

CYBER-CORREDERA

Informativo virtual para integrar la familia naval colombiana 2023 - N° 261 www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar y exhaustos por el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor / Corresponsal
			Europa

EN ESTA EDICIÓN:

¡!A LA SALUD!!!

DESPEDIDA A UN HERMANO

MI CAPITÁN ROSERO, COMANDANTE Y LÍDER RECUERDO DE UN GRAN AMIGO. ENORME

COMPOSITOR Y SER HUMANO INCOMPARABLE

DEBEMOS ENCONTRAR A DON BLAS "EL TESO"...

ARMADA DE COLOMBIA INAUGURA INSTALACIONES MILITARES EN SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

ASÍ SE ENTRENAN LOS FUTUROS OFICIALES DE INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA DE COLOMBIA

ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" FIRMA CONVENIO PRESTIGIOSA UNIVERSIDAD COREANA VUELVE "CADETE NAVAL POR UNA SEMANA"

LAS NUEVAS DINÁMICAS DEL NARCOTRÁFICO

ARRECIFES GOLF, SE UNE A LA CELEBRACION DEL OCTOGESIMO SEXTO ANIVERSARIO DE LA INFANTERIA DE MARINA COLOMBIANA JUGANDO GOLF.

UNA MIRADA AL PASADO – CN DARÍO FORERO GONZÁLEZ – CURSO 2 –

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

CYBER-CHISTE

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

i!A LA SALUD!!!

David Escobar Gómez, NA 42-044



Salud adorada bandera...que siempre te queremos ver flameante y pura. No nos dejes enfermar y danos una larga vida.

Como si pudieras hacer algo por nosotros los que te respetamos. Pero ajá, sea lo que sea, nos unes con tus tres colores al viento en popa.

¡Significas tanto para nosotros...!

Pero tranquila. Que de nuestra salud se encarga el Estado. En especial, todo el que ha estado uniformado. El artículo 49 de la Constitución es claro:

Corresponde al Estado organizar, dirigir y reglamentar la prestación de servicios de salud a los habitantes y de saneamiento ambiental conforme a los principios de eficiencia, universalidad y solidaridad. También, establecer las políticas para la prestación de servicios de salud por entidades privadas, y ejercer su vigilancia y control. Así mismo, establecer las competencias de la Nación, las entidades territoriales y los particulares, y determinar los aportes a su cargo en los términos y condiciones señaladas en la ley.

Entonces, así las cosas, es necesario poner las cosas en su lugar y comprender la situación: Mucha gente, en los lugares apartados, no les llega la mejorana. Con la reforma, además, se quiere establecer un ambicioso programa de prevención. Al crear los centros de atención primaria en todo el territorio nacional. Eso es grande y a la Ministra la deben poner de mascaron de proa.

Tranquilos, no se preocupen: los miembros de las Fuerzas Armadas siguen atendidos por fuera del nuevo sistema de protección social. Los siguen atendiendo el enfermero Pinto que se las sabe todas y no le niega a nadie una penicilina. O el mismo doctor Castillo.

Los militares tienen el privilegio de tener su servicio médico, lo mismo el magisterio oficial. Igual trato preferencial para los empleados de Ecopetrol y los pensionados portuarios.

El resto: hagan la fila y se arremangan el brazo, que los van a puyar. Que después les toca revisión con el urólogo y se tienen que bajar los pantalones.

Es prudente y conveniente, en este sentido, que los profesores estén cobijados por un régimen oficial especial de atención médica, porque les toca trabajar en lugares donde no venden "glorias ni arepas de huevo" y viajan, muchas veces, por agrestes caminos. Teniendo entre su noble compromiso: educar a la niñez de todas partes en medio de condiciones muy deplorables. Es una profesión que debe ser protegida, como la vida de los militares en acción. Proteger al soldado como al educador. Al marinero como a la maestra. Es lo que se quiere.

En el mismo intento de Reforma que se tramita con mucha expectativa, se quiere proteger a otra profesión: Los de la salud.

Solo así, con ese objetivo humano, de mejorar las condiciones, veremos una sociedad civil sana y educada. Ya no habrá necesidad de reprimirla a bala indiscriminada. Las vainas están cambiando. No obstante, para todas las unidades en el descanso pensional, y a los que van a llegar pronto, se les recomienda bajarle a la ingesta de azúcar y a la sal. Y Tomen todo el trago que quieran. Que lo que fue, fue. Que ni el mismo enfermero Pinto puede hacer alguna cosa por el mal que los aqueje. Y si es pasado con chucharrón peludo, mucho mejor y cójanla suave.

¡Salud!

DESPEDIDA A UN HERMANO

EN HONOR DEL SEÑOR ALMIRANTE RAFAEL MARTINEZ

Despedida a un hermano y compañero de toda la vida: Como lo dijera el Almirante Manuel Avendaño a través de este vínculo insuperable de la familia Naval Colombiana, hace 73 años nos encontramos en la Escuela Naval 120 muchachos de distintos lugares del País para formar el Curso 17 de Oficiales Navales, lo cual solamente lo logramos 17, entre ellos mi hermano y amigo Rafael Martínez Reyes y el suscrito. Tal vez se ha dicho ya muchas veces que la Escuela de Bocagrande no era ni parecida a la de Manzanillo, pero en ella nos inculcaron los mismos valores, pero a "Punta de garrote", que han perdurado a través de los años, tanto que a veces mi querida esposa me dice: "No fregués tanto, que ya no estamos en la Armada."

En esa Escuela y en esa Armada nos formamos Rafael y nuestros compañeros, de los cuales ya no quedamos en este mundo sino muy pocos.

Vayan para Glenda nuestros más sinceros sentimientos de acompañamiento en su dolor. Anita y yo siempre los hemos recordado con mucho cariño.

Reinaldo y Anita.

MI CAPITÁN ROSERO, COMANDANTE Y LÍDER

JT (RA) Julio Alberto Velasco Gómez, curso 105-1980

El primer contacto que tuve con mi capitán Rosero sucedió en Diciembre de 1992 con ocasión de mi traslado a la Dirección de Comunicaciones, confieso que no lo conocía personalmente pero ya tenía referencias de que era un oficial "templado y cuchilla" además de su aterradora antigüedad él ya había ingresado a la marina antes de que yo naciera.

En la rutina en los buques tenemos una relación digamos un poco distante con el comando del buque no es así cuando se trabaja en tierra en donde la relación del Director y sus subalternos es más cercana y continua más extensa en el tiempo y por supuesto más directa por decir lo menos.

Mi Capitán Rosero era exigente, no andaba con medias tintas, no gustaba de la salamanería ni de los muérganos; pero valoraba de manera especial los logros de sus subalternos.



Todos los viernes hacia reunión general en la estación de radio, no solo para hablar de las novedades de la semana sino para otra actividad ... La Cultura; siempre comentaba las noticias buenas y malas haciéndonos participes de nuestras opiniones. Recalcaba que el Marino debía ser Historiador, Geógrafo, Meteorólogo y Gerente; asignaba una exposición para cada viernes por parte de un tripulante sobre los temas más diversos desde "por qué las ballenas van a bahía málaga" o qué diferencia hay entre un "obispo y un arzobispo". Las exposiciones debían ser documentadas no se podía improvisar, los viernes no salíamos de la reunión sin haber aprendido algo nuevo.

Siempre hablaba con orgullo y nos refería anécdotas de los dos cargos que para mí concepto fueron los más importantes en su carrera: Primer comandante de la Aviación Naval y Comandante del ARC Gloria.

Pero lo más significativo que tenía era su don de gentes a pesar de que su figura era un tanto intimidante los cuatro galones metían miedo, pero debajo de esas insignias había un ser humano solidario y excepcional, por ejemplo, en las reuniones preguntaba si algún tripulante tenía solicitudes.

- Mi Capitán resulta que mi casa fiscal tiene una gotera grande y ya reporté la novedad, pero no me solucionan.
- -Estelita llamame al encargado de las casas fiscales -
- Mi Teniente estuve en la casa fiscal del suboficial "Segovia" y hay una gotera grande "colaborame con eso".
- Dos días después Mi Capitán para darle parte que la gotera de mi casa ya fue reparada.

Esto mismo sucedía con las citas médicas, con los cupos en el colegio naval, con la dotación de uniformes y un largo de etc´s; es decir era un comandante que por sus subalternos se hacía ver. Lo que aparentemente era una nimiedad para ponerla en conocimiento de un Capitán de Navío él lo tomaba como una responsabilidad para con su gente; si no hubiera sido así, las goteras, citas médicas y las necesidades de sus tripulantes no se habrían solucionado o en el mejor de los casos se habían demorado mucho tiempo.

En las despedidas de año el evento principal era el de regalar libros o agendas con su dedicatoria para cada tripulante - era obligatorio el uso de la agenda, todo hay que anotarlo, la memoria es débil decía. Particularmente desde ese tiempo nunca dejé el uso de la agenda.

Por su oficina desfilaban desde Oficiales de alta jerarquía hasta infantes de marina o personal civil a recibir sus concejos, accesorias y solicitar por qué no decirlo sus "palancas". Me atrevería a decir que en un gran porcentaje salían satisfechos, los tripulantes que hablaban con él para solicitar su apoyo casi siempre lo conseguían - era un excelente consejero.

Mi "cercanía" con Mi Capitán Rosero se debió a que por el plan FMS se recibieron unos equipos Motorola de UHF y se debía desarrollar la red UHF Táctica principalmente enfocada a las unidades de Infantería de Marina (Recordemos que el gran desarrollo de la Infantería de Marina se inició en los años 90). Fui nombrado por mi Capitán como encargado de la instalación y puesta en servicio de esa red, inicialmente en compañía de una empresa civil, después solo a cargo del suscrito. A partir de ese momento la Dirección de Comunicaciones tomo el control de las comunicaciones de la Infantería de Marina. Por este motivo tenía la instrucción de hablar directamente con el - mínimo dos veces a la semana sobre las novedades que se iban presentando en este proceso, por supuesto sin saltarme a mi Jefe Barrero (Q.E.P.D.) jefe de Electrónica.

Llevó a cabo y lideró el plan de renovación de los equipos de comunicaciones de la Armada Nacional para reemplazar los equipos Collins. Estas actividades fueron lideradas con criterio y personalidad por mi Capitán a pesar del "fuego amigo", que no lo amilanó - por el contrario, lo hizo más fuerte en sus criterios y decisiones - estaba en juego no solo su carrera si no su prestigio y nombre.

Como suboficial y persona considero que mi Capitán Rosero fue el oficial que desarrolló en mis las habilidades que tenía, pero que no estaban del todo bien explotadas; me exigía, pero me apoyaba, no le daba pena preguntar lo que no sabía, él era un "salpicón" entre Padre, Oficial y Hermano. Todo lo que me aportó y enseñó me sirvió para el resto de mi carrera hasta mi retiro como Jefe Técnico. Nunca se lo agradecí tampoco lo intente, mea culpa.....

Muchas anécdotas y vivencias se quedan en el tintero no en vano estuve bajo sus órdenes durante cuatro años.

Los mejores calificadores de los Comandantes son sus subalternos (esta máxima no es mía) se puede engañar al superior pero no al subalterno.....

DESCANSE EN PAZ... MI CAPITÁN



En la foto JT Arturo Mendoza, CN Alberto Rosero, JT Julio Velasco y CF Milton Velasco



RECUERDO DE UN GRAN AMIGO, ENORME COMPOSITOR Y SER HUMANO INCOMPARABLE

Por: Juan Salcedo Lora

No fue muy difícil iniciar esta cadena de recuerdos, el mismo Adolfo, en una bella canción nos ilustra sobre su niñez y parte de esa juventud, siempre inquieta, siempre interrogativa, curiosa e insaciable hacia lo desconocido o por lo insospechado. Nací dos años y siete meses antes que viera la primera luz, también en San Jacinto, Adolfo Pacheco Anillo, el 8 de agosto de 1940; fuimos niños de la misma época, jóvenes en la continuidad de vidas paralelas, y ya viejos en muchas parrandas.

Dijo en su triste canción "Mi Niñez, que "Una catástrofe luego empañó el hogar sagrado", tal fue el efímero registro del fallecimiento de su señora madre, pero era un niño y ante tal acontecimiento, el profesor Pepe Rodríguez, dispuso que el colegio hiciera calle de honor desde la casa de Miguel Pacheco hasta la Iglesia, yo era a la sazón uno de los más altos junto con Carlos Barraza Alandete - el más

inteligente del colegio – y recuerdo que quien se sentaba el pupitre a mi lado era Ramón Vargas, nieto de una de las mejores fritangueras del pueblo, quien también hizo parte de esa calle de honor, así como los guameros Abel y Luis Eduardo Serge, Narciso Guzmán, los sanjuaneros Zaidé Arrieta Osorio y Edgardo su hermano, otros sanjacinteros como Antonio y Rafael Yaspe, Joche Anillo y mis hermanos menores José Luis (Cheli) y Alfredo, tantos y tantos otros hasta donde mi memoria lo permite.

Hoy traigo ese momento triste porque mi lugar en la calle de honor fue precisamente dándole la espalda a una ventana de la habitación de la fallecida Mercedes Anillo, esposa del Miguel Pacheco Blanco y madre de Adolfo Pacheco Anillo y después verla salir hacia el cementerio. Inmenso dolor, en este enero para olvidar, porque la muerte de Adolfo Pacheco me obliga a recordar las innumerables vivencias con este paisano contemporáneo; de jóvenes él fue un fenómeno deportivo, ser lanzador y bateador ambidextro, yo era su receptor, primer bate Joche Rodríguez, segundo Carlos Martínez, tercero Adolfo, fui el cuarto bate, quinto Carlos Quiroz absurda y vilmente asesinado en terrible complejo de violencias regionales. Primera base Joche Anillo aquel que le regaló el "Mochuelo cogido en los Montes de María". Historia hay, en tanto la memoria las retrotraiga. Ya famoso compositor, Adolfo, en cada parranda me llamaba para integrar el coro de sus innumerables canciones. Para eso, había que hacer crianza, veámoslo:

Siendo Teniente del Ejército en vacaciones en Barranquilla, mi hermano Alfredo, más conocido como El Conejo, fallecido hace un año aproximadamente y quién cantaba todos los vallenatos habidos y por haber, me invitó a que lo acompañara a un registro que hoy alcanza el honor de lo histórico. Adolfo Pacheco le iba a dedicar a su padre una canción con motivo de su cumpleaños. Ya en el sitio del acontecimiento, estuvimos Ramiro Barraza, el negro José María Barraza hermano del anterior, Miguel Pacheco, dos hijas y su hijo Adolfo. Hoy el negro Barraza y quien esto relata, somos los sobrevivientes de ese día ya lejano.

Después de un par de cervezas, y la práctica de algunos sones por parte de Adolfo, esté le dijo a una de las hermanas, tráigase al viejo para acá; ya sentado en una silla, feliz en medio de familiares y amigos, Miguel Pacheco no tenía la más mínima idea de lo que se le venía encima. "Padre esta canción que le dedico, lleva el agradecimiento de muchos años, espero que la disfrutes": "Buscando consuelo, buscando paz y tranquilidad, el viejo Miguel del pueblo se fue muy decepcionado — ya unas lágrimas acariciaron la piel morena del padre entre sorprendido y agradecido. - "yo me desespero, y me da dolor porque la ciudad, tiene otro destino y tiene su mal para el provinciano, le queda el recuerdo perenne de una amistad, que labró en la tierra querida de sus paisanos — Ya no eran lágrimas, era llanto de ternura y emoción- "Ay a mi pueblo no lo llegó a cambiar ni por un imperio, yo vivo mejor llevando siempre vida sencilla, parece que Dios con el dedo oculto de su misterio, señalando fuera por el camino de la partida... primero se fue la vieja pa´ el cementerio, y ahora se va usted solito pa´ Barranquilla"

Para quien esto escribe, es imposible desconectarse de la vivencia de niño en la calle de honor viendo sobrecogido, desfilar ante sí a la "vieja pa´ el cementerio". Vivir el más antiguo de los recuerdos con la escuela pública haciendo calle de honor dándole la espalda a la progenitora de Adolfo y de Miguel Pacheco Anillo, alumno del colegio y compañero, travieso, sincero berrochón, quien falleciera hace rato, siendo bastante joven.

Adolfo caminaba lento y cavilaba... todo cuanto le rodeaba era motivo de inspiración y no se privó jamás de la tentación de crear versos maravillosos en cada una de su centenar de composiciones musicales. Si tenía algún tropiezo, levantaba su voz llena de armonía para levantarse erguido. Una sola vez, fue incapaz de erguirse jubiloso cantando, fue ese día luctuoso del 19 de enero de 2023, en plena carretera, la misma vía, en la que dos décadas atrás se accidentó su compadre, paisano y cómplice musical, Andrés Landero, pero un poco más adelante en donde se accidentó varias décadas atrás, otra gloria musical sanjacintera, Eduardo Lora, a quien le cantara Andrés "él se mató fue en un jeep en la loma de la Venera, lo digo porque lo vi tendido en la carretera".

Si bien, solamente abdicó el trono de su reinado, fue para para decirle a Lady, vengo a decirle me rindo majestad, Usted será la reina yo su vasallo, le entrego toda mi libertad. Buen intento, aunque dejando abierta la posibilidad de salir de ese tropezón. Porque un tropezón cualquiera da en la vida, pero se necesita un Adolfo Pacheco para levantar el pie y seguir andando, siempre que lo animara el tener la pretensión de no ser alguien del montón, disque le dieron ganas de rogar, al presumir haber cometido un gran error, por ello garantizó que no se cansaría de imitar a José María Barraza, quien hoy llora en Cartagena, como todos nosotros y a Ramón Vargas, que lo antecedió unos veinte años, para encontrarse en ese hogar que ha sido su ilusión.

Hoy estará animando una parranda celestial, quién sabe que le pedirán sus amigos músicos que le precedieron, Landero, Ramón, Leandro, Juancho Rois, Diomedes, Rafa Orozco, y en larga cola tantos más, a lo mejor que cante su famosísima canción "La Hamaca Grande" que impactó para siempre en el festival vallenato, cuando Adolfo invitara a su compadre Ramón Vargas a llevar al Valle una bella serenata, o a lo mejor, que a los amigos del más allá, los lleve a una parranda a Gallobueno, eso sí, no invitar a Carmen García la esposa del alcalde José de Cruz Rodríguez.

Dios debió recibirlo gustoso de tener a un hombre que hizo cantar a un pueblo al son magistral de su música

DEBEMOS ENCONTRAR A DON BLAS "EL TESO"...

Por CN (RA) Fernando Alonso Tabares Molina, NA 74-76

Leía en estos días el libro "Don Blas de Lezo Defensor de Cartagena de Indias", escrito por Gonzalo M. Quintero Saravia, en el cual hace un ameno recuento de la vida y obra de este ilustre marino vasco nacido a principios de Febrero de 1689 en Pasajes de San Pedro, Guipúzcoa, en el norte de España. A Don Blas le debemos el que aun en estos días el español siga siendo nuestra lengua oficial y que gracias a la tenaz persecución de los corsarios ingleses en los mares del Virreinato del Perú y en su acertada y férrea conducción de la defensa de Cartagena de Indias, se pusiera otro granito de arena para que hoy a esta ciudad se le conozca, con toda justicia, como "La Heroica".

A lo largo de esta lectura llena de historia, tenacidad, alto honor militar y una vida entera entregada al deber y la patria, el autor relata dos episodios que ya había visto en una película titulada: "Capitán de Mar y Guerra, La Costa Mas Lejana del Mundo", adaptación hecha a partir del primer y décimo libro de la saga de 20, ambientadas en la Marina Real de su Majestad Jorge III, durante las guerras Napoleónicas (1799-1815), que narran las aventuras del capitán inglés Jack Aubrey y el cirujano, naturalista y agente secreto hispano-irlandés Stephen Maturín. Esta saga fue escrita entre 1970 y 2004 por el novelista y traductor británico Patrick O' Brian.

Los que han visto la citada película, recordarán que "El Afortunado Jack" al comando de la fragata HMS "Surprise" había sido sorprendido, otra vez, por la fragata francesa "Acheron" en las proximidades del Cabo de Hornos. El inglés logra mantenerse fuera del alcance de los cañones del "Acheron" hasta que cae la noche y es cuando pone en práctica el truco de fabricar un artilugio con barriles, tablas, un mástil y faroles que se asemejan a su buque, el cual remolca brevemente y dejándolo a la deriva, ordena apagar sus luces, seguido de un fuerte giro a babor confundiendo a la fragata francesa que sigue sin variar su rumbo disparándole al señuelo, perdiéndose en la brumosa noche.



Según Quintero Saravia, este truco fue realizado en aguas del Pacifico peruano en la época en que el Capitán de Navío Don Blas de Lezo y Olavarrieta, con 30 años recién cumplidos, al mando del navío "Lanfranco" fue destinado a las costas del Perú y Chile para luchar contra corsarios y piratas (1719). Para ese entonces, dos corsarios ingleses sembraban el terror en esos mares cumpliendo la misión de entorpecer el tráfico marítimo de los españoles que transportaban por mar las riquezas extraídas del sur del continente hasta Panamá, para ser transportadas por tierra hasta Portobello en el Caribe, y de nuevo por mar a Cartagena de Indias y La Habana con destino final Cádiz en España. Esos corsarios eran John Clipperton, al mando del "Succes" y George Shelvocke, al mando del "Speed Well", siendo este último el protagonista del citado ardid, el cual, al parecer, sucedió como se narra a continuación: después de varios meses de saquear varias poblaciones costeras y una considerable cantidad de buques mercantes y de evadir la persecución de los buques de querra españoles y franceses, que se encontraban operando en conjunto ante un enemigo común, el Arzobispo-Virrey del Perú Don Diego Morcillo, envía tres buques en su busca, uno de ellos el "Brillante", una fragata francesa de 36 cañones al mando de Jean Nicolás Martinet, el cual logra darle alcance, pero aprovechando la noche realiza el truco lanzando al agua un bote con un farol, con el cual despista al francés., Estos corsarios continuaron haciendo de las suyas hasta que la persecución los obligó a buscar fortuna en aguas filipinas en donde después de más saqueos y pillajes fueron capturados y ejecutados. Como cierre de este episodio y con relación a la película, el "Afortunado Jack" volvió a engañar al Capitán del "Acheron", cuando su amigo Maturín detectó a este último al otro lado de la isla Isabela, procediendo Jack a mimetizar su buque convirtiéndolo en el ballenero "Sirena", con lo cual logra atraer al codicioso francés hasta colocarlo a su costado, sorprendiéndolo disparando a bocajarro con toda su batería de babor, derribándole su palo

mayor y capturándolo después de abordarlo. En la novela de O' Brian, la acción se sitúa durante la guerra anglo-estadounidense de 1812, donde el "Acheron" es la fragata norteamericana "USS Norfolk". Se dice que estos dos trucos también se les atribuyen al capitán Thomas Cochrane y al capitán William Woolsey. Cochrane utilizó el ardid de iluminar con velas una balsa flotante para evitar su captura. Woolsey, a bordo del HMS Papillón, disfrazó el buque bajo su mando como un barco comercial al descubrir la información de que un barco enemigo estaba en el otro lado de una pequeña isla, navegó alrededor de la isla y capturó el barco español mediante esta estratagema, el 15 de abril de 1805.

Dejemos aquí estas historias de novela, película, temeridad y leyenda y mejor enfoquémonos en la certeza de una vida heroica, llevada hasta el sacrificio supremo, una vida que muy pocos han vivido, de esas ante la cual muchas de las que se han considerado y exaltado como tal, se empequeñecen y parece que dan un paso al costado. Hace 319 años mientras servía a bordo de la nave capitana de la Escuadra franco-española del Conde de Toulouse, el Guardiamarina Blas de Lezo perdía su pierna izquierda al ser destrozada por una bala de cañón. Dos años después, siendo Teniente de Navío, pierde su ojo izquierdo durante la defensa del fuerte de Santa Catalina. Ocho años después, durante la toma de Barcelona, el Capitán de Navío Don Blas de Lezo recibe un disparo de mosquete que lo deja manco y pierde la movilidad de su brazo derecho. Como puede deducirse, "El Medio Hombre" como también era conocido Don Blas de Lezo, estaba siempre exponiendo la vida en la primera línea de combate. El próximo 13 de Marzo se cumplirán 282 años de la llegada a Cartagena de Indias de los buques de avanzada de la gran flota del Almirante Edward Vernon, la cual se dejaría ver en toda su terrible majestuosidad dos días después. Iniciadas las hostilidades y después de batir las tres baterías de Chamba, Santiago y San Felipe, ubicadas en la costa exterior de la Isla de Tierra Bomba, los ingleses enfocan todos sus esfuerzos en batir el castillo de San Luis de Bocachica, puerta de entrada a la bahía interior de Cartagena de Indias y allí, mientras estaba dirigiendo las maniobras de defensa del fuerte, el 4 de Abril a las 9 de la mañana, durante el desarrollo de una Junta de Guerra a bordo del "Galicia", una bala de cañón disparada desde un buque ingles impactó al buque español pasándolo de lado a lado, destrozando la mesa de juntas e hiriendo con astillas de madera en una pierna y un brazo al Teniente General Don Blas de Lezo. Después de más de 15 días de combate y de recibir 6.068 bombas y más de 18.000 cañonazos disparados por los ingleses, los españoles debieron replegarse hacia el interior de la bahía, dejando tras de sí más de 1.500 ingleses muertos, gran cantidad de heridos y numerosos barcos inutilizados o seriamente averiados. El ataque ingles continuó hasta "cercar" a las fuerzas españolas en el Castillo de San Felipe de Barajas, sobre el cual lanzan su ataque definitivo el jueves 20 de abril de 1741, sufriendo una derrota contundente y aplastante. Vernon y lo que quedaba de su gran flota, después de destruir casi hasta los cimientos las diferentes estructuras militares españolas que habían quedado bajo su control, se retira el 20 de mayo, lamiéndose sus heridas a bordo de su buque insignia el HMS "Princess Carolina" y desde entonces haría responsable de la derrota al General Wentworth, comandante de las tropas de tierra. Lo curioso es que en el bando español, lo mismo haría el Virrey Don Sebastián de Eslava, quien se adjudicó los méritos de la victoria denigrando de manera ruin ante el Rey, del Teniente General Don Blas de Lezo. El 7 de Septiembre de 1741 a causa de sus heridas y la disentería, Blas de Lezo fallece en su casa en Cartagena de Indias, rodeado solo por su familia, sepultado sin los honores militares correspondientes a su cargo y sin haber recibido ni una sola manifestación de agradecimiento por sus heroicas acciones llevadas a cabo a lo largo de su carrera y cerrada con broche de oro en la defensa de Cartagena de Indias. Hoy no se sabe a ciencia cierta donde reposan sus restos, se han planteado varias hipótesis que van desde una fosa común, pasando por la cripta de la iglesia de la Tercera Orden, o la de San Francisco en Getsemaní, o el convento de Santo Domingo, hasta en un sitio donde alguna vez estuvo la capilla de la Veracruz.

En los últimos años, sobre todo en España, se han hecho grandes manifestaciones para restituir el honor y destacar el gran servicio prestado por Don Blas de Lezo a la corona, también en Colombia se han emprendido acciones en este sentido, pero, como cosa rara, no podía faltar el político lambón y arrodillado. El viernes 31 de octubre de 2014, el Alcalde Cartagena de Indias, Dionisio Vélez, cometió una de las más grandes "alcaldadas" y el más grande ultraje de que se tenga noticia en estas tierras heroicas. Contando con la presencia del mismísimo Príncipe de Gales, Carlos y su esposa Camila, se le ocurrió la genial idea de develar una placa en pleno Castillo de San Felipe de Barajas que rezaba así: "En memoria al valor y sufrimiento de todos los que murieron en combate intentando tomar la ciudad y el fuerte de San Felipe, bajo el mando del Almirante Edward Vernon."

¡Tremendo alcalde sinvergüenza y sin vergüenza!

Como sería la protesta ciudadana, que cuatro días después debió quitar el testimonio de semejante afrenta. Aunque con lo que estaba sucediendo en Colombia en esa época, no habría sido raro ver a alguien más develando una placa en Juradó contando con la presencia de algún narcoterrorista/senador, que dijera: "En memoria al valor y sufrimiento de todos los guerrilleros que murieron en combate intentando tomar el pueblo y el puesto de Infantería de Marina, bajo el mando de alias Karina."

Como dato curioso, en esa década se develaron otras placas en "La Heroica" resaltando las gestas y virtudes de más de un "aparecido", que como dice la famosa propaganda: "están en el lugar equivocado". ¿Cuándo las quitarán?

Así pues, no podemos quedarnos atrás en el propósito de resarcir el honor y prestigio del gran marino vasco, debemos encontrar al Teniente General Don Blas de Lezo y Olavarrieta, defensor de Cartagena de Indias, y rendirle los honores que hace ya 282 años un mezquino le negó.

ARMADA DE COLOMBIA INAUGURA INSTALACIONES MILITARES EN SAN JOSÉ DEL GUAVIARE



Con una inversión que supera los 13.600 millones de pesos, estas obras beneficiarán a cerca de 340 tripulantes que desarrollan operaciones militares sobre los ríos Guaviare, Guayabero y Ariari, además de impactar positivamente en la seguridad de los habitantes de esta importante región del país.

Durante una ceremonia militar que fue precedida por el Comandante de la Armada de Colombia, Almirante Francisco Hernando Cubides Granados, en San José del Guaviare la Armada de Colombia inauguró una nueva infraestructura del Batallón Fluvial de Infantería de Marina No. 32, la cual permitirá continuar garantizando la seguridad de los colombianos asentados en los 434 kilómetros navegables de los ríos Ariari, Guayabero y Guaviare, así como propender por el desarrollo de los habitantes de los municipios de La Macarena, Puerto Concordia, Puerto Rico, y Vistahermosa en el departamento del Meta.

El proyecto para la construcción de las nuevas instalaciones inició en el 2017, debido al aumento en los niveles del río Guaviare que generó la erosión del talud y con ello la pérdida de la planta de tratamiento de aguas residuales, así como la afectación a las edificaciones. Posteriormente, en el año 2020 se realizó la inscripción de la necesidad contemplando la reubicación de las instalaciones de la unidad, implementado para ello los proyectos de consultoría por un valor de 600 millones de pesos e interventoría por 1.400 millones de pesos.

Este proyecto que se ejecutó en un tiempo récord de 24 meses contempló la construcción de dos barracas con capacidad para 100 y 200 Infantes de Marina, edificio de Comando, zona urbana (alumbrado público, vías vehiculares, planta de tratamiento de agua potable y residual), subestación eléctrica y caseta de químicos, por un valor aproximado de 13.600 millones de pesos.

Las obras iniciaron el pasado 21 de mayo de 2021 con la zona urbana que contempló la planta de tratamiento de agua potable y residual, alumbrado público, vías vehiculares, además de la subestación eléctrica, caseta de químicos y la barraca de un piso para 100 Infantes de Marina. En la segunda fase se construyó el edificio Comando y la barraca de dos pisos para 200 Infantes de Marina, finalizando las obras el pasado 30 de enero de 2023.

Adicionalmente, está proyectada una tercera fase para la construcción de un edificio de alojamientos para 84 suboficiales, caseta de residuos, caniles para los binomios que integran los equipos de Antiexplosivos y Desminado, así como la dotación de enseres y mobiliario por aproximadamente 4.830 millones de pesos.

La ceremonia de inauguración contó con la compañía del Jefe de Estado Mayor de Apoyo a la Fuerza, Vicealmirante Harry Ernesto Reyna Niño, el Comandante de la Fuerza Naval del Sur, Contralmirante Orlando Alberto Cubillos Chacón, el Comandante de Infantería de Marina, Brigadier General de Infantería de Marina Jorge Federico Torres Mora, el Jefe de Planeación Naval, Contralmirante Carlos Escobar Silva, la Secretaria General del Ministerio de Defensa Nacional, Ana María Garzón Botero, directivos de Ecopetrol así como autoridades civiles y militares del departamento.

Es así como la Armada de Colombia a través de la Fuerza Naval del Sur, reafirma su compromiso con el bienestar de los tripulantes que conforman esta Unidad Táctica adscrita a la Brigada de Infantería de Marina No. 3, la cual ha logrado en lo corrido del presente año la incautación de 1.076 kilogramos de explosivos, 933 galones de insumos líquidos, 671 kilogramos de insumos sólidos, 508 municiones de diferentes calibres, así como la recuperación de 38 especies fáunicas.

ASÍ SE ENTRENAN LOS FUTUROS OFICIALES DE INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA DE COLOMBIA

27 Cadetes de Infantería de Marina de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Universidad Marítima Internacional, realizaron el Módulo de Entrenamiento en operaciones fluviales, a bordo del Centro Internacional de Excelencia Fluvial - CIEAF en Turbo - Antioquia.

El entrenamiento que tuvo una duración de cuatro semanas fue dirigido por un equipo táctico especializado de la Armada de Colombia, en el que los Cadetes de tercer año, recibieron instrucción en maniobras de botes, mantenimiento de motores fuera de borda, armamento, planeamiento, operaciones fluviales, supervivencia de combate en el agua, entre otros.

Esta clase de entrenamiento se realiza de manera constante a los futuros Oficiales, con el propósito de mejorar el desempeño en el desarrollo de las operaciones fluviales que realizan las Unidades de la Armada, permitiendo garantizar el cumplimiento de la misión institucional.

"Hoy culminamos satisfactoriamente el módulo de entrenamiento en operaciones fluviales para Cadetes de la Escuela Naval. Con este curso, buscamos entregarles herramientas para que se desempeñen de forma competente como comandantes de Elementos de Combate Fluvial, una vez sean Oficiales de nuestra Armada Nacional", expresó, el Teniente Coronel de Infantería de Marina Bernardo Isaac Suarez García, Director del Centro Internacional de Excelencia Fluvial.

Entre tanto, el Cadete de Infantería de Marina Benavidez Rojas Dairon expresó su satisfacción de culminar exitosamente esta etapa de formación, "Las experiencias vividas sé que serán de vital importancia para mi vida, para mi formación militar. Me siento muy orgulloso de pertenecer a la gloriosa Infantería de Marina y mi proyección a futuro es pertenecer al selecto grupo de los Combatientes Fluviales".

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", como escuela de formación naval militar y universidad marítima, reafirma su compromiso con la formación integral y de calidad, ofreciendo escenarios académicos flexibles y pertinentes a las necesidades actuales de la Armada de Colombia y del país marítimo.



ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" FIRMA CONVENIO PRESTIGIOSA UNIVERSIDAD COREANA



La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" - ENAP, universidad marítima internacional, recibió en su campus universitario, a los directivos de la Universidad Nacional de Changwon, ubicada en Corea del Sur, quienes firmaron un Memorando de Entendimiento – MOU, convenio que tiene como objetivo iniciar proyectos de investigación y fomentar la movilidad de los estudiantes.

El Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Contralmirante Camilo Mauricio Gutiérrez Olano, el Presidente de la Universidad surcoreana, Ho Young Lee, el Director de Cooperación Internacional del Centro de Relaciones Internacionales, Ha Eun Par y el profesor de la Universidad de Changwom, Sang Hwan Yoon, fueron los encargados de firmar este histórico convenio que permite fortalecer las alianzas de cooperación y liderazgo en los jóvenes de ambas instituciones.

La Universidad Nacional de Changwom, es una de las instituciones públicas de mayor prestigio en Corea del Sur, con una larga trayectoria en investigación y la ENAP se suma hoy a esta universidad, ofreciendo a sus estudiantes la oportunidad de experimentar la academia alrededor del mundo.

"Firmar este memorando, es muy importante para nosotros, porque nos sirve dentro del proceso de formación y de intercambio de docentes. También se abre una puerta muy importante al interior de la Armada de Colombia, para poder enviar Oficiales a que realicen sus estudios en Ingeniería y contribuir con la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima y Fluvial – Cotecmar; posteriormente para el desarrollo marítimo de la nación", expresó, el Contralmirante Camilo Gutiérrez.

Durante la jornada se evaluó la posibilidad de iniciar en corto plazo, proyectos de investigación que resulten atractivos y con probabilidades de éxito, al igual que la movilidad académica de los estudiantes.

"Colombia es un país como hermano de sangre, nosotros como pueblo de Corea sabemos bien que en cuanto había una situación de dificultad en Corea, jóvenes de colombianos derramaron sangre por nuestro país. Por eso siempre he pensado, ¿Qué podría hacer por Colombia?, ¿Que parte podría colaborar con Colombia?; claramente se presentó una oportunidad con este proyecto donde nosotros podemos dar un apoyo de Corea para Colombia", expresó, Ho Young Lee.

Así mismo, Min Jong Kim, Presidente del Instituto Coreano de Tecnología Marítima y Pesquera - KIMFT, un instituto de investigación y educación marítima operado por el gobierno de Corea del Sur, visitó las instalaciones de la ENAP con el objetivo de estrechar los lazos de amistad y cooperación, creando una oportunidad de embarque para el personal de Cadetes Mercantes y Oficiales Navales y mejorar sus competencias y entrenamiento.

La Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla, sigue abriendo las posibilidades de impulsar la participación y movilidad de estudiantes y docentes, beneficiando el trabajo académico de las partes, demostrando la calidad de sus procesos y compromiso con la formación integral de los líderes navales que conducirán los destinos de la Armada de Colombia, la capacitación de la gente de mar y el desarrollo de Colombia como país marítimo.

VUELVE "CADETE NAVAL POR UNA SEMANA"

En Cartagena se encuentran abiertas las inscripciones para los jóvenes que deseen vivir la experiencia de ser Marinos de Colombia por una semana

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Universidad Marítima Internacional, abre nuevamente sus puertas a jóvenes de todo el país, entre los 15 y 20 años, que quieran vivir la experiencia de ser "Cadete Naval por una semana", a bordo de las instalaciones de la ENAP, en la semana de receso escolar comprendida del 01 al 07 de abril del presente año.

Durante siete días, los "Cadetes por una Semana" visitarán las Unidades a flote de la Armada de Colombia que están atracadas en la Base Naval Logística ARC "Bolívar"; realizarán navegación en ballenera a vela y remo, entrenamiento de supervivencia de combate en el agua y buceo; así mismo visitarán el Batallón de Fuerzas Especiales, realizarán actividades de integración, visita turística al Castillo San Felipe de Barajas y al Museo Naval del Caribe, entre otras actividades, que permiten incentivar en los jóvenes, liderazgo, valores, principios, cortesía, disciplina y conocimiento de tradiciones navales propias de la Oficialidad Naval.

"Este programa se crea como una oportunidad para acercar a los jóvenes al mar y su importancia para el desarrollo del país, al tiempo que puede despertar en ellos la vocación de servicio y forjarse como futuros Marinos de la Armada de Colombia; así mismo, que conozcan de cerca cómo protegemos el azul de la bandera y la importancia de nuestro Bicentenario Naval", expresó el director de la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla, Contralmirante Camilo Mauricio Gutiérrez Olano.

Las inscripciones están abiertas, hasta completar los 130 cupos disponibles para vivir esta aventura; cada participante debe tener vigente los servicios médicos con cobertura nacional y contar con el esquema de vacunación completo contra el COVID-19 (mínimo 02 dosis). Es fundamental que los padres autoricen y apoyen la realización del programa a través del documento establecido dentro del formulario de inscripción.

El programa tiene un valor de \$1'200.000.00, los cuales incluyen: inscripción, transporte para las visitas programadas, alimentación completa, alojamiento, refrigerios, dotación y recordatorio.

La Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla seguirá desarrollando este programa, permitiendo que jóvenes colombianos creen conciencia sobre la importancia del mar y la responsabilidad que tiene la Institución Naval en su protección y defensa.

Para mayor información pueden visitar el siguiente enlace https://www.escuelanaval.edu.co/cadete-naval-por-una-semana-I-2023 y/o comunicarse al celular 3187275031 y al teléfono fijo 605- 6724610 Ext. 11376 en Cartagena - Bolívar, horario de atención de lunes a viernes de 7:30 am a 12:00 m y de 1:30 pm a 4:30 pm.



LAS NUEVAS DINÁMICAS DEL NARCOTRÁFICO

Por: TN RVA Valenca B. Jaime F., Magister en Seguridad y Defensa

El comercio como tal de drogas psicoactivas se viene presentado desde finales del siglo XVIII y principios del XIX en ese entonces se comercializaban café, opio, tabaco y el alcohol. Los chinos introdujeron el opio a México por el puerto de Mazatlán reconociendo que la tierra y el clima eran ideal lo que permitió sembrar extensiones controladas de droga en la zona de Sinaloa dando al inicio al tráfico con destino a los Estados Unidos por terreno mexicano.

En Colombia empezó sobre los años 70 con el boom de la marihuana y los primeros en hacerlo eran contrabandistas de Antioquia y el centro del país, pero el más reconocido en ese entonces era Carlos Lehder Rivas, quien aventajaba para la época gracias a sus flotas de avionetas, posteriormente se volvería socio de Pablo Escobar para llevar la droga a los Estados Unidos.

A pesar de la lucha por décadas contra este fenómeno no se ven hasta el momento esperanzas de que este flagelo desaparezca de la faz de la tierra. Entre más perseguidos su rentabilidad versus riesgo crecerá exponencialmente como hasta el momento ha sucedido. Pero este fenómeno muta a la par de los decomisos, interdicciones, capturas, destrucción de cultivos, embargo, de bienes, extradiciones etc. Pero no han sido suficientes, por el contrario han cambiado sus estructuras verticales como las del década de los 70, 80 donde Pablo Escobar, los hermanos Rodríguez, Gacha, Carlos Lehder, Pacho Herrera entre otros manejaban las organizaciones o carteles con demostración absoluta de poder y ostentación desde el cultivo, procesamiento y distribución es decir la cadena era mayor la cual necesitaba una buena cantidad de hombres, que a la final cuando eran capturados terminaban haciendo acuerdos con la justicia a cambio de delación y reducción de penas.

A mediados de los 90 cambia esta estructura gracias a los golpes contundentes de fuerza pública al neutralizar a Pablo escobar y Rodríguez Gacha, capturar a los hermanos Rodríguez y a Calos Lehder extraditándolos e incautar billonarias cifras de dinero, ocupación de bienes .Gracias a este acción de las autoridades colombianas, se observó cómo fueron cambiando las estructuras del narcotráfico para volverse más horizontales y conformadas por eslabones o pequeñas células de la cadena, con tareas específicas y de corto ciclo. Algo que las insurgencias y los paramilitares aprendieron rápidamente.

Entre el 2008 y el 2017 otros actores ilegales como organizaciones narco guerrilleras se ven expuestas en el panorama nacional, como las Farc, Eln, Epl quienes en sus inicios se dedicaron a cobrar "el impuesto al Gramaje" seguridad en cultivos, impuesto por precursores, viendo una oportunidad de lucrarse en mayor medida, al entrar al negocio del narcotráfico de lleno desde el cultivo, procesamiento y distribución. Igualmente, sus más inmediatos perseguidores de ese entonces los grupos paramilitares como los Urabeños, Bloque central, las águilas negras, Bacrim, etc., con perfiles y con fachadas de negocios no ostentosos y allí surgían nombres que nada que ver como los de inicio de este negocio: "memo fantasma" "alias platino", "el señor de la m" entre otros.

Las hectáreas de cultivos de coca fueron creciendo a la par del surgimiento de nuevas estructuras criminales y es así como del 2012 se pasó de tener 210 toneladas métricas pasamos en el 2018 a 817 TM. y en el 2022 rompimos el récord con 1.400 Tm. Como antecedente ya habíamos sido descertificados en tres ocasiones en el periodo presidencia de Ernesto Samper, aunque en parte fueron simbólicas y cosméticas.

¿Qué significa ser descertificado?, no tener la ayuda económica para combatir el tráfico de drogas, sostenimiento de todo el andamiaje: como combustibles para aeronaves y buques, hombres y armamento, entrenamiento, tecnología, desminado humanitario, inversión en programas de bienestar para etnias, lucha contra la corrupción, entre otros apoyos. Además, Una descertificación dejaría al país solo en la lucha antidrogas, bloqueos comerciales al aumentar los aranceles o impuestos a nuestras exportaciones a los estados unidos, mala calificación internacional en el caso de solicitar créditos al extranjero y otras más que ya están estipuladas por el gobierno americano.

Hasta el 2016 Colombia había recibido 9.600 millones en 15 años del plan Colombia. En el 2022 la ayuda económica ascendió a 471.3 millones de dólares.

Los narcos de hoy ya miraron por el retrovisor lo sucedido a sus colegas de las anteriores décadas y en su mayoría han aprendido la lesión, han mandado sus hijos a estudiar al extranjero donde se capacitan en administración de bienes y servicios, economía mundial, ingenierías de sistemas para comprender como se manejan las cripto monedeas, las billeteras virtuales, cadena de bloques y todo lo que sirva para blanquear dinero, con buenas fachadas y muy creíbles o simplemente contratar profesionales con estos perfiles y todo esto para qué ? además de la lesión aprendida? Es porque el consumo se ha globalizado. Colocar un kilo de cocaína en Australia es más rentable que llevarlo a centro América o directamente a Estados Unidos, su valor se estima en 274 euros mientras que a los estos unidos, costaría 152.000 dólares, Kuwait 214.000 en Jordania 169.000 mientras llevarlo a México el valor de venta es de 12.000 dólares y 18.000 en el mercado americano. Pero para estas operaciones globalizadas se

requiere gente con una preparación académica y varias experticias que faciliten los tramites y las operaciones.

Hay tantas modalidades, técnicas, tipos y métodos para el trasporte de la droga, pero el más usado en un gran porcentaje es el marítimo. Por lo general ya sea en semisumergibles o lanchas rápidas, las cantidades están entre las 8 a 4 toneladas y a medida que cambia la modalidad varia la cantidad a trasportar. Cuando se hace una interdicción marítima las tripulaciones de estas embarcaciones menores están entre 3 a 4 tripulantes, en algunos casos con instrucciones de abrir unas válvulas para inundar la embarcación y hundirla y la interdicción termina en una operación de búsqueda y rescate. Cuando se capturan a estos hombres se observa que en muchos casos el dueño del cargamento tiene un tripulante como testigo de recibo y entrega de la mercancía. Se reitera mucho la captura de hombres de nacionalidad mejicana cuando la droga tiene destino ese país, pero es de recalcar que de otras nacionalidades también hacen parte de los hallazgos de las autoridades marítimas.

Lo cierto es que estas personas son la base la pirámide quienes no conocen a los que están en la cúspide del triángulo. Esa es una lesión aprendida gracias a los errores de organizaciones con estructura autocrática y solo basta ver algunos ejemplos recientes donde no aprendieron la lesión y como consecuencias irreversibles las consecuencias del caso. Bastaría por mencionar a Joaquín guzmán Loera alias "el chapo" preso en una cárcel de los estados unidos y recientemente la captura de su hijo Ovidio Guzmán y objetivo de alto valor para los estados unidos, los Guzmán, quienes eran ostentosos y además quisieron someter a otros narcos en una demostración de poder, desatándose una guerra sin cuartel.

En los cultivos el dueño de la tierra es un líder de una comunidad, presidente de la junta de acción comunal o simplemente familias adeptos a las farc quienes vieron una oportunidad de hacer dinero y con mayor rentabilidad que con los cultivos tracciónales, prueba de ello es que el programa de sustitución de cultivos ha fracasado ante la rentabilidad esperada de la hoja de coca. Se sabe que los mejicanos han ampliado el horizonte de la cadena de abastecimiento ilícita al arrendar tierras sembrar la coca, hacer la recolección y luego el procesamiento a veces para la sola base de coca, para luego llevarla a cristalizadores con el fin de que la dinámica se más efectiva, corta que la estática en tiempo y recursos lo que ampliaría el tiempo de permanencia en una determinada zona y seguramente redundaría en más visibilidad y por ende mayor vulnerabilidad para el riesgo. Luego otra estructura se encarga de la construcción del medio de exportación , conseguir los recursos si es fabricación de un semisumergible cuyo costo de fabricación esta por el orden un millón de dólares con toda la parafernalia del caso, el constructor y ayudantes tienen la labor de la construcción pero hasta ahí es su interacción; si es mediante otra modalidad se utiliza otro eslabón, si es técnica de contaminaciones contenedores bajo la modalidad buque alto bordo, conseguir el personal solo para trasportarla hasta el sitio de la contaminación, si es en el puerto o si es en mar abierto , se consiguen una lancha y los llamados micos que en muchas veces con complicidad de la tripulación del buque suben al mismo por cuerdas e introducen la droga en contenedores escogidos para tal fin.

De tener grandes fortunas visibles y ostentosas se ha pasado a estar tras bambalinas, en las sombras casi que inexistentes, vidas que son muy cortas bienes efímeros, angustia y desesperación así es la vida actual de los narcos, que terminan en un círculo vicioso de muerte, traiciones y en el mejor de los casos presos en una prisión de máxima seguridad en los estados unidos.

La reflexión a fortalecer la cooperación internacional con intercambio información fluida, dinámica y permanente en los centros de fusión, tanto para la lucha contra el narcotráfico como la ofensiva contra el contrabando y blanqueo de activos, que son el centro de gravedad de esta Organizaciones criminales trasnacionales, también el fortalecimiento técnico y de experticias en nuevas tecnologías para seguimiento, control y verificación de información que permita mayores capturas para modificar la ecuación: + Coca – Paz. Por -Coca + Paz.

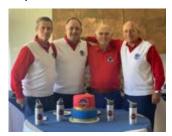
ARRECIFES GOLF, SE UNE A LA CELEBRACION **DEL OCTOGESIMO SEXTO ANIVERSARIO DE** LA INFANTERIA DE MARINA COLOMBIANA JUGANDO GOLF.

Por: Cronista Golfístico.



Como grillete de eslabón el grupo Arrecifes del Club Militar de Golf, desde el 2016 por iniciativa del señor Brigadier General IM Eduardo Pedraza Neira, quien es Vicepresidente del Grupo, se estableció que el último jueves del mes de enero de cada año, se realizaría con un juego de golf Homenaje a la "Infantería de Marina" en celebración de su aniversario, de tal manera que este año de 2023, en su Cumpleaños 86, correspondió el jueves 26 de enero y se llevó a cabo en el Club Militar de Golf, el "Octavo Juego" en homenaje al cuerpo de la Infantería de Marina, nuestros "Marines"

y sin parecer pretencioso solo para que los lectores de esta crónica, sepan que el grupo que nació el siglo pasado, cumplió "Bodas de Plata". (véase la crónica en la Cyber 247) y que tradicional y permanentemente busca la integración y camaradería con los oficiales en servicio activo alrededor del deporte del Golf.



En coordinación con el Comité Organizador, a la cabeza del eterno CRIM Ignacio Ochoa, y CRIM Juan Carlos Castro, verdadero artífice quien se puso la camiseta en labor titánica con sus compañeros de los "Marines" del Comité Asesor (el MGIM Ricardo Vargas y MYIM Omar Ibarra), para éste Evento Golfístico y quienes lograron la asistencia a la convocatoria, 21 oficiales invitados tanto de la fuerza activa y retirados y 33 jugadores del "Grupo Arrecifes" vistiendo nuestra camiseta Roja como parte del homenaje, para un total de cincuenta y cuatro (54) jugadores, con los cuales se organizaron

catorce (14) "Foursomme", y jugar la modalidad Juego por golpes "Stroke Play", para competir por los trofeos donados por el Comando de la Armada, Infantería de Marina, Aviación Naval, la Asociación de Anfibios, el Garcero y oficiales de Arrecifes Golf, premiando los tres mejores Gross, seis "Netos", categoría única de damas, el "Close to The Pin", "Close to the Line" y al "Espíritu Deportivo". Hay mas trofeos que en "Augusta" y difícil alcanzar ese punto tan alto. Al final su lema: "La Voluntad todo lo supera" fue puesto de manifiesto en sus actuaciones.

La partida inicio a las 06:00 horas, después de los voladores anunciando la partida, con hora de invierno en el hemisferio Norte es decir cerrazón cundinoboyacense, temperatura 5° centígrados y niebla espesa; el comienzo del juego fue por los Tee de Salida de los hoyos 1, 4, 8, 10, 15 y 17, establecido en los "Tee Time" ordenados en Instrucciones permanentes. Se anota que la "bruma" y el frio ártico, desaparecieron dos horas después y vino un tremendo sol, que parecía estuviéramos en el Magreb arábigo. Terminado el juego, más o menos seis horas más tarde (12:30 horas), las tarjetas de resultados las manejó, como es la buena costumbre, el Comité Organizador, para determinar quiénes serían ganadores de los premios.

Cuando se pasó a "manteles" en el Comedor Principal, con asistencia de todos los oficiales jugadores del grupo Arrecifes e invitados, vuelven a usar la camiseta Roja y un Sweater Blanco, como parte del homenaje a nuestra Infantería de Marina, (véanse registro de fotos).

El programa fue el siguiente:

- 1. Himno de la Armada Nacional de Colombia
- 2. Himno a la Infantería de Marina.
- 3. Minuto de Silencio en honor a los "IM" caídos en acción.
- 4. Video institucional conmemorativo por el 86vo aniversario de la Infantería de Marina de Colombia.
- 5. Palabras del Sr. CA(RA) Luis C. Jaramillo Peña Presidente Grupo Arrecifes.
- 6. Palabras del Sr BGIM Jorge Federico Torres Mora, comandante de la IM
- 7. Brindis y partida de torta en homenaje al aniversario
- 8. Almuerzo de Compañeros
- 9. Entrega de placa de agradecimiento a Sra. Nancy Rojas.
- 10. Entrega recordatorio a los jugadores.

- 11. Cumpleaños mes de enero
- 12. Premiación ganadores del Juego.
- 13. Rifas.
- 14. Cierre del evento.

Ganadores del Juego en Homenaje de la Infantería de Marina, donde encabezan los "Ricardos"; veamos:

PREMIO	Nombre	Golpes
PRIMER GROS	Ricardo Bonilla	89
SEGUNDO GROS	Ricardo Vargas	92
TERCER GROS	Ricardo Galvis	93
PRIMER NETO	Ignacio Ochoa	70
SEGUNDO NETO	Rodolfo Amaya	71
TERCER NETO	Julián Herrera	71-2v
CUARTO NETO	Fernando Bocanegra	73
QUINTO NETO	Luis Carlos Jaramillo	73-2v
SEXTO NETO	Benjamín Gamarra	74
CATEGORIA INVITADOS	Gerardo Bonelo	73
CATEGORIA UNICA DAMAS	Nancy Rojas	82
ESPECIALES		
CLOSE TO THE PIN	Harry Reyna	6 yds
CLOSE TO THE LINE	Ricardo Bonilla	0
ESPIRITU DEPORTIVO	Andrés F. Vargas	178 gr

REGISTRO FOTOGRAFICOS ALMUERZO DE COMPAÑEROS Y PREMIACION:

En la primera fotografia reonocemos al BGIM Rafael Olaya Quintero, Comandante de la FT Orion, MY Omar Ibarra, BGIM Jorge Torres (CIMAR), BG Ricardo Vargas y CR Juan Carlos Castro. En la segunda para la partida de la torta, se invitó al actual CIMAR y quienes fueron Comandantes de la IM: el Mg Serrano, el Va Jose Ignacio Rozo Carvajal, el Ca Luis Carlos Jaramillo, el Bg Eduardo Pedraza y el Va Luis F. Yance.



ENTREGA DE PREMIOS (Acuerdo Tabla)





Del almuerzo, ni que decir... fue ese delicioso plato llamado "Maryland´s Chicken", que se traduce en un amplio y exquisito filete de pechuga, que estoy seguro no es de Maryland, sino de Marmato, acompañado de una ensalada exótica, indescriptible e indescifrable con melocotón, banano encapsulado en harinas, "French Fries" y una tocineta estilo desayuno gringo; mezcla y explosión de sabores y aromas, rociado con bebidas azucaradas y no alcohólicas, por aquello de la manejada.



HOYO EN UNO:

La hierba del Fairway mojada por el rocío mañanero no se había secado aun, ni apagado el doble volador indicando la partida, cuando del primer "Foursomme" que salía por el hoyo 17, nuestro HC más bajo del grupo, léase él VA Ricardo Galvis, con un golpe más bien *regulimbis*, la bola salió por el sendero u caminito que llaman, para llegar sin tropiezos al Green y en un momento dado la bola se desapareció, pues la bruma del mar de Barentsz no lo permitía. Resto de jugadores hicieron uso de sus salidas,



advirtiéndole a los cadíes que observaran bien donde caían. Cuando ya llegaron al Green, advirtieron que el asta de la bandera estaba bastante inclinada y Oh! Sorpresa que la bola de Galvis estaba embocada. Válgame Dios; es su primer Hoyo en Uno y Notariado por nuestro juez de la Federación Colombiana de Golf. Aplausos para Ricardo, quien además su seguro

pagará parte de la cuenta del consumo del aperitivo, según palabras del presidente de la JD.

Después de los himnos, que, como ya lo he mencionado, nos llenan de variados sentimientos, al rememorar lo que transitamos y escuchar esa voz femenina en el desgarrador "Minuto de Silencio", para honrar a los valientes hombres que murieron en combate, cumpliendo con su deber, las lágrimas estuvieron a punto de aflorar, vinieron las palabras del Señor Almirante Jaramillo, quien destacó no solamente el octogésimo sexto aniversario del Componente Infantería de Marina y brazo fuerte de la ARC, así como la numerosa participación de los jugadores y la organización del evento. Las palabras del actual CIMAR, Brigadier General Jorge Torres fueron particularmente relacionadas al cumplimiento de la Misión del Componente y porque no la celebración del bicentenario de la Institución, en el año que iniciamos.

Cacofonía de voces, parlamentos, risas e hilaridades, durante el brindis con vino espumoso y partida de torta (véase foto), que denotaban alegrías y satisfacciones y además no dejaban escuchar a Marta Mireya, maestra de ceremonia; después hubo la entrega de los recordatorios, trofeos (véase el cuadro arriba), rifas y premios a granel. Se notó mucha familiaridad entre los jóvenes jugadores y los antiguos y hubo libaciones y cataduras hasta recién entrada la noche, donde fue necesario pedir "Conductores elegidos", para arribar cero novedades a sus hogares.

Si nuestro Dios de los mares lo permite y a quien elevamos nuestras plegarias, nos vemos en este mismo derrotero el próximo año.

UNA MIRADA AL PASADO – CN DARÍO FORERO GONZÁLEZ – CURSO 2 –

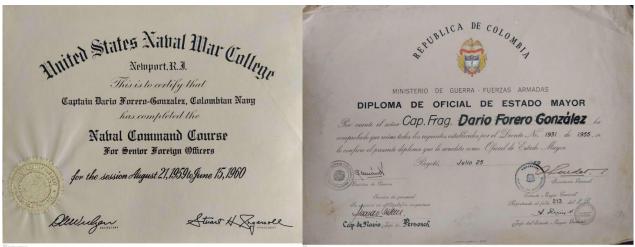
Mensaje del Sr. ALM Manuel F Avendaño Galvis

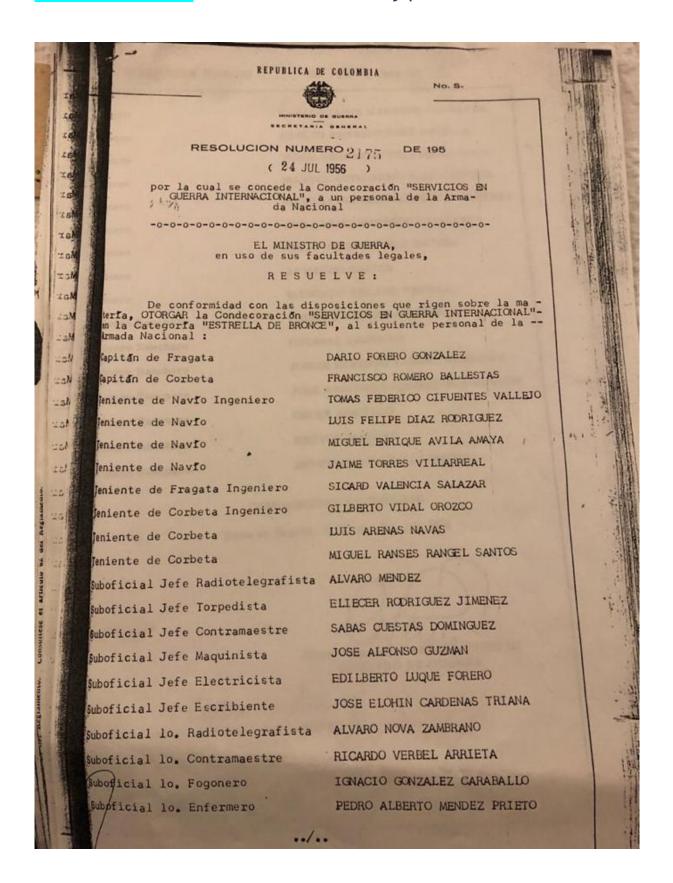
Lo recuerdo con aprecio. Comandó la Fragata Almirante Padilla en su segundo turno a Corea. Nov 1954 a finales del 55. Con mis compañeros Guardia Marinas (9) tripulamos la Fragata para llevarla a Japón y regresamos 6 meses después trayendo la Fragata Capitán Tono. Fue en la época posterior al armisticio.

La cuestión era que no había suficientes oficiales Subalternos y los de la Tono querían quedarse allá y tripular la Padilla. Fuimos voluntarios y el detalle nos costó 6 meses de retardo en el ascenso a TK. Una oportunidad de oro para nuestro entrenamiento que no se ha repetido. Nos trataron como oficiales y guardias de mar y puerto como tales. El curso extraordinario de cadetes ingenieros (16) también reforzaron los Departamentos de ingeniería de las Fragatas. El CN Forero se graduó con la tercera Promoción.

La biblioteca de la Escuela de Suboficiales en Barranquilla lleva su nombre. Saludos.







ZAFARRANCHO GRÁFICO

HISTORIA PATRIA



ALMUERZO DE LOS TERTULIOS NAVALES



Almuerzo de los Tertulios Navales, Almirante Mauricio Soto, Contralmirante Luis Carlos Jaramillo, Capitán Francisco Ospina y Jorge Serpa en el Club de Banqueros.

ACADEMIA DE HISTORIA MILITAR

Conferencia del Sr Contralmirante Luis Carlos Jaramillo sobre el Almirante Padilla en la Academia de Historia Militar. En la fotografía el apreciado expositor saludando a los directivos de la Academia.





CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

$$(2^{1} + 0^{1} + 2^{1} + 0^{1})^{1} \cdot (2^{2} + 0^{2} + 2^{2} + 0^{2})^{2} = 256$$

$$(2^{1} + 0^{1} + 2^{1} + 1^{1})^{1} \cdot (2^{2} + 0^{2} + 2^{2} + 1^{2})^{2} = 405$$

$$(2^{1} + 0^{1} + 2^{1} + 2^{1})^{1} \cdot (2^{2} + 0^{2} + 2^{2} + 2^{2})^{2} = 864$$

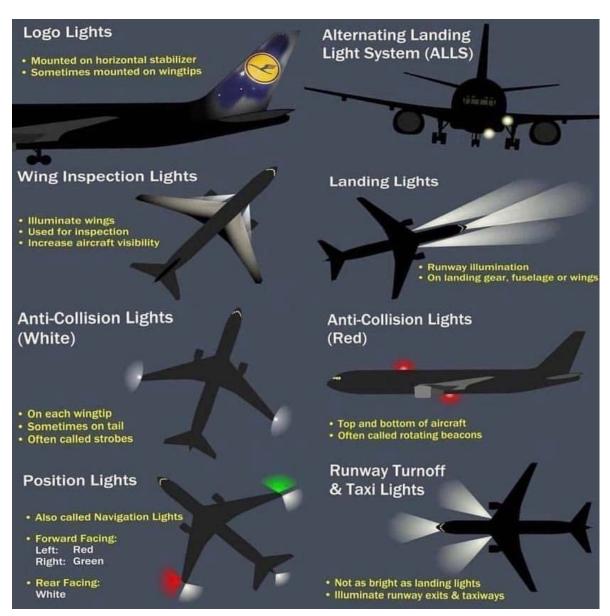
$$(2^{1} + 0^{1} + 2^{1} + 2^{1})^{1} \cdot (2^{2} + 0^{2} + 2^{2} + 2^{2})^{2} = 2023$$

$$(2^{1} + 0^{1} + 2^{1} + 2^{1})^{1} \cdot (2^{2} + 0^{2} + 2^{2} + 2^{2})^{2} = 4608$$

$$(2^{1} + 0^{1} + 2^{1} + 2^{1})^{1} \cdot (2^{2} + 0^{2} + 2^{2} + 2^{2})^{2} = 9801$$

El número de este año tiene un interesante fenómeno: cuando los cuatro dígitos los elevamos a la primera potencia y los sumamos y eso lo multiplicamos por la suma de sus dígitos a cuadrado da ello exactamente el año 2023.

CULTURA GENERAL



CYBER-CHISTE

La Filosofía

Es como estar en un cuarto oscuro buscando un gato negro

La Metafísica

Es como estar en un cuarto oscuro buscando un gato negro que no está ahí.

La Teología

Es como estar en un cuarto oscuro buscando un gato negro que no está ahí, y además gritar: "!lo encontré!", para convencer a los demás.

La Ciencia

Es encender la luz para ver qué demonios haz en el cuarto.

(Anónimo)

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

Del 19, 20 y 21 de abril de 2023, se realizará en la ciudad de Cartagena de Indias, el 2° Congreso de Lecciones aprendidas de graves accidentes o incidentes en maniobras de practicaje.

ANPRA realiza eventos de seguridad marítima y fluvial desde el año 2008. Durante el año 2021 se desarrollaron cinco en conjunto con otras organizaciones tanto públicas como privadas. Para el año 2023 hemos decidido organizar y desarrollar el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas, también presencial, en el mes de abril en la ciudad de Cartagena de Indias. Tendremos invitados y conferencistas de varias nacionalidades, entendiendo que la integración en las actividades marítimas entre diferentes regiones del mundo nos produce una operación diaria más segura

MENTOR



PATROCINADORES GOLD





PATROCINADORES SILVER



PATROCINADORES BRONCE





EXPOSITORES









Mayores informaciones:

Correo: infoanpra@yahoo.com.co, anpracomunicaciones@yahoo.com, directora@ravenaeventos.com

Teléfono: (+57) 316 2660820, (+57) 315 6384454





APROVECHE SEMANA SANTA TURQUÍA A SU ALCANCE

VALOR ANTES: \$10.590.000

EN ACOMODACIÓN DOBLE

VALOR AHORA

PARA RESERVAS REALIZADAS Y PAGAS EN SU TOTALIDAD ANTES DE 15 DE FEBRERO \$10.090.000

INCLUYE ★ 🖃 🍽 🎰 🗗 AHORRO DE \$500.000

SALIDAS
ABRIL 3 - ABRIL 6

PROGRAMA DE 12 DÍAS

VISITANDO: ESTAMBUL, ANKARA, CAPADOCIA, PAMUKKALE, KUSADASI, ÉFESO, BURSA

RNT 2434

TARIFAS SUJETAS A CAMBIO Y DISPONIBILIDAD
APLICAN TÉRMINOS Y CONDICIONES . NO INCLUYE GASTO NOS ESPECIFICADOS



CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.

ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43^a – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983

Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484

Email: carlospardocia@une.net.co

JORGE BORDA

Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO

https://jorge-borda.com/
Email: info@jorge-borda.com

PALOSER SAS

Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado

Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28

Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas

INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/

Calle 107 No. 52-08, Bogotá

Teléfono: (1) 656 2938

Raúl Valderrama (NA 74-76)





- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment



Para todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA tenemos una maravillosa noticia

> de descuento* en la renta de nuestros apartamentos

- Disfruta tus vacaciones en la privacidad de un apartamento con todos los protocolos de bioseguridad.

Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com aplicando el código promocional: CORREDEROS







Reservas:

O (+57) 310 873 1407 +57 (5) 665 9073

www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros Nit 900.091.802-4 Dirección: Cra 69 No 44 B 28 Teléfono: 520 48 20

FINANCIEROS EL MEJOR PROYECTO PARA EL 2.023 UNETE AHORA Escribenos y ganate una clase GRATUITA Whatsapp: +57 318 327 4807

APRENDE

A INVERTIR

EN LOS MERCADOS





MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@ Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente