Cyber Corredera

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana

N° 186
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(r) Francisco Rodríguez Aguilera

mailto:enfermero@cybercorredera.com

EN ESTA EDICIÓN:

CAPITAN DE FRAGATA LUIS MARIA GALINDO

BUQUE MAYOR DE LA ARMADA NACIONAL NAVEGA POR PRIMERA VEZ POR EL RÍO MAGDALENA

ALIANZA ESTRATÉGICA ENTRE LA ESCUELA NAVAL DE SUBOFICIALES ARC "BARRANQUILLA" Y LA UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA

Cyber Corredera 185 - "EN ARAS DE RECTIFICAR LA HISTORIA DE NUESTRA ARMADA NACIONAL"

PALABRA DE HONOR Y FUERO

BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA" LLEGA A AMBERES, BÉLGICA

EL REALISMO MÁGICO: ¿CÓMO LLEGA EL EMPERADOR FRANCISCO JOSÉ A NICARAGUA?

TORNEO DE ARRECIFES "PASEO CIUDAD DE CALI".

ANTIGUOS CONSEJOS

CLAUSURA DEL RALLY "COLOMBIA SOBERANA 2016"

BUQUE ESCUELA DE LA ARMADA DEL PERÚ, ATRACÓ EN CARTAGENA (Es el segundo puerto extranjero que visita)

CRONOLOGÍA DEL PROCESO DE ACUERDO CON LAS FARC – TITULADO PROCESO DE PAZ

CYBER-POEMA

ZAFARRANCHO GRAFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC LULU

EL EQUIPO DE LA CYBER-CORREDERA

CYBER-MASCARON DE PROA

CAPITAN DE FRAGATA LUIS MARIA GALINDO

Por Enrique Lequerica Otero / 38-070

Breve memoria del Capitán de Fragata Luis Ma. Galindo, del curso único de la Escuela Naval (1907) del General Rafael Reyes, que cuando lo enterramos en 1971 se llevó mi corbata negra de uniforme y la única carta de navegación original de Bocas (1934) que he conocido.

El general Rafael Reyes, por medio del decreto 793 del 6 de julio de 1907, crea la Escuela Naval Nacional (nuestra primera Escuela Naval)), que inicia sus actividades a bordo del MARROQUÍN que, junto con los cruceros PINZÓN y CARTAGENA y los cañoneros HÉRCULES y BOYACÁ, constituían la marina de guerra de la época. Fue nombrado director de la naciente escuela el teniente Alberto Asmussen de la Armada de Chile y como subdirector el señor Guillermo Holguín Lloreda.

El 13 de febrero de 1910 tuvo lugar la graduación del primer y único curso de esta Escuela, y de los 34 aspirantes iniciales, sólo se logran graduar ocho, recibiendo el grado de Guardiamarinas (Tenientes de Corbeta), a saber: Virgilio Mastrodoménico, Pablo Emilio Nieto, Mario Caicedo, Froilán Valenzuela, José Antonio Noguera, Francisco de Paula Prieto, Juan Federico Gerlein y Luis María Galindo.

Foto de 1910 - De pie los guardiamarinas graduados y sentados sus profesores

Los oficiales recién graduados se encuentran con que el Gobierno desmanteló la incipiente Marina de Guerra Colombiana, al rematar los buques. Algunos oficiales viajan a especializarse a Chile y España y, posteriormente, alcanzan a prestar sus servicios en diferentes actividades durante el desarrollo del Conflicto Colombo Peruano en los años 1932 y 1933; fueron ellos: Pablo Emilio Nieto, Luis María Galindo, Virgilio Mastrodoménico, Mario Caicedo Camacho y Froilán Valenzuela.

Finalizado el conflicto, Colombia ve la necesidad de contar con un cuerpo de profesionales del mar y funda la primera escuela de formación de Suboficiales navales en abril de 1934 a bordo del vapor MC "Boyacá" surto en Puerto Colombia y se llamó "Escuela Marina para Maquinista y Grumetes".

Integrantes del Curso 001 de Grumetes en el MC “Boyaca” 1934

En septiembre de 1934, siendo Director el Capitán de Corbeta Luis María Galindo, la Escuela se trasladó a bordo del MC "Mosquera" con sede en la ciudad de Cartagena. Posteriormente sufrió traslados sucesivos a la Base Naval de Cartagena, a los destructores que conformaban las fuerzas de superficie de esa época y a los cuarteles de infantería de marina No.1 en Bocagrande.

En agosto de 1936 la administración de Alfonso López Pumarejo (1934-1938), expide el Decreto 2122 mediante el cual se establece el primer escalafón de oficiales navales en servicio activo en Colombia, así:

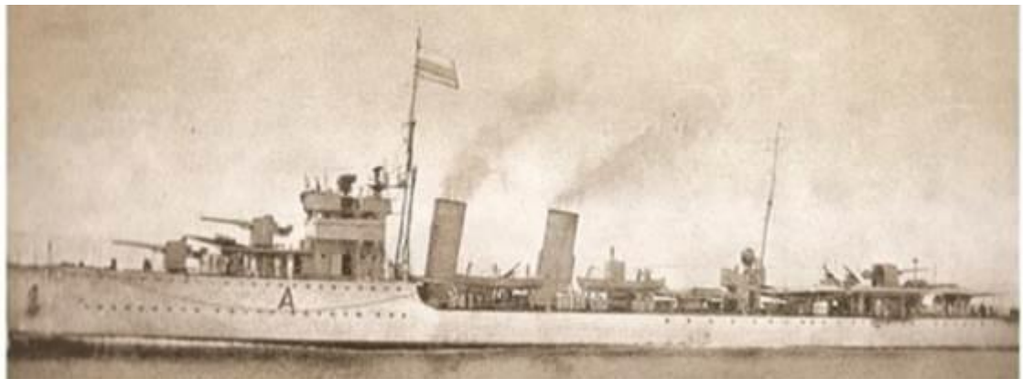
- Oficiales de Cubierta
- Capitanes de Corbeta
- Luis María Galindo 1932-11-12
- Carlos Fallón 1935-05-01
- Tenientes de Navío
- Luis A. Baquero 1935-03-01
- Maximino Rodríguez 1935-03-01
- Ramón Niebles 1935-05-01
- Aureliano Castro 1935-05-01
- Jorge Palacios 1935-05-01

En diciembre de 1936, siendo comandante del destructor MC ANTIOQUIA, el Capitán Luis Ma. Galindo es ascendido al grado de Capitán de Fragata.

El 22 de Diciembre de 1936, el destructor MC ANTIOQUIA al mando del Capitán de Fragata Luis Ma. Galindo ingresa al río Magdalena por Bocas de Ceniza, se oficializa la apertura del canal navegable y se inauguran las instalaciones del Terminal Marítimo y Fluvial, hoy conocidas cono la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla. A bordo del destructor vienen: el Presidente Alfonso López Pumarejo, el Designado a la Presidencia Alberto Pumarejo Vengoechea, los ministros Plinio Mendoza Neira y César García Álvarez, el gobernador Rafael Blanco de la Rosa, y el alcalde de Barranquilla, Arturo Ponce Rojas. El destructor MC ANTIOQUIA estuvo escoltado por el buque escuela CIUDAD DE CÚCUTA y los navíos norteamericanos OMAHA y MANLEY. El presidente López Pumarejo en su discurso, señaló: «Barranquilla es, desde ahora, puerto de mar».

En 1938, el Capitán de Fragata Luis María Galindo, asume el Comando de la Base Naval M.C. Bolívar, e iniciándose entonces la denominación con la cual la conocemos hoy día. Fue el primer oficial colombiano en este cargo, donde permaneció hasta 1940, cuando se cree que paso al buen retiro.

El Capitán de Fragata falleció en Barranquilla en 1971, siendo el último sobreviviente de los graduados en la Escuela Naval del General Reyes, recibiendo los honores militares de su grado y salvo alguna pequeña tradición oral que se ha podido rescatar, prácticamente olvidado.



Destructor MC “Antioquia”, 1934

Hoy cercanos a cumplirse 80 años de la apertura oficial de Bocas de Ceniza y próximos a inaugurar el Complejo Marítimo de Las Flores, bien podría la Armada Nacional rendirle un homenaje póstumo con el nombre de Complejo Marítimo Capitán de Fragata Luis Ma. Galindo, para recordar a este olvidado pionero de nuestra actual Institución.

Paz en su tumba, mí recordado Capitán.

BUQUE MAYOR DE LA ARMADA NACIONAL NAVEGA POR PRIMERA VEZ POR EL RÍO MAGDALENA

La Armada Nacional, consciente de las oportunidades que brinda el desarrollo estratégico de los ríos y el beneficio para el comercio, la población y las regiones, emprendió una operación por el río Magdalena, en la que el Buque de Desembarco Anfibio – BDA- ARC “Golfo de Urabá”, recorrió cerca de 300 kilómetros desde Cartagena hasta Magangué.

El objetivo de esta navegación realizada con el apoyo de la Naviera Fluvial Colombiana, además de realizar pruebas de río a la embarcación, fue transportar una Lancha Patrullera de Río – LPR, entregada hoy por COTECMAR a la Armada Nacional, durante una ceremonia militar presidida por el señor Contralmirante Evelio Ramírez Gáfaro, Comandante de la Fuerza Naval del Caribe.

La nueva LPR de nombre ARC “Río Magdalena”, que tiene 12.7 metros de eslora (largo), 2.8 metros de manga (ancho), 0.65 metros de calado y que alcanza una velocidad de 35 nudos, fortalecerá los planes de seguridad y la lucha contra el narcotráfico, el terrorismo y demás delitos que se presenten en la arteria fluvial del Magdalena, cumpliendo la misión de realizar interdicción fluvial, patrullaje y vigilancia de los espacios fluviales y soporte en operaciones de control para detectar, interceptar, detener, visitar e inspeccionar embarcaciones.

El ARC “Río Magdalena”, es una Lancha Patrullera de Río de segunda generación, diseñada con algunas modificaciones basadas en experiencias de las tripulaciones de las primeras lanchas de su serie, logrando garantizar con estas innovaciones

un mayor desempeño, seguridad y capacidades en comparación a las demás lanchas de su clase fabricadas en años anteriores.

Esta es la primera vez que un buque de la Armada Nacional de las dimensiones de un BDA surca aguas fluviales en el Caribe, demostrando sus capacidades estratégicas de apoyo a las poblaciones apartadas, convirtiéndose en un buque de uso dual, con el fin de llevar bienestar y seguridad a las comunidades ribereñas.

Los hombres y mujeres que protegen el azul de la bandera continuarán realizando presencia permanente en las aguas fluviales y marítimas del país, garantizando la seguridad de las poblaciones costeras y ribereñas.

ALIANZA ESTRATÉGICA ENTRE LA ESCUELA NAVAL DE SUBOFICIALES ARC "BARRANQUILLA" Y LA UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA

Una alianza interinstitucional para establecer y fortalecer las bases de mutua cooperación, que permitan una sinergia en el desarrollo de proyectos de investigación aplicada al desarrollo tecnológico fue establecida entre el alma mater de la Suboficialidad Naval y la Universidad de Antioquia- UDEA.

La Escuela Naval de Suboficiales ARC Barranquilla recibió la visita del rector de la Universidad de Antioquia, Mauricio Alviar Ramírez, para plasmar en un convenio los aspectos y compromisos de las dos Instituciones, buscando el mejoramiento de las diferentes investigaciones que adelantan.

El Capitán de Navío William Suescún Ortiz, fue el anfitrión del evento y durante la visita mostró al rector de la UDEA las instalaciones y las investigaciones que adelanta la Escuela Naval de Suboficiales. El ilustre visitante, manifestó la importancia de liderar en unión con la Armada Nacional importantes y significativos proyectos de investigación para el beneficio de la comunidad.

En el marco de este convenio, los docentes que hacen parte de la Escuela Naval de Suboficiales podrán capacitarse en esta importante institución educativa afianzando sus capacidades y fortaleciendo sus conocimientos para educar de manera más efectiva a los futuros marinos de Colombia.

La Escuela Naval de Suboficiales ARC "Barranquilla" gestiona, promociona y desarrolla alianzas, para fomentar la formación académico-naval de los Suboficiales de la Armada Nacional y al mismo tiempo contribuir con los lineamientos del Alto Mando Naval, al encaminar la cooperación al desarrollo social de las comunidades.

CYBER CORREDERA 185 - "EN ARAS DE RECTIFICAR LA HISTORIA DE NUESTRA ARMADA NACIONAL"

Contralmirante Luis Carlos Jaramillo Peña

Que título pomposo y llamativo, el que escogió el autor para en un largo y en ocasiones confuso escrito, mezclar verdades y apreciaciones personales (que se las respeto), con bastantes errores e inexactitudes para presentar su punto de vista sobre la adquisición de los buques *Clase A.R.C. "20 de Julio"* construidos en Suecia. Debo dejar en claro, que en nada me refiero a lo que trata con la Armada Sueca.

El idioma inglés es por sus características el más preciso de los idiomas desde el punto de vista técnico. Este idioma define y diferencia claramente History con story términos que, en nuestro idioma, solemos confundir y utilizar inapropiadamente.

History es una Ciencia Social que basada en hechos reales documentalmente comprobables, estudia el desarrollo social, político y económico de los pueblos o simplemente de episodios circunstanciales relacionados con aquellos, considerando condiciones de tiempo, modo y lugar en los que se pudieron desarrollar. Historia en español.

Por ser ciencia tiene parámetros rigurosos que cumplir, que requieren de estudio y metodologías, que hacen difícil el escribir con acierto y propiedad sobre este tema. Entre otras cosas cuando se escribe de Historia, el egocentrismo no puede aparecer, pues de hecho desvirtúa la realidad y pone en duda la certeza de lo narrado.

Story es una narrativa personal, es simplemente un cuento, es una apreciación personal que creo sería el término adecuado para el artículo del cual tratamos. Lo podríamos traducir como historieta, aun cuando esta palabra suena un tanto despectiva y podría tener un significado o una interpretación diferente.

Los "buques suecos" ocupan una parte muy importante en el desarrollo y evolución de nuestra Armada y fueron nuestro orgullo no solo de quienes tuvimos el honor de tripularlos, sino en general de toda la Institución. En varias oportunidades he escrito sobre experiencias vividas en estos buques.

Nuestra Armada, siempre dentro de sus capacidades y limitaciones ha estado pendiente de la defensa y del ejercicio de nuestra soberanía en nuestros mares. El despectivo calificativo de "alias Armada "es clara muestra de la ignorancia y del desdén del autor sobre lo que significa nuestra institución Nuestros mandos navales siempre han estudiado con detenimiento y dedicación profesional, el ambiente estratégico y operacional de la institución basados en muchos estudios y en la experiencia que da el desarrollo permanente de una carrera a la cual le han dedicado toda la vida. No son excepción a quienes les correspondió planear y dirigir la adquisición de los buques suecos, por lo contrario, a ellos los respetamos y admiramos profundamente y me parece infame que se les caricaturice como ineptos e incautos y que se siembren dudas sobre la honorabilidad de sus actuaciones descritas como "irregulares caducas y prescritas".

En mis largos años de servicio a bordo de los buques suecos, jamás encontré un manual traducido por el autor del artículo. Es una lástima que se hubiera perdido su esfuerzo y quizás sea este uno de los motivos de su encono.

El propósito de estas líneas no es polemizar con el autor del artículo, allá él con sus frustraciones y desencantos, es libre de pensar y de publicar lo que quiera, no me interesa, pero me parece que abrir las páginas de la Cyber-Corredera a esta clase de artículos, va en contravía del propósito de su fundador y de sus directores que con tanto esfuerzo y dedicación han logrado el éxito de la publicación, resumido en su lema actual "15 años uniendo a la Familia Naval".

PALABRA DE HONOR Y FUERO

Vicealmirante JOSÉ WILLIAM PORRAS

Comienza un nuevo periodo para alcaldes, gobernadores, concejales y diputados, y qué mejor que relatar esta historia tomada del libro La otra historia de México, Díaz y Madero, la Espada y el Espíritu, por Armando Fuentes Aguirre. Excepto por los mexicanos esta historia es poco conocida.

Al caer la ciudad de Querétaro, quedo prisionero de los "juaristas", el general don Severo del Castillo, Jefe del Estado Mayor de Maximiliano, y lógicamente fue condenado a muerte, y su custodia se encomendó al coronel Carlos Fuero. La víspera de la ejecución el general del Castillo le dijo al coronel Fuero: me quedan unas cuantas horas de vida, y necesito un favor suyo. Quiero confesarme y hacer mi testamento, mande a llamar al padre Montes y al licenciado José María Vázquez.

-Mi general, respondió Fuero- No es necesario que vengan esos señores. -¿Cómo? - se irritó el general Del Castillo. -Deseo arreglar las cosas de mi alma y de mi familia, ¿y me dices que no es necesario que vengan el sacerdote y el notario?-

No. Usted ira personalmente a arreglar sus asuntos y yo me quedo en su lugar hasta su regreso. El general se quedó estupefacto.- Pero, Carlos– le respondió emocionado. -¿Qué garantía tienes de que regresaré para enfrentarme al pelotón de fusilamiento? El Coronel Fuero responde: - Su palabra de honor-. -Ya la tienes- dijo el general Del Castillo. El coronel Fuero se quedó en la celda y del Castillo fue a su casa.

A la mañana siguiente llega el superior de Fuero, general Rocha, y el encargado de la guardia le informa lo sucedido. Rocha va a la celda de Fuero y lo encontró durmiendo tranquilamente. Lo despertó con un ¿qué hiciste Carlos? ¿Por qué dejaste ir al general del Castillo? - Ya volverá- le contesto Fuero. -Y si no lo hace, entonces me fusilas a mí.

En ese preciso momento se escucharon pasos en la acera. -¿Quien vive?- grita el centinela.- -¡México! - respondió la vibrante voz del general del Castillo. -Y un prisionero de guerra cumpliendo su palabra de honor.

Esta historia tiene un final feliz… Benito Juárez, conmovido por la magnanimidad de los dos militares, indultó al general del Castillo y ordenó suspender cualquier procedimiento contra el coronel Fuero. El general y el coronel nos dieron un ejemplo del correcto empleo y el significado profundo de la palabra de honor y fuero.

Ojalá nuestros mandatarios y funcionarios electos en el 2015 y quienes poseen un fuero especial, cumplan su palabra de honor dada en las elecciones del 2015 donde fueron electos, a un pueblo que solo desea progreso, seguridad, educación, salud y bienestar y en el 2019, reciban el indulto de quien los eligió y queden marcados por haber cumplido su palabra de honor, empeñada en las elecciones.

BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA" LLEGA A AMBERES, BÉLGICA

El embajador de Colombia en el mundo, el Buque ARC "Gloria" arribó, por primera vez, a la ciudad de Amberes, Bélgica, en el marco del crucero de entrenamiento de Cadetes 2.016.

Amberes es una de las ciudades comerciales más importantes del norte de Europa y actualmente es la segunda ciudad más poblada de Bélgica, posee uno de los puertos más importantes de Europa gracias al río Escalda, cuya profundidad permite la navegación de barcos mercantes de gran calado.

El embajador de Colombia en los mares del mundo abrió sus puertas a los visitantes para dar a conocer las historias, sabores, ritmos y riquezas que caracterizan a los 47 millones de colombianos, todas ellas a través de la tradición oral, del 19 al 21 de agosto, así:

Horario de visita al Buque ARC "Gloria"

DÍA	HORAS
19 de Agosto	11:00 a 24:00
20 de Agosto	08:00 a 12:00 y de 14:00 a 18:00
21 de Agosto	08:00 a 12:00 y de 14:00 a 18:00

Durante las visitas guiadas, la tripulación realizó recorridos por el Buque de aproximadamente 15 minutos, tiempo en el que podrán apreciarse en detalle el interior y el exterior, de la proa hasta la popa, y sus tres mástiles de 40 metros.

El Buque Escuela zarpó desde la Base Naval ARC "Bolívar" en Cartagena, el pasado 17 de junio con el fin de llevar a cabo su crucero de entrenamiento durante el cual recorrerá 13.700 millas náuticas, arribando a 08 países en 167 días de navegación.

En su recorrido, el Buque ARC “Gloria” ha visitado los puertos de Charleston, Estados Unidos y Halifax en Canadá.

El Buque Escuela ARC “Gloria” es el velero insignia de los colombianos, un orgullo nacional y embajador flotante de Colombia en el mundo.

EL REALISMO MÁGICO: ¿CÓMO LLEGA EL EMPERADOR FRANCISCO JOSÉ A NICARAGUA?

08/26/2016 | 18:44 | Por Gerhard Drekonja-Kornat (La Prensa)/Traducción y adaptación por Francisco Rodriguez

¿Cómo llega el emperador Francisco José a Nicaragua? ¡Eso solo puede ser virtualmente! Tal como en la novela "esposo celestial" de Francisco Goldman, que en su biografía combina todos los híbridos que uno espera de un "realismo mágico" de la tradición narrativa latinoamericana. Goldmann, hijo de una guatemalteca Católica, que se casó con un hombre judío de origen europeo del Este de Nueva York, socava la lógica occidental con maravillas cabalísticas, indianas, cristianas y eróticas y de esta manera asciende a una ex-monja a "Reina de la Mosquitos". Por supuesto, esto falla ante el emperador Francisco José, por su "concesión de Viena" de 1881 contra Gran Bretaña que confirma la soberanía de Nicaragua sobre la costa atlántica ("Mosquitos") y tituliza la autonomía de los pueblos indígenas.

En este punto, Goldmann no miente. El fallo arbitral, históricamente auténtico, de dos páginas clara cursiva en cobre, se encuentra en los Archivos históricos de Viena. Cuando en el siglo 19 los límites eran poco claros y eran razón para fricciones, los gobiernos de América Latina buscaban arbitraje ante dinastías europeas.

La costa atlántica de Nicaragua, Mosquitos, habitada por indios de piel oscura, convertidos por los misioneros evangélicos de habla inglés de la "Iglesia Morava", era en realidad reclamada por Londres, lo cual angustiaba a Washington porque en esos días se planeaba un canal interoceánico a través de Nicaragua. El emperador Francisco José sacó con su arbitraje, escrito por tres expertos en derecho internacional de Viena, a los británicos de esa competencia.

SERIE DE CONTRATOS COMO RESULTADO DE ESE ARBITRAJE

Pronto eso ya no importaba, porque la ruta del canal finalmente cruzó Panamá. Sin embargo, el veredicto de Viena desencadenó un sinfín de contratos con resultados, que hoy en día tienen a Colombia y Nicaragua en clinch. Lo que Viena nunca tuvo en cuenta: También la Gran Colombia, entonces todavía con Panamá, reclamaba para si misma la costa de Mosquitos. Después de largas escaramuzas diplomáticas entre Nicaragua y Colombia, acordaron en 1928 un acuerdo bilateral en el que Bogotá renunciaba a lo que realmente no tenía - Mosquitos - para en cambio constatar su soberanía sobre el archipiélago de San Andrés, donde vuela la bandera de Colombia desde 1821.

Cuando décadas más tarde la ley internacional del mar introdujo la zona de 200 millas, Colombia se acercó de forma rápida muy cerca de Nicaragua. 1979 los sandinistas revolucionarios asumieron el poder. Su ministro de Exteriores, el teólogo de la liberación Miguel d'Escoto, decretó el Tratado de 1928 en 1980 como inválido. Argumentación original: Nicaragua fue ocupada en los años 1920 por soldados de Estados Unidos y por lo tanto no tenía soberanía plena. Así que el archipiélago de San Andrés y Providencia le pertenecen a Nicaragua. Desde entonces dispara la Armada de Colombia con munición real y ahuyenta a pescadores nicaragüenses de la zona territorial marítima.

Entretanto, el viejo sandinista Daniel Ortega, el indiscutible terrateniente de Nicaragua, deja comprobar la disputa ante el Tribunal Internacional de La Haya para extender su propia zona de 200 millas en la plataforma continental hacia el este en el territorio colombiano. Esto lo hace con lógica, porque China está construyendo un nuevo canal interoceánico utilizando el enorme lago de Nicaragua. De acuerdo a las viejas reglas tendrían los buques que hacen escala en el lado del Caribe del canal, desviarse hacia el oeste para respetar las aguas de Colombia. Le da Den Haag Nicaragua la razón, Colombia perdería su posición privilegiada en el Caribe. La Armada de Colombia continúa rearmándose. El emperador Francisco José puede sino llorar.

("Die Presse", edición impresa, 08/27/2016 / Foto: Tomada de Wikipedia)

TORNEO DE ARRECIFES "PASEO CIUDAD DE CALI".

POR: CRONISTA GOLFISTICO.

Diez y nueve (19) jugadores del grupo "Arrecifes" viajamos a la "Sucursal del Cielo" o sea Cali (pachanguera), para realizar esa actividad anual 2016, de jugar golf, fuera de la fría Bogotá. Arribamos al Aeropuerto "Alfonso Aragón"; para la muestra un botón…

"Damas" en el Aeropuerto

"Caballeros" en el AA del Aeropuerto

Arribamos el 9 de agosto, y como en cualquier paseo, por la tarde realizamos el famoso "City Tour", paramos en la Iglesia "La Ermita", tomamos "Guarapo" directamente del trapiche móvil y observamos la arquitectura ecléctica de los edificios que rodean la plaza "Caicedo"; caminamos el Boulevard, vimos las esculturas de "Las Gatas" y tomamos fotos en el barrio "San Antonio" cerca al Convento de "Las Marías".

"San Antonio"

"Plaza Caicedo"

Y empieza el torneo de verdad. El miércoles 10 de agosto, en el Club Campestre, como cosa rara toma la delantera en lo que al primer "Gros" se trata, Ricardo Galvis Covo, con 94 golpes, mientras que la sorpresa surge, pues dos damas obtienen los mejores netos: Nancy Rojas de Pinilla y Olga Jiménez con 71 y 73 golpes respectivamente.

Vale la pena anotar, que la tarde fue "Libre" y normalmente la mayoría hizo programas de "recuperación", pues hasta ahora estábamos empezando el "torneo"; algunos fueron a visitar familiares y antiguos compañeros, que residen en esa bellísima ciudad.

El Segundo día del juego, o sea el 11 de agosto, "Los Farallones" fue el escenario, donde, por cierto, hay un hoyo (el once) cuyo "par" es seis (6), donde *todos*, quieren "reventar" la bola, para tratar de hacer el "Birdie", pero normalmente se hacen de "*diez p´arriba*" (giro literario, aceptado por la Academia).

Aquí “Gros” y “Neto”

Se perfilan “Campeones” del Torneo

Aquí el Sr. Almirante Edgar Spicker, repunta y obtiene 100 puntos de “gros”, mientras que dos “gallos tapados” obtienen los “netos”: Martica Aldana y Jaime Escobar con 71 golpes cada uno, pero Martica, hizo la mejor segunda vuelta, lo que la señala como mejor primer neto.

El Grupo Completo, con las señoras golfistas y no golfistas. Aquí estamos en la llegada del hoyo “18” del Club “Los Farallones”. (Nótese la “Alegría”)

El almuerzo “Típico Valluno” fue en el Club “Los Farallones” y consistió en un Arroz “Aborrajado”, acompañado de la “Lulada”, como bebida refrescante. “Pantagruélico” es la definición de esas delicias.

Por la noche, asistimos a una cena en el restaurante “El Patio Santo”, en Ciudad Jardín, donde hubo además de la comida y Coctail, los clásicos “Mariachis Imperial” y rematando la velada con tres parejas del baile de “Salsa”, que al final sacaron a bailar a las damas y caballeros, de nuestra mesa, a “tirar paso” a lo cachaco y costeño. Algo se hizo….

Y llegó el tercer y último día, el 12 de agosto, jugamos nuevamente en el Club Campestre y la tabla cambió radicalmente, pues surge un nuevo “gros”, quien es Gustavo Ramírez, con 98 golpes y dos nuevos “Netos” así: Ignacio Ochoa y Mario Rubianogroot con 71 y 73 golpes respectivamente.

Almuerzos: Mesa dispuesta en el Campestre

“Clausura”, con los ganadores generales

De acuerdo a la modalidad, de los dos juegos en el “Campestre”, se escoge el mejor juego (2 rondas) de los días miércoles y viernes. De tal forma que los “Resultados Generales” fueron así: Mejor “Gros”, Ricardo Galvis, con 188 golpes, los mejores “Netos”, así: Primero: Jaime Escobar y Yaneth de Lozano, ambos con 146 golpes, pero el primero jugo mejor el segundo día. A veces algo difícil de explicar, pero así es como lo establece la Federación Nacional de Golf. Hubo un Premio especial, para el Primer Neto para Damas y lo obtuvo Martica Aldana, con 139 golpes.

Siempre hay que resaltar la “Camaradería” que reina, en estos eventos, pero sobre todo el apoyo incondicional de nuestro Presidente, Sr. Almirante Luis Carlos Jaramillo Peña y el Secretario-Tesorero, Capitán de Navío Héctor Julián Porras, para realizar este tipo de actividades de Integración, en donde lo más importante son los participantes y señoras, que con su presencia nos alegran la vida.

Nos vemos el próximo año !!!!

ANTIGUOS CONSEJOS

1. Las motivaciones de cada quien son diferentes-conozca que motiva a cada persona.
2. No subestime el poder de su Segundo de a/b.
3. No permita prolongadas situaciones negativas a/b.
4. El Comandante siempre tiene la razón y punto.
5. Ni se ofrezca… Ni se esquive… COLABORE-
6. Los mamparos también tiene oídos.
7. Sea confidencial totalmente con el rey Neptuno y mejor cuando este por la proa.
8. Cuando salga a vacaciones o permiso deje los problemas a/b-
9. No mienta, si no puede decir la verdad cállese; cuando empiece a mentir, está muerto.
10. No diga nada de alguien que no pueda decírselo en su propia cara.
11. No espere que alguien guarde un secreto a/b.
12. No hay secretos.
13. Los problemas sin solución no interrumpen la rutina, ellos son la rutina.
14. No deje alejarse a un hombre con un resentimiento en su corazón.
15. Sepa y aprenda a decir NO.

CPIM Rodrigo Otálora Bueno /-Cont.29-

CLAUSURA DEL RALLY "COLOMBIA SOBERANA 2016"

En las Instalaciones del Club Naval Santacruz de Castillogrande, en la ciudad de Cartagena, se realizó la clausura del Rally "Colombia Soberana 2016", en la que el señor Contralmirante Evelio Ramírez Gáfaro, Comandante de la Fuerza Naval del Caribe y la señora Sandra Howard Taylor, Viceministra de Comercio, Industria y Turismo, realizaron un reconocimiento a los 120 tripulantes de los 13 veleros que culminaron la travesía y de los otros cinco que junto a ellos iniciaron esta aventura.

La joven dama de mar Anna Sofía Pacheco recibió el mayor homenaje de organizadores y participantes, pues a sus 10 años navegó al lado de sus padres, abuelo y compañeros de velero, durante 17 días en una singladura de 964 millas náuticas, que partió desde Cartagena hasta el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y luego a Panamá, para desde allí emprender su regreso a casa.

El plan inicial era que Anna Sofía llegara hasta San Andrés y de allí regresara en avión a Cartagena, pero la aventura de navegar, conocer las labores del marino y realizar soberanía junto a la Armada Nacional en las islas del

Archipiélago, la impulsaron a seguir adelante y terminar la travesía en el velero junto a su familia. Ahora ella es la principal motivación y apoyo de Alexandra, su mamá, en las arduas jornadas de navegación que disfrutan en familia.

Anna Sofía y sus compañeros navegantes recibieron de manos del Contralmirante Ramírez una placa en la que se encuentra plasmado el mapa de Colombia y las tres islas del Archipiélago que visitaron durante el Rally Náutico, como recuerdo de la huella imborrable que dejaron en ellas tras su visita.

Esta iniciativa estuvo liderada por el gremio de veleristas, la Armada Nacional, Guardacostas del Caribe, el Viceministerio de Turismo, el Club de Pesca de Cartagena, la Marina Puerto Velero, la Marina Internacional de Santa Marta, Asonáutica y la Dirección General Marítima, con el acompañamiento permanente del buque ARC "Punta Espada".

Con este tipo de actividades, se reafirma la presencia de la población civil y de la Armada Nacional en los espacios marítimos colombianos y se fomenta la práctica de deportes náuticos de manera segura en todo el territorio nacional.

BUQUE ESCUELA DE LA ARMADA DEL PERÚ, ATRACÓ EN CARTAGENA

(ES EL SEGUNDO PUERTO EXTRANJERO QUE VISITA)

En el muelle de Cartagena, se encuentra el velero más grande de Latinoamérica "Unión", considerado como orgullo para la industria naval peruana, con cuatro mástiles, 115.75 metros de eslora, 13.5 de manga, un calado de 6.5 metros y un desplazamiento de 3.200 toneladas.

El velero está comandado por el señor Capitán de Navío Gianfranco Polar Figari. Cuenta con una tripulación de 237 personas entre oficiales, cadetes que cursan el tercer año en la Escuela Naval del Perú, suboficiales y personal de marinería. Dada su condición de "Buque Escuela" en su interior este navío alberga un auditorio, una biblioteca, una plataforma informática y aulas para facilitar a los cadetes navales el aprendizaje de la navegación astronómica, la meteorología, la oceanografía, la hidrografía, las maniobras y operaciones navales.

La travesía de ésta moderna embarcación, considerada ya como la más grande de su tipo en Latinoamérica y segunda en el mundo, durará tres meses aproximadamente y continuará a partir del 29 de agosto, su recorrido hacia San Juan (Puerto Rico), Miami (EE.UU), Veracruz (México) y Balboa (Panamá).

CRONOLOGÍA DEL PROCESO DE ACUERDO CON LAS FARC – TITULADO PROCESO DE PAZ

Casi cuatro años el gobierno de Colombia y las FARC han negociado sobre una solución del conflicto. Ahora las armas callan. Se ha negociado un tratado de paz, pero este debe ser aprobado por la población. Una sinopsis cronográfica:

19 de noviembre de 2012: Se inician las conversaciones de paz en La Habana, Cuba.

26 de mayo de 2013: El gobierno y la "Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia" (FARC) llegan a un acuerdo sobre los primeros cinco temas de la agenda de negociación, el tema de la tierra.

20 de agosto de, 2013: Las FARC aceptan por primera vez una parte de la responsabilidad por las víctimas del conflicto armado.

6 de noviembre de, 2013: Los negociadores llegan a un acuerdo sobre el segundo punto de la negociación, la participación política de los rebeldes.

16 de mayo de 2014: Las partes llegan a un acuerdo sobre el tema de las drogas.

22 de junio de 2014: El presidente de Colombia, Juan Manuel Santos es reelegido. La campaña en particular se basó en el proceso de paz.

16 de noviembre de 2014: Las negociaciones se interrumpen porque las FARC secuestran a un general.

10 de diciembre de 2014: Después de la liberación del general se retoman las negociaciones.

7 de marzo de, 2015: El gobierno y las FARC acuerdan conjuntamente acabar con las minas terrestres antipersona.

24. mayo de 2015. Las FARC lanzan una ofensiva militar contra las Fuerzas Armadas y la infraestructura del país.

4 de junio de, 2015: Los negociadores acuerdan una comisión de la verdad que deberá comenzar su trabajo después de la firma del tratado de paz.

20 de julio de, 2015: Las FARC anuncian un alto al fuego unilateral.

25 de julio de, 2015: El gobierno de Colombia, suspende los ataques aéreos contra las FARC.

23 de septiembre de, 2015: El Presidente Santos y el comandante de las FARC, Rodrigo Londoño anuncian el acuerdo sobre el cuarto punto crítico, la evaluación legal de la guerra civil.

22 de junio de, 2016: Los negociadores de ambas partes acuerdan un paro al fuego mutuo.

24 de agosto de, 2016: El Gobierno y las FARC anuncian la conclusión exitosa de las negociaciones de paz. Sobre el acuerdo de paz, votará la población a principios de octubre.

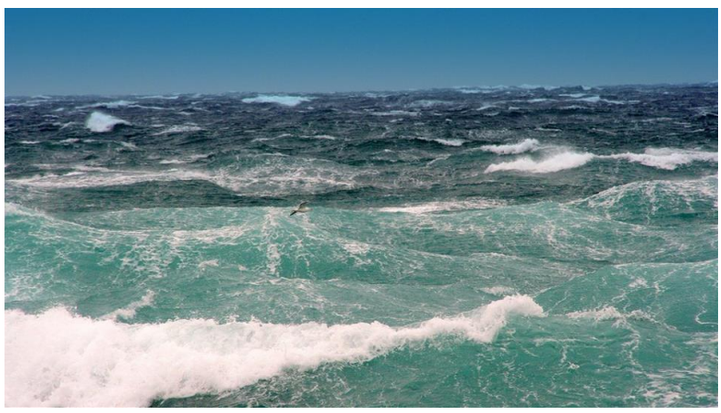
CYBER-POEMA

Por CF(ra) Carlos Enrique Ortiz Rangel / NA 75-032.

Feliz día a todos los hombres y mujeres de Mar.

De la vida he aprendido a crecer siempre soñando, a soñar siempre creciendo, a crecer siempre respetando, a respetar siempre apreciando, a apreciar siempre admirando, a admirar siempre queriendo y a querer muchas veces amando...

De mis momentos de elucubración frente al Mar.



ZAFARRANCHO GRAFICO

ACORE

El pasado viernes 26 de agosto, Acore BOLIVAR celebro el cumpleaños de los socios del mes, con una deliciosa tota y una gran bandeja de quesos brindada, por el señor almirante Guillermo Uribe , que estaba celebrando su cumpleaños con el coronel Alonso Franco, para los complementados muchas felicidades. También recibió muchas felicitaciones: Beatriz, asistente de Acore

VICE-ALMIRANTE LUIS ALBERTO ORDOÑEZ: DOCTOR EN EDUCACION

18 de agosto en la Universidad Santo Tomás de Bogotá

RECUENTO FOTOGRÁFICO DE RELACIONADOS CON EL VIAJE A EUROPA DE CHEPE CALDERÓN:

VISITA A HUNGRÍA

Durante la visita del Coronel Jose Calderón a Hungría, tuvo la oportunidad de acompañar al Señor embajador de Colombia Jaime Alberto Cabal en Viena para la celebración del 20 de julio.

Teniente de Navío (RA) Alejandro Gaitán Nieto, Coronel IM (RA) José Ramón Calderón, Doctor Jaime Alberto Cabal San Clemente Embajador de Colombia en Hungría, Capitán de Navío Ludwig Moog Agregado Naval en Alemania y el Manager del grupo musical Los Gaiteros de San Jacinto

Coronel IM (RA) José Ramón Calderón, Teniente de Navío (RA) Alejandro Gaitán Nieto, la Señora esposa del señor embajador, Capitán de Navío Ludwig Moog Agregado Naval en Alemania, Cristina Calderón, Estelita de Gaitán

ESTADIO OLÍMPICO DE BERLÍN

20 DE JULIO EN BERLÍN

El coronel (RA) José Calderón y familia estuvieron presente en la celebración del 20 de julio en Berlín y el Sr. embajador de Colombia en Alemania Juan Mayr Maldonado y en ella asistieron embajadores de otras nacionalidades y agregados militares en una ceremonia muy especial.

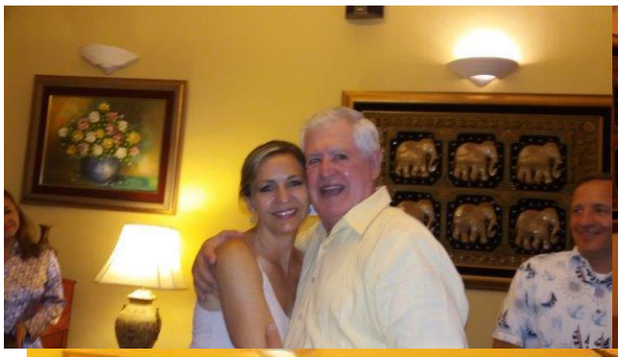
Agregados navales latinoamericanos

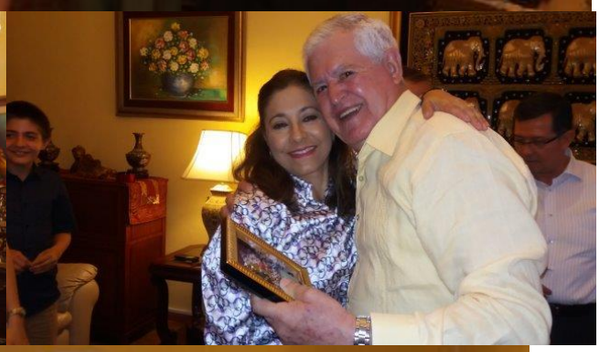
Agregado Naval Colombiano con la Cónsul de Colombia en Alemania hija de Sargento Arias

Foto 3 El Sr embajador de Colombia Juan Mayr con la familia del coronel Calderón

HOMENEJE AL CORONEL CALDERON

En Budapest el TN (RA) Alejandro Gaitán, Homenajeó en ceremonia especial al coronel Calderón con una entrega de placa, por su amistad y compañerismo, Alejandro hoy día es jefe de control de calidad de la ONU. Estuvo presente el Capitán MOOG Agregado naval en Alemania y su Familia.





CYBER-EDITOR EN BREMERHAVEN

Ante el monumento en recuerdo de los mas de 7 millones de Alemanes que emigraron a EEUU entre 1900 y 1939

En el muelle de remolcadores de alta mar cerca al muelle de buques contenedores

CYBER-CORREO DE LA ARC LULU

Gonzalo cambia correo

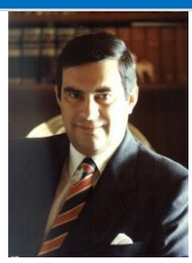
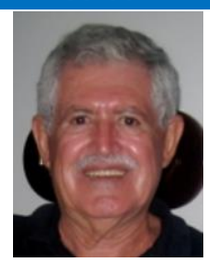
Saludos, apreciado web master.

Estaba suscrito a la Cyber-corredera, pero desde hace mucho tiempo no volví a recibirla, seguramente por cambio de correo. Les pido el favor de incorporarme de nuevo y añadirme al archivo.

Cordial saludo,

Gonzalo Correal Ospina / 88/035

EL EQUIPO DE LA CYBER-CORREDERA

DIRECTOR	CYBER-EDITOR	CYBER-CORRESPONSAL
JORGE SERPA ERAZO	FRANCISCO RODRIGUEZ A.	JOSE RAMON CALDERON Z.
38-082	74-065	38-004
		
enfermero@cybercorredera.com	editor@cyber-corredera.de	

Y una gran cantidad de escritores y fotógrafos distribuidos por todo el mundo, que nos comparten sus recuerdos, pensamientos, inquietudes y correos: A todos ellos el equipo de la Cyber-Corredera desea expresarles un agradecimiento muy grato por todas sus contribuciones.

CYBER-MASCARON DE PROA

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cybercorredera.com

Suscripción gratuita. Derechos Reservados.

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente. Si usted no desea seguir recibiendo este informativo virtual, por favor infórmelo vía e-mail