

La Corredera

LA REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS

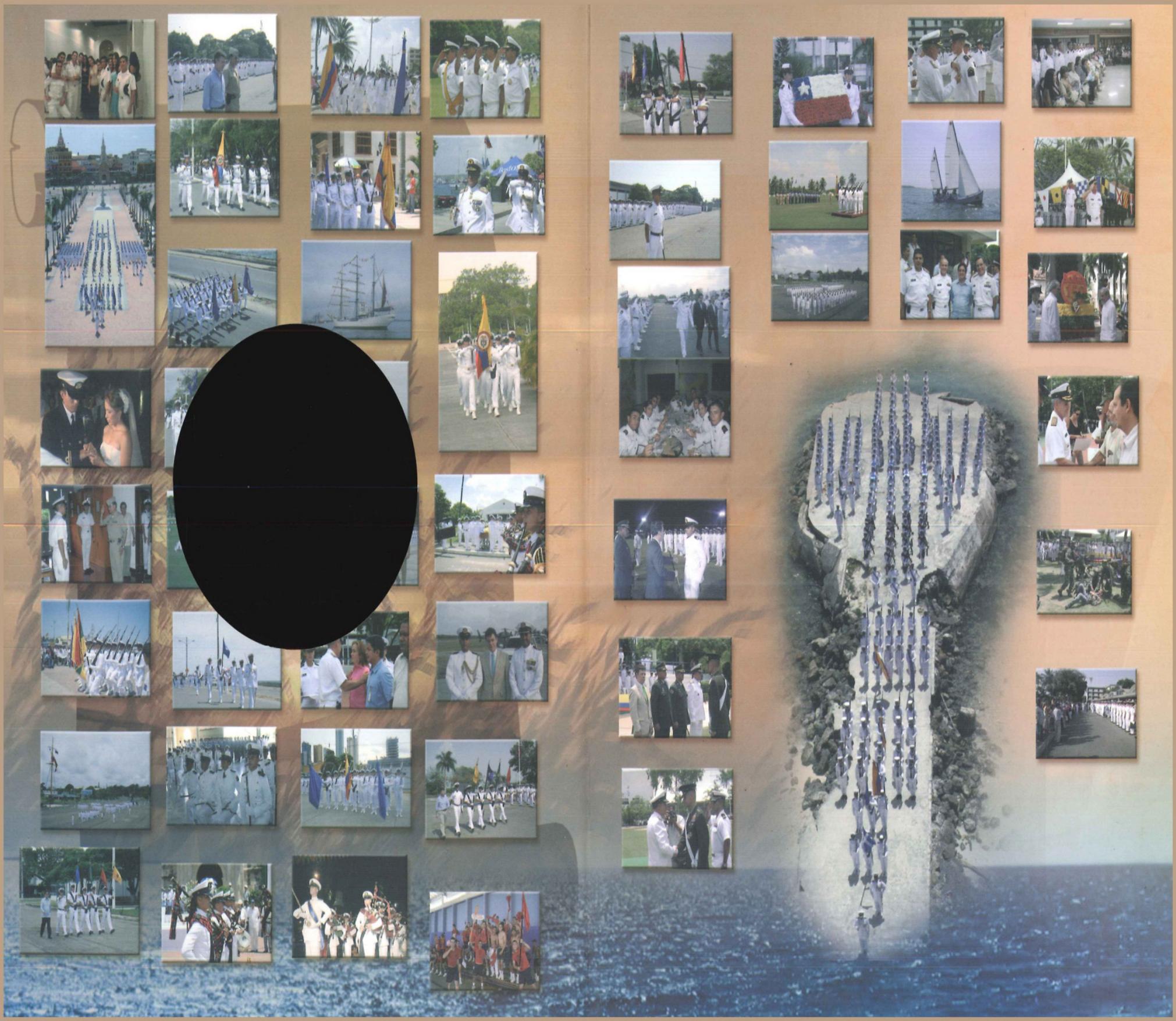
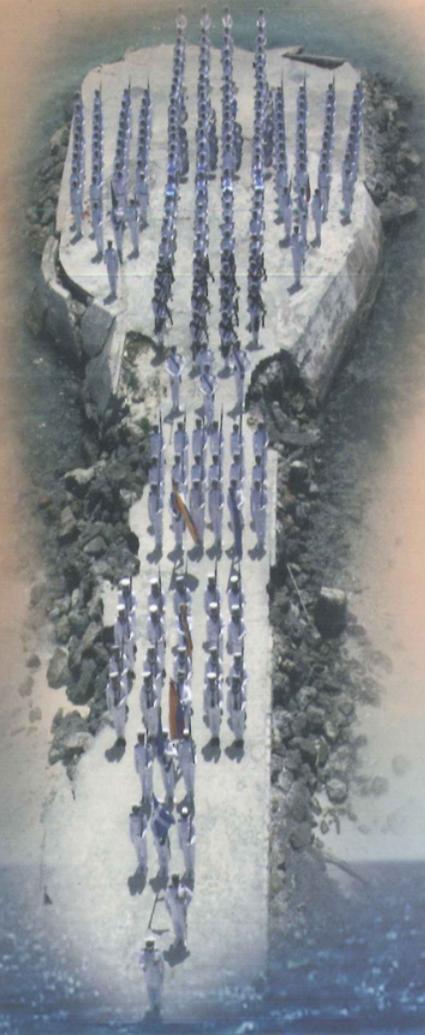
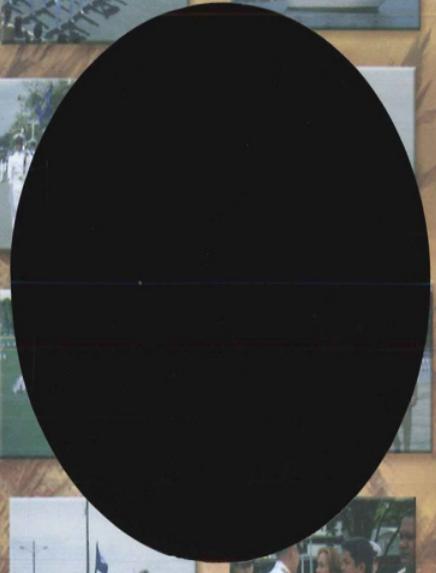


D I C I E M B R E 2 0 0 7



CONTIENE CD INTERACTIVO







Doctor
ÁLVARO URIBE VÉLEZ
Presidente de la República

La Corredera



Doctor
JUAN MANUEL SANTOS CALDERÓN
Ministro de Defensa Nacional



General
FREDDY PADILLA DE LEÓN
Comandante General FFMM



Almirante
GUILLERMO BARRERA HURTADO
Comandante Armada Nacional



Vicealmirante
CARLOS PINEDA GALLO
Segundo Comandante Armada Nacional



Contralmirante
JAIME BARRERA LÓPEZ
Jefe de Incorporación y Educación Naval



Contralmirante
RICARDO GALVIS COBO
Director Escuela Naval de Cadetes
Almirante Padilla



Sumario

▶ Línea de Mando	05	▶ Graduandos Junio 2007	105
▶ Sumario	06	▶ Graduandos Diciembre 2007	127
▶ Editorial	07	▶ Presentación Marcial julio de 2007	147
▶ Saludo Presidente de la República	08	▶ Cursos del Batallón de Cadetes	150
▶ Saludo COARC	10	▶ Fort Benning "Curso de liderazgo"	164
▶ Saludo DENAP	12	▶ Fragatas Tipo "Almirante Padilla" FS-1500	165
▶ Saludo CBEN	14	▶ Curso de Buceo en Islas del Rosario	166
▶ Saludo Presidente Revista "La Corredera"	16	▶ Carta a una mujer de papel	167
▶ Personajes	18	▶ Dibujo Señor DENAP	169
▶ In Memoriam	26	▶ ¿Qué hacemos en Annapolis?	170
▶ Edición No. 1 de "La Corredera"	30	▶ Yard Patrols	172
▶ Esencia Corredera	32	▶ Club Náutico Escuela Naval	174
▶ Bitácora	35	▶ Un día en la Escuela	175
▶ Acorazado "Fragmento de historia naval"	74	▶ A.R.C Caldas "Más que una aventura"	176
▶ Sen- Toku "Submarino Portaaviones"	76	▶ "El Arte de liderar"	178
▶ Recuento histórico sobre Ingeniería Naval	78	▶ Logística "Elemento del Arte de la guerra"	180
▶ Tradiciones Navales	80	▶ Rumbo al Plan Orion	182
▶ Historia de la Escuela Naval	86	▶ Minas Antipersonales	184
▶ Banda de Guerra	88	▶ Por Colombia	185
▶ La Gaita	89	▶ Regata Off Valparaíso 2007	186
▶ El Último poste es sabio	90	▶ ¿Sabías qué?	188
▶ El Mito X-Ferens	92	▶ Para el recuerdo	190
▶ Vistos X casualidad	95	▶ Regalos Corredera	194
▶ Brindis marineros	102	▶ Tijeras	196
▶ Hey Jimmy	103	▶ La Logia	220

El Director

Tener la oportunidad de ser Director de la revista "La Corredera" en dos oportunidades, es algo muy gratificante y de lo cual pocos pueden disfrutar.

Es motivo de mucho orgullo para mí llegar a ocupar este cargo tan importante, en donde sólo me queda darle gracias a Dios por tan grandiosa oportunidad.

Le doy también las gracias a mi grupo de trabajo el cual siempre ha estado allí para apoyarme, sin importar los innumerables regañones que por algún u otro motivo se llevó cada uno en su momento, o las críticas negativas por parte de personas que no conocen ni valoran nuestro trabajo no nos impidieron en ningún momento cumplir con nuestro objetivo: publicar una edición más de la revista "La Corredera", la número 117 desde que se realizó la primera en el año de 1937.

Sin lugar a dudas es un reto muy grande, porque se tiene la obligación de superar los estándares de calidad de la edición del año anterior.

Los objetivos siguen siendo los mismos, brindarles a ustedes una revista que entretenga y cultive, es por ello que desarrollamos diferentes temáticas a lo largo y ancho de la revista, con el fin de que cualquier persona pertenezca o no a las Fuerzas Militares, se sienta atraída a la lectura de dichos artículos y puedan encontrar en ellos información sobre de lo que se desarrollaba a bordo de la institución y las vivencias del Cadete Naval.

Aquí está para ustedes el fruto de nuestros esfuerzos.



Presidente de la Revista
CTCIM. CAMILO A. PÉREZ

Director
GM. EDUARDO A. MERA

Redacción
CD. MARIA C. CARVAJAL
CD. ELIZABETH SANTAMARIA S.

Diseño y Diagramación
CD. CESAR A. ROJAS
CD. DAVID A. MUÑIZ
CD. CESAR A. COLORADO
CD. ANDRÉS C. MOLANO

Dibujos y Caricaturas
GM. LUZ P. GONZÁLEZ
GM. NESTOR VILLOTA B.

Administración
CD. CARLOS M. NÚÑEZ

Secretaría
D3. ROSA MARÍA FLÓREZ

Fotografía
CD. CESAR A. ROJAS
AMAURY RODRÍGUEZ
JOSÉ ZAMORA
FREDDY VALENZUELA

corredera@enap.edu.co

CARTAGENA, DICIEMBRE DE 2007

No. 117 AÑO 68

Registro No. 503 Mayo de 1963

ISSN 0124-3357

Fundador CC. GUILLERMO BARRIGA

Q.E.P.D.

La Corredera



Palabras

del Señor Presidente de la República **Doctor Álvaro Uribe Vélez**

*S*aludo esta nueva edición de la revista La Corredera, una emblemática publicación que durante más de setenta años ha recogido las actividades de los Cadetes Navales de nuestra Patria.

El Gobierno, los altos mandos y los compatriotas, todos, nos sentimos orgullosos de estos hombres y mujeres de la Armada Nacional: por el esfuerzo que ellos han hecho, por la circunstancia de una juventud que da ejemplo, que ha seleccionado el camino del rigor, la disciplina, el amor a la Patria, para incorporarse en nuestras fuerzas militares y contribuir a rescatar la paz que es el presupuesto de la felicidad de las nuevas generaciones de colombianos.

Con el apoyo de todos, el Gobierno democrático que hoy rige en Colombia busca tres objetivos: consolidar la Seguridad Democrática, afianzar la confianza inversionista y cumplir las metas sociales, superar la pobreza, avanzar por un camino de construcción de equidad.

Estos tres elementos van de la mano. Sin seguridad democrática no afluyen los recursos que se requieren para que haya esa prosperidad económica que tiene que estar acompañando y nutriendo la prosperidad social.

Nuestra seguridad es democrática, por razones históricas y de nuestras propias convicciones. Por razones históricas, porque se diferencia de los proyectos de la doctrina de seguridad nacional que recorrieron el continente, fundaron y soportaron dictaduras, utilizaron la seguridad como una excusa para maltratar los derechos humanos, para anular el pluralismo, para expatriar el disenso, para cercenar las libertades y para marchitar la libre expresión de las ideas.

La seguridad nuestra es democrática porque es para proteger a todos los colombianos, independientemente de su estatus económico o de su visión política; para proteger por igual al líder empresarial, al líder sindical, al campesino, al empresario agrícola, al vocero político que comparte las tesis de Gobierno, a aquel político de oposición que discrepa de las tesis de Gobierno.

Estos son puntos fundamentales de un proyecto de seguridad propuesto a finales de los años 90, adoptado por el país a mediados del 2002 y que ya tiene 5 largos años de ejercicio y que ya puede mostrar que ha existido congruencia entre los predicado y lo practicado.

La Corredera



A medida que este proyecto de seguridad avanza en la lucha contra el terrorismo, los colombianos se sienten más libres, van perdiendo temores, van recuperando la fe y la confianza en Colombia.

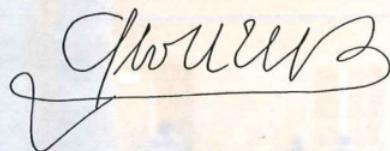
Falta mucho, apreciados Cadetes. Vamos a ganar esta batalla, la estamos ganando, pero todavía no la hemos ganado. Tenemos, eso sí, toda la determinación, toda la solidez, para garantizar que se recorra el camino necesario para derrotar por fin, y de manera definitiva, al terrorismo.

Este es un país que ha debilitado las guerrillas y que tiene la determinación de acabarlas. Es un país que ha desmantelado el paramilitarismo. Es un país que combate sin tregua al narcotráfico. Esto ha sido posible por el heroísmo de miles de soldados y policías, sacrificados en sus vidas, para el dolor de sus familias, por el bien de la Patria. Ha sido posible, en fin, por el permanente acompañamiento popular.

Hoy, en Colombia, hemos recuperado el monopolio que nunca debimos perder: el monopolio de que exclusivamente sea el Estado, con la Constitución en la mano, el que combata las organizaciones criminales de toda pelambre.

A mi generación la llenaron de vacilaciones. A mi generación la formaron diciéndole que el delito era expresión de la pobreza, y no le abrieron los ojos para hacerle ver que el delito en Colombia ha generado más pobreza. A mi generación la deformaron, haciéndole creer que la civilidad era la debilidad frente al terrorismo.

Pero ahora hay una nueva generación de colombianos que no quiere que su ciclo vital tenga que hacer el recorrido del ciclo vital de mi generación. Mientras mi generación no ha visto un día completo de paz, la nueva generación de colombianos que representa este grupo de Cadetes Navales no quiere, en adelante, un día de terrorismo. Esa es la diferencia, el valor de ustedes que con su acción en la Armada, labrarán oportunidades para que sus compañeros de generación, y quienes les siguen, puedan tener oportunidades de estudio, de emprendimiento, de trabajo digno. Para que las nuevas generaciones de colombianos puedan vivir felices en esta Patria





Palabras

del Señor Comandante
de la Armada Nacional

ALMIRANTE

Guillermo Barrera Hurtado

M

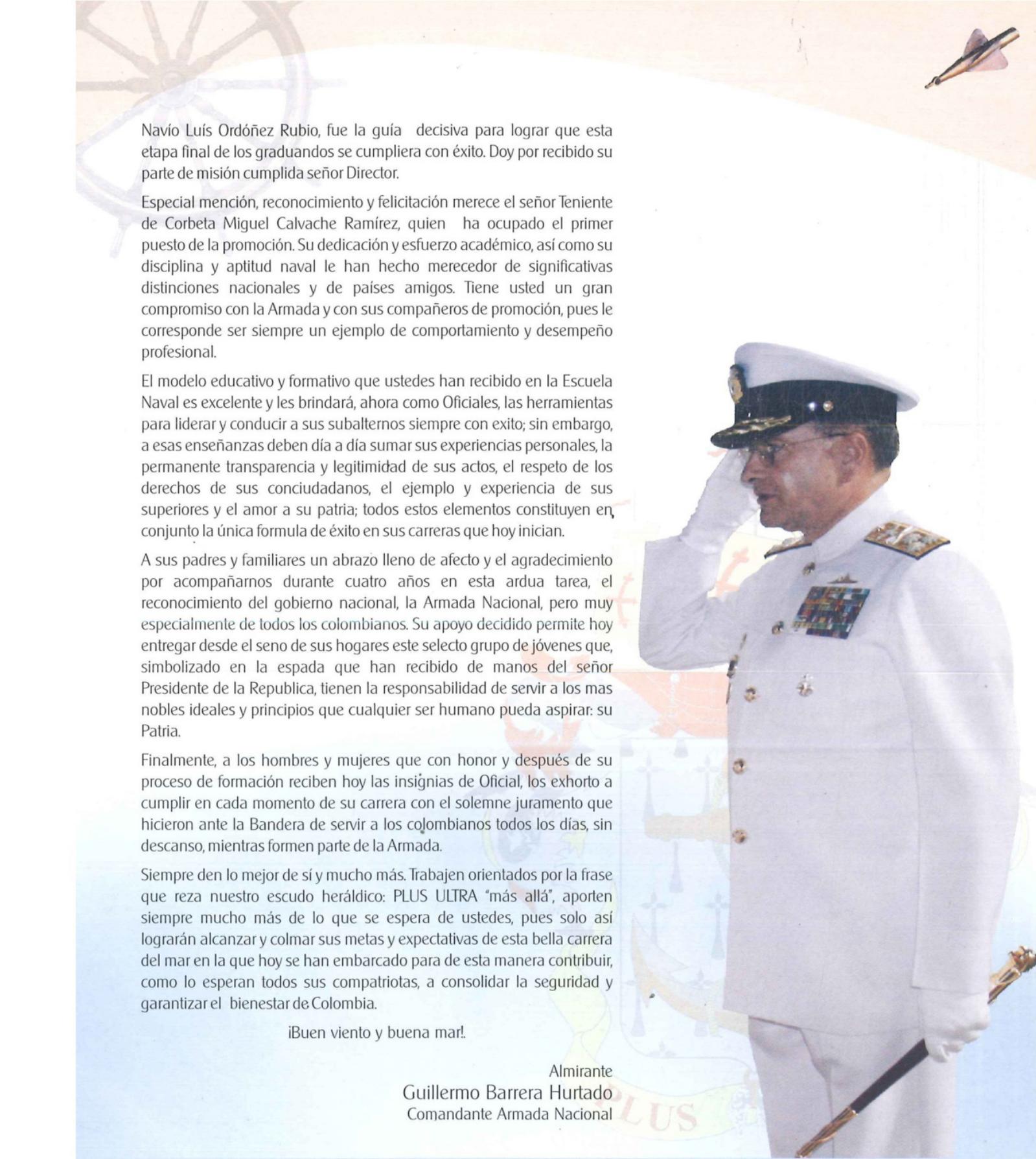
e siento orgulloso de entregarle hoy a la nación un selecto grupo de jóvenes Tenientes de Corbeta que luego de un arduo y exigente periodo de formación naval, han recibido de manos del señor Presidente de la República la espada que simboliza el mando y la competencia para dirigir hombres y naves hacia la victoria al servicio de los colombianos. Por ello, deseo expresarles a través de estas páginas de la revista La Corredera, mis más sinceras felicitaciones a los hombres y mujeres que hoy han alcanzado el primer peldaño de la carrera en la Armada haciendo realidad un sueño.

Hoy siete de diciembre de 2007 es un día muy importante para la Patria, pues gracias a la decidida entrega del selecto grupo de Oficiales, Suboficiales, Guardiamarinas, Cadetes, docentes y Personal civil que integran la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", vemos una vez más el fruto de tan significativo esfuerzo formativo. Por esta razón, también quiero hacer llegar mis felicitaciones a todo este equipo de trabajo ique gran labor están haciendo!, ustedes son el pedestal esencial que soporta la Institución, pues son los primeros que tienen a cargo la responsabilidad de inculcar, mediante el ejemplo y la educación, los principios y valores institucionales que son la base fundamental de la Armada Nacional.

Quiero congratular de manera especial al señor Contralmirante Ricardo Galvis Covo, director del Alma Mater, quien hasta hace unos pocos días, cuando entrego la dirección al señor Capitán de



La Corredera



Navío Luís Ordóñez Rubio, fue la guía decisiva para lograr que esta etapa final de los graduandos se cumpliera con éxito. Doy por recibido su parte de misión cumplida señor Director.

Especial mención, reconocimiento y felicitación merece el señor Teniente de Corbeta Miguel Calvache Ramírez, quien ha ocupado el primer puesto de la promoción. Su dedicación y esfuerzo académico, así como su disciplina y aptitud naval le han hecho merecedor de significativas distinciones nacionales y de países amigos. Tiene usted un gran compromiso con la Armada y con sus compañeros de promoción, pues le corresponde ser siempre un ejemplo de comportamiento y desempeño profesional.

El modelo educativo y formativo que ustedes han recibido en la Escuela Naval es excelente y les brindará, ahora como Oficiales, las herramientas para liderar y conducir a sus subalternos siempre con éxito; sin embargo, a esas enseñanzas deben día a día sumar sus experiencias personales, la permanente transparencia y legitimidad de sus actos, el respeto de los derechos de sus conciudadanos, el ejemplo y experiencia de sus superiores y el amor a su patria; todos estos elementos constituyen en conjunto la única fórmula de éxito en sus carreras que hoy inician.

A sus padres y familiares un abrazo lleno de afecto y el agradecimiento por acompañarnos durante cuatro años en esta ardua tarea, el reconocimiento del gobierno nacional, la Armada Nacional, pero muy especialmente de todos los colombianos. Su apoyo decidido permite hoy entregar desde el seno de sus hogares este selecto grupo de jóvenes que, simbolizado en la espada que han recibido de manos del señor Presidente de la República, tienen la responsabilidad de servir a los más nobles ideales y principios que cualquier ser humano pueda aspirar: su Patria.

Finalmente, a los hombres y mujeres que con honor y después de su proceso de formación reciben hoy las insignias de Oficial, los exhorto a cumplir en cada momento de su carrera con el solemne juramento que hicieron ante la Bandera de servir a los colombianos todos los días, sin descanso, mientras formen parte de la Armada.

Siempre den lo mejor de sí y mucho más. Trabajen orientados por la frase que reza nuestro escudo heráldico: PLUS ULTRA "más allá", aporten siempre mucho más de lo que se espera de ustedes, pues solo así lograrán alcanzar y colmar sus metas y expectativas de esta bella carrera del mar en la que hoy se han embarcado para de esta manera contribuir, como lo esperan todos sus compatriotas, a consolidar la seguridad y garantizar el bienestar de Colombia.

¡Buen viento y buena mar!

Almirante
Guillermo Barrera Hurtado
Comandante Armada Nacional



Palabras

del Señor Director
Escuela Naval “Almirante Padilla”

CONTRALMIRANTE Ricardo Galvis Covo

Alguien ha dicho que los pueblos en general y las instituciones en particular, tienen una gran fuerza de supervivencia y de lucha cuando detrás de sí cuentan con una tradición.

La tradición en una línea recta de pensamientos, de esfuerzos y de conductas que enlazan nuestra actividad de hoy al pasado, que forma un vínculo espiritual entre nosotros y otras personas que comulgaron con idénticos sentimientos y que nos hace a nosotros, digámoslo así, herederos depositarios y guardianes, de una virtud, de una manera especial de ser, de obrar y de sentir, de una característica esencial, particular o colectiva¹.

Con esta nueva edición de la corredera del 2007, continuamos cumpliendo con la tradición de plasmar los momentos más significativos de la vida de la Escuela Naval durante el presente año.

Las intensas jornadas de estudio y trabajo, acompañadas de actividades deportivas y sociales, se ven recompensadas por el deber de formar estos jóvenes para atender con profesionalismo y liderazgo los grandes compromisos y deberes que asumirán muy pronto con la institución y con el país; para seguir mostrando a nuestros conciudadanos la verdadera formación y condición del oficial naval colombiano con relación a la defensa de la soberanía y a los valores de la nacionalidad consignados en la constitución.

El paso por la Escuela Naval de cadetes es el delta de tiempo más importante de la carrera del Oficial Naval colombiano, en ella entendemos que hemos elegido libremente servir al pueblo colombiano, portando con honor las insignias de la república. Con entera libertad juramos a Dios y prometimos a la patria defender nuestra bandera y todo cuanto ella representa, aun a costa de nuestras vidas; y solamente cumpliremos la misión siendo fuertes de espíritu, respetando la dignidad humana y buscando la superación en la adversidad.

¹ Episodios de la Armada, Vicealmirante Ruben Piedraita Arango, En la fiesta anual de armas Submarinas, Pag51.

El surgimiento permanente de nuevos desafíos por las nuevas tendencias de globalización y por el accionar delictivo transnacional de las organizaciones narcoterroristas que delinquen en nuestro país, nos obligan a mantener los programas de formación de los futuros líderes en permanente revisión y actualización, de tal manera que estos procesos garanticen que nuestros oficiales estén preparados para asumir los nuevos retos que enfrenta la institución.

Las tradiciones, la disciplina, el temple y la gallardía que caracterizan al hombre de mar, que heredamos de nuestros antecesores, son los principales pilares en que nos apoyamos actualmente para formar los jóvenes de hoy como hombres y mujeres poseedores de principios y valores; profesionales expertos en temas navales y marítimos, conocedores del presente y comprometidos con el futuro; patriotas orgullosos de defender a su país y contribuir a consolidar y garantizar la paz, en el marco del respeto por los derechos humanos y el derecho internacional humanitario.

De esta manera se busca asegurar que las gargantas de los jóvenes cadetes y de quienes aun portan el uniforme naval colombiano, continúen invocando la bendición de Dios para nuestros hogares lejanos, nuestros seres queridos y nosotros mismos, que por asegurarlo, continuamos velando en armas sobre mar, costas y ríos de Colombia.

Honor y tradición





Palabras

del Señor Comandante
Batallón de Cadetes

CAPITÁN DE FRAGATA

Antonio José Martínez Olmos

“*L*a Mente en el Objetivo, Fuego en el Corazón y Honor a Toda Prueba”... Con esta frase establecida como eslogan para el Batallón de Cadetes, iniciamos en el año 2005 una singladura, cuyo destino final se centro en el sano propósito de formar Integralmente cientos de jóvenes colombianos provenientes de diferentes regiones de nuestra geografía nacional, llenos de una profunda vocación de servicio y dispuestos a formarse como Oficiales Navales de la Armada Nacional.

Gran responsabilidad si hablamos del futuro de nuestra Institución, y más cuando nos referimos al entorno actual que vive nuestro país y a los retos y amenazas que debemos enfrentar. Este ciclo, lleno de vivencias imposibles de relatar en unas cuantas cuartillas, centró su atención en los principios y valores como las bases de un Liderazgo ideal. Se concibió la idea de afianzar nuestra Alma Mater como el templo de la mística y fortalecer todos los aspectos de la formación Naval Militar y de Carácter Disciplinario.

Se adoptaron las seis áreas funcionales dentro de la formación estrictamente militar, sobre las cuales se diseñaron cursos de acción específicos. El Área naval militar, el área física, los aspectos ético morales, el área social, el área espiritual y el área cultural, fueron las esferas de trabajo sobre las cuales se coloco el máximo de empeño y dedicación. Aplicamos estas esferas como el complemento perfecto a la formación académica y que en conjunto son la base para una sólida formación integral.

Bien lo decía Clausewitz en el siglo XIX: “Debemos romper la creencia que un militar sin inteligencia ni preparación, pueda hacer algo brillante en la guerra”

De esta forma arrancamos por fortalecer el Plan de entrenamiento físico, estableciendo un programa diario riguroso y exigente. Se proyectaron metas mensuales y se redactaron con base en las singladuras propias de cada antigüedad. Como todo plan ambicioso, el inicio no fue fácil. Pero poco a poco se iban viendo los resultados. Con una alta cuota de sacrificio familiar, evidenciado en una rutina que arrancaba con un alzarriba a las 04:45R de lunes a sábado, el Comandante del Batallón con un selecto Grupo de Oficiales, personalmente supervisaban con ahínco el progreso individual de cada cadete.

Hicimos énfasis sobre el cuerpo de Guardiamarinas sobre el liderazgo esmerado en el carácter e interiorizando en ellos que la Palabra enseña pero el ejemplo arrastra. Día a día las pruebas se hacían más exigentes y los resultados se



La Corredera



hicieron evidentes. Esto nos motivaba a seguir adelante. De igual forma los permisos para el fin de semana tenían un filtro especial donde los registros personales en las pruebas físicas eran el pasaporte para poder disfrutarlos. En caso contrario, el cadete debía quedarse entrenando en los puntos donde había necesidad de fortalecerse.

Así, con esmero y disciplina y después de tres años consecutivos de entrenamiento, logramos completar un puntaje general promedio que supero los noventa puntos de cien posibles y en donde solo se excluían aquellos cadetes quienes presentaron problemas por incapacidad física o situaciones especiales de sanidad. La idea es lograr un "Batallón de Superhombres y Mujeres" dijeron en una representación cultural. En efecto, tenían razón.

En el área Naval Militar enfatizamos aquellos puntos de vital importancia para la formación del futuro Oficial. Inicialmente, reestructurando el modelo de evaluación Naval Militar, haciéndolo más coherente y ajustado a las competencias propias de un líder naval. Sobre este particular, la navegación a vela cobro un auge importante y la excelente idea heredada por mi antecesor, fue poderosamente fortalecida.

Gracias al apoyo del mando, la Escuela Naval hoy cuenta con un Club Náutico, compuesto por 11 veleros mayores y la dotación base de 10 balleneras a vela. Asimismo los veleros menores incrementaron su capacidad material. De otro lado, se implementó un plan de entrenamiento en la navegación a vela bajo el mismo modelo de singladuras. Hoy, el deporte de la vela, en otrora exclusivo para algunos pocos, es labor diaria del entrenamiento y no tiene restricciones.

Asimismo en coordinación con la Decanatura Académica y con el apoyo irrestricto del Comando de la Fuerza Naval del Caribe y sus respectivos componentes, se incrementaron los periodos de embarque a bordo de las unidades a flote de las diferentes flotillas. Esto permitió estrechar los vínculos del cadete con el mar y prepararlo en el rol que en un futuro habrá de desempeñar como Oficial.

Pero si en el mar las actividades se incrementaron, en tierra de igual forma se vieron renovadas. Es así como por vez primera todo el Batallón de Cadetes se desplazó hasta las instalaciones de la base de Instrucción y Entrenamiento de Infantería de Marina en Coveñas, donde se cumplió un ciclo especial cuya finalidad era la de fortalecer el espíritu de combate de nuestros alumnos. Pruebas de liderazgo, de confianza, pasos de pista, ejercicios de tiro y la presentación de casos tácticos, fueron parte de esta actividad cuyos resultados fueron realmente satisfactorios.

Pero el Régimen Naval Militar no sólo se circunscribió ahí. Muchas fueron las actividades que hoy funcionan como doctrina. Son vagones de entrenamiento diario de una gran tren que no para. Porque sencillamente se alimenta de la repetición diaria. He ahí la clave.

El área Ético Moral tuvo cambios interesantes y que hoy por hoy son elocuentes per se. Se adoptó LA FILOSOFIA DE LA VERDAD, como la doctrina de comportamiento de un Oficial de la Armada Nacional. Se implementaron diferentes pruebas de honestidad y se esquematizó un modelo donde la verdad es un patrimonio indeleble de la conducta. Pero dicho sea de

paso no hemos inventado nada sobrenatural. Sencillamente hemos regresado al legado de nuestros antecesores, quienes construyeron nuestra Institución con base en los principios y valores de la misma.

Es el retorno a nuestras raíces preservando una coherencia entre lo que se piensa, se dice y hace. Hacer la verdad, dentro de claras líneas de respeto y dignidad, y manteniendo un inquebrantable cariño y orgullo por el uniforme blanco y lo que éste representa. Los resultados de esta Filosofía no los veremos a corto plazo, La historia misma marcará sus frutos.

Disciplinariamente modificamos la manera de evaluar nuestros alumnos haciendo más exigente la calificación de la conducta. La Disciplina como piedra angular de la milicia, fue adoctrinada con base en el ejemplo. Para hacerlo tangible, se diseñaron jornadas de liderazgo donde se enseñaba que "Cuando los mandan pierden la vergüenza, los que obedecen pierden el respeto. Porque mal se puede exigir lo que con ejemplo no se enseña".

El área espiritual fue de igual forma fortalecida. Los grupos de oración se organizaron bajo la vista tutelada de nuestro capellán, quien a la postre terminó actuando como un oficial más del Batallón. Entrabamos el refuerzo espiritual como luz y guía de nuestra fe y enseñamos a nuestros cadetes la importancia del todopoderoso en nuestros actos. Los retiros espirituales sirvieron de escenario para adentrarnos en profunda reflexión y de esta forma acrecentar la formación integral Humanística.

En el área social y cultural adoptamos el programa "Plan Padrino", el cual tuvo como propósito que los señores oficiales de los barrios navales en la ciudad, sirvieran de acudientes de aquellos cadetes que por diferentes motivos no tenían las facilidades de contar con un apoderado. Esto permitió estrechar los lazos fraternos con la familia naval de muchos jóvenes cadetes quienes con gran ilusión y motivados por una gran curiosidad, percibieron de primera mano el núcleo social y familiar de diferentes señores oficiales. Asimismo con el apoyo de la Decanatura Académica y la oficina de Bienestar, realizamos un sinnúmero de actividades con diferentes universidades y centros educativos de la ciudad. Todo esto permitió potenciar la oportunidad de interactuar con jóvenes de la región.

Asimismo se ordenó de forma permanente la cena formal del Batallón de cadetes el último viernes de cada mes, en impecable uniforme de gala y ante la presencia del Señor Director y de distinguidos visitantes ilustres. Esto con el fin de preservar nuestras tradiciones navales y enseñar desde muy pequeños a nuestros alumnos, el porte correcto del uniforme y a la puesta en práctica del protocolo sumado a las reglas de comportamiento y etiqueta.

Estas seis esferas con sus respectivos cursos de acción, interactuaron de forma armónica para impactar con suficiencia en las mentes y corazones de nuestros futuros oficiales.

Pero esto es apenas el inicio. Aún queda mucho camino por recorrer y las exigencias de un entorno dinámico nos obligan a estar cada día mejor preparados. Y es que en estos tiempos modernos lo único permanente es el cambio. La semilla de esta generación ha sido sembrada. Y esta la Generación Orión como personalmente la he denominado, deberá demostrar con sus actuaciones que se ha formado para grandes retos. Y para grandes desafíos, grandes hombres y Mujeres. El Batallón de Cadetes, Mi batallón, ratificará con creces lo aprendido. La historia y sus hechos lo han de corroborar.



Palabras

del Señor Presidente
Revista "La Corredera"

CAPITÁN DE I.M.

Camilo Andrés Pérez Cifuentes



H

an sido varios los cargos y las responsabilidades cumplidas durante este año como Oficial del Batallón de Cadetes, pero sin duda alguna, llegar a presidir "La Corredera", es el mayor honor que me ha llevado a ser parte de la principal tradición editorial y gráfica de nuestra Escuela Naval.

En este caso, aplicamos toda la infantería para captar las mejores imágenes, recopilando algo más que simples fotos. El equipo de trabajo se esmeró por tomar fotografías que por sí solas contarán la historia de cada uno de sus protagonistas: ceremonias, condecoraciones, competencias deportivas, premiaciones, ejercicios, reconocimientos y distinciones, logros, viajes, partidas, despedidas, celebraciones, desfiles, reuniones e integraciones rodeadas de satisfacciones y muchas felicidades que sirvieron para ambientar cada uno de los hechos; para algunas de ellas su materia prima fue el habitual cansancio de cada jornada: calor, sudor, esfuerzo y sacrificio del deber cumplido, característico de cada marino de guerra que aquí se forma.

La Corredera



Otras por el contrario, traerán con nostalgia algunos recuerdos de sucesos que aunque fueron únicos, no quisieran volver a repetirse. Todas estas imágenes, relatos, notas, gráficos, caricaturas, dedicatorias, quedaran registradas aquí con el único fin de entregar a ustedes el mejor esfuerzo de un buen equipo de trabajo llamado: "Los Correderos".

Esta nueva edición no hubiera sido posible sin el aporte de cada uno de ustedes; sin ustedes Señores oficiales del Batallón, guardiamarinas, brigadieres, cadetes, aspirantes, patrocinadores y sin la colaboración de nuestra compañera Rosa María, secretaria encargada, no tendríamos hoy la historia completa de un año para presentar.

Ahora les corresponde a ustedes mismos valorar esta publicación de iniciativas, creatividad, recursividad, talento y constancia que revelan las tantas horas de trabajo de una logia de virtudes artísticas y gráficas.

Aquellos quienes en ocasiones fueron cuestionados por no saber invertir el tiempo, tienen el honor de entregar hoy el resultado de sus clandestinidades, en manos de su director, el Guardiamarina Eduardo Mera quien por 4 años consecutivos integró el grupo hasta llegarlo a liderar en su última Edición, la número 117.

Para ustedes con gran satisfacción y bajo el lema de La Corredera 2.007 "Pocos, buenos y orgullosos", entregamos la revista de los cadetes navales colombianos.

Personajes



Capitán de Navío
GERMÁN GONZÁLEZ REYES
Subdirector Escuela Naval



Capitán de Fragata
CAMILO HERNANDO GÓMEZ BECERRA
Comandante Logístico Escuela Naval

La Corredera



Capitán de Navío
MAURICIO MORENO ACHURY
Decano Académico



OFICIALES DEL
DEPARTAMENTO ACADÉMICO

Persepolis



OFICIALES DEL COMANDO LOGÍSTICO



OFICIALES DE CURSO





Capitán de Fragata
ANTONIO JOSÉ MARTÍNEZ OLMOS
Comandante Batallón de Cadetes



OFICIALES DEL BATALLÓN DE CADETES

Persepolis



PERSONAL DE LA DIRECCIÓN
DE LA ESCUELA NAVAL



PERSONAL DE PROFESORES DEL
DEPARTAMENTO DE ENTRENAMIENTO
MILITAR Y FISICO





PROFESORES DE LA ESCUELA NAVAL



MIEMBROS DE LA BANDA DE MÚSICOS

Perseveradores



PERSONAL DE SECRETARIAS
DE LA ESCUELA NAVAL



PERSONAL DEL DEPARTAMENTO
SERVICIOS GENERALES





PERSONAL DEL DEPARTAMENTO
DE SERVICIOS GENERALES



PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE
SERVICIOS GENERALES



Persepolis



ALMIRANTE
JAIME PARRA RAMÍREZ

*J*aime Parra Ramírez ha partido al encuentro con la eternidad, El grumete, el Suboficial, el Cadete, el Brigadier Mayor, el oficial más antiguo de su promoción, más adelante, el Teniente, el Capitán y el Oficial de insignia, en el desempeño sucesivo de cargos como oficial de División, Jefe de Departamento, Segundo Comandante y Comandante de distintas unidades mayores de la fuerza naval; Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico; Segundo Comandante y Comandante de la Armada, para finalmente alcanzar allí en este cargo, por primera vez, el máximo rango del escalafón Naval: Almirante de la Armada Nacional.

Jaime Parra Ramírez, el Almirante ungido con tres estrellas, fue marino por naturaleza - fue un marino integral.

In Memoriam

Palabras del Señor Almirante Orlando Lemaitre Torres
en el funeral del Señor Almirante Jaime Parra Ramírez

Su carrera transcurrió a bordo de los buques, siempre en el mar, las aguas del mar, que quiso siempre, fueran albergue final de su cuerpo, el cual en breves minutos estaremos embarcando a bordo de la ARC independiente, para entregarlo a las profundidades del mar Caribe, dando cumplimiento a sus deseos.

Como recuerdo vivo, deseo mencionar brevemente algunos rasgos del Almirante Jaime Parra, en el transcurso de su carrera de marino que fue muy dura desde sus inicios. Sin embargo, ello no fue óbice para sobreponerse y obtener siempre el primer puesto en los estudios que realizó y en los distintos cursos que hizo como oficial.

El almirante Parra fue un amante de la lectura, dedicó innumerables horas a los libros.- mucho de su tiempo libre lo dispuso para estudiar historia y analizar episodios tácticos y estrategias de la guerra naval.

El almirante Parra también se caracterizó como un buen amigo de sus compañeros y siempre brilló por la lealtad con superiores y subalternos.

En su condición de Comandante desarrolló inmensa actividad social. Fue un hombre de recios principios morales y profesionales.

Quiso y supo afrontar serios desafíos al mar, como aquel viaje en el velero "Antares" hacia 1956, que el mismo construyó con tres compañeros utilizando madera del putumayo, y desde Puerto Leguízamo se lanzó en una aventura marinera hasta Cartagena, llevando como tripulación dos neófitos en la brega y la maniobra de veleros.

Permanecer por más de tres años consecutivos, como segundo comandante, de las fragatas Almirante Padilla, Capitán Tono y Almirante Brion, en aguas de Corea..

Soportar dos días de tormenta - frente a las costas de los Estados Unidos - a bordo del ARC Antioquia en la condición de Comandante, adoleciendo la unidad de graves problemas estructurales y de estabilidad que impedían una adecuada maniobrabilidad.

He querido presentar a todos ustedes, en palabras sencillas y de manera sucinta, lo que fue y representó para mí el Almirante Jaime Parra Ramírez. Y hoy, antes de entregarlo a las profundidades del Caribe, lo presento como paradigma del oficial naval colombiano. El amó la institución con pasión, sin reparos e incondicionalmente, hasta el último aliento de su existencia y el postrer estertor de su inmenso corazón de marino.

Candelaria, Jairo, Néstor, Agustín, Arturo, familiares, compañeros, amigos, miembros de la Armada Nacional, el mejor homenaje para el Almirante Parra es mantenerlo vivo en el cofre de nuestros recuerdos para que sus enseñanzas, su ejemplo y su condición de hombre probo constituyan una luz de guía, para las generaciones que se preparan en el trajinar de las cubiertas y en arte de la profesión naval.

En la Escuela Naval de Cadetes rezará así en su epitafio: En el mar su tumba y aquí su recuerdo

La Corredera

In Memoriam

El tiempo continua con su marcha inexorable, y hoy desde "La Corredera", estamos izando en nuestro mástil de recuerdos imperecederos, el "BRAVO ZULU", en el final de su última singladura, al Señor Contralmirante José Antonio Villamizar Hernández.

Ocupó con lujo de detalles, los cargos más importantes en el Alma Mater de la institución: Comandante del Batallón de Cadetes y Director de la Escuela Naval, hoy lo recordamos con nostalgia y aprecio.

Como buen navegante, los cargos que más los llevaron a referir las anécdotas marineras con emoción y fervor, fueron el comando del ARC "Córdoba" y el comando del Buque Escuela ARC "Gloria", en donde dejó entrañables amigos, como lo fueron las mascotas de los cadetes "Chicote" y "Morgan"; ¡Ah, ah. joi Capitán!...¡Ah, ah. joi Timonell!

Desde la Escuela Naval estamos reversando las Armas y rindiendo

honoros de pito para que al dar parte de la misión cumplida al Dios Todo Poderoso, sobre salga el toque marinerero que siempre lo acompañó en esta vida terrenal.

PAZ EN SU TUMBA

La Logia



CONTRALMIRANTE
JOSÉ ANTONIO VILLAMIZAR H.



Recordando a nuestro hijo y hermano.

Recordar a los hijos o simplemente pensar en ellos, es una alegría indescriptible. Pero, recordar a un hijo o a un hermano que ya no está con nosotros y que no lo veremos nunca más...es saber que la vida se nos fue con él.

Como olvidar sus genialidades, sus ocurrencias, cuando llegaba de sorpresa con su amplia y franca sonrisa. Ya no volveremos a tener su hora pico, que era el momento que a la mamá la llenaba de besos...no escucharemos más el piano en la casa, ni tampoco nos volverá a acompañar a los Conciertos de Navidad que tanto le gustaban.

Cuando lo fuimos a dejar en la Escuela Naval de Cadetes, nos dimos cuenta realmente de que llegaba el momento de la separación, de tener que dejarlo, alejarnos de él, siendo aun solamente un niño; fue un golpe muy duro. Pero haciendo de flaquezas, fortalezas nos decíamos; nada de llanto, que él no note nuestra tristeza, tendrá una formación integral, disciplinada y aprenderá muchas cosas ajenas a la formación civil. Nos dijeron "en la Escuela Naval estará mas cuidado que en la propia casa"

Pasaron los tres meses más largos que hubiéramos podido imaginar, notamos sus cambios físicos, fiel reflejo del esfuerzo realizado para superar esta dura prueba de adaptación, pero lo había logrado. Por fin, volvimos a estrecharlo en nuestros brazos ansiosos de su calor, de la alegría de volver a estar juntos, aunque fuera por escasos días y las lágrimas recorrieron nuestras mejillas. Nos contaba la casi dantesca experiencia con tal emoción que nos sorprendimos cuando nos dijo: "claro ...yo continuo."

Su música jamás la olvidó; la continuó en la banda de guerra de la Escuela tocando la

lira, en el grupo Trapo y Caol; primero con la flauta dulce y después con el saxofón. En unas vacaciones nos dijo: "El grupo ya tiene pianista entonces tengo que tocar otro instrumento", así fue que tomo un curso extra rápido de saxo con estudio obsesivo, encerrado en su cuarto, saliendo después con su sonrisa pillina y victoriosa, e interpretándonos la melodía que acaba de aprender.

Fueron muchas las satisfacciones que nos dejó Juan Manuel, en su corta e inolvidable existencia. En el colegio Abraham Lincoln y luego en la ENAP con su medalla de Distinguido, sus designaciones como Brigadier de Escuadra, de Sección y Mayor de Compañía, sus presentaciones musicales con el grupo Trapo y Caol.

En la ceremonia de grado a Oficial Naval, tan sentida como todas las que realiza la Escuela, ni el mas valiente es ajeno a la emoción tan grande de ver a su hijo, su mas preciado tesoro, recibiendo con honores y elegancia sin par, su anillo, su diploma de grado, y las lágrimas aparecen en esa mezcla de sentimientos de alegría por el camino recorrido y de incertidumbre por no saber cual será su próximo destino.

Recordamos un párrafo de una de sus cartas: "Les quiero decir que los amo con todo mi corazón y que siempre los tendré muy presentes no importa donde me encuentre, lejos o cerca, siempre los amaré como toda mi vida lo he hecho."

La noche anterior al accidente, nos había narrado con orgullo su experiencia de haber llevado la bandera en representación de la Armada, en el nuevo Batallón Conjunto con el Ejército, que se inauguró ese día en Quibdo.

Lamentablemente las fotos y el video que allí se realizaron no los hemos obtenido, como sería nuestro deseo.

En el silencio de su alcoba se siente su presencia y allí perdurarán por todo el tiempo, sus i m p e c a b l e s

uniformes, sus gorras, sus recuerdos, amen de su Fragata Independiente donde permaneció por dos años, su amado Buque Gloria, su espada, distinciones recibidas durante su corta existencia en la Armada Nacional, que veníamos colocando en un Rincón Naval que se empezó a construir antes de su desaparición.

Transcribimos un aparte de lo escrito por sus compañeros del contingente naval 113:..."Que el Buen Viento y la Buena Mar sean tus compañeros de aquí en adelante para que en esta nueva singladura que emprendes te lleve a la diestra de Dios y seas la estrella más luminosa en el firmamento para que en este mundo terrenal no perdamos el rumbo de nuestro crucero, te extrañaremos!!!

La vida tiene salidas inexplicables que golpean sin piedad, JUAN MANUEL nos dio una felicidad tan grande, como el vacío y la tristeza que nos deja su ausencia.

Pedimos a Dios Todopoderoso que proteja a nuestra hija quien, con mucha valentía, decidió seguir los pasos marineros de su hermano.

Salas Rodríguez Hernández



In Memoriam

La Corredera

In Memoriam

Tú, siempre tan lleno de vida y de ilusiones, que le brindaste a muchos tu amistad y a todos una sonrisa cada día, 18 años en los que dejaste un sin número de alegrías y un incontable camino lleno de historias. Como olvidar tu dedicación y entrega a tu deporte, tu paciencia que sin importar la presión y los malos ratos, siempre nos brindaste tu felicidad y lograbas contagiarnos de ella.

Hoy ya no estás presente con nosotros, has dejado un vacío muy grande en nuestras vidas. En nuestros corazones dejaste huellas imborrables de recuerdos alegres y

memorables. Una de las cosas que siempre aprendimos al compartir contigo, era la forma de ver todo con buenos ojos, y mostrar siempre la mejor cara. Con tu ayuda aprendimos a valorar el tiempo, cada minuto y cada segundo, de la misma forma como tú lo hiciste, con esa sonrisa que nunca te faltó.

Ya no podemos verte y extrañamos tu presencia, pero nos tranquiliza saber que partiste con una alegría inconfundible, lleno de vitalidad y amor por tu carrera, que aunque muy llena de sacrificios y momentos difíciles, siempre supiste admirarla por encima de muchas otras, fue tu sueño hecho realidad, el sueño de pertenecer a la mejor institución de nuestra Patria Colombia.

Diego, aunque tu vida pareció un poco corta, dejaste grandes huellas en cada una de las personas que tuvimos la fortuna de conocerte. Dios escogió para ti una familia maravillosa que nunca te olvidará. Junto con ellos te recordaremos siempre por todas las enseñanzas, sentimientos y profundas alegrías, que en 18 años a todos nos diste a conocer.

Gracias por todo Diego, gracias por transmitirnos desde tu corazón esa valentía y arrojo con que cumplías con tus obligaciones. Sabemos que siempre nos acompañarás y nos protegerás. Tu madre, tu familia y tus amigos, te acompañaremos siempre y aunque en estos momentos no podamos verte, contamos con tu infinita presencia. Llegará el día en que te contemos lo que siguió de aquí en adelante.

Estamos seguros de que hoy, tu felicidad es absoluta.

CD. SANTAMARIA ELIZABETH - 1.2 Delta



CADETE
DIEGO ARDIÑA CÁRDENAS

Edición No. 1 de "La Corredera"



CAPITÁN DE CORBETA
Guillermo Barriga Cassalini

Palabras del Señor CC. (R)
Guillermo Barriga Casalini,
fundador Revista "La
Corredera" con ocasión de los
sesenta años de su creación



Hace sesenta años por esta época del año 1937, nos paseábamos en la cubierta de babor del viejo M.C. "Cúcuta" nuestro Buque Escuela fondeado en la bahía de Cartagena de Indias, los Cadetes Marcos Ariza, Belarmino Vargas y yo, Guillermo Barriga, charlando y fumando la tradicional "pava" de un "Pielroja" (los cinco pesos mensuales del sueldo de un Cadete no daban para más) y de pronto se me ocurrió la idea de sugerirles la fundación de una hojita o pequeño periódico donde consignar los sucesos de la vida diaria, las anécdotas y algunos chispazos de los Cadetes de esa Escuela y tal vez de esa Armada que acabábamos de fundar hace dos años con la iniciación del contingente número uno de Cadetes de la hoy Escuela Naval "Almirante Padilla".

Los tres Cadetes pedimos permiso para subir al camarote del comandante de la compañía, TN. Antonio J. Tanco. Con gusto aprobó la idea y ordenó que nos dieran una maquina de escribir; con un mimeógrafo de rodillo con tinta color obispo, una luz portátil y un permiso para bajar a la tercera bodega debajo del rancho de cadetes para trabajar allí hasta las 23 horas, después de la orden "apagar las luces" de las 21. Era pesada la tarea por que el suboficial Henao pitaba a las 0530R "alzarriba los

La Corredera

Cadetes que ya Febo brilla sobre la popa"... para mi y para mis cuarenta compañeros del primer curso, estos recuerdos son inolvidables. Con bastante esfuerzo y muchas noches y no pocos días de trabajo, el 30 de noviembre de 1937 salió a la luz del sol de Cartagena de Indias el primer número de cuatro páginas con una magnífica portada donde se admira una estupenda caricatura del Capitán Ralph Douglas Binney trazada con mano nuestra por Vargas y se leen los artículos del Director Barriga y el redactor Ariza. El Capitán Binney era el Director de la Escuela Naval y comandante del M.C. "Cúcuta".

La Escuela Naval cuenta hoy con muchos cientos de Cadetes que a través de los años ha graduado miles de oficiales; como corolario ha producido decenas de Comandantes de la Armada, cientos de Suboficiales y miles de hombres del personal de marinería entrenados y formados como los mejores del mundo por los oficiales que han nacido de esa Escuela y que constituyen la Gloriosa y permanente "Armada de Colombia".

En la travesía de dar vida a "La Corredera", el entonces Cadete Barriga, estuvo acompañado también por los Cadetes Agustín Smith, Belarmino Vargas y Marcos Ariza; quienes fueron el escritor, dibujante y redactor de la Edición No.1 para convertirse bajo su dirección en los pioneros de esta majestuosa publicación; idea que inicialmente, y aun bajo los efectos de los sucesos recientes, pareció algo utópica, pero más sin embargo, no tuvo oposición, pues los entusiastas promotores, fueron apoyados inmediatamente por el Comandante de la Compañía el Teniente Antonio Tanco y fue axial como se obtuvo el imprimátur del Director.

La dirección de estudios facilitó los medios; el editorialista y dibujante, Cadete Vargas, preparó su importante material; los redactores escogieron los últimos chistes y ocurrencias; el Director ad-hoc, Cadete Guillermo Barriga participó en la armada y ayudó a coordinar con el secretario de la dirección de estudios, Jaime Gómez, la impresión en mimeógrafo.

Así el 30 de noviembre de 1937 vió su primera luz "La Corredera", nombre escogido entre otros varios y que satisfizo plenamente, no sólo a la directiva sino a todos los lectores.

El Director consignó el hecho en dos líneas: "Los Cadetes publicaron el primer número de "La Corredera" con una injuriente caricatura mía en la cubierta. ¡Diferencias de razas, tal vez!

"Los fundadores de La Corredera tenemos la suerte y el honor de que por sesenta años y hasta hoy sigue la revista haciendo la publicación oficial de los Cadetes Navales de Colombia.

Mis compañeros han seguido diferentes rumbos cumpliendo carreras que son un verdadero grupo y

orgullo para Colombia. En lo que a mí, el Capitán Guillermo Barriga concierne, le diré que los vientos de la vida que tanto cambian, me trajeron a las lejanas playas de Norteamérica y aquí parece que fondeamos el ancla para pasar los últimos años de esta vida" Gracias mil a todos aquellos Cadetes y Guardiamarinas que después de nosotros han continuado la ardua labor de sacarla a la luz durante estos sesenta años.

Tomado de la Revista
"La Corredera" Edición No. 106



Visita del ARC Gloria a Norfolk (1998)

“Gracias mil a todos aquellos Cadetes y Guardiamarinas que después de nosotros han continuado la ardua labor de sacar “La Corredera” a la luz durante estos años”



ESENCIA CORREDERA

La revista "La Corredera" es para el Cadete Naval y para la Institución algo muy representativo, en donde quedan plasmados los pensamientos, sucesos y tradiciones de aquellos que día a

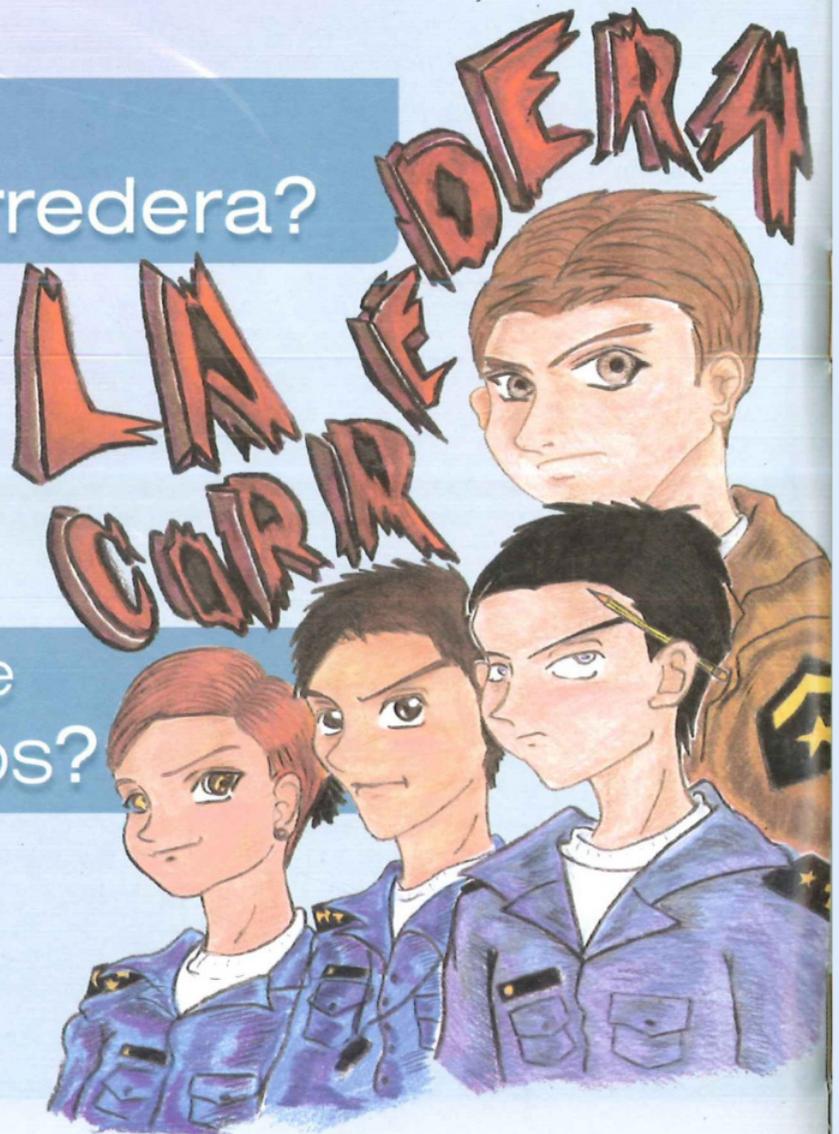
Ella busca darle
un sentido...

¿Qué es la Esencia Corredera?

día forjan su espíritu y su mente en búsqueda de un ideal: Lograr consolidar la Paz para nuestra Patria y la tranquilidad del Pueblo Colombiano, para que en el mañana nuestro hijos vivan mejor.

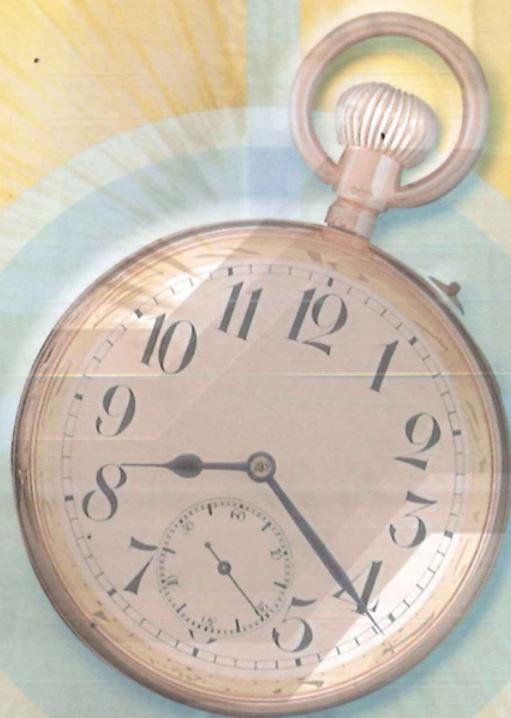
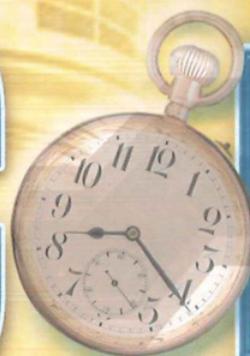
¿Por qué aparece todos los años?

Llevarlo presente en la mente y en el corazón, es algo que caracteriza al que con esfuerzo y sacrificio da su vida por la de los demás.



La Corredera

Bitácora





Noviembre 06 de 2006



Mediante una ceremonia presidida por el Segundo Comandante de la Armada Nacional, Señor Vicealmirante Carlos Pineda Gallo, se efectua el relevo del Director de la Escuela Naval, asumiendo como nuevo Director el Señor Capitán de Navío Ricardo Galvis Covo.

COMPAÑÍA BINNEY 2007



Diciembre 07 de 2006



En una ceremonia especial ante el Señor Presidente de la República Doctor Álvaro Uribe Vélez, se realiza el ascenso al grado de Almirante del Señor Vicealmirante Guillermo Barrera Hurtado, Comandante de la Armada Nacional.

ASCENSO AL GRADO DE ALMIRANTE
SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA
NACIONAL





En el campo de paradas de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", se realiza la ceremonia de graduación del personal de Guardiamarinas de los Contingentes Naval 115 e Infantería de Marina número 60. Este nuevo grupo de oficiales tiene como objetivo la puesta en marcha del naciente plan Orion.

Diciembre 08 de 2006



ASCENSO A OFICIALES PROMOCIÓN
NAVAL 108 E IM 52

Diciembre 09 de 2006

Ascenso al grado de Guardiamarinas de un personal de Brigadieres de la Escuela Naval. De igual forma se impone la medalla de Alumno Distinguido y el distintivo de Excelencia Física al personal que se hizo acreedor a tales reconocimientos.



ASCENSO AL GRADO DE GUARDIAMARINA
CONTINGENTE NA 117 E IM 64



Enero 10 de 2007



Incorporación de 134 Aspirantes a Cadetes Navales y de Infantería de Marina a la Escuela Naval pertenecientes a los Contingentes NA 122 e IM 73, quienes iniciaron a partir de ese momento un plan de entrenamiento Naval-Militar que finalizó en 90 días con la ceremonia de Juramento de Bandera.



INCORPORACIÓN PERSONAL DE ASPIRANTES NAVAL 122 E IM 73

Febrero 04 de 2007



Se lleva a cabo a bordo de la Capilla Stella Maris la celebración de la santa eucaristía mediante ceremonia con armas por parte del Batallón de Cadetes contando con la participación del coro de la Escuela Naval.

COMPAÑÍA TONO 2007



CELEBRACIÓN SANTA EUCARISTÍA CON ARMAS



Visita las instalaciones de la Escuela Naval el Contingente número 29, con motivo de la celebración de sus 50 años como graduandos de la institución. Se realiza la ceremonia de reconocimiento por parte del Batallón de Cadetes al Señor Almirante (R) Gustavo Ángel Mejía, ex Comandante de la Armada Nacional en representación de su Contingente.

Febrero 9 de 2007



VISITA CONTINGENTE NÚMERO 29



Febrero 10 de 2007

Los Aspirantes Navales y de Infantería de Marina del Contingente NA 122 e IM 73, realizan su primer ejercicio de tiro a 25 metros como parte fundamental en su entrenamiento militar.



PRIMER EJERCICIO DE TIRO COMPAÑIA BINNEY 2007



Febrero 16 de 2007



Se llevan a cabo las primeras Divisiones de Personal para el Batallón de Cadetes y la imposición de la medalla de Alumno Distinguido y Excelencia Física. Presentación formal ante el Señor Director de la Escuela Naval Contralmirante Ricardo Galvis Covo del personal de Aspirantes de la Compañía Binney.



PRIMERAS DIVISIONES DE LOS ASPIRANTES COMPAÑIA BINNEY

PRUEBA FÍSICA FEBRERO DE 2007



Febrero 18 de 2007



Los Aspirantes se embarcan a bordo de las balleneras a remo, rumbo a la Isla de Tierra Bomba, poniendo en práctica los conocimientos teóricos adquiridos como parte de su formación y desarrollo del espíritu mariner.



NAVEGACIÓN EN BALLENERA A REMO

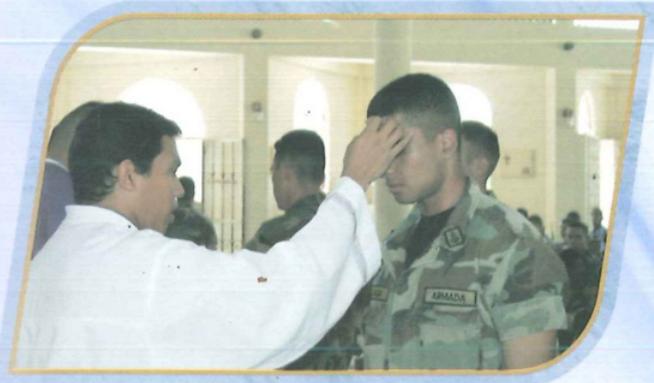


Febrero 21 de 2007

Se realiza en la Capilla "Stella Maris" la imposición de la Santa Ceniza por parte del Capellán de la Escuela Naval Presbítero Jesús David Mossos al personal de la Escuela Naval dando así inicio a la Cuaresma.



IMPOSICIÓN DE LA SANTA CENIZA



Marzo 02 de 2007

Como es tradición, el último viernes de cada mes, se lleva a cabo la primera cena formal del año, donde todo el personal del Batallón de Cadetes, pone en práctica el protocolo y el reglamento de comportamiento y ética, todo esto como complemento esencial de la formación integral.



PRIMERA CENA FORMAL DEL AÑO 2007



Marzo 12 de 2007



Con el propósito de iniciar su proceso de formación naval-militar durante un periodo de tres meses, se incorporan a la Escuela Naval un personal de aspirantes que conforman el contingente profesional administrativo numero 38.

INCORPORACIÓN DEL CONTINGENTE PR-38

**VISITA DEL SEÑOR
PRESIDENTE DE ALEMANIA**



Marzo 15 de 2007



Arribo a la ciudad de Cartagena el Señor Presidente de Alemania Horst Koler, quien fue recibido con una Calle de Honor, realizada por los Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla".



CALLE DE HONOR AL SEÑOR PRESIDENTE HORST KOLER



El Señor Bill Gates, Presidente de la Corporación Microsoft, se reúne en el auditorio "Octavio Avella Talero" de la Escuela Naval con 50 de los empresarios más reconocidos del país, con el fino propósito de disertar acerca de los últimos avances de la tecnología.

Marzo 18 de 2007



CONFERENCIA DEL EMPRESARIO
BILL GATES



Marzo 19 de 2007

Con motivo de la visita del Señor Presidente de la Republica de Honduras Jose Manuel Zelaya González, se lleva a cabo una Calle de Honor en el Aeropuerto Internacional Rafael Núñez de la ciudad de Cartagena.



VISITA DEL SEÑOR PRESIDENTE DE
HONDURAS A CARTAGENA



Marzo 23 de 2007



Se lleva a cabo la segunda Cena Formal del año, a la cual asistieron el personal de Oficiales del Batallón, los Cadetes y Aspirantes en donde se pusieron en práctica las normas de comportamiento y etiqueta distintivas de todo oficial de la Marina de Guerra.

SE MANTIENEN VIVAS LAS TRADICIONES PROPIAS DE LA INSTITUCIÓN

BATALLÓN DE HONORES A SUS MAJESTADES LOS REYES DE ESPAÑA

Marzo 25 de 2007



Arriban a la ciudad de Cartagena los Reyes de España su Majestad el Rey Juan Carlos y su esposa la Reina Sofía de Grecia. La Escuela Naval los recibió con una Calle de Honor en el Aeropuerto Internacional Rafael Núñez.



VISITA DE SUS MAJESTADES LOS REYES DE ESPAÑA A CARTAGENA



Con motivo de la partida de los ilustres Reyes de España, se realiza el Batallón de Honores en el aeropuerto de Cartagena al cual asistieron el personal de Oficiales, Guardiamarinas y Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla".

Marzo 26 de 2007



AUTORIDADES PRESENTES EN EL LA CEREMONIA



Marzo 26 DE 2007

Se realiza una Calle de Honor como despedida al Señor Presidente de la República de Panamá Doctor Martín Torrijos Espino, quien estuvo visitando la guarnición de Cartagena.



CALLE DE HONOR AL SEÑOR PRESIDENTE DE PANAMÁ DOCTOR MARTÍN TORRIJOS ESPINO



Marzo 28 de 2007



Después de tres meses de haber iniciado su proceso de formación, los Aspirantes a Cadetes Navales y de Infantería de Marina reciben por primera vez la visita de sus padres y familiares en un encuentro inolvidable, lleno de alegría y con muchas anécdotas para narrar.



VISITA FAMILIAR A LOS ASPIRANTES DE LA COMPAÑÍA BINNEY 2007

CONTINGENTE PROFESIONAL 38



Marzo 30 de 2007



En el campo de paradas de la Escuela Naval "Almirante Padilla", se realiza la tradicional ceremonia de Juramento de Bandera de los Contingentes Naval 122 e IM 73, en la cual participaron cuatro Aspirantes de la Republica de Panamá. La ceremonia es presidida por el Señor Ministro de la Defensa Nacional Doctor Juan Manuel Santos Calderón.



JURAMENTO DE BANDERA CONTINGENTES NA 122 E IM 73



Marzo 31 de 2007

Con motivo de la celebración de la Santa Eucaristía del domingo de ramos, se lleva a cabo una procesión encabezada por la Familia Naval del barrio Manzanillo y el personal de cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla".



PROCESIÓN DEL DOMINGO DE RAMOS



Abril 01 de 2007

Se realiza la ceremonia de inauguración de la semana deportiva del Batallón de Cadetes, en la que se contó con la participación de la Reina del Carnaval de Barranquilla, las carrozas y comparsas elaboradas por los mismos Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla".



INAUGURACIÓN DE LA SEMANA DEPORTIVA





Abril 04 de 2007



Durante el desarrollo de los juegos Inter Compañías se demostró el carácter y la tenacidad de los Cadetes Navales a la hora de asumir cualquier reto deportivo. Finalmente y como es costumbre se realiza la ceremonia de premiación y la clausura de los juegos Inter Compañías 2007 del Batallón de Cadetes.



PREMIACIÓN PARA LOS GANADORES EN HALADA DE CABO

VISITA CONTINGENTE NÚMERO 42

Abril 12 de 2007



Con motivo de la visita del Contingente número 42, el personal del Batallón de Cadetes realiza la ceremonia de reconocimiento frente al Comedor. A este distinguido grupo perteneció el actual Señor Ministro de la Defensa Nacional Doctor Juan Manuel Santos Calderón y el Señor Comandante de la Armada Nacional Almirante Guillermo Barrera Hurtado.



CEREMONIA EN HONOR AL CONTINGENTE NÚMERO 42



Los señores oficiales del Contingente número 42 y sus distinguidas esposas, realizan una visita por las instalaciones del "Alma Mater" de la Armada Nacional en compañía del Señor Contralmirante Ricardo Galvis Covo Director de la Escuela Naval.

Abril 13 de 2007



VISITA CONTINGENTE NÚMERO 42 A LA ESCUELA NAVAL



Abril 14 de 2007

Con el fin de incrementar el grado de entrenamiento de los Cadetes Navales, se han implementado la realización de cursos de buceo en las Islas Barú, bajo la supervisión del instructor Juan Chavariaga y la dirección del Señor TEEIM. Camilo Pérez, aquellos quienes aprueban su curso, son certificados por BIS



CURSO DE BUCEO AVANZADO PARA CADETES



Abril 22 de 2007



Con una ceremonia solemne realizada en el muelle de la Base Naval ARC "Bolívar", zarpa el Buque Escuela ARC "Gloria" en su primera fase de entrenamiento para el año 2007.

ZARPE DEL BUQUE ESCUELA A.R.C "GLORIA" A SU PRIMERA FASE DE ENTRENAMIENTO

**CONTINGENTE NÚMERO 42
SEÑOR MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL**



Abril 24 de 2007



Con el propósito de fortalecer el liderazgo del personal de Cadetes, se llevó a cabo un foro académico que tuvo lugar en el auditorio "Geza Denesfay" de la Escuela Naval, en el cual se contó con la participación de distintos colegios pertenecientes a la asociación de ASPAEN.



VISITA DE DIFERENTES COLEGIOS DE ASPAEN A LA ENAP



Luego de su fase inicial de entrenamiento a bordo de la Escuela Naval "Almirante Padilla", el personal de Aspirantes a Cadetes del curso PR-38, reciben su primera visita familiar en el Oasis, en la cual tuvieron la oportunidad de compartir sus experiencias y conocimientos adquiridos con sus familiares y amigos.

Abril 25 de 2007



VISITA DE LOS FAMILIARES
DEL CURSO Pr38



Abril 27 de 2007

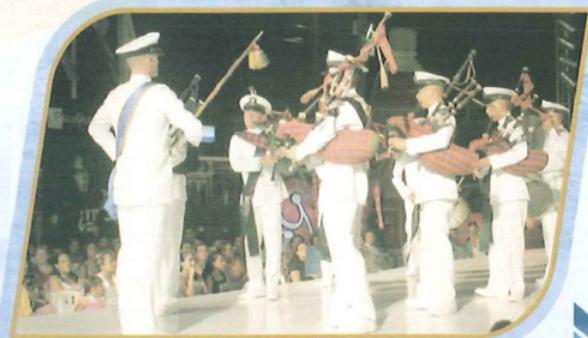
Se lleva a cabo en el Campo de Paradas de la Escuela Naval la ceremonia de Juramento de Bandera de los nuevos Cadetes del Contingente Profesional 38, la cual estuvo presidida por el Señor Ministro de Defensa Nacional.



CEREMONIA DE JURAMENTO DE
BANDERA Y ENTREGA DE ARMAS DEL
CURSO PR-38



Abril 27 de 2007



El personal de gaiteros de la Escuela Naval "Almirante Padilla", realiza una imponente presentación en el Centro Comercial La Plazuela de la ciudad de Cartagena, como parte de las actividades de integración con la sociedad cartagenera.



PRESENTACIÓN DESFILE DE MODAS EN LA PLAZUELA

PRUEBA FÍSICA PARA EL BATALLÓN DE CADETES



Mayo 02 de 2007



Con una comida en el Claustro de Santo Domingo a la cual asistió un personal de Oficiales y Guardiamarinas de la Escuela Naval "Almirante Padilla", se da la bienvenida a la tripulación del Buque Escuela de la Armada Española "Juan Sebastián de Elcano"



COMIDA EN EL CLAUSTRO DE SANTO DOMINGO



Mayo 04 de 2007

Un personal de Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla" realiza una visita profesional al Buque Escuela de la Armada Española "Juan Sebastián de Elcano" en la cual los Cadetes Colombianos estrechan lazos de amistad.



VISITA AL BUQUE
"JUAN SEBASTIAN ELCANO"



Mayo 17 de 2007

Se realiza por parte del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval, una ceremonia de Ofrenda Floral al Busto del Señor Capitán de Fragata Arturo Pratt Chacón, en conmemoración de un aniversario más de la Armada de Chile.



OFRENDA FLORAL ANTE EL BUSTO
DEL HÉROE NAVAL DE CHILE ARTURO
PRATT CHACÓN



Mayo 18 de 2007



El Curso Profesional Administrativo 38, tiene su primera experiencia abordo de las Balleneras a remo de la Escuela Naval, donde finalmente y en fruto a sus esfuerzos, culminaron su navegación exitosamente en la Isla de Tierra Bomba.



NAVEGACIÓN EN BALLENERA A REMO

Mayo 18 de 2007



El curso 3.1 Infantería de Marina al mando del Señor TEEIM, Camilo Andrés Pérez Cifuentes, desarrolló un entrenamiento Naval-Militar en Fort Bening; Georgia, donde obtuvieron excelentes calificaciones. Se destacan el Premio al Liderazgo Cadete Patiño Wilson, Premio a la Excelencia Física Cadete Páramo Weymar.

DESTACAMENTO EN CAMELLÓN DE LOS MÁRTIRES

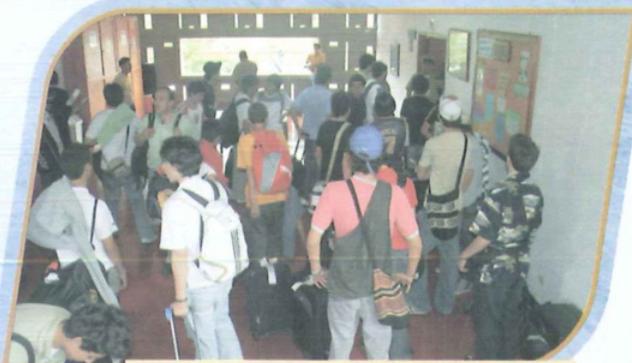


EJERCICIO DE TIRO EN FORT BENING, GEORGIA



Con el propósito de incentivar en algunos jóvenes su vocación por la vida militar, el colegio los Cerros de la ciudad de Bogotá envía a la Escuela Naval "Almirante Padilla" un grupo de estudiantes que tienen la oportunidad experimentar la vida de un Cadete durante una semana.

Mayo 19 de 2007



VISITA DEL COLEGIO LOS CERROS DE BOGOTÁ A LA ESCUELA NAVAL

Mayo 23 de 2007

Mediante una corta ceremonia en el Oasis de la Escuela Naval presidida por el Señor Director Contralmirante Ricardo Galvis Covo, se premia al personal seleccionado como los mejores tripulantes durante los meses de abril y mayo.



PREMIACIÓN AL MEJOR TRIPULANTE DEL MES DE ABRIL Y MAYO



Mayo 25 de 2007



Se realiza la tercera cena formal del año en el Comedor de Cadetes de la Escuela Naval, siendo la última despedida por parte del Batallón de Cadetes, para el personal de Guardiamarinas y Alféreces de los Contingentes Naval número 116 e Infantería de Marina número 62 y 64, a la cual asistió el Señor Capitán de Fragata Carlos Torres, Decano de la Facultad de Ingeniería Naval.



TRADICIONAL CENA FORMAL

VISITA AL BUQUE ESCUELA ESPAÑOL "JUAN SEBASTIÁN ELCANO"



Mayo 26 de 2007



El personal de Cadetes de la Escuela Naval realiza el paso por la pista de Derechos Humanos, que representa la sustentación de la monografía del personal de graduandos de Infantería de Marina, en la cual se expusieron algunos de los derechos del combatiente y la población civil en la guerra.



PASO DE PISTA DE DERECHOS HUMANOS



En una ceremonia especial presidida por el Señor Contralmirante Director de la Escuela Naval, se realizó por parte de las señoras madres de los graduandos, la tradicional entrega de anillos de grado, la cual representa el compromiso que se adquiere con la institución y la patria para defenderla y respetarla.

Mayo 31 de 2007



CEREMONIA
DE ENTREGA DE ANILLOS



Junio 01 de 2007

En el campo de paradas de la Escuela Naval "Almirante Padilla", se realiza la Ceremonia de Ascenso a Oficiales del personal de Guardiamarinas y Alféreces de los Contingentes Naval 116 e Infantería de Marina 62 y 64, presidida por el señor Ministro de Defensa Nacional Doctor Juan Manuel Santos Calderón.



CEREMONIA DE ASCENSO JUNIO
2007



Junio 02 de 2007



Se lleva a cabo la ceremonia de ascenso a Guardiamarinas para el personal de Cadetes de línea del Contingente Naval 118 y del Curso Profesional Administrativo 38, iniciando así, su última etapa de formación a bordo de la Escuela Naval "Almirante Padilla".

CEREMONIA DE ASCENSO AL GRADO DE GUARDIAMARINA JUNIO DE 2007

**SEÑOR TK. MEJÍA ANDRÉS
PRIMER PUESTO PROMOCIÓN NAVAL No. 109**



Junio 15 de 2007



Con motivo de la conmemoración de los 150 años de la Gobernación de Bolívar, el personal del Batallón de Cadetes realiza una Ofrenda Floral al busto del Libertador Simón Bolívar, seguido de un desfile militar por la Ciudad Antigua.

DESFILE POR LA CIUDAD ANTIGUA



En el campo de paradas de la Escuela Naval "Almirante Padilla" se realiza la ceremonia de escalafonamiento del personal del Curso Profesional Administrativo 38, presidida por el Señor Vicealmirante Edgar Cely Nuñez, Jefe de Operaciones Navales de la Armada Nacional.

Junio 16 de 2007



CEREMONIA DE ESCALAFONAMIENTO
CURSO PROFESIONAL No. 38

Junio 23 de 2007

Se embarcan a bordo de la Fragata ARC "Caldas", diez Cadetes de segundo año de la Escuela Naval "Almirante Padilla" por periodo de un mes, como parte de su entrenamiento para fortalecer sus conocimientos y destrezas en el mar.



EMBARQUE BUQUE A.R.C. "CALDAS"

Junio 28 de 2007



Se realiza la última cena formal del primer periodo del año, a bordo del Comedor de Cadetes a la cual asistió el personal de Señores Oficiales del Batallón de Cadetes en compañía de sus distinguidas esposas.



CENA FORMAL MES DE JUNIO

PRESENCIA DE LA ESCUELA NAVAL EN LA PLAZOLETA DE LA PAZ



Junio 29 de 2007



Mediante una solemne ceremonia eucarística realizada en la Capilla Stella Maris de la Escuela Naval "Almirante Padilla", se lleva a cabo el matrimonio de la Teniente de Corbeta Eddilene Paola Cordero con el Señor Teniente de Fragata en uso de buen retiro Juan Felipe Hurtado.



MATRIMONIO SEÑOR TEEIM (R). HURTADO JUAN Y LA TK. CORDERO PAOLA



Se realiza la tradicional Ceremonia de Inversión del mando por parte de los Cadetes de primer año con motivo de la celebración del aniversario número 72 de la Escuela Naval, a la cual asistió el Señor Vicealmirante Carlos Humberto Pineda Gallo, Segundo Comandante de la Armada Nacional.

Julio 03 de 2007



CELEBRACIÓN ANIVERSARIO
No. 72 DEL DÍA DE LA ESCUELA NAVAL
"ALMIRANTE PADILLA"

Julio 03 de 2007

Con motivo del Septuagésimo Segundo Aniversario de la Escuela Naval "Almirante Padilla", se realiza una Revista Marcial en el Campo de Paradas. De igual forma se realiza la imposición de la condecoración servicios distinguidos a la Escuela Naval a un personal de Señores Oficiales, Suboficiales y civiles. La Ceremonia fue presidida por el Señor Vicealmirante Carlos Pineda Gallo, Segundo Comandante de la Armada Nacional.



REVISTA MARCIAL JULIO 03 DE 2007



En la plazoleta de la Paz, miles de cartageneros se reunieron para manifestar su rechazo absoluto a la barbarie cometida por las fuerzas al margen de la ley. La Armada Nacional hizo presencia en el lugar demostrando el invaluable apoyo a la población civil en la búsqueda de la paz.

Julio 05 de 2007



MARCHA POR LA PAZ DE COLOMBIA

PASO HISTÓRICO DEL BUQUE ESCUELA A.R.C "GLORIA" POR EL PUENTE WILSON WOODROW (USA)



Julio 06 de 2007



Ingresan a la Escuela Naval "Almirante Padilla", 44 Aspirantes Profesionales Ingenieros mecatrónicos del Contingente Naval 123 y de Infantería de Marina 74, con el propósito de capacitarse como oficiales de la Armada Nacional, los cuales tendrán un proceso de formación Naval Militar por un período de un año.

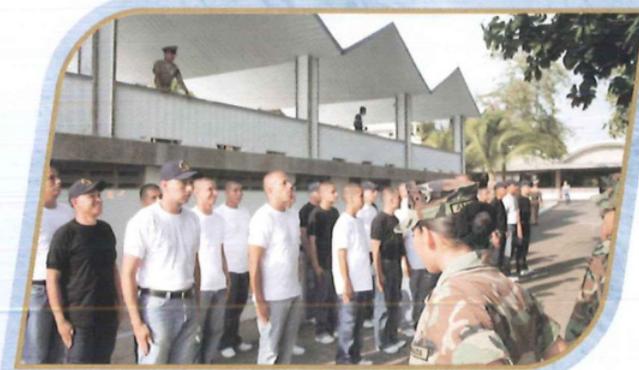


INGRESO DEL PERSONAL DE LOS CURSOS CDPROM Y CDPRIM



Se celebra el tradicional "Quinto día" al personal de Aspirantes de la compañía Binney, durante el cual se puso a prueba su fortaleza mental y física marcando su inicio en la vida militar.

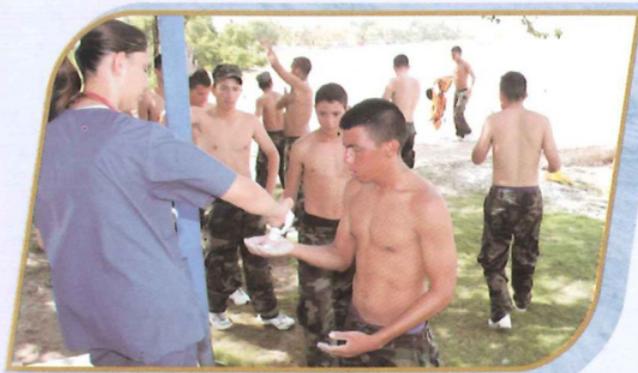
Julio 10 de 2007



QUINTO DÍA DE LOS ASPIRANTES
DE LA COMPAÑÍA BINNEY
CONTINGENTES NA 123 - IM 74

Julio 13 de 2007

Se realizan los cursos de supervivencia en el mar y de comandantes de unidades menores con miras a la complementación del proceso de formación de los futuros oficiales de la Armada Nacional. El personal de Guardiamarinas y Cadetes que participaron en dicho curso se sometieron a diferentes pruebas que requirieron de su máximo esfuerzo, voluntad y espíritu de cuerpo, para superar las diferentes pruebas que se requerían para la superación de los mismos. Se destaca la excelente colaboración de Guardacostas del Caribe.*



CURSO DE SUPERVIVENCIA PARA
UN PERSONAL DE CADETES



Con motivo de la celebración de la Independencia Nacional, la Escuela Naval "Almirante Padilla", desfila por las principales calles de la Isla de San Andrés, en donde también participa la Escuela Militar de Cadetes, José María Córdoba, la Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez y la Escuela de la Policía Nacional General Santander, demostrando la marcialidad y el porte militar de los Cadetes Navales.

Julio 20 de 2007



DESFILE DEL 20 DE JULIO EN LAS ISLAS DE SAN ANDRÉS

CADETES REDOBLANTES DE LA BANDA DE GUERRA



Julio 24 de 2007



El personal de Señores Oficiales de la guarnición se reúnen en la Catedral de Cartagena con el fin de Celebrar el día de la Armada con el ofrecimiento de la Sagrada Eucaristía. A la santa misa asistie el personal de la Banda de Guerra y el Coro de la Escuela Naval "Almirante Padilla".



MISA EN CONMEMORACIÓN DÍA DE LA ARMADA NACIONAL



El Batallón de Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla" se desplaza por vía marítima en su totalidad, para la ceremonia de celebración del día de la Armada Nacional, en la Base de Entrenamiento de infantería de Marina en Coveñas.

Julio 26 de 2007



DESPLAZAMIENTO DEL BATALLÓN DE CADETES A COVEÑAS

Julio 27 de 2007

El Batallón de Cadetes asiste a la ceremonia del día de la Armada que se llevó a cabo en el campo de paradas de la Base de Instrucción y Entrenamiento de Formación de Infantería de Marina ubicada en Coveñas y en la cual se recibió una felicitación especial por parte del Señor General Freddy Padilla de León, Comandante General de las Fuerzas Militares, poniendo muy en alto el nombre de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla".



CEREMONIA DEL DÍA DE LA ARMADA EN COVEÑA



Julio 29 de 2007



Se realiza la salida en balleneras a remo con los Cadetes Profesionales del Contingente Naval 123 y de Infantería de Marina 74, a la Isla de Tierra Bomba, como parte de su formación marinera, enfrentando condiciones adversas, constantes en una prueba de resistencia típicas en esta actividad.



Tradicional Paseo a la Isla de Tierra BOMBA Curso CDPROM y CDPRIM

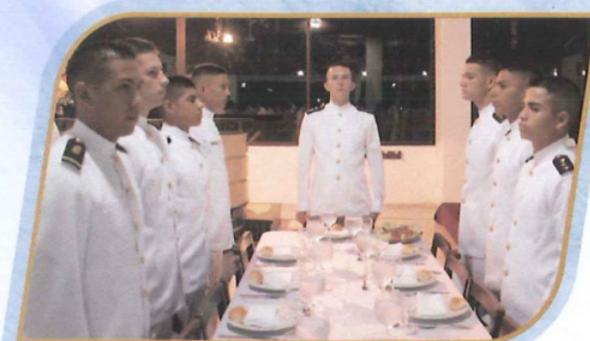
REGATA EN HONOR A LOS SEÑORES ALMIRANTES ACTIVOS Y EN USO DE BUEN RETIRO



Agosto 03 de 2007



El Batallón asiste a la cena formal correspondiente al mes de Julio, demostrando la decencia y pulcritud que se les inculca a los Cadetes durante su periodo de formación a bordo de la Escuela Naval, siendo sus guías los Señores Oficiales del Batallón de Cadetes.



Primera Cena formal para el personal de los cursos CDPROM y CDPRIM



Se lleva a cabo la prueba física mensual correspondiente al mes de julio, donde los Cadetes y Guardiamarinas demuestran su voluntad, espíritu de cuerpo y fortaleza, como aspecto fundamental en su formación integral. Se establece límite mínimo de 9.0/10.0 para optar a distinciones especiales.

Agosto 04 de 2007



VERIFICACIÓN DE RESULTADOS DE LA PRUEBA FÍSICA PARA EL PERSONAL DE CADETES



Agosto 10 de 2007

Cumpliendo con la tradición, se lleva a cabo la ceremonia de zarpe de la segunda fase del crucero del Buque Escuela ARC "Gloria" 2007, quien como embajador de la paz, ondeará el pabellón Colombiano alrededor del mundo, llevando consigo un pedazo de patria y una muestra de nuestra cultura. La ceremonia es presidida por el Señor General Freddy Pañilla De León, Comandante General de las Fuerzas Militares.



CEREMONIA DE ZARPE DEL CRUCERO ARC "GLORIA" SEGUNDA FASE



Agosto 12 de 2007



Se realizan las honras fúnebres por el sensible fallecimiento del Cadete Diego Efraín Ardila (Q.E.P.D). Su recuerdo quedará plasmado en el corazón de todos quienes lo recuerdan como un excelente compañero y amigo, lleno de cualidades y virtudes que siempre lo distinguieron en su paso por la vida.



HONRAS FÚNEBRES POR EL FALLECIMIENTO DEL CADETE DIEGO ARDILA (Q.E.P.D)

**DESTACAMENTO EN EL
ESPOLÓN DE SAN ANDRÉS**



Agosto 16 de 2007



Con motivo de verificar el máximo grado de alistamiento del personal y material, se realizaron las primeras divisiones al personal de Aspirantes del Contingente Naval 123 y de Infantería de Marina 74, por parte del Señor Capitán de Navío Germán González Reyes Subdirector de la Escuela Naval.

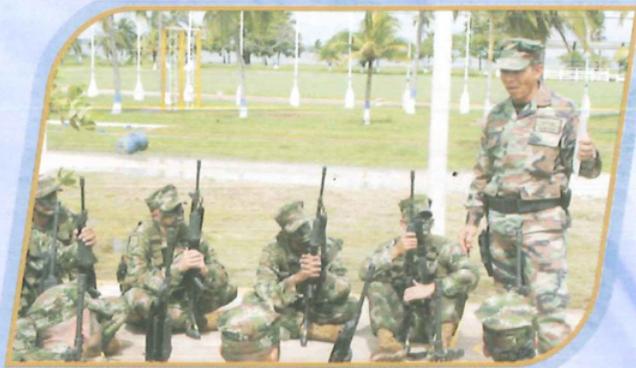


PRIMERAS DIVISIONES AL PERSONAL DE LOS CURSOS CDPRON Y CDPRIM



Como parte de su entrenamiento, el personal de Aspirantes del Contingente Naval 123 y de Infantería de Marina 74 realiza ejercicio de cereo de su fusil de dotación a 25 metros, con el fin de ajustar las miras a la capacidad visual del tirador para que pueda batir blancos a una distancia entre 1 y 300 metros.

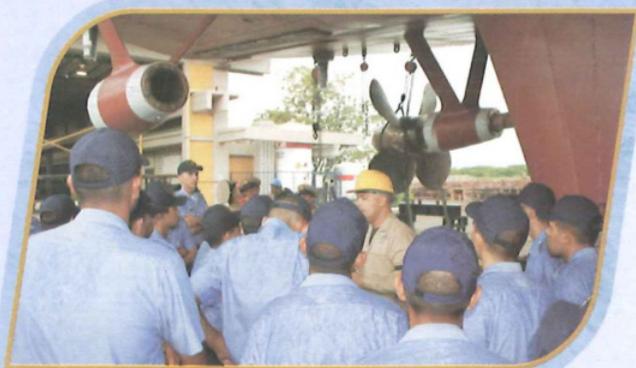
Agosto 18 de 2007



EJERCICIO DE CEREO CIA BINNEY
CDPROM - CDPRIM

Agosto 21 de 2007

Los Aspirantes del Contingente Naval 123 y de Infantería de Marina 74, tienen la oportunidad de realizar una visita profesional a COTECMAR, en donde conocen los procesos de diseño, reparación y mantenimiento de las unidades a flote de la Armada Nacional.



VISITA PROFESIONAL A LAS
INSTALACIONES DE COTECMAR LOS
CURSOS CDPROM Y CDPRIM



Septiembre 01 de 2007



Se realiza en la ciudad de Cartagena de la Amistad y el Recuerdo, en honor a los Señores Almirantes activos y en uso de buen retiro, donde participa el Club Náutico de la Escuela Naval, obteniendo excelentes resultados, ocupando el primer y segundo puesto.



REGATA DE LA AMISTAD Y EL RECUERDO

**CEREMONIA DE LA ARMADA NACIONAL
CELEBRADA EN COVENAS**



Septiembre 05 de 2007



El personal de Aspirantes del Contingente Naval 123 y de Infantería de Marina 74, reciben por primera vez, y luego de su periodo de adaptacion a la vida militar llena de pruebas de arduo sacrificio y esfuerzo, la visita de sus familiares en el Oasis de la Escuela Naval.



**VISITA DE LOS FAMILIARES DE LOS CURSOS CDPRIM
Y CDPRIM**



Se realiza el Juramento de Bandera de los Contingentes de Cadetes Navales Profesionales 123 y los Cadetes Profesionales de Infantería de Marina 74, después de tres meses de entrenamiento y gran sacrificio, donde su meta de ser Cadetes Navales se cumplió.

Septiembre 07 de 2007



JURAMENTO DE LOS CONTINGENTES
NA 123 E IM 74

Septiembre 10 de 2007

Ingresan a la Escuela Naval los nuevos Aspirantes Profesionales del Curso Administrativo 39, quienes en tres meses recibirán la instrucción naval-militar necesaria para cumplir sus funciones administrativas una vez se escalafonen como oficiales.



ARRIBO A LA ESCUELA DE UN NUEVO
GRUPO DE ASPIRANTES AL CUERPO
ADMINISTRATIVO No. 39

Septiembre 13 de 2007



En el campo de paradas de la Base Naval ARC Bolívar, se lleva a cabo la Ceremonia de Condecoración al Señor General Comandante y Jefe del Estado Conjunto de las Fuerzas Militares de Estados Unidos, Peter Pace, donde el Señor Ministro de Defensa Nacional, agradeció y ratificó el esfuerzo hecho por su país a través del denominado Plan Colombia.



CEREMONIA DE CONDECORACIÓN AL SEÑOR GENERAL PETER PACE

CEREMONIA DE CONDECORACION AL SEÑOR GENERAL PETER PACE



Septiembre 14 de 2007



Se celebra el tradicional Quinto Día a bordo de la Escuela Naval, para el personal de Aspirantes del Curso Profesional Administrativo 39, donde se pusieron a prueba física y mentalmente por primera vez en su carrera militar.



CELEBRACIÓN DEL TRADICIONAL QUINTO DÍA CURSO PR-39



Septiembre 22 de 2007

El Señor Comandante General de las Fuerzas Militares de la República de Colombia, dictó la conferencia de liderazgo para todo el personal del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval Almirante Padilla .



CONFERENCIA SOBRE LIDERAZGO POR PARTE DEL SEÑOR GENERAL FREDDY PADILLA DE LEÓN



Septiembre 22 de 2007

Se realiza el tradicional bautizo del camuflado para el personal de Aspirantes del curso PR-39, donde se realizó un paso de pista de infantería con participación de los Cadetes del curso 2.2 Infantería de Mariña



BAUTIZO DEL UNIFORME CAMUFLADO CURSO PR-39





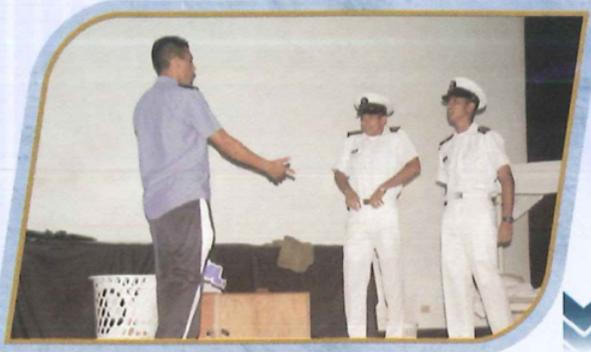
Mediante ceremonia especial los padres del Cadete Diego Ardila realizan el cumplimiento del último deseo de su hijo: 'vivir en mar'. Sus exequias reposarán de por vida en las profundidades del océano como un verdadero marino hijo de la Patria.

Septiembre 30 de 2007



NAVEGACIÓN RUMBO A LA VÍRGEN DE LOS NAVEGANTES DE LA BAHÍA DE CARTAGENA

Octubre 06 de 2007



En el auditorio 'Geza Denesfay' de la Escuela Naval, la compañía Padilla presenta su acto cultural ante el Batallón de Cadetes, en cabeza del Señor Capitán de IM Camilo Pérez Comandante de la Compañía y su Señora Esposa Sugey Paola, al igual que el Guardiamarina Eduardo Mera quien cumplió las funciones como organizador del acto.

LA LOGIA OCTUBRE DE 2007



La Corredera



Se llevan a cabo las divisiones de personal y material para el Batallón de Cadetes de la Escuela Naval en el uniforme 3A. De igual forma los Cadetes del Curso PR-39 hacen su presentación formal ante el Subdirector de la Escuela, Señor Capitán de Navío Germán González Reyes.

Octubre 18 de 2007



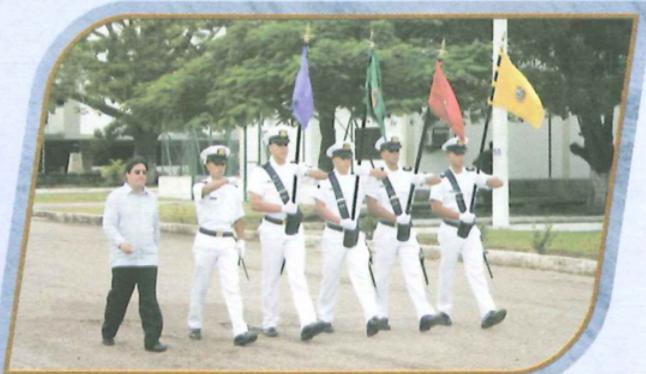
DIVISIONES DE PERSONAL
CURSO PR-39

Octubre 19 de 2007

Ceremonia de reconocimiento realizada al Señor Vicepresidente de la República Doctor Francisco Santos Calderón con motivo de su visita a las instalaciones de la Escuela Naval, quien posteriormente dictó una conferencia al Batallón de Cadetes en la Catedra del Pensamiento Naval Colombiano en el auditorio Geza Denesafy.



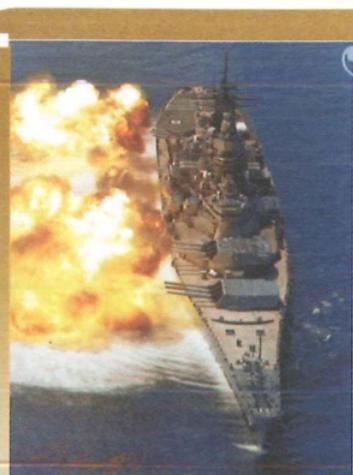
CEREMONIA DE RECONOCIMIENTO
AL SEÑOR VICEPRESIDENTE DE LA
REPÚBLICA



Acorazado

– Fragmento de historia naval –

CADETE
Rojas César Augusto
2.2 SUPE2



USS Iowa disparando cañones de 406 mm

Hablar del acorazado es hablar de una gran parte de la historia naval de todo el mundo. Él, con sus grandes capacidades como buque jamás imaginadas, combinó la más alta tecnología e ingeniería naval que para la época no se consideraron posibles. Fue la misma necesidad de la guerra y de la carrera armamentista, que lograron que estas inmensas naves lograran hacerse a la mar.

Sus historias y legados son muy grandes, poderosos y maravillosos, no sólo por sus dimensiones, si no por sus cualidades como los

buques de guerra más grandes que se llegaron a construir, dejando marcada las vidas de aquellos que tuvieron la oportunidad de navegarlos y la historia de quienes hoy se maravillan por estos grandes surcadores de mar. Sobre ellos se rescatan las más grandes historias de valentía y entrega marinera.

Los primeros acorazados construidos fueron buques tradicionalmente hechos en madera recubiertos con acero, hasta cuando el ingeniero francés Dupuy de Lome, construyó el primer navío acorazado en 1858, La Gloire, de casco de madera con blindaje en hierro, donde fue prontamente imitado por la ingeniera inglesa, con el HMS Warrior, quienes revolucionariamente construyeron el buque completamente en hierro, añadiendo mamparos estancos para aislamiento de zonas inundadas durante los combates.

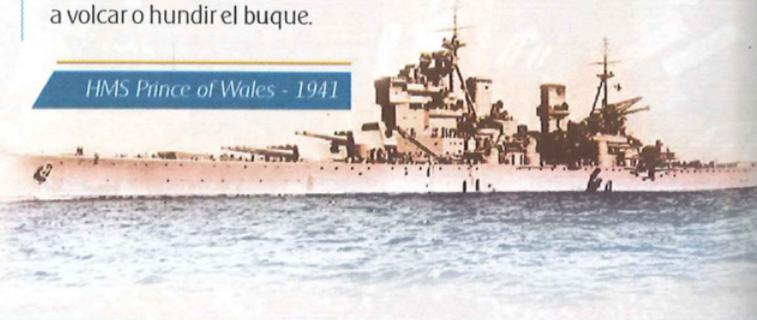
Así mismo y debido a los grandes blindajes que se venían desarrollando, surgió la necesidad de construir cañones de mayores calibres. Los más grandes conocidos para el año de 1860 eran los de la Royal Navy con 8 pulgadas de diámetro, los cuales permitían lanzar proyectiles de 68 libras. Cuatro años más tarde se llegaron a utilizar cañones de 300 libras.

Otro concepto utilizado en la época era el de torre giratoria con cañones, con los que se sustituirían las baterías de cañones a los lados del buque. Esta nueva invención fue incorporada por la nave norteamericana USS Monitor, en la Guerra de Secesión.

Por otra parte, la Armada Italiana quiso mejorar el concepto de acorazado, construyendo dos naves de clase Duilio, enteramente metálicas y sin velas, con dos torres giratorias armadas con dos gigantes cañones de 450 mm, capaces de hundir cualquier buque enemigo y un blindaje de espesores hasta de 500 mm en los flancos.

Durante la Primera Guerra Mundial, el acorazado tuvo que hacer frente a la amenaza que se presentó a finales del siglo XIX, el "torpedo", una nueva amenaza proveniente de submarinos y aviones torpederos. Como el acorazado no podía ser blindado por completo, su obra viva era vulnerable ante el ataque de un torpedo enemigo y cuya explosión podría causar inundaciones en los compartimentos o llegar a volcar o hundir el buque.

HMS Prince of Wales - 1941





Fue así como para la Segunda Guerra Mundial se llegaron a los avances más grandes en los acorazados. Algunos de ellos son los siguientes:

Yamato

Desplazamiento: 72800 toneladas plena carga
Eslora máxima: 263 metros total
Manga: 36,9 metros
Calado: 11 metros
Velocidad: 27 Nudos
Protección: 420 mm lateral
Armamento: Principal 9 x 460 mm
Tripulación: 2750

*Acorazado Yamato,
Segunda Guerra Mundial (Japón)*

USS Iowa

Desplazamiento: 48000 toneladas plena carga
Eslora máxima: 270 metros total
Manga: 32.9 metros
Calado: 11.3 metros
Velocidad: 33 Nudos
Protección: 420 mm lateral
Armamento: Principal 9x406 mm
Tripulación: 2700

Bismarck

Desplazamiento: 50.900 toneladas Plena carga
Eslora máxima: 251 metros
Manga: 36 metros
Calado: 10,2 metros
Velocidad: 30.8 Nudos
Protección: 320 mm (eslora protegida 70%)
Armamento: Principal 8 x 380 mm
Tripulación: Más de 2200 Tripulantes

Acorazado Bismarck, 1940

Estos gigantes del mar fueron decisivos durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial, pero fueron opacados por la aparición en grandes proporciones de los portaviones, los cuales fueron los encargados de hundir al Bismarck y al Yamato, en ataques combinados de aviones torpederos y bombarderos navales. Cabe destacar que el Yamato recibió 3 oleadas sucesivas de ataques aéreos durante 2 horas, recibiendo 8 impactos de bomba pesada y 10 torpedos, que a su vez ocasionaron escoras que llegaron a detonar sus paños de munición.

Finalmente y debido a la evolución del armamento naval los acorazados fueron reemplazados por buques de menor desplazamiento, los últimos en estar en servicio activo fueron los de la clase "Iowa"¹ de la Armada de Estados Unidos, los cuales fueron donados como museo naval para los años noventa. El resto fue vendido como chatarra a finales de los años sesenta.

De esta forma, dejan de existir los buques de guerra más grandes alguna vez construidos, dando paso a las nuevas generaciones y creaciones de la ingeniería naval.

¹ La Marina de Estados Unidos, utilizó los Acorazados clase "Iowa", para el bombardeo de costas durante la Guerra de Corea, la Guerra de Vietnam y la primera Guerra del Golfo.

SUBMARINO PORTAVIONES

Sen-Toku

CADETE
Muñiz David
2.2 ING

El submarino, es una de las más poderosas armas que ha podido introducir el hombre en la guerra naval, silente y mortal, capaz de viajar a cientos de pies en las profundidades del mar.

El primer intento concebido para construir un submarino y viajar por debajo del agua, lo propuso el británico William Bourne, quien ideó un bote que tenía tanques de lastre variables y un tubo para que circulara el aire. Con el tiempo, se fue convirtiendo en lo que hoy en día conocemos como el snorkel.

El holandés Cornelius Van Drebbel, apoyado por Jacobo I de Inglaterra, hizo el primer intento serio de lo que sería el primer submarino, conocido como "el Jacobo I". Este fue hecho en madera y recubierto con piel de cabra engrasada y su propulsión era a base de remos. Tenía una capacidad aproximada de quince tripulantes y viajaba a una velocidad máxima de tres nudos en inmersión. Con el paso del tiempo varios hombres inventaron otros tipos de submarinos como por ejemplo Robert Fulton que le ofreció a Napoleón el "Nautilus".

El primer submarino con casco metálico fue ideado y construido por el bávaro Wilhelm Bajer en 1850, quien fue apoyado por Prusia y lo llamó "El Brandtaucher".

Con el paso del tiempo se fueron presentando ideas más innovadoras, todo con el fin de mejorar la navegación submarina, ya que para Segunda Guerra Mundial, el submarino fue uno de los factores determinantes para lograr tener el control de los territorios y defensa de la soberanía. Para ese entonces ya se sabía que el submarino tenía la capacidad de hacer ataques sorpresivos.

Submarino Clase Sen Toku, I-400
(Pearl Harbor, 1945)



Fue así como los japoneses aprovecharon esta oportunidad, y decidieron crear un submarino de dimensiones exageradas en comparación a cualquier submarino de la época y que de paso fuera capaz de cargar ya fuera aviones o provisiones para otras unidades.

De esta forma se dió inicio en 1944 a la creación de los submarinos de la primera clase de la Armada Imperial Japonesa, conocidos como los "Sen-Toku", que traduce "submarino secreto".

Esta clase de submarinos se diseñó para poder llevar hasta tres hidroaviones de combate de la clase Aichi M6A1 Seiran, los cuales se diseñaron para plegarse y desmontarse con mucha facilidad, estos aviones tenían una autonomía de vuelo bastante regular pero poseían una gran maniobrabilidad.

La velocidad máxima que alcanzaba este coloso de las profundidades era de dieciséis nudos y en inmersión era siete nudos aproximadamente. Su profundidad de operación era de ochenta metros, pero muy fácilmente



podía llegar a los cien metros y seguir maniobrando. Contaba con una catapulta de lanzamiento de aviones en la cubierta de proa y aparte de los bombarderos, contaba con una fuerte artillería antiaérea. El puente de gobierno a diferencia de los submarinos convencionales se encuentra un poco desplazado hacia el costado de babor con respecto a la línea de crujía.

Durante sus operaciones, el Sen toku sólo salía a la superficie cuando alcanzaba la zona donde se iba a realizar el lanzamiento, una vez allí la tripulación de la cubierta tenía treinta minutos aproximadamente para armar los aviones y hacerlos despegar. Para ello contaba con un tubo-hangar y un tubo-grúa plegable para recuperar los aviones. Estos fueron diseñados con el fin de hacer ataques aéreos sorpresa al enemigo.

Principales eventos cronológicos del submarino I-400 Sen-Toku:

1943 - En el astillero naval de Kure en Japón bautiza al Sen-Toku como el submarino más grande en el mundo, con capacidad de llevar tres aviones bombarderos.

Agosto 26 de 1945 - el I-400 recibe la orden de izar la bandera negra de rendición.

Agosto 27 de 1945 - el I-400 con la bandera negra izada es visto por una fuerza de tarea de la armada americana bajo el mando del almirante Hiram H. Cassedy.

Septiembre 15 de 1945 - El I-400 clase Sen-Toku es removido de la lista de la Armada.

Marzo 26 de 1946 - en una conferencia de comandantes de flotillas de submarinos, encabezada por el vicealmirante Charles Lockwood se decide deshacerse de todos los submarinos japoneses capturados entre estos los Sen-Tokus capturados, hundiéndolos.

Junio 4 de 1946 - el I-400 es puesto como una nave de prácticas de disparos de los nuevos torpedos Mark 18-2, disparados por el comandante D. B. Bell a bordo del nuevo submarino el USS Trumpetfish. A las 12:10R el I-400 Sen-Toku se hunde por la popa.

El sen toku mantuvo el título como el submarino más grande del mundo, hasta que en 1965 se construyó el submarino balístico de propulsión nuclear el USS Benjamín Franklin.

Características generales del Sen Toku

Desplazamiento

5.223 Ton / 6.560 Ton

Dimensiones

122 mts de eslora, 12 de manga, 7 de puntal

Propulsión en superficie

4 motores diesel: 7.700 HP (5.7 MW)

Propulsión sumergido

Motores eléctricos: 2.400 HP (1.8 MW)

Velocidad en superficie

18.7 nudos

Velocidad sumergido

6.5 nudos

Profundidad máxima

100 mts

Tripulantes

144

Armamento

3 hidroaviones Aichi M6A M6A1 Seiran
8 x 533 mm tubos torpedos delanteros
1 x 140 mm 50 ametralladora calibre 50
3 x 25 mm 3-barrel ametralladora
1 x 25 mm ametralladora

Historia

RENACIMIENTO DE LA INGENIERÍA NAVAL

en la Armada

CAPITÁN DE NAVIO (R)
Carlos Oramas

A principios de los años ochentas y después de la salida de CONASTIL de la Base Naval, y ante la inminente llegada de la tecnología de entonces denominadas corbetas, el Departamento Técnico recibe los reductos de una maquinaria ya obsoleta, unas instalaciones deterioradas, el dique flotante ARC "Rodríguez Zamora" fue desactivado y chatarreado y el varadero fuera de servicio, la labor titánica de los ingenieros navales y del Mando Naval de la época, reconstruyen nuestro astillero naval y se inicia una recuperación de las capacidades de la Armada para reparación autónoma, por lo menos de las unidades a flote menores.

La tecnología naval se ve fortalecida con los adelantos en conocimientos y concepciones adquiridas por oficiales y suboficiales con la construcción y los mantenimientos cíclicos de los submarinos, con la construcción y la llegada de las corbetas de Alemania, las misiones alemanas de garantía y otros actividades de construcción y reparaciones navales en países amigos, que aportaron transferencia de tecnología, estas fortalezas fueron llevando

a que la capacidad de la Ingeniería Naval afrontara retos como la repotenciación de nuestros buques, la transformación de las corbetas en fragatas, a recuperar la capacidad de diseño y construcción naval, como el caso de los buques nodrizas fluviales, las lanchas interceptoras marítimas y otros productos mas.

A mediados y finales de los años noventa se logra convencer al Gobierno Nacional de revertir y recuperar el Astillero como una unidad de carácter estratégico para el país y para la

Armada, y la respuesta favorable permite estructurar un modelo de organización y funcionamiento en COTECMAR, como la entidad fundamental para la aplicación técnica y científica que respalda las actividades de la Ingeniería Naval, y el centro de investigación del desarrollo naval por excelencia, y estructura la Ingeniería Naval como una de las ingenierías básicas del país, como lo reconoce el Ministerio de Educación Nacional en el año 2003.

LA INGENIERÍA NAVAL HOY

Hoy la Ingeniería Naval dentro del contexto militar y especialmente dentro de la Armada, ha recibido el aporte de oficiales que han adelantado cursos de especialización, maestrías y doctorados en otros países, los suboficiales han reaccionado a la capacitación como tecnólogos y hoy se constituyen en profesiones auxiliares de la Ingeniería Naval; las concepciones para los diseños y la definición de los buques militares, es tratado bajo los mas altos niveles de investigación y con la aplicación de modelos de simulación y parámetros de la mas alta aplicación científica; la actividad técnica y constructiva para los buques de la Armada y los servicios a la industria



La Corredera

naviera nacional e internacional, se ciñe a los más altos estándares de la calidad y la clasificación.



LA INGENIERÍA NAVAL EN EL PAÍS

Pero hay otra faceta de la Ingeniería Naval que ha trascendido la importantísima función estratégica dentro de la Armada y es la aplicación civil.

Colombia está tratando de competir en desarrollo portuario con los sistemas logísticos y portuarios de países vecinos, la gran riqueza hídrica está tratando de ofrecer esta capacidad a mejorar procesos, reducir costos y tiempos en el transporte y compartir alianzas de desarrollo fluvial con los países de la gran cuenca suramericana, y desafortunadamente olvidó por completo su flota mercante.

No aparecen los diseños de una conectividad que se le debe ofrecer a regiones muy apartadas de la economía y la actividad nacional, lejanas para recibir los beneficios del Estado y por lo tanto retrasadas en su ámbito social y económico, por lo consiguiente, aptas y propensas a ser permeadas por las actividades ilícitas y delincuenciales, pero paradójicamente extraordinariamente ricas en vías fluviales, esteros, ciénagas y canales naturales perfectamente explotables en su condición de redística fluvial e intermodal de transporte, no hay una flota que las sirva y que las acerque a los beneficios de la actualidad nacional y mundial.

Colombia está clasificada como el tercer país en el mundo con capacidad hídrica por kilómetro de extensión, sin embargo, ese potencial no se aprovecha con las más mínimas normas de calidad, de tecnología y mucho menos con la prevención y protección que se exige para el medio acuático.

Pero ¿adónde aporta la Ingeniería Naval? La ingeniería naval debe incorporarse al desarrollo del transporte fluvial, costero y de cabotaje con la creación de astilleros y talleres navales que incrementen con idoneidad y calidad los equipos que permitan explotar la red fluvial y costera nacional, estimular con este transporte la constitución de empresas fluviales y de cabotaje, que activen el comercio y la economía de las regiones apartadas y de aquellas sumidas bajo el yugo de actores armados o de cultivos y negocios ilegales.

Pero también debe aparecer ante la arremetida de la globalización económica y comercial y los retos que se ha propuesto el país con los Tratados de Libre Comercio (TLC), estos exigen procesos logísticos ágiles, eficaces y dinámicos para colocar el país en condiciones de competencia y además, que genere programas de desarrollo social y económico para toda la población y para todas las regiones, y equilibre las desigualdades en oportunidades, este argumento no puede ser posible mientras no se aplique un agresivo proceso de construcción de buques y embarcaciones adecuadas y de calidad, que naveguen y transporten desde los productos primarios y de pancoger, hasta las más significativas cargas del comercio internacional.

La construcción de flotas de transporte que permitan la navegación en ríos, costas, esteros y ciénagas, adecuadas a las condiciones hidráulicas, geomorfológicas e hidrográficas, de cada sector de las hidro vías.

Pero también la Ingeniería Naval debe involucrarse en el diseño y conceptualización de los puertos, desde los de gran capacidad de carga para el comercio internacional, los especializados en carga volumétrica, como los carboneros, petroleros y los de contenedores, hasta los pequeños atracaderos de riberas y de costas, para el atraque de embarcaciones artesanales y de pescadores.

Para un diseño adecuado de los puertos, requiere el aporte del Ingeniero Naval para la definición de esfuerzos y cargas generadas por los buques contra las estructuras de atraque que se diseñen; debe apoyar el diseño de la zona acuática y el antepuerto para las maniobras de atraque, ciabogas y radios de giros que puedan poner en riesgo las embarcaciones y los atracaderos y además debe aportar un concepto claro y completo del buque o la embarcación tipo de diseño para el puerto; también el cálculo de las defensas elastómeros, las bitas o cornamusas de amarre y apoyar los conceptos de las condiciones meteorológicas, oceanográficas y fluviales que puedan influir sobre el buque y sobre el puerto.

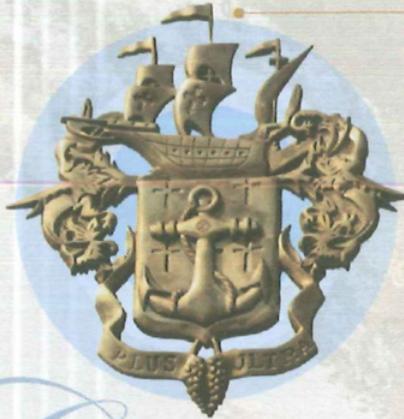
Al igual que el abandono de la marina mercante, la sociedad colombiana no ha interpretado la necesidad de desarrollar disciplinas académicas para implementar en el campo civil la Ingeniería Naval, la Ingeniería Portuaria y la Ingeniería Fluvial, áreas del conocimiento que países de la región adelantan y expanden su influencia, hacen investigación y proyectan grandes inversiones en infraestructura y en los buques adecuados, que satisfagan el transporte intermodal de su comercio, bajo los conceptos de la logística contemporánea y los nuevos modelos de producción.

¿Será que los grandes avances tecnológicos y científicos que ha logrado la Armada Nacional, pueden trascender a la actividad civil en beneficio del país entero?



TRADICIONES

Navales



TENIENTE DE FRAGATA
Víctor Bernal
Secretario Académico ENAP

CADETE
Carvajal María
3-1 SUPE

Con el transcurrir de los años y por la experiencia adquirida por nuestros antepasados, se han venido dejando legados que cada generación se ve en la obligación de transmitir por medio de la tradición oral y la vida marinera no hace la excepción.

Siempre hemos afirmado ser marinos de corazón, que amamos nuestra vocación porque somos hijos del mar y que al mismo tiempo le entregamos nuestras vidas. Pero... ¿En verdad conoces tus verdaderas raíces?

Si nos detenemos a pensar que nos hizo estar aquí, algo en nuestro interior nos dice que por la noble aspiración de convertirnos en hombres y mujeres intrépidos y audaces, capaces de maniobrar en los mares de nuestra patria sin temerle, siendo conscientes de que siempre se le debe respetar, y que antes de pensar en los grados que teníamos, por nuestras mentes nostálgicas sólo se cruzaba la imagen de un marinero que hacía parte de las historias de nuestros abuelos.

Ahora, simplemente hemos olvidado aquello que queríamos saber cuando soñábamos con ser los tripulantes de las unidades de la Armada Nacional. Con el pasar del tiempo hemos perdido el verdadero espíritu de un marino y es nuestro

... "Tú que hablas tantas cosas de la vida del mar. ¿Haz sido marino alguna vez? ¿Te haz hallado venciendo un temporal o arriando el contrafoque del Bauprés? ¿Sabes lo que es la amura o el combés, la carlinga, la escota o el penol?,

¿Orzar, poner al paio o trincar coy? ¿Tú en que velero fuiste capitán? Tú nunca has sido marino, balurdo ganapán de malecón que no conoces más que los valvenes de las olas en torno al espigón...

deber moral con aquellos hombres que iniciaron su vida en el mar, conocer y exigir a quienes elegimos llevar esta vida y que esas tradiciones nunca terminen.

Ser conscientes de que cada una de las cosas que se hacen en el mar y la sal de la que nos curtimos son las que componen nuestra esencia.

La vida del mar no es una profesión, es nuestra vocación y que por esto nuestros corazones llevan el sello de aquellos hombres cuyas almas reposan en las profundidades de los océanos bajo el amparo de Neptuno, Dios de los mares, y que nuestro deber, es no permitir que esas almas mueran para siempre olvidando las cosas que hicieron.

Historia

La Marina de Guerra de Colombia siempre se ha caracterizado por la pulcritud, la elegancia, la sobriedad de cada una de las personas que la conformamos, pero muchas veces actuamos por costumbre, por rutina y nos olvidamos de la verdadera mística, dejamos de un lado el por qué y el para qué de muchas cosas que hacemos, sencillamente porque desde muchos siglos atrás se vienen haciendo, y no pensamos que un día y por alguna razón alguien fue quien lo inventó.

Es el momento de hacer un alto en el camino para pensar en la verdadera razón por la que se hacen algunas cosas en la Marina de Guerra de nuestra patria, el porque en ocasiones seguimos algunas costumbres sin conocer la razón. Dichas tradiciones han sido transmitidas por oralmente y muchas de ellas pueden variar en la historia de su origen.

¿Has pensado por qué se utiliza el pito marino?

Este adminículo lo encontramos en la época de las galeras, siendo el símbolo del almirantazgo británico desde el siglo XVIII, hecho de metales como el oro y la plata, se convirtió en la herramienta de los contraalmirantes de palo para impartir las ordenes de una manera clara y audible en condiciones fuertes, ya que la voz se perdía con los vientos y el sonido agudo del pito era más efectivo. Se generalizó tanto el uso del pito que llegó a ser distintivo de mando.



¿Te has preguntado por qué se sube por alto en los veleros?

En la antigüedad, cuando los veleros y galeones patrullaban y por alguna razón se desataba una guerra, inmediatamente el personal que se encontraba a bordo, procedía a tripular los cañones para poderlos disparar. Por eso, cuando avistaban una embarcación amiga, la tripulación subía por alto y se ubicaba en las envergaduras, demostrando así, que no había personal ubicado en los cañones y que estaban en son de paz.

La mayoría de los veleros del mundo hacen su entrada por alto a puerto extranjero, mostrando que su intención no es la de la guerra.

Te has detenido a pensar, ¿por qué tenemos las palas sobre los hombros?

Antiguamente en los buques los capitanes acostumbraban tener una mascota a bordo que generalmente era un loro, el cual siempre llevaban sobre su hombro. A raíz de esto y con el fin de evitar ser lastimado por las uñas de estos animales, usaban unas tablas en los hombros. A ellas les ponían unas líneas horizontales cada vez que moría una de sus mascotas, por ende, aquel capitán que más líneas tuviera, era aquel que llevaba mayor tiempo navegando y señalaba su experiencia. Por esta razón es que nosotros usamos las palas sobre los hombros como símbolo de nuestra antigüedad, aunque los galones tienen otro origen.

Historia

¿Por qué las cintas en la gorra de pato de los Cadetes y los Suboficiales?

Anteriormente, cuando un neófito abordaba un buque, a este se le cortaba el cabello y con el tiempo navegando, este crecía de nuevo. De esta manera podían identificar quienes eran los más experimentados, puesto que los que llevaban el cabello más largo, eran quienes más tiempo tenían navegando. Actualmente, la gorra de pato de los Cadetes, tiene una cinta que en la parte de atrás termina en dos colas, el largo de estas depende de la antigüedad, las más cortas son las de los Cadetes de primer año y las más largas las de los Cadetes más antiguos.

El peto de la marinera de los suboficiales, tiene su origen por causa de lo anteriormente explicado, ya que cuando los tripulantes de las embarcaciones tenían el cabello muy largo, este les incomodaba, para evitar esto, ellos se aplicaban en su larga cabellera grasa de ballena, para que les dejara el cabello pegado, pero esta grasa manchaba los uniformes, por lo cual se le puso un peto a sus camisas y el cuello en forma de bandeja para que



O Quizás, ¿Te has preguntado por qué la forma de saludar a la gorra?

Aquí encontramos tres casos muy parecidos, los cuales llevan al saludo que usamos en la actualidad. El primero de ellos, dice que, antiguamente en la época del conflicto romano, los hombres llevaban escondido un puñal y cuando pasaban uno por el lado de otro después de saludar, lo mataban por la espalda. Ante esto, el cesar dió la orden de que cada vez que se encontraran dos romanos, deberían levantar una mano junto a la cabeza y la otra, sacarla hacia un costado, esto en señal de que no tenían armas cortas escondidas. Con el tiempo esto se convirtió en un saludo similar al que se usa hoy en día.

Otra versión, dice que los caballeros en señal de respeto cuando se cruzaban por los caminos, levantaban la parte de la armadura que cubre los ojos y hacían una pequeña venia en señal de respeto, este movimiento llevó al saludo que tenemos actualmente.

Por último se dice que cuando un marinero saludaba a la oficialidad francesa, el oficial se quitaba sus sombreros de punta larga y hacía una pequeña venia para contestar el saludo, este movimiento también dió origen al movimiento de la mano para saludar a la gorra que se tiene actualmente.



Historia



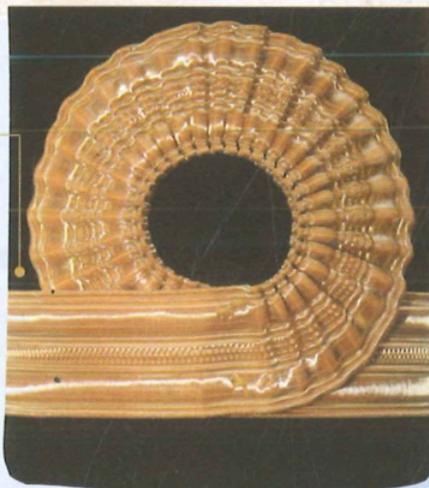
¿Por qué los grandes veleros llevan un mascarón en su proa?

En los principios de la navegación, los fenicios, creían que para poder navegar debía haber algo que protegiera las embarcaciones y los librara de los males causados por el hombre o por la furia de la naturaleza, a raíz de esto decidieron colocar en la proa de sus embarcaciones la figura de dioses y diosas para que siempre los acompañara en su travesía, a estas figuras se les conoce como mascarones de proa y actualmente los vemos en casi todos los grandes veleros del mundo.

¿Por qué dicho galón es acompañado de una coca?

En cuanto a la coca que tiene el primer galón, se dice que está hecho en honor al Señor Almirante Nelson, quien perdió uno de sus brazos en la única derrota de su vida, en la Batalla de Santa Cruz de Tenerife, al ser alcanzado por un disparo de cañón. La manga de su uniforme sobraba y se veía mal, para evitar estar mal presentado, él hacía un pequeño seno con un cabito y de ahí sostenía la manga de uno de los botones del uniforme. La forma de ese seno, es aquella que tiene la coca de nuestras palas.

Adicional a esto, dichas cocas están elaborada de tal manera que se ven 32 líneas en ella, esto representa las 32 batallas libradas por el Señor Almirante Nelson.



¿Sabes que significa cada galón sobre las palas de un oficial?

Las embarcaciones en tiempos pasados, podían medir su capacidad de fuego de acuerdo con el número de líneas de cañones que tuvieran, una, dos o hasta tres. Las de una sola línea de cañón, eran denominadas "Corbetas", las de dos, "Fragatas" y las de mayor poder de fuego se denominaban "Navíos". Por esa razón, en nuestras palas, el grado se ve representado por unas líneas llamadas galones. Un galón, representa el grado de "Corbeta", un galón y medio, representa el grado de "Fragata" y dos galones representan, el grado de "Navío".

Historia

¿Por qué hay una moneda al pie, o en la fognadura de los mástiles?

La costumbre de poner monedas bajo la base de los mástiles de los veleros al ser estos construidos, viene desde la antigüedad. Generalmente se atribuye a los Vikingos, quienes la habrían utilizado como extensión para el uso telúrico de colocar monedas de plata en la fundación de nuevas casas para asegurar su estabilidad y así mismo, la felicidad de sus moradores.



También hay quienes dicen, que viene de la costumbre romana de poner una moneda en la boca de los muertos, para que con ella pagaran durante su viaje a Caronte, ya que el era el barquero que debía cruzarlos a través de la laguna de Estigia. De esta manera quedaría saldada la contribución de los tripulantes de ese buque, antes de que perdieran la vida en caso de que este se hundiera.



¿Sabes el por qué de la tradición de la ceremonia al cruzar la línea del Ecuador y el paralelo cero?

Desde tiempos remotos, en los buques existen los llamados neófitos, que son aquellos tripulantes quienes no han pasado nunca por dichos paralelos o meridianos. En el momento en que la unidad hace el paso por el mismo, se realiza una ceremonia de bautizo en la que se representa al Dios Neptuno y se hace un reconocimiento a aquellas personas que dejan de ser neófitas desde ese mismo instante.

Tal vez no sabes cual es el origen de la rabiza

Los ingleses en la antigüedad llevaban un cabo atado al cuello y tenía la parte final muy larga, con el fin, que si fuesen tomados como prisioneros en caso de un conflicto, ellos lo lanzaban hacia las vergas y se colgaban de allí con la intención de ahorcarse, ya que preferían morir antes que entregarse.

En la actualidad se usa la rabiza tejida para poner en ella el pito mariner.



Historia



¿Te haz detenido a pensar por qué la mano no va en otra posición al realizar el saludo a la gorra?

Los franceses saludan con la mano mostrando la planta de la mano, los ingleses, debido a que tenían una gran prusiandad en la forma de uniformarse y del protocolo militar saludaban con la planta de la mano hacia abajo, ya que por el ajetreo de la navegación y la manipulación de cabos, se formaban callosidades que no querían mostrar. Nosotros adoptamos ese saludo para evitar mostrar el maltrato en las manos por los gajes de nuestra profesión.

¿Sabes la causa de los cañonazos de un velero al entrar a puerto extranjero?

Esta tradición, tiene su inicio en la antigüedad, cuando se disparaban los cañones antes de entrar a un puerto con el fin de demostrar que no se tenían intenciones de guerra ni de invasión. Mas tarde, se estableció la contestación del saludo de cada una de las salvas.

Inglaterra impuso como saludo 7 cañonazos, los cuales eran contestados desde tierra, a razón de tres por uno, es decir; veintiuno mas adelante y debido a que la calidad de la pólvora había mejorado, se estableció el disparo del mismo número de cañonazos entre el buque y la tierra. En la actualidad los veleros cuando entran a puerto extranjero, cumplen con esta tradición protocolaria del saludo al cañón. Arrían velas, bracean vergas y arbolan remos.



Ahora piensa que tal vez, de ti dependa que las tradiciones se mantengan a través del tiempo, porque un mundo sin tradición esta condenado a morir en la historia.

ESCUELA NAVAL



Almirante Padilla

La Logia

»» La Escuela Náutica y de matemáticas.

Durante los primeros gestos de independencia Colombiana, el onceavo día, del onceavo mes, del onceavo año del siglo XIX, Cartagena declara su independencia de España, generando la necesidad de garantizar la seguridad de sus costas y con ella la creación de una marina empírica, arrojando sin vacilaciones la fundación de un instituto formador de hombres de mar y de guerra.

Es así como en 1811 se instaura en Cartagena la primera Escuela Naval, con cursos de una duración de dos años, de los cuales da fiel testimonio al finalizar el año con la publicación desarrollada en la Gaceta de Cartagena de Indias, para el jueves veintiséis de noviembre de 1812, donde renombran los resultados de la Escuela Náutica y de Matemáticas recién creada, destacando a los alumnos recién

egresados: Ramón Sánchez, José Falcón, Andrés Portillo, Sebastián de Pombo y Felipe Espinoza y Quiroz. Esta Escuela finalizó en 1815 con la expedición de Pablo Morillo "El pacificador".

»» Escuela Náutica de Cartagena

Nuevamente con la necesidad de controlar el mar, el General



Francisco de Paula Santander gestor de nuestra independencia, el 28 de junio de 1822, bajo el decreto # 086 le da vida a la Escuela Náutica de Cartagena, surgiendo la necesidad de adquirir buques. Materializando por medio de Francisco Antonio Zea, con empréstitos adquiridos a través de Inglaterra, la compra de 4 buques, terrenos e instalación con destino a la Escuela Náutica. Con esto el 28 de junio de 1822 se crea la Academia Naval de Cartagena y en decreto sucesivo nace la Infantería de Marina. A partir de ese momento los Cadetes se entrenan a bordo del buque "Libertad" con su primer director el CN. Rafael Tono Llopis, asistido por el Alférez de Navío Pedro Maria Iglesias.

»» La Escuela Naval Nacional

Con el gobierno del General Rafael Reyes, se volcaron nuevamente los ojos hacia el mar, y es así, con la sanción del decreto # 793 del seis de junio de 1907, se funda "La Escuela Naval Nacional", siendo inaugurada el 20 de julio durante las celebraciones del grito de independencia

Nacional, conformándola con 30 alumnos para una duración del curso de Oficial de dos años así: el primero como preparatorio y el segundo a nivel profesional, aumentándose más adelante a tres años, con el fin de incluir el año de subpreparatorio.

Esta Escuela Naval funcionó a bordo del crucero "MARROQUIN", en cual su director fue el Teniente Alberto As Musen de la marina de guerra de Chile, con su Subdirector el Coronel Guillermo Holguín Lloreda, en la ayudantía el Capitán Jorge Ramírez, los oficiales instructores Teniente Alejandro Pescador, Teniente Antonio María Rojas.

En el año de 1908 se conformó el primer Contingente de Cadetes Navales. El General Rafael, da la orden a su Ministro de Guerra el envió de dos Cadetes en comisión de estudios a Chile, seleccionando a Carlos Fonseca y Roberto Prieto. En el gobierno del Presidente General Ramón González se clausura la Escuela Naval Nacional el veintiocho de Diciembre de 1909, ejecutándose la primera y única graduación de Guardiamarinas (oficiales), el trece de febrero de 1910, celebrada en el Salón Amarillo del Palacio de Gobierno de Cartagena.

» Escuela Naval a Bordo del MC "CÚCUTA"

Por efecto de diversos conflictos políticos y económicos con otros países, Colombia se vió en la necesidad de crear una Escuela Naval Militar, la cual serviría como plantel para formar personas forjadoras de paz y defensores de la soberanía del país, que posteriormente se hagan cargo de la marina de guerra.

Esta necesidad no fue problema alguno, puesto que surgió la idea de crearla a bordo del buque



MC "CÚCUTA", el cual fue adecuado y aprovisionado por los Estados Unidos para que se convirtiera así en la primera Escuela Naval de Cadetes de Colombia con el nombre "ALMIRANTE PADILLA" en su honor.

El 9 de enero de 1935, el Señor Capitán de Navío Ralph Binney, recibió la orden de viajar a Nueva York con el fin de se le llamó "Batallón de Cadetes".



encargarse del MC "CUCUTA", aparte de esto, tendría como tarea la formación Naval-Militar de un grupo de personas, a tal punto de llegar a convertirlos en oficiales. A este grupo de personas en proceso de formación se le llamó "Batallón de Cadetes".

» La Escuela Naval de Bocagrande

En el año de 1941 se cumplió con uno de los mayores anhelos de la Dirección de la Escuela Naval que fue el de trasladarse a tierra para cumplir de la mejor manera los objetivos de formación de los futuros oficiales.

Para ello se adecuó el edificio ocupado anteriormente por la Escuela de Grumetes, contiguo a la Base Naval ARC. "Bolívar", ubicada en el barrio Bocagrande.

A partir de la llegada a la nueva Escuela Naval en tierra a eso del año 1942, se incrementaron los cruceros de entrenamiento, con el fin de que los Cadetes adquirieran una mayor experiencia en el mar.

Para resumir los primeros 10 años del "ALMA MATER", se puede decir que los cursos de entrenamiento han permitido el aumento y la capacitación del personal, de tal manera que todos los comandos de las unidades a flote y en tierra, así como todos los puestos de servicios, tripulaciones, talleres, etc., están hoy fielmente al cuidado de los colombianos especializados en esta tarea.

Con nuestra Unidades de guerra y nuestro personal de oficiales y marinería Colombiana, dimos cumplimiento a nuestro compromiso internacional, prestando el servicio de patrullaje marítimo en las zonas que nos fueron asignadas, lo que puso de relieve la pericia y la eficiencia de nuestros marinos y la magnífica conservación de nuestro material a flote.

Es así como la Escuela Naval "Almirante Padilla" tiene como misión formar líderes para el nuevo milenio, con excelentes capacidades y destrezas, para el servicio de la patria.

Historia

BANDA de Guerra



La Logia

L

a Banda de Guerra de la Escuela Naval "Almirante Padilla" está conformada por un distinguido grupo de hombres y mujeres, entre los que se encuentran Guardiamarinas, Brigadieres y Cadetes de las diferentes antigüedades; pertenecer a ella es un honor que sólo ellos pueden llegar a sentir.

Para ser parte de este selecto grupo, se requieren habilidades especiales, las cuales se van desarrollando a base de esfuerzo y voluntad. Son esos deseos de adquirir la experiencia transmitida generación tras generación lo que ha logrado conservarla como desde los inicios de su historia.

Fue en el año de 1954, cuando el Señor TN. Guillermo Fonseca Turque (R), después de su retiro y en su actual carrera de artista, consigue la autorización para adquirir algunos instrumentos, con el fin de conformar lo que sería la primera Banda de Guerra Marcial de ese entonces en Suramérica. Inicialmente integrada por tan sólo veinticuatro Cadetes Navales, cuya misión fue de crear y mantener una tradición y unas melodías únicas y distintas que sólo pudieran ser interpretadas por ellos. De allí nace ese espíritu, ese ímpetu y esa marcialidad que caracteriza a todo Cadete de la Banda de Guerra. Hoy en día ese grupo es aún más grande, lo conforman cien integrantes entre Guardiamarinas y Cadetes de los diferentes instrumentos que se articulan dentro de la misma.

No es sólo motivo de orgullo conformarla, es poder portar el uniforme que representa a la institución y a nuestra Armada Nacional, engalanar las calles de las ciudades y de nuestra Escuela Naval, con esas melodías procreadas por aquellos que llegarían a dar su vida por esta tradición, por ese significado que sólo pueden entender los que con esfuerzo y sacrificio lo han mantenido a través de los años.

Banda de Guerra, tu significado como sinónimo de grandeza esta plasmada en tu lema "PODERYGLORIA".



La Corredera

LA Gaita

Tomado de la edición No. 104
de la Revista "La Corredera"

Las gaitas, llenas de historias, leyendas y virtudes, con tonadas marciales y guerreras han sido desde el inicio de los tiempos, testigos de inmemorables eventos en la historia de la humanidad; dejando huellas y cimientos que la hacen inmortal"

La historia de las gaitas se remonta a los comienzos de la civilización, en el antiguo Egipto, donde se tocaba una especie de flauta, a la que más tarde le agregarían una bolsa con un tubo para llenarla de aire, dando origen a una forma primitiva de la gaita que hoy conocemos. Este tipo de gaita se fue extendiendo por Europa, convirtiéndose en un instrumento popular.

En la edad media era un instrumento muy común entre los países del sur, centro y oeste de Europa. En tiempos modernos, se usaron diversas clases de gaitas hasta el siglo XVIII, cuando empezó la vida ciudadana y la música se convirtió en una actividad de salón.

En los Highlands (tierras altas de Escocia) floreció por siglos como instrumento de la gente común, era tocada en ferias, matrimonios, bailes al aire libre, concursos, procesiones y toda clase de eventos; también hicieron parte de muchos escritos y libros como los de Shakespeare y las baladas campestres.

Sin embargo, en los altos de Escocia su historia fue totalmente diferente, ya que alimentó el espíritu guerrero del escocés. Su forma original se mantuvo hasta el año 1500, cuando se añade un tubo más como otra salida. Otro tubo más grande que el anterior, fue añadido 200 años después. Se tocaba en clanes donde los jefes tenían sus propios gaiteros, convirtiéndose en una actividad hereditaria. A finales del siglo XVIII se prohibió hasta años después, cuando la alta sociedad recuperó esta tradición, convirtiéndola nuevamente en un instrumento común y en la música favorita de los soldados escoceses.

Es por eso que la gaita esta estrechamente vinculada a la historia y la identidad del pueblo escocés, actualmente la gaita sigue siendo,

junto con el tradicional whisky, el emblema de un pueblo orgulloso y valiente.

En cuanto a la Escuela Naval el origen de las gaitas se remontan al año 1964, fecha en la cual el Señor Almirante (R) Orlando Lemaitre Torres, siendo director de la Escuela Naval, en unión de un grupo de Oficiales de planta se dieron a la tarea de integrar la gaita escocesa a la Banda de Guerra. Sus primeros acordes se dieron con algunos Cadetes apoyados por un turista inglés, quien se encontraba de paso en la ciudad de Cartagena y que después de unas clases básicas sembró la semilla de la tradición en nuestra Escuela. Es así como en el tradicional desfile del 20 de julio de 1965 en la ciudad de Bogotá, se realizó por primera vez el desfile encabezado por cadetes gaiteros.



El Último Poste es sabio

CFESP

Antonio Martínez Olmos

Comandante Batallón de Cadetes 2005-2007

Seguramente para un lector desprevenido esta expresión no despertará interés alguno y sonará como una expresión típica de una señalización de tránsito, o como una campaña publicitaria de algún producto comercial.

Sin embargo para todos aquellos quienes han tenido la oportunidad de transitar parte de sus vidas en los claustros de la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla, seguramente se despertará en ellos un sesgo de sonrisa, mezclada con la nostalgia producida por momentos difíciles de antaño, pero que sembraron huellas indelebles en sus vidas.

La Escuela Naval "Almirante Padilla" se ha erigido con el paso del tiempo, como un perfecto laboratorio de liderazgo donde se han formado miles de jóvenes quienes provenientes de diferentes rincones de

la geografía nacional, llegaron con el propósito de formarse como Oficiales Navales para servir a la patria

Pero para ninguno de estos jóvenes es un secreto que el modelo de formación de la Escuela, se centra en una

"Y QUE HIERVA LA SANGRE DEL CADETE CUANDO SIENTA QUE A SU ALREDEDOR TODO SE DERRUMBA, PERO AL FINAL NADA LE PASARA PORQUE LLEVA POR DENTRO UN CORAZON INVENCIBLE. EL ULTIMO POSTE ES SABIO,,

CF. AJMO

férrea disciplina y basa su estructura en los principios y valores de la Institución y enmarca en las tradiciones el régimen interno del diario vivir. Dicho de otra forma, el cadete desde el primer día de ingreso es sometido a situaciones de alto nivel de presión, donde empieza a valorar variables tan importantes como el tiempo, la familia, los amigos y donde inclusive un vaso con agua se convierte en un elemento de valor incalculable. Todo es cuestión de formación.

Es aquí donde el Último Poste adopta un papel protagónico importante. Las sanciones menores, propias de una Escuela de formación militar, y establecidas dentro del reglamento de conducta como medidas preventivas para encausar la disciplina, serán formativas en la justa medida de su aplicación. Es decir, siempre y cuando mantengan una mínima norma de proporcionalidad.



La Corredera

En caso contrario, se rayaría en el exceso y se perdería el horizonte de la formación. El tiempo y la experiencia de muchos años enseñó que estos excesos nunca fueron fructíferos.

Y es que en definitiva es imposible olvidar el sinfín de vueltas dadas al Último Poste. Un poste de luz como cualquier otro que de tener la posibilidad de hablar, sencillamente sería la conciencia histórica de millares de almas. En efecto, no existe Oficial Naval que pueda decir que no rodeó con su brazo izquierdo esta estructura. Y curiosamente en la misma medida en que sufrimos el rigor de visitarlo, aprendimos que siempre podría existir la posibilidad de volverlo a hacer. Era sólo cuestión de decisión del superior de turno.

Es en otras palabras, una lección simbólica que nos enseña que por muy grave que este la situación, está latente la probabilidad de empeorar. Pero igual debemos afrontarla.

El calor infernal del mediodía o el cansancio nocturno después de un día extenuante, sirvieron de escenario obligado para las vueltas al Último Poste. Y fueron muchas las gotas de sudor y eventualmente de lágrimas derramadas en su trayecto.

Y es que precisamente de esto se trata la vida. Es caerse y levantarse, es aguantar y resistir, es demostrar que se puede cuando ya no se tienen fuerzas, es querer y amar con el alma lo que se hace o se tiene, y es defender los ideales al costo de la vida misma. Es carácter, es temperamento, es compromiso, es entrega, es creencia y dignidad. Es encontrar soluciones cuando los problemas parecen insolubles. Es seguir adelante por muy difícil que sea la situación. Es mantenerse con la frente en alto y superar la adversidad por muy compleja que ésta parezca. Es en esencia: ser un Oficial de la Armada Nacional.

La placa recientemente colocada en el último poste lo resume todo: "Y que hierva la sangre del Cadete Naval cuando sienta que a su alrededor todo se derrumba... pero al final nada le pasará... porque lleva por dentro un corazón invencible..El Último Poste es sabio.."



Y QUE HIERVA LA SANGRE DEL CADETE
CUANDO SIENTA QUE A SU ALREDEDOR TODO
SE DERRUMBA, PERO AL FINAL NADA
LE PASARÁ PORQUE LLEVA POR DENTRO
UN CORAZÓN INVENCIBLE..
EL ÚLTIMO POSTE ES SABIO..
C.F. AJMO



EL MITO

X-ferens

CAPITÁN
Aritza

Cuentos marineros para la de la Revista "La Corredera"

Estimado Señor futuro Oficial Naval

¿Sabía usted qué.....?

En 1929, en el Palacio Imperial de Constantinopla encontraron unos mapas firmados por el Almirante Piri Reis, en los que con gran exactitud figura la costa pacífica de Sur América, la Isla Marajó en las bocas del Amazonas y también el Río Atrato. Los especialistas sostienen que estos mapas fueron dibujados unos 3.000 años antes de Cristo (AC).

El sabio Eratóstenes de Cirene en Libia, en el año 300 A.C. calculó con mucha aproximación la circunferencia de la tierra. Es decir, tres siglos antes de la era Católica los europeos ya sabían que se podía navegar a su alrededor y que lo de ser plana era mentira para guardar el secreto.

El historiador Gaspar Frutuoso en su libro SAUDADES DA TERRA, dice que los navegantes portugueses navegaban hasta las Antillas desde los tiempos del Imperio Romano, pero que guardaban el secreto bajo pena de muerte.

En su libro SAGA AMÉRICA, el arqueólogo Barry Fell

compara la eslora de la Nao Mari Galante (la Santamaría) de 37 metros, con la de los navíos libios que tenían 160 metros. Ya que las de los egipcios que tenían 200 metros, eran capaces de navegar por todos los mares.

El antiguo nombre de Irlanda era Iberu y ahora es Hibernia. Los Galos o Gallegos de España, llegaron de Hibernia a su tierra, que ahora se llama Iberia. Los de Iberu enseñaron a los escoceses a tocar la gaita y también a los gallegos que hoy tocan la gaita gallega. La palabra galle es una variación del whale, ballena en inglés, que los vascos y los gallegos pescaban en New Fouland antes de Cristo.

500 años AC, el meridiano cero estaba en Alejandría (Egipto) y pasó en el año 100 a las Islas Canarias. En el año 700 DC, de los musulmanes lo pasaron a la Meca, hoy esta en Greenwich y mañana ...

En los documentos de la Edad Media se leen en el antiguo idioma alemán gótico, más de cien palabras iguales al idioma quechua del Imperio Incaico. La palabra clave solamente se encuentra en esos dos idiomas: MARCA como Dinamarca, Cundinamarca o el marco alemán.

En el libro IL MILLIONE de Rustichello, que relata los viajes de Marco Polo durante 25 años por el Asia, financiado por la Casa Centurión de Venecia, se dice que al regresar a Europa, Marco llevó la pólvora, los cohetes, el carbón mineral, el papel moneda, la brújula, el palo BRASIL y el nombre



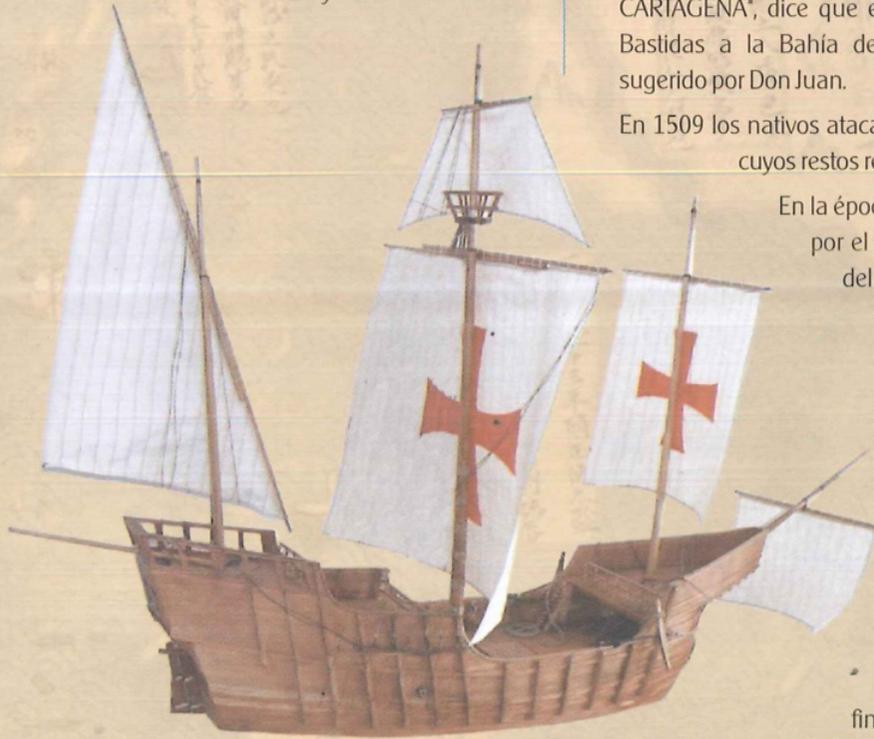
Historia



brújula, el palo BRASIL y el nombre de la capital de la isla de Ceilán que es COLOMBO. Eso ocurrió más de dos siglos antes de que Mr. X-Ferens "descubriera" al nuevo Mundo, COLOMBO.

Mas tarde en 1450 se inició la exportación de los famosos vinos de la Isla de Madeira (Portuguesa) y la Casa Centurión de Venecia por conducto de su agente en Lisboa, nombró como agente exportador de vinos en esa isla, a un misterioso marcador de Génova llamado Salomón o Salvador Zafro con sede en Funchal.

En 1483 y muy cerca de la Isla de Madeira, naufragó una embarcación de tipo çarraca, cuyo patrón y cuatro marineros lograron llegar a tierra y se alojaron en casa del misterioso mercader. Pero el patrón llamado Sánchez y natural de



Huelva en España, se agravó por sus heridas y antes de morir le entregó al enigmático X-Ferens, un mapa y todos los detalles de navegar

al Nuevo Mundo, tal como lo hacían los portugueses desde su Escuela Náutica en Sagres hasta Fortaleza en el BRASIL. Ese mapa fue exhibido en la feria de Chicago en 1893, pero alguien lo escondió hasta hoy.

El periódico Diario de la Mañana de Lisboa en 1944, publicó el texto de la conferencia que dictó el Almirante Gago Coutiño, en la que dijo que el rey de Portugal, sabía que los navegantes portugueses le revelaron a Colón el secreto de como navegar hasta la tierra de los papagayos en la Amazonía del Sur de América.

En el libro "PRESENCIA VASCA EN AMERICA", el historiador Vasco Don Francisco de Abrisqueta, dice que la Nao Mari Galante (Santamaría) fue construida en los astilleros vascos. Bueno, el ARC GLORIA también fue construido en Bilbao.

Dice Abrisqueta de Lakotza y que sin el, Colón jamás hubiera podido arribar a las costas de América. No obstante los envidiosos le cambiaron el nombre por Juan de la Cosa.

El historiador Juan Eduardo Lemaitre en su "BREVE HISTORIA DE CARTAGENA", dice que en 1501 Don Juan llevó la expedición de Bastidas a la Bahía de Cartagena, cuyo magnífico nombre fue sugerido por Don Juan.

En 1509 los nativos atacaron a los españoles y mataron a Don Juan, cuyos restos reposan olvidados en la plaza de Turbaco.

En la época de Colon y bajo pena de muerte ordenada por el rey de Portugal, nadie podía navegar al sur del Cabo Bojador que está en Lat. 26 grados al norte, que resulta ser el promedio de la ruta que navego Don Juan en Lakotza desde Gomera hasta San Salvador.

Mientras los Reyes católicos liberaban a Europa del dominio judeo musulmán anticatólico, un mercader de vinos, andaba por los reinos europeos tratando de vender y negociar el secreto de la ruta hacia el Nuevo Mundo. Al final logró que los Reyes Católicos le financiaran, le nombraran Gobernador, Virrey y Gran Almirante. Y el sin saberlo ayudó al programa de los reyes que deseaban llevar la Santa Fe Católica, que hoy procesan más de 500 millones de Americanos descendientes de su ancestro Ibérico!!! Cordial Saludo.



SEGURIDAD SAMARIA LTDA.
Vigilancia Privada

Lazaro Travecedo Abello
Gerente

Av. Libertador N° 17-19
Tel.: 4204025 - 4347808

Cel.: 315-7573385
Santa Marta - Colombia

E-mail: seguridadsamarialtda@yahoo.es

COMPLEJO GANADERO DE GUAMAL, META
VITRINA MÁS VENDEDORA DEL
DEPARTAMENTO DEL META
TEL: 6755169

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE ESPECIALIZADO S.A.



Calle 4 No. 32-110
Zipaquirá
alte.sa@altesa.com.co

Tel: (1)-8520500 - 8529586 - 8529691.
Fax: 1)-8510374.

Operador Logístico Especializado en el Almacenamiento, Transporte y Distribución de Mercancías Peligrosas

Barranquilla (5)-3756449 Cartagena (5)-6695399

TERMOTECNICA INDUSTRIAL SA.
INGENIEROS CONTRATISTAS

COLMAQUINAS

CONSORCIO TERMOTECNICA - COLMAQUINAS
INGENIEROS CONTRATISTAS
PROYECTO UNIDAD DE PROPILENO - REFINERIA DE CARTAGENA



SITCAR S.A.

Soluciones Integrales De Tránsito Y Transporte

VARIEDADES KARIAKITO

UN MUNDO DE DETALLES

DIRECCIÓN
Carrera 12 # 11-10
TELÉFONO
300 3012412

Cienaga, Magdalena

SEGURIDAD ATEMPI

Inicio Empresa Servicios Cobrador Contacto

Diseñamos Soluciones Integrales en Seguridad y Vigilancia Privada

Cubrimiento Nacional

Bogotá D.C. >
Barranquilla >
Bucaramanga >
Cali >
Medellín >

33 Años brindando Soluciones Integrales
Autorizados por la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada, con la Resolución No. 00679 del 10 de Abril de 2003

Nuestros Clientes
Prestamos nuestros servicios en las más importantes organizaciones públicas y privadas del país en áreas como telecomunicaciones, educación, industria y servicios, entidades gubernamentales y otros.

Boletín Informativo >
Solicitud de Empleo >

Una la tecnología con el hombre para su seguridad

Copyright © 2006 Palmagraphics

Madera laminada
Pisos laminados
Alfombras - cortinas

Alfombras, Maderas y Pisos
INVERPLAG LTDA

Autonorte No. 138 - 86
Tels.: 274 41 85
274 58 80
Cel: 310 871 21 71

ENGINEERINGOUTSOURCING
Servicios de ingeniería

Ingeniería de Proyectos Industriales

- ✕ Ingeniería Mecánica
- ✕ Ingeniería Civil (ESTRUCTURAL)
- ✕ Ingeniería Eléctrica

Cr. 15 No.87-86 Of.205 Bogotá, Colombia
Telefax (1) 256 05 66
Cel.311 5916505
E-mail:jairotorres@cable.net.co

C@RNETIZAR
La mas alta tecnologia de identificación sistematizada

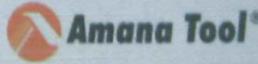
Gustavo Castro V.
Cel: 315 7238561

Viviana Bermudez L.
Cel: 300 8037960

Centro Edif. City Bank Of. 3-B Tel: 6646175
email: carnetizar_ctg@hotmail.com - Cartagena de Indias

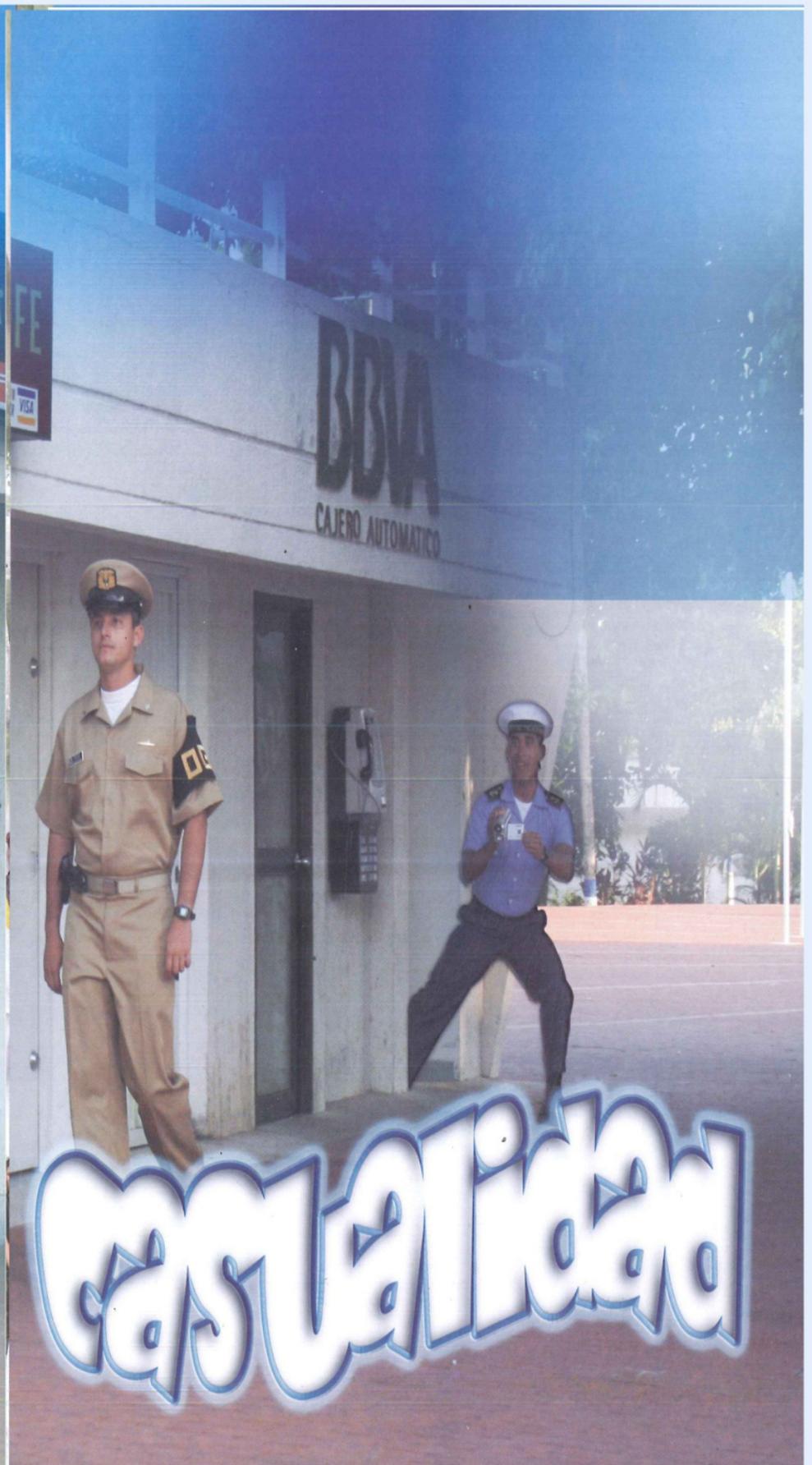
FERRETERIA
ANGEL
SUPERALMACEN

 **BLACK&DECKER**  **BOSCH**
Power Tools  **Jacobs**
CHUCKS  **Vermont**
American

 **DEWALT**  **STANLEY**
HERRAMIENTAS MADERA  **Amana Tool**

DIAGONAL 17N° 27-35 PBX: 3603797 - 3603837 FAX: 2015956 BOGOTÁ, D.C.

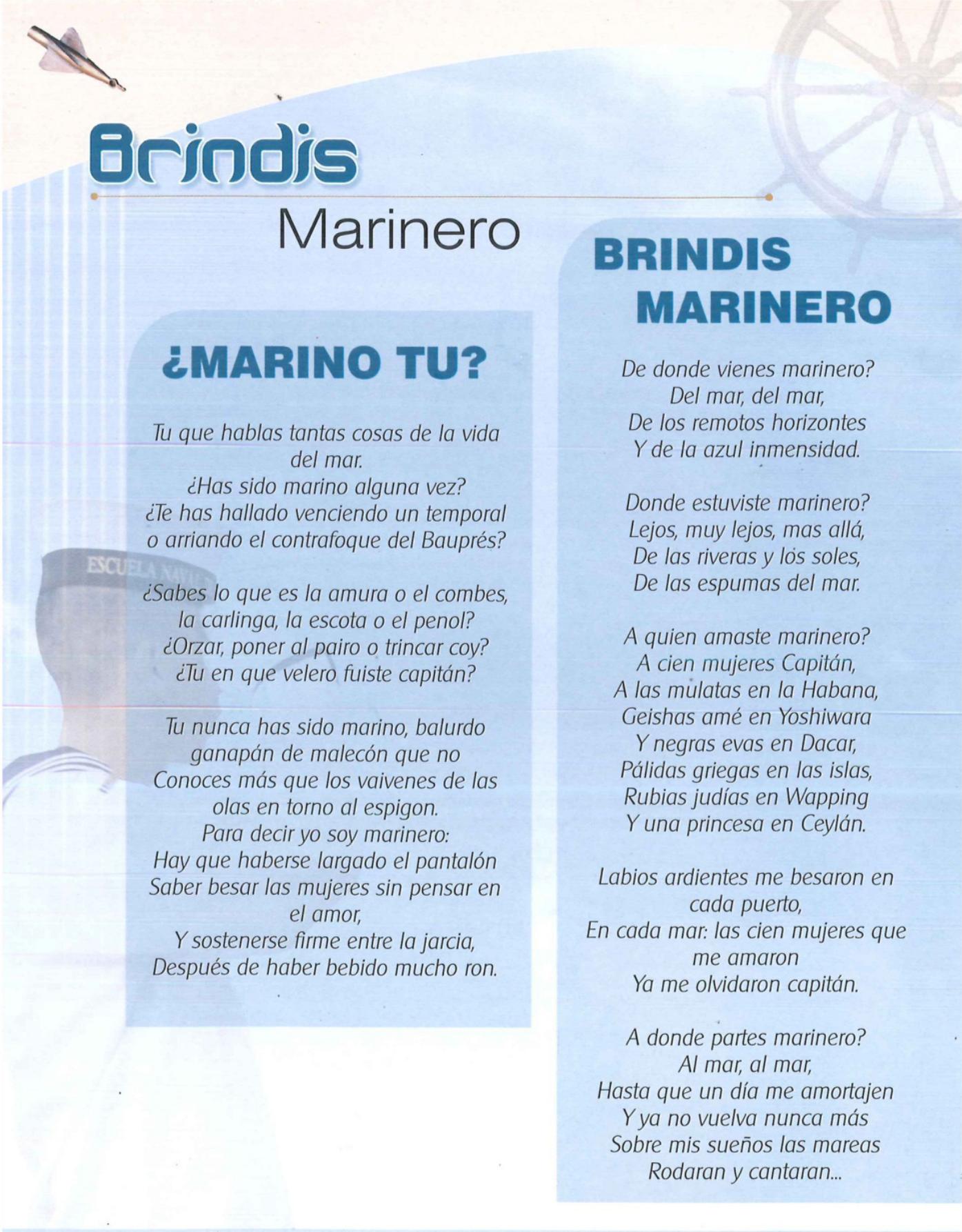
Vistos



Casualidad







Brindis

Marinero

¿MARINO TU?

*Tu que hablas tantas cosas de la vida
del mar.*

¿Has sido marino alguna vez?

*¿Te has hallado venciendo un temporal
o arriando el contrafoque del Bauprés?*

*¿Sabes lo que es la amura o el combes,
la carlinga, la escota o el penol?*

¿Orzar, poner al paio o trincar coy?

¿Tu en que velero fuiste capitán?

*Tu nunca has sido marino, balurdo
ganapán de malecón que no
Conoces más que los vaivenes de las
olas en torno al espigon.*

Para decir yo soy marinero:

*Hay que haberse largado el pantalón
Saber besar las mujeres sin pensar en
el amor,*

*Y sostenerse firme entre la jarcia,
Después de haber bebido mucho ron.*

BRINDIS MARINERO

De donde vienes marinero?

Del mar, del mar,

De los remotos horizontes

Y de la azul inmensidad.

Donde estuviste marinero?

Lejos, muy lejos, mas allá,

De las riveras y los soles,

De las espumas del mar.

A quien amaste marinero?

A cien mujeres Capitán,

A las mulatas en la Habana,

Geishas amé en Yoshiwara

Y negras evas en Dacar,

Pálidas griegas en las islas,

Rubias judías en Wapping

Y una princesa en Ceylán.

*Labios ardientes me besaron en
cada puerto,*

*En cada mar: las cien mujeres que
me amaron*

Ya me olvidaron capitán.

A donde partes marinero?

Al mar, al mar,

Hasta que un día me amortajen

Y ya no vuelva nunca más

Sobre mis sueños las mareas

Rodaran y cantaran...



Hey

Jimmy!



CADETE
Andrés Molano
1.2 A

Un día que inicia con un servicio de centinela, la mentalidad de una prueba física, un polígono en la tarde, divisiones de camarote en la noche y la salchicha radioactiva a la hora del desayuno... de repente dicen en el comedor: "oído los Cadetes, el siguiente personal forma en chaquetilla a las 1400R para una "Calle de Honor". Preciso, tu nombre aparece encabezando la magnífica lista y recuerdas que no tienes absolutamente nada listo.

Sales corriendo a la cubierta, revisas la laca y... sorpresa, los pocos elementos que tenías han desaparecido, no encuentras ni una sola liga. Corres desesperado a conseguir lo que necesitas. De la nada consigues chaquetilla, 20 botones y dos pares ligas un poco remendadas.

Enchinas en 30 segundos y cuando todo está saliendo a la perfección aparece la famosa "Ley de Morphie", el elemento sorpresa que siempre te coge fuera de base, un accesorio el cual pasaste por desapercibido y que no es tan fácil de conseguir... "tus tubos".

Los preciados tubos diez mil veces repelados, que tiene todos los broches sueltos y los cordones que parecen piola de costal que no sirven ni para ensayo. Es ahí cuando sales del corriendo del camarote con la plena seguridad que encontrarás una solución.

En el momento menos esperado aparece allí, al fondo del hall, la silueta de un personaje muy reconocido al que tú, con un gran grito de auxilio recurras sin pensarlo, "HEY JIMMY", quien atiende por más lejos que estés el problema que tengas. Caracterizado por su vestimenta poco acomodada a su cuerpo y el elemento de rescate... un pequeño balde rojo

algo deteriorado por el trajín diario de ayudar a los Cadetes, pero con la gran responsabilidad antideméritos; resuelve todo diciendo: "siii mi henmano, ya te lo traigo mi henmano". Una respuesta bastante peculiar pero que tranquiliza a cualquiera.

Esperas hasta que regrese en el último peldaño de la escalera, evadiendo cualquier drill de los Brigadieres de Control y las posibles horas de HAF a las que te puedes hacer acreedor por encontrarte joche para cambiarte antes de la ceremonia. Por fin la espera termina, él llega con tus tubos y tú sales corriendo a cambiarte.

Esto suele suceder muy a menudo en la Escuela Naval y más cuando se tiene algún problema, no importa que la cubierta esté en completa calma o esté completamente desolada, donde lo único que se puede esperar es una visita sorpresa de GG o del OGB, en cualquier momento puedes sentir la presencia del mensajero del balde rojo, el cual traerá a ti lo que en cualquier momento pudiste llegar a imaginar, sin importar que pueda ser ni la hora que sea, él estará ahí para

ayudarte, al que se le puede otorgar el

título de experto y maestro anfibio en la Escuela Naval.

Es por eso que en este artículo quiero hacerle un reconocimiento muy especial, a quien sin importar la necesidad o la emergencia, está siempre dispuesto a darte una mano.

Un agradecimiento muy especial por parte del Batallón de Cadetes, a la única persona que nunca dice no, así lo deje esperando meses por una chapa o un tiempo más para arreglar una tabla en el camarote.



Condecoraciones y Premios Junio 2007

MEDALLAS



Medalla "FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.



Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.



Medalla ESCUELA NAVAL REPÚBLICA DE CHILE "LIBERTADOR O'HIGGINS", otorgada al alumno que obtuvo la primera antigüedad naval, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.



Condecoración "ESTRELLA DE LAS FUERZAS ARMADAS DEL ECUADOR" EN EL GRADO DE ESTRELLA MILITAR, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.



Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MÉRITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.



Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" REPÚBLICA DE VENEZUELA, otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Guardiamarina JOSÉ DAVID MARTÍNEZ MARTÍNEZ.



Medalla "HONOR AL MÉRITO GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR", otorgada al alumno que obtuvo el promedio académico más alto, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.



Medalla "ARMADA REPÚBLICA DE ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en aptitud Naval, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.

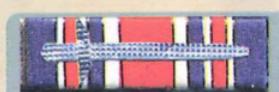
ESPADAS



Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.



Espadín "ACADEMIA NAVAL MARINA ITALIANA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ANDRÉS MAURICIO MEJÍA HERNÁNDEZ.



Espadín "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno con el mejor espíritu marino, Guardiamarina JULIÁN DAVID APONTE DÍAZ.



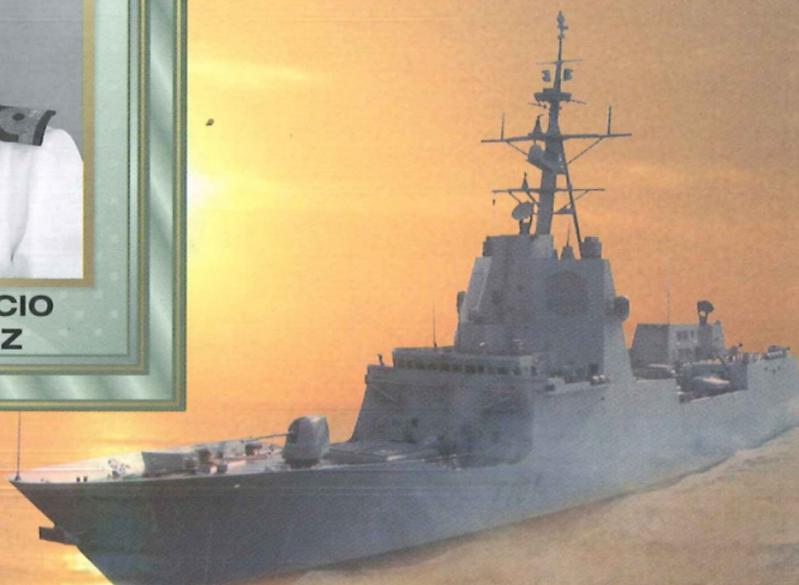
PROMOCION

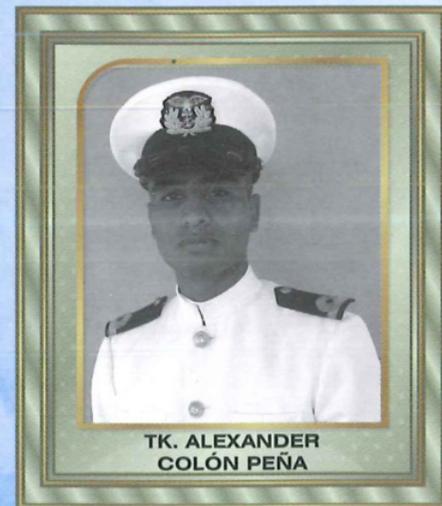
Naval

709



**TK. ANDRÉS MAURICIO
MEJÍA HERNÁNDEZ**





La Corredera



TK. ANDRÉS FELIPE
LUQUE LOZANO



TK. JOSÉ DAVID
MARTÍNEZ MARTÍNEZ



TK. LUIS ANDRÉS
PIÑEROS BELLO



TK. JORGE ALBERTO
ACEVEDO TALERO



TK. ANDRÉS MAURICIO
OCHOA ROJAS

PROMOCION

7M

53



**STCIM. DONALDO SEGUNDO
MUÑOZ GUZMÁN**





STCIM. JONATHAN ALEXANDER
MARTÍNEZ RAMÍREZ



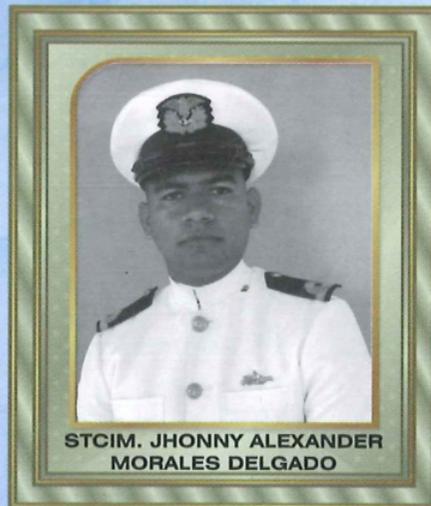
STCIM. GABRIEL ALONSO
RODRÍGUEZ RAMÍREZ



STCIM. ALEJANDRO
VALENCIA RUBIANO



STCIM. JOHN JAIRO
MORENO GÓMEZ



STCIM. JHONNY ALEXANDER
MORALES DELGADO





STCIM. OSCAR LEONARDO
BOLIVAR CRUZ



STCIM. MARIO JULIÁN
VILLAMIL ÁVILA



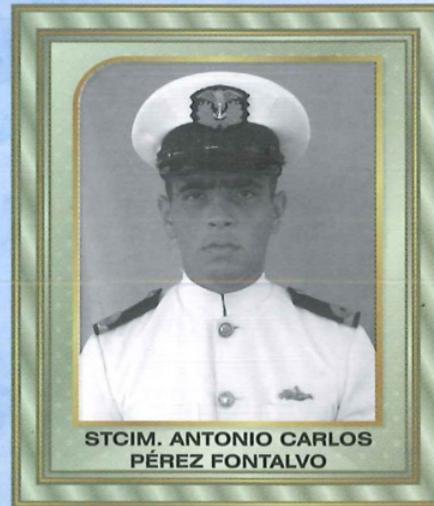
STCIM. HILDEBRANDO
FLÓREZ GUZMÁN



STCIM. WILLIAM ENRIQUE
RODRÍGUEZ ROJAS



STCIM. LUIS GABRIEL
CANASTO PEÑA



STCIM. ANTONIO CARLOS
PÉREZ FONTALVO



STCIM. RICHARD ALBERTO
YÉPEZ RIOS



STEIM. RAÚL DANILLO
ROMERO PABÓN



**STCIM. ANDRÉS MAURICIO
VISBAL HEILBUT**



**STCIM. GABRIEL EDUARDO
TORRES VARGAS**



**STCIM. MARCELO ANDRÉS
SANTOS JIMÉNEZ**

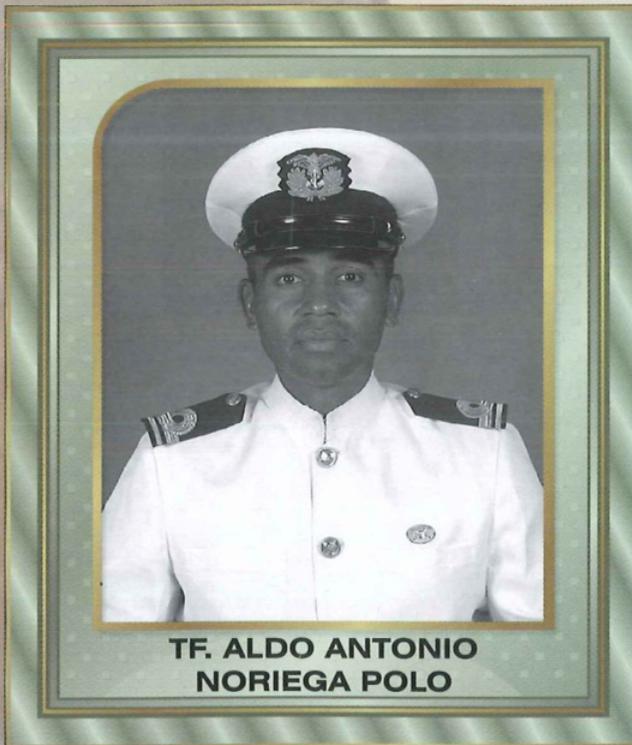


**STCIM. JUAN DAVID
BETANCUR BEDOYA**

PROMOCION

*Naval
Profesional
Administrativa*

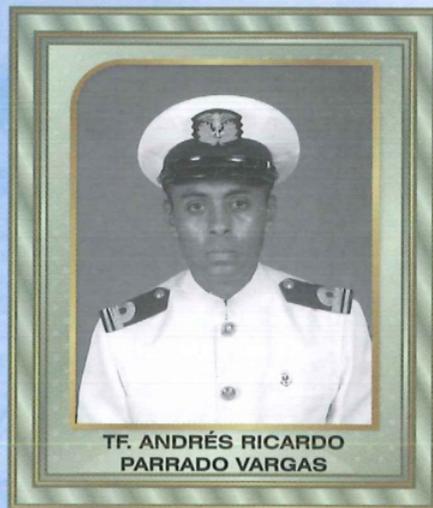
38



**TF. ALDO ANTONIO
NORIEGA POLO**



**TF. LUIS EDUARDO
ERASO MARTÍN**



**TF. ANDRÉS RICARDO
PARRADO VARGAS**



**TF. RUBÉN GIOVANNY
CHAPARRO SUESCA**



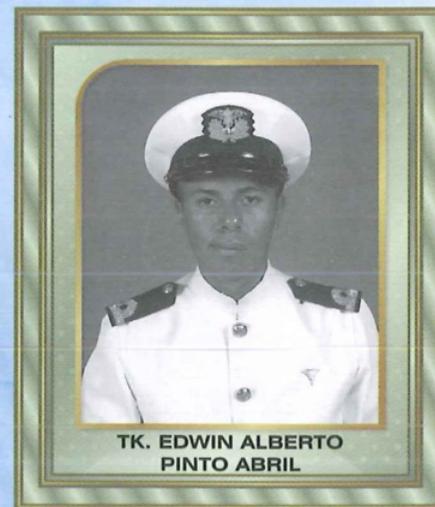
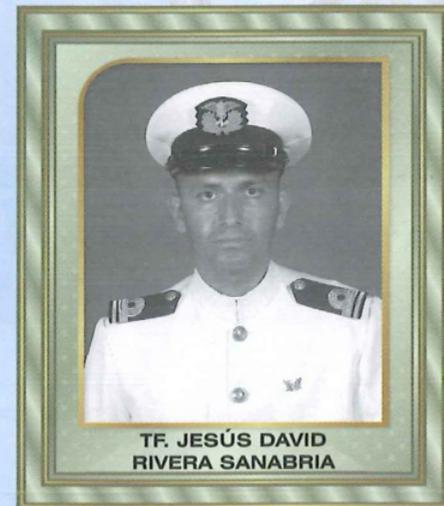
**TF. CAROLINA
PULIDO LÓPEZ**



**TF. MIGUEL ÁNGEL
BERNAL ROJAS**

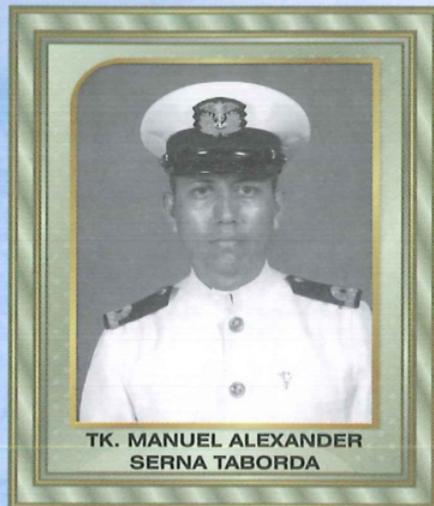


**TF. HISCA YOHANNA
VIVAS REYES**

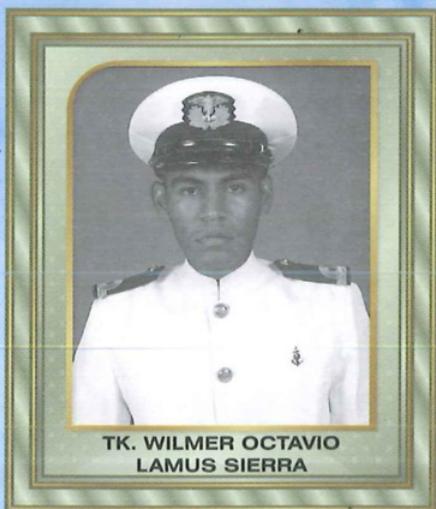




TK. EFRAIN
CORZO GARCÍA



TK. MANUEL ALEXANDER
SERNA TABORDA



TK. WILMER OCTAVIO
LAMUS SIERRA



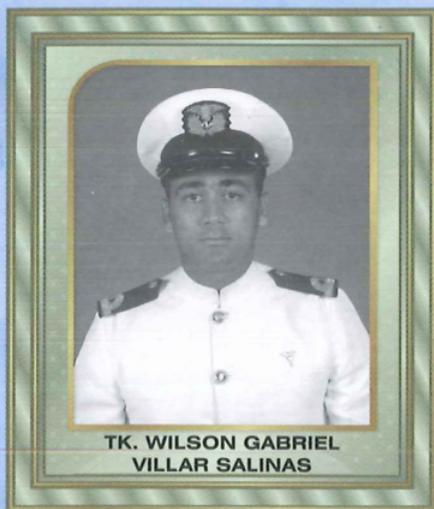
TK. CESAR AUGUSTO
CARRIONI PINEDA



TK. CLAUDIA MARCELA
CASTAÑEDA LABORDE



TK. CRISTIAN
JIMÉNEZ BARRERA



TK. WILSON GABRIEL
VILLAR SALINAS



TK. YASMID MARIBELL
RIVERO RIVERA



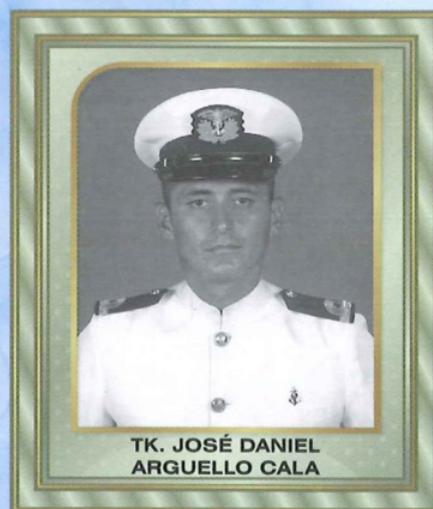
TK. HENDERSSON ELBERTO
RODRÍGUEZ GONZÁLEZ



TK. MARIA DEL PILAR
GIRALDO MARTÍNEZ



TK. GUILLERMO ALEJANDRO
GARCÍA DOMÍNGUEZ



TK. JOSÉ DANIEL
ARGUELLO CALA



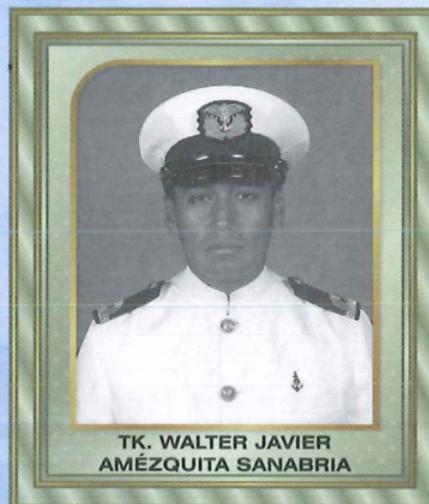
TK. LUISA JOANNE
SIERRA IBÁÑEZ



TK. LINDA ESMERALDA
TOVAR LONDOÑO



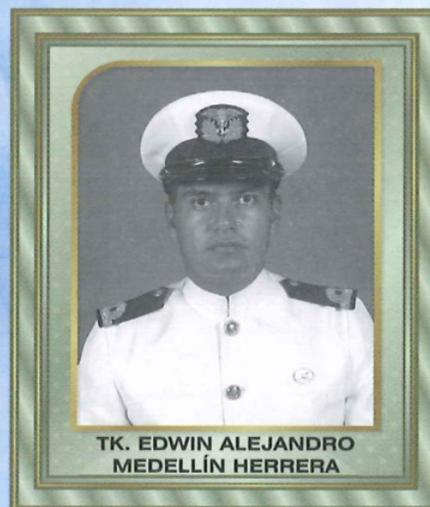
TK. JORGE ANDRÉS
GONZÁLEZ HURTADO



TK. WALTER JAVIER
AMÉZQUITA SANABRIA



TK. DIANA CLARENA
GALEANO CÉSPEDES



TK. EDWIN ALEJANDRO
MEDELLÍN HERRERA



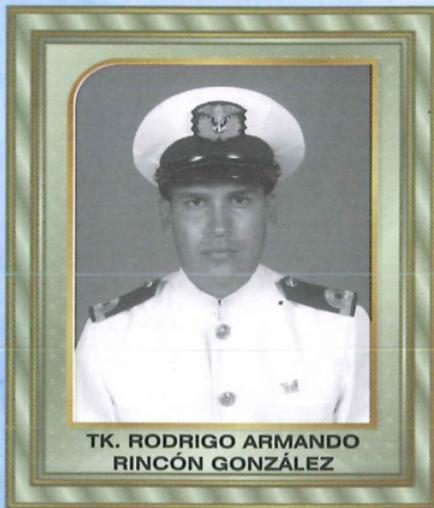
TK. FRANCISCO JOSE
VILLEGAS PÉREZ



TK. LUZ ESTELLA
RICO GALVIS



TK. JUAN PABLO
COCK GONZÁLEZ



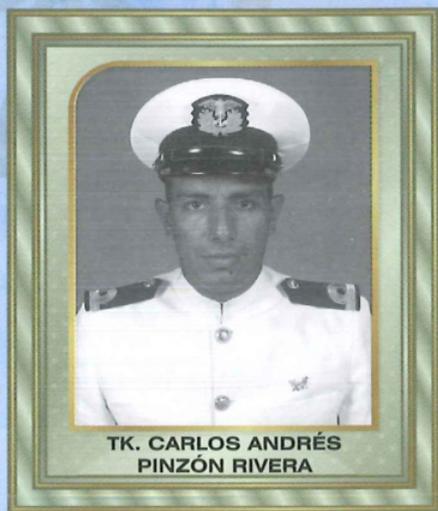
TK. RODRIGO ARMANDO
RINCÓN GONZÁLEZ



TK. BREYNER
JIMÉNEZ NAVIA



TK. LILIAN ELISA
BUITRAGO LIÉVANO



TK. CARLOS ANDRÉS
PINZÓN RIVERA



TK. DANIEL RICARDO
RINALDY LÓPEZ



TK. GABY RUTH
VÉLEZ TORRES



TK. CAROLINA
LÓPEZ CORRERA



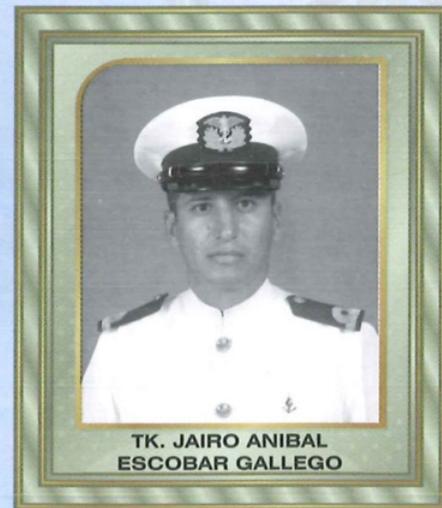
TK. ÉDISON IVÁN
PÁEZ BURGOS



TK. HECTOR YESID
CORREDOR FUENTES



TK. ADRIANA
CONTRERAS JIMÉNEZ



TK. JAIRO ANIBAL
ESCOBAR GALLEGO



TK. MARTHA JANETH
MÁRQUEZ NIÑO



TK. LAURA CATALINA
GONZÁLEZ LIZARAZO

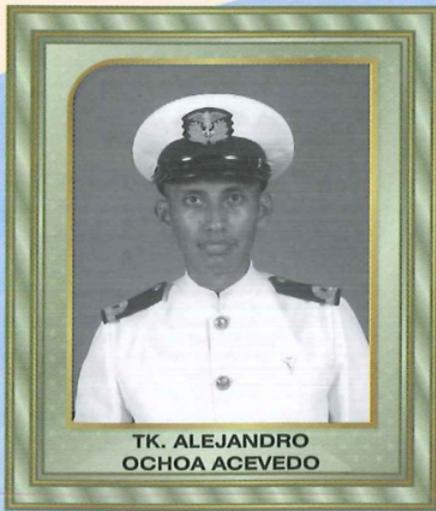


TK. JOHANNA MARCELA
CASTIBLANCO PULIDO



TK. DIANA YEINYS
MOSQUERA REYES







Condecoraciones y Premios Diciembre 2007

MEDALLAS



Medalla "FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MIGUEL CALVACHE RAMÍREZ.



Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MIGUEL CALVACHE RAMÍREZ.



Medalla ESCUELA NAVAL REPÚBLICA DE CHILE "LIBERTADOR O'HIGGINS", otorgada al alumno que obtuvo la primera antigüedad naval, Guardiamarina MIGUEL CALVACHE RAMÍREZ.



Condecoración "ESTRELLA DE LAS FUERZAS ARMADAS DEL ECUADOR" EN EL GRADO DE ESTRELLA MILITAR, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MIGUEL CALVACHE RAMÍREZ.



Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MÉRITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MIGUEL CALVACHE RAMÍREZ.



Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" REPÚBLICA DE VENEZUELA, otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Guardiamarina MARCO ANTONIO CASTILLO CHARRIS.



Medalla "HONOR AL MÉRITO GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR", otorgada al alumno que obtuvo el promedio académico más alto, Guardiamarina MIGUEL CALVACHE RAMÍREZ.



Medalla "ARMADA REPÚBLICA DE ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en aptitud Naval, Alférez Javier Augusto Forero Avendaño.

ESPADAS



Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MIGUEL CALVACHE RAMÍREZ.



Espadín "ACADEMIA NAVAL MARINA ITALIANA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MIGUEL CALVACHE RAMÍREZ.

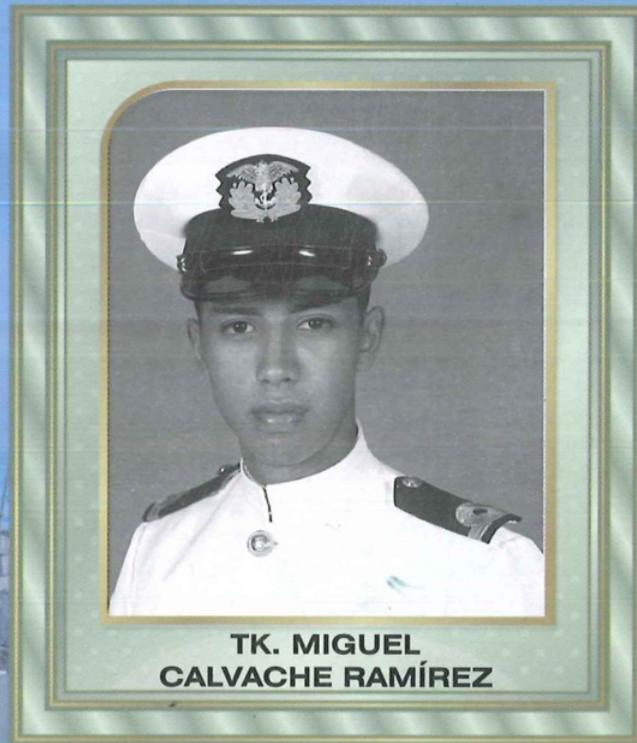


Espadín "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno con el mejor espíritu mariner, Guardiamarina JONATHAN FABRIZIO GÓMEZ SIERRA.

PROMOTION

Naval

סדרה

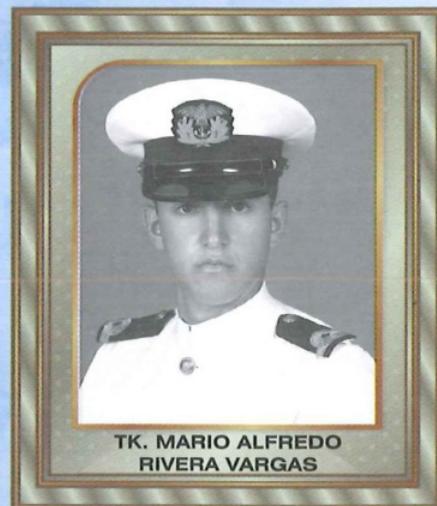


TK. MIGUEL
CALVACHE RAMÍREZ





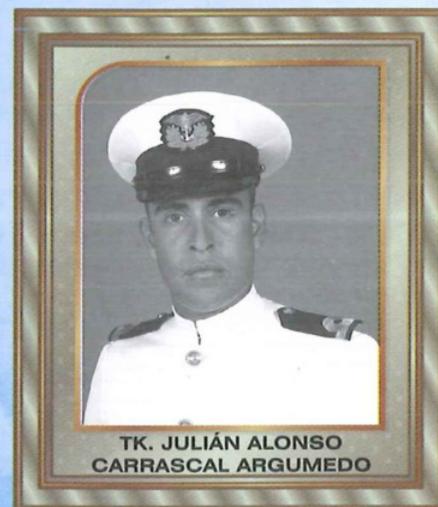
TK. JULIÁN ALEJANDRO
SALGADO MESA



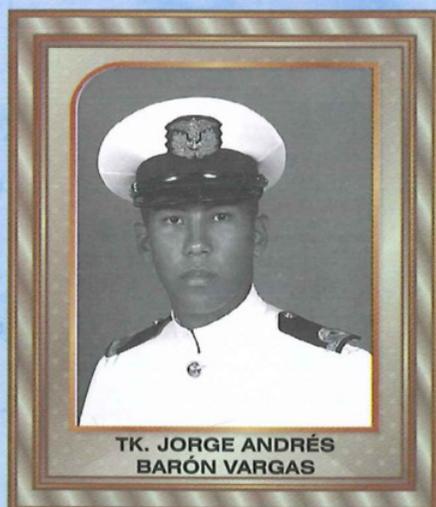
TK. MARIO ALFREDO
RIVERA VARGAS



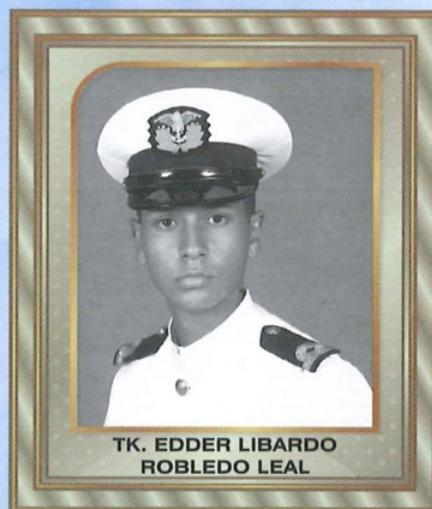
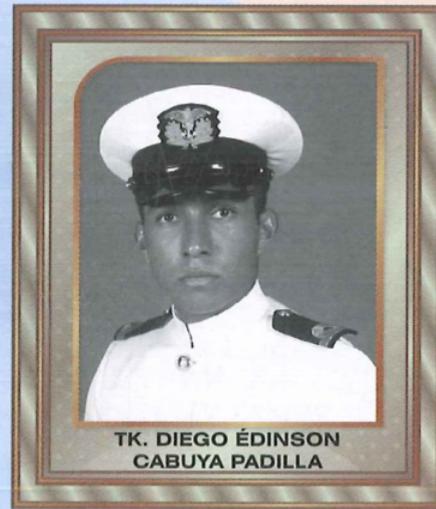
TK. MARCO ANTONIO
CASTILLO CHARRIS



TK. JULIÁN ALONSO
CARRASCAL ARGUMEDO



TK. JORGE ANDRÉS
BARÓN VARGAS





TK. GUSTAVO ENRIQUE
OLMOS JARABA



TK. FÉLIX RICARDO
MORENO SALCEDO



TK. SANTIAGO
DE LA HOZ CASTRO



TK. STEPHANIE
PAUWELS ROMERO



TK. YEISON OMAR
RICO GRANADOS

La Corredera



TK. EDUARDO ALONSO
MERA MONTOYA



TK. ROGELIO ALBERTO
ARIAS NIETO



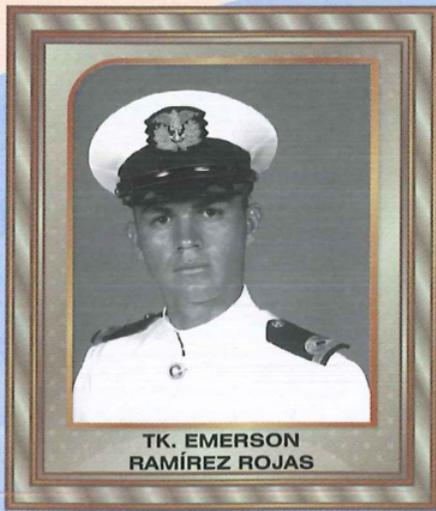
TK. CIRO ALFONSO
REYES HERNÁNDEZ



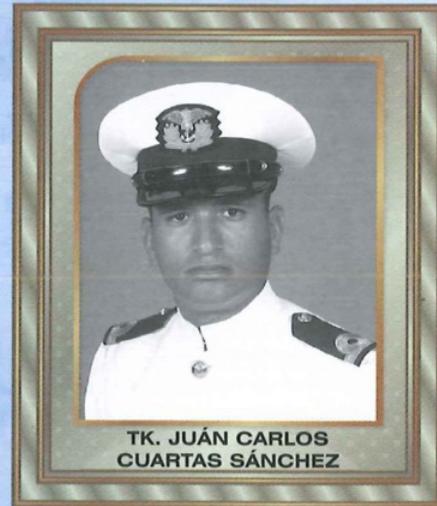
TK. ALBERTO JOSÉ
REBOLLEDO LOZANO



TK. LAURA CAROLINA
RODRÍGUEZ SALAS



TK. EMERSON
RAMÍREZ ROJAS



TK. JUÁN CARLOS
CUARTAS SÁNCHEZ



TK. LEONARDO
TIRIA SALAMANCA



TK. DIEGO HERNÁN
GARCÍA MORA



TK. JONATHAN FABRIZIO
GÓMEZ SIERRA

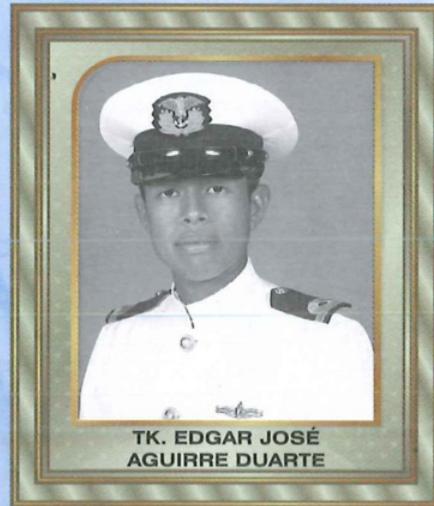
La Corredera



TK. ADRIANA
RODRÍGUEZ LEGUIZAMÓN



TK. ELISEO ALEXÁNDER
VILLAMIL RODRÍGUEZ



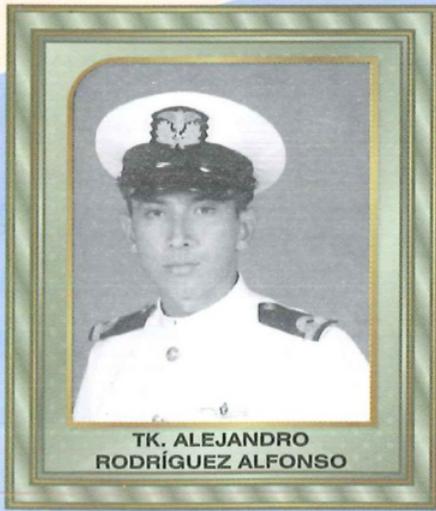
TK. EDGAR JOSÉ
AGUIRRE DUARTE



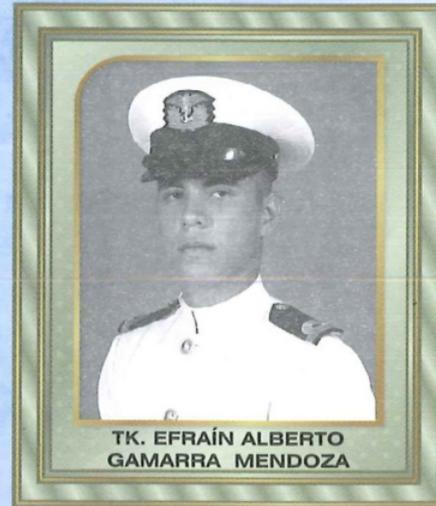
TK. LUZ PERLA
GONZÁLEZ SILVA



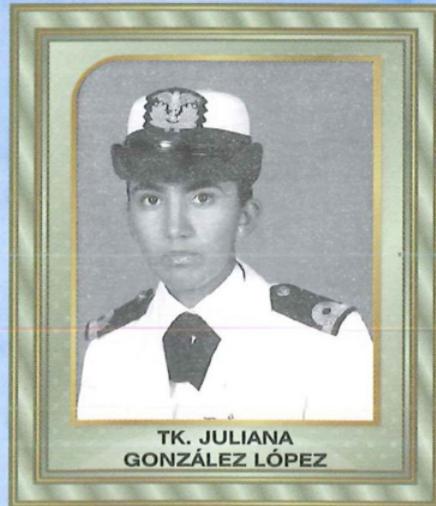
TK. YURI VIVIANA
MARTÍNEZ FERNÁNDEZ



TK. ALEJANDRO
RODRÍGUEZ ALFONSO



TK. EFRAÍN ALBERTO
GAMARRA MENDOZA



TK. JULIANA
GONZÁLEZ LÓPEZ



TK. HANSBERT LEGNEL
MARTÍNEZ ARENAS



TK. EDUARDO ANDRÉS
OTERO QUINCHARA



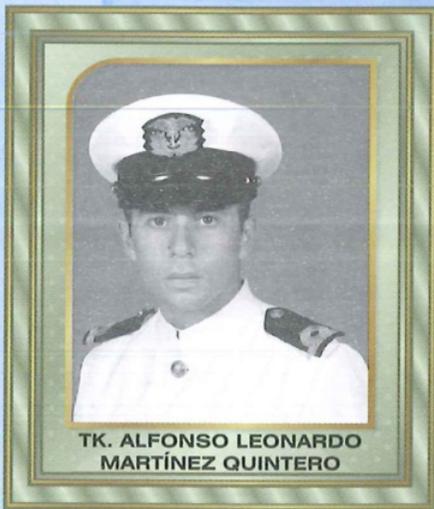
TK. DAVID RICARDO
GONZÁLEZ CÁRDENAS



TK. ÓSCAR RAUL
GARCÍA BAQUERO



TK. MICHAEL ENRIQUE
ALBARRACÍN FONSECA



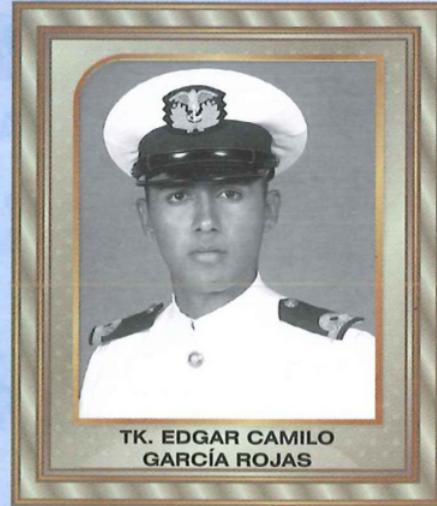
TK. ALFONSO LEONARDO
MARTÍNEZ QUINTERO



TK. CARLOS ENRIQUE
MORALES CORREA



TK. MERY ANN
RICO RAMÍREZ



TK. EDGAR CAMILO
GARCÍA ROJAS



TK. DAVID RICARDO
MELÉNDEZ RODRÍGUEZ



TK. ANYELA VIVIANA
BUITRAGO HERNÁNDEZ



TK. JHONATTAN
ORTIZ CORTEZ



TK. OSCAR ALFONSO
ROMERO NÚÑEZ



TK. NATALIA MARGARITA
GÓMEZ DURÁN



TK. DANIEL ERNESTO
ROYET CERVÁNTEZ



TK. JOSÉ GABRIEL
DELGADO TASCÓN



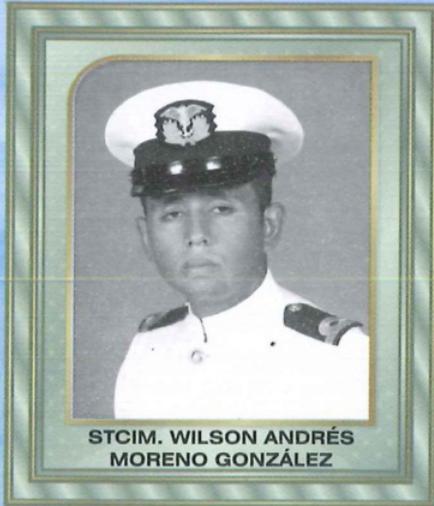
PROMOCION

7M

54



STCIM. OSCAR ANDRÉS
NARANJO ÁVILA



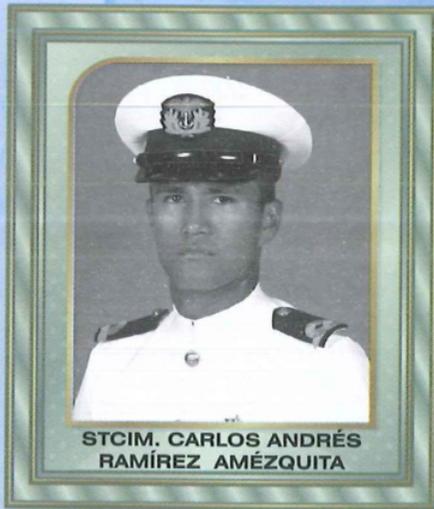
**STCIM. WILSON ANDRÉS
MORENO GONZÁLEZ**



**STCIM. JAVIER AUGUSTO
FORERO AVENDAÑO**



**STCIM. HAIR ORLANDO
BOHÓRQUEZ HERRERA**



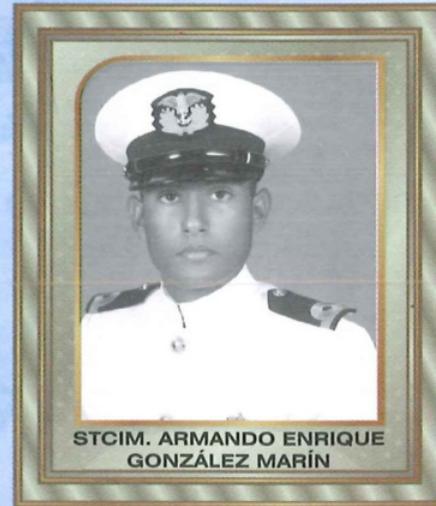
**STCIM. CARLOS ANDRÉS
RAMÍREZ AMÉZQUITA**



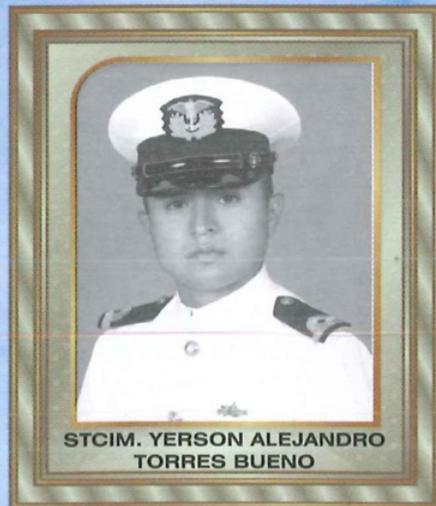
**STCIM. ANDRÉS FERNANDO
BERNAL CORREA**



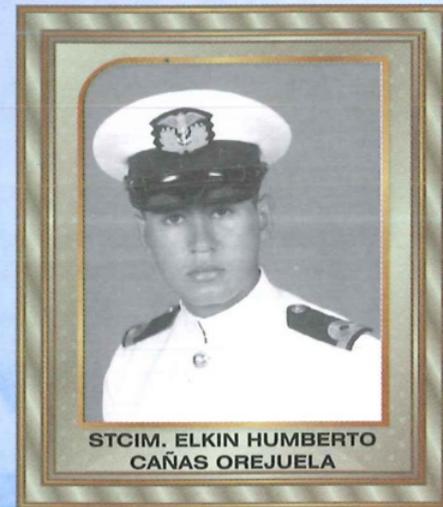
STCIM. JUAN
ROJAS BENJUMEA



STCIM. ARMANDO ENRIQUE
GONZÁLEZ MARÍN



STCIM. YERSON ALEJANDRO
TORRES BUENO



STCIM. ELKIN HUMBERTO
CAÑAS OREJUELA



STCIM. HAWIKENS CÉSAR
SÁNCHEZ CÁRDENAS

PROMOCION

Naval
Profesional
Administrativa

39



TF. ANA VICTORIA
GARCÍA PEREIRA



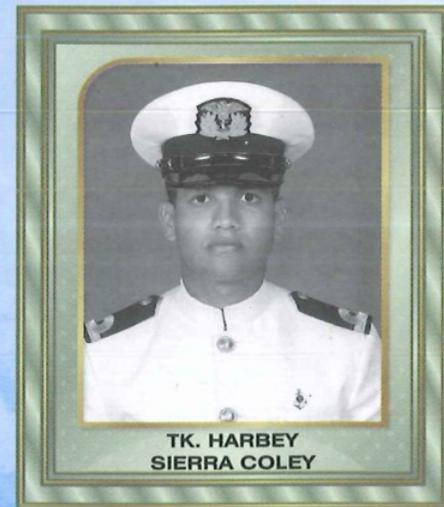
TF. FRANK ALBERTO
VEGA YANCE



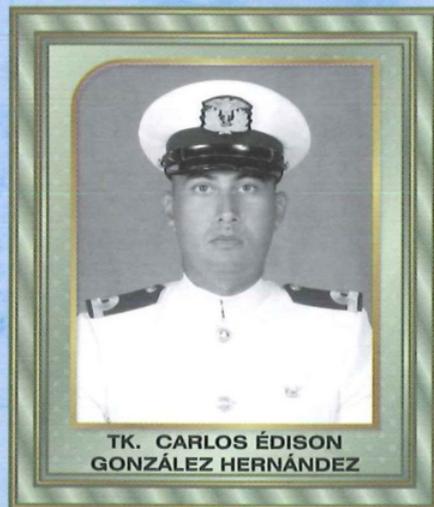
TF. LILIANA ROCÍO
OSORIO SALAZAR



TF. MARÍA NELA
RENTERÍA VALENCIA



TK. HARBEBY
SIERRA COLEY



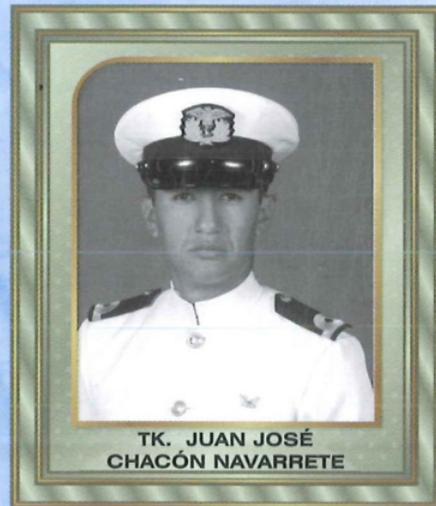
TK. CARLOS ÉDISON
GONZÁLEZ HERNÁNDEZ



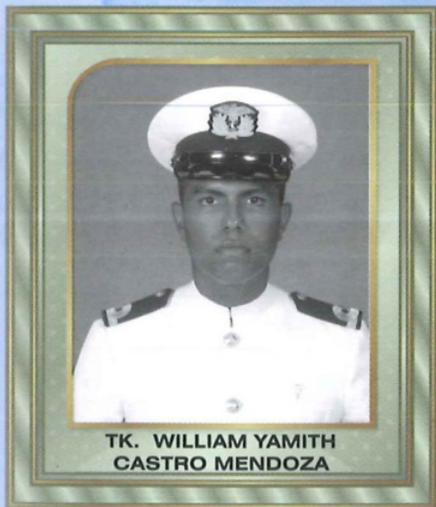
TK. SIGRID MARGARITA
QUIÑONES LARA



TK. LIZBETH LORENA
APONTE MARTÍNEZ



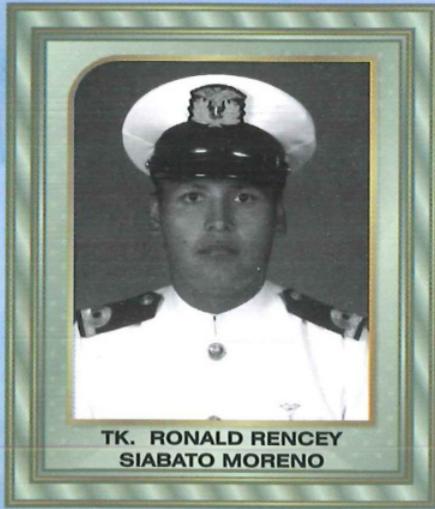
TK. JUAN JOSÉ
CHACÓN NAVARRETE

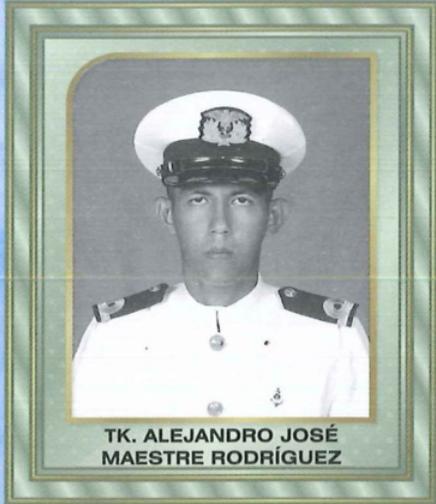


TK. WILLIAM YAMITH
CASTRO MENDOZA



TK. DEYCI LILIANA
QUIÑÓNEZ UÑÁTEZ





TK. ALEJANDRO JOSÉ
MAESTRE RODRÍGUEZ



TK. JUAN CARLOS CAMILO
GARCÍA RUIZ



TK. FABIÁN ANDRÉS
MÁRQUEZ SERRANO



TK. OSIRIS MARÍA
CASTILLO PÉREZ



TK. LEA VANESSA
ESQUIVEL PEÑA



TK. RAFAEL LUIS
ÁLVAREZ MERCADO



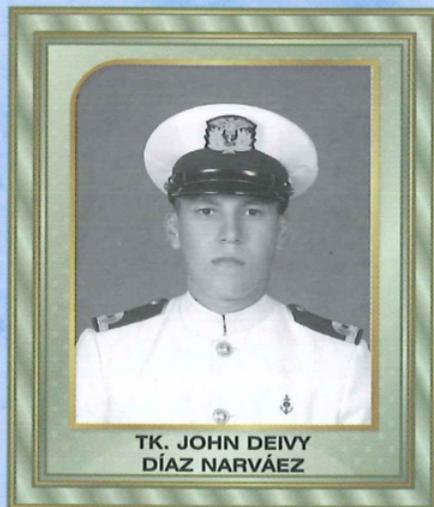
TK. SANDRA LILIANA
SÁNCHEZ GARCÍA



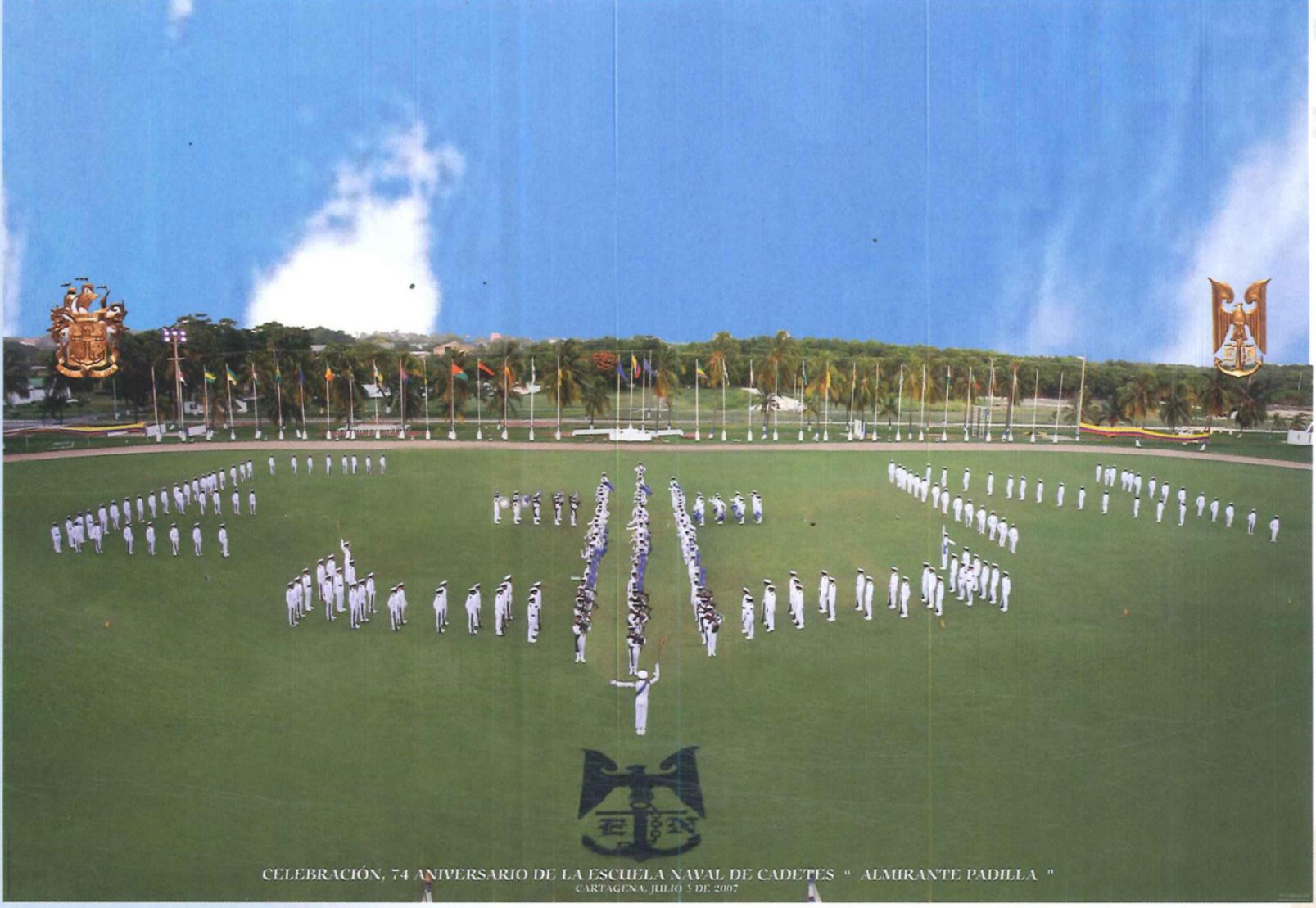
TK. MARLON
MANTILLA ARIAS



TK. DAISY LILIANA
ZOQUE UMBARILA

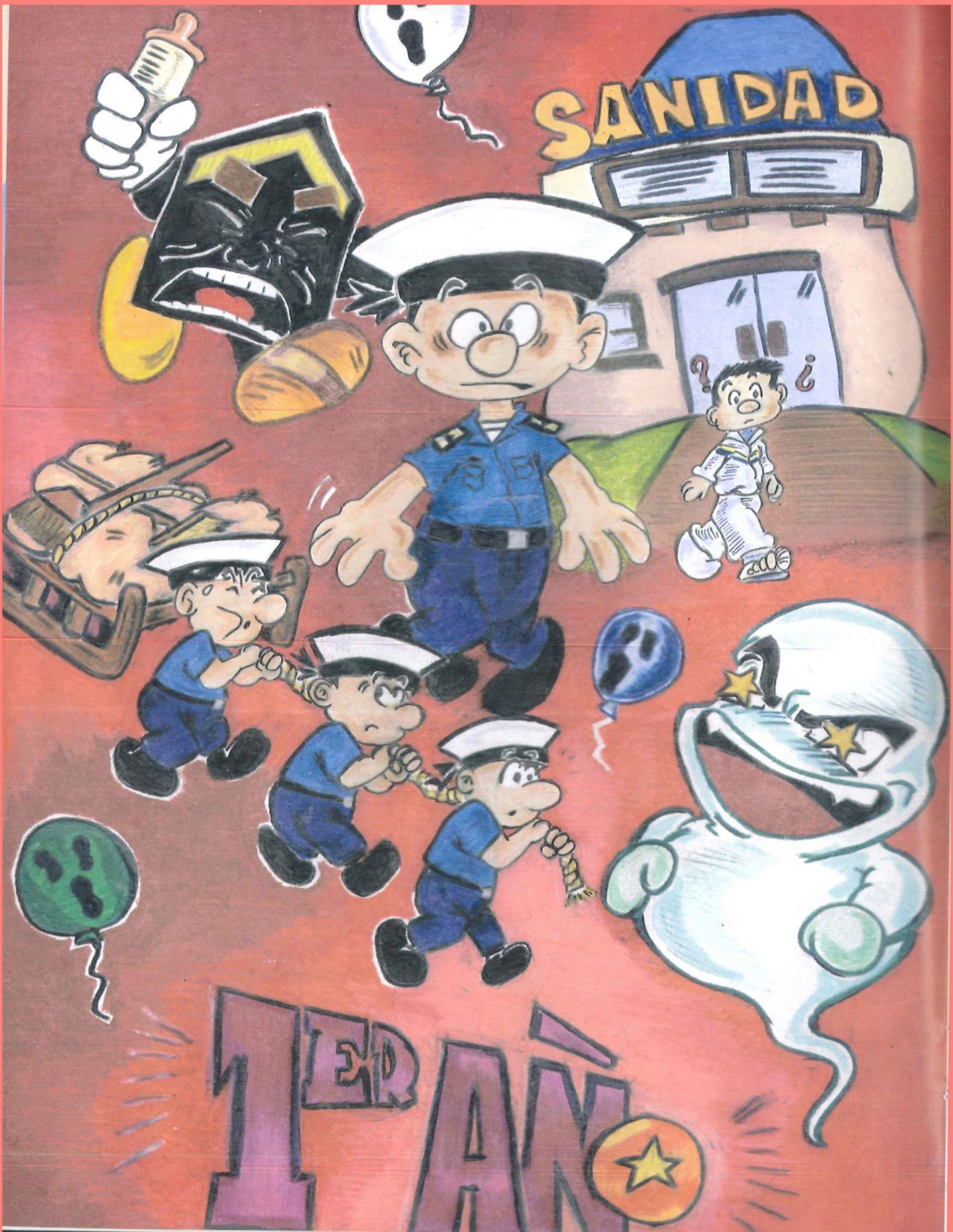


TK. JOHN DEIVY
DÍAZ NARVÁEZ



CELEBRACIÓN, 74 ANIVERSARIO DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"
CARTAGENA, JULIO 3 DE 2007





SANIDAD

TER AÑ

1.2 ALFA



1ra fila: CD. Aibar Santander, CD. Juan Patiño, CD. Franco Orlando, CD. Andrés Molano, CD. Jonathan Abril, CD. Fabio Hidalgo, CD. Marisol Carlier, CD. Valentina Beltrán, CD. Denys Camacho, CD. Adriana Avendaño, CD. Ángela Mafla, CD. Armando Valencia, CD. Mario Correa, CD. Andrés Said, CD. Jhon Carrasco, CD. Sergio Pico, CD. Santiago Gutiérrez, CD. Víctor Durango, CD. Germán Castro, CD. Edgar Martínez.
2da fila: CD. Freddy Alzate, CD. Omar Betancourt, CD. Oscar Ariza.

1.2 BRAVO



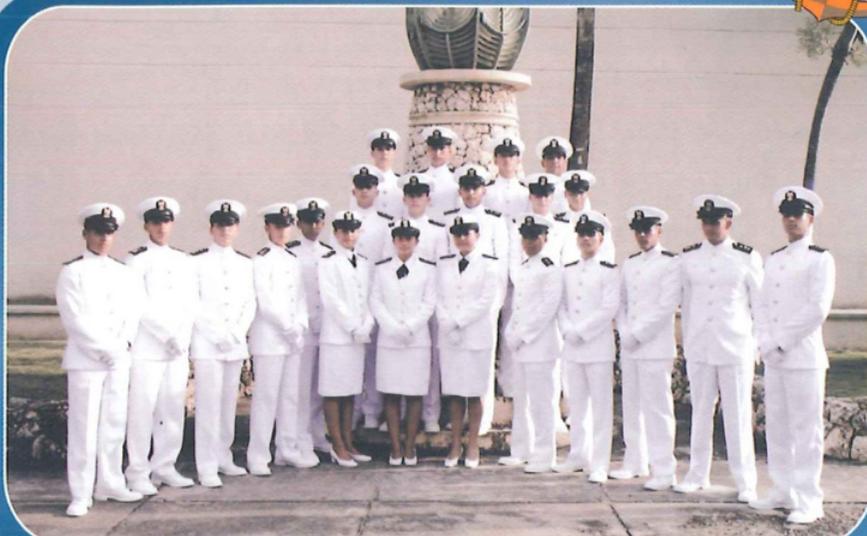
1ra fila: CD. Sebastián Suárez, CD. Cesar Colorado, CD. Darwin Carreño, CD. Hugo Salazar, CD. Iván Plata, CD. Ronald Montoya, CD. Jenny Cifuentes, CD. Nohora Jiménez, CD. Ricardo Barón, CD. Luís García, CD. Jhonny Berushing, CD. Jesús Jerez, CD. Andrés Dávila.
2da fila: CD. Saúl Vallejo, CD. Carlos Ramírez, CD. Daniel Aguilar, CD. Alex Cáceres, CD. Oscar Rojas, CD. Robert Esquivel.

1.2 CHARLIE



1ra fila: CD. Henry Beltrán, CD. Adolfo Andrade, CD. Heinz Bonilla, CD. Laura Ramírez, CD. Heidy Rodríguez, CD. Yesid Zanabria, CD. Rodrigo Jiménez, CD. Fabián Bautista, CD. Juan Mesa, CD. José Conde.
2da fila: CD. Luís García, CD. José Morales, CD. Jonathán Pérez, CD. Manuel Gómez, CD. Julián Díaz, CD. Diego Vega, CD. Hernán Rojas, CD. Iván Malagón.

1.2 DELTA



1ra fila: CD. Juan Guarin, CD. Daniel Bernal, CD. Castro Iván, CD. Diego Orózco, CD. Julio Garzón, CD. Diana Tovar, CD. Laura Velásquez, CD. Stephanie Misse, CD. Ubaldo Espinosa, CD. Julián Cardozo, CD. Luís Landazabal, CD. Nicolás Ruiz, CD. Nicolás Correa, CD. Harold Díaz, CD. Carlos Fino, CD. Jesús Manrique, CD. Oscar Gil, CD. Cristian Quimbayo.
2da fila: CD. Cristian Bueno, CD. Jorge Millán, CD. Raúl Arias, CD. Frank González.

1.2 IM



1ra fila: CD. Andrés De Vivero, CD. Gustavo Ríos, CD. Carlos Vega, CD. Jaime Durán, CD. Randall Vergara, CD. Nicolás Bedoya.
2da fila: CD. Andrés Moreno, CD. David Vela, CD. Andrés Corredor, CD. Edgar Suárez, CD. Karol Castañeda.
3ra fila: CD. Ariel Rosas, CD. Jair Valois, CD. Alejandro Gutiérrez, CD. David García, CD. Jhon Chacón.



Distribuidor para el Sector Agrícola de:



syngenta

MONSANTO



www.diabonos.com.co

Parque de Bodegas La Regional Cra. 49 No. 61 sur 540 Tel.: 378 0378 Fax: Ext. 108
e-mail: diabonos@diabonos.com.co
Sabaneta - Antioquia

Cll. 9A No. 15 - 35 Tels.: 774 8256 - 764 2736 e-mail: diabonoscerete@diabonos.com.co
Cereté - Córdoba

Cll. 43 No. 8 - 30 Tel.: 326 0606 Fax: Ext. 18 e-mail: diabonospereira@diabonos.com.co
Pereira - Risaralda

Cll. 51 No. 16 - 200 Tels.: 747 1333 - 747 1513 e-mail: diabonosarmenia@diabonos.com.co
Armenia - Quindío

CD PROM



Primera Fila

De Izquierda A Derecha. 1. Cd. Parra Diego, 2.cd. Manrique Julio, 3. Cd. Orozco Carlos, 4. Cd. González Carolina, 5. Cd. Guevara Edwin, 6. Cd. Torres David, 7. Cd. Rolón Néstor.

Segunda Fila. 1. Cd. Martínez Jose, 2. Cd. Muñoz Ubaldo, 3. Cd. Torres Erick, 4. Cd. Aldana Néstor, 5. Cd. Ardila Jorge, 6. Cd. Gamboa Camilo, 7. Cd. Sánchez Dany.

CD PRIM

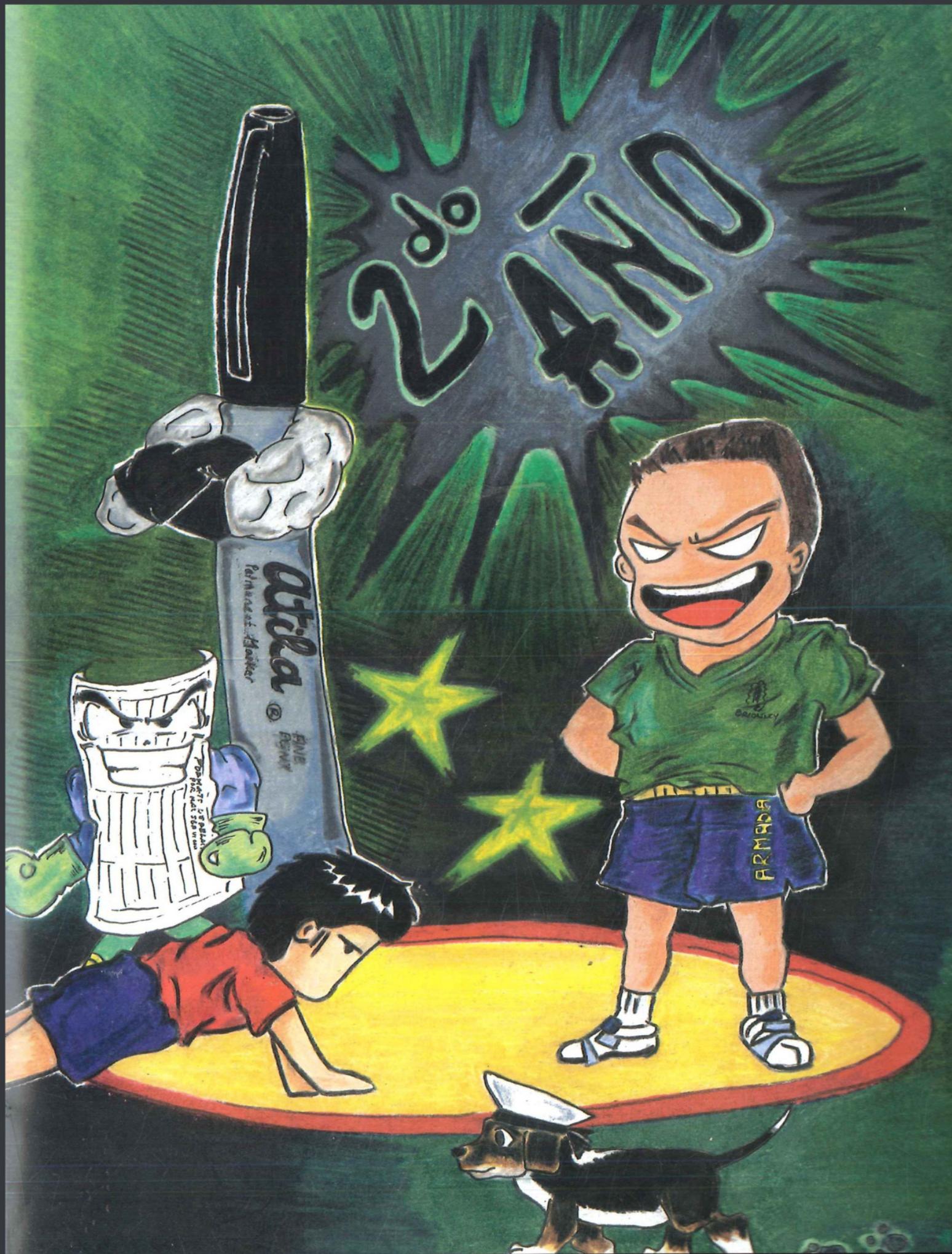


Primera Fila: CD. Monroy Jairo, CD. Caicedo Jhon, CD. Castillo Hauder, CD. Arismendi Jhofan, CD. Cristancho Carlos, CD. Segrera Rafael.

Segunda Fila: CD. Barroso Roberto, CD. Ospina Juan, CD. Hernández Byron, CD. Álvarez Fabián.

Tercera Fila: CD. Rincón Juan, CD. Corrales Steven, CD. Rangel Diego.

La Corredera



2.2 SUPE1



1ra fila: CD. David Pineda, CD. Diego García, CD. Jhon Correa, CD. Ramón Rincón, CD. Diego Trigos, CD. Jair Valderrama, CD. Larrota Camilo.
2da fila: CD. Arnold Torres, CD. Edgar De La Rosa, CD. Carrascal Hugo, CD. Jhon Mejía.

2.2 SUPE2



CD. Jhon Castro, CD. Cesar Rojas,
CD. Jean Sanmiguel, CD. Christiam
Jiménez, CD. Miguel Pardo, CD.
Fabián Velandia, CD. Edgar Pérez,
CD. Daniel Restrepo, CD. Camilo
Romero, CD. Andrés Peña, CD.
Santiago Gutiérrez de Piñeres, CD.
Juan Benavides, CD, Jorge
Fernández.

2.2 ING



1ra fila: CD. Edgar Reyes, CD. Ariel Gómez, CD. Roger Moreno, CD. Miguel Bogotá, CD. Omar Galvis, CD. Edwin Paipa.
2da fila: CD. Christopher Saavedra, CD. David Muñoz, CD. Andrés Ramos, CD. Condia Diego, CD. Marco Samudio, CD. Andrés Bello, CD. Marcel Martínez.

2.2 LA



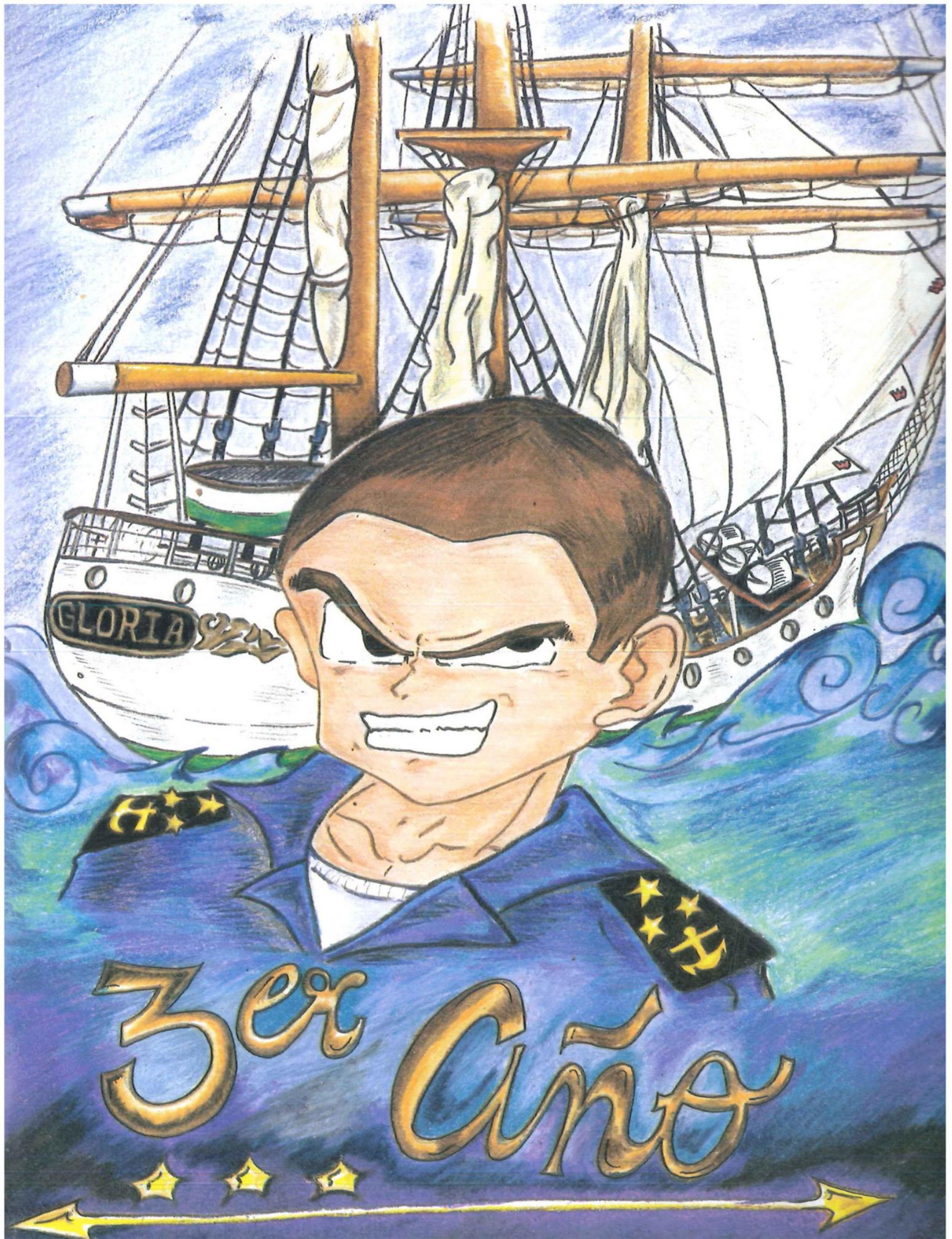
CD. Edgar Solano, CD. Gonzalo Echeverri, CD. Diego Suárez, CD. Antony Ávila, CD. Manuel Niño, CD. Giver Mora, CD. Wilferson Arévalo, CD. Jorge Ochoa, CD. Alex Pinzón, CD. Jhonathan Brand.

2.2 IM



1ra fila: CD. Diego Santamaría, CD. Gustavo Pérez, CD. Jorge Gutiérrez, CD. Diego Pedrosa, CD. Diego Barrera, CD. Diego García, CD. Gitzan Moreno.

2da fila: CD. Diego Arroyave, CD. Jorge Sabogal, CD. Cesar Cristancho, CD. Luís Alarcón, CD. Milton Mesa, CD. William Plaza, CD. Antonio Almarales.



3.1 IM



1ra fila: CD. Diego Palma, CD. Jhon Quelal, CD. Diego Torres, CD. Fabián Quimbayo, CD. José González, CD. Fermín Moreno, CD. Jonny Martínez, CD. Kennert Duque.
2da Fila: CD. Edwin García, José Archila, CD. Miguel Blanco, CD. Mauricio Torres, CD. Cesar Jaramillo, CD. Santiago Sergio, CD. Richard Ladino.

3.2 SUPE



CD. José Ortega, CD. Cristián Chamorro, CD. Carlos Ramírez, CD. Camilo Barreto, CD. Jorge Carvajal, CD. Gina Hernández, CD. Adriana Moreno, CD. Liliana Amador, CD. Maria Carvajal, CD. Buchelli Gutiérrez, CD. Moisés Camacho, CD. Mario Navas, CD. Jean Lemaitre, CD. William Reina.

3.2 SUPO



CD. Diana Sánchez, CD. Oscar Guzmán, CD. Jessie Montaña, CD. Carlos Alvarado, CD. Natalia Calderón, CD. Maritza Moreno, CD. Juan Ortigón, CD. Lorena Travecedo, CD. Julián Quintero, CD. Lenys Lozano.

3.2 ING



1era Fila: CD. David Suárez, CD. Eliana Toloza, CD. María Garcés, CD. Cesar Bogotá.

2da Fila: CD. Jaime López, CD. Camilo Bermúdez, CD. John Rodríguez, CD. Juan Montoya, CD. John Fuentes.

3.2 LA

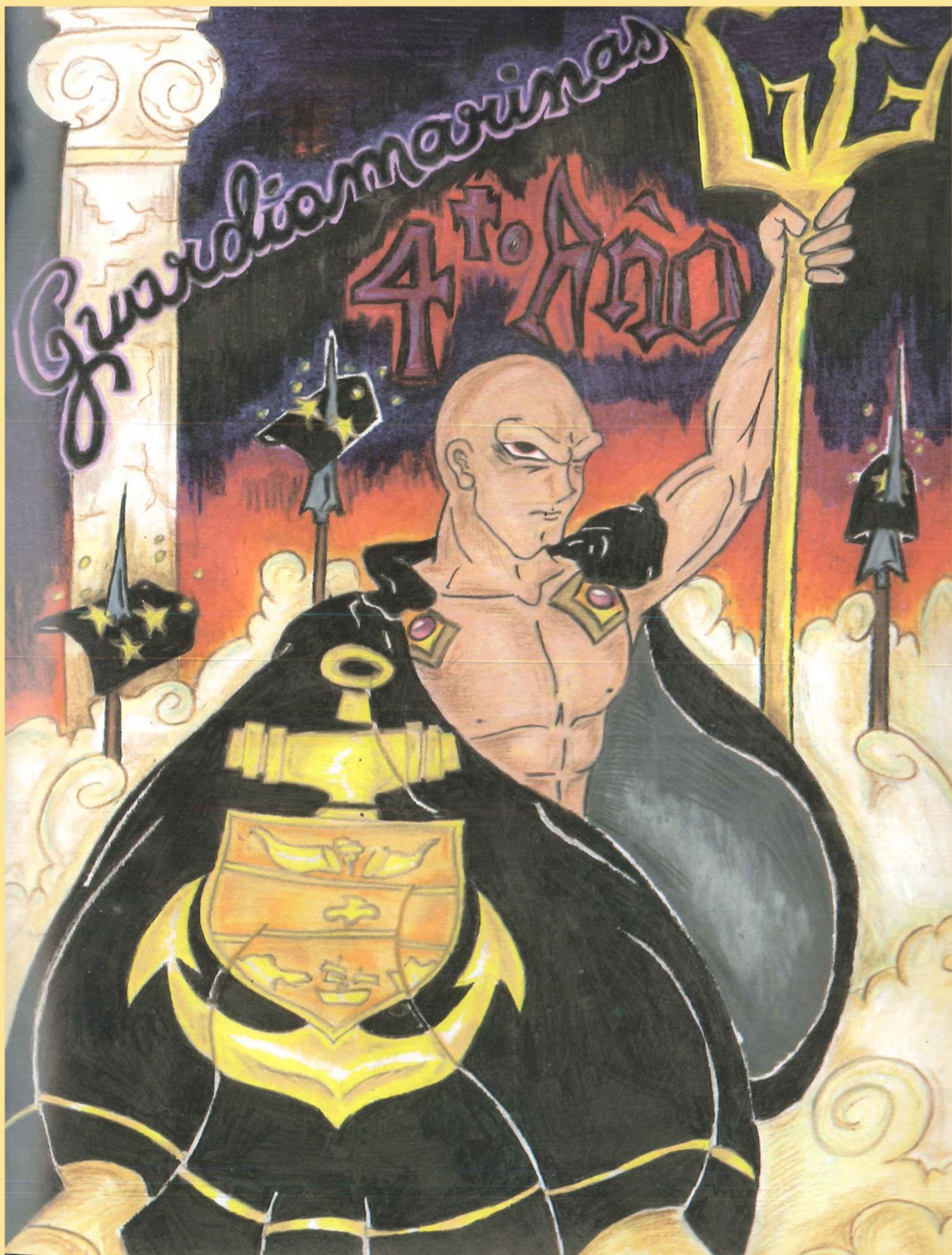


Primera Fila : Cd. Yajaira Preciado, Cd. Catherine Bohórquez, Cd. María Rueda, Cd. Lenys Lozano, Cd. Julieth Patiño, Cd. María Silva
Segunda Fila: Cd. Diego Clavijo, Cd. Andrés Castañeda, Cd. Mauricio Carrascal, Cd. José Carrasco, Cd. Diego Gómez

3.2 IM



Cd. José Patiño, Cd. Weymar Paramo, Cd. Wilson Patiño, Cd. Jonathan Contreras, Cd. Edwin Lizcano, Cd. Daniel Acosta, Cd. Luis Barajas, Cd. Oscar Paternina, Cd. Oscar Bautista, Cd. Roberto Alcorro, Cd. Hugo Garrido.



4.1 SUPE



GM. Julio Ortega, GM. Enrique Herrera, GM. Diego González, GM. Rubén Contreras, GM. Diego Bernal, GM. Sergio Medina, GM. Álvaro Villamizar, GM. Gabriel Sánchez, GM. Eduardo Fabre, GM. Juan Rendón, GM. Harold Albarracín.

4.1 ING



GM. Nicolás Rueda, GM. Sergio Ospino, GM. Augusto Sandino, GM. Fabián Martínez, GM. Rafael Duque, GM. Jorge Rubio.

4.1 LA



GM. Carlos Monroy, GM. Edwin Mejía, GM. Camilo Villota, GM. Felipe Coral, GM. Juan Caro, GM. Diego Álvarez, GM. John Montaña.

Agradecimientos Familiares

Alarcón Quenza
Alvarado Carvajal
Andrade Franco
Alcorro Vides
Alzate Rincón
Ariza Beltrán
Barrera Prada
Bello Rodríguez
Beltrán Rodríguez
Betancourt Quevero
Colorado Álvarez
Correa Segura
Carlier Jiménez
Chamorro Cabrera
Duccon Navarro
Gallardo Páez
García Carrillo
Gómez Niño
Gómez Duran

González Cárdenas
González Silva
González Petro
Hoyos Paternina
Martínez Quintero
Martínez Martínez
Mafla Polania
Méndez Jaramillo
Mera Montoya
Montoya Giraldo
Molano Durango
Morales Correa
Moreno Gómez
Muñiz Ibáñez
Núñez Gómez
Ochoa Rojas
Ortega Vaca
Ortegón Vega
Plata Gómez

Rebolledo Lozano
Reina Tous
Reyes Hernández
Rodríguez Torrado
Rodríguez Leguizamón
Rojas Hidalgo
Rojas Trillos
Rincón Buitrago
Ríos Carvacho
Sandino Quiroga
Santamaría Ortiz
Santamaría Olarte
Santamaría Salcedo
Serna Giraldo
Torres Villamil
Valencia Rubiano
Vela Ordóñez
Villota Vacca



CURSO DE LIDERAZGO

Fort Benning



Los excelentes resultados obtenidos por la Escuela Naval "Almirante Padilla" en Fort Benning, Georgia, no son más que la suma del esfuerzo y sacrificio que demuestra el Cadete Naval en su actividades, basados en su formación diaria y que con amor a lo que se hace se rompen las fronteras.



LIDERAZGO



La Corredera

FRAGATAS FS-1500 TIPO

Almirante Padilla

La Logia



Armamento

Dos montajes cuadruples de lanzamiento de misiles antibuque Exocet MM40 de Aerospatiale. Alcance máximo de 40 Mn a una velocidad de 0,9 Mach.

Dos montajes dobles de misiles Clase Mistral Tipo Simbad. Tipo de guiado infrarojo. Alcance máximo de 2.2 Mn a una velocidad de 2,6 Mach.

Cañón Oto Melara 76 mm (Proa). Rata de fuego de 80 Disp/min. Alcance 15 Km.

Cañón doble Breda-Boffors 40 mm. Rata de fuego de 300 Disp/min. Cada cañón C/U. 6 Km.

Dos montajes triplés de torpedos A-244-S

Dos montajes lanzadores dobles para maletas Chaff (DAGAIE)

Especificaciones

Origen: Alemania

Fabricante: Howaldtswerke, Kiel.

Tripulación: 96 Hombres

15 Oficiales

78 Tripulantes

03 Adjuntos

Propulsión: 04 Motores MTU

Eslora: 95.3 Mts

Manga: 11.3 Mts

Calado: 3.7 Mts

Desplazamiento: 1571 Tns

Velocidad: 27 Kns

Radio de Operación: 7000 Mn - 14 Kns

5000 Mn - 18 Kns

Hangar: Capacidad para operar con Bo-105, Fennec, Bell 212 y Bell 412.

Sensores

Radar de Navegación: Atlas 9000

Radar: FURUNO

Radars de Control de tiro: Castor

Canopus

Radar de Vigilancia: Sea Tiger



CURSO DE BUCEO

Islas del Rosario



Cada día que transcurre en la Escuela Naval es un cambio, cada paso dado es una nueva anécdota en donde se tiene el deseo de vencer nuevos retos y vivir nuevas experiencias, con el fin de fortalecer la formación de los futuros Oficiales de la Patria.

rescue

Fue por eso que se implementaron los cursos de buceo en la Escuela Naval. Los días 24 y 25 del mes de febrero, se realizó el primero de ellos en las Islas del Rosario, en donde se contó con la participación de un señor Oficial, tres Guardiamarinas y diez Cadetes del Batallón de Cadetes, quienes a base de esfuerzo y dedicación, obtuvieron los conocimientos necesarios para el buceo seguro.

Conocer el equipo, entender su funcionamiento, ponerse y quitarse la careta fuera y dentro del agua, aprender a controlar la respiración para un adecuado manejo del oxígeno y la flotabilidad, las formas de comunicación entre el grupo y su rana. Son algunas de las primeras lecciones que se desarrollan en el primer curso, "Aguas abiertas", en donde el personal disfruta de las inmensidades del océano, conoce el mundo marino y lo más importante, logra interactuar con especies que sólo se pueden encontrar a 20 ó 40 pies de profundidad, distancia a la inicialmente se desarrollan las primeras inmersiones.

Es por ello indispensable seguir puntualmente las indicaciones y recomendaciones suministradas por el instructor, ya que durante el curso, se desarrollan diferentes ejercicios antes de ser acreditados por BIS (Buceo Internacional Seguro). En la categoría de "Avanzado" los ejercicios desarrollados son

advanced

aún más complejos y requieren de mayor concentración, como por ejemplo aprender a ubicarse al interior del océano con ayuda del fondo marino o de la brújula y controlar la flotabilidad a mayores profundidades.

Bucear al interior del océano es una experiencia indescriptible y más cuando se hace de noche, en donde se pueden observar diferentes especies que no se observan en el día, ya que sólo salen a comer a horas en donde la oscuridad es eterna. Es aquí donde también se experimenta como el fitoplancton (Organismos autótrofos con capacidad fotosintética) se convierte en luces de color dorado al agitar los brazos o simplemente al hacer cualquier movimiento.

El objetivo primordial de estos cursos, es el de capacitar al Cadete Naval para que en un futuro esté preparado para cualquier situación que se le presente.

En pocas palabras es brindarle a los futuros oficiales de la Armada Nacional una adecuada preparación y así cumplir con la misión como institución: "Formar integralmente a hombres y mujeres, líderes de las unidades de guerra de la Armada Nacional."

open

La Logia

La Corredera



Tanto después de todo lo que pasó, luego de que fueras algo más allá de la sombra del corazón, de que tu perfume de mujer llegara a ser parte del alma y después de que tu fueras algo más allá de la vida misma... Hoy ya no estás.

Te logré confesar los intentos de intimidad más profundos del ser, te pude confesar que eras el arte más allá de los sentidos que tanto te mencionaba cada vez que te hablaba de poesía... Sabiendo que tú, tú me inspiras poesía, ¡perdón! Te dije, tu eres más allá de la inspiración, tu eres mucho más, tú eres la poesía en sí, sin más que agregarle y sin absolutamente nada que quitarle. Sin más que decir te acababa de revelar el secreto que con tanta curiosidad había guardado el alma por ti, por esos ojos radiantes de inocencia y esos labios que tanta pureza hablaban por ti.

Luego sinceramente, te confesé que locamente escribía por ti, también te llegué a comentar un día que te amaba entre palabras y te adoraba entre renglones, ¡que susurraba tu nombre mientras deslizaba el alma y los pensamientos en el papel!, pero para que mentirte si realmente lo único que hacía era engañar al alma, mintiéndole a la vida, de que te quería amar y que te quería a través del papel, porque mentirle a quién me ha entregado hasta su último suspiro de mujer, en los más profundos besos, con esos labios de hermosa y femenina mujer, que tanto sabías manejar y usar para tentar al alma.

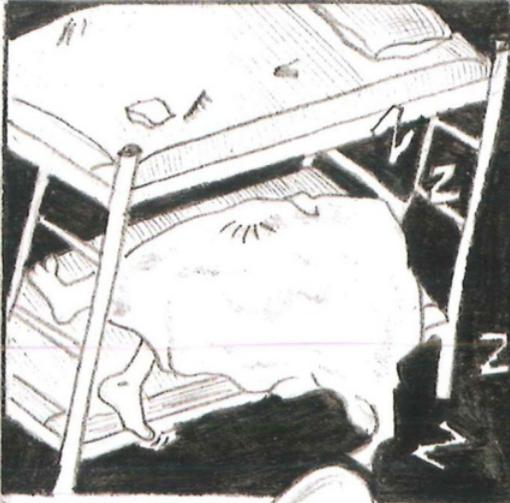
Porqué mentirte si la verdad nunca te amare en el papel, ¡nunca podré!, porque solamente esto es lo que ya te he comentado, que tu eres la poesía ¡eres porque inspiras pasión y sentimiento! ¡Amor y ternura! ¡Sinceridad y lealtad! No quiero mentir más, por eso es que ya acabo con la respuesta a lo que me pregunté, ¡no podré amarte más allá del papel! Por eso es que entiendo, que hoy ya no estás, sólo queda esto, recuerdos en el papel y el amor por ti, que quedará atrapado entre los sueños y recuerdos de lo que alguna vez fue la poesía más hermosa y femenina que conocí...

Carta a una mujer de papel

CADETE
Rojas Cesar
2.2 SUPE2

MIENTRAS TANTO EN EL EDIFICIO

FROYLAN...



NO SE PORQUE PRESIENTO QUE...

04:50



AAY NO!! OTRA VEZ JOCHE!?
TODO POR ESTE TONTO Y RETRASADO DESPERDIDA DOP.



QUE COMIENCE EL DRIL AGRESIVO!!!
AAHHHH!!!



RAYOS ESTOY MUY JOCHE...



DEMONIOS...
... EL PITO
... Y LA GORRA



TELETRAYSPORSTACION... YA SE...



OIGA, QUE? OTRA VEZ JOCHE?!

Hmm!!... PERO CASI NO HEGA NO?!! GRACIAS!

ATENCIÓN! FERRA!... PARTE BMBR

Ferlat



Señor Contralmirante
Ricardo Galvis Covo
Director Escuela Naval "Almirante Padilla"



¿Qué hacemos en Annapolis?

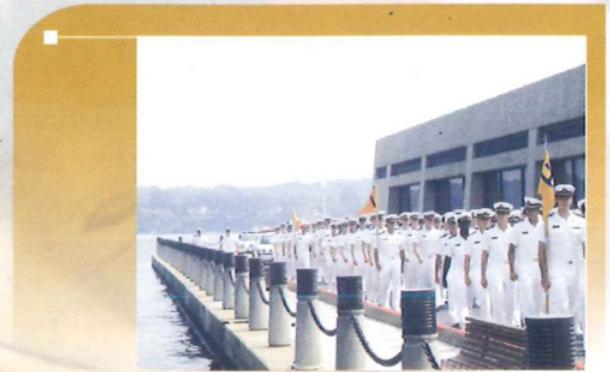
Lauren St. Pierre-Hetz
Bradley Egbers
Michael Baxter
MIDSHIPMEN 2/C, UNITED STATES NAVY



Durante nuestro tiempo aquí en La Escuela Naval, las preguntas que recibimos más frecuentemente son de las diferencias entre Annapolis y ENAP. Todos quieren saber más de cómo es nuestra vida diaria y el estilo de entrenamiento moral, mental, y físico. Tenemos mucho orgullo de nuestra Academia y siempre intentamos de explicar las razones en fondo de nuestro régimen diferente de Annapolis.

Primero, hablamos del horario diario. Es muy diferente que el horario aquí, especialmente con respecto al uso del tiempo y la supervisión que tenemos. Tenemos que levantarnos a las 0630, pero es la responsabilidad de cada individuo despertarse y presentarse bien uniformados y afeitados para la formación por compañías a las 0700.

Mucha gente se despierta más temprano para hacer ejercicio porque usualmente no hay deportes obligatorios para todos. Después de las cuatro clases de la mañana hay una formación afuera con todo la brigada (más que 4.000 en

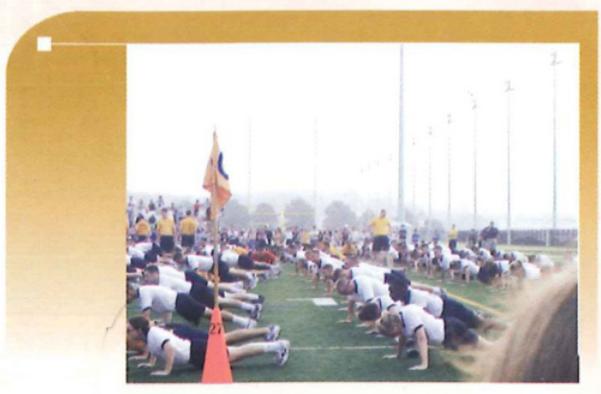


total). Después del almuerzo hay un rato de tiempo libre que se usan para hacer ejercicio, tarea o descansar antes de ir a las dos clases de la tarde.

A las 1600 hay deportes organizados con prácticas y partidos entre compañías, otras academias y universidades.

Tenemos una formación y la cena, pero son rápidas y el resto de la noche es tiempo libre y tiempo para estudiar. Los de primer año se acuestan a las 2300, pero el resto puede estar despierto hasta cualquiera hora para completar su tarea. Estudiar tres, cuatro, o cinco horas por noche es normal. Allí, hay que hacer mucho esfuerzo para tener éxito académico.

Además del horario, hay algunas diferencias notables en la actitud y el estilo de liderazgo. En comparación con Annapolis, hay muchos más superiores que controlan activamente sus subalternos aquí.





En Annapolis, todos conocen el horario, las reglas y las responsabilidades. Con excepción de los primeros meses como Plebe (parecido a aspirante) no hay nadie gritando ni contando para animarnos ni motivarnos a hacer nuestro trabajo. Lo hacemos (como se dice aquí) por autoconvicción.

Fuimos seleccionados después de un largo proceso para asistir a la Academia. Es por ello que somos seleccionados y recomendados por el Congreso de nuestro país por nuestras habilidades de liderazgo e iniciativa. Por eso la administración de nuestra Academia cree que debemos recibir responsabilidad. ¿Y el resultado? Los Guardiamarinas y Cadetes de nuestra Academia tienen éxito en cada parte académicos, deportes y cosas militares.

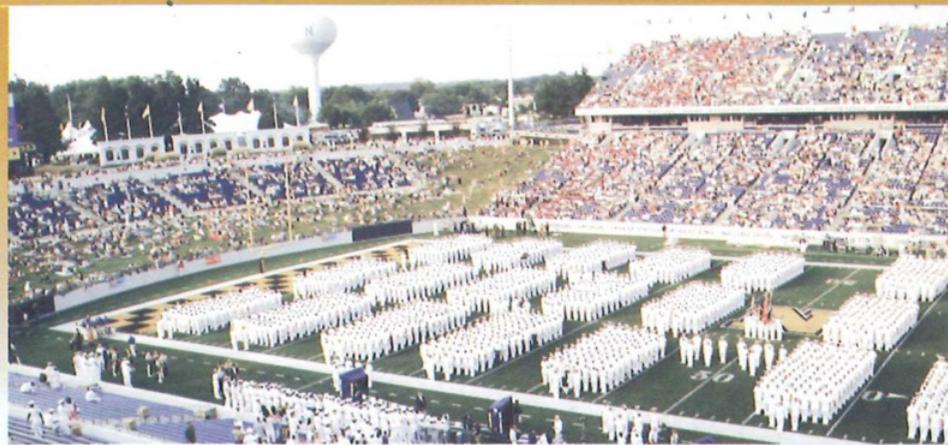
Por ejemplo, usualmente nuestra Academia produce más eruditos del Rhodes de una universidad estadounidense y muchos de nuestros equipos y atletas ganan competencias y torneos nacionales cada año.

También, la academia produce oficiales excelentes que se hacen SEALs, Fuerzas Especiales, pilotos, y oficiales de superficie, submarinista, e Infantería de Marina. Y después de retirarse, muchos graduados de la Academia asumen poder en el gobierno o en el manejo de empresas.

A pesar de estos logros, la actitud en la Academia es humilde. La mayoría de nosotros no ha servido en la armada o infantería. Tenemos compañeros que eran suboficiales antes de ingresar, pero sabemos que somos estudiantes en preparación para servir y luchar para los Estados Unidos y nada más.

En el edificio en lo que vivimos hay La Sala Conmemorativa. Allí, en cualquiera hora del día o noche podemos ver los nombres de los miles de graduados que han dado el sacrificio último para defender su país. Ya sabemos el precio de servir. Cuando hablamos de tradición, hablamos de mantener el ejemplo de los líderes capaces que seguimos. Confiamos en el sistema de nuestra Academia porque sabemos que los académicos, ejercicios, desarrollo profesional existen para mejorar y prepararnos como Oficiales futuros de la Armada o de Infantería de Marina de Los Estados Unidos.

Muchas gracias por darnos la experiencia de La Escuela naval "Almirante Padilla."





Yard

Patrols

GUARDIAMARINA
Gustavo Olmos
4.2 LA



La comisión de este año por entrenamiento a bordo de las Yard Patrol Boats, comienza el veintidós de abril cuando los ocho GM. Elegidos por el Comando del Batallón de Cadetes de la ENAP presentan un examen de conocimiento general sobre Inglés, ante un delegado de la Misión Naval.



Los cinco mejores resultados obtenidos en dichos exámenes serían los elegidos para participar este año en la comisión de las YP, por lo cual clasificamos: GM. Herrán María, GM. Calvache Miguel, GM. Reyes Ciro, GM. Barón Jorge y mi persona GM. Olmos Gustavo para realizar en la ciudad de Bogotá todo lo correspondiente a presentaciones ante los altos mandos de la Armada por inicio de Comisión de Estudios hacia los Estados Unidos. El viaje quedó pactado para el martes 26 de junio a las 0700R de la mañana.

Estuvimos en el Aeropuerto el Dorado para abordar nuestro avión pero por problemas técnicos se atrasó el vuelo. En la tarde llegamos a Miami donde tendríamos que hacer la conexión para viajar a Baltimore, pero para ese día ya no había más conexiones por lo que pasamos la noche en la ciudad. El 27 abordamos el vuelo que nos conduciría hacia la ciudad de Baltimore donde nos estaba esperando un oficial de la USNA.

Al día siguiente nos conocimos con los Midshipmen de First Class o Guardiamarinas los cuales eran encargados del alistamiento del II Crucero de la YP. Los dos días siguientes estuvimos en las aulas trazando las derrotas a seguir durante el crucero y trabajando en cartas náuticas además de recibir una inducción básica sobre los botes.



El viernes 29 de Junio en la mañana con los cadetes de tercera y segunda clase los cuales deberían abordar los botes juntos con los Cadetes Británicos y nosotros zarpamos para hacer pruebas de mar hacia la ciudad de Baltimore. Ese Fin de Semana nos dieron descanso y visitamos Washington D.C.

El lunes 2 en horas de la tarde zarpamos a bordo de las YP para realizar una navegación nocturna hacia Baltimore; y tuvimos la gran fortuna de pasar el 4 de Julio día de la independencia de los Estados Unidos en su capital.

El jueves 5 de Julio aprovisionamos los botes con víveres y todo lo necesario para dar inicio al entrenamiento, cabe resaltar que a cada uno de los colombianos y británicos invitados al crucero quedamos en botes diferentes.

Al día siguiente en horas de la tarde zarpamos para dar inicio al crucero. Nos esperaban tres días de navegación para arribar al primer puerto, Greenport. Se pactaron 3 Grupos de Guardias de 5 horas cada una, las cuales

estarían supervisadas por un Midshipmen de Primera Clase que haría las veces de Oficial de Guardia, y el resto de los puestos (comandante, timonel, radio, navegante, lee helm e ingeniería) serían tripulados por los demás cadetes americanos y por supuesto los invitados.

Al llegar a Greenport nos estaban esperando autoridades locales para darnos la bienvenida, al igual que mi abuela y mi tío con los cuales tuve la fortuna de encontrarme y compartir en New York.

El miércoles 11 de julio zarpamos de Greenport con la proa puesta hacia Gloucester el cual llegaríamos en los próximos tres días, los cuales transcurrieron entre ejercicios de hombre al agua, instrucción de los suboficiales del bote, guardias, ejercicios de fondeo y este sería el puerto donde los cadetes dirigiríamos la maniobra de atraque y zarpe de la unidad.

El lunes 16 de julio zarpamos hacia nuestro último y mejor puerto Boston. Estando atracados en la estación de Guardacostas de Boston se realizó una visita profesional al velero USS Constitution, buque insignia de la marina americana en el siglo XIX además de realizar las previas correspondientes a lo aprendido durante el crucero, en las cuales se evaluaron: Comunicaciones, Características Generales de la Unidad, Reglas del Camino, Formaciones navales, Control de Averías y Procedimientos entre otras.

Luego de estas exigentes pruebas por fin llegó la tan anhelada libertad (franquicia), la cual nos dio la oportunidad de conocer sitios de interés de Boston y lo más emocionantes tuvimos la fortuna de ir al Fenway Park estadio de los Boston Red Sox y presenciar un juego de Beisbol de Grandes Ligas.

Para el 20 de julio día de la Independencia de nuestra patria estaba establecido nuestro regreso a la Academia Naval en autobús, ese día cumpliendo lo pactado salimos de la ciudad de Boston y demoramos en el viaje 8 horas en las cuales pasamos por lugares representativos de estados unidos como el Bronx en Nueva York, New Jersey, y estados de Massachusetts y Maryland.

Esta fue una experiencia muy enriquecedora tanto en el aspecto profesional como en el aspecto personal, en la parte profesional pienso que fue de mucha importancia el intercambio de conocimiento con miembros de otra marina la US NAVY considerada como la más grande del mundo.

Como aspectos representativos en esta comisión cabe resaltar el conocer la USNA United State Naval Academy, en la cual nos

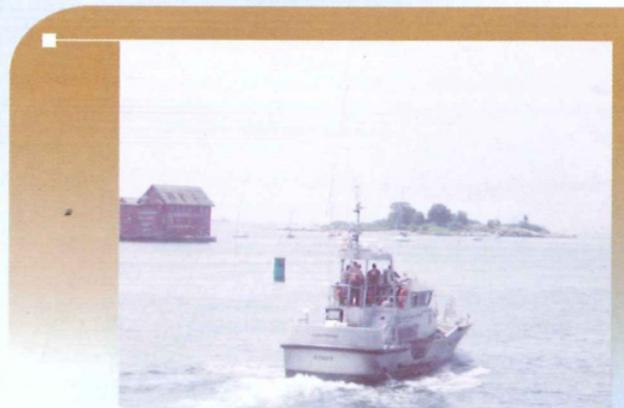


alojamos, alrededor de dos semanas, compartimos con sus midshipmen (cadetes) en las aulas de clases, en campos deportivos los cuales abundan y son muy imponentes y representativos en las comidas y en el vivir diario el cual no está muy distante al de nuestra Escuela Naval.

Por otra parte a bordo de las unidades (YP) creo que se vivió la mejor experiencia en este campo, debido a que por primera vez desde que cada uno de nosotros ingresamos a la marina de guerra de Colombia se nos presentó la oportunidad de realizar una orden de operaciones para un buque de guerra, trazar derrotas para una operación real, realizar el aprovisionamiento de una unidad, tomar el mando, dar órdenes en un puente, realizar maniobras de hombre al agua, tener la responsabilidad de interpretar y mantener formaciones navales, atracar y zarpar un bote teniendo el comando de la unidad entre otras.

En el aspecto personal fue muy enriquecedor ya que tuvimos la oportunidad de conocer la cultura americana, ciudades representativas como Miami, Baltimore, Washington DC, New York, Boston, Annapolis, Virginia, Gloucester, y Rockport.

En un futuro sería de mucho provecho para la institución que sigan realizándose estas comisiones ya que nuestros tripulantes traerían a bordo todo el conocimiento y experiencias ganadas de otras marinas para enriquecernos y aportar al cumplimiento de la nuestra misión institucional.



Club Náutico de la Escuela Naval de Cadetes **Almirante Padilla**

CADETE
Flechas Leonardo
2.2 SUPE2

N

avegar, es definido por el diccionario de la real academia española como "Viajar en un buque o en otra embarcación, generalmente por mar", pero para los integrantes del Club Náutico de la Escuela Naval es mucho más, es mantener viva la esencia marinera, de la piel curtida por el sol y la sal, del amor por los botes y las velas, por la emoción de una regata complicada, o de una línea de partida difícil o simplemente de una navegación larga e incierta.

El principal objetivo de este "club" es fortalecer a la formación de aquellos quienes pertenecen o quieren pertenecer a este selecto grupo y destacarse más adelante en la prueba más grande, el crucero de instrucción a bordo del ARC "Gloria" donde se aplican los conocimientos aprendidos durante el tiempo de experiencia navegada, en las maniobras realizadas y en el mantenimiento y la organización que debe tener un bote para un mejor desempeño.

Por estas razones es que a través del tiempo el Club Náutico ha tenido que evolucionar desde cuando el único velero que tenía la Escuela Naval era el ARC "Kristina" y pertenecía únicamente al Señor Director cuya tripulación no era más de unos 10 "veleristas", todos del mismo bote y no tenía competencia ni reconocimiento.

A pesar de la infinidad de problemas, aventuras, pérdidas, ganancias y victorias donde el navegante deja salir y muestra su espíritu marinero, característica indispensable de los miembros del "club"; hasta hoy cuando la Escuela cuenta con diez veleros de la clase regata-crucero y crucero, con reconocimiento y participación directa con la flota de veleros del Club de Pesca de Cartagena en regatas importantes como la temporada de regatas Sabatinas, la regata de los Almirantes, la regata Ruta de Morgan, la regata a Santa Marta, y muchas otras, destacándose siempre por su forma tan "aguerrida" de navegar y su compañerismo para con su competencia.

Finalmente el Club Náutico lo que haces es contagiar a los Cadetes ese sentimiento que sólo pueden sentir los verdaderos navegantes, al ver como se deslizan los veleros sobre la suave brisa y después parecen despertar al inclinarse sobre las olas, y sacar espuma en la proa todo por el efecto de una fuerte racha o el asombro que estos veleros ofrecen al detenerse y al cambiar de rumbo bruscamente para obtener mayor velocidad o simplemente detener la inclinación.

Es por eso que esta mezcla de sentimientos, con agua salada y la fuerte brisa es lo que identifica a los recios marinos de la Escuela Naval.



ARC Albatros (Maniobra de Spinnaker)

La Corredera

UN DIA EN LA Escuela Naval

La opinión de una civil quien compartió la experiencia a bordo del Alma Mater

Olga Lucía Mafla Polanía
HERMANA CADETE MAFLA (PRIMER AÑO)

Quien iba a creerlo, pensarlo o quizás imaginarlo, que viviera lo que mi hermana gemela tanto amaba y quería en su vida. Pensaba que nunca podría tener esa oportunidad en mi vida, por miedo, o por un simple no.

Al principio pensé que era chistoso, que era por saber como sería compartir con mi hermana lo que ella vivía a diario y sus compañeras, un reto que para todas ya había sido superado y ya era parte de sus vidas, para mí hasta ahora empezaba.

Comencé conociendo a eso que le llaman las flexiones pecho, ¡yo me reía!, luego 20 de piernas o más bien sentadillas, ¡aja todo parecía fácil! En los dormitorios se sentía un ambiente tranquilo un lugar donde se puede descansar y relajarse.

A la hora de pasar a la comida: formar, marchar, cantar, gritar, correr, todo lo hacía con gran entusiasmo para aprovechar al máximo esta oportunidad. Estaba un poco fatigada, además el sudor corría por todo mi cuerpo, no lo podía creer, llegar al comedor fue toda una hazaña, que a la vez resulto divertido. No conocía que tenían una manera para sentarse, para saludar e incluso para servirse los alimentos, era una verdadera tradición.

Pasamos a la formación para ir a dormir, fue allí cuando empecé a confirmar y a sentir esa admiración por mi hermana y por todos los jóvenes que hacen parte de esta institución. Llegamos al alojamiento femenino en donde conocí los cuartos de las Guardiamarinas: nevera, aire acondicionado, música y lujos que afuera pueden ser muy normales, pero que aquí son sagrados y muy bien merecidos.

Antes de acostarse me duche en el jardín como le dicen al baño, intenté hacerlo en un mínimo tiempo como ellas, ¡pero que va! no lo logré. Ya era bastante tarde para mí, como las 10:30 p.m., unas niñas planchaban su uniforme y otras cuantas terminaban de alistar los zapatos, yo sólo las miraba. Pensaba en la fortaleza y el valor que tenía cada una de ellas para seguir aquí, haciendo lo que más les gusta y felices todo el tiempo, anhelando el día en que se convertirán en oficiales de la Armada Nacional.

Un poco más tarde, mientras prestaba lo que ellos llaman "imaginaria", logré preguntarles y entender el motivo por el cual pertenecían a esta fuerza. Me llamo mucho la atención el dicho que tenían, "¡al que le gusta le sabe y el que quiere puede!". Después de un tiempo me ganó el sueño y me fui a dormir, logré experimentar lo que es el fondo.

A la mañana siguiente desperté a las 6:00 am., ya todas estaban levantadas y bañadas, no lo podía creer. Me bañé y me vestí y al rato salimos al pasillo a mopear, yo lo hacía con pereza y ellas con la energía que en todo momento las caracteriza, ya le tenían canciones y lo tomaban con diversión. Me pareció súper. Al momento sonó un pito el cual sabían que era para bajar a formar, desayunamos y salimos a formar.

Asistí a la formación con el batallón, donde entonamos el Himno Nacional, sentí una emoción incomparable al escuchar la forma en que lo hacían, con tanto orgullo y entusiasmo. Después que se acabo la formación, llegó la hora de despedirme, les dije en voz alta a todas: "saben, esto es para viejas verracas y a todas ustedes las admiro pero yo pido la baja".

De esta forma fue como entendí porque están allá, porque quien lo vive es quien lo goza, y sé que todas esas cosas buenas que hacen ahora se verán reflejadas en un futuro, en las excelentes personas que le servirán al país y a la patria con la frente en alto.

MUCHAS GRACIAS



A.R.C. Caldas

¡MAS QUE UNA AVENTURA!

A

l abordar la Escuela Naval "Almirante Padilla" siempre se sueña con tener la oportunidad de poder embarcarse a bordo de alguna unidad de la Armada Nacional, tener la oportunidad de marearse con el vaivén de las olas, conocer sus capacidades, conocer las diferentes guardias que se prestan abordo.

Tripular o hacer parte de ella en un buque que esta diseñado para la guerra y el cual está conducido por verdaderos "Lobos de Mar", es algo que requiere de experiencia y responsabilidad, además el hecho de saber que sobre nosotros oficiales navales recaerá toda esa responsabilidad de defender la soberanía de nuestro País y la tarea de brindar seguridad al pueblo colombiano. Es por ello que se nos dio la oportunidad de embarcarnos a bordo de esta Fragata clase FS-1500, A.R.C Caldas FM-52.

En el puente de mando en donde todos los radios sonaban, el señor Comandante hablaba y daba un sin fin de ordenes, con un orden lógico y coordinado que aún no entendíamos. Se hablaba de contactos, de rumbo, de boyas de una cantidad de términos que conocíamos pero no imposibles de comprender.

Nos reunimos en el R2, con el Señor Jefe de Operaciones, CF. Grisales Orlando, quien había sido designado como oficial encargado de nuestra instrucción y entrenamiento durante el embarque.

Se nos dividió entre las tres guardias de puerto y de mar, se nos asignó un departamento con



CADETE
Rojas Cesar
2.2 SUPE2

CADETE
Mora Giver
2.2 LA

el cual debíamos realizar las actividades como: Operaciones, Armamento, Ingeniería y Logística. Se nos asigno un plan de instrucciones que es el que realizan los señores Oficiales recién graduados en la Escuela de Superficie y una cartilla de embarque que fue enviada desde la Escuela Naval para que fuera desarrollada durante el embarque.

A la salida de Cartagena, aterrizó sobre la plataforma de vuelo un helicóptero tipo Fennec, la maniobra de toma de la aeronave fue inmediata e imprevista, fue muy interesante ver como aterrizaba aún cuando el buque se encontraba en movimiento.

Al principio todos los tripulantes nos miraban de forma extraña; era normal ya que hacía mucho tiempo no tenían Cadetes a bordo de la unidad que participaran en las diferentes maniobras.

Todo lo que hacíamos era completamente supervisado, orden directamente emitida por el Señor Comandante de la unidad, debido a nuestra falta de experiencia y conocimiento. Se nos prohibió al principio participar en

la maniobra con el cabrestante para subir el bote ya que es una maniobra bastante peligroso y de cuidado.

Acomodarse a la rutina del buque no fue gran cosa, sólo fue un cambio de horarios y asumir las guardias de cuatro horas, dependiendo la ubicación y el departamento.

La Corredera

La hora más pesada era la de 0000R a 0400R, la guardia "Vampiro", ya que era la que menos descansaba y se le acortaba el tiempo de descanso drásticamente. Nuestras guardias fueron: en el puente como vigías y adicionalmente el entrenamiento en el CIC con la Rosa de Maniobras e instrucciones básicas en las mesas tácticas, y en la consola de ingeniería, verificando el correcto funcionamiento de la maquinaria principal y la auxiliar.

La primera misión asignada a la unidad fue la de patrullar por zona de la cual se tenía información de inteligencia sobre paso de una lancha "Go fast", en la que llevaba cargamento de droga y sustancias ilícitas. Estuvimos patrullando casi tres a cuatro días en ese sector, sin tener resultados positivos.

Zarpamos nuevamente rumbo al extremo más al norte de Colombia, para ejercer soberanía en las aguas colombianas, horas antes de llegar se recibió información acerca de buque mercante que estaba a punto de zarpar con drogas a bordo.

La orden emitida de inmediato fue la de cambiar el rumbo hacia Puerto Bolívar, donde se realizó un proceso de Visita y Registro al buque. Esto demoró más o menos de dos a tres días en los cuales se nos fue asignado el puesto de centinela de popa, no hubo ningún resultado, una vez terminando zarpamos rumbo a San Andrés.

Llegamos después de dos días de navegación, al llegar se hizo baldeo general de la unidad para limpiar la salinidad del buque, al terminar se nos fue autorizado franquicia para el personal que no estábamos de guardia.

Tres días después zarpamos hacia la isla Serranilla a realizar los relevos correspondientes de los infantes de marina que se encuentran allí prestando seguridad. Con nosotros se embarcaron dos modelos de la revista Cromos y su comitiva que iban a realizar un estudio fotográfico, donde fue publicado en la revista para el mes de Julio de 2007. De esta manera conocimos los Cayos de Roncador, Serrana y Serranilla.

Al terminar los relevos en los Cayos, volvimos a San Andrés donde tuvimos tres días de franquicia. Al pasar estos tres días se nos informó que zarpábamos rumbo a Providencia, donde se iban a realizar los próximos relevos, el viaje fue un poco más corto y solo fue llegar, desembarcar y embarcar al personal.

Una pequeña parte de la tripulación se desembarcó a conocer la isla. Luego de esto, fuimos parte del desfile del 20 de Julio, donde se nos ordenó con las otras unidades que allí se encontraban cruzar navegando por la parte posterior de donde se encontraba la tarima del Señor Presidente.

Terminado el desfile que fue bastante extenuante debido a las constantes maniobras de toma y despegue del helicóptero, que fueron asumidas por las diferentes guardias, zarpamos rumbo a Cartagena donde terminó nuestro embarque a bordo una de las mejores unidades de la Armada Nacional, Fragata Misilera (ARC Caldas), donde llegamos colmados de conocimientos y experiencias, en una oportunidad única e irrepetible.





AL ARTE DE LIDERAR

¿Eres un líder?

Una herramienta para comandar

GUARDIA MARINA
Juan Cuartas
4.2 SUPE



Durante el proceso de formación en la Escuela Naval, una de las principales cosas y creo que la más importante razón por la cual se ingresa, es para aprender a dirigir y comandar operaciones militares. Para lograr este fin, la mejor herramienta que tenemos para comandar y dirigir personal es el liderazgo. Pero más que una herramienta, el liderazgo es un arte que consiste en influir en la voluntad de las demás personas.

El liderazgo no tiene un estudio científico definido; tiene diferentes técnicas y pasos que se adaptan según la persona, el grupo, y además pueden ser discutidos por diferentes libros de liderazgo o conferencistas; la realidad es que la mejor forma de convertirse en un líder es ejercer este arte, y por medio de la experiencia, todas aquellas cualidades que no son innatas, se pueden llegar a convertir en hábito y finalmente en virtud hasta que haga parte de la persona.

Durante mi proceso de formación, descubrí algunas técnicas que apliqué con mis subalternos, algunas me sirvieron para corregir errores, aquí las relaciono pero finalmente la única forma de saber si son efectivas es aplicarlas y aprender por medio de la experiencia.

PRINCIPIOS Y VALORES: Si bien, estos vienen desde casa, refuércelos diariamente en sus subalternos. Hágales saber que ante todo primero deben formarse como personas. Trate bien a sus subalternos, con respeto, y demuéstrelas con ejemplo su calidad de persona, su carisma. Enséñeles que la ética es la base de la correcta toma de decisiones.



TRABAJO EN EQUIPO: Haga sentir a cada miembro de su grupo que es una parte importante. Coja las fortalezas de cada uno y cubra las debilidades de los demás, haga que cada uno trabaje por el bien del grupo y que todos trabajen por el bien de sus integrantes.

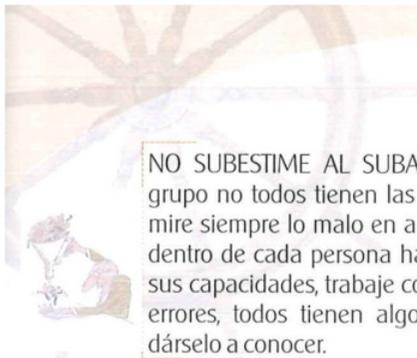


CONOZCA A SU SUBALTERNO: Abra espacio para interactuar informalmente con sus subalternos, conozca su pasado, presente y sus aspiraciones futuras. Conozca su entorno, su familia. Conozca sus fortalezas, sus debilidades y emociones. Aprenda a influir en sus impulsos.



UBIQUE LÍDERES: Haga que el liderazgo no muera con usted. Dentro de su grupo hay personas con cualidades innatas de líderes, explote esas cualidades en su subalterno, y haga que su subalterno llegue a ser mejor que usted. Trabaje diariamente en este tipo de personas y fórmelo positivamente, evite que se conviertan en un dolor de cabeza, ya que pueden ser líderes negativos generadores de indisciplina.





NO SUBESTIME AL SUBALTERNO: Si bien en su grupo no todos tienen las mismas habilidades, no mire siempre lo malo en alguien. Explore y busque dentro de cada persona hasta encontrar y explotar sus capacidades, trabaje con ellas para corregir sus errores, todos tienen algo importante y hay que dárselo a conocer.



NO SE CREA LO MÁXIMO: Cuando quiera enseñar algo o un subalterno cometa un error, no lo compare y mucho menos con usted. No le haga ver que usted se las sabe todas y tampoco le reproche que tiene que hacer las cosas como usted. Sea humilde y sencillo, que a través del ejemplo se dará cuenta que su subalterno lo emulará.



SENTIDO DE PERTENENCIA: Enséñele a sus subalternos a trabajar por un fin, a ser leales a su institución, a usted y a sus compañeros, a dar el todo por cumplir con los objetivos. Hágalos conocer los reglamentos y a respetarlos, y logre que cada uno se adapte a la institución y no la institución a ellos. Motíuelos a trabajar a través de sus políticas y a aportar algo nuevo cada día.



QUIERA SU TRABAJO Y A SUS SUBALTERNOS: Demuéstrele a sus subalternos el gusto por su trabajo, sea carismático y sencillo, trátelos con respeto. Cuando tenga que sancionar hágallo, pero en privado; cuando tenga que felicitar hágallo, en público. Sea flexible cuando se requiera, escúchelos, manténgalos informados y sobre todo, sea justo.



CONÓZCASE A USTED MISMO: Antes de entrar a influir en sus subalternos, evalúese usted mismo y conozca sus fortalezas, debilidades, y aprenda a manejar sus emociones, eso le dará confianza y seguridad. Sea sereno y maneje sus impulsos.



SELLO DE CALIDAD: Enseñe a su gente a trabajar con calidad, a aportar más de lo requerido. Dele a entender que con cada cosa que hacen, se están jugando su prestigio. Logre que cada uno plasme en sus funciones su sello de calidad. En determinadas ocasiones trabaje hombro a hombro con su subalterno. Logre esto a través del ejemplo y demuéstrele que de lo más pequeño, a lo más grande tiene que hacerlo con calidad.



NO SEA UN POLICÍA: No acostumbre a sus subalternos a trabajar con usted detrás de ellos. Deles doctrina, entrenamiento y dele a conocer sus políticas de trabajo, sus expectativas y objetivos. Deles espacio y confianza para que ellos desarrollen su trabajo, sepa delegar y verifique el trabajo, hágalos saber que su trabajo es importante, corríjale los errores y ellos se darán cuenta que usted anda pendiente de ellos sin necesidad de ser un policía.



GENERE UN BUEN AMBIENTE DE TRABAJO: Una de las cosas que usted debe lograr como líder es que sus subalternos se sientan bien y a gusto con su trabajo, por más duro que sea, dediquen el máximo de esfuerzo y den lo que puedan de sí mismos. Deles un ambiente de trabajo agradable, sin dejar a un lado la disciplina, no sea un amargado o un aguafiestas. Motíuelos y logre que trabajen con entusiasmo y con energía, evite la pereza y siempre manténgalos haciendo algo para evitar el ocio.



SEA CONVINCENTE Y NO EMBUSTERO: Si bien, por su autoridad legal su subalterno siempre le va a cumplir, logre que lo haga de la mejor forma. Haga que se sienta a gusto y se sienta bien cuando usted lo mande. Haga que su trabajo va a aportar mucho. Esto lo logra si su subalterno se da cuenta que usted es un líder preparado, seguro, capacitado y su orden será beneficiosa para el grupo, que piensa en el futuro, logre credibilidad y no sea un embustero.

LOGRE QUE SUS SUBALTERNOS SE SIENTAN GRANDES AL TRABAJAR A SU LADO Y NO QUE SIENTAN QUE USTED ES EL GRANDE

RECUERDE QUE EL SER EL JEFE NO SIGNIFICA QUE SE ES LÍDER Y LIDERAR VA MÁS ALLÁ DE LA AUTORIDAD QUE SE NOS DÁ

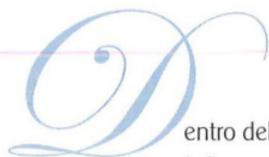
LA AUTORIDAD NO SIGNIFICA BENEFICIO, SINO SACRIFICIO Y RESPONSABILIDAD; Y EL SER UN LÍDER ES SER UN SERVIDOR A LOS DEMÁS



LOGÍSTICA

Elemento del arte de la guerra

CADETE
Núñez Carlos
2.2 LA



Dentro del proceso de formación como Cadetes Navales y futuros oficiales de nuestra patria y defensores de su soberanía Nacional, es importante tener conocimiento de el grado de alistamiento en que se encuentran nuestras unidades de guerra, también es primordial resaltar el gran compromiso que deben tener todos los integrantes de la Armada Nacional con el mantenimiento diario de cada una de las áreas y equipos asignados dentro de esta.

Con el pasar del tiempo los equipos y las unidades se han deteriorado y han tenido que ser expuestas a múltiples modificaciones, producto del mantenimiento. Muchos de los equipos que se conservan hoy en día en las fragatas funcionan gracias al compromiso de oficiales y suboficiales en búsqueda de la conservación de recursos.

Nuestra Fuerza Armada no se encuentra en condiciones económicas de comprar repuestos cada vez que se necesiten.

Para esto podríamos tener una mejor planeación de los procesos de mantenimiento de equipos y una mejor distribución de cargos para que nuestra marina se conserve. Esto lo podemos lograr con la ayuda de la sinergia logística.

»» ¿Qué es la sinergia logística y como contribuye a la Armada Nacional?

Con su aplicación, la sinergia logística consiste básicamente en estandarizar los procesos logísticos y controlar cada uno de los procedimientos financieros y de mantenimiento, en donde el aprovechamiento de los productos que se encuentran en los almacenes es explotado al máximo, en este sistema si un repuesto se tiene guardado hace mucho tiempo en uno de los almacenes y otra unidad lo necesita, gracias a la relación exigente de productos inventariados en los almacenes se puede brindar apoyo dotando a la unidad que lo solicite de dicho producto. De tal manera que el aprovechamiento de recursos dentro de la Fuerza sea máximo.

La Armada no constituye solo la adquisición y mantenimiento de unidades, la institución cuenta con personal altamente capacitado y entrenado para el

"La Estrategia y la Táctica proporcionan el esquema para la conducción de las Operaciones Militares, la Logística, PROPORCIONA los MEDIOS para ello" ¿Orzar, poner al paio o trincar coy? ¿Tú en que velero fuiste capitán? Tú nunca has sido marino, balurdo ganapán de malecón que no conoces más que los vaivenes de las olas en torno al espigón...



La Corredera

combate, el cuerpo de oficiales, los cuales poseen distintas especialidades, entre ellas la Logística. Que constituye una parte muy importante en la Fuerza.

En los negocios, el enfoque de la logística se basa en la manera de comunicar y llevar el producto o servicio al consumidor final. En el aspecto militar, los oficiales y suboficiales logísticos determinan cómo y cuándo movilizar determinados recursos a lugares donde son necesarios. En estrategia militar, podría decirse que lo importante es mantener nuestras tropas dotadas de productos que puedan necesitarse en el cumplimiento de la misión y neutralizar al enemigo (puesto que una fuerza armada sin materia prima, información y transporte, sería improductiva).

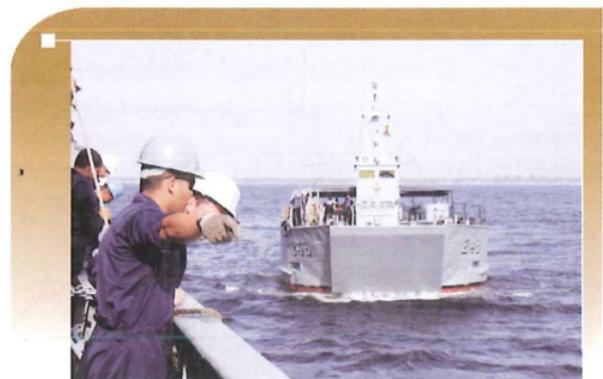
»» **"La guerra sin logística no sería nada"**

La logística puede aplicarse de diversas maneras en los distintos campos de la sociedad, pero es la forma, el momento, la experiencia y la habilidad en la aplicación lo que la hace un arte; arte que se basa en la virtud de saber aplicar la habilidad, destreza y creatividad para desarrollar procesos de abastecimiento.

Aunque el arte es práctico y como tal requiere entrenamiento para perfeccionarlo, porque la práctica alejada del conocimiento sería improductiva. De la misma manera, la aplicación del conocimiento sin la disciplina de la práctica, tienden a ser procesos improductivos. El saber elegir qué, cómo, cuándo y dónde aplicar un conocimiento o un proceso, y se destaque en su aplicación, debe considerarse un artista de la Logística.

La definición más general de logística dada por el Teniente Coronel Thorpe considerado padre de esta, parte de la logística como el tercer elemento del arte de la guerra, junto

"Logística es la parte del Arte de la guerra, que tiene por objeto proporcionar a las fuerzas armadas los medios de personal, material y servicios necesarios para satisfacer en cantidad, calidad, momento y lugar adecuados a las exigencias de la guerra"



"Logística es la ciencia del planeamiento y desarrollo del movimiento y mantenimiento de las fuerzas"

"Ciencia que tiene por objeto dictar las reglas según las cuales se hace vivir, marchar y reposar los ejércitos en campaña, en las mejores condiciones de orden y seguridad"

RUMBO AL Plan Orión

CADETE
Patiño Juan
1.2 ALFA

Actualmente y desde la posesión del Señor Presidente Álvaro Uribe Vélez, se ha podido evidenciar una notable mejoría con respecto a la seguridad de nuestro País, gracias al programa orientado por el Señor Presidente de la República sobre la política de consolidación democrática.

La Fuerza Pública además ha venido incrementado saneamientos referentes al respeto a los derechos y las garantías de la nación, mediante la obtención de resultados operacionales contundentes; sin embargo, para que esta política planteada por el Señor Presidente siga arrojando resultados positivos, nuestra Armada Nacional se ve en la necesidad de fortalecer sus capacidades Navales, Aeronavales, de Guardacostas, Fluviales, Terrestres y de Apoyo, con el fin de enfrentar los retos presentes y futuros.



Es por ello que se ha creado el plan ORIÓN, el cual constituye la columna vertebral y los cimientos del desarrollo Naval durante los próximos 20 años. Pues con certeza, podemos ver que nuestro cuerpo naval requiere de mayor apoyo para aumentar sus capacidades y estar listos para defender la soberanía nacional, en caso de cualquier amenaza.

La misión de la Escuela Naval en este caso es indispensable para la formación de futuros líderes de las Unidades de Guerra de la Armada Nacional, en donde principalmente deben estar enfocadas en las políticas de Comando, en este caso la preparación, el desarrollo y la posterior culminación del Plan Orión.



Nosotros como integrantes de una Institución Militar, debemos tener siempre presente el rumbo que demarca nuestras vidas como Oficiales de la Marina de Guerra, el cual está dirigido hacia un sólo fin: el "Ganar la Guerra".

Es por ello que el entrenamiento que se recibe diariamente es tan riguroso, ya que a la hora de presentarse cualquier situación u amenaza, se debe estar preparado tanto mental como físicamente para comandar nuestras unidades existentes y por construir, y poder hacer uso efectivo de nuestro poder marítimo para defensa de nuestra Patria.

La Corredera

La tarea no es nada sencilla y más cuando se tiene la obligación de conformar y moldear lo que será el plan ORION en los próximos veinte años.

El plan ORION es bastante amplio. Está compuesto por un gran número de megaproyectos constituidos para la renovación y modernización de nuestra flota de guerra, y que va de la mano con COTECMAR, en donde se disponen a realizar inversiones por más de 13.000 millones de pesos en el 2007, de los cuales, unos 3.000 se encuentran destinados a proyectos de investigación, desarrollo e innovación, y los 10.000 restantes, al mejoramiento, adecuación y modernización de su infraestructura tecnológica de apoyo.



La Nodriza VII es la séptima embarcación construida por COTECMAR

para las operaciones de asalto, vigilancia, interdicción, y seguridad fluvial, será construida en un tiempo de 15 meses y tendrá un costo de 10 millones de dólares.

<http://www.cotecmar.com/noticias/planorion.php>

Ya se ha avanzado un poco, y más cuando ya se ha dado inicio a la construcción de la Nodriza número VII, Buque Patrullero de Apoyo Fluvial de Tercera Generación, dándole así apertura y materialización al Plan Orión.

Nosotros como responsables de la seguridad del país y del desarrollo del plan ORION, debemos tomar las riendas de nuestra labor, debemos estar completamente preparados para abordar las naves de nuestra patria y proteger el casi millón de kilómetros cuadrados de espacios oceánicos con que contamos, los doce mil kilómetros de ríos navegables y los cuarenta mil kilómetros cuadrados de jurisdicción terrestre.

Para lograrlo, debemos tener siempre presente que el futuro de Colombia está en nuestras manos.

IMPORTADOR EXCLUSIVO

MERCURY
#1 On The Water®

**CONOCEMOS EL
VALOR DE LA FUERZA
Y LA POTENCIA**

ECONOMÍA - GARANTÍA - SERVICIO

Zona Industrial de arroyohondo Km4. Bodega 1 Bloque 3B
PBX. (2)6656464 Fax (2) 6908033 e-mail: ventasmercury@selvamotor.com
Cali, Valle COLOMBIA

Cuando la rapidez, la fuerza y la potencia hacen la diferencia es mejor estar bien preparados. Llega a Colombia la marca #1 sobre el agua, motores fuera de borda de excelente calidad y con el mejor servicio.



OptiMax

selvamotor s.a.
Generando Progreso



Marina
del sol

MINAS Antipersonales

...no todos con los dos pies sobre la tierra...

CADETE
Santamaría Elizabeth
1.2 DELTA

Infinitas formas de destruir la salud o quizás la vida de una persona son las minas antipersonales, estos pequeños e indeseables artefactos producidos de forma casera o industriales, cuyas consecuencias que costos afectan a cientos de poblaciones, son utilizadas con fines tácticos en ciertos campos que después serán posibles campos familiares o lugares en donde se estén realizando actividades de guerra o militares de defensa, que en su momento significan seguridad y aislamiento de posibles enemigos, pero que una vez éstos fines sean concluidos, las minas que en el momento fueron distribuidas representan un peligro futuro para todas las personas que desarrollen su vida en aquellos lugares.

“Las minas antipersonales se han llevado los sueños e ilusiones de miles de colombianos”

Las minas dejan como consecuencia la vida de personas destrozadas, que a causa de estas se produce en la víctima graves lesiones como lo son las quemaduras de grados mayores causadas por las esquirlas metálicas que la mina desprende en el

momento de su explosión, lesiones colaterales en los oídos, ojos o daño en los tejidos y una de las más frecuentes que requiere de mayor atención es la ruptura de huesos ya que en el momento de explosión la tierra y fragmentos puede ocasionar infecciones lo que hace que sea necesaria la amputación de sus extremidades o en el peor de los casos son arrancados en el mismo momento de la explosión lo que hace que su forma de vivir tenga que sufrir un cambio con sólo dar un paso.

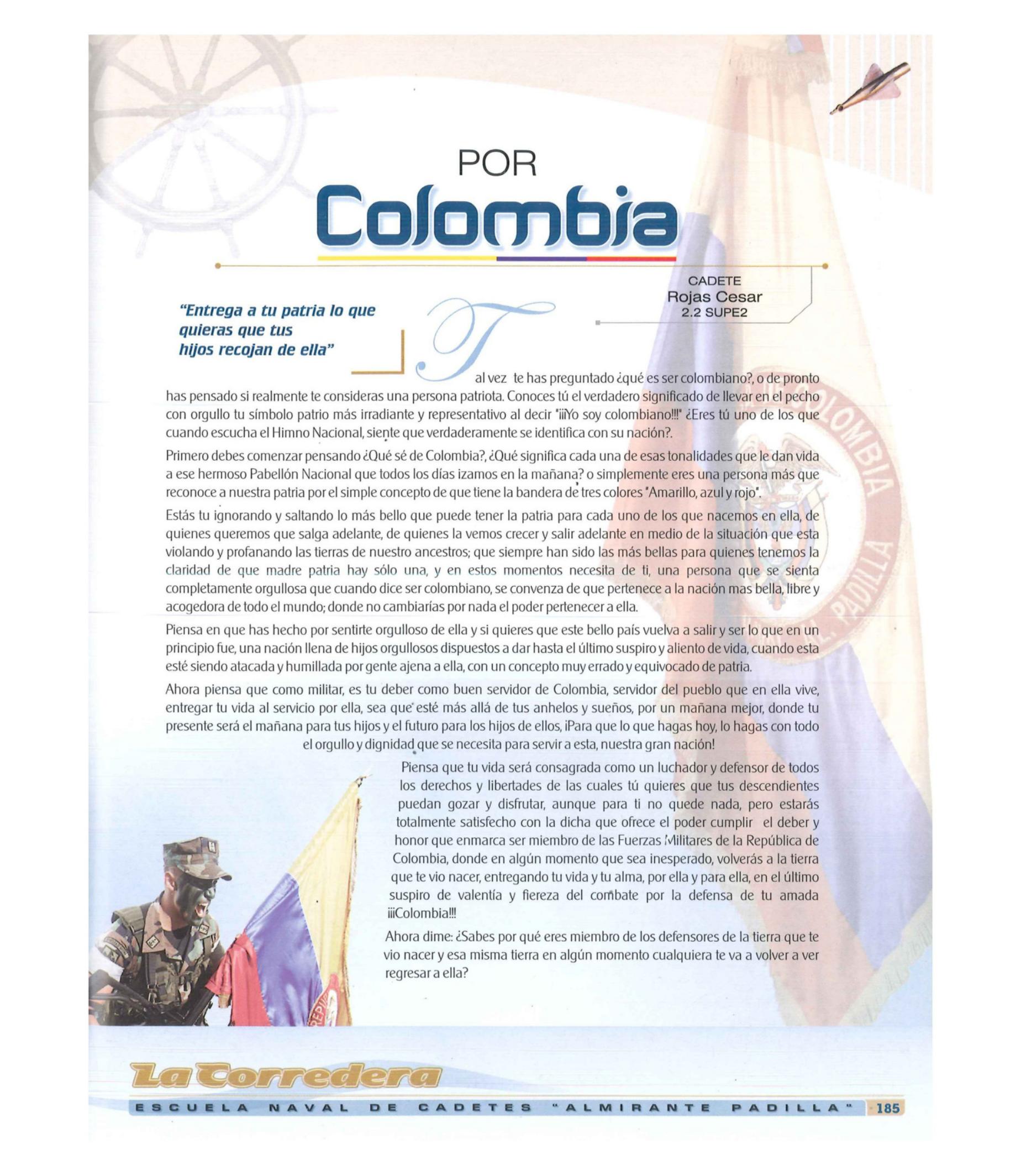
Se enfrenta ahora una guerra contra estas invisibles minas causantes de miles de tragedias, no sólo por no quererse encontrar con una de ellas sino por que son tantas

las que se necesitarían que se tardaría aproximadamente unos 1.100 años el quitar todas las minas antipersonales que desde tiempos atrás se han dejado pero que nunca se percataron por retirar y aunque la voluntad de superación ante ellas es mucha, la continua y constante producción de ellas y su uso con fines violentos es un factor que implica que esta cantidad de años vaya en aumento y con esto la cantidad de víctimas que cada día sufren a causa de ellas, pensando en que cada paso dado puede lograr que no de el siguiente.



**NO
MAS
Minas
Antipersonales**

La Corredera



POR Colombia

CADETE
Rojas Cesar
2.2 SUPE2

***“Entrega a tu patria lo que
quieras que tus
hijos recojan de ella”***

Tal vez te has preguntado ¿qué es ser colombiano?, o de pronto has pensado si realmente te consideras una persona patriota. Conoces tú el verdadero significado de llevar en el pecho con orgullo tu símbolo patrio más irradante y representativo al decir “¡¡Yo soy colombiano!!!” ¿Eres tú uno de los que cuando escucha el Himno Nacional, siente que verdaderamente se identifica con su nación?

Primero debes comenzar pensando ¿Qué sé de Colombia?, ¿Qué significa cada una de esas tonalidades que le dan vida a ese hermoso Pabellón Nacional que todos los días izamos en la mañana? o simplemente eres una persona más que reconoce a nuestra patria por el simple concepto de que tiene la bandera de tres colores “Amarillo, azul y rojo”.

Estás tu ignorando y saltando lo más bello que puede tener la patria para cada uno de los que nacemos en ella, de quienes queremos que salga adelante, de quienes la vemos crecer y salir adelante en medio de la situación que esta violando y profanando las tierras de nuestro ancestros; que siempre han sido las más bellas para quienes tenemos la claridad de que madre patria hay sólo una, y en estos momentos necesita de ti, una persona que se sienta completamente orgullosa que cuando dice ser colombiano, se convenza de que pertenece a la nación mas bella, libre y acogedora de todo el mundo; donde no cambiarías por nada el poder pertenecer a ella.

Piensa en que has hecho por sentirte orgulloso de ella y si quieres que este bello país vuelva a salir y ser lo que en un principio fue, una nación llena de hijos orgullosos dispuestos a dar hasta el último suspiro y aliento de vida, cuando esta esté siendo atacada y humillada por gente ajena a ella, con un concepto muy errado y equivocado de patria.

Ahora piensa que como militar, es tu deber como buen servidor de Colombia, servidor del pueblo que en ella vive, entregar tu vida al servicio por ella, sea que esté más allá de tus anhelos y sueños, por un mañana mejor, donde tu presente será el mañana para tus hijos y el futuro para los hijos de ellos, ¡Para que lo que hagas hoy, lo hagas con todo el orgullo y dignidad que se necesita para servir a esta, nuestra gran nación!

Piensa que tu vida será consagrada como un luchador y defensor de todos los derechos y libertades de las cuales tú quieres que tus descendientes puedan gozar y disfrutar, aunque para ti no quede nada, pero estarás totalmente satisfecho con la dicha que ofrece el poder cumplir el deber y honor que enmarca ser miembro de las Fuerzas Militares de la República de Colombia, donde en algún momento que sea inesperado, volverás a la tierra que te vio nacer, entregando tu vida y tu alma, por ella y para ella, en el último suspiro de valentía y fiereza del combate por la defensa de tu amada ¡¡Colombia!!!

Ahora dime: ¿Sabes por qué eres miembro de los defensores de la tierra que te vio nacer y esa misma tierra en algún momento cualquiera te va a volver a ver regresar a ella?





REGATA OFF Valparaíso 2007

GUARDIAMARINA
Jonathan Gómez Sierra
4.2 SUPO

¡W

ENGA! ¡ponte el traje de aguas, abróchate el arnés, calzate los guantes y date prisa para entrar en maniobra a ver si ponemos el bote para ganar la regata! Con estas palabras se invitaba a los mejores tripulantes a entrar en maniobra para la regata, en esta oportunidad que nos brindó la Armada Nacional para ampliar nuestro conocimiento en el campo de la navegación a vela y enriquecer nuestro espíritu marinero.

Al llegar a la Escuela Naval "Arturo Prat Chacon" fuimos bien recibidos por el personal de cadetes de la Armada Chilena dándonos a conocer el itinerario y plan de actividades de nuestra estadía en Chile, de esta forma nos alojamos en las instalaciones de dicha institución. Se le fue asignado a cada una de las delegaciones un brigadier el cual era el encargado de guiarnos para cumplir todas las actividades ya programadas. Siguiendo con las actividades el día viernes 19 de octubre comenzamos por conocer la escuela naval dándonos un recorrido por las instalaciones conociendo el régimen y forma de trabajo de esta escuela; luego fuimos transportados en una rutina a la casa de Yates donde se albergan los veleros de la escuela naval, cuando llegamos se nos dieron las debidas instrucciones sobre estos botes para luego iniciar el alistamiento y posteriormente un corto entrenamiento para la regata que era al siguiente día.

El sábado 20 de octubre inicio el día con gran expectativa ya que era el primer día de regata nos dirigimos a la casa de Yates de nuevo para hacer el abordaje de los botes donde fuimos divididos el Gm Rebolledo Alberto y el Gm Gómez Jhonatan en el velero TRITON donde también se encontraba un cadete ecuatoriano y seis cadetes chilenos y la BG Garcés Maria y el BG Clavijo



La Corredera

Diego en el velero TRUENO siendo los únicos extranjeros de la tripulación, nos dirigimos al sitio donde se iba a realizar la competencia, y allí nos encontramos con una flota aproximada de cincuenta y cuatro (54) veleros divididos en cuatro categorías de las cuales nosotros participamos en la llamada "clásicos", en este día se realizaron tres regatas de las cuales una de ellas fue cancelada por mal tiempo; en competencia tuvimos la oportunidad de realizar maniobra de spynaker, trasluches, virajes por redondo y avante. El bote trueno obtuvo en esas competencias un segundo y un tercer puesto; el bote TRITON por una falla técnica con el eje tuvo que abandonar la regata, sin embargo esto no fue impedimento para adquirir diferentes conocimientos para la navegación. El día domingo hubo dos regatas más en la bahía frente al club de yates donde se obtuvieron muy buenos resultados.

En los diferentes días de la semana se nos programaron diversos tours como lo fue la visita a la ciudad de Santiago de Chile donde pudimos conocer la Plaza de Armas de la ciudad, La casa de la Moneda, la Catedral y el Correo Postal de Chile que es un edificio representativo para aquella ciudad; también visitamos uno de los tantos viñedos de este país llamado INDOMITA donde nos enseñaron la historia, fabricación, tratamiento y almacenamiento del vino; posterior a esto visitamos la ciudad de Valparaíso donde fuimos a los cerros más representativos de la ciudad y luego pudimos recorrer ciudades como lo fueron Viña del Mar, Reñaca y Con - Con apreciando la maravilla de los paisajes, la arquitectura e historia de la ciudad. Días

después tuvimos una visita profesional al museo naval de Valparaíso en el cual se encontraba la antigua escuela naval y que fue rediseñado para convertirse en el museo donde pudimos observar todo acerca de la historia de la Armada Nacional De Chile, en



Valparaíso también se encuentra el edificio del comando general de la Armada este queda en una plaza la cual alberga los restos de los héroes de guerra en la batalla contra el Perú donde falleció su más grande héroe Arturo Prat Chacon. Tuvimos la oportunidad de visitar el muelle de la ciudad de Algarrobo donde se encontraba la mayor parte de los veleros participantes en la regata el cual contaba con su propio varadero para la reparación y mantenimiento de los botes; ese mismo día estuvimos en la casa de Pablo Neruda la cual fue convertida en museo ya que cuenta con muchas de las colecciones que el poeta recopiló a lo largo de su vida.

Cumpliendo con las actividades programadas desarrollamos entrenamientos con miras a la última regata que sería el día sábado donde se enfatizó en la seguridad y correcciones de las fallas vistas en las regatas anteriores, se nos dieron instrucciones teóricas y prácticas que fueron desarrolladas con eficiencia a lo largo del entrenamiento debido a que allí se manejan vientos de 30 a 40 nudos y olas de 2 a 3 metros dentro de la bahía logrando poner a prueba los conocimientos de cada uno de los tripulantes de los veleros, el día sábado 27 de octubre se daba término a la XXXIV REGATA OFF VALPARAISO 2007 con una última competencia la cual no se pudo desarrollar puesto que el tiempo no era óptimo para lograr alcanzar el mejor rendimiento de los veleros y cumplir con las expectativas de los participantes las cuales eran las de ganar.

Al ser cancelada la última regata se dio término a las competencias e inicio a la premiación la cual fue realizada en el casino de oficiales de la Escuela Naval donde se le fueron otorgadas las preseas a los tres primeros puestos de cada una de las categorías y se intercambiaron conocimientos de marinería, navegación y comentarios de los navegantes de los diferentes países donde nos hicieron un reconocimiento por nuestro gran espíritu marino, dejando en alto los navegantes colombianos y orgullosamente representando bien al país.



Sabrías que...

La Logia

Es absolutamente imposible que toques el codo con la lengua.

En Estados Unidos, cuando estornudas la gente te dice "God bless You" (Dios te bendiga), porque cuando estornudas, tu corazón se detiene por una milésima de segundo.

Las ratas se multiplican tan rápidamente que en 18 meses, dos ratas pueden llegar a tener un millón de hijos.

El sonido que emiten los patos (Cuac) no hace eco, y nadie sabe el por qué.

Tal como las huellas digitales, las marcas de tu lengua son únicas.

Multiplicando 11111111 x 11111111 se obtiene 12345678987654321, curioso ¿no?

Que la palabra Papa proviene de una orden de Urbano II en 1098. En esta se dice que servirá para designar a todos los Pontífices, ya que reúne las iniciales de Pedro, Apóstol, Pontífice y Augusto.

El último día que tendremos con todos los dígitos impares ya pasó. Se trata del 19/11/1999. Y además será el último día con todos los dígitos impares de nuestras vidas, pues la siguiente fecha con todos los dígitos impares es el 1/1/3111. Por su parte, el siguiente día con todos los dígitos es el 2/2/2000, mientras que el último día con todos los dígitos pares pasó el 28/8/888. ¿Dónde estuviste en tu último momento impar? (es decir, a las 11:59:59 p.m. del 19/11/1999)

Una noche de 1923 en una amplia zona de Japón miles de perros aullaron durante horas, sin ningún motivo aparente. Al día siguiente 1 de septiembre morían 142.807 japoneses en uno de los terremotos más terribles de la historia.

Miguel de Cervantes Saavedra y William Shakespeare son considerados los más grandes exponentes de la literatura hispana e inglesa respectivamente. Ambos murieron el 23 de abril de 1616... Raro ¿no?

Si viste "Regreso al Futuro 2", tal vez recuerdes que en el almanaque de los records decía que en 1997 el equipo de Florida ganaría La Serie Mundial. En la época en que la película fue hecha (en los años 80), Florida ni siquiera tenía equipo. Sin embargo, el día 26 de Octubre de 1997, Florida quedó campeón de las Series Mundiales, tal y como decía el almanaque de la película.

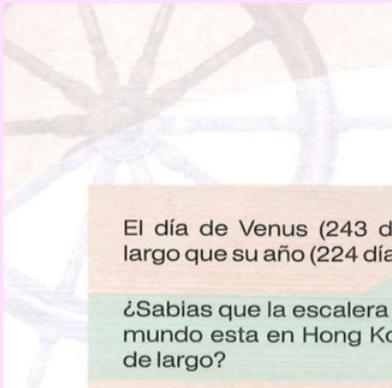
Más del 75% de la gente que lee esto, tratará de chupar su codo.

Sabías que más del 80% de las personas que leen este texto harán la multiplicación para comprobarlo

Científicamente está demostrado que el abejerro no puede volar, porque la superficie de sustentación de las alas es muy pequeña en comparación con la superficie del abejerro y, sobre todo, porque no se cumple el operador de Joukovski para el perfil aerodinámico. Pero como el abejerro no sabe todo eso... ¡vuela igual!

Si una estatua en el parque de una persona a caballo, este tiene dos patas en el aire, la persona murió en combate, si el caballo tiene una de las patas frontales en el aire, la persona murió de heridas recibidas en combate, si el caballo tiene las cuatro patas en el suelo, la persona murió de causas naturales

Un avión caza puede volar más rápido que los misiles que lanza. Se ha dado el caso de un avión que fue alcanzado por un misil que él mismo había lanzado, después de adelantarlo.



El día de Venus (243 días terrestres) es más largo que su año (224 días terrestres).

¿Sabías que la escalera eléctrica mas larga del mundo esta en Hong Kong y mide 800 metros de largo?

Los rayos más potentes pueden alcanzar hasta 30.000 °C, temperatura superior a la de la superficie del Sol.

¿Sabías que el ser vivo más grande del mundo se llama Armillaria Ostoyae y se cree que este hongo cubre una superficie de más de 2.200 acres (890 hectáreas) y podría tener una edad de unos 2.400 años?

Si tratas de contener un estornudo, puedes romper un vaso sanguíneo en la cabeza o el cuello y morir.

Entre los años 1937 y 1945 Heinz produjo una versión de la sopa de letras especiales para el mercado alemán, que consistía en pequeñas esvásticas de pasta.

El material más resistente creado por la naturaleza es la tela de Araña.

El Pentágono tiene el doble de baños de los necesarios. Cuando se construyó, la ley requería de un baño para negros y otro para blancos.

Los mosquitos tienen dientes

Sabías que Alrededor de la Tierra tenemos orbitando unos 8.000 satélites

La sonda Pioneer 10, lanzada por la NASA en 1972, se encuentra a 9.660.000.000.000 kilómetros de la Tierra

La Supernova más energética fue la Supernova 1987 A, que estalló el 23 de febrero de 1987 en la Gran Nube de Magallanes. Los astrónomos midieron la energía resultante: 3×10^{53} ergios, más de cien trillones de veces la energía del sol

El Cometa que pasó más cerca de la Tierra fue el cometa Lexell, el 1 de julio de 1770. Pasó a 2,26 millones de km, casi 6 veces la distancia Tierra - Luna. Se acercó tanto que la gravedad de nuestro planeta acortó 3 días el período de tiempo que tarda el cometa en dar la vuelta al Sol.

Sabías que El 71% de la superficie de la tierra esta cubierta por agua. El 68% de la superficie es agua salada, mientras que el 3% es agua de los ríos (dulce)

Sabías que Las especies marinas catalogadas hasta el momento rodean los 300 mil. En total existen 1.984.450 especies identificadas en la tierra.

¿Sabías que el hombre mas grande del mundo se llamó Robert Wadlow, su mano media 32.4 cm. de la muñeca a la punta de los dedos, su pie media 47 cm. y alcanzo una estatura de 2,72 metros?

Los alimentos en las estaciones espaciales son normales, pero se los prepara en forma de pasta para que se pegue a la cuchara y no se desmigaje, ya que los trozos flotantes podrían dañar los instrumentos y hasta asfixiar a los tripulantes.

Nunca se creó un Premio Nobel de las matemáticas y aún hoy se especula por qué. Una teoría muy extendida es que Alfred Nobel compitió por el amor de una dama con un matemático en su juventud.

El Sahara es el desierto más grande del mundo con 8.400.000 km², casi la mitad de la superficie de Rusia.

Michael Kearney se convirtió en el graduado más joven del mundo en junio de 1994, a la edad de 10 años y 4 meses, cuando obtuvo su título en Antropología, en la Universidad del Sur de Alabama. Este niño prodigio ya a la edad de 6 años y 7 meses había ingresado a una universidad especial para jóvenes genios en California, EUA en septiembre de 1990.

La edad autenticada más alta alcanzada por cualquier persona es de 120 años y 237 días. Este fue el caso de Shigechiyo de Tokunoshima, Japón. Él nació el 29 de junio de 1865 y murió de neumonía el 21 de febrero de 1986.



Para el recuerdo



NA116 - IM 62 - IM 63

La Corredera

Para el recuerdo



NA117 - IM 64

La Corredera



EL CENTRO DE LA ECONOMIA !

No. 1

Cra. 1a. No. 13-71 Cra. 2a. No. 13-46 Tel: 2612653

No. 5

Cra. 5 Calle 100 esquina Plaza del Jardín

No. 2

Calle 21 No. 3-120 Teléfono: 2611125

No. 6

Cra. 4 No. 8-35 Av. Tel. 2483165 Espinal

No. 3

Calle 21 No. 4-57 Teléfono: 2612212

No. 7

Carrera 2a. Calle 17 Esquina - Ibagué

No. 4

Av. Guabinal Calles 51 y 53 PBX: 2666444

Somos la primera cadena comercial de Ibagué y del Tolima

GRACIAS POR CREER EN LO NUESTRO

Freddy Valenzuela
 Diseñador Gráfico y Fotógrafo Profesional
 Dir: Caracoles Manz. 22 Lte. 22 Etapa 2 Apart. 302
 Calle Colegio EL Edén, frente de la Iglesia Nva. Jerusalem
Tel: 3135785999 - 3164070132
 e-mail: valdefredoc@gmail.com - tmagraf69@hotmail.com
 valdefredoc@yahoo.com

Wood Group



Wood Group Colombia S.A.



Comprometidos con el desarrollo de la región

carrera 11 A. No. 93-67 of. 501-Bogotá
 colombia.info@woodgroup.com
 www.woodgroup.com.co

TEL 57 (1) 6212425 FAX 57 (1) 6212264

- Operación y Mantenimiento
- Consultoría
- SCM Cadena de Suministros
- Ingeniería
- Agenciamiento
- Proyectos



**CABAÑAS
 EN SANTA MARTA**

*Elegantes, Confortables
 y al alcance
 de su presupuesto.*

Reservas:
 Av. Tambo CL 21A Rodadero sur
 422 9205 - 4229377
 Telefax: (5) 4229206

TUS MEJORES MOMENTOS
 LLEGAN A UN NUEVO NIVEL

Casa de la Cerveza

CARTAGENA DE INDIAS



**BALUARTE
 REDUCTO
 DE
 SAN LAZARO**

CARTAGENA DE INDIAS



ASETPOR LTDA
Asesorías y Servicios Técnicos y Portuarios
 • Reparaciones Navales • Contenedores • Campamentos
 Móviles • Metalmecánica • Sandblasting • Obra Civil y
 Eléctrica • Soldadura y Cortes • Alquiler de Equipos
 • Fabricación Equipos Marítimos y Portuarios
 Parque Industrial Santa Cruz, Concepción 4, Bodega No. 6
 PBX: 4308461 - Fax: Ext. 116
 Sucursal Cartagena Cel: 316-2771979
 Pagina Web: www.asetpor.com
 mail: asetpor@asetpor.com



NACIMOS PARA CRECER



Decor-Cocinas's
 Cocinas Integrales e Industriales
 Muebles para Baño

MARTHA LUCIA CORREA O.
 GERENTE
 CEL. 315 3635736

CRA. 17 No. 54A - 43 Bogotá, D.C.
 Tels.: 346 22 14 - 345 76 69 (Fax)
 Fábrica: Cra.: 69B No. 24-82 Sur
 Tel.: 414 18 11 - Bogotá, D.C.

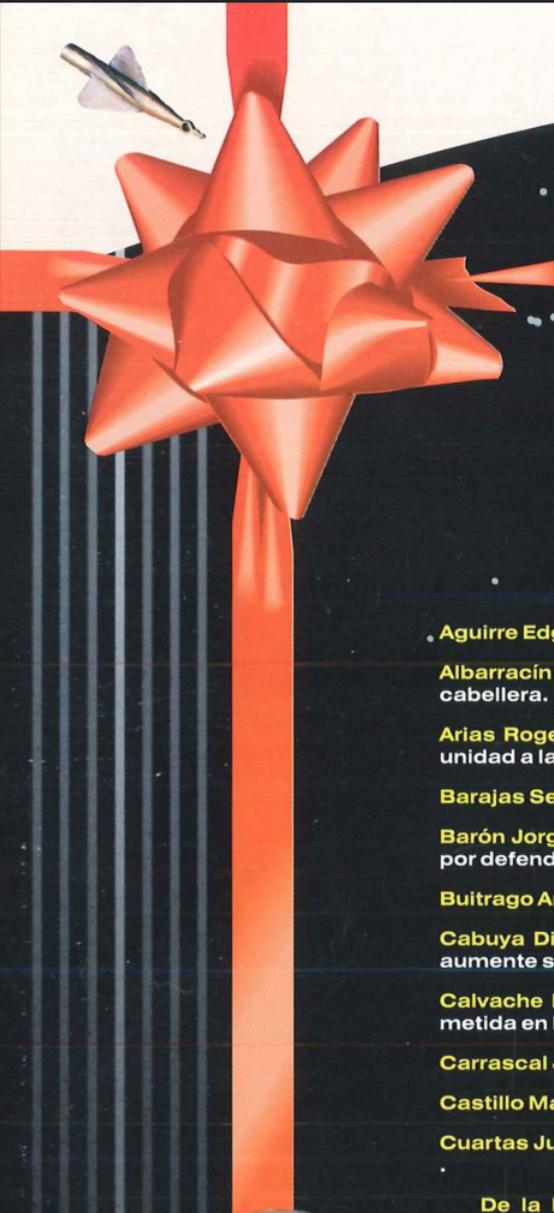


**BOTAS Y ZAPATOS
 PARA DOTACION**

CALLE 18^{SUR} # 29-17
 BOGOTA
 TEL: 7200749
 FAX: 7201181

TENNISMOUSE@HOTMAIL.COM





REGALIOS CORREDERA

Aguirre Edgar una finca con muchas vacas para sacarlas a pastar

Albarracín Michael un tratamiento capilar para controlar su abundante cabellera.

Arias Rogelio una barra portatil, para que pueda destacarse por algo en la unidad a la que sea trasladado

Barajas Sergio un igloo para que cambie el botellón que tiene en su camarote

Barón Jorge un sartén con mango extra largo, a ver si deja de voltear la arepa por defender a "sus cadetes"

Buitrago Angela un florete para que se defienda de su adorado tormento.

Cabuya Diego una careta y un snorkel, para que nade todo el río San Gil y aumente su amor por esa tierra.

Calvache Miguel una botellita de agua, para que se pase la papa que lleva metida en la boca

Carrascal Julián una terapia de lenguaje a ver si a sí se da a entender mejor.

Castillo Marco una rinoplastia de carácter urgente

Cuartas Juan la fiesta del lanzamiento de su nuevo libro: "Corriendo con estilo"

De la Hoz Santiago un contingente CDROM para encontrar la media naranja.

Gamarra Efraín uniformes extra para que no tenga que repelar

García Diego una entrenadora personal de pentatlón que le preste un poco de atención.

García Edgar un plan para que se pueda comunicar mejor.

García Oscar unas cuantas sesiones intensivas de bronceado

Gómez Jhonatan un bichero gigante para que no encaye alguna fragata

Gómez Natalia las llaves del pantry de su unidad, para que no ocurra ninguna novedad.

González David un traslado a un portaviones para que siga siendo imposible de encontrar

González Juliana un traslado a Coveñas para que no pierda sus contactos.

González Luis una novia para que lo saque a pasear



La Corredera

Herran María un kit de manicure para que se lime las "UÑAS" que le salieron al final

Martínez Alfonso un regalo con cariño de su prima que lo quiere tanto

Martínez Hansbert un boleto de vacaciones a Cereté

Martínez Yuri un regalo con cariño de su primo que la quiere tanto.

Meléndez David una solicitud especial al Comando de la Armada para que no le entreguen espada sino platillos

Mera Eduardo regalale un baño de María y mucha vitamina C para que así pueda ser inmortal y tranquilo pueda descansar

Morales Carlos un celular para que no se comunique con silbidos

Moreno Felix una osita

Olmos Gustavo un tinte para el cabello y camufle las canas

Ortiz Jhonatan un Doctorado en ética

Otero Eduardo una bolsa de gomitas para endulzar la conquista.

Pauwels Stephanie su propio show: "Stephanie en America"

Ramírez Emerson un sicólogo para que no cometa tantas locuras

Rebolledo Alberto guantes de boxeo para defenderse de su eterno contrincante

Reyes Ciro una corbata para que suelte el moño y un kit de aseo para su buque

Rico Mary un corrector de postura con la mas alta tectología

Rico Yeison medidor de licor y un curso fantasma para que no se deje pillar

Rivera Mario una chapa nueva porque la de "2.2" ya se le debió haber dañado hace mucho tiempo

Robledo Eder una grabadora para que no tenga que estar repitiendo todo lo que dice

Rodríguez Alejandra un chubasquero para que no tenga que guardar su gorra en una bolsa.

Rodríguez Alejandro un sombrero rojo para que se note

Rodríguez Carolina una palitas pequeñitas de TK, y una espadita talla XS

Romero Óscar una agenda digital para que no se le olviden sus deberes

Royet Daniel un contrato con una disquera para que pueda hacer su sueño realidad

Salgado Julián una pera de boxeo para que desfogue su ira y no se enculebre

Tiria Leonardo unos guantes de ceremonia para que no se enculebre.

Villamil Eliseo una carta de despedida firmada por todos sus amigos de la ENAP







GM. MARTÍNEZ JOSÉ (COQUITO)

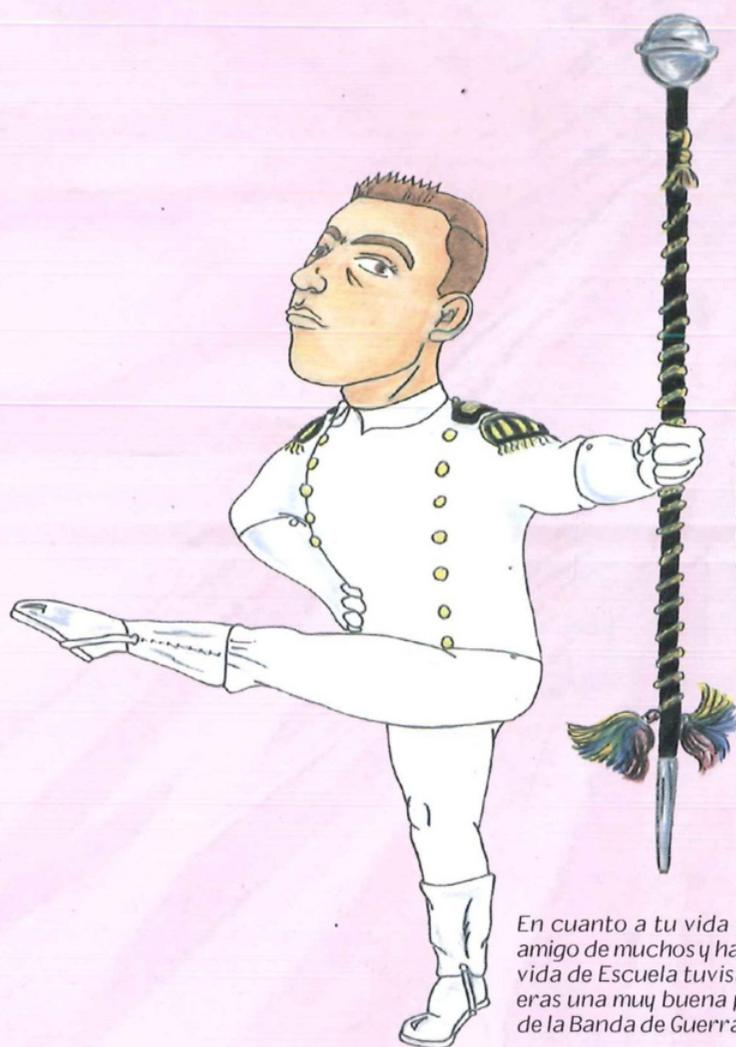
Todo un personaje, de corta estatura pero gran espíritu, tenías un tono de voz inconfundible, como olvidar esa forma de gritar en el Comedor de Cadetes, cuando nadie quería hacer silencio y no respetaban tus tres sagradísimos chulos, pero que por cuestiones ajenas fueron cedidos a otro. Durante tu vida en Escuela Naval gritaste bastante y gracias a ello y a la exigencia que tenías sobre tus subalternos, fuiste Brigadier Mayor de la Compañía Binney, en la que tuviste un largo rato de reposo y que afortunadamente lograste salir sin problemas y más con la ayuda de tu angelito de la guarda que nunca te abandonó. Te gustaba surcar un poco por aguas peligrosas, pero lo hacías de tal modo que muy pocos se daban cuenta. Desde primer año perteneciste al Club Náutico, que junto a otros dos Hobbits alcanzaron diferentes victorias en las regatas en que participaban. Eras un poco moñito y te gustaba siempre sobresalir, sin embargo recuerda que en una ocasión no pudiste hacerlo porque desde la tribuna te tocó observar la ceremonia.

La Logia te desea muy buen viento y buena mar, esperamos que dejes de gritar tanto no vaya a ser de que resultes con un ojo de diferente color a otro.



La Corredera

GM. MORENO JHON (GIGOLO)



Hay gente convencida y tú, siempre por el más apuesto quisiste pasar, tenías un delirio de persecución que te hacía pensar que cuando pasabas, todas las niñas ponían la mirada en ti, y eso que cuando estabas con tu guaripola, pensabas que todas muertas quedaban atrás, pero en realidad eso nunca pasará.

Nunca quisiste ver la realidad, por eso mediante engaños, historias y aventuras a todo el mundo querías contar, lo que no sabías era que sólo en tu mente esas cosas podían pasar. Siempre hiciste alarde de tu especialidad, pero era más la habilidad que tenías para modelar que la milicia que podías inspirar, eso sí hasta una muñeca camuflada, más porte militar podía mostrar, pero cuidado un Cadete que olvidará tu grado de Alférez, porque era mejor que ni te volviera a saludar.

Tenías la habilidad para todo una excusa poderle sacar, lesiones, contratiempos y como olvidar ese dolor en el hombro, que para tu fortuna, de la rutina del Batallón te logró sacar.

Mamín por naturaleza, nunca nadie te prestó atención, pero siempre a otros querías hacer pensar lo contrario. Como olvidar aquella historia de amor que en un avión con un beso lograste comenzar y que ni al graduarte lo pudiste superar y como pasar por alto aquel cuento que para darle celos a un compañero quisiste montar, ¡ay! Pobre María nunca podrás olvidar.

En cuanto a tu vida como militar un poco madre te podemos catalogar, eras amigo de muchos y hasta en las franquicias con ellos te ibas a tomar. Durante tu vida de Escuela tuviste ciertas novedades, pero sin embargo te resaltamos que eras una muy buena persona y que tenías mucha agilidad como tambor mayor de la Banda de Guerra de la Escuela Naval.

En tu carrera como Infante de Marina La Logia mucha suerte te quiere desear, ojala a nuestra Armada Nacional muchas éxitos puedas dar.



GM. MEJIA ANDRÉS (¡COMBATIENTE ÚN!)

Nuestro Brigadier Mayor de Batallón, tu sí que tienes muchas historias para contar. Eras muy apreciado por los 114, a algunos les trajo muchas consecuencias el haberse embarcado en el ARC "Gloria", porque al llegar, no encontraron mucho de lo que dejaron, claro que al final lo recuperaron y fue cuando tu vida volvió a ser normal. Siempre que dormías había alguien de relevante que cuidaba tus sueños...y es que el fondo no podías controlar. En fin...pero si a tu crucero nos referimos, no podríamos olvidar el hielo y las chicas en Barcelona, quienes mucho frío te pusieron a aguantar. Eras un personaje con mucha energía y una mística inconfundible, el detalle marinero que te faltaba era que si en el mar te quieres desempeñar debes aprender a nadar y tus mareos al navegar debes controlar.

En tu primer embarque en el ARC "Gloria", dejaste sobre cubierta gratos recuerdos, como el primer teterado que tu mamá te dió, y ni rastro te quedó.

Resaltamos tu gran porte militar, energía y mística a la hora de realizar cualquier actividad. ¡¡¡que viva Colombia un!!!. Sabemos que vas a ser un excelente Oficial y que tu experiencia en la vida militar como Infante de Marina, te servirá para destacarte en todo lo que vayas a desarrollar.

Éxitos en tu nueva vida como Oficial de la Marina de Guerra.



La Corredera

GM. ACEVEDO JORGE (KPETO)



Un personaje bastante extraño traído desde Florencia Caquetá, del cual no podíamos dejar de hablar porque si que daba pie para sus actos en tela de juicio poder cortar, comenzando por tu particular forma de vestir de ropa civil, que deja mucho de que hablar y pensar. No creas que de las tijeras te ibas a salvar, vivías en un mundo extraño del que un día siendo Cadete quisiste escapar y por eso una licencia te tuvieron que dar, por que mucho ejemplo no era el que sabías dar, pero a los Cadetes eso era lo que primero repetías al sancionar, ya que mucho criterio creíste siempre tener.

Te caracterizaste por ser buen concejero con tus compañeros, te creías el más malo del Batallón y nunca pensaste que todos veían lo que hacías, y en el ARC "Gloria" como una mansa paloma te encontrabas, las turistas intentastes cautivar, claro que siempre sin éxito, por lo cual entre tus amores de puerto una gran variedad de especies pudiste dejar. De toda actividad del Batallón te querías evadir, y no esperes que olvidemos mencionar que para no ir a una ceremonia a un compañero tuviste que pedir mentir acerca de una lesión en el tobillo para así poderte excusar.

Esperamos que ahora de Oficial te des cuenta que el mundo no gira en tu entorno y que no todo lo que hagas es ejemplo a los demás. Buen viento y buena mar.



GM. RIVERA MARIO (RIVERA M...OÑO)

Desde que eras Cadete te hacías notar por esa peculiar forma de mandar, la verdad es que molestabas por todo y ni que decir a las Cadetes femeninas que desde que entraron de baja las querías dar. No podemos decir que todo en ti estaba mal, ya que eres muy inteligente y muy buen esgrimista, que con una medalla de oro dejaste muy en alto el nombre de la Escuela Naval.

Poco a poco fue pasando el tiempo y la cucarda te llegaste a colocar, pero lamentablemente los antiguos siempre te llegaban a Gualdraprear. Sin embargo y gracias a tu esfuerzo, cuatro chulos en tu brazo izquierdo te supieron colocar.

Las cosas no salieron muy bien, por eso de Brigadier Mayor de la Brion fuiste a dar, que luego de tu comisión a Perú, parte a mi Teniente Mejía tenías que dar.

Cuando entrabas al Comedor todo el mundo se tenía que paralizar, de lo contrario, vuelta a los dos postes al Batallón tenías que mandar. Siempre nos preguntamos ¿porqué tus compañeros no te querían colaborar? Será porque no los supiste orientar, o acaso ¿estaban aburridos de que los gualdrapearan?

Sin embargo hay que resaltar tu espíritu de lucha y el sacrificio que hiciste, llegar a manejar tanto personal y suplir tantas necesidades es complicado y más cuando hay que exigirle a sus propios compañeros como Brigadier Mayor de Batallón.

Te deseamos mucha suerte y que sigas así de trabajador en tu vida como Oficial Naval, ya que con tus conocimientos y tus capacidades, muchos resultados positivos para la Armada Nacional traerás.



GM. PEÑA RAFAEL (DON PEPE)



Y llegó el momento de la verdad, te caracterizabas por esa forma de hablar y ni que decir de cuando te exaltabas y empezabas a gritar.

Tus víctimas en la Escuela eran los Cadetes de Comedor, porque si que comías bastante y más de un parte llegaste a descuadrar, y como si fuera poco a veces lo citabas a relación si no te gustaba la comida, un poco cruel pero sin embargo era lo que hacías.

Como olvidar aquellos días que estuviste de Golfo Golfo, si algo iba a pasar pasaba ese día, siempre habían novedades, incluso de Brigadier de Control de una pequeña compañía el parte no lograbas cuadrar. Cuando te irritabas era mejor que nadie estuviera al lado tuyo, porque era el primero que se ganaba su grito. Tu hora crítica, la formación de las catorce horas para permisos cortos y chicharrones varios, ahí perdías el control con tanto despelote y pobres Brigadieres de Control, siempre llevaban del bullo frente a todos los Cadetes.

Que decir de esas noches eternas en las que intentabas cuadrar el parte de armamento del Batallón, era bastante difícil y por eso más de una llamada de atención recibiste. En primer año sorprendiste con una grandiosa excelencia Académica, quien sabe de donde salió, la verdad es que luego de que reingresaste, fuiste bastante punalero para el estudio y hasta aplicado te volviste, lástima que por cuestiones de la vida te negaron los tres chufos, quien sabe porque sería.

De tu embarque en el Buque Escuela ARC "Gloria" no podemos olvidar, aquella niña unos cuantos añitos más vieja que tú que te llegaste a conquistar, bueno esperamos que le hayas encontrado algo peculiar y a tus gustos halla sabido cautivar.

Que decir del típico "aaahhh Cadete" que le agregabas a todo lo que decías, y de los famosos ensayos de la Ceremonia de Ascenso en sudadera con fornítura, el nuevo uniforme Delta X, para recién operados, que por cierto a tu "Don Pepe" siempre supiste dar a resaltar.

Bueno, finalmente y ya para dejarte de molestar, te deseamos muy buen viento y buen mar, y que en tu nueva vida como señor Oficial de la Marina de Guerra, tengas muchos éxitos y resultados positivos para la Armada Nacional.



GM. GONZÁLEZ LUIS (CHICHARRA)

Más conocido como chicharrita, tu voz si que era diferente a las demás, peculiar, trasnochadora y morena como tu ciudad, y que nunca en tu vida de Escuela la pudiste engrosar, por ello fue motivo de imitación en una inversión de mando por parte de Cadetes menos antiguos.

Inspirabas de todo, mandabas una vuelta seguida de una sonrisa irónica, ¿que esperabas acaso?. En tu vida de Escuela sólo un día de trabajo pagaste, pero no era por ti, sino que gratis lo pagaste. Como olvidar que de franquicia nunca querías salir y cuando lo hacías regresabas para ir a comer a la COAL por no gastar dinero, y ni que decir de la licencia otorgada para el Batallón de Cadetes en donde preferiste abordó contando vainillas y cartuchos.

En el ARC "Gloria" tu segunda cama era la laca, de la cual tus compañeros no te querían sacar, lo que si hay que rescatar es la paciencia con que siempre asumías todo, porque nunca llegaste a mostrar mal genio ni agresividad cuando te molestaban. Siempre llegabas temprano para no gastar más dinero, pero sin embargo muy responsable y organizado.

En el aula ocurría algo parecido, todos tus compañeros te molestaban y te colocaban de cabeza en el atril, pero nunca decías nada, sólo repetías ¡Quieto, quieto! ¡Ayy, cuidado con la cabeza! ¡Quieto quieto! De primer año eras bastante callado y solitario, estudiabas sólo para que nadie supiera que estudiabas, ahora has cambiado un poco gracias a tus compañeros que te han ayudado a ver las cosas de otra manera.

Esperamos que tu carrera de Oficial Naval logres obtener muchos éxitos y que con ayuda de tu especialidad y tu organización aportes un granito de arena a esta patria que tanto lo necesita.



GM. GONZÁLEZ DAVID (EL SHAMÁN)



Conocido en el bajo mundo como Shaman, la persona que todo lo sabe y lo tiene. De tu laca podía salir cualquier material que se necesitara para reparar media Escuela Naval.

La verdad es que eras una persona bastante operativa y con muy buenas ideas, como la construcción del camino del Froylan y Binney, los cuadros históricos para el Batallón de Cadetes, el cuadro de constelaciones (sin números), el arreglo de ventiladores y los cañones, el simulador de navegación en la marina, etc. y así un sin número de proyectos algunos terminados y otros que quedaban sólo en palabras...

La peor pesadilla de los Cadetes era una mordida tuya, la fama que te precedía era única, "el Shaman muerde pero no suelta", ¡Oiga Cadete vaya al polígono y tráigame una piedra para el camino de Guardiamarinas del Froylan y Binney y me ayuda a ponerlas! Mejor dicho, el Cadete prefería no pasarte cerca evitando un acontecimiento parecido.

Que decir de tu vida como Cadete de primer año con la famosa historia del panqueque en tu bolsillo, cuando del comedor te sacaron a formar muy rápidamente.

En las actividades del Batallón era muy raro verte, ya que siempre existía una actividad extra, que tú y solamente tú, podías realizar, lo que ahora nos preguntamos es ¿Por qué siempre a la hora del deporte?

Hiciste algo de historia también con lo del trabajo con la llama Olímpica en los juegos Sur Americanos, a la que centinela te tocó prestarle y que al final con éxito encendió, por ello te otorgaron un permiso especial, pero como raro llegaste enculebrado.

Sin duda como Ingeniero en las unidades a flote bien te vas a desempeñar, eres de los pocos que parece no haberse equivocado de especialidad, para ti buen viento y buena mar.





ALIM. BETANCOUR JUAN (VALIJA)

El Alférez más boleado del Batallón de Cadetes, pero gracias a tu destacado chicharrón de natación se te fue otorgado el cargo de todos y unques, el cual sacaste a delante de la mejor manera.

De Cadete antiguo fuiste terriblemente gualdrapedo frente a los demás Cadetes, pero te sirvió para comenzar a virar por el camino del bien y gracias a ello lograste pasar por lo menos un año con tu conducta no tan maltratada. En uno de esos años de rebeldía, por ponerte a desafiar a un Guardiamarina en tan sólo dos relaciones quedaste como para ni respirar.

Tenías una delgada traga maluca, que te tenía atormentado, pero gracias a tu chicharrón podías dejar de pensar en eso, ya que siempre estuviste retirado del servicio compitiendo, lo bueno era que representabas muy bien a la Escuela Naval con tus triunfos y medallas obtenidas.

Tus ganas de graduarte rápido te llevaron a que no te importara el tiempo de recuperación o post operatorio, muy a los cuatro días saliste caminando como si nada y sin silla de ruedas. Al principio ensayaste con sudadera, pero al final los concluíste de caqui.

En tus blondas impusiste la moda del Brigadier de Control sin rabiza, y ni que decir del manejo del pito, a duras penas aprendiste las pitadas de las compañías y las de los Brigadieres de Control. No podías pitar otra cosa porque no se te entendía, tocaba asimilar la pitada dependiendo la hora a la que lo hacías, pero te gustaba tanto ese servicio porque tenías la facilidad de desesperar a los Cadetes.

Ojala en tu vida como Infante de Marina logres los mejores exitos.



GM. PAUWELS STEPHANIE (SHOWELS)



Traída desde el Meta hasta la ENAP, la Guardiamarina más popular te podemos nombrar, que desde Aspirante te quisiste hacer notar. Desde Cadete esa inconfundible forma de mandar.

Y que decir de tu inconfundible forma de caminar, ¿será que lo hacías recordando tus épocas de modelo en la civil?. Porque incluso la moda en tus uniformes quisiste llegar a colocar.

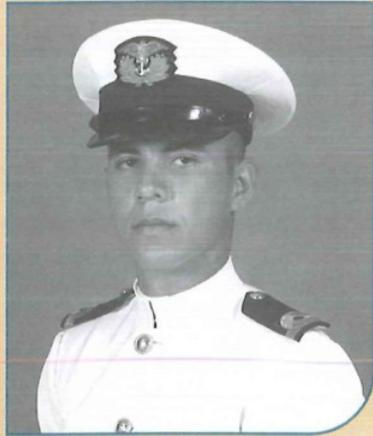
En tu embarque en el ARC "Gloria", podemos destacar tu energía, claro que siempre verificando que alguien te estuviera viendo. Siempre tuviste a alguien que te enseñaba y te colaboraba en todo, sin embargo por alto llegaste a la ciudad de Cartagena.

Que decir de tus competencias con el equipo de Pentatlón Militar, que con mucha dedicación y entrega más de una victoria le supiste entregar a la Escuela Naval, aunque después de cada una de ellas, un cierto tiempo de excusa siempre existía, sería el esfuerzo o ¿qué no eras muy buena para trotar?

Cuando sancionabas a los Cadetes querías que todo el mundo se enterara, era mejor que lo hubieras publicado en el periódico para evitar

así que gastaras tu voz. Tus dos chulos llegaron y como Brigadier de Sección quedaste, gracias a tu exigencia y "ejemplo" que supiste dar.

Bueno, te deseamos que ahora como Oficial Naval ejerzas la carrera de manera excelente, ya que tienes un gran potencial, Mucha suerte.



GM.GAMARRA EFRAIN (EL REPELADOR)

Pensaste que los pescaditos en el agua se tenían que comunicar y el radio que te dieron para tu centinela al agua lo dejaste caer por estar durmiendo y haciendo lo que no tenías que hacer.

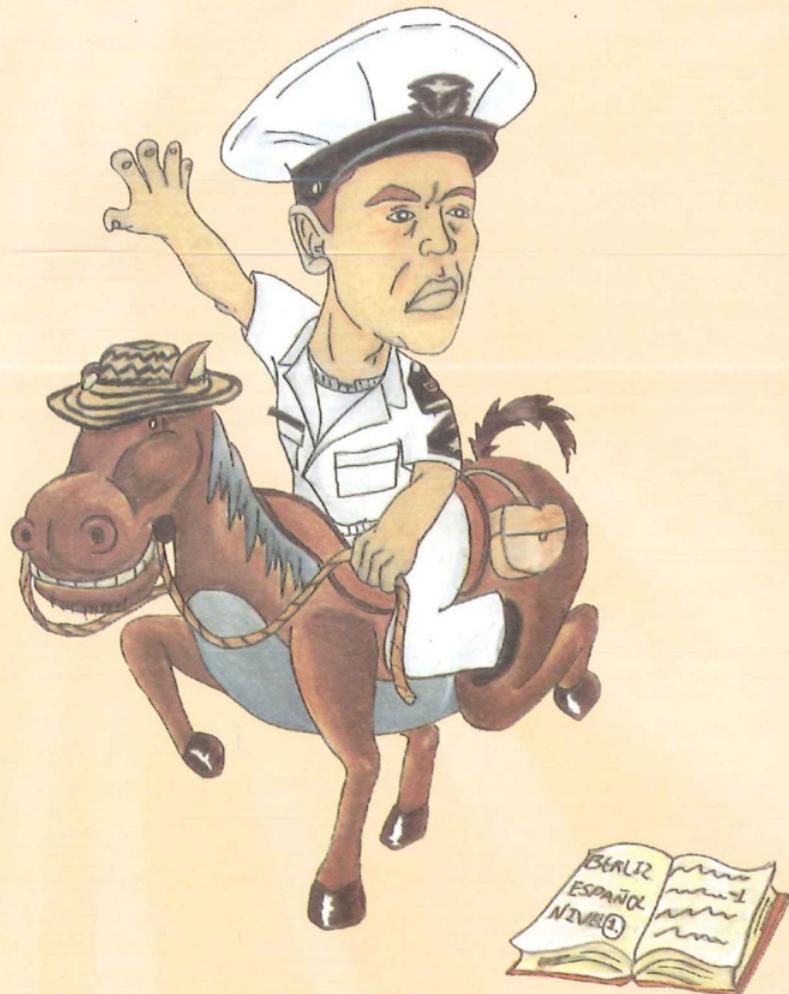
Quisiéramos saber que opinas cuando alguien al salir de rumba y está muy bien acompañado, su padre sin pena darle del bar fue a sacar, dejando a esa pobre niña con crespos hechos y la cuenta sin pagar. No sabemos si conozcas un caso similar pero nosotros ya conocemos uno, ¿que pena verdad?

Siempre en tu laca poca ropa tuviste, la verdad es que no sabemos como hacías para vestirte y para que al final de Guardiamarina resultaras en la compañía Binney. Eso si, exigías bastante a los Cadetes su presentación personal, sólo que una vez descachaste y en unas divisiones de personal en marinera, un Señor Oficial te terminó llamando la atención, porque algo en tu uniforme no estaba como debería estar.

En tu vida en la Escuela fuiste siempre bastante escandaloso y de comentarios bastante exóticos, pues a todas tus compañeras siempre impresionabas en la forma tan tosca de expresarte, debes tener cuidado porque un Oficial Naval debe siempre distinguirse por su buena escritura y por su cortesía al hablar.

Esperamos que en tu nueva vida que empiezas, grandes resultados para la Armada Nacional puedas obtener, y seas una persona del cual todos quieran hablar por su comprometimiento y su entrega a las actividades del servicio.

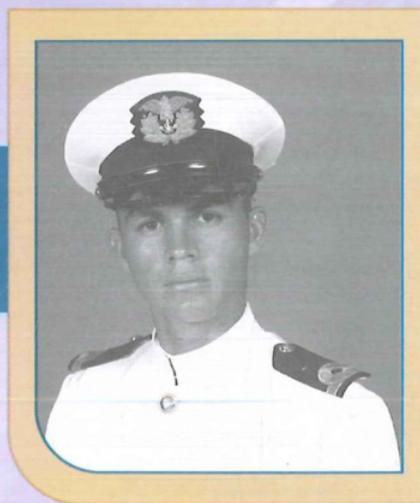
La Logia te desea buen viento y buena mar.



La Corredera



GM. RAMIREZ EMERSON (MOPERSON)



El amante de las velas ligeras, no entendemos porque cuando quedaste encargado de la Marina Rafael Obregón, hasta tus compañeros se salieron, será porque nadie te aguantaba o porque eras un poco despelotado, bueno si se puede decir que un poco. Como olvidar aquella ocasión que al camarote de tu escuadra revista fuiste a pasar, pero mágicamente y de un día para otro, con dos chulos en tu uniforme fuiste a dar, lo lastima que ese uniforme no era el tuyo, y cuando el cadete te pregunto que de que sección habias quedado no supiste que contestar ¿será que eras desordenado?

No sabemos como se te ocurrían tantas cosas para hacer en la Escuela Naval, lo más chistoso de todo, es que eso no era malo, lo realmente malo era que en todas te dejaras pillar. Desde recluta en todas calabas, eras de esos que pedía autorización para visitar a su novia el fin de semana, ya que venia de España y además no estabas involucrado en la Calle de Honor con tu compañía, y preciso... un compañero que estaba en la fila se excusa y te ponen en la fila.

Quien sabe como aguantaste tanto tiempo sin aguantar ni un soplo, la politica del Cadete en seis trabaja te sirvió un poco.

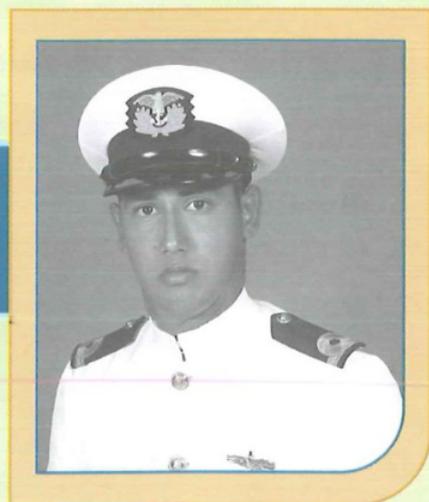
Cuando prestabas Brigadier de Control era un total descontrol, hasta el parte de la Padilla que alrededor de 28 Cadete no podías cuadrar, ¿Quién sabe como hacías cuando prestabas Golfo Golfo?

El léxico que manejabas era bastante loco, como la vez que en el Comedor de Cadetes recordando la rutina del Batallón dijiste: "Aquel que llegue joche se la cierra la talanquera" ¿Quién te entendió? Pero con todo y eso, tenías tu personalidad, que a todos agradabas sin importar lo que realizabas.

Un día si se te pasó la mano con un camarote, hasta el Señor Subdirector le tocó venir y jalarte las orejas, debes controlar un poco tus reacciones instintivas, porque pueden traerte consecuencias.

De la vida de velerista muchas cosas podemos contar, una de ellas fue cuando no pudiste ir a Santa Marta, porque llegaste joche en una franquicia en el 20 de julio en Bogotá y también cuando fuiste sorprendido en el Club Naval por un Señor oficial, quien muy extrañado te preguntó: ¡"Oiga usted es Cadete"! y tu sin novedad especial le respondiste: ¡Negativo!, ¡upss!! Que forma de contestar, que pensaste en ese momento.

Como navegante te va a ir muy bien pero tu forma de actuar debes cambiar, buen viento y buena mar.



GM. ROYET DANIEL (EL FRANCÉS)

Encargado de Trapo y Caol, lavandería del Batallón, el Coro y... ¿que otro chicharrón??? Aaaaaahhhh! Si claro, una escuadra de Cadetes femeninas. La verdad es que no sabemos como a la Binney pudiste llegar, ya que mucho ejemplo no sabias dar. En la vida de Escuela te dedicaste más a la música que a otra cosa.

Tienes muchas habilidades para tus amistades entablar, primer, segundo y tercer año, a tu valuarte de amigos y bananos, siempre iban a dar. Al principio era todo normal y luego la protección total, era mejor que nadie se metiera con ellos y ellas porque tú eras el único que podías sancionar y voltear.

En tu embarque en le ARC "Gloria" podemos destacar, el ridículo que hiciste en Martinica, cuando por un exceso de traguitos a una amiga quisiste enseñar a bailar, nada más y nada menos, que con saltos y brincos, quien sabe a quien querías impresionar, o más bien ¿pena le hiciste pasar? Nunca te olvides de tu amigo carlitos, ya que desde que te acompañó, solo en suecos y sudadera te dejo estar.

Sabemos que de Oficial te vas a desempeñar muy bien, ya que tienes muchas capacidades que te distinguen de los demás, la sinceridad y la franqueza una de las principales virtudes que se deben tener, nunca las cambies, ya que temple marino siempre has de tener.



GM. MELENDEZ DAVID (LA MORSA)



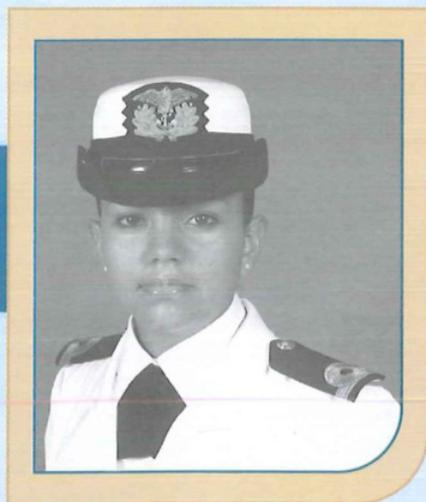
Fuiste el único aguerrido Cadete de primer año en la fila de los platilleros, en tu primer desfile de 20 de julio en la ciudad de Bogotá, en el cual te desempeñaste muy bien, durante tres largos años con la Banda de Guerra de la Escuela Naval.

Sufrías de algo incontrolable y motivo de muchas culebras, te dormías en la fila con gran facilidad, lo que hasta el momento no se sabe es ¿Cómo hacías para no dejar caer los platillos en plena ceremonia? De pronto era una habilidad que con el tiempo fuiste perfeccionando; lo grave del asunto era que no lo hacías sólo en la fila, si no cuando te encontrabas hablando con alguna persona, ¡algo que increíble! Pero así pasaba. El amo y señor de la perrada, hasta sacaste y rescataste el estandarte Logístico, que sólo tu arriabas por la mañana, amas tu especialidad más que nada, por eso de las neveras del Batallón bien supiste manejar, generando mayor inversión y mayor ganancia, que ningún otro encargado.

En tu embarque en el ARC "Gloria" asumiste el cargo de administrador de la cantina, era tu preferido. También te hiciste famoso ser el amigo inseparable de Don Pepe. En tu vida de Escuela aprendiste que también los hermanos voltean a su hermanos, o por lo menos eso te ocurrió cuando el se encontraba en la Escuela, ¿Será que te quería dar de baja? Un día hasta a relación por mal servicio te quería citar.

Esperamos que también hayas aprendido que es mal negocio traer bicicletas a la Escuela Naval, ya que todos lo Guardiamarinas la utilizaron hasta que la dañaron, lo peor de todo era que cuando estaba buena, muchas caídas sufriste hasta una lesión en un dedo fue el grato recuerdo que te quedo de una de ellas.

Muy seguramente le seas muy útil a la Armada Nacional con el potencial que tienes y la facilidad para manejar lo negocios, tiene una muy buena visión de la cosas y eso puede ser muy provechoso para ti y tu carrera.



GM. RICO MERY (LA FLECHA VELOZ)

Una Guardiamarina que se caracterizó por tener ciertas diferencias con sus compañeros, mucho exigias pero poco ejemplo dabas, como olvidar aquellas divisiones donde por fondo también supiste calar.

No sabemos que fue lo que te disgustó, pero al principio escogiste la especialidad mecánica y después te cambiaste a oceanografía, pero eso sí, fuiste siempre una aguerrida luchadora y a la que el equipo de pentatlón quiso pertenecer. También como Tambor Mayor de la Banda de Guerra quisiste ser, sólo que con unas pequeñas consecuencias en tu pie.

A toda femenina le querías ganar, como sea tenias que ser tu y nadie mas que tu, quien sabrá porque... De pronto ese espíritu de guerrera, en ti muy inculcado habias de tener.

Con el Seleccionado de Tiro fuiste a la ciudad Bogotá, sólo que una menos antigua que no era del seleccionado mejor se pudo desempeñar. Con tus compañeros nunca saliste y quien sabrá porque...

Te deseamos mucha suerte en tu vida como Oficial Naval y que logres desempeñarte como una excelente Oceanógrafa Física para que así nuevas investigaciones puedas empezar.



La Corredera

GM. ORTIZ JONATHAN (CACHETES)



De ti no sabemos ni como empezar, pues hay muchas cosas que es mejor no contar. En cualquier oportunidad tenías que sacar algo hacia las femeninas, pues en contra de ellas siempre querías estar, pero como te sabias desempeñar manejando al personal...

A la Binney PR fuiste a dar, como un buen cuadro te supiste desempeñar, más que todo manejando al personal femenino ya que allí querías estar. Gualdrapo te gustaba mucho aplicar, pero te recordamos que de oficial a tus subalternos tendrá mucho que respetar, ya que a ellos con mucho ejemplo tendrás que mandar.

Que decir de tus chicharrones en que estabas involucrado, tu preferido el de ser velerista, en el que muy bien te lograste destacar, claro sin dejar por fuera a tu grandioso equipo, que más de un bajo en la bahía a las cartas náuticas anexaste.

De Aspirante fuiste el primero en enculebrarse por no cumplir las reglas y llamar a horas no autorizadas y no precisamente por celular... No siendo más, de tu tijera te dejamos descansar y que de oficial como navegante te vas a desempeñar, La Logia te desea buen viento y buena mar.



GM. AGUIRRE EDGAR (ASTROLABIO)

De la selva eres y a la selva llegarás, El Cadete más indeciso del batallón, me voy hoy, hoy pido la baja, una y otra vez lo repetía, duraba un tiempo así y luego otra vez al servicio sin novedad especial. Cuando se encontraba despelotado por el Batallón, nunca nadie le decía nada, porque siempre antes de salir rezaba la siguiente oración. ¡Oh! Gran Dios, permíteme hoy no ser visto por nadie, que pueda eludir cualquier actividad especial y lo más importante, mándame a dormir temprano. Esta fue una oración que aprendió en su ciudad natal, Leticia y quien sabe que otro conjuro raro pudo llegar a aprender.

Y que decir del año de servicio que de pañol de botes supiste estar, siempre a la 1400R a las blondas dabas parte, y televisión con aire acondicionado te ibas a mirar, ¿será que ibas a cuidar el material? Bueno en fin, tu vida de Escuela transcurrió de manera anormal ya que tenías la excusa perfecta para toda actividad, una supuesta lesión en labio, que siempre de apuros te supo salvar, al principio era verdad, pero después con sólo con crema dental querías tramar.

Y que decir de tu embarque el buque Escuela "Gloria", cuando por unos traguitos demás, en Martinica te querías quedar, que incluso al otro día para la formación no te pudiste levantar, tocó colocarte de servicio para evitarte una sanción. Claro como no salías franco en la Escuela, te dieron franquicia en el Gloria y al despelote mar.

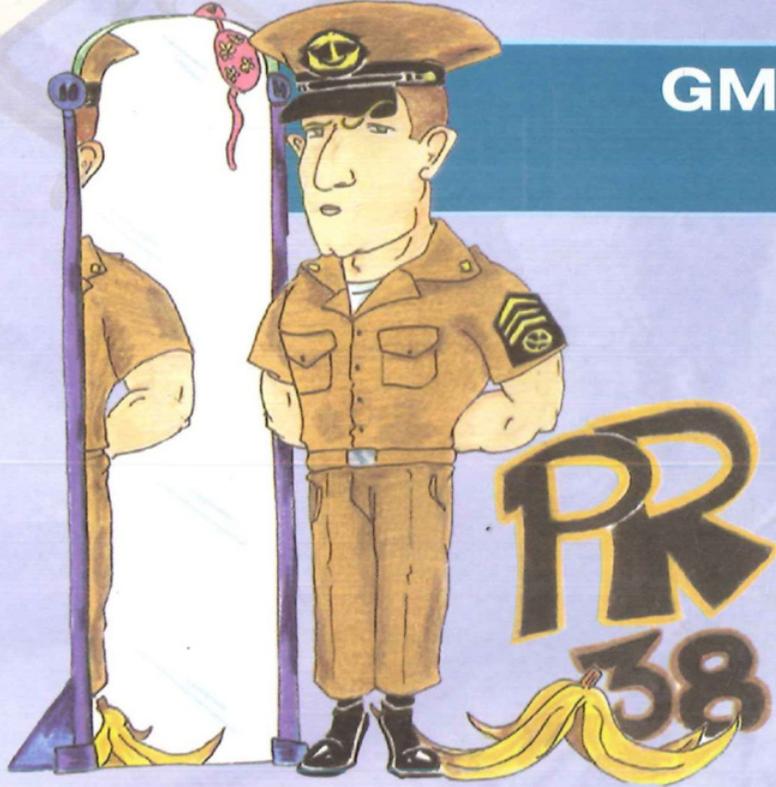
Al llegar a la Escuela y luego de coger chulo, te tocó cambiar y de Guardiamarina más exigente te conoce el Batallón, no hay Cadete que se te llegue a bolear, porque pobre, ni piernas ni brazos le llegaban a quedar.

La logia te desea buen viento y buena mar, esperamos que de Oficial, no busques de servicio de pañol de botes siempre estar.

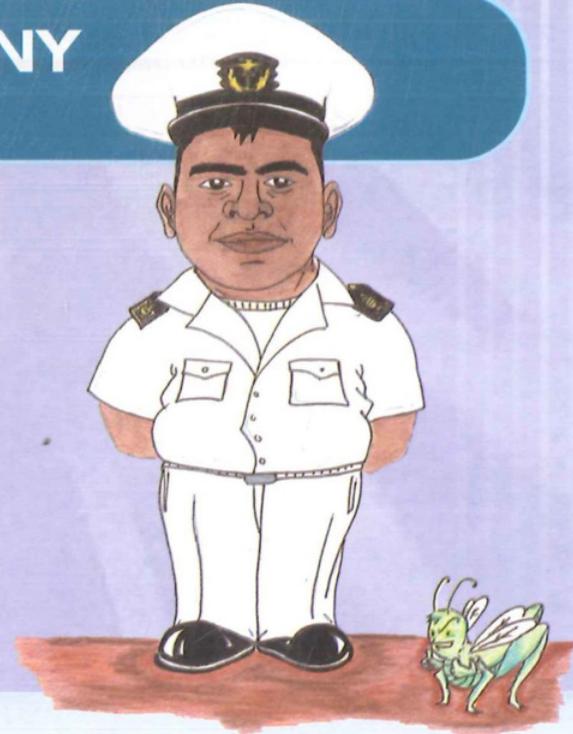
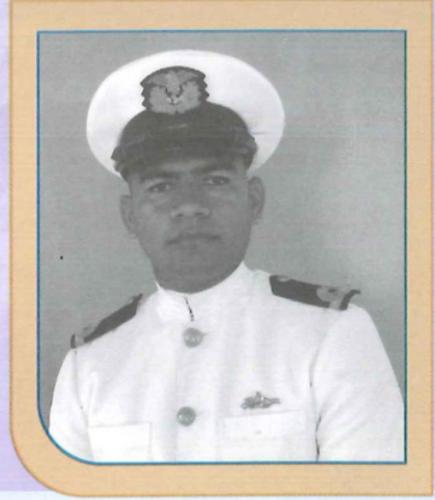


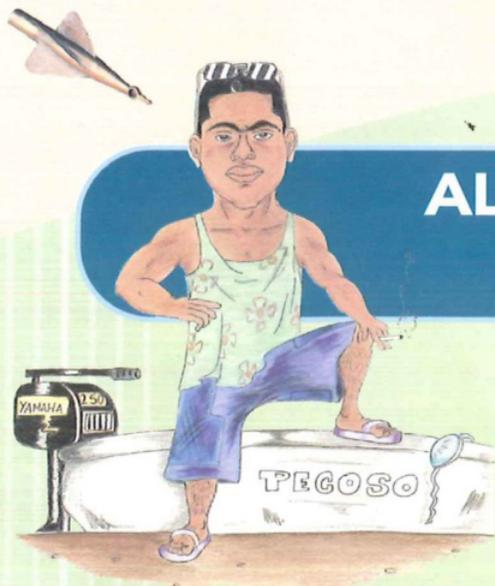


GM. DURÁN XAVIER (EL OGRO)

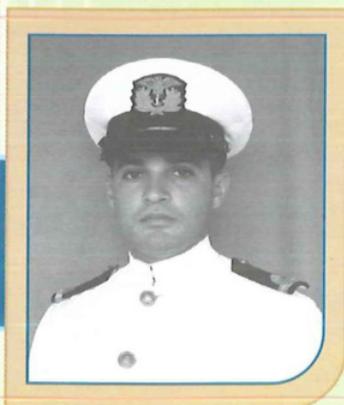


ALIM. MORALES JHONNY (EL GRILLO)

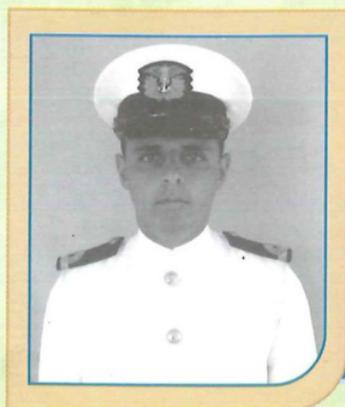
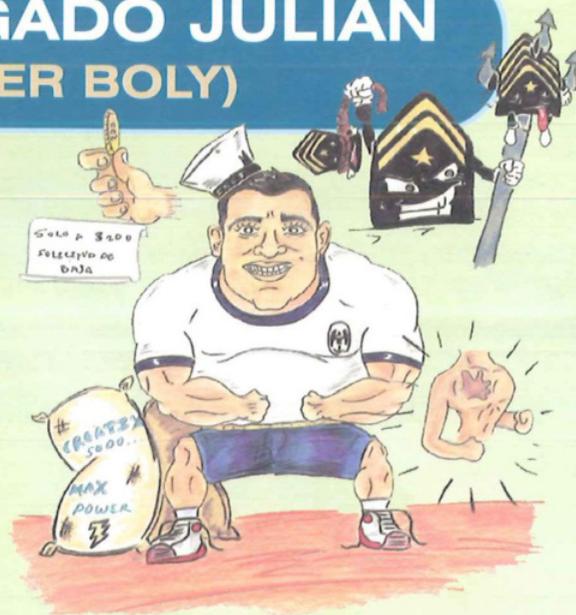
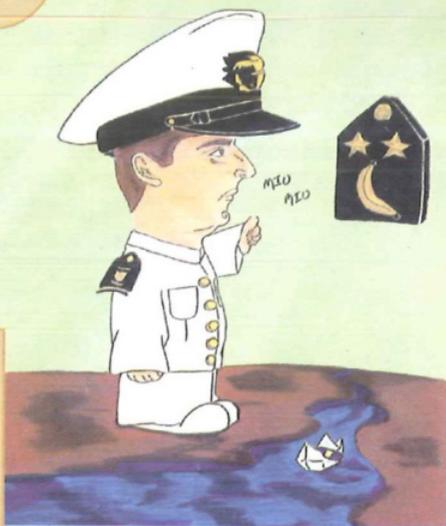




ALIM. ARBELAEZ BERNARDO (EL BEBE)

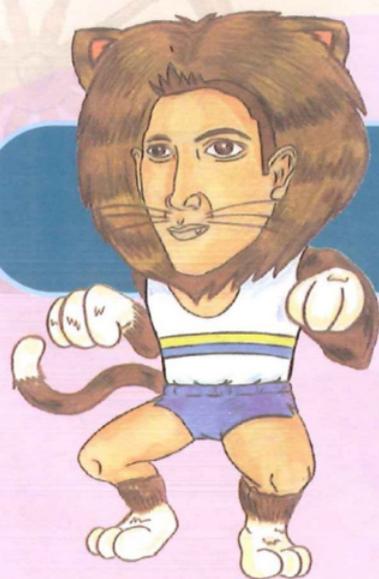


GM. SALGADO JULIAN (SUPER BOLY)

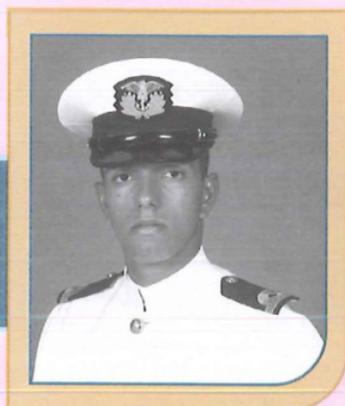
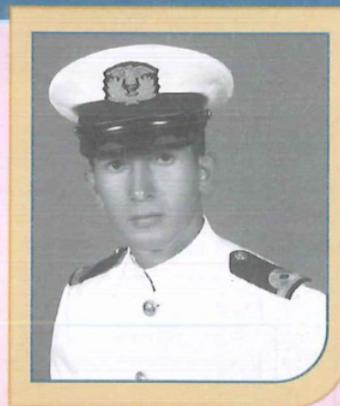


GM. BARRERO ANDRÉS (HOBBIT)

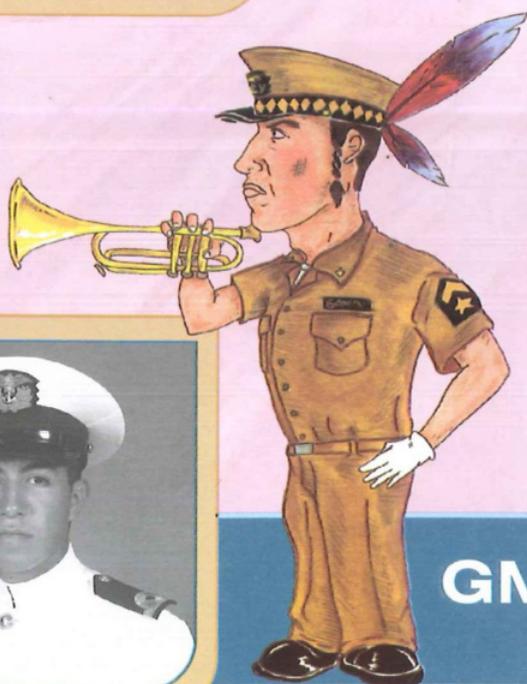
La Corredera



GM. RICO YEISON
(EL GATO)



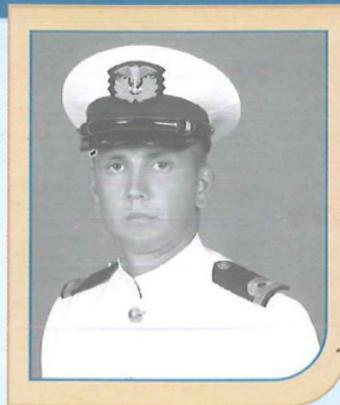
GM. CASTILLO MARCO
(NARIZ)



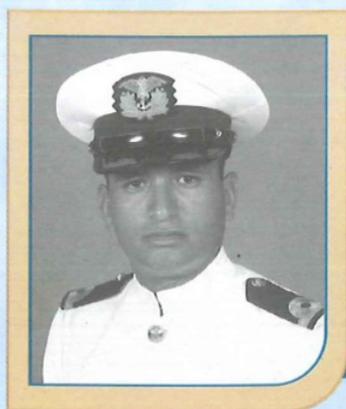
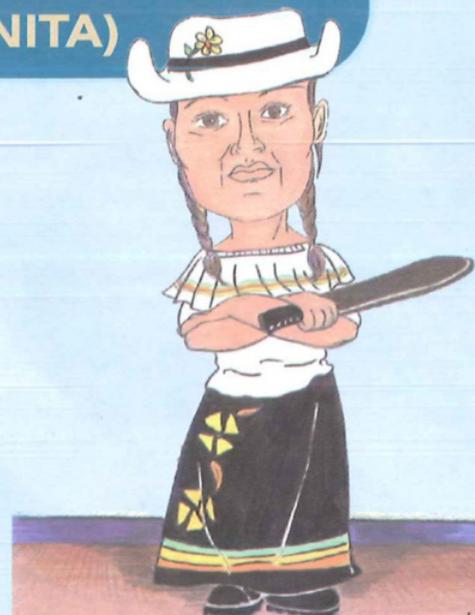
GM. TIRIA LEONARDO
(VENENO)



GM. REYES CIRO
(CIRILO)



GM. GOMÉZ NATALIA
(CAMPESINITA)

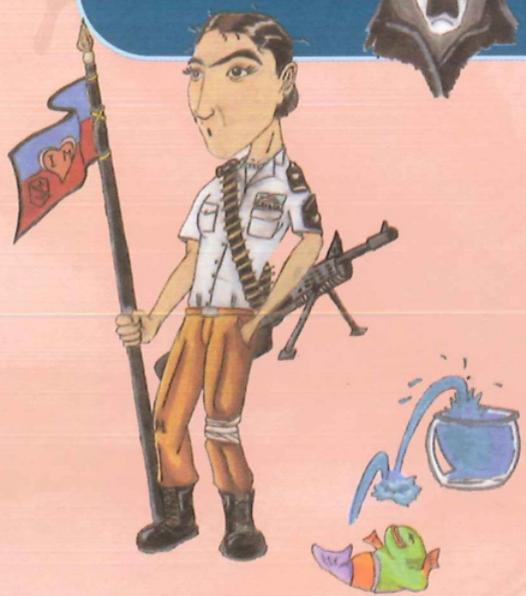


GM. CUARTAS JUAN
(MI ALFÉREZ)

La Corredera



GM. GONZÁLEZ JULIANA (LA FLACA)



GM. MARTÍNEZ JONATHAN (EL PAPA)



LA ILUSTRACIÓN

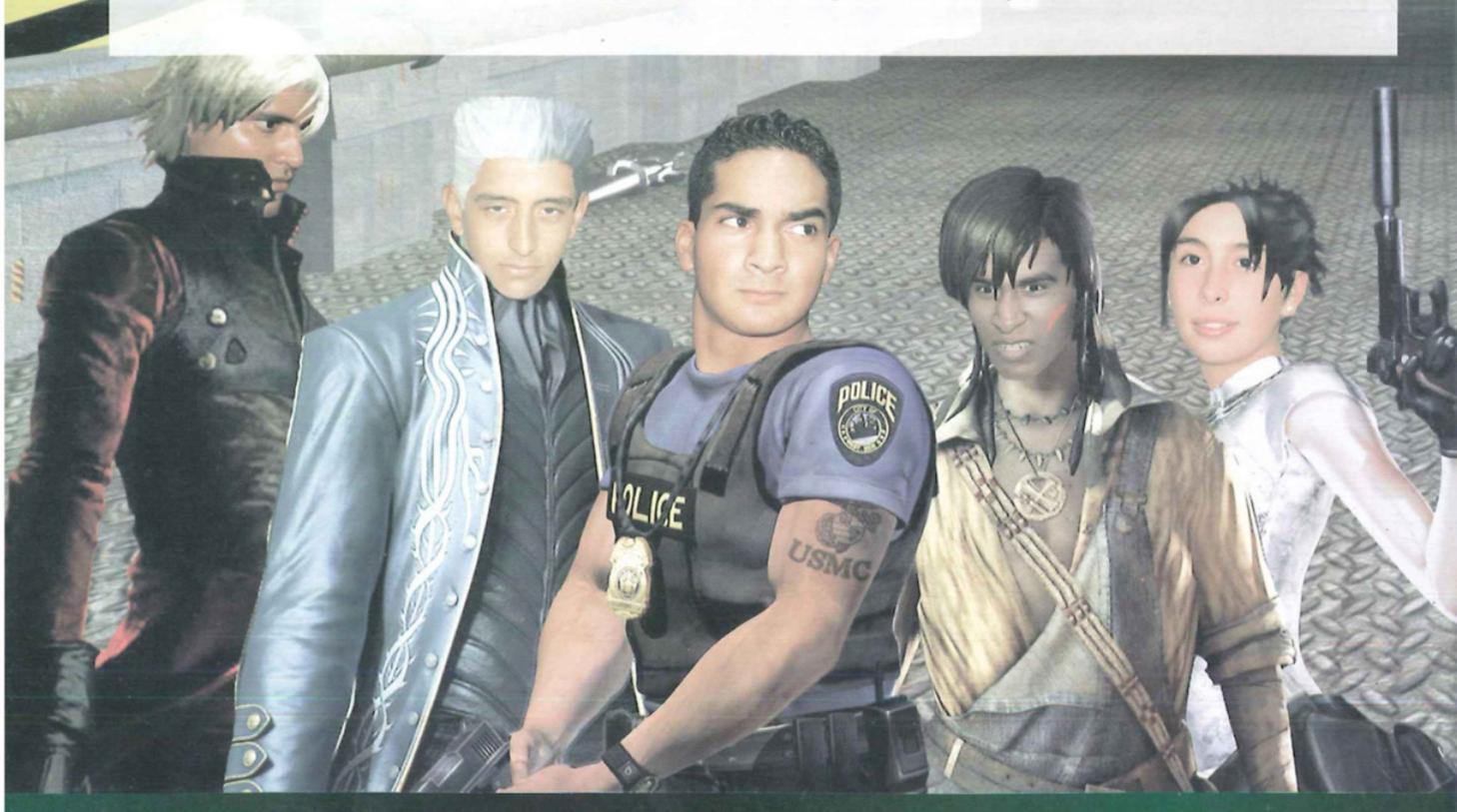
2007

en este año como en los anteriores, la imaginación y la creatividad vuelven a reflejarse en La Escuela Naval, cuando nace una nueva edición de la Revista La Corredera, que con esfuerzo y dedicación este equipo de trabajo logró culminar con éxito. Reflejar la imagen de la institución y recordar el sin número de actividades y experiencias desarrolladas durante el año es algo muy gratificante, y más cuando se convierten en gratos recuerdos, que se llegan a disfrutar aún más cuando se adquiere una mayoría de edad. Convirtiéndose en un tesoro para cualquier persona.

Agradecemos al Señor Capitán de IM Camilo Pérez, que como Presidente de la revista, nos brindó todo el apoyo necesario y depositó su confianza en nosotros con el fin de llevar a feliz término lo que hoy finalmente les presentamos.

Como Director el Guardiamarina Eduardo Mera, quien era encargado de la administración y organización de la revista. Su misión fue la de motivar a los que éramos parte del proyecto, para que así como él, nos dedicáramos a realizar nuestro mejor esfuerzo. Grandes caricaturistas con el don increíble de plasmar ideas abstractas en el papel eran la Guardiamarina Luz González y el Guardiamarina Camilo Villota, que con su imaginación lograban decir lo que con palabras fácilmente se puede explicar, dedicando su tiempo a perfeccionar detalles que cada vez mejoraban los resultados.

La Cadete Maria Carvajal, aunque se ausentó por su embarque en el Buque Escuela ARC "Gloria" dejó muy en claro porque es la redactora de la revista, enmarcando directrices sobre los artículos que se irían a publicar.



El Cadete Cesar Rojas que con la experiencia adquirida y su profesionalismo, encausó lo que fue el desarrollo de la edición número 117, demostrando liderazgo y comprometimiento en todas las actividades que desarrollaba, así como el montaje y la organización de la revista.

El Cadete David Muñiz quien con sus destrezas y habilidades para el diseño, demostró una vez más porque es el diagramador principal en el desarrollo de la revista "La Corredera".

El Cadete Carlos Núñez quien sirvió de apoyo en la mayoría de los cargos asignados, en la parte administrativa apoyando al Director, la toma de fotografías en los eventos y el diseño de la revista.

Llegamos a los tres Cadetes de primer año quien con mucho entusiasmo y nuevas ideas, llegaron para colaborar tanto en la toma de fotografías como en el diseño de esta edición.

El Cadete Andrés Molano quien con sus dotes especiales de animador en 3D apoyo en el desarrollo del CD interactivo y a medida que fue adquiriendo destreza, fue desarrollando diferentes diseños para el montaje de la revista, al igual que el Cadete Cesar Colorado.

La Cadete Elizabeth Santamaría quien llegó a colaborarnos con la redacción de los artículos y los diferentes documentos a publicar.

Todos como un grupo de trabajo utilizando el máximo de esfuerzo, logramos entregar a ustedes lo que es ahora la edición número 117 de la Revista "La Corredera".

Es un honor para nosotros darles a conocer a ustedes lectores, el fruto de nuestro trabajo, con el fin de que cada ejemplar mejore el anterior en su contenido y su calidad.

