

CONTIENE
CD INTERACTIVO

La Corredera

DICIEMBRE / 2006



LA REVISTA DE LOS CAJETES NAVALES COLOMBIANOS

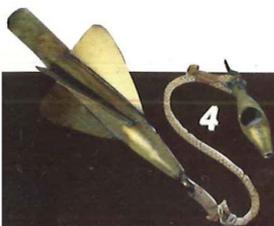


DIRAMENTO DE BANDERA Y ENTREGA DE ARMAS

SIEMENS Mobil



Doctor
ÁLVARO URIBE VÉLEZ
Presidente de la República





Doctor
JUAN MANUEL SANTOS CALDERÓN
Ministro de Defensa Nacional



General
FREDDY PADILLA DE LEÓN
Comandante General FFMM



Vicealmirante
GUILLERMO BARRERA HURTADO
Comandante Armada Nacional



Vicealmirante
CARLOS PINEDA GALLO
Segundo Comandante
Armada Nacional



Contralmirante
JUAN PABLO VERGARA LOBOGUERRERO
Jefe Desarrollo Humano
Armada Nacional



Contralmirante
GABRIEL ARANGO BACCI
Director Escuela Naval
"Almirante Padilla"



Palabras

del señor Presidente de la República

"Nos reunimos hoy para celebrar este Día de la Armada con una serie de eventos muy trascendentales para el país. En primer lugar quiero felicitar a cada uno de los integrantes de la Armada Nacional, a los Cadetes recién ingresados, a los Suboficiales, a los Oficiales, a los Contralmirantes, Vicealmirantes y Almirantes en su día tan importante para la Patria.

Quiero felicitar al Almirante Mauricio Alfonso Soto Gómez por su gran tarea al frente de la institución. A los Vicealmirantes y Contralmirantes que lo acompañan en esta lucha. Al Vicealmirante Guillermo Barrera Hurtado, Jefe de Operaciones Navales, su señora Ana María. Al Vicealmirante Carlos Humberto Pineda Gallo, Inspector General de la Armada, su señora Stella. Al Vicealmirante Édgar Augusto Cely Núñez, Director General Marítimo, su señora Astrid. Al Contralmirante Álvaro Echandía Durán, Jefe de Inteligencia de la Armada, su señora Paula. Al Contralmirante Gabriel Ernesto Arango Bacci, Director de la Escuela Naval de Cadetes, su señora Catalina. Contralmirante Arango Bacci, quien en nombre de Colombia ha hecho una gran dirección de los XX Juegos Centroamericanos y del Caribe.

Nos reunimos para distinguir a unos valerosos compatriotas que con sus servicios han permitido el avance de la política de Seguridad Democrática, y que son garantía para que esta política le dé a Colombia plenamente la paz.

En la categoría de Comendador al Coronel del Ejército Javier Antonio Fernández Leal, al Coronel de la Policía Flavio Buitrago Delgadillo, al Capitán de Fragata Carlos Maximiliano Quijano, al Capitán de Fragata Antonio José Martínez, al Capitán de Fragata Ricardo Ernesto Vargas.

En la categoría de Oficial al Capitán de Corbeta Luis Felipe Rojas Dueñas, al Teniente de Navío Ibo Plazas Moreno. En la categoría de Caballero al Teniente de Fragata Miguel Ángel Vives Vergara, a los Suboficiales-Jefe Néstor Rafael Olivera y Jesús Antonio Blanco.

En la categoría de Compañero a los Suboficiales Primero Néstor Augusto Bosch, al Suboficial Segundo Eder Enrique Narváez. A los Infantes de Marina profesionales Ósman Anaya, Ricardo Davis, a los Infantes de Marina Regulares Álvaro Ocampo y Álvaro Morales. La condecoración "Servicios distinguidos de orden público" es entregada por tercera vez al Teniente de Corbeta de Infantería de Marina Eduardo Doza Jiménez. Y la medalla de tiempo de servicio en la categoría de 35 años de servicio a la institución al Vicealmirante Carlos Humberto Pineda Gallo.



A todos ellos nuestras felicitaciones, la gratitud incancelable en nombre de toda la Nación. A sus familias un saludo lleno de afecto por acompañarlos en esta tarea, con la abnegación, los sacrificios, las privaciones que deben enfrentar las familias de quienes prestan este gran servicio a la Patria: el servicio de la reconstrucción de la seguridad, el servicio de la derrota del terrorismo, el servicio de la recuperación del orden público.

Quiero felicitar a Cotecmar (Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial de Colombia) por sus logros.

Una empresa estatal de la Armada Nacional, que ha superado toda clase de dificultades, que tiene certificados procesos, que esta produciendo inmejorables resultados, asociada con las universidades, con el Sena, para proyectos especiales. Asociada con la comunidad internacional, como en el día de hoy ha quedado acreditado al empezar la construcción de dos remolcadores con un astillero holandés. Y en la compañía, muy importante, del señor Embajador de Holanda en nuestro país.

Hoy entregamos la sexta patrullera de apoyo fluvial. Lleva el nombre del Teniente de Fragata Juan Ricardo Oyola Vera, quién falleció el 24 de julio de 2004 en San Miguel (Meta), en desarrollo de la Operación Júpiter, operación que se adelantó contra terroristas de las organizaciones de los Llanos Orientales de Colombia.

Esos desarrollos en las Fuerzas Armadas, y la posibilidad de irlos llevando gradualmente a actividades civiles y comerciales, contribuyen muchísimo al mejoramiento económico, al mejoramiento social del país.

Hablaba con el señor ministro Juan Manuel Santos Calderón sobre la posibilidad de incrementar la venta de bienes y servicios por parte de las empresas del sector Defensa. De que cada ensamblaje, cada vehículo que produzcan o, en el caso de Indumil, cada arma que ensamblen a la que le agreguen valor, se constituya en un caso que las compañías consultoras en materia de administración examinen.

Qué bueno que nuestro Buque Insignia haya izado hoy "Colombia es pasión".

Confiamos en que la labor de cada uno de ustedes, todos los días con más velocidad, dentro de la consigna de que Colombia necesita sentido de urgencia, de que en todas las esferas del Estado necesitamos cambio de velocidad, proceder con mucha mayor celeridad, empezando por el Presidente de la República, en la toma de decisiones, sabemos que, guiados por buenos principios, comprometidos fervorosamente en la construcción de una Colombia con equidad, con rectitud, con armonía, en la construcción de una Colombia con prosperidad, con sentido de urgencia, con velocidades aceleradas, vamos rápidamente a entregarles a las nuevas generaciones una Patria segura, una Patria en armonía, una Patria próspera.

Este Día de la Armada es un día de celebración y de reflexión.

Almirante: que en los ríos de Colombia, en las zonas adyacentes, en las playas de Colombia, en sitios como los Montes de María, nuestros Llanos Orientales, la Amazonía, el Orinoco, el Meta, la Armada Nacional nos garantice plenamente la paz.

Qué bueno que los colombianos miren la patrullera, miren la embarcación anfibia, miren los remolcadores cuyo ensamblaje empieza, y miren las cifras para que todos veamos cómo se está construyendo el porvenir.

Muchas gracias, felicitaciones a todos, y por una Colombia próspera, equitativa, segura, con armonía y con rectitud, adelante en este Día de la Armada".



SUMARIO

Línea de Mando	4
Palabras Señor Presidente de la República	6
Editorial	9
Palabras Director Escuela Naval "Almirante Padilla"	10
Personajes	12
Palabras Señor Comandante del Batallón	20
Palabras Señora Presidente de la Revista "La Corredera"	22
Y Llegaron las Cadetes	23
Esencia Corredera	30
Bitácora 2006	31
Cadetes Colombianos en Fort Benning	60
Regata a la Ciudad de Santa Marta	62
XXVIII Festival Suramericanos de Cadetes	64
Horóscopo del Cadete Naval	66
Para el Mar	70
Cadetes del Servicio Marítimo Nacional de Panamá	74
Misil Mejor Arma del Mundo	76
Tributo a los héroes caídos en acción	78
Premios junio 2006	79
Graduandos junio 2006	80
Vistos por casualidad	98
Condecoraciones y Premios diciembre 2006	104
Graduandos diciembre 2006	105
Recordando Nuestra Historia	121
Bitácora de una Navegación	122
De Amores y Pasiones	126
Graduandos diciembre 2006	127
XX Juegos Centroamericanos y del Caribe	140
Relato de un Naufragio	142
Las Medias Negras del Batallón de Cadetes	144
El Orgullo de Ser Marino	145
Manejos Especiales	146
Cadetes en Intercambio Academia Naval Annapolis	148
Cursos del Batallón de Cadetes	150
Equipo de Vela Ligera	167
Una nueva experiencia "Annapolis 2006"	168
Regalos Corredera	170
Una Estrella Llamada Planetario	172
Memorias y Crónicas - Contingente Naval 35	176
Oiga Cadete	181
Tijeras	182
La Logia	206
Publicidad	208

EDITORIAL

Director

BG. EDUARDO MERA MONTOYA

Redacción

CD. DIANA SÁNCHEZ REYES

CD. MARÍA C. CARVAJAL

Diagramación

BG. EDUARDO MERA MONTOYA

CD. RICARDO PIMENTEL MARÍN

CD. DAVID MUÑIZ IBÁÑEZ

Dibujos y Caricaturas

BG. LUZ PERLA GONZÁLEZ

CD. CRISTHIAN PEÑA

CD. DIANA SÁNCHEZ REYES

Fotografía

CD. JULIÁN QUINTERO IBÁÑEZ

CD. CÉSAR ROJAS HIDALGO

AMAURY RODRÍGUEZ

JOSÉ ZAMORA

Encargada de la revista

TF. SANDRA PATRICIA MORENO

Correo

corredera@enap.edu.co

CARTAGENA, DICIEMBRE DE 2006

No. 116 AÑO 68

Registro No. 503 mayo de 1963

ISSN 0124-3357

Fundador CC. GUILLERMO BARRIGA

Q.E.P.D.

DIRECTOR



Estar encargado de la dirección de la revista se convirtió para mí en un desafío donde tuve que realizar una excelente planeación para alcanzar a cubrir cualquier evento, ceremonia o actividad que se lleve a cabo en el Batallón de Cadetes.

Toda esta recopilación de información que hoy en día es una realidad moldeada en el papel, se debe al esfuerzo de mi excelente grupo de trabajo que siempre, sin importar la adversidad, estuvo allí presente para apoyarme en la elaboración de un ejemplar más de nuestra revista "La Corredera", en su edición número 116 del año 2006, llena de historias y relatos que suceden diariamente a bordo de la Escuela Naval.

Es curioso cómo, a través de los años, la revista "La Corredera" se ha ido convirtiendo en algo muy significativo y de mayor trascendencia en la vida de un Oficial Naval, puesto que es aquí en donde se develan todos aquellos momentos inolvidables, alegrías o tristezas, que son los que se encargan de dejar una huella imborrable en nuestra alma y en nuestro corazón.

Es mi deber como director que este objetivo se cumpla, deseo que cada vez que una persona se detenga a leer nuestra revista, se sienta a gusto y pueda mediante ella interpretar lo que para muchos podrá ser el más fiel reflejo de su vida, mientras para otros es la representación del trabajo de hombres y mujeres valiosos que luchan día a día incansablemente por lograr el gran sueño de llevar la paz a todos los hogares y contribuir al desarrollo de una Colombia mejor.





PALABRAS SEÑOR DIRECTOR ESCUELA NAVAL “ALMIRANTE PADILLA”

Hoy gracias a la tripulación que me acompañó a lo largo de estos dos años, arribo a puerto seguro dando parte del cumplimiento a la orden de operaciones quizás más difícil pero a la vez más significativa dentro de mi carrera militar.

Al mirar el derrotero cumplido observo con nostalgia y con orgullo la excepcional traza plasmada por cada uno de los importantes eventos desarrollados por nuestra Escuela Naval, hechos de relevante importancia teniendo en cuenta la cantidad de compromisos que se asumieron a nivel nacional e internacional y gracias a los cuales se logró consolidar la buena imagen de nuestra Alma Mater.



Es así como el sobresaliente desarrollo del Suramericano de Pentatlón Militar, los XX Juegos Centroamericanos y del Caribe, el Festival Suramericano de Cadetes, los desfiles militares en las ciudades de Bogotá, Manizales y Armenia y la organización del III congreso internacional del CELALE, entre muchos otros eventos más son prueba fehaciente del fruto del esfuerzo y arduo trabajo que nos caracterizó y estoy seguro han dejado una huella indeleble en nuestros cadetes, que es a quienes finalmente debemos la razón de ser de nuestra Escuela Naval.





El trabajo desarrollado por todos y cada uno de los integrantes de este excepcional equipo de trabajo conformado por Oficiales, Suboficiales, Guardiamarinas, Cadetes e Infantes de Marina y personal civil, es base fundamental del trabajo formativo de los futuros Oficiales; de ahí la razón de ser ustedes escogidos dentro de lo más selecto de la institución.

Su contribución redundara en la graduación de jóvenes líderes al servicio de la patria, capaces de afrontar los nuevos retos que día a día surgen como consecuencia del normal desarrollo de los acontecimientos nacionales.

A los jóvenes cadetes les deseo el mejor de los éxitos en este corto lapso final en el que darán término a un año más de Escuela y que junto a sus familiares renueven sus fuerzas para el inicio de una nueva singladura llena de nuevas expectativas y metas que cumplir. Recuerden siempre que ustedes son ejemplo de vida ante el resto de la juventud Colombiana, implicando el deber de regirse en todas sus actuaciones basados en los valores y principios que tan olvidados están hoy en día. Que nuestro HONOR Y TRADICIÓN, que exalta la calidad integral de su formación se refleje en su actuación y sea fiel reflejo del verdadero espíritu marino que nos debe caracterizar.

Doy gracias a Dios por la oportunidad dada al haber ocupado tan honroso cargo y por la inmensa fortuna de haber cumplido con todos y cada uno de los retos asumidos, sin su ayuda divina no habría tenido la fortaleza suficiente para afrontar los escollos encontrados en el camino.

Me despido en esta ocasión plasmando el regocijo que me embarga saber que esta gloriosa nave se encuentra lista para hacerse a la mar y sus velas están a la espera de henchirse nuevamente con los vientos siempre a su favor.

Contralmirante Gabriel Arango Bacci





Capitán de Navío
GERMÁN GONZÁLEZ REYES
Subdirector Escuela Naval



Capitán de Fragata
CARLOS MAXIMILIANO QUIJANO NAVIA
Comandante Logístico Escuela Naval





Capitán de Navío
MAURICIO MORENO ACHURY
Decano Académico



DEPARTAMENTO ACADÉMICO





COMANDO LOGÍSTICO



OFICIALES DE CURSO





Capitán de Fragata
ANTONIO JOSÉ MARTÍNEZ OLMOS
Comandante Batallón de Cadetes



OFICIALES DEL BATALLÓN DE CADETES





BANDA DE MÚSICOS



SUBOFICIALES DE PLANTA





PROFESORES



DEPARTAMENTO DE PLANEACIÓN





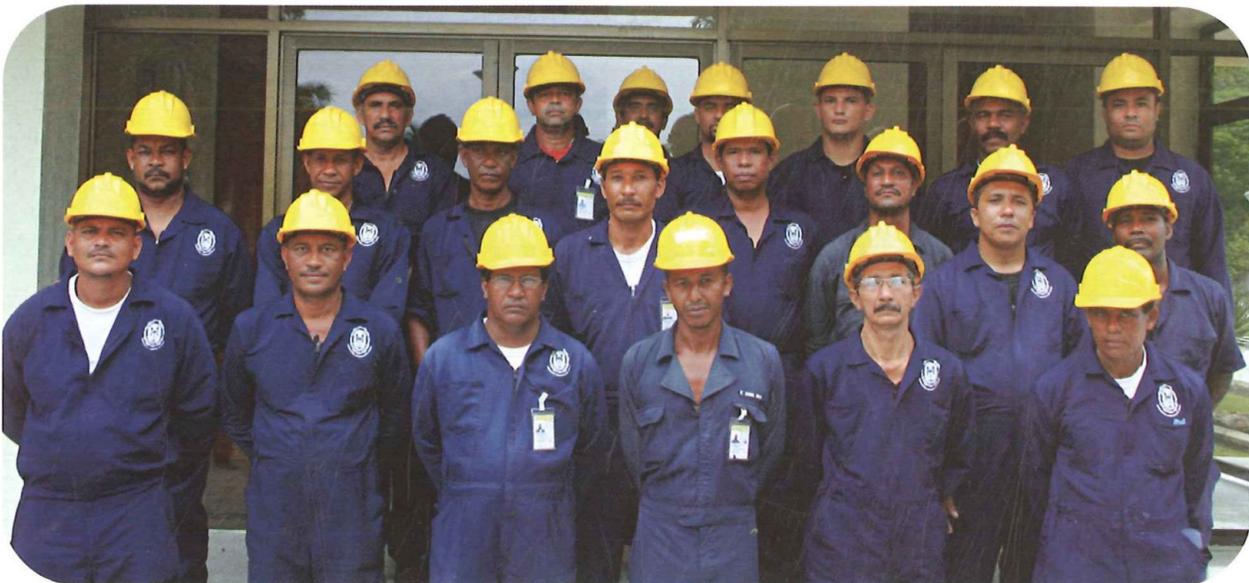
SECRETARIAS



SERVICIOS GENERALES



SERVICIOS GENERALES



SERVICIOS GENERALES





PALABRAS SEÑOR COMANDANTE “BATALLÓN DE CADETES”

CF. Antonio José Martínez Olmos

Próximos a finalizar un año más en el cumplimiento de nuestra sagrada labor, de dirigir y orientar la formación de jóvenes cadetes, que representan el futuro de la Armada Nacional, debemos hacer un balance de las metas propuestas y los logros alcanzados, ante lo cual experimentamos la satisfacción del deber cumplido, porque sin duda, el balance es muy positivo, y lo resumimos así:

Desde el más novato de nuestros cadetes, acompañó hombro a hombro, la titánica labor encomendada por el Señor Presidente a quien hasta hace muy pocos días fuera nuestro ilustre director, el señor Contralmirante Gabriel Arango Bacci, con quien formamos equipo para alcanzar con éxito la labor asignada y así obtener, al finalizar estos eventos, la gran satisfacción de haber organizado los mejores juegos Centroamericanos y del caribe, en donde se escribió una nota gloriosa en las páginas de la historia.

Así mismo, no podemos borrar de la nuestra memoria, la grandeza sin igual de cuatro buques escuela de diferentes países del mundo, quienes nos visitaron por varios días, engalanando nuestra querida Cartagena, dentro del “sail 2006”. Fueron cientos y cientos los visitantes de todo el territorio nacional y del extranjero, a los cuales no pudimos ser indiferentes, así como tampoco lo pudimos ser, ante el sentimiento Patrio que nos envolvió al ver partir nuestro buque insignia en su primera singladura del año 2006, escoltando los buques amigos en un encuentro nunca antes visto en nuestro País.



20

LA CORREDERA

Finalmente, no podemos dejar pasar la oportunidad, para recordar con mucho afecto y nostalgia los días de sana competencia, en los juegos Suramericanos de Cadetes, una fiesta llena de integración, afecto y compañerismo, donde se dejó ver el carácter, sacrificio y templanza del cadete naval colombiano, características que reflejaron la consagración y disciplina del Batallón de cadetes en general.



Sé que ha sido un gran esfuerzo las exigencias académicas y físicas, pero es igualmente grande la satisfacción por el deber cumplido; llegó la hora de prepararnos para enfrentar con energía y optimismo el próximo año 2.007, con nuevos y más grandes retos, preparándonos para el éxito, sin descanso y fiel a nuestros principios HONOR y LEALTAD A LA PATRIA.





PRESIDENTA REVISTA “LA CORREDERA”

Cada día nos trae algo nuevo, generalmente un nuevo reto, de eso nos pudimos dar cuenta a lo largo de este año, el cual culmina con un cúmulo de recuerdos y experiencias vividas que muy difícilmente se volverán a presentar. Retos que pusieron a prueba nuestro honor y vocación de servicio.

Es así, que el participar en eventos como la Organización de los XX Juegos Centroamericanos y del Caribe, al mando del señor Contralmirante Gabriel Arango Bacci, Director de la Escuela Naval “Almirante Padilla”, fue un compromiso no sólo con la Institución sino con el país entero, así como la participación en el XVIII Festival Suramericano de Cadetes, entre otros, con el cual se demostró una vez más, que la capacidad de un marino es infinita, así como su consagración y sacrificio al servicio de la Patria. Dejar nuestro honor en alto, fue la meta en cada una de las actividades realizadas.

Por lo anterior, es que en esta edición se deseó plasmar todas estas actividades y pensamientos, que como sabemos, dejaron una huella imborrable en cada uno de los miembros de la Escuela Naval, en donde cada persona fue una pieza clave durante el desarrollo y cumplimiento de la Misión encomendada. De allí, nuestra gran responsabilidad de desarrollar una excelente revista, que colmara las expectativas de cada uno de nuestros lectores. Por ello, agradezco a cada uno de los Brigadieres, Cadetes y Rosa María Flores, Secretaria de la revista, quiénes con su esfuerzo, dedicación, creatividad, colaboración y dinamismo, trabajaron arduamente en la elaboración de esta edición y lograron llevarla a feliz término en un tiempo muy corto y de manera exitosa. Finalmente, quiero agradecer a las diferentes Directivas y Comandos de la Escuela, por su apoyo invaluable y confianza en este equipo de trabajo.

¡Bienvenidos al recorrido de nuestra singladura 2006!

TF. Sandra Patricia Moreno Martínez



Y LLEGARON LAS MUJERES

Durante los más de cuarenta años en que tuve el honor de pertenecer al servicio activo de la Armada Nacional (1963 - 2003), como es de suponer, muchos episodios de tan extensa carrera conservé en mis recuerdos, algunos convertidos en amables anécdotas por ese generoso recurso de la memoria que nos permite olvidar lo inconveniente y conservar lo que pretendemos sea significativo e interesante a los oídos de nuestros nietos. Un suceso en particular, de enorme trascendencia institucional y nacional, que se inició durante el segundo semestre de 1996, hace diez años por esta época, fue el alistamiento de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" para recibir, en enero del año siguiente, por primera vez en su historia, el primer Contingente mixto de Cadetes Navales. Desde su creación el 3 de julio de 1935, la moderna Escuela Naval Nacional (nombre original de la Escuela Naval), funcionando abordo del MC "Cúcuta", había recibido solamente varones y sobran razones para asegurar, que la presencia de mujeres Cadetes, por primera vez en 61 años de existencia, constituyó un acontecimiento histórico de primera magnitud el cual tuve el privilegio de protagonizar en mi entonces calidad de Director (1996 y 1997).



Antes de continuar, debo aclarar que la presencia de la mujer en la Oficialidad Naval Colombiana, en calidad de Oficiales del Cuerpo Administrativo, se remonta al año 1986, once años antes del ingreso de las primeras Cadetes que a la postre serían las primeras Oficiales de línea de la Armada de Colombia y es oportuno verificar la diferencia entre las dos modalidades. Las primeras, fueron parte del primer curso mixto de profesionales que incorporó la Institución para atender áreas jurídicas, médicas, de ingeniería civil, etc. Estos profesionales, hombres y mujeres, previa aprobación de un curso de inducción, que no sobrepasa seis meses de duración, se incorporan como Tenientes de Corbeta o como Tenientes de Fragata dependiendo de su grado de especialización y ejercen sus especialidades en las diferentes unidades en tierra de la Armada.

Las segundas, las Oficiales de línea o de carrera, son las bachilleres que decidieron seguir la carrera militar a través de la Armada, ingresando como Cadetes, dispuestas a cumplir los requisitos que durante cuatro años de formación en la Escuela Naval de Cartagena, las habilita para recibir el grado de Tenientes de Corbeta, primer peldaño en el escalafón de los Oficiales Navales Y de Infantería de Marina.

Es pues indudable, que el ingreso de la mujer a la carrera naval como Oficiales de Línea, marcó un hito de trascendental importancia en la historia de nuestra Marina de Guerra y diez años después de haberse iniciado este interesante proceso, me atrevo a afirmar que los resultados han superado las expectativas, por cierto no muy optimistas en un principio. La realidad es que la presencia femenina en las unidades a flote y en las instalaciones en tierra, inicialmente como Oficiales del Cuerpo Logístico y en la actualidad con las





opciones que ofrece el Cuerpo Ejecutivo (Superficie, Ingeniería, Submarinos y Aviación Naval), ha humanizado la ruda actividad de la vida marinera y ha estimulado positivamente el tradicional espíritu de superación de los hombres de mar.

Importante tarea nos reservó el destino, tarea que pudimos cumplir gracias al esfuerzo mancomunado de muchas personas, militares y civiles al servicio de nuestra Institución, excelentes en los campos humano y profesional, personas con quienes compartí la sorpresa inicial, cuando se nos confirmó que la Escuela Naval recibiría las primeras jóvenes bachilleres en enero de 1997 para iniciar su formación como Oficiales Regulares de la Armada; repuestos de ésta, el entusiasmo y la optimista determinación con que abocamos la tarea encomendada convencidos de la bondad de la decisión y finalmente, cuando ya fue un hecho la presencia de estas jovencitas en el alma máter, la profunda satisfacción de ver cumplido el objetivo de iniciar un programa inédito y me atrevo a decir que impensable en la Armada de Colombia. No es de extrañar entonces que ahora, con justificable nostalgia, recuerde el 12 de diciembre de 1997, fecha de mi relevo en la Dirección, coincidente con la finalización del primer año de formación de las Cadetes, que me permitió comprobar con inmensa satisfacción y orgullo que dentro de las marciales y disciplinadas filas del Batallón de Cadetes, que me rendía los tradicionales y reglamentarios honores militares de despedida reservados al Comandante que deja el cargo, estaban presentes también las nueve mujeres Cadetes, que habían aprobado satisfactoriamente su primer año naval. Debo reconocer que a la emotividad de momento tan significativo de mi vida militar, se agregaba la gratificante sensación de haber liderado una experiencia institucional de tanta importancia. Pero hagamos de lado la nostalgia y no demos más largas al inicio de esta historia.

Antecedentes

Como rutinariamente ocurre durante el segundo semestre de cada año, también en 1995 se inició en todo el país la selección de los bachilleres que serían incorporados en enero del siguiente año a la Armada Nacional para integrar los cursos de Cadetes Navales, de Infantería de Marina y Mercantes que un proceso de cuatro años los convertirá en oficiales de la Armada. Sucedió en este reclutamiento un hecho sin precedentes: una joven bachiller había resuelto ser Oficial de Infantería de Marina y su propósito solamente podría lograrlo ingresando a la Escuela Naval de Cadetes de Cartagena, único instituto idóneo y legalmente habilitado para tal fin. Fácil resulta imaginar lo que pudo haber ocurrido entonces: Adriana Granados Vásquez, así se llama nuestra histórica bachiller, solicita ser inscrita como Aspirante al curso anual de Cadetes de Infantería de Marina promocionado para iniciar en enero de 1996. El suboficial a cargo, como era de esperar, explicó a la solicitante que esa posibilidad era exclusiva para hombres y satisfecho con su actuación continuó su trabajo: "el siguiente". Qué lejos estaba nuestro celoso y cumplidor suboficial al pensar que su negativa sería disuasivo suficiente para la obstinada solicitante y veamos por qué.

El "no se admiten mujeres", sustentado en la mera tradición, tan solo estimuló la insólita pretensión de Adriana, la joven bachiller bogotana; ella había decidido pertenecer al glorioso cuerpo de Infantería de Marina, osadía que sin lugar a dudas la acreditaba prematuramente como un excelente prospecto para la actividad y sin pensarlo dos veces, resolvió recurrir al expedito recurso de la acción de tutela, mecanismo introducido en la Reforma





Constitucional de 1991, para hacer prevalecer sus derechos a la igualdad y al libre desarrollo de la personalidad y en buena hora para la Armada de Colombia, su pretensión fue acogida favorablemente por la Corte Constitucional, mediante sentencia T-624/95 del 15 de diciembre de 1995. Dada la festiva época del año y las llamadas vacaciones judiciales, la ineludible notificación de las partes, sólo se produjo cuando ya los procesos de selección e incorporación, que no admiten listas de espera, se habían agotado en el tiempo, razón por la cual Adriana Granados debió posponer sus avaladas aspiraciones para el proceso de ingreso de enero de 1997.

Como era de esperar, conocida su tenacidad, la persistente Adriana Granados, en cuanto se abrieron las inscripciones antes indicadas, se presentó nuevamente en la oficina de reclutamiento de la Armada en la ciudad de Bogotá y en esta ocasión, aunque fue recibida con admirada y cordial bienvenida, como es y ha sido tradicional en nuestra Armada, un hecho infortunado vendría a entorpecer los planes de nuestra aspirante. La Sanidad Naval encontró que Adriana Granados no era físicamente apta para el servicio militar y ella con pesar pero con la entereza que ya había demostrado, declinó su aspiración de ser la primera Cadete de Infantería de Marina pero su determinación ya había abierto las puertas a todas las mujeres Colombianas, que al igual que ella, decidieran seguir la carrera naval militar. No tuve la oportunidad de conocer personalmente a esta singular joven pero desde estas líneas le hago llegar mi saludo, convencido como estoy de que su nombre deberá ser siempre recordado con agradecimiento y admiración por todas las mujeres que siguiendo su ejemplo, han logrado graduarse como Oficiales de línea de la Armada de Colombia en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla". Han sido 44 Tenientes de Corbeta entre los años 2000 a 2005, quienes durante cuatro años han cumplido satisfactoriamente con todos los requisitos intelectuales, académicos, físicos y psicológicos establecidos para los Oficiales de la Armada Nacional de Colombia y la mayoría de ellas se encuentran prestando patrióticos y eficientes servicios en nuestros buques de guerra y en instalaciones de apoyo en tierra.

Nos preparamos

Narrado este necesario antecedente, volvamos a 1996. Hacia el mes de agosto, cuando ya estábamos notificados de la novedad: en enero de 1997, tendríamos las primeras mujeres bachilleres cadetes en nuestra Escuela Naval y debíamos preparamos para recibirlas. No era asunto trivial y sí una gran responsabilidad. Reuní a mis oficiales, en realidad durante aquellos días sostuve muchas reuniones con ellos, pues la trascendental decisión, la presencia de mujeres cadetes que llegarían en escasos cinco meses, era asunto que afectaba dramáticamente todo cuanto hasta entonces había sido la vida en la Escuela Naval de Cadetes. El cambio profundo que nos correspondía iniciar, la presencia de mujeres, adolescentes en realidad, en los patios, en las aulas, en los camarotes, en los laboratorios, en los campos deportivos, en las cámaras de Cadetes y Guardiamarinas, en la capilla, en la enfermería, en fin, en toda las instalaciones de la Institución, nos imponía acciones que debíamos realizar en muy corto tiempo y de forma tal que garantizara el éxito. La excelencia fue nuestra consigna y ella no excluyó ninguna actividad.





No quisiera obviar, así sea brevemente, el inusitado despliegue que tuvo la decisión judicial en los medios. Hubo toda suerte de opiniones, también dentro de los integrantes de la Armada, unos a favor otros en contra pero afortunadamente no hubo indiferencia. No era asunto de poca monta que después de 61 años de funcionamiento, ingresaran a la Escuela Naval de Cadetes mujeres empeñadas en ser Oficiales Navales de carrera, esa era la gran diferencia y al fin y al cabo se trataba de competencia directa y bien sabemos los marinos sobre la tenacidad, la determinación, y los resultados excelentes que logra la mujer cuando algo se propone.

Recuerdo que no sin ironía y abundantes gracejos, en tertulias de cámara, se hablaba de las posibles motivaciones que habrían tenido las aspirantes para ingresar a una Escuela de Formación Militar caracterizada por la rudeza de sus procedimientos y el grado de dificultad de su academia. Dentro de esa gama de posibilidades, quizás la más amable y conciliadora de las razones, se refiere al efecto que pudo haber tenido, como era de esperar, la muy reciente participación de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", en el desfile militar con que se celebró en Bogotá la fecha patria del 20 de julio, seductor escenario en donde los marinos: Oficiales, Guardiamarinas y Cadetes, venidos del soleado Caribe, enfundados en la nivea blancura de sus uniformes y marchando con arrogante marcialidad al compás de las bandas de guerra y de músicos, arrancaron nutridos aplausos de quienes observaban emocionados ese homenaje de los militares a la patria. En efecto, un año más tarde, el 20 de julio de 1997, ese mismo escenario se vio engalanado con la participación de 14 cadetes mujeres en las filas de nuestro batallón.



Entre otros muchos recuerdos del primer día de las Cadetes en la Escuela Naval, me viene a la memoria la graciosa entrevista que me hizo el popular Salvo Basile, representando una conocida cadena radial, con su característica simpatía y casi asaltando la oficina de la Dirección, estando al aire, entre preguntas y respuestas me lanzó la siguiente impertinencia: "Almirante, ¿qué piensa la Armada, una organización tan machista, del ingreso de las primeras mujeres cadetes?". Creo que no me sorprendió la pregunta pero sí a él la respuesta: "Salvo, estamos encantados con su llegada y preparados para recibirlas y en

cuanto a su afirmación, la respuesta se la dan los hechos". Una estruendosa carcajada de Salvo cerró la oportuna entrevista.

Nos dimos entonces a la tarea inicial: acondicionar la infraestructura existente para recibir mujeres y antes de continuar esta narración, justo es reconocer la importante participación que tuvieron todas las personas convocadas para adelantar las diferentes tareas de alistamiento y ante la imposibilidad de citarlos a todos y a todas, me limitaré a recordar a quienes, en razón de sus cargos, debieron liderar tareas específicas, advirtiendo que los grados que cito corresponden a los que tenían entonces: Capitán de Navío Fernando Román, Subdirector de la Escuela; Capitán de Fragata Jairo Peña, Comandante del Batallón de Cadetes; Capitán de Navío Luis Francisco Chacón Peña, Decano Académico; Teniente de Navío Edgar de la Torre Díaz, Jefe de Administración; señora Constanza Villadiego de Camacho, Sicológica del Batallón de Cadetes.

El aspecto más urgente que debimos solucionar fue el alistamiento de los dormitorios o "ranchos" para las Cadetes puesto que las otras dependencias no requerían reformas especiales de momento. No eran muchas las opciones y sí muy urgente la decisión. Decidimos que el "rancho" del segundo piso del edificio Brión, dependencia que en el pasado había alojado a cientos de oficiales en alguna época de nuestro "tiempo de escuela", fuera el destinado a este fin. El espacio disponible y



la proyección de ingreso de mujeres nos permitieron remodelar seis camarotes con seis literas cada uno. Con esta reforma hicimos realidad una vieja aspiración de todos quienes habíamos sido Cadetes Navales de la Escuela de Manzanillo y era contar con camarotes limitados a dos, cuatro o seis ocupantes según la antigüedad, en lugar de los desapacibles ranchos generales que nos alojaron mientras fuimos Cadetes (durante el año de Guardiamarinas teníamos derecho a camarote). Decidimos extender la reforma a los dormitorios de todo el edificio Brión. Fue éste quizás el primer resultado positivo que derivamos de la llegada de las mujeres Cadetes; la gran innovación, camarotes para todos, con excepción de los Cadetes varones de primer año que en el edificio Padilla seguirían compartiendo un "rancho" general por razones prácticas de control y formación.



Durante este proceso de transformación, traigo a colación las especiales previsiones que debimos tomar para la remodelación de los baños que habrían de ser utilizados por las Cadetes.

Los sencillos y austeros "jardines" (baños) existentes, concebidos para varones desde su construcción, sufrieron una total metamorfosis. La espartana sobriedad de estas instalaciones se vio invadida por lo que consideramos entonces glamorosos aditamentos pero que en realidad no fueron más que algunos espejos "de cuerpo entero" y divisiones acrílicas en las duchas para mayor privacidad. Fueron muestras apenas de lo mucho que nos preocupaba recibir de la manera más digna a sus primeras huéspedes.

Las recibimos

Y llegaron las Cadetes el 7 de enero de 1997. Fueron inicialmente 15 aspirantes procedentes de diferentes regiones de Colombia, la mayoría de Bogotá en este primer curso, situación que cambiaría en posteriores incorporaciones y bien vale la pena recordar los nombres de estas pioneras:



1. Mónica Paola Álvarez Cardozo, de Duitama
2. Lissette Patricia Casadiego Miranda, de Cartagena.
3. Jenni Marcela Contreras Arias, de Bogotá.
4. Gina Ximena Díaz Páramo, de Bogotá.
5. Natalia Díaz Reyes, de Bogotá.
6. Grace Patricia Durán, de las Salas de Barranquilla
7. Angélica Paola Isaza Parada, de Bogotá.
8. María Carolina Lizarralde Niño, de Bogotá.
9. Claudia Janeth Londofio Londoño, de Valledupar.
10. Esther Carolina Medina Salinas, de Bogotá.

11. Sandra Patricia Moreno Martínez, de Bogotá.

12. María Alexandra Porrás Díaz, de Bogotá.

13. Marcela Ramírez Ramos, de Bogotá.

14. Ángela María Silva Muñoz, de Barranquilla.

15. Ana María Zabala Restrepo, de Bogotá.

Esther Carolina Medina Salinas se retiró de la Escuela antes de la ceremonia de Juramento de Bandera. Fueron entonces 14 las jóvenes que iniciaron el primer año y lo terminaron satisfactoriamente ocho de ellas; siete continuaron al segundo año: Mónica Paola Álvarez Cardozo, Jenni Marcela Contreras Arias, Grace Patricia Durán de las Salas, María Carolina Lizarralde Niño, Sandra Patricia Moreno Martínez, Marcela Ramírez Ramos y Ángela María Silva Muñoz. Finalizando el año 1996,





hubo cambios importantes en la planta de la Escuela Naval y fueron otras las personas que me acompañaron en esta segunda y definitiva fase, la recepción

de las primeras Cadetes. Con la misma advertencia que hice anteriormente, cito a quienes tuvieron participación directa en este proceso: Capitán de Navío Mario Rubianogroot, Subdirector de la Escuela; Capitán de Fragata Roberto García Márquez, Comandante del Batallón de Cadetes; Capitán de Fragata Luis Arturo Faccini, Decano Académico; Capitán de Fragata Jorge Fernando Maldonado Ayala, Jefe de Administración; Teniente de Navío



Germán Locamo Blanco, Comandante de la Compañía Binney de Reclutas; Teniente de Fragata Francisco Caro, Jefe de la Comisión de Alimentación de Cadetes y seguimos contando con el excelente trabajo de la Sicóloga Constanza Villadiego de Camacho.

Destaco aquí a la Guardiamarina Ruth Marina González, alumna del Curso PR-30 del Cuerpo Administrativo, curso que se encontraba en la fase de inducción y que se graduaría en marzo de 1997 como Teniente de Fragata. La Guardiamarina González, contadora especializada en Finanzas, fue seleccionada para servir como coordinadora o enlace entre el Comando del Batallón de Cadetes y el grupo de Cadetes mujeres. Fácil comprender que para ciertos temas y situaciones, la comunicación entre los Oficiales del Batallón y las Cadetes, se vería facilitada por otra mujer. En este primer año, a pesar de que se trataba de una profesional que tenía muy poco tiempo en la Armada (cuatro meses apenas cumplía en enero de 1997), sus servicios fueron destacados y cumplieron ampliamente el objetivo que nos habíamos propuesto. De una u otra forma todos estábamos aprendiendo.

Como ya lo mencioné, terminando el primer año de formación del Contingente mixto, en diciembre de 1997 fui destinado a la Dirección General Marítima con sede en Bogotá como Director y aunque siempre estuve atento al progreso de esa primera experiencia -mujeres Cadetes Navales- mis nuevas ocupaciones me alejaron del proceso, pero en muy corto tiempo volvería a saber de "mis pupilas" y esto ocurrió de la siguiente manera: a mediados del año 1998, recibí la sorpresiva pero grata visita de la señorita Teniente de Fragata Ruth Marina González, Oficial a quien ya nos referimos y quien había continuado en la Escuela Naval de Cadetes como Contadora, ya no como coordinadora del grupo de las primeras Cadetes pero había seguido ligada afectivamente al proceso. En esta ocasión la Teniente González no era portadora de buenas noticias y recurría a mí en procura de una solución. Se estaba programando el Crucero de Cadetes 1999 a bordo del Buque Escuela ARC "Gloria" y correspondía la extraordinaria oportunidad al Contingente mixto al que pertenecían las Cadetes de esta historia. Resulta que el Mando Naval había decidido excluir a las Cadetes del crucero en razón a que el Buque Escuela carecía de la infraestructura para alojar mujeres. Era real el argumento pero inaceptable a mi juicio, la decisión.

Como quiera que se trataba de un asunto que asumía como propio, de inmediato me puse en contacto con el señor Comandante de la Armada de entonces, Almirante Sergio García Torres a quien le hice ver lo inconveniente e injusto que sería no embarcar a estas jóvenes





que tenían exactamente los mismos méritos que sus colegas varones para participar en el entrenamiento marineró más importante que hoy por hoy tienen los Cadetes Navales y de Infantería de Marina Colombianos. Sin lugar a dudas, el embarque en el Buque Escuela ARC "Gloria" es el sueño de todos los marinos en formación, Cadetes y Grumetes de nuestra Armada. El Comandante entendió mis razones, la Dirección General Marítima asumió el costo de las reformas que fue necesario efectuar en el velero para alojar mujeres y se hizo posible el embarque no solamente de las cinco jóvenes Cadetes sino también de dos Oficiales mujeres del Cuerpo Administrativo: la Teniente de Fragata González a cargo de las primeras y una Oficial médico, la Teniente de Fragata Sandra Moreno.

De esta forma el 19 de febrero de 1999, se inició un memorable crucero de entrenamiento, que zarpando de Cartagena de Indias, recorrió 14.071 millas náuticas, tocando puertos principales del Ecuador, Perú, Chile, Canadá, Estados Unidos y Méjico, regresando al puerto de partida, Cartagena de Indias seis meses y once días más tarde, el 30 de agosto del mismo año. De este episodio, queda en mis recuerdos, la inmensa satisfacción de haber podido contribuir en la participación de las Cadetes en el Crucero de 1999 a bordo del ARC "Gloria" y una carta, puesta al correo en Vancouver, suscrita por la Teniente González y las cinco Cadetes, en donde, además de contarme lo mucho que están disfrutando y aprendiendo de tan singular experiencia, en conmovedoras palabras me expresan su agradecimiento por lo que a juicio de ellas había sido oportuna intervención de mi parte. Desde entonces, cada crucero de Cadetes se ha enriquecido con la presencia de Cadetes mujeres. Destaco con especial satisfacción los nombres de estas pioneras, de las primeras mujeres, oficiales de línea que recibieron el grado de Tenientes de Corbeta de la Armada de Colombia, el 7 de diciembre de 2000: Mónica Paola Álvarez Cardozo, Grace Patricia Durán de las Salas, María Carolina Lizarralde Niño, Sandra Patricia Moreno Martínez y Marcela Ramírez Ramos. Siempre les dije en mis charlas semanales como Director, "son ustedes las pioneras, son las primeras y con ese título pasarán a la historia".

Vicealmirante (r) Alfonso Calero Espinosa

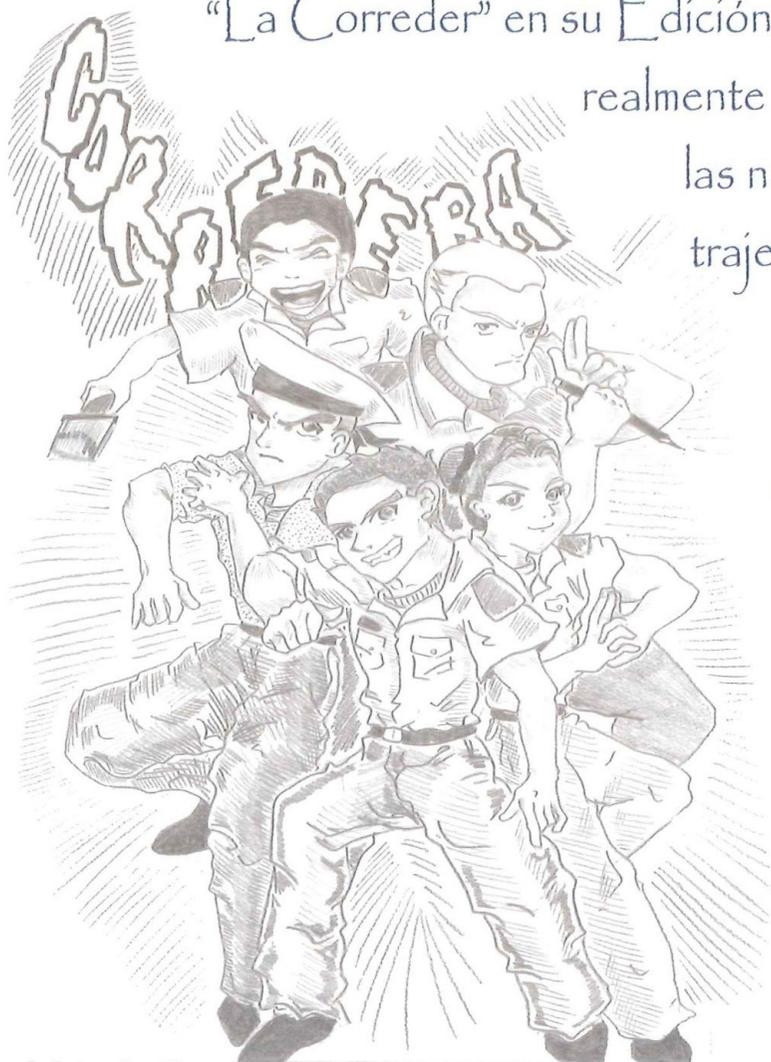


ESENCIA CORREDERA

Ante nuestros ojos se devela una revista llena de Simbolismo Naval... para cualquiera puede resultar entretenida o curiosa esta Revista

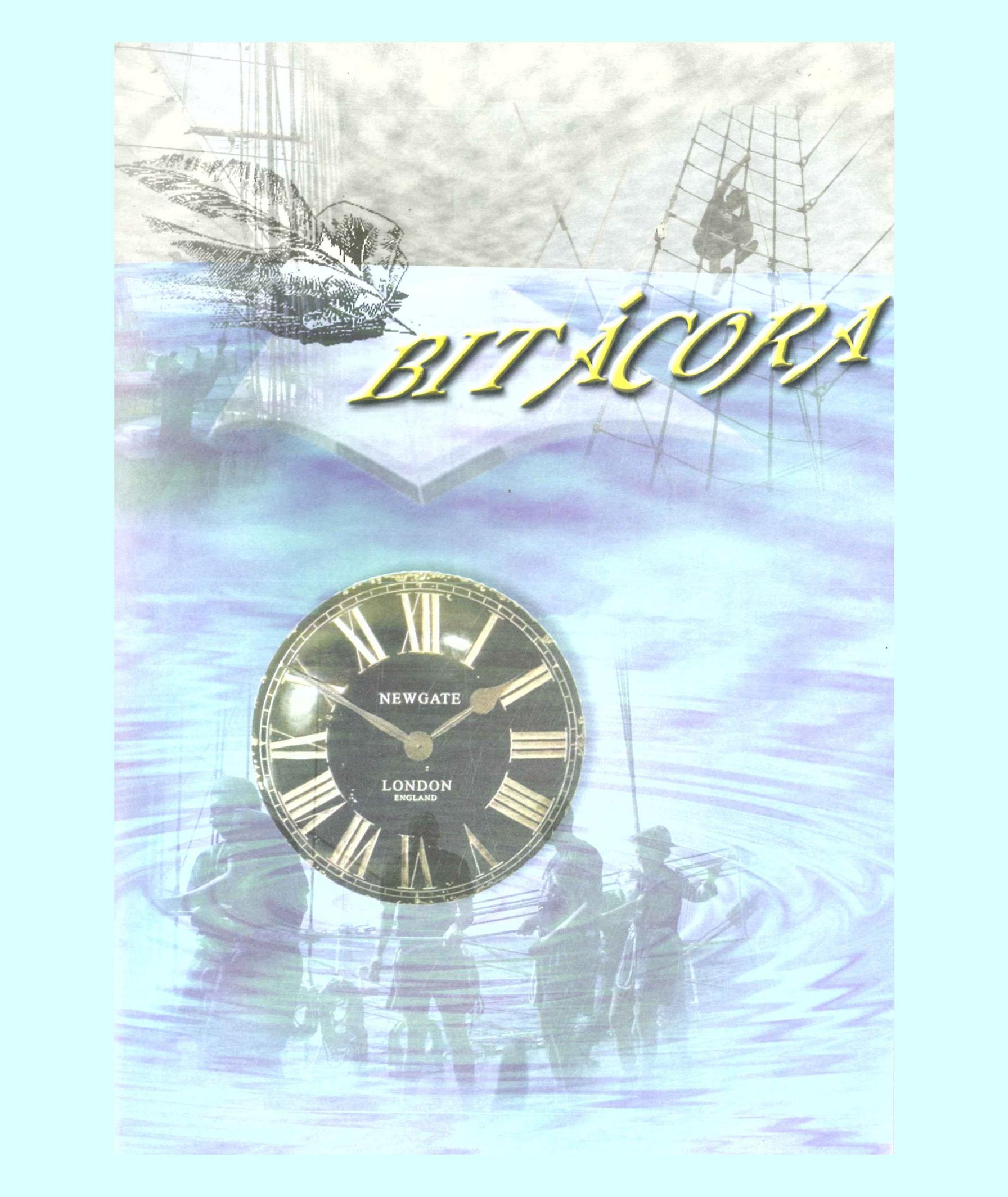
“La Corredor” en su Edición 116... pero sólo para quienes realmente han visto transcurrir los días y las noches enérgicas en un desfile de trajes, que van desde la chaquetilla hasta el azul de gladiador, los

que perciben esas gotas de sudor a plena luz del día, sólo quienes soportan las eternas formaciones para recogida y horas extenuantes de entrenamiento diario pueden extraer su verdadero significado.



Es por eso que hoy

compartiremos con ustedes todos aquellos sentimientos, plasmando en cada letra, caricatura o detalle de esta revista que son los que tocan las fibras del que alguna vez fue o es actualmente un Cadete Naval Colombiano.



BITÁCORA



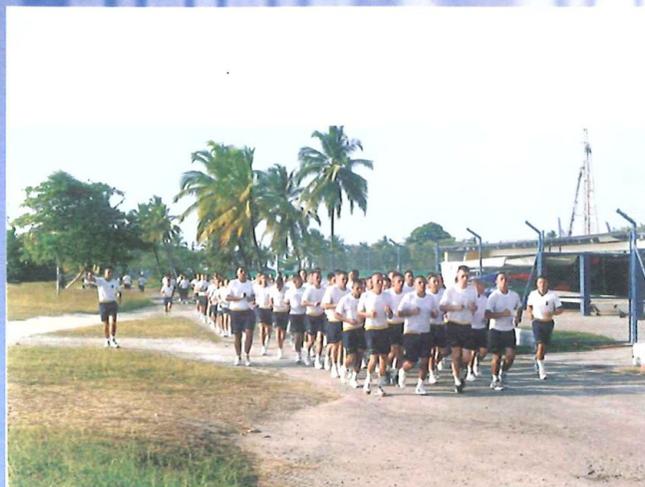


BITÁCORA



Enero 13 de 2006

En la presente fecha ingresa el personal de Aspirantes a Cadetes. Todos ellos fueron escogidos entre más de mil jóvenes colombianos, por sus capacidades tanto intelectuales como físicas conformando los Contingentes Naval 120, Naval Profesional 121 e Infantería de Marina 72.



Enero 17 del 2006

Se realiza en los patios de la Escuela Naval la tradicional celebración del "Quinto Día" para el personal de Aspirantes, día que nunca olvidarán por ser el primer obstáculo a vencer en su nueva vida como militares.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Enero 21 del 2006

Se da inicio a las regatas sabatinas organizadas por el Club de Pesca de Cartagena, en donde la Escuela Naval "Almirante Padilla" participa con él en los de veleros mayores.



Enero 21 del 2006

La compañía Binney realiza visita a los diferentes sitios históricos de la ciudad, como lo son el Castillo de San Felipe, La Ciudad Amurallada y la Casa de Rafael Núñez, con el fin de conocer la historia de nuestra ciudad.





BITÁCORA



Enero 27 de 2006

Se realiza la primera Cena Formal del año, en dónde se reúnen en torno al Glamour y las Normas de Etiqueta, el personal de señores Oficiales, Guardiamarinas, Cadetes y Aspirantes que conforman el Batallón de Cadetes.



Febrero 06 de 2006

Los Cadetes del curso 2-2 Ingeniero se embarcan a bordo del ARC "Providencia", con el fin de fortalecer su entrenamiento Naval-Militar. Los Cadetes realizan visita profesional a la Estación de Guardacostas de San Andrés Islas.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Febrero 10 de 2006

Presentación oficial de los Aspirantes ante el señor Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla" Contralmirante Gabriel Arango Bacci, quien de igual forma preside las divisiones al personal del Batallón de Cadetes.



Febrero 17 de 2006

El Batallón de Cadetes realiza un arduo ejercicio de entrenamiento y pruebas de confianza con el Señor Comandante y oficiales del Batallón de Cadetes.





BITÁCORA



Febrero 19 de 2006

La Compañía Binney realiza el tradicional desplazamiento a la Isla de Tierra Bomba en ballenera a remo. Esta actividad es importante para forjar desde los inicios la reciedumbre del marino.



Febrero 25 de 2006

Tal como está ordenado el último sábado de cada mes se realiza la prueba física, donde los Cadetes ponen a prueba sus destrezas reflejando el esfuerzo, entrenamiento y disciplina del personal.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Marzo 02 de 2006

Se realiza el tradicional bautizo del camuflado al personal de Aspirantes de los Contingentes NA 120, 121 e IM 72, el cual incluye paso de pista, brindis y la entrega de las placas de identificación militar, mostrando la fuerza, tenacidad y la importancia del trabajo en equipo.



Marzo 08 de 2006

En el auditorio "Geza Denesfay" el señor Director de la Escuela Naval celebra el día de la Mujer, conmemorando la importancia de su labor.





BITÁCORA



Marzo 18 de 2006

Los veleros mayores de la Escuela Naval participan en la regata de San Bernardo, en donde los tripulantes demuestran su espíritu marinero y fortalecen su experiencia como navegantes amantes de la vela. En éstas, el velero ARC "Daga" obtuvo el primer puesto.



Marzo 31 de 2006

Se realiza el embarque del personal de Aspirantes de los contingentes NA 120, Na 121 Profesional, IM 72 y PR-36 a bordo del Buque Escuela ARC "Gloria", donde tienen su primera experiencia a bordo de una unidad mayor de la Armada Nacional.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Abril 01 de 2006

El Curso Naval Administrativo N°36 en compañía de su Comandante, TF. Gustavo Gutiérrez realiza un tour por los sitios históricos más importantes de la ciudad de Cartagena, con el fin de conocer su historia y tradición.



Abril 05 de 2006

Visita familiar al personal de Aspirantes a Cadetes, luego de un largo periodo de entrenamiento de casi 3 meses a bordo del Alma Mater de la Armada Nacional.





BITÁCORA



Abril 07 de 2006

Se celebra el Juramento de Bandera de los Contingentes NA 120, NA Profesional 121 e IM 72. Estos nuevos Cadetes se comprometieron con la Patria a entregar sus propias vidas si fuere necesario para mantener la Soberanía Nacional. De igual forma lo hicieron cuatro Cadetes de la hermana República de Panamá y un Cadete de la República de Honduras. La ceremonia fue presidida por el Señor Almirante Mauricio Soto Gómez Comandante de la Armada Nacional.



Abril 08 de 2006

En la presente fecha se celebra el tradicional Bingo organizado por la Acción Social Naval. El Batallón de Cadetes, con sus respectivas familias pasaron una noche agradable departiendo con sus seres queridos.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Abril 11 de 2006

En la presente fecha se inicia el "Sail 2006", evento en donde veleros y buques insignia de diferentes países, se reunieron en torno a la marinería y el amor por las velas en la Ciudad amurallada, engalanando así el mar Caribe con su presencia y estrechando los lazos de amistad entre las diferentes naciones participantes.



Abril 13 de 2006

Zarpe del Buque Escuela ARC "Gloria" en su primera fase de entrenamiento 2006. Paralelo a ésto se realizó la ceremonia de clausura del Festival de Veleros Mayores "Sail 2006".





BITÁCORA



Abril 21 de 2006

El señor Subdirector de la Escuela Naval CN. Germán Gonzáles Reyes preside las Divisiones del Personal para el Batallón de Cadetes; simultáneamente se realiza la presentación oficial del personal de Aspirantes del Curso Naval Administrativo número 36.



Abril 28 de 2006

Se lleva cabo en el Campo de Paradas de la Escuela Naval el Juramento de Bandera y Entrega de Armas a los nuevos Cadetes del Curso Profesional Administrativo número 36.

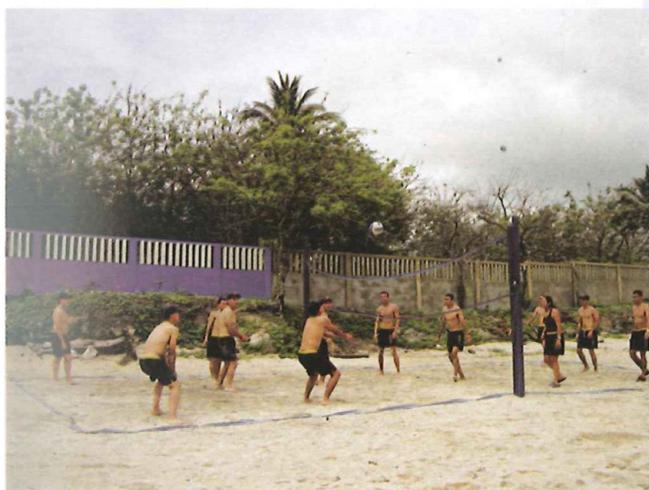


BITÁCORA



Mayo 04 de 2006

Los diferentes seleccionados de la Escuela Naval participan en la ciudad de Bogotá en los chequeos selectivos para conformar la Selección Colombia con miras al XVIII Festival Suramericano de Cadetes.



Mayo 07 de 2006

El personal de Aspirantes del Curso Profesional Naval Administrativo número 36, navega por primera vez en ballenera a remo hasta la isla de Tierra Bomba, en donde se llevaron acabo diversas actividades de recreación e integración que hacen parte de su formación en la etapa de adaptación a la Escuela Naval.





BITÁCORA



Mayo 11 de 2006

Se realiza el embarque de los cursos 2.1 ING, 2.1 LA y 2.1 SUPO a bordo del ARC "Buenaventura" hacia Coveñas y luego a San Andrés Islas desarrollando diferentes maniobras de entrenamiento.



Mayo 18 de 2006

Se realiza la ceremonia de ascenso a Guardiamarinas de un personal de Brigadieres y Cadetes del Batallón. Asimismo, se realizó la imposición de la Medalla de Alumno distinguido y Distintivo de Excelencia Física, en donde por primera vez en la historia de la Escuela Naval se otorgó el Distintivo de Excelencia Física en Oro al Cadete Visbal Heilbut Andrés del curso 3.1 IM.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Junio 08 de 2006

. Ceremonia de entrega de anillos de grado al personal de Oficiales de la Cuarta Promoción de Infantería de Marina Extraordinario y Sexta de Infantería Profesional por parte de sus señoras madres. De igual forma, se realiza la entrega de premios Nacionales.



Junio 09 de 2006

Se realiza la ceremonia de ascenso del personal de la Cuarta Promoción de Infantería de Marina Extraordinario y Sexta de Infantería Profesional, al grado de Teniente de Corbeta, presidida por el señor Presidente de la República Álvaro Uribe Vélez.



LA CORREDERA



BITÁCORA



Junio 10 de 2006

Se lleva a cabo en el Campo de Paradas de la Escuela Naval "Almirante Padilla", la ceremonia de escalafonamiento al grado de Teniente de Corbeta, del personal del Curso Profesional Naval Administrativo número 36, presidida por el señor Comandante de la Armada Nacional, señor Almirante Mauricio Soto Gómez.



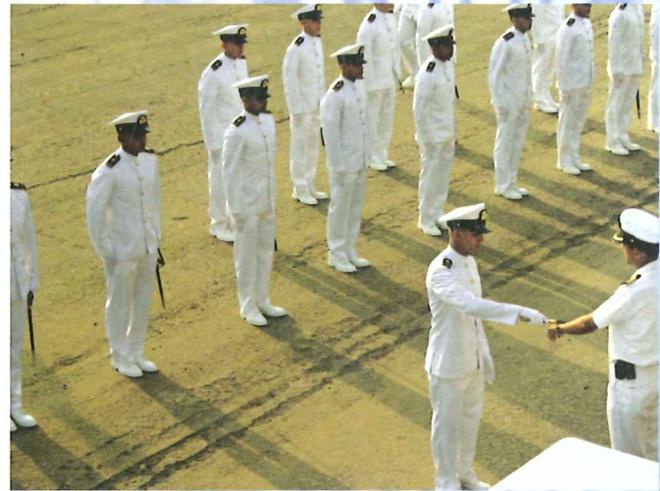
Junio 13 de 2006

Continúan en la ciudad de Cali los segundos chequeos selectivos con el fin de conformar la Selección Colombia de Cadetes para el XVIII Festival Suramericano de Cadetes.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Junio 22 de 2006

Ascenso al grado de Guardiamarina de los Cadetes pertenecientes a los Contingentes NA-116 e IM-62 presidida por el señor Subdirector de la Escuela Naval.



Junio 26 de 2006

El curso 3.2 Infantería de Marina inicia el curso de Liderazgo en Fort Benning (Estados Unidos) en donde fortalece sus habilidades de Liderazgo junto con Cadetes de la ESMIC y los Marines Corps.





BITÁCORA



Junio 29 de 2006

Zarpan tres veleros de la Escuela Naval "Almirante Padilla" con el fin de participar en la regata a la ciudad Santa Marta, debido al extenso recorrido y las adversidades que se les presentaron durante la navegación, sólo logró arribar el velero ARC Daga .



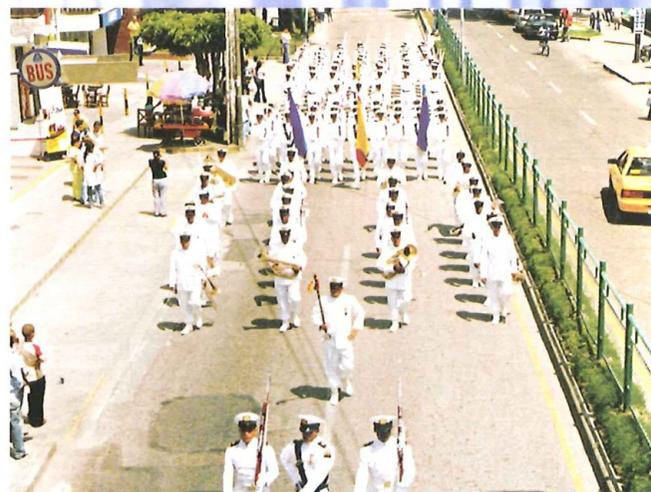
Junio 30 de 2006

Un personal de Guardiamarinas y Cadetes de la Escuela Naval se desplaza a la ciudad de Armenia y se aloja en el Batallón Cisneros del Ejército Nacional, con el fin de realizar un entrenamiento para la celebración del 40 aniversario de la Gobernación del Quindío.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Julio 01 de 2006

La Escuela Naval "Almirante Padilla" y a su cabeza del señor Comandante del Batallón de Cadetes, desfila por las principales calles de la ciudad de Armenia con motivo de la conmemoración de los 40 años de la Gobernación del Quindío.



Julio 01 a 03 de 2006

En el Refugio de Tominé en Guatavita (Cundinamarca), se llevó a cabo el Campeonato Nacional de Sunfish categoría abierta; dos Guardiamarinas y un Cadete compitieron haciendo parte de la Liga Militar de Vela y cabe resaltar que el Guardiamarina Juan Peña clasificó para posteriores competencias.



LA CORREDERA



BITÁCORA



Julio 15 de 2006

Inauguración de los XX Juegos Centroamericanos y del Caribe, ceremonia en la cual los cadetes de la Escuela Naval se desempeñaron en actividades de protocolo y seguridad. Se demostró una gran hospitalidad para con las diferentes delegaciones de los países participantes. La Escuela Naval funcionó como villa recibiendo más de 2000 deportistas de 32 delegaciones



Julio 20 de 2006

Arribo del Buque Escuela ARC "Gloria" a las instalaciones de la Base Naval ARC "Bolívar", luego de una larga travesía de tres meses en los que surcaron el mar Caribe adquiriendo nuevas experiencias e impregnándose de espíritu marino.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Septiembre 01 de 2006

En el Comedor de Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla" se llevó a cabo la Cena Formal correspondiente al mes de Septiembre y la cual fue presidida por el señor Capitán de Corbeta Pablo José Agudelo Sepúlveda Jefe de la Plana Mayor.



Septiembre 08 de 2006

Ingresan a la Escuela Naval 42 Aspirantes del contingente PR 37. A partir de este momento dieron inicio a su proceso de formación como futuros Oficiales del cuerpo administrativo de la Armada Nacional.





BITÁCORA



Septiembre 09 de 2006

El Comité de Acción Integral de la Escuela Naval conformado por personal de la misma, realizó una jornada de alfabetización para adultos en el barrio Zapatero, con el fin de brindar apoyo a la comunidad.



Septiembre 16 de 2006

Llega a bordo de la Escuela Naval el personal de Cadetes de las diferentes Escuelas de Formación con el fin de realizar los últimos chequeos Interfuerzas, para determinar quiénes integrarían la Selección Colombia en el XVIII Festival Suramericano de Cadetes.



BITÁCORA



Septiembre 18 de 2006

La Banda de Guerra y personal de Cadetes fusileros que conforman una Calle de Honor, llevan a cabo Honras Fúnebres al señor Contralmirante (q.e.p.d) Guillermo Erazo Anexi; dicha ceremonia se efectuó en la Iglesia de Bocagrande.



Septiembre 19 de 2006

Se da inicio a los terceros chequeos deportivos de las diferentes disciplinas en las que se competirá con la Fuerza Pública de varios países en el XVIII Festival Suramericano de Cadetes.





BITÁCORA



Septiembre 19 de 2006

Durante toda una semana se llevaron a cabo los chequeos que definieron la Selección Colombia en cinco disciplinas: Tiro Militar, Pentatlón, Natación, Atletismo y Esgrima.



Septiembre 22 de 2006

El señor Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla" efectuó un reconocimiento en el Oasis a personal civil, quien cumplió 20, 15 y 10 años de servicio; asimismo se felicitó a los mejores Cadetes y Oficiales del mes de septiembre.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Septiembre 28 de 2006

Se recibió la visita de Pares Académicos de los programas de Ingeniería Naval, Administración Marítima y Oceanografía Física, como fase importante dentro del proceso de reacreditación académica de la Escuela Naval.



Octubre 01 de 2006

En cabeza del señor Comandante del Batallón CF. Antonio Martínez Olmos y su señora esposa CF. María T. Forero, el personal de Cadetes desarrolló una Jornada de Arborización en las zonas verdes de la Escuela Naval con miras a la concientización acerca de la importancia de la conservación del medio ambiente.





BITÁCORA



Octubre 07 de 2006

En el polígono de la Escuela Naval de Cadetes se efectuó ejercicio de cereo y bautizo del camuflado para el personal de Aspirantes del Curso Administrativo número 37.



Octubre 13 de 2006

Juramento de Bandera y entrega de Armas a los Aspirantes a Cadetes Navales Administrativos 37 presidido por el señor Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla".



56

LA CORREDERA

BITÁCORA



Octubre 14 de 2006

Se lleva a cabo el acto de inauguración del XVIII Festival Suramericano de Cadetes lleno de música, espectáculo y color. Cabe destacar las presentaciones marciales de La Banda de Guerra y de la Sección de Manejos Especiales de la Escuela Naval.



Octubre 15 de 2006

Se da inicio a las competencias en las cinco disciplinas deportivas en las que participan seis países de Suramérica, las cuales se llevaron a cabo en las instalaciones de la Escuela Naval y en los complejos acuático y de atletismo de la ciudad de Cartagena.



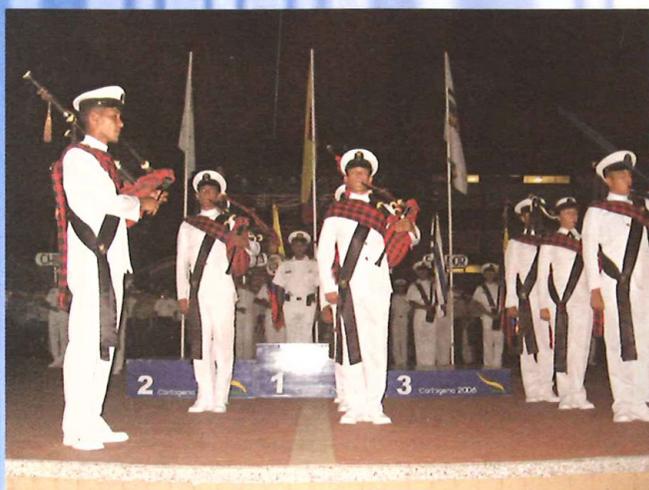


BITÁCORA



Octubre 19 de 2006

Durante el desarrollo de las competencias se pudo resaltar la excelente preparación y el alto nivel de competitividad que demostraron los países participantes.



Octubre 21 de 2006

Se efectuó la clausura del XVIII Festival Suramericano de Cadetes en el Oasis de la Escuela Naval, en dónde se realizaron las distintas premiaciones por disciplinas deportivas. Colombia se coronó campeón en Esgrima gracias a la participación de la Cadete María Alexandra Silva Ternera del curso 2.2 LA, al salir invicta en todos los combates.



LA CORREDERA

BITÁCORA



Octubre 29 de 2006

En la presente fecha se realiza ante el personal del Batallón de Cadetes un desfile por parte de las Candidatas al Reinado Nacional de la Belleza y se llevó a cabo un almuerzo de compañeros en el cual los Cadetes tuvieron la oportunidad de departir con las candidatas de los diferentes departamentos.



Noviembre 03 de 2006

Mediante ceremonia presidida por el señor Segundo Comandante de la Armada Nacional señor Vicealmirante Carlos Pineda Gallo, se efectuó el relevo de Director de la Escuela Naval, asumiendo como Director el señor Capitán de Navío Ricardo Galvis Cobo.

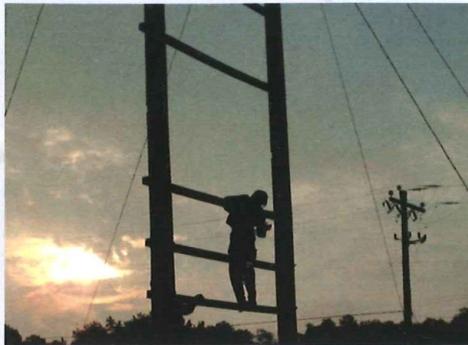




CADETES COLOMBIANOS EN FORT BENNING

(Western Hemispheric Institution for Security Cooperation)

CADETES CON UN ENTRENAMIENTO POR LO ALTO



Durante el año 2000, el Congreso Estadounidense consideró la necesidad de crear un instituto que proporcionará la educación y el entrenamiento profesional para los militares, la aplicación de ley y los líderes civiles a través del hemisferio occidental. Sus metas incluyeron explícitamente la consolidación de la democracia, la instrucción para la aplicación de la ley y la observación permanente de los derechos humanos.

WHINSEC (Western Hemispheric Institution for Security Cooperation), anteriormente conocida como La Escuela de las Américas, abrió sus puertas el 17 Enero de 2001. Los cursos que allí se dictan funcionan en base al funcionamiento de las operaciones para preservación de la paz.

Ahora más que nunca, el Instituto cumple un papel vital en las relaciones entre los países del continente y trabaja para obtener que la cooperación prevista por nuestros líderes se vuelva parte de nuestra estrategia de seguridad nacional. WHINSEC es una herramienta estratégica para el contrato internacional y las relaciones civil-militares tan importantes para la estabilidad y la justicia de los gobiernos democráticos en nuestro hemisferio.

El propósito del Instituto es proporcionar la educación profesional y el entrenamiento al personal elegible de naciones del hemisferio occidental, dentro del contexto de los principios democráticos como está dispuesto en la carta de la Organización de Estados Americanos de la cual son signatarios los Estados Unidos. Esos principios son:

- (a) Para consolidar la paz y la seguridad del continente.
- (b) Para promover y consolidar la democracia representativa, con el respeto debido según el principio del *non intervention*.
- (c) Para prevenir causas posibles de dificultades y asegurar el desenvolvimiento pacífico de los conflictos que pueden presentarse entre los Estados miembros.
- (d) Para preveer la acción común de parte de los Estados miembros en caso de agresión externa.
- (e) Para buscar la solución de los problemas políticos, judiciales y económicos que puedan presentarse entre ellos.
- (f) Para promover, la acción cooperativa, su desarrollo económico, social y cultural.
- (g) Para suprimir la pobreza extrema, que constituye un obstáculo al desarrollo democrático.
- (h) Para alcanzar un límite eficaz de las armas convencionales lo que permitirá dedicar más recursos al desarrollo económico y social de los Estados miembros.



LA CORREDERA

LA ESCUELA NAVAL Y LA WHINSEC



El curso de desarrollo de liderazgo para Cadetes de infantería de Marina dictado por WHINSEC, tiene una duración de seis semanas, el cual busca capacitar al cadete de rango superior en las destrezas del liderazgo requeridas para dirigir unidades pequeñas al nivel escuadra y pelotón, mediante instrucciones de operaciones básicas de infantería ligera, planeamiento de operaciones de asalto aéreo y la aplicación de la teoría del liderazgo en ambiente de campaña. Se enfatiza en derechos humanos, a imperio de la ley, debido proceso legal, el control civil, administración del riesgo, así como manejo del estrés en el combate, todo acompañado de exigencia física y destrezas en tiro.

El presente curso contó con la participación de cincuenta y siete Cadetes, distribuidos así: cuarenta Cadetes del Ejército de Colombia, tres Cadetes del Ejército de Ecuador y catorce Cadetes de Infantería de Marina de Colombia, con la colaboración de instructores de Estados Unidos, e invitados de las Repúblicas de Brasil, Ecuador, Panamá, Costa Rica, Chile y Colombia.

UNA IMAGEN A TODA PRUEBA



Los Cadetes de Infantería de Marina, se destacaron por la disciplina, el estado físico y la disponibilidad e inquietud por aprender. El liderazgo demostrado por los cadetes en el desarrollo de los ejercicios, así como en la conducción de sus compañeros de curso fue muy buena, en especial la de los Cadetes Jorge Sánchez Velásquez, Andrés Visbal Heilbut e Hildebrando Flórez Guzmán, los cuales se desempeñaron como Comandantes de Curso y Pelotón por el espacio de dos semanas, siendo reconocida su gran labor de dirección y liderazgo por los señores instructores.

En el área técnica se demostró un muy buen nivel en tiro de precisión, al alcanzar todos los requerimientos y exigencias del curso: un Cadete en el nivel de Experto en Rifle, el Cadete Oscar Bolívar Cruz, diez Cadetes en nivel de avanzado y tres Cadetes en nivel básico.

En el área física el desempeño fue excelente, se destacó el Cadete William Rodríguez Rojas, al obtener el premio de Capacitación Física otorgado al mejor puntaje en la prueba física de acuerdo a la reglamentación americana, así como los Cadetes Andrés Visbal Heilbut y Richard Yépez Ríos, acreedores al premio de Excelencia Física por los resultados obtenidos.

CCASC Magdalena Méndez Vásquez
OFICIAL ACCIÓN INTEGRAL ENAP



61
LA CORREDERA



Regata a Santa Marta RUTA TAYRONA

*Amo el mar con el amor más grande que haya sentido nunca.
Aún no lo conozco sino en partes pequeñas, en recodos usuales.
Pero ya se de sus olas y de sus mareas,
de sus colores variables y de sus tempestades inesperadas.
He visto radas coloreadas por soles distantes,
donde los pescadores duermen a la sombra de las velas, cansadas y sucias.*

Eduardo Zalamea Borda
"4 años a bordo de mí mismo"

Después de intensas jornadas de alistamiento del velero para cumplir con los requisitos pre-zarpe, tres veleros de la Escuela Naval zarpaban con rumbo a la ciudad de Santa Marta para participar en las regatas organizadas con motivo de las Fiestas del Mar. Las velas, el plan de navegación, las comunicaciones y la tripulación se encontraban a son de mar.

Por fin se dió el zarpe y el ambiente en el velero se empezaba a tornar de incertidumbre e inquietud frente a lo que nos fuéramos a encontrar en nuestro camino a las bellas playas Samarias.



La salida por la bahía interna fue normal para la tripulación del ARC "DAGA", que vió al velero ARC KRISTINA retornar a la Escuela Naval por problemas técnicos.

Una vez cruzamos la escollera empezó la verdadera aventura: sólo las estrellas, el viento y las habilidades de la tripulación nos llevarían a un destino seguro. El viento empezó a soplar fuerte e inmediatamente empezamos a ceñir siguiendo el plan de navegación.



62

LA CORREDERA

Entre las enseñanzas de diferentes maniobras y la navegación se fue pasando el día, las maravillas que nos mostraba la inmensidad fueron revelándose a medida que caía la noche. Y es que precisamente lo que más recuerdo de la regata es la noche; que empezando desde el momento en que el Sol dejaba ver su último rayo de luz al esconderse detrás del mar, como un espectáculo que anunciaba triunfante la llegada de las mil y una estrellas del universo, que juntas brillaban más de lo que lo hacían, a la distancia las luces de la ciudad que se elevaban al cielo despidiéndose de nosotros.



Durante la misma noche el mar nos azotó con olas de varios metros de altura y vientos fuertes que hábilmente fueron aprovechados por la tripulación del "Daga" para hacer avanzar el velero hacia nuestro rumbo. En esos momentos el mar realmente nos mostró algo de su poder, poniendo a prueba el temple de la tripulación y la resistencia del velero, que a la vez que rompía las olas iba dejando una estela verde fluorescente que iluminaba el mar y se convertía en un grato recuerdo de esta aventura.

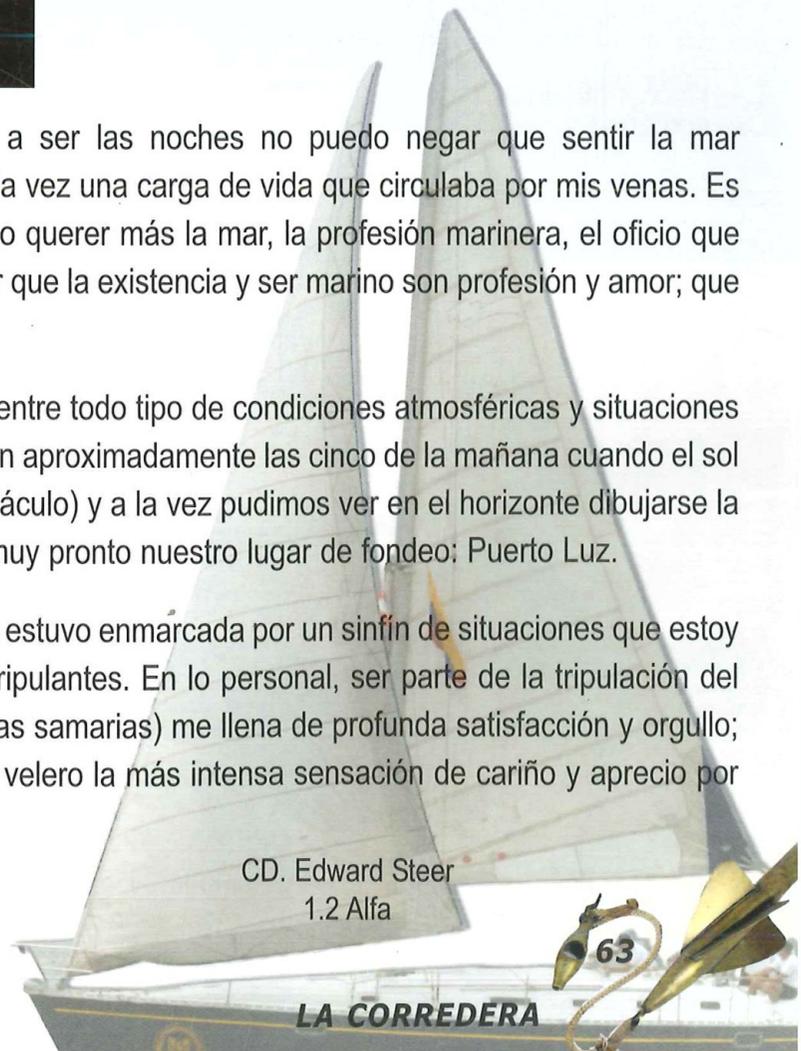


Observamos como uno a uno se regresaban a Cartagena, todos los veleros participantes. El estado del mar se convirtió en un desafío y decidimos continuar.

A pesar de lo impresionantes que llegaban a ser las noches no puedo negar que sentir la mar embravecida me causaba algo de estupor y a la vez una carga de vida que circulaba por mis venas. Es una diversidad de emociones que me ha hecho querer más la mar, la profesión marinera, el oficio que he elegido para el resto de mi vida; es entender que la existencia y ser marino son profesión y amor; que al mar se le respeta, no se le teme...

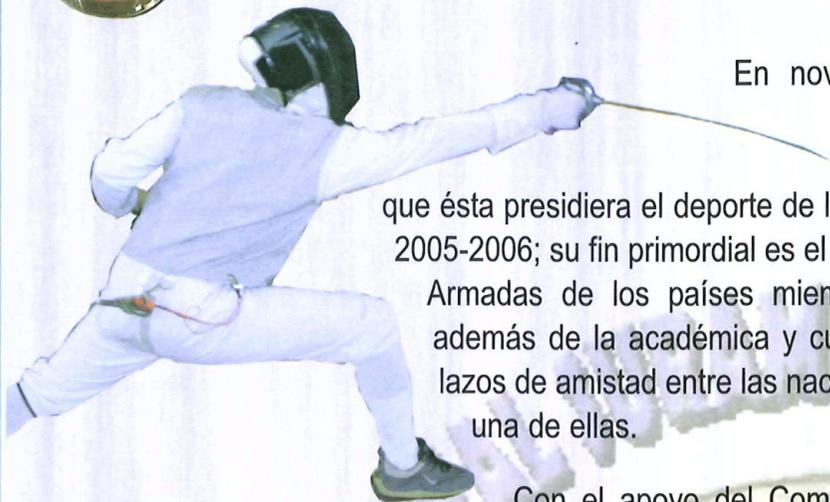
Después de 48 horas de navegación pasadas entre todo tipo de condiciones atmosféricas y situaciones particulares, alcanzamos nuestro objetivo... eran aproximadamente las cinco de la mañana cuando el sol dejó ver sus primeros rayos de luz (otro espectáculo) y a la vez pudimos ver en el horizonte dibujarse la silueta de la Sierra Nevada de Santa Marta y muy pronto nuestro lugar de fondeo: Puerto Luz.

Nuestra travesía a bordo del velero ARC DAGA estuvo enmarcada por un sinnúmero de situaciones que estoy seguro marcaron la vida de cada uno de los tripulantes. En lo personal, ser parte de la tripulación del ARC DAGA (único velero que alcanzó las playas samarias) me llena de profunda satisfacción y orgullo; a los compañeros de travesía mis respetos, al velero la más intensa sensación de cariño y aprecio por todo lo antes mencionado.





Festival Suramericano de Cadetes



En noviembre del 2004, la sede de la Unión Deportiva Militar Suramericana "UDMSA" fue cedida por Brasil a Colombia, para que ésta presidiera el deporte de los países suramericanos durante el periodo 2005-2006; su fin primordial es el de contribuir a la vinculación de las Fuerzas Armadas de los países miembros a través de la actividad deportiva, además de la académica y cultural, pretendiendo con esto fortalecer los lazos de amistad entre las naciones y el amor a la patria por parte de cada una de ellas.

Con el apoyo del Comando General de las Fuerzas Militares, la Federación Deportiva Militar inició un trabajo junto con el nuevo comité ejecutivo de la UDMSA cuyo presidente fue el señor Contralmirante Gabriel Arango Bacci y se facilitó la realización del Vigésimo Octavo Festival Suramericano de Cadetes y el Vigésimo Noveno Congreso Ordinario del Deporte Militar, a los cuales asistieron seis países del continente; tuvimos la oportunidad de unir nuestras banderas y planeamos las actividades del mismo ámbito para los próximos dos años.

Es importante resaltar que desde 1952, año en el que fue creada la UDMSA, nunca habían participado las mujeres en este festival; este año las delegaciones de cada país estuvieron conformadas de tal forma que fueran incluidas las mujeres, de la siguiente manera:

Atletismo: 18 hombres y 02 mujeres.
Esgrima: 09 hombres y 04 mujeres.
Natación: 10 hombres y 04 mujeres.
Pentatlón: 06 hombres y 04 mujeres.
Tiro: 04 hombres y 01 mujer.

A partir del año 2002 con el apoyo de Coldeportes, del Ministerio de la Cultura y del Ministerio de Defensa Nacional, el Comando General permitió el ingreso de Colombia al Consejo Mundial del Deporte Militar que funciona en Bruselas y que cuenta en cada continente con una Vicepresidencia, que en nuestro caso está ubicada en Brasil. Como Fecodemil, somos el país 123 de los 128 afiliados.



Es de anotar que en año 1982 cuando me desempeñaba como Capitán asistimos con un Cadete como invitados al Campeonato Militar de Pentatlón en Farun Dinamarca; posteriormente, en 1989 participamos en Venezuela con el equipo en el Campeonato Mundial de

Pentatlón. Luego fuimos a Chile, esa vez contamos con la presencia de una mujer de la Armada, después viajamos a Austria al Campeonato Mundial de Pentatlón; fue también con el apoyo del Ministerio de la Cultura que en el año 2003 pudimos participar en los Terceros Juegos Mundiales Militares en Catania, Italia con 4 equipos los cuales eran: ciclismo, boxeo, esgrima y atletismo.

En los últimos tres años de mi periodo como presidente de la Fecodemil hemos asistido a los campeonatos mundiales de orientación militar en Holanda y Finlandia; de esgrima en Italia y Rumania; de equitación en Argentina y Brasil; al concurso internacional del SIMS de carreras de medio fondo en Canadá, donde participaron oficiales, suboficiales y cadetes de las diferentes fuerzas; hemos colocado el tricolor de nuestra bandera en los congresos mundiales del deporte en Argelia al cual asistí. En Chipre donde hizo presencia el señor Contralmirante Gabriel Arango Bacci y en Roma donde estuvo el Brigadier General de la Fuerza Aérea Julio González, todos con el propósito de proyectar el deporte mundial militar.

La Federación Deportiva Militar es una dependencia del Ministerio de Defensa Nacional asignado al Comando General de las Fuerzas Militares; contamos con 31 ligas afiliadas a Coldeportes Nacional. Debemos tener claro que cada unidad en Colombia es un club, la Escuela Naval Almirante Padilla es la sede de la liga de actividades subacuáticas tales como vela y canotaje entre otras. Como Fecodemil pretendemos llegar a los juegos nacionales en Cali y San Andrés, así como a los Cuartos Juegos Mundiales Militares en la India en el año 2007, donde se llevarán a cabo competencias en 10 disciplinas.

A partir de noviembre entregamos a Chile la sede de la UDMSA, para que sea este país el que presida las actividades deportivas militares para los años 2007- 2008.

De igual manera durante los Juegos Suramericanos de Cadetes que se realizaron del 13 al 24 de octubre, se llevó a cabo "El Seminario Mujer y Deporte" con el cual pretendíamos proyectarla hacia el futuro deportivo en las Escuelas de Formación Militar con su participación en los distintos campeonatos.

Lo que se pretende es incentivarlas a que alcancen la competitividad femenina europea; personalmente quiero que la mujer se resalte, que sobresalga y mi deseo es que así como brillan en las pasarelas también brillen en la pista.

CORONEL Harold Certuche
Asesor Presidencia FECODEMIL



LA CORREDERA



Horóscopo del Cadete Naval

CAPRICORNIO: (Los Dragas)



A este signo pertenecen los Cadetes con más apetito del Batallón: personas que jamás se cansan de comer, siempre buscan la forma de repelar, los vemos constantemente en el comedor, en el Oasis o buscando combos para así poderse sobrealimentar. No les importa cuánto se engorden, siempre quieren servirse más; en los cocteles, a las bandejas de ellos hay que proteger. Los nacidos bajo este signo son poco sociables durante el ritual de cualquier comida pues su atención está concentrada en terminar lo mas rápido posible para poder repelar sin que se les adelanten, les encanta mezclar cualquier tipo de comida sin importar su estética, amantes de los fritos del paisa y las arepas de huevo de los domingos, lo que más les molesta es que les pidan una pruebita mientras devoran sus asuntos, son demasiado hambrientos y se les puede encontrar con gran frecuencia tanto en comidas formales como informales, cuando están de Oasis es muy poco confiable dejar la comida de sus blondas en sus manos. Se recomienda tener cuidado con los recomendados cuando los personajes de este signo habitan en sitios aledaños al lugar donde están guardados.

TAURO: (Enculebrados Nocturnos)



Es un signo negativo, tortuoso y nocturno, a éste pertenecen los Cadetes que siempre salen sancionados en la noche, viven tendidos y enculebrados, su metal son los cobres que hay para brillar en toda la Escuela, tienen un temperamento tranquilo razón por la cual no comen de presión, son aquellos negligentes a los que les gusta la comodidad, no soportan ser apresurados por lo que detestan el dril, su frase favorita es "Dios proveerá", todos los días son desfavorables para ellos porque así lo intenten evitar, siempre van a calar. Su principal enemigo es "las blondas", nunca faltan en las listas de los sancionados, en el libro de sanciones menores siempre tienen horas de trote pendientes por pagar, a los pertenecientes a este signo como catrascas los podemos clasificar.

ARIES: (Los de Malas)



Son aquellos personajes que desde que entran a la Escuela Naval, calan en todo, por todo y por sí acaso como todo. Cuando los cogen despelotados y les preguntan de que están siempre responden: "No se mi Teniente", son famosos en las recogidas nocturnas, puesto que siempre salen sancionados, ya sea porque la embarraron 10 veces en el transcurso del día o los confunden con algún otro Cadete. Son tan de malas, que el mejor día para ellos es cuando sólo resultan con tres horas de trote, dos horas de marcha y tres de acondicionamiento físico. Si cuenta con un mínimo de suerte, no se tiene que presentar para divisiones en chaquetilla a las 0000R. Son tan de malas que el día que no tiene servicio algún compañero se excusa y le toca al aguerrido Cadete reemplazarlo y preciso ese día pasa revista el señor Oficial Inspección Escuela y lo coge dormido porque le tocó prestar dos horas y media, lo citan a relación y lo sancionan con 80 deméritos y 5 días de trabajo. Lo más lamentable del asunto, es que la novia preciso venía de Bogotá a visitarlo ese fin de semana que el Cadete pretendía salir de Weekend.



PISCIS: (Los Fondeados)



A este signo pertenece una gran porción del Batallón; su estado natural es difícil de determinar, pero se puede afirmar que casi nunca son conscientes de lo que hacen, casi siempre se les ve luchando contra un espíritu extraño que se apodera de ellos cada vez que están en lugares como el auditorio, el aula o en formaciones de recogida, ceremonias y hasta en la fila de francos; su falta predilecta es dormir en horas o lugares no autorizados; son los mejores amigos del llamado "fondito recuperador", tienen doble personalidad, una cuando están dormidos y otra cuando están despiertos, aprenden por ósmosis, son excelentes soñadores, inactivos, meditabundos e inútiles. Siempre están prestos a tener una conversación con su almohada, no gustan de una vida de trasnochos y clases aburridas. Saben escuchar, comprender y acatar las solicitudes de Morfeo, su mente únicamente está abierta para pensar en un nuevo lugar para dormir sin ser descubierto y mucho menos ser despertado..., son faltos de fuerza de voluntad y de energía. Son expertos en escribir películas, canciones y hasta sus propios sueños en los libros de minuta cuando están anotando relevos o la ronda; los nacidos bajo este signo son los amantes más intensos del limbo y la nebulosa.



ACUARIO: (Los Topos)

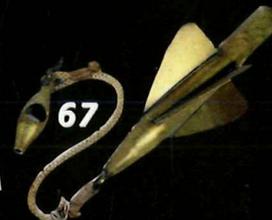


Los acuarianos son Cadetes muy amigables y sociables a la hora de los exámenes; el nativo de este signo es desinteresado y ama a sus semejantes colectivistas a la hora de hacer trabajos en grupo; se caracterizan porque así pasen largas horas estudiando siempre van a terminar habilitando y como su capacidad cognoscitiva es casi nula, no comprenden las ideas que el profesor les quiere transmitir; es muy innovador a la hora de llevar ayudas didácticas a la clase, se inclina a confiar en cualquier milagro a la hora de las previas, y posee una habilidad de influenciar al docente para pasar, así tenga que pasar por encima de lo que sea, ama su dependencia intelectual; en ocasiones acuario es un poco confiado y suele recapacitar en consejo académico, cuando desarrolla mucho su espiritualidad, en clase se dice comúnmente que anda fondeado, es amante de las franquicias, weekends y triquenes pero para hacer uso de ellos generalmente debe pagar antes unas cuantas horas de estudio, según el número de materias que tengan pendientes. En muchas ocasiones se concientizan de la situación cuando son repitentes, pero por su falta de conciencia muchos de sus exámenes terminan siendo su boleta de regreso a la vida civil.

GEMINIS: (Los más Perros)



Los nacidos bajo este signo son Cadetes con mucha imaginación y con bastante agilidad mental a la hora de contestar de que están; el animal con el que se sienten identificados es el perro, viven momentos de bastante emoción, actúan de manera silenciosa para evitar delatar su posición; sufren de alergia a las formaciones y tienen una cierta tendencia a lesionarse los brazos y las piernas justo antes de las ceremonias; se suelen desempeñar como capilleros, jardineros, veleristas, cadetes de monumento, pañoleros, cadete de brilladora, señaleros etc. Brillan por su ausencia en actos del servicio, siempre necesitan saber lo que pasa en el batallón para poder escabullirse rápidamente ya que tienen la necesidad de sentirse libres; a la hora del deporte suelen encontrarse en sitios tan poco comunes como lacas y pañoles. Los viernes en la tarde para la infantería, generalmente se encuentran de permiso corto y muchos por falta de prevención, se dejan pisar la cola.





CÁNCER: (Las abuelas)



Los Cadetes regidos por cáncer son seres que viven inmersos en las excusas ya sea de servicio o ejercicio, muchos lo hacen por eludir las actividades propias del batallón; su criterio es muy poco desarrollado y con el paso del tiempo van olvidando las cosas que en la Binney se les enseñó. Les gusta que todo se los hagan y lo que hacen ellos mismos, por lo general lo dejan a medias; ellos nunca asisten a ceremonias, no saben que es el deporte en las mañanas y menos cómo se desarrolla una formación; generalmente no prestan guardia y su forma de actuar es bastante civil. Su afición es consumir pastillas y sanidad, lo consideran su segundo hogar; el Brigadier de sanidad es su gran amigo y protector, ellos siempre quieren más y más bienestar.

LEO: (Los Perratas)

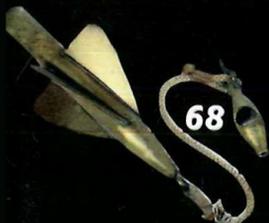


Estos Cadetes tienen la facilidad de hacerse bastante populares porque a todo el mundo le suelen calar; su mejor amigo es el *woolite* o collarín, no les gusta trasnochar y tampoco madrugar, por lo que generalmente bien perratas siempre se levantan; además no conscientes de su error a todo lo menos antiguo les gusta enculebrar, es decir son muy descriteriados, muchas veces nacen con otra característica, son visajosos, alardean de lo que tienen y lo que no. Los nacidos bajo este signo tienen cierto problema con el agua y el jabón, razón por la que suelen utilizar el mismo uniforme varios días seguidos, cambian su colcha y sus tendidos después de pasados varios meses, cuando les llaman la atención o lo citan a relación; su característica principal es que su laca es el pañol, puesto que nunca llevan ropa a lavandería y todo lo piden prestado; además de que en las revistas el pañuelo nunca tienen bien planchado. Es por esto y mucho más, que siempre la impresión de embutido van a despertar porque esos personajes no se saben adujar.

VIRGO: (Los Bananos)



Los Cadetes que se rigen bajo este signo son personajes que por lo general están aburridos en la Escuela de tanta milicia, se caracterizan por su forma de hablar bastante... "civil", el magnetismo del universo se encarga de atraerlos hasta llevarlos a formar grupos como el club náutico y trapo y caol; no asimilan que existen diferencias entre antigüedades; cuando son muy antiguos suelen legalizar sanciones ya que siempre están dispuestos a ayudar a sus amigos; son personas que necesitan de la protección de alguien más para así no tener que enfrentar lo que para ellos es la pesadilla de la pruciandad. Son muy conversadores y se suelen transformar para sancionar a quien les ataca el clan.



LIBRA: (Los Guasas)



Son Cadetes y Guardiamarinas con un temperamento colérico, su principal virtud no es la conciliación, son muy poco amigables y casi nunca se les ve sonreír, no les importa lastimar a los demás; cuando parece que ya se les ha pasado el enfado suelen estallar de nuevo, no confían en nadie, adoran arreglar los problemas de forma didáctica con el personal menos antiguo. El momento del día en que más se les puede ver es de 22:00 a 23:00, les encanta hacer dril. Entre las cosas que les gusta coleccionar podemos encontrar los formatos de citación a relación de todos los cadetes que enculebran al día; hay algo muy particular en este signo, casi siempre son los menos antiguos de su contingente y son muy descriteriados, por lo general tienen muchos enemigos, no les gusta mezclarse con los demás y son demasiado intransigentes y quisquillosos.

ESCORPIÓN: (Los madres)



Los Cadetes que se rigen por este signo están dotados de sensibilidad ante las duras situaciones de la escuela, son muy generosos y se impresionan ante las desgracias de los demás, son comprensivos ante las dificultades de sus subalternos y siempre entienden que las condiciones ambientales y la conspiración negativa del universo pueden haber causado la perratería de los reclutas a la hora de una revista, pero hay personas que abusan de su generosidad y finalmente los pueden hacer cambiar, muchas veces se les quita lo madres cuando cogen chulo. Les parece que hacer dril es algo cruel y gritar al cadete lo consideran como un pecado difícil de perdonar; si por ellos fuera, les rezarían al Ángel de la Guarda antes de dormir para que los pobres Cadetes no sufran de pesadillas y por consecuencia se tengan que desvelar. No saben que significa citar un cadete a relación y aparte de todo hasta los problemas les quieren ayudar a solucionar .

SAGITARIO: (Los Moños)



Es un signo donde los cadetes quieren ser "otra voz", les molesta la indisciplina, a toda hora son los que quieren mandar, hacen las cosas por llamar la atención y tramar a sus superiores, por instinto son palanqueadores porque son los primeros en llegar a las formaciones y dar parte de órdenes que les han sido impartidas; son aficionados a regalarse para ceremonias y cualquier actividad extra del batallón con el fin de obtener con sus actos cualquier relación por buen servicio; les gusta trasnochar arreglando sus uniformes, muchas veces prefieren lavar su uniforme todos los días con tal de no utilizar los que tienen en la laca y así no desordenarla; amantes de llevar rutinas y sancionar a los Cadetes en pro de hacer respetar a sus superiores, siempre hacen mucho más de lo que les mandan. Siempre quieren estar pagando sanciones, les gusta llevar consigo una libretita de enculebrados, son los más fastidiosos del Batallón.

Cualquier parecido con la realidad es pura coincidencia; no quisimos nombrar los más destacados representantes de cada signo por respeto a su antigüedad, pero cada cual sabe dentro de qué signo se puede clasificar.

LA LOGIA

LA CORREDERA



69



Para el mar...

Entonces este es el mar... el mar con sus propias olas,
único para sí mismo, o para esta envidia marinera, que desesperadamente siento.

El mar tratando de arrastrar los recuerdos del cielo,
el cielo que todas las noches lo acuesta y le cierra los ojos,
el mar en calma y absorto del amanecer,
el mar rebelde que quiere remedar la eternidad
el mar que quisiera ser el pétalo de un sueño todavía dormido.

Es entonces el mar que quisiera ser aire, niebla, tormenta y calma
al mismo tiempo. El mismo mar que llora sin saber porque llora.

Por eso este poema es para el mar.

Hazte humano, como yo a veces quisiera hacerme mar, se mujer y
hombre al mismo tiempo para la musa que hoy quiere tocarte.

Despierta al mismo Neptuno y regálame tus tesoros
escondidos, cuida bien tus estrellas para una musa que te añora.

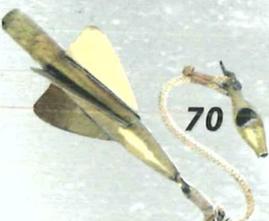
Este poema es para tí, mar, el mar de mi sueño marinero:
El mar de mis despojos de lágrimas que ahora son astros
que pesan en el cielo.

Te regalo mis manos como un ramo de mil flores, sin saber sí
por tan ostentoso regalo, me regalas las angustias de
millones de años y de amores que cargas en las olas,
de promesas rotas y flores de cristal envueltas en ilusiones
y lujuria.

Eres el mar donde he venido a arrojar mis penas y mis
alegrías, mis lágrimas y mis sonrisas, mi corazón que te has
llevado, y el luto que ha cambiado me trajiste.

El mar de mi júbilo, de un éxtasis casi inalcanzable por
una mente razonable, el ocaso de mi amor sí apenas
existe.

Sin embargo este poema es para tí, miles de
versos de mi boca compitiendo con el
cantar de tu espuma;





Mis sueños te los entrego, aunque a cambio reciba la promesa de tu incertidumbre, de tu calma impredecible y de tu orilla llena de barcas, de cantares y sirenas.

Y yo no te pido a cambio, sino tu secreto revelado, los miles de amores y suspiros que se han quedado entre tus aguas.

Dime entonces mar que escondes del otro lado de tu luz.

Dime si es la vida de la muerte, o la larga muerte de la vida, la respuesta del amor para los sabios, o la locura de los enamorados de tu voluntad imperiosa.

Si te abres de repente, cuéntame al oído las notas de la eternidad, los milagros de tu espuma misteriosa, y ladrona de promesas ilegibles en un alma que no te pueda soñar como yo lo hago.

Y esas cosas que quiero saber pero que ni los caprichosos ángeles me revelan.

Por eso te regalo este poema, ni mis brazos ni mis piernas, sólo mis labios enamorados de tu silencio ruidoso, y mis ganas de tocar tus interminables dunas.

Para tí, mar, que llevo tu magia, tus colores, tu silencio, tus sonidos, tus promesas, tus desilusiones, tu tristeza, tu tiempo que se me va, el amor que me robaste, mis ojos que te llevaste, mi tristeza más oscura y mi sonrisa más profunda, por que es en tí donde mi desesperación parece dormida y arrullada entre tu brisa.

Yo me quedo con tu sal en mis labios, y tu con mi corazón robado, regálame tus secretos, porque mucho más allá del horizonte arrastraste junto a tí todos mis versos enamorados, mírame aquí tan paciente con esa cicatriz de llanto en los ojos, de la tristeza que me dejas, y la sonrisa que me has robado.

BG. Alejandra Rodríguez
3.2 SUPO







Cadetes del Servicio Marítimo Nacional de Panamá

La Escuela Naval "Almirante Padilla" no es sólo una Escuela formadora de líderes para ganar la guerra en Colombia; tal vez muchos de ustedes no lo sepan, pero hace muchísimos años atrás la Marina de Guerra Colombiana no sólo preparaba a Cadetes colombianos, sino también a los cadetes del Servicio Marítimo Nacional de Panamá (SMN) entre otros países. Esto, gracias a los convenios diplomáticos que posee Colombia con la República de Panamá debido a que, en la actualidad, este país sólo posee universidades para la carrera naval, pero no cuenta con una Escuela Naval Militar propiamente dicha para la preparación en esta especialidad o de Infantería de Marina; por esta razón, el gobierno selecciona cada año de 8 a 12 Aspirantes a Cadetes apróximadamente y los envían a las diferentes Escuelas Militares en toda América.

Cómo comenzó o quién fue el primer panameño en pisar la Escuela Naval, no lo sé, pero si les puedo decir que tanto él como todos los que hemos dejado nuestro país y a nuestras familias para prepararnos en el país hermano, Colombia, nunca dejaremos de estar agradecidos con los que consideramos los mejores oficiales, ni tampoco, dejaremos de sentirnos honrados al ser llamados "los colombianos" por el personal del Servicio Marítimo Nacional cuando a nosotros se refieren.

Pero entonces ¿cómo se llevó a cabo este proceso? ¿Qué tuvimos que hacer nosotros los panameños para poder estudiar en esta escuela?:

Lo recuerdo perfectamente; fue un 13 de Junio del 2004 el día en que unos 300 Aspirantes a Cadetes nos presentamos en el departamento de desarrollo humano del Servicio Marítimo Nacional de Panamá.



A partir de esa fecha se inició un proceso de admisión en el cual se nos tomaron los datos personales y se organizaron grupos de 50 a 60 personas y después de esto se efectuaron las pruebas de conocimiento con el fin de sacar un promedio definitivo y elegir los 50 mejores puntajes.

Posteriormente se evaluaron las aptitudes psicológicas y se realizó una prueba académica final. Terminado este proceso fuimos seleccionados los aspirantes que seríamos becados para estudiar en el extranjero. Finalmente se realizó una prueba físico-militar, se hizo un registro descendente de los resultados y según los mismos, el personal que fue seleccionado, elige el país en el cual desea realizar su proceso de formación como oficial.



LA CORREDERA

En el 2004 los países a elegir fueron Venezuela, Argentina, Chile, Perú, México, República Dominicana, Ecuador y Colombia. En mi caso, fuimos 12 Aspirantes los escogidos para estudiar en el extranjero y fue mi Capitán Pino Juan, encargado de los Cadetes comisionados, quien nos preparó para la etapa que comenzaríamos como Cadetes en el extranjero.



Una vez en Colombia el cambio fue más difícil para nosotros ya que a diferencia de los aspirantes Colombianos, no sólo estábamos dejando nuestra familia sino también nuestra patria. Todos los que ingresamos aquí tenemos como fin ser Oficiales de la Marina, pero tuvimos que adaptarnos a muchas costumbres, acentos y culturas, algunas parecidas y otras diferentes a las de nuestro país; gracias a Dios tanto para el Cadete Samudio como para mí fue fácil acostumbrarnos. Ya son casi 2 años los que llevamos aquí y hemos tenido la oportunidad de realizar viajes a Barranquilla, Bogotá, Cali, Armenia, Manizales, Islas del Rosario y Coveñas, aunque definitivamente, se que nos faltará tiempo para conocer lo bello que es Colombia.

De regreso a nuestro país en el 2005 los 12 Aspirantes que para ese momento ya éramos todos Cadetes de segundo año nos reunimos con el señor Capitán Juan Manuel Pino, hablamos de nuestras experiencias y aprendizajes adquiridos durante el año y fue allí cuando entendí que Samudio tenía razón cuando me dijo que la mejor elección era la Armada de Colombia; independientemente de que ésta sea nuestra Escuela, se notaba la diferencia que teníamos con los demás, el uniforme, la forma de portarlo, la disciplina, cómo nos dirigíamos ante un superior y fue cuando nos percatamos que pertenecíamos a la mejor Escuela de Formación Naval Militar.

Antes de regresar a nuestras casas, mi Capitán Pino nos llevó a conocer a los futuros Aspirantes a Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla" del año 2006, los Aspirantes quienes ahora ya son Cadetes, Saavedra Christopher, Rodríguez Cristian, Martínez Marcél, y Gómez Ariel. Hablamos con ellos y en pocas palabras les resumimos lo que sería la experiencia de seguir esta fascinante pero difícil carrera, ellos ya pasaron las mismas etapas que pasamos nosotros al principio y con ellos la historia se repite.

"Una de las cosas más difíciles fué salir de nuestro país dejando nuestras familias pero venir a Colombia es lo mejor que nos ha sucedido. Nuestro derrotero era el de dejar el nombre de nuestro país en alto y no defraudarlo jamás, porque cuando nos eligieron, lo hicieron con la certeza que estaban mandando a los mejores hombres; estando ya dentro de la escuela, experimentamos un gran cambio y ahora nos convertiríamos en excelentes militares y nos prepararíamos para dirigir grandes tropas y comandar las unidades de nuestra patria; se requiere de mucho esfuerzo y dedicación porque no sólo queremos ser íntegros Cadetes, sino que los cuatro esperamos desempeñarnos como los mejores oficiales en Panamá".

Estas fueron las palabras del Cadete Gómez Ariel, que al igual que todos se siente muy orgulloso de representar a Panamá en Colombia, y más que eso, tanto él, como todos los panameños que estamos acá, nos sentimos orgullosos de dejar en alto a Colombia en Panamá, y en dónde estemos siempre tendremos presente que fuimos afortunados en formarnos en la Escuela Naval de Cadetes. "Almirante Padilla" donde se preparan los mejores hombres de Colombia.

CD. Ricardo Pimentel
2.2 SUPO





POR EXCELENCIA

“EL MISIL”

MEJOR ARMA DEL MUNDO

Quien crea que el desarrollo del armamento debido a que hoy en día no existe una guerra de relevancia a perdido su fuerza o investigación, está muy equivocado.

Nos encontramos en un contexto donde el desarrollo del armamento está en auge y específicamente en el desarrollo de los misiles.

Hoy en día, el desarrollo y creación de éstos se realiza en países como Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Italia, Alemania, China, Rusia y recientemente Irán.

RECORDEMOS..¿QUÉ ES UN MISIL?

Un misil es un vehículo no tripulado que viaja sobre la superficie de la tierra, transportando una cabeza de guerra explosiva, que cuenta con medios propios para controlar su trayectoria de vuelo, de tal forma que pueda interceptar su objetivo sin importar los errores de lanzamiento, viento o cualquier acción evasiva que pueda hacer el blanco con base en el contacto directo de la emisión electrónica del misil sobre él mismo.

¿CÓMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD DEL MISIL?

Se expresa en términos de mach (velocidad del sonido) y se divide así:

1 MACH= APROXIMADAMENTE 760 MILLAS POR HORA

Vuelo subsónico: menor que la velocidad del sonido va desde MACH 0.0 a MACH 0.75.

Vuelo transónico: está en valores aproximados de Mach 0.75 a Mach 1.2.

Vuelo supersónico: supera velocidad del sonido va de MACH 1.2 en adelante.

Vuelo hipersónico: va más allá de 10 MACH.

PRIMER MISIL DISPARADO

Los ingenieros nazis Wernher von Braun y Walter Dornberger disparan el primer V2 en Peenemünde (al norte de Alemania). Está considerado el primer misil y se utilizó en septiembre de 1944 para bombardear Londres desde Alemania.

Velocidad: 5790 km/h en el apogeo

Diámetro: 1,68 m

Guía: inercial

Peso de lanzamiento: 12,87 tn

Alcance: 320 km

Ojiva: convencional de 910 kg

Longitud: 14,05 m



LA CORREDERA

En Nuestro Contexto



LUPO "ITALIA" LA TIENE VENEZUELA Y PERÚ
hasta 8 misiles ssm otomat Mk 1 u Otomat Teseo Mk 2
un sistema de lanzamiento de misiles SAM de la OTAN Sea Sparrow
Esmeraldas Minilupo Ecuador
6 misiles SSM Exocet MM40
Un sistema de lanzamiento de misiles SAM (misiles Aspide)

"Sus costos van de 500 mil a 4 millones de dólares cada uno"

SEA SPARROW USA



Alcance máximo: 8 millas
Peso 2812 kg
La producción, en la que participan
13 países, está basada en un
memorando de entendimiento
Costo: 3.5 millones de dólares.

OTOMAT ITALIA

Alcance máximo: 2.7 millas
Velocidad de crucero: 0.9 mach
Altura de vuelo: 50 a 65 pies
Guiado: activo radar
Costo: 1.7 millones de
dólares cada uno.



EXOCET MM40 FRANCIA

Alcance máximo: 38 millas
Velocidad de crucero: 0.93 mach
Altura máxima de vuelo: 50 millas
Guiado activo radar
Costo de 500 mil dólares a 3 millones de dólares



TOMAHAWK USA

Alcance máximo: 1550 millas
Velocidad de crucero: 0.74 mach
Guiado: inercial reconocimiento del terreno
Misil antibuque y para destrucción de blancos en tierra
Costo 550 mil dólares.



Los ejercicios bélicos, denominados "El Gran Profeta (Mahoma)", constituyen un mensaje de "paz y amistad para los países de la región y de advertencia para el mundo. El ministerio de Defensa Iraní ha anunciado el éxito de la prueba del "misil submarino más veloz del mundo", una nueva versión de su misil de largo alcance Shihab II, que es indetectable por los radares.

El nuevo misil alcanza una velocidad de 100 metros por segundo, mientras que los similares existentes hasta la fecha no superan los 25 metros por segundo. "Es muy difícil que los barcos de guerra o los submarinos escapen ante este misil, incluso en el caso de que adviertan el ataque.

Este misil es capaz de atacar varios objetivos al mismo tiempo e inmune a los misiles de defensa

BG. Félix Moreno
3.2 LA

LA CORREDERA





Tributo a los héroes de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional caídos en acción

Una hora antes de morir me preguntaba...
Si ésta es la razón de ser para construir un nuevo mundo?...
Y una voz me decía..., Tú eres la semilla, tú eres el futuro...

Treinta minutos antes de morir me preguntaba...
Si yo soy la semilla y el futuro de un nuevo mundo...
¿Por qué estoy aquí? Y una voz me respondía...
Tú eres la luz de una nueva esperanza...,

Diez minutos antes de morir me preguntaba...
Si yo soy la Luz de una nueva esperanza... ¿Por qué tengo que sufrir el ardor
de esta guerra?... y una voz me respondía... Porque fuiste elegido, para llevar
a lo más alto, una esperanza de amor y paz para tu patria.

Cinco minutos antes de morir me preguntaba...
¿Tendré las fuerzas suficientes para llegar a lo más alto de la montaña y
sembrar cada semilla, cada esperanza, cada sueño amor y paz para mi patria?...
Y una voz me respondía...
Si lo podrás porque eres un héroe, un ser especial.

Un minuto antes de morir ya nada me preguntaba, porque ahora estaba
seguro que mi arrojo y valentía, teñían de paz a mi patria querida, que tanto
soñaba... Y como hoy, siempre junto a mis compañeros, al no estar aquí
presente, les dejo un terruño de cuya siembra nacerá el futuro de una patria
mejor... y serán ustedes los que ondeen con honor el tricolor colombiano en
lo más alto para que jamás nuestros sacrificios sean en vano...

*Dedicado a los héroes de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional
caídos en acción*



PREMIOS JUNIO 2006

PREMIOS

"MINISTERIO DEFENSA NACIONAL"	Alumno que obtuvo el primer puesto en la promoción Guardiamarina de Infantería de Marina, Millerson Galvis Ramírez
"MINISTERIO DEFENSA NACIONAL"	Alumno que obtuvo el segundo puesto en la promoción Guardiamarina de Infantería de Marina, Jhon Alexander Peñaranda Cañas.
COMANDO DE "INFANTERÍA DE MARINA"	Alumno que se distinguió por su amor a la institución Guardiamarina de Infantería de Marina, Jhon Alexander Peñaranda Cañas.
"COMANDO ARMADA NACIONAL"	Alumno de Infantería de Marina que ocupó el primer puesto en la promoción Guardiamarina de Infantería de Marina, Millerson Galvis Ramírez.
"FEDERACIÓN COLOMBIANA DEPORTIVA MILITAR"	Alumno que destacó por su prueba física en la promoción Guardiamarina de Infantería de Marina, Alfonso Pinedo Beltrán.
"INDUMIL"	Alumno que obtuvo el mejor desempeño en los ejercicios de tiro Guardiamarina de Infantería de Marina, Flavio Marín Solera.
DIRECCIÓN ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"	Alumno que se distinguió por el mayor promedio de materia de infantería de marina, Guardiamarina de Infantería de Marina, Millerson Galvis Ramírez.
"PRIMERA BRIGADA DE INFANTERÍA DE MARINA"	Alumno que se destacó por su espíritu militar Guardiamarina de Infantería de Marina, Mario Alberto Amaris González .
"COMANDO BATALLÓN DE CADETES"	Alumno que se distinguió por sus cualidades de mando Guardiamarina de Infantería de Marina, Román Hoyos Villegas.
"RALPH DOUGLAS BINNEY"	Alumno que se distinguió por obtener la máxima nota de conducta Guardiamarina de Infantería de Marina, Mario Alberto Amaris González.
"COMANDO BASE NAVAL "ARC BOLÍVAR"	Alumno que se distinguió como mejor compañero en la Promoción Guardiamarina de Infantería de Marina, Edmar Rodríguez Arjona.
PLACA ENAP	Alumno que ocupó el primer puesto del Contingente de Infantería de Marina Guardiamarina de Infantería de Marina, Millerson Galvis Ramírez.

PROMOCIÓN IM EXTRAORDINARIO

04



TKEIM. MILLERSON
GALVIS RAMIREZ





TKEIM. JHON ALEXANDER
PEÑARANDA CAÑAS



TKEIM. MARIO ALBERTO
AMÁRIS GONZÁLEZ



TKEIM. EDGAR ALEJANDRO
GIRALDO ARCILA



TKEIM. IVÁN JAVIER
DE HORTA MARENCO



TKEIM. DANIEL
ESPEJO BROCHERO

LA CORREDERA





TKEIM. ALFONSO RAFAEL
PINEDO BELTRÁN



TKEIM. ROMÁN HORACIO
HOYOS VILLEGAS



TKEIM. FREDY ALEXANDER
PÉREZ RODRÍGUEZ



TKEIM. FLAVIO ANDRÉS
MARÍN SOLERA



TKEIM. JHOVANY STICK
ORTÍZ RIVERA





TKEIM. GIOVANNY ANDRÉS
LADINO ROBLES



TKEIM. HERNÁN DARÍO
OCHOA GÓEZ



TKEIM. IVÁN ARTURO
RODRÍGUEZ TIRADO



TKEIM. ALFONSO IVANÓN
COLMENARES JIMÉNEZ



TKEIM. EDMAR ENRIQUE
RODRÍGUEZ ARJONA





TKEIM. ARTURO LUIS
BARRIOS VELILLA



TKEIM. BARNES
GARCÍA ACEVEDO



TKEIM. CRISTIAN CAMILO
CASTRO PARRA



TKEIM. JOSÉ LUIS
RESTREPO ARROYAVE



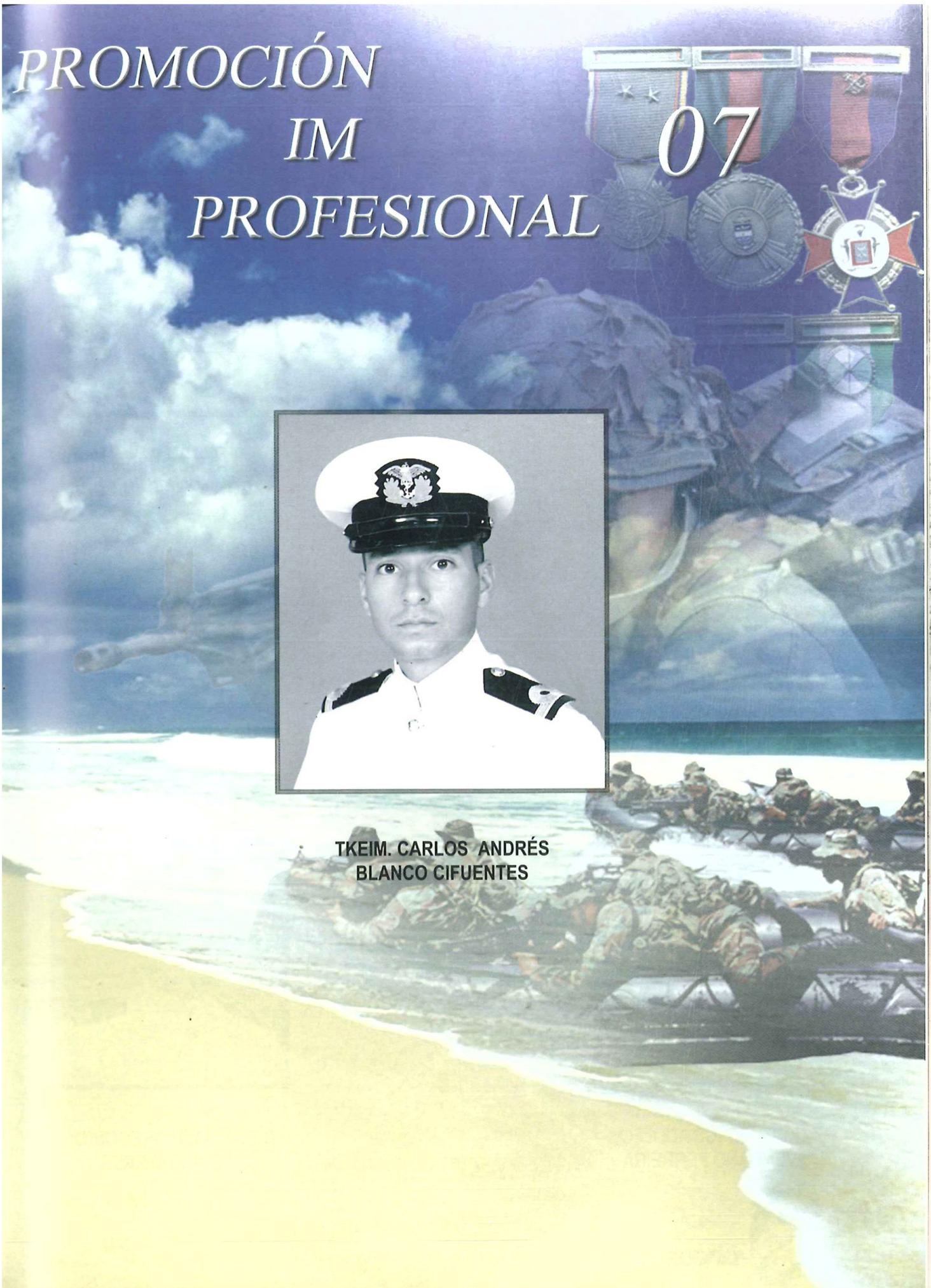
LA CORREDERA

PROMOCIÓN IM PROFESIONAL

07



TKEIM. CARLOS ANDRÉS
BLANCO CIFUENTES





TKEIM. JAVIER ENRIQUE
TOLOZA REYES



TKEIM. DIEGO FERNANDO
GÓNGORA SAAVEDRA



TKEIM. JESÚS ADOLFO
AVENDAÑO FERREIRA



TKEIM. JOSÉ GREGORIO
LATORRE TORRES



LA CORREDERA



TKEIM. JAVIER ANDRÉS
BARBOSA AMAYA



TKEIM. EDWIN ABDUL
PELÁEZ TOJAS



TKEIM. JHON LENON
GÓMEZ IGUARÁN





TKEIM. GERMÁN EDUARDO
QUIROGA PÉREZ



TKEIM. JUAN MANUEL
TOVAR VARGAS



TKEIM. JUAN MANUEL
RODRÍGUEZ RÓJAS



LA CORREDERA



TKEIM. HEBER ALONSO
CARDONA PÉREZ



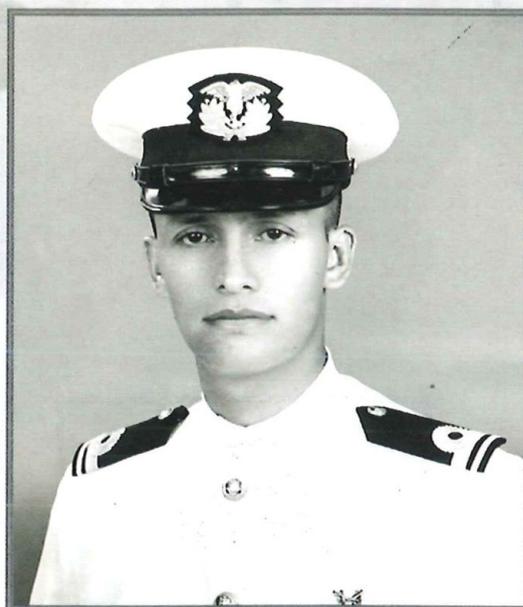
TKEIM. SAMUEL ARMANDO
GONZÁLEZ CAMACHO



TKEIM. OSCAR MAURICIO
MÍRQUEZ CONDE



PROMOCIÓN NAVAL PROFESIONAL ADMINISTRATIVA 36



**TF. CHRISTIAN ENRIQUE
ESPITIA RIAÑO**



TF. GIOVANNI
PADILLA TÉLLEZ



TF. LISETH JOHANA
GARCÍA MEJÍA



TK. JUANITA ANDREA
MILLÁN HERNÁNDEZ





TK. PAOLA TATIANA
PERAZA TRASLAVIÑA



TK. CARLOS ALBERTO
TOVAR CONTRERAS



TK. MYRIAM IVONNE
GUERRA RIVAS



TK. JHON PABLO
GALEANO OSPINA



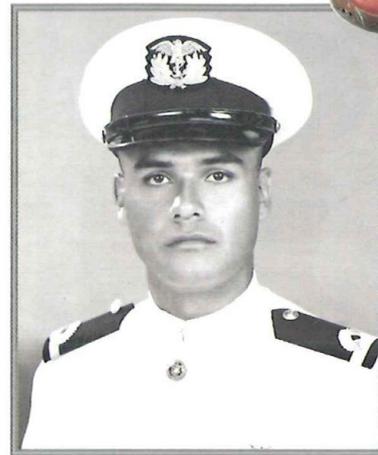
TK. FRANCISCO JAVIER
MÉNDEZ LOZANO



LA CORREDERA



TK. JAVIER ALEXANDER
PRIETO GÁLVIS



TK. JOSÉ ALEJANDRO
RESTREPO PARRA



TK. JOSÉ FERNANDO
LÓPEZ MEDINA



TK. JORGE DAVID
PARRA VARGAS



TK. LUIS RODRIGO
ARIAS GÓMEZ



LA CORREDERA



TK. LUIS EDUARDO
PAVI JIMÉNEZ



TK. MARIO ANTONIO
GARCÍA CABEZA



TK. ANDREA DEL PILAR
ESCOBAR GÓMEZ



TK. GUSTAVO ANDRÉS
SABOGAL GORDILLO



TK. JHON JAIRÓ
HERNÁNDEZ CASTAÑEDA





TK. PAULA FERNANDA
RUIZ ORTIZ



K. MAGDA LORENA
NOVA ARRIETA



TK. ANGÉLICA MARÍA
ARIAS CORTÉS



TK. LEONARDO
GONZÁLEZ



TK. JULIO CÉSAR
PACHÓN EUGENIO

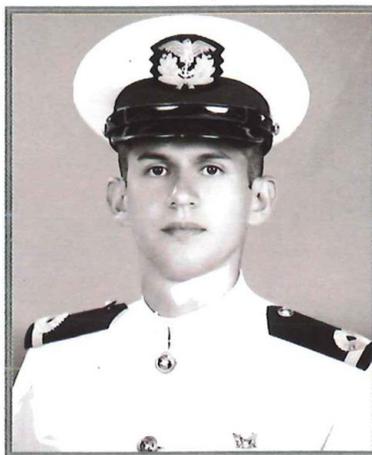




TK. RUBÉN DARÍO
ARIAS GRISALES



TK. CAROLINA
SANTOFIMIO HURTADO



TK. JOHANN SEBASTIÁN
JOYA ROCHA



TK. SANDRA VIVIANA
ROMERO PAUWELS



TK. LYDA ROCÍO
PINZÓN GUEVARA





TK. MARITZA
CASTELLANOS ÁLVAREZ



TK. LUISA FERNANDA
MORALES SUÁREZ



TK. ELBER FERNEY
CARREÑO PORRAS



TK. ANDREA CAROLINA
GUTIÉRREZ TIRADO



TK. DIANA MARÍA
ÁGAMEZ ARANGO

VALSUD

RO

CAJAL-EDAD

Rumbo 245
Ubicación Rancho A-01 L



D82



L14

207:188
70.7:499



P75

209:200
31.3:450



Y59

225:244
23.4:179



Y59

184:212
18.4:205



Rumbo 100
Ubicación Auditorio "Geza Denesfay"



Rumbo 140
Ubicación: ARC "Gloria"
"El Perry"



J98

012:013
37.3:410



H78

025:045
82.2:183



Rumbo 220
Ubicación Barranquilla



T86

069:027
79.6:246



T86

078:122
86.7:336



!!Subanse todos, que la tarifa está por 50 no más!!!



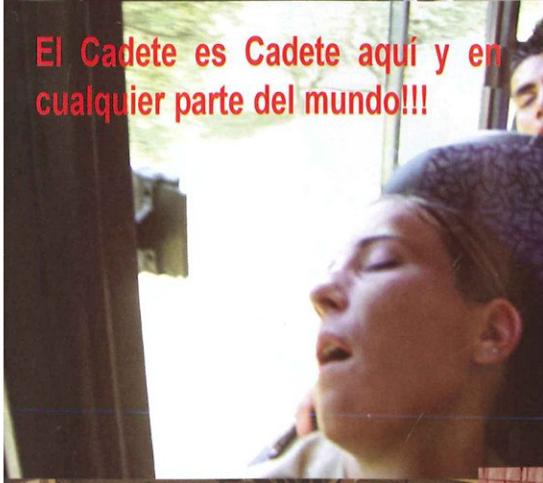
Yo no soy grillero, ¡NO SEÑOR!!



¡¡¡ESO!!! Por cadetes como usted, la Armada ¡¡está como está!!!



Que viva la uniformidad y la milicia!!!



El Cadete es Cadete aquí y en cualquier parte del mundo!!!



¡¡¡parecen angelitos...!!!

¡¡¡Las almas puras del Batallón de Cadetes!!!



si así es acabadose de levantar como será...



imaginensela de comisión ¡qué triteza!

Y dicen que los ma son los babillos DESCRITERIA



¡¡Uyy que rico!! un amor en cada puerto.

parece que llevaba bastante tiempo navegando



¡¡verificando estado del material!!



y luego que porque me ponen a dieta



¿Comité de Invitaciones? ¡¡No por favor!!!



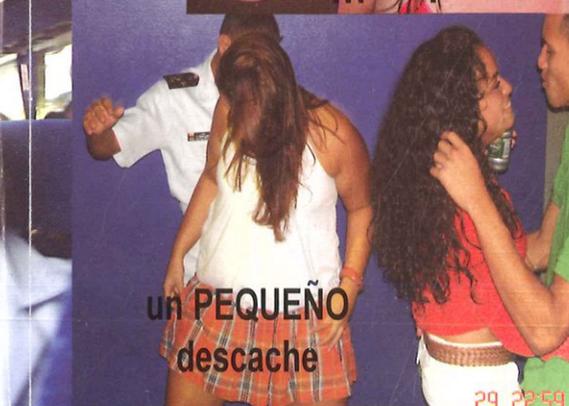
en pequeño aperitivo



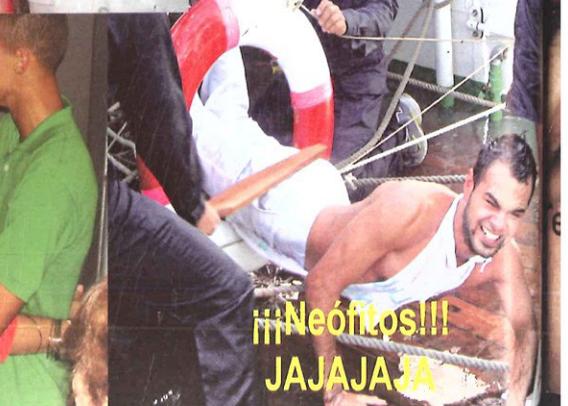
¡¡¡Pin de oro 2006!!!



que Dios los guarde y los proteja



un PEQUEÑO descache



¡¡¡Neófitos!!! JAJAJAJA

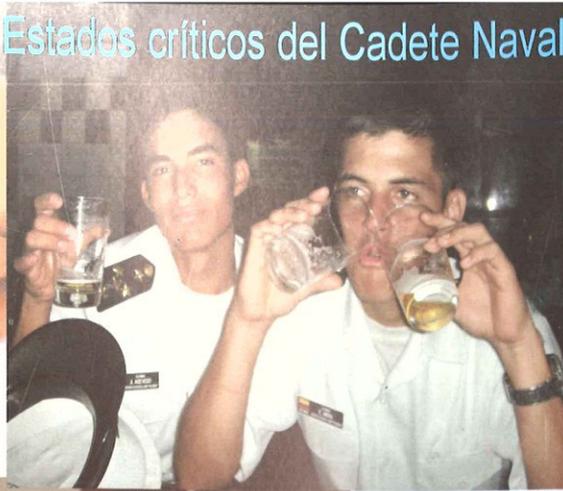
mejor amigo
enas y en las malas



¿estará dormido el niño? Tan grande y se babea el
niñito....



Estados críticos del Cadete Naval



Despues de 20 días
de navegación



Pobre, los traguitos se le
subieron a la cabeza



Mostrando su fado
femenino...

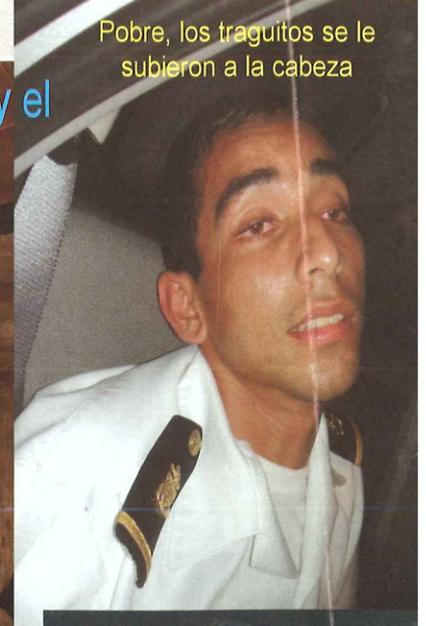
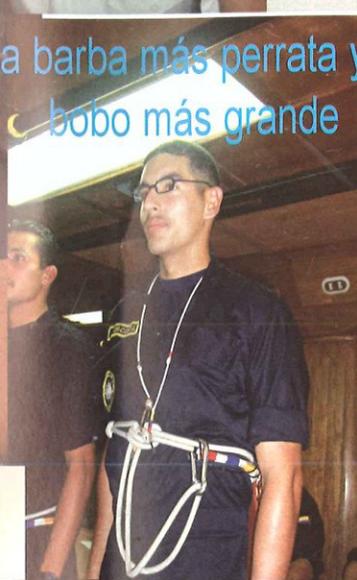


aguas que voy
alpairo...



cualquier parecido con Orión es
pura coincidencia...

La barba más perrata y el
bobo más grande



yyy, el levante del 2006!!!



la afición por las mayores
es cada vez peor



Quiero a mi mami

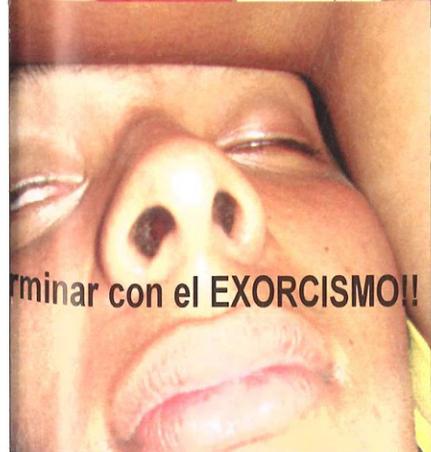
¿Corte Bambi?



¿Acaso lo peluqueo un
compañero?



¿De dónde salieron?



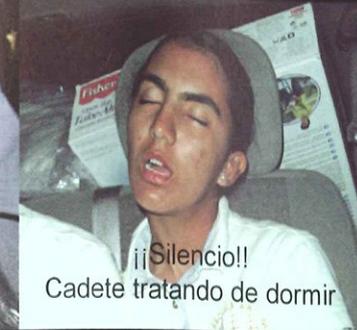
terminar con el EXORCISMO!!



verificando velocidad del
viento relativo y verdadero



Ojo!!! Ojo!!! Que éste está
garreandoll



¡¡Silencio!!
Cadete tratando de dormir



oído el mayor "Nosdbqgwqsf"
¡¡¡Recibido!!!

CONDECORACIONES Y PREMIOS

DICIEMBRE 2006

MEDALLAS



Medalla "FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RODRIGO DAZA PULIDO.



Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RODRIGO DAZA PULIDO.



Medalla ESCUELA NAVAL REPÚBLICA DE CHILE "LIBERTADOR O'HIGGINS", otorgada al alumno que obtuvo la primera antigüedad naval, Guardiamarina RODRIGO DAZA PULIDO.



Condecoración "ESTRELLA DE LAS FUERZAS ARMADAS DEL ECUADOR" EN EL GRADO DE ESTRELLA MILITAR, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RODRIGO DAZA PULIDO.



Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MÉRITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RODRIGO DAZA PULIDO.



Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" REPÚBLICA DE VENEZUELA, otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Guardiamarina de Infantería de Marina HAROLD HERNÁN VALDERRAMA MORENO.



Medalla "HONOR AL MÉRITO GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR", otorgada al alumno que obtuvo el promedio académico más alto, Guardiamarina RODRIGO DAZA PULIDO.



Medalla "ARMADA REPÚBLICA DE ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en aptitud Naval, Guardiamarina de Infantería de Marina MAURICIO ANDRÉS DUQUE SANTANA

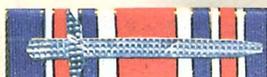
ESPADAS



Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RODRIGO DAZA PULIDO.



Espadín "ACADEMIA NAVAL MARINA ITALIANA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RODRIGO DAZA PULIDO.



Espadín "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno con el mejor espíritu mariner, Guardiamarina VICTOR ANTONIO GONZÁLEZ BADRAN.

PROMOCIÓN NAVAL

107



TK. RODRIGO ALBERTO
DAZA PULIDO



TK. JORGE RAMIRO
CARDONA HERNÁNDEZ



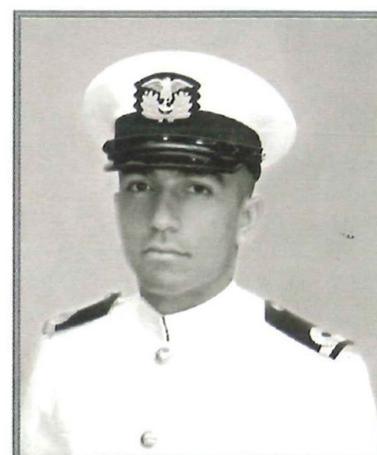
TK. LUIS EDUARDO
MERCADO IRIARTE



TK. PABLO ANDRÉS
MORENO RODRÍGUEZ



TK. GABRIEL ELÍAS
CONDE ARÉVALO



TK. ROMMY FERNANDO
ROMERO FLÓREZ



LA CORREDERA



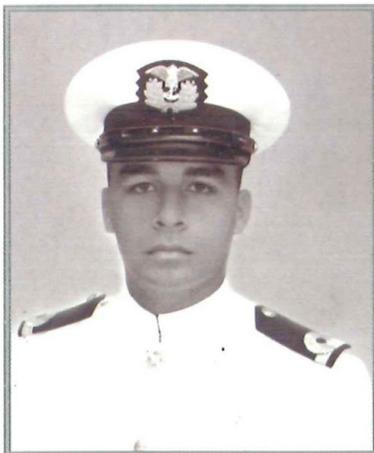
TK. MAURICIO ALBERTO
EMILIANI GARCÍA



TK. ALEXANDER
SEGALL GIRALDO



TK. JULIO CÉSAR
CHACÓN SÁNCHEZ

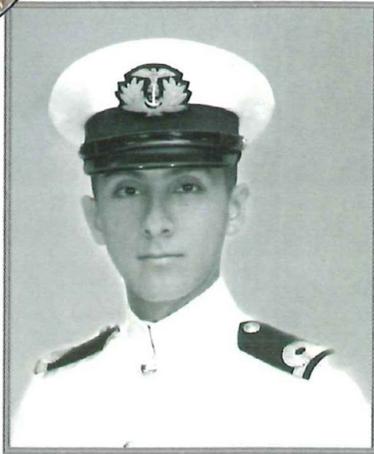


TK. LUIS ALBERTO
ACOSTA VICIOSO



TK. JUAN DIEGO
MEDINA ROMERO





TK. JUAN CAMILO
PEÑA MEJÍA



TK. MARÍA ALEJANDRA
VÉLEZ SENIOR



TK. CARLOS ALBERTO
MONTENEGRO CASTAÑEDA



TK. MAURICIO ALBERTO
SÁNCHEZ BRICEÑO



TK. OSCAR ANDRÉS
CALDERON DÍAZ





TK. DANIEL HUMBERTO
RAMÍREZ CLAVIJO



TK. GERARDO LEÓN
DOMÍNGUEZ DÍAZ



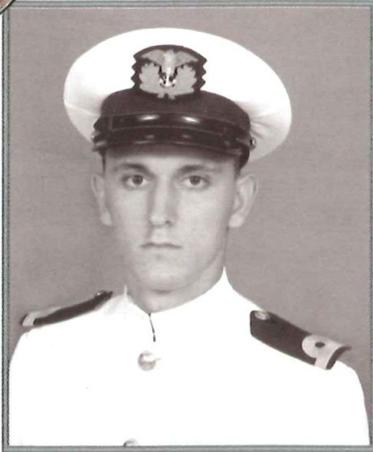
TK. JUAN SEBASTIÁN
LALINDE CERÓN



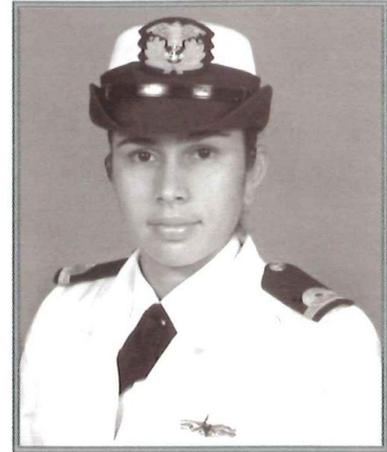
TK. ADRIÁN
DACOSTA GAITÁN



LA CORREDERA



TK. FERNANDO ENRIQUE
ANDRADE VARGAS



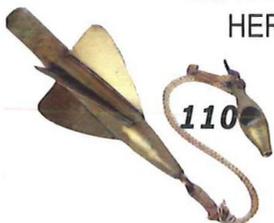
TK. ANTONELLA
SOTOMAYOR LENES



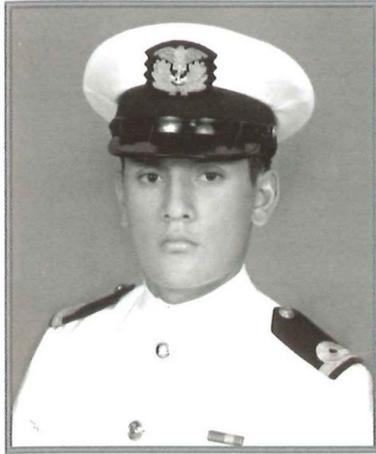
TK. RAFAEL HERNANDO
HERRERA PÉREZ



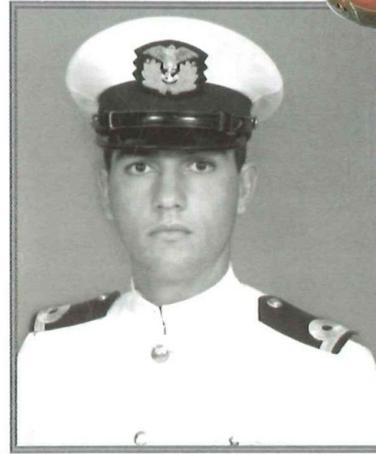
TK. BILLY ALFONSO
SIERRA BERMÚDEZ



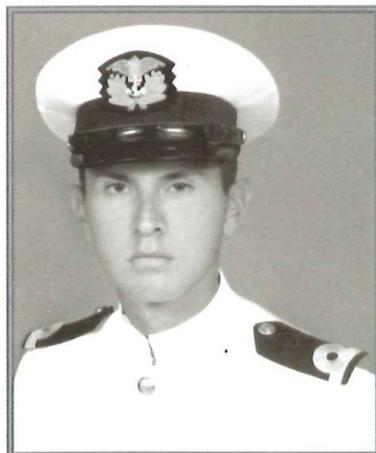
LA CORREDERA



TK. MARIO JHONATAN
RODRÍGUEZ MUÑOZ



TK. SAULO HERNANDO
CORTÉS VALLEJO



TK. JUAN PABLO
ZÚÑIGA QUINTERO



TK. VÍCTOR ANTONIO
GONZÁLEZ BADRÁN

LA CORREDERA





TK. DAVID FERNANDO
RODRÍGUEZ BARÓN



TK. JORGE
TIBANÁ PUNTES



TK. MARIO FERNANDO
DUSSAN ORTIZ



TK. NATALY
MUÑOZ ARIZA



LA CORREDERA



TK. RENZO DAVID
MONCAYO PALOMINO



TK. JESÚS PEDRO NEL
TEZNA CANO



TK. ALEJANDRO
HANABERGH NATERA



TK. DIEGO WILMER
GUERRERO MANCERA

LA CORREDERA





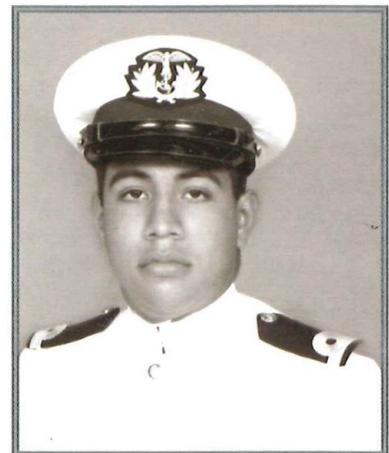
TK. ÁLVARO FABIÁN
FLÓREZ ORTEGA



TK. JACKSON FABIÁN
RAMÍREZ GARZÓN



TK. ÁLVARO JOSÉ
SOLANO GRANADA

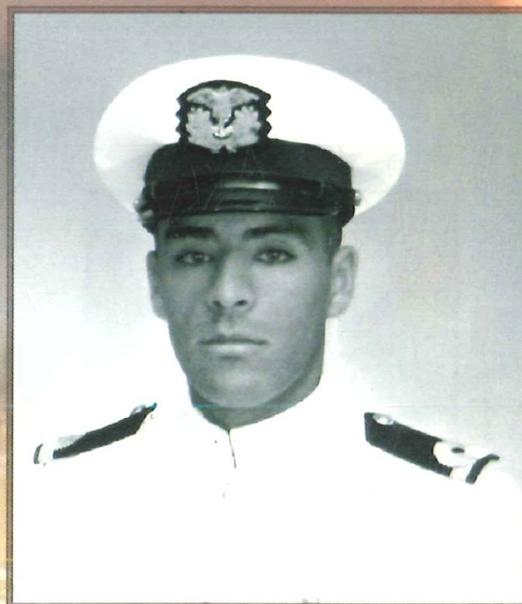


TK. WILLIAM ENRIQUE
HERNÁNDEZ ZARATE

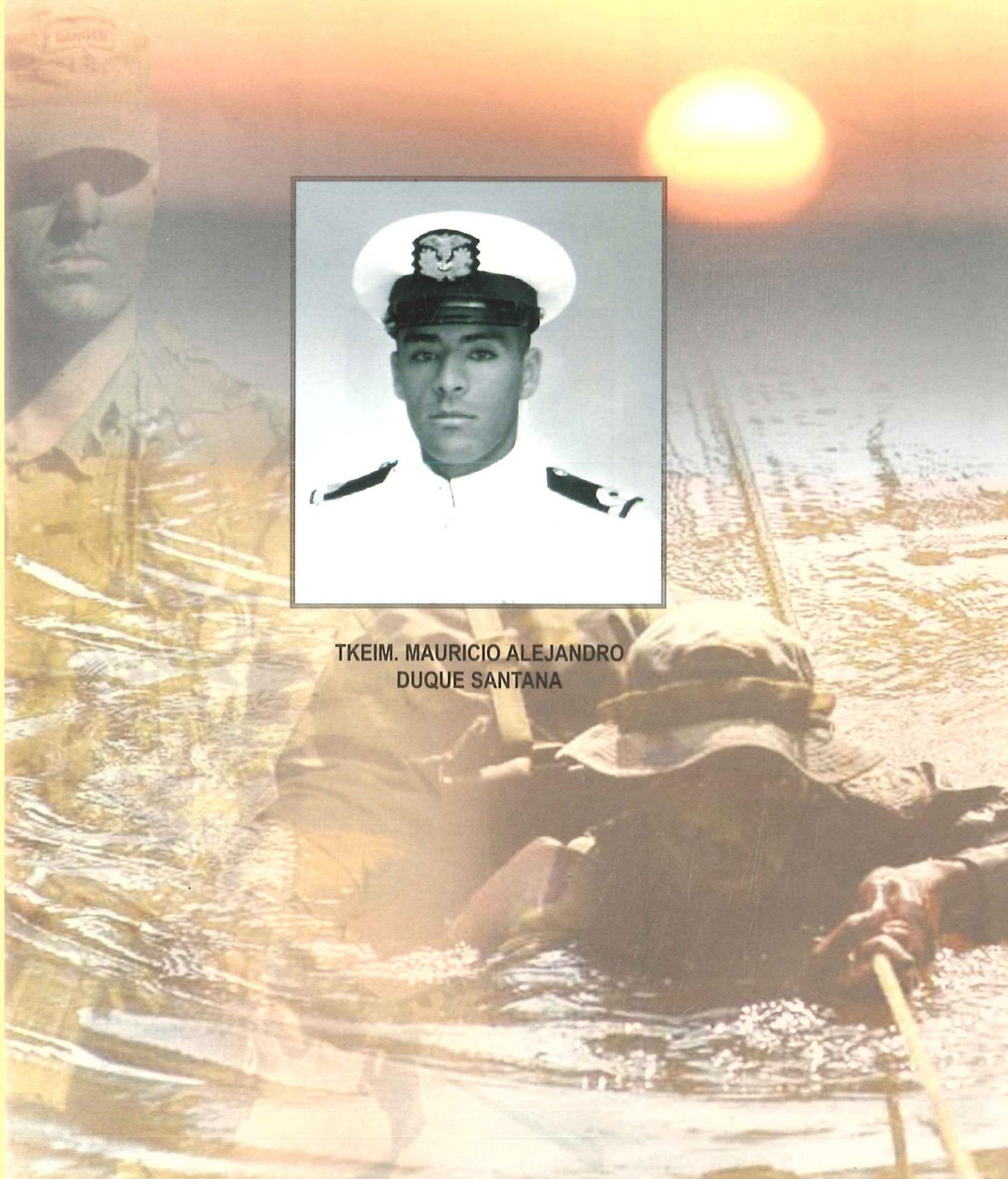


LA CORREDERA

PROMOCIÓN IM - 52

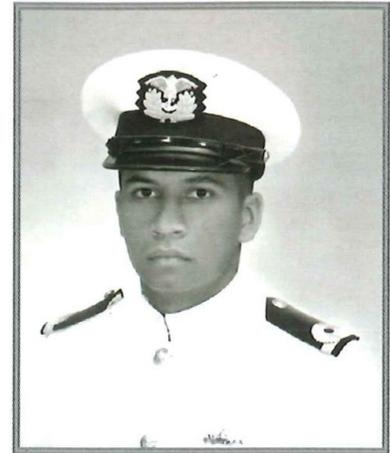


TKEIM. MAURICIO ALEJANDRO
DUQUE SANTANA





TKEIM. ELKYN YESID
SÁNCHEZ TORRES



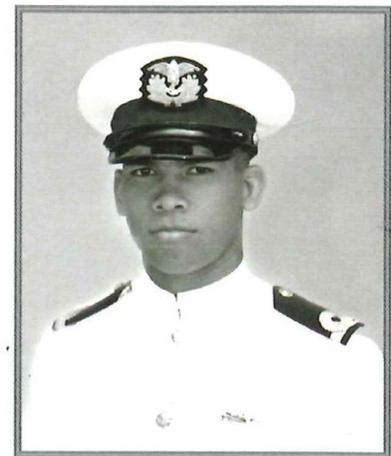
TKEIM. DIEGO ADOLFO
GARCÍA ANGARITA



TKEIM. WALTER JAHIR
VALDERRAMA MORENO



TKEIM. EDGAR EDUARDO
ZAMBRANO GONZÁLEZ



TKEIM. JOSÉ CARLOS
GUEVARA GÓMEZ





TKEIM. JUAN CARLOS
LOZANO LÓPEZ



TKEIM. GERSAIN
LENIS PENAGOS



TKEIM. EDICSON
URREGO MARTÍNEZ



TKEIM. CHARLY ANUHART
BRICEÑO VÉLEZ

LA CORREDERA





TKEIM. CRISTHIAN FELIPE
GUÍO MALDONADO



TKEIM. CARLOS ENRIQUE
HERNÁNDEZ BECERRA



TKEIM. LUIS MAURICIO
RODRÍGUEZ ARRIETA



TKEIM. HAROLD HERNÁN
VALDERRAMA MORENO



LA CORREDERA



TKEIM. RONALD ORLANDO
LINARES QUIÑÓNEZ



TKEIM. JOSÉ SEBASTIÁN
QUIJANO ORJUELA



TKEIM. CARLOS MARIO
BEDOYA GIRALDO



TKEIM. ALEXANDER
SAN JUAN SARMIENTO





TKEIM. JUAN JOSÉ
MILANÉS MÉNDEZ



TKEIM. WILLIAM RAFAEL
TORRES PACHECO



TKEIM. VÍCTOR HUGO
MORALES GIRALDO



TKEIM. IVÁN ALEXÁNDER
RAMÍREZ TRIANA



LA CORREDERA

RECORDANDO NUESTRA HISTORIA



Istvan Hegedus B.

Realizó sus estudios en el Instituto Central "Toldi Miklos" para profesores y maestros de esgrima durante 3 años en Budapest.

Entró a trabajar a la Armada Nacional el día 10 de mayo de 1957. Forjó los campeones de esgrima Interescuelas Militares, varios campeones nacionales en florete y espada; campeones Centroamericanos, Panamericanos, Suramericanos y en los festivales Suramericanos para Cadetes. Fue condecorado con la medalla Almirante Padilla en el grado Caballero. Después de 5 años, el Instituto le otorgó el diploma de maestro de Esgrima. Dos de sus vástagos lograron campeonato Europeo, Campeonato Mundial y Campeonato Olímpico en lucha olímpica.

Nacionalizado como colombiano en el año 1976.



Geza Denesfai Alpf

Nació en Győr en Hungría. Bachiller en el Colegio San Benedicto de la misma ciudad.

En la Segunda Guerra Mundial obtuvo el grado de Teniente Primero del Cuerpo Panzer. Licenciado en la Universidad Húngara de Educación Física, Budapest. Por su padre es miembro de la orden Héroe fundado por el Almirante Nicolaus Horthy. Condecorado por la Cruz de Hierro primera clase. Llegó a Colombia por invitación del Gobierno Nacional en el año de 1957 y fue enviado a Cartagena a la Escuela Naval, donde trabajó desde esta fecha como profesor de educación física.

El Gobierno Nacional le condecoró con la orden del Almirante Padilla.

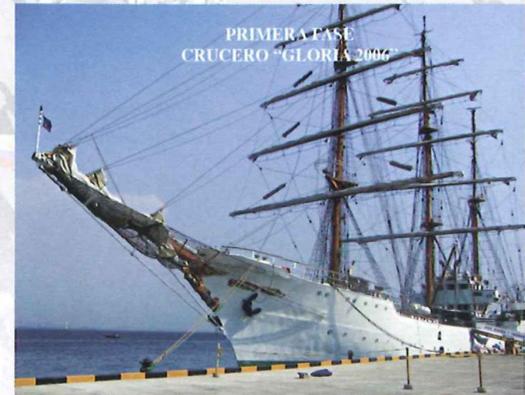




BITÁCORA DE UN NAVEGACIÓN

Esta navegación empezó mucho tiempo atrás, cuando vislumbré la que sería mi derrota; tenía 15 años, me fijé un propósito claro: quería ser oficial de la Armada Nacional y muchas fueron mis razones para tomar esta decisión y cuando la dí a conocer, algunas personas comenzaron a decirme cosas que no eran más que barbaridades acerca de la vida militar; más adelante, la experiencia personal me haría entender que estaban equivocados.

Fue así como tracé mi singladura y el 8 de enero de 2003 con muchas dudas en mi mente y mil preguntas dando vueltas en mi cabeza, ingresé a la Escuela; con el tiempo supe cuál era la verdadera esencia de la vida militar, y entendí que lo que decían los demás no eran más que mitos psicorígidos y maltrato que ellos mismos habían creado y ahora, tres años después de mi ingreso y mi embarque en el Buque Escuela Gloria, traigo para todas aquellas personas que no han tenido la oportunidad de navegar en este hermoso velero, esta pequeña bitácora de navegación de 70 jóvenes en su crucero Gloria 2006.



Fue en una de las reuniones en pleno del Batallón de Cadetes, un viernes a la hora del análisis de prensa, cuando mi Capitán Martínez Antonio dio a conocer los grupos que conformarían las dos fases del crucero del presente año y fui nombrado Brigadier Mayor de la primera de ellas; casi de inmediato y de la mano del señor TN Pulgarín Luis se pusieron las cartas sobre la mesa para lo que sería la fase de entrenamiento para los marinos de agua dulce de los cursos 4.1 SUPO, 4.1 SUPA, 4.1 LA, 3.2 ING, 3.1 SUPO, 3.1 SUPE Y 3.1 LA; ahora, era para mí un reto ser la cabeza de éste no muy homogéneo pero muy selecto grupo.



Casi dos meses después, cuando el 1 de abril, luego de los devenires de la vida de escuela, cuando el grupo se embarcó a bordo del Buque Escuela con ansias de mar y dispuestos a atravesar el océano. Recuerdo que esa mañana envejecí casi un año de mi vida pues el traslado de la Escuela a la base no era nada fácil y el nivel de estrés

se vió aumentado con la revista de antinarcóticos, ahh... ahora teníamos que desempacar todo lo que se había estibado tiempo atrás y revisar que no hubiera material no autorizado.

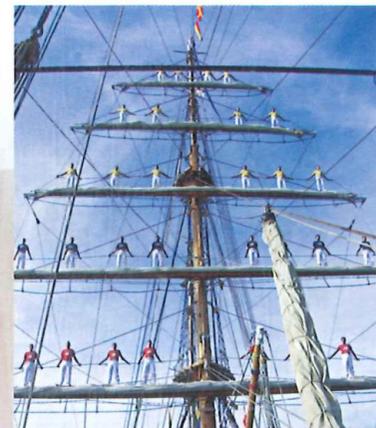
Este proceso tardó todo el viernes y para rematar el recibimiento en el portalón para todos aquellos que pensaban en un crucero por el Caribe, fue un bulto de arroz de 80 libras que casi me parte la espalda, no tanto por el peso, sino por los recovecos que tocaba pasar para llevarlo a la bodega donde el tanque esperaba para ser colocado a son de mar. Así empezó nuestra rutina, no muy



diferente a la de la Escuela: deporte y aseo para alistar el buque para el festival de veleros mayores Sail 2006, actividad que debíamos cubrir con el mayor orgullo por ser nosotros los anfitriones; poco a poco palabras como lija, pintóxido, waipe, brilla metal, pintura, cabos, cabillas, adujes, velas, vergas, etc., se hicieron a nuestro léxico. Ahora, subir por alto, desafiar el peligro.... en mi primer intento casi me da un paro cardíaco, pues no soy muy amante de las alturas ni del peligro, pero poco a poco fuimos adquiriendo destrezas y fue así como el 13 de abril luego de un trabajo arduo de mi guardia, el buque quedó a SON DE MAR, expresión que perseguiría todos durante las noches en vela de nuestra navegación.



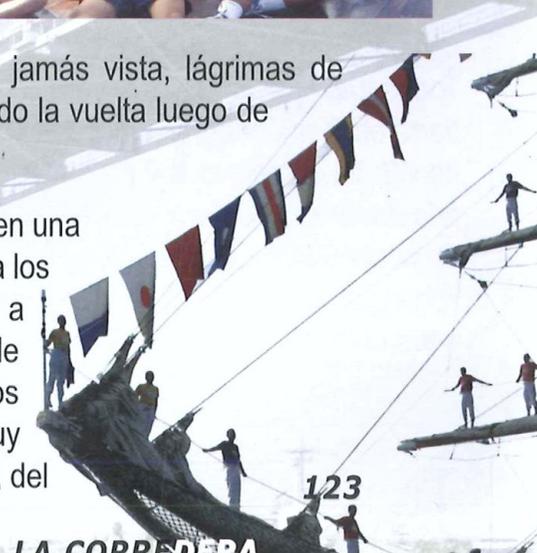
Por fin llegó el momento, subí a la verga mayor por el costado de estribor sobre marchapiés, pues no hubo oportunidad para entrenar andariveles y zarpamos ese jueves santo, luego haber concluido las actividades del Sail en las que orgullosamente ocupamos el segundo puesto en fútbol y halada de cabo entre 15 países participantes, todos lloramos y reímos creando un buen ambiente con los marinos de otros lugares del planeta. Aún recuerdo cuando tuve la oportunidad de darle parte al Señor Presidente de la República de Colombia y con orgullo decirle "Señor Presidente, a sus órdenes el personal de Cade-



tes de la Escuela Naval Tripulantes del Crucero Fases I dispuestos a llevar con Honor el tricolor Nacional a los países que visitemos". Así concluyó nuestra estadía en la Sociedad Portuaria, partiendo en el desfile más hermoso jamás visto, la bahía se llenó de colores y el espectáculo al ver pasar veleros como El Esmeralda de Chile, El Cisne Branco de Brasil, El Capitán Miranda de Uruguay y los Buques de Suecia, Estados Unidos, México, Jamaica y Canadá entre otros; ésto, sin olvidar a los veleros de la Sociedad Cartagenera que nos acompañaron durante el Sail y la imponente flota de la Escuela Naval con los sunfish, los laser y los Veleros Mayores, todos hicieron ese día de la bahía de Cartagena, la más hermosa del universo, escenario perfecto para el paso imponente del ARC Gloria, mayor emoción jamás vista, lágrimas de recuerdos, pues los seres queridos se quedaban en puerto esperando la vuelta luego de cuatro meses del crucero que habría de cambiar la vida.



Zarpamos hacia Brasil, salimos del Caribe, atravesamos el Ecuador en una ceremonia muy peculiar en la que los valientes neófitos desafiamos a los orgullosos verdugos. Así paso el tiempo hasta llegar a fondear a FORTALEZA-CE tierra del sol naciente y que fue para muchos de nosotros el inicio ideal en el habla del portugués. Marinos aprendidos a golpes de maniobras explicábamos en puerto en un español muy lentamente hablado a visitantes brasileños, les hablamos del Alcázar, del





Castillo, de sus tres mástiles con sus 11 velas cuadradas y 12 cuchillas; creo que ninguno entendió, pero nosotros obstinados seguíamos hablándoles de maniobras mientras ellos tomaban fotos y algunas mujeres les coqueteaban a estos marinos que no pisaban tierra hacia 19 días. Allí ya habíamos atravesado el Caribe y nos encontrábamos en el Océano Atlántico, más cerca de las costas de África que de las de Cartagena.

Una tarde lluviosa en medio de lágrimas de nostalgia, zarpamos a Martinica, ya hechos unos lobitos de mar en maniobras, cada palo organizado a la cabeza de sus Brigadiers Mayores, conmigo dirigiendo las maniobras con el pito marino; al principio llevamos jalones de orejas por parte del Señor Segundo Comandante, del Señor Jefe de Cubierta y de los Contramaestres, pero pese a la adversidad estudiamos, preguntamos y lo más importante aprendimos hasta empaparnos de marinería. Por esto en las guardias los que dirigían maniobras eran generalmente los Brigadiers Mayores, asesorados por los Guardiamarinas y Cadetes quienes hacían parte fundamental de las mismas; finalmente logramos trabajar en equipo, una de las cosas más difíciles de conseguir, pero más importantes en nuestro embarque.

Bajo este esquema y con el terror de la ronda del Señor Segundo Comandante y la tutoría incansable de mi Teniente Pulgarín llegamos a Martinica, la Isla Francesa donde se hablaba otro idioma y tenían otra moneda; fueron cosas difíciles de asimilar. Bueno, el rancho era algo peculiar, allí se estudiaba, se comía y se dormía siendo éstas las tres particulares actividades dominantes en el crucero; con las asignaturas que veíamos y el estudio que eran lo más importante, se cumplió; navegación astronómica y sus parecidas nos dominaron durante el primer periodo académico y maquinaria naval fue la tortura de casi todos. Sin embargo, vencimos las vicisitudes y llegamos a Tampa;



TAMPA (FLORIDA)

al ver a los 2.000 colombianos izar las banderas y corear el Himno de Colombia, mi garganta se cerró, mi piel se erizó, dos lágrimas surcaron mis mejillas y no me da pena decirlo: lloré de orgullo por mi patria que se desangra en la guerra, pero que en tierra extraña sobrevive, y al ver ondear el pabellón tricolor por un compatriota en otro lugar, se siente la unión y se comprende lo hermoso de nuestra madre patria.

Estando allí, fuimos atendidos como reyes, todos nuestros caprichos se cumplieron, fui niño otra vez: subiéndome en montañas rusas de mil vueltas, en Orlando, en *Sea World* reviví aventuras acuáticas. Todos tuvimos un padrino o una madrina colombianos y allí gritábamos a los cuatro vientos que nuestra tierra es la mejor del mundo. Pero de nuevo el tiempo se agotó y con mucha tristeza zarpamos, esta vez con 3 tripulantes nuevos: 3 norteamericanos que nos acompañarían hasta Puerto Rico. Ellos se adaptaron rápidamente y además, admiraron nuestro trabajo realizado por alto y en maniobra. Después, de noches calurosas patrocinadas por mi teniente Pulgarín, llegamos a *Corpus Christi* Texas; ésta fue la sorpresa del embarque: nunca antes vi tantas mujeres hermosas juntas, quienes asombradas, miraban a los marinos colombianos y los invitaban a compartir un momento junto a un buen trago.

Allá se admira mucho a las Fuerzas Militares, por lo que la calidez de los norteamericanos se hizo presente; les contamos de nuestra patria, de nuestras fuerzas, les llevamos el



mensaje de paz y de desarrollo; el Señor Cónsul asistió a nuestro *cocktail*; el Señor Ex-presidente Andrés Pastrana, llegó atraído por el dulce ondear del pabellón tricolor en aguas tejanas, casi a despedirnos, pues el mar nos llamaba y debíamos partir con nuevos rumbos. Nuestro arribo a México fue muy placentero, pues, a pesar de la rutina y del cansancio de la navegación, cada quien sabía lo que tenía que hacer y de qué forma... finalmente el grupo se homogenizó por completo, trabajábamos por un mismo fin, las canas que habían salido tiempo atrás tomaban un matiz diferente y estos marinos completos, estaban adaptados al trabajo; el engranaje funcionaba perfectamente, Veracruz nos recibió en su historia y honorabilidad con cañones y en ceremonia militar, conscientes de la cultura mexicana, comimos chiles y tacos, estuvimos en el museo de historia naval, leímos la historia de Venustiano Carranza y nuestra cultura creció; además, también bebimos tequila, mezcla perfecta de un puerto bastante dinámico culminado con la recepción de la llama olímpica la cual debíamos llevar a Mayaguez con la nostalgia de partir hacia el que sería nuestro último puerto: la cuna del *reggeton*, la música que predomina en esa tierra que alguna vez fue casa de salsa y merengue.

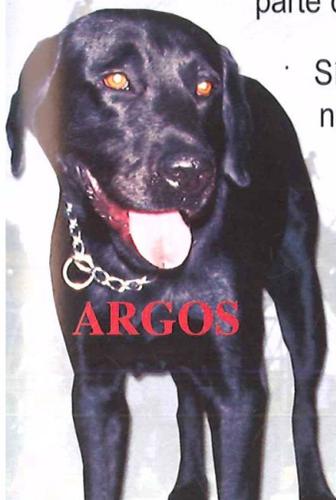


Llegamos a Mayaguez donde cumplimos con los deberes diplomáticos, fuimos los representantes de Colombia, departimos con los alcaldes de las poblaciones vecinas y fuimos hasta San Juan, hermosa tierra con diversidad cultural y con una historia de corsarios y piratas. La llama olímpica nacida en México, encendida por los aztecas, recorrió el caribe desde las antillas menores llegando a la ciudad más hermosa de Colombia: mi vieja y querida Barranquilla, donde me esperaba la anciana de cabellos de oro y el viejo de tez morena, junto a mi hermano mayor y a mi hermanita, mis familiares que con orgullo me señalaban y gritaban mi nombre. En Barranquilla dimos un parte sin novedad, pero aún faltaba la isla más hermosa del caribe: San Andrés, donde nos recibieron con los brazos abiertos.

Ya al final de nuestra travesía, el 20 de Julio, día de nuestra independencia, llegó al Puerto de Cartagena el mismo Buque ARC Gloria que había zarpado casi 4 meses antes pero con una tripulación muy diferente de la que partió; recibido por el Señor Comandante de la Fuerza Naval del Caribe, el Señor Comandante del Batallón y demás autoridades, sacamos pecho orgullosos, pero nuestra coraza se vino abajo segundos después... muchas lágrimas corrieron por el reencuentro de padres, hermanos, novias, mucha gente asistió; entre ellas, una mujer muy hermosa que hoy hace parte de mi corazón.



Sí, éramos los mismos pero con más experiencia, con una visión distinta de nuestra marina y de nuestro país, ahora, dispuestos a ser líderes que basados en ejemplo, sacrificio, esfuerzo, dedicación, pero sobre todo, orgullo y honor por ser buenos colombianos dimos parte sin novedad del crucero que cambió nuestras vidas.



GM. Luis Mercado 4.2 SUPO Brigadier Mayor de Embarque

LA CORREDERA





De Amores y Pasiones

Hoy no hay estrellas en esta noche
de amores y pasiones,
la luna no muestra su modesta curva
porque sabe de mis aventuras,
el cielo está tenue y la noche
apenas conciente tu presencia, sospecha
que locamente muero por tí.

En cada ola del mar como resbalaba
en la arena al lado de tus pies,
me recuerda tu sonrisa susurrando
que aún me llevas grabada en la piel,
que no olvidas que amas y extrañas,
mis labios y mis besos cubriendo
cada una de tus debilidades de mujer.

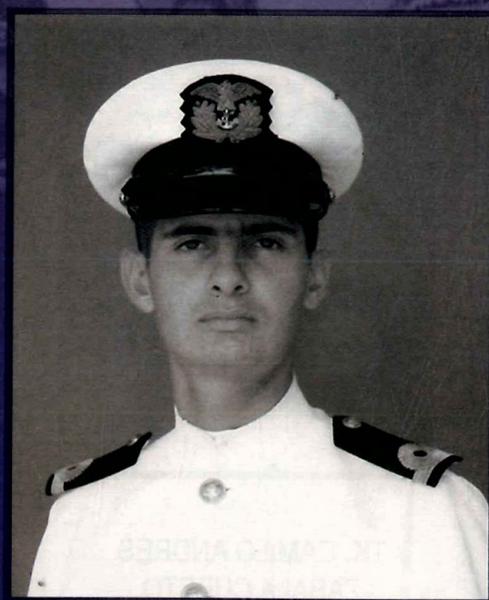
El viento sopla y desliza su suave
brisa por entre nuestros sueños,
que se bañan de ilusiones en cada paso,
dado por nuestras almas al sumergirse
en un océano de pasiones inmesurables,
que no logran sofocar ni saciar nuestras
propias ansias de amor incontrolable.

Déjame ahogarte en este sin fin de letras
y palabras románticas y pasiones,
mientras que tienes esos bellos ojos
de aquel color marrón, cerrados, soñando,
como entro más allá de tus propias
fantasías de mujer, amante de mis poemas y
esposa de mis más ajenas y provocadoras
aventuras románticas, que hoy se logran
transformar, en tan sublime realidad,
poderte tener de nuevo en mis sueños.

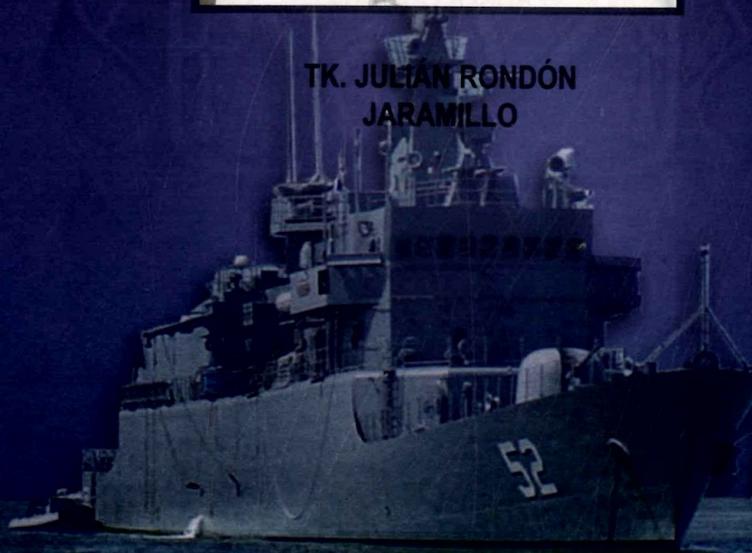
César Rojas - 1.2 Bravo



Promoción Naval Profesional 108

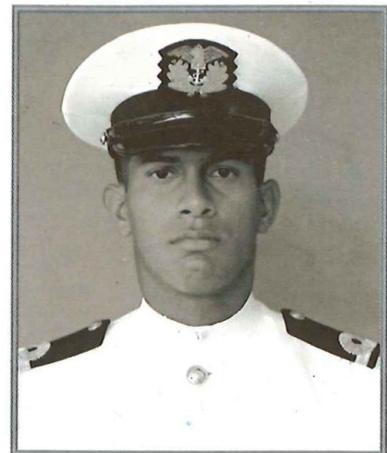


TK. JULIÁN RONDÓN
JARAMILLO





TK. MIGUEL ÁNGEL
ROMERO AMOROCHO



TK. LUIS CARLOS
DE LA CRUZ TORRES



TK. CAMILO ANDRÉS
ZABALA CUESTO

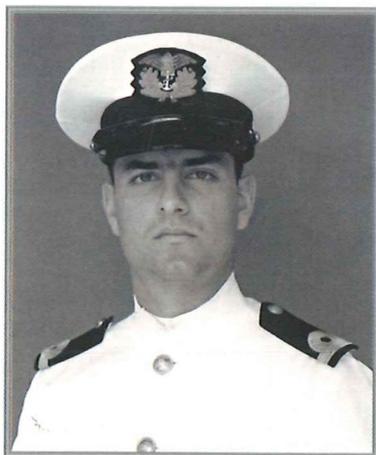


TK. CAMILO ANDRÉS
FALLA ALBARRACÍN



TK. EFRÉN DAVID
CARRASCAL TRIANA





TK. PABLO
VELAZCO AYERBE



TK. DAVE XAVIER
MADARRIAGA IBARRA



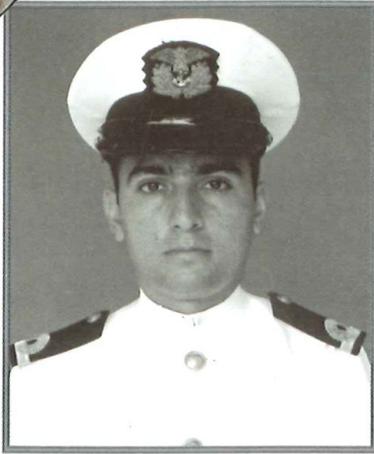
TK. JOHN JAIRO
GONZÁLEZ FLÓREZ



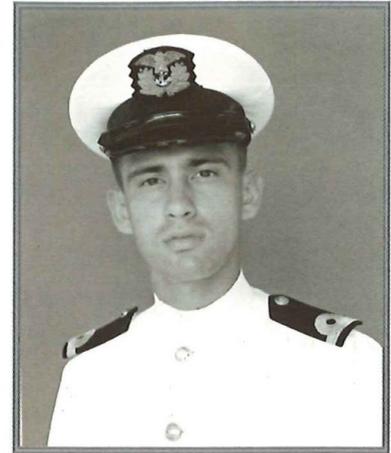
TK. RAFAEL
TORO MACHUCA

LA CORREDERA

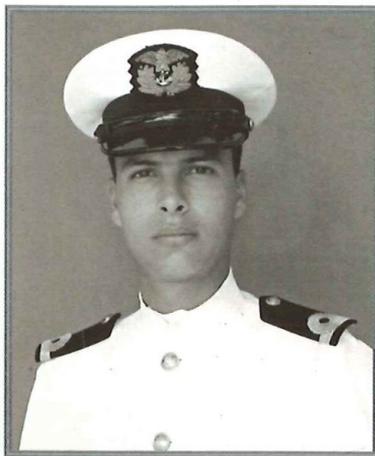




TK. RODOLFO
MARTÍNEZ VARGAS



TK. JESÚS ALONSO
ÁLVAREZ GUTIÉRREZ



TK. WILSON FABIÁN
AMAYA RAMOS



TK. OSCAR ANDRÉS
ROBLES DÍAZ



LA CORREDERA

PROMOCIÓN NAVAL PROFESIONAL ADMINISTRATIVA 36



TK. DIEGO MAURICIO
AREIZA MORALES



TK. JULIÁN EDUARDO
ARIZA VELASCO



TK. MARTHA LILIANA
BÁEZ NIÑO



TK. ANA LENNYS
BELLO BELLO



TK. SANDRA PATRICIA
BUITRAGO PICO



TK. NELSON MARINO
CAÑAS RESTREPO





TK. EDWIN FERNANDO
DÍAZ GÓMEZ



TK. PAOLA ANDREA
DÍAZ LOZANO



TK. JOSÉ FERNANDO
DOMÍNGUEZ URIBE

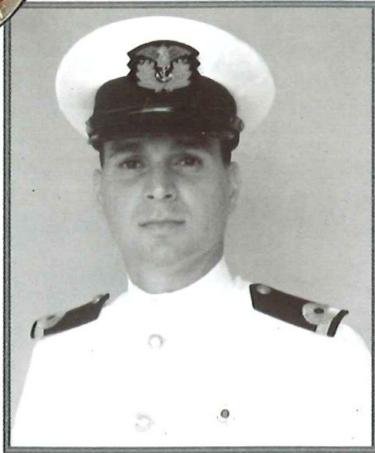


TK. MARÍA XIMENA
GÁLVIS BARNEY

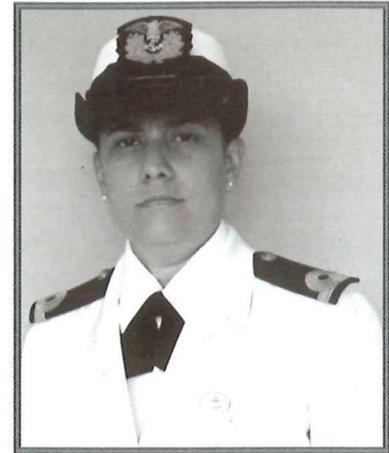


TK. ISNARDO MAURICIO
GARCÍA AREE





TK. LUIS FERNANDO
GARCÍA-HERREROS PATIÑO



TK. PAOLA ANDREA
GÓMEZ DÍAZ



TK. ROSA MARÍA
GÓMEZ RUEDA



TK. JUAN MANUEL
GUERRERO RODRÍGUEZ



TK. MARLEN ELIZABETH
JIMÉNEZ GONZÁLEZ



LA CORREDERA



TK. JESÚS MARÍA
LASERNA GALLEGO



TK. JORGE ALEJANDRO
LAVERDE LAVERDE



TK. JOSÉ ÁNGEL
LLANES ROMERO

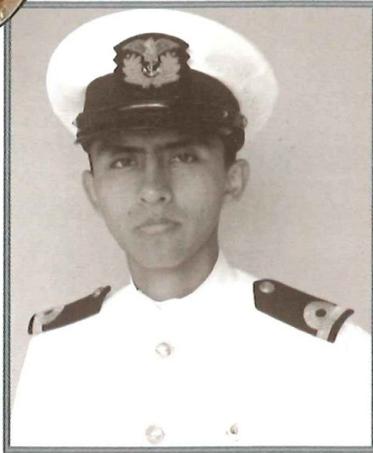


TK. MIGUEL AUGUSTO
MANCERA REYES



TK. EDWIN ANDRÉS
MARTÍNEZ GALEANO





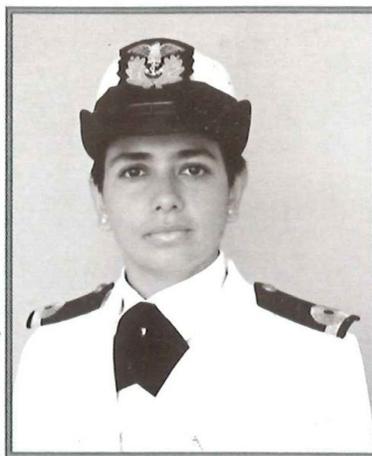
TK. FERNANDO ANDRÉS
MATEUS FORIGUA



TK. MAURICIO PAOLO
MEDINA GARCÍA



TK. ANA LUCÍA
MERCADO ZORNOSA



TK. INÉS ANDREA
MONSEGNY RODRÍGUEZ



TK. VIVIANA MARCELA
MORA SALDAÑA



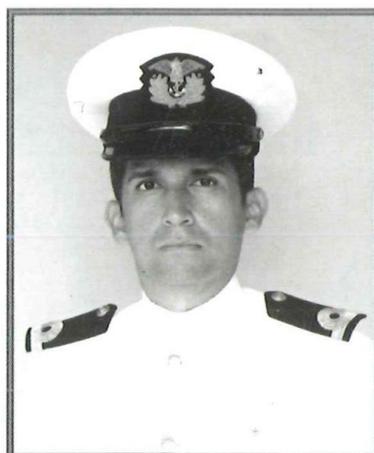
LA CORREDERA



TK. JULIA MARCELA
MORENO HERRERA



TK. ANGÉLICA DEL PILAR
MOLINA REYES



TK. FABIO EDUARDO
PEÑA PRADA



TK. YESID RICARDO
QUINTERO MEZA



TK. MARYORIE
RAMOS SALCEDO

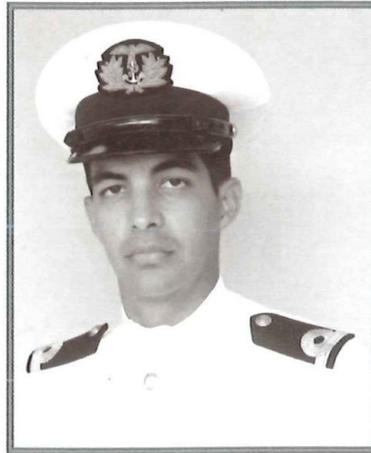




TK. LUZ KARIME
RENGIFO RIVERA



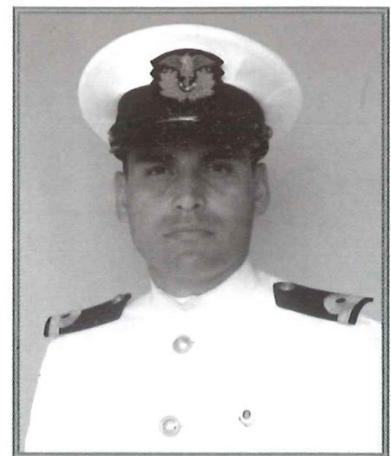
TK. DIEGO FERNANDO
RODRÍGUEZ MOSQUERA



TK. JUAN CAMILO
RODRÍGUEZ TORO



TK. RICARDO DANIEL
RODRÍGUEZ VARGAS



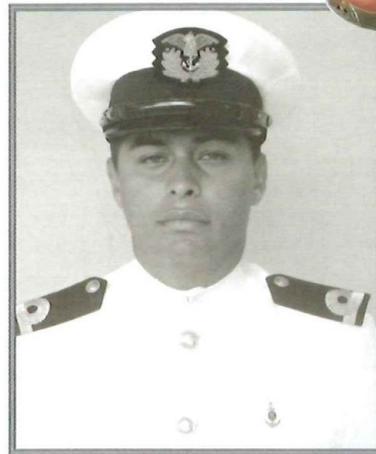
TK. JOSÉ AGUSTÍN
RUBIANO



LA CORREDERA



TK. CAROLINA
TOLOZA RIAÑO



TK. CHRISTIAN ARTURO
VARGAS FERNÁNDEZ



TK. JEAN FERNANDO
VEGA MAYORDOMO



TK. MARTA CRISTINA
ZAFRA GARRIDO





XX Juegos Centroamericanos y del Caribe



LA ESCUELA NAVAL: EJEMPLO DE TRABAJO EN EQUIPO

Los XX Juegos Centroamericanos y del Caribe fueron para la Escuela Naval de Cadetes "ALMIRANTE PADILLA", uno de sus más grandes retos en los años anteriores, donde hasta el último Cadete fue ficha clave para el éxito obtenido.

El compromiso nacional era tal que la labor responsable de cada uno de sus integrantes, oficiales, suboficiales, cadetes, guardiamarinas, personal civil, todos, realizaron sus responsabilidades con dedicación y al final los resultados no pudieron ser mejores.

EL TRABAJO EN EQUIPO fue la clave del éxito. Coordinación y apoyo permanente entre todos, militares y civiles, dando ejemplo mundial de organización y apoyo siendo al final declarados los mejores Juegos Centroamericanos y del Caribe de la historia!

Fueron muchos días de sacrificios, noches sin dormir, trabajo al máximo esfuerzo, muchos fines de semana sin tiempo libre... no se conocía el descanso y lo más difícil para muchos, entregar nuestra Escuela para que llegaran miles de personas a vivir en ella, pero los beneficios fueron mayores para el bienestar futuro de nuestros hombres y mujeres en la unidad.

"Entregar nuestra escuela para que personas ajenas a nuestro templo del saber y la milicia ingresen a él y sin el mismo amor que nosotros le profesamos, es uno de los más grandes sacrificios que hacemos en nombre y bien del país. Es algo que muchos no entienden, pero es difícil" afirmó uno de los cadetes que participaron en el evento.



Desde que la Armada Nacional asumió este importante reto deportivo en cabeza del señor Contralmirante GABRIEL ARANGO BACCI, Director de la Escuela Naval "ALMIRANTE PADILLA", hace algo más de un año, por solicitud del Señor Presidente de la República, se dió inicio

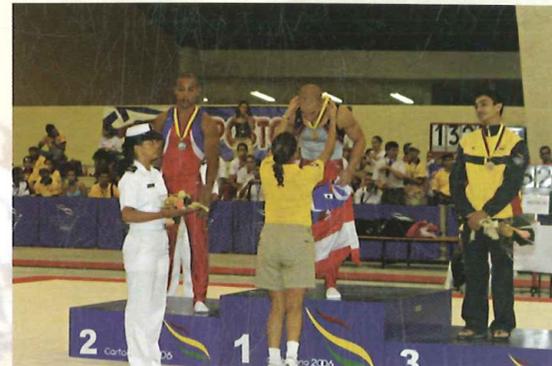


LA CORREDERA



al despliegue organizativo para que Colombia surgiera ampliamente sobre el horizonte mundial.

Estas diferentes actividades debían combinarlas con el término de semestre y la presentación de exámenes; hubo muchas noches de desvelo, cansancio a más no poder, pero la ilusión de participar en este evento y la importancia de la realización perfecta de las actividades asignadas era más grande que su agotamiento, porque sabían que al final iba a ganar la armada y la imagen de su país.



Cuando comenzaron a llegar las delegaciones la Escuela Naval tomó otro horizonte: el de Villa Olímpica y por todos sus rincones se veían multiplicidad de colores que representaban las naciones participantes, con su idioma, dialecto y costumbres que los hacían interesantes.



No pasó mucho tiempo cuando por los balcones comenzaron a colgar las diferentes banderas y pasacalles de los países, que demostraban su orgullo patrio imprimiéndole un gran toque de ánimo y fiesta a estas justas deportivas.

México, Cuba, Puerto Rico, entre muchas otras dejaron, por los pasillos, la historia de los grandes competidores que batieron importantes *records* mundiales y con la hidalguía y la honestidad que siempre los caracterizó.

La imborrable imagen que se llevaron los deportistas centroamericanos de la hospitalidad de la gente colombiana, la unieron a esa imagen de futuros militares comprometidos con su país y con su institución.

CCASC Magdalena Méndez Vásquez
OFICIAL ACCIÓN INTEGRAL ENAP





Relato de un Naufragio

¿¿¿Título??? Ni idea, si casi no doy cómo medio empezar semejante artículo, ahora menos voy a saber que título ponerle. No sé porqué, pero algo me decía que ese día no iba a ser uno de los mejores... me levanté con el pito de alza arriba, las palas sin brillar, el uniforme sin planchar y los bordillos de los zapatos sucios.

Eran las 6 de la mañana de un domingo y ya estaba sufriendo por el drill y peleando con la imaginaria que no me hizo el favor de levantarme... como novedad especial en el Cadete, el fondo le pudo más al uniforme, bajé a hacer aseo, subí a cambiarme en blanco a corregir las mil y un novedades para no calar en la formación de las ocho... en efecto, no calé. Nueve y media de la mañana, y yo sentada en una banca de la iglesia batallando contra Morfeo,

pensando en que no estaba de guardia pero igual no quería salir franca, pues el

plan era dormir un rato, organizar la laca, pagar algunas culebras, adelantar trabajos y dejar lo del día siguiente listo. Once de la mañana y ya llevaba

una hora de aseo, seis vueltas a los dos postes y una a la zona verde,

sin lugar a dudas un día de esos a los que se le llaman

"interesantes". Doce del medio día con los camarotes sin novedad, áreas externas sin novedad, con culebras pagas, al

parecer el día se componía, retire plata, pase al Oasis en

donde me encontré con mi GM. Flórez, el cual ya tenía una tripulación para salir a navegar un rato en ballenera a

vela pero faltaba uno. Si, cale yo, ¿navegar? ¿A qué

horas? ¿Y mi laca?, ¿los trabajos? ah! me imagino

que no nos demoramos mucho, por ahí a las

cuatro por tarde estaremos llegando, y conti-

núo con mi rutina, ¿qué puede pasar?

Trece y treinta zarpando del pañol

de botes, con la "experiencia" y la

logística dizque a bordo aparente-

mente sin novedad especial.

Cuando íbamos a mitad de camino, el viento empezó a

sortearnos ciertos avisones, a lo cual ninguno prácti-

camente supo responder, a lo cual un compañero supo romper silencio,

¿alguno es velerista, sabe navegar o ha salido recientemente en

una ballenera a vela? Es por aquello de maniobrar las velas y

todo eso... ¡¿Nadie?! Bueno aparte de mi Gm, ¿alguien más?

No sé por qué pero el viento sopló más duro o un corrientazo

me atravesó la espina dorsal, entonces comprendí que

como novedad especial estaba en el lugar equivocado



y que fijo las cosas se iban a complicar; para bien de mis pobres compañeros, mi Guardiamarina. tenía la plena convicción de que todo iba salir bien y que inclusive iba a ser otra vez, pero me imagino que muy en el fondo sabía que había sido una locura salir con cinco reclutas que no sabían nada de velas, con el viento a todo dar y con el mar "picado" como llaman por ahí.



Dieciséis horas y el viento nos había llevado hasta quien sabe donde, el hecho es que ya debíamos regresar y nos encontrábamos bastante alejados; entonces mi Guardiamarina prosiguió a darnos instrucciones para dar un viraje; en el primer intento el viento no lo permitió, esperamos un rato y cuando lo volvimos a intentar, la mayor se soltó, el foque lasco totalmente, y... diecisiete horas cuatro Cadetes y un Guardiamarina nadando por ahí, con la ballenera volcada, sin zapatos, con la logística siendo arrastrada por la corriente y una compañera algo consternada porque no sabía nadar y las circunstancias no eran nada alentadoras.

No sé cuanto duramos por ahí flotando, el hecho era que ya estaba oscureciendo y yo sólo pensaba en que "¿por qué diablos no me pude quedar en la Escuela, ah?" pero entre lo ocurrido y el vaivén de las olas pudimos reírnos bastante, pues lo que nos estaba pasando no dejaba de ser una "choco aventura" que de una u otra manera hacía de ese día un bien llamado "interesante". Había transcurrido casi media hora más cuando un remolcador nos recogió por estaciones y nos hizo el favor de acercarnos a un mercante que se encontraba cerca, cabe resaltar que ya estábamos casi morados del frío tan tenaz, que a las seis y media de la tarde acompaña al mar, sólo para encontrarnos con un personal en el barco que muy amablemente nos dijo: "¿Cómo están, bien?, por favor sigan, el oficial de guardia ya se enteró de la novedad y ya mandaron una lancha de Guardacostas por ustedes y para tratar de rescatar la ballenera"... no sé porque pero palabras sabias aquellas que dicen: "si algo te puede llegar a salir peor, fijo te saldrá"; éste era un caso excepcional mi TN. Pulgarín de guardia, acto a seguir, "bueno jóvenes, mi Teniente Pulgarín está de guardia, pues no hay mucho que hacer, pecho a las balas lo importante es que todos estemos bien y completos" palabras reconfortantes las de mi Guardiamarina, ¿eh?.

En fin, nos secamos un rato, llegó la lancha, nos embarcamos y volvimos a la escena del percance en cuestión, dos horas y media tratando de medio volcar la ballenera, nada, de engancharla, y nada, 22:30 horas de vuelta al pañol de botes, por fin tierra a la vista, la Escuela y recibiéndonos. Mi Teniente Pulgarín con toda la guardia formando, con mi Capitán Martínez y el señor Subdirector de la Escuela enterado de todo y zarpando en una lancha motorista.

"¿Cómo están jóvenes? Carrera mar a cambiarse, los espero en diez minutos en la Cámara de Cadetes, me esperan, porque hartos si vamos a hablar..." palabras de bienvenida de mi TN. Pulgarín. De una salida a navegar en ballenera a vela sin novedad especial.





¿DÓNDE ESTÁN MIS MEDIAS NEGRAS?

Tan anhelado momento ha llegado, un signo de ésta, entonces nueva vida, una nueva vida en la que he dejado atrás mucho y que ahora no es más que mi pasado. Pero hay cosas que vienen a mi memoria, recuerdos de mi casa, momentos alegres alguna vez vividos, mi niñez, mi familia, navidades en las que me compraban muchísima ropa, las mudas de diciembre apenas para estrenar. Se revuelven en mi mente esos recuerdos, mientras me entregan la dotación, los trajes que necesito para asumir un nuevo rol, la dotación como en diciembre, mil cosas nuevas con ese olor particular... pero esta vez era diferente, ¡nunca había tenido tanta ropa junta en mi closet que ahora le llamaba laca! Casi escondidas, insignificantes e irreconocidas, yacían en el fondo de mi tula azul un paquete de 18 pares de medias negras, ignoradas por mí; desconociendo su protagonismo en mi nueva vida, las tomé y las doblé colocándolas en el segundo nivel de mi laca, o de lo que yo llamaba laca pero que más bien correspondía a un festín de ropa que alguna vez tuvo la intención de estar ordenada; no había pasado una semana aún y veía disminuir peligrosamente la pila de medias curiosamente dobladas, sacaba el parte mental (02 en el pañol, 01 en los zapatos, 01 en mis pies, 03 en lavandería....) pero era inútil pues no cuadraba.

¿Qué se hicieron?, no lo logro comprender, ¡acabo de dejar unas en el piso! ¿Quién las cogió? ¿Quién las sacó? ¿Se las puso sucias o me las lavó?... el momento más duro ha llegado: completamente uniformado, en la mitad del rancho, parado y grito corriendo en medio de un dril asesino, ¿Quién las ha visto? ¿Quién me puede prestar unas? Pasaron varios días y la tragedia matutina no hacía más que empeorar, empecé yo sólo, ahora somos ocho y no hace más que aumentar. Es todo un misterio de la ENAP, se entiende con las de deporte, las cogen para brillar, pero ¿y las negras, qué?, éstas ¿para dónde se van? se que nadie las tiene pues todas buscándolas están, es inexplicable, pero en toda una tradición naval el segundo día te dan 18 a la semana no te queda ni un par... a los tres meses ni hablar... y hoy que han pasado tres años sólo los recuerdos han de quedar, como una historia fantástica lo podemos relatar: érase una vez un cadete con 18 pares de medias... es una desgracia común, algo que nadie ha podido evitar, que se levante el primero que diga que nunca ha quedado joche porque le han parido las medias negras, que se levante el primero que se haya graduado con 18 pares de dotación... que se levante quien sepa a donde van las medias negras del batallón. Sólo el silencio responde... sólo queda la esperanza que de la nada surja alguien quien diga: ¡disculpe!...¿éstas no son sus medias negras?

BG. Raúl Romero - 3.2 IM



El Orgullo de ser Marino



Todos tuvieron una forma distinta de conocer la Armada Nacional, quizá algunos porque sus padres eran señores oficiales, otros porque tenían amigos a bordo, algunos más porque veían en la televisión personas que vestían de blanco impecable, pero estoy segura que a todos, antes de ingresar, cuando les preguntaban porqué querían hacerlo, la respuesta que daban era la misma: "porque me gusta", "porque quiero ayudar a la patria"... éstas tan sólo eran palabras de jóvenes que no conocían aquello que decían que les gustaba... que pensaban que servir a la patria consistía tan sólo en tomar un fusil y adentrarse en una selva espesa para matar o morir. Y cuando había un desfile del 20 de julio y veían aquella imponente marcialidad de la marina de guerra colombiana, sólo se cruzaba por sus mentes nostálgicas el deseo de estar allí....

Pero por fin llega el momento de comenzar a recorrer aquel camino de ayuda a la patria, poco a poco se va comprendiendo que una cosa es ver cómo se hace y otra muy diferente es hacerlo; esa misión que estaba en sus mentes cada día iba teniendo una mejor interpretación.... Ahora el cansancio, las noches enteras sin dormir, el régimen disciplinario, las lágrimas, la nostalgia, la soledad, comprender que aquí todo se gana y nada se regala, que una oración se siente, que con un himno se vibra, que el tricolor de nuestra bandera va grabado en el corazón de cada uno, que lo que se hace no es sacrificio sino esfuerzo por lograr las metas... eso era verdaderamente prepararse para ayudar a la patria... navegar por primera vez y sentir ese sabor a sal en su piel los hacía sentirse verdaderamente marinos... y al fin llega el esperado día de portar ese uniforme que un día los enamoró, tener sobre sus hombros aquella primera estrella, sacar pecho y levantar la mirada henchidos de orgullo por lo que ahora son, ver como se eriza la piel al escuchar las melodiosas notas del himno nacional de nuestra República, sentir la satisfacción de ver cómo se habían convertido en los pequeños héroes de sus hogares.



Participar en su primer desfile, ahora ellos hacen parte de aquello que antes sólo podían admirar, caminar a 96 compases por minuto y sentir aquello que no se puede explicar y que sólo se siente cuando se está allí, ante las miradas de admiración de cientos de personas, ante los aplausos y las felicitaciones, frente a las lágrimas de orgullo de una madre que en una calle mientras aplaude le dice a todo el mundo, ¡ese es mi hijo!.... ahora pasan los años en medio de nuevas vivencias adquiridas, de la experiencia que se adquiere día a día, se aprenden muchas cosas y se entienden otras cuantas, se tiene más sentido de pertenencia por nuestras insignias, por esa armada que a todos nos vió nacer en la vida naval militar y que nos enseña la verdadera esencia de ayudar a la patria.... a esa patria de la que todos hacemos parte y a la que todos debemos defender con honor, con lealtad y con mucha honestidad, como verdaderos hombres y mujeres dispuestos a entregar nuestras vidas por defender la soberanía y conseguir la paz que tanto anhela nuestro país.... COLOMBIA.

CD. María Cecilia Carvajal - 2.2 SUPE

LA CORREDERA





MANEJOS ESPECIALES

El grupo de Manejos Especiales de la Escuela Naval "Almirante Padilla" fue establecido en 1990 por un grupo de Cadetes y Guardiamarinas con una visión hacia la mística y la marcialidad, inspirada en las tradiciones de la marina americana e inglesa al incorporar en sus presentaciones un grupo de gaitas y redoblantes, que acompañan al grupo durante la ejecución de desplazamientos grupales sincronizados, acompañados de movimientos armónicos y acrobáticos del fusil.

Todo comenzó cuando un grupo de Cadetes en busca de algo diferente a la rutina de régimen de Orden Cerrado del Batallón, la cual sentían un poco simple, típica y monótona, sentaron las bases de algo nuevo e innovador, algo que acrecentara el ánimo de sus integrantes a dar una muestra de carácter y disciplina a los demás Cadetes de la Escuela Naval, Cadetes que querían demostrar que con esfuerzo, constancia y dedicación podían llegar a romper el mito de que sólo podían existir los llamados "fusileros rasos"; con estos ideales fue que surgió el grupo de manejos especiales de la Escuela Naval Almirante Padilla. Este grupo poco a poco ha venido evolucionando y se ha consolidado como la sección con más mística del batallón, demostrando disciplina y armonía en cada una de las ejecuciones, dejando ver que con exigencia y autodedicación se puede estar cada vez más cerca de la perfección.

El grupo de Manejos Especiales hace sus rutinas en diferentes acontecimientos y ceremonias de importancia del "Alma Mater" de la Armada Nacional, tales como juramento de bandera, ascensos, visitas ilustres y demás; cabe resaltar que esta sección ha realizado presentaciones de un alto nivel y de mucha





dificultad en ciudades como Bogotá, Barranquilla y Santa Marta entre otras, las cuales se han ejecutado para el público en general con el fin de mostrar la mística de un Cadete Naval, demostrando al personal civil la disciplina con la que se rigen diariamente las acciones de la Armada Nacional.



Ensayo tras ensayo, los miembros del grupo practican y perfeccionan las técnicas para efectuar los movimientos a tal punto que no haya lugar para errores; la rutina se realiza muchas veces permitiendo así que se mecanicen los movimientos y mostrar en cada uno de ellos milicia, mística y mucho porte militar llegando al punto en que se pueda demostrar en una perfecta y armónica ejecución frente a las autoridades, el Batallón y el personal civil.

Para pertenecer a este grupo no es necesario tener conocimientos previos de las maniobras y acrobacias con el fusil, lo único indispensable son las ganas, el esfuerzo, y en muchos casos, sacrificio que implican los ensayos que no son nada fáciles, teniendo en cuenta que además se combinan con las actividades del régimen interno del Batallón, y que se requiere hacer uso del tiempo de descanso para los mismos.

Por eso, son pocos los escogidos para tal fin; este grupo mantiene su estructura de élite con la certeza de que sólo ingresa la persona que aún sabiendo los sacrificios que implica, demuestra que quiere hacer parte de este selecto grupo y que siente que el fusil y él se verán fusionados en el sublime arte de los manejos especiales.

BG. Juan Delgado - 3.2 SUPO





CADETES DE INTERCAMBIO DE LA ACADEMIA NAVAL DE ANNAPOLIS

Cuando decidí venir a la Escuela Naval en esta primavera, no estaba muy segura de lo que iba a hacer, no conocía mucho acerca de Colombia, sólo había escuchado unas pocas noticias acerca del conflicto interno y el narcotráfico que sufre el país en este momento; aún así yo quería conocer un nuevo lugar, nuevas personas y tener una vida diferente.

Al principio era tímida, se me dificultaba comprender lo que otras personas me decían y de igual forma hacerme entender, debido al idioma. Todo aquí es diferente a mi Escuela, las voces de mando, las pitadas, las formaciones, etc., razón por la cual no diferenciaba las antigüedades que existen; por cierto, yo sólo tenía dos uniformes blancos y dos kakis, así que no podía mantener un buen estado de presentación personal.

No todo es malo, me gusta la amabilidad y el carisma de la gente colombiana, descubrí que en Cartagena hay muchas cosas interesantes por hacer como ir a sitios históricos, rumbeo o ir a la playa y probar las deliciosas comidas típicas; quiero resaltar además que aquí los Cadetes tienen sus uniformes bien presentados y todos hacen deporte en las mañanas, lo cual me parece perfecto.

Todos los días me hacen preguntas acerca de Annapolis, por eso quiero contarles un poquito de mi Escuela. Allí lo que busca el sistema es formar a los "midshipmen" (es el grado que tenemos cuando estamos allí) como hombres de honor con una preparación académica y física adecuadas, para que se gradúen como Oficiales capaces de servir a su Armada y a su Gobierno; es un difícil camino que tal vez ninguno sabe por qué recorre, quizás es porque nos pagan por hacerlo.

Los primeros dos meses somos Aspirantes: "Plebe Summer" o Verano de Aspirantes; durante esta etapa tenemos que llamar a todos nuestros superiores "sir" or "ma'am", algo como "Sir, yes, sir" or "Ma'am", los días se hacen tan extensos que pareciera que esta fase nunca fuera a terminar; se practican arduos deportes, trotamos todo el tiempo ya sea dentro o fuera del comedor, al cual es obligatoria nuestra asistencia durante todo primer año; permanecemos firmes la mayoría del tiempo incluso al comer frente a la mesa, no se nos permite hablar, sólo podemos hacerlo cuando estamos en los camarotes. Aquellos "plebes" que requieren el uso de gafas especiales tienen que llevar unas que para ser sinceros, son horribles. Las mujeres tenemos que llevar el cabello muy corto, tenemos aproximadamente cuatro minutos para alistarnos y como si fuera poco formamos mil veces al día. No podemos usar relojes y tenemos revista de presentación personal y de nuestros camarotes cada vez que salimos de ellos, nuestros superiores hacen de esta etapa una pesadilla en la que todo el tiempo juegan con nuestra mente.

Terminados esos dos meses, tenemos un año como reclutas o "plebes"; la palabra "plebe" significa sub-humano, y es exactamente lo que somos en ese momento. No podemos escuchar música ni ver películas, cada semana realizamos pruebas de conocimientos profesionales; en Annapolis no se usan las pitadas, así que tenemos que memorizar una serie de cosas que a mi modo de ver no son más que tonterías y las gritamos 15 minutos antes de cada formación. En esta fase los superiores gritan demasiado, pasan revista todo el día y preguntan sobre los "rates", que son datos para memorizar tales como el menú del día, noticias, el personal que se encuentra de guardia o cualquier cosa que ellos quieran preguntar. Tampoco podemos dormir durante el día, los



sábados tenemos entrenamiento especial, a diario trotamos en el centro de los pasillos, es muy corta la franquicia y nos rigen muchísimas reglas; con eso y mil cosas más, lo que ellos pretenden es probar como somos como personas y si estamos en la capacidad de aprender a cumplir órdenes para así poder mandar correctamente más adelante.



El segundo año es para ayudar a los "plebes", no tenemos muchas responsabilidades pero no hay muchos privilegios tampoco; los de tercer año son los directamente encargados de entrenar a los "plebes" y los de cuarto año son los encargados de todos; ellos son llamados "firsties" y son los que verdaderamente tienen poder sobre los otros "midshipmen". Es entonces cuando se debe practicar liderazgo sobre nuestros compañeros; considero que esto es lo más difícil de hacer, pero también es importante, necesitamos ganar autoridad, ya que no en vano llevamos más tiempo en la academia.

Estamos divididos en 30 compañías, cada una con una cubierta dentro de un gran edificio; allí hombres y mujeres, plebes y *midshipmen* de cada año viven juntos pero en diferentes camarotes; hay un oficial y un suboficial encargados de cada compañía y la vida en cada una de ellas puede ser diferente a la de las demás; son los *firsties* los que tienen la facultad de dirigir las actividades del día como ellos consideren conveniente.

No elegimos especialidad al graduarnos, pues la administración se encarga de asignarnos como pilotos, submarinistas, superficie, infantas, fuerzas especiales, superficie nuclear, pilotos de infantería, etc. Durante el cuarto año podemos solicitar un trabajo y es aceptado por antigüedad, lo cual implica una gran competencia de todos para poder ser los mejores. Los deméritos, las anotaciones y las restricciones tales como asistir a formaciones, estar sin salida, presentarse a inspecciones, son nuestras sanciones más serias. Cuando un *midshipmen* tiene problemas y no es solucionado, el directamente responsable es el superior que está a su cargo razón por la que recibe una dura sanción.

En mi Escuela lo primordial es hacer entender que la gente a nuestro cargo es más importante que nosotros mismos, ellos son el recurso más rico que tenemos ya que son quienes realizan la mayor parte del trabajo, así que la función de un oficial es velar por el bienestar de su tropa, quitar los obstáculos que le impidan al subalterno poder trabajar adecuada y tranquilamente, para que al final podamos conseguir resultados operacionales positivos.

Sólo me resta expresarles mis agradecimientos por hacer de ésta una gran experiencia para mi vida personal y profesional; estoy muy feliz de estar en Colombia y más aún, de estar en su Escuela. Hasta una próxima oportunidad...Honor y Tradición!

Midn Casey Walker, US



LA CORREDERA









12 ALFA



1ra Fila: CD. John Castro, CD. Edgar Rojas, CD. Camilo Romero, CD. Cristian Rodríguez, CD. Reynaldo Plata, CD. Miguel Bogotá, CD. Fabián Velandia, CD. José Franco, CD. Edgar Reyes, CD. David Pineda.
2da Fila: CD. Frank González, CD. Nelson Artunduaga, CD. Javier Aguiar, CD. Diego Gélvez, CD. José Nova, CD. Ubaldo Espinoza, CD. Givert Mora, CD. Ramón Rincón, CD. Jair Valderrama, CD. Diego Trigos, CD. Andrés Peña, CD. Juan Benavides, CD. Edward Steer, CD. Edgar De La Rosa, CD. Andrés Ramos.

12 BRAVO



CD. Roberto Bustamante, CD. César Rojas, CD. Mauricio Gutiérrez, CD. Christian Jiménez, CD. Héctor Benítez, CD. Yesid Duccon, CD. Edwin Paipa, CD. Marcel Martínez, CD. Christopher Saavedra, CD. Ariel Gómez, CD. Jorge Ochoa, CD. Arturo Villamarín, CD. Edgar Pérez, CD. Sergio Pardo, CD. Roger Moreno, CD. Anthony Ávila, CD. Omar Galvis, CD. Jhon Correa, CD. Carlos Núñez, CD. Félix Fajardo, CD. Diego Hoyos, CD. Oscar Gil, CD. Felipe Urrego, CD. David Muñiz, CD. Edgar Solano, CD. Santiago Gutiérrez de Piñeres, CD. Juan Mejía.



LA CORREDERA



1ra Fila: CD. Hugo Carrascal, CD. Arnold Torres, CD. Camilo Larrota, CD. Andrés Bello, CD. Jonathan Brand, CD. Miguel Osorio, CD. Jean San Miguel, CD. Diego Condía, CD. Jorge Fernández.
2da Fila: CD. Miguel Pardo, CD. Nicolás Arbeláez, CD. Jorge Bermúdez, CD. Alex Pinzón, CD. Andrés Romero, CD. Andrés Bello.
3ra Fila: CD. Manuel Niño, CD. Andrés Zarama, CD. Diego García, CD. Luis Durango, CD. Gonzalo Echeverry, CD. Leonardo Montoya.



12 CHARLITE



1ra Fila: CD. John Mejía, CD. Andrés Almarales, CD. Diego García, CD. Walter Plaza, CD. Diego Barrera, CD. Luís Alarcón, CD. Juan Cardona, CD. Johann Gallardo.
2da Fila: CD. Andrés Sánchez, CD. César Cristancho, CD. Jorge Gutiérrez, CD. Diego Pedrosa, CD. Milton Meza.
3ra Fila: CD. Gustavo Pérez, CD. Diego Arroyave, CD. Jorge Sabogal, CD. Javier Contreras, CD. Diego Santamaría.

12 INN







1era Fila: CD. Keneth Duque, CD. Jairo Valbuena, CD. Johnny Martínez, CD. Diego Palma.
2da Fila: CD. John Quelal, CD. Sergio Ruiz, CD. Richard Ladiño, CD. César Jaramillo, CD. Edwin García.
3era Fila: CD. José Archilla, CD. Diego Torres, CD. Fermín Moreno, CD. José González, CD. Miguel Blanco.



1era fila: CD. Leonardo Robles, CD. Carlos Ramírez, CD. Laura Lara, CD. Gina Hernández,
 CD. Liliana Amador, CD. Jorge Carvajal, CD. Diego Alba, CD. Camilo Barreto.
2da fila: CD. Jean Lemaître, CD. José Camacho, CD. Cristian Chamorro, CD. Mario Navas
 CD. José Ortega, CD. Santiago Coronado, CD. Edwin Zuluaga, CD. Oscar Puello, CD. William Reina.



21 INM

22 SUPPE





OUTROS 22



CD. Julián Quintero, CD. Ricardo Pimentel, CD. Juan Ortigón, CD. Natalia Calderón,
CD. Lorena Travecedo, CD. Maritza Moreno, CD. Lenis Lozano, CD. Diana Sánchez, CD. Jessie Montañó,
CD. Oscar Guzmán, CD. Alvarado Carlos.

ING 22



CD. John Rodríguez, CD. John Fuentes, CD. Sebastián López, CD. Diana Burgos,
CD. Ramiro Carrascal, CD. Mauricio Garavito, CD. Marcos Samudio.



LA CORREDERA



CD. Luis Rodríguez, CD. Diego Avella, CD. Gustavo García, CD. Diego Gómez, CD. José Carrasco, CD. Katerine Bohórquez, CD. Jackeline Peña, CD. Yhajaira Preciado, CD. María Silva, CD. Alejandra González, CD. Karen Saavedra, CD. Diego Clavijo, CD. Mauricio Carrascal, CD. Andrés Castañeda, CD. Alfredo Navas, CD. Javier Martín.



22 VA

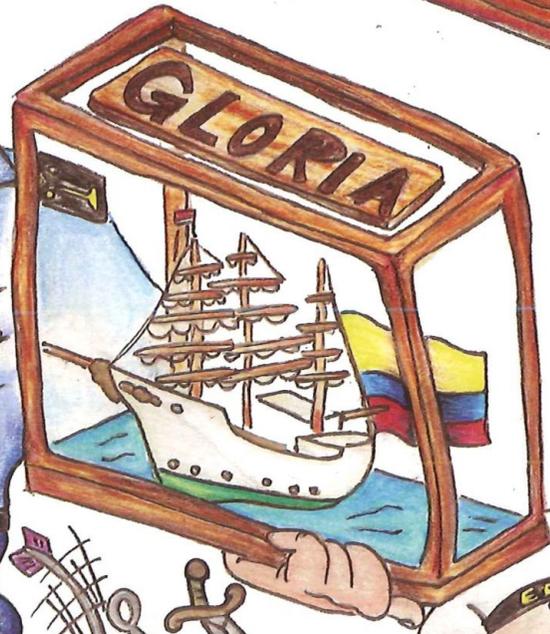
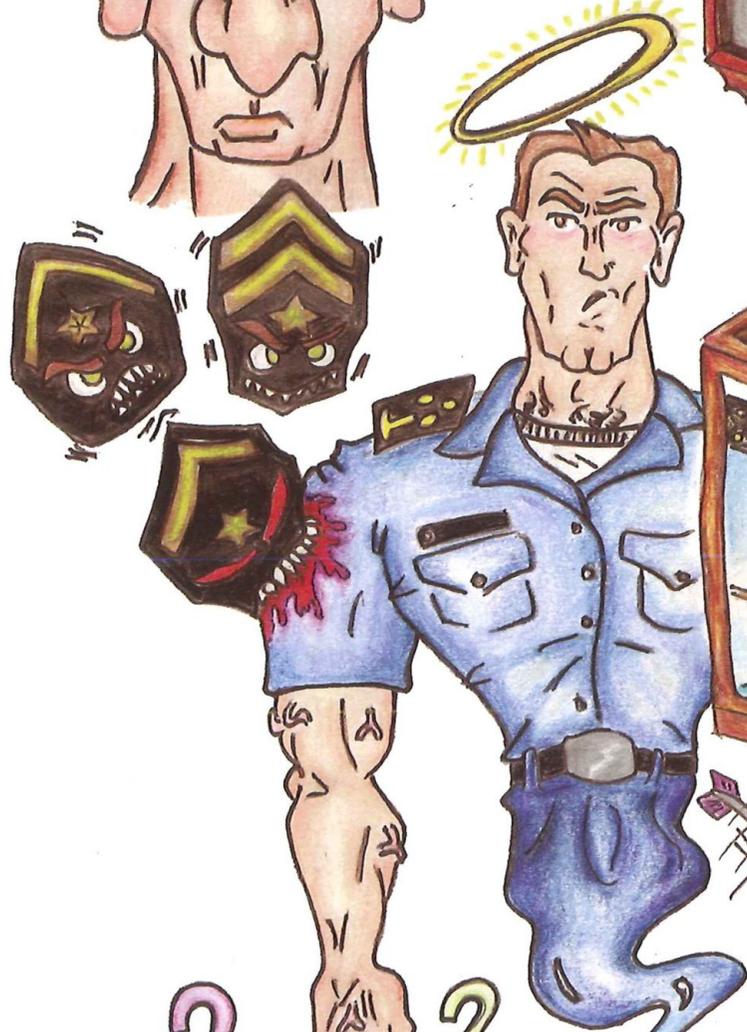
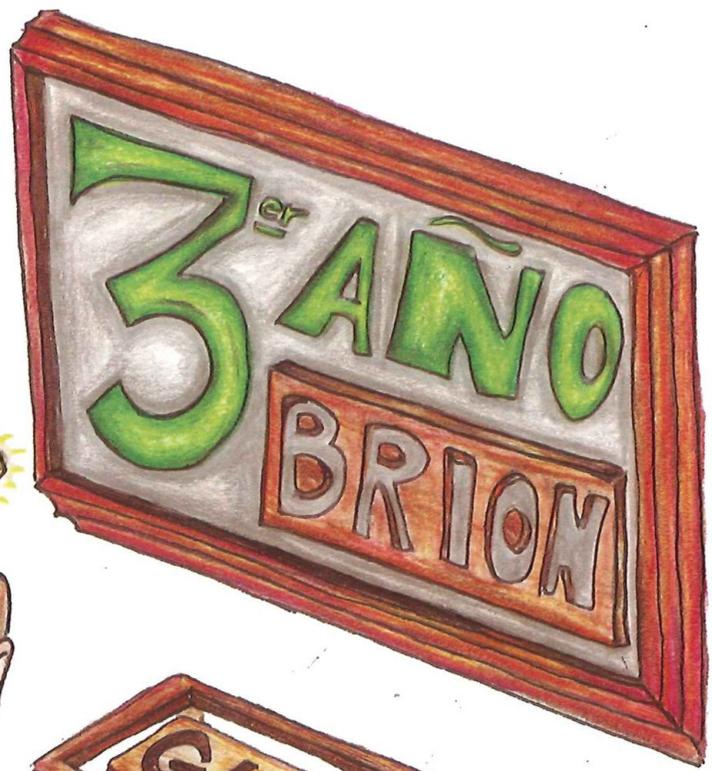


CD. Carlos Mesa, CD. José Patiño, CD. Weymar Páramo, CD. Jorge González, CD. Oscar Paternina, CD. Jonathan Contreras, CD. Daniel Acosta, CD. Luis Barajas, CD. Roberto Alcorro, CD. Oscar Bautista, CD. Hugo Garrido, CD. Wilson Patiño, CD. Diego León.

22 IN



LA CORREDERA





CD. Hermes Cabra, CD. Enrique Herrera, CD. Diego Bernal, CD. Sergio Medina,
CD. Álvaro Villamizar, CD. Diego González, CD. Harold Albarracin.



1era fila: CD. Rafael Duque, CD. Fabián Martínez, CD. Augusto Sandino, CD. Daniel Useche
2da fila: CD. Nicolás Rueda, CD. Camilo Bermúdez, CD. Armando Araujo.



31 SUPPE

31 INGS



LA CORREDERA



31 LA
31



CD. Felipe Coral, CD. Néstor Villota, CD. Edwin Mejía, CD. Diego Álvarez, CD. John Montaña,
CD. Jonathan Goenaga, CD. Jerson Ramírez, CD. Carlos Monroy, CD. Pedro Medina, CD. Andrés Rodríguez.

31 IN
31



1era fila: CD. Jair Bohórquez, CD. Elkin Cañas, CD. Jerson Torres, CD. Andrés Bernal.
2da fila: CD. Javier Forero, CD. Alexander García, CD. Jorge Joya, CD. Rachid Anturi, CD. Juan Rojas, CD. Ederson Ruiz.
3era fila: CD. Carlos Ramírez, CD. Fabián Gaitán, CD. Wilson Moreno, CD. Oscar Naranjo,
CD. Armando González, CD. Edwin Delvasto.



LA CORREDERA



BG. Eduardo Otero, BG. Edgar García, BG. Juan Cuartas,
BG. Alfonso Martínez, BG. Michael Albarracín, BG. Julián Carrascal.



32 SUPPE



BG. Marco Castillo, BG. Efrain Gamarra, BG. Mery Rico, BG. Diego García, BG. Alberto Rebolledo
BG. Luz González, BG. Angela Buitrago, BG. Natalia Gómez, BG. Juan Delgado, BG. Jorge Barón
BG. Mario Rivera, BG. Edder Robledo, BG. Sergio Barajas.

32 SUPPO



LA CORREDERA



32 SURF



BG. Raúl Romero, BG. Manuel De la Hoz, BG. Rogelio Arias, BG. Santos Rafael, BG. Hansberth Martínez, BG. Jonathan Ortiz, BG. Miguel Zapata, BG. Ciro Reyes.

32 INGS



BG. Eduardo Mera, BG. Miguel Calvache, BG. Luís González, BG. Carlos Morales, BG. David González, BG. Wilmer Castro, BG. Oscar García, BG. Yeison Rico.



LA CORREDERA



BG. Leonardo Tiria, BG. Alfonso Rodríguez, BG. Félix Moreno, BG. Juliana González,
 BG. María Herrán, BG. Carolina Rodríguez, BG. Yuri Martínez, BG. David Meléndez,
 BG. Daniel Royet, BG. Edgar Aguirre, BG. Gustavo Olmos.



1era Fila: BG. Gabriel Torres, BG. William Rodríguez, BG. Hildebrando Florez.
2da Fila: BG. Mario Villamil, BG. Jorge Sánchez, BG. Oscar Bolívar.
3ra Fila: BG. Richard Yepes, BG. Antonio Perez, BG. Raul Romero.



32 VA

32 IN







GM. José Martínez, GM. Andrés Barrero, GM. Julián Aponte, GM. Luís Piñeros, GM. Xavier Durán,
GM. Alexander Colón, GM. Andrés Ochoa, GM. Andrés Mejía.



GM. Jorge Acevedo, GM. Rafael Peña, GM. Andrés Luque.



41 SUPPE

41 INGS



LA CORREDERA



Σ
H
41
T



1era Fila: BG. Iván Quesada, BG. Wilson Barrios, GM. Alejandro Valencia, GM. Donaldo Muñoz, GM. Gabriel Rodríguez.
2da Fila: GM. Yesid Sayas, GM. Jhon Moreno, GM. Alexander González, GM. Bernardo Arbelaez.

Agradecimientos Familiares

*Pineda García
Hoyos Paternina
Plata Gómez
Ávila Martínez
Urrego González
Mera Montoya
Cortés Vallejo
Quintero Ibáñez
Carvajal Torres
Peña Restrepo
Muñiz Ibáñez
Rojas Hidalgo
Pimentel Marín
Sánchez Reyes
González Silva*



166

LA CORREDERA

EQUIPO DE VELA LIGERA



*Navegar...
sentir el latido del viento,
enfrentarse a la bravura del mar
sin más armas que un bote,
una vela de mil colores
y la poca o mucha pericia del navegante.*

La Marina Rafael Obregón es ese lugar en nuestra Escuela Naval donde día a día las olas, la brisa y el mar forjan en el corazón lo que los integrantes de la Marina conocemos como la esencia de un marino: la navegación. Allí día a día y casi sin darse cuenta, entre enseñanzas y camaradería, mediante pequeñas aventuras en la Bahía van surgiendo personas siempre deseosas de aprender y vivir su etapa de formación sintiendo en lo más profundo de sí mismos el amor por las velas y manteniendo siempre vivas sus ansias de mar.

Es muy desesperanzador llegar y ver que lo que se necesita para navegar ya tiene su dueño y lo que no lo tiene, está en condiciones inaceptables... entonces, entra a jugar el amor y la dedicación; empieza la travesía para reconstruir el medio mediante el cual uno comienza a hacerse parte del mar y empiezan a correr por las venas, ríos de agua salada. Inician muchos, es un sueño común... pero a pocos les dura, la perseverancia y las ganas no siempre alcanzan para seguir... pero cuando finalmente se logra, el bote es de uno, el bote es uno mismo y se logra sentir a través de él casi como si fuera en carne propia el vaivén del viento, la fuerza de las olas, el poder de la marea. En un abrir y cerrar de ojos, en plena formación, uno ve el horizonte, el mar, las olas, el viento parecen gritar nuestro nombre... se está a un paso de salir corriendo, armar bote y estar en ese que ahora es el único lugar donde el alma encuentra su paz.

El deseo de aprender y de coger cada vez más experiencia llevó al equipo este año a participar en eventos como el Nacional de *Sunfish* donde se obtuvo el premio al *Mejor Espíritu Marinero* por la actuación del Cadete Camacho Moisés. Luego, se participó en el Torneo Nacional de Láser donde se demostró el buen nivel que tiene la Liga Militar Colombiana.

El tiempo pasa y llega mi tiempo de zarpar, satisfecho de que, pese a los muchos que pertenecieron, pertenecen y pertenecerán a este equipo, estoy entre los pocos que tiene el honor de haberlo liderado y participado en el esfuerzo y el sacrificio, cuyo fruto es el notable progreso de uno de los mejores patios de entrenamiento de navegantes a vela a nivel nacional. Quisiera que la pasión y el amor que despierta en mí este deporte fuera común en todos los cadetes de la Escuela Naval, que no fuera un sentimiento exclusivo de los integrantes de la marina. A éstos, cuyo sacrificio y amor los han llevado a realizar una labor que tiene a la marina como está hasta el Sol de hoy, muchas gracias... y recuerden...

Navegantes, que el viento os sea propicio.

GM. Adrián Dacosta - Encargado de la Marina Rafael Obregón



LA CORREDERA



UNA NUEVA EXPERIENCIA

“Annapolis 2006”

Esta experiencia comenzó el 11 de agosto, cuando aterrizamos en el aeropuerto de Baltimore, procedentes del aeropuerto de Atlanta; sabíamos que más que aprender, teníamos que dejar el nombre de la Marina de Guerra de Colombia muy en alto; era nuestra oportunidad de aplicar todo aquello que habíamos aprendido durante estos dos años; a la mañana siguiente tuvimos la presentación con el LT Roy, que es el oficial encargado de los Cadetes de intercambio.

Éramos dos Cadetes de Canadá, dos del Japón, dos españoles y nosotros y ese día asistimos a la primera ceremonia, que es la que le realizan los reclutas a sus padres y es precedida por el señor Vicealmirante Director de la Academia, llamado Superintendente.

A medida que pasaba el tiempo íbamos notando las diferencias de las diferentes armadas; sabíamos que íbamos a aprender mucho, pero también éramos conscientes que la disciplina que debíamos tener era como cuando llegamos a la Escuela Naval; venía de casa, allí nadie nos la iba a exigir, sólo teníamos que cumplir con el régimen académico; entendimos que todo es cuestión de tradiciones y que las de nuestra escuela eran las mejores.

Antes de ser asignados a las Compañías a las que perteneceríamos los próximos seis meses, el *mind 1 class*, Patrick Coffman, quien era el Guardiamarina encargado de nosotros, nos dio el itinerario que tendríamos durante la siguiente semana. Éste comenzó el domingo con un *tour* por la academia; esta maniobra duró alrededor de dos horas, después de esto pasamos a descanso pues al día siguiente a las 0800R saldríamos hacia Quántico.

Cuando llegamos allí, tuvimos una conferencia en un auditorio acerca de los *marine corps* y asistimos a una breve instrucción de artes marciales. Terminada la actividad y después de almorzar salimos de la base de los *marine corps* rumbo a una base aeronaval, lugar donde nos mostraron dos clases de helicópteros: de apoyo aéreo y transporte de tropas; además, asistimos a pruebas de aproximaciones; no siendo más, salimos con rumbo hacia Virginia en donde estaríamos en una de las dos principales bases que tiene la aviación norteamericana en su país: "Oceana".

Estando allí, nos alojamos en un hotel ubicado dentro de la base y tuvimos salida a *Virginia Beach*; a la mañana siguiente a las 0800R, comenzó el reconocimiento de la base, fuimos llevados a los angares en donde había estacionados alrededor de 500 F-18 Hornet. Después de esta enriquecedora visita, emprendimos la partida hacia la estación naval de Norfolk, sitio al que llegamos a las 1130R; creo que allí fue donde viví una experiencia grandiosa, es lo mejor que me ha sucedido durante la comisión, estar a bordo de un portaviones, es una unidad a flote muy grande, dentro de ella pudimos encontrar más de 15 cubiertas, el puente de mando es realmente imponente, está dotado de una tecnología de última generación, es algo realmente espectacular y así terminó este pequeño tour.





Un día normal en la Academia Naval de los Estados Unidos.....

A las 0700R es la formación antes del desayuno; ésta no tarda más de 5 minutos y en ella los Comandantes de Sección se encargan de dar a conocer las actividades que se realizarán durante el día. Terminada la instrucción, el personal de primer año tiene que ir al comedor; para ellos es obligatorio, para el resto de los Cadetes es voluntario, excepto los lunes y los viernes. Terminado el desayuno comienzan las clases, las cuales son hasta las 1145R; se procede a dejar los maletines en los camarotes y se pasa a la formación de las 1205R hora en la cual forma todo el personal en *T.Court*; toca la banda de guerra de la brigada y se pasa marchando al comedor.

A las 1320R el personal que tiene clases pasa a las aulas; este periodo termina a las 1530R; dependiendo del día, se pasa a las actividades correspondientes. Desde las 1600R todo el mundo debe estar practicando algún deporte, el miércoles a esta hora se hace infantería, y los viernes empieza la franquicia, llamada "*liberty*". Terminadas estas actividades, es el periodo de la cena, la cual sólo es obligatoria los miércoles y a ésta se asiste en uniforme blanco. El estudio en las noches puede ser en los camarotes o en la biblioteca, la formación de recogida es a las 2245R, se hace por compañías y allí se comentan las cosas especiales; se hace la oración llamada "*blue and gold*", de ahí se pasa a firmar los "*taps*", que es un control para que el comandante de guardia tenga la certeza que todo el mundo está a bordo de la academia.

Los permisos de fin de semana siempre son autorizados cuando no se está de guardia; en cuanto a esto, el Cadete de primer año presta el servicio "*Muster Desk*" que es como un Cadete de Cubierta; los Cadetes de segundo año lo prestan pero por un periodo de tiempo más corto y además prestan un servicio en las *gates* (entradas) de la Academia, con el fin de verificar que los Cadetes salgan bien uniformados y con el uniforme correspondiente; en cambio, los Cadetes de tercer año prestan el de Ayudante de Comandante de Guardia, ya que cada una de las 30 compañías de la brigada tiene un Comandante de Guardia.

Hacer parte de este intercambio es una experiencia que no se puede comparar con nada; tener la oportunidad de aprender durante seis meses las reglas, formación e instrucción de una Armada con tradiciones totalmente distintas, implica sacrificio y entrega. Ahora estoy seguro de que dejamos las puertas abiertas para nuevos intercambios, y pasado este tiempo de aprendizaje, podemos regresar a nuestra Escuela Naval con el orgullo de haber enaltecido el tricolor Nacional en otro país y decir con todo el honor: misión cumplida.

CD. Juan Gutiérrez 2.2 SUPE - CD. Juan Montoya 2.2 ING



169

LA CORREDERA

Regalos Corredera 2006

Querido papa Noel:

Este año he sido bueno, me he portado muy bien y sé que por eso me has dado, un regalo por adelantado: gracias papa Noel porque me has librado de mis sagradísimos guardiamarinas antes de concluir este año, dándoles un traslado lejos muy lejos para que conozcan el país, a Corozal o a Puerto Inírida, no vaya a ser que se lleguen a aburrir, a Leguizamo o a Tumaco, pero que no vuelvan por aquí; no me mal entiendas, no les desearía nunca un daño y como prueba de mi buena fe les deseo esto para fin de año:

A Acosta, un club de fans ya que es tan visajoso que necesita que siempre lo estén adulando.

A Andrade, regálale cajas y cajas de cigarrillos, y si se enferma de los pulmones que entienda por favor que así él no lo crea no es un dios inmortal.

A Bedoya, a Sánchez Elky y a Hernández Carlos, por favor dales un poco más de estatura para que no parezcan un bonsai debajo de la gorra dura.

A Briceño, una columna en "aunque usted no lo crea", sería el mejor lugar para que escribiera sus aventuras fantásticas.

A Calderón un bastón, no vaya a ser que por los achaques de la edad "el abuelo" se vaya a lastimar;

A Cardona, unas gólicas de valeriana para que deje tanto estrés, pues tan pequeño y tan de mal genio, eso no puede ser.

A Chacón dale clase, dale porte y dale estilo, que no adorne el vestido al pecho sino el pecho adorne al vestido.

A Conde una alfombra roja en el portalón para que desfile y se contornee como lo ha hecho siempre.

A Cortés regálale muchas identidades y cuentas en Internet para que por medio del Chat pueda muchas mujeres enamorar.

A Dacosta un sartén de teflón, ya que le gusta tanto voltear la arepa que tal vez con tecnología sea mejor y si lo compartes también con Herrera no le caería nada mal.

A Daza un libro de como llevar una dieta balanceada, no vaya a ser que de oficial su cuerpo por falta de cuidado se vaya a deformar de manera irremediable.

A Domínguez, una Biblia y un grupo de oración, para que de oficial esta buena ovejita del señor no se nos vaya a descarriar.

A Duque, una capa de superhéroe para que se vea así cómo se siente:.."Otra voz!"; papa Noel ayúdalo a aterrizar en la verdadera realidad.

A Dussan una chequera auto renovable, para que sin importar adónde lo trasladen, tenga la solución al alcance de la mano.

A Emiliani una bodega de suministros, no vaya a ser que pase hambrecita el niño.

A Florez, dale control sobre el alcohol a ver si deja de hacer el ridículo frente a los demás, y mucha lucidez para que aprenda a reconocer entre una babilla y una mujer.

A García, a Lenis y a Tezna, un curso de lingüística intensivo dictado por Luis Eduardo María Mercado.

A González Víctor, unos guantes de boxeo a ver si cuando vaya a pelear; deja de pegarle a sus compañeros narizosos y luego tiene el descaro de reclamarle a la Escuela.

A Guerrero que no olvide lo Rico que fue estar en la Escuela Naval.

A Guevara y a Rodríguez Luis, una vuelta a la isla y un tour por la escuela para que la conozcan juntos aunque sea antes de llegarse a graduar.

A Guío una inscripción a un concurso del mejor video de salsa publicado en "you tube" que seguro que el pupilo se la gana.

A Hanabergh, una nueva y completa dotación; no lo hagas por él, hazlo por la subsistencia de las lacas de su tripulación.



A Hernández William, un curso de bolsillo de "como cojer milicia en una semana";
quítale la civilada que en cuatro años nunca abandonó.
A Herrera un pedicure para que no pase más vergüenzas ante las altas esferas.
A Lalinde un archivo de formatos para maestro de cualquier tipo de ceremonia.
A Linares un regalo especial, un traslado a un BAFLIM lleno de grillas.
A Lozano unas gafas Ray-Ban bien tramadoras, acordes al dueño.
A Medina, una foto de la compañía tono y unos cuantos Tips de como dejar
de ser tan perro en la vida.
A Milanés una caja llena de ositos que digan "el ángel de la guarda", para que
se los reparta a todas, toditas, todas.

A Moncayo unas cuantas sesiones urgentes de bronceo.

A Montenegro una yogueta, pero que la cuide bien porque Acosta Luis, Rodríguez Mario y Tibana se pueden
antojar.

A Morales una foto de Winnie para que la guarde en la billetera.

A Moreno dale elasticidad, movimiento, vida por favor! No sea que en una unidad lo confundan con un palo y lo
boten al mar.

A Muñoz una estación repetidora para que repita por ella, porque no repite, no repite, no repite...

A Peña las diapositivas del curso OMI para que vaya estudiando desde ahorita.

A Quijano un aire acondicionado, porque el pobrecito, con calor no mide las consecuencias de sus actos.

A Ramírez Daniel, la película "regreso a casa".

A Ramírez Iván un apartamento en Bocagrande para que haga lo que no debe hacer en la Escuela.

A Ramírez Jackson un corrector de postura para que aparte de su finura y delicadeza, a todas por su porte
conquiste.

A Rodríguez Mario un tetero, para que se alimente bien el bebé mientras termina su etapa de crecimiento.

A Romero que nunca nadie le cambie su Marina y que por favor aprenda a resignarse cuando le dicen que NO
es que NO, que no viva de ilusiones.

A Sánchez Mauricio el tomo de "las 2500 formas de peinarse la capul", así bien peinadito
quizá logre conquistar una baúl.

A Rodríguez David regálale asentaderas Papa Noel, no vez que el pobre se sienta en los
puros huesos.

A San Juan y a Valderrama Harold una suscripción anual a la revista "ser madre hoy".

A Segall no lo dejes solo, regálale un grupo de amigos superhipermegaplay para que lo
sigan a donde vaya,

A Sierra unas gafas fondo de botella; debe haberse quedado ciego de tanto investigar
la oceanografía.

A Tibana más antigüedad para que no sea el diferente de su curso.

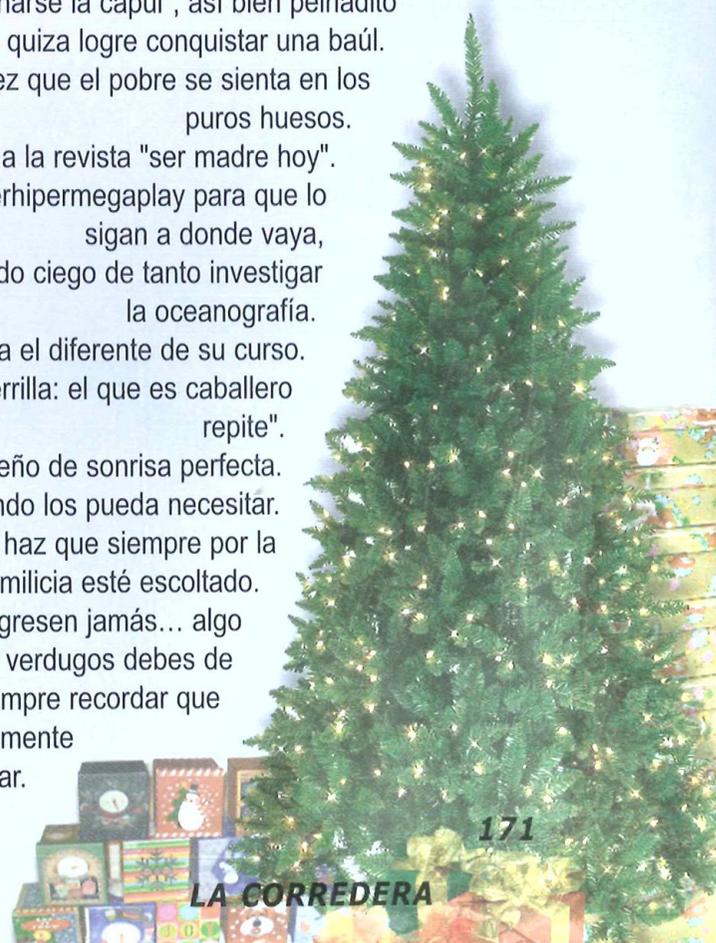
A Torres una fiesta de lanzamiento de su libro "Contra guerrilla: el que es caballero
repite".

A Valderrama Walter un diseño de sonrisa perfecta.

A Vélez unos pañales pues uno nunca sabe cuando los pueda necesitar.

Y a Zambrano, Papa Noel, no importa donde lo mandes, haz que siempre por la
milicia esté escoltado.

Papa Noel, dales eso y mucho más, cuídalos y que no regresen jamás... algo
más te pido, no lo podría olvidar, a nuestros próximos verdugos debes de
regalar mucho juicio y pericia, calma y seriedad, deben siempre recordar que
cualesquiera sean sus pasos, en el papel plasmados finalmente
han de quedar.





UNA ESTRELLA LLAMADA PLANETARIO

"A través de la existencia del hombre, éste se ha venido interesando en el cielo, ocupándose de poderlo representar de la forma más real posible; hoy, gracias a este instrumento, con su recinto llamado Planetario, podemos simular el cielo con sus estrellas y planetas en sus posiciones, movimientos y brillo, en una proporción matemática"... Éste, es un fragmento de la conferencia que se expone en la actualidad en el Planetario de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" y en el trigésimo octavo aniversario del Planetario, se quiere exaltar la labor que se lleva a cabo en este lugar, porque más que un recinto o aula especializada para el aprendizaje de la Navegación astronómica, es todo un astro con su propia historia, comparable de alguna forma, con la evolución de una estrella.

La gran nube de helio e hidrógeno comienza su formación a principios del año 1967, cuando en una feria de muestras industriales de varios países del mundo que se realizó en la ciudad de Bogotá (Corferias), se encontraban dos Oficiales de la Armada Nacional en el pabellón de la República Democrática Alemana, a los cuales les llamó la atención que la empresa alemana "CARL ZEISS" tenía en exhibición dos proyectores para un planetario de tipo medio.

Fue tanta la atracción e impacto que les causaron estos equipos, que no dudaron en informar sobre su hallazgo al Señor Vicealmirante Orlando Lemaitre Torres, Comandante entonces de la Armada Nacional y quien se encontraba también en la feria.

Una vez en el pabellón, el Señor Vicealmirante envuelto por la pasión y la magia que siente todo marino al observar el firmamento cubierto de estrellas durante una noche de navegación, no dudó en decirles a los vendedores del equipo: "lo compro", les pidió 24 horas para confirmarles la forma de pago y el plazo se cumplió con la firma del contrato de compra por parte del Fondo Rotatorio de la Armada.

Más adelante, el Señor Comandante de la Armada gestionó el apoyo de los recursos financieros para la construcción de la cúpula donde funcionaría el Planetario de la Escuela Naval, por intermedio del Señor Capitán de Corbeta (r) Juan Antonio Morales, alto funcionario de la Flota Mercante Gran Colombiana en ese entonces.

Y fue, el 3 de Julio de 1967 en la ceremonia de colocación del primer ladrillo del lugar donde funcionaría el Planetario, que el Señor Almirante Lemaitre hacía realidad el sueño de que todos los marinos tuvieran una herramienta imprescindible para la capacitación en el arte y la ciencia de posicionarse en el mar con ayuda de las estrellas, los planetas, el Sol y la Luna.

Seis meses después, lo que en sentido figurado era una nube de helio e hidrógeno, se había convertido en una gran esfera de gas concentrada que empezaba a irradiar los primeros rayos de luz. Efectivamente, el 29 de enero de 1968 se inicia la instalación del equipo proyector por parte de personal de la empresa fabricante y el Suboficial de la Fuerza Aérea Colombiana Juan Restrepo.



172

LA CORREDERA

Para esta fecha el Planetario ya era una estrella roja completamente formada y por tal motivo, el 30 de Marzo del mismo año se inaugura oficialmente con la asistencia del señor Capitán de Navío, Alfonso Díaz Osorio, Comandante de la Guarnición, Capitán de Navío, Jairo Mantilla Gómez, Jefe de Estado Mayor Naval y el Señor Capitán de Fragata Héctor Calderón S., Director de la Escuela Naval de Cadetes, encargado.

El Señor Suboficial Jefe Técnico (r) José Joaquín Garzón (Q.E.P.D.) asume como encargado del Planetario y tendría como misión operar y mantener un equipo de última tecnología, al igual que ser el conferencista de los alumnos que recibirían las clases de navegación astronómica.

Dentro de las primeras visitas ilustres que recibió, fue la del Señor Presidente de la República, el entonces Doctor Carlos Lleras Restrepo, quien quedó altamente impresionado por la nueva dependencia del Alma Mater de la Armada Nacional.

El Profesor Garzón, comentan los Oficiales que fueron sus alumnos, que como buen veterano de la Guerra de Corea, era un profesor exigente y así mismo era de resaltar la entrega y dedicación que tenía con el Planetario. Veintiún años después haría entrega del cargo al Suboficial Jefe (r) Julio Roberto Moscoso Díaz, quien continúa con la labor encomendada y al mismo tiempo se profesionalizó en Administración Pedagógica, lo que le sirvió para ser nombrado Secretario Académico y continuar prestando sus servicios en la ENAP.

En junio de 1998, entre varios Suboficiales de la Especialidad de Navegación y Señales que fueron candidatos para ser encargados del Planetario, fue escogido el entonces Suboficial primero Ávila Rojas Jean Carlos, por sus méritos y además por ser un marino más amante de las estrellas. Cinco

años después el Suboficial Jefe Ávila pasó a hacer uso de buen retiro.

En la actualidad, el Suboficial que tiene la misión de continuar con la labor que en un principio fue encomendada al Profesor Garzón. y es el Suboficial Jefe, German Alberto Díaz Florez, quien desde marinero y durante los trece años que permaneció a bordo de la Fragata ARC "Antioquia", nunca dejó de maravillarse cada vez que observaba en el mar la estrella *Sirius* (la estrella más brillante del firmamento).

El Planetario tiene como misión principal apoyar la capacitación teórica-práctica de la Navegación astronómica para los cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla", con el propósito de ser puesto en práctica a bordo de las Unidades a flote de la Armada Nacional. Además, brinda facilidad a los colegios y universidades de la costa atlántica en el conocimiento de la astronomía. También, es importante resaltar las visitas del personal de los colegios de los municipios de la región, de los montes de María, tales como: San Jacinto, Carmen de Bolívar y otros corregimientos del Departamento de Bolívar debido al programa de acción integral que lleva a cabo la Fuerza Naval del Caribe llamado "Marinos por un día". Actualmente, el Planetario tiene un promedio anual de quince mil visitantes entre adultos y niños.

En conclusión, a la estrella de esta historia llamada Planetario se le puede calificar de joven, porque a pesar de los años, se mantiene radiante, cumpliendo su misión de permanecer inolvidable en las mentes de todas las personas que lo visitan y que igualmente les permite comprender que los seres humanos viven en un planeta llamado Tierra, el cual es sólo un grano de arena en ese desierto llamado Universo y, por ende, deben mantener la convivencia, la búsqueda de la superación y la supervivencia.





El 3 de Julio de 1967 , el señor Comandante de la Armada Vicealmirante Orlando Lemaître Torres, coloca la primera piedra para la construcción de Planetario.



Foto tomada de la Revista Corredera No 65.



El 5 de noviembre de 1967, cuatro meses después, fue tomada la foto que registra el gran adelanto de la obra.

Foto tomada de la Revista Corredera No 65.

Corte simbólico de la cinta de inauguración del Planetario por parte del señor Comandante de la Guarnición, Capitán de Navío Alfonso Díaz Osorio. Le acompañan el señor JEMN Jairo Mantilla Gómez y el señor Director encargado de la Escuela Naval, Capitán de Fragata Héctor Calderón S.



Foto tomada de la Revista Corredera No 66.



Fachada Actual del Planetario.

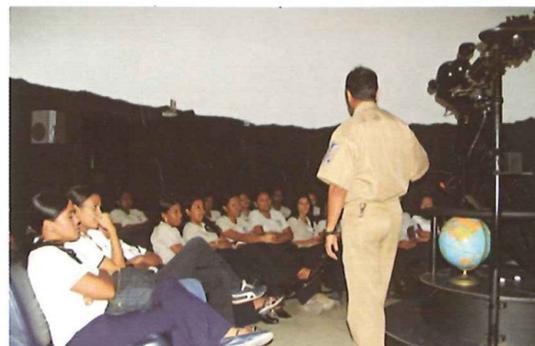


Imagen interna del Planetario durante la visita de los Colegios.

El presente artículo se realizó con la colaboración del señor Almirante Orlando Lemaître Torres y datos bibliográficos de la Revista Corredera.

Para mayor información del Planetario visitar la página:

www.escuelanaval.edu.co/planetario



EL CADETE NAVAL...



... VISTO como es ...



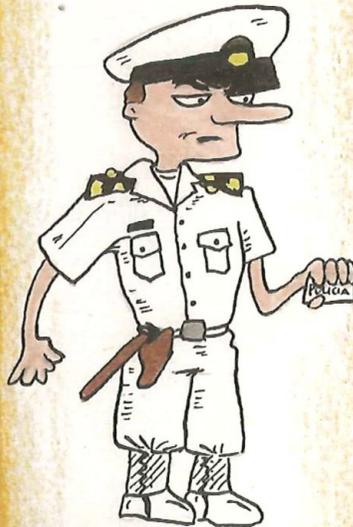
... VISTO por los señores oficiales...



... VISTO por su abuelo...



... VISTO por su novia ...



... VISTO por los niños...



... VISTO por las fiestas...



Memorias y Crónicas

Contingente NA-035

Quiero compartir con humildad y sencillez un poco de historia del Alma Mater de la Armada Nacional. Era el comienzo del año 1961, más exactamente el 8 de enero. Nos reunimos el domingo en la Plaza de Armas de la Escuela Naval, localizada en aquel entonces en la Base Naval de Boca Grande, los reclutas del Contingente Naval 35 compuesto por 120 jóvenes no mayores de 18 años. A la vez se unían a este Contingente los Mercantes del m-12 con 35 miembros.

El comité de recepción estaba a cargo de los Guardiamarinas del Contingente 28. Como era el mes de enero, los restantes Cadetes en encontraban de vacaciones; teníamos todo el tiempo y atención de estos Guardiamarinas.

Una vez recibidos oficialmente, se procedió a la peluquería para que el maestro Plinio con sus tijeras nos diera el corte de Cadetes; se nos entregaron los uniformes de infantería y los flanos; ya instalados en el viejo edificio Los Ranchos, localizados en el segundo piso, nos dispusimos a pasar la primera noche en la Escuela Naval.

El alza arriba de las cinco de la mañana acompañados por los anuncios de los parlantes de los destructores ARC "20 de julio" y ARC "7 de agosto" amarrados en los muelles de la Base, decían: "alza arriba, alza arriba, personal formar en la popa", nos quitaban el sueño de inmediato.

Largos días acompañados de las calurosas marchas, trotes, flexiones, plantones, afeitadas a currucas a las 1600R; tuallera para los muérganos lentos en desvestirse a la hora de la recogida, estaban a la orden del día; a esto, contábamos los días en que nos entregarían el fusil ya que sabíamos que estaríamos un paso más cerca de jurar bandera y como tal de estar autorizados para nuestra primera franquicia.

La entrega del fusil por fin llegó; era un punto treinta con tapaboca y bayoneta. Ést, acompañado de botas nuevas de infantería, un morral no recuerdo de cuantas libras pero si muy pesado, pero todo eso no fue más que el comienzo de algo peor: para empezar, su entrega inaugurada con una marcha al trote desde la Base Naval de Boca Grande hasta el Cerro de la Popa con su correspondiente regreso, al mando de un Teniente de Infantería de Marina. Evento difícil de olvidar por mucho tiempo o al menos hasta que desaparecieran las ampollas gracias a las nuevas botas de infantería.

En el segundo fin de semana del regreso de los Cadetes antiguos y en virtud de que el TFCG Armando González más conocido como *el gonzalón*, por su tamaño, estaba de



guardia y a sabiendas de que él autorizaría el bautizo, le fue solicitado por los Cadetes antiguos el permiso para llevar a cabo éste. Se realizó un domingo en las playas de Boca Grande frente adonde hoy está el hotel Capilla del Mar, no sin antes cumplir un trote de una hora por las calles de este barrio. Deseosos de tomar un baño en las playas, desconociendo los planes de la *plana mayor*, nos encontramos un comité de recepción: una fila doble de Cadetes de segundo, tercero y cuarto año. Teníamos que pasar uno a uno hacia el mar, siendo recibidos por una física tanda, acompañada por una sumergida prolongada y que al considerarse que ya era tiempo de tomar aire lo que se recibía era una manotada de arena introducida en la boca. Esto continuó hasta convertirse en unos casos aislados ya por departamentos. Los Cadetes antiguos, santandereanos (Enrique Gómez, Mario Valderrama, Gilberto Arenas) fueron mis verdugos. Así lo hicieron con los demás reclutas y sus respectivos paisanos.

Ya de regreso al Batallón y más tranquilos, pensando que lo peor ya había pasado, fuimos recibidos por media hora de infantería con el calor cartagenero del medio día. Esto tenía el fin de acelerar la sed.

Una vez en el comedor, el Oficial de Guardia TF. González ordenó sentarse con excepción de los reclutas. Frente a cada uno se encontraba un vaso que estaba muy lejos de parecer una limonada. Se nos dio la orden de gritar viva Colombia e ingerir el *cocktail* de bienvenida como se le llamó. Éste estaba compuesto como ingrediente principal, agua de la bahía de Cartagena, salsa de tomate, picante, picadillo de cigarrillo, mostaza. Había que ingerirlo de un solo sorbo ya que a quien lo devolviera, lo esperaba otro vaso.

En el mes de marzo con la toma de medidas para las marineras por parte del sastre Mena, estuvimos listos para el juramento de bandera que fue precedido por el señor Comandante de la Armada el Contralmirante Orlando Lemaître Torres, el Director de la Escuela, el Capitán de Navío Majin Ortega San Clemente, el Comandante del Batallón de Cadetes Teniente de Navío Gabriel OByne Pareja, el Comandante de la primera Compañía Teniente de Navío Gilberto Rengifo, el Comandante de la segunda compañía, el Teniente de Navío José A. Vidal.

Ya habiendo jurado banda se dió el primer baile con la invitación de todas las chicas registradas en el libro de oro de la Escuela pertenecientes a la sociedad cartagenera, barranquillera y samaria. Este baile fue seguido por nuestra primera franquicia. Evento muy esperado y de verdad bien merecido aunque como decían los reclutas no teníamos derecho ni al aire que respirábamos. Las calles de boca grande se vieron inundadas de marinos con uniforme blanco impecable.

En la primera semana de abril se concretó la mudanza para las nuevas instalaciones de Manzanillo, empresa nada fácil ya que se trataba de mudar toda una institución. Se deberían mudar dormitorios con camas de madera de piso doble que pesaban muchos kilos, biblioteca, cocina, salón de ejercicios, en fin la lista era interminable. Se utilizó un bongo gigantesco que se amarró en el muelle de la Base a pocos metros de la Escuela, durante casi dos días de cargo con todos los elementos que había que mudar. Un remolcador lo llevó por la





parte del canal que se le llamaba "Canal del Juancho", canal que separaba la Escuela con un barrio de diversión nocturna.

No faltó la encallada y las demoras para empezar a ser descargado en las horas de la madrugada, siendo los reclutas quienes hicimos la mayor parte del trasteo como era de esperarse, ya que no teníamos ninguna antigüedad.

Las nuevas instalaciones contaban con dos edificios de cuatro pisos separados por las Cámaras de Oficiales y la Cámara de Cadetes, los tres edificios de aulas en un segundo piso y un edificio donde se encontraban el gimnasio, el comedor y la sala de torpedos y armamento, un edificio de tres pisos llamado el edificio de Avianca ya que había sido la torre de control del viejo aeropuerto de Cartagena, una edificación en el extremo de la isla a la que llamamos el castillo y que es actualmente la casa de huéspedes ilustres, un sitio de difícil acceso por los manglares.

La nueva Escuela dió lugar a que el Contingente Naval 35 se llamara el primero, único y verdadero Contingente ARC (a recoger caracolejo) por el hecho de que los días y las noches eran interminables, recogiendo ese residuo de molusco que abundaba por toda la Escuela hasta el punto que no se podía caminar. Al finalizar junio ya se podía ver en frente del comedor, el patio de armas y la guardia externa, completamente limpios y presentables.

Ya corría el mes de julio cuando se anunció el primer crucero. Otro evento muy esperado por su envergadura; en la primera semana se celebró el Día de la Armada. Este día por tradición se invierte el mando y los reclutas pasamos a ser los más antiguos. Después de la misa se dió comienzo a la fiesta; ya había Guardiamarinas señalados para aunque fuera por un día poder desquitarnos de sus abusos; entre los más fichados estaban, el cicuta Díaz y el gringo de la garza, el cual muy audazmente logró escaparse después de la misa, cruzando el Canal del Juancho; el cicuta no corrió con la misma suerte pues fue bañado en tinta roja, izado del mástil y cubierto con arena. Hubo casos aislados de canibalismo con los Cadetes antiguos y GM. A la hora del almuerzo se le impuso un plantón al Comandante de la Armada, el señor Director de la Escuela y al Comandante del Batallón. Al finalizar el día cuando todo volvió a la normalidad empezó la revancha de los Cadetes antiguos contra los reclutas, hecho que duró hasta la madrugada.

Durante este mes también se dieron a conocer los resultados de los exámenes de mitad de año y con ellos las respectivas antigüedades de acuerdo al puntaje de los mismos. Para los cursos de primer año quedamos como Comandantes los Cadetes Edgar Spiker Guzmán, Edgar Romero y el suscrito, modestia aparte con el mayor puntaje no sólo del Contingente sino del Batallón, como está en los *records* de la oficina de estudios, puntaje que sostuve hasta mi solicitud de baja por voluntad propia a finales del año 1962.



El primer crucero del año se realizó en las fragatas ARC "Almirante Padilla" y ARC "Almirante Brion", el recorrido fue: Santa Marta, la Guajira, para terminar en San Andrés por un total de 15 días, tiempo que para algunos Cadetes se hizo interminable por la falta de adaptación a la continua escora del buque, a las prácticas de tiro, los almuerzos arruinados por el desprendimiento de óxido que iba a terminar en la comida del día cuando se disparaban los cañones de 120 mm, guardias continuadas de 12 horas, dormidas en la cubierta principal para evitar el calor insoportable de los ranchos sin aire acondicionado, plantones de castigo en las calderas con salvavidas y equipo, plantones remo en la cubierta principal, zafarranchos de combate continuos, eran la rutina diaria.

En el mes de agosto se llevaron a cabo los juegos Inter Escuelas en Bogotá, con la participación de la Escuela Militar General José María Córdoba, la Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez, la Escuela General Santander, de la policía. La participación de la Escuela Naval Almirante Padilla fue brillante desde el desfile militar por las calles de Bogotá hasta el logro de las medallas en todas las competencias. Las invitaciones a bailes en Bogotá en casa de particulares no se hacían esperar, todo con el ánimo de muchas chicas poder bailar con un marino, que por cierto decían bailábamos muy bien.

En la primera semana del mes de diciembre de 1961 el batallón viajé una vez más a Bogotá para hacer la calle de honor del entonces presidente John F. Kennedy y como anfitrión, el presidente Alberto Lleras Camargo; la Fuerza Aérea facilitó sus viejos aviones DC-3 para el traslado del batallón a Bogotá siendo hospedado en la escuela militar. Se sabía que el paseo tenía sus más y sus menos pero en general valía la pena. Hubo largos trancones pero el peor fue en las pistas del Aeropuerto El Dorado, todo a punto de congelarnos y más si se tiene en cuenta que veníamos de un clima como el de Cartagena.

Al terminar este evento se dio comienzo a las vacaciones de diciembre. Algo muy esperado por todos, ya que implicaba volver a vestir de civil, ver a sus familias, ver a sus novias, relaciones sostenidas por correo y llamadas telefónicas muy limitadas, volver a comer los platos favoritos y lo más importante de todo, sentir el orgullo de ser un Cadete Naval que por un largo y duro año, había superado la prueba más grande de fuego y que bien había valido la pena.

Así termina el primer año en que el contingente naval ARC 35, con sólo 42 cadetes de los 120 que iniciamos el año, dejábamos de ser los reclutas de la escuela naval y que con grandes expectativas comenzaría un nuevo año ya como cadetes antiguos gracias al nuevo contingente naval 36 y el mercante m-13.

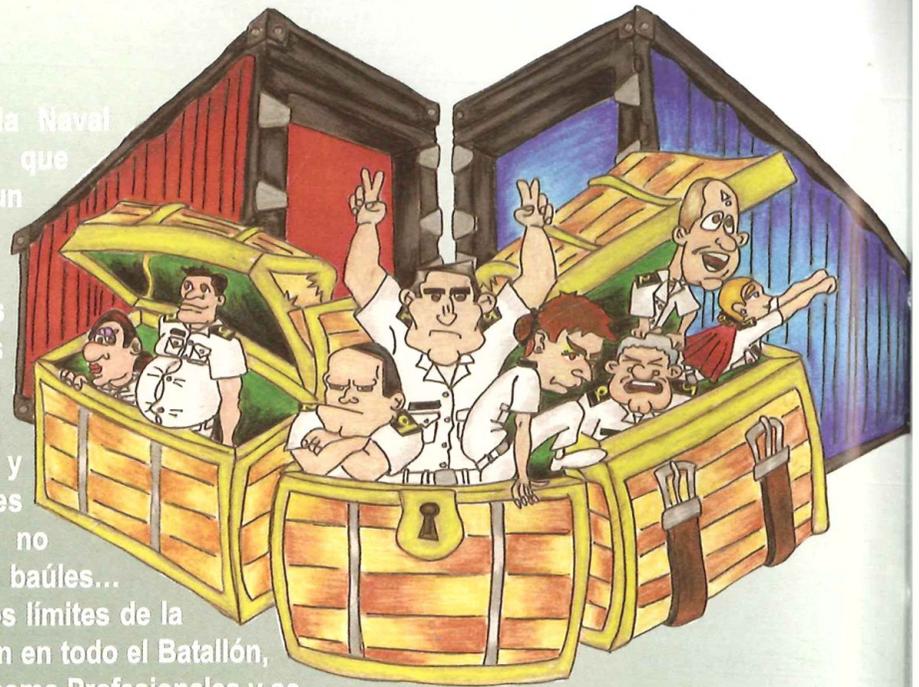
Sólo me queda para terminar, agregar mi nota personal: la experiencia de haber sido miembro de la Armada como Cadete Naval es algo imborrable en mi memoria, en mi vida y me atrevo a decir que todos quienes hemos pasado por la Escuela Naval, comparten mi opinión.

CD. José Solano - Contingente Naval 35-064





En la historia de la Escuela Naval siempre han existido seres que llegan desde la civil para hacer en un año o en tres meses, según corresponda, lo que un Cadete Naval hace en cuatro largos años, y la verdad a ellos no les agrada del todo la idea, pero los baúles son necesarios. Son seres que aprenden muy despacio pero ascienden muy rápido, se caracterizan por todas sus embarradas y ocurrencias que son muy particulares porque sólo les ocurren a ellos, igual no importa, al final siempre serán sólo eso, baúles... Pero este año ocurrió algo que superó los límites de la normalidad, algo que causaría indignación en todo el Batallón, el ingreso de 14 personitas que entraron como Profesionales y se graduaron como todo un Oficial de Línea; en un año serían iguales a un Cadete Naval e aquí están esos seres especiales y diferentes que quisieron parecerse a los demás:

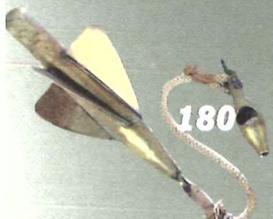


Rodolfo Martínez, tu fuiste un pequeño personaje bastante peculiar, desde que entraste fuiste toda una novedad, te dijeron que el que se diera por vencido gritara viva Colombia y se cayera, y tú sin pensarlo dos veces te tiraste al piso, que pena, pobre de ti porque luego te querían adoctrinar; y que nos dices del día que en una misa se escuchó un "permiso me retiro de la misa mi Capitán" y eras tú; ascendiste a segundo año y tus nuevos compañeros te volteaban diciéndote que ellos habían ascendido primero que tú, eras muy baúl, de pronto sería por el golpe que te diste en la cabeza y gracias a eso te tuvieron que coger 14 puntos; ¡ah! eso sí, de Brigadier si querías parecer el más perfecto; en serio aterriza por favor, que así lo quieras nunca te vas a parecer a nosotros, es que eres tan especial que casi no le dejas espacio de burla a los demás.

Y que decir de Zabala que con una sola embarrada no se le quedó atrás, es al único que se le ocurre salir de *weekend* y tomar hasta tal punto que a las cuatro de la mañana lo recogiera una patrulla de la base y lo trajera a la Escuela muy desatallado, listo para que la señora OGB le quitara la borrachera. Robles esperamos que no se haya equivocado de carrera, porque su vocación es más bien de comediante, pero no importa, porque como él mismo dice, "lo importante es la personalidad". En cuanto a De la Cruz y a Romero, algo bueno no podemos opinar, creían que estaban por encima de todos, pero en realidad no sabían ni mandar, estos dos jóvenes que muy poco sabían de lealtad. Falla, por el contrario, quería ser amigo de todos, Álvarez, Madarriaga y Amaya la verdad nunca se sintieron en el Batallón; a González, como un ser muy moño lo podemos clasificar, además que siempre el buen trato al Cadete quiso implementar; Rondón siendo el más antiguo no fue mucho lo que se sintió, pero no se nos puede olvidar a Toro, que con esa estatura y forma de ser muy peculiar, parecía de una raza especial; terminemos con Velasco que su vida de Cadete entre días de trabajo y rutina disciplinaria la vivió.

Y es que son tan conchudos que hasta tijera se les hizo, esperamos que nunca olviden el refrán que dice que "aunque la mona se vista de seda, mona se queda", esperamos que no la embarren más.

LA LOGIA



¡Oiga Cadete!?!?!



Partamos de un punto clave, el Cadete siempre va a ser Cadete, y por ende siempre va a tener demasiadas necesidades, eso no es extraño para nadie, sea lo que sea siempre va a necesitar algo, pero en muchas ocasiones por no decir que en la mayoría, esas necesidades le surgen en el momento menos indicado para satisfacerlas, porque por voluntad propia, ajena o divina, el Cadete siempre va a estar ocupado.

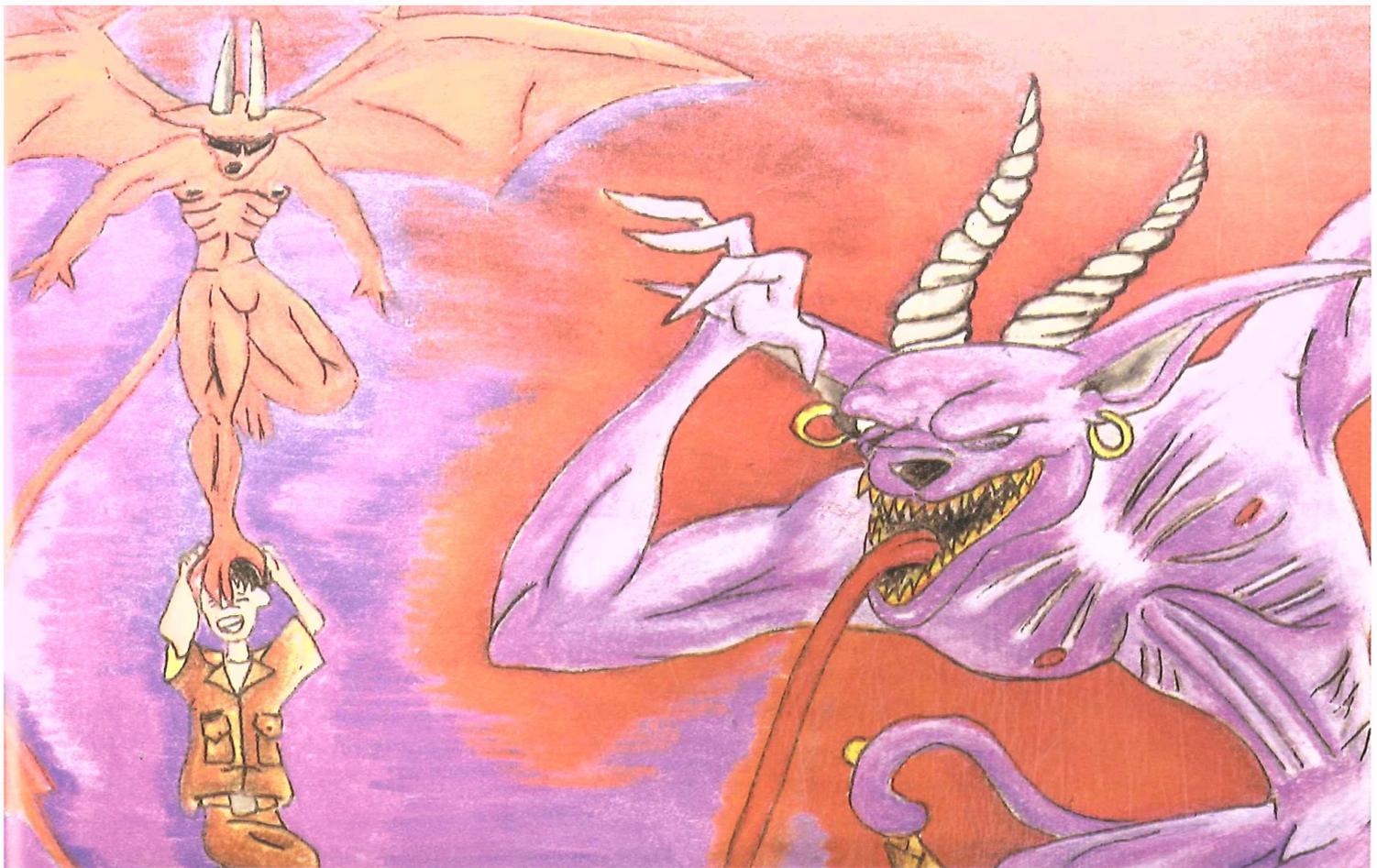
En el Batallón de Cadetes, en cada contingente que haya tenido el honor de rezar la Oración Patria en la conocida "U" interna, siempre ha existido un Cadete legendario e inmortal, cuyas hazañas, aventuras, travesías, odiseas, misiones y momentos de gran liberación de adrenalina, que con sigilo, velocidad, rapidez y agilidad mental, logra burlar cualquier tipo de amenaza entre su objetivo y el sabor de gloria del deber cumplido. Aquellos Cadetes que por su habilidad de poder hacer cosas como ir al Oasis por combos, hacerle favores a los compañeros en horas no adecuadas, ir a su camarote a terminar de hacer algo para evitar enculebrarse, buscar algo que se le quedó para no llegar a clase sin la tarea, consiguen hacerlo sin ser detectados y sin sufrir sanciones disciplinarias, ellos son los muy conocidos y bien llamados "Cadetes Anfibios", son los que hacen todas las cosas en bajo perfil y aun así pueden decir Misión Cumplida sin que ninguna blonda haya notado que estaban despelotados.

Porque es en esos momentos en los que no está autorizado el despelote, cuando ellos tienen que cumplir su misión, corregir las novedades mientras el señor OGB está pasando ronda, desaparecer el cuerpo del delito de las aulas a las 20:00 R a sabiendas de que si es descubierto se puede ganar una culebra peor, cuando tiene que ir al camarote pero todas las vías de acceso a él están infestadas de blondas, es en esos momentos en que ese aguerrido Cadete debe poner a prueba su rapidez y agilidad mental, debe ser capaz de identificar las vías de aproximación hacia su objetivo, salidas de emergencia, los claros, obstáculos naturales y artificiales que le puedan impedir llegar a su objetivo.

En caso de ser detectado se convierte en un conocedor experto de maniobras de evasión-escape, tiene que estar preparado para aquel estresante momento en que lamentablemente su posición ya ha sido detectada por alguien más antiguo, es cuando debe tener una explicación clara, precisa y concisa para el motivo de su despelote, pero todo el que algún día fue o es Cadete sabe que no hay momento más estresante y que ponga los nervios tan de punta que estar terminando lo que consideramos una gran anfibia y escuchar un seco, frío y tajante ¡OIGA CADETE!





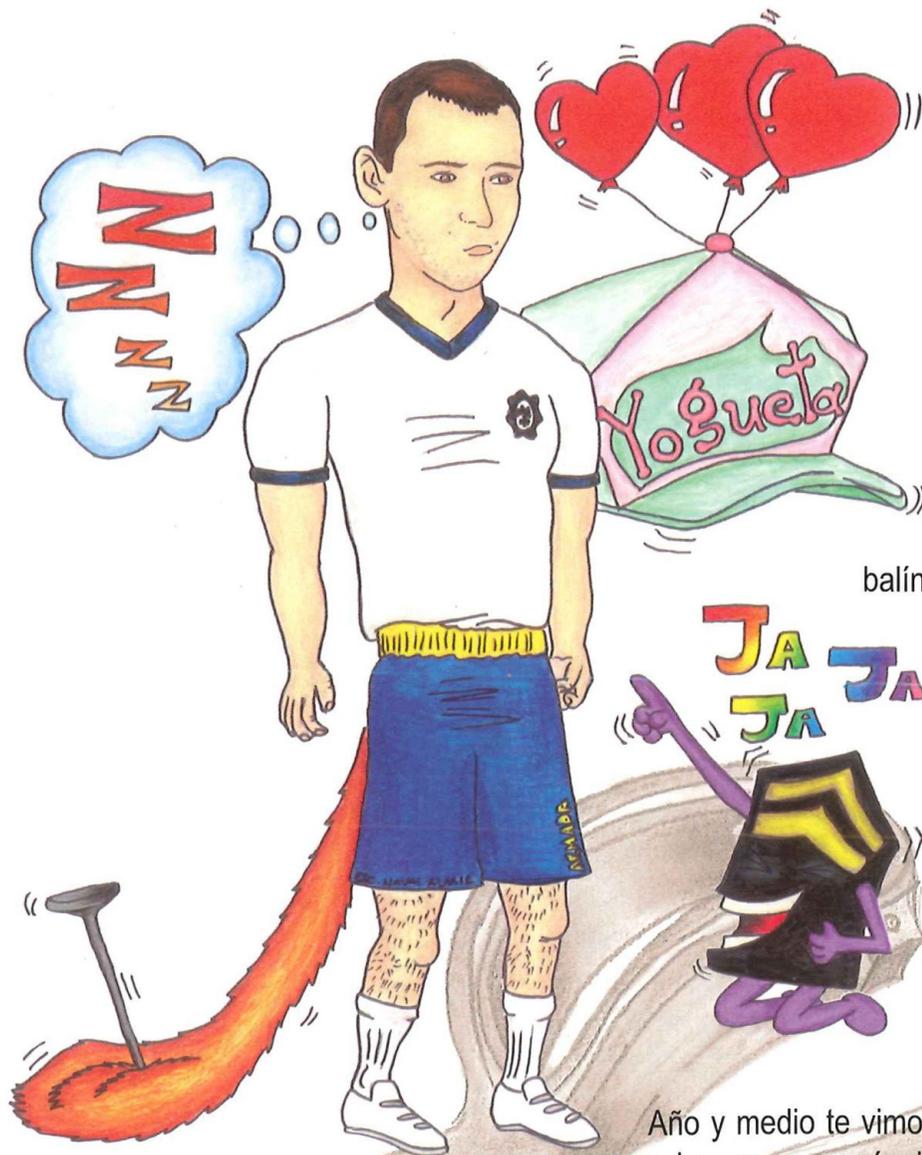


Vamos pues ahora a tijeriar, a mis sagrados Guardiamarinas que este año por fin se van a graduar; con nuestras hermosas y filudas tijeras en millones de partículas los vamos a desintegrar, pero es que el dolor que causaron ni siquiera con sus lágrimas podrán borrar. Es mejor que corran por sus vidas y no miren atrás, porque la obscuridad es lo único que se van a encontrar y ni en sus sueños ni en sus pesadillas de ella podrán escapar. Los pecados son perdonados, y quizás rezando pueden ser empatados, pero aquí la contemplación no existe y cualquier ruin Guardiamarina que de su camino algún día se haya desviado, que no espere misericordia porque la sangre que corre por sus venas como pago de sus culpas tendrán que derramar, así que les digo de verdad, no clamen más piedad, porque lo que ustedes se osaron en hacer, ahora en su sombra se ha de convertir y de lo que aquí quedará escrito, jamás podrán huir.

Porque vida es sólo una y la tienen que respetar, está bien que a la muerte no la quieran ni mirar, pero es sólo ahora cuando sus temores, en nuestras armas se convertirán. Paciencia mis Guardiamarinas aún no hay porque llorar; desde este preciso momento es nuestro deber moldear, todas esas oscuras y negativas falencias que siempre suelen mostrar, ese es nuestro objetivo principal; más que destruir queremos orientar y así todos sus errores los puedan evitar, más bien sigan adelante como un Cadete Naval, para que así siempre al final puedan llegar y a puerto seguro a sus hombres siempre puedan llevar, siempre con una luz de esperanza, que a veces suele faltar y es sólo con esa luz, la gallardía y valores que los Oficiales de la Marina, le den a ésta, nuestra Patria, la tan anhelada paz que aún no ha querido llegar.



GM. JORGE TIBANA
"Tibanano"



En el bajo mundo fuiste más conocido como Tibalin...si!!! Llegaste desde Tunja y te convertiste en el pequeño Guardiamarina que a su nombre siempre le hizo alarde, no sabemos si por lo balín o por lo banano, eras 114 pero en 2.2 caíste y ni cambiándote de especialidad lo lograste; el sueño de ser Guardiamarina de Guardia en eso se te quedó, en uno de tus largos sueños porque en tu vida de escuela te dedicaste a dormir; seguro estabas de aula todos los días porque entre tanta antigüedad, el único de un chulo en tu aula eras tú.

Año y medio te vimos de Brigadier de Control, pero no sabemos por qué siempre terminaste en tus blondas citado a relación, tu instinto perruno siempre te caracterizó, nunca estabas en ninguna parte, ni en formaciones, ni en el comedor, será que el término régimen interno en tu léxico existió? Nunca supiste lo que era presentar una prueba física porque como siempre te quedabas dormido, creo que nunca se te va a olvidar que esa afición por la yogueta casi te hace enculebrar; lamentablemente para ti un compañero tuyo te la robó, y cómo no recordar que te pusiste el camuflado con palas de tercer año y ya eras Guardiamarina, en fin para no alargarnos más, sólo queremos que sepas que esperamos que un buen ingeniero se haya formado después de cinco años de haber fondeado.



GM. GABRIEL CONDE



Llegamos al tambor mayor del batallón, al mamín de los mamines, tienes una forma de caminar bastante especial; de ti tenemos muchas cosas que hablar pero como no nos queremos enculebrar, sólo algunas vamos a resaltar; empecemos por tu seleccionado, siempre jugaste tenis y en todos los torneos participaste, pero a nosotros no nos vas a tramar, el Hilton no era más que tu sitio de descanso, en las hamacas del hotel siempre con un trago te sentaste a celebrar y ni que decir del fin de semana que con tu equipo a Barranquilla te fuiste a participar y hasta el lunes se te dio por regresar; a todos querías convencer que fue por el trancón, que el bus, la plata pero lo que pasó fue que la rumba hasta las 6 de la mañana y el guayabo no los dejaron viajar.

El rey de las caritas que a todas quería tramar, por la pasarela ENAP de GG querías desfilas creyendo a todas ibas a conquistar, pero... !que va! Sólo risa en las femeninas lograste causar. De guardia y no guardia, no se te olvidó nunca al alojamiento femenino rondas y rondas pasar.

Y tras del hecho de guasa te las querías dar, pero hicieras lo que hicieras tu calificativo de mamín no se te iba a quitar; además tenias unas amigas muy lindas pero siempre terminabas con la más fea, hablando del tema como no recordar aquella babilla que en barracuda el blanco te supo manchar, o aquel amor platónico que por cosas del servicio nunca se pudo dar, lo que tus compañeros nunca van a olvidar es el día que por tu identificador a todo el batallón pusiste a voltear.

En cuanto a lo iluso que eres no te lo vamos a negar, el más apuesto siempre te creíste, a la Cadete que no te ponía cuidado en la noche la sacabas sancionada; por fuentes de información supimos que en la COAL vivían muy preocupados por ti, pero no vamos a entrar en detalles. La culebra más grande te la ganaste cuando quedaste encargado de la banda de guerra y como el mando no te funcionó, tuviste que dedicarte a citar a relación a todos los Cadetes, jurabas que sancionándolos sólo porque no aguantas nada de presión ellos iban a tocar mejor, en fin, ojalá ahora que eres un *swiche*, por fin se te quite un poquito esa prepotencia que te domina.





GM. MARIO DUSSÁN "Guasan"



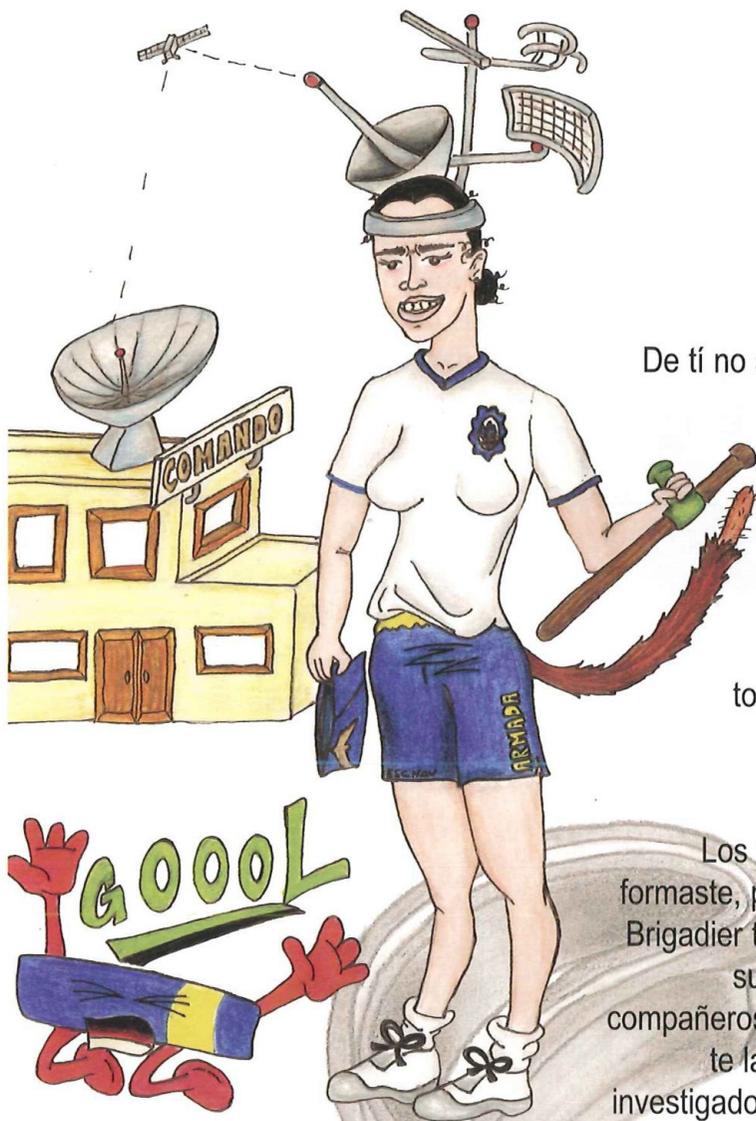
El más guasa de los guasas, eras el amo y señor de los formatos de citación a relación, pobres los Cadetes que en tus manos llegaron a caer ya que a más de uno supiste despencar.

Pulido, pulido no eras, pero con tu pleno convencimiento de que el criterio no existe, a muchos Cadetes sancionaste por cosas que mil y una vez cometiste. Antes de irte en el Gloria aprovechando la ausencia de uno de tus compañeros, la novia le intentaste quitar, y ni hablar cuando de Brigadier de escuadra de las femeninas fuiste a parar.

Casi te quedas sin vacaciones gracias a que en un plan con tus compañeros Linares y Quijano al colocar un aire en su camarote con el fin de vivir mejor, lo que ellos no sabían es que un Capitán preocupado los iba a pillar; además la ocasión de los centroamericanos quisiste aprovechar con los camarotes del cuarto piso, abiertos de par en par.

Ay Dussan, como sufriste, gracias a una pelea por una mujer y con un compañero tuyo, tu brazo se desfiguró, dale las gracias a tu rabia y al licor por la huella que en éste te dejó. Dejaste mucho que pensar, esperamos que en los buques a todo el mundo como Cadete no vayas a tratar, porque ya tu vida como antiguo se acaba de terminar, así que buen viento y buena mar.

GM. ANTONELLA SOTOMAYOR
"Petro mayor"



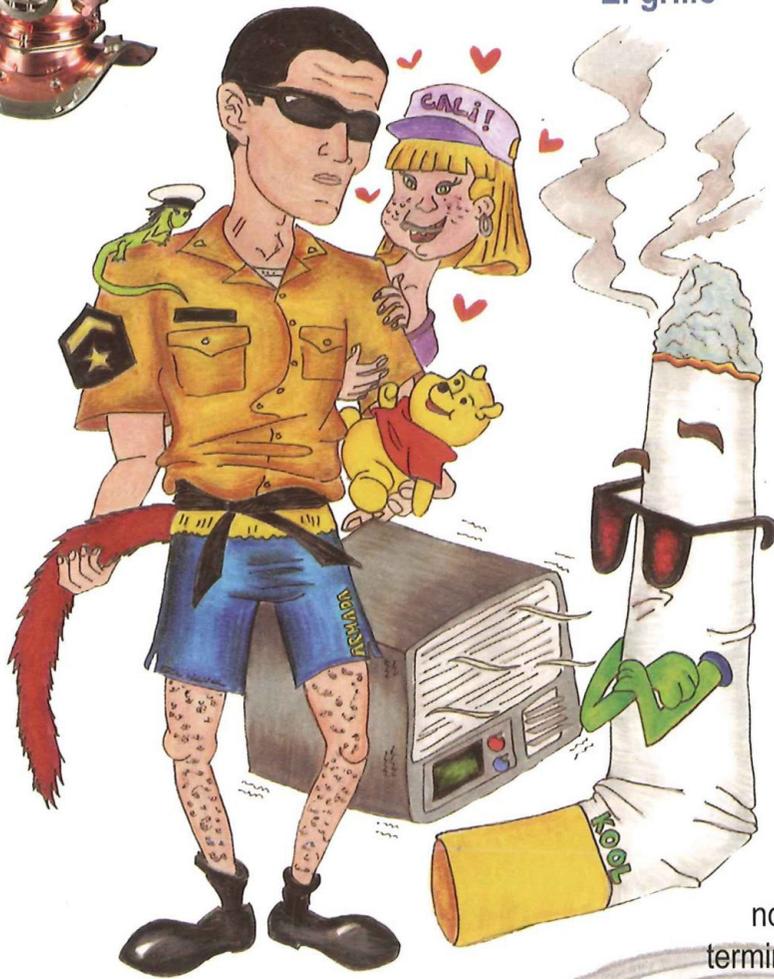
De tí no sabíamos si opinar, ya que un problema no nos queríamos ganar, pero es que tienes mucho de donde cortar, te conocíamos por esa particular e inconfundible forma de caminar, lo peor es que siempre a las Cadetes les exigías el porte militar, quizás en el fondo tu también lo querías lograr; de Cadete a todos nos tramaste pero de Guardiamarina a más de uno enculebraste, tu afición era palanquear y luego un *weekend* solicitar.

Los fines de semana frente a la cámara en civil formaste, porque como de permiso en permiso desde Brigadier te la pasaste, querías hacer ir de baja a tus superiores y a tus subalternos, es más, a tus compañeros también. Las relaciones por buen servicio te las deberían dar por el excelente espíritu de investigadora privada que te encantaba desplegar y al comando siempre con informes escritos solías llegar; además nunca podremos olvidar esa forma de patiar las puertas tan peculiar y tu sentado masculino a la hora de chatear.

Recuerdas aquellos Inter Escuelas en Cali cuando fuiste a una fiesta costeña, y que te subiste a la tarima a concursar tomando cerveza y que borrachera la que te supiste pegar; refiriéndonos más al campo sentimental, tenemos un poco de confusión; cuando eras Cadete era un compañero el que te gustaba, en Bogotá, uno de la ESMIC y en el Suramericano de Cadetes, Cristancho el esgrimista de la EMAVI, en fin, en el crucero tu mejor amigo era el Tanque y más de un Suboficial, hablando del tema, lo que querías era un apartamento amoblar, llegaste con bicicleta, aire acondicionado, horno microondas, por cierto ¿el policía venía incorporado?, bueno ojalá recapacites ahora que eres oficial.



GM. LINARES RONALD
"El grillo"



Convencido que te ibas a salvar, eres uno de los poquitos infantes a los que vamos a tijeriar, fuiste un personaje que en tu vida de Escuela diste mucho de que hablar; en segundo año te tuviste que excusar y meterte en sanidad porque la baja te la querían dar; eras el temor de los Cadetes, nadie contigo se quería enculebrar, aunque el criterio no fuera tu principal virtud. Siempre fuiste cuadro de la tono y más de una vez por guasa casi te enculebras, sólo porque nunca entendiste que el enemigo no viste de blanco; tal vez tu seriedad hizo que terminaras encargado de las femeninas, las tenías llevadas con vueltas, flexiones, horas de trote, instrucciones didácticas de aseo; eran ellas las que la sanción tenían que pagar, pero bueno, al final pasaste de ser verdugo a su mejor banano, casi lloras por dejarlas cuando te ibas en el Gloria... ay tus adoradas grillas, que será de ellas sin ti.

Recuerda que para ser buen líder y el mando demostrar, no es necesario dejar a tu tropa sin bañar y mucho menos ponerlos a repelar... a ellos si les gusta su ropa lavar, no solamente dejarla orear.

Y dejando la melancolía a un lado, vamos a recordar un poco del hombre que nunca pulido logró ser, no sabemos si recuerdas aquellos chequeos en Cali donde llevaste a cabo tu faena de babillero, a todos tramabas de fiel pero frente a los Cadetes, a una niña no muy linda le llevaste flores y un *winnie de pooh* y ese romántico momento lo sellaste con más de un beso; para rematar, eras todo un perro canequero y un palanqueador porque le dijiste a un Oficial que uno de tus compañeros de curso tenía celular; por lo visto tu hobbie era pagar días de trabajo los fines de semana; ¿sería por tener traguito en la laca? Eso sólo lo sabes tú. Pero no podemos terminar sin antes recordar aquella inversión de mando cuando te dieron un osito para que lo consintieras frente al batallón, ese día la milicia se te acabó, pero bueno, esperamos que así como hablas también trabajes y no te dediques como en la escuela sólo a tramar.

GM. JUAN MEDINA
"El Perry"



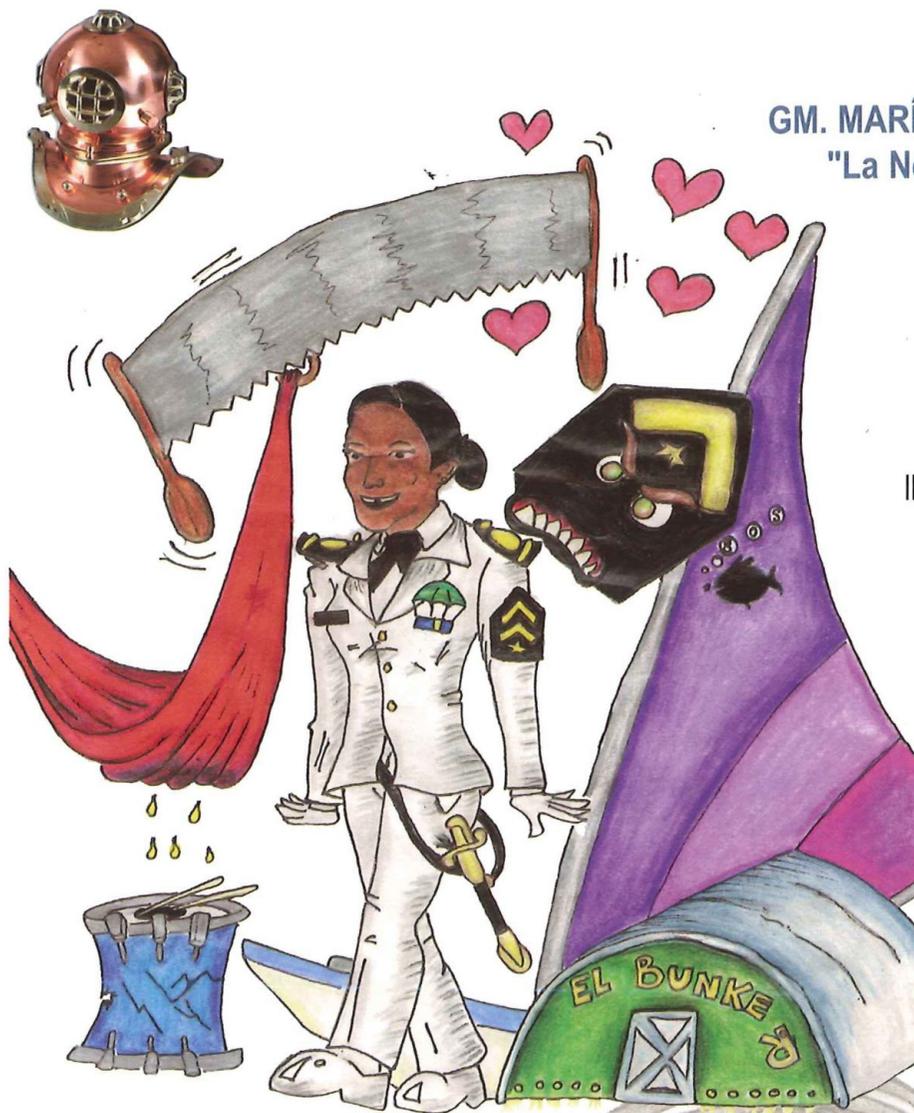
Tu fuiste otro que no te aprendiste el onceavo mandamiento, no dar papaya; mamin por naturaleza, llegaba una mujer a la Escuela Naval y ahí ya estabas haciéndoles risitas y pidiéndoles el teléfono, pero bueno, eso no importa porque ella también te negó cuando salió con tu banano el de inteligencia, que en Bucaramanga te la quería quitar; todo un balín para aprenderte las maniobras del Gloria, y ni se diga para que te salieran las pitadas; a tu papá le tocó regalarte un pito marineroy tú casi no lo puedes lograr; siempre llegabas joche a la formación de la guardia por esa pereza que nunca te soltó, a todos incentivabas a trabajar; cuando ya todos estaban en la maniobra, se preguntaban donde habrías ido a parar, porque nunca les quisiste colaborar, pero los créditos sí te los querías ganar; en la Escuela nunca nadie entendió porqué eras el verdugo de la tono, por lo menos disimula que te caían mal, a esto agrégale que eres un voltiarepas como ninguno, para pedir un favor si ponías carita de madre pero luego a ese mismo Cadete querías sancionar.

Como una de tus grandes características podemos resaltar lo palanqueador, en las fiestas te ganaste más de un pin de oro; de Aspirante tuviste que voltear por el ataque de risa que te supo dar, y cuando ascendiste, bien conchudo si eras, o nos vas a negar que al Cadete de comedor más de una vez le tocó llevarte tu comida hasta tu camarote y otros más tu ropa sucia tuvieron que entregar, pasado ¿no crees?

Pero el día que regresaste de tu crucero, ocurrió algo muy especial; desde lo más alto de los cielos te llegó en paracaídas el tercer chulo que en Brigadier mayor de una compañía te convirtió; menos mal porque así el batallón de tus blondas de golfo golfo, se salvó; hasta los excusados descansaron de que siempre un celular en sanidad les quisieras encontrar.

Pero no todo es malo, algunos de tus bananos te van a extrañar, o dinos, ahora quién los cheques a Arturito le va a legalizar; en fin, esperamos que dejes ese comportamiento que tienes la mayoría del tiempo y te conviertas en un serio señor oficial.





GM. MARÍA VÉLEZ
"La Negra"



Y no nos perdonaríamos si tu nos llegaras a faltar, una cartagenera que en todos los chicharrones quería estar, siempre andabas al despelote mar, porque en la rutina del batallón nunca querías estar... ¿y quien querría hacerlo en vez de en el camarote un buen rato reposar? Durante la minga o la misa, formaciones o recogida, nada importa, cuerpo y mente deben siempre descansar. Pertenecías a la banda de guerra pero alguien recuerda muy bien el día que para una ceremonia de graduación tu caja olvidaste armar y a ese Cadete se la supiste quitar, lo peor del caso es que tocarla bien nunca lo pudiste lograr.

Y a las ceremonias cuando fuiste Guardiamarina nunca asististe, porque te habías convertido en la maestra de ceremonias del batallón.

Eres una persona bastante autoritaria, no te aguantaban ni tus compañeros, ¿será que en las mañanas te tenías que levantar más temprano para el moño poderte adujar? Invitabas a tus compañeros al Oasis y eran ellos los que tenían que pagar. Tu segundo chulo siempre te voló, primero uno, luego dos, de nuevo sólo uno y de pronto gol... otra vez los dos; cuando estabas de Guardiamarina de Guardia los Cadetes no dejaban de mirarte porque el pantalón de la marinera siempre apretado te quedó, sólo que tu voz cuando gritabas era un poco más que estresante... pero no vamos a olvidar el chubasco que en el rancho femenino del ARC "Gloria" junto con la Brigadier Pawuells tuvieron que experimentar, bueno a cualquiera le hubiera podido pasar.

Conchudísima como tú sola, tu camarote sola no podías arreglar, porque siempre terminabas pidiendo el favor que te trapearan el jardín, que lo brillaran y siempre cuando eras Brigadier hasta el uniforme las Cadetes te ayudaban a planchar, pero no olvides el jardín que en Manizales mandaste a una Cadete a limpiar, ahora a todo esto agrégale lo papina que sabías ser, en fin, puedes estar segura de que todos tus recuerdos en nuestra mente siempre van a estar.





He aquí un fumador empedernido; siempre que te queríamos encontrar, a la zona de fumadores debíamos irte a buscar; ¿cómo quieres que te digamos Adonis o Fernando simplemente? Siempre el más galante y apuesto te creíste, por favor ahora que ya te vas, intenta reaccionar.

En las fiestas tu mejor amigo el alcohol, o sería más bien tu enemigo, llegaste al punto de estar a una borrachera de que te echaran porque ya ese estado en el que llegabas de la franquicia nadie te lo iba a aguantar, borrachín y fumador, pero aun así te creías un Dios, pensaste que a todas las ibas a conquistar, desde que una recluta te dejó flechado, pero lástima ella siempre te haya rechazado.

El porta gaitas más antiguo del batallón, siempre con la mejor gaita querías quedar pero ni si quiera un sólo sonido de ella podías arrancar. Y que decir del embarque en el buque Escuela Gloria, todos los servicios de la segunda querías acomodar, para así en proa los amaneceres con una buena compañía poder contemplar.

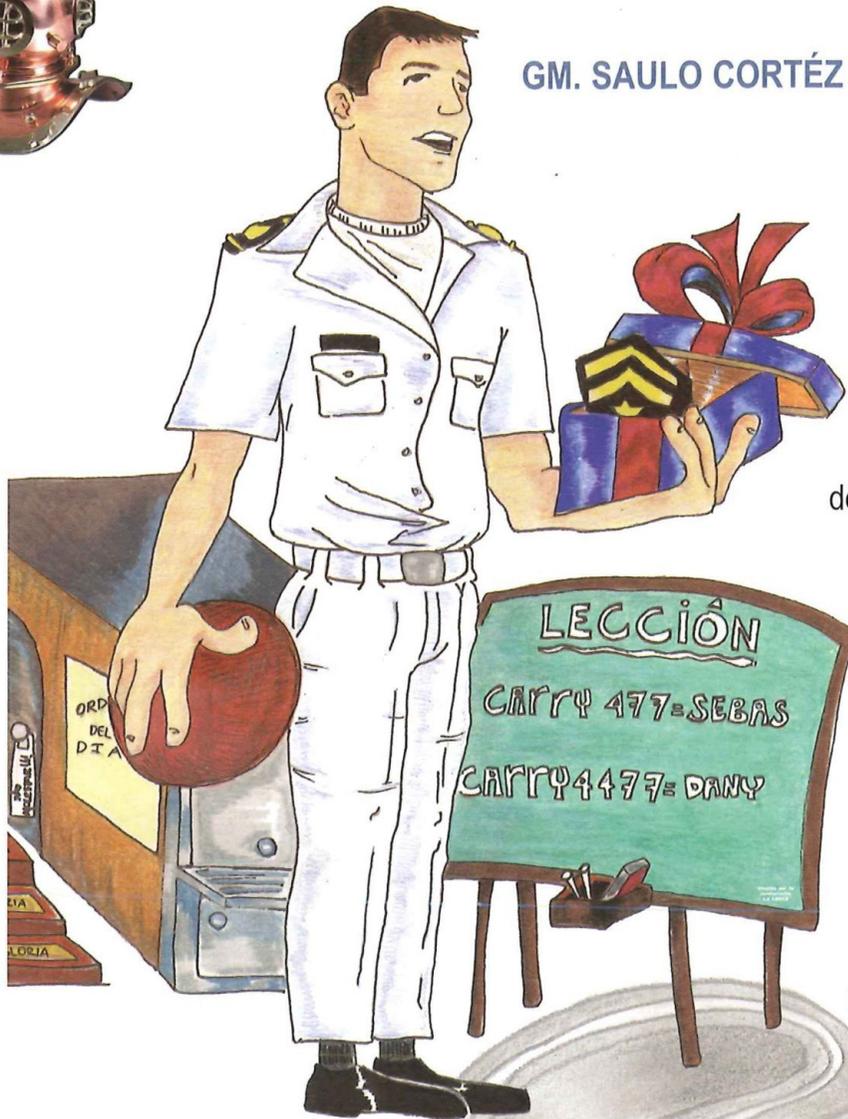
Creías que te encontrabas en la escuelita del amor donde todos son amiguitos, al comienzo; por guaza querías pasar pero a quien querías engañar, si los reclutas con que los que vivías a punta tabla y ñonguis te supieron educar.

Bueno, esperamos que tus pulmones te duren un poco más para que a tus hijos puedas admirar, sigue este sabio consejo no es por molestar y te regalaremos un gran espejo que por fin te manifiesta la realidad.





GM. SAULO CORTÉZ



Por supuesto que tu no podías faltar, porque sí que eres especial, dejemos tantos rodeos y empecemos a tijeriar; era tanta la milicia que inspirabas cuando la lira tú tocabas; Katherine tu compañera fue quien te la enseñó a tocar y fue ahí cuando te terminó de gustar... la lira por supuesto. Y esas gafas que tenías en ningún lado te las querías quitar; que pensaste, ¿qué así todas te iban a admirar? Convencido; mamín por naturaleza porque a todas las querías tramar, con ese aire de hombre interesante que querías despertar.

Alardeador y tramador, para poder conquistar, más de una identidad usar te tocó, pero ¿cómo prefieres que te llamemos, Daniel o Sebastián? A todas con una historia diferente querías enamorar, agradece que existen el Messenger y el Skipe, porque de otro modo amigas NUNCA habrías podido encontrar.

Cuéntanos la verdad, ¿tú venías a ser militar o a decorar? Porque todo lo que te encontrabas lo querías reciclar, menos mal una gordita te supo poner en tu lugar; ay mi joven estimado siempre te dejas pillar, lo único que se te puede resaltar es tu gran habilidad de negociar, sin embargo a más de uno en la cabeza le quisiste dar, en la Corredera quisiste colaborar, al principio lograste tramar, pero al final por tus problemas la logia tuviste que dejar, sin ánimo de lucro nos queremos disculpar pero ésto no lo podíamos dejar pasar, de antemano gracias por la colaboración te deseamos buen viento y buena y mar.



GM. RAFAEL HERRERA
"Pig"



Bueno por fin llego la hora de hablar de tí, creías que tratándonos bien nos ibas a sobornar, pero te equivocaste porque no sabemos qué significa compasión, la misma que tú tampoco tenías cuando te la pasabas a todo el mundo citando a relación, guasa como ninguno hasta que el Gloria te regresó convertido en una madre; tal vez te hizo recapacitar el hecho de que los Cadetes cuando llegaban un poco borrachos, a golpes su afecto te supieron expresar, eres de esos típicos mamines disimulados, debería darte pena, no seas iluso que con esa tremenda barriga la atención de ninguna femenina podrías despertar.

Que descriteriado eres, acaso se te olvidan las divisiones donde con esa uña de loco a un Capitán casi logras traumatizar, además de eso a tus compañeros querías demeritar, que mal compañero eres, hasta sus novias les querías quitar, y eso que gracias a ellos fue que esos dos chulos pudiste disfrutar, bueno y a tu mejor amigo el machete porque méritos no le vamos a quitar, pero que más de ti se podría esperar, si hasta de balín te podemos calificar.

Bueno ahora recordemos los momentos que gracias a tu crucero Gloria pudiste disfrutar, no tanto cuando tu amigo Adrián en México una niña de frente te logró quitar, pero el que a hierro mata a hierro muere, y como tu eras igual... aparte de todo, hasta cazador de gallinas en Mayagüez te convertiste, y en San Andrés tus compañeros como el padrastro te bautizaron, no vamos a profundizar en el tema por tu bienestar.

Por fin el batallón va a descansar de ti, que viniste desde el Carmen de Bolívar con la misión de fastidiar, feo y mamin, menos mal ya te vas porque definitivamente das mucha tela para cortar, agradece que la Corredera no tiene una sección para los que ya se han graduado porque de lo contrario todos tus sueños se te convertirían en una verdadera pesadilla.





GM. VÍCTOR GONZALEZ "Pico Loro"



Tú, de regata en regata te la pasabas; tus compañeros de muchas maneras te llamaban: piquirri, tony, pico loro entre otros, y todo esto sólo por lo más sobresaliente de tu rostro... "TU NARIZ"... naciste en corronchi-landia, de puntería no tenías ni idea, pues un día dejaste en una cabeza una gran hinchazón cuando a todos querías tramar de que sabías lanzar el rezón.

Cómo querías ser el mejor tripulante del Gloria en el más moño te llegaste a convertir, formabas con todas las guardias, en todas las maniobras querías participar, y como eras un buen Guardiamarina a más de una su conocimiento le quisiste aumentar; todo lo que sabías se lo querías enseñar, en todo le querías ayudar, tal vez era que te gustaba... enseñarle ¿no?... resultado de la operación... otra fue la que a la galleta se subió... ¿no sería por esto y mucho más que en el primer acto cultural de ti se burlaron de una manera singular?

Sí, es triste pero cierto, te quedaste sin el pan y sin el queso, eras un civil al tope, que muchas victorias, trofeos y glorias con el club Náutico consiguió, pero al final por topo y por balín de nada te sirvió y este club de tus servicios prescindió. Pero no importa porque finalmente después de cuatro años ya te vas a graduar y ya mucho tiempo tendrás para navegar.



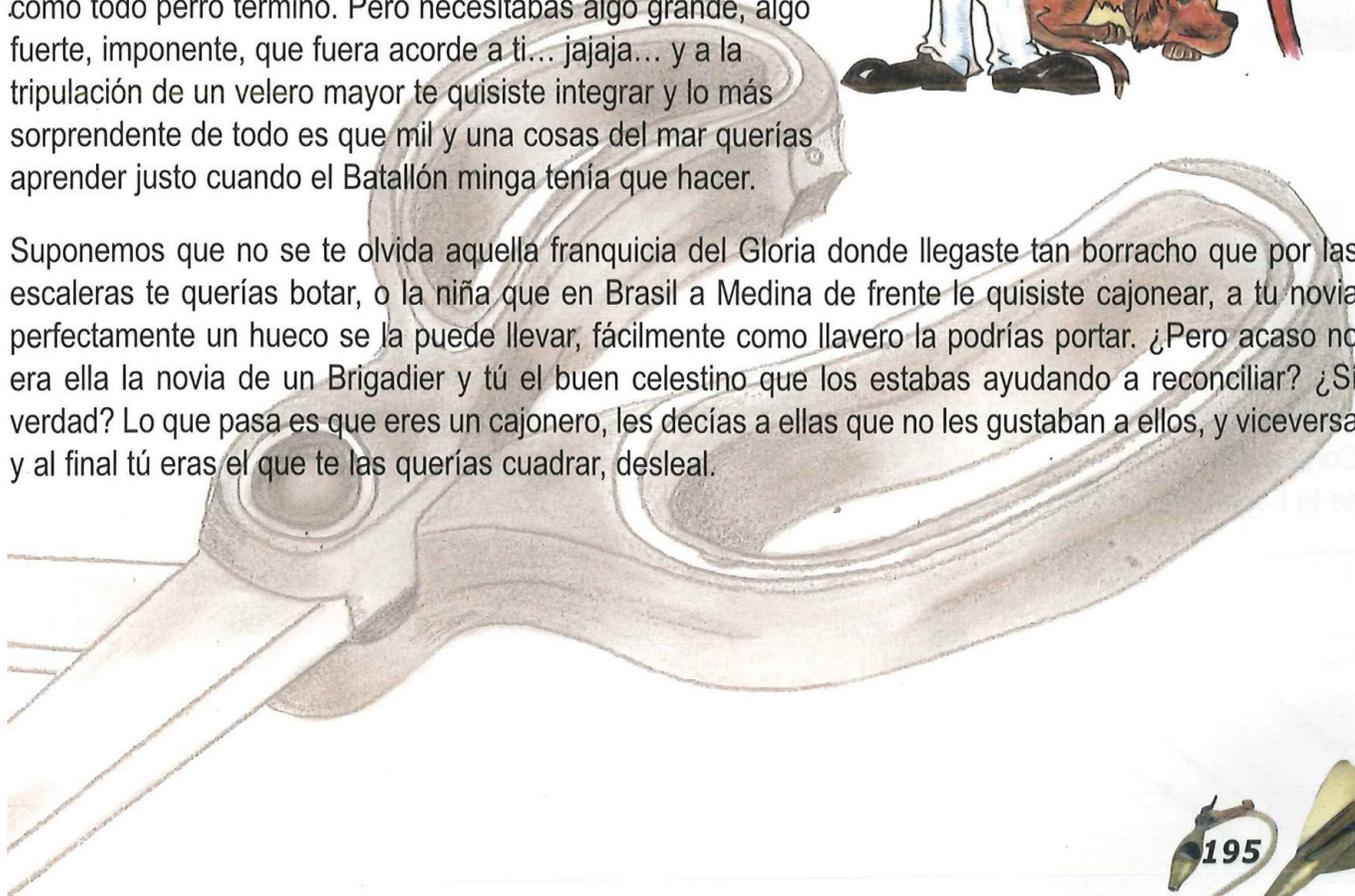
GM. DAVID RODRÍGUEZ "Sincu"



También respondías como la bruja, eres un personaje con una belleza bastante peculiar, en la lista de los perros canequeros tu no puedes faltar, porque de ningún chicharrón por fuera te querías quedar, tal vez era por tu gran musculatura que creíste que a Orión podías dominar; es más, tres años como Cadete de perro te supiste desempeñar, a quién querías tramar, primero te aconsejamos que aprendas a caminar. Fuiste siempre tan conchudo que el chicharrón de típico recluta, nunca querías abandonar, eso es mi Guardiamarina fiel perro te podemos llamar, que pena... Hasta al equipo de paticos tú querías entrar, al principio se lució, al final, como todo perro terminó. Pero necesitabas algo grande, algo fuerte, imponente, que fuera acorde a ti... jajaja... y a la tripulación de un velero mayor te quisiste integrar y lo más sorprendente de todo es que mil y una cosas del mar querías aprender justo cuando el Batallón minga tenía que hacer.

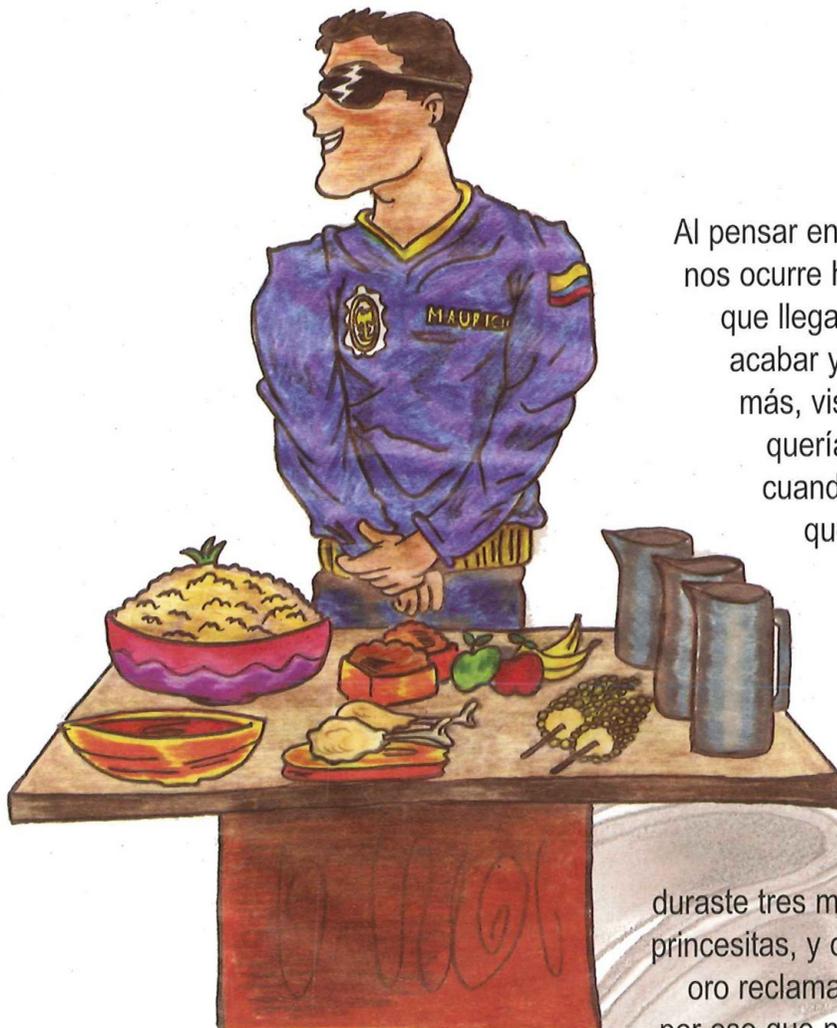


Suponemos que no se te olvida aquella franquicia del Gloria donde llegaste tan borracho que por las escaleras te querías botar, o la niña que en Brasil a Medina de frente le quisiste cajonear, a tu novia perfectamente un hueco se la puede llevar, fácilmente como llavero la podrías portar. ¿Pero acaso no era ella la novia de un Brigadier y tú el buen celestino que los estabas ayudando a reconciliar? ¿Sí verdad? Lo que pasa es que eres un cajonero, les decías a ellas que no les gustaban a ellos, y viceversa y al final tú eras el que te las querías cuadrar, desleal.





GM. MAURICIO EMILIANI
"La morsa"



Al pensar en tí de la comida es de lo primero que se nos ocurre hablar, eras la draga del Batallón, desde que llegaste de Chile con toda la comida querías acabar y eso que venías como con diez kilos de más, visajoso como nadie, la atención de todos querías llamar, hasta arete, manillas y demás cuando estabas de civil solías utilizar, a quién querías tramar, deseabas esos tres chulos que pensaste que nunca iban a llegar, pero por fin al más perratín en antiguo tocaba convertir, porque una sección de baúles ibas a dirigir.

Aparte de que pertenecías al club náutico también hacías parte del comité de invitación, por cierto, duraste tres meses llendo a Barranquilla por las súper princesitas, y oh sorpresa cuando regresaste el pin de oro reclamaste, tenías como de a tres novias, sería por eso que no te importaba que Alejito te las quitara.

Y qué decir de fortaleza donde tus dotes de bailarín a ninguna querías eludir, y como ellas no decían nada... siempre sabías esta situación aprovechar.

No podríamos dejar pasar la celebración de tu cumpleaños ya que siguiendo la tradición naval, en Corpus Christi con una tabla te lo supieron celebrar. Esperamos que tu sueño de casarte con una baúl se te haga realidad... por cierto... te volviste tan administrativo que ya ni el chulo te sabías colocar.

GM. DIEGO GUERRERO
"Camello"



Por tu mal genio te solías caracterizar y a todas con tu mala cara pretendías intimidar; tal vez por tu forma de gualtrapear es que a nadie le podías agradar, que descrierito el tuyo, tu antigüedad para dos chulos jamás te iba a alcanzar, pero como Dios es tan grande a la mayoría de tus compañeros quiso embarcar, y así por arte de magia Guardiamarina de Guardia empezaste a prestar. Qué decir de una vez pasando la pista, cuando te distrajiste por cierto espectador y a causa de de esto en el último obstáculo sufriste un resbalón.

Topo como ninguno, gritabas a todos sin tener en cuenta que ya habías perdido la autoridad moral, el muy conocido como boca grande tenía un peinado muy particular porque su cabello para ningún lado quería estar. Su adorada novia era Responsable, Irónica, Cortés, Obediente, en fin era otra voz de ejemplo. Bueno menos mal el encargado del armamento del Batallón ya se graduó, ahora sí podemos decir que una gran pesadilla se nos terminó.





GM. ÁLVARO FLÓREZ



Viniste desde la frontera, para ser más exactos, desde Cúcuta, te caracterizabas por tu forma de hablar. Pero bueno, eso no importa, tu

talento de cantante siempre quisiste destacar por eso en el coro siempre te gustó estar, pero ¿sería por cantar o por irte a Santa Marta a pasear?, y tu vocación musical no terminó allí por que también tambora te gustaba tocar, lo que querías era conseguir como fuera una franquicia especial, eras un civil vestido de blanco, te sentías muy orgulloso de cada cosa que hacías, pero de nada te sirvió aquel 20 julio que el licor de la adorada banda de guerra separó. Pero no creas que de las cosas buenas era de lo que queríamos hablar, vamos a recordar momentos como el día que por no ir a deporte en tu aula te quedaste dormido y cuando todo el batallón a clase llegó, tú estabas en uniforme de deporte y escondido, o que tal aquel día que estando en Cali sacaste a flote tus dotes de conquistador, pero tal vez el trago tenía un efecto embellecedor, porque bien feas si eran las que te levantaste.

Magallanes siempre te creías, hasta que en un fin de semana en el agua con cinco reclutas quedarías, lo mas gracioso de todo es que del colchón nunca salías y por dártelas de ocioso y visajoso la ballenera escorarías y pagándola terminarías. Pero a fin de cuentas pasaste del colchón... pero arrastrado por la corriente hasta un mercante te llevó.

Y qué decir de tus aventuras con tus primos que a todos tus amigos orgullosos les contaste. Qué lástima que un compañero de arma y especialidad por la espalda te supo cajonear. Tus levantes en el Gloria no se quedan atrás pues la novia a un recluta le intentaste quitar, y como no pudiste con la más fea te tuviste que quedar, pero sólo recuerda, que tienes una imagen que tienes que cuidar, así que no des tanta papaya por favor.



GM. LUIS MERCADO
"Coromoto"



De coromoto podemos empezar a hablar, costeño ordinario y maluco, con un habla imposible de interpretar porque a todo lo que decías conclusiones le teníamos que sacar, de tu nombre siempre solías hablar, ya sabemos que no te gustaba, pero sin embargo Luis Eduardo María en la cédula y en la vida siempre vas a quedar, así que mejor ve tramitando nuevos papeles de identidad.

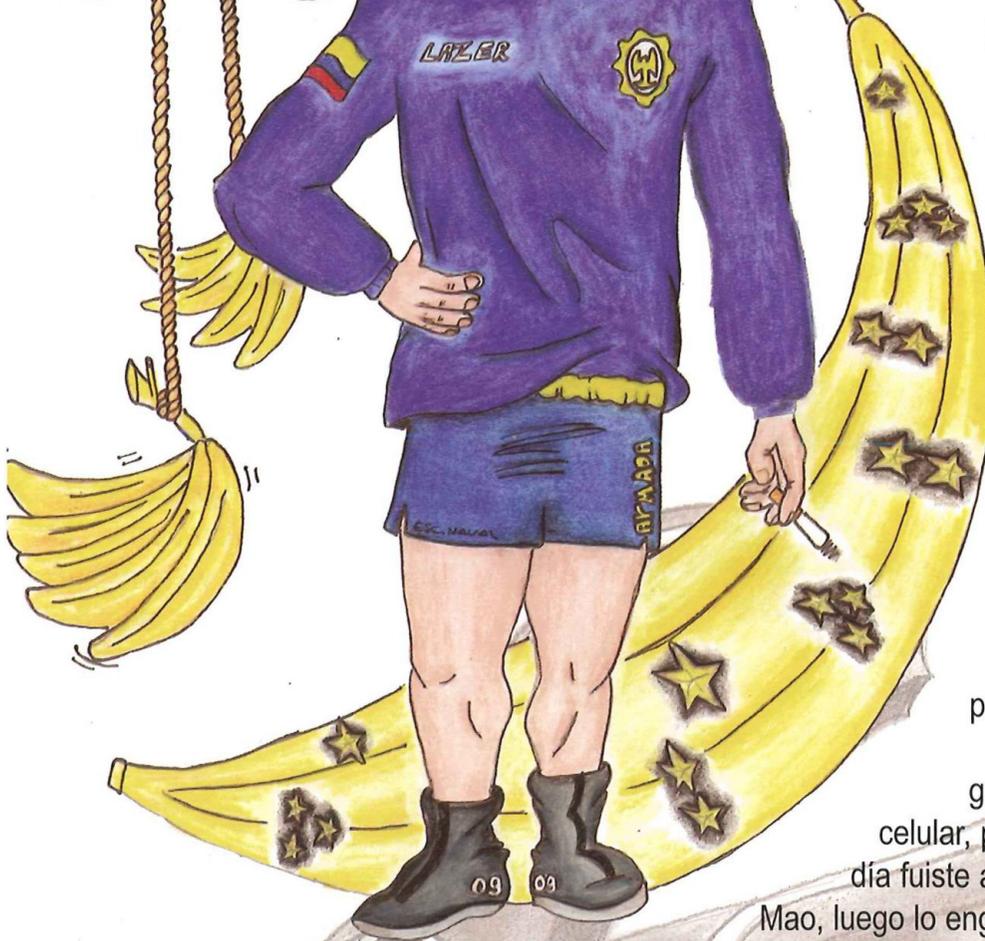
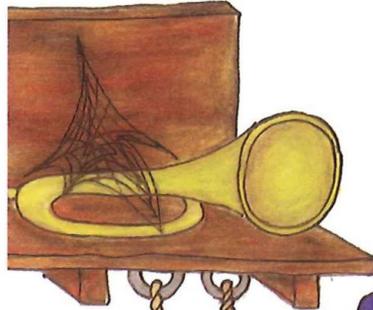
Retornemos a lo que viviste en el Buque Escuela "Gloria", debes recordar los momentos vividos en BIKINI, fortaleza Brasil, qué fue lo que hiciste que te quedó gustando tanto y un recluta dinero te terminó prestando, para pagar cierta deudilla que en un sitio dejaste sin pagar.

Y ni que decir de Martinica, cuando algunos traguitos te tomaste, y con alguien que no debías bailando terminaste, menos mal tus compañeros en el momento irrumpieron y de una culebra mayor tú te salvaste. Acaso nunca te has preguntado ¿qué diría ella de ese pequeño momento?, o mejor dicho, tu estado no te permitió recordar lo que en ese instante estaba sucediendo.

Y lo que supuestamente nunca debería pasar, con cuatro chulos en el brazo te lograste excusar, pero eso si, a todos los demás. abuela querías llamar. Gracias por toda la papaya que nos diste, pero algo te queremos resaltar y es esa forma de nadar con la que más de un triunfo a la Escuela supiste dar.

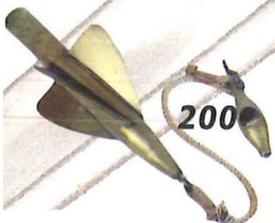


GM. ADRIÁN DACOSTA

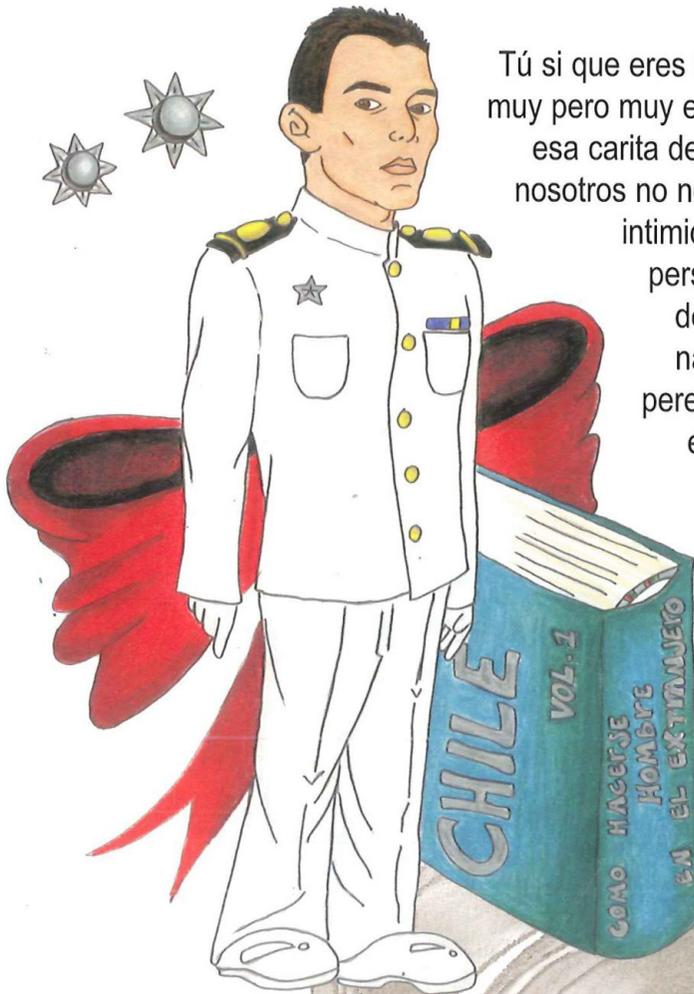


Egoísta, cajonero, amiguito de todos los Cadetes, de "FLECHIS" inclusive, sólo esto para empezar, lo bueno de todo es que todavía hay mucha tela por cortar, comandante de curso te ganaste, pero no precisamente por tu esfuerzo, sino porque a tus compañeros siempre morir los dejaste y de ningún trabajo les avisaste.

Podemos decir que tu especialidad era cajonear porque a todos tus compañeros la novia les querías quitar; te gustaba mandarles mensajes al celular, pero te equivocaste cuando un día fuiste a Barranquilla de visita adonde Mao, luego lo engañaste y te fuiste sin él con el pretexto de visitar a tu mejor amiga, pero en realidad te fuiste para la casa de su novia y terminaste dándole un beso, todo era perfecto, todo indicaba que la maniobra te iba a salir bien, pero el mensaje de amor se lo debiste mandar a ella no a él, ¿no crees?, y éste no fue en único caso porque a Rafa en México también lo supiste traicionar, sin contar las cajoneadas a Alejo H. y a Juan M. qué clase de amigo eres, lo único que sabes hacer bien es navegar o por lo menos eso es lo que nos has hecho pensar, porque ni siquiera un artículo sabes redactar y todo corregirlo nos tocó antes de publicar.



GM. PABLO MORENO
"El tieso"



Tú si que eres un caso muy pero muy especial, esa carita de serio a nosotros no nos logró intimidar; que

persona tan seria, hasta tu otro yo se debe aburrir de tí mismo, un poco de elasticidad no te caería nada mal, es que eres tan psicorigido que hasta pereza das. El premio al más moño te deberíamos entregar, siempre querías hacer las cosas para que tus superiores te fueran a felicitar, tú no tienes ni idea de qué es la juventud, parece que de otra década a molestarnos te hubieran enviado.

No te aguantaban ni en tu curso, cuando se embarcaron en la nodriza y fueron a Panamá, cada vez que iban a salir francos sólo deseaban que estuvieras de guardia porque hasta las salidas amargabas, y ni qué decir en Chile que para poder salir, con la ropa de ellos te tuvieron que vestir, porque la verdad es que te veías como un verdadero ñoño, que tristeza, era

mejor que te quedaras abordo. Menos mal te fuiste en el Buque Gloria porque de lo contrario uno de tus adorados tres chulos hubieras tenido que entregar, a quién querías tramar, de muy pulido te querías hacer catalogar pero a los reclutas de tu compañía, ni de primer año los hiciste brillar porque palas de oro les hiciste comprar, ¿será que te daba miedo calar?

Siempre murmurabas que la Armada se acabó desde el preciso momento en el que una mujer a la Escuela Naval ingresó, pero para colmo de males trabajar con 23 te tocó, esos tiempos de machismo ya quedaron atrás, no eres más que un troglodita, despierta ya por favor, y tanto que de marino en el club Náutico ostentabas para que a la hora de regatear el timón a otro le entregaras. ¿No era supuestamente el que más navegabas?, iluso.

Pero eso si, un consejo te daremos, aprovecha la vida ahora que eres joven porque de lo contrario en unos 15 años cuando el tiempo quieras recuperar, demasiado tarde será.





GM. DANIEL RAMÍREZ



GM. WILLIAM HERNÁNDEZ



GM. JORGE CARDONA





GM. JACKSON RAMÍREZ



GM. JESÚS TEZNA



GM. MAURICIO SÁNCHEZ



203



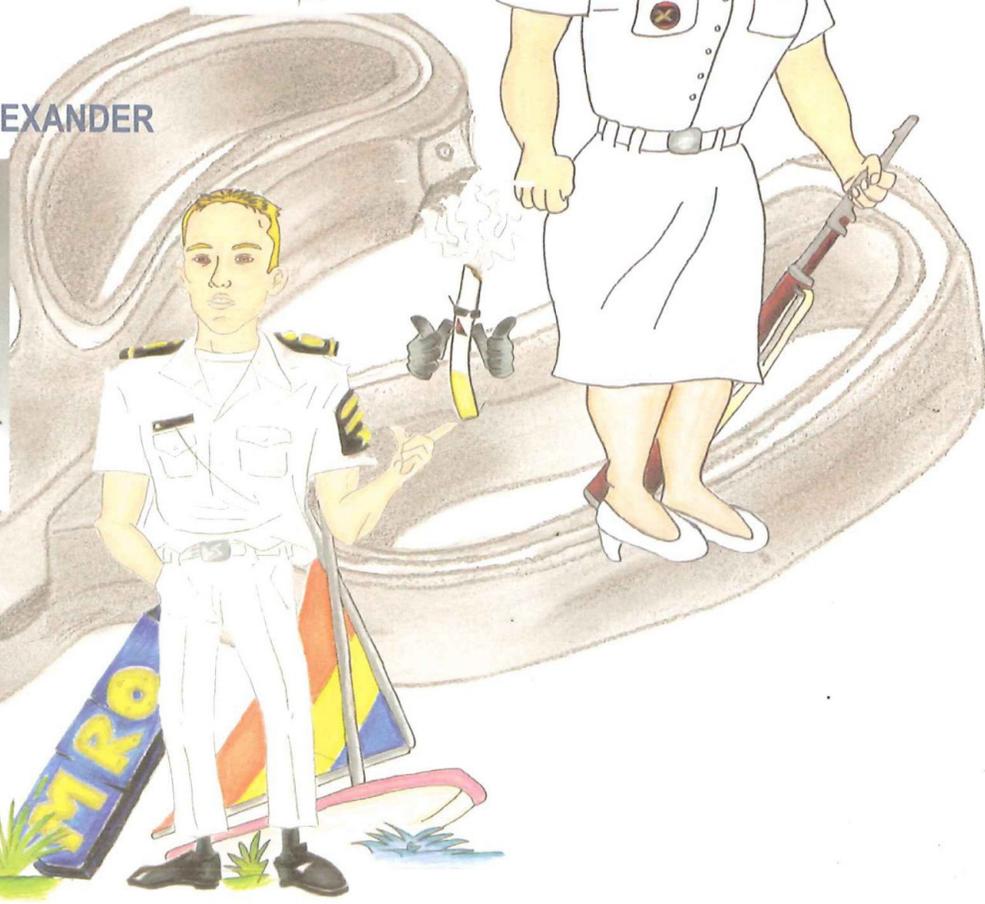
GM. JULIO CHACÓN



GM. NATALY MUÑOZ



GM. SEGALL ALEXANDER



GM. RENZO MONCAYO



GM. ALEJANDRO HANABERGH



GM. ÁLVARO SOLANO



LA LOGIA

Esta historia tuvo lugar en un sitio muy lejano, donde cosas insólitas suelen suceder, donde las personas actúan de forma extraña; son diez sujetos con mucho ingenio que a punta de papel y carboncillo plasmaron día a día lo que sucedió a bordo de la Escuela Naval.

En ese lugar tan extraño conocido como la Escuela Naval, existe un sitio donde todo es diferente, al cual sólo pertenecen personas audaces, con imaginación, soñadoras y muy inteligentes; es un templo de creatividad, armonía y dedicación, y sólo aquellos que trabajan allí, pueden sentir la magia y el color de una revista que pretende divertir e informar a sus lectores.

Esta organización como cualquier otra, también cuenta con un presidente; en esta edición fue una mujer, la señora TF. Sandra Moreno, quien se encargó siempre de verificar que todo estuviera sobre ruedas y además fue la que siguió paso a paso el proceso de elaboración de la revista "La Corredera" con el fin de no concebir ningún error y el resultado a fin de cuentas fuera positivo.

El director la Revista es el Brigadier Eduardo Mera, un personaje muy peculiar, puesto que siempre tenía ganas de trabajar pero la verdad, constantemente el estrés le provocaba consecuencias extrañas en su forma de actuar; se encargó de diseñar y montar la revista, su frase favorita y la cual siempre se le escuchaba decir era "ponerse a trabajar", este caleño se ausentó durante su crucero a bordo del Buque Escuela "Gloria" y al retornar llegó con todas las ganas de terminar lo que ya se había iniciado...

La encargada de las caricaturas y del color de los dibujos era una Brigadier con una sonrisa imposible de confundir, la Brigadier Luz Perla González, siempre quiso que las cosas se hicieran de la forma más correcta posible, más de una culebra se ganó pero siempre lo manejo de una manera



profesional, luego de su regreso del embarque en el Buque Escuela Gloria", le dio vida a los personajes con el color, con sus caricaturas grabó la magia en cada página de la revista del Cadete Naval.

Los Cadetes Ricardo Pimentel y Julián Quintero son dos personajes que sólo saben reír y cada día tuvieron una aventura para relatar, fueron los encargados de realizar algunos diseños y de la organización de la revista, es un equipo de un panameño que nunca aprendió a hablar y un costeño que no era mucho el ejemplo que le podía dar, siempre estaban enculebrados sino el día dejaba de ser normal, pero finalmente con su constancia lograron culminar exitosamente su objetivo.

Durante el primer semestre también se ausentó el Cadete Cristian Peña quien regresó con una gran seriedad y se encargó de realizar las diferentes caricaturas y dibujos de los Guardiamarinas, que con sus tijeras a la historia habrían de pasar. Siempre buscaba fotos para poder dibujar y entre tanto trabajo él sólo sabía decir "cállese Carvajal"... A este grupo de trabajo se agregó una dibujante más, era una cadete oceanógrafa llamada Diana Sánchez; aparte de las velas, los colores eran su afición, ella en medio de su silencio resultados siempre sabía dar, le encantaba las cosas discutir, pero indudablemente una gran huella en la revista de este año ella dejó.

Después, llegaron dos reclutas desde la civil, César Rojas y David Muñoz, aseo era lo que tenían por hacer, el primero poco a poco fue aprendiendo y en un diagramador se fue convirtiendo, el segundo se desempeñó como un gran apoyo en esta misión gracias a los conocimientos que ya tenía; aunque a hacer rabizas a bordo fue lo que aprendió, pero juntos con su creatividad le daban forma a cada escrito que esta grabado en estas paginas, agregándole a Rojas el hecho de ser el fotógrafo, el cual junto con Quintero asistió a todas las actividades para poder darles a conocer a ustedes las experiencias de un año más a bordo del Alma Mater de la Armada Nacional.

Finalmente llegó la que sería la última integrante de los correderos, era la Cadete María C. Carvajal, quién se encargó de la redacción, la corrección de artículos y de tijeretear; a esta Cadete la alegría siempre la caracterizó, pero con su voz peculiar a más de uno estresó.

Esta es La Logia, personajes únicos e irrepetibles, quienes plasman en esta edición número 116 de la Revista "La Corredera", todo el vivir del Cadete Naval Colombiano, que quedará convertido en algo más, gratos recuerdos pero, con el pasar de los años son historias que nunca se olvidarán.



Boutique
Kary Mendoza
Designs

Centro Comercial el Pueblito Local 10 Teléfonos: 6656726
Cel. 315 7541048 Res: 6692662
Cartagena de Indias



ASOCIACIÓN DE CABILDOS DEL RESGUARDO INDÍGENA
ZENÚ DE SAN ANDRÉS DE SOTAVENTO, CÓRDOBA Y SUCRE
MANEXKA EPS – INDÍGENA
NIT. 812.002.376-9



PEDRO CÉSAR PESTANA ROJAS
Gerente General

Calle 12 N° 8-39 Barrio Buenos Aires. Telefax (0947) 770098
San Andrés de Sotavento Córdoba

Toda una Lucha por la Vida

Bazar  *La Moneda* E.U.

1975 – 2005

¡30 AÑOS VISTIENDO A LOS CABALLEROS DEL MAR!



Pepe Anca

Steakhouse & Bar

Carrera 49C No. 76 - 164 * Tel.: 3564637 * Telefax: 356628
Barranquilla - Colombia



CASA DE CAMBIOS
UNIDAS®

Montajes Morelco Ltda

INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA
OBRAS CIVILES E INSTRUMENTACIÓN



Somos una empresa líder del Occidente Colombiano fundada desde 1978 en la construcción de obras Civiles, Montajes Eléctricos, Mecánicos y de Instrumentación, dispuestos a servir en el desarrollo de la industria Cartagenera y el Norte del País

Avenida 3E Norte No. 49 N 36 La Flora - Cali
PBX : 2 - 654 02 63 email: morelco@telesat.com.co
FAX : 2 - 654 05 88 web: www.morecoltda.com

INGECONTROL LTDA.

RESEÑA HISTÓRICA

INGECONTROL FUE FUNDADA EN 1976, ESPECIALIZADA EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INGENIERÍA.

NUESTRAS ESPECIALIDADES SON:

- CONSULTORÍA
- INTERVENTORÍA
- GERENCIA DE PROYECTOS
- DISEÑO

SISTEMA DE HSEQ (Salud Ocupacional, Seguridad Industrial, Medio Ambiente y Calidad)

EN EL AÑO DE 2002 OBTUVIMOS LA CERTIFICACIÓN EN "CONSULTORÍA, GERENCIA DE PROYECTOS E INTERVENTORÍA DE OBRAS DE INGENIERÍA" BASADO EN LA NORMA ISO 9001 VERSIÓN 2000 CON LA FIRMA

BUREAU VÉRITAS DE COLOMBIA. NUESTRO SISTEMA DE GESTIÓN DE HSE, ES AVALADO ANUALMENTE POR EL CONSEJO COLOMBIANO DE SEGURIDAD CON PORCENTAJES BASTANTE ALTOS.



euroservicios
CAMBIO DE MONEDA - MONEY EXCHANGE

RESOLUCIÓN DIAN No. 615800317 DE ENERO 17/2006

OFICINA:

**Aeropuerto Internacional José María Cordova
Rionegro / Antioquia - Local 2223 / PBX: 562 9988**

SEDE PRINCIPAL:

**Centro Comercial Almacentro - Cra. 43A No. 34-95
Local 238 / PBX: 261 3232 - Medellín / Colombia**



FUMC
FUNDACIÓN UNIVERSITARIA MARÍA CANO
PRINCIPIOS QUE CONSTRUYEN FUTURO

● **Fisioterapia**
Registro ICFCES: 272146150820500111100

● **Negocios Internacionales**
Registro ICFCES: 272143820000500111400

● **Fonoaudiología**
Registro ICFCES: 272146170890500111100

● **Ingeniería de Sistemas**
Registro ICFCES: 272140030000500111100
Registro Calificado 2450 del 26 de Mayo de 2006

● **Psicología**
Registro ICFCES: 272141500000500111100

● **Contaduría Pública**
Registro ICFCES: 272146570830500111100
Registro Calificado 2563 del 30 de Mayo de 2006

● **Administración de Empresas**
Registro ICFCES: 272146580000500111100

www.fumc.edu.co

Calle 56 N° 41 - 90 Medellín PBX: 291 35 75 FAX: 254 59 57

LINEA GRATUITA: 018000412266



VISBAL MORENO Y SUCESES LTDA.
INDUSTRIA METALMECANICA

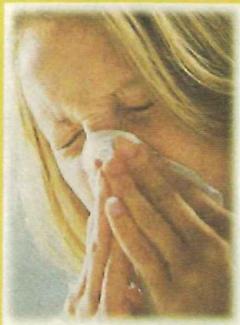


**TORRES PARA REDES
DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA
HERRAJES ELÉCTRICOS
Y TELEFÓNICOS**

Carrera 53 No.46-69
PBX: 3493777 Tels: 3491617-3492488
3493818 -3702432 Fax: 3491487 A.A. 4907
e-mail: metalis@metrotel.net.co
BARRANQUILLA - COLOMBIA

Conozca la causa y cúrese de las

Alergias !



Rinitis - Sinusitis
Asma Bronquial
Conjuntivitis
Dermatitis
Inmunoterapia
Vacunas
Sublinguales e Inyectables

PBX.: 681 9397
Fax.: 682 8722

Calle 22 N # 2 N 36 - 3er Piso
Cali - Colombia



INMUPHARMA LTDA
"INMUNOTERAPIA SEGURA Y EFICAZ"

www.inmupharma.com.co
e-mail: inmupharma@emcall.net.co



ASETPOR LTDA
ASESORÍAS Y SERVICIOS TÉCNICOS Y PORTUARIOS

• Reparaciones Navales • Contenedores
• Campamentos móviles • Metalmeccánica
• Sandblasting • Obra Civil y Eléctrica
• Soldadura y cortes • Alquiler de equipos

Parque Industrial Santa Cruz, Concepción 4 Bodega 6

Santa Marta - Colombia - South America

Tels: 57-5-4308461- 57-5-4308462- 57-5-4307784 - 57-5-4300486
Fax: 57-5-4308466

www.asetpor.com Mail: asetpor@asetpor.com



Eduardoño Tel: (575)6608395 Fax: (575)6607569

Dirección: Calle 25 No.24A-10, Calle Real Manga

www.eduardoño.com

VIVE LA PASIÓN POR EL AGUA



Nuestra experiencia y amplia trayectoria son sinónimo y garantía de calidad. Botes fabricados en poliéster reforzado con fibra de vidrio; motores fuera de borda, diesel marinos y motos de agua Yamaha; así como motores diesel marinos Volvo Penta, nuestros productos líderes que lo llevarán a sentir una verdadera pasión por el agua.

EL OASIS

ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"



ES UNO DE LOS DIFERENTES SITIOS DE LA
ESCUELA NAVAL EN DONDE EL CADETE PUEDE
DESCANSAR Y COMER, RECIBIENDO UNA
EXCELENTE ATENCIÓN POR PARTE DEL PERSONAL
QUE AHI TRABAJA.

NO HURRICANES

CARTAGENA IS BELOW HURRICANE ALLEY.
CARTAGENA IS BEAUTIFUL AND FRIENDLY.
THE NEW CARIBBEAN DESTINATION.
GATEWAY TO THE PANAMA CANAL.
NOWHERE IN THE CARIBBEAN IS THERE A FINER HAVEN FOR THE
CRUISING-RACING SAILORS

CARTAGENA IS SAFE!



MANZANILLO MARINA CLUB



(OWNED AND OPERATED BY A FELLOW YACHTSMAN)

CATERING EXCLUSIVELY TO PLEASURE CRAFT SINCE
1989

40 TON TRAVEL LIFT – 20FT BEAM – 8FT DRAFT

LONG TERM DRY STORAGE – IN WATER LIVE-ABOARD
SLIPS

MAURICIO LEMAITRE CARBONELL

LOCATION:

ACROSS FROM THE COLOMBIAN NAVAL ACADEMY
10 MINUTE TAXI OR BUS RIDE FROM, CLUB NAUTICO.
CLUB DE PESCA AND OLD CARTAGENA.

CONTACT:

MAURICIO
MMC@ETB.NET.CO
SKYPE = MMBCPO6
PH (57)3114299383

