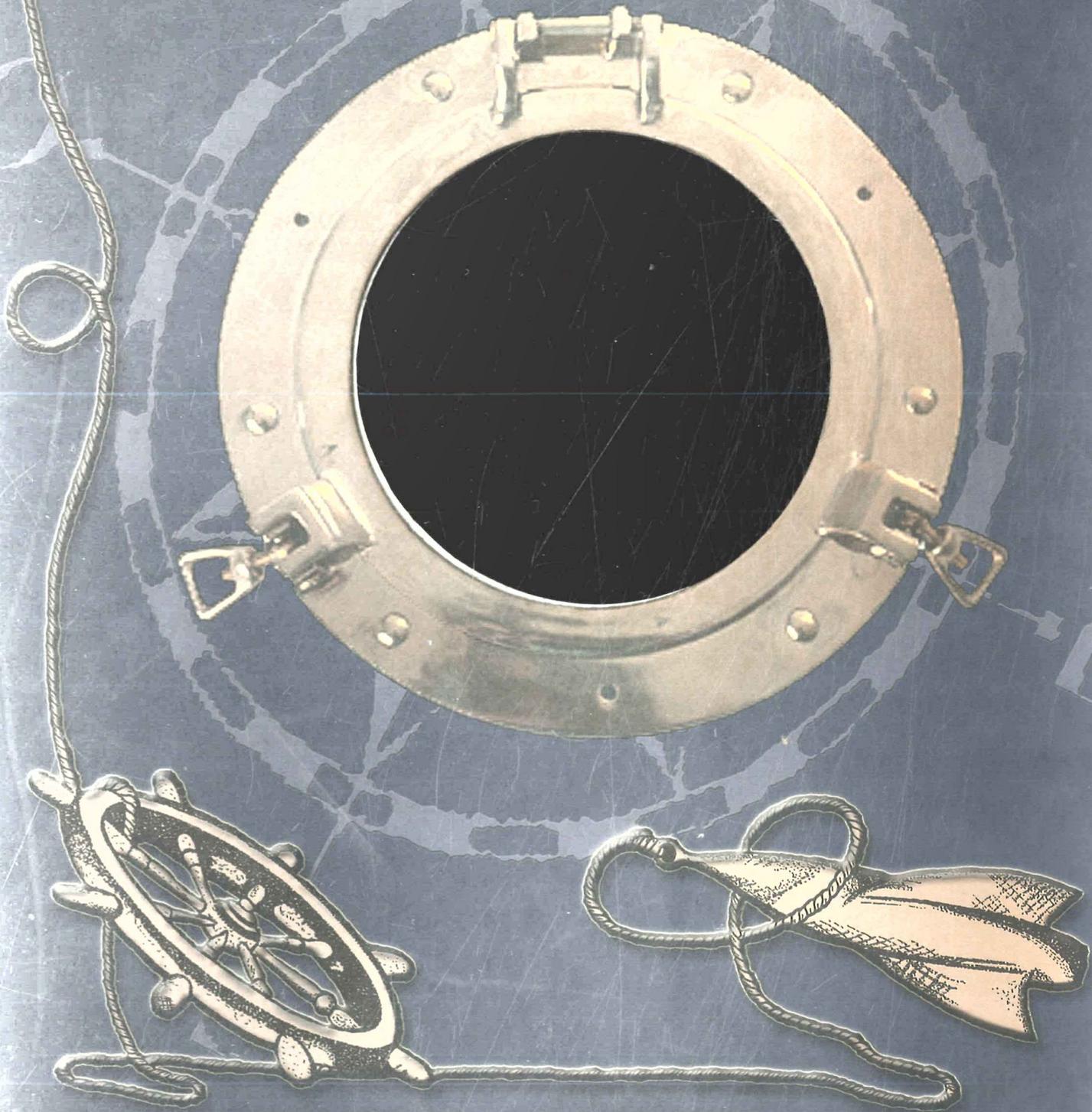


CONTIENE
CD INTERACTIVO

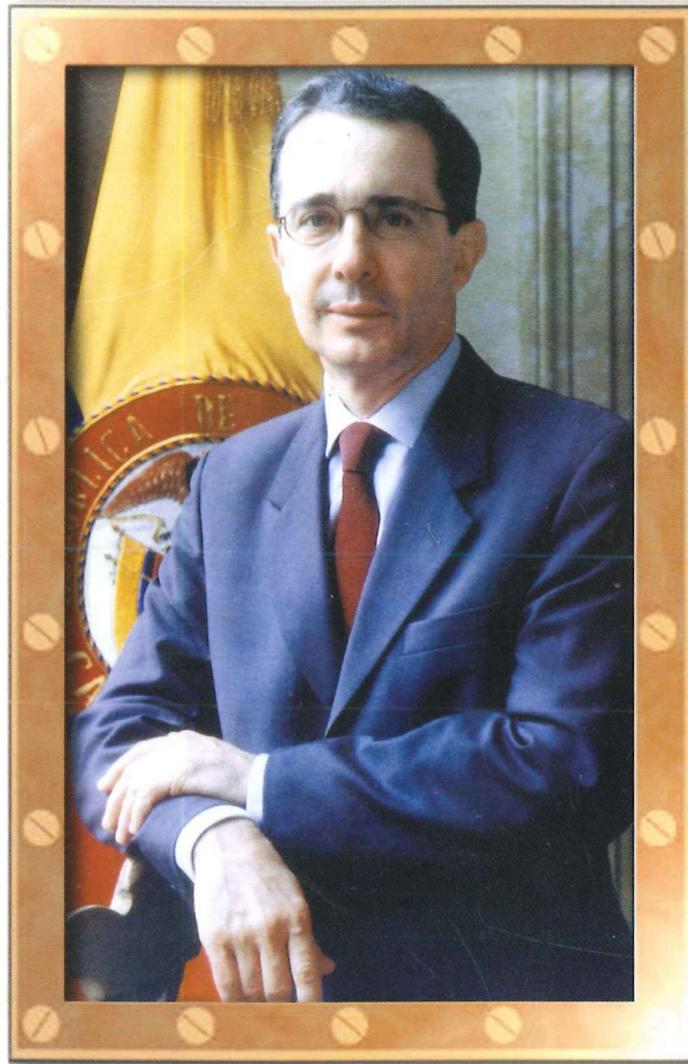
La Corredera

DICIEMBRE / 2004



LA REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS





Doctor
ÁLVARO URIBE VÉLEZ
Presidente de la República de Colombia





Doctor
JORGE ALBERTO URIBE ECHEVARRIA
Ministro de Defensa Nacional



General
CARLOS ALBERTO OSPINA OVALLE
Comandante General F.F.M.M.



Almirante
MAURICIO SOTO GÓMEZ
Comandante Armada Nacional



Contralmirante
JAIME PARRA CIFUENTES
Jefe Desarrollo Humano
Armada Nacional



Vicealmirante
ALONSO NAVARRO DALLOS
Segundo Comandante
Armada Nacional



Contralmirante
JOSÉ ALFONSO DÍAZ
Director Escuela Naval



MENSAJE DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA NACIONAL A LOS GUARDIAMARINAS Y CADETES DE LA ESCUELA NAVAL

“La Armada hoy en día, es muy diferente a la Armada que existía cuando nosotros éramos Cadetes de la Escuela Naval. En los últimos cuarenta años Colombia ha sufrido un terrorismo alimentado por el narcotráfico, del cual ustedes, integrantes de las nuevas generaciones de colombianos, han sido testigos de excepción, pues han crecido en medio de esta Colombia trastornada, conocen la escalada de violencia que colombianos equivocados han desatado sobre este país desde las huestes de las narcoguerrillas, de la pérdida de los valores que alguna vez fueron orgullo de la sociedad colombiana como la honradez, el valor de la palabra dada, el altruismo, el amor por la verdad, el respeto por los demás, el conocimiento exacto de que nuestros derechos llegan hasta el límite mismo donde empiezan los de los demás.

Ustedes jóvenes guardiamarinas y cadetes, que vienen de todos los rincones de la Patria, saben exactamente a lo que me refiero. Y saben también que definitivamente no es lo que hacen los malos lo que causa daño, sino lo que los buenos dejamos de hacer para impedirlo. Esto también lo saben muchos jóvenes colombianos de bien que en este mismo instante están trabajando o estudiando y claramente quieren ser líderes del cambio que requiere Colombia. Estoy seguro que por eso ustedes han escogido venir a las filas de la Armada Nacional, en las cuales muchos jóvenes colombianos quisieran estar, pero no hay cupo para todos.

Están ustedes en una institución respetable, reconocida y admirada. La Armada, desde siempre, desde la misma guerra de independencia, ha dado al país prohombres, que han liderado y destacado en el concierto nacional en todos los años de la vida republicana. Ellos han forjado la historia de esta marina. De ellos heredamos la Armada que hoy tenemos. Cada aspecto que ustedes aprenden en estos años de formación en la Escuela Naval, debe hacerles pensar en el esfuerzo que ha significado a través de los años para que hoy exista.

Por ejemplo, los submarinos, las fragatas, la aviación naval, la infantería de marina, el cuerpo de guardacostas, la misma escuela naval, son el resultado, la consecuencia, el producto del esfuerzo de quienes nos han antecedido sin cejar nunca en el empeño de que la Armada sea cada vez más profesional, más capacitada, tenga



hombres más preparados, mejores medios, y obtenga óptimos resultados. Cuando piensen en ello, entenderán el compromiso que tiene cada uno de los miembros de esta institución al realizar cada una de sus labores cotidianas, desde el Comandante de la Armada, hasta el más joven cadete, pues de su diaria labor depende el paso firme que permita que la institución avance con seguridad hacia el futuro.



Les decía que la Armada de hoy es diferente a la que cuando éramos cadetes percibíamos. Cuando uno es cadete nunca piensa que un día puede llegar a liderar esta institución, pues ve esa posibilidad como algo lejano que demorará mucho tiempo en suceder. Pero la vida misma se encarga de demostrarnos que esa posibilidad está a la vuelta de la esquina, y ahora a quienes somos Almirantes nos parece que apenas ayer estábamos experimentando la inmejorable vida del cadete naval con todas sus vicisitudes, retos, aspiraciones y logros, propios de la juventud. Cuando ustedes menos lo piensen estarán graduados y muchos tendrán desde su primer grado como Tenientes de Corbeta, la inmensa responsabilidad de comandar una lancha en el río o un pelotón de Infantes de Marina en los Montes de María, o a bordo de una nodriza en cualquier río del sur del país; y no tendrán nadie a quien preguntar nada en medio del combate, solo se tendrán a ustedes mismos para tomar las más difíciles decisiones. ¿Estarán preparados para ello?. Pregúntense esto cada día de su vida de escuela y cada día de su vida cuando ya se hayan graduado y sean Oficiales de la Armada.

Cuando ustedes menos lo piensen esta vida naval que han escogido los enfrentará a retos que apenas pueden ahora imaginar. De sus decisiones acertadas o no, dependerá la vida de sus hombres y la fortuna de sus unidades. Comandarán lanchas patrulleras en el mar o en el río, pilotarán aviones, comandarán batallones, dirigirán hombres y deberán estar siempre listos. Su fortaleza será únicamente su espíritu y las virtudes que hayan cultivado día a día en sus mentes y corazones: la honradez, el temple, la justicia, la paciencia, la sobriedad, la reflexión, la lealtad, la amistad, la prudencia, el estudio, la reciedumbre, el dominio de sus emociones, la sencillez, la serenidad, la bondad, la iniciativa, la perseverancia, el acopio que hagan de ellas ahora y cada día de sus vidas será la verdadera riqueza de la cual tomar abundante cantidad, en tiempos buenos o difíciles, para dar ejemplo, para liderar, para mejorar, para triunfar. Colombia requiere que ustedes sean sus mejores hombres y mujeres. La Armada confía en que así será. Quienes tenemos el mando lo esperamos y lo exigimos. Sólo con hombres y mujeres íntegros, preparados, convencidos y seguros de sí mismos, puede Colombia salir adelante en esta dura prueba que enfrentamos. Sólo con este tipo de líderes obtendremos la paz para las futuras generaciones.

Por eso den siempre lo mejor de sí, y trabajen como reza nuestro escudo heráldico "Plus Ultra", más allá, mucho más lejos de lo que esperan de ustedes. Sólo así lograrán colmar todos sus sueños y expectativas. Sólo así ganaremos la guerra y estaremos preparados para defender la Paz."

Almirante MAURICIO SOTO GÓMEZ
Comandante Armada Nacional



SUMARIO

U

M

A

R

I



LÍNEA DE MANDO	1
MENSAJE DEL SEÑOR COMANDANTE ARMADA NACIONAL	2
EDITORIAL	5
PALABRAS DEL DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL	6
PERSONAJES	8
PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DEL BATALLÓN	12
TODO POR LA PAZ Y EL PROGRESO DE COLOMBIA	14
ESENCIA CORREDERA	15
PALABRAS DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REVISTA LA CORREDERA	16
ORIGEN DE LAS INVESTIGACIONES MILITARES	18
BITÁCORA	20
DISCURSO DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA COMPAÑÍA BINNEY NA 117 E IM 64	70
SOY INOCENTE	72
TELARAÑA	74
GRADUANDOS JUNIO DE 2004	77
UN APORTE HUMANO PARA EL DESARROLLO SOCIAL	88
DESFILE MILITAR DEL 20 DE JULIO	91
HIMNO AL GLORIA	99
LIDERES EXIGENTES O JEFES BENÉVOLOS Y MEDIOCRES	10
LLUVIA DE NOVIEMBRE QUE CAE SOBRE ISLA FRÍA	10
LA VIDA DEL CHICHARRONERO LA VIDA MEJOR	10
FOTO BATALLÓN DE CADETES 2004	10
BRINDIS MARINEROS	10
VISTOS POR CASUALIDAD	10
CLASIFICADOS	11
PRIMERA COMISIÓN DE CADETES A LA ACADEMIA NAVAL DE ANÁPOLIS EE.UU.	11
UN PASEO POR NUESTRA HISTORIA	12
CLUB NÁUTICO, HOY Y SIEMPRE	12
GRADUANDOS DICIEMBRE DE 2004	12
EL HONOR MILITAR Y LOS DERECHOS FUNDAMENTALES	15
QUIENES SON	15
DISCURSO DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA COMPAÑÍA BINNEY NA 118, IM 65 E IM 66	15
EL EMDEN	15
COMISIÓN A LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ	15
SURAMERICANO DE CADETES	16
HOMBRES DEL MAR EN UN DEPORTE DE CABALLEROS	16
DICCIONARIO NAVAL	16
EQUIPO DE VELA LIGERA	16
FRASES CELEBRES	16
CÁTEDRA NACIONAL DEL PENSAMIENTO NAVAL COLOMBIANO	16
GLORIA 2004	17
CURSOS	17
TIJERAS	19
FOTOS DEL RECUERDO	21
LA LOGIA	21

Editorial

Director de la Revista
GM. JUAN MANUEL CAICEDO

Redacción
CD. EDUARDO MERA
CD. KATHLEEN HURTADO

Revisión
PF. JOSÉ VIRGILIO GONZÁLES

Diagramación
CD. J. CAMILO TORRES
CD. EDUARDO MERA

Dibujos y Caricatura
GM. JUAN MANUEL CAICEDO
CD. DAVID MURCIA
CD. CRISTHIAN PEÑA

Fotografía
CD. J. CAMILO TORRES
CD. OSCAR HORTA
AMAURY RODRÍGUEZ

Encargado de la revista
CCEIM JUAN CARLOS CASTRO

Correo
corredera@enap.edu.co

CARTAGENA DICIEMBRE DE 2004
No. 114 AÑO 67

Registro No.503 Mayo de 1963
ISSN 0124-3357

Fundador **GUILLERMO BARRIGA**
Q.E.P.D.

El Director II



"LA CORREDERA"
UN COMPROMISO INSTITUCIONAL

Es motivo de orgullo para mí como director de la "La Corredera", brindarles a ustedes una edición más de la revista de los cadetes navales colombianos, siguiendo así el ejemplo de los fundadores de nuestro más importante medio de difusión y haciendo honor al ya fallecido Señor Capitán de Corbeta (r) GUILLERMO BARRIGA, fundador de esta publicación.

Revista realizada en las modernas instalaciones en la Escuela Naval; diseñada, diagramada y detalladamente elaborada por cadetes navales, quienes bajo mi dirección decidieron asumir la responsabilidad de pertenecer a La Logia y participar en la edición No 114.

Quizás para quienes tienen como profesión la realización de este tipo de publicaciones, sea mucho más fácil su elaboración, pero de allí el gran valor que para nosotros representa sacar al público "La Corredera", ya que para los que hacemos parte de La Logia es motivo de satisfacción, esfuerzo y sacrificio hacer esta publicación posible.

Así pues, esta revista que con orgullo publicamos está llena de emoción, sentimientos, pensamiento crítico e inspiración de todo lo sucedido en el 2004, consignando así los sucesos de la vida diaria, las anécdotas y algunos chispazos de los cadetes y oficiales de la escuela, creyendo contribuir de esta manera a la formación integral del Cadete Naval.

También cabe mencionar el apoyo de quienes siempre hacen posible esta publicación; al Señor Director de la Escuela Naval Señor Contralmirante Alfonso Díaz Gutiérrez de Piñeres, Señor Comandante del Batallón de Cadetes Señor Capitán de Fragata Gustavo Adolfo Ángel Sanin, Señor Presidente de la Revista "La Corredera" Señor Capitán de Corbeta de Infantería de Marina Juan Carlos Castro Paz, a mis padres y amigos, a quienes patrocinaron esta edición y claro a ustedes nuestros amables lectores.

GM. Juan Manuel Caicedo.
Director Revista "La Corredera"





SALUDO
DEL SEÑOR
CONTRALMIRANTE
ALFONSO DIAZ
GUTIERREZ DE PIÑERES

**DIRECTOR DE LA ESCUELA
NAVAL DE CADETES
ALMIRANTE PADILLA**

En el mensaje escrito en la anterior edición de la corredera, decíamos como el año 2004 sería un año de grandes retos y compromisos para todos quienes tenemos la fortuna de trabajar en el Alma Mater de La Armada Colombiana. En realidad hemos logrado nuestro propósito: el año que está terminando ha sido prodigo en hechos de gran trascendencia institucional, en oportunidades de realización individual y colectiva y en satisfacciones para nuestros hombres y mujeres.



Siguiendo el rumbo trazado por el Comando de la Armada Nacional, la Escuela Naval ha dado unos pasos inmensos dentro de la "trans-formación de la Armada Nacional" y muy especialmente dentro de la transformación de la Educación naval.

Hemos logrado actualizarnos, avanzando en los procesos de adaptación a los nuevos sistemas de educación teniendo especialmente en cuenta lo que es y lo que debe ser nuestro estudiante, nuestro futuro oficial LÍDER NAVAL: una persona competitiva dentro de los ámbitos nacionales e internacionales crítico constructivo hacia el futuro.

Mediante la culminación del currículo profesional tanto en la parte militar como académica el nuevo oficial se graduara a partir del 2007 con dos títulos de pregrados además de su título de Oficial Naval, dándonos la oportunidad de seguir con el siguiente paso en el modelo de educación que es la creación de especializaciones y maestrías en las áreas de Oceanografía y Administración.

También nos hemos mantenido actualizados en este mundo globalizado, con nuestro plan de internacionalización, el cual consta de varios puntos entre los que podemos destacar el intercambio de conocimientos en dos áreas: profesores y alumnos. Hemos tenido la oportunidad de recibir profesores de otros países como Estados Unidos, Francia y Chile, que nos han dado la posibilidad de conocer nuevas ideas, puntos de vista y tecnologías. También logramos el intercambio de nuestros alumnos a Escuelas Extranjeras como en el Perú y continuamos con el entrenamiento en liderazgo de cadetes de Infantería de Marina en Fort Benning, (Georgia). A través de convenios con la Academia Naval y de Guardacostas de los Estados Unidos, logramos la creación de un programa anual de intercambio con la Escuela Naval de Estados Unidos, iniciando este año con la participación de 16 cadetes inmersos en el entrenamiento a bordo de las unidades de la Academia Naval de Anápolis, permitiendo la interacción tanto profesional como personal entre las respectivas escuelas, buscando formar y entregar al País un líder experto en temas navales y marítimos, contando con los máximos estándares de calidad, bilingüe, ejecutivo y moderno y con conocimiento del mundo donde le tocara interactuar.

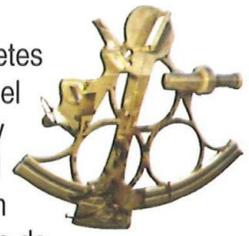


Estamos de esta manera formando líderes de carácter, líderes capaces de enfrentarse a las situaciones que se presentan en nuestro país desde cualquier parte de la geografía donde estén nuestros hombres y mujeres, nuestras bases o unidades y es por eso que este año gracias al apoyo del Comando de la Fuerza Naval del Caribe, del Comando de la Infantería de Marina y en general del Comando de la Armada Nacional, hemos doblado el entrenamiento abordando logrando embarcar dos veces a todos los cadetes del Batallón, dentro de estos podemos destacar el Crucero del ARC Gloria, el crucero amazónico a bordo del ARC Providencia y ARC "Tony Pastrana" y los demás cruceros fluviales en las diferentes unidades nodriza tanto en los ríos Magdalena y Atrato, los cuales han sido parte fundamental en la formación integral del futuro oficial.

A través de las Cátedras del Pensamiento Naval Colombiano los Guardiamarinas y Cadetes han enriquecido su conocimiento recibiendo información de primera mano de las 17 personalidades públicas, privadas y de talla internacional que en este año participaron como conferencistas dentro del marco de este espacio académico, así mismo hemos dado a conocer nuestra institución, mostrando el modelo de educación, la formación del Oficial Naval y en general como es nuestra Armada Nacional, como nos formamos y hacia donde tenemos la proa y el rumbo fijados. Además de estos beneficios se ha logrado materializar gracias a gestiones fructíferas con entidades del Estado, ayudas a la infraestructura y aumento del bienestar dentro del proceso de modernización de la Escuela, permitiendo la culminación de la remodelación de los bloques de aulas y biblioteca, así como la reestructuración total del Oasis, lugar de esparcimiento y descanso para todos en la Escuela Naval.

En el área deportiva la Escuela Naval a través de la renovación de equipo, la dotación de nuevos elementos deportivos y la adecuación de los campos y áreas deportivas como lo fue la construcción del coliseo "cuarto de máquinas" y la recuperación del polideportivo, ha mejorado la preparación físico-deportiva de los cadetes, lo cual se ha visto reflejado en la obtención de los excelentes resultados en diferentes disciplinas y competencias, como lo es haber logrado duplicar el número de medallas obtenidas en los juegos Inter-escuelas de Cadetes realizados en la Escuela Militar de Aviación en Cali, tomar el liderazgo del pentatlón militar en las Fuerzas Militares, obteniendo en

el XVII festival suramericano de cadetes realizado en Brasil, medalla de oro en el paso de pista de esa disciplina, y también conformando la delegación al campeonato mundial de pentatlón realizado en Chile, con la participación de 02 oficiales y 05 cadetes navales de los 06 enviados por Colombia a dicho certamen.



A través de la conformación del "Club Náutico" los cadetes han podido incrementar la práctica de la navegación a vela, a bordo de los cinco veleros y en las demás embarcaciones menores, cultivan el amor por el mar y el trabajo en equipo ganando así en su carácter, su entereza, valor y coraje, cualidades que contribuyen en su formación naval.

Durante este lapso hemos proyectado una imagen justa de nuestra Escuela Naval la introducción de todos estos cambios substanciales ha sido sin duda el resultado de la entrega de todo este equipo humano que he tenido la suerte de liderar, logrado gracias al concurso decidido y profesional desplegado por cada uno de los oficiales de planta, profesores, guardiamarinas, cadetes, suboficiales, empleados civiles y los infantes de marina, que conforman el Alma Mater de La Armada Nacional. Agradeciendo y valorando el constante apoyo y orientación recibida del Comando de La Armada, del Señor Comandante y de todo el cuerpo de Almirantes, conscientes que los éxitos de La Escuela Naval repercutirán notablemente en el futuro de nuestra Institución, y que cada recurso que se invierta en la educación de nuestro personal, será la mejor inversión del futuro.





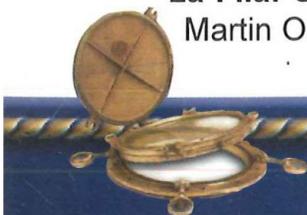
Capitán de Navío
CARLOS HUGO MEJÍA
Subdirector Escuela Naval



COMANDO LOGÍSTICO

1a Fila: TKLAM Aura Fuentes, TNADM Gladys Medina, CCADM Magdalena Mendez, CNESP Carlos Mejía, CCADM Mady Rojas, TNADM Magda Murillo, TNADM Claudia Acero.

2a Fila: CCESP Juan García, CCESP Fernando Parra, CCESP Efrain Romero, CCLAM Martín Orduz, TNESP Francisco Leguizamón.





Capitán de Fragata
BENJAMÍN CALLE MEZA
Decano Académico



DEPARTAMENTO ACADÉMICO

TNEIM Fernando Moreno, CCEIM Jose Garcia, CFLAM Juan Soltau, CFEIM Teófilo Acosta, CCLAM Mario Navas, CCESP Darwin Alonso, TNADM Fabian Ramirez, TKEIM Derwin Alviz.





Capitan de Fragata
GUSTAVO ADOLFO ÁNGEL SANÍN
Comandante del Batallón



OFICIALES DEL BATALLÓN DE CADETES

TKESP Andrés Lopez, TFESP Hugo Cordero, TFESP Dario Sanabria, TFESP Pablo Perafan, TFESP Ivan Rojas, TNEIM Fernando Moreno, CCEIM Juan Castro, CFESP Gustavo Ángel, TNEIN Carlos Mojica, TNEIN Gonzálo Méndez, TNESP Andres Avella, TNESP Herrera Jorge, TFESP Octavio Gutierrez, TKLAM Ana Rodriguez.





OFICIALES COMPAÑIA BINNEY

TFESP Francisco Gil, TNESP José Gómez, TKEIM Ramirez Luis



PROFESORES ESCUELA NAVAL

1a Fila: Jairo Martelo, Sandra Carrillo, Virgilio Valiente, Antonio Ortega, Stella Betancur, Gregorio Rubio, Hernando Barrios, Edgar Vergara, Leonardo Rodriguez.. **2a Fila:** Marco Saenz, Oscar Santos, Mario Prada, Carlos Garcia, Carlos Arguello, Luis Garces, Pedro de Leon.



PALABRAS DEL COMANDANTE DEL BATAILLON DE CADETES CAPITÁN DE FRAGATA GUSTAVO ÁNGEL SANÍN

"Batallón: En el puesto!... pueden moverse..."

Enero 13 de 1980. Fecha para mi inolvidable pues fue mi ingreso a la mejor institución del país. En aquel entonces el Sr. Teniente de Navío Guillermo Barrera Hurtado me recibió como Comandante de la compañía Binney, la de los reclutas.

Fueron tres meses, que junto con la preparación inculcada por mis padres, marcaron una imborrable huella en lo que siento, es mi actuar tanto en el servicio como fuera de el. Implacable fue la exigencia del Sr. Comandante de la Compañía. Mi puesto en la mitad de la primera escuadra obligaba a exigirme al máximo mi disciplina en fila ya que siempre estaba al frente de el. Más de una hora de trote pagué.

A la distancia se encontraba el COMANDANTE DE BATAILLON DE CADETES. Capitán de Fragata Rafael Díaz Russi, y digo a distancia pues como recluta era alguien prácticamente inalcanzable.

Hoy han transcurrido 24 años y quien lo creyera; después de graduarme y tener el honor de ser oficial del Batallón de Cadetes pasando por comando de Sección de la Compañía Binney y luego comandante de la misma compañía de los reclutas, me encuentro ad portas de entregar uno de los cargos, que me ha exigido mayor compromiso, pero me ha fortalecido el HONOR MILITAR que desde niño me inculcó mi padre: el cargo de



COMADANTE DEL BATALLÓN DE CADETES de la Escuela Naval de Cadetes. Han transcurridos 24 años desde mi ingreso a la Armada y también han transcurrido 24 meses de haber recibido este honroso cargo.

Más que ser el "padre geográfico" de unos 460 jóvenes y jovencitas, significa la responsabilidad que el alto mando naval ha depositado en mí para formar el futuro de la Armada Nacional.

No ha sido fácil. De 24 años acá todo ha cambiado, la tecnología ha avanzado a pasos agigantados, el pensamiento de la juventud se ha transformado influenciado por esta misma tecnología, y las leyes y normas han hecho que la formación del futuro Líder Naval se amolde a estas a veces de forma incomprensible para quienes tenemos esta responsabilidad, pero siempre ciñendonos a las mismas.

El año pasado, 2003, trabajamos en el Batallón de Cadetes el lema **"EJEMPLO MAXIMO, EXIGENCIA MAXIMA"**. Un futuro Líder de la Armada, no puede exigir sin dar ejemplo, el ejemplo y la exigencia van unidos de forma monolítica (como diría mi padre), es algo así como la simbiosis de tipo mutualismo. Vemos a menudo como en algunas UNIDADES, ya no hay UNIDAD, que paradoja, no existe el ejemplo del jefe, por lo tanto no es este un Líder y por ende se resquebraja esta UNIDAD. Se cree que todo va bien pero..... Una cosa piensa el superior y otra los subalternos quienes como todos sabemos son quienes verdaderamente lo conocen. Por lo tanto es el EJEMPLO lo que un Líder debe siempre llevar en mente. Ejemplo en portar el uniforme, en el cumplimiento, en el hablar, en su vida personal, en la sencillez, en el trato al personal y en fin no acabaría de enunciar tipos de ejemplos ya que es algo básico.

En el presente año del 2004 trabajamos otro lema y este fue:
"LAS COSAS ESTAN BIEN HECHAS PORQUE LAS HAGO YO".

1 - **SINGLADURA**: Es la distancia recorrida por el barco en 24 horas de navegación. Habitualmente se cuenta de un medio día al siguiente. (Diccionario Náutico)

La filosofía trata de que todo Líder debe llevar en la mente esta frase de manera que sea una auto evaluación de lo que se hace. Desde un simple trabajo escrito, una orden sencilla hasta una compleja Operación militar debe llevar el sello de nuestra calidad. Para esto desde que empezamos a planear algo hasta su finalización debemos pensar que si eso lo hice yo debe estar bien hecho. Es una manera positiva de auto inducirnos buenos resultados. ***Esta edición de la revista "La Corredera" esta bien hecha porque la hicimos nosotrosLos Cadetes Navales Colombianos!!!!***



Como en toda navegación y dependiendo de las épocas del año, el estado del tiempo y por ende del mar variaron, interacción Océano Atmósfera la Oceanógrafa!. Fueron dos años de continuas singladuras¹, unas en calma y otras en mares tormentosos donde mis oficiales, personal civil y el Batallón de cadetes supieron responder a las órdenes que impartí desde este puente de mando, siempre con el claro propósito de cumplir la misión encomendada.

Me siento profundamente agradecido y orgulloso de mi Batallón. Se que hay mucho por hacer, mis oficiales y yo en estos dos años hemos puesto únicamente un grano de arena en la gran montaña formativa que lleva a la perfección y la calidad de un verdadero LIDER NAVAL.

He atracado esta gran embarcación de 480 tripulantes, con la tristeza de que no volveré a navegarla pero con la enorme satisfacción de dejarla llena de valores, con tripulantes de Carácter y entrenada para la guerra, pero sobretodo me desembarco con mi alma alimentada a mas no poder, de este incomparable HONOR MILITAR que significó comandar el futuro de la Armada Nacional: ustedes; guardiamarinas y cadetes!!!

" Atención... Fir!!... A discreción... re... tirarse!!!"





TODO POR LA PAZ Y EL PROGRESO DE COLOMBIA

CD. Cristian Martínez
Curso: 2-2 SUPC

¿Realmente quiero estar aquí?

Ésta fue la pregunta que me formulé muchas veces durante mi estadía por cuatro años en la Escuela Naval. Creía que estaba perdiendo mi tiempo y no estaba explotando mi potencial al máximo; que no valía la pena tanto sacrificio y esfuerzo, tantas noches de cansancio y desvelos, tantas tardes contemplando el astro sol en tan largas formaciones. Esto no llenaba mis expectativas y al contrario, me hundía en un abismo de inconformismo y desilusión, interpretando así que la única solución era retirarme de la Institución y darle la espalda al problema.

Pero llegó un momento de reflexión (que gracias a DIOS no fue demasiado tarde) en el cual me detuve, puse atención a mi alrededor, dejé a un lado mi pensamiento subjetivo y abrí mi mente, aclarando así mi situación. Fue en ese momento que pude observar con más tranquilidad todas las cosas buenas que tiene esta profesión, lo que había dejado de aprender y que cualquier persona del común no puede llegar a conocer por no encontrarse aquí, y que yo me encontraba desperdiciando la oportunidad de adquirir.

Aunque no lo creía, son aquellas cosas la recompensa a todos los sacrificios, que hacen parte fundamental de esta vida que escogimos, muchos sin tener clara la idea de cómo era, pero poco a poco y a través del tiempo se va adquiriendo así sea un poco de amor, mientras



muchos no se dan cuenta de lo maravillosa que es esta oportunidad hasta que la pierden.

No se trata de esperar que transcurra el tiempo de forma rápida sino aprovecharlo al máximo y no desperdiciarlo, que cuando estés un poco más viejo te darás cuenta de ese error y no podrás remediarlo.

En un futuro, no muy lejano, cuando hayas logrado alcanzar tu primer reto, (ya que nuestras vidas están llenas de retos, siendo éstos el sentido de la vida) estarás dispuesto a entregar todo por lo que estuviste preparándote durante ese tiempo y lo más importante, hasta tu vida por defender el porvenir de la población, por la integridad de nuestra nación, asegurándole de esta forma un mejor futuro no sólo a tus hijos, nietos etc., sino también a 41 millones de habitantes que dependen indirectamente de tí y confían en tus acciones en pro de ellos y de la nación.

No se puede entrar en el modo de pensar de cada integrante de nuestra institución, pero si se puede conducir a la reflexión para que cambie su modo de ver las cosas y que no se quede esperando la solución del problema, sino que haga parte de la solución e invite a más personas a serlo, aplicando de este modo sus nociones de liderazgo. Esta es una pequeña identificación del modo de actuar del Oficial Naval y que todas las personas de nuestra nación deberían adquirir para conseguir la paz y el progreso de Colombia.



Escencia Corredera



Qué significado tiene esta frase para ustedes, nuestros lectores?

Se han convertido en verdaderos amantes de nuestra revista?

Este es nuestro máximo reto, que ustedes disfruten al leer, ésta la Revista del Cadete Naval Colombiano; que gracias al apoyo brindado por los Directivos de la Escuela Naval hemos culminado satisfactoriamente.

Es ahora cuando se ven los gratos resultados de pasar por múltiples adversidades y de soportar las críticas de quienes no comprenden el nacimiento y obra de una Revista, que abarca dentro de sí la vida misma de nuestra Escuela Naval, allí donde se construye un mismo sueño, todos compartimos el ideal de luchar por el bien común, el bienestar de nuestra Patria; donde se plasma cada uno de los sucesos de toda una historia de la Escuela y su Batallón de Cadetes.

La Corredera, desde hace 67 años viene dejando su huella en la vida de quienes han pasado por la Escuela, demostrando así la importancia de su existencia. Con cada acontecimiento, cada historia y cada

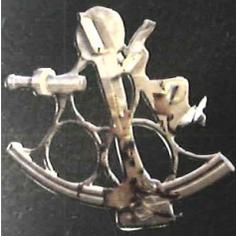


aporte escrito de los cadetes en ella, se crea un relato que ha perdurado en el tiempo y se ha constituido sin falta año tras año desde sus inicios.

Allí mismo, es donde surgen las fuerzas y las ganas inmensas de trabajar y sobrellevar mil y un sacrificios, pero con la satisfacción del Deber cumplido, presentándoles así el resultado de varios meses de trabajo: Una revista bien hecha por nosotros para que ustedes la disfruten y al mismo tiempo conozcan las vivencias y experiencias de los Cadetes Navales.

La Logia





PALABRAS

PRESIDENTE DE LA REVISTA

*CCEIM Juan Carlos Castro Paz
Presidente revista la Corredera*

"LEALTAD, VERACIDAD, HONESTIDAD", palabras que día a día son repetidas a viva voz en formaciones y saludos por los hombres y mujeres que conforman la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", valores y principios muy importantes, que han sido y siguen siendo la piedra fundamental en el diario transcurrir de la vida de los cadetes Navales Colombianos y que desde la singladura de primer año hasta la de cuarto año son afianzados en su bitácora y futuro devenir como integrantes de la Armada Nacional.

Es por eso preocupación de la Escuela Naval obtener resultados óptimos en talento humano, para lo cual prepara al aspirante hasta su graduación de Teniente de Corbeta en el campo militar; en el cual se forja el temple como marino, se reafirman los principios, valores, la reciedumbre y mística como militar, el campo físico; esencial para su diario vivir y éxito en sus futuras unidades, haciéndolo un hábito para su desempeño en las diferentes áreas del combate, el campo académico; en donde se capacita y se establecen las bases para su futuro en la profesión naval; y el campo social fundamental para desempeñarse en diferentes cargos que en un futuro el mando naval lo destine.

El transcurrir de la escuela es formativo, por eso las exigencias militares, académicas y físicas crean y moldean en cada cadete un carácter de decisión para poder enfrentar su futuro en el servicio a la patria, con todo lo que lleva su esfuerzo y sacrificio, preparándolos para enfrentar los problemas que actualmente afligen al Pueblo Colombiano. Es por eso que año tras año el principal objetivo de la Escuela Naval es obtener Oficiales que tomen decisiones y riesgos adecuados, expresen sus opiniones, sean líderes de carácter, asuman con responsabilidad y entereza sus actos, sean ejemplo para sus subalternos y el brazo derecho de sus Comandantes, Oficiales que



sean leales con su trabajo, que se preparen para el futuro y que tengan iniciativa para la solución de problemas, obteniendo los conocimientos adecuados para exigir a sus subalternos y principalmente el compromiso y cumplimiento de la misión institucional para la cual hayan sido designados.

Todo lo anterior no se forma de un día para otro, es el trabajo diario en la rutina de los cadetes, la revista de presentación personal, por parte de los guardiamarinas en las mañanas, la revista de sus elementos personales, la exigencia del cadete mas antiguo al menos antiguo, las jornadas académicas, el deporte en las tardes, las tardes de Comando con sus oficiales Comandantes, las relaciones por buen desempeño o por mal desempeño, el cumplimiento constante del Código de honor del Cadete Naval, las Ceremonias Militares, la experiencia inolvidable del crucero de entrenamiento a bordo del ARC GLORIA, los eventos sociales, visitas a buques extranjeros, comisiones a Perú, Anápolis, embarques en las nodrizas Fluviales, juegos ínter escuelas, Cátedra Nacional del Pensamiento Naval Colombiano, cursos de Combate, Desfile del 20 de Julio, Campañas de Alfabetización, grupo de gaitas, arriadas del Pabellón en el castillo de San Felipe, Trapo y Caol, Banda de Guerra, Manejos especiales, Excelencia Física, Excelencia Militar y en fin una gran cantidad de actividades realizadas en estos dos años que han tendido como meta principal la Formación Integral de los Cadetes Navales Colombianos, para afrontar los retos futuros con el Pueblo Colombiano.

La Corredera en sus ediciones 113 de 2003 y 114 de 2004 ha querido plasmar todas estas actividades, las cuales reflejan el resultado de logros que a largo plazo han sido fundamentales para el cumplimiento de su misión como lo es la difusión de los eventos y actividades propias de los cadetes en su diario vivir de escuela que finalmente estamos culminando y haciéndola realidad. La Logia Corredera no podía quedarse atrás, hemos visto como con perseverancia y dedicación hemos cambiado en su parte, con la adquisición de nuevos equipos, nuevos programas, instalaciones renovadas, acorde con la tecnología cambiante del entorno, saliendo en los dos años con CD interactivo en donde los lectores lograran observar en forma detallada las fotos de los diferentes eventos protagonizados por el Batallón de Cadetes, sus trabajos tanto de Oficiales como cadetes, en su parte estructural teniendo cadetes capacitados en el manejo de programas propios de diagramación, en el aporte desinteresado de los cadetes que consiguieron Pautas publicitarias para hacer de esto una realidad, del Comando del Batallón que constantemente contribuyo en las ideas y apoyo firme e invariable y lo mas importante el trabajo decidido y leal de los cadetes y Guardiamarinas Correderos sin los cuales no se habría podido llegar a la culminación de estos proyectos. Ahora sí con satisfacción del deber cumplido Puedo decir que me siento Orgulloso de ser integrante de la LOGIA CORREDERA y en particular de esta trabajo, presentamos a ustedes la Edición 114 de Su Revista "LA CORREDERA", La Revista de los Cadetes Navales Colombianos.

Que la disfruten!!!!




Armada
Nacional

Seleccionamos con
transparencia los mejores

Hombres y **Mujeres**




Dirección
de Reclutamiento
y Control
Reserva Naval



www.haztemarino.mil.co - www.escolanaval.edu.co



ORIGEN DE LA INVESTIGACIÓN DE OPERACIONES MILITARES I.O.M.

CD. Carvajal Juan
Curso: 3.2. SUPC.

Para empezar a hablar de la I.O.M. es necesario definir brevemente lo que es la I.O. La Investigación de Operaciones es la disciplina que utiliza técnicas analíticas avanzadas, es decir, la aplicación por grupos interdisciplinarios del método científico a problemas relacionados con el control de las organizaciones para tomar decisiones sólidas, con el fin de obtener el óptimo resultado del uso de los escasos recursos y resolver problemas complejos.

La primera actividad de investigación de operaciones se dio durante la segunda guerra mundial en Inglaterra, donde la administración militar llamó a un grupo de científicos de distintas áreas para que estudiaran los problemas tácticos y estratégicos asociados a la defensa del país.

Los administradores militares de los Estados Unidos, motivados por los resultados alentadores obtenidos por los británicos, comenzaron a realizar investigaciones similares, reuniendo para tal fin a un selecto grupo de especialistas, los cuales empezaron a obtener buenos resultados sobre la ubicación de radares y búsqueda de submarinos enemigos, contribuyendo al triunfo del combate aéreo, manejo de operaciones antisubmarinas y de protección. Además, incluyeron en sus estudios problemas logísticos complejos, la plantación de minas en el mar y la utilización efectiva del equipo electrónico.

Al término de la guerra y atraídos por los buenos resultados obtenidos por los estrategas militares, los administradores industriales empezaron a aplicar las herramientas de la I.O.M. en la resolución de sus problemas que empezaron a originarse debido al crecimiento y la complejidad de las industrias.



LABORATORIO CLÍNICO
SAN DIEGO

Nancy Flórez
Reino

Bacterióloga - Hematóloga

Laboratorio Clínico Especializado
Ciencia y Salud a su Servicio



¡Comparta con
nosotros sus
mejores
momentos!

Alojamiento, restaurantes, salones
zonas verdes, gimnasio, piscinas
parqueadero vigilado.

SEDE PRINCIPAL
COLINA CAMPESTRE
BOGOTÁ D.C.

SEDE VACACIONAL
LA PALMARA
MELGAR

SEDE VACACIONAL
LOS TRUPILOS
SANTA MARTA



CIRCULO DE SUBOFICIALES DE LAS FFMM

Información: Oficina de Relaciones Públicas Calle 138 No. 47 - 38
Tels.: (091) 6252400 - Telefax: (091) 2582217
Bogotá D.C.
e-mail: relaciones_publicas@csffmm.mil.co



Km. 26 Via Sincelejo - Tolú

Tel.: 2823232



SEGURIDAD JANO LTDA.
NIT. 822.002.315-6
Vigilada por la Superintendencia de
Vigilancia y Seguridad Privada

**"NACIMOS EN EL LLANO PARA EL LLANO
Y POR EL LLANO"**

- ★ Asesorías en Seguridad
- ★ Servicio de Escoltas
- ★ Seguridad Industrial
- ★ Seguridad Bancaria
- ★ Seguridad Comercial
- ★ Seguridad Residencial
- ★ Seguridad Aeroportuaria
- ★ Seguridad Petrotera

OFICINA PRINCIPAL: Cra. 43 No. 26C-71 Barrio El Buque
Tels.: 6674970 - 6727398 - Telefax: 6712413 - Villavicencio
BOGOTÁ: Carrera 13 No. 37-37 Ofic.: 407 Tel.: 2 850230 Fax: 3380049
PEREIRA: Calle 30 No. 8-23 Tel.: 3363594 - 3260749





EURO - COLOMBIA
DE IMPORTACIONES LTDA.
NIT. 800.231.190-4

ALVARO SANTAMARÍA ARIZA
Gerente

Av. Pedro de Heredia Sector lo Amador, Calle 32 No. 18B - 162
Teléfonos: 666 6132 - 666 6133 Fax: 666 4076 Cel. 3008157620
Cartagena - Colombia



DIMECAR LTDA.

DIMECAR LTDA. & INGENIEROS ASOCIADOS
SERVICIOS DE INGENIERÍA Y MONTAJES
ELECTROMECAÑICOS, CIVILES, MANTENIMIENTO
INDUSTRIAL Y HOTELERO

Bellavista Cr. 57 B No. 5 A - 101
E-mail: dimecar@enred.com
Tels: 676 93 49 - 676 52 25 - 676 93 50

Lotería de Bolívar
Todos ganamos

DESDE 1885

1 Super Sueldo
\$24
Millones
2 MILLONES DE SUALDO
MES POR UN AÑO

3 Secos
de **\$6**
Millones

Super Plan!
\$500
Millones al Mayor

Aproximaciones
Millonarias
\$4.000.000
TRES ÚLTIMAS
\$1.000.000
TRES PRIMERAS
DOS PRIMERAS Y ÚLTIMA
EN LA MISMA SERIE

¡Comprala ya!



BITÁCORA



Diciembre 5 de 2003

Ceremonia de graduación de las promociones Naval 112, Extraordinaria de Infantería de Marina Profesional 03 e imposición de la Medalla Francisco José de Caldas a la señorita Teniente de Corbeta Edilene Paola Cordero Pardo.



BITÁCORA



Enero 8 de 2004

Incorporación de un distinguido grupo de jóvenes aspirantes a Cadetes, representando a varias regiones de todo el país, que vienen con diversas expectativas a empezar una nueva vida como Oficiales Navales; conformando los contingentes Naval 117 e Infantería de Marina 64.

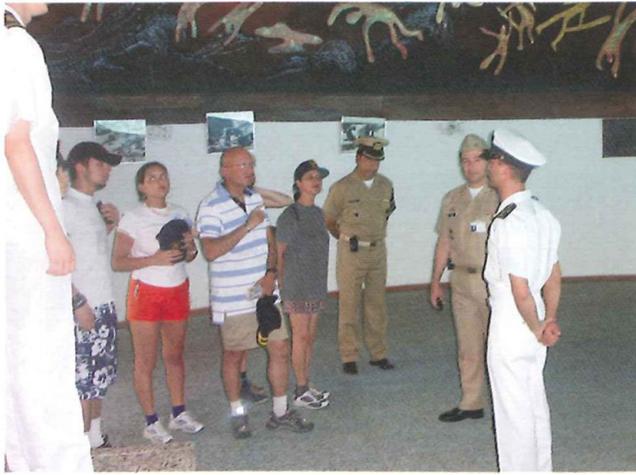


En la incorporación de los nuevos Aspirantes, se realizó por primera vez, un proceso diferente en donde portaron el uniforme naval y fijaron en ceremonia especial compromiso y lealtad ante la patria y su bandera.





BITÁCORA



Enero 18 de 2004

Se recibió una visita informal por parte del Comandante de las Fuerzas Militares, señor General Carlos Alberto Ospina Ovalle, quien a su vez compartió con su familia, en las instalaciones de La Escuela Naval, recibiendo el tradicional tour por los monumentos de la Escuela.



Enero 24 de 2004



Por las históricas calles de la Ciudad Heroica, los Aspirantes a Cadetes pertenecientes a la Compañía Binney, realizaron el tradicional paseo turístico y cultural por la ciudad, conociendo así los sitios memorables para el contexto de la ciudad amurallada.

BITÁCORA



Enero 31 de 2004

La Compañía Binney realizó visita profesional a las instalaciones de la Base Naval ARC Bolívar, conociendo la organización y funcionamiento de esta unidad fortaleciendo su espíritu profesional, militar y mariner.



Febrero 1 de 2004

Los Aspirantes a Cadetes recibieron instrucción teórica y práctica de navegación en kayak, sunfish, y láser por parte del equipo de velas, con el fin de acrecentar el espíritu mariner de los aspirantes.



Se ofició misa de acción de gracias con motivo de la presencia de los Caballeros de la Virgen y la llegada de la Virgen de la Milagrosa en el Mausoleo y capilla de la escuela Naval.





BITÁCORA



Febrero 6 de 2004

Ceremonia de imposición del Distintivo de Comandante de Curso, a los diferentes Cadetes y Guardiamarinas, otorgada en reconocimiento a su esfuerzo y dedicación. La ceremonia fue presidida por el señor Almirante Mauricio Soto Gómez Comandante de la Armada Nacional en el auditorio Geza Denesfay.



Febrero 7 de 2004

Presentación formal ante el señor Comandante del Batallón de Cadetes, de los Aspirantes de la compañía Binney, destacándose la excelente presentación personal y el porte militar.

BITÁCORA



Febrero 8 de 2004

El personal de aspirantes tuvo su primer contacto con el mar, navegando en ballenera a remo hasta la Isla de Tierra Bomba, donde llevaron a cabo diferentes actividades de integración y recreación, las cuales hacen parte de su formación en la etapa de adaptación a la Escuela y fortalecen su espíritu mariner.



Febrero 11 de 2004

En la Plaza de Armas de la Escuela Naval "Almirante Padilla", se lleva a cabo la ceremonia de entrega de Singladuras a los diferentes Comandantes de Curso, en las cuales se detallan las características y comportamientos de liderazgo de los Cadetes Navales. La ceremonia fue presidida por el señor Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla".





BITÁCORA



Febrero 20 de 2004

En el aeropuerto Rafael Núñez de la Ciudad de Cartagena, se realizó una Calle de Honor por parte del Batallón de Cadetes al excelentísimo señor Presidente de la República de España, José María Aznar, con motivo de su visita oficial realizada a la República de Colombia.



Febrero 21 de 2004

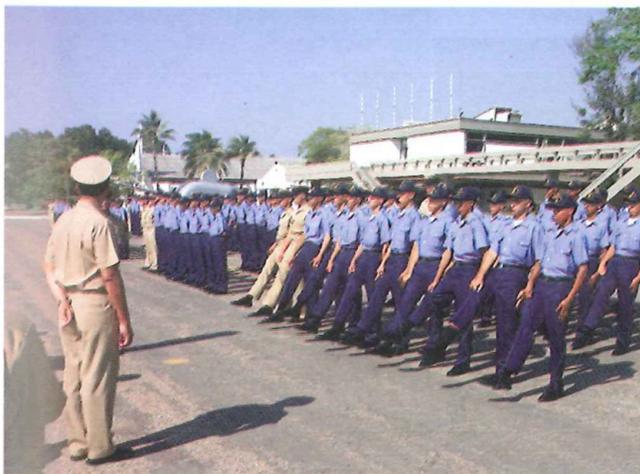
En el aeropuerto Rafael Núñez de la Ciudad de Cartagena, se realizó una Calle de Honor por parte del Batallón de Cadetes al excelentísimo señor Presidente de Costa Rica Miguel Ángel Rodríguez, con motivo de su visita oficial a la República de Colombia.

BITÁCORA



Febrero 22 de 2004

Batallón de honores y calle de honor a los señores Presidentes de España y Costa Rica, en su despedida a la ciudad Heróica, en donde asistieron a varios actos oficiales, llevandose una gran imagen del país y nuestros deseos de paz y progreso a las naciones de Europa y Centro America.



Febrero 25 de 2004

Se realiza en la plaza de armas de la Escuela Naval presentación formal y primeras divisiones de la Compañía Binney ante el señor Contralmirante Director de la Escuela Naval.





BITÁCORA



Febrero 27 de 2004

Con motivo de la celebración del Día de la Infantería de Marina, se llevó a cabo una ceremonia especial, que incluyó demostraciones de toma de costas y Operaciones de Contraaguerrillas. Seguidamente, se realizó un almuerzo de compañeros en horas de la tarde .



Febrero 27 de 2004

Con motivo de la visita del Portahelicópteros Jean D'Arc de la Armada Francesa, se realizó un cóctel en las instalaciones de la Escuela Naval, donde se estrecharon los lazos de amistad.

BITÁCORA



Febrero 28 de 2004

A bordo del Portahelicóptero Jean D'Arc, de la Armada de Francia, se llevó a cabo un desfile de modas, al cual asistieron los cadetes colombianos, afianzando así los lazos de camaradería y unión entre las dos Armadas.



Febrero 29 de 2004

Se realizaron actividades marineras y de integración con el personal del buque Jean D'Arc de la Armada de Francia, compartiendo así sus habilidades en las diversas competencias.





BITÁCORA



Marzo 5 de 2004

El señor Almirante Comandante de la Armada Nacional inauguró el nuevo "Cuarto de Máquinas" en el coliseo de la Escuela Naval, el cual permitirá a los cadetes un mayor rendimiento a nivel deportivo y en algunos casos un hobby y distracción.



Marzo 9 de 2004

En la piscina de la Escuela Naval se ofreció un cóctel de bienvenida al personal del Buque Escuela "Mollendo" de la Armada del Perú, en el cual se compartieron e intercambiaron experiencias.

BITÁCORA



Marzo 10 de 2004

Ofrenda floral ante el Libertador Simón Bolívar con motivo de la visita del Buque Escuela Mollendo de la Armada del Perú, con la asistencia de las autoridades civiles y militares de Cartagena.



Marzo 10 de 2004

En las instalaciones de la Escuela Naval, se realizó un almuerzo de compañeros y un intercambio deportivo con los Cadetes de la hermana Armada del Perú.





BITÁCORA



Marzo 11 de 2004

A bordo del Buque Escuela de la Armada del Perú "Mollendo" se realizó un coctel de integración con la asistencia del personal de Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla".



Marzo 13 y 14 de 2004

Ejercicio de orden abierto para la compañía Padilla, en el puesto destacado de Manzanillo del Mar, en el cual se dieron instrucciones de armamento y patrullaje polígonos de ametralladoras M-60, SS-77, entre otras actividades.



BITÁCORA



Marzo 19 a Marzo 21 de 2004

Se realizó la regata a San Bernardo, en la cual participaron los Veleros de la Escuela Naval. El velero ARC "Daga" se impuso de principio a fin sobre varios veleros civiles, demostrando el entrenamiento, esfuerzo y sacrificio de su tripulación.



Marzo 19 de 2004

Ceremonia con motivo de la Inauguración del Auditorio "Octavio Avella Talero", bautizado así, en honor al destacado profesor, que trabajó por más de treinta años en la Escuela Naval.





BITÁCORA



Marzo 25 de 2004

Cóctel a bordo del Velero de la Armada de España Juan Sebastián de Elcano, en el cual se intercambiaron nuevas experiencias y conocimientos entre los Cadetes Españoles y colombianos, departiendo momentos de camaradería y amistad.



Marzo 26 de 2004

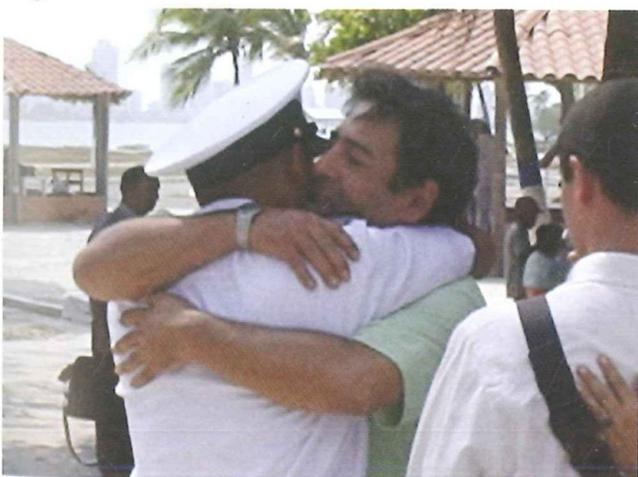
En las instalaciones de la Escuela Naval se realizó un coctel con la tripulación del Velero de la Armada de España Juan Sebastián de Elcano.

BITÁCORA



Marzo 29 de 2004

El Embajador de Colombia en Estados Unidos Doctor Luis Alberto Moreno Mejía, asistió a un desayuno especial con el Batallón de Cadetes y, posteriormente se dirigió a la Escuela Naval en la Cátedra Nacional de Pensamiento Naval Colombiano, en el auditorio "Geza Denesfay"



Marzo 31 de 2004

Luego de tres largos meses de esfuerzo y sacrificio para adaptarse a la vida militar, estos nuevos Cadetes Navales y de Infantería de Marina reciben la anhelada visita de sus padres y familiares.





BITÁCORA



Abril 2 de 2004

Ceremonia de Entrega de Armas y Juramento de Bandera de los contingentes Naval 117 e Infantería de Marina 64, donde se entregan a la Patria nuevos hombres dispuestos a defender fiel y lealmente a la Nación.



Abril 16 de 2004

En el Histórico Castillo de San Felipe se hace la arriada del Pabellón Nacional, donde hicieron presencia varios colegios de la Ciudad, y la Escuela Naval "Almirante Padilla" realizó la Ceremonia con la mayor solemnidad y marcialidad.

BITÁCORA



Abril 17 a Abril 19 de 2004

A bordo de los veleros de la Escuela Naval, un grupo de jóvenes Cadetes, amantes de la navegación a vela, participaron en una regata realizada en la ciudad, obteniendo buenos resultados.

Por segunda vez en el año el velero ARC Daga obtiene la victoria y trae un trofeo más y el orgullo de ser Campeón en Portonaito.



Abril 17 de 2004

Con motivo de la visita del excelentísimo señor Presidente de la República del Perú a Colombia, se realiza la ceremonia de develación del busto del señor Almirante Grau, en las instalaciones de la Escuela Naval "Almirante Padilla".





BITÁCORA



Abril 18 de 2004

El señor Almirante Thomas Collins, Comandante de Guardacostas de Estados Unidos realizó una visita oficial a las instalaciones de la Escuela Naval "Almirante Padilla."



Abril 23 de 2004

Con motivo de la visita a la Escuela Naval por parte del señor Ministro de Defensa, Doctor Jorge Alberto Uribe Echavarría, se realizó un almuerzo especial y posteriormente se llevó a cabo la Cátedra Nacional de Pensamiento Naval Colombiano, en el auditorio "Geza Denesfay".

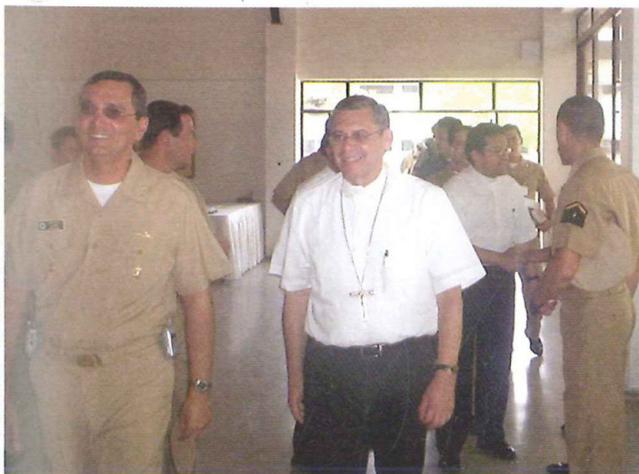


BITÁCORA



Abril 27 de 2004

Se lleva a cabo un encuentro de Bandas de Guerra en la ciudad, en la cual participó la Escuela Naval, interpretando las diferentes marchas, desde el Castillo de San Felipe hasta las calles del centro de la ciudad, dejando en alto el nombre de la Escuela Naval.



Abril 28 de 2004

Visita a la Escuela Naval monseñor Fabio Suezcún Mutis Obispo Castrense de Colombia, con quien se compartió un almuerzo especial y posteriormente se dirigió al Batallón de Cadetes en una conferencia.





BITÁCORA



Abril 30 de 2004

Se lleva a cabo diversas competencias amistosas con los Cadetes de la Escuela Militar de Aviación "Marco Fidel Suárez", con miras al entrenamiento y preparación del Festival Interescuelas de Cadetes que se realizará en la ciudad de Cali.



Mayo 7 de 2004

En el Centro Comercial Los Ejecutivos se realizó el Séptimo Festival Universitario. Participaron los grupos musicales "Trapo y Caol" y el Grupo de Gaitas de la Escuela Naval.

BITÁCORA



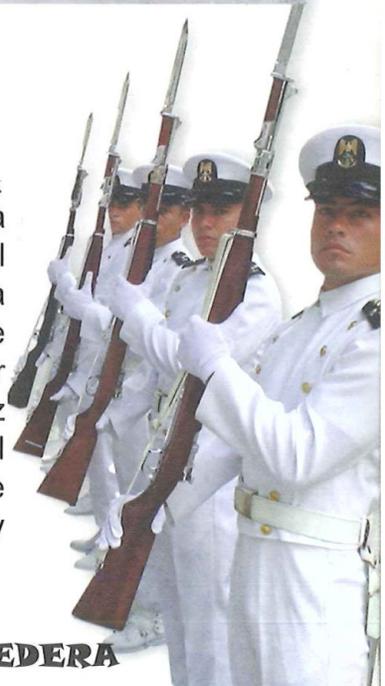
Mayo 11 de 2004

En el marco de la Cátedra Nacional del Pensamiento Naval Colombiano, la Doctora Cecilia María Vélez White, Ministra de Educación Nacional, brindó una conferencia al personal de la institución y posteriormente asistió a un almuerzo con el Batallón de Cadetes.



Mayo 13 de 2004

Con motivo de la venida de la Virgen de Fátima, el señor obispo coautor de la arquidiócesis de Cartagena, Monseñor Jorge Enrique Jiménez ofició una misa en el oasis, con la asistencia de todo el personal civil y militar de la Escuela.





BITÁCORA



Mayo 14 de 2004

Se efectuaron las Divisiones de personal presididas por el señor Contralmirante Director de la Escuela Naval para todo el personal militar, obteniendo excelentes resultados.



Mayo 15 de 2004

Memorable recibimiento a la Virgen de Fátima en el muelle, a su arribo a las instalaciones de la Escuela Naval. Por tal motivo se ofició una misa en acción de gracias.

BITÁCORA



Mayo 21 de 2004

Visita oficial del señor Ministro de Defensa Nacional Doctor Jorge Alberto Uribe Echevarria, dándole así, autorización para continuar su alistamiento para el crucero de entrenamiento 2004.



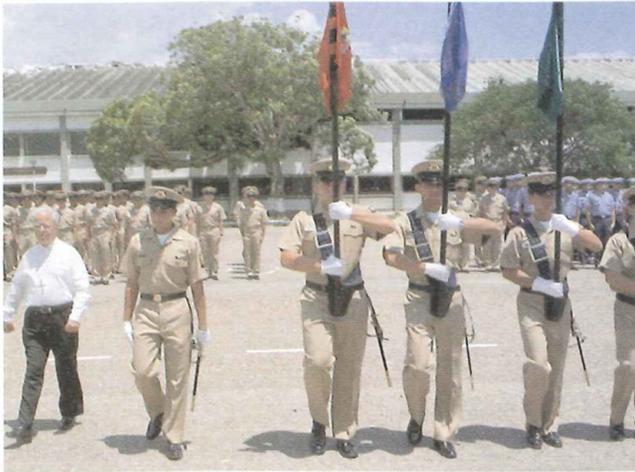
Mayo 23 de 2004

Ofrenda floral ante el busto del Libertador Simón Bolívar, por parte del Buque A.R.V.B. "Los Llanos" de la Republica Bolivariana de Venezuela en su visita oficial a la ciudad de Cartagena





BITÁCORA



Mayo 25 de 2004

Monseñor Víctor Tamayo Obispo Auxiliar de Barranquilla visita la Escuela Naval. Por lo cual se le ofrece un almuerzo especial y se le invita luego a una charla con el Batallón de Cadetes, en el auditorio "Geza Denesfay".



Mayo 27 de 2004

En el marco de la Cátedra Nacional de Pensamiento Naval Colombiano, el señor Jean Marc Duval, Embajador de Canadá en Colombia, brindo una conferencia al personal de la institución. Igualmente asistió a un almuerzo especial con el Batallón de Cadetes



BITÁCORA



Mayo 28 de 2004

En el Castillo de San Felipe se hace la arriada del Pabellón Nacional, con la participación del grupo de gaitas y manejos especiales de la Escuela Naval, se conto ademas con la asistencia de colegios y universidades de la ciudad.



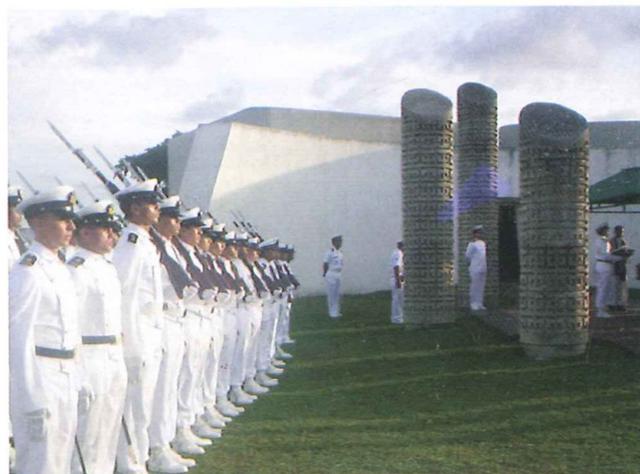
Mayo 31 de 2004

En la plaza de la Aduana se festeja la "Serenata a Cartagena" por parte de grupos musicales universitarios, en la cual participaron el grupo "Trapo y Caol" y el Grupo de Gaitas, dejando en alto el nombre de la Institución.





BATACORA



Junio 1 de 2004

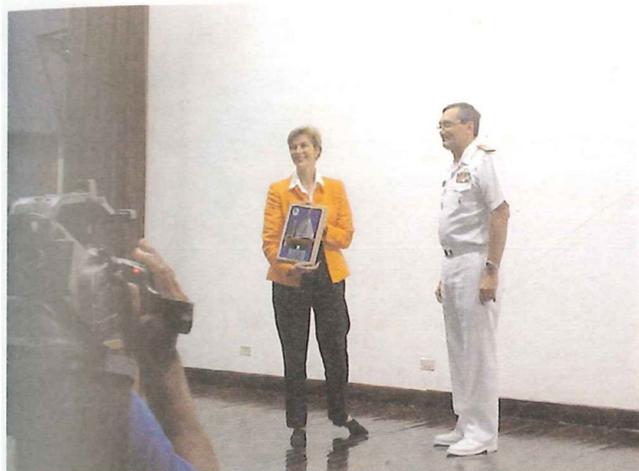
En memoria del Señor Teniente de Corbeta (r) Jaime Cubillos, se realiza ceremonia de Honras Fúnebres en un cementerio de la Ciudad.



Junio 9 de 2004

Se realiza Batallón de Honores y ceremonia de Honras Fúnebres en la Capilla Stella Maris al señor Contralmirante (r) Alberto Ramírez Posse, por parte del Batallón de Cadetes.

BITÁCORA



Junio 10 de 2004

En el marco de la Cátedra Nacional de Pensamiento Naval Colombiano, la Doctora Carolina Barco Isakson, Ministra de Relaciones Exteriores, desarrolla una conferencia en la cual diserta sobre la “Política Exterior de Colombia, la Gobernabilidad, Responsabilidad Compartida y Solidaria”.

Junio 11 de 2004

El señor Contralmirante, Alfonso Diaz Gutiérrez de Piñeres, hace entrega del Estandarte de la Escuela Naval a los deportistas que nos representarán en los juegos Interescuelas en la ciudad de Cali.



Paralelamente, se rinden honores a los despojos mortales del señor Contralmirante (r) Alberto Ramírez Posse, en la Capilla Stella Maris.





BITÁCORA



Junio 13 al 21 de 2004

Se realiza el Festival Interescuelas de Cadetes en la Ciudad de Cali, destacandose el trabajo de la Escuela Naval, su esfuerzo y dedicacion por obtener los mejores resultados.



Junio 13 a Junio 23 de 2004

Una comisión conformada por tres Guardiamarinas y una Cadete femenina, son enviados en comisión oficial a la Escuela Naval de Perú, para fortalecer los lazos de amistad y camaradería.

BITÁCORA



Junio 14 de 2004

En el aeropuerto Rafael Núñez el Batallón de Cadetes rinde honores al señor Vicealmirante Comandante de la Armada de la República de Venezuela, con motivo de su visita a la ciudad de Cartagena.



Junio 16 de 2004

Para despedir al señor Comandante de la Armada de Venezuela, se realiza una calle de honor por parte de una sección de Cadetes de la Escuela Naval.





BITÁCORA



Junio 17 de 2004

En el muelle de la Escuela Naval se recibe al señor Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina del Atlántico de los Estados Unidos, señor Teniente General USMC Martin R. Berndt. Quien posteriormente ofreció una Conferencia sobre el Liderazgo al personal de la Escuela Naval



Ceremonia de entrega de anillos, a los nuevos Tenientes de Corbeta de Infantería de Marina, el evento es realizado en la Cámara de Cadetes.

BITÁCORA



Junio 18 de 2004

Se realiza ceremonia de graduación de los Contingentes IM 55 e IM 63, y se impone la Medalla Militar "Francisco José de Caldas" al Teniente de Corbeta Andrés Díaz Osorio, por haber ocupado el primer puesto de la promoción. La ceremonia fue presidida por el señor Ministro de Defensa Doctor Jorge Alberto Uribe Echavarría.



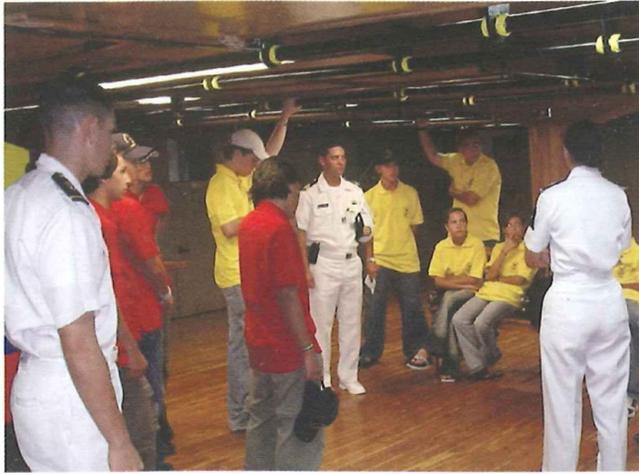
Junio 25 de 2004

Estudiantes de colegios de las ciudades de Bogotá y Medellín visitan a la Escuela. Fueron invitados por la Escuela para permanecer durante cinco días realizando algunas de las actividades propias del Cadete Naval.





BITÁCORA



Junio 26 de 2004

Los estudiantes visitantes, durante su estadía en la Escuela Naval, estuvieron a bordo del Buque Escuela ARC "Gloria" y también visitaron sitios turísticos de la ciudad como el Cerro de la Popa, Castillo de San Felipe, Museo Naval entre otros. Para despedirlos se ofició una comida especial en la piscina de la Escuela.



Junio 26 de 2004

En su último día a bordo de la Escuela, los visitantes tuvieron la oportunidad de salir a navegar en ballenera a remo y a vela en los veleros mayores de la Escuela Naval. Además participaron en la tarde marinera con el Batallón.

BITÁCORA



Junio 29 de 2004

Ceremonia de ascenso a Brigadieres, de un personal de cadetes de tercer año, que por su excelente desempeño tanto militar como académico se hicieron acreedores a esta distinción.

Así mismo se lleva a cabo el relevo de cargo, con motivo del embarco de Guardiamarinas a bordo del ARC "Gloria".



Julio 2 de 2004

Llega a la Escuela Naval, el personal de la Reserva Naval de Antioquia, en una visita de instrucción y conocimiento de las unidades de la Armada Nacional.





BITÁCORA



Julio 3 de 2004

En el auditorio "Geza Denesfay" con asistencia, el señor Ministro de Defensa, Doctor Jorge Alberto Uribe Echavarría y el Comandante de la Armada Nacional, señor Almirante Mauricio Soto Gómez, se hace reconocimiento al Mejor Cadete del Batallón.



Julio 8 de 2004

Ingresan a la Escuela Naval los aspirantes de los contingentes Naval 118 e Infantería de Marina 65 y 66. Comenzando así una nueva etapa en su vida.

BITÁCORA



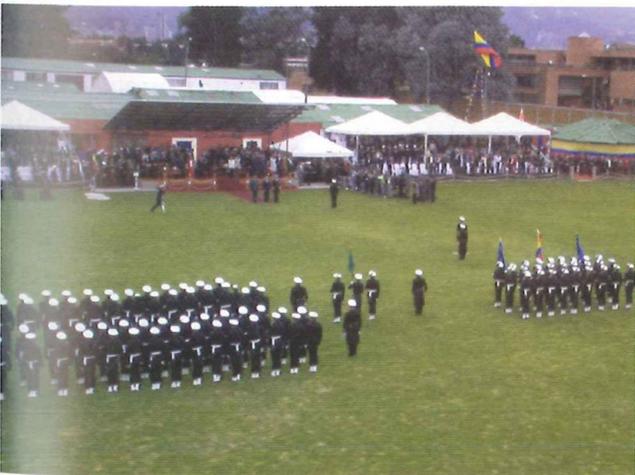
Julio 20 de 2004

En el marco de la celebración de la Independencia de Colombia, se realiza el histórico desfile del 20 de Julio en las calles de Bogotá, en el cual participa la Armada Nacional, mostrando su elegancia y porte militar, característicos en los Cadetes Navales colombianos.



Julio 22 de 2004

En las Instalaciones del Batallón de Apoyo y Servicios para el Combate de Infantería de Marina No.1 se realiza la ceremonia conmemorativa del Día de la Armada Nacional, presidida por el señor Presidente de la República, Doctor Alvaro Uribe Velez.





BITÁCORA



Julio 25 a Septiembre 4 de 2004

En el marco de la "Operación Amazonas" cuatro Guardiamarinas se embarcan en el Buque Oceanográfico ARC "Providencia", el cual viajaba escoltando a la Patrullera de Apoyo Fluvial ARC "TECIM Tony Pastrana Contreras" en su travesía por el Atlántico hasta el río Amazonas.



Julio 25 de 2004

Los Aspirantes tienen su primera experiencia en el campo de la Navegación, mediante una salida en ballenera a remos; lo cual les permitió consolidar el aprendizaje de los principios básicos de maniobra de una embarcación marinera por excelencia.



BITÁCORA



Julio 27 de 2004

En ceremonia realizada en el Muelle A1 de la Base Naval ARC Bolívar, zarpó el Buque Escuela ARC "Gloria", para dar inicio al cruceo y fase de entrenamiento del personal de Guardiamarinas y Cadetes en aguas del Océano Pacífico.



Julio 29 de 2004

En el Castillo de San Felipe se realiza la ceremonia de arriada del Pabellón Nacional, al evento asistieron diferentes colegios y universidades de la ciudad.



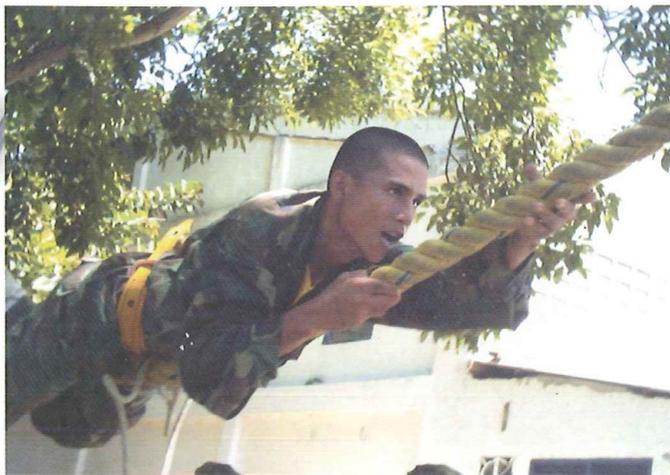


BITÁCORA



Julio 30 a Agosto 19 de 2004

Un grupo de cinco guardiamarinas y once cadetes es enviado a la Academia Naval de Annapolis, E.E.U.U., donde comparten la experiencia de la navegación en unidades de la Marina Norteamericana y estrechan los lazos de amistad y apoyo entre las dos Armadas.



Agosto 1 de 2004

Los Aspirantes reciben instrucción sobre diferentes aspectos de la Infantería de Marina, tales como mimetismo, paso de cabo a arme y desarme de fusil.

BITÁCORA



Agosto 5 de 2004

Se presenta una Ofrenda Floral al Libertador en el parque Bolívar, por parte de la Armada del Japón y del Buque Escuela "Kashima", Así mismo se realizó una integración con la tripulación, con el objetivo de acrecentar los lazos de amistad entre las Armadas de Colombia y Japón.



Agosto 8 de 2004

La Compañía Binney realiza el paseo de integración a la Isla de Tierra Bomba, donde se da la oportunidad de cambiar la rutina del período de adaptación a la vida militar.





BITÁCORA



Agosto 13 de 2004

En celebración del aniversario número 50 del Contingente No. 17, se realiza una ceremonia y un almuerzo especial con el Batallón de Cadetes de la Escuela Naval.



Agosto 14 de 2004

Los Aspirantes realizan actividad en la Marina Rafael Obregón, en la cual reciben instrucción sobre navegación en diferentes clases de botes a vela como el Sunfish y Láser.

BITÁCORA



Agosto 18 de 2004

La Compañía Binney presenta la Revista de Orden Cerrado por parte del Señor Subdirector de la Escuela Naval, Señor Capitán de Navío Carlos Hugo Mejía Forero y el Señor Comandante del Batallón (e), el Señor Capitán de Fragata, Fernando Parra Silguero.



Agosto 20 de 2004

El Batallón se viste de milicia para desarrollar actividades de infantería de marina como instrucción para los Cadetes en su formación como futuros Oficiales de la Armada Nacional.





BITÁCORA



Septiembre 11 de 2004

Visita las instalaciones de la Escuela Naval la Secretaria General del Ministerio de Defensa, Doctora Maria del Pilar Hurtado, quien es invitada a un almuerzo formal con el Batallón de Cadetes y a un bazar de armamento.



Septiembre 18 de 2004

En una de las actividades de entrenamiento de la Escuela, se realizó instrucción en paso de pista de eficiencia de combate organizada y dirigida por los Cadetes del curso 3.1 Infantería de Marina.

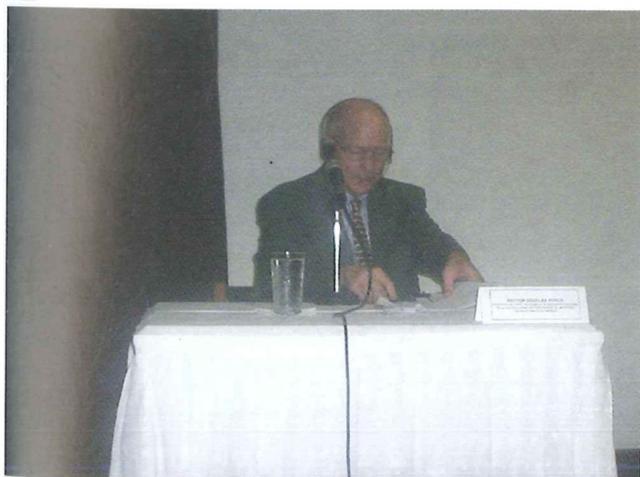


BITÁCORA



Septiembre 22 de 2004

Se inicia la Inspección Formal y Total a la Escuela Naval de Cadetes, encabezada por el señor Vicealmirante David René Moreno Moreno, Inspector General de la Armada Nacional.



Septiembre 23 de 2004

Visitó la Escuela Naval, el Doctor Douglas Porch, Profesor del Departamento de Asuntos de Seguridad Nacional de la Escuela Naval de Postgrados de Monterrey, California, quien participó de la Cátedra Nacional de Pensamiento Naval Colombiano.





BITÁCORA



Septiembre 27 de 2004

El Batallón de Cadetes realiza solemne ceremonia de honras fúnebres al señor Contralmirante(r) Mario Clopatofsky Thorschmidt (QEPD). Sus cenizas fueron depositadas en la Capilla Stella Maris de la Escuela Naval.



Septiembre 28 de 2004

Visitó la Escuela Naval el señor Contralmirante Robert Olsen Jr, Superintendente de la Academia de Guardacostas de los Estados Unidos, quien tuvo la oportunidad de dirigirse al personal de Cadetes.

BITÁCORA



Septiembre 30 a Octubre 2 de 2004

Se realizan en la Escuela Naval los chequeos de Pentatlón Militar con miras a seleccionar los 6 mejores deportistas entre las escuelas de formación del país (Ejército, Armada, Fuerza Aérea y Policía)



Octubre 5 de 2004

Calle de Honor al señor Ministro de Estado Británico para las Fuerzas Armadas, señor Adam Ingram, con motivo de su visita oficial a la ciudad Heroica.





BITÁCORA



Octubre 6 de 2004

Se lleva a cabo en la plaza de los Almirantes ofrenda floral al Busto del Señor Almirante Padilla, Otorgado por la Armada Argentina en representación de su visita a la ciudad Heroica.

Octubre 15 de 2004

Ceremonia de Juramento de Bandera y entrega de armas de los Contingentes NA 118, IM 65 e IM 66.



Octubre 15 de 2004

Imposicion de la medalla Francisco José de Caldas al oficial que ocupó el primer puesto en la complementación profesional presidida por el señor Vicealmirante Guillermo Barrera Comandante Fuerza Naval del Caribe.

BITÁCORA



Octubre 16 de 2004

Se lleva a cabo regata a las Islas del Rosario iniciando en la Bahía de Cartagena, a la cual asisten los veleros de la Escuela Naval, Participando con ellos los Guardiamarinas y Cadetes.



Octubre 22 de 2004

La Compañía Tono, realiza fiesta de integración en el comedor de cadetes de la Escuela Naval, a la cual asisten algunas amistades de los cadetes de la sociedad Cartagenera.





BITÁCORA



Octubre 25 de 2004

Conferencia líderes de Infantería de Marina de las Américas, realizada en el hotel Hilton de la ciudad de Cartagena, presidida por el señor Ministro de la Defensa Nacional, al cual asistieron los Cadetes de Infantería de Marina De la Escuela Naval.



Noviembre 1 de 2004

En el aeropuerto Rafael Núñez, el Batallón de Cadetes rinde honores al señor Presidente de la República de Panamá, Doctor Martin Torrijos con motivo de su visita a la ciudad de Cartagena.



BITÁCORA



Noviembre 2 de 2004

Los comandantes de todas las unidades de la Armada Nacional y el Comandante de la Fuerza Naval del Caribe, Señor Vicealmirante Guillermo Barrera Hurtado Visitan la Escuela Naval, participando en un almuerzo especial con los Guardiamarinas y Cadetes.



Noviembre 3 de 2004

Con Motivo del arribo del Buque Escuela A.R.C. Gloria tras 3 largos meses de Navegación, se hace ceremonia de atraque en la Base Naval en compañía de las Candidatas al Reinado de la Belleza.





DISCURSO COMANDANTE DE LA COMPAÑIA BINNEY NA-117 e IM-64

TN. CARLOS MOJICA
Comandante Compañía Binney



El futuro no da espera, hay que trabajar con determinación para crearlo y es allí donde nuestros ideales nos dan la fortaleza para creer en lo nuestro. Hoy la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" presenta noventa y cinco jóvenes, de corazones valerosos y motivados con la ilusión de poder trabajar con ahínco, para hacer que en esta nuestra Patria, reine la paz y la tranquilidad, aquellas que de una u otra forma, cada uno de los Colombianos anhela con vehemencia para poder desarrollar nuestras vidas y permitir a nuestros hijos el disfrutar de un hogar donde moren los buenos valores y la convivencia esté fortalecida por el entendimiento mutuo y el respeto de las leyes.

De muy poco sirve estar lleno de ideas y sueños si en realidad no empezamos a trabajar y cimentar algo con ellos, es aquí donde estos jóvenes Cadetes Colombianos, empiezan su compromiso personal por forjar un mejor mañana, desarrollando una carrera que se enmarca dentro de grandes valores y principios morales, con una alta dosis de sacrificio y esfuerzo personal, pero que le permite al individuo obtener las más grandes satisfacciones y realizaciones personales a la vez que se trabaja en equipo en pro de nuestro Estado de derecho, de nuestras instituciones y de cada uno de los colombianos de bien.



Quiero agradecer en esta ocasión a Dios, porque siempre nos ha acompañado, protegiéndonos y fortaleciendo nuestros corazones en esta lucha diaria por mejorar y contribuir al cambio. Así mismo agradezco a los señores oficiales de la Compañía Binney quienes abnegadamente participaron activa y positivamente en la formación de estos jóvenes y marcaron en ellos una huella significativa, impulsando en ellos el espíritu que hoy ha facilitado mi labor.

Para estos jóvenes Cadetes, cada obstáculo que se presenta en la búsqueda de sus objetivos no representan nada más que una nueva oportunidad para continuar con la resolución firme en la consecución de los mismos, es aquí donde la Escuela Naval desarrolla gran parte de su trabajo y confía en que ellos lograrán de manera determinante, contribuir de forma efectiva al trabajo conjunto que se desarrolla por parte de los diferentes organismos del Estado, en la búsqueda de justicia, el respeto por los derechos humanos y la dignidad humana de cada persona que pisa y respira el aire de nuestra querida Patria.

Para algunos hogares la distancia y separación generada por este periodo de adaptación, ha logrado conjugar sensaciones encontradas de orgullo, con la tristeza que representa la separación de los hijos, sin embargo cualquier malestar



sentido, no puede más que desaparecer y opacarse con la gran satisfacción que hoy estos jóvenes cadetes brindan a toda a una Nación, al decidir dedicar su vida y hasta sacrificar la misma por servir a este pueblo colombiano que tanto necesita de gente buena, de espíritu alegre, con carácter firme, profesionales y el objetivo claro de hacer prevalecer el orden, la equidad y la justicia.

Como Comandante de la Compañía Binney, hoy no puedo más que manifestar mi gran orgullo y satisfacción al poder desarrollar esta honrosa labor, en la cual la institución ha depositado su confianza para hacer parte de la formación de estos nuevos Cadetes. Hacer parte de su desarrollo en esta fase inicial ha logrado llenar mis expectativas y aumenta mi esperanza de que definitivamente mañana todo será mejor.

Hoy debo reconocer que es una labor bastante compleja, el deseo de continuar forjando en estos Cadetes todos los buenos valores traídos de casa y templar su carácter, a la vez que se enseñan todas las actividades navales y militares, ha demandado un esfuerzo significativo, el cual se ha realizado con profunda entrega, con un gran amor Patrio y con el mejor deseo de acertar para que ellos tengan las mejores herramientas en su futura vida como Cadetes y posteriormente como Oficiales.

Para sus familias mis felicitaciones y agradecimientos porque con su apoyo incondicional, las notas de aliento permanente y ese gran amor que lograron hacer llegar a ustedes durante estos tres meses de adaptación, permiten que hoy ustedes Cadetes, hagan parte significativa de este gran



cambio de nuestra historia, donde lograremos derrotar a aquellos que desmerecen la Patria que los cobijó en su nacimiento y que hoy hacen tanto daño a nuestra sociedad.

Para estos cadetes que hoy ante nuestra bandera juran lealtad y abnegación dentro del cumplimiento de sus funciones, los mejores deseos porque logren desarrollar de la manera más acertada cada uno de sus ideales, sin embargo deben tener presente que el camino a seguir no es fácil, demandará de ustedes, todo el amor que puedan profesar por este suelo, exigirá de ustedes de ser el caso, hasta su último aliento en la lucha por lograr un país en armonía, y sobre todo su dedicación al servicio de cada uno de los Colombianos que confía en nosotros, como parte de unas Fuerzas Militares íntegras y volcadas al servicio de nuestro pueblo.

Cadetes, el nuevo derrotero a seguir en su vida los obligará a asumir grandes responsabilidades y riesgos, los cuales deberán ser medidos cuidadosamente en aras de nuestra misión institucional, sin embargo serán estos los que al final de cada día, les brindarán la oportunidad de sentir que realmente han hecho algo bueno; productivo por ustedes y quienes los rodean. Tengan presente además que su visión la cual está ligada a partir de hoy a la de la Armada Nacional, deberá superar sus metas y objetivos.

Por ningún motivo podrán permitirse el ser inferiores a la confianza que hoy la Patria deposita en Ustedes. Prepárense para ser grandes líderes y verdaderos Caballeros del Mar.





Soy Inocente

Capitán de Navío (r) Prieto Germán
Padre de la Gm. Alcira Prieto

Los días y las noches interminables de detención domiciliaria en esta Base Naval del Caribe, debilitan mi espíritu mucho más que el salitre marino que corroe este cuerpo tan lleno de gloria, de honor y amor por todos los marinos que tuvieron el orgullo de cabalgar sobre esta renovada arboladura a través de mares a veces calmos y otras impetuosos.

No están lejos en mi memoria y sobre este mismo muelle que ahora inmoviliza con cabos de ignominia y desprecio, las paradas navales, acompañadas de las notas marciales de nuestro himno nacional y el glorioso "Viva Colombia, soy marinero, por mi bandera, por mi heredad" del himno de la Armada; presididas por el señor Presidente de la República, que no cabía de orgullo, rodeado por el reluciente blanco de la oficialidad marina que se confundía con las lágrimas de padres, madres, familiares, compañeros y amigos de quienes con el pecho inflamado, haciendo esfuerzos sobrehumanos para no irrumpir también en llanto, a todo pulmón entonaban "Gloria al Gloria, Llor con amor" que se alcanzaba a escuchar en lo más recóndito de los corazones y en las más escondidas fisuras de la ciudad amurallada que revivía así aquellas épocas de lucha contra la tiranía y la esclavitud que la convirtieron en la Ciudad Heroica.

Estas despedidas y bienvenidas no se volverán a ver, he sido condenado como muchos seres humanos, en estos tiempos de tragedia universal, al deshonor y a la muerte inexorable que el paso del tiempo me producirá por la falta de

cariño, la ilusión y los cuidados que año tras año me prodigaban los Guardiamarinas y Cadetes de la Escuela Naval, que desde su ingreso a esas sagradas aulas, solo sueñan con surcar los mares a bordo de este, ahora vilipendiado e indefenso velero que en aras de la verdad, desconoce los motivos de tanta desgracia.

Por si alguien lo duda, quiero recordar que debo la más cara obediencia a mis tripulantes, que son mi guía; que desafortunadamente no tengo capacidad real para oponerme físicamente a que me utilicen para actividades contrarias a la moral y a la ley.

Cómo hubiera querido que los portalones, los palos, los mamparos, las cetinas, el mascarón y en fin todas mis partes cobraran animación para evitar que las manzanas podridas introdujeran y escondieran en mis entrañas la droga maldita que está destruyendo la conciencia nacional; pero no lo podía hacer.

El hombre, mi creador no es Dios, por lo que soy un ser inanimado, siendo esta por fortuna mi única defensa, aunque contundente frente a la maldad humana que ha querido enlodar una trayectoria inmaculada.

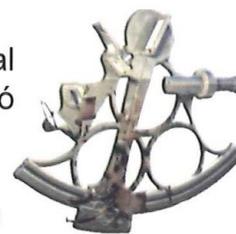
Solo pido en estas horas aciagas, clemencia y justicia para que las víctimas, una vez más, no sean los justos que tengan que ofrendar su vida y existencia por los pecadores, pero si como Jesús y Bolívar, mi destrucción contribuye en algo a que la nación Colombiana retome los caminos de la moral, la paz, la prosperidad y la justicia, yo clamaré



para que me lleven a aguas profundas y allí me hundan, pues un velero merece un entierro con honor, como el mejor marino y no que las siguientes generaciones vean como me pudro poco a poco en los muelles de la Base Naval, como símbolo de la más grande injusticia; si así fuere, prefiero la oscuridad eterna de las profundidades del océano, antes que ver la luz del aniquilamiento de mi querida patria que orgulloso representé en los más lejanos confines del mundo.

Solicito justicia, con la firmeza que me otorga la inocencia y la esperanza de mis oraciones al Dios Universal.

Por lo tanto, si la luz aparece al final del túnel de quién ya perdió la ilusión de vivir y lo embarga la tristeza, esta se representa al escuchar el silencio inocente de los Cadetes irrumpiendo sobre la borda y la voz firme del Capitán dando la orden de zarpe y sentir como el velamen de mi alma marinera se inflama de emoción.



BUQUE ESCUELA "GLORIA"



Por qué nuestra Revista se llama "La Corredera"

¿Por qué nuestra revista se llama "LA CORREDE-RA"? Es algo que muchos nos hemos preguntado sin tenernos unos instantes a pensar cuánto significa este nombre para nosotros, sencillo, pero de gran valor por encerrar el comienzo de un gran historial que ha perdurado hasta nuestros días, dejando ver a la luz del mundo, el vivo reflejo de lo que fueron los primeros cadetes quienes cimentaron nuestra ESCUELA NAVAL.

Por primera vez, en junio de 1521 se cita el nombre de la corredera por Don Francisco S. Pigafetta en su libro de bitácora, cuando hacía el viaje de circunnavegación con Fernando de Magallanes. Este instrumento creado con el fin de registrar las velocidades y distancias navegadas por los buques. La primitiva corredera aunque no daba medidas muy precisas era de gran ayuda para los marinos de antaño; con el tiempo los buques fueron aumentando paulatinamente su velocidad y se vio la imperiosa necesidad de crear un instrumento más exacto. En la actualidad se ha perfeccionado hasta el punto de dar lecturas con un mínimo de error despreciable.

De la misma manera que la corredera mecánica, nuestra "CORREDERA" registra en sus hojas el transcurso de antiguas épocas, tan añoradas por aquellos que han tenido hasta el más leve vínculo con la vida del mar. Los laureles, triunfos y derrotas que los marinos han dado a nuestra Escuela de formación, han quedado estampados con alegórico significado en las páginas de nuestra revista.

Para los navegantes de otros mares no deja de ser uno de tantos aparatos de medidas a bordo, pero para los hombres que surcan nuestras aguas territoriales velando por la soberanía nacional, este nombre, "LA CORREDERA" fuera de ser un instrumento, es también el nombre de un heraldo estampado, que ha sido de gran significado por cuanto refleja el juvenil pensamiento de aquellos que bajo su deseo de ser hombres de mar, se han entregado al servicio de la Patria sometidos a una estricta disciplina.

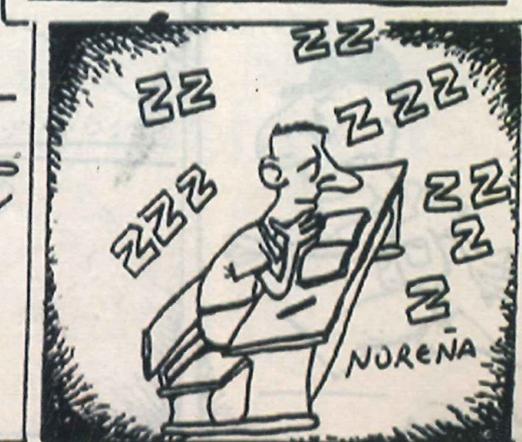
"LA CORREDERA", nombre que en el ayer fué un ideal, es hoy una realidad y será en el mañana el auténtico memorial de la vida en nuestra ESCUELA NAVAL.

ALZA ARRIBA

TOIOIO
TITITITI
TiiOOO
TiiOOO



UN MINUTO PARA ESTAR LISTOS...



"COMPAÑIA BINNEY"

ASESORES EN COMERCIO EXTERIOR



OFICINA PRINCIPAL: Trv. 41 N. 43-05
Bogotá D.C.PBX (57)-1-3151030
gtsa_cooroperaciones@cable.net.co

Cubrimiento en todo el país:

Rioacha: Av. Pricipal La Raya Local 4
Tel: 310 6430164
Cartagena Cra. 28 No. 26-47 Manga
Tel: 57-5-6608477
Barranquilla: Cra. 42A2 No. 84-208
Tel: 57-5-3598257
Santa Marta: Cra. 2B No. 14-21
Edif. Los Bancos Of.802
Tel: 57-5-4311646

Medellín: Cil. 44 No. 80-28 Of. 107
Tel: 57-4-4160276
Cúcuta: Av. 4 No. 23N-35 Int. 57
Tel: 57-7-5873758
Buenaventura: Cra. 3A Cil. 7A No. 7-11
Edif. Pacific Trade Center Of. 1304
Tel: 57-2-2415119
Ipiales: Cra. 6 No. 19-54 P.2
Tel: 57-2-7732757



**10 AÑOS
A SU SERVICIO**



Jose Luis Roldan
ART - DECO

El toque de elegancia y nobleza
que lo hace inaccesible para unos e indispensable para otros

Calle 14 No. 2 - 14
Tel: 8722231 - 8732374 - 8712064 Cel: 315 6493081



EMPRESARIOS ASOCIADOS DE APUESTAS PERMANENTES DEL MAGDALENA

APOSTANDOLE A LA SALUD DEL
MAGDALENA. TODOS A GANAR CON
APOSMAR
CLL 12 C Esquina Tel 4240015-4240177
CIENAGA-MAGDALENA



Creamos cosas buenas para la vida

**Productos
Tierra
Grata**

PRODUCTORA DE AGUACATE HASS Y FEIJOA



OFICINA BOGOTÁ, D.C.
CALLE 7 N° 15A-32
TELS.: 243 24 54 - 243 36 59
E-mail: gpneira@etb.net.co



JENESANO (BOYACA)



SPICA LTDA

SERVICIO DE TRANSPORTE MARITIMO
NIT. 841.000.035-9

AVENIDA LA PLAYA - ESTACIÓN DE PILOTOS - TURBO
TELEFAX. 094-8273213
email turbopilots@edatel.net.co

COLOMBIANA DE VENTILADORES



VENTILACION INDUSTRIAL

- Laboratorios Farmacéuticos Normas Invima
- Centros Comerciales - Industriales
- Transporte Neumático de Materiales
- Colectores de Polvo - Filtros de Mangas
- Bancos de Filtrado al 99% - 65%
- Mantenimiento de Ventiladores
- Balanceo Dinámico

FABRICA DE VENTILADORES

Carrera 69 B No. 22 - 76 Sur
564 8542 - 564 8251
www.ventoltlda.com
E-mail: vento@ventoltlda.com



DISEÑO Y PRODUCCION DE SUELAS DE CAUCHO PARA TODO TIPO DE CALZADO

FÁBRICA Y PUNTO DE VENTA - BUCARAMANGA

Calle 22 No. 14-30 Tels.: 671 62 47 - 671 - 63 15

671 63 29 Fax: 671 19 42

E-mail: suelasgallego@etb.net.co



PUNTO DE VENTA - CÚCUTA :

Av. 10 No. 10 - 67 Tel.: 583 29 96 Fax: 572 31 39

CONDECORACIONES Y PREMIOS JUNIO 2004



Medallas



Medalla "FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina de Infantería de Marina ANDRÉS FERNANDO DÍAZ OSORIO.



Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina de Infantería de Marina ANDRÉS FERNANDO DÍAZ OSORIO.



Medalla ESCUELA NAVAL REPÚBLICA DE CHILE "LIBERTADOR O'HIGGINS", otorgada al alumno que obtuvo la primera antigüedad naval, Guardiamarina de Infantería de Marina ANDRÉS FERNANDO DÍAZ OSORIO.



Condecoración "ESTRELLA DE LAS FUERZAS ARMADAS DEL ECUADOR" EN EL GRADO DE ESTRELLA MILITAR, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina de Infantería de Marina ANDRÉS FERNANDO DÍAZ OSORIO.



Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MÉRITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina de Infantería de Marina ANDRÉS FERNANDO DÍAZ OSORIO.



Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" REPÚBLICA DE VENEZUELA, otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Guardiamarina de Infantería de Marina DANIEL GALLO USMA.



Medalla "HONOR AL MÉRITO GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR", otorgada al alumno que obtuvo el promedio académico más alto, Guardiamarina de Infantería de Marina ARMANDO ALFREDO BOLAÑOS NAVIA.



Medalla "ARMADA REPÚBLICA DE ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en aptitud Naval, Guardiamarina de Infantería de Marina ANDRÉS FERNANDO DÍAZ OSORIO.

Espadas



Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina de Infantería de Marina ANDRÉS FERNANDO DÍAZ OSORIO.



Espadín "ACADEMIA NAVAL MARINA ITALIANA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina de Infantería de Marina ANDRÉS FERNANDO DÍAZ OSORIO.



Espadín "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno con el mejor espíritu marino, Guardiamarina de Infantería de Marina JOSÉ JULIAN GÓNGORA BARRERO.





TKIM. ANDRÉS FERNANDO
DÍAZ OSORIO.

PROMOCIÓN IM - 49



TKIM. ARMANDO ALFREDO
BOLAÑOS NAVIA



TKIM. FREDY ALEXANDER
HIGUERA SANDOVAL



TKIM. ALEXANDER FRAILE
LÓPEZ



TKIM. OSCAR USME
URUENA



TKIM. EDGAR FERNANDO
PACHÓN GIRALDO





TKIM. GIOVANNI SMITH
MACÍAS TRUJILLO



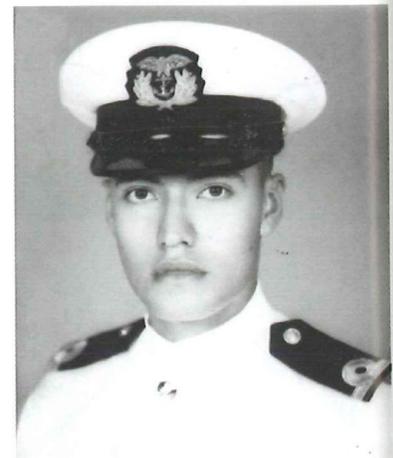
TKIM. ANDRÉS EMILIO
COMBARIZA REYES



TKIM. CARLOS ANDRÉS
RODRÍGUEZ SÁENZ



TKIM. PEDRO ALEXANDER
ARIZA CABEZAS



TKIM. MIGUEL ANTONIO
ZAMORA MONTAÑO





TKIM. DANIEL EDUARDO
GALLO USMA



TKIM. WILLIAN DANIEL
ROJAS PEÑA



TKIM. JUAN MANUEL
VILLALOBOS ÁLVAREZ



TKIM. OSCAR DAVID
MORENO MORENO

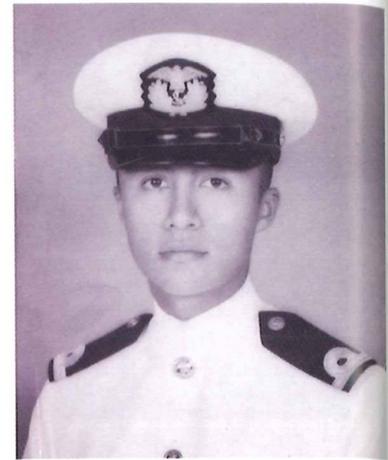


TKIM. DIEGO FELIPE
DUQUE USCATEGUI





TKIM. MAURICIO
HERNÁNDEZ JARAMILLO



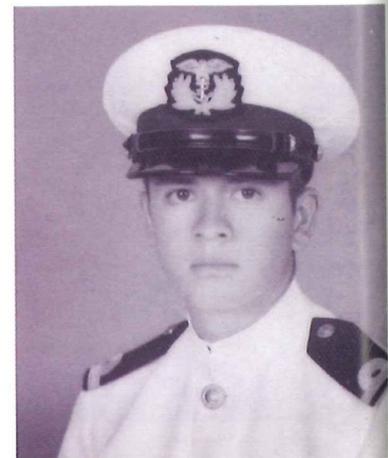
TKIM. JAIRO HUMBERTO
RINCÓN SÁNCHEZ



TKIM. MARIO FERNANDO
VINASCO PALACIO



TKIM. FABIO ARIEL
ORJUELA RODRÍGUEZ



TKIM. JHEYSON MARIO
ESPINEL GÓMEZ





TKIM. JUAN PABLO GÓMEZ
LÓPEZ



TKIM. NICOLÁS ALEJANDRO
FAWCET VILLEGAS



TKIM. EDGAR MAURICIO
MOZZO SÁNCHEZ



TKIM. JULIAN DARÍO
PAREDES SALINAS

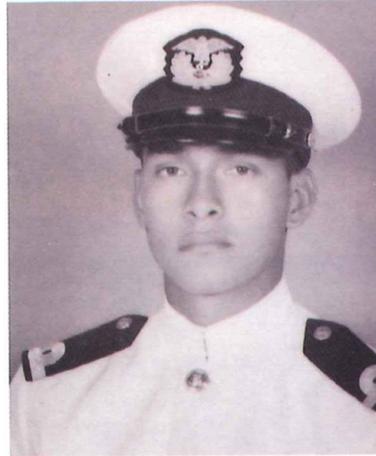


TKIM. LUIS GUILLEMO
TORRES NIÑO





TKIM. JOHN ROBESPIERRE
CALVO AMADOR



TKIM. JOSÉ JULIAN
GÓNGORA BARRERO



TKIM. FREDDY ANDERSON
CORTES OTÁLORA



TKIM. BERNARDO ISSAC
SUÁREZ GARCÍA

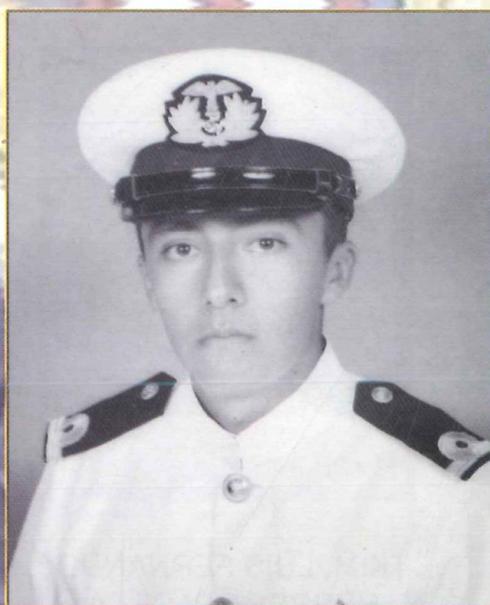


TKIM. JULIAN DAVID
PASTRANA CORTES



TKIM. GUSTAVO ADOLFO
ROJAS POSADA





TKIM. FREDY LEONARDO
JAUREGUI RUIZ

PROMOCIÓN IM. PROFESIONAL 04



TKIM. JAIME ALFREDO
ORDOÑEZ VITERI



TKIM. JORGE IVAN
SALAZAR PATIÑO



TKIM. LUIS FERNANDO
HERRERA PADILLA



TKIM. JOSÉ EDDIXON
GONZÁLEZ CORREDOR

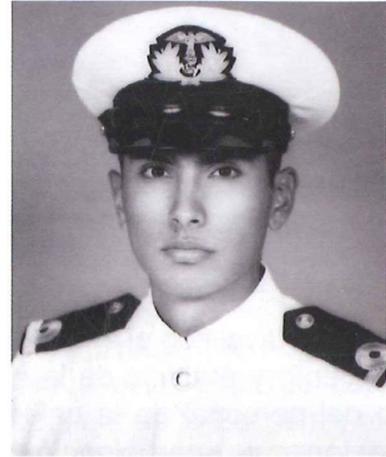


TKIM. CARLOS ANDRÉS
RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ





TKIM. RICHARD LEONARDO
CAICEDO BOHÓRQUEZ



TKIM. GLEHINSTON MAURICIO
HERNÁNDEZ GUTIÉRREZ



TKIM. FREDY ALEXANDER
BERMONT BARRETO



TKIM. ERVIN IADER
TRIANA GARCÍA



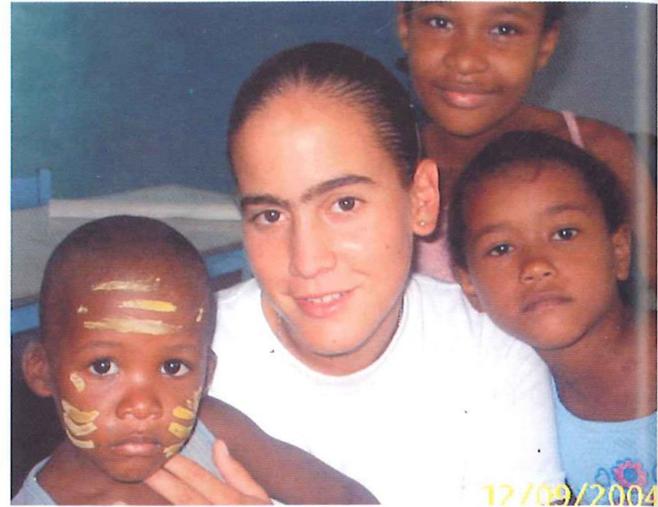


UN APORTE HUMANO PARA EL DESARROLLO SOCIAL

CCACS Méndez Vásquez
Oficial Acción Integral ENAP

La Escuela Naval con el ánimo de fortalecer el conocimiento y práctica de la Acción Integral dentro del personal de la unidad, impulsa la realización y participación de estas actividades que fortalecen al personal en su calidad humana y de servicio, y amplían la proyección social de la unidad y la imagen del personal que integra la Armada Nacional, con un firme compromiso de apoyo integral para la protección de la sociedad.

Algunas de las más importantes labores realizadas por el personal de Guardiamarinas y Cadetes, a través de la Oficina de Acción Integral, son las jornadas de alfabetización para adultos y recreación



para niños integrantes de la comunidad menos favorecida del entorno de la Escuela. Una sonrisa y unas miradas de satisfacción de la comunidad es la recompensa al trabajo realizado por los Guardiamarinas y Cadetes, por las arduas labores realizadas para entregarles elementos básicos que les facilitarán la comprensión de su propio mundo y les brindarán la oportunidad de un mejor modo de vida.

"Estoy muy feliz porque la Escuela está aquí con nosotros. Eso es importante para esta comunidad. Ustedes se preocupan mucho por nosotros y son muy buenos. Dios se los pague, porque ya estoy aprendiendo a escribir mejor y así entiendo todo mejor".
(TESTIMONIO).



Es importante el enfoque social que los Cadetes de la Escuela asimilen, para que fortalezcan su desempeño como futuros Oficiales de la Armada Nacional, pues deberán entender, comprender y capitalizar todas estas experiencias en beneficio personal y de la institución, para que sean ellos los forjadores de más caminos de apoyo y esperanza para quienes no lo tienen todo y ven en los integrantes de la unidad un motivo de alegría e ilusión como parte de un mejor futuro social.

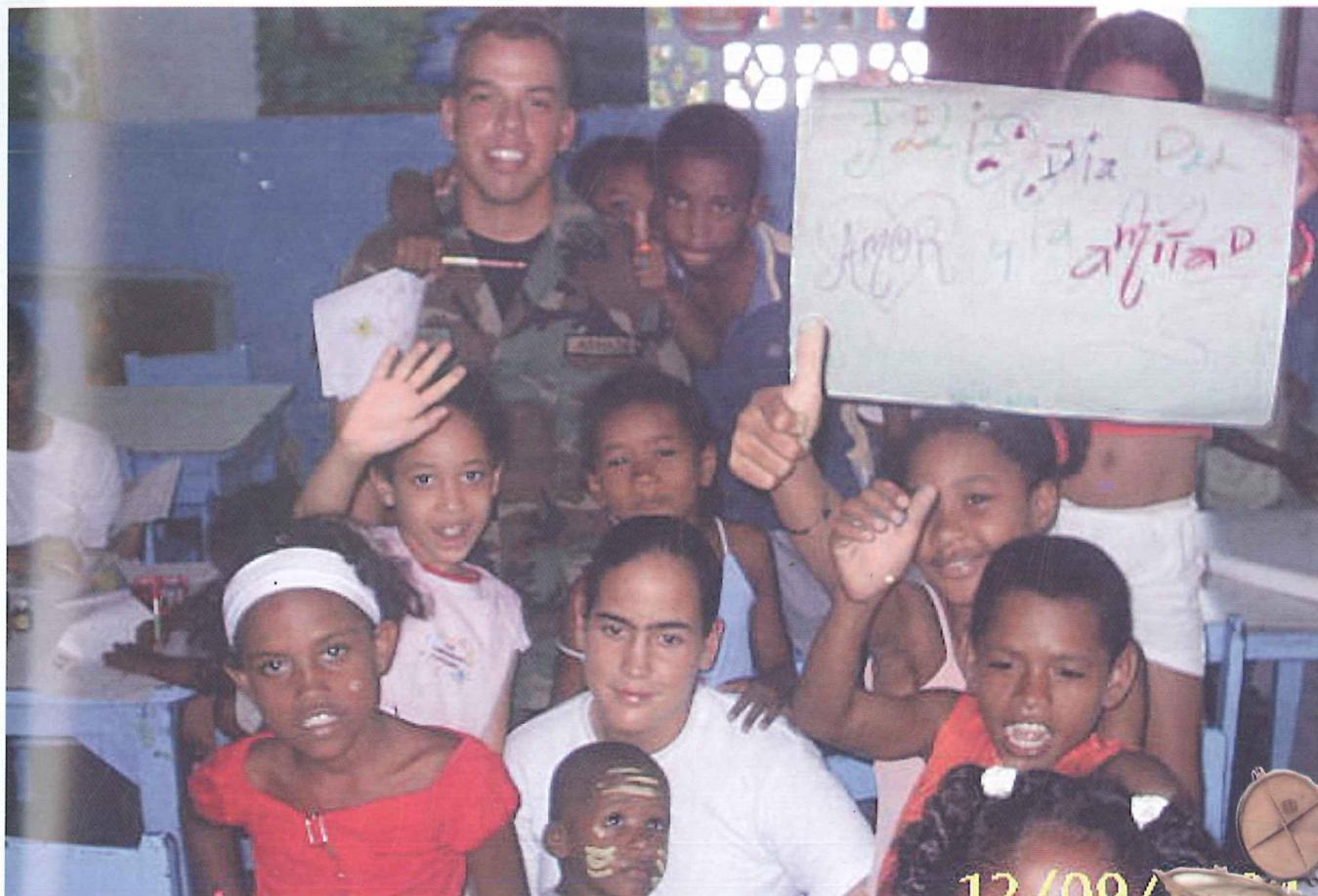
Así mismo permite al Cadete fortalecer sus valores humanos, su convicción de servicio y la seguridad de que manteniendo un acercamiento con la comunidad se abren caminos de paz, de los cuales ellos son los llamados a ser parte importante como líderes sociales y comunitarios, en las diferentes zonas de nuestra jurisdicción.

"Es muy agradable poder compartir con esos niños y ancianos que no tienen tantas cosas y a través de nuestro trabajo les entregamos



risas y satisfacción para que puedan surgir. He aprendido mucho de esta realidad de la parte social alrededor de la Escuela y me va a ayudar a ser mejor persona y Oficial cuando me gradúe" (TESTIMONIO CD JUAN MANUEL RUEDA CURSO: 3.1 IM)

Porque solamente un buen militar, que en el ejercicio del mando asimile los por menores de su entorno social, podrá obtener una visión integral para la toma de decisiones y obtener resultados positivos para complementar los éxitos operacionales.



Maria Eugenia Báez Navarrete
 ODONTOLOGA
 UNIVERSIDAD JAVERIANA

CONSULTORIO: CEL.: 033 722 1679
 CRA. 52 N° 75-111 BEEPER: 3580133 * COD.6418
 CONS.: 307 * TEL.:3564920 BARRANQUILLA-COL

CENTRO COMERCIAL PASAJE CALI

PIONEROS DE LOS CENTROS
 COMERCIALES EN CALI.



VARIADO SURTIDO DE ROPA, FANTASIAS,
 COSMETICOS, LOCIONES, PLATERIA, JOYERIA
 A LOS MEJORES PRECIOS.

Cra. 9a No. 13-91 al 13-117
 Calle 14 No. 8-64 al 8-66
 Tel. 8857671 8812255 Fax 8857670

Alejandro Char & Cia

Grandes obras que
 Construyen felicidad
 para el Hogar...

ach
 alejandro char & cia.
 ingenieros constructores

Ventas: Cra. 53 No. 55 - 229 P.B.X. 3608081 Cel.: 300 8162593

SP&C LTDA
 SIGMA PROYECTOS & CONSTRUCCIONES LTDA.

Empresa dedicada a la prestación de servicios de Ingeniería Civil
 en las áreas de Contrucción, Consultoría, Asesorías, Diseños,
 Gerencia de Proyectos e Interventorías

Carrera 17 No. 34-210 Local 1 y 2 Paseo de Bolívar, Tel. 6662136, 6662014, 6563728,
 fax 6561179 Cartagena, Bolívar

VISITE EN HONDA TOLIMA

JOYERIA LA ESMERALDA

FUNDADA EN 1.920
 "DONDE ES BARATISIMO Y DE
 SUPERIOR CALIDAD"
 Calle 13 N° 12ª 09
 Tel.: 251 35 22

LIGA VALLECAUCANA DE WU SHU - KUNG FU



Nit. 805.014.723 - Pers.Jur. Res 00413 Nov.24/98

Afiliada a: Federación Americana de Wu Shu
 Federación Panamericana de Wu Shu
 Federación Internacional Lung.

JUAN CARLOS LOPEZ ALZATE
 sifu 5° Tuan
 jucaloa85@hotmail.com

Estadio Panamericano 2° Piso - Teléfono 5575571 - 3157149
 Santiago de Cali - Valle - Colombia - Sur América
 Cel.: 310-3715624

IE INDUSTRIAS ERREGÉ CIA. LTDA.

CALIDAD MÁXIMA EN GORRAS Y KEPIS

FABRICANTES DE:

- Gorra naval Masculina
- Gorra naval Femenina
- Gorra pato
- Gorra para grumete
- Chacos masculinos y femeninos
- Gorra de fatiga camuflada
- Boinas
- Portacardas
- Tapagorras Masculinas y femeninas
- Portagorras
- Sombrero camboyano camuflado

Planta y oficinas:
 Calle 15 sur No. 16-39 piso 3
 Teléfono 2393155
 Telefax 3662957
 Bogotá - Colombia



! Su verdadero Terminal
 Multipropósito i



Contenedores



Grúas



Carga Suelta



Proyectos Especiales

El Bosque, Ave Pedro Vélez # 48 - 14 Cartagena de Indias, email:
 comercial@elbosque.com PBX: 6625042 Colombia.

*DESFILE MILITAR
DEL
20 DE JULIO*



*Escuela Naval de Cadetes
"Almirante Padilla"*



CRÓNICA DE UN

DE CÓMO SE LOGRA LA EXCELENCIA

Muchos no conocen el verdadero significado de tan magnánima ceremonia, puesto que piensan que es un desfile como cualquier otro, y desconocen el esfuerzo, dedicación y la complicada planeación de un Desfile Militar. El significado de ensayar incansablemente para que los resultados sean los mejores, sin obtener una recompensa personal, pero dejando en alto el nombre de las Fuerzas Militares. Para los cadetes navales, participar en el desfile del 20 de Julio es una cuestión de Honor Militar.

Es por eso que LA CORREDERA hace un recuento de los hechos que conllevó el Desfile Militar del 20 de julio de 2004, un reto que para muchos era casi imposible, puesto que se veía muy cerca el día de esta ceremonia patriótica y se temía no alcanzar un grado de excelencia adecuado, que normalmente requeriría de mucho más tiempo.

El compromiso era muy grande, y para alcanzar lo deseado era necesario una excelente planeación y coordinación de todo el evento, desde el inicio hasta el final del desfile; una labor que sólo con cabeza fría y trabajo duro se podría alcanzar.

Todo empezó cuando a mediados de mayo, mientras se encontraba en Bogotá, le informaron al señor Director de la Escuela Naval que el desfile del 20 de julio en la ciudad de Bogotá era un hecho. El señor Contralmirante Alfonso Díaz lleno de orgullo y satisfacción por esta gran oportunidad de participar en tan especial evento en la Capital Colombiana, le comunicó de inmediato al Comandante del Batallón de Cadetes, señor



Capitán de Fragata Gustavo Ángel, quien al recibir esta excelente noticia, lo primero que hizo, sin pérdida de tiempo, fue trasmitirla a su personal.

La noticia fue algo extraordinario para el Batallón. Al momento de recibirla, en una formación extraordinaria a las 10 de la mañana, los primeros comentarios escuchados fueron expresiones de entusiasmo y alegría, pero a la vez una cierta preocupación por todo lo que acarrearía dicho desfile, principalmente el entrenamiento arduo y el alistamiento que éste conlleva. Paralelamente, la otra preocupación era el período de clases, puesto que se debía detener la actividad académica durante la permanencia del Batallón en Bogotá.

Para los directivos de la Escuela, el éxito del desfile dependía de la planeación que se le diera y la cooperación entre los diferentes Departamentos involucrados. Desde ese preciso momento empezó toda la organización y comenzó a moverse un pesado tren logístico, para llegar a Bogotá sin ningún tipo de falla.

Los Departamentos de Administración y Servicios Generales, y el Comando del Batallón de Cadetes se pusieron a trabajar inmediatamente, por ser los directos encargados del alistamiento. De la Dirección de la Escuela se originaron las órdenes respectivas y se empezaron las primeras labores.



DESFILE ANUNCIADO

La Dirección realizó las coordinaciones directamente con la Dirección de la Escuela Militar de Cadetes "General José María Córdova", en lo referente al alojamiento y alimentación para el personal de la Escuela Naval.

Del Comando del Batallón se originó el trámite por intermedio del señor Director de la Escuela, solicitando al señor Jefe de Operaciones Navales de la Armada lo referente al traslado de la Escuela a Bogotá. La Jefatura se puso en contacto con la Jefatura de Operaciones Aéreas de la Fuerza Aérea Colombiana, para solicitar los vuelos de apoyo para el personal. Fueron programados tres vuelos el día 13 de julio: el primero de 149 personas, el segundo de 148 y el último 144. Y para el regreso, los días 23 y 24 de julio, se programó un vuelo el primer día y dos vuelos el segundo día.

Lo siguiente y más importante fue verificar las novedades con los uniformes del personal de Cadetes. Pero este año no iba a ser nada fácil: el Comando de la Armada Nacional quería que la Institución desfilara en uniforme negro, dado que desde 1981 no lo hacía. Esto representó un gran problema ya que los uniformes con que se contaba eran muy viejos y deteriorados y no eran suficientes para abastecer a todo el personal. La solución más clara: mandar hacer todos los uniformes nuevos para los Cadetes.

Idea casi descabellada, por la premura del tiempo y sus costos, fue aprobada y de inmediato se comenzó el proceso, que después de mil peripecias, inteligentemente sorteadas por el señor Capitán Angel culminaron con todo éxito. Bástenos citar el caso de que nadie, sino una empresa de Bogotá, fue la única entidad de todo el país que se comprometió a confeccionar esa enorme cantidad de uniformes en tan poco tiempo, incluyendo el viaje de un sastre de la capital del país a Cartagena para tomar las medidas de cada Cadete y todo en unas cortas semanas.

Al tiempo que en Bogotá se preparaban los atuendos del personal, en la Escuela se

adelantaban las clases y comenzaba a prepararse todo para el gran día. Mientras tanto en el Comando de la Compañía Tono, el señor Teniente de Navío Gonzalo Méndez, Oficial encargado de la Banda de Guerra, comenzó los preparativos junto con los Guardiamarinas Julio Monroy y Michell Ramírez, alistando a la Banda y poniéndola a punto para su presentación estelar.

En la banda de guerra se presentaron varios problemas para el desfile: los instrumentos no se encontraban listos, y faltaban muchos repuestos e incluso más instrumentos. Fue entonces cuando faltando dos semanas para el día del viaje a Bogotá, se iniciaron las gestiones de compra de repuestos y de instrumentos. Lo cual tuvo no pocos contratiempos, que por fortuna fueron superados al filo de la fecha límite de la presentación.

Por otro lado, el entrenamiento del desfile también estaba en marcha. Sólo se lograron definir dos ensayos generales del Batallón en las calles de Cartagena, uno el miércoles 7 y el otro el viernes 9 de julio. Previamente se enviaron oficios a la Alcaldía Municipal y al Departamento Administrativo de Transito y Transportes para contar con el apoyo de un personal de agentes para el control del tráfico vehicular durante los ensayos.

En estos entrenamientos no se logró mucho avance en la presentación del orden cerrado, pero sirvió de abre bocas para el entrenamiento que se avecinaba en la capital del país.

También durante esa semana, se envió un grupo de avanzada el día jueves 8 de julio a la Escuela Militar en Bogotá, conformado por el señor Capitán de Corbeta Juan Carlos Castro y los Guardiamarinas Carlos Martínez y Camilo Castellanos. Este grupo fue enviado para terminar de hacer las coordinaciones pertinentes y definir cuestiones como el alojamiento y la asignación de camas, "cómodas" y demás elementos para recibir al Batallón el día 13 de julio.





El apoyo de la Escuela Militar fue total; incluso pospusieron el ingreso de un contingente de aspirantes para darle alojamiento a la Escuela Naval.

El señor Capitán Castro y su equipo recibieron los alojamientos, y el primero de los nombrados coordinó el aspecto de comunicaciones, transporte y seguridad para la llegada y la estadía de la Escuela.

La seguridad fue prestada en conjunto por el Batallón de Apoyo y Servicios para el Combate de Infantería de Marina No. 1 y la Policía Metropolitana de Bogotá.

Mientras tanto, en Cartagena ese último fin de semana antes de la ida a Bogotá fue de los más largos para el Batallón. No hubo franquicia para el personal dado el alistamiento que se tenía que hacer para viajar el martes a la capital sin novedad.



El día sábado llegaron los uniformes y comenzó la odisea. Llegaron por cajas y con nombre propio cada uniforme.

Fueron entregados uno por uno en el orden de llegada de las cajas. Llegaron cajas en la mañana, en la tarde y en la noche, por lo que se hizo muy difícil verificar el uniforme a todo el Batallón al mismo tiempo. Se hizo una formación al final de la entrega y se observó que la medida de los cuellos, en el 98 por ciento de los uniformes era demasiado grande, un gran obstáculo que la empresa contratista se propuso a superar en los siguientes días;



de inmediato se rectificaron las medidas de cuellos y demás ajustes de todos los uniformes y se devolvieron a Bogotá con el compromiso de ser entregados en la Escuela Militar a tiempo para el desfile.

Simultáneamente con la entrega y ajustes de los uniformes, se alistaba la banda de guerra. Los instrumentos se desarmaron el día viernes luego del ensayo por las calles de Cartagena y el día sábado se llevaron a los talleres de Servicios Generales, donde "el maestro" junto a un grupo de cuatro cadetes al mando del Guardiamarina Monroy se dedicaron a lijar, enmacillar y pintar todo, terminando esta labor el día domingo en las horas de la noche.

Así pues, con los uniformes alistándose en Bogotá, la Banda de Guerra a punto y el personal mentalizado y preparado para la misión a cumplir, comenzó el desplazamiento a la Capital.

"El martes ni te cases ni te embarques", nos advierte el refrán popular, pero este martes 13 de julio era diferente: la Escuela iría a cumplir el reto que se propuso al inicio de todo este largo recorrido.

Los primeros en viajar fueron los de la Banda de Guerra y los escoltas. Además los sastres, peluqueros, y demás colaboradores de Servicios Generales. Fueron muy bien recibidos en Bogotá, y en una gran caravana de buses muy bien custodiada fueron trasladados a la Escuela Militar. Con el resto de vuelos se dio la misma situación, y todo el personal llegó ese día a la ESMIC sano y salvo. El último viaje llegó aproximadamente a las 10 de la noche. Y a esa hora hubo una formación general, para recibir el saludo del Comandante del Batallón y mentalizar al personal sobre la misión a cumplir y las actividades a realizar.

Los días restantes para el desfile fueron de ensayo casi permanente. Hubo espacio para la franquicia de los Cadetes varias noches, pero la actividad principal del día era el entrenamiento. Avanzaba la preparación del desfile y a la par se terminaban de corregir las novedades de los uniformes, que era el detalle que faltaba para completar.

En la capital habló con el personal el Jefe de Desarrollo Humano de la Armada, Sr. Contralmirante Jaime Parra, quien auguró una



excelente demostración de milicia y disciplina en el desfile por parte de la Escuela. En cada ensayo la gente ponía todo de sí, y se fue subiendo de nivel en la marcha y la prusianidad del Batallón. Sólo hasta que el señor Director de la Escuela quedó contento con la presentación, no hubo tiempo sino pensar en hacerlo cada vez mejor. Dado a esto se obtubieron los resultados que se esperaban.

Hubo dos grandes ensayos los días 16 y 18, en compañía de las demás Fuerzas, donde la Armada demostró su elegancia y disciplina. En estos ensayos el personal se amoldó al terreno, que era un poco diferente de la Escuela Militar. Aunque en el primer día de ensayo no fue lo que se esperaba, el día domingo en la segunda pasada de la Escuela Naval y de la Armada, se superó el nivel de marcialidad dejando satisfechos a los altos mandos de la Institución. Los familiares de los Cadetes acompañaron y apoyaron en estos ensayos con su presencia y ánimo, mostrando el orgullo que como padres sienten de que su hijo o hija sea parte de la Armada Nacional.

El día 19, llegaron por fin las últimas chaquetillas de desfile, habiendo corregido absolutamente todos los errores. Con este último detalle terminado, no había excusa para no realizar una presentación impecable en todos los aspectos.

Hasta que por fin llegó el gran día: 20 de julio. El día más esperado por todas las almas que durante todo el tiempo trabajaron, se entrenaron y apoyaron el gran reto propuesto desde el principio del recorrido. En este día se exalta el máspreciado valor del militar: el honor. Su máxima representación se halla en el uniforme, que es visto como su segunda piel. Cada uno de los

participantes en el Desfile siente y vibra con el caluroso recibimiento del pueblo. Marchando hacia la victoria con disciplina, orgullo y amor patrio, va abriendo paso el destacamento de la Armada Nacional, encabezado por el señor Director de la Escuela Naval, quien minutos antes sería condecorado con la Cruz de Boyacá.



El paso firme, pero cadenciado de la Marina, fue enormemente aplaudido por la gente, que a los compases de la Banda de Guerra, sentían la emoción de una Institución comprometida con Colombia. El paso frente a la tribuna principal, así como el resto de la parada, fue milimétricamente preciso, enérgico y militar. No hubo errores y cada uno en la fila sentía la satisfacción de estar dando lo mejor de sí y de estar haciendo una presentación excelente.

Así pues, al término del recorrido, desde la Casa de Nariño hasta el Parque Nacional, no hubo en ninguno de los integrantes del destacamento, duda de que el trabajo que se había hecho había sido inmaculado, sin errores. Todos los rostros reflejaban gran alegría y la felicitación por parte del Mando no se hizo esperar.

A la llegada a la Escuela Militar, las palabras de felicitación del señor Capitán Gustavo Ángel, llenaron aún más de motivación a su Batallón que entregó todo en las calles de Bogotá: "El nombre de la Escuela Naval y de la Armada Nacional, ha quedado muy en alto con la excelente presentación de ustedes el día de hoy".

Meses después, en su calmada oficina en la Escuela Naval, el señor Comandante del Batallón reconoció que: "El Batallón de Cadetes, en las buenas o en las malas, responde siempre a la altura. En 14 ceremonias en tre el año pasado y lo que va de este año, han salido las cosas como deben ser". Es el sentimiento de un Comandante satisfecho de los hombres bajo su mando, satisfacción que se nota en cada uno de los que con su duro trabajo contribuyeron para que este Desfile del Día de la Independencia no quedara en el pasado como un desfile más, sino como el fiel retrato de la excelencia de los hombres que se forman en la Escuela Naval.

La Logia.





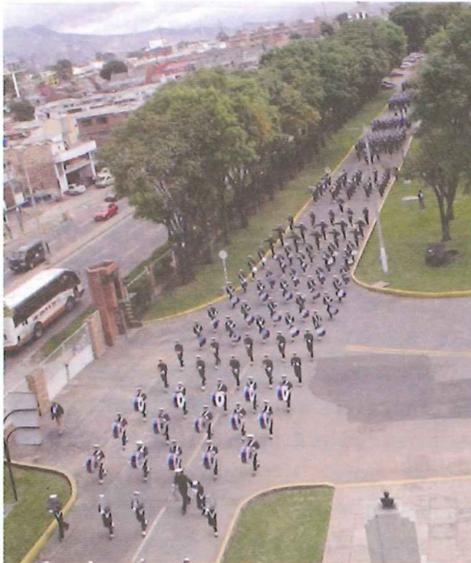
MEMORIAS DEL DESFILE MILITAR DEL 20 DE JULIO 2004



Realización de dos ensayos por parte del Batallón de Cadetes en la ciudad de Cartagena, con el fin de preparar el desfile del 20 de julio.



Entrenamiento y fortalecimiento físico en la Ciudad de Bogotá, con el fin de adaptarse a la temperatura y altura de la capital.



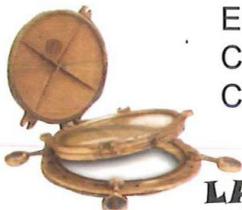
Ensayo del Batallón de Cadetes abordo de la Escuela Militar de Cadetes "José María Córdoba" (ESMIC).



Ensayo abordo de la "ESMIC" de las escoltas del Pabellón Nacional, Estandarte de la Escuela Naval y de la Armada Nacional.



En la foto el señor Comandante de Batallón y los cadetes de la compañía Padilla minutos antes del desfile.





Compañía Tono de desfile



Compañía Brion de desfile



Compañía Padilla de desfile



Compañía Brion de desfile



Señor director de la Escuela Naval en el desfile del 20 de julio.



El Comandante del Batallón felicita al Batallón de Cadetes por el excelente desfile presentado en la ciudad de Bogotá.



Personal de gaiteros y la banda de guerra de la Escuela Naval.

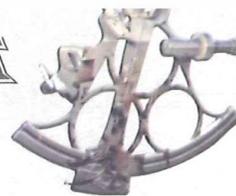




*Dedicado a las personas
que hicieron posible
entregar al pueblo
colombiano este desfile*



HIMNO DEL ARC GLORIA



BG. Gaitán Méndez Héctor
Curso 3.2 LA.

En 1969 se preparaba el primer crucero del Buque Escuela ARC Gloria, que había llegado recientemente de los astilleros de Bilbao en España. El señor Almirante Jaime Parra Ramírez, Comandante de la Armada para aquel entonces, se encontraba en las paradisíacas islas de San Andrés. Quizás ese ambiente que envuelve la isla lo motivó a pensar en componerle un himno al Buque Escuela, para lo cual delegó esta responsabilidad a la compositora Evelia Porto de Mejía, quien aceptó con mucho agrado acogiendo la sugerencia del Sr. Almirante Parra de que el escenario fuera el Buque surcando los mares, llegando a puerto con su orgullosa tripulación y entonando un himno muy marinero que expresara los más profundos sentimientos Colombianos de la patria y el mar.

La dama pidió un mes de plazo, y en esa responsabilidad empezó a empaparse de conocimientos. Luego de regresar a Cartagena, al pasar frente a las instalaciones de la Base Naval escuchó un corneta que resonaba en la inmensidad; allí encontró la primera frase musical del himno: ¡Ah, ah joi Capitán, ah, ah joi timonel!

La señora Evelia Porto con el piano de su casa, frente al señor Almirante Parra y tres altos Oficiales de la Armada, interpretó la primera versión del himno al Gloria, la cual fue aceptada y avalada con un sólo cambio, que le diera el señor Almirante Parra: Reemplazó palabra "Rodeado" por "Fondeado" en el mar, en la V estrofa del himno. Luego se llevó al Coro de Cadetes de la Escuela Naval, que acompañados de los músicos de la Orquesta Sinfónica Nacional, con arreglos de Francisco Zumaqué, grabaron la versión final para ser entonada por primera vez a bordo del ARC Gloria; al mando del señor Capitán de Navío Benjamín Alzate Reyes, quien comandó el crucero en su primer viaje. Desde aquel entonces, donde quiera que vaya, bajo el frío tenaz o el sol tropical, el Gloria iza con ese bello canto su gran tricolor.





¿LIDERES EXIGENTES O JEFES BENEVOLOS Y MEDIOCRE

CF. Gustavo Adolfo Ángel Sanín

Comandante del Batallón de Cadetes Escuela Naval "Almirante Padilla"

En los momentos de difíciles decisiones o bajo extrema presión, es cuando recordamos la exigencia y la reciedumbre de un verdadero Líder y no a los mediocres jefes benevolentes.

En 1986 me encontraba haciendo curso en la Escuela de Superficie de Cartagena. Iniciamos mis compañeros y yo paralelamente el curso de buceo deportivo en la Escuela de Buceo y Salvamento. Mi "rana"¹ fue el entonces Capitán de Corbeta Luis Francisco Chacón Peña.

El curso fue excesivamente rígido. Nadar ida y vuelta del Club Naval a Tierra Bomba, nadar con la rana intercambiando el regulador de aire varias piscinas bajo el agua, nadar desde la Base Naval al hotel Hilton con snorkel y devolvernos, bajar a pulmón libre casi 10 metros bajo el agua, donde abajo nos esperaba un buzo obligándonos a hacer cualquier nudo, y en fin, cuestiones que siempre critiqué ya que me parecían absurdas y que más bien veía como abuso lo que los suboficiales Jesús Delgado "Popeye", Hernan Arevalo y Serna nos hacían a manera de desquite al curso de oficiales "suiches". El curso duro seis meses.

Fui trasladado a mediados de ese año, al buque oceanográfico ARC "Malpelo" donde me alegró mucho el saber que en dicha unidad estaba el Teniente de Corbeta Juan Carlos Roncancio, también hijo de oficial naval y con quien compartimos desde niños no solo experiencias en el barrio naval de Manzanillo de Cartagena, sino también en el barrio naval de "Tunjita" en Bogotá, donde fuimos vecinos. Es decir, uno de mis viejos y mejores amigos de toda la vida.

A mediados de 1987 nos encontrábamos a bordo efectuando un crucero en la isla de Providencia para realizar un estudio geomorfológico de la zona. El buque fondeó, como es tradicional, en la enfilación a las llamadas "Nalgas de Morgan"².

El Comandante del buque, Capitán de Corbeta Jorge Enrique Urbano Rosas, fondeó con dos grilletes en el agua³. La profundidad, 10 metros. Eran aproximadamente las ocho de la mañana y se formó lo que mi padre muy decentemente llamaría como un "Charlie Papa" (CP)⁴. Esto hizo que el buque fuera garrando⁵ y de un momento a otro, al llegar el ancla al borde del abismo del lecho marino, la cadena que probablemente no fue bien amordazada y asegurada, se lascara completamente saliéndose por la gatera⁶ los 7 grilletes de cadena completos que tenía el ancla de babor.

El cabrestante no pudo con el peso de la tonelada del ancla más los 192.5 metros de cadena a la pendura⁷ y no pudo ser recuperado. El Comandante se vio obligado a mantenerse a la deriva pues no podía acercarse a Providencia con esa longitud de cadena colgando ya que se corría el riesgo de perder el ancla.

El viento venía del 080, con el paso del tiempo la unidad fue empujada a unas 8 millas al oeste de Providencia donde la profundidad era de unos 1800 metros. Mi teniente Roncancio se me acercó y me dijo: "Gustavo, le dije al Comandante que tu y yo éramos buzos, así que bajaremos a 30 metros de profundidad y engrilletaremos los primeros treinta metros de cadena a una guaya, que mediante un aparejo hará un recorrido hasta el winche de popa y se izará la cadena de 30 metros en 30 metros".

Me dio miedo (mas no lo exterioricé) ¡eran 1800 metros de profundidad!. Procedimos juntos a llenar los tanques. 3000 libras de presión. Listo. ¡A cambiarnos y al agua mar!



Nos lanzamos el "Ronqui" y yo por la popa, costado de babor. La verdad es que no tenía miedo; ¡SENTÍA PÁNICO !!. Sin embargo me controlé. Cruzamos por debajo de los 4,5 m de calado del buque hacia la proa y sentí una fortísima corriente que en realidad era relativa, ya que como el buque se encontraba permanentemente derivando hacia babor, abajo en el agua la corriente se sentía que iba hacia estribor. Nos aferramos a la cadena. En repetidas ocasiones mientras bajábamos, miraba hacia los costados por si de pronto se



aparecía un animalito de sonrisa de aquella marca de crema dental y en especial miraba hacia abajo: el azul del océano se tornaba cada vez más oscuro y se perdía en la inmensidad. -"si me hundo acá no me encuentra nadie"- pensaba.

Ya en los treinta metros y cuando iniciamos el engrilletamiento del primer tramo de cadena a la guaya, Juan Carlos se soltó de la cadena y se fue alejando de mi. La corriente se lo fue llevando. Se hallaba a unos cinco metros de mi y le hice señas con las manos preguntando qué le pasaba. De igual manera me respondió llevándose ambas manos al cuello, me indicaba que ESTABA SIN AIRE !!.

En fracciones de segundo o quizás máximo un par de segundos, pasaron largas horas por mi mente. "Si me suelto y voy a salvarlo, me ahogo con él. Mejor que se ahogue él y no los dos...". Pasaron también por mi mente los recuerdos de los grandes momentos que disfrutamos juntos, como cuando disfrutábamos los juegos que había traído de Alemania cuando su papa estuvo en la construcción de los submarinos a mediados de los años setenta. Finalmente pensé: "prefiero ahogarme con él, que vivir el resto de mi vida con el cargo de conciencia de no haber intentado salvarlo".

Me solté inmediatamente de la cadena y tomé una bocanada de aire de mi regulador. Se lo di al "Ronqui" y se pegó a este como un ternero huérfano a recuperar el aire que le faltaba, mientras yo hacía intentos por sujetarlo de la cintura, aguantando la respiración y pateando para escaparnos de los treinta metros de profundidad en que estábamos ya que nos aguardaba con la boca abierta ese azul profundo de mil ochocientos metros debajo de nosotros.

Cuando no pude aguantar más la respiración y requerí de aire, traté de quitarle el regulador a Juan Carlos; no me lo quiso devolver. Él estaba fuera de sí, debido al aire que le había faltado. Empezamos a forcejear y paralelamente a hundirnos en aquella boca de color azul profundo. Logré quitarle el regulador y tomar aire. Juan Carlos no solo intentaba quitarme el regulador sino la máscara de buceo. Le devolví el regulador y la escena inicial se repitió varias veces. Así transcurrieron varios ciclos entre los cuales le logré desabrocharle el cinturón de pesas, este se perdió en la inmensidad de las profundidades, hasta que finalmente logramos regresar a la vida, a la superficie.

El buque estaba a unos 50 metros de nosotros, mostrando su costado de estribor, mientras la tripulación del buque oceanográfico se hallaba pendiente mirando hacia el mar, costado de babor; lugar donde estaba el ancla a la pendura. Mientras, Juan Carlos intentaba gritar tomando bocanadas de aire y yo sumergido lo tomaba por la cintura para mantenerlo a





flote. Finalmente logro gritar ¡AUXILIO! . El Teniente de Navío Fabio Cuello, Segundo Comandante, vio a Juan Carlos y ordenó lanzar un anillo salvavidas, el cual como un frisbee cayó al mar realmente lejos.

El Suboficial Tercero Cesar Pinto, sin dudarle se lanzó al agua desde casi 6 metros de altura, llegando a recuperar el anillo salvavidas, para dárselo posteriormente a Juan Carlos quien inmediatamente se aferró a el.

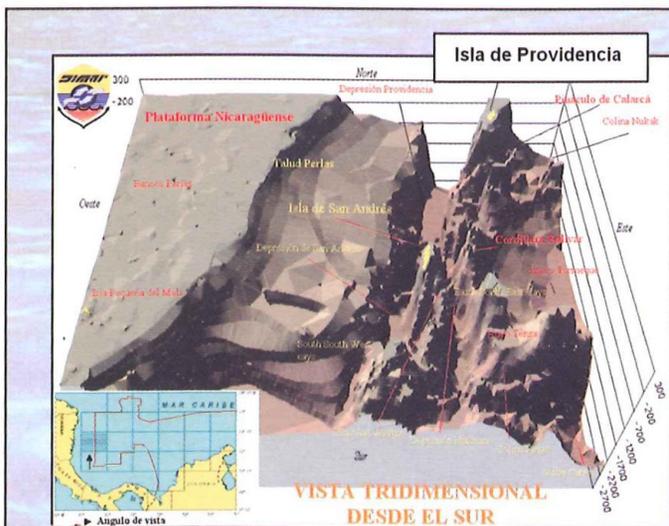
El bote motor del buque se hallaba fuera de servicio, por lo tanto el Comandante ordenó arriar "La Lapa"; una lancha fuera de borda de 18 pies que mi suegro me había prestado para el viaje. El motor de 75 HP era mañoso y no pudieron prenderlo, solo yo le conocía la maña para arrancarlo. El "CP" había amainado pero muy lentamente; el buque a la deriva seguía alejándose de nosotros. Sin pensarlo más y con el equipo de buceo a espaldas, procedí a nadar rápidamente hacia la lancha que estaba al costado del buque. Al llegar, de un envión me subí a ella, procediendo a arrancar el bote y regresar donde Juan Carlos; para subirlo a la lancha y finalmente retornar al buque, donde de emergencia lo llevaron a Enfermería.

Todo esto con los tanques, las pesas y el equipo colocado, pues no había tiempo que perder. Fue ahí donde entendí lo que es la adrenalina que bota el organismo en momentos de apremio. Más tarde meditando sobre las enseñanzas de esa experiencia, concluí:

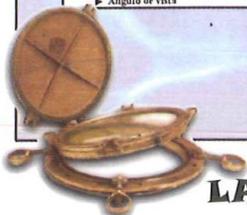
No fui yo quien le salvó la vida al Teniente de Corbeta Juan Carlos Roncancio... Fueron los suboficiales Serna y "Popeye" quienes con su recia exigencia en el entrenamiento del curso de buceo, NOS SALVARON LA VIDA A LOS DOS!

A ellos, mis agradecimientos.

- 1 - Compañero permanente que por seguridad se asigna para bucear siempre en parejas.
- 2 - Montañas de el norte de Providencia también llamadas "Split Hill" y que están partidas en dos. De ahí su nombre.
- 3 - Un grillete de cadena equivale a un tramo de cadena 15 brazas es decir 27.5 m. Según Tratado de Maniobra - Barbudo.
- 4 - "Culo de Pollo". Especie de vendaval pero que ocurre en las aguas del Trópico y se levanta con fuertes vientos de un momento a otro.
- 5 - Garrear: acción de arrastrarse el ancla por el lecho marino cuando no se ha agarrado firme al fondo.
- 6 - Gatera: orificio del Pa?ol de cadenas por donde sale esta hacia la cubierta.
- 7 - Pendura: ancla con cadena colgando desde el escobén o tubo en el casco del buque por donde sale la cadena al mar.z



Durante la juventud se es impulsivo y enérgico, somos dados a tomar las cosas a la ligera. Criticamos (como me ocurrió a mí) a aquel que nos exige al máximo, mediante una rigurosa disciplina militar. El liderazgo no puede ser un concurso de popularidad. Si usted no quiere ofender a nadie o desea que todo el mundo lo quiera, fracasará. El líder que pretenda estar bien con todos sus subalternos estará laborando en la mediocridad. De hecho un combatiente bajo el rigor de la guerra se acordará con agradecimiento de aquellos verdaderos líderes que lo forjaron con reciedumbre y no de aquellos superiores que fueron benevolentes, magnánimos y permisivos.



LLOVIA DE NOVIEMBRE QUE CAE SOBRE LA ISLA FRÍA

Lluvia de noviembre que cae sobre la isla fría
Como una enorme gota transparente y pesada
El inmenso mar, abre sus olas fría y las recibe,
Donde la tierra aprende el húmedo destino de una copa de licor

Amor mío, dame con tus besos el néctar salino de estos meses,
La miel de tu cuerpo, fragancia húmeda por mil labios del cielo
La paciencia sagrada del mar en el invierno,
Palabras inquietas y extraviadas que buscan tu boca.

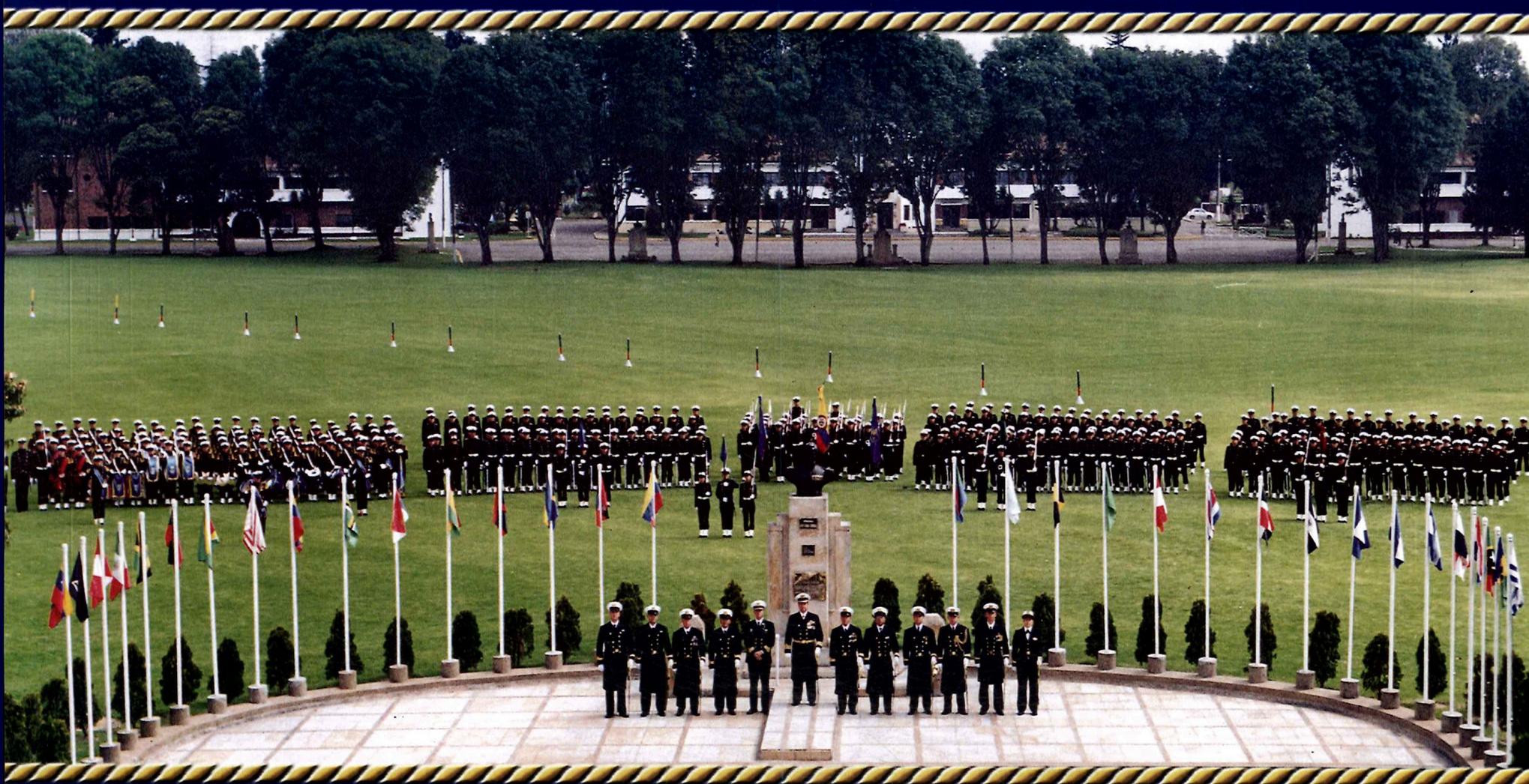
Donde todas las puertas se abren solas
El agua marina relata un largo rumor a tus ventanas
Y hasta el cielo abre hacia abajo tocando las raíces

Y así fabrica su red el celeste día con el tiempo,
Marmallos, sal, caminos, un nombre, una mujer, grandiosa
Tormenta que desata su ira contra la tierra.





BATALLÓN DE CADETES



DESFILE MILITAR DEL 20 DE JULIO
BOGOTÁ D.C. - 2004

BRINDIS MARINEROS

LOS CINCO TRAGOS

Los oficiales de la marina tenemos ganas de celebrar.
Y le pedimos al cantinero que nos venga a colaborar.
El cantinero nos responde que no hay buen whisky para tomar.
Pero con buen whisky o sin buen whisky nosotros vamos a celebrar.
El primer trago es por la MARINA.....saluddd
El segundo trago es por la AMISTADsaluddd
El tercer trago es por las MUJERES que a los marinos nos dan felicidad.....salud
El cuarto trago es por las CANCIONES que esta noche vamos a cantar.....salud
Y el quinto trago es por la cirrosis que dentro de poco vamos a ganar ...salud

BRINDIS DEL CABALLERO

Amarillo como el color del alma mía
Que viva la novia que viva la caballería
Brindo por mi caballo alazán,
Por mi hermosa bandolera
Por mi estilo de montar
Mis espuelas son de plata
No hay caballo que no monte ni mujer que no enamore
Escuadrón afiancen AR
Cuando brinda un caballero no brinda nadie mas
Cantinero sirva a más
Copa adentro copa atrás.

BRINDIS DEL MARINO

Agua cristalina y pura
Criadora de ranas y sapos
Lavadora de trastos y trapos
Queréis que la beba yo
No... como está escrito en las sagradas escrituras
El agua es para los bueyes que tienen el cuero duro
porque la cerveza el vino y las lindas mujeres
Se hicieron para nosotros lo bravos marinos
Y Dios que es cúpula de bondad infinita
Y nosotros sus buenos muchachos
Ya que nos hizo mujeriegos y borrachos
Hágase señor tu voluntad.



¿Marinos somos?
Sí... Sí somos
¿A las mujeres amamos ...?
No... Las adoramos
¿Y hace cuánto que no tomamos..?
Uuuuhhhhhh.....
Entonces bebamos...
De la quilla a la perilla
De babor a estribor
Y del centro pa dentro.



REGRESO DEL MARINO

¿De donde vienes marinero?
Del mar del mar,
De los remotos horizontes y de la azul inmensidad.
¿Donde estuviste marinero?
Lejos muy lejos
Más allá de las sales, las riveras, de las espumas y del mar.
¿A quien amaste marinero?
A 100 mujeres capitán

A las mulatas de la Habana, a las bayaderas de Camboy, A las geishas de Tokio
Que a mi voz suplicante respondían en el silencio
Y a una princesa en el Seilón.

Labios ardientes me besaron y de las 100 mujeres que
amé...

Ya me olvidaron capitán.

¿Y adonde partes marinero?

Al mar al mar....

Hasta que me amortajen y ya no vuelá nunca más
Y sobre mis esencias los mares rodarán y cantarán.

AMOR DEL MARINO

Amo tus cabellos amigos del viento
Amos tus ojos mi mar tan inmenso
Pero no puedo arrancar el ancla de mi pecho
Así es el amor del marino
Que comienza con un beso que te dice te quiero
Y termina con otro que te dice adiós
Es hora de zarpar mi buque
Levar anclas y estivar mis penas
Yo te juro vida mía que te quiero
Pero al mar amé y conocí primero.

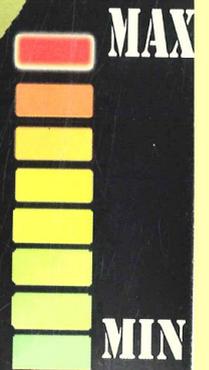




OBJETIVO:
CAPTURAR A QUIENES FALTEN AL TRECEAVO
PUNTO DEL CODIGO DEL HONOR:
"NO DAR PAPAYA"....



PAPAYÓMETRO





Que está buscando.....



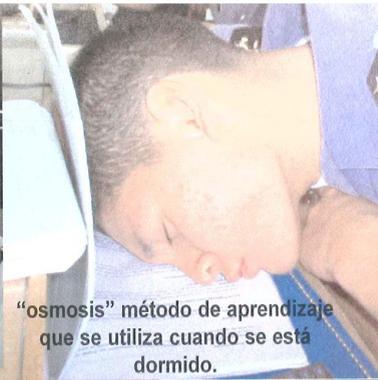
peluquería tu cabeza me importa un.....



¿Esta teniendo pesadillas o es así de feo?



Termino buenas noches..... termino de franquicia sin novedad.



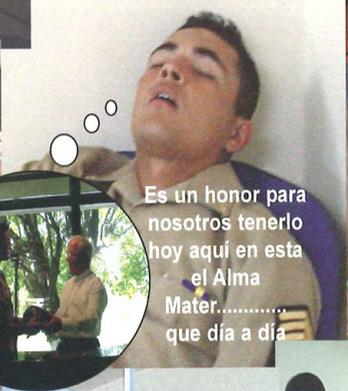
"osmosis" método de aprendizaje que se utiliza cuando se está dormido.



¿Mareadito mi Guardiamarina?



pobrecito el niño!! déjenlo jugar!!!



Es un honor para nosotros tenerlo hoy aquí en esta el Alma Mater..... que día a día



¿Dónde dejó a CHITA?



Yo si tal Bolacho!! Hip... Hip...



¡Ajá, que?

Sintonizando Barranquellirish



Mucho lastre.... ..en popa



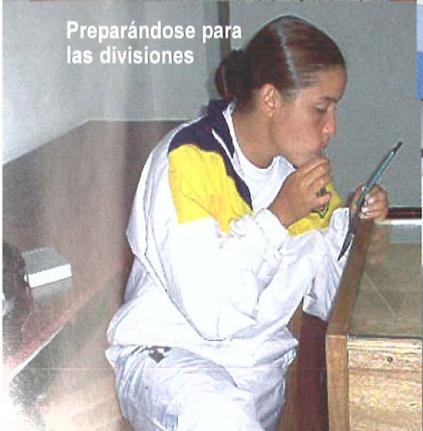
Peor que niño con juguete nuevo!!



¡¡¡Qué observo mis guardiamarinas!!!!



¿Dónde está su compañía en estos momentos?



Preparándose para las divisiones



Y eso qué es? Ping-Pong Formal...



todos para una... y una para todos



¿Los Ángeles de Charlie?

¿eheheh, Por que no me esperas? tienes treinta demeritos



el chinito quiele aloz flito



¡¡¡¡Prestame una camisilla!!!!



¿Porque despelote el fusil?



¿No deberían estar pasando ronda Angeles de Charlie?



Ríanse!! Que parezca Casual.



yo me camufló los sábados con sábanas porque vivo en Pasto, pero los miércoles...



arroz, papa cuy, Pasto campeón ¡Huy!



Afinando puntería para los próximos polígonos nocturnos.



¿De Pitufos?



¡¡¡Bautizando a Juan!!!



Duérmete niña, duérmete ya, que si no viene el coco y te comerá



ayyyyyy!!! mirá ese mosquito, matalo, matalo me acorralla, me pica!!!



...Y cuando no hay pudín ¿Qué hace el cadete?



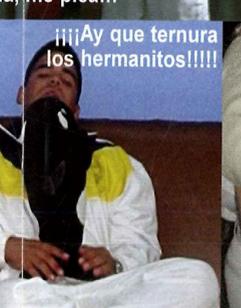
videoconferencia familiar



Mamá pero si yo ya no soy un niño, dejame bailar con mi novia!



Se cayó??? noooo!!! está probando la resistencia del agua



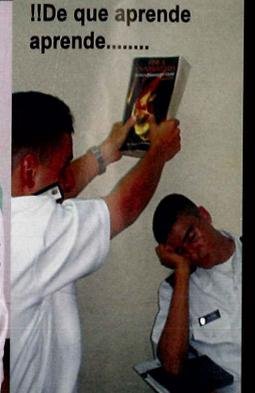
¡¡¡¡Ay que ternura los hermanitos!!!!



yo no soy grillero, si señor, yo no soy grillero..... "COMO NO"



El infante de marina nunca muere, no descansa, se camufla y contrataca



!!De que aprende aprende.....



En el Caribe

La primera universidad de la Costa Atlántica colombiana acreditada por su calidad académica.

- 17 programas de pregrado y 80 de postgrado.
- 55 convenios de intercambio con universidades anglosajonas y europeas.
- La cuarta universidad privada que más investigaciones realiza en el país.
- Profesores con estudios de maestría y Ph.D.
- Trabajo de extensión con proyección social.
- Eventos y proyectos que promueven la actividad científica, cultural y deportiva.

www.uninorte.edu.co



ACREDITADA INSTITUCIONALMENTE
POR SU EXCELENCIA ACADÉMICA

Km. 5 Vía Barranquilla - Puerto Colombia
PBX: 3509509 - Fax: 3598852
Barranquilla, Colombia.

- Administración de Empresas • Comunicación Social y Periodismo • Derecho
- Diseño Industrial • Economía • Enfermería • Ingeniería Civil • Ingeniería Eléctrica • Ingeniería Electrónica
- Ingeniería de Sistemas • Ingeniería Industrial • Ingeniería Mecánica • Licenciatura en Pedagogía Infantil
- Medicina • Negocios Internacionales • Psicología • Relaciones Internacionales

La Corredera

CLASIFICADOS.

Se compra, alquila o permuta
un par de zancos talla 28.
Mayores informes
Brigaduría Mayor Compañía Binney

Lavamos
todo tipo de
prendas militares.
Horarios especiales
de recepción
de 2200 a 2400.
Acérquese ya!!!!
a nuestras instalaciones
en el jardín C 01 L

Escuela Naval necesita...
Profesional con experiencia laboral
mínima de 10 días de trabajo
especial a la semana,
dispuesto a vestirse de azul,
tubos y forniture.
Favor acercarse a su
Brigadier de disciplina más cercano

Mercado libre
te ofrece los últimos pantalones
meteorológicos
en nuestra gran variedad
azules, caquis y blancos
visita ya www.mercadobriton.com

!!!Adelgaza ya!!!
Te ofrecemos fórmula secreta para la dieta.
Llama ya a los teléfonos de
Diet Gil Pinzón S.A.

Se ofrece millonaria recompensa
a quien encuentre tula de ropa llena.
Mayores informes contingente NA 113 53

Se contrata,
grupo de 300 a 400
personas,
preferiblemente
cadetes,
dispuestos a participar
en calles de honor,
batallones de honor,
misas,
conferencias,
ofrendas florales
etc....

ombres:

Hoja de vida

Hoja de vida

ombres:

tobias





PRIMERA COMISIÓN DE CADETES A LA ACADEMIA NAVAL DE ANÁPOLIS, EE.UU.

GM. José Alejandro Porto
Curso 4.2 SUPO



En el mes de agosto, un selecto grupo de Guardiamarinas y Cadetes de tercer año, realizaron un viaje a la Academia Naval de Anápolis, Estados Unidos. Allí tuvieron un entrenamiento de verano, el LANTPATRAMID, en el que por primera vez participan los Cadetes de la Escuela Naval de Colombia.

¿Qué es LANTPATRAMID? es la abreviación de ATLANTIC PROFESSIONAL AFLOAT TRAINING FOR MIDSHIPMEN, que es básicamente un programa de entrenamiento realizado a Cadetes de segundo, tercero y cuarto año de la Academia Naval de Estados Unidos, a bordo de unidades tipo YARD PATROL, por un período de 15 días, donde el comando y control de la unidad está a cargo únicamente de los alumnos, siendo el Cadete de cuarto año, el Comandante.

PARTICIPACIÓN DE LA ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"

Todo comenzó a finales del año 2003, cuando el señor Contralmirante Alfonso Díaz Gutiérrez de Piñeres, Director de la Escuela Naval, le anunció al Batallón de Cadetes que se habían conseguido 40 cupos para el programa de entrenamiento LANTPATRAMID. Esta era la

primera vez que un Cadete naval tenía la oportunidad de participar en un entrenamiento en el exterior.

La condición más importante era aprobar satisfactoriamente un examen de inglés, realizado por la Misión Naval Americana, con más de un 70%, lo que motivó a muchos a estudiar esta materia más a fondo. A principios de Junio de 2004, fueron convocados todos los cadetes de tercer año y los Guardiamarinas que no se embarcaban en el crucero de entrenamiento Gloria 2004, para realizar el examen. Como resultado, 05 guardiamarinas y 11 cadetes obtuvieron los puntajes requeridos.

DESARROLLO:

La comisión viajó a Annapolis, EE.UU, el día 30 de julio desde la ciudad de Bogotá. Anápolis, capital del estado de Maryland, se encuentra ubicada en la orilla sur del río Severn, cerca de su desembocadura en la bahía de Chesapeake, en el océano Atlántico; conocida como la capital de los Veleros, recibió a los cadetes con un verano agradable y una especial acogida de sus ciudadanos.





Al día siguiente, la comisión de cadetes, viaja a Washington con el fin de realizar una visita profesional a la Capital de los Estados Unidos.

El día domingo, se distribuyó aleatoriamente al personal de Cadetes de la Academia Naval de Annapolis, a un personal de cadetes de la Marina Francesa, y a los cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla", en los escuadrones ALPHA y BRAVO, conformados por 05 y 04 unidades tipo YARD PATROL respectivamente, con capacidad para 2 Oficiales, 3 Suboficiales y 25 Cadetes.

Se empezó a trabajar por escuadrones en el alistamiento, desarrollo de los planes de navegación e instrucciones de control de averías, supervivencia en el mar, entre otros, con el fin de reentrenar a la tripulación para la eventual travesía por la costa atlántica.

ZARPE

En la mañana del 4 de agosto, zarparon 9 patrulleras con el fin de dar cumplimiento al entrenamiento a bordo. El escuadrón ALPHA, fijó rumbo hacia la Base de Norfolk al sur de Annapolis, y el escuadrón BRAVO zarpó rumbo norte hacia la ciudad de Boston.

Durante la navegación, los Cadetes asumieron todos los puestos de guardia, indiferente de la nacionalidad, desde cocinero, hasta comandante de la unidad, realizando maniobras de leapfrog, hombre al agua, suministros en alta mar, entre otras. Como era de esperarse, se demostró una vez más el profesionalismo y ganas de trabajar de los Cadetes colombianos, quienes cum-

plieron todas sus tareas asignadas de manera intachable.



La travesía se basó en una navegación costera, por lo que nunca se perdió de vista el continente. Sin embargo, el mar se mostró retador en algunos momentos de la navegación, aumentando así la dificultad pero también la emoción.

El escuadrón "A" arribó a Norfok, principal base naval de EE.UU, donde se encontraban anclados portaaviones, destructores, fragatas y donde se encuentra un simulador de control de averías que recrea las inundaciones o incendios a bordo dando las mismas condiciones que una situación real. Allí, los cadetes de la Escuela Naval tuvieron la oportunidad de hacer prácticas y zafarranchos.

Como en la vida hay un tiempo para todo, después de duras jornadas en el mar, los puertos recibían a estos marinos con sus brazos abiertos, especialmente con el universalmente conocido uniforme blanco, que siempre ha traído consigo un mundo de oportunidades, especialmente en un país donde el pueblo admira fervientemente a sus fuerzas militares. Este hecho se traducía en todo tipo de invitaciones, atenciones, admiraciones, etc., e incluso transporte gratis.

El escuadrón "A" zarpo a los dos días rumbo a Nueva York, mientras que el escuadrón "B" arribaba a Boston, donde tuvieron la oportunidad de conocer la Universidad de Harvard, el





legendario U.S.S CONSTITUTION, el Destroyer USS Cassing Young, y en general toda la acogedora ciudad. El escuadrón "B" zarpó al tercer día rumbo a Nueva York, donde se encontraba ya el escuadrón "A", quienes después de tres días allí, zarparon rumbo a Boston. El escuadrón "B" arribó a Nueva York, donde tuvo tres días de franquicia para conocer completamente la Gran Manzana. Al cabo de ese tiempo el escuadrón se disponía a zarpar, pero la presencia del huracán Charlie impidió tal maniobra, obligando al convoy a permanecer tres días más en la Capital del Mundo, dándole tiempo para conocer entre otras cosas, la Estatua de la Libertad, Broadway, el Empire State, el Museo Portaaviones U.S.S INTREPID, la sede de las Naciones Unidas, el Central Park, Times Square, el MOMA, el Metropolitan y cientos de sitios culturalmente importantes de la isla de Manhattan.

Finalmente, los dos escuadrones pusieron rumbo a Annapolis, aprovechando el trayecto para hacer practicas de "hombre al agua", donde todos y cada uno de los tripulantes debía asumir el mando y control de la unidad para maniobrar y rescatar a "Oscar". También se realizaron complejas maniobras de reaprovisionamiento en alta mar, comunicación por radio y por señales, búsqueda y rescate, maniobras de combate, formaciones, giros, corpens, y en general, se practicaron las doctrinas inherentes a la navegación por convoy; y en momentos de dispersión, se realizaban combates entre patrulleras, armadas con potentes caucheras, las cuales debían ser operadas por tres "artilleros" como mínimo, quienes usaban como proyectiles, bombas de agua, las cuales viajaban a altas velocidades alcanzando distancias de entre 50 y cien metros.

CONCLUSIONES.

Se cumplió con excelentes resultados el objetivo de capacitar al personal de alumnos que integraron la comisión, en aspectos relacionados con navegación costera, planeación y ejecución de maniobras, comando de las unidades patrulleras tipo YP, control de averías. También se



fortalecieron los lazos de camaradería entre las dos Academias, mientras se perfeccionaba el idioma inglés de los alumnos integrantes de la comisión.

Todo lo anterior con el fin de entregarle a la Armada Nacional personal capacitado en el comando de unidades menores, bajo la doctrina e idioma de la U.S. NAVY, formando así, futuros oficiales con un mayor grado de competencia, para enfrentar con más y mejores elementos los retos impuestos por la actual situación nacional y cumplir a cabalidad la misión institucional.

Finalmente, con la satisfacción del deber cumplido, y con el honor de haber dejado en alto el nombre de Colombia, la comisión dejó las puertas abiertas para futuras generaciones.



LADRILLERA CUCUTA
 Calidad y Durabilidad en Cua

DEPOSITO SAN LUIS
 Materiales para la Construcción
 Calidad y Tradición en Cua

- LADRILLO
- BLOQUES
- ADOQUINES
- TABLETAS
- ENCHAPES
- TEJAS
- CALADOS
- TUBERIA DE GRES
- DECORADOS
- ROSETONES Y
- CENEFAS ESPECIALES

Productos de gres vitrificado coloniales elaborados al va con la más alta tecnología calidad.

Afiliado a:
ICONTEC

PLANTA: Calle 8 No. 16-75 - Barrio Gramalote Parte Alta, Villa del Rosario - PBX 570 6740 - Fax 570 7538
 OFICINA VENTAS: DEPÓSITO SAN LUIS Av. 3a. No. 14-121 Barrio San Luis - PBX 576 2947 - Fax 576 9300
 SUCURSAL: Av. 2a. No. 14-30 Barrio La Playa PBX 571 6899 - Fax 571 6899 - CUCUTA

E-mail: ladrilluc@cot1.telecom.com.co
 Internet: www.ladrillercucuta.com.co

Grupo Farmacéutico
BIOTOSCANA S.A.
 Soluciones Innovadoras de Significativo Avance Terapéutico

Soluciones eficaces y seguras para todos nuestros pacientes

UPES FARMA **UPES MEM**
UPES BIOLÓGICOS **UPES HOSPITALARIA**

MAYOR INFORMACIÓN DISPONIBLE EN BIOTOSCANA S.A.
 PBX: (1) 651 0900 E-mail: contact.center@biotoscana.com
 LINEA INTEGRAL DE SERVICIO AL CLIENTE: (1) 651 0945
 BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA



**FOTOGRAFIA
 JOSE ZAMORA M.**

*Creatividad * Calidad
 Cumplimiento*

Condominio Santillana de los Patios Apto. 503
 Tel: 6675983 - Carretera el Bosque
 Bipper: 6561515 Cod. 7142
 Celular: 315 7523373 Cartagena



**CORPORACION AUTONOMA
 REGIONAL DEL CANAL DEL DIQUE**

**SERVICIOS DEL LABORATORIO
 DE CALIDAD AMBIENTAL**

- Agua: Microbiológicos y fisicoquímicos
- Alimentos: Microbiológicos, bromatológicos y fisicoquímicos
- Suelos y sedimentos: Microbiológicos y fisicoquímicos
- Calidad de aire
- Emisiones de chimenea
- Ruido: Sonometría

Nuestro Laboratorio de calidad ambiental se encuentra acreditado bajo la norma ISO 17025

e-mail: laboratorio@cardique.gov.co

Un reconocimiento especial a...

Dios, a la Escuela Naval de Cadetes y a nuestros hijos, que sirven con orgullo a nuestra patria

*Familia Acevedo Talero
 Florencia Caquetá*



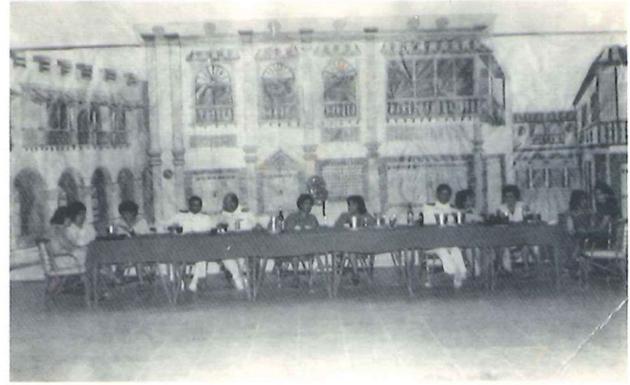
ARROZUDA LA PAZ.

El Arroz de los Colombianos

Gracias a Dios, hay motivos que nos alimentan el alma y nos llenan el corazón.



Enero de 1972
Paseo recreativo de los aspirantes a Bocachica, actividad tradicional para cada contingente en la etapa de Aspirantes a Cadetes.



Abril de 1979
Fiesta de presentación ante la sociedad de los aspirantes.



Mayo de 1970 (Australia)
Entrega de un premio que hace el señor Comandante del buque A.R.C "Gloria" a un distinguido Cadete.



Mayo del 1979
Cumbre Andina.
Ofrenda floral en la Plaza "Simón Bolívar"

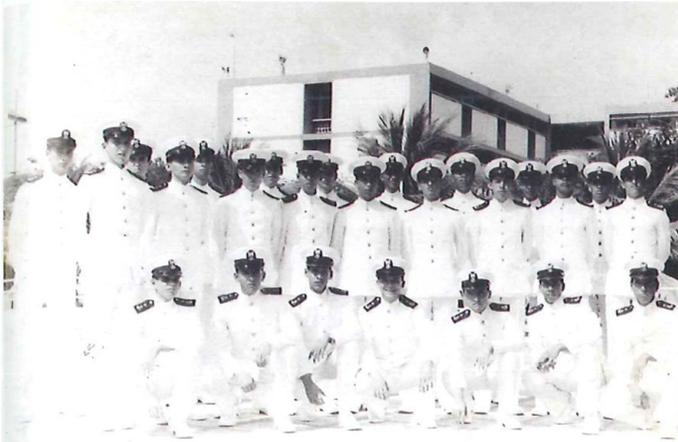
por nuestra historia

... Un Paseo...



Abril de 1974
Imagen del coliseo de esgrima en obra negra.





Enero de 1980
Foto alusiva al contingente número 80 frente al edificio Padilla.



Mayo de 1979
Cumbre andina
Almuerzo con las personalidades de la sociedad Cartagenera, en el Club Cartagena.

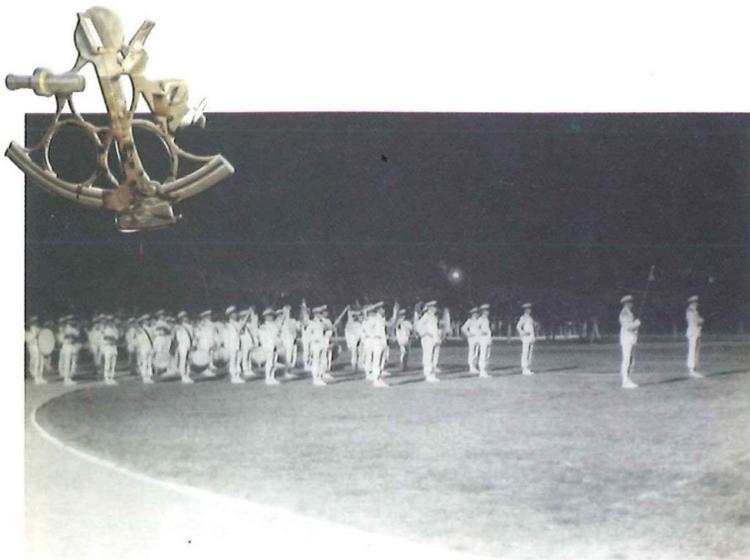


Julio 23 de 1970
Ceremonia de inauguración del Parque de los Almirantes.

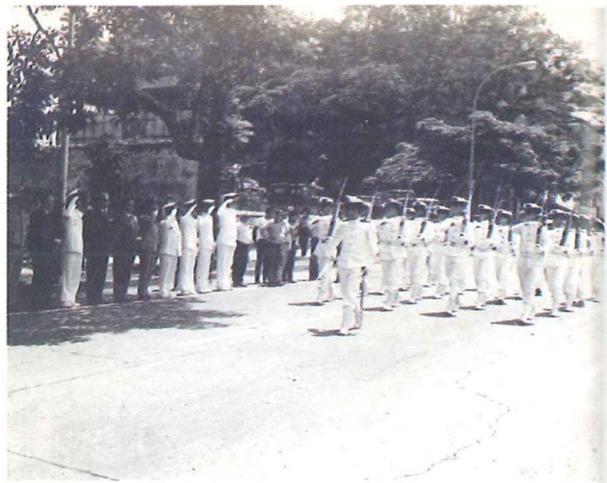


Abril del 1976
Ceremonia de inauguración de los juegos inter-compañías.
En la foto desfilan frente a la tribuna los Cadetes del Club las Orcas de la compañía Delta.

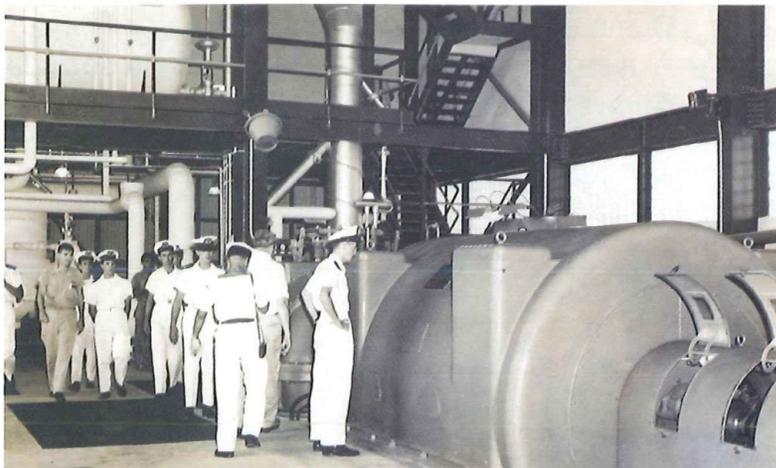




Mayo de 1979
Ceremonia de graduación de Oficiales Navales en el entonces Campo de Paradas de la Escuela Naval.



Septiembre 1971
Momentos en que se rinden los honores a las autoridades durante el desfile llevado a cabo por las principales calles de San Jose capital de Costa Rica.



Instrucción dada a un grupo de Guardiamarinas sobre los modernos equipos de ese entonces.



Cumbre Andina
Ofrenda floral en la plaza de Bolívar
En la foto el señor presidente de la República doctor Julio César Turbay Ayala.

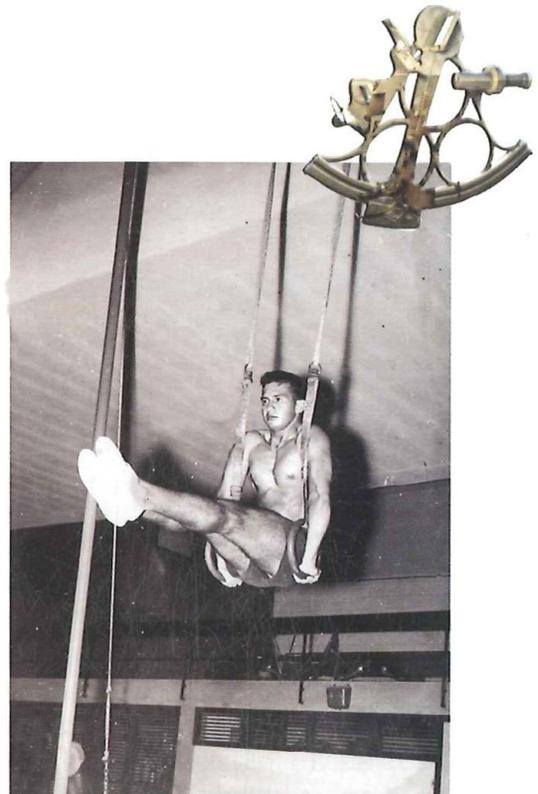


Mayo de 1979
Conferencia dictada por el doctor Diego Uribe Vargas.





Domingo 12 de Octubre de 1975
En la foto los Cadetes del curso 2-1 bravo momentos antes de pagar una hora de trote.



El deporte tambien forma parte de las actividades que desarrollan los cadetes durante su tiempo en la Escuela



Ceremonia de graduacion del contingente numero 15, en el campo de Paradas de la Escuela Naval.



Abril de 1979
Divisiones por el señor Director de la Escuela Naval de Cadetes.



Abril de 1979
Divisiones por el señor Director de la Escuela Naval





CLUB NÁUTICO, HOY Y SIEMPRE

Después de 705 días de intensa lucha, trabajo y gestión, la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" puede sentirse orgullosa de contar hoy en día con una imponente flotilla de veleros mayores y botes a motor que conforman el Club Náutico, que aunque continúe en desarrollo, ya es realidad.

Pero más orgulloso debe sentirse, del recurso humano que ha hecho posible materializar esta ilusión: desde el señor Director de la Escuela, hasta el cadete de primer año, que sacrifica día a día su tiempo libre para ver crecer este sueño náutico, cuyo ideal, ambición, filosofía y dimensión se pueden comparar en magnitud, con el programa que dio lugar al Buque Insignia A.R.C Gloria.

La filosofía del proyecto consiste en la agrupación de todos los deportes náuticos, con miras a formar en el personal de cadetes un espíritu marinero, e incentivar el amor por la carrera del mar, dejando en alto el nombre de la institución en competencias y regatas, proporcionando los medios necesarios para el desarrollo de actividades náuticas tendientes a formar integralmente al personal de alumnos en los diversos campos que ofrece la navegación, el conocimiento del mar, y el interés profesional.



Todo empezó en el año 2003, cuando el señor Capitán de Fragata Gustavo Adolfo Ángel Sanin, iniciando su período como Comandante del Batallón de Cadetes, se dio cuenta de los escasos recursos con los que contaban los cadetes para desarrollar su espíritu marinero; fue por eso que gestionó el traspaso del velero A.R.C Kristina asignado a la Dirección de la Escuela Naval, al Batallón de Cadetes.

Este velero se encontraba en buenas condiciones, y estaba listo para recibir a una neófito pero enérgica tripulación conformada por Cadetes, con los que comenzó a participar en las regatas sabatinas organizadas por el Club de Pesca de Cartagena, donde poco a poco empezó a adquirir experiencia y técnica, logrando de una manera muy humilde, escalar posiciones.

Paralelamente, veleros civiles del Club de Pesca, del Club Náutico de Manga, y veleros asignados a las distintas flotillas de la Fuerza Naval del Caribe, abrían sus puertas a los Cadetes de la Escuela Naval, para darles la oportunidad de aprender a navegar.

El kristina ganó viada, logrando el primer puesto en las últimas dos regatas de la temporada, asumiendo el segundo puesto definitivo del total de las 14 regatas sabatinas.



Con la llegada del mes de abril de 2003, llegó también un velero a la Escuela Naval cedido por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales DIAN: era un catamarán que parecía no tener arreglo. Estaba bastante deteriorado y poca gente apostaba por él y sólo alguien con visión haría de este desbaratado bote, lo que es hoy en día. El catamarán fue rebautizado A.R.C RECLUTA, y entró a reparaciones mayores.

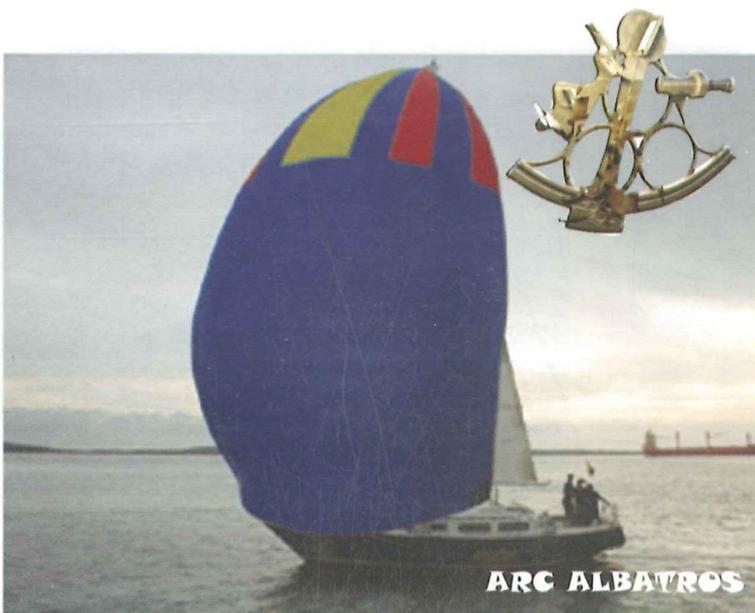
A mediados del año, resurgió de la nada el A.R.C RECLUTA, convertido ahora en un impecable velero listo para ser tripulado por los Cadetes ya entrenados, gracias al apoyo de los veleros civiles y militares anteriormente mencionados.

Siguiendo la inercia de crecimiento del Club Náutico, se adquirió un yate llamado "La Nota", cedido por la DIAN. Este bote había pertenecido al famoso cantante Jimmy Salcedo, pero fue decomisado e inmovilizado. Se encontraba en mal estado, por lo que fue necesaria una serie de reparaciones mayores. Más adelante quedaría tan bien reparado, que la Presidencia de la República pidió el traspaso de la unidad, llamada ahora EL GUARDIAMARINA. En este momento, sigue en manos de la Escuela Naval

En julio llegó del Grupo Aeronaval del Caribe el A.R.C ALBATROS, en condiciones no aptas para la navegación; una vez más, llegaba un bote que para muchos no tenía arreglo. De proa a popa, de babor a estribor, de la orza hasta lo más alto del mástil, todo estaba deteriorado y fuera de servicio. Pero, para fortuna de la Escuela Naval, siempre estaban las mentes visionistas del señor Comandante del Batallón y del señor Teniente de Fragata Pablo Perafán, Comodoro del Club Náutico, quienes después de innumerables gestiones lograron el apoyo económico para poner en marcha las reparaciones mayores del ALBATROS.

Mientras el ALBATROS esperaba reparaciones, el A.R.C KRISTINA y el A.R.C RECLUTA surcaban las aguas de la bahía de Cartagena, incubando el sueño náutico que tanto necesitaba la Escuela Naval.

En el mes de Agosto arribó al muelle de la Escuela Naval el A.R.C DAGA cedido por Guardacostas del Caribe. Aunque estaba en buenas condiciones, necesitaba urgente unas reparaciones.



Paralelo a esto, empezaban las reparaciones de un bote de pesca deportiva tipo "Cotender" llamado "My Toy", el cual fue rebautizado como A.R.C Barlovento. Llegó a la Escuela Naval totalmente desvalijado, y sin motores. Hoy en día el bote alcanza 40 nudos, y tiene autonomía para ir a las Islas del Rosario, gracias a sus dos motores fuera de borda YAMAHA 200, donados por la Brigada Fluvial de Infantería de Marina.

Para la tradicional regata del 12 de octubre organizada por la Armada Nacional todos los años, la Escuela Naval contaba con 4 veleros, de los cuales tres estaban listos para competir. Por cuestiones de fuerza mayor, el KRISTINA subió a dique para reparar su motor y no alcanzó a participar, pero el DAGA y el RECLUTA se hicieron a la mar para poner proa a las Islas del Rosario y competir por primera vez bajo el mando de los cadetes. Una vez más, los veleros del Club de Pesca y del Club Náutico apoyando el proyecto náutico de la Escuela Naval, embarcaron Cadetes para darles la oportunidad de navegar.

La regata se desarrolló sin problemas, y fue de inmenso provecho para los cadetes pioneros, quienes asimilaron cada minuto de la competencia, logrando una valiosa experiencia.

Se empezaba a desarrollar un concepto altamente revolucionario. Era la primera vez que se le daban verdaderas herramientas al Cadete para que asumiera el rol de comandante, para que dirigiera maniobras, tomara decisiones en momentos difíciles, se enfrentara directamente con los retos que impone el mar.





El Cadete empezaba a aplicar a bordo de los veleros toda la teoría vista en las aulas de clase, tales como táctica, marinería, comunicaciones, oceanografía, entre otras, y la más importante, liderazgo.

El patrón del velero es un Cadete, quien empieza a asumir grandes y serias responsabilidades. Empieza a familiarizarse con órdenes de operaciones, listados prezarpe, actas, planes de navegación y demás actos inherentes a la organización a bordo de los buques y sus procedimientos.

Para inicios de noviembre, se contaba con los veleros A.R.C KRISTINA, A.R.C DAGA, A.R.C RECLUTA, en condiciones óptimas de navegación, y los botes a motor A.R.C BARLOVENTO, A.R.C GUARDIAMARINA, y A.R.C CADETE, Este último bote, era una langostera que se encontraba abandonada en el Pañol de Balleneras de la Escuela Naval, la cual fue remodelada y puesta operativa gracias a la adquisición de un motor fuera de borda YAMAHA 200, cedido por la Fuerza Naval del Pacifico, y otro YAMAHA 250HP, cedido por Guardacostas del Caribe.

En el mes de octubre, llegó para fortuna del Club Náutico, el velero A.R.C TRIDENTE, cedido por la Flotilla de Submarinos. Este velero había prestado un invaluable apoyo a la Escuela Naval, al embarcar Cadetes durante las regatas sabatinas del Club de Pesca a principios de año. El velero no estaba en condiciones para navegar, por lo que fue necesario, una vez más la aguerrida gestión del Comando del Batallón de Cadetes y el apoyo incondicional de la Dirección de la Escuela Naval. El velero quedó atracado, a la espera de reparaciones mayores.



Para recibir al Buque Insignia A.R.C GLORIA en su llegada del Crucero Pacifico 2003, zarparon los veleros A.R.C KRISTINA, A.R.C DAGA, A.R.C RECLUTA, y los botes A.R.C GUARDIAMARINA, A.R.C CADETE, y A.R.C BARLOVENTO. Esta fue la primera vez que se desplegaba la flotilla completa; se estaba materializando el anhelado sueño. Ya llegaba el fin de año, y a manera de recuento se sacaban satisfactorias conclusiones. No sólo se tenía una poderosa flotilla, sino también un personal altamente comprometido con la causa. Eran Cadetes de todas las antigüedades, quienes voluntariamente habían decidido consagrarse a la vida en el mar a través de los nuevos veleros.

Llegó el tiempo de vacaciones para el Batallón de Cadetes, por lo que empezaron los preparativos para dejar asegurada la flota. Sucedió algo nunca antes visto, cadetes que se ofrecían para quedarse unos días después del inicio de vacaciones, con el fin de velar por la seguridad de



los botes. El A.R.C ALBATROS subió a dique para iniciar reparaciones. El A.R.C GUARDIAMARINA y el A.R.C BARLOVENTO fueron sacados del agua, y el resto de botes permanecieron asegurados en el muelle ENAP.

La agenda de actividades náuticas para el 2004 empezó muy temprano para los veleros. El 8 de enero empezó una serie de tres regatas organizadas por la Sociedad Portuaria de Cartagena, y aunque el término de vacaciones era el 10 de enero, para la fecha de la regata ya estaban listos los cadetes tripulantes de los veleros A.R.C DAGA, A.R.C KRISTINA y A.R.C RECLUTA para competir. Los resultados no fueron del todo favorables para la Escuela Naval, pero se logró una experiencia que más tarde conduciría a la primera victoria de los Veleros de la Escuela Naval.

A finales del mes de enero, comenzaron las tradicionales 14 regatas sabatinas organizadas

por el Club de Pesca, donde participarían, para triunfar, los veleros A.R.C DAGA, A.R.C RECLUTA



Y A.R.C KRISTINA. Fue en estas competencias, en las que los botes de la Escuela Naval se impusieron y empezaron a causar asombro en los demás. La imponente flotilla empezó a ocupar los primeros puestos por categorías.

Para los días 19, 20 y 21 de marzo se programó una regata a las islas de San Bernardo, a la cual asistió inicialmente el A.R.C KRISTINA y el A.R.C RECLUTA, por ser los únicos dos veleros de la Escuela Naval en cumplir con el requisito de tener motor.

El A.R.C DAGA, que ya acumulaba bastantes victorias, debía quedarse, lo que para ese entonces podría ocasionar una pérdida significativa en la tabla de posiciones. Pero esto no lo iba a permitir la guerrera tripulación después de tanta entrega y sacrificio. por lo tanto se dieron a la tarea de conseguir un motor para el bote. Finalmente lograron acoplar el famoso "PECOSO", un motor fuera de borda de 40 caballos, normalmente usado en la lancha de apoyo que ha sido, es y será soporte fundamental en el desarrollo del Club Náutico. No fue un acople muy convencional, pero hacía que el velero cumpliera el requisito.

A las 24:00 horas del 19 de marzo, se izó la bandera roja que daba inicio a la regata. Fue una noche larga y movida, en especial para los veleros A.R.C KRISTINA y A.R.C DAGA, quienes tuvieron que evadir las Islas del Rosario para evitar encallarse en algún bajo, lo que produjo un incremento en la distancia por recorrer, mientras que el A.R.C RECLUTA, atravesaba las islas sin

problema, gracias a la seguridad que le produce su escaso calado, y la experiencia previamente adquirida por sus tripulantes. El A.R.C DAGA arribó a las 15:00 horas y el A.R.C KRISTINA 30 minutos después, mientras que el A.R.C RECLUTA había llegado casi 8 horas antes.



Al día siguiente, en la regata San Bernardo-Islas del Rosario, el A.R.C DAGA mostró su estirpe al llegar de primero, después de una reñida competencia. Los otros dos veleros de la Escuela Naval obtuvieron buenos resultados.

Al día siguiente, en la regata de regreso Islas del Rosario-Cartagena, el viento se apadrinó del A.R.C DAGA, llevándolo hasta la línea de llegada con una indiscutible victoria, la cual lo coronó como ganador absoluto en su categoría después de una intensa competencia con los demás veleros.

El A.R.C RECLUTA volió literalmente, ya que alcanzo altas velocidades dejando a trás a casi todos los veleros de la regata. Su tripulación logró entonar al velero para que alcanzara una armonía impresionante con el viento, y gracias a esto, lograron un merecido segundo lugar en su categoría.

Pero los retos y las dificultades no se hacían esperar. Navegaba el A.R.C KRISTINA como nunca antes. Había dejado atrás a todos los competidores. Solo le quedaba un velero por superar, y lo estaba logrando; el viento superaba los 25 nudos, el velero ceñía a altas velocidades a pesar del intenso oleaje; de un momento a otro, y





en cuestión de décimas de segundo, se escuchó un fuerte latigazo que anunciaba la ruptura de los stays que soportaban el mástil, que yacía ahora horizontal, y con intención de sumergirse. El velero tenía una alarmante escora producida por la acción del oleaje sobre la vela aferrada al mástil sumergido.

Gracias a la prudente reacción de la tripulación, se logró salvar al velero. La solución más viable fue recoger las velas, aunque solo se logró retirar la Génova. Posterior a esto, se procedió a expulsar el mástil, que ponía en riesgo la seguridad de la tripulación. El mástil salió finalmente, y se perdió en las profundidades. El velero restableció su estabilidad, y ancló frente a Punta Gigante, en espera del apoyo de Guardacostas, mientras que el velero civil "VINO TINTO" lo acompañaba para brindarle ayuda en caso dado. En este episodio, los cadetes tripulantes demostraron madurez y cabeza fría, a la hora de enfrentar situaciones extremas.

El velero fue remolcado hasta el muelle de la Escuela Naval, donde permanecería a espera de su reparación.

Para el 17 y 18 de abril, se programó una regata a Portonaito-Barú, donde participaron los veleros A.R.C RECLUTA y A.R.C DAGA. En este caso, y volviéndose rutina, el A.R.C DAGA obtuvo una vez más el primer puesto.

En mayo se dio término a las regatas sabatinas, y después de los cálculos pertinentes, se determinaron los primeros puestos por categoría. Para fortuna del Club Náutico de la Escuela Naval, y en general para toda la Armada Nacional, fue el velero A.R.C DAGA el campeón absoluto; y, como reconocimiento a inmensa labor realizada por la Dirección de la Escuela Naval, el Comando del Batallón, y a los Cadetes tripulantes, se recibió la placa "Espíritu Marinero".



Para entonces, ya se contaba con el A.R.C ALBATROS recién salido de reparaciones mayores. Este velero fue adoptado por los tripulantes del A.R.C



KRISTINA, quienes lograron ponerlo a punto para que navegara como uno de los veleros más marineros de la bahía de Cartagena. Para el tres de julio, día de la Escuela Naval, se ejecutó un desfile náutico frente al Oasis, contando con la presencia de los botes A.R.C GUARDIAMARINA, A.R.C BARLOVENTO y A.R.C CADETE, y los veleros A.R.C ALBATROS, A.R.C DAGA y A.R.C RECLUTA, junto con la flotilla de kayacs y la de vela ligera, conformada por sunfish y lasers. En el mes de agosto, se daba término a las reparaciones mayores del A.R.C TRIDENTE, el quinto velero de la imponente flotilla. En septiembre salió a navegar por primera vez, después de las reparaciones, con una tripulación experimental, demostrando ser un velero hecho para traerle glorias a la Escuela Naval.

En octubre, se realizaría de nuevo la regata "12 de Octubre", por lo que la flotilla de veleros entró en alistamiento. Esta vez irían todos los veleros, exceptuando el A.R.C KRISTINA.

Este artículo no se puede terminar, igual que la evolución de proyecto, que a pesar de estar en un nivel muy alto, tiene que continuar en desarrollo.

Por lo tanto y a manera de conclusión, puede señalarse que lo que pase en un futuro, es y será, producto de la entrega y sacrificio de los tripulantes de los botes, veleristas y motoristas, quienes guiados por las políticas del Comando del Batallón, y liderados por el Comodoro del Club Náutico, han sido el motor del proyecto, y que sin ellos, simplemente no habría nada.

Esta historia continuará...



Medallas



Medalla "FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MICHELL JOSÉ RAMIREZ BECERRA.



Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MICHELL JOSÉ RAMIREZ BECERRA.



Medalla ESCUELA NAVAL REPÚBLICA DE CHILE "LIBERTADOR O'HIGGINS", otorgada al alumno que obtuvo la primera antigüedad naval, Guardiamarina MICHELL JOSÉ RAMIREZ BECERRA.



Condecoración "ESTRELLA DE LAS FUERZAS ARMADAS DEL ECUADOR" EN EL GRADU DE ESTRELLA MILITAR, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MICHELL JOSÉ RAMIREZ BECERRA.



Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MÉRITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MICHELL JOSÉ RAMIREZ BECERRA.



Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" REPÚBLICA DE VENEZUELA, otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Guardiamarina ALEJANDRO LORA GARCÉS.



Medalla "HONOR AL MÉRITO GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR", otorgada al alumno que obtuvo el promedio académico más alto, Guardiamarina CHRISTIAN ANDRÉS POZO FIGUEROA



Medalla "ARMADA REPÚBLICA DE ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en aptitud Naval, Guardiamarina JUAN PABLO SUAREZ SÁNCHEZ.

Espadas



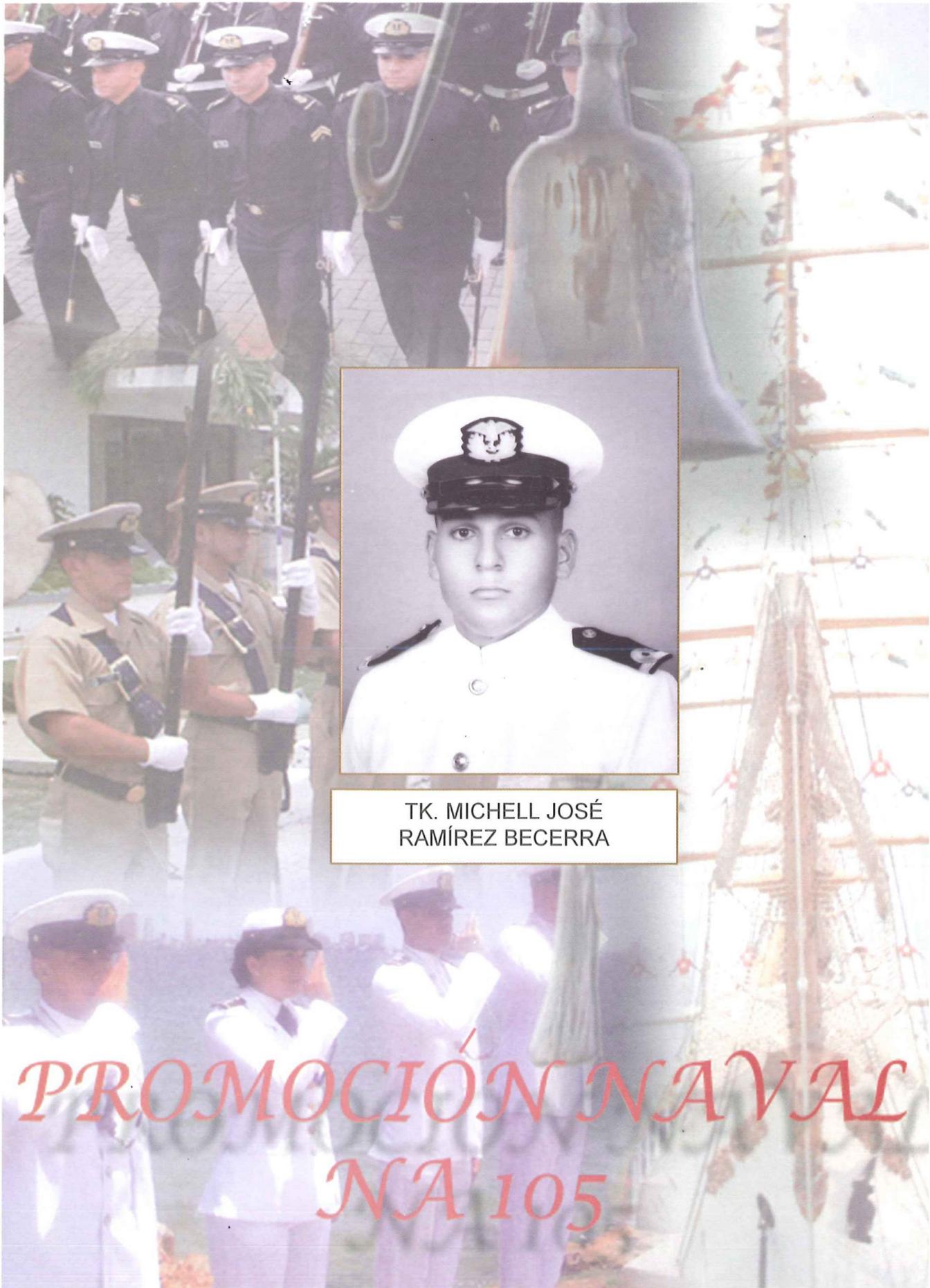
Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MICHELL JOSÉ RAMIREZ BECERRA.



Espadín "ACADEMIA NAVAL MARINA ITALIANA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina MICHELL JOSÉ RAMIREZ BECERRA.



Espadín "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno con el mejor espíritu mariner, Guardiamarina JOSÉ ALEJANDRO PORTO MORALES.



TK. MICHELL JOSÉ
RAMÍREZ BECERRA

PROMOCIÓN NAVAL
NA 105



TK. MANUEL LUCIO
JIMÉNEZ ARIZA



TK. LUCAS JARAMILLO
CASTAÑO



TK. JUAN MANUEL
RODRÍGUEZ SALAS



TK. JUAN PABLO
SUÁREZ SÁNCHEZ



TK. JOSÉ ALEJANDRO
PORTO MORALES





TK. SERGIO IVÁN RUEDA FORERO



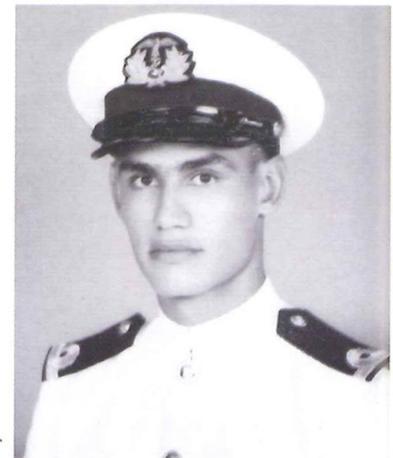
TK. DANIEL RICARDO LARA GARCÍA



TK ANDRÉS FELIPE VALDERRAMA BOTERO



TK. CAMILO ENRIQUE CASTELLANOS RIVERA

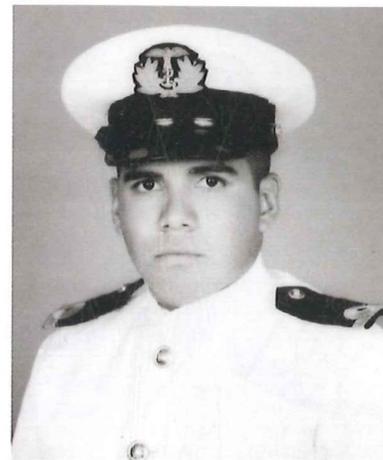


TK. MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ DELGADO





TK. CARLOS ALBERTO
MONTOYA ARANGO



TK. LEANDRO PINZÓN
ORTIZ



TK. MANUEL FERNANDO
GIL MARTÍNEZ



TK. JUAN DAVID
MERCADO BRITTON



TK. ANDRÉS FERNANDO
MATAMOROS CRUZ





TK. JORGE ALFONSO
GARCÍA TORRES



TK. CARLOS ALFREDO
FAJARDO LA ROTTA



TK. CESAR AUGUSTO
YAÑES ARIAS



TK. CARLOS EDUARDO
PEÑA MEJIA



TK. JUAN ANTONIO
GUERRERO MAYORCA





TK. RUBÉN LEONARDO
GARCÍA ROJAS



TK. HENRY HOLLMANN
TRUJILLO MÁRQUEZ



TK. PAOLA ANDREA LUQUE
PÉREZ



TK. CESAR HUMBERTO
GRISALES LÓPEZ

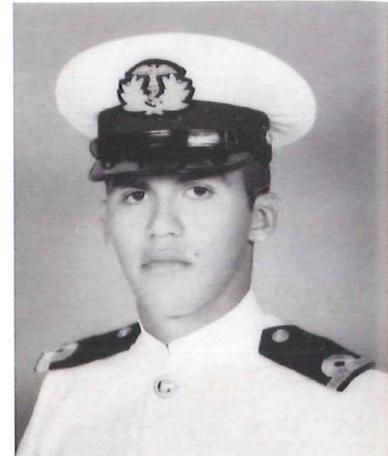


TK. NAVOR AUGUSTO
PINILLA HERRERA





TK. OSCAR MAURICIO
RAMOS VACA



TK. ALEGRANDO DAVID
LORA GARCÉS



TK. JUAN MANUEL CAICEDO
MONSALVE



TK. FRANCISCO GABRIEL
MANZI BERNAL



TK. MARCO DAVID
CRUZ BEDOYA





TK. ANDREA CATALINA
PERDOMO VELANDIA



TK. DIEGO FERNANDO
CRUZ SÁENZ



TK. RICARDO LEÓN ARIAS
PALACIOS



TK. MAURICIO FERNANDO
CERQUERA DURAN



TK. SHIRLEY MARIA
MARTÍNEZ MORAD





TK. BERNARDO FABIO SILVA
FLOREZ



TK. ANA CAROLINA
GÓMEZ BERMEO



TK. ALCIRA PATRICIA
PRIETO ROMERO



TK. ALEJANDRO
RANGEL ESCOBAR





TK. JUAN MANUEL
JARAMILLO CARMONA



TK. JULIO CESAR
MONROY SILVERA



TK. CLAUDIA PATRICIA
PÉREZ RODRÍGUEZ



TK. JUAN CAMILO
OCAÑA BÁEZ



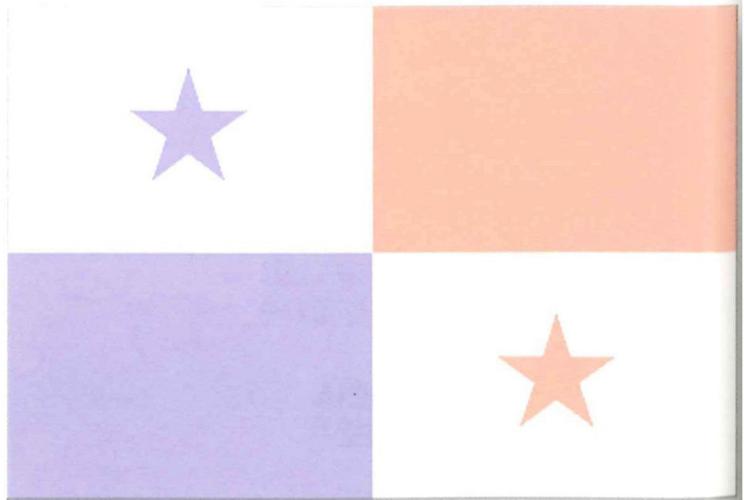
TENIENTES DE CORBETA HONORARIOS



TK. CRISTIAN ANDRÉS
POZO FIGUEROA



TK. CRISTIAN SAUL
ESCALA BRAVO



LA CORREDERA

PROMOCIÓN PROFESIONAL 35



TF. CAÑON PINILLA
JIDSELIN



TK. ALAYON ALARCON
YENNY ANDREA



TK. ARDILA BAUTISTA
NOLBEY



TK. ARROYAVE MANTILLA
RAFAEL

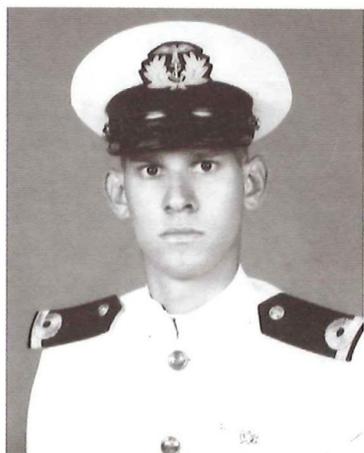


TK. AVILA RUIZ JOSE
FRANCISCO



TK. BENITEZ RUEDA
MONICA PATRICIA





TK. BUELVAS QUINTERO
ENRIQUE



TK. CARVAJAL
VILLAMIZAR LINA LUZ



TK. CORREA SANABRIA
JUAN



TK. CORTES IBÁÑEZ
DIANA PATRICIA



TK. COY CABALLOS
GERARDO





TK. ESPINEL CORNEJO
JAVIER



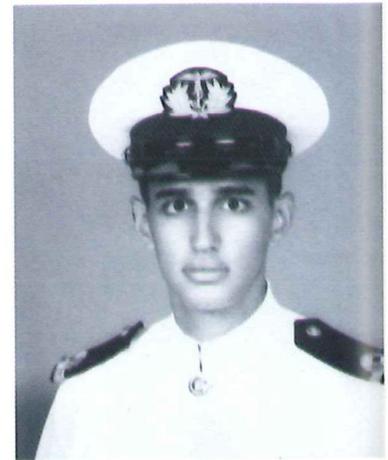
TK. FONSECA VILLATE
ANA PATRICIA



TK. GAMBOA ORTIZ ALBA
MARCELA



TK. GOMEZ CORTES
CAMILO



TK. GUERRERO COVO
LUIS CARLOS





TK. JAIMES ADARVE
LUIS EMILIO



TK. MADRID MONCADA
MAURICIO



TK. MARTINEZ BAQUERO
CONSTANZA



TK. MENDOZA HANIA



TK. POVEDA SUAREZ
ROSA





TK. PRIETO FORERO LAURA
ROCIO



TK. RAMÍREZ
RODRÍGUEZ KATERINE



TK. RINCÓN ALBARRACIN
SANDRA



TK. RODRÍGUEZ
CUELLAR CLAUDIA



TK. SÁNCHEZ BENAVIDES
JUAN





TK. SÁNCHEZ PIEDRAHITA
MARTHA



TK. TORREZ CASTAÑEDA
ADRIANA.



TK. USCATEGUI MORENO
SANDRA

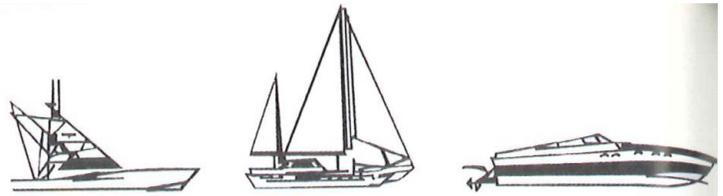


TK. VELANDIA VACA
SANDRA



TK. VILLALBA BARRETO
HENRY





Mas de 15 años ofreciendo servicios con calidad y garantía, ésta experiencia adquirida en el campo marino es la que nos da hoy día un alto reconocimiento de confiabilidad en el caribe.

Marina Manzanillo Club

Cartagena - Colombia

* Tarifas especiales para el parqueo de embarcaciones marinas (yates, lanchas, veleros) en tierra o en agua con servicios de agua y luz (110V & 220 V) incluidos.

* Servicio de travelift hasta 40 Toneladas y de montacargas hasta 16 Toneladas.

* Contamos con talleres y personal especializado en las areas de fibra de vidrio, acero inoxidable, carpinteria, pintura, tapiceria, motores internos, motores fuera de borda y electricidad .

* Alquiler de motonaves por dia y servicios de locker.

* Habitaciones con Baño Privado

*Seguridad 24 horas * DDN-DDI / Fax * Parqueadero

CONTAMOS CON UN VELERO Y UNA ISLA, LOS CUALES PUEDEN ALQUILAR EN EL MOMENTO QUE LO DESEEN Y A PRECIOS MUY ESPECIALES.



**Bosque, Calle Malaga No. 53 - 76
(sector Zapatero), Cartagena - Colombia.
Tels.:6694067 - 6694180 - 6694359
6694070 - 6694334 - 6694343
E-mail:mmc@ctgred.net.co**



clubmilitar
servicio integral, satisfacción plena

sede principal Bogotá

sede campestre Sochagota

sede campestre Las Mercedes



Dr. SERGIO ANIBAL RAMIREZ
ABOGADO

DERECHO PENAL - CIVIL - FAMILIA

Carrera 8 N° 13-83 de Málaga (Santander)
Teléfono: 6608063
Celular: 311 2179907- 311 2314761

Centrales
Contigo Siempre



Creamos cosas buenas para la vida

centroabastos
CENTRAL DE ABASTOS DE BUGARAMANCA S.A.

La Despensa Mayorista del Oriente Colombiano

Kilómetro 2 Vía Palenque Café Madrid
PBX: 6 76 01 73 FAX: 6 76 05 19

E-mail: cabastos@epm.net.co
www.centroabastos.com.co



ASESORIAS TECNICAS PORTUARIAS LTDA
"ASTEP LTDA"

- PILOTOS PRACTICOS
- SERVICIOS MARITIMOS Y PORTUARIOS
- EMBARCACIONES PARA TRANSPORTE DE PERSONAL

SANTA MARTA ● D.T.C.H.



Vía 40 Las Flores,
Barranquilla -Colombia

Teléfonos: (57)(5)3556069
(57)(5)3585825
Fax: (57)(5)3681082

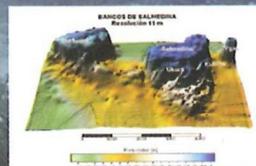
GRUPO DE INVESTIGACION EN OCEANOLOGIA

El grupo GIO de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" fue formado en el año 2002 como respuesta a la necesidad de realizar investigación científica dentro de la formación académica de los cadetes y oficiales de la Armada Nacional, así como aportar al conocimiento de la oceanografía integral y operacional a nivel nacional e internacional.

GIO



"UN MODELO GEODINAMICO DE BAHIA TROPICAL: LA BAHIA DE CARTAGENA DE INDIAS"



"ESTUDIO OCEANOGRAFICO INTEGRAL DE LOS BANCOS DE SALMEDINA, CARIBE COLOMBIANO"

En la actualidad se vienen realizando diferentes proyectos de investigación en los cuales puedes participar, si quieres mas información comunícate con nosotros.

CONTACTO:
Correo electrónico: gio@enap.edu.co
Dirección: Escuela Naval, Edificio "Rafael Reyes", piso 2.
Teléfono: 6694323, Ext. 188

NAVY UNIFORM



HELBERT A. RUIZ GONZALEZ

NAVY UNIFORM / HARG - KRFM LTDA. NIT: 806008574-6
Barrio "El Cabrero" Avda. Santander No. 43 - 59
Punto de Venta Almacen General Fondo Rotatorio BNI
Cel. (310) 6572639 Beeper: 6658666 Code 3650 Fax: (057) 095- 6648733
Cartagena - Colombia e-mail: navyuniform@hotmail.com



EL HONOR MILITAR Y LOS DERECHOS FUNDAMENTALES

INTRODUCCION

Los tiempos cambian y aquel Honor Militar que existía de años atrás, ha tenido cambios. La Constitución de 1991 cambió muchas cosas y el concepto de Honor Militar se ha transformado, entre otras cosas por esta nueva carta magna.

Como militares puede que creamos que algunas leyes no sean las mejores y que estén afectando el Honor Militar, sin embargo esto no debe ser jamás motivo para que estas leyes sean violadas.

ARGUMENTACION

Primero habría que desglosar el significado del **HONOR**¹.

Colombia pasa por un momento histórico donde el amor por los símbolos patrios está en alza. Los colores de la bandera tricolor están en todos lados, pulseras, cadenas, camisetas, paredes, ropa interior, relojes etc. El Sr. Presidente Álvaro Uribe Vélez ha generado una gran unión nacional, basado en un ejemplo de virtudes que proyectan un futuro promisorio a la nación, lo cual a una gran mayoría de colombianos hace que sintamos un gran Honor Patrio un **HONOR NACIONAL**.

Se estructura el Honor Nacional, por las acciones desarrolladas por el Poder Político, en nuestro caso por el Sr. Presidente Álvaro Uribe Vélez, este "influye sobre sus instituciones; es básico a los efectos de la Defensa Nacional, no sólo y exclusivamente para las Fuerzas Armadas, sino para todas las instituciones, profesiones u oficios, por ser ésta una responsabilidad compartida de todos y cada uno y el más útil para la ventura institucional del Estado como nación"².

La diferencia entre el Honor Nacional y el Nacionalismo podría confundirse. El Nacionalismo brota cuando la selección colombiana de fútbol o Juan Pablo Montoya triunfan. Con el producto de la politiquería, omisiones o falencias, corrupción, acciones políticas encontradas, inexistencia del ejemplo, enfrentamientos institucionales, incredibilidad en la justicia, abuso del poder, ausencia de la verdad, desjerarquización del sistema de valores, impunidad, inseguridad, etc., se esta hablando de una carencia total del Honor Nacional.

El Honor Nacional es por decirlo así, el conglomerado o unión del honor de cada colombiano según su profesión. Suena un poco complicado o sin sentido, pero si cada ciudadano actuara y aplicara su profesión o trabajo con unas claras virtudes, principios y valores, Colombia sería otra. Es acá donde estaríamos hablando de los niveles de Honor que debe tener cada profesión o institución.

Así, el nivel de Honor de un Magistrado es impartir correctamente justicia, el nivel de Honor de un Comerciante es la buena fe, el nivel de Honor de un sacerdote podría ser la santidad.

1 - HONOR: Sentimiento de nuestra dignidad moral. "Pequeño Larousse"

2 - Gral de Brigada (Argentina) Jose J. Mazzeo. "El Honor y la Defensa Nacional"



El real Honor de cada uno de estos profesionales o instituciones se ve reflejado en el beneficio para nuestros conciudadanos y por ende para la comunidad.

EL HONOR MILITAR

Como vimos anteriormente, hay diferentes niveles de Honor que por decirlo así, deben (en un estado ideal) contribuir al gran Honor de la Nación. El Honor Militar es uno de estos niveles de Honor.

No es porque el suscrito sea Militar, pero considero que el Honor Militar es el nivel de Honor más "honorífico" (valga la redundancia) de todos los que cualquier ciudadano colombiano pueda tener, ocurre que hay razones de mucho peso para que así lo sea:



Al escoger la profesión de las armas hemos decidido servir a la patria y al igual que el sacerdocio, se requiere de una verdadera vocación. Sin embargo lo que hace verdaderamente Honorífico el ser militar, y a diferencia del sacerdocio, es que el pueblo colombiano nos ha dado las armas para que defendamos a Colombia. Para esto hemos jurado y prometido defender el símbolo tricolor hasta con nuestra vida. Es esta la máxima expresión humana puesta en servicio de la sociedad. ***Es esto un verdadero y gran sentimiento, que debemos cumplir con Honor!!***

Ahora veamos algunas definiciones:

HONOR MILITAR³: conjunto de valores ideales que son el fundamento de la disciplina militar y cuyo concepto está estrechamente relacionado con el de servicio militar.

HONOR MILITAR⁴: conjunto de cualidades morales y profesionales que sustentan las virtudes castrenses del valor, lealtad, rectitud y decoro y que colocan al oficial y suboficial en condiciones de aprecio dentro de la institución y la sociedad a que pertenece.

ANALISIS:

Pareciera que la globalización y toda la tecnología de las comunicaciones hubiesen incidido profundamente en el DESHONOR. Vemos como la televisión, cine, juegos, videos, la radio, la música e Internet, arrojan una cascada de antivaleores que van socavando lenta pero prolijamente el futuro de la nación: la niñez y la juventud.

La fragilidad de los Principios y valores que deben inicialmente ser inculcados desde el hogar y fortalecidos dentro de las escuelas de formación, genera graves problemas de honestidad, honradez, lealtad, dentro de las escuelas y al egresar de ellas. El dinero de las FARC encontrado por unos soldados, la droga a bordo del buque ARC "Gloria", los problemas de la Policía Nacional en Barranquilla a todos los niveles con motivo del matute de la droga que se dejó pasar, son algunos ejemplos del grave problema en el nivel del Honor Militar.

Sumado a esto, la mal entendida jurisprudencia, aplicación amañada o acomodada de la Carta Magna y las normas establecidas, afecta profundamente la efectividad operacional, ya que nos encontramos con oficiales incapaces de tomar decisiones por no arriesgar un ápice, al ceñirse estrictamente a lo escrito, con el fin de lograr objetivos personales por encima de los del bien común y la misión

3 - Pietro Verri. Diccionario de Derecho Internacional de los Conflictos Armados.

4 - Artículo 23 del Decreto 1797 de 2000





encomendada. Al ingresar a las escuelas de formación los alumnos deben renunciar a algunos derechos fundamentales.

Al igual que el sacerdote al hacer voto de castidad, esta renunciando a un derecho fundamental como es el tener una familia, el militar se compromete con la patria al jurar ante el tricolor defender la patria y renuncia a muchas cosas; entre otras a ser millonario, a teñirse permanentemente el pelo de verde, o azul, a andar con un piercing en la ceja derecha; pero lo mas importante: **compromete su vida al servicio de la nación.**

Si la monja desea realizarse como madre, debe renunciar al voto de castidad que ha hecho, retirarse de la iglesia y no instaurará una acción de tutela contra la misma, al sentir vulnerados sus derechos fundamentales.

De igual manera, cualquiera que ingrese a las FF.AA. en Colombia, renunciará voluntariamente entre otros derechos fundamentales, al derecho de votar, elegir y ser elegido, se ajustará a las normas internas propias de las instituciones castrenses, las cuales difieren mucho de normas de la vida civil y en ocasiones mal entendidas por esta sociedad, pues solo viviendo en los cuarteles y exponiendo la vida, se entenderá en algo este modo de vida que requiere de una verdadera vocación.

CONCLUSIONES

El Honor Militar debe ser explicado e inculcado profundamente en las escuelas de formación, pues este es algo tan sublime, que pudiese, para un militar, llegar a encontrarse por encima de muchos derechos fundamentales, que desde la óptica de la sociedad civil serian difíciles de entender.

El sentimiento del Honor Militar es tan grande que son lo militares y policías quienes están comprometidos con la patria a dar la vida por sus conciudadanos, no creo que nadie mas lo haga con tal compromiso.

La selección de ingreso a la vida militar requiere hoy día un mayor compromiso debido a la carencia de principios y perdida.

Donde quedaría el Honor Militar en momentos en que durante el fragor del combate un militar decida no combatir al enemigo que esté atentando a la soberanía nacional y alegue que sus principios religiosos y derecho a la libertad de culto, no le permiten matar... Sería absuelto por estar la Constitución Política y los derechos fundamentales por encima de toda norma o ley? o seria condenado según el Código de Justicia Penal Militar (de menor jerarquía que la CPC) ya que ha faltado al Honor Militar?.

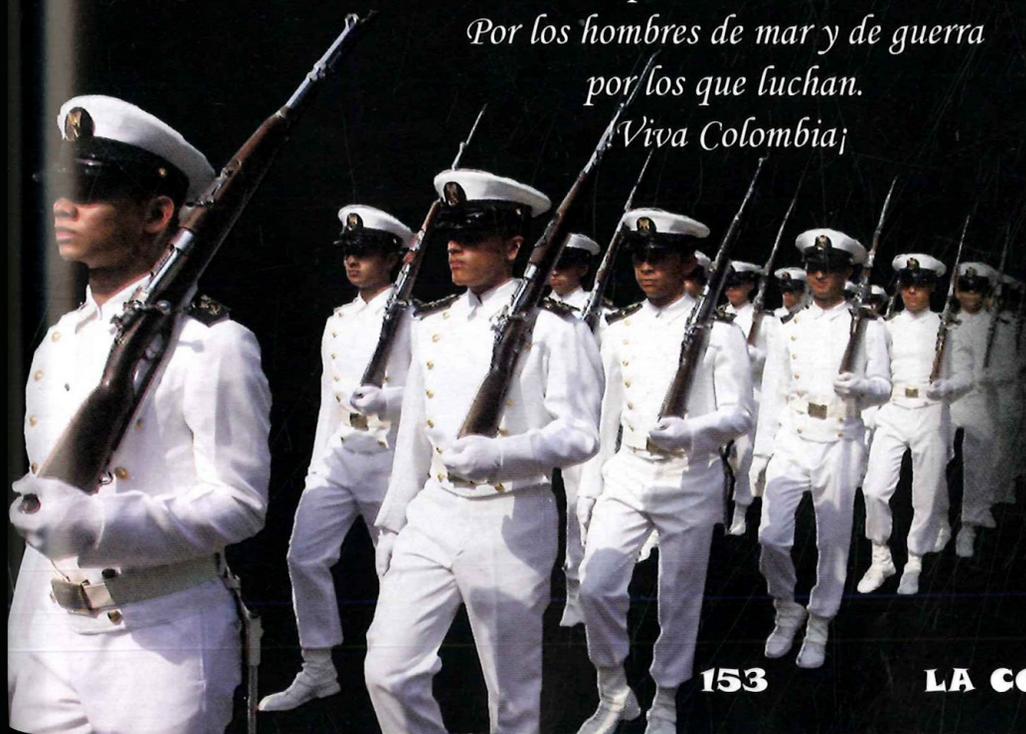
"Ellos (los subtenientes) son la encarnación de 10 puntos fundamentales del Honor Militar, de la observancia de la disciplina en todo lugar y circunstancia, de cuidar todos los actos a fin de que el Ejército nunca tenga que avergonzarse de uno solo de los actos de estos subtenientes. Estos subtenientes se han comprometido a ser justos en sus decisiones. Firmes y prudentes en el uso de la fuerza. A cultivar la honradez y sobriedad. A ser vigilantes, trabajadores constantes para cumplir bien todos los deberes. A no divulgar la información reservada de la Patria. A combatir con valor, con coraje, con ánimo severo sin esperar más recompensa que el bienestar de la Patria. A ser leales a sus superiores, a sus compañeros, a sus subalternos. A ser firmes para derrotar el terrorismo, magnánimos en la victoria. A ser firmes para derrotar a los terroristas, también moderados generosos y compasivos con el adversario rendido o capturado. Estos son puntos del Honor Militar que hoy tenemos que recordar en la certeza de que el grupo que se ha graduado esta mañana será excelencia en el Honor Militar"⁵.



5.-Palabras de Sr. Presidente Álvaro Uribe Vélez en el aniversario 96 de la Escuela Militar de Cadetes "Jose Maria Córdoba". Bogota, mayo 30 de 2003

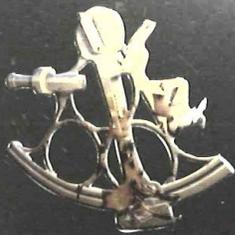
¿Quiénes Son?

Por aquellos que la sal corroe su piel
pero nunca deteriora su alma.
Por aquellos que en su pecho
portan izado el pabellón.
Por los que en su cuerpo
llevan el peso de la muerte
que los acecha día a día.
Pero con suficiente espíritu
levantan su mirada
y acribillan el odio de aquellos
que quieren el deterioro de nuestra nación.
Por aquellos que son fieras salvajes,
que conservan nuestra tranquilidad
quienes el monte no les asusta
sino revive.
Por esos que retumban nuestra alma
cuando gritan Gloria.
Quiénes son truenos y centellas en la
más turbia de las tempestades.
Quiénes invocan a Neptuno.
Quiénes simplemente entregan su existencia
por nosotros.
Por los hombres de mar y de guerra
por los que luchan.
Viva Colombia!



CD. Maria Vélez
Curso 2.2 SUPO





Discurso Comandante Compañía Binney NA-118, IM-65 e IM-66

TN. JOSÉ MANUEL GÓMEZ TORRES
Comandante Compañía Binney

HOY ES UN DÍA SUPREMAMENTE ESPECIAL.

Lo es para la Escuela Naval y para la Armada Nacional, pues los 66 hombres que juran hoy defender nuestro tricolor, han demostrado un talento humano de sobra para que en poco tiempo estén reforzando a los hombres y mujeres que hoy trabajan defendiendo los ríos y los mares de Colombia. De ellos 14 estarán en unos pocos meses asignados a las unidades de Infantería de Marina enfrentando al enemigo y colocando su esfuerzo para defender los intereses de la patria...

Lo es para estos jóvenes cadetes que ingresaron ayer con muchas expectativas, pero sin la claridad, en su mayoría, de qué era la institución y lo que les deparaba. Hoy tienen ya una visión distinta. En el término de este breve lapso que de seguro ha marcado sus vidas y el inicio de su carrera naval, han descubierto los alcances de la institución. Son ahora hombres enamorados de la carrera que escogieron, seguros de lo que quieren. Han hecho propias las tradiciones de esta Escuela y se han apropiado de los principios y valores que rigen al cadete naval.

Lo es para mí como su comandante, que he vivido en estos meses las emociones, los triunfos, el progreso en el cumplimiento de las metas propuestas de éstos jóvenes que con anhelo y devoción trabajaron para hacerse mejores personas y excelentes militares. Y tengo el orgullo de compartir hoy este importante momento que marca el final de esta primera singladura en la larga - y estoy seguro que exitosa- navegación que será su carrera.

Es supremamente especial también para los padres y familiares que han depositado en la Armada Nacional su tesoro más valioso: sus hijos, con la esperanza que encuentren aquí su razón de vida, y que hoy los encuentran con varios kilos menos pero con el corazón henchido de orgullo por todo lo vivido en estos meses.



Ceremonia de Jüramento de Bandera
Octubre 15 de 2004

A los padres les quiero decir hoy que sus hijos no se han equivocado al elegir esta carrera. Han escogido una causa sublime cual es el servicio a la patria, justo cuando esta más los necesita. Durante estos tres meses, hemos reforzado el trabajo hecho por ustedes afianzando los valores y principios que ya tenían y por los que fueron escogidos para ingresar. Se han trabajado los aspectos importantes de un militar. El carácter, la disciplina, el sentido de la responsabilidad, la subordinación, el compañerismo y el trabajo en equipo. Además, han trabajado con gran ahínco su estado físico, que en general no era el mejor, como lo demostró la prueba física efectuada al día siguiente al ingreso en la que el promedio de la compañía no llegaba al 56% de rendimiento. Hoy, tras solo tres meses de trabajo, el promedio alcanza el 80% y ninguno está por debajo del nivel mínimo exigido. Al término de este año, me comprometo con ustedes padres de familia, que todos serán buenos nadadores, pues han trabajado arduamente ésta área en especial. En cuanto a la navegación a remo y a vela han logrado grandes avances y se ha incentivado su vocación marinera.

Los oficiales, Guardiamarinas y Brigadieres bajo mi mando han puesto su mejor esfuerzo para infundir en ellos la mística naval... Han sido los gestores directos de los resultados obtenidos. Para ellos mi reconocimiento y mi gratitud.

Cadetes de los contingentes Naval 118 e Infantería de Marina 65 y 66:

Al prestar juramento a la bandera, han manifestado su firme voluntad de cultivar todas y cada una de las virtudes que durante estos tres meses les han sido enseñadas. En este acto solemne se han comprometido para siempre a servir a Colombia por sobre todas las cosas. Recuerden que el uniforme que hoy visten es emblema de honor, lealtad y honestidad. Llénvenlo con orgullo y respeto, recordando que muchos compañeros de armas han ofrendado su vida portándolo con honor en la defensa de nuestros compatriotas. El fusil que les ha sido entregado es símbolo del poder con que la nación los enviste y que debe ser usado en defensa de la patria y sus instituciones, con valor, hasta el punto de entregar incluso sus vidas antes de claudicar en la defensa de nuestra bandera.

Quienes hemos sido testigos hoy de su promesa ante la patria, confiamos en que nunca la defraudarán y pondrán siempre su mejor esfuerzo para hacerla salir victoriosa sobre quienes quieren someter a este pueblo mediante el terrorismo y la barbarie. Son ustedes los elegidos para consolidar la victoria sobre esos grupos y mantener la soberanía y la estabilidad nacional. Prepárense para ello desde ya. No malgasten ni un minuto de su tiempo.



Sean además, que el camino apenas comienza. Serán muchos los desvelos en su afán por ser los mejores oficiales para prestar un servicio adecuado a la patria, y muchos los obstáculos que tendrán que vencer. No solo quiero desearles buen viento y buena mar en esta navegación. También, que Dios les dé la templanza y la serenidad suficientes para salir adelante en las situaciones difíciles, en las tormentas y temporales, que seguro tendrán que enfrentar en su carrera, aprendiendo de ellas, para que cuando tengan la posibilidad de tomar decisiones sean los líderes de carácter que la sociedad y la patria necesitan.

GRACIAS.



EL EMDEN



CF. VON MÜLLER

CC(R) MARCOS ARIZA

Copia de la Carta para el Almirante
Don Orlando Lemaitre en Octubre 27/03

Estimado Orlando:

Espero que todos los tuyos y los de la Familia Naval estén bien dentro del caos que reina en mi querida Patria.

En el US Naval Institute de Anápolis compré el libro "The Last Gentleman of War" que relata la odisea del crucero alemán EMDEN durante la Primera Guerra Mundial de 1914, guerra que organizaron los enemigos de la Civilización Cristiana para destruir el Sacro Imperio Germánico Romano Católico. Este relato me hizo recordar la Odisea de la Fragata ARC Almirante Padilla, cosa que comenzó cuando tu eras su Comandante y yo trabajaba como JONA en Bogotá.

El EMDEN comandado por el CF Müller zarpó de su base en Tsintao (China) Lat. 36 N y Long. 120 E, navegó en el Mar Amarillo, pasó cerca de la Isla Quelpart Lat. 33 N y Long. 126

E, puso rumbo al Mar de Las Filipinas para reunirse con su flota en la Isla de Pagam Lat. 18 N y Long. 145 E, enrumbó hacia el Estrecho de Las Molucas Lat. 0 y Long.



125 E, para pasar por el E de la Isla de Timor Lat. 75 y Long. 128 E y de allí al Estrecho Lombok Lat. 85 y Long. 115 E para salir al Océano Indico en donde puso rumbo al E para navegar por el S de Java y luego al NW para ir a las Islas Andaman Lat. 14 N y Long. 93 E hasta las Islas de Los Cocos en Lat. 14 N y Long. 92 E.

El EMDEN en esa larga travesía capturó unos 20 Buques Mercantes enemigos y antes de hundirlos embarcó a los tripulantes y pasajeros a bordo de su Buque Carbonero y de otros capturados, que luego envió a puertos neutrales. Así no murió ningún tripulante ni pasajero enemigo. Logró esquivar las flotas de Gran Bretaña, Francia y Rusia que lo buscaban con afán. Bombardeó las instalaciones militares de Madang Lat. 1 S y Long. 100 E y de Madras Lat. 13 N y Long. 80 E.

Con el objeto de eliminar las instalaciones de radio en la Isla de Los Cocos, ordenó un descamamento de 50 tripulantes al mando del TN Mücke, pero mientras ellos hacían su trabajo, el crucero australiano Sydney atacó al EMDEN con sus cañones de 150 mm, no pudo más y fue totalmente destruído. Su Comandante lo varó en los arrecifes de Las Islas, mientras que los pocos sobrevivientes quedaron como prisioneros de guerra hasta 1918 cuando terminó la Primera Guerra Mundial. Esos alemanes recibieron la Cruz de Hierro. Esta noble insignia lleva el símbolo de la Cruz Negra (no Estrella Roja)



que utilizan los Cruzados de Barbarota para defender la Civilización Cristiana atacada por los Musulmanes de Mahoma.

Mientras tanto, el destacamento al mando de Mücke logró escaparse de la Isla a bordo de una vieja embarcación abandonada, del tipo "Goleta" y navegó hasta Lat. 3. 23 S y Long. 99.28 E para embarcar allí en un Buque de Carga Alemán que navegó por el Sur de Ceilán hasta la entrada del Mar Rojo. El grupo siguió por tierra, pero fue atacado por una nube de feroces beduinos. Logró escaparse para proseguir a bordo de dos pequeños planchones hasta el ferrocarril de Wehj que los llevó hasta Constantinopla, en donde el TN Mücke se presentó al Contralmirante, actual Comandante de la Base Naval Alemana para decir: "Con su permiso Señor. El Destacamento de desembarco del SMS EMDEN, con 05 Oficiales, 07 Suboficiales y 37 Marineros se presenta a sus órdenes para el servicio". Ellos también recibieron la Cruz de Hierro.

No sé como hicieron para llevar La ARC Padilla desde USA hasta Cartagena de Indias, porque cuando yo la visité no era un Buque oxidado sino un óxido con figura de Fragata. En todo caso, contigo como su Comandante y el TF Lius Carlos Rodríguez Zamora, elaboramos un plan de recuperación que ocupó varios meses de intenso trabajo para toda la tripulación y el DT de BNI.

Cuando pensamos que ya estaba lista organizamos un Crucero hasta Buenos Aires que también se realizó sin novedades. Para la tercera prueba diseñamos un Crucero alrededor del mundo con los Cadetes la ENC,

por una ruta de Cartagena - Antillas - Gibraltar - Said - Adén Ceilán - Singapure - Indonesia - Panamá y Cartagena.

No obstante, cuando todo estaba listo, el Comando de la ARC recibió la orden de poner esa Fragata al servicio de la USN en San Diego para la Guerra en Corea.

Y fue así como La Padilla a las órdenes del CC. J. C. R. C. se fue con la Flota USN a luchar en las aguas de Corea para defenderla del Marxismo Comunista Ateo. Unos 24 meses después regresó intacta a BNI ostentando orgullosa en la chimenea la codiciada "E" de Excelencia. Para ese entonces yo me había retirado del servicio y me encontraba trabajando en Inglaterra. Décadas después, en un viaje que hice a San Andrés le pedí permiso al piloto de Avianca para que me permitiera tomar fotos de la Fragata desde la cabina del avión. Sentí un gran dolor al ver desde el aire el cadáver oxidado y batido por las olas de arrecifes (tal como le sucedió al crucero EMDEN) en esa otra misteriosa Guerra Naval en donde se perdió mi querida e inolvidable nave de la ARC.



Aquí desde mi refugio en USA veo los acontecimientos en forma panorámica en la que se vislumbra la relación de unos con los otros en ese enredo de lo político, los negocios, el afán de lucro, las fallas de la ética profesional, los acuerdos de grupos secretos, tanto nacionales como internacionales, de los que fraguan las guerras y el acaparamiento del poder sin que el pueblo se entere. Porque detrás de la pérdida de La Padilla hay un mar de preguntas que no han querido responder.





C · O · M · I · S · I · O · N A LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ

GM. José Porto - Curso: 4.2 SUPO



Bajo la actual filosofía militar y académica de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", de expandir las fronteras del conocimiento y de la integración Inter-armadas, se concretó una comisión para cuatro Cadetes, los cuales representaron a los cadetes navales colombianos en la hermana Escuela Naval del Perú, durante 10 días.

Las actividades a realizar se basarían en la rutina diaria normal de un cadete de la ESNA (Escuela Naval del Perú), desde la "diana" (alzarriba), hasta el "silencio" (recogida), y paralelamente, se conocería lo esencial de la cultura peruana.

La comisión conformada por los Guardiamarinas Sergio Rueda, José Porto y Manuel Gil, y la cadete de tercer año Farah Vergara, viajó desde Bogotá el día 13 de junio, llegando al aeropuerto internacional de El Callao, a 30 minutos de Lima, donde fueron recibidos por dos cadetes de cuarto año de la ESNA (equivalente a Guardiamarinas), que portaban uniformes de invierno, debido a las bajas temperaturas de la época.

La comisión arribó a las imponentes instalaciones de la ESNA, en horas de la noche, simultáneo al término de franquicia de los cadetes, quienes duran un año en condición de aspirantes, antes de los cuatro años que deben hacer como cadetes. Con el afán de aprovechar cada minuto de la comisión, el personal integrante, y los cadetes anfitriones solicitaron salir a hacer un "reconocimiento del área" visitando de esta forma el distrito de La Punta, en el Callao, donde se pudo percibir un ambiente muy mariner, debido a la gran cantidad de veleros y deportes náuticos.



Al día siguiente, la comisión se integró en la rutina normal del batallón "Angamos", conformado por 460 cadetes. Iniciando el día a las 05:30, con una gimnasia de 30 minutos diseñada para contrarrestar el invernal frío de la mañana. Al término, el personal pasa a cambiarse en el uniforme del día, que para esa época es de grueso y abrigado paño negro.

Después se hace un breve pero eficiente aseo por parte de los seis cadetes que viven en cada uno de los espaciosos alojamientos; luego pasan a formar para revista de presentación personal antes del desayuno. Esta formación es sagrada; el personal que presente novedades, se le imponen unos puntos que, si suman una cantidad determinada, repercuten en la aprobación o negación de la franquicia del fin de semana, que por lo general consiste en una salida el sábado que desde las 10:00 hasta el día domingo a las 22:00, excluyendo al personal que está prestando los servicios y a los aspirantes, quienes no tienen derecho aún de pasar la noche fuera de la Escuela. Sin embargo, salen francos sábado y domingo.

Después de la revista, el personal pasa al comedor, cuya organización consiste en un conjunto de mesas con 10 integrantes, en las cuales hay diferentes antigüedades, y un aspirante, es quien debe servir la comida de todos los demás miembros de la mesa.

La comida es muy buena, destacándose una gran variedad de papas, mariscos y pescados que se consumen en Perú famosos en el mundo por su calidad.





Al término del desayuno, el personal va, a sus alojamientos para bajar sus elementos de estudio y pasa a las aulas donde empieza su jornada académica hasta la hora del almuerzo.

En la parte académica, existe un convenio con la Universidad de Piura, una de las más prestigiosas del Perú. Esta universidad ofrece diferentes programas como administración de empresas, los cuales son desarrollados con sus propios docentes de la universidad quienes viajan todas las semanas hasta la ESNA para dictarles las clases a los cadetes que por antigüedad se hicieron acreedores al curso, ya que no todos los cadetes tienen esa oportunidad. La universidad expide el diploma profesional y la ESNA otorga el título de Ciencias Navales a los Cadetes de cuarto año al momento de su grado.

Al término de las clases, los cadetes pasan a almorzar, y luego en la tarde después de un descanso de 45 minutos, pasan de nuevo a las aulas hasta las 4 de la tarde. Luego pasan a cambiarse para las actividades deportivas. Entre los deportes más practicados, se destacan el remo olímpico y la caza submarina.

Vale la pena comentar, que durante el periodo de estancia de la comisión en la ESNA, se desarrollaron las competencias anuales Interescuelas de Cadetes, por lo que hubo mucha actividad deportiva. Es de destacar el apoyo que le dan los cadetes de la ESNA a sus deportistas, desplegando grandes banderas, y barrascantando animadas, que demuestran su amor por la Escuela.

Una vez terminado el deporte, los cadetes pasan a la comida, con una formación previa en la cual se verifica el personal y finalmente a las 10 de la noche, se ordena el "silencio", se apagan todas las luces y los cadetes deben pasar a dormir.

La Escuela Naval del Perú, es una muestra de conciencia marítima, en donde los cadetes dan gran importancia al poder naval para defender los intereses marítimos. A través de la historia de la

marina de guerra del Perú, se ha puesto de manifiesto que la nación ha crecido soportada en gran medida por el mar, desde los Incas, pasando por los virreinos españoles, la independencia, la fundación de la república en 1821, la guerra contra Chile en 1879, donde surgió el "Peruano del Milenio", el Almirante Miguel Grau, héroe de la batalla de Angamos, el mismo conflicto Colombo Peruano de 1930. En la actualidad, donde poseen sus propios astilleros en los cuales construyen fragatas tipo Lupo, de diseño italiano, como muestra de su alto grado de desarrollo marítimo. Han logrado ir mucho más lejos de sus fronteras, como el caso del buque de investigaciones oceanográficas B.A.P Humboldt, con su característico color rojo, destinado a velar por los intereses de su país en la Antártida.



La armada del Perú se caracteriza por su potente y tradicional fuerza de submarinos, surgida a finales del siglo XIX, para contrarrestar la fuerza de superficie de la Armada de Chile.

Hoy en día la Marina de Guerra del Perú cuenta con una decena de submarinos, con sus respectivas tripulaciones altamente entrenadas, y una excelente Escuela de Submarinos, que según la historia, fue Alma Mater de los primeros submarinistas colombianos.

Durante los diez días de la comisión, se logró conocer e interactuar con los programas académicos y de entrenamiento de la ESNA, conociendo de forma paralela la cultura peruana gracias a salidas turísticas y visitas profesionales a la ciudad de Lima.

Al término de la comisión, se evidenció el surgimiento de un nuevo y fuerte lazo de camaradería entre la Escuela Naval de Colombia y la Escuela Naval del Perú, quedando abierta la oportunidad para más intercambios entre otras dos importantes marinas de Suramérica.





Suramericano de Cadetes



Del 5 al 9 de Septiembre del presente año se realizó la competencia deportiva militar más grande de Suramérica en el vecino país de Brasil, la cual tuvo lugar en las instalaciones de la Academia de la Fuerza Aérea, localizada en la ciudad de Pirassununga, Estado de Sao Paulo, a 200 Km. de la capital del país.

Se contó con la participación de siete países suramericanos: Ecuador, Venezuela, Colombia, Brasil, Uruguay, Argentina y Perú; en las disciplinas de Atletismo, Tiro Militar, Natación, Esgrima y Pentatlón Militar.

Colombia se hizo presente con 55 Deportistas provenientes de las Fuerzas Armadas: El Ejército participó con 20 Cadetes, la Policía con 17, la Fuerza Aérea con 14 y la Armada Nacional con 4. Los seleccionados, para ser escogidos, pasaron por una serie de chequeos y además debían estar entre los primeros puestos de cada modalidad en el Festival Interescuelas de Cadetes; siendo los escogidos como el Seleccionado de Colombia.



En la Escuela Militar de Bogotá se reunieron durante 15 días las delegaciones de cada una de

las Escuelas. Allí realizaron un arduo entrenamiento para el gran evento, sin diferencias por pertenecer a una u otra Fuerza, todos ellos conformaban un sólo Seleccionado, representando a las Fuerzas Armadas de Colombia.

El jueves 2 de septiembre, se realizó una reunión con el señor General Comandante de las Fuerzas Militares, quien les dirigió unas palabras de apoyo, y les recordó el gran orgullo que debían sentir por representar al país en un evento como este.

La inauguración se realizó el 4 de septiembre con una Ceremonia Militar y una Revista de Vuelo por parte de la Fuerza Aérea de Brasil. El Torneo empezó el 5 de septiembre y finalizó el día 9, se evidenció gran competitividad de las delegaciones participantes.

La Escuela Naval fue representada por cuatro cadetes, tres de tercer año y uno de primer año, quienes dejaron muy en alto el prestigio de Colombia y de la Escuela Naval, reflejados en su excelente participación y alto rendimiento en las pruebas.



Este grupo de jóvenes obtuvo los siguientes resultados en las competencias:

Pentatlón Militar:

- CD. Ariza Carlos: medalla de Oro en pista de obstáculos. Quedó en el puesto 10 en la clasificación general entre 36.
- CD. Rincón Germán: puesto 22 en la clasificación general entre 36.

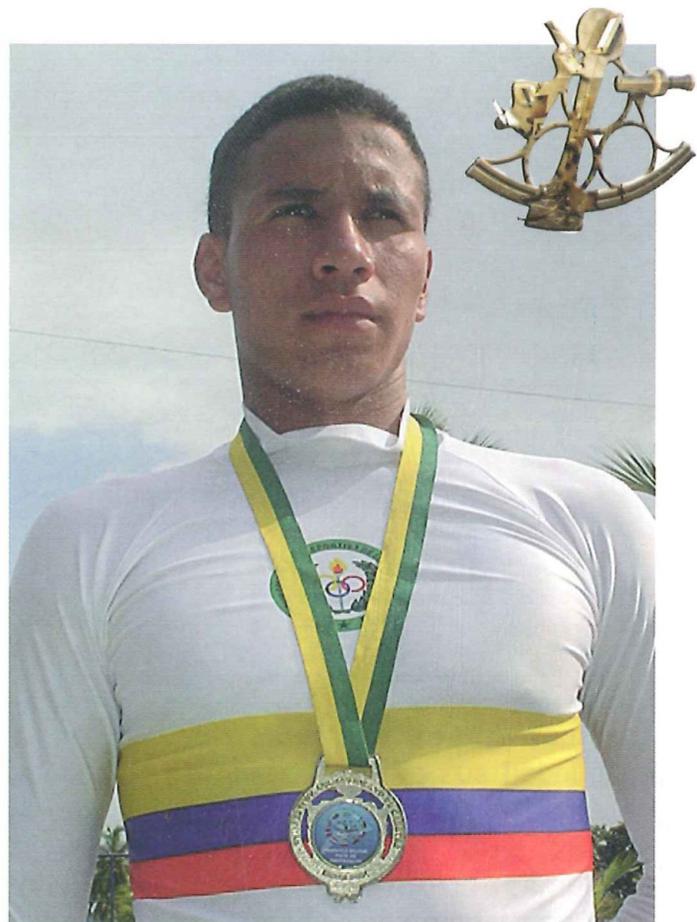
Natación:

- CD. Arce Miguel: medalla de Bronce en 4 x 100 relevo combinado.

Se dio a conocer también que el próximo Suramericano de Cadetes será en Colombia, en el 2006. Los próximos dos eventos deportivos importantes son los Mundiales de Pentatlón Militar en Chile, la primera semana de Noviembre, evento al que asistirán el CD. Ariza Carlos y el CD. Rincón Germán; y los Nacionales de Natación en Bogotá, la primera semana de Diciembre evento al que asiste el CD. Arce Miguel.

Después de estas competencias se puede decir que el Deporte Militar en la Escuela Naval ha recibido un enorme apoyo y que poco a poco ha progresado en su nivel de competitividad. Sin embargo no se puede quedar estancado en los resultados obtenidos, sino que es necesario comprender mejoramiento continuo y entrenamiento constante para superar cada año los récords impuestos a nivel nacional e internacional, proyectando a la Escuela Naval como una Escuela de Formación Integra y Profesional.

La Logia.



COASMEDAS
Cooperativa de Profesionales

AHORRO E INVERSIÓN

- CUENTA APORTES SOCIALES
- CUENTA DE AHORROS "RENTAPLUS"
- PLAN DE AHORRO CRECIENTE P.A.C.
- CERTIFICADO DE DEPÓSITO DE AHORRO A TÉRMINO C.D.A.T.

SERVICIOS SOLIDARIOS

- AUXILIO EDUCATIVO
- AUXILIO FUNERARIO
- AUXILIO POR INVALIDEZ
- AUXILIO DE INCAPACIDAD - 180
- AUXILIO DE VIDA

CRÉDITOS

- CRÉDITO ROTATIVO
- CRÉDITO DE VEHÍCULO
- CRÉDITO EDUCATIVO
- CRÉDITO EQUIPO DE COMPUTO
- CRÉDITO DE TURISMO Y RECREACIÓN
- CREDIHOGAR
- CRÉDITO DE LIBRE INVERSIÓN
- CRÉDITO EMPRESARIAL

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

- SEGUROS DE VIDA
- SEGURO DE VEHÍCULO
- SEGUROS DEL HOGAR
- CONVENIOS COMERCIALES

De la mano con los profesionales del país
Centro de Servicio al Asociado 018000 910492
www.coasmedas.com.co



Hombres del mar en un deporte de caballeros



CD. Daniel Villaveces
Curso: 3.2 SUPC

Los más ilustres caballeros resolvían en la antigüedad sus diferencias con las estocadas de sus armas. Con el devenir del tiempo, la cordura para llegar a resolver los peores problemas hizo que los combates entre caballeros y bárbaros se fueran transformando en un bello arte competitivo llamado esgrima; un deporte de minorías que poco a poco ha ido alcanzando una gran afición.

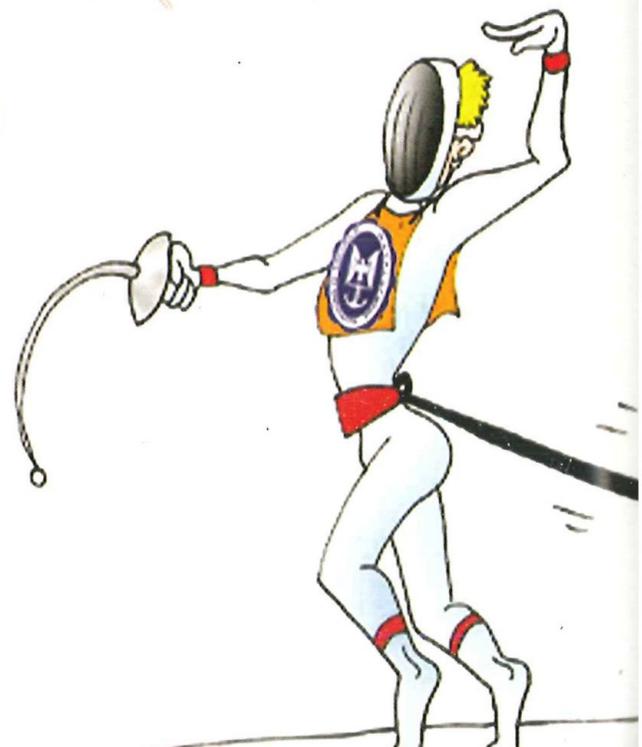
En 1896 se convierte en deporte olímpico en las modalidades de sable y florete; cuatro años más tarde, en 1900 se incluye la espada. En un principio era sólo para hombres, pero en 1924 se realizó la primera competición femenina.

En el mundo del deporte de caballeros, los países líderes son: Francia, Italia, USA, y Hungría. En Colombia lleva aproximadamente unos 50 años y ha venido consiguiendo una gran afición, especialmente en las principales ciudades, en las que se cuenta con una liga.

En el caso del Bolívar, en especial y en la costa en general, no se cuenta con ninguna liga y el único grupo de personas que organizadamente practican y enseñan este hermoso deporte, son los Cadetes de la Escuela Naval, que al mando de capacitados profesores han adoptado durante años la esgrima como un estilo de vida para muchas personas, en la que

se encierra el honor, el coraje y la identidad con nuestra escuela a la hora de defender los colores de nuestra institución en competiciones como ínter escuelas, nacionales y suramericanos. En la historia de la Escuela ha habido grandes campeones con excelentes resultados a nivel suramericano.

Pero lo que muchos no saben en la Escuela, es que en ese escondido edificio blanco llamado coliseo de esgrima, se encierran los mejores recuerdos y experiencias de hombres que al llegar el ocaso y con el sonido de las olas del mar, juegan su honor y su prestigio con



compañeros que al subir a la peana se convierten en sus principales contendores. Y al término de los combates las manos se estrechan para exaltar el sacrificio y la exigencia de los dos competidores. El seleccionado de esgrima de la Escuela está dispuesto a acoger a toda la gente de la costa Caribe, que este interesada en practicar esta disciplina, pero, en especial, a los cadetes de la Escuela Naval, para que puedan experimentar este hermoso deporte en el que se combate por el honor de la institución, dejando hasta el último esfuerzo en la peana.



DICCIONARIO NAVAL

IMAGINARIA: Cadete que se levanta a seguir durmiendo.

RECLUYA: Animal cuya cabeza le sirve para ponerse la gorra y los pies para pagar plantón.

RELACIÓN: Confesión en público.

PAÑOL: Sitio para guardar cosas que no sirven y que cuando se necesitan, nadie sabe dónde están.

BANDEROLA: Trapolo.

LAVANDERÍA: Lugar a donde se manda la ropa y no vuelve.

CELULAR: Objeto de comunicación no identificado...

CORNIZA: Lugar donde se ponen los pies para flexionar mejor.

JARDÍN: Lugar donde el Cadete va a regar la flores.

HALL: Habitación Alargada para "Llevar".

PARIR: Gestión activa....

BRILLADORA: Cadete con motor.

ASEO: Otra Especialidad Académica.

DEVALLE MARINERO: Producción artística del Cadete.

FONDO: Paso de estado de desgaste a estado de reposo. (este es el estado natural de un cadete naval).

DRILL: Prueba fehaciente de que un cadete antiguo, aunque sea difícil de creer, sabe restar y radicar.

CERO: Un sacadero de lechero, muy berraquero.

REMOS: Pesas.

22: Actividad extracurricular.

AUDITORIO: Lugar donde se pone a prueba la destreza del cadete para eludir las cámaras.





Equipo de Vela Ligera

GM. Daniel Lara
Encargado Equipo de Vela Ligera

Desde el puerto, entre vientos, corrientes y olas, la silueta sutil pero armoniosa de una nave se vislumbra en el horizonte, imponente y a su vez cálida, que gracias a la generosidad de los cuatro vientos, remonta las cristalinas aguas llevando a bordo caballeros de intachable entrega, que entre trasluches, virajes y orzadas muestran el temple para sortear las inesperadas faenas que día a día el mar les impone.

El Equipo de Vela Ligera de la Escuela Naval está conformado por 18 miembros de esta estirpe guerrera, que día a día se comprometen a sacrificar lo que sea necesario para dejar en alto el nombre de la Escuela Naval, de la Armada Nacional y las Fuerzas Militares, ya que es el único representante en tan noble disciplina a nivel nacional.



No son jornadas fáciles, como mucha gente cree. Las que hay que librar al momento de tomar el bote y salir al agua a competir. Las regatas exigen del navegante de vela ligera un mayor esfuerzo, que el que se le exige a otro tipo de navegante. En el momento en que zarpa el navegante se encuentra sólo con su velero contra el mar, el viento, la corriente, el sol o la tempestad. En muchos casos las regatas se extienden toda la jornada, casi hasta el ocaso. No hay que flaquear, no hay cabida para el cansancio y mucho menos para los errores. Todos buscan estar al frente, el primer puesto es el objetivo y para alcanzarlo hay que estar preparados; el estado físico, factor primordial al momento de enfrentar una orzada larga con vientos de hasta 25 nudos, la táctica, exige que los cinco sentidos del navegante estén puestos en juego y de manera vivaz tomen la mejor decisión. La técnica exige agilidad al momento de hacer un roll tack (viraje) o una contraescora en una popa magistral. Todos estos y muchos más factores son los que engalanan el camino para obtener tan añorada presea, y salir así victorioso.

El Equipo de Vela Ligera ha obtenido los primeros puestos en a nivel Regional y Nacional, destacándose por su permanente participación, su espíritu marinero y el amor a la vela, siendo este último el factor más importante y primordial para abonar las ilusiones de los futuros navegantes.

Escuela Naval: gracias por ser el semillero de las generaciones futuras. Su entrega y apoyo ha sido pilar fundamental para que esta disciplina se desarrolle y de fruto, esperamos se siga brindando esta apoyo incondicional y así hacer que perdure la vela ligera en el alma mater de la Armada Nacional.



- * Levantarse, despertar, tezar las camas doblar la pijama; camarote que me cale de una vez enculebrado para esta noche.
- *Un minuto y han pasado, 50...40.....30
- *En mi guardia no... convencidos reclutas.
- *Que mas antiguo o que.
- *El batallón sale, forma y se desplaza al trote a las aulas.
- *Bueno señores con el batallón vamos 1- 0.
- *(Cuando hay almuerzo especial)..... es un honor para nosotros tenerlos hoy aquí, en esta, su alma mater , donde se forjan día a día, los líderes navales del futuro
- *GG. Silencio, permisos cortos, citas médicas, trece y treinta, el resto del personal, formación 1345 en pantaloneta y tenis....
- *Sacar pecho, estirarse, crecer, sentirse orgullosos.....
- *Oiga joveeeeen
- *Bien por la perratería y desidia.
- *Permiso mi capitán, señores oficiales, guardiamarinas, cadetes, aspirantes buenos días en el campo.....
- *Oiga cadete.....pa olicitarle, mi guarina estoy a ordenes de.....
- *Evolución jóvenes, evolución.
- *Como es posible esto, brigadier mayor ahhhh.
- *Brigadier mayor, el batallón se va trotando y animando, hasta las aulas.
- *Si bien es cierto
- *El batallón ha perdido la concepción de lo que es una ronda del señor oficial de guardia.
- *El que es bueno es bueno hasta en lo oscuro.
- *Antes sí se respiraba milicia, pero ya no jóvenes esto se convirtió en escuelita del amor.
- *Salgan francos hagan amigos, amigas, para que no venga a maminiarse al batallón.
- *(En recogida un llamado de atención) "bien por el detallito marinero, pero una cosa es que este sucio, una cosa es que huelga mal, pero esto es lo que esta es ca.....jóvenes"
- *Cogen y pun, sacan la mopa y chun, chun, chun, y listo. Pero no, llega el aspirante y taá, se agacha y pas tira todo por donde le paréese, y no reclutas entran o entran.
- *(mix) 20 de pecho continuar, 20 de piernas continuar, 20 Teques continuar, 20 fleputes continuar, 20 # 1 continuar

*Buen provecho... pueden continuarrrr



Frases Celebres del Batallón





CATEDRA NACIONAL DEL PENSAMIENTO NAVAL COLOMBIANO

CC. Darwin Alberto Alonso Torres
Jefe Programa Naval

El Cadete Naval es un joven que se encuentra inmerso en un proceso muy especial; proceso que el mismo ha propiciado gracias a su propio esfuerzo y a sus propias cualidades, puestas de manifiesto inicialmente al haber logrado ingresar a la Escuela Naval entre otros muchos excelentes jóvenes y posteriormente al estar a la altura de las exigencias del Instituto de formación. Son jóvenes inteligentes, curiosos y con grandes valores, todo encauzado hacia la formación de un líder de carácter.

Es por ello que el reto de la Escuela Naval en la formación del Cadete es grande; la Cátedra Nacional del Pensamiento Naval Colombiano es uno de esos procesos académicos que buscan estar a la altura de esa formación y exigencia del joven Cadete, estar a la altura con el nivel de los conferencistas que vienen "exclusivamente" a dictar una cátedra magistral y responder las inquietudes que surjan de ese conglomerado de mentes y espíritus acuciosos y ávidos de saber, conferencistas que han alcanzado el éxito empresarial, que ostentan los cargos de mayor responsabilidad política, económica y social del país, que representan a sus Naciones en el campo diplomático, que marcan el ritmo del desarrollo del progreso nacional, que conocen y dominan temas con una erudición sobresaliente, en fin figuras de primer nivel en muchas áreas y campos.

Esas cátedras que periódicamente se desarrollan en el auditorio principal de la Escuela Naval se consolidan en la mente y en el espíritu de los jóvenes que en el día de mañana serán los líderes y conductores de bien de la sociedad, de sus empresas, de su país, bien sea dentro de la Armada Nacional o dentro de cualquier otra actividad en bien del desarrollo y prosperidad de Colombia. Con ese espíritu se ha venido desarrollando la Cátedra Nacional del Pensamiento Naval Colombiano, que desde su inicio en el año 2003 se trazó los siguientes objetivos:

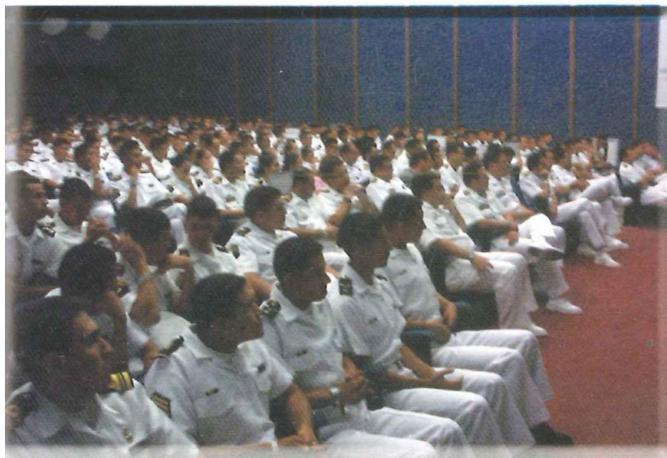
1. Propiciar el ambiente adecuado donde se generen los espacios académicos, con el fin de difundir el Pensamiento Naval Colombiano y contribuir a la formación y consolidación de la conciencia marítima colombiana como aspecto fundamental para el desarrollo y progreso de la Nación a nivel mundial.



2. Ampliar la visión de futuro de los colombianos aportando gestión del conocimiento y contribuyendo decididamente a aunar esfuerzos en beneficio de la prosperidad de sus conciudadanos.

3. Potenciar las capacidades de la Nación y de la Armada Nacional, como su institución representativa de los temas marítimos, pero que no debe ser la única, en un país con tan excelente posición geoestratégica y con tantas posibilidades marítimas y económicas.

4. Despertar en el auditorio asistente, la necesidad de comprometerse activamente en la formulación de propuestas viables y factibles que vislumbren alternativas de solución a los problemas que aquejan a nuestra Nación.



Ahora al finalizar el año 2004 se continuó el esfuerzo de permitir que grandes líderes y dirigentes visitaran a la Escuela Naval, visitaran al Cadete en su propio medio, disertaran sobre los más diversos temas y al final intercambiaran impresiones que deben amalgamarse en cada Cadete, por que posiblemente no se volverá a tener la oportunidad de escucharlos en un auditorio a tratar temas exclusivamente dirigidos al alumno de nuestra querida Escuela Naval "Almirante Padilla", dirigidos en particular a usted amigo Cadete. Las notas que tomo usted de esa u otra conferencia serán únicas quizás y deberán ayudarlo en su formación para ser mejores cada día por el bien de la sociedad, de la Armada y en fin último de su Patria.



Un vistazo

a la

Catedra



DOCTOR LUIS ALBERTO MORENO
Embajador de Colombia en E.E.U.U.
RELACIONES INTERNACIONALES PARA UN
DESARROLLO SOSTENIBLE.



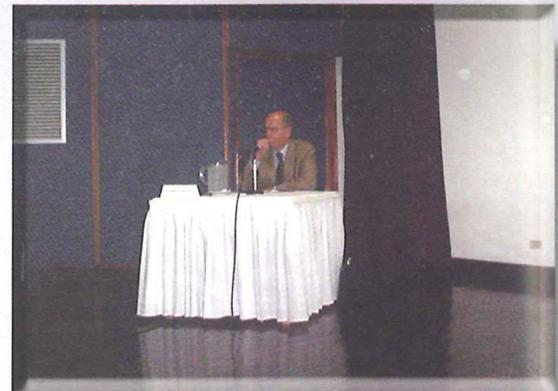
DOCTORA CECILIA MARIA VÉLEZ WHITE
Ministra de Educación Nacional
LA REVOLUCIÓN EDUCATIVA Y SU CONTRIBUCIÓN A
LA POLÍTICA DE SEGURIDAD DEMOCRÁTICA.



DOCTOR JORGE ALBERTO URIBE ECHAVARRIA
Ministro de la Defensa Nacional
PROGRESO, PROSPERIDAD Y CALIDAD DE VIDA,
OBJETIVOS DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD
DEMOCRÁTICA O POLÍTICA DE ESTADO.



DOCTORA VICTORIA RESTREPO
*Directora Desarrollo Alternativo Plan Colombia -
Ministerio del Ambiente*
PERSPECTIVAS EN LA IMPLEMENTACION DE
PROGRAMAS PARA DISEÑAR LA RECUPERACION
DE ZONAS ACTUALMENTE SEMBRADAS CON
CULTIVOS ILICITOS.



EXCELENTÍSIMO SEÑOR JEAN-MARC DUVAL
Embajador de Canadá.
POLÍTICAS DE DEFENSA DE CANADÁ Y SU
APLICABILIDAD EN LA POLÍTICA DE SEGURIDAD
DEMOCRÁTICA Y DESARROLLO SOSTENIBLE EN
COLOMBIA.





DOCTORA CAROLINA BARCO ISAKSON
Ministra de Relaciones Exteriores.
 POLITICA EXTERIOR DE COLOMBIA,
 LA GOBERNABILIDAD, RESPONSABILIDAD
 COMPARTIDA Y SOLIDARIA.



Sr. Henryk Kobierowski
Embajador de Polonia en Colombia
 INFLUENCIA DEL PODER MARITIMO EN LAS
 ESTRATEGIAS ECONOMICAS DE LOS NUEVOS
 PAISES INTEGRADOS A LA UNION ECONOMICA
 EUROPEA



DOCTORA ADRIANA MEJÍA HERNÁNDEZ
Viceministerio de Cultura.
 PERSPECTIVAS EN LA IMPLEMENTACION DE PRO-
 GRAMAS PARA DISEÑAR LA RECUPERACION DE
 ZONAS ACTUALMENTE SEMBRADAS CON CULTIVOS
 ILÍCITOS.



DOCTOR DOUGLAS PORCH.
*Profesor del Departamento de Asuntos de Seguridad
 Nacional de la Escuela Naval de Postgrados de Monterrey,
 California.*
 FORMULACION DE ESTRATEGIAS,
 DETERMINACION DE LOS CENTROS DE
 GRAVEDAD Y CENTROS DE VULNERABILIDAD EN
 CONFLICTOS ARMADOS



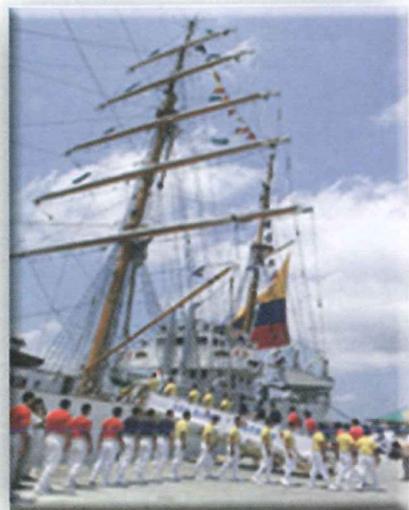


Gloria - 2004

La vida de un verdadero marino se forja en el mar. Después de tres años de anhelos y expectativas por parte del personal de Guardiamarinas y Cadetes de la Escuela Naval, llega la tan anhelada hora de embarque a bordo del buque insignia de la Armada Nacional; su principal objetivo es el entrenamiento y fortalecimiento de la formación para la vida en el mar y a su vez representar de la mejor forma posible nuestra patria en puerto extranjero, dando muestra de nuestra cultura.

LAPAGOS

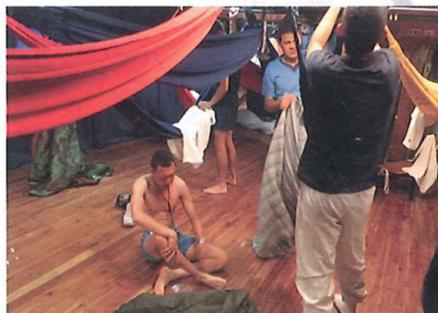
27 DE JULIO DE 2004



El Buque Escuela A.R.C. "GLORIA" zarpa del puerto de Cartagena rumbo a Santa Marta. Se realizó una ceremonia de despedida en la Base Naval, precedida por el señor Ministro de la Defensa Nacional, con el propósito de iniciar el Crucero Internacional de Entrenamiento para 63 Guardiamarinas y Cadetes de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla".

27 DE JULIO DE 2004

PRIMERA NOCHE: Se entra en el reino del Dios Neptuno, la vida en el mar no es nada fácil, cualquier actividad que sería normal en tierra, es una proeza de agilidad.



02 DE AGOSTO DE 2004

A las 04:00 horas abordaron la Unidad el señor Vicepresidente de la República de Panamá Doctor Dominador Kaizer Bazan y la señora Embajadora de Colombia en Panamá Doctora Gina Benedetti y diferentes presidentes de empresas antioqueñas y sus familias, recibiendo los honores correspondientes, con el propósito de acompañar la Unidad durante el cruce del Canal de Panamá.



Durante el cruce por el Canal de Panamá se realizó la primera presentación del grupo musical (Conjunto vallenato), conformado por un grupo de Guardiamarinas, Cadetes y personal de la tripulación fortaleciendo el trabajo en equipo del personal y demostrando la alegría y profesionalismo de la gente que representa a la Patria en el exterior.

03 DE AGOSTO DE 2004

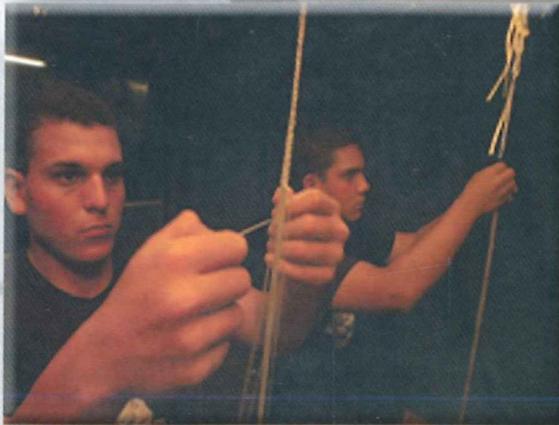
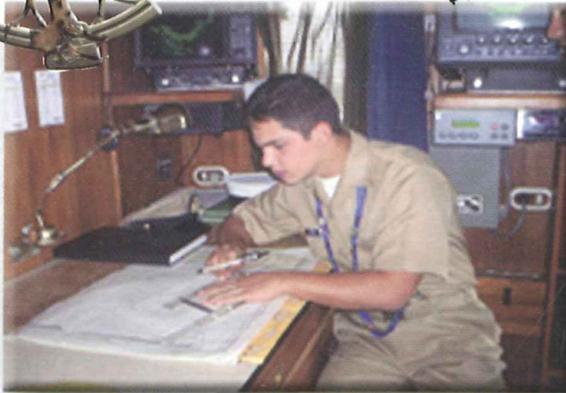
El personal de Guardiamarinas y cadetes asiste al simulador del canal de Panamá en visita profesional para incrementar sus conocimientos y desarrollar a su vez un mayor acercamiento al pueblo panameño.



En las horas de la noche se realiza un cóctel al cual asiste la Excelentísima Señora Embajadora de Colombia en Panamá y el Excelentísimo Señor Vicepresidente de Panamá, al igual que algunas personalidades de dicho país.



09 DE AGOSTO DE 2004



El personal de Guardiamarinas y Cadetes inician clases fortaleciendo los conocimientos de Navegación astronómica, Inteligencia, Control de averías y Navegación electrónica, materias claves dentro de su vida como oficiales navales.

Tampoco desaprovechan un solo instante de su tiempo; en sus ratos libres adelantan sus notas profesionales, fortalecen las tradiciones marineras e inician trabajos para la elaboración de rabizas por parte de cada alumno, las cuales deberán presentarse para el puerto de Islas Galápagos.

En el inicio de la pierna, vientos favorables permiten profundizar el entrenamiento del personal de Guardiamarinas y Cadetes. Se navega con vientos de través y por largo, para lo cual la totalidad del aparejo es dado al viento. Como complemento a la materia de maniobras, se plantea como aparte del examen final, una maniobra general que será dirigida y ejecutada exclusivamente por los alumnos en formación, lo cual aumenta el interés por el aprendizaje de las mismas.

11 DE AGOSTO DE 2004

Como es tradición en la marina colombiana se organiza la ceremonia para todo el personal que no hubiera pasado a bordo de un buque, la línea del Ecuador. Para esto, los veteranos marinos, avalados por el mismo Dios Neptuno y mejor conocidos como "Verdugos", alistan una pista de obstáculos la cual debe ser atravesada por los nuevos marinos o Neófitos y que permitirá medir el temple de los que serán sometidos a dicha prueba.



ISLA GALAPAGOS

13 DE AGOSTO DE 2004



Se realizan visitas turísticas por parte del personal de Guardiamarinas, Cadetes y Tripulación. Las visitas incluyen actividades como inmersiones para nadar con tiburones, saltos de roca (con una altura de 12 metros), visita al Centro de Investigaciones Charles Darwin, y gran cantidad de lugares exóticos para conocer la gran diversidad de especies endémicas de las Islas involucrando largas caminatas.

Dentro de los diferentes aspectos de interés de la isla y con el ánimo de que el personal pudiera aumentar sus conocimientos y cultura, se incluyeron paquetes que permitían conocer la totalidad de los sitios de interés, donde se ubicaban las especies propias del área y parajes exóticos.





29 DE AGOSTO DE 2004



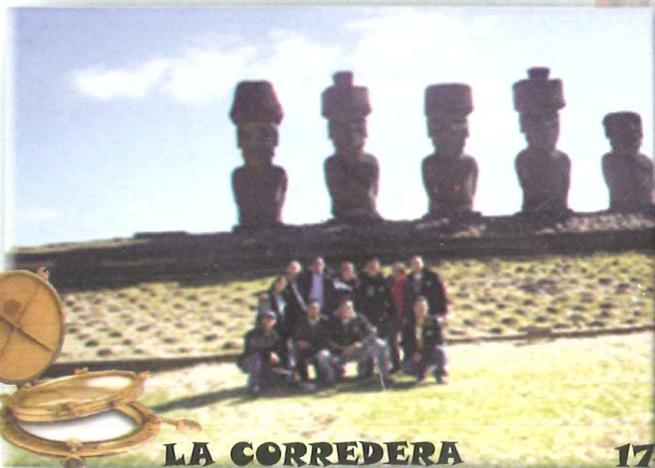
Como forma de distracción para una larga navegación se inicia la semana deportiva a bordo del Buque, donde participaron los departamentos de la unidad y el grupo de Guardiamarinas y Cadetes en las disciplinas de tenis, microfútbol, jalada de cabo, carrera de observación, softball y baloncesto. Los Cadetes participaron con tres equipos, conformados cada uno por las diferentes guardias.

ISLA DE PASCUA.

Es el momento de reír, para lo cual se lleva a cabo el primer acto cultural, evento preparado por la Primera Guardia en la que participaron con entusiasmo, iniciativa e ingenio el personal de Oficiales, Guardiamarinas y Cadetes, evento que sirvió para pasar momentos agradables de alegría y esparcimiento. De igual forma se celebró la tradicional premiación del "Pin de Oro" para aquellos destacados "guerreros" del mar.



04 DE SEPTIEMBRE DE 2004



La totalidad de Guardiamarinas, Cadetes y tripulación disfrutaron de un tour por los sitios arqueológicos de la isla; tienen la oportunidad de conocer sobre la cultura Rapanui y la historia de sus famosos Moais. Para acceder al Rano Raraku, se hizo necesario efectuar un largo y escarpado ascenso, el cual daba oportunidad a la apreciación de un paisaje hermoso.



07 DE SEPTIEMBRE DE 2004



Una vez concluida la visita oficial al puerto, el Buque Escuela ARC "Gloria" zarpa de ANAKENA (Isla de Pascua -Chile) con destino a la ciudad de Valparaíso (Chile) y continuar con el Crucero de entrenamiento "CADETES 2004". Durante la maniobra se efectuó un encuentro con el buque escuela "Esmeralda" de la Republica de Chile, efectuando los respectivos honores.



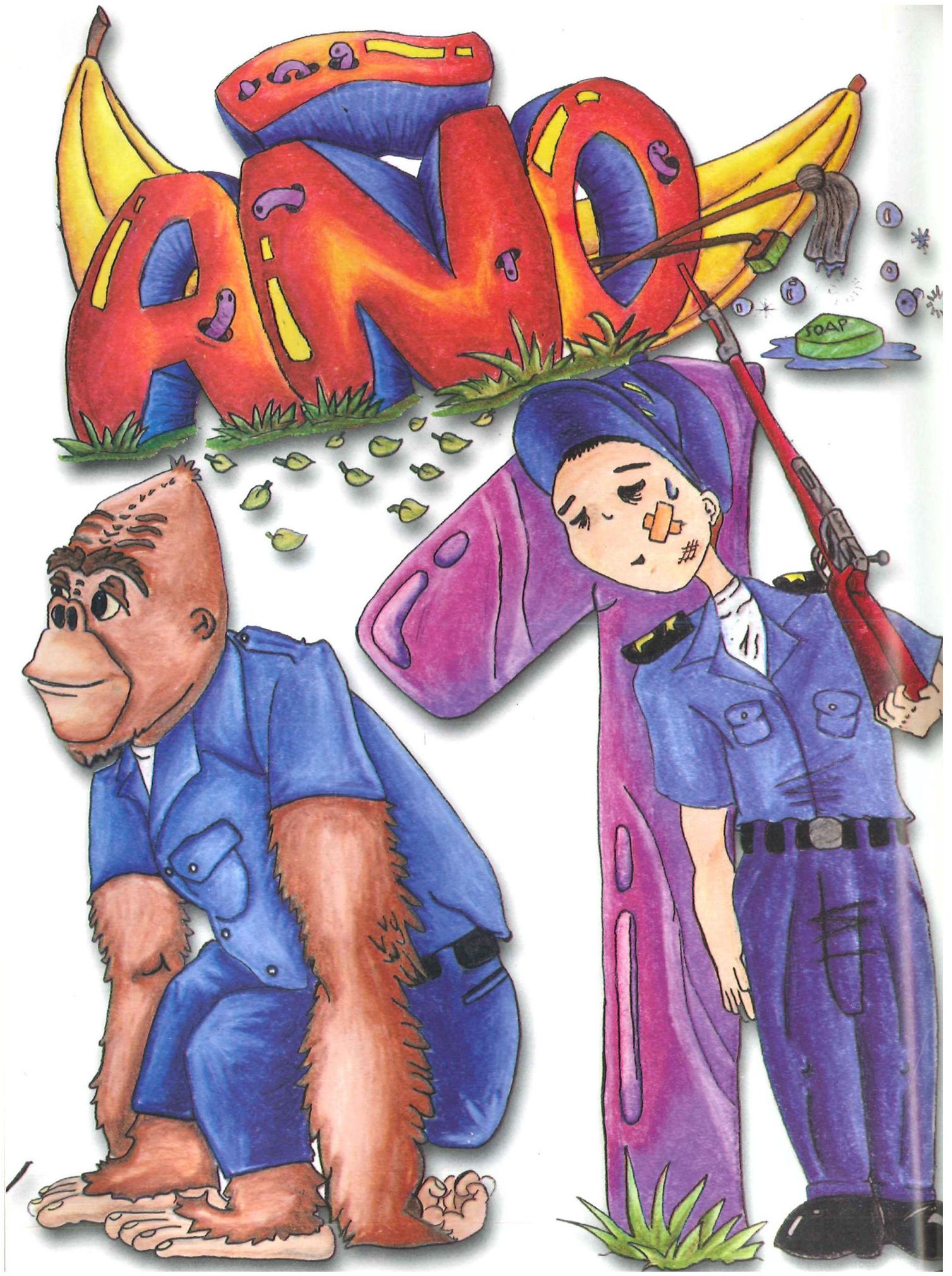
Dentro de los múltiples trabajos y enseñanzas, se realiza el cambio de rozaderos de toda la unidad, lo cual demandó un gran trabajo por parte del personal de cadetes y tripulación, pero que al final permitió desplegar un tricolor muy vistoso que se convirtió en una gran satisfacción para todos.



Y para todos estos bravos marinos continúa esta larga travesía, ondeando con orgullo el tricolor nacional por las aguas del mundo, aprendiendo cada día algo nuevo y ampliando sus horizontes al descubrir un mundo fuera de casa.

A todos ellos, ¡¡BUEN VIENTO Y BUENA MAR!!







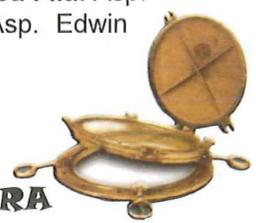
EN 1-1

1a Fila: Asp. Ariel Parra, Asp. Augusto Sandino, Asp. Jairo Herrera, Asp. Ruben Contreras, Asp. Jhonatan Goenaga, Asp. Juan Carvajal, Asp. Gerson Ramírez, Asp. Sergio Ospina, Asp. Camilo Tirado, Asp. Nicolás Ponguta. **2a Fila:** Asp. Sebastián Giraldo, Asp. Juan Rendon, Asp. Nestor Villota, Asp. Camilo Bermudez, Asp. Gabriel Sánchez, Asp. Edwin Mejia, Asp. Luis Romero, Asp. Daniel Useche, Asp. Nestor Botero, Asp. Rafael Duque, Asp. Carlos Monroy. **3a Fila:** Asp. Cristhian Navarro, Asp. Felipe Coral, Asp. Manuel Medina.



MG 1-1

1a Fila: Asp. Juan Rojas, Asp. Gerson Torres, Asp. Elkin Cañas, Asp. Jair Bohorquez, Asp. Hanz Saanvedra, Asp. Abraham Arevalo, Asp. Oscar Naranjo. **2a Fila:** Asp. Jorge Joya, Asp. Rachid Anturi, Asp. Andrés Bernal, Asp. Ditcher Cardenas, Asp. Armando Gonzalez, Asp. Javier Forero. **3a Fila:** Asp. Carlos Ramírez, Asp. Hawkins Sánchez, Asp. Fabian Gaitan, Asp. Ederson Ruiz, Asp. Edwin Delvasto, Asp. Alexander García, Asp. Wilson Moreno.





1-19XMPR



1a Fila de izq. a der.: Asp. Villanova Madero Oscar Andrés, Espitia Gómez Pedro, Sánchez Betancourt Gabriel Ferney, Ruiz Mejía Ian Carlos.

2a Fila: Asp. Castañeda Cantor John Fredy, González Ortiz Jorge Enrique, Patarroyo Arévalo Carlos Andrés, Aya Sánchez Diego Mauricio, Betancourt Tamayo Yovanni.

3a Fila: Asp. Medina Rodríguez Fabián Andrés, Ortiz Rodríguez Julio Eduardo, Porras Galindo Norberto, Ramírez OLea Dairo Luis, Guzmán Guzmán Johann.





1-2 ALFA 2-1

1a Fila: CD. Diego González, CD. Alfonso Martínez, CD. Christian Ruiz, CD. Emmerson Ramírez, CD. Jorge Barón, CD. Sergio Medina, CD. Stephanie Pauwels, CD. Yury Martinez, CD. Luz González, CD. Mery Rico. **2a Fila:** Diego Bohorquez, CD. Felix Moreno, CD. Eduardo Fabre, CD Diego García, CD Alfonso Rodríguez, CD. Eliseo Villamil, CD. Edgar Aguirre, CD. Leonardo Tiria, CD. Guillermo Espinoza. **3a Fila:** CD. Manuel De la Hoz, CD. Christian Ospina, CD. Jhonatan Gómez, CD. Wilmer Castro, CD. Rodrigo Jiménez, CD Julian Carrascal, CD. Eduardo Otero, CD. Daniel Royet.



1-2 BRAVO 2-1

1a Fila: CD. Fernando Romero, CD. Edward Toro, CD. Edgar García, CD. Jhonattan Ortiz, CD. Francisco Ospina, CD. María Herrán, CD. Kathleen Hurtado, CD. Juliana González, CD. Diego Cabuya, CD. Juan Delgado, CD. Fabian Morera, CD. Luis González, CD. David Meléndez, CD. Diego Álvarez. **2a Fila:** CD. Andrés Rodríguez, CD. Hansbert Martínez, CD. Miguel Calvache, CD. Enrique Herrera, CD Christian Peña, CD Rafael Mora, CD Edder Robledo. **3a Fila:** Jorge Niño, CD. Santiago De la Hoz, CD. Sergio Barajas, CD. Jorge Rubio.





1-2 CHARLE



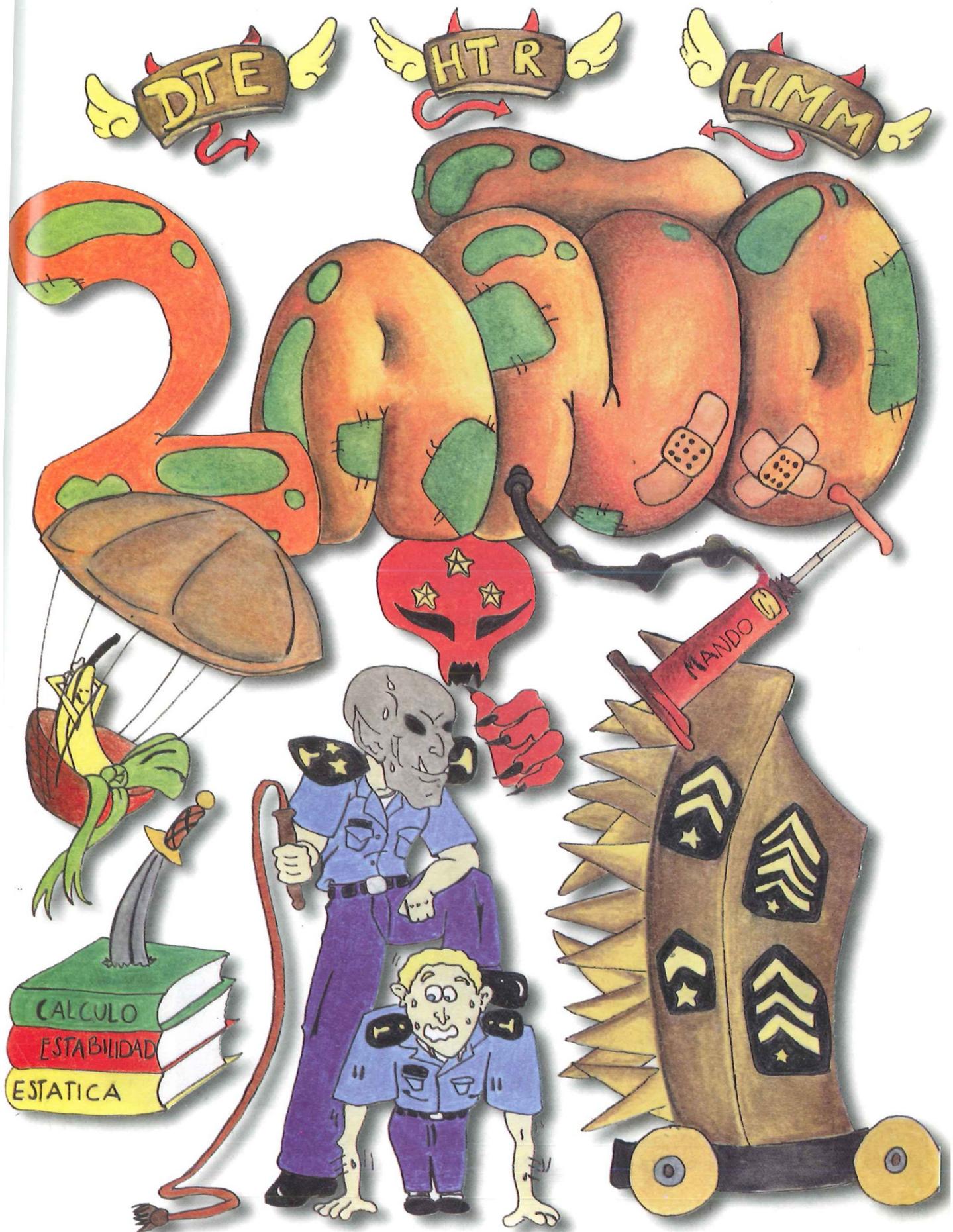
1a Fila: CD. Mario Rivera, CD. Julián Salgado, CD. Adriana Rodríguez, CD. Carolina Rodríguez, CD. Diego Bernal, CD. Anyela Buitrago, CD. Natalia Gómez, CD. Álvaro Villamizar, CD. Alberto Rebolledo. **2a Fila:** CD. Marco Castillo, CD. Hermes Cabra, CD. Oscar Horta, CD. Juan Caro, CD. Juan Cuartas, CD. Fabián Ramírez. **3a Fila:** CD. Oscar Romero, CD. Anwar Salamanca, CD. Rafael Santos, CD. Ernesto Escobar, CD. Tobías Díaz. **4a Fila:** CD. Oscar García, CD. Gustavo Olmos, CD. Anderson Otálora, CD. David González, CD. Jhon Montaña, CD. Germán Quintero, CD. Efraín Gamarra.

1-2 9X



1a Fila: CD. Raul Romero, CD. Andrés Visbal, CD. Hildebrando Florez, CD. Gabriel Torres, CD. William Rodríguez, CD. Juan Betancourt, CD. Luis Canasto. **2a Fila:** CD. Richard Yepes, CD. Antonio Pérez, CD. Jorge Sánchez, CD. Iván Gallego, CD. Gonzalo Martínez. **3a Fila:** CD. Oscar Bolívar, CD. Marcelo Santos, CD. Mario Villamil, CD. Víctor Quintero, CD. Alejandro Vela.







2-1 STUPE



1a Fila: CD. Julián Aponte, CD. Andrés Barrero, CD. José Martínez, CD. Xavier Durán
2a Fila: CD. Alexander Colón, CD. Andrés Mejía, CD. Andrés Ochoa, CD. Luís Piñeros.

2-1 GING



CD. Jayson Rico, CD. Rafael Peña, CD. Carlos Morales, CD. Acevedo Jorge,
CD. Eduardo Mera, Juan Carrisoza, CD. Andrés Luque.





2-19M

1a Fila: CD. Alexander González, CD. Wilson Barrios, CD. Donaldo Muñoz, CD. David Murcia, CD. Jimmy Peña.

2a Fila: CD. Alejandro Valencia, CD. Jonathan Martínez, CD. Jhonny Morales, CD. Bernardo Arbeláez, CD. Iván Quesada, CD. Diego Jiménez.

3a Fila: CD. Luís Álvarez, CD. Edgar Muñoz, CD. Yesid Sayas, CD. Gabriel Rodríguez.



2-2 SUP E

CD. Carlos Toca, CD. Mario Dussán, CD. Carlos Montenegro, CD. Pablo Moreno
CD. Rommy Romero, CD. Juan Peña, CD. Germán Acosta, CD. Oscar Calderón, CD. Juan Lalinde.





2-2 GING



CD. Rodrigo Daza, CD. Edgar Domínguez, CD. Jorge Cardona, CD. Jorge Tibana, CD. Natalia Insignares, CD. Alexander Segall, CD. Gabriel Conde.

2-2 STMPD



CD. Mauricio Emiliani, CD. Maria Vélez, CD. Luis Mercado





2-2 SUPC

CD. Willian Hernandez, CD. Victor Gonzalez, CD. Dario Vasquez, CD. Christian Martinez, CD. Fernando Andrade, CD. Billy Sierra, CD. Alvaro Solano, CD. Mario Rodriguez, CD. David Rodríguez.



2-2 LA

1a Fila: CD. Alejandro Hanaberg, CD. Antonela Sotomayor, CD. Adrian Dacosta, CD. Nataly Muñoz, CD. Rafael Herrera. **2a Fila:** CD. Saulo Cortes, CD. Jackson Ramirez, CD. Jose Fawcet, CD. Renzo Moncayo.





2-29M



1a Fila: CD. Luis Rodríguez, CD. Charlie Briceño, CD. Victor Morales, CD. Juan Milanes, CD. Jose Quijano, CD. Ronald Linares. **2a Fila:** CD. Ivan Ramírez, CD. Edgar Zambrano, CD. Edicson Urrego, CD. Gersain Lennis. **3a Fila:** CD. Cristhian Guio, CD. Elkin Sanchez, CD. Juan Bedoya, CD. Juan Lozano.







3-1 GYM



1a Fila: CD. Jorge Barbosa, CD. Mario Pinzón, CD. Gustavo Henríquez, CD. Sergio Morales, CD. Carlos Pérez, CD. Edgar Solarte, CD. Juan Rueda. **2a Fila:** CD. Juan Londoño, CD. César Domínguez, CD. Jose Acuña, CD. Hober Taborda, CD. Daniel Durán, CD. Jorge Carvajal, CD. Juan Arenas, CD. Edinson Pertuz. **3a Fila:** CD. Diego González, CD. Fernando Diaquive, CD. Andrés Sacristán, CD. Giovany Carrioni, CD. Alexander Herera, CD. Wilmer Fernández, CD. William Torres, CD. Jorge Oliveros.

3-2 STUPE



1a Fila: CD. Francisco Ramírez, CD. David Gómez, CD. Nazly Lozano, CD. Alejandro Velásquez, CD. Miguel Rodríguez. **2a Fila:** CD. David Sierra, CD. Henry Bucheym, CD. Carlos Castillo, CD. Luis Becerra, CD. Jairo González, CD. Enio Pinzón. **3a Fila:** CD. Fabian Soto, CD. Manuel Ariza, CD. Javier Ramon, CD. David Rincón, CD. Daniel Ramirez.





3-2 JING

1a Fila: BG. Nicolás Buendía, BG. Camilo Falla, BG. Rocky Gomez, BG. Jesús Gutiérrez. **2a Fila:** CD. Carlos Meléndez, BG. Julian Velez, BG. Juan Rico, CD. Edna Leal, BG. Gabriel Romero, BG. Sergio Sandoval.



3-2 SUPO

BG. Rodrigo Quintero, CD. David Barrera, BG. Diego Veira , BG. Javier Garrido, CD. William Roberto, BG. Alexandra Chadid, BG. Natalia Otálora, BG. Rosmy Carranza, CD. Jhonatan Paredes, BG. Diego Salguero, CD. Alberto Pachon, BG. Ricardo Pachon.





3-2 STMPD



1a Fila: CD. Daniel Sánchez, CD. Jorge Pérez, CD. Yecid Pérez, CD. Andrés Rodríguez, CD. Juan Carvajal, BG. Francisco Otavo, BG. Víctor Santos. **2a Fila:** BG. Gerson Cordero, CD. Giovany Torres, CD. Felipe Portilla, CD. José Borrero, BG. Oscar Naspirán, CD. Camilo Torres.

3-2 LA



1a Fila: BG. Daniel Baquero, BG. Javier Uribe, CD. Miguel Arce, BG. Fabian Rincón, CD. Gustavo Ricaurte, CD. Carlos Ariza, BG. Héctor Gaitan, BG. Ángel Mendoza, CD. Juan Facundo. **2a Fila:** CD. Germán Rincón, CD. Stella Diazgranados, CD. Catalina Calderón, BG. Katherine Ballesteros, BG. Farah Vergara, BG. Sofía Milanes, BG. Andrés Serrano.





3-2 JM

1a Fila: CD. Juan Salive, CD. Eduardo Muñoz, CD. Nelson Fonseca, CD. Guillermo Avendaño, CD. Carlos García, CD. Carlos Jaramillo. **2a Fila:** CD. Wilson Duarte, CD. José Contreras, CD. Eduardo Orozco, CD. Juan Giraldo, CD. Johan Rincón, CD. Miguel Tarazona. **3a Fila:** CD. Alberto Quintero, CD. Juan Carrillo, CD. William Velandía, CD. Jhon Gutiérrez, CD. Guillermo Bravo, CD. Andrés Salas.



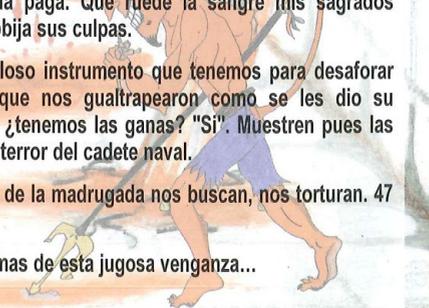


Una nueva conspiración, pero antes de llegar a la gloria, se debe limpiar con sangre todos aquellos pecados y actos impunes, que por algún extraño motivo realizaron a lo largo de su estadía en la ENAP. Es deber de las Tijeras y de todos los cadetes, moldear lo que sobra en esta nueva generación, y con unos cuantos tijerazos se logrará el objetivo. ¡Pero qué! No todo es gloria. También convertiremos esos defectos en sus peores pesadillas, para que los acompañen a lo largo de su carrera, y los tengan en cuenta toda su vida; porque así como ustedes no concibieron ni un error, ni una falta, ahora no vengan a pedir misericordia. Nos burlaremos de ustedes de la manera más ruin posible y que quede claro; que el que la hace la paga. Que ruede la sangre mis sagrados Guardiamarinas, a teñir la mar del manto rojo que cobija sus culpas.

Vamos cadetes, vamos todos unidos a utilizar el filoso instrumento que tenemos para desaforar tantas energías y palabras reprimidas, después que nos gualtrpearon como se les dio su magnánima gracia. ¿Tenemos el instrumento? "Si", ¿tenemos las ganas? "Si". Muestran pues las tijeras, démosle unos tijerazos a los creadores del terror del cadete naval.

Mis Guardiamarinas que desde las tempranas horas de la madrugada nos buscan, nos torturan. 47 sádicos a los cuales les llegó la hora de pagar.

Por eso los invitamos a disfrutar, víctimas y no víctimas de esta jugosa venganza...
EMPECEMOS...



GM. Lucas Jaramillo "Buñuelo Tieso"

El tieso lo llamamos, con el vamos a empezar
Con la tijera filosa, lo vamos a recortar...

A la Escuela normal, este paisa entró
Iniciativa y entusiasmo, siempre demostró
Pero el quinto día, el pobre enloqueció
En la famosa y tradicional celebración

Nadie sabe cuantos brindis tomó
Pero si el efecto que le causó:
El cerebro se le transformó
Y todo el cuerpo se le entiesó

Jaramillo el "tieso" se apodaba
Por como el cuerpo meneaba



Cuando alguien, a el lo llamada
Corriendo el cuerpo desbarataba

El tieso nunca coordinó
Pero apunta de puñal, el muy antiguo se volvió
Aunque por emergencia, dos chulos le tocó

Después con sus dos chulitos, el tieso se enredó
No sabría la barbarie, que mando en el comedor
"oído el personal" en el comedor habló
"a las catorce horas, me forma todo el batallón"

El no sabía la vergüenza, que ese día pasaría
Porque a "infantería de marina", al batallón mandaría
Al final de ese día, otra vez se enredaría
Y al centinela de botes, el nunca despacharía

Debido este incidente su conducta bajaría
Y realizando la resta, el por fuera quedaría
Te le pegaste a los santos, Jesús, José y María
Y por la obra de ellos, seis méritos te darían

En esa misma semana, la rumba comenzaría
Y tu feliz en un baño, una nena meterías
La cuestión así siguió, y el furor se apago
Cuando de pronto entró al baño
El oficial de inspección.

En este pequeño verso, tú te estás enterando
Que un recluta en Bogotá, a ti te estaba observando

Tú en la fila dijiste
"ojala salgan así, con uniforme perrata, o con la ropa civil"

Más tarde, allá en un barrio
El recluta en la calle, se encontraba caminando

Mirando pa' todos lados, muy nervioso y asustado
Se tranquilizo un poquito, cuando pasaste por su lado

No pudiste decir nada, lo creíste compañero
Porque donde le hablaras algo, se volteaba el gallinero.



GM. PATRICIA PRIETO

"La flaca"

A la flaquita Patricia, tenemos que
recordar
Aquella vez, que de botes
La línea de crujía no podía encontrar

¡OH POG DIOS!!!! Lo que tú no sabías,
Es que la línea de crujía te la tenías que
imaginar.

Pero es que tampoco sabía,
Que con los torpedos
Un avión no podía derribar,
Que Paris de Londres no es la capital.
Y que las patadas de ganso,
Con la izquierda se tienen que dar.

Como una tajada era tu porte militar,
La mascara de scary movie era tu similar.
Un cultivo de champiñón querías cultivar.
Y aun así muchos te quisieron maminiar.



Y como no mencionar...
El meneo de tus caderas
Por la pasarela de la ENAP.
Que con dotes de modelo
Querías aparentar.

Eso si te debemos reconocer,
Tu paciencia de gran mujer,
Ya que a tu curso lo supiste soportar,
Pues ellos si que te la sabían montar.

Esperamos que por esto
No te vallas a enojar,
Lo que pasa es que esta tela
No la podíamos dejar de cortar.



GM. JUAN DAVID MERCADO "Melchor"

Rin Rin, Juan mercado salio esta mañana
Muy tieso y muy majo,
Con PANTALOOOON CORTOO, con gorra perrata y flano a la
moda...

Muchacho no salgas le dice el oficial, pero el no hace caso y
boliado a beber se va.

Estando en el camino hallo a un viejo vecino, Manuel Lucio
venga usted conmigo, visitemos juntos a doña Baviera, que habrá
francachela y habrá comilona. De regreso a la escuela tarde
saldrán, en el carro de Lucio a toda se irán, lo que no sabían es
que al hospital iba a parar,
con un recuerdo en su nariz para nunca olvidar.



GM. Mauricio Cerquera "El Abuelo"

Para de este personaje hablar,
A la historia tenemos que retomar
Noe en el diluvio y napoleón en trafalgar,
Hasta compañero de Bolívar
Con quien te toco independizar

Y con el Almirante Padilla, te pusiste a navegar
Finalmente al Huila, te fuiste a radicar

Como un abuelito muchas pastillas, te tuviste que tomar
Para que la osteoporosis, diabetes e incontinencias, no
te fueran a matar

Pero de todas maneras tenemos que recalcar
Que con muchos, muchos años, mejor una eternidad
A sus dos nenitas paisas, el se pudo levantar.

Los embrujos y conjuros de muchos siglos atrás
Finalmente funcionaron, como tenían que andar

Las dos mujeres le gastan, le dan lujos y algo más
Lastima, ya que a el, viagra le toco usar

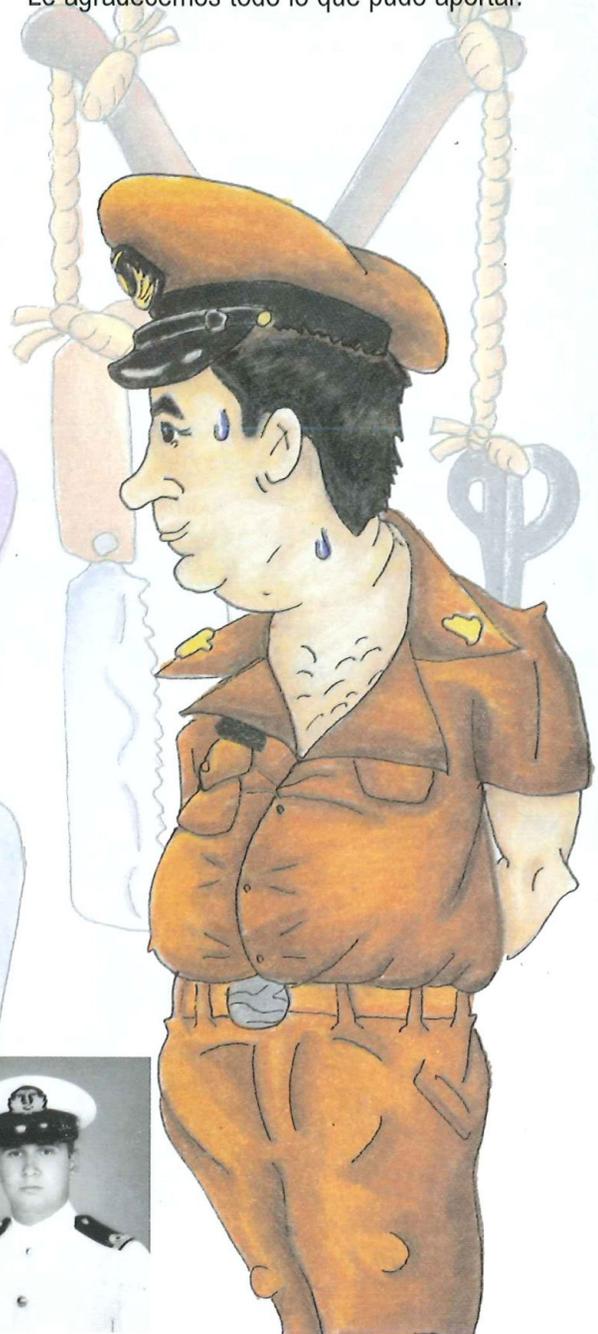
En un día de alegría, el se animo a festejar
Un millón de años luz, que podía relatar
Con unos viejos amigos salieron para un bar.

Ya estaban acomodados, sentaditos y demás
Cuando una hermosa chica empezó a arribar

Tras bailecito que va, tras bailecito que viene
Empezaste a analizar, de pronto te diste cuenta
Aquel barcito alegre, donde bailaban sin parar
Se convertía en burlesque, a las doces sin faltar

Para colmo de los males, de su bolsillo hay que hablar
Pues ni un centavo de peso, tu dejabas escapar
"Que tu, que yo, que nosotros tenemos que ahorrar
Pero noooo!!!! Gasten, gasten que yo me pongo a mirar
Y cuando estén entonaditos, yo me les empiezo a
pegar"

Entre letras y fotitos, tú pudiste plasmar,
Diagramar a la escuela, que es su escuela la ENAP
Con su labor que fue grande, los trasnochos y demás
Le agradecemos todo lo que pudo aportar.



GM. Cesar Yañez "Pincelito"

Este otro gomelín, descriteriado y mamin
Mas tacaño que un viejito, o que un pobre gamín

Se cree lindo, se cree bello; a su espejo preguntó
Quien es el más lindo dime, repítelo por favor
Que tu mi guardiamarina, se miraba y respondía
Y él a todos les decía, miren, miren que belleza no
parezco una princesa??

Pero cuando se volteaba, el espejo respondía
Convencido hay que feo, el espejo se reía,
Porque tabla parecía, y el muy lindo se creía

En las noches de parranda, te ponías a tomar
Con la garganta profunda, el gritaba sin parar
Traigan trago, traigan ron, que esto si lo pago yo

Que falacia, que pereza, comentaban en la mesa
A este man no le da pena, ni sufre de vergüenza

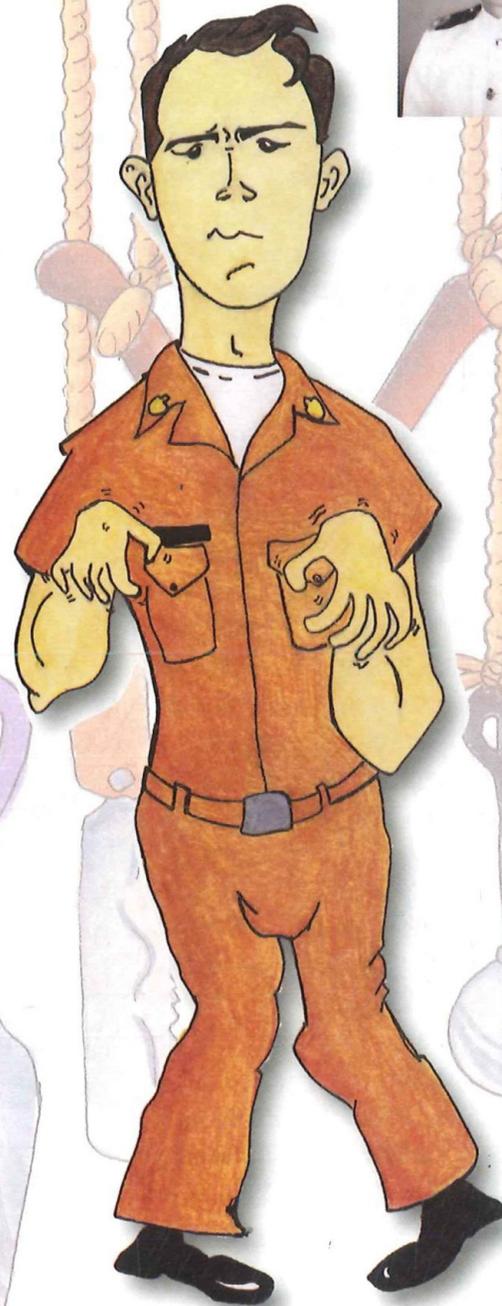
Porque antes de salir, ellos se habían enterado
Que Yañez el gomelito, ni un peso había aportado.

A tu amiga Perdomito, te gustaba maminar
Pero cuando te preguntaban, te querías exaltar
En un momento de rabia, ella te quiso frenar
Y otro más de tus desplantes, te tuviste que tragar

Y que decir de tus chulos, que nunca viste llegar
Porque con uno solo, te tuviste que quedar
Dado que tú promedio, no te pudo alcanzar

En tu muy negra conciencia, siempre te quedara
La culpa de aquel varón, que de la escuela hiciste
echar

Y en ese momento de rabia, no pudiste recordar
Que en la semana santa, en su casa te fuiste a
parrandear.



GM. Julio Monroy "Servicios Locos"



Esta es la triste historia de una laca vacía,
Dos camisillas y un par de medias, era lo único que a la
se le conocía,

Su dueño "El Burrito." no se preocuparía,
Pues de Barranquilla, este personaje procedería.

Era un 8 de enero cuando la dotación recibió,
Camisillas, pantalones, y hasta ropa interior,
Con un marcador negro, que de nada le sirvió,
El pobre no marcaría ni su ropa interior.

"Yo mande el talego", el siempre decía
Y un calzoncillo era lo único que el recibía.

El pobre pensó que en lavandería
La ropa sin marcar, algún día le llegaría...

Al principio nadie, sabia como hacia
Pero todas las mañanas, uniformado el salía
Con el uniforme mojado, que aun se le veía
Y por eso el pobre, siempre se
enculebraría.

Con el tiempo "El Burrito"
aprendería,
Las mejores técnicas de lavandería
Y finalmente impecable este mamin
luciría,
O sino pregúntele a su amiga La Mejía

Al hombre caimán despedimos,
resaltando la amistad
Que el a sus compañeros, siempre les supo brindar.



GM. Juan Manuel Jaramillo "Chochocho"

Chinchinaldense, loco, mamin,
Parlanchín, con voz de gamin,
Que no se le entendía ni un poquitin.
Dio nacimiento al famoso tripichin.

De licencia en marinera a su pueblo salio,
El blanco y los 5 botones a todos mostró.
Y cuando el vuelo de regreso tomo,
De uniforme negro el chicanero viajó...

Y cuando este a Cartagena arribo,
Todo el mundo en el saco le noto,
Que con solo 4 botones el chochocho se lo apunto.

De aspirante a su familia escribía,
Ellos no entendían lo que tanto el les pedía...
"Mándeme pañuelos" familia querida...
Y pañuelos familia era lo que el recibía.

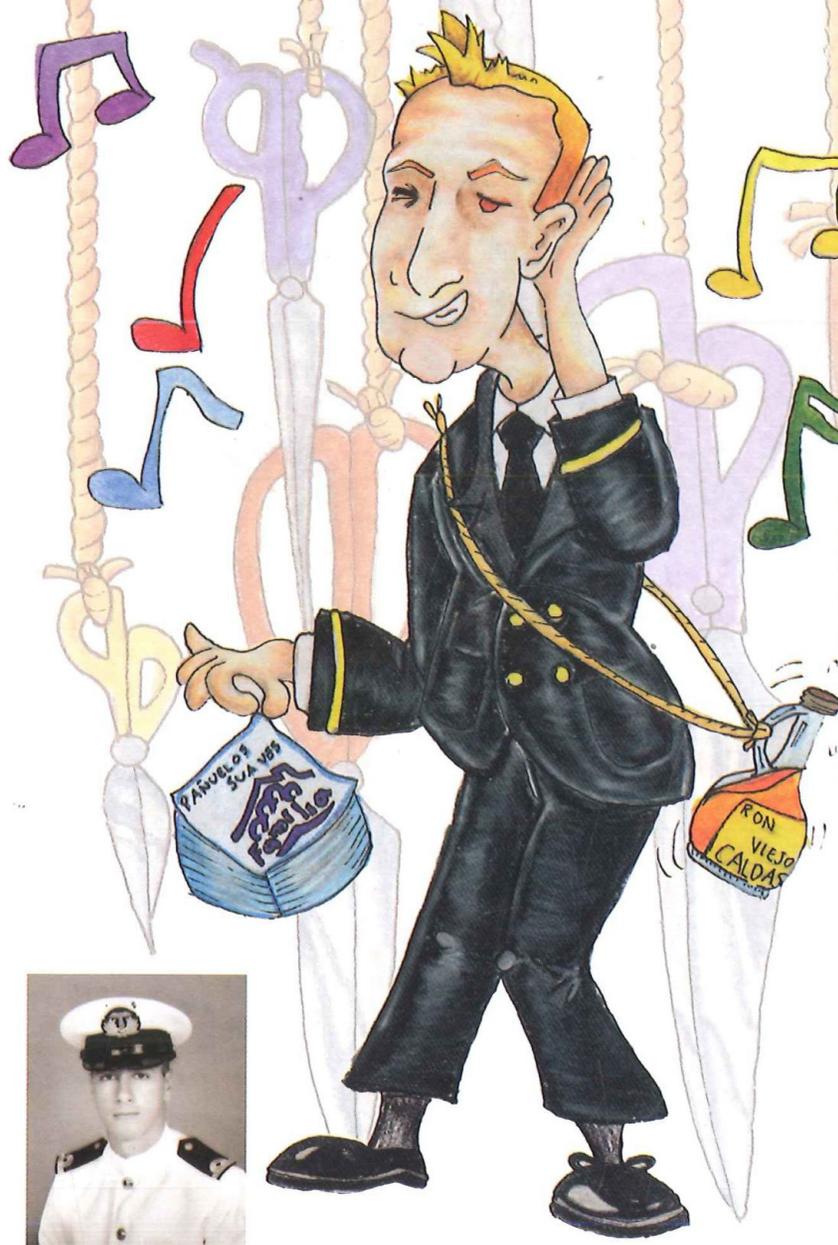
Pues como hablaba, escribía,
Y con muy mala ortografía
Por eso al pobre nadie lo entendía.

Gel y pantalones apretados el se ponía.
A Pedro el escamoso, chochocho
parecía,
Y hasta el pirulin pinpon a el le rimaría
Narrando sus aventuras en la siguiente
sinfonía...

"Jaramillo se metió una borrachera,
En el segundo piso de la Brion,
Jaramillo se metió una borrachera
En el segundo de piso la Brion.

Pirulin pin pon, Pirulin pin pon,
El oficial de guardia lo cogió con la de
ron.

Pirulin pin pon, Pirulin pin pon,
El oficial de guardia lo cogió con la de
ron."



GM. CRISTIAN POZO
"Sengo"

Alguito vamos a contarles, de mi guardiamarina pozo,
No fumaba, no bebía, y con nadie se metía
Pero el tiempo lo ayudó y la vergüenza el perdió

Cuatro chulos le negaron, y empezó su conversión
El ya fuma, ya rumbea, y ya nada lo planea
Solo toma, bananea y a toditas maminea

Mamineo, mamineo, en mamin se convirtió
Pero nada de lo bello, a ninguna convenció
Todas quieren succionarlo, sacarle plata y no
más

En corito le responden ¡ecuatoriano lindo!
¡cogé la cuenta y pagá!

Así se pasan los días, sin poder el levantar
¡Convencido ecuatoriano, en la quiebra
quedaras!

Recién desempacadito del otro lado no
más,
Con las nenas te llevaron, y casi no sos
capaz

Con las gaitas fuiste hábil, Todos te
recordaran
Siempre el primero eras, en el escalafón militar

Sin embargo resaltamos, su energía militar
Tu gran porte, tu experiencia, y lo bien que
comandas

Así te despedimos hoy, y sin incomodarte más
Muchas gracias Pozo Cristian, muy buen viento y buena mar.



GM. Juan Rodríguez "El Calzoncillo"



A éste inversionista, la Enap siempre a recordar
Porque el oasis dinero, le tuviste que aportar
Por el descuadre de sillas; que no te pudo cuadrar
Y para aumentar tus desgracias, casi llegas a hipotecar

Para poder el negro mono, el oasis entregar
A un chepito te mandaron, para poderte cobrar
Y con muchos numeritos, el te empezó a descontar
El chepito era Cordero, que es el más duro oficial

Con muchos días de trabajo, y mil horas de trotar
Para poder a Cordero, tú la cuenta cancelar
Y ni que hablar de los servicios, que nunca pudiste cuadrar
En recuento tu control, es todo un descontrol más

El solo un brigadier, le figuraba nombrar
Y sin embargo el servicio, no te podía cuadrar
"No me cuadra este parte, quien me podría ayuda"
"cuando zarpara el Gloria", para poderme volar

Y no podemos pasar, Que escándalo tan grande
Tu hiciste ocasionar, porque a las femeninas
Pusiste a repelar, para que tu hermanita
Tranquilamente, pudiera descansar.

En algunos momentos nos pusiste a dudar
Con esas delicadezas, nos sabíamos que pensar

Con tu falta de carácter, te pusieron a repelar
Y tu siempre sumiso, blonda empezabas a prestar
De tus zapatos gigantes también tenemos que hablar
Porque como payaso, te debían quedar.



GM. Juan Suarez "El Enano"

Bueno, para decir la verdad, el personaje de acá
A pesar de mucho esfuerzo, no nos lograba rimar

Pero al mirar atrás, si logramos recordar
Que es muy temperamental, con su "cogen y pun, y
luego sacan y chan;
Sigán creyendo reclutas; cogan la mopa y pan".

Seguimos la remembranza, y logramos rescatar
Que el en un zafarrancho, no se podía ensuciar
Para el siguiente día, el pantalón repelar

Por eso, no encontró una mejor solución
Una pantaloneta, que se encontró en el pañol,
Lo curioso es que se lo puso, pero encima del
pantalón,

También logramos encontrar, que el no quería sudar
Porque a su bello cutis, pecas la iban a dar.

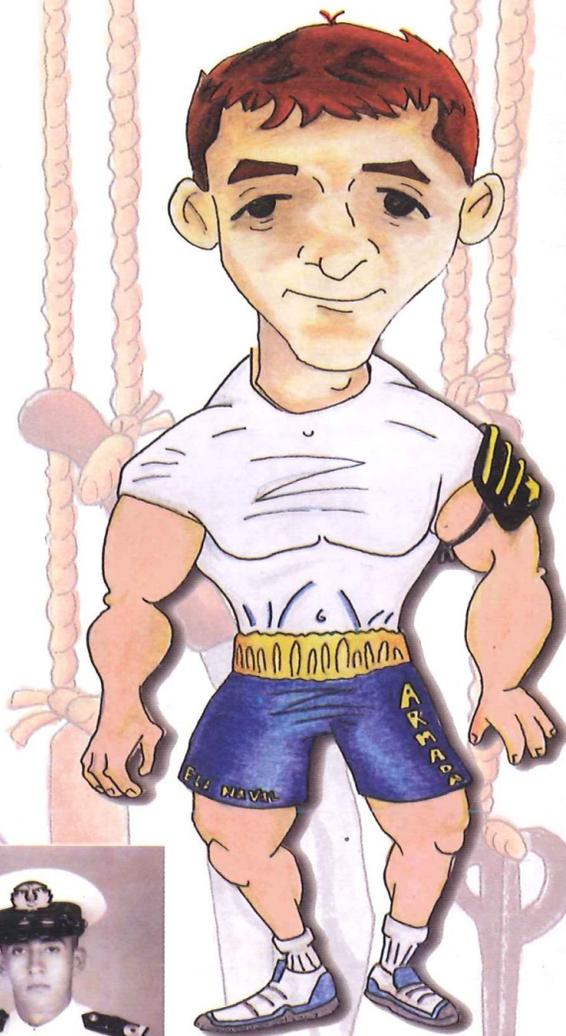
Después, en otro zafarrancho, preguntaba sin parar
"quien ha visto mis dos zancos", lo cual tengan la
seguridad
Que hasta el momento, nadie ha podido encontrar

Al entrar a la Enap, el una novia dejo
Y después de los tres meses, la novia se le caso
No se sabe si es por esta, o por otra razón más
La verdad es que el enano nunca sale a parrandear
Nunca pide una franquicia, ni un permiso especial.

Y seguimos con el pun y chun, seguimos con el chan
que son las pocas palabras
Que el solo sabe expresar, también mencionar "sencillo"
que independientemente de todo "sencillo".

De tercer año el chiquito, no podía expresar
Lo que sentía en el alma, de su pobre pubertad
Era una chica linda, pero de mas antigüedad

Y por eso el los perros, nunca le pudo echar
El mucho lo lamentaba, y no lo podía creer
Que la Guardiamarina linda, no lo volteaba a
ver



En el cuarto año el cogio, sus tres chulos sin temor
Los cuales aprovecho, hasta que por fin levanto

Lo importante a decir, de este humilde trabajador
Fue que el dos Binney saco, adelante con honor

Deportista de excelencia, pentatleta con fervor
Un gran compañero y amigo, que te valla bien en la
vida y mejor en el amor.

GM. Daniel Lara "El Negromono"

El negro mono lo llaman, por su pelo singular
También por la forma rara, que tiene de caminar

Raperito se creía, de un grupo singular
La verdad es que sus dotes, nadie le pudo encontrar

De raperito a gomelo, el habría de cambiar
Porque de raperito malo, no lograba levantar
El genero musical cambiaria, para lindas chicas conquistar
Y si consiguió unas cuantas, las que más babillas están

De sus dotes de artista, quiso siempre chicanear
Y que el los timbales, mucho sabía tocar
Pero no se sabía, que le pasaba al tocar
Porque sin nada de ritmo, estruendos muy horrorosos el empezaba a tocar

"Huele raro como a mico", todos sabían mencionar
Pero esto al personaje, nunca le podía importar
Como que de ese olor maluco, el no se quería librar

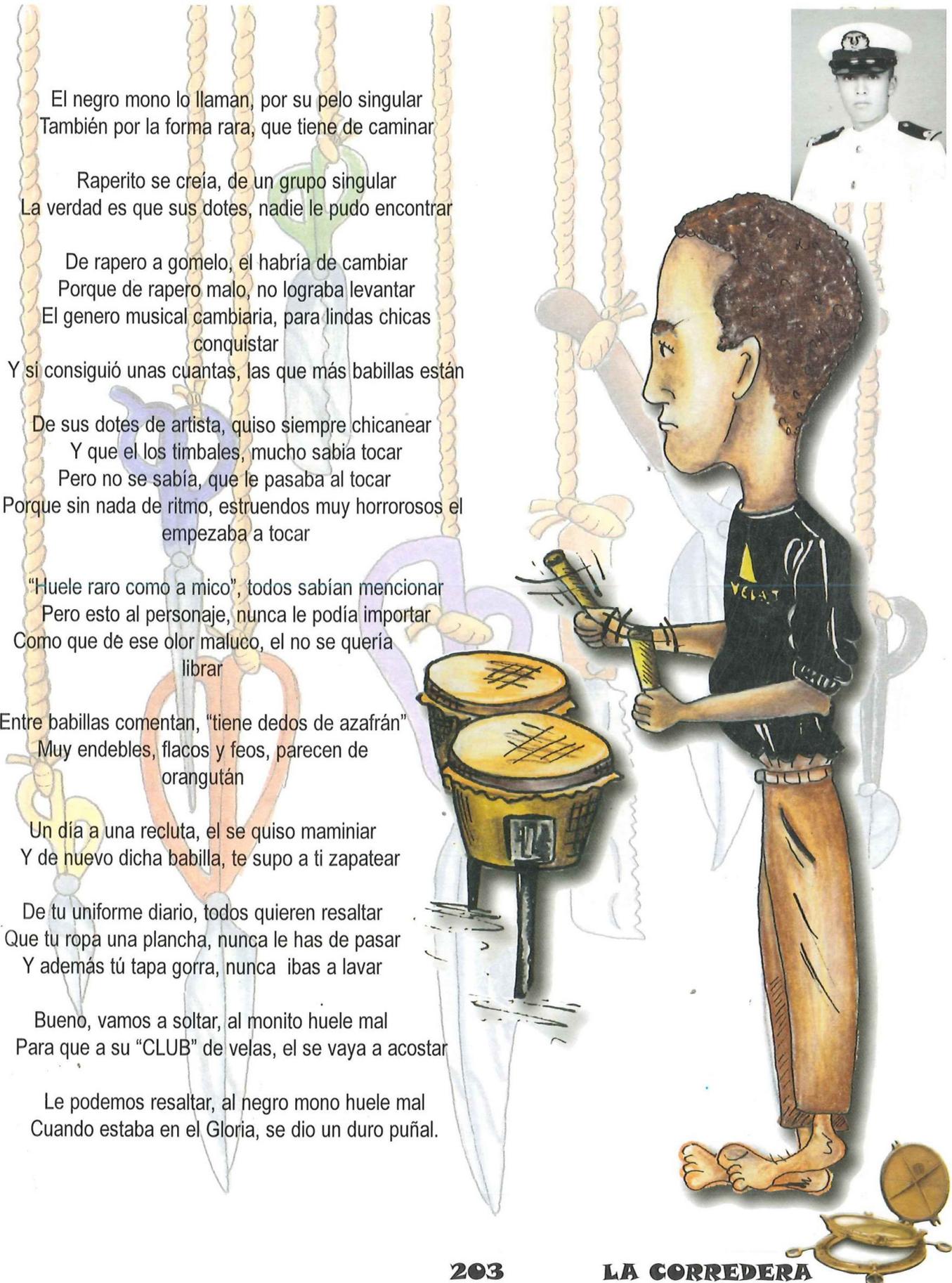
Entre babillas comentan, "tiene dedos de azafrán"
Muy endeables, flacos y feos, parecen de orangután

Un día a una recluta, el se quiso maminar
Y de nuevo dicha babilla, te supo a ti zapatear

De tu uniforme diario, todos quieren resaltar
Que tu ropa una plancha, nunca le has de pasar
Y además tú tapa gorra, nunca ibas a lavar

Bueno, vamos a soltar, al monito huele mal
Para que a su "CLUB" de velas, el se vaya a acostar

Le podemos resaltar, al negro mono huele mal
Cuando estaba en el Gloria, se dio un duro puñal.



GM. Juan Ocaña "El Corroncho"

Muy fanteche el gordo es, y chicanero también
Como todo buen costeño, mucha bulla sabe hacer
Llamar siempre la atención, o ser el centro de atracción
Para esto y muchas cosas, corronchas ha de hacer

Gómez te marraneo, como sé, más de una vez
Para la diferencia fue, que te marraneo otra vez

Enfilado a la franca, siempre te hemos de ver
Eh ahí el interrogante, tu como le ibas ha hacer
Para legalizar las sanciones, que todos te han de poner
El chicanero, fanteche, mucho le gusto comer

Y la R no pronuncia, y no vocaliza bien
Y cuando ron le mencionan el se agarra a beber

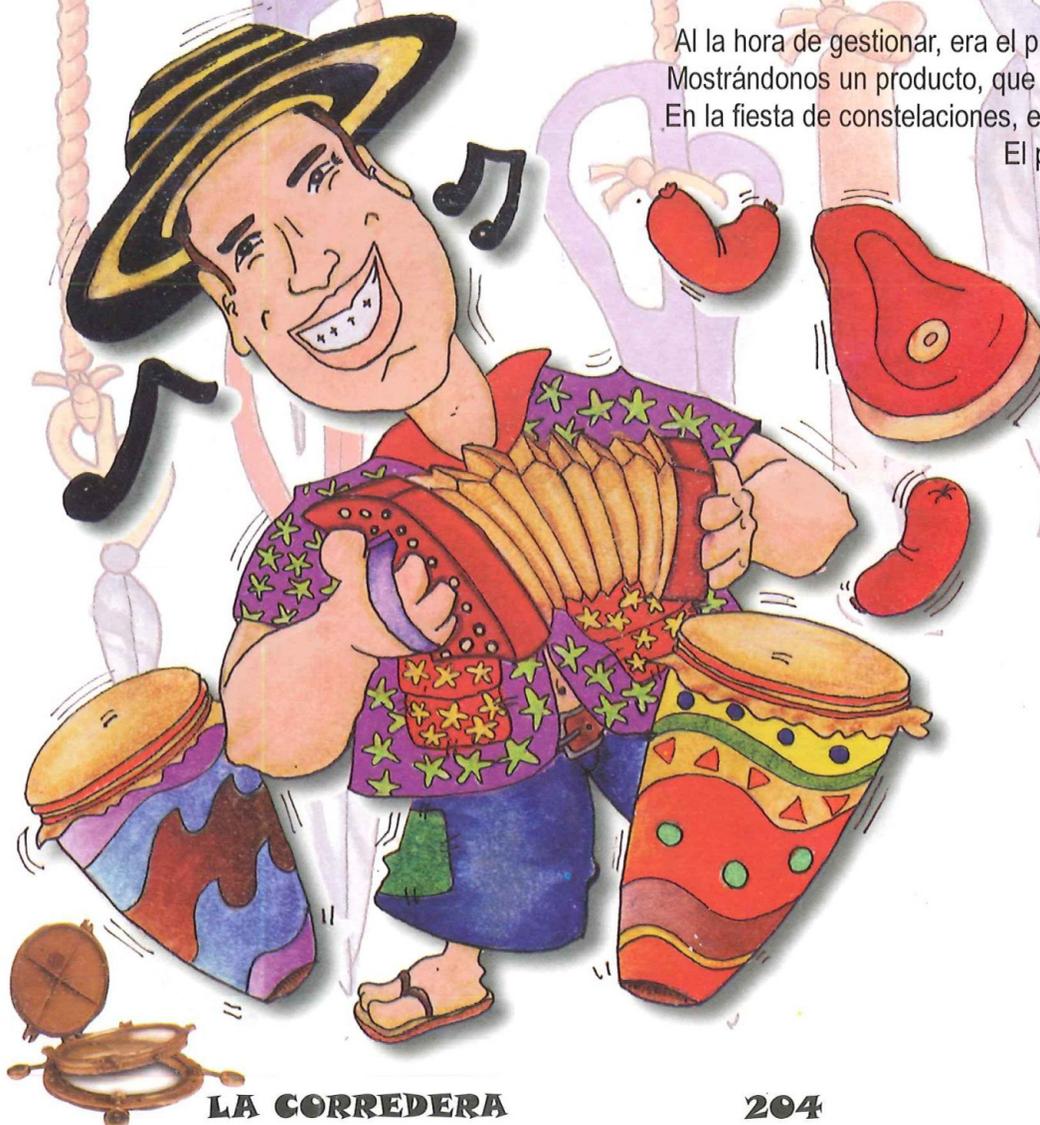
Al amigo Ocañita, no lo podremos olvidar
Quien siempre con sus apuntes, nos hacia quedar mal

Al la hora de gestionar, era el primero en salir
Mostrándonos un producto, que nos hacia reír
En la fiesta de constelaciones, el nos quiso repartir

El peor ron de la tierra, que
seguro ha de existir

Cuando sales de civil,
fanteche te has de
vestir

Con tu cadena de
"macho", que a todos
hace reír.



GM. Alejandro Rangel "La vaca"

Lo mas grande de la escuela, pero lo mas mopa también
Les diremos ya su nombre, es la "vaca" Rangel

Su milicia llevaba por dentro, siempre la manifestó
Cuando en un momento, el un año repitió

De tambor mayor quiso ensayar, pero no pudo ocultar
Sus movimientos arritmicos, a nadie supo engañar

La fama grande de perro, tú te supiste ganar
Porque a ti en un baño, te han sabido encontrar

Mas tarde ya con mando, lo supiste aprovechar
Cuando a unos reclutas, pusiste tu ropa a lavar

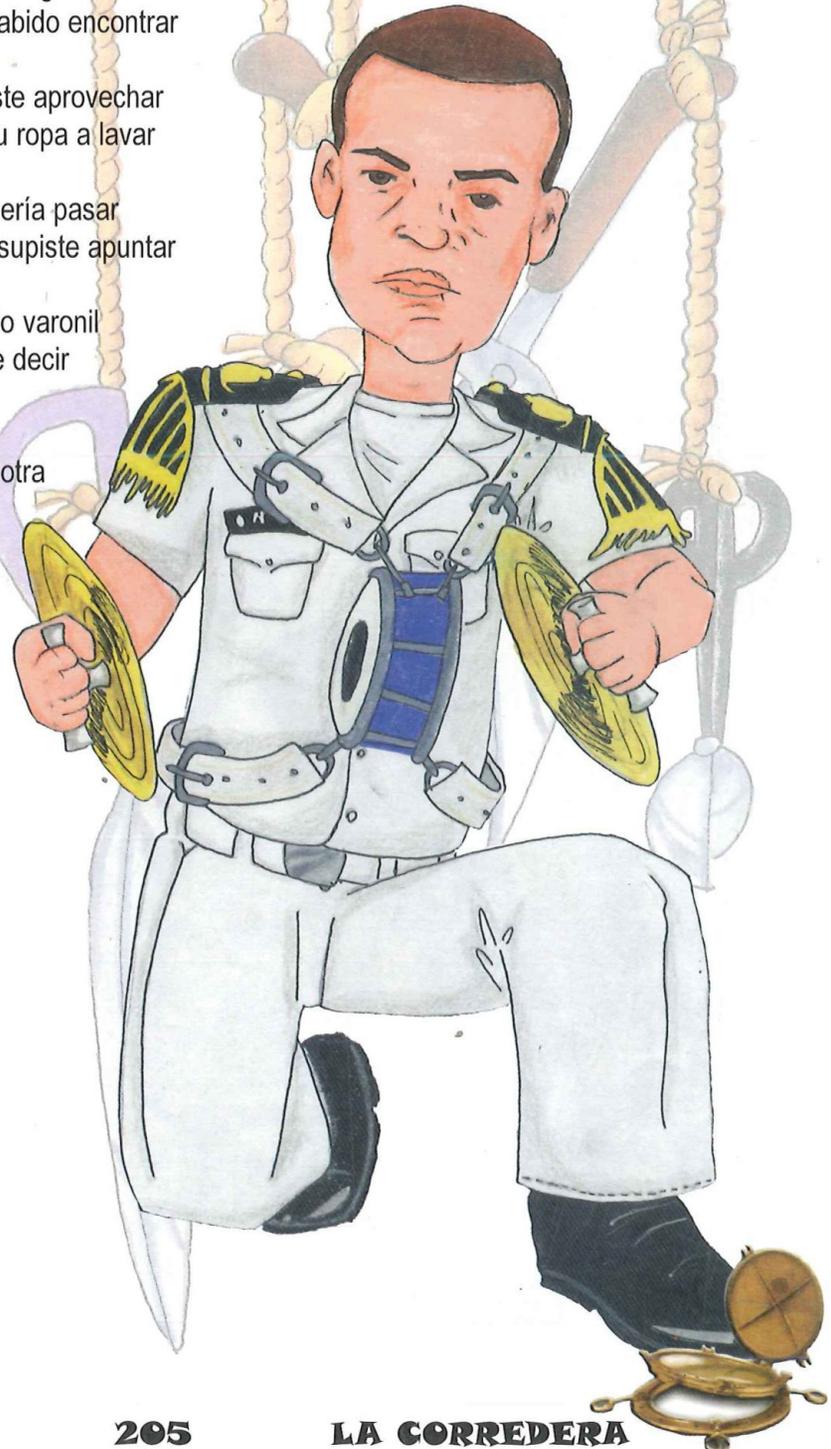
A ti un día, un incidente, te debería pasar
Que al sanitario de un baño, no le supiste apuntar

Es muy grande, el es fuerte, tiene todo varonil
Pero con tus acciones, dejas mucho que decir

Quando una historia fresca tienes
No la paras de informar, y cuando te llega otra
Todo vuelve a comenzar

Por este anterior motivo, mejor te vamos a
soltar

Porque con lenguas viperosas, no nos
queremos enculebrar.



GM. Juan Caicedo y GM. Leandro Pinzón "Los Caleños"

¿Los de Cali quines son?, son Caicedo y Pinzón
Que hicieron en la naval, todos preguntan sin cesar

Uno es bajito, y el otro también
Y mantienen ganas de beber

Uno es delgado, el otro al revés
El que es gordito, con dificultad se ve los pies

Pero para este ultimo, todo estará bien
Por que una dieta estricta, pronto a de tener

Que viajaron en el Gloria, saben chicanear
Y que en todo puerto, se iban a rumbear

De un evento importante, en el club naval
Por pasarse de tragos, los supieron echar

En forma muy singular empezaron a molestar
A uno de sus compañeros, que una gaita debía cuidar

Como siempre, tragiaditos, y demás
Completita para limpiarla, tendrían que desarmar

A todas las ceremonias, lograron evadir
Pues Corredero, y Señalero no abrían de sufrir

Los dos antideportistas son,
Además perros muy perros ellos son

Cualquier excusa habrían de buscar,
Para a la corredera irse a ocultar

Y así los dejamos, con última intervención
de Caicedo el Corredero y el Señalero Pinzón



GM. Sergio Rueda "Checho Manotas"

Del Brigadier Mayor, les vamos a informar
Algunas de las cositas que el batallón, se debe enterar

De la época de cadete, les vamos a contar
Moño, moño muy moño, se habría de comportar

El los días domingos, franca no iba a utilizar
Porque todo el día, la laca el tenia que planchar

Por obra y gracia divina, del le cielo abrían de bajar
Las cuatro jinetas, que un ecuatoriano debía portar

Para el los embarques, siempre eran la maldición
Así como un día en el Malpelo, le dio un Mareo, y se entiesó

En el comedor el "Día, a Día",
siempre lo repetiría
También el buen gusto nos
mostraría
Siempre con las mismas cosas
saldría
Con una gorra y una revista a
todos tramaría

De nuestro Brigadier Mayor, no se
sabe si lo vamos a recordar
Porque casi no se veía, en la escuela
naval
Siempre en comisión o embarcado lo
han de mandar
Y en la Escuela su ausencia siempre
se habría de notar

Y para terminar esta mala información
Nos dicen que a el lo vieron en acción
Que en su último embarque el participo,
De la magnifica magia que le brindo un show

De este tema, mucho no se puede hablar
Solo que en la tarima el se habría de montar

Pero, para no dejarlo mal,
Un poco de lo bueno vamos a resaltar

Lo bueno es su esfuerzo y dedicación, para darle
ejemplo al batallón

ES UN HONOR
CONTAR CON
SU PRESENCIA
EN ESTA EL
ALMA MATER
DE...
... DONDE DIA
A DIA SE
FORMAN LOS
LIDERES DEL...



LOS QUE PENSARON QUE SE SALVARÍAN

GM. Andrea Perdomo



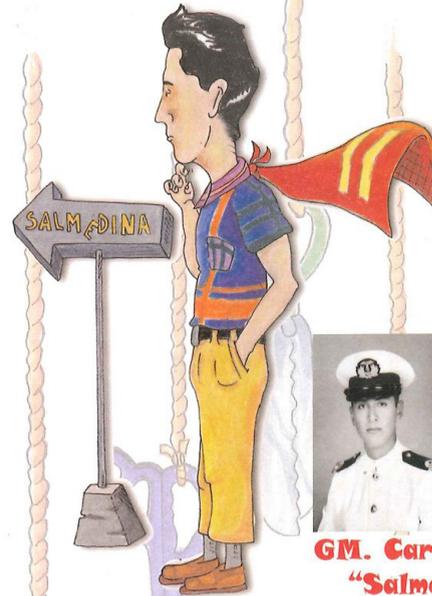
GM. Navor Pinilla "Banano"



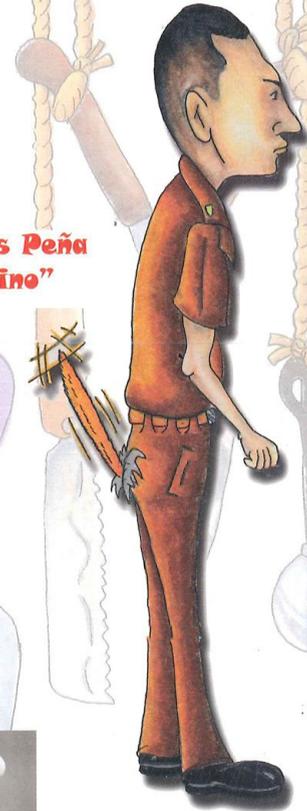
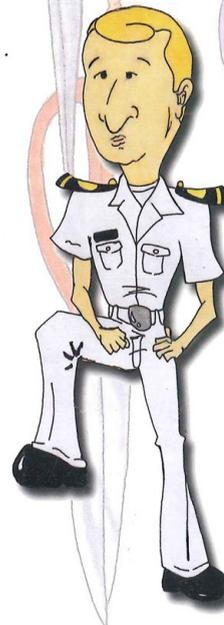
GM. Diego Cruz "Cangrejo"



GM. Andres Valderrama "El Perri"



GM. Carlos Peña "Salmedino"



GM. Henry Trujillo "Huevo duro"



GM. Ricardo Arias
"El Yopi"



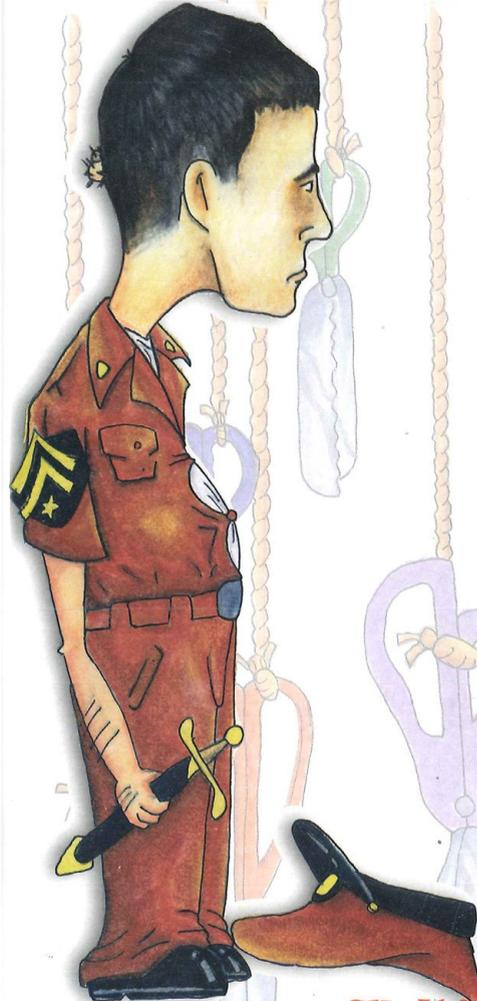
GM. Carlos Montoya
"Osama"



GM. Miguel Gonzales
"Genzo"



GM. Andres Matamoras
"Mat-Mat"



GM. Alejandro Lora
"El Papi Lora"



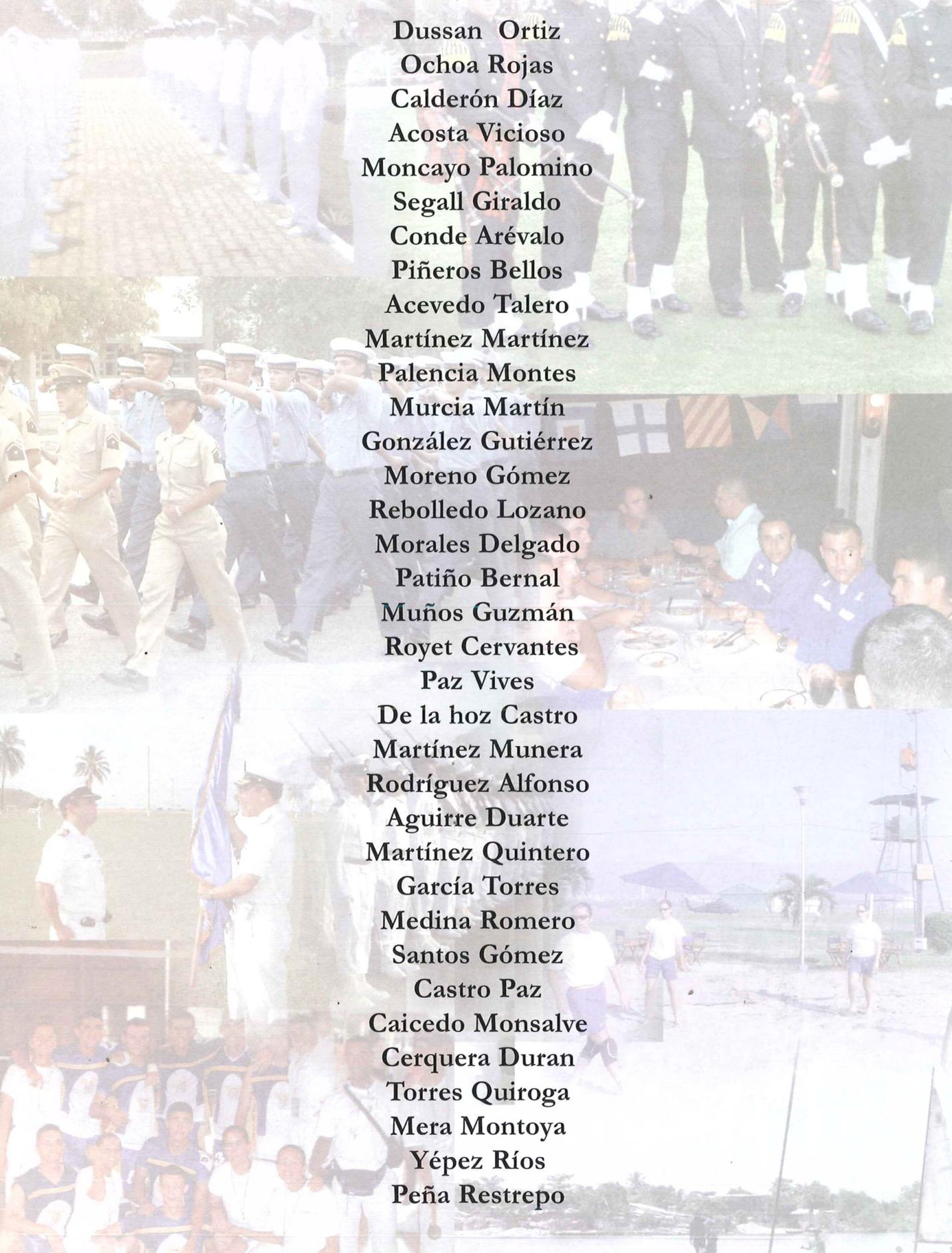
GM. Francisco Manzi
"



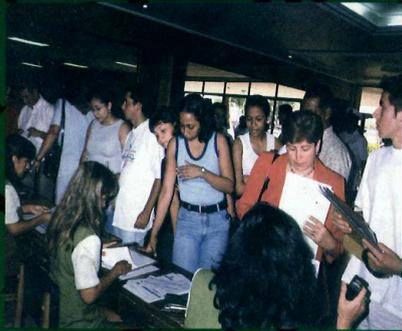
GM. Manuel Gil
"El Gordo"

La Revista la Corredera agradece a todas aquellas Familias que hicieron posible la realización de la Edición 114, y desea una Feliz Navidad y Prospero Año Nuevo para todos los suyos.

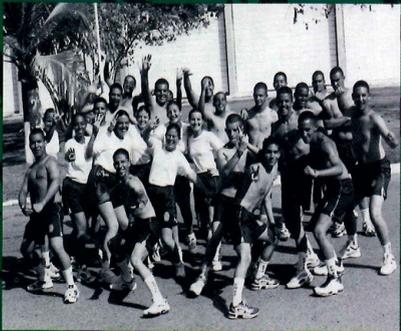
Giraldo Prieto
Manzi Bernal
Jiménez Ariza
Ramírez Becerra
Gómez Bermeo
Becerra Ríos
Perdomo Velandia
Pérez Rodríguez
García Rojas
Jaramillo Castaño
Pérez Jiménez
Sánchez Montes
Carvajal Alzate
Otalora Murillo
Barrera Sánchez
Roberto Castillo
Pulido Guzmán
Contreras Rangel
Carrillo Martínez
Orozco Velasco
Quintero Castro
Becerra Gómez
Pinzón Villareal
Rincón Rodríguez
Avendaño Jurado
Acuña Vargas
Barbosa Rincón
Domínguez Torres
González Vargas
Chacon Sánchez
Vásquez Arboleda



Dussan Ortiz
Ochoa Rojas
Calderón Díaz
Acosta Vicioso
Moncayo Palomino
Segall Giraldo
Conde Arévalo
Piñeros Bellos
Acevedo Talero
Martínez Martínez
Palencia Montes
Murcia Martín
González Gutiérrez
Moreno Gómez
Rebolledo Lozano
Morales Delgado
Patiño Bernal
Muños Guzmán
Royet Cervantes
Paz Vives
De la hoz Castro
Martínez Munera
Rodríguez Alfonso
Aguirre Duarte
Martínez Quintero
García Torres
Medina Romero
Santos Gómez
Castro Paz
Caicedo Monsalve
Cerquera Duran
Torres Quiroga
Mera Montoya
Yépez Ríos
Peña Restrepo



FOTOS DEL RECUERDO





Los Culpables...

Tras largos tramos y posillados de agua con café y unos cuantos granos de azúcar para endulzar la inspiración; sacábamos lápices, colores y unos cuantos trozos de papel, y empezaba la batalla en nuestro cuartel.

Juan Caicedo muy expedito y siniestro tomaba las riendas de la situación, mientras que con su mano izquierda hacía garabatos en el papel; Camilo Torres muy holgado y arrogante trataba de componer la situación, sacó un Mouse de su bolsillo y comenzó la historia a diagramar... Cuando de pronto en el cuartel, irrumpió un san-guinario intruso, charlatán y burlesco, se hacía llamar

Eduardo Mera, que quería llegar a tramar con sus dotes de maestro, pero no se imaginaba lo que le deparaba allí dentro, se encontró con el ogro de Torres y desde ese preciso momento comenzó la ofensiva, tratando de imponer conocimientos hacia un mismo objetivo.

Y no contento con ello, el charlatán y burlesco a sus espaldas traía un joven chismoso, que con un poco de entrenamiento, la guerra le haría al siniestro Caicedo... El joven novato disculpas pidió, bajó la cabeza y comenzó su instrucción. El viejo Caicedo al manual de antaño acudió y al joven David Murcia le profeso: "El que sabe, sabe. Hasta en lo oscuro".



Los dos ya muy colegas, se dispusieron a dibujar, pero con el miedo de un próximo rufián; bien que lo sintieran así, puesto que a las puertas del Cuartel un joven perruno arribó, con unas cuantas de tequila para iniciar un rumbón. Pero lo que él no sabía era que estaban en edición ¡Que osadía tan grande un tercer dibujante llegó, y así Cristián Peña ingresó!,

"¿Pero que pasa? No estamos de feria", Torres gritó. Como siempre el ogro se notó, y quiso compartir esta ocasión, y con un poco de discreción, al joven se acercó, y todos se pusieron de acuerdo a realizar esta edición.

Lunas llenas después, a nuestro imperio llegó, un paisa cansón que con sus trovas las tijeras bombardeó; "ahí paisa cansón, si que sabes disociar" gritaba Mera el charlatán, y se sentaban los dos a rajar.

No os confiéis en el camino seguramente os podrán volver atacar. Dicho y hecho, la puerta se abrió y una carita picara pero angelical se asomó y pidió participar... Qué cosa tan tremenda!

Con el sucio quería acabar, ya no solo quería redactar sino también los tintos preparar. "Ay!! Hurtado póngase a trabajar" se le escuchaba gritar al Charlatán.

Días enteros se vieron pasar, y la revista ya empezaba a quedar...

Cuando de pronto a la puerta llegó el Jefe del Clan, "¡Otra Voz!" Gritó. Era el CC Juan Castro que a sus pupilos venía a visitar. Todo revisó y dijo "ya podemos imprimir"...

La Lojia

ALCAPONE





