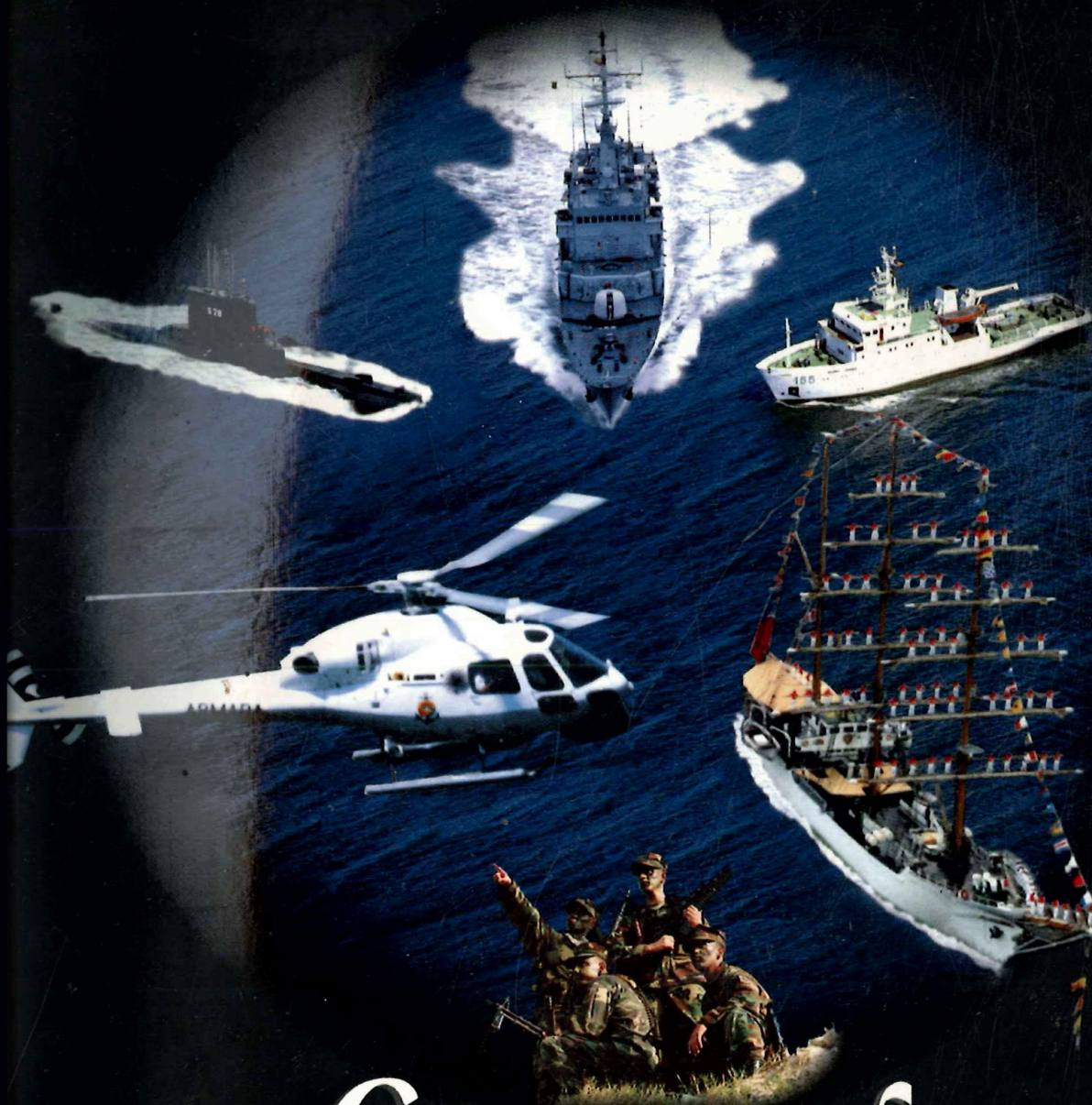


La Corredera



60 Años

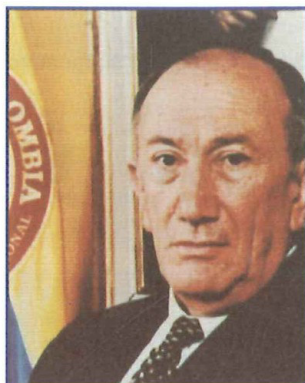
REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS



**Ser Marino un reto solo
para los mejores**



Doctor
ERNESTO SAMPER PIZANO
Presidente de la República de Colombia



Doctor
GILBERTO ECHEVERRY MEJIA
Ministro de Defensa



Mayor General
MANUEL JOSE BONETT LOCARNO
Comandante General Fuerzas Militares



Vicealmirante
EDGAR ROMERO VASQUEZ
Comandante Armada Nacional



Vicealmirante
SERGIO GARCIA TORRES
Segundo Comandante Armada Nacional



Contralmirante
GABRIEL TORRES TORRES
Jefe de Desarrollo Humano



Contralmirante
ALFONSO CALERO ESPINOSA
Director Escuela Naval



La Corredera

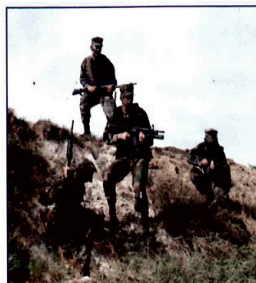


EL FUTURO EN NUESTRAS MANOS

CN. RICARDO PULIDO OSUNA

Buques, dotados con modernos y sofisticados equipos, adecuados para el cumplimiento de la misión institucional, comprometidos desde el principio a la Armada en el planeamiento de su futuro mantenimiento y modernización.

26



MORIR PARA SEGUIR VIVIENDO

BG. JOHN LLANO

Sólo el Infante de Marina le hierve la sangre que corre por sus venas, cuando ve que el sol, lanza sus primeros rayos de luz y los estrellas contra su frente mostrándole que es un nuevo día y debe seguir buscando

28

EDITORIAL

Mensaje del Señor director.....	8
Corredera 60 años.....	10

COMUNIO

Del Comandante General FFMM.....	16
Del General (R) Alvaro Valencia Tovar.....	17
Del C.C. (R) Guillermo Barriga.....	18
Del Capitán (R) Marcos Ariza.....	20
Del ex-Cadete Urbano.....	21
Del Comandante Batallón.....	22
Del CALM. Anibal Carrillo Paez.....	23

INSTITUCIONALES

In Memoriam.....	24
El futuro en nuestras manos.....	26
Morir para seguir viviendo.....	28
Historia de una nueva vida.....	30

ARMADA 1997

Promoción Naval 93.....	41
Promoción Infantería de Marina 36.....	48

Hércules.....	54
El mar también se tiñó de rojo.....	58

GLORIA 97 VUELTA AL MUNDO

Durante más de 266 días, el buque insignia de la Armada Colombiana visitó ciudades como Hong Kong, Mónaco, Alejandría y Bombay entre otras. En el crucero, los cadetes vivieron momentos inolvidables y ante todo conocieron la grandeza del mar, forjando el temple y el carácter de marinos.

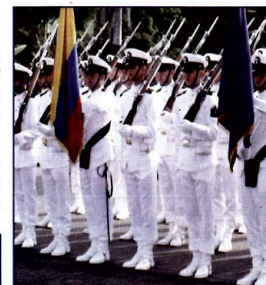
65



TRADICIONES NAVALES

El que las tradiciones sean o no un estímulo a la imaginación de los marinos del futuro y un símbolo de orgullo para los oficiales que aún no han nacido, descansa en los Oficiales y Marinos de hoy. Las costumbres y tradiciones navales son una parte indispensable de la carrera. Exagerarlas es un error, subestimarlas es una ofensa a la profesión...

100



Operaciones Navales.....	60
Tradiciones Navales.....	62

Una carta desde el Gloria.....	65
"Gloria" vuelta al mundo.....	66

PROMOCIONES

Promoción Naval 94.....	73
Promoción Infantería de Marina 37.....	81
Promoción Mercante 44.....	87
Promoción Infantería de Marina 37A.....	91
Cuerpo Administrativo.....	98

LA VUELTA

Aprender esa es la cuestión.....	102
Vientos de Libertad.....	103
Club de buceo.....	104
Se va el "dancing" pues.....	105

LA CORREDERA

Caricaturas históricas.....	106
Collage.....	142
Tijeras.....	130
Esencia Corredera.....	143
La Logia.....	144
Agradecimientos.....	146

SUMARIO



ATTE : LA LOGIA

MENSAJE DEL DIRECTOR

Al culminar las actividades del presente año 1997, cuando ya el Batallón de Cadetes, con el entusiasmo que le es característico, se apresta para iniciar unas muy merecidas vacaciones, período anhelado y siempre demasiado corto para el cadete, pero que aun así constituye la feliz oportunidad del reencuentro con la familia, con los amigos y vecinos, con todos aquellos lugares y las cosas que se han dejado cuando se toma la decisión de salir al encuentro del futuro en la Armada, constituye para el Director de la Escuela, la ocasión propicia para efectuar el balance de las actividades realizadas, de los logros y también de las inevitables frustraciones que caracterizan toda actividad humana. Es el momento de confrontar los planes y programas de los primeros días del año con las realizaciones del final.

En el mensaje que escribimos en la anterior edición de La Corredera, decíamos que 1997 sería un año de grandes retos y compromisos para todas las personas que tenemos la fortuna de trabajar en el "alma mater" de la Armada Colombiana. Nuestro pronóstico quizás se quedó corto: el año que estamos culminando ha sido pródigo en satisfacciones, en hechos de gran trascendencia institucional, en oportunidades de realización individual y colectiva para nuestros hombres y mujeres, en fin, ha sido una sucesión de acontecimientos que solamente con el transcurso del tiempo se decantarán y podrán entonces ser valorados por quienes deban sucedernos, como corresponde.

Deseo hacer un sincero reconocimiento al protagonista único de todo cuanto pudiéramos mencionar como realización grande o pequeña, deseo resaltar lo mejor que le pudo ocurrir a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" durante el año que muy pronto estaremos despidiendo, deseo hacer un homenaje a su gente.

Durante este lapso, proyectamos una imagen justa de nuestra Escuela Naval, mejoramos el bienestar de los Cadetes, introducimos cambios substanciales en la programación académica, progresamos en la adopción de la calidad como cultura, exigimos la práctica del "código de honor" por parte de nuestros hombres, actualizamos reglamentos, mejoramos algunas de las instalaciones y dependencias al servicio del

Batallón de Cadetes, garantizamos la seguridad de nuestra unidad, trabajamos con visión de futuro en todos los campos. Todo esto puede ser cierto, pero no hubiera sido posible sin el concurso decidido y profesional, sin el sentido de pertenencia institucional que generosamente desplegaron cada uno de los oficiales de planta y de cursos; de los Guardiamarinas, Alféreces y Cadetes del Batallón; de los Suboficiales, de los empleados civiles en las diferentes categorías y de los Infantes de Marina que velaron por nuestra seguridad. Repito, lo mejor que le pudo ocurrir a la Escuela Naval de Cadetes durante 1997 fué su "tripulación".

Consecuente con tal reconocimiento, la presente página editorial va dirigida de manera muy especial a todas aquellas personas —muchas veces anónimas— que día tras día, sin tregua, con fé y dedicación ejemplares, sin escatimar esfuerzos, trabajaron con desinterés y eficiencia para su Escuela Naval. Fueron sus hombres y mujeres quienes hicieron posible cumplir no solo las tareas cotidianas sino también aquellas muy importantes que cíclicamente comprometen al Instituto que ponen a prueba toda su capacidad de planeamiento, ini-



ciativa y creatividad; esas personas desempeñaron un papel único e irremplazable. Desde las sencillas empleadas que con afecto casi maternal atienden las elementales tareas de lavado y cocina de los Cadetes, hasta los sesudos profesores de ecuaciones diferenciales y cálculo multidimensional que capacitan a nuestros alumnos, pasando por toda esa gama de actividades inherentes al planeamiento, entrenamiento militar, orden cerrado, orden abierto, dirección, preparación de clases, etc., etc., es gracias a ellas que podemos celebrar con orgullo el año que termina.

Por el excelente planeamiento y ejecución de que fueron objeto por parte del Comandante del Batallón de Cadetes, su Plana Mayor, sus asesores y los propios Cadetes, se logró el éxito ampliamente reconocido en proyectos y eventos trascendentales para la Armada y la Escuela Naval como fueron la incorporación de las primeras mujeres Cadetes regulares con todos los cambios en la infraestructura, en la organización interna, en la normatividad e incluso en las costumbres y tradiciones que tuvimos que adoptar; el alistamiento y coordinación impecables que hicieron posible que 86 Guardiamarinas y Cadetes, abordo del Buque Escuela ARC "Gloria", navegaran 27.364 millas náuticas durante 266 días, dejando en 15 puertos alrededor del mundo la mejor imagen de Colombia; el impecable y vistoso desfile militar en la ciudad de Santafé de Bogotá con motivo de la celebración de la Independencia Nacional el pasado 20 de julio; la atención de ilustres personajes que nos visitaron durante el año, destacándose las visitas efectuadas por los ex-comandantes de la Armada Colombiana (1959 - 1996), atendiendo la singular invitación que les formulara nuestro actual Comandante el pasado mes de abril y la efectuada por el señor Mayor General Comandante General de las Fuerzas Militares el 10 de octubre último; la fructífera realización del segundo festival deportivo y cultural interuniversitario auspiciado por la Escuela Naval; la destacada participación de nuestros cadetes en los segundos juegos náuticos en la ciudad de Santa Marta y muchas otras que sería extenso enumerar.

Otros hechos que merecen ser destacados, estuvieron a cargo de los diferentes comandos y departamentos de nuestra organización, donde gracias a un cuidadoso planeamiento y eficiente ejecución por parte de la Decanatura Académica y del Comando de Cursos de Oficiales, con sus profesores, asesores y alumnos, hicieron posible la activa participación de la Escuela en cuatro seminarios sobre derechos humanos y el mismo número sobre acreditación universitaria en coordinación con

el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior, ICFES, y un seminario taller, en coordinación con la Universidad Pontificia Bolivariana y apoyo del ICFES acerca de la introducción del componente medio ambiente en todos los programas académicos; se ejecutaron cursos de Ley para ascenso: Inicial, Básico y de Comando para 199 oficiales subalternos; 90 oficiales efectuaron cursos de complementación profesional; se pudieron entregar títulos de pregrado a 40 ingenieros navales, seis oceanógrafos y cuatro administradores marítimos; por primera vez en nuestra Escuela Naval, se iniciaron un curso nocturno de complementación en Ciencias de la Administración y también por primera vez un curso de posgrado, en convenio con el Instituto Panamericano de Ingeniería Naval, IPIN, sobre transporte multimodal. De gran importancia institucional, fué la publicación del libro "Pasado y Presente de la Escuela Naval Almirante Padilla" como un homenaje merecido a nuestro Instituto en sus 62 años de existencia.

Indispensable para que todo lo anterior ocurriera fué el aporte de las personas del área logística que bajo la dirección y mando de los Jefes de Servicios Generales, de Administración y de Sanidad, ejecutaron obras tan importantes como la remodelación del edificio de alojamiento de cadetes "Almirante Brion"; la culminación de los trabajos de construcción de la nueva enfermería; la construcción de dos balleneras para el entrenamiento de los cadetes; el embellecimiento de vías, zonas verdes y guardia externa; la implementación de una eficiente base de datos para el manejo racional de los abastecimientos. No menos importantes fueron los desarrollos impulsados por la Oficina de Informática en los campos de la simulación de juegos de guerra, la sistematización de los procesos administrativos, académicos y de control interno, además de la puesta en servicio del nodo de INTERNET iniciada el año pasado.

Pudiera seguir enumerando logros de nuestros hombres y mujeres, en todos los campos de la muy dinámica actividad de la Escuela pero me haría interminable. Me resta únicamente, finalizar este sincero y justo reconocimiento al culminar las actividades docentes y administrativas del presente año, izando al tope de mi gratitud un merecido BRAVO-ZULU gente de la Escuela Naval "Almirante Padilla".

lo mejor que le pudo ocurrir a la Escuela Naval de Cadetes durante 1997 fue su "tripulación".

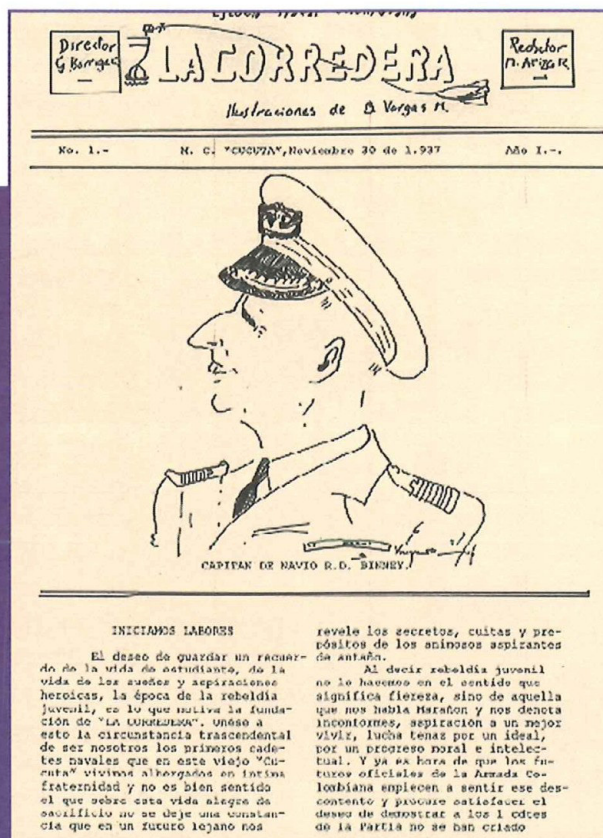
Contralmirante Alfonso Calero Espinosa.
Director Escuela Naval



LA CORREDERA 60 AÑOS

Un año más en el que la Escuela Naval navega por los mares de la eficiencia y el éxito, dejando sobre las aguas la estela que simboliza toda una vida llena de tradiciones y costumbres que hacen más grandes todas las cosas que representan nuestra marina. La Revista "La Corredera" es uno de esos elementos que han permanecido siempre atentos y fieles al desarrollo de nuestra Alma Mater, y es por eso que este

año, puede celebrar con mucho orgullo y con la satisfacción del deber cumplido sus sesenta años de existencia. Desde entonces, cuando



La revista después de tanto tiempo sigue simbolizando todas aquellas tradiciones y costumbres que día a día hacen más grandes nuestra marina.

en 1937, tres hombres amantes del mar y la cultura naval emprendieron la creación de un simple folleto que relataba el diario vivir del cadete, ha perdurado lo que hoy en día es el medio de expresión más importante de nuestra Escuela Naval.

Para nosotros los marinos, es muy importante seguir latiendo dentro del corazón de la Patria, seguir marcando con letras doradas el paso por el sendero del triunfo, que día a día guía la

nación hacia un mejor futuro lleno de ideales que alcanzar. Después de tanto tiempo de arduo trabajo, con tantas ediciones en el



archivo, es justo expresar nuestro reconocimiento a todas aquellas personas que han tenido la invaluable y tesonera misión de plasmar en “La Corredera”, las vivencias y el registro histórico de los acontecimientos de

la Escuela Naval; estoy seguro que en cualquier lugar donde se encuentren, todavía lo sienten así, pues como sólo nosotros lo sabemos:

“Corredero se es por siempre”.

BG JOHN LLANO

Presidente
TFESP. REYNALDO ESPINOSA

Director
BG. JOHN LLANO

Redacción
CD. ANDRES USUGA

Diagramación
CD. ANDRES PONTON
CARLOS PEÑARANDA

Fotografía
CD. GUSTAVO GUTIERREZ

Ilustración
CD. JAIME GARCIA
CD. JOSE AMAYA

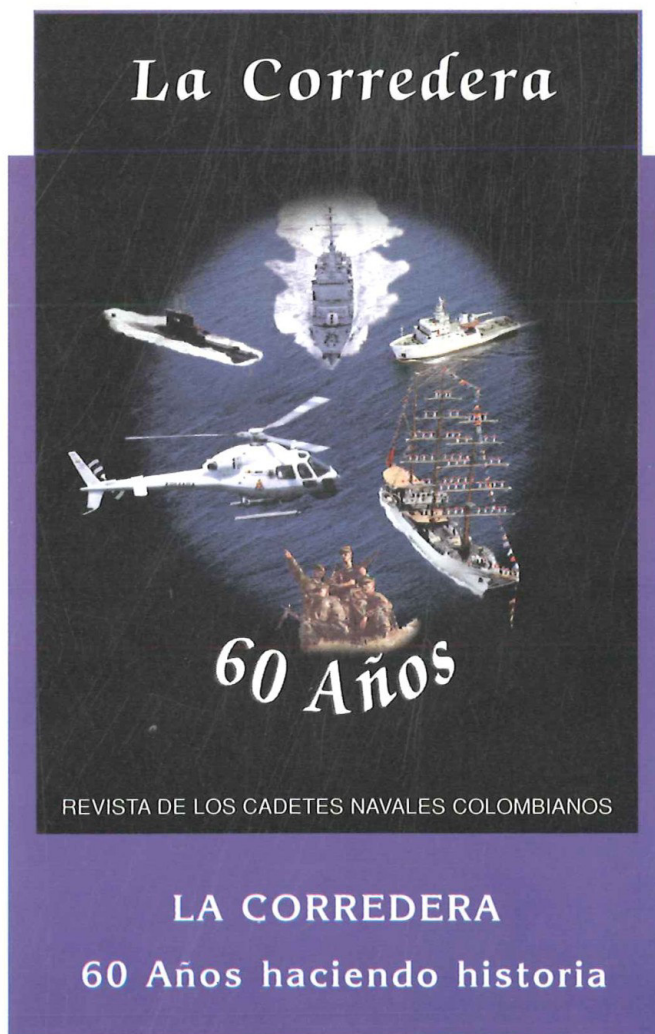
CARTAGENA, NOVIEMBRE DE 1997

No. 106 Año 60

Registro No. 503 Mayo de 1963

Fundador

GM. GUILLERMO BARRIGA



PERSONAJES



CN. Manuel G. Rincón Bolívar
Subdirector Escuela Naval



CF. Luis Arturo Faccini Duarte
Decano Académico



Dra. Constanza Villadiego de Camacho, CF. Jorge Maldonado Ayala, CC. María del Carmen Velandia Gracia, CF. Orlando Vergara García, CC. Liliana Forero Contreras, PU. Diana Gómez Beltrán, TN. José Hernández, PU. María Antonieta Guzmán Parra PU. Ruth Pinilla.



Primera fila : CC. Juan José Jiménez, TF. (RN) Agnes Vecino, CF. Luis Faccini, CF. Eduardo Posada, TF. Adriana Paéres, CF. Mauricio Venegas. **Segunda Fila:** TF. William Pedroza, TN. Gabriel Meza, CC. Carlos Tejada, CF. Luis Uricoechea, CC. Jairo Infante, TECIM. Eduardo Charry.



Dra. Luz Marina Charria de Yance
CF. Laureano E. Oñate Rubiano
Dra. María Margarita de Quintero



CTCIM. Omar Varón
CTCIM. Juan Sepulveda Nieto





Primera fila: TN. Germán Navas, CTCIM. Horacio Zea, CF. Roberto García, TN. Oliverio Bohorquez, TN. Germán Locarno .

Segunda fila: TF. Reynaldo Espinosa, CTCIM. Juan Borrero, TN. Fernando Parra, TF. Abel Villadiego.

Tercera Fila: TF. Ruth González, TF. Norman Cabrera, TF. Alvaro Cermeño.



CF. Roberto García
Comandante Batallón de cadetes



ALIM. Orlando Alarcón
Brigadier Mayor de Batallón



Profesores Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"



CF. Juan Brito Infante
Profesor Chileno Invitado



Cada Cadete Naval tiene su historia que contar y cada uno es un mundo completamente diferente al otro. Consigo trae sus raíces y costumbres convirtiéndose así en un representante de su región, adaptándose a su nueva vida sin olvidar nunca su origen. Sin embargo, dentro de esa gran diversidad de personalidades y gustos, todos estos jóvenes tienen algo en común, “el amor por Colombia que se transforma en las ganas de servir a su Patria al punto de morir por defenderla si es necesario”.

Los jóvenes que llegan a la Escuela Naval vienen en busca de algo más que un diploma, pues saben que aquí, además de encontrar aventura se van a enfrentar a muchos retos tanto en el campo físico como en el intelectual que solo con gran entereza de carácter y mucha voluntad se superan, con la mejor disposición se someten a un régimen donde están enfrentados a dar todas sus capacidades llegando a hacer cosas que antes no se hubieran sentido capaces de lograr, pues son personas que no se conforman con lo rutinario o lo fácil y aceptan



así el reto que la Escuela Naval les ofrezca vida del cadete empieza a girar en torno a la vida dentro de la Escuela es diferente al mar en donde su vocación de marino es todo lo que cualquier persona haya podido asociar con libertad y grandeza, sentimientos que solo los cadetes de la Escuela Naval pueden expresar. Se comienza a vivir bajo una disciplina que abarca todas las actividades del día comenzando con el aprendizaje por medio de situaciones difíciles hasta terminar con el cambio de roles que deben recorrerse de la mano con luces, incluso el vocabulario civil es reemplazado por un léxico más marinero. La trascendencia que cada uno de sus actos

representa para la paz y seguridad de Colombia. Así pues, se forman cadetes que dejan ver en sus acciones su integridad, ya que la “Lealtad, Veracidad y Honestidad” no son conceptos ajenos, sino palabras vivas bajo las cuales se han comprometido a vivir. Un futuro Oficial Naval digno de Colombia, debe estar siempre preparado para enfrentarse a las adversidades que se le presenten; para esto se entrena tanto en el campo físico como en el intelectual.

La Escuela Naval, le ofrece al cadete la oportunidad de capacitarse de tal forma que como oficial pueda desempeñarse con destreza en el campo que la Armada lo necesite; a la vez, le da la oportunidad de especializarse profesionalmente, para que las virtudes académicas le den la excelencia que un reto de esta naturaleza requiere. En síntesis, así es un Cadete Naval, una persona íntegra con altos principios morales con un inmenso amor por su Patria, capaz de sacrificar su vida por defenderla obteniendo a cambio sencillamente el Honor.

CD . PORRAS ALEJANDRA



Del Comandante General de las Fuerzas Militares

**Dirigida al Señor Contralmirante ALFONSO CALERO
ESPINOSA. Director Escuela Naval "Almirante Padilla"**

Permítame manifestarle que para mí fué altamente grata y satisfactoria, la reciente visita que realicé a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", hoy bajo su digna y eficiente responsabilidad. Deseo expresarle que vine embargado del más profundo optimismo pues observé atentamente el ánimo de renovación, fé y confianza que hoy posee esa nuestra querida academia, la que se prepara continuamente y día tras día, para ponerse en sintonía con los nuevos tiempos y difíciles retos que el presente y el inmediato porvenir nos están planteando permanentemente a todos los oficiales Colombianos.

Sé que todas esas circunstancias serán francamente rebasadas por nuestros noveles oficiales, los que hoy con amor entrañable por Colombia e irrenunciable fé en los destinos de la misma, se preparan de la mejor manera para prestarle un brillante y extraordinario servicio a nuestra nación y a nuestros conciudadanos que ven en la Escuela Naval "Almirante Padilla", el continuo y perenne semillero del honor y la gloria en aras de la estabilidad de la patria y de su permanencia histórica.

En consecuencia lo felicito muy efusivamente, y por su noble conducto deseo enviarle a todos los integrantes de estos entrañables claustros bajo su dirección; militares y profesores e instructores, suboficiales, marinos y civiles, el testimonio de mi más sincero reconocimiento por la labor desarrollada y el renovado sentimiento de mi respeto, consideración y aprecio.

Cordialmente,

Mayor General MANUEL JOSE BONETT LOCARNO
Comandante General Fuerzas Militares



Del General Alvaro Valencia Tovar

Señor Contralmirante:

ALFONSO CALERO ESPINOSA

Director Escuela Naval Almirante Padilla

Cartagena

Muy apreciado señor Almirante:

He recibido con inmensa satisfacción y muy sincera gratitud, el espléndido libro “Pasado y presente de la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla”, que como usted bien lo señala constituye merecido reconocimiento a nuestra institución y a los hombres visionarios y patriotas que legaron a los colombianos su más preciado patrimonio en los mares.

He leído con deleite esta trascendental obra histórica, recreándome a la vez en sus ilustraciones y fotografías, cuyo conjunto constituye valiosísimo aporte a nuestra historia militar, tan rica como desconocida en los medios intelectuales de la nación.

Puede usted estar orgulloso de que bajo su dirección se haya realizado obra tan significativa, en la cual se plasma una historia de vientos y de mares, de quillas y velámenes, gloriosa en los días heroicos de la independencia de los cuales proviene la tradición que, ennoblecida por las acciones cumplidas en el conflicto amazónico de 1932 - 1934, culminan en Corea, en cuyos mares las promociones de la Escuela Naval tuvieron oportunidad de lucir su pericia y sobresaliente preparación.

Le ruego aceptar, a la par con mi sincero agradecimiento por enriquecer mi biblioteca con tan significativo libro histórico, mi más efusiva congratulación por esta bella e invaluable contribución a la historia militar de Colombia, a la par con mis sentimientos de sincero aprecio y cordial amistad.

*General
Alvaro Valencia Tovar*



Del Capitán de Corbeta (r) *Guillermo Barriga*

Fundación de la Corredera

Hace sesenta años por esta época del año 1937, nos paseábamos en la cubierta de babor del viejo M. C. "Cúcuta" nuestro buque escuela fondeado en la bahía de Cartagena de Indias, los Cadetes Marcos Ariza, Belarmino Vargas y yo, Guillermo Barriga, charlando y fumando la tradicional "pava" de un "pielroja" (los cinco pesos mensuales del sueldo de un Cadete no daban para más) y de pronto se me ocurrió la idea de sugerirles la fundación de una hojita o pequeño periódico donde consignar los sucesos de la vida diaria, las anécdotas y algunos chispazos de los cadetes de esa escuela y tal vez de esa Armada que acabábamos de fundar dos años antes con la iniciación del contingente número uno de Cadetes de la hoy "Escuela Naval "Almirante Padilla".

Los tres cadetes pedimos permiso para subir al camarote del Comandante de la compañía, TN. Antonio J. Tanco. Con gusto aprobó la idea y ordenó que nos dieran una máquina de escribir, con mimeógrafo de rodillo con tinta color obispo, una luz portátil y un permiso para bajar a la tercera bodega debajo del rancho de cadetes para trabajar allí hasta las 23 horas, después de la orden "apagar las luces" de las 21. Era pesada la tarea porque el suboficial Henao pitaba a las 5:30 "alzarriba los cadetes que ya Febo brilla sobre la popa"... Para mí y para todos mis cuarenta compañeros del primer curso, estos recuerdos son inolvidables. Con bastante esfuerzo y muchas noches y no pocos días de trabajo, el 30 de noviembre de 1937 salió a la luz del sol de Cartagena de Indias el primer número de cuatro páginas con una magnífica por-

tada donde se admira una estupenda caricatura del Capitán Ralph Douglas Binney trazada con mano maestra por Vargas y se leen los artículos del director Barriga y el redactor Ariza. El capitán Binney era el director de la Escuela Naval y comandante del M.C. "Cúcuta". La Escuela Naval cuenta hoy con muchos cientos de cadetes y que a través de los años ha graduado miles de oficiales; como Corolario ha producido docenas de Comandantes de la Armada, cientos de suboficiales y miles de hombres del personal de marinería entrenados y formados como los mejores del mundo por los oficiales que han nacido de esa Escuela y que constituyen la Gloriosa y permanente Armada de Colombia.

Los fundadores de **La Corredera** tenemos la suerte y el honor de que por sesenta años y hasta hoy sigue la revista haciendo la publicación oficial de los Cadetes



Capitán (r). MARCOS ARIZA
COFUNDADOR



Navales de Colombia. Gracias mil a todos aquellos Cadetes y Guardiamarinas que después de nosotros han continuado la ardua labor de sacarla a la luz durante estos sesenta años.

Mis compañeros han seguido diferentes rumbos cumpliendo carreras que son un verdadero grupo y orgullo para Colombia. En lo que a mí, el Capitán Guillermo Barriga concierne, les diré que los vientos de la vida que tanto cambian, me trajeron a las lejanas playas de Norteamérica y aquí parece que fondeamos el ancla para pasar los últimos años de esta vida.

Hago los votos más sinceros porque *La Corredera* continúe en las manos hábiles, navales y patrióticas de Cadetes directores como todos aquellos que la han publicado hasta hoy por sesenta años. Así quisimos que fuera la revista cuando tuvimos la suerte y el honor de fundarla en 1937.

Que buena oportunidad ésta para saludar a mis compañeros del primer contingente, y salvo error u omisión están aquí los que aún navegamos en estas aguas y donde con cariño señalo a los que han sido comandantes de la Armada.

Señores Almirantes:

VALM. Orlando Lemaitre
CALM. Hernando Berón V.
VALM. Augusto Porto H.
Señores Capitanes:
CN. Julio C. Reyes C.
CN. Jaime Erazo A.
CN. Alfredo Ballesteros.
CN. Alejandro Herrera G.
CC. Marcos Ariza R.
CC. Hernando Galindo L.
CC. Jorge Pardo M.
CC. Guillermo Barriga.
TN. Hernando Cortez

Y ahora la nota triste de los que pasaron ya al más allá y como allí los grados no existen porque la muerte nos iguala a todos, pondré al estilo de *"La Corredera"* los cariñosos nombres con que los llamábamos:

Francisco Muñoz M. (Pachito)
Luis M. Rivera A. (Lucho)
Agustín Rey A. (Agustín)
Ricardo Velez M. (Paisita)
Luis E. Velásquez P. (El Barón)
Hernando Cervantes Z. (Quijote)
Francisco García N. (Pacho)
Ricardo Azuero V. (El Largo)
Germán Carriazo P. (El General)
Agustín Smith C. (Agustín)
Otoniel Sabalza A. (Bondich)
Hernando Barriga B. (Calabazo)
Nicolás Díaz. (El Negro).

Guillermo Barriga Cassalini
Fundador de "La Corredera" con los guardiamarinas Marcos Ariza, redactor y Belarmino Vargas, dibujante.



Sr. Capitán de Corbeta (R)
Guillermo Barriga Cassalini.
Fundador Revista "La Corredera".

CUENTOS MARINEROS

Del Capitán (r) Marcos Ariza

Desde el día en que surgió “La Corredera” ha escrito para ella interesantes cuentos marineros; enriqueciendo así, la historia de nuestra Armada. Escritos como este, reflejan su interés en mostrar la grandeza de la marina colombiana.



Es motivo de orgullo para nosotros poder publicar en la corredera un cuento escrito por uno de los fundadores de la revista, haciéndole honor a su lema “Corredero se es por siempre”.

* * *

El Capitán de Navío HMS, Comandante del Buque Escuela MC. “Cúcuta” y Director de la nueva Escuela Naval, hizo formar al grupo de 41 Cadetes llegados de todos los rincones colombianos, en la cubierta de babor para presentarles al nuevo Oficial Instructor de las armas submarinas, Teniente de Corbeta don Guillermo Aldana, ex-Oficial del Ejército, condecorado con la Cruz de Boyacá por su heroica actuación en la guerra del Amazonas y recién llegado de la Escuela de Entrenamiento Naval en Inglaterra. Después de los saludos protocolarios, los Oficiales ascendieron la escala hacia los alojamientos superiores y los Cadetes descendieron la escala hacia el rancho bajo cubierta, que era su salón de estudios, de recreo y dormitorio, en donde se fraguaron mil cosas maravillosas.

El Tte. Aldana había visto con sumo gusto lo que hacían los Cadetes para avanzar más y más en su perfeccionamiento naval bajo la dirección y la aplicación de los

reglamentos y la mística naval de la Real Armada de Su Majestad Británica, de excelente calidad entre las demás armadas del mundo. Calidad que competía muy bien con la magnífica de los reglamentos y mística militar, que el noble Ejército de Colombia recibía del Ejército Alemán..

Los Cadetes habían organizado sus equipos de fútbol y de basket. Y habían

“MARINOS DE COLOMBIA, BUEN TIEMPO Y BUENA MAR”

seleccionado a los mejores nadadores para competir en ese Mar Caribe de Cartagena de Indias. Y también los cadetes Barriga, Ariza y Vargas habían fundado la revista de la Escuela Naval para que en sus archivos quedara toda la historia fundamental de los acontecimientos futuros en el progreso de la Armada y de la Patria Colombiana. Entonces el Tte. Aldana decidió organizar un conjunto musical, que después de practicar quedó compuesto por los cadetes,

Ballesteros para tocar el tiple, Bravo la guitarra, Riveros la bandola y Eraso la dulzaina. Más tarde se completó con los cadetes Moyano para tocar el violín y Otoyá los acompañamientos de maracas, raspador y clave. El conjunto resultó magnífico y el Tte. Aldana decidió solicitar a las monjas del Colegio de la Presentación, permiso para darle serenatas a las encantadoras alumnas que más tarde iban a formar parte de la Familia naval. Para presentar al conjunto, y que hablara de la música del interior, de la Escuela Naval y de la Armada, el Tte. nombró a un Cadete animador.

Las serenatas produjeron efectos inmediatos porque las radiodifusoras cartageneras y las de Barranquilla le cedieron al Tte. Aldana y su conjunto musical, un espacio semanal para transmitir por radio en onda larga y en onda corta a todo el país la famosa Hora Naval, que más tarde se convirtió en el saludo semanal a todos los marinos colombianos que navegan por todo el mundo, transmitido por las poderosas emisoras colombianas.

“MARINOS DE COLOMBIA, BUEN TIEMPO Y BUENA MAR”.

Cadete Animador (Marcos Ariza)



Marzo 12 de 1997

Contralmirante
Alfonso Calero Espinosa
Director Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Cartagena

Cordial Saludo:

Me dirijo a usted comedidamente con el fin de expresarle lo siguiente: desde niño me gustaba la vida militar y a medida que iba creciendo me interesaba más, me divertía leyendo revistas y libros sobre barcos, aviones y submarinos, y en mis juegos me imaginaba volando un avión de combate, o en un submarino sumergido en medio del océano, siempre me caracterizé por ser disciplinado, ordenado y deportista; así, año tras año fué aumentando mi deseo de ingresar a la Escuela y formarme como Oficial Naval. Hace un año mi sueño se cumplió, y después de tanto tiempo había logrado lo que más deseaba en la vida, tenía que dejar mi familia, mis amigos y mi ciudad, pero valía la pena el sacrificio. Soñaba además con estudiar algún día física nuclear.

Señor Almirante, la razón de mi carta es con el fin de agradecerle a usted, a mi Teniente Ricardo Rosero, Teniente Espitia, Teniente García, a todos los Oficiales, Guardiamarinas y Cadetes, que me brindaron su amistad y me enseñaron a luchar y a nunca abandonar mis ideales, a querer mi Patria y a sentirme orgulloso de pertenecer a la Escuela Naval. Pero no resultó como yo esperaba, me enfermé y estuve en el hospital una semana que para mí fue eterna y me deprimió bastante, ya que era la primera vez que me hospitalizaban y nunca me había sentido tan solo, estando ahí perdí todas las ganas de continuar, a veces me sentía con ánimos de continuar pero otras veces no. Tal vez me faltó un poco de ayuda, de ánimo, pero hasta ahora cuando recuerdo esos momentos no puedo determinar la verdadera razón de mi retiro, ya que aunque es difícil creer, ese era mi sueño, y abandonar un sueño es algo muy difícil, que lo deja a uno marcado para siempre.

Mis primeros días en la vida civil fueron duros, durante semanas seguía escuchando las melódicas notas de los pitos indicando que era la hora del alza (5:30 Am), no sentía deseo de salir de mi casa, quería estar encerrado, aislado del mundo exterior, pero logré superarlo y decidí afrontar las cosas tal y como lo había aprendido en la Escuela y todo volvió a la normalidad; desde este momento recuerdo esos días y me alegro de haber tenido esa maravillosa experiencia.

La Universidad del Cauca abrió el programa de ingeniería física, estudié detalladamente el prospecto y decidí inscribirme, ahora estoy en segundo semestre y agradezco mucho esta nueva oportunidad de realizar otro de mis sueños; sin olvidar que aún sigo extrañando la Escuela Naval, a todos sus integrantes, el amor por mi patria, por los aviones y en si por la vida militar; espero algún día poder regresar y sentirme completamente realizado.

Señor Almirante, muchas gracias por haberme enseñado por medio de la institución a su cargo, a ser un buen militar y una persona de bien.

Atentamente,
Fernando Aparicio Urbano M.
NA 108 - 089



Del Comandante Batallón



ifícil es dejar de incluir en esta edición de la Revista La Corredera algunas palabras que reflejen lo que fue y representó para el batallón de Cadetes una sencilla celebración en la Escuela Naval el día 2 de marzo del año en curso, fecha en que el curso RN.22 y mercante M3, graduados en el año 1957, celebraron en la capilla Stella Maris una misa de acción de gracias con motivo de su aniversario.

La trascendencia de este evento debe ser comprendida con detenimiento y meditación para cuantificar los valores institucionales que acompañan a cada uno de los protagonistas de un acontecimiento como este, que en esencia se constituyó en un claro ejemplo de lo que aquí en la Escuela Naval se forja, hombres y mujeres de bien, talentos personales que orientan sus vidas dentro de la Armada Nacional o la Marina Mercante, para servir exitosamente a la causa institucional.

Cada uno de los integrantes del Batallón de Cadetes reconoció en los oficiales de dichos contingentes, que ingresaron a la Armada Nacional hace cuarenta años, personas merecedoras de todo nuestro respeto, oficiales dignos de emular.

La carta del señor Contralmirante (R) Jose A. Villamizar Hernández, que incluye un escrito de la Revista "La Corredera" de enero de 1957, y redactada por el entonces Guardiamarina Aníbal Carrillo Paez, dibuja nítidamente los títulos que se acuñan en el espíritu de los integrantes de la Escuela Naval.

*Capitán de Fragata ROBERTO GARCIA MARQUEZ
Comandante Batallón de Cadetes*



Del Señor Contralmirante Aníbal Carrillo Paez

Armada del Ecuador

Señoras y señores, compañeros, amigos todos.

Hace 40 años en la Revista "La Corredera" #34 de Enero de 1957 escribí unas palabras. En este emocionado instante de mi vida he querido repetirlas, porque considero, que aún cuarenta años después, contiene toda mi expresión de gratitud por esta querida Escuela Colombiana que me vió nacer como hombre de mar. Aquellas palabras las titulé "MASTIL.....ADIOS".

Llegó la hora. Necesariamente las despedidas van dirigidas a seres con vida. Pero el origen de las emociones de una partida, aún más que las personas son los seres inanimados que han contemplado las circunstancias en que se ha desarrollado la escena: murallas y embarcaciones silenciosas, el mástil gris pintando de tristeza, las aulas y las palmeras de esta Escuela, que me obligan no solo a sentir la satisfacción del deber cumplido y la culminación de la misión que me encomendó mi Patria, sino también el dolor al abandonar este lugar sagrado que, entre risas y lágrimas, realidades y espejismos, modeló mi espíritu, acrecentó mi voluntad, me dió una noble profesión y sobre todo me sirvió como guía para fijar un punto en el camino del bien. Ya en las caudalosas aguas del río Guayas, ya en la misteriosa Amazonía, ya en las soledades del Archipiélago de Galápagos, ya en los errantes sitios, o donde quiera

que el sol se levante o se ponga, recordaré siempre "¡oh Mástil! tus drizas sacudidas por el viento, la campana que anuncia una oración, la bandera que batió sus plieges allá en Boyacá, o tus cimientos de granito que quizás nunca más pueda volverlos a ver, a no ser bajo el resplandor difuso del recuerdo".

A tu influjo me trajeron dos razones: el amor al infinito azul de los océanos y el mandato de mi Patria para que la representara sin que la más mínima mácula llegase a empañar su honor. Tu eres testigo fiel que lo he cumplido y tu fuiste inspirador para cumplirlo.

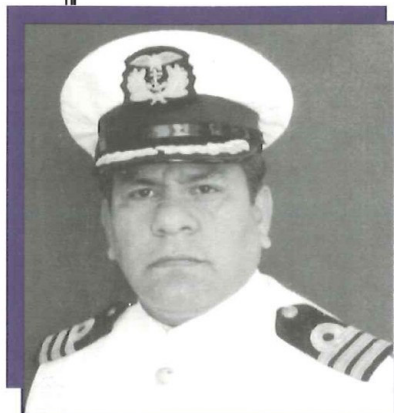
*!Oh Mástil! tus drizas
sacudidas por el viento, la
campana que anuncia una
oración, la bandera que batió
sus plieges; quizás nunca más
pueda volverlos a ver, a no ser
bajo el resplandor difuso del
recuerdo.*

Gracias a los maestros que con sus esfuerzos y desvelos formaron en mí la conciencia profesional, gracias a la Armada Colombiana que me recibió profano y me devuelve marino y gracias también a mis superiores, subalternos, compañeros y a los Cadetes porque aprendí a discernir los límites entre el deber y el derecho.

Esta es la expresión de los sentimientos que anidan en mi corazón y el de mis compatriotas, que hoy dejamos la Escuela Naval de Colombia.

Guardiamarina
ANIBAL CARRILLO PAEZ.





TCCIM. VILLAMIZAR CARMELO

Escribir de Carmelo o "Caramelo" como cariñosamente solía llamarlo cuando ya no se encuentra con nosotros, es algo que nunca pensé tener que hacer. Por cosas del destino y con una vida fructífera por delante, dejó de existir hace ya algunos meses debido a un absurdo accidente mientras cumplía con un acto del servicio.

El amor por su familia, su sensibilidad artística, su camaradería, su generosidad, su estricto sentido del deber, el aprecio ilimitado de sus amigos hacen que la pena y el vacío que ha dejado sólo pueda ser superado con la fé en Dios.

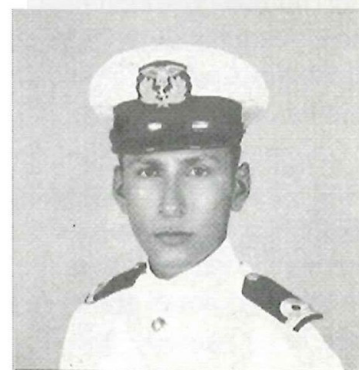
No podemos escribir de Carmelo sin recordar que llevaba la música en el alma.

Desde la época de Cadetes, cuando formó parte del Coro de la Escuela Naval y más tarde en la Escuela Superior de Guerra en el curso de Estado Mayor, siempre con su guitarra animaba las reuniones junto con Leo su esposa. Vocación por la música que generosamente heredaron sus hijos. Murió como vivió, sirviendole a Dios y a la Patria.

Carmelo, Leo y tus hijos saben bien que nuestro abrazo de condolencia por tu partida es sincero y siempre habrá un espacio en nuestra mente y en nuestros corazones para recordar a un gran amigo.

Hablar de un Oficial como tú, no es recordar sólo al superior, sinó al amigo, pues en los momentos difíciles es donde se conoce la nobleza, equidad y grandeza de una persona, gracias a Dios tenías esas cualidades que supiste desarrollar a plenitud hacia tus subalternos. En un día como hoy que Dios nuestro Señor te quizo en su compañía; sólo esperamos que desde el mar celeste nos sigas mostrando el rumbo y no permitas que derivemos de nuestra derrota.

La muerte se encarga de evitar el cumplimiento de sueños y metas, pero tú lograste cumplir al graduarte como Oficial que es el cumplimiento de nuestras aspiraciones, el que nos impulsa a seguir adelante. Tuviste todas las ganas de trazar con éxitos tu nueva vida como Oficial, hoy la muerte desaparece tu cuerpo, pero no tu espíritu que siempre estará presente en todos nosotros.



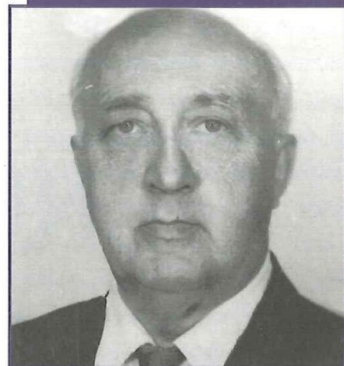
TKECU. GUZMAN JAVIER



Duras tierras lo vieron partir con destino incierto, con mente siempre positiva, firme carácter y gran tesón que lo hizo conocido, llegó a nuestra Alma Mater para dejar una huella eterna entre nosotros.

Muchas fueron las promociones que bajo su estandarte desfilaron. Integro y honesto buscó siempre la excelencia del Cadete que bajo la formación intelectual logró, dando las bases para esculpir en ellos la moral y gallardía digna de los caballeros del mar.

Difícil sería definirlo, hombre polifacético que a través de los años, dejó su vida en cada uno de los rincones y corazones de quienes pasamos por nuestra querida Escuela Naval. Ahora somos nosotros Almirantes, Oficiales y Cadetes, quienes a través de ellos vemos el corazón con que amaste a nuestra Armada Nacional.



PROFESOR MANUEL GUILLEN



Hay páginas que no quisiéramos escribir nunca y más cuando se trata de recordar aciagos momentos, pero cuando se trata de hacer honra a la memoria de uno de esos seres tan especiales que tanto aportaron a nuestras vidas y que caminaron a nuestro lado y nos ofrecieron lo mejor de sí en todo momento, es más que una obligación hacer un alto y rendir homenaje a aquel profesor a quien el destino lo separó de nuestro lado para llevarlo ante el Todopoderoso, en donde encontró su eterno descanso.

Con tu partida nos dejaste inmersos en el profundo dolor que deja todo aquel gran maestro que nos abandona, pero también nos haz legado una luz imperecedera que alumbra el horizonte de todos aquellos que tuvieron el privilegio de ser tus alumnos. Todas aquellas virtudes que adornaron tu forma de ser han dejado una profunda huella en los corazones de quienes te rodearon, sirviéndonos de constante ejemplo de esfuerzo y sacrificio como único camino seguro hacia el éxito.

Dios te tenga por siempre en su gloria y permita que después, al final del camino, cuando cada cual descarga su propia cruz, nos podamos reunir en su regazo y poder convertir este triste adiós en un alegre hasta pronto.



PLAN DECENAL

EL FUTURO EN NUESTRAS MANOS

Para la protección de la jurisdicción Marítima Nacional, el Estado Colombiano incorporó a su Marina de Guerra a mediados de 1983, cuatro modernas

Corbetas Misileras Tipo ARC "ALMIRANTE PADILLA", las cuales fueron entregadas a la Armada Nacional, para ejercer la soberanía en los mares Colombianos. La utilización de estos buques, dotados con modernos y sofisticados equipos para la época, adecuados para el cabal cumplimiento de la misión institucional, comprometió desde el principio a la Armada Nacional en el planeamiento de su futuro mantenimiento y modernización, aspecto este que fue objeto de detallados estudios, con base en los cuales se recomendó la forma más conveniente para llevar a cabo los trabajos de mantenimiento general, en el momento que cumplieran sus primeros diez años de servicio. Realmente las alternativas no eran muchas; la primera consistía en enviarlas a un astillero extranjero, donde por un determinado monto se ejecutaría dicho programa, alternativa que no prosperó en razón a los elevados costos que representaba. La segunda alternativa consistía en la

ejecución de este mantenimiento en el país, en las instalaciones de la primera unidad de apoyo logístico con que cuenta la Armada Nacional, como es la Base ARC 'BOLIVAR', a fin de optimizar al máximo los limitados recursos pre-

supuestales disponibles. La tercera posibilidad, la de aplazar este mantenimiento, era impensable, pues de considerarse, seriamente la Nación habría renunciado a contar con la capacidad de defender los intereses nacionales

en el amplio espectro de la responsabilidad marítima, constituido por el mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva, con una extensión similar a la terrestre.

La elección de la segunda alternativa por parte del Congreso de la República, a través del "Plan Quinquenal 1992-1996", que consistió en la aprobación de proyectos de inversión para la Fuerza Pública, dió inicio al PLAN DE MANTENIMIENTO DECENAL DE LAS CORBETAS, para el cual la Base Naval ARC "BOLIVAR" como sede y ejecutora de este ambicioso programa, debió adecuar sus capacidades y tecnología para el desarrollo de trabajos de alta calidad y eficiencia.

En 1994, se da entonces inicio al mantenimiento de la primera Corbeta Misilera, la ARC "CALDAS", después de efectuar el alistamiento de la infraestructura disponible en el momento, incluyendo el entrenamiento y capacitación del



"ESTE PROYECTO, NOS PERMITIRA EN UN FUTURO CERCANO LLEGAR A LIDERAR LA INDUSTRIA ASTILLERA EN EL AREA CARIBE"



personal en variadas disciplinas técnicas, tales como motores diesel, soldadura especializada, sistemas eléctricos, electrónicos y mecánicos, estructuras y otros, así como la adecuación de los correspondientes talleres, los cuales fueron reacondicionados para el mantenimiento de los diferentes componentes de los buques. La ruta crítica de este programa ha estado determinada por el mantenimiento total de sus motores propulsores y generadores, para lo cual se remodeló y equipó el taller existente, convirtiéndolo en un moderno centro de diagnóstico y mantenimiento de motores diesel, con capacidad para atender potencias de hasta 5000 HP (Caballos de fuerza), operado por Suboficiales altamente especializados, con asistencia técnica del fabricante.

Así, fué como la Armada Nacional y la Nación en general, se embarcaron en el más grande desafío hasta ahora acometido por la Industria Naval Colombiana. La Base Naval ARC "BOLIVAR", ha venido desarrollando estos trabajos bajo estrictos controles

de calidad, avalados por firmas internacionales de reconocida trayectoria. Al cabo de tres años de intenso trabajo se tiene como resultado que desde el mes de Julio del presente año la Armada Nacional cuenta con las Corbetas Misileras ARC "CALDAS" y ARC "ALMIRANTE PADILLA" totalmente rejuvenecidas, cumpliendo actualmente operaciones de soberanía en los mares colombianos.

Se espera que para finales del presente milenio, el país cuente con sus Corbetas mantenidas y modernizadas completamente en Colombia, dando así cumplimiento al compromiso institucional de mantener la capacidad operativa de sus unidades mayores, y continuar protegiendo de todo tipo de amenazas el patrimonio marítimo de los colombianos.

Esta experiencia que se está viviendo deja para la Armada y para la Nación, no sólo la satisfacción de estar cumpliendo con el deber frente a un reto tecnológico de gran magnitud, sino la certeza que se

cuenta con el potencial humano y tecnológico indispensables para ejecutar programas de gran proyección para el desarrollo marítimo de un país, que como el nuestro, tiene una privilegiada situación estratégica dentro del contexto oceanopolítico mundial. Por otra parte, desde el punto de vista económico, significó un sustancial ahorro de divisas al ejecutarse este programa en aproximadamente un tercio del valor que se hubiera tenido que pagar en el exterior, sin contar por supuesto, con la ganancia en transferencia de tecnología, con amplia aplicabilidad a la industria nacional. También están ganando la industria y el comercio local, con la amplia participación que se les ha dado mediante la adquisición de gran cantidad de bienes y servicios. Se puede concluir que estos logros que se están alcanzando en materia de industria naval, bajo el liderazgo del Comandante de la Armada Nacional, quien fuera hasta hace poco desde su inicio el gerente de este proyecto, convierten a Colombia en un polo de progreso y desarrollo que sólo requiere de nuestra voluntad y

decidido apoyo para sostener este esfuerzo, que nos permitirá en un futuro cercano llegar a liderar la industria astillera en el área del Caribe, y podamos encontrar en los intereses marítimos, una ruta de firme desarrollo económico y social.



Capitán de Navío
RICARDO PULIDO OSUNA
Comandante Base Naval
ARC "BOLIVAR".



Sólo en la mente de un Infante de Marina está primero la palabra sacrificio que cualquier otra cosa, y la pone en su mente, en el mismo momento en que empuña un arma y bajo la mirada apacible del cielo que lo acoge en su seno, jura ante la bandera de su patria, que la defenderá y que no importa la situación en que se encuentre, lo dará todo por ella. Entonces se llena de compromiso y se convierte en aquel caballero que de la forma más abnegada emprende el camino, que aun estando lleno de dificultades es el único que lo conducirá a la victoria, con la más completa formación, pues se desempeñará en las tareas más difíciles, conducirá hombres y deberá hacer que ellos den todo lo mejor de sí, pues sólo de esa manera conseguirá lo que

“No caerá en la deshonra, pues su principio fundamental es servir, nunca buscará nada en beneficio propio y es capaz hasta de llegar a ofrendar su propia vida por los demás.”

busca. Sentirá el placer de lanzarse desde el alto cielo y descender hasta las profundidades del océano, todo esto para no descuidar la defensa de lo que más quiere, su patria. Pero también sentirá que muchas veces se queda sin aliento, que ya no tiene fuerzas para continuar, que todo está terminado, es entonces, cuando en el corazón del Infante de Marina, florece la ristra de coraje y coloca sobre su pecho el secreto de la Infantería y sabe que cuando el hombre se cansa, aun le faltan muchas horas y muchas leguas para cansarse, porque aunque muchos lo ignoren el Infante saca fuerzas de la flaqueza, y revive el ánimo en su mente.

Sólo el Infante de Marina le reverbese la sangre que corre por sus venas cuando ve que el sol, lanza sus primeros rayos de luz y los estrella





contra su frente, mostrándole que es un nuevo día y que debe seguir buscando muchos más días iguales para él y para todos sus compatriotas. Pero también se encontrará con la noche y una leve brisa fría le recordará su compromiso para que no haga de la noche el regazo para la desaparición de sus fatigas, sino que la convierta en la morada para vigilar los sueños de los demás. Llevará como su mejor arma la verdad, y protegido por el escudo de la honestidad, pues, sabe que de él dependen muchas personas y para él eso es lo más valioso, entonces por nada en el mundo cambiará su modo de proceder, su norte será la excelencia, buscará hacer las cosas cada vez mejor y nunca lo hará de ninguna manera que no sea la adecuada.

No caerá en la deshonra, pues su principio fundamental es servir, nunca buscará nada en beneficio propio y es capaz hasta de llegar a ofrendar su propia vida por los demás.

No conoce de riquezas vanas ni de placeres mundanos, su satisfacción está en el cumplimiento de su misión.

Para él no existen los fracasos, ni las dificultades, pero está preparado para superarlas. Levantará su cabeza porque se siente convencido que realiza el trabajo de Dios en la tierra, y cada vez que tenga que poner a prueba su capacidad y entrenamiento en algún lugar recóndito de este bello país, se encomendará a Dios, le pedirá por él y por sus hombres y mirará al cielo, porque sabe que es allá donde algún día llegará.

BG. JOHN LLANO



HISTORIA DE UNA NUEVA VIDA

Teniente de Navío Germán Navas Navas .

Las mujeres han llegado a la Escuela Naval para quedarse, pero detrás de este nuevo capítulo del "ALMA MATER" el cual tenemos que comprender, ya que la más grande de las leyes de la naturaleza es la del cambio, los invito a conocer algo de esta historia.

En la década de los '70 influido por los cambios económicos y sociales de los Estados Unidos el mercado laboral fue inundado por mano de obra femenina, la Marina debió ofrecer igualdad de oportunidades, dando como resultado un aumento en la cantidad de mujeres Suboficiales en los cuadros de la Aviación Naval, por demostración de talento, capacidad e interés en el servicio.

En 1.973 se seleccionaron las primeras Aviadoras Navales para recibir capacitación. En 1.975 se establecieron los patrones de las carreras para Oficiales mujeres, tratando de incorporarlas dentro de lo posible a las carreras de los especialistas de guerra masculinos.

En 1.978 se modificó el artículo 60-15 capítulo 10 del Código Militar, para permitir la asignación permanente de mujeres en buques que no participarán en conflictos y aeronaves que no estuvieran involucrados en misiones de combate.

La Teniente de Fragata Nora Burghardt participó en la operación "Tormenta del Desierto", en el Golfo Pérsico, en calidad de Oficial de control de mantenimiento de material abordo de un Porta-helicópteros 1.

La Capitán de Fragata Rosmery Mariner, primera mujer designada para volar aviones tácticos de combate o tipo Jet, menciona que "...ya sea en la cabina de una aeronave o detrás de un escritorio, las mujeres se deben juzgar con las mismas pautas con que se evalúan a los hombres, deben saber que la Marina no es un estilo de vida fácil y deben continuar a partir de estas ideas..." 1.

La actitud que la mujer debe tomar en las Fuerzas Militares debe ser la de realizar el trabajo del mejor modo posible, para que así



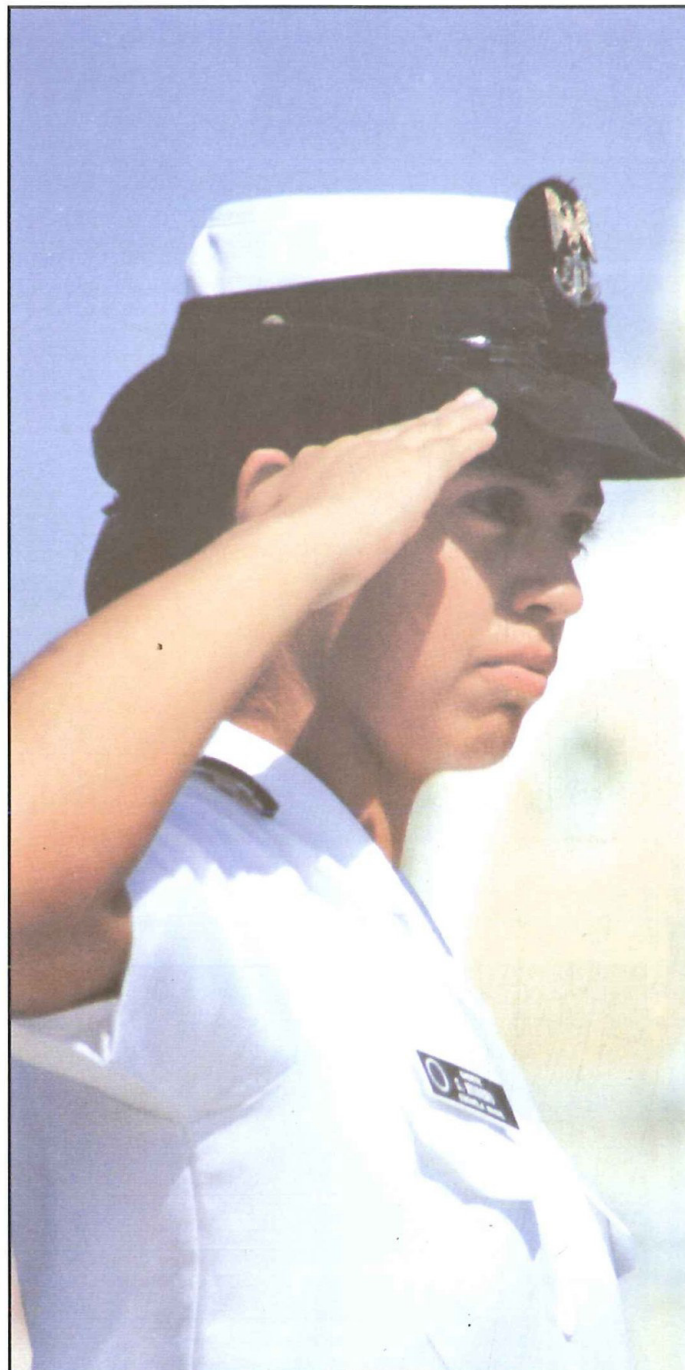
los miembros de la Institución que no tienen una opinión formada, aprendan y empiecen a entender que en muchas oportunidades de la guerra, no existen diferencias entre hombres y mujeres.

Ustedes primer contingente de aspirantes femeninas a Oficial de Línea, deben trabajar para que el ingreso de mujeres en la Armada se expanda día a día, perdure en el tiempo y todos pasemos del desafío de una acción de tutela al cambio que implica la presencia de Cadetes femeninas dentro de las filas.

Así mismo, se deben caracterizar por ser disciplinadas, amables, femeninas, corteces, además de trabajar muy duro y ser tan militares y recias como cualquier Cadete Naval.

La carrera de Oficial Naval es una de las profesiones mas desafiantes, entusiastas y gratificantes que puede pretender una mujer o cualquier persona. Las mujeres están en la Marina para quedarse, los hechos y las cifras deben darnos la razón, todos los que desde el Batallón de Cadetes impulsamos el progreso y el engrandecimiento de nuestra Marina de Guerra así lo entendemos.

La vida siempre nos presenta obstáculos aparentemente difíciles, pero cuando los superamos nos abre las puertas a lo maravilloso.



“La carrera de Oficial Naval es una de las profesiones más desafiantes, entusiastas y gratificantes que puede pretender una mujer o cualquier otra persona.”

¹ Citado de Naval Aviation News/1990.

BITACORA '97



10 de Enero

Regresó el Batallón de Cadetes de vacaciones y se incorpora el primer Contingente Naval Regular Femenino a la Armada Nacional.



31 de Enero

El Señor Contralmirante Director de la Escuela Naval, impone la medalla de Alumno Distinguido, al personal que se hizo merecedor a ella.



16 de Febrero

Zarpa el Buque Escuela ARC "GLORIA", que navegará durante nueve meses y recorrerá 27.364 millas alrededor del mundo.



21 de Febrero

Embarque del personal de Aspirantes abordo de la Corbeta Misilera A.R.C. "INDEPENDIENTE".





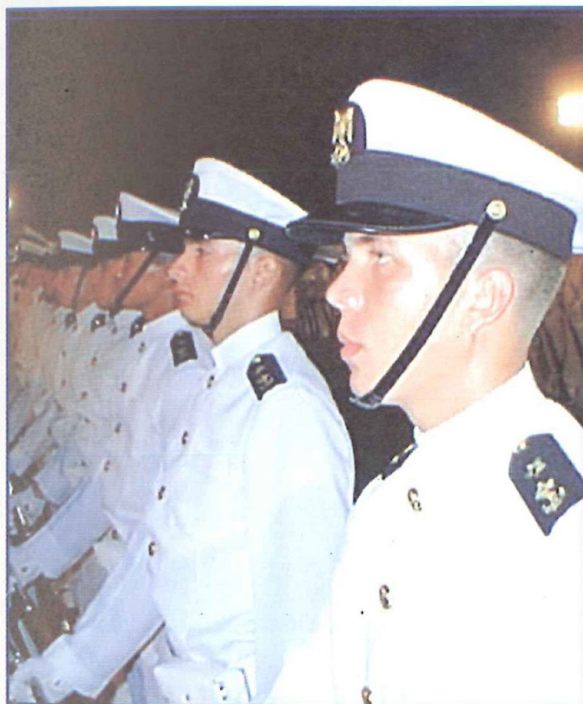
24 de Febrero

El Señor Almirante SAM SALT, ex- Comandante de la Fragata HMS "SHEFFIELD" durante la guerra de las Malvinas, visita la Escuela Naval y dicta una conferencia con la asistencia de los Señores Oficiales de la Guarnición y los Cadetes de la Especialidad Naval.



20 de Marzo

El Señor Contralmirante Gabriel Torres Torres Jefe de Desarrollo Humano de la Armada Nacional visita la Escuela Naval; el Batallón de Cadetes ofreció un almuerzo de compañeros en su honor.



21 de Marzo

Se llevó a cabo la Ceremonia de Entrega de Armas y Juramento de Bandera de los contingentes Naval 109, Infantería de Marina 47.



23 de Marzo

La Escuela Naval inaugura su Semana Deportiva y el II Festival Inter-Universitario Deportivo y Cultural.





1 de Abril

El Coro de la Escuela Naval se hizo presente en la celebración de UNICEF en pro de las campañas de ayuda a los niños desamparados.



11 de Abril

Visitan la Escuela Naval los Ex-Comandantes de la Armada, los acompaña el Señor Vicealmirante Comandante de la Armada Nacional y el señor Contralmirante Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico



30 de Mayo

Se efectuó la Ceremonia de Ascenso a Oficiales de los contingentes Naval 93 e Infantería de Marina 36 con la asistencia del Señor Presidente de la República y los altos mandos militares.



31 de Mayo

Visita la unidad el Señor Brigadier General Jesus Maria Castañeda, Comandante de la Infantería de Marina.





1 de Junio

Con la participación de la Escuela Naval en el festival de coros se celebró el aniversario de la fundación de Cartagena de Indias.



6 de junio

La Escuela Naval rindió honores fúnebres al Señor Teniente Coronel de Infantería de Marina José Camelo Villamizar (Q.E.P.D.).



20 de Junio

Se llevó a cabo el relevo del Señor Subdirector de la Escuela Naval y la condecoración al Pabellón de la ARC "EX-ESPARTANA", por servicios distinguidos a la Fuerza de Superficie.



21 de Junio

El Grupo Aeronaval del Atlántico mostró al Batallón de Cadetes las nuevas unidades adquiridas para el control y vigilancia de la soberanía nacional.





27 de Junio

Llegan a Cartagena unidades Peruanas que participarán en las Operaciones "Unitas".



28 de Junio

El Señor Contralmirante Director de la Escuela Naval ofreció un coctel abordo de la Cámara de Cadetes con motivo de la visita de los buques Peruanos.



2 de Julio

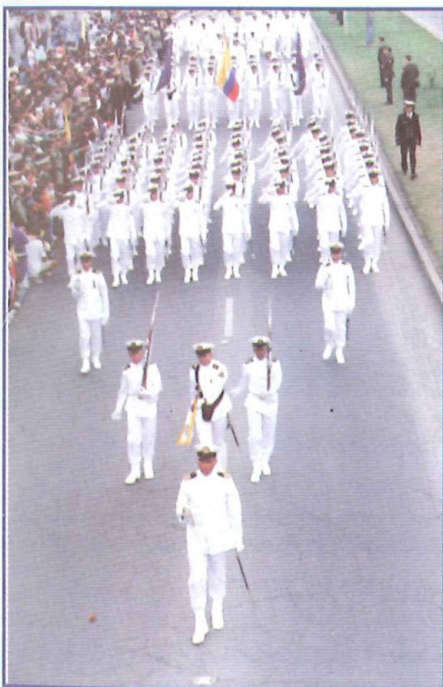
Se llevó a cabo, en el auditorio "Geza Denesfay" el lanzamiento del libro "Pasado y presente de la Escuela Naval", con la presencia del Señor Contralmirante Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico.





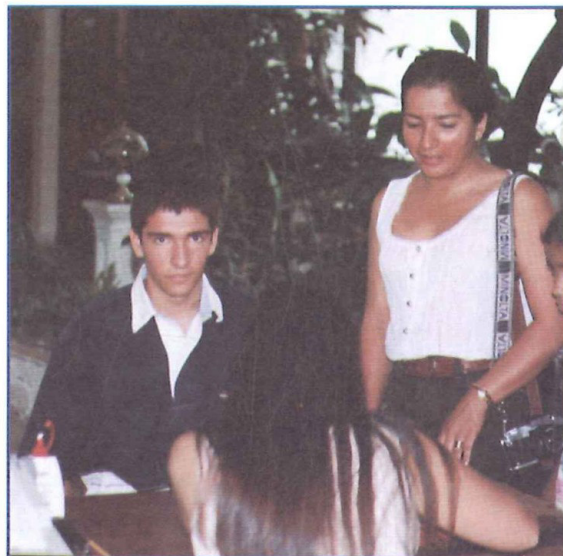
3 de Julio

En la celebración del día de la Escuela, se realizó un desfile náutico y se bautizó una nueva Ballenera para nuestra Alma Mater.



20 de Julio

La Escuela Naval Desfiló en Santa-fé de Bogotá como celebración en el día de la Independencia Nacional



10 de Julio

Ingresan a la institución treinta nuevos Aspirantes del Contingente N° 48 de Infantería de Marina.



27 de Julio.

Se desplaza la delegación que participará en los Juegos Suramericanos de Cadetes a desarrollarse en la ciudad de Quito (Ecuador).





24 de Julio

Se realizó en Santafé de Bogotá la celebración del día de la Armada Nacional con la presencia del Presidente de la República y los Altos Mandos Militares.



01 de Septiembre

Ingresó el contingente PR-31 del Cuerpo Administrativo



12 de Septiembre

Regresan de Coveñas los Contingentes IM 44 e IM 45 que participaron en el curso de entrenamiento en la Escuela de Guerra Anfibia.





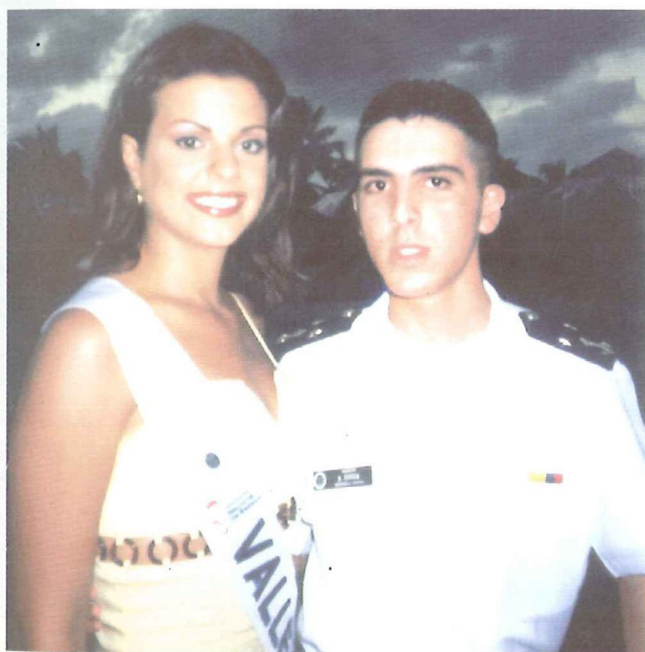
10 de Octubre

Visita la Escuela Naval el Señor Mayor General Manuel José Bonnet Locarno Comandante General de las Fuerzas Militares.



15 de Noviembre

Arriba el Buque Escuela A.R.C "GLORIA", finalizando su crucero de entrenamiento N° 29 y su segunda vuelta al Mundo.



11 de Noviembre

Las Candidatas del Reinado Nacional de la Belleza visitaron las instalaciones de la Escuela Naval departiendo en una tarde de alegría con los tripulantes de su desfile de balleneras.



28 de Noviembre

Se efectúa Ceremonia de Ascenso a Guardiamarinas y Alféreces de los contingentes Naval 107 e Infantería de Marina 43.



**CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCION NAVAL XCIII Y DE
INFANTERIA DE MARINA XXXVI****MEDALLAS**

- * Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina. LUIS GUILLERMO BOLAÑOS SILVA.
- * Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina LUIS GUILLERMO BOLAÑOS SILVA.
- * Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Alférez de Infantería de Marina JULIAN RODRIGO CAYCEDO BARRERA.
- * Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina LUIS GUILLERMO BOLAÑOS SILVA.
- * Medalla "NAVAL DE HONOR AL MERITO DE LA REPUBLICA DEL PERU", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina LUIS GUILLERMO BOLAÑOS SILVA.

ESPADAS

- * Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu mariner, Guardiamarina WILLIAM DARIO VALENCIA FIGUEROA.
- * Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina LUIS GUILLERMO BOLAÑOS SILVA.
- * Espada "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval, Guardiamarina ADELMO JULIO DAM TOUS.

PREMIOS

- * PREMIO "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina LUIS GUILLERMO BOLAÑOS SILVA.
- * Premio "MINISTERIO DE DEFENSA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina LUIS GUILLERMO BOLAÑOS SILVA.
- * Premio "MINISTERIO DE DEFENSA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo Ejecutivo, Guardiamarina ADELMO JULIO DAM TOUS.



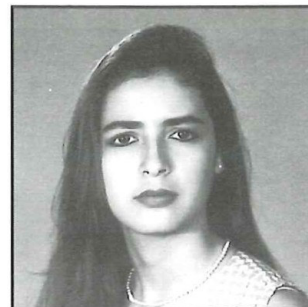


PROMOCION 93 NAVAL

PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
ADELMO JULIO DAM TOUS



Señorita
INES DAM



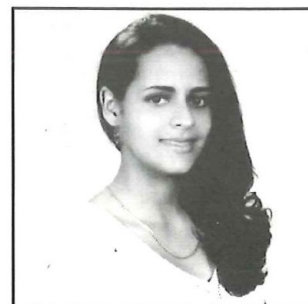
Teniente de Corbeta
JESUS GONZALEZ BOHORQUEZ



Señorita
LILIANA GONZALEZ



Teniente de Corbeta
ARMANDO RAMIREZ GUERRERO



Señorita
ANA MILENA RAMIREZ





Teniente de Corbeta
GUSTAVO CARDENAS AREVALO



Señorita
CLAUDIA CARDENAS



Teniente de Corbeta
ANDRES FELIPE MEJIA DUQUE



Señorita
ANAXANDRA MEJIA



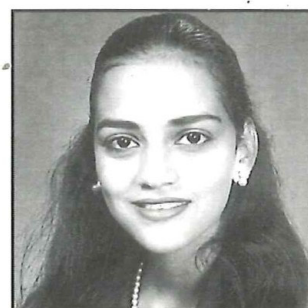
Teniente de Corbeta
JAVIER FERNANDO POSADA PARRA



Señorita
ANGELA POSADA



Teniente de Corbeta
ALFONSO ARAOS BERARDINELLI



Señorita
NADYA BERARDINELLY



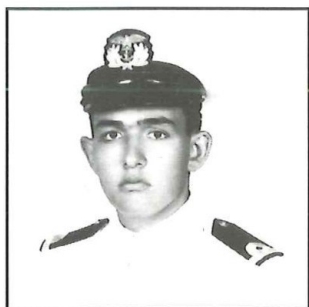
PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
WILTER ALFONSO APONTE SUAREZ



Teniente de Corbeta
DANIEL LORZA ZULETA



Teniente de Corbeta
JUAN PABLO PINILLA ACOSTA



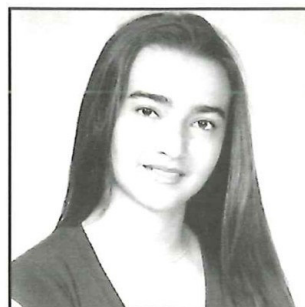
Teniente de Corbeta
JUAN MAURICIO DIAZ OCAMPO



Señorita
CLAUDIA APONTE



Señorita
ARIANA LORZA



Señorita
ANGELA PINILLA



Señorita
ANDREA ARISTIZABAL





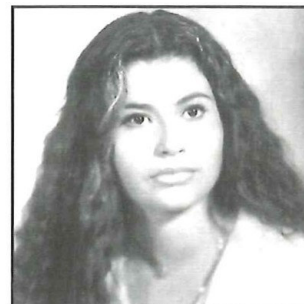
Teniente de Corbeta
GUILLERMO GONZALEZ MORENO



Señorita
MONICA GONZALEZ



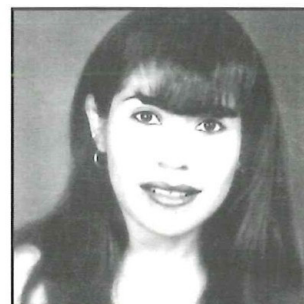
Teniente de Corbeta
LEONARDO GOMEZ UPEGUI



Señorita
MARCELA GOMEZ



Teniente de Corbeta
CAMILO RAFAEL JIMENEZ PETRO



Señorita
MARIA JIMENEZ



Teniente de Corbeta
JORGE ENRIQUE HERRERA MESA



Señorita
ALEJANDRA HERRERA



PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
MARCO ANTONIO RUEDA AMARIS



Teniente de Corbeta
JAVIER EDUARDO SAENZ BAUTISTA



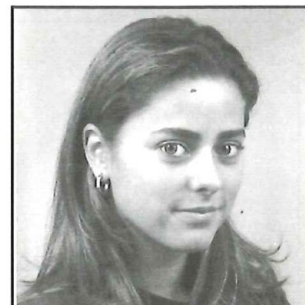
Teniente de Corbeta
PAULO CESAR PASTRANA ORTIZ



Teniente de Corbeta
WILLIAM DARIO VALENCIA FIGUEROA



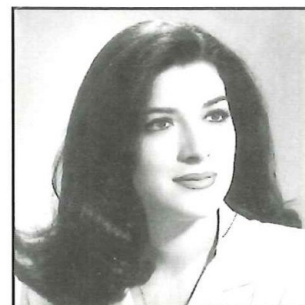
Señorita
LIZETD DUMAR



Señorita
FRANCIS HASKINS



Señorita
ANGELA PASTRANA

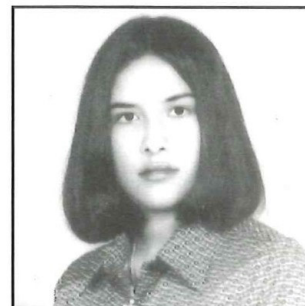


Señorita
AURORA CASTRILLON





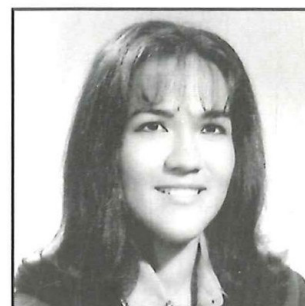
Teniente de Corbeta
ORLANDO ROYET DEL GALLEGO



Señorita
KAREN ROYET



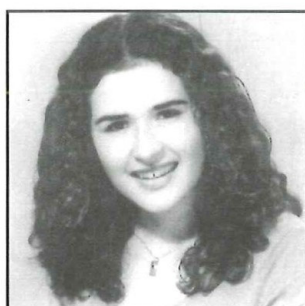
Teniente de Corbeta
LUCIANO TRUJILLO MEDINA



Señorita
MARTHA TRUJILLO



Teniente de Corbeta
DIDIER FERNANDO DUARTE GARAY



Señorita
ANDREA BARRIOS

Non Plus Ultra





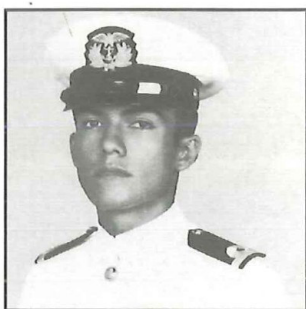
PROMOCION 36 INFANTERIA DE MARINA



Subteniente de Infanteria de Marina
LUIS GUILLERMO BOLAÑOS SILVA



Señorita
OLGA BOLAÑOS



Subteniente de Infanteria de Marina
JAVIER EMILIO GAONA SOLANO



Señorita
LUCIA GAONA



Subteniente de Infanteria de Marina
ALONSO GALLARDO ROPERO



Señorita
EMIS PEREZ



PROMOCIONES



Subteniente de Infanteria de Marina
NELSON FERNANDEZ ROJAS



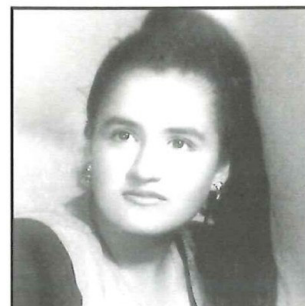
Subteniente de Infanteria de Marina
RAFAEL ANTONIO TRIMIÑO VARGAS



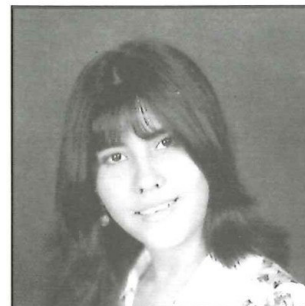
Subteniente de Infanteria de Marina
CIRO ENRIQUE PINEDA GONZALEZ



Subteniente de Infanteria de Marina
WILLIAM MANUEL VEGA PEREZ



Señorita
AIDE FERNANDEZ



Señorita
INGRID VILLAMIL



Señorita
MERCEDES PINEDA



Señorita
HEIDI MATEUS





Subteniente de Infanteria de Marina
FERNANDO ALVAREZ MARTINEZ



Subteniente de Infanteria de Marina
ALEXANDER HIDALGO PICON



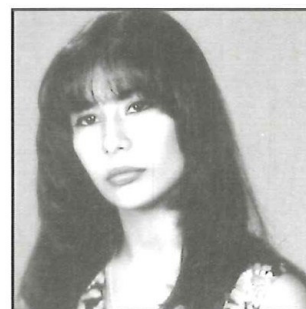
Subteniente de Infanteria de Marina
DANIEL BOHORQUES CABALLERO



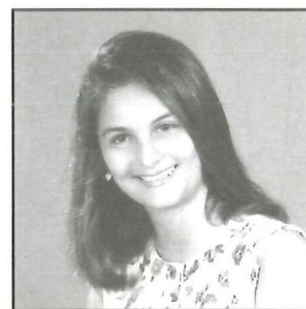
Subteniente de Infanteria de Marina
JULIAN RICARDO CAYCEDO BARRERA



Señorita
LUCI GALUIZ



Señorita
SANDRA GARCIA



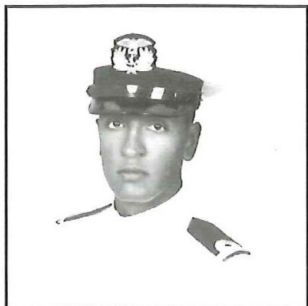
Señorita
CLAUDIA CASTAÑEDA



Señorita
PILAR CAYCEDO



PROMOCIONES



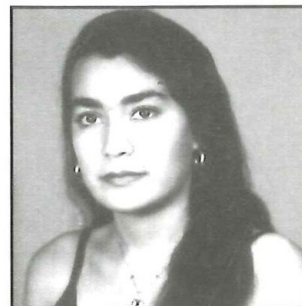
Subteniente de Infanteria de Marina
JUAN ANDRES CASTILLA GOMEZ



Subteniente de Infanteria de Marina
FERNANDO FERNANDEZ MENDEZ



Señorita
IVONNE GONZALEZ



Señorita
MARIA GONZALEZ

Voluntas omnia Superat



EN MI BUQUE

Me encuentro en un lugar tranquilo, silencioso y acogedor pensando en el quehacer diario y el porqué de mi existir en este hermoso sueño. Antes mis compañeros y yo éramos sólo personas sin un sentido real, solo seres viviendo en un mundo de fantasías y mentiras que gracias a la preocupación de nuestros padres, hermanos y seres más queridos la pudimos aprovechar sentando las bases para una correcta formación, llegando así a la conclusión de que queríamos ser diferentes, perfectos ante los demás, rudos, audaces, inteligentes y hábiles.

De esta forma decidimos entrar a algo que realmente no conocíamos, pero que nos proyectaba a un grandioso porvenir...decidimos entrar a la Escuela Naval, y aquí estamos, aguantando fuertes y cotidianos temporales que nos exigen gran esfuerzo, dedicación y entrega para guiar siempre a salvo y con el mayor cuidado el buque de nuestra vida. A pesar de que se presentan muchos tropiezos, hay algo que ningún tifón ni corriente podrá perjudicar: El amor por todo lo que estamos haciendo, ese cariño y entrega interior que hacen de este buque el mejor y el más fuerte.

Es cierto que a diario sufrimos la ausencia de nuestras familias, que nos dan su amor desinteresado, la pérdida de nuestras novias y seres más queridos, pero a

cambio de esto podemos contar con la satisfacción de ser unos verdaderos caballeros del mar, orgullosos de todos y cada uno de los logros y triunfos que día a día alcanzamos gracias a la limpia y clara estela que estamos dejando en el infinito mar.

Debemos reconocer que falta mucho camino por recorrer, porque somos marinos desde que nacimos hasta el día de nuestra muerte, y este camino es la gran oportunidad que ustedes compañeros y yo debemos aprovechar para seguir perfeccionándonos y ser cada día mejores, demostrando nuestro orgullo y satisfacción por ser lo que somos.

Dios y nuestras familias nos han dado la oportunidad de ingresar a esta valiosa institución y por ésto y muchas otras causas, debemos corresponderles de la mejor forma, buscando un mejoramiento continuo que haga de nosotros personas de trascendencia, orgullo de nuestros padres y seres queridos.

Muchas y merecidas felicitaciones por lo que han alcanzado, por lo que son y ánimo compañeros porque este es nuestro mejor sueño.

CD ZAMORA FRANCISCO
CURSO 2.2A



HERCULES

Capitán de Navío Fernando Elías Román Campos

HERCULES es una constelación extensa, pero no muy aparente pues no tiene estrellas de 1a. ó 2a. magnitud. Sin embargo, su situación entre Lira, Draco, Bootes, Corona Borealis, Serpens, Ophiuchus y Aquila, permite localizarla y descubrir su forma característica con relativa facilidad.

Sus estrellas más importantes son:

ALFA HERCULIS o Ras Algheti, de 3a. magnitud, palabra de origen árabe que significa "La cabeza del arrodillado".

BETA HERCULIS o Kernephorus, de 3a. magnitud, palabra de origen árabe que significa "Que sostiene el mazo".

MU HERCULIS o Masym, de 3a. magnitud, palabra de origen Árabe que significa "El brazo".

Del excelente libro "Primers for Star Gazers", de Henry Neely, tomó la siguiente información: "Esta constelación contiene el Cúmulo Globular M13 que contiene más de 100.000 estrellas y un diámetro de unos 320 años luz. El Cúmulo que vemos es el que existía hace 31.000 años. Para darnos una idea de lo que esto significa, cita a Sir James Jeans, que en su libro "The Stars in Their Courses" al hablar sobre la galaxia de Andrómeda, la más cercana a la tierra, que se encuentra a la mitad de la de Hércules, dice: Nosotros no la vemos como es ni donde está ahora, la vemos como y donde estaba hace 18.400 años, mucho antes de que el hombre se civilizara. La luz que vemos inició su viaje mientras la tierra estaba cubierta con bosques primaverales y habitada por fieras



salvajes, mientras no se conocía la agricultura y el hombre vivía apenas de la caza y la pesca. Mientras la luz estaba viajando a través del espacio hacia nosotros, tuvo lugar toda la historia registrada de la tierra, 600 generaciones de hombres han nacido, vivido y muerto; los imperios han surgido y sucumbido, y durante todo este tiempo la luz ha viajado a trescientos mil kilómetros cada segundo para llegar hasta nosotros.

¡Y esta galaxia se encuentra a la mitad de distancia de la M31 de Hércules! De otra parte, los métodos modernos de medición

han encontrado que Ras Algheti es la más grande de las estrellas visibles a simple vista, a pesar de que por mucho tiempo se le dió esta distinción a Antares de Escorpión. En proporción, si la tierra tuviera el tamaño de una bola de beisbol, Ras Algheti sería una esfera de 4 millas de diámetro".

En cuanto a la presencia de Hércules en el firmamento (en realidad su nombre latino es "Heracles"), se debe a la voluntad de su padre Zeus, que mucho lo amó y protegió, especialmente contra la ira de Hera, siempre celosa de las constantes



infidelidades de Zeus y furiosa por las ingeniosas transformaciones que su marido realizaba para poder yacer con las mortales que le gustaban.

Pero veámos cuál es el origen del famoso Hércules: Un día Zeus decidió engendrar un hijo mortal que fuera el protector de los dioses y de los hombres, por lo que una noche observó a la princesa Alcmena, triste y meditabunda ante la ausencia de su esposo, el general Tebano Anfitríon, que se encontraba en la guerra. Zeus tomó entonces la forma de Anfitríon y permaneció con ella durante tres días seguidos. Cuando el verdadero Anfitríon regresó del combate emocionado de retornar a su hogar, se sorprendió de encontrar a Alcmena poco dispuesta después de su larga ausencia. Sin embargo, cuando Alcmena le relató la experiencia vivida, sospechó que el asunto era con los dioses. De manera que le consultó al oráculo y éste le confirmó que en realidad el mismísimo Zeus había tomado su forma para poder yacer con ella y que el hijo que tendría sería el más fuerte de los mortales. Alcmena tuvo dos hijos de este suceso, Hércules, hijo de Zeus, e Ificles, hijo de Anfitríon.

Pero Hércules es también el responsable del origen de la Vía Láctea. Veámos por qué. Cuando Hermes, el mensajero de los dioses, por encargo de Zeus puso a Hércules recién nacido a que mamara del pecho de Hera mientras ella dormía para hacerlo inmortal, la criatura chupó con tanta fuerza que ella se despertó y lo rechazó tan violentamente, que el chorro de leche que expulsó Hera ascendió al firmamento formando un camino de leche que hoy denominamos "La Vía Láctea" ("The Milky Way", en inglés). ¡De manera que cuando observemos la mancha blanca en el firmamento ya sabemos que se trata de la leche materna de Hera!

Hércules desde muy pequeño demostró una fuerza extraordinaria, incluso cuando aún estaba en la cuna con su hermano Ificles, sus padres escucharon llantos de miedo y al llegar al cuarto encontraron a Ificles llorando y a Hércules con dos serpientes sin vida, una en cada mano, que había triturado cuando se subieron a la

cuna enviadas por Hera.

Los mejores maestros le enseñaron a usar el arco, a luchar y boxear de la mejor manera, a leer y escribir, a cantar y tocar el arpa. Sin embargo, aprendiendo música tuvo la primera desgracia al golpear en la cabeza a su maestro, en un ataque de ira, causándole la muerte. Anfitríon le enseñó a conducir un carro y el mismo Castor a domar caballos, a usar la espada y la jabalina, a luchar con armadura y a comandar a los hombres en tiempo de guerra. Tenía aun 18 años cuando venció y conquistó a los Minios, pueblo que tenía oprimido con sus tributos a los Tebanos, por lo que ellos,

La presencia de Hércules en el firmamento se debe a la voluntad de su padre Zeus, que mucho lo amó y protegió

agradecidos, le entregaron la mano de la princesa Megara, la más bella de las mujeres. Sin embargo, este matrimonio le trajo la desdicha más grande de su vida pues Hera le envió unos momentos de locura y fuera de sí, le dio muerte a su esposa y a sus tres hijos. El oráculo de Delfos le dijo que para purificar su alma de tan terrible crimen, debía servir por doce años a su primo Euristeo, rey de Micenas, y hacer los trabajos que él le mandara. Hércules realizó con lujo de detalles los doce trabajos que fueron:

1. Matar y desollar un león enorme, que habitaba en Nemea, hijo de Equidna y hermano de la célebre Esfinge de Tebas, cuya piel era a prueba de hierro, del bronce y la piedra, y a la que ningún arma podía

dar muerte. Hércules logró darle muerte mediante estrangulamiento, lo desolló utilizando las garras del animal y vistió su piel, con la cabeza del animal como casco. Con esa piel aparece en la constelación. Zeus immortalizó el triunfo colocando también al león en las constelaciones (Véase Leo).

2. Dar muerte a la Hidra, una serpiente gigante con nueve cabezas, una de ellas inmortal que habitaba un pantano en Lerna. Hércules utilizó sus flechas pero no podía vencerla, por lo que decidió cortarlas las cabezas, pero por cada una que aplastaba o cortaba, salían dos o tres más. Finalmente, con la ayuda de su sobrino Yolao, que con un tizón cauterizaba allí donde Hércules cortaba, pudo darle muerte, así como al cangrejo gigante que lo atacó mientras luchaba contra la Hidra (Véase Cancer). A la cabeza inmortal la dejó sepultada bajo una enorme roca (Véase Hydra). La sangre la utilizó para envenenar sus flechas.

3. Apoderarse de la cierva con patas de bronce y cuernos de oro, animal sagrado de Artemisa, que vivía en los bosques de Cerinia, y llevarla viva de Enoe a Micenas. Hércules tuvo que perseguir a este veloz animal durante un año hasta que logró atraparla, justo antes de lanzarse al río Ladín, y llevarla a Micenas en sus hombros sin causarle daño.

4. Capturar vivo a un jabalí enorme y feroz que atacaba a la gente y hacía estragos en los cultivos y pueblos del monte Erimanto. Hércules lo persiguió hasta que lo condujo exhausto a la nieve donde lo pudo controlar. Acto seguido lo ató con cadenas y se lo llevó a Euristeo, quien, cuando lo vio, salió espantado y se ocultó en una tinaja de bronce.

5. Limpiar en un día los establos de Augías, hijo de Helios, estos establos acomodaban miles de reses y caballos y llevaban años sin limpiar. Hércules, desvió los lechos de los ríos Alfeo y Peneo para que pasaran por los establos, dejándolos completamente limpios.

6. Acabar con las aves Estinfálidas, de pico, alas y garras de bronce que lanzaban sus plumas metálicas como flechas matando hombres y animales para devorarlos



luego. Eran tan numerosas que cuando volaban, el cielo se oscurecía. Hércules utilizó unos címbalos de bronce que le fabricó Hefestos, los que golpeó asustando a las aves, exterminó algunas con sus flechas envenenadas hizo huir al resto.

7. Capturar el Toro de Creta y llevarlo a Micenas. Este animal furioso arrojaba llamas y sembraba el terror en el país. Hércules logró domarlo y llevarlo a Euristeo.

8. Apoderarse de las cuatro yeguas de Diomedes, rey salvaje de Tracia, quien había acostumbrado a sus animales a alimentarse con carne humana. El héroe, acompañado de algunos voluntarios, se deshizo de los guardianes de los establos y de los soldados del rey Diomedes, quien, a su turno, fué devorado por sus yeguas. Después de comerlo, se volvieron mansas y dóciles y Hércules pudo llevarlas fácilmente a Euristeo.

9. Conseguir para Admete, la hija de Euristeo, el cinturón que llevaba Hipólita, la reina de las Amazonas, tribu de mujeres salvajes que vivían en Asia Menor. Hércules reclutó un grupo de voluntarios para luchar contra ellas, pero Hipólita se enamoró del cuerpo musculoso de Hércules y accedió a entregarle el cinturón como prenda de amor. Sin embargo, Hera, disfrazada de amazona, corrió la voz que Hércules pensaba raptar a la reina, por lo que ellas decidieron atacar. Hércules pensó que Hipólita lo había traicionado y le dio muerte, así como a muchas otras Amazonas.

10. Llevar, sin pedirlos ni pagarlos, los bueyes de Geriones, hombre que había nacido con tres troncos unidos a la cintura y tenía fama de ser el hombre más fuerte del mundo. Geriones vivía en una isla cerca de España, por lo que Hércules, al llegar a lo que hoy conocemos como el Estrecho de Gibraltar, colocó dos pilares, uno a cada lado, para marcar los límites de la tierra conocida. De allí el origen de lo que conocemos como "las columnas de Hércules". El héroe le atravesó los tres troncos con una sola flecha, apoderándose del ganado sin pedirlo ni pagarlo.

11. Conseguir los frutos del manzano de oro del jardín de las Hespérides. Este manzano había sido el regalo de bodas de la Madre Tierra a Hera y se encontraba en la ladera del Monte Atlas, donde los jadeantes caballos de Helios terminaban a diario su viaje. Sin embargo, como nadie sabía donde estaba el jardín, Hércules tuvo que deambular por el mundo y, por supuesto, viviendo muchas aventuras a su paso. En una de ellas encontró a Prometeo encadenado sufriendo el eterno castigo de Zeus. Compadecido, dio muerte al águila, lo liberó de sus cadenas y pidió a su padre que lo perdonara y lo recibiera otra vez entre los dioses (Sagitta). Sin embargo, como el castigo debía ser eterno, Zeus determinó que Prometeo debería llevar como símbolo un anillo hecho con el metal de las cadenas y con un engaste de la piedra cáustica. Este fue el origen

de los anillos con engastes de piedras. Prometeo, agradecido, envió a Hércules donde su hermano Atlas que sabía donde se encontraba el jardín. Inicialmente las cuidaban sólo las Hespérides, hijas de Atlas, pero como las manzanas empezaron a perderse, Hera colocó al dragón Ladón (draco) para que, enroscado en el manzano, las cuidara. Hércules dio muerte al dragón con sus flechas envenenadas y sostuvo el firmamento mientras Atlas le traía las manzanas de oro. Atlas tuvo la intención de dejar a Hércules sosteniendo el firmamento, pero Hércules lo engañó diciéndole que lo sostuviera un instante mientras se acomodaba mejor y cuando Atlas lo recibió nuevamente, recogió las manzanas y se fué.

Capturar a Cerbero, el guardián del Tártaro. Cerbero era un perro gigante con tres cabezas, cada una de ellas con cabellera de serpientes y el rabo cubierto de puas. Hades le autorizó llevárselo, pero sólo si no utilizaba armas. Hércules le apretó el cuello hasta que domó su espíritu y lo llevó a Euristeo. Poco después lo regresó al Tártaro donde aún sigue cumpliendo con su labor.

Después de su purificación y muchas aventuras, se casó con la bella Deyanira y eran muy felices. Pero como Deyanira pensó que él la dejaría por una mujer más joven, decidió utilizar un supuesto talismán amoroso que le dió el centauro Neso antes de morir (Hércules lo mató cuando trató de raptarla y violarla luego que se había ofrecido a llevarla en su lomo para cruzar un río) y le garantizaría que, con él, no volvería a tener motivos para quejarse de la infidelidad de Hércules. Deyanira frotó el contenido del filtro en el manto que Hércules utilizaría para un sacrificio a Zeus. Cuando este se lo puso, se le empezó a derretir la carne y a hervir la sangre. Cuando Deyanira supo el efecto de su filtro, se suicidó de desesperación. Hércules pidió que le hicieran una pira enorme y allí se hizo prender fuego, purificando de esta forma su herencia de una madre mortal. Zeus lo recibió en el Olimpo con todos los honores, hizo las paces con Hera que lo aceptó como su hijo y al fin pudo encontrar la paz.



Hércules en la encrucijada de la vida

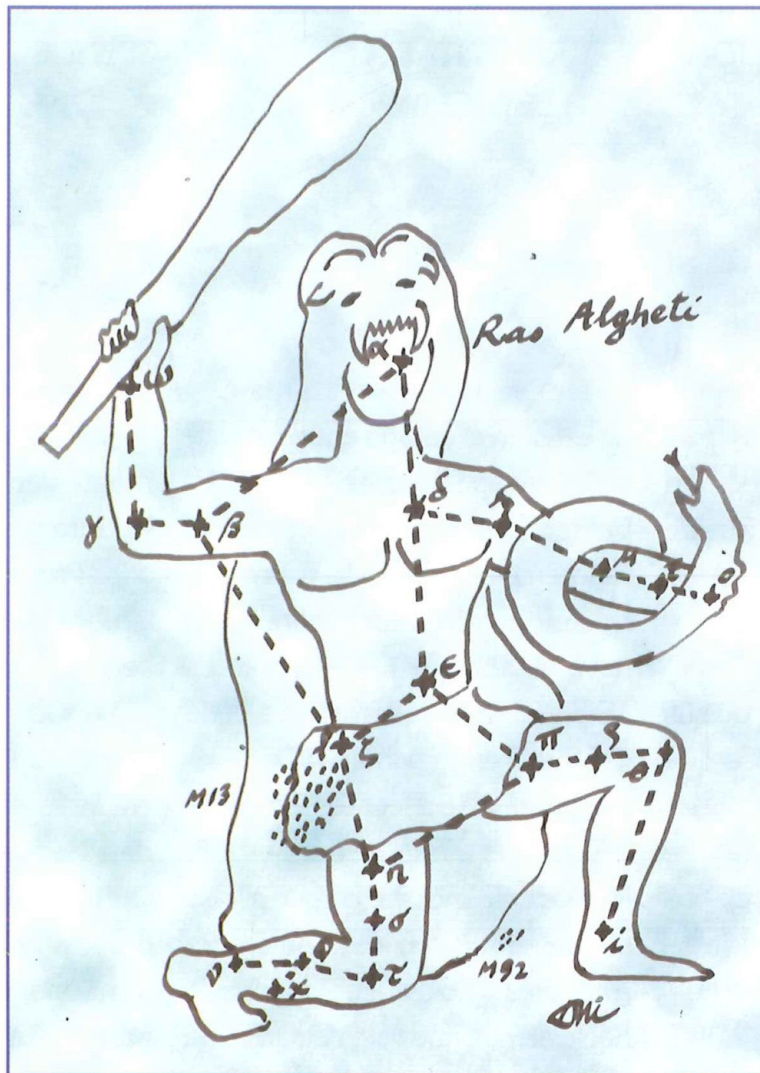
A través de la vida Hércules tuvo la perfecta confianza que no importara contra quien luchara, nunca podría ser vencido, y los hechos así lo confirmaron. En realidad sólo pudo ser vencido por una fuerza sobrenatural.

No fue un héroe de gran intelecto sino de grandes impulsos y emociones. En una ocasión que tenía mucho calor, apuntó con su arco y amenazó al sol con lanzarle una flecha. Otra vez, amenazó con castigar a las olas porque la embarcación se estaba moviendo demasiado. Sus explosiones de furia lo llevaron a cometer muchas injusticias fatales, pero cuando la rabia le pasaba, aceptaba humildemente cualquier penitencia que le pusieran para subsanar los daños causados. Algunas veces se castigaba a sí mismo cuando los demás lo exhonaban. Con esto demostró la grandeza de su alma. Pero si hubiera sido igualmente inteligente, hubiera sido el héroe perfecto.

El Doctor W.H.D. Rouse¹, uno de los más grandes expertos del siglo XX en cultura griega antigua, escribe que cuando Hércules tenía 18 años y se preguntaba cómo sería su vida futura, vió o le pareció ver a dos mujeres que se le acercaban. Una de ellas, alta y hermosa, de elegantes vestidos y finas joyas, con unas mejillas

demasiado rojas para ser de color natural, se le acercó y le dijo: "Joven, veo que usted tiene dudas sobre el sendero que debe seguir en la vida, le invito a que me siga y tendrá la vida más fácil y placentera del mundo, sin trabajo pesado ni peligros; comer, beber y ser feliz, mientras los demás hacen el trabajo por usted, gozar y estar siempre alegre". - Y Hércules le preguntó: "¿Cuál es tu nombre?", la mujer le respondió: - "Mi nombre es Placer,

pero mis enemigos me llaman Vicio". En seguida, se le acercó otra mujer. Hércules vió que esta también era alta y bella, pero majestuosa y de noble mirada; su vestido era todo blanco, se veía la modestia en sus maneras y la verdad en sus ojos. Ella le dijo: - "Joven señor, conozco a sus padres y su cuna, y sé cómo ha sido criado y educado, lo que me hace esperar que usted será un hombre buen trabajador y honrado. No lo voy a engañar con promesas de cosas placenteras, sino que le voy a decir la verdad: Nada de lo que es verdaderamente valioso puede conseguirse sin esfuerzo y laboriosidad, porque de esa forma lo han dispuesto los dioses".



Si usted desea disfrutar los frutos de la tierra, tiene que arar y sembrar, cosechar y segar. Si usted desea que su cuerpo sea fuerte. Debe hacer que el cuerpo sea siervo de su mente y no temer al trabajo y al sudor. Y de la misma forma. Si desea obtener el favor de los dioses debe servir a los dioses; Si desea el aprecio de sus amigos debe ser bueno y leal con ellos; si usted desea que su tierra natal sea honrada y admirada, debe defenderla de los enemigos del exterior y de los tiranos en el interior. Sígueme, que yo te haré grande y feliz". Hércules le preguntó: "¿Cuál es tu nombre?", ella le respondió: - "Mi nombre es Virtud". Entonces Placer le dijo: - "Mira Hércules, ique camino tan difícil es el que ella te ofrece! ¡No hay ni una pisca de placer en el!".

Pero Virtud le dijo: "El placer que ella te ofrece te lleva sólo a la saciedad y al hastío; porque el que trata de esta forma de ser feliz, nunca lo consigue; pero aquel que trabaja con honradez y hace nobles acciones gana la felicidad sin esfuer-

zo."

Y Hércules decidió seguir el camino difícil, y sacar de su mente las ansias de placer.

¹ Gods, Heroes and Men of Ancient Greece: Mythology's Great Tales of Valor and Romance, Rouse, W.H.D., A Signet Book, New York, 1967.
BIBLIOGRAFIA.
LOS MITOS GRIEGOS, Volumen II, Graves, Robert, Alianza Editorial, S.A. Madrid, 1987.
PRIMER FOR STAR GAZERS, Neely, Henry Milton, Harpers and Row Publishers, Inc. 1989.
MYTHOLOGY, Timeless Tales of Gods and Heroes, Hamilton, Edith, Mentor Book, New York, 1968.
GODS, HEROES AND MEN OF ANCIENT GREECE: Mythology's Great Tales of Valor and Romance, Rouse, W.H.D., A Signet Book, New York, 1967. GUIDE MYTHOLOGIQUE DE LA GRECE ET DE ROME, Hacquard, George, Hachette, Paris, 1967.

EL MAR

TAMBIEN SE
TIÑO DE ROJO

SERÍA DE GRAN IMPORTANCIA DIFUNDIR EN LA EDUCACIÓN BÁSICA LA ENSEÑANZA DE NUESTRA GESTA EMANCIPADORA EN EL MAR, RESEÑA ÉSTA, QUE DESPERTARÍA MÁS VOCACIONES Y ACRECENTARÍA EL AMOR HACIA NUESTRAS FUERZAS MILITARES Y EN ESPECIAL A LA ARMADA NACIONAL.

Alguna vez te has preguntado ¿quienes fueron Del Castillo y Rada, Juan Nepomuceno Eslava, Luis Brión, José Maria Garcia de Toledo o Rafael Tono Llopis? En realidad no son la nómina de la selección de España para el mundial, como pudiste haber pensado.

La verdad el país se olvidó de sus Héroes Navales, de aquellos que en el Caribe ofrendaron sus vidas por defender aquella patria que comenzaba a gestarse y donde los albores de la independencia se esclarecían.

¿Por qué olvidar que fue en el mar donde se selló el término del dominio total de los Ibéricos? ¿Por qué olvidar también nuestra gran batalla naval de Maracaibo sucitada por el arrojo y valentía de los primeros

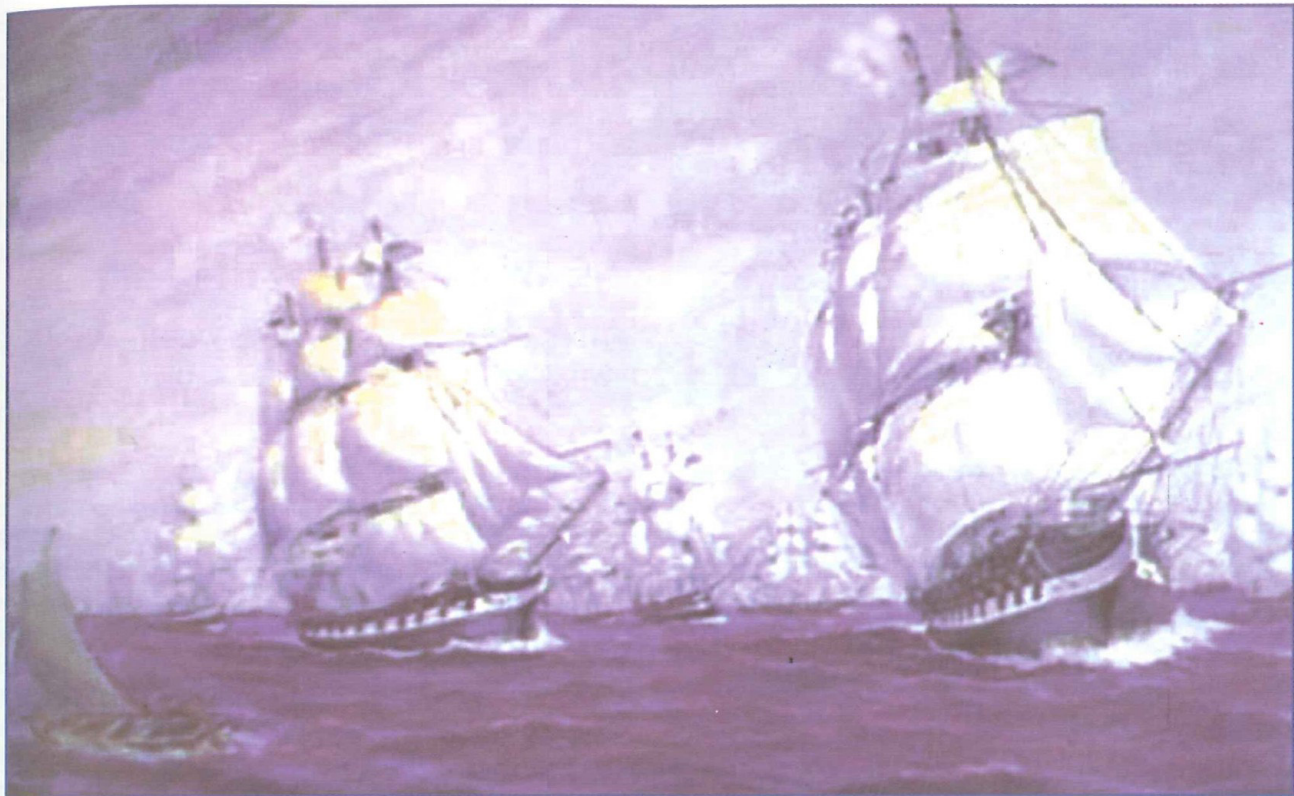
gestores de nuestra Armada? Lo cierto es que el país debería ser un territorio con gran tradición marinera, por aquello de ser el país suramericano de los dos mares y de estar en el antaño entre los mayores transportadores fluviales del planeta, lo cual no sucede en el momento porque no se está desarrollando una cultura marinera o naval desde que los estudiantes empiezan a conocer la historia de Colombia en su primaria y bachillerato. Para mi concepto una de las respuestas a uno de los porqués, la sintetizo concluyendo que el país se ha centrado en los intereses territoriales y no a vuelto su mirada hacia el mar, que valga decirlo, fue el promotor de los mayores imperios económicos actuales.

El objetivo de estas líneas pretende mostrar que a mi criterio, la causa primordial del porqué en las insti-

tuciones de educación básica secundaria en donde la campaña libertadora debería ir de la mano con la emancipación naval, no se está haciendo. Esto quizás radica en un hecho que verdaderamente deberíamos conocer.

Nuestro gran héroe naval Almirante Jose Prudencio Padilla, "El Nelson Colombiano", después de conseguir la soberanía nacional en el Mar Caribe y por los rios Orinoco y Magdalena fue acusado por el entonces Presidente de la República de la Nueva Granada (hoy Colombia), General Simón Bolívar, de participar en la conspiración septembrina, siendo esta afirmación parte de la desconcertante historia nacional, y por tal motivo fue sacrificado el más grande combatiente naval de Colombia. Pero el hecho nefasto de la historia que quisiera resaltar es la orden de Bolivar de hacer desaparecer todos





los documentos y menciones que se hubieren hecho sobre Padilla en algún tiempo, su deseo fue el de no sólo borrar del mapa, sino desconocer ante la historia la grandeza del navegante Guajiro. Pero por azares del destino y el no acatamiento de una orden por parte del General Soublett, que se limitó a hacer anotaciones al margen de los documentos referentes a Padilla se pudo conocer la verdad: "El 02 de octubre de 1828 fue degradado y ejecutado el General de División José Padilla por haber sido cómplice de la conspiración del 25 de Septiembre del mismo año en contra de S. E. "El Libertador Presidente".

Por eso, al mencionar a los padres

de la Patria es tan escaso escuchar sobre nuestros héroes o los que a nosotros nos atañen. Sería de gran importancia difundir en la educación básica la enseñanza de nuestra gesta emancipadora en el mar, reseña ésta, que despertaría más vocaciones y acrecentaría el amor hacia nuestras Fuerzas Militares y en especial a la Armada Nacional, gestora de hombres íntegros que siguieron la estela de los primeros arrojados marinos, aquellos que conscientes de la problemática del país entregaron sus vidas por defender el mar de nuestros ancestros, por este mismo se sacrificaron en el lago de Maracaibo y defendieron nuestras costas con la consigna presente en sus buques:

"VIVA LA REPUBLICA, VIVA LA LIBERTAD".

Nosotros, como futuros Oficiales de la Marina de Guerra de Colombia, debemos empezar por concientizar a nuestras familias, a nuestros amigos y a nuestros conocidos de la necesidad de unas Fuerzas Navales y de Infantería de Marina que defiendan los intereses de nuestro país en los dos océanos; que no sólo somos los de blanco que desfilan con hidalguía, somos los militares del mar, los militares de Colombia, identificados por una causa y dispuestos a como diría Padilla algún día "MORIR O SER LIBRES"

CD. ANDRES USUGA
CURSO 2.2 B



OPERACIONES NAVALES

Normalmente aquellas personas que no están familiarizadas con nuestro medio naval, no conocen o no tienen bien claro que tipo de tareas son las que realizan los buques de guerra en el mar, además del patrullaje y de ejercer control marítimo. Por eso hemos considerado importante el proporcionarles esta información, que

aunque muy general, abarca las principales actividades de guerra de una Armada en el mundo de hoy. Comencemos por decir que la función más importante de una Marina de Guerra abarca dos misiones muy amplias que son:

El control del mar, que es la habilidad de operar en el mar, en áreas de interés económico, estratégico y militar. Un país necesita asegurar sus líneas de comunicación marítimas, ésto es, libertad para importar y exportar productos por esta vía; además, precisa ejercer soberanía en su territorio. Por lo tanto es esencial que sus Armadas estén en capacidad de mantener seguras y abiertas esas líneas de comunicación al comercio amigo. La otra misión la constituye la proyección del poder naval, que es la aplicación de la Fuerza Militar desde unidades

basadas en el mar, contra blancos marítimos o terrestres que se constituyan en una amenaza potencial para el estado respectivo. Esta proyección se lleva a cabo mediante diversos tipos de operaciones entre los cuales encontramos, bombardeos de aviones basados en portaviones (en las marinas más avanzadas), bombardeo naval (o de costa) efectuado por cañones de buques, operaciones anfibas que involucran

la Infantería de Marina, ataques con misiles de largo alcance (llamados misiles de crucero) y lanzamiento de misiles balísticos desde submarinos con el fin de destruir blancos estratégicos en tierra.



Para poder llevar a cabo las misiones que hemos mencionado, es necesario que una Armada este en capacidad de organizar sus fuerzas para conducir varias "tareas de guerra", que vamos a definir a continuación, con el fin de que el lector se familiarice en forma suscita con ellas y se forme un concepto

de las capacidades que en un momento dado puede tener un buque de guerra.

La primera de las tareas que vamos a definir es la Guerra de Superficie; esta guerra es conducida contra los buques de



guerra y mercantes del enemigo. Se lleva a cabo mediante la destrucción de unidades individuales o impidiendo al enemigo la habilidad de operar de la forma que él desearía, como por ejemplo "cerrando" un punto geográfico clave para su tráfico marítimo.

La siguiente tarea es la Guerra Antiaérea, cuyo objetivo es destruir aviones enemigos, o por lo menos reducir la actividad aérea enemiga a niveles aceptables. La principal arma para el cumplimiento de esta tarea la constituye el misil superficie-aire, que es lanzado desde plataformas navales y tiene como objetivo la destrucción de contactos aéreos como aviones, helicópteros o misiles enemigos.

Otra tarea es la Guerra Antisubmarina, la cual es considerada como la más crítica de todas las guerras o tareas navales y una de las más difíciles de llevar a cabo. El submarino es considerado como el más mortífero enemigo de los buques que operan en la superficie del mar. Es muy complicado detectarlos y por esto pueden operar bajo cubierta y efectuar ataques a muy poca distancia. El propósito de la guerra antisubmarina no se limita a la destrucción de submarinos enemigos en el mar, que de por sí es una tarea sumamente difícil, sino que puede llevarse exitosamente evitando transitar por áreas donde operan submarinos enemigos para que no puedan cumplir con su misión.

Seguimos con la Guerra Anfibia, cuyo objetivo es lograr el desembarco de tropas amigas en una playa hostil. Los Infantes de Marina son los que a través de la historia han demostrado ser los maestros en este tipo de operaciones. Hay muchos tipos de operaciones anfibias. Se considera que el desembarco anfibio es la Operación Militar más compleja que existe, por la cantidad de medios y diversidad de fuerzas (aéreas, navales y anfibias) que requiere.

Nos referimos ahora a la Guerra de Minas. Las minas navales son las mejores armas en términos de relación costo-beneficio. Son relativamente simples y baratas, pero pueden causar grandes daños a los buques enemigos; son sumamente efectivas, especialmente cuando se utilizan para evitar el paso por ciertas áreas y como elementos de guerra psicológica. Una mina en esencia es una carcasa metálica rellena de alto explosivo, en espera de que un buque enemigo pase lo suficientemente cerca. Puede detonar por diversas causas entre las cuales podemos señalar: el contacto físico con el casco de un buque, la influencia magnética producida por estructuras metálicas y la detección mediante sensores de presión o por dispositivos acústicos (Algo así como un sonar elemental).

Por último haremos referencia a la Guerra Electrónica. Comencemos por decir que es de tal importancia en el ámbito de la guerra naval, que en muchas ocasiones no se podría

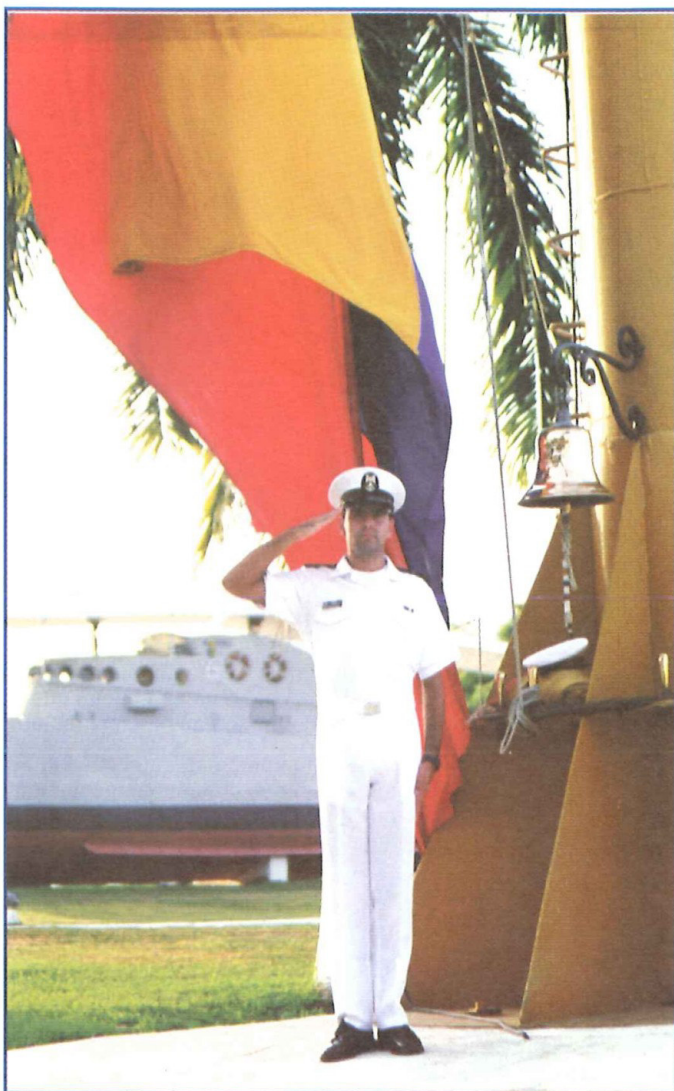


conducir otro tipo de tareas sin su exitosa aplicación. Para definirla en forma precisa, podemos afirmar que su objetivo es impedir el uso efectivo del espectro electromagnético al enemigo, y en cambio, permitir su uso a las fuerzas amigas. Un ejemplo de la aplicación de la guerra electrónica lo constituye el "Jamming", que no es otra cosa que la transmisión de "ruido" en la frecuencia de trabajo de un radar enemigo con el fin de que este no pueda funcionar adecuadamente y no detecte la fuerza naval amiga. La guerra electrónica es sumamente compleja, y como hemos afirmado anteriormente, cubre muchos aspectos de la guerra naval.

De esta manera terminamos nuestro corto recorrido por las principales actividades que desarrollan las unidades navales en tiempos de guerra, con la esperanza de haber dejado en claro muchos aspectos y despejado algunas dudas.

TFESP. LEON ESPINOSA

TRADICIONES NAVALES



Algunas de las tradiciones y ceremonias navales más conocidas tuvieron su origen en la antigüedad, en la Edad Media y en la época de los descubrimientos cuando se formalizaron tradiciones y costumbres hasta convertirlas en regulaciones navales.

La palabra ceremonia tiene un origen muy particular. Cuando los Galos invadieron a Roma en el 390 A. de C., las Vírgenes Vestales huyeron a Caere, localizada a unos 40 kms de Roma, llevándose con ellas el Fuego Sagrado. La reanudación de la función más sagrada de la Roma pagana en Caere después de esta huida, fue llamada en latín

clásico "caeresmonia".

Ya en los escritos de la Grecia del cuatrocientos años antes de Cristo, se consideraba al marino como una especie curiosa, idea que ha perdurado a través de los años hasta nuestros días. Aunque los marineros de hoy que tripulan buques automatizados no pueden compararse a aquellos de la época de la navegación a vela, los dos mantienen el molde de pensamiento típico que se ha mantenido más o menos invariable desde la época en que los hombres se aventuraron por primera vez a recorrer los mares distantes. Los recuerdos de las brisas marinas, de las grandes olas y los fuertes vientos del alta mar afecta y marca, sin excepción a aquellos que pasan sus vidas a bordo. Los peligros comunes y las victorias compartidas tienden a la creación de una hermandad que en ninguna organización es tan fuerte como en la profesión de las armas, donde los hombres están unidos por tradiciones comunes y comparten ceremonias y costumbres muy antiguas.

El que las tradiciones sean o no un estímulo a la imaginación de los marineros del futuro y un símbolo de orgullo para los oficiales que aun hoy no han nacido, descansa en los Oficiales y Marineros de hoy.

Las costumbres y tradiciones navales son una parte indispensable de la carrera. Exagerarlas es un error, subestimarlas es una ofensa a la profesión.

No se puede a ciencia cierta determinar cual es la tradición más importante, sin embargo, dentro de las más importantes están los saludos. Se saluda al pabellón, a la guardia, al cubrecabeza, con la espada, con el fusil, con los remos, con la jarcia, con vivas y hasta con salvas de cañón.

Todas ellas tienen su explicación y se han conservado a través de los siglos, a pesar de la modernización de los buques de guerra y de las armas. Por ejemplo, en el caso del saludo con salvas de cañón, se conserva hoy a pesar de que ya no existe la razón práctica que la originó, es decir, la necesidad de descargar los cañones antes de entrar a puerto para demostrar que la visita era amistosa, de buena voluntad. Hay que tener en cuenta que el proceso de cargue de los cañones era lento, considerándose como un muy buen entrenamiento, a principios del siglo XVI, el dispararlos a una rata de tres disparos por hora, por lo que, al no tener tiempo de volver a cargar, el buque entraba desarmado y literalmente en poder de las baterías del puerto.

En realidad, la indicación de colocarse en posición desarmada y a merced de la persona a la que se saludaba fue también el origen de los saludos personales: De allí que el origen del saludo con la inclinación del torso de las culturas orientales se deriva de



un gesto de sumisión: "aquí está mi cuello para su espada"; el descubrirse la cabeza, de dejar sin la protección de la armadura la cabeza; el saludo militar, de una evolución del ademán de descubrirse, tomándose apenas el borde del cubrecabeza; o en el caso del saludo del Ejército Británico o las Fuerzas Armadas Francesas, mostrando la palma de la mano para indicar que no se tiene ningún puñal; el saludo de la espada con la punta hacia el piso para indicar: "usted tiene la ventaja"; el saludo con las velas, para indicar: "no estoy en capacidad de maniobrar, usted tiene la ventaja"; etc.

El número de salvas tiene también su razón de ser. No siempre fueron veintiún cañonazos. Inicialmente el saludo reconocido era de siete salvas y los británicos obligaban a las naciones más débiles a que saludaran primero. Se cree que se utiliza el siete por ser un número místico y sagrado para algunas civilizaciones (siete planetas, la luna cambia cada siete días, la tierra fué creada en siete días, cada siete años se realizaba un año sabático, y siete veces siete era un año de jubileo). De otra parte y la razón del tres por uno se debe a que en esa época era más fácil almacenar la pólvora en tierra que abordo, se estableció que si bien los buques dispararían siete salvas, los castillos en tierra con testarían tres por cada una. Aquí también el número tres con su significado místico. Las tres fases de la luna, las tres Gracias, la Santísima Trinidad, el uso del tres en los rituales masónicos, las tres salvas en los funerales, los tres vivos, etc. Sin embargo, con el paso del tiempo y al mejorar la calidad de la pólvora mediante

el uso de nitrato de potasio y bajo el principio de la igualdad entre naciones, quedó establecido el uno por uno y el protocolo a seguir.

Un número par indicaba que el Comandante o el Jefe de Artillería había fallecido. En la actualidad se lleva a cabo el saludo de salvas de cañón cuando un buque entra por primera vez a puerto o por el buque insignia de una flota en visita operativa.

EN CARTAGENA, LOS BUQUES SALUDAN PRIMERO EN LAS CERCANIAS DE LA PUNTA DE CASTILLOGRANDE Y, DESDE EL FARO DEL CLUB NAVAL, SE LES CONTESTA UNA POR UNA A LAS VEINTIUN SALVAS Y SE RESPONDE EL SALUDO DE ARRIADA DEL PABELLON EN EL MASTIL DEL CLUB.

En Cartagena, los buques saludan primero en las cercanías de la punta de Castillogrande y, desde el Faro del Club Naval, se les contesta una por una a las veintiún salvas y se responde el saludo de arriada del pabellón en el mástil del club.

Este es un ceremonial muy estricto y en caso de que no se cumpla, se considera como una descortesía grave de alguna de las partes. De allí que los Oficiales a cargo deben verificar con puntilloso cuidado esta ceremonia o de lo contrario sufre la imagen de la Armada.

En general, cuando un miembro de la Armada obvia el ceremonial que se ha mantenido prácticamente sin cambio desde hace cuatro siglos, demuestra falta de amor a la Institución y atenta contra la buena imagen del país.

Capitán de Navío

Fernando E. Román Campos

(Basado en *NAVAL CUSTOMS TRADITIONS AND USAGE*)



El Batallón de Cadetes en una de las tradicionales ceremonias.



EL INSTINTO ES TAN INAGOTABLE COMO LA ESENCIA



PARFUM POUR HOMME

FEMME: Cra. 15 No. 88-82, Tel.: 236 51 97 • HOMME: Cra. 15 No. 88-90, Tel.: 236 51 18 • CENTRO ANDINO: Cra. 12 No. 82-02, Tel.: 257 38 11, Local 118
SANTAFE DE BOGOTA Y EN LAS MAS EXCLUSIVAS BOUTIQUES DEL PAIS



EN EL “GLORIA”



Luego del zarpe de Jakarta todo vuelve normal, a ser tranquilo y la soledad del mar vuelve a ser nuestra mejor compañera; en la noche, en horas de la guardia todos aportamos algo sobre las experiencias del puerto pasado, el tema principal indiscutiblemente sus mujeres, había tema para rato aunque ya era nuestro quinto día de haber dejado el puerto; en la mañana clases, el examen de meteorología transcurrió sin novedad.

La navegación hasta ahora había transcurrido en calma, ya era nuestro cuarto día navegando completamente a vela con viento y corriente favorables, yo nunca había visto un buque a vela dar diez nudos solo con el aparejo de las cuadras del trinquete y el mayor, la brisa soplaba por toda la popa en todo su esplendor, a eso de las tres de la tarde se escuchó la pitada de maniobra general, ¡acudir pronto! Los quehaceres del rancho general, la pintura, piquetas y además conversaciones en todos los rincones del buque quedaron atrás y con prontitud todos asistimos, a los puestos de maniobra general.

Alguna llovizna ocasional, un poco fría, interrumpía la calidez de la brisa ecuatorial; el viento había rolado y ahora estaba entrando por la proa y la magnificencia de las velas cuadras ahora actuaba en contra del buque; un horizonte muy turbio y cercano se

divisó por toda la proa; la voz del Oficial de palo interrumpió la silenciosa espera: “¡cargar el aparejo!”. Todos y cada uno a sus maniobras asignadas, al compás del pito del contramaestre del trinquete; ¡qué momento!. Donde la destreza de cuerpo y alma le meten todas sus fuerzas a esos cabos que manejan a las poderosas velas; ya la llovizna ocasional se había convertido en lluvia, el escotín del sobre-juanete se enredó en la roldana del penol del juanete, la maniobra se demoraba y el viento se hacía fuerte, el mar parecía alegrarse

“ESTOY VIVIENDO EL SUEÑO MAS GLORIOSO Y LARGO DE MI VIDA”

y celebraba con grandes olas que mecían el buque en un movimiento irregular y repetido una y otra vez, lo cual dificultaba mucho la maniobra; los de la trinquete y los velachos fueron autorizados para subir y aferrar, desde abajo se veía el juanete envicado debido al enredo del escotín, la vela gualdra peaba, tocaba necesariamente subir a arreglar el problema. Como siempre el penolero a la cabeza iniciaba el ascenso ágil y peligroso por la jarcia y a cada metro se sentía más cada bandazo; el viento aumentaba y las

gotas pegaban con mucha fuerza en todo el cuerpo; la Cofa fue sobrepasada sin problemas pero no el estrecho ascenso sobre la jarcia que conduce a la cruceta, sosteniendo la vida con brazos y piernas en este difícil tramo, pude alcanzar aquella estación de descanso, apenas para respirar profundamente un par de veces; la vela gualdrapeaba con mucha fuerza, como un trueno devastador pero ahí estaba e iba a enfrentarlo; continué mi ascenso hasta alcanzar el marchapies del juanete, y con fuerza preparado para cualquier golpe imprevisto de la vela, me dirigí al penol y en compañía del cabo de alto liberamos la enredada maniobra, ahora quedaba pendiente apagar la furiosa vela mientras el viento arreciaba y la lluvia pegando fuertemente en la cara, impedía ver bien; con mucha coordinación y con el fragor del momento, rápidamente logramos aferrar la vela; empecé luego el descenso no menos penoso con el anhelo de alcanzar la cubierta de nuevo; mientras descendía pude sentir el triunfo y la satisfacción del deber cumplido, finalmente dí el salto esperado desde que se deja la cubierta, otra vez a la no muy emocionante pero segura cubierta del Castillo.

¡En fin! otro día en el Gloria y que puedo decir?. Definitivamente estoy viviendo “el sueño más glorioso y largo de mi vida”.

**GUARDIAMARINA
HUGO ANDRES ARAUJO
CURSO 4.1 GLORIA**





CRUCERO GLORIA 1997 VUELTA AL MUNDO

Navegando durante 266 días, recorriendo 27364 millas, cruzando el meridiano 180, la línea Ecuatorial y el meridiano 0, a través de 18 mares y océanos, visitando 14 naciones en los continentes: América, Asia, África y Europa.



OSAKA: Durante los actos protocolarios en este puerto, se atendió la visita del Señor Vicealmirante Edgar Romero Comandante de la Armada Nacional.



SHANGAI: El intercambio cultural con la República China incluyó muestras invaluable de las antiguas dinastías.

HONOLULU: Luego de pasar el canal de Panamá y el reabastecimiento en Málaga, cruzan El Pacífico y el Buque fondea en aguas hawaianas durante 8 inolvidables días.



OSAKA: La cultura Japonesa fue representada por el comité de bienvenida.



HONOLULU - OSAKA - PUSAN - SHANGAI



JAKARTA: La colorida y característica ceremonia propia de la cultura Indonesa adornó el arribo de los Marineros Colombianos a ese puerto.

ALTAMAR: A/B y transitando por el estrecho de Sunda entre las islas de Java y Sumatra se preparaban las previas para finalizar el término académico con lujo de detalles.



ALTAMAR: No podía pasar desapercibida la celebración, aunque a distancia, del aniversario LXII de nuestra Escuela Naval, y el primer cruce de la línea ecuatorial. Se realizaron diversas actividades culturales y recreativas.



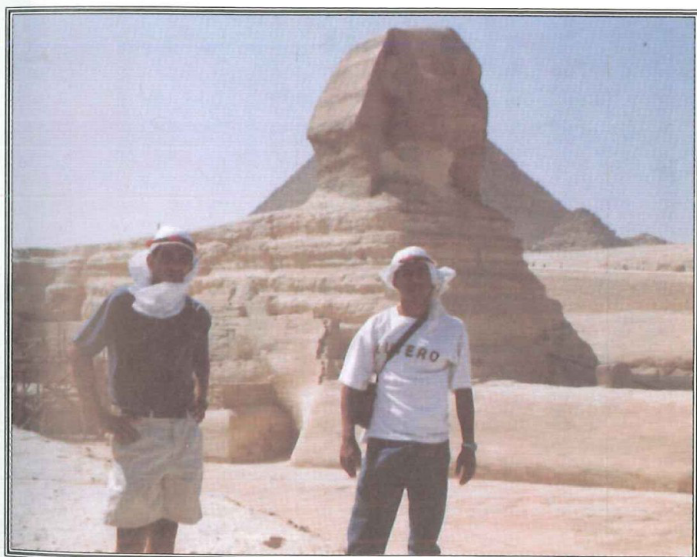
ALTAMAR: Rumbo al continente Africano se efectuó el ascenso del contingente naval 106 al grado de Guardiamarinas, último escalón en su formación como Oficiales de la Marina de Colombia.





ALEJANDRIA: En el país Egipto se efectuó la ceremonia en el monumento al soldado desaparecido en memoria de los caídos en acción durante las guerras santas.

EL CAIRO: La tripulación del Buque A.R.C. "Gloria" visitando las milenarias pirámides de Egipto.



EL CAIRO : Durante su estadía en las ciudades egipcias la tripulación efectuó visitas a los monumentos más renombrados por su importancia, aquí frente a la enigmática esfinge.

ATENAS: Atracando en el puerto de Pireo el Buque Escuela "Gloria" arriba a la cuna de la civilización Griega.



BOMBAY - ALEJANDRIA - HAIFA - EST



VATICANO: El Comandante en sus visitas protocolarias junto con S.S. Juan Pablo II; el Sumo Pontífice deseó la mejor de las suertes a los marinos de Colombia.

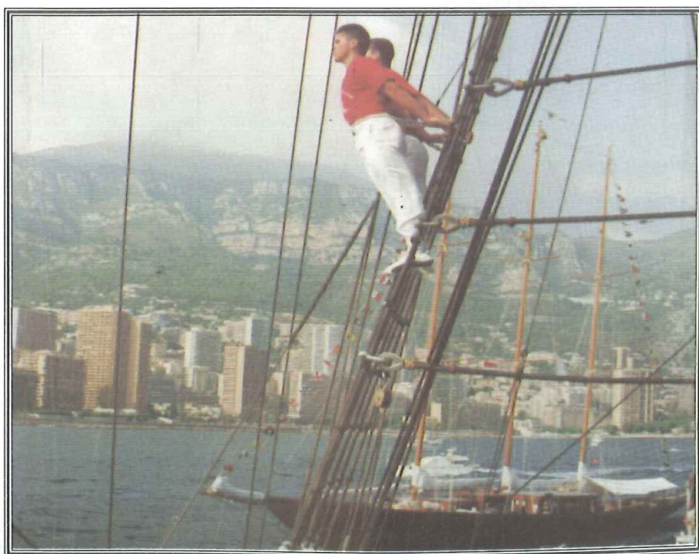


MONACO: La tripulación en su salida por alto del puerto y rumbo hacia Le Havre.

CIVITAVECHIA: Dentro de las actividades desarrolladas en la Península Itálica los Cadetes tuvieron la oportunidad de visitar la plaza de San Pedro en el Vaticano.



MONACO: Durante la celebración de los 700 años del Principado de Mónaco el Buque participó en diferentes eventos; aquí el Príncipe de Mónaco y el Embajador de Colombia en Francia A/B del velero durante el cocktail con las diferentes autoridades.



IBUL - PIREO - MONACO - LE HAVRE

NOSOTROS SOMOS...

SERVICIOS MEDICOS INTEGRALES

ABRIMOS EN EL NORTE DE LA CIUDAD, PARA SU COMODIDAD.

Médecos
...más que una I.P.S.

MEDICINA GENERAL	Dr. César Arcierí Cabrera
MEDICINA INTERNA NEUMOLOGIA	Dr. Arcelio Blanco Nuñez
PEDIATRIA	Dra Betty Ulanos de Blanco
ALERGIA E INMUNOLOGIA	Dr. Eduardo Egea Bernejo
MEDICINA FAMILIAR E INMUNOGINETICA	Dra. Gloria Garavito de Egea
FISIOTERAPIA	Dra. Carmen Cecilia del Gordo
ODONTOLOGIA	Dra. Julia Alvarez de Berardinelli
LABORATORIO CLINICO GENERAL	REY FALS

Gran. 518 Nº 968-125 Tels.: 3781335 - 3781334 - 3781327
Fax: (95) 3542466 Barroquillo - Colombia.

PPC

PILOTOS PRACTICOS DEL CARIBE LTDA.
"PILCAR"

**Profesionales del mar,
al servicio de los puertos del país.**

**ELECTRO
PEREZ**

**CALLE 35 # 104A - 36
SANTA FE DE BOGOTA**

OPISIS LTDA
INGENIERIA, CONSULTORIA
CONSTRUCCION

JIMENO MANRIQUE MEDINA
INGENIERO NAVAL
GERENTE GENERAL

ALBERTO MANRIQUE MEDINA
INGENIERO CIVIL
GERENTE TECNICO

Calle 56 No. 7-85 Of. 202 - Telefax 2553589 - 2358977
Celular 93245941 / 933337601 / 93245942
Santa Fe de Bogotá, D.C.

bonibel

Ingeniero ambiental Boonibel Ltda.

**PINTURAS
THINNER
DISOLVENTES**

ARNULFO BONILLA

CARRERA 49 A No. 30 - 28 Sur. Teléfono: 7134548
Santafé de Bogotá

Skandia

UPAC
CORPORACION DE AHORRO Y VIVIENDA

COLPATRIA

25 Años
¡De confianza!

**...En muebles y
electrodomésticos**

**CASA
SUCCAR**

CALLE SAN AGUSTÍN • AV. PEDRO DE HEREDIA SECTOR LOS ALPES



Quick-o-Service 345228-287443-288128
Electrodomésticos **QUICO TARUD**



CRA 52 No. 76-183 BARRANQUILLA



“Punt de mira”



La respuesta a sus
necesidades en equipo y
uniformes militares

Batallón de Policía Naval Militar N. 1
Cartagena de Indias
Tel/Fax: 6653888



Entidad Promotora de Salud
La EPS creada por los Especialistas de la Salud

Boutique MIRIANA

Calle 7 Cra 2da. esquina
Tel: 227098

Santa Marta
Rodadero

ALMACEN

**“EL
CONSTRUCTOR”**



Surtigas S.A. E.S.P

*Surtidora de Gas del Caribe S.A.
Empresa de Servicios Públicos*

TERMOAROMAS



**CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCION NAVAL XCIV, DE
INFANTERIA DE MARINA XXXVII, MERCANTE XLIV E INFANTERIA DE MARINA XXXVII A****MEDALLAS**

- * Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO ANTONIO ALARCON LOPEZ.
- * Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO ANTONIO ALARCON LOPEZ.
- * Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, JAIME LEONARD MONTAÑEZ TORRES.
- * Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO ANTONIO ALARCON LOPEZ.
- * Medalla "NAVAL DE HONOR AL MERITO DE LA REPUBLICA DEL PERU", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO ANTONIO ALARCON LOPEZ.

ESPADAS

- * Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu marinerio, Alférez de Infantería de Marina GENTIL ROJAS DIAZ.
- * Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO ANTONIO ALARCON LOPEZ.
- * Espada "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO ANTONIO ALARCON LOPEZ.

PREMIOS

- * PREMIO "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO ANTONIO ALARCON LOPEZ.
- * Premio "MINISTERIO DE DEFENSA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO ANTONIO ALARCON LOPEZ.
- * Premio "MINISTERIO DE DEFENSA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo Ejecutivo, Guardiamarina EDUARDO ANDRES MARIN PEÑALOZA.





PROMOCION 94 NAVAL

PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
EDUARDO ANDRES MARIN PEÑALOZA



Señorita
MARIA MARIN.



Teniente de Corbeta
NORBERTO BENAVIDES ROTAVISKI



Señorita
MARYORI BENAVIDES



Teniente de Corbeta
ALVARO ANDRES GALVIS PINEDA



Señorita
DIANA GALVIS

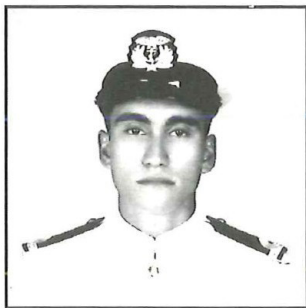




Teniente de Corbeta
CARLOS A. ROMERO BALCUCHO



Señorita
LINA ROMERO



Teniente de Corbeta
RAFAEL CALLAMAND ANDRADE



Señorita
LIZETTA MELO



Teniente de Corbeta
DIEGO FRANCISCO BAUTISTA MEDELLIN



Señorita
ADRIANA BAUTISTA



PROMOCIONES



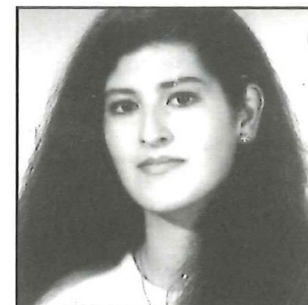
Teniente de Corbeta
HUGO ANDRES ARAUJO AMAYA



Señorita
CIELO ARAUJO



Teniente de Corbeta
RAMIRO LEANDRO MONTAÑEZ GOMEZ



Señorita
LYDA RIOS



Teniente de Corbeta
DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN



Señorita
ALEF TSADE SANABRIA



Teniente de Corbeta
JULIO CESAR SANCHEZ SUAREZ



Señorita
JENNY PUENTES





Teniente de Corbeta
JAIME LEONARD MONTAÑEZ TORRES



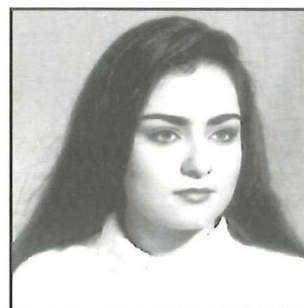
Teniente de Corbeta
JAIRO ELIGIO OROBIO SANCHEZ



Teniente de Corbeta
ALVARO EDUARDO DIAZ RIVERA



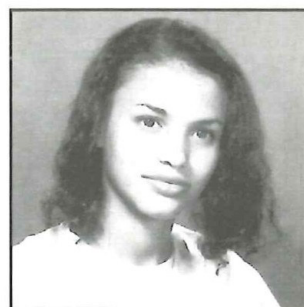
Teniente de Corbeta
JEOVANNY MORENO ORTIZ



Señorita
SANDRA ESPITIA



Señorita
AURA OROBIO



Señorita
LINA MORA



Señorita
SANDRA MORENO



PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
CARLOS GERARDO MEDINA FUENTES



Señorita
ANA MILENA MEDINA



Teniente de Corbeta
RAFAEL ARMANDO ALVAREZ ROMERO



Señorita
DIANA ALVAREZ



Teniente de Corbeta
JESUS ANTONIO ALVARADO FERNANDEZ



Señorita
PAOLA ALVARADO



Teniente de Corbeta
LEONARDO MARRIAGA ROCHA



Señorita
MARJORIE ROCHA





Teniente de Corbeta
ANDRES ROLANDO MEDINA MONROY



Señorita
VERONICA PALACIO



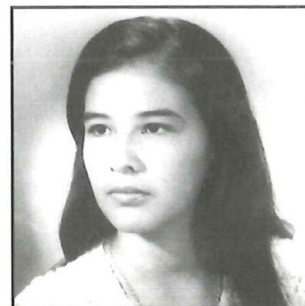
Teniente de Corbeta
JOHANN ARTURO DIAZ PEREZ



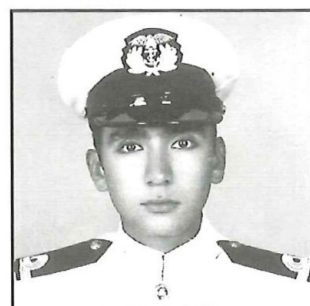
Señorita
MONICA DIAZ



Teniente de Corbeta
JUAN DAVID VIOLET OSORIO



Señorita
NATALIA VIOLET



Teniente de Corbeta
EDWIN ANTONIO PARADA CABRERA



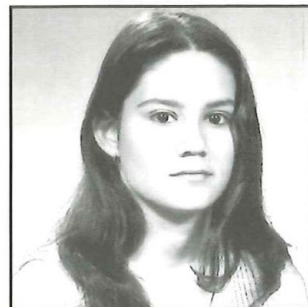
Señorita
ELIANA MATAMOROS



PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
GARY JAVIER GONZALEZ NU



Señorita
GRETTEL VAN HEYL



Teniente de Corbeta
JUAN CARLOS GOMEZ MARTINEZ



Señorita
SANDRA GOMEZ



Teniente de Corbeta
CARLOS AUGUSTO ESTEVEZ DURAN



Señorita
MARIA LIZCANO



Teniente de Corbeta
ANDRES PERAFAN URIBE

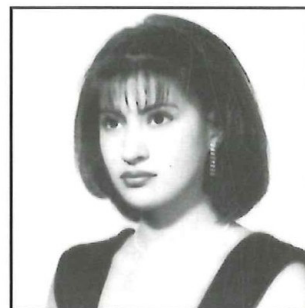


Señorita
MARIA DUARTE





Teniente de Corbeta
CARLOS FERNANDO LARA LARA



Señorita
CLAUDIA LARA



Teniente de Corbeta
JOSE GREGORIO BLANCO CAUSIL



Señorita
MARIA BLANCO

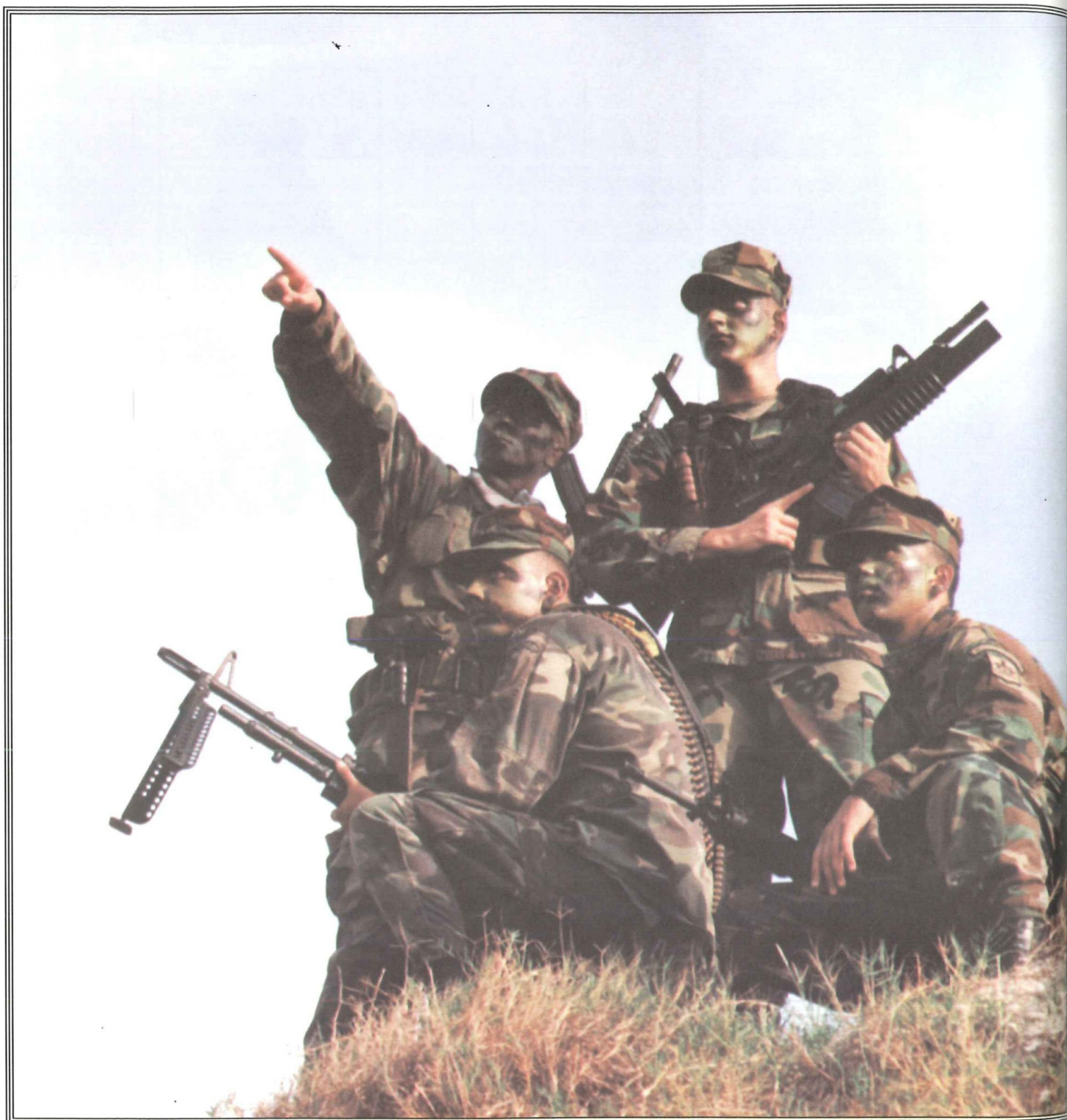


Teniente de Corbeta
FREDY ANGEL ORJUELA MARTINEZ



Señorita
MARIA DEL PILAR FERROS

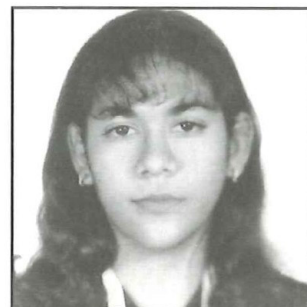




PROMOCION 37 INFANTERIA DE MARINA



Subteniente de Infanteria de Marina
FRANCISCO JAVIER OVALLE PINEDA



Señorita
MONICA SOTOMAYOR



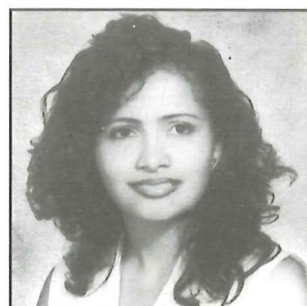
Subteniente de Infanteria de Marina
JAVIER FERNANDO TOVAR PLAZAS



Señorita
DIANA DEL PILAR CASTRO



Subteniente de Infanteria de Marina
RICARDO RIVERA VALLEJO



Señorita
ELCIRA CALDERON





Subteniente de Infanteria de Marina
DORIAN TOLOSA CACERES



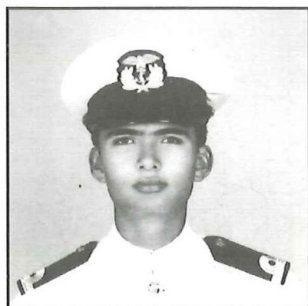
Señorita
AURA PATRICIA PEREZ



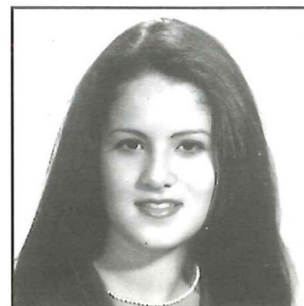
Subteniente de Infanteria de Marina
JORGE MALDONADO PENAGOS



Señorita
MARGARITA MALDONADO



Subteniente de Infanteria de Marina
JUAN PABLO URBINA SOTO



Señorita
INDIRA URBINA



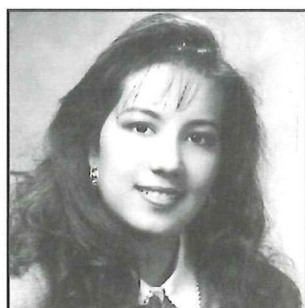
Subteniente de Infanteria de Marina
RAMSES A. RAMIREZ PUERTO



Señorita
GLORIA RAMIRES



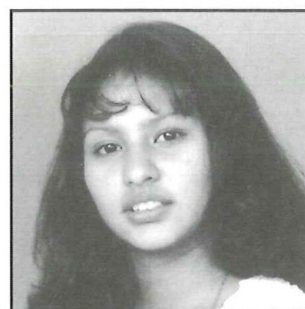
Subteniente de Infanteria de Marina
JORGE ENRIQUE GARRIDO TORRES



Señorita
MARTA DIAZ



Subteniente de Infanteria de Marina
YIOVANNI SUAREZ VILLALBA



Señorita
VIVIANA SUAREZ



Subteniente de Infanteria de Marina
MAXWELL RIVAS REMOLINA



Señorita
ANA RIVAS



PROMOCIONES



Subteniente de Infanteria de Marina
GENTIL ROJAS DIAZ



Subteniente de Infanteria de Marina
YAMITH MONCADA OVIEDO



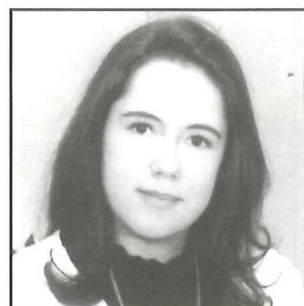
Subteniente de Infanteria de Marina
JUAN GULLERMO HINCAPIE OSPINA



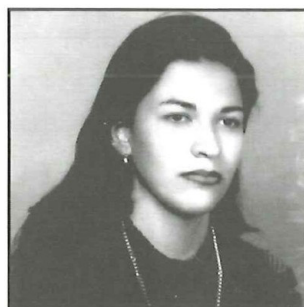
Subteniente de Infanteria de Marina
JESUS DARIO ROMERO ROJAS



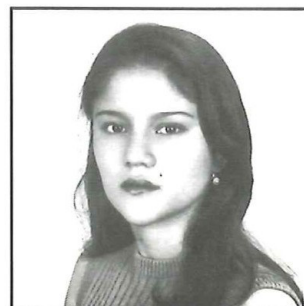
Señorita
ELCY ROJAS



Señorita
CAROLINA RODRIGUEZ



Señorita
ANGELA HINCAPIE



Señorita
INGRID ROMERO





Subteniente de Infanteria de Marina
JAIME HUMBERTO FONTECHA RIVERA



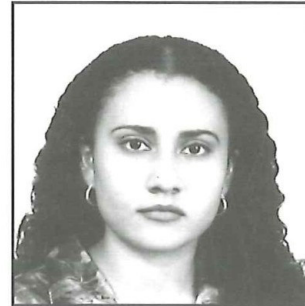
Subteniente de Infanteria de Marina
JUAN PABLO GONGORA BARRERO



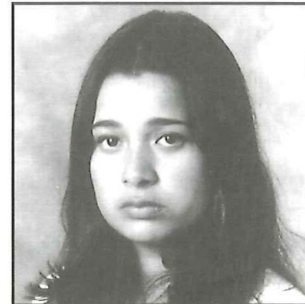
Subteniente de Infanteria de Marina
EDGAR HUMBERTO OSORIO TAMAYO



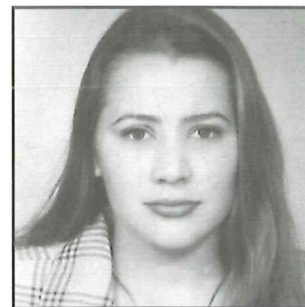
Subteniente de Infanteria de Marina
JOSE VICENTE FIGUEROA LOZANO



Señorita
LILIANA VILLAMIZAR



Señorita
MARIA GONGORA



Señorita
XIOMARA YEPES



Señorita
ANGELA FIGUEROA



PROMOCIONES



Subteniente de Infanteria de Marina
MARCO V. CARDENAS MONTILLA



Subteniente de Infanteria de Marina
LEONARDO ALBERTO GARZON MARIN



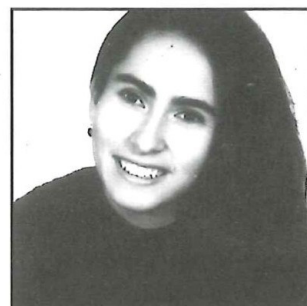
Subteniente de Infanteria de Marina
EDDIC CRISTIAN REYES HOLGUIN



Subteniente de Infanteria de Marina
JEFFERSON CARDENAS AVILA



Señorita
CAROLINA CARDENAS



Señorita
BIBIANA MARIN



Señorita
NELSY FORERO



Señorita
JEIMI CARDENAS





**PROMOCION 44 MERCANTE
INGENIERO - CUBIERTA**



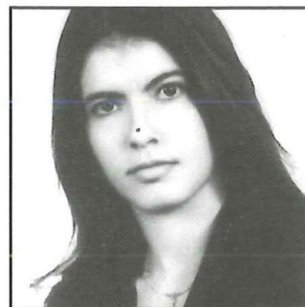
Tercer Oficial Ingeniero
CAMILO ARMANDO TORRES ROMERO



Señorita
SANDRA TORRES



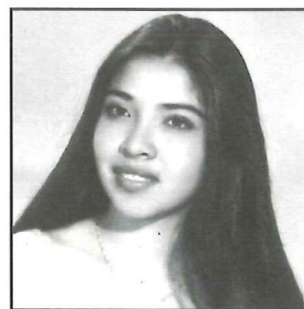
Tercer Oficial Cubierta
FEDERICO JOSE HIGUERA GOMEZ



Señorita
DANNY BOHNE



Tercer Oficial Ingeniero
FABIAN ANDRES RINCON OLMOS

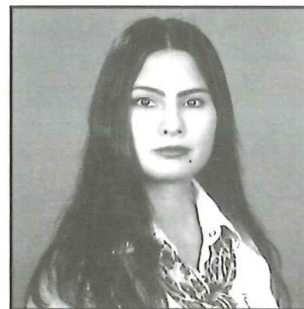


Señorita
PAOLA RINCON





Tercer Oficial Ingeniero
BYRON FERNEY PINTO RINCON



Señorita
MARISOL BARBOSA



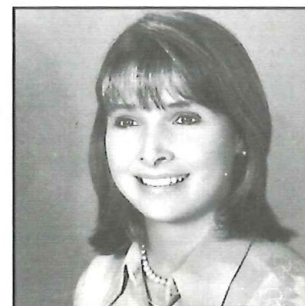
Tercer Oficial Cubierta
GUILLERMO MONROY JIMENEZ



Señorita
LINDEISY MUÑOZ



Tercer Oficial Ingeniero
JUAN ESTEBAN ZEA MUNERA



Señorita
ERITA ZEA



PROMOCIONES



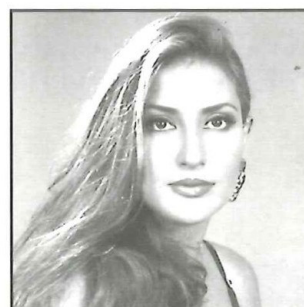
Tercer Oficial Ingeniero
ANTONIO CHAPARRO BALLESTEROS



Señorita
LILIANA CHAPARRO



Tercer Oficial Cubierta
MANUEL RICARDO TRUJILLO CAMELO



Señorita
MIREYA TRUJILLO



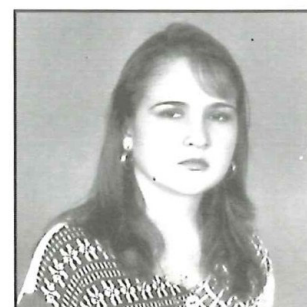
Tercer Oficial Ingeniero
VICTOR MANUEL SEGURA SERRANO



Señorita
SILVANA SEGURA



Tercer Oficial Ingeniero
SERGIO ENRIQUE LONDOÑO SIERRA



Señorita
CLAUDIA HERNANDEZ



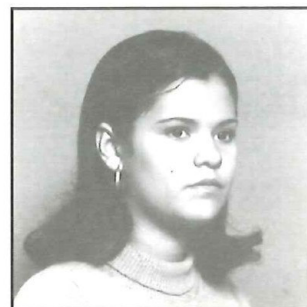


PROMOCION 38 INFANTERIA DE MARINA

PROMOCIONES



Subteniente de Infanteria de Marina
ORLANDO ALARCON LOPEZ



Señorita
CAROLINA BAQUERO



Subteniente de Infanteria de Marina
LUIS SERNA HERRERA



Señorita
SANDRA ALARCON



Subteniente de Infanteria de Marina
EVERT MEJIA GIRALDO



Señorita
PAULA CORRALES





Subteniente de Infanteria de Marina
GERMAN ALBARRACIN CORDERO



Señorita
LUZ ALBARRACIN



Subteniente de Infanteria de Marina
RAMON VASQUEZ GONZALEZ



Señorita
VIVIANA VASQUEZ



Subteniente de Infanteria de Marina
CAMILO ANDRES HERRERA SALAZAR

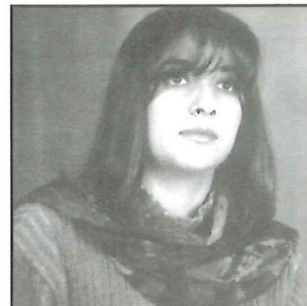


Señorita
LILIANA CASADIEGO





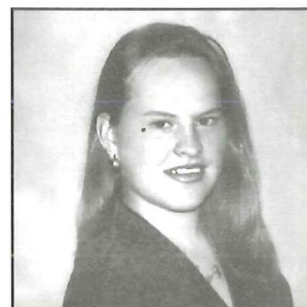
Subteniente de Infanteria de Marina
GERMAN ARENAS SANTACRUZ



Señorita
CAROLINA MEDINA



Subteniente de Infanteria de Marina
FREDDY ROMEO CHACON ALARCON



Señorita
ANDREA GALARZA



Subteniente de Infanteria de Marina
ALEJANDRO ALDANA RODRIGUEZ



Señorita
LUISA ALDANA





Subteniente de Infanteria de Marina
ANTONIO DULCE RIVADENEIRA



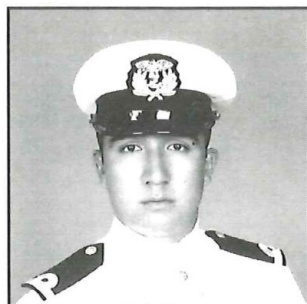
Señorita
NURY FAJARDO



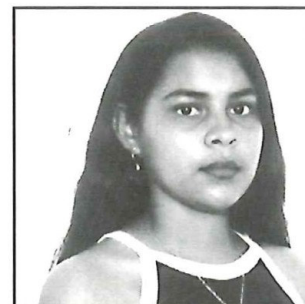
Subteniente de Infanteria de Marina
WISNER PAZ PALOMEQUE



Señorita
ANA ARIAS



Subteniente de Infanteria de Marina
VICTOR ESCALANTE CAICEDO



Señorita
JOHANA SAAVEDRA



CUERPO ADMINISTRATIVO



Teniente de Fragata
ADRIANA BALLESTEROS SANCHEZ



Teniente de Fragata
LUIS OSSA VILLARREAL



Teniente de Fragata
GUSTAVO RINCON



Teniente de Fragata
RICARDO LUGO



Teniente de Fragata
GONZALO ALVAREZ



Teniente de Fragata
HENRY GOYENECHÉ





Teniente de Fragata
HILDEBRANDO MORALES



Teniente de Fragata
ALEXANDER COLLAZOS



Teniente de Fragata
MIRIAM MORENO DUARTE



Teniente de Fragata
LINA PEREZ



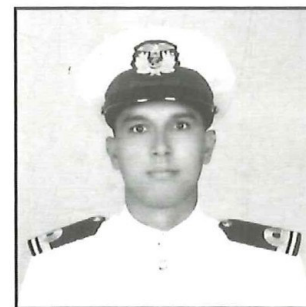
Teniente de Fragata
SUAZA ROSEMBERG



Teniente de Fragata
DANIEL RUEDA



Teniente de Fragata
RUTH GONZALEZ



Teniente de Fragata
LIBARDO ALVAREZ



PROMOCIONES



Teniente de Fragata
DENISE BARRIOS



Teniente de Fragata
NANCY CASTILLO



Teniente de Fragata
ANGELA LOSSA



Teniente de Fragata
PATRICIA CEDIEL



Teniente de Fragata
GERMAN GARZON



Teniente de Fragata
JORGE CORTES GIL





Teniente de Fragata
MARIA DEL ROSARIO CARRANZA



Teniente de Fragata
MARIA VICTORIA SUAREZ



Teniente de Fragata
JOSE CORREA PERALTA



Teniente de Fragata
EDGAR ESPINOSA



Teniente de Fragata
ADOLFO CASTRO



Teniente de Fragata
JORGE GARCIA





INGENIERIA ELECTRICA.
Diseños - Interventorias - Construcción y
Mantenimiento Instalaciones Eléctricas
Redes de A.T. y B.T. - Montajes Industriales
Centro Cl.36 No. 6 - 42 P. 2
Calle San Agustín
664 6832 - 664 6585



5 años impresos en el corazón de los costeños.

Calidad cumplimiento y profesionalismo han sido durante estos primeros 5 años nuestra materia prima para obtener excelentes impresos y la invaluable confianza de un formidable grupo de clientes satisfechos.

Via 40 No. 71-197, Centro Industrial Marysol Bod. 301 PBX: 3531062 • FAX: 3532171
Barranquilla - Colombia

Martha Sofia Belaucount Velez

ODONTOLOGA

AV. 15 No. 124 - 49
CONS: 505 TELS: 2152180
SANTAFE DE BOGOTA 6206091



CUESTA SOLANO LTDA.
ARQUITECTOS CONSTRUCTORES

GERMAN CUESTA SOLANO
Gerente

Edificio Banco Unión Col. Of. 204 A.A. 790 Tels: 6641734 - 6642214 - 6647712
6647719 - 6647721 Fax: 6603354
Cali - Colombia

**BOCADILLOS
DON JULIO**



NEUMATICA DEL CARIBE
INGERSOLL-RAND® DISTRIBUIDOR

GERMAN ALFONSO & CIA LTDA.
REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA COLOMBIA DE:



REPRESENTACION
Motores, Generadores
y Construcción



AEROMARITIME
SYSTEMAS CARBON

Además ofrecemos toda en equipos de radiogoniometría, direction finding, criptografía y telecomunicaciones militares con el respaldo de los líderes en la industria a nivel mundial.

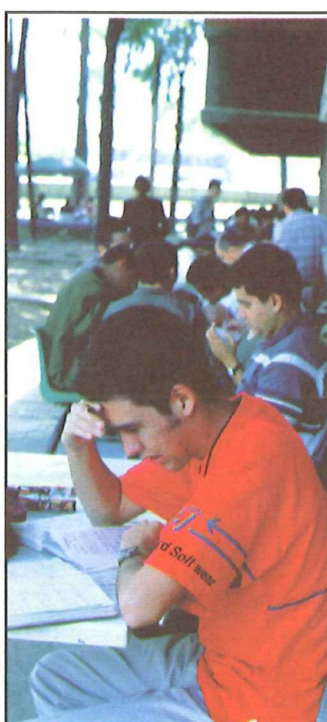
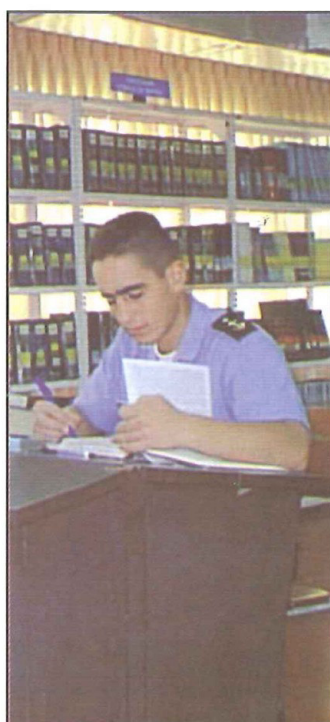
Centro comercial Boquerón, oficina 212.
Tel: 5051362 y 5055104, fax: 5055194, apartado correo: 1366, Cartagena, Colombia



APRENDER

ESA ES LA CUESTION

Tanto el universitario como el Cadete estudia con un mismo fin de aprender. ¿Cómo lograrlo?



A

prender, esa es la cuestión. Tanto el universitario como el Cadete estudia con un mismo fin de aprender. ¿Cómo lograrlo? Entonces, es aquí donde surgen miles de opciones para lograr el objetivo final.

El Cadete en un aula sobria con la compañía exclusiva de su conciencia, bajo el manto de una Escuela que lo acogió en su seno y con el más fino ideal busca en los libros ese conocimiento que

lo llevará a la cúspide de sus ideales.

Por otra parte el estudiante universitario más diferente, en una habitación llena de influencias, acompañado de placeres mundanos y viviendo desafortadamente su loca juventud hace de todas estas influencias herramientas para su conocimiento.

El parentesco no es mucho pero el fin sigue siendo el mismo, sus preocupaciones, cuestionamientos que atraviesan su mente con lanzas, le quitan su tranquilidad. Esta clase de cuestionamientos también son diferentes para ambos, debido al medio en que se desarrolla cada uno.

Nunca podemos comparar, por un lado guardias y ceremonias y por el otro rumbas y reuniones, sólo se necesita querer lo que se hace, y tener esa vocación que nos lleve a superarnos cada vez más. Pasarán muchas cosas que harán seguir la educación por distintos caminos, viviendo otro tipo de situaciones, pero con la excelencia en cada uno de los dos procesos, harán que juntos, militar y civil hagan de este país el lugar que todos los Colombianos necesitamos para vivir.

Brigadier Llano John



VIENTOS DE LIBERTAD

El marinero es todavía un hombre diferente, que tiene grabado en el fondo de sus ojos el reflejo de sus sueños de libertad.

L

a vela es hoy deporte, placer y aventura a la vez, pero también fué utilizada como instrumento de guerra, comercio y descubrimiento.

Una disciplina universal, es parte de la humanidad, así como las carreras pedestres son parte de la historia del hombre.

Pocos deportes son capaces de suscitar tanta admiración hacia sus héroes. El hombre que navega, se enfrenta al mar, elemento imprevisible que crea los miedos más irracionales o las más locas pasiones. Las grandes tempestades son ya legendarias; los hombres que las afrontan son considerados semidioses que osan desafiar a la muerte.

La vela fue, es y será el permanente compañero de la libertad. La evasión se conjuga con la mar y las islas del fin del mundo a las que han llegado empujadas por los alisios y los vientos cálidos del pacífico. Esta es la sensación producida en la imaginación popular.

El siglo XX ha definido dos tipos de navegación: recreo o placer y competición. El crucero o el sacrificio por el confort; la regata o la búsqueda de la eficacia y la ligereza. Para el navegante de crucero no tiene importancia el tiempo.... sino las partes meteorológicas, para el patrón de esa regata, el único objetivo es reducir el tiempo, combinando las acciones del viento y el mar. El regatista es un deportista completo. ¿Qué ha cambiado? La tecnología aporta a los veleros los materiales de más alta calidad, a las velas un diseño y textura más fáciles de maniobrar y, en suma, mayor confort en las más extremas condiciones. Y si las fortunas del mar son todavía vientos de trayectoria holgada, es que el mar es impredecible. Es el único parámetro no cuantificable en la práctica de la vela, tanto para



el crucerista como para el navegante de altura.

Una célebre frase dice que hay tres clases de hombres: Los vivos, los muertos y los navegantes.

Y a pesar de la popularización de la vela, demasiado tiempo reservada a un pequeño círculo, el marinero es todavía un hombre diferente, que tiene grabado en el fondo de sus ojos el reflejo de sus sueños de libertad.

*Tomado del Libro Manual de la Vela. de Gilles Coirzanet.
Equipo de velas 1997*



CLUB DE BUCEO

EL BUCEO EN LA ESCUELA NAVAL SE HA CONVERTIDO EN UN ASPECTO FUNDAMENTAL PARA LA FORMACION INTEGRAL DE LOS MARINOS, PUES ES UN COMPLEMENTO NECESARIO TANTO PARA SU CARRERA COMO PARA SU VIDA.

A través del tiempo, la práctica del buceo se ha convertido en una de las experiencias maravillosas vividas por el hombre. Es entrar en otro mundo, es entrar en el infinito, rodeado de extraños y coloridos seres que nos atemorizan por su rareza y nos maravillan con su hermosura, a los cuales debemos respetar, pues en su mundo los extraños somos los humanos.

El buceo no es sólo un deporte, también es un importante y efectivo medio de investigación que ha brindado a la ciencia invaluable aportes acerca de los fenómenos marinos. Para lograr óptimos resultados en esta disciplina, es necesario asumirla con seriedad y aplicar las medidas de seguridad, pues existen varios riesgos y enfermedades que se pueden contraer por no seguir las normas e instrucciones requeridas. En conclusión, el buceo es muy fácil de practicar y cualquier persona que lo desee y se sienta atraído por éste lo puede hacer con el asesoramiento y compañía adecuado. En la Escuela Naval, desde algún tiempo la práctica del buceo se ha convertido en un aspecto importante para la forma-

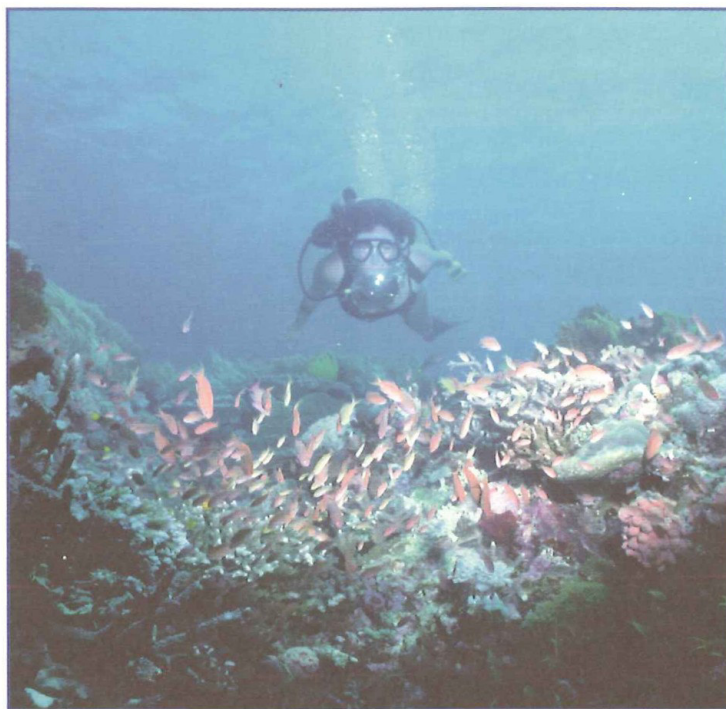
ción de futuros Oficiales, pues es un complemento necesario tanto para su carrera como para su vida y satisfacción personal. Con este propósito, desde el año 1994 se fundó el club de buceo

de la Escuela Naval y aunque este ha pasado por épocas aparentemente duras en su desarrollo, hoy en día se proyecta con un futuro prometedor, gracias al esfuerzo de los Cadetes que pertenecen a él.

La labor de este grupo de Cadetes es muy importante, pues no sólo velan por el mantenimiento y recuperación de los equipos sino también por la adquisición de algunos nuevos. Actualmente el club de buceo cuenta con equipos en excelente estado, adecuados para la capacitación y prácticas necesarias para la formación de nuevos buzos. La Escuela Naval, con su alto nivel se encuentra en capacidad de competir en diversas modalidades

de esta disciplina; prueba de esto, fueron los excelentes resultados obtenidos por los integrantes del club, en su participación en los Juegos Náuticos Nacionales que se llevaron a cabo en Agosto y donde se obtuvo el segundo y quinto lugar en las competencias subacuáticas.

CD AMAYA JOSE LUIS



SE VA EL

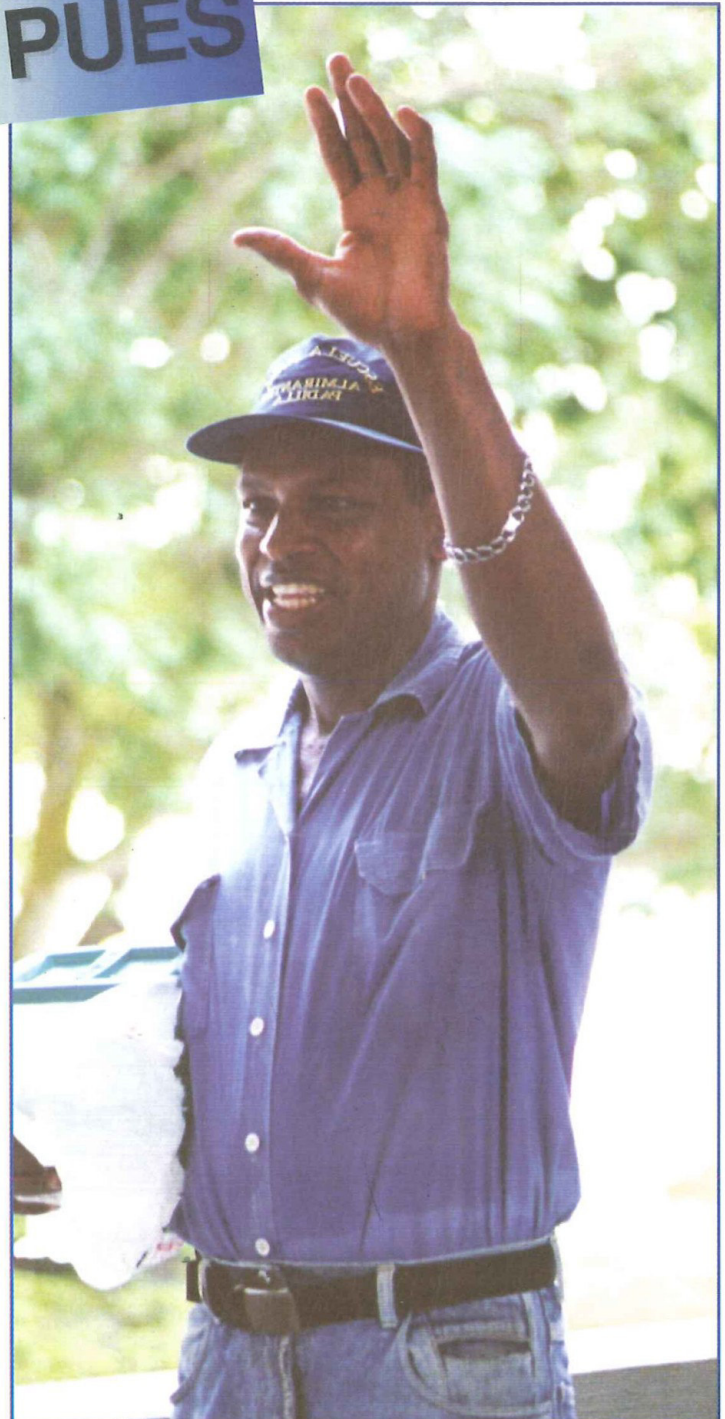
DANCING PUES

Han transcurrido ya 25 años desde que José María Cantillo “El dancing” llegó de la mano de su padre cargado de ilusiones, porque como el mismo dice con orgullo, su padre fué el primer cocinero del buque ARC. “Gloria” para quedarse a bordo del seno naval, quizás con el objetivo que se le diera la ocasión para navegar pero no siendo así y por causas del destino, terminó por servir más que muchos a los futuros caballeros del mar, pero no desde las unidades a flote ni ejerciendo el Mando Naval, sino desde su importante trabajo de aseo de la Escuela Naval, pasando por generaciones que hoy van desde Capitanes de Navío hasta los últimos reclutas como él mismo los llama.

El “Baila bien” para los de la década del ‘70 y ‘80 y el “Dancingood” para la generación de los ‘90 se ha convertido en toda una institución y como una leyenda andante de la Isla de Manzanillo. Siempre primordial en los preparativos de ceremonia o para endulzar la tarde después del almuerzo fueron acciones que siempre caracterizaron al Dancing. Anunciando su llegada a los ranchos y alojamientos a veces también echándose el fondito matutino en las escaleras, pero siempre con el objetivo de colaborarle a los Cadetes. Hoy se despide de la Escuela, aquella misma que lo recordará y extrañará las engrifadas a última hora de los zapatos blancos y tubos, la ración escondida para el Cadete de Rancho, las ligas para ensayos o ceremonias, las bolas de tamarindo y las cocadas pa’ el fondo en el auditorio.

Agradece a personas como él, que te sirven, que trabajan detrás de toda la gran institución que es la Armada y que relegados se hacen tan importantes en las labores diarias, como el que más.

Hoy día de todo corazón de parte de todo el personal que integra el Batallón de Cadetes un gracias enorme por todo lo que entregaste a nuestra Escuela y especialmente

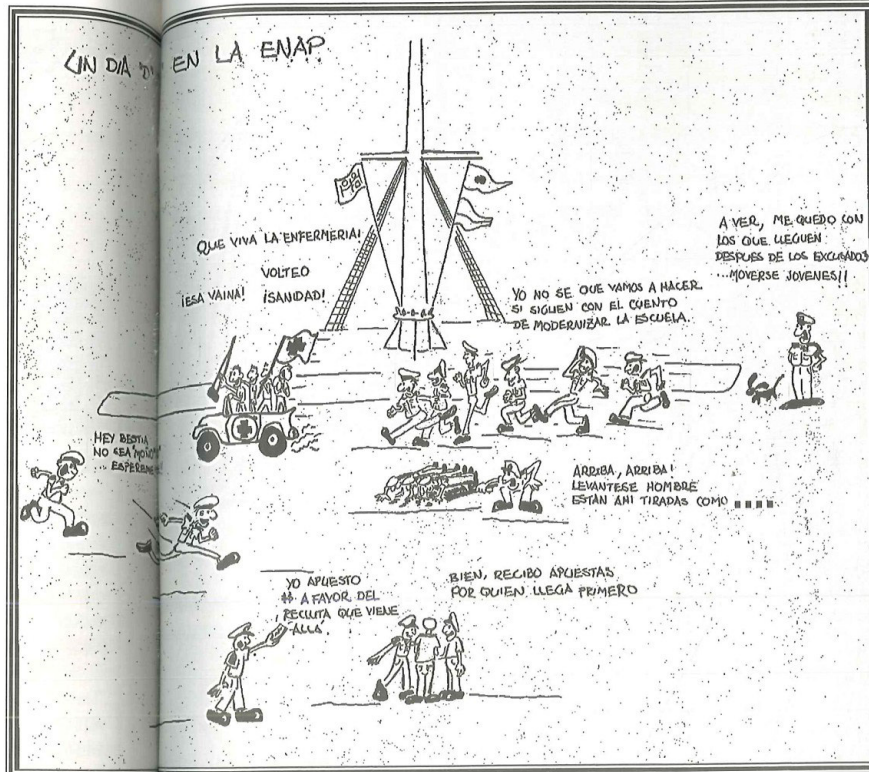
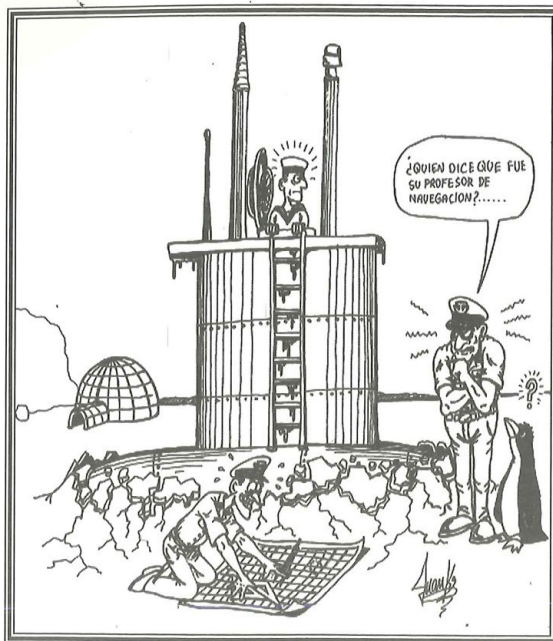


a todos los que ya son Comandantes y te recuerdan entre su vida de Cadetes y oyeron decir también: “se va el dancing pues”.

CD. USUGA ANDRES



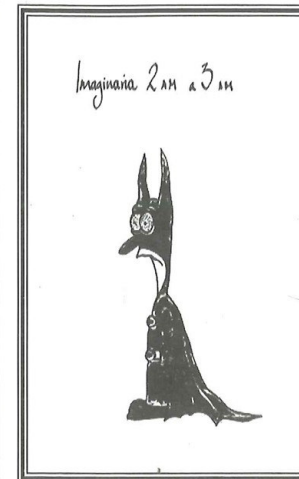
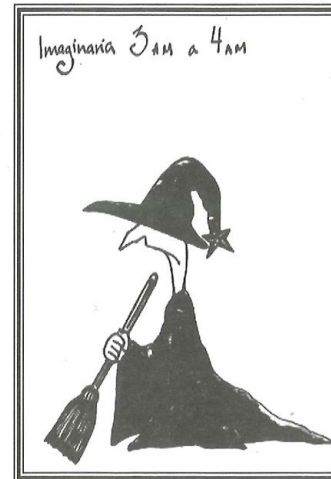
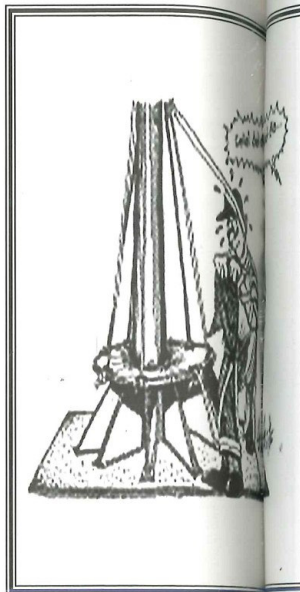
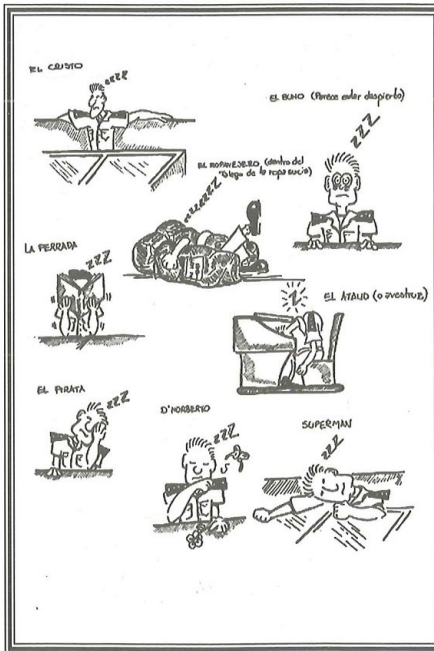
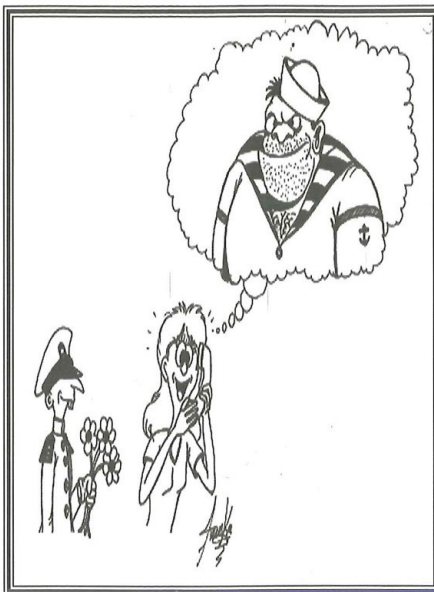
CARICATURAS



HISTORICAS



CARICATURAS



HISTORICAS



REFLEJATE A TU IMAGEN Y SEMEJANZA



Porque eres el
reflejo
de las cosas que
te gustan...
rock, salsa,
pop...

Tu cabello merece
el tratamiento
natural de
Hierbazid,
que lo revitaliza y
desenreda, dejándolo
espectacular.

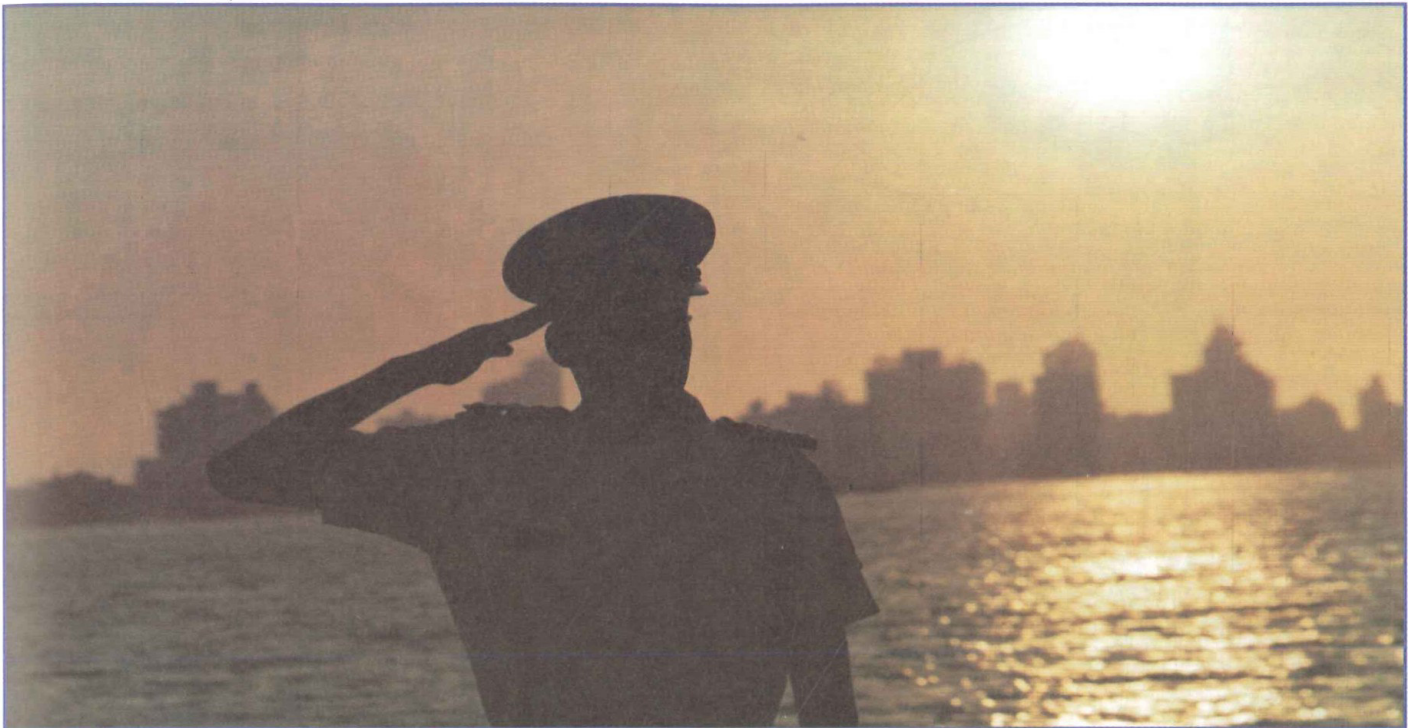
Es justo,
tu cabello está
contigo en todo.

BBDO/COLOMBIA

HIERBAZID Rinse Revitalizador



SER CADETE NAVAL



Ser Cadete Naval es sentir en el pecho un punzón ardiente de una tierra que un día fuera nuestra cuna y es sepulcro de nuestros ancestros; es sentir el mar embravecido circular a borbotones en nuestras venas: es contemplar el cielo y llenos de ilusiones arrebatarse sus ensueños, ser Cadete Naval es entregarse sin palabras a las mil y una estrellas del universo, es relucir en medio del crisol de nuestras almas, es dilapidar en nuestros corazones la alegría del hogar que lejano se adhiere a nuestras esperanzas, es volver a revivir entre las Ninfas, es conquistar a Delfos y a Neptuno y tratar de enlazar nuestros recuerdos con la saga fugaz del pensamiento, es dulcificar las aspiraciones con esa salobre caricia de la brisa.

Ser Cadete Naval es darle alas al ensueño para dejarlo volar hacia la amada que en el puerto del amor espera arduamente su regreso. Es vestirse de luces y colores, y haciendo un surco, volatilizarse hasta las manos del Dios por encima del mar y sus milenios misterios.

Ser cadete naval es sublimar nuestro espíritu en el camino del sacrificio para la Patria, es dominar nuestras naturales deficiencias para trocarnos a base de esfuerzo y tezhón por relaciones que nos causen orgullo, que nos den la altivez que permite llevar siempre en alto una frente honrada, una mirada recia, madura y a la vez experta, una sonrisa en el alma y un alto sentido de amor a Colombia.

Ser Cadete Naval es templar en la fragua el avance intelectual, nuestra avidez de conocimientos, es dar de sí mismo lo mejor, es ser justo, equánime, hidalgo, recio, resistente, comprensivo, leal, ardoroso en el combate, sencillo en la victoria, digno en la derrota.

Ser Cadete Naval es saber ser hijo, novio, amigo, compañero, subalterno, superior, comandante.

Ser Cadete Naval es, en suma, ser digno de portar nuestro glorioso universo, de seguir tradiciones, de merecer el respeto de los compatriotas.

*Tomado Corredera Edición No. 81
Mayo de 1963*



PRIMER AÑO



1.1 IM



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Gustavo Paternina, CD. Miller Patiño, CD. Dewar Cano, CD. Javier Díaz, CD. René Hernandez, CD. Oswaldo Cortéz, CD. Jorge Castellanos, CD. Sergio Sanchez.

SEGUNDA FILA: CD. Alejandro Hincapie, CD. Enrique Meneses, CD. Jhonathan Bogoya, CD. José Germán Díaz, CD. Luis Gonzalez, CD. Enrique Segrera, CD. Germán Rodríguez, CD. Gabriel Peña, CD. Daniel Alvarez.

TERCERA FILA: CD. Francisco Sandoval, CD. Alejandro Díaz, CD. Juan Martínez, CD. Oscar Mejía, CD. Francisco Gonzalez, CD. Javier Tovar, CD. Alfredo Moreno, CD. Jorge Helo, CD. Gustavo Vergara.

PR 31



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. William Ocampo, CD. Liliana Martínez, CD. Diana Avila, CD. Sandra Morantes, CD. Nancy Suarez, CD. Beatriz García, CD. Lina Vera, CD. Vanessa Saenz, CD. Gustavo Babilonia.

SEGUNDA FILA: CD. Walter Quiroga, CD. Diego García, CD. Atalibar Hernandez, CD. Fabián Ocampo, CD. Constanza Bermudez, CD. John Acevedo, CD. Yehini Cortéz, CD. John Sanchez, CD. Victor Jimenez, CD. Marco Ostos, CD. Mauricio Quevedo.



1.2 A



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Michael Sánchez, CD. Rafael Martínez, CD. Javier Navarro, CD. Javier Succar, CD. Carolina Lizarralde, CD. Germán López, CD. Mario Rubianogroot, CD. Juan Pablo Martínez, CD. Jorge Osorio, CD. Jenny Contreras, CD. Grace Durán.
SEGUNDA FILA: CD. César Iregui, CD. Luis Sánchez, CD. Gustavo Guerra, CD. Ramiro Morales, CD. Tomás Roncallo, CD. Juan Arbeláez, CD. Pedro Ortiz, CD. Armando Rojas, CD. Gerardo Sanabria, CD. Juan Carlos Hincapie.

1.2 B



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Héctor Páez, CD. Johny Galeano, CD. Juan Pablo Martínez, CD. Francisco López, CD. Sandra Moreno, CD. Juan Carlos Borrero, CD. Andrés Montoya, CD. Alexandra Porras, CD. Juan Camilo Lemaitre, CD. Jahir Robledo, CD. Guillermo Pardo.
SEGUNDA FILA: CD. Steve Mendoza, CD. Andrés Pontón, CD. Camilo Rodríguez, CD. Alexis Grattz, CD. Juan Pablo Gaitán, CD. Fabio Solano, CD. Daniel Alvarez, CD. Ernesto Domínguez, CD. Alfredo García, CD. Francisco Castañeda, CD. Christian Parada.



1.2 C



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Mario Vélez , CD. Jaime González , CD. Felipe Delgado, CD. Rafael Vergara, CD. Diego Rodríguez , CD. Mauricio Dicker, CD. Carlos Fajardo, CD. Fabián Díaz , CD. Juan León, CD. Gina Díaz , CD. Mónica Alvarez.

SEGUNDA FILA: CD. Luis Hernández , CD. Félix Bello, CD. Oscar Navas, CD. Pedro Sánchez, CD. Gustavo Corredor, CD. José Amaya, CD. Victor Bernal, CD. Gerardo Montenegro, CD. Eduardo Namén, CD. Guillermo Fierro, CD. Ricardo Rojas, CD. Arled Torres .

1.2 D



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Mario Atehortua, CD. Héctor Alaguna, CD. Edwin Gómez, CD. Jahir Mendoza , CD. Juan Tovar, CD. Alejandro Joya, CD. David García, CD. Cristian Geisselhart, CD. Marcela Ramírez, CD. Víctor Del Río, CD. Camilo De Francisco ,

SEGUNDA FILA: CD. Jose Uparela, CD. Jorge Mercado, CD. Carlos Rojas, CD. Francisco Quijano, CD. Carlos Del Río , CD. Juan Blanco, CD. Luis Lara, CD. Elbert Murcia, CD. Alejandro Ramirez, CD. Andrés Alejo, CD. Juan Gutierrez .



1.2 IM



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Gabriel Trujillo, CD. Julian Solarte, CD. Paulo Suarez , CD. Raúl Luque, CD. Alexander Amaya, CD. Leonardo Alvarez, CD. Cristian Castro, CD. Cristian Guzmán, CD. David Restrepo, CD. Peters Benitez, CD. Simón Piñeres, CD. Nelson Lievano .

SEGUNDA FILA: CD. Jorge Rico, CD. Humberto Pereira, CD. Pedro Gonzalez, CD. Mauricio Coronado, CD. Carlos Robledo, CD. José Muñoz, CD. Hernan Cortéz, CD. Luis Ramirez, CD. Ricardo Visbal, CD. Yamil Manzur , CD. José Sampayo, CD. Rubén Dominguez, CD. David Ovadía .



SEGUNDO AÑO



2.1IM



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Pablo Palacios, CD. Néstor Gallardo, CD. Alvaro Molinares, CD. Luis Quintero, CD. Custodio García, CD. Héctor Alvarez, CD. Giovanni Solano, CD. Oscar Rivera, CD. Otoniel Figueroa, CD. Jose Wiedmann, CD. Ricardo Vallecilla.

SEGUNDA FILA: CD. Juan Moncayo, CD. Carlos Hernández, CD. Juan Hurtado, CD. Carlos Lasso, CD. José Arboleda, CD. JesúsCorredor, CD. Nelson Cano, CD. Faiver Osorio, CD. Diego Valbuena, CD. Julian Mellado, CD. César Suárez.

2.2 A



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Fredman Jiménez, CD. Elkin Pacheco, CD. Andrés Montoya, CD. Héctor Estrada, CD. Juan Sierra, CD. Carlos Rosas, CD. Alejandro Mora, CD. Hadder Toro, CD. Pedro Zambrano.

SEGUNDA FILA: CD. José Rodríguez, CD. César Pacheco, CD. Gustavo Gutierrez, CD. Luis Acosta, CD. Francisco Zamora, CD. Javier Gómez, CD. Mauricio Serrano, CD. Gabriel Vallejo, CD. Ramiro García, CD. Oscar González.



2.2 B



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Jaime Zambrano, CD. Omar Velasco, CD. Luis Chacón, CD. Jhon Bejarano, CD. Andres Perez, CD. Edicson Sanchez, CD. Daniel Uricoechea, CD. Francisco Ortiz, CD. Cesar Gomez, CD. Richard Palacios.

SEGUNDA FILA: CD. Jesus Rojas, CD. Edwin Alonso, CD. Gilberto Peña, CD. Juan Portilla, CD. Jose Forero, CD. Andres Usuga, CD. Wilbert Roa, CD. Andres Polanco, CD. José Diaz, CD. Keison Otero.

2.2 C



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Rodrigo Márquez, CD. Javier Pacheco, CD. Javier Márquez, CD. Francisco Gómez, CD. Isowar Rosado, CD. Nicolás Iregui, CD. David Ortiz, CD. William Clavijo, CD. Alejandro Asela.

SEGUNDA FILA: CD. Carlos Martínez, CD. Juan Huertas, CD. Luis Carballo, CD. Mario Caicedo, CD. Antonio Carrillo, CD. Harvey Murcia, CD. Francisco Joya, CD. Wilson Díaz, CD. Jorge Sánchez, CD. David Sánchez.



2.2 IM



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. José Amaya, CD. Víctor Bombiela, CD. Jimmy Lozano, CD. Leonardo Navarro, CD. Andrés Gómez, CD. Gonzalo Torres, CD. Gustavo Lievano, CD. Ricardo Guaracao, CD. Enrique Pardo, CD. Diego Patrón, CD. Andrés Montoya.

SEGUNDA FILA: CD. Cristian Garzón, CD. Rafael Salom, CD. Camilo Pérez, CD. Johan Manrique, CD. Estefan Morales, CD. José Gómez, CD. Abdul Díaz, CD. Diego García, CD. Cesar Fernandez, CD. Gustavo Martínez, CD. Erick Del Río.

2.2 MI



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Alberto Venegas, CD. Jhon Hernández, CD. Luis Restrepo, CD. Leonardo Leal, CD. Andrés Ramos, CD. Jhon Benítez, CD. Sergio Hernández.



2.2 MC



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Cesar Contreras, CD. Pedro Castillo, CD. Javier Meza, CD. Julio García, CD. José López, CD. Carlos Corredor, CD. Marcel Alvarez.

SEGUNDA FILA: CD. Luis Angulo, CD. Carlos Arana, CD. Mauricio León, CD. Alexander Ayazo, CD. Hector Luengas, CD. Ireno Guerra.



TERCER AÑO



3.1 IM



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): CD. Edwin Alvarez, CD. Guillermo Angarita, CD. Jaime Molina, CD. Robert Vásquez, CD. Giovanni Gómez, CD. Manuel Betancur, CD. Luis Díaz, CD. Nestor Mariño, CD. Jaime García.

SEGUNDA FILA: CD. Heber Sánchez, CD. Julio Cifuentes, CD. Alejandro Albarracín, CD. Roberto Bonilla, CD. Jorge Martínez, CD. Jose Revelo, CD. Robinson Caro, CD. Jorge Parra, CD. Juan Ballén, CD. Ramiro. Ramírez.

3.2 A



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): BG. Edwin Feria, BG. Germán Castro, BG. Samir Castellanos, BG. Juan Correa, BG. Ricardo Benitorevollo, BG. Jorge Acosta, BG. Nicolás Romero, BG. William Gómez, BG. Alwin Gomez, BG. Norman Ortiz, BG. Jose Cuartas, BG. Carlos Urbano, BG. Javier Bonilla, BG. Juan Terrado, BG. Gonzalo Pérez.



3.2 B



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): BG. Manuel Rodríguez, BG. Jorge Ochoa, BG. José Solano, BG. Ranulfo Araujo, BG. Juan Carlos Martínez, BG. Yesid Cabrera, BG. Neheman Jaller, BG. Eduardo Tovar, BG. Nelson Hernández, BG. Oscar Arboleda, BG. Andrés Trujillo, BG. Juan Rico, BG. Elkin Sierra.

3.2 L



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): BG. Juan Albarello, BG. Alfonso Orozco, BG. Cristian Acevedo, BG. Oscar Rodriguez, BG. Cristian Gonzalez, BG. Alejandro Vargas, BG. Julio Gonzalez, BG. Alejandro Zapata, BG. Hernan Benitez, BG. Enrique Barajas, BG. Gerardo Bonelo, BG. Wilmer Diaz.



3.2 IM A



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): BG. Jaime Bonilla, BG. Germán Peña, BG. Antonny Higuera, BG. Yendry Suarez, BG. Oscar Oviedo.

SEGUNDA FILA: BG. John Llano, BG. Jose Cantillo, BG. John Avila, BG. Edward Michaels, BG. Luis Carriazo, BG. Hugo Arias.

3.2 IM B

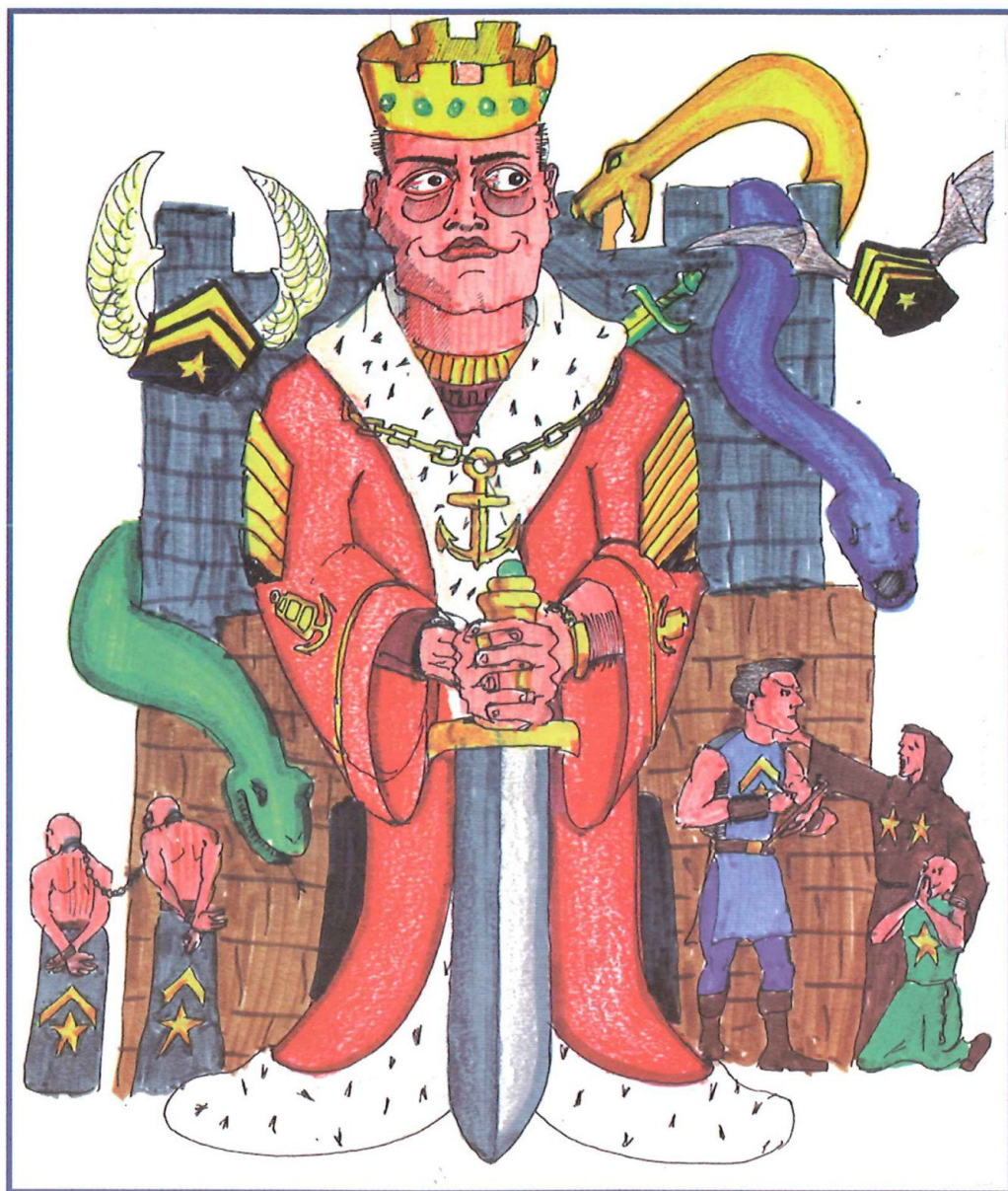


PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): BG. Camilo Millón, BG. Orlando Duva.

SEGUNDA FILA: BG. Héctor Estupiñan, BG. Oscar Velásquez.



CUARTO AÑO



4.1 GLORIA



PRIMERA FILA (DE IZQUIERDA A DERECHA): GM. Andrey Bedoya, GM. Edwin Fierro, GM. Carlos Bernal, GM. Andres Reina, GM. Octavio Gutierrez, GM. Sergio Villareal, GM. Hugo Cordero, GM. Ricardo De La Rosa.

SEGUNDA FILA: GM. Alejandro Rueda, GM. José Méndez, GM. Ricardo Betancourt, GM. Juan Caicedo, GM. Christian Salazar, GM. Luis Martinez, GM. Carlos Gómez, GM. Luis Pulgarín, GM. Jorge Uricoechea, GM. Carlos Pérez, GM. Néstor Castellanos, GM. Ivan Rojas, GM. Juan Gonzalez, GM. Zamir Valbuena, GM. José Franco, GM. Andres Aponte, GM. Ibis Luna.

TERCERA FILA: GM. Juan Amaya, GM. Javier Bermudez, GM. Carlos Tapias, GM. Luis Kekhan, GM. Carlos Hernandez, GM. Rafael Beltran, GM. Wilson Monsalve, GM. Mauricio Quesada, GM. Juan Suarez, GM. Alex Santacruz.



ESTE ES
UN DÍA
CON EL SABOR
Y LA ALEGRÍA DE

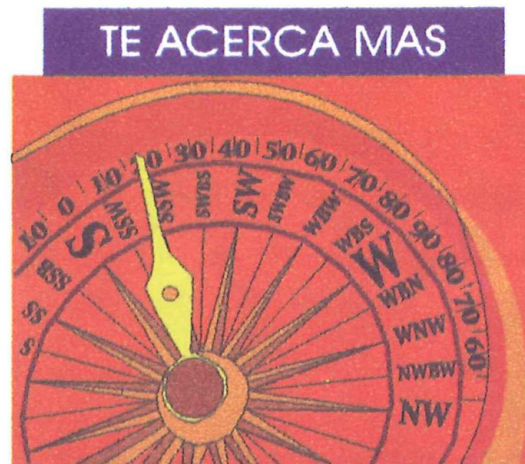
CERVEZA AGUILA

te pone
Bien Arriba

Sin igual y siempre igual

Solamente quien ha hecho Cerveza por más de cien años, sabe hacer la mejor Cerveza

GALKIEWICZ & DAZA NOGUERA



La brújula marca tu rumbo,
te acerca al puerto. Un celular
te acerca más a tu hogar, a tus
amigos, al amor, a todo.
Actívalo con la Tarjeta UNICARD
de Celcaribe. El servicio celular
prepagado de \$10.000
y \$25.000. Compra tu
Tarjeta y habla yá.



SHOWROOM - CELCARIBE / CARTAGENA
Cra 4 No. 6 - 79 Tels. 6658888 - 6659099

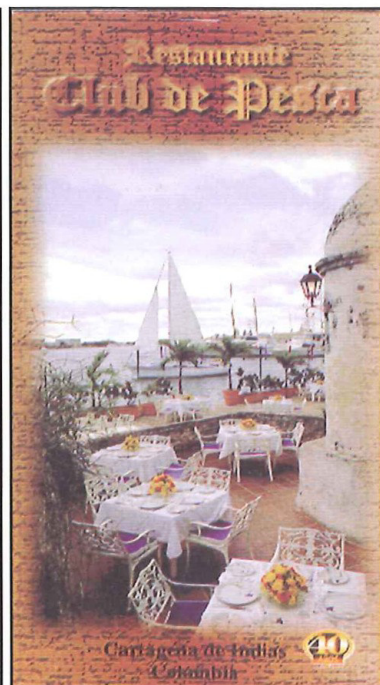
PETROQUIL N.V.
WILLEMSTAD - CURACAO.

COMPANIA DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS DERIVADOS
DEL PETROLEO Y QUIMICOS INTERNACIONAL S.A.

SUPERALDEOS EN HIERROCARBUROS Y PRODUCTOS QUIMICOS CLASE
C Y D MARPOL PARA LA REGION DEL CARIBE Y CENTROAMERICA.

TELÉFONOS: (0964) 310211 - 310209
FAX: (0964) 310430

AGENTES COMERCIALES EN CARTAGENA-COLOMBIA:
CARIBALVALLEY
TELÉFONOS: (605) 666114
FAX: (605) 666115



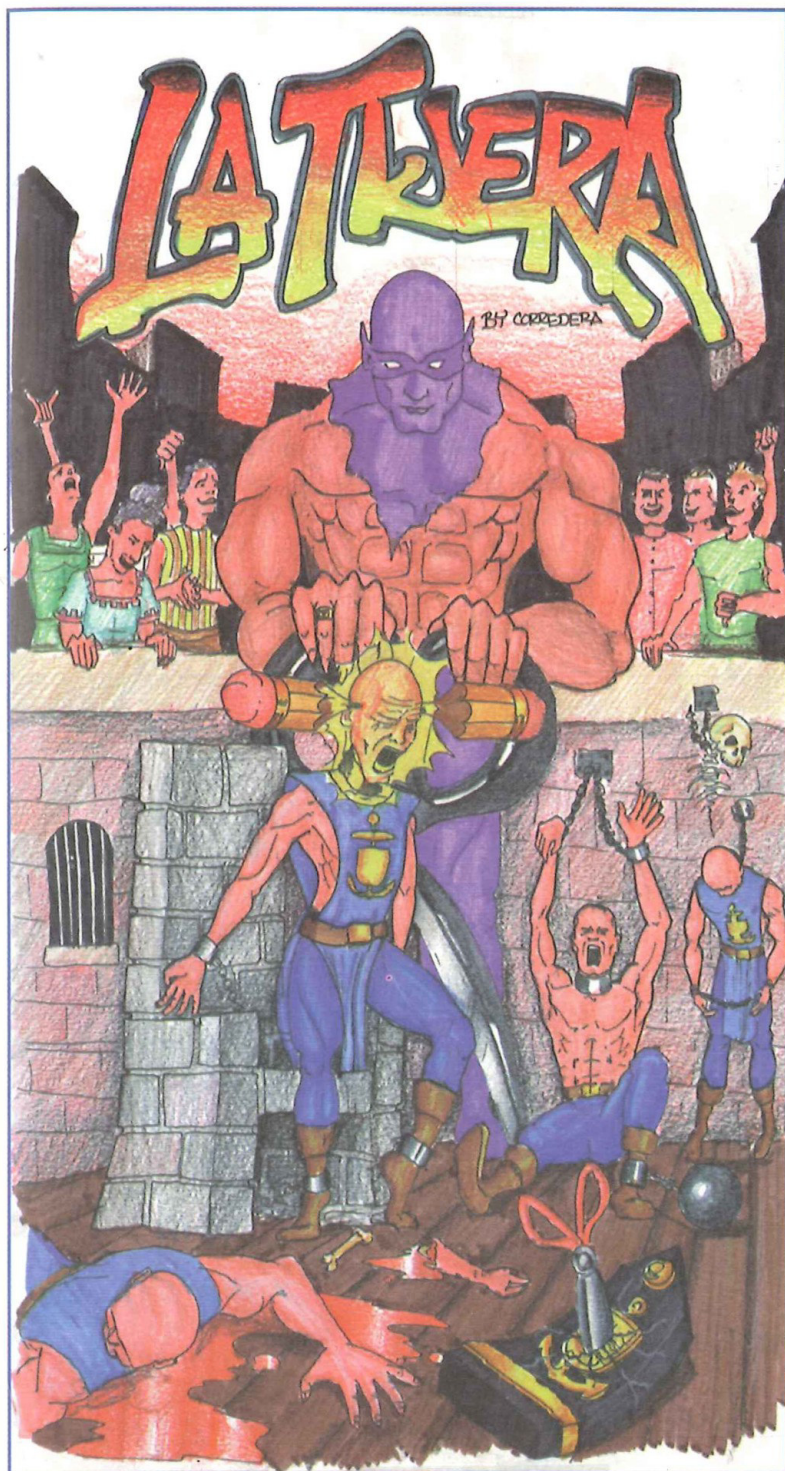
**Sociedad
Portuaria Regional De
Cartagena S.A.**

**EL COLEGIO EMMANUEL D' ALZON
RESPALDA LA FORMACION
DE SUS EXALUMNOS EN LAS
FUERZAS NAVALES DE COLOMBIA**

Santafé de Bogotá, D.C. - Transversal 41 No. 112 - 50 - Telefonos: 2532053 2532153



LA TIJERA

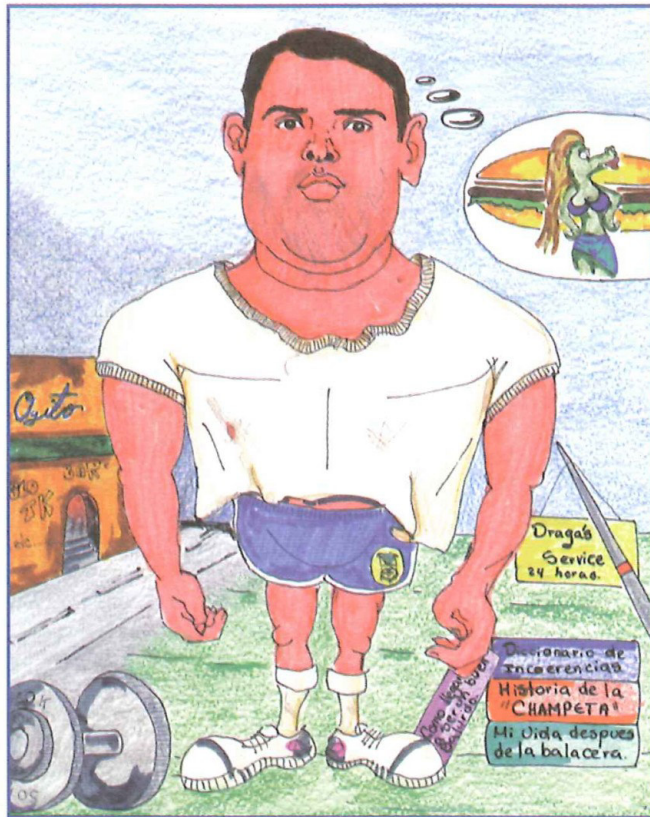


“Este año esos Correderos son muy buenos Cadetes, a lo mejor ni saquen tijeras en la edición de este año” Decía un Alferez inocente de lo que le pasaría. Pero

llega el fin de año y se van asustando; empiezan ya con sus cuenticos: - “Pilas, no me saquen lo del otro día porque me enculebro.- ¡Hey pupilo ojo si me van ha sacar en la tijera ojo no, suave!-. Lo que ellos no saben es que por esta época los Correderos nos transformamos, llevamos un año sufriendo y aguantando regaños de cuanto indio se aparece por aqui y pretender que no tomemos venganza ¡Negativo!, y ahora más implacables que nunca, pormenorizando cualquier detalle y contando lo que el pobre Cadete no sabía de su Brigadier de Escuadra.

Tijerminator, amo y señor de la tijera se ha encarnado en el alma de la Corredera, viene en representación del pueblo, y el pueblo reclama justicia, por eso al Guardiamarina y al Alferez “¡Crucificalo-Crucificalo-Crucificalo!” y que suelten a Barrabás.





GM ROYET ORLANDO "BOBET"

Y Dios hizo al champeta y lo colocó en medio de la ENAP, para que gritara incoherencias al alzarriba, almuerzo y recogida cuando te encontrabas de B/C.(Balurdo de Control). Tu imagen de bobogrande y acabarropa no te la quitó ni siquiera la cucarda y con tu swin al caminar enloqueciste cuanta babilla apareció por estos campus.

Ni que hablar de tus generosas drageadas. En verdad si no lo sabes, tu mesa hizo fiesta cuando te graduaste, pero la alegría no era por tu título de Oficial, sino que por fin pudie-

ron probar la comida que no olieron cuando fuiste Comandante de la mesa. Dentro de todo te gustaba el golf pues tus incursiones "al hoyito" fueron exitosas.

Como el estudio no era tu fuerte te dedicaste a sacar musculos pero de bultiador de plaza de mercado porque la pipa nunca desapareció; bueno Orlandito, te perdonamos lo despelotado y perrata que fuiste de recluta. Resaltamos en tí el compañerismo y la nobleza, te deseamos suerte en las unidades y sabemos que eres un buen "Patrón".

GM TRUJILLO LUCIANO "EL CHANO"

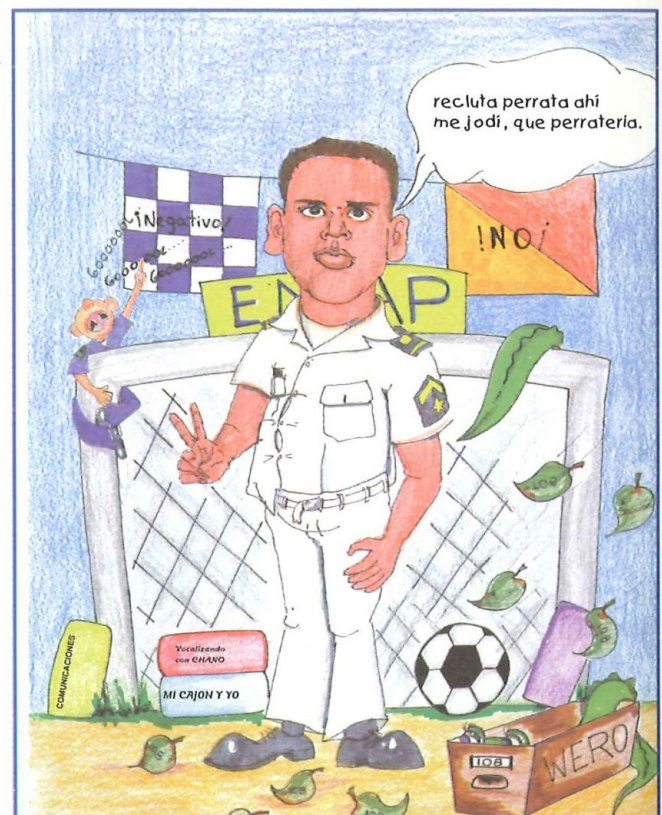
El balón lo tiene el chano, hace un drivling con su refinada barriga que en cuatro años y medio de escuela no se pudo quitar, mira el arco de la Armada Nacional, dispara y convierte un GOOOOOL!!! golazo. Señores, esto es apoteósico no sabemos como se graduó este Señor; cánteme ese gol William, diga que hubo gol.

La masa deforme que se puso un uniforme algún día del '93, nunca pudo adujarse, pues parecía un bulto de papas con dos golpes en los costados. El caballero nunca supo que fue la pulidez, pero si usó sus dotes MAJITO OPITA para levantar orientales a granel. nuestro individuo, sólo decía dos palabras, "durmiendo", "haciendo drill", "lavando",

"planchando" etc. "Recluta", recluta, recluta perrata". En todo momento le restregabas al Batallón tu fortuna por haberte embarcado en el A.R.C Gloria y parece que habilitaste comunicaciones, pues siempre con tu "NOVEMBER OSCAR, NEGATIVO, NO! sollaste al personal bajo tu mando.

Tus compañeros te recuerdan como un poquito desleal y perratin y tu primera escuadrilla ta sacó canas verdes, poniéndote a recoger hojas pues nunca fueron al aseo correspondiente.

Bueno, ya te soltamos porque haces parte de nuestra selecta oficialidad. Como consejo púlete un poco y toma un curso de vocalización. Suerte.



GM DUARTE DIDIER "Mr. BEAN"

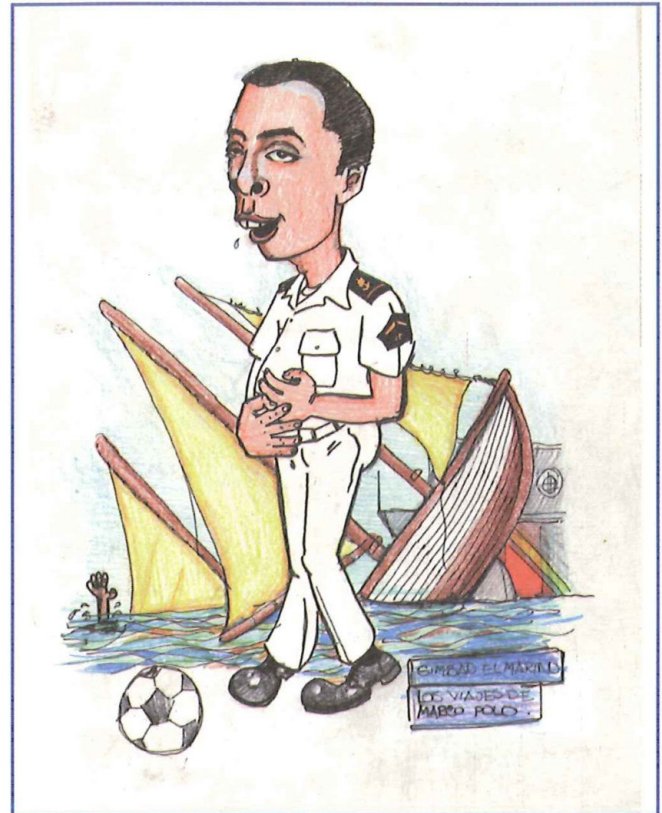
Luego de un letargo de cuatro años en la ENAP, trataste de despertar en 4.2., pero ni ser cabrón te salió. Tus hazañas en ballenera se recuerdan con gran efusividad pues encallas-te las que pudiste.

El que aprendiste muy bien fue el reglamento de servicio de guarnición, pues en tus servicios Cabo Relevante lo único que te faltaba era que le pidieras al recluta honores al cabo relevante con todo ese ceremonial que te inventabas y como te dio miedo andar solo por la Escuela, hacías que el relevo te acompañara a todo lado. Por tu sagacidad y vivacidad fuiste considerado como el GM. con menos idea de mando

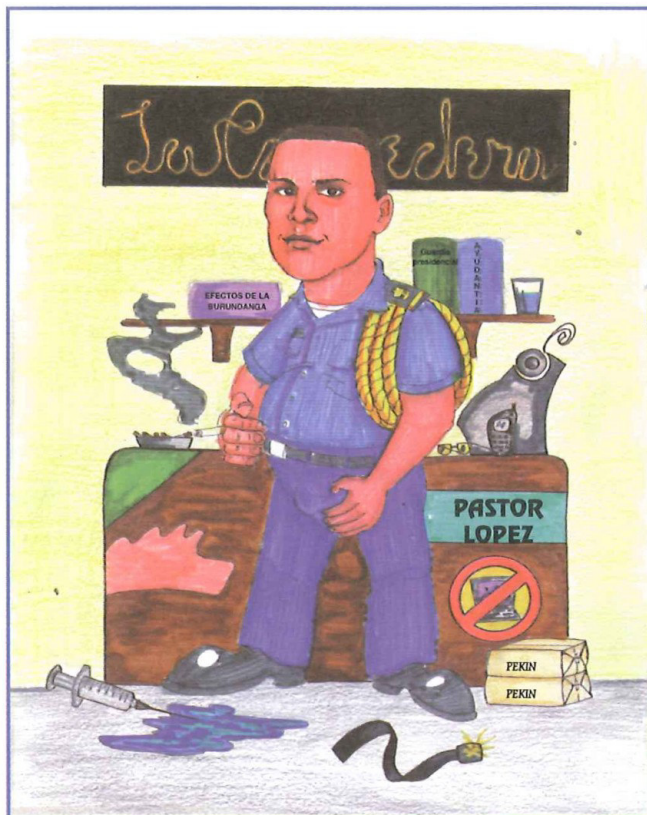
en el Batallón y aun recordamos cuando fuiste descubierto fondeado con tu escuadra a la hora de la gimnasia en la mañana.

Lo que supimos luego fue que tu caricatura preferida era Ungenio el de condorito pues te identificabas mucho con él. De destacar tuviste muy poco sin embargo tu sentido paternal salió cuando en Bogotá le quitabas el gabán a los cadetes antiguos para dárselo a tu hermanito, pobrecito que frío no.

De todas maneras good luck "Mr. Bean" en tu nueva vida, sabemos de tu mística y que te irá bien cuando despiertes ZZZZZZZ. Bye



GM SAENZ EDUARDO



Los que te conocimos bien, nos pudimos dar cuenta de lo extraño que eras, tan extraño como el cuento de la burundanga que nadie te lo creyó, pues aceptar que fue cierto que llegaste tarde de franquicia porque te suministraron burundanga y te dejaron en un parque, no te lo cree nadie, a lo mejor quien sabe donde andabas metido. Fuiste corredero incansable, enemigo de la tecnología y amante de lo tradicional; no te decidías a usar el computador, sólo la máquina de escribir, tal vez por tus ideas, porque no tenías ni idea de manejarlo.

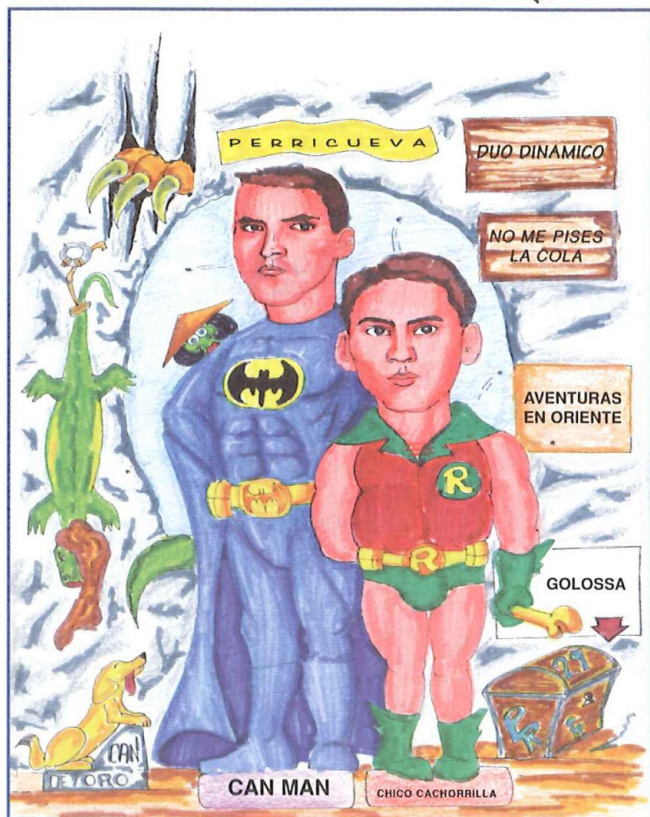
Querías tu escuadra como si fueran tus hijos y por eso muchas veces te enculebrabas, pero al final siempre

te salías con la tuya.

Todos te creyeron el individuo mas caballero, correcto y soñador, pero detrás de esa presencia firme y casta se escondía un ogro que cuando salía hacia cosas tan raras como dar correasos por el lado de la hebilla y prepararte para un combate bien afilado (Pobre González O.)

Pero a pesar de todo, excelente redactor y un gran pensador, ojalá por tu bien despues de la operacion hallas quedado bien y te siga funcionando igual, ya sabes, tienes que hacer deporte para que rebajes la pipa que dejó tanto arroz chino. Esperamos que tengas mucha suerte en tu trabajo y en el amor, depronto consigas tu primer amor que tanto te hace falta.





ALIM VEGA Y ALIM HIDALGO "BATMAN Y ROBIN"

Batman y Robin, así hacían llamarse, pues eran el duo dinámico de las perradas. Se ayudaban mutuamente para encubrirse y que no fueran pillados.

Aquí en la Escuela todo les salió muy bien, tanto que el ALIM Vega se levantó una compañera bastante golosa, pero afuera no les salía todo tan bien, porque era allí que sin pensar en lo que hacían se dirigían al Oriente en busca de una anfibia que les complementará su aguerridez, obviamente lo de anfibia no era por lo aguerrida sino por babilla fueron tan pasados que a ellos se les debe el desfile reptil de modas de la semana deportiva.

Pese a todo esto se destacaron por su espíritu canino y felino, pues olfateaban la perrada y sacaban la garra. Por perros fueron sancionados muchas veces, pero hasta a las sanciones les tiraban perrada.

En todo caso por esto y mucho más la Revista La Corredera les hace entrega de su premio que anualmente entrega a los más destacados, por eso se hacen merecedores al "Can de Oro", ojalá les guste y lo disfruten, pero ya saben que no les servirá en las unidades pues trabajo es lo que les espera, estamos seguros que si siguen así todo les saldrá bien. Que tengan buena suerte.

GM RAMIREZ ARMANDO "LA COSA"

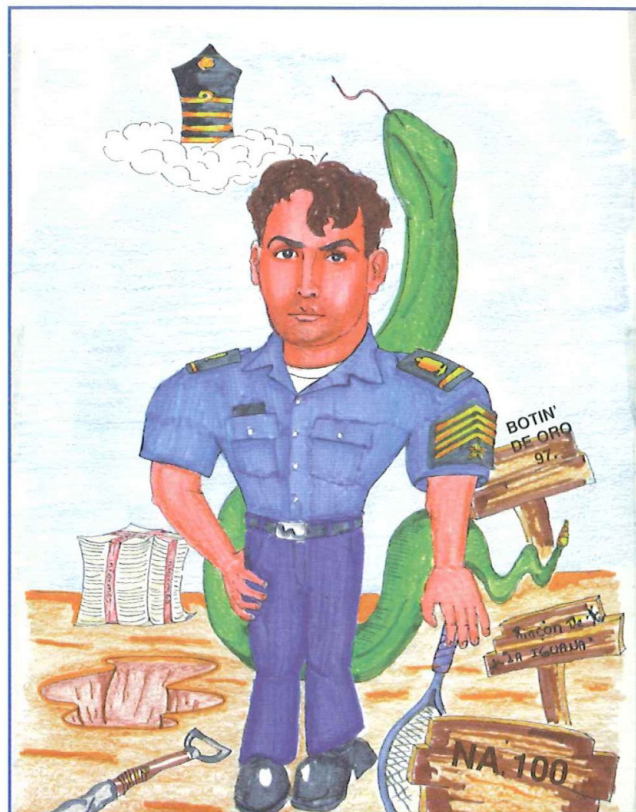
Nunca en la nueva era de la Corredera, se había necesitado tanto filo en la tijera para por fin hacer justicia y decir todo lo que la gente sabía pero nadie decía, espero que toda la varilla de esta tijera sea suficiente para la que te mereces.

Empecemos con tu apodo. Te decían así porque no había otra cosa que más te gustara decir que "venga cosa, estas enculebrado"; lógicamente con el acento de gallo Claudio y el copete que parecía una cresta que te adornaba, los cuatro chulos te hicieron merecedor al botín de oro, fuiste el goleador de la jornada con ese golazo, los cuatro chulos eran muy bonitos, pero lástima que te los pusieras en unos flanos tan

perratas como esos de dotación que ni siquiera se los regalabas al dancing.

En ese pelero que tenías se podía adivinar cuando llegabas al comedor acabado de levantar, pues llegaba erizado y no tenías la fina coquetería de peinarte. A Cali a los Interescuelas fuiste en comisión de fondo, además que lo hacías de una manera no muy elegante al acostarte en calzoncillos postñonguis. También tuviste problemas con unos informes pero no sabemos con que pala le echaste tierra al asunto.

Pero al fin y al cabo ya lo hiciste y dejaste marcada una huella en el Batallón, no importa que la hayas hecho con pantano.



ALIM FERNANDEZ FERNANDO "FIFI"

¡Me ulceré! Se te oía decir cuando te encontrabas en problemas, que eran las primeras 24 horas del día. Tu hablado característico, tu figura sin igual y tu tumbaito al caminar, hicieron de ti todo un personaje.

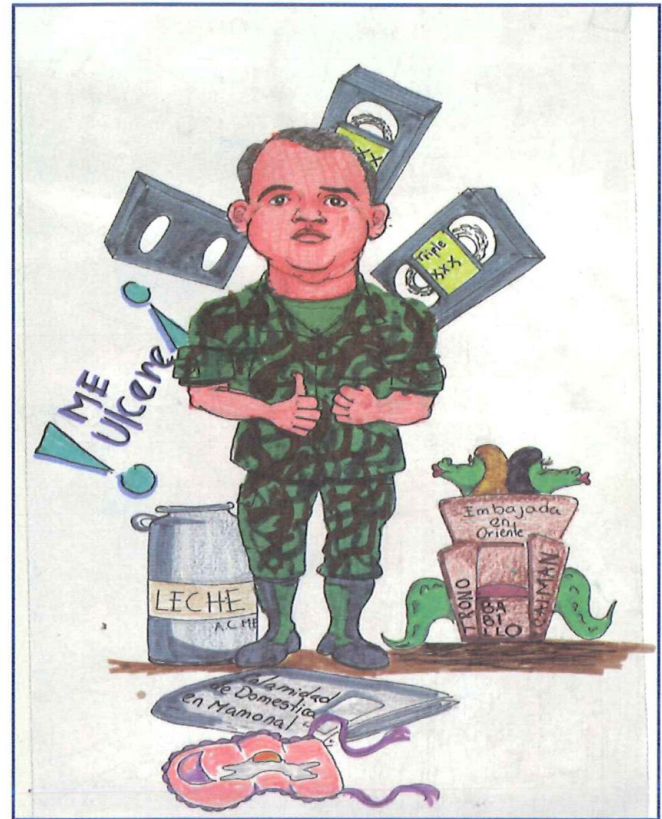
Pero quien iba a creer que con tu metro y medio de estatura ibas a salir tan mamín, y fué así como en un terreno muy agresivo no le diste golpe de mano a una finca sino a su empleada, y sólo tú sabes cuales fueron los resultados operativos y al parecer decomisaste dos canecas de leche.

Fiel seguidor de tus compañeros Hidalgo y Vega, siem-

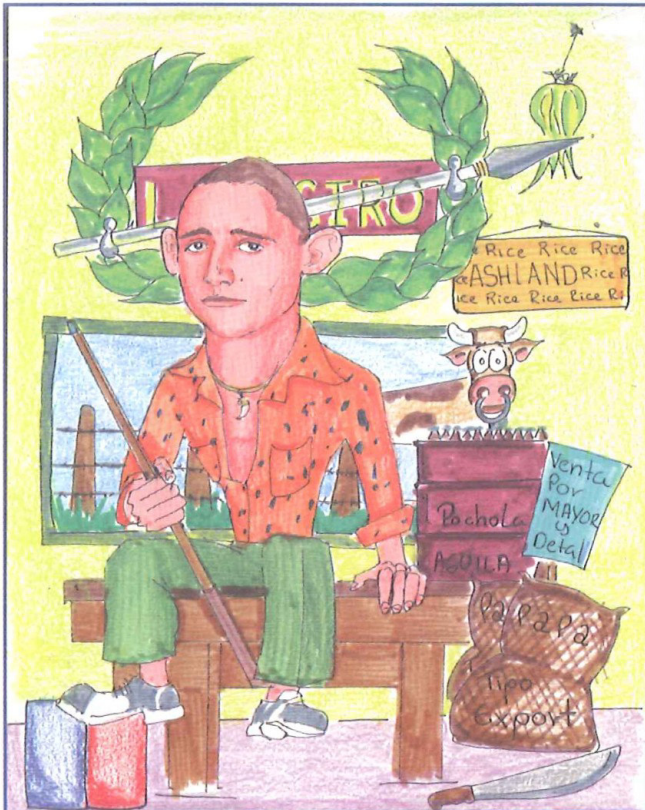
pre quisiste ser tan perro como ellos, pero tan de malas que siempre te pisaban el poquito de cola que tenías.

Sin duda alguna y como novedad en tu curso, fuiste un gran embajador en el oriente, no tenías mucho Arem, pero lo que conseguiste te alcanzó para poner tu sello en Califa.

Mantente siempre por el camino del bien y no sigas utilizando tu cara de inocente para seguir cometiendo fechorías, pequeñas fechorías como confundir un video de instrucción con una película para adultos que por error desapareció en tus bolsillos ¡Que cosas no!

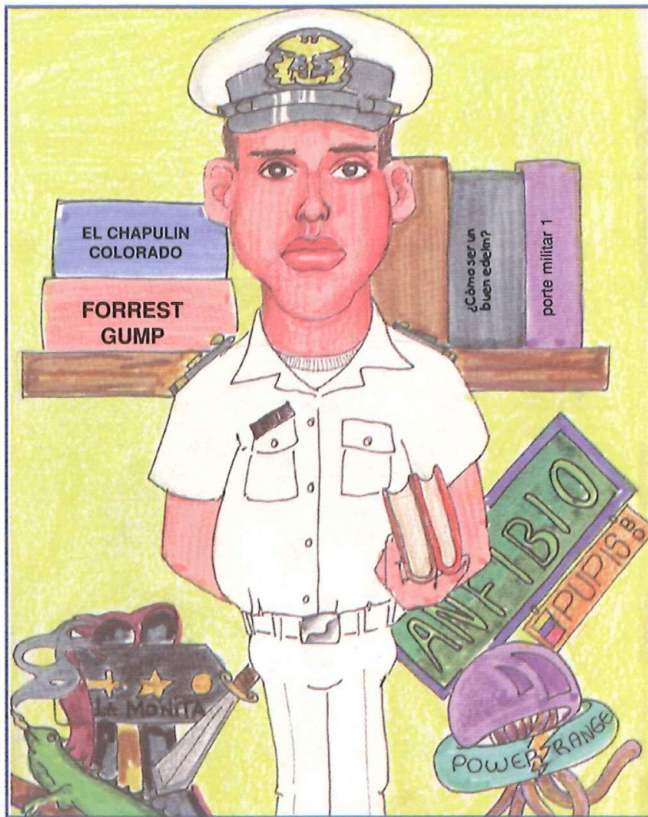


ALIM. PINEDA CIRO. "CAMPECIRO"



Aloye lanza, si vueste quiere conocer a un jediondo bien aguerrido, tiene que ver a "LanCiro". El dotorcito de la tierra de la papa y los ciclistas, se caracterizó siempre por su singular dialecto y su magnífica expresión bucal. Cuando cogía las blondas de Guardamarina de Guardia, porque era mas ordinario que un velorio con plato frío, no pudiste coger mejor especialidad, pues el monte te engendró y allí volverás a hechar machete, tu más renombrada cualidad, según tus compañeros en Coveñas tu fuiste el único vironcho entre las vacas y la selva. Y ni que

hablar de tus deficiencias con el inglés abordo del U.S.S. "Ashland", después descubriste la palabra (*rice*), y la utilizabas en todo momento para que te sirvieran más, sacando a flote tu espíritu montuno y aborigen. También tu don de "maistro" de billar de la cama, arte que aprendiste apostando cajas de cerveza en tu tierra. La gritería que mantenías en tus blondas las aprendiste cuando trabajabas como ayudante de un bus de Cootransaboya; ya por último queremos resaltar tu espíritu de cuerpo y mucha suerte en los cursos de combate que tanto te gustan.



ALIM BOHORQUEZ DANIEL "BOBORQUEZ"

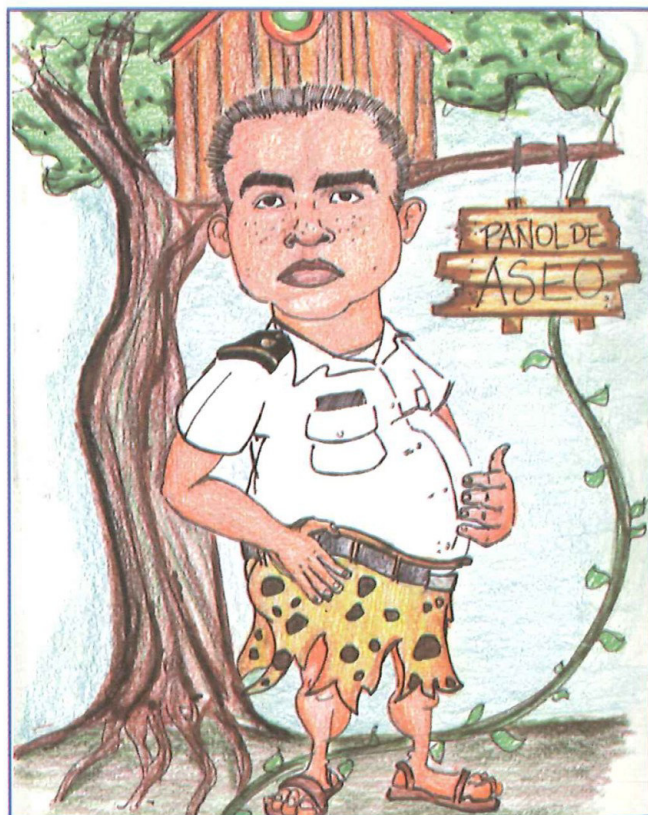
Más ágil que una tortuga, más fuerte que un ratón, más noble que una lechuga es el Alim. Bohorquez. Este singular personaje se caracterizó por su porte y elegancia en todos los actos del servicio, era claro tu origen pupis y las consecuencias de la caída en primer año. En tus blondas era más fácil dejar quietos a 100 micos para una foto que cuadrarte el parte y que decir que tu amor platónico "la monita" que defendías a capa y espada así te ganaras los ofídicos problemas. Aunque te jurabas el anfibio del año,

supimos por fuentes fieles de tu paridera en Coveñas y haciendo el medusa con flotador de Power Ranger. Bueno Danielito, como consejo, deja de hablar tanta basurita y preocúpate más por madurar y conseguir un trote que no sea como el de Forrest Gump, sabemos de tu mística, por eso te deseamos suerte en las unidades. Por si no sabías tus compañeros se burlaban de tí por las acciones heroicas chispiripescas que protagonizabas y tus subalternos que te creían ni la oración patria.

GM HERRERA JORGE "EL HUITOTO"

De bejuco en bejuco hasta la Escuela nos llegó desde quién sabe cual selva virgen refundida en la geografía Colombiana. Pero tus modales y costumbres los conservaste hasta el final, y cada que te daban oportunidad aprovechabas para demostrar porque ganaste el premio de la "gala" mayor; tu estatura no te daba para mucho, sin embargo, para jorobarle la vida a todo el mundo el soye era inversamente proporcional a tu estatura y la única dependencia que te asignaron fue de acuerdo a tu porte y necesidades: "el pañol de aseo", porque de lo unico que sabias era de machetes rastrillos y escobas que por cierto el parte nunca te cuadró por más que brincaste, blasfemaste

y amenazaste en el comedor... que culebrita. Y me imagino que de eso era que le hablabas a tus amigas de lejanas dinastias orientales donde no mondaste franca. Con tu compañero el Chano se disputaron el GM. más perrata pero los dos hicieron tales esfuerzos que quedaron empatados; imaginamos que en tu resguardo aborígen fumabas la pipa de la paz, porque aquí te trajiste la pipa mas obsena del contingente, pues no te adujaba ni una granada de mortero. También nos contaron que tu amigo de infancia fue Cusumbo ya que mas jerga callejera no pudiste rebuznar. De todos modos suerte en las unidades a flote.



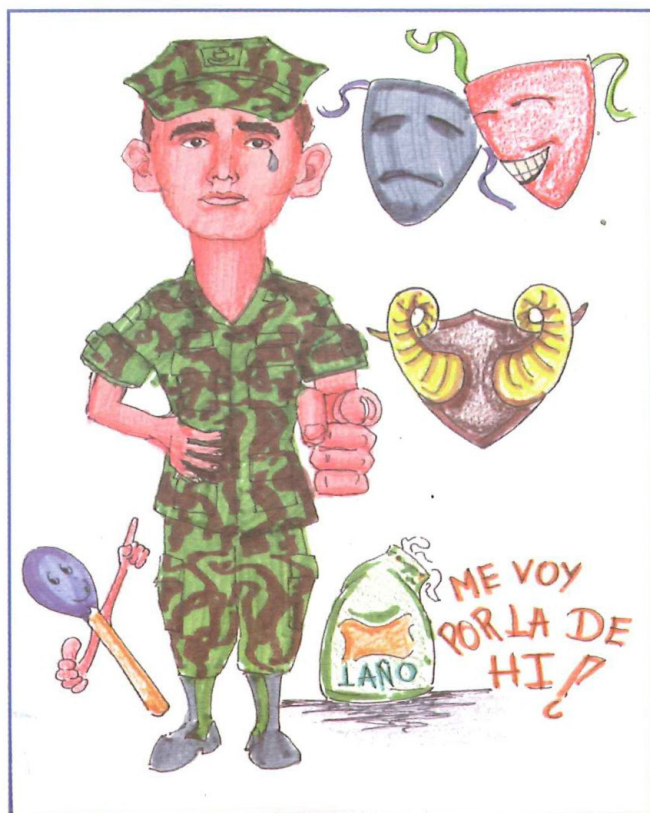
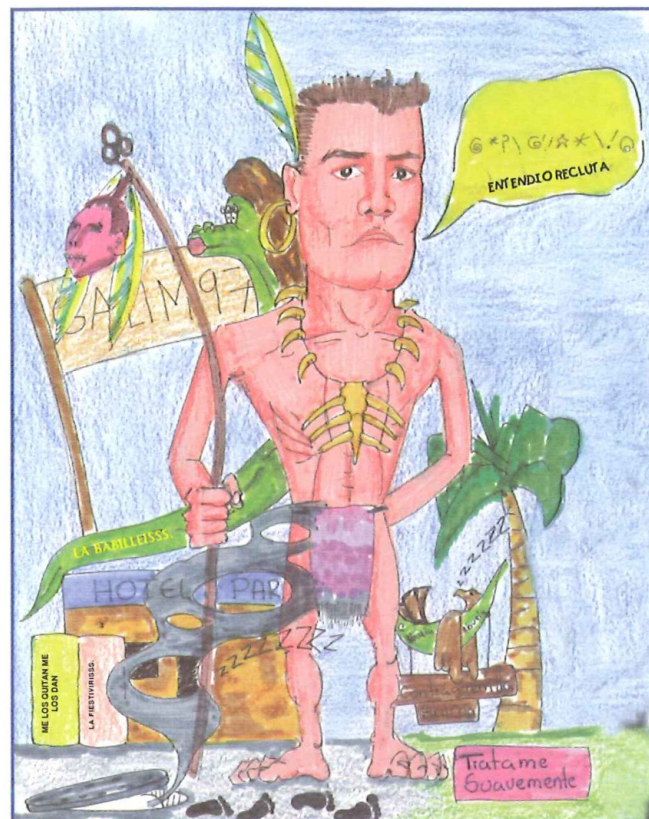
ALIM HERRERA CAMILO "GALIM"

Antes que nada cabe anotar que todo lo aquí descrito no corresponde a la realidad, es mucho peor; pero lo haremos con el mayor tacto posible para evitar shock emocional y retiros de la institución por reclusión en manicomio.

Empecemos por hablar de ese don de gente que tanto te ayudó en tu carrera, por que a la hora de hablar y tratar a la gente lo hacía mejor un gamín, un poco más de esas demostraciones y hubieramos asegurado que pertenecías al ampa. Como Infante de Marina te destacaste sobre todo en acciones como en el terreno de la contraguerrilla HALCON, en plena emboscada te echaste a dormir, pobrecito tenías mucho sueño.

Aunque verdadero sueño fue el que te dio en ese weekend cuando a la hora de acostarte no alcanzaste a llegar a tu cama y amaneciste

muy prusiano uniformado en el lobby de un hotel, y semajante hotel, porque salías de weekend con \$ 5000, como el día que fuiste con una acompañante a Mr. Babilla y la tuviste toda la noche con un vaso de agua, y cuando fuiste a salir le pidieron una foto para dejarla como slogan del establecimiento, pero todo eso sigue siendo poquito o recuerdas ese día en un apartamento con una amiguita y por darle una demostración de amor, le diste contra la pared, tienes que aprender a hacerlo más suave, o si no las vas a matar a todas, aunque matado quedo otro con una mujer de 50 años que el trago te hizo ver de 18 y por mucho que le echaste los perros nada te salió, pues al fin y al cabo, tu eras mas feo. Bueno blue jean, (sale con cualquier zapato), mejor ya te dejamos en paz, no sea que tomes represalias. PD: La Logia cuenta con inmunidad de Fragata jojo te enculebras!



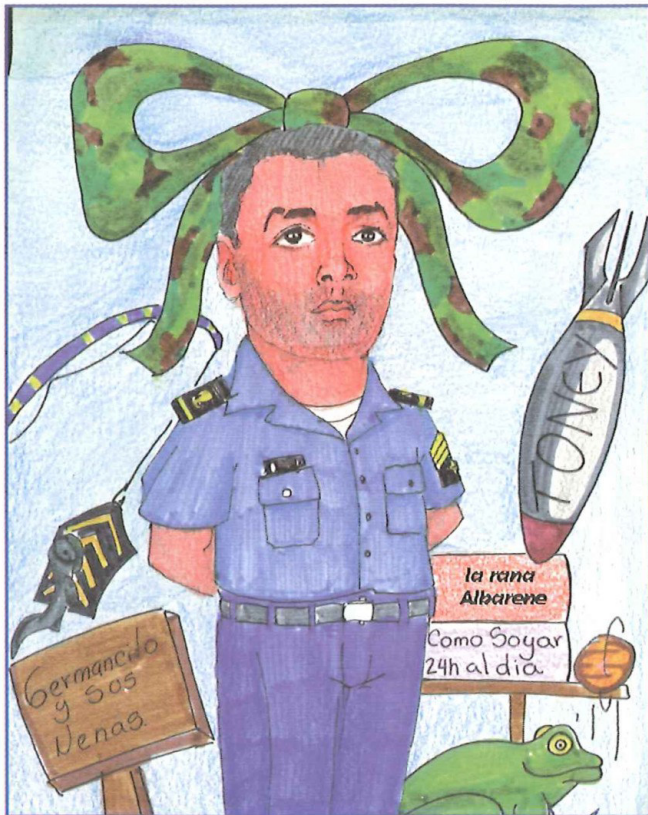
ALIM CARDENAS MARCO "EL LLORON"

Que horrible se veían esas tier-nas lágrimas en semejante cabezota, cada vez que regañabas a un Cadete por haber cometido una falta. No te importaba que la falta fuera muy insignificante o que el Cadete fuera muy prusiano, tu armabas el escándalo y empezabas a berriar.

Eras el único que te metías a los ranchos de los reclutas en recogida y cuando te daban cuenta que todos los reclutas se habían quedado dormidos te soyabas y los levantabas para sacarles lo que ya sabemos.

Tenemos que destacar tu porte

militar de fósforo con ese cuer-pito y esa voluminosa cabeza. Tu viaje en el Gloria fue la cuota indígena del crucero, tus procederes autoctonos y tu educación precaria lograron mostrar una parte de este bello país. Sin embargo y a pesar de tus deslices estamos seguros que serás un buen infante, pon en práctica lo que aprendiste y que lo refleja tu promedio que aunque parece ser poco, en tu cabeza cabe mucho más. Ojo con volarte de las unidades de IM como lo hiciste en primer año que te fuiste con tula y todo y si no es porque te convencen de que volvieras, seguramente no te hubieramos escrito este pequeño detalle.



ALIM. ALBARRACIN GERMAN "ALBAMAMIN"

Por cosas del destino y de los milagros de la naturaleza, el mando naval te concedió los tres chulos y te hicieron el BMC de las nenas; con el tiempo llegaste a convertirte en el terrible Albaracin, y sus nenas, a las que no dejabas que nadie te las tocara, eran todas sólo para tí.

Te ganaste el premio de montaña por subir tanto al Comando, aunque lo hicieras de puro sapo, también el premio a la regularidad, porque fuiste de los pocos Brigadieres Mayores que conservaste los tres chulos, fácilmente comparable con el payaso lechugueta, te echaste los chistes mas malos y de muy

mal gusto, en tu boca se respiraba cierto olor a alcantarilla por el vocabulario tan sucio que utilizabas.

Aprovechado y abusivo, porque tenias tres chulos y te daban weekend cada vez que lo pedías y que viajabas gratis de Cartagena a Barranquilla utilizando Transportes "la Costeña" y quien sabe cual costeña.

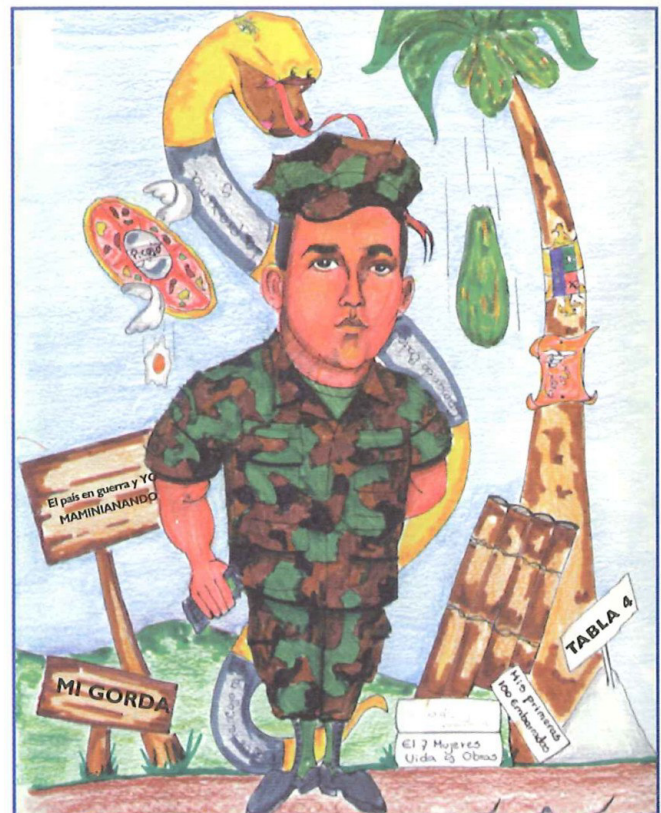
Ya que te gradúas debes pagarle la ponchera respectiva al BMB porque si nó es por él y por sus conocimientos no hubieras pasado de 1.1 ¡sanguiuela! Pero ya lo lograste, celebralo y dedícaselo a toda tu fanaticada, bueno mucha suerte y a estudiar por ti sólo.

ALIM ARENAS GERMAN "MACHO MAN"

Yo Tijerminator cuando llegué a la escuela me pareció ver a alguien que fácilmente se podría llamar "Ramboldo", quedé tramado y un día llegué a pensar que ese Cadete Arenas era un Cadete anfibio, pero paso el tiempo y el Cadete que yo conocí fue pelando el cobre y dejo de ser cadete muy anfibio para ser que man tan sapo, se regalaba hasta para un entierro lloviendo, y todo esto fue evolucionando y sus embarradas aumentando junto con su antigüedad hasta que cogio chulo, su don de mando producía una pequeña apatía y ni hablar de su sola prescencia.

Por último ascendiste a Alférez y ahí comenzo tu show, lo que no hiciste de Cadete lo acumulaste para hacerlo de Alférez, de un momento a otro te convertiste en mamin, no importaba como, trepando andamio, encerrandote en pañoles y echando

cuentos de Romeo chiviados, terminaste siendo "mamin de pueblo" a lo último no saliste sino con una culebra tan grande que estuvo a punto de mandarte a estudiar modelaje a la civil, porque ya tenias los tres años de práctica abordo de la ENAP. Ojala te manden a una unidad un poquito lejos para que se te bajen un poco los humos. Ni olvidar cosas como "ole, hagase 50 de pecho" que sonaban un poquito destempladas cuando venian del hombre que dedicaba canciones interpretadas en flauta a todas las mujeres que decias tener, como tambien las historias fantásticas de que peliaste con 50 ó el cuento ese de contraguerrillero. Tambien en tus francas metias la pata pues cuando salias franco ibas a "picolo" a comer y no solo pizza, pero bueno ojala te vaya tan bien con los infantes como con las nenas, mucha suerte y ¡mujeres!



ALIM ESCALANTE VICTOR "VIKI"

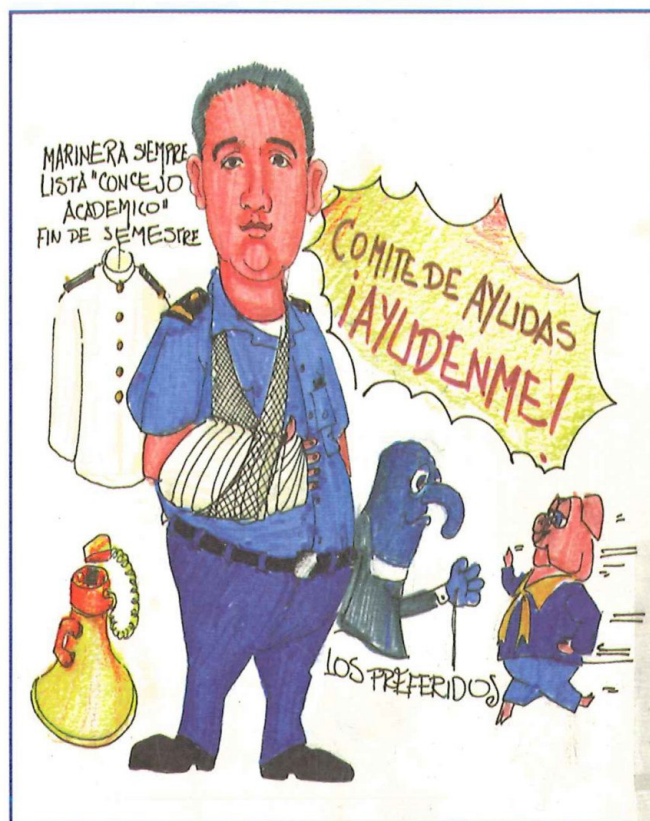
Y del fruto de la inocencia salió Vitor, un pastucito con trotaito de puerquito recién almorzado, nariz de gonzo el de los muppets, barriguita de porki. Tu vida en la Escuela no se sintió mucho, no gritabas porque tu voz no te alcanzaba, no opinabas porque tu inteligencia no te generaba y no hacías deporte porque la pereza no te dejaba; te limitaste a dormir en clase y a pasar el semestre respando el Consejo Académico.

Fuiste protagonista de una de las escenas cinematográficas más recordadas por el Batallón, fue una mañana en la que el sol todavía no estrellaba sus rayos, y con tu armoniosa cara te levantaste, te sentaste en tu cama y en medio de la borrachera en que te tenía el sueño dijiste "¡que bonito día!" levantaste la mano queriendo soltar la pereza que tenías y lo que te soltó fue un aletazo del ventilador que te tiró a una esquina

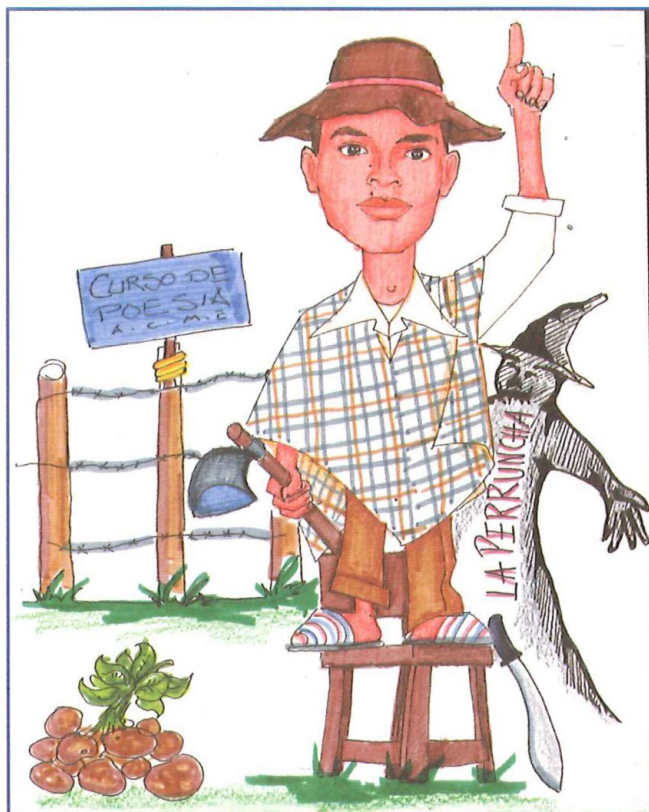
de tu camarote "¡jay mi manito, ay mi manito!!" gritabas desesperado mientras te envolvías la herida con una media de deporte clasificada. Corriste a la enfermería, te fuiste para el hospital y como resultado una mano con más tornillos que bicicleta de pobre.

De ahí en adelante tu estadía en la enfermería fue pedir arroz chino después de la recogida, invernar en una cama y oír a Marbel. Como fue un tiempo bastante largo en el que tu barriga se duplicó de tamaño, entonces saliste de excusa a seguir la vida y seguir haciendo lo que más sabes hacer: nada.

Pareces haber nacido en Manaure, definitivamente muy salado, siempre para las divisiones te fondoloquiabas arreglando tu marinera y preciso, al otro día perrata. Pero seguro te irá bien, la experiencia como hippie y como taxista hará que te salgan las cosas bien.

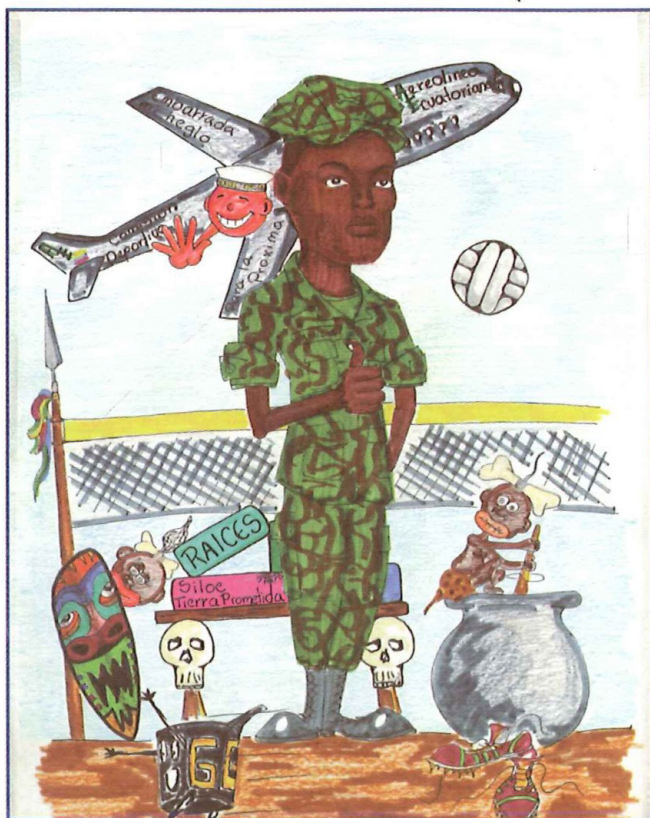


ALIM ROJAS GENTIL



Quien pensaría que justo tú, un joven Boyaco que llevaba la papa debajo de su rostro y que en sus haberes no figuraban más que unas botas, una ruana y un machete, nos fuera a resultar poeta, y nos dimos cuenta porque un día, el cual no queremos recordar, el Batallón de Cadetes enmudeció en el comedor por el resonante chillido que decía: -¿Has sido marinero alguna vez?- Fuera de que no parecías recitando sino regañando a un recluta, también tu expresión corporal se reducía al movimiento de tirar "machete" que segura-

mente lo hacías muy bien. Junto con la perruncha se te vió involucrado en actos bochornosos como los de increpar al personal menos antiguo, pero la perruncha aunque muy buena gente la cara no le ayudaba para nada, entonces se convertían los dos en algo así como la representación de las brujas en la Escuela Naval. Sigue haciendo artesanías, de pronto así consigues buena plata para que alcances a comprar tu parcelita para que te vayas a trabajar.



ALIM. PAZ WISNER "EL ALEMAN"

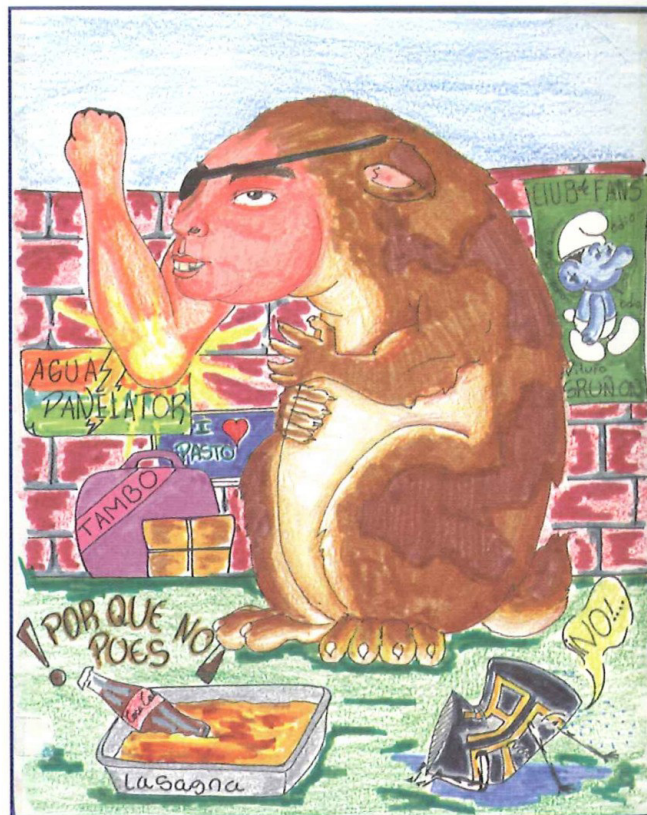
Era una noche lluviosa, mire a lo lejos y ví una marinera que caminaba sola, pero al acercarme me dí cuenta de que la marinera tenía dientes y ojos y con una voz horripilante me gritó -¡Oiga recluta! ¿me le parezco a su hermanito?- yo pensé para mis adentros, "afortunadamente nó". Me dí cuenta de que era el Alférez Wisner que estaba de blonda, pero cuando había que hablar de "boliades" el Wisner no hacía honor a su apellido, y en vez de "Paz" daba más guerra que Fidel, sino que se acuerde de los jumbitos del terreno con la contraguerrilla "Halcon". Oiga familia y para las comisiones fuiste un personaje,

pues en los interescuels de Cali lo primero que hiciste fué buscar a lo más selecto de Siloé y en los suramericanos la plata del pasaje no te alcanzó sinó hasta Bogotá, porque de allí no pasaste. Aún recordamos el día de las órdenes de lavar el negro de trabajo que te mandaron a Costamatic; porque a pesar de creerte más que Asprilla esos dos chulitos te calleron por obra y gracia de San Martín de Porras y de tu verdadero contingente "La Tribu". Bueno negrito, ya te dejamos en "Paz" porque de todos modos eras buena persona cuando lo querías y mucha suerte en tu nueva vida como Man in white.

ALIM DULCE ANTONIO

El niño Antonio del "Tambo" nos llegó y con su cara de cuy envenenado a todos nos impresionó. Tambeño Toñito. Pero los más impresionados fueron tus compañeros de mesa el día que en el comedor por miedo a que se te comieran la lasagna preferiste hecharle gaseosa encima para que así nadie la probara c... de perro, mejor mucho aborigen. Y es que en cuestión de situaciones gástricas tomaste la iniciativa, como el día que te atosigaste de "Aguapanelaterode" en terreno y le dijiste al Alférez Solano con tu característico tono de voz -"Mi Alférez veo todo negro"-, y mi Alférez que no era muy claro de piel que digamos, te la cobró todita. Otra característica tuya es que fuiste más amarrado que recomendado mandado en flota, por que ni los hocicos los

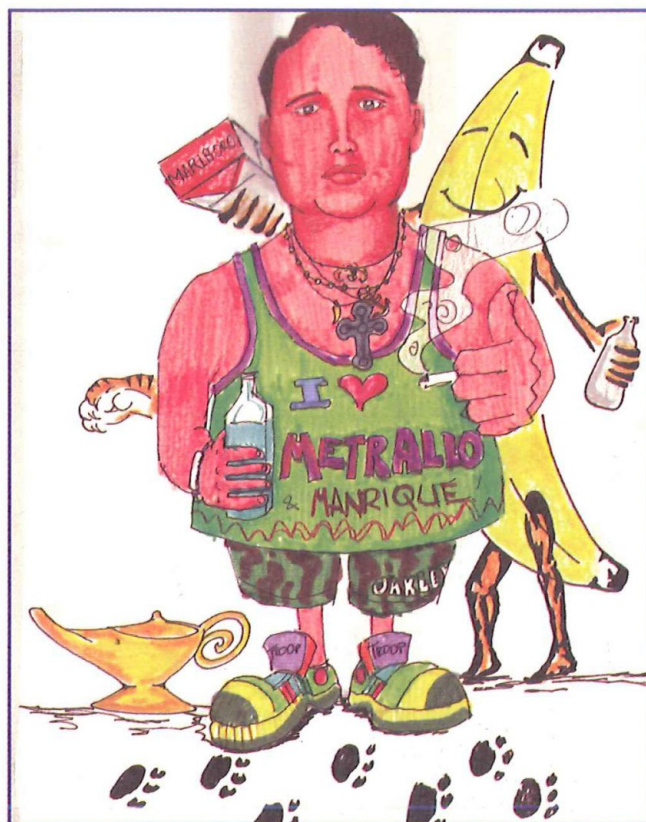
abrias para hablar y ni que decir de tu mando, le creían más a un japonés con ojos azules, por eso cuando te encontrabas de A/G tenías que cuadrar el parte con los de comisión en el exterior. Tu apatía se vio reflejada en que no hiciste parte del más mínimo chicharrón y no clasificabas sino para calles de honor al presidente y honras fúnebres pues nunca te mordió la vaca amable. De tu apellido no tenías nada pues eras más amargo que unas divisiones en fiestas de Noviembre y tu parte intelectual un suceso aun no comprensible fueron tus fondolocos puñaleros para sacar 2.0 en la previa al día siguiente, pero bueno ya te graduaste, te deseamos suerte en las unidades por que ya las orejas te deben arder por tanta disociadora.



ALIM. OSORIO EDGAR. "EL PARCERIN"

Desde las remotas montañas paisas bajaron con espejo al singular parcerín, con su habladito bacano y brincadito al caminar, "el parce" que fue regañón por lo demas, se trajo todos los dichos y evocaciones de sus hazañas en la civil y acomodado al argot militar salía una combinación explosiva de "¡oiga recluta pirobo, no va a recoger hojas, o que chunchurria!". Además de sacar la garra despellejándose con todo el que se le atravesaba haciendo uso de su gran masa volumétrica porque para comer si estaba solo, o ni tanto, porque disputaste el título de los pesos pesados con el Alférez Garrido. Y bebiendo no te quedabas atrás, pues cuando llegabas a dar parte de término de franquicia no sabías a cual de los cuatro Guardiamari-

nas de Guardia que veías darle parte, y para fumar también la tenías buena, pero nunca compraste "Los Cigarros", pues tenías tu buena cosecha de Uraba, (leaste: bananos) que te patrocinaban. Gracias a estos hechos otorgásele el premio aladino, pues donde había humito y abrian una botella, allí aparecía el parcerín. Con sus panas el Firra y el Noreña que parecían sacados de los victorinos, formaron el trio garr-ENAP '94 destacándose su lindo vocabulario en los actos del servicio. Tampoco olvidamos tu amigueta ¡humm! de Hard Rock que tuvo loquito al Edgar. Eso sí destacamos en tí tu espíritu paisa de trabajador y de echa'o pa'lante, La Logia te desea suerte como oficial y haber si rebajas un poquito de peso.



GM GOMEZ JUAN "PATO APARATO"

Que porque no tuviste etapa de mando, te ibas a salvar del varillazo ¡negativo!, porque mando era lo que creías tener.

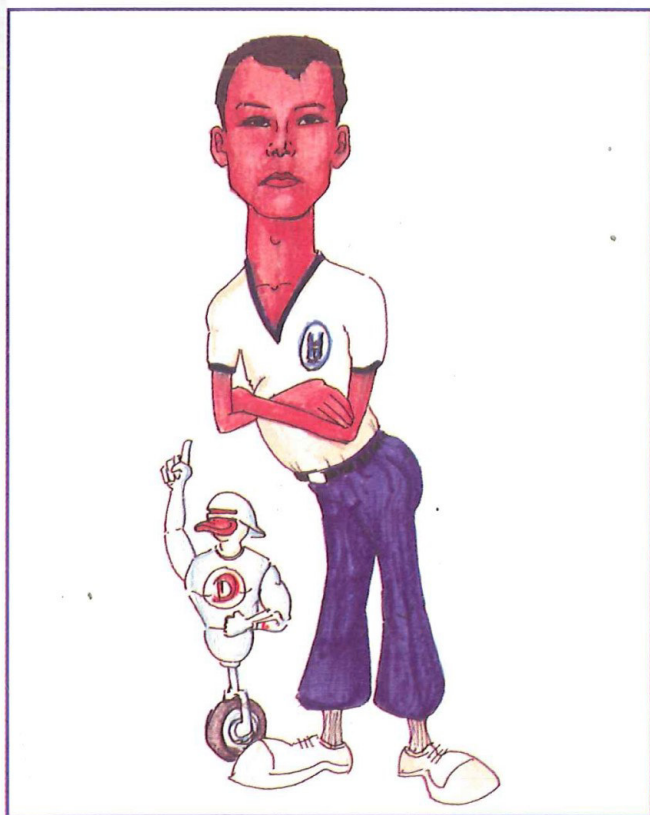
De Cadete de tercer año fuiste objeto de muchas críticas, casi todas constructivas porque se trataban sobre como caminar, lo que por la pata de palo te daba un movimiento que te hacía parecer buque en mar 5.

Tu mayor gol lo anotaste en la semana deportiva por la pinta que usaste por esos días. Unos blue jeans que estamos seguros fueron los que te dieron de dotación, además unas camisillas que sólo usabas para las mingas y tus agresivos tenis de deporte, no creemos que ese fuera el último grito de la moda

porque tu modelando lo convertías en el último bramido del malvestir.

El uniforme te ormba de una manera espeluznante, siempre lo tenías que mandar a hacer a la medida, si pero a la medida que lo ibas pagando te lo iban haciendo, pero como que te escaseaba la plata porque le faltaba un poquito de dobladillo a los pantalones.

Tal parece que con la pata de pato te dieron más de un golpe en tu cara, pues te quedaron unas facciones para nada agradables, pero a pesar de todo esperamos que te vaya bien pues el espíritu marinerito lo llevas en tu caminado y en tu apodo de Pato, Pato Aparato.



**MUZO - BOYACA
CAPITAL MUNDIAL DE LA
ESMERALDA**

GENTE AMABLE, CORDIAL Y PUJANTE ABRE SUS PUERTAS AL TURISMO PARA MOSTRAR SUS RIQUEZAS NATURALES, CULTURALES E HISTÓRICAS. SU MUSEO ARQUEOLÓGICO, SU AEROPUERTO, EL CERRO ZAMBRANO Y LA EXPLOTACIÓN ESMERALDÍFERA.

MUZO, TIERRA DE PAZ Y PROGRESO, LOS ESPERA

**NUEVO
AUTO-SERVICIO**
La Vegas
TITO B. ROJAS V.
VIVERES - RANCHO - LICORES
Ventas
por Mayor y Detal
20 Años de Tradición
Cra. 10 No. 13-16 Tel.: 852 5342 - Zipaquirá - Cundinamarca
CEL. 970

Edificio el Conquistador

Dpto. de la Administradora:

Consultenos

Gerencia : 6-650-965

Arriendos: 6-650-954

Conmutador

Ventas
Arriendos - Administración
Condominios - Finca Raíz
Recepciones - Aseos

Alfredo Antonio Peña Cuentas

Gerente administrativo

Avenida Almirante Brion (El Laguito)

Cartagena- Colombia

EN MONTERIA

Apartamentos NACIONALES tel: 824287

Calle 35 # 2 - 46

Hotel COUNTRY Cra. 5a. # 37 - 27

Hotel EMBAJADOR

Calle 35 1C - 04

Residencias EL DORADO tel: 827202

Calle 37 # 4 - 43

Residencias LA MODERNA tel: 823914

Cra: 5a. # 36 - 42

SERVICIOS DE AGUA Y LUZ PERMANENTES

ATENCIÓN LLEGO
El impermeabilizante y aislante térmico
THERMOTEK
Solución a sus problemas de goteras y calor
AHORRE ENERGÍA
Ave. Pedro de Heredia, Los Alpes Calle 31 A 54-183 Tel: (51) 2451 Telfax: 688 0740 Cel: 927931636

PROUNICOL S.A.
BOGOTÁ - VENEZUELA - COLOMBIA
ABOGADOS ESPECIALIZADOS:
- DERECHO PENAL MILITAR
- DERECHO PENAL ORDINARIO
- DERECHO DISCIPLINARIO
Ofrecemos a las F.F.M.M. (Armada, Fuerza Aérea y Ejército) Nuestros servicios de Asesoría Jurídica prepagada por el sistema de libranza a un costo económico y amplia cobertura.
PRINCIPAL: Santafé de Bogotá Calle 13 No. 8 - 39 2 piso.
Telefax: 2 837418 - 2 837535.
SUCURSALES: B/MANGA - IBAGUE - TUNJA - V/CENCIO.

Alvaro Molinares y familia

reconocen la labor académica, moral y militar que la

Armada Nacional da a los jóvenes para

su formación integral y les augura éxitos

para que continúen con esa gran labor en bien de nuestra patria

Grupo Coremar



EXCELENCIA Y SERVICIO EN LOS MARES





Ya son más de 30 puntos de servicio. Consulte a su asesor de seguros.

MAPFRE AUTOMOVILES

Mientras más nos conocen más nos quieren.

**CAUCHOS
CUCUTA**

DISTRIBUIDOR:

Firestone

Llantas Nuevas Nacionales y Importadas Reencacuche en todos los Diámetros; Alineación y Balanceo Computarizado Auto; Camión y Bus; Montaje con Equipos Automáticos. Alineación de luces - Baterías - Refrigeración de Suspensión Avenida 7 No 0 - 49 Tels: 780564 - 780317 Barrio La merced Fax: 790117 vía Aeropuerto CUCUTA - COLOMBIA

Kanguroid

KANGUROID LTDA.

OFICINA PRINCIPAL:

Cartagena de Indias

Av. Pedro de Heredia No. 22A - 81

Tels: 6693141- 6693147

Fax: (95)6692425 - 6693058

P.O.Box 2871

**GRUPO
KANGUROID**


La Vajilla con Respaldo

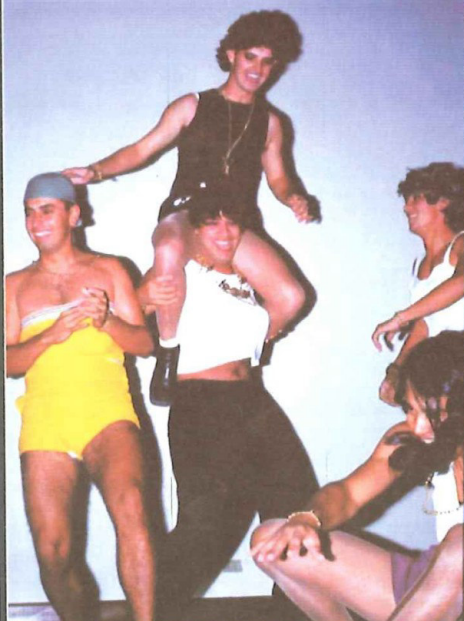
**CLUB NAVAL
DE
CASTILLOGRANDE**

**TEL:
6651014**

**A.A.
20559**



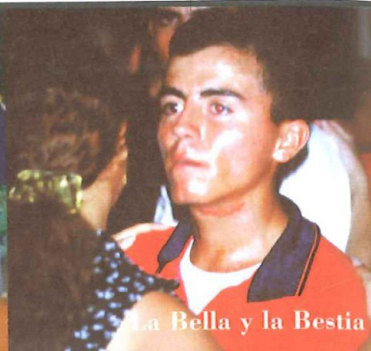
Por fin se creció el enano



Corrigiendo novedades con el negro de trabajo

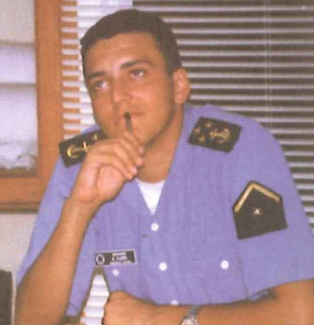
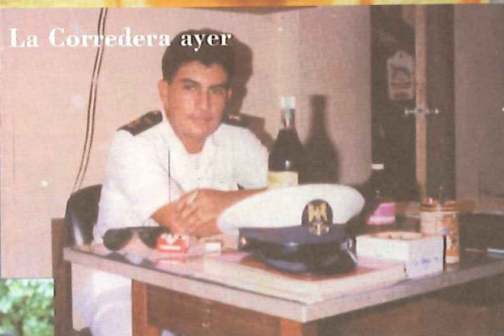


La Bella y la Bestia



La Corredera hoy

La Corredera ayer



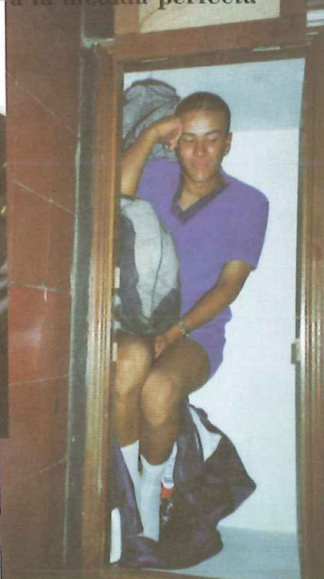
por eso a este nadie se le BOLEA!



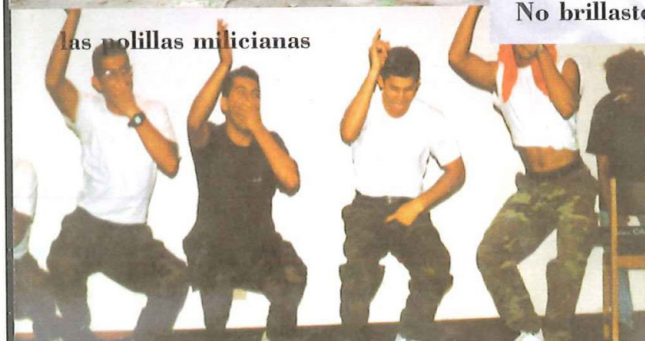
No brillaste hijo...poo...



a la medida perfecta



las polillas milicianas



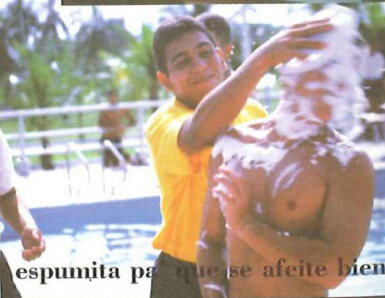
corrarse un poquito



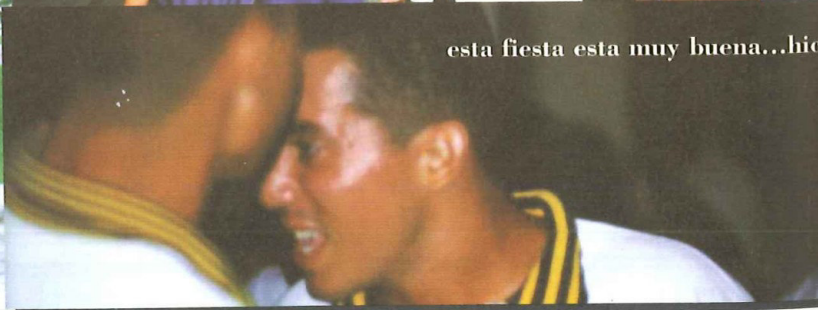
el carrito europeo de OPEN MIND



espumita pa' que se afeite bien



esta fiesta esta muy buena...hic



ESENCIA CORREDERA

Con motivo de los 60 años queremos revivir lo que todo el mundo recordará como la esencia de La Corredera.

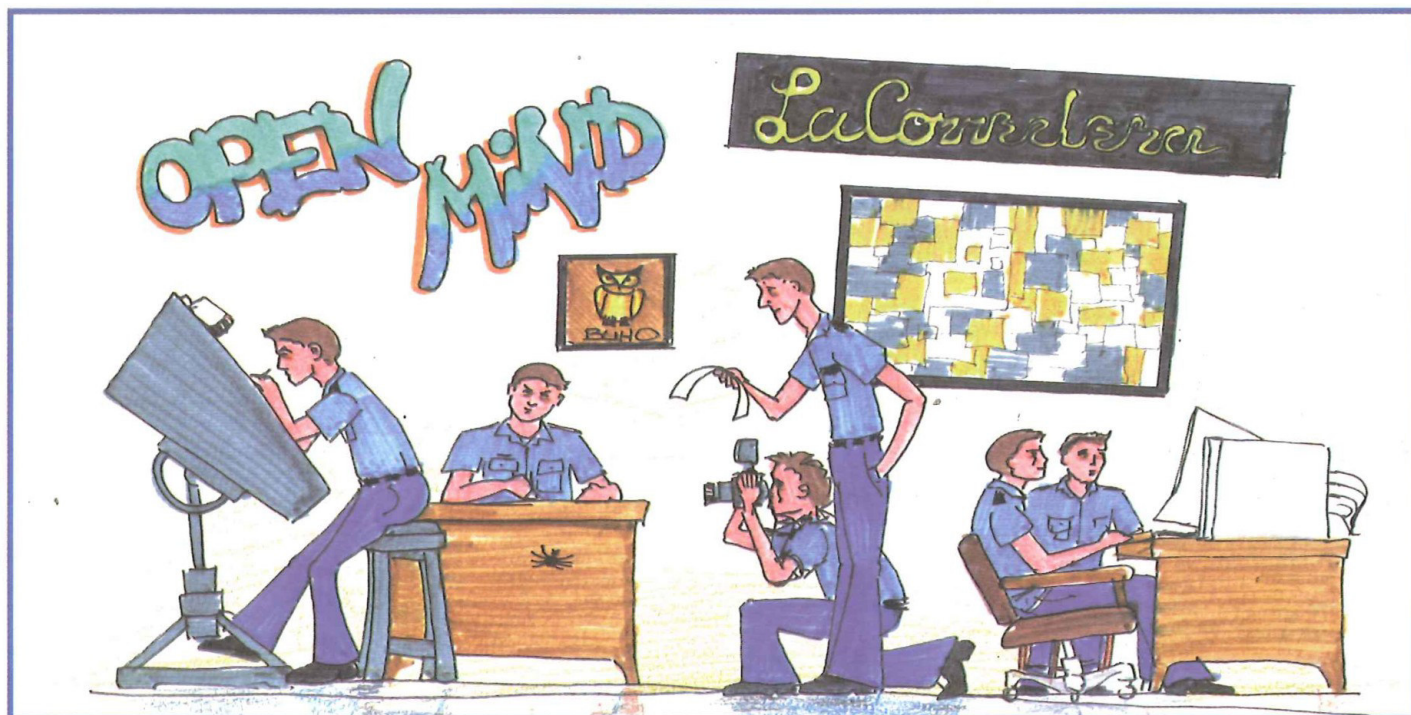
Corredero:

Dícese del lobo astuto, sagaz, inteligente, no hay trampa que lo caze, para él cualquier chicharrón es trinchera, especie escasa pero no extinta; su piel la reclaman las solteronas y los envidiosos.

Corredera:

Sede principal de la "Cossa Nostra", de los negocios poderosos, sus miembros operan en público, debilitan los líderes que no son de su agrado, está tan organizada que tiene información de todo y de todas partes.

Sus miembros están entrenados para aprovechar cualquier momento y PUMP!, una foto. Su archivo es más extenso que cualquier entidad organizada, su historia es sangrienta y atroz, sucumbe plantones y castigos, deméritos y fiebres anticuadas.





Llegó entonces hasta una plaza de mercado donde encontró entre la multitud a un pastor que vendía caricaturas y retratos de los feligreses que acababan de morir cruci-

ficados y decapitados a punta de tijera, tenía el retrato de una mujer muy hermosa, el Nazareno le preguntó: -¿Quién es ella?, ¿casaco es tu prometida?- y “Lucas” García como se llamaba aquel hombre, respondió: -Lo era, pero me fui un mes de reentrenamiento a Coveñas y desaparecio, ahora ya mi vida no tiene sentido-, entonces el Nazareno le dijo: -“No estés tan llevado Lucas, sígueme y le daré sentido a tu vida, te haré caricaturista de “La Corredera”-

Prosiguieron su camino hacia el Rio Jordan donde Llano de Nazaret se iba a bautizar con Juan el Bautista, al momento se acer

có un hombre llamado “Mateo” Gutierrez y le dijo: ¡Maestro le vendo la foto de su bautizo bien barata!-; el maestro la observo y se dio cuenta de la calidad por su nitidez, el maestro le dijo: “Mateo” Gutierrez, deja todo lo que tienes y sígueme, haré que todas las fotos salgan publicadas en los papiros informativos-. Siguiéron caminando, cuando se encontraron en una ballenera con un pescador llamado, “Tomás” Usuga quién se encontraba discutiendo porque no había pescado ni una sardina, al momento el Nazareno le dijo: -“Deja de pescar sardinas, yo te haré pescador de culebras en “*La Corredera*”-, pero como “Tomás” Usuga era muy boleado tocó



demeritarlo para que se uniera al grupo. Después de mucho caminar llegaron a los barrios más feos y praprientos, donde vivían los rechazados de la sociedad, los llamados Cadetes de Primer Año; entre ellos vió a un pastor que parecía ser la "Cabeza" del grupo y que además se encontraba con su hermana, la cual llamó mucho la atención del maestro, entonces lo llamó y le dijo: -¿Juan que haces?-, a lo que este le respondió: -Maestro, soy "Juan" Ponton y acabo de inventar un aparato que es lo último en tecnología, se llama ábaco-, el maestro al ver su inteligencia y al ver a su hermana lo llamó y le dijo: -Sígueme "Juan" Ponton, te llevaré para que conozcas mi computador personal que además tiene INTERNET-; luego de ésto pasaron frente a una cantina y vieron a un tipo ebrio, que rayaba las paredes con gran habilidad, ante semejante arte el maestro lo unió al grupo, entonces "Santiago" Amaya, el discípulo borracho, cojió su cajita, con el comiso que no podía faltar, y los siguió; pero faltaba alguien.

En el camino llegaron a una trifulca que los hizo detener y en medio encontraron una mujer que era azotada a punta de deméritos, al ver ésto, el Nazareno exclamó: -¡iiiEl que esté libre de embarradas, que ponga el primer demérito, describiera'os!!!-. Cuando "Maria Magdalena" Porras vió que el Nazareno Llano era el mecías, el salvador, se unió al grupo.

Estando ya el mecías con todos reunidos les dijo: -Tenemos la misión sagrada de

hacer la biblia militar llamada "La Corredera", para esto tú "Lucas" García, que serás un poco moño, llevarás con los judíos por ser el apóstol más antiguo.

"Mateo" Gutierrez, por tu gritería serás el pregonador del mensaje divino, tienes que dejar tu enfermedad o tocará fondearte la agenda.

"Tomás" Usuga, serás el de las peleas, los escandalos y escribirás todas esas historias oscuras y aberrantes.

Tú "Juan" Ponton, te dedicarás a diseñar papiros, y cuidado con el material me han dicho que eres más dañino que comer banano a media noche. "Santiago" Amaya le ayudará a "Lucas" García con los dibujos, para que el lechero se lo saquen a los dos.

Y tú "Maria Magdalena" Porras, como lloras por todo y por nada, utilizarás tus lagrimas para conmovier a nuestros enemigos-.

Comenzaron pués su trabajo, pero "Pilatos" García, que a cada rato les tiraba a los leones y llegó hasta encerrar un mes a Llano el Nazareno, recibió un día la gran noticia de que a nuestra aldea llegaría desde Arabia el padre Dios, que llevaba por nombre Reynaldo y lo apodaban "El Negociador", y como caídos del cielo consiguió un aire acondicionado, un computador nuevo, una cámara electrónica y la «Open Mind» su mejor herramienta, el Dios Espinosa mandó a Llano el Nazareno a una peregrinación en una aldea cercana llamada Medellín, y tal parece que Llano el Nazareno, no aguantó la tentación del

demonio y cometió pecado, ese pecado tenía nombre de mujer y de castigo, llegó atortolado porque según él, queña seguir en el pecado.

A pesar de todo lo que hizo «Open Mind» no pudo impedir que crucificaran a Llano el Nazareno, que por ser Brigadier llevó y llevó, le cambiaron la corona de espinas y los cien latigazos por deméritos y un mes de suspensión en el cargo, pero como "Corredero se es por siempre", el Nazareno resucitó y sacó a la luz pública la edición 106 de la sagrada Revista "La Corredera".

BG. LLANO JOHN



La logia tambien es para Porras, que nos acompañó por mucho tiempo y que además puso su cuota en esta edición y estará por siempre en el recuerdo de los Correderos.



MOTOBORDA S.A.

SHIPS ELECTRONIC

SOPESA

Estación Movil

La Y

**TESIS DE GRADO
TRABAJOS UNIVERSITARIOS**

ELABORACION, CORRECCION. TRANSCRIPCION
E IMPRESION.

PROFESIONALES ESPECIALIZADOS

AREAS: DERECHO, ADMINISTRACION PUBLICA
Y CIENCIAS DE LA SALUD

TELS: 2254896 - 4402283

SANTAFE DE BOGOTA

El subsidio de vivienda hecho realidad.

No espere un día más.

Haga efectivo el subsidio ya



Si usted ya cumplió las 168 cuotas
de aportes (14 AÑOS) afiliación,
adquiera ya su vivienda nueva o
usada.

Recuerde que tiene UN AÑO para hacer
efectivo el subsidio de vivienda.

Verifique su estado de cuenta antes de hacer cualquier negociación,
no pierda esta oportunidad.



COMUNIQUESE CON LA CAJA PROMOTORA DE VIVIENDA MILITAR.

COORDINACIONES: EJERCITO. 2222270 - ARMADA. 2220308 - FUERZA AEREA. 2220041
POLICIA. 2226007 - FAX. 2226028. Computador (01) 315 0777
Audio respuesta 24 horas. 0800-19991 - 315 3010 - Microondas 2410

**EL TIQUETE DE NEGOCIOS.
EL NUEVO CONCEPTO PARA VOLAR POR COLOMBIA.**

Ahorre hasta un 50%

Perfecto para hombres de
negocios, profesionales
independientes,
comerciantes y ejecutivos.

Reserve en clase "Y" sin
restricción alguna.



Tiene vigencia de un año.

Un sólo Tiquete de Negocios
tiene 6 cupones para 6 trayectos
por un mismo precio.

Tiene cubrimiento
nacional. Usted elige
el destino.

Un Tiquete de Negocios
puede ser utilizado por
varias personas.

 **AeroRepública**

Tel.: 6658495



MISION CUMPLIDA

El mundo está atravesando por un momento en donde siempre y a cada instante se esta exigiendo calidad; la Armada por ejemplo, está modernizando sus buques (como nos dice uno de los artículos de la revista), trabajando en la construcción de nuevas unidades y en vías de tener nuevamente un astillero para sus unidades mayores.

En la revista "La Corredera", buscando la excelencia, por primera vez en los sesenta años de su historia, nos hicimos el compromiso de adquirir unos equipos de computación especializados con el fin de optimizar nuestro habitual procedimiento de elaborar un machote y enviarlo a una editorial para que de éste se hiciera la revista. En la presente edición, la Número 106, toda la pre prensa (diseño y diagramación) ha sido elaborada por los Cadetes de nuestra Alma Mater, lo cual requirió un mayor sacrificio y un asesoramiento detallado de un tema nuevo para todos.

Después de un gran esfuerzo y de largos caminos por senderos anteriormente no transitados, nos quedan unos modernos y sofisticados equipos y tal vez lo más importante, todos los conocimientos referentes a lo que de esta materia se trata.

Nada de esto hubiera sido posible sin la colaboración y asesoría de un grupo de personas las cuales se hicieron partícipes con mucho interes. Los considero los mejores en su categoría:

- Capitán de Fragata Enrique Oñate Rubiano, "Corredero" por excelencia, quién nos colaboró con sus conocimientos para la adquisición de los equipos.
- Capitán de Fragata Roberto García Márquez, Comandante del Batallón de Cadetes, por su apoyo incondicional en todo lo que podría ser progreso para la Revista.
- Carlos Peñaranda, Diagramador de "Gráficas El Cheque", por sus invaluable clases hasta muy temprano en la madrugada.
- Jaime Borda Martelo, quien indudablemente tiene las mejores fotos del mercado; de las cuales algunas hacen parte de esta edición.
- A todo el personal de Producción del periódico "El Universal" a la cabeza de Edinson Alfaro y demás directivos, por su asesoría y soporte técnico.
- Guillermo Duran, Gerente de "Compulaser" Publicidad, por sus dedicados consejos en bien de la edición de la Revista.
- A la editoria Ateneo Medellín en donde recibimos nuestro primer curso para iniciar este largo proceso.
- A la Editorial SAENZ IMPRESORES junto con el Service COLOR CARIBE, por el trabajo final del que todos los lectores pueden disfrutar.
- A todos aquellos que con pequeños detalles de una u otra forma contribuyeron con nosotros.

TFESP. REYNALDO A. ESPINOSA HEIDMANN
PRESIDENTE REVISTA LA CORREDERA

ACADEMIA AUTOMOVILISMO ANDES SOCIO CLAVJO Y CIA LTDA.

CURSOS DE CONDUCCION
en vehículos últimos modelos:
Trooper, Swift 1.0, Swift 1.3,
sprint, Renault 9, Chevette,
Motos Honda 125 - 75, Auteco 150.

Horarios extendidos, inclusive
sábados y domingos
CURSOS DESDE \$60000
Recibimos todas las TARJETAS DE
CREDITO
Cursos especiales para personas
nerviosas.

Calle 64 No. 19-62 Tels: 3476414
3458554
FAX: 2128223

COMFAMILIAR. UNA CAJA QUE CRECE QUE CRECE

**UNA CAJA
QUE CRECE
Y CRECE!**

CRECE EN SALUD
Seguros médicos, Seguro Materno-Perinatal, una amplia gama de servicios de salud (II) nuestra consultorio, consultorio de terapia y rehabilitación. Todo en un completo instrumental y modernas equipación.

CRECE EN CAPACITACION
Cursos de capacitación para el personal de Capacitación Industrial. Una amplia gama de cursos de capacitación de personal, cursos de capacitación de personal, cursos de capacitación de personal.

CRECE EN EDUCACION
Cursos de Capacitación Industrial. Cursos de Capacitación Industrial. Cursos de Capacitación Industrial.

OTORGAMOS \$325.873.642
a los afiliados por el seguro de vida.

Seguros de vida, y seguros de salud para beneficio de nuestros afiliados y la comunidad.

Comfamiliar
Su Caja Amiga!
Carrera 3a. No. 4-162
Tel. 192299 - 192299 - 192299

monomeros
COLOMBO VENEZOLANOS S.A.
LA EMPRESA QUIMICA DEL GRUPO ANDINO (E.M.A.)

Monómeros Colombo Venezolanos S.A. (E.M.A.), es la primera y más grande empresa multinacional andina productora de químicos industriales.

El Gobierno Nacional, Ministerio de Desarrollo y el Instituto de Fomento Industrial, nos han distinguido al otorgarnos la medalla "Orden al Mérito Industrial" y el "Premio Excelencia IFI"

Un crecimiento del 54% y un nivel de endeudamiento de sólo 34%, confirman nuestra solidez y fortaleza para enfrentar más:

- Salud
- Deportes
- Educación
- Recreación
- Desarrollo
- Turismo Social
- Mejoramiento de vivienda
- Vivienda de Interés Social

Esgruñamos lo mismo que miles de beneficiarios afiliados a una Caja tiene la valiosa, afiliados a

Comfamiliar
Su Caja Amiga!
Carrera 3a. No. 4-162
Tel. 192299 - 192299 - 192299

**CONSULTORES DEL
DESARROLLO S.A.**

"No mirar el hoy como herencia del ayer, sino como patrimonio del mañana -el que hay que construir..."

Miguel de Unzueta

TERPEL

C o r t e s í a

**CARBON
DE PALO
PARRILLA**

Carrera 3a. No. 4-162

C o r t e s í a

**ANDINO
CENTRO COMERCIAL**

Avenida 82 Carrera 11
Bogotá

**RESTAURANTE
Panamericano**

ANDINO



Solicite ya su...



- Aprobación en 48 horas.
- Sin afectar el cupo de su tarjeta Diners Club.
- No es necesario ser socio Diners Club.
- Sin codeudor ni cuota inicial
- Con plazos de 12, 24 y 36 meses para pagarlo.

Para mayor información en su agencia de viajes
o llámenos al 9800 - 13611

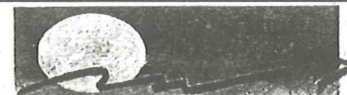


TECNOGLASS S.A.
Cristal Flotado (Importado)

- Curvo: Arquitectura y Equipos de sonido
- Templado Arquitectónico
- Serigrafía: Hornos - Neveras
- Con Resistencia Invisible Para Vitrinas de Congelación
- Termoacústico: Equipos de Refrigeración Arquitectura
- Puertas ARDCO Para Refrigeración

Av. Circunvalar a 100 Mts Vía 40 - B/quilla Colombia

PBX: 3553333 FAX: 3553575-3553675



CARTAGENA INVEST

- GERENCIA DE PROYECTOS
- ESTUDIOS DE MERCADOS
- CONSULTORIA
- PROMOCION Y COMERCIALIZACION DE PROYECTOS
- BANCO DE INFORMACION
- ASESORIA A INVERSIONISTAS

TELS. 665 2932 - FAX 665 3819 - CARTAGENA, COL.



C.I. OCEANOS S.A.

HIV 090.781.654-0

PRODUCCION, PROCESAMIENTO Y COMERCIALIZACION DE PRODUCTOS DEL MAR:

- CAMARON DE CULTIVO**
- CAMARON DE PESCA**
- LANGOSTA**
- CARACOL**
- PESCADO**

CARRETERA MANONAL No 1 - 504

TEL:(57-5) 6685188 - 6685189

TELEFAX:(57-5) 6685266 - 6685467

APARTADO AEREO No 42 - 64

CARTAGENA - COLOMBIA

