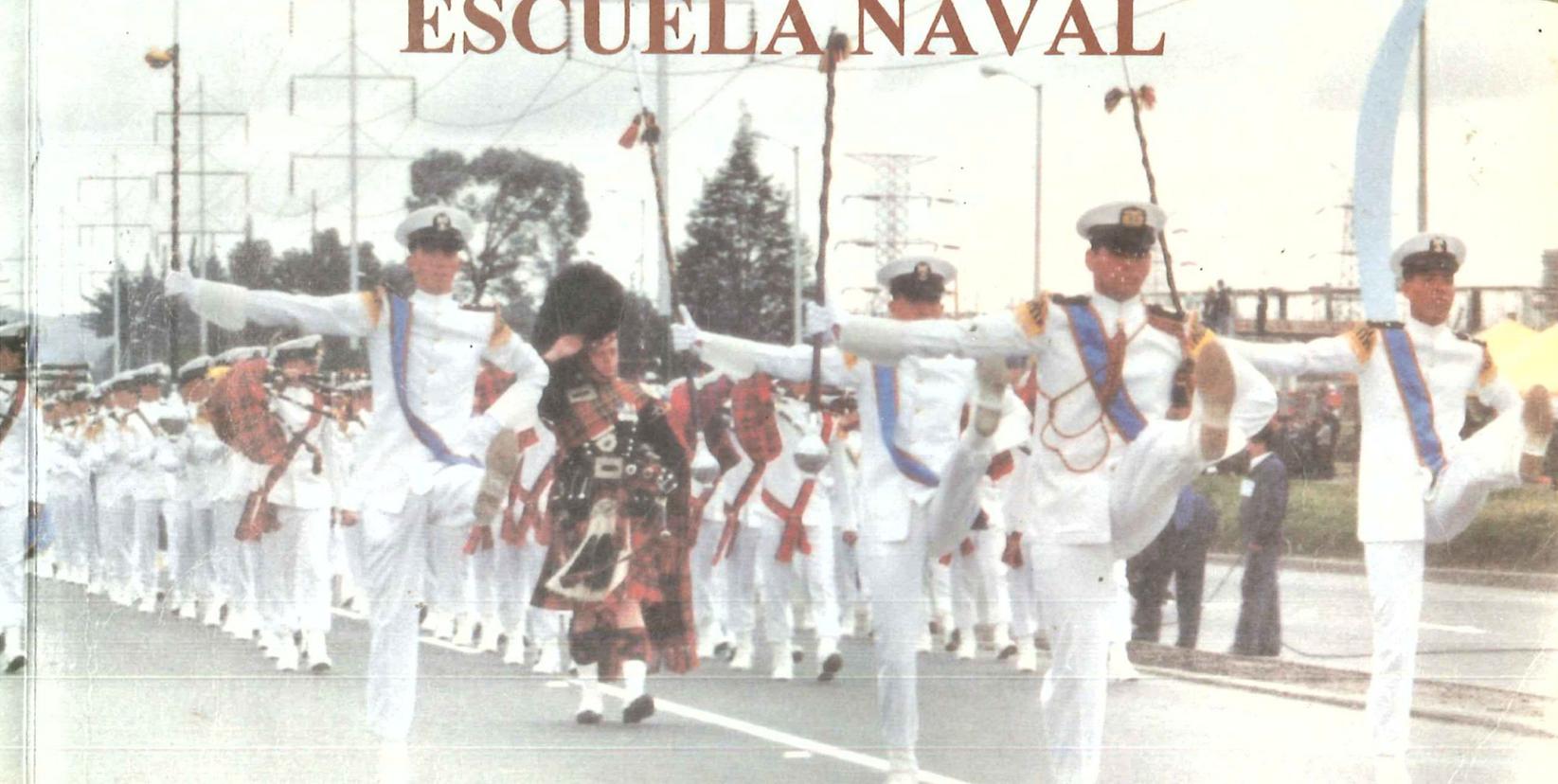


La Corredera

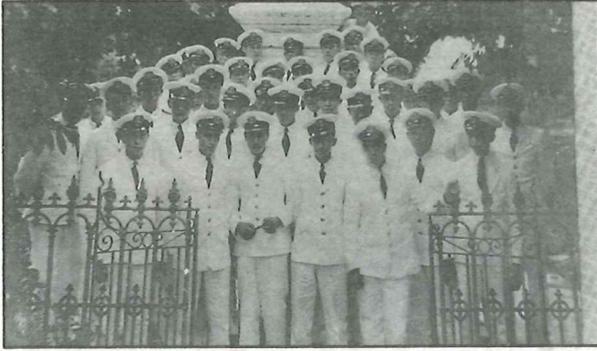
60 AÑOS

ESCUELA NAVAL



Wilmer Andrés Díaz Blanco.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Wilmer Andrés Díaz Blanco', written in a cursive style. The signature is positioned below the printed name and is contained within the lines of a piece of lined paper.

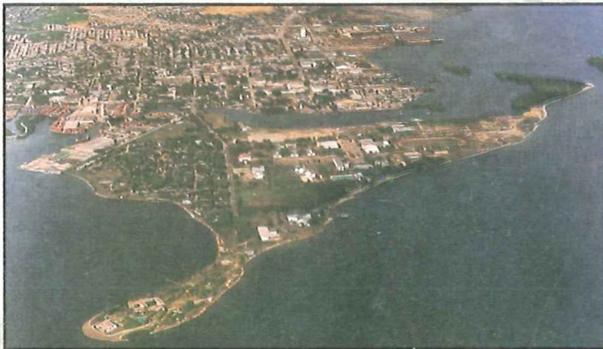


RESEÑA HISTORICA

Fue fundada por el entonces presidente Alfonso López Pumarejo, quien contrató una misión Naval inglesa. Su primer Director fue el Capitán de Navío Ralph Douglas Binney.

FORMACION ACADEMICA

La Escuela Naval fué reconocida como universidad en el año de 1.977. Una vez graduado, el Oficial tiene oportunidad de complementar sus estudios profesionales en las facultades de Ingeniería Naval, Oceanografía Física, Administración Marítima y Ciencias de La Administración. La especialidad de Ingeniería Naval tiene tres orientaciones: Electrónica, Mecánica y Construcciones Portuarias.



LOCALIZACION

Situada en la Isla de Manzanillo, en la histórica ciudad de Cartagena, en la costa caribe colombiana.

CRUCERO A BORDO DEL BUQUE ESCUELA "ARC GLORIA"

Durante su permanencia en la Escuela y como parte del entrenamiento, los Cadetes se embarcan en las unidades de guerra forjando su espíritu mariner. Al tercer año en el velero ARC Gloria, practica sus conocimientos adquiridos afianzando su vocación por el mar.



LA ESCUELA

Durante cuatro años prepara académica, militar y físicamente a los futuros Oficiales Navales y Mercantes.

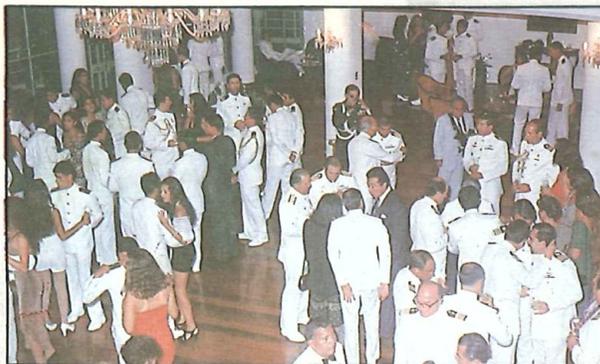


GRADO

Luego de su participación en las actividades de la Escuela, el caballero del mar recibe de manos del Señor Presidente de la República y en imponente ceremonia, su espada que simboliza el mando del Oficial Naval.

FORMACION FISICA Y DEPORTIVA

Mediante una educación física y deportiva, individual y colectiva, se orienta al futuro Oficial para inculcarle el hábito del deporte. Entre las diferentes disciplinas que se practican encontramos: natación, velas, remos, pentatlón militar, esgrima, atletismo, y deportes conjuntos.



ACTIVIDADES SOCIALES Y CULTURALES

Constantemente se dictan conferencias y charlas sobre temas de actualidad e interés, se realizan también reuniones sociales para un sano y merecido esparcimiento.

ESCUELA NAVAL DE CADETES
ALMIRANTE PAULLA
EN SU CINQUENTENARIO
1936-1986
COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA MARITIMA

PERFIL

ORGULLO BLANCO

Ser capaz de sorprenderse con las simples maravillas del mundo cotidiano, es verificar que se está vivo.

Por: Angela Patricia Luna

La naturaleza humana hace que las personas se muevan, en repetidas ocasiones, por la costumbre. Que pierdan la sensibilidad que los engrandece e ignoren el mundo que los adorna.

Muchos de quienes forman parte de una institución militar como la Escuela Naval "Almirante Padilla" no se libran del común. Y tampoco se preocupan por detenerse en su propio camino para mirar y deleitarse con la vida que nos acompaña.

Ante los ojos del civil

Un atardecer cartagenero, humedecido por el calor, abraza el cuerpo frío de un "cachaco" que se aproxima cautelosamente a la Guardia Externa de la Escuela Naval. Un mundo anclado en la costa del resto del mundo abre sus puertas con orgullo blanco.

Las expectativas del civil que coquetean entre las verdes hojas de las palmas, los árboles de acacias, el asfalto, la calle del cabrestante y la avenida de la Escuela Real.

El aire dejó de oler a contaminación y los pulmones se entregan a la vida altruista del aroma a almendra, arena y mar.

La noche arrulla la soledad que intercambia sonrisas cobibidas con la pulcra curiosidad de los marinos. Sólo existen respuestas precisas a preguntas tradicionales, porque simplemente la intimidad del bogar, el cariño de los amigos y el fragor de la metrópoli bogotana duermen en la cuna del buen recuerdo.

La luz de los reflectores no se atreven a entorpecer la fantasía del ambiente. Y mientras la mirada se pierde en los brazos resplandecientes de la Heroica, la melodía del silencio engalana las caricias exquisitas de la brisa al Unísono de una voz que con firmeza reza: "... Bendice ob! Señor, nuestros bogares lejanos. Nuestros seres queridos, y bendice al caer la noche el reposo de nuestro

pueblo, y bendícenos a nosotros que por asegurarlo velamos en armas sobre el mar..."

El sol comienza a despertarse entre las sombras de la oscura cotidianidad. Los cadetes saludan con tesón el desafío que les propone un nuevo amanecer, sin abandonarse en la fatiga porque saben que cuentan con el aliento de un Superior que solo tiene, en su mente marinera, la ilusión de heredar a su Patria hombres con alma bizarra.

La frialdad urbana, la angustia por el tiempo y el titubeo al andar no tiene cabida en este muelle ilusorio. Aquí, todo se transforma: un buque que navega sin olas, una crónica de ancestros caribes que en piraguas se aventuraron a la seducción de una osada historia del mar, una gigantesca esfera vestida de aluminio immortaliza al hombre en los estadios de su existencia, una propela que resplandece entre los bilos de un dorado atardecer y la tonada de una banda de guerra que al alba rinde un homenaje fugaz.

El sol se muestra señorial para desunir el día, mañana y tarde. La formalidad se modifica en el eco de las sonrisas que comparten trivialidades e intereses; pero siempre, en sus voces se ha de escuchar, la palabra del mar. Esa misma que los une con destellos cristalinos de sal, que los embarca en la lealtad, y los acaricia con los sueños de las estrellas logradas en el honor. El viento ondea con orgullo la insignia inmortal de la Patria. La bandera, izada en la cúspide de un monumental mástil, espera con paciencia el ánimo resuelto de las manos que la han de recibir, para llevarla a la cuna de Dios y de la humanidad. El ocaso se viste de azul y naranja, para acompañar el amante de las velas, las satisfacciones de un día entre palas, papeles y amigos; para hacer del paisaje naval un espejismo; y recibir los sonidos de la noche que otra vez se confunden en la soledad y tranquilidad del mar.

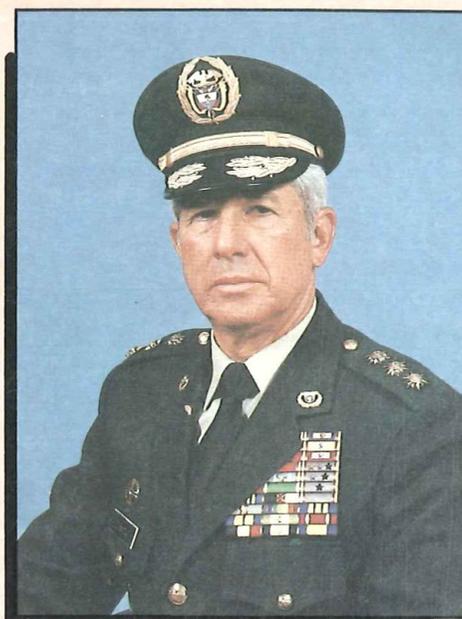


Doctor
ERNESTO SAMPER PIZANO
Presidente de la República de Colombia

LINEA DE MANDO



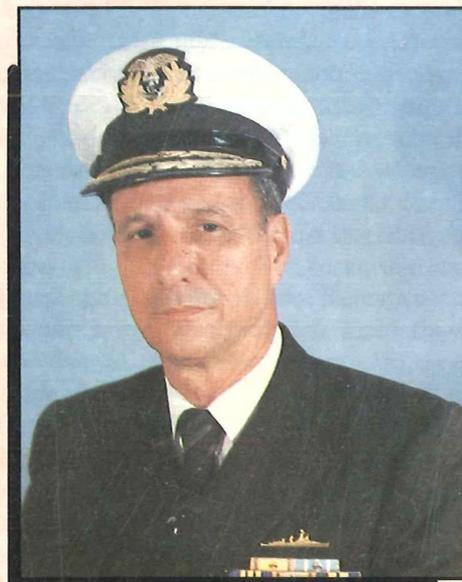
Doctor
JUAN CARLOS ESGUERRA
Ministro de Defensa



General
CAMILO JOSE ZUÑIGA
Comandante general de las Fuerzas
Militares



Almirante
HOLDAN DELGADO VILLAMIL
Comandante Armada Nacional



Vicealmirante
ROBERTO SERRANO AVILA
Segundo Comandante Armada Nacional

MISION CUMPLIDA



Señor
 Capitán de Navío
 William Porras F.
 Director Escuela Naval
 "ALMIRANTE PADILLA"

Como Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante José Prudencio Padilla", quisiera presentarle a nuestros amables lectores el balance de lo que han sido nuestras actividades, al culminar un año más de formación de los oficiales navales, gracias al equipo humano que conforma la planta de personal de la Escuela Naval y el apoyo recibido en todo momento del alto mando naval.

Durante el presente año la Escuela Naval recibió en sus instalaciones a los contingentes Naval No. 107 y de Infantería de Marina No. 43 y No. 44 conformados por un total de 166 bachilleres colombianos, escogidos después de una rigurosa selección de lo mejor de la juventud colombiana y que garantizarán su vocación hacia el mar. Igualmente la Escuela Naval entregó a la Armada Nacional y al país, después de 4 años de permanencia en ella, 42 oficiales del Cuerpo Ejecutivo, 8 oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina y 17 oficiales del Cuerpo Mercante, un selecto grupo de 67 oficiales que cumplieron y superaron las vicisitudes y exigencias de la carrera naval.

Durante su ciclo de formación lograron llegar con éxito al final, para recibir las insignias que los distinguirán como caballeros del

mar, como oficiales de la Armada Nacional.

En igual forma, pasaron por las Aulas del Alma Mater 232 oficiales para cumplir los requisitos de ley para ascenso en los diferentes grados de oficial subalterno y para obtener título de pre-grado en las facultades de Ingeniería Naval, Oceanografía Física y Administración Marítima. Se graduaron también 24 Ingenieros Navales dentro de las especialidades de Electrónica, Mecánica y Construcciones; 04 Oceanógrafos Físicos y 39 Administradores Marítimos para un total de 67 nuevos profesionales universitarios.

En el área de postgrado se efectuaron cursos de Recursos Humanos, habiendo obtenido título 30 oficiales y 30 profesionales civiles bajo el convenio con la Escuela de Administración de Negocios. Así mismo se efectuaron los cursos de Capitán de Altura y Oficiales de Puente para Oficiales Mercantes, séptimo curso de la Reserva Naval y No. 28 de profesionales del cuerpo Administrativo.

Adicionalmente, la Escuela Naval ha venido contribuyendo con el desarrollo de la educación superior y la integración con las diferentes universidades de los países

miembros del CUIDES y otras instituciones, realizándose en sus instalaciones más de veinte seminarios y/o simposios, destacándose entre ellos los seminarios sobre Legislación Marítima Internacional, Contaminación Marina, Administración y Manejo de Terminales Portuarios, Primer Encuentro Empresa-Universidad sobre calidad, productividad y competitividad, y el Simposio Internacional Universidad-Sector Productivo-Gobierno.

Además, se participó en la Primera Conferencia Naval Interamericana Especializada de Ciencia y Tecnología realizada en Santa Fe de Bogotá.

Así mismo se efectuó el estudio y análisis para la creación de la Facultad del Medio Ambiente, la cual comenzará sus labores académicas a partir de 1997, y la realización en el presente año del primer curso de Ciencias de la Administración. En igual forma, interpretando las políticas del Señor Comandante de la Armada Nacional y como primeros impulsores de poder marítimo nacional, se planeó, organizó y realizó el Simposio del Poder Marítimo de Colombia, con la participación de la Armada Nacional, empresas y entidades civiles y oficiales relacionadas con el mar.

En la superación integral del cadete se vienen adelantando programas orientados al liderazgo; auto-disciplina, empleo racional del tiempo de estudio, deportes y descanso, lo que ha contribuido a mejorar el rendimiento académico, formación física y motivación para

la carrera naval; buscando concientizar que ante todo el Oficial Naval es un líder, un conductor de hombres y administrador de recursos que debe servir a la patria y contribuir en forma activa y decidida por su grandeza y progreso. Dentro de los programas de Curso de Oficiales se han adelantado estudios buscando optimizar la calidad naval y el rendimiento administrativo y operativo de la Escuela Naval con excelentes resultados, destacándose el proyecto de la lavandería y procesos administrativos ejecutados en el presente año. Como guía en la elaboración de proyectos se pusieron en práctica las Cartillas de Calidad Naval Total "Manual de Implementación" y "Cartilla Herramienta I" para procesos sencillos, elaboradas en la Escuela Naval "Almirante Padilla".

En el área deportiva se terminó la reconstrucción del coliseo, el techo para el muelle de balleneras, el patio varadero y el carro de transporte de balleneras, la adquisición de 11 botes clase Laser, la renovación del equipo de esgrima y la remodelación del campo de tiro de armas cortas y largas. Esta última obra fue realizada como contribución a la Escuela Naval por el séptimo curso de la Reserva Naval.

Las anteriores obras han permitido mejorar la preparación deportiva de los cadetes y oficiales alumnos. Es así como en las diferentes competencias deportivas en que participó la Escuela Naval se obtuvieron grandes logros:

- Campeones nacionales en los Primeros Juegos Náuticos de Santa Marta.

- Contribución con 10 cadetes que conformaron el equipo vencedor en los Juegos Suramericanos de Cadetes.

- Primero, tercero y cuarto puesto en el Campeonato Nacional de Sunfish.

- Campeones Nacionales Interclubes en Karate-Do.

- Subcampeones del Campeonato Internacional de Voleibol playa.

- Campeones locales en fútbol playa.

En el área de ayudas a la instrucción se puso en servicio el laboratorio de electrónica, el cual posee tecnología de punta con los más avanzados sistemas computarizados para efectuar pruebas y/o diseños, desde circuitos eléctricos hasta tarjetas impresas con circuitos digitales, lo que contribuye con el desarrollo de proyectos avanzados como la construcción de la tarjeta para transmisión sectorial del radar de vigilancia y otros proyectos presentados en la Primera Muestra Naval de Ciencia y Tecnología, donde obtuvieron los primeros premios.

Así mismo en el área de audiovisuales se adquirió el Sistema BETACAM para producción y postproducción asistida por computador que permite la elaboración de audiovisuales y ayudas a la instrucción de la más alta calidad.

Dentro del proceso de modernización y remodelación de la Escuela Naval se terminó la infraestructura del edificio de Sanidad, remodelación del tercero y cuarto piso del Edificio Brión que permite a los cadetes, a partir de segundo año, vivir en camarotes independientes; remodelación de la lavandería y adquisición de maquinaria moderna que ha permitido optimizar este servicio; la repavimentación de más de 50.000 metros cuadrados de avenidas y patios y remodelación del campo de paradas. En igual forma se comenzaron las obras para la canalización del caño el zapatero y la construcción del puente a la entrada de la Escuela Naval por CARDIQUE.

En el área de bienestar y culto se terminó la Sala de Velación, el Monumento Ancestro Caribe y ARC Espartana, colocación de aire acondicionado al bar, rancho de Infantes y alojamiento de

suboficiales de Infantería de Marina; obras que sin lugar a dudas resaltarán no solo nuestros valores históricos marineros, sino brindarán un mejor bienestar a nuestro personal.

En el área de administración se puso en servicio la red de sistemas, se adquirió más equipo de computo y programas que permiten no solo optimizar el funcionamiento administrativo de la Escuela Naval, sino consolidar información y archivos para consultas en todos los departamentos; igualmente se puso en servicios el nodo de INTERNET que facilitará la interconexión y acceso a fuentes y centros de información mundial.

Para el desfile del 20 de julio realizado en Santa Fe de Bogotá se renovó todo el corraje para el Batallón de Cadetes y se adquirieron nuevos instrumentos musicales para la Banda de Músicos y la Banda de Guerra, se niquelaron también 500 fusiles, hechos que contribuyeron a la impecable presentación de la Escuela Naval, habiéndose recibido felicitaciones del Señor Presidente y los Altos Mandos Militares.

No puedo dejar de hacer mención de los visitantes ilustres que tuvimos este año, encabezados por el Señor Presidente de la República, Doctor Ernesto Samper Pizano, Señor Ministro de Defensa Nacional, Comisión Segunda del Senado, Los Altos Mandos Militares y Comandante de la Armada de Chile, así como la del Buque Escuela de España y la Escuadra de Entrenamiento de Corea entre otros.

Para terminar, deseo agradecer no solo al equipo de trabajo que laboró en la Escuela Naval conformado por Oficiales, Suboficiales, Infantes de Marina y Civiles, sino a todos los organismos oficiales y civiles y al Alto Mando Naval que con su valiosa contribución hicieron posible que podamos presentar hoy en día la Escuela Naval, como una de las mejores Academias Navales de América, orgullo de Colombia.

Capitán de Navío
FERNANDO ROMAN C.
Subdirector Escuela Naval



CF Carlos García Riaño, CN Luis Francisco Chacón, CF Héctor F. Hincapié
TN Guillermo Ferro, EP María C. Santamaría, TF Luz Eugenia Rueda,
CTIM Arturo Varón, TF Mauricio Cubides, TF Jaime Velandia, TN Marta
Garrido

Capitán de Navío
LUIS F. CHACON
Decano Académico



CF Juan C. Acosta, CN Luis F. Chacón, CF Carlos Andrade, CF Mario Navas, TN Santiago Ramírez, TN Andrés Vásquez, CC Juan F. Román, MY Jorge Rojas, CC Eduardo Vásquez, CC Mario Bernal, EP Alberto Comas, TF Adriana Paerez, TF Carlos Del Castillo, EP Stella Borda de Osorio.

Capitán de Fragata
JAIRO PEÑA GOMEZ
mandante Batallón de Cadetes



CFESP. Jairo Peña, TN. Jorge Carvajal, TNESP. Ricardo Rosero, CTCIM.
Luis Camargo, TNESP. Walter Villegas, CTCIM. Luis Martínez, TFEI.
Jaime Escobar, TECIM. Fernando Rubio, TFESP. Jorge Aissa, TECIM.
Albeiro García, TFESP. José Espitia.



Profesores Decanatura Académica



**Departamento de Educación
Militar y Física**

Las Velas De La Libertad



Realmente cuando hemos culminado una de las tantas bellas etapas que nos brinda la Armada como lo es el embarque en el buque escuela A.R.C. "GLORIA", es difícil materializar todas aquellas anécdotas y experiencias allí vividas, ya que ese año gracias a Dios, contamos con un itinerario algo largo, tuvimos la oportunidad de palpar culturas totalmente diferentes, desde la socialista Cuba hasta la capitalista New York, desde la alegre España hasta la interesante y bella París. Pero sí comentar algo de lo que más impactó a lo largo del crucero.

Es asombroso ver la alegría y aprecio que sentimos por parte de la gente a la visita a la ciudad de la Habana (Cuba), gente que sabe el apoyo que Colombia les ha tratado de brindar y no hallaban la manera de expresarnos su agradecimiento, a nosotros, los embajadores de nuestro país; gente que necesita realmente un poco de ayuda internacional por la notoria dificultad en la que viven por causa de un ideal.

Al otro lado Francia, en el poblado de Rouen de donde sin lugar a dudas el encuentro de veleros y buques de guerra con motivo de los 50 años del desembarco de las tropas aliadas en Normandía, que puso fin a la dominación alemana, fue el hecho que marcó el crucero Gloria 94. Fue una circunstancia mágica que las tripulaciones de 27 veleros y 34 buques de guerra se dejaron embriagar por un sentimiento difícil de explicar. Fue la oportunidad única de que sin conocer un idioma se pudiera cortejar a una mujer solo con miradas y sonrisas de observar como marinos, rusos, árabes o portugueses, mujeres alemanas, francesas o españolas, bailaran música nuestra y cantaran sin entender las letras. Tuvimos la oportunidad de comparar nuestro buque con muchos otros y nos dimos

cuenta que desde un punto de vista objetivo como el Gloria no hay igual no solo por los detalles que hacen de él uno de los buques más marineros, sino por su gente nuestro calor humano comparada con la frialdad de otros pueblos y este era el mayor atractivo del velero y hacía que siempre estuviera lleno de gente, que salía agradecida y con una gran imagen de Colombia.

Pudimos dejarnos llevar por el romanticismo en París, por su cultura, una ciudad en que cada esquina invita a soñar, caminamos en Rouen por calles que parecían sacadas de un cuento infantil, sin saber, sin mirar el paisaje o las

hermosas mujeres que a cada paso se reían; todas esas experiencias y todas estas mezclas de culturas se fundieron en un sueño imborrable que se llamó "La Armada de la Libertad".

En Alemania e Inglaterra, dos potencias mundiales reconocidas por su organización y estilo de vida, fueron sobrecogidas por el calor y el entusiasmo de los colombianos, agolpados en el buque, calor que abrazó sin piedad el espíritu inglés, más allá de las riveras del Támesis y entusiasmo que enardeció a los alemanes a lo largo del Río Elba.

Norfolk y New York, dos ciudades contrastantes en los Estados Unidos, en una la perfección y la organización y la otra moderna y bulliciosa en donde se ve una gama de culturas y razas de las partes inhóspitas del mundo. Portugal y Tenerife, dos puertos con espíritu latino que nos hicieron ver más cerca la llegada a casa. En el mar aprendimos lo verdaderamente necesario para ser buenos marinos; aguantar las inclemencias del tiempo, acompañar la soledad con los recuerdos de nuestros seres queridos, y llegar a entender el viento para asociarnos con él en las largas travesías vividas entre puertos.

El gran éxito de nuestro crucero fue comprender que Colombia es un país que reúne muy buenas condiciones humanas, geográficas y espirituales para hacer de él una gran nación; realmente no es mucho lo que le tenemos que envidiar a otros pueblos, en cambio tenemos mucho que ofrecer.

Gracias a la Armada pudimos darnos cuenta que: "Colombia es el mejor país del mundo".

Gm. García Richard
Gm. Jaramillo Sergio

Presidente
TNESP. WALTER VILLEGAS

Director
GM. JAVIER LONDOÑO

Diagramación
BG. DIEGO VELEZ
CD. JUAN GONZALEZ

Secretario
CD. ZAMIR VALBUENA

Redacción
PLTN. RENATO FALLA
CD. EDUARDO SAENZ

Dibujos
CD. JAIME GARCIA

Fotografía
CD. JORGE RODRIGUEZ

Sistemas y Computación
BG. MARCO NASSIFF
CD. OSCAR RODRIGUEZ

CARTAGENA, DICIEMBRE DE 1995
No 104 AÑO 59
Registro No 503 mayo de 1963

Fundador
GM. GUILLERMO BARRIGA



- EDITORIAL -

Ha culminado un año más de actividades a bordo del Alma Mater de la Armada Nacional. Un año lleno de cambios y nuevas experiencias acorde con la constante evolución en que se encuentra nuestra institución.

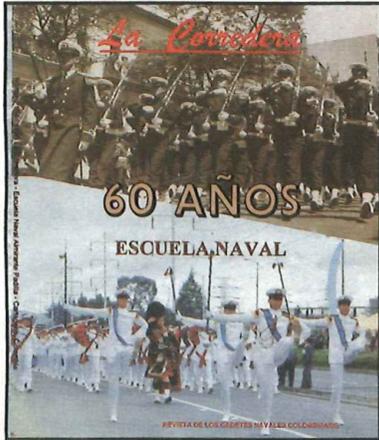
En este año se han completado 60 años ininterrumpidos formando hombres de mar con las capacidades militares e intelectuales necesarias para responder las exigencias que nuestra nación reclama; hombres con los mismos valores que fueron inculcados en un principio por el Capitán Binney y que se han

mantenido incólumes aún con el paso de los años.

Desde los recintos de la Escuela Naval se seguirán forjando los ideales que irán encaminados hacia el engrandecimiento marítimo de nuestro país, y todos los que formamos parte de ella continuaremos escribiendo sus gloriosas páginas, para mostrar al país que puede depositar toda su confianza en este puñado de caballeros del mar.

Gm. Londoño Javier

SUMARIO



NUESTRA PORTADA

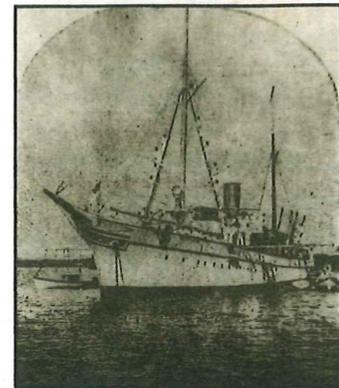
Linea de Mando	04
Velas de libertad.....	12
Editorial.....	13
Juramento de Bandera	18
El Espiritu de las Olas.....	19
Por la Ruta de Magallanes.....	20
ENAP 60 Años.....	27
Bitacora '95.....	46
20 de Julio.....	57
In Memoriam	60
Condecoraciones y Premios.....	62
Promoción Naval 91.....	63
Promoción IM 34.....	79
Promoción Mercante 43.....	82
Cursos	88
La Tijera	106
La Logia.....	114
Reflexiones.....	117
Agradecimientos.....	118



**20
GLORIA 95**



**27
60 AÑOS**



**46
BITACORA**



**57
20 DE JULIO**

**114
LA LOGIA**



LA GAITA

Las Gaitas llenas de historia, leyendas y virtudes, con tonadas marciales y guerreras, han sido desde el inicio de los tiempos testigos de inmemorables eventos en la historia de la humanidad; dejando huellas y cimientos que la hacen inmortal.

La historia de las gaitas se remonta a los comienzos de la civilización, en el antiguo Egipto, donde se tocaba una especie de flauta a la que más tarde le agregarían una bolsa con un tubo para llenarla de aire, dando origen a una forma primitiva de la gaita que hoy conocemos. Este tipo de gaita se fue extendiendo por Europa, convirtiéndose en un instrumento popular.

En la edad media era un instrumento muy común entre los países del sur, centro y oeste de Europa. En tiempos modernos se usaron diversas clases de gaitas hasta el siglo XVIII, cuando comenzó la vida ciudadana y la música se convirtió en una actividad de salón.

En los Highlands (Tierras altas de Escocia) floreció por siglos como instrumento de la gente común, era tocada en ferias, matrimonios, bailes al aire libre, concursos procesiones y toda clase de eventos; también hicieron parte de muchos escritos y libros como por ejemplo los de Shakespeare y las baladas campestres.

Sin embargo, en los altos de Escocia su historia fue totalmente diferente, su música, un

tanto marcial, alimentó el espíritu guerrero del escocés. Su forma original se mantuvo hasta el 1500, cuando se añade un tubo más como otra salida, otro tubo más grande que el anterior, fue añadido 200 años después. Se tocaba en clanes donde los jefes tenían sus propios gaiteros, convirtiéndose en una actividad hereditaria. A finales del siglo XVIII se prohibió hasta años después, cuando la alta sociedad recuperó esta tradición, convirtiéndola nuevamente en un instrumento común, y en la música favorita de los soldados escoceses.

Es por ello que la gaita esta estrechamente vinculada a la historia y la identidad del pueblo escocés, y debido a esta historia es que el presente año, se contó con la presencia de un gaitero del ejército escocés para que enseñara el toque y las marchas a los cadetes que ejecutan dicho instrumento en la banda de guerra de la Escuela Naval.

Actualmente la gaita sigue siendo, junto con el tradicional whisky, el emblema de un pueblo orgulloso y valiente.

CD. Valbuena Zamir



IBEROAMERICANA
Corporación Universitaria
P.J. 0428/82 MEN Acuerdo ICFES 013/92

FACULTAD DE ADMINISTRACION
ADMINISTRACION Y FINANZAS DyN

FACULTAD DE PSICOLOGIA
PSICOLOGIA DyN

FACULTAD DE SALUD
FISIOTERAPIA D
FONOAUDIOLOGIA DyN

FACULTAD DE EDUCACION
LIC. EDUCACION ESPECIAL DyN
LIC. PREESCOLAR Y BASICA PRIMARIA DyN

CARRERAS PROFESIONALES
INFORMES:
SEPT. 11 a OCT. 27 / 95

Calle 67 No. 5 - 27
Fax: 210 35 53
Teléfonos: 235 9743
249 4887 - 212 8040
Directo: 249 5785
Santafé de Bogotá D.C.



GOLOSINAS
Hojaldres & Tortas

Atendemos negocios, empresas y reuniones

Pasteles de hojaldre y pasabocas tradicionales

★ Pedidos ☎ 2337284 Santafé de Bogotá D.C.

CONDIMENTOS LA MONITA



PRIMEROS EN SU COCINA
Color, Cominos, Canela, Pimienta, Clavo de Olor,
Bicarbonato, Trimonita

IMPORTADORES
TELEFONOS: 265 59 38
265 55 21 - 265 57 73

FABRICA
Cra. 64A No. 34-34 Sur
APARTADO 80932

Grupo Coremar



EXPERIENCIA Y SERVICIO EN LOS MARES

CONSTRUCTORA



INVERSIONES ACOSTA GARCIA LTDA.
Edificio Banco Superior - Cra. 58 No.75-158 - Of. 701
Tels: 583096 - 582519 - 581243 - Fax: 567089
Barranquilla - Colombia

ESTACION TEXACO UBI



TEXACO
Las estaciones de su Confianza
Propietario: JORGE A. SANDOVAL BARRERA

ESTACION TEXACO NO. 4

TEXACO UBI: Calle Real de Manga y Av. Lacides Segovia - Tels.: 6604373 - 6605163
TEXACO No. 4 : Diagonal 21 No. 46-128 Tel. 6690602



Combustibles • Lubricantes
Liantas • Accesorios
Transporte de Combustibles

Transversal 18 N° 9-70
Tels: (987) 558066 - 556527 Fax:557166 Yopal-Casanare





PAPELERIA - TIPOGRAFIA LITOGRAFIA
RAUL MORA M.

Impresión de Trabajos de Alta Calidad

Formas Standard Encuadernación

Laminación - Anillado Fotocopias

Empastado de Archivos

Carrera 58 No. 7 - 99
Teléfono: 260 57 56
Santafé de Bogotá, D.C.

**TRANSPORTES BOLÍVAR
JULIAO**

EXCURSIONES, PASEOS, VIAJES, RONDAS
TURÍSTICAS POR LA CIUDAD
DIRECCIÓN : BARRIO EL RECREO 2
AVENIDA
CRA 7 # 80D - 06
TEL: 6668570
CARTAGENA - BOLÍVAR

**TRANSPORTES
BENJAMIN SERRANO**

TEL : 594200
BARRANQUILLA
COLOMBIA

**MÁRMOL
Y
BLOQUES**

SANTA FE DE BOGOTÁ

**SURTIDOR DE AVES
DE LA 22**

EL MEJOR POLLO FRITO
DE BOGOTÁ

PRINCIPAL AVE, CARACAS CALLE
22

FILMACIONES

JORGE ROMERO

CARTAGENA - COLOMBIA

COOPERATIVA

ABOLSURE

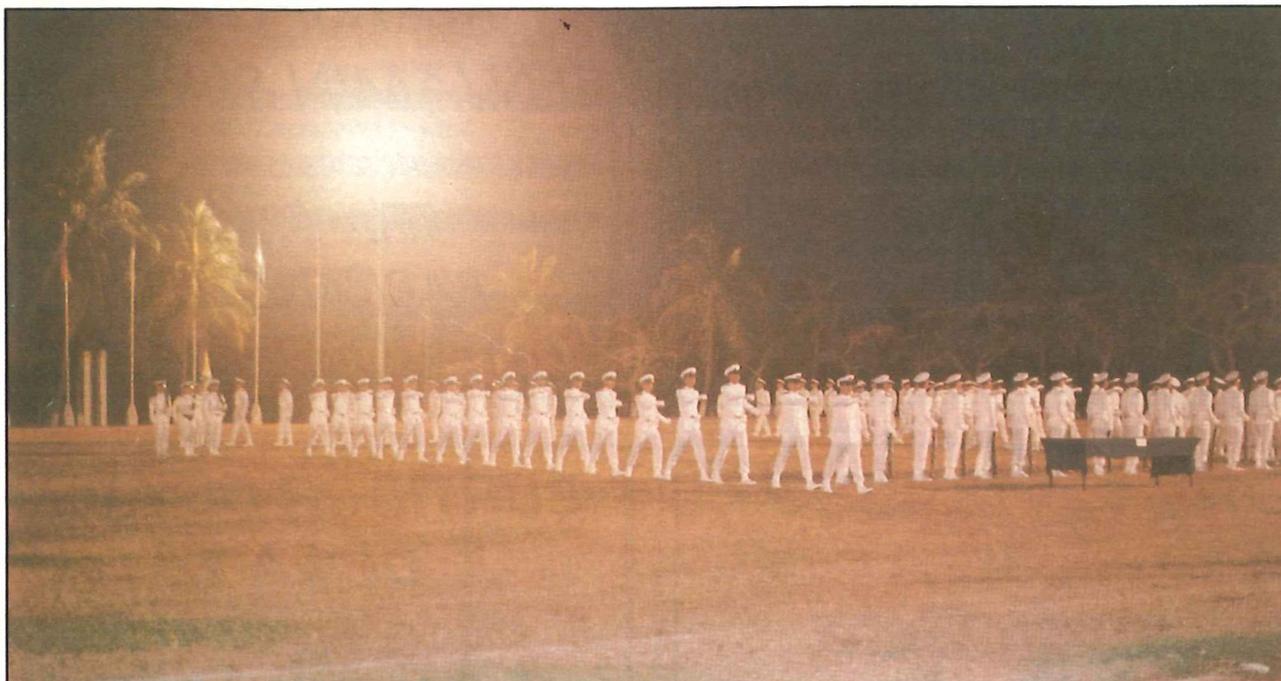
TEL : 6690100 - 6690209
CARTAGENA

**LAVANDERÍA
ULTRA SPORT**

SANTA MARTA - COLOMBIA

D'PUBLICIDAD

**Medellín
Colombia**



PALABRAS PRONUNCIADAS POR EL SEÑOR COMANDANTE DE LA COMPAÑIA BINNEY CON MOTIVO DEL JURAMENTO DE BANDERA DEL CONTINGENTE IM - 44

En la noche de hoy hemos sido testigos de un compromiso de honor adquirido por los integrantes del contingente de infantería de marina número 44 con la nación, la armada, la familia y con ellos mismos. Acto en el que, ante la gravedad de juramento, prometen defender el Tricolor Nacional, los símbolos patrios y todo lo que ellos representan hasta con su vida, si fuera necesario, de cualquier amenaza exterior o interior que atente contra la estabilidad y el orden nacional, demostrando un alto sentido de sacrificio y amor por la patria, dando todo lo mejor para salvaguardar la soberanía en los mares, ríos o donde ésta lo requiera.

Este juramento enmarca una relación invariable y eterna entre el joven cadete y las instituciones armadas que son no sólo la base para lograr y mantener nuestra democracia en todo el territorio nacional, sino que preservan la integridad territorial terrestre y marítima. Por cuanto se comprometen a poner al servicio de la patria lo mejor de sí, su mística, vocación, honradez profesional y todos los valores que caracterizan al militar y marino de Colombia.

Cadetes, hace 95 días llegaron ustedes a la Escuela Naval llenos de esperanzas, ilusiones, dudas y temores ante el nuevo reto que se

les presentaba en sus vidas, tratando de adivinar o conocer lo nuevo que les departiría esta gran aventura que es "La carrera del Mar"; dando lo mejor de sí para vencer todos los obstáculos que aparecieran en su camino, logrando una de las principales metas que se propusieron, ser Cadetes de la Escuela Naval. Para llegar a este punto debieron colmar sus vidas de sacrificios, esfuerzos, entusiasmo y convencimiento de su vocación hacia la vida del mar. Estoy seguro que la Escuela Naval y la Armada Nacional no han defraudado sus ilusiones para con la carrera, sino que al contrario, han incrementado su vocación, anhelos y aspiraciones personales y profesionales, puesto que han seleccionado una vida que los llenarán de satisfacciones de toda índole, los colmará de vivencias y experiencias formándolos como hombres de bien, ansiosos de trabajar por su país y su bandera.

Señores padres de familia, ustedes nos entregaron uno de sus tesoros más preciados, un joven lleno de valores morales y espirituales sembrados en el seno de cada una de sus familias. Nos lo confiaron seguros de que llegaban a una institución que los terminaría de formar como hombres, manteniéndoles e inculcándoles valores morales enseñados por ustedes,

pilar fundamental en el futuro Oficial Naval; dichos valores fueron la herramienta principal que logró que su hijo se formara como cadete naval.

Como comandante de la Compañía Binney, agradezco a todos los padres de familia y especialmente a las madres por su preocupación, apoyo, aliento y enseñanza que hacían llegar a sus hijos, sin las cuales se habría hecho difícil la labor de formarlos como Caballeros del Mar. Los invito a la vez para continuar ayudando e impulsando a los jóvenes cadetes para que logren cumplir su meta final que es graduarse como Oficiales de la Armada Nacional.

Señor Comandante de la Armada, esta noche le hago entrega de un grupo de cadetes que estoy seguro no defraudarán sus expectativas e intereses, puesto que en el transcurso de su entrenamiento han demostrado ser un equipo de hombres con un alto interés por su carrera, mostrando iniciativa, preocupación e intelecto.

Desde el día de hoy son cadetes navales pero que se han convertido en Infantes de Marina desde el primer día que ingresaron en el Alma Mater de la Armada Nacional. Estos hombres de mar y de guerra, marinos de Colombia, cumplen a cabalidad con el lema "Somos pocos, Pero buenos y orgullosos".

CTIM. Martínez José

EL ESPIRITU DE LAS OLAS

El contacto entre dos mundos diferentes a veces implica una serie de hechos que afectan el desarrollo de cada uno de los mundos involucrados, es decir, la historia del mundo submarino podría haber sido afectada por el mundo humano.

El hombre ha tenido un desarrollo casi paralelo con el ciclo vital del mar. Siempre ha estado, desde las primeras civilizaciones, como medio de transporte, comunicaciones, comercio etc. El hombre que vivía en las zonas costeras tenía una posibilidad de desarrollo superior a la de los habitantes del interior.

Las civilizaciones que generaron progreso, siempre estuvieron en contacto directo del mar o con alguna fuente de agua. Los ríos fueron por excelencia el epicentro de las actividades económicas, religiosas, culturales y en algunos casos políticas del hombre.

El hombre está ligado al mar, el más grande misterio, lo desconocido, toda la trascendencia de una relación vital. El 70% del ser humano es agua, al igual que la mayoría del planeta.

Pero existe un ser parecido al hombre, mamífero, con respiración pulmonar, sistema cardiovascular y muy inteligente. Se conocen como cetáceos, viven en el agua y salen a la superficie breves momentos para respirar, se sumergen, buscan alimento y ascienden de nuevo a la superficie, en eso consiste su ciclo vital.

Este cetáceo especial se conoce como delfín. Su parecido con el hombre es asombroso, el sistema cardiovascular entre estos dos seres es similar, inclusive los científicos se basan en los mecanismos cardiopulmonares de los delfines para analizar y buscar algunas soluciones a las deficiencias que se presentan en el hombre por este aspecto.

Pasando a otro plano, la relación entre hombre y delfín es más profunda. La historia testimonia la importancia mitológica del delfín como ser mágico que ayudaba a pescadores y guiaba marineros perdidos. Todo está registrado en jeroglíficos y varias pinturas de las primeras civilizaciones. Ahora en este tiempo, en este país ha estado sucediendo, los delfines rosados han ayudado a los indígenas del Amazonas y son estudiados para resolver algunas incógnitas sobre patología en los órganos vitales de éste.

El delfín, símbolo de libertad y magia, de mar o de río, siempre participa en el desarrollo cultural de los habitantes de la región y con características inconfundibles se reconoce como el animal más inteligente y juguetón.

De ese universo paralelo, desde los confines cósmicos, resurge este misterioso ser con un lenguaje propio, con una capacidad hidrodinámica asombrosa, que en las noches de luna llena surca las olas en los océanos con grandes saltos que interrumpen oportunamente las

divagaciones del marino solitario.

El espíritu de las olas juega, baila y reina en esos infinitos océanos llenos de historia, fantasías y sueños. Las espumas utópicas portadoras de huellas recogidas en la playa de dos enamorados que se juraron amor eterno, acarician la suave piel del delfín manteniendo su brillo y vitalidad. Esta silueta que pelagra y es blanco de la indiferencia humana, recorre los mares disfrutando de la libertad que dejó de ser algo innato en él, para convertirse en un privilegio administrado por el lado oscuro del hombre.

En el mar, el ave fénix se transmuta en el espíritu de las olas para resurgir desde las profundidades del océano hasta el infinito, donde la luna lo acoge y lo devuelve en ese vaivén eterno en una noche estrellada, describiendo la trayectoria de aquella estrella fugaz que se desvanece en la luz reflejada de los primeros rayos del sol que anuncian un nuevo día. Un mañana...

(Este artículo fue escrito gracias a la colaboración del Señor Capitán Francisco Ospina Navia quien está apoyando y respaldando incondicionalmente en mi proyecto de investigación con los delfines. Agradezco al Señor Capitán Rulick por su intervención y a todos los trabajadores del acuario del Rodadero en Santa Marta).

CD Orjuela Freddy

TUBOCARIBE

TUBOS DEL CARIBE

SE UNE A LA CELEBRACION DE LOS 60 AÑOS DE LA ESCUELA NAVAL.

FELICITACIONES

PLANTA : PARQUE INDUSTRIAL CARLOS VELEZ POMBO

CARRETERA A TURBACO KM 1, TEL: 6619393-6619128, APDO:9056 FAX 6619389- 6619132

CARTAGENA - COLOMBIA

Por la ruta de Magallanes



El 18 de febrero se inició abordo del A.R.C. GLORIA uno de los cruceros más destacados de los últimos años. En nuestra primera pierna antes de cruzar el canal de Panamá, un poco neófitos encontramos un mar desafiante que hizo de nuestra primera experiencia en el mar algo emocionante, fue entonces este, mar cinco, nuestro compañero en las primeras maniobras de subida por alto. Nos encontramos con un canal digno de admirar, pues es una verdadera obra de ingeniería. Al llegar al océano Pacífico nos encontramos con un mar mucho más calmado para conveniencia de todos aquellos dominados por el mareo.

El primer puerto en el que atracamos fue la moderna Base Naval de Bahía Málaga. Allí realizamos una enriquecedora visita a las instalaciones de la misma y fuimos testigos presenciales del auge y la grandeza de tan importante polo de desarrollo para el país en una región que hasta hace muy poco permaneció desatendida. Al día siguiente, tras una corta navegación, arribamos al muelle comercial de Buenaventura, siendo esta una de las más efusivas y concurridas bienvenidas a lo largo del crucero. Múltiples embarcaciones de cabotaje y remolcadores nos brindaron un saludo realmente conmovedor, fue así que desde lo alto de la jarcia se podía divisar todo un pueblo dispuesto a recibirnos con el mejor ánimo y los brazos abiertos.

Después de dos días de estancia, zarpamos con rumbo a Guayaquil. En este corto recorrido tuvo lugar la inolvidable ceremonia de ingreso a los dominios del rey Neptuno en donde todos los neófitos que atravesamos por vez primera la línea del Ecuador, fuimos bautizados por Neptuno y su corte.

Cruzando las bocas de Río Guayas atracamos en el muelle del Club Náutico del Centro de Guayaquil, iniciando así nuestra estadía en Ecuador. Entre los eventos realizados se pueden mencionar las visitas al museo Naval y la Escuela Naval de Salinas en donde departimos un agradable almuerzo con nuestros colegas ecuatorianos.

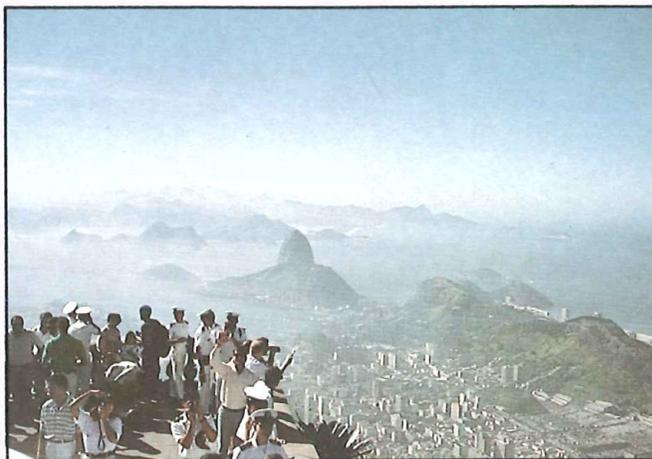
Transcurrida una pierna de 8 días de navegación fondeamos frente a la isla de San Lorenzo para más tarde entrar al Puerto de El Callao, en donde fuimos espectadores de un caluroso recibimiento pues nos hicieron una hermosa exposición de todas las danzas típicas del Perú, de acuerdo a las diferentes regiones del país.

Esa misma noche tuvimos la oportunidad de relacionarnos con un grupo de damas invitadas por los cadetes navales peruanos en una magnífica fiesta ofrecida en nuestro honor en las instalaciones de la Escuela Naval Almirante Grau. En los días restantes disfrutamos de los sitios y de la vida nocturna de Lima, destacándose de manera

especial las prácticas de Puenting desde el puente de Miraflores a una altura de 40 metros de la superficie. Los días fueron avanzando mientras nos adentrábamos en las frías aguas chilenas acompañados por los helados vientos del sur y un mar más agitado e imponente, el mismo que hace más de un siglo fuera escenario de las batallas de Iquique y Angamos; en donde los héroes, Almirantes Arturo Pratt y Miguel Grau ofrendaron sus vidas a la noble causa patriótica. Con las manos entumecidas y una espesa y helada niebla, entramos al puerto de Valparaíso donde una peculiar comitiva nos recibió con las gloriosas notas del himno nacional y una pequeñas banderas de Colombia. Se trataba de las niñas del Colegio República de Colombia, quienes tan pronto como pudieron ingresaron al buque llenas de curiosidad sin desaprovechar para pedir dedicatorias y afiches como pretexto para hacer amistad con los cadetes. En el puerto pudimos experimentar el contraste entre el ambiente frío, tranquilo y de arquitectura sobria de Valparaíso semejante a un barrio londinense y la turística y moderna Viña del mar, alegre acogedora y llena

de vida. Es de resaltar, eso sí, que en ambas la gente era tan amable como sencilla y siempre se mostró dispuesta a colaborarnos.

Por esos días tuvimos la suerte de estar presentes en la hermosa ciudad de Santiago presenciando el emocionante encuentro de fútbol entre el equipo de la Universidad Católica de Chile y el



inigualable Nacional de Colombia, fueron momentos en donde el espíritu patrio se apoderó de cada uno de nosotros al contemplar tan magno evento.

Con algunos corazones rotos y hermosos recuerdos de amistad continuamos nuestro rumbo hacia el sur y surcando un mar cada vez más desafiante y temeroso al que sólo logramos burlar varios días más tarde al conseguir entrar a los canales patagónicos llevando pesados turnos de navegación restringida en medio del inclemente frío austral, pero

todo ello no impidió que pudiéramos deleitarnos en el hermoso espectáculo que los blancos picos de nieve, las plateadas y purísimas cascadas y esos rojos y románticos crepúsculos nos ofrecían al contrastar con la verde y virgen vegetación en medio de un apacible azul de aguas tranquilas. Realmente fue emocionante el contemplar millones de metros cúbicos de hielo desfilando imponente junto a nuestro velero, acumulados desde hace miles y miles de años, esto fue lo que observamos al acercarnos al ventisquero Ana María sobreviviente de las últimas glaciaciones; nuestro buque "Gloria" supo esquivar con destreza las inmensas

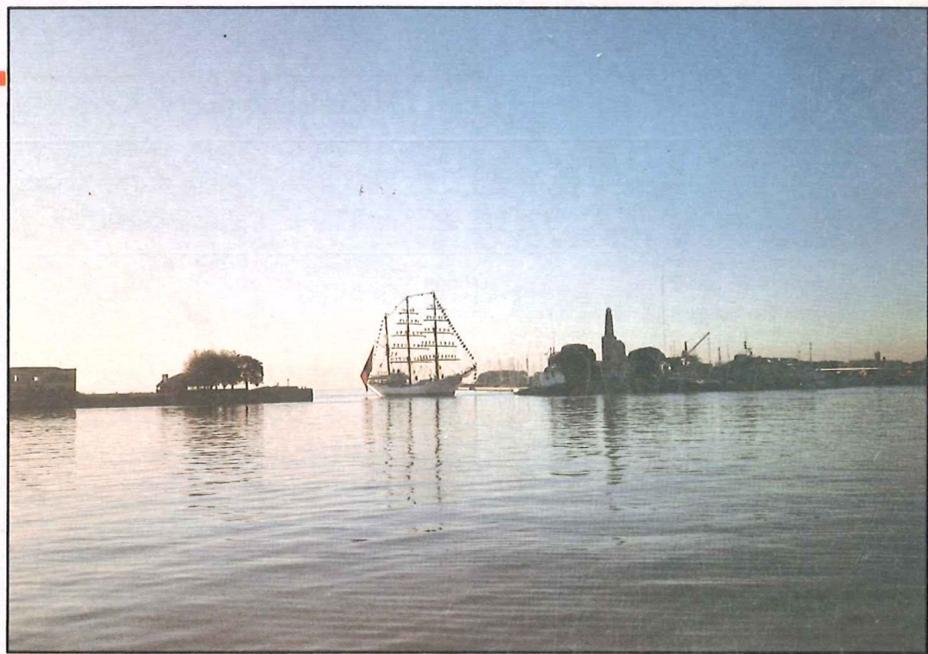
masas flotantes de hielo que se encontraban navegando en el canal.

Saliendo del canal de Darwin nos encontramos con uno de los mares más temidos por cualquiera que sepa algo de mar; en lugar de avanzar, nuestro buque retrocedió debido a las condiciones desfavorables que a cada paso se iban presentando, y que solo lograron ser vencidos tras un día entero de sacrificio.

Nuestro siguiente puerto fue la ciudad de Punta Arenas en donde los cadetes colom-

bianos nos unimos con nuestros camaradas chilenos para efectuar un sobrio pero muy significativo desfile por las calles del puerto hasta la Plaza Mayor, lugar en que la efemérides culminó en una bonita ofrenda floral.

Al salir al Océano Atlántico nos encontramos con un fuerte viento por todo el través del buque que nos impulsaba rápidamente, y hacía de esta faena marinera una labor excitante. Fue precisamente a partir de esta pierna cuando se intensificaron las observaciones astronómicas a diario en medio de un mar que nuevamente se tomaba más caluroso y amable, adornado frecuentemente de unos atardeceres cada vez más espectaculares. Fue así como en un día de otoño arribamos a la tierra del tango y la milonga, una ciudad que nunca duerme y que para disfrutarla y conocerla, solo basta con recorrer sus calles, se trata pues de Buenos Aires la ciudad Luz de Latinoamérica en cuyos rincones se reflejan claramente la cultura y costumbre de aquellos inmigrantes europeos que tiempo atrás llegaron a esta tierra para impregnarla con un aire muy francés. No es pues extraño que ellos mismos definan



su ciudad como el París de Suramerica.

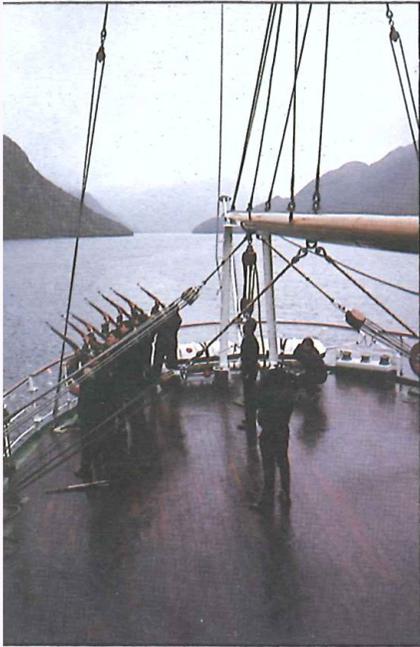
Tras una inolvidable estadía en la capital de Argentina efectuamos un corto trayecto de dos días por el Estuario de la Plata para llegar a la ciudad de Montevideo en donde permanecemos tres días, y donde tuvimos la oportunidad de conocer toda la ciudad y asistir a una ofrenda floral en honor al libertador Simon Bolívar. La ceremonia de zarpe de Montevideo salió bastante

bien y al siguiente día nos dedicamos a practicar virajes por avante y por redondo. En general toda la pierna fue bastante activa respecto a maniobras, pues todos los días se efectuaban hasta tres maniobras.

El siguiente puerto por conocer fue el espectacular Río de Janeiro. La entrada al muelle fue inolvidable, pues el paisaje era sencillamente hermoso, el mar, los imponentes rascacielos, los numerosos cerros de diferentes tonos de verde coloreaban aquel imponente cuadro que era todo un deleite para el observador.

Hecho memorable fue igualmente la visita que efectuamos a la Escuela Naval de Cadetes, una escuela digna de admirar por ejemplar disciplina y sobretodo





por su avanzada formación profesional.

Realizamos un completo tour por toda la ciudad teniendo la oportunidad de visitar por teleférico y funicular los famosos cerros de Pan de Azúcar y Corcovado y eso sin mencionar las sensacionales playas de Copacabana e Ipanema, entre otras.

De Río de Janeiro a Georgetown tardamos treinta días navegando, treinta días de constante maniobras, de gratificantes encuentros deportivos y de numerosas presentaciones culturales que hacían más llevadero el largo trayecto, fue en esta pierna además, que se celebró el 3 de julio, con dos horas de inversión de mando los cuales fueron muy bien administradas por parte del personal de cadetes menos antiguos.

En los puertos a seguir permanecimos corto tiempo, nos remontamos en medio de

la selva guyanesa por el río Demerara hasta Georgetown de donde zarpamos para entrar a aguas caribeñas y visitar dos encantadoras islas famosas por su inmensa actividad turística, favorecidas por un envidiable clima primaveral y por una fertilidad difícilmente hallada en otro lugar; se trata pues de la isla de Barbados y Martinica, una, independiente desde la década de los sesenta, y la otra aún se mantiene dependiente del estado Francés como colonia de ultramar. Después de Martinica navegamos con rumbo a Venezuela con una agenda de trabajos bastante copada, fueron duras jornadas que solo pudieron ser superadas gracias al hondo deseo de llegar a puerto y regresar en pocos días a la añorada patria.

Una vez en la Guaira, nuestra franquicia se desarrolló en Caracas, situada sólo a cuarenta minutos en bus de ésta. Cabe destacar su gran desarrollo urbanístico, el metro y las bellezas de las mujeres. De todas las piernas, la más emocionante fue la última, especialmente la noche en que el señor

Comandante del Buque anunció el ingreso de nuestro velero insignia a aguas colombianas. Para todos los que estuvimos abordo jamás se nos podrá borrar de la memoria el grito de júbilo y la inmensa alegría que se apoderó de toda la tripulación mientras escuchábamos las gloriosas letras de nuestro Himno Nacional al que le sucedieron muchos discos de música colombiana. Hoy, cuando toda esa gran aventura ha quedado atrás y vienen a nuestra memoria hermosos recuerdos y experiencias, es cuando podemos comprender todo lo que el A.R.C. "GLORIA" ha significado para nosotros y para todos aquellos que alguna vez tripularon y que llevan en su alma el sello imborrable del Caballero del Mar, que al igual que nosotros y que los que siguen nuestras aguas, hicimos patria en algún rincón del mundo con la frente en alto y con inmenso orgullo de decir: Soy Colombiano.

CD. Vélez Diego
CD. Nassiff Marco
CD. Saenz Eduardo



PALABRAS DEL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO
FERNANDO ELIAS ROMAN CAMPOS, CON OCASION DEL
172 ANIVERSARIO DE LA ARMADA NACIONAL.

Resulta muy apropiada la congregación de hombres de mar y de guerra precisamente aquí, entre los baluartes de San Francisco Javier y San Ignacio, por cuanto ellos son evocadores de eventos históricos de valor e hidalgúa que han dejado una huella indeleble en el espíritu de nuestra nacionalidad.

Y es que esta congregación es, en el fondo, un rito sagrado para los marinos de Colombia por los significados que encierra: En primer lugar, es el homenaje al evento naval más importante en la historia de la nación: la victoria de las Fuerzas Navales Republicanas, al mando del ese entonces General de la Brigada Don José Prudencia Padilla, sobre la flota comandada por el segundo Jefe de las Fuerzas Navales Españolas en América Septentrional, Contralmirante Don Ángel Laborde y Navarro, en la Batalla del Lago de Maracaibo el 24 de julio de 1823. Al evocar esta batalla, es indispensable reconocer que el triunfo de Padilla no fue fruto del azar o de la buena suerte. El análisis del contexto de la época nos muestra que las durísimas condiciones de la vida a bordo y la diversidad de naves y tripulaciones que tuvo que aparejar, comandar y obtener obediencia irrestricta para el combate, sólo pudo ser posible mediante un liderazgo fuera de lo común.

Vale la pena cuestionarse en esta ocasión sobre el curso de la historia si Padilla hubiera sido derrotado. ¿Cuántos años más se habría demorado si el Mariscal de Campo Don Francisco Tomás Morales en lugar de embarcarse derrotado para Cuba hubiera

iniciado su proyectada invasión al interior de la Nueva Granada?

¿Derrotado Padilla y su flota, se habría podido consolidar todo lo ganado en trece años de lucha desde el grito de Independencia?

Nada más justo entonces que rendir un tributo de admiración y respeto a nuestro máximo héroe naval, reverdeciendo su hazaña con la ofrenda de laureles. En segundo lugar, es la oportunidad en la cual los miembros de la Armada, en servicio activo y en retiro, se reúnen para rendir un merecido homenaje a aquellos hombres y mujeres que se han distinguido en el servicio a la Institución, y a quienes hoy la República les reconoce sus servicios mediante el otorgamiento de las condecoraciones al mérito militar "Antonio Nariño" y al mérito naval "Almirante Padilla". Y, finalmente, es la ocasión propicia para que los marinos colombianos hagamos un alto en el camino y nos cuestionemos acerca de la forma como nuestra marina de guerra vive el presente y se prepara para el futuro. Pero este balance, que necesariamente debe hacerse con base en los episodios vividos, no puede limitarse a la simple presentación metódica y cronológica de los hechos con sus actores y obras como una fría secuencia de sucesos de esta manera no tiene ningún sentido. La historia se trae al presente para analizar las vivencias pasadas y aprender de ellas. Solo así es posible nutrir el espíritu con las virtudes y las acciones extraordinarias de los héroes para emularlas, al tiempo que se graban en la razón los errores para no volverlos a repetir. En el aspecto naval, tal vez la manera

más clara de evocar nuestra historia es mediante el acertado paralelo que presenta en su libro "Proas en tres mares", el distinguido historiador naval, Sr. Capitán de Navío Enrique Román Bazurto, en el cual nos conduce por las diferentes etapas de nuestra Marina de Guerra y nos hace revivir las singladuras de la libertad, del olvido y de la esperanza. En la travesía por el Mar de la Libertad, se vive la titánica tarea de la creación de una fuerza naval, consiguiendo buques y marinos aquí y allá, en un medio indómito e indisciplinado, pero que con las riendas del indiscutido liderazgo de Padilla, fue posible organizar y llevarla a la victoria para demostrar a España la inutilidad de cualquier plan de reconquista. Posteriormente aparece el Mar del Olvido. En esas aguas los marinos ya no navegan... no hay como. Su contacto con el mar se limita a observarlo desde los camellones, con el ánimo abatido y doblados por el peso de la tristeza y la melancolía, sufren con lo que queda de la flota de la gloria: restos de buques encallados en los arrecifes, pedazos de quillas y cuadernas varados en las playas, remedos de buques olorosos a madera podrida, semi-hundidos en muelles desvencijados... En este Mar del Olvido los únicos pabellones que flamean sin interrupción son los de las naves de guerra extranjeras. Los cartageneros han tenido que soportar impotentes la amenaza de bombardeo. Y si se ha evitado, ha sido solo mediante el cumplimiento de onerosas exigencias monetarias y diplomáticas. Triste destino para una nación bañada por dos mares y sin un solo buque

de Guerra para su defensa. Eduardo Lemaitre, al hacer referencia a uno de estos episodios, el 20 de Julio de 1898 - Casi un siglo después de declarada la independencia-, cita el relato del gobernador de la época, Don Eduardo Gerlein, cuando la flota naval Italiana al mando del Almirante Candiani, amenazó bombardear a la ciudad a raíz de los hechos del tristemente célebre caso Cerruti, la cita textual dice:

“...El pueblo de Cartagena inflamado de patrióticos sentimientos, salió a las calles, en pública manifestación de protesta, coronó la estatua reciente inaugurada del Libertador, y la banda municipal de músicos no cesó de ejecutar el Himno Nacional en el Fuerte del Pastelillo, en cuyas cercanías se hallaban anclados los navíos italianos...”

(Hasta la cita). Sin embargo, fue necesario la amputación de

Panamá y la invasión de territorio patrio al sur del país para que los gobernantes entendieron que el costo del mantenimiento de una Marina de Guerra en un país con dos mares es mucho menor que la carencia de ella. Para los colombianos debe ser claro que la Marina de Guerra no existe únicamente para actuar en caso de un conflicto bélico por medio de acciones militares. Deben entender también su función diplomática representada en disuasión, en presencia naval y en manejo de crisis. Del apropiado ejercicio de nuestra imagen institucional sabrán de la enorme responsabilidad socioeconómica para contribuir con el desarrollo de la nación, de nuestra vida diaria labor para el mantenimiento de la seguridad de la vida en el mar y de la vigilancia y el control de nuestros recursos marinos. Cuando logremos que esto se entienda, seguramente la existencia de nuestra marina de

Guerra será valorada y defendida, entonces si tendremos derecho a dormir en paz.

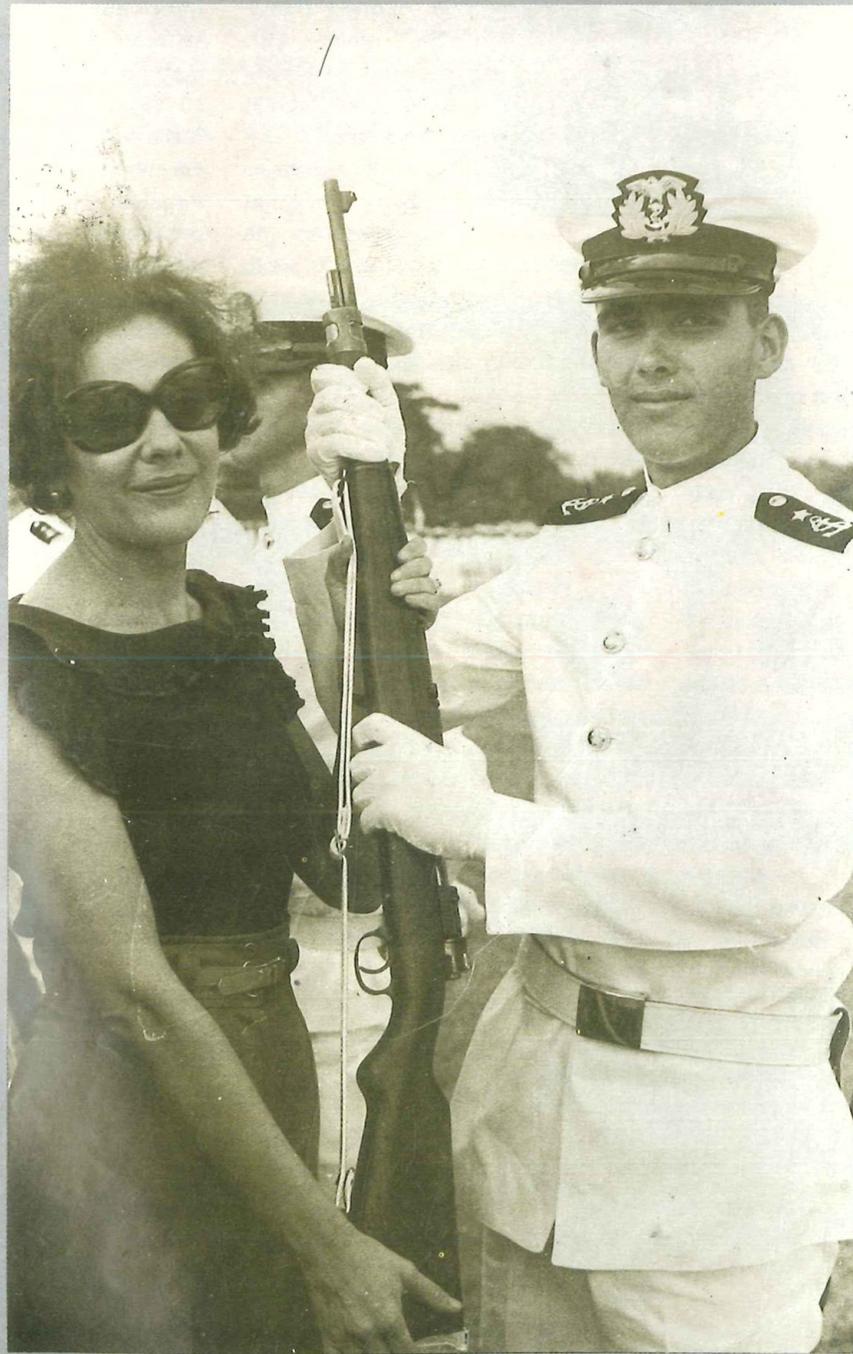
La visión de la Armada Nacional nos ha dado el compromiso con el futuro de ser los primeros impulsores del poder marítimo de la nación. Y como la visión es un sueño con acción, todas nuestras actividades deben estar encaminadas a ese propósito, a ese objetivo. Los Marineros del Mar de la Esperanza no podemos dejar que se repita con las generaciones futuras la amarga experiencia de 1898. No podemos permitir que en el futuro se cuente como único recurso ante el agresor, el de tener que cantar incesantemente el Himno Nacional frente a sus naves de guerra.

Si dejamos que esto suceda, nuestro esfuerzo y nuestro sacrificio por la Armada Nacional no habrá tenido ningún sentido.

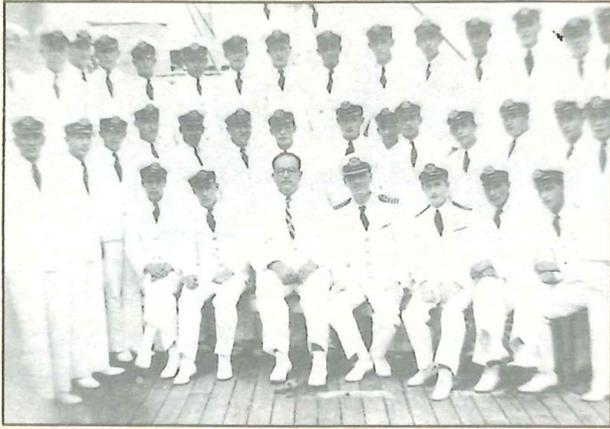
Muchas Gracias.



60 AÑOS



formando caballeros del mar



Eran otros tiempos, por las empedradas calles de las ciudades se veían pasar apacibles transeúntes que al concluir su día de trabajo salían a tomar el tranvía o a discutir los últimos acontecimientos en la mesa de un típico café. Los vehículos modelo "T" de la casa Ford junto con los radios de gabela, los aviones, el foxtrot y el Charleston eran la última novedad. La independencia de la India del Imperio Británico y el fortalecimiento del movimiento nazi en Alemania se constituyeron en los sucesos más destacados de la época y hacían temer al mundo entero que soplaran vientos de guerra sobre Europa.

Colombia no era ajena a toda esa serie de cambios y avances tecnológicos y son muestras de ello las grandes luchas y transformaciones económicas y

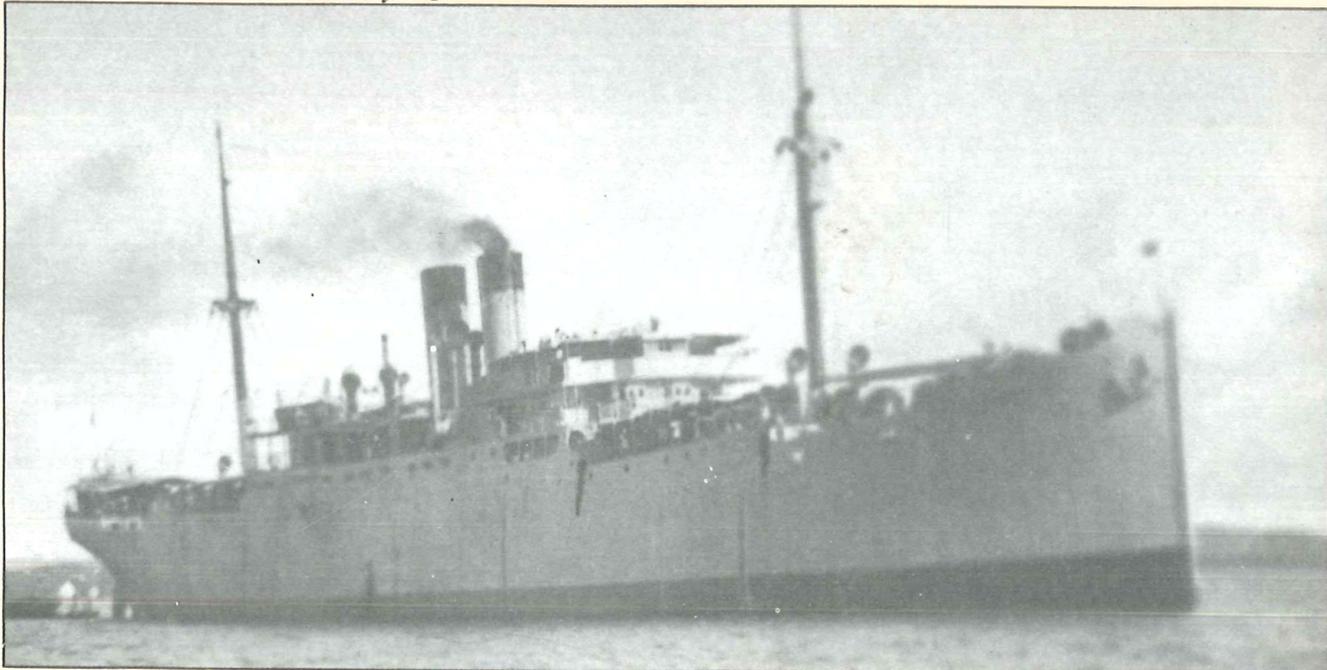
sociales que caracterizaron a los años treinta en nuestro país, y en especial los de la administración del Dr. López Pumarejo, quien supo encauzar y utilizar todas esas fuerzas renovadoras a través de grandes obras y reformas que operaron un

profundo cambio esquemático sobre el Estado y la sociedad colombianas, preparando el terreno para la futura modernización del país durante la siguiente década.

Una de esas importantes obras fue sin lugar a dudas la fundación de la Escuela Naval de Cadetes mediante el decreto ejecutivo número 712 del 13 de abril de 1935, dando de alta a 36 jóvenes futuros cadetes provenientes de todas las regiones del país. Esta sería la última fundación de la Escuela tras varios intentos fallidos durante el siglo XIX y el de la Escuela Naval Nacional de 1907, fracasos que no demostraron otra cosa que la falta de conciencia de nuestros gobernantes y ciudadanos respecto a la importancia y defensa de nuestros mares y costas. Por fin Colombia comprendía que para evitar más humillaciones

infringidas por parte de las potencias y los países vecinos se requería de una Armada fuerte comandada por íntegros oficiales navales que necesitaban de un Alma Mater capaz de proporcionarles una rigurosa formación y unas fuertes bases para su futuro desempeño como líderes.

Pero implantar una Marina de guerra en un país que hasta ese entonces había vivido de espaldas al mar no era tarea fácil, se requería del impulso y de una acertada conducción por parte de expertos marinos, y que mejor que los ingleses, soberanos inigualables del mar desde hacía casi tres siglos y poseedores de esa enorme mística y de añejas tradiciones navales que pronto infundieron en los jóvenes cadetes colombianos, para sumir esa encomiable y ardua labor. Fue así como el Gobierno de Colombia contrató una misión de la Real Armada Inglesa, siendo designado como primer director de la nueva Escuela Naval al señor Capitán de Navío Ralph Douglas Binney, quien junto con otros oficiales británicos, dos oficiales de la Escuela Naval Nacional de 1907 y varios oficiales procedentes del ejército nacional, formaron la primera planta de la Escuela a bordo del viejo MC Cúcuta.



Fotografía del viejo MC "CÚCUTA", primera sede de la Escuela Naval (1935).

Vista de las instalaciones de la Escuela Naval a partir de 1941.



Ceremonia de entrega de armas y juramento de bandera en las antiguas instalaciones de la nueva Escuela.



Se observa en la fotografía al señor Presidente Mariano Ospina Pérez (1946-1950) en una importante ceremonia de graduación de oficiales.

Desde ese momento la Escuela empezó a formar oficiales navales especializados ya fuera como ejecutivos, ingenieros y administradores, quienes de manera paulatina fueron conformando una marina de guerra que poco a poco se extendía al irse incrementando el número de unidades y bases navales de diversos puertos iniciando, claro está, por Cartagena, cuna inmejorable de aquella joven Armada. En 1941 la Escuela consigue trasladarse a tierra al ocupar desde entonces un edificio contiguo a la base naval del barrio Bocagrande, que tres años más tarde fue mejorado y ampliado de tal forma que para ese año ya la capacidad total ascendía a 120 alumnos. Esta sería la morada de los cadetes y guardiamarinas durante los siguientes 20 años de existencia de la Escuela.

Una vez establecida la Escuela en tierra, se iniciaron numerosos entrenamientos de cadetes, oficiales y tripulantes a bordo de algunas unidades que desde hacia algunos años prestaban sus servicios a la nación.

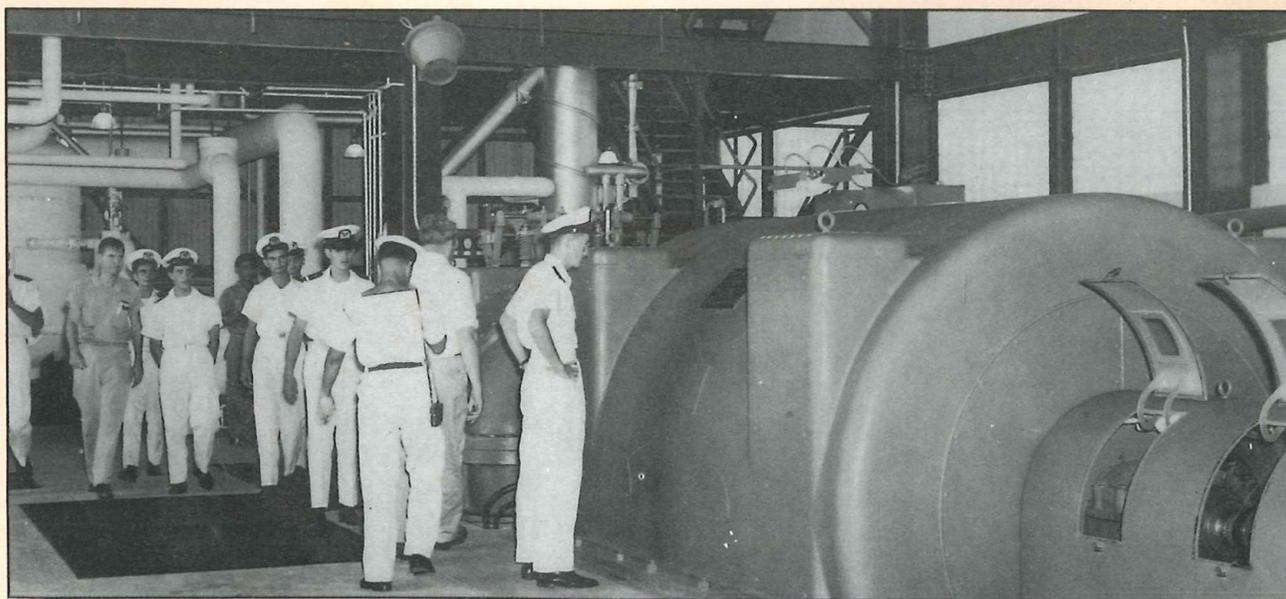
Se recuerda en especial los cruceros a bordo de la Goleta "Heldad", el remolcador "Neiva", el ARC "Mariscal Sucre" y de los destructores "Caldas" y "Antioquia", pero era preciso contar con una unidad que hiciera las veces buque escuela para efectuar dichos entrenamientos y que contara con la tecnología y el armamento necesario para impartir prácticas y lecciones a los jóvenes cadetes.

Fue así como a finales de 1947 es recibida con honores en la bahía de Cartagena la fragata "Almirante Padilla", comprada al gobierno norteamericano para ser utilizada como buque de entrenamiento, y que desde entonces comenzó a surcar los mares de las Antillas, Europa, Norteamérica y el resto del mundo, llevando a bordo futuros oficiales entregados al aprendizaje de navegación, comunicaciones, artillería y maniobras.

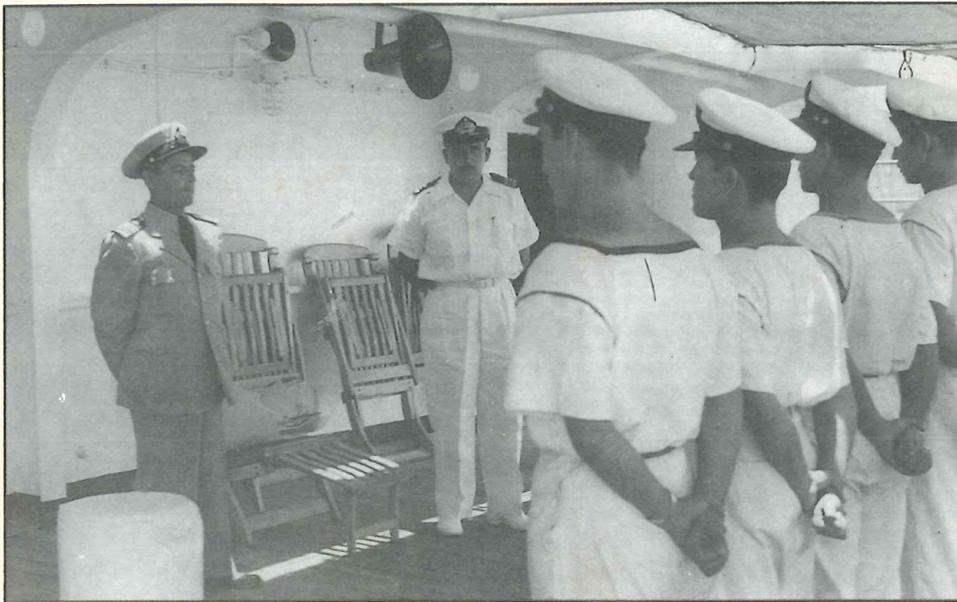


Participación de los Guardiamarinas de la Escuela en el Reinado Nacional de Belleza de 1947.

En 1951 se adquiere un pequeño velero bautizado ARC "Atrevida" para despertar el Espíritu marineró en los cadetes y a bordo del cual cada fin de semana un grupo de 30 alumnos aproximadamente zarpaba rumbo a las islas del Rosario aprendiendo a enfrentar al mar y acostumbrándose a las maniobras de sus velas y al trabajo en equipo como única forma de sortear los retos y sacrificios que impone la vida a bordo. Una vez concluida la Guerra de Corea llegan a Cartagena las fragatas "Tono" y "Almirante Brión", también adquiridas por parte del gobierno norteamericano en medio del conflicto, y a bordo de las cuales se realizaron numerosos cruceros de entrenamiento fuera del país durante los años siguientes.



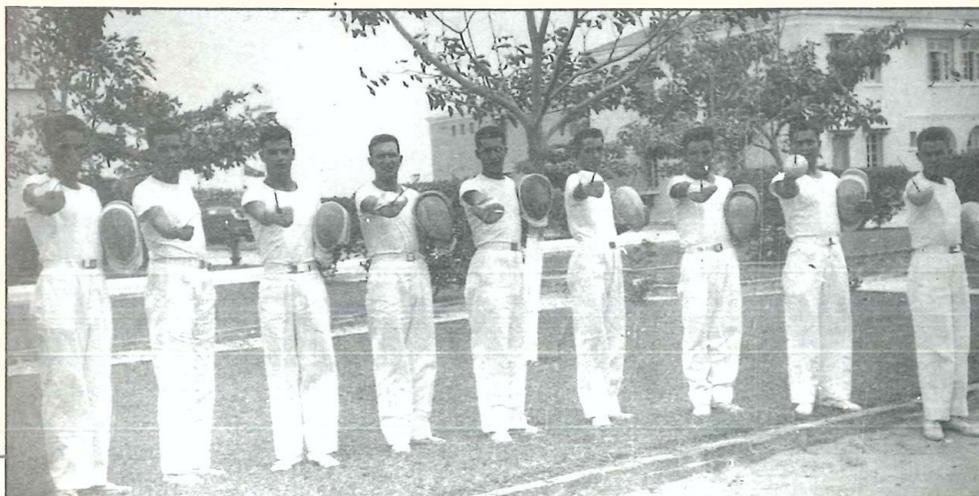
Instrucción dada a un grupo de Guardiamarinas sobre los modernos equipos de ese entonces.



Numerosos cruceros fortalecían el espíritu mariner de los Cadetes. La foto corresponde a un crucero realizado a bordo de la fragata ARC "Capitán Tono".

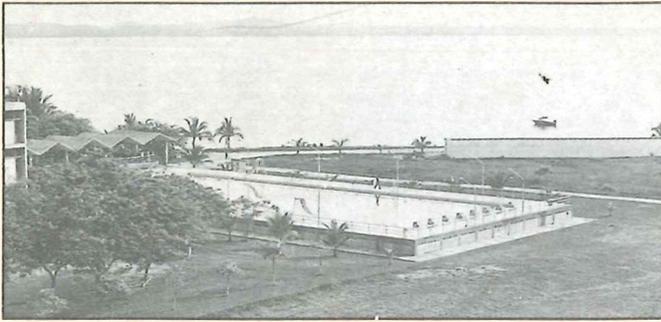


Instantes de gran emoción son capturados en esta fotografía mientras la madrina coloca el anillo de grado en el dedo del nuevo oficial.



Con el despertar de la marina mercante en nuestro país durante la década de los cuarenta mediante la creación de la compañía Nacional de Navegación (1944) y la Flota mercante Grancolombiana (1947), se hizo necesaria la fundación de una Escuela para oficiales mercantes que preparara a los hombres que más tarde comandarían los buques de tráfico comercial. El Gobierno Nacional, de común acuerdo con el Comando de la Armada Nacional, decide anexar la escuela de marina mercante a la Escuela Naval de Cadetes estableciendo las especialidades de mercante ingeniero y mercante cubierta para aquellos cadetes que desde el primero de agosto de 1951 ingresaron a la escuela para graduarse como terceros Oficiales mercantes. El primer contingente en hacerlo se graduó el 10 de abril de 1954. La organización de los cursos y programas de instrucción de esta nueva especialización estuvieron a cargo de varios oficiales en servicio activo integrantes de una misión de la Armada de Chile contratada para tal fin.

Desde los inicios de la Escuela, el equipo de esgrima siempre ha figurado como uno de los más representativos.



Vista de la Escuela desde el mástil hace 20 años.

60



Fotografía tomada durante un almuerzo común en el comedor de cadetes, julio de 1980.

Con el objeto de mantener las zonas verdes e incrementar el número de plantas y flores, se emprendió a mediados de los años 80 un plan de arborización de la Escuela Naval.



Numerosos eventos sociales e intercambios culturales con bellas damas cartageneras se han venido efectuando todos estos años, como esta presentación de tunas en el oasis.

AÑOS



Fotografía tomada en el crucero del buque escuela ARC. "Gloria" en 1974.



Colocación de la nueva estatua del Almirante Padilla en el pedestal que antes ocupara el busto del señor expresidente Alfonso Lopez Pumarejo.



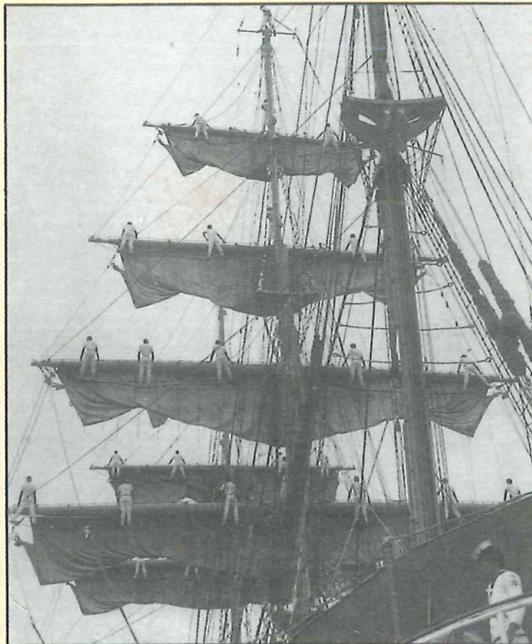
Pavimentación de una de las avenidas de la Escuela a mediados de los años 70.

BASADO EN EL LIBRO "VICISITUDES DE LA ESCUELA NAVAL COLOMBIANA 1935 - 1985" DEL SEÑOR CN(r) ENRIQUE ROMAN B.



Entrega de un premio que hace el señor Comandante del buque ARC "GLORIA" a un Cadete. Australia, Mayo de 1970.

En Bilbao (España) el 7 de septiembre de 1968 se izaba por vez primera el pabellón nacional en el buque que más tarde, al llegar a Colombia, sería bautizado como buque Escuela ARC Gloria, nombre de la esposa en ese entonces del recientemente fallecido General Rebéiz Pizarro como homenaje póstumo a su memoria. El buque había sido encargado a los talleres Celaya S.A. para ser destinado como buque de entrenamiento para los cadetes navales colombianos. Hoy en día, 27 años después, nuestro velero insignia sigue desempeñando a cabalidad con la misión que le ha sido asignada.



Ceremonia de zarpe del crucero de 1974.

Agasajo ofrecido a bordo en honor del año internacional del niño en Santa Cruz de Tenerife.



Acto cultural. Chicote hace parte del elenco de actores que en esa noche hicieron las delicias del público.





Formación de Cadetes para la izada del Pabellón en las actuales instalaciones de la Escuela.

Un año después de fundada nuestra escuela, la Armada nacional da otro paso hacia su engrandecimiento al fundarse el cuerpo de infantería de Marina mediante la ley 1 de 1936 como complemento de ésta. Desde ese entonces, mientras este nuevo cuerpo se extendía lentamente en los años siguientes, el Ejército Nacional especializaba oficiales en esta nueva rama, los cuales pasaban a desempeñarse como oficiales de infantería de marina al servicio de la Armada; de este

modo, para 1956 existían 35 de ellos desempeñándose en los diferentes batallones y demás unidades en tierra.

En 1958, por disposición del gobierno, la Escuela Naval graduó los primeros ocho subtenientes de infantería de marina que voluntariamente habían cambiado su especialidad naval para servir al país a través de la defensa en sus costas y ríos. Durante los cinco años siguientes se graduaron más subtenientes del mismo modo hasta que en

1960 cesaron los cambios de especialidad.

Fue hasta 1965 que el Ministerio de Defensa Nacional decide organizar cursos regulares y extraordinarios para formación de oficiales de infantería de marina a cargo de la Escuela Naval, los cuales fueron incorporados al siguiente año, conformándose así los contingentes IM 01 e IM 02 de Enero y julio de 1966 respectivamente.

Un Cadete de cuarto año departe alegremente con su pareja en una fiesta ofrecida en la Cámara de Cadetes.



La década de los sesenta, al igual que para todo el mundo, fue de gran importancia para nuestra institución por los grandes avances y transformaciones que se operaron en ese entonces. La Escuela Naval de Cadetes, después de funcionar durante dos decenios en las instalaciones de la Base Naval, se traslada a la isla donde antes funcionara el aeropuerto de manzanillo (Hoy en día edificio de talleres) en abril de 1961; los edificios Brión, Padilla, Rafael Reyes, los tres bloques de aulas junto con el muelle de balleneras, eran las únicas edificaciones que conformaban el instituto. El aspecto de la isla era árido y el sol canicular del mediodía la asemejaba a un desierto de arena. El 12 de octubre de 1960, cuando la nueva Escuela estaba aún en obra negra, se inició entonces el plan de reforestación de la misma; más de 4000 árboles, la mayoría de ellos almendros, fueron plantados en esa ocasión. Dos años más tarde ya se veían los resultados, escasas zonas verdes y una avenida de doble vía adornada de pequeñas palmeras de coco que servía de ingreso a la Escuela, le daban a ésta un aspecto más acogedor.



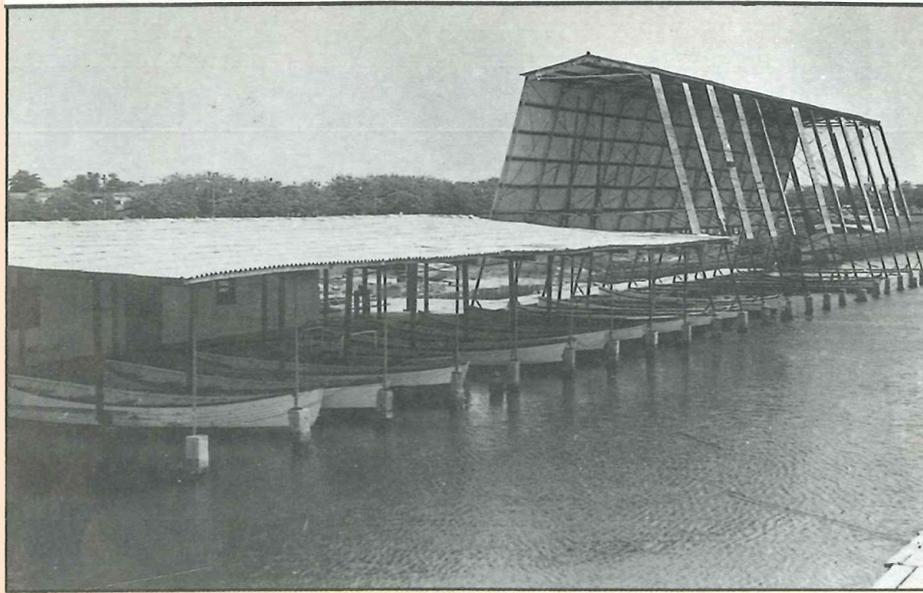
Instrucción de tiro impartida a un grupo de Cadetes a la sombra del edificio de administración.



Aspecto de una de las oficinas ubicadas en el hoy llamado edificio Almirante Padilla.

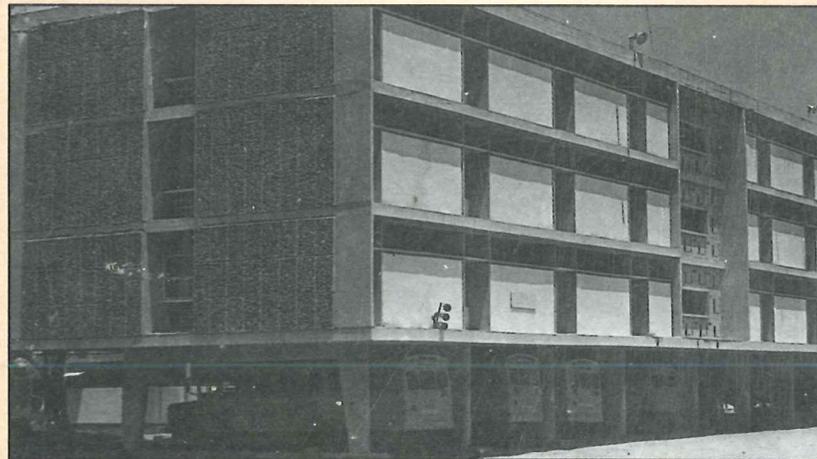


03 de julio de 1964, el Guardiamarina de Guardia lee la orden del día que da inicio a la inversión de mando.

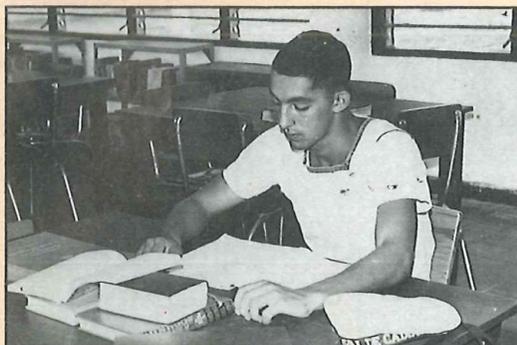


Antiguo muelle de balleneras ubicado junto al pañol de botes.

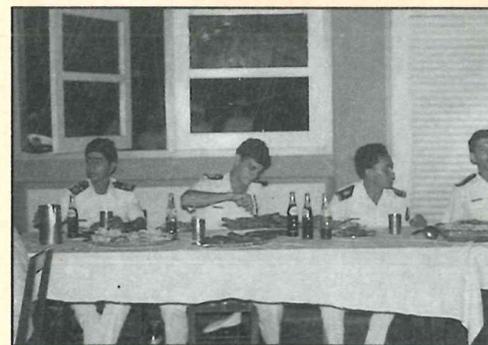
Vista del antiguo edificio de administración, única sede de todas las oficinas ubicadas en la Escuela.



Fotografía de un Cadete estudiando en la biblioteca tomada hacia 1974



Aspecto del antiguo comedor de Cadetes ubicado en el edificio Rafael Reyes.



La Escuela Naval desde su fundación ha experimentado numerosos cambios en sus planes y programación académicas, entre 1935 y 1959 se admitían jóvenes de cuarto de bachillerato aprobado para efectuar un curso de cinco años, al término del cual el alumno se graduaba como Teniente de Corbeta de especialidad ejecutivo, ingeniero o administrador. En mayo de 1959 el ministerio de educación autorizó a la Escuela a conceder el título de bachiller, permitiendo así que los oficiales pudieran especializarse en las universidades del país sin problema, al igual que aquellos que se retiraban voluntariamente de la institución.

En mayo de 1963 se establece legalmente la facultad de ingeniería naval con reconocimiento del ICFES, cinco años más tarde era aprobada también la iniciación de curso de administración y economía.

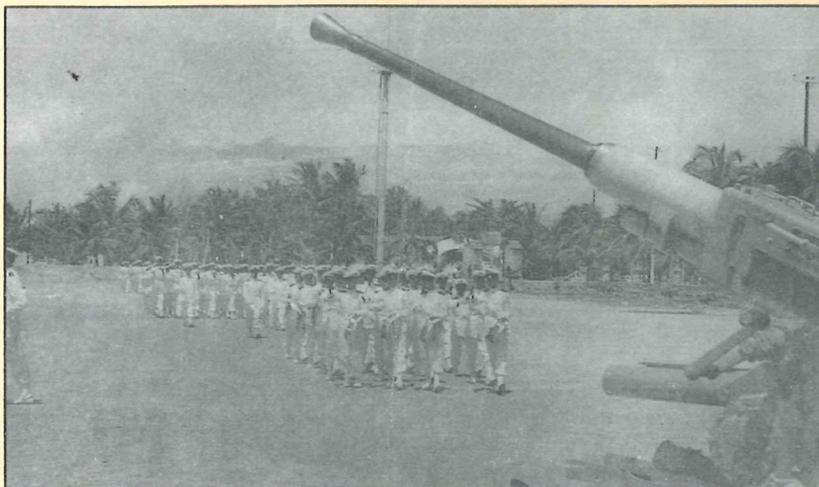
De igual modo, la facultad de oceanografía, cuyo programa se inició en 1970, fue reconocida como tal mediante la resolución No. 172 del 19 de enero de 1977 del ministerio de educación nacional.

En 1974 se confiere el nombre de Almirante Padilla a la Escuela Naval en homenaje al máximo héroe naval colombiano y se concede la licencia

de labores al programa de administración marítima, para ser finalmente reconocido como facultad el 19 de enero de 1977 mediante la resolución No. 157 del Ministerio de Educación Nacional.

Finalmente, en octubre de 1977, al reunir todos los requisitos y por recomendación de la junta directiva del ICFES, la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla es reconocida como Universidad, por el Ministerio de Educación Nacional.

Una de las cosas que más ha caracterizado a nuestra Escuela es su banda de guerra, fruto de una iniciativa de un grupo de cadetes y un teniente de fragata que en 1954 obtuvieron la autorización para comprar unos instrumentos para conformar una banda de guerra para la Escuela. 24 cadetes, 8 cajas, 8 cornetas, 2 bombos, 2 pares de platillos, 2 triángulos y 2 vainillas (pedazos de vainillas 3/50 de 15 cms de largo golpeados con una pequeña varilla) constituyeron aquella pequeña banda que pronto se convirtió en el centro de atención de todo evento en el que participaba, hecho que motivó a sus integrantes a despertar una gran iniciativa para incrementar considerablemente el número de marchas sin maestros ni especialistas en el tema que los guiaran. Con el paso de los años la banda fue creciendo y participó en numerosos desfiles que por esos años eran tan frecuentes en los países extranjeros. Vemos entonces a la Escuela Naval colombiana marchando con arrogancia y orgullo al compás de la banda de guerra por las calles de Curazao, México, Guayaquil, Lima,



Arriba se observa una de las primeras ceremonias efectuadas con la, en ese entonces, naciente banda de guerra.

Caracas, New York, La Habana, entre otros . De aquellos desfiles que se consideran hoy como inmemorables fueron el de París (1956) en donde la acogida recibida por el pueblo francés fue inmensa , y Halifax (1967) donde la banda de guerra, que ya contaba con 90 cadetes y había adquirido un buen numero de instrumentos, causó sensación al interpretar varias marchas escocesas que despertaron una gran emoción en los habitantes de la ciudad al descubrir que sus tradicionales gaitas (Halifax pertenece a la provincia de Nova Scotia) eran interpretadas con tal maestría por los cadetes navales colombianos de la banda de guerra.



Desfile en Santa Fé de Bogotá al compás de la pequeña banda de guerra de la Escuela.



Imagen de ceremonia de inauguración de la semana deportiva de 1964.



Uno de los deportes más representativos de la vida Naval, la halada de cabo, practicado por los Cadetes Navales desde el comienzo de la Escuela.

Realización de los juegos Interescuelas de Cadetes en las instalaciones de la Escuela Naval en 1990.



Aparte de la instrucción académica y militar, la Escuela Naval ha venido impartiendo a sus alumnos una excelente formación física y deportiva. Desde los tiempos del MC Cúcuta, cuando los cadetes de ese entonces remaban a diario desde su buque hasta la base para practicar el fútbol, nuestra institución siempre ha ofrecido una gran variedad de deportes en aras del desarrollo integral del cadete. Velas, natación, fútbol, tiro, baloncesto, atletismo, voleibol, esgrima, pentatlón, entre otros, son los deportes que vienen practicando los cadetes a lo largo de su carrera desde los primeros instantes de su ingreso a la institución.

1935- Fundación de la Escuela abordo del MC Cúcuta bajo la dirección del Sr. Capitán de Navío de la Armada Británica Ralph Douglas Binney.

1938- Se gradúan los primeros Oficiales Navales.

1941- Traslado de la Escuela a las instalaciones de la Base naval en Bocagrande.

1947- Adquisición de la Fragata Almirante Padilla, primer buque escuela.

1951- Para realizar entrenamientos, llega el pequeño velero ARC Atrevida a la Escuela Naval.

1954- El Sr. Teniente de Fragata Guillermo Fonseca Truque organiza la banda de guerra de la Escuela Naval integrada por 24 cadetes.

1954- se gradúan los primeros oficiales mercantes de la Escuela Naval.

1958- se gradúan los primeros oficiales de infantería de marina.

1961- La escuela naval se traslada a las actuales instalaciones.

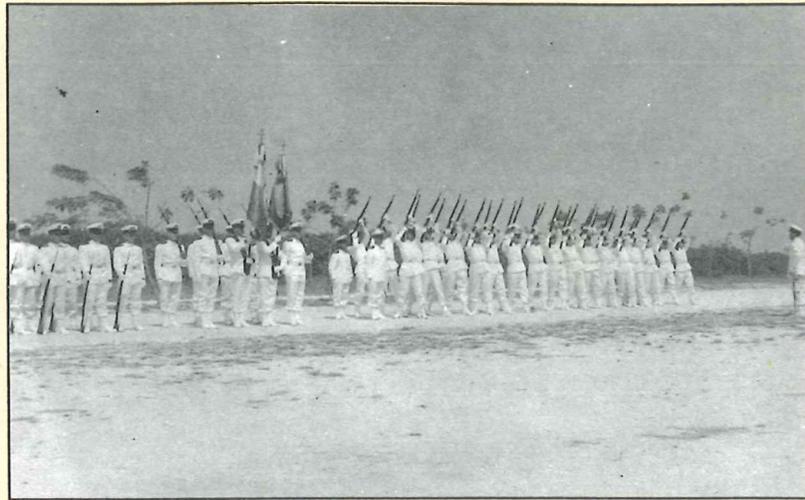
1962- El reverendo padre Octavio Echeverry es nombrado como primer capellán de la Escuela Naval.

1967- El Sr. Comandante de la Armada, Vicealmirante Orlando Lemaitre Torres coloca la primera piedra para la construcción del planetario.

1968- Son inaugurados el muelle y la caseta de botes, la pista atlética, la cancha de football, el laboratorio de física, el zoológico de la Escuela Naval, y el bloque de aulas "delta".

1969- Se realiza el primer crucero de entrenamiento para cadetes en el ARC Gloria.

1970- Inauguración de la Piscina Olímpica de la Escuela Naval.



Fotografía de una ceremonia de entrega de armas y juramento de bandera a comienzo de los años 60.



Construcción del planetario en su última fase, la inauguración fue en 1968.



Estado de la obra de la construcción de la piscina en enero de 1969.

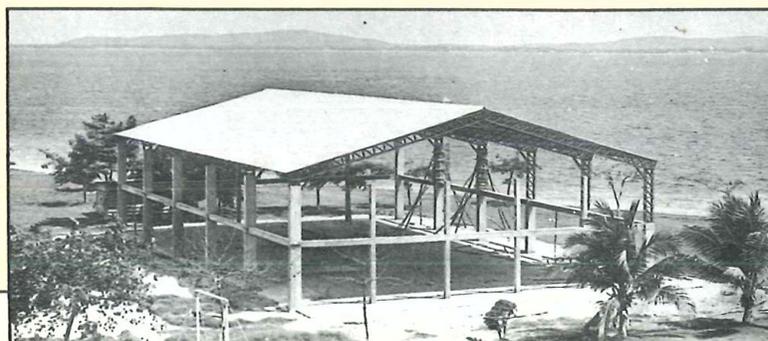
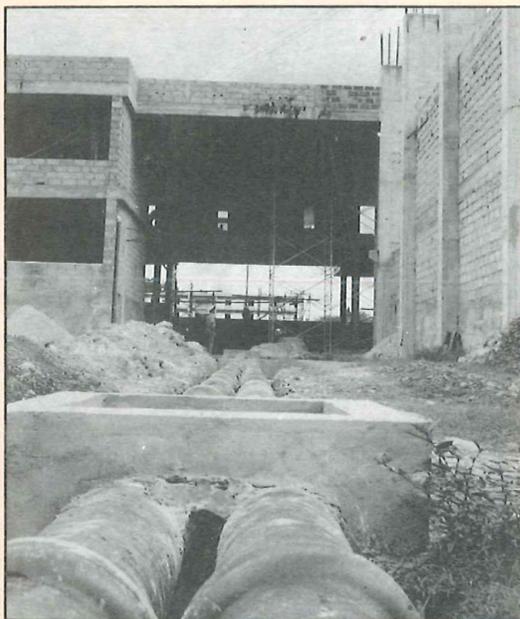


Imagen del coliseo de esgrima en obra negra (1974).



Inicio de la pavimentación de la Escuela Naval - mayo de 1979.



Vista del edificio de comando para el 20 de junio de 1980.



Una de las tantas obras hechas durante 1993 fue la construcción del nuevo pañol de botes cuya imagen se aprecia en la fotografía.

1974- Se termina la Construcción del coliseo de esgrima.

1974- En memoria del máximo héroe naval colombiano, la Escuela Naval toma el nombre de "Almirante Padilla".

1975- Inauguración del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas CIOH.

1976- Una vez terminados los trabajos dirigidos por el Sr. Teniente Humberto Pineda, se inaugura la nueva cafetería de cadetes, más tarde bautizada como Centro Recreacional Froilan Valenzuela, más conocido como "el oasis".

1977- El ministerio de educación nacional le otorga de manera oficial la categoría de universidad a nuestra Alma Mater.

1979- En un acto presidido por el Sr. Presidente de la República, Doctor Alfonso López Michelsen, se inaugura la marina "Rafael Obregón".

1982- Se inaugura el edificio de Comando.

1985- Se inaugura el calendario Solar.

1991- Son concluidos los trabajos del comedor de cadetes y la Capilla Estela Maris.

1992- Construcción del bloque de aulas de los señores oficiales.

1993- Construcción de la cámara de suboficiales y el nuevo pañol de botes.

1994- Inauguración del Auditorio Geza Denesfay e instalación del ARC Espartana en los predios de la Escuela Naval.

1995- Remodelación de los edificios Almirante Brión y Rafael Reyes. Inician labores de construcción del dispensario Naval.

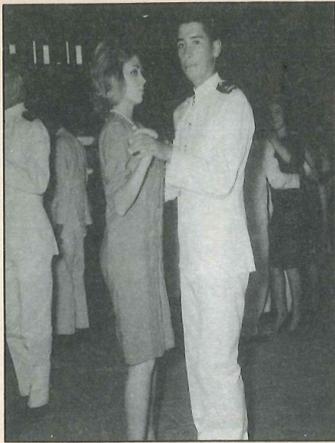


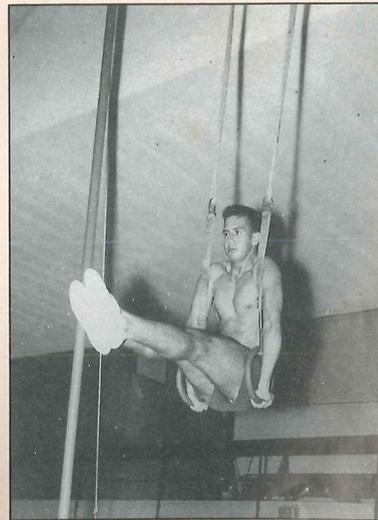
Imagen de una de las tradicionales fiestas de presentación en la Cámara de Cadetes

60



Panorámica de la piscina recién inaugurada en 1974.

El deporte también forma parte de las actividades que desarrollan los cadetes durante su tiempo de Escuela.

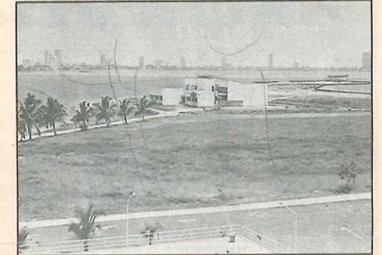


El coro de la Escuela Naval ha sido protagonista de numerosos eventos y éxitos que le han conferido un buen nombre. La foto corresponde a una filmación que realizó inavisión al coro entonando las notas del Himno Nacional.

AÑOS



Saludo al señor Embajador de Colombia Doctor Belisario Betancur durante una visita a bordo del ARC "Gloria" en puerto extranjero.

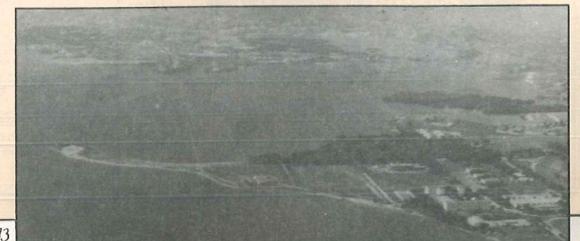


Un panorama bien diferente se observa hoy, dos décadas después, desde este mismo punto en que se tomó la foto.



El inolvidable "Baco", mascota inigualable cuyo paso por la Escuela es recordado con cariño por todos.

Foto aérea de la Escuela Naval tomada en 1977.



**LO ULTIMO EN VESTIDOS
Y CHAQUETAS**

CRUZADOS Y SENCILLOS PARA HOMBRE

Almacén **Cartago** Cabecera

Carrera 35 A No. 51-74 C.C. CABECERA III ETAPA
TELEFONO 436470 BUCARAMANGA

EL PRADO

FLORISTERIA

*Distribución de artículos para floristería
y arreglos navideños - Ventas por mayor y detal*

Avenida 15 No. 2-64
Tels: 637602 638414 638485

IBAGUE

**CAJAS CLARK
Y
PAREJAS DE 21 X 46**

HUMBERTO SUAREZ

CALLE 13 No 70-10 TELEFONO 4112030
SANTAFE DE BOGOTA , D.C. COLOMBIA

**CASA DE BANQUETES
PEDRO
OSPINA**

**ATENDEMOS TODO LO RELACIONADO
CON SUS FIESTAS SOCIALES**

**TELEFONO: 2496086 SANTAFE DE
BOGOTA**

**RESTAURANTE PUNTO
MARINO**

Especialidades en comida de mar

Kra. 1 Calle 11 Esquina Mundo Marino
Tel: 228232
El Rodadero- Santa Marta

KAOBA

BAR - RESTAURANTE

El Laguito

Cartagena - Colombia

CORPORACION MUSICAL

**HERMANOS
ZULETA**

TEL: 730729
VALLEDUPAR - CESAR

Segar

Segovia Armenta e hijos LTDA.

Concesionario Autorizado

Mercedes Benz

Monoblock S.A.

División Termoking

Carrera 15 No. 54-156 Terminal de Transporte

Tel: 428933- 428551- 428422 FAX: 428806

Celular: 936-305440 A.A. 052344

Barranquilla - Colombia

TUNJA SEÑORIAL LOS ESPERA

POR SU ARQUITECTURA COLONIAL, EL ARTE INCOMPARABLE DE SUS IGLESIAS, SU HISTORIA Y LA HOSPITALIDAD DE SUS GENTES

LA CIUDAD DE TUNJA, CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA, ES UNA VERDADERA ATRACCION TURISTICA DISFRUTE DE LOS INCOMPARABLES PAISAJES DE BOYACA SU COMIDA TIPICA Y DE SU EXCELENTE INFRAESTRUCTURA HOTELERA.

UN MENSAJE INSTITUCIONAL DEL
CONSEJO MUNICIPAL DE TUNJA

ALSEMAR LTDA

.OPERADORES PORTUARIOS

.SERVICIOS TEMPORALES

SUMINISTRAMOS PERSONAL ESPECIALIZADO EN

- Cargue y Descargue de Motonaves.
- Rasqueteo y Pintura de Cubierta.
- Limpieza de Tanques de Agua y Combustibles.
- Limpie Cámaras de Barrido, Filtros, Sentinas y Mamparo Sala de Máquinas.

Hépolito Royel B. Gerente

CALLE 63B No 36-12 . TELS:407096 - 404897. FAX 511307
BARRANQUILLA

PARASOLES FRANCESES

TOLDOS Y PARASOLES
FRANCESES. LONAS
IMPORTADAS PARA YATES Y
VELEROS

CONSTRUCARIBE LTDA Av. SAN MARTIN
No. 10 - 53 TELS.: 6652987 6652634 FAX 6651538
CARTAGENA, COLOMBIA

OPTICA POPULAR

LENTES Y MONTURAS DE
PRIMERA CALIDAD

ADALBERTO PATERNINA F.
PRINCIPAL: Multicentro local 102 Cra. 18
No 21 - 46 calle del comercio tel. 822380
A.A. 882 Sincelejo
SUCURSAL: Gran Centro El Parque Local 41
Segundo Piso Tel. 823453 Sincelejo

EMPANADAS "GNOMOS"

FIESTA O REUNION?
HAGA SU PEDIDO CON ATERIORIDAD

CRA. 8 No.63 - 77 LOCAL 105
TEL. 210 19 30 BOGOTA D.C.

PRIMERO PIENSE EN VIDRIO DISTRIBUIDORES DEL CARIBE

SOMOS DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS

- VIDRIO PLANO: CLARO, BRONCE, ANTISOL, GRIS GRABADO CLARO Y EN COLORES, ESPEJOS.
 - CRISTALES: IMPORTADOS PARA TOPES DE MESA DESDE 4mm HASTA 19mm. ESPEJO CRISTAL
 - BISELADOS: EN TODO TIPO DE VIDRIOS, CRISTAL Y ESPEJOS. SUMINISTRO A DOMICILIO
- EL TORIL CL. 32 No 23 - 73 EDIF. LOS CERROS
AV. PEDRO DE HEREDIA TEL. 66922411 6692728

TALLER DE JOYERIA

JORGE E. CONTRERAS
ELABORACION Y REPARACION DE TODA CLASE
DE JOYAS

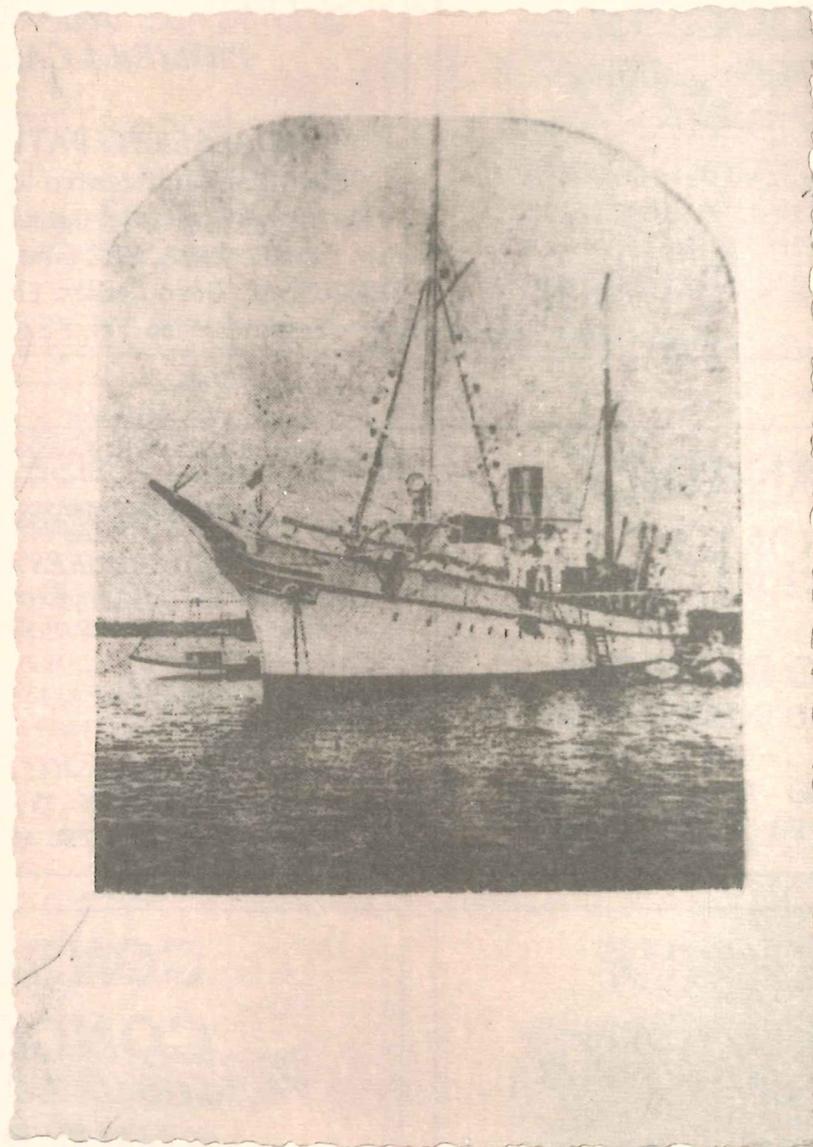
CALLE 12 No 4 - 39 TEL. 638340
IBAGUE

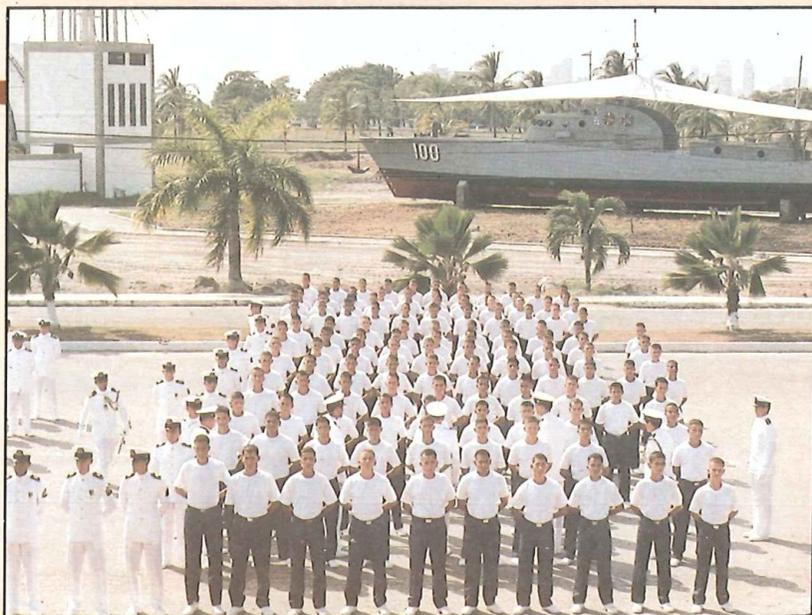
CONSORCIO CONCESION CIENAGA-BARRANQUILLA

CALLE 85 No 44 - 62
TELS. 591258 591785 592218
CELULAR: 936 301437

BARRANQUILLA-COLOMBIA

BITACORA





Enero 13

Se llevó a cabo la recepción del grupo de jóvenes aspirantes a cadetes navales, quienes tras tramitar su ingreso se incorporaron a su futura carrera como oficiales de la Armada Nacional. Los padres de los ingresados asistieron a una reunión con el Señor Director de la Escuela.

Enero 20

Una vez terminadas las vacaciones de final de año, el personal de cadetes retorna a la Escuela para iniciar un nuevo semestre académico.



Febrero 3

Se realiza la ceremonia de reconocimiento del Señor Capitán de Navío Gustavo Ramírez García como Subdirector de la Escuela Naval. Igualmente se impuso la medalla de alumno distinguido a un grupo de cadetes que se hicieron acreedores a esta distinción.



Febrero 18

En las instalaciones de la Base Naval ARC Bolívar se efectuó la ceremonia de zarpe del Buque Escuela ARC GLORIA siendo esta presidida por el Señor Presidente de la República. Estuvieron presentes además, el señor ministro de defensa, y el comandante general de las Fuerzas Militares.

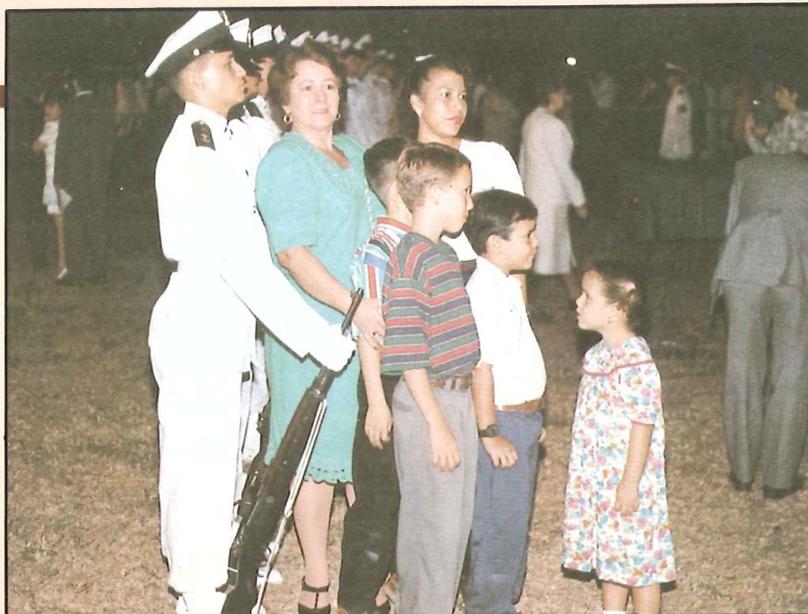
Marzo 2

En las instalaciones de la Escuela Naval se realizó el selectivo de esgrima con miras al suramericano de cadetes, en donde participaron varios representantes de las diferentes Escuelas de Formación de Oficiales.



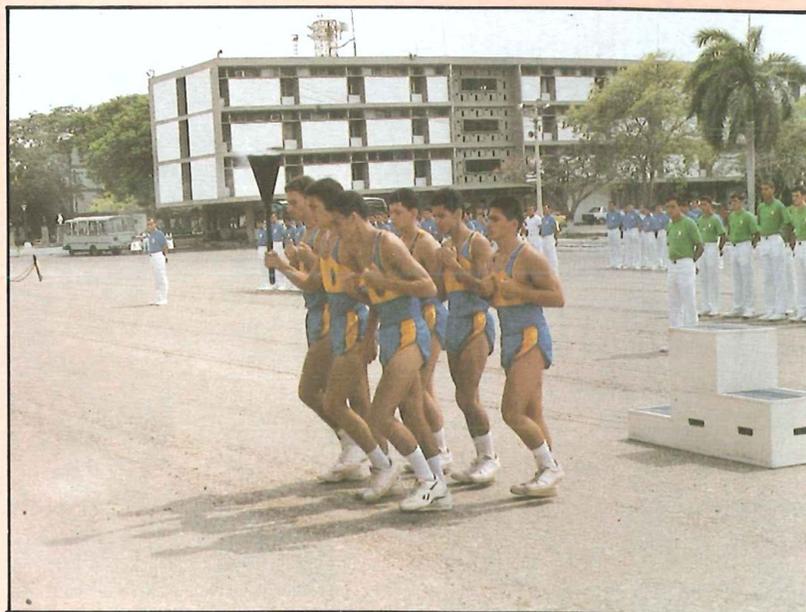
Marzo 17

Organizado por el club náutico El Muña, se realizó en la laguna de Tomíné el campeonato Nacional de veleros en el cual participó un equipo en representación de nuestra Escuela, obteniendo un puesto destacado.

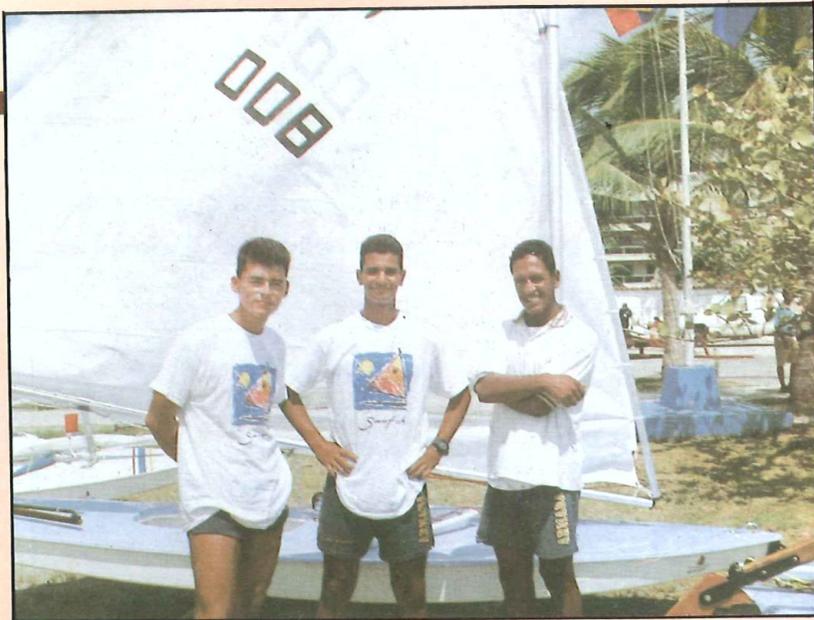


Abril 7
 Presidida por el Señor Vicealmirante Holdan Delgado Villamil, Comandante de la Armada Nacional, se llevó a cabo la ceremonia de Entrega de Armas y Juramento de bandera de los contingentes Naval 107 e Infantería de Marina 43.

Abril 9
 Se llevó a cabo la inauguración de la semana deportiva del Batallón de cadetes con la participación de todas las compañías que lo conforman. Ocupó el primer lugar la Compañía Binney, y se eligió además, al cadete mejor deportista.



Abril 10
 En las instalaciones del Alma Mater de la Armada Nacional se realizó la ceremonia de relevo del Subdirector. El Señor Capitán de Navío Fernando Román Campos recibe el cargo del Señor Capitán de Navío Gustavo Ramírez García.



Abril 15
 Organizado por la Escuela Naval, se realizó en el Club Naval Santa Cruz de Castillogrande el campeonato Nacional de Sunfish, en el cual la Escuela Naval se llevó los primeros puestos.

Abril 20
 Se efectuó en la Cámara de Cadetes la comida formal para despedir al Señor Contralmirante Sergio García Torres y su Señora Esposa Doña Rosario de García. Asistieron a ésta los señores oficiales de planta y curso, junto con el personal civil con cargo administrativo.

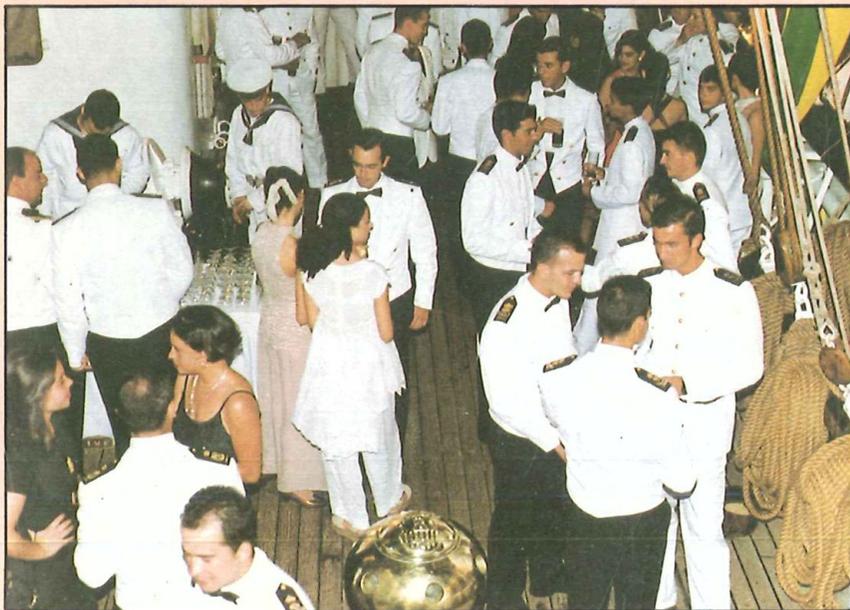


Abril 21
 En el campo de paradas de la Unidad se realizó la ceremonia de relevo de la Dirección de la Escuela Naval de Cadetes. Entregó el cargo el señor Contralmirante Sergio García Torres, y lo recibió el Señor Capitán de Navío William Porras Ferreira.



Mayo 15
 Se celebró en la unidad el Día del Educador con una misa de acción de gracias y posteriormente se ofreció un almuerzo de integración en el comedor de cadetes, lugar en el que se hizo entrega de algunas menciones honoríficas a varios educadores.

Mayo 20
 Los recién ascendidos a cadetes asisten a su tradicional fiesta de presentación en sociedad, se celebra la incorporación de los mismos a la Institución y a la gran Familia Naval.



Mayo 25
 El buque escuela de la Armada de la República Española "Juan Sebastián De el Cano" Arriba al puerto de Cartagena en cumplimiento del itinerario del crucero del presente año. Algunos cadetes Colombianos son invitados a un Coctel en tan insigne buque.

Junio 14

Como una medida para impulsar el espíritu de investigación entre los miembros de la Institución, la Escuela Naval organizó la Primera Muestra de Ciencia y Tecnología Naval que se realizó en las instalaciones del museo Naval.



Julio 02

Con motivo del aniversario de la Escuela Naval de cadetes Almirante Padilla se realizó la tradicional comida formal del Batallón de Cadetes y oficiales retirados residentes en la ciudad, y al que además asistieron las autoridades más insignes de nuestra Institución.

Julio 3

Fuera de la tradicional inversión de mando, como actividad central del sexagésimo aniversario de la Institución, se lleva a cabo un almuerzo de compañeros que contó con la asistencia del señor Presidente de la República, el Señor Comandante Armada, el Señor Gobernador de Bolívar y el Señor Alcalde de la ciudad de Cartagena.





Julio 7
 Bajo la dirección del Señor Capitán de Navío William Porras Ferreira se realiza la ceremonia de ascenso de un grupo de cadetes al grado de guardiamarinas. Asistió al evento el Señor Gobernador del departamento de Bolívar, y se efectuó el juramento de bandera del 7 curso de la Reserva Naval.

Julio 14
 El Señor Director de la Escuela junto con los señores Oficiales del Batallón y los Cadetes viajaron a la ciudad de Santa Fé de Bogotá con motivo de la participación de la Escuela Naval en el Tradicional Desfile Militar del 20 de Julio.



Julio 20
 Ante la gran multitud santafereña, los Cadetes Navales hacen gala, una vez más, de la elegante y cadenciosa marcha que siempre nos ha caracterizado, en el desfile militar del Día de la Independencia de nuestro país.



Julio 24
 En el comedor de cadetes se ofreció un almuerzo para celebrar el día de la Armada nacional con la participación de todo el personal de la Unidad. Se hizo también allí la imposición de distintivos de tiempo de servicio y de reconocimiento a la eficiencia.

Agosto 12
 Luego de hacer un exitoso recorrido por 12 puertos del continente suramericano y de atravesar el canal de Panamá y el estrecho de Magallanes, regresa el buque insignia de la Armada Nacional ARC "Gloria".



Septiembre 1
 El Señor Comandante de la Armada de la República de Chile, visita las instalaciones de nuestra Alma Mater con motivo de la develación del busto del Teniente de Navío Alberto Armussen, y a recibir de manos del Señor Comandante de la Armada Nacional la condecoración Antonio Naríño.



Septiembre 8

Se realizó la ceremonia de imposición de la medalla de alumno distinguido para aquellos cadetes, guardiamarinas y alféreces que de acuerdo a su desempeño en el primer semestre del año se hicieron merecedores de la misma.

Septiembre 8

Se efectuó el relevo de portaestandarte del Batallón de Cadetes y se llevaron a cabo unas divisiones de personal por parte del Señor Director de la Escuela.



Septiembre 29

Ingresan a la Escuela Naval los aspirantes profesionales del curso PR 28 para iniciar el programa académico que los acreditará como futuros oficiales del cuerpo administrativo.





Octubre 6
 En el campo de paradas de la Escuela Naval, y presidida por el señor jefe de Operaciones Navales de la Armada Nacional, se efectuó la tradicional ceremonia de entrega de armas y juramento de bandera del contingente número 44 de infantería de marina.

Octubre 17-20
 El Batallón de Cadetes interrumpe labores académicas para rendir honores a más de medio centenar de Mandatarios de las Naciones que participaron en la Cumbre de Países no Alineados.



Noviembre 4
 Como ya es costumbre todos los años las candidatas del Concurso Nacional de Belleza desfilan por la piscina de nuestra Alma Mater luciendo sus mejores atributos ante los entusiasmados cadetes navales.

CN (r) RICARDO VELEZ

La partida de alguien como el Señor Capitán Ricardo Vélez, no puede menos que causar un hondo pesar entre sus allegados y amigos, al igual que entre todos los miembros de la institución; pues su honroso pasado y desempeño, lo convierten ante nuestros ojos como un claro reflejo de las máximas virtudes navales y militares que se fueron materializando poco a poco en grandes obras y ejemplares servicios prestados por este gran hombre a la patria y a nuestra Armada a lo largo de toda su vida.

Su ingreso a la Escuela Naval como integrante del primer contingente de cadetes de 1935, su paso por los diferentes grados y unidades, el buen desempeño en los cargos públicos que ocupó durante la administración Rojas Pinilla y en la junta militar, junto con los numerosos premios y celebraciones que recibió, como la cruz de Boyacá y la medalla Antonio Nariño, lo constituyeron en uno de los máximos exponentes de la Institución cuya vida y obra hacen parte hoy de los más sólidos cimientos sobre los que reposa todo lo que abarca y representa la Armada Nacional para Colombia y sus ciudadanos.



TF. FRANCISCO AGUILERA OROZCO

Al recordar a los amigos que han partido para siempre, evocamos los momentos mas agradables que con ellos compartimos, y nos entristecemos de lo que no podremos disfrutar; pero al hablar de "pachito" siempre esbozamos una sonrisa porque el era "felicidad", siempre tenia una actitud jocosa, siempre a su alrededor se irradiaba alegría, y tenia el gran don de que esta nunca desviara su profesionalismo y su gran amor por la institucion. Todo el tiempo miraba hacia el futuro con un optimismo envidiable, nunca paso por su mente un pensamiento negativo, para el todo era posible y todo era realizable. Tu paso por la oficialidad sera muy recordado en los buques donde estuviste, pero en especial seras recordado por todos esos nuevos marineros, que con tu sabia paciencia y excelente buen humor, ayudaste a formar, durante casi tres años de enseñanza, que diste en la escuela naval de suboficiales. Es muy agradable saber que, como tu padre recordaba, el todopoderoso tiene en estos momentos un excelente ayudante que sabra irradiar felicidad en un mundo donde la alegría esta cada vez mas escasa. "Pachito", todos los sueños que tuviste, todo lo que quisiste hacer en la armada, no quedara truncado, nosotros tus compañeros, continuaremos llevando tu alegría y optimismo, y siempre te recordaremos con una sonrisa de felicidad.

CONTINGENTE NAVAL 92

CRCIM ALFREDO PERSAND

Un gran amigo, compañero, y ante todo hombre de mar y de guerra, ha partido de este mundo dejándonos dolor y tristeza. Alfredo Persand, durante sus veinticuatro años de vida institucional fué vertiendo ejemplo del buen hacer profesional; con su comportamiento generó por todas las unidades militares mística, amor y entrega entre sus hombres y superiores. Su señora, hijas, padres y hermanos fueron siempre el soporte de unión y estructura emocional que aquellos que vivimos, recordamos en él como su gran don y virtud. Alfredo, tus compañeros lloramos tu ausencia, y nos compensa y mitiga este profundo dolor, el saber que desde donde estás ahora continuarás velando por tu Armada Nacional, a la cual te entregaste con alma vida y corazón. Descansa en paz

CF Hector Fabio Hincapié Molina
Compañero.

CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCIÓN NAVAL XCI, INFANTERIA DE MARINA XXXIV Y MERCANTE XLIII

MEDALLAS

Medalla “**FRANCISCO JOSE DE CALDAS**”, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **CASTELLANOS FAUSTO**.

Medalla “**ESCUELA NAVAL DE CHILE**”, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **CASTELLANOS FAUSTO**.

Medalla “**NAVAL DE HONOR AL MERITO**” (República del Perú), otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **CASTELLANOS FAUSTO**.

Medalla “**ALMIRANTE BRION**” (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como mejor compañero, Guardiamarina **ELIAS WILLIAM**.

ESPADAS

Espada “**GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO**”, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **CASTELLANOS FAUSTO**.

Espada “**ARMADA NACIONAL REPUBLICA DE ARGENTINA**”, otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota de Aptitud Naval, Guardiamarina **DELGADO CARLOS**.

Espada “**MARINA DE FRANCIA**”, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto de la promoción, Guardiamarina **CASTELLANOS FAUSTO**.

Espada “**NELSON DE INGLATERRA**”, otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu mariner, Guardiamarina **ARIAS CARLOS**.

PREMIOS

Premio “**PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA**”, otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **CASTELLANOS FAUSTO**.

Premio “**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**”, otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo Ejecutivo, Guardiamarina **CASTELLANOS FAUSTO**.

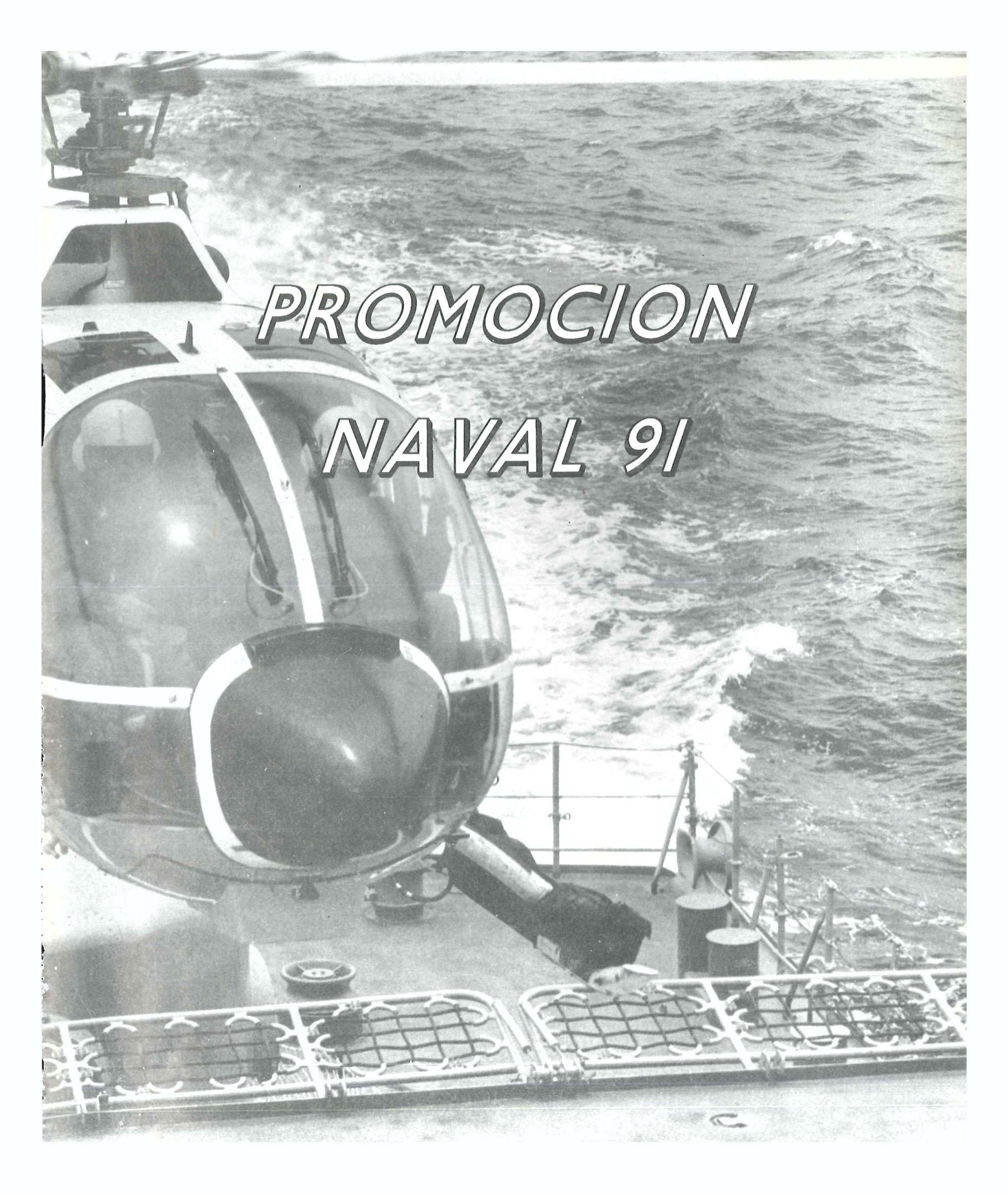
Premio “**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**”, otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el cuerpo de Infantería de Marina, Alférez **TELLEZ CARLOS**.

Premio “**DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA**”, otorgado al alumno que se distinguió por sus condiciones de mando, Guardiamarina **GARNICA MIGUEL**.

Premio “**COMANDO ARMADA NACIONAL**”, otorgado al alumno que se distinguió por su amor a la institución, Guardiamarina **BERRIO ALBERTO**.

Premio “**COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES**”, otorgado al alumno que ocupó el segundo puesto en la promoción, Guardiamarina **VALDERRAMA EFRAIN**.

Premio “**EMBAJADA DE ISRAEL**”, otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **CASTELLANOS FAUSTO**.



*PROMOCION
NAVAL 91*

CUERPO EJECUTIVO



Teniente de Corbeta
CASTELLANOS ROMERO FAUSTO XAVIER



Señorita
MARTHA LUCIA CASTELLANOS



Teniente de Corbeta
VALDERRAMA MONTES EFRAIN ARLET



Señorita
SANDRA ISABEL VALDERRAMA



Teniente de Corbeta
GARCIA RONDON RICHARD DUGLAS



Señorita
JOHANNA GARCIA



Teniente de Corbeta
DELGADO AGUDELO CARLOS ANDRES



Señorita
CLAUDIA MARCELA AGUDELO



Teniente de Corbeta
GARNICA LOPEZ MIGUEL ANDRES



Señorita
LYDIA TERESA GONZALEZ



Teniente de Corbeta
ESPITIA PORRAS ANTONIO JAVIER



Señorita
ADRIANA PORRAS BARBOSA



Teniente de Corbeta
CORDOBA GARCIA MIGUEL



Señorita
OLGA OLIER



Teniente de Corbeta
JARAMILLO URIBE SERGIO



Señorita
MARCELA JARAMILLO



Teniente de Corbeta
CORDOBA GARCIA ALFONSO



Señorita
RAQUEL LINARES



Teniente de Corbeta
ARIAS PALACIOS CARLOS ALBERTO



Señorita
MARGARITA ROSA ARIAS



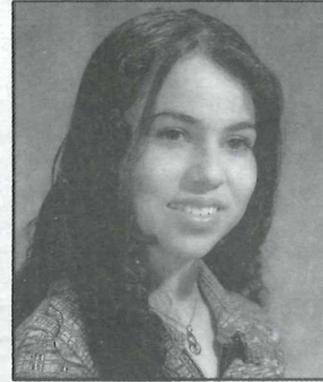
Teniente de Corbeta
GODOY ROZO JOSE HUMBERTO



Señorita
JENNY PATRICIA BLANCO



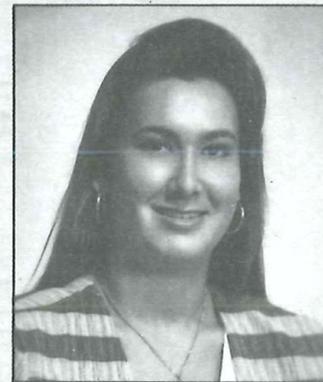
Teniente de Corbeta
SUAREZ CALDERON JESUS LEONARDO



Señorita
DIANA MARCELA SUAREZ



Teniente de Corbeta
GOMEZ LOPEZ JUAN CARLOS



Señorita
DIANA MARCELA DELGADO



Teniente de Corbeta
RIAÑO FLECHAS EDGAR ALEXANDER



Señorita
VERONICA INESTROZA ARENAS



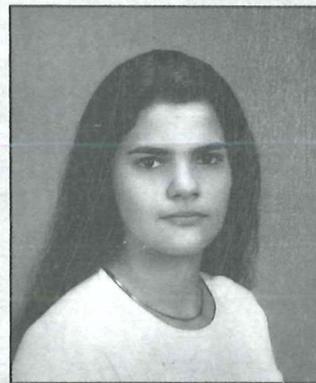
Teniente de Corbeta
HERRERA LEON MILES



Señorita
DIANA CARVAJAL GARCIA



Teniente de Corbeta
OLIVEROS CALDERON SERGIO ALBERTO



Señorita
MARIA ROCIO STEVENSON



Teniente de Corbeta
BORDA MEZA GERMAN



Señorita
LILIANA BAEZ BRICEÑO



Teniente de Corbeta
BARACALDO PAYARES EDGARDO JOSE



Señorita
KAROL BUITRAGO



Teniente de Corbeta
PACHECO SANCHEZ JIMMY HARVEY



Señorita
SOFIA INES PACHECO



Teniente de Corbeta
JALVIN BERMUDEZ NILTON



Señorita
NURYAN VANESA FORTICH



Teniente de Corbeta
QUIMBAYA SARMIENTO JOSE FELIX



Señorita
ANDREA QUIMBAYA



Teniente de Corbeta
URREGO SILVA JOAQUIN ADOLFO



Señorita
ADRIANA DORIA



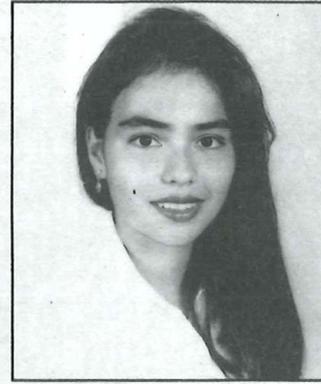
Teniente de Corbeta
GOMEZ REY DIEGO FERNANDO



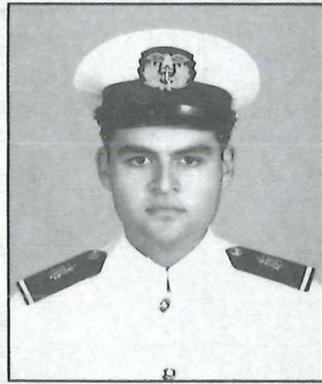
Señorita
ADRIANA GALVIS



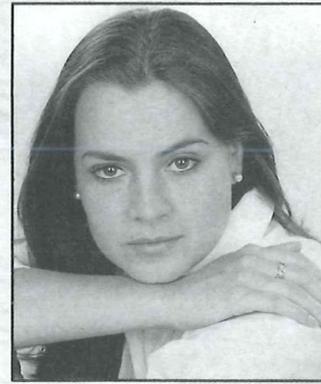
Teniente de Corbeta
LEON RICARDO HERMANN



Señorita
SILVIA MILENA MOGOLLON



Teniente de Corbeta
PLAZAS MORENO JOSE MANUEL



Señorita
GINA PAOLA SARTRE



Teniente de Corbeta
BERRIO DE ANDREIS ALBERTO JOSE



Señorita
MARTHA LUCIA BERRIO



Teniente de Corbeta
BERMUDEZ ARCINIEGAS ANDRES



Señorita
HELENA BERMUDEZ ARCINIEGAS



Teniente de Corbeta
ESCALANTE MORA ANDRES FERNANDO



Señorita
CAROLINA ESCALANTE MORA



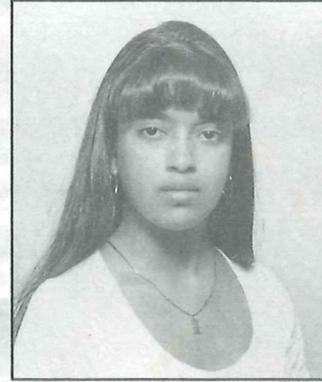
Teniente de Corbeta
MENDEZ NARANJO GONZALO IGNACIO



Señorita
ALEJANDRA RUBIO URIBE



Teniente de Corbeta
MEDINA CARDONA EDUARDO ANTONIO



Señorita
LAUREN CRISTINA PEÑA



Teniente de Corbeta
RUIZ MURCIA JHON HENRY



Señorita
PAULA MARCELA GOMEZ



Teniente de Corbeta
GARCIA DURAN JORGE LUIS



Señorita
GUINNA PAOLA BALLESTEROS



Teniente de Corbeta
DIAZ PERTUZ MIGUEL ANGEL



Señorita
BEATRIZ EUGENIA TENORIO



Teniente de Corbeta
PRIETO PIRAQUIVE WILLIAM ENRIQUE



Señorita
MONICA MARCELA CORDOBA



Teniente de Corbeta
ELIAS BUSTILLO WILLIAM



Señorita
ADRIANA ELIAS



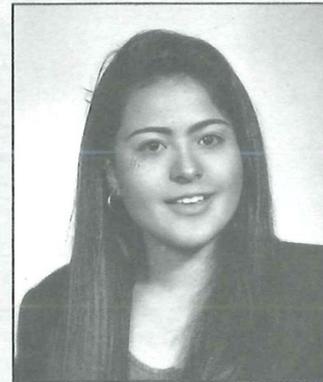
Teniente de Corbeta
PARIS BERMUDEZ JUAN MANUEL



Señorita
MARIA CLARA DIAZ



Teniente de Corbeta
ACERO PEÑA ONEIL VLADIMIR



Señorita
ANDREA CATHERINE ACERO



Teniente de Corbeta
CASCANTE CHAVES RAFAEL ALBERTO



Señorita
MARIA CONSTANZA CASCANTE



Teniente de Corbeta
WILCHES CARVAJAL WALTER



Señorita
MONICA MARIA WILCHES



Teniente de Corbeta
BERNAL VIZCAINO JUAN CARLOS



Señorita
ELIANA VIZCAINO CARRILLO



Teniente de Corbeta
BOLAÑOS GIRALDO JULIO CESAR



Señorita
MARIA FERNANDA BOLAÑOS

(Q.F.P.D)

DESPEDIDA DEL BRIGADIER MAYOR DE BATALLON

Después de haber cumplido cabalmente con las duras exigencias de la vida militar y con las normas que nuestra formación dentro de la Escuela Naval, llega hoy el momento que uno tanto ha esperado, el ser Oficial de la Armada Nacional.

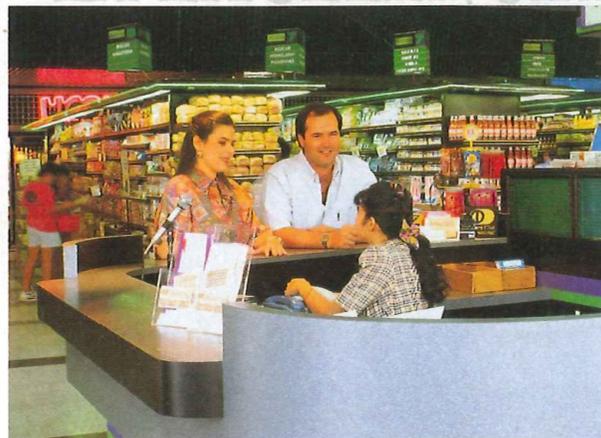
Es como cuando uno se va de casa por primera vez, la nostalgia lo cobija todo y los buenos momentos vuelven a la mente en un solo instante, porque se recuerda paso a paso lo que se ha vivido, porque se han aprovechado todas las enseñanzas, porque se ha querido estar donde se está y porque se ha forjado durante cuatro años el espíritu y el carácter de una persona que llegó al Alma Mater de la Armada Nacional con muchas expectativas. Hoy al culminar esta bella etapa de la vida y en nombre de todos los guardiamarinas, alféreces y pilotines quiero dar los más sinceros agradecimientos al Batallón de cadetes por su entrega y colaboración deseándoles los mejores éxitos y triunfos, que se alcanzan siguiendo la estela de quienes los lideran.

Buen viento y buena mar.

GM VALDERRAMA EFRAIN

En Magali París, primero...

LA EXCELENCIA



Bajo este concepto, Magali París, le ofrece productos óptimos en todas sus secciones y un servicio de excelente calidad. Venga a Magali París y comprébelo usted mismo...le va a encantar.

ALMACENES
Magali París
el centro de su compra

ESTUDIO PUBLICITARIO

PROMOCION DE INFANTERIA DE MARINA 34



Subteniente de Infantería de Marina
TELLEZ CARANTON CARLOS ANDRES



Señorita
VIVIANA CAROLINA TELLEZ



Subteniente de Infantería de Marina
ESTEBAN MARTINEZ JULIO CESAR



Señorita
CLARA MILENA ESTEBAN



Subteniente de Infantería de Marina
POSSE MARTINEZ LUIS HERNANDO



Señorita
LUCIA GAZABON SCHIAPPA



Subteniente de Infantería de Marina
PARRA HERNANDEZ NELSON GIOVANNI



Señorita
DAVEIBA GUTIERREZ



Subteniente de Infantería de Marina
LOPEZ PULGARIN NICOLAS ANTONIO



Señorita
DIANA MARCELA SANCHEZ LOPEZ



Subteniente de Infantería de Marina
ZAPATA VALENCIA JAIRO MAURICIO



Señorita
GLADYS ELENA CADAVID



Subteniente de Infantería de Marina
MARTINEZ SUAREZ JAVIER DANILO



Señorita
DEISY ESPERANAZA MARTINEZ

PROMOCION MERCANTE 43



Tercer Oficial Cubierta
BERDUGO GUTIERREZ CARLOS FERNANDO



Señorita
SANDRA PATRICIA TORRENEGRA



Tercer Oficial Ingeniero
FORERO RIVERA EVER ORLANDO



Señorita
SANDRA LILIANA FORERO



Tercer Oficial Ingeniero
OSORIO CAMACHO CARLOS URIEL



Señorita
MARIA TERESA OSORIO



Tercer Oficial Cubierta
RAMIREZ ARDILA JORGE ENRIQUE



Señorita
ISABEL SANTOS



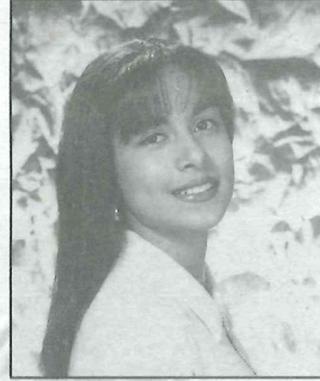
Tercer Oficial Ingeniero
MEDINA BENAVIDES OCTAVIO



Señorita
FABIOLA MEDINA



Tercer Oficial Cubierta
QUIROGA CARVAJAL JEAN PIERRE



Señorita
GINA RUIZ AYCARDI



Tercer Oficial Cubierta
SABOYA ROJAS CARLOS ESTEBAN



Señorita
NOHORA CRISTINA SABOYA



Tercer Oficial Ingeniero
PACHECO MOLINARES LUIS ALFONSO



Señorita
CARMEN PACHECO



Tercer Oficial Cubierta
SARMIENTO DIAZ EFRAIN GERMAN



Señorita
ANGELICA MORALES RODRIGUEZ



Tercer Oficial Cubierta
CANTOR CABALLERO CARLOS ANDRES



Señorita
ALISON JAIMES



Tercer Oficial Cubierta
LOPEZ SEDANO MIGUEL ENRIQUE



Señorita
JESSICA DE LA PEÑA



Tercer Oficial Ingeniero
CUBAQUE BERNAL LEONARDO



Señorita
LILIANA M. FLOREZ



Tercer Oficial Cubierta
MONROY JIMENEZ DAGOBERTO



Señorita
ANGELICA QUIJANO



Tercer Oficial Cubierta
HENAQ SIERRA CESAR AUGUSTO



Señorita
ADRIANA HENAQ



Tercer Oficial Ingeniero
FALLA PERDOMO RENATO EUGENIO



Señorita
ANGELICA MARIA CASTRILLON



Tercer Oficial Ingeniero
PARRA MORALES TOMAS



Señorita
LUISA FERNANDA LEON MORALES

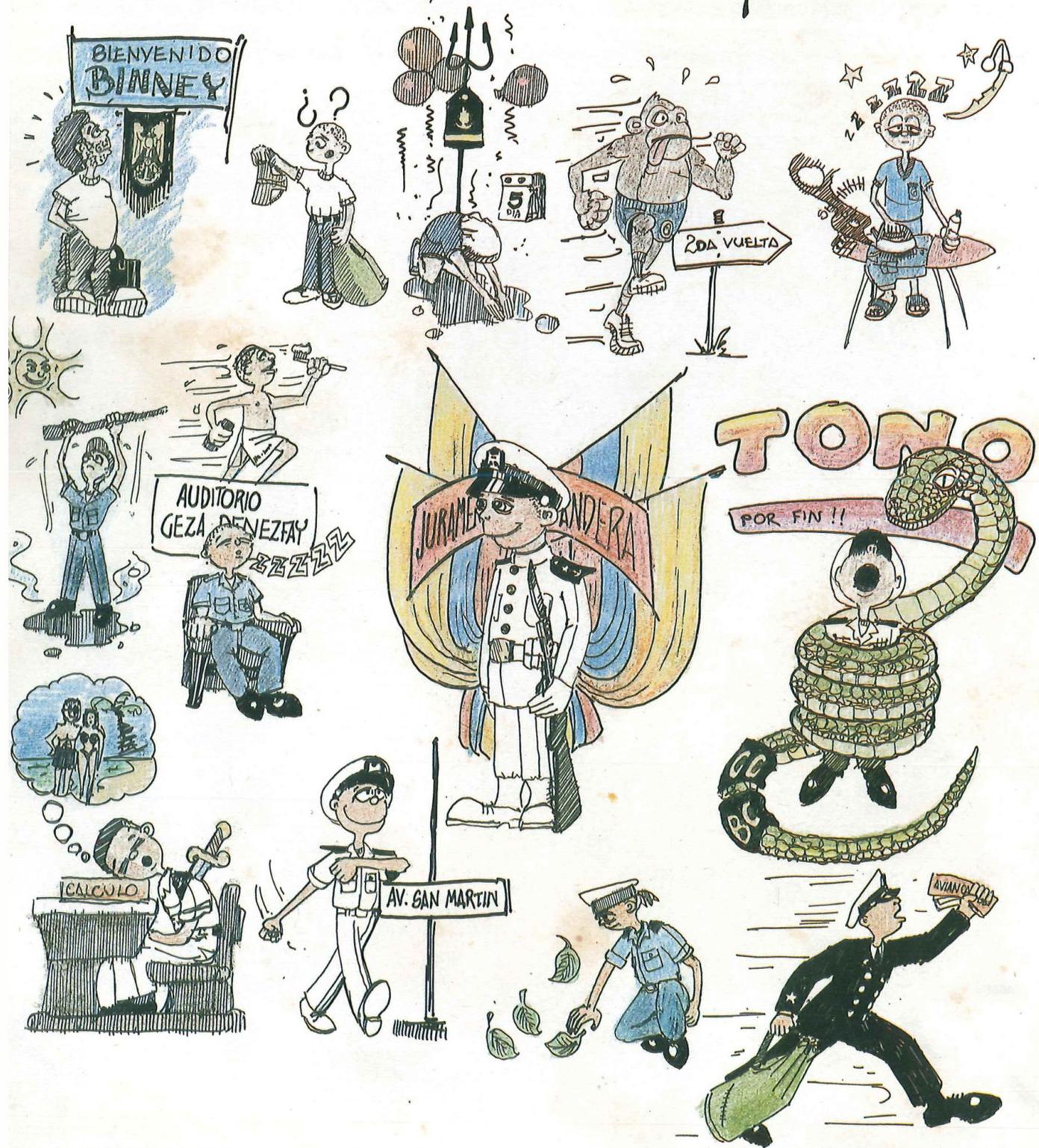


Tercer Oficial Cubierta
MONTAÑO PEREZ ARTURO



Señorita
ANA MARCELA QUINTERO SIERRA

PRIMER AÑO



1.1 INFANTERIA DE MARINA ALPHA



CD Gómez Giovanni, CD Alvarez Edwin, CD Alvarez Luis, CD Gerds Hans, CD Betancourt Manuel, CD Cabezas José, CD Bonilla Roberto, CD Zuleta Andrés, CD González Benjamín, CD Caro Robinzon, CD Méndez Gerardo, CD Vecchio José.

1.1 INFANTERIA DE MARINA BRAVO



CD Berastegui Gustavo, CD Mariño Néstor, CD Ramírez Ramiro, CD Vásques Robert, CD Molina Jaime, CD García Jaime, CD Del Castillo Horacio, CD Martínez Jorge, CD Sánchez Heber, CD Revelo José, CD Cifuentes Julio, CD Castro César, CD González Juan, CD Albarracin Alejandro.

1.1 INFANTERIA DE MARINA CHARLIE



CD Perdomo Luis, CD Cadena Santiago, CD Ballen Juan, CD Lievano Gustavo, CD Chavarro Antonio, CD Santafe Ramón, CD Moreno Luis, CD Parra Jorge, CD Cepeda Antonio, CD Rueda Rubén, CD Segovia Carlos.

1.2 ALPHA



CD Gómez Alvaro, CD Castro German, CD Albarello Juan, CD Ortíz Norman, CD Percy Paul, CD Benitorevollo Ricardo, CD Melo Alex, CD Millón Camilo, CD González Julio, CD Velásquez David, CD Arcila Juan, CD Acevedo Cristian, CD Maldonado Diego, CD Velásquez Oscar, CD González Cristian, CD Feria Edwin, CD Hernández William, CD Jaller Neheman, CD Diaz Wilmer, CD Cabezas Mario, CD Solano José, CD Diaz Rafael, CD Barón Henry.

1.2 BRAVO



CD Castillo Jhon, CD Cuartas José, CD Guevara Jairo, CD Orozco Alfonso, CD Henao Santiago, CD Alvarez Guillermo, CD Berardinelli José, CD Franco Jhon, CD Zapata Luis, CD Eckard Federico, CD Trujillo Andrés, CD Salazar Rodrigo, CD Rodríguez Manuel, CD Arboleda Oscar, CD Tamayo Juan, CD Munévar Juan, CD Benítez Hernán, CD Barajas Enrique, CD Vélez Fabian, CD Peñaranda José, CD Peláez Jorge.

1.2 CHARLIE



CD Cecotti Guido, CD De Hoyos Alexander, CD Murcia Harvey, CD Castellanos Zamir, CD Sierra Elkin, CD Terrado Ivan, CD Huertas Juan, CD Bonilla Jairo, CD Godoy Carlos, CD Leal Leonardo, CD Pacheco Javier, CD Sierra Néstor, CD Ramos Andrés, CD Moreno Zamir, CD Espinosa Luis, CD Cabrera Yesid, CD Reyes Rafael, CD Bejarano Jhon, CD Tovar Eduardo, CD Sánchez Jaime, CD Hernández Nelson, CD Duva Orlando, CD Rosado Isowar.

1.2 DELTA



CD Lenyel Carolin, CD Farfán Ricardo, CD Correa Juan, CD Sarmiento Alfredo, CD Pacheco César, CD Garzón Nelson, CD Acosta Jorge, CD Gómez William, CD Parias Luis, CD Gómez Alwin, CD Rico Juan, CD Estupiñán Héctor, CD Vargas Alejandro, CD Urbano Carlos, CD Bonelo Gerardo, CD Araujo Ranulfo, CD Pérez Gonzalo, CD Castro Tomás, CD Ochoa Jorge, CD Morales Fernando, CD Mora Alejandro, CD Umaña Fernando, CD Martínez Juan.

1.2 INFANTERIA DE MARINA



CD Suárez Yendri, CD Rodríguez Jorge, CD Peña Germán, CD Bonilla Jaime, CD Mejia Jorge, CD Bertel Juan, CD Angarita Guillermo, CD CD Arias Hugo, CD Oviedo Oscar, CD Michaels Edward, CD Saavedra Reinaldo, CD Sierra Rodrigo, CD Carriazo Luis, CD Camero Fabio, CD Llano Jhon.

**LABORATORIO
FARPAG LTDA.**
PRODUCTOS MÉDICOS Y
ODONTOLÓGICOS
EMPAQUES, IMPRESIÓN INK JET
CONMUTADOR Y FAX
4144705 4146395 4146475
2629674 2608953
SANTA FÉ DE BOGOTÁ

**UNIVERSIDAD
CATÓLICA DE
COLOMBIA**

**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

KRA 15 No 47 31 TEL 2853770
SANTA FÉ DE BOGOTÁ D.C.

**METALÚRGICAS
GÁLBER**
KRA 41 No 9 - 31
TELS. 268 6407
268 7200
244 5780
SANTA FÉ DE BOGOTÁ D.C.

**BOULEVARD DE LOS
VITRALES**

SARA MONTOYA DISEÑADORA
VITRALISTA
DIAGONAL 128 C No 50-A 27
tel. 2532733
SANTA FÉ DE BOGOTÁ

**MANTENIMIENTO
Y MONTAJES
INDUSTRIALES**
GIRARDOT - CUNDINAMARCA

**COLEGIO PEQUEÑOS
CIUDADANOS**

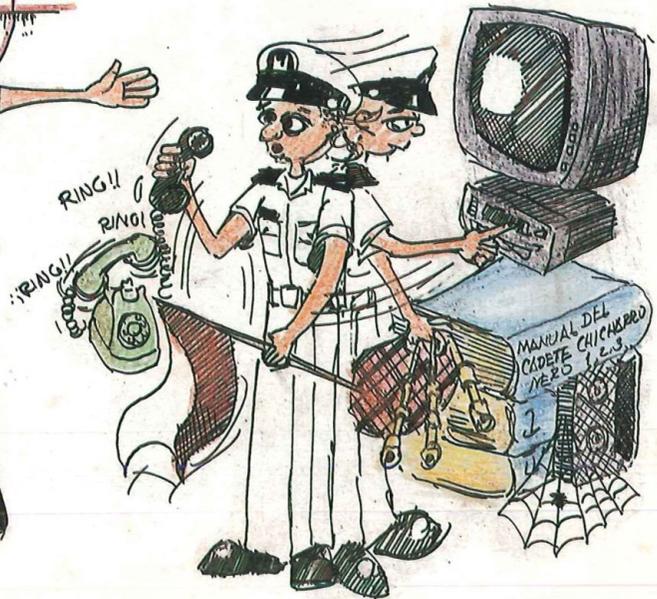
CALLE 59 No 107B - 03
TELÉFONO 7752078
SANTA FÉ DE BOGOTÁ

**TRANS.
GUASIMALES S.A.**
SERVICIO URBANO DE BUSES Y MICROBUSES
EXPERIENCIA Y RESPONSABILIDAD
GARANTIZAN NUESTRO SERVICIO.
SERVICIO DE CARGA A TODO EL PAÍS
AV. 7 No 8 - 13 LA ÍNSULA VÍA PANAMERICANA
FAX 781577 TELÉFONO: 780902 760964
CUCUTA - N. SANTANDER

**ESCUELA DE GESTIÓN
EMPRESARIAL**

PROYECCIÓN, CREATIVIDAD Y LIDERAZGO
-BRINDAR CAPACITACIÓN TEORICO-PRACTICA
CON EL FIN DE DESARROLLAR HABILIDADES QUE
PERMITAN ELEVAR LA PRODUCTIVIDAD
INDIVIDUAL Y COLECTIVA EN TODAS LAS ÁREAS
Y JERARQUÍAS DE LA ORGANIZACIÓN.
IBAGUE CÁMARA DE COMERCIO OF 705
TELÉFONO 618590.

SEGUNDO AÑO



2.1 ALPHA



CD Villareal Sergio, CD Gallo Luis, CD González Juan, CD Cordero Hugo, CD Caicedo Juan, CD Quesada Mauricio, CD Martínez Luis, CD Hernández Carlos, CD Aponte Andrés, CD Fierro Edwin, CD Maldonado Julio, CD Kekhan Luis, CD Franco José, CD Tapias Carlos, CD Méndez José, CD Suárez Juan, CD Bermúdez Javier, CD Montoya Mauricio.

2.1 BRAVO



CD Monsalve Wilson, CD Gutiérrez Octavio, CD Rodríguez Oscar, CD Santacruz Alex, CD Rojas Iván, CD Pulgarín Luis, CD Bedoya Andrey, CD Castellanos Néstor, CD Beltrán Rafael, CD Cuéllar Hernán, CD Uricoechea Jorge, CD Salazar Cristian, CD Betancourt Ricardo, CD Gómez Carlos.

2.1 INFANTERIA DE MARINA



CD Paz Wisner, CD Angarita Carlos, CD Alarcón Orlando, CD Albarracín Germán, CD Vásquez Ramón, CD Chacón Fredy, CD Herrera Camilo, CD Serna Luis, CD Alfonso Gabriel, CD Escalante Víctor, CD Arenas Germán, CD Alvarez Leandro, CD Parra Jhon, CD Mejia Eberth, CD Peña Rafael, CD Dulce Antonio, CD Aldana Alejandro.

2.2 ALPHA



CD Romero Carlos, CD Callaman Rafael, CD Díaz Johan, CD Galvis Alvaro, CD González Gari, CD Montañez Jaime, CD Moreno Giovani, CD Rodríguez Daniel, CD Bernal Luis, CD soler Sergio, CD Alvarez Rafael, CD Díaz Alvaro, CD Sánchez Julio, CD Parada Edwin, CD Marriaga Leonardo, CD Luna Ibis, CD Benavides Norberto, CD Quintero Edward, CD De la Rosa Ricardo

2.2 BRAVO



CD Alvarado Jesús, CD Amaya Juan, CD Araujo Hugo, CD Bautista Diego, CD Blanco José, CD Lara Carlos, CD Marin Eduardo, CD Martínez Luis, CD Medina Andrés, CD Medina Carlos, CD Murcia Jorge, CD Orobio Jairo, CD Perafán Pablo, CD Pérez Carlos, CD Reina Andrés, CD Rodríguez William, CD Rueda Alejandro, CD Sanabria Darío, CD Toro Daniel, CD Valbuena Zamir, CD Violet Juan.

2.2 INFANTERIA DE MARINA



CD Ovalle Francisco, CD Figueroa José, CD Cárdenas Jefferson, CD Rivas Maxwell, CD Romero Jesús, CD Moncada Yamith, CD Bolívar Omar, CD Tovar Gustavo, CD Maldonado Jorge, CD Cárdenas Marco, CD Urbina Juan, CD Suárez Yovanni, CD Ramírez Ramsés, CD Garrido Jorge, CD Tolosa Dorian, CD Rojas Gentil, CD Góngora Juan, CD Rivera Ricardo, CD Garzón Leonardo, CD Reyes Eddick, CD Hincapié Juan, CD Fontecha Jaime.

2.2 MERCANTE CUBIERTA



CD Higuera Federico, CD Momroy Guillermo, CD Ortiz Wilson, CD Trujillo Ricardo

2.2 MERCANTE INGENIERO



CD Rincón Fabián, CD Torres Camilo, CD Pinto Byron, CD Segura Victor, CD Chaparro Antonio, CD Zea Juan, CD Londoño Sergio.

**BATERÍAS
SANSON**

Calle 49 # 17- 83 Sur

Santa Fé de Bogotá

**BOUTIQUE
BAHÍA**

BLANCA MARÍA RAMÍREZ

Kra 39 Calle 12 Real local 208
Tel : 610491
IBAGUE

FRANCO Y COMPAÑÍA

**HIERROS REDONDOS U y T
LAMINAS H.R y C.R**

TEL: 2814479
CALLE 12 # 15-77
SANTA FE DE BOGOTÁ

PILCAR

PILOTOS PRÁCTICOS
DEL
CARIBE

TEL : 6605844
CARTAGENA - COLOMBIA

**LEVI'S STRAUSS CO.
DE COLOMBIA**

APARTADO AÉREO 102430
TELÉFONO (571)6157105
FAX (571)6250436

SANTA FE DE BOGOTÁ
D.C.

EDDET

LTDA

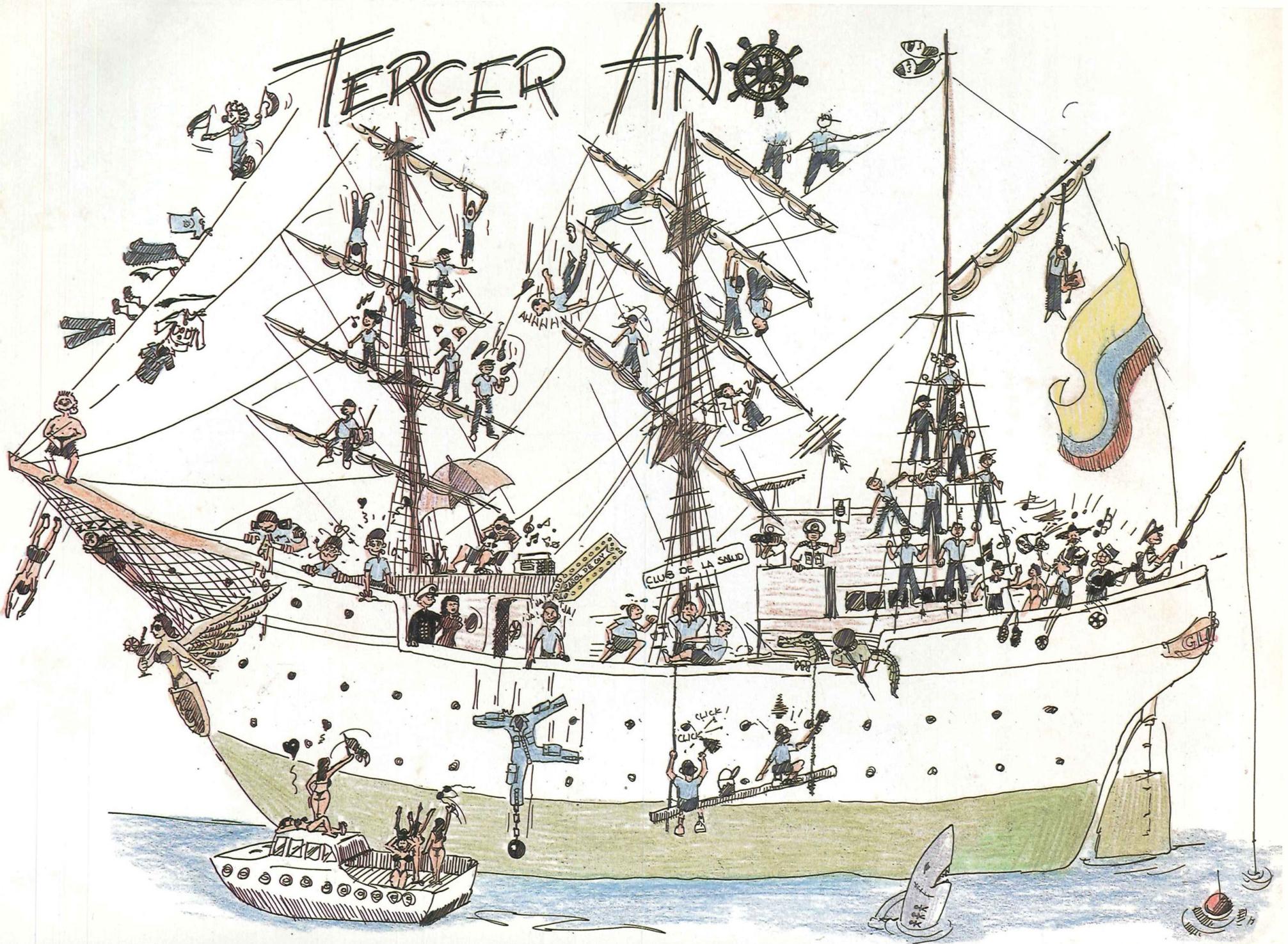
KRA 44 #74- ESQUINA
2 PISO ASESORES
BARRANQUILLA

**ELECTRO
PEREZ**

CALLE 35 #104A- 36
SANTA FE DE BOGOTÁ

**COLEGIO MILITAR
ABOLSURE**

PARAGUAY
CARRETERA AL ACUEDUCTO # 44-221
TELS: 66990209 - 6690100
TELEFAX : (95) 6642670
CARTAGENA - BOLÍVAR



TERCER AÑO

CLUB DE LA SALUD

GLI

WAAH!

CLICK!
CLICK!

3.1 ECHO



BG Ramírez Armando, CD Herrera Jorge, CD Aponte Wilter, CD Lorza Daniel, CD Gonzalez Guillermo, CD Gomez Leonardo, CD Duarte Didier, BG Mejia Andrés, BG posada Javier, BG Pinilla Juan, BG Gonzalez Jesus, CD Rueda Marco, CD Pastrana Pablo, CD Camacho Javier, CD Royet Orlando, CD Chaparro Cesar, CD Diaz Juan, CD Jimenez Camilo, CD Saez Eduardo, CD Valencia William.

3.1 INFANTERIA DE MARINA



BG Bolaños Luis, BG Trimiño Rafael, BG Gaona Javier, BG Gallardo Sandro, BG Vega William, BG Fernandez Nelson, BG Pineda Ciro, CD Hidalgo Alexander, CD Fernandez Fernando, CD Alvarez Fernando, CD Castilla Juan, CD Bohórquez Daniel, CD Caicedo Julián.

3.2 ECHO



BG Carrillo Juan, BG González Milton, BG Vélez Diego, BG Pardo Jhon, BG Zambrano Andrés, BG Cifuentes Juan, BG Corredor Frank, BG Serrano Luis, BG Guzmán Javier, BG Alonso Robinson, BG Betancourt Jaime, BG Cely Mario, BG Cruz Carlos, BG Gómez José, BG Aristizabal Rubén, BG Anamibar Luis, BG Morazán José, BG Nasiff Marco, BG Rubio Javier, BG Rojas José, BG Parra Camilo, BG Ibarra Vladimir.

3.2 INFANTERIA DE MARINA



BG González Andrés, BG Zambrano Jaime, BG Ahumada Nelson, BG Díaz Camilo, BG Amézquita Leonardo, BG Losada Elías, BG Tabares José, BG Gómez Marlon, BG Forero Julián, BG Fernández Jaime, BG Velásquez Henry, BG López Mauricio.

3.2 LOGISTICO



BG Molano Jorge, BG Castrillón Robert, BG Suarez Mauro, BG Pitta Javier, BG Izasa Carlos, BG Arias Carlos, BG Casallas Mauricio, BG Chaparro Alejandro, BG Cañon Javier.

Anillos Escuela Naval.
 ...Las prendas que identifican a un oficial.
 Obténgalos con extraordinarios descuentos y grandes facilidades en JOYERIA EL ONIX-CENTRO.

Joyería
El Onix
 CENTRO CALLE DE EL PORVENIR

ESTUDIO PUEL ESTUDIO

CARTAGENA DESCANSO Y DIVERSION

PLAN

EN GRANDE

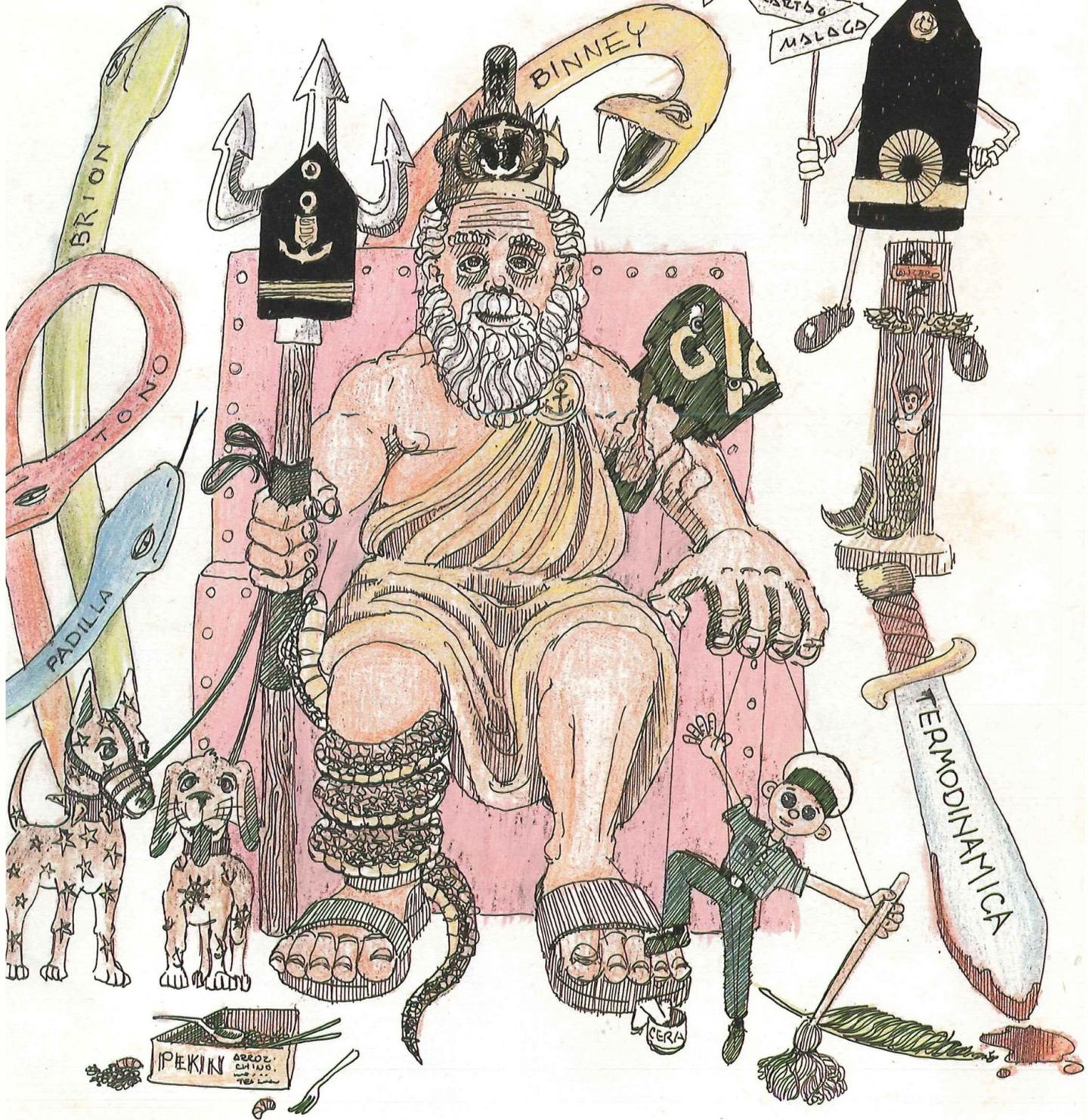
Las habitaciones más amplias de Cartagena, totalmente renovadas, nueva piscina y mejores servicios para su comodidad.

DESDE SOLO \$39.150
 EN ACOMODACION DOBLE
 (NO SE INCLUIE I.V.A.)

Hotel
Capilla del Dorado
 Atención y Confort en Grande

CARTAGENA T. 6655911 - 6651666 - 6651140 TOLL FREE 9800 53333 FAX 6655145 - 6652310
 BOGOTA T. 3107008 - 3107089 - CALLI T. 8890329 - 8896611 - CUCUTA T. 710806 - 718179
 MEDELLIN T. 3115573 - PEREIRA 330539 - 348556

CUARTO AÑO



4.1 ECHO



GM Arango Victor, GM Charris Juan, GM Londofo Javier, GM Zamudio Jorge, GM Solano Carlos, GM Villalba Nelson, GM Medina Leonardo, GM Galvis Carlos, GM Galvis Rafael, GM Díaz Fernando.



C.I. OCEANOS S.A.

NIT. 890.931.654 - 0

**PRODUCCION, PROCESAMIENTO Y
COMERCIALIZACION DE PRODUCTOS DEL
MAR:**

- CAMARON DE CULTIVO**
- CAMARON DE PESCA**
- LANGOSTA**
- CARACOL**
- PESCADO**

CARRETERA MAMONAL No 1 - 504
TEL:(57-5) 6685188 - 6685189
TELEFAX:(57-5) 6685266 - 6685467
APARTADO AEREO No 42 - 64
CARTAGENA - COLOMBIA

GM BARACALDO EDGARDO "FITO"

Bueno Fito, si es que ya no has despelotado la revista, podrás ver aquí plasmadas algunas de tus historias, aunque insistas en que todas son puro cuento. Desde el principio notamos tu tendencia a embolatarlo todo , y con el tiempo, esa virtud fue aumentando, tanto así que llegaste a despelotar un chulo, ya que de los dos que tenias, uno se te cayó y ni cuenta te diste.

O que tal del día que saliste a vacunar a Carraplón, y a la media hora notaste que habías salido sin el; o cuando en el Gloria , momentos antes de subir por alto, saliste con una camiseta diferente a las de todos los demás. Ni hablar de tus blondas de G/G, en las que venías a cuadrar el parte en la próxima guardia.

Ojo Fito, no sea que por error mandes un misil por ahí, o para ir a Bahía Málaga cojas por el otro lado y le des la vuelta a Sur América. Te deseamos suerte, porque al fin y al cabo por despelotado se te olvido hasta enculebrar, mucho cuidado, organiza tus ideas un poquito, y si te envían a Bahía Málaga, no te vayas a presentar en Malagana, chao.



GM GODOY JOSE "EL CHECHENTON"

Ay Joselito, ¿creíste en verdad que no te iríamos a incluir entre los escogidos al paredón? Créenos que pensamos en no hacerlo, pero al recordar tus travesuras, no podíamos ignorar tu paso por la Escuela.

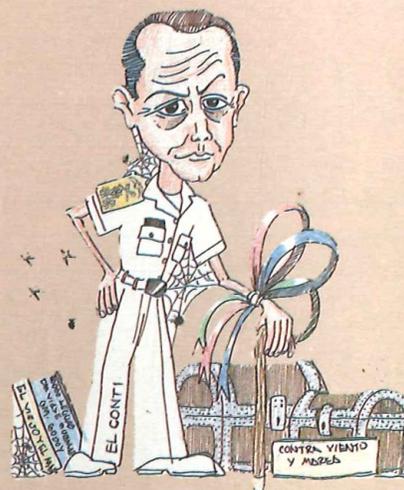
Procedente de la capital del Joropo y del Chigüiro, ingresaste a la Escuela siendo ya un viejo lobo de mar, por ello se te consideraba el cuatro chulos de los aspirantes (algo así como el venerable consejo de ancianos en una tribu indígena), no era raro verte narrando leyendas e historias fantásticas acerca de la vida en el mar a sus compañeros, los cuales apenas parpadeaban sin caer del asombro. Lástima que con el tiempo también adquirieron algo de experiencia en el medio naval y no siguieron comiendo cuento.

En cambio los que siempre te comieron cuento fueron tus superiores, quienes muy pronto te pondrían de cadete ejemplo, creyéndote un dechado de virtudes y de eficiencia. Que equivocados esta-

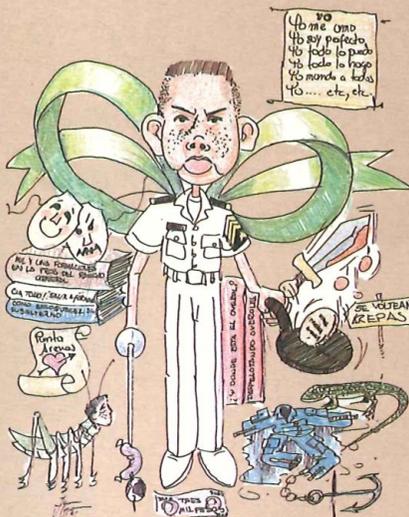
ban... Ya en tercer año, de Brigadier, tu raiting de preferencia en el edificio de comando fue aumentando hasta ocupar los primeros lugares, acontecimiento que fue generosamente recompensado al asignarte no una , sino dos veces, la conducción de la sección de aspirantes profesionales.

Este último párrafo estaba destinado a narrar tus torcidas historias a bordo del ARC Gloria, pero como son tan subidas de tono y no es posible publicarlas aquí (dada la seriedad de esta revista) mejor las dejamos como reserva del sumario. Bueno Joselito, no te molestamos más por ahora, mejor terminemos esta sección y despedámonos deseándote que como oficial naval tengas la misma buena suerte que hasta ahora has tenido.

Buen viento y buena mar.



GM. GARNICA MIGUEL "BOCHORNICA"



Dícese del guardiamarina que sufre un típico caso de garnovirosis o extraña enfermedad que ataca a un ser humano entre cien millones, y que genera en la víctima serios problemas de tipo mental que le inducen a mantener una doble personalidad: una para lucir con sus subalternos, que consiste en la máscara del superyo, pedante, histérico, caprichoso y falso, y la otra para mostrar a sus superiores, que es la de la persona eficiente y respetuosa. Dadas las características de su desequilibrado proceder, suelen refugiarse en los medios castrenses como el militar, para disimular sus crisis y traumas emocionales, y es entonces cuando generan toda una problemática

entre quienes tienen la desgracia de soportarlos y vivir con ellos, pues estas personas (si así se les puede llamar) a diario protagonizan escándalos y bochinchas dignos de una telenovela venezolana en la que todo el mundo termina implicado. La situación es más crítica si algunos de éstos individuos alcanzan cierto grado de autoridad (tres chulos por ejemplo) y entonces dichos escándalos terminan en abusos y aberraciones de corte melodramático. Si por algún motivo encuentra algún sujeto con esta dolencia, aléjese, y consulte un psiquiatra, pero no para él, sino para usted mismo, pues si se descuida terminará contagiándose.

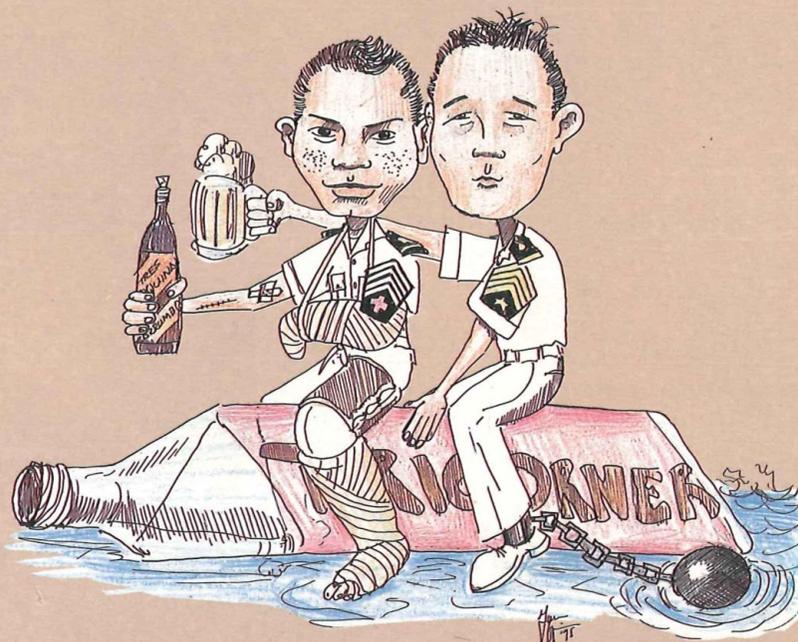
GM. VALDERRAMA EFRAIN "VALDERREO" GM. ACERO ETIL

Hagamos un brindis y emulemos la presencia de estos dos compadres en estas sagradas páginas, HIC; Hablemos primero de etil, sus dotes y grandes aptitudes como consumidor de OH te dieron títulos tan nobles como "garganta é lata" o "aladino", ya que siempre se aparecía cuando abrían una botella, y no propiamente la de los tres deseos. En el Gloria se desenfrenaron tus instintos, y no hubo entrada a puerto en donde no estuviera acompañado de cierto furor, al calor de unas copas, los naipes, ya hubiera sido en la toldilla o en la tienda de Sosa. Siempre contaste con regias compañías como la de Joaquito, gonzitto y otros que todavía no están en edad de ser tijereteados.

En la Escuela tu vida fué muy accidentada y estuvo acompañada del signo trágico de la excusa de servicio, por eso recuerda que ese tipo de bebidas en exceso son perjudiciales para la salud. Solo nos resta recomendarte que te cuides un poquito para que no se caiga el hígado y que te pulas así sea un poquito, mientras tanto echémonos otro, ¡SALUD COMPADRE...HIC! Valderreo fue compañero inseparable de travesuras de etil, no se supo nunca quien de los dos iba a la cabeza del clan. Le gustó tanto el

mareo, que decidió escaparse nuevamente a mar abierto, cometiendo eso si quien sabe, cuantas fechorías. Por ser tan inquieto en sus francas, se le negó en un principio ser el jefe de la

tribu, sin embargo, quien ríe de último ríe mejor, y terminaste en la gloria siendo el digno representante de las virtudes del cadete naval. Suerte chino, y a coger juicio OK



PLTN BERDUGO CARLOS

Es hora de afilar las tijeras, sube al estrado un peculiar personaje que de todos es muy conocido, la multitud clama justicia, pide sangre. Pesan sobre él numerosos cargos de abusos y sevicia, ha llegado la hora de quitarle la máscara que tan hipócritamente mantuvo desde que ingresó a la ENAP.

El es ... Verdugo, perdón Berdugo, el sujeto que más capacidades histrionicas nos ha demostrado a lo largo de estos años.

Después de cursar un año de Escuela como Naval, descubriste que no lograbas acaparar toda la atención que deseabas, y decidiste cambiarte a mercante, a ver si allí el aplausómetro marcaba más y poderle restregar a tus nuevos compañeros un años más dizque de experiencia.

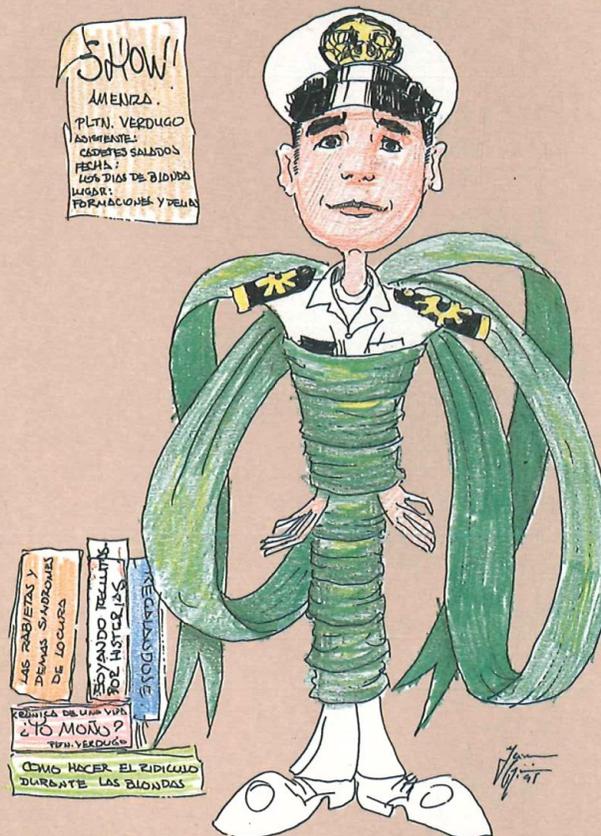
Pero con todo esto no quedaste satisfecho y aumentaste tu número de excentricidades, te regalabas para cualquier cosa y a cualquier precio, empezaste a poner cara de resentido y a tergiversar el mando para lucirte y dártelas de muy estricto con tus superiores, desfilabas todos los sábados en hall de las aulas de los menos antiguos gritando barrabasadas y gesticulando como epiléptico; en fin, querías robarte el show, pero siempre el resultado era el mismo, en vez de admiración y temor, lo único que despertaste entre tus subalternos era una profunda lástima por tí.

Cuando fuiste Brigadier y pasaste a la Binney, no era raro verte llevando a

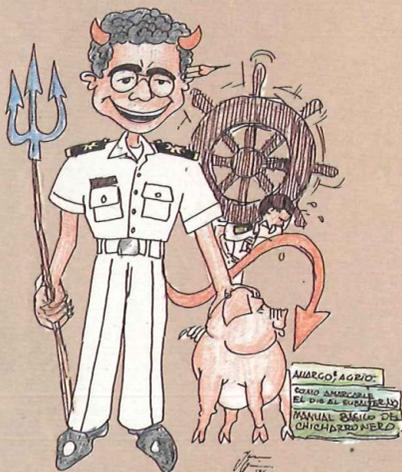
los reclutas al trote y animando para luego darles un ameno sermón frente al comedor, un recreacionista del club Cafam no lo hubiera podido haber hecho mejor. Gritos, contorsiones, letargos, pataletas y muchas más ridiculeces integraban el menú diario

que ofrecías al batallón cuando estabas de blonda.

Bueno Carlitos, tu tiempo se termina y es mejor no seguir malgastando el tiempo hablando de algo como tú. Ojalá sean pocos los minutos que permanezcas aquí después de tu grado y montes el show en otro lado. Hasta nunca.



PLTN FALLA RENATO "DEMON"



Y ahora, cuando los filos de la tijera están a punto de cerrarse, no podíamos dejar por fuera a Demon, célebre cadete que por pertenecer a la Logia, deber ser juzgado en este venerable tribunal con todo el rigor que la ley nos confiere.

Remontémonos algunos años atrás y recordemos el temor que despertaba entre los menos antiguos con solo mirarlos y dictarles sentencia. Ni hablar de los métodos represivos y de las ayudas audiovisuales con que enderezabas a cualquier cadete rebelde.

Lo eficaz de tus procedimientos eran que cortaban el mal de raíz. Decidido a probar de todo lo que la Escuela te ofrecía, pasaste por todos los

cargos y chicharrones, hasta que llegaste a la Corredera, en donde en tiempo récord llegaste a los altos mandos y bueno, el resto es ya historia.

Para ser más bien benignos contigo y no contrariar las leyes correderas, mejor te dejamos en paz y aprovechamos la ocasión para desearte con toda sinceridad una próspera vida a bordo de los buques mercantes que, al fin y al cabo, siempre han sido tu mundo.

Muchos éxitos, no te olvides de nosotros, los adoradores del "dios Chicharrón" y recuerda que corredero se es por siempre.

GM'S CORDOBA "TUCO Y TICO, LAS URRACAS PARLANCHINAS"

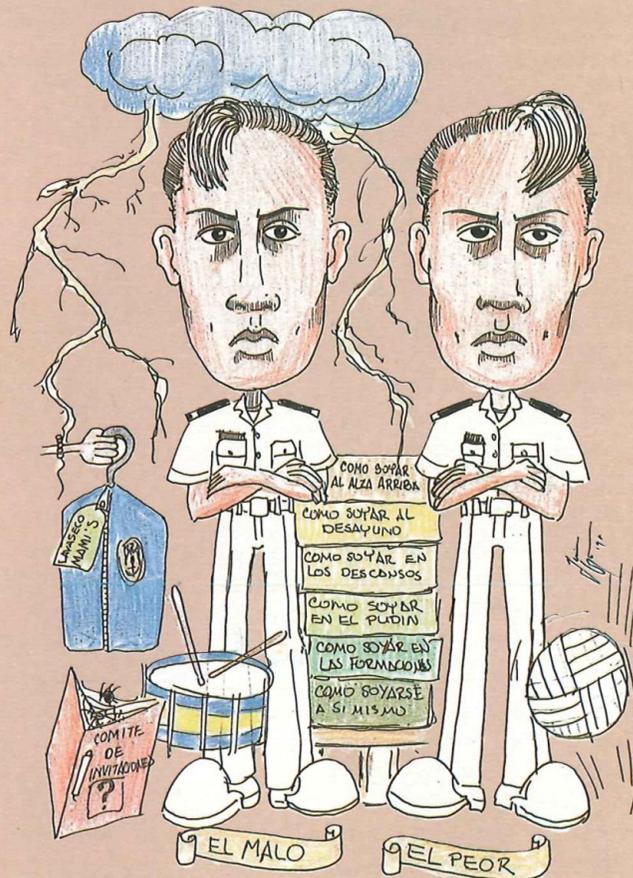
"Poderes de los gemelos fantásticos...!actívense!... en forma de ... Acid Brother's", esas fueron las palabras que iniciaron el siniestro hechizo hace algún tiempo, cuando un par de engendros cartageneros se colocaron en su pala la segunda estrella y comenzaron a hacer sus fechorías en los predios de la ENAP. El gran parecido que hay entre ambos nos confirman dos bien conocidos refranes: "Al que no quiere sopa se le dan dos tazas" y "Hierba mala nunca muere, por el contrario, se duplica", porque bastantes porciones dobles de cansonería y tormento psicológico le repartieron al batallón al prestar el servicio de G/G.

Eran exactamente iguales en todo, en sus voces de clarinete desafinado, en su pródiga tacañería (En el Gloria superaron a Blacho), en el gran "carisma" que siempre demostraron, y en que nunca invitaban a nadie en las fiestas de la Escuela a pesar de que siempre salieron con el comité. Todo esto sin contar con la "sana" competencia entre ambos y que se ponía de manifiesto en su casa, cuando se echaban en cara las décimas.

Se puede afirmar que la única diferencia solo se produjo al final , cuando fueron asignados a diferentes compañías, porque hasta en el ARC Gloria permanecieron juntos en donde quiera que estuvieran. Quiera Dios

que de oficiales algún día se separen, así sea cuando contraigan matrimonio, porque estamos seguros que una sola mujer, si no aguanta a uno, menos va a soportar dos, ni va a atenderlos tan bien como lo hicieron en lavaseco Mami's, cuyos servicios les permitieron tramarnos de pulidos

durante toda su vida de Escuela. Hoy, cuando el hechizo está a punto de romperse, la Logia no podía dejar de dedicarles unos cuantos renglones para desearles éxitos en su carrera y para darles un consejo: no seáis tan cansones.



GM PACHECO JIMMY "TRIBILIN"

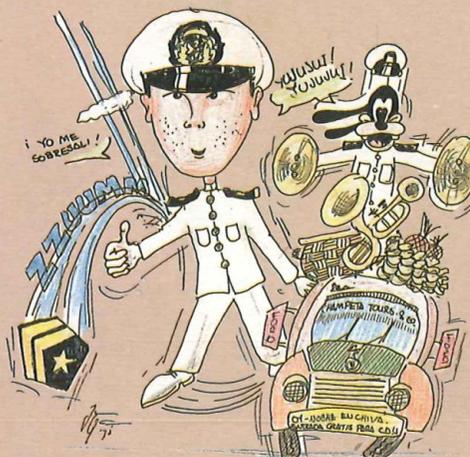
Ay pache, te llegó la hora de que todos sepan de tu singular paso por la ENAP. Te caracterizaste por andar embarrándola siempre, es más, apenas juraste bandera y ya te habías encaramado en una chiva en full marinera, y de paso aprovechaste y ensayaste el toque de platillos con los músicos de la papayera que iba a bordo.

Con el tiempo hiciste un gran gol y ascendiste a Guardiamarina, y la Escuela te obsequió 2 preciosos chulos, los cuales te encargarías, con tu impecable don de mando, de reducirlos a uno, y ahí fue cuando te volviste malo muy malo, tanto, que casi asustabas a los aspirantes.

Y ni hablar de tu voz , deberías hablar con los estudios de Walt Disney para

que te dieran trabajo en seguida. Bueno tribilín , no es más, sólo te pedimos que dejes tanto despelote y te deseamos suerte en tu vida de oficial,

ah.... y por favor, el día del grado no te creas protagonista de la propaganda de Camay y te montes en un coche o en el trencito de Bimbo.



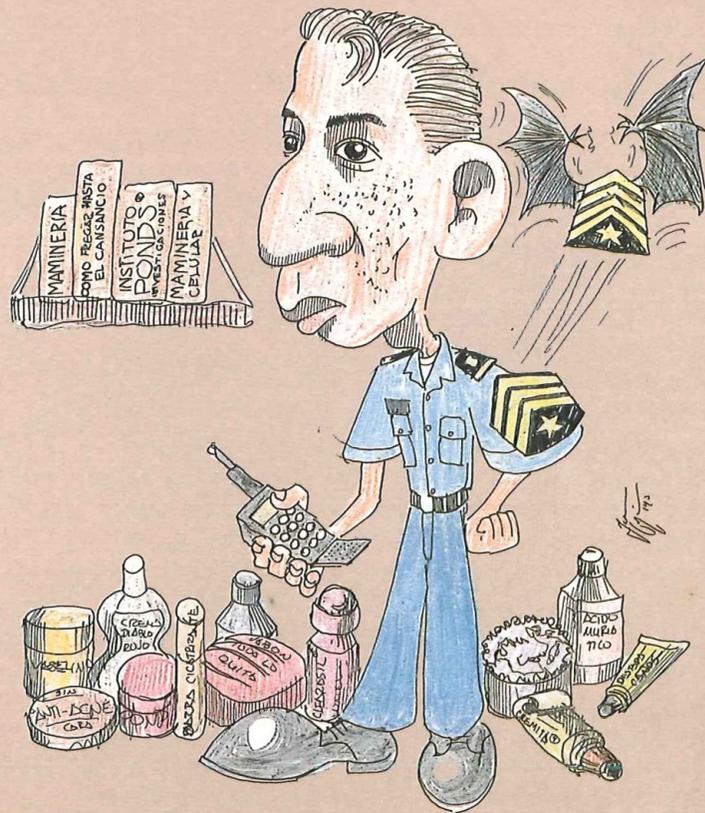
GM GARCIA RICHARD "THE MASK"

Después de buscar entre cremas, menurjes, ampollas, ungüentos, pastillas, etc, etc, le pudimos ver la cara a este personaje digno de pasar por la tijera, pero una tronco de tijera corredera.

Antes de empezar, hay que manifestarle un sincero reconocimiento al Instituto Pond's por su esfuerzo (aunque en vano) de tratar de regenerar a este hombre, quien no tuvo más remedio que ocultar su faz bajo los cuatro chulos.

Su reinado fue largo y sollante, sobretodo para quienes te eran más cercanos, pues pronto corroboraste el hecho de que te pusieran como sobrenombre "medio chulo" en la época en que apenas dabas tus primeros pinitos en materia de autoridad, cuando ensayabas echando al agua a tus compañeros. Trataste de ser mamá a más no poder, y te ayudaste de medios técnicos tales como el celular, todo con tal de satisfacer tu orgullo, el cual sufrió mucho cuando te corrieron la butaca y debiste abandonar el cargo.

Como consejo deja ya tanta vanidad y se más compañerista hombre!
Te decimos adiós, y no hasta luego....chao



COMO PROFESIONALES NOS ENTENDEMOS

RENAULT
ES LA MARCA

CASATORO
ES EL CONCESIONARIO

VENGA HOY MISMO Y COMPRUEBE PORQUE
EN CASATORO SOMOS TAN PROFESIONALES COMO USTED.

DESDE 1941
CI CASATORO
CINCO Carrera 15 No. 97-49 Tel: 6110311
PUENTE ARANDA Av. Américas No. 53-40 Tel: 2605411-2604568
AVENIDA 30 Av. 37 No. 83-59 Tels: 2567219-6163436



POR ESTA RAZÓN, QUEREMOS QUE USTED
CONOZCA TODO LO QUE SE LLEVA CON LA
COMPRA DE SU RENAULT EN CASATORO:

- 60 MESES DE FINANCIACIÓN.
- 10% DE DESCUENTO EN TALLERES Y MANDO DE OBRA CON LA TARJETA VIP CASATORO.
- ATENCIÓN PREFERENCIAL.
- TRES PUNTOS DE VENTA Y SERVICIO CON LA MEJOR UBICACIÓN EN BOGOTÁ Y MAYOR CUBRIMIENTO A NIVEL NACIONAL.
- 61 AÑOS DE RESPALDO Y SERVICIO DE CASATORO.

Belhorizonte
CAÑAYERAL
CASA REAL
ECL
KORNER
URBANAS
URBANAS

Más de
70 años
construyendo
un mejor futuro

URBANAS

C.C. Calceán IV Di. Int. 40-17 Tel: 49889 C.C. Calceán Pro 3.00: 30804 - 30924 - 30942 - FAX: 678301919 Boacama

GM. CASCANTE RAFAEL GM. ESCALANTE ANDRES "LOS DOG CHAU"

Hace mucho, pero mucho tiempo atrás, ingresaron dos astutos jóvenes a la Escuela Naval que supuestamente vinieron para ser oficiales, pero muy pronto el curso de varios acontecimientos no muy claros todavía, los fueron transformando en seres cuadrúpedos que tienen la facultad de ladrar. Esta facultad se les fue desarrollando en forma acelerada hasta llegar al colmo de los colmos: le tiraron perrada a los dos semestres del primer año.

Pero ello no fue impedimento para perfeccionar el arte de la perrada y rotar por cuanto chicharrón existía o estaba por inventarse. Por todos esos méritos fueron ganadores de la copa 'can de oro 95'' por votación unánime, siendo los máximos representantes de las virtudes caninas que todo cadete puede aspirar llegar a tener.

Rafa siempre llevó a cuestras dos apodos, el de payaso, pues solo le faltaba la nariz roja para que lo admitieran en el circo de los hermanos Gasca, y el de "rata" por voluntad propia. De sus más importantes deslices sólo vienen dos a mi memoria, el día que hizo levantar a todo el batallón a altas horas de la noche por cierto pedido de arroz chino, y la vez que decidiste darte un auto week-end, siendo tan de malas que las dos veces te pilló la misma persona trayendo consigo consecuencias funestas.

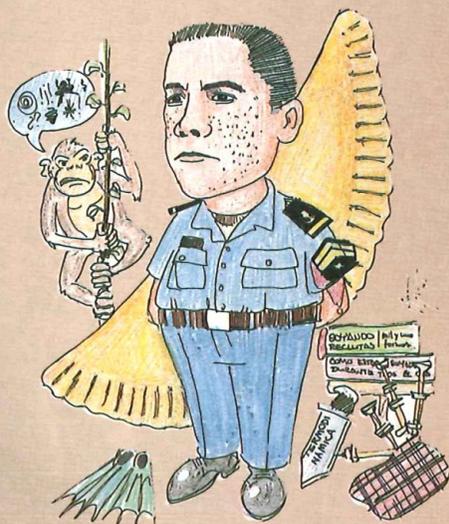


Del mico ni hablar, pues yo creo que todos algún día lo vimos haciendo uso de franquicia acompañado siempre de alguna niña digna representante del conocido plan 25 de Avianca, con chaquiras en el pelo y cachetes rojos, llegando luego con cuentos de levantes de gringas, canadienses, brasileñas etc, etc. Todos esos levantes se deben a su gran maminería, puesta de manifiesto en eternas contemplaciones frente al espejo e inútiles rituales de planchado de flano de más de media hora de duración; luego salía

muy orondo, y en la mesa hacía gala de sus conquistas frente a los cadetes. En fin, no seguiremos enunciando más perradas ni trucos de los que tan sabiamente este par de personajes aplicaban en la ENAP, pues no acabaríamos nunca. Por ahora dejamos en paz a estos dos elementos y esperamos que no le tiren perrada al grado, no siendo más, los correderos les deseamos buen viento y buena mar.

GM GÓMEZ JUAN "LA EMPANADITA"

Que Tristeza! Hace algún tiempo veía en la fila de la banda de guerra a un dulce y amigable cadete de ascendencia paisa con



su gaita bajo el brazo y una constante expresión de serenidad en su rostro. Hoy, después de haber transcurrido casi dos años, un extraño sentimiento, mezcla de repugnancia y compasión, se apoderó de mí al volver a encontrarme con el mismo cadete. Portaba en su gorra una hermosa cucarda que no lucía como debiera debido a la gran gordura que su dueño había adquirido, su expresión ya no era tranquila sino más bien compulsiva y amargada, como si una preocupación unida a un gran descontento consigo mismo atormentaran su intranquila conciencia y esto lo impulsara a comer cada vez más con mayor ímpetu y en mayor cantidad. La gaita que en antaño fuera alegremente interpretada por la destreza de sus labios había sido

archivada, y con su boca sólo emite gritos incoherentes y palabras cargadas de un hondo desprecio por el mundo que lo rodea.

Jamás pensé que dos chulos pudieran transformar tanto a un hombre, pues lo que siempre he sabido es que estos animales se alimentan de materia orgánica en descomposición, pero lo que no imaginaba, y fue entonces cuando lo supe, era que también tuvieran la facultad de descomponer la materia orgánica sobre la que se posan. Ahora, que ya me he repuesto un poco de este gran impacto, quiero invitar a mis lectores para que hagamos un minuto de silencio por la memoria de un hombre al que dos inmensos pájaros negros se lo llevaron de nuestro lado y lo encarcelaron en el mundo del delirio y la fantasía

GM ELIAS W. " EL BILLY" GM MEDINA E. " BOCA E' MULO"

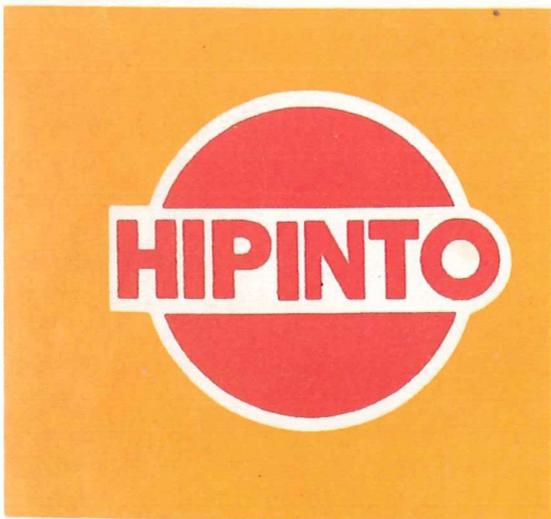
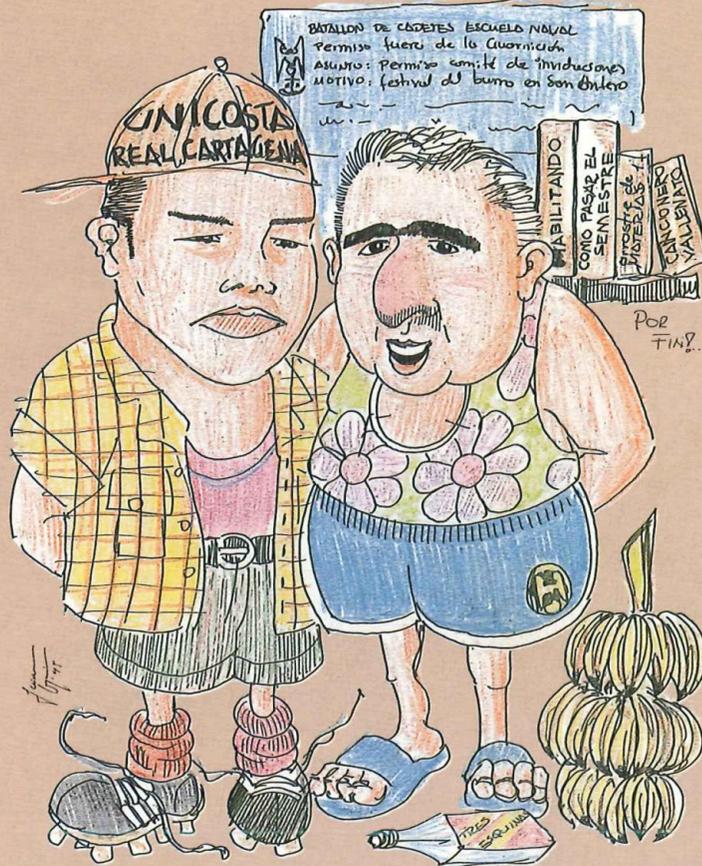
Ercole, la champetería en pasta se tomó a la ENAP, y dos raros especímenes logran a punta de chicharrones llegar a la cúspide.

Se trata de "Billy" o también conocido como "Pico e'loro" por su extravagante nariz acompañada de su melodioso tono de voz que lo hacen parecido a una verdadera guacamaya; y el otro, "Boquita linda" como le decían de cariño, siempre quiso ocultar su lochudez y champetería bajo una máscara con la que pretendían ser púlido.

Ambos se distinguieron por su eterno chicharrón, el comité de invitaciones, por medio del cual fueron solicitados hasta para llevar viejas al festival del burro de San Antero.

Siempre (Y parece que está escrito en el LOEN) habilitaron y sufrieron hasta el último momento, pero ajá, la suerte los acompañó hasta el final.

Billy, déjate de tanto bananeo, y Eduaddo, deja el plante de ser tan púlido. Mejor estudien para ver si algún día los llaman a curso. Buena suerte.





Para Ganar

lotería de boyaca
PREMIO MAYOR
1 2 3
MILLONES

BILLETE \$ 4.000

FRACCION \$ 400

NUEVO PLAN 250 MILLONES LOS SABADOS!

TODOS POR BOYACA

-Escuchad mago Javier, dijo el rey, venid, necesito de tí para poner en orden este feudo que se nos está saliendo de las manos.

-Que ordenáis señor?

-Tú, mago Javier, tu misión será hacer la sagradísima corredera en donde quedarán grabadas para la posteridad las aventuras de los caballeros llamados los correderos, siendo tú uno de ellos. También me ayudaréis a buscar ese selecto grupo de hombres que combatirán el mal, los cuales llevaréis por nombre "Los Caballeros de la Logia".

-Como ordenéis majestad.

Sin cambiar mucho el clima se trasladaron a la zona occidental del feudo, a la tierra de la salsa y de la caña. Llegaron a la vivienda de Sir Diego, caballero, de gran habilidad con la espada, el sable y el florete, y experto en artes marciales; tuvo como maestro a su queridísimo sensey Scare Face, siendo él su pequeño saltamontes.

-Caballero Sir Diego, os necesito, quiero que vos seáis uno de los caballeros de la Logia; como cargo, serás el diagramador, y tus discípulos serán el siempre ocupadísimo Sir Zamir y mi amigo Mac Sir

Juan K.

-Estamos todos a sus servicios su majestad.

Siguiendo la laboriosa búsqueda, llegaron al centro del feudo, frío y congestionado, buscaron por todas partes hasta que en un parque encontraron desmayado a otro de los más grandes caballeros, Sir Eduard. Levántandolo y reánimándolo, le dijo su majestad luego que le pasara el efecto de la Escopolamina:

-Despierta Sir Eduard, que os necesito, tu serás nombrado caballero de la Logia y serás el Redactor; vas a ser uno de los más letales e inteligentes caballeros.

-A sus órdenes su majestad.

Regresando a la calurosa zona del norte, hallaron a los caballeros Sir Marco y Sir Oscar, caballeros del típico hablar, del vestir extravagante y de gustos diferentes a todos los demás; serán los dueños de lo último de la mejor tecnología medieval, seréis los amos y señores de la computación.

-Como lo ordenéis señor, eche.

Volvimos a la búsqueda, esta vez fuimos al sur, muy abajo del feudo, a las espesas selvas;

fuimos a un lugar llamado "La isla de los micos" en el Amazonas, en donde encontramos al caballero más joven de todos, Sir Jimmy,

-Sir Jimmy; venid, bajad de ese árbol que os necesito, serás uno de los valerosos caballeros de la Logia, tu función será la del caricaturista.

-Huuu, Huuu, como lo ordenéis señor.

Regresando todos al feudo de Manzanillo, encontraron como caído del cielo, al último caballero, Sir Jorge.

-Sir Jorge, que gusto volverte a ver en nuestro feudo, te tengo el puesto que hace tiempo ocupabas, serás la mascota de la sagrada Logia; y deja de rascarte con las piernas las pulgas.

-Como lo ordenéis señor.

Y sin hablar más, ya todos reunidos, iniciaron la batalla en la que, como siempre, los buenos ganarán.

CD RODRIGUEZ OSCAR
CURSO 2.1 BRAVO



HARINA 3 CASTILLOS



MAZDA AUTOBOL

CONCESIONARIO
OFICINA ALCIBIA Cll 30 No. 37-07

GERENCIA GENERAL.....6690935
GERENCIA DE SERVICIO.....6690917

CON TODAS LAS DEPENDENCIAS

6627262 - 6627091 - 6627431 - 6627006
6627551 - 6627391 - 6626892

TELEFAX: 95 6691005

APARTADO AEREO 2800

CARTAGENA - COLOMBIA

ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"

*"60 años formando
caballeros del mar"
¡Felicitaciones!*

Comfenalco
E s

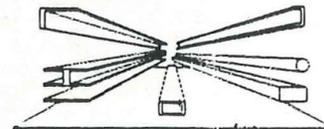
- Subsidio; **MAS ALTO** de la Costa Atlántica.
- Salud, para la mejor atención de la familia.
- Educación básica y superior, al alcance de todos.
- Capacitación, para la familia trabajadora.
- Cultura, para disfrute de la familia.
- Deportes, como formación integral del hombre.
- Recreación, para grandes y chicos.
- Turismo social, para toda la familia.
- Droguerías, distribuyendo salud más cerca de usted.



Caja de Compensación Familiar de Fenalco-Andi
Comfenalco
Bolívar
Bienestar y Servicio

Más de medio siglo con el progreso y desarrollo
de Cartagena

N NICOLAS
DEL CASTILLO S.
Y CIA. LTDA.
Fundada en 1934



OFICINA PRINCIPAL
Bosque, Av. Principal Diagonal 21 No. 53 - 20
Conmutadores 669 4580 - 669 4452 - 669 4196 - 669 4324
Fax: 669 4068 - Apartado 2913

SUCURSAL BOGOTA
Cra. 20 No. 34 - 00
Teléfonos
245 4157 - 285 6970

• Aceros en láminas
• Aceros estructurales
• Tuberas de acero
• Ferrería naval

OTROS PRODUCTOS:
ESTORA • TORNOS • ORILLAS • PERROS GALVANIZADOS
GUARDA CABOS • CADENAS • CABLES • TACHUELOS DE COBRE
LAMINAS DE COBRE • EMPAQUETADURA



TUBOCOR
TUBOS DEL CARIBE LTDA.



COLADENAS LTDA.



disco ltda.



ACERO PALESTINA S.R.L.A.



emco cables



COLMENA



ACEBSO

ACERIAS DE COLOMBIA S.A.

PRINCIPIOS FUNDAMENTALES

El nuevo oficial naval

Qué bueno sería que el Código de Honor del cadete naval –la verdad, la honestidad y la lealtad–, se extendiera al resto de la sociedad colombiana

Por JUAN MANUEL SANTOS

La semana pasada fui objeto de un inmerecido homenaje por parte de la Escuela Naval de Cadetes, institución donde pasé los años de formación más importantes de mi vida. Fue un acto lleno de gratas coincidencias y buenos recuerdos. Pero también de sorpresas y lecciones.

Vaya coincidencia que el actual director de la escuela, el Capitán de Navío William Porras, fue mi Brigadier Mayor (para quienes no conocen la jerga militar, eso quiere decir el Guardiamarina con más alto rango en el Batallón de Cadetes), y el subdirector, el también Capitán Fernando Román, fue mi compañero de curso.

Los recuerdos son infinitos. Desde los más terribles mareos que se prolongaban a veces por días enteros a bordo de la Fragata Almirante Padilla, cuando salíamos a ejercer soberanía en este vejestorio de la segunda guerra, hasta la emocionante llegada por primera vez a costas colombianas del imponente buque escuela Gloria.

"Terrenos" se denominaban los simulacros de guerra de guerrillas con la infantería de marina. Fueron muchos los días y noches sobreviviendo en las condiciones más inhóspitas. Ni hablar de las horas de trote a pleno sol con el colchón al hombro por dejar mal tendida la cama, o los días en el calabozo (un cuarto oscuro de un metro por dos al lado de las cocinas) que me tocó pagar por volarme en una ballenera para almorzar con una novia.... un día entre semana.

Era una vida dura, pero llena de satisfacciones. La ceremonia de la entrega del fusil, el orgullo de desfilas el 20 julio frente al Presidente, los juegos deportivos con las otras fuerzas, las arepas de cuatro huevos que preparaba la vieja Ramona los domingos, y lo que significaba servir de edecán a las reinas de belleza o las escapadas a bailar los días de descanso a las playas de Marbella, son todas recordaciones gratas e indelebles.

Al lado de una recta formación militar, la Escuela Naval de Cadetes se ha caracterizado por la excelencia académica. El índice de desertión era muy alto. Buena parte porque no resistían el régimen militar. Pero más porque se rajaban en los estudios. En mi contingente (promoción se diría en el lenguaje civil) comenzamos 160 reclutas. Dos años más tarde no quedábamos sino 18 cadetes. Se graduaron diez oficiales, de los cuales sólo hay dos en servicio activo.

La Escuela ha cambiado mucho. El calabozo fue suprimido hace tiempos por inhumano. Ya no se permiten los castigos físicos. Ni siquiera las consa-

bidat horas de trote, que en mi época (hace 25 años) eran el pan de cada día. Los cadetes más antiguos no pueden poner a los reclutas a hacer flexiones. Es decir, hoy existe otro concepto sobre la mejor forma de preparar un oficial naval.

Confieso que me sorprendió mucho que se haya flexibilizado tanto ese aspecto de la disciplina militar. Cuando me contaron todos estos cambios, se me vino a la cabeza una anécdota que cuenta Martin Gilbert, el mejor biógrafo de Churchill, en su último libro.

Cuando Churchill regresó al Gobierno en 1939, dio la orden de mejorar las condiciones de vida de los marineros británicos. Hubo una protesta inmediata de varios Almirantes, con el argumento de que la adversidad forja el carácter y la adversidad era una de las más viejas tradiciones de la marina británica (madre de la colombiana, dicho sea de paso). Churchill, como era su costumbre, desatendió la protesta diciendo que la única tradición respetable de los marineros de Su Majestad era su afición al ron, a las mujeres y a la piratería...

La explicación que me dio el Capitán Porras sobre el cambio en las costumbres de la Escuela tiene mucho sentido. Al fin y al cabo la formación de oficiales militares, de cualquier arma, debe ser ante todo una escuela de líderes. Porque esa es la labor fundamental de todo oficial; ser un buen líder. Y los buenos líderes no imponen su autoridad por la fuerza, y a látigo, sino por el ejemplo y la persuasión.

La zanahoria es más efectiva, aunque a veces el garrote es necesario.

Quedé muy satisfecho y pensativo cuando me dijo que en ese orden de ideas el Código de Honor del Cadete Naval se había reducido a tres principios básicos: la verdad, la honestidad y la lealtad. Se había relajado la disciplina tradicional, entendida ésta como el sufrimiento físico, pero al mismo tiempo se había fortalecido sobremanera la importancia de los principios en la educación militar. Lo único que no se perdona es una falta contra el Código de Honor. A cualquier cadete que la cometa no lo mandan al calabozo, pero es expulsado de inmediato. Y eso está muy bien.

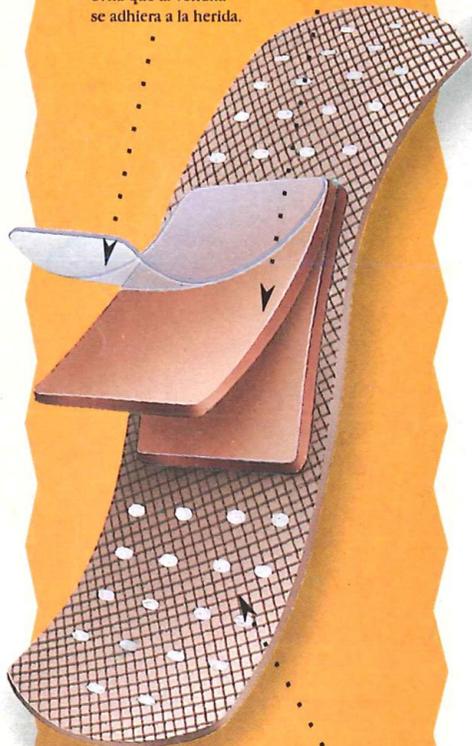
Qué bueno sería que ese Código de Honor del Cadete Naval se extendiera al resto de la sociedad colombiana. No como un acuerdo entre los partidos, porque como dice el ex presidente López, los principios y la moral no pueden ser producto de componendas políticas. Pero si códigos como éste se convirtieran en nuestro patrón natural de conducta, este país resolvería buena parte de sus problemas.

VENDITAS

PARA SANAR

Sus componentes de calidad garantizan importantes beneficios

- Doble gasa que absorbe las secreciones de la herida y la protege.
- Recubrimiento que evita que la vendita se adhiera a la herida.



- Con adhesivo de larga duración, resistente al agua, no causa irritación.



NUEVA PRESENTACION EN SOBRES



VENDITAS
BAND-AID
Johnson & Johnson®

Reg. M.S. No. V-001644 SB • S&S • 95

AGRADECIMIENTOS

CARMEN DE TORO RUEDA
JORGE HERRERA
A TIEMPO
FAMILIA RUBIO
MULTIPRODUCTOS BULL
MULTIGRAFICAS
SURTIGAS
SERVILLAN LTDA
BODEGAS DISTRIBUIDORAS TEQUENDAMA
MARIA DEL CARMEN HERNANDEZ
EDUARDO NIETO
LUCIA VALLEJO AMA
FAMILIA ECKARDT
FAMILIA ALBARELLO SILVA
ESPINOZA Y QUIÑONEZ
SERVILLAVES
FAMILIA CASTRILLON SANCHEZ

Casa del Rhin

BURBUJEANTE PLACER

PARA TODA OCASION

El Auténtico!

Los Vinos Finos de Colombia

COMPUSISCA

COMPUTADORES, SISTEMAS DE CAPACITACIÓN S.A.

CENTRO COMERCIAL BOCAGRANDE

PISO 2 LOCAL 203

TELS: 6653311 - 6655515 - 6651489 - 6653926

FAX: 6653693 - A.A. 15151 CARTAGENA



TER-EX 6000

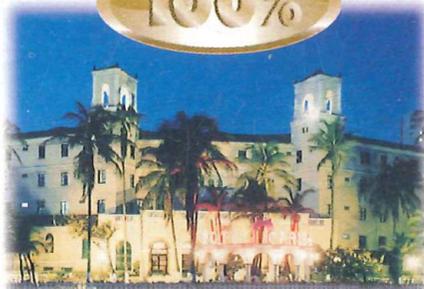
Calidad
que dura
más...



HOTEL CARIBE DE CARTAGENA

ELEGANTE

100%



Unico!

Por su exclusivo confort, su gran elegancia, su bella arquitectura y su exuberante naturaleza, el Hotel Caribe es, sin lugar a dudas, el Hotel por excelencia de Cartagena. Un Hotel donde se respira caribe; donde se vive y se siente a Cartagena con más fuerza... aquí se descubren nuevas y excitantes sensaciones propias de su auténtico ambiente cinco estrellas.



HOTEL CARIBE



ESTUDIO PUBLICIZANO

Bocagrande, Cra. 1a. No. 2-87 Reservas Conn: 665 0155 - 665 0131 Fax:665 3707 - 665 4970 Télex: 37811 A.A. 1330

HOTEL CARIBE ¡UNICO!



