

REVISTA LA CORREDERA

No. 101 1992

DENAP. CALM. Gilberto Roncancio S.

CBEN. CF. Humberto Cubillos P.



PERFIL ESCUELA NAVAL

RESEÑA HISTORICA:	Fundada como Escuela Naval el 3 de Julio de 1935, bajo la dirección del Inglés Ralph Douglas Binney (Capitán de Navío), quien infundió en los cadetes el clásico espíritu Naval.
<u>LA ESCUELA:</u>	Hoy en día es una institución universitaria que durante cuatro años prepara académica, moral, mental y físicamente futuros Oficiales Navales, de Infantería de Marina y Mercantes al servicio de la Marina Colombiana.
LOCALIZACION:	Situada en la isla de Manzanillo, en la histórica ciudad de Cartagena al Noroccidente Colombiano junto a la costa caribeña.
FORMACION ACADEMICA:	La Escuela Naval fué reconocida como universidad en el año de 1977. Una vez graduado, el Oficial tiene la oportunidad de complementar sus estudios profesionales en las facultades de Ingeniería Naval, Oceanografía Física y Administración Marítima. La especialidad de Ingeniería Naval tiene tres orientaciones: Electrónica, Mecánica y Construcciones Portuarias.
ALUMNOS:	Aproximadamente un total de 520 Cadetes y 120 Oficiales representantes de las diferentes regiones Colombianas unidos en similar objetivo, comparten la formación y capacitación impartida por la Escuela Naval.
CRUCERO A BORDO DEL BUQUE ESCUELA "ARC GLORIA":	Durante su estudio y como parte del entrenamiento los Cadetes se embarcan en unidades de guerra de la Fuerza Naval y al tercer año en el velero ARC Gloria, donde ponen en práctica sus conocimientos, valor, disciplina y familiaridad con el mar.
FORMACION FISICA Y DEPORTIVA:	Mediante una educación física y deportiva, individual y colectiva, se orienta al futuro Oficial logrando el hábito del deporte necesario en su vida. Entre los deportes que se practican encontramos: natación, velas, remos, pentatlón militar, esgrima, atletismo y deportes de conjunto.
ACTIVIDADES SOCIALES Y CULTURALES:	Constantemente se dictan conferencias y charlas sobre temas de actualidad e interés, se realizan también reuniones sociales para un sano y merecido esparcimiento.
PERSONAL DOCENTE Y DE INSTRUCCION:	Un grupo de 100 personas aproximadamente entre militares y civiles, actúan como instructores, en cursos que van de 6 a 20 alumnos.
ACTIVIDADES:	Para descansar y como terapia durante los 4 años de curso el Cadete puede ingresar a diferentes clubes donde desarrollará y explotará sus capacidades particulares.
GRADO:	Luego de su participación en las actividades de la Escuela, el caballero de mar recibe de manos del Señor Presidente de la República y en importante ceremonia, su espada que lo cataloga como Oficial Naval y nuevo miembro activo de las Fuerzas Militares.



DOCTOR
CESAR GAVIRIA TRUJILLO
Presidente de la República de Colombia



Al concluir esta singladura en la difícil labor de preparar el recurso humano para atender las necesidades primordiales de la Institución, la Dirección registra con satisfacción los logros obtenidos durante el presente año. El grupo de trabajo en equipo ha facilitado el cumplimiento de la misión que se ha venido tornando cada vez más exigente.

La posición privilegiada del país entre dos mares constituye la mejor riqueza natural que no podemos desperdiciar, así como el potencial derivado de ésta situación excepcional. Es aquí entonces, donde comienza nuestro compromiso con la Institución y el País, que unido al desarrollo propio de la época han venido generando nuevos escenarios que motivan la necesidad de estimular distintas áreas del conocimiento, para satisfacer los requisitos propios de las diversas actividades relacionadas con el mar.

La Escuela Naval Almirante Padilla como cuna de los marinos de Colombia, atiende desde años atrás la gran responsabilidad docente integrada con planes y programas de investigación y extensión,

que en continua revisión nos permiten una inserción adecuada en la nueva sociedad del mundo contemporáneo buscando una combinación del profesionalismo, la eficiencia y la calidad como elementos básicos de cualquier organización.

Es muy estimulante ver, al hacer un balance de nuestros egresados, la ubicación de cada uno de ellos. Quienes permanecen en servicio activo atienden en forma muy profesional las modernas unidades de nuestra Armada y de la Marina Mercante Nacional, y un elevado porcentaje de quienes por diferentes razones se encuentran en uso de buen retiro, se desempeñan con lujo de competencia en la industria nacional a lo largo de nuestras costas y en el interior, contribuyendo con ello al desarrollo científico y tecnológico del país en diversas áreas de aplicación.

La grandeza de una Institución se mide por la capacidad de su gente, y es necesario mantener un pensamiento abierto y dispuesto a encontrar más posibilidades de progreso. Es importante que todos tengamos una visión clara de cual es La Armada que queremos, unida a una concepción definida de para qué es y cómo debemos emplearla. Como Oficiales Navales debemos mantener además una constante preocupación en la conducción, el espíritu de cuerpo y la cohesión de la gente, volcándo en ésta tarea lo mejor de cada uno de nosotros.

Estoy seguro de interpretar el sentir de la comunidad naval al decir que estamos orgullosos de hacer lo que estamos haciendo, que avanzamos en el rumbo correcto con el mejor entusiasmo en búsqueda de la excelencia. Considero, que ésta es la mejor oportunidad para que directivos, profesores, Guardiamarinas, Alféreces, Cadetes y personal administrativo, como una muestra de gratitud y de confianza en nuestra Escuela, renovemos el compromiso de preservar el legado que hemos recibido.

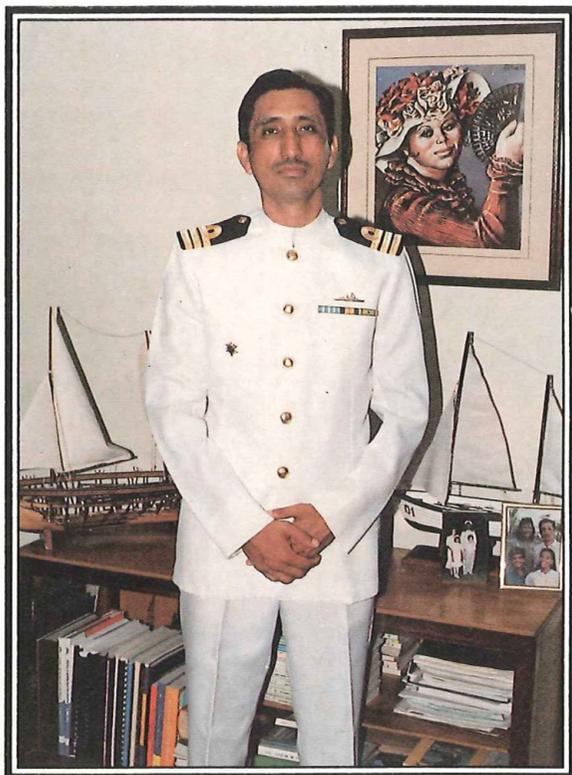
CALM Gilberto Roncancio Sarmiento
Director Escuela Naval

Capitán de Navío
CARLOS H. ORAMAS LEURO
 Subdirector Escuela Naval



DE IZQUIERDA A DERECHA: CC Zapata Augusto, CF Cubillos Humberto, CF Rincón Manuel, CF Angel Antonio, CC Rodríguez Mauricio, CC Gaviria Mauricio, TN Motta Stella, CC Galvis Ricardo, CC Ospina Francisco, MY Arias Gonzalo, TF Zea Horacio, TN García Plinio, TN Rincón Franklin, TN Ariza Neomaye, CC Hoyos Mario, TF Chaparro Darwin, TN Sierra José, TN Ramírez Evelio, TF Quijano Carlos, TF Gómez Carlos, TN Saavedra Eleazar, TE Varón Omar, TF Locarno Germán, TN Torrado Jaime, TF Nova Antonio, TF Hurtado Victor.

LINEA DE MANDO



Capitán de Fragata
MANUEL RINCON BOLIVAR
Decano Académico



DE IZQUIERDA A DERECHA: CC Zapata Augusto, CF Rincón Manuel, CC Rodríguez Mauricio, MY Arias Gonzalo, CC Galvis Ricardo, CC Ospina Francisco, CC Hoyos Mario, CC Gaviria Mauricio, TN Ariza Neomaye, TN Saavedra Eleazar.

Capitán de Fragata
HUMBERTO CUBILLOS PADILLA
Comandante Batallón de Cadetes



DE IZQUIERDA A DERECHA: TN Sierra José, CF Cubillos Humberto, TN García Plinio, TE Zea Horacio, TE Varón Omar, TF Chaparro Darwin, TF Del Castillo Carlos, TF Nova Antonio, TF Locarno Germán, TF Hurtado Víctor

PROFESORES



Queridos Cadetes:

Con nostalgia escribo estas líneas de despedida, y al hacerlo, pasan por mi memoria todos estos gratos momentos en que he tenido el privilegio de compartir con ustedes, tristezas, triunfos, y alegrías a su paso por las aulas de esta Alma Mater tan cercana a mis afectos.

Todas las experiencias como profesora de Derecho en la Escuela Naval Almirante Padilla, han enriquecido mi vida y rejuvenecido mi espíritu; me han permitido por ejemplo, ver al comienzo de cada año, el ingreso de un grupo muy selecto de adolescentes que apenas comienzan a asomarse por la vida, que tal vez por primera vez se separan de la casa paterna para asumir el reto que implica el ingreso a la vida militar, con todos los sacrificios que esto significa, abandonando comodidades, aceptando soledades, pero también recibiendo grandes satisfacciones tanto ellos como sus familias, al verlos convertirse día a día en jóvenes promesas para el futuro de la patria.

A los Guardamarinas y Alféreces que culminan su primera etapa de formación militar, un saludo de felicitación, con los mejores deseos por un futuro brillante y promisorio como Caballeros del Mar.

A los cadetes que marchan por la ruta necesaria para alcanzar la meta deseada, la esperanza de que continúen sus esfuerzos con entusiasmo y alegría, por que están forjando su futuro. Recuerden que son ustedes unos jóvenes privilegiados que pueden aprovechar las infinitas posibilidades que la Escuela Naval les ofrece; entre ellas, la maravillosa vivencia abordo del Buque Insignia de la Armada Nacional, el ARC Gloria, experiencia única e irrepetible que quedará marcada como huella imborrable en sus espíritus y contribuirá a la formación de su carácter.

Pero, lleguen o no a la culminación de su formación como cadetes, o porque escojan otros derroteros, no olviden nunca a su ALMA MATER, que los acogió con tanto cariño en su regazo, los terminó de formar en todos los aspectos, preparándolos para que en un futuro no muy lejano sean ustedes quienes manejen el rumbo de esta nave que es la Patria, contribuyendo a un País mejor para todos los que sentimos el orgullo de ser colombianos.

No olviden tampoco, que el respeto se gana con buen ejemplo y que sus subalternos siempre tendrán en ustedes un modelo de comportamiento.

Mil gracias, por todo el afecto que me han brindado, pero siempre ha sido un sentimiento recíproco.

Con cariño,

CARMEN ABRIL DE SOTO

Cartagena, Diciembre 1992

No 101 Año 56
Registro No 503 Mayo
1963

Fundador
Guardiamarina
Guillermo Barriga Casalini

Teniente de Navío
JOSE MANUEL SIERRA G.
Presidente

Teniente de Fragata
GERMAN ARANGO
Caricaturista

Guardiamarina
CESAR A. VELASQUEZ S.
Director

Guardiamarina
WILLIAM SILVA S.
Dibujante

Brigadier
MARIO H. CASTILLO M.
Secretario

Brigadier
JOSE LUIS GARCIA P.
Fotografo

Cadetes
RAFAEL JOSE AVILA R.
RODRIGO PERDOMO P.
Diseño Gráfico

Cadetes
FERNANDO CORREDOR C.
OMAR F. CORTES R.
Diagramadores

Cadete
GERMAN GOMEZ M.
Redactor

Cadete
ALEJANDRO TORNE N.
Sistemas y Computación

EDITORIAL

Cinco siglos después del descubrimiento de nuestras tierras por los Españoles, el País ha evolucionado y tiene unas grandes y nuevas proyecciones. Es así donde al fin se mira a un elemento indispensable para el desarrollo de toda la Nación: El Mar.

Es aquí donde entra a jugar un papel importante la Armada Nacional, en la cual recae la responsabilidad de permitir y asegurar la expansión de los mares colombianos; Y la Escuela Naval "Almirante Padilla" tiene el compromiso de formar durante cuatro años, jóvenes colombianos en hombres de mar cada vez más profesionales, tanto en lo militar como académicamente para así asegurar el cumplimiento de la misión.

En esta ocasión queremos hacer un reconocimiento a todas esas personas que han contribuido a la formación de los futuros Oficiales Navales, y pueden estar seguros que lo que están sembrando ahora, será la mejor cosecha mañana y nosotros, sus frutos, estaremos siempre listos para cumplir con la misión encomendada "Servir a Colombia en sus Mares".

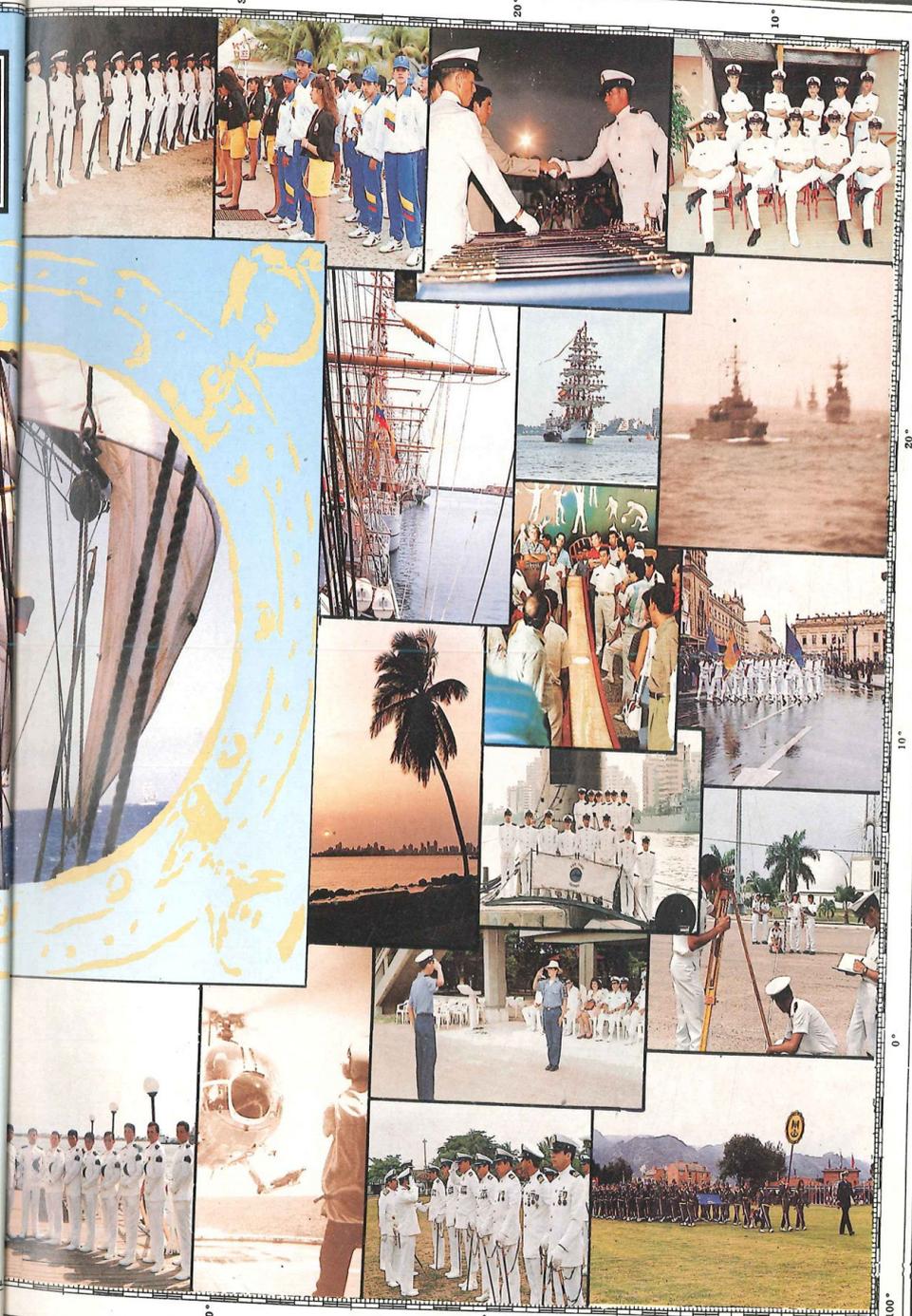
GM. Cesar Velasquez

Nuestraportada

Es un orgullo para todos nosotros enseñar la grandeza de nuestro hermoso país a todo el mundo, y que mejor honor que portar el tricolor colombiano en la jarcia de nuestro buque ARC Gloria, que con cada flameo nos recuerda nuestra patria querida, que tanta falta nos hace cuando atracamos en puertos lejanos... Este Pabellón se portó a bordo del Buque Insignia de la Armada Nacional durante la regata en conmemoración de los 500 años del descubrimiento de América, dejando gratos recuerdos en cada puerto visitado.

SUMARIO

	Página
JURAMENTO DE BANDERA	14
PERFIL ACADEMICO	16
BITACORA	18
DESFILE 20 DE JULIO	30
CONDECORACION	
BANDERA DE GUERRA	32
GUARDACOSTAS	33
INMEMORIAM	34
CONDECORACIONES	38
PROMOCION NAVAL 84	39
PROMOCION INFAMAR 29	51
GRAN REGATA	57
CONDECORACIONES	58
PROMOCION NAVAL 85	59
DESPEDIDA BMB	69
PROMOCION INFAMAR 30	76
INGRESADOS 92	81
PROMOCION CUERPO ADMINISTRATIVO	82
GLORIA LA GRAN AVENTURA	84
CURSOS ENAP 92	90
LOGIA	102
AGRADECIMIENTOS	104



JURAMENTO DE BANDERA DE LOS CONTINGENTES NA 102 - IM 38 MC 39

Una vez más en el marco histórico y sagrado de Cartagena de Indias, el cielo heroico se ha vestido con sus mejores galas para asistir como testigo fiel ante este altar de la patria, al pacto sagrado que este selecto grupo de jóvenes Colombianos venidos de todos los rincones de nuestra Nación acaba de realizar.

Hoy sus pechos henchidos de orgullo y emoción han exhalado al mundo su grito de compromiso para con la patria, patria representada en la gloria de su pasado, en la sangre que abonó el suelo sobre el cual se yergue nuestro futuro, patria sufrida y valiente sostenida con el incansable esfuerzo de hombres y mujeres que anhelan para ella un presente más justo y duradero.

El juramento representa para estos nuevos soldados de la patria, marinos de Colombia, su primer gran paso en la vida que han escogido para sí y renueva en ellos el deseo inquebrantable de alcanzar los más altos destinos, conociendo que para ello es necesario cultivar las cualidades del hombre líder, humano y justo, del ser marino, prudente y sabio en los quehaceres del mar, del hombre intelectual, inquieto y disciplinado; en realidad ellos lo conocen porque ya han tenido la oportunidad de enfrentar su naturaleza humana a la fuerza del océano; sus manos encallecidas por el contacto con el remo así lo evidencian; sus voces y mentes han comenzado a afinarse para el mando, y sus conocimientos han ido enriqueciéndose en aulas y laboratorios.



El Alma Mater de la Armada Nacional consciente del delicado compromiso que se tiene con la historia de este país, ha estructurado programas balanceados en los aspectos naval, militar y académico de tal forma que se asegura al final un recurso humano idóneo, capaz de tripular con eficiencia y eficacia, los equipos con que contamos para ejercer soberanía en todos los rincones de nuestro mar patrio y ríos navegables. Señor Almirante, ese compromiso no es sólo nuestro como institución, sino de todos los colombianos como Nación, cada año parece encontrar más eco, al ver hoy cómo cientos de hogares colombianos entregan

con orgullo a este puñado de jóvenes marinos, que aunque novatos, son generosos en voluntad, capacidad de sacrificio, espíritu de cuerpo, ansias de superación, y lo más importante de todo, aman lo que están haciendo.

Navegamos por los derroteros que se encuentran marcados en las cartas del Señor Director, ellos nos permiten avanzar por aguas conocidas y tranquilas, los vientos se aseguran favorables, y cuando la ventisca azote, sabremos de la maniobra, la recalada final nos permitirá entregar en el puerto unos hombres que

embarcamos niños; para entonces con su cuerpo robustecido, su espíritu templado y su voluntad más dispuesta; habremos logrado hombres íntegros, leales y capaces, porque sobre ellos, sobre sus hombros, habrá



de seguirse sosteniendo la libertad de nuestro pueblo colombiano.

A ustedes señores padres de familia que han forjado en el seno de sus hogares las cualidades y valores que hoy permiten a sus hijos contar con las herramientas necesarias para construirse un buen futuro, mi agradecimiento por el valioso apoyo en que se

"EL JURAMENTO DE BANDERA REPRESENTA PARA EL CADETE DE LA PATRIA EL PRIMER GRAN PASO DENTRO DE SU NUEVA VIDA EN LA MARINA DE GUERRA."

convirtieron durante este período, la comunicación y comprensión que pudieron brindar a sus hijos fué fundamental para salir enriquecidos de ésta, seguramente una experiencia nueva para la mayoría de los hogares; pero la labor de formación que aquí realizamos apenas comienza, y necesitamos mantener vivo ese vínculo de unión que a través de las comunicaciones del Señor Director se ha establecido, porque éste, aparte de convertirse en un sólido apoyo para la ejecución de nuestra labor formativa de sus hijos, se constituye en insustituible soporte moral que afianza la estructura de la familia Naval a la cual

ustedes ahora pertenecen.

A los nuevos Cadetes Navales, mis cadetes, les digo: Han trabajado con denuedo, la renuncia voluntaria que hicieron a las comodidades del hogar, han fortalecido su espíritu, el brusco cambio de vida

al que se han enfrentado y del cual han empezado a salir airosos, templará su carácter y hará tesonera su voluntad de lucha. Como decía a sus padres, apenas comienza, y deberan seguir edificando sobre las bases que se han fraguado; cuando se sientan desfallecer, deben apoyarse entre ustedes, de esa manera, y repitiendo lo que en varias ocasiones les he dicho, lograrán convertirse en uno sólo, en un cuerpo unido, firme, fuerte, indestructible, en el cuerpo de hombres y voluntades que guardarán para Colombia y sus hijos la gloria de sus mares.

GRACIAS

TNEIN. Jorge Gabriel Fuentes Conde

PERFIL ACADEMICO NAVAL

El paso del Cadete por la Escuela Naval "Almirante Padilla" tiene varias connotaciones que marcan definitivamente la personalidad, el temperamento, la formación militar y académica del futuro Oficial.

Además de las vicisitudes inherentes a la formación militar del Cadete, están las de tipo académico. Tal vez, durante algún tiempo de la permanencia en la Escuela Naval, no se alcance a reconocer en forma diáfana, la importancia de la preparación académica, y lo que representará en el posterior desarrollo como profesional en una de las disciplinas de formación que imparte la Escuela Naval.

Poco antes de profundizar sobre este tema, es necesario dar a conocer el proceso de enseñanza que se adelanta en la Escuela Naval. En este momento existen dos modalidades de formación: una, que se viene impartiendo a las promociones que ingresaron hasta el año 1989, en la que el Cadete escogía su especialidad, los que ingresaron como Navales a partir del cuarto semestre se censan como Cuerpo Ejecutivo Especialidad Superficie, Cuerpo Ejecutivo Especialidad Ingeniero y Cuerpo Logístico. Una vez escalafonado como Oficial, es trasladado a las

diferentes unidades de la Armada Nacional. Cuando el Oficial tiene el tiempo requerido para ascender al grado de Teniente de Navío ó Capitán de Infantería de Marina, regresa nuevamente a la Escuela Naval a efectuar Curso de Ascenso. Dependiendo de la disponibilidad que considere El Mando, el Oficial es programado para adelantar el curso de complementación profesional en un programa académico con su especialidad. O sea, los oficiales de Especialidad Superficie efectuarán el curso de Complementación Profesional Electrónica, los oficiales de especialidad Ingeniería realizarán el curso de Complementación Profesional Mecánica, los oficiales de especialidad Administración desarrollarán el Curso de Complementación Profesional Administración Marítima, y los oficiales de Infantería de Marina pueden adelantar el Curso de Complementación Profesional Construcciones Civiles. Hay que agregar que los oficiales de Superficie tienen la opción de elegir el Curso de Complementación Profesional Oceanografía Física.

La otra modalidad de formación, es la que se viene desarrollando con las promociones que ingresaron a partir del año 1990, en la que solo existen Cuerpo Ejecutivo, Cuerpo de Infantería de Marina, Cuerpo Mercante Especialidad Puente y Cuerpo Mercante Especialidad Máquinas. Una vez escalafonado, el Oficial se destina a las diferentes unidades de la Armada Nacional o la Marina Mercante, en donde se

desempeña en los cargos que le asignen los respectivos Comandantes. Cuando se cumpla con el tiempo requerido para ascenso, el Oficial es destinado a la Escuela Naval para adelantar curso de Capacitación, y en ese momento debe escoger la especialidad profesional en la que quiere prepararse, de acuerdo a sus experiencias, expectativas, y preferencias, para luego, de acuerdo a la disponibilidad que considere El Mando, el Oficial pueda terminar su Curso Profesional en el campo afín con su espe-



cialidad. Los Cursos de Complementación Profesional en sus diferentes especialidades, aunque no son exactamente iguales a los cursos ofrecidos en otras Universidades del país, sí tienen alguna relación con respecto a la actividad profesional que ejercen sus egresados. Esto porque la Escuela Naval es la única Universidad del país que ejerce este tipo de formación. Estos programas están orientados a satisfacer las necesidades de la Armada Nacional y de la Marina Mercante en asuntos profesionales, científicos y tecnológicos.

El programa de Ingeniería Naval prepara al Oficial para que estudie y proyecte los sistemas propios de las unidades a flote y de las instalaciones terrestres en lo referente al planeamiento, diseño, construcción, instalación, mantenimiento, reparación y operación. Este programa tiene tres especialidades: Electrónica, Mecánica y Construcciones Civiles.

La Especialidad Electrónica (Curso de Complementación Profesional Electrónica), prepara al Oficial para que estudie y proyecte sistemas de detección y control de armas en lo referente a su diseño, construcción, instalación, mantenimiento y reparación.

La Especialidad Mecánica (Curso de Complementación Profesional Mecánica), prepara al Oficial para estudiar y proyectar sistemas de propulsión y poder de buques, diseño y construcción de cascos, sistemas de control mecánico y/o electrónico, instalación, mantenimiento, reparación y operación de maquinaria.

La Especialidad Construcciones (Curso de Complementación Profesional Construcciones Civiles) prepara al Oficial para estudiar y proyectar instalaciones de infraestructura terrestre y portuaria, en lo que hace referencia a construcción, mantenimiento y reparación.

La Especialidad Oceanografía Física (Curso de Complementación Profesional Oceanografía Física), prepara al Oficial en las ciencias del mar, en lo referente a los procesos físicos, naturales y características de los océanos en sus litorales, regiones adyacentes y en

altamar.

La Especialidad Administración Marítima (Curso de Complementación Profesional Administración Marítima), capacitar al Oficial para planear, organizar, dirigir y controlar actividades propias del campo logístico institucional, y ejecutar los mismos procesos en las empresas públicas y privadas relacionadas con la actividad marítima. Una vez concluidos los estudios del Ciclo Profesional, el Oficial debe presentar un proyecto de grado para poder optar al título de Ingeniero Naval Especialidad Electrónica, Mecánica, o Construcciones Civiles, Administrador Marítimo, u Oceanógrafo Físico disciplinas en las que se desempeña el Oficial durante su servicio en la Armada Nacional. Pero también el Oficial queda preparado para desarrollar su profesión en cualquier empresa o institución en la eventualidad que deba retirarse de las Fuerzas Militares.

Por estas razones, es de relevante importancia la voluntad, el sacrificio y el deseo de superación por parte del Cadete, para lograr una adecuada formación académica que lo deje apto para ingresar a los cursos profesionales y así afrontar con entereza y conocimiento, los retos cada día más exigentes que impone la vida personal y profesional de cada uno de los miembros de la institución y esto sólo será posible con una ardua labor cotidiana, con estudio constante, y no desfalleciendo ante las adversidades.

TN Jaime Torrado

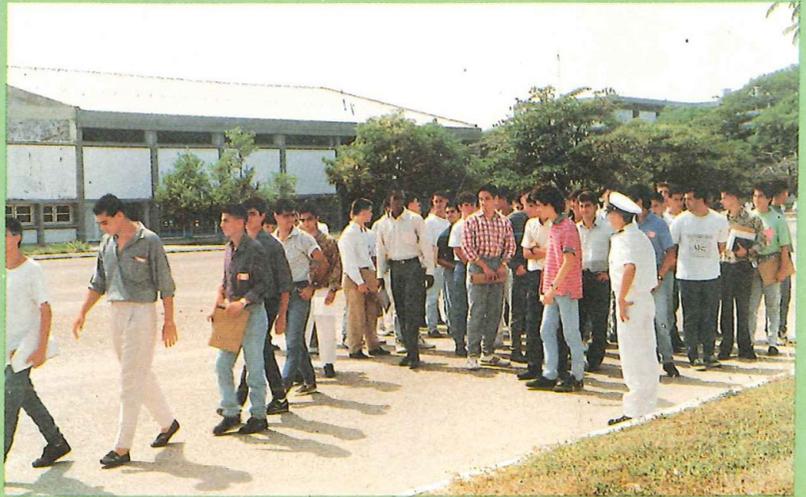


BITÁCORA

En las siguientes páginas se podrán observar algunas de las actividades más importantes realizadas por el Batallón de Cadetes durante el año de 1992, año lleno de satisfacciones que no podrá quedar archivado en el olvido de nuestros recuerdos, por lo cual *La Corredera*, realiza su sección **La Bitácora**, que por medio de fotografías nos ayudará a recordar todo aquello vivido en estos últimos meses.

ENERO 7

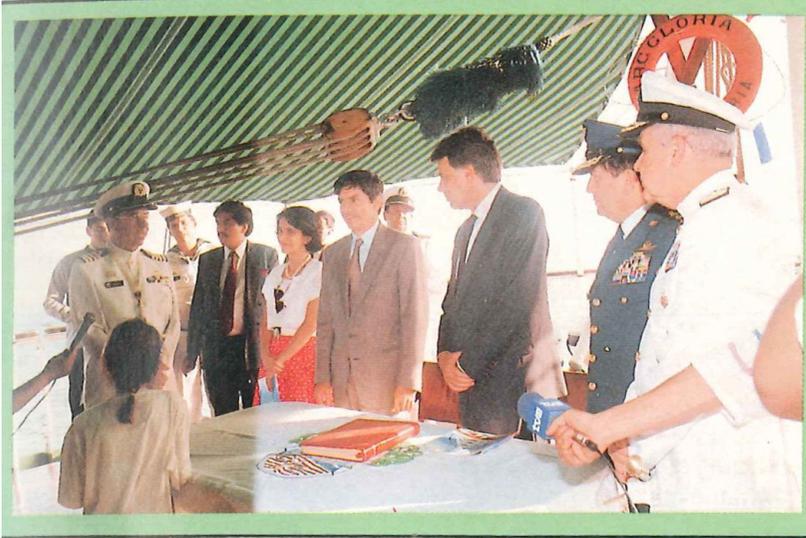
Cumpliendo una de sus metas, ingresan los aspirantes de los contingentes NA102, IM38 y MC39 a la Escuela Naval, donde darán un cambio rotundo a sus vidas, entregándose de lleno a la vida de mar, adaptándose y preparándose para poder adquirir el título de *Cadete Naval*.



ENERO 11

Después de unas merecidas vacaciones, retorna el personal de cadetes a la Escuela Naval, estrenando antigüedad y dispuestos a adquirir más conocimientos durante el presente año que apenas comienza.

ENERO 18



El Señor Presidente de España Felipe González asiste a la ceremonia de zarpe del ARC Gloria y aprovecha la ocasión para conocer nuestro bello Buque Insignia

ENERO 19

Caza de nuevo sus velas nuestro A.R.C. Gloria, dispuesto a participar en la regata mundial Colón 500 años, donde surcará la ruta realizada por nuestro descubridor, participando junto con veleros de todas las nacionalidades del mundo y como siempre dejando el nombre de nuestra Patria muy en alto.



ENERO 23



En ceremonia presidida por el Señor Contralmirante Director Escuela Naval, se hace la entrega de la medalla Alumno Distinguido a un personal de cadetes que se destacaron por sus virtudes militares y académicas, y se realizan las primeras divisiones de personal durante el año, dando como resultado el impecable estado de presentación del batallón.

FEBRERO

El Contingente Naval 5 regresa al Alma Mater de la Armada, donde a través de una visita por sus instalaciones recordaron bellas épocas, con ocasión de conmemorarse sus cincuenta años de ingreso a la Escuela Naval.

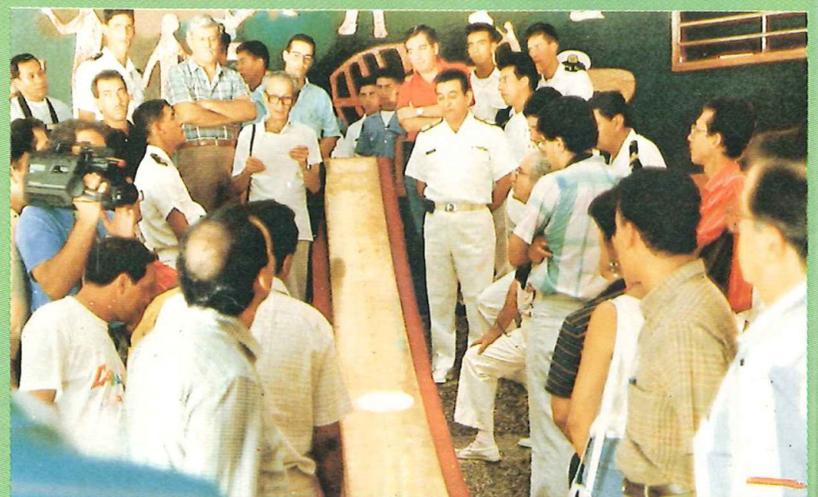


FEBRERO

En cumplimiento del programa de embarque para el personal de cadetes organizado por el Comando del Batallón, se embarca el curso 3.1.B. a bordo de la corbeta A.R.C. *Caldas*, en donde ampliarán sus conocimientos sobre la vida en el mar.

FEBRERO

Se cumplen 5 años de vida del Calendario Solar de la Escuela Naval, y en su honor se efectúa un coloquio al cual asiste su constructor TN (R) Guillermo Fonseca Truque, el Señor Director de la Escuela, e invitados especiales. Se prueba la exactitud del calendario y se hace un brindis para celebrar.



MARZO



Llega a la Ciudad Heroica la Fragata USS *Trippe*, la cual fué objeto de una visita profesional por parte de los Cadetes colombianos, en donde se estrecharon lazos de amistad y se mostró el avance tecnológico de esta unidad.

MARZO

Con ocasión de la visita del curso de "Alta Gerencia" de la Universidad de los Andes, sus integrantes hacen un recorrido por las instalaciones del Batallón de Cadetes.

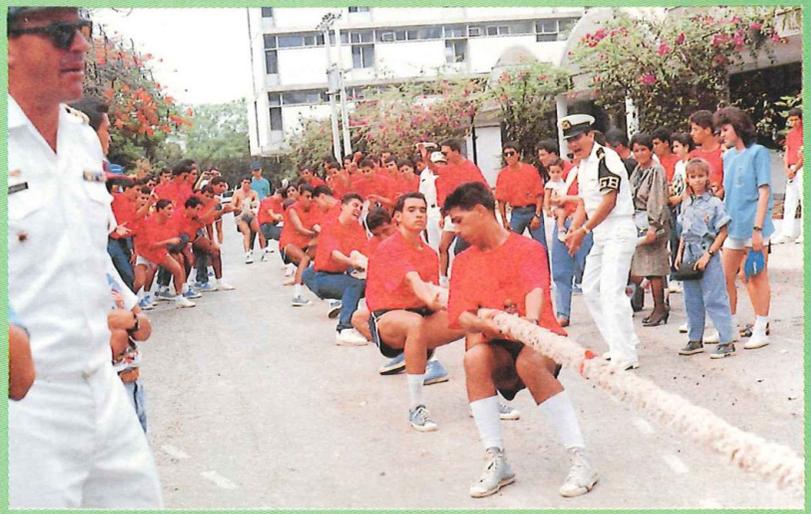


ARMADA

Cumpliendo una de las primeras metas en su vida a bordo de la Armada Nacional, juran bandera los aspirantes de los contingentes NA102, IM38 y MC39, en ceremonia presidida por el Señor Comandante de la Armada Nacional, a la cual asistieron familiares y amigos de los nuevos cadetes.



Transcurre la semana deportiva de la Escuela Naval, teniendo como participantes a los Clubes *Gloria92*, *Sailors*, *Barbarrojas* y *Exocet*, de cuarto, tercero, segundo, y primer año respectivamente. Una vez más se comprueba que la antigüedad no se improvisa y los resultados finales arrojaron como ganadores a los guardiamarinas, siguiéndole tercer año, segundo año y los reclutas.



Confirmando la frase "*Todo hijo vuelve a casa*" los ingresados del contingente 42 deciden encontrarse de nuevo, después de muchos años en su antiguo hogar: **La Escuela Naval**. Oficiales activos, retirados, e incluso cadetes de ese contingente almuerzan en compañía del batallón de cadetes, el cual quedó muy agradecido con su visita.



Se realiza en la Escuela Naval la Inspección formal y total ordenada por el Comando de la Armada, para la verificación del personal y del material. En esta ocasión, la inspección fué presidida por el Señor Vicealmirante Hernando García Ramírez, Inspector de la Armada, quien salió satisfecho con los resultados obtenidos.





MAYO 16

En cumplimiento de los programas navales se embarcan los cadetes del curso 3.1 A en la Corbeta Misilera A.R.C. Almirante Padilla; se destacó el entusiasmo del grupo en todas las actividades de abordaje afianzando su vocación por la carrera del mar.

MAYO 17

La Escuela Naval se hace presente en la inauguración de los Juegos Nacionales con sede en Santa Marta, en una imponente ceremonia realizada en el estadio de béisbol de la ciudad, a la cual asistieron las delegaciones de todos los departamentos.



JUNIO



En imponente ceremonia presidida por el Señor Presidente de la República, el Batallón de Cadetes da la bienvenida al Primer Ministro inglés John Major en el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena.

JUNIO 10

En ceremonia presidida por el Señor Subdirector de la Escuela Naval, se efectúa el ascenso a Guardiamarinas y Alféreces de los contingentes NA99 e IM35, próximos a embarcarse a/b del ARC *Gloria* para la segunda fase de la regata "*Colón 500 años*".



JUNIO 11



Los cadetes del curso 3.2 asumen el mando del Batallón mientras regresan los Guardiamarinas que finalizan la primera fase del crucero del A.R.C. *Gloria*.

JUNIO 20

Culminando su período de estudios en la Escuela Naval se gradúan los Guardiamarinas y Alféreces de los contingentes NA97 e IM33, en ceremonia que contó con la presencia del Señor Presidente de la República Dr. César Gaviria Trujillo.





JULIO 3

En conmemoración de los 57 años de existencia de la Escuela Naval se celebra el tradicional 3 de julio, día en el cual se realiza la anhelada inversión de mando, la alborada con la Banda de Guerra y el almuerzo de compañeros. Un año más cumple nuestra gloriosa Escuela Naval.

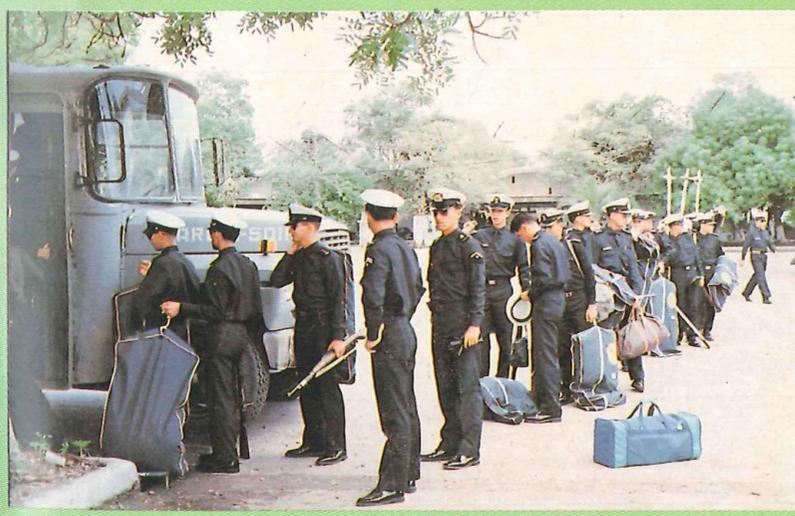
JULIO 17

Con miras a la participación de la Escuela Naval en el desfile en Santafé de Bogotá, se realiza un desfile preparatorio por las calles del barrio Bocagrande, dándole la oportunidad a los asistentes de ver la marcialidad de los cadetes navales.



JULIO 17

La Escuela Naval se desplaza rumbo a la ciudad de Santafé de Bogotá para participar en el desfile del 20 de Julio y los Juegos Deportivos Interescuelas



JULIO

Llega el anhelado día en el cual las calles santafereñas se ven engalanadas por la presencia de las Fuerzas Militares, desfilando y mostrando todo su despliegue militar en conmemoración de nuestro *Grito de Independencia*, destacándose como es costumbre el porte y la elegancia de los marinos, los cuales arrancan aplausos y ovaciones del público asistente.

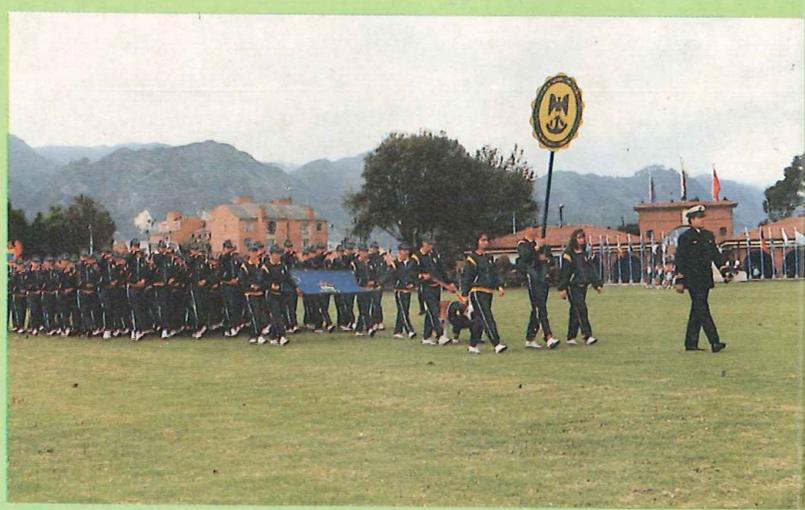


JULIO

Se cumple un año más de aniversario de nuestra gloriosa Armada, y para recordar la hazaña de nuestro héroe José Prudencio Padilla, en su honor se le coloca una ofrenda floral. Dicha ceremonia fué presidida por el Señor Ministro de Defensa Nacional y el Señor Almirante Comandante Armada Nacional y se contó con la presencia del Batallón de Cadetes.

AGOSTO

Se efectúa la inauguración de los **XIV Juegos Interescuelas de Cadetes** en la ciudad de Santafé de Bogotá, teniendo como anfitriones a la Escuela Militar de Cadetes José María Córdoba, se compitió en diez diferentes disciplinas deportivas.



AGOSTO



Ingresan a la Escuela Naval 15 aspirantes a Oficiales del Cuerpo Administrativo. Entre sus especialidades se encuentran abogados, arquitectos, ingenieros de sistemas, contadores, ingenieros geógrafos e ingenieros civiles. Ellos darán todo de sí para lo que los requiera la Armada Nacional.

AGOSTO



Visita nuestro País el Señor Comandante de la Armada Chilena y en ceremonia efectuada en las instalaciones de la Escuela Naval se le hace entrega de una placa conmemorativa



AGOSTO



Se condecora al personal que ganó la medalla *Alumno Distinguido* en el semestre anterior, en ceremonia presidida por el Sr. Director Escuela Naval. También se aprovechó para realizar las divisiones de personal, en donde el Batallón de Cadetes demostró su excelente estado de presentación.

OCTUBRE



Se efectúa un bingo en el Oasis para recolectar fondos para el embellecimiento del Barrio Manzanillo, el cual contó con la animación de la orquesta de la Escuela Naval "Trapo y Caol" la cual puso la nota alegre y la música para bailar.



OCTUBRE



En conmemoración de los 500 años del descubrimiento de América, se efectúa una ceremonia en la Plaza de la Aduana en donde se condecora la Bandera de Guerra de la Escuela Naval, con la Orden Cívica de Cartagena en el grado de Gran Caballero por parte de la Alcaldía Mayor de Cartagena.

OCTUBRE



Se da inicio al Campeonato Interfuerzas de Pentatlón Militar a realizar en predios de la Escuela Naval en donde participaron las delegaciones de el Ejército, Armada, Fuerza Aérea y Policía Nacional como selectivo al Suramericano de Cadetes que se realizará en Chile el próximo año.



OCTUBRE 23

Arriba a la Ciudad Heróica el *ARC Gloria*, culminando así nueve meses de travesía alrededor del mundo y culminando satisfactoriamente su participación en la Regata Internacional de los 500 años del descubrimiento del Nuevo Mundo, dejando en alto el nombre de nuestra querida Patria.



OCTUBRE 30

Se efectúa el ascenso a Guardiamarinas de los Cadetes del Cuerpo Administrativo quienes demostraron durante su instrucción interés y dedicación por la carrera del mar.



NOVIEMBRE 7

Como es tradicional dentro de las actividades del Reinado Nacional de la Belleza se realiza el desfile de las candidatas en la Piscina de la Escuela Naval.



DESFILE MILITAR 20 DE JULIO

El oír los gritos y aplausos a lo largo de todo el desfile por las calles de la Capital de la República, fué la mejor gratificación a los innumerables esfuerzos que tuvieron que realizarse para llevar a cabo exitosamente el imponente desfile militar. Esfuerzos que quizás nadie alcance a imaginar.

Al principio de este año teníamos una gran expectativa, esperábamos ansiosamente la noticia de que la Escuela Naval engalanaría como en otras oportunidades el majestuoso desfile militar por las calles de Santafé de Bogotá, en conmemoración del Grito de Independencia. Entonces, comenzaron a flotar en el ambiente toda una serie de rumores... Que sí, que no, que el 20, que el 7, pero ninguno de ellos era seguro, poco a poco se acercaba tan grandioso momento y nuestra expectativa crecía, hasta que por fin la anhelada noticia llegó: "*¡Si hay infantería! ¡En quince días la Escuela Naval representará a la gloriosa Armada Nacional en la más importante exposición del potencial, disciplina y elegancia que*

caracteriza a las Fuerzas Militares".

Desde ese momento en la Escuela se respiraba un ambiente de optimismo y gran entusiasmo sin tener en cuenta que lo que se avecinaba no era nada fácil, porque en quince días debíamos perfeccionarnos al máximo para alcanzar la excelencia y dejar en alto una vez más el nombre de la Institución.

Y las agotadoras tardes de Infantería no se hicieron esperar. Organización del Batallón por Compañías, Banda de Guerra y Escoltas, en fin, largos y sudorosos ensayos, inclusive un *paseito* por las calles de Bocagrande. ¿Ya está bien el Batallón? No, todavía faltaba dar más, mucho más de cada uno. Se realizaron tomas del ensayo del desfile desde diferentes ángulos que así nos lo demostró. ¡A seguir entrenando!

Se hicieron todos los preparativos necesarios para el viaje. Todo lo relativo con uniformes, tulas, fusiles e instrumentos debía quedar impecable, de manera que para el 17 de julio ya todo estaba listo. En tres vuelos toda





la Escuela Naval se trasladó a la Capital de la República, estando los ánimos y la moral en su punto máximo.

El cansancio de los preparativos cobró su cuenta en el vuelo llevándonos en brazos de Morfeo, de tal manera que al aterrizar en el Aeropuerto de Bogotá, aún creíamos estar en medio de un sueño, sobre todo por el increíble cambio del insoportable calor al agradable clima capitalino.

Al llegar a la Escuela Militar de Cadetes todo fué acelerado, se organizó todo rápidamente, y en tiempo récord la Escuela Naval formaba en negro de salida, todos listos para dar la gran sorpresa en casa.

La bienvenida que nos dió la Escuela Militar no pudo ser más original: Una serenata matutina a cargo de su tuna, que fué animada por los cadetes de la ENAP desde las *heladas* duchas, en medio de un coro de aullidos y vociferaciones. Pero, de todos modos, nada era suficiente para ocultar el optimismo que nos embargaba a todos, y que se vió reflejado a la hora del ensayo. Las otras escuelas nos veían de reojo cuando hicimos del campo de paradas de la ESMIC nuestra pista de entrenamiento. Al rato, franquicia de nuevo, toda la ciudad fué invadida por elegantes Caballeros de Mar.

Así, también llegaron los ensayos nocturnos en donde la Escuela Naval, a pesar del viento helado y la constante llovizna del amanecer bogotano, sobresalió por su excelente porte y la marcialidad de todos sus integrantes.

...Hasta que por fin llegó aquel día tan esperado. Lastimosamente el clima no nos favoreció, pero aún así una gran multitud se congregó por todo el recorrido en espera de nuestro desfile. Nuestro Himno dió inicio a la trascendental presentación de la Armada Nacional frente a la tribuna, el armonioso e imponente toque de la Banda de Guerra marcó el compás del Destacamento Naval durante todo el trayecto, brindándole al pueblo colombiano la confianza que pueden depositar en sus Fuerzas Militares, el cual, con una alineación, diagonales y cubierto perfecto, además del cadencioso paso que nos caracteriza, destacó la presencia de la Marina de Guerra que día tras día *vela en armas sobre el mar*.

El desfile fué todo un éxito. Las Fuerzas Militares demostramos una vez más al pueblo colombiano que hemos estado siempre listas para atender el llamado de nuestra Nación y cómo la Marina de Guerra seguirá por siempre ejerciendo la soberanía en el mar.

BG. Mario Hernando Castillo

PALABRAS DEL SEÑOR DIRECTOR CON MOTIVO DE LA CONDECORACION DE LA BANDERA DE GUERRA DE LA ESCUELA NAVAL POR PARTE DE LA ALCALDIA MAYOR DE CARTAGENA

Hoy hace 500 años, en la mañana del 12 de Octubre de 1492, Cristóbal Colón y sus tres carabelas arribaron a la isla de Guanahani, con el convencimiento de que habían llegado a las Indias Orientales, dando comienzo con este episodio, al encuentro de dos culturas y a un cambio crucial en el mundo entero.

No podría haberse escogido mejor fecha que este Octubre de 1992, cuando en el marco de la celebración de los 500 años del encuentro de dos mundos, la Alcaldía Mayor de Cartagena, en un gesto de generosidad e hidalguía, condecora la bandera de guerra de la Escuela Naval "Almirante Padilla" con la Orden Cívica de Cartagena en el grado de Gran Caballero.

Este acto tan significativo para la Armada Nacional, se ve enaltecido con la reunión espontánea en esta plaza, de un grupo de colombianos, quienes con una manifestación patriótica están rindiendo un homenaje al símbolo más elocuente de la Nacionalidad. Con ello le estamos dando a los escépticos una lección de sentimiento histórico y de sentimiento patriótico.

Hemos recorrido un largo camino, desde el día que se unieron tres colores para formar con ellos la inspiración de la bandera

Colombiana. Desde entonces, ella nos ha venido acompañando y guiando en los diversos avatares de la patria, buscando siempre la felicidad, la paz y el bienestar del pueblo colombiano.

Colombia es un país marineroy y la naturaleza pródiga nos rodeó de dos océanos. Años atrás, hablar de mar, significaba solamente un medio limitado de comunicaciones, un recurso de pesca artesanal, o quizá el fundamento de un turismo incipiente. Hoy el mar, es

un tema apasionante y hablar de él es hablar de geología, debiología, de transporte, de alimentos, de contaminación, de riqueza, de recursos humanos, y naturalmente de defensa. Cartagena como punto focal, fué escogida hace muchos años como cuna de los marinos colombianos, y desde 1935 el pueblo colombiano acogió a la hoy Escuela Naval "Almirante Padilla". Son muchas las razones que desde entonces, han hecho que nos unan grandes lazos de amistad y de cooperación. Lazos, que con el transcurrir de los años, se han venido fortaleciendo y han permitido cimentar el devenir histórico de nuestra gente y de nuestras instituciones.

Señor Alcalde Mayor de Cartagena: Como Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla", deseo agradecer profundamente esta demostración de afecto y de reconocimiento hacia la Armada Nacional y hacia el instituto que forma y prepara los Oficiales del mañana, quienes en un futuro muy cercano, tendrán la responsabilidad del fortalecimiento de nuestras instituciones y velarán por la paz y el futuro de nuestra Nación.

La condecoración que usted

hoy le ha impuesto a la Bandera de Guerra de la Escuela Naval en esta trascendental ceremonia, constituye uno de los más grandes honores para nuestra Institución. Al rendir, como lo hacemos hoy, cálido y respetuoso homenaje al Pabellón Nacional, estamos renovando concientemente nuestra fé en Colombia.

Muchas gracias.

CALM. Gilberto Roncancio Sarmiento
Director Escuela Naval "Almirante Padilla"



ORGANIZACION Y ACTIVACION DEL CUERPO DE GUARDACOSTAS

ANTECEDENTES

La creación del Cuerpo de Guardacostas dependiente de la Armada Nacional tuvo como fundamento legal el Decreto No. 1874 de 1979 (Agosto 02) de la Presidencia de la República, emanado de acuerdo a las facultades extraordinarias que le confirió el artículo 11 de la Ley 10 de 1978, para crear y proveer los mecanismos necesarios a fin de ejercer la vigilancia y defensa de las áreas marítimas Colombianas y alcanzar el debido aprovechamiento de los recursos naturales, vivos y no vivos, que se encuentren en dichas áreas.

Desde el año de 1979 el Comando de la Armada adelantó estudios con el objeto de dar cumplimiento a lo establecido por el Gobierno Nacional. Sin embargo, por diferentes circunstancias, especialmente la presupuestal no pudo activarse dicho Cuerpo.

Dentro de las políticas del Señor Presidente de la República se determinó en el documento primario "La Estrategia Nacional contra la Violencia", la creación del Cuerpo de Guardacostas como una organización para combatir el tráfico ilícito en todas sus formas.

En la Directiva Presidencial No. 005 del 28 de diciembre de 1991, se establecen tareas específicas

a la Armada Nacional para la activación del Cuerpo de Guardacostas en 1992.

FUNCIONES Y ORGANIZACION

La organización con que cuenta el Cuerpo de Guardacostas es como se muestra en la figura No. 1. Básicamente, el sistema de organización obedece a la obligación que tiene el Estado a través de la Armada de proveer la seguridad marítima, cuya filosofía comprende todas las acciones destinadas a garantizar la protección de la vida humana en el mar y de los intereses marítimos del país.

El Decreto 1874 de 1979, establece entre otras las siguientes funciones:

- Contribuir a la defensa de la Soberanía Nacional.
- Controlar la pesca.
- Colaborar con la Dirección General de Aduanas en la represión del contrabando.
- Efectuar labores de asistencia y rescate en el mar.
- Proteger el medio marino contra la contaminación.
- Proteger los buques y sus tripulaciones de acuerdo al Derecho Internacional.
- Contribuir al mantenimiento del Orden Interno.
- Controlar el tráfico marítimo.
- Y las demás que le señale la ley.

A partir del mes de octubre de 1992 se activó el Cuerpo de Guardacostas del Atlántico y a comienzos

de 1992 se activarán las estaciones de Buenaventura, Cartagena y Turbo, con recursos de la Nación y de la ayuda recibida del gobierno de los Estados Unidos en el programa de lucha contra las drogas.



*CFESP LUIS FERNANDO YANCE VILLAMIL
Comandante Cuerpo de Guardacostas del
Atlántico*

IN MEMORIAN

CAPITAN DE FRAGATA (R) JORGE TAUA SUAREZ

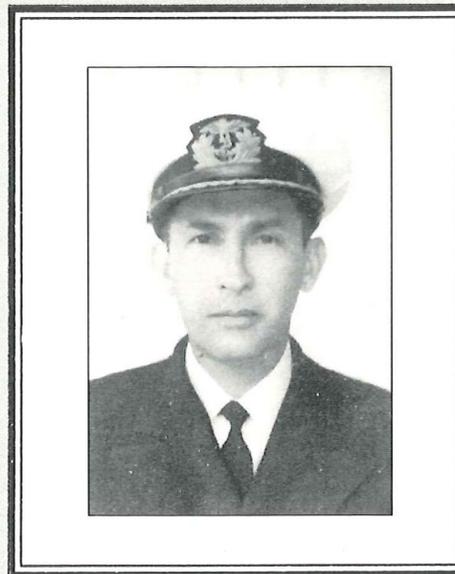
La mística, el honor y la rectitud en todos los actos de su vida, fué algo inquebrantable que siempre puso de relieve el Señor Capitán de Fragata Taa. Su estandarte formado por estas tres virtudes, lo hicieron inconfundible como marino de guerra y que destacó siempre con tenacidad y orgullo.

Aplicó en su vida la moderación sin tristeza, la concordia sin esclavitud, y la abundancia sin profusión para dar ejemplo de integridad naval a todos lo que lo conocimos como superior, compañero y amigo. Siempre expresábamos admiración en su estilo de mando y confiadamente asegurábamos: *Es un ser venturoso el que aqui manda.*

Hace ya algunos días, por uno de esos caminos que llevan al misterio, te fuíste, destacado Caballero del Mar, en el sublime silencio que encierran las grandes despedidas. Fuíste un gran amigo, porque aplicaste con pulcritud y decoro la primera ley de la amistad: *pedir a los amigos cosas honradas y sólo cosas honradas hacer por ellos.*

Tus amigos seguimos sintiendo por las venas que el río de la vida se hace más pesado. Sin embargo, pensamos en tu ejemplo, en el número de virtudes humanas que supieron adornar tu vida de hombre bueno y tenemos fé en llegar a la meta de lo incomprensible con la elegante donosura del hombre de bien que tú mostraste. Junto con Ofelia y tu querida familia adoloridos por tu partida, ten la seguridad que tu nombre lo llevamos pegado al corazón, en un infinito sentimiento de cariño y amistad.

Almirante(r) José Alfonso Díaz Osorio



IN MEMORIAN

TENIENTE DE NAVIO ALVARO MORRIS PIEDRAHITA

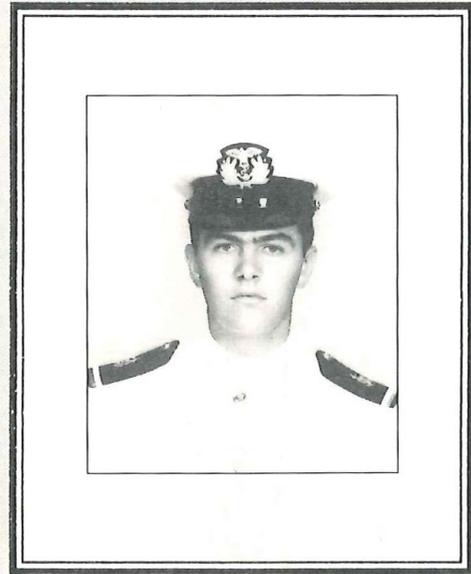
Alvaro:

No alcanzan las palabras para describir esta mezcla de sentimientos, son inevitables las lágrimas porque no estás con nosotros y sonreír porque no existen malos momentos. Nos enseñaste a ser optimistas en todas las circunstancias de la vida y la tuya fué tan intensa que muy seguramente ya estabas maduro para la eternidad.

Tu carencia de egoísmo es el mejor legado que pudiste entregar en esta vida militar y son ese cúmulo de principios, metas e ideales que tienen los hombres de bien, que nos hace estremecer cuando se asoman lágrimas en los ojos de tu hija y es entonces cuando estamos convencidos que tenerte fué gran alegría y que tu ausencia nos entristece, pero se llena de orgullo el corazón al recordar tu firmeza, tu decisión y empuje de buen soldado que debe tener su recompensa en otra vida.

Ni tu cautiverio ni la misma muerte pudieron separar los sentimientos profundos que nos une, gracias por tantos recuerdos, tantos momentos con tu risa y alegría buen amigo. Te recordaremos por siempre...

Martha Delgado de Duque.



**"NO LLORES POR MI COMPATRIOTA, LLORA
POR TI, SI AUN NO ERES CAPAZ DE ENTENDER
QUE SIN MI, LA PATRIA, TU FAMILIA, TU
PROPIEDAD, PELIGRAN..."**

Soldado José Dolores .

RECUERDOS

*Estaba allí
en ese lugar
Hablándole a mi corazón
el tiempo corría
dejando sólo los recuerdos...
No sabía el porqué
de las lágrimas
que corrían por mis mejillas,
sólo se veía cómo se jugaba
con lo más noble de mi ser.
El silencio invadía todo,
sólo podía
escuchar su voz
que trataba de disculpar aquel error.
Mis ojos, sus ojos
eran hondas lagunas
que no tenían fin;
no pude hablar
temía dejar de oírlo,
además
me gustaba contemplar
segundo a segundo
todas sus palabras,
la palabra de la verdad,
de la realidad.
Se fué, comprendió todo
y aún me encuentro sola
en ese lugar, recordando su voz
que trataba de pedir una disculpa,
que trataba de pedir perdón,
pero mi odio fué tan fuerte
que interrumpió la voz
que la hablaba a mi corazón*

Isabel Martínez

IN MEMORIAN

PROFESOR GEZA DENESFAI ALPF

Duras tierras te vieron partir con destino incierto, con mente siempre positiva, firme carácter y gran tesón que te hicieron conocido, llegaste a Cartagena para dejar una huella eterna en la ENAP.

Muchas fueron las promociones que bajo tu estandarte desfilaron. Integro y honesto, buscaste siempre la excelencia del Cadete que bajo la formación física lograbas, dando las bases para esculpir en él la moral y gallardía digna de los Caballeros del Mar.

Difícil sería definirte, hombre polifacético que a través de los años, dejaste tu vida en cada uno de los rincones y corazones de quienes pasamos por nuestra querida Alma Mater. Y ahora somos nosotros Almirantes, Oficiales y Cadetes, quienes a través de ellos vemos el corazón con que amaste a nuestra Armada Nacional.



GM. Rodrigo Perdomo

CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCION NAVAL LXXXV Y DE INFANTERIA DE MARINA XXIX

MEDALLAS

Medalla "**FRANCISCO JOSE DE CALDAS**", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.

Medalla "**ESCUELA NAVAL DE CHILE**", otorgada al Alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.

Medalla "**NAVAL DE HONOR AL MERITO**" (República del Perú), otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.

Medalla "**ALMIRANTE BRION**" (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como mejor compañero, Guardiamarina **BASTIDAS BAUTISTA JOHNNY**

ESPADAS

Espada "**GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO**", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.

Espada "**ARMADA NACIONAL REPUBLICA DE ARGENTINA**", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**

Espada "**MARINA DE FRANCIA**", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.

Espada "**NELSON DE INGLATERRA**", otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu mariner, Guardiamarina **DELGADO YERMANOS CARLOS**.

PREMIOS

Premio "**PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**

Premio "**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo Ejecutivo, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.

Premio "**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el cuerpo de Infantería de Marina, Alférez **AVELLANEDA SANTOS LUIS**

Premio "**DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA**", otorgado al alumno que se distinguió por sus condiciones de mando, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.

Premio "**REPUBLICA DEL ECUADOR**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.

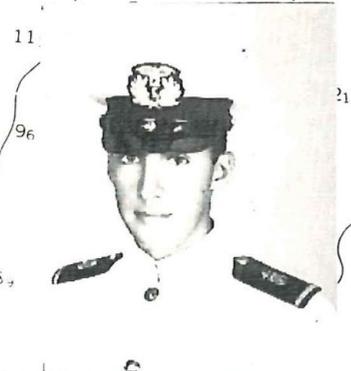
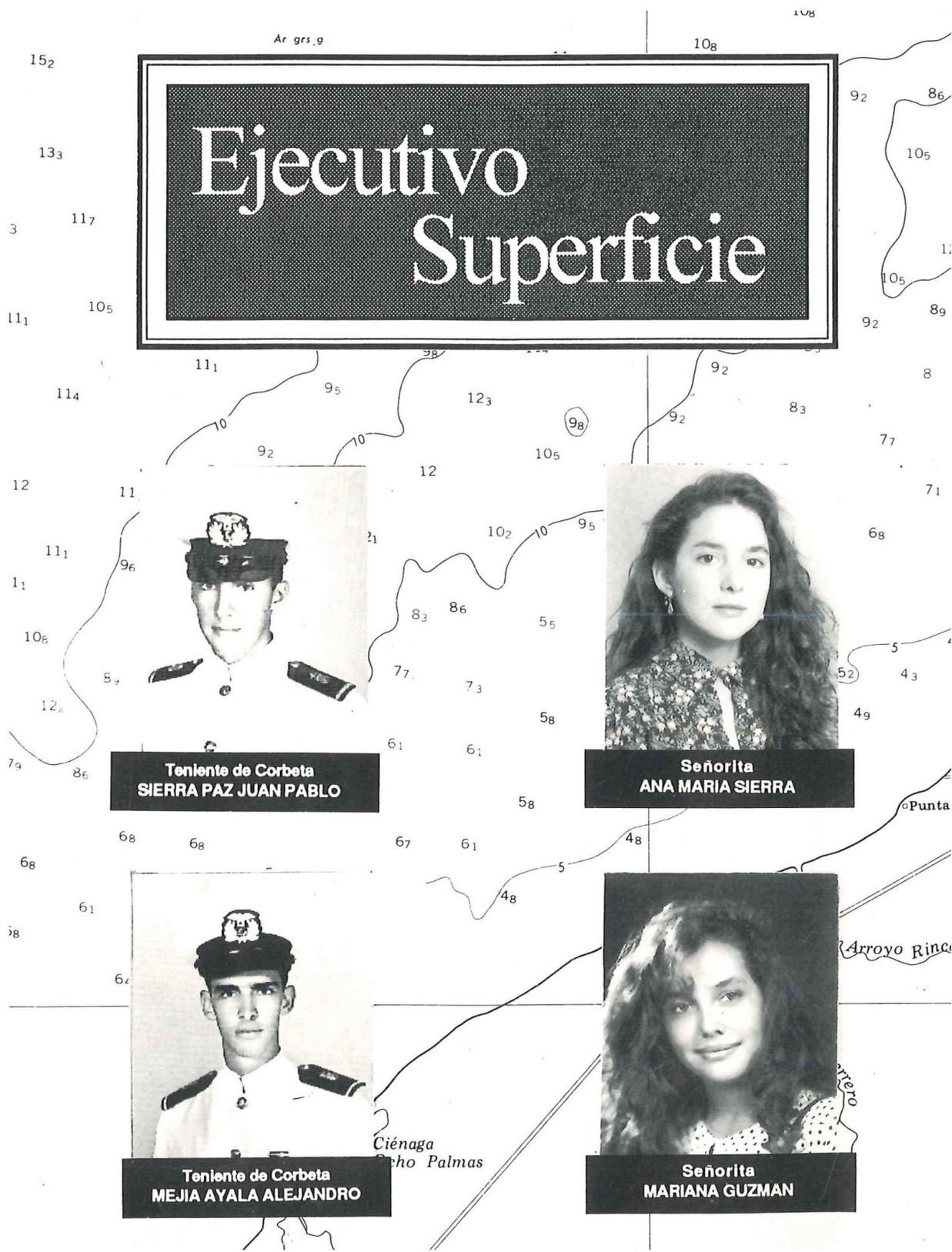
Premio "**REPUBLICA DE FRANCIA**", otorgado al alumno que ocupó el segundo puesto en la promoción, Guardiamarina **MEJIA AYALA ALEJANDRO**.

Premio "**EMBAJADA DE ISRAEL**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina **SIERRA PAZ JUAN PABLO**.



PROMOCION NAVAL 84

Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
SIERRA PAZ JUAN PABLO



Señorita
ANA MARIA SIERRA



Teniente de Corbeta
MEJIA AYALA ALEJANDRO



Señorita
MARIANA GUZMAN



**Teniente de Corbeta
VALBUENA P. GUSTAVO**



**Señorita
LILIANA HERRERA**



**Teniente de Corbeta
LEGUZAMON V. MARTIN**



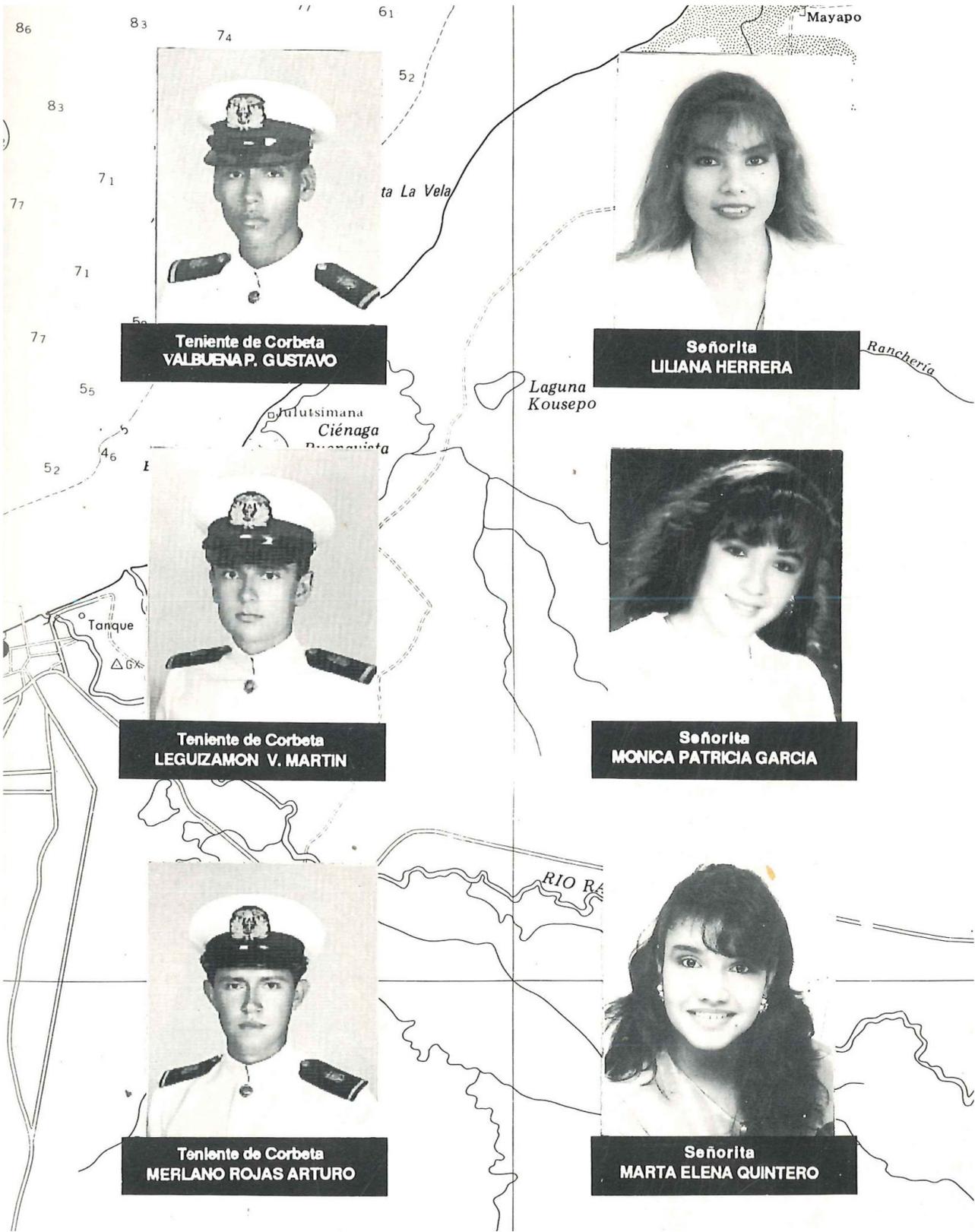
**Señorita
MONICA PATRICIA GARCIA**



**Teniente de Corbeta
MERLANO ROJAS ARTURO**



**Señorita
MARTA ELENA QUINTERO**





Teniente de Corbeta
BASTIDAS BAUTISTA JOHNNY



Señorita
PILAR MERLANO



Teniente de Corbeta
FORERO HAUZEUR JUAN



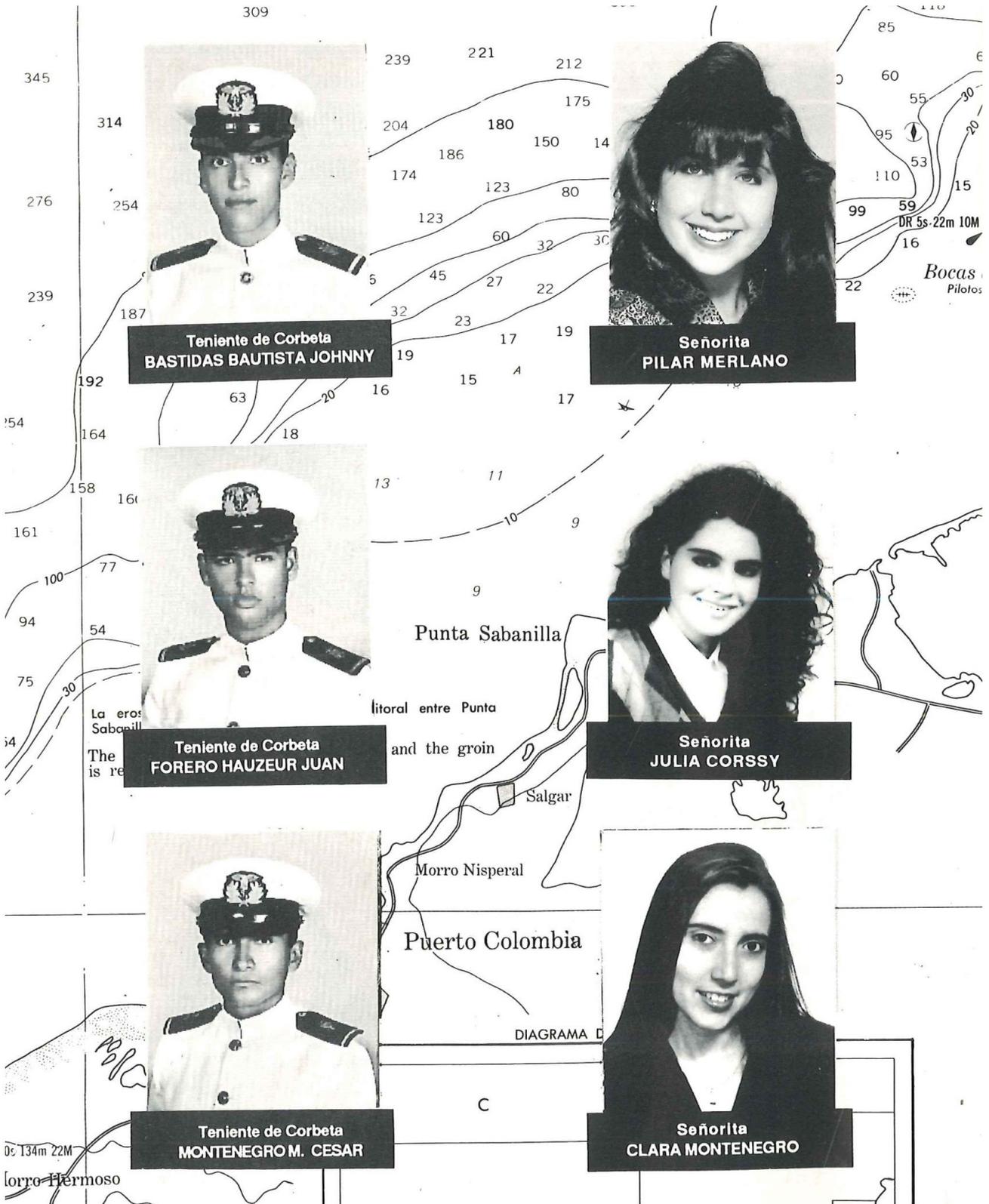
Señorita
JULIA CORSSY



Teniente de Corbeta
MONTENEGRO M. CESAR



Señorita
CLARA MONTENEGRO





Teniente de Corbeta
DELGADO YERMANOS CARLOS



Señorita
MARIA CATALINA FORERO



Teniente de Corbeta
BUITRAGO PINZON ALAIN



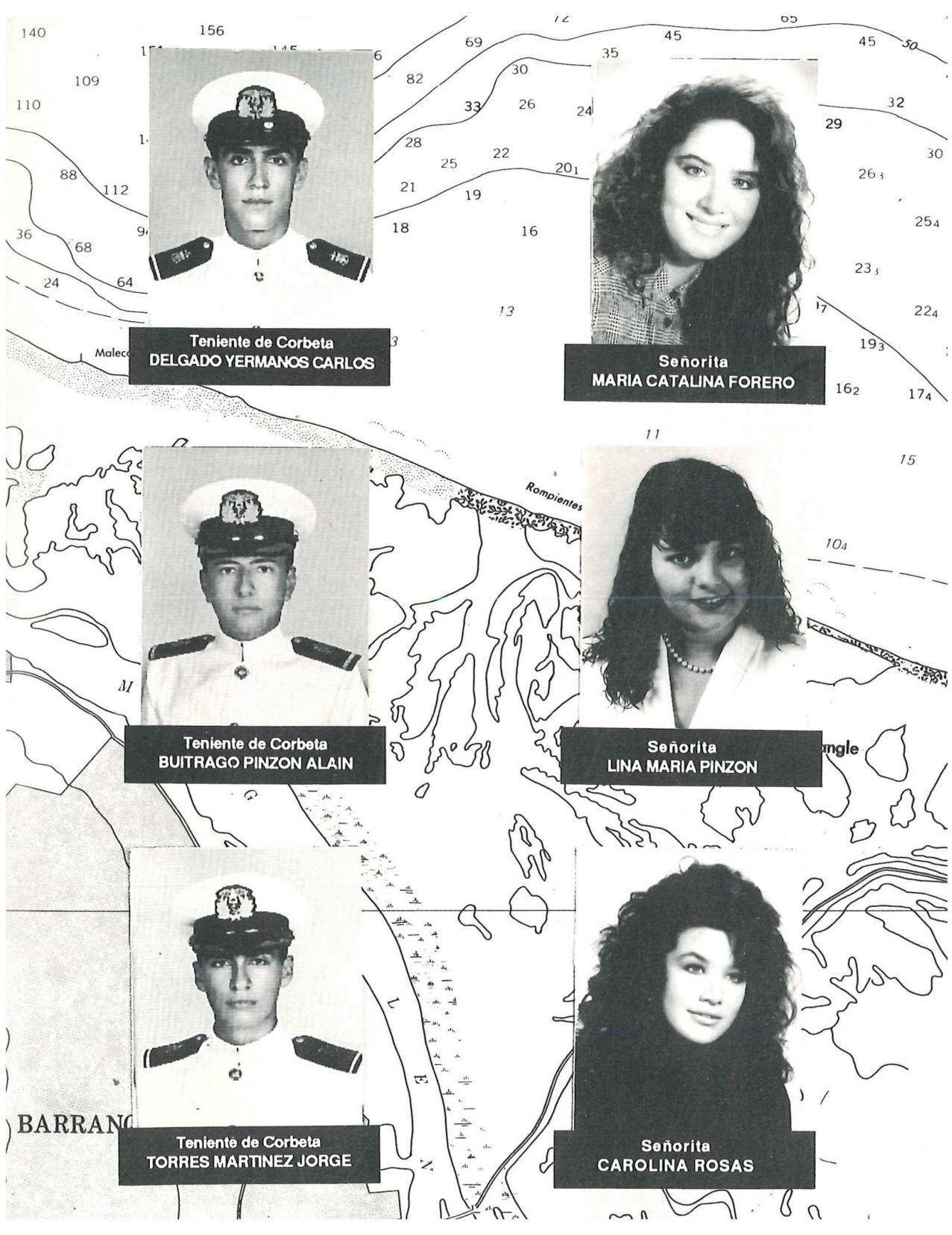
Señorita
LINA MARIA PINZON

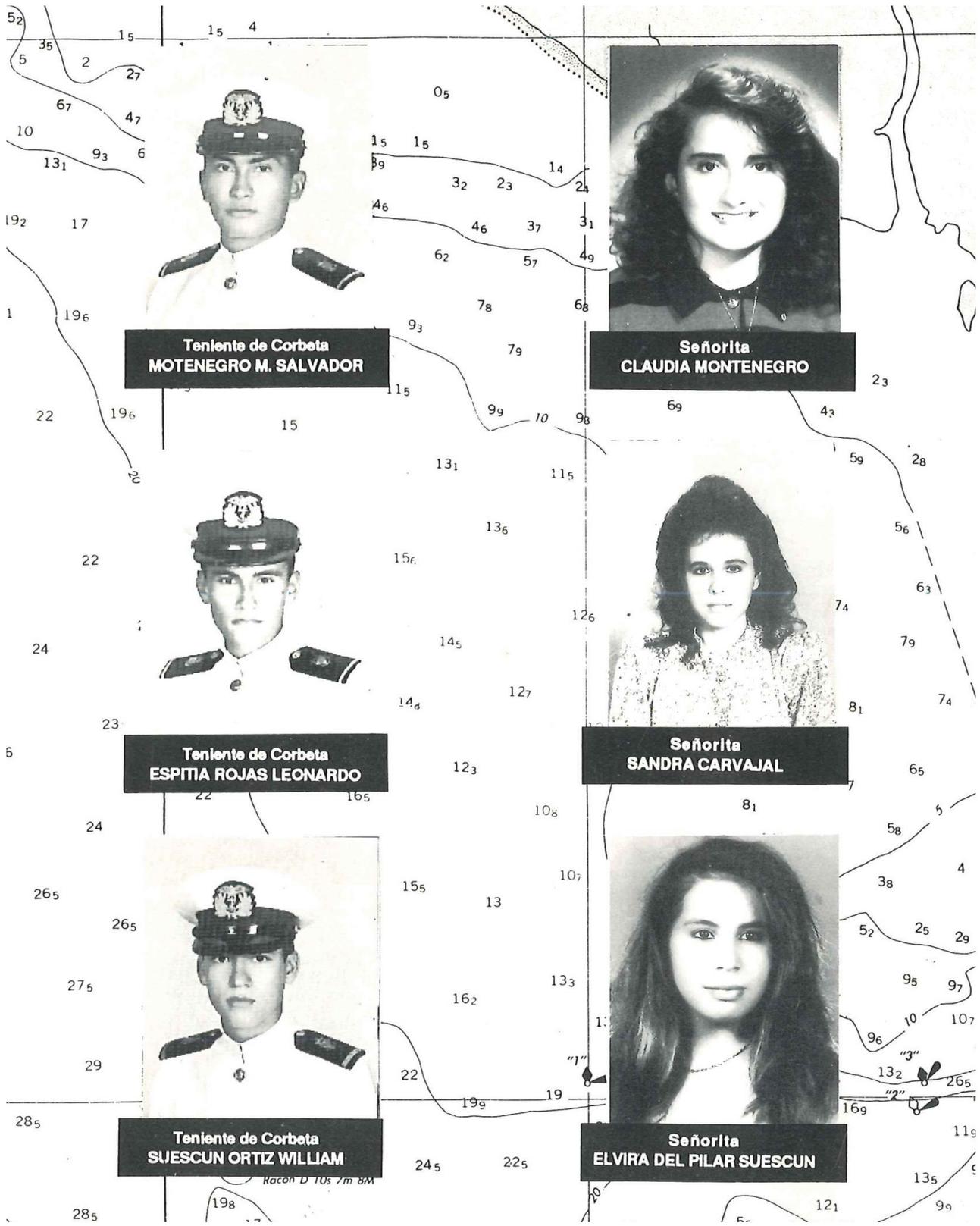


Teniente de Corbeta
TORRES MARTINEZ JORGE

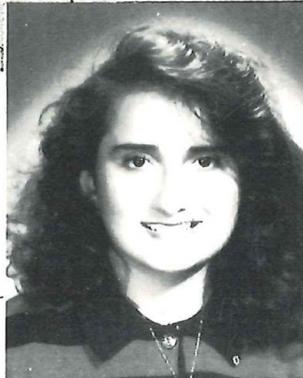


Señorita
CAROLINA ROSAS





**Teniente de Corbeta
MOTENEGRO M. SALVADOR**



**Señorita
CLAUDIA MONTENEGRO**



**Teniente de Corbeta
ESPITIA ROJAS LEONARDO**



**Señorita
SANDRA CARVAJAL**



**Teniente de Corbeta
SUJESCUN ORTIZ WILLIAM**



**Señorita
ELVIRA DEL PILAR SUJESCUN**

Racon D 105 7m 8M



**Teniente de Corbeta
PONCE IGLESIAS LUIS**



**Señorita
ADELA FERNANDEZ**



**Teniente de Corbeta
VILLADIEGO C. ABEL**



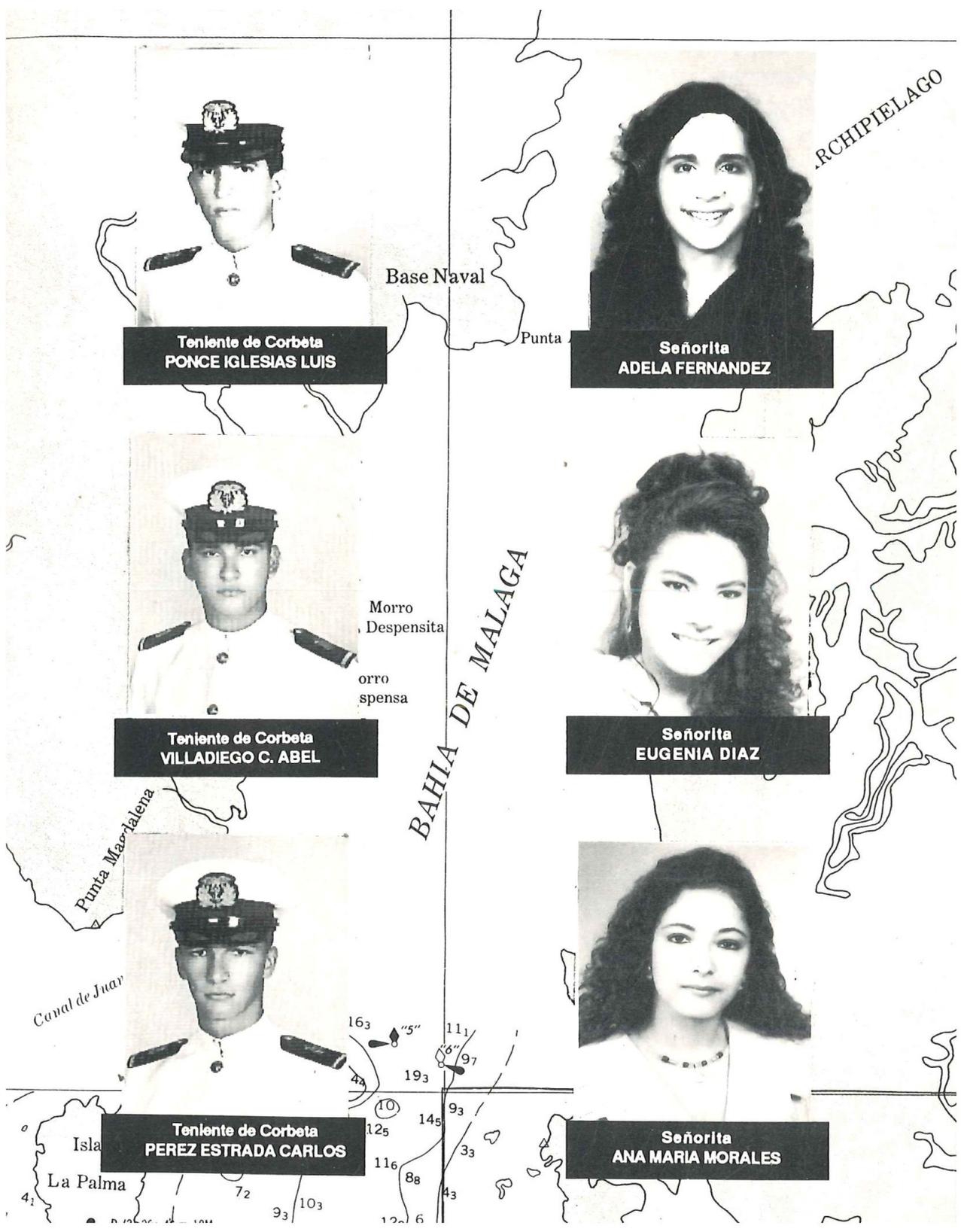
**Señorita
EUGENIA DIAZ**



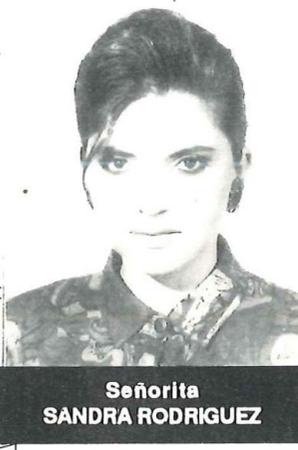
**Teniente de Corbeta
PEREZ ESTRADA CARLOS**



**Señorita
ANA MARIA MORALES**



Lagunas



Bosque

"HASTA QUE LA MARINA ESTE EN DISPONIBILIDAD DE PROPORCIONARLE ENTRENAMIENTO FORMAL EN EL ARTE DELA GUERRA, SIGUE SIENDO LA AUTODEDICACION LA RESPONSABILIDAD DE TODO OFICIAL NAVAL QUE ASPIRA A CONDUCIR MARINOS EN COMBATE Y GANAR"

REAR ADMIRAL, JEREMY D. TAYLOR USN

Ciénaga bosco.

Logístico Administrador



Teniente de Corbeta
HERNANDEZ E. GILBERTO

BAHIA PICHINDI O BURRERA



Señorita
MARTHA JULIANA SUAREZ



Teniente de Corbeta
CANTOR CABALLERO RENE



Señorita
DORA MANZANARES

Fango y lodo

ITO

15

15

15

5

18

12

3,4

2

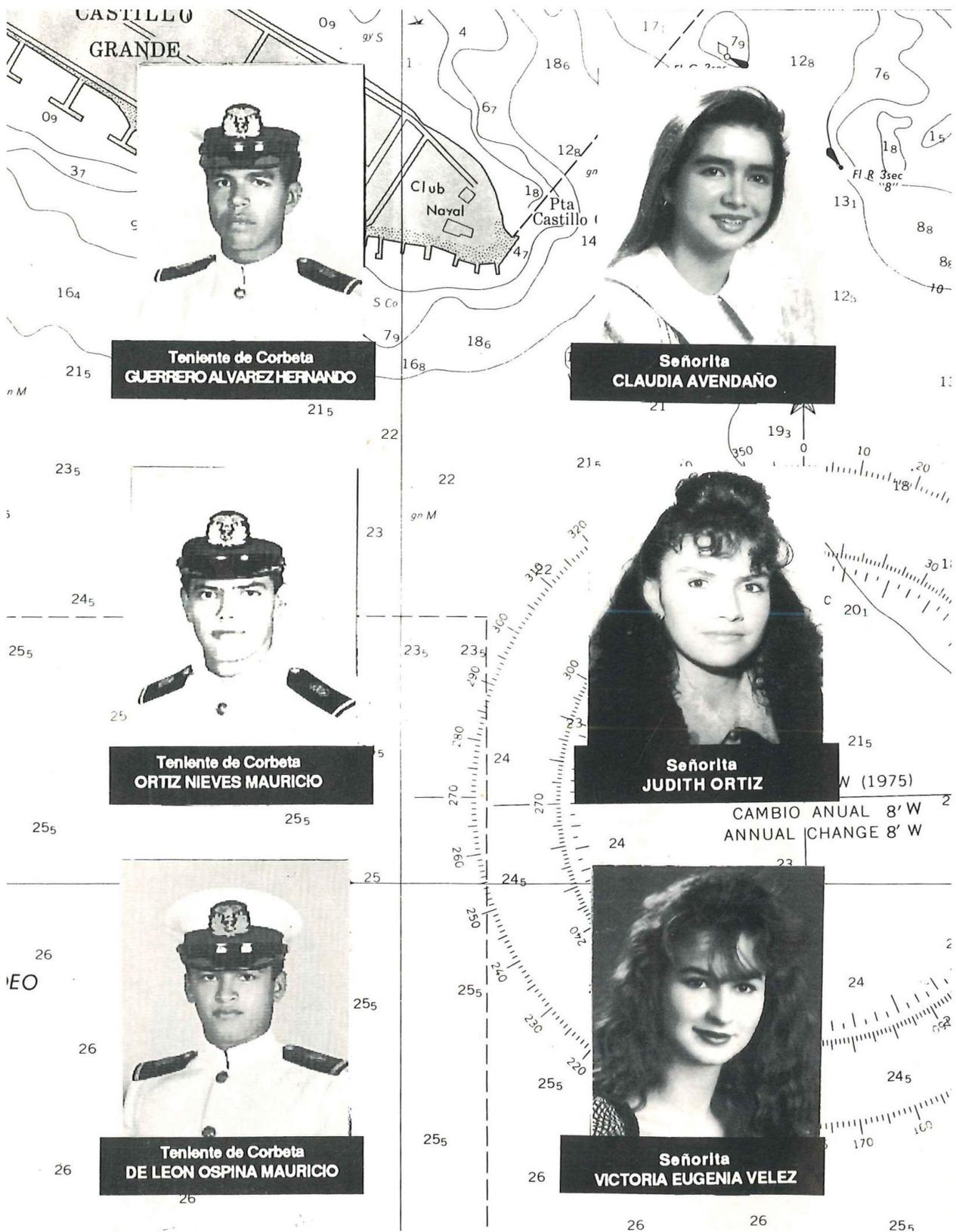
4,5

4

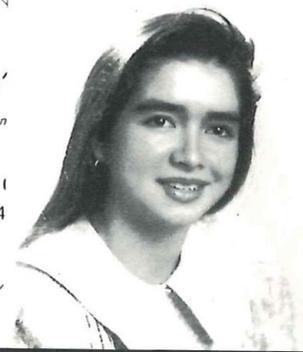
198

192

20



**Teniente de Corbeta
GUERRERO ALVAREZ HERNANDO**



**Señorita
CLAUDIA AVENDAÑO**



**Teniente de Corbeta
ORTIZ NIEVES MAURICIO**



**Señorita
JUDITH ORTIZ**

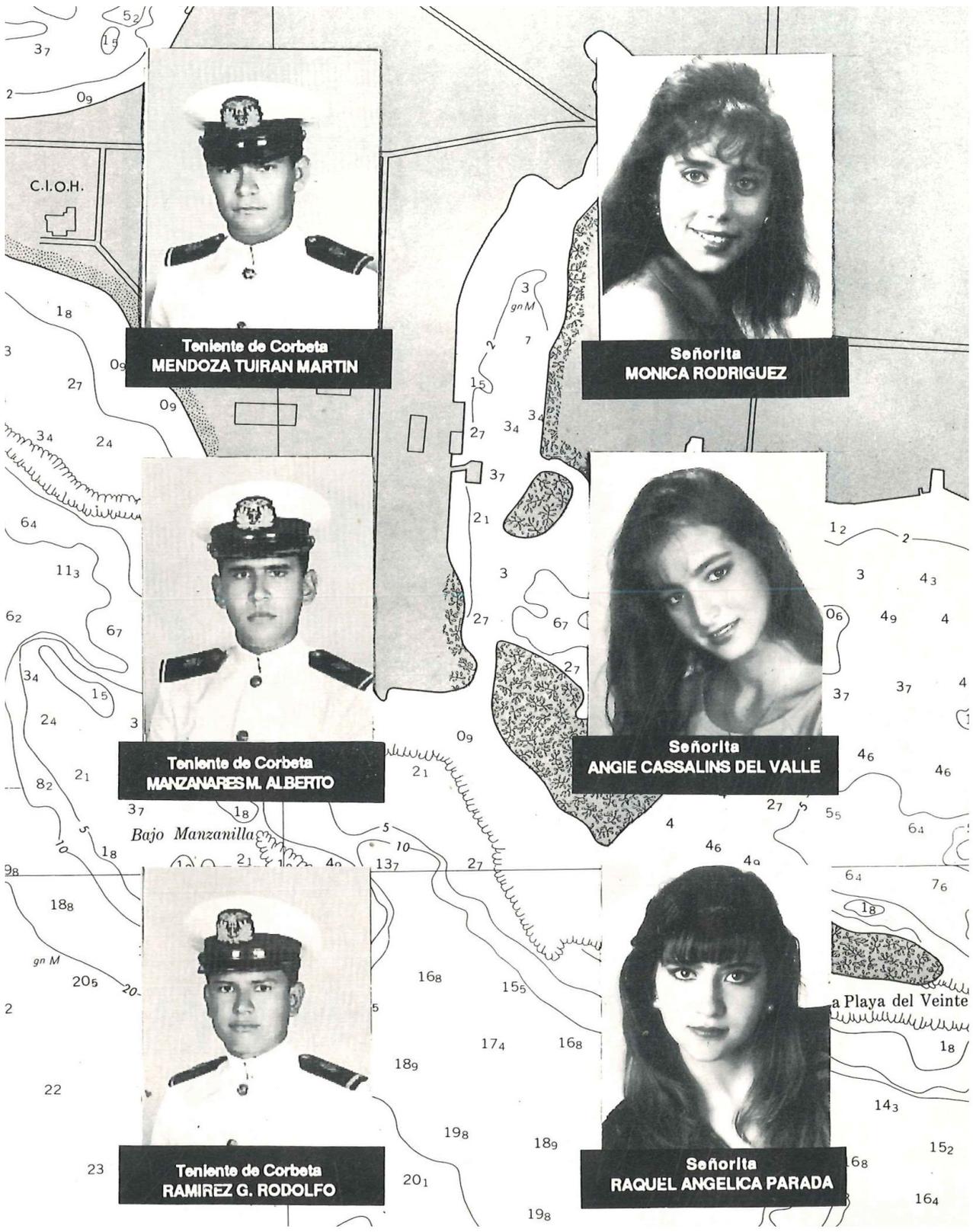


**Teniente de Corbeta
DE LEON OSPINA MAURICIO**



**Señorita
VICTORIA EUGENIA VELEZ**

W (1975)
CAMBIO ANUAL 8' W
ANNUAL CHANGE 8' W



**Teniente de Corbeta
MENDOZA TUIRAN MARTIN**



**Señorita
MONICA RODRIGUEZ**



**Teniente de Corbeta
MANZANARES M. ALBERTO**



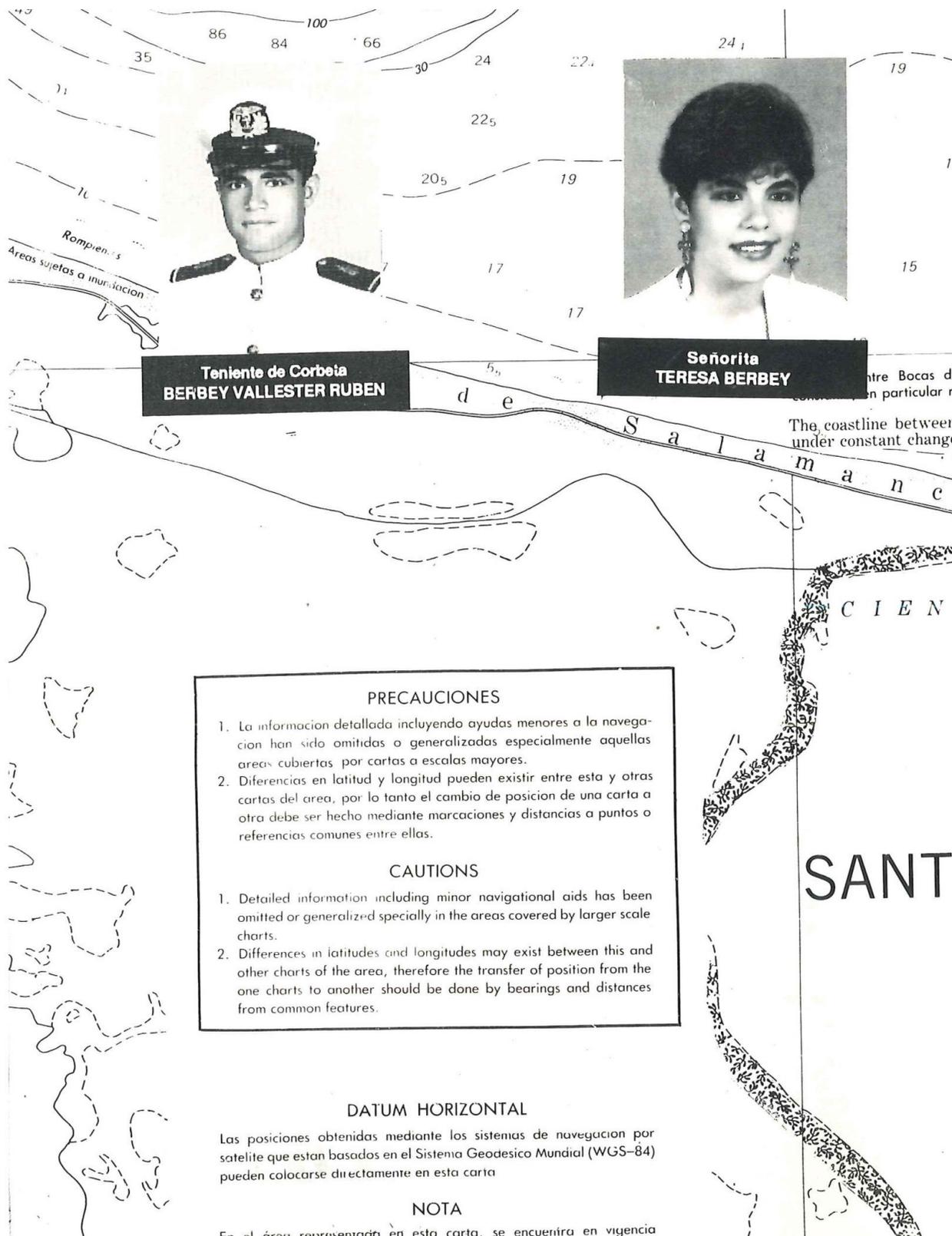
**Señorita
ANGIE CASSALINS DEL VALLE**



**Teniente de Corbeta
RAMIREZ G. RODOLFO**



**Señorita
RAQUEL ANGELICA PARADA**



**Teniente de Corbeta
BERBEY VALLESTER RUBEN**

**Señorita
TERESA BERBEY**

entre Bocas de
en particular r
The coastline between
under constant change

PRECAUCIONES

1. La información detallada incluyendo ayudas menores a la navegación han sido omitidas o generalizadas especialmente aquellas áreas cubiertas por cartas a escalas mayores.
2. Diferencias en latitud y longitud pueden existir entre esta y otras cartas del área, por lo tanto el cambio de posición de una carta a otra debe ser hecho mediante marcaciones y distancias a puntos o referencias comunes entre ellas.

CAUTIONS

1. Detailed information including minor navigational aids has been omitted or generalized specially in the areas covered by larger scale charts.
2. Differences in latitudes and longitudes may exist between this and other charts of the area, therefore the transfer of position from the one charts to another should be done by bearings and distances from common features.

DATUM HORIZONTAL

Las posiciones obtenidas mediante los sistemas de navegación por satélite que están basados en el Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden colocarse directamente en esta carta

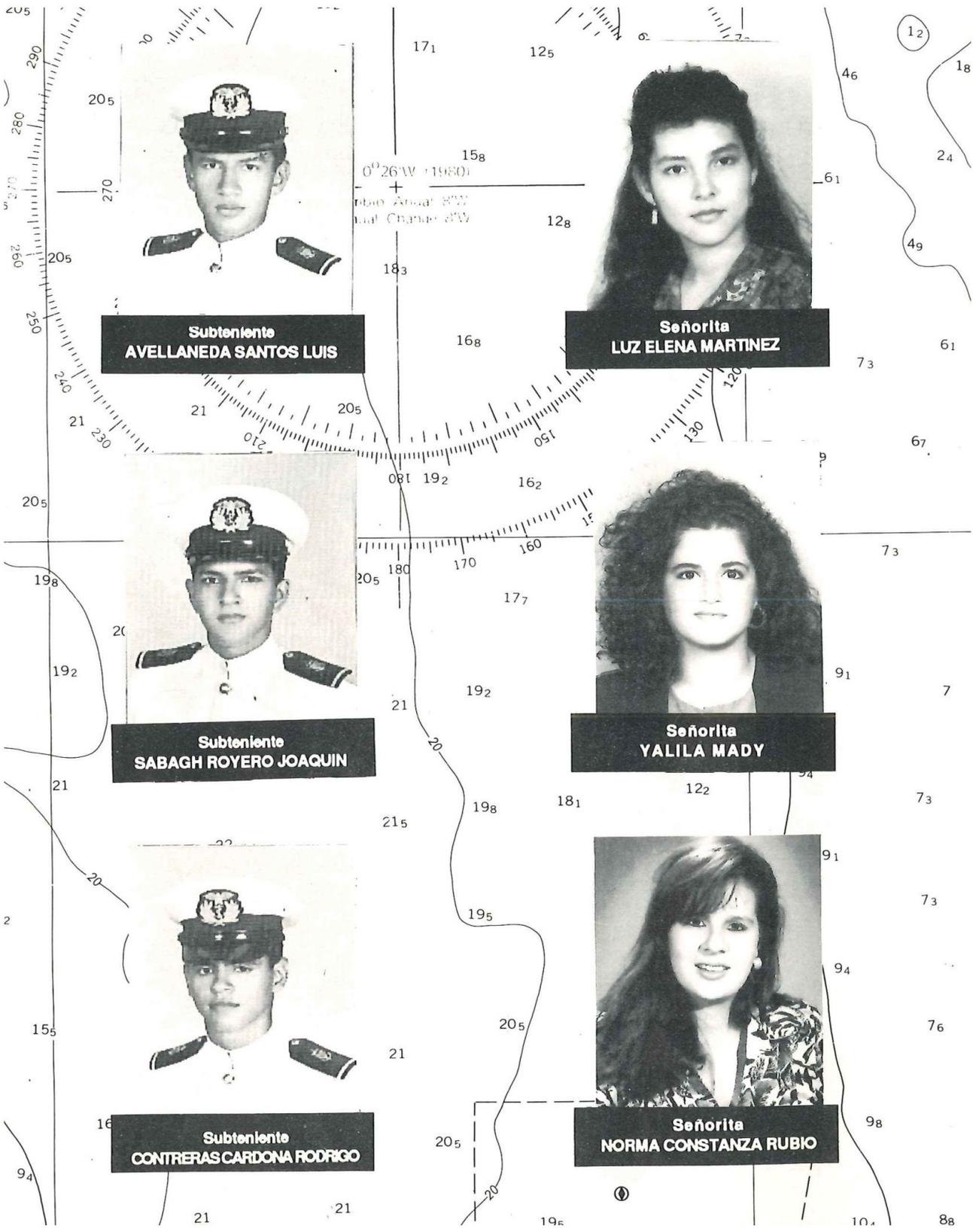
NOTA

En el área representada en esta carta, se encuentra en vigencia

SANT



***PROMOCION
INFANTERIA DE
MARINA 29***



**Subteniente
 AVELLANEDA SANTOS LUIS**



**Señorita
 LUZ ELENA MARTINEZ**



**Subteniente
 SABAGH ROYERO JOAQUIN**



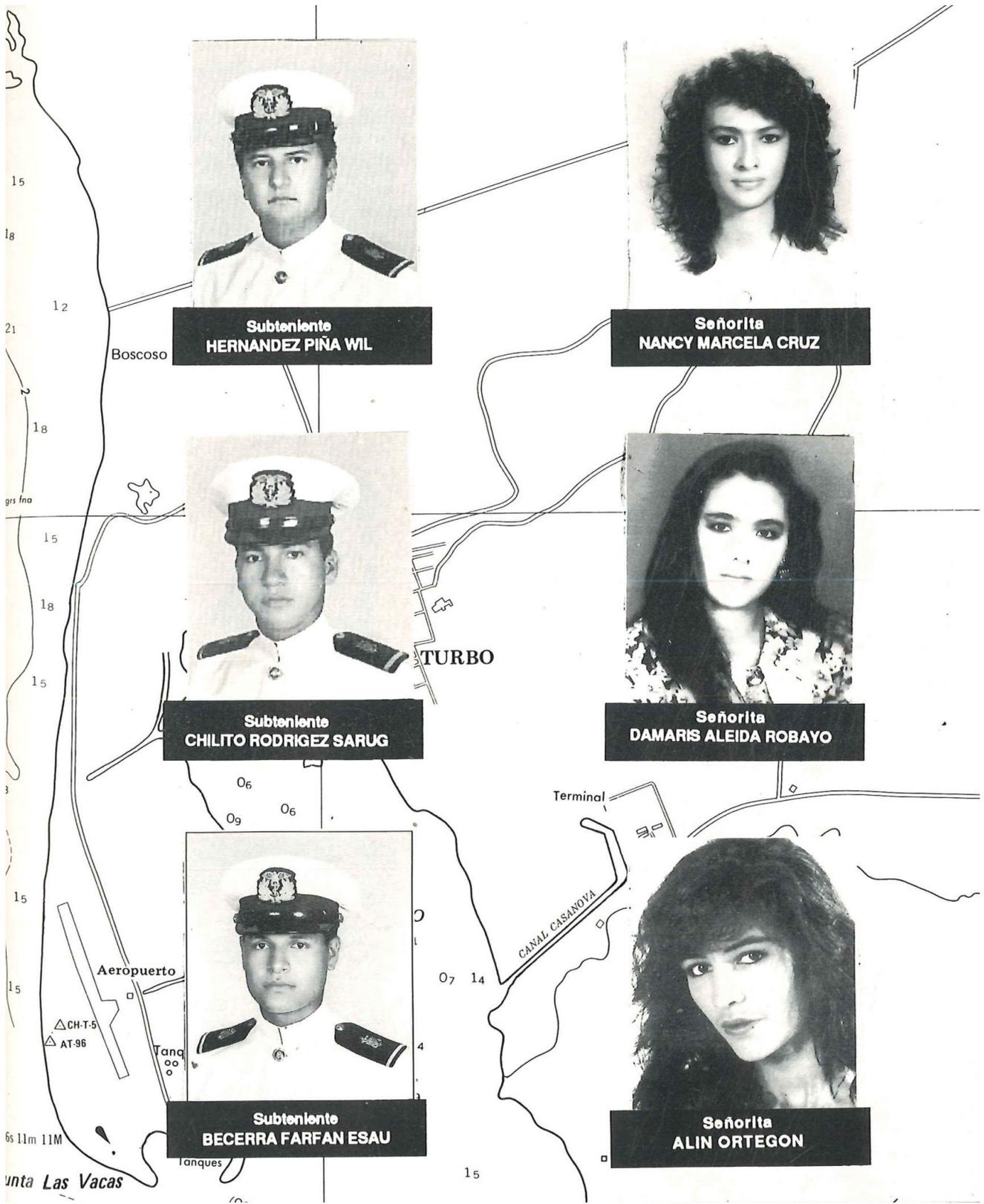
**Señorita
 YALILA MADY**



**Subteniente
 CONTRERAS CARDONA RODRIGO**



**Señorita
 NORMA CONSTANZA RUBIO**



**Subteniente
HERNANDEZ PIÑA WIL**



**Señorita
NANCY MARCELA CRUZ**



**Subteniente
CHILTO RODRIGEZ SARUG**



**Señorita
DAMARIS ALEIDA ROBAYO**



**Subteniente
BECERRA FARFAN ESAU**



**Señorita
ALIN ORTEGON**

823

603

538

598

878

1224

17

1262

1182

2268

640 PA



**Subteniente
GONZALEZ FALQUEZ FEDERICO**



**Subteniente
RODRIGUEZ NIÑO PABLO**



**Subteniente
NAVARRO FERRERO JAIME**

COL 201
USA 26081



Johnny Cay

ISLA SAN ANDRES

2074
2153
2000

1962

1809

1406

D 15s 34m 17M

1941

1751

1710

1600

1471

1348

1173

1000

1000

2085

2079

2204

2240

2871

2000

2240

2240



**Señorita
CLAUDIA FAILLACE**



**Señorita
OLGA PATRICIA RODRIGUEZ**



**Señorita
MARIA PATRICIA PAREDES**

1165

774

1653

1431

deste

568

228

233

122

188

18

Rep(194

278

11g

688

246

1264

252

2400

1431

875

2000

2085

2079

2204

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240

2240



**Subteniente
MONTENEGRO MONROY CARLOS**



**Señorita
PAOLA MONTENEGRO**



**Subteniente
BOTERO RODRIGUEZ CARLOS**



**Señorita
LILIANA TORRES**



**Subteniente
TORRES MORA JORGE**



**Señorita
BEATRIZ LA ROTTA**

2154
190
189
140

3054

2926

3036

2977

309

300

2835

3324

317

3219

2743

3292

3310

3566

2871

3475

3511

3475

44

963

3200

2926

3000



**Subteniente
ELLIOT PINILLA ENRIQUE**



**Señorita
CLAUDIA VALDERRAMA**



**Subteniente
LANDINEZ ARANGUREN CAMILO**



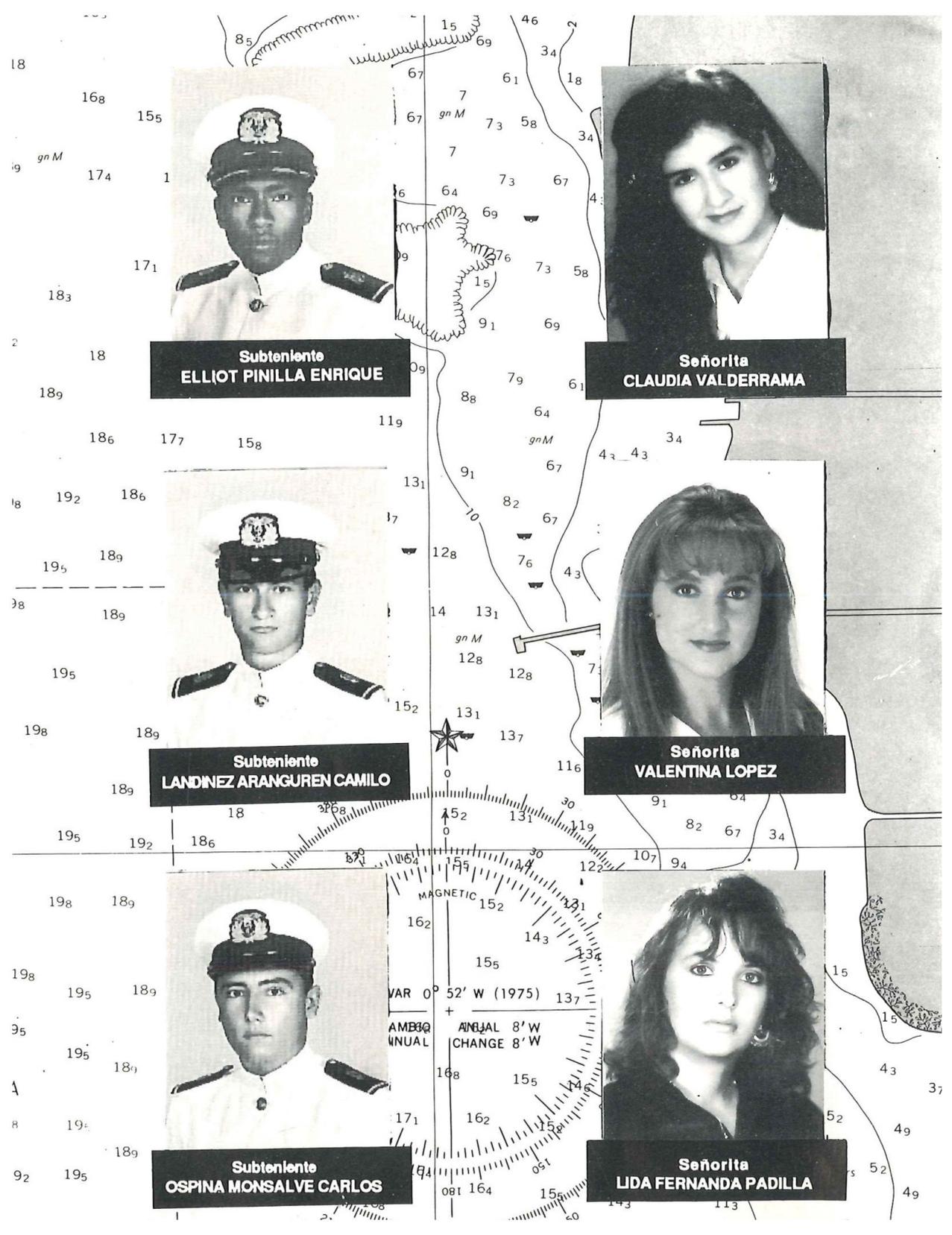
**Señorita
VALENTINA LOPEZ**



**Subteniente
OSPINA MONSALVE CARLOS**



**Señorita
LIDIA FERNANDA PADILLA**



GRAN REGATA COLON 92

Se dice que los hombres son producto de su época. De ser así, esto nos da una idea del personaje extraordinario que fué Cristóbal Colón. Sin ser de familia noble, su familia vivía en Génova, una de las grandes ciudades de la época, rica, poderosa y culta.

Buscar una nueva ruta para las Indias era un reto para Colón. Hacerlo implicaba mantenerse cerca de la costa africana como lo habían hecho los aventureros portugueses. El plan de Colón implicaba lanzarse por un tiempo indeterminado en barcos diminutos a través de una extensión inmensa de Océano. Aún así, si una nave pudiera sobrevivir en semejantes condiciones ¿Podría transportar suficientes provisiones como para alimentar a su tripulación durante un viaje tan largo y sin recalar? Por supuesto que no, decían los expertos. Colón no solamente concibió este plan extraordinario; lo trazó meticulosamente. Y más aún, durante 20 años argumentó a favor de sus méritos ante todas las cortes europeas. Y cuando ya era un hombre maduro, la corona de Castilla le dió la oportunidad y lograr hacer su sueño realidad.

Hoy 500 años después, barcos a vela de todo tipo y tamaño se reunieron para participar en la mayor regata de los tiempos modernos. Habrán tres categorías de naves: **Clase A** (más de 48.8 metros de eslora), **Clase B** (30.5 -48.8), y **Clase C** (9.14 metros o más en la línea de flotación). Los barcos lograrán unirse a la Regata en diversas etapas y complementar la trayectoria total. Esta siguió la trayectoria de Colón al Nuevo Mundo y toca algunos de los puertos más importantes que tanto se beneficiaron de su empeño hace 500 años.

El principal componente mediterráneo de la regata se reunió en Génova, el puerto natal de Colón, el 16 de abril. Los buques de esta flota zarparon el 14 de abril en un curso que los llevó por el estrecho de Gibraltar y a lo largo de la Costa española hasta el puerto marítimo de Cádiz. Mientras

éstos navegaban, una segunda flota se reunió el 23 de abril en Lisboa, donde Colón vivió y trabajó cuando tenía sólo 20 años. Dos días más tarde, la flota de Lisboa zarpó hacia el sur y se reunió con los barcos de Génova en Cádiz el 29 de abril.

La flota combinada se hizo a la mar en el antiguo puerto de Cádiz el 3 de mayo. Desplegaron todo su velamen para una dramática carrera al Nuevo Mundo, propulsada por los mismos vientos del Oeste que hincharon las velas de

esas pequeñas embarcaciones hace 500 años.

Como Colón, recalaron en las Canarias (10 de mayo) y se dividieron en dos puertos principales de Santa Cruz de Tenerife y las Palmas de Gran Canaria. Después de tres días se encontraron en el mar cerca a la isla de la Gomera, el 13 de mayo, y zarparon de allí rumbo a las Américas. Al igual que Colón, las últimas tierras que tuvieron que verse al Este fueron las cumbres de la isla Gomera, hundiéndose en el Atlántico.

Esta fué la etapa más larga de la travesía transoceánica a las Antillas Menores, donde se reunieron nuevamente en el puerto

de San Juan de Puerto Rico el 10 de junio. Aquí se le unieron los buques que no pudieron cruzar el Atlántico. Con estos refuerzos la Gran Regata combinada zarpó hacia el norte para una gran recepción en New York, posiblemente la mayor que se haya visto en la ciudad, en la fecha más americana, el 4 de julio.

Zarparon de Nueva York hacia Boston el 16 de julio, pusieron proa al mar para cruzar el Atlántico Norte rumbo a Europa, llegando a Liverpool en el norte de Inglaterra, el 12 de agosto.

Este fué el itinerario de la Regata en la cual participó nuestro velero insignia **ARC GLORIA**.



CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCION NAVAL LXXXVI Y DE INFANTERIA DE MARINA XXX

MEDALLAS

Medalla "**FRANCISCO JOSE DE CALDAS**", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Medalla "**ESCUELA NAVAL DE CHILE**", otorgada al Alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Medalla "**NAVAL DE HONOR AL MERITO**" (República del Perú), otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Medalla "**ALMIRANTE BRION**" (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como mejor compañero, Guardiamarina **ACEVEDO MANTILLA SERGIO IVAN**

ESPADAS

Espada "**GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO**", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Espada "**ARMADA NACIONAL REPUBLICA DE ARGENTINA**", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Espada "**MARINA DE FRANCIA**", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Espada "**NELSON DE INGLATERRA**", otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu mariner, Guardiamarina **PINEDA VARGAS ITALO JULIO**

PREMIOS

Premio "**PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Premio "**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo Ejecutivo, Guardiamarina **MOJICA REYES FERNANDO**

Premio "**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el cuerpo de Infantería de Marina, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Premio "**DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA**", otorgado al alumno que se distinguió por sus condiciones de mando, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Premio "**REPUBLICA DEL ECUADOR**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

Premio "**REPUBLICA DE FRANCIA**", otorgado al alumno que ocupó el segundo puesto en la promoción, Guardiamarina **MOJICA REYES FERNANDO**

Premio "**EMBAJADA DE ISRAEL**", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez **PASTRANA CONTRERAS TONY**

PROMOCION NAVAL 85



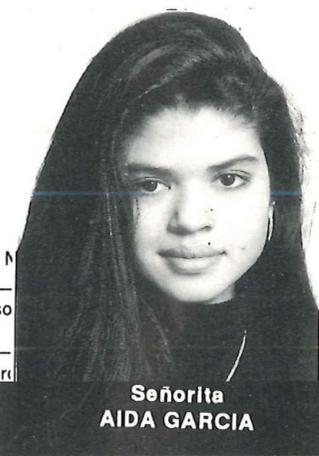
- 1- Los troncos de madera.
- 2- El Bajo Los Negritos se cubre totalmente en pleamar.
- 3- Debido al rango de Marea Caracterfstico de esta zona, las posiciones de las boyas varían constantemente.
- 4- Una fuerte
- 5- Cerca a la
- 6- Las embarc
- 7- Pueden enc

Ejecutivo Superficie

- 1- Navigators wood debris
- 2- The Bajo N
- 3- Owing to t
- 4- A strong ti
- 5- Strong eddies occurs near the Island of Morro Chiquito.
- 6- Smaller craft should avoid navigating in the Ensenada El Tigre during heavy weather.
- 7- Differences in latitude and longitude may exist between this and other charts of the área, therefore the change of position from chart to another should be done by bearings and distances from common features.



**Teniente de Corbeta
MOJICA REYES FERNANDO**



**Señorita
AIDA GARCIA**

INFORMACION SOBRE M

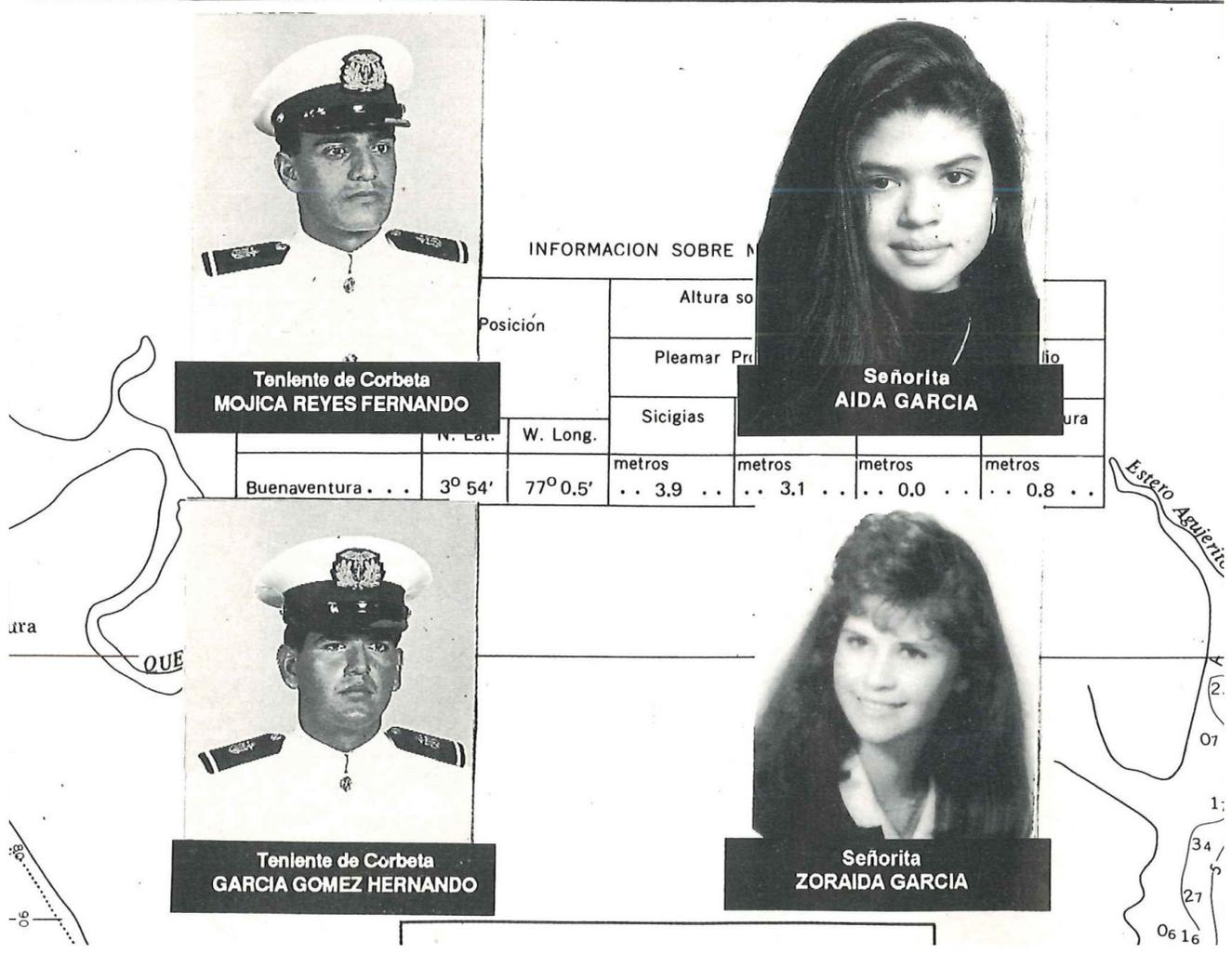
Posición	Altura so		Pleamar Pri		Sicigias		
	metros		metros		metros		
	metros		metros		metros		
N. Lat.	W. Long.	metros		metros		metros	
Buenaventura . . .	3° 54'	77° 0.5'	3.9	3.1	0.0	0.8	



**Teniente de Corbeta
GARCIA GOMEZ HERNANDO**



**Señorita
ZORAIDA GARCIA**





Teniente de Corbeta
MARTINEZ MORENO CARLOS



Señorita
CATHERINE GUZMAN



Teniente de Corbeta
PINEDA VARGAS ITALO



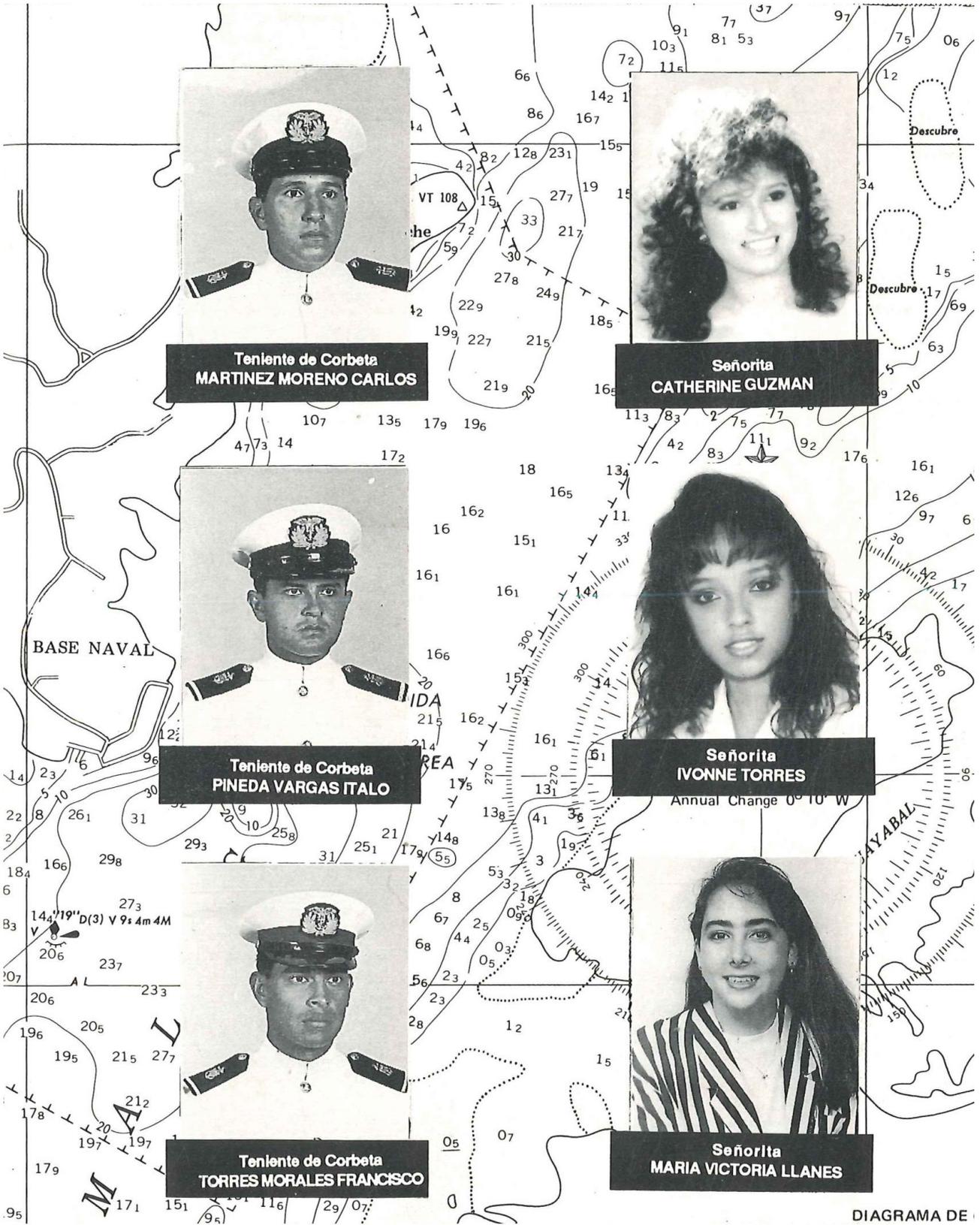
Señorita
IVONNE TORRES



Teniente de Corbeta
TORRES MORALES FRANCISCO



Señorita
MARIA VICTORIA LLANES



CARTAGENA



Teniente de Corbeta
LAGUADO ROJAS GIOVANNI



Señorita
ISABEL BOTERO



Teniente de Corbeta
MENDEZ REINA JORGE



Señorita
CAROLINA MARTINEZ



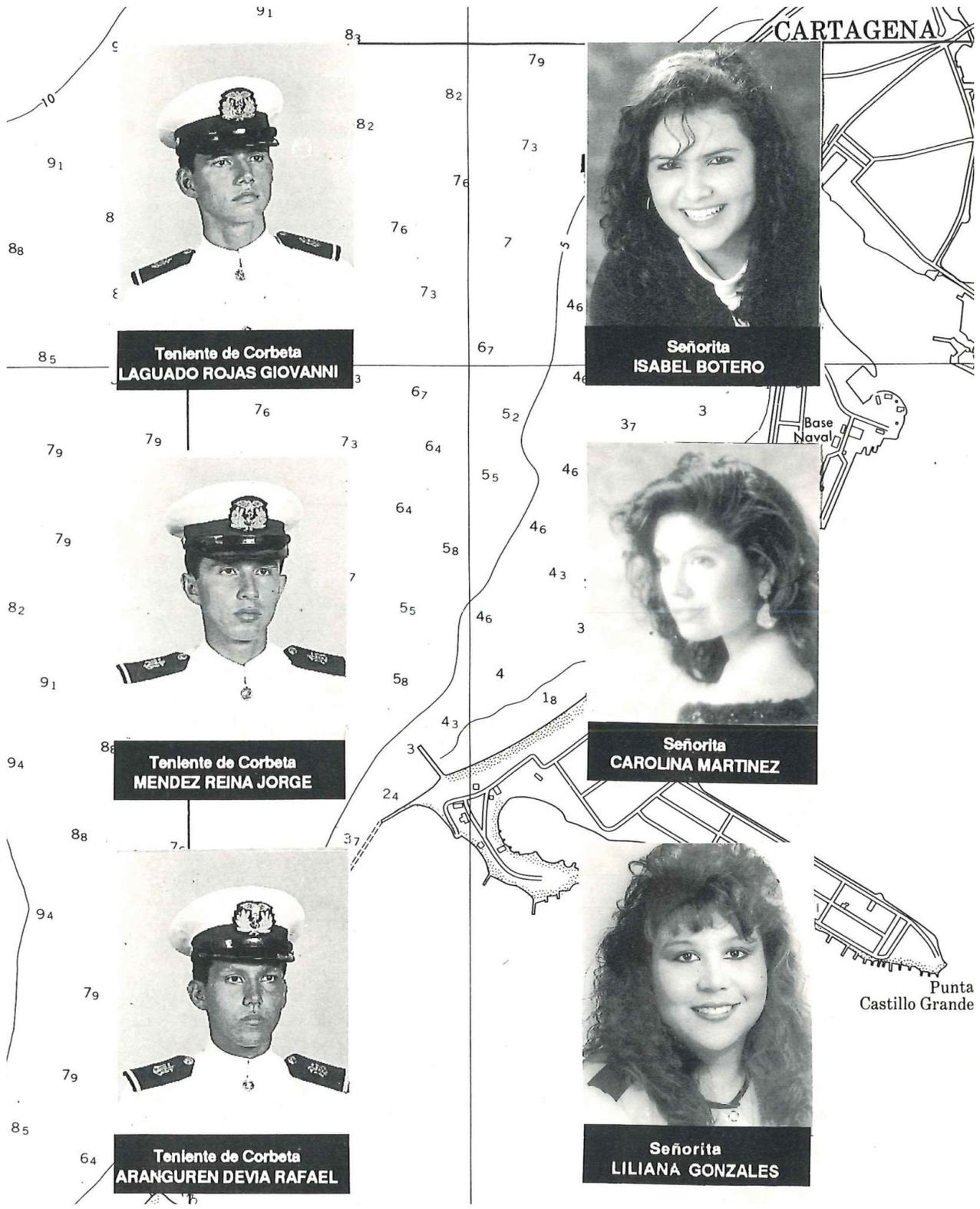
Teniente de Corbeta
ARANGUREN DEVIA RAFAEL



Señorita
LILIANA GONZALES

Base Naval

Punta
Castillo Grande





Teniente de Corbeta
PINZON RIVERA MANUEL



Teniente de Corbeta
CHARLES ALEXIS LEON



Teniente de Corbeta
VANEGAS PEREZ JUAN



Señorita
DIANA MARGARITA PEÑA



Señorita
MARGARITA ROSA ARIAS



Señorita
ANGELA MARIA LLANES

CIENA

LA VIRGE

156

La Salle
Puerto Felipe

MANGA

Diablo

Punta Manzanillo

Escuela Naval

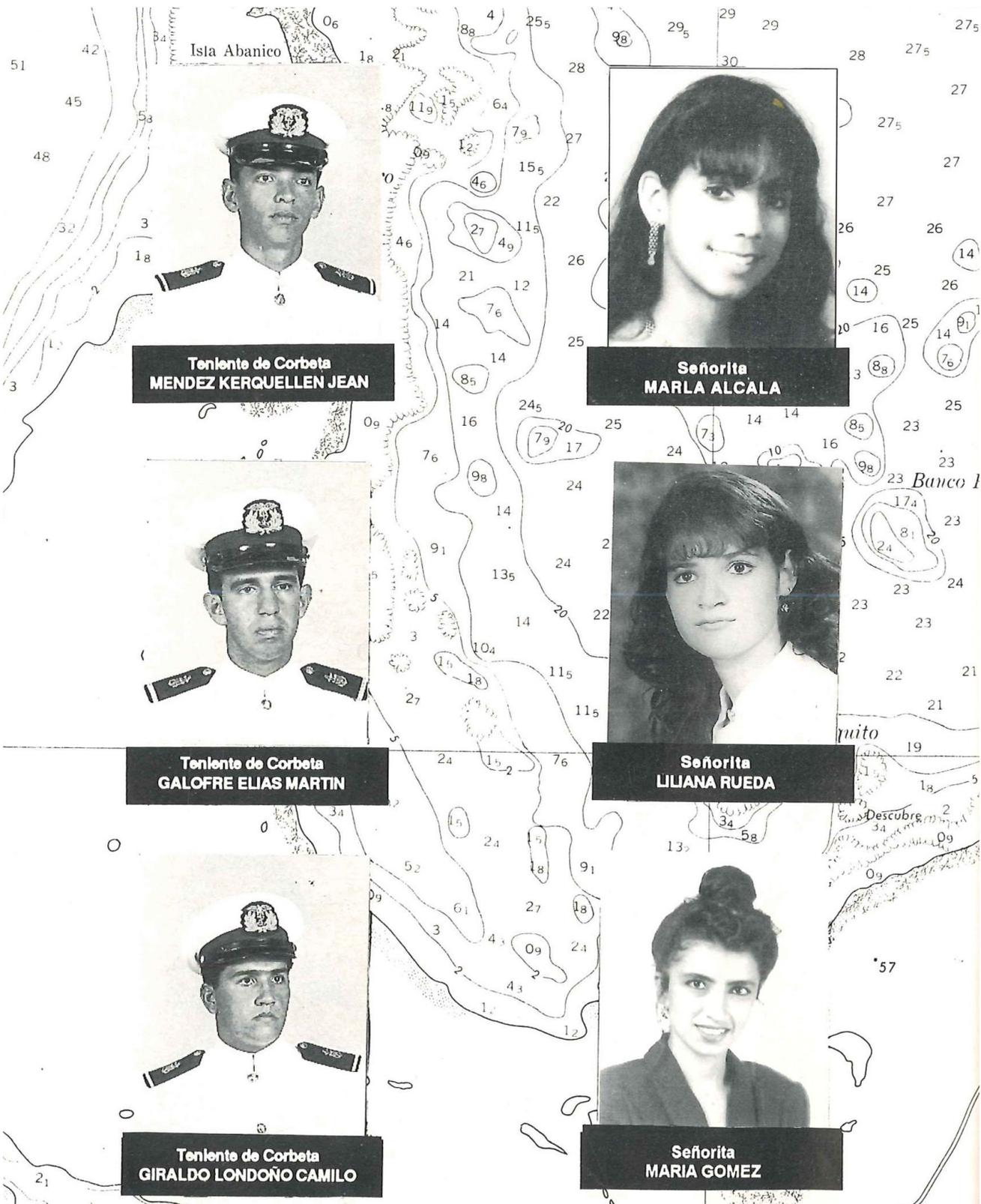
bosque

Purina

49

4

09



**Teniente de Corbeta
MENDEZ KERQUELLEN JEAN**



**Señorita
MARLA ALCALA**



**Teniente de Corbeta
GALOFRE ELIAS MARTIN**



**Señorita
LILIANA RUEDA**



**Teniente de Corbeta
GIRALDO LONDOÑO CAMILO**



**Señorita
MARIA GOMEZ**



**Teniente de Corbeta
ROCHA HOYOS ALBERTO**



**Señorita
CARMEN STELLA ROCHA**



**Teniente de Corbeta
PELAEZ BENEDETTI JAIRO**



**Señorita
CAROLINA VELEZ**



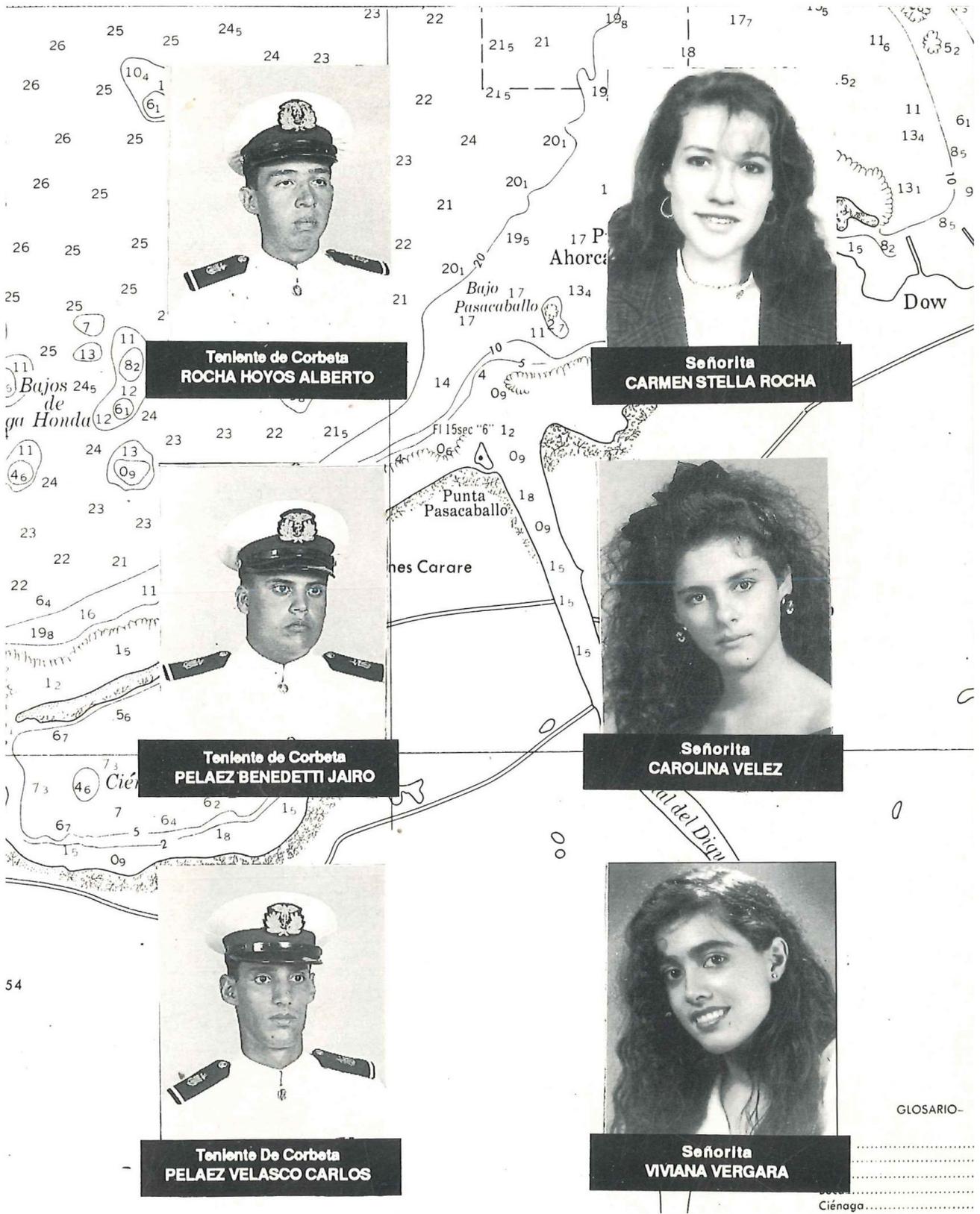
**Teniente De Corbeta
PELAEZ VELASCO CARLOS**

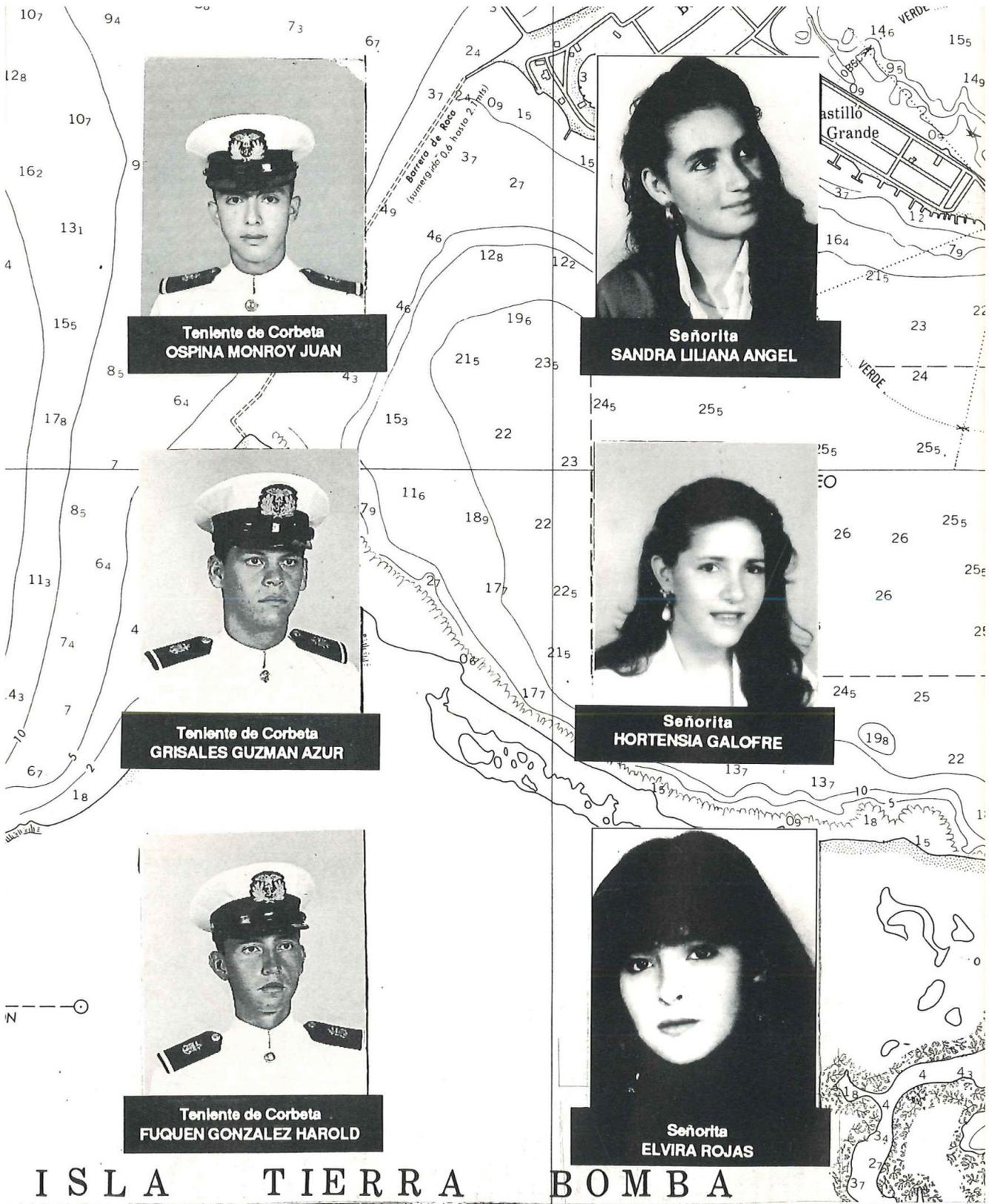


**Señorita
VIVIANA VERGARA**

GLOSARIO-

Ciénaga.....





**Teniente de Corbeta
OSPINA MONROY JUAN**



**Señorita
SANDRA LILIANA ANGEL**



**Teniente de Corbeta
GRISALES GUZMAN AZUR**



**Señorita
HORTENSIA GALOFRE**



**Teniente de Corbeta
FUQUEN GONZALEZ HAROLD**



**Señorita
ELVIRA ROJAS**

I S L A T I E R R A B O M B A



**Teniente de Corbeta
GUTIERREZ PEREZ JUAN**



**Señorita
ELIANA PEREZ**



**Teniente de Corbeta
SCOVINO GARZON GERMAN**



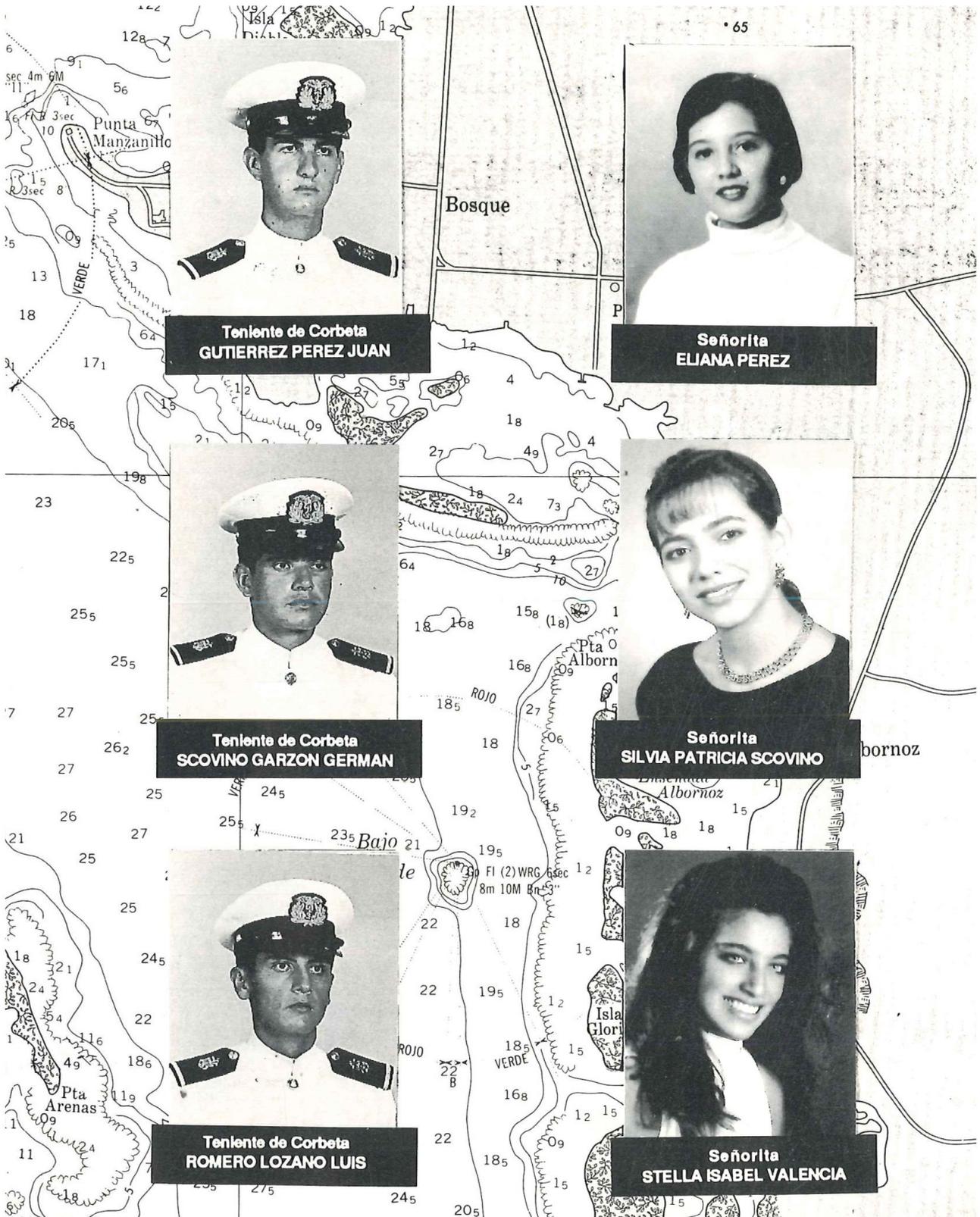
**Señorita
SILVIA PATRICIA SCOVINO**

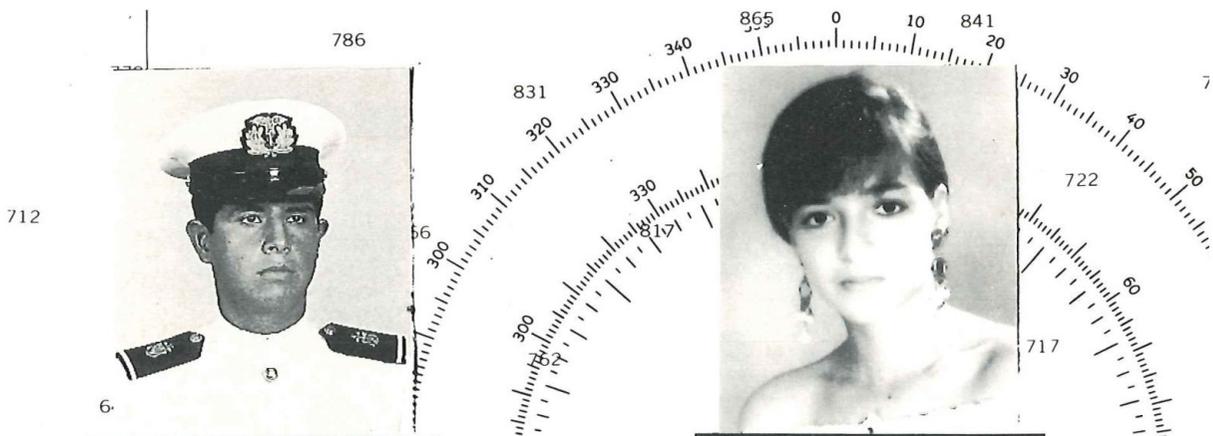


**Teniente de Corbeta
ROMERO LOZANO LUIS**



**Señorita
STELLA ISABEL VALENCIA**





Teniente de Corbeta
RODRIGUEZ FERNANDEZ HECTOR



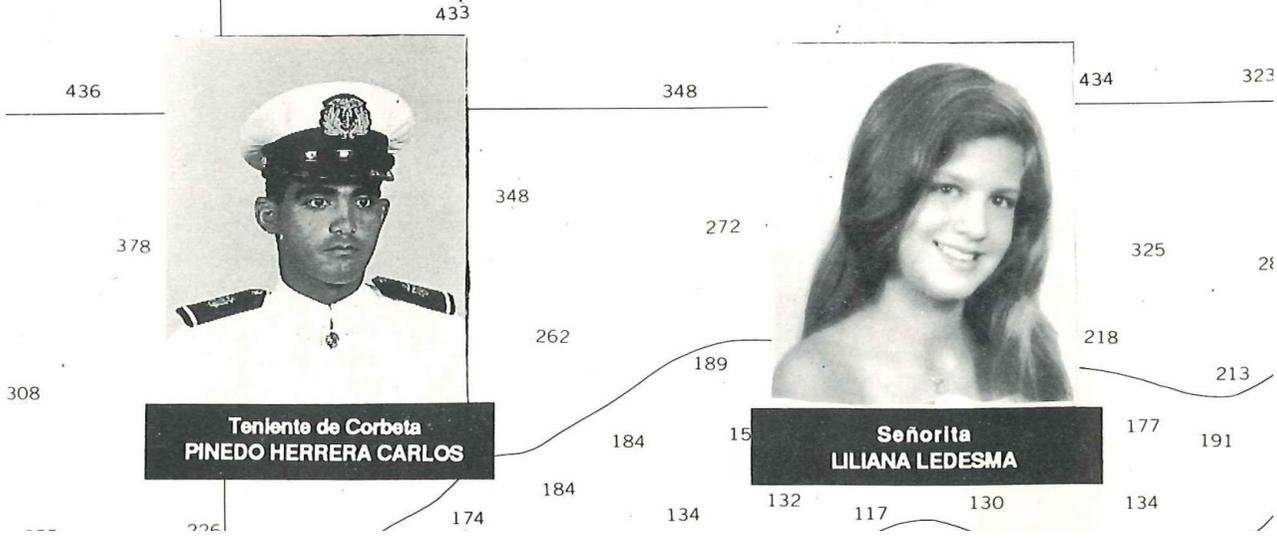
Señorita
ANGELICA AGUILER



Teniente de Corbeta
RAMIREZ COPETE JOSE



Señorita
KAREN SIMMONDS



Teniente de Corbeta
PINEDO HERRERA CARLOS



Señorita
LILIANA LEDESMA



DESPEDIDA DEL BRIGADIER MAYOR DE BATALLON

Decir la nostalgia que me invade al transcribir estas palabras es difícil. Difícil porque las despedidas son poco gratas, más aún, cuando lo hacemos del Alma Mater de la Armada Nacional.

Nuestra Escuela Naval, centro donde se capacita con el grado más alto militar y profesional a la juventud colombiana; donde a lo largo de cuatro años, recibí la educación adecuada, para formarme como un excelente Oficial Naval; donde tomé todas las buenas enseñanzas de mis superiores, donde forjé un carácter apto para afrontar las difíciles pruebas que nos presenta la vida militar, traté de inculcar en mis subalternos valores tan importantes e imperiosos como son la lealtad, la veracidad, la honestidad; con el objeto de formar hombres capacitados para afrontar la dura pero bella vida del mar, la cual experimenté a bordo del majestuoso Buque Escuela A.R.C. GLORIA, donde sentí el coraje del mar, y el arreciar del viento y la tempestad.

Hoy siento un inmenso orgullo al alcanzar mi primera meta: ser Oficial Naval en la especialidad de INFANTERIA DE MARINA. Mis más sinceros agradecimientos a todos los señores Oficiales, cuerpo de profesores y a todas aquellas personas que la hicieron posible.

Jóvenes Cadetes, no olviden que la perseverancia y al optimismo son base de todo éxito; me despido deseando de todo corazón que su proa surque los mares del éxito.

B.M.B. ALIM Pastrana Contreras Tony Enrique

Logístico Administrador

ISLA TIERRA DUMBA

'84

'58



Teniente de Corbeta
HUERTAS PONTON LUIS



Señorita
ISABEL MARTINEZ



Teniente de Corbeta
GUTIERREZ TORRES ALEX



Señorita
ANGELICA GONZALES

Boca Cl

Fuerte
San Fernan

Lt. in line 085°

Fl 3sec "5"

305 29

27

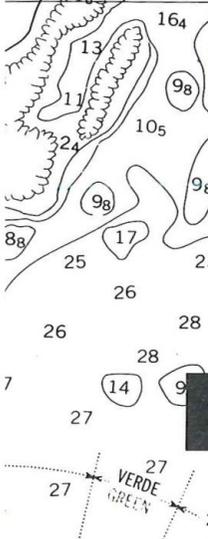
27



**Teniente de Corbeta
VELASQUEZ SILVA CESAR**



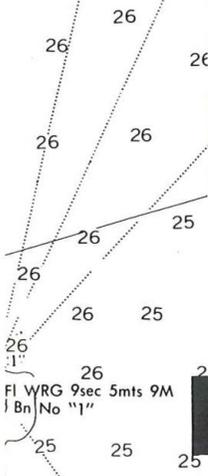
**Señora
CARMENZA CEBALLOS**



**Teniente de Corbeta
AHUMADA MOLINA JORGE**



**Señora
SOFIA PEÑARANDA**



**Teniente de Corbeta
GAITAN LEAL JAVIER**



**Señora
MARIA GAITAN**



**Teniente de Corbeta
CUESTA MATEUS CARLOS**



**Señorita
LILIANA CUESTA**



**Teniente de Corbeta
PEREZ GIL JUAN CARLOS**



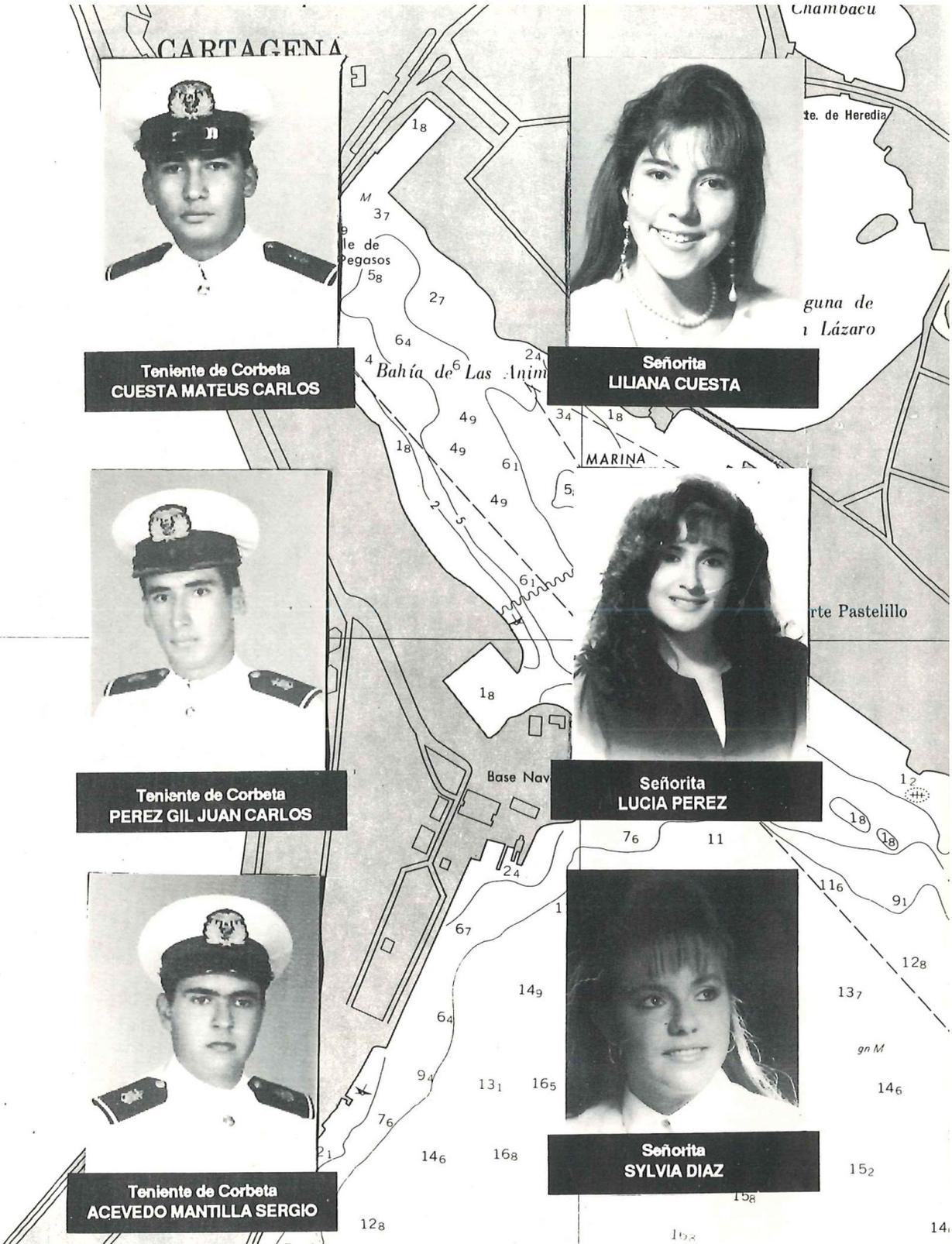
**Señorita
LUCIA PEREZ**



**Teniente de Corbeta
ACEVEDO MANTILLA SERGIO**



**Señorita
SYLVIA DIAZ**



San Felipe



Teniente de Corbeta
ABRIL SALGADO JOHN

Bazurto



Señorita
PILAR ABRIL

- puerto
- Boca
- Ciénaga
- Colina
- Entrada
- Fuerte
- Isla
- Laguna
- Muelle
- Playa
- Puente
- Punta

de La Popa (156)



Teniente de Corbeta
ACERO PEREZ OSCAR

GA



Señorita
ADRIANA BENAVIDEZ

Plaza



Teniente de Corbeta
VALDES PARDO ROBERTO

Dragado Constante
Profundidad 11mts



Señorita
NATALIA BALLESTAS

18 15

2

18

18

21

27



**Teniente de Corbeta
SILVA SIERRA WILLIAM**



**Señorita
SUSANA SANTOS**



**Teniente de Corbeta
HERMIDA ENCISO MARIO**



**Señorita
XIMENA HERMIDA**



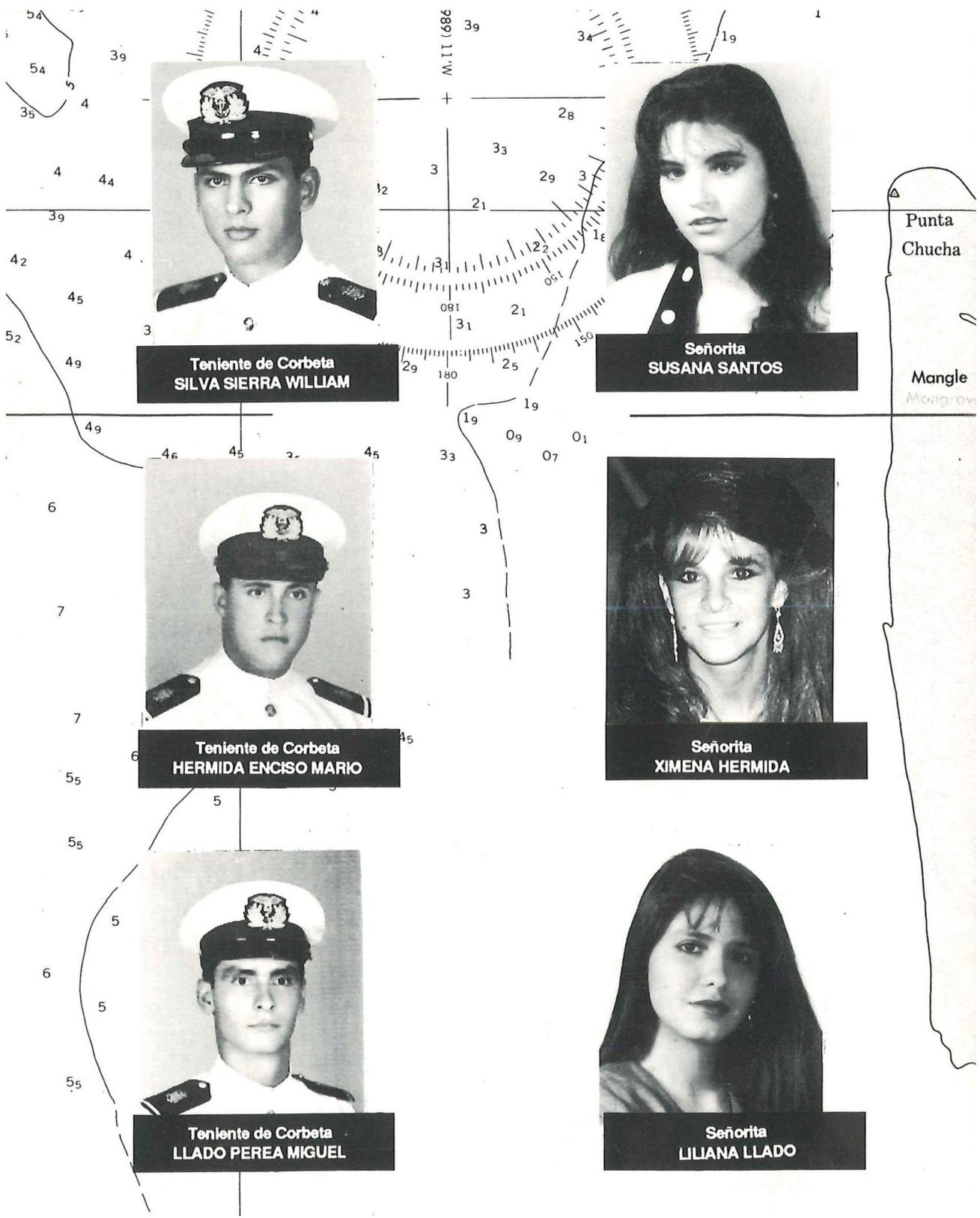
**Teniente de Corbeta
LLADO PEREA MIGUEL**



**Señorita
LILIANA LLADO**

Punta Chucha

Mangle
Mangrove



ana Anchicaya



Teniente de Corbeta
SARMIENTO ROJAS OSCAR



Señorita
JOHANA BOLIVAR

aposo



Teniente de Corbeta
GARCIA CHICA OMAR



Señorita
GLORIA SUAREZ

Marea semi-d



Teniente de Corbeta
GALINDO OROZCO ANIBAL



Señorita
MARIA GALINDO

Luga
Buenavent



***PROMOCION
INFANTERIA DE
MARINA 30***

Infantería de Marina



Subteniente
PASTRANA CONTRERAS TONY



Señorita
ARNEDIS PASTRANA



Subteniente
VELASCO KASIMIR JUAN



Señorita
MARIA RINCON

A T I E R O M B

4.5sec 79m 15M R Bn
(77)



**Subteniente
ALVAREZ VELASQUEZ FREDDY**



**Señorita
GLENDA ALVAREZ**



**Subteniente
NIÑO BALLEEN JOHN JAIRO**



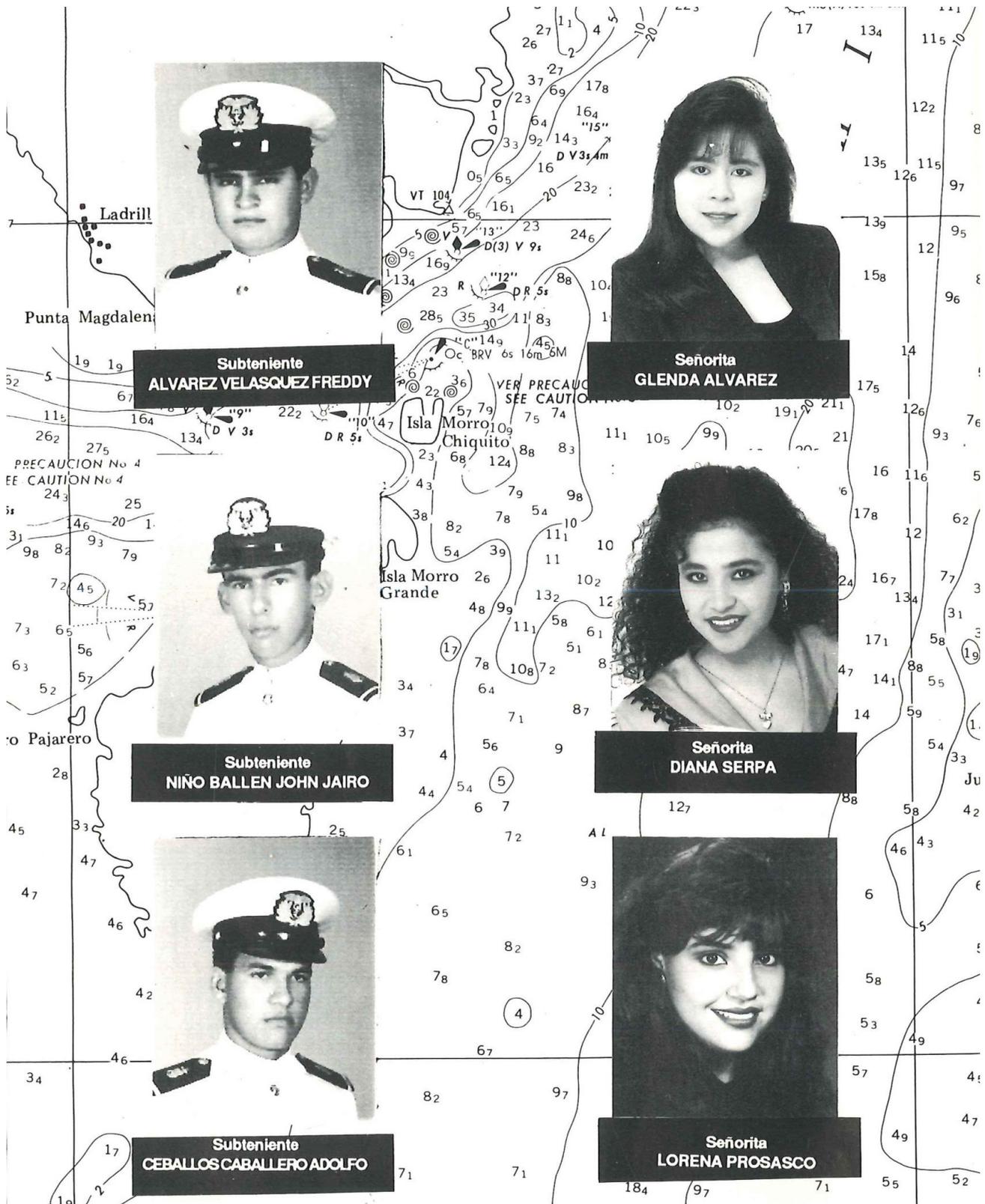
**Señorita
DIANA SERPA**

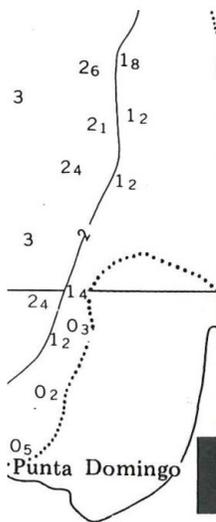


**Subteniente
CEBALLOS CABALLERO ADOLFO**



**Señorita
LORENA PROSASCO**

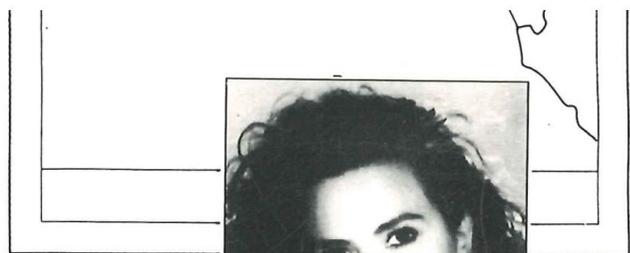




Playa Chuchero



**Subteniente
GARAVITO BODMER HECTOR**



A-Levantamiento ete

Hoja 150 - 1

B-Levantamiento efe

Hoja 149-1

C-Levantamiento

Hoja 149-2

D-Carta Col 150

Datos Miscelaneos,



**Señorita
MILENA RINCON**

1987

1987

1:25000, 1987

1:25000, 1983



Juan de Dios



**Subteniente
MEZA GODOY ISMAEL**

Bahía

Bajo

Brazo

Calet

Canal

E

E

Is

Morro

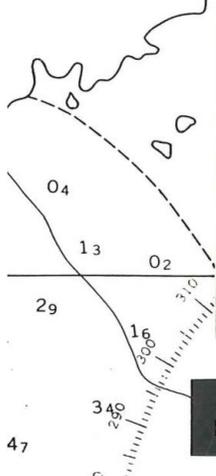
Playa

Punta

Quet



**Señorita
DELSY BARAKAT**



47



**Subteniente
RESTREPO BUITRAGO HECTOR**

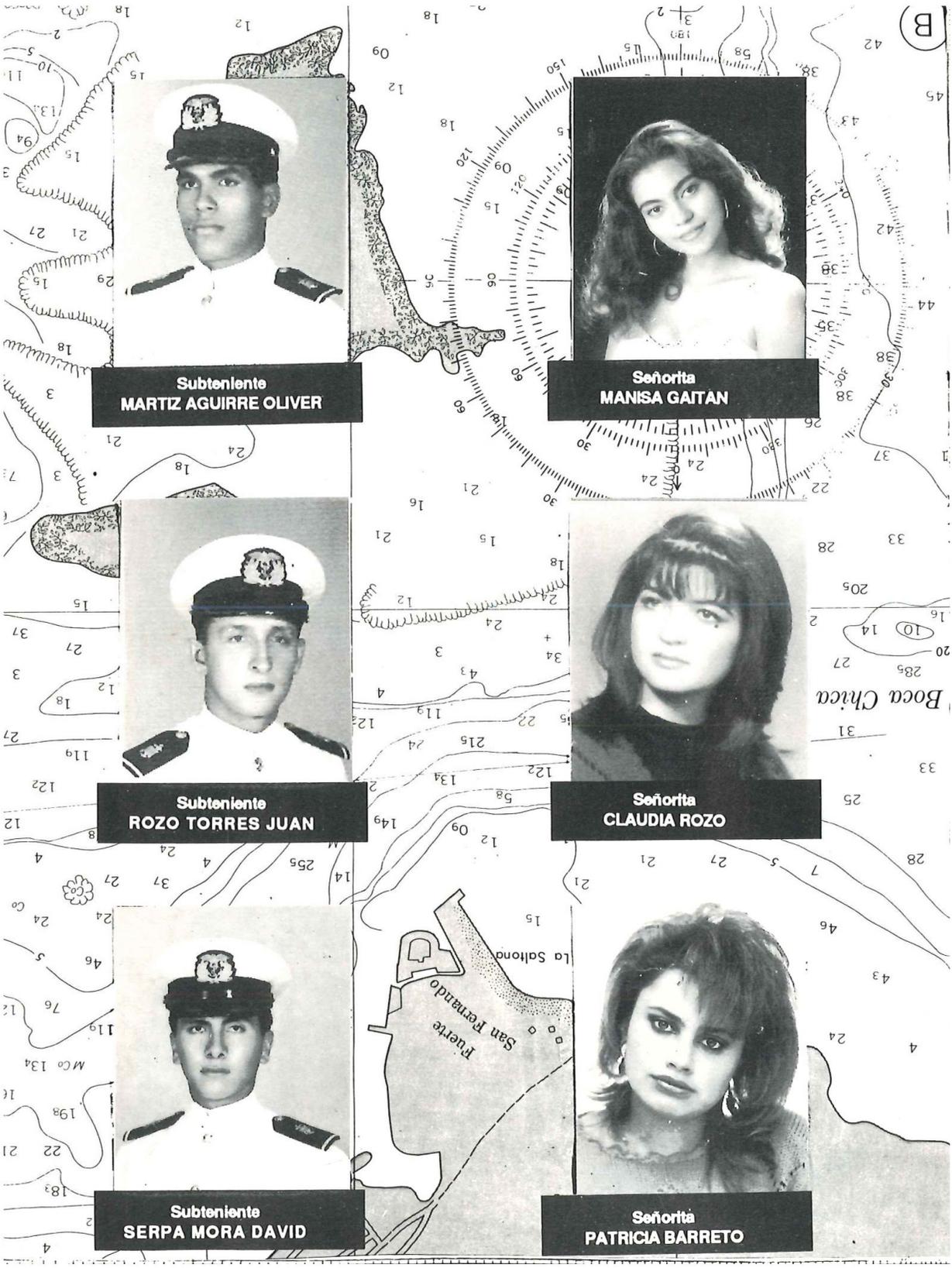


PRECAUCION No. 6



**Señorita
MILENA GUZMAN**

EL TIGRE



**Subteniente
MARTIZ AGUIRRE OLIVER**



**Señorita
MANISA GAITAN**



**Subteniente
ROZO TORRES JUAN**



**Señorita
CLAUDIA ROZO**



**Subteniente
SERPA MORA DAVID**



**Señorita
PATRICIA BARRETO**

NUEVA GENERACION: INGRESADOS 1992

¡Quién no recuerda su primer día a bordo! Cada paso es una evocación, un recuerdo perenne de el momento en que nuestros pies parecían quemarse al transitar por primera vez por los pasillos del Alma Mater de nuestra Armada Nacional. Cada calle, del que pasa a ser nuestro nuevo hogar, deja una marca imborrable para el resto de nuestras vidas.

Porque es aquí, y no en ninguna otra parte, donde aprendemos a ser verdaderos caballeros del mar. Nuestras actitudes reflejarán las enseñanzas de nuestros superiores, que no serán más que una búsqueda incansable de la excelencia. Cada segundo a bordo será una experiencia más, tal como lo soñábamos desde niños, cuando entre ceja y ceja teníamos metido: "*Quiero ser un Oficial Naval*" y nos imaginábamos navegando por los siete mares, conociendo nuevas tierras, nuevos mundos, enfrentando la furia de la tempestad y el canto de las sirenas, fijando nuestro rumbo con las estrellas.

Pero no será nada fácil, y todos lo sabemos; es aquí donde salen a relucir el temple y el coraje, aquella bizzarria y entereza de carácter que todos debemos tener para salir airoso ante la tempestad. En aquellos momentos en que quisiéramos gritar: "*Ya no puedo más*", hay que cerrar los ojos y seguir adelante con la frente en alto, nunca rendirnos, la clave esta en nunca detenerse. Ahí es donde nuestras acciones reflejarán si somos o no dignos de portar el uniforme que nos distingue como *Cadetes Navales*, el título más

honroso que puede anhelar cualquier joven Colombiano. Pero también es aquí donde el marino aprende el significado verdadero de la palabra "Inmensidad", al deslumbrarse con el azul del océano, con el firmamento lleno de incontables y radiantes estrellas, con el fervor de sentir correr a borbotones por las venas sangre de la Madre Patria, hasta terminar como dice la oración: "*...y llegado el caso morir por defenderte*".

Indeleble quedará para nuestras vidas el transcurso de este año 1992, año durante el cual ostentamos el noble título de "Cadetes de primer año", el cual trajo consigo toda clase de emociones y sentimientos, tristeza y nostalgia del hogar, penas en los momentos más difíciles, y sobre todo, el incomparable orgullo de representar impecablemente a la Armada Nacional en el desfile conmemorativo al 20 de Julio en la Capital de la República. Esos son los momentos que debemos capitalizar y reconocer que en ninguna otra parte se repetirán.

Compañeros, el que dimos es sólo el primer paso, pero aún así es el más importante de todos; algunos rezagados, o no lo quisieron, o no lo pudieron dar, y esa, es la moral de saber que los que aquí quedamos somos lo mejor de lo mejor.

CDNA Torné N. Alejandro
Curso 1.2.B.



Cuerpo Administrativo



Teniente de Fragata
DELGADO R. FERNANDO
Ing. Metalurgico



Teniente de Fragata
PERDOMO P. RODRIGO
Arquitecto



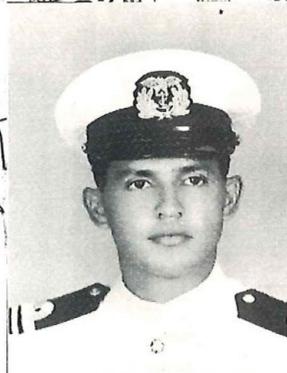
Teniente de Fragata
AVILA R. RAFAEL
Arquitecto



Teniente de Fragata
ORDUZ P. JULIAN
Abogado



Teniente de Fragata
HERRERA M. RAFAEL
Ing. de Sistemas



Teniente de Fragata
MOLINARES F. HERNANDO
Ing Civil



Teniente de Fragata
CASTRO M. IVAN
Ing. Geografico



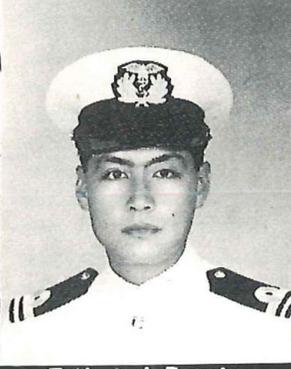
Teniente de Fragata
CASASBUENAS V. JULIAN
Abogado



Teniente de Fragata
GOMEZ F. PEDRO
Ing. Civil



Teniente de Fragata
VELASCO G. EDGAR
Contador



Teniente de Fragata
CASAS G. HAROLD
Ing. de Sistemas



Teniente de Fragata
BOCANEGRA R. OSCAR
Abogado



Teniente de Fragata
MARTINEZ M. RAFAEL
Ing. de Sistemas



Teniente de Fragata
DELGADO M. RICARDO
Contador



Teniente de Fragata
GUTIERREZ R. JOSE
Abogado

- Banco
- Bahia
- Bajo
- Boca
- Ciénaga
- Colina
- Ensenada
- Entrada
- Fuerte
- Isla
- Lago
- Malecón
- Parque
- Puerto
- Punta

GLORIA 92 LA GRAN AVENTURA

Después de un año de reparaciones y alistamiento para participar en la gran regata conmemorativa de los 500 años del Descubrimiento del continente americano, nuestro buque insignia volvió a hacerse a la mar.

Una gran expectativa y espíritu aventurero era común en todos los Guardiamarinas *gloriosos* que anhelaban vivir el tan nombrado mito del A.R.C Gloria. Fue así como el 6 de enero pisamos por primera vez la cubierta de nuestro majestuoso velero para emprender la tan esperada aventura. Los siguientes días constituyeron un arduo trabajo desde el arreglo de lacas, asignación de puestos de guardia y palos, abastecimiento del buque, etc.

Ultimando así detalles para el zarpe, llegó una orden que aplazaba el zarpe y a su vez alargaba los últimos momentos en compañía de nuestros seres queridos. Pero el tiempo se acaba, y el 18 de enero en una majestuosa ceremonia encabezada por el Señor Presidente de la República, el Señor Presidente del Gobierno Español, alto mandos militares acompañados de nuestros familiares y amigos, se daba comienzo a tan maravillosa experiencia.

El zarpe. Llegó el momento ansiado por los Guardiamarinas y temido por sus allegados. Es el último adiós antes de partir, los vestidos blancos se mezclan con los colores de los trajes femeninos. Las risas se convierten en lágrimas de despedida, el corazón late con violencia cuando el adiós se hace definitivo al ordenar la formación. Nos cambiamos apresuradamente, formamos en nuestros respectivos palos, listos, se reportaban todos los lugares del velero, se da inicio a la subida por alto, la gente aguardaba en silencio viendo cómo esos jóvenes malabaristas se movían a su antojo entre la jarcia. Todos están en sus puestos, el Himno al Gloria cantado por todos, los pañuelos agitados, la emoción, las miradas se clavaban en los ojos queriendo grabar imágenes para siempre, así, a las 16:30 horas se sueltan las amarras y vemos cómo quedan atrás nuestros seres queridos y nuestro país.

Los primeros días. Desde el primer

día de navegación nuestro buque se movió como una hoja, sin poder oponerse a la fuerza del mar. Ha llegado un momento esperado por todos, encontrarse cara a cara con el *tigre*, vamos viendo como aquellos que nunca habían tenido una experiencia en el mar iban cayendo como insectos sobre la cubierta. Debimos aprender a caminar de nuevo, a vivir en un mundo que es totalmente diferente, en el cual nos damos cuenta de su inmensidad, del respeto que inspira, y de que allí nuestra inseparable compañera es la soledad, compañera que nos permite en los largos días y noches de navegación detenemos a pensar en nuestras vidas y de forjar un carácter y un temperamento recios, como es propio de los hombres de mar.

Mar abierto. Después de una semana, el cuerpo ya se ha acostumbrado a su nuevo hábitat, y la gente inicia las labores normalmente. Mañanas de estudio, y en las tardes *maniobras generales* para lograr la perfección en las maniobras, con miras en la participación en uno de los cuentos más nombrados en le Viejo Continente: La *Gran Regata Colón 92*, la cual conmemorará los 500 años del descubrimiento de América.

La derrota que se trazó para el crucero de este año es casi la misma que al Almirante Colón hizo en us primer viaje: Los puntos que visitó el buque fueron: Charleston (E.E.U.U.), islas Azores (Portugal), Génova (Italia), Cádiz

(España), Islas Canarias (España), San Juan de Puerto Rico, New York (E.E.U.U.), Boston (E.E.U.U.), Liverpool (Inglaterra), Brest (Francia), Lisboa (Portugal), Islas Madeiras, Santo Domingo. Este fué un acontecimiento al cual acudieron la mayor cantidad de veleros de todos los tipos. Allí tuvimos la oportunidad de compartir nuestra experiencia con marineros de todos los continentes.

Los días de navegación transcurrían con calma. Continuábamos recibiendo el viento por la amura de estribor, el rumbo fijado el día anterior, nos lleva en línea recta al este de la isla de Cuba para internarnos en el Canal de la Florida y seguir la corriente del Golfo de México.

¡Tierra a la vista! Ya estábamos próximos a llegar a nuestro primer puerto, Charleston, en Carolina del Sur. A las 09:00 fondeamos, todo era normal, pero a la tarde todo comenzó a cambiar: El mar se tornó algo movido, y nos obligó a zarpar de nuevo. El viento alcanzó velocidades de más de 40 nudos y la visibilidad era de menos de una milla. Las caras que hace poco sonreían de pensar en que pronto estaríamos atracados en el muelle, se tornan en caras serias. Caminar se hace difícil, el buque se mueve como nunca, es una sensación nunca antes



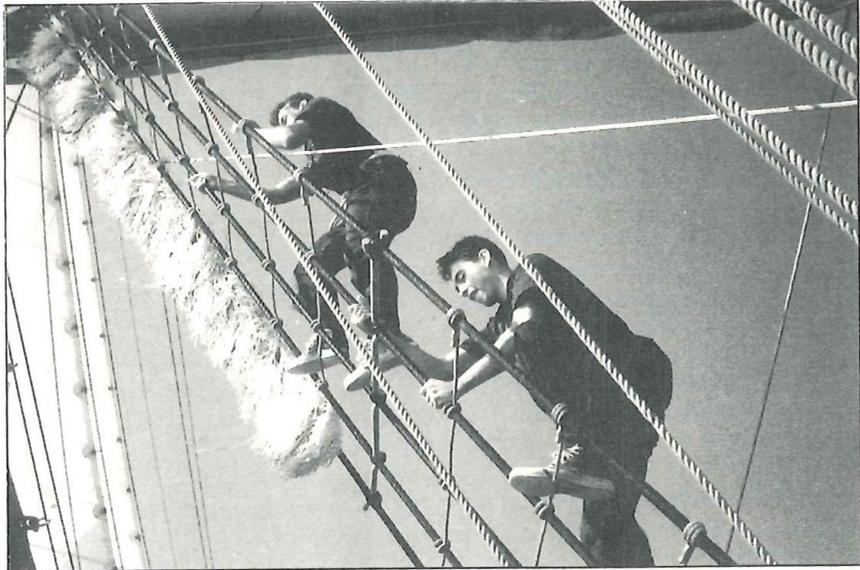
vivida, y es aquí cuando nos damos cuenta de cómo es que vive el verdadero marino, el cual sabe cómo enfrentarse a ese coloso que es el mar. Pero, como siempre, después de la tempestad, viene la calma. Es sábado 8 de febrero. Ya el mar está tranquilo y el día está soleado. Entramos a puerto, y vemos como poco a poco va tomando forma la ciudad. Llegamos a muelle a trabajar, ya que debíamos darle una mano al buque, pues quedó bastante golpeado después de la tormenta. Luego llega lo más ansiado por todos: *la franquicia*, ¡Tierra al fin! Todos salen a desahogarse después de éstos días de navegación. Se alquilan autos, algo fundamental para poder cumplir con un cerrado itinerario que nos hemos trazado. Visitas, compras, rumbas, etc. El 14 de febrero zarpamos del puerto listos para internarnos en el Océano Atlántico. Tratamos de coger los vientos de las Azores, los cuales nos llevarán a nuestra próxima parada.

En virajes por adelante. El lunes 17 de febrero a las tres y media suena el pito del contra maestre llamando a maniobra general. Cada hombre de la tripulación pasa a un lugar específico que deberá cobrar o lascar según el orden del pito. Vamos a realizar posteriormente el viraje por adelante, la cual es la maniobra más difícil de la navegación a vela en un velero clase A. La tripulación que logre realizarla demuestra que ha logrado un grado óptimo de entrenamiento. Se da inicio a la maniobra. Cada cual hacía lo que le correspondía.

Hubo un momento de total silencio. Sólo se oían el flamear y el gualtrapear de las velas. No sabíamos si lo íbamos a lograr. De repente vemos cómo los focos empiezan a portar hacia el costado deseado. ¿Lo hicimos o no? Se termina de bracear y se aseguran las maniobras. ¡Está hecho! Por el altoparlante el Comandante lo confirma: *Se ha logrado realizar con éxito el viraje*. En ese instante toda la tripulación saltó de la alegría, abrazos y felicitaciones de unos a otros. Era una meta más la que alcanzábamos, luego nada mejor que una cerveza para festejar.

Rumbo a las Azores. Durante esta pierna navegamos en aguas tranquilas, el sol brillaba intensamente, por lo cual los Guardiamarinas aprovechábamos y salíamos armados con nuestros sextantes para poner en práctica todas aquellas clases de navegación.

Acabábamos de terminar la travesía del Océano Atlántico desde Charleston hasta Sao Miguel en las Azores. Al fin se vé tierra,



la cual estaba perdida durante tres semanas. Anaza el día, se trabaja, se echan ojeadas a la ciudad, todo está casi listo para entrar al puerto, pero de repente nos interrumpe el sonido del motor al arrancar. Entonces todos nos preguntamos: *¿Será posible que se repita lo de Charleston?* Lo que pasó fue que por la fuerte corriente el anacla empezó a garrear, así que de nuevo comenzamos a navegar alrededor de la isla. El miércoles 11 de marzo de nuevo con el himno de glorioso entramos a Sao Miguel, isla de origen volcánico, con unos excelentes paisajes y todo lo necesario para poder despejar el alma. Durante esos días nos visitaron cientos de personas y familiares, los cuales detallaron la majestuosidad del buque. Además se planearon varios tours para visitar la isla.

Buscando la cuna de Colón. Debemos partir. Martes 17 de marzo, en las horas de la tarde, soltamos amarras. Nos dirigíamos hacia Italia, más precisamente hacia el puerto de Génova, unos de los dos puntos de encuentro de los veleros que participarán en la regata. El otro punto quedaría situado en Lisboa (Portugal). Así, poco a poco nos internamos en los mres donde Colón dió inicio a su vida como marino. El sábado 28 de marzo termina nuestra travesía del Atlántico. Logramos ver ya como casi se unen Europa y Africa en el estrecho de Gibraltar, por lo tanto, todo el personal está pendiente, pues es un cruce peligroso debido a la cantidad de tráfico en el área. El lunes 30 de marzo iba a ocurrir un gran evento para todos los neófitos en la tripulación. La proa del Gloria surcará las aguas del Meridiano

Cero o de *Greenwich*, o sea, que entraríamos en las posesiones de Neptuna. Como es tradicional, se efecturá el bautizo, pero será de regreso, debido a que debemos concentrar todos nuestros esfuerzos para alistar el buque.

Ciao Italia! El 6 de abril nos dan una excelente noticia: Llegaríamos 4 días antes de lo previsto a Génova. Se dá inicio entonces a una maniobra bastante compleja: *Atraque a la mediterránea*, que era la primera vez que veíamos. Estamos atracados en Génova. Al fin en la cuna de Colón, principal puerto de Italia y uno de los primeros del Mediterráneo. Los genoveses se disponían a celebrar los 500 años con bombos y platillos. Entonces, nosotros esperaríamos a un grupo de veleros que nos acompañarían hasta Cádiz.

El estar en Italia era para nosotros algo increíble, una de las civilizaciones más viejas del mundo, un país donde podemos encontrarnos frente a frente con la historia. Día a día nos visitaban cientos de personas que quedaban maravilladas con la belleza del buque y la amabilidad de la tripulación. Era un trabajo arduo para la guardia, pero que luego sería. En los días de franquicia no descansábamos. Visitamos lugares como Roma, El Vaticano, Venecia, Firenze, Pisa, Montecarlo, San Remo, Camogli, etc. Cada hora era vivida intensamente, ya que debíamos cumplir con el itinerario de la organización de la regata. Cada día había más visitantes, las filas eran cada vez más

largas, no sólo en nuestro buque sino también en los buques que nos acompañaban. A nuestro lado hay un pequeño velero del Sultanato de Omán, con quien a pesar de la diferencia de costumbres y de lengua, no impidieron formar una amistad que perduraría por el resto de la regata. Por todo nuestro trabajo nos dieron una gran copa de plata por ser el buque más amable.

De regreso a los dominios de Neptuno. Domingo 19 de abril, es un día soleado, se avecina un gran espectáculo, los veleros están listos, la gente se acumula en los puentes que dominan el muelle, y van saliendo en orden todos los buques. Al fin, le llega el turno al Gloria, cuya despedida está siempre está llena de emoción y colorido. Una cantidad de veleros pequeños nos acompañaron hasta la línea de partida, y nos vamos es un crucero de compañía hacia Cádiz.

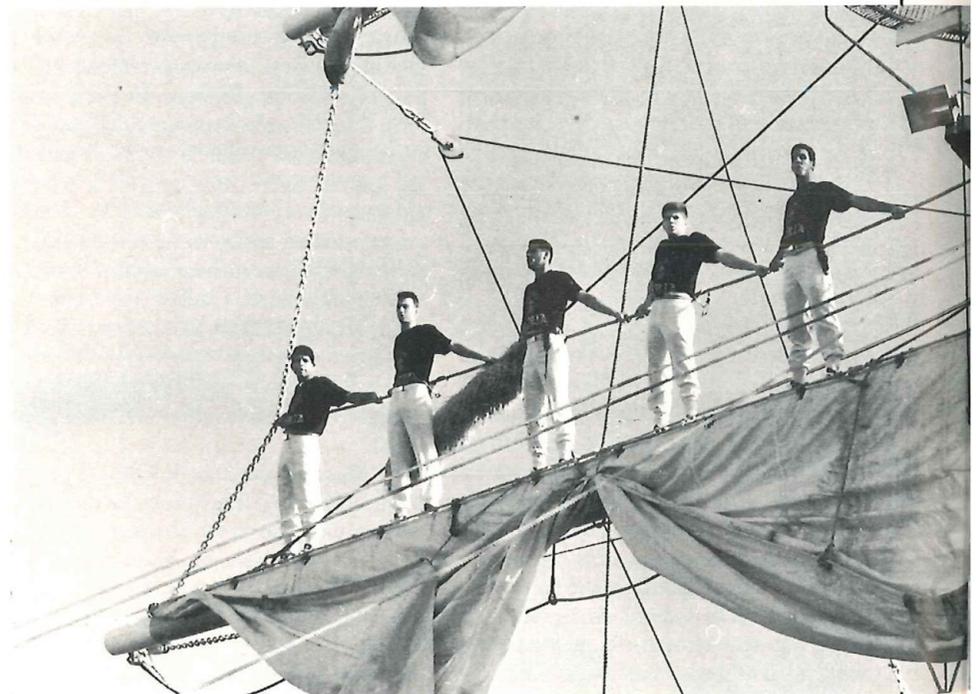
Ya estamos en la mitad de nuestra primera fase, pues ése era el punto más a Oriente al que íbamos a llegar. Han sido una gran cantidad de aventuras y enseñanzas las cuales sólo se pueden lograr viviendo aquí. El Gloria no sólo nos enseña a navegar, a maniobrar, sino que además nos da una enseñanza para la vida, el vivir y compartirlo todo, el saber que el trabajar en grupo es muy importante para lograr objetivos. Aquí aprendemos a conocemos tanto a nosotros mismos como a los verdaderos amigos. Y nos damos cuenta también que a pesar de todo esto una de las amigas inseparables del marino es la soledad y el pensamiento. El hombre de mar es poeta y bohemio por naturaleza, pues cada vez que navega tiene a sus pies esa fuente de inspiración tan grande como es el mar. De regreso por el Mediterráneo el dios Neptuno ha decidido que es hora de bautizar a sus neófitos. En la noche del 24 de abril suena la alarma de abandono, todo el mundo pasa a toldilla, pero ¡oh sorpresa! Somo emboscados por los súbditos de Neptuno, lo cuales en medio de cantos e himnos nos propinan una senda mojada con agua salada. Al otro día los verdugos no se hacen esperar. Se hacen a lado y lado una maraña por la que debemos pasar, luchando en contra de una corriente de agua, y aguantándonos las tablas y palmadas, saliendo al final al trono de Neptuno, al cual debemos ofrecer un brindis. Luego todo termina con un succulento almuerzo de compañeros en la toldilla.

Rumbo a la Madre Patria: España. Durante todo el crucero habíamos pedido que nos permitieran entrar o salir a puerto

por andariveles; y hasta la fecha no habíamos logrado convencer al señor Comandante, pero al fin nos dan la noticia: *Entraremos a Cádiz sobre las vergas.* Varios no resistieron el vértigo, pero para otros era la oportunidad de lucirse en el nuevo puerto.

Estuvimos en la región de Andalucía, cuna de nuestros antepasados. Fué allí donde se hizo la concentración más grande de veleros que se haya en los últimos tiempos. Del 29 de abril al 3 de mayo tendremos la única oportunidad de compartir con una gran variedad de culturas, gentes de todos los continentes, unidos en un sólo lenguaje. *Regata colón 500 años.* Se habían planeado una serie de eventos en los cuales debíamos participar, en el momento del atraque, el grupo musical del buque, inició a tocar el son propio del Caribe, contagiando a todos los curiosos que se encontraban en ese momento. Al Gloria le correspondió un lugar de excelencia en el muelle principal al lado del anfitrión, el Juan

Islas perdidas en medio del océano. La despedida fué tal vez la más emotiva del crucero. En primer lugar pasó el Rey de España dando una revista a los buques hispanoamericanos. Luego fueron saliendo uno por uno; los hombres se despedían de sus mujeres con gestos y notas asta que ese autorizó bajar al muelle y dar el último adiós. Subimos por la jarcia, y al compás del himno del Gloria lanzamos claveles en honor a ese maravilloso puerto, esto hizo reventar a la magnitud en aplausos, luego sacamos nuestros pañuelos blancos, y agitándolos nos despedimos de toda esa gente que nos acogió durante una casi semana. Todos los veleros partimos hacia para las Canarias, unos hacia las Islas de Gran Canaria y otros a Santa Cruz de Tenerife, donde luego nos volveríamos a reunir en la Gomera para iniciar así la última pierna de la primera fase de esta gran aventura. Para nosotros Santa Cruz fué un



Sebastián Elcano, y más allá el Simón Bolívar de Venezuela. Aquí que ha sido uno de los sitios donde se ha vivido más calurosamente la regata, no hay tiempo de descansar, los ríos de gente suben al buque pues ha llamado mucho la atención. Teníamos todo a favor: Bellas mujeres y el mismo idioma, así que estábamos como en casa. Fué aquí donde todos los galanes se hicieron a su mejor parla.

puerto de aprovisionamiento y descanso para iniciar de nuevo la travesía del Atlántico. Descansando en sus playas, con unas vistas espectaculares y un clima sin igual.

Misión cumplida: Última pierna de la primera fase. Una vez reunidos de nuevo en la gomera en el Buque se respira un aire diferente; la gente esta dividida en varios bandos: hay alegres, indiferentes y

tristes: alegres los que dejan el Gloria en Puerto Rico y llegan a graduarse con Oficiales, tristes algunos que continúan navegando y les toca esperar cuatro meses para ver a su esposa e hijos, y otros indiferentes por que esta es ya simplemente su vida. Serán quince días de espera para hacer el cambio de tripulación de Cadetes, pero hay algo cierto: si bien hay alegría de regresar a casa, nos invade la nostalgia de dejar nuestro velero.

El día ocho de Junio arribamos a San

majestuoso lucía atracado al muelle No 7 el Buque elegido como el mas amable y alegre de toda la **Regata Colón 92**.

69 Gurdiamarinas a San Juan a conformar la tripulación del ARC Gloria para la Segunda fase de la Gran Regata. La Recepción de bienvenida no pudo ser mejor, multitudes de puertorriqueños, cantaban, sonreían, y nos entregaban su coarazón.

El calor humano fué lo que caracterizó principalmente a este hermoso puerto. Un coctel en la noche ofrecido por el Señor

el Himno al Gloria 47 veleros alineados en alta mar, tras un desfile naval frente al Morro se dispusieron rumbo Norte hacia Nueva York.

Maniobras con el tigre. Iniciamos clases e instrucción de maniobras con ejercicios de zafarrancho y virajes. El 18 de Junio fué una fecha memorable, en que logramos dos virajes por adelante. Se dice que después de esto la tripulación puede obtener un rendimiento del 100% de su buque... Se inician labores de alistamiento para la entrada a Neva York el 4 de Julio, la expectativa reina en todos los corazones. Velocidad 6.8 nudos, rumbo 326, 19°C, lluvia. Se lleva a cabo el primer cambio de hora a bordo por la utilización de un nuevo meridiano. el día se hace más largo que de costumbre.

En una pequeña ceremonia un compañero cumplió el deseo de su abuelo que en paz descanse: *Lanzar sus cenizas al Atlántico.*

Incendio a bordo. Cruzando por las latitudes de la Florida, se pone un poco movido el estado del mar, consiguinedo los primeros llamados para Hugo gghh, o llamado al tigre ggrr del océano.

02:30 19 de Junio de 1992

OI-TOTOTI-TORROTOTOI-TORROTITO-ITO-ITO "Esto es una emergencia, zafarrancho de incendio". Alguien en forma descuidada entro a la cocina dejando la freidera prendida, lo cual originó un incendio, rápidamente se cargaron las velas y se combatió

con éxito el conato sin mayores problemas.

Rutina diaria. En las mañanas como de costumbre, gimnasia 06:00 y subida hasta la cruceta, desayuno y clases. En las tardes, maniobra general y alistamiento para el próximo fondeo en la Bahía de Sandy Hook (Lugar a unas 9 millas de N.Y).

29 de Junio. Fondeo con 3 y medio grilletes en el agua. Se iniciaron labores sobre cubierta. Se acercaban constantemente veleros y lanchas con las que intercambiábamos gorras en señal de cordialidad.

04 de Julio. Independencia de los EE.UU. En el día mas americano, zarpó la flota de veleros rumbo a N.Y por donde desfilamos desde el puente *Verrazano* hasta el portaviones *USS Intrepid*, dosnde



Juan de Puerto Rico. A unas cuantas horas de casa para nosotros los de la primera fase, iniciamos los preparativos para dejar todo listo para los que vienen para la segunda fase del crucero. Después de todo podemos decir, que ni la soledad de la partida sin el adios y el abrazo, dosis de humor y mamagallismo, hemos pasado la prueba, *el sueño del Gloria* se ha hecho realidad y quedamos satisfechos de haber representado a nuestro país y nuestra Armada en los diferntes mares del mundo. También queda la satisfacción personal, hemos templado nuestro carácter, y en muchos aspectos nuestra forma de ser ha cambiado, y al llegar nuebvamente a nuestro país podemos decir llenos de orgullo: *Misión cumplida.*

Inicia la segunda fase. Soberbio y

embajador que sirvió para conocer y establecer bellas amistades. Al día siguiente temprano iniciaron las actividades y lo tan esperdo... la subida por alto se entrenó para el zarpe. La sensación es difícil de describir, como que tiemblan las piernas pero no aflojan, el cielo esta más cerca y uno es el dueño de la velas.

Vendría el último día de puerto donde realizamos un exitoso desfile por le viejo San Juan, terminando en el Morro (una colina tan bella como la Popa en Cartagena), con sus murallas y una vista espectacular de todo San Juan. También se observaban los 47 Veleros integrantes de la Gran regata ofreciendo un cuadro marineru unico, con la mezcla de jarcias, mástiles, mascarones, velas y marinos del todo el mundo.

Tripulentes, jarcia las multitudes en el muelle como deteniendo el zarpe y entonamos

atrancamos sobre el río Hudson, inmediatamente se iniciaron las visitas, paisas mas que todo, y franquicia en Nueva York, en blanco de trabajo salimos a pasear por Manhattan, Queens, Brooklyn, Staten Island y el Bronx. En N.Y la Opsail se lleno de colorido con las camisetas, souvenirs, pancartas y gente bella. El *USS Intrepid* actualmente museo naval, ofrecio una fiesta de tripulaciones a bordo que fué un éxito, en las noches las luces pirotécnicas no cesaron de celebrar el aniversario de la independencia y los 500 años del descubrimiento de América. El zarpe del día 7 fué un poco sencillo y frío sin subida por alto y la gente quiza por su trabajo no pudo asistir.

Boston. 009° rumbo norte y con vientos por la proa, propulcion con le aparejo de bronce, tiempo 3 días, 11 de Julio. Se divisan las primeras luces, que poco a poco aumentan de tamaño y número. Boston un puerto que con no menos de un año ha anunciado nuestra llegada. Fodeamos un día antes frente a las costas de Rivera. Incontables botes veleros nos saludaron, ante todo y a diferencia de Neva York, la juventud era la nota predominante en esta ciudad. Nuestro sponsor, Boston Sail, por lo que logramos el mejor muelle, frente a World Trade Center. El USS Constitucion, ipórtante navío histórico nos recibio con 21 cañonazos de honor, cargamos las velas sobre brioses y frente a la tribuna subimos por alto y empezamos a entonar el Himno al Gloria hasta el atraque, helicópteros con cámaras pasando muy cerca a los mastiles, la gente aplaudia mientras bajabamos por la jarcia y rápidamente

braceabamos los palos hacia babor. El Oficial de enlace nos oriento sobre el programa a seguir y las actividades por desarrollar en la ciudad, el mismo día fué el coctel donde los Guardiamarinas hicimos bellas amis-tades con las que luego saldri-amos a disfrutar el puerto. Lugares de interes: El museo of Science, Las playas Rivera, El Quincy-Market lleno de colorido y alegre vida nocturna, el New England Aquarium y las famosas universodades de Boston. MIT y la legendaria *Harvard* la que luego conoceriamos en un pintoresco tour.

Atlantico norte. 16 de Julio el zarpe hacia Liverpool (Inglaterra). Se calculaon de 20 a 24 dias para cruzar el atlantico Norte, siguiendo la ruta que hace 500 años atras descubriera Colón.

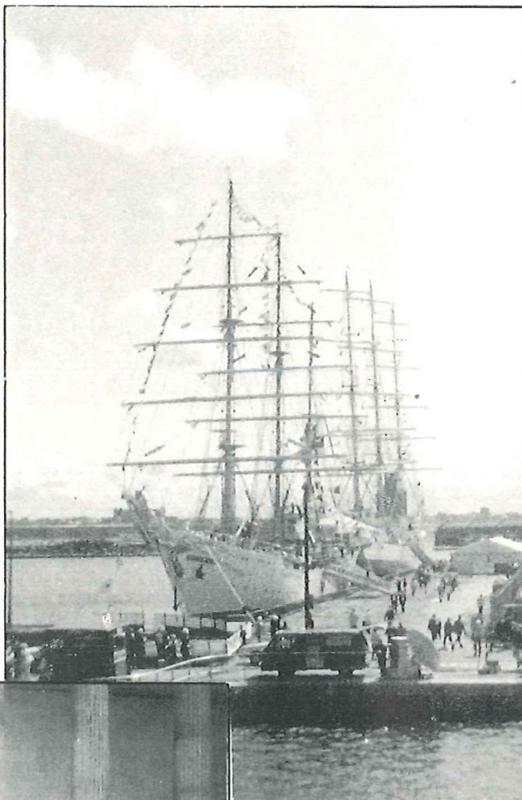
25 de Julio. Se comienzan a alterar los relojes a bordo con el cambio de los usos horarios al disminuir de longitud, días largos y noches muy cortas. Se

dejan ver por la superficie algunas ballenas, delfines, caperones y tiburones. Las tardes son colmadas de zafarranchos y maniobras que nos captan la atención por un buen rato. A las 1700 horas la descubierta y luego la ronda del OG tipo 1930, y recogida, claro, para las guardias que están de descanso.

Primeros días de agosto. Mar 07, gran movimiento y olas de hasta 7 metros que surcan sobre cubierta. Hay dificultades en la tripulación para las comidas, se interrumpen las clases por la escora, lo cual aprovechamos para tejer la rabiza que deberá estar lista para Inglaterra. En las noches se

lleva a cabo el concurso de nudos y la presentación de cadetes.

Liverpool al fin. Europa, los primeros y grandes contactos. Misteriosa y lejana, postrándose a través de esta la *Gran Regata Colón 92*. Nos esperaban las inglesas, los buses de dos pisos, los tall-ships, la Cavern donde nacieron los Beatles, el Big-Ben, la catedral de St. Paul, el castillo de Windsor, y cientos de más cosas bellas de



Inglaterra. Entramos en la noche por las condiciones de la marea y con el sistema de esclusas cruzamos por tres hasta el lugar donde atracaríamos, *El Victoria Dock*. Divisamos en el cruce al *Danmark* (buque velero danés) y por la popa el *Libertad* (Argentina), con los que cruzamos cabos, lo que se perestó para un rato de risas en medio del frío que se coló. La primera franquicia en Europa. La Catedral Anglicana, la Albert Rock, la Cavern y el museo de los Beatles.

Aproximadamente 45 veleros *Clase A* como el nuestro, atracados en el muelle para celebrar la finalización de la Regata, aprovechando que aún no se habían abierto el muelle a las visitas, en un grupo nos

dedicamos a conocer velero por velero, de todo el mundo, ah! y practicando de todos los idiomas. Los días de guardia a bordo, dedicados en su totalidad a las visitas. El muelle parecía reventar y para nuestro buque habían filas a lado y lado de varias decenas de metros.

Coming to London. Así fué como programamos un tour a Londres, iniciando por el Green Pasta y los barrios más lujosos, seguimos por la zona histórica: La Abadía de Westminster, la Plaza de Nelson, El Palacio de Buckingham donde se lleva a cabo el tradicional "Relevo de guardia" a las 1130; y la hermosa Catedral de St. Paul.

De vuelta en Liverpool, aprovechamos la noche para bailar música disco. El tema discotequero *Please don't go* fué como el himno de esta ciudad. Increíble. Rubias despampanantes por todos lados y llegan los sailors, vaya bulla la que se ha armado, de verdad inolvidable para todos. Domingo de zarpe, caras largas, pero pronto vendría Brest, un nuevo puerto francés.

Je táime Paris. Inicié mi guardia, vigía de babor, tres faros por vigilar, 4 contactos, niebla y estaba en el turno de guardia más

pesado. ¿Qué más podía pedir?... De nuevo las clases y el fondo retrasado, al igual que la laca tras un puerto. Nuestro amigo Charles está dando un *cours intensif du français*.

Maniobra de fondeo: viernes 21 de agosto de 1992. Colocación de adornos, guirnalda, empavesado, pintura y aseo para alistamiento al puerto al que entraríamos mañana. Atrache, visitas oficiales, señor Embajador, y por supuesto, la *caja* (las tan esperadas cartas y correspondencia). Brest, puerto cultural, es verdad, mucha historia y lugares interesantes como la *Tour Tanguy* y de lo mejor, el tour a París, *Ciudad Luz*, a 7 horas por tierra. Reunidas calle tras calle, metro a metro, joyas y más joyas de la humanidad. La Plaza de la Concordia, el Obelisco de Ramsés II, los Campos Elíseos, la torres Eiffel, el Arco del Triunfo de Napoleón, y el hermosísimo museo de Louvre, donde conocimos la MonaLisa de Da Vinci, la venus del Nilo, Victoria de Samotracia y cientos de más hermosas

pinturas y esculturas; y en la noche, los lugares más chic de la ciudad. El Lido, Le Moulin Rouge, algunas boutiques, y *Maxims*, el restauranté más costoso del mundo.

Catedral de Fátima en Portugal. Pronto se acercó el día del zarpe, bastante lluvia y frío, no hubo subida por alto y poca gente en el muelle Rumbo 210°, navegación costanera y vientos por la proa. A los tres días ya se divisaba claramente las costas españolas. El buque tenía bastante trabajo para su alistamiento y en un solo día de fondeo lo dejamos nuevo, lijado, pintado y brillado.

Septiembre 2, miércoles, Atrque de la unidadddd en Lisboa, capital de Portugal, ciudad hermosa y muy antigua, donde alquilamos



autos para conocer la gran cantidad de pueblitos en cercanía de la Ciudad. Los cocteles a bordo y en la embajada fué una excelente oportunidad para intercambiar ideas con los portugueses y conocer sus costumbres y tradiciones. Al día siguiente conocimos la *Escola Naval* de Portugal, grande pero con no más de 300 cadetes.

En compañía del huracan. Septiembre 5, servicios especiales a sus puestos fué la orden y zarpamos de Europa, vendrían 37 días de navegación por zonas tropicales rumbo a América, trazamos exactamente la ruta de Colón, bajando hasta las Islas Canarias, Tenerife y Humiva, donde pusimos rumbo oeste milla milla la maniobra y derrota del Almirante Colón. Esta la pierna más larga fué aprovechada al máximo para la navegación astronómica y las singladuras fueron el plan de cada noche.

El 29 de Septiembre sacamos la proa al huracán *Boni* que presentaba vientos hasta de 90 nudos.

Regresamos a nuestro mar. Octubre 4. Y finaliza el cruce del Océano Atlántico al pasar hoy entre las Islas Dominicana y Martinica. Entramos al mar caribe hay mucha bruma y el hostil mar nos recibió bastante movido.

Octubre 12. exactamente hace 500 años, siendo las 02:00R arribo a estas tierras encallando la Santamaria nuestro descubridor por lo que se llevaron muchos actos protocolarios para la celebración, se inauguró el Faro a Colón, en Santo Domingo imponente edificación que forma una cruz en el cielo y tiene un alcance de 40 millas. Es muy grato encontrarse de nuevo con los latinos, nuestras gentes, nos recibieron con mucha música y banderitas tricolores. Las salidas no se hicieron esperar, la Plaza de la Independencia, el Faro a Colón, los tres ojos y el acuario dominical. En las noches discotecas de merengue inolvidables que no se pueden pasar por alto; una muy especial la Guacaratarina, un antiguo centro de oración de los indios Tainos (los primeros habitantes de este país). Atracamos en la avenida del puerto frente a la zona colonial, declarada patrimonio de la humanidad.

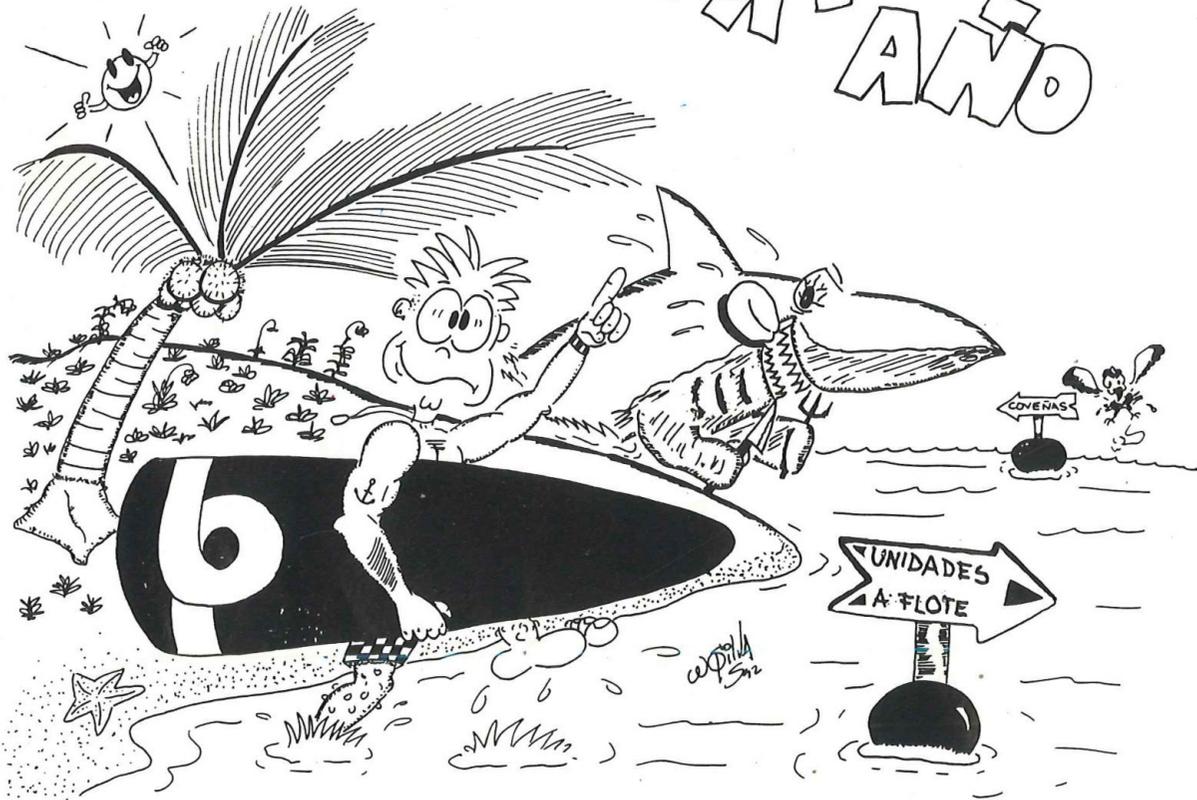
De regreso a casa. Tres días y zarpamos rumbo a casa, el entrar en aguas colombianas se celebró de una manera muy especial, y lo más importante la alegría interior de cada tripulante. Fondeamos a seis millas de Catagena frente a Caño del Loro, dedicamos todo el tiempo al alistamiento del buque para la entrada gloriosa del próximo 23 de Octubre. Pintura y detalles marineros fueron pan de cada hora. El Buque está listo y la tripulación igualmente. Llegó el día tan esperado por todos. Desde lo alto entonamos el Himno al Gloria con el corazón en el muelle padres, esposas e hijos no pudieron no pudieron contener las lágrimas que el espectáculo les ofrecía.

No me queda y no puedo más que dar gracias al Señor por haberse mantenido en nuestros rumbos hora tras hora. Y ahora nos embarga un solo y gran sentimiento *la alegría de ser colombianos, y ser marinos embajadores de la Patria*

GRACIAS DIOS... GRACIAS GLORIA

GM. VELASQUEZ CESAR
GM. OSPINA JUAN

CUARTO AÑO



Has llegado a la cúspide de tus aspiraciones en la Escuela Naval, y con ella a las responsabilidades que te confieren el título de Guardiamarina o Alférez.

Para estrenar este logro, como regalo de pregrado, el mando te confiere el título de *papá* y para muestra de su filial afecto te regala una escuadrilla con un promedio de 10 a 15 niñitos, a los cuales tendrás que educar y guiar por el camino recto... pero como todo no es oro entre tus hijos no faltará la oveja negra, la cual, del día del padre te regalará un día de franca abordaje de tu camarote con todos los gastos pagados, sin incluir la arepa de huevo.

Además harás el curso *Serpentario I*, aplicando la teoría aprendida durante estos últimos años, por medio de un panfleto color negro, bordado con hilo dorado que

contiene las iniciales **BC** que colocarás sobre tu brazo izquierdo y no te abandonará ni de noche ni de día como símbolo de poder e hidalguía. También aplicarás los cuatro cálculos y las físicas estudiadas para la feliz tarea de cuadrar partes, tu pasatiempo preferido; además, tus dotes de notario público saldrán a flote cuando administres los famosos y adorados folios de vida, que llenarás no sin antes haber realizado el curso intensivo *Noctámbulo II*.

Deberás prepararte a conciencia en esta última etapa de tu vida abordaje en la Escuela Naval, para que cuando llegues a las unidades a las que te asignen, seas siempre un excelente superior y subalterno; siempre adelante y que tu vida en el mar se guíe siempre por los mejores derroteros, buen viento y buena mar...

Curso4.2 Superficie



DE IZQUIERDA A DERECHA:

PRIMERA FILA:

GM Cely Victor, GM Giraldo Juan, GM Bayona Juan, GM Segovia Camilo, GM Torres Ricardo, GM Arenas Arturo, GM Durán Gilberto, GM Pastrana Juan.

SEGUNDA FILA:

GM Alvarez John, GM Gutiérrez Luis, GM Pedraza Ricardo, GM Echandia Carlos, GM Escobar Andrés, GM Mantilla Oscar, GM Castillo Ricardo, GM Mejia Andrés, GM Cabarcas Ricardo, GM Palomino William, GM Escobar Carlos, GM Estrada Alejandro, GM Rojas Nevardo, GM Collazos Germán.

Curso 4.2 Logístico



DE IZQUIERDA A DERECHA:

GM Poveda Juan, GM Olaya Fabio, GM Rodriguez Roy, GM Huérfano Orlando, GM Montes Francisco, GM Castañeda Alvaro.

Curso 4.2 Infantería de Marina



DE IZQUIERDA A DERECHA:

ALIM González César, ALIM Franco Juan, ALIM Mejía Wolfgang, ALIM Perdomo Andrés, ALIM Bolaños Jorge, ALIM López Néstor, ALIM Salazar Héctor, ALIM Gómez José, ALIM Lombana Alejandro, ALIM Coronado Mario



Sobre tí recae la difícil tarea de hacer que nuestros sagradísimos *cuasi-dioses*, los Guardiamarinas y Alféreces, pasen su último año en Paz y Alegría, con todos los Santos, Jesús, José y María.

Deberás ponerte en el papel de estricto, para controlar el tráfico de rutinas de cadetes joches de menor antigüedad. El Oasis, el muerto, La librería, la Cámara, serán lugares a los cuales podrás entrar y salir cuando se te plasca, pues posees sobre tus hombros el pasaporte que te identifica como **El Antiguo del Batallón**.

Te embargan las ganas de embarcarte en el *Gloria*, para escapar de todos tus problemas, tanto sentimentales y académicos, y sobre todo, de los "Ofidicos" con los que te llevan un añito. Pero no todo es color rosa, pues te encontrarás con tu peor enemiga, **la electricidad**, causante de dolores de cabeza y de reintegro de algunos para bien o para mal, a la *Civilian Life*.

Tendrás que hacerte notar del batallón durante este año, para que cuando asciendas, no seas el Gm N.N., o aquel que nadie conoce y se cree que es paracaidista, o que Santa Claus le regaló las palas.

Ganarás algunos pesos poniendo en venta tus preciadas estrellas, pues pronto sólo necesitarás una, para ponértela en tu anhelado chulo.

La ENAP es tuya, disfrútala!, ya que de Guardiamarina no podrás, y moral que pronto abordarás el famoso "*Ah Ah! Joi*", en donde se recompensarán todos tus esfuerzos tomando un viajecito alrededor del mundo, en donde demostrarás tu verdadero espíritu marineroy te podrás dar cuenta si el mar acepta tu presencia dándote la oportunidad de descubrir tu verdadera vocación por la carrera del mar.



CURSO 3.2 Bravo



CURSO 3.2 Charlie



DE IZQUIERDA A DERECHA:

CD Oliveros Guillermo, CD Diaz Guillermo, CD Solano Manuel, CD Rodriguez Carlos, CD Pinzón Juan, CD Bernal Ricardo, CD Martinez William, CD Miller Eduardo, CD Páez Jairo, CD Cabrera Norman, CD Serrato Freddy, CD Godoy Alberto, CD Castillo Mario, CD Garcia José, CD Chávez Leonardo.

DE IZQUIERDA A DERECHA

PRIMERA FILA:

CD Jiménez Juan, CD Mojica Carlos, CD Corredor Fernando, CD Rendón Edwin, CD Vilorio Roberto, CD Cermeño Alvaro, CD Gómez Felipe.

SEGUNDA FILA:

CD Quintero Carlos, CD Montes Fernando, CD Escobar David, CD Góngora Alvaro, CD Puentes Luis, CD Espinel Jorge, CD Bonilla Ricardo, CD Thowinson Joseph, CD Plazas Ibo, CD Garcés Juan, CD Saavedra César, CD Geraldino José.

DE IZQUIERDA A DERECHA

PRIMERA FILA:

CD Gutiérrez Camilo, CD Rodríguez Jorge, CD Oramas Carlos, CD Bustos Richard, CD Michaán Juan, CD Rojas Felipe.

SEGUNDA FILA:

CD Monroy Germán, CD Cifuentes Juan, CD Betancourt Jorge, CD Vargas César, CD Picón Edward, CD Ortega Felipe, CD Mondragón Carlos.

VER

DE IZQUIERDA A DERECHA:

PRIMERA FILA:

CD Hidalgo Gregorio, CD Navas José, CD Vergara Alfonso, CD Suárez Ricardo, CD Martínez Carlos, CD Rioja Juan, CD Vega Juan, CD Gómez Abel.

SEGUNDA FILA:

CD Triana César, CD Pretelt Rodrigo, CD Hernández Adolfo, CD Valcárcel Juan, CD Guevara Miguel, CD Arenas Carlos, CD Jaramillo Jorge, CD Alarcón Marco, CD Lázaro Diego.



CURSO 3.2 Mercante Cubierta

DE IZQUIERDA A DERECHA:

CD Verdesoto Mauricio, CD Sarmiento Luis, CD Espinel Jorge.

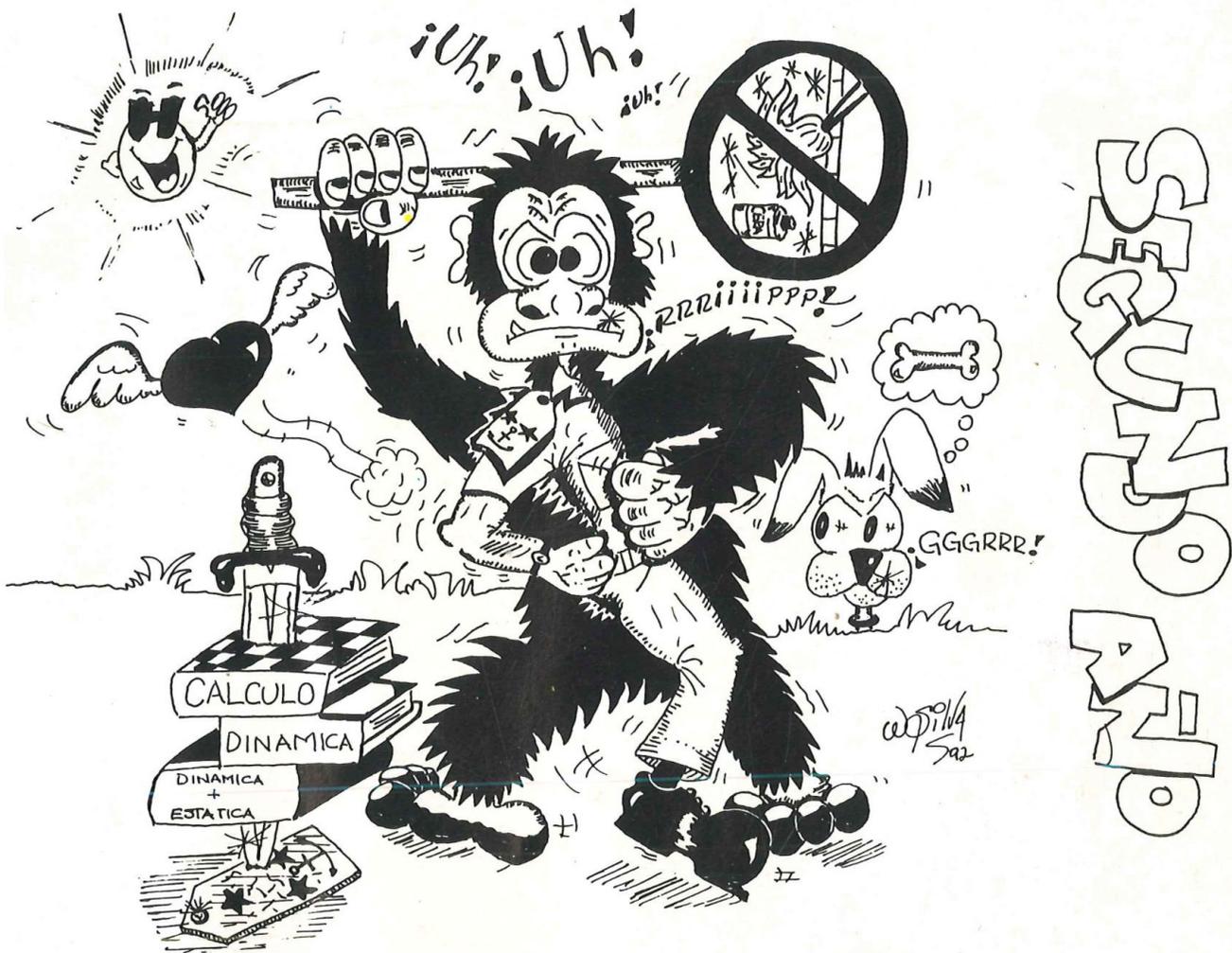


CURSO 3.2 Mercante Ingeniero

DE IZQUIERDA A DERECHA:

CD Toloza César, CD Ladino Edward, CD Ortiz Jorge, CD Villalba Nelson, CD Patiño Carlos, CD Niño Hugo, CD Rodríguez Juan.





Después de haberte liberado del yugo a que estuviste sometido el año anterior, saltas al ruedo con una nueva personalidad, la cual te da como primera experiencia: **El Mando**. Por fin tienes 145 *Tarmanganis* a tu disposición, a los cuales podrás delegar todas las órdenes de tipo "Escobita-militar".

Veremos si aplicas la tan famosa frase: *No le hagas a los demás lo que no te gusta que te hagan a tí*, que implorabas cuando eras un *engendro*.

Empiezas a tallar lo que será tu don de mando, el cual lo irás almoldando a medida que adquieras antigüedad. Deberás empezar por lo más simple e importante: El buen ejemplo! para que de una vez quedes grabado en la retina de los reclutas como buen cadete, y nunca vayas a tener objeciones para cuando exijas.

La ración de dedo y gaseosa estará a tu alcance, pues aplicarás el popular y temido "corto" en pro de tus actividades digestivas.

Pero así como gozas de tus nuevos poderes, también serás presa de todos aquellos a los que con mucho cariño les sembraste una semillita de rencor hacia tí, pues ahora ellos gozan de más atribuciones que podrán ser utilizadas en contra tuya.

Deberás imitar lo bueno que te enseñen tus superiores y desechar lo malo, pues ya tienes el criterio para formar poco a poco lo que será tu don de mando, el cual deberás practicar con los *electrodomésticos*.

Goza al máximo esa etapa, pues aún no te recaerán responsabilidades de tipo *administra-culebrativo*, pero pilas con tu formación y el estudio.

CURSO 2.2 Alfa

DE IZQUIERDA A DERECHA:

CD Murillo Nelson, CD Cely Edgar, CD Cala Samuel, CD Cárdenas César, CD Molina Hugo, CD Pareja Javier, CD Carmona Jorge, CD Torres Edilberto, CD Rumié Nicolás, CD Velásquez José, CD Forero Felipe.



CURSO 2.2 Bravo

DE IZQUIERDA A DERECHA:

PRIMERA FILA: *CD Otálora Sergio, CD Gil Guillermo, CD Ardila Héctor, CD González Mauricio, CD Salcedo Patricio, CD Peña Oscar, CD Rincón George, CD Carreño Daniel.*

SEGUNDA FILA: *CD Herrera Carlos, CD Padrón Getulio, CD Jimenez Armando, CD Santos Raúl, CD Mateus Mario, CD Torres Luis.*



CURSO 2.2 Charlie

DE IZQUIERDA A DERECHA:

PRIMERA FILA:

CD Jiménez Hugo, CD Herrera Diego, CD Martínez Johnier, CD De Lisa Armando, CD Rodríguez José, CD Sánchez Gilberto, CD Sandino Rafael, CD Cortés Omar, CD Moreno Omar.

SEGUNDA FILA:

CD Prada Pedro, CD Botero Randolph, CD Castrillón Fulvio, CD Solano Oswaldo, CD Bolaños Julio, CD Guevara Gustavo, CD Leguzamón Francisco, CD Gómez Jaime, CD Álvarez Raúl, CD Gómez Germán, CD Carvajal William, CD Ardila Edgar.



CURSO 2.2 Delta



DE IZQUIERDA A DERECHA:

*CD Vásquez Eduardo, CD Zárate Freddy,
CD Aranza Edgar, CD Lora Luis,
CD Tovar Gustavo*

CURSO 2.2 Infanteria de Marina



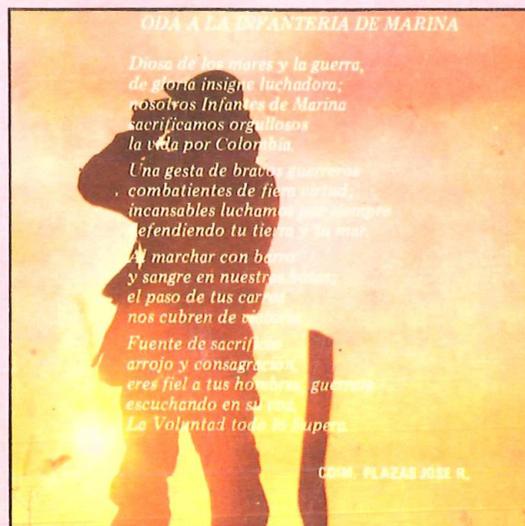
DE IZQUIERDA A DERECHA:

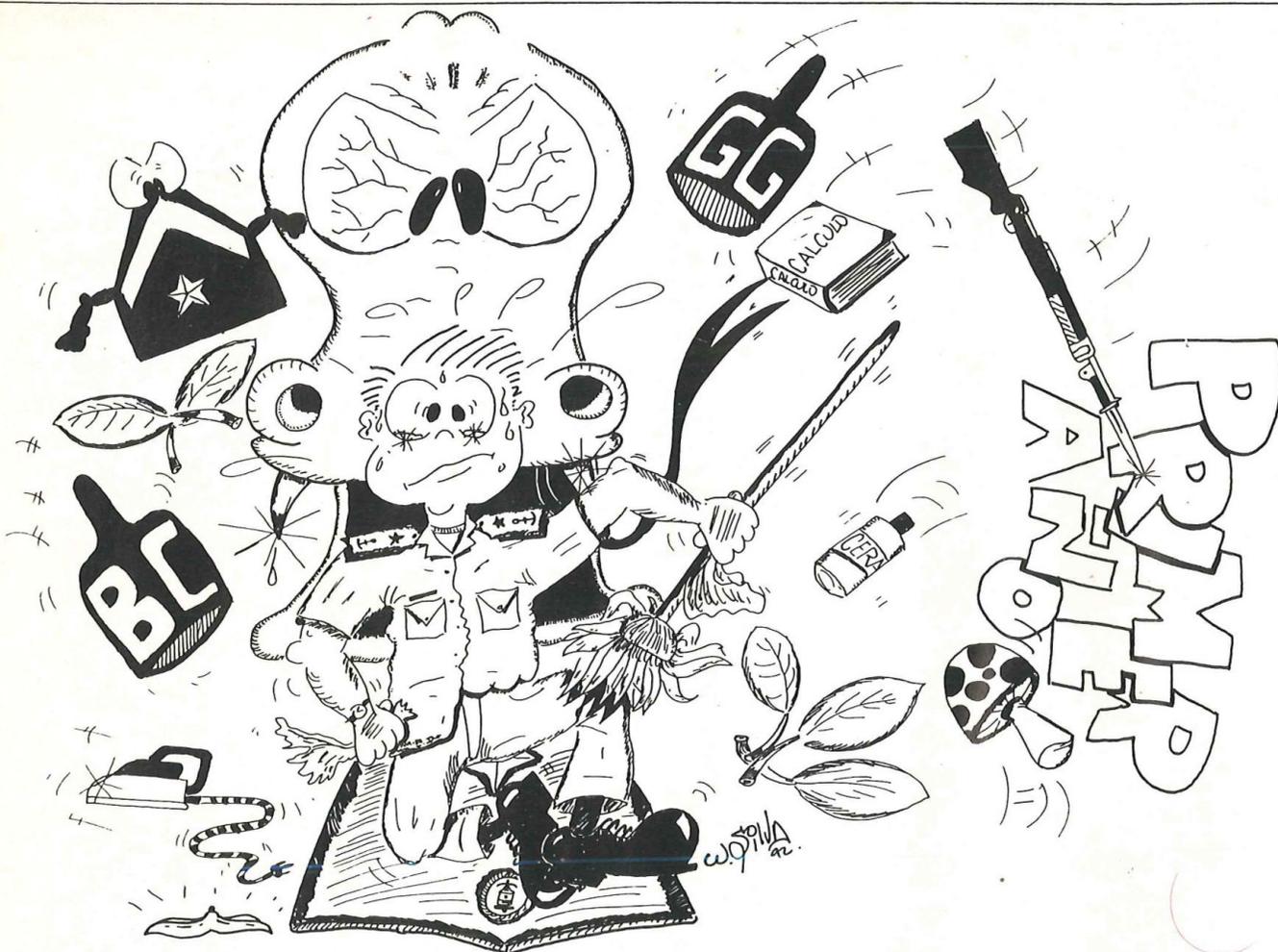
PRIMERA FILA:

*CD Stand Felipe, CD Hurtado Jorge, CD Ante Douglas,
CD Estrada Mauricio, CD Olaya Rafael, CD Lozano
César, CD Gómez Alvaro, CD Jiménez Eduardo,
CD Moreno Miguel, CD Sandoval Fernando, CD
Collantes Victor.*

SEGUNDA FILA:

*CD Jiménez Mario, CD Villega Juan, CD Jaramillo
Carlos, CD Donado Raúl, CD Rolón Fabián.*





Emocionado desde pequeño con las aventuras de Popeye, excitado por la valentía de Morgan y sus piratas, o tal vez intrigado por las investigaciones de Cousteau, incentivó al actual recluta a ingresar a la Escuela Naval.

Dispuesto a dar un giro de 180° a su vida, llegó a Cartagena, donde sufrió una serie de cambios en su hábitat: El tierno despertar que le hacía su madre al empezar el día, a un armonioso y chillante pito que lo ponía firmes al lado de la cama; el relax de *La Ponti* a un ambiente militar; el exquisito chorizo del palacio del colesterol al popular *Don't forget me* de la naval; los viernes de rumba en La Calera, la 84 o la 70 (según la ciudad), a una hora de estudio en el bloque Bravo; o quizás del relajante joggin' de la ciclovia al tortuoso galope del sábado en la tarde.

Una vez a bordo de la Gloriosa Armada, empezaste a sentir los rigores de tu estado político-social al adquirir el

título de *recluta*, lo cual te dió derecho a...*Nada!*

La única fiel amiga de este espectro era la adorada "Hoja", que para consolar al recluta llamaba a sus compañeras, las cuales caían y caían de los árboles para hacerle compañía al pobre.

Para tus ejercicios de tipo físico, cambiaste el *Sport Exercise* de tu barrio, por el *B-01-L Gym*, el cual te ofreció variados ejercicios dirigidos por un "instructor especializado", que como dato curioso poseía una cucarda sobre su cabeza.

Debido al abandono de tu novia a causa de la distancia que los separaba, decidiste hacerte un amigo fiel, que no te abandonará ni de noche ni de día, al cual pusiste de nombre *Champi*.

Es el comienzo de una etapa en tu vida que te servirá para fortalecer tu carácter, y pronto verás los frutos de este esfuerzo a medida que escales grados. Recuerda que el que empieza bien, termina bien, y esto no puede ser la excepción... Ah! Y recuerda que... **Recluta se es sólo una vez!**

CURSO 1.2 Mercante



DE IZQUIERDA A DERECHA

PRIMERA FILA:

CD Forero Ever, CD Cantor Carlos, CD Monroy Dagoberto, CD Montaña Arturo, CD Navarro Gustavo, CD Osorio Carlos, CD Henao César, CD Medina Octavio, CD Falla Renato, CD Sarmiento Efraín.

SEGUNDA FILA:

CD Ramirez Jorge, CD Cubaque Leonardo, CD Saboyá Carlos, CD Quiroga Jean, CD Rodríguez Luis, CD Pacheco Luis, CD López Miguel, CD De La Espriella Alberto, CD Martínez Jairo, CD Berdugo Carlos.

CURSO 1.1 Echo



DE IZQUIERDA A DERECHA

CD Cano Gustavo, CD García Pedro, CD Romero Juan, CD Dalleman Frank, CD Bernal Jorge, CD Ahumada Nelson, CD Zárate Robert, CD Alvarez Hugo, CD Peña Darío, CD Gómez Juan, CD Vargas Eduardo, CD Morazán José, Meza Ricardo, CD Solano Carlos, CD Rivera Rodolfo, CD Esteban Julio, CD Téllez Carlos.



Buen viento
y buena mar

LA LOGIA



En un recóndito lugar de la ENAP, donde sólo llegan los rayos del sol y en algunos casos el Oficial de Guardia, situada en el olimpo del edificio Brión, se encuentra el famoso 403, o más comunmente conocido como "La Corredera", lugar donde se elabora la revista de nuestra Escuela.

En el presente año, fuimos once los elegidos, a los cuales se nos asignó la gran responsabilidad de elaborar el número 101 de La Corredera'92.

El equipo corredero se complace en presentar aquí su trabajo el cual fue dirigido por el Sr. TN Sierra José, quien nos regaló algunas noches de interminable fondoloco corrigiéndonos cada centímetro de la publicación. Como Director tuvimos al GM. Velásquez César al que agradecemos su paciencia y dedicación por el trabajo. En el equipo de diagramación contamos con los servicios del CD Corredor Fernando, CD Cortés Omar y CD Torné Alejandro, asesorados por los Guardiamarinas Profesionales Avila Rafael y Perdomo

Rodrigo; todos ellos contaron con la ayuda de ALBERT nuestro computador, que sin lugar a dudas dividió la historia Corredera en dos y de la misma forma nos pone acorde con el reto que implica nuestra filosofía "Cada vez mejores"

En la vital labor de los dibujos, contamos con nuestro "Da Vinci" GM Silva William. Agradecemos al Sr. TF Arango Germán quien nos colaboró con los dibujos de La Tijera. Como secretario y pilar del orden a bordo, contamos con el CD Castillo Mario, que a su vez ejercía el cargo del "Segundo". En el arte fotográfico fué encargado el CD García José y por último el Departamento de Redacción conformado por quien les escribe estas líneas, CD Gómez Germán asesorado por el "Segundo".

Esperamos que este paquete de artículos y fotografías, sea del agrado de todos los lectores prometiéndoles cumplir con nuestro lema de "Cada vez mejores"