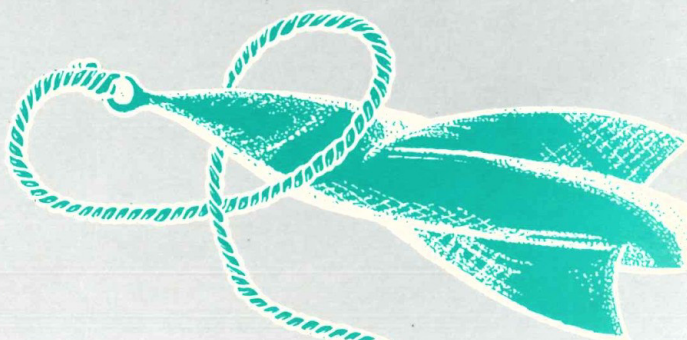


La Carretera



REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS







DOCTOR
VIRGILIO BARCO VARGAS
Presidente de la República



Sr. General
OSCAR BOTERO RESTREPO
Ministro de Defensa Nacional



Sr. General
NELSON MEJIA HENAO
Comandante General de las Fuerzas Militares



Sr. Almirante
MANUEL AVENDAÑO GALVIS
Comandante Armada Nacional



Sr. Vicealmirante
EDGAR GARAYRUBIO
Segundo Comandante Armada Nacional



Sr. Contralmirante
JORGE ENRIQUE CADENA MUTIS
Director Escuela Naval "Almirante Padilla"



Sr. Capitán de Fragata
GABRIEL TORRES TORRES
 Subdirector Escuela Naval "Almirante Padilla"

OFICIALES DE PLANTA ESCUELA



Primera Fila CFAP Antonio Angel - CFEI Miguel Correal - CFES Gustavo Ramirez - CFEI Gabriel Torres - CFEI Manuel Rincon - CFEI Victor Villalba - CCES Jaime Torres - TNLA Daniel Iriarte

Segunda Fila CCES Jose Guillem - CCES Luis Faccini - CCEI Jairo Aguilera - CCEI Sallo Tamayo - CCEI Alfredo Ortiz - MYIM Jaime Hoyos - TNLA Enrique Martinez Guerra - CTIM Marco Rey - CTIM Guillermo Lara - TFES Ricardo Rosero

Tercera Fila TFAI Jaime Torrado - CTIM Ricardo DiazGranados - TFES Juan Soltau - TFLA Omar Cifuentes - CTIM Manuel Alvarado - CTIM Fernando Ortiz - TNLA Jorge Halblaub - TFAI Carlos Jaimes - TFEI Ivan Aguilar

Cuarta Fila TFLA Jairo Duque - TNES Luis Martinez - TFES German Gonzalez - TF Walter Ponton - TEIM Miguel Yunis - TNES Carlos Velasco - TNES Nelson Troncoso - TFES Gabriel Perez - TEIM Augusto Vidales - TFEI Pablo Romero - TEIM Cesar Cardona - TFES German Cifuentes

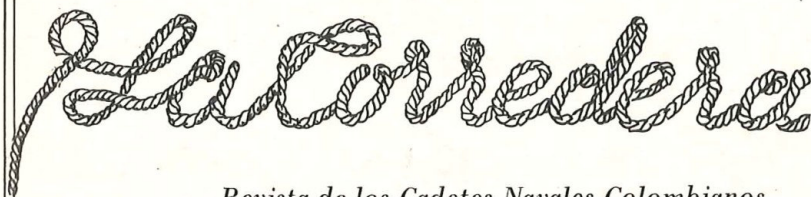
AL BUQUE ESCUELA A.R.C. GLORIA

Ágil como la gaviota que te circunda; fuerte como la mar cuando te ruge; con la bizarría y el arrojo de tu bandera zarpas hacia otros mares llevando un cargamento de tesoros; Hombres fuertes, jóvenes bravíos, orgullosos patriotas sedientos de experiencias; caballeros del mar con alma blanca, futuro de esta Colombia linda que llora y se desangra. Y entre ellos uno.... mi amigo... mi apoyo... un trozo de mi vida.

Yo no temo. Estoy feliz. Orgullosa de haberlo formado para tí, pedacito de patria. Ahora tómallo, protéjelo y por favor regrésalo más vigoroso, más hombre, capaz de dar y recibir amor; capaz de dar lucha y entrega absoluta.

Hoy imploro de Dios la bendición para tí y para cada uno de tus hombres. Espero tu regreso con ansiedad y con la satisfacción de otra meta lograda.

ASTRID OLIVAR BONILLA



Revista de los Cadetes Navales Colombianos
Cartagena - Colombia

No. 98 AÑOLII
REG. NUMERO 503 MAYO 1963

Editorial

A mediados de este año recibí orgulloso la designación como director de la revista "La Corredera". De esa manera me propuse una meta, sacar a adelante la presente edición de la revista, la cual año tras año, durante casi seis décadas, ha logrado su propósito: "Dar a conocer la vida del cadete naval, y por ende de la Armada Nacional, y brindar la oportunidad de expresar las inquietudes y el modo de pensar del cadete."

Fue así que, con el personal que labora con este fin, empezamos nuestra tarea y poco a poco fuimos viendo los resultados. Es así como hoy, después de casi seis meses de sacrificio, esfuerzo y dedicación, les brindamos a todos ustedes, amigos lectores, una edición mas de nuestra revista, con un sabor muy especial, la satisfacción del deber cumplido y una ilusión hecha realidad.

Muchas gracias,

GM. Carlos José González España

PRESIDENTE
Teniente de Navío
JORGE HALBLAUB VIANA

DIRECTOR
Guardiamarina
CARLOS GONZALEZ ESPAÑA

DIAGRAMACION
Cadetes
ALEXIS GOMEZ ESPINEL
CARLOS GONZALEZ ZULUAGA

REDACCION
Cadete
RAMON LEON CANDELA

DIBUJOS
Cadete
ALFREDO VILLAMARIN SAMUR

SECRETARIO
Cadete
DAVID E. GUERRA DE LA E.

FOTOGRAFIA
Cadete
LUIS FERNANDO VASQUEZ G.

FUNDADOR
Guardiamarina
GUILLERMO BARRIGA CASALINI

IMPRESA POR
ESPITIA IMPRESORES
Cartagena Diciembre de 1.989



UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA
FACULTAD DE INGENIERIA
CURSO 4.1. LOGISTICO

Nuestra Portada



Al preguntarnos sobre el motivo de nuestra portada, después de deliberar algún tiempo pensamos !Que mejor que nuestro majestuoso velero!

Por esto aun cuando parezca que se habla demasiado jamas se logrará describir con palabra alguna, toda la belleza, misterios y aventuras que encierra nuestro querido "GLORIA"

Queremos en esta edición rendir tributo de admiración a tí por la inigualable experiencia que nos permites vivir cada año.

BG Martín Orduz
Curso 4.1. Logistico

SUMARIO

Palabras Comandante de la Compañía _____	10
Egresados NA99 IM 35 _____	11
Catalejo _____	12
Poesia " a una Madre " _____	22
Y de repente ...CLICK _____	24
Cientificos e Ingenieros _____	26
Veleros mercantes Siglo XIX _____	28
Obras de Desarrollo en la Escuela Naval _____	33
Promoción Naval LXXIX _____	39
Promoción IM XXV _____	48
Homenaje _____	56
Combate de la Pedrera _____	57
Promoción Naval LXXX _____	65
Promoción Mercante XXXIX _____	78
Cronica de un Desfile _____	60
Inmemorian _____	82
Valor intangible de la vida humana _____	83
La Tijera _____	95
Humor _____	104
Clasificado _____	105
1er. Año _____	109
2do. Año _____	116
3er. Año _____	122
Cuarto Año _____	127
Los Correderos _____	131

PALABRAS DEL COMANDANTE DE LA COMPAÑIA BINNEY

Como Comandante de la Compañía BINNEY es un honor para mí hacer entrega a la Escuela Naval de este selecto grupo de 79 jóvenes pertenecientes a los contingentes Naval 99 e Infantería 35. Quienes el pasado 8 de Julio ingresaron a la institución provenientes de todos los rincones patrios con la nostalgia de haber dejado a sus seres queridos y con la expectativa de convertirse hoy precisamente en Cadetes Navales.

Después de tres meses complacido les doy la bienvenida, quiero expresarles el testimonio de mi gratitud por su inmejorable desempeño y su inagotable afán de progreso. Demostraron ustedes su valor, fortaleza y capacidad intelectual lo cual es solamente el punto de partida de una cita con la Patria y con la historia.

Ustedes son el futuro de nuestro país. De nuestra Armada y esto les exige una superación constante no sólo en su formación académica y Militar, sino un indeclinable fortalecimiento de su carácter las cuales son verdaderas cualidades que definen a los hombres de mar.

Es bien conocido por todos nosotros la grandeza de nuestros océanos. En ellos está el futuro de la humanidad y las ciencias que estos entrañan demandan de hombres estudiosos como ustedes, los cuales se deben preparar cada día más para poder preservar y explotar esos recursos en bien de la comunidad.

Han tenido en este tiempo de permanencia en la Escuela múltiples vivencias que forjarán su vocación y espíritu marino. Donde se cuentan entre otras el haber conocido altamar a bordo de nuestras más modernas unidades navales. Las cuales estarán surtas en la hermosa bahía del mundo y Patrimonio de la Humanidad, Cartagena. Para recibirlos con toda su tecnología y esperando ser comandadas por ustedes cuando alcancen la meta de ser Oficiales de la Armada Nacional.

Señores padres de familia, hoy encontrarán a sus hijos cambiados. Su cuerpo y su mente han sido templados y preparados para la vida del mar. Ellos han tenido que doblegar las naturales debilidades y entregarse de lleno a una vida nueva y extraña la cual han encontrado apasionante. Hoy la incertidumbre de esos primeros días se ha transformado en alegría y esperanza, sus hijos son ejemplo para la juventud colombiana y han puesto muy en alto el nombre de sus familias.

En estos momentos difíciles por los que atravieza nuestra amada patria y la que necesita tanto de todos nosotros los aquí presentes colombianos de bien. Debemos afrontar este reto con valor. No dejaremos que sucumba ante el mal y la haremos por el contrario con jóvenes como ustedes cada día más grande, más noble, más respetada y más bella. Por eso han jurado ante Dios defender el Pabellón Nacional y las Instituciones patrias, juramento que les demanda a través de su existencia defenderla aún a costa

de sus propias vidas.

En nombre del personal de Oficiales, Guardiamarinas y Brigadieres que conformamos los cuadros de la Compañía BINNEY, unidad que orgullosamente comandamos, agradecemos a las directivas de la Escuela Naval la oportunidad que nos ha brindado para dirigir a este selecto grupo de jóvenes, esperando no haber ahorrado ningún esfuerzo para su correcta formación integral.

Deseo expresar mi grato reconocimiento a ustedes señores padres de familia por el aliento permanente infundido a sus hijos durante estos meses, para que cada uno de ellos lograra superar esta etapa con pleno éxito, este apoyo con el que esperamos seguir contando a través de la carrera seguirá siendo factor muy importante en la suma de valores que determinarán la formación integral de sus hijos como Oficiales Navales.

Cadetes: quiero por último como Comandante recordarles el lema que en muchas ocasiones les he manifestado y el cual les servirá de guía en la búsqueda del éxito: CUMPLE CON TU DEBERY VENCERAS.

Muchas Gracias...

TNESP. NELSON TRONCOSO NIEVES
Comandante Compañía "Binney"



INGRESADOS 89 NA 99 IM 35



Hace un tiempo, dos palabras sabían erizar nuestra piel y lograban agitar nuestro corazón, siendo para nosotros un sueño, sin imaginarnos cual sería su fina realidad.

Infantiles voces a menudo repetían: "Quiero ser un Oficial Naval" y psicológicamente nos preparábamos con entusiasmo para ingresar al alma mater de esta institución, sin separarnos del amor que continuamente profesaban nuestros padres y a quienes pronto acudiríamos para recibir el dulce consejo que nadie más podía brindar.

Así, poco a poco, se acercó el día, hasta encontrarnos frente a un mundo que jamás habíamos conocido, pero al que le guardábamos tanto respeto, pues sería allí donde nuestras mentes y nuestros cuerpos se formarían con el firme deseo de servir a nuestra patria, convirtiéndonos en nuevos forjadores de una Colombia soberana y libre, entregando todo de nosotros desde los anchos mares de la nación.

Hoy con la mirada franca demostramos nuestro orgullo por pertenecer a tan noble institución, seguros de los laureles que con esfuerzo habremos de adquirir, pues sabremos cuánto significa hacer parte del sol naciente de la Escuela Naval, un nuevo contingente, que con la sabia dirección de nuestros superiores y la confianza en Dios, será la cuna de grandes caballeros del mar.

Asp. González César
1.1. IMA





Ene.9 Sangre nueva para la Armada, 139 aspirantes de los contingentes NA 98 e IM 34 hacen su presentación en la Escuela Naval para iniciar su preparación en aras de convertirse en caballeros del mar.

Ene. 11 El contingente NA 47, se da cita en la que fue su Alma Mater para celebrar el 25º aniversario de su graduación, nostálgicos momentos de antaño se revivieron durante este significativo encuentro.



Ene.13 En ceremonia presidida por el señor Contralmirante Director de la Escuela Naval, se efectuó el relevo del Comandante del Batallón de Cadetes ocupando el cargo el Sr. CCEI Victor Manuel Villalba Obregón.

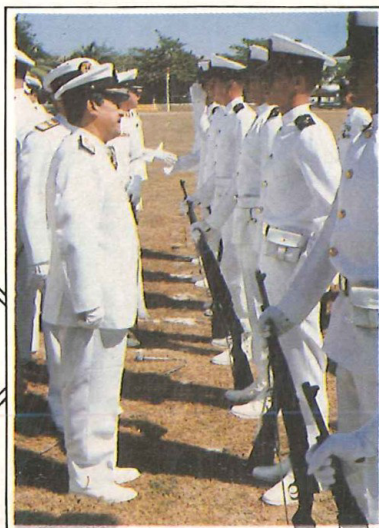
Ene.20 Con el fin de escoger especialidad, se embarcan a/b del ARC Boyacá los cursos 2.1 Naval, destacándose por el profesionalismo demostrado en las maniobras realizadas.





Ene.27 Alcanzando el último escaño dentro de la vida de Escuela, son ascendidos a Guardiamarinas los cadetes de cuarto año, pertenecientes al contingente NA 92, en ceremonia presidida por el Sr. Director de la Escuela Naval.

Feb.14 En ceremonia presidida por el señor Vicealmirante Carlos Enrique Ospina Cubillos, se realiza la inspección a la Escuela Naval ratificándose nuevamente la calidad del personal que compone la unidad.



Mar.17 En compañía de familiares y allegados, llega el gran día para el personal de la compañía Binney, quienes a viva voz dan el "Sí" a su patria en el acto de juramento de bandera realizado en el campo de paradas de la Escuela Naval.

Mar. 19 Se celebra la semana deportiva de la Escuela Naval, resultando vencedor el club Alf, de la compañía Brión; se realizaron diversas competencias, contando con la participación de numerosos invitados.





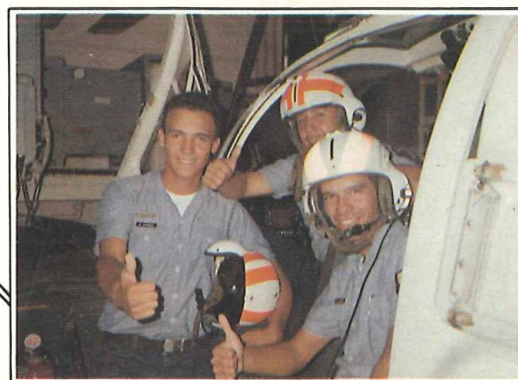
Mar.20 Los cursos 1,2 Naval efectúan un crucero de entrenamiento a/b del ARC Boyacá, cumpliendo con misiones de soberanía en la zona de San Andrés Islas.

Mar.31 En ceremonia presidida por el señor contralmirante Director Escuela Naval, se hace la imposición del distintivo de profesor militar y alumno distinguido a unos oficiales de planta y cadetes del batallón respectivamente.



Abr.12 Se recibe la visita del buque escuela ecuatoriano ARE Guayas realizándose un coctel-Buffer de recepción y llevándose a cabo diversos encuentros deportivos, estrechando así los lazos de amistad entre los marinos de ambas naciones.

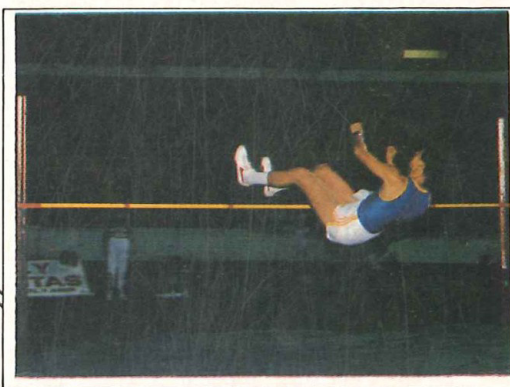
Abr.15 Los Guardiamarinas finalizan un breve embarque de entrenamiento a/b del ARC Caldas y ARC Rodrigo de Bastidas efectuando maniobras de patrullaje por nuestra costa atlántica.





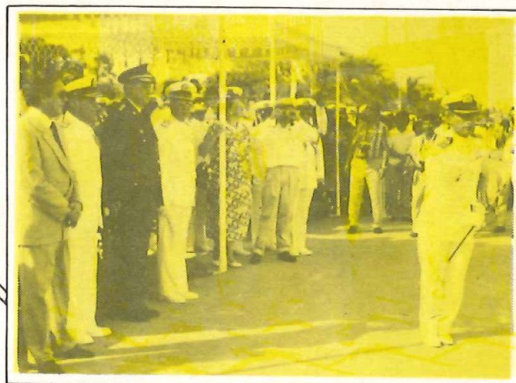
Abr.27 Se efectuó chequeo interfuerzas de esgrima, contando con la participación de cadetes de la Fuerza Aérea el Ejército y la Policía Nacional.

May.8 La Escuela Naval participa en el torneo interclubes de Atletismo copa Acopi, en donde el Cadete Daniel Caycedo impone un nuevo récord departamental de salto alto (1,92m).



May.25 El batallón de cadetes participa en los actos protocolarios de recepción de presidentes de los países pertenecientes al Pacto Andino, se realizan ceremonias en el aeropuerto internacional y en el centro de convenciones de Cartagena.

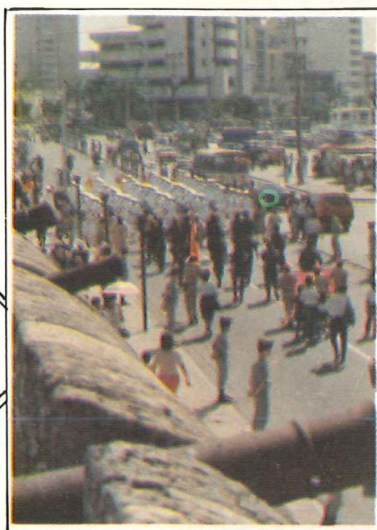
May.25 Empieza la aventura: luego de una ansiosa espera, 80 cadetes zarpan rumbo a Europa a/b de ARC Gloria para asistir, entre otros, a la conmemoración de los 200 años de la revolución francesa.





May. 27 Culminando la etapa de formación y preparación profesional recibe el grado de Teniente de Corbeta y Subteniente de Infantería de Marina respectivamente, el personal de la promoción NA I.XXIX e IM XXV, en ceremonia presidida por el Señor Presidente Doctor Virgilio Barco.

Jun. 1 En conmemoración de los 456 años de la fundación de Cartagena de Indias, la Banda de Guerra de la Escuela Naval desfila por las calles coloniales de la ciudad amurallada.



Jun. 2 Con motivo de las bodas de plata de la graduación del contingente Mercante No. 12, se llevó a cabo el reencuentro de sus miembros, con diferentes actividades de integración.

Jun. 17 se realiza en el Oasis la fiesta de presentación en sociedad de los cadetes de la compañía Binney, contando con la asistencia de bellas señoritas de Cartagena, Barranquilla y demás ciudades aledañas.





Jun.21 Con miras a elevar el nivel preparativo del personal en caso de ser necesaria su participación, se efectúa un ejercicio de orden abierto con los cadetes de los cursos Navales y de Infantería de Marina.

Jun. 28 Luego de 30 días de instrucción en el curso de orientación a las armas en Fort Benning (E.U.A.), los cadetes del curso 3.1 IM regresan a casa con grandes resultados que reafirmaron la calidad de nuestros hombres de guerra.



Jul. 3 La celebración del día de la Escuela se lleva a cabo con diferentes actividades, como la característica "inversión del mando", la alborada, competencias deportivas y finalmente un almuerzo de compañeros donde se partió un ponqué que aportó ACORE. Se contó con una nutrida asistencia de oficiales activos y en uso de buen retiro.

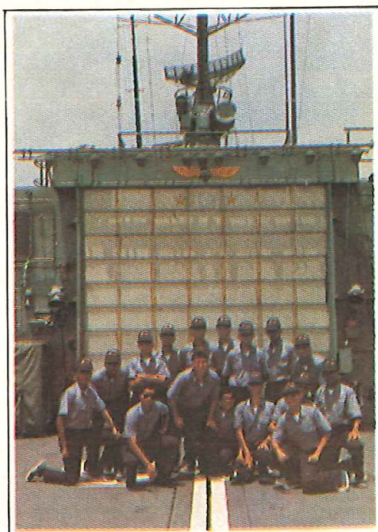
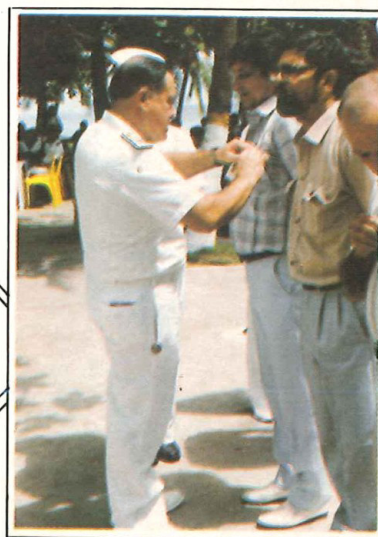
Jul. 8 El personal de los contingentes NA 99 e IM 35 asiste a una de las trascendentales citas en su vida, es el día de su incorporación como aspirantes a cadetes de la Escuela Naval.





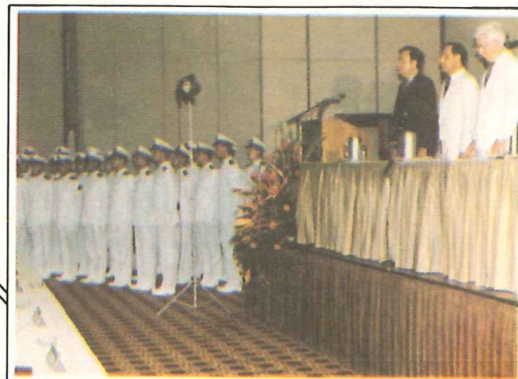
Jul.20 La Escuela Naval se viste de gala para celebrar esta efeméride patria con un imponente desfile por las calles de Cartagena.

Jul.24 Con un almuerzo de compañeros es celebrado el día de la Armada. Se le imponen condecoraciones a un personal civil que labora en la unidad.



Jul.31 Los aspirantes van a su primer encuentro con el "Tigre" al embarcarse por espacio de un día abordo de la Corbeta ARC Antioquia.

Ago.2 El coro de la Escuela Naval abre la reunión de cancilleres en el 14º Congreso de Desarrollo Humano celebrado en el Centro de Convenciones.





Ago. 7 Luego de siete años sin realizarse, la Escuela Naval al lado de las demás escuelas de formación de Oficiales, desfila exitosamente por las calles céntricas de la capital llevándose los aplausos y el corazón de los bogotanos.

Ago. 26 La Compañía Padilla organiza un rodizio en la zona de camping, contando con la asistencia de hermosas señoritas amigas de los Cadetes.



Sept. 8 Se realiza una presentación cultural a cargo de la Compañía Tono; al final de dicho acto se concluyó con una ameno baile en la cámara de Cadetes.

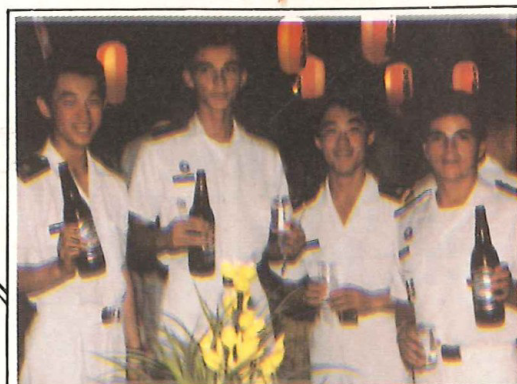
Sep. 9 Es celebrada una misa en la catedral de San Pedro Claver en conmemoración del día de los derechos humanos, el coro de la Escuela Naval hizo una impecable presentación.





Sept. 16 Es ejecutado el asado de integración de la compañía Brión, observándose muestras de gran compañerismo y respeto.

Oct. 2-5 Arrivan al puerto de Cartagena las 3 unidades del Escuadrón de entrenamiento del Japón al mando del sr. Almirante Makato Yamamoto, con la fragata Katori a la cabeza. Se realizaron diferentes eventos como cocteles, presentaciones culturales y tours, que estrecharon los nexos de amistad entre los marinos de ambas naciones.



Oct. 14 En ceremonia presidida por el Segundo Comandante de la Armada, sr. Vicealmirante Edgar Garay, se celebra el acto de jura de bandera, en el cual se formaliza la incorporación activa a la Armada de Cadetes.

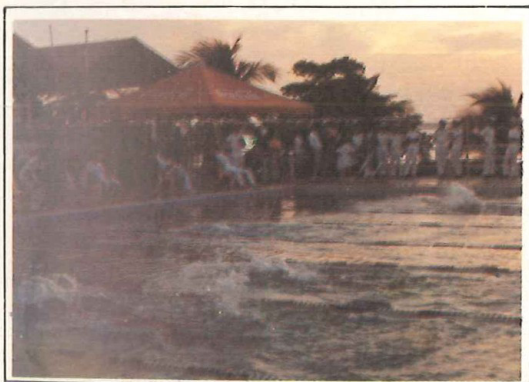
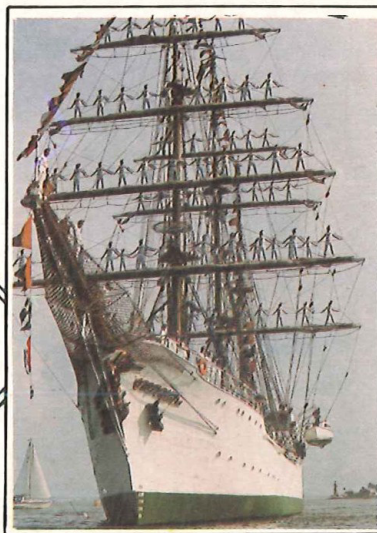
Oct. 15 La Banda de Guerra y la Compañía Padilla, participan en los actos de protocolo en la apertura del partido de fútbol jugado entre los seleccionados de Colombia e Israel en la ciudad de Barranquilla.





Oct. 16 En conmemoración del día de la raza la Banda de Guerra desfiló por las calles céntricas de la ciudad, obteniendo elogiosos comentarios.

Oct. 20 Luego de 5 meses, y 11.500 millas navegadas, el Buque - Escuela A.R.C. Gloria, retorna dando final a su crucero, trayendo consigo a los nuevos lobos de mar que van a transmitir sus conocimientos y experiencias a generaciones venideras.



Oct. 21. Se realizan las competencias, del Torneo Nacional de Natación tomando parte activa la Escuela Naval tanto organizativa como participativamente.

Oct. 29. Con diversas actividades se cumple la visita formal del velero Azteca CUAUTHEMOC a la ciudad Heroica, estrechando los vínculos de amistad entre las Marinas de las dos Naciones.



Hay una mujer...



Sra. Ilva Leonor R. De Orduz

Hay una mujer que tiene algo de Dios por la inmensidad de su amor y mucho de ángel por la incansable solicitud de sus cuidados; una mujer que, siendo joven, tiene la reflexión de la anciana, y en la vejez trabaja con el ardor de la juventud; una mujer que, si es ignorante, descubre los secretos de la vida con más acierto que un sabio, y, si es instruída, se acomoda a la simplicidad de los niños; una mujer que, siendo pobre, se satisface con la felicidad de los que ama, y, siendo rica, daría con gusto su tesoro, por no sufrir en su corazón la herida de la ingratitud; una mujer que, siendo vigorosa, se estremece con el vagido de un niño, y siendo débil, se reviste con la bravura de un león; una mujer que, mientras vive, no la sabemos estimar porque a su lado todos los dolores se olvidan; pero después de muerta daríamos todo lo que somos y todo lo que tenemos por mirarla un solo instante, por escuchar un solo acento de sus labios. De esta mujer no me exijáis el nombre si no queréis que empape con lágrimas este álbum, porque yo la ví pasar por mi camino.

Cuando crezcan señora vuestros hijos, leedles esta página, y ellos, cubriendo de besos vuestra frente, os dirán que un humilde viajero, en pago de un suntuoso hospedaje recibido, ha dejado aquí para vos y para ellos un boceto del retrato de su madre.

Ramón Angel Jara

Obispo de la Serena (Chile)

Recuerdo de su Querida
Madre y esposa
Familia Orduz Rodriguez



Himno al mar

Mar oh! inmensidad absoluta
llena de misterios y maravillas
siempre en su grandeza ha
destruido de nuestros padres las entrañas

La historia silenciosa de sus epopeyas
muestra orgullosamente la ruta de los
marinos
que con el espíritu de la vanguardia
han afrontado sus misterios

Guerra de los cien años, ataque a Pearl
Harbor
Nefasto uso de sus riquezas
Nuestros ancestros, ciegos de ira
han olvidado las tristezas de sus senos

Y la explosión tecnológica de estos
tiempos modernos
ha dotado de buques de guerra a las
naciones
ha traído amenaza... misiles
supersónicos
hata el punto de mirar sus entrañas con
submarinos nucleares.

Pero no hemos perdido la esperanza
nosotros, jóvenes, que escogimos la
carrera Naval,
estamos determinados a ver algún día
el fin del tráfico nefasto en sus
profundidades

Solamente entonces los valores
intrínsecos
del Marino universal, juntos les haremos
triunfar
con el fin de que reine este perfume de sal
que a nosotros caballeros del mar tanto
nos encanta.

Hymne a la mer

Mer, o ! immesité absolute
Pleiné de mysteries et de merveilles
Vous avez toujours dans notre e'tendue
Ravagé, de nos illustres pe"res, les
entrailles.

L'Histoire, sillonnée de vos e'popées
présente, fiere, le trajet des marins
Qui, en esprit d'e'claireur, avisé
ont vaicu vos aspects incertains.

Guerre de cent ans, attaque de pearl
harbor
Néfasté emploi de vos richesses
Nos'encetres parfois, la colere au bord
ont oublié, de vos seins, la tristesse

Et de ces temps modernes, l'explosion
technologique
Les nations, a doté de bateaux de guerre
apporté, menacante, ces missiles
supersoniques
Jusqu'ia, nosfonds, munir de sous-marins
nuclear's

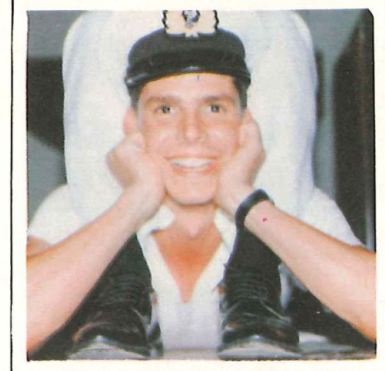
Mais, nous n'avons pas perdu espoir
Nous, jeunes qui, de, la, carrière navale
Faisons choix, fortement déterminés a
voir
Un beau jour, la chute en mer, du trafic
fatal

Alors seulement, du marin universal
Faisons triompher, les valeurs en chœur
A fin que dana la mer, regne ce parfum de
sel
Qu'a nous, chevaliers de mer, nous trent
tont
au colur.

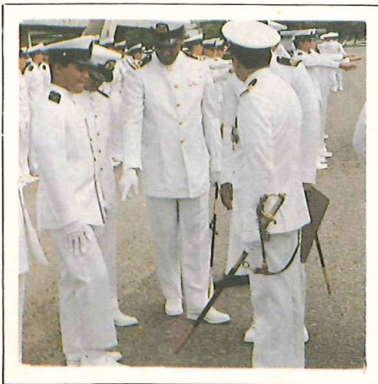
CDNA. CHARLES LEON
Rep. de Haiti



Y DE REDEMPTOR



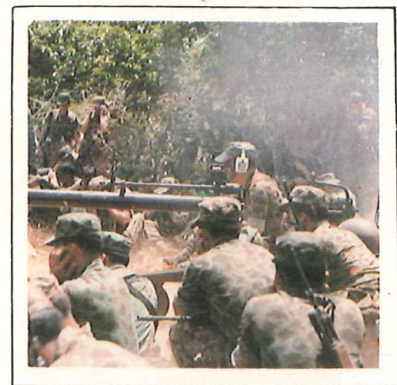
CONTORSIONISTA



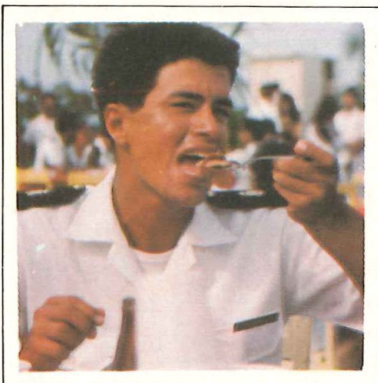
DE UNA VEZ : !CHUCUTU! ...3 DIAS



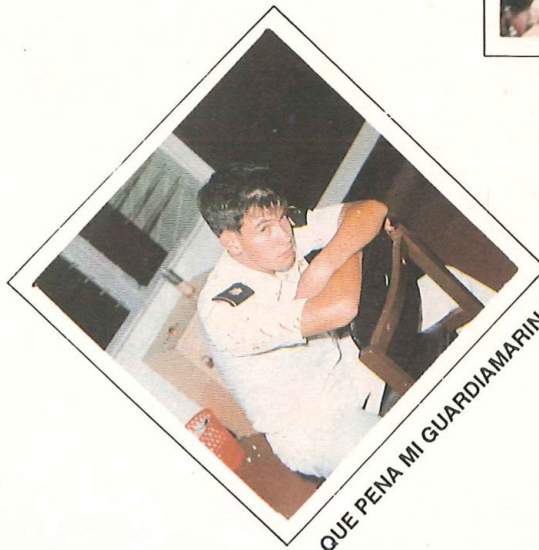
SIN COMENTARIOS



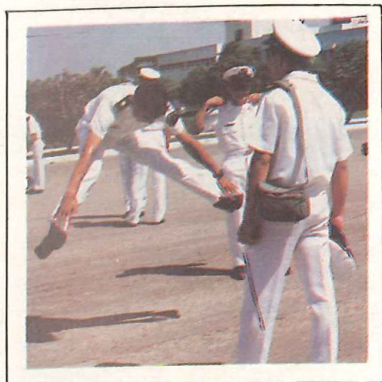
!FUEGO!



DRAGA MI GM



QUE PENA MI GUARDIAMARINA



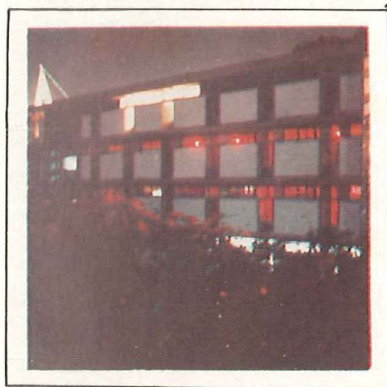
... 35, 36, 37...



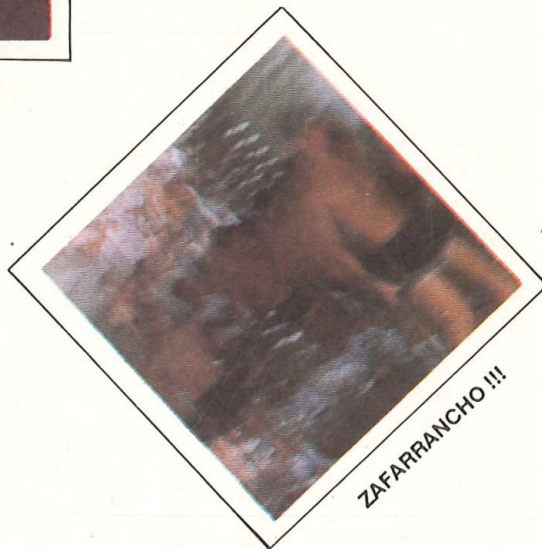
!UFF!



A RU RU MI NIÑO



21:30 FONDO



ZAFARRANCHO !!!



EEEEPA!!!!

CIENTIFICOS E INGENIEROS

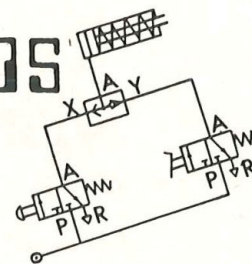
$E=MC^2$ ¿EL UNO PARA EL OTRO?

A lo largo de la historia de la ciencia, lo inesperado y lo no planeado ha sido tan importante como aquello que se busca con fiabilidad y es predicho con precisión. Y ahora, como en el pasado, la tecnología está impulsando a la ciencia con la misma rapidez, como está a su vez impulsada por ella.

Los científicos y los ingenieros asisten a las mismas universidades, se sientan en las mismas aulas y estudian los mismos textos. Incluso hablan el mismo lenguaje, si bien en diferentes versiones, donde distintas palabras designan las mismas ideas. Pero los intereses y propósitos de científicos e ingenieros son fundamentalmente disímiles. Los científicos se ocupan de conceptos, teorías y explicaciones, mientras que los tecnólogos tienden a enfatizar procesos, productos y resultados tangibles. Los Ingenieros se preocupan por los costos, decisiones de procedimientos y la protección de los patentes, mientras que los científicos están interesados en las teorías, experimentos y predicciones.

Muchos de las ramas de la tecnología encuentran sus antecedentes en una o más de las ciencias puras; la ingeniería química de la química, la ingeniería eléctrica de la física, la ingeniería de la computación de la física y las matemáticas. Incontables adelantos tecnológicos se han derivado de avances en la ciencia pura. De hecho está firmemente justificada la creencia tradicional de que los ingenieros y los tecnólogos adaptan la ciencia para satisfacer las necesidades humanas.

Los científicos tienen razones para estar orgullosos de la tecnología y aplicaciones prácticas desarrolladas a raíz de avances científicos esenciales. Las contribuciones de físicos como James Clerk Maxwell y Heinrich Hertz al crear la posibilidad de comunicarse empleando las ondas de radio; William Schocley, Jonh Bardeen y Walter Brattain al desarrollar la electrónica del estado sólido y Charles H Townes y Arthur Schalow al inventar el láser, son sólo algunos de los más claros ejemplos de la relación entre ciencia y tecnología.



Los casos en el proceso inverso son más difíciles de encontrar pues si bien los ingenieros en ocasiones han sido más afortunados que los científicos al publicar sus logros; la historia de la ciencia y la tecnología, en general, ha sido escrita por científicos. Gran parte de estos cronistas han demorado en reconocer el papel que la tecnología ha jugado al estimular el crecimiento de la ciencia pura.

Sin embargo, es un hecho con frecuencia oculto, que no pocas veces el desarrollo de la ciencia pura se ha incrementado a causa de innovaciones tecnológicas que involucran o no ciertos aspectos provenientes de la ciencia. Aún hoy la actividad científica y tecnológica se lleva a cabo de acuerdo con la creencia convencional de que el papel de la tecnología es capitalizar los resultados científicos para el beneficio humano.

El magnetismo y la electrónica de deben mucho a la ciencia pura. La mayoría de los componentes de los circuitos comunes y de las máquinas eléctricas simples, electromagnetos, inductores, capacitadores, dínamos y motores, bobinas y transformadores, transmisores y receptores de ondas de radio, así como instrumentos para medir corriente, voltaje y resistencia, son el resultado directo de la investigación científica.

Sin embargo, podemos encontrar ejemplos notables del proceso contrario en el que la ciencia contribuye poco y la experimentación mucho. Tal es el caso de la luz eléctrica; Edison, quizás el tecnólogo por excelencia, carecía de educación formal.

Su comprensión de la literatura, el arte, la historia y la filosofía era superficial y a pesar que inventó el fonógrafo y fundó una compañía de grabaciones, su gusto musical era abominable. Por ello, a veces se le recuerda con desdén en círculos académicos y científicos, en donde se olvidan con frecuencia que su ingenio, espíritu de investigación y esfuerzos infatigables contribuyeron significativamente a muchas disciplinas. Edison dominó los fundamentos de la electricidad y el magnetismo y se convirtió en un experimentador creativo y visionario. Fue el primero en descubrir la corriente termiónica que podía hacerse fluir entre el filamento incandescente, como el que había en su foco, y una "placa" auxiliar colocada dentro de un bulbo vacío, esto es un "diodo". Este trabajo abrió el camino para los éxitos científicos de Wilhelm Rontgen, el descubridor de los rayos x.

Los nexos entre científicos y tecnólogos en estos ejemplos históricos eran irregulares y algunas veces accidentales. Cada grupo influía en el otro sin

proponérselo. Esta relación perduró muchos años, hasta cerca de 1900, compañías como AT & T, General Electric, Westinghouse y Du Pont montaron sus propios laboratorios de investigación. Algunos gobiernos otorgaron facilidades de primer orden, así en estos laboratorios la investigación se realizaba de acuerdo con líneas de investigación bien definidas lo que convirtió a los ingenieros en consumidores de principios científicos.



Esto cambió repentinamente durante la segunda guerra mundial pues requería de armas de sistemas de defensa mucho más sofisticado y en breve plazo. Las nuevas ciencias y tecnologías debían satisfacer estas necesidades. Ideas con las que se especulaba en la investigación científica de vanguardia se aplicaron inmediatamente. Inmensos laboratorios e instalaciones para la producción surgieron casi de la noche a la mañana. Debido al radical cambio de circunstancias, ingenieros y científicos estuvieron obligados a trabajos e incluso a vivir juntos, y frecuentemente tuvieron que hacer trabajos de otros. En aquellas épocas las líneas de investigación significaban poco o nada. Pero debido a que los proyectos eran grandes y sus metas vitales, la investigación y su desarrollo adquirieron una escala sin precedentes en lo que se refiere a su planeación y administración. Se esperaba que los avances científicos proporcionaran las bases para una nueva tecnología. Este modelo fue vigorosamente reforzado por el éxito de aquellas actividades a medida que los programas se reorganizaban, una vez terminada la guerra y como nunca antes, la empresa científica y tecnológica se centralizó y estructuró. El gobierno adoptó como norma, financiar y planificar la investigación y su aplicación, incluso la educación científica y técnica. En esencia, todos esos programas estaban basados en el modelo de la ciencia como la fuerza conductora de la innovación tecnológica.

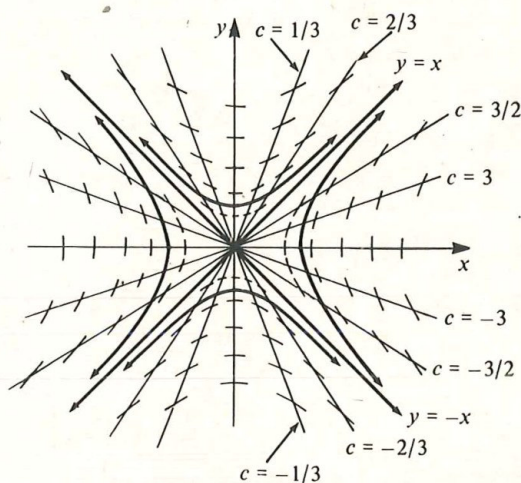
El trabajo del científico actual es complicado, misterioso y complejo, y va más allá de los límites del sentido común. Pero, es cauteloso. Por ejemplo, los científicos no pretenden descubrir si la física cuántica tiene limitaciones y, si es así, dónde están. Esto no produce resultados. En forma semejante aunque la actividad tecnológica privada va en aumento; hoy es más difícil que hace 50 o 100 años, que tecnólogos como Edison - e incluso científicos como Einstein, diría un científico, conserven su independencia. En tales circunstancias, el papel del inventor aficionado y autodidacta como Edison, está languideciendo rápidamente. Para consolidarse, el tecnólogo de hoy sólo debe poseer una imaginación fértil y una gran capacidad de trabajo, sino también una educación formal, y de preferencia, poseer un grado.

La relación entre la ciencia y la tecnología, si bien de mutuo y valioso beneficio no es absolutamente afable y pacífico. De hecho entre científicos y tecnólogos hay una lucha cortés, pero celosa, por el prestigio. En realidad, esta lucha clandestina, respetuosa, por recursos y reconocimiento probablemente revitalizará las relaciones espontáneas informales de los primeros y nobles tiempos: y hay poca probabilidad de que regresemos a la improvisación.

"Ahora, como el pasado, la tecnología está impulsando a la ciencia tan velozmente como aquella es conducida por la ciencia". Sin embargo las oportunidades para el tecnólogo independiente no son tan grandes como en los tiempos de Edison. Tal vez deberíamos insistir en que los planificadores de la ciencia consagran recursos a unos cuantos proyectos "Obviamente" frágiles y a líneas de investigación "Claramente" improductivas o que apoyen a investigadores o grupos organizados, por más derrochadores" que parezcan. De aquí a 100 años mientras los estudiosos atisban en la historia, los proyectos científicos y tecnológicos de la segunda mitad del siglo XX. ¿Harán todavía descubrimientos azarosos e insepados?

Tomado de la revista Facetas (Num.72)
por el

GM GARCIA J. ALBERTO
4.1.S.



VELEROS MERCANTES DEL SIGLO XIX



La historia de la navegación del siglo anterior, se caracteriza por la última y más perfecta evolución del buque mercante a vela, y que a la postre terminó sucumbiendo ante el buque de vapor; entre estos buques a vela tienen un lugar destacado los Clippers, que aparecieron en la mar hacia 1820; y se caracterizaron por su forma muy afinada, con una cuaderna maestra muy hacia la proa y poca obra muerta; estas características los hacían buques muy rápidos y maniobrables.

Su historia puede dividirse en cinco clases de Clippers, de acuerdo con la época de construcción y al tráfico en el que fueron usados.

Los primeros fueron los Opium Clippers (1820 - 1865), que se usaron para el transporte del opio desde los puertos indúes, como Calcuta hasta Shanghai, Macao y Hong Kong, droga que luego era traspasada a los Juncos Chinos para ser distribuída por toda la costa. Estos fueron buques de construcción muy refinada y muy veloces, entre la oficialidad y la marinería existía una férrea disciplina. Entre este tipo de buques se destacó el Falcon que con sus 351 Tons. de registro fue el de mayor tamaño; no menos importantes fueron el Jamaica y el Silph, entre otros.

En los astilleros de la ciudad de Nueva York se construyeron los principales American Tea Clippers (1845 - 1860). Los astilleros Smith & Dimon construyeron en el año 1849 el Rainblow, de 750 Tons. de registro, para la compañía naviera Owland & Aspinwall, un buque de líneas muy bonitas, pero desafortunadamente de muy corta vida, desapareció tres años después en uno de sus viajes al doblar el Cabo de Hornos, en el extremo sur de América. Los astilleros Donald & McKay construyeron durante ese siglo un total de 137.300 tons de registro. Sus buques se caracterizaron por la calidad de la construcción, el bonito aspecto

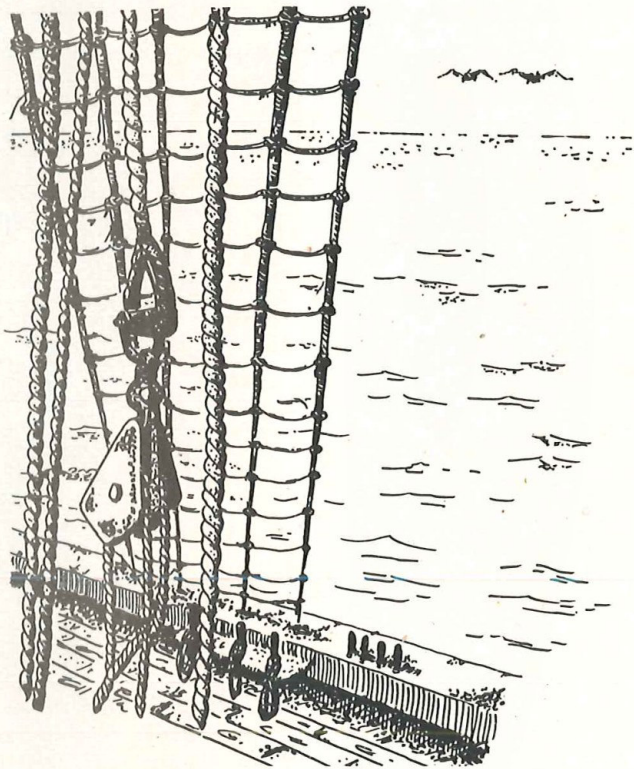
exterior y su maniobrabilidad con las velas; entre ellos se destacan el Oriental, el Architec, y el Samuel Russel, entre otros.

En sus viajes utilizaban un promedio de 30 semanas, zarpaban con carga general para los puertos de oriente y en Shanghai cargaban té para Boston o Baltimore, haciendo la travesía por el cabo de Buena Esperanza. La fiebre del oro en California hizo que la ruta variara; desde la costa Este de Norteamérica transportaban gente hasta California a través del cabo de Hornos, tardando aproximadamente 100 días y de allí a China para cargar té y regresar a Norteamérica por el Cabo de Buena Esperanza; de esta forma en cada viaje daban la vuelta alrededor del mundo.

El incremento en el consumo de té en Inglaterra hizo que los armadores de esta nación entraran a competir en el mercado de este producto. Los Birsth Tea Clippers (1850 - 1875), fueron en cuanto a construcción, barcos de casco más estrecho y más largo que los americanos, y esto los hacía más maniobrables y veloces con vientos suaves. La apertura del Canal del Suez y la aparición de los primeros barcos de vapor marcaron el fin definitivo para ellos, ya que el transporte del té por esta vía era más corto y seguro. Entre los Clippers más famosos de esta serie están el Thermopilae, el Jerusalem, el Sir Lancelot, entre otros. A esta época corresponde el más famoso de todos los tiempos, el Cutty Sark.

El precio del flete por la tonelada de té era determinado al momento de llegar a Londres, es decir que los primeros en llegar obtenían los mejores precios; esto hizo que se desarrollara una fuerte competencia denominada la carrera del Té. Para esto era necesario que los barcos fueran muy veloces, y esto dependía principalmente de la estiba de la carga, del estado y limpieza de la

carena, de la destreza de la tripulación para las maniobras con las velas y del arrojo del Capitán. Los tripulantes de estos Clippers eran marineros muy escogidos, de una gran capacidad profesional, de excelentes condiciones físicas en cuanto a la fatiga y la tensión del espíritu, en especial en los viajes de retorno a Inglaterra, valientes y arrojados ante el peligro; entre ellos existía un excelente espíritu de cuerpo, se sentían orgullosos de sus barcos y se apasionaban enormemente con este tipo de carreras.



En cuanto a la Arboladura, estos barcos siempre tenían tres palos aparejados con velas cuadras, Trinquete, Mayor y Mesana, no existió ningún Clipper con vela cangreja en el palo Mesana.

Durante estas carreras por llegar primero con el té los Capitanes tratando de conseguir la mayor velocidad, sometían los cascos, mástiles y la jarcia a grandes esfuerzos, esto hizo que a menudo se presentaran averías y hacía que los buques tuvieran corta vida, pero a fines de la década de 1850, la industria naval dió un paso considerable, comenzó el velero de construcción mixta, es decir de madera y metal; la quilla, las cuadernas, los baos, la roda y el codaste eran hechos de metal, y el casco, la cubierta, y la arboladura eran de madera; el primero de ellos fue Red Robin Hood. También se destacaron en este tipo de construcción el Teaping, el Sir Lancelot y el Ariel, que eran gemelos, el Kaisow, el Lahloo, el Taitisigg, el Elisa Shaw, el Pakwan, entre otros. Los veleros contruídos en esta época fueron los mejores y más veloces.

El Cutty Sark fue construído por los astilleros Scott & Linton, de Dumbarton, y fue botado al agua el 26 de Noviembre de 1869 y entregado el mando al Capitán George Moodie. Fue diseñado para ganarle al Thermopilae en la carrera del té, pero en su primer viaje perdió por seis días ante su rival. En el segundo viaje, al regreso de los puertos

de oriente, a la altura del cabo de Buena Esperanza perdió el timón durante una tormenta y llegó con gran retraso a Londres. Años más tarde, pasó a transportar lana desde Australia donde tuvo mejor suerte. En 1895 fue vendido al armador Ferreira de Lisboa, quien le cambió el nombre por el de Ferreira, hasta que en 1922, el Capitán inglés Wilfred Dowman lo adquirió y lo restauró, hasta dejarlo como fue en sus primeros días.

Hoy esta varado en un dique en el embarcadero de Greenwich, cerca al Támesis y al Royal Naval College, y es propiedad de la Cutty Sark Preservation Society; en su interior hay un pequeño museo naval. Desde 1957 es considerado recuerdo histórico.

No todos los Clippers de esta época corrieron con la misma suerte del Cutty Sark, su gran rival el Thermopilae fue vendido a armadores canadienses, los que lo destinaron al transporte de arroz en Birmania, luego pasó a armadores portugueses, que le cambiaron de nombre por Pedro Nuñez, y fue destinado a buque escuela; después de cumplir con esta misión, anticuado y obsoleto, no se le desguazó, se le hizo un entierro naval de primera clase; navegó por última vez con todas sus velas desplegadas y empavesado frente a la flota portuguesa al ritmo de marchas militares, luego fue hundido a cañonazos por varios buques de guerra. El Ariel zarpó de Londres en 1871 hacia oriente pero no dió más señales de vida, es posible que lo hundiera una de las grandes olas que se forman por el paralelo 40° sur; su gemelo el Sir Lancelot fue vendido en 1895 a armadores persas y naufragó con un cargamento de sal en un viaje del Golfo Pérsico a Calcuta. El Black Price desapareció frente a las costas de Java durante un Tifón. En 1880 el Flying Spur se perdió cerca de la isla de San Martín Vas, y ese mismo año el Chinamen colisionó en el río Yangse y se hundió. El Taitisng naufragó cerca de Zanzíbar en 1883 y el Serica se perdió cerca de las islas Parcel. En los mares de China desaparecieron el King Arthur, el Taeping, el Lahloo, el Black Prince, el Flery Cross I, entre otros.

Otro Tipo de Clippers de esa época son los llamados Packets; y eran los que transportaban las mercancías y los inmigrantes desde los puertos Ingleses hasta los puertos de Norteamérica. Los primeros hicieron su aparición hacia 1820, pero tuvieron una fuerte competencia con los primeros barcos a vapor, que surgieron hacia 1840. Sus tripulaciones eran muy seleccionadas, y además de la resistencia física necesaria para los marinos de la época, eran seleccionados de acuerdo a su estatus social y a ciertos grupos étnicos. Los oficiales provenían de las mejores familias americanas y el Capitán era considerado como una alta dignidad.

En este tipo de veleros los pasajeros eran de tres clases. La primera clase la más lujosa y costosa, estaba situada a popa; en ella viajaban lo más selecto de la sociedad y la aristocracia de entonces. La segunda clase estaba situada en la sección media del buque, y en ella viajaban pasajeros de clase media; y la tercera clase estaba reservada a los inmigrantes, que viajaban buscando un mejor futuro en América. El

Capitán sólo trataba con los pasajeros de la primera clase.

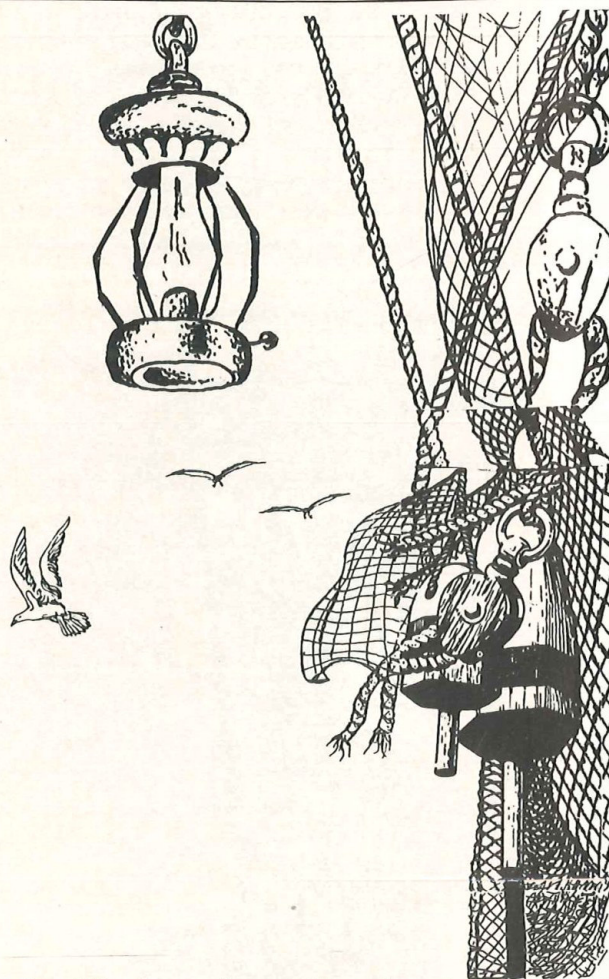
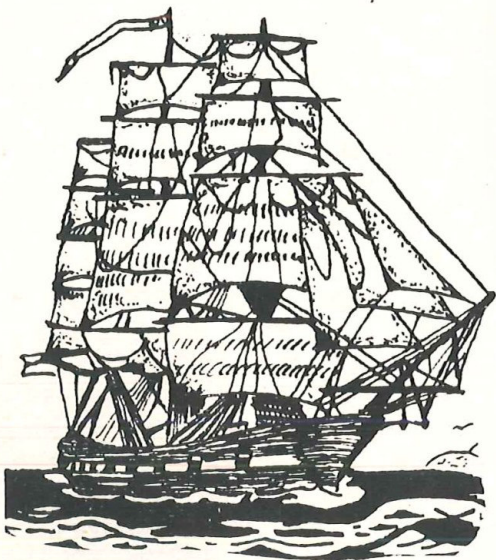
El desarrollo de los buques a vapor, que hizo las travesías más rápidas y seguras, desplazó a estos veleros. entre los más notables cabe destacar al George Washington, el Daniel Webster, el New World, el Victoria entre otros. Pero tal vez el más famoso sea el Toronto, de la Black Ball Line, que en 29 años de servicio realizó 116 viajes completos, transportó 30.000 pasajeros y nunca perdió hombres en la mar ni tuvo averías graves, pero con la llegada de los grandes vapores, pasó al servicio costero.

La necesidad de comunicación con las colonias de ultramar, hizo que a comienzos de la década de 1850, los armadores ingleses constituyeran veleros rápidos para la colonización y el comercio con Australia, Nueva Zelanda y Tasmania. A estos se les llamó Colonial Clippers o Wood Clippers y fueron de dos clases; los primeros de construcción mixta, y los segundos de Hierro.

El transporte de pasajeros a esos territorios fue hecho por los Clippers sólo los primeros veinte años, hasta 1870 aproximadamente, luego sólo fueron empleados para el transporte de mercancías y los vapores para el transporte de pasajeros. Para sus viajes utilizaban la ruta del Cabo de Hornos y empleaban un promedio de 90 días para el trayecto de Londres hasta Australia.

En el viaje de regreso a Inglaterra, estos buques traían cargamentos de lana, materia prima para la industria textilera del país; esto hizo que naciera una competencia similar a la del té de años anteriores, y que se pidiera a astilleros americanos e ingleses la construcción de nuevos Clippers. Estos se hicieron de hierro. En la década de 1890, los altos costos de las tripulaciones y el mantenimiento de estos veleros no los hicieron tan rentables como los buques a vapor. Los armadores optaron por venderlos, y muchos de ellos pasaron a enarbolar pabellones

de otras naciones y terminaron sus días desguazados antes de la guerra o presa de los submarinos durante la Primera Guerra Mundial.

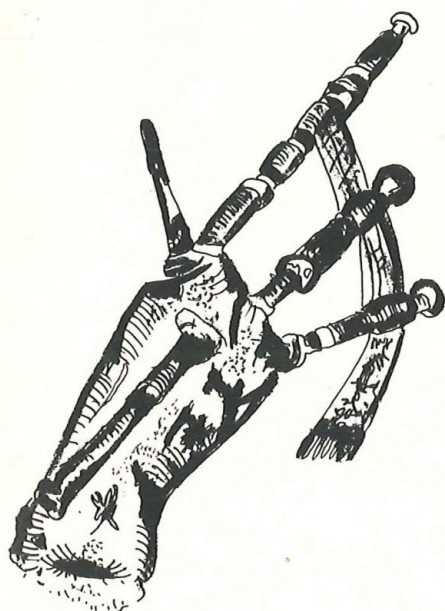


Entre los Clippers más notables de esta época está el Torrens, el Paramatta, el South Australian, el Queen of Thames, el Sobraon que con sus 2.131 Tons. de registro fue el mayor de todos entre los de construcción mixta; y entre los de hierro está el Aristides, el Miltiades, el Sophocles, el Pericles, el Brillant, el Torridon, entre otros.

En el presente siglo, la vela como medio de propulsión de embarcaciones, sólo fue utilizada para los buques escuela de las marinas del mundo, y para embarcaciones menores de recreo, haciéndose popular la práctica del deporte de la vela en múltiples regatas de veleros mayores y menores en todas las partes de la tierra.

En la década de los años 70's, cuando el precio internacional del petróleo aumentó considerablemente, arquitectos e ingenieros navales recurrieron de nuevo a la fuerza del viento y uso de las velas para complementar la propulsión mecánica de un buque. En forma experimental diseñaron, construyeron y botaron al agua un buque tanque especializado para el transporte de petróleo, dotado con dos velas cuadradas, formadas por láminas rectangulares de acero en forma de celosía, y controlados sus movimientos por medio de computadores, de acuerdo a la fuerza y dirección del viento. Este diseño no pasó de la fase experimental

JORGE HUMBERTO RESTREPO R.
Oficial de la Marina Mercante

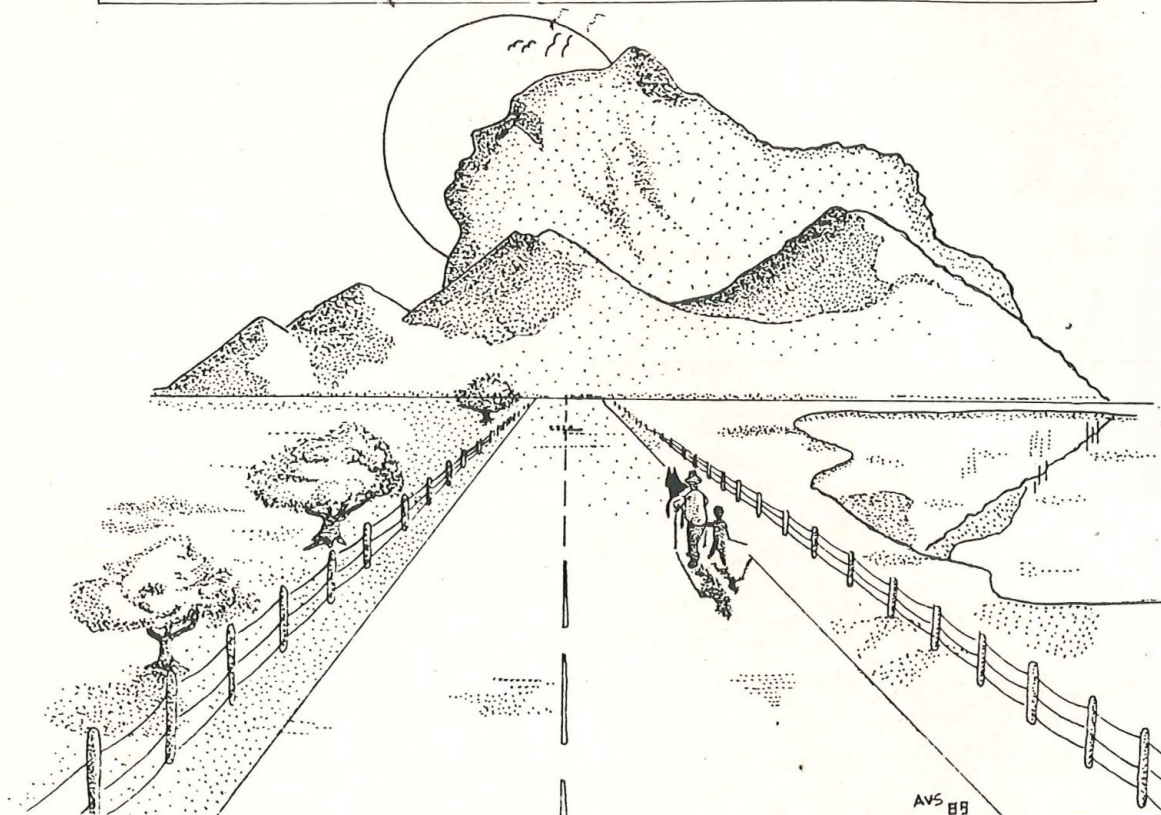


...Jamás las había visto, y creo no haber sido el único. Son profetas en una tierra que no es la suya, y sin embargo han echado raíces y nos brindan sus frutos como inspiradoras de marcialidad, gallardía, armonía y una nobleza milenaria que la mayoría desconocemos.

Hace unos meses marchaba en una "rutina" hacia el comedor, era hora de almorzar, cuando pasaron ante mí, portadas por sus orgullosos ejecutores, quienes las arrullaban mientras desfilaban rítmicas, melódicas, al son de los redoblantes. No sabía de qué se trataba, pero su sonido me transportó a la Escocia de la edad media, a los Highlands habitados por rústicos pero alegres pueblerinos que bebían, danzaban y reían bajo su hechizo alrededor de ardorosas fogatas en las frías noches de luna; entonces volví en mí, y no pude menos que maravillarme al verlas allí... majestuosas, enigmáticas, encabezando la marcha triunfal de la nueva generación de Cadetes Navales; esas que llevan tan profundo y ponen tan en alto el nombre de la Armada Nacional. Quedé hipnotizado por su magia; y ahora, que hago parte del selecto grupo de los " 10 de Suramérica " puedo decirles que debemos sentirnos orgullosos, felices de que sean ellas las que estén a la vanguardia de la singladura hacia rumbos de éxito en esta, nuestra vida de Cadetes de la Escuela Naval.

CD. JUAN VANEGAS
1.2. D

BUSCATE UN AMIGO



No es preciso que sea un hombre perfecto, basta que sea profundamente humano, que tenga sentimiento y un gran corazón. Sepa compartir dolores y alegrías, hablar y saber callar, sobre todo, saber escuchar, gustar de la poesía, de la madrugada, de la música, del sol y la luna, sentir un gran amor por alguien o sentir falta de no tener ese amor, saber guardar un secreto. No es preciso ser de primera mano, ni imprescindible ser de segunda. Tiene que sentir los días tristes y respetarlos. Saber renunciar en favor de alguien. Tener un ideal, y en caso de no tener, sentir el gran vacío que esto deja. Tener resonancias humanas, voluntad de integrarse al mundo y en caso de no ser realizado, proponerse como principal objetivo, ser amigo. Debe sentir pena de las personas tristes y comprender el inmenso vacío de los solitarios. Sentir pena de los que tuvieron y perdieron cosas queridas. Gustar de la sencillez de los niños. Ser Quijote sin menospreciar a Sancho.

Búscate un amigo para pasear, disfrutar de la naturaleza, deleitarse con la música, leer, sentirse un ser humano. Búscate un amigo que se entristezca con una separación, que quede conmovido y con todo el corazón desee nuestra vuelta pronto, que se conmueva cuando sea llamado amigo.

Búscate un amigo para enloquecer, para poder contarle lo que se vió de bello y de triste durante el día, de los sustos, de las tristezas y de las alegrías. Un amigo que sepa conversar de cosas simples, del rocío, de la lluvia, el sol, las estrellas y de los recuerdos de la infancia, a quien se diga que tal cosa es así, a quien se

pueda decir cosas íntimas. Búscate un amigo que no tenga miedo de decirte un defecto y cuando lo haga, sepa cómo hacerlo.

Búscate un amigo para no vivir el pasado en busca de recuerdos, que sepa darse a quien merezca, que nos golpee un hombro, sonriendo o llorando mas que nos llame ; amigo !.

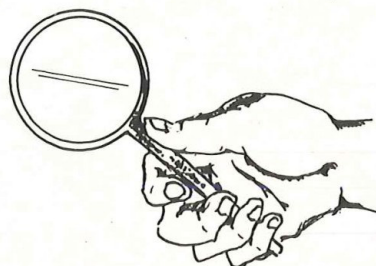
Búscate un amigo que nos diga que vale la pena vivir, no porque la vida sea bella, sino porque ya se tiene un amigo y para no hacerlo sufrir.

Búscate un amigo que crea en nosotros, que no sea irónico que nos sepa defender, de corazón, libre y con toda franqueza, cuando somos atacados.

Búscate un amigo, para tener conciencia que todavía se vive.

Por favor..... búscate un amigo.

AUTOR ANONIMO



OBRAS DE DESARROLLO EN LA ESCUELA NAVAL

Cuando una persona llega por primera vez a la ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" observa la belleza fulgurante y blanca de sus edificios, lo verde de la naturaleza que lo rodea y el entusiasmo de cuantos lo componen; la limpieza de sus calles es un factor también especial como la amplitud de los campos deportivos, la presencia de la biblioteca, laboratorios y aulas especializadas, planetario, calendario solar, etc. Todo lo anterior la ha hecho lugar de excepción donde se combinan las más diversas estrategias de formación y donde al decir de los griegos se imparte una educación integral, es decir académica, física y moral.

Con seguridad todos los que han estado o estamos en la Escuela Naval hemos discutido en alguna ocasión sobre el "Plan Piloto".

Todos los días lo recordamos al entrar al Edificio de Comando y observar la maqueta de Unidad. Este famoso "Plan Piloto" no es sino el plan de construcción de la Planta Física que una Escuela de Formación necesita para proporcionar a sus alumnos eso precisamente, FORMACION, con una "F" mayúscula, lujosa y que cubija todos los aspectos anteriormente nombrados.

Lamentablemente y debido a una multitud de factores, entre ellos como más destacado, la escasez presupuestal que nos afecta crónicamente desde hace muchos años, no se ha podido terminar ese Plan y ha sido necesario modificarlo para adaptarlo a situaciones nuevas o retardar las obras por falta de recursos.

En el último año gracias al decidido apoyo del Ministerio de Defensa Nacional, el Comando de la Armada, la Dirección General Marítima y Portuaria y la Dirección de la Escuela fue posible la asignación de partidas para inversión en lo que moderadamente hemos denominado los proyectos especiales que no es sino otra cosa que terminar (así sea parcialmente) o recuperar las obras del Plan Piloto.

Así fue como el 29 de marzo del presente año, recibimos la grata noticia de la asignación de 210 millones de pesos del Fondo de Defensa Nacional para el Comedor de Cadetes (obra y equipo), Aire Acondicionado para las Aulas de Cadetes y Alojamiento y Cámara de Suboficiales. Del presupuesto para inversión se recibieron 187.7 millones de pesos para el Comedor de Cadetes, Cubierta Edificio Rafael Reyes, Muelle de Balleneras, Baños Edificio Brión, Cámara de Guardiamarinas y Cadetes y Velero de entrenamiento ARC "Cristina". La Dirección General Marítima y Portuaria se unió al desarrollo de la unidad con un aporte de 100 millones de pesos para la construcción del Edificio de Aulas para Oficiales Mercantes, siendo ésta una de las necesidades sentidas de la ENAP en vista del problema de infraestructura que ha creado la presencia de Oficiales en curso, ya que inicialmente se planeó la ENAP para un total de 700 Cadetes, no contando que el Alma Mater se convertiría posteriormente en Escuela de Capacitación de Oficiales proyectando los elementos necesarios para efectuar los cursos de ley, pero hasta el momento sin tener sus propias dependencias.

Otra de las fuentes importantes de recursos ha sido el Fondo Interno de la Escuela, con el cual se invirtieron diez millones en el muelle de Balleneras, la reparación (que más bien podemos denominar construcción) de las Balleneras, en los Baños del Edificio "Brión", así como recibieron especial atención las cámaras de Guardiamarinas y Cadetes al realizarse su adaptación para poder instalar el servicio de aire acondicionado, igualmente la cantina de Cadetes quedó convertida en un práctico supermercado.

El trabajo constante, la dedicación y el esfuerzo sin descanso de muchas personas han sido la cuota importante dentro del desarrollo de estas obras; de todos es conocido el complejo proceso administrativo que es necesario seguir cuando se gasta el dinero presupuestal, la multitud de diligencias y el excesivo centralismo. Para mover los pesados mecanismos administrativos y encargarse de todo lo relacionado con sus obras, fueron nombrados Gerentes de Proyecto los siguientes señores Oficiales, así:

CF RINCON MANUEL: AIRE ACONDICIONADO AULAS DE CADETES.

CF CORREA, MIGUEL, TF QUIÑONES MIGUEL: AULAS PARA OFICIALES.

CC GUILLEM JOSE: COMEDOR DE CADETES.

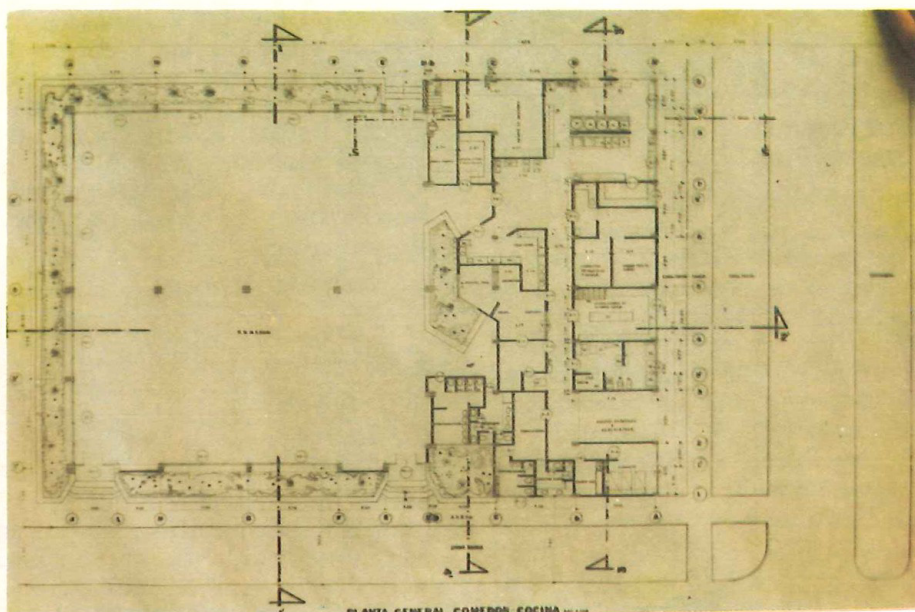
CC TAMAYO SAULO: CUBIERTA AREA DE LAVANDERIA Y CAPILLA

CC ORTIZ ALFREDO: MUELLE DE BALLENERAS.

TN MARTINEZ LUIS: CAMARA
Y ALOJAMIENTO DE
SUBOFICIALES.
TN CIFUENTES JOSE:
REPARACION Y
REMDELACION CAMARA DE
CADETES Y
GUARDIAMARINAS (INICIO).
TN HALBLAUB JORGE:
REPARACION Y
REMDELACION CAMARA DE
CADETES Y
GUARDIAMARINAS
(FINALIZACION).
TF CIFUENTES GERMAN:
BAÑOS EDIFICIO BRION.
TF PARDEY ISAAC: VELERO DE
ENTRENAMIENTO ARC
"CRISTINA"

Gracias al esfuerzo y la capacidad de gestión del señor Director, Subdirector, Jefes de Departamentos, Gerentes de Proyecto, sus secretarias y colaboradores, a la incansable Doctora MARTHA LUZ VILLALBA DE DIAZ (a la cual lo único que se le critica es el tratar de limpiar los pilotes de caracolejo en forma poco ortodoxa, accidente que lamentamos), y en general de todo el personal militar y civil de la unidad, sin el cual hubiera sido imposible llevar las obras como hasta ahora se ha hecho.

Del nuevo Comedor de Cadetes se realizaron en el lapso de cinco meses el Estudio de Suelos, Levantamiento Topográfico, Cálculo estructural, Diseño Eléctrico, Diseño de Aire Acondicionado, Diseño Hidráulico y Sanitario, Memorias y Pliegos para licitación, Relleno del Lote y actualmente se calcula como fecha límite de entrega el mes de mayo de 1990. Podemos observar en la foto el plano de distribución de los 900 metros cuadrados que se van a construir.



En lo que toca al Aire Acondicionado para las aulas de Cadetes, se realizaron los estudios con cotizaciones a marzo/89 para aires, ventanería, puertas, iluminación y cambio en la calidad de tiza, enviándolo a la ciudad de Bogotá a la Jefatura de Operaciones Logísticas donde a través de la División de Abastecimientos (DIABA) se pueden efectuar los trámites de acuerdo a las obligaciones para contratación a través del Fondo Rotatorio de los cuarenta millones de pesos asignados por el Fondo de Defensa Nacional(FND).

Con las aulas para Oficiales se realizaron el Estudio de Suelos, Estudio Topográfico, Diseño eléctrico, hidráulico, sanitario, arquitectónico, Nivelación del Lote, Cálculos Estructurales, Descapote y Pilotaje de uno de los bloques de Aulas. Está situado entre el Calendario Solar, la Piscina y el Edificio de Administración. El Diseño Arquitectónico fue realizado por la Doctora MARTHA LUCIA ARIZMENDI y puede observarse una perspectiva en la foto No. 3.



Aulas para Oficiales

Para el alojamiento y Cámara de Suboficiales se trabajó con base en una tesis realizada por los señores CTIM ALEJANDRO PARRA Y CTIM FERNANDO ORTIZ para optar su título como Ingenieros de Construcciones, modificando el proyecto para acomodarlo a los recursos asignados.

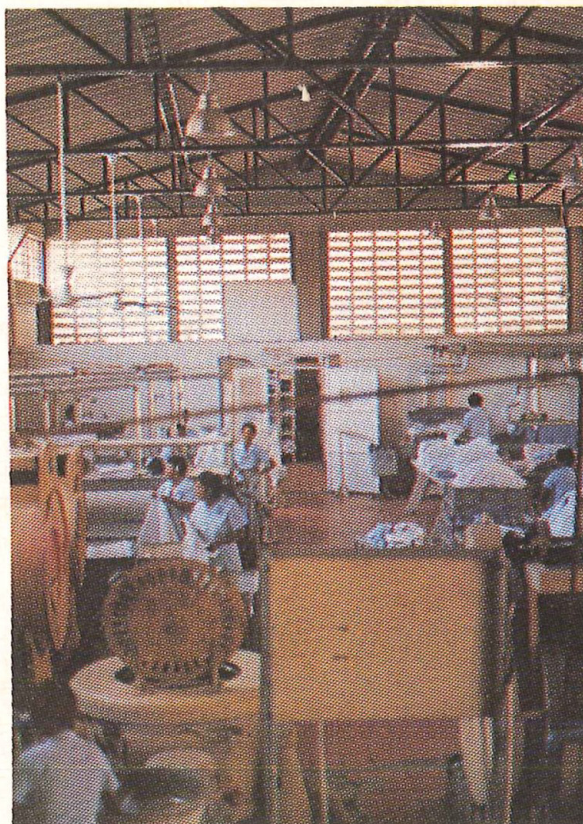


Allí se encontraba realizado ya el Estudio de suelos, a partir de ese punto el Doctor TULIO GUERRERO realizó los planos arquitectónicos y con fecha 01 de septiembre, después de las revisiones correspondientes en la Dirección de Materiales y trámite a Mindefensa, se logró la apropiación de los 38 millones de pesos asignados. Con estos recursos se iniciaron los estudios correspondientes. El lugar donde se erigirá esta construcción será el frente del Edificio Rafael Reyes hacia el caño. Con la cubierta del Edificio Rafael Reyes, la cual está siendo cambiada analizando la peligrosidad de los diferentes sectores, se trabajó desde el 07 de mayo en el sector de lavandería, se cambió con los ocho millones setecientos mil pesos asignados aprovechando para rectificar los sistemas eléctricos y de distribución de vapor dentro de la misma para los nuevos equipos que llegarán en noviembre. Este trabajo fue entregado el 15 de julio/89, demostrando hasta hoy que su terminación fue excelente así como sus cálculos y diseño.

Actualmente se espera la asignación de partidas para el resto de la cubierta del edificio y los resultados de un estudio tendiente a redistribuir las dependencias que allí funcionan. Hablando de lavandería no puedo pasar por alto la Planta de Autolavado situada en el primer piso del edificio Brión, donde quedaba antiguamente el pañol de aseo y de elementos deportivos; dotada de máquinas caseras y cuyos resultados han sido excelentes. Esta fue entregada al servicio de la unidad en el mes de mayo/89.

Para el muelle de Balleneras, ya culminado hubo necesidad de erogar de fondos internos parte de los 14 millones de pesos asignados lo cual fue un esfuerzo grande pero justificable al comparar la muy deteriorada infraestructura anterior con la funcionalidad y contextura de la actual. Además se proveyó seguridad para el centinela mediante el sistema de luces y se colocará la caseta de muelle en tierra.

Lavandería



La parte espiritual del Cadete también ha sido preocupación constante del personal que labora en la unidad. La necesidad sentida de una Capilla ha sido aliviada durante el presente año tratando de continuar una obra iniciada en el año 1985; lamentablemente por efecto de prioridades en la asignación de recursos no se había logrado. En el mes de septiembre se creó una Junta Directiva Procapilla, presidida por la señora LOURDES SOLANO DE CADENA y constituida por miembros de la Escuela y señoras de algunos Oficiales, la cual a partir de una destinación de fondos que hizo la Unidad por valor de diez millones de pesos.

Esto ciertamente puede darse si contamos con la infraestructura de entrenamiento, de estudio y de práctica necesarias para pulir esa materia prima (aspirante) y convertirla en un Oficial de la Armada Nacional, orgulloso, recto, leal, honrado, modelo de principios y ley, caballero y con tantas otras virtudes que escasean actualmente en nuestra nación.



Capilla ENAP

Obviamente nos falta mucho camino por recorrer, son necesidades sentidas de la Escuela la modernización de los laboratorios, el cambio parcial de las canchas deportivas o por lo menos la construcción de un coliseo polideportivo, la reparación del muelle de embarcaciones menores de la marina Obregón, la dotación de más y diversos veleros, el dique seco para las balleneras, el edificio de camarotes de Oficiales, la pavimentación de las vías, la construcción del puente de ascenso en el caño de la entrada, la dotación de la cámara de civiles, los talleres, el auditorio, etc.

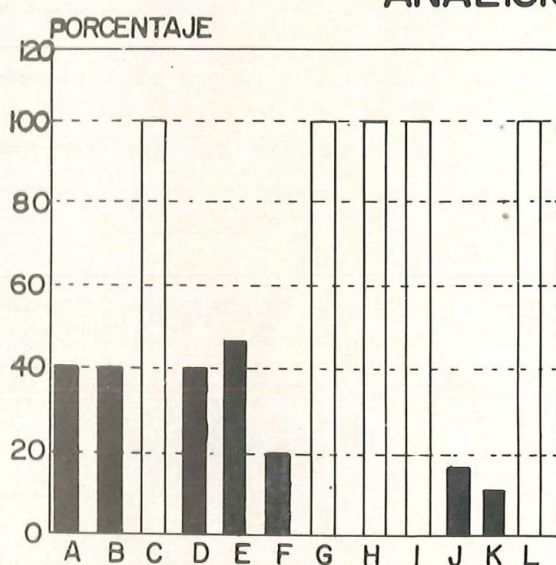
En este estado de la diligencia, como reza la tradicional frase jurídica, podemos concluir que debemos sentirnos satisfechos por lo realizado, pero nos falta mucho todavía, debemos continuar con el lema de aquellas fotos comparativas entre la Escuela Naval en 1961 y 1987 "Compare usted las instalaciones que recibimos en 1961 con lo que hoy tenemos en la Escuela y encontrará una gran diferencia, cada mejora que se ha hecho, cada árbol sembrado, cada vía y cada casa que se ha construido ha sido el resultado de la iniciativa y el esfuerzo de los Oficiales, Cadetes y personal que trabaja en la Armada Nacional. Usted también puede hacer algo para que cada día nuestra Alma Mater sea más completa".





PLAN PILOTO ENAP

ANALISIS PORCENTUAL



CONVENCIONES EJE X

- A. COMEDOR DE CADETES (OBRA)
- B. COMEDOR DE CADETES (EQUIPO)
- C. EDIFICIO RAFAEL REYES
- D. AIRE ACONDICIONADO AULAS
- E. AULAS PARA OFICIALES
- F. CAMARA Y ALOJAMIENTO DE SUBOFICIALES
- G. BAÑOS EDIFICIO BRION
- H. MUELLE DE BALLENERAS
- I. CAMARA DE GMS Y CADETES
- J. CAMPOS DEPORTIVOS Y COLISEO
- K. CAPILLA
- L. VELERO "ARC CRISTINA"

TFES
JUAN M. SOLTAU OSPINA

MEDALLAS

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS" otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO

Medalla "ARMADA DEL BRASIL" otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Alférez de Infantería de Marina VELASQUEZ ROJAS ALEX DE JESUS.

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

ESPADAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEZ PIZARRO", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu marino, Guardiamarina ROMERO GUEVARA RONALD ANTONIO

Espada "MARINA DE FRANCIA" otorgada al alumno que obtuvo el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Espada "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en aptitud naval, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

PREMIOS

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA" otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgado al alumno que se distinguió por su amor a la Institución, Guardiamarina NUÑEZ MANOSALVA RAUL ALFONSO.

Premio "COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO", otorgado al alumno de la especialidad de Superficie que obtuvo la más alta nota de Armamento Naval Guardiamarina BUITRAGO BARRETO JUAN ALBERTO.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", otorgado al alumno que se distinguió por sus condiciones de mando, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Premio "COMANDO INFANTERIA DE MARINA", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que ocupó el primer puesto en su especialidad. Alférez de Infantería de Marina PEREZ VERGARA MARIO ANTONIO

Premio "DIRECCION GENERAL MARITIMA Y PORTUARIA" otorgado al alumno que ocupó el tercer puesto en la promoción, Guardiamarina RAMIREZ REYES FELIPE ANDRES.

Premio "REPUBLICA DE COREA", otorgado al alumno que obtuvo mayor promedio en materias de Táctica y Operaciones de Infantería de Marina, Alférez PEREZ VERGARA MARIO ANTONIO.

Premio "REPUBLICA DEL ECUADOR", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA", otorgado al alumno que ocupó el segundo puesto en la promoción, Guardiamarina BUITRAGO BARRETO JUAN ALBERTO.

Premio "MISION NAVAL AMERICANA", otorgado al alumno de la especialidad Superficie que obtuvo el mayor promedio en Navegación, Guardiamarina BUITRAGO BARRETO JUAN ALBERTO.

Premio "ARMADA ESPAÑOLA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR", otorgado al alumno que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Ingeniería, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR", otorgado al alumno que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Ingeniería, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Premio "JEFATURA OPERACIONES LOGISTICAS", otorgado al alumno que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Administración Marítima, Guardiamarina WALTEROS PACHON FABIO ENRIQUE.

Premio "FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA", otorgado al alumno que se distinguió como el mejor deportista, Guardiamarina SANJUAN SANGUINO LUIS MIGUEL.

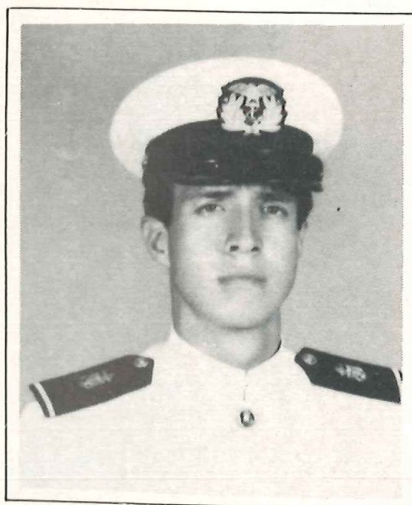
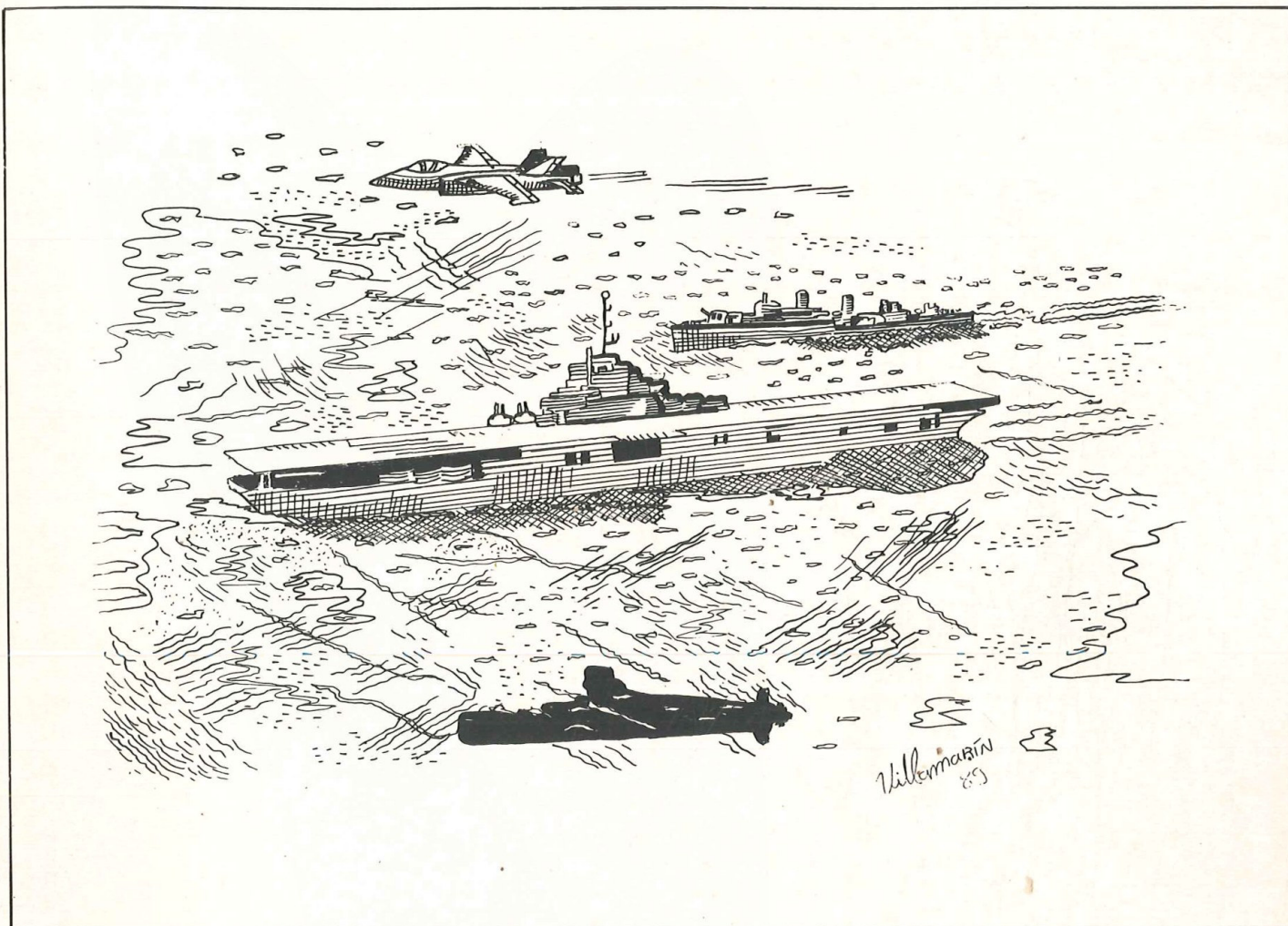
Premio "PRIMERA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que obtuvo la más alta nota de Armamento de Infantería de Marina. Alférez de Infantería de Marina PEREZ VERGARA MARIO ANTONIO.

Premio "COMANDO BATALLON DE CADETES", otorgado al alumno que se desempeñó como Brigadier Mayor del Batallón de Cadetes, Guardiamarina BUITRAGO BARRETO JUAN ALBERTO.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina CUBIDES GRANADOS FRANCISCO HERNANDO.

Premio "AGROMAR", otorgado al alumno que obtuvo la más alta nota de Navegación, Guardiamarina BUITRAGO BARRETO JUAN ALBERTO

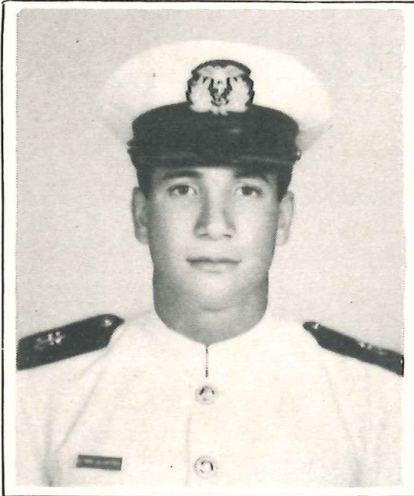
PROMOCION NAVAL LXXIX



Teniente de Corbeta
FRANCISCO HERNANDO CUBIDES GRANADOS
Ejecutivo Ingeniero



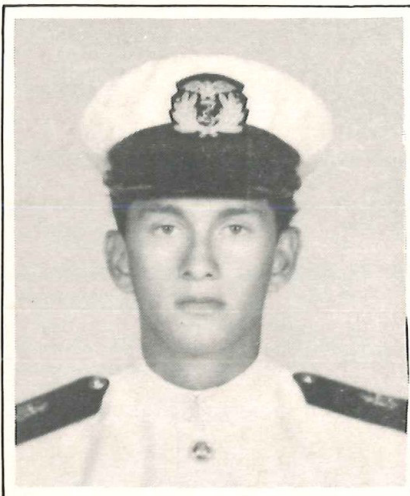
Señorita
YENNY ALEXANDRA DIAZ VERA



Teniente de Corbeta
JUAN ALBERTO BUITRAGO BARRETO
Ejecutivo Superficie



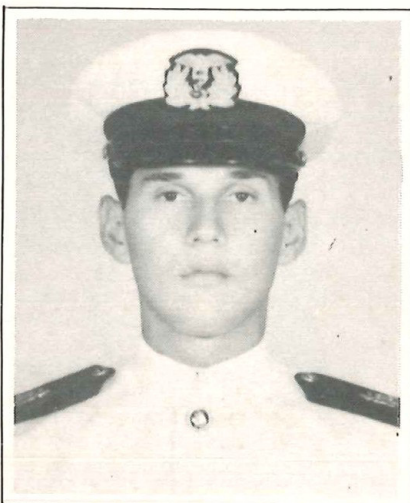
Señorita
BLANCA I. BUITRAGO



Teniente de Corbeta
LUIS FERNANDO SALAZAR ARAMBULA
Ejecutivo Superficie



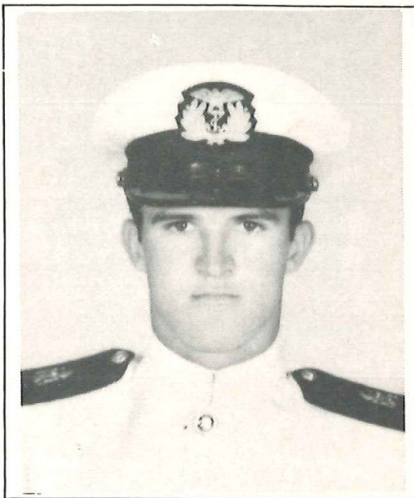
Señorita
ALEXANDRA ORTIZ ECHEVERRI



Teniente de Corbeta
LUIS MIGUEL SANJUAN SANGUINO
Ejecutivo Superficie



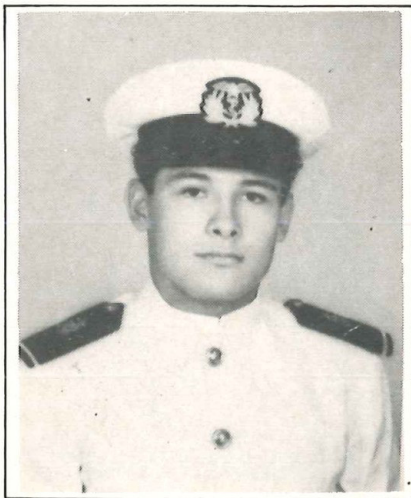
Señorita
ELIANA PAEZ R.



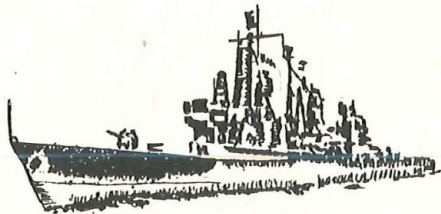
Teniente de Corbeta
JOHN FABIO GIRALDO GALLO
Ejecutivo Superficie



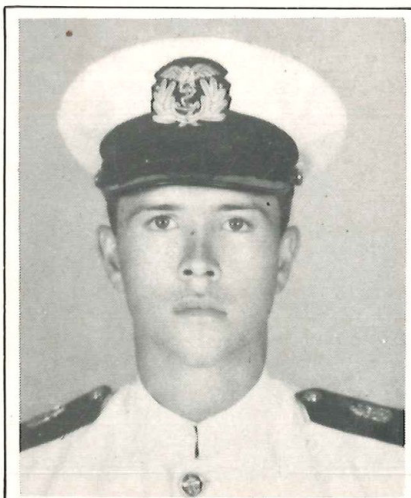
Señorita
ISABEL CRISTINA MORALES Z.



Teniente de Corbeta
CARLOS EDUARDO MONTILLA OSPINA
Ejecutivo Superficie



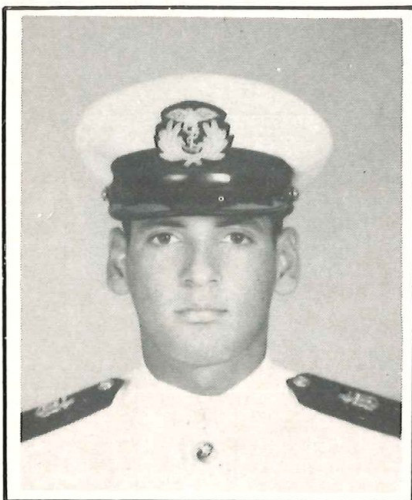
Señorita
DIANA C. CANO



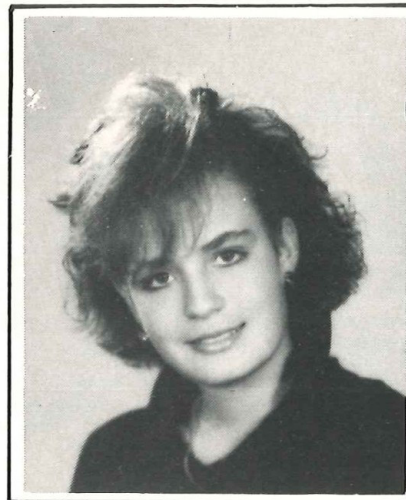
Teniente de Corbeta
RONALD EDUARDO ROMERO GUEVARA
• Ejecutivo Superficie



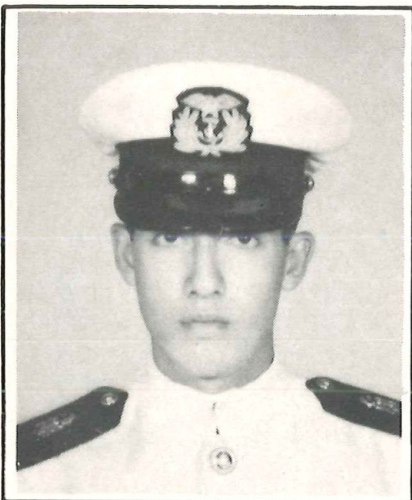
Señorita
MARTHA GUEVARA



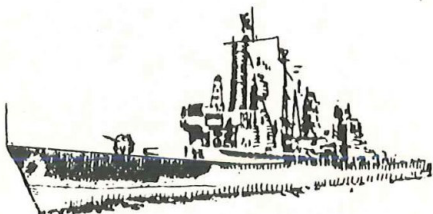
Teniente de Corbeta
RODRIGO JOSE BARRAZA GOMEZ
Ejecutivo Superficie



Señorita
NATALIA LEQUERICA



Teniente de Corbeta
RICARDO MAURICIO BERNAL PALACIOS
Ejecutivo Superficie



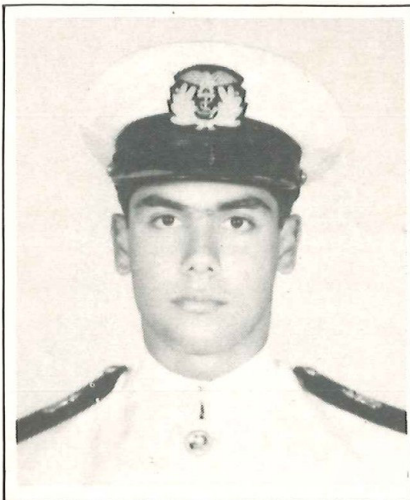
Señorita
YOLANDA BERNAL



Teniente de Corbeta
JAIME MAURICIO CAIPA ROJAS
Ejecutivo Superficie



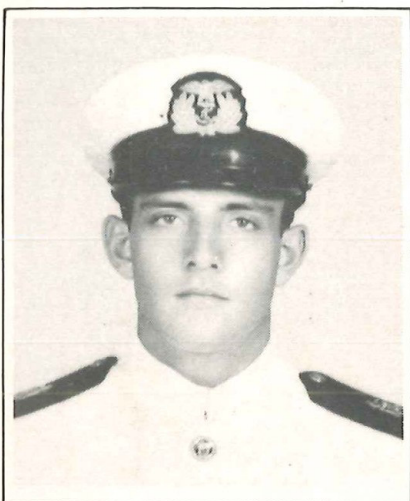
Señorita
CLAUDIA MEJIA



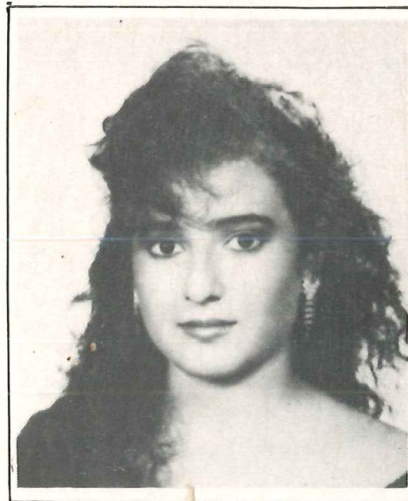
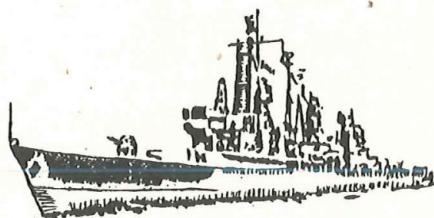
Teniente de Corbeta
FERNANDO PARRA SILGUEROS
Ejecutivo Superficie



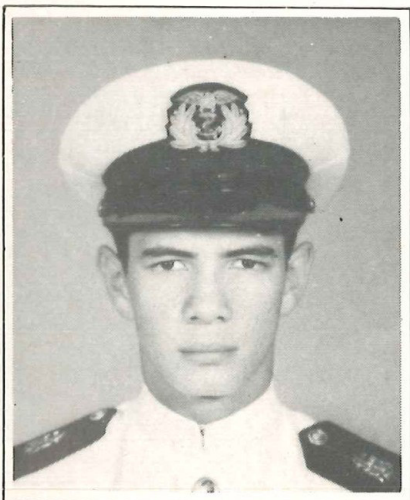
Señorita
ISABEL RAMIREZ B.



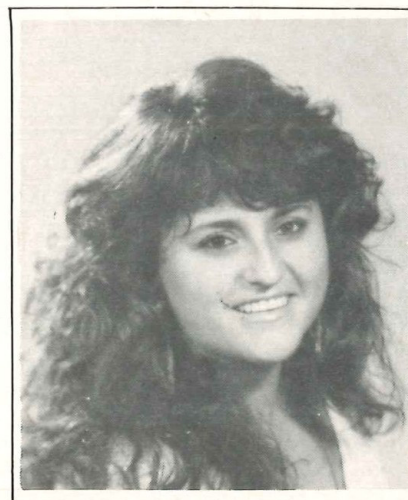
Teniente de Corbeta
BORIS GERMAN SANKOVIC RAMIREZ
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
ANA MARIA GARCIA



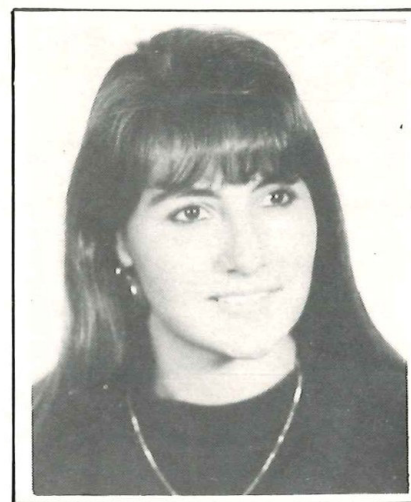
Teniente de Corbeta
JUAN CARLOS SANCHEZ SANCHEZ
Ejecutivo Ingeniero



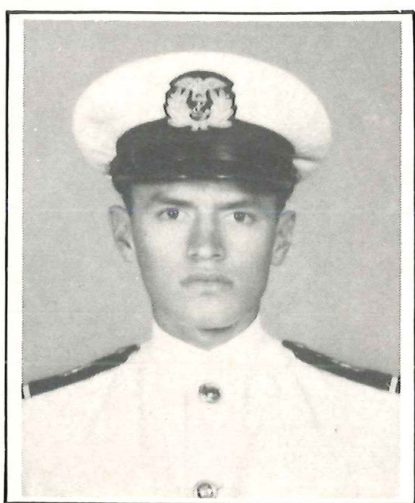
Señorita
LUZ HELENA M.



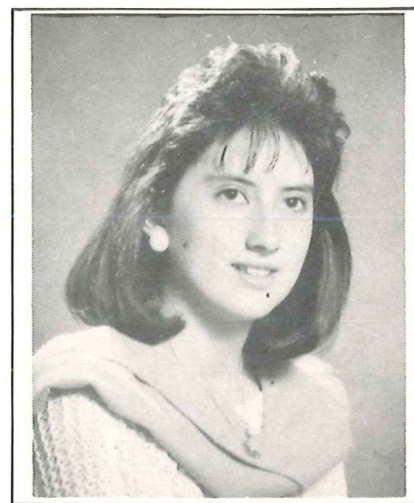
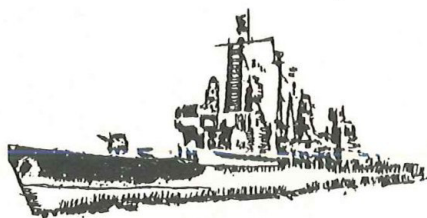
Teniente de Corbeta
DANIEL ROJAS SANCHEZ
Ejecutivo Superficie



Señorita
MARTHA ROJA VARGAS



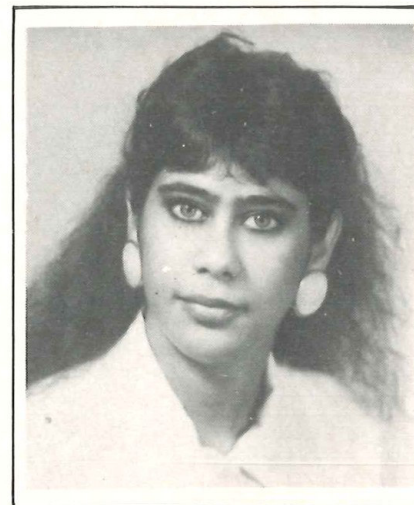
Teniente de Corbeta
LUIS FELIPE CASTAÑO DUQUE
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
LILIANA ALVAREZ



Teniente de Corbeta
RAUL ALFONSO NUÑEZ MANOSALVA
Ejecutivo Ingeniero



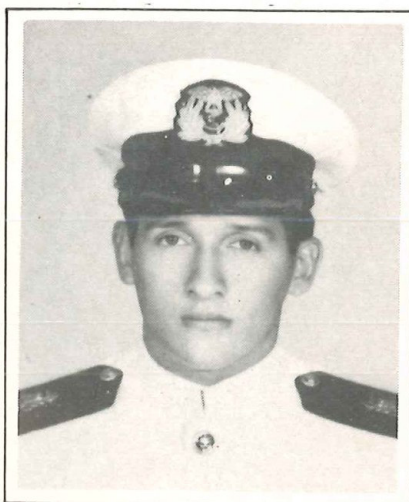
Señorita
SILVIA E. DUNCAN



Teniente de Corbeta
CARLOS FELIPE MELCHOR LOPEZ
Ejecutivo Superficie



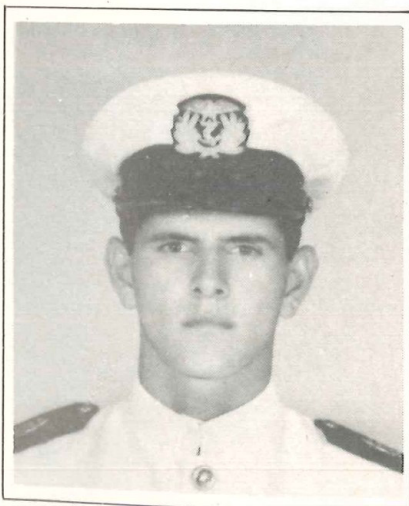
Señorita
MARIA BERNARDA ACUÑA BARRAGAN



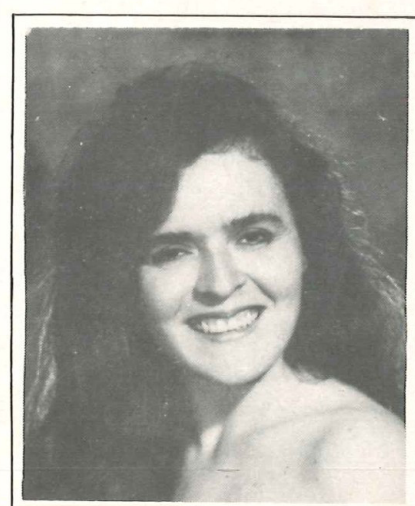
Teniente de Corbeta
LUIS JOSE SOLER VELANDIA
Ejecutivo Superficie



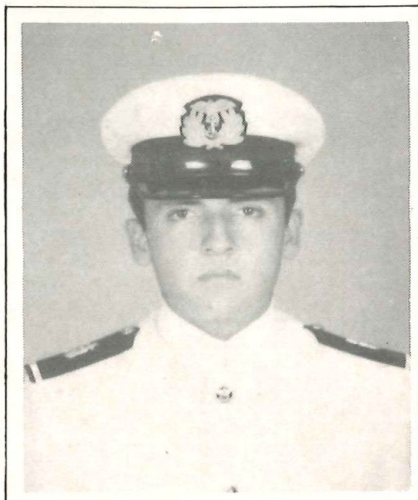
Señorita
CLAUDIA RIVAS



Teniente de Corbeta
JUAN CARLOS MONCADA GOMEZ
Ejecutivo Superficie



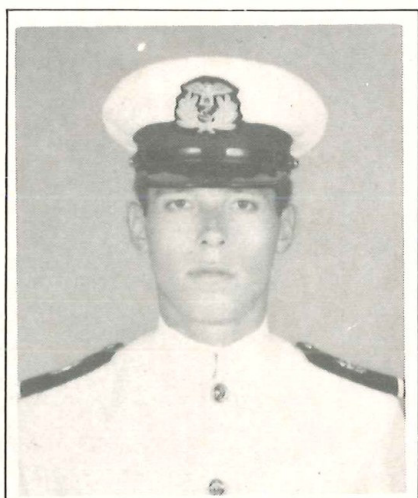
Señorita
CLAUDIA MONCADA



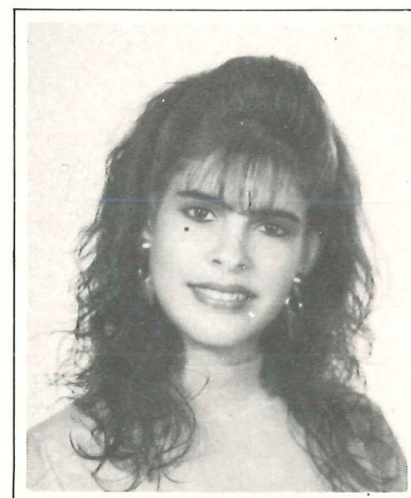
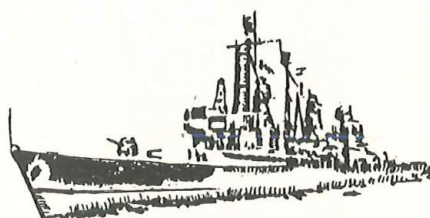
Teniente de Corbeta
JULIAN CARLOS ACUÑA TORRES
Logístico Administrador



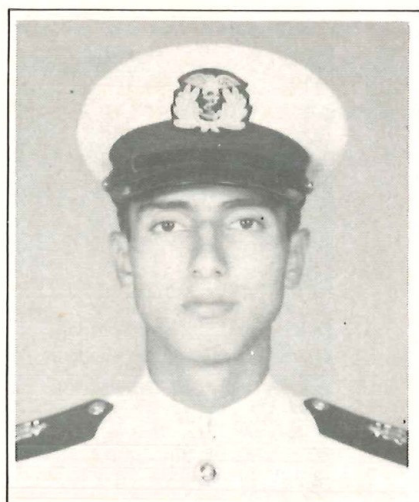
Señorita
PATRICIA SAENZ



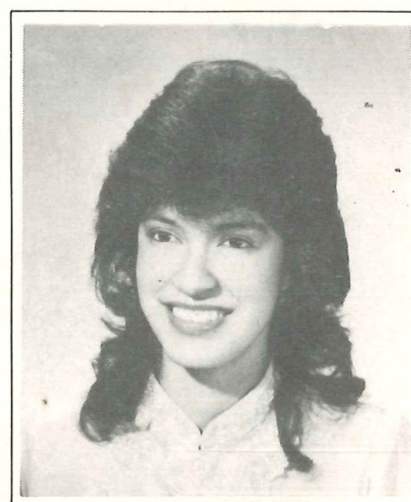
Teniente de Corbeta
JUAN DAVID RAMIREZ COPETE
Logístico Administrador



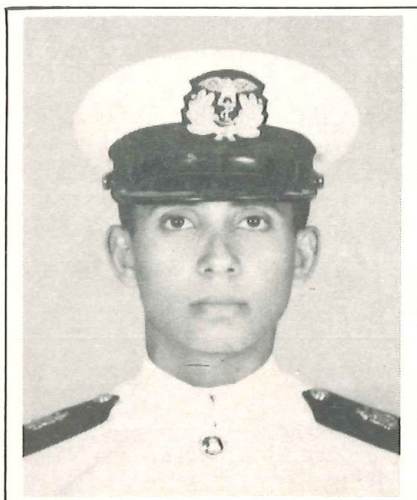
Señorita
EUGENIA CARRASQUILLA



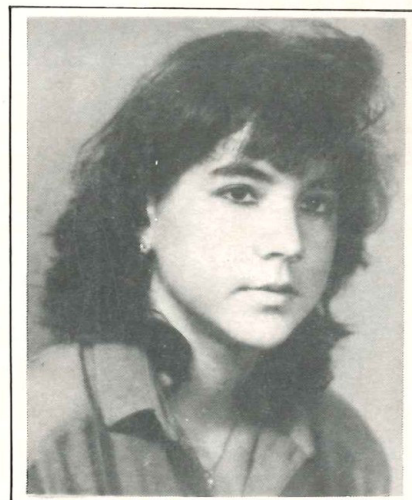
Teniente de Corbeta
FABIO ENRIQUE WALTEROS PACHON
Logístico Administrador



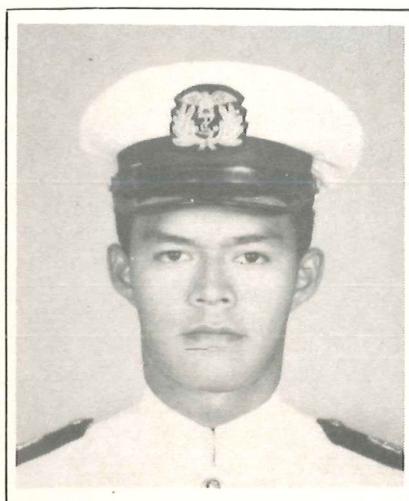
Señorita
CLAUDIA PATRICIA WALTEROS



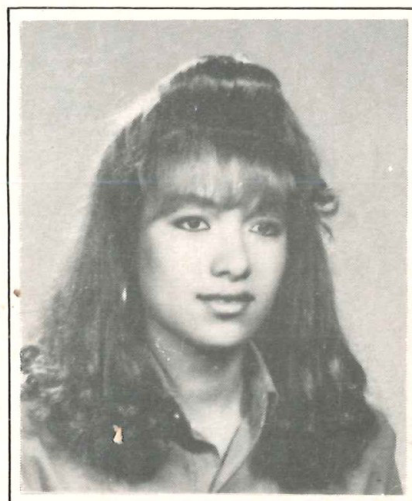
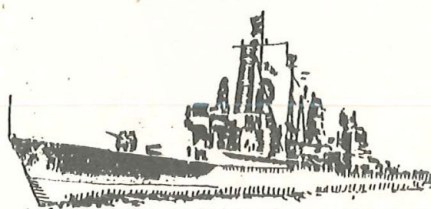
Teniente de Corbeta
MANUEL FERNANDEZ ARROYO
Logistico Administrador



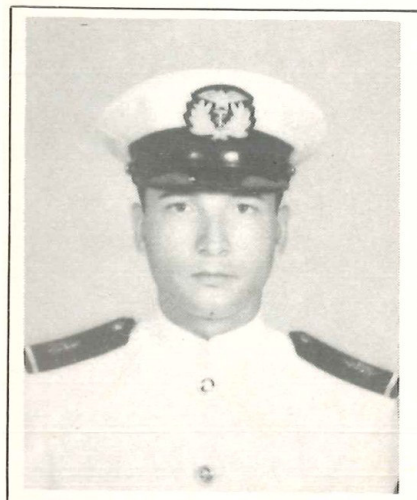
Señorita
LUZ KARINA LOHRER



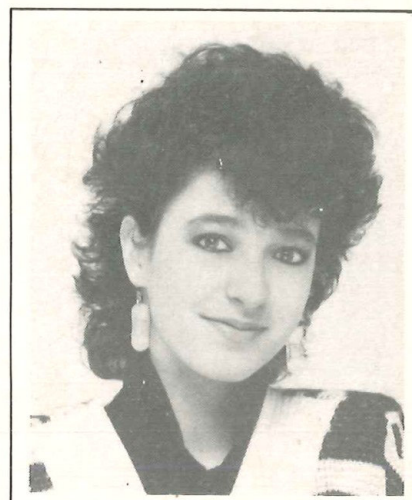
Teniente de Corbeta
QUIROZ VELILLA SAMIR
Logistico Administrador



Señorita
LOREN RINCON LARIOS

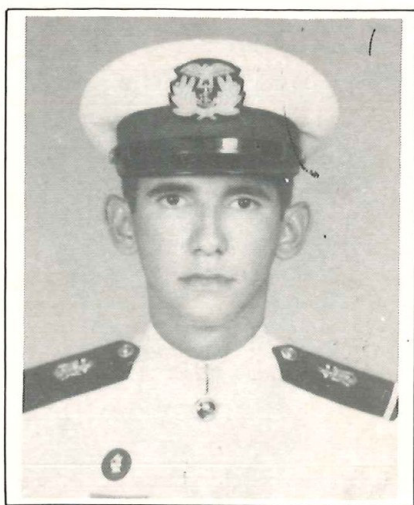
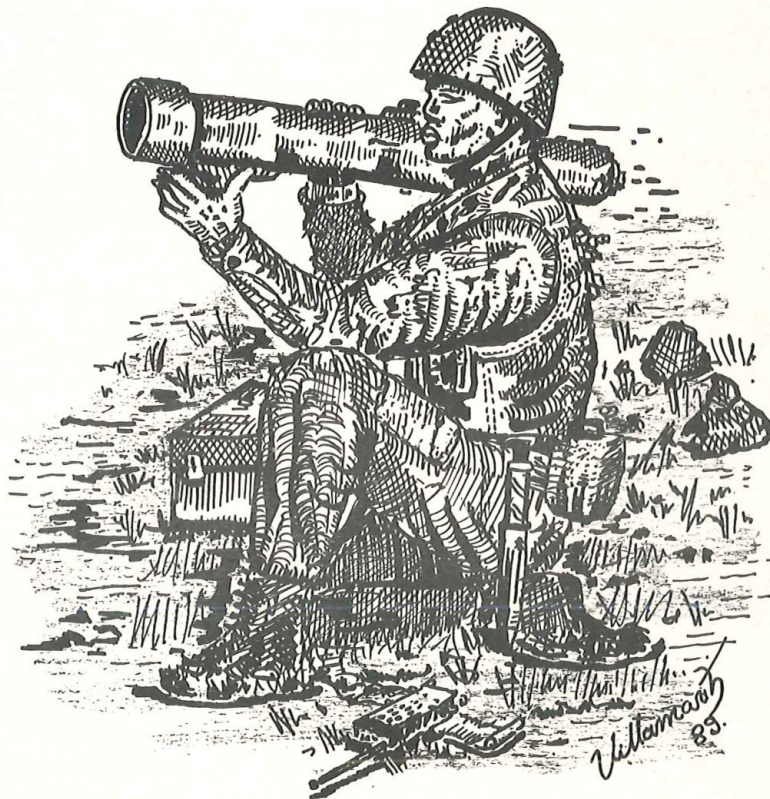


Teniente de Corbeta
RAMIREZ REYES FELIPE
Ejecutivo Superficie

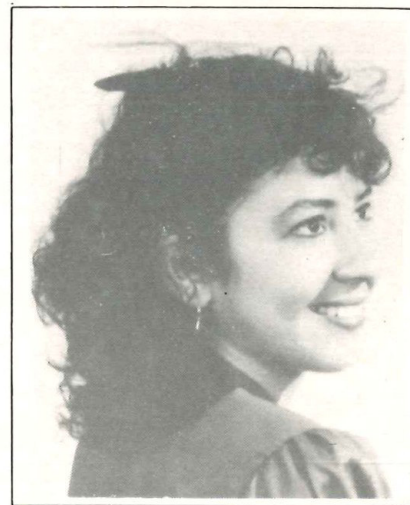


Señorita
MARIA ISABEL RAMIREZ

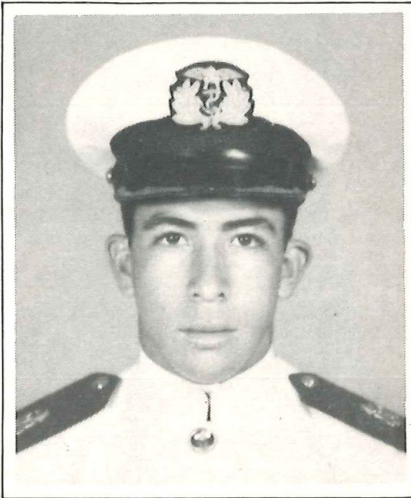
PROMOCION INFANTERIA DE MARINA XXV



Subteniente de Infantería de Marina
MARIO ANTONIO PEREZ VERGARA



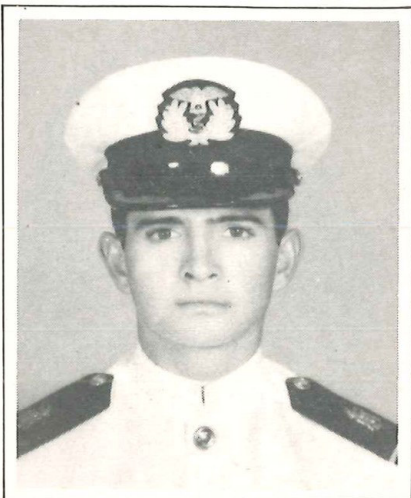
Señorita
DEICY MARIA TAPIA



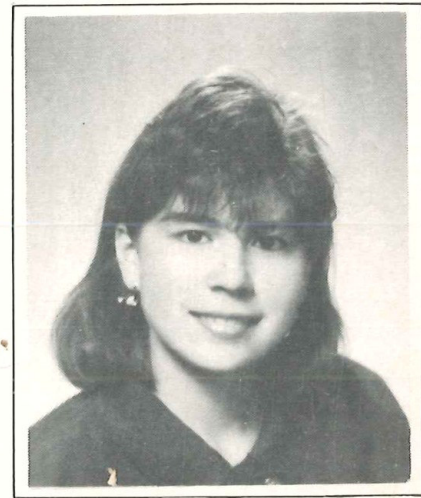
Subteniente de Infantería de Marina
MARIO ROLANDO ALVAREZ RIVERA



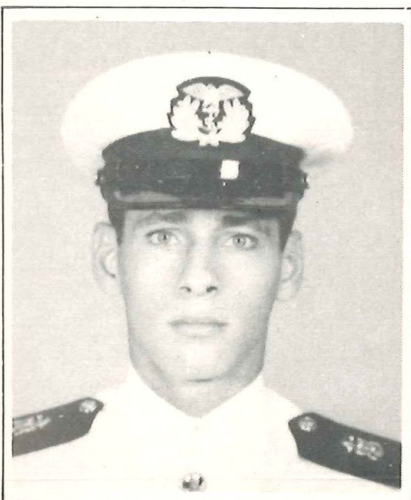
Señorita
OLGA LUCIA CARDENAS



Subteniente de Infantería de Marina
JOSE EDUARDO BELTRAN ROCHA



Señorita
MARCELA R. ARCE



Subteniente de Infantería de Marina
MIGUEL ALBERTO BLANCO VILLAMIZAR



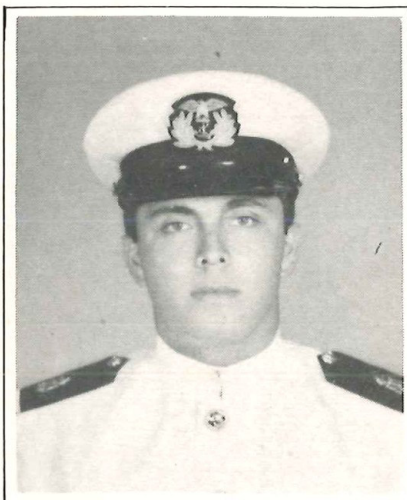
Señorita
LUZ HELENA BLANCO



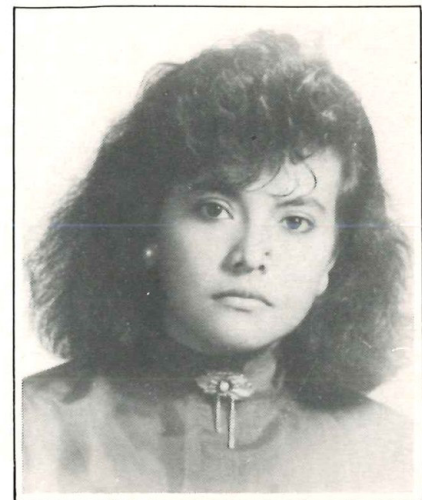
Subteniente de Infantería de Marina
PEDRO ANTONIO BRUGES LARIOS



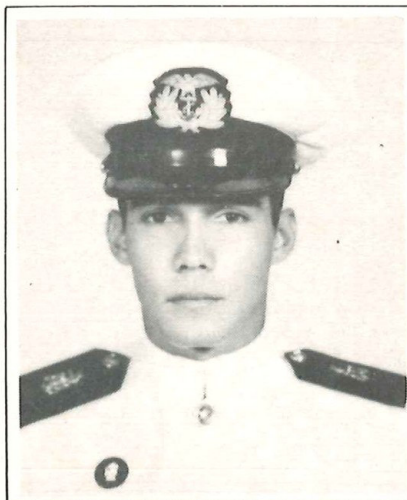
Señorita
MARIA ISABEL VIAÑA



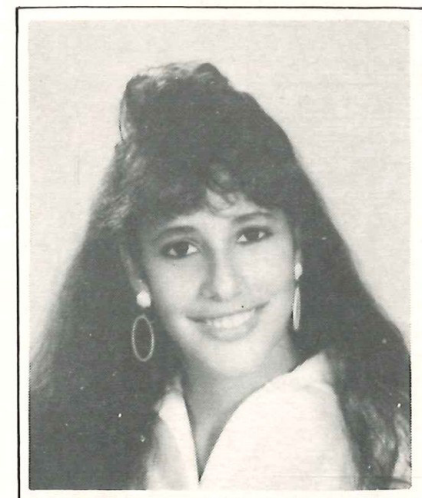
Subteniente de Infantería de Marina
OSCAR GENEY BURGOS CARDENAS



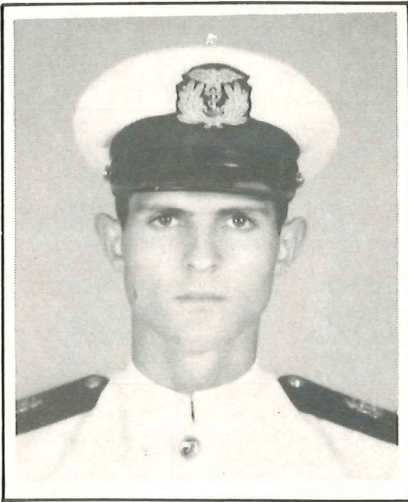
Señorita
FANNY Y. PIMIENTO



Subteniente de Infantería de Marina
JUAN FERNANDO BORRERO CEREZO



Señorita
MARTA LUCIA PIÑEROS



Subteniente de Infantería de Marina
LUIS MIGUEL COTE GOMEZ



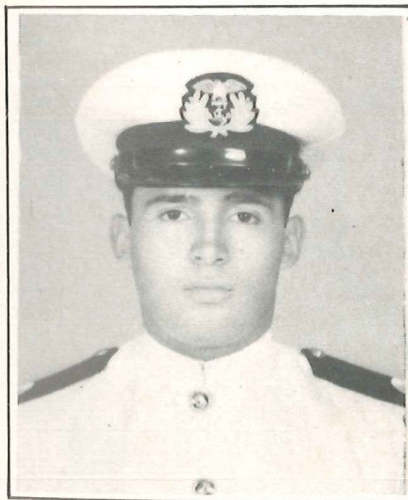
Señorita
ROSA ALZATE



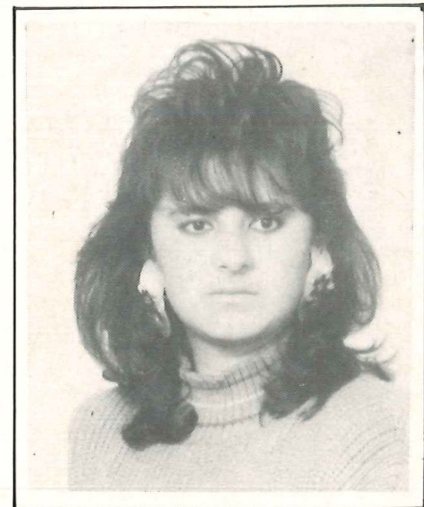
Subteniente de Infantería de Marina
LUIS ANDRES FUENTES CONDE



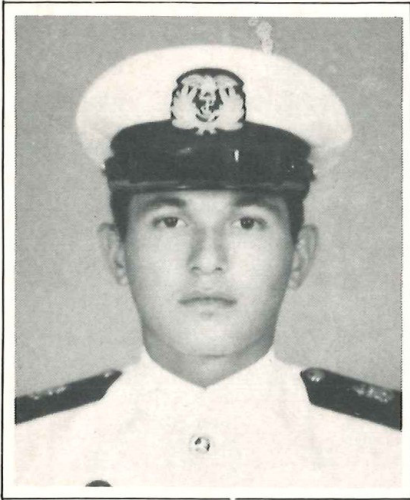
Señorita
ANA CONTRERAS CARRILLO



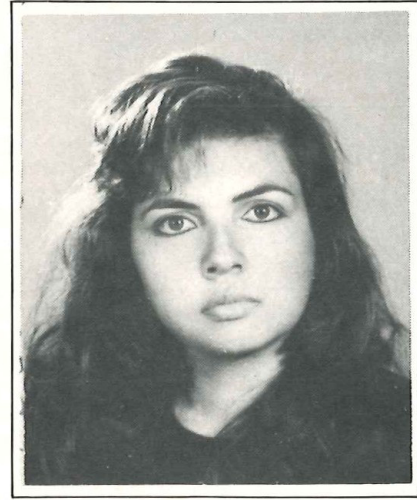
Subteniente de Infantería de Marina
RICARDO GARCIA PRIETO



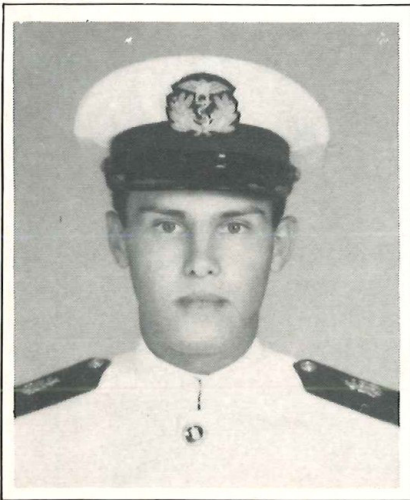
Señorita
PAOLA PABON



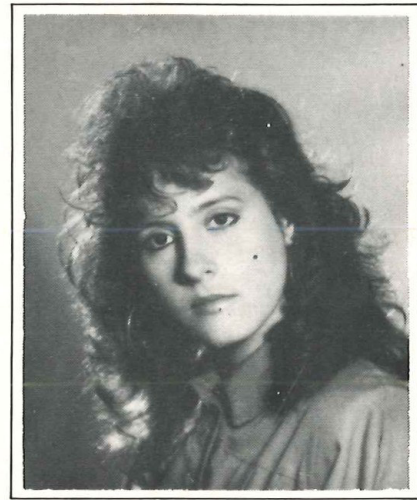
Subteniente de Infantería de Marina
ROBERTO CARLOS GONZALEZ GONZALEZ



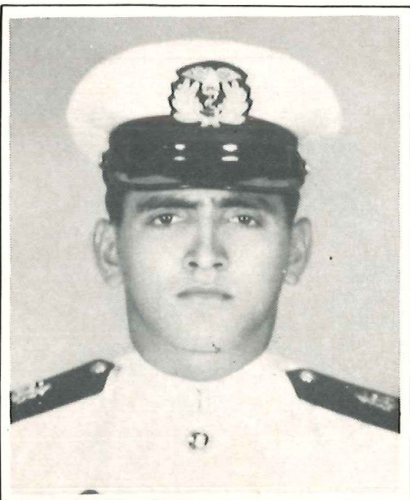
Señorita
LIZ PATRICIA GONZALEZ PELUFFO



Subteniente de Infantería de Marina
GUSTAVO ADOLFO GAZABON ORDOSGOITIA



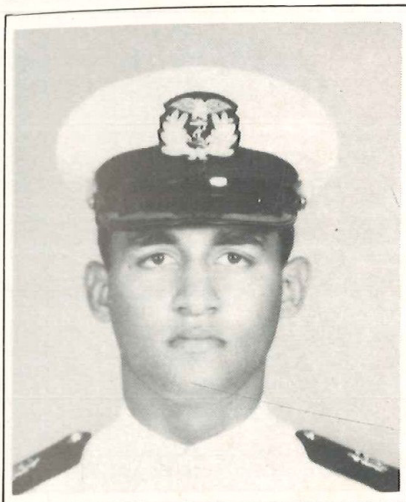
Señorita
NATALIA HERRERA



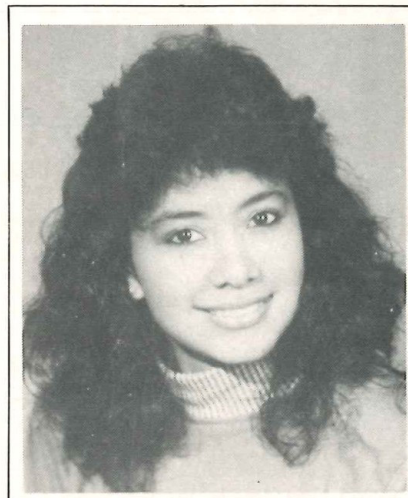
Subteniente de Infantería de Marina
ROGER ALENXANDER NOGUERA ECHEVERRIA



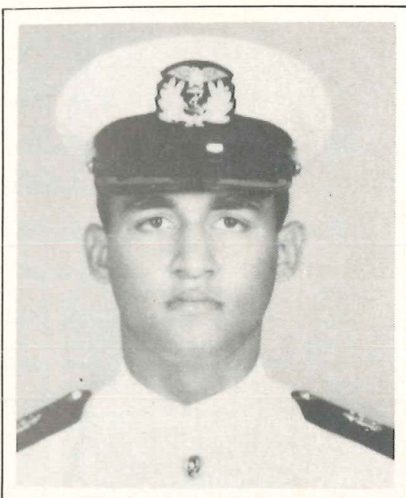
Señorita
GLADYS MATTAR



Subteniente de Infantería de Marina
JORGE JAVIER MUÑOZ SUAREZ



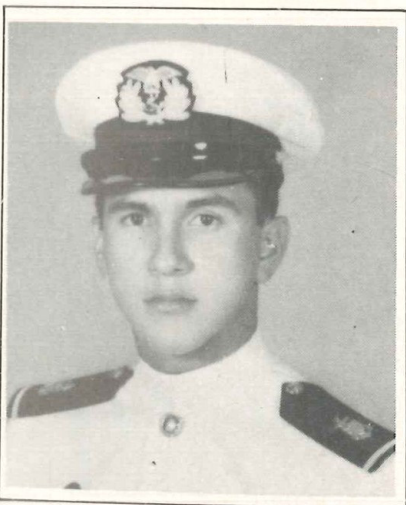
Señorita
CARMEN A. PULIDO



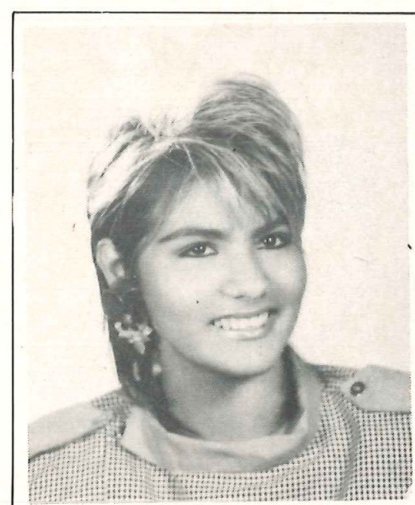
Subteniente de Infatería de Marina
JORGE IVAN SUAREZ DAZA



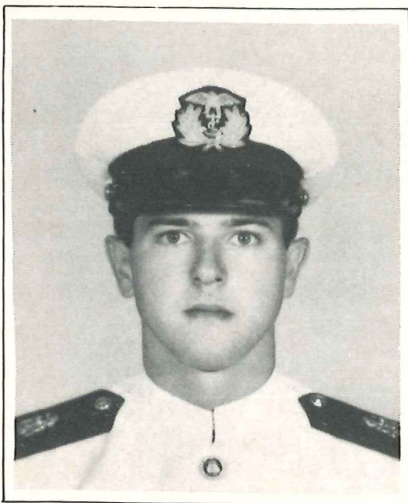
Señorita
GISELA PORTO



Subteniente de Infantería de Marina
JOSE ANTONIO PONNEFZ TORRES



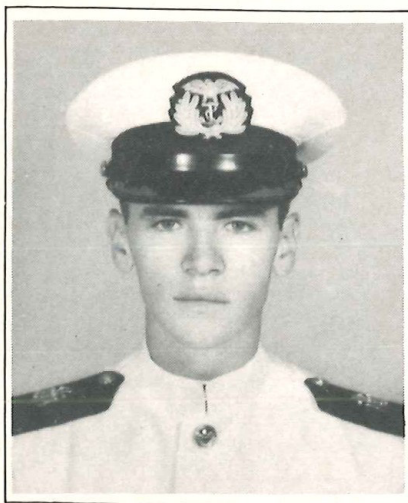
Señorita
JULIE M. RICARDO



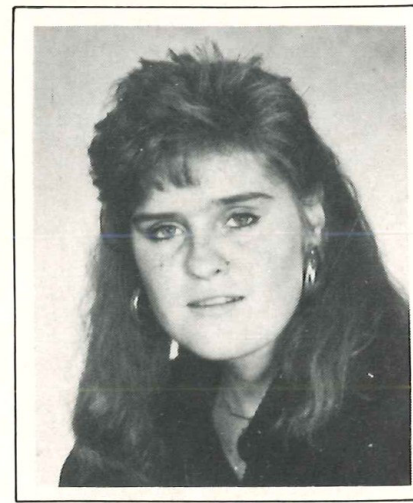
Subteniente de Infantería de Marina
JAIME HUMBERTO SALCEDO OSPINA



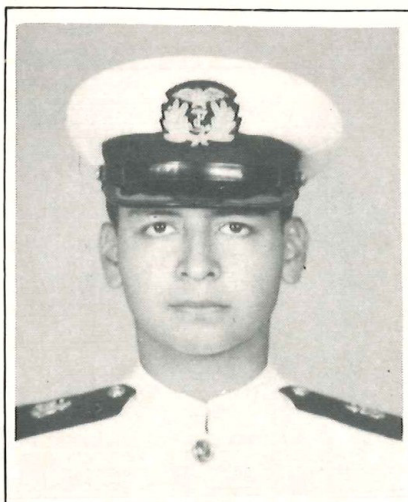
Señorita
BEATRIZ MENDOZA



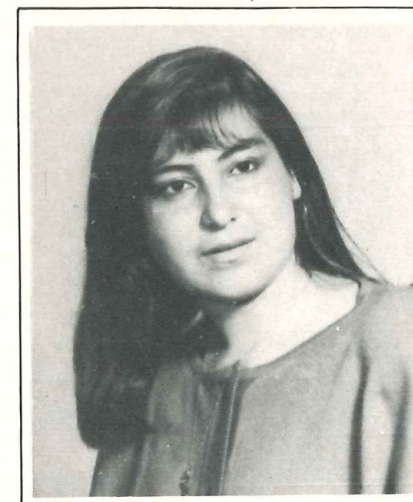
Subteniente de Infantería de Marina
RODRIGO TORRES GOMEZ



Señorita
SARA C. TORRES



Subteniente de Infantería de Marina
ALEX DE JESUS VELASQUEZ ROJAS



Señorita
NUBIA ALEGRIA R.

DESPEDIDA DEL BRIGADIER MAYOR DEL BATALLON

En este momento en que la nostalgia de la partida me invade, podría llenar páginas enteras intentando describir el orgullo sentido por ese provechoso paso por la Escuela Naval, pero sería algo imposible de completar, pues no existen suficientes palabras para definir las... el faro que guía nuestro rumbo y la estrella que ilumina nuestro anhelado objetivo : "llevar una vida regida por la normas de un caballero del mar"... Pero, qué hacer si se sintiera nuestro ánimo decaer, o la oscuridad de la duda nublara nuestro camino...? Sólo volver la mirada a ti, recordando cada uno de los días, cada una de las experiencias vividas en tu seno y que ahora entendemos su porqué, a pesar de muchas veces haberlas juzgado injustas, tal vez por inexperiencia o inmadurez, pero que hoy vemos premiadas al ingresar a esa cofradía de Oficiales de la Armada Nacional.

Sólo recordándote podremos remontar sobre nuestro derrotero, buscar la excelencia como caballeros del mar, mínima expresión del profundo aprecio y agradecimiento por todas tus enseñanzas.

Serás una huella imborrable en mi vida, por que siempre me acogiste en tu regazo como mi segundo hogar.

Hasta pronto Escuela Mía.

GM. JUAN ALBERTO BUITRAGO BARRETO
Brigadier Mayor del Batallón

HOMENAJE

El 11 de Noviembre se celebró el cincuentenario de la graduación del primer curso de Oficiales de la Armada Nacional, entre ellos se encuentra el padre de "La Corredera", el señor Capitán(r) Guillermo Barriga Casalini, quien a principios de este año estuvo visitándonos, no sólo para observar la Escuela y sus progresos, sino que también se acercó a la sede de la revista donde tuvimos la oportunidad de sostener una grata conversación entre Correderos, se trata de una persona con un envidiable don de gentes, a quien se escucha hablar con la tranquila voz de la experiencia, en fin, no sería suficiente este espacio para describir a tan maravillosa persona. Fue condecorado con la Orden de la Democracia en virtud de su ejemplar vida, tanto civil como militar, siendo exponente de la dedicación por el mejoramiento de nuestra nación y sus letras.

Es nuestra intención rendir un homenaje a esta gran persona publicando una copia de la carta abierta que él mismo escribiera con ocasión de las Bodas de Oro de su graduación.

Esto, claro está, acompañado de un efusivo abrazo Corredero recordándole: "Corredero se es por siempre".

Gettysburg, Once de Noviembre de 1988

Compañeros del Primer Curso de Oficiales
de la Escuela Naval

Compañeros:

El Once de Noviembre de 1938 hace hoy exactamente cincuenta años, el ilustre y nunca olvidado Presidente de Colombia Eduardo Santos nos entregó los pergaminos que acreditan nuestro grado de Oficiales Navales de Colombia, las espadas correspondientes y los anillos que nuestras madrinas nos colocaron. Para ellas quede aquí constancia de nuestro cordialísimo saludo. Sabemos que algunas de ellas vinieron a ser las esposas de unos para toda la vida.

Al recibir las espadas nos comprometimos a muchas cosas y la primera, que lo dice todo, a servir con honor a la Armada de Colombia. Todos los Oficiales graduados con el primer curso lo hemos hecho. Tres de nuestros compañeros llegaron a la posición más alta, Comandantes de la Armada, cinco alcanzaron el grado de Almirante y todos los demás llegamos a comandar las naves de guerra de Colombia. Es mucha el agua que han cortado las proas y se ha deslizado por las quillas de nuestros barcos navegando siempre en rumbos seguros y firmes y se contarían en billones de revoluciones de las máquinas hábilmente maniobradas por los Oficiales Ingenieros de nuestro primer curso. A mis compañeros podría escribirles por horas enteras pero que baste decir aquí: "Hemos cumplido la tarea y qué bien".

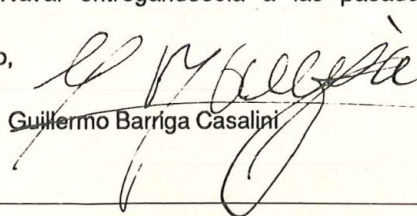
Ahora guardemos todos un minuto de silencio en memoria de los que nos han precedido en el inescapable crucero al cielo. Ellos están con nosotros y lo saben...

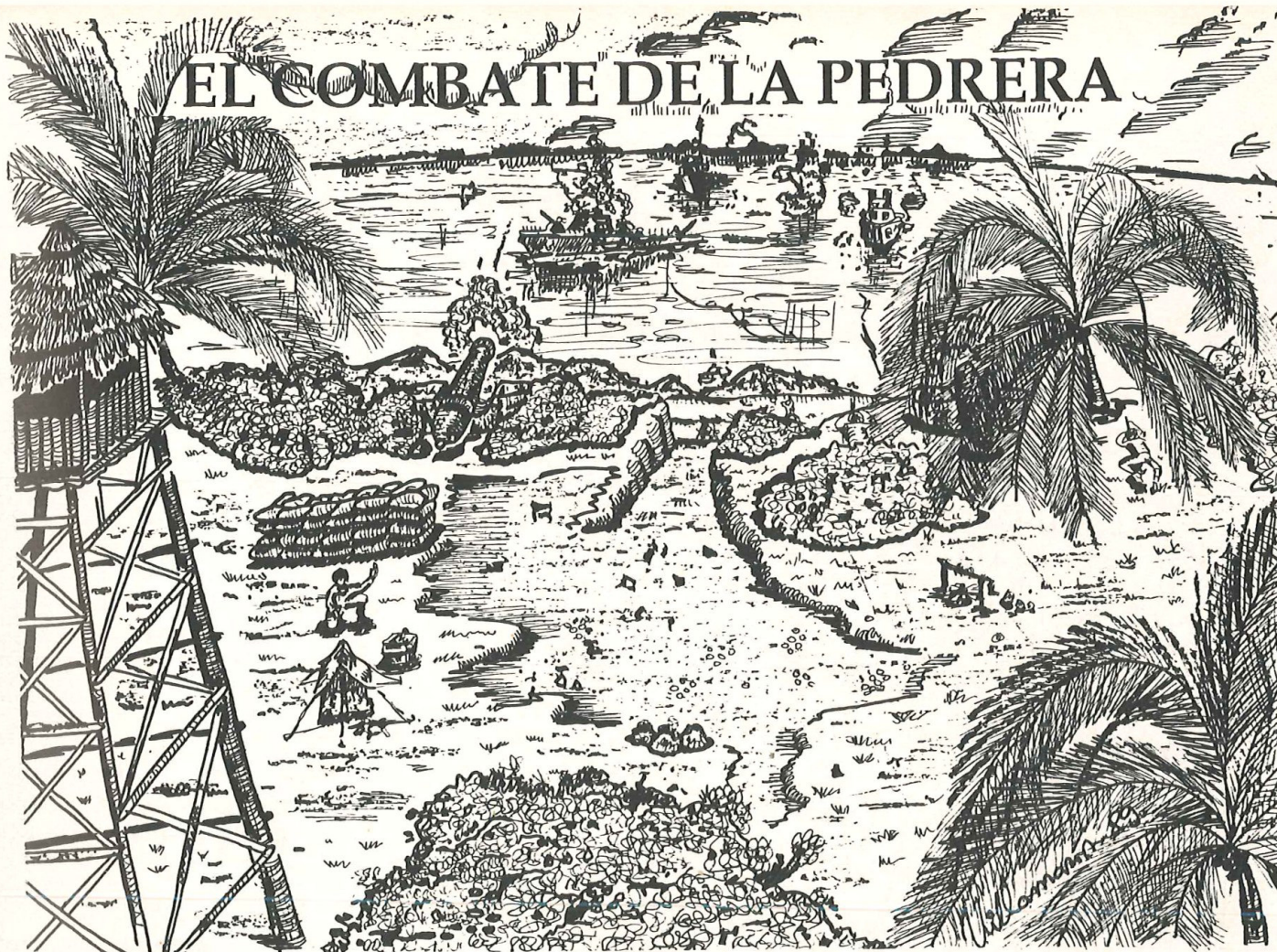
Es éste el momento de expresar mis felicitaciones a todos mis compañeros de ese curso porque todos los Oficiales que han seguido nuestros pasos nos respetan y nos quieren.

En mi caso, he tenido el honor de recibir en mi casa de Gettysburg la visita de varios Almirantes de generaciones más jóvenes que al entrar me han dicho: Buenas tardes, mi Capitán.! Eso es lo que yo llamo un honor! Y ese apelativo lo he recibido siempre en nombre de mis compañeros del primer curso y pensando en ellos.

Todos hemos respetado y tratado de dejar una estela de esa mística naval que aprendimos de nuestro querido Capitán Binney y de la Escuela Naval entregándosela a las pasadas, y presentes generaciones de Oficiales.

Mi más cordial abrazo,


Guillermo Barriga Casalini



Alguien dijo que: " La historia es una narración verdadera y ordenada cronológicamente de los acontecimientos pasados y de las cosas memorables de la actividad humana", por tanto existen diversas clases de historia: Historia de Colombia, de la Literatura Colombiana, de las Fuerzas Armadas de Colombia, etc.

Dentro del espíritu que anima a ciertos miembros de la Fuerzas Armadas a actualizar su verdad histórica, así como los acontecimientos relevantes de algunas épocas no muy lejanas y también los hechos propios en cada una de nuestras Fuerzas Armadas (necesarios para cubrir de la mejor forma estos aspectos históricos militares), trataré lo concerniente al hecho de Armas ocurrido el día 12 de julio de 1911, en el Puesto Militar del sitio denominado la PEDRERA, donde nuestros bravos soldados del Ejército Colombiano, rechazaron el sorpresivo y alevé ataque de fuerzas expedicionarias Peruanas:

En el año de 1945, siendo el suscrito Comadante del Cañonero Santa Marta, y el Segundo Cmdte. el hoy Brigadier General en uso de buen retiro JAIME DURAN POMBO, se nos comisionó viajar a la Pedrera, sobre el río Caquetá, en asuntos rutinarios, de inspección en esa guarnición y para prestar el apoyo logístico que fuere necesario; aún recuerdo gratamente el desarrollo del viaje ida y vuelta desde la Base Naval de Puerto Leguízamo (Antigua Caucajá), sin novedad. La Flotilla de guerra del Putumayo con base en Puerto Ospina frente a la desembocadura del río San Miguel y la guarnición del Ejército Ecuatoriano del mismo nombre habían sido trasladadas a Puerto Leguízamo después del conflicto.

Tarapacá, sobre el río Putumayo, cerca de la desembocadura del río Cotué, y la Pedrera sobre el Caquetá, frente a la guarnición del Ejército Brasileiro de Villa Betancourt, eran junto a Leticia en el Amazonas, las únicas guarniciones del Ejército Colombiano en las regiones del Sur, pilares de la defensa de dichas regiones Colombianas junto con Puerto Leguízamo.

El Cmdte. de Tarapacá era entonces el Mayor Alfonso Gordillo, y en La Pedrera lo era el Capitán N. Paredes. Además de que la Armada prestara la colaboración y coordinación de estos puestos Militares, se atendía igualmente a los varios puestos individuales de la Policía, a lo largo del río Putumayo, desde Puerto Asís hasta Leticia, tanto en asuntos de relevos de personal como en apoyo logístico.

Esto fué en el año 1945. Hoy día todas las Fuerzas Militares de esas apartadas regiones del Sur están integradas bajo un Comando Unificado responsable del Teatro de operaciones del Sur. Mi última visita a Puerto Asís, Tarapacá, Leticia y La Pedrera fue en el año de 1963, siendo Comandante de la Fuerza Naval del Sur, acompañado al Sr. Comdte. General de las FFMM Brigadier General Gabriel Rebéz Pizarro y al Sr. Cmdte. de la Armada, Vicealmirante Augusto Porto H., en visita de inspección a dichas guarniciones.

Se preguntará entonces el por qué de ese combate en la Pedrera, pues bien, y eso lo comento de paso, ya que habrá historiadores, diplomáticos y funcionarios del Gobierno que expliquen el porqué en ese entonces, Perú consideraba como territorio suyo el sitio donde se encuentra la Pedrera y que fuerzas expedicionarias del

Ejército Colombiano habían tomado posesión de él, cerca el puesto Córdoba estableciéndose en el estratégico puesto al que se dominó La Pedrera. Entonces no se tenía el límite de la línea Apoporis- Tabatingã, ya que el territorio comprendido aguas abajo del Caquetá (Yapurá) desde La Pedrera hasta un poblado en la desembocadura del brazo, Avatiparaná, el cual une al Caquetá y al río Amazonas, y luego aguas arriba del Amazonas hasta Leticia, eran territorio Colombiano. Por artes mágicas de nuestros diplomáticos en aquellas épocas cedimos al Brasil toda la extensión territorial para conformarnos con la línea Apaporis-Tabatingã y el Trapecio Amazónico de Leticia.

El gobierno Peruano reclamaba al Ecuador, la zona territorial comprendida entre el río Napo y el río Putumayo, y a Colombia los territorios comprendidos entre el río Putumayo y el río Caquetá llegando casi hasta Florencia y aguas abajo por ambos ríos hasta el brazo Avatí-Paraná. Por tal motivo se preparó una expedición reivindicadora del Caquetá, a órdenes del en ése entonces Teniente Coronel Oscar R. Benavides, quien estuvo al mando del batallón de infantería No.9 del Ejército Peruano. Años más tarde este oficial en el rango de General, ocupó la Presidencia del Perú (gajes del oficio).

Pues bien, establecida la posición exacta de las tropas colombianas en La Pedrera, la fuerza expedicionaria Peruana, bajo el título de la Fuerza de la Amazonía, estaba compuesta por la Cañonera " América", el transporte " Loreto ", el Buque-Hospital " Tarapoto" y el "Estefita", acompañados por el Batallón de Infantería No. 9. Esta fuerza debió zarpar del puerto de Pucaurco, arriba de Tararapucá sobre el río Putumayo, notándose algunas deficiencias operacionales de la Cañonera " América " en especial el estado de sus calderas, ya que el Comandante O. Benavides al observar su mal estado, sugirió la conveniencia de que esa nave se regresara.

El Comandante de la "América ", teniente Manuel Clavero, un Oficial de la Armada Peruana, manifestó su propósito de seguir hasta cumplir con la misión encomendada en compañía del Teniente Héctor Mercano, Oficial Naval Jefe Armamento. El 8 de Julio de 1911, la expedición Peruana tocó en un poblado de Avatí Paraná en su confluencia con el Caquetá* (Yapurá), procediendo a reparación de las máquinas de las naves y su alistamiento para entrar en la zona estratégica de las Fuerzas expedicionarias Colombianas acantonadas en La Pedrera al mando del General Gamboa. El Sr. Brigadier General Jaime Puyana García, quien elabora una historia de las Fuerzas Armadas de Colombia, tal vez podrá ampliar la información del número de tropas y oficiales Colombianos en La Pedrera y el nombre del General Gamboa para dicha fecha. Cerca del medio día del 10 de Julio, la flotilla Peruana llegó a inmediaciones de la Pedrera. debido a una falla geológica en el cauce del río Caquetá frente a La Pedrera por un lado y por el otro frente al colegio de los Padres Misioneros para nativos e indígenas de la región, se forma un salto del lecho del río, que en época de verano constituye un obtáculo total para el tráfico de embarcaciones y naves. Por tal motivo, la flotilla Peruana, no pudo proseguir aguas arribas del Caquetá para tomar posiciones estratégicas que dominaran a la guarnición Colombiana de La Pedrera, conformándose a situarse al frente de esta y un poco abajo del salto

del río. De la Cañonera " América ", se arrió un bote en el cual se embarcó un Subteniente del Ejército de apellido berguien comisionado por el Teniente Coronel Oscar R. Benavides, Cmdte. de la expedición Peruana, como parlamentario encargado de portar un mensaje al Sr. General, en el cual se le indicaba que muy posiblemente había cometido un error de apreciación respecto a los territorios Colombianos sobre el río Caquetá y que en vista de las buenas relaciones y simpatías que han unido siempre a Colombia y al Perú, le ofrecía las facilidades necesarias como lanchas y demás medios de que pudieran menester para que las tropas bajo el mando del Gral. Gamboa verificaran su traslado a la margen izquierda del río Caquetá.

Una vez enterado el Comandante de la guarnición Colombiana, General Gamboa, del contenido del documento expresó al Oficial Peruano parlamentario, que necesitaba consultar con sus superiores a fin de poder dar una respuesta, para lo cual se tardaría más de dos horas. Efectivamente pasado dicho tiempo, desde la flotilla Peruana se pudo observar un bote que zarpaba de la Pedrera conduciendo a un Oficial Colombiano con la respuesta, la cual fue negativa a lo solicitado por los Peruanos, con lo cual se puso fin a las " simpatías", a las 16:20 horas, el cañon de proa de la América manejado por 2o. Comandante, hizo el primer disparo contra tropas Colombianas en tierra. Estos respondieron contra las naves Peruanas generalizándose el combate entre dichas fuerzas. Es decir una fuerza combinada de desembarco, contra otra fuerza terrestre atrincherada y resistiéndose el ataque del enemigo al descubierto.

Dos horas más tarde después del combate, el Cmdte. Oscar R. Benavides, de las fuerzas Peruanas, inspeccionó sus tropas constatando el elevado número de bajas entre oficiales, soldados y marineros, causados por las tropas Colombianas atrincheradas en terreno más alto que la otra orilla del río, donde trataba el enemigo, poner una cabeza de playa. Es decir se contaba con todas las ventajas por parte del Gral. Gamboa y sus tropas.

Por tal motivo las tropas Peruanas se reembarcaron en el transporte " Loreto" y los heridos en el Buque - Hospital " Tarapoto", ordenándose el regreso de la flotilla Peruana hacia el río Putumayo, en vista del completo descalabro sufrido.

Por ello y en aras de la verdad histórica considero este combate de ser analizado con mayor detenimiento para sacar conclusiones claras sobre la importancia que tenía y tuvo entonces y la tiene hoy día la posición estratégica de La Pedrera, así como el significado para la Armada Colombiana, a cargo de dichas regiones del Sur, dentro del Comando Unificado del Sur como ejemplo a seguir por las nuevas generaciones, del valor y decisión Colombianista de proteger, desarrollar y defender el suelo Patrio de tan apartadas regiones. Se debe recordar todos los años esta fecha 12 de Julio como el combate de la Pedrera. ! Ah!, a propósito tanto el Brigadier General Jaime Durán Pombo, mi 2o. Comandante, como el Piloto Hormiguita Ramirez pueden asegurar, que subimos el salto de La Pedrera con el ARC " Santa Marta", en el año de 1945, acción que dudo otros Oficiales Navales haya ejecutado hasta la fecha.

CN (r) Jesús Valenzuela Gonzalez.

Amanecer

Hoy también amanecí pensando en tí, amanecí anhelando verte muy pronto, amanecí con mi ser colmado de optimismo y ganas de llegar más rápido a mi meta, cada día que llega es un reto más para mí.

En mi frente se enfila un largo camino de interesantes experiencias, pero todo, todo lo que me mueve a recorrerlas son tres mundos que me brindan todo su apoyo para vivir.

Un mundo lleno de confianza y sacrificio que me ha depositado mi familia, el mundo de conocimientos y experiencias, que a diario brinda mi querida Escuela, y el universo de amor y esperanza que me brindas tú, mujer amada.

Cuando me doy cuenta que al avanzar con paso firme estoy contribuyendo con un grano de arena al progreso de mi Escuela y por consiguiente de mi país, que contribuyo a la alegría, satisfacción y orgullo de mi familia y lo más importante, de mi propia realización como persona, es cuando pienso que las circunstancias son buenas o malas según lo disponga la voluntad y la fortaleza de mi corazón. Seguiré adelante hasta que el azul del ancho mar escape a mi retina bajo el velo de la muerte; cuando los esquivos astros no deslumbren en mi sextante y ya no pueda trazar el derrotero hacia tí mi puerto anhelado.

Cd Valencia Jairo

Curso 2.2 L

CRONICA DE UN DESFILE

Julio 12, hora determinada para el delicioso aroma de un apetecido almuerzo en el comedor de cadetes, en compañía de los oficiales del batallón. ¡Vaya suspenso por tan colosal manjar! Luego, al término de dicha operación, Nuestro comandante del Batallón se dirige a la mesa del señor Oficial de guardia y se para en la tarima donde reposa esta, mandando silencio, comienza la historia: ¡Silencio total!, rumores por doquier, preguntas inciertas y, por fin la noticia: "Señores, muy posiblemente la Escuela Naval viaje a la ciudad de Bogotá someterse al riguroso frío para participar en un desfile militar el 7 de agosto", algarabía total, mentes maquinando diabólicamente las operaciones a ejecutar durante las franquicias, y cuántos millones de estrellas y botones habrían de llevar para el montón de admiradoras que se abalanzarían sobre ellos por despojarlos de tan preciado material.

Más comienza el dilema, ¿habrá uniformes suficientes para tal número de pupilos? vaya, vaya, comienza Cristo a padecer (y los comandantes de compañía también). Sálvese quien pueda o mejor dicho, consiga uniforme el que pueda.

Avalanchas desorbitantes sobre cajas repletas de camisas y pantalones negros recolectados hace cuarenta años, se inicia una cruel lucha sangrienta por tomar posesión de la única camisa "S" entre miles de "M". ¡Ah! ni hablemos de los pantalones, es cuento aparte. Para colmos la suertuda compañía Brión no sólo participará en Bogotá, sino que también se "embarcará" a la ciudad de Tunja para un desfile similar. Odissea total por los uniformes negros de desfile para dicha compañía; luego de tanto ajeteo viene la reverificación de la verificación de los diferentes uniformes a usar.

Llega la hora de los ensayos, "¡suda recluta, suda que por cada gota un beso recibirás de aquella dama que quedará transportada por tu encanto marinero!", estas y muchas frases más son los alientos para tan fenomenal hazaña. Desde el bulevar hasta las calles de Cartagena (vaya paseito), forman el régimen de entrenamiento para la misión pendiente; Bogotá!

Llegó la hora del viaje. Unos madrugan a las cinco para salir a las doce y otros salen a la seis para llegar a las ocho. Los Hércules que nos habrían de llevar a nuestro destino, con sus rugientes y poderosos motores, surcan los aires colmados de apretujados cadetes. Los fusiles se convierten en el soporte vital para un fondito, y el incesante y ensordecedor ruido de los motores se convierte en una dulce y arrulladora canción de cuna que hace que los párpados se conviertan en una pesada puerta difícil de abrir.

Un ruido extraño y fuerte bamboleo indican que hemos aterrizado, ¡comienza la aventura!, Abordamos la Escuela Militar, donde las duchas con congelador incorporado, nos miraban de reojo esperando la oportunidad de atendernos. Tulas detrás de las camas, fusil colgado, negro de salida encima, y francos de una vez, las mentes se desquician y comienzan las historias fantásticas del viaje y el listado de amigas que acudirán al desfile ¡vaya día!



Al otro día el frío acribilla y las tan anhelantes duchas ríen a carcajadas al ver a los valerosos cadetes ser sometidos a exagerados chorros congelantes. Ensayos y franquicia, franquicia y ensayos, incluso un ensayito a media noche en el centro de la ciudad, y al fin llega el día - 7 de agosto - las calles de Bogotá nos esperan, con orgullo y ánimo, los rostros, algunos afectados por el frío, se tornan en el furor marino de aquellos hombres de sal, mar y arena, que vinieron a demostrar lo que la Armada es.



Un convoy parte de la Escuela Militar rumbo al sitio de reunión, la Plaza de Bolívar, y comienza la acción. se dá la órden y al compás de las gaitas y tambores resuenan los pasos del batallón de blanco impecable que deslumbra con el reflejo del sol. Las flores y los aplausos llovían, y no faltó el recluta emocionado y cautivado por el lente de una cámara, que perdió toda la concentración, haciendo de su rostro una sonrisa torcida con una mirada de reojo. Los rumores de la multitud se escuchan, las palabras de novias y familiares nos fortalecen y un "de frente tres compases" truenan como un juego de artillería. Los aplausos terminan cuando aquellos caballeros del mar suben a los buses para regresar a la Escuela Militar y hacer uso de merecidísima franquicia. Elogios llueven, y la Armada demostró una vez más ser la suprema dueña de tan espectaculares desfiles. Llega la hora del regreso a Cartagena ¡soye total!, Caras largas estilo garrocha se ven por cada rincón donde esté presente un cadete Naval. No olvidemos aquellos aguerridos hombres del Secret Service que casi voluntariamente prestaron sus servicios en la seguridad de los alojamientos,

cierta blonda aguerrida de un brigadier de control que encabezó el S.S. durante varios días seguidos por razones ajenas a su voluntad y descordine del órden de los servicios.

Tal vez oportunidades futuras vengan y nuevamente demostraremos quién y qué es la Armada Nacional.



CDNA. GONZALEZ Z. CARLOS
2.1 A



PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA CON OCASION DE LA IMPOSICION DE LA MEDALLA "SERVICIOS DISTINGUIDOS A LA FUERZA DE SUPERFICIE"

MOTIVO DE LA CELEBRACION:

La Armada Nacional celebra en el día de hoy con actos sencillos, pero que encierran un hondo significado sobre la razón de su existencia, la fecha conmemorativa de una de sus Organizaciones que han sido el punto de origen de todas las especialidades en una Marina de Guerra, la Fuerza Naval de Superficie.

RASGOS HISTORICOS:

En efecto, en la historia Naval de Colombia, cuando de episodios en el mar se trata, las unidades de guerra de superficie han constituido la columna vertebral de nuestro poder naval. Basta repasar los periodos en los cuales nuestra presencia o ausencia en el mar, ha tenido un significado o ha generado un hecho trascendental, para ello nada más apropiado recurrir a la forma como el Capitán de Navío ENRIQUE ROMAN BAZURTO en su obra "Proa en Tres Mares", define con realismo lo que llama con propiedad: El Mar de la Libertad, el Mar del Olvido y el Mar de la Libertad.

Se vivió ciertamente "El Mar de la Libertad", identificado por los sucesos y repercusiones que se produjeron con la aparición de un Miranda que surca con su velero "LEANDRO" las aguas del Caribe y prende la llama de un ideal, y por la osada y exitosa campaña de patriotismo sin límite, consolida finalmente en la histórica Batalla Naval del lago de Maracaibo, toda gesta emancipadora.

Sigue en la historia el "Mar del Olvido", período en donde se generan profundas controversias políticas y confrontaciones intestinas y que termina con la separación de Panamá; se da la espalda al mar y el país sufre agravios y abatimientos de ingrata recordación que hace meditar sobre lo que vale y representa para una nación soberana, contar con una Armada profesional y bien dotada. Por fortuna un hombre visionario,

casi que clarividente, de recio carácter llega a principios del presente siglo al delicado cargo de dirigir los destinos de la nación colombiana. Es el General RAFAEL REYES. El vé la necesidad de desarrollar una nueva Marina y funda la Escuela Naval Nacional en Cartagena. En ese momento, al decir de nuestros historiadores navales, se inicia una nueva era, el "Mar de la Esperanza", el otro de una Armada.

FECHA ANIVERSARIA:

Sin desconocer la existencia de hechos importantes en estos tres periodos, encontramos que el 16 de Marzo de 1903, mediante Decreto No.13 del Comandante General de los Ejércitos del Atlántico y del Pacífico, se organizan las existentes unidades navales en las flotillas del Atlántico y del Pacífico, con miras a atender lo que se estaba gestando, la separación de Panamá. En el citado Decreto se reglamentó el servicio en los buques de las flotillas, el material de guerra, los uniformes del personal y los colores que debían tener en su exterior las unidades a flote, además, la norma tendía a regularizar la Marina con sus leyes y costumbres que para la época eran la base de la reglamentación de las Escuadras de las naciones extranjeras. A la Flotilla del Atlántico fueron asignados los Cruceros "CARTAGENA", "PROSPERO PINZON" y "PRESIDENTE MARROQUIN" y a la del Pacífico, los cruceros "BOGOTA" y "PADILLA" y las Cañoneras "BOYACA" Y "DARIEN".

La fecha de promulgación de estas normas ha sido escogida para celebrar el aniversario de las Fuerzas Navales de Superficie. Es posible que no exista consenso sobre ella, sin embargo, hay que aceptar que es el primer intento por establecer una estructura orgánica y casi un estatuto de carrera. Este perfil tuvo un gran valor por cuanto dió fin al manejo un tanto anárquico de la dependencia,

organización y empleo de las naves con que contaba la República.

HITOS EN LA NUEVA MARINA DE GUERRA:

Esta conmemoración invita a recordar las etapas estelares que forjaron las bases para el desarrollo de las Fuerzas Navales Marítimas y Fluviales de la época presente y sirve a la vez, para expresar con afecto y admiración el reconocimiento a quienes desde diferentes posiciones han sido los gestores, conductores o actuantes de cada una de ellas. Es un hecho, que los cañoneros de río de origen inglés el "CARTAGENA", el "SANTA MARTA" y el "BARRANQUILLA", los Guardacostas de fabricación francesa "PICHINCHA", "JUNIN" y "CARABOBO" (BOYACA) y un par de años después, los destructores "CALDAS" y "ANTIOQUIA" de construcción inglesa, lo más avanzado en su tipo y en su tiempo, marca una época brillante en la historia de las Unidades de Superficie y por consiguiente de la Armada de Colombia. La participación de la Flotilla Fluvial del Sur en el Conflicto con el Perú, es desde todo punto de vista motivo de admiración y respeto.

Los destructores y Guardacostas contribuyeron con su presencia al ejercicio de la soberanía, a la protección de los intereses nacionales y a la noble misión de formar marinos de profesión. Se practican con entusiasmo los zafarranchos de combate, los ejercicios de marinería, la navegación astronómica, la patrulla prolongada de tiempo de guerra, las operaciones de prolongación de la vida del hombre en el mar y como si esto no bastara, el "CALDAS" cumple exitosa acción antisubmarina; la mística naval, la vocación de servicio, el respeto al mar, el cultivo de virtudes y la observancia de principios y

tradiciones, dan forma a la identidad de los caballeros del mar.

En el campo internacional unidades de la Armada le dan prestigio a Colombia y a su pueblo. Tres fragatas acuden en defensa de una causa democrática en el conflicto de Corea. El pabellón Colombiano flamea sobre las aguas del Lejano Oriente, mostrándole al mundo que en Colombia existe otra vez una Marina de Guerra. Los hombres que tripularon éstas unidades hicieron galas de valentía, sacrificio y de un conocimiento de lo que es el cumplimiento de un deber. No se exagera cuando se afirma que se actuó con decoro y con dignidad. Esta etapa le brinda la oportunidad a las Fuerzas de Superficie para conocer nuevas tácticas de la guerra en el mar y para entretenerse en prolongadas operaciones de escolta y patrulla.

Con la adquisición de los destructores ARC "20 DE JULIO" y "7 DE AGOSTO", se coloca la Armada de Colombia, en la década de los años setenta, en posición de privilegio en el mar Caribe. se da un paso muy importante en el incremento de la capacidad de combate y en la tecnificación de sus tripulaciones. Modernos radares vigilan y escudriñan la superficie y el espacio aéreo. Se integra el nuevo concepto de centrales de tiro que reemplazarían a los obsoletos computadores con mecanismo de relojería. Las plantas de propulsión más complejas obligan a mejorar sustancialmente la preparación de los ingenieros. Se practica el tiro ciego, la designación electrónica de blancos y se disfruta de un mejor bienestar.

El tiempo transcurre, el material se fatiga y además enfrentamos una época que por aquellas circunstancias propias de un país en desarrollo, existen limitaciones presupuestales y un sinnúmero de necesidades por satisfacer. Qué hacer para mantener la Fuerza Naval Organizada?. Se recurre a la adquisición de unidades de superficie que ya habían prestado sus servicios en otra Marinas.

Esta etapa trajo nuevas experiencias y muchas más enseñanzas. el rigor y la exigencia del control de averías hizo conciencia en las tripulaciones; la formalidad para la elaboración de

manuales y doctrinas se hizo necesaria e inaplazable para operar en el mar, la flexibilidad de los sistemas de control y de maniobras de las plantas de ingeniería despertaron interés en el conocimiento de todas las alternativas y condiciones de supervivencia de un buque de guerra. Se vive una época donde la doctrina de las operaciones anfibia se practica con entusiasmo y profesionalismo.

Pero por sobre todo ello, se puso de relieve la capacidad del marino colombiano para la solución de los problemas obvios en un material con muchos años de uso, e igualmente, su recursividad e ingenio para afrontar el desafío de mantener un buque en la mejores condiciones combativas mientras se superaba esa situación coyuntural.

Surge para fortuna del país y particularmente para la Armada Nacional un programa de gobierno que consultando las realidades del país y la responsabilidad de mantener libre de todas las amenazas sus espacios marítimos jurisdiccionales y sus territorios insulares, revitaliza la Institución Naval y fortalece sus Fuerzas Navales con la adquisición de cuatro corbetas misileras que junto con los submarinos oceánicos constituyen hoy la espina dorsal de la Armada Nacional.

Estas cuatro corbetas de excelentes características que permiten un empleo polivalente, marcan un nuevo hito en el desarrollo de la Fuerza de Superficie. La Armada es conciente de lo que ellas representan, de ahí que no se pueden ahorrar esfuerzos para mantenerlas al más alto nivel de alistamiento operacional.

La moderna tecnología incorporada ha variado fundamentalmente la táctica que la artillería convencional imponía. El concepto de la toma de decisiones por negación, habla por sí solo de las capacidades instaladas, e impone la necesidad de mantener en los programas académicos de la Escuela Naval "Almirante Padilla" y de la Base Naval de entrenamiento "ARC BARRANQUILLA", fuentes admirables de la formación del recurso humano, niveles de instrucción superiores con miras a producir mandos y tripulaciones

verdaderamente calificadas desde todo punto de vista.

Como señalaba al principio de esta intervención, la ocasión es propicia para reconocer los distinguidos y eficientes servicios que Oficiales, Suboficiales, Personal Civil e Instituciones le han prestado a las Fuerzas de Superficie en la era del "Mar de la Esperanza". En buena hora el gobierno nacional instituyó la medalla de "SERVICIOS DISTINGUIDOS" que en esta fecha y ceremonia se impone por primera vez.

Los agraciados en esta oportunidad representan estos hitos que se han descrito en la historia de la Armada Moderna, a todos ellos la eterna gratitud y el agradecimiento emocionado de la Institución Naval.

No podría finalizar estas palabras sin antes rendir un sentido homenaje póstumo a los marinos que en cumplimiento de su patriótico deber han perdido la vida sobre las cubiertas de su buque, en las profundidades del mar o en los ríos caudalosos. Es la cuota de sacrificio por servir a Colombia.

Resulta propia esta ocasión para dedicar una plegaria a todos los marinos que en estos momentos cumplen misiones de presencia y control en nuestros mares y ríos, y para ello invoco al Grande y Eterno Dios:

"Que bendiga sus hogares lejanos, sus seres queridos, bendiga al caer de la noche el reposo de nuestro pueblo y bendiga a ellos que por asegurarlo, velan en armas sobre al mar".

Sr. Almirante
MANUEL AVENDAÑO GALVIS
comandante Armada Nacional

MEDALLAS

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS" otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Medalla "ARMADA DEL BRASIL" otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Guardiamarina SARMIENTO JORGE ENRIQUE

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

ESPADAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu marítimo, Guardiamarina MARTINEZ BUSTAMANTE GONZALO

Espada "MARINA DE FRANCIA" otorgada al alumno que obtuvo el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Espada "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en aptitud naval, Guardiamarina ORTIZ MUÑOZ JUAN.

PREMIOS

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA" otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgado al alumno que se distinguió por su amor a la Institución, Guardiamarina CAMACHO GUERRERO GUSTAVO ADOLFO.

Premio "COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO", otorgado al alumno de la especialidad de Superficie que obtuvo la más alta nota de Armamento Naval, Guardiamarina GARZON RODOLFO.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", otorgado al pilotín que ocupó el primer puesto en la promoción, Pilotín VALENZUELA BORIS.

Premio "REPUBLICA DEL ECUADOR", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA", otorgado al alumno que ocupó el segundo puesto en la promoción, Guardiamarina OSPINA DIAZ JULIAN.

Premio "MISION NAVAL AMERICANA", otorgado al alumno de la especialidad Superficie que obtuvo el mayor promedio en Navegación, Guardiamarina GARZON RODOLFO.

Premio "ARMADA ESPAÑOLA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR", otorgado al alumno que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Ingeniería, Guardiamarina OSPINA DIAZ JULIAN.

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR", otorgado al alumno que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Ingeniería, Guardiamarina OSPINA DIAZ JULIAN.

Premio "JEFATURA OPERACIONES LOGISTICAS", otorgado al alumno que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Administración Marítima, Guardiamarina ARGUELLO MATEUS MAURICIO.

Premio "FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA", otorgado al alumno que se distinguió como el mejor deportista, Guardiamarina PAEZ RODRIGUEZ CESAR.

Premio "COMANDO BATALLON DE CADETES", otorgado al alumno que se desempeñó como Brigadier Mayor del Batallón de Cadetes, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina ARIZA URANGO RICARDO.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al pilotín que ocupó el primer puesto en la promoción, Pilotín VALENZUELA BORIS.

Premio "AGROMAR", otorgado al pilotín que obtuvo la nota más alta en navegación, Pilotín VALENZUELA BORIS.

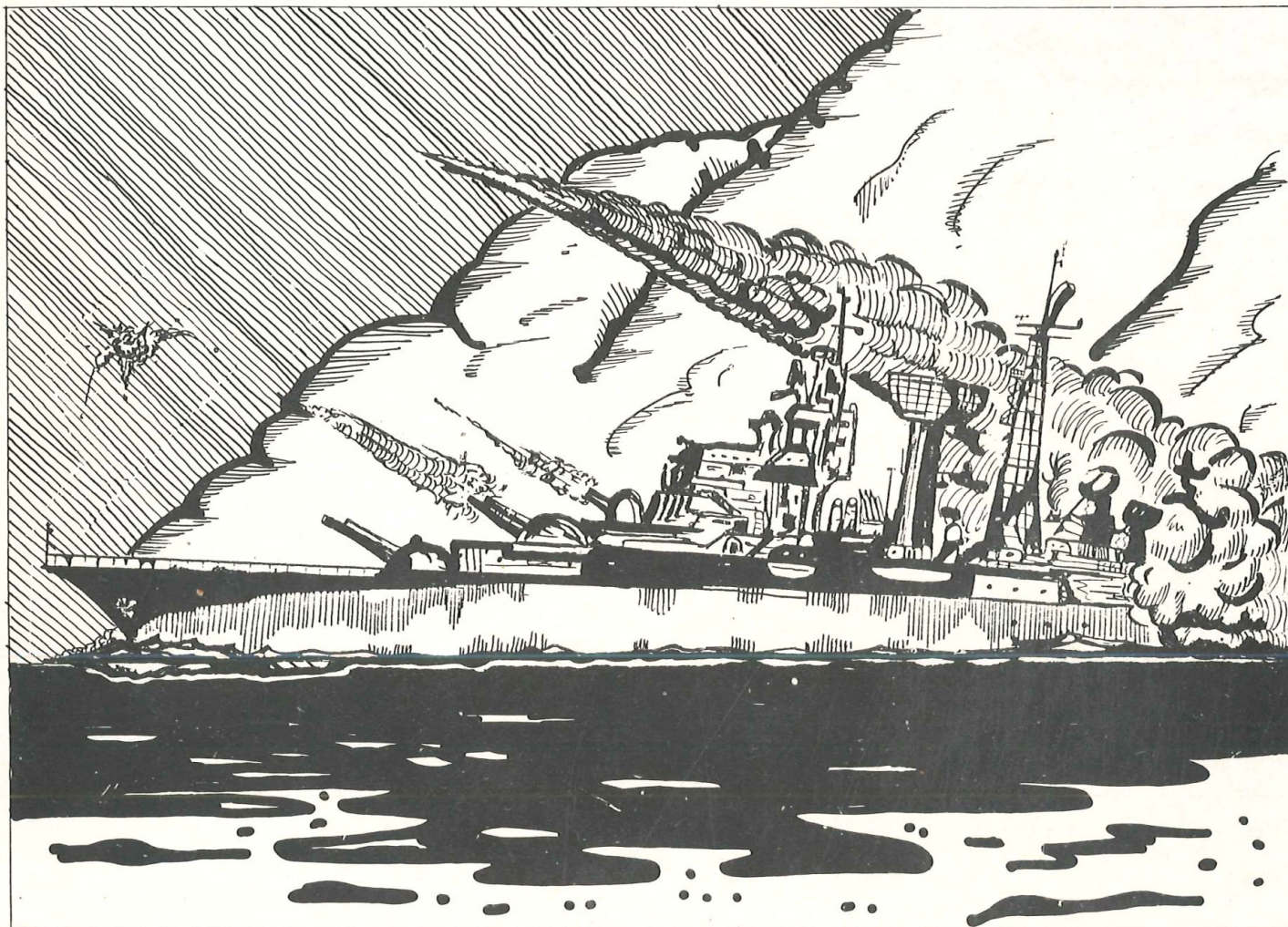
Premio "AGROMAR", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería, Guardiamarina OSPINA DIAZ JULIAN.

Premio "SKANDIA", otorgado al pilotín que obtuvo el más alto promedio académico, Pilotín VALENZUELA BORIS.

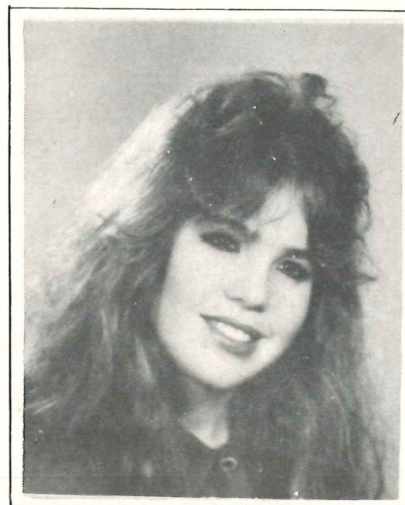
Premio "SKANDIA", otorgado al alumno que obtuvo las notas más altas en materias de ingeniería, Guardiamarina GARZON RODOLFO.

Premio "ASOCIACION OFICIALES MERCANTES" otorgado al pilotín que se distinguió como el mejor compañero, Pilotín NAVARRO DURAN DIEGO.

PROMOCION NAVAL LXXX



Teniente de Corbeta
ARIZA URANGO RICARDO
Ejecutivo Superficie



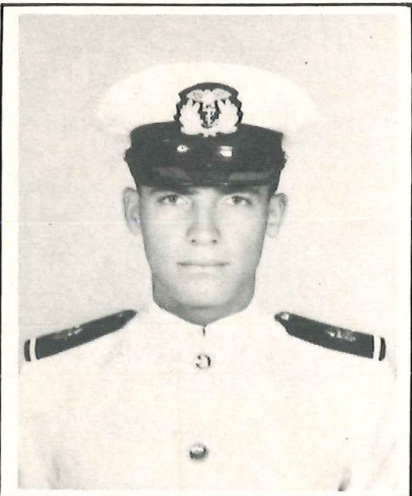
Señorita
MARTHA MADELEINE GALINDO SALOM



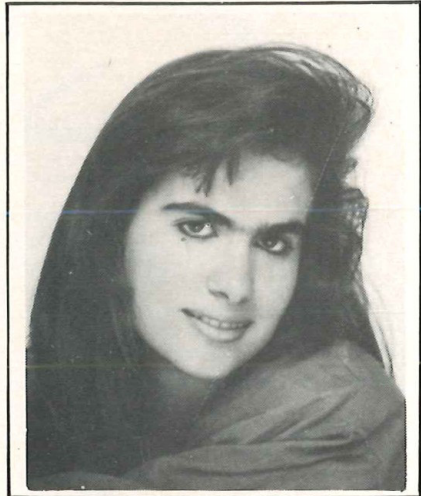
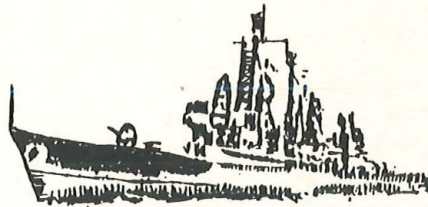
Teniente de Corbeta
ACOSTA CHADY JUAN CARLOS
Ejecutivo Superficie



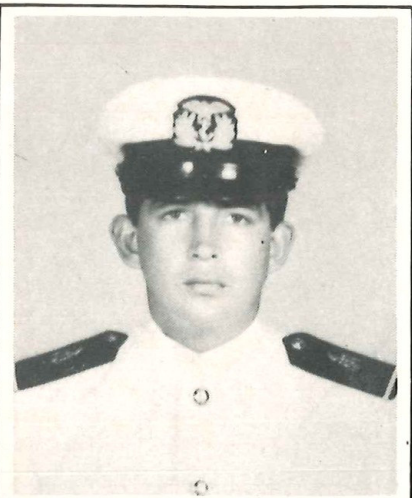
Señorita
IRIS ACOSTA



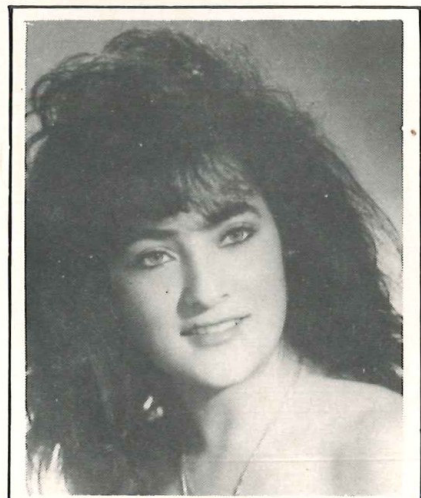
Teniente de Corbeta
ANDRADE CARRASCO CARLOS
Ejecutivo Superficie



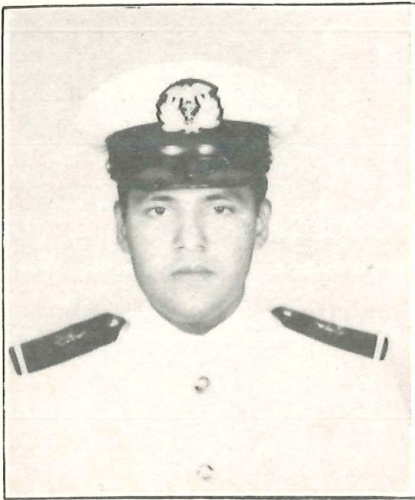
Señorita
MARCELA JIMENEZ



Teniente de Corbeta
BENAVIDES DIAZ HERMANN
Ejecutivo Superficie



Señorita
ALEXANDRA BENAVIDES



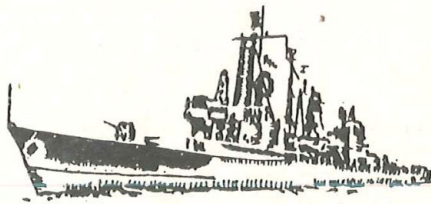
Teniente de Corbeta
CIFUENTES MONTEALEGRE MIGUEL
Ejecutivo Superficie



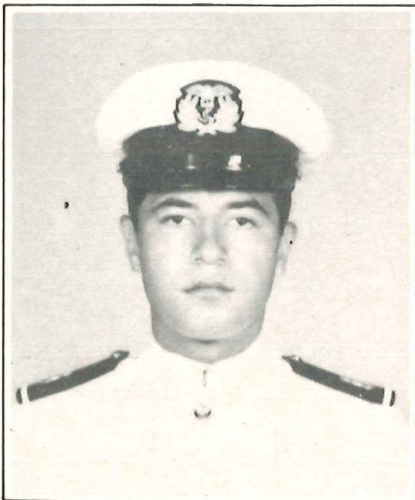
Señorita
JANETH DAZA



Teniente de Corbeta
CAMACHO GUERRERO GUSTAVO
Ejecutivo Superficie



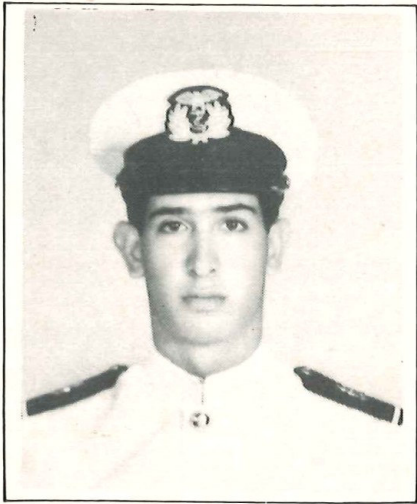
Señorita
DIANA KENNEDY



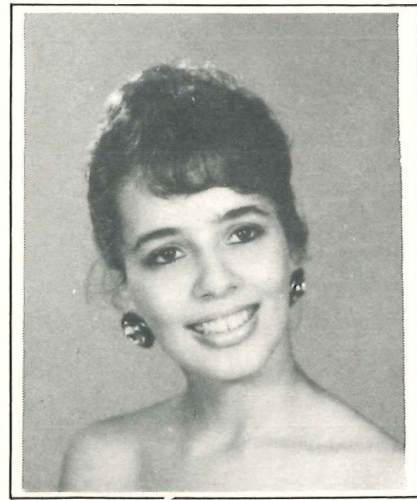
Teniente de Corbeta
ARTURO DUQUE ZAMBRANO
Ejecutivo Superficie



Señorita
SILVIA SALAZAR M.



Teniente de Corbeta
FERNANDEZ RESTREPO DIEGO
Ejecutivo Superficie



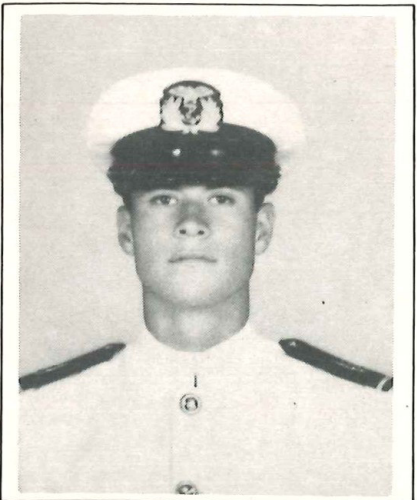
Señorita
ANGELA MARIA BALLESTAS



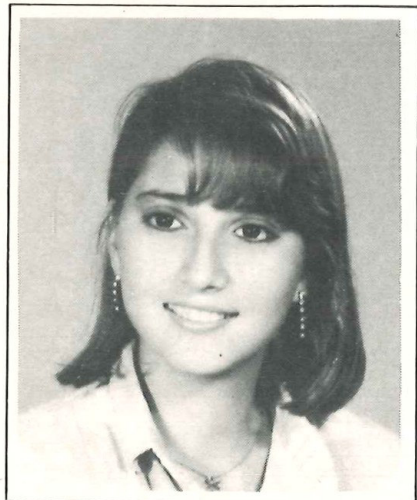
Teniente de Corbeta
GARZON VANEGAS RODOLFO
Ejecutivo Superficie



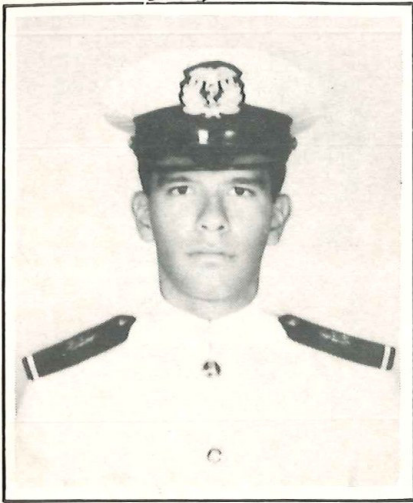
Señorita
DIANA TOVAR



Teniente de Corbeta
HERRERA OSSA JULIAN
Ejecutivo Superficie



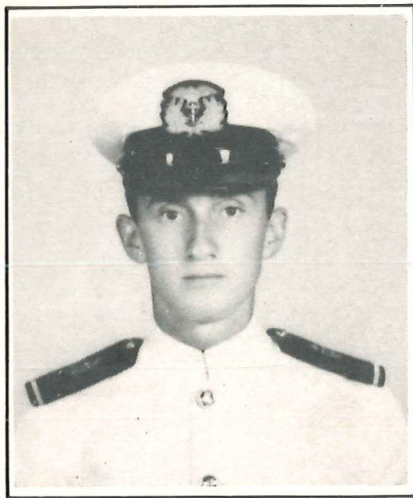
Señorita
MARIA CRISTINA SANCHEZ



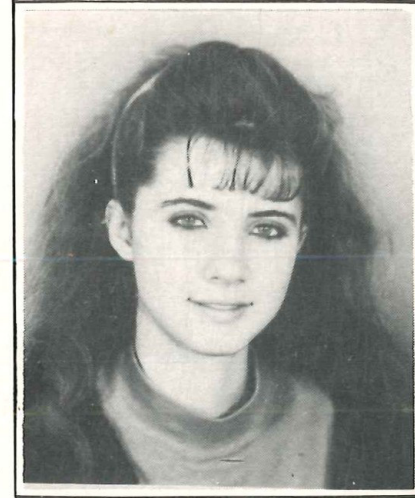
Teniente de Corbeta
JIMENEZ QUINTANA CHRISTIAN
Ejecutivo Superficie



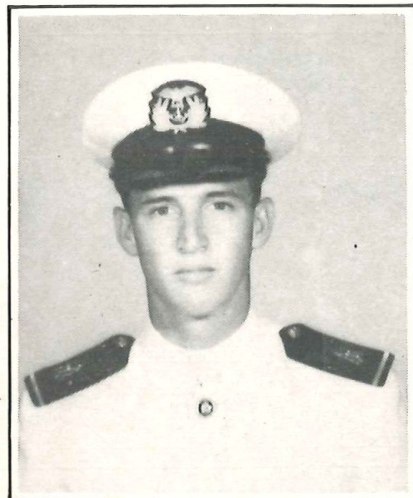
Señorita
FANNY M. LOPEZ



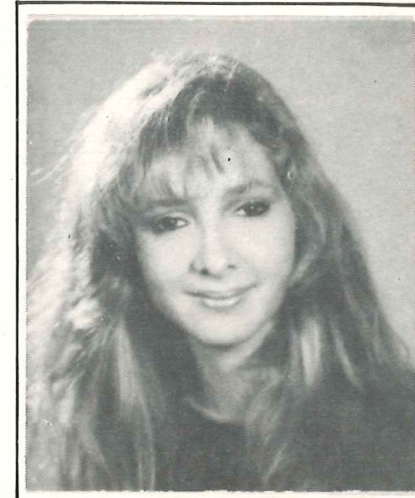
Teniente de Corbeta
LOMANTO CASTAÑEDA ERNESTO
Ejecutivo Superficie



Señorita
MARTHA LUCIA DELGADO



Teniente de Corbeta
MARTINEZ BUSTAMANTE GONZALO
Ejecutivo Superficie



Señorita
CLAUDIA MARCELA PRIETO



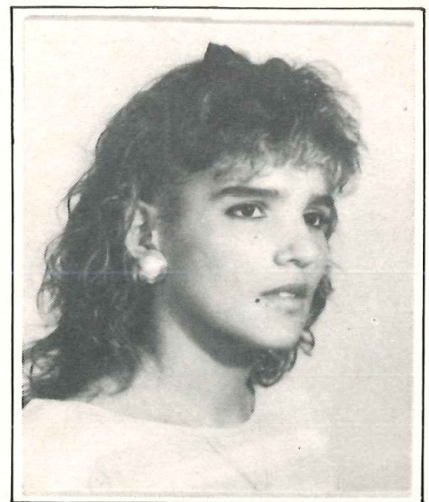
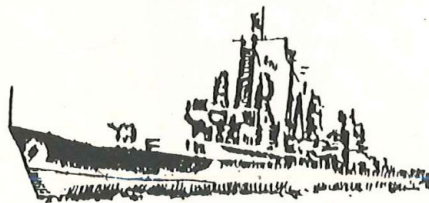
Teniente de Corbeta
ORTIZ MUÑOZ JUAN
Ejecutivo Superficie



Señorita
ANA MARIA SANTOYO



Teniente de Corbeta
PELAEZ BEDOYA ALVARO
Ejecutivo Superficie



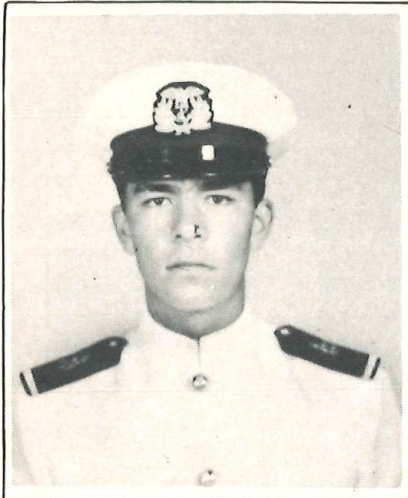
Señorita
MONICA M. ESTRADA



Teniente de Corbeta
PRADA SAFI MARCO
Ejecutivo Superficie



Señorita
AURA PRADA SAFI



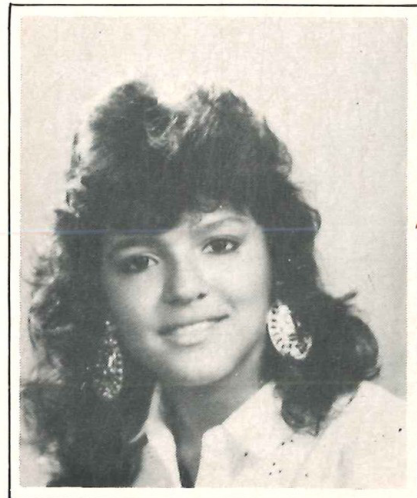
Teniente de Corbeta
PRIETO DIEGO JORGE
Ejecutivo Superficie



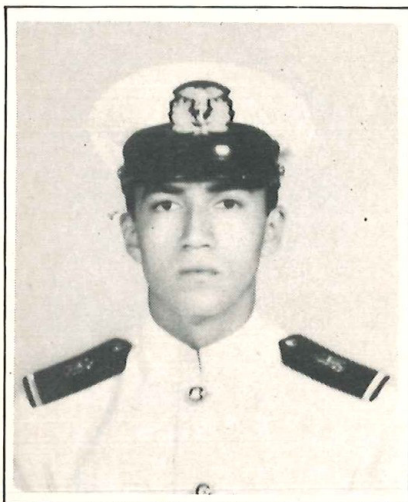
Señorita
YOHANA CATALINA PRIETO



Teniente de Corbeta
REINA NIÑO HARRY
Ejecutivo Superficie



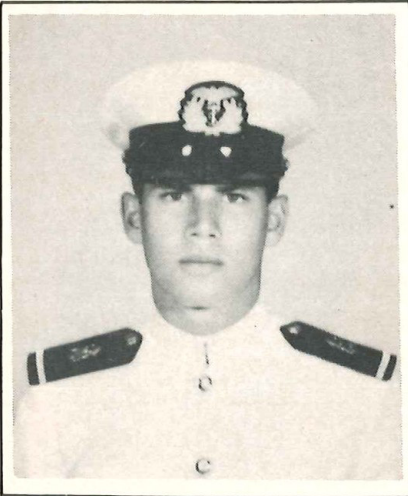
Señorita
LILIANA PATRICIA URREGO



Teniente de Corbeta
RIVERA PAEZ SAMUEL
Ejecutivo Superficie



Señorita
SONIA PINZON Q.



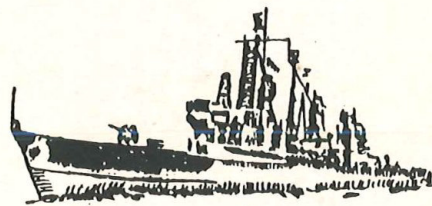
Teniente de Corbeta
ROZO OBREGON JUAN
Ejecutivo Superficie



Señorita
ADRIANA CHAUSTRE



Teniente de Corbeta
RUIZ ALVARO
Ejecutivo Superficie



Señorita
PILAR PINZON R.



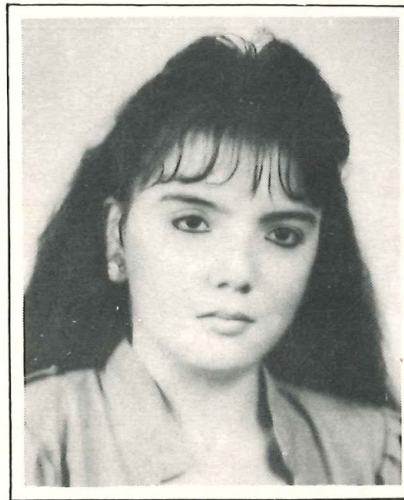
Teniente de Corbeta
SARMIENTO JORGE
Ejecutivo Superficie



Señorita
MARIA MERCEDES SARMIENTO



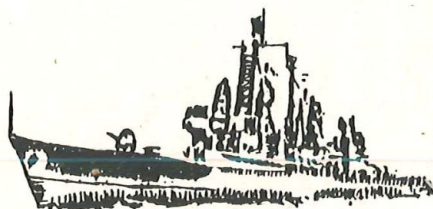
Teniente de Corbeta
SOTO GOMEZ JOSE
Ejecutivo Superficie



Señorita
ROSA ELENA SOTO GOMEZ



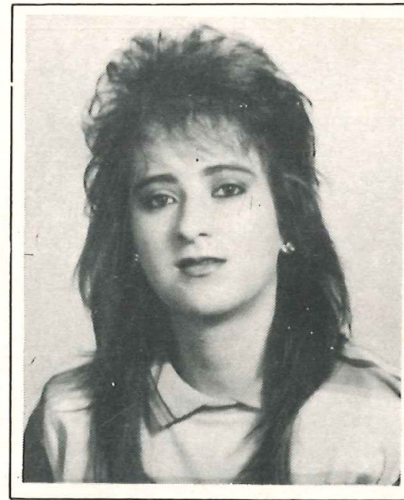
Teniente de Corbeta
VARGAS PEÑALOSA GERMAN
Ejecutivo Superficie



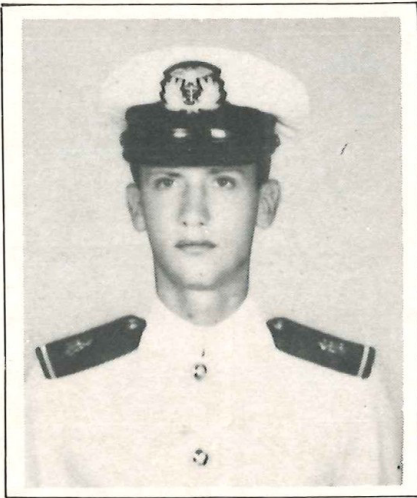
Señorita
MARIA XIMENA ABELLA T.



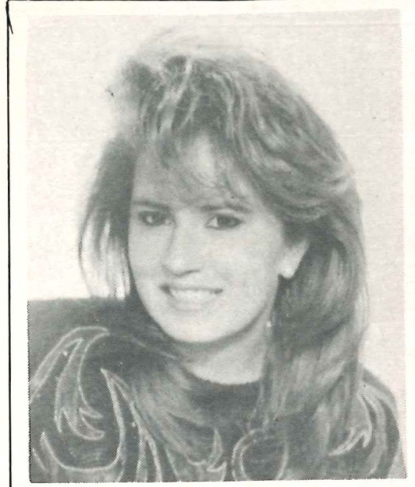
Teniente de Corbeta
AGUILERA OROZCO FRANCISCO
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
ELSA VICTORIA AGUILERA



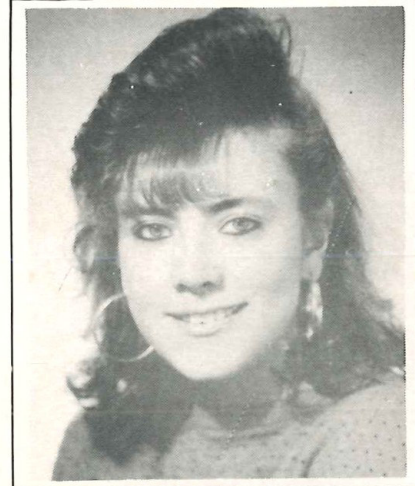
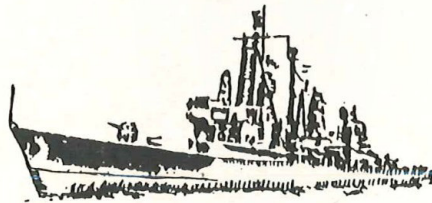
Teniente de Corbeta
CANTILLO PERDOMO HERNAN
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
YADIRA AVILA



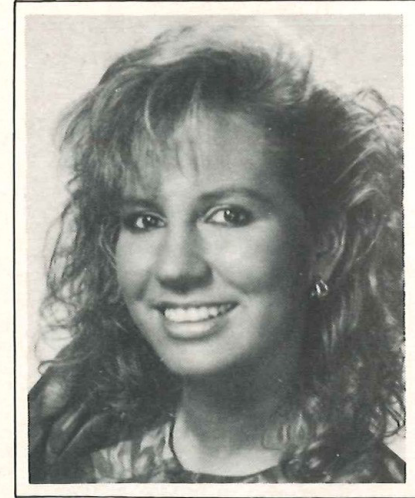
Teniente de Corbeta
JIMENEZ CENDALES JAIME
Ejecutivo Ingeniero



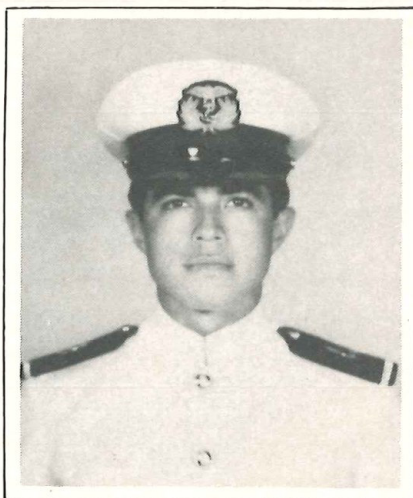
Señorita
MARTHA LILIANA ACUÑA PUERTO



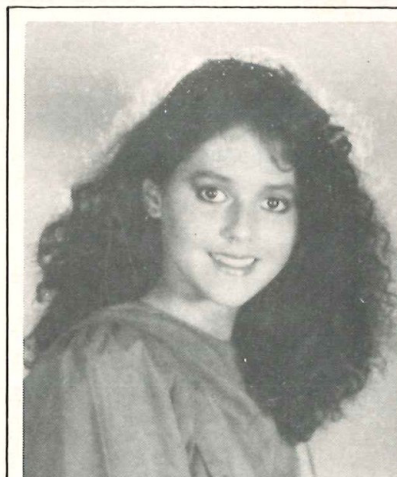
Teniente de Corbeta
LOAIZA QUINTERO JUAN
Ejecutivo Ingeniero



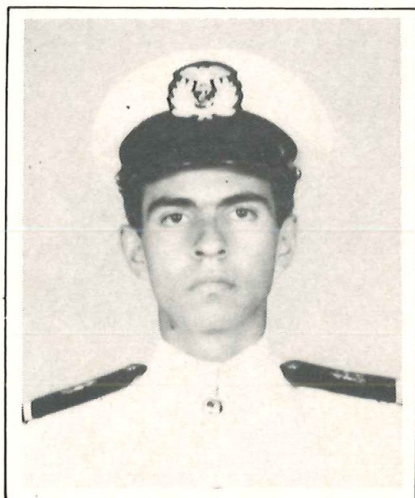
Señorita
MONICA PERDOMO VEGA



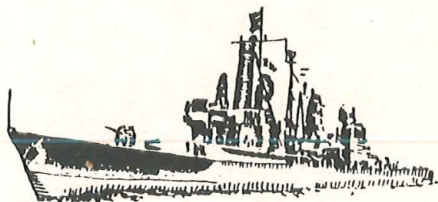
Teniente de Corbeta
MEZA TORRES JOSE
Ejecutivo Ingeniero



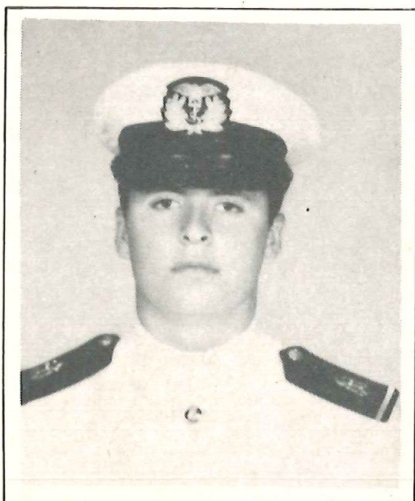
Señorita
NORMA BEATRIZ GARCIA DOMINGUEZ



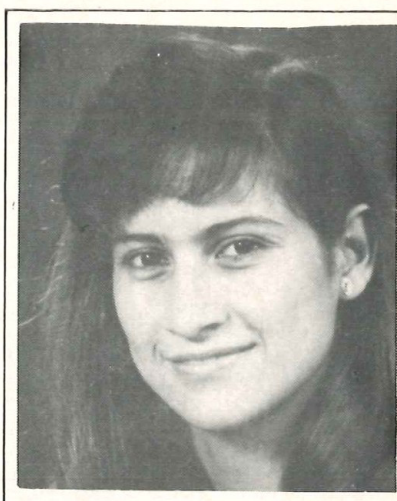
Teniente de Corbeta
OSORIO CARRILLO ANDRES
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
ALICIA NORIEGA H.



Teniente de Corbeta
OSPINA DIAZ JULIAN
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
ANGELA VARGAS C.



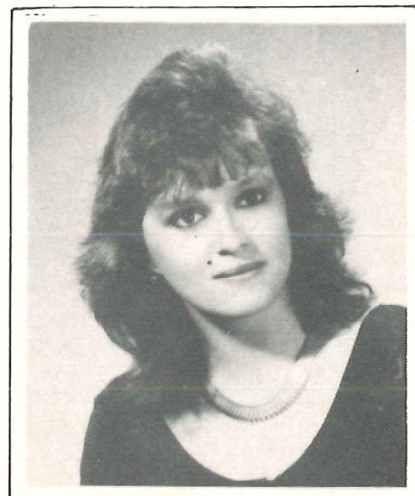
Teniente de Corbeta
PAEZ RODRIGUEZ CESAR
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
NANCY PAEZ RODRIGUEZ



Teniente de Corbeta
ARGUELLO MATEUS MAURICIO
Logístico Administrador



Señorita
GLORIA PIEDAD ARIZA



Teniente de Corbeta
GONZALEZ ESPAÑA CARLOS
Logístico Administrador



Señorita
MARIA ANDREA OTERO



Teniente de Corbeta
NIETO OSSA JUAN
Logistico Administrador



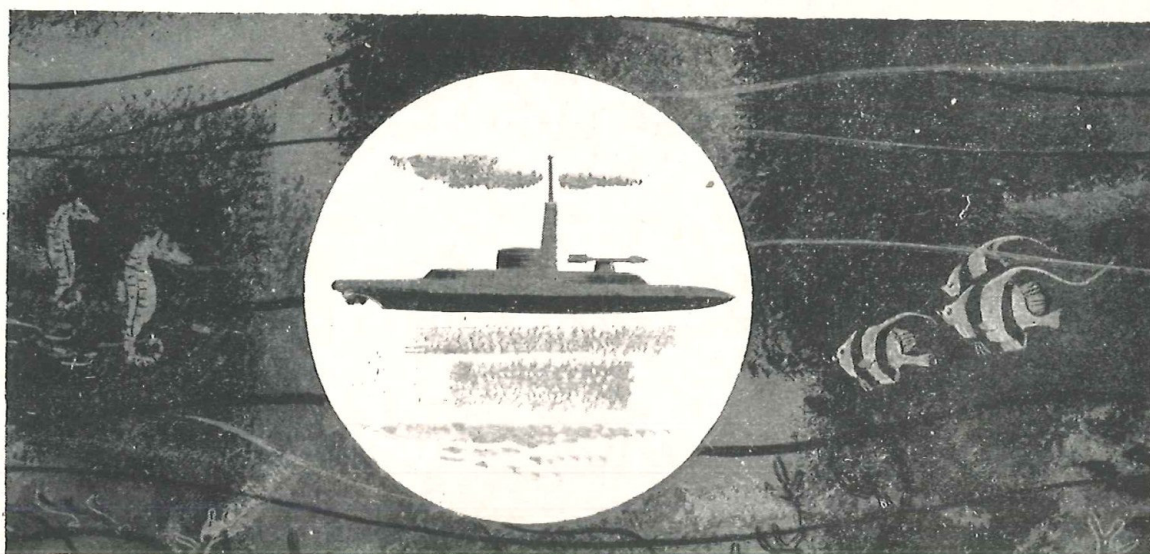
Señorita
LILIANA MARIA GELVEZ



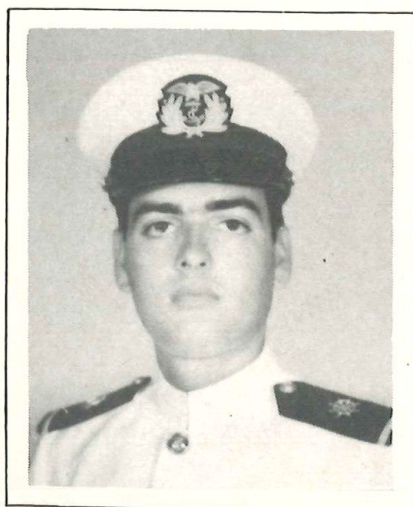
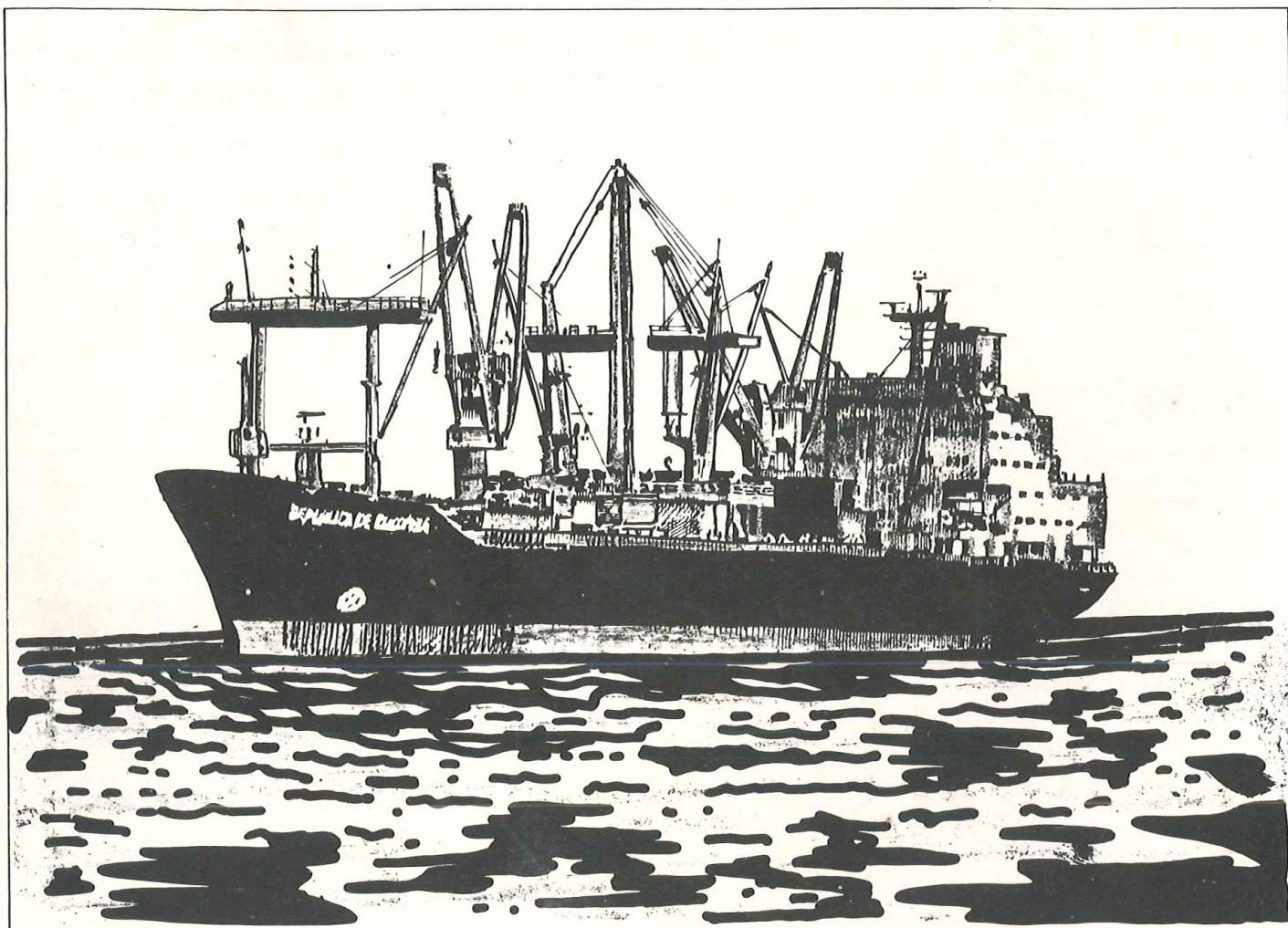
Teniente de Corbeta
NEGRETE ARRIETA JAVIER
Logistico Administrador



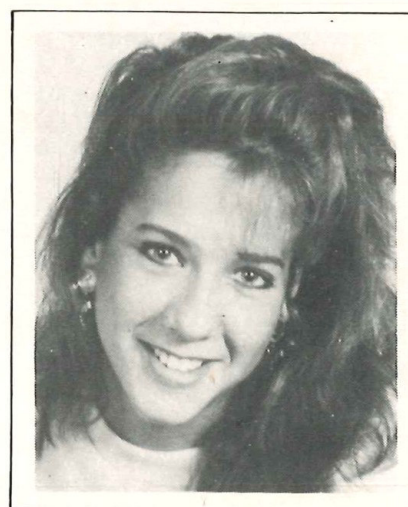
Señorita
GLORIA LINAJE



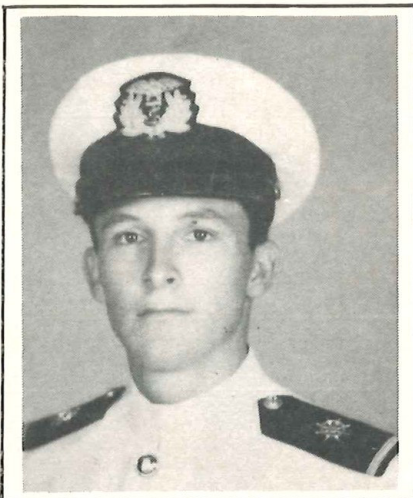
PROMOCION MERCANTE XXXIX



Tercer Oficial de Cubierta
VALENZUELA DARISICH BORIS



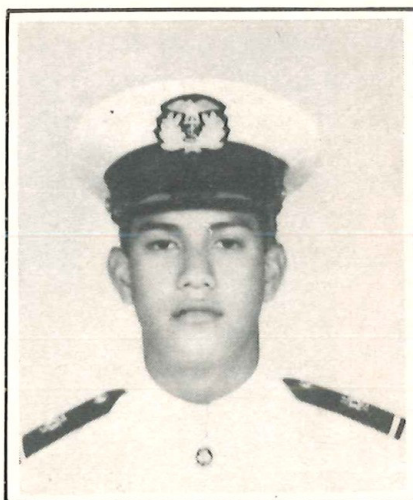
Señorita
CLARA ARRAZOLA



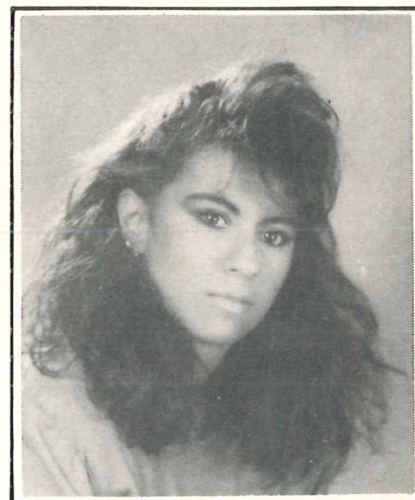
Tercer Oficial de Cubierta
ARIAS SALAZAR JORGE



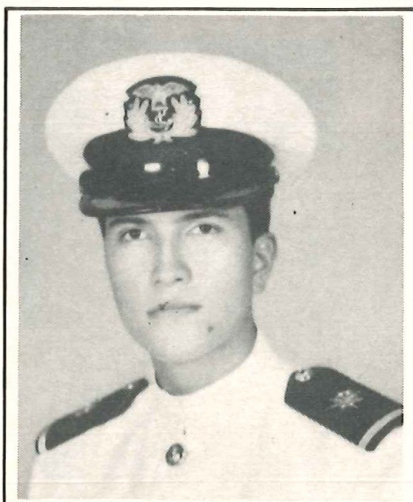
Señorita
ELSA OROZCO



Tercer Oficial de Cubierta
NAVARRO DURAN DIEGO



Señorita
ADRIANA VELASQUEZ



Tercer Oficial de Cubierta
NAVARRETE ANDRADE HENRY



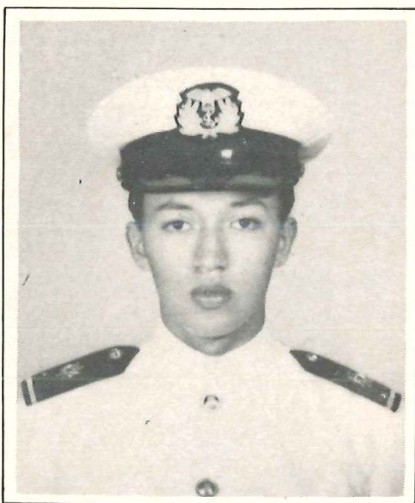
Señorita
NORMA SANCHEZ C.



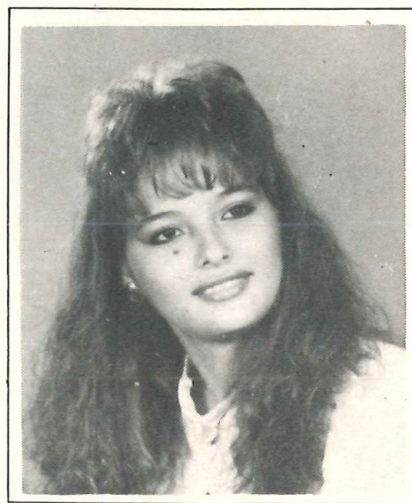
Tercer Oficial de Cubierta
QUINTANA MORA FELIPE



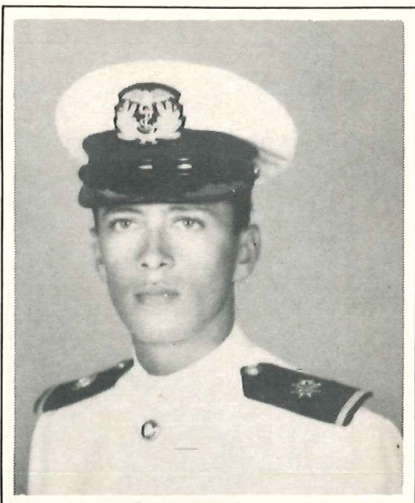
Señorita
MARIA DEL PILAR QUINTANA



Tercer Oficial de Cubierta
SAENZ CASTRO MAURICIO



Señorita
LILIANA PATRICIA ANGULO JIMENEZ



Tercer Oficial de Cubierta
VARELA MONTTOYA FERNEY



Señorita
MARTHA CECILIA GALLEGO RENDON

DESPEDIDA DEL BRIGADIER MAYOR DEL BATALLON

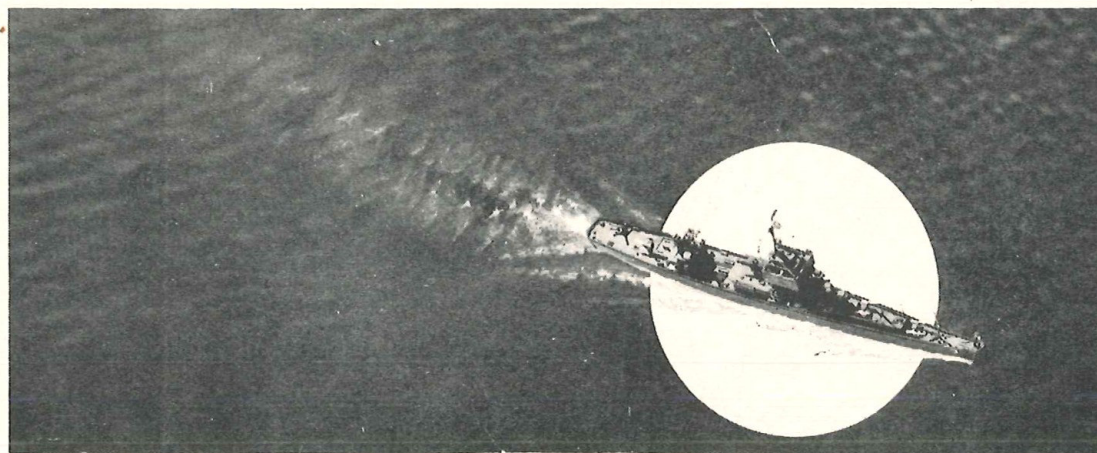
Por primera vez en mi vida experimento una ansiedad tan grande al sentir más próximo el momento de partir de esta querida Escuela Naval, después de cuatro años de formación, en los cuales adquirimos una cantidad de conocimientos que no sólo nos constituyeron profesionalmente como hombres de mar, sino que además nos inculcaron una serie de valores morales y un sentido de la responsabilidad y el deber, que harán de nosotros personas de bien en pro de la institución y de la patria misma.

La vida en la Escuela Naval está colmada de muchas cosas, algunas nos llenan de gozo y otras exigen un gran dominio de nosotros mismos para afrontar situaciones difíciles y así salir adelante. Es en esta lucha en la que aprendemos a querer y necesitar de nuestros compañeros, son ellos quienes en muchas ocasiones suplen el cariño y apoyo que tanto extrañamos de nuestros padres, nuestros hermanos y amigos; con ellos compartimos los mejores y también los más pesados momentos en la vida de la Escuela.

La Escuela ha tenido una serie de cambios que la han hecho una academia militar más profesional, una universidad con miras a educar hombres con la alta tecnología para tripular nuestras modernas naves; es algo que todos debemos tener muy claro para esforzarnos dando lo mejor que tenemos para responder con orgullo y dignidad al compromiso que adquirimos con nuestros padres, con la institución y lo más importante, con nosotros mismos.

Con estas palabras más que una despedida quiero hacer una invitación a los jóvenes cadetes a luchar por lo que quieren, a ser cada vez mejores para que así lleguen con éxito a la meta que nos hemos impuesto al ingresar a la Escuela Naval : Poder usar la espada, portar las insignias y el anillo de Oficial Naval que es, personalmente y estoy seguro le ocurre lo mismo a mis compañeros, la más grande satisfacción que he tenido en mi vida.

GM. RICARDO ARIZA URANGO
Brigadier Mayor de Batallón



IN MEMORIAN

"Preparemonos pues, vamos a partir en el tren de la muerte que cruza por la vida".

Una frase simple, el inicio de una canción que pasa desapercibida, pero que nos abre los ojos ante una triste realidad, la de una existencia corta cuyo único fin es morir, no sin antes hacerse sentir de alguna manera.

Enfrentarse a esta realidad es algo que el ser humano, con la ayuda de mil años de adelantos no ha podido manejar, y seguramente nunca logre, porque la cercanía de la muerte no sólo nos desconcierta, sino que nos hace estremecer hasta lo más recóndito de nuestro ser, aún a sabiendas de que esta etapa es algo natural e inevitable.

Pero entonces, cual debe ser nuestra actitud ante, por ejemplo, la pérdida de un ser querido? me pregunto, debemos recordarlos tal como fueron, con sus cualidades y defectos, o debemos olvidarlos, si es que es posible olvidar a una persona que ha dejado una huella en nuestras vidas?. Esta es una pregunta que cada uno debe responderse, ya que podemos tomar ejemplo de aquellos que deciden guardar los recuerdos en el rincón más inaccesible de la memoria para que así no los confundan ni los atormenten, pero tampoco los alegren ni los consuelen, o tal vez debemos actuar como aquellos en cuya mente permanece viva la imagen del ser querido, aceptando el sufrimiento que trae consigo?.

Esta reflexión debe hacerse, aunque no siempre es posible, ya que seres como aquellos a quienes despedimos y recordamos en estos momentos, no deben ni pueden ser tratados de una u otra manera. No pueden ser olvidados, porque la importancia y la huella que marcaron en todos aquellos que alguna vez llegaron a conocerlos es demasiado grande, y no importa cuánto lo intentemos siempre habrá algún recuerdo concurrente que los mantenga presentes en nuestra memoria. Pero así como no pueden ser olvidados, tampoco es justo que permanezcan por siempre vivos en nuestra mente, trayéndonos consigo el dolor de la pérdida, porque, estoy seguro, eso no es lo que ellos hubieran deseado para nosotros.

Por eso tomemos de ellos lo bueno que dejaron, y roguemos para que se nos permita conservar los valores e ideales heredados, los cuales les sirvieron como guía a lo largo de su vida, y deben servirnos a nosotros también, para que el día de mañana, cuando nos llegue la hora de partir, podamos dejar nuestra marca en la memoria de alguien que siga nuestros pasos.

Con motivo del sensible fallecimiento de:

La Sra. Ilva Leonor de Orduz, madre del Brigadier Martín Orduz.

La Sra. Nury Velásquez de Vásquez, madre del Cadete Gustavo Vásquez.

El Sr. Reynaldo Espinoza, padre del Cadete Reynaldo Espinoza.

El Sr. Capitán de Altura (r) Juan Bosco.Cediel.

El Sr. TNES Gonzalo Díaz.

Y de todos aquellos a quienes el señor llamó a su presencia.

VALOR INTANGIBLE DE LA VIDA HUMANA



Los 4 evangelistas nos testifican la muerte violenta de Cristo con una sobriedad más impresionante que la abundancia de las palabras. Ellos nos describen así mismo por qué murió el señor. La acusación oficial es ésta: Blasfemo y Rebelde, la verdadera razón es otra: La palabra libre la conducta fraterna de Jesús han despertado el fanatismo religioso, el miedo, el odio, y la complicidad de los poderosos de Israel.

Con esta respuesta puede aquietarse la curiosidad de un Historiador, pero no la sed de comprender de un creyente. Para éste la primera reacción espontánea ante la muerte de Jesús es el escándalo. ¿Cómo Dios ha podido permitir que su hijo muera abandonado, como un maldito?. ¿Porqué ha callado de modo tan total en el trance de la cruz?.

¿No es la muerte de Jesús la suprema confirmación de que el mal es más poderoso que el bien?.

Todas las generaciones cristianas se han hecho estas preguntas y han buscado ardientemente la respuesta en la FE. Jesús murió ejecutado porque nosotros morimos y porque nosotros matamos. El dió su vida para que la FUERZA DE AMAR fuera entre nosotros más vigorosa que la fuerza de matar.

Jesús muere porque Dios, por puro amor, se ha solidarizado con los hombres hasta el punto de querer compartir su suerte, muriendo como cualquiera de ellos, en soledad y angustia.

Jesús acepta ser ejecutado para, por su muerte, vencer todas las fuerzas que de un modo y otro nos impulsan a matar a Dios a nosotros mismos, a nuestros hermanos los hombres.

Apropiarnos la muerte de Jesús por la FE significa, por tanto vivir solidariamente con nuestros hermanos, aceptando por amor a ellos la pequeña muerte de cada día dispuestos incluso a morir por ellos como el señor Jesús. Significa así mismo comprometernos de pies y manos por activar en el mundo la fuerza que nace del crucificado, única capaz de vencer las fuerzas oscuras que nos llevan a destruir y a matar.

Estas fuerzas de destrucción y de muerte, en toda la variedad de sus formas, están tristemente vivas y operantes en el mundo y también en nuestro país. Existen entre nosotros quienes, carentes de un elemental respeto debido a toda persona humana, golpean y dañan a aquellos que consideran sus adversarios.

Más todavía: Hay en nuestro pueblo quienes, con un desprecio total a la vida humana, hieren y

matan una y otra vez. Erigiéndose a sí mismos en jueces últimos de la vida de los demás, degradan la justicia, convirtiéndola en un simple ajuste de cuentas.

Pretenden en vano, justificar ante el pueblo su proceder, y representándolo como el camino necesario hacia la liberación social y política que propugnan. Se apropian sucesivamente de causas nobles e inquietudes legítimas de gran parte del pueblo para orquestarlas con la violencia de las armas.

No faltan quienes, participando de un clima extendido de revancha, miran con simpatía tales conductas. Algunos aprueban incluso las muertes producidas, si no las piden irresponsablemente con sus gritos.

La frecuencia creciente de los atentados y la multiplicación de las amenazas de muerte han intensificado notablemente un ambiente de temor e inseguridad que emsombrece la vida cívica y apaga la voz de muchos que deberían condenar esta situación.

La repetición de los hechos sangrientos, va embotando nuestra sensibilidad. Es trágico acostumbrarse a la sangre y a la muerte. Tal costumbre envilece y embrutece a las personas y a los pueblos. No puede jugarse impunemente con la vida humana.

Nuestra fe en el misterio de la muerte de Cristo nos urge con todo apremio a respetar la vida humana como un valor intangible. Jesucristo, el Dios encarnado, se prolonga y se perpetúa en todos y cada uno de los seres humanos. Siempre que un hombre muere se actualiza la muerte de Jesús. Cuantas veces un hombre, cualquier hombre, cae violentamente bajo las armas de otro hombre, se renueva en él el martirio de Jesús.

La Vida Humana, respetable para cualquier Humanismo digno de este nombre, es intocable para los que creemos en CRISTO.

Los cristianos hemos de escuchar con docilidad y cumplir con fidelidad el precepto del Señor.

"Vuelve tu espada a su sitio, porque todos los que empuñen la espada, a espada perecerán " (MT.26,52).

Y para cumplir verdaderamente el mandato del maestro no basta deponer la espada, es preciso también deponer la violencia que la maneja. No basta desarmar nuestras manos, es preciso desarmar nuestro propio corazón.

Ante la obstinada persistencia de la furia fratricida entre nosotros, solemos sentir como los discípulos ante el crucificado la tentación de la desesperación. " No hay nada que hacer; la discordia es más fuerte que la concordia; la muerte es mas poderosa que la vida ".

El Señor crucificado es para nosotros débiles y vacilantes en la FE, testigo y estímulo, que ha de preservarnos de caer en tentación. Triturado por los enemigos, abandonado por los amigos, probado hasta el extremo por el silencio de Dios, cuando todo le empujaba a desesperar, Jesús realizó el acto supremo de entrega y de confianza a Dios y en el futuro prometido por El:

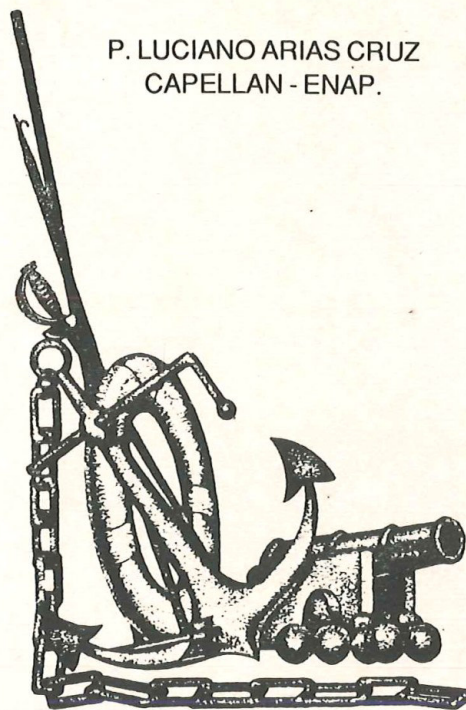
" PADRE, en tus manos encomiendo mi Espíritu" y esta confianza en el padre otorgó el valor de seguir confiando, a pesar de todo sus mismos perseguidores" " Perdónales no saben lo que hacen".

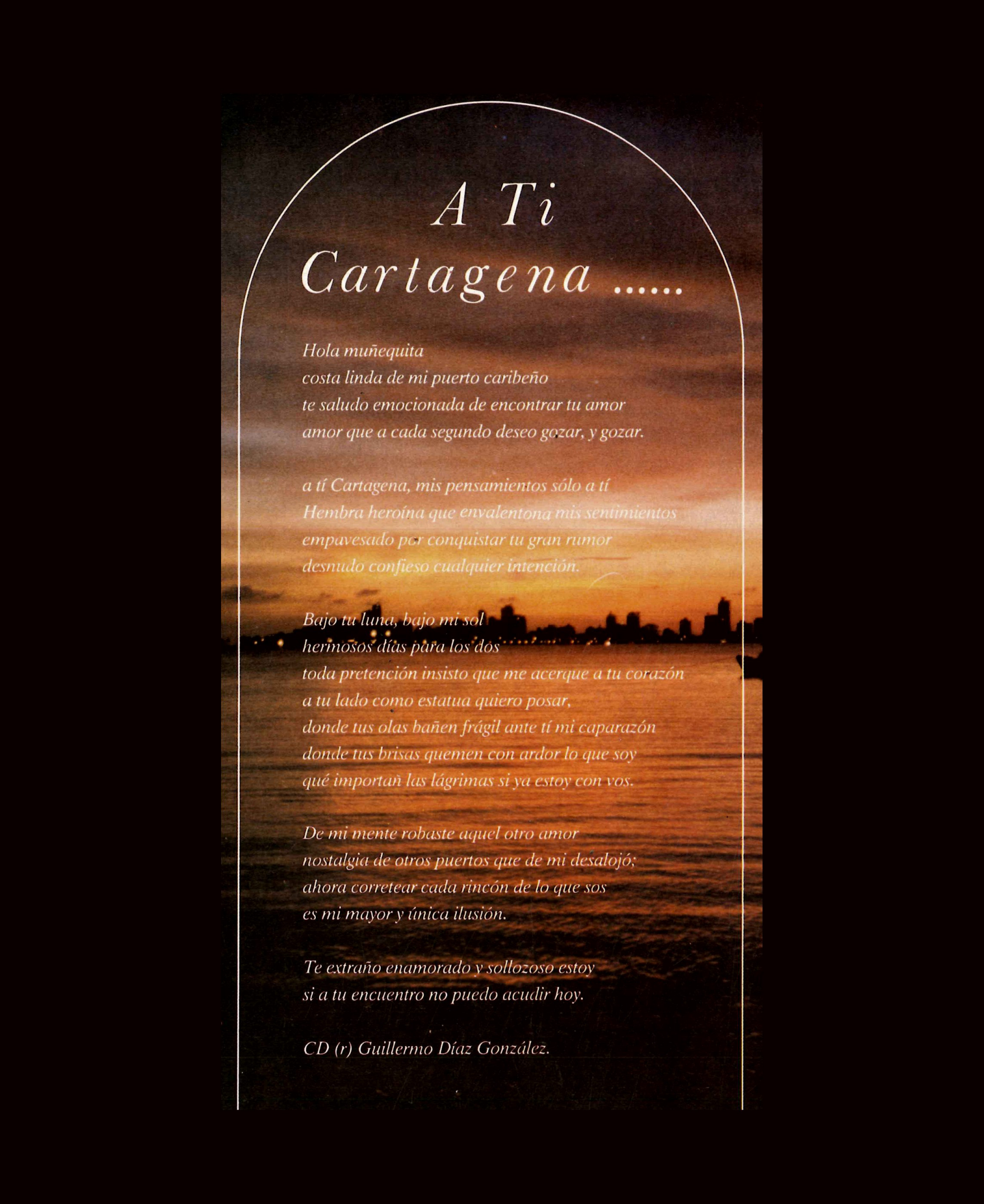
CRISTO nos invita con especial urgencia a hacer nuestros y operantes sus sentimientos. Al adorar agradecidos. La cruz salvadora hemos de creer de verdad que " La Vida nace de la Muerte", es decir que la muerte de Jesús realmente posible la paz y la concordia.

Debemos renovar nuestro decidido propósito de extirpar la violencia y de promover el respeto insobornable a la Vida Humana.

(Obispos de Bilbao)

P. LUCIANO ARIAS CRUZ
CAPELLAN - ENAP.





A Ti Cartagena

*Hola muñequita
costa linda de mi puerto caribeño
te saludo emocionada de encontrar tu amor
amor que a cada segundo deseo gozar, y gozar.*

*a tí Cartagena, mis pensamientos sólo a tí
Hembra heroína que envalentona mis sentimientos
empavesado por conquistar tu gran rumor
desnudo confieso cualquier intención.*

*Bajo tu luna, bajo mi sol
hermosos días para los dos
toda pretensión insisto que me acerque a tu corazón
a tu lado como estatua quiero posar,
donde tus olas bañen frágil ante tí mi caparazón
donde tus brisas quemen con ardor lo que soy
qué importan las lágrimas si ya estoy con vos.*

*De mi mente robaste aquel otro amor
nostalgia de otros puertos que de mí desalojó;
ahora corretear cada rincón de lo que sos
es mi mayor y única ilusión.*

*Te extraño enamorado y sollozoso estoy
si a tu encuentro no puedo acudir hoy.*

CD (r) Guillermo Díaz González.

CRUCERO GUZIA/89.

San Juan

Rosario

Hamburgo

Oslo

Plymouth

Huelva

Las Palmas

S. Domingo

El día que tenía que llegar al fin llegó. El último amanecer en la Escuela por mucho tiempo, el movimiento era general, las tulas, los bidones, los libros, los sextantes, en fin, gente corriendo de aquí para allá, embarcando en los buses las cosas, despidiendonos de los compañeros; así paso la mañana y parte de la tarde hasta que recibí parte el señor Almirante, Director de la escuela, quien dio sus últimas recomendaciones y a eso de las 18:30 salimos hacia el muelle de la base ARC Bolívar, donde nos aguardaba majestuoso, el buque escuela ARC "Gloria", aquel que sería nuestro hogar por los próximos seis meses.

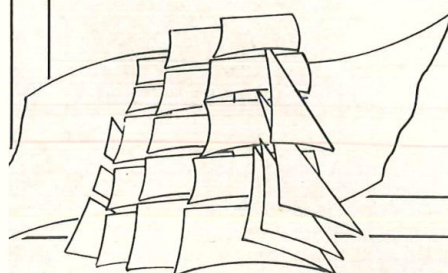
Nos embarcamos 7 días antes del zarpe, el Lunes 15 de Mayo, para habituarnos a la vida del buque, para entrenar la fastuosa ceremonia de zarpe y para terminar los trabajos.

Llegó el día tan esperado, 25 de Mayo de 1989, y desde tempranas horas habían familiares en el muelle, mientras a bordo se hacían los últimos preparativos para el zarpe. Bajamos a despedirnos de nuestras familias y a recibir sus últimas bendiciones.

El señor Comandante, Capitan de Navio Guillermo Bonilla Amaya, ya ha recibido parte del personal. Se escuchan el himno Nacional, los honores del señor Presidente de la República, y los cañonazos que resuenan en cada uno de nosotros, acrecentando el nerviosismo.

Abordamos el buque. Sabíamos que en seis meses no volveríamos a ver nuestra tierra y eso nos causaba cierta tristeza. Subimos a la jarcia ante la mirada atónita de un muelle lleno de gente, parados sobre las vergas y henchidos de orgullo cantamos el Himno, del Gloria, que nos hacía erizar la piel.

Zarpamos, una última mirada al muelle, un último adiós a nuestra gente. Cartagena poco a poco fue desapareciendo por la popa y después de un tiempo solo teníamos mar alrededor nuestro. El mar Caribe no es benevolente y menos con los neofitos navegantes, a quienes dio su "movida" bienvenida poco después del



El ZOPA

CRUCERO GLOZIA/89.

San Juan

Rouen

Hamburgo

Oslo

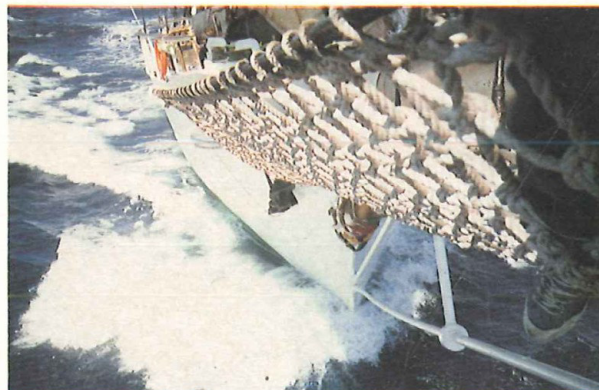
Plymouth

Huelva

Las Palmas

Sto Domingo

zarpe. El mareo era general, un malestar y un dolorcito de cabeza eran permanentes los primeros días, caminar de un lugar a otro resultaba difícil por el mismo movimiento del buque y la falta de costumbre, y muchos no eran capaces de comer. Esta situación duro aproximadamente 3 o 4 días luego de los cuales nos habituamos, y cuando todos estuvimos bien, empezaron las instrucciones acerca de la maniobra del buque, las órdenes con el pito, los lugares a donde ir en caso de emergencia, en fin, todo lo necesario para ser parte util del buque.



ignorar por completo algo. "...lascar el chafal-de del velacho bajo, cargar sobre brioles el palo mayor...tripulan los amantillos para izar la botavara..." y ni hablar de las pitadas, de las cuales solo sabiamos el alza arriba, pero el oido se fué educando hasta lograr identificarlas y aprendimos a reaccionar de acuerdo a ellas.

Al cabo de ocho días de navegación, el cuatro de junio, divisamos Mayaguez, una población al oeste de La isla de Puerto Rico. Que alegría, el primer puerto. Al día siguiente fondeamos frente a San Juan, donde estuvimos alistando



Aprender todo lo referente a las maniobras y pitadas fué un trabajo difícil; todo aquí tiene nombres que jamás habíamos escuchado y era muy fácil confundir o simplemente



CRUCERO

GLORIA/89.

San Juan

Rosario

Hamburgo

Oslo

Plymouth

Huelva

Los Palmas

San Domingo

el buque, y a la mañana siguiente, estábamos rumbo al muelle, de nuevo por alto y cantando el himno.

Hacia las diez de la mañana se había realizado la maniobra de atraque y estábamos dispuestos, unos a salir, conocer y disfrutar todo lo que brinda esta bella isla, y los otros a recibir a los visitantes, y mostrarles, además del buque, una pequeña exposición que llevamos a bordo sobre lo hermosa y rica que es Colombia.

San Juan es una ciudad maravillosa que tiene dos sectores bien definidos: El viejo San Juan; muy similar a Cartagena, pues como ella, fue una colonia española de la misma época; y el San Juan moderno, una ciudad inmensa, con una marcada influencia norteamericana.

La vida nocturna de San Juan no tiene fin y el ambiente de alegría caribeña se respira por todo sitio. Permanecimos tres días en la isla, conocimos gente y lugares increíbles, pero allí no nos podíamos quedar...

(...) En la mañana del ocho de junio, dejamos la isla y nos hicimos de nuevo a la mar entre las notas del himno del Gloria, para dar inicio a la travesía mas larga del crucero. Empezamos las clases y cada uno aprendía cosas nuevas que nos hacían identificarnos aun más con la especialidad que habíamos escogido. Cada tarde era algo distinto, unas veces se recibía instrucción sobre maniobras, en otras se estudiaba, se hacía mantenimiento a nuestra unidad y por supuesto no faltarón los deportes, inaugurando los "Juegos del Atlántico Norte", con diversas disciplinas como el fútbol, el baloncesto y el softball.

Entre las muchas actividades de abordaje nos dimos a la tarea de montar una obra comico-musical y varios conciertos de música Colombiana, a cargo del conjunto musical.

Continuó la travesía internándonos ya en el Canal de la Mancha. Poco a poco la diferencia horaria con Colombia se había hecho mayor, y nos aproximábamos lentamente al meridiano de Greenwich. Íbamos a cruzar el Hemisferio Oriental.



EUROPA

CRUCERO GLOZIA/89.

San Juan

Rouen

Hamburgo

Oslo

Plymouth

Huelva

Los Palmas

St Domingo

Como esto no sucede todos los días, y particularmente para nosotros, la oportunidad no podía dejarse pasar sin una conmemoración especial.

Con tal motivo, los tripulantes antiguos, viejos lobos del mar y subditos de Neptuno, lo invocaron para que con su sequito nos diera personalmente la bienvenida. Los "neofitos" tuvimos el dudoso placer de pasar por la calle de honor que nos formaron, de saborear las delicias de un coctel marinero y de sentir un poco las inclemencias del agua de mar.

Llego el día en que el ancla de babor toco el fondo en la bahia de Le Havre frente a la ciudad del mismo nombre. Estabamos en Francia y empezaron a llegar veleros de todo el mundo; nosotros, entre saludos y honores, alistabamos el buque para que fuera el mejor presentado, como tradicionalmente lo ha sido en todas las grandes reuniones de veleros a las que ha asistido. A las 24:00 del diez de Julio, zarpamos rumbo a la ciudad de Rouen, remontando el Sena, ocho horas mas tarde atracamos en medio de la ovación del publico que escuchaba nuestro himno cantando a todo pulmon.

Habian alrededor de 23 veleros de todo el mundo que engalanaban con su presencia la conmemoración de los 200 años de la Revolución Francesa. Estaban el Americo Vespucci, el Eagle, el Libertad, el Cuauhtemoc, el Sagres II, el Shabab Oman, el Simon Bolivar y muchos mas.

Llego la tan esperada hora del viaje a Paris, de comprobar la legendaria belleza de la torre Eiffel y de los campos Eliseos

Recorrimos la ciudad en toda su extensión y despues de un succulento almuerzo de comida tipica, el metro nos llevo a la Bastilla.



CRUCERO GLORIA/89.

San Juan

Rouen

Hamburgo

Oslo

Plymouth

Huelva

Las Palmas

Sb Domingos

Pasada la tarde, y luego de haber estado en Notre Dame y el museo de Louvre, nos dirigimos de nuevo a la Normandía de Guillermo el Conquistador, a la plaza del viejo mercado donde fue quemada Juana de Arco.

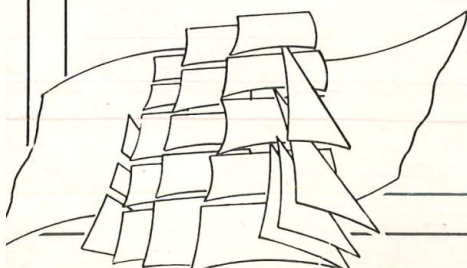
Tuvimos la incomparable experiencia de sentirnos, gracias a la actitud del publico hacia nosotros, hacia nuestro velero y hacia Colombia, como los mejores, entre marinos de muchas naciones de antigua tradición a nivel mundial, de comprobar que estamos unidos por el mar, que crea entre nosotros un sentimiento de compañerismo que va mas alla de las fronteras.

Lastimosamente llega el dia del zarpe, se inicia la ceremonia. Subimos a la jarcia y esperamos nuestro turno en la regata. Abrio el desfile el "Vespucci"; al que siguieron el "Cuauhtemoc", el "Shabab Oman", (Emirato de Oman), el "Sagres II" (Portugal) y luego nosotros, entonando nuestro himno, en medio de los gritos de la colonia Colombiana.

Con gente aplaudiendonos desde ambos costados del Sena, enrumbamos hacia Le Havre.



EUROPA



CRUCERO

GLORIA/89.

San Juan

Rouen

Hamburgo

Oslo

Plymouth

Huelva

Las Palmas

S. Domingo

Mirando hacia atras, y viendo como la desembocadura del Sena se hacia mas distante, enfilamos la proa del Gloria hacia Alemania, y no nos restaban sino cuatro dias de navegaci3n y un dia fondeados en la desembocadura del Elba, para entrar a hacer parte del segundo acontecimiento importante de nuestra travesia.

Hamburgo, uno de los puertos mas grandes y con mas tráfico en el mundo, nos dio la bienvenida con nuestro Himno Nacional. Aqui tambien tenian su celebraci3n, nada menos que las 800 años del puerto, motivo por el cual habia, como en Francia, un encuentro de veleros, aunque no tan grande como el anterior. Las noches se veian igualmente iluminadas por juegos pirotécnicos, el festival a lo largo del muelle de Landunsbrucken, los pitos de los buques y la gran cantidad de gente que hacian de este puerto algo realmente fascinante.

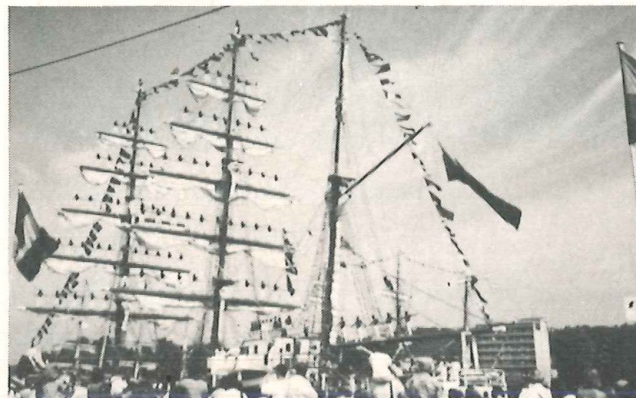
Al segundo dia de nuestra estadía en Hamburgo se organizó una regata por el rio Elba con la presencia de todos los veleros. En Hamburgo estuvimos cuatro dias viviendo cada minuto que estabamos en tierra, pero llegó nuevamente el dia del zarpe.

Pronto llegamos al Fiordo de Oslo, y al final de las dos horas de viaje por el mismo tenemos a Oslo por la proa. Nos fuimos acercando lentamente al muelle de Radhusbrygene a donde empezaba a llegar mas y mas gente. En el Gloria el tricolor nacional ondeaba en lo mas alto del palo mayor, y era la primera vez en la historia del buque que llegaba a Noruega.

Oslo es una ciudad inmensa con frio permanente. Hicimos el recorrido por los mas interesantes sitios turisticos de la ciudad: el museo de los vikingos, el palacio del rey OLAV V, el parque-museo de las estatuas de Vigeland y la pista de salto de esquí Holnem Kollen, desde donde pudimos apreciar el mejor paisaje que nos ha brindado el crucero.

El Gloria volvió al frío e inquieto mar del norte, con nuestra proa dirigida al reino Unido. Pasados unos dias se escuchó la pitada maniobra general. Ya lo esperabamos, pues el mar se había mostrado agresivo y el viento fuerte desde el mismo dia en que salimos. Observa-

mos que algunos cabos habían sido



FLORIPA

CRUCERO GLOZIA/89.

San Juan

Rosario

Hamburgo

Oslo

Plymouth

Huelva

Las Palmas

San Domingo

reventados por el viento y era necesario recoger las velas más altas. ¡Jarcia arriba marr, a la Gavia baja! fué la orden, y con todo el cuidado del caso, pero con el temor superado por el deso de que todo saliera bien, llegamos hasta la verga a luchar contra la fuerza del viento, que parecía querer arrancar las velas.

Entre vientos y mar fuerte llegó el día de encontrarnos fondeados frente a la ciudad de Plymouth (Inglaterra). Luego del alistamiento del caso, y por supuesto la maniobra completamente estudiada y analizada, vimos que era algo diferente la llegada a esta ciudad. El Gloria no iba a atracar, estaría amarrado a una boya frente a la zona turística de Plymouth.

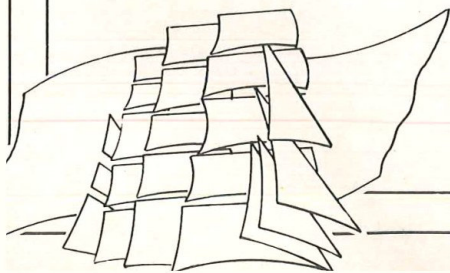
Ese mismo día salimos para Londres. El recorrido empezó temprano y a las cuatro horas de viaje fueron bastante agradables: los campos, la gente, las casas y paisajes en general, eran nuevos para nosotros, un sistema de vida diferente.

Majestuoso, El Big Ben acabado de salir de reparaciones, el hermoso Tower Bridge, la gran Torre de Londres, el Palacio de Buckingham con toda su ostentación, la Plaza de Picadilly, la gigantesca Catedral de San pablo, eran algunos de los puntos de mayor interés de esta capital.

A Plymouth no le faltaba tampoco historia... fue el puerto desde donde salieron los colonizadores hacia Estados Unidos en el famoso "Mayflower", la base del conocido pirata Francis Drake, que tantas molestias causó en cartagena y toda America del Sur, uno de los principales puntos de apoyo para el crucial desembarco del día D en Normandía, el punto de zarpe de la Armada Inglesa hacia las islas Malvinas, en fin, tantas cosas que es realmente difícil hacer un recuento.

La navegación de Plymouth a España fue relativamente larga, ya que veníamos acostumbrados a ocho días maximo entre puerto y puerto, pero las actividades a bordo la hicieron agradable y lo mejor era que preparaban a todo el grupo para atracar en una ciudad llena de historia y de riquezas.

Eran las 8:30 cuando la unidad atracó en el muelle de Huelva (España). El Español de nuevo fué un alivio, la belleza latina se hizo presente, ya no se veía cabello rubio por todos lados, y conversar con las niñas españolas era un placer.



EUROPA

CRUCERO GLOZIA/89.

San Juan

Rosario

Hamburgo

Oslo

Plymouth

Huelva

Las Palmas

San Domingo

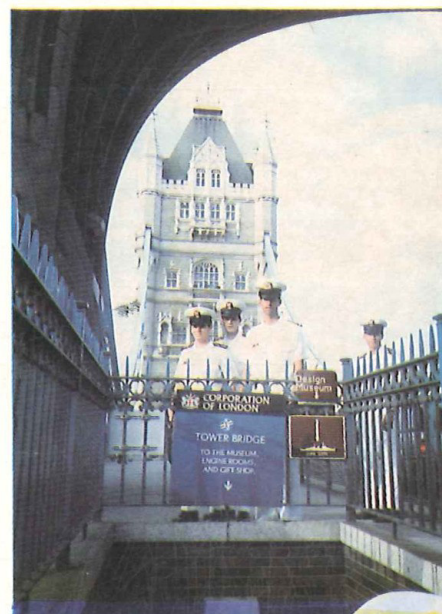
España es completamente diferente al resto de Europa. Su sabor historico la hace sobria y orgullosa. Como recepción por parte

del ayuntamiento de Huelva tuvimos un show con tipica musica sevillana. Es un baile folclorico pero que aun permanece muy vigente. Se escucha en cada reunión o fiesta, y aunque parezca extraño, hasta en las discotecas.

Al dia siguiente nos dirigimos a Sevilla, con su imponente catedral de la cristiandad y la torres de la Giralda. Alli nos sentimos transportados al pasado. Viviendo la historia. Luego de conocer a Sevilla, Huelva, el antiguo puerto de Palos, de tomar el sol en las hermosas playas de punta Umbria y disfrutar la amabilidad española, llego el dia del zarpe.

Dejamos Huelva a la caída del sol, y como Colón, nos dirigiamos a las "Indias". Paso una semana antes de que llegaramos a las islas Canarias y cuando pasamos por el frente de la Isla Lanzarote, dimos todo el aparejo al viento. Pronto atracamos en el muelle turistico, frente a un moderno buque de pasajeros con aerodeslizador.

Las islas son un sitio obligado de vacaciones para los europeos, ya que alli no se sienten las estaciones en absoluto, razon por la cual sus playas, Maspalomas y El Ingles, son visitadas a todo lo largo del año.



Europa

CRUCERO GLORIA/89.

San Juan

Rosario

Hamburgo

Oslo

Plymouth

Huelva

Las Palmas

Sto Domingo

Tan pronto pasaron las islas, el señor comandante

dio la orden que desde Canarias hasta Santo Domingo navegariamos tal como lo hizo Colon. Nada de instrumentos electronicos y propul-

sados unicamente por las velas, guiandonos por el sol y las estrellas.

El sentimiento de la alegria, por la proximidad de nuestra tierra, se respiraba por todo lado y pronto llegaríamos a Santo Domingo. En el transcurso del viaje, y para nuestra alegria, nos reunimos con el ARC "Malpelo" y el ARC "Pijao", quienes se

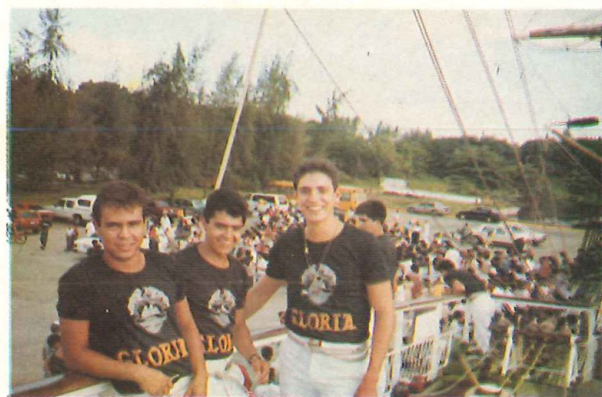
encontraban tambien en las cercanias de Santo Domingo, y pudimos apreciar el encuentro de un padre comandante con un hijo cadete, lo que nos hizo desear, todavia con mas fuerza, el regreso a casa.

Pronto pusieron su proa rumbo a Alemania y nosotros entramos a Santo Domingo.

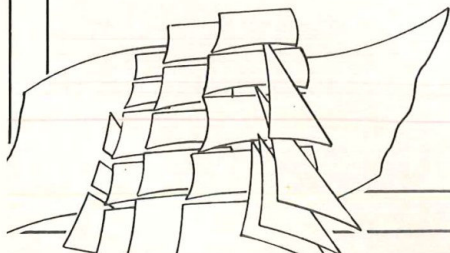
Era tal como lo esperabamos, un pueblo latino, con mujeres bellas y gente amable, y no hubieramos encontrado un mejor sitio para celebrar el 12 de Octubre.

El regreso a Cartagena fue bastante corto, aunque la espera lo hacia parecer interminable. El trabajo era arduo, pero la cercania de nuestros hogares nos mantuvo con el animo bien alto.

Pronto nos recibio el conocido "Caño de Oro", lo que significaba nuestra entrada a la bahia de Cartagena, con sus aguas azules.



Malpelo



Así es, bienvenidos sean, e aquí el momento de la magia y el poder del chulito de la suerte desaparecen y son azotados por el rigor de tan preciada arma, amada por los oprimidos e indefensos que esperan ser vengados con ansiedad. Ahora si sonríen, "sea usted benevolente conmigo señor tijeretero, no lo vuelvo a hacer", son las frases que llueven a los oídos del verdugo, quien sarcásticamente suelta la carcajada y saca su arma cortando las cuerdas vocales de todo aquel que por su gran personalidad y aspecto ha sido immortalizado con tan gran honor, "morir por la patria" es el lema; ahora morirás por patriota y por "buena gente"

Ya no más llanto , llegó la hora, mejor siéntate mi guardiamarina, para que el dolor no sea tan abrumador y puedas concentrarte para observar tu propia condena. ¡Disfrútala, es en tu honor!

GM. SOTO JOSE

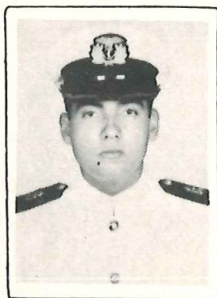
NOMBRE CIENTIFICO: MARMOTAS LENTUS LOCHUS

Este apelativo viene dado por ese conchudo comportamiento que siempre te caracterizó, tus cuadernos sólo conocieron las fechas de los temas, pues acto seguido recibías la inevitable visita de morfeo con toda su corte, quienes ya se hallaban acostumbrados a semejante trajín. Eso sin hablar de la concha que te gastabas para llegar a formaciones, servicios, etc... para colmo de males eras un limoncito bien agrio cuando te lo proponías, más de una vez presenciábamos esos molestos rebotes de úlcera que te agobiaban; es más, fuiste victimario de uno de nosotros, cuando decidiste que no era de tu agrado su look para presentarse después de vacaciones; lo tuvo que cambiar por uno muy parecido al de los pitufos, que a propósito, era una de tus pintas favoritas (o si no que lo digan las botas de tus pantalones que ya estaban acostumbradas a esos lindos cueritos)

Tus compañeros aseguran no haberte conocido algún levante, ni siquiera por equivocación (vamos, dime.....¿ qué pasa?).

Cuando te transfirieron de la P.M. (¿ no te querían ?), heredaste una medallita que habrías de lucir por todo el batallón, lo cierto es que en polígono tus puntajes de 30/120 daban mucho que pensar de tal distintivo.

Aunque fumador empernado, nunca compraste ni los fósforos, tus técnicas de cacheteo fueron bastante efectivas. Ojo con la locha a/b y pilas llegas joche al zarpe. De los correderos, los mejores deseos en tu carrera.



GM. CIFUENTES MIGUEL

EEEEERDAA, Cifu; tu radar siempre estuvo en modo pasivo, prototipo del fresco y despreocupado, siempre alegaste que: " ¿pa' que se saluda si después hay que bajar el brazo?" y no es para más, como buen cartagenero nunca te preocupaste por nada, ni siquiera por ropa, porque tu hermano siempre te abasteció, y tú, como buen compañero, nunca permitiste que en el cuarto piso faltaran flanos o camisillas para todo el mundo.

De tí recordamos el intento por crear el ENAP Softball Club, pero tu idea no maduró y te tuviste que contentar con el microfútbol en los campeonatos internos; y qué me dices de aquella videocinta de pitadas en la cual te limitabas a identificarlas, aunque fuiste contratado para hacerlas. A esta sede llegaron los resultados de la investigación de porque aquella vez ocupaste un primer puesto, ¿ se debió quizás a alguna intervención en los sistemas de la escuela?. Algo que nunca hiciste fue comprar cigarrillos, pero siempre tenías uno en la boca, disfrutándolo al compás de aquellas baladas que te enloquecían.

Ojo Cifu, cuidado llegas a alguna parte con esa calma que te gastas.

GM. CAMACHO GUSTAVO.

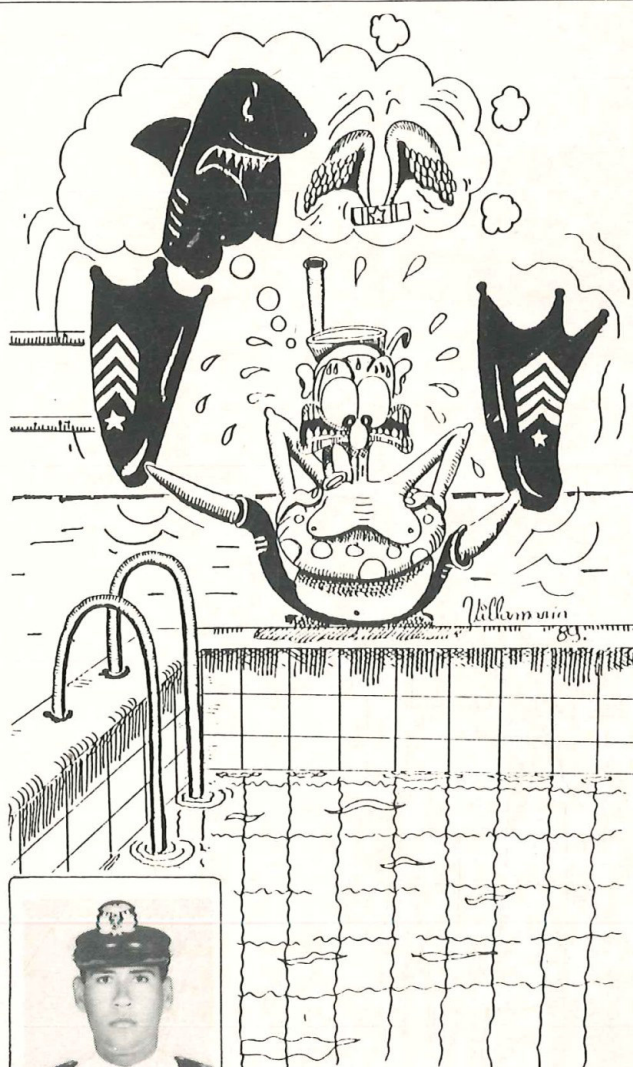
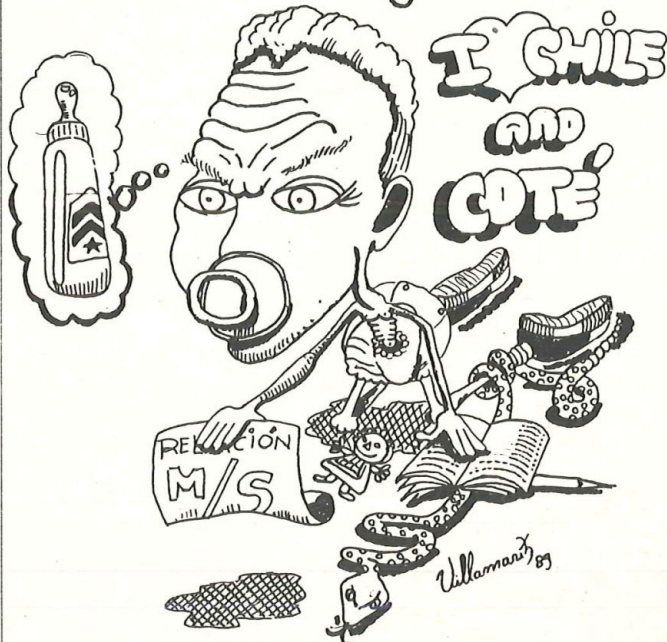
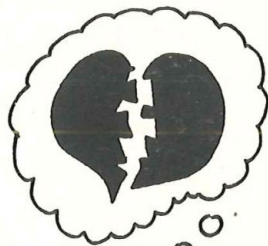
Como bajado del cielo; sí, te trajo la cigüeña directamente hacia acá, llegaste a la Escuela con tu carita de yo no fui, con la cual seguramente cautivaste a tu Brigadier de Escuadra. Lo que él no supo es que llegarías a ser un Guardiamarinita cascarrabias y poco querido por gran parte de tus "Fans".

Te has destacado en este último año como buen prospecto para relacionista público ¿Será por la cantidad de relaciones por mal servicio? Pero cómo es la vida, mientras con nosotros de portas así, con la chica del país Austral eres todo amor y todo miel; de buenas fuentes hemos recibido versiones que babeas por ella y que la quieres aún mas que la chanchita consentida del 405; pero ella sólo ha sido una de las tantas "girls" en tu camino, lo único es que esta vez el atrapado fuiste tú.

De tus muchas andanzas, hay que anotar aquella que por mamín, acompañado de un tres chulos en cierto sector muy concurrido de las playas de Bocagrande abandonó su existencia un preciado mástil de surfish. Menos mal que con la ayuda de los pocos súbditos, que quizá sintieron pesar al verte en esa situación, lograste llevar el bote a reparar y llegar un poco joches a la Institución.

También se sabe en nuestro medio, que junto al biberón, chupo y babero, llevabas una libretita con piel hawaiana, que por dentro era un nidito de animales ofidios (Culebras); la cual fue secuestrada por un afligido cadete de comedor, quizá para librarse de una culebra de gran longitud.

Como aquí no perdemos ni el zumbido de una mosca, tenemos conocimientos que desde el mismo día que entraste tenías deseos de retirarte, pero cómo pasa el tiempo, ya eres un swichecito de la patria. "Suerte y ojo le doblas el mástil a una corbeta".



GM. ARIZA RICARDO

Mucho se dice de tu vida "Pre - escolar"; pues de vainas entraste con esa cantidad de primaveras con que contabas.

¡Ay Zombie! Al fin caes en nuestras garras y ten por seguro que no desperdiciaremos esta oportunidad. Tu particular silueta hacía que cualquiera en millas a la redonda, supiera que por ahí andaba el corronchito ese buscando a quien ponerle cuanto chicharrón se te ocurriera.

Claro que antes de pasar por aquí, tu decisión fue: "Hay que vivir un poco", aunque se te pasó la mano y en tu haber hay veinte y tantas primaveras. De fuentes fidedignas es sabido que fuiste un aguerrido papayito y también un tenaz universitario; también me contaron que al llegar a la Navy fuiste desprecisado por aquella niña que al ver tu gorillesca condición no pudo soportar semejante trauma. Ya a bordo, te destacaste por tus dotes de nadador, hasta que los señores de la escuela de Buceo y Salvamento, se cansaron de acudir en tu auxilio. "Cómo ibas a hacerlo si tenías unos pescantes por brazos", así pues de cariño te llamaban el "Yunque". Hablando de apodos, poseías una gran variedad, como por ejemplo: El Turco (Por tus encargos en la Binney), BMB (Barrigón Mayor del Batallón), y Binario pues últimamente tus calificaciones se componían solo de unos y ceros, y no eran precisamente Dieces.

De todo corazón, suerte en tu carrera y una recomendación, toma el curso de Buceo y de Medusa.

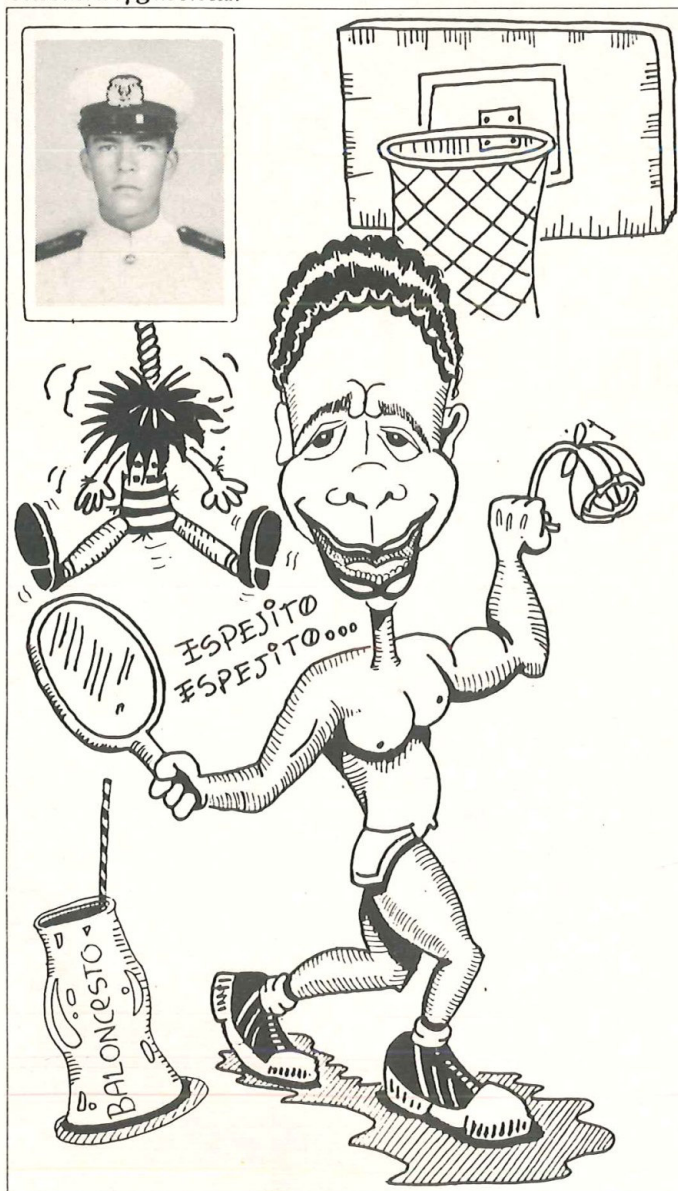
GM PRIETO JORGE

Osssea, aún no me explico como fuiste a llegar aquí sssiempre fuissste de mejor family, y... osssea, "tu sabes, sssangre azul y esssas cosas de la vida Nice. ¡ Ayl Jota, aún recuerdo aquel día en el que junto a unos reclus, trataste de mil y una formas el hacernos comprender lo que era: Prssssssssssnal..... aaaaaahh! " (¡ Huich, que nota l) y otro sinnúmero de " órdenes " que a pesar de habértas balbuceado por más de media hora, no podíamos codificar.

Ni hablar de tus muchas historias con " nenas " de muchos lugares, las cuales conquistaste con tus dotes de conversador y parlachín salido de Unicentro, aunque claro, muchas veces solía ser tu hermana o alguna prima. Aunque también eran otras " chicas ", como aquella que conociste en crucero, que al saludarla necesitabas de la colaboración de nueve compañeros más para poderla abrazar; pero menos mal su recuerdo todavía lo llevas contigo con la composición de 17 fotos que conformaban su cuerpo entero, y además que por ella te hiciste acreedor al galardón de BIDON DE ORO otorgado a tu excelente sentido del gusto (Dios sabe donde lo tienes localizado); o como tu anterior novia, que era una experta culinaria, especialista en el arte de dorar las arepas, virtud de la cual es fiel testigo un singular cadete del clan " Fenicius - mercanchiflus ".

Las rabietais provocadas por tus caprichos fueron bastante conocidas.

por el grueso del Batallón, como aquella fatídica mañana en la que tu " Pechocho " muñeco de trapo, fue fiel acompañante tuyo en las noches tormentosas, apareció colgado y ultrajado en el techo del edif. Cía. padilla; o aquel inesperado día en que desapareció tu consentido vasito de Basketball. Bueno viejo, suerte, ya sabes, no hay quinto malo; fuerza a ver si logras " ennoblecer " a nuestra Armada. Para tí gustosamente de " La Corredera ". ¡ Qué Nota!.



GM. MEZA JOSE

" Quién no oyó, quien no entendió, quién no puede ?. Con estas frases terminabas todos tus desagradables discursos, que unidos a esa voz de tarro viejo salido de Viena..... dentro de la montaña, dañabas todo el día al grupo de tus hijos. Se cuenta por ahí que a tí no te quería nadie, ni tus compañeros, ni tu mamá, que te mandó a la Navy a ver si se te quitaba lo cansón, pero llegaste aquí y esta " cualidad " tuya se fue acrecentando, hasta que, llegado el momento de ser guardiamarina, con dos años y medio de entrenamiento en el difícil arte de estresar a tus subalternos; pudiste desahogar toda esa represión que tenías por dentro, se dice también que una de tus " pocas " se negaba, al saber que írtas a hacerle una " visita " allá en un afamado barrio residencial de esta capital.

Ferviente fanático del físico-culturismo, sino que lo digan las mártires pesas que levantas todos los días; entre tus congéneres se puede anotar " CYBORG ", " TERMINATOR ", " DEPRERADOR ", " CITRIPIO ", cuyo parecido con tu figura es de fácil notar, hasta el que no te conoce lo podría ver al mirarte trotar por la pista de atletismo a las 05:00, aunque eras LANZADOR DE JABALINA, nunca te llegaste a destacar por eso, sin embargo a la hora de devorar la dieta no había quien te ganara, y eso que no hablamos del Disco, La Bala, y martillo. Derrochabas galantería y orgullo al desfilar por los predios de la Escuela con tu uniforme de seleccionado; y nos preguntábamos ¿ Seleccionado de qué?. Sería de fondo porque en clase no hacías más que eso.

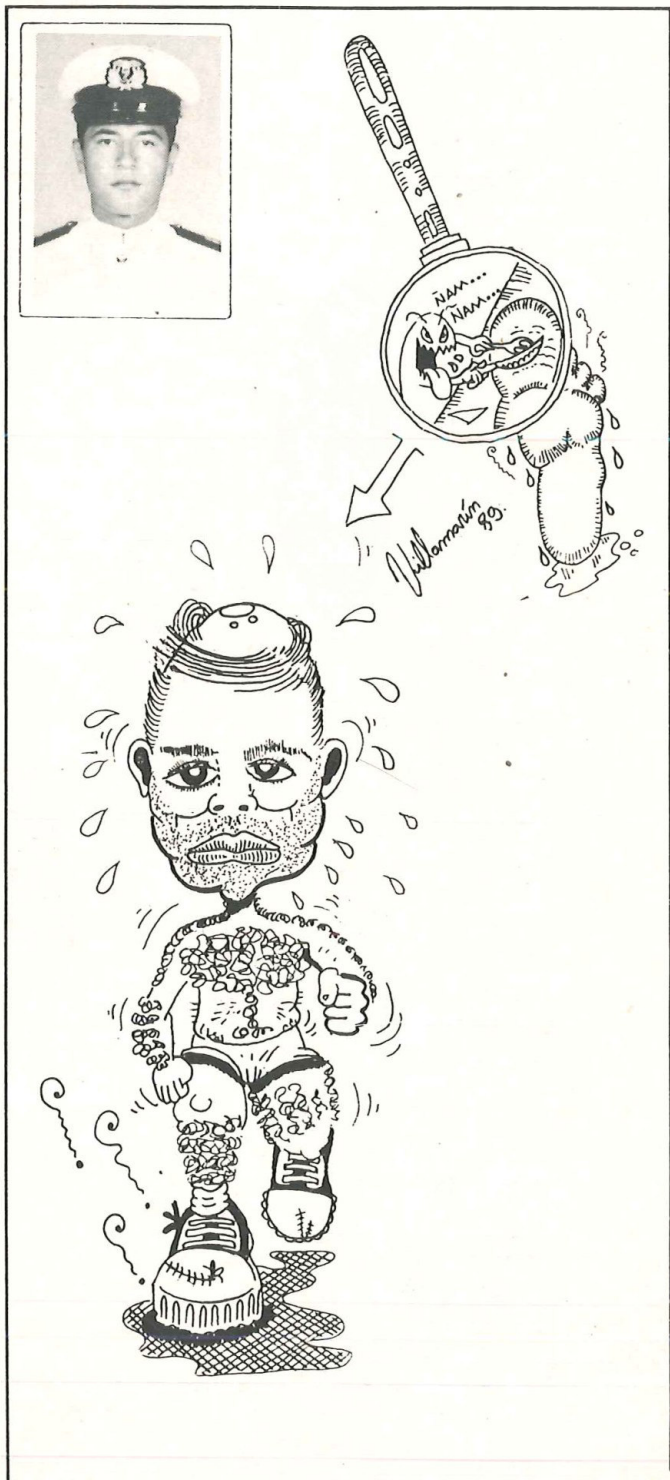
En todo momento tu mecánica cabeza iba adornada por un bello moñito tamaño " Batallón " que daba a entender el porqué de tu comportamiento, lo cual hacía que al lado tuyo un billete de 3 pesos pareciera de la más alta genuinidad. Cuídate y mira a ver si con el cambio de Escuela puedes conseguir algún amiguito que te sepa aguantar, suerte.

GM. DUQUE ARTURO

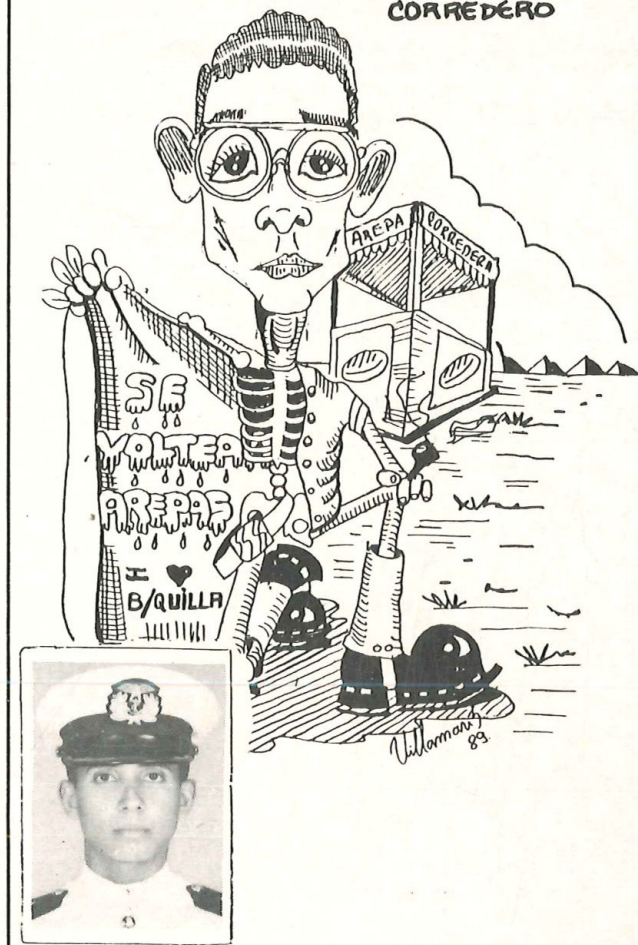
Bien Duky, te llegó la hora, estos instantes de venganza profesan nuestra devoción por tí. Siempre fuiste un "poco" perrata, cuentan por ahí que ni siquiera en las mañanas te duchabas y aunque no estuvieras embarcado, las sábanas hasta la formación del desayuno te acompañaban. De cadete eras de esas personitas indeseables, en cambio de guardiamarina esa sutil característica aumentó hasta el punto que tus compañeros decidieron abandonarte para que quedaras en otra promoción (siempre creíste que no habían alcanzado las espadas ¿cierto?).

En el Gloria, gracias a un aparatoso accidente, todos empezaron a llamarte Arturo "revoltillo" Duque y tío Arturo para los de tu confianza. Por tu audiorfónica fonofonociferación y ese pasivo modo de ser que nunca te ayudaron a levantar ni siquiera a un "ruti" (y eso es mucho decir), también fuiste conocido como el "cero mujeres".

¿Ayfni hablar de aquellos días en los que te tocaba de G/G, a lo lejos se alcanzaba a reconocer esa torera silueta, haciendo sufrir los pobres tímpanos de cualquier desafortunado que se cruzara en tu camino. Ojo, ojalá a/b haya alguien que te quiera, juicio.



1º TK EJECUTIVO CORREDERO



GM. FERNANDEZ MANUEL

Bien lo dice el viejo y reconocido refrán... "cría cuervos y te sacarán los ojos"... ¡ay! Nancho, además de cumplir con la tradición Corredera de descabezar a su director, para mí será un éxtasis créeme (recuerda el plantón sobre el taburete).

Flacuchento, desgarrado, negrito y feo, con el porte militar de una garza, llegaste de Santa Marta directo para "La Corredera" y de aquí nadie te sacó, hasta el día en que le metiste el golazo a la Armada y te graduaste.

Tu vida de Escuela se dividió en dos; desde que entraste hasta que decidiste irte de comisión a la civil durante seis meses y después de tu reingreso hasta hoy. Se te atribuye la loable acción de haber soyado a lo menos tres generaciones de Correderos, y de mortificar al batallón paseando tu famélica figura con la cámara al cuello en pleno ensayo de ceremonia.

Radicalmente en contra de todo lo que significara deporte o esfuerzo físico, puedes darte el lujo de decir que jamás presentaste prueba física alguna, jamás le echaste una hojeadita al manual de comportamiento y etiqueta, y tu fusil nunca conoció una tarde de infantería.

Nancho, negro, nutria, pichón de golero, fueron uno de los bien puestos apodos a que te hiciste acreedor en tu vida de Escuela y además de uno que otro día en ese curioso traje de cueritos blancos en la cintura y en los tobillos, la mayoría de ellos gracias al Chicharrón de oro. Nancho, por fin te graduas (foche), serás el primer Teniente de Corbela Ejecutivo Corredero; recuerda que en ESUP no habrá cadetes de comedor a quienes amargarle la vida pidiéndoles limones para no comerlos, ni Correderos a quienes voltearles la arepa, en cambio hay muchos Tenientes de Navío con carro para que los vuelvas a estrellar. Dile a ella que te vuelva a aceptar, mira que encontrar a alguien que te soporte, ni siquiera tu mamá. Pásala Negro, "Corredero se es por siempre".

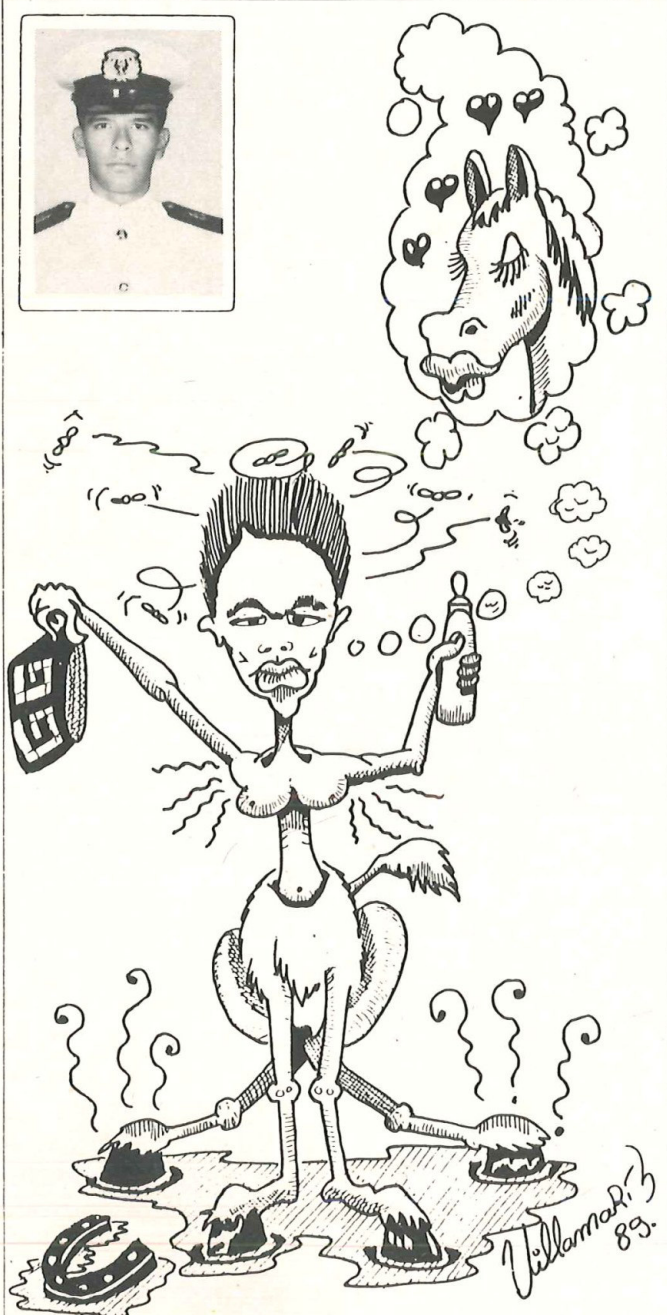
GM. JIMENEZ CHRISTIAN

Ahhh, Cachupe, por fin llegó el momento, la hora del desquite, es que nunca olvidaré aquel arresto que pagamos juntos, ni tu gusto por los postes y la zona verde. De por sí, nunca supe el significado de porque Cachupe, lo que sí se es que en nada se relacionaba con tu equina figura, pero algo tuvo que ver Bogotá y su clima, sólo será cuestión de un breve interrogatorio en el cuarto piso y listo.

Te destacaste por tener tu pitada personal: TTTTTTIRHISTIAN, pues tu gran parecido con un contramaestre y sus conocimientos era de fácil notar (según tú jij), porque antes de aceptar algo, siempre tenías que discutirlo.

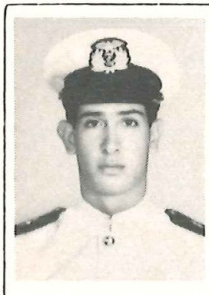
Tus oscuras actividades como asalta-cunas fueron conocidas por todos, empezando por aquella nenita australiana, a quien nadie conoció, bueno, quizás uno que otro suboficial, porque no salía de su cámara. Es raro que aún te codees con las personas, pues tus compañeros preferían mantenerte más bien tangente.

De confiable fuente supe que eras carabinero de la policía, viniste a parar aquí y para colmo de males en la Padilla, realmente no sé cómo te graduaste; tanto fin de semana abordo y controlando arrestados, soya al que sea; ¿sabes? dále gracias a tu traslado a la Brión, suerte yéxitos en esa nueva escuela, allá tendrás caballerizas para tí solito



GM. FERNANDEZ DIEGO

¡ SIN COMENTARIOS !!!!!!!!!!!!!



GM. MARTINEZ "GOTCHA" GONZALO

Muchas cosas se dicen de tu hablar, como que en el crucero te preguntaban si hablabas inglés, y contestabas que no, que si francés, que no; entonces que si español, y contestabas con tu poco entendible hablado: "Mah u Menoh", lo cierto es que para poder hablar con tus compañeros o el profesor, necesitabas un traductor; menos mal que tu comunicación con este medio se facilitó gracias a uno de nuestros miembros, el cual sufría del mismo mal tuyo. Por ahí se dice que fuiste nombrado como miembro honorario y catedrático de la real academia de la lengua como digno ejemplar del dialecto "CHAMPE - COSTEÑO". Ni hablar de aquellos angustiosos momentos en que te presentabas a relación; pues luego de que te preguntaran "qué pasó???", hablabas y mínimo duplicabas la dosis de la sanción.

Cartagenero como tú, pocos, pues con tu archiconocido comité de salidas brujas, trajiste muchas lindas chicas a cuanto evento especial hubiera en la escuela. Cualquiera que quisiera una excusa para salir de permiso tenía que acudir a tí, pues tu biblioteca está llena de manuales prácticos para permisos y afines. De fuentes fieles, sé que tu vida de cadete transcurrió de chica en chica, hasta que te logró frenar, y hacer de tí un fiel muchacho. En muchas de nuestras noches de árduo trabajo, escuchábamos el barullo de tu adormitada voz, llamando a la princesa de tus sueños.

Infinidad de veces te salvaste del arresto, por una bastante "cotizada" x monedita con la cual llamabas a tu mami a contarle tus cuitas, lo cual hacía que al día siguiente bajara una señal de dirección anulando tu arresto. Despelotado a morir, eres uno de los exclusivos habitantes del ya famoso 404, el cual tiene más parecido a un pañol de ropa que a un camarote de pulidísimos Guardiamarinas. En las noches del Gloria era fácil reconocer tu camarote, pues el olor despedido por el extremo de tus extremidades inferiores nos guiaba directamente a él. Bueno terminas tu vida de escuela, dejando un Urabá por detrás y a todos bajo la "protección" del BEN, suerte eh!!!



GM. ARGUELLO MAURICIO

Hace mucho tiempo llegó a la Navy un pequeño muchachón con carita de "yo no fui" y trayendo como único equipaje su ración semanal de cigarrillos (50 cajas), convencido que era aquí donde iba a educar la prosa.

El tiempo se encargó de lo que tenía que hacer y después de abandonar tu futuro como locutor te inclinaste por el área de las finanzas. Sin embargo esa facilidad de expresión que te caracterizaba nunca te abandonó; o que me dices de cuando abordar chicas se trataba, aunque al parecer te limitabas a hacer el contacto entre ellas y tus compañeros, pues siempre quedabas metido balbuceando aquel famoso verso: " .. si tu me tira' mi las cajas, yo te tiro los cajones.. "

Escudriñando por los libros de consignas me encontré con la sorpresa de que siempre te levantabas media hora antes que todo el mundo, y no era para menos, pues el ritual en que convertías tu metódica manera de vestirse no ocupaba menos tiempo (y eso sin considerar las diez mil idas y venidas de tu cepillito mágico a cada intento de organizar tu frondosa cabellera).

Te embarcaste y durante los siete meses mantuviste una idílica correspondencia con tu bizcocho, lo que nunca imaginaste fue que al regreso te iría a recibir en compañía de su novio (vaya sorpresa, ¿cierto?), después de superar esa cornuda etapa, el peso de aquel UNICO chulo te hizo sentar cabeza hasta tocar fondo, para quedar en manos de un amor platónico, que hasta en poeta te convirtió.

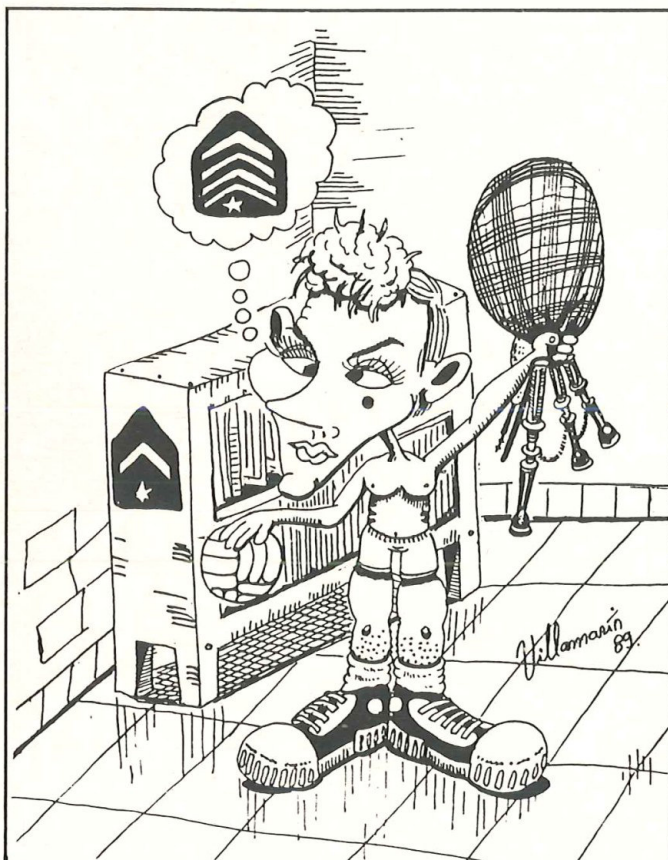
Ahora ya eres todo un swiche, aunque aquel trágico examen de... casi no lo permite, procura cuidar tu lengua, y recuerda que en ESUP no hay reclutas a quien molestar.

GM. NIETO JUAN CARLOS

"Permiso mi Brigadier Mayor:"

"Parte a mi Guardiamarina Nieto, Brigadier mayor del batallón", así eran tus sueños de gloria cuando apenas eras un gorilmano de 1.1, pero pasó el tiempo, fuiste logístico y te llegó el inevitable chulo, que al parecer fue el que inspiró a tus compañeros para que al referirse a tí lo hicieran como al "limón", tal vez por ese carácter amargo que te mandabas; cuentan que tu infancia (si es que tuviste) no fue feliz; lo cierto es que tu "pequeño" orgullo nunca permitió aceptar las relaciones por buen servicio de tus subalternos de dos chulos. También por solitario chulo fuiste a parar a la escuadra más "prusiana" del batallón, la cual asegurabas, era bandeja del cielo, pero que más de una vez te hizo disfrutar, permiso en mano y en uniforme negro, más de un weekend abordo.

Eso sí en lo que más te pudiste parecer al Brigadier Mayor fue con la "esbelta" figura de tu novia, sin embargo no te culpo tomando en consideración que la naturaleza se equivoca y si tu mirada nunca fue infalible (tenías un ojo en comisión en el exterior), no hay nada que alegar. Juanca, trata de componer tu genio y piensa un poco más en los demás.



GM. ROZO JUAN

Por transferencia, llegaste de una de las pandillas de modela a la ENAP, para contagiarnos con tu característico modo de ser, el cual te hizo el guardiamarina más apetecido para el tres de Julio, ¡Ay! Olafo, tu compañerismo sin límites y tu desinteresada colaboración te hicieron muy querido entre tus compas.

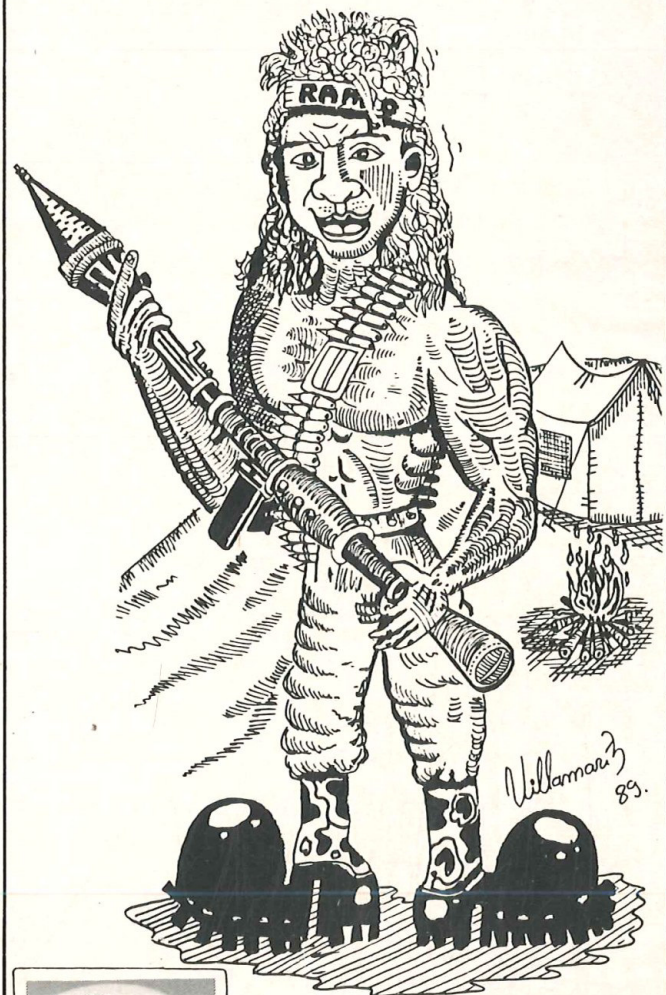
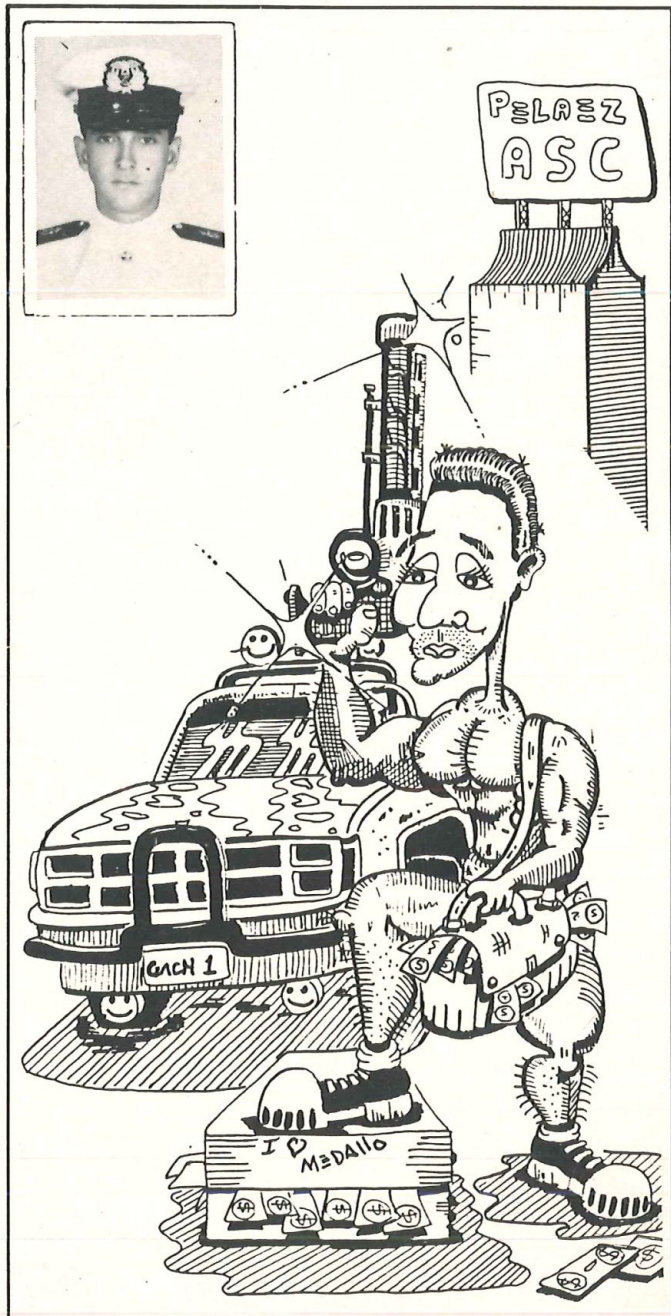
Husmeando archivos me he enterado de aquella noche de placer que pasaste a cambio de cinco largos y aburridos días de "amor a la institución"; aunque en uso de ellos precisamente te llegó un bello arreglo floral procedente de Canadá cortesía de la linda chica responsable de tan incómoda situación. Andaste casi un año con ese molesto yeso (para mí, puro mamagay), sin embargo de más de una te salvó; fieles testigos de tu apagado carácter fueron los baúles, pero cuando llegó la hora de invertir los papeles, las cuentas fueron ajustadas cuando una de ellas te montó la proa.

Con quien si sabemos que no puedes luchar es con Adrianita, ¡qué traga Dios mío!, a lo mejor terminas en el altar; sólo nos resta decirte que te cuides, esos tubos te persiguen, no te vayan a agarrar.

"Tos qué paisa?", todo bien o qué? hemos buscado y rebuscado en todas partes algún dato que nos indique cómo fue tu vida de Escuela, pero al parecer se quemaron en el último incendio de "La Corredera", cuando su sede quedaba a bordo del MC "Cúcuta" (tú contingente es un poquito añejo ¿cierto?). Tu estridente gusto por el Heavy se notaba cada vez que lavantabas al 4º piso con tu grabadora; bueno era tu ambiente de estudio aunque me inclino a pensar que con ese método de concentración te dedicabas era a maquinarse la siguiente "operación" pues tus calificaciones no daban para otra cosa que pensar.

Cuando llegaste de esas trabajadoras tierras nunca pudiste imaginar que deberías abandonar el poncho, el carriel y el sombrero para meterte dentro de un sobrio uniforme naval. Superado el trauma, se te presentó otro obstáculo, aconstumbrarte a la milicia (eras más bien boledadito), aunque al parecer te fue muy bien o si no que lo diga la imagen que dejaste en el crucero. Te pusieron una cucarda en la frente y fuiste a parar a una escuadra de gorilas (pero gorilas, gorilas) quienes por lo visto te querían mucho pues siempre fuiste "especial" con aquellos angelitos que por poco te duplican la úlcera.

Bueno paisita, mirá a ver si dejas la maminería de un lado y te dedicás a una sola, eso de enamorarse fácilmente te va a causar un ataque al corazón. ¡Ah! por favor no vayas a comprar el Gloria, nosotros te lo cambiamos por una tijerita ¿OK?.



PEPE PPPOPONNEFFZZZ

Este corroncho y singular personaje dió bastante de qué hablar en su paso por la Escuela; se dice que no tuvo infancia por que desde los 10 años está en las F.F.M.M.

Primero como papayo en la Escuela Militar de donde salió por voluntad propia dada su incompatibilidad de caracteres con un Alferez que hizo imposible su estadía en dicha institución. El Alferez se graduó, hoy es Sub-teniente, y su cara aún recuerda los nudillos de aquel recluta.

...Bueno, llegó a la ENAP con el firme propósito de no golpear a ningún Guardiamarina, y el primer impacto que tuvimos fué con aquella singular forma de hablar (si a eso se le puede decir así); sufría de encasquillamiento "crónico": pepeppper permiso mi tteeteteniente...".....aa afirmativo mimi Guagua..Guaguardiamarina"; con quien sí llegó a entenderse muy bien fué con las ametralladoras del BEN, sostenían amenas reyertas al son de ese acentico champetúo.

Sus compañeros tuvieron a bien llamarle "el Pate'pollo", pues esas insignificantes extremidades inferiores no hacían juego con lo que restaba de su molesta figura.

Champe a morir, amante de los vallenatos, el suero, el ñame, "salvajes" conquistas y el ron, porque ¡ ay Dios mío!, lo llamaban a tomar y estaba ocupado.

Hoy te gradúas (quién lo creyera), los pobres infantes de Coveñas tendrán que adaptarse a los trabalenguas; porfa pepe: échale una miradita a tu sentido humanitario, los machotes de las películas son eso y nada más. Se buen chico.



AVS 89



AVS 89



AVS 89



AVS 89



-AVS 89



AVS 89

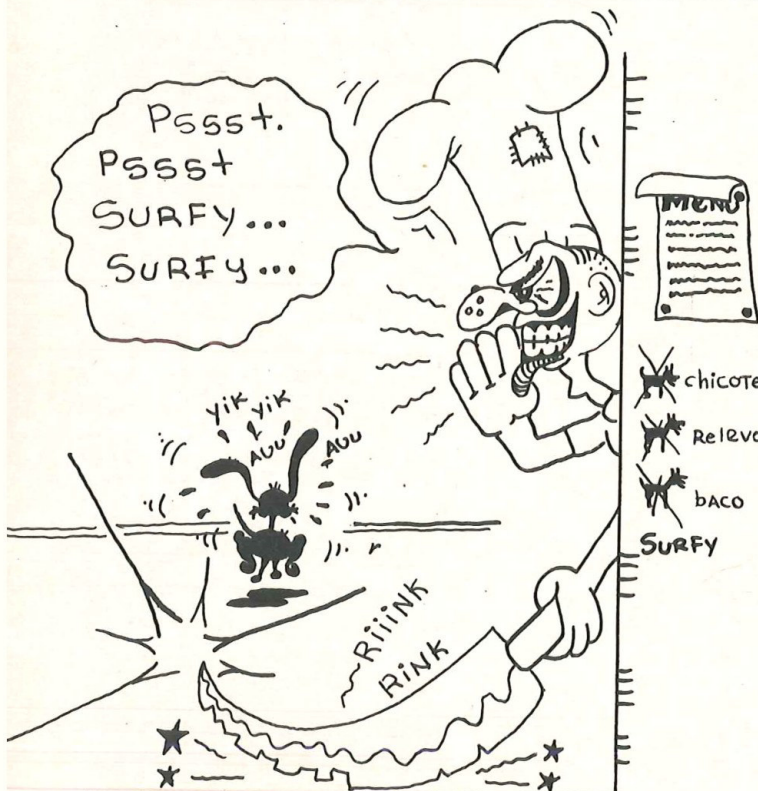


AVS 89



AVS 89

HUMOR..



Villamarín 89

Y NO SE OLVIDE DE DARLE
PARTE AL BRIGADIER DE ESCUADRA,
BRIGADIER DE SECCION Y DE COMPA-
ÑIA, BRIGADIER DE CONTROL, GUARDIA
MARINA DE GUARDIA, OFICIAL DE
GUARDIA BATALLÓN,

ENFER
ENAP



Tomado de la Revista "Cuiendo", Escuela Militar Naval de Chile

¿ Trabajo Pesado?

Somos Especialistas en el Ramo.

Atendemos 7 días a la semana, 24 horas al día.
1.2 Edis

MARROQUINERA

PRADA & CO.

LE OFRECE TODA CLASE DE CORRAJES
FORNITURAS, REJOS, PINES, BIDONES, ETC.

ATENDIDO POR SU PROPIETARIO: EN EL BURLADERO 404, ED.
BRION ...¡ MATAOR!

¿NO PUEDE COMPRAR EN EL MUERTO?

Le Asesoramos Personalmente

Comuniquese Ya:

Cia. Bananera del Caribe

UUICH ...¿INCONVENIENTES CON LA PROLE?

LE AYUDO A CONTROLARLO (SOY RICO),
NUNCA FALLO OSSEA, CASI NUNCA,

INF. JOTA

REQUISITOS: SABER HABLAR CON UNA PAPA
EN LA BOCA Y SER UN "POCO" PLASTICO

EVENTOS ESPECIALES, PIÑATAS Y FIESTAS INFANTILES...

Estamos a su disposición

Inf. Papayera ENAP.

Dirección: Pañol Banda de Guerra

MOTIVO LUNA DE MIEL

COMPRO KIOSKO
A ORILLAS DEL MAR.

INF. CD. CAYCEDO LUIS

EL SUEÑO DE SU VIDA:

QUINCEAÑERO CON CADETE INCLUIDO.

Inf. Tuluá (Valle)

¿Se siente inseguro? ¿Se siente perdido?

Tranquilo, su problema está resuelto,
garantizamos total satisfacción

Nuestro Tour parte cada 6 horas

¡Animese!

Inf.: Patrulla Móvil

¿PROBLEMAS CON LAS RELACIONES SOCIALES?

¿ LOS DEMAS NO GUSTAN DE USTED? ¿NO LO QUIEREN?

TENGO LA SOLUCION

Inf. Cd. Delgado "el agradable" Carlos
(cirujía de reconstrucción facial incluida).

Cia. de Trasteos y Embarques

Transportamos cualquier tipo de carga.

Somos especialistas en contenedores (lease lacas)

Inf. Cd. Peraza Jorge,
Cd. Villamarín Alfredo

¿INSOMNIO?

¡ No se preocupe!

Consúltenos su caso.

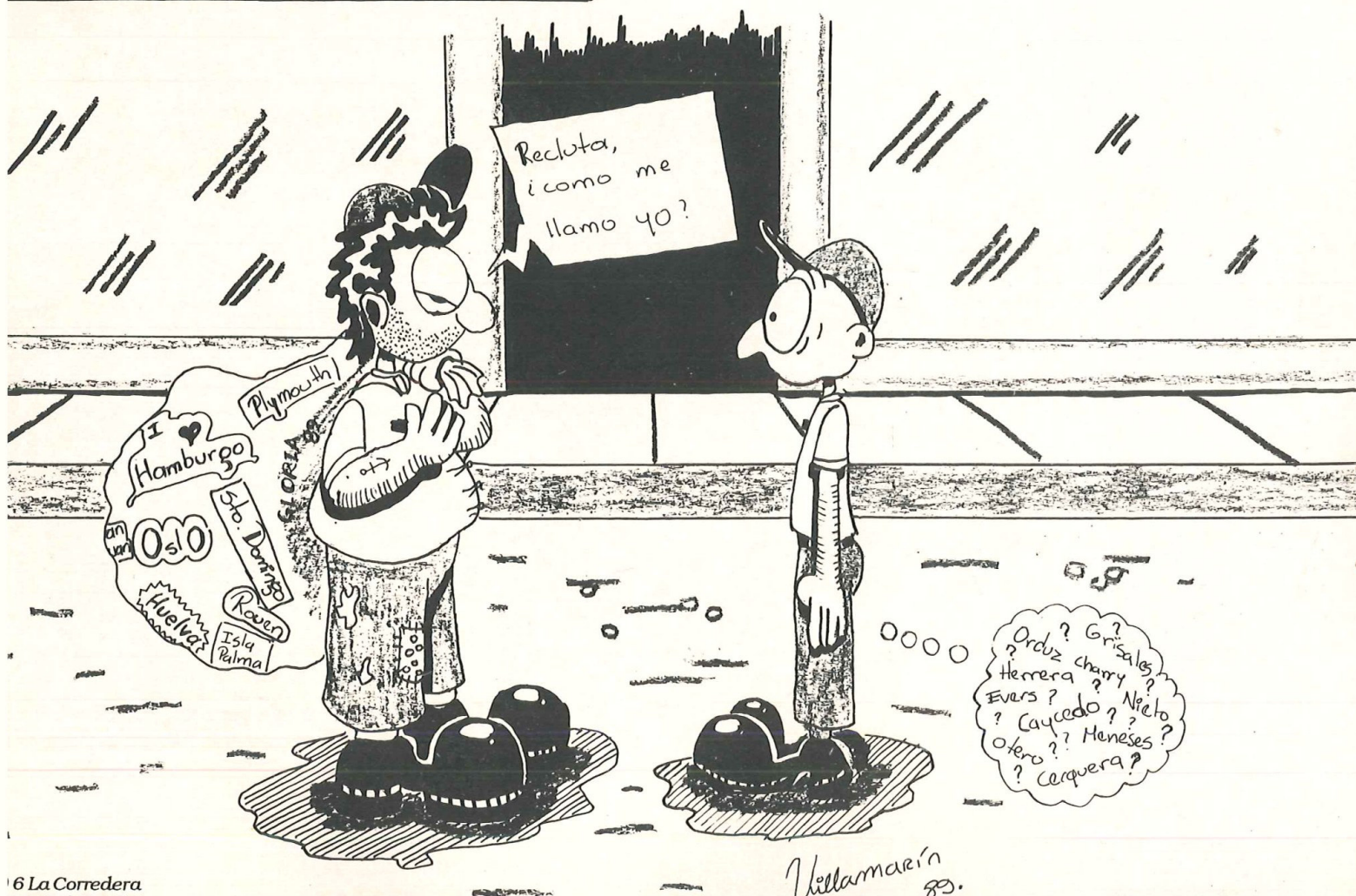
Inf. Bloque de Aulas
(entre las 07:00 y las 12:20.)

CINE

¿Te acuerdas de anoche? - "GMES" Perez
Pesadilla sin fin XX - Guardia CTIM Ortiz
No Way Out - Enculebrados 16:00
Búsqueda Frénética - Medallas de los Distinguidos
Twins - PLIN Arias, CD Galvez
Revelación Mortal - "Arrestados salir a formar!!"
El Hombre Elefante - CD Soler
Alas de Libertad - Franquicia de civil
K-NINO - Cd. Restrepo Héctor
Cobra Verde - Bg Rubio
El Color Púrpura - Gm. Ortiz, Gm. Cifu, Gm. Jaen,
 Cd. Elliot, Cd. Charles
Arma Mortal - Turga
Azul Profundo - Curso Medusa
Robocop - Gm. Meza
Camorra - Gm. Nieto
La Mosca - Cd. Gómez Edwin
Batman - Cd. Henao
El Guerrero Americano - Gm. Fernandez
El Sabor a la Infidelidad - Gm. Arguello
Noche Fatal - Evadidos '89
Cocodrilo Dundee - Retirado García Mario
Garbage Paillkids - Gm. Negrete, Cd. Rubio

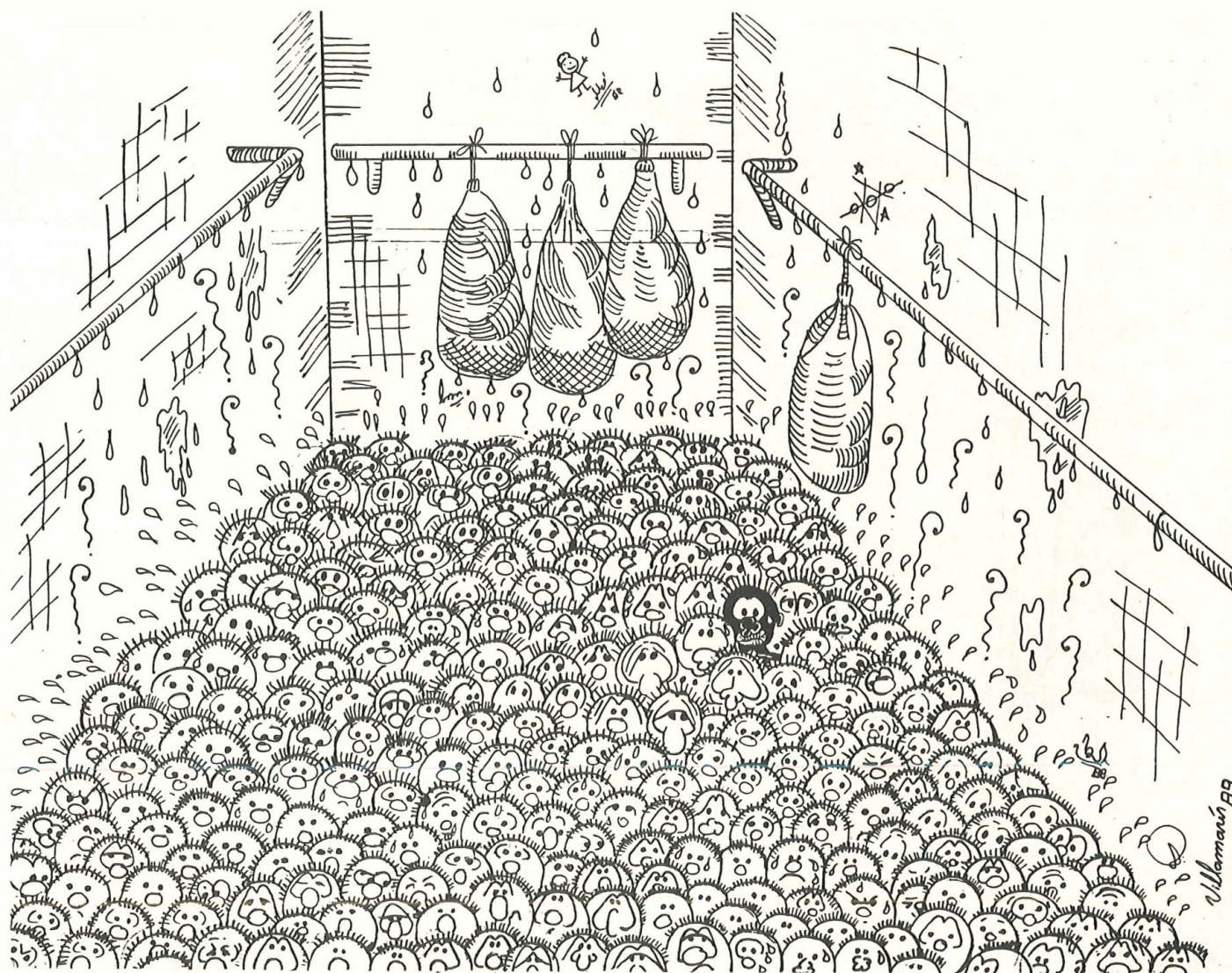
ESTA ES DE VERDAD!!

Compro, cambio, permuto lo que sea,
 Corredoras ediciones años anteriores
 Inf. CDNA(r) GUILLERMO DIAZ G.
 Transv. 46 No.96 - 43 Apto. 505 Bogotá



Villamarín
 89.





PRIMER AÑO

"He aquí tu sitio. ¿Recuerdas cuando por los pasillos de la Escuela caminabas despaviladamente con los ojos milimétricamente desorbitados al observar lo que te esperaba? ¡Ah! y ni hablar de los gestos de tu boca, abierta de estribor a babor por producto del asombro e inquietud de saber por qué los cadetes antiguos te miraban con aquellos ojos incandescentes de carácter satánico y con aquellos gestos con los cuales te hacían saber que deseaban abrazarte para darte la bienvenida. ¡Convencido!").

Es el cadete de primer año que entregó su vida al mar para formarse en él y comenzar un giro total en su forma de ser y poder así convertirse en un hombre valeroso, instruido y cortés, digno caballero del mar.

Un paso en la carrera que lo llevará a ser el orgullo de su familia, ejemplo de los futuros aspirantes que al verlo sentirán admiración y querrán seguir sus pasos. un nuevo conductor de hombres se forja en nuestra Escuela y será él, quien el día de mañana tome el mando del personal y de las unidades de la Armada para proteger su soberanía y la de Colombia.

1.1 A



DE PIE Torres Rafael, Cruz Carlos, Rodriguez Juan Gabriel, Forero Leonardo, Garcia Francisco, Oñate Carlos, Echandia Carlos, Mantilla Oscar, Ribero Julio Cesar, Benedetti Enrico, Burgos Julian, Del Corral Miguel.

SENTADOS Muñoz Germán, Acosta Camilo, Laborde Mauricio, Segovia Camilo, Ospina Nelson, Duran Gilberto, Gutierrez William, Arenas Arturo, Jimenez Diego.

1.1 B



DE PIE Basile Alessandro, Serge Fernando, Hermida Francisco, Gomez Gabriel, Orozco Nicolas, Campo Abel, Mejia Andres, Mutis Ivan.

SENTADOS Botero Alberto, Rodriguez Humberto, Loboguerrero Andres, Alvarez John, Vargas Edgar, Escobar Carlos, Pryor Mauricio.

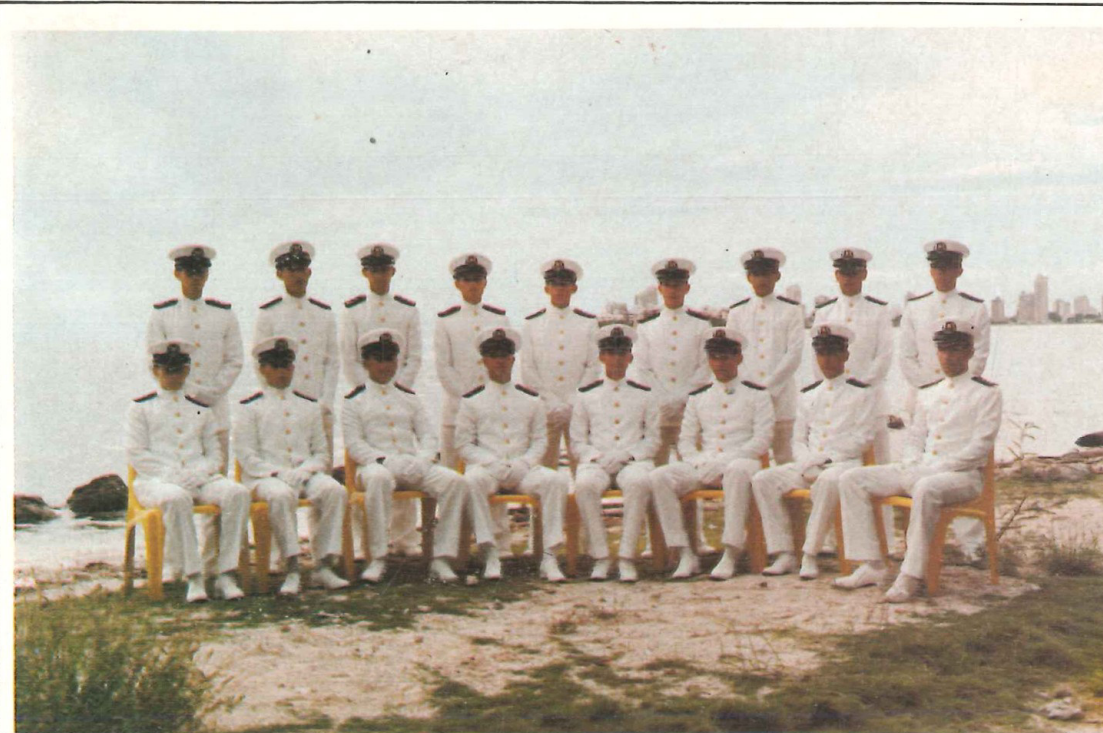
1.1 C



SENTADOS Bayona Juan Manuel, Fuken Camilo, Botero Harold, Aranda Alejandro, Lopez Juan Camilo, De La Vega Roberto, Puentes Luis Alejandro, Calderon Luis Felipe.

DE PIE Monroy Germán, Romero Luis Armando, Verdessoto Mauricio, SotoJavier, Olaya Fabio, Centeno Cesar, Ostau De Lafont Juan Guillermo, Duque Nicolas, Gomez Ricardo.

1.1 IMA



DE PIE Guevara Miguel, La torre David, Salazar Hector, Coronado Gomez Mauricio, Lombana Alejandro, Macias Leonel, Reyes Carlos, Caraballo Simeneo, Herrera Carlos.

SENTADOS Alarcon Marco, Mejia Wolfgang, Garcia Borge, Alvarez Antoin, Petta Francisco, Monrroy Carlos, Gonzalez Cesar, DeCastro Hebert.

1.1 IMB



DE PIE Gregory Corredor Alejandro, Salas Bautista Guillermo, Portillo Rodriguez Hector, Preciado Suaza Carlos, Fonceca Vivas Leonardo, Arias Salcedo Jaime Alberto, López Torres Nestor
SENTADOS Franco Juan, Dorado, Martinez Solano Ernesto, Gómez García José Zhaitter, Villabona Alzate Christian, Leal Vasquez Luis Alfonso.

1.2 A



DE PIE Hortua Jorge, Abello Pedro, Correa Diego, Schulle Paul, Llado Miguel, Rodriguez Jorge, Palomino William, Franco Andres, Huertas Luis, Galindo Anibal, Gaitan Carlos, Acero Oscar, Pineda Italo, Estrada Alejandro, Agudelo Pablo, Forero German.
SENTADOS Rocha Alberto, Giraldo Camilo, Galofre Martín, Gutierrez Juan, Martinez Carlos, Uribe Anibal, Martinez Antonio, Perez Juan, Romero Luis.

1.2 B



Primera Fila

Vanegas JUAN R., Castillo Ricardo, Neira Ivan, Botero Rodrigo, Prada Sergio, Cuesta Carlos, Ortiz Manuel, García Hernando

Segunda Fila

Cely Víctor, Charles Leon, Collazos German, Leon Ramón, Pelaez Jairo, Giraldo Juan, Ocampo Luis, Gutierrez Luis, Garcia Omar

1.2 C



Primera Fila Fuquen Harold, Gaitan Javier, Rozo Alberto, Fandiño Ramon, Scovino German, Garcia Luis, Valdes Roberto, Torres Francisco

Segunda Fila Gomez Sergio, Grisales Azur, Laguado Giovanni, Garcia Jose, Silva William, Mendez Jean, Abril John, Poveda Juan.

DE PIE Hermida Mario, Cabarcas Ricardo, Salcedo Daniel, MONTes Francisco, Guerra David, Velasquez Cesar, Ospina Juan, Peraza Jorge, Pedraza Ricardo, Herrera Manuel, Araguren Rafael, Sarmiento Oscar, Villamarín Alfredo, Garcia Juan, Urrea Pedro, Peñaloza Iván.

SENTADOS Pinzón Manuel, Jaramillo Hernán, Soto Darío, Romero Carlos, Gutierrez Alex, Martinez Onofre, Pinedo Carlos, Pastrana Juan, Cavanzo Hector, ojas Nevardo.

1.2 D



1.2 IMA



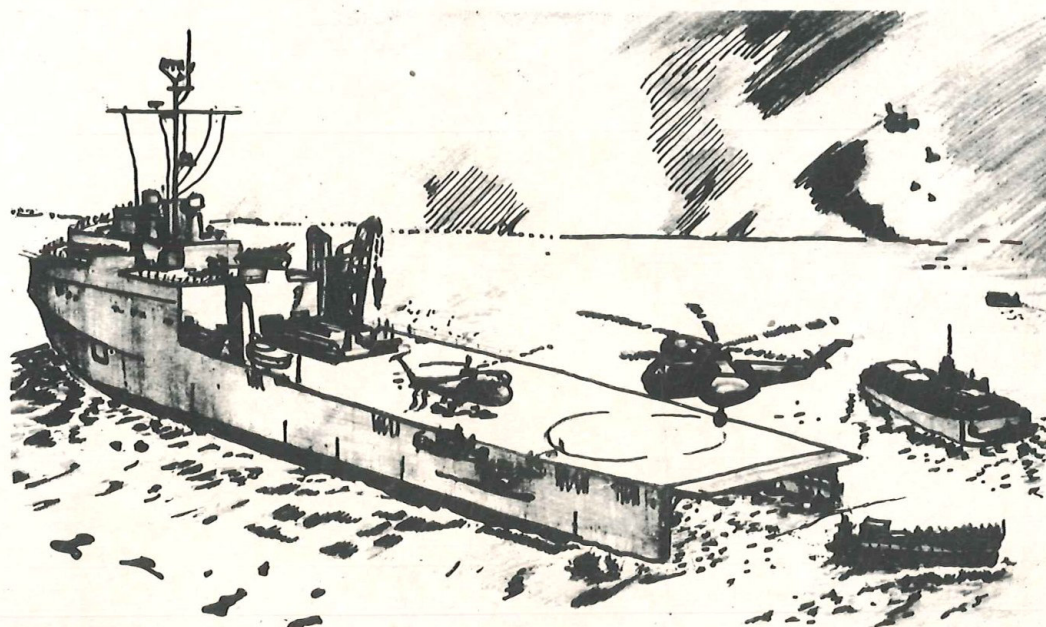
ARRIBA
ABAJO

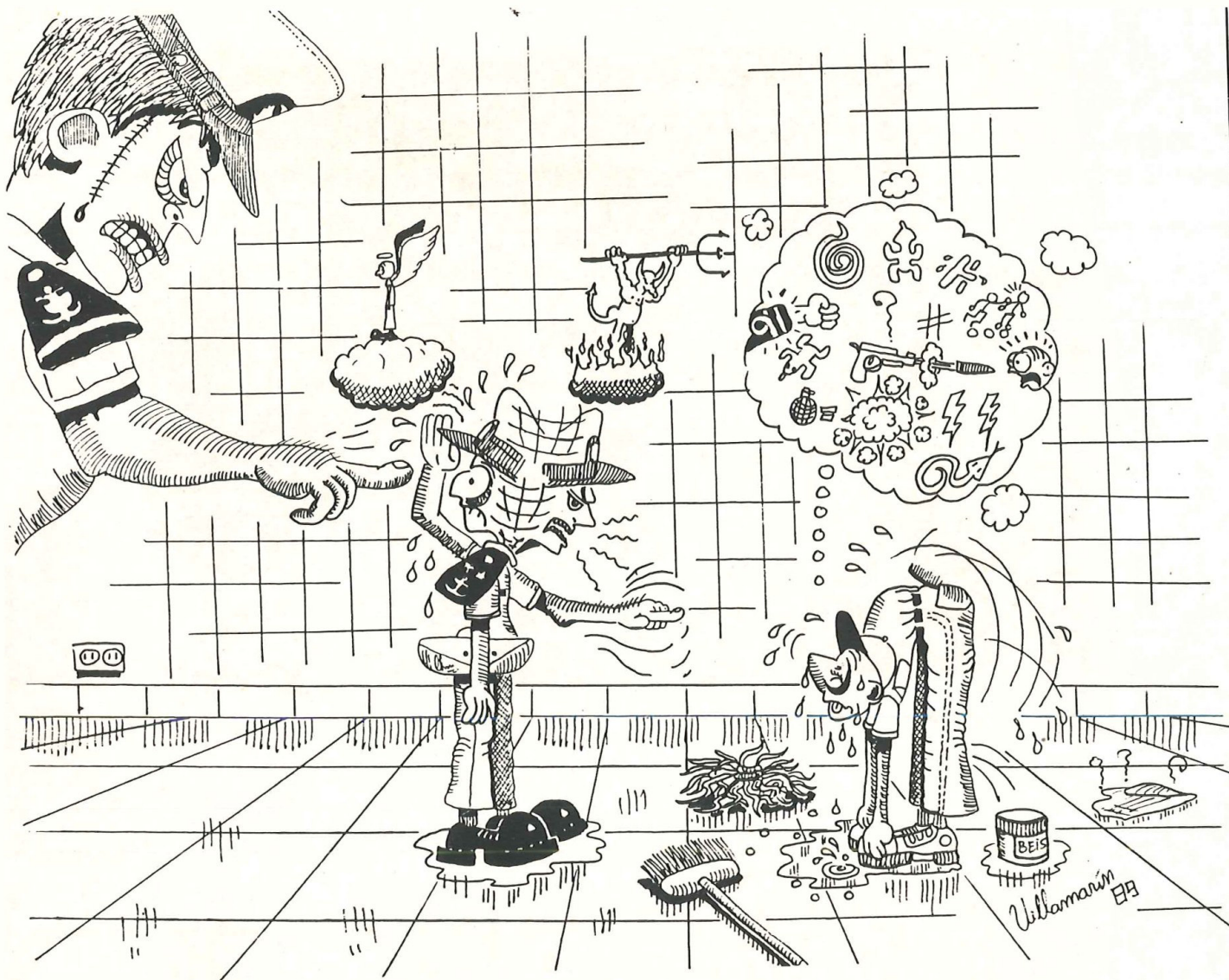
Villamizar Jorge, Restrepo Hector, Valdes Omar, Rojas Mario, Arias Javier, Baron Sergio, Soler Julián.
Alvarez Freddy, Torres Ramiro, Perdomo Andres, Huerfano Orlando, Martiz Oliver, Falla Francisco,
Meza Ismael, Garcia Santiago, Tascon Piero

1.2 IMB



Primera Fila Rozo Juan Gabriel, Nader Natan, Velasco Juan, Garavito Hector, Rengifo Alejandro
Segunda. Fila Arteaga Fernando, Díaz Díaz Luis, Niño John, Cabrera Enrique, Serpa David.
Tercera Fila Pastrana Tony, Castañeda Alvaro, Ceballos Jaime, Ceballos Adolfo, Aguilar Brian





SEGUNDO AÑO

Quien más "lobo de mar" que un cadete de segundo año? ¿Quién más caníbal? Pobre el recluta que caiga en sus manos.

Son los héroes de inigualables aventuras ocurridas en el primer embarque, los caballeros andantes del mar. Se inician en la vida suave, con tendencias a ser enamoradizos. El Cachorro aprende a usar las garras.

Gorra sin cucarda, mirada de perdonavidas (si mopea su au...) bueno, etc. Con cierta sorna ven a los aspirantes y cadetes reclutas de primer año.

Segundo año, año de sueños y de ilusiones.

La vida entre montones de cartas, sobres de colores suaves y exquisitas fragancias. Se comienza el ejercicio del mando, crece la ilusión del grado y del Gloria; se ahonda el afecto por la carrera y ya se hace más palpable, más concreta la realización del objetivo perseguido: la voluntad de ser Oficial Naval.

2.1 A



De izquierda

a derecha

Carlos Gonzalez, Julio Grisales, Alejandro Mejia, Mauricio Ortiz, Leonardo Espitia, Juan Forero, Andres Velasco, Martin Mendoza, Salvador Montenegro, Carlos Villabón, Johnny Bastidas, Carlos Godoy, Martin Leguizamón

2.1 B



Sentados

Alberto Manzanares, Jorge Torres, Alain Buitrago, Rodolfo Ramirez, Cesar Montenegro, Gustavo Valbuena

De pie

Hector Rodriguez, Ruben Berbey, Francisco Prieto, Alfredo Ponce, Hernando Guerrero, Wilson Morales, Carlos Escobar

2.1 C



Primera fila Suescun Willian, Castañeda Paulo, Acevedo Sergio, DeLeon Mauricio, Ramirez Jose, Becerra Dagoberto, Cantor Rene.
Segunda fila Merlano Arturo, González Luis, Sierra Juan, Grimaldo Rafael, Hernandez Gilberto, Cedier Pablo, Pareja Jairo.

2.1 M



Sentados Joaquin Sabagh, Oliver Henao, William Salazar, Camilo Landinez, Jaime Navarro, Federico Gonzalez.
De pie Rodrigo Contreras, Carlos Ospina, Jorge Torres, Esaau Becerra, Jackson Ortiz, Pablo Rodriguez, Carlos Botero, Wil Hernandez, Jesus Arteaga, Luis Avellaneda.

2.2 S



Adelante Carlos perez, Leon Espinoza, Jaime Galvez, Alberto Sanclemente, Ludwig Moog, German Acevedo, Juan Jimenez, Carlos Serrano, Walter Barrera, Hector Castañeda, Victor Silva, Alvaro Garavito, Gabriel Valderrama, Jose Espitia, Edwin Gomez, Abel Villadiego, Jose Isaacs, Fernando Gonzalez, Alonso Darwin, Carlos Delgado.

Atras Guillermo Gonzalez, Marco Ordoñez, Juan Garcia, Julio Poveda, Luis Manrique, Alex Forrero, Orlando Cubillos.

2.2 I



De Izquierda a derecha Alejandro García N, Mauricio Velasquez A, Hernando Pinto, Carlos Patiño, John Guerrero Vanegas, Eduardo Molina, José Espitia, Mauricio Mejia, Alvaro Garcia, Oscar Ovalte

2.2 L



De izquierda

a derecha

cd. Valencia Jairo, cd. Diazgranados Sigilfredo, cd. Fajardo John, cd. Márquez Francisco, cd. Leon Mauricio, cd. Castro Rodolfo, cd. Londoño Juan, cd. Llinas Rafael.

2.2 1M



Primera fila

Alvarado Reyes Alberto, Restrepo Salazar Hector Fabio, Ibarra Morales Omar, De Vivero Amador Alberto, Soria Espinel Eduardo, Botero Prieto Faber, Valencia Prince Richar, García Albarracín Albeiro, Rossi Jimenez Ivan, Chilito Rodriguez Sarug, Montenegro Monroy Carlos.

Segunda fila

Elliot Pinilla Enrique, Castañeda Patiño Ivan, Gomez Gomez Juan, Galvis Leguizamón Nulvar, Gomez Gómez Luis, Morillo Estevez John

2.2. MC



De Izquierda

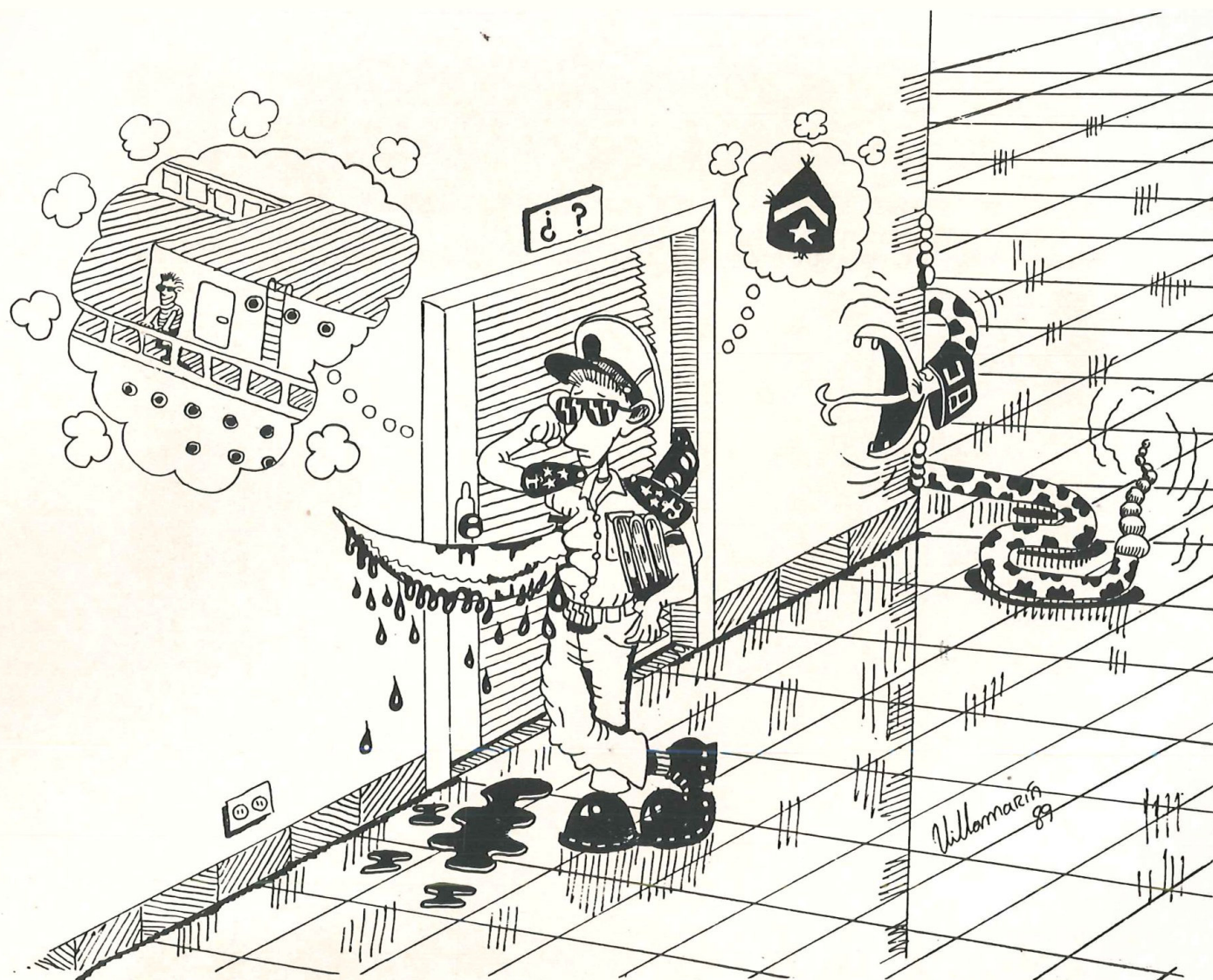
a Derecha Alexis Gomez, Manuel Campos, Guillermo Rubio, Javier Ochoa, Cesar Acuña, Cesar Buitrago.

2.2 MI



De Izquierda

a Derecha Carlos Pelaez, Anibal Campos, Diego Alvarez, Joselino Franco, Freddy Forero, Julio Medina, Pedro Villadiego, Luis Vasquez, Jorge Rodriguez, Pablo Salazar.



Tercer Año

¡Y te llegó la hora!. Mi cadete de tercer año, otra vez ¿ Mi Brigadier? Cuántas veces un chulo te atormentaba en tus sueños, acompañado por un número de tres cifras iniciado por un CUATRO y una dirección que decía: "Cuarto piso, Edif. Brión. ENAP" requete antiquísimo "lobo de mar" ya conocedor de los miles de virajes por delante, o de la navegación a toda vela, "Mucha sal, mucha sal sobre tus hombros" y ya te llegó la hora de recibir el latigazo del mundo maravilloso del Brigadier de Control ¡Culebra Total!. Siempre, te seguirán fielmente con amor los pupilos de tu escuadra con sus inseparables folios de vida. ¡ Uf! OJO con el parte de armamento despelotado o si te toca el tan anhelado cargo de los servicios. Fauces sangrientas excesas de mando te salen del corazón y te defines como el verdadero ejemplo del personal que recibes ahora.

Tercer año, sueños logrados, esfuerzos y sacrificios merecidos llevan al pedestal de su vida el logro de estar a un paso de ser el conductor definido de hombres y unidades.

3.1 S



Primera fila: Reynaldo Espinosa, Erick Guayana, Javier Ortiz, German Pinzon, Fernando Velasquez, Hernando Mattos, Martin Suarez, Julian Martinez, Carlos Velasquez, Juan Aldana, Silvio Rios, German Cortes, Francisco Clavijo, Edgar Bacca
Segunda fila: Jorge Aissa, Carlos Pelaez, Nadim Lissa, Luis Sandoval

3.1 I



De Izquierda a Derecha Ernesto Porras, Libardo Bru, German Garcia, Luis Caicedo, Hugo Sandoval.

3.1 L



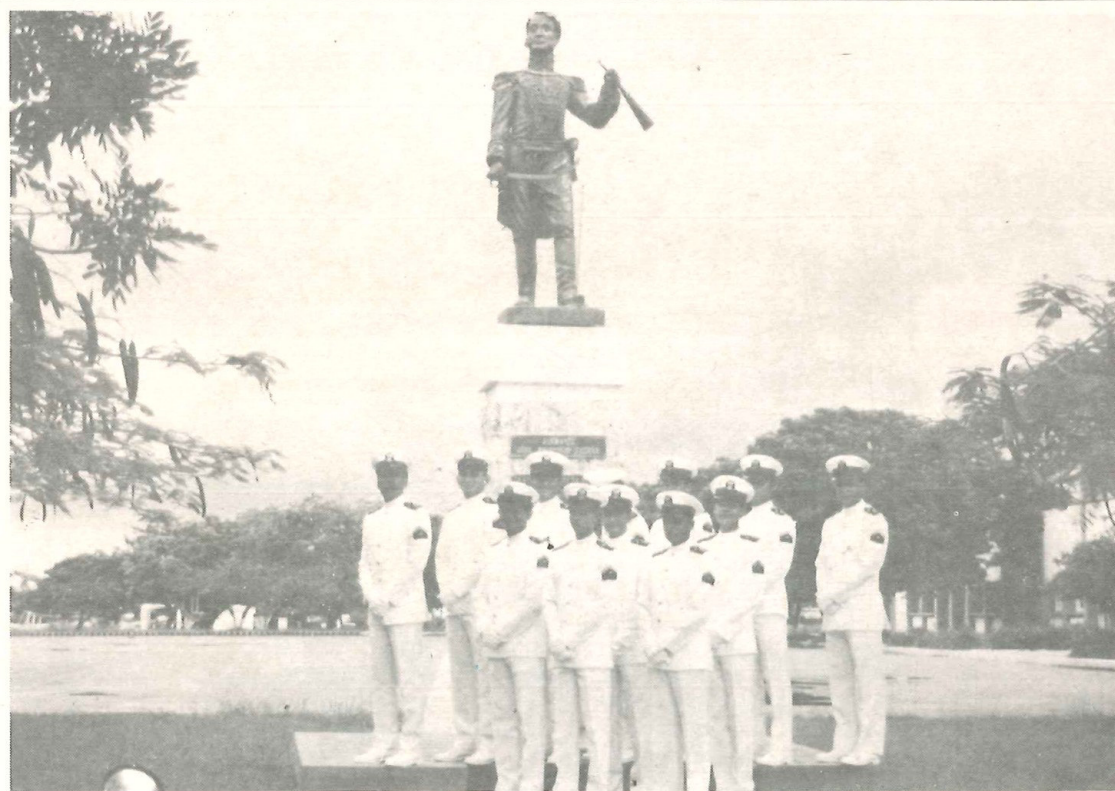
De Izquierda
a Derecha Francisco Caro,
Ramiro Rodriguez,
Alberto Caceres

3.1 IM



Primera fila Peña Henry, Guzman Robert, Rubio Fernando, Castro Mauricio, Moreno Jorge, Davila Adrian, Pita Hector, Garcia Jairo, Corredor Carlos, Jurado Carlos, Cruz Mauricio, Gomez Jair.
Segunda fila Castellanos Guillermo, Castro Juan, Losada Bernabe, Garcia Andres, Valencia William, Castillo Jorge, Velez Victor, Ledezma Cesar, Botero Rogelio, Becerra Gerardo, Mora Gustavo

3.2 S



Primera fila: Hector Tobo, Hernando Silva, Miguel Nuñez, Pineda Cesar, Juan M. Jiménez

Segunda fila: Jaime Marin, Alfredo Del Gordo, Rodrigo Duran, Andres Beltran, Mauricio Alzate, German Afanador

3.2 I



**De izquierda
a Derecha**

Oscar Polanco, Jaime Escobar, Andres Cuervo, José Monje, Oscar Tascón, Carlos Cuellar.

3.2 L



De izquierda
a Derecha

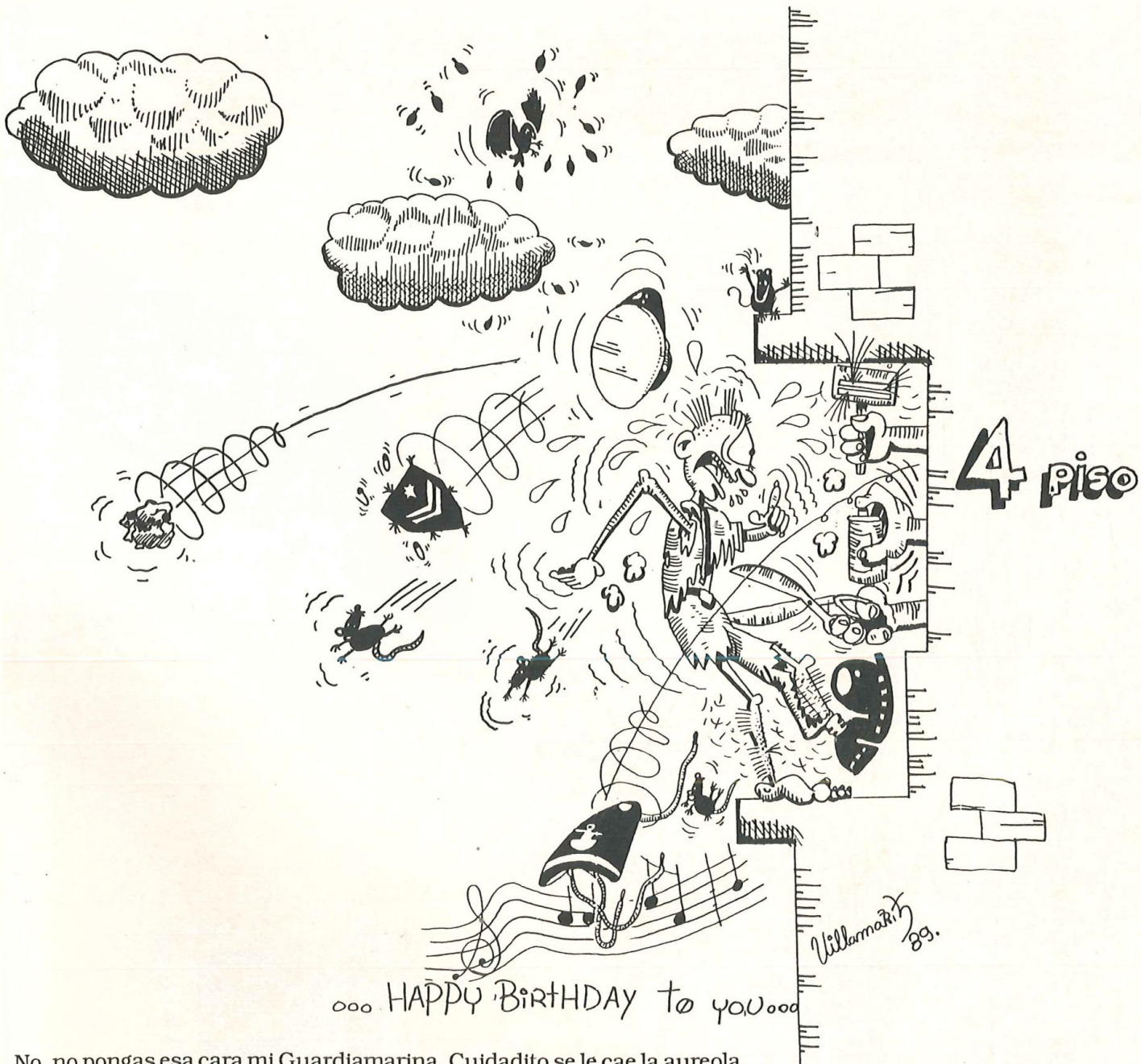
Martin A. Orduz, David Piña, Juan P. Arbelaez, Mario O. Navas, Oscar Sanchez, Mauricio Montero, Fernando Marquez.

3.2 IM



De Izquierda
a Derecha

Jhon Beltran, Eduardo Charry, Chistian Solano, Jorge Cerquera



No, no pongas esa cara mi Guardiamarina. Cuidadito se le cae la aureola.

Ay Dios! Que lío en el que me he venido a meter, pues el cuarto año es cosa seria. Navegante titulado, abordado por las miles de admiradoras del crucero vivido y ahora portador total del mando de los cadetes del Batallón.

Se proyecta como aquel individuo facultado para dar a sus pupilos aquel Servicio de ayuda moral para seguir adelante y establecer por siempre el orden del personal e infundiendo por siempre un amor característico por el habla Inglesa.

Si de retos y competencias vive el hombre, ni hablar de la lucha encarnizada por aquel chulo adicional que tan bien le caería al pentagonito negro del uniforme. Qué hermoso bicolor, tricolor o ¿Cuatricolor? formaría aquel chulito que junto con una cucarda en la gorra y una daga de la cual se aferrarán canibalísticamente todas las chiquillas que te llueven todos los días, formarán un ídolo total.

Ejemplo, sacrificio, sabiduría y amor por el mar y la carrera definen a aquel ser dotado de la capacidad física e intelectual para ser un oficial Naval en potencia, dispuesto y entrenado para salir y demostrar lo que es y lo que conoce, y ejercer el mando de las unidades.

Seguridad, tacto y confianza serán ahora sus acompañantes.

4.1 S



Primera fila Neil Medina, William Rodriguez, Ricardo Malares, Alvaro Bonilla, Nelson Jimenez, Arnold Arnedo, Norman Jimenez, Jorge Nieto, Luis Berbeo, Orlando Grisales, Luis Otero, Juan Herrera
Segunda fila Mauricio Restrepo, Omar Soto, Jaime Garcia, Juan Carlos Roa, Juan Carlos Sanchez.

4.1 I

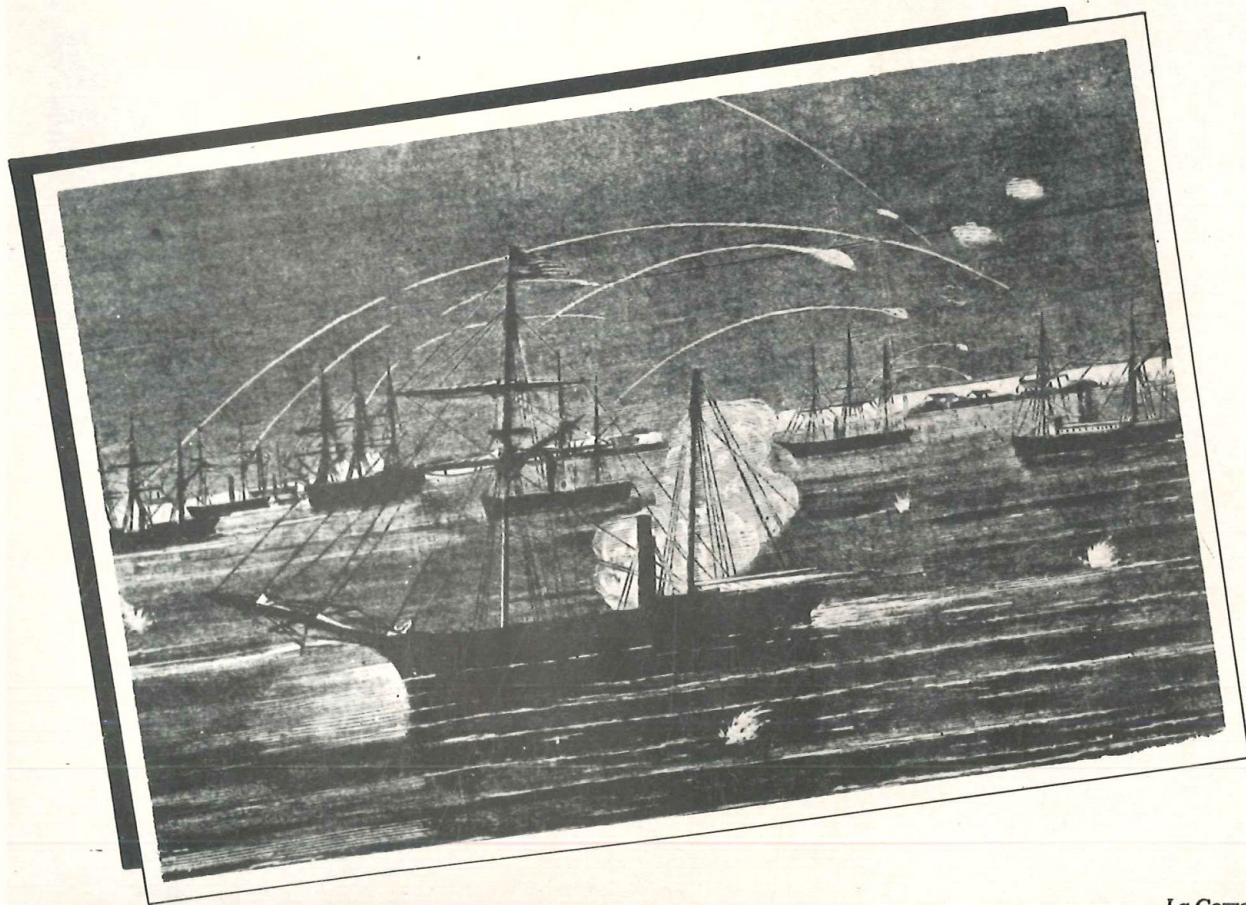


Primera fila Jorge Valverde, Diego Bustos, Mauricio Vargas
Segunda fila Harold Evers, Paulo Arellana

4.2L



GM Jaen Miguel.
GM Meneses Sergio.
GM Caicedo Daniel.



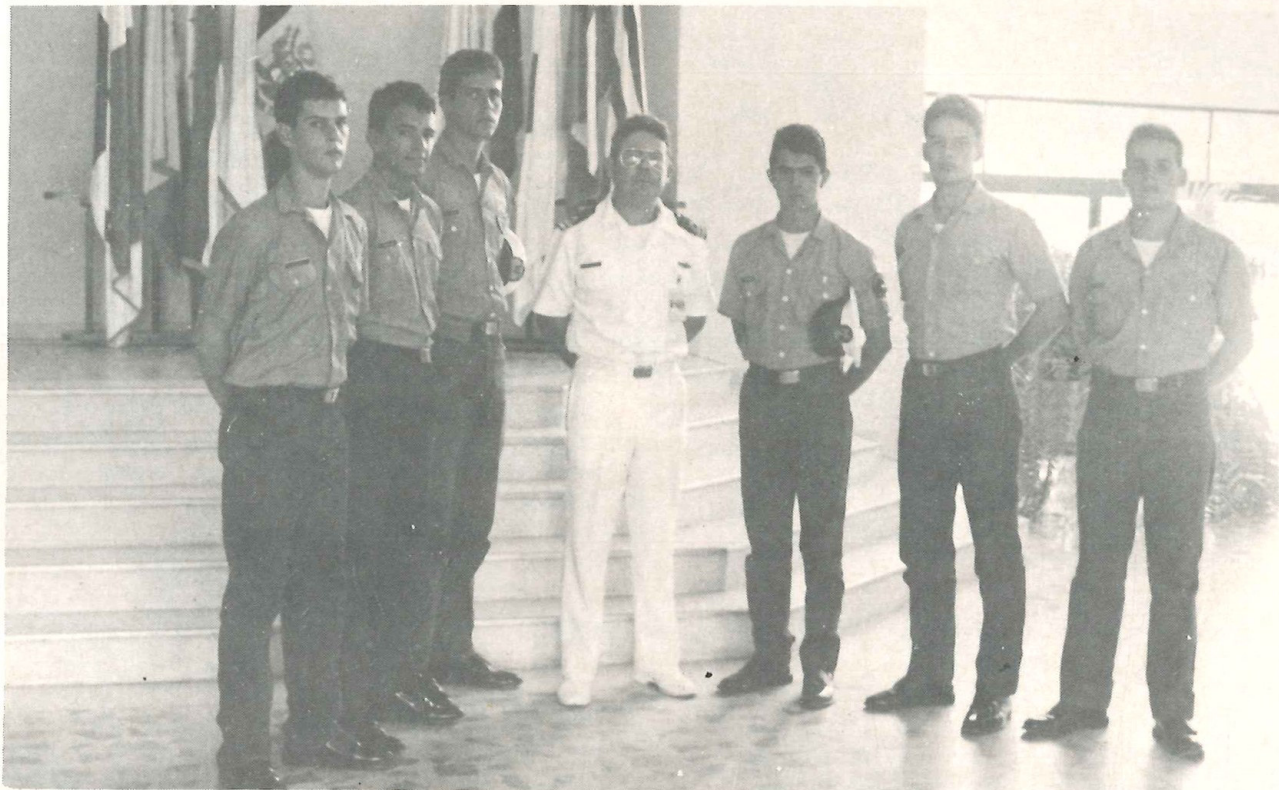
LOS PROFESORES

No podríamos dejar pasar por alto lo que año tras año se ha convertido en un justo reconocimiento a quienes con no poco esfuerzo y gran dedicación han brindado a todos y a cada uno de nosotros los fructíferos conocimientos que se verán reflejados en el carácter de los oficiales del mañana, gran disciplina y excelente toma de decisiones. A estas especialísimas personas le extendemos un efusivo abrazo mensajero del inmenso aprecio y respeto que ellos nos inspiran ¡GRACIAS!



Primera fila Luz M. Ballestas, Ruperto Ealo, Manuel Cuadrado, Alvaro Geney, Rafael Reyes, Alberto Comas, María Estela de Osorio, Alberto Puentes
Segunda fila Julio Daza, Alfredo Padilla, Herminia de Olier, Ismael Quintero, Juan Fuentes, Alfonso Anaya
Tercera fila Jorge Donado, Luis Vergara, William del Valle, Víctor Figueroa

CLUB DE LOS CORREDE ROS



"Corredero", una palabra que pasó de ser un simple sustantivo, al más complejo adjetivo que haya conocido diccionario alguno. Está injustamente catalogada, para aquellos que para sus adentros desearan portarlo o para quienes eso es imposible, como sinónimo de mamagallista y chicharronero.

Para el que no vive plenamente el "adjetivo" en cuestión, un Corredero es simplemente aquel que de alguna manera obtuvo privilegios tales como dormir a cualquier hora del día, y con aire acondicionado, música y gaseosa fría, o retirarse del servicio, sin tener que prestar guardia o asistir a los diversos tipos de plantón, mal llamados formaciones.

Pero la realidad no es tal, tras la palabra Corredero se esconden interminables horas de trabajo, y días completos sin dormir. El recinto destinado a estos

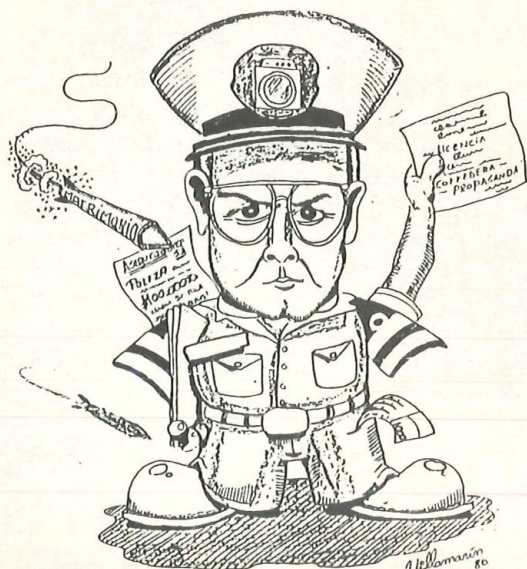
atrevidos hombres no es la sala de recreo que todos nos imaginamos, sino un simple camarote acondicionado de tal manera que el trabajo no sea un martirio, para así lograr el mejor de los desempeños. Las gaseosas frías se convierten en largas noches frente a una máquina de escribir, la música en meses de trabajo en una mesa de dibujo y el aire acondicionado en centenas de borradores utilizados por los escritores para perfeccionar al máximo el artículo encargado.

Como la mayoría no ha tenido la oportunidad de conocer estos extraños seres que tienen como arma una gran tijerota con la cual despluman hasta el más pesado de los chulos sin ningún temor, haremos una breve descripción de cada uno de ellos, de la manera como nosotros mismos nos vemos, esperando que ustedes puedan identificarlos:

EL PRESIDENTE

Persona que se ha caracterizado por su gusto a encargarse de cuanto camarón (brujo o no) aparezca en la Escuela Naval (la cantina, tienda del Cadete, cámaras, fondo de bienestar, planta de AUTOHALBLAUB, etc.) brilla por su ausencia y esta noche hacemos referencia a él para no dejar que se nos olvide su dulce cara. Siempre se destacó por la dotación de jugos que nos hacía llegar, (no se conoce en la ENAP, persona alguna que se atreviese a probarlos), y por su conocida alegoría: "Está joche el machote"; en el batallón se le identifica por dos frases típicas: "Negrete, el parte diario" y "Gonzalez, el machote y el balance de este mes". Se acerca su hora (se va a casar), pero sabemos que su elección ha sido la mejor.

Suerte y de todo corazón te deseamos que logres zafarte de alguna comisión.



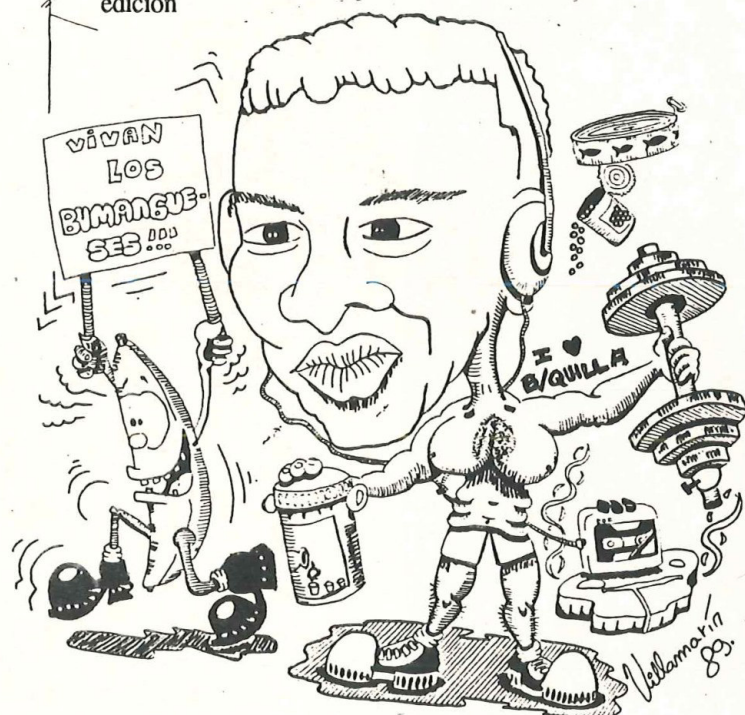


EL DIRECTOR

Fresco como ninguno y su característica principal la jochera. Recordaremos siempre las relaciones y arrestos al estilo Corredera. Desordenado a morir, a tal punto que en momentos se le salía de las manos. En el 403 de superior a compañero, enfrentándose al más descarado grupo de boleados que se han visto en los últimos años, a pesar de haber consultado todos sus libros de bolsillo: "como controlar Correderos"; permisos cortos firmados por doquier, no conoce la señal "SS" y a pesar de sus mejores propósitos siempre se echó para atrás cuando de alguna gozada colectiva se trataba. Un gran director que con tinto y música logró sacar adelante la presente edición

EL PINGO

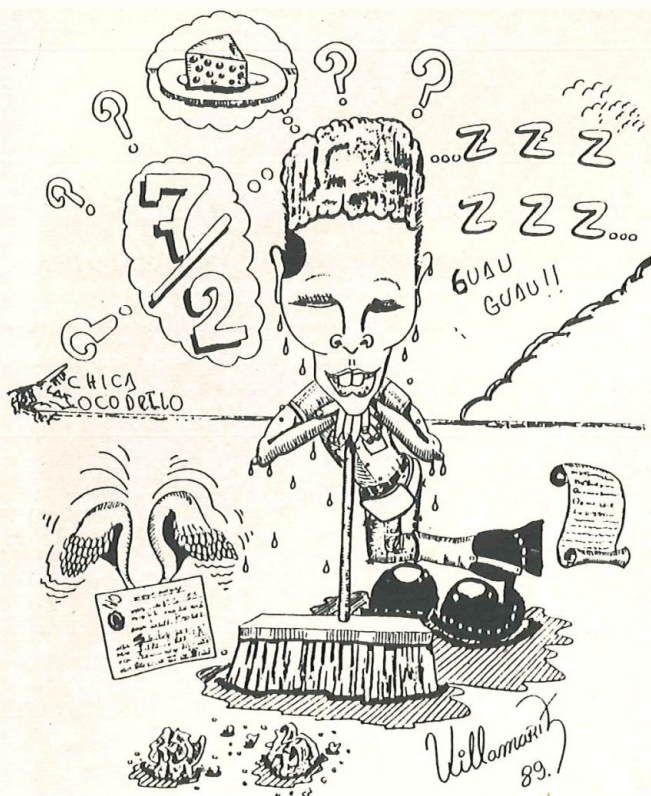
Tronco de perro, le mama gallo al servicio con la Corredera y a la Corredera con actividades brujas que hasta el momento desconocemos. Diagramador sin convicción, un experto en delegar responsabilidades, experto en comerse a cuento desde la más inocente de las "rutis" hasta el más recorrido de los Oficiales, pasando por el Presidente, el Director Gonzy y por el resto de engendros que tuvieron la inolvidable experiencia de trabajar con él. Nunca olvidaremos sus incursiones a la nevera para dejar sin comida hasta a la mascota.



ALGONZY

Malgeniado como nadie, se vive quejando de las injusticias que se cometen contra él. Nunca acepta ni órdenes, ni consejos, ni sugerencias sin quejarse o llorar. Reconocido en nuestro medio como el más cacharrero y el más chocho de todos, ya que en su escritorio tiene desde alfileres hasta juegos electrónicos y libros de electricidad, pasando por cuanto objeto extraño se le puede ocurrir. exagerado y alarmista al tope, para él todo tiene que ser en el instante porque sufre de paranoia y culebrofobia. sin ser un paridor en el mal sentido de la palabra, a todo objeto le pone su marca, obviamente "para evitar que se pierda".





ALFRED

El más audaz de los evadidos de la Escuela, quien se ha sabido ganar, no con mucho esfuerzo, la blonda de "SS", no sólo por sus numerosos arrestos, sino por las constantes y perdurables visitas a enfermería. Excelente dibujante y cariturstia, ha llevado muy en alto, con tubos y forniture blanca, el nombre de "La Corredera". Maestro en el arte de ridiculizar a todo aquel que se ponga bajo su tintero, no teme a las culebras ya que está acostumbrado a ellas.

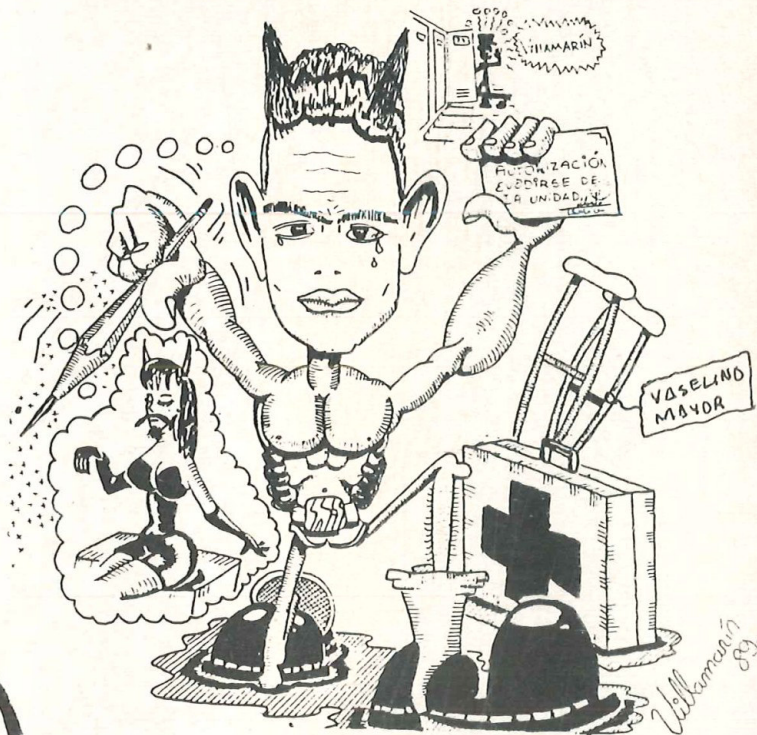
Típico Cadete mamín, que no acude a las rutis sino a aquellas mujeres que tienen todo lo que un hombre puede desear: barba y bigote. (para completar, la bigotuda terminó poniéndole los cachos). Desordenado al tope, su laca nunca pudo estar mejor que el pañol de ropa, sin embargo todos nos unimos para darle una sincera felicitación.



EL RATON

Mamagallista al tope, sabe disfrutar de la vida al máximo por la poquísima seriedad que le pone a todo. El multiusos del equipo, utilizado tanto para diagramar como para traer el tinto, y eso que ostenta el muy especial cargo de "secretario", el cual cumple a la perfección (si es motivado con una bucna "afeitada"). Amante de las chicas cocodrilo y de la ley del cobarde.

Cuando aparece no hay queso ni comiso alguno que dure en la nevera, sin embaro todavía estan pendientes las mil pizzas y donas que nos prometió. Siempre se jactó de ser un cerebro fugado, pero a causa de su escasa "pulidez" cyborg no permitió demostrarlo. Tranquilo todos sabemos que lo eres ¡suerte ratón!



PUPO

Experto en todos los oficios de la Corredera, todo le parece perrata a pesar de que en raras ocasiones logra algo mejor. Domina (según el), la redacción, la fotografia, la diagramación y la caricatura. El más conocido de los Correderos, por sus constantes chicharrones con las máquinas fotográficas al hombro, y por sus infaltables acoderamientos a cuanto pasco y fiesta.

Conocido por sus extrañas combinaciones de bohemio, gomeiino y mamín, a pesar de que hasta ahora no lo habiamos visto ni con la más conocida de las del kardex. Combina a conciencia la mochila y las alpargatas con el pantalón de prenses y la camisa de moda.



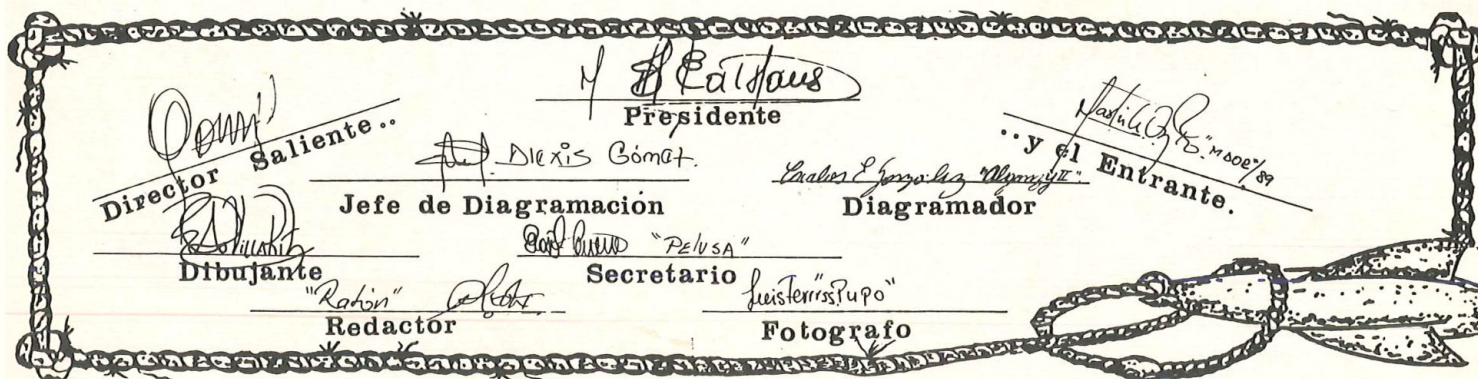
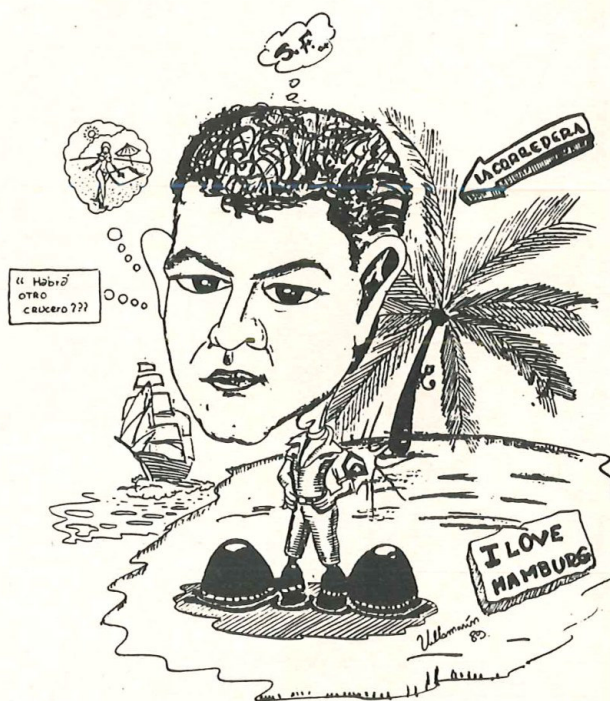
Y... EL QUE LLEGA

MAOR

Es el nuevo director de nuestra revista. Llegó con el lema "La Corredera sin bananeo", pero en la práctica tuvo que ceder un poco, organizado a morir, en el poco tiempo que vivimos en su reingreso a la revista solo oímos "saquemos parte de las novedades" mil y una veces, que la foto de los cursos, que la impresora, que el permiso, etc. Suerte que en desempeño de tu nuevo cargo y no olvides a la bella Hamburguesita que endulzó tu crucero.

PELUSA

He aquí el No. 4 de la Corredera, desempeñándose en el novísimo cargo de sub-secretario en Jefe y sus funciones como Maruja y cocinero de la revista, en todos sus weekenes llegaba en una "no pequeña" caja de comiso, que bien podría durar 1 o 2 días en la nevera. Tus técnicas de bananeo dejaban muy poco que desear, ya que con ellas conseguías "amigos" por donde estuvieras. Ojo con eso, puede, ser un arma de doble filo, suerte.



AGRADECEMOS

En justo y merecido reconocimiento, agradecemos hoy a un muy selecto grupo de personas, entidades y empresas que con su valiosísimo aporte, han hecho posible el tiraje de la presente edición son ellos:

CAJA DE VIVIENDA MILITAR
GOBERNACION DEL ATLANTICO
IMPORTADORA CHEVY VANN
HOTEL HILTON
REPUESTOS MARTINEZ
LICOSABANAS
FERRADINI
COLMARES
POLLO LISTO
CORRER
RAFAEL DEL CASTILLO
HELADERIA AMERICANA
BASE NAVAL
MANO MARU CONFECCIONES
LAVASECO TRES MATIC
FLOTA MERCANTE
NAVAGRAM
AGROMAR
SERVOLUX
PETROQUIMICA
MAGALI PARIS
SIDERURGICA BOYACA
TECNOQUIMICA
ASEGURADORA GRANCOLOMBIANA
ROYAL RAQUET CLUB
CONCASA
COLMENA
FONDO ROTATORIO BNI
NESTOR CABALLERO
INVERSIONES MIRANDA
OSWALDO POMAR
M. REPUESTOS
FERRETERIA LA OCAÑERA
SIDERURGICA SOGAMOSO
TIPOGRAFIA IDEAL
SEGUROS FENIX
INDUFRIAL
PINDUMAR
RIFA CIUDAD DE SAN GIL
NESTLE
VIGILANCIA MARITIMA COMERCIAL
CLUB MILITAR
INDUSTRIAS ROMAN
POSTOBON SUCRE
BAZAR LA MONEDA
LOTERIA LA SABANERA
DIMAR
COMANDO ARMADA
CLUB DE PESCA
OXIGENO OPTIMO
PERFUMERIA LEMAITRE
INEROCEANICA

