

la Corri



REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS





FOTOGRAFIA AEREA
CAP. JAIME BORDA MARTELO

LINEA DE MANDO

Doctor
VIRGILIO BARCO VARGAS
Presidente de la República



Sr. General
MANUEL JAIME GUERRERO PAZ
Ministro de Defensa Nacional

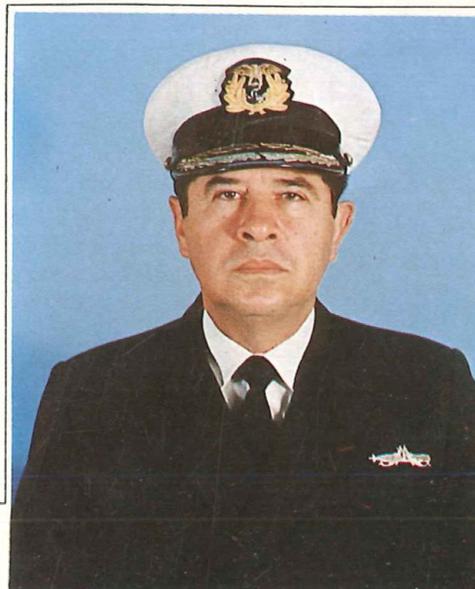


Sr. General
OSCAR BOTERO RESTREPO
Comandante Gral de las Fuerzas Militares



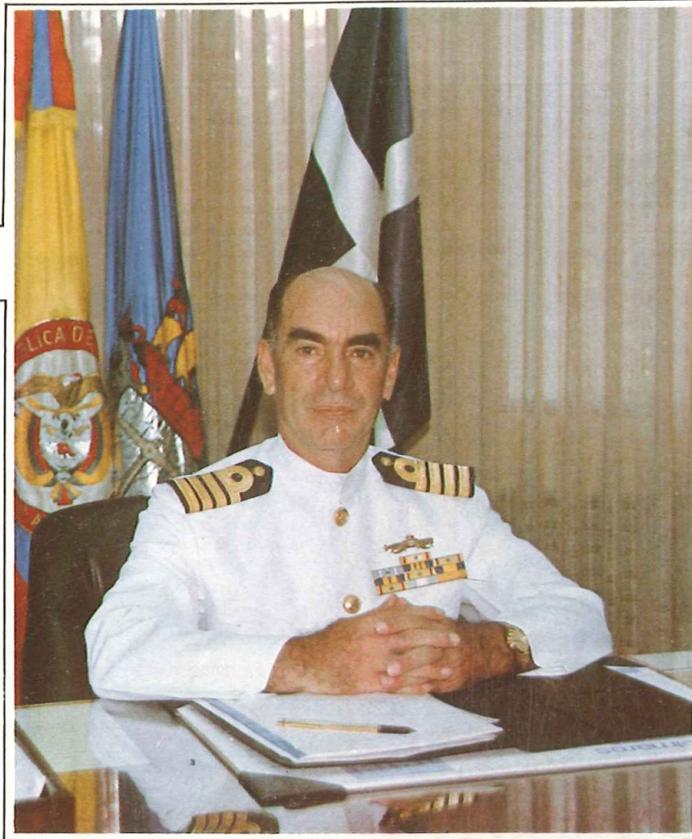
Sr. Vicealmirante
MANUEL F. AVENDAÑO GALVIS
Comandante Armada Nacional

Sr. Vicealmirante
EDGAR GARAY RUBIO
Segundo Comandante Armada Nacional





Sr. Contralmirante
JORGE ENRIQUE CADENA MUTIS
Director Escuela Naval "Almirante Padilla"



Sr. Capitán de Navío
RAFAEL DIAZ RUSSI
 Subdirector Escuela Naval "Almirante Padilla"



Oficiales de Planta Escuela. Primera Fila: TFAI Martha Pineda, CCAP Nelson Cordero, CC Antonio Angel, CCES David Moreno, CFEI Gabriel Torres, CNES Rafael Díaz, CCEI Manuel Rincón, CCES Johnny Díaz, CCEI Marco Ortiz, CCLA Gustavo Urdaneta. Segunda Fila: TFEI Iván Aguilar, CTIM Leonel Salazar, TFES Carlos Ortiz, TEIM Hector Walton, CCES Luis Faccini, CCEI Fabio Hincapie, CCEI Saulo Tamayo, CCEI Alfredo Ortiz, MYIM Jaime Hoyos, CCES Campo Romero, CCES José Guillem Tercera Fila: TFLA Fernando Bejarano, TFES Juan Soltau, CCEI Hernán Torres, TFES Jaime Herrera, TNEU Orlando Sánchez, TNEI Hernando Flórez, TNES Nelson Troncoso, TFES Germán Cifuentes, TNES Julio Vargas. Cuarta Fila: TFEI Germán González, TEIM Carlos González, TFLA Humberto Angulo, TNEU José Manzanera, CTIM Fernando Ortiz. Quinta Fila: TF Erika Sánchez, TF Patricia Ibarra, TFES Jorge Gaviria, TFLA Jairo Duque, TEIM Hector Pachón, TEIM Carlos Rey, TFES José Cifuentes, TFAI Carlos Jaimes, TFAO Ricardo Guerra, CTIM Ricardo Diazgranados, TFAI Jaime Torrado, TEIM Jorge Rojas



Sr. Capitán de Fragata
GABRIEL TORRES TORRES
Jefe del Departamento Académico



Oficiales del Departamento Académico: Primera Fila: CCAP Nelson Cordero, CCEI Manuel Rincón, CFEI Gabriel Torres, CCES David Moreno, CCLA Gustavo Urdaneta
Segunda Fila: CCES Luis Faccini, CCEI Alfredo Ortiz, CCEI Saulo Tamayo, CTIM Ricardo Diazgranados, TNES Nelson Troncoso, MYIM Jaime Hoyos.
Tercera Fila: CCEI Hernán Torres, TFAI Martha Pineda, TFAI Jaime Torrado, TEIM Jorge Rojas, TFAI Carlos Jaimes, CTIM Fernando Ortiz.



Sr. Capitán de Corbeta
JOHNNY DIAZ URIBE
Comandante Batallón de Cadetes



Oficiales del Batallón de Cadetes. Primera Fila: TNEU José Manzanera, TNEU Orlando Sánchez, CCES Johnny Díaz, CCES Campo Romero, TNES Jaime Herrera, CTIM Leonel Salazar
Segunda Fila: TFES Jorge Gaviria, TNES Julio Vargas, TEIM Carlos González, TEIM Hector Pachón, TEIM Carlos Rey.
Tercera Fila: TFLA Humberto Angulo, TEIM Héctor Walton, TFEI Iván Aguilar, TFES José Cifuentes, TFES Carlos Ortiz, TFES Germán Cifuentes.

¿QUIEN ES EL MARINO?

¿Madre, quién es un marino?

Un marino, hijo, es un hombre fuerte, de corazón y alma noble.

Es el hijo del mar y el hermano de los vientos; es el que juega con las estrellas en las noches de verano.

¿Y... dónde viven los marinos?

Lejos, hijo, en el mar...

En ese horizonte infinito donde el sol se oculta por las tardes para darle paso a las noches de ensueño.

También vive en el recuerdo de aquellas mujeres hermosas que el marino va dejando a su paso al zarpar de cada puerto.

¿Madre, los marinos viven solos?

No, hijo, los acompañan las gaviotas sus más fieles y eternas amigas.

que con sus ojos sultones y su silencio intenso... coquetean con el viento cuando el marino se ahoga en sus recuerdos.

¿Madre, mi padre fue un marino, no es cierto?

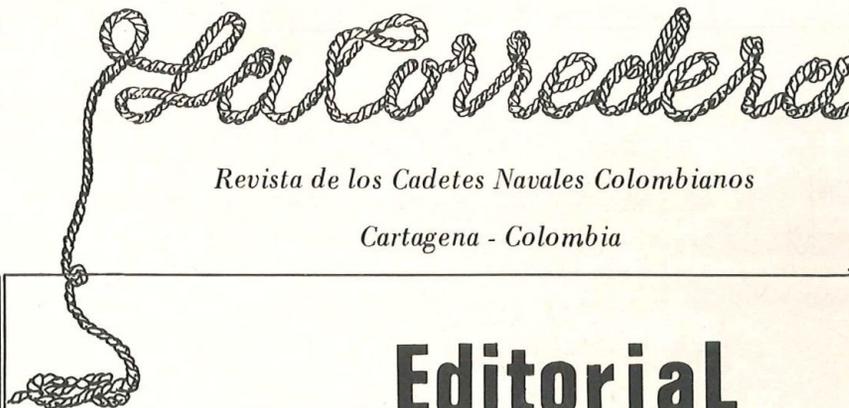
Sí hijo, tu padre fue un marino que una mañana zarpó con un adiós muy corto y un pronto arribo,

sin saber que una noche bajo una fuerte tempestad, se lo llevaría el mar... su eterno y más severo compañero.

CD MORA FUENTES GUSTAVO
2.1 IM Alfa

Cartagena, Diciembre de 1988
No. 97 Año LI
Reg. Número 503 Mayo 1963

FUNDADOR
Guardiamarina
GUILLERMO BARRIGA C.



Revista de los Cadetes Navales Colombianos

Cartagena - Colombia

Editorial

PRESIDENTE
Teniente de Navio
ORLANDO SANCHEZ BARAJAS

DIRECTOR
Guardiamarina
JULIO CRISTANCHO RIVERA

DIAGRAMACION
Cadetes
MARTIN A. ORDUZ RODRIGUEZ
ALEXIS GOMEZ ESPINEL

REDACCION
Cadetes
JORGE A. NIETO OLIVAR
LUIS F. VASQUEZ GARZON

DIBUJOS
Cadete
ROBERTO DE J. ZAPATA LUNA

FOTOGRAFIA
Brigadier
HENRY M. NAVARRETE ANDRADE

ASESOR DE REDACCION
Profesor
MANUEL GUILLEN BARRIOS

EDITADA EN LOS TALLERES
UNION IMPRESORES - BOGOTA
y
SECCION DE PUBLICACIONES
DE LA ESCUELA NAVAL
DE CADETES
DE CARTAGENA

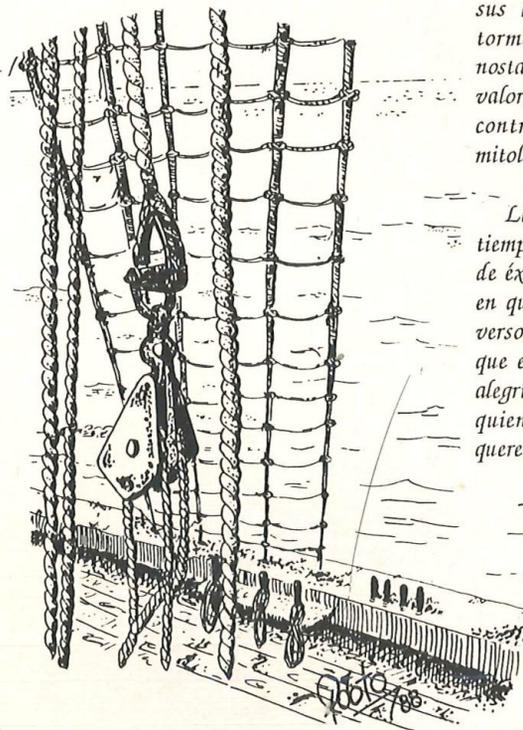
AL GLORIA

Bilbao fue tu cuna; las aguas del Nervión se llevaron como perenne recuerdo el grandioso momento de tu primera maniobra; mares y océanos del mundo, que, testigos de inifinitas travesías conocieron sobre tí, pronto hubieron de convertirse en gigantescos juglares que al preludio de tu himno, uniéronse al enérgico entono de la más idónea tripulación, recitando a los cuatro vientos sus odas, que por siempre habrán de resonar sobre los cascos de millares de buques como el misterioso poema que en su oleaje, noblemente escrito, abriga el mar.

Así han transcurrido 20 años y son muchos los jóvenes, también los viejos lobos de mar de nuestra Armada, siempre llenos de ilusión, ávidos de aventuras, de viento y de mar, los que te han acompañado e imbuido para sí la imprescindible experiencia que sólo tú les puedes ofrecer: Una viva experiencia marinera la mayor parte y cultural la restante. Elogio vivo de nuestra nación, nuestra "Patria navegante", has surcado aguas infinitas, llegando a lejanas tierras, siempre dispuesto a recibir a bordo las sencillas, finas o bien sofisticadas costumbres de mil naciones ansioso a la vez de participarle al mundo entero una Colombia digna, amable y laboriosa; orgulloso de hinchar sobre ese velamen la virtud de nuestros mejores hombres, enredando en la jarcia tanta fuerza de sus brazos, como en las noches de tormenta cuando el romance y la nostalgia rompen en jornada de vigoroso valor, combatiéndose cuerpo a cuerpo contra la furia de una naturaleza mitológica y hostil por excelencia.

Llegáis, ahora, a rebosar en el tiempo una época, dos décadas, plenas de éxito y satisfacción; es el momento en que debemos hacerte cumplidos, de versos y poesía. Cual canto de sirenas que expresan con regocijo y pasión la alegría de tu existencia, y que también, quienes te conocemos y añoramos queremos compartir.

GM CRISTANCHO JULIO
Curso 42.S



Nuestra Portada

Es fácil imaginar, para quien se encuentra al frente de la ya famosa imagen de nuestro Buque-Insignia, un crucero de placer y la visita a decenas de puertos alrededor del mundo bajo un exclusivo ambiente; sin embargo para quienes hemos tenido contacto un poco más estrecho con este coloso, sabemos que se constituye en la "prueba de fuego" a la cual se debe enrumbar todo aquel que se pretenda hacer y llamar Caballero del mar en nuestra Armada Nacional.

Son con este ya, un par de decenios acompañados de experiencias curtidas por la sal marina; veinte años que completa el "Gloria" apadrinando Lobos de mar. Sus líneas destacándose con ímpetu entre las metálicas estructuras de los demás navíos, cobran mayor belleza e hidalguía con el discurrir de los años, pues evocan con melancolía aquella bella época del romanticismo en los mares.

Cadete Luis Fernando Vásquez G.
Curso 1.2 Mercante



FOTOGRAFIA AEREA
CAP. JAIME BORDA MARTELO

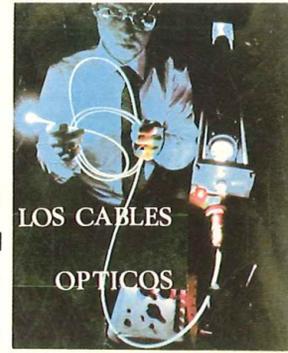
Sumario



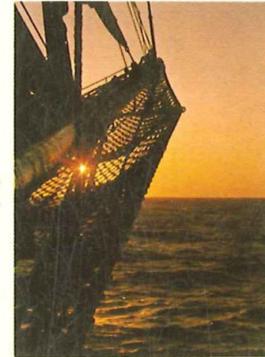
Catalejo.....	12
Historia y Evolución del Submarino.....	26
Culto a Nuestra Bandera.....	28
Carta de un Padre Almirante a un hijo Teniente.....	30
La ENAP analizada por dos observadores Dependiente e Independiente....	33
Graduandos Junio/88.....	34

Sumario

56.....Graduandos Diciembre/88
 78.....Oficiales del Cuerpo Administrativo. Promoción XXIII
 80.....La Fibra Optica
 82.....ARC Boyacá. Nuevo Buque de Instrucción



84.....Crucero Gloria 1.988
 94.....Juegos Interescuelas de Cadetes Cali
 96.....La Ingeniería Naval y sus efectos en la estrategia Nacional
 98.....La Pipa. Recuerdo de un Marino



99.....La Tijera
 112.....Humor
 116.....Fusil Mauser
 117.....Sección de Oro



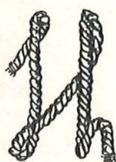
134.....Oración de los Jóvenes
 135.....Primer Año
 141.....Segundo Año
 146.....Tercer Año

151.....Cuarto Año
 154.....Profesores
 156.....El Club de los Correderos
 Feliz Navidad



PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE

DE LA COMPAÑÍA BINNEY



oy. Todos los aquí presentes hemos sido testigos del compromiso que acaban de contraer con la patria, la Armada Nacional, con sus familias y consigo mismos; este juramento ante nuestra bandera es el acto mas importante en la vida militar.

Han jurado ante Dios defender el tricolor nacional aún a costa de sus vidas. Y estoy seguro que así lo cumplirán: para mí es motivo de especial complacencia ver los resultados altamente positivos logrados por todos ustedes. Gracias al gran entusiasmo, dedicación, sacrificio y afán de progreso demostrado día tras día hasta hoy 90 días después de haber traspasado el umbral de nuestra muy querida Escuela Naval; es a partir de este momento que ustedes han pasado a conformar oficialmente las filas de esta bella institución, y están comenzando a ver realizados sus sueños de hacerse "Caballeros del Mar".



Cadetes de los contingentes naval 97, e Infantería de Marina 33, esto solo es el comienzo, en las aulas aguardan grandes conocimientos, para luego llenar sus vidas de entrenamiento y experiencia que harán de ustedes grandes oficiales capaces de continuar con la ardua labor de mantener imperecedera a nuestra gloriosa Armada, con el orgullo, la nobleza y el carácter que identifican al hombre de mar, así, con ese mismo esfuerzo, sacrificio y deseo imperioso de superarse, con el que hasta aquí han logrado escalar este primer peldaño en la vida del marino. Deberán seguir luchando para que poco a poco sigan alcanzando cada meta que se nos va imponiendo.

Los mandos de nuestra querida Armada Nacional en sus diferentes niveles contemplan con regocijo un nuevo contingente de jóvenes colombianos que han sacrificado sus comodidades personales por grandes privaciones y esfuerzos. Ellos saben que aquello que ustedes cadetes navales y de Infantería de Marina sienten en su espíritu en este momento porque también lo vivieron y sin temor a equivocarse me atrevo a asegurar que lo recuerdan en detalle y con la nostalgia que dejan los momentos gratos en la vida de quienes han cumplido los propósitos que forjaron en iguales circunstancias.

Deseo expresar mi grato reconocimiento, como comandante de la Compañía Binney, a ustedes señores padres de familia por ese aliento infundido a sus hijos durante estos meses para que cada uno de ellos lograra superar esta etapa de adaptación con pleno éxito. Este apoyo con el que sabemos seguiremos contando ha sido y seguirá siendo factor muy importante en la suma de valores que determinan la formación integral del oficial naval.

Hoy encontrarán a sus hijos cambiados: su mente y su cuerpo han sido templados y preparados para la vida del mar, han tenido que doblegar las naturales debilidades y entregarse de lleno a una vida nueva y extraña pero que han encontrado apasionante; el hijo ausente se ha dedicado plenamente al aprendizaje y a la preparación física que son necesarias para el hombre de mar. Hoy la incertidumbre y tristeza de esos primeros días, se han transformado en alegría y esperanza. Sus hijos son un ejemplo para la juventud colombiana y han puesto muy en alto el nombre de su familia.

Por último deseo pedir al señor Dios todopoderoso por el bien de nuestra querida patria que tanto lo necesita y por todos ustedes jóvenes cadetes, para que siempre ilumine sus ideales y logren un futuro muy promisorio el cual a base de trabajo y plena consagración podrá forjarse.

MUCHAS GRACIAS

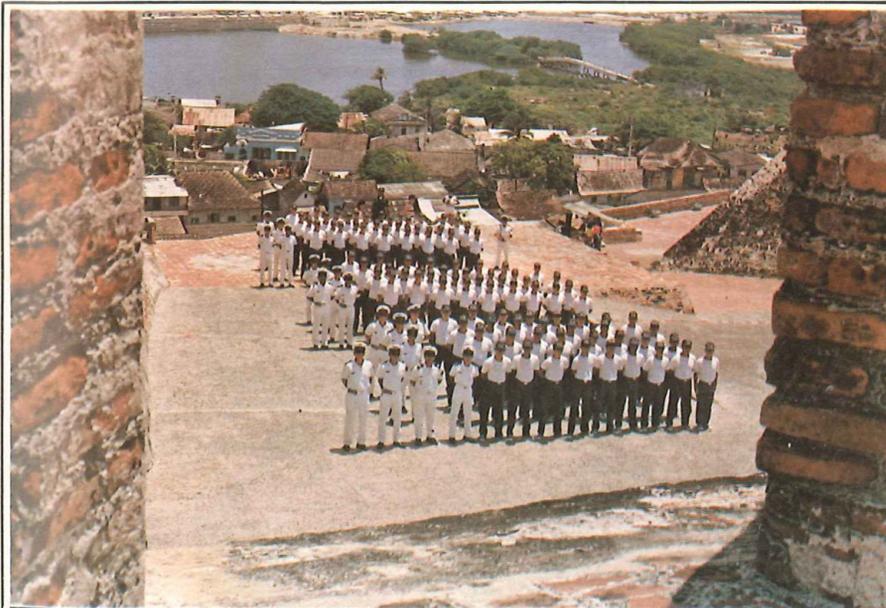
TNEU JOSE B. MANZANERA RODRIGUEZ
Comandante Compañía "Binney"

CONTINGENTES

NA 96 IM 32
MC 37



INGRESADOS



NA 97 IM 33

De pronto, un día cualquiera, estábamos temblando, pensando en qué pasará, qué nos harán en aquella "Escuela Naval" de posible aventura; así comienza una lucha en la que se entrecruzan nuestros sueños, pensamientos e intereses, a la vez que con nervios y torpezas, también interactúa toda la extensa gama de sentimientos que naturalmente nos profesan nuestros seres queridos desde sus nostálgicos corazones.

Ubicada en un sitio difícil de nombrar, se quedó parte de nuestra vida, la civil, tirada en el suelo del pasado, para que, a cambio, deba crecer luego una nueva imagen, con proyección hacia el ancho océano al cual serviremos con nuestra vida y ofreceremos todos nuestros sacrificios.

No olvidemos que es difícil iniciar esta carrera y adaptarnos a un tren de vida al cual no estábamos acostumbrados; pero tengo fé en que poco a poco iremos surgiendo, en franca lid contra la tempestad y las fuertes mareas. Hoy nos diremos cada uno "Apenas he comenzado"; luego, con el pasar del tiempo, con la ayuda de Dios y con nuestro sacrificio llegaremos a decir "Es hoy cuando termino y con gran satisfacción".

Ahora y siempre daremos nuestro servicio a la patria y confiamos en que nuestros superiores sabrán guiarnos sobre el rumbo indicado para ser motivo de orgullo, para nuestra patria y nuestra familia, y también para nosotros mismos.

ARMADA NACIONAL, firmes estamos, Escuela Naval, no te defraudaremos, Colombia, por tí en el mar moriremos.

Asp. Carlos González.

CATALEJO

Ene. 11. 175 jóvenes bachilleres orientan su vida hacia el mar; ingresan como aspirantes los contingentes NA 96, IM 32 y MC 37, iniciando su preparación profesional en la Escuela Naval .



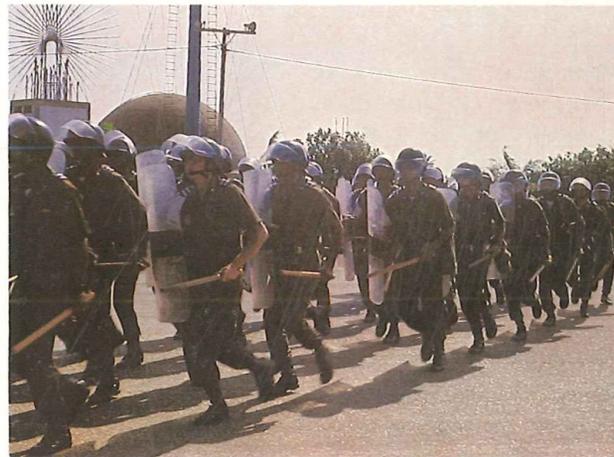
Ene. 19. Se lleva a cabo la inspección general al batallón de cadetes, presidida por el Sr. CALM Edgar Garay Rubio, Inspector General de la Armada Nacional.

Ene. 30 Presidida por el Sr. CALM Jorge Enrique Cadena Mutis, se realiza la ceremonia de ascenso a Guardiamarinasy Alféreces e imposición de medallas a los "Alumnos Distinguidos".





Feb. 02. Visitan la guarnición, el Buque "Almirante Grau", que cumple funciones de adiestramiento para el personal de la Marina Peruana; y el U.S.N. "Golden Bear" de la Armada Estadounidense, motivos por los cuales se realizan intercambios culturales y deportivos dentro del tradicional espíritu de amistad internacional.



Feb. 09. Es efectuada una demostración de control de orden público y antimotines por parte de la Policía Nacional al batallón de cadetes, con miras al alistamiento del plan democracia.

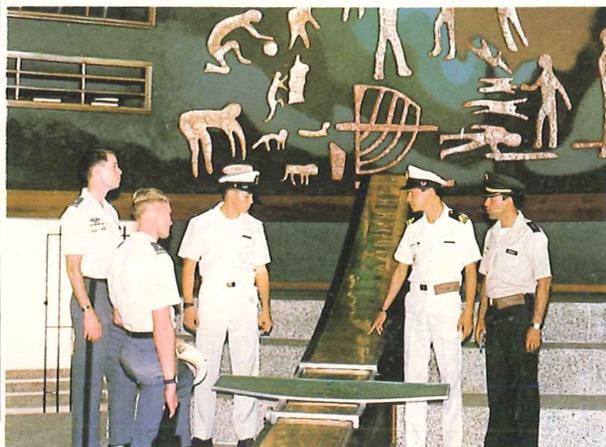
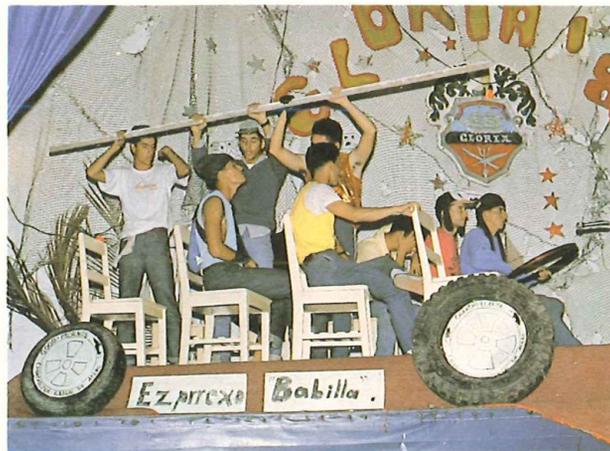


Feb. 27. Cumpliendo con los planes de instrucción, los aspirantes de los contingentes NA 96, IM 32 y MC 37, realizan su embarque a bordo de las Corbetas A.R.C. "Almirante Padilla" y A.R.C. "Caldas", teniendo de esta forma el primer contacto, con su futuro compañero, el mar.



Mar. 03 Es entregada a la Armada Nacional, la iglesia de la orden tercera, para el servicio litúrgico del personal de la guarnición. Asisten a la primera ceremonia religiosa el Sr. VALM Carlos E. Ospina Cubillos, Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, el Sr. CALM Jorge Enrique Cadena Mutis, Director de la Escuela Naval, y los coros de la Escuela en representación del batallón de Cadetes.

Mar. 05. A manera de despedida al batallón, efectúa su presentación artística la Compañía Padilla, la cual se apresta a embarcarse en el B.E. "Gloria" para su crucero de entrenamiento. Se demostró una vez más el ingenio y creatividad de nuestros cadetes.



Mar. 09. Como muestra de la amistad que siempre ha caracterizado nuestras dos naciones, visitan la Guarnición de Cartagena los cadetes John C. Nelson y Stuart Goldsmith, de la Academia Militar de West Point. A su paso por la Escuela tuvieron la oportunidad de conocer sitios de interés.

Mar. 19. Zarpa rumbo a Australia el Buque-Escuela ARC GLORIA, llevando a bordo a los cursos 4.1 L, 4.1 I, y los cadetes de tercer año, que cumplirán con su cruceo de entrenamiento durante los próximos siete meses.



Mar. 25. Se integra en forma activa a la Armada Nacional el personal de aspirantes ingresados en enero, al efectuarse la ceremonia de Juramento de Bandera y entrega de armas luego de culminar su etapa de entrenamiento exitosamente.

Mar. 27. Contando con la participación de numerosos invitados, se realizan las Competencias correspondientes a la semana deportiva. Participan los clubes Morsas, Escorpions y Aspirinos. Con el triunfo del club Morsas de la compañía Brión se cerró este certamen lleno de colorido y diversión en medio de gran espíritu competitivo.



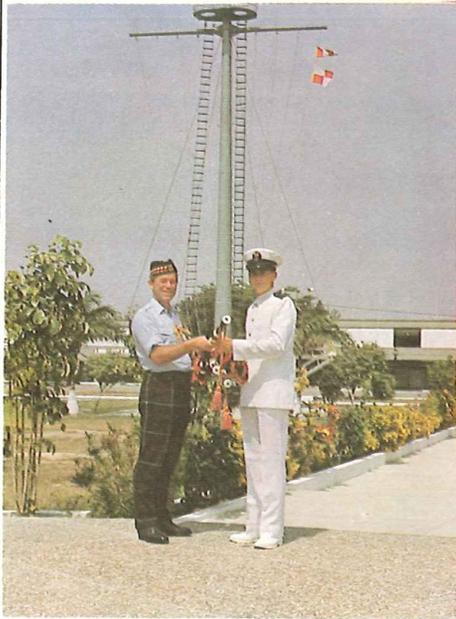
Mar. 31. Acuerdo programa de la Federación Colombiana de Velas, es realizado el Campeonato Nacional de Balleneras a Vela, en el cual se contó con la participación de 7 tripulaciones que dieron lo mejor de sí para obtener el triunfo. En reñida competencia resultaron vencedores el Sr. Teniente Jorge Paz y su tripulación.



Abr. 05. Cumpliendo con los planes de instrucción, los cadetes del contingente IM 28 realizan, el curso de buceo "Medusa", cumpliendo con un excelente desempeño.

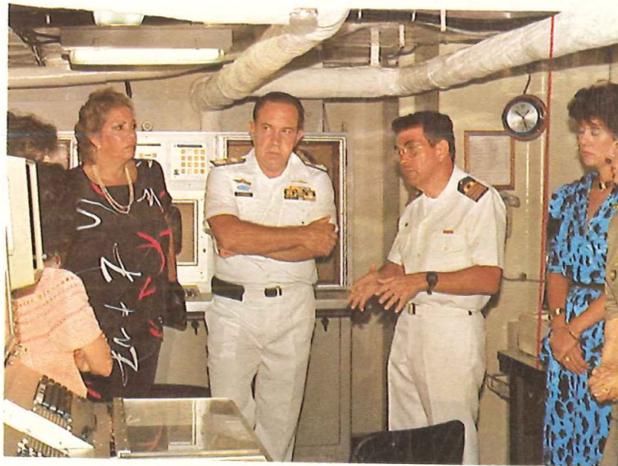
Abr. 09 El personal de la Compañía Binney efectúa reunión de compañeros para despedir a su Comandante, el Sr. CTIM Javier Leguizamón Carranza, quien cumple traslado para efectuar curso de Comando.





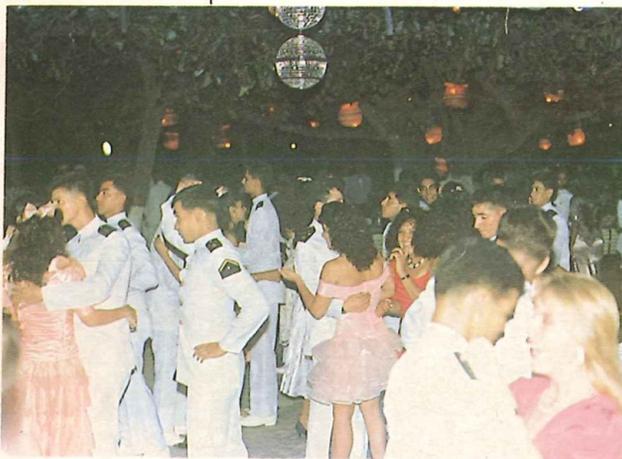
Abr. 27. El agregado Naval, Militar y Aéreo de la Corona Británica, Sr. Teniente Coronel R. H. De Rency Channer, hace entrega a la Escuela Naval de una gaita, teniendo en cuenta que nuestra banda de guerra es la única en Suramerica que posee este tradicional instrumento Inglés.

Abr. 27. Con ocasión del segundo crucero de instrucción, hace escala en Cartagena el buque escuela "Brasil". Se realizan intercambios deportivos y culturales, entre los que se incluyen las visitas profesionales y el emocionante partido de fútbol con justo empate a dos tantos.



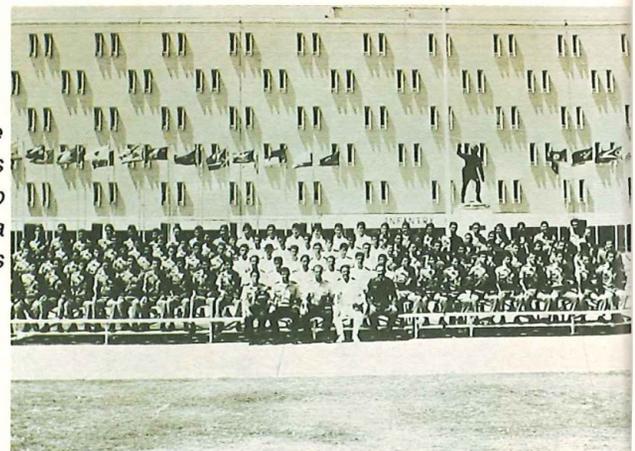
May. 13. Con motivo de la celebración del día del educador se oficia una misa y se ofrece un almuerzo para agasajar a los profesores que se destacan por su larga permanencia en la Escuela.

Mayo 17 Se realiza en el Oasis de la Escuela Naval un encuentro interuniversitario de Tunas, participando las más representativas en la ciudad, además de nuestro Conjunto de Cuerdas.



May. 21. Con la presencia de distinguidas señoritas invitadas de Barranquilla y Cartagena, y en medio de una ingeniosa decoración estilo precolombino se realizó la fiesta de presentación en sociedad de los nuevos cadetes, cumpliendo con el objetivo de formar vínculos amistosos entre estos y las ilustres familias de las dos ciudades.

May. 29. Dentro del plan de entrenamiento que deben cumplir los cadetes de Infantería de Marina, el curso 4.1 IM parte hacia Fort Benning (USA), para realizar el curso de Orientación a las Armas de Infantería.





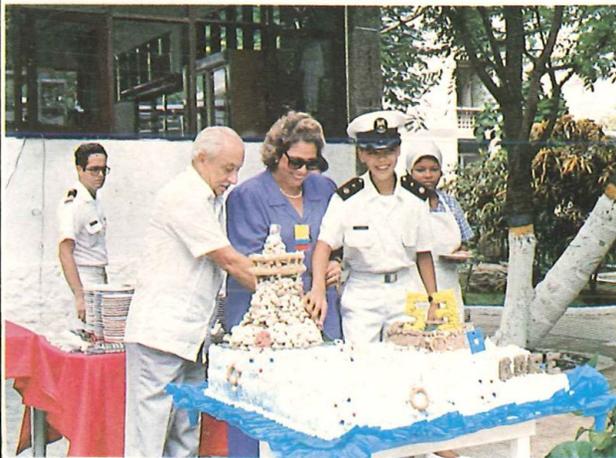
Jun. 03. Culminando su permanencia en la Escuela reciben el título de Tenientes de Corbeta y Subtenientes de Infantería de Marina, los guardiamarinas y Alféreces de las promociones Navales LXXVII e Infantería de Marina XXIII, en ceremonia presidida por el Sr. Ministro Delegatario de las funciones presidenciales, doctor César Gaviria Trujillo y autoridades militares.

Jun. 14. Se embarcan, con miras a elegir su especialidad profesional, los cursos 2.2 Naval; son quince días navegando, desarrollándose el programa de entrenamiento a bordo de la Corbeta A.R.C. "Almirante Padilla" en aguas del Caribe.



Jun. 15. Cumpliendo con los planes de instrucción, los cadetes del contingente IM 29 realizan, el curso de buceo "Medusa", cumpliendo con un excelente desempeño.

Jun. 22. Con motivo de la visita del Buque-Escuela de la Armada Argentina A.R.A. "Libertad" se llevan a cabo diversos actos de intercambio cultural y deportivo estrechando los lazos de amistad entre los hombres del mar.



Julio 3. Se conmemora un aniversario más de la Escuela Naval con la presencia de numerosos oficiales en uso de buen retiro. ACORE se hace presente con el ponqué de los 53 años partido por el más antiguo presente, Señor Almirante (r) Jaime Barrera Larrarte y el Cadete menos antiguo, acompañados por la Señora Lourdes de Cadena, esposa del Sr. Director de la Escuela Naval.

Jul. 09. Jovenes bachilleres orientan su vida hacia el mar; ingresan como aspirantes los contingentes NA 97 a IM 33, iniciando su preparación profesional en la Escuela Naval.

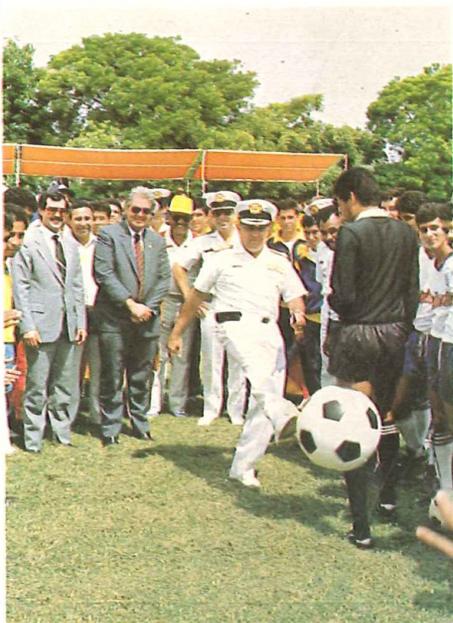




Jul. 10. Es recibido el curso número 23 de profesionales que después de su etapa de capacitación se escalafonaran como Oficiales del Cuerpo Administrativo de la Armada Nacional.



Jul. 24. Con motivo del día de la Armada Nacional se celebra una misa en la iglesia de la Tercera Orden con la participación de los coros de la Escuela Naval; asisten el Sr. VALM. Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico y el Sr. CALM. Director de la Escuela Naval.



Jul. 27. La Escuela Naval se vincula al Campeonato Zonal de Fútbol ASCUN-Deportes; efectúa el saque de honor el Sr. CALM. Director Escuela Naval.

Ago. 05. Cumpliendo con los planes de instrucción, los aspirantes de los contingentes NA 97 e IM 33 realizan su embarque a bordo de las Corbetas A.R.C. "Almirante Padilla" y A.R.C. "Caldas", teniendo de esta forma el primer contacto con su futuro compañero, el mar.



Ago. 09. Se lleva a cabo la inspección general al Batallón de Cadetes, presidida por el Sr. Brigadier General Pedro Nel Molano Vanegas Inspector General de las Fuerzas Militares.

Ago. 13. Se realiza en las instalaciones de la Escuela Naval El Encuentro Interuniversitario de natación con la asistencia de la Universidad del Atlántico. Nuestros competidores cumplieron con destacada participación.





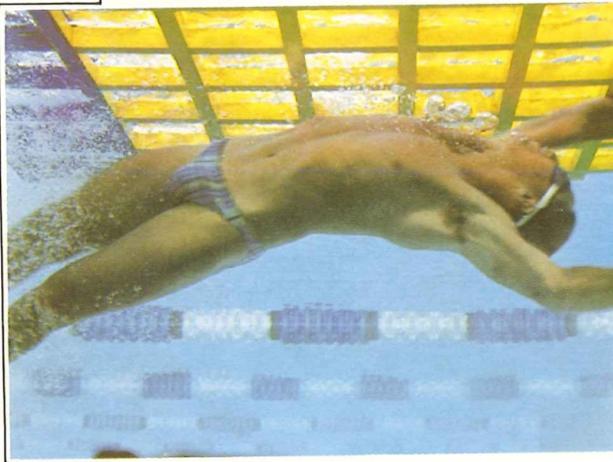
Ago. 17. Zarpan rumbo a Panamá a bordo del A.R.C. "Boyacá", los Brigadieres del curso 3.1 Naval siendo los pioneros de la nueva misión que ha sido encomendada a dicha unidad, participando en la operación *Unitas 88*.

Ago. 25. Con muy buenos resultados regresan los cadetes del contingente 29 provenientes de Fort Bening (USA), luego de realizar el curso de Orientación a las Armas de Infantería, dejando nuevamente en alto el nombre de la Armada y por ende el de la nación.



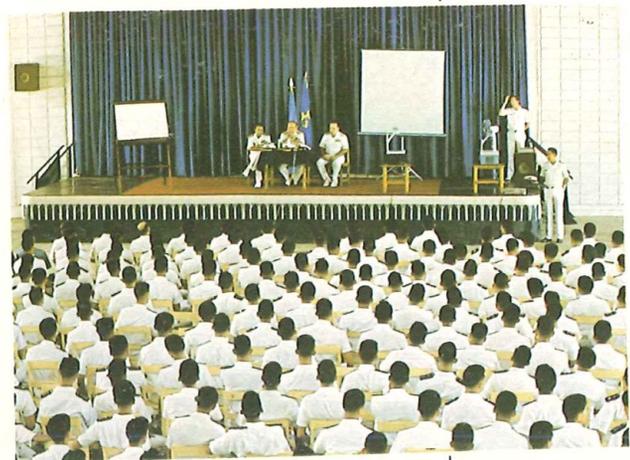
Sept. 05. Presidida por el Sr. CALM. Jorge Enrique Cadena Mutis, se realiza la ceremonia de ascenso a Alféreces e imposición de medallas a los "Alumnos Distinguidos".

Sept. 24 Se realiza acción Cívico Naval en el barrio "Zapatero" con la participación de cadetes y oficiales y personal civil brindandose gratuitamente los servicios de odontología, medicina general, y demás.



Sept. 28. Se efectuó chequeo interfuerzas de pentatlón y Natación contando con la participación de oficialés y cadetes de la Escuela Militar, la Escuela de Aviación y la Escuela de Policía; además de nuestra representación.

Sept. 29. En la fecha el señor Comandante de la Armada visita las instalaciones de la Escuela Naval y ofrece al personal de cadetes una conferencia donde expone temas de interés profesional.





Sept. 30. Se entrega en forma activa a la Armada Nacional el personal de aspirantes ingresados en julio, al efectuarse la ceremonia de juramento de bandera y entrega de armas luego de culminar su etapa de entrenamiento exitosamente.

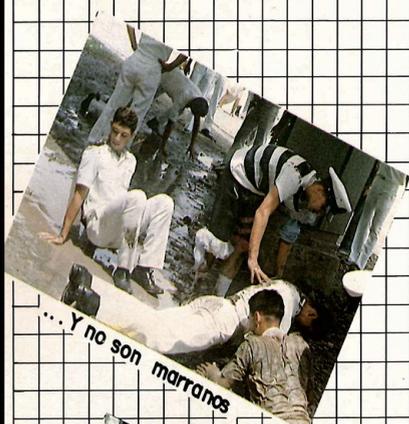
Oct. 1. En Ceremonia Informal presidida por el Sr. Contralmirante Director Escuela Naval Jorge Enrique Cadena Mutis, es inaugurado el mural que realizara tras la marina "Rafael Obregón" la Señora Teniente de Fragata de la Reserva Naval María del Carmen mercado de Arzayus quien le dió como título "La Riqueza de Colombia por los Mares del Mundo".



Oct. 14. En ceremonia militar presidida por el Sr. Presidente de la República Dr. Virgilio Barco Vargas, es recibido el Buque-Escuela A.R.C. "Gloria", luego de 7 meses de crucero de entrenamiento representando a Colombia como Nuestra Embajada "a flote".

Y DE REPENTE

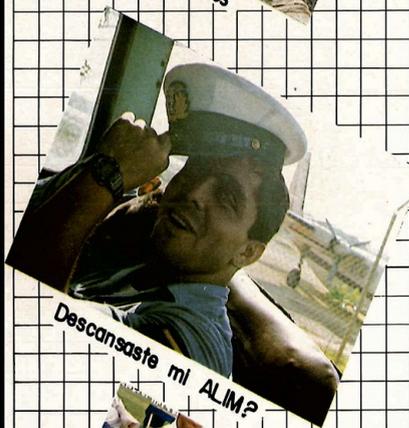
CLICK



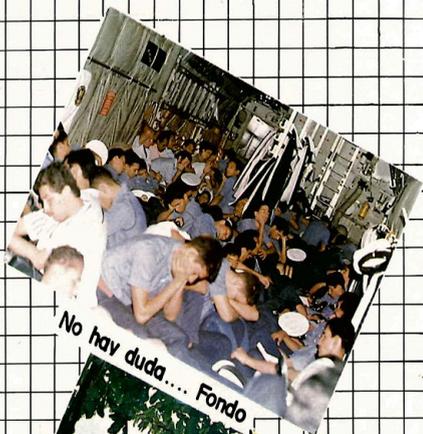
... Y no son marranos



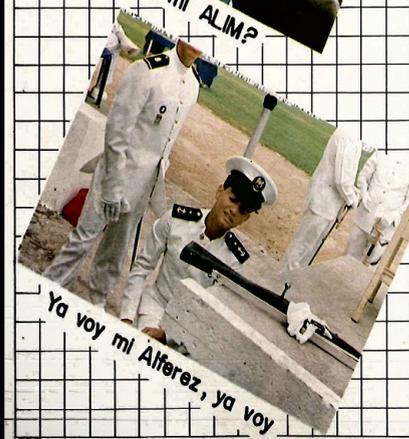
Como un mico mi Bg.



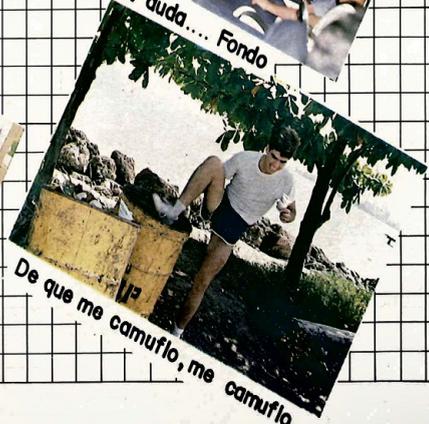
Descansaste mi ALIM?



No hay duda... Fondo



Ya voy mi Alférez, ya voy



De que me camufló, me camufló



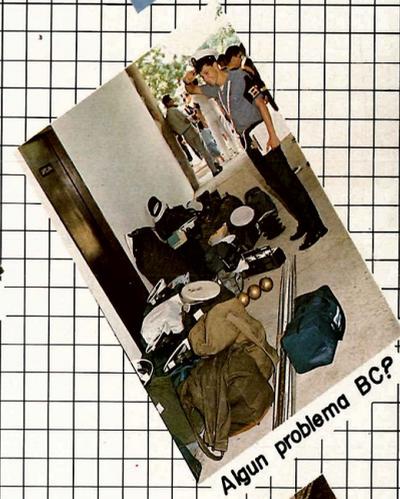
Viva la rumba



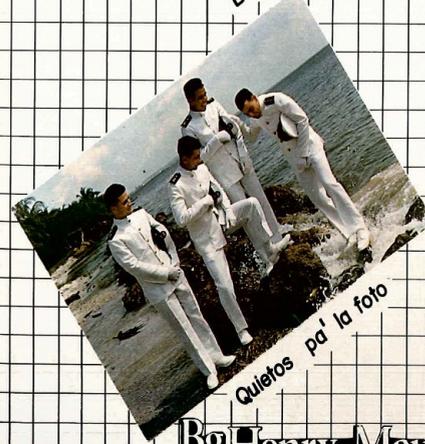
Huuuy , a mi no



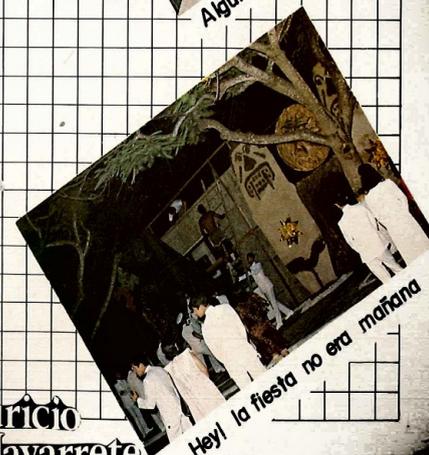
Bien por los zapatos



Algun problema BC?



Quietos pa' la foto



Hey! la fiesta no era mañana

Bg Henry Mauricio Navarrete

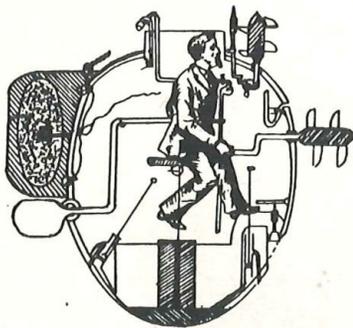
Historia y Evolución del

SUBMARINO

El hombre como ser racional, y desde que comenzara con la transformación del primitivo mundo hace miles y miles de años atrás, siempre se vió atraído por su deseo de dominio sobre los misterios que entonces comprendían la madre naturaleza. Dominó primero sobre la tierra, pero su necesidad de sobre-expandirse lo obligó a atreverse contra fuerzas, las cuales, si nunca pudo dominar, las aprendió a utilizar para su beneficio; fué entonces cuando incursionó en la conquista del aire, y también para nuestro caso, en la conquista de los océanos: aprendió a mantenerse a flote, desarrollando esta nueva experiencia a un alto grado de sofisticación, creándose luego importantísimos cuestionamientos como, ¿Qué secretos encerrarán las aguas del mar?, ¿Será posible escudriñarlas allí mismo, dentro de ellas?.

Sólo hasta el siglo XVI, cuando ya se conocían las formas de la navegación sobre el mar, cuando ya portentosas naves lo surcaban, se marca la pauta al nacimiento de lo que hoy conocemos sencillamente como el submarino, y se comienza a dar respuesta a cuestionamientos y dudas.

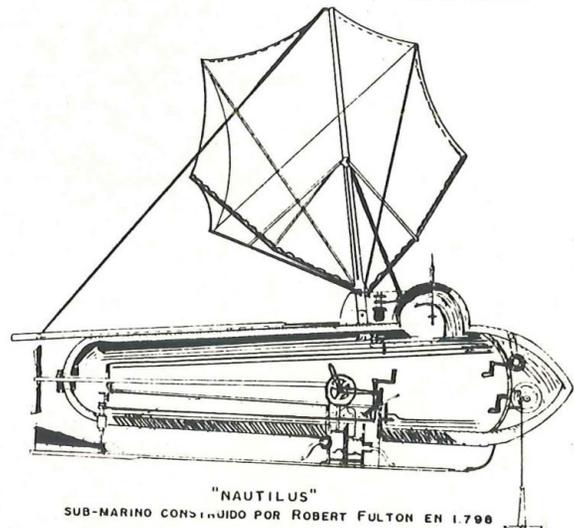
La historia de esta "estirpe" dentro de las naves de mar comienza con William Bourne (Inglaterra) en 1578, quien construyera una embarcación cerrada con casco revestido en cuero, pero, nunca pudo probarlo por el nulo apoyo del Almirantazgo Inglés; era aún una inmadura e irrealizable aspiración para la conciencia del hombre. En el año de 1620 el Holandés Cornelius Van Prebbel, construye un sumergible y cruza el Támesis a una profundidad de 4 mts. (primera travesía en la historia de los submarinos).



"TORTUGA"

Submarino construido por David Bushnell

El excepticismo reinante de la época prolonga hasta 1775 el avance de este tipo de naves; para este año en Norteamérica David Bushnell construye el "Tortuga" (fig. 1), submarino apto para la navegación, impulsado manualmente por su único tripulante al accionarse una hélice mecánica; contaba con dos tubos conformantes del sistema de ventilación (uno de toma del aire puro, el otro de expulsión del aire viciado), este fué el primer submarino encargado de una misión bélica. Objetivo, el buque Británico "Eagle", el cual ejercía un bloqueo para Norteamérica. La misión falla por causas obvias, ya que un explosivo que debía utilizarse para perforar el casco del buque no ocasionó el efecto deseado; de todas formas el objetivo se consigue en parte, ya que desconcertado el Comandante Inglés, levanta el riguroso bloqueo. A finales del siglo XVIII (1798-1800), apareció el Nautilus (fig. 2), hecho por otro Norteamericano, Robert Fulton; el sistema consistía en navegar a vela hasta la proximidad del blanco, así como una sombrilla, se recogía la vela; tenía un tanque de lastre, y un hidropilano-de inmersión acoplado al timón.

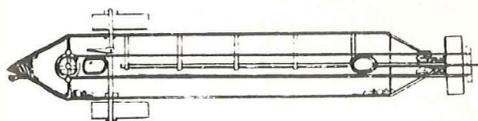


"NAUTILUS"

SUB-MARINO CONSTRUIDO POR ROBERT FULTON EN 1798

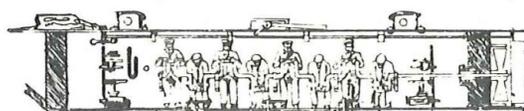
Remolcó cargas explosivas bajo los cascos de algunos buques, en pruebas para los Franceses, Napoleón al mando. Este último no conforme, decide evitar tratos con Fulton; puesto que la guerra estaba entre los Franceses e Ingleses, éste decide promocionarse con el otro bando, obteniendo iguales resultados. Aunque el invento de Fulton no dió sus resultados, sí despertó interés en Europa y fué así como en 1850, un Sargento de Ingenieros en Baviera, William Bauer, construyó un pequeño submarino para combatir a los Daneses quienes bloqueaban el puerto de Kiel. Con éxito en varias inmersiones, Bauer termina encallando en el fondo del puerto,

y su única salvación consistía en inundar el submarino e igualar la presión interior y exterior del mismo; sucede así el primer salvamento desde un submarino hundido, nadándose desde el fondo hasta la superficie.



SUB-MARINO TIPO "DAVID" UTILIZADO CON ÉXITO EN LA GUERRA CIVIL AMERICANA

En E.E.U.U. los Conferedados construyeron una serie de semisumergibles, los motores de vapor, llamados "Los David" (fig. 3), y en 1863, uno realiza el primer ataque a una fragata, la "Ironsides", quedando esta, averiada, pero, el "David" se fué a pique, hundiéndose con la mitad de la tripulación.



U.S. "HUNLEY"

El "Hunley" (fig. 4), atacó y hundió a la fragata "Hous tonic" pero también zozobró con toda su tripulación.

Este sumergible se movilizaba con 8 tripulantes, quienes accionaban una hélice por medio de una manivela, y permanecía hundido según la resistencia de los pulmones de dichos tripulantes. Por haber sido el primer ataque "efectivo", se transforma el submarino en una nueva y eficaz arma dentro de la estrategia naval.

En Europa se muestran interesados en desarrollar el submarino hasta un tope ideal. Francia apoya sus inventores y durante 3 décadas goza de la hegemonía submarina: El Capitán de Navío Bour Georis inventa el "Plongeur" en 1863 (36 mts. de eslora, y 410 toneladas de desplazamiento); marca una nueva etapa por haber sido el primero en emplear no motores a vapor (como empezaron a usarse), sino motores de aire comprimido que le permitían desarrollar hasta 6 nudos de velocidad en inmersión.

Posteriormente los Ingleses Cambell y Asm, en 1855 construyeron un submarino de propulsión eléctrica, con 2 motores de 50 caballos, y una batería de 100 celdas.

España 1888, el Teniente de Navío Isaac Peral se impone con un submarino de grandes adelantos técnicos: Propulsión eléctrica con batería. Motores de 30 HP. con velocidad de 8 nudos, casco de acero y 150 pies de sumergibilidad, dotado con un tubo lanzatorpedos con capacidad para 3. Para navegación contaba con corredera eléctrica, girocompás y un primitivo periscopio.

Pero se considera al Irlandés John T. Holland como el mayor impulsor e iniciador de la era del submarino moderno; al emigrar a E.E.U.U. y construir allí en 1897 el "U.S. Holland" (fig. 5), con propulsión a gasolina y eléctrica, admitido en 1900 como primer submarino de la Marina Americana.

La construcción de los submarinos se convirtió entonces en una grandiosa y lucrativa industria.

Aparecen compañías como la Vickers (Europea), que producía para Rusia, España, Turquía, Suecia, Alemania; también como la "Electric Boat Co." creada por Holland quien, además de construir para la Marina Americana, lo hacía para la Inglesa y la Japonesa.

En la Marina Americana la evolución del submarino comenzó con la clase denominada "Fleet Type", submarino a gran escala (casco doble 1800 ton. de despl., radio de acción 12000 millas, propulsión Diesel-Eléctrica en superficie y baterías en inmersión, tripulación de 70 hombres, 6 tubos lanzatorpedos en proa y 4 en popa). Luego, este submarino patrón desaparece al momento de desarrollarse e imponerse la propulsión nuclear.



U.S. "HOLLAND"

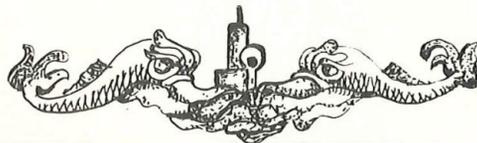
SUB-MARINO PATENTADO POR LA MARINA AMERICANA EN 1900

Los alemanes desarrollan el Snorkell, pudiéndose tomar el aire requerido por el submarino sin necesidad de emerger completamente a través de un tubo de respiración, a una profundidad de periscopio. (65 pies).

El avance en el poder del átomo lleva a Estados Unidos a fabricar el primer submarino atómico, el "USA Nautilus", inaugurado en septiembre de 1959, marcando así el comienzo de un intensivo programa de construcción de submarinos atómicos y convencionales que hoy día son parte integral y esencial del poderío naval de las 2 más grandes potencias mundiales dedicadas a una irregular competencia armamentista.

Pero también es este "monstruo mecánico de las profundidades", hoy en día considerado no sólo una ultra-estratégica arma de guerra, sino como importantísimo vehículo investigativo e inclusive pueden asignarsele funciones de transporte.

En definitiva, la revolución del submarino, fué, lo es, y habrá de ser uno de los más trascendentales capítulos en la historia del hombre, donde aprendió, al igual que de las aves en el cielo, a emular la libertad subacuática de los titanes del mar.



CD GOMEZ ALEXIS
Curso 1-2 Mercante

CULTO A

Soberana del Ande y del Atlántico, si en Pichincha Abdón Calderón la ornó con una rosa de sal y una de sangre, en Maracaibo José Padilla rodeó su garganta con una palpitante guirnalda de estrellas de mar”.

CONOZCAMOS ALGO DE SU ORIGEN

No cabe duda, que fue el mismo Francisco Miranda el creador de aquella belleza cromática de la bandera colombiana.

Existen incontables y aún peregrinas hipótesis divulgadas a través de los siglos para determinar el motivo que sugirió a Miranda el tricolor colombiano.

En un pequeño taller Neoyorquino Miranda encarga la confección de los pendones que utilizaría para la expedición e invasión de Venezuela.

Las mujeres a quienes se les encomendara la confección de los pendones se enteran que estos serían testigos y capitanearían la revolución en algún lugar de la América Española. Una de ellas dice al General:

—Habría lugar para una voluntaria en tu ejército?

—Respondió Miranda—Aunque lo ignores ya perteneces a sus filas pues desde ayer combates con la pequeña espada de tu aguja. Y la bandera se embarcó ilusionada. ...

Cuando la costa se perfiló, la bandera de Colombia ascendió hacia su natural dominio del espacio.

Por un instante la tela permaneció contraída, esquivo al estímulo del viento, allí nace en este momento, batida por el viento del Caribe, nuestra bandera; bañada por sus aguas, Colombia; y sobre las crestas de aquellas olas nuestra primera Armada.

Es la historia de una religión la que nos hace fehacientes y respetuosos, por unas doctrinas, por una creencia, por un Dios. Es también la historia de nuestra bandera motivo propio de admiración, de amor y respeto para nuestra patria; y como símbolo sagrado de nuestra nación debemos a ella el culto que todos como buenos colombianos deberíamos rendirle y que podemos conocer al leer con sincera disposición lo siguiente:

“No te pido el amparo de tu escudo sino la dulce sombra de tu manto”



1. La bandera sólo se puede desplegar de día o de modo excepcional en ámbito luminoso semejante. A esos bellos colores la noche roba su expresión y la confunde como una sombra más.

2. La bandera no puede tocar el suelo. Hecha para circunstancias de altura física, y moral yacente o en desmayo, así sea en un cincelado piso de mármoles queda tan desnaturalizada como la nube del cielo en el polvo de la tierra.

3. La bandera participa también de los gozos y los pesares y los días de júbilo colectivo. En los días de recordación gloriosa se asoma a la ventana o al balcón para ver pasar los próceres de la independencia y no en fantasmal desfile sino en holgado ambiente de la calle contemporánea. En las horas de dolor y tribulación también se hace presente a media asta, con el ala única recogida y el silencio desplegado.

NUESTRA BANDERA



4. La bandera es recompensa. Por eso cubre el ataúd del héroe o del prócer auténtico de la nacionalidad; por la misma razón al mejor alumno se le otorga el honor de izarla mientras el espíritu de la nueva generación sube con ella por la ruta del himno.

5. La bandera sobre el pecho es el acto y signo de más alta investidura republicana, donde el pueblo la entrega con su mano soberana indicando así el corazón predilecto al cual se le ha confiado la guardia, no sólo de lo que es la nación sino también de la patria.

6. La bandera es cifra de vanguardia, de paso frontal hacia las metas del destino histórico. Es error decir que se carga o se conduce una bandera: El abanderado avanza al impulso de ella.

7. La bandera es rostro de la nación en el extranjero. En la frontera lejana, desvelado centinela; en la embajada ante país amigo, credencial excelsa, en el océano pregón de patria firme.



8. La bandera encuentra en el saludo diario homenaje. Es de tradicional protocolo inclinarse ante la soberana; es de imperativa cortesía descubrirse ante la majestad de la república que pasa.

9. Para los niños la bandera reserva vívidos relatos de colores. Para los adolescentes, fascinantes ejemplos de amor y heroísmo. Para el ciudadano cualquier que sea su edad o condición, el sentimiento ante la imagen de la patria.

10. La vieja bandera merece una dorada postrimería y hermoso funeral. Cuando sus colores han encarnecido, cuando el viento adverso a las horas rampantes le han hecho girones, es necesario quemarla para que sus cenizas se conviertan en promisorio aroma.

Adaptación:
Cd. MEDINA B. JULIO CESAR
1.2 MC
Tomado del libro
Historia de la bandera
Colombiana
(Joaquín Piñeros Corpas)



VIA AIR MAIL

Señor Tenjent

Querido Hijo :

Hoy la Escuela Naval se viste de gala para que tu recibas el Diploma y la Espada que te ungen como oficial y considero oportuno hacerte algunos comentarios que espero te sean útiles al comienzo de ésta trascendental etapa de la carrera que acogiste hace algunos años.

Al cruzar el portalón de la Escuela, es posible que pienses que los libros que te acompañaron como cadete han de quedar arrumados en algún anaquel de tu camarote. Nada más alejado de la realidad. Ellos continuarán siendo los fieles compañeros de tu vida profesional para que los repases y consultes periódicamente. Esa pequeña biblioteca profesional que has acumulado debes acrecentarla en la medida que vayas adquiriendo experiencia y escalando los grados. Convierte en un hábito el dedicar diariamente parte de tu tiempo libre al estudio de nuevos aspectos y al repaso de los más importantes de tus actuales conocimientos. Este es el secreto del éxito en cualquier profesión y una perentoria demanda de la vida moderna, cuando los cambios que impone la rápida evolución tecnológica irrumpen con gran ímpetu en nuestra capacidad bases, en ocasiones con más celeridad de lo que nos permite nuestra capacidad de asimilación. Si te descuidas, corres el grave riesgo de anquilosarte. Al estudiar, ten presente que tu vida y la de tus hombres, así como también la de costoso material, dependen de tu pericia y capacidad profesional.

Similar atención debe recibir tu condición física; es evidente que al pasar de un régimen de actividad altamente demandante como lo es el de la Escuela Naval a uno más laxo como lo es el del oficial, el estado físico tiende a relajarse, por lo que es necesaria la práctica constante de actividades físicas y deportivas para que te mantengas en forma y puedas sobrevivir en el ambiente del mar, en donde tu eres un intruso.

No debes pasar por alto que para esto necesitarás de una alta dosis de fuerza de voluntad, pues ya no tendrás como acicate el estricto y balanceado régimen que se te impuso durante tu permanencia en la Escuela.

Desde el mismo momento en que te fué entregada la daga de Brigadier en la Escuela has asumido la responsabilidad y tarea más importante en tu vida profesional: La de ser un conductor de hombres y un líder dentro de la comunidad. Esta misión te acompañará toda tu vida y será más demandante en la medida que cada vez más subalternos tuyos dependan de tu buen juicio, profesionalismo y ecuanimidad para que los conduzcas logrando de ellos su irrestricta colaboración, el trabajo de equipo y el espíritu de cuerpo necesarios para el éxito de las operaciones.

Tus primeros pasos como conductor de hombres los diste en la Escuela, comandando cadetes; jóvenes altamente motivados, de condiciones similares a

CARTA DE UN PADRE ALMIRANTE

A UN HIJO TENIENTE



las tuyas. A partir de hoy tendrás bajo tu mando grupos heterogeneos de personal. Allí encontrarás desde antiguos Jefes o Sargentos, que bien podrían ser contemporáneos míos o de tu abuelo, hasta imberbes e inexpertos marineros o adolescentes Infantes de Marina. Preocúpate por conocerlos y darles un trato acorde con el grado de conocimiento que ellos tengan.

Debes tener siempre presente que los suboficiales son personas que, como tu, han escogido como profesión la vida del mar. Ellos tienen un gran respeto por su carrera y un alto interés en progresar y en hacer de su vida algo útil para la patria. También están imbuídos del espíritu de servicio y dedicación que se cultivó en la Escuela Naval. Pero, como seres humanos que son, tienen sus problemas, limitaciones y la gran mayoría, una familia que atender. Tu misión es darles un trato, si bien firme, considerado y respetuoso, sin arrogancias y orgullosos; ayudarles a mantener latentes su mística y deseo de servicio y preocuparte constantemente por su bienestar y progreso tanto personal como profesional. Seguramente tendrás mucho que aprender de los Jefes o Suboficiales más antiguos, a la vez que debes mantener tu independencia e idoneidad profesional para que puedas conducirlos adecuadamente.

El ejercicio del Mando es algo bastante complejo y su correcta aplicación no es producto de fórmulas mágicas, además de que requiere de una alta dosis de dedicación, práctica y estudio. Sin embargo, ten como norma central en el trato a tus subalternos las siguientes consideraciones en orden de prioridad: Ellos son ante todo, seres humanos; en segunda instancia, ciudadanos honestos y en último lugar, en éste orden de prioridades, ostentan un grado militar.

A lo largo de tu carrera encontrarás Superiores que despertarán tu admiración por su profesionalismo y condiciones personales. Identificalos correctamente y busca emularlos, teniendo mucho cuidado de no cometer el grave error de incurrir en la adulación y el servilismo. Si ellos poseen los valores que tu crees admirar, se darán perfecta cuenta de que estas procediendo con hipocresía y los efectos de tu acción serán totalmente contrarios a tu intención. En éste orden de ideas debo comentarte que la cualidad que más admira un jefe en su subalterno es la honestidad profesional, la cual debes cultivar y aplicar en todos los actos del servicio, de tal manera que tus recomendaciones y trabajo estén respaldados por el ánimo exclusivo de buscar lo mejor para la Institución.

Hoy tu familia inmediata la constituimos tus padres y hermanos; pero eventualmente escogerás la compañera de tu vida y tu familia se extenderá a ella y a vuestros hijos; ellos se convertirán en el centro de tus atenciones e indudablemente serán apoyo y estímulo para tus logros en tu vida profesional. Por ello tu esposa e hijos deben ocupar un lugar preferencial en tus pensamientos y acciones. Debes buscar en tu casa el oasis de felicidad, armonía y amor que necesitarás en los momentos difíciles o simplemente cuando regreses fatigado de una prolongada operación. Tu esposa se convertirá en depositaria de tus

confidencias y en tu mejor consejera. Por todo esto debes escoger muy bien el círculo social en el cual alternarás como soltero, pues es altamente probable que de éste saldrá la compañera de tu vida y la madre de tus hijos.

El mundo actual está convulsionado, tal vez en mayor proporción que el que yo viví como joven; la crisis de valores morales es grande y desafortunadamente los avances tecnológicos, especialmente en las comunicaciones, lejos de contribuir al fortalecimiento de los aspectos positivos, propenden por el contrario a agravar cada vez más ésta crisis. Tu tienes la fortuna de pertenecer a una Institución que no ha sido contaminada, que se mantiene como el único baluarte en la defensa de los valores que consagran nuestra Constitución y las Leyes. Tu generación tiene la gran responsabilidad de preservarla y de constituirse en alerta temprana para evitar que ceda a los furiosos embates que a diario sufre.

En especial la Profesión de las Armas no tiene igual y desde luego ninguna la aventaja en honor y devoción de servicio a la Patria. En consecuencia, el uniforme que portamos es algo que debemos lucir con orgullo y mantener por encima de todo acto deshonesto. En un mundo que ha volcado sus intereses en el mar, la Armada es la pionera y guía en aspectos marítimos y ha jugado un papel preponderante en su desarrollo. Por esto es una Institución respetada, que goza de gran confianza y Crédito. Sus frutos deben estar en concordancia con los ingentes esfuerzos que hace nuestro pueblo por mantenerla.

Lo que tu logres durante los primeros años de tu carrera como oficial es de una trascendencia incalculable. Durante ellos te forjaras un prestigio profesional ante tus superiores, compañeros y subalternos y no me equivoco al decirte que éste te acompañará por el resto de tu carrera, siendo muy poco lo que puedas hacer para modificarlo.

No pretendo con estas líneas dictarte un código de conducta a toda prueba. Solo me resta decirte que, como en toda profesión, el Alma Mater que hoy dejas solamente te ha proveído de un sello básico en tu personalidad y de un bagaje de conocimientos fundamentales que debes acrecentar con interés y gran esfuerzo. Tal vez las cosas en la práctica no sean como tu te las imaginas y la verdad es que de la Armada apenas conoces lo que podría ser la punta de un inmenso iceberg. Me anima el deseo de hacerte estos comentarios en la creencia de que para que progresems, cada generación debe apoyarse en las experiencias de las anteriores. Confío en el buen criterio que siempre has demostrado para que puedas trazar los derroteros de la singladura que hoy comienzas con rumbo seguro y empuñando con mano firme el timón de tu vida.

Invoco al Señor de nuestra Patria y de nuestros Mares para que extienda sobre tí su Manto Protector. A él tendrás que recurrir también con frecuencia. Recibe el cariño de tus padres y hermanos, quienes vigilantes y ansiosos te estaremos observando y congratulándonos con tus futuros triunfos profesionales.

Tu Padre.

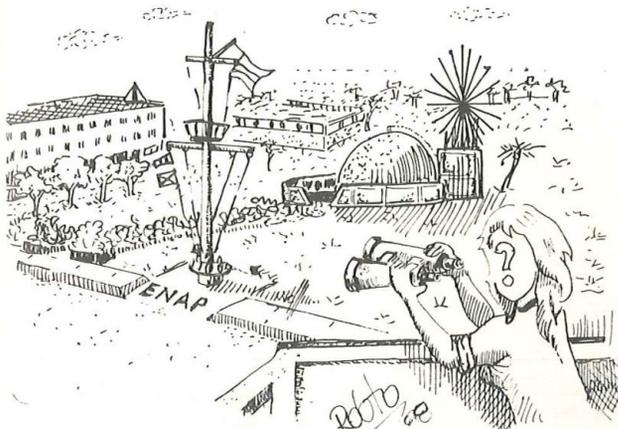
Esa aventura en la cual nos hemos embarcado siendo los héroes y protagonistas para todos y cada uno de nuestros hogares, es la única manera de averiguar si realmente el compás de nuestra existencia está sobre el rumbo correcto.

Podría llegar a calificarse como toda una odisea, por el grado de superación personal que requiere, el alcanzar la madurez social dentro de un ambiente que proporcionalmente con el tiempo, exige dedicación y sacrificio. Pues no solamente se iniciará una vida regida por las leyes del Océano, sino que paralelamente y quizá más trascendental, es el compromiso con la nación; somos uno de los elementos por medio de los cuales se perpetúa el fundamento del estado: la producción económica. Esto, ya sea como miembros de una de las Fuerzas Militares, o como parte integral del mecanismo del comercio internacional.

Y es aquí precisamente donde dejando de un lado los adornos, nos pulimos hasta encontrar nuestro propio "YO". La ruta del mapa que atesoramos nos indicó esta estación, donde si se comprueba la eficacia de los elementos con que seguimos el rumbo, ya no será una aventura nuestro paso por la Escuela Naval, será el trampolín desde el cual partiremos en busca de la realización personal en el servicio a la Patria.

De lo contrario, no será tiempo perdido, ni siquiera un fracaso; nos superamos, no por mostrarnos en una vitrina sino por el gusto de hacerlo. Realmente, de todos los tesoros, el que nos pertenece es el más difícil de encontrar.

CDMC LUIS FERNANDO VASQUEZ GARZON
Curso 1.2 MC



La ENAP

ANALIZADA POR DOS OBSERVADORES :

DEPENDIENTE E INDEPENDIENTE A
SU FUNCIONAMIENTO

Tal vez ahora no tenga importancia el que se sepa quién soy o quién esto escribe. Sencillamente debo expresar un pensamiento comunitario, que tiene que ver, analizada desde dos puntos de vista, con la imagen que la gente tiene sobre la institución encargada de formar a los oficiales de la Armada Nacional: El punto de vista superficial, aparente, de pantalla, y el más profundo medular estructural de una de las instituciones más recientes dentro del contexto Nacional.

El primero, que es la visión caricaturesca de las cosas a partir de características superfluas, sin importancia, para caer en la exageración de los detalles de menor peso, ve una ENAP distorsionada, como el testafierro de las Fuerzas Militares, donde los "Marinos" (oigase bien), son parte imprescindible en la fachada de una élite institucional.

El 2º enfoque ve a la Escuela, no como una simple institución universitaria, sino como uno de los pocos centros educativos del país, donde la formación integral del joven Colombiano no sólo se limita a convertirlos en hombres de armas, defensores de nuestros valores marítimos y de nuestra democracia sino que va también encaminada hacia la aceptación de una gran responsabilidad como es la de desarrollar el futuro de Colombia de una manera científica y técnica, podría decirse también que social, con principios para los cuales sólo están ellos capacitados: Edificar la grandeza de Colombia sobre bases sólidas que no hemos venido aprovechando... NUESTRAS COSTAS.

La ENAP tiene a cuestas la difícil tarea de rescatar los recursos que los colombianos estamos perdiendo, de sacar a flote lo nuestro; no como producto propiamente económico, sino como patria viva, a partir de cada uno de sus integrantes.

CLARA LUCIA DELGADO MURILLO

MEDALLAS

- FRANCISCO JOSE DE CALDAS, otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO
- ARMADA DEL BRASIL, otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- MEDALLA NAVAL ALMIRANTE BRION, otorgada al graduando elegido como el mejor compañero. . .
Guardiamarina MESA MANRIQUE GABRIEL ANTONIO.
- ESCUELA NAVAL DE CHILE, otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- CRUZ AL MERITO NAVAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA, otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL, otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- ESTRELLA DE LAS FUERZAS ARMADAS DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR EN EL GRADO DE ESTRELLA MILITAR, otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO

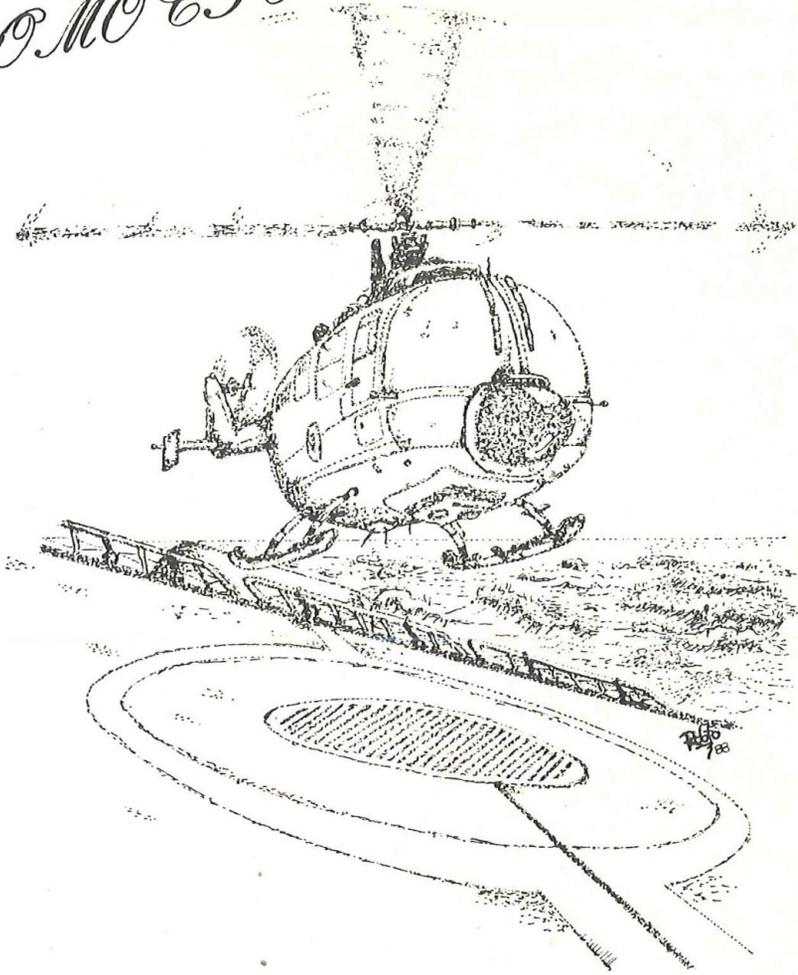
ESPADAS

- GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO, otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- BLAS DE LEZO, otorgada al graduando que obtuvo el más alto puntaje en aptitud naval. . .
Guardiamarina CARDENAS LOZANO GERMAN.
- NELSON DE INGLATERRA, otorgada al graduando que se caracterizó por su espíritu marítimo. . .
Guardiamarina MARTINEZ BUSTAMANTE JUAN CARLOS.
- MARINA DE FRANCIA, otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- ARMADA NACIONAL REPUBLICA DE ARGENTINA, otorgada al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval. . .
Guardiamarina CARDENAS LOZANO GERMAN

PREMIOS

- PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA, otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- COMANDO ARMADA NACIONAL, otorgado al graduando que se distinguió por su amor a la institución. . .
ALIM ALVAREZ GOMEZ MANUEL ANTONIO.
- COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO, otorgado al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en armamento naval. . .
Guardiamarina NAVARRETE TOLOSA JOSE.
- DIRECCION ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA", otorgado al guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de mando. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- COMANDO INFANTERIA DE MARINA, otorgado al Alférez que ocupó el primer puesto en su especialidad. . .
Alférez CASTILLO MARTINEZ CARLOS
- REPUBLICA DE COREA, otorgado al Alférez con mayor promedio en táctica y operaciones de infantería de marina. . .
Alférez VELASQUEZ MARTINEZ JUAN CARLOS.
- REPUBLICA DE FRANCIA, otorgado al Guardiamarina que ocupó el segundo puesto en la promoción. . .
Guardiamarina NAVAS NAVAS GERMAN.
- MISION AMERICANA, otorgado al Guardiamarina con mejor promedio en navegación. . .
Guardiamarina GONZALEZ GOMEZ HECTOR ELIECER.
- GOBERNACION DE BOLIVAR, otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería. . .
Guardiamarina BOHORQUEZ LARA OLIVERIO.
- COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR, otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería. . .
Guardiamarina BOHORQUEZ LARA OLIVERIO.
- JEFATURA OPERACIONES LOGISTICAS, otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de Administración Marítima. . .
Guardiamarina CARDENAS LOZANO GERMAN.
- FONDO ROTARIO COMANDO ARMADA, otorgado al Guardiamarina destacado como mejor deportista. . .
Guardiamarina MARTINEZ BUSTAMANTE JUAN CARLOS.
- PRIMERA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA, otorgado al Alférez que obtuvo la más alta nota en armamento de infantería de marina. . .
Alférez PERICO PINTO RICARDO.
- FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA, otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.
- SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA, otorgado al Guardiamarina con mayor promedio en materias de ingeniería. . .
Guardiamarina SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO.

PROMOCION *NAVAL* "77"



Teniente de Corbeta
SALDARRIAGA ISAZA CARLOS BERNARDO
Ejecutivo Superficie



Señorita
MARIA GISELA OTERO



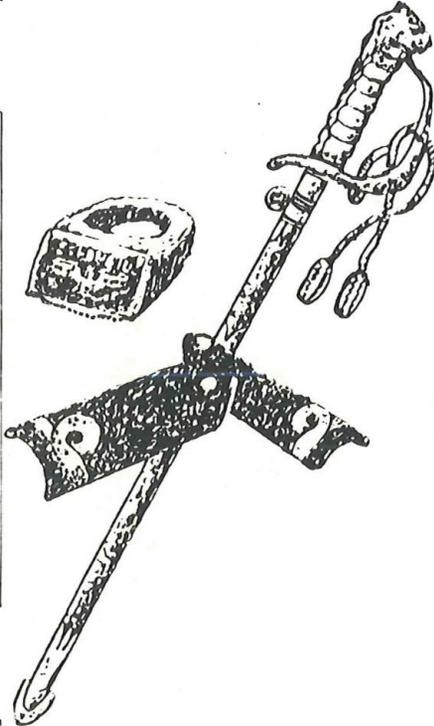
Teniente de Corbeta
NAVAS NAVAS GERMAN
Ejecutivo Superficie



Señorita
NANCY MERCADO GONZALEZ



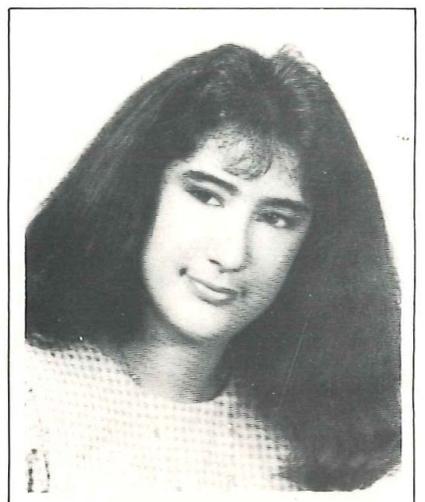
Teniente de Corbeta
CARDENAS LOZANO GERMAN ALFONSO
Logístico Administrador



Señorita
MARTA BAQUERO



Teniente de Corbeta
MURILLO GONZALEZ JOHN JAIRO
Ejecutivo Superficie



Señorita
CLAUDIA P. MENDOZA



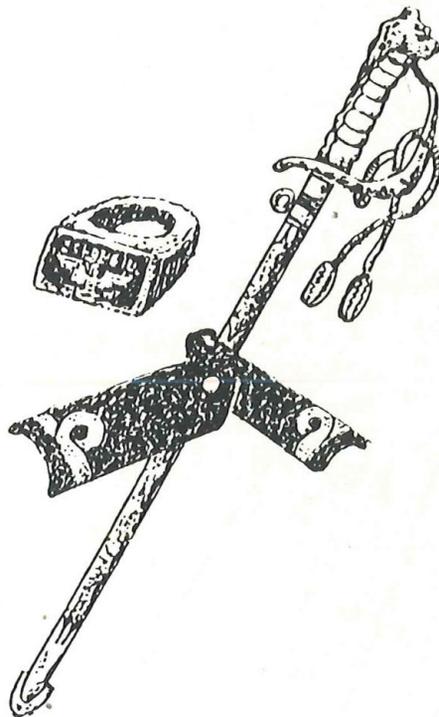
Teniente de Corbeta
LARGO TABARES HECTOR JAIME
Ejecutivo Superficie



Señorita
LAURA VICTORIA DIAZ



Teniente de Corbeta
MONTAÑA PEREZ JORGE ELIECER
Ejecutivo Superficie



Señorita
SANDRA RAMIREZ



Teniente de Corbeta
GONZALEZ HECTOR ELIECER
Logístico Administrador



Señorita
CARMENZA SALAZAR



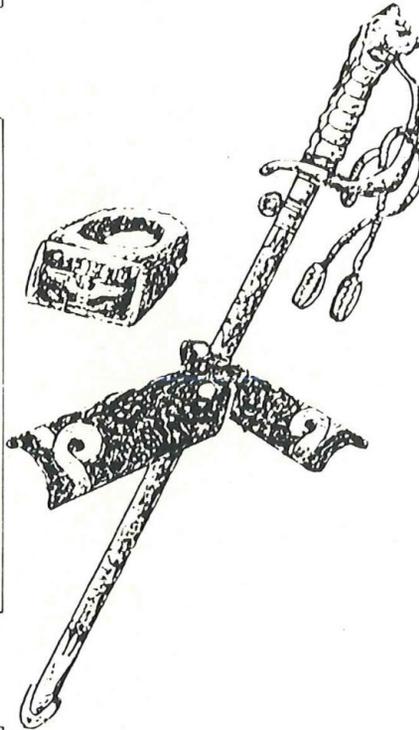
Teniente de Corbeta
NAVARRETE TOLOZA JOSE ANTONIO
Logístico Administrador



Señorita
MILENA VARGAS



Teniente de Corbeta
GASTELBONDO MARTINEZ DAVID GUILLERMO
Ejecutivo Superficie



Señorita
CLAUDIA P BARRERA



Teniente de Corbeta
FLOREZ MONROY MARIO ARNULFO
Ejecutivo Superficie



Señorita
MARIA HELENA JIMENEZ



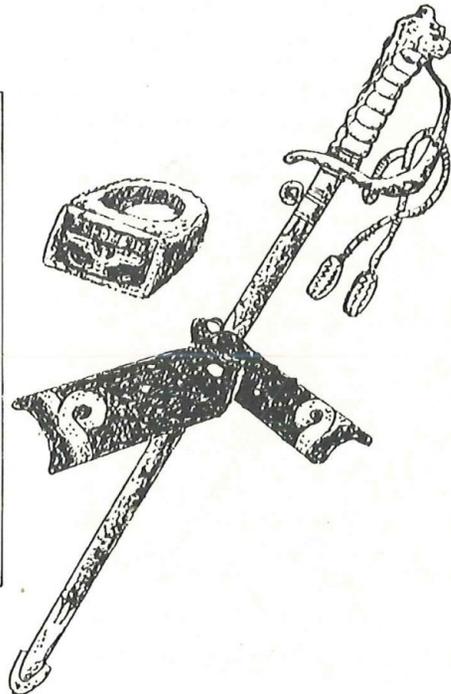
Teniente de Corbeta
POSADA MARTINEZ RAFAEL
Ejecutivo Superficie



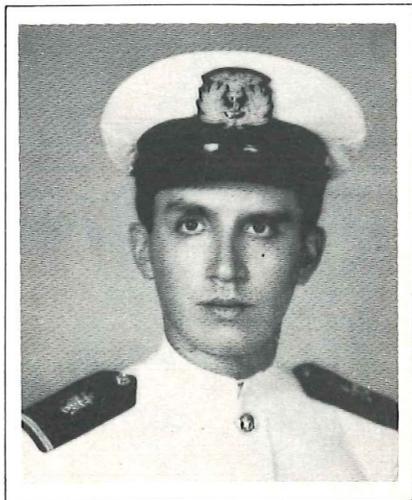
Señorita
MONICA EVERS GUZMAN



Teniente de Corbeta
CABRERA FORERO JAIME
Ejecutivo Superficie



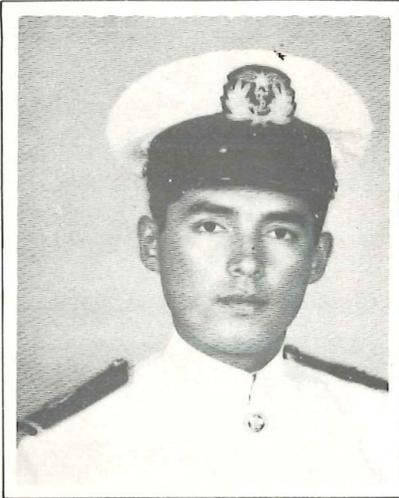
Señorita
ANA CHARRY SANZ



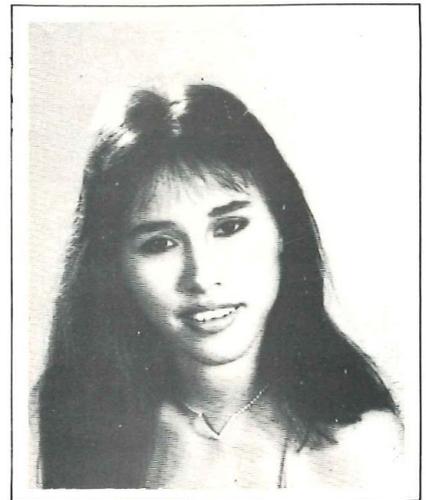
Teniente de Corbeta
MESA MANRIQUE GABRIEL ANTONIO
Ejecutivo Superficie



Señorita
LUCENT GUTIERREZ



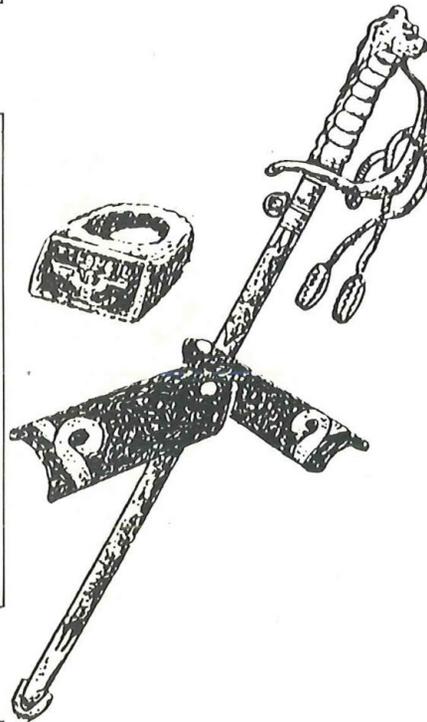
Teniente de Corbeta
MALDONADO ESCOBAR CARLOS EDUARDO
Ejecutivo Superficie



Señorita
BEVERLY DUARTE



Teniente de Corbeta
RODRIGUEZ CEBALLOS JOSE GUILLERMO
Ejecutivo Superficie



Señorita
NUBIA JIMENEZ



Teniente de Corbeta
YUNDA MARTINEZ DAVID
Ejecutivo Superficie



Señorita
ADRIANA BONILLA



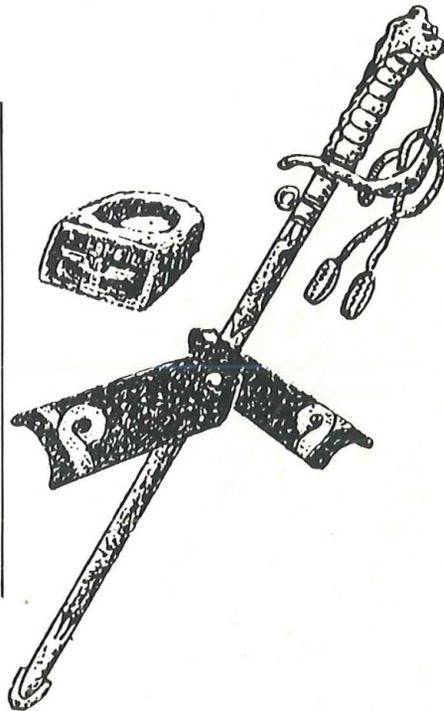
Teniente de Corbeta
MACIAS ARTUNDUAGA CARLOS ALBERTO
Ejecutivo Superficie



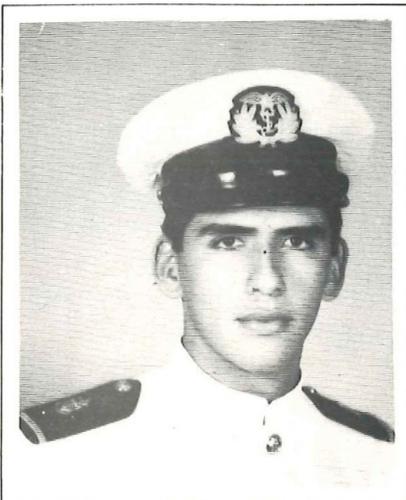
Señorita
SANDRA OSORIO



Teniente de Corbeta
BOHORQUES LARA OLIVERIO
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
ADRIANA AZULA



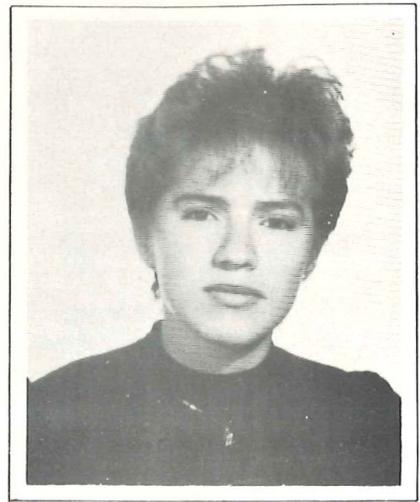
Teniente de Corbeta
ARENAS ARDILA ERWIN REINALDO
Logístico Administrador



Señorita
MARIA HELENA GONZALEZ



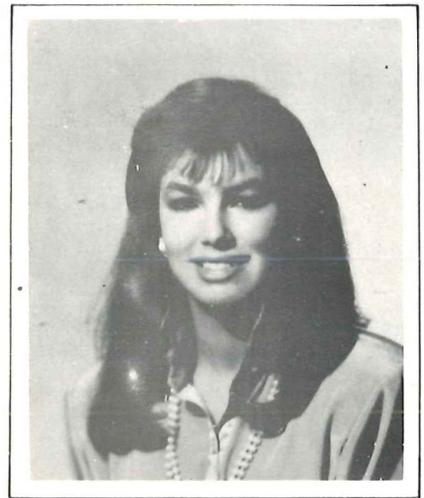
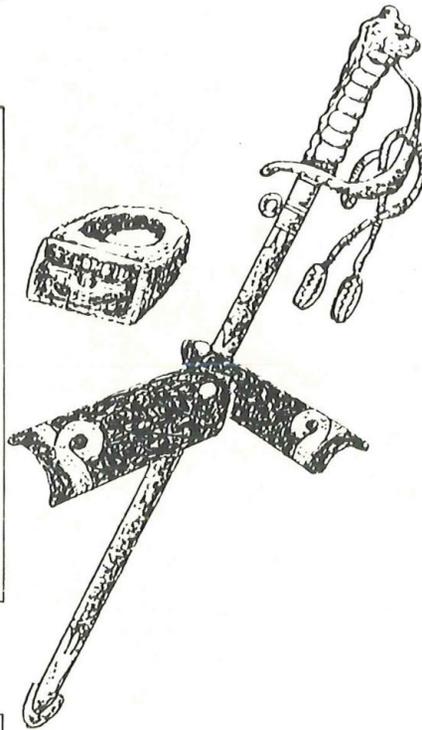
Teniente de Corbeta
BENAVIDES SABOGAL CARLOS JULIO
Logístico Administrador



Señorita
DALILA FIGUEREDO



Teniente de Corbeta
BERNAL OREJARENA FELIX EDUARDO



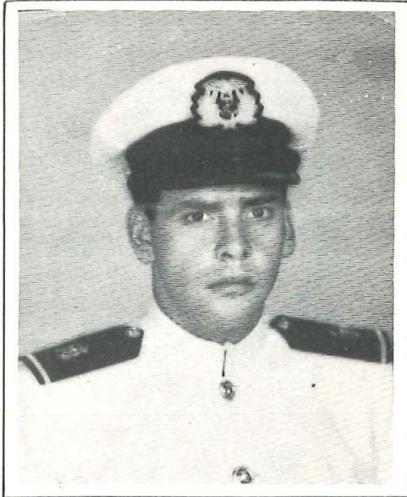
Señorita
PEGGY SLAVE



Teniente de Corbeta
VEGA RIVAS WILSON EDUARDO
Ejecutivo Ingeniero



señorita
MARIA ISABEL RIVAS MARIN



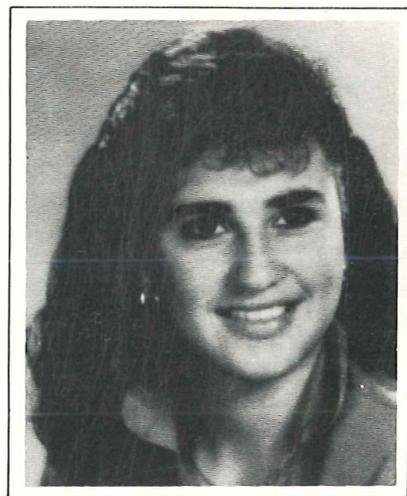
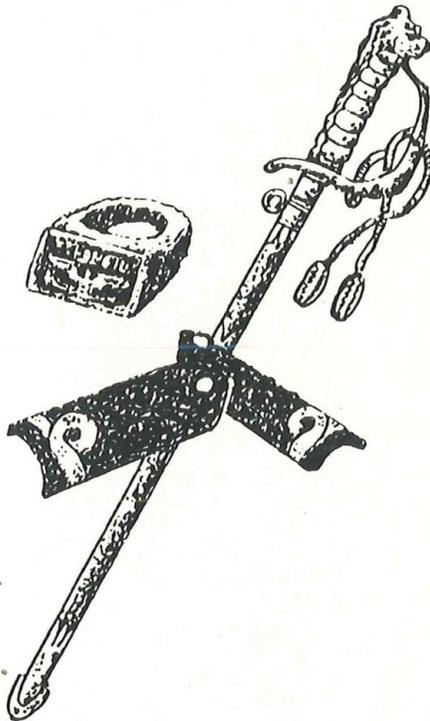
Teniente de Corbeta
GOMEZ BECERRA CAMILO HERNANDO
Logístico Administrador



Señorita
MARIA CATALINA FORERO



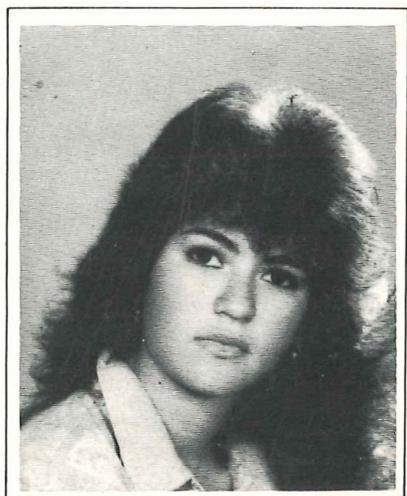
Teniente de Corbeta
CUBAQUE BERNAL EDUARDO
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
CENAI DA P. DAGER



Teniente de Corbeta
CABRALES PAFFEN WILHELM RUDOLF
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
ROSARIO CABRALES



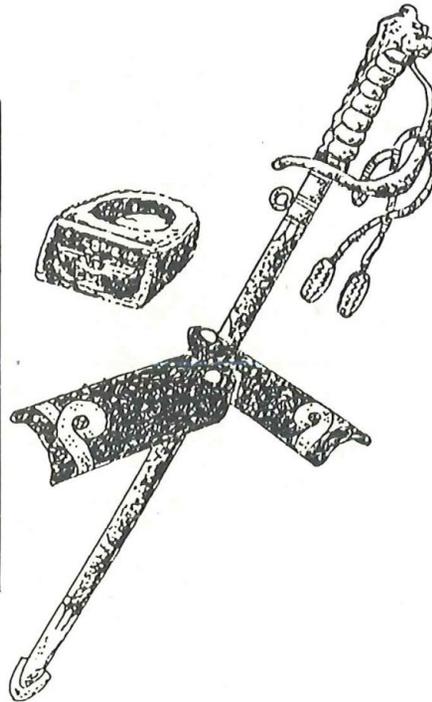
Teniente de Corbeta
TABARES CACERES JULIO LEONARDO
Ejecutivo Ingeniero



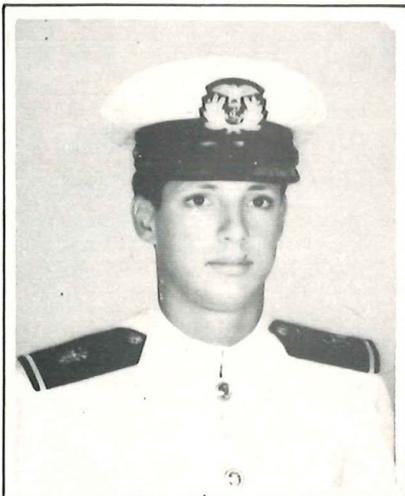
Señorita
DIANA LUCIA AGUIRRE



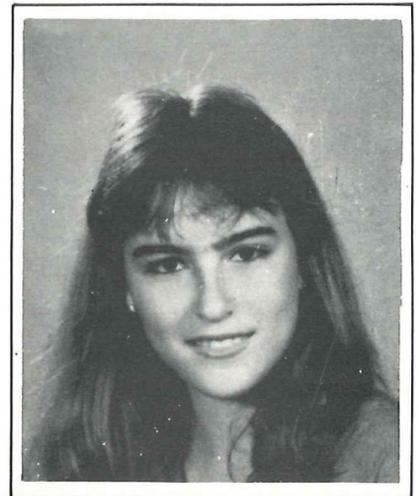
Teniente de Corbeta
RODRIGUEZ MUÑOZ JUAN ALBERTO
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
MORAIMA ACUÑA

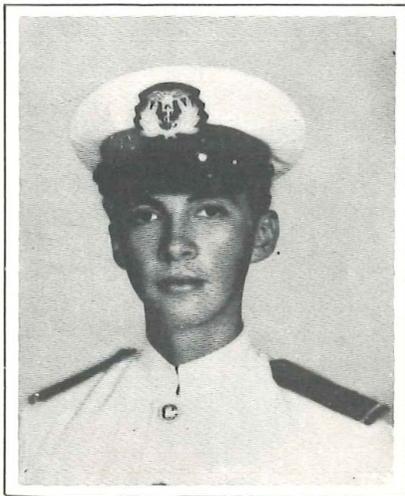
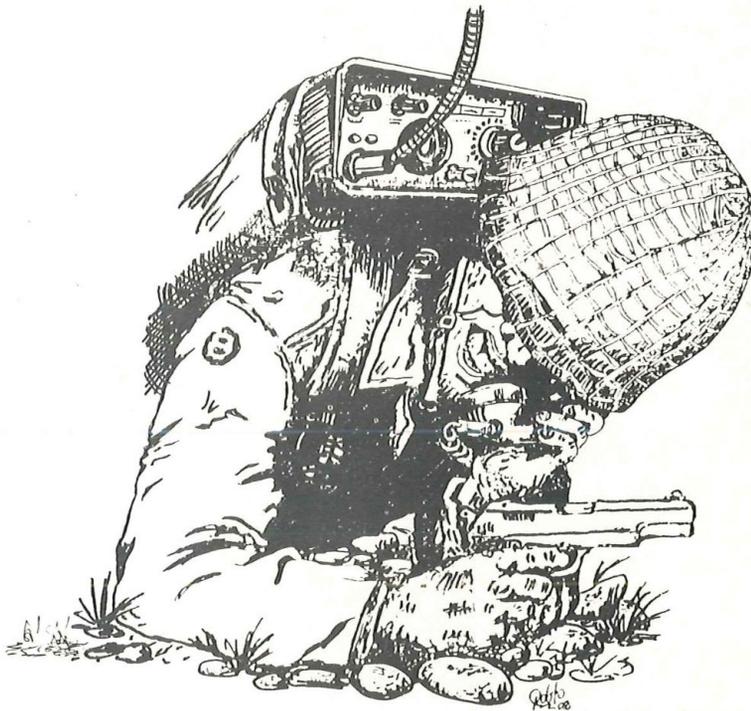


Teniente de Corbeta
MARTINEZ BUSTAMANTE JUAN CARLOS
Logístico Administrador

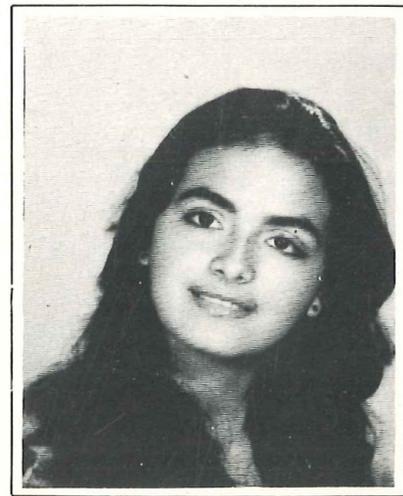


Señorita
MARIA DE LOS ANGELES MARTINEZ

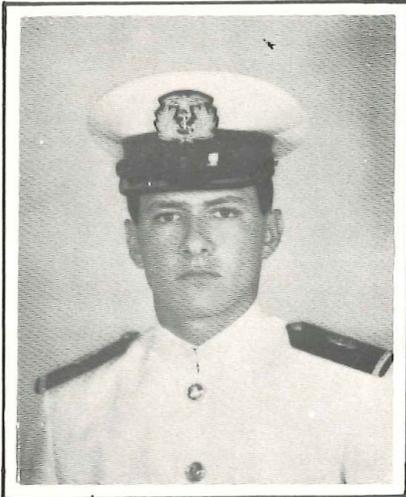
PROMOCION INFANTERIA
DE MARINA "23"



Subteniente de Infantería de Marina
CASTILLO MARTINEZ CARLOS ARMANDO



Señorita
YUDY NAVARRO



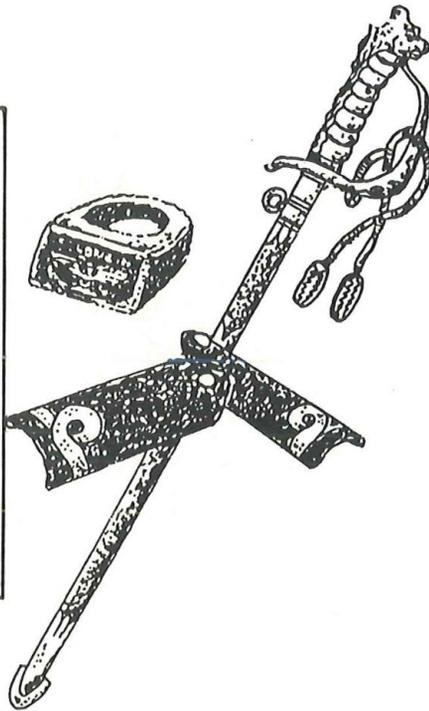
Subteniente de Infantería de Marina
VELASQUEZ MARTINEZ JUAN CARLOS



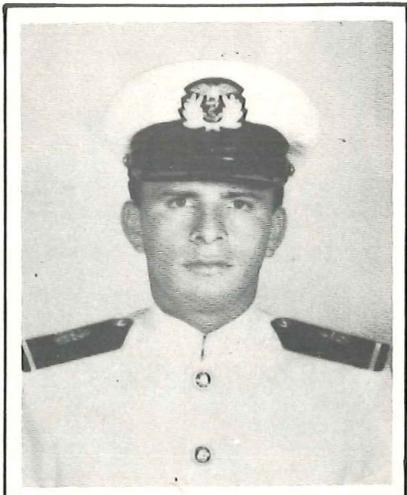
Señorita
CLAUDIA MARCELA GARCIA



Subteniente de Infantería de Marina
ALVAREZ GOMEZ MANUEL ANTONIO



Señorita
VIVIAN ROCIO MERCHAN



Subteniente de Infantería de Marina
HERRERA GIRALDO WILLIAM FERNANDO



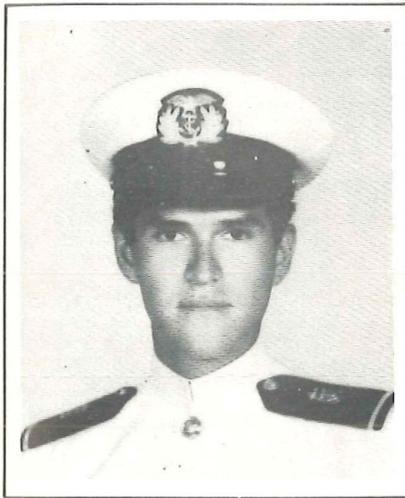
Señorita
MARIA FERNANDA OLIVEROS



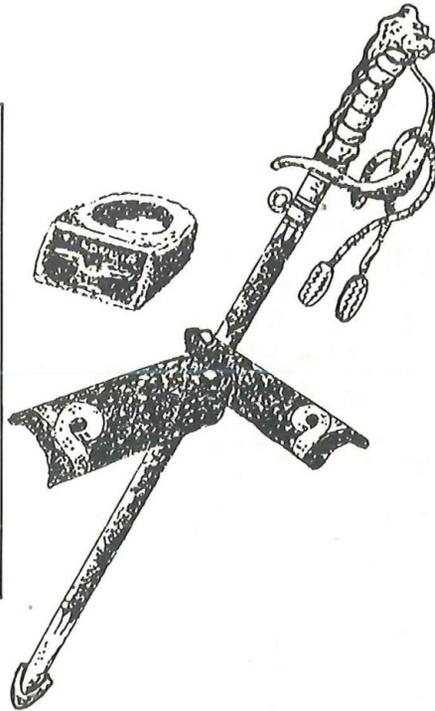
Subteniente de Infantería de Marina
SEPULVEDA NIETO JORGE EDISON



Señorita
KATIA MARGARITA TRIANA



Subteniente de Infantería de Marina
ALEGRIA CAICEDO ANTONIO JOSE



Señorita
MILENA CASTILLO



Subteniente de Infantería de Marina
CUELLAR ROJAS JOSE HAMITH



Señorita
BLADINEZ BARBOSA



Subteniente de Infantería de Marina
CORREA PACHON LUIS GUILLERMO



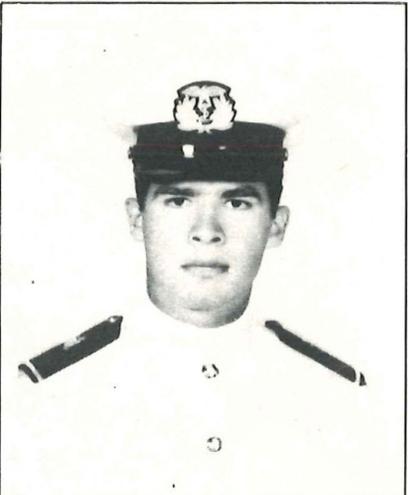
Señorita
AURY BARON ACOSTA



Subteniente de Infantería de Marina
VARON DAZA MAURICIO FABIAN



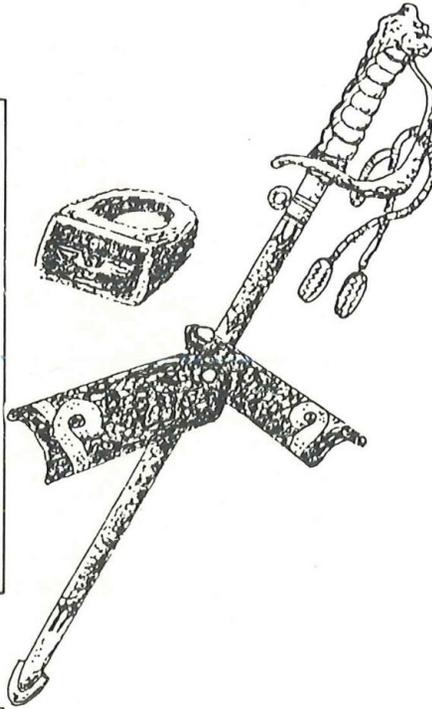
Señorita
SANDRA LUCIA BARON



Subteniente de Infantería de Marina
LEDESMA QUINTERO GIOVANNY

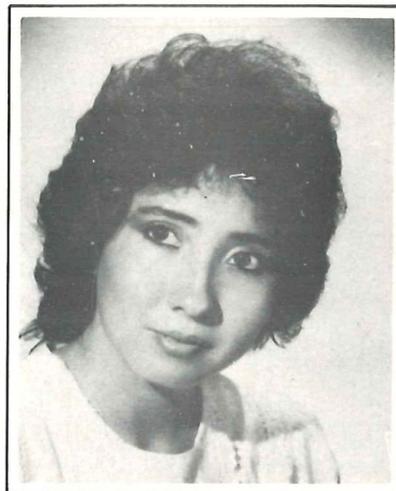


Señorita
JULIETH AVERBE





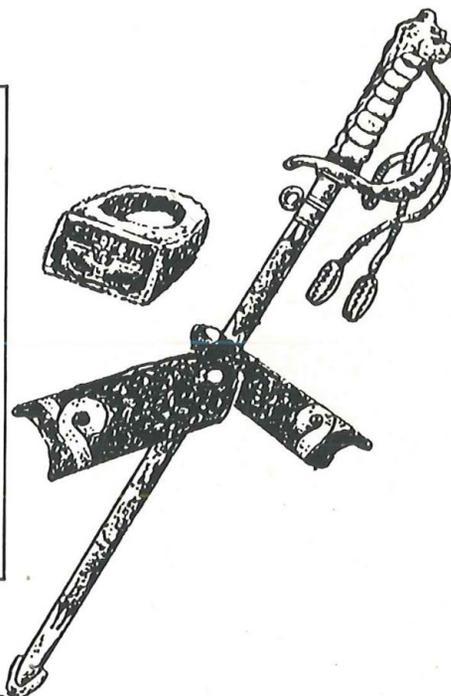
Subteniente de Infantería de Marina
BARRERA MARQUEZ PEDRO RAFAEL



Señorita
JANETH OLIVEROS



Subteniente de Infantería de Marina
RAMIREZ MENDOZA HECTOR SANTIAGO



Señorita
MARITZA DELGADO



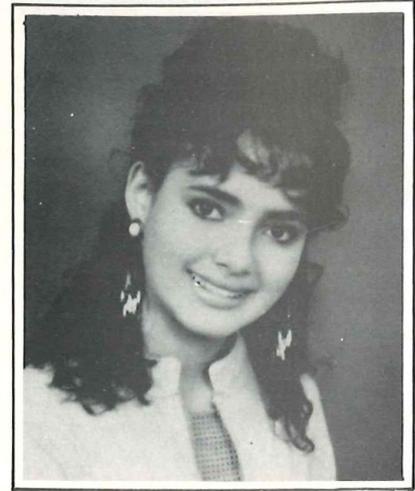
Subteniente de Infantería de Marina
FAGUA CASTANEDA JORGE RICARDO



Señorita
ANA GERTRUDIZ GALINDO



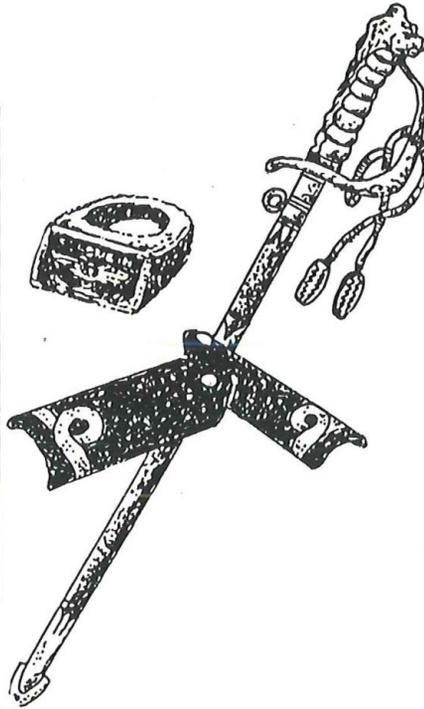
Subteniente de Infantería de Marina
AREVALO ROMERO LUIS FERNANDO



Señorita
LINA PAOLA ANGARITA



Subteniente de Infantería de Marina
SEGURA GONZALEZ HAROLD ADOLFO



Señorita
MARIA FERNANDA RESTREPO



Subteniente de Infantería de Marina
PERICO PINTO RICARDO HUMBERTO



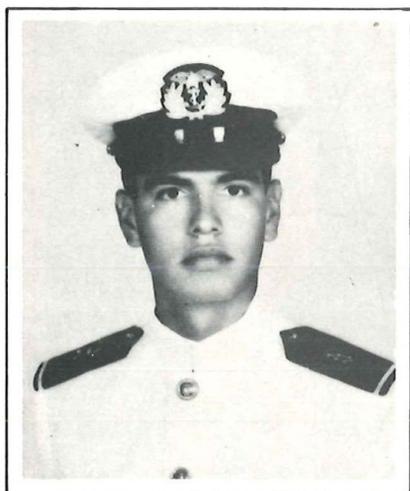
Señorita
LAURA VICTORIA DIAZ



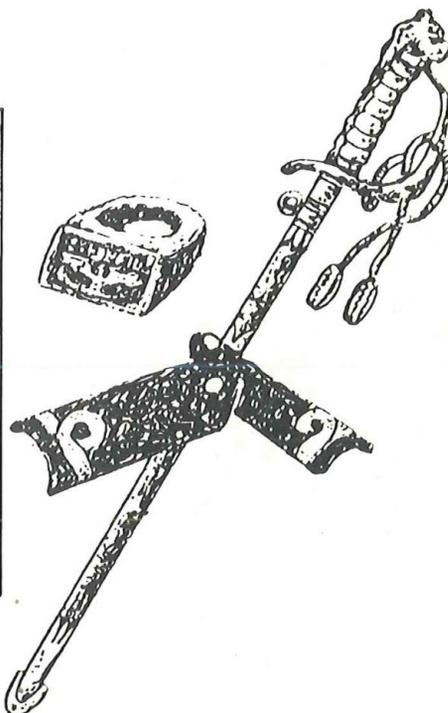
Subteniente de Infantería de Marina
SEGURA SARMIENTO ORLANDO GUSTAVO



Señorita
MARGARITA CARRILLO



Subteniente de Infantería de Marina
MARTINEZ MORENO JOSE LUIS



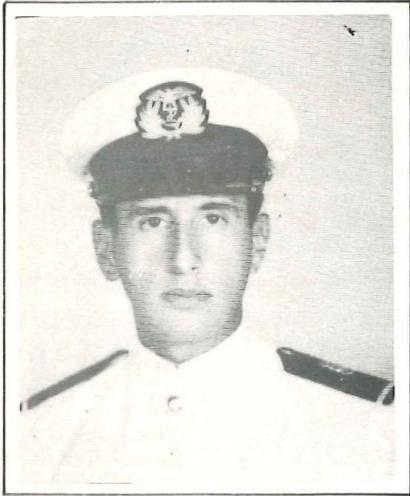
Señorita
SANDRA LILIANA CABRERA



Subteniente de Infantería de Marina
SANTOS ARIAS JOSE ANGEL



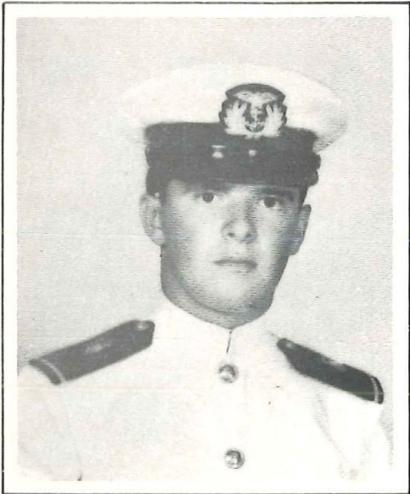
Señorita
JANETH EVERLY ROMERO



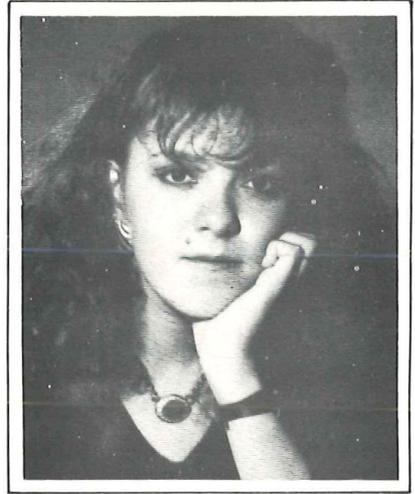
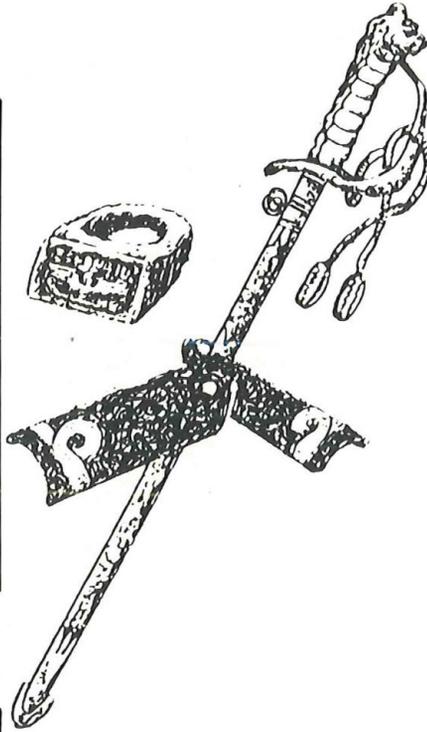
Subteniente de Infantería de Marina
OCHOA AMAYA JUAN CARLOS



Señorita
NHORA LUCIA CASTELLANOS



Subteniente de Infantería de Marina
SUAREZ GREGORY SANTIAGO SILENO



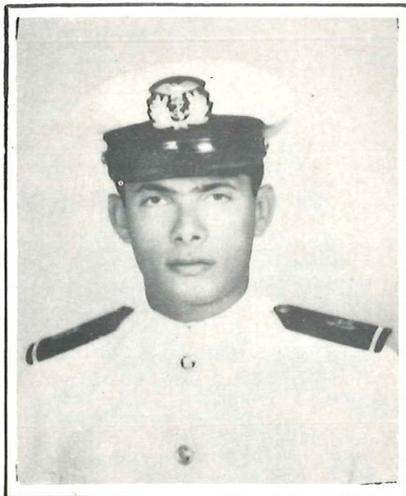
Señorita
MONICA OLAYA



Subteniente de Infantería de Marina
CASANOVA ESCOBAR CARLOS MARIO



Señorita
GLORIA M. ESTRADA



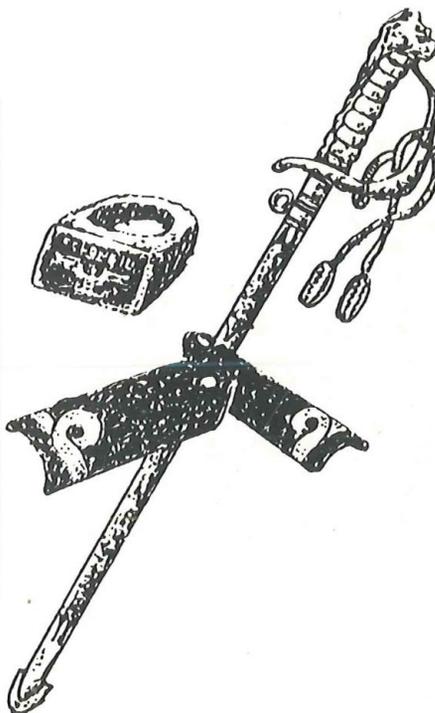
Subteniente de Infantería de Marina
MENDOZA BAYUELO MARCO ANTONIO



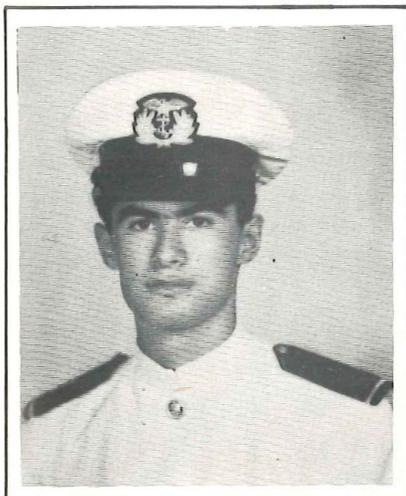
Señorita
MARIA HELENA ANGULO



Subteniente de Infantería de Marina
ESCARREOLA BUSTAMANTE JUAN ANTONIO



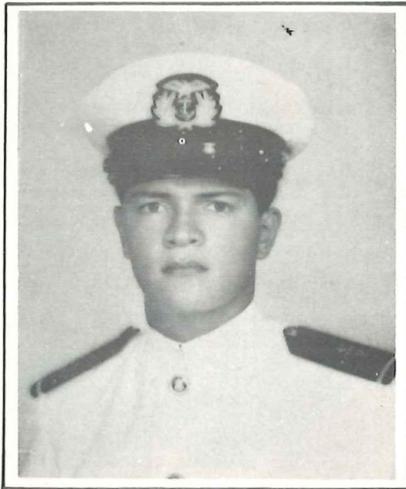
Señorita
DIANA MEJIA



Subteniente de Infantería de Marina
CHAVEZ PERDOMO LUIS EDUARDO



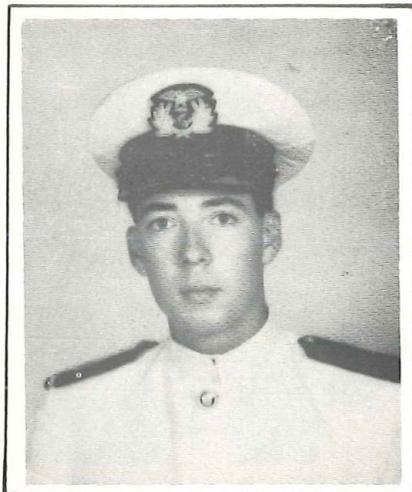
Señorita
YADIRA DALEL M.



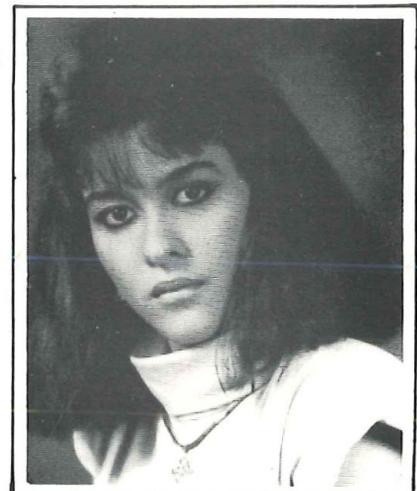
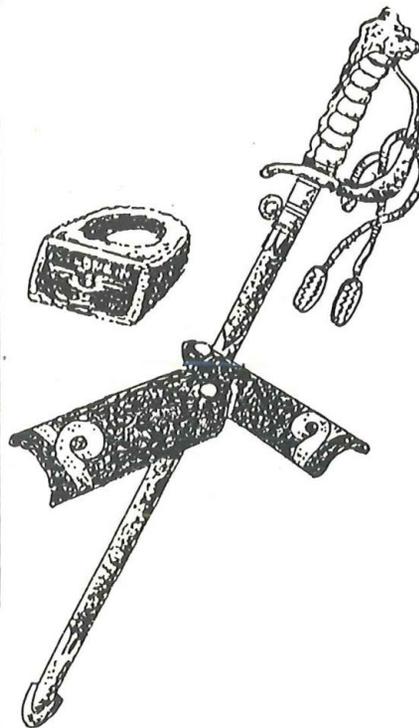
Subteniente de Infantería de Marina
RUIZ ECHEVERRY JOSE JESUS



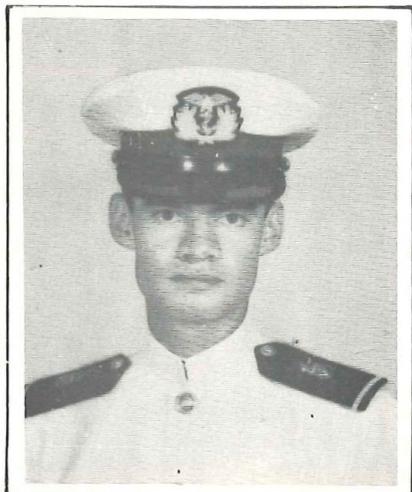
Señorita
BERTHA LUCIA MERCADO



Subteniente de Infantería de Marina
BODDEN JOYA HUBERT



Señorita
SANDRA OTERO DIAZ



Subteniente de Infantería de Marina
MILLAN FLECHAS JAVIER



Señorita
MARILU ENCISO REVELO



Subteniente de Infantería de Marina
PARRA GOMEZ LUIS FERNANDO



Señorita
MONICA ALVAREZ

DESPEDIDA DEL BRIGADIER MAYOR DEL BATALLON

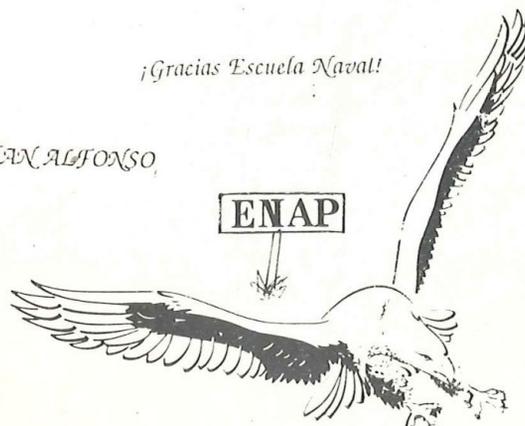
Bien, como todo en la vida, ha llegado la hora de decir adiós, pero antes de partir pasan por nuestras mentes todos y cada uno de esos segundos, minutos, horas días y años vividos en esta Alma Mater de la Armada Nacional. No es fácil ni nunca lo será emprender una nueva marcha dejando atrás tantas experiencias siempre guiados por los sabios consejos de Oficiales, Profesores, Instructores y Cadetes que siempre buscaron nuestra mejor formación y no nos negaron un gramo de ayuda a nuestras necesidades.

Hoy esperamos una nueva vida, el camino es largo y requiere de nosotros esfuerzo, cariño y mucha dedicación; sabemos que no será fácil pero las bases ya están puestas son fuertes y firmes, lo demás será construir uno a uno los ladrillos fruto de nuestra experiencia.

Ahora nos corresponde demostrar por qué eres la mejor y la más grande.

¡Gracias Escuela Naval!

GM CARDENAS LOZANO GERMAN ALFONSO
B.M.B.



MEDALLAS

FRANCISCO JOSE DE CALDAS, otorgada al Graduando que ocupó el primer puesto en la promoción.Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
ARMADA DEL BRASIL, otorgada al Graduando que ocupó el primer puesto en la promoción.Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
MEDALLA NAVAL ALMIRANTE BRION, otorgada al graduando elegido como el mejor compañero.Guardiamarina CRISTANCIO RIVERA JULIO
ESCUELA NAVAL DE CHILE, otorgada al Graduando que ocupó el primer puesto en la promoción.Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL, otorgada al Graduando que ocupó el primer puesto en la promoción.
Alferez ALADINO FRANCO GONZALO

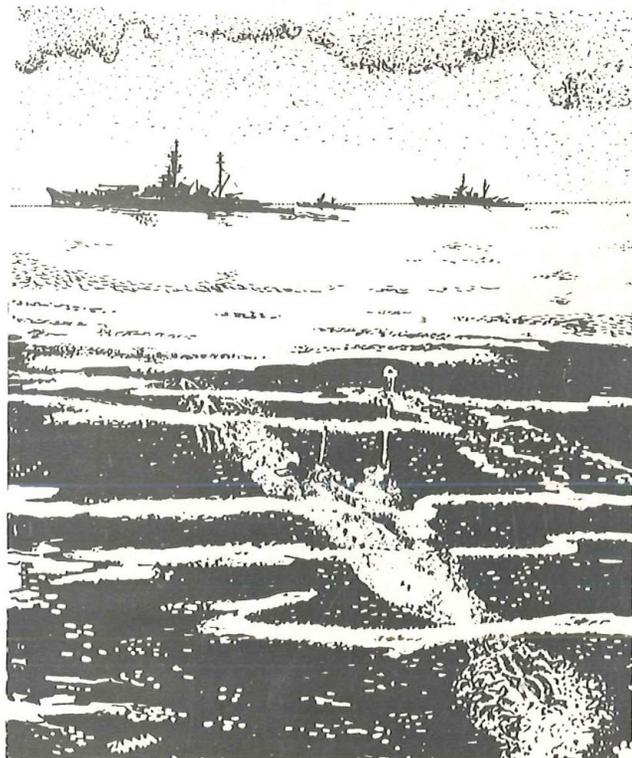
ESPADAS

GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO, otorgada al Graduando que ocupó el primer puesto en la promoción. . .Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
BLAS DE LEZO, otorgada al graduando que obtuvo el más alto puntaje en aptitud navalGuardiamarina MARU BUSTOS LUCIANO CARMELO
NELSON DE INGLATERRA, otorgada al graduando que se caracterizó por su espíritu marinero.....GUARDIAMARINA TORRES RUIZ FELIPE
MARINA DE FRANCIA, otorgada al graduando que ocupó el primer puesto en la promoción.....Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
ARMADA NACIONAL REPUBLICA DE ARGENTINA, otorgada al Graduando que obtuvo la más alta nota en aptitud naval.....
Guardiamarina MARU BUSTOS LUCIANO CARMELO

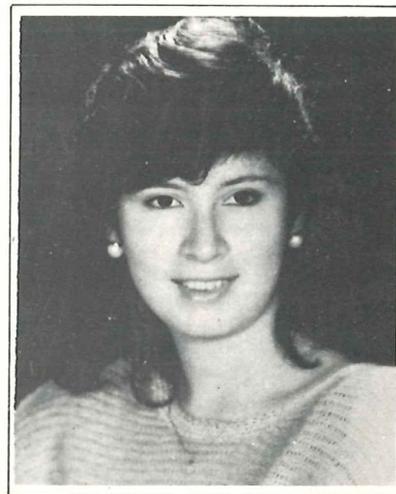
PREMIOS

"RESIDENCIA DE LA REPUBLICA, otorgado al Alumno que ocupó el primer puesto en la promoción Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
COMANDO ARMADA NACIONAL, otorgado al alumno que se distinguió por su amor a la institución.....Alferez PRETELT LEMAITRE ERNESTO
COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO, otorgado al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en armamento naval.....
Guardiamarina DEL CASTILLO FERRER CARLOS
DIRECCION ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA", otorgado al Guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de manda.....
Guardiamarina RUEDA BUITRAGO FRANCISCO
COMANDO INFANTERIA DE MARINA, otorgado al Alferez que ocupó el primer puesto en su especialidad.....Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
REPUBLICA DE COREA, otorgado al Alferez con mayor promedio en táctica y operaciones de infantería de marina.....
Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
REPUBLICA DEL ECUADOR, otorgado al Graduando que ocupó el primer puesto en la promoción.....Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
REPUBLICA DE FRANCIA, otorgado al Guardiamarina que ocupó el segundo puesto en la promoción.....Guardiamarina MUÑETON CELIS ANDRES
MISION NAVAL AMERICANA, otorgado al Guardiamarina con mejor promedio en navegación.....Guardiamarina MARTINEZ PARDO CESAR
ARMADA ESPAÑOLA, otorgado al Graduando que ocupó el primer puesto en la promoción.....Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
GOBERNACION DE BOLIVAR, otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería.....
Guardiamarina FLECHAS ARIZA CARLOS
COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR, otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería.....
Guardiamarina FLECHAS ARIZA CARLOS
JEFATURA OPERACIONES LOGISTICAS, otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de Administración Marítima.....
Guardiamarina RUEDA BUITRAGO FRANCISCO
FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA, otorgado al Guardiamarina destacado como mejor deportista.....
Guardiamarina MARU BUSTOS LUCIANO CARMELO
PRIMERA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA, otorgado al Alferez que obtuvo la más alta nota en armamento de infantería de marina.....
Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA, otorgado al Graduando que ocupó el primer puesto en la promoción. . .Alferez ALADINO FRANCO GONZALO
SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA, otorgado al Guardiamarina con mayor promedio en materias de ingeniería.....
Guardiamarina FLECHAS ARIZA CARLOS
COMANDO BATALLON DE CADETES, otorgado al Alumno que se desempeñó como Brigadier Mayor de Batallón.....
Guardiamarina MUÑETON CELIS ANDRES

PROMOCION NAVAL "78"



Teniente de Corbeta
ANDRES MUNETON CELIS
Ejecutivo Superficie



Señorita
PATRICIA MORA



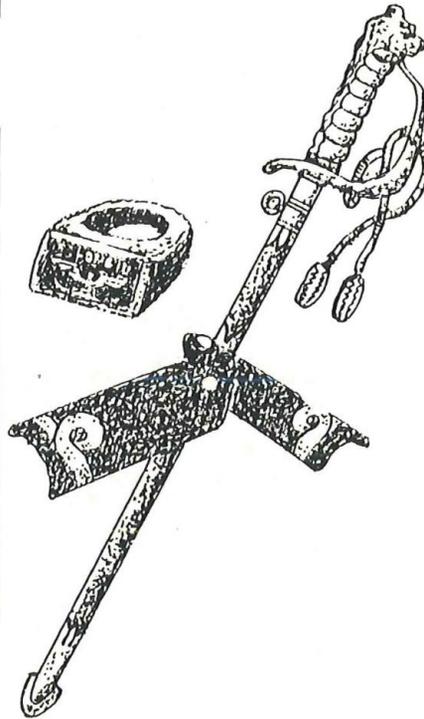
Teniente de Corbeta
FRANCISCO RUEDA BUITRAGO
Logístico Administrador



Señorita
GLORIA LAGUNA



Teniente de Corbeta
CARLOS ARTURO FLECHAS ARIZA
Ejecutivo Ingeniero



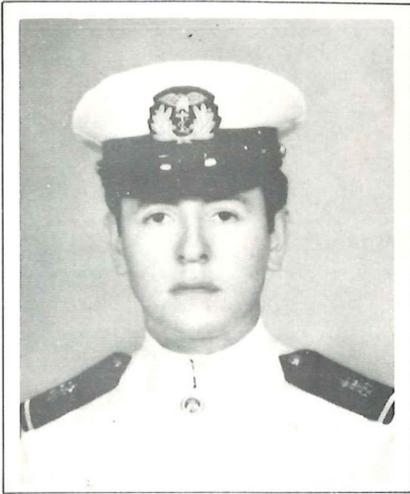
Señorita
CLAUDIA BARON



Teniente de Corbeta
CARLOS E. DEL CASTILLO
Ejecutivo Superficie



Señorita
SILVANA ARCIERI



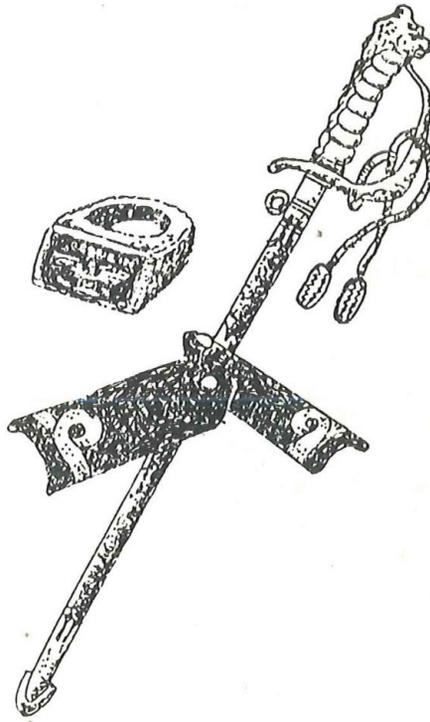
Teniente de Corbeta
CAMPO ANTONIO NOVA GARCIA
Ejecutivo Superficie



Señorita
ANGELICA CORREA



Teniente de Corbeta
JUAN CARLOS PAEZ
Ejecutivo Superficie



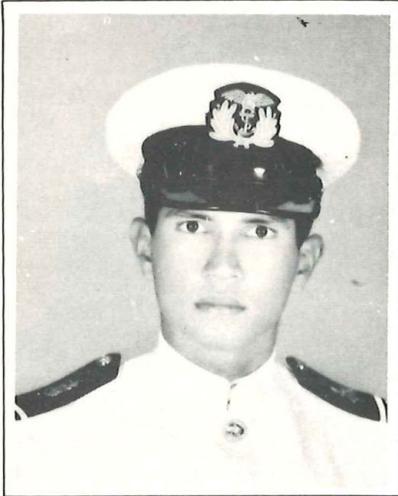
Señorita
LUZ CONSTANZA GOMEZ



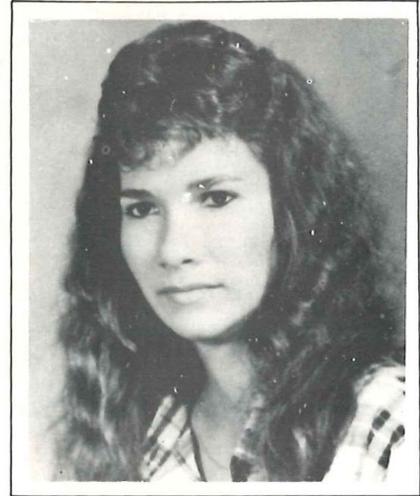
Teniente de Corbeta
EDGAR GUSTAVO DE LA TORRE
Logístico Administrador



Señorita
CAROLINA MALDONADO



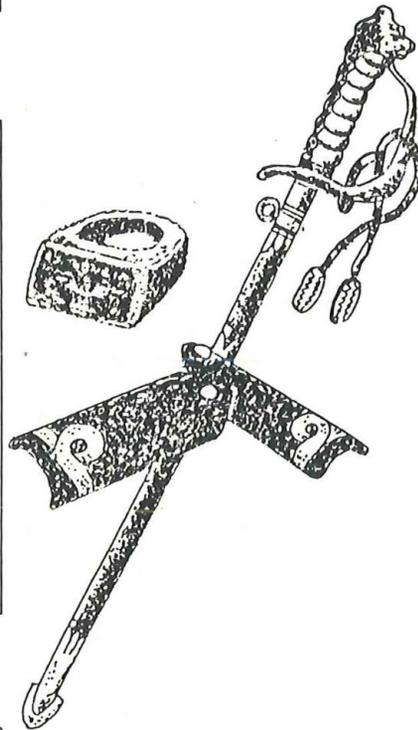
Teniente de Corbeta
OMAR AUGUSTO PENAGOS VARGAS
Ejecutivo Superficie



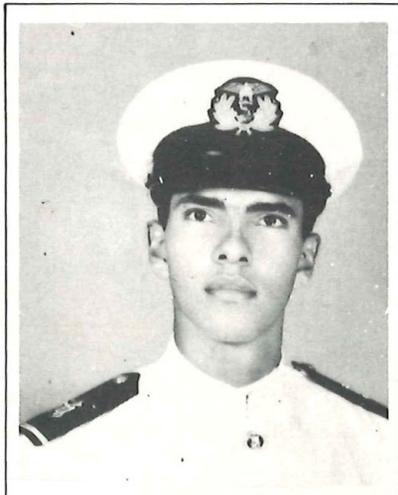
Señorita
LORENA SANTOS



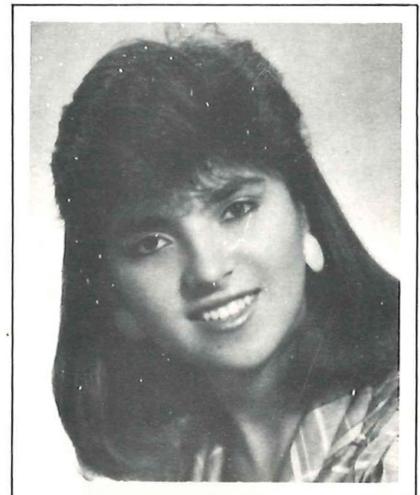
Teniente de Corbeta
JAVIER SALAS VANEGAS
Ejecutivo Superficie



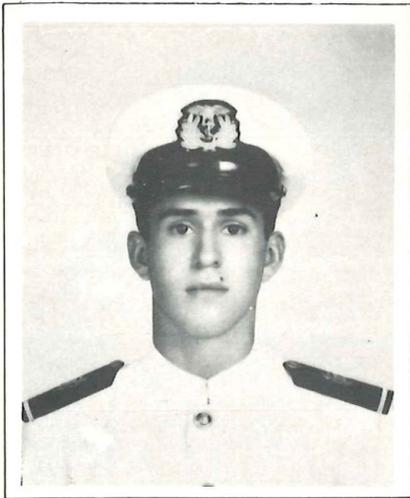
Señorita
JULIANA JORDAN



Teniente de Corbeta
CESAR HERNANDO MARTINEZ
Ejecutivo Superficie



Señorita
LILIANA CRISTANCHO PARDO



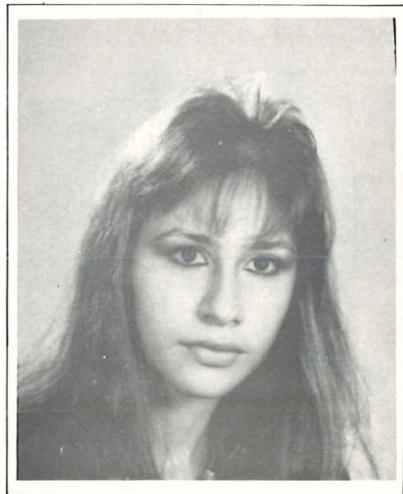
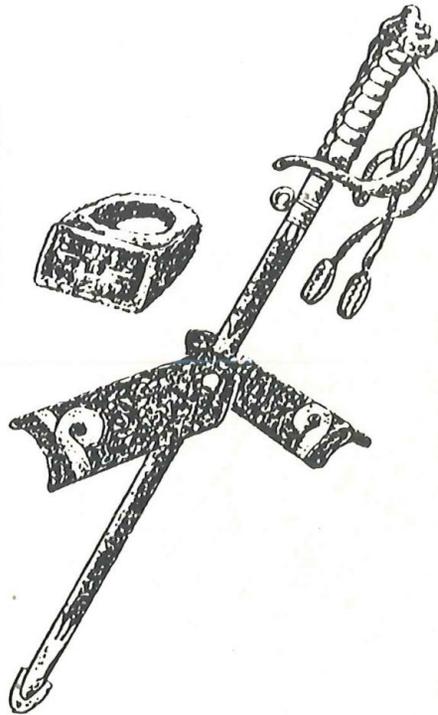
Teniente de Corbeta
FELIPE TORRES RUIZ
Ejecutivo Ingeniero



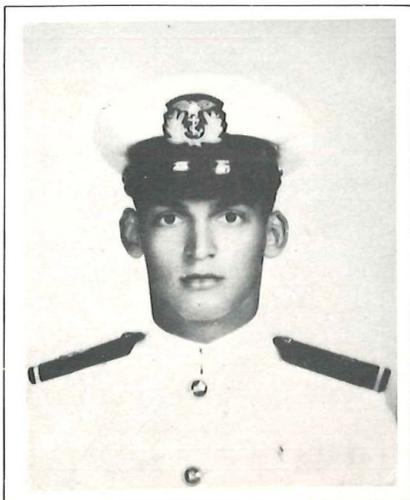
Señorita
FRANCA RAGIOMIERI



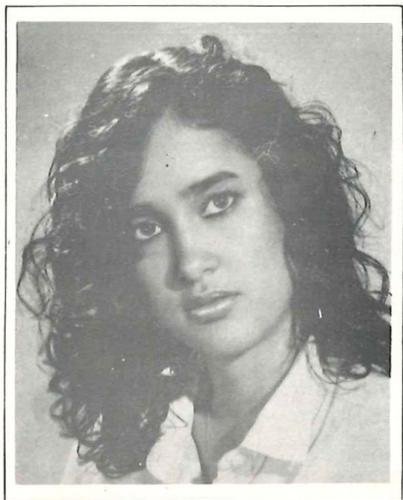
Teniente de Corbeta
JOSE LEON CALIX PONCE
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
MONICA ELIAS



Teniente de Corbeta
LUCIANO CARMELO MARU BUSTOS
Logístico Administrador



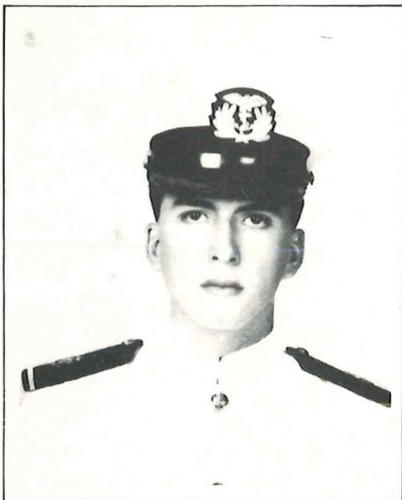
Señorita
VERA BLANCO



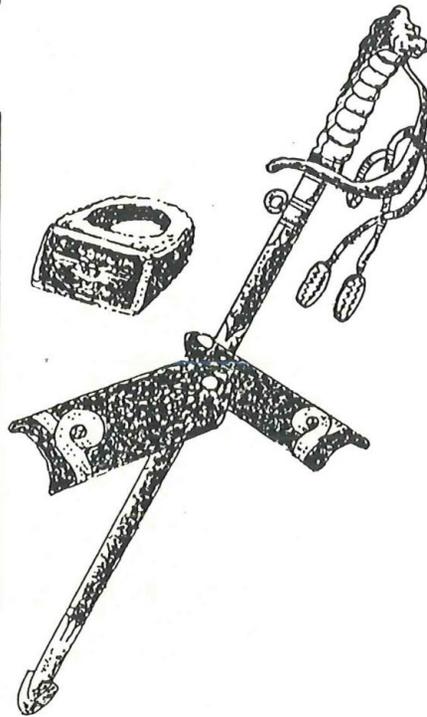
Teniente de Corbeta
GERMAN LOCARNO BLANCO
Ejecutivo Superficie



Señorita
KATIA BUSTILLO



Teniente de Corbeta
OSCAR MEDINA MORA
Logístico Administrador



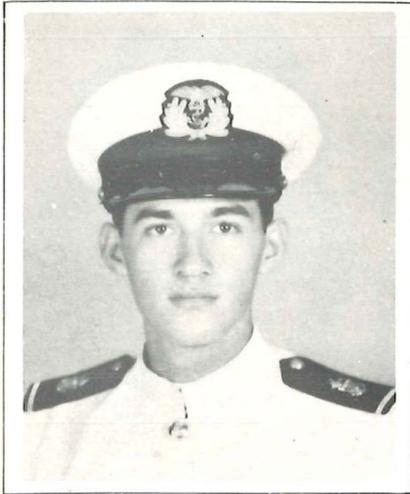
Señorita
MARTA REYES



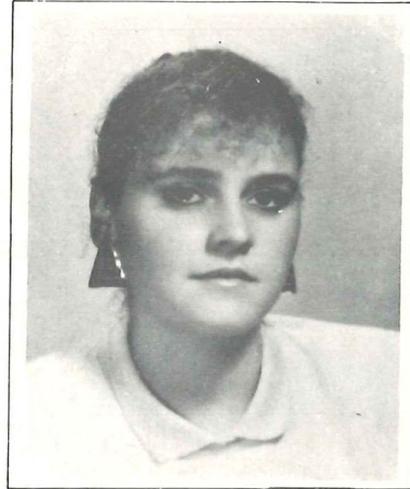
Teniente de Corbeta
SILVIO ALBERTO ARROYAVE
Ejecutivo Superficie



Señorita
JUDY ESCOBAR



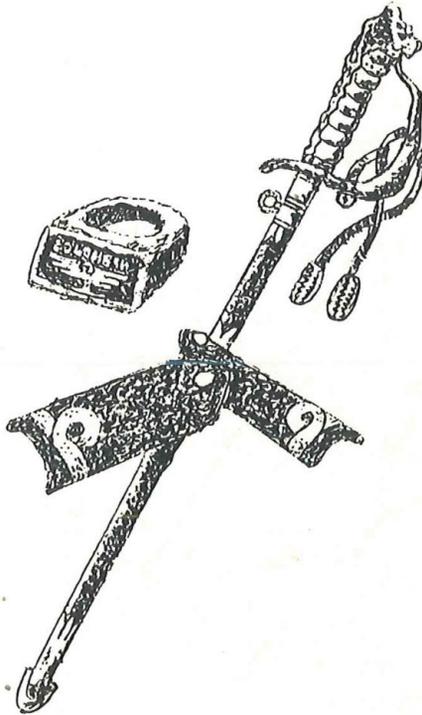
Teniente de Corbeta
JORGE ENRIQUE LOPEZ
Ejecutivo Superficie



Señorita
ANA MARIA BOTERO



Teniente de Corbeta
OMAR JAVIER ESPINOSA
Logístico Administrador



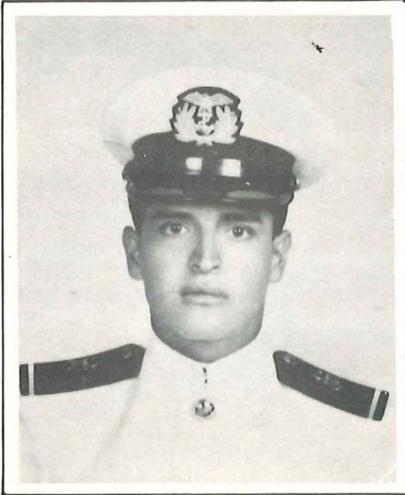
Señorita
LILIANA GARCIA



Teniente de Corbeta
MARCO ANTONIO OLIER
Ejecutivo Superficie



Señorita
CLAUDIA CIFUENTES



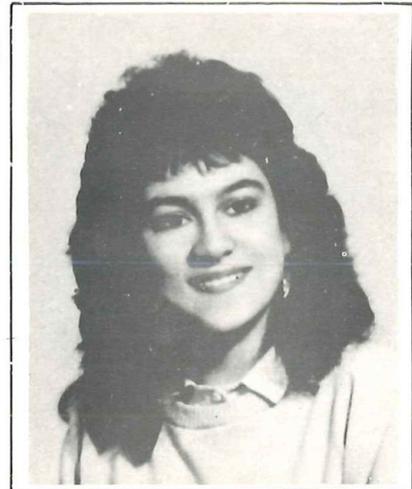
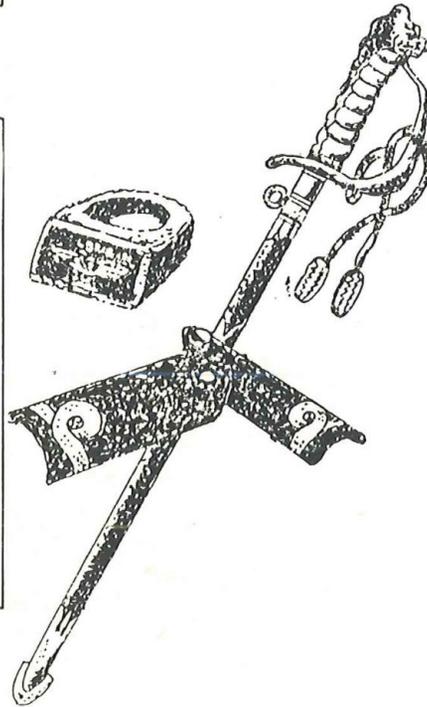
Teniente de Corbeta
JUAN ENRIQUE SANCHEZ
Ejecutivo Ingeniero



Señora
OLGA LUCIA VERGARA



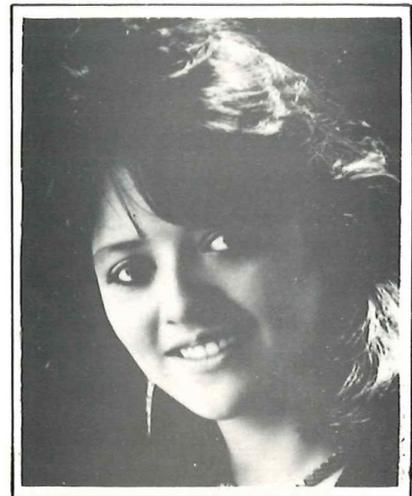
Teniente de Corbeta
JUAN FRANCISCO HERRERA
Ejecutivo Superficie



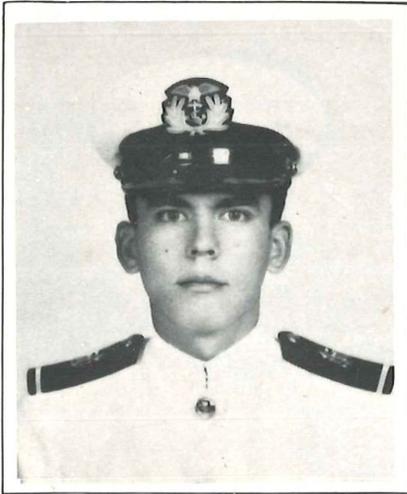
Señora
NORA ALEXANDRA GARCIA



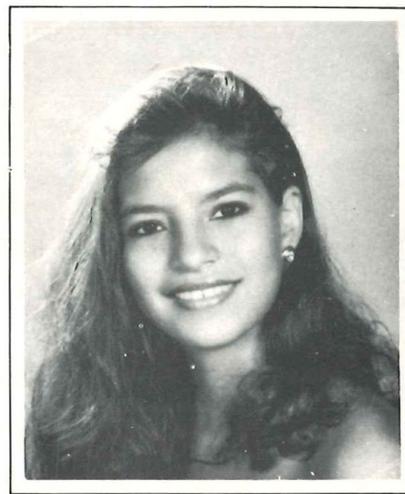
Teniente de Corbeta
CARLOS DE JESUS RODRIGUEZ
Ejecutivo Ingeniero



Señora
JUANITA GARCIA



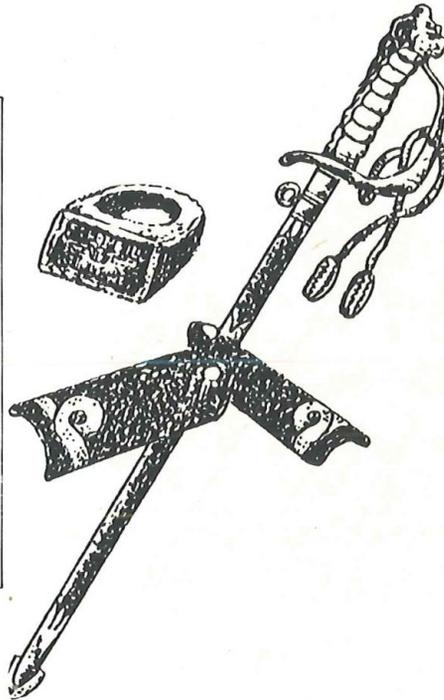
Teniente de Corbeta
GIOVANNI ANGELO ESCRUCERIA
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
MARIA FERNANDA MARTINEZ



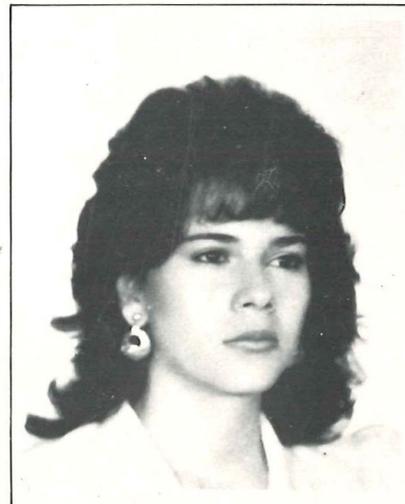
Teniente de Corbeta
JULIO CRISTANCHO RIVERA
Ejecutivo Superficie



Señorita
MARISOL RIVERA



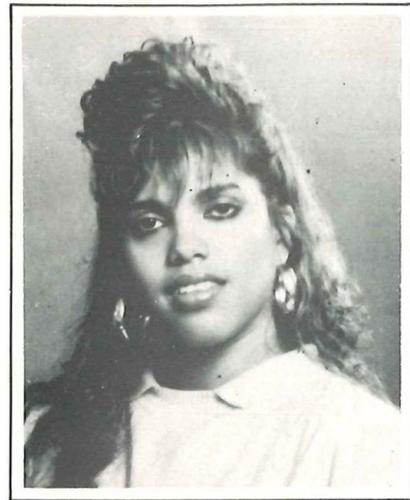
Teniente de Corbeta
EFRAIN ADOLFO ROMERO
Ejecutivo Ingeniero



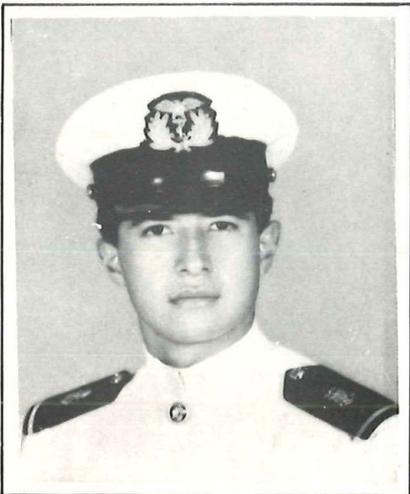
Señorita
MARTA LILIANA BUENAVENTURA



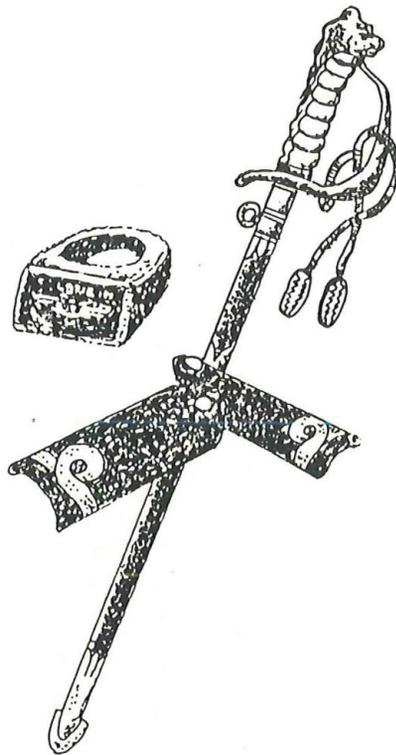
Teniente de Corbeta
EDGAR ROMERO CASTRO
Ejecutivo Superficie



Señorita
MARIA CLAUDIA BELTRAN



Teniente de Corbeta
WILGEN DARIO PARRA
Ejecutivo Superficie



Señorita
ROCIO OLAYA



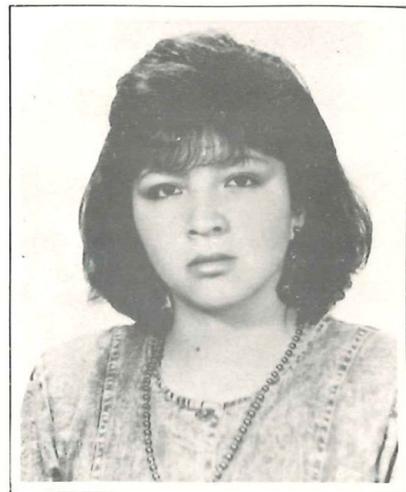
Teniente de Corbeta
JOSE LUIS CANALEJO
Ejecutivo Ingeniero



Señorita
MONICA SILVA



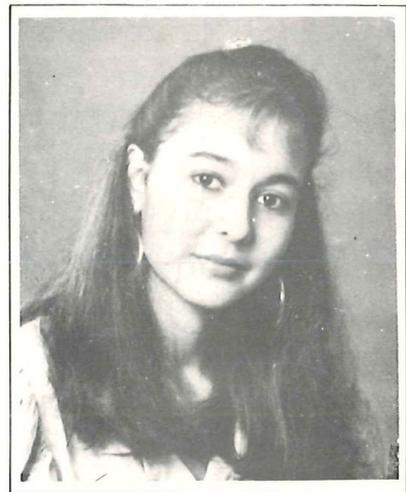
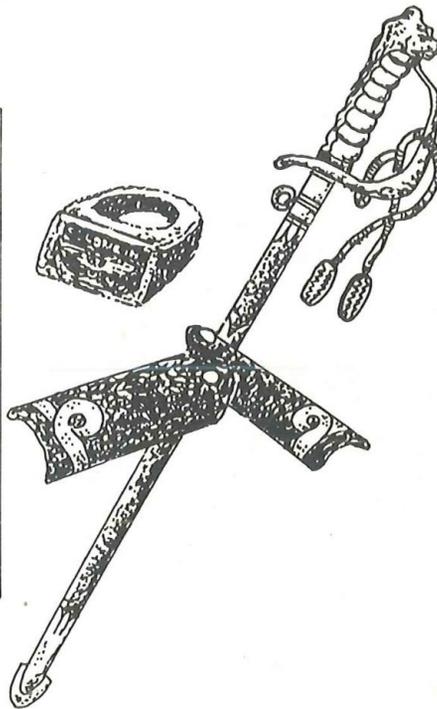
Teniente de Corbeta
ALBERTO GARCIA CORDOBA
Ejecutivo Superficie



Señorita
DIANA ROMERO



Teniente de Corbeta
JOSE FERNANDO BETANCOUR
Ejecutivo Superficie



Señorita
CLAUDIA PATRICIA RESTREPO



Teniente de Corbeta
AGUSTIN CAMPOS PARDO
Ejecutivo Superficie



Señorita
GINETTE SANCHEZ

SALUDO DE DESPEDIDA

*Ha llegado el momento de decir ¡hasta Pronto!
Hoy zarpa nuestro buque hacia otro mar
y a ti querida Escuela te prometo
llevarte en mi memoria al zarpar*

*la dura singladura que emprendemos
Será para nosotros nuestro afán,
afán de convertirnos en mejores
por Colombia mi patria y por mi hogar*

*El amor, el coraje y la destreza
fueron la base para culminar
por eso a ustedes jóvenes cadetes
mucho suerte buen viento y buena mar*

*Adiós querida Escuela nuevamente
tenemos el afán de demostrar
que el tiempo no fue en vano
simplemente. . .ha llegado la hora de zarpar*

*G.M. ANDRÉS MUÑETON
B.M.B.*

PROMOCION INFANTERIA
DE MARINA "24"



Subteniente de Infantería de Marina
GONZALO FRANCO ALADINO



Señorita
ANA MARIA UZCATEGUI



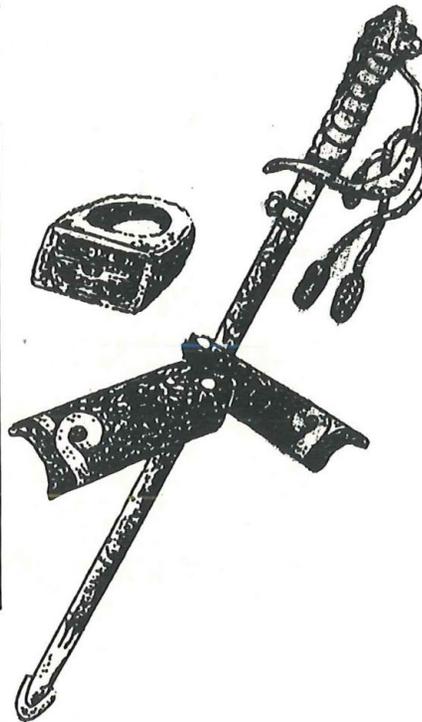
Subteniente de Infantería de Marina
MILTON MAURICIO CLAVIJO SILVA



Señorita
ELIANA SILVA



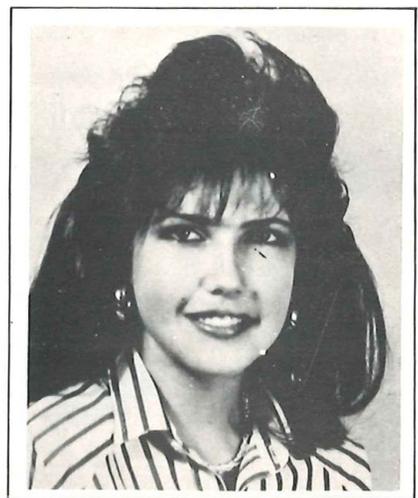
Subteniente de Infantería de Marina
JOSE ARNOLD DELGADO SERNA



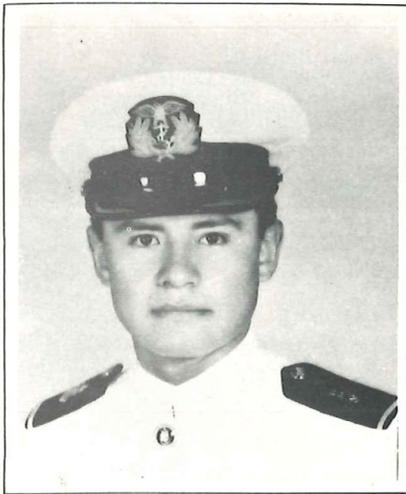
Señorita
CLARITA ARANGO



Subteniente de Infantería de Marina
RICARDO ERNESTO VARGAS CUELLAR



Señorita
ADRIANA CAMPUZANO



Subteniente de Infantería de Marina
ORLAN WILLIAM BERMUDEZ CARDENAS



Señorita
YANIRA SARMIENTO



Subteniente de Infantería de Marina
CARLOS MARIO DIAZ DIAZ



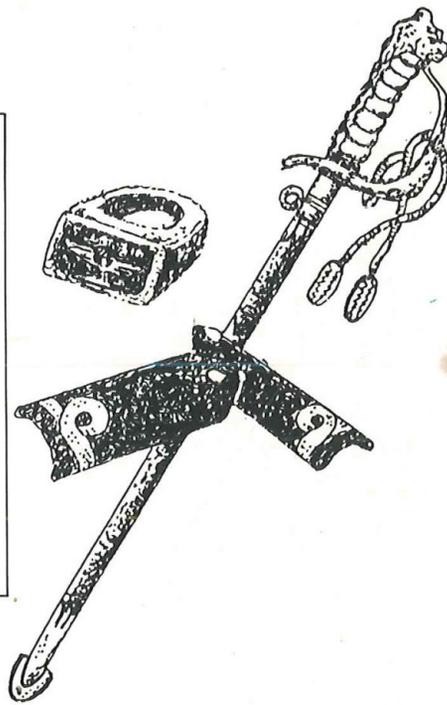
Señorita
JACQUELINE ALZATE



Subteniente de Infantería de Marina
LUIS FERNANDO CHAVEZ PARRA



Señorita
ELVIRA JUDITH GUTIERREZ ARIZA





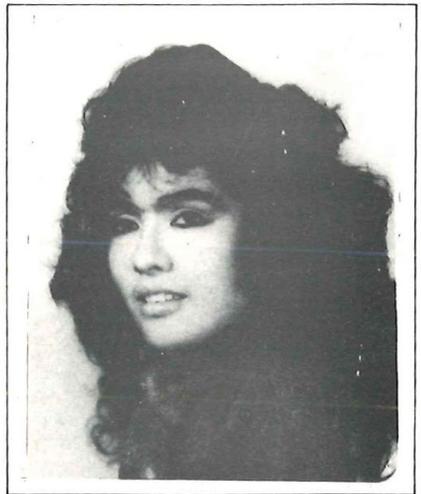
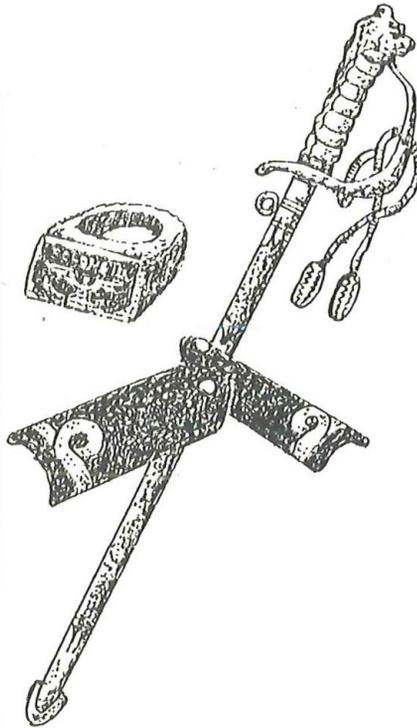
Subteniente de Infantería de Marina
JAIME EDUARDO CARDENAS GOMEZ



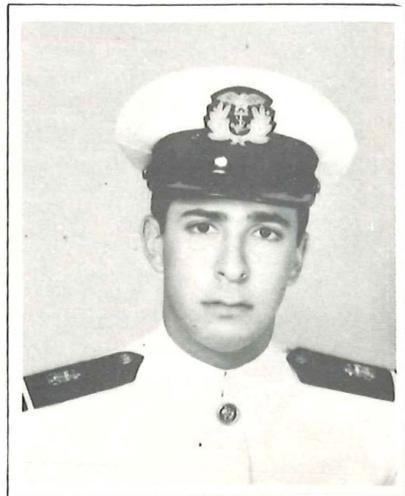
Señorita
JANETH GOMEZ



Subteniente de Infantería de Marina
EDGAR LOMBANA DIAZ



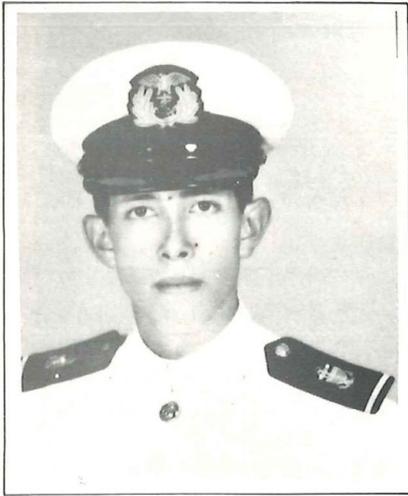
Señorita
PATRICIA ROA



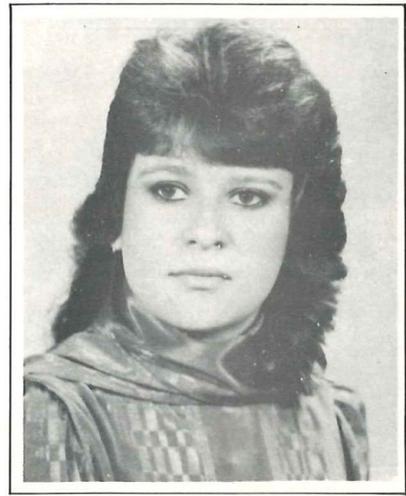
Subteniente de Infantería de Marina
JUAN CARLOS OSORIO ECHEVERRI



Señorita
GIOVANNA POSADA



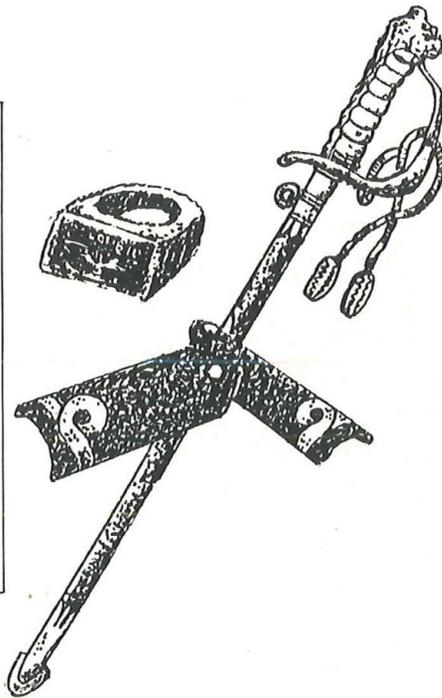
Subteniente de Infantería de Marina
EDGAR HERNANDO SILVA DIAZ



Señorita
MARTHA GONZALEZ



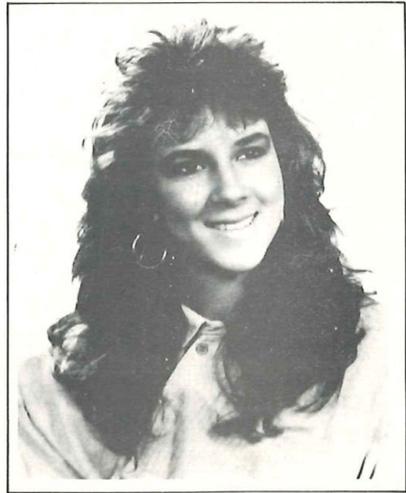
Subteniente de Infantería de Marina
ERNESTO CARLOS PRETEL LEMAITRE



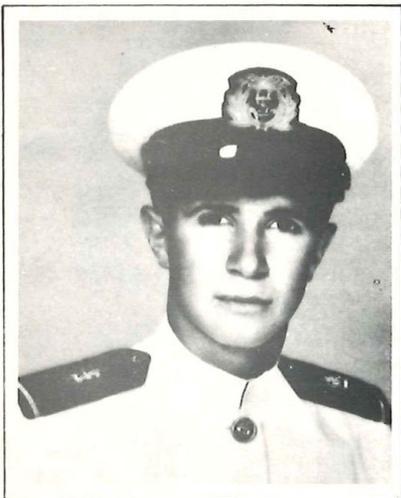
Señorita
MARCELA TRUJILLO



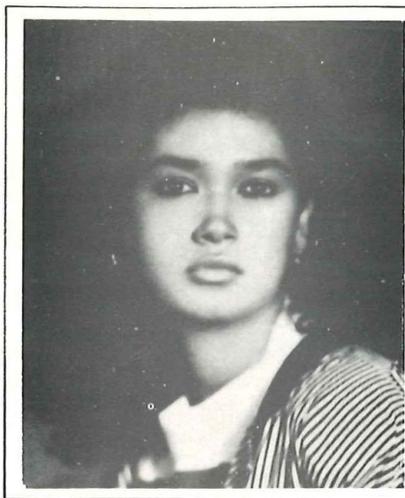
Subteniente de Infantería de Marina
ALVARO LUIS CRUZ FARFUD



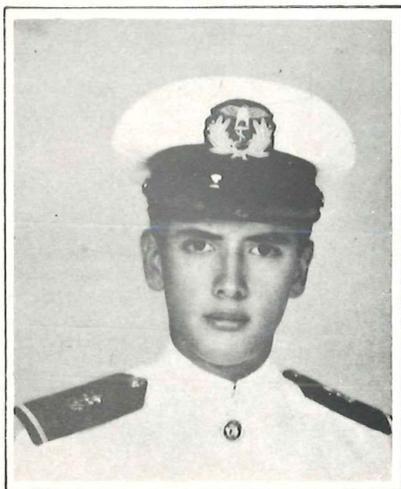
Señorita
CLARA LUCIA MARTINEZ



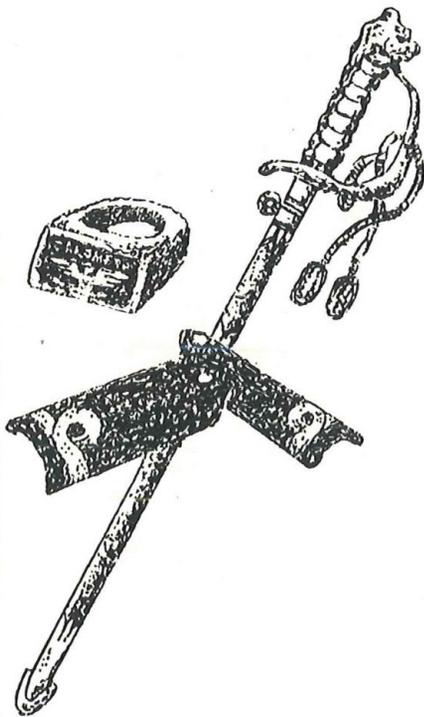
Subteniente de Infantería de Marina
JOSE HUMBERTO BARRAGAN RAMIREZ



Señora
ANGELA CHAVARRIAGA



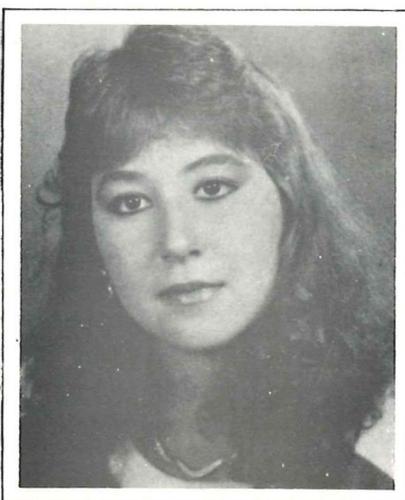
Subteniente de Infantería de Marina
CARLOS ESPINOSA ARCINIEGAS



Señora
LILIANA RUGELES



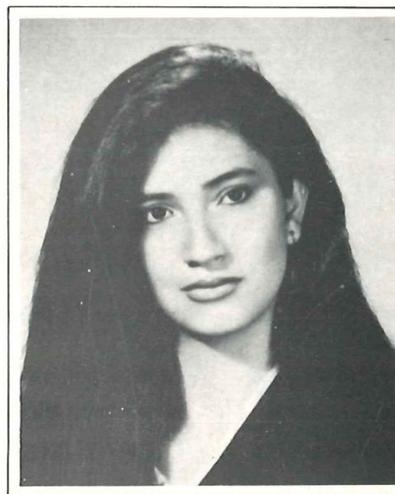
Subteniente de Infantería de Marina
HARRY RODOLFO AVILA PINILLA



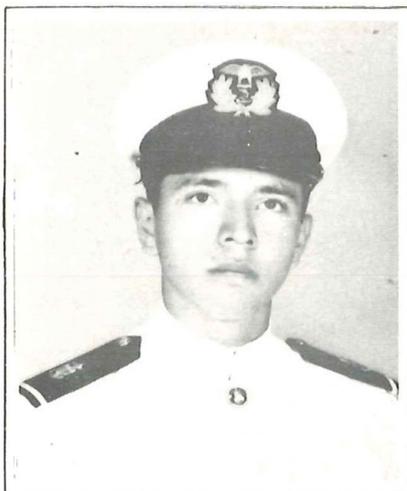
Señora
CARMEN ECHEVERRIA



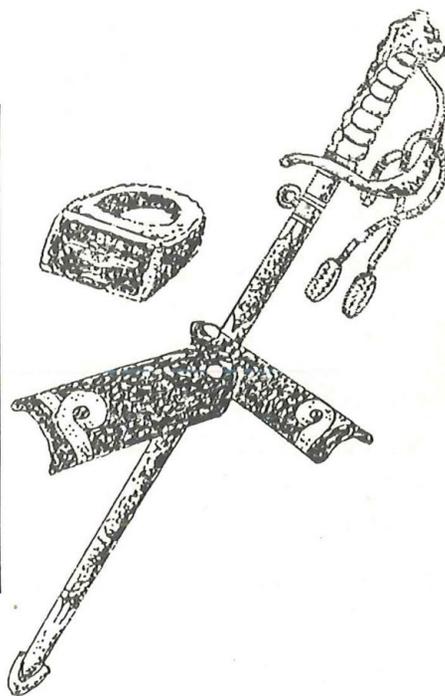
Subteniente de Infantería de Marina
ANDRES FERNANDO GUERRA VELEZ



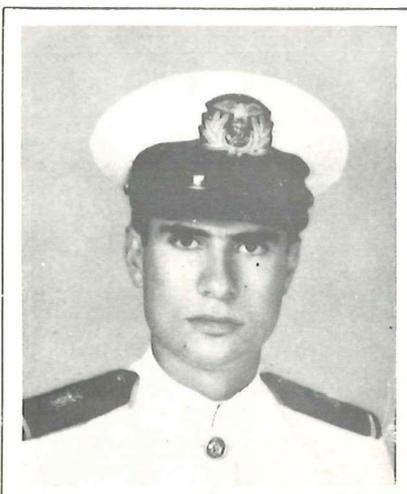
Señorita
CLARA HELENA DURANGO



Subteniente de Infantería de Marina
JORGE LUIS GARCIA RODRIGUEZ



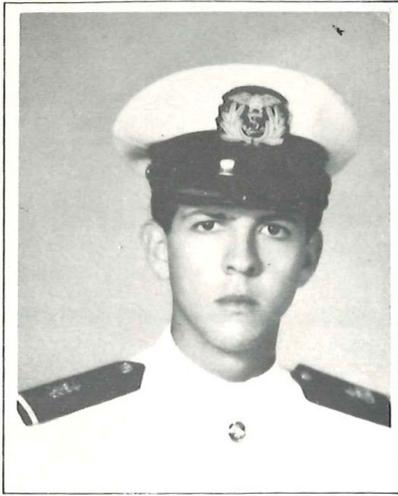
Señorita
ASTRID BUITRAGO



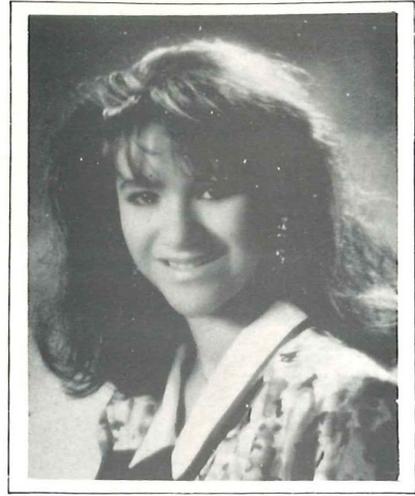
Subteniente de Infantería de Marina
GUSTAVO ALBERTO GOMEZ RUBIANO



Señorita
PATRICIA AVILA



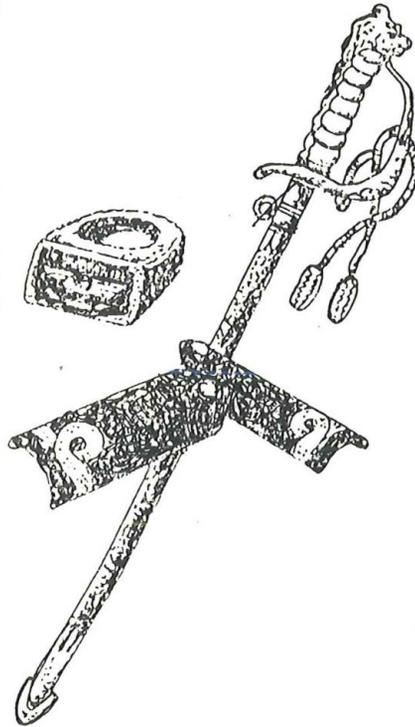
Subteniente de Infantería de Marina
SERGIO SERRANO ALVAREZ



Señorita
ENERIETH HEREDIA



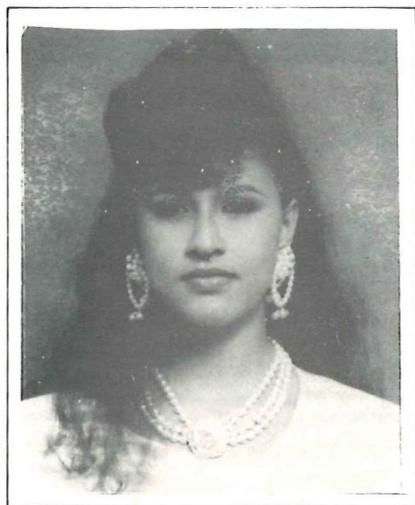
Subteniente de Infantería de Marina
CARLOS RAMIREZ GUERRERO



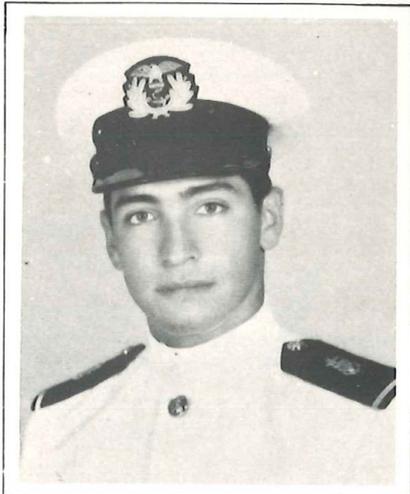
Señorita
DIANA CASABIANCA



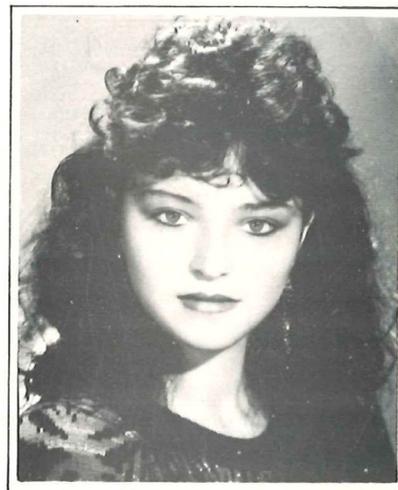
Subteniente de Infantería de Marina
MAURICIO CAMPO OROZCO



Señorita
PATRICIA BUENO



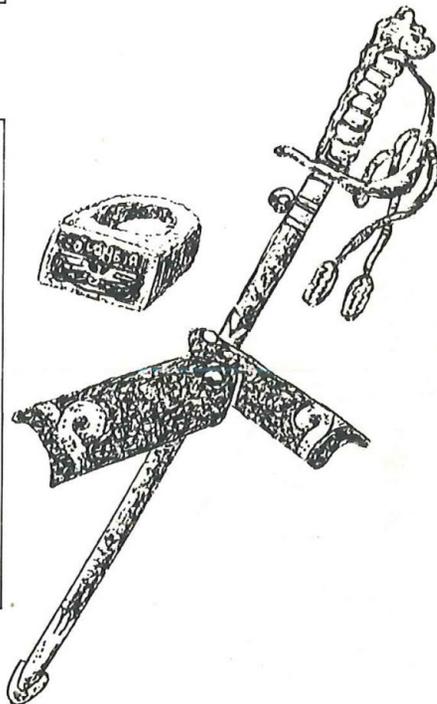
Subteniente de Infantería de Marina
ALEXANDER MORENO GONZALEZ



Señorita
MARIA TERESA GONZALEZ



Subteniente de Infantería de Marina
FELIPE DE JESUS PORTILLA PORTILLA



Señorita
IVETTE GUERRERO



Subteniente de Infantería de Marina
ALFONSO ENRIQUE FLOREZ ZAMBRANO



Señorita
ANA VIRGINIA ZAPATA



Teniente de Fragata
HECTOR ACOSTA VARON
Ingeniero de sistemas



Teniente de Fragata
GUSTAVO GOMEZ MEDINA
Ingeniero Civil



Teniente de Fragata
RAFAEL LARA LOZADA
Abogado



Teniente de Fragata
CRISTIAN LUBINUS PUYANA
Médico



Teniente de Fragata
LUIS MANCUSO HOYOS
Odontólogo



Teniente de Fragata
FRANCISCO NUÑEZ ANGEL
Médico



Teniente de Fragata
MARTIN QUINONES PACHECO
Abogado



Teniente de Fragata
NESTOR SEGURA MORA
Abogado

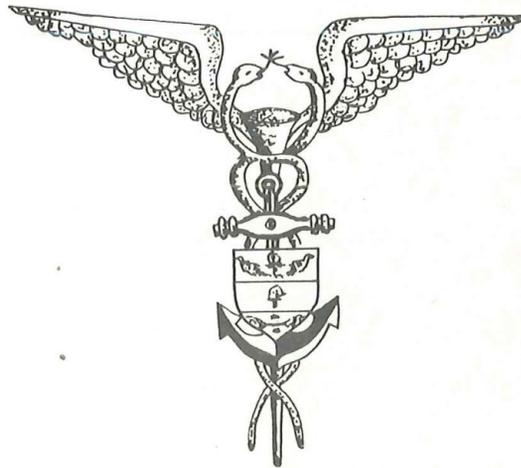
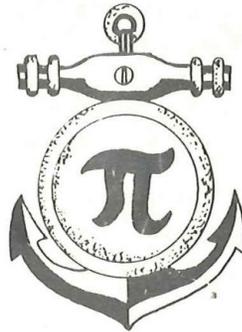


Teniente de Fragata
VICTOR UPARELLA BRID
Médico

OFICIALES DEL CUERPO ADMINISTRATIVO

PROMOCION

XXIII



Teniente de Fragata
LILIA D. BENAVIDES VANEGAS
Bacterióloga



Teniente de Fragata
NOHORA COLMENARES BELTRAN
Bacterióloga



Teniente de Fragata
MARIA TERESA FORERO HERRANS
Odontóloga



Teniente de fragata
MARTHA I. GARRIDO CORREDOR
Médico



Teniente de Fragata
CLAUDIA I. MENDOZA GONZALEZ
Odontóloga



Teniente de Fragata
ADRIANA PARRA GOMEZ
Odontóloga



Teniente de Fragata
CLARA P. ZAMBRANO SEGURA
Bacterióloga

LA FIBRA OPTICA

FUNCIONAMIENTO ESENCIAL:

En términos generales un sistema de transmisión óptica consta de transmisores ópticos (o emisores de luz especial últimamente simplificados con el desarrollo del rayo láser). Un conductor del caso como lo es la fibra óptica, que en vez de corrientes eléctricas, conduce señales luminosas; finalmente un receptor óptico (o detector fotosensible) que recibe la señal y la interpreta:

La evolución constante de las telecomunicaciones clásicas, mediante la utilización de frecuencias de cada vez más alto rango y de aparatos de tecnología avanzada, ha conducido a los ingenieros especializados en la rama, a investigar y desarrollar la fibra óptica, un elemento muy sencillo y de grandes aplicaciones que por su multifuncionalidad simplifica diseño y montajes electrónicos necesarios, empleados en la fabricación de aparatos como transistores, redes de comunicación, etc.

Ultimamente se ha utilizado el término de "fibra óptica" como vocablo de actualidad científica, pero seguramente debe ser elevado el número de personas que aún desconocen qué pueden ser tales fibras; qué efectos especiales encierran, y más aún, su sencillo funcionamiento, lo cual se podrá entender a partir de la siguiente síntesis hecha de una manera sencilla y asequible a todos los niveles.

GENERALIDADES

Una manera simple de entender la trayectoria de señales emitidas a través de las líneas de transmisión, y de los fenómenos ocurridos a las señales, durante dicha trayectoria, se puede limitar al ejemplo de los neumáticos nuevos de un carro ante una gran distancia por recorrer; a mayor distancia, mayor variación, mayor desgaste. Las ondas, a través de cables sencillos o de tipo coaxial, sufren pérdidas en la información que transportan, y esta pérdida se hace mayor con la distancia entre transmisor y receptor, medida sobre la longitud del cable. Una consecuencia favorable: La fibra óptica, como medio de transmisión, puede portar gran cantidad de información sobre distancias considerables y esto dentro de las telecomunicaciones, donde se evita el riesgo de variación de señales transmitidas a través de la atmósfera.

Todo ello debido a las características mismas de la fibra óptica, puesto que tienen la ventaja de poder ser extendidas y conectadas inclusive dentro de conductos afectados por potenciales eléctricos o magnéticos, ventaja que se aprovecha para su utilización en ambientes difíciles como en sistemas electrónicos de los trenes, buques y aviones diseñados en la actualidad.

TRANSMISOR OPTICO: Cuyos componentes poseen dos funciones principales: Una función electrónica ejecutada por un dispositivo que consiste en tomar la información en su entrada de datos y adecuarla en corrientes que sean necesarias para realizar la segunda función, en donde dichas corrientes excitan o accionan unos diodos (leds), especiales que a su vez emitirán ondas láser, inyectadas en las fibras ópticas como señales luminosas.

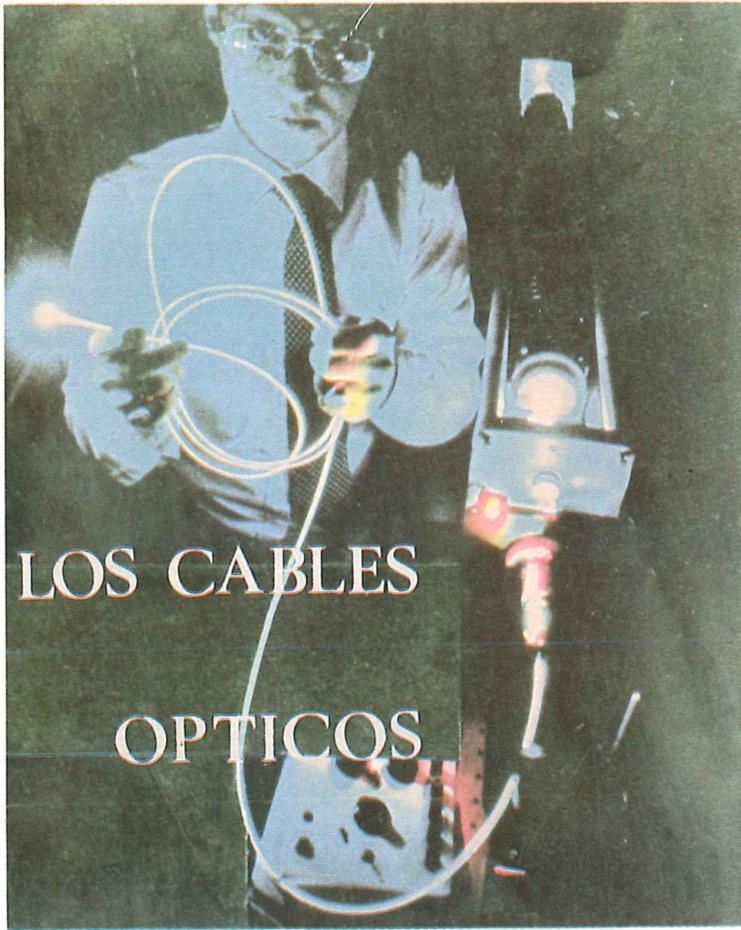
LOS CABLES OPTICOS: Existen varias estructuras de cables ópticos con diferencia en el número de fibras que contienen siendo suficientes para la mayoría de las aplicaciones, los de 3 a 6 fibras por cable. La experiencia sobre la información transportada a través de la fibra se ha tenido en cuenta, considerando entre otros, el problema de la tensión a la cual deben estar sometidas, ya que en comparación con los cables coaxiales, es mínima la atenuación, pérdida o distorsión de dicha información, puesto que se han fabricado fibras que se oponen a los desgarrres, tirones, presiones y a fuerzas de flexión.

EL RECEPTOR OPTICO: Análogamente al transmisor, posee 2 componentes esenciales: El detector óptico (también llamado fotodetector) y el amplificador electrónico. La función óptica ejecutada por un detector, consiste en la conversión de señales ópticas o luminosas en señales eléctricas mediante la utilización de dichos conversores y detectores de luz.

PRINCIPIOS FISICOS:

Los principios ópticos de la propagación de ondas luminosas son realmente elementales, entre los cuales podemos considerar el Índice de refracción del Medio, que tiene que ver con la velocidad de la luz y el cambio de la misma al atravesar de un medio a otro con distinta densidad como es en nuestro caso la fibra óptica. Nos referimos ahora a los principios de REFLEXION y REFRACCION en su definición más sencilla; la Reflexión de Fresnel, que se define como la pérdida de partículas luminosas al reflejarse contra una superficie en el momento en que el rayo de luz la atraviesa o se refracta y, por último, la DISPERSION, que es la propagación de la señal luminosa a través de un medio no completamente homogéneo, en el que la luz puede ser dirigida en diferentes direcciones a la de la propia propagación.

LA FIBRA OPTICA



LOS CABLES OPTICOS

Este fenómeno que particularmente es llamado Dispersión de Rayleigh resulta de la existencia de pequeñas partículas e impurezas que son iluminadas y por eso emiten luz en todas las direcciones; esta luz, científicamente, se conoce como la luz de Tyndall.

ESTRUCTURA GENERAL DE LA FIBRA:

El corazón o núcleo es de vidrio, y tiene un mayor índice de refracción en comparación al de la cubierta, que también es de vidrio, cuarzo o plástico. La superficie de la cubierta es protegida por un revestimiento de plástico. Los otros revestimientos la protegen contra tensiones mecánicas y cambios de temperatura. La misma fuerza del material del núcleo o corazón es tan alta que la pérdida o distorsión de la información o señal luminosa se mantiene entre límites normales, puesto que los rayos lumínicos, se conservan en el centro del mismo corazón a pesar del índice de refracción y de la dispersión de Rayleigh.

También como dato extensivo sobre el tema, digamos que ya desde algunos años atrás se le ha dado utilidad a la fibra óptica no solamente en comunicaciones sino en otros campos muy variados: El comercio de las joyas, utilizándola para enfocar los rayos láser que en milésimas de segundo pueden abrir un orificio en un diamante; puede guiar el rayo en una operación quirúrgica, siendo utilizado como bisturí, y con tal precisión que deja intactos los tejidos sanos circundantes de aquella parte enferma del organismo y es capaz de transportar simultáneamente hasta 80 mil llamadas telefónicas. En fin, en un campo tan extenso como el de la actual tecnología no es de extrañarse que la fibra óptica y el láser reemplacen definitivamente como instrumentación de la más sencilla pero avanzada aplicación, a las ya casi obsoletas herramientas que se pueden utilizar dentro de campos anteriormente enunciados y en muchos otros más.

Siendo el Gloria el Buque-Escuela de los cadetes de nuestra Armada, que cumple brillantemente con la función de crear en ellos un espíritu de romance, de respeto por lo que es y representa el mar, llenando a la vez sus corazones de valor y disposición para el sacrificio, saturando sus vidas de mística y pasión marinera, evocando así las virtudes del verdadero marino junto a sus bellas tradiciones; sin embargo estamos en el mundo, lugar donde las épocas cambian momento a momento con el transcurrir de los segundos, tanto así que si aún existiesen los antiguos navegantes, piratas, corsarios y hasta los mismos polizones del barril con sus mascotas, se verían en la penosa necesidad de ponerse al tanto del impresionante avance logrado en el presente siglo por el hombre, para lo que hoy es la Fuerza Naval del mundo entero; esto si quieren continuar sin frustraciones sus "actividades gremiales".

Lo anterior nos lleva a pensar que también nuestros hombres durante su período de formación necesitan además como complemento de la hermosa filosofía y la valiosa experiencia adquirida en el Gloria, una capacitación profesional con miras a las últimas versiones navales, buscando progreso y el mejor nivel para nuestra Marina de Guerra; es por esto que ante la necesidad que presentaba la Armada Nacional de tener un buque de instrucción para Cadetes y Grumetes, donde pudieran realizar cruceros de entrenamiento tipo ABC, esto es, rotando por todos los diferentes departamentos del buque durante su permanencia a bordo, y en el cual tuvieran oportunidad de estar en un contacto mas directo con los equipos de navegación y armamento, se decidió reactivar el Destructor Escolta 16, ARC "Boyacá". Veremos entonces las principales características y las nuevas ventajas que este "actualizado Boyacá" brinda hoy a quienes tienen la fortuna de operarlo.

ARC "BOYACA", D.E. 16:

Nuevo Buque de Instrucción



Originalmente fue construido en Candem, New Jersey, por los astilleros New York Buinding. Fué entregado a la Marina de los Estados Unidos el día 24 de Noviembre de 1956; prestó sus servicios con el nombre de USS "Hartley", buque destructor Escolta con orientación a la guerra antisubmarina, hasta el 8 de Julio de 1972, fecha en la cual fue asignada a la Armada Nacional. Aquí estuvo cumpliendo con su misión durante un período aproximado de 10 años.

El destructor tiene una eslora máxima de 314 pies una manga de 36 y un desplazamiento máximo de 1910 Ton. Su característica mas sobresaliente, que lo hace muy especial, consiste en el material del que está construido. Posee un grueso casco blindado, de acero que le da gran fortaleza y una superestructura totalmente de aluminio que le da alta resistencia a la salinidad.

Sus dos calderas, autónomas, lo pueden llevar con una velocidad máxima de 23 nudos hasta un radio de acción de 2400 millas, con un consumo de combustible de 1500 gls/h. Su planta eléctrica cubre todas sus necesidades con dos generadores de 300 Kw/ cada uno.

EL ARC "BOYACA" COMO BUQUE DE INSTRUCCION

Dentro de las adaptaciones que se le hicieron para convertirlo en buque de instrucción están el aula de oceanografía y el aula de táctica. En la primera se encuentra todo tipo de equipos, que permite al personal en instrucción tomar por sí mismo mediciones relacionadas con la salinidad, temperatura del agua, densidad, composición, etc. y sepa llegar a conclusiones con base en estos datos. En el aula de táctica se encuentra uno de los repetidores de radar, que tiene como objetivo plantear situaciones de navegación, operaciones y combate, complementados por un sistema de sonido cuya función es la de familiarizar al personal con los diferentes sonidos y voces utilizadas durante las operaciones.

Se han adecuado también compartimentos para el personal, servicios sanitarios y se ha habilitado el rancho general como aula múltiple, con posibilidad de ayudas audiovisuales.

Se acondicionó el sistema de radar instalando 2 radares Furuno y un Raytheon con dos repetidores, para un total de cinco pantallas que están distribuidas en el C.I.C. y en el aula de táctica, para darle al personal la accesibilidad necesaria con miras a la familiarización con los equipos.

A bordo va un oficial de instrucción encargado directamente del personal, que por supuesto contará con la colaboración que siempre ha caracterizado a nuestras tripulaciones y sin la cual se perdería gran parte de la esencia de los embarques de entrenamiento.

En resumen, este buque como actualizada versión de "Escuela a flote" que por razones anteriormente citadas, es considerado apto para tal fin, será la ocasional torre de lanzamiento a la vida en la Marina de Guerra para nuestros jóvenes hombres que hoy conforman el potencial humano en formación de la Armada Nacional.

Cd CUERVO CRUZ VICENTE
Curso 2.2. I

A TÍ Gloria

¡Oh Señor! ¡Cuánto lo anhelaba!
lo veía en mis sueños, desplegado
en los océanos cargado de brisas,
tempestades y huracanes,
y ahora que vivo en él, lo siento,
corre por mis venas como entraña errante
porque así lo quiero.

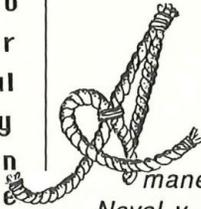
A tí "Gloria" querido, desde el bauprés
hasta tu nombre llevas el tesoro
escondido de todo marino amante.
¿Cuántos puertos has visitado
gran lobo navegante?
¿Qué ilusiones has dejado, adormecido amante?
¿Qué mujeres has amado?
desde damas humildes hasta prestigiosas
hijas de gobernantes, en ellas has dejado
el sabor marino del navegante.

Ruega a Dios, te conserve siempre
con tu semblante, porque haces de mí
patria más bella y amigable.

¡Oh Gloria! ¡Gloria! en tí he dejado
lo mejor de mi ser, el valor del compañero
y el amor sin querer; Pamperas por Porteñas
hasta Garotas te han amado
haciendo estremecer sus corazones desolados
con el amor efímero de un atardecer

CDNA Wilson Vega Rivas
crucero Gloria/87

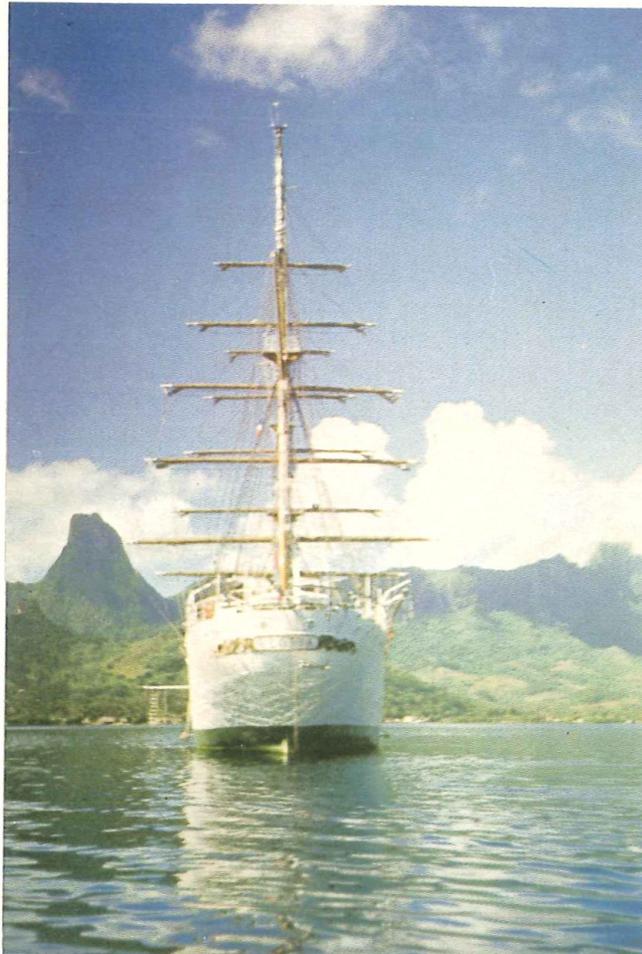
Acapulco
Pearl Harbor
Rabaul
Sidney
Wellington
Papeete
Sta. Cruz
Buenaventura
Cartagena



manece en la Escuela Naval y para todos nosotros, desde hace bastante tiempo existían ya en nuestras almas, hálitos de impaciencia y esperanza por la llegada de este primer día.

Era el 11 de marzo y tendríamos por primera vez contacto de manera permanente con aquel gran "Coloso Blanco" que soñando en titánicas fantasías viéramos, siendo todos y cada uno de nosotros protagonistas en ellas.

Y...titánicas fueron las jornadas de alistamiento, de prácticas, simulacros de maniobras que hiciéramos en los



GLORIA

sucesivos días, pues claro estaba que todo debía salirnos bien, no solamente en el momento del zarpe, también a lo largo de la gran singladura que emprenderíamos en contados días.

El quince se hacía un alto a las ya cotidianas actividades, y nuestro Comandante, queriendo expresar sus sentimientos de gratitud y contento por la colaboración que excepcionalmente prestaran algunos tácticos personajes para la realización del presente crucero, ofrece a ellos un coctel a bordo de la unidad.

Es 19 de marzo. Hoy el astro rey se ha tornado más benigno y brillante; el aire que respiramos se siente notoriamente cargado de emotividad, tensión, expectativa; ahora la mar encierra desde su inmensidad hasta el casco de nuestro buque el destino de los también nuestros, próximos días.

Se dejan escuchar ya con sus pitadas los Oficiales y Contra maestres, dueños y directores de la maniobra; el viento transportando en agónico viaje las lágrimas, risas y gritos de júbilo de nuestros familiares, amigos y novias, quienes se agolpan sobre el muelle para demostrarnos cuanto podemos representar

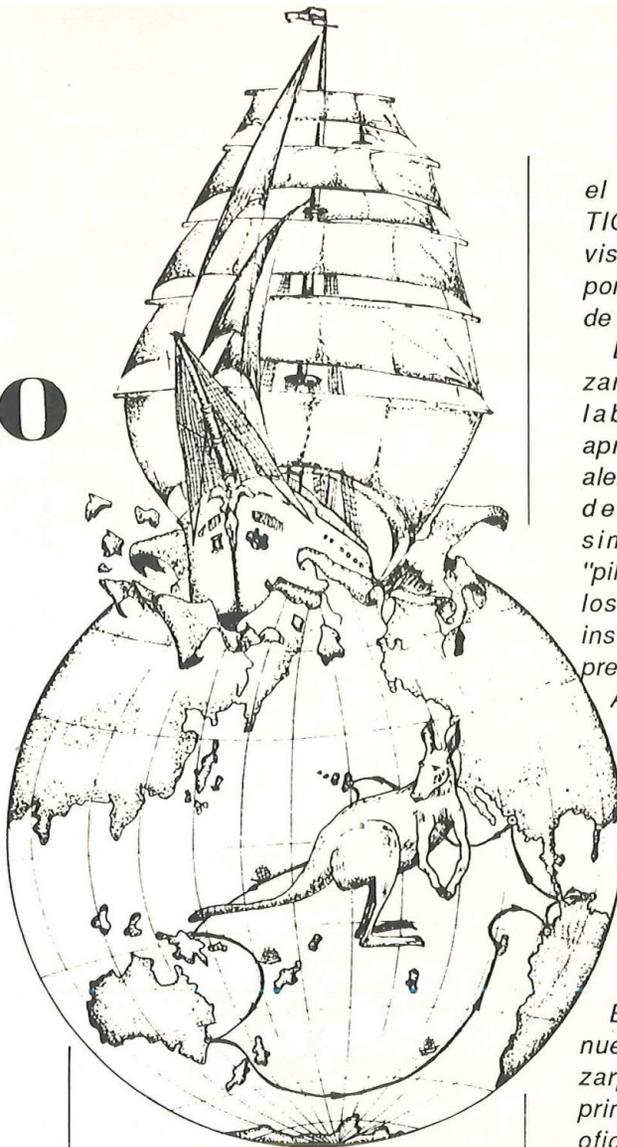
CRUCERO

1988

para ellos; así con la incabable euforia y el valor de sus ruegos, llegan a nuestros oídos, atenuados por la fuerza naciente del dios EOLO y la alegre tristeza que se enreda en la garganta y cae luego a los corazones, las exclamaciones de toda esa incontenible multitud que al unísono de gritos y sentimientos confusos con las notas de nuestro himno, nos dicen adiós.

Horas más tarde deberíamos estar dejando en un especial rincón de nuestras almas estas inolvidables imágenes, para dar cabida y real comienzo a la gran aventura que durante mucho tiempo, toda una aunque corta vida tal vez, muchos de nosotros anhelamos alcanzar.

Los primeros momentos de navegación tal y como lo tuviéramos clarificado (ésto por los relatos y experiencia de nuestros antecesores), son difíciles; empezamos a tener contacto directo con los fenómenos presentes en el buque, cuando por ejemplo de una manera "práctica", comprendemos por qué nuestros libros sobre las mesas y estas cuando están ofreciendo sus servicios, no se encuentran como debe ser, a



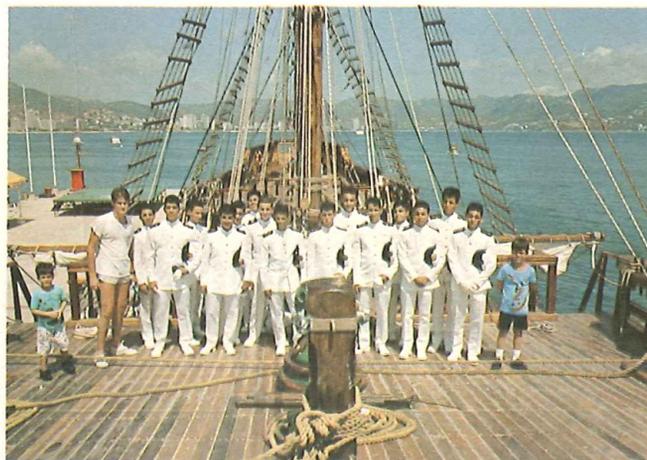
son de mar; y también contactamos con las reacciones cortenidas en nosotros mismos cuando de forma cruel y nada deseada tenemos que darnos forzosa cita con este imprescindible personaje que tal vez nos atormentará un buen número de días, hasta cuando hayamos logrado dominarlo:

el glorioso y archifamoso TIGRE. Algunos se verán visitados espontáneamente por él, en ocasiones futuras, de eso estamos seguros.

Dos días luego de nuestro zarpe dimos inicio a las labores académicas, aprendemos a mantenernos alerta para atender a la clase del momento, y simultáneamente para "pillar" la mesa, la banca y los libros en el preciso instante en que juntos se precipitan a la cubierta.

Al tercer día nos encontramos ya a la entrada del canal de Panamá, aprovechando el cruce por el lago Gatún para valdear nuestro "Titán" y posteriormente acudir a la cita con el Puente de las Américas, bajo su imperial estructura.

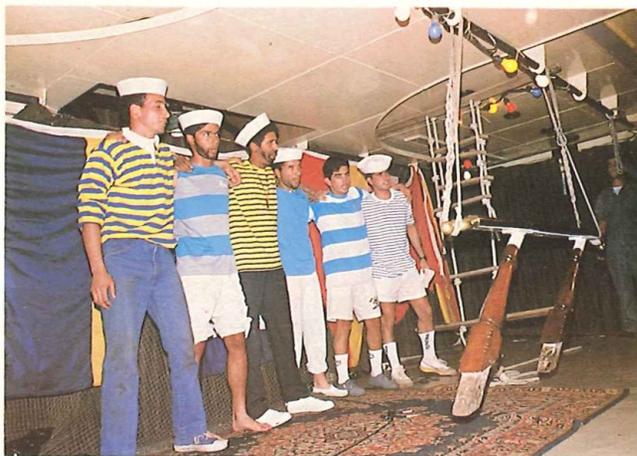
En Puerto Balboa fondearía nuestro buque, para luego zarpar rumbo a Acapulco, primero de los lugares que oficialmente habríamos de visitar. Siendo esta pierna, la primera gran oportunidad de dar por iniciado el reto que como equipo nos imponíamos, para vencer en las maniobras, zafarranchos y prácticas de personal; sin tardanza empezamos conservando el ritmo hasta las proximidades de Acapulco.



Hacia las 17 horas (y esto para todos los días), la descubierta: Loable actividad que ejecutamos en muestra de nuestro efecto por aquel Coloso que dentro de sí, nos había aceptado. Mopas y escobas, los baldes, y un activo trabajo de parte nuestra harían que cada tarde quedase como nuevo.

Semanalmente realizaríamos también como rutina vital para la unidad, lo que llamamos el "control de averías" que, al igual que el "control médico" en el personal, se hace imprescindible por seguridad, para la estanqueidad o "saludable condición" de nuestro buque y por ende la de cada uno de nosotros, sus tripulantes.

El 26, aprovechamos para efectuar un "recargue de baterías a bordo", la primera actividad relajante por demás: "El Bingo Show", con el que buscamos esparcimiento y un breve



"alto en la rutina" para mantener viva la llama de la confraternidad y la espontánea jovialidad del Hidalgo Caballero del Mar.

Y no se hicieron esperar los bombos y platillos en el inicio del campeonato de futbolito "Del Pacífico", al siguiente día se hacían presentes las delegaciones de

departamentos y divisiones, con "madrinas" incluidas; fué la toldilla sede de aquella asombrosa y enmarañada ceremonia de inauguración, donde simbolizando la apertura de nuestro Zéuz Olímpico, el Sr. Comandante realizó el saque de honor.

Este día, casi como todas las mañanas al alzarriba, allí en la toldilla, además de flexiones y gimnasia, desafiarnos con pases mundialistas jugadas a lo Pelé y goles estilo "Rummenige", a la sabia naturaleza, quien nos impone el obstáculo de las leyes físicas del movimiento variado donde, cada bandazo del buque hace que todas y cada una de nuestras fibras espirituales y musculares se refuercen estoicamente.

La corroboración de nuestras más arraigadas costumbres religiosas, el amor filial y el temor reverencial; todas aquellas formas de invocar y pedir al todopoderoso por nuestro

destino navegante, por los que aquí estamos, por los que hemos dejado, las cumplimos y dejamos como el principal alimento para el espíritu: es semana santa, en la que tal vez no como en otras, nos entregamos de la manera mas sincera y completa a la devoción y a los trabajos fehacientes.

Abril 2, en el megáfono, proveniente del puente de gobierno, se escucha anunciar que fondearemos frente a Puerto Márquez (Méjico), donde permaneceremos por espacio de 3 días, reforzando así, las labores de alistamiento de la nave para enseñarla con su bella estampa y toque de marcialidad siempre característicos en ella; entonces pues, nuestro hogar, aún más arduamente que la última vez, se verá trajinado, maquillado y perfumado con ese romántico aroma, producto de la fusión de cientos de esencias provenientes de los puertos que lo han visto arribar.

Qué esplendido día; la emoción irrumpe con toda su emotividad en nuestras gargantas, cuando cantamos el himno al Gloria, mientras avanza raudo al atraque en este primer puerto: Acapulco.

"A lo mero macho" comenzamos nuestras vivencias: Visita profesional por la ciudad, visita a bordo por parte de esta especialísima gente, ¡chamacas!, qué alegre compañía nos hicieron... algunos brindis con tequila, en fin. Como muestra de gratitud hacemos honores por medio de una sencilla ceremonia, donde la ofrenda floral lleva nuestros corazones... de seguro se quedarán allí.

Las actividades de la guardia son ejemplo vivo de la energía y el ánimo marino de nuestros hombres: ¡fuerza muchachos!, ¡más rápido!, expresiones de aliento a quienes cumplen la función de estibar los abundantes víveres que se han adquirido en puerto, para así continuar la singladura emprendida, tan pronto termine nuestro tiempo en Acapulco.

La familia Naval es grande, una sola: de cortesía y mucha amabilidad nos colman en el coctel que nos ofrecieran estos marinos Mexicanos en su base naval.



Nos llevamos recuerdos del salto de la quebrada, desde donde la valentía y el riesgo se arrojan en mortal picada al vacío, para brindar un espectáculo al mundo, amante del peligro y del dominio del temor.

El fuerte de San Diego nos recibió casi que con la familiaridad de nuestro "San Felipe" en Cartagena. Llega el momento que, si tal vez lo sabíamos, no deseábamos que llegase: El 9, zarpaba nuestra nave, para continuar con la misión encomendada; recordamos los últimos minutos en el muelle de la Base Naval en Cartagena, tal vez por nuestra triste despedida, o quizás de aquellos nuevos conocidos que también lo hacían.

Nuevamente retornamos a nuestras labores en altamar, estudio, descanso (las películas en Video Cassette cobran gran valor recreativo); realizamos los primeros viajes por redondo, y el orgullo por esto, reboza nuestro pecho de altivez y frenesí.

El astro rey brinda su calor y nuestros coys sobre cubierta lo reciben al igual que aquellos trajinados ropajes que nos han acompañado en innumerables maniobras,

estos "experimentan" aquel eficiente tratamiento de limpieza. ¡Qué eficiente resulta ser nuestra lavadora a bordo).



Para nuestro Segundo Comandante amanece el día 18, rodeado de afectos, música, cadetes mucho más amables, y "pochito superstar" le dice con su arte y humor: "¡Feliz Cumpleaños mi Capitán!".

La madre naturaleza nos otorga navegando sobre esta inmensidad marina, excelentes oportunidades de chubascos que capearemos y aprovecharemos para "luchar" al natural la

super estructura Gloriosa que nos sostiene.

Comenzamos el mes de mayo con un pequeño suceso de inquietantes resultados; nuestro buque se quedaba sin energía eléctrica, y solamente un tripulante (mi Gm. "Romerito"), sabría darnos razón de lo acontecido y lógicamente la respuesta para solucionar el inconveniente.

Qué júbilo hemos sentido hoy 3 de mayo, el Gloria ha tenido que esperar 8 años para que ahora con inspiración del Todopoderoso, desafiando los dominios de Neptuno Rex, hayamos triunfado en la justa por lograr el tan deseado viraje por adelante.

La fuerza contenida en nuestras almas, asalta en nuestras extremidades y en

la perfecta maniobra, fruto del sincronizado entrenamiento para muchos movimientos de cabos y palos, otorgándonos estos instantes de euforia, de canto y de fría y prudencial cerveza en un brindis sobre cubierta por este majestuoso, quien más que nosotros mismos, goza de la hazaña.

La tradición flamea sobre cada vela del Gloria, ¡qué barbas se ven en la tradición de marinos en altamar!; fel-

ciudades Cadetes Sarmiento y Peláez por sus destacadas condiciones de barbudos sujetos.

La bahía de Mamala frente a las playas Waikiki en Hawaii, nos recibiría en principio a la espera de nuestro segundo puerto.



Imágenes históricas de caos y angustia se atenúan en el pensamiento cuando desde nuestras elevadas posiciones observamos progreso, metal y tecnología naval: es la entrada marítima a Pearl Harbor. Es aquel espíritu patriótico de nuestros representantes en este punto del globo terráqueo, el que nos retrae momentáneamente de nuestra contemplación: Un humano pabellón de nuestra nación y la pancarta "Aloha Buque Escuela A.R.C GLORIA".

María Salud Gutiérrez en la proa del Buque fue adornada con el primer gran Lie o collar de flores, detalle de los nativos de la isla, luego seguiríamos nosotros.

La torre del Reloj de Cartagena vino del recuerdo a situarse comparativamente frente a la Aloha Tower. Te vimos Honolulu, saboreando la panorámica desde el Padi Look-Aut.

EL ARIZONA MEMORIAL CENTER honra como monumento a quienes

murieron en los buques para aquella fatídica fecha. PUNCH BOWL, en tí descansan los héroes desconocidos de la efímera guerra; dormitan en eternidad sobre la gran meseta de Honolulu, allí llegamos con nuestro floral homenaje.

El Rey Kamehameha desde su rígido trono nos observó para sus recuerdos; pero imborrables son aquellos que nos llevamos de estas paradisiacas tierras; revivimos la nostalgia del zarpe y nos enrumbamos hacia nuestro próximo destino.



La experiencia marinera como imprescindible resultado de aquellas actividades que día tras día realizamos, se solidifica: Las observaciones astronómicas, la navegación tradicional de

constelaciones y cartas, cálculos y a veces "ojo" marinero. Pero esta experiencia se adquiere que- mando, con entusiasmo y trabajo, el vigor de juventud y mar que todos queremos demostrar, por eso aquel frío y delicioso refresco acompañado de alguna golosina (provenientes de la cantina y de nuestros dólares), son siempre bienvenidos para recobrar el aliento perdido (lo volveríamos a perder en puerto cuando viéramos los saldos de consumo).

Mayo 23, el Sr. Comandante olvida que su identidad es bastante obvia, a pesar de la fachada turista que hoy se ha colocado. La comitiva del Dragón Chino toma el gobierno del Buque, y por haber atravesado el vientre de dicho dragón (el meridiano 180°), se ha encargado a nuestro comandante la loable labor de "bautizarnos" como neófitos en esta reciente experiencia; ¡oh Dragón Chino!, recompensas a tus novicios súbditos con cartas y

diplomas, resarcido golpes, dolores y raspaduras que a su bautizo provocarás. El banquete que ofreciste nos reunió bajo el techo común de la más insigne familia, nosotros, la tripulación del

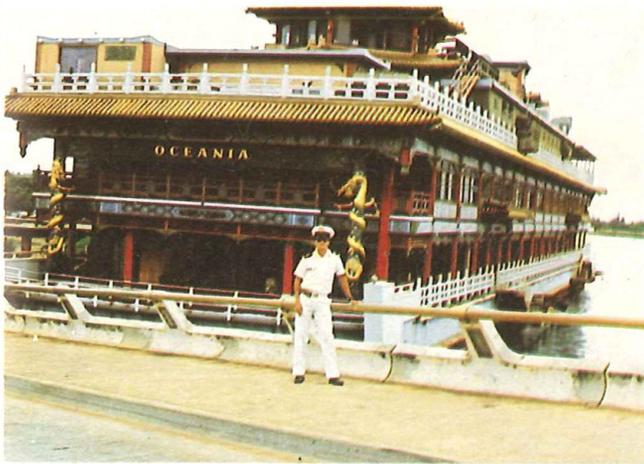


majestuoso Gloria.

A medida que los días transcurren, vamos recorriendo aquellos históricos lugares que algún día sirvieron de marco para sangrientos encuentros en la 2ª Guerra Mundial, uno de ellos es el archipiélago de Bismark donde se libró la famosa batalla del mar de Coral entre norteamericanos y japoneses; muchos son los navíos que zozobraron en estas aguas y resulta muy gratificante exclamar: ¡Yo estuve navegando por esas latitudes!.

lanzándose desde el Penol de la verga mayor; fantástica oportunidad para obtener unos instantes de esparcimiento en toda la unidad.

El 13 de junio estaríamos atracando en el puerto de Rabaul, se efectuó una ofrenda floral en el parque "Centenario" de esta localidad, ese día fué impresionante la gran cantidad de visitantes que acudieron a conocer "aquella imponente embarcación", su particular aspecto hacía más peculiar la interminable fila.



El canal de San Jorge nos vió entrar, con Nueva Irlanda por estribor y Nueva Guinea por babor, tomamos rumbo al puerto de Rabaul, fondeando finalmente en la bahía Simpson (N. Guinea), y en un improvisado concurso de clavado el Sr. TFEU Jiménez, el Gm Marú y el Cd Reyna dieron gala de sus habilidades

En la iglesia de San Francisco se celebró para el buque una misa realmente inolvidable por su tan variada e interesante gama de actos fuera de lo común: bailes indígenas con vestidos de matorrales al son de los tambores, la evaporación de un líquido lechoso al contacto con piedras volcánicas aún

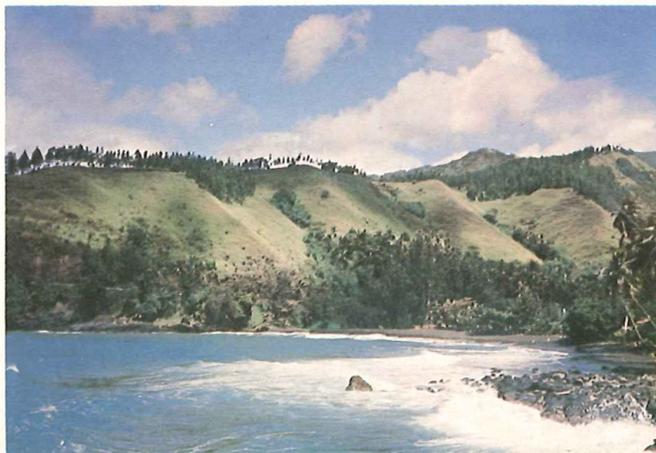
ardientes, la presentación de un coro infantil con voces realmente angelicales y muchos detalles más por el estilo.



Al día siguiente un personal asistió al TRADICIONAL MUMU DINNER donde se deleitaron con un exquisito sancocho típico: murciélago, mico, perro y de cuanto animal que corra brinque o se arrastre; cabe anotar que estas delicias debían ser degustadas sin las ventajas que brindan los cubiertos.

Como la tradición marina nos corre por las venas, sería imposible dejar de lado una competencia tan típica como lo es la halada de cabo; y este mismo día (19 de junio), nos encontraríamos navegando por el canal de Nueva Georgia, entre las islas Bouganville y N. Georgia, escenario de una extensa operación anfibia y de resistencia protagonizada por las tropas del General Mc Arthur contra las fuerzas japonesas en aquellos años de crisis, por la 2ª Guerra Mundial; estamos situados en una zona en la cual se presenta una variación magnética

anormal debido a la gran cantidad de buques hundidos, testigos de estos sucesos, este brazo de mar es llamado "fondo de acero".



Por estos días las condiciones reinantes son difíciles, nos encontramos con vientos superiores a los 40 nudos, son efectuadas divisiones en negro de trabajo y en negro de salida, las clases al igual que las comidas son interrumpidas constantemente, sin embargo, el espíritu del personal por estas dificultades, logra que las cosas se hagan con empeño, que las maniobras sean dinámicas, rápidas y lo más importante: efectivas.

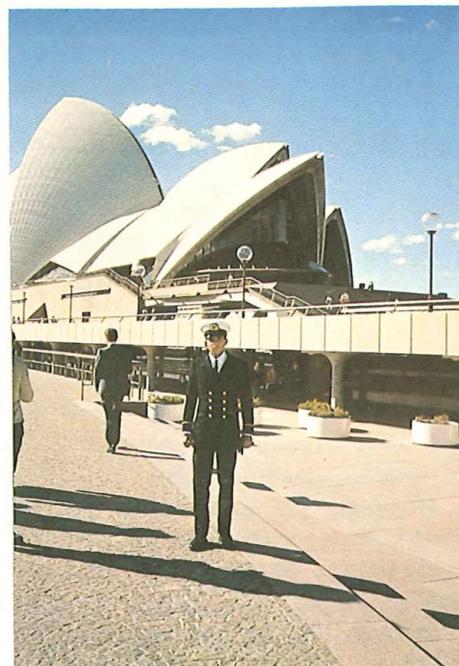
En el mar de Tasmania y a la salida del canal de Cook en Wellington, el poder que 60 y 70 nudos dan al impredecible viento, dejó entre algunos de

nosotros, dolorosos y molestos recuerdos de cabezas rotas, puntos y curaciones, pero nada realmente alarmante.

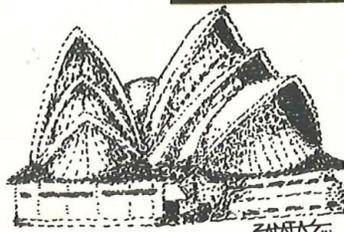
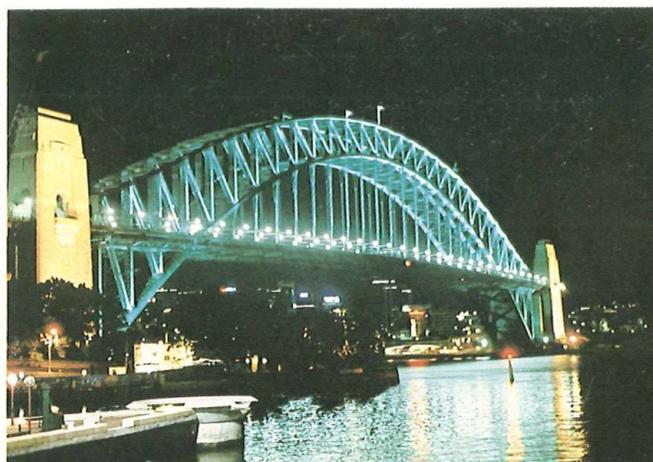
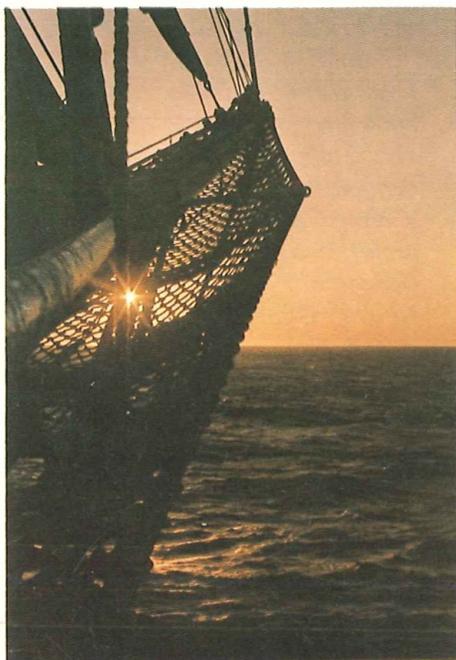
Fondearíamos en la bahía de Manly Cove, perteneciente a la ciudad que desde hacía meses aguardaba por nosotros: Sidney, en la gran isla Australiana.

El Sr. Cónsul de Colombia en esta ciudad, Dr. Ciro A. Arévalo, asiste con su emoción y nacionalismo a bordo para recibirnos antes de nuestro arribo

Julio 5, fecha inolvidable, casi imposible para nuestra conciencia pero es una realidad: El famoso "Opera



House" (la 8ª maravilla del mundo, conocida así en Sidney), nos mira impetuoso; el caprichoso "Harbor Bridge", puente dueño de vidas como la de su propio arquitecto, y las alturas de concreto que se aristan hacia lo que realmente podemos llamar una gran ciudad.



Los 200 años que Australia ostenta han sido suficiente motivo para reunir en magnánima invitación a todos los buques veleros del mundo, esto fué para mes de enero.

También para esta fecha se realiza un acto trascendental en la vida de nosotros, guardianes del honor patrio en el mar: En ceremonia presidida por el Sr. Comandante y el Sr. Cónsul colombiano en Australia, es efectuado el ascenso a Guardiamarinas e imposición de la insignia de "Alumno Distinguido" a los Guardiamarinas Francisco Cubides y Felipe Ramírez, y al Cadete Ricardo Ariza, en justo reconocimiento a sus virtudes intelecto-militares.



Estos días en el puerto estrella nos comprueban que este fué lo que tanto oímos y más; hubo ofrenda floral,



paseo turístico por diferentes lugares de interés como el

"Opera House", el Harbour Side", el "HMAS Penguin", y las montañas azules donde abundan los viñedos y las carnicerías, obviamente el personal que asistió al tour regresó animado luego de tan sugestiva visita.

El 9 de julio estaríamos zarpando no sin antes haber asistido al coctel de despedida; fué una partida dolorosa y dramática, los colombianos en Sidney acudieron al muelle y hubo lágrimas por parte de ellos, australianas y marinos

también, pues fueron destacadas todas aquellas atenciones que recibimos, tanto el buque en general como cada uno de nosotros, fueron momentos desgarradores, pues una parte de nosotros quedó allí... anclada.



Buscando el bienestar de la tripulación en altamar, son

efectuadas diferentes competencias como la carrera de observación, la halada de cabo, la carrera de jarcia, etc.

Tal vez la más temeraria de nuestras experiencias como navegantes la tuvimos el 17 de julio: El viento y el mar arremetían como nunca antes y nuestro buque se vió sometido a los inevitables caprichos de la naturaleza; mar 8, vientos hasta de más de 50 nudos, el Gloria sufría estóicamente las consecuencias de esa furia incontenible: Momentos de peligro nunca antes vividos, el foque y el petifoque se rifaron, parecían tan frágiles como si fueran de papel, el buque quería romper el mar, entrar en él, envistiéndolo así, con su estocada de Bauprés. Quienes atendiéramos la situación tuvimos que soportar la fuerza de aquellas olas que reventaron contra el casco de la nave y pasaron arrasantes sobre cubierta, queriendo arrebatar materiales y vidas. Las escotas del estay perico acaban involuntariamente con las antenas de la radio, y la cargadera de este mismo se faltó, dando mortífera libertad al motón metálico que golpeaba impunemente el cuerpo del mesana y amenazaba con causar un

estrago mayor. Un gran látigo castigó el vacío cuando se faltara, el nervio entre trinquete y mayor causa de la gran tensión; por fortuna reventaría en el infinito.



Terminada la jornada y capeado el 8° chubasco elevamos nuestra oración al cielo como la voz de agradecimiento al Todopoderoso por nuestro irrevocable éxito ante el peligro: dioses Eolo y Neptuno, una vez más hemos resistido y pasado la prueba ante sus conjuntos sometimientos.

Julio 22, y era la hora de visitar Wellington y con danzas MAORIS, los indígenas dijeron ¡hola! a nuestra nave. Nuestra tripulación entonó su contestación a manera de agradecimiento



Conoceríamos aquel día el "Club Hispano", el "Museo Nacional de Wellington", y muchos lugares como fincas donde la lana de la oveja es el modo de industria tradicional.

En este puerto viajaríamos a Master Town, pueblito anexo a Wellington, donde lana y generosidad se

finalmente los ojos de la tripulación terminaran siguiendo movimiento tras movimiento las armónicas contorsiones de una bailarina MAORI que animó los instantes previos a la partida.

No podríamos realmente zarpar sin que se presentaran novedades por las condiciones ambientales reinantes: un chubasco ocasionó que la nave se fachara y se faltaran los brioles del velacho bajo.

En el mar nuevamente el espíritu de las olas nos asiste: concurso de nudos (la destreza y la experiencia son obvios triunfadores); en el trayecto se efectúan diferentes eventos como la presentación cultural pro-bienestar del personal: hay poesía declamación, imitación, canto, humor, fonomímica, etc. también y aunque es difícil creer se desarrolló la prueba física de la cual se consignan los registros para controlar el necesario estado atlético del Cadete.

La isla de Morea (Tahiti), fue el siguiente punto de fondeo; en la bahía de Cook se inician las labores de alistamiento de la unidad para



New Plymouth nos pidió a través de su gente que le visitásemos y allí, las visitas fueron numerosas, a pesar de los trabajos que realizábamos y del día cívico decretado para tales. Miles de niños asistieron a/b, y curiosamente supimos que hacía 53 años un buque como el nuestro no visitaba este bello puerto.

fusionaron brindados su regocijo espiritual.

En la fecha del zarpe la naturaleza y sus representantes impidieron que abandonásemos Wellington, dejando en el casco de nuestro buque la huella de la insistencia con que las olas nos retenían contra el muelle.

Aquella noche la toldilla fue el escenario propicio para que

entrar a puerto; fue en este mismo lugar donde el legendario Capitán Cook fondeara en sus visitas a Tahití, sitio enmarcado por altas montañas verdes y playas paradisíacas.

El 16 de agosto al atracar en el muelle turístico de Papeete y con el retorno del ambiente cálido que hacía 3 meses habíamos dejado; no solamente el Cadete Nieto sino nosotros también recibimos una grata sorpresa al saber que su familia había ido a recibirlo allí; la tierna escena de madre e hijo abrazados sobre el muelle, motivo para aquel fotógrafo que imprimiera en su diario para la ciudad, dicho cuadro.



En el coctel que se nos ofreciera tuvimos la inolvidable experiencia del espectáculo con las bailarinas Tahitianas, mujeres de cristalina belleza aborígen y danza insinuante, que por demás "atrapó" a nuestro Segundo, el Ingeniero Jefe y hasta al Comandante.

Y quién lo creyera, a bordo aprovechando la existencia de algunos fusiles M-14, se realizó la actividad que mantendría en su nivel la pericia de los buenos tiradores, con un ingenioso sistema de polígono consistente en unos bidones atados a popa (en la borda), que se ofrecían como excelentes blancos.

Por estos días finalizaba para nosotros también el semestre académico.

Ya comenzábamos a sentirnos sobre las postrimerías de nuestro crucero, pues antes de enrumbarnos a Buenaventura remontaríamos la región marina de las islas Galápagos, fondeando en bahía Naufragio (isla San Cristóbal), isla Santa Cruz donde asistimos al centro de investigaciones "Charles Darwin" y a otras islas vecinas donde pudimos apreciar la singular y única fauna marina que se encuentra en zona ecuatorial, como tales las focas, pingüinos, iguanas de mar y una gran variedad de aves marinas, y

obviamente no podrían faltar las grandes tortugas que llevan el nombre de las islas.



El 28 de septiembre luego de que visitáramos 7 países del extenso mundo, navegáramos durante 25 semanas sobre las indómitas e impredecibles aguas del misterioso océano de Balboa, nuevamente nuestra alegría se sentía efervecer puesto

que eran aguas territoriales las que nuestro Gloria surcaba, olas de nacionalismo las que suavemente acariciaban ahora su esbelto casco.

El 13 de octubre el júbilo de las gentes que entre familiares y personas movidas por la curiosidad, se irradiaba desde puerto, se vió sumado a la súbita pero imponente ceremonia de pitadas amables, al unísono que buques extranjeros y de nuestra nación brindarían como la calurosa bienvenida para nosotros, sus "héroes" navegantes.

Pero para hoy ya ha pasado el tiempo y sólo podemos recordar aquel momento del zarpe de Buenaventura, el cruce por el canal de Panamá, el fondeo en Caño Loro, con sus consecuencias de alistamiento, de trabajo, por parte de todos y cada uno de nosotros para el retorno con el ambiente de éxito e impecabilidad de nuestro siempre formidable Gloria.

Al igual al que cuando zarparíamos, la multitud que aguardaba por nosotros era impresionante: la presencia del Sr. Presidente de la República, tornaba la ceremonia como realmente debería ser y lo era, algo extraordinario.

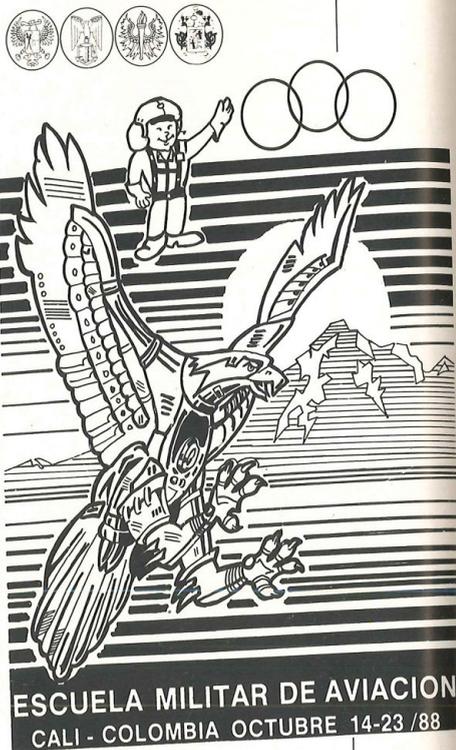
El rumor de la gente llegaba a nuestros oídos y se hacía cada vez más fuerte a medida que, en lento paso, el Gloria se aproximaba a su lugar de atraque.

La agonía de una gran experiencia vivida y la felicidad del deseado regreso arrancaron las lágrimas más gratificantes que tal vez un hombre de mar puede sentir y derramar, todas por su patria, su velero y por su hogar.

Sólo nos resta despedirnos de tí, velero nuestro, y decirte en conjunto grito: A tí Gloria, gracias de todo corazón.

XII JUEGOS

Para el presente año, siendo Cali la anfitriona en esta ocasión, en la Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez, se realizaron los Juegos Inter-Escuelas, entre los días 14 y 21 de Octubre, y así como fuese el año anterior, las cuatro Fuerzas Armadas se darían cita en los escenarios deportivos de la ya nombrada Escuela.



La sana competencia y la camaradería entre los Cadetes de las Escuelas en mención, fueron el principal condimento de integración que vivieron, demostrándose con ambiente de amistad aquel viejo y sabio refrán: "La Unión hace la Fuerza".



INTER-ESCUELAS DE CADETES

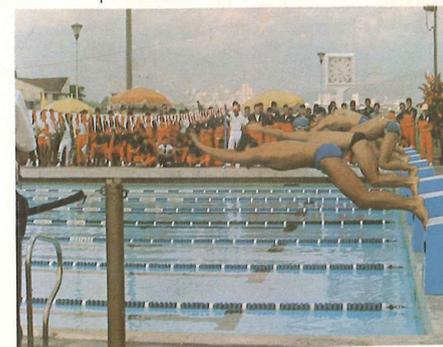
Es para nosotros los Navales, motivo de gran orgullo y admiración poder compartir el triunfo obtenido en base a consagración y voluntad, por parte del GM Luciano Marú, participante por la Escuela Naval, en las pruebas de natación, al ser finalmente galardonado como el mejor deportista de los Juegos; y no debemos menospreciar el esfuerzo de nuestros demás representantes: el CD. Daniel Caycedo obtendría para un nuevo ejemplo, medalla de oro en el formidable salto alto, al superar el metro ochenta que se antepuso como un reto.



La voluntad y esfuerzo de nuestros deportistas fueron puestos a prueba, demostrándose para todos y cada uno de ellos que el espíritu competitivo y el mayor deseo de lucha juntos, llegan a ser el voto de superación que debe asistirlos desde el inicio de una competencia hasta el final de las mismas, sin sobreponer la importancia de las consecuencias.



Deportes de conjunto como voleibol, fútbol y baloncesto; disciplinas de desempeño individual y por grupos como lo son el atletismo, pentatlón militar, esgrima, tiro y natación, en fin las tradicionales justas que reúnen a nuestros mejores representantes de cada una, han sido hasta ahora, y seguramente lo serán, el termómetro del vigor, del espíritu y del cuerpo de todo hombre de patria y milicia en Nuestra Bella Colombia.



antes que todo deseo invitarlos a que nos traslademos con la imaginación en el tiempo y el espacio a los finales de la Segunda Guerra Mundial. A dónde? a Alemania o al Japón; el panorama que observamos no es nada alentador; son países devastados y derrotados después del cruento conflicto en los cuales literalmente no ha quedado piedra sobre piedra; de su infraestructura física e industrias solo hay vestigios ruinosos. Su economía y agricultura están destrozadas, sus gobernantes y dirigentes, muertos, vencidos o fugitivos en Clandestinidad. Aparte de esto, ambos países han sido tradicionalmente dependientes de materias primas e insumos vitales para el normal desarrollo de la vida moderna siendo la columna vertebral de sus necesidades la de los energéticos, fuerza motriz de cualquier actividad, además de múltiples productos agrícolas y materiales de carácter estratégico.

Avancemos ahora en el tiempo y volvamos a posar nuestra mirada en ellos: Escasamente se notan los vestigios de la guerra, su avance industrial, tecnológico, su infraestructura física, su economía, su agricultura, los colocan a la vanguardia del mundo occidental en casi todos los órdenes. Aún siguen siendo altamente dependientes para su supervivencia de materias primas e insumos, pero la verdad es que aprovechan ésta coyuntura para atender sus necesidades básicas y devolver los excedentes importados, debidamente procesados en sus industrias y con un alto valor agregado, a los países proveedores, siendo también paradójico que dichos Estados recaudan por concepto de impuestos, aranceles y tasas, cifras cuatro o cinco veces superiores a las que perciben los países productores. Como ejemplo bástenos citar que el 75% del costo de un litro de gasolina vendido en Alemania va a alimentar las arcas estatales, el 25% restante ha de distribuirse entre el país productor de la materia prima, el transportador, el procesador o refinador y el distribuidor. Similar situación se observa en algo que nos concierne directamente a nosotros: El café, el cual vendemos a un equivalente a 2.60 Marcos Alemanes por libra y se distribuye en sus supermercados a más de 13 Marcos Alemanes la libra. Es evidente que ésta política económica incide directamente en el costo de los productos acabados que han de recibir de los países industrializados, los países productores tales como maquinaria industrial, vehículos, aviones, buques, computadores, electrodomésticos, y en general productos manufacturados con poco o mucho contenido tecnológico, o partes de estos para su ensamblaje. Reflejan estas situaciones una sagáz política económica que se traduce en obras del Estado para beneficio y progreso de una nación en términos de EDUCACION, SERVICIO SOCIAL, SALUD y una muy eficiente infraestructura de servicios públicos en todos los órdenes.

He querido dibujar esta breve síntesis para tratar de dar respuesta adecuada al interrogante que salta a la vista: Qué ha conducido a estos países a pasar de una condición de ruina y destrucción a la de vanguardia en el mundo moderno?

Se intenta atribuir éste éxito al Plan Marshall, pero no debemos olvidarnos en primer lugar el estado de ruina total a que hemos hecho mención. Luego teóricamente los ingentes recursos aportados por el Plan Marshall estaban orientados primordialmente a tratar de sacarlos de este estado. No nos olvidemos tampoco que estos planes económicos, tan ampliamente publicitados como ayuda no son otra cosa que un plan de inversiones con características de préstamo y que también buena parte de estos recursos estaban orientados a la recuperación de los países Aliados y a resarsir los daños y perjuicios causados a los países invadidos por los países del Eje durante el conflicto. Es por estas razones que debemos considerar los efectos del Plan Marshall como de relativa y escasa influencia.

Otra respuesta simplista que se ha pretendido dar a este interrogante es la del MILAGRO y es así como se habla del "Milagro Alemán" y del "Milagro Japonés". Quienes poseemos un sentido pragmático y a la vez religioso sabemos que un milagro es un hecho de características extraordinarias atribuido a influencia divina pero que en ningún momento viola las mismas leves impuestas por nuestro Creador para el devenir del Universo, vale decir que su justificación a veces lejos de nuestro alcance inmediato, obedece a leyes naturales previsas e inmutables, las cuales concurren para que estos hechos se sucedan. Cualquier otra interpretación contradice fanática y brutalmente la esencia misma de nuestro Creador.

Partiendo entonces de un mérito relativo y de la escasa influencia del Plan Marshall y aceptando con sentido práctico la del milagro, nos resta determinar cuales fueron esos factores reales e inmutables que contribuyeron a su realización.

En este orden de ideas hemos de llegar a una conclusión definitiva: los llamados milagros Alemán y Japonés se derivan esencialmente de algo que no fue exterminado en la Segunda Guerra Mundial: el recurso humano; pero no éste como un simple ente biológico sino como aquella semilla sembrada en las mentes de estos pueblos a través de los tiempos en términos de una cultura, una educación integral, una formación técnica y científica y una capacitación para producir ante todo ideas. Un proceso de autodisciplina y de conducta social que permiten el esfuerzo mancomunado de una Nación hacia su progreso y bienestar. Esto fué en definitiva lo único que no pudieron destruir los intensos bombardeos en Alemania, ni la bomba atómica en el Japón.



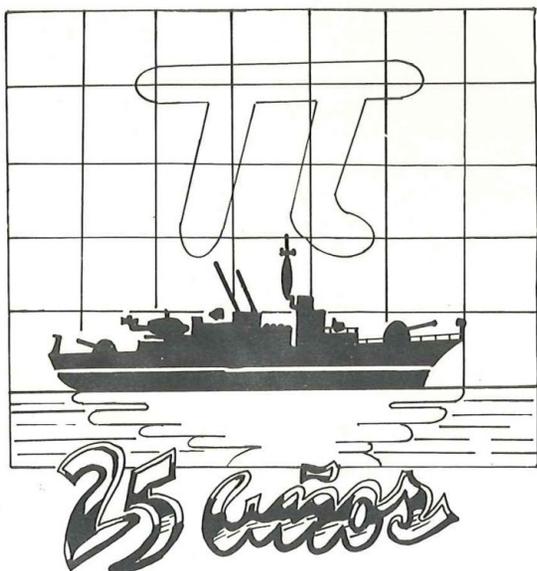
"La Ingeniería Naval y sus efectos en la estrategia nacional"

TEXTO DE LA CONFERENCIA DICTADA POR EL SEÑOR CONTRALMIRANTE JORGE ENRIQUE CADENA MUTIS EN EL PRIMER FORO DE LA INGENIERIA NAVAL - CARTAGENA SEPTIEMBRE 23 Y 24 DE 1.988

Estando haciendo estas divagaciones, otro ejemplo vino a reafirmar mis pensamientos: Con ocasión de los Juegos Olímpicos actualmente en curso en Corea del Sur, el escritor D'Artagnan en su columna TORRE de El Tiempo del 16 de septiembre pasado, plasmaba la misma sucesión de ideas con relación a este país, con un paralelismo impresionante. Inicialmente hace éste columnista referencia a las palabras del General McArthur al término de la guerra en 1953: "Nunca una nación había sido tan arrasada" para a continuación describir el impresionante progreso en el corto lapso de treinta y cinco años y se hace la lógica pregunta: A qué atribuir ese progreso extraordinario? menciona el mérito parcial de la ayuda externa de los Estados Unidos y concluye: "Pero no podría negarse que además de recibir dicha ayuda, existe en la mentalidad del pueblo coreano una disciplina social que forma parte integral de su cultura". Mas adelante se lamenta: "Como todo no deja de sorprender que mientras Corea ha carecido siempre de las llamadas materias primas estratégicas, Colombia ha sido favorecida con recursos naturales que ya quisieran tener y explotar muchos otros países".

Me he permitido hacer esta consideración con el fin de relacionarla directamente con el tema la Ingeniería Naval y su impacto en la Estrategia Nacional y a fin de poder sentar como premisa fundamental que no es posible que un país diseñe y proyecte una estrategia global y menos una estrategia específica en cualquiera de los campos del poder si antes no está dado como requisito fundamental el desarrollo integral de su recurso humano en forma tal que estas estrategias puedan desarrollarse efectivamente; de otra manera no pasarán de su bellos enunciados de buenas intenciones sin ningún efecto práctico.

Demos ahora una mirada introspectiva a nuestro País: no sobra decir que el nuestro es un país privilegiado por la naturaleza, especialmente en lo que hace referencia a su sector marítimo dentro del cual cabe destacar su ubicación estratégica en la esquina de los océanos y cercana a uno de los puntos focales de las rutas de comunicación marítima; extensos litorales, islas y archipiélagos y un área marítima jurisdiccional cuya superficie es equivalente al territorio continental. Frente a la coyuntura actual y la previsible con un futuro inmediato y mediano, en la cual la humanidad vuelca ávida sus ojos al mar ante la eventualidad del agotamiento de los recursos naturales en los cascos continentales, puede decirse que nuevamente la Divina Providencia nos ha concedido un premio mayor en la distribución de riquezas y posibilidades dentro del entorno mundial.



El mar continúa siendo la ruta natural por la cual se alimentan las economías nacionales en un mundo cada vez más interdependiente en razón de los importantes avances tecnológicos. Por él transitan las materias primas, los productos agrícolas y manufacturados de los cuales derivamos las divisas que han de servir para suplir nuestras necesidades en las áreas en que somos dependientes de otros países y es a través del mar que las satisfacemos. Pero su uso como vía de comunicación ha sido la dimensión tradicional del mar; hoy, nuevas dimensiones se le han agregado con inmensas posibilidades en sus aguas, en su suelo y en su subsuelo. Estas circunstancias han sembrado en nuestras mentes la semilla de la "conciencia marítima" en mi opinión, aún en estado embrionario, siendo nuestra obligación con las generaciones futuras la de cuidarla, regarla, abonarla para que se convierta en un sólido roble que sirva de base firme a nuestro desarrollo, a nuestro progreso y bienestar. Es aquí en donde el factor humano ha de jugar un papel preponderante, si ha de aceptarse la premisa de que estos resultados no se dan si no existe un potencial humano debidamente preparado y capacitado para atender el inmenso reto que nos presenta la Divina Providencia.

De ahí debe derivarse una estrategia definida sobre el uso racional y el aprovechamiento eficiente de las posibilidades que nos brinda esta nueva concepción del mar. Debemos por lo tanto, contribuir con nuestra clase dirigente en el diseño de estrategias precisas para salvaguardar nuestros derechos en los mares y poder hacer uso eficiente de ellos. Esto solo se logrará sobre la base sólida de un potencial humano formado en las disciplinas de la Ingeniería Naval complementado con las de la Oceanografía Física y la Administración Marítima; mirando hacia un futuro próximo también debemos desarrollar nuestras capacidades en el área de la Arquitectura Naval para el eventual desarrollo de una sólida Industria Naval.

En este orden de ideas debemos pensar en primer lugar en la defensa y conservación de nuestras áreas marítimas jurisdiccionales. Para esto debemos contar con una Armada cuyo grado de dependencia tecnológica sea cada día menor, para sacarla de la apreciación general que se hace de las Armadas de los llamados países del Tercer Mundo sobre las cuales el analista estratégico MILAN VIGO hace la siguiente descripción: "Las Armadas del Tercer Mundo comparten muchas de las características comunes a la mayoría y ellas pueden colocarse bajo el título de problemas: casi la totalidad de ellas son propiedad de países de poca o ninguna capacidad industrial que permita su apoyo adecuado, siendo así que sus buques, armamento y equipos provienen de otros países. Tanto su fuerza laboral como el personal naval carecen de la capacidad técnica y autodisciplina necesaria para el éxito de las sociedades modernas. El señor VIGO envuelve en su cruda definición a muchos países Africanos y Asiáticos con recién ganada independencia y un grado de desarrollo inferior al de los países de América Latina, sin embargo, no debemos excluir la posibilidad de que este guante también nos calce a nosotros. No se trata de que nos lamentemos plañideramente de esta situación sino que la aceptamos como un reto o un desafío y que si bien es cierto, los próceres del siglo pasado declararon su independencia contra la forma de Gobierno de los países que nos venían subyugando, corresponde a nosotros no ser inferiores a esa herencia y declarar nuestra independencia en el campo del desarrollo. Esto puede no ser tan sencillo como una simple proclama, pero es importante tener en cuenta que mientras no se

hagan esfuerzos notorios para lograr cierto grado de desarrollo y cierto grado de independencia en la conformación y uso de nuestros elementos de poder, estaremos irremediablemente supeditados y limitados. Quiero hacer la salvedad de que esta observación atañe no solo al Poder naval sino también a los poderes terrestres y aéreo, haciendo consideración del Poder Naval como una de las armas del Poder Militar y sin olvidar que éste es a la vez componente importante del poder marítimo de una Nación. Por otro lado, en general el poder marítimo y en especial el Poder Naval han sido los pioneros de la introducción a nuestros países de adelantos tecnológicos que han traído consigo impulso al desarrollo. Es claro también que con muy contadas excepciones nuestra industria no cuenta con la capacidad para apoyar adecuadamente nuestro Poder Naval.

Actitud Nacional: La actitud nacional puede enmarcarse dentro de lo que A.T MAHAN llamó el carácter nacional y las instituciones gubernamentales como factores fundamentales que afectan el desarrollo del Poder Naval. En este caso especial no debemos olvidar que fueron los países de la rivera del Pacífico de Sur América los que primero expusieron las teorías de las doscientas millas de mar territorial, lo que dió origen a los conceptos ya aceptados universalmente de zonas de jurisdicción que se extienden hasta estas doscientas millas. Esto significa que los países que así lo han aceptado y lo exigen deben estar preparados para ejercer un control efectivo de las zonas que reclaman bajo su jurisdicción. De otra manera estas teorías solo serían palabras vanas sin ningún respaldo. Quiero aclarar y no deseo que se interprete que el poder naval de una nación se oriente hacia la constitución de un cuerpo de Guardacostas como espina dorsal de un organismo de control. Pero ese poder naval además de un disuasivo respetable y dadas otras consideraciones, especialmente las de orden económico, debe contribuir en tiempo de paz a las misiones de control y vigilancia de las aguas jurisdiccionales del país respectivo en salvaguarda de la soberanía que sobre ellas se pretende ejercer. De la misma manera, el cuerpo de guardacostas que para el efecto se destine debe constituir un necesario complemento de la fuerza naval organizada como componente básico del Poder Naval. De tal manera que si un país está determinado a hacer valer lo que conside a sus derechos en el mar, debe proveerse de los medios necesarios y suficientes para cumplir esta determinación. Sin lugar a dudas puede asegurarse que la gran mayoría de los países de América Latina han adquirido plena conciencia del papel que jugarán los océanos en su vida futura y por qué no decirlo así en supervivencia. No se trata solamente de áreas de jurisdicción sino también de áreas que hoy se consideran patrimonio de la humanidad.

Una vez identificados los problemas que afectan la autonomía e independencia de nuestra Fuerza Naval Operativa debemos trabajar intensamente para resolverlos en la forma más eficiente para poder garantizar a la Nación su soberanía en nuestros mares y áreas jurisdiccionales.

De la misma manera debemos proveer también las bases fundamentales para que otros aspectos complementarios de nuestro poder marítimo se desarrollen adecuadamente. En este contexto juega papel primordial el recurso humano capacitado y destinado a las labores propias de Ingeniería y Arquitectura Naval, Investigación Oceanográfica especialmente en las áreas de geología y pesca y la administración de los recursos marítimos y el desarrollo y operación de nuestra Flota Mercante. La Armada como rectora de los aspectos afines al mar, tiene la obligación ineludible de proveer esas bases y es la Escuela Naval con sus facultades la que tiene la ponderosa tarea de lograr que este sueño moderno de nuestra Patria se cumpla, teniendo como parámetro general la consideración básica que el poder naval y el poder marítimo no pueden ser producto de improvisación sino de un trabajo tesonero y continuado con políticas gubernamentales que identifiquen claramente sus necesidades y la apoyen inrestrictamente con el criterio de que los ingentes recursos económicos necesarios no son un gasto sino una importante inversión en el futuro del País.

Finalmente y para resaltar la idea central de esta conferencia, como lo es la de colocar el recurso humano como elemento fundamental de nuestra estrategia de desarrollo marítimo debo traer a colación las palabras del señor Mayor General(r) ALBERTO ANDRADE en reciente escrito en el periódico El Universal: "Para superar los desastres de la pobreza, ha que promover al hombre: descubrir su propia inmensa capacidad, cultivarlo amorosamente, sublimarle el espíritu. Y convertirlo, de esa manera, en el centro de su universo, en el protagonista y en el héroe de su propia parábola vital. La abundancia de recursos no genera riqueza. La pobreza mental y la miseria espiritual de un pueblo jamás fueron prenda de garantía para los empeños de hacer grande a un país".

Contra la pobreza, contra el subdesarrollo, es que se libera una denodada lucha en la Escuela Naval, entregando en la Armada Nacional y al País, un recurso humano formado síquica y moralmente y capacitado técnica y profesionalmente para contribuir decididamente a su desarrollo en nuestros mares y por ende en el de nuestra querida Patria.

recuerdo de un marino



El arte de fumar una pipa
El arte del solitario en compañía
El símbolo de la tranquilidad, la serenidad, la calma, la placidez, la apacibilidad y de muchos más sinónimos que podemos emplear para referirnos a este enigmático y pequeño tesoro por excelencia llamado la pipa.

Creada por el hombre, desarrollada a través de toda la historia hasta hoy, remontando su aparición y haciéndola contemporánea con el descubrimiento del elemento fuego, luego de entenderlo no como un Dios misterioso de cuya contemplación se sintiera temor, superstición, sino como un elemento precioso, productor de calor, luz, esperanza y fortaleza, que llegado el momento, para su placer el hombre pudo controlar, utilizándolo en sus variadas necesidades, incluida la producción de un humo que había aprendido a aspirar por medio de una caña que comunicaba con el pequeño brasero excavado en la tierra, en el que ardían algunas hojas secas, costumbre que además de brindar un agradable placer, hacía parte de los rituales religiosos de muchas culturas indígenas como las africanas, por ejemplo, muchos procedentes de Congo, o en América Central los Mayas, de quienes los Aztecas aprendieron el "rito", extendiéndose muchos años después a las tribus Norteamericanas como símbolo de la guerra y de la paz, por ejemplo, en los indios Sioux.

En 1492 alguno de los contraalmirantes de Colón advirtió que muchas otras tribus quemaban en sus rudimentarias pipas, llamadas tabacos, unas hojas hasta entonces desconocidas, de un olor sumamente agradable y de efectos estimulantes; así mismo advirtió que muchos otros indígenas utilizaban elementos parecidos a la pipa tradicional, pudiéndose pensar que esto dió pie para que el colono despertara su interés y empezase la búsqueda de un material y una forma apropiada, para la elaboración de dicho artefacto.

Es así como aparecen en Inglaterra, en el siglo XVII las primeras pipas elaboradas en arcilla, que presentaban una característica no muy apropiada, su extrema fragilidad.

Posteriormente vendrían la porcelana y "la espuma de mar" siendo esta última un silencio de magnesio que se extrae de algunas minas en el Asia Menor, material éste que aportó no sólo la facilidad de confección del elemento, sino que inspiró al hombre para convertirlas a través de este trabajo en grandes y delicadas obras de arte que aún hoy en nuestros días son del aprecio y apetencia febril de fumadores y coleccionistas, llegando a considerarse algunas como auténticas joyas.

En 1860 cuando ya en Europa existía un buen número de simpatizantes por la pipa, un Francés descubre "la copa", madera de especial consistencia que se encontraba entre el tronco y la raíz del Brezo, arbusto de florecillas rojas, que crece en regiones áridas del mediterráneo, llevando este descubrimiento a pasar de la sencilla artesanía a la más sólida industrialización y perfeccionamiento de ese que en un principio fué un simple brasero y que hoy por hoy, encierra toda una temática, filosofía, un rito, un arte, un placer que por ende hay a quienes inquieta y a quienes atrae.

Así mismo son muchas las razones por las cuales la pipa tiene una gran cantidad de adeptos que se alistan en todas las clases y oficios. Como anteriormente lo afirmaba, la pipa es el símbolo de la calma y el reposo ya que ha inspirado a los artistas, dado coraje a los grandes hombres de Estado y así en estas formas a muchos más, quienes, tal vez motivados por el hallazgo en el baúl que perteneció al abuelo y que se encontraba en el desván, de una o algunas pipas en franco deterioro hacia lenta muerte, decidieron aventurarse a experimentar con este artefacto, tal vez identificándose con la caricaturesca figura del marino Popeye o de aventuras de piratas y corsarios, descubriendo así el elemento que enaltece esos espíritus de grandes soñadores y enamorados de sueños utópicos que les brindarán, al mirar en lontananza, hermosos ocasos en un mar de coral.

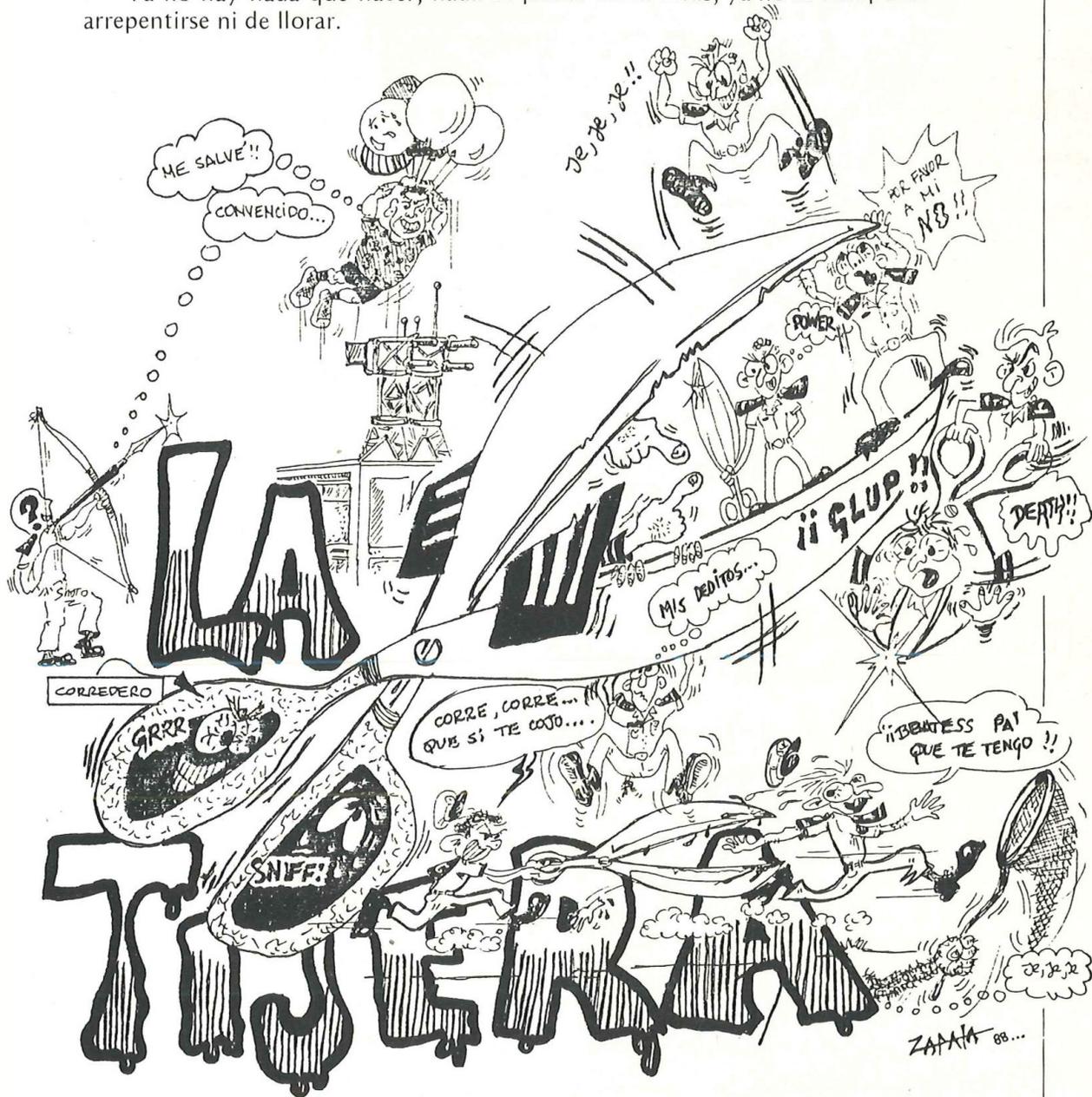


Realmente el conocimiento de una técnica, mas la adquisición de los implementos es importante si bien todos podemos visitar una tienda especializada y de ella tomar los elementos requeridos, son importantes dos factores más para que verdaderamente se produzca el efecto buscado y ellos son: La inspiración que produce el romance de una noche marinera y la fantasía que transportará a quien fuma la pipa por lugares fantásticos llenos de mito y aventura. Por tal motivo son muchos quienes de muy buena voluntad han querido conquistar y seducir una pipa, pero no todos lo han logrado ; lo cual demuestra muy claramente que fumar una pipa es verdaderamente un arte y un placer.

S2MR MARIO E. PRADA
Contraalmirante del Buque-Escuela ARC GLORIA

Ha llegado la hora cero, el momento fatídico, el día en que se invierten los papeles; hoy es cuando la víctima no tiene salida y el victimario arde en deseos de venganza y maldad.

Ya no hay nada que hacer, nada se puede echar atrás, ya no es tiempo de arrepentirse ni de llorar.



Es una noche como cualquier otra, pero, hay algo raro en el ambiente, el clan se ha reunido en el sitio acostumbrado y a la hora pñecisa, pero ahora sus planes se dirigen hacia un sólo objetivo, hacia el goce y el beneficio comunitario de hacer justicia, de arreglar cuentas, de poner los puntos sobre las íes y mostrar la verdad desnuda y cruel: Se abrió la válvula de escape de los pobres cadetes oprimidos, agobiados, flagelados por el látigo inclemente de aquellos que hoy "desafortunadamente" parten de la ENAP.

Llegó la tijera, tan esperada por todos nosotros, la tijera no perdona, no siente, no distingue palas o chulos, a todos despedaza por igual y ha llegado tripulada por una nueva mente indolente, llena de disocie, de sentimientos repressos, y de gusanos con el firme propósito de nivelar presiones, y de descuartizar con su cortante filo a aquellos que como repito "desafortunadamente" hoy nos abandonan.

Gm Cubaque Eduardo
Eduardo "el chupo" Cubaque

Siempre fuiste de mejor familia que todos nosotros ¿no? Eras de cuna de alta alcurnia y finos linos. ¡Ay! chupo, tercero en la generación de los chupos que han engrosado las filas del zoológico naval, ¡ah! pero eso sí el más echao p' delante! De tu descendencia del principado checoslovaco de Cwvakee viene la nobleza de tu estirpe. Borracho como tú sólo ¿eh? vaya, si parecías una esponja, hasta de permiso corto llegabas prendidito. Completaste 53 meses en la Escuela y viviste soyado 54 de ellos. En tu grado recibiste la medalla de amor a la institución, no sólo tú, en general, tu cursito.

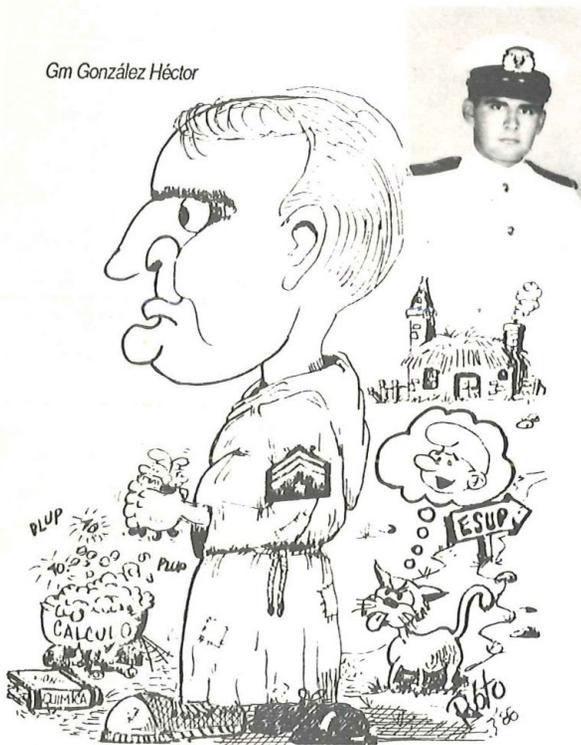
Chupo, eres un cerebro dormido, ingeniero hasta la muerte, no sé realmente qué haces aquí; hace 4 años deberías estar en la NASA, siempre nos dijiste que tenías más promedio que el 80% de tu contingente pero de vainas te pusieron un chulo; fuiste el terror de los reclutas de la Tono, tus instintos canibales y sádicos despertaron entre tus cadetes, hermosos sentimientos.

¡Oh! Argentina te trae gratos recuerdos; ¿no? sobre todo al ver cómo sube el dólar y a tí se te perdieron como cien, massín embargo para variar llegaste en una de tus acostumbradas borracheras y satisfecho del deber cumplido.

Bueno chupirri, sé buen niño, el traguito más bien poquito, y ya deja el soye



Gm González Héctor



Alim Perico Ricardo

De Boyacá en los campos llega este extraño espécimen de la familia de los Pajaramphibus a perturbar con su molesta presencia la paz de la Escuela.

Vaya si eras cansón mi Allérez, tu voz no se la aguantaba ni el que sabemos, tus blondas fueron el tormento de los cadetes de tu compañía "pasar al aula al trote mar al trote mar", era como un taladro para los pobres tímpanos de todo aquel que alcanzara a oírte. ¡Ay! Periquillo, perenne integrante del glorioso equipo de Gezatón, todos sabemos que pusiste lo mejor de tu parte pero las únicas marcas que rompiste fueron la de comerse el maní en 2.02 seg. y tomarse 4 vasos de leche en el pudín. Y como buen ave nunca fuiste de lo mejor en la piscina, pero no te preocupes la historia del pentatlón naval te tendrá bien guardado en sus memorables páginas, tan bien guardado que nunca te hallarán. Tu peculiar caminado con ese singular vaivén, tu pequeño cuerpecito que hoy se ve investido con las insignias de oficial de la República (quién lo creyera), eran infundibles, podíamos reconocerte a leguas. Bueno Periquillo ahora te vas a enloquecer al desdichado batallón a donde caigas, no, mientras mi Swiche "La Corredera" te desea lo mejor en tu carrera, cuidate y no grites.



En lo profundo del bosque de Manzanillo encontramos la aldea de los pitufos, ellos son unos seres muy graciosos y viven muy felices, pero hay alguien que los molesta y perturba su paz, si es él, sí, sí, no hay duda, ahí viene es "Gargamel" ahhh! qué soye llegó otra vez él, también te identificaban, y no sé por qué, con un tal Petete.

Tu singular presencia contrastaba con los 3 chulos, eras como dice el disco: "chiquito, leo y barrigón", resignación Héctor, resignación; se te veía a diario en el coliseo haciendo abdominales pero de nada te sirvieron, ni modo, siempre te acompañará esa molesta masa de grasa que le da cierta peculiaridad a tu figura.

En la última semana deportiva le estuviste arrastrando el ala a la madrina de la Brón; qué iluso, no le inspiraste más que dos golpecitos en la nuca, colgarte de una cadenita y ponerte de llavero o de predendor.

Del Gloria el recuerdo muy perenne es el puñalote que te diste, realmente sabías cómo usarlo, sería lo único que saca la cara por tí. Bueno Petete, ya eres oficial, no me imagino tu barriguita de aquí a unos años, cuidate y no seas tan soyante.



Gm Cabrales Wilhem



Viejo Willy, como te llamaban tus compañeros, aunque yo mejor te diría Winny, por lo del osito; has caído también entre las hojas de la tijera aunque tocará primero darte una buena afeitadita.

Bueno, empecemos por decir que al igual que todos los de tu cursito siempre fuiste contra el sistema, nada te gustó nunca, tu soye y marcado amor por la institución siempre eran tema por excelencia en tu mesa, que entre otras, no conoció nunca el manual de etiqueta y comportamiento, eras más fresco que una lechuga y como buen ingeniero, fresca con la termodinámica también.

Tu calva era famosa, pero tenías como mal distribuido el pelo, con lo que te sobraba en la espalda hubiéramos podido diseñarte una hermosa peluca que pudieras peinar y que te protegiera del frío; te caracterizó también que de vez en cuando te palinaba la lengua y sólo te entendía el Cd Ponnefz.

Para terminar comentémosle a nuestros lectores que dejaste en Valparaíso el corazón de una inocente niña (y qué niña) despedazado y eso sin contar cómo quedó el tuyo, las lágrimas rodando por las mejillas, el pañuelo que se agita y el buque alejándose en el horizonte, la inmon... historia se repite, bueno Winny buen viento y buena mar.



Gm Cárdenas Germán

Vaya personaje el que nos llega al banquillo, el popularísimo y más reconocido doble de Steve Austin, si es él, "la ceja". Créeme que será todo un honor para mí colocar tu cuello entre las cortantes hojas de mi tijera.

Llegaste a la Escuela después de haber destrozado cientos de corazones de tus admiradoras, y no hiciste caso de sus llantos y súplicas, también botaste por la borda los contratos con la 20th Century Fox y demás firmas que te buscaban incansablemente para que engalanaras la pantalla gigante.

¿Preferiste la Navy; no? Y llegaste con un puñalote del tamaño del mástil y vaya si te sirvió, pero ya lo dice el viejo y conocido refrán: "En la puerta del horno el perro no muere", no, no; otra voz: "Si quemas el pan Dios te ayuda", no, no; tampoco, bueno esa es la idea y creo que ya la cogiste; no?.

Ay! Germancho BME, tus atributos te hicieron acreedor al premio Gillette por haber tenido la barba más viril de todo el buque. De tus anécdotas de ab podemos extraer una por la cual fuiste tildado de asaltacunas, no puedo creer que un Gm tan apuesto haya sido presa de los infantiles encantos de la hija del Cónsul Naval en Argentina, 14 años, ¡no seas malo!

Casi se me olvida, recuerda que todo buen marino es diestro en el arte del pito marinero, un poquito de puñal no te vendría mal porque el osote que hiciste como contramestre fue tremendo.

Ya eres un señor oficial y puedes tener un espejo para tí solito,



Gm Rafael Posada
Rafa "Chimenea" Posada

Parecías una caldera, fumas más que 3 ¿eh?, pero gustabas también de los vicios húmedos, preguntémosle a la botella de Three Corners, compañera inseparable de tus francas. Por siempre señalero de la ENAP, chicharrón que te brindaba infindad de oportunidades de mamarle gallo a las formaciones y al "amor a la institución" pero... qué pena siempre te pisaban la cola. ¡Ay! Rafa, enamorado como tu sólo ¿no? todo lo que tuviera pelo largo y falda hacía gualdrpear tus atractivos labios, se desplumaban tus bien ganados 2 chulos y caías como un golero, pero aún no entiendo por qué no te funcionó el encanto con tu madrina. Soy testigo que entre el cd Evers y tú no había pala que valiera, era de tú a tú, de Rafa a Harold, pero a la hora del grado ¿qué, ah? Bueno Rafa te dejo tranquilo, fúmate un cigarrillo en paz a ver si de oficial dejas el cacheteo que siempre te caracterizó. Suerte mi Teniente.

Gm Saldarriaga Carlos

Te voy a decir la verdad, esta tijera la hice obligado, ya estaba hecha la caricatura, distribuídos los espacios y entonces tocó, porque en realidad no inspiras ni un mal pensamiento, no me hace escribir nada de un ser así, es más, pienso que se oxidarán las hojas de mi tijera; pero que le vamos a hacer, donde manda capitán no manda marinero, así que de la no mejor gana, para ti de los Correderos, aquí la tienes: Empecemos por decir que eres una de esas personas molestas a la vista, tu presencia entre despertaba un no sé qué no sé dónde que sólo provocaba alejarse de ahí; unos te llamaban osito, otros moño, otros petunia (este último por tus pestañotas que semejabán par mopas tiesas).

Mirando otra faceta, encontramos que te destacaste por lo cepillero y lambón, con tal de quedar bien tú, el resto es paja ¿no?, y me han contado que fuiste experto en el arte de dorar las arepas bien por cada uno de sus lados, y eso no se hace petunia.

Bueno "Carlitos" le has quitado un enorme peso de encima a los que quedamos aún en la Escuela y esperamos que no te vuelvas a aparecer por aquí al menos en 3 ó 4 generaciones más. Cúdate y trata de ser bueno ¿sí?.



Gm Gómez Camilo



Vaya, vaya, pero a quién tenemos aquí en el cadalso en esta oportunidad, toda una joya de las tiras cómicas, "Brutus" el marino, estamos muy complacidos de que hayas ofrendado gustoso tu cuello para que podamos cumplir con la loable misión de rebanar tu cabezota y entregarla en bandeja de plata, más que todo a tus anteriores víctimas, los pobres gorilas de la Binney.

Bien, pues empecemos: Tu trogloditesca figura te hizo acreedor al apodo que orgulloso portas, tenías forma de todo menos de ser humano, lo definiría como un costal dentro del cual han vaciado una laca perrata y que galopa como un potro emitiendo la voz más soyante que jamás haya podido escuchar; realmente no sé cómo te soportaron tanto tiempo los reclutas de tu sección, es digno de admiración aquel que haya salido cuerdo después de 5 ó 6 meses a órdenes tuyas; me cuentan, que eras lo más... ¡basto! de este mundo, ya que te fascinaba d...te tabla sin cesar a los reclutas; amante del deporte de los dioses y del billar, aunque en éste no eras muy diestro, (o si no pregúntale a los vidrios de la cámara de Guardiamarinas).

Cami, pásala y cúdate muy bien, por favor no te enojés por el tijerazo, tú sabes que es con todo cariño.

Gm Benavides Carlos

Abuelo, tu historia es larga; dejaste aquel hermoso paisaje del oriente colombiano, abandonaste el hato, el coleo, la llanura y tenías que venirte acá a incomodarnos con tu presencia, claro que antes te diste una pasadita por Barranquilla y luego nos tocó a nosotros soportarte por 4 años.

En los actos culturales a los que te acoderabas (si ellos querían aprovechar para exaltar los valores folklóricos de tu tierra que por cierto es bastante extensa más sin embargo lo único que te oímos interpretar durante tus años de Escuela fue una trova o algo así, titulada "El que manda es el billete" (logístico tenías que ser)

Tu singular entonación al hablar nos hacía suponer que tenías un chicle en el paladar, "vamos a ponerle peggenque", "con beggaquegga cadete". A pesar de los 30 años que llevabas a costas fuiste muy buen deportista, salías cojo cuando entrenabas atletismo y en el equipo de fútbol jugabas como estorbo izquierdo.

Bueno Carlitos, no te la montamos más; qué podemos decir bueno de ti, "pgusiano" si eras, toca decirlo. Ya te graduaste, la Amada también se descacha, no mentira, suerte mi TK.





Gm Edgar Romero

No lo puedo creer; esperé 3 años este momento y por fin ha llegado; estamos tú y yo solos, con la diferencia de que ahora yo tengo la sartén por el mango, además de una tizerota "pacientemente" afilada; te tengo en mis manos, estoy sentado ante un cómodo escritorio, con aire acondicionado y con todo a mi favor... y no en la borda, como solía permanecer siempre que tropezaba contigo.

Espero sacar los clavos, tan puntudos como cada uno de tus cabellos, que dejaste en medio batallón.

Empecemos por deleitar el corazón de nuestros lectores, contándole que formaste parte de la intrépida tripulación de aquella tan singular nave en la que tú y Cia, decidieron cruzar el caño rumbo a las inhóspitas tierras de Juancho Rubio en una romántica noche, ¿recuerdas?, pero juy, qué penal, nuevamente los molestos tubos se adhirieron a tus tobillos. Fuiste popular entre tus prosélitos por tus peculiares apoditos: "Breakfast", "Mello", "Yuri", "Chenga", pero hay uno que me llama la atención "la Renga"; profundizando mis estudios sobre esta palabra he descubierto que tus medios de locomoción no son simétricos, de ahí tu escora de 13° a estribor ¿verdad?

¡Ay puercoespín! (ese no lo inventé yo), tu último año en la Escuela fue la pesadilla de "la primera de la Brión", la cual te manda por este conducto muchos cariños (creo que no te querían). Bueno "Esgar", para finalizar no todo puede ser malo, ya ves, saliste de la Escuela con distintivo de inteligencia, que te fué otorgado por tus actos de espionaje al 2.2 S. Cuidate viejo, la vida da muchas vueltas. Un buen consejo: Sonríe.



Gm Paez Juan

Te juro que para la Cia. Brión va a ser un placer esto que voy a hacer, aunque para vos no lo sea tanto; pero como dicen la justicia es coja, muda, tuerta y joche, pero que llega, llega.

Bueno Pupito, (le arrebataste el alias a nuestro redactor ¿no?), con las manos de un cirujano empezaré a darte tijera hasta que nuestros lectores estén satisfechos.

"Pupo", el masculino de Pupa, tu amor platónico, que hasta en calculadoras programables le mandabas las cartas más c... de este mundo, aunque ahora has perdido tus valores altruistas y no te puedes poner la gorra que por... Nelsy será, es decir, por algo será.

Hablando un poco de tu vida en la Escuela que hoy (gracias a Dios) terminó, siempre se recordará aquel patiocortico, cabezón y soyante muñequito que anduvo despelotado por toda la Escuela, gritando a todo el mundo, paseándose y metiendo la cabezota donde no lo habían llamado, repartiendo "Rs" a diestra y siniestra y mortificando a todo ser viviente que se cruzara en su camino; aquel que lo hiciera llorar en unas divisiones... pero porque te habías llevado el callo más grande y doloroso que hubieras podido encontrar, estuviste haciendo equilibrio y gestos (cosa que para tí no es difícil, pues no me explico como mueves los 114 músculos de la cara durante todo el día).

Un día, te pusieron 3 rayas en el brazo y ahí sí fué peor la cosa, 3 veces más grítón, 3 veces más soyante, pero seguías tan amigo del suelo como siempre, con decirte que he sabido que te llaman el "Papaloca" pero no le digas a nadie ¿eh?. Bueno Pupo o Papaloca, como te guste más, hoy te graduas, te deseamos lo mejor (sobre todo la Brión), y haz algo a ver si acaso creces.

Alim Fagua Jorge

De lo más intrincado de las selvas virgenes y húmedas de la Amazonía Colombiana llegó a la Escuela Naval en una polvorienta chiva de "Rápido Taparrabo" este extraño espécimen de la fauna, cuasi extinguido y feo.

¡Ay Jorgito! saliste de la Escuela con un físico increíble pues todos somos lestigos de que fuiste asiduo practicante del deporte de los dioses (sólo que preferías practicarlo en azul, tubos y esa molesta escopeta). No te conocimos más habilidades deportivas, sí, sí, ya sabemos que en tu tierra eras campeón de tejo, turmequé, rana, etc., pero aquí desafortunadamente no existeseleccionado de tales disciplinas.

En los memorables registros de la banda de guerra apareces tú; en qué instrumento te podemos meter, a ver déjame pensar... ¡claro! falta de una Kena tocó montarte un bombo, aunque te costó un trabajo enorme aprender tan complejo arte.

Bueno Fagüita, yo entiendo que pasar de un sólo salto del taparrabos, las alpargatas, la ruana y las plumas a un sobrio uniforme naval es bastante difícil, pero haz un esfuerzo y pílete un poquito

Gm Muñelón Andrés

Su majestad, póstrome humilde ante vuestra soberana e inmortal presencia para ofreceros mis servicios como tijebrero Real de la Corte. Aunque creo que en esta ocasión no sea de vuestro agrado la faena que voy a emprender, por lo cual espero de su majestad mil perdones y vuestra divina benevolencia.

Empezaremos por entender a la Corte de que su Majestad, tiempo atrás, hizo parte, o mejor, fué el Comandante de una nave de la flota Real que zarpaba una noche con una tripulación muy singular rumbo al feudo de Sir John Rubio, con tan mala suerte que a su regreso fueron sorprendidos por Lord OGE y llevados a las mazmorras de palacio por diez (10) días.

Varios de tus súbditos en clandestinas sesiones osaban llamarnos "zancudo", "4 pañales" "Chupetón", "Caolín" o "Muñeco"

Fue una de las peores plagas que han azolado la última planta de la nave de alojamiento del reino y no sólo a ésta sino a todo cuanto allí habita; se sabe que sois la cabeza más pedida por vuestros más inmediatos vasallos, unos autodenominados "los Chulos", que dicen ser capaces de todo, hasta de escribir edictos como este.

Los cuatro jinetes que engalanaran vuestro traje contrastaban con vuestra sillida presencia; os aconsejo tomar parte activa de los banquetes de la Corte y tomaros la sopita por favor. El último consejo que me permito ofreceros es que os saquéis el chicle de la boca pues vuestra voz y acento originarios de las Vollakas tierras es una tortura para los que tenemos que soportaros. Cualidad digna de admiración, es vuestra habilidad en las artes culinarias, sobre todo dorando por envés y revés ese succulento platillo llamado "la arepa".

Dispensadme si en algo os he ofendido, pero por favor: Arrojáte al mar.



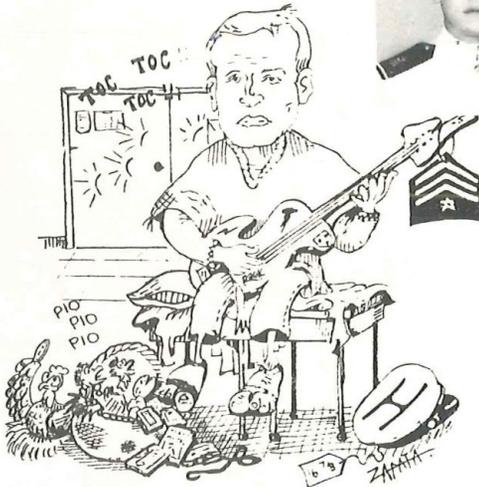
Gm Nova Antonio

...de Viena nos llega esta joya; pero de bien, bien pero bien adentro de "Vollaká", llegaste en una chiva de "Rápido Firavitova" con tu ruana, alpargatas, la Gallina y un canasto toítico lleno de cassettes de "Heavy Metal", que chillaban con tu campera presencia, (es como comer caviar con masato).

El primer problema que tuviste al entrar fué convencerte de que la ruana, alpargatas y compañía, habían quedado atrás, ahora debías lucir un sobno uniforme naval, una vez pasada esta etapa el problema fué conseguir una gorra de tu talla (conseguir una gorra 16 7/8 es bien difícil), aunque con los tapagorras no tenías problema (siempre tenías sábanas de sobra). Llegaste del Gloria, te pusieron unas palas de Guardiamarina, una cucarda, tres chulos (muy bien ganados por cierto), te graduaste y es la hora en que no has podido adrizarte el uniforme, siempre te quedan las palas en la espalda o los bolsillos en el estómago, los chulos en el codo, en fin vuelto una etc. (debe ser defecto de fábrica y no precisamente de la de ropa).

En clase de francés eras un peligro, obviamente para la profe, pero aunque no lo crean el Toño también tiene corazoncito.

Bueno Boyaco, "La Corredera" te desea lo mejor, y déjate ya de esos comentarios maniáticos, Buen viento Toño.



Gm Olier Marco

Este maciso personaje, discípulo de Atlas, originario de estas tierras, abandonó sus prácticas de fisiculturismo para ingresar a la marina. Yo no te conocí en aquel entonces, pero ni siquiera imaginarme pude cómo quedaste después de la semana de "Fakir", ¡qué pecado!

En tu juramento de bandera la única diferencia que tenías con el fusil es que tú llevabas marinera y el no; bueno, así transcurrió tu vida de Escuela, sin perdonar "weekends" y jugando micro (aunque no se cómo no te desarmaste); te llegó el Gloria y temblabas de pavor con sólo pensar que tenías que subir por alto y el resto de la tripulación solamente pensaba en el camello de recoger el reguero de huesos por toda la cubierta y luego buscándote un lastre para que el viento no te llevara. A bordo fuiste corresponsal de El Espectador; llegaste, te pusieron cucarda y fuiste a parar a la Brión, donde además de tu cargo debieron haberte "enchicharronado" como brigadier de armamento, pues hubieras podido hacer gala de tus cualidades en la revista de ánimo.

Marco, ahora de Oficial puedes seguir yendo al gimnasio con más frecuencia, tómate toda la sopita y por favor, recuerda que el cable del torpedo Filoguiado es desechable. Chao



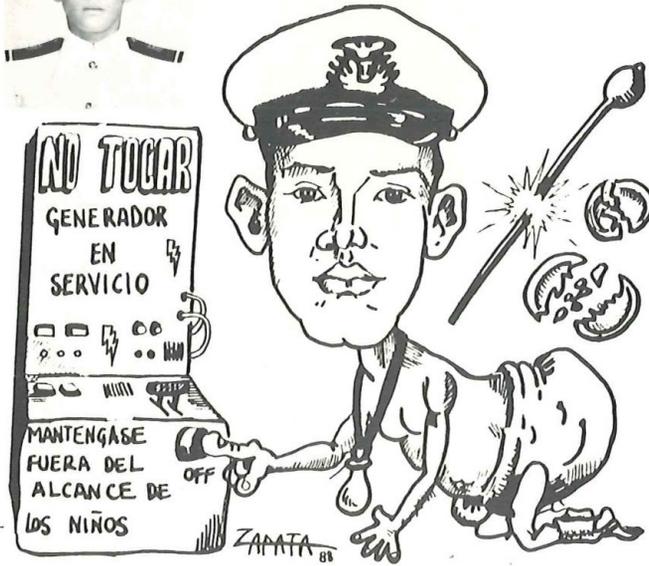
Gm Romero Efraín

A cuchi, cuchi, cuchi, ¿Quién es un bebé?, ¿De quién son cachetes momitos?, ¿Quién es un bebé preguntón, soyante y con 17 añitos? pues eres tú niño, el cachorro, Romerito, oreo que ya te identifican plenamente, eres ese que sólo inspira bajarle el pañal, darle 3 o 4 nalgadas, quitarle la colombina y meterlo al corral.

Realmente no sé cómo paraste aquí; mi teoría es que venías para el Jardín Naval de Manzanillo y te botaron de la camioneta por j...ón y llegaste aquí a estorbarnos a todos.

Su expresión "y por qué?" lo hacía popular entre sus compañeros grandes que estaban hartos oyéndole lo mismo cada rato, "y por qué?", "y X q'?".

Pasó el tiempo (no para tí, claro), y resultaste encargado de la banda de Guerra, aunque no sabías tocar ni triángulo pero, eras el bridadiercito de la B/Guerra; eras como perratongo y amigo de los tubos y el galope nocturno, te consiguieron unas palitas con galón y una cucardita, te embarcaste en el gloria y ¡claro! no podía faltar el apunte cuyo, ¿es que acaso no sabes leer? el generador tenía un letrero que decía: "Keep out childrens"; pero no, el necio del Efraín tenía que dejar la unidad a oscuras porque sus inquietas manitas no las podía meter en otra parte (cabe anotar que eres ingeniero); le mamaste gallo a las gimnasias de A/B camullado en el Pantry y obtuviste la mención "ASIA'S" (Galarón similar aunque de menos categoría que el de talabartero). Romerito hoy te gradúas, realmente estamos mal, no te imagino con palas de TK y milones, pero de todas maneras que te vaya bien, jojo te pierdes!



Gm De La Torre Edgar

My lord De la T, el ser más raro que haya cruzado por la ENAP, eres extraño en todas las facetas; entenderte es como desarmar un balín, pero así te soportamos 4 años; hoy, por fin, termina ese enigma, buscando en archivos, indagando árdamente, realizando grandes investigaciones hemos descubierto que no tienes ni un amigo, parece que tu forma de ser no va con la raza humana, tal vez lo más allegado a tí es el Three Corners y los vallenatos, por los cuales me cuentan que deliras; también han llegado informaciones que aseguran que no pierdes oportunidad para hacer los osotes más grandes sin importar las consecuencias, eso sí, eres el monumento a la modestia, la modestia hecha Gm, ese es Edguitar.

Puñalero como tú sólo, diría más bien que era un sable lo que usabas, y siempre te saliste con la tuya ¿no?

En cuanto a tu atuendo, nunca fué lo mejor que digamos, dicen que solamente usabas pantalones TSB, los galones del vestido negro decidiste usarlos a 6 dedos de la manga, o mejor, 3 dedos abajo del codo, en fin no sigo porque podríamos tocar fondo y no quisiera ¿OK?. Bueno Edgar trata de ser más sociable, arreglate un poquito y búscate uno o dos, no, no, sólo con un amigo te basta. Buen viento My lord.

Gm Belancour José

Tu historial es bien extenso, sobre todo es interesante analizar la gran cantidad de identidades secretas que has tenido en tu tiempo de Escuela, la mayoría de ellas derivada de la carmesí pigmentación de tu piel. Empezaron llamándote "manzano", tiempo después nuestro director decidió llamarte "Chiquito y Rubicundo" motivo por el cual rompiste relaciones con él; una vez limadas las esperanzas te llamaron "Manzy" pero este apodo tenía palas de TN, entonces para evitar culebras y por encontrar tu parecido con un espía Ruso pasaste a ser "Manzanynsky" y luego "José Fernando manzanegger" un poco más tarde fuiste llamado "Bolchevique" y para cerrar con broche de oro ahora eres "Vladimir Fernandínof Manzanynsky".

Guerrero como tú sólo, tenías talabartería propia, en la cual fabricabas tus propios rejos.

¡Muérganol, por tu culpa no le entraba el casco al STIM Varón, tiempo después la gorra no te entró a tí, así es la vida dá vueltas que da miedo.

Maminnsisimo pero siempre con tu tendencia fomituresca, en el Gloria no te dieron el "Pin de Oro" no más porque estabas fuera de concurso. (Dicen que te vieron saliendo en Perú con algo así como una suela).

Ahora has querido reivindicarte y andas con una modelo de bikinis, (fué la mejor adquisición de tu safari), para terminar podríamos decir que eres más noble y obediente que un borreguito, sin llegar a colocarte un moñito, también podríamos contar que te desempeñaste muy bien como monaguillo hasta que te expulsó una timonera (Pltn Salazar). Ok Manzy "la Corredera" te desea lo mejor en tu carrera, ¡ahl y cierra la talabartería.





Gm Rueda Francisco

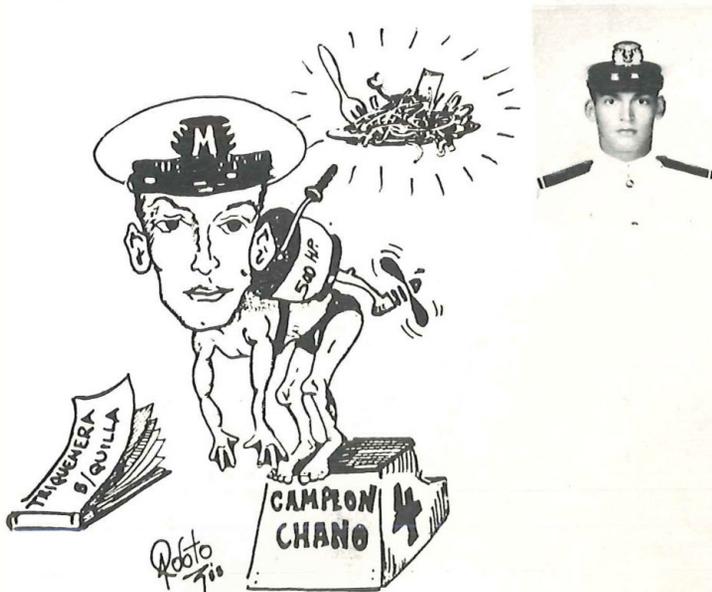
Esta sí me la van a agradecer más de 1/2 batallón, porque no me lo perdonarían si no mencionase a este marino espécimen; así que sobre ti caerá todo el peso de la ley (la venganza es dulce, dicen por ahí).

Bueno Pacho, sólo cumplo con mi deber (aunque créeme que es un placer), así que no te enfades, ni grites porque tú te lo buscaste.

Los que te conocimos de Kdt antiguo pensábamos que te habías tragado un parlante; esa manía tuya de andar gritando a toda hora y por todo, de estar llevándose por los cuernos al primero que se te atravesara fuere el motivo que fuere, hicieron de tí uno de esos "queridos" personajes que hayan pasado por aquí.

Me cuentan que de recluta eras muy bolido; además de que gustabas de ropa TSB (Torero, Saltacharcos y Bocadillo), las marinerías del juramento te duraron hasta 3,1. Puñalero de tiempo completo, modestia aparte, todo te parece re... en aspecto académico ¿no?, llegaste a ser BME y en el Gloria hiciste de las tuyas también, por ejemplo te mordieron el cuello en Méjico (no fué Drácula), después despedazaste un Volkswagen y por último te lavó un carro que te pasó al lado (realmente no fué un gran día).

Anda con una horrible chaqueta verde (aunque jura que es del carajo), parece un hampón, en Bogotá una viejita que le pasó cerca salió comiendo pegada de su cartera, huyéndole al pobre e inocente "Pachito Llanta". Bueno, al fin te graduas, empiezas nueva vida, unos 100 decibeles no te vendrían mal. ¡Juiciol.



Gm Medina Oscar

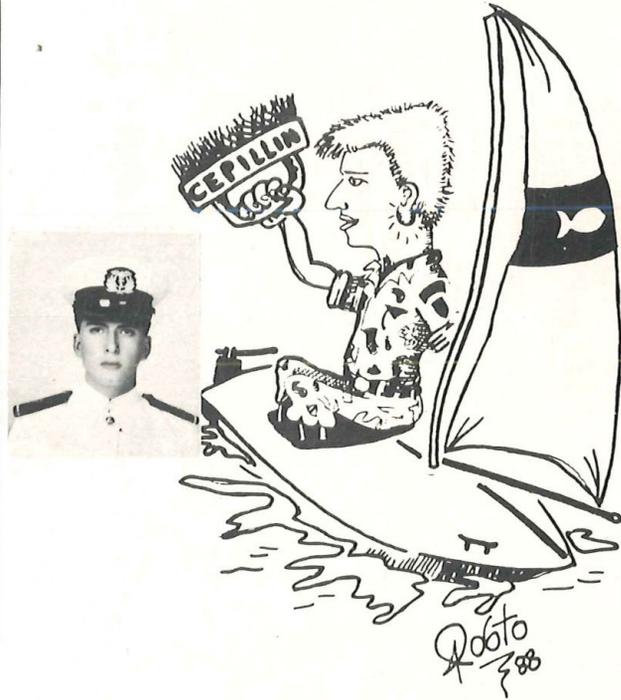
Este es el típico "Man Bacán", el Gm todobien, del que se dice que nunca tuvo infancia, porque desde los 10 años está en las FFMM (primero en el batallón, luego en la ESMIL y ahora la ENAP), esperamos tu cambio de fuerza y verte en la FAC.

De este singular personaje podemos decir que es muy prusiano eso sí, pero, es el ser más lambón que halla pasado por esta Escuela; supe que le dicen "Cepillín" y no precisamente por el pelo, aunque te queda el pelo. A propósito, nuestro corresponsal de a/b nos cuenta que en cada puerto aparecía "milagrosamente" brillada la espada del oficial de embarque... "un tintico mi Teniente, afirmativo mi Teniente, entendido mi Teniente... como ordene mi Teniente... bla bla bla..."

Logístico hasta la muerte, disociador, chicharronero y fondeador, te gustan la bromas pesadas como quitar las tablas de las camas y ver como las mansas ovejas van cayendo.

Tu chicharrón del equipo de velas me hace recordar ahora las 3 horas de galope que pagaste con unos zapatos Zodiac color azul cielo, y como siempre, con tu sonrisita y el paso bolido que te caracterizó. Ascendiste a Gm y te embarcaste en el Gloria con un coqueto arete en la oreja izquierda (uno de los tantos forúnculos que te acompañaron 4 años), talabartero de a/b, me dicen que le caes a una mopa con falda, aunque nunca tuviste novia y tus cualidades como bailarín no eran las mejores.

Cepillín, cuidate las espinillas, la lengua y peinate, los mejores deseos son para tí, hasta pronto.



Gm Marú

"Chano, definitivamente el motorcito fuera de borda ese que a cuestras cargas sí que de Glorias te ha llenado, pero ahora que te ha llegado la hora de rendir cuentas a la justicia es mejor que te lo quites porque aquí no hay marcas ni tiempos que valgan, se te guillotinará igual que al resto, justo y parejo. En el Gloria te llenaste de cucayito, trago y chicas ¿o no? preguntale a Juanchito si al fin les llegan por aquí las dos de Sydney ¿recuerdas?; por aquí tuviste tus enredos y como "Verás Blanco", te recomiendo usar las Hay-Ban, no sea que caigas en ellos, de tanto deslumbramiento.

Vanidoso llegaste de ese embarque, ya que tu lochana fue el mejor palito, aunque de boleadas gusto te diste y casi que dejas calvo a tu jele.

Los reclutas a los cuales dedicaste algunas palabras aún están intentando entender qué fué lo que les quisiste decir, con esas retalias "corronchitas" que mas bien parecían groserías a manera de trabalgua italiano, en vez de llamadas de atención.

Bueno Carmelo, cori blanco no te debes ver mal; el café con leche es delicioso y recuerría que "Italia" te espera, llégale nadando, ¡ahl... saludos a Marco Au elio.

Alim Silva Edgar

¡Gypy, gypy, gypy... arriba, arriba yijja, el ratón más veloz de todo el oeste el más aguerrido, Speedy Gonzalez, se vino a mil para la ENAP después de haber pasado por el ejército, pues aquel pequeño animalito decidió que se vería mejor de blanco como sus colegas de panadería; pero recuerda: "aunque el mono se vista de seda mono se queda", y la verdad es que a tí nada se te ve muy bien que digamos. Recuerdo mucho cuando de aspirante preguntaron "¿quién de ustedes tiene experiencia militar?"... claro, quien más que tú, el expapayo, aguerrido y tal, se acomodó su moñito y salió al frente convencido de que iba a ser nombrado integrante de algún comando de fuerzas especiales o de una misión de espionaje e inteligencia... que pena, te vimos 3 semanas seguidas de imaginaria. También fue la Binney la que pacientemente tuvo que soportar a este muñequito grión, con ínfulas de superioridad y sabelotodo, que gracias a Dios se gradúa (para bien de los que aún nos quedamos, claro), bueno que te puedo decir, sigue con esa aguerridez que no es malo, adújate el moño y trata de crecer siquiera 10 cms., te vendrían muy bien. Nos vemos Speedy.



Alim Espinosa Carlos

El típico niño "todobien", el chico Yeye que llegó a sexto y de puro caprichoso le dió por meterse a la Navy... "si mami, eso es una nota", ahí empezaron los problemas cuando en el examen médico dijeron que te faltaba un kilo para clasificar y duraste una semana comiendo piedras hasta que por fin. Una vez aquí en la Escuela empezó tu vida como aguerridísimo Infante de Marina, llegaste con la intención de convertirte en todo un "Rambo" (claro que con ese cuerpecito... pasarán años), la verdad daba grima verte en camuflado, con fusil, arnés y ese casco con el que quedabas como un honguito. De terreno llegabas contando maravillas, sin embargo este medio ha podido averiguar que eras insoportable y cansón; que varias veces estuvieron a punto de empacarte en la cantimplora y arrojarte al río. Pasó el tiempo y ese niño, llaquito y con voz de topo gigio se convirtió en todo un alfercito de la patria y ahí sí fue cierto, fue la Binney la que tuvo que soportar a este chulito de plomo que siempre se creyó de mejor familia, caído del cielo y el terror de las mujeres, ¡ah! porque eso sí, avión como él sólo (aunque siempre se estrellaba), ojalá Katerin lea esto para que le jale las orejitas.

Bueno Ferchito, otra vez, mi Teniente (lo digo y aún no lo creo), te deseo lo mejor en la carrera que hoy empiezas, trata de hacer algo para adelgazar y... ¡un consejo!, consíguete el teléfono de los taxis, recuerda que al Bosque no se sale en marinera ¿ok? cuidate y note pierdas.



Gm Julio Cristancho

... Que entre bomberos no nos pisamos la manguera? atente y no corras, bien lo dice el lema Corredero: "cría cuervos..."; así que Julito, aunque me llames Judas, que te vendí por una señal de retiro del servicio y todo lo que quieras, es deber mío conservar la tradición de voltearle la torta al Director de "La Corredera", quien te manda a ser graduando.

Fuiste el típico bonachón, dechado de frescura y que no se saca una úlcera por nada ni por nadie. Desde temprana antigüedad y por tu carácter y forma de ser, te encajaste en el chicharrón que no podía ser otro sino para Fray Julio de la Divina Providencia del Altar Mayor y Crispaciencia, las puertas de la capilla se te abrieron de par en par y entraste al clan monaguillesco y mamagay hasta que un día el cura decidió arrestarte, pues el altar no se encontraba a la altura; una vez te llegó el Gloria, saliste de la casilla, no sé si lo fuiste a/b pero así debió ser.

Ahh... el Gloria... un amor en cada puerto, pero tu corazoncito tierno y bueno se quedó aquí amarrado en un pueblo guajiro, hubieras cambiado todos los puertos por Villanueva y a todas las chicas por... ¡ella!

Una vez desembarcado y de Gm llegaste a ser el cabecilla del clan Corredero: no blonda, no relevante, sabroso el retiro, aunque paradójicamente encargado de los servicios de la Tono. El papá alcahuete de sus "niños" de la revista a quienes limpiaba el camino de culebras y demás bichos raros.

Bueno Fulito, los "Correderos" de todo corazón te deseamos los mejores éxitos en la carrera que ahora empiezas, ya eres todo un swiche... ¡que bien!, recuerda que la ARC ya tiene capellán, no te vayas a enchicharronar, "zapatero a tus zapatos", ¡buen viento y buena mar! OJO: CORREDERO SE ES POR SIEMPRE.





Alim florez Alfonso

De la insondable y densa jungla "Leticio-Brasileira" llegas a nuestra Escuela Naval con guayuco, arco, flechas y balón de fútbol puestos encima, para divertir a quienes te han seguido como su idolo en el fútbol de nuestro medio, y claro. . . para provocar los peores dolores de cabeza y las úlceras más mordaces a quienes arriba de ti, te querian de regreso a tu tribu de origen. Tienes la fortuna de estar relacionado en tercer grado con nuestros integrantes, y en particular con el que hubo de extraer tu "menudita figura" en singulares trazos. Diste palo como ninguno, pues desde recluta se te venía cayendo el mundo encima, más sin embargo ya te gradúas y le "demuestras a ese mundo" que ni la macumba, ni las lecciones con ayudas audiovisuales al rededor del patio ó en la borda, ni la compañía improvisada de tu chopo pudieron contigo.

"La Corredera" se quedó esperando los chocolates-Garottos que le habías prometido, además de las revistas con las "signuorittas" que a vocè goshtan. La "Corredera" te dice "¡mis congratulaciones, carioca chiviao!".



Gm Martínez Cesar

¡Gññaaaa! ¿cómo estás? hoy por fin, luego de aquella interminable y mamonalísima espera has llegado a estos tribunales, donde en concejo Corredero y con la asesoría de los cadetes y "chulos" de la compañía "Iglesias" (léase "seleccionado"), serás juzgado por haber cometido la indelicadeza de ser su trichulado o BMC, provocando estragos en su estabilidad anímica a causa de tu audiorrítmica fonotarroñatovociferación.

Creo que este problema tuyo se vino a presentar al no darle descanso a tu garganta en las noches, cuando una y otra vez tirabas tu laca sobre cubierta para terminar de "armarla" justo cuando el pito del alzarriba se dejaba escuchar, ¿Sería por esto que te identificabas siempre con aquel tu famoso buhito?, menos mal que con el "chopo" no tuviste tanto baruyo.

Dime una cosa. . . ¿por qué fuiste esgrimista en cambio de fondista?, te sobraste en esta modalidad, sobre todo la estudiaste tan, pero tan bien, que el puñalito que guardabas bajo la almohada para ensartártelo de 23 a 04, era bastante penetrante ¿cierto?

Oye. . . déjate de esas chanzas pachunas, eso de hacerle fondoloco a toda una compañía una hora antes del alzarriba es bastante "pesado". Debes saber que en vista de estos atenuantes, a pesar de tu culpabilidad, "La Corredera" te declara inocente ¿ok?. Chao Nato y pilas con las "muggueres".

Gm Mesa Gabriel

Gabrielillo, no sabes como sentimos que te vayas de la Escuela, cabezón y todo pero fuiste una calidad de gente; nadie mejor que tú se hubiera ganado la medalla al compañero, (aunque en tu escualida figura no luzca mucho), bien ganada si la tienes. Fray Gabriel, Sor Mesa, no sabría cómo llamarte mejor, tanto de cadete antiguo como de Guardiamarina fuiste la redención para los reclutas, se te partía el alma reclutar a cualquiera o hacerle algo de gimnasia dirigida; ya con el chulo encima la cosa fue mejor (para los reclutas obviamente), tus blondas fueron dechado de paz, amor y hermandad. Le entregaste a nuestro director la escuadrilla más perrata del BEN por lo cual te hiciste acreedor al viaje sin regreso de tus dos chulos, más sin embargo tu corazoncito no alberga rencor alguno ¿cierto?. Gabrielito, te deseamos lo mejor en tu carrera y cuidate porque como tú quedan pocos. ¡chau!



OSORIO

Nombre : Osoribis Chicotum

Familia : Fibios

Grupo : Devoradores. . .(de cigarrillos)

Características : Acostumbra fracturarse algo (una pierna. . .yo que sé), justo antes de alguna comisión al exterior; es bastante calmado y gordito. ¡Qué tronco de buena gente!



RAMIREZ CARLOS

Nombre : Ramirilópodo Nerus

Familia : mmmfibios squerosum

Grupo : Perratesconchudomanos (a "do" manos)

Características : Se le puede hallar en las selvas del Yari o en la ENAP, su aspecto no es muy agradable a la vista (de nadie) y tiene costumbres bastantes primitivas.

PRETELT

Nombre : Preteltóporos miniaturum insectus

Familia : Chicktines Boliadongus

Grupo : Chicharroneros Corronchus

Características : Acostumbra o gusta usar en sus patas y cintura, cueritos de color blanco; y cuando menos se lo imaginen saldrá de su "super segura" jaula por el teorema de la de "Hi".



BERMUDEZ

Nombre : Rapanui (a secas)

Familia : Bohius batracius

Grupo : Desagradables. . .(al tope)

Características : Habita donde haya alguien a quien amargar la vida, (así sea un poquito), puede confundirsele con cualquier monolito o totem de la Isla de Pascua; evite topárselo donde sea, ¿esto dentro de lo posible no?

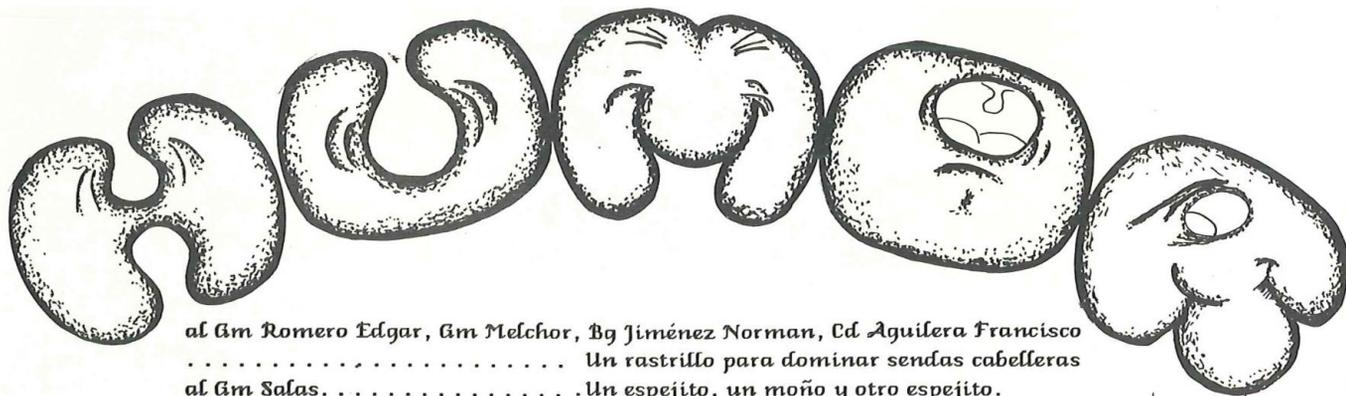




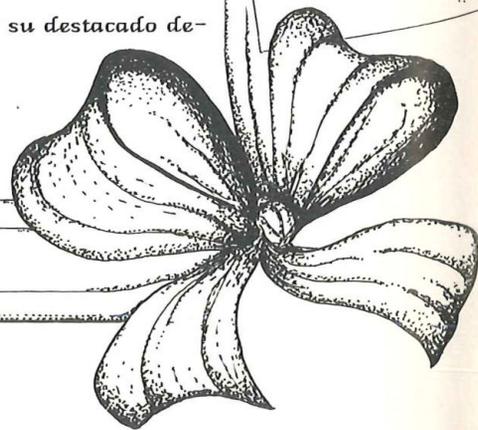
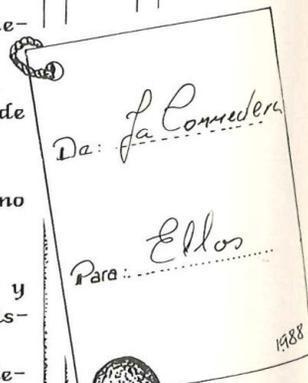
Rápido chofer, tengo mucha prisa.
 Vamos a ciento veinte señor!
 Sí, lo sé pero tengo que llegar a tiempo al hospital.
 Está usted enfermo?
 No, la enferma es mi mujer; va a ser madre.
 Lo felicito señor.
 Gracias, pare aquí.
 Señorita dígame dónde está la señora
 González?
 En la sala de operaciones.
 Ya?
 Sí
 Dígale al médico que se apure por Dios.
 El médico no puede hacer nada.
 Pero yo sí, tengo mucho que hacer en la
 oficina.
 Es su primer hijo?
 Sí, me dieron dos horas en la oficina.
 Pues váyase tranquilo; yo lo llamaré por teléfono.
 No, gracias mi mujer se enojaría.
 Pero es peor que se enoje su jefe.
 Es verdad, dígame al médico que me informe lo
 que sucede.
 Ya casi.
 Qué desastre! me quedan cuarenta minutos para
 el regreso.
 Sí alcanzará, no se preocupe.
 Pero es que todavía no estoy nervioso y sólo me
 quedan tres minutos para estarlo.
 No se ponga nervioso, sencillamente.
 Pero si eso es lo grave, no lo estoy.
 Aparéntelo entonces.
 No alcancé a comprar cigarrillos.
 No es necesario que fume, pásese
 simplemente.
 No, no podría, no tengo tiempo.
 Claro que sí porque mientras tanto espera.
 Pero es que no puedo esperar, me quedan treinta
 minutos.
 Parte entonces ahora.
 Bien, no hay otra solución.
 Taxi. . .
 Rápido chofer lléveme al centro.
 Muy bien.
 Más rápido por favor.
 Vamos a ciento cincuenta señor!
 Sí, lo sé pero tengo que llegar pronto a la oficina.

Algún desastre?
 No, es que voy a ser padre.
 Y su mujer está en la oficina?
 No, pero el jefe sí.
 Ah! su jefe es médico?
 No.
 Entonces tiene que ver con el estado de su mujer?
 No hombre, apure e' vehículo por favor, faltan
 cuatro minutos.
 Para ser padre?
 No, para llegar a tiempo.
 Bah. . .
 Pare aquí, fome usted.
 Rápido ascensorista, tengo mucha prisa.
 No puedo cerrar la puerta sin llevar más pasajeros.
 Sí lo sé, pero debo llegar a tiempo a la oficina.
 Ya está retardado, las labores empiezan a las
 ocho.
 Sí lo sé, pero es que tuve que salir.
 Algo grave?
 Siempre, voy a ser padre.
 En la oficina?
 No, deféngase aquí gracias.
 Señor García aquí estoy.
 Sí, retrasado once segundos.
 Lo lamento, había mucho tránsito.
 Qué tal el niño?
 No nació.
 Ah! yo por eso no creo en los médicos;
 seguramente era un cólico nada más.
 No, no es eso, es que no alcanzó el tiempo.
 Basta yal a trabajar; no puedo darle mas tiempo.
 Bien.
 Aló, sí con González. Cómo? Gracias. Sí, ya sé,
 pero es que no tengo tiempo Clinic. . .
 González, estaba usted hablando por teléfono?
 Sí, señor García, con la enfermera.
 Ah! con que filtrando en horas de trabajo.
 No, era sobre mi mujer que hablábamos.
 La piensan engañar?
 No, sobre mi hijo.
 Me miente usted, antes dijo que no era padre. .
 queda despedido.

Tomado de la Revista La Corredera Edición N° 58
 de Noviembre de 1959



- al Gm Romero Edgar, Gm Melchor, Bg Jiménez Norman, Cd Aguilera Francisco
..... Un rastrillo para dominar sendas cabelleras
- al Gm Salas. Un espejito, un moño y otro espejito.
- al Gm Parra. Un bosal y una dieta "nutrecan para seleccionados".
- al Gm Saldarriaga. Un moñote grandote, 10 mts. de papel regalo y un cepillo para las pestañas, y un pasaje (sólo de ida), al centro de la tierra.
- al Bg Meneses. Una invitación a la feria del queso en el 404 cortesía de los Caza-Fantasmas.
- al Gm Cárdenas. Un espejo mágico y un puñal más grande.
- al Cd Butnarú. Realmente no sé.
- al IM 29. Un esmeril con asesoría y repuestos para los próximos 20 años.
- al Gm Posada. Un par de pulmones o en su defecto un des-hollinador.
- al Gm Murillo John. Un cursito de Fonoaudiología.
- al Cd Quiroga Ulises. Suscripción durante su tiempo de Escuela (?), al tratamiento de belleza de Elizabeth Arden y . . . paciencia, muuuuuucha paciencia.
- al Gm Romero Edgar. Un manual de cómo sonreír y un abrazo bien, bien grande (hasta que te estrangule), de la 1a. de la Brión.
- al Gm García Alberto. Una nave espacial con placas de Cartagena.
- al Cd Cuervo. Pase de cortesía para salir de la ENAP en cualquier condición.
- al Bg Medina Miel. Algo, cualquier cosa a ver si de pronto lo quieren.
- al equipo de fútbol. Unas muletas, una camilla, 3 yesos y 20 metros de vendas.
- al Alim Espinoza. 3 Kilitos de Purina y el teléfono de los taxis.
- a los Alims Fortich y Velásquez. Un par de guantes, un ring y el manual de Relaciones Interpersonales.
- al Gm Tabares. Una espadita con rodachín en la punta.
- al equipo de natación. Una piscina en Urabá y un coctel de banano amenizado con el himno de la amistad.
- al Alim Salcedo. Otro chiripazo en Fort Benning.
- al Alim Ramírez. Un juego completo de chupos, biberones y baberos para que los obsequie a sus "conquistas".
- al Alim Osorio Juan. Medalla "Ad Honorem" por su destacado desempeño en Fort Benning.



REGALOS

CLASIFICADOS

TODOCUERO

Zapatos, billeteras, cinturones, reatas para fusiles, fornituras, tubos y cueritos en gral.

Atendidos por su propietario
Andrés Muñecón
Gerente Alim Bruges Pedro

SERVICIO SOCIAL

Se necesita urgentemente amigo o similar. Recompensa un cassette de vallenatos.

Interesados hablar con el Gm Dela
« f »

CALVICIE

Su cabello es oro, venga pronto, después puede ser tarde, tratamiento profesional, llámenos

Dr. Willy Cabrales
Dr. Sanchez Pizjuan

VENDO

Todo en joyas y piedras preciosas, diamantes, rubíes, zafiros, topacios, etc. atendido por un selecto grupo de joyeros

Inf. Cofre 1.1 D

IMPORTANTE

¿Ya llenó su álbum? le tengo todos los caramelitos que le faltan. Se los doy por montones, no se quede atrás.

Inf. Sr. TFLA Angulo.

CLUB BRION SS.A.

¿Es poco sociable?, ¿No le gusta la calle ni la playa?, ¿No le agrada salir?

Necesitamos gente como ud., venga lo estamos esperando, somos el club Bríon SS.A.

PULITEX

Siéntase bien, recuerde viejas épocas, luzca orgulloso un

PULITEX

el jean con aroma del ayer.

Club los Hiperactivos

Si Ud. desborda energía, está lleno de vida, tiene la chispa acelerada, irradia entusiasmo, aborrece la pasividad. . entonces es de los nuestros, hay un lugar para ud.

Inf. Cd Polannco

SR. ANFIBIO

¿Tiene problemas con su ametralladora?, ¿encasquillamiento y demás? puedo ayudarle, lo entiendo perfectamente

Informes
Alim Pppppopoponeffz

ZOOTECNISTA

Zootecnista con experiencia en el cultivo de larvas y demás bichos raros. Inf. NA-97/IM- 33

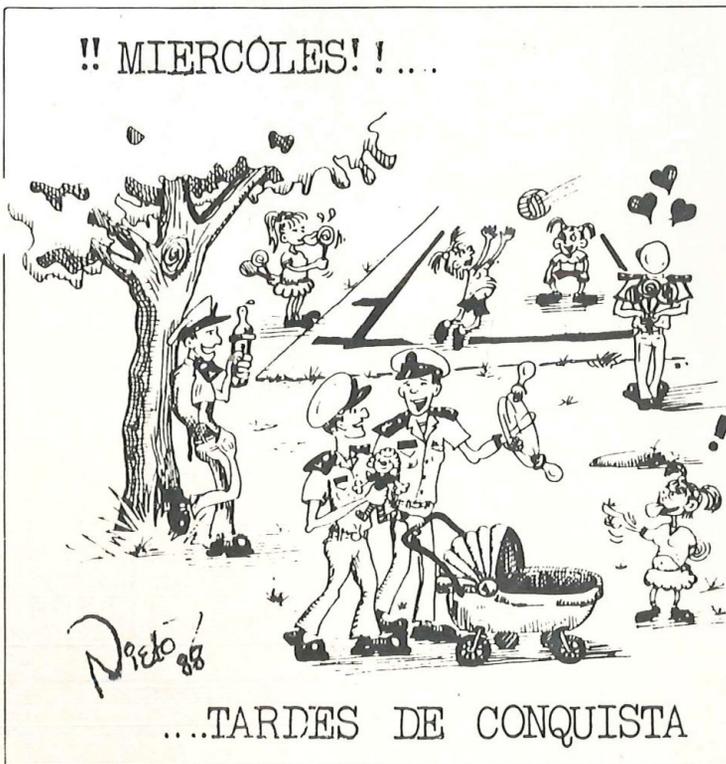
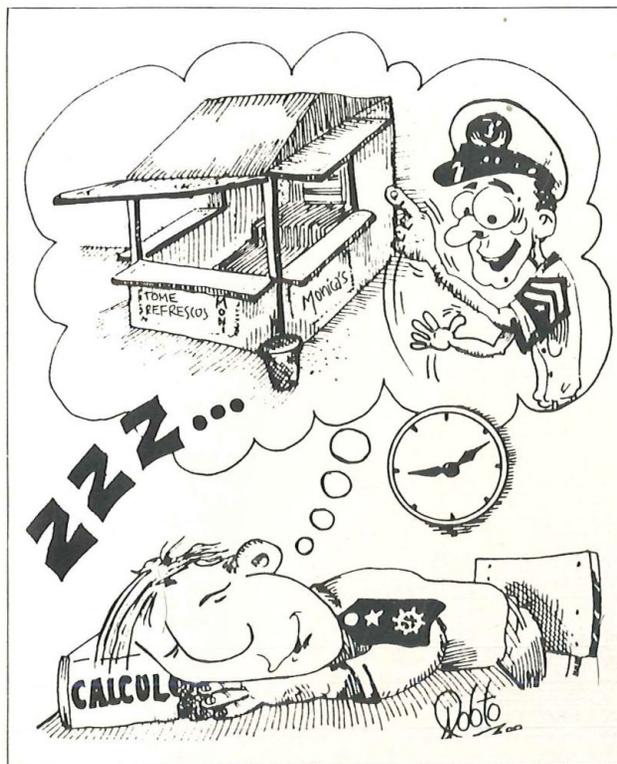
LA PAÑALERA

todo lo que su bebé necesita. Extenso surtido en chupos, pañales, mitones y demás, atendidos por su propietario.

Efraincito R.

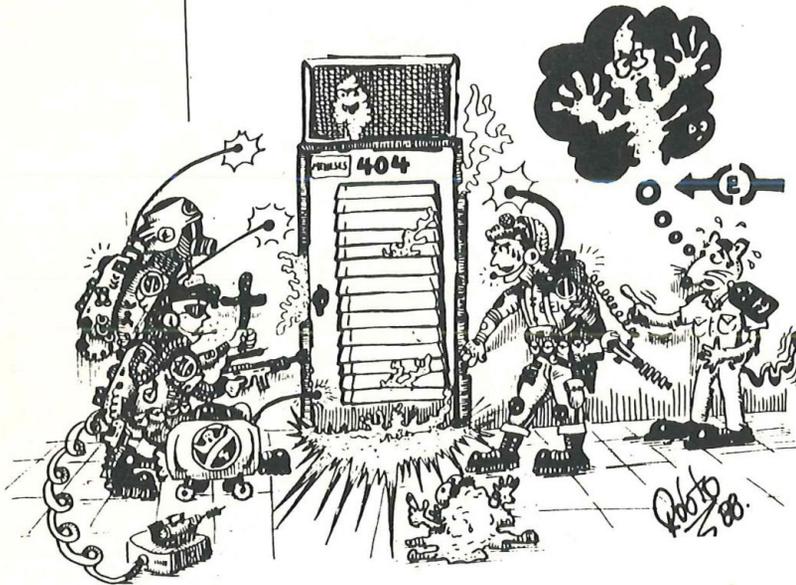
COLONIA POPEYE

La fragancia salvaje
la fragancia que penetra





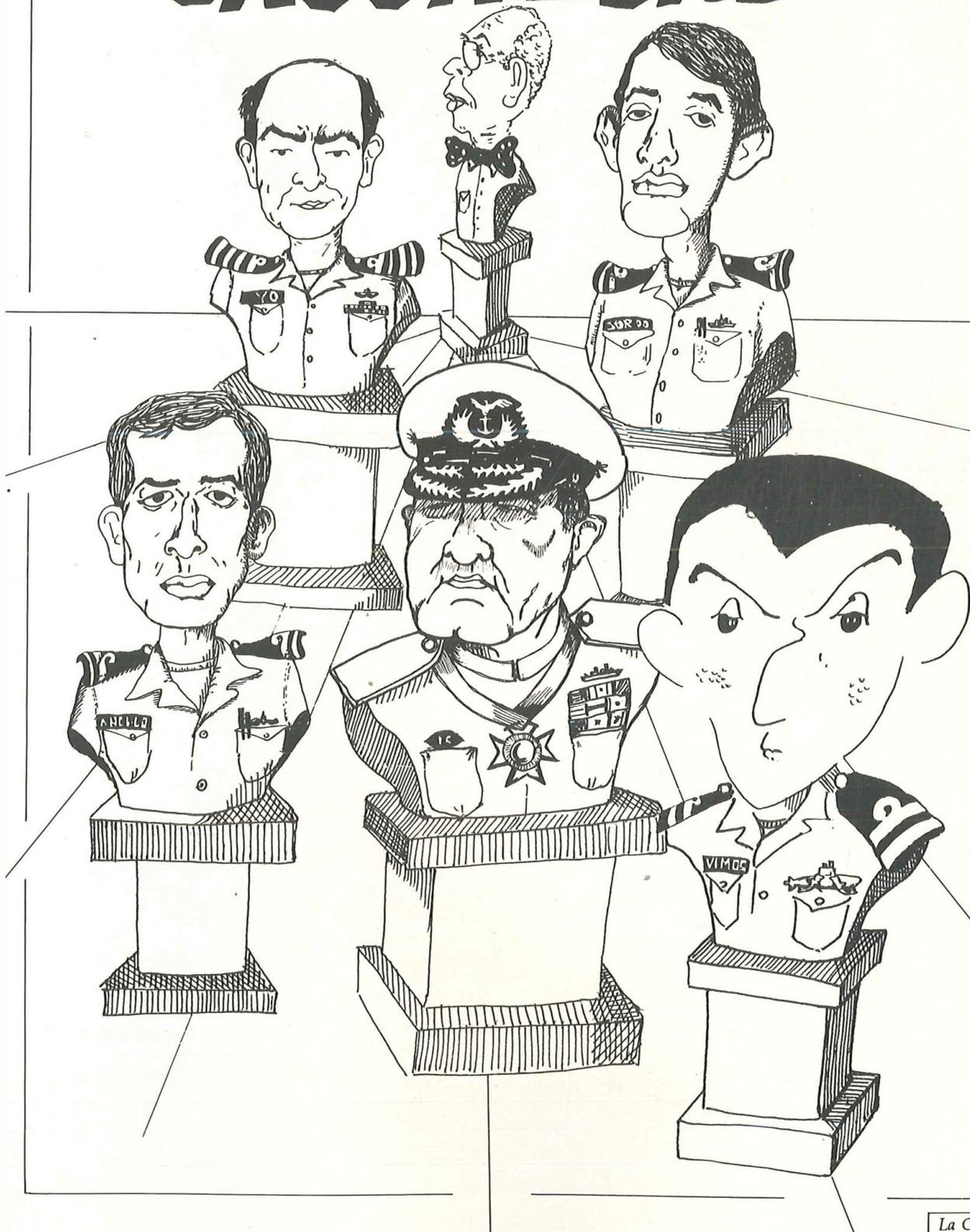
Robto 788.



INSPECCIONES



VISTOS POR CASUALIDAD



Dentro de las cosas comunes a todos los cadetes que en una u otra época hemos pasado por la Escuela Naval, está la "novia"; aquel viejo fusil que un día se nos entregó y el que debíamos limpiar, pulir, y mantener impecable, con quién debíamos compartir ceremonias, plantones e interminables días de rutina. Su número era uno de los tantos que debe aprender un cadete, mi primer fusil fue el No. 29818, lo aprendí tan bien que aún lo recuerdo.

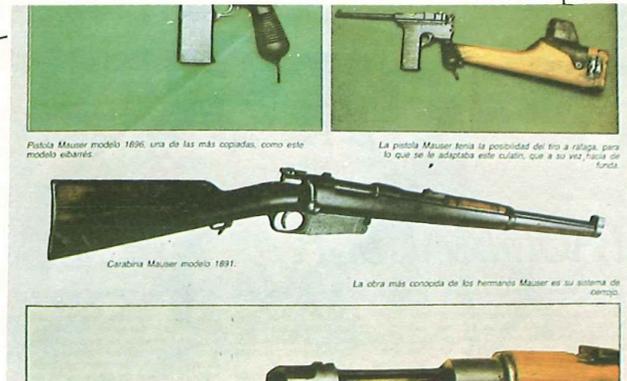
FUSIL MAUSER

Ese fusil que todavía está en uso, fue diseñado por Paul Mauser (Obendorf 1838-1915), hijo de Francisco Andrés Mauser, quien fue armero de la fábrica instalada en el convento de los Padres Agustinos en Obendorf. En esta misma fábrica trabajó Paul desde muy joven, y en la que se distinguió por modificar y diseñar mecanismos para las armas en uso. Cuando cumplió la edad reglamentaria para el servicio militar fue enviado al arsenal de Ludwinsburg, y allí estudió los sistemas y características de las armas de fuego de la época.

Para aquel entonces los cartuchos de armas de fuego eran hechos de cartón, y sólo unas pocas armas utilizaban los nuevos cartuchos de metal. Trabajó con su hermano William en el diseño de un fusil militar nuevo tipo de vainilla. En 1863 diseñaron un tipo de fusil de aguja, y en 1865 otro en el que esta aguja fue sustituida por un percutor, esto dió buenos resultados en la precisión y rapidez de tiro.

Después de la guerra de 1866, el gobierno del Kaiser adoptó el fusil de aguja prusiano marca Dreyse, esto los desanimó y se fueron a vivir a Lieja (Bélgica), en donde trabajaron con Samuel Norris, representante de la casa Remington para Europa, en el diseño y comercialización del fusil Mauser - Norris, entre 1867 y 1869.

Pero la fama a nivel mundial de los hermanos Mauser fue con el fusil mod. 1871, de ese mismo año, que muy pronto fue adoptado en el ejército alemán para sustituir el fusil Dreyse prusiano. De este modelo se hicieron dos versiones: Una sin el extractor de vainillas, lo que hacía perder mucho tiempo a los soldados entre uno y otro disparo; y un segundo modelo mejorado denominado Mauser 1878, por el año en que fue comercializado.



En 1874, ya con fama y dinero, adquirieron la factoría de Obendorf, donde funcionó la casa matriz de la compañía, hasta 1895, año en que se fusionó con la Deutsche Waffen und Munitions Fabrik (Fábrica Alemana de Armas y Municiones)

Durante su vida, Paul y William Mauser fueron distinguidos con honores, premios y condecoraciones por los imperios de la época, entre ellas con la Cruz de Hierro, de Alemania, la Gran Cruz del Mérito Militar, de España, el título del Doctor en Ingeniería de la Universidad de Stuttgart, entre otros.

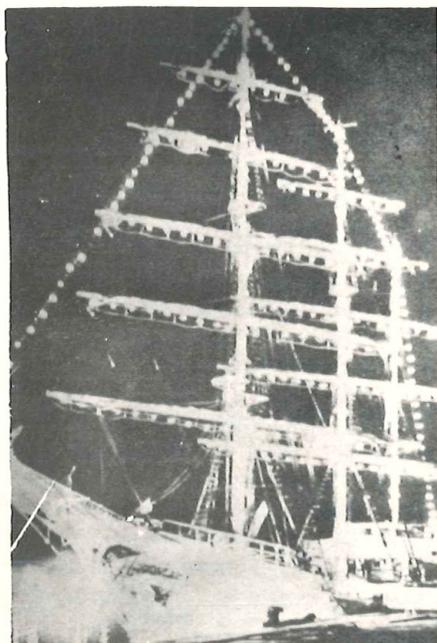
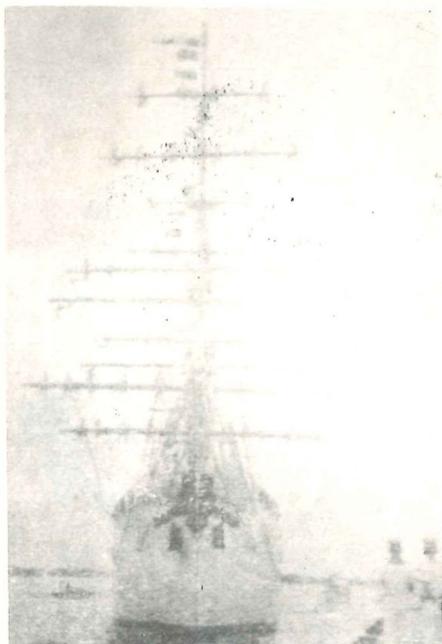
Durante las dos guerras mundiales, sus fábricas abastecieron gran parte de los ejércitos combatientes del mundo, y al terminar la segunda, gran parte de la producción quedó bajo control de los soviéticos. Hoy sus fábricas se han reestablecido en Obendorf (Alemania Occidental), y se ha especializado en la producción de modelos deportivos.

Sin embargo, el fusil usado actualmente no es completamente original ha sufrido varias modificaciones para cambiarle el calibre, primero a .30 y luego a 7.62. Pero aún después de tantos años su sistema de cerrojo, lo que lo hizo tan efectivo y fa oso, sigue funcionando. Estoy seguro que mi primer fusil, ese No. 29818 aún sigue prestando servicios, sólo espero que esté bien cuidado.

JORGE HUMBERTO RESTREPO P
Oficial de la Marina Mercante

SECCION DE ORO

MERCREDI 17 AOUT 1988



SECCION DE ORO

GLORIA



El 19 de Marzo de 1988, el Buque-Escuela Gloria, bajo el mando del Capitán de Navío JOSE IGNACIO ROZO CARVAJAL, inició el Vigésimo crucero de instrucción y entrenamiento para cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla", durante el cual se atendió una invitación del gobierno Australiano, con motivo de la celebración del Bicentenario de la llegada de los colonizadores y fundación del actual País. En su derrotero visitó los puertos de Acapulco en Méjico, Pearl Harbor, en las islas Hawai, Rabaul en Papua Nueva Guinea, Sidney en Australia, Wellington en Nueva Zelandia, Papeete, hermosa ciudad y puerto de la Isla de Tahití, en la Polinesia Francesa, Santa Cruz, en las islas Galápagos y Buenaventura, para arribar a Cartagena de Indias, el 21 de Octubre después de haber navegado mas de 20.000 millas (*), en un lapso de seis meses y veintisiete días.

Al doblar amarras y aferrar sus velas, el Gloria cierra en forma por demás honrosa y brillante, veinte años de leal e ininterrumpidos servicios a la Nación y a la Armada Nacional.

Durante estos años pasaron por las cubiertas del buque-escuela 70 contingentes egresados de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla". Los primeros Comandantes ya han alcanzado el grado de Oficiales de Insignia y los cadetes que realizaron el primer crucero de instrucción están próximos a ascender al grado de Capitanes de Fragata. Así mismo, se han realizado unos diez cruceros para Grumetes y muchos de estos hombres han llegado a ocupar, con el transcurrir de los años, los cargos de Contramaestres de cargo, contramaestres de palo, jefes de máquinas, jefes de navegación y otros.

Resulta, entonces, que todos los que vienen a continuación tendrán la oportunidad de consolidar en el Gloria la misma formación profesional y humana que nos cohesiona institucionalmente. Este aspecto, aunque sutil en apariencia, constituye un formidable factor de fuerza y de equipo, que todo conductor Naval aprecia en su justa dimensión. A ello se refería el "Almirante Nelson al comentar que había tenido la suerte de mandar "una pandilla de hermanos", justificando con ello la coordinación táctica y doctrina común imperante entre los comandantes de sus victoriosas naves.

20 AÑOS de Recuerdos

(*) Distancia navegada solamente en el crucero de entrenamiento ó principal actividad anual.

La instrucción teórica, que reciben los cadetes y grumetes en las Escuelas de formación, se pone en práctica abordo del velero; en complemento, éste los sitúa en el tiempo y en el espacio de acuerdo a las necesidades del mundo actual y los hace personas dignas de ser oficiales navales. Se incrementa aquí la tan necesaria mística Naval y la adaptación al medio en el cual van a vivir. Parte de esa formación es obra también del Capellán, quien les inculca desde un principio el respeto por la fé y la religión que profesa todo hombre de bien y que cree en un solo Dios, por el que invocamos cada vez que oramos al "Señor del Mar y de las Olas".

En otras palabras se cumple lo que reza la Misión encomendada al Buque-Escuela: "Servir de Buque Escuela de la Armada de Colombia, proporcionando los medios efectivos y el ambiente propicio para dar el mejor entrenamiento marineramente a los alumnos de las Escuelas de formación, mediante el contacto directo con el mar y la lucha permanente con los elementos de la naturaleza que forman el marco de nuestra actividad profesional. Desarrollar e incrementar en los educandos y en la tripulación de planta del Velero, aquellos valores espirituales que constituyen el fundamento de nuestra profesión, el amor al mar, la mística naval, el entusiasmo marineramente y la consagración total al servicio de la Armada y a los más altos ideales de la Patria. Al lado de la importante misión formativa y de entrenamiento, el buque cumplirá la no menos importante y fundamental de llevar el Pabellón de Colombia por los mares del mundo, con el mensaje de Amistad y Buena Voluntad de nuestro pueblo para todas las naciones".

Por otra parte, es bien sabido que al Gloria, en varias oportunidades se le ha denominado: "Embajada Flotante", de Colombia. En éste sentido se han navegado en los primeros veinte años mas de 320.000 millas, paseando el pabellón por todos los mares del mundo; se han visitado mas de 46 países y unos 118 puertos, recibiendo la visita oficial de numerosos jefes de Estado, Primeros Ministros y altas personalidades. Pero además del aspecto simplemente protocolario, se ha mostrado en tierras extranjeras la calidad del pueblo colombiano, representado en su tripulación y en los productos del país que se llevan a título de muestra.

Como velero, el GLORIA, pertenece a la cofradía Internacional de los "TALL SHIPS", que se congrega periódicamente para aunar el espíritu de los pueblos que sienten un destino marítimo común, brindando de paso un espectáculo sin igual, para aquellos que aprecian las tradiciones del mar. En las competencias de ésta naturaleza donde se ha participado, nuestro buque siempre ha sido elogiado por su impecable presentación, destreza marineramente y por la caballerosidad, disciplina y profesionalismo de su tripulación, lo que ha llenado de satisfacción a nuestra Nación y a nuestras Fuerzas Militares.

Al volver la vista atrás, mirando veinte años, nos damos cuenta que bien vale la pena continuar dando la misma oportunidad a las generaciones navales venideras, para que de la misma manera enriquezcan su formación y puedan participar en ésta interesante y trascendental aventura.

Valga esta ocasión para hacer un justo y merecido reconocimiento a la labor de los suboficiales y personal civil que con su trabajo abnegado y silencioso contribuyen con su aporte, al cumplimiento de la Misión del Buque Escuela y a las empresas de la industria colombiana, que han participado, sin retribución alguna y completo desinterés, para mostrar de alguna manera lo que "es" y "hace" nuestra Patria.

Capitán de Corbeta
MARIO RUBIANOGROOT ROMAN
Segundo Comandante

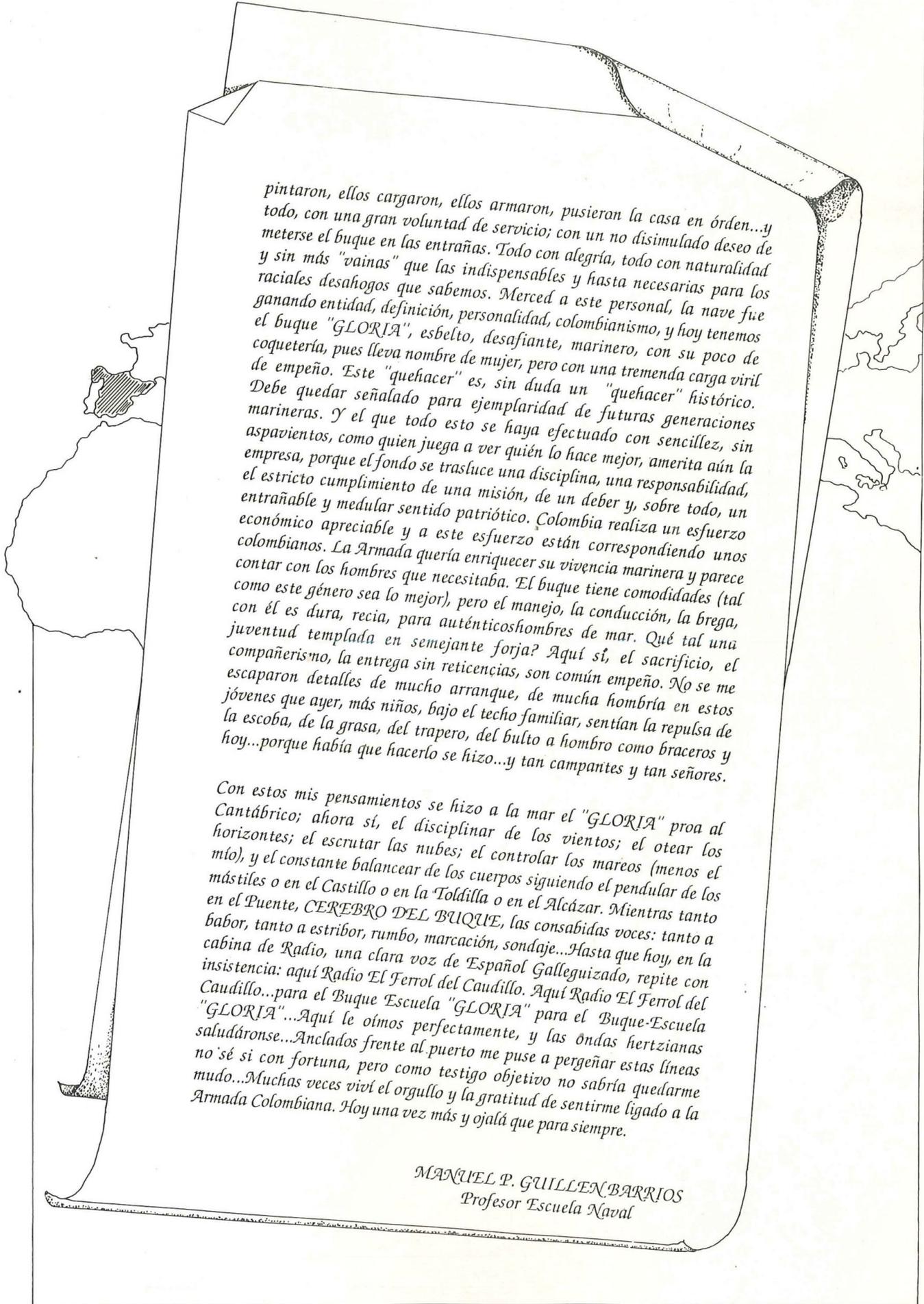
CARTA DESDE ESPAÑA

"El Ferrol del Caudillo, 23 de
septiembre del 68.

Al señor Capitán de Navío don Jairo Mantilla Gómez, DIRECTOR
DE LA ESCUELA NAVAL, Cartagena, (Colombia).

Señor Capitán: Previo un atento y cordial saludo, pleno de gratitud, a usted y su distinguida familia, me he tomado la libertad de adjuntar a las presentes salutorias líneas, una carta abierta a la Escuela Naval; Ojalá que considere oportuno el darla a conocer. Desearía que toda Cartagena, que todo el país tomara conciencia de este ejemplar esfuerzo. Ustedes lo conocen porque vivieron y viven faenas similares. Pero los extraños, no. Y me creo buen testigo para dar de ello fe. Acepte mis excusas por si mi pretensión resulta desorbitada. Reiterándole mi saludo y también mi gratitud, queda affmo., y s.s. Manuel P. Guillén Barrios."

"Recordaos amigos todos: Querría tener los dotes del azarado cronista para estampar adecuadamente mis impresiones sobre cuanto pude observar en torno al Buque-Escuela "GLORIA", desde que, recibido en esqueleto flotante sobre la dársena de Bilbao, fue tomado a bordo y sobre todo alma, con la actuación voluntaria y eficaz de la Oficialidad, Cadetes y Tripulación que la Armada Nacional comisionó para el empeño de llevarlo sano y salvo a Colombia. Sorprendente la rápida asimilación de la terminología velera. A los días, subían resueltamente ya, por escaleras de cuerda al trinquete, al mayor y al mesana; se aupaban hasta los masteleros, y, como bandada de gaviotas, se distribuían simétricamente, caminando por los marchapiés con agilidad de trapevistas, a lo largo de las gavias, de los velachos, de los juanetes, de la botavara y del bauprés. Desde la altura cimbreante y oída la orden, desprendían con diligencia las amplias superficies de los velámenes. Bajaban después de cubierta; ceñía cada cual o un estay o una jarcia, y un sistema de poleas y garruchos se ponía a crujir, para dar o cobrar vela según las exigencias del viento para acomodarlo al rumbo. A mí este vocabulario me suena a esperanto. Hoy, si tropiezo con un palo, probablemente sé cuál. Seguramente que con el dintel de la puerta de mi camarote. Pero el personal a bordo, lo entiende todo como si hubiera nacido en un buque velero. Tengo la impresión (muy objetiva, pues no conozco otros pormenores), de que si el personal colombiano no hubiera intervenido en el momento preciso, este Buque-Escuela no estaría Terminado sino a fines de año. Ellos lavaron, ellos fregaron, ellos



pintaron, ellos cargaron, ellos armaron, pusieron la casa en orden...y todo, con una gran voluntad de servicio; con un no disimulado deseo de meterse el buque en las entrañas. Todo con alegría, todo con naturalidad y sin más "vainas" que las indispensables y hasta necesarias para los raciales desahogos que sabemos. Merced a este personal, la nave fue ganando entidad, definición, personalidad, colombianismo, y hoy tenemos el buque "GLORIA", esbelto, desafiante, marinero, con su poco de coquetería, pues lleva nombre de mujer, pero con una tremenda carga viril de empeño. Este "quehacer" es, sin duda un "quehacer" histórico. Debe quedar señalado para ejemplaridad de futuras generaciones marineras. Y el que todo esto se haya efectuado con sencillez, sin aspavientos, como quien juega a ver quién lo hace mejor, amerita aún la empresa, porque el fondo se trasluce una disciplina, una responsabilidad, el estricto cumplimiento de una misión, de un deber y, sobre todo, un entrañable y medular sentido patriótico. Colombia realiza un esfuerzo económico apreciable y a este esfuerzo están correspondiendo unos colombianos. La Armada quería enriquecer su vivencia marinera y parece contar con los hombres que necesitaba. El buque tiene comodidades (tal como este género sea lo mejor), pero el manejo, la conducción, la brega, con él es dura, recia, para auténticos hombres de mar. Qué tal una juventud templada en semejante forja? Aquí sí, el sacrificio, el compañerismo, la entrega sin reticencias, son común empeño. No se me escaparon detalles de mucho arranque, de mucha hombría en estos jóvenes que ayer, más niños, bajo el techo familiar, sentían la repulsa de la escoba, de la grasa, del traperero, del bulto a hombro como braceros y hoy...porque había que hacerlo se hizo...y tan campantes y tan señores.

Con estos mis pensamientos se hizo a la mar el "GLORIA" proa al Cantábrico; ahora sí, el disciplinar de los vientos; el otear los horizontes; el escrutar las nubes; el controlar los mareos (menos el mío), y el constante balancear de los cuerpos siguiendo el pendular de los mástiles o en el Castillo o en la Toldilla o en el Alcázar. Mientras tanto en el Puente, CEREBRO DEL BUQUE, las consabidas voces: tanto a babor, tanto a estribor, rumbo, marcación, sondaje...Hasta que hoy, en la cabina de Radio, una clara voz de Español Galleguizado, repite con insistencia: aquí Radio El Ferrol del Caudillo. Aquí Radio El Ferrol del Caudillo...para el Buque Escuela "GLORIA" para el Buque-Escuela "GLORIA"...Aquí le oímos perfectamente, y las ondas hertzianas saludáronse...Anclados frente al puerto me puse a pergeñar estas líneas no sé si con fortuna, pero como testigo objetivo no sabría quedarme mudo...Muchas veces viví el orgullo y la gratitud de sentirme ligado a la Armada Colombiana. Hoy una vez más y ojalá que para siempre.

MANUEL P. GUILLEN BARRIOS
Profesor Escuela Naval

Ojos arriba y pies abajo. Bien firmes, que así zarparon. Quilla al fondo y proa al horizonte.

Ayer.

Cuando el ángulo de luz medía 80 grados.

Cuando el agua de los ojos en las madres, las esposas y las novias era mucho más densa y profunda que la del mar.

Cuando el silencio, a las nueve de la mañana, era blanco y marcial, como un cadete inaugural que le pone ilusiones de estreno a la continuidad de su biografía.

Cuando en la nao aquella iban los brazos abiertos por las arboladuras echándose al corazón todo el vértigo de las altas despedidas.

Y cuando el agua de la bahía se nos iba resbalando de las manos sin que pudiéramos agarrarla y nos alejaba de lo que creíamos no podría salirnos de las venas, hacía mucho más allá de las acostumbradas proximidades.

Era el buque insignia de la Armada Colombiana, que salía ayer por quinta vez, de Cartagena, a pasear el gentilicio de 20 millones de hombres por los mares de la tierra.

Era como una gaviota de Richard Bach, toda llena de Juansalvadores flameando sobre el tricolor nacional.

Una postal de América, con las señas bien puestas.

SÍ. ARC. GLORIA,

Que puede hinchar sus velámenes con 1'138.338 kilómetros cuadrados de soberanía terrestre, amada a los dos padres océanos de costa a costa.

Sin la prosopopéyica majestad de una corona monárquica. Pero con el empaque, sí, de los cóndores heráldicos, hechos a

IDA . . .

mirar de cima a cima con la sencillez del mando natural que dá una estirpe añeja, no por vulnerada, muerta.

Ayer. Y en Cartagena.

Cuando las madres, las esposas y las novias de los que se iban, no tenían sino un sólo nombre para toda aquella gente que se aferraba de sus ojos, contra la inutilidad gradual de los prismáticos.

Cuando los almirantes, comandantes, capitanes, tenientes, suboficiales y los marineros se llamaban todos como el hijo, o como el esposo, o como el novio.

Cuando las piernas quedaban sobre el muelle, pidiéndole a Mercurio sus alas mensajeras.

Sólo fuera de aquella tierra habréis de entenderos con intérprete.

Allí, no. Podréis hablar directo. Estaréis en lo vuestro. Y entenderéis mejor lo que por aquí no nos entienden a nosotros, algunos faltos de elasticidad, cuando decimos nuestra Patria de allá y nuestra Patria de Acá.

Vosotros también encontraréis que, a pesar de las palabras, todo eso es así.

Pueblos que hablan un mismo idioma no son sino un sólo pueblo, como por más que se separe el agua en gotas, agua es toda. ooooooo.

Y desapareció a lo lejos hasta volvérsenos abstracto en las pupilas.

Alegoría Marina

Cuando los brazos y las manos no servían para nada, y los pañuelos blancos terminaban encogidos, no cansados, como todos los esfuerzos que se desmesuran contra el límite natural de nuestras cosas humanas.

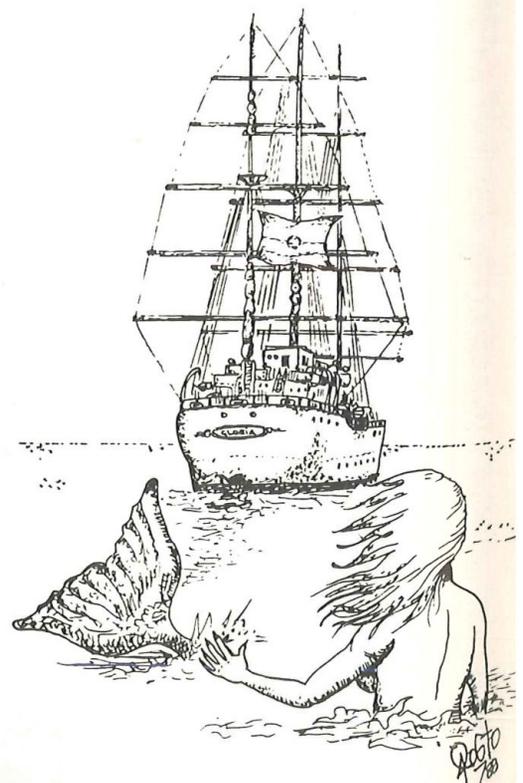
Cuando las sirenas mugían su adiós en la bahía quieta.

Ayer. Todo esto ayer, cuando el buque insignia, Gloria, salía por Quinta Vez a preparar sus hombres a la brega. Ahora lleva hinchados sus pulmones.

Buen viento y buena marea, amigos!

Tocaréis en vuestra Patria de allá. Muy cerquita de donde salieron aquellas otras naos. Las primeras conocidas por el éxito.

Allí donde nació vuestro idioma.



VUELTA . . .



Apareció en el horizonte, cual antenarío escueto de mástiles y cuerdas.

Era el esquema exacto para derivar el sueño y la aventura entre cielo y mar.

Y avanzaba como el tridente de Neptuno, boca arriba.

La mañana tenía puesto en su ventana, un sol provisional, para que el esplendor de la bahía fuese atenuando hasta lo justo, y no alcanzase el marco de la espera mayor importancia que el motivo.

Y la nao se fué acercando sencilla y parsimoniosamente hasta rozar los amortiguadores con el regusto de quien se va poniendo las pantuflas después de un largo viaje con zapatos de etiqueta.

Y ni las velas ni el motor la venían impulsando, sólo cincuenta y cinco pechos alzados por las arboladuras y los cabos, abiertos de brazos como gaviotas doctoradas en lo alto de los vientos.

Y cantaban desde allí, al unísono, la briosa melodía del retorno. Huestes de Ulises vencedoras de Polifemos y Sirenas.

Cantaban fuerte y limpio como el empuje de la mañana.

Y las palabras de su himno rebotaban a estribor como una oja de reencuentros entrañables.

Patria, hogar y novia.

Y cantaban limpio en voz y letra porque venían de emblanquecer la paz en cinco puertos del mundo. No de enrojecerla en sangre y en vergüenza por ningún Sinaí relampagueando ahora de antimandamientos.

Y en sus gargantas plenas andaba con salud el alma joven de Colombia, fácil de traducirse allí con el estilo soberano de los cóndores.

Y luego aquel aroma en los abrazos. Olor a mar de otras orillas. Olor a sal de regreso, con sodios y cloruros de otros faros, estandartes y uniformes marineros.

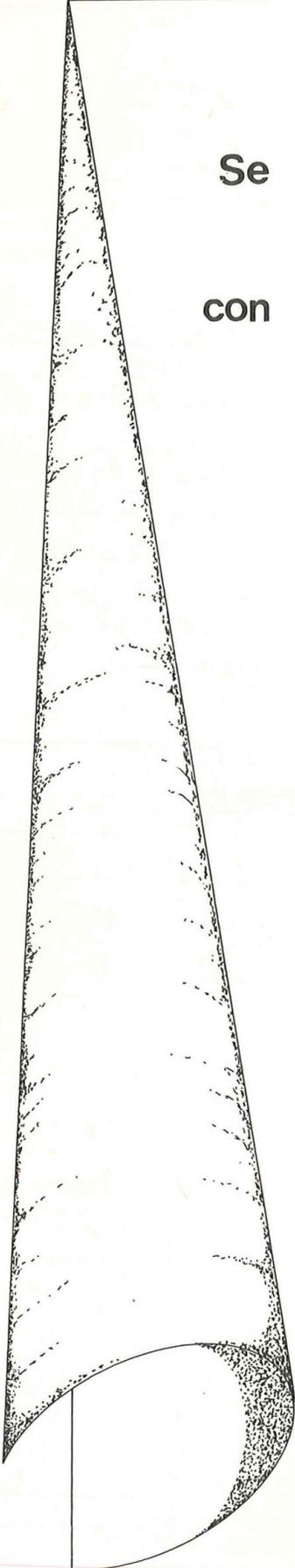
Yodo, luz y millonarias interperies de 97 días y 10500 millas a lomos del planeta y en parlamento verdeazul con las estrellas.

Y el agua de los ojos en las madres y las novias, ya no era para dentro, como en las despedidas sino hacia afuera, en surtidor de besos y sonrisas, cual les cosecha el cálido jardín que funda el corazón en todas sus esperas.

Y después se fué quedando sólo el buque peregrino. Sólo y amarrado al puerto como un galgo blanco al pie de su dueña, la soberanía, que, por la Heróica, viste encajes de minaretes y almenares, para que recuerde el mar, por siempre, la ley que imponen sus murallas.

Y salve, ahora, al mascarón de proa, poniéndose de frente la GLORIA INMARCESIBLE del triunfal retorno.

Jesús María Guillén B.



Se abre una Página más en la historia de la Armada Colombiana con un sueño hecho realidad,

Ecos del pasado que recuerdan el Buque-Escuela LIBERTADOR repercutiendo en el presente con el velero más moderno del mundo, A.R.C. "GLORIA".

El día 25 de agosto de 1968 salimos al mando de tres oficiales una comisión de 71 cadetes en un turbo hélice de la Fuerza Aérea Colombiana con rumbo a Bilbao, cuna de tan ansiado velero. Después de haber hecho escala en las bases Norteamericanas de Kindley en Bermudas y Lages en Azores, cumplimos un vuelo de 20 horas.

Una comisión compuesta por los señores oficiales de la nueva unidad y de la marina española nos dió la bienvenida en el aeropuerto de Bilbao. Luego fuimos trasladados en cómodos buses a las residencias universitarias, don Esteban Terradas, fuimos alojados holgadamente. Nuestra llegada coincidió con la finalización del verano y aunque durante el día hacía un poco de calor ya entrada la tarde trascendía rápidamente la temperatura, dando así paso a unas noches más frescas. Con agradables muestras de cordialidad fuimos atendidos por bellas damas españolas quienes nos servían durante la comida.

El día 27 de agosto salimos rumbo a los astilleros y talleres Celaya, para conocer la nueva unidad. Fué de gran expectativa el viaje hasta los astilleros, ya por la gran variedad de paisajes que transcurrieron a lado y lado de la carretera, como también porque sería la primera vez que veríamos el buque; por fin luego de hora y media divisamos en la Ría de Bilbao y atracado frente a los talleres, el buque, que aunque desnudo alzaba sus mástiles por encima de las plumas de los demás buques.

De nuestros labios sólo se escuchaban expresiones de admiración y júbilo, mientras pasábamos abordo. Fuimos recibidos por el señor Segundo Comandante, quien a continuación procedió a darnos una breve reseña de la construcción y organización del buque. Horas más tarde nos trasladamos al mismo Bilbao conociendo y disfrutando de la agradable ciudad.

Bilbao está situada cerca de la costa Cantábrica y atravesada por el río Nervión, por donde navegan gran cantidad de buques de diferentes nacionalidades; la Ría se encuentra bordeada de grandes fábricas y astilleros. Los vascos, raza alegre y de recio temple, han convertido a Bilbao prácticamente en la capital Industrial de España.

Iniciamos nuestra instrucción empezando por conocer toda la maniobra, jarcia firme y jarcia de labor; aunque creíamos conocer el lenguaje marino nos dimos cuenta cuán rico es éste; en ocasiones reinaba gran confusión con las nuevas voces a pesar de ser estas totalmente castizas.

El día 2 de septiembre se organizó un paseo a la hermosa ciudad de San Sebastián, situada en una esplendorosa bahía de playas blancas donde fluye la gran mayoría de turismo.

De regreso pasamos por Goibar en la provincia de Guipuzcua, cuya capital es San Sebastián; allí nos dieron una magnífica bienvenida ya que celebraban las famosas fiestas de San Antolín. Después de libar el delicioso vino de la región y participar en las danzas típicas continuamos nuestro viaje de regreso a Bilbao.

El día 3 iniciamos la envergada o colocación del velamen. Rápidamente transcurrían las horas y nadie suspendía su trabajo, ya fuera por el interés de conocer, ya por ver culminada la construcción del velero. El mismo día en la noche el vice-cónsul de Colombia nos ofreció una copa de champaña en el distinguido club "La Bilbania". Con el

BITÁCORA

corazón en la patria, los ojos llenos de alegría y un sencillo discurso, el Cónsul de Colombia, expresó su complacencia de estar en compañía de un grupo de compatriotas.

El 7 de septiembre en la mañana visitando detalles para recibir el buque oficialmente, fué nombrada una comisión de 30 cadetes para asistir a un almuerzo que ofrecían los Astilleros en honor del señor Embajador Dr. Guillermo León Valencia.

Con magnífica ceremonia y un discurso del representante del ministerio de Marina Española, señor Almirante Benito, se inició la entrega de la nueva unidad a la Armada Colombiana. Bajo los acordes del himno español se arrió el pabellón rojo y gualda para dar paso a la izada del pabellón tricolor mientras las notas patrias del himno nacional hervían la sangre de nuestras venas en aquel pedazo de tierra colombiana, el Buque A.R.C. "GLORIA".

Como corresponsal de la revista "LA CORREDERA" tuve el honor de haber sido comisionado para entregar un ejemplar de la revista a la bella y graciosa chica de cabellos dorados y ojos castaños que sirvió de modelo para nuestro mascarón, María Salud Gutiérrez. La escultura realizada por su padre Victor Gutiérrez, Comandante de la Infantería de Marina de la Armada Española, sería el emblema que nos acompañara por los mares del mundo.

Luego de llenar todos los requisitos que exige el protocolo se procedió a abrir el libro de Bitácora, e instalar la primera guardia de abordo. Más tarde fuimos trasladados de las residencias universitarias al buque para así iniciar nuestra vida abordo de la nueva Escuela a flote.

El 19 de septiembre a las 8 de la mañana se iniciaron los preparativos para el zarpe; ya desde esta hora se veían las caras tristes de no un adiós sino un hasta pronto, porque los marinos no siempre son sólo promesas. A las diez comenzó el buque a separarse lentamente, como queriendo no romper aquellos vínculos que tan estrechamente nos habían unido a esta tierra hermana. Se encontraban con nosotros los ingenieros constructores y el Cónsul de Colombia, quienes compartirían también la primera travesía rumbo a Ferrol del Caudillo.

Tres días más tarde fondéabamos en las afueras del Ferrol, y a las 8 de la mañana siguiente atracamos en el muelle de Bazán cerca de la Base Naval. A la vista teníamos el famoso yate del General Franco y el Buque-Escuela Galatea, cuyo oscuro pasado es legendario.

El día 28 de septiembre en la mañana salimos las dos guardias francas a un paseo turístico a la ciudad de Santiago de Compostela, famosa por sus reliquias históricas, tales como el Hostal de los Reyes y la Catedral de Santiago. El lunes 30, después de haber completado la primera Parte, de nuestro entrenamiento, iniciamos las clases de navegación, motores y matemáticas.

El 3 de octubre después de un zarpe de prueba, se celebró una fiesta de despedida y agradecimiento al pueblo Español. A las fiestas asistieron varias chicas gallegas que con su alegría iluminaron nuestros largos días de ardua labor.

Sábado 5 de octubre: 10:00: Zarpamos rumbo a nuestra querida patria; nuestro ánimo no decae aunque a muchos nos invade la nostalgia. Se navega a motor y a las 22:00 se atrasan los relojes una hora.

Jueves 10: Seguimos navegando a motor; se realiza un zafarrancho de hombre al agua, lanzándose un salvavidas. Se arría una de las balleneras, y a remo se acerca al objeto lanzado, recuperándolo y regresando para ser izado. A las 08:30 se atrasan nuevamente los relojes.

Sábado 12. Navegamos a motor hasta las 13:00 hora en que se caza el aparejo. Se hacen tres intentos de viraje por delante. Todos fallan. Hacemos dos virajes por redondo.

BITACORA

Domingo 13: Continuamos navegando a vela. Hay descanso para el personal, se instala una manguera en el castillo con agua salada, donde las guardias francas se dan un baño, lo llamamos "día de playa" o "marbella".

Martes 15: Continúa la navegación a vela, en la tarde se efectúan dos virajes por avante que salen muy bien. 19:00 se carga todo el aparejo por falta de brisa se continúa a motor.

Miércoles 16: A las 14:00 se caza el aparejo, velocidad 6 nudos.

Jueves 17: Amanecemos casi al paio, nos visita un banco de peces dorados que nos acompaña durante 2 horas. 08:00 se carga el aparejo y continuamos a motor.

Viernes 18: A las 14:00 se caza el aparejo, velocidad 6 nudos.

Sábado 19: Alcanzamos 9.5 nudos con sólo 20 nudos de fuerza. Se atrazan nuevamente los relojes de abordo. El personal de tripulantes ofrece una velada mostrando sus dotes artísticas.

Domingo 20: Seguimos navegando a vela. Velocidad 5 nudos, descanso para las guardias francas.

Lunes 21: Se navega a 4.5 nudos en la tarde se efectúan dos virajes; uno en redondo y otro por avante. 14:00 se carga todo el aparejo continuamente a motor.

Martes 22: A las 14:00 se efectúa la maniobra de fachear el buque de dos maneras. Fachear es detener el buque con la mayor rapidez posible, utilizando sólo un velamen y la brisa. Avistamos por primera vez, desde el zarpe un buque; es alemán.

Viernes 25: Se realiza la misma maniobra del día anterior. Zafarrancho de incendio en el cuarto de máquinas.

Sábado 26: Se organiza una competencia de rapidez en la cargada o cazada del aparejo.

Domingo 27: Se realiza un almuerzo de camaradas en toldilla, organizado por el señor Teniente Gómez quien agasaja con jocosos regalos a los personajes de abordo, también se reparten los premios a la guardia ganadora de la competencia de maniobra.

Lunes 28: Este día se alcanza la mayor singladura navegando a vela. Durante la noche la velocidad es de 7 a 8 nudos.

Martes 29: Alrededor de las 11:30 se avista la isla de Dominica, primera tierra que vemos durante los días de navegación que llevamos. A las 14:30 atravesamos un chubasco que trae como consecuencia aumento en la velocidad y fuerza del viento, este hace escorar el buque 28 grados y aumentar la velocidad hasta 13.5 nudos, siendo la mayor velocidad obtenida navegando a vela. Al iniciar la entrada al Mar Caribe, a modo de recibimiento aparecen cientos de delfines que con sus sorprendentes saltos fuera del agua atraen la atención de todos los que absortos contemplamos aquel espectáculo.

Miércoles 30: Nuevamente atravesamos un chubasco que nos da una escora de 20 grados y una velocidad de 10 nudos.

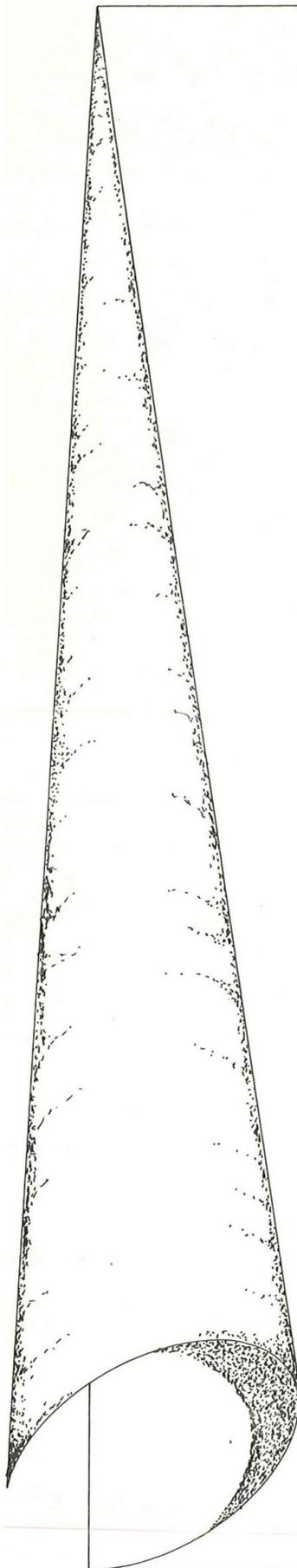
Viernes 1 de noviembre: Nos comunicamos con el A.R.C. Almirante Padilla por fonía y se concerta un punto de reunión para las 12:00 del día siguiente. A las 14:00 se carga todo el aparejo y navegamos a motor.

Sábado 2: 08:00 se caza por primera vez todo el aparejo. A las 12:30 la figura del A.R.C. Almirante Padilla rompe el horizonte y se acerca rápidamente. Para hacer honores se iza una bandera pirata en señal de saludo.

Lunes 4: 09:28 fondeamos en la bahía de barbacoas.

Viernes 8: El avión presidencial nos sobrevuela cuando estamos navegando frente a Cartagena. 17:00 horas se acodera el Yate presidencial y sube abordo el señor Presidente de la República Dr. Carlos Lleras quien navega con nosotros hacia el muelle. Los buques de la Fuerza Naval del Atlántico en formación presentaron honores a la nueva unidad. Los 21 cañonazos de salva retumbaron en la bahía mientras nos acercábamos lentamente al muelle de la base. Se lanzó el primer cabo de proa en tanto dos compañías de la Escuela Naval hacían honores en el muelle. Se afirmaron amarres y con esto culminó la primera travesía del buque-Escuela GLORIA completando un total de 34 días sin tocar puerto.

Pero este final no es más que el comienzo de una nueva era de progreso para la Armada de Colombia.



El cruce del Meridiano

180°

El cruce del meridiano 180 ó de las antípodas es uno de los hechos célebres en la vida de un marino, pero si éste cruce se efectúa en el Pacífico Sur, en las frías regiones sub-antárticas por la ruta de los veleros de antaño, el hecho constituye un timbre de orgullo muy especial y una realización profesional pococomún en estos años.

El Buque Escuela "GLORIA" en su ya famoso viaje alrededor del mundo cumplió durante el mes de junio la etapa de Wellington, Nueva Zelandia a Valparaiso, Chile.

Es interesante en éste relato ambientar al lector sobre el teatro de los acontecimientos. Nos encontramos en la inmensidad del Pacífico, se extiende ante nosotros una ruta, o mejor una pista de regatas de 5.000 millas, que constituye algo así como el sueño dorado de todo velero, donde con suerte, voluntad, buenos nervios y una buena nave se puede batir un récord mundial. Esta ruta comprende los confines oceánicos, las regiones más remotas y solitarias de la tierra; son mares en donde no se ven buques, sus cielos permanecen cubiertos de denso manto de nubes surcados solamente por algunos pocos albatros solitarios.

El Océano Austral en el Pacífico Sur, a los 50 grados de latitud Sur donde los vientos huracanados que soplan del Oeste fueron bautizados por los marinos con el nombre de los "Cincuenta Chillones" (SHRIEKING FIFTIES) debido al sonido rechinante que producen al anotar los mástiles y la jarcia. Este es el Océano más grande de la tierra, su tamaño desorientó la mente de los geógrafos de los siglos pasados y le tomó al hombre casi la historia para medir su increíble magnitud.

Sus dimensiones sobrecogen nuestra mente calculadora: Un elipsoide de diámetros de 3.000 millas náuticas (5.000 kilómetros aproximadamente) Este es el teatro y el día es el Sábado 6 de junio, abordó del Buque Escuela "GLORIA" día en que llegó al meridiano 180 navegando hacia el Este.

Este meridiano también se llama la línea Internacional de cambio de fecha, porque en ella terminan y se inician todos los días fechas a media noche. Por este mecanismo convencional de medir el tiempo y establecer el calendario, nos encontramos que habiendo llegado la noche del sábado 6 de junio al citado Meridiano, al cruzarlo nos encontramos en el viernes por la noche, o sea en el pasado, lo que equivale a decir que

tendríamos que vivir un día ya pasado, ganándole así de esta manera un día extra a la existencia.

Siendo las 22:00 horas (10 p.m.) del Sábado 6, sonó la llamada de atención por los comunicadores del Velero y vino la notificación: "Estamos sobre el meridiano 180°, estamos entrando en el día de ayer, esto implica que regresaremos automáticamente a la noche del viernes 5 y mañana será nuevamente 6 de junio, o sea doble sábado".

La explicación del mecanismo de las fechas es muy sencillo. Cuando se navega hacia el Este alrededor del mundo, por cada 15 grados recorridos en longitud corresponde un adelanto en los relojes de una hora, a fin de mantener la hora local normal, o sea que al mediodía se tiene al sol en el zenit, sobre nuestras cabezas. Al completar una vuelta al globo terrestre, (360 grados) yendo siempre al Este, nuestros relojes habrían sido adelantados un total de 24 horas. Si no quitáramos al pasar el meridiano 180 un día (las 24 horas adelantadas), encontraríamos que al regresar al punto de partida tendríamos un día más, o sea que en Cartagena sería sábado y para nosotros dentro del buque sería domingo.

Cuando se navega hacia el oeste alrededor del mundo sucede lo mismo pero a la inversa.

La tradición dice que esa línea está guardada por el Gran Dragón, que es el Dios de las soledades del Pacífico y que todo marino que se aventure en sus dominios por primera vez debe sufrir los suplicios de la iniciación y el bautismo.

Así fué como el sábado 6, el primero de la noche (viernes) víspera del segundo sábado, en el momento en que cambió la fecha, las antenas recibieron mensajes de radio anunciando la llegada a bordo del Gran Dragón para revisar y castigar a los intrusos novatos que habían osado penetrar en sus dominios.

Después de que el Dios Dragón vió, castigó y regresó a las profundidades oceánicas la rutina volvió a la normalidad. A las innumerables experiencias tenidas hasta ahora se unía otra más: la de haber vivido LA SEMANA DE DOS SABADOS.

Tomado de "La Corredera" ed. 71 /1972

DESPLÉGAD

LAS VELAS

A este grito imperecedero que se respira en todos los océanos, que flota en el aire a través de los milenarios siglos, surgirán como blancas mariposas las velas de un nuevo velero: El Buque-Escuela "GLORIA" para la Armada de Colombia.

Nació, como nacen los polluelos en su nido: primero el cascarón, luego su incubación maternal, y por último su salida al mundo exterior. Es una fase rutinaria: se engendra, se nace, se vive y se muere; es ley inexorable de vida.

Y el velero "GLORIA" se engendró en forma de proyectos y planes, de chapas de acero, de inquietudes laborales. Era para el astillero constructor algo así como su "bautismo de fuego", la confirmación de que sus experiencias y realidades anteriores no eran baldías.

Para la Armada de Colombia es una puerta abierta cara al futuro. En el buque se forjarán los hombres de mar para defender a su Patria, a esa Colombia de raigambre española, que habla nuestro idioma castellano y sus gentes ostentan orgullosas, apellidos netamente hispánicos.

Hombres recios fraguaron con su esfuerzos todo el metódico engranaje de su construcción; no se regatearon ni recursos ni incentivos: había que cumplir para que otros hombres, también recios, de la nación hermana, pudieran llevar por todos los mares una muestra de nuestro saber hacer, del auge de nuestra industria Naval, del valor laboral de nuestros hombres.

Nos sentimos orgullosos de haber plasmado esa realidad que es el Buque-Escuela "GLORIA".

Y como todo llega -antes los dijimos- el buque alcanzó su edad, se hizo mayor y debía comenzar su vida cara al futuro. Se efectuó su entrega, se cambió el pabellón y la enseña rojo y gualda se arrió para izar y dar paso a la enseña colombiana: amarilla en doble banda, azul y rojo.

Símbolo inequívoco de su gran riqueza, de sus amplios mares y de la sangre de sus libertadores. Y en esta bandera como muestra de la inquietud del pueblo colombiano las palabras "LIBERTAD Y ORDEN", cuya clara etimología no es preciso comentar.

Y como seguimos diciendo, el Velero "GLORIA" salió a la vida. De aquellos hierros sin forma salió esta realidad: su bosque de

arboladuras, sus mástiles, su velamen, sus cómodas instalaciones. Y en la proa del buque, bajo el palo bauprés, un mascarón que, al igual que las legendarias naves vikingas, simboliza la auténtica gloria de los hombres del mar.

Mandos, Oficiales, Sub-oficiales, Guardiamarinas y Cadetes, Marineros, todos en traje de gala reciben este Velero con ansiedad e ilusión. . . Van a llevar por el ancho mundo los claros vestigios de la raza hispana. Hombres que curtirán su piel con salitre y brisa marina, y que, al final, como premio a su esfuerzo formarán una aureola de auténticos marinos, tal vez de héroes.

El mar os recibe con su calma y sus peligros, una mar que también cobra sus tributos humanos, pero que aguarda con sus brazos abiertos a quienes saben permanecer siempre inflexibles en su puesto.

La ruta de España a Colombia, donde no dudamos, presentaréis el buque con verdadero orgullo, habréis de realizarla con toda la hombría que se exige de un futuro lobo de mar. Lleváis mandos ca: acitados que os habrán de enseñar a amar el mar, a amar vuestro buque que será vuestro hogar, y por ende a amar a vuestra Patria, que no hay sentimiento más noble que quererla y amarla con todo vuestro ser.

Y empujados por el viento, con todo el velamen recortado sobre el cielo, azul o gris, o con la nave al paio, pensad siempre en la tierra que os vío nacer, y como decía el poeta:

"La Patria se siente
no tiene palabras
que claro lo expliquen
las lenguas humanas. . ."

Adiós, buque "GLORIA" y hermanos de Colombia, os lleváis un pedazo de nuestro corazón. Con vosotros hemos convivido momentos fáciles y difíciles, pero de auténtica camaradería.

Que esto no sea una despedida sino un "hasta siempre". ¡Desplegad las velas. . . y que Dios proteja a Colombia y a su Marina de Guerra!

Saludos de ASTILLEROS Y TALLERES CELAYA S.A.

Buen viento y buena mar. . .

LUIS MARIA CELAYA
Socio de los Astilleros y Talleres Celaya S.A.

EL VELERO GLORIA EN EL PROGRAMA

DEL BICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA DE EE. UU.

El 4 de Julio surcaron las aguas del río Hudson hacia la bahía de Nueva York 30 veleros llegados de diversas naciones del mundo, entre ellos el "Sebastián de Elcano" de España y el "GLORIA" de Colombia, que se considera uno de los más bellos buques que cruzan los mares,

Viajero por todos los continentes, el espléndido navío, honor de la Armada, presentó velas al viento ante el aplauso de un millón de espectadores apostados a lo largo de la Avenida Riverside y de los muelles de esa parte de la Metrópoli americana.

Se repitieron los términos de marinería, invocación de los tiempos del "Mayflower" cuando arribaron a la roca de Plymouth en Massachusetts los peregrinos exiliados en busca de paz religiosa y de nuevo trato para sus espíritus. Siempre el mar, los ríos, los lagos han estado presentes en las

grandes gestas de la nación americana y de ahí que este tributo de los lobos de mar, a la vieja usanza de los descubridores y conquistadores, aliente la imagen de los navíos que hacen aire y espuma entre las aguas y las velas. Se escucharon los gritos de la marinería, las voces de mando que nombran el Palo Mayor, la Mesana, el Trinquete, las velas, foque, juanete, gavia, perico, el palo que sostiene la vela por parte baja, la verga, contraste con el palo que está en la parte alta y, con el cangrejo que se inclina para hacer favorable el empuje de la brisa.

Los colombianos en un concurso mundial de marinería: muchachos oriundos de los departamentos y provincias del interior, de la costa, de las cordilleras, en esta aventura deportiva, surcaron las aguas del río

Hudson ante el mayor número de espectadores que ha congregado cualquier espectáculo en la historia del mundo; en lo alto; el Himno de la República, canto de Sirena en la distancia, más cerca del corazón cada vez que re cuerda la vivencia de la tierra generosa que nos vió nacer .

Fueron muchos los colombianos que en esa fecha alentaron con sus palmas y con sus voces emocionados a la nao capitana de los mares y del viento. El Gloria es un buque-gaviota de la Armada, un maderamen lustroso, herraje de bronce, cables y manilas; a bordo, muchachos de rostro al sol, oficiales de mirada al destino supremo de las victorias. En hora solemne la Bandera de Colombia navega ante la ciudad populosa y universal de donde la celebración de Bicentenario congregó los más calificados espectáculos de América y del mundo. Y allí gozaron nuestras manos campesinas aplaudiendo al buque-velero de Colombia.

Tomado de "La Corredera" No. 81
Agosto /76

"GLORIA", trascendental significado encierra tu nombre

De acuerdo al diccionario de la lengua española, de la palabra GLORIA se dice: "Bienaventuranza, honor, fama merecida por las virtudes, el mérito, etc.". Sinónimos: "Celebridad, esplendor, lo que ennoblece o ilustra, cielo, gusto, placer".
GLORIA, de acuerdo a otras bibliografías, se puede complementar como la majestad y la magnificencia; reputación que resulta a cualquiera por sus buenas acciones y cualidades.

El poeta lo definiría como: "La deidad sublime de tu nombre. . . es el anhelo máximo del hombre. . ." y el pintor como: "Rompimiento del cielo, en el que se representan ángeles, resplandores. . ."

GLORIA, es también el nombre de una mujer; la mujer, para el hombre de bien y para el marino, es el elemento y la pieza fundamental en la vida; representa la madre, la esposa, la hermana, la hija, la novia y compañera.

Por lo cual podríamos entonces reunir los anteriores conceptos y definirla en una sola dirección:
"GLORIA es la mujer, es lo que ennoblece, es esplendor y magnificencia, es la reputación, la fama y el honor por el cumplimiento de su misión".

Vale la pena anotar que la madrina del Buque-Escuela "GLORIA", fue dpña Gloria Zawadsky viuda de Rebeiz, esposa del ministro de Defensa General Gabriel Rebeiz Pizarro, quien a la postre firmó el decreto que autorizaba adquirir el Velero para la Armada Nacional, feliz coincidencia al llevar el mismo nombre del Velero.

Tomado del boletín informativo "La Escandalosa"
Buque-Escuela A.R.C. "GLORIA"

Dentro de la bitácora y los historiales que año tras año el Gloria ha venido demarcando sobre su invicta estela en aguas nuestras, en mares y oceanos de todo el mundo, debemos reconocer distintos acontecimientos que hubieron de ocurrirle, ya por disposición del mando cumpliendo su derrotero, o así también por la inesperada disposición de las fuerzas del mar que obligaran al buque con su tripulación a cumplir el destino que el todo poderoso le depararía. Es así como podemos destacar algunas fechas y acontecimientos que a todo neófito buque tarde o temprano le han de suceder:

Tenemos por ejemplo el primer cruce del Ecuador, efectuado el 28 de enero de 1970, completándose con el del presente año la séptima jornada.

También así el primer cruce de la Antípoda, el 26 de abril del mismo año, habiéndose realizado hasta la fecha cuatro cruces más.

El cruce del meridiano 180, privilegiando a los partícipes de la no muy común experiencia de vivir dos veces un mismo día, esto por primera vez el 6 de julio de 1970, en la actualidad ha realizado cuatro singladuras por estas longitudes.

En este mismo año se registró el mayor millaje en cruceros que hasta el momento el Gloria ha remontado: 27455 millas en 241 días, máximo número también en su historia. En esta ocasión el buque cumpliría el primero y hasta la fecha único viaje alrededor del mundo.

En los años 81 y 84, registró la máxima escora que ha podido experimentar: 50°. Y en el crucero del año pasado, Gloria/87, navegó por vez primera a través de los canales Patagónicos lográndose una hazaña más para su historial.

En este mismo año se llevó a bordo la imagen de la Virgen de las olas testigo mudo de la sublime religiosidad, necesaria y permanente faceta del carácter del marino colombiano.

De la primera intervención quirúrgica de considerable riesgo que se efectuase a bordo, se tienen datos del 30 de marzo de 1987, cuando se navegaba a las costas brasileñas tuvo que ser operado el cadete Germán Alirio Peña por una apendicitis crónica que no dió espera, la intervención fue realizada por el Sr. Teniente de Fragata Fabio Gómez quien durante cuatro horas con maretaje, poco espacio, y precarias condiciones instrumentales, establece un nuevo récord para el Velero.

En el año de 1980, el Gloria ocupa los primeros puestos en la regata ASTA entre Cartagena y Norfolk, y en el desfile Naval de los 350 años de la fundación de Boston.

Principalmente estos han sido las más trascendentales curiosidades que como récords nuestro Buque-Escuela ha recopilado en este derrotero de veinte largos años, y estamos seguros que muchos más para la gloria de nuestra Armada logrará en el benigno futuro que el Todopoderoso le ha labrado

CRUCEROS

CRUCERO	AÑO	MILLAS	PAISES VISITADOS
01	1968	5033	España
02	1969	16060	E.U., Portugal, Argelia, Libia, Turquía, Grecia, Italia, España.
03	1970	27455	Venezuela, Brasil, Argentina, Sudafrica, Nueva Zelandia, Perú, Ecuador, Panama.
04	1971	3630	Aruba, Curacao, Haití, Jamaica y República Dominicana.
05	1972	10300	Panamá, Ecuador, E.U., Canadá, Méjico, El Salvador y Costa Rica
06	1972	12622	Bermúdas, Inglaterra, Rusia, Finlandia, Suecia, Alemania, Francia y España.
07	1973	10243	E.U., Islas Azores y España
08	1974	888	Panamá
09	1975	21197	Panamá, Hawái, Japón, China, Corea, Rusia, E.u., Méjico, Costa Rica.
10	1976	5562	Cuba, Rep. Dominicana, Costa Rica, Jamaica, Haití, Pto. Rico, Méjico, barbados, Trinidad
11	1976	12805	E.U., Inglaterra, Bermúdas, Francia, España
12	1977	1610	Panamá
13	1977	15654	Rep. Dominicana, Portugal, Argelia, Egipto, Grecia, Israel, Italia, Francia, España
14	1978	1776	Colombia
15	1978	12915	Ecuador, Perú, El Salvador, Costa Rica, Panamá
16	1979	10250	Haití, España, Trinidad, Venezuela, Pto. Rico, Rep. Dominicana
17	1980	10334	E.U., Portugal, España
18	1980	8509	Islas Galápagos, E.U., Méjico
19	1981	1631	Colombia
20	1981	9341	España, E.U.
21	1982	11005	E.U., Portugal, Francia, España
22	1983	25513	Hawái, Suam, Singapur, Shangai, Hong Kong, E.U.
23	1984	12150	Puerto Rico, Canadá, Inglaterra, Francia, España
24	1984	1172	Colombia
25	1985	12510	Jamaica, El Salvador, E.U., Irlanda, Bélgica, Inglaterra, Holanda, Portugal, Senegal
26	1986	16400	Rep. Dominicana, E.U., España, Grecia, Turquía, Italia, Portugal, Brasil
27	1987	16400	Venezuela, Brasil, Argentina, Chile, Perú, Ecuador
28	1988	19100	Acapulco (Méjico), Pearl Harbor (E.U.), Rabaul (Nueva Bretaña), Sidney (Australia), Papeete (Tahití), Islas Galápagos (Ecuador), Buenaventura (Colombia)

COMANDANTES DEL BUQUE ESCUELA A.R.C. "GLORIA"

- 1.) Capitán de Navío BENJAMÍN ALZATE REYES (Abril 6/68 - Agosto 6/70)
- 2.) Capitán de Navío JAIME TORRES VILLARREAL (Agosto 8/88 - Diciembre 17/71)
- 3.) Capitán de Navío GUILLERMO URIBE PELÁEZ (Diciembre 17/71 - Diciembre 15/72)
- 4.) Capitán de Navío HERNANDO CAMACHO LANDINEZ (Enero 24/73 - Septiembre 5/73)
- 5.) Capitán de Navío HUMBERTO CUBILLOS (Septiembre 5/73 - Marzo 11/75)
- 6.) Capitán de Fragata GERARDO POLANJA VIVAS (Marzo 11/75 - Junio 11/76)
- 7.) Capitán de Navío RAFAEL MARTÍNEZ REYES (Junio 11/76 - Enero 7/77)
- 8.) Capitán de Navío LUIS CARLOS JARAMILLO (Enero 7/77 - Diciembre 22/77)
- 9.) Capitán de Navío JORGE A. GONZÁLEZ ECHEVERRÍ (Diciembre 22/77 - Enero 27/79)
- 10.) Capitán de Navío ALBERTO SANDOVAL S. (Enero 27/79 - Enero 15/80)
- 11.) Capitán de Navío GUSTAVO ÁNGEL MEJÍA (Enero 15/80 - Diciembre 22/80)
- 12.) Capitán de Navío JOSÉ ANTONIO VILLAMIZAR (Diciembre 22/80 - Diciembre 30/82)
- 13.) Capitán de Navío ALVARO CAMPOS CASTAÑEDA (Diciembre 30/82 - Enero 10/84)
- 14.) Capitán de Fragata RAFAEL DÍAZ RUSSI (Enero 10/84 - Enero 14/85)
- 15.) Capitán de Fragata GERMAN CASTRO MALDONADO (Enero 14/85 - Enero 10/86)
- 16.) Capitán de Navío JAIME SANCHEZ RODRÍGUEZ (Enero 10/86 - Enero 14/87)
- 17.) Capitán de Fragata RICARDO ROSETO ERAZO (Enero 14/87 - Enero 14/88)
- 18.) Capitán de Navío JOSÉ IGNACIO ROZO CARVAJAL (Enero 14/88)

Oración de los Jóvenes

Señor, yo soy joven
y quiero decirte francamente muchas cosas.
Porque soy Joven,
No se del todo como decirte lo que pienso y lo que siento,
porque soy un mundo desconocido para mí mismo.
Pero hoy tengo que hablarte.

A veces me siento enamorado de la vida.
Soy un canto, una risa, soy como una flor
que se abre y un árbol que brota en primavera.

Quisiera contagiar el mundo y hacerlo joven,
como yo, nuevo.
siento unas ganas locas de vivir,
un deseo sin límite de amar,
de hacer algo que valga la pena,
aunque sea a costa de la vida.

Pero otras veces, señor, me siento hastiado de la vida.
Una tristeza como niebla de invierno me cierra todos
los caminos. Me desaliento. Nada me importa.
Miro este mundo de los adultos. . . , quisiera
hacer algo en él, pero no se que hacer,
me siento impotente.
Tengo miedo de quedarme afuera, solo,
sin poner las manos en el timón que conduce la historia,
Y tengo mucho miedo de meterme ahí dentro.
Veo las cosas tan complicadas.
Me tiento el quedarme en la orilla y gozar de la vida,
como muchos.

Ua ves, Señor, qué mezcla
Seguridad y miedo, sinceridad y mentira,
Heroísmo y cobardía
Puedes decirme quién soy?
Por esto tenía que hablarte.
Tú debes ser joven, Señor.
No puedo imaginarte viejo
Tú debes comprenderme. Debes ser lo que pienso de ti,
aunque yo no te lo diga.
Pero hoy estoy dispuesto a decirte todo.
Hay momentos en los que te siento tan cerca.
Me corres por las venas, como la sangre,
me hinchas los pulmones, como el aire,
me haces latir el corazón, como el amor.
Y hay días, Señor, en los que quiero sentirme
seguro de mí mismo.
Me rebelo contra todo lo que parece amenazar
mi autonomía. Te tengo miedo.
Y comienzo a sentirme lejos. Me voy liberando de ti.

Tú sabes todo esto.
Tú debes conocerme mejor que yo a mí mismo.
Porque yo no sé si soy más auténtico cuando te siento cerca
y me apoyo en tí, cuando te rechazo y me alejo
o cuando ne resisto mi soledad y mi vacío,
y vuelvo a buscarte.

Esto parece un juego de viejos enamorados, Señor
Tal vez al final sea verdad, porque todo me dice
que estás cerca. Te siento en la vida, en la alegría,
en el amor, en la libertad, en la amistad.

Te busco ante la muerte, la tristeza, el odio, la esclavitud.

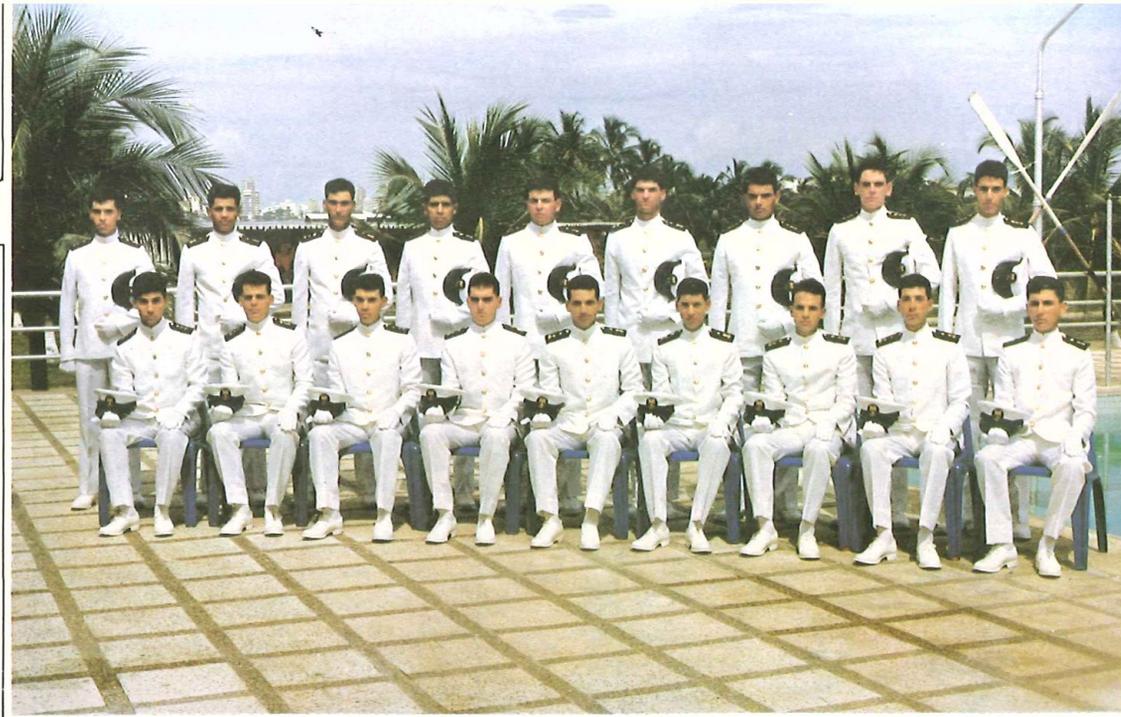
Te busco con este mundo que marcha porque
presiente una meta. Si tú no estas al final
de todos los caminos, todos los caminos mienten;
todos los caminos pierden el tiempo.

Porque para qué caminan Señor? Qué buscan?
Señor Perdóname esta conversación tan desordenada.
Pero quería hablarte en serio, desde mi vida.
Me han dicho que eres mi Padre.
Quiero creerlo y pienso que me comprendes.
Al conversar así contigo, con los otros,
con el amor y la vida, con el mundo y con la historia.
para que todos cambiemos y lo cambiemos todo.

Ahora Señor, quiero marchar.
Acepto ser joven.
Acepto la invitación que me haces
para que llegue a ser un hombre en un mundo que
tiene que hacerse más humano. Más Humano en el AMOR.
Más humano en la libertad.
Más humano en la justicia.
Más humano en la solidaridad.

Gracias porque soy Joven, Señor como tú.
Te ofrezco mi juventud para renovar el mundo.
y hacerlo más parecido a Ti, por el amor.
AMEN

Movimiento "Remar" de Colombia
Aporte Gentil del Capellán de la Escuela
PB LUCIANO ARIAS



Curso 1.1 A Sentados: Jorge Maloff, Carlos González, Wilson Morales, Jorge Zuluaga, Rafael Grimaldo, William Suescum; Dagoberto Becerra, Mauricio Vargas, Paulo Castañeda.
De pie: Alvaro Mariño, Armando Ciluentes, José Marín, Héctor Rodríguez, Jorge Restrepo, Andrés Velasco, Mauricio Ortiz, Víctor León, Alfonso García.



Curso 1.1 B Primera fila: Wilson Mendoza, Carlos Alba, Tomás Trujillo, Anibal Galindo, Fernando Ordoñez, Carlos Villabón, Juan Sierra, René Cantor, José Ramírez, Martín Leguzamón.
Segunda Fila: Ricardo Castillo, Juan Ortiz, Luis Gonzalez, Carlos Sacasas, Carlos Castaño, Juan Torrente, Douglas Galindo, Omar García, Mauricio Castillo.



Curso 1.º de IN-21 Sentados: Alfredo Guevara, Leonardo Prieto, Carlos Botero, Héctor Ruiz, Javier Herrera, William Salazar, Juan Herrera, Alexander Ríos, Edgar Valero.
De pie: Mauricio Ledesma, Wil Hernández, Jackson Ortiz, Edgar Salazar, Ricardo Arévalo, John Murillo, Jesús Arteaga, Rodrigo Contreras, Jorge Trujillo.



Curso 1.º de IN-19 Primera Fila: Edward Ruiz, Pablo Rodríguez, Santiago Castellanos, Francisco Piñeros, Carlos Ospina.
Segunda Fila: Carlos Soto, Andrés Franco, Joaquín Sabagh, Luis Rodríguez, Diego Parra.
Tercera Fila: Régulo Leal, Oscar Casadiegos, Federico González, Rafael Mejía.
Cuarta Fila: Elbert Henao, Essau Becerra, Luis Avellaneda, Manuel Bohorquez



Curso 1.2 A Primera fila: Iván Mercado, Alberto Reyes, Francisco Márquez, José Rojas, Víctor Silva, José Isaacs, Carlos Pinedo.
 Segunda fila: Rubén Berbey, Ricardo Cabarcas, Rodolfo Castro, Fernando González, Alvaro García, Carlos Serrano, León Espinosa.
 Tercera fila: Roberto Zapata, Luis Manrique, John Fajardo, Juan Torres, Alejandro García, Sigifredo Díazgranados, Alberto Garzón.



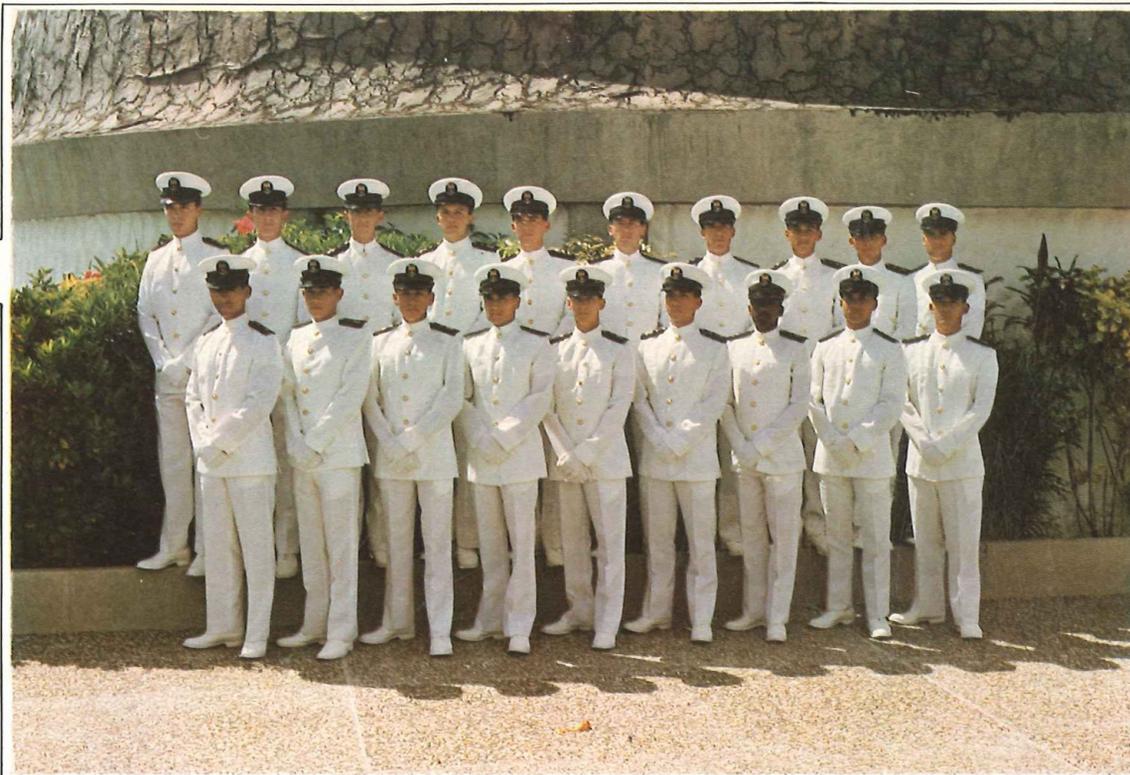
Curso 1.2 B Primera fila: Jorge Torres, Mauricio Mejía, Oscar Ovalle, Alex Ferrero, Mauricio Velásquez.
 Segunda fila: Hernando Pinto, Iván Salazar, Javier Espitia, Juan Jiménez, Felipe Cuellar, Gabriel Valderrama, Jaime Falquez.
 Tercera fila: Jairo Valencia, Darwin Alonso, Mauricio León, Orlando Cubillos, Guillermo González, Edwin Gomez, Marco Ordoñez.



1.2 Sentados: Carlos Patiño, José Espitia, Carlos Godoy, Carlos Delgado, Alberto Sanclemente, Mauricio Deleón, Walter Barrera, Alvaro Garavito, Jaime Luque.
 De pie: Alvaro González, Eduardo Molina, Héctor Castañeda, Jorge García, Germán Acevedo, Abel Villadiego, Juan Londoño, Julio Poveda, Jaime Galvez, Jorge Hernández.



1.2 Sentados: Fredy Forero, César Acuña, César Buitrago, Carlos Pelaez, Paul Erazo, Diego Alvarez, Germán Villegas, Julio Medina, Pedro Villadiego, José Franco.
 De Pie: Mauricio Ochoa, Alexis Gómez, Luis León, Alexandre Campos, Manuel Campos, Pablo Salazar, Guillermo Rubio, Luis Fernando Vásquez, Jorge Rodríguez, Alberto Escobar.



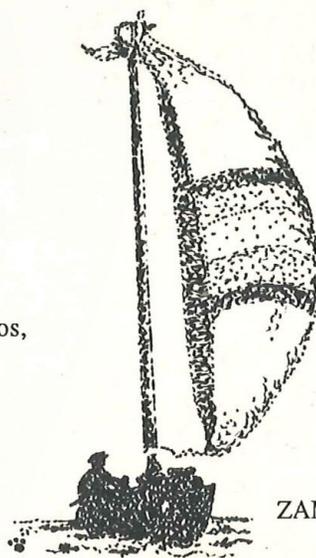
CURSO 1.º 1991 Primera Fila: Faber Botero, Alberto Alvarado, Albeiro García, Carlos Restrepo, Richard Valencia, Sarug Chilito, Enrique Elliot, Alvaro Ibañez, Carlos Montenegro.
 Segunda fila: Iván Castañeda, Fernando Gómez, Juan Gómez, Nulvar Galvis, Omar Ibarra, John Morillo, Iván Rossi, Leonardo Espitia, José Sandoval, Jaime Navarro.

Acróstico

E mbarcado está, anhela paciente
 L legar a su puerto desconocido,

C anta a sotavento
 A rdientes sentires
 D evuelve al sufrimiento
 E mpeño y dureza.
 T iembla su alma,
 E sconde su miedo

N avegando en su mar, de pensamientos,
 A vanza lento. .lento,
 V uelve su mirada al viento lejano, y
 A clama con su vida sacrificada
 L os valores de la eternidad



Aspirante profesional
 ZAMBRANO SEGURA CLARA P.
 PM 23-18

A UN AMIGO

“Son las situaciones y momentos, los que hacen que el empeño sea mejor”.

Con la frente ya lavada en sudor
y su cuerpo tan golpeado por el sol,
a su cabaña ya muy tarde regresó
deseando en su familia un buen calor.

Y su hijo de 18 preguntó
si podía con la vida ayudar,
a esa patria tan urgida de valor
que hoy se encuentra humillada y sin vigor.

Y ese hombre que en la tarde laboreaba
orgullosa de su hijo se sintió,
ya veía que el fruto que brotaba
aquel día maduro se tomó.

Excelente militar fué este muchacho
pues contó con el apoyo de su hogar:
ese favor tan ansiado por nosotros,
ese respaldo que nos brinda libertad.

Y aunque un día el cielo lo llamó
aquel fruto agradado se mostró
porque sabía que en ese rancho que habitaba
su buen viejo orgulloso allí nació.

CD. RUGE JIMMY
2.18

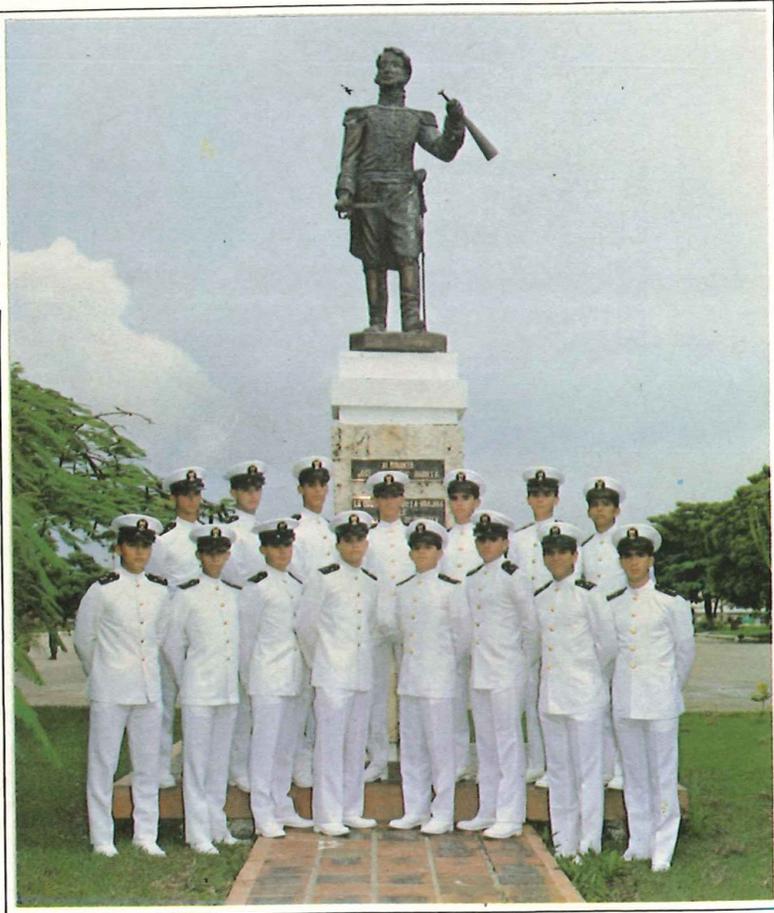
De regreso a la Escuela, aún se pregunta por qué volvió. Sueña con los amores que dejó, aborrece el pito recordando con nostalgia cuando se levantaba a las 11 a.m., imagina aquellas discotecas que quedaron atrás, el "look" que adquirió con su cabellera de un mes (¡uf!), y mil incoherencias más que cruzan su mente abogata.

SEGUNDO AÑO

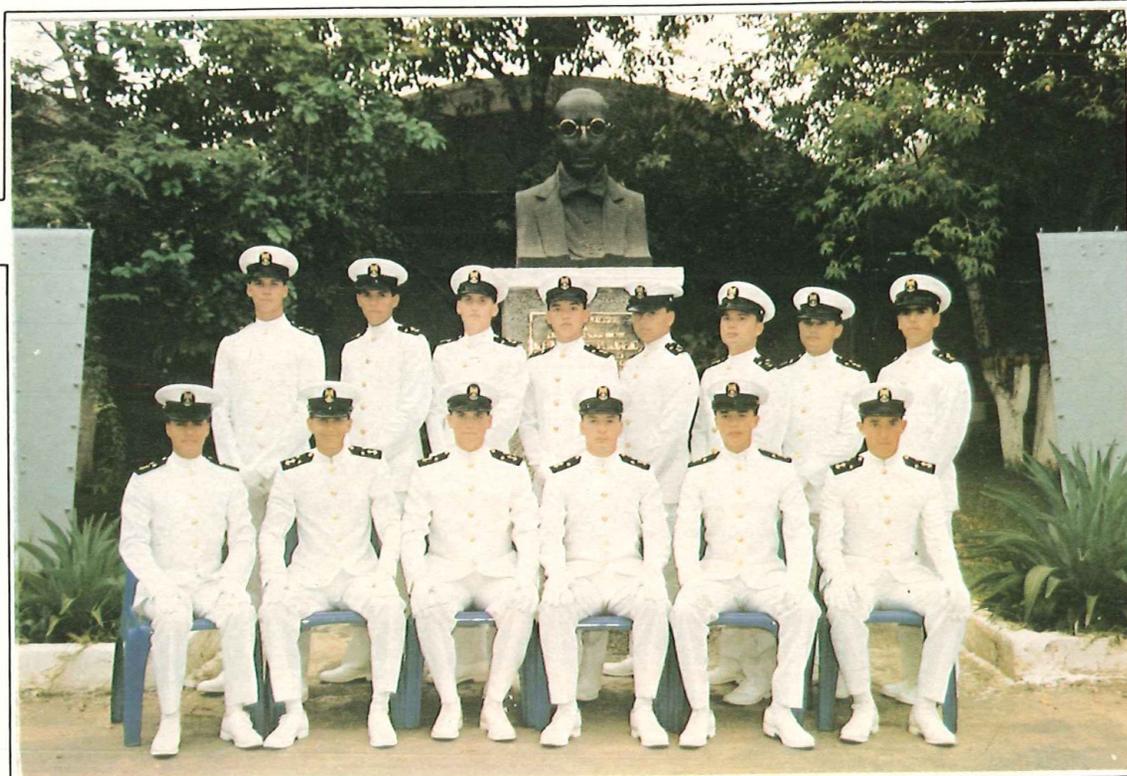


También pueden endulzar sus recuerdos las chicas que no lo saludaban y misteriosamente empezaron a llamarlo en cuanto lo vieron con su nueva envoltura. La cara que ponía Papá al caminar a su lado, sacando pecho con orgullo, la sensación de ser dueño de su vida y de su futuro (mientras siga llegando el \$\$\$giro\$\$), de haber dejado atrás la vida de niño grande que llevaba para tomar con firmeza las riendas de sus responsabilidades.

Las vacaciones han dejado su huella, y ahora después de vivir un mes en su antiguo mundo sabe que nada podrá ser igual pues ha sido atado por esa extraña fuerza llamada voluntad y sólo debe mirar hacia adelante, al siguiente paso más importante quizás en su carrera: Escoger la especialidad a la cual consagrará su mejor esfuerzo por el bien común dentro de la institución.



൨൦൧൭ ൧. ൧. ൧. Primera Fila: Rafael Rozo, Julian Martínez,
 Ramiro Rodríguez, Fernando Velásquez, Martín Suarez,
 Germán Pinzón, Cesar Gutierrez, Hugo Sandoval
 Segunda Fila: Reynaldo Espinosa, Germán Cáceres, Carlos Pelaez,
 Jorge Aissa, Nadim Lissa, Luis Caycedo.



൨൦൧൭ ൧. ൧. ൧. Sentados: Germán García, Juan Aldana, Juan Velásquez, Germán Cortés, Silvio Ríos, Ulises Quiroga.
 De Pie: Luis Sandoval, Libardo Bru, Gentil Perret, Javier Ortiz, Erik Guayana, Jimmy Ruge, Edgar Bacca, Hernando Mattos.



Clase 2.º 1.ª Fila De pie: Miguel García, Jorge Moreno, Gustavo Mora, Alejandro Ledezma, Jorge Castillo, Bernabé Lozada, Carlos Corredor.
 Sentados: Fernando Rubio, Samuel Criales, Robert Guzmán, Rogelio Botero, Mauricio Castro, Camilo Landinez.



Clase 2.º 1.ª Fila Primera Fila: Héctor Pita, Mauricio Cruz, Henry Peña, Carlos Jurado, William Valencia, Andres García, Jair Gómez.
 Segunda Fila: Guillermo Castellano, Jairo Cuellar, Edgar Parra, Gerardo Becerra, Juan Castro, Victor Vélez.



CURSO 2.2 8 De pie: Alfredo del Gordo, Juan Jiménez, Germán Afanador, Mauricio Alzate, Jaime Marín, Hernando Silva.
Sentados: Rodrigo Durán, Héctor Tobo, Harold Salamanca, Cesar Pineda, Miguel Nuñez, José Jiménez.

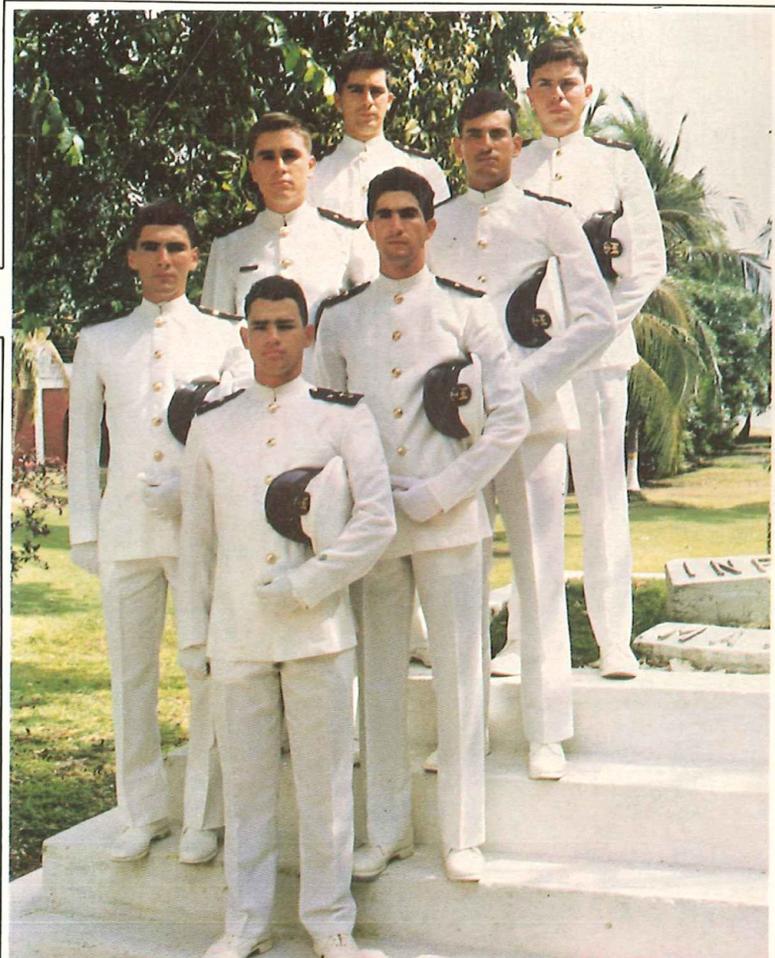


CURSO 2.2 1 Oscar Polanco, Carlos Cuellar, Oscar Tascón, Ernesto Porras, Jaime Escobar, José Monje, Leonardo Garzón, Vicente Cuevo.



Curso 2.2 L

Juan Pablo Arbeláez, David Piña, Luis Márquez, Martín Alonso Orduz, Mauricio Montero, Oscar Sanchez, Mario Navas.



Curso 2.2 LN Fila derecha: Mario Escobar,
Eduardo Charry, Cristian Solano
Fila izquierda: John Beltrán, Jorge Cerquera, Juan Guzmán,

y la vida del mar se le viene encima al que un día soñaba con esto. Ahora sí podrá decir: "Recorrí el mundo, conocí muchos puertos exóticos y dejé mil corazones rotos".

TERCER AÑO



Llegará fumando pipa, la gorra de lado y un tatuaje rotundo en cada brazo; se ha hecho realidad el sueño de tantos, y él ha sido protagonista de esas aventuras las cuales sólo existían en las leyendas. El buque ARC "Gloria" ha sido testigo del descenso de un pedazo de firmamento a la pala de éste nuevo brigadier, quien definitivamente ha madurado y se alista para recibir la responsabilidad de continuar nuestra misión formativa. Su vida de Escuela le ha tomado la máxima de las pruebas, con el mar mismo, y lo que le queda, aunque no es menos difícil, es corto.

Se define su objetivo, ante sus ojos tiene ya las últimas exigencias que lo harán un digno representante de Colombia en los mares.



CURSO 2.º 1.º De pie: Arnold Arnedo, Luis Berbeo, Orlando Grisales, Norman Jiménez, Jorge Andrés Nieto, Juan Roa, Omar Soto, Jaime García, Juan Sánchez.
Sentados: William Rodríguez, Mauricio Restrepo, Luis Otero, Juan Herrera, Nelson Jiménez, Ricardo Molares, Neil Madina.



CURSO 2.º 1.º De pie: Diego Bustos, Mauricio Vargas, Jorge Valverde.
Sentados: Harold Evers, Paulo Arellana.



ඔපරණ 3.1
 Daniel Caycedo, Sergio Meneses, Miguel Angel Jaen.



ඔපරණ 3.2 1 Primera Fila: Ricardo Rozo, Alvaro Peláez, Ernesto Lomanto, Hernan Benavides, Gustavo Camacho, Alvaro Bonilla, Juan Ortiz.
 Segunda Fila: Gonzalo Martínez, Julián Herrera, Harry Reyna, Cristian Jiménez, José Soto, Ricardo Ariza, Miguel Cifuentes.
 Tercera Fila: Marco Prada, Javier Vargas, Samuel rivera, Carlos Andrade, Rodolfo Garzón, Juan Acosta.



ඔපරයට ම.2 ට, Primera Fila: José Mesa, Julian Ospina, Andrés Osorio, Jorge Arenas,
Segunda Fila: Juan Loiza, César Paez, Jaime Jiménez, Hernan Cantillo, Francisco Aguilera.



ඔපරයට ම.2 ට, Mauricio Argüello, Juan Nieto, Javier Negrete, Carlos González.



CURSO 3.2 FIC Primera fila: Felipe Quintana, Ferney Varela, Mauricio Saenz, Jorge Enrique Arias.
Segunda fila: Diego Navarro, Boris Valenzuela, Henry Mauricio Navarrete.

Soneto

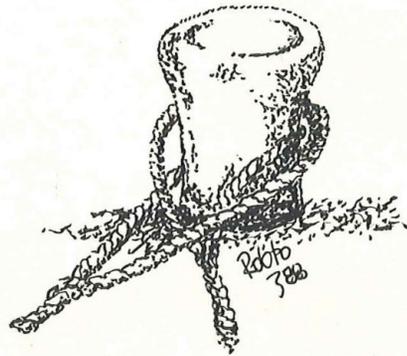
En el año de 1972, el entonces Coronel del Ejército Gabriel Puyana García, hizo para el Velero un soneto al cual no le puso nombre, pero lo dedicó al buque y dice así:

*Tu nitia y perfil de Carabela
evoca los pendones de Castilla,
y un impetu de razas se revela
en el bauprés que apunta hacia la orilla*

*De altivez y emoción hinchas tu vela
bajo el numen heróico de Padilla,
y el signo de la cruz, deja tu estela
tras el certero rumbo de tu quilla.*

*¡Colombia! desde el pico del mesana
despliega su grandeza soberana
sobre el claro esplendor del oleaje.*

*Y la deidad sublime de tu nombre,
es el anhelo máximo del hombre
que sueña en el fragor del abordaje.*



*A*hora sí, a demostrar todo lo que la Escuela puede hacer por el que ha decidido entregar su vida al mar.

CUARTO AÑO



Es el encargado de formar, mediante el ejemplo, a los selectos jóvenes ingresados. Por eso su tarea no es fácil. Es un apostolado que requiere todo el sacrificio y el esfuerzo físico y mental, pues debe responderle al país por la formación de los oficiales navales en potencia que hay bajo su mando, sin descuidar la suya propia, que es ya bastante difícil.

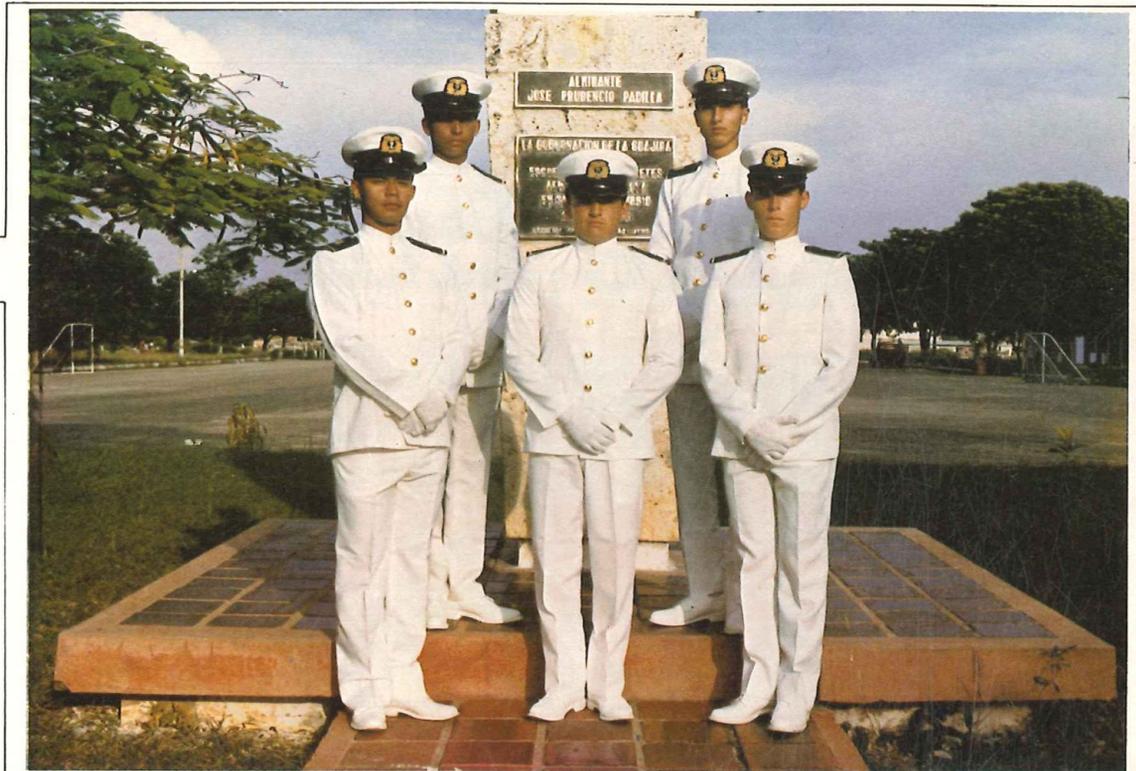
Hay a cada momento todo un batallón observando sus acciones, siguiendo su ejemplo, confiando en su criterio y a pesar de todas las barreras él no les falla porque es consciente de que un oficial de nuestra Armada debe ser del tamaño de sus obligaciones y aún más; pronto abandonará la Escuela que lo vió forjar la vida para el servicio en el mar, para ingresar al escogido grupo de los marinos de Colombia, y saber que es allí realmente donde empieza su vida en la Armada. Será finalmente un OFICIAL NAVAL.



൫. ൧ ൫ Primera Fila: Arcesio Hurtado, Carlos Melchor, Felipe Ramírez, Arturo Alvarez, Mauricio Caipa, John Giraldo.
 Segunda Fila: Ronald Romero, Alvaro Ruiz, Fernando Parra, Jorge Sarmiento, Rodrigo Barraza, Arturo Duque.
 Tercera Fila: Luis Salazar, Juan Moncada, Juan Buitrago, Miguel Sanjuan, Miguel Prieto, Ricardo Bernal.



൫. ൧ ൫ Francisco Cubides, Felipe Castaño, Juan Sanchez, Boris Sancovich, Raúl Núñez.



൫൪൪൪ ൫.൧ ൧
 Primera Fila: Samir Quiroz, Juan Acuña, Juan Ramírez.
 Segunda Fila: Manuel Venancio Fernández Arroyo, Fabio Walteros.



൫൪൪൪ ൫.൧ ൧൧
 De pie: Alex Velásquez, Rodrigo Torres, Oscar Rodríguez, Gustavo Gazabón, Juan Borrero, Mario Pérez, Mario Alvarez,
 Roberto González, Luis Fuentes, Miguel Cote, Juan Ramírez.
 Sentados: José Ponnelfz, Oscar Burgos, Pedro Bruges, Roger Noguera, José Beltrán, Dadmis Alvarez, Ricardo García, Jaime Sacedo, Miguel Blanco, Alvaro Fortich,
 Jorge Muñoz.

Los Profesores

Uno de los factores determinantes para que nuestra escuela mantenga el bien merecido renombre que ostenta son no solamente los excelentes oficiales que la comandan sino que obviamente es responsabilidad también de los educadores, quienes asumen con la mejor capacitación la instrucción de los cadetes, futuros oficiales del mar.

Este selectísimo grupo de instructores es pues de trascendental importancia en la constitución del necesario sentido científico que el cadete debe desarrollar.



Primera Fila: Manuel Cuadrado, Hugo Alvarado, Ismael Quintero, Luz M. Ballesteros, María Borda, Luis Majana, Carlos Lengel, Herminia de Olier, Juan Fuentes, Hernando Patemina.
Segunda Fila: Rafael Reyes, Julio Moscoso, Julio Daza, Alfonso Anaya, Gabriel Villa, Philippe Olibe, Elio Silva, Alberto Comas, Luis Avila.
Tercera Fila: Pedro Sánchez, Hugo Riaño, Oswaldo Armella, Alberto Puentes, Victor Figueroa, Alvaro Velandia, Francis Barcasnegras.
Cuarta Fila: Alvaro Geney, Ramón Fortich, Jaime Castelblanco, Roque Figueroa, Manuel Serrano.
Quinta Fila: Jaime Hernández, Alfredo Romano, Jorge Donado, Luis Vergara, Cesar Cassiani.

El Club de los Correderos

Es prácticamente estéril cualquier esfuerzo para llegar a describir una labor legendariamente catalogada como imposible. Erigir una obra de arte, o mejor dicho, perpetuarla como tal; ¡Sí! La Corredera.

Pero en esta paradisíaca isla caribeña tiene su cuartel un grupo de famosos y perseguidos mercenarios a los cuales se ha encomendado esa titánica misión (¿o tiránica?), nuestros héroes cuentan con archivos únicos en el planeta, que contienen material ultrasecreto que hasta el pentágono haría tambalear.

Aunque... ¡Claro, cómo no! más de uno de mis vecinos del 4º piso sostendrá bajo palabra que los que vivimos en el Olimpo somos los amos y señores del fondo, pues lo único que creen conocer de las actividades del "clan" es que sus principales gustos se orientan hacia el mamagay, los ambientes "acondicionados", la música suave y la gaseosa fría.

A continuación profundizaremos un poco en la vida de cada uno de estos valientes, conociendo algunas de sus facetas, sin llegar a pecar de chismosos y siendo elásticos en nuestras apreciaciones, para que ustedes tengan idea, con estos antecedentes, quienes son los culpables.



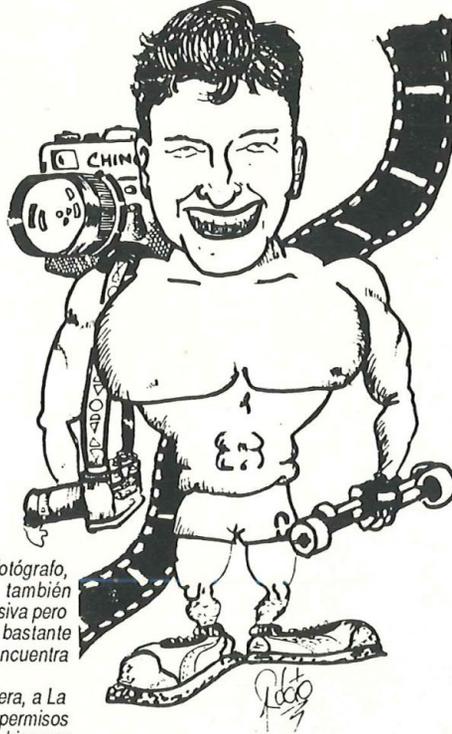
EL JEFE: Patrono mayor de la logia Corredera, abastecedor inagotable de las necesidades del gremio (a excepción de las "logísticas"), representante nuestro ante las "maximas autoridades" de la ENAP venido de las profundidades del Océano (es submarinista ¿no?); sus facultades se extendían inclusive hasta los dominios de la "permisibilidad recortada", aunque no quiso ser benevolente con sus propios hijos en el campo de la "permisibilidad licenciada". ¡Buena por esa media...vue!!



EL PADRINO: Comandante en jefe del clan, cabecilla de todas nuestras acciones, máximo exponente de las virtudes del Corredero; encargado de la no fácil labor de organizar y dirigir todo este engranaje para que nuestra producción salga lo mejor posible. Obviamente el primero que pone el pellejo y al primero que clavan cuando sus hijos se portan mal. ¡Tres hurras por el Padrino!



MAOR: Nuestro jefe de diagramación, encargado junto con su ayudante (El Pingo), de que la revista no quede como un sancocho, idean toda clase de márgenes y recetas de letras, "condimentan" los espacios y le dan "el sabor" a esta gran obra que es cada Corredera.



JERRY: ¡Ah! muchacho inquieto este Jerry; es el fotógrafo, legendario cazador de situaciones embarazosas y también anticonceptivas, provisto de un arma aparentemente inofensiva pero que a final de cuentas resulta ser bastante letal, es bastante oportuno y se mete hasta debajo de las piedras si allí encuentra víctimas de su cámara.

Jerry, mamándole gallo al servicio detrás de la Corredera, a La Corredera detrás de la cámara, a la cámara detrás de los permisos cortos. En fin, pero este es nuestro fotógrafo y es el mejor, bien por tu trabajo. ¡Click!



EL TIJERETERO: Tal vez el más sangriento y desalmado del Clan, su pluma y su tijera mutilan sin compasión a los pobres guardiamarinas que se gradúan. No teme a nadie, encargado de la justicia y la venganza poniendo a cada loro en su estaca y dando a cada quien lo que se merece, es aliado a Robto, ellos dos forman una mezcla altamente explosiva cuando pasan uno a uno los condenados al banquillo. Loable faena la de este muchachón.



ROBTO: El caricaturista, peligroso integrante de este clan; su venenosa pluma se encarga de dar un tratamiento especial a muchos personajes de nuestra vida cotidiana, plasmados en el papel y haciendo las delicias de todos, el Robto es un excelente Karateca cuyo golpe mortal es el de su lápiz contra el papiro del "ajusticie". Pero sólo hay un contrincante al que no ha logrado vencer, es al popular Jackie Morfeo.



Pupillo: El redactor, procesa toda la información propia del Clan, recibe "los datos", los chusografea sobre el papei poniéndole estilo, además corrige los pequeños horrores ortográficos de la vida cotidiana, se le ha visto últimamente con el Tijeretero y creemos que de ellos dos se puede "gestar" algo peligroso, es íntimo de morfeo; más de una vez nos ha locado desenterrarle la cabeza de las teclas de su vieja máquina de escribir para que pueda continuar su labor. Es buen chico.



QUIZA...

Ha llegado el adiós, mi amado Capitán
el amor y el destino nos unió en la vida
Te ha llegado el momento de partir
Ya has izado en tu barco las velas escarlatas,
ya alza la luna su puñal de plata,
Sobre las olas de nácar y zafir

Digamos adiós,
Si es presentida la hora que nos fija tu partida,
de nada vale llorar.
Mira que ya brilla en los cielos mi lucero
y comprende que el guiará tu seguro derrotero
por los nudos escollos de la mar.

Ha llegado el momento Capitán marinero;
las brisas estremecen tu velero
que ya quiere zarpar
Siempre la dicha azul irá a tu lado
naciste solo para ser amado
y tú sólo has vivido para amar.

Nunca pienses en el peligro que te aguarda,
en los ecóticos mares de esmeralda,
de extraños horizontes en confín.
Sabes una cosa mi amor?
Mi corazón te esperará hasta el fin.

Conociendo lo incierto de tu vida,
conociendo que tu alma siempre está dispuesta a la partida
te tuve que querer.
Ahora te vas amor
Pero agoreras, repetirán mi nombre las palmeras
y tendrás que volver

En las playas que doren las arenas
cuando encanten tus sueños las sirenas
en islas fascinantes de ilusión.

Cuando enciendan su lumbre las estrellas,
cuando oprimas los labios de las bellas,
sentirás mi canción,
recordarás mi aroma

Te seguirá mi imagen.
Mis labios dulces, ardientes y amorosos
volverás a anhelar.
Yo sé que volverás
y será inmensa mi dicha
al ver tu barco regresar.

Y si no tornas más, sobre las olas,
sin piedad, a mi vida siempre a solas,
yo tendré que olvidar esta bella ilusión
y entonces, ten cuidado, Capitán marinero
no sea que tropieces con un alma de acero
que en pedazos te rompa el corazón

Siempre Tu y Yo

Cuando desde este puerto
zarpes con tu velero
no te vayas llorando
Capitán mariner.

Piensa que en este puerto
yo te estaré esperando
con mi amor anhelando
tu posible regreso.

Sabes y estas seguro
que has dejado en mi vida
los mas dulces recuerdos.

Tu preciosa existencia
iluminó mi dicha
y mujer mas feliz
no tendras a tu lado

Yo tengo que quedarme
me lo impone el destino.
pero se que me quieres
y eso me basta y sobra.

Cuando surques los mares
con tu barco en las olas,
recuerda nuestras horas
de amor y de pesares.

Nadie podrá quererte
como yo, capitán mariner
porque eres mi lucero
y la razón de mi vida.

Y viviré feliz
al saber de tus triunfos.
Nunca olvides tus cartas
serán mi lenitivo.

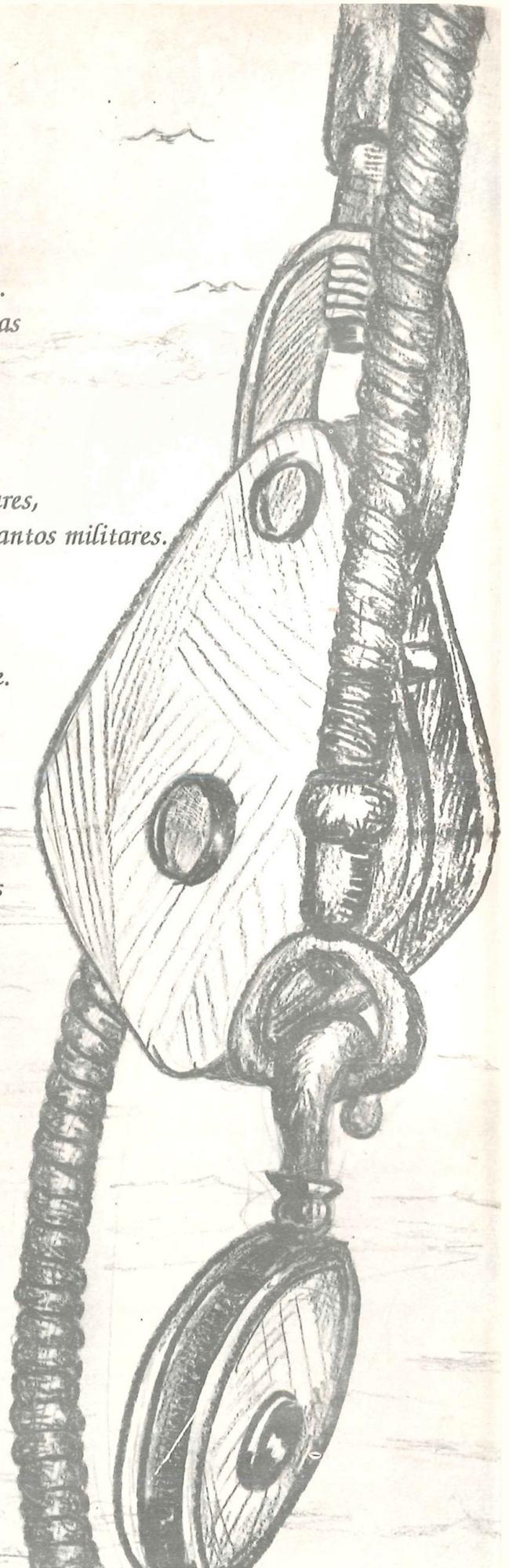
En tu velero hermoso,
continuaras viviendo
tu patria allá en tus mares,
el cariño y respeto de tantos militares.

Pero recuerda siempre
los momentos eternos
de nuestro amor sublime.

Ellos te ayudaran
a luchar en el resto
de tu bella existencia.

Y al desplegar las velas
de tu rauda carrera
coronaras la cima
con el almirantazgo,
para dicha de todos
los que te admiramos.

Y entonces,
con tu dulce ternura
enviame un beso
de tu boca adorada.



Agradecemos

No sería justo cerrar esta edición sin antes hacer un significativo reconocimiento a aquellas personas y entidades que de una u otra forma hicieron posible el que esta "Corredera" se encuentre ahora en sus manos.

Por eso y en muestra de gratitud aquí los mencionamos sin que implique mayor importancia su orden de aparición:

Capitán de Corbeta Johnny Díaz Uribe
Profesor Manuel Guillén
Personal que labora en la sección de publicaciones Escuela Naval
Guardiamarina Manuel Venancio Fernandez Arroyo
Cadete Vicente Cuervo
Comando Armada Nacional
Conastil
Dirección Marítima y Portuaria
Federación Nacional de Cafeteros
Aseguradora Gran Colombiana
Hotel Cartagena Hilton
Indufrial
Indumil
Indugraco
Lotería de Bolívar
Colclinker
Agromar
Frigopesca S.A.
El Bazar de La Moneda
Almacenes Magali Paris
Fondo Rotatorio BN 1
Base Naval A.R.C. Bolívar
Ecopetrol
Codegán
Fondo Rotatorio F.A.C.
Vivienda Militar
Club Militar de Oficiales
Polymer S.A.
Perfumerta Lemaitre S.A.
Shandia Seguros de Colombia
Petroquímica
Esso Colombiana Limited
Royal Racquet Center
Fisular
Calzado Spring Step
Almacenes Edgardo Pereira
Ce-partes Ltda.
Importaciones Chevy-Van
Sello Motor Ltda.
Aduaneros y Representantes Ltda.
Jorge Alberto Garzón (Agente Aduana)
Servicios Aéreos Especializados en Transporte Petrolero
Mármoles Venecianos Ltda.
Cía. Transportadora S.A.
Distribuidor Cummins Colombiana Ltda.
Panadería Vitapan
Godoy Stella Joyas
Carlos J. Hernández y Cia. Ltda.
Belos S.C.S.
Repuestos de Segunda Importados
Restaurantes La Sultana
Ramsa Ltda.
Fondo Rotatorio Armada Nacional
Laboratorio David Danur
Agrocentro
Jorge Ghisays R. e Hijos
Pizza Hot-Papaloca-Tacos Olé
Laboratorios Leon Ltda.
Vigilantes Marítima Comercial
Coremar Ltda.
Vehicosta
Armando Dangon Noguera y Cia. Ltda.
Carlos Dangon Noguera y Cia. Ltda.
Joyería Moderna
Iluméticas Cartagena
World Courier de Colombia

FELIZ NAVIDAD

Y ahora al culminar otro ciclo de labores, exitosas para la mayoría, deseamos a todos y cada uno de nuestros lectores el mejor de los porvenires en su cotidiano vivir, para seguir así trabajando con tesón por el futuro de nuestra gente, nuestro pueblo, nuestro mundo.

Reciban desde este humilde rincón Corredero, un sincero deseo de felices pascuas y bienaventuranzas en el año venidero.

1.988



1.989

PROSPERO AÑO