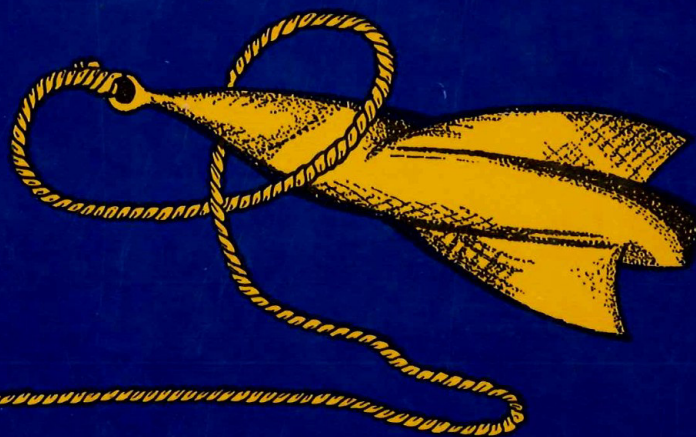


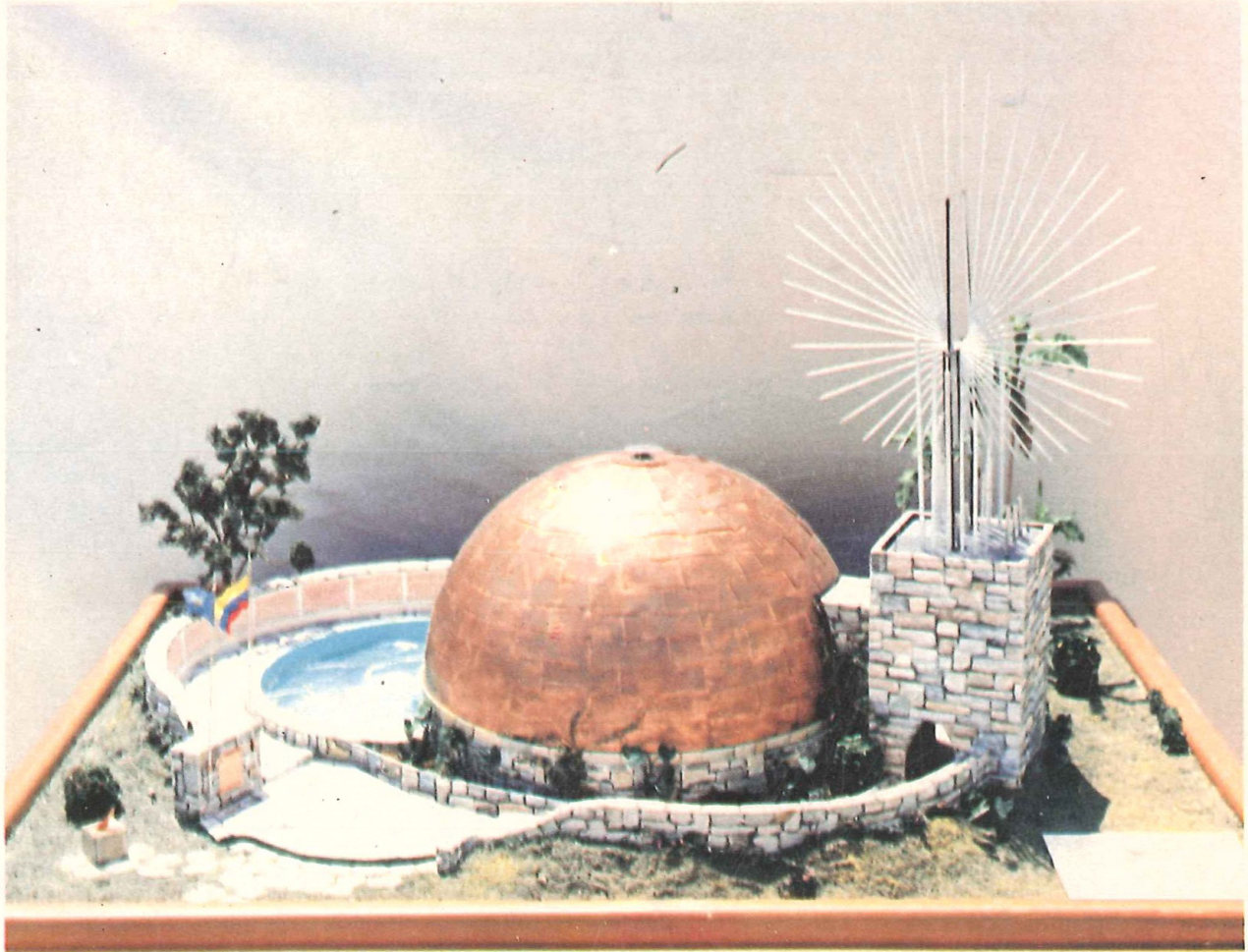
La Corredera



REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS



MONUMENTO A LOS HOMBRES DE MAR



Tn(r) Guillermo Fonseca Truque



**Sr. Almirante
Tito García Motta
Comandante Armada Nacional**



**Sr. Contralmirante
German Rodríguez Quiroga
Director Escuela Naval de Cadetes**



**Señor Capitan de Navío
Mario Aranguren Ribon
Subdirector Escuela Naval de Cadetes**



Señores Oficiales de Planta. De arriba a abajo - Izquierda a derecha. TKEI Freddy Cabrera, TKES Carlos Tejada, TKLA Jairo Duque, TFES Jairo Infante, TEIM Guillermo Villar, TKES White Benavides, TEIM Nicolás Montenegro, TFES Hernando Wills, TEAPS Edgar García, TFES Juan Rairan, TFLA José Gaitán, CTIM Fernando Linero, TNLA Luis Rico, CTIM Alejandro Parra, TFLA Germán Ramírez, TNLA Flavio Barney, TFEI Carlos Torres, TNLA Gustavo Urdaneta, TNAPS Nelsón Cordero, TNES Flaminio Malaver, CTIM Roberto Bonilla, TNES Rodrigo Quintero, TEIM Hernando Calderón, CCES Guillermo Barrera, Capitán de Altura Victor Estevez, CCAO Antonio Cepeda, CCEI Hugo Jaramillo, CNES Mario Aranguren, CALM German Rodríguez Quiroga, CNEI Juan Emerio Gaitán, MYIM Escobar Ricardo, CCEI Victor Villalba.



**Sr. Cap. de Navío
Juan Emerio Gaitan González
Decáno Académico**



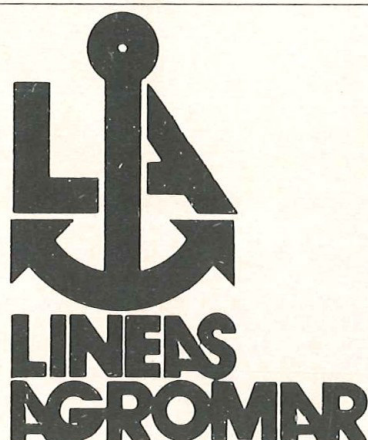
Señores Of. de Decanatura. De arriba - abajo - Izquierda a derecha. CTIM Rafael Angel, TEIM Hernándo Calderón, TFAPS Edgar García, CTIM Fernándo Linero, TEIM Nicolás Montenegro, TNLA Gustavo Urdaneta, CCEI Ricardo Pulido, CCES Mario Rubianogroot, CCES Ignacio Rios, CCES Guillermo Barrera, Capitán de Altura Victor Estevez, CNEI Juan Gaitán, MYIM Ricardo Escobar, CCEI Victor Villalba.



**Sr. Capitán de Corbeta
Mario Rubiano Groot Román
Comandante Batallón Encargado.**



**Señores Of. de Batallón. De arriba a abajo.
Izquierda a derecha TKLA Jairo Duque,
TFES. Jairo Infante, TKES. Bernardo White Benavides, TKES. Juan Rairan, TFLA.
Germán Ramírez, TEIM Guillermo Villar,
TFEL. Carlos Torres, TNES. Rodrigo Quintero, CTIM. Carlos Garzón, CCES Mario Rubiano-Groot, CTIM Roberto Bonilla, CTIM Alejandro Parra.**



SERVICIO MARITIMO DE CARGA REGULAR Y EFICIENTE

DE COLOMBIA A: ARGENTINA - AUSTRALIA - BARBADOS
BRASIL - COSTA RICA - CUBA - CHILE - ECUADOR
EL SALVADOR - ESTADOS UNIDOS (GOLFO Y FLORIDA)
GUADALUPE - GUATEMALA - GUAYANA - HAITI
HONDURAS - JAMAICA - MEXICO - NICARAGUA
NUEVA ZELANDIA - PANAMA - PERU - PUERTO RICO
REPUBLICA DOMINICANA - SUD AFRICA - TRINIDAD
URUGUAY - VENEZUELA Y VICEVERSA

OFICINA PRINCIPAL BARRANQUILLA

Carrera 30 Calles 4ª y 5ª

Teléfonos: 41 62 66 - 32 53 09 - 32 38 20 - 32 88 96

Apartado Aéreo 3259 y 5313 Cables: AGROMAR Télex 33462 - 33305 - 31221

AGENTES GENERALES EN COLOMBIA COLMARES LTDA.

OFICINA PRINCIPAL BOGOTA

Calle 44 N° 14-60 Teléfonos: 245 42 90 - 245 42 91

Apartado Aéreo 31703 Cables: COLMARES Télex 41452

AGENCIAS:	TELEFONOS	TELEX	AP. AEREO	CABLES
BARRANQUILLA	32 39 01 - 32 39 09	31296	04989	COLMARES
BUENAVENTURA	23 942 - 22 091	52313	442	COLMARES
CALI	73 12 60	55614		COLMARES
CARTAGENA	43 415 - 43 409	37780	6212	COLMARES
MEDELLIN	241 37 23	65026		COLMARES
SANTA MARTA	32 095 - 33 649	38861	1399	COLMARES
PUERTO BOLIVAR	Carrera 3ª A N° 5-08 Of. 201			COLMARES
TUMACO	42 59 84	53782		ERKAM
TURBO	82 074		584	GAMBOA

Cartagena, Diciembre 1985
No. 93
Fundador:
GM Guillermo Barriga Casalini
Presidente:
TFEI Carlos Alberto Torres Torres
Dibujante:
GM Germán Arango Jaramillo
Redacción:
GM Carlos Quijano Navia
CD Luis Alberto García Laguna
CD Herney Gutiérrez Guarín
CD Rodrigo Victoria Botero
Diagramación:
ALIM Luis Ascencio Cespedes
CDIM Oscar Alberto González Pedraza
CD Andrés Alejandro Osorio Carrillo
Fotografía
CD Jaime Alberto Angel Cornejo

EDITORIAL

El honor y la gloria no se forjan por caprichos del destino, sino que son el fruto de una lucha continua y decidida contra los obstáculos que deparan el sueño de vivir. El éxito es la voluntad y el carácter. Y es así como hoy engalanada de alegría nuestra Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" presenta una nueva edición de la ya tradicional revista "La Corredera", que por primera vez se imprime en sus propios talleres y en la cual queremos volver a hacer referencia al cincuentenario de nuestra "Alma Mater"; ha sido medio siglo de ardua labor, llena de toda clase de sacrificios, pero con orgullo y tezhón marino podemos mostrar una gran institución forjadora de aquel temple, firmeza de carácter y decisión que siempre tienen que acompañar al Oficial Naval.

Quedan plasmadas en sus páginas inigualables experiencias de estos años de estudio y formación que se aferrarán al recuerdo, como las tiernas vivencias de nuestros abuelos. Estos años que constituyeron el infinito mundo del cadete naval y que son la base del desarrollo de cruentas luchas entre el sentimiento humano y el sentido del cumplimiento del deber; son fieles a la consagración, donde cada día nacen ideales nobles de servicio y abnegación.

De ahí, que el militar sea obra de recias disciplinas, que vive un instante para la patria pero una eternidad para la historia.

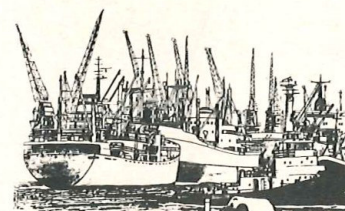
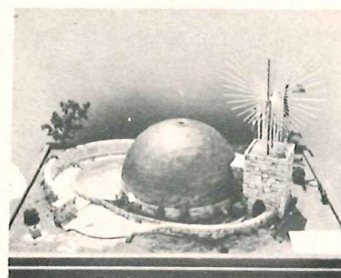
DIRECTOR REVISTA LA CORREDERA

ESCUELA NAVAL DE CADETES

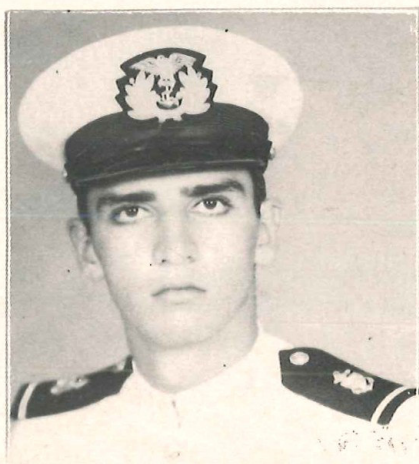
50 AÑOS

CONTENIDO

In Memoriam	12
Poesía	14
Ingresados	24
Poesía "Perspectivas"	27
Cincuentenario	29
Catalejo	31
Así se Forman los Caballeros del Mar	39
Singladura Educacional	42
Poesía Ilusión	44
Promoción Naval	46
Poesía "Atardece en Cartagena"	52
Crucero Gloria 85	53
Promoción Infantería de Marina	58
Poesía Marchitando	61
Promoción Mercante	62



IN MEMORIAN



Teniente Efectivo de Infantería
de Marina
FERNANDO CASTRILLON T.



Teniente Efectivo de Infantería
de Marina
WILLIAM MEJIA LOBO



Teniente de Fragata
Ejecutivo Ingeniero
HERNANDO TORRES FETIVA

En aquel día inevitablemente gris, aunque el astro rey brille majestuoso, el firmamento luzca su azul mas primoroso y un verdor encendido ilumine el sendero de aquel cortejo; surge el vapor de amargura que asciende soporoso y nubla los sentidos. El recuerdo tan tangible y lozano de una última palabra o la sensación ahora estremecedora de un último destello de vitalidad en una pupila. hacen teñirse un todo de la opacidad más terrible...

y esa canción.. esa canción que sacude las fibras últimas de nuestros sentimientos...

"Yo tenía un compañero otro igual no encontraré"

Y tal vez llueva, lo sombrío de una Poesía lorquiana escurriéndose siniestra en cada uno de nuestros cerebros, la elegía póstuma a una vida que palpité tan cercana a la nuestra y que quizás alguna vez los latinos de ambas se fundieron en uno solo...

**"Cuando a fuego el clarín tocaba
siempre a mi lado marchaba
al mismo paso y compás..."**

Si es entonces así, como prestar atención a las palabras del filósofo que niega la razón de un sollozo, de una lágrima, o de una inmensa aflicción. Porque acaso juntos asomábamos a la ventana de ese momento funesto...

**"Silbando viene una bala
para ti o para mí..."**

Y aquel cuervo maligno aleteó caprichosamente sobre su cabeza. Dejando en nuestras mentes y corazones la impresión mas imborrable...

**"A el le tocó lo siento
yace a mi lado sangriento
como un pedazo de mí..."**

Brota enseguida un desgarrador interrogante que teme ser hereje; los ojos se elevan al cielo clamando una explicación, la impotencia ante aquel designio implacable fustiga inclemente...

**"Compañero dame la mano
para cargar el fusil
ay Dios ay yo no puedo..."**

Pasan fugaces como en el celuloide las impresiones de un universo de vivencias, situaciones que aquel compañero, amigo, hijo hermano... alimentó vigorosamente.

Como olvidar compañero tu risa franca, tu consejo sincero, los momentos de tristeza y alegría que juntos compartimos en estos claustros queridos. Como arrancar de tajo las remembranzas de una escueta amistad.

Tu recuerdo alentará por siempre nuestros ideales y el eco de una voz familiar resonará por siempre en quienes te conocimos...

**"Sigue feliz compañero
combatiendo varonil..."**

El lento pasó fúnebre cesa por fin y las notas de un conmovedor solo se difunden por los confines de nuestro ser espiritual.

Un gallardo navío se pierde en la bruma de lo inconmensurable, de lo ignoto... y se hace eterno.

CDNA GARCIA L. LUIS ALBERTO



Cadete de Infantería Marina
GUTIERREZ BARON LUIS



Cadete de Infantería Marina
CUERVO ROA NESTOR



Cadete de Infantería Marina
BARRERO G. CARLOS



Cadete de Infantería Marina
GOMEZ RUEDA RAUL

“ATARDECER, CARTAGENA...”

*Son tus tardes hermosas, Cartagena,
y revives tu misterio de sirena
con el Atlántico azul, como vestido
y un sol que parece estar herido...*

*Tiñes de rojo tus playas, hechicera,
ciudad donde muere lastimera
la canción de los años, no tu bistoris
y revives imponente tus victorias...*

*Do el corazón de tus marinos,
han escrito su amor en pergaminos
que revives así, con tu inquietud...*

*con tu voz que es el agua a plenitud
de romances y quejas, mil canciones,
encallando y arrebatando en tus playones...*

Jorge Alberto Páez Escobar

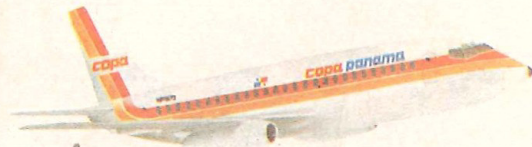
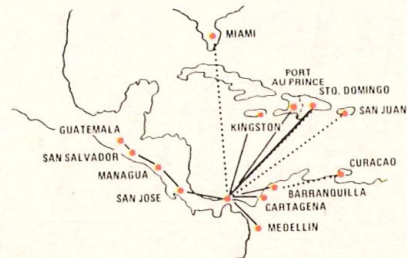
**SEXTON
INTERNATIONAL CLUB
VIDEO DISCOTECA**

CALLE 96 CRA. 46 ESQUINA BARRANQUILLA



AVENIDA LUIS CARLOS LOPEZ No. 31-63
TEL. 44435 A.A. 4252 CARTAGENA

NUESTRO MUNDO CORDIAL



COPA
COMPANIA PANAMENA DE AVIACION S.A.

Le invita a volar en su cordialísimo

JET 737

FABRICA DE
PRODUCTOS

Sasoned

SE HACE PRESENTE EN LA CELEBRACION DEL

CINCUNETENARIO DE LA

"ESCUELA NAVAL"
DE CADETES"
1935 - 1985

Conmutador 316-085 Ap. Aéreo 995 Cables: SASONED - Télex 33525 Calle 39 No. 51-47 Vía 40 Barranquilla, Col.

**Ya estoy
aquí...!**



...el rico alimento
que ronda
tu camino!

Rondalla

GALLETA TIPO **leche**





CURSO 3-2. S. De izquierda a derecha parados 1ra. fila. Gonzalez Luis, Hurtado Victor, Carvajal Jorge, Vargas Miguel, Borrero Luis. Parados de izquierda a derecha, 2a. fila. Amador Siervo, Rodríguez Mario, Gomez Walter. Sentados izquierda a derecha. Jaime Flavio, Pareja Manuel, Florez Jhon, Gomez Julian, Velandia Victor.



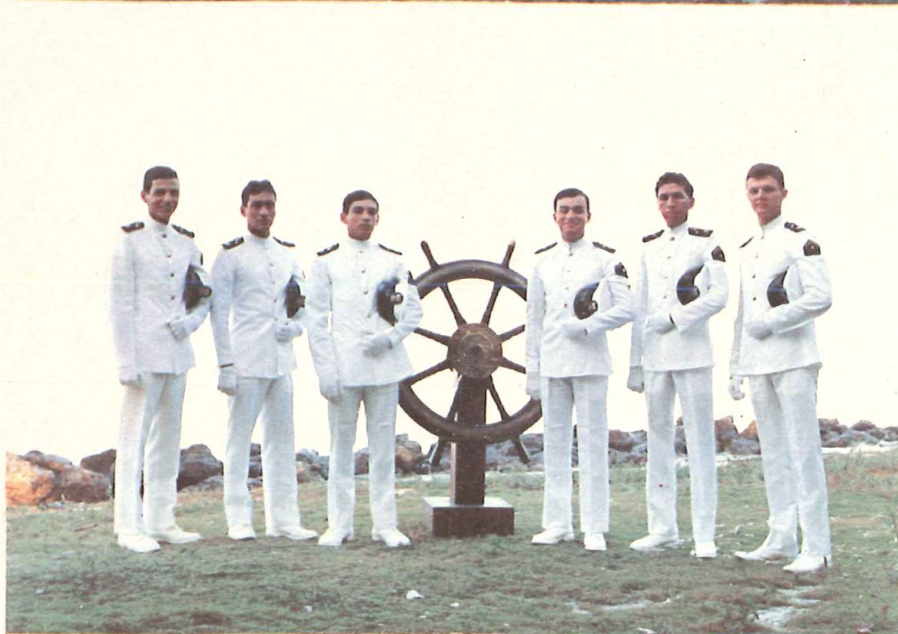
CURSO 3-2. L 1a. Fila izquierda a derecha. Carranza Jose, Arellano Igor, Burgos Luis, Lopez Juan, Torres Carlos Fernando. 2a. Fila Villamil Miltón, Linares Maximo, Sappia Fabio.



CURSO 3-2. I. 1a. Fila Aissa A. Kalim, Gomez B. Carlos, Samudio C. Ruben. 2a. Fila. Fuentes José Cavid, Solano C. Rafael.



CURSO 3-2. M C. BG. Alferez Ordonez Juan Carlos, BG. Niño Delgado Gustavo, BG. Ruiz Amador Edgar Hernan, BG. Carrillo Peña Luis Miguel, BG. Cabrera Tobar Jairo Humberto, BG. Kuklinski Siccard Andres Pedro.



CURSO 3-2 M I. Ibarra P. Ramiro, Henao Z. Alejandro, Olmos J. Antonio, Quiñonez V. William, Moreno H. Jaime, Arias G. Javier, Cañon M. Luis, Montañó V. Germán.



CURSO 3-1 S. 1ra. Fila. Murillo Zuluaga Jorge A., Chavarro Medina Julio C., Moreno Varón Jaime E., Serrano Alvarez Carlos G., Uribe Alzate Esteban. 2a. Fila. Barón Perico Milton A., Martínez Olmos Antonio J., Rojas Sanchez Daniel A., Gomez Garcia Gustavo. Moya Salgado Ramón M. Arriba. 3a. Fila. Moreno Díaz Jorge E., Acosta Perez Juan A., Gonzalez Pérez Manuel, Vasquez Villagas Andrés, Hurtado Checón José R., Romero Donado Alvaro E.



CURSO 3-1 I. Izquierda a derecha.
Martínez M. Julián, Cardona D.
Alonso, Cadavid G. Ernesto, Hufba-
ver Q. Helmuth, Peña C. Hernan,
Lugo William.



CURSO 3-1 L. Izquierda a derecha.
Bermudez O. Orlando, Velandia G.
José, Arenas C. Diego, Barrios A.
Miguel, Acosta M. José, Restrepo
Luis.



CURSO 3-1 IM. Izquierda a derecha.
Primera fila. Plazas José Ricardo,
Velandia Elver Mauricio, Vargas
Ibañez Cavid.
2a. Fila. Giraldo Diego, Guerra
Luis Enrique, Rincón Juan Manuel.



CURSO 2-2.S. 1a. Fila. Martín González G., Jorge A. Aguilera J., Luis F. Bustos N., Gabriel Marin Charris, Orlando Huiza G., William S. Puerto M., José J. Amezquita G.

2da. Fila. Juan C. Molano, Jorge A. Parra G., Rafael Posada M., Carlos Eduardo Mantilla O., Fabian Vidal S., Felix E. Bernal O., Nelsón L. Sanchez C.

3ra. Fila. Juan C. Nuñez C., Humberto Ortiz O. Ricardo S. Falla P., Hector S. Morales F., Edgar Alba B., David Yunda, Luis R. Montaguth C.

Sentados. Carlos Arturo González C., Juan C. Orozco B., Luis Fernel Ardila H., José Guillermo Rodríguez C., Walter S. Villegas G.



CURSO 2-2 I. De izquierda a derecha.
Gonzalez Rodríguez Christian Henrique
Botero Machado Rogelio
Gómez Bejarano Jorge Ivan
Gómez Rodríguez Mauricio
García Jiménez Alfredo
Ramirez Santos Boris



CURSO 2-2 L Fila de atrás de izquierda a derecha. Cd. Fuentes Conde José Ramón, Cd. Varela Dokú Francisco de Jesús, Cd. Dumar Ortega Julio Emiro.

Fila del medio de izquierda a derecha. Cd. Méndez Cifuentes Edgar Adrian, Cd. Sánchez Muñiz Erik Alejandro, Cd. García Gómez Rafael Martín, Cd. Rincón Rondríquez Gabriel Eduardo, Cd. Medina Rodríguez Alvaro Enrique.

Fila de adelante. Cd. Cobrales Paffem Wilhem Rudolff, Cd. Arango Palacio Diego Ignacio, Cd. Durán Isaguirre Luis Felipe, Cd. Tabares Cáceres Julio Leonardo.



CURSO 2-2. I M. 3a. Fila CDIM Barragan Martínez Eduardo Francisco.

2a. Fila CDIM Luqueta Castro Ricardo Alfonso. CDIM Hernández Durán Oscar Eduardo. **1a. Fila** CDIM Gutierrez Rojas Klaus Robert. CDIM Martínez Moreno Camilo.



CURSO 2-2 M C. José Sarmiento Díaz, Oscar Riaño Bernal, Leonel Ortiz Suarez, Leonardo Montaña Sanchez, Carlos Cortez Rozo.



CURSO 2-2 M I. Atras. Escobar Malguizo Carlos, Fernandez Zarco Carlos, Florez Ramirez Germán, Agudelo Londoño Mauricio, Bernal Díaz Luis Carlos, Franco Trujillo Rafael, Roa Quiñones Federico. **Adelante.** Herrera Giraldo Jorge, Navarrete Andrade German, Velasco Martínez Mauricio, Villegas Marín Jaime, Alvarez Uribe Manuel Z., Montaña Blanco Jesús, Fechi Pacheco W. Ricardo.



CURSO 2-1 A. De izquierda a derecha. 1a. Fila. Cd. Naval German, Cd. Mejía Nepomuceno, Cd. Arenas Erwing.

2a. Fila. Cd. Bohorquez Oliverio, D. Mesa Gabriel, Cd. Gastelbondo David, Cd. Arroyade Silva, Cd. Acevedo Andres, Cd. Cubaque Eduardo, Cd. Benavides Carlos, Cd. Maldonado Carlos.

3a. Fila. Cd. Largo Héctor, Cd. Murillo John, Cd. Arias Gustavo, Cd. Padrón Juan, Cd. Caipo Jaime, Cd. Pinzón Pedro A.



CURSO 2-1 B. 1a. Fila. Macías Carlos, Sánchez Carlos, Bautista Jorge, Hincapié Octavio, Navarrete José.

2a. Fila. Gonzalez Juan, Flores Mario, Rodríguez Juan, Patiño Oscar, Saldarriaga Carlos.

3a. Fila. Cardenas German, Fernandez Diego, Gómez Camilo, Liñán Armando, Carvajal Luis.



CURSO 2-1. C. 1a. Fila. Upegui M. Rafael.

2a. Fila. Cabrera F. Jaime, Hinestrosa R. Alejandro, Vargas P. Marco, Cardenas V. Juan.

3a. Fila. Durán P. Jairo, Serrano R. Ricardo, Huertas A. Luis, Melo B. Rafael, González G. Héctor.



CURSO 2-1-I M A. Peña Roberto, Linero Roberto, Cifuentes Mauricio, *Cussán German, Serrato Javier, Riascos Javier, Alvarado Juan, *Garces Enrique, Varon Omar, Rodríguez Mauricio, Moncayo Ramón.



CURSO 2-1 I M B. Atras. Lemos L. Miguel, Rodríguez M. Martín, Camargo B. Luis, Ramos J. Miguel. Adelante. Lora O. Ariel, Díaz P. Carlos, Moreno C. Alvaro, Cruz G. Mario, Escobar G. Raúl, Patiño L. Jorge, Jiménez G. Jaime.



CURSO 1-2 A. De pie y de izquierda a derecha. Beltrán Jorge, Castillo Carlos, Parra Wilgen, Del Castillo Carlos, Aranguren Manuel, Reyes Carlos, Moncada Juan, Cortés Jairo, Parra Fernando, Locarno Germán, Abello Juan, Rodríguez Carlos, Nuñez Juan, Cardoso Germán, Montoya Guillermo, Páez Juan Carlos, Mantilla Augusto, Pareja Hernan, Nivia Carlos, Campos Agustín, Prieto Ernesto, Hurtado Luis, Fernandez Luis.



CURSO 1-2B. Parados de izquierda a derecha. Otero Jaime, Penagos Omar, Fernandez Manuel, Zambo Francisco, López Jorge, Franco Rogelio, Gomez Eduardo, Cristoncho Julio, Gómez Carlos, Camica Francisco.

Sentados de izquierda a derecha. Alvarez Héctor, Melchor Carlos, Canalejo José, Araújo Alfonso, Martínez Cesar, García Alberto.



CURSO 1-2C. De pie. Navas Pinzón Mario Orlando, González España Carlos, Olier Mendoza Marco Antonio, Rueda Buitrago Francisco, De la Torre Díaz Edgar, Gómez Franco Guillermo, Nova García Campo Antonio, De la Espriella Trujillo Carlos, Pérez Karduss Antonio, Flechas Ariza Juan Carlos, Jaen Vegá Miguel Angel.

Sentados. Arcieri Gutiérrez Aldo, Meneses Trujillo Carlos, Ramirez Copete Juan David, Castaño Duque Luis Felipe, Espinosa Pulido Omar Javier, Escruceria Llorente Giovanni, Osorio Salazar Augusto, Barraza Gómez Rodrigo, Osorio Martínez Luis Eduardo.



CURSO 1-2 D. Sanchez Juan, Soler Luis, Guerrero Zehir, Romero Efrain, Sierra Javier, Torres Miguel. Segunda Fila. Rubiano Juan, Soto José, Torres Fernando, Salas Javier, Romero Ronald, Vanegas Oscar, Ruiz Alvaro.

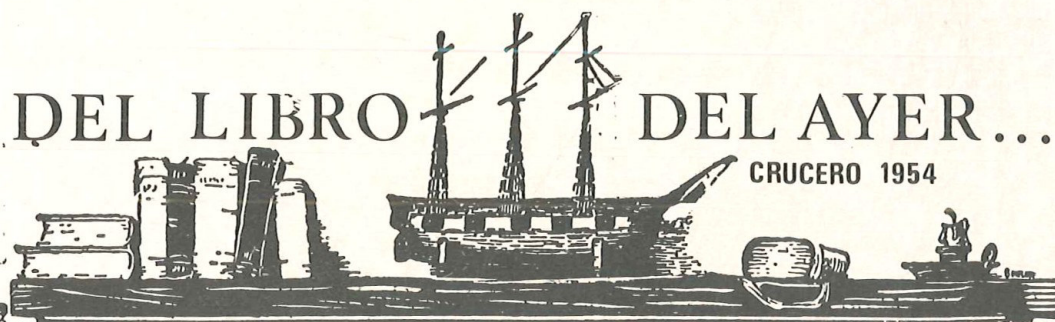
Tercera Fila. Ortiz Jorge, Sanjuan Luis, Segura Javier, Romero Edgar, Sarmiento Jorge, Torres Felipe, Restrepo Carlos.



CURSO 1.2.IM. De izquierda a derecho y de arriba - abajo, Pérez G. Iván, Fagua C. Jorge, Fuenmayor C. Luis, Rodríguez T. Agustín, Prada J. Jairo, Estupiñán R. Edgar, Bodden J. Hubert, Ochoa A. Juan, Barroso P. Javier, Millán F. Javier, Conde C. William, Secaída S. Julio, Escorreola B. Juan, Otálora S. Rodrigo, Hernández M. Jorge, Duque L. Julio, Peña O. Germán, Pedraza A. Sergio, Gutiérrez G. Oscar, Leal C. Manuel, García M. Jorge, Barrera M. Pedro, Olave C. Ricardo, Granados R. Jaime.

DEL LIBRO DEL AYER...

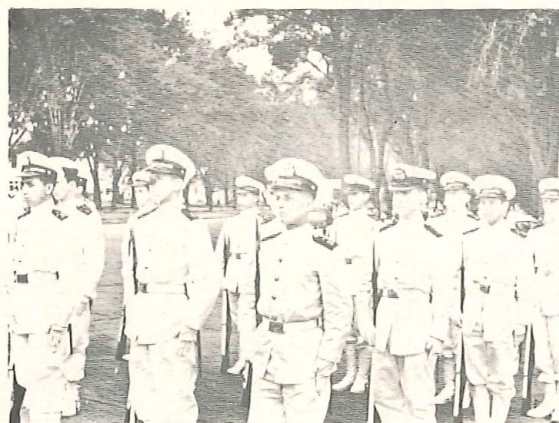
CRUCERO 1954



GRAN BANQUETE



CEREMONIA EN MEXICO



INGRESADOS



*"Las gaviotas en el firmamento
vuelas sin cesar
con sus hermosas
alas extendidas
impetuosas posan sin afán".*

INGRESADOS

*Todo comienzo entraña dificultades, todo cambio produce reacciones.
Son principios que se hacen presente en cuanta situación nos depara la naturaleza.
El ingreso a la Escuela Naval de Cadetes es un poco excepcional que abre todo un mundo desconocido
hasta entonces para aquella persona que ha decidido marcar el derrotero de su vida hacia aquellos rum-
bos hermosos pero imprevisibles del navegar.
Jóvenes cadetes, ustedes se han sobrepuesto animosamente a esa primera etapa que sin tapujos se puede
considerar la más difícil en la profesión de marino.
En ustedes han depositado su confianza y han fijado grandes esperanzas sus orgullosos padres, que ahora
alborozados los contemplan dando ese primer paso, que por pequeño que parezca nunca será insignifi-
cante ni trivial. Nosotros militares y marinos siempre viviremos rodeados de pequeñas cosas, de detalles
sútiles que engrandecen el alma y regocijan el espíritu.
Llegan justo en un período de transición, de evolución de nuestra Alma Mater, por ello en ustedes, con-
fían los mandos, encontrar esa sangre revitalizadora; el capital humano necesario para la edificación de
una Escuela Naval cada día mejor.
Nosotros; quienes ya hemos vivido aquel momento inolvidable pero que aún compartimos sus vivencias,
ideales y expectativas, creemos firmemente que así será.*

MUCHACHOS ¡SIEMPRE ADELANTE!



CURSO 1.1.A. De derecha a izquierda, 1a. Fila (De pié) Restrepo Isaza Agustín, Sanabria Gomez Arturo, Loalza Quintero Juan Carlos Almanza Marmolejo Oscar, Abril González Nestor, Tramontini Jens Carlos, Cubiddo Granados Francisco.
 2a. Fila (De pié) Casale Rozo Martín, Rojas Hidalgo Javier, Rayran Gonzáles Jorge, Duque Zambrano Arturo, Saninf Bernadas Jorge, Obando Rojas Bernardo, Serrano Alvarez Sergio, Cundy Sedan Rodney.
 3a. Fila (Sentados) Quiroz Velilla Samir, Cantillo Perdomo Javier, Bernal Sánchez Pedro, Arana Fajardo Enrique, Montero Pardo Rodmy, Alvarez Henao Arturo, Meza Torres Manuel.



CURSO 1.1.B. Primera Fila, Materon C. Octavio Garces H. Yury, Acuña T. Juan Carlos, Sánchez S. Juan Carlos Borge T. Ricardo Miguel Barragan T. Luis Anival, Acosta C. Juan Carlos.
 Segunda Fila. Bermudez H. Henry, Ruiz G. Jorge Luis, Giraldo G. Jhon Fabio, Fagardo G. Freddy Antonio, Arias M. Faustino. López I Pedro Fernando.
 Tercera Fila. Walteros P. Fabio Enrique, Rairan G. Enrique, Rojas E. Juan Alvaro, Bazante V. Javier, Nuñez M. Raúl Alfonso, Ibañez L. Javier Antonio.



CURSO I.1.C. De pie (de izquierda a derecha) Forero Jon Greiff George, Angel Trucco Hector Andrés, Buitrago Barreto Juan Alberto Tello Jordan David Hernando, Salazar Arambula Luis Fernando, Plaza Liebisch Andrés, Arenas Dulcey Jorge, (Pried) Prieto Diago Jorge Leal Rodríguez Klaus Alexander, Laverde Gómez Iván Augusto, Osorio Carrillo Andrés, Corredor Zea Victor Manuel.
Sentados de izquierda a derecha. Salazar Zapata Mauricio, Aristizabal Marín Nazberth, Hinestroza Ramírez Santiago, Vargas Bravo Alvaro Augusto, Ramírez Reyes Reciaf Andrés, Sankovic Ramírez Boris, Núñez Cárocna Rafael, Cáceres Ruiz Eduardo Enrique, Riveros Linares Eduardo.



CURSO I.1.IM. 1a. Fila. Díaz Jaime, Portilla Felipe, Parra Luis, Santos José, Alvarez Mario, Banero Julio.
2a. Fila. Rodríguez Pablo, García Roger, Yepes Guillermo, Martínez Juan, Mendoza Mario, Ledesma Giovanni, Arévalo Luis Barreto Diego.
3a. Fila. Charce Luis, Alegría Antonio, Varón Mauricio, Casanova Carlos, Ruiz José, Velasquez Juan, Cardenas Iván, Sepulveda Jorge, Alvarez Manuel, Castillo Carlos.
4a. Fila. Núñez Gustavo, Cuellas José, Segma Orlando, Ramírez Hector, Linares Alfonso, Herrera William, Suarez Santiago, Correa Luis, Segura Harold, Suarez Jorge.

PERSPECTIVAS

*La espera... tiene ahora
visos de alegría,
en los ojos de niño campesino
en el verdor esmeraldino
de los campos y aldeas
pues hasta el vapor urbano
es rumor de rama de pino
que se quiebra por la paz
en la "tierra de leones" (Oh Darío)
... de leones heridos
que rugen en sus tumbas
mientras sigue lloviendo pertinaz
la espera.. es ahora
un pesebre de esperanza
es rasgueo de tiple y guitarra
y villancicos de alabanza
espera el dulce de nochebuena.*

*Las luces de bengala y las colaciones
de la abuela y su bondad
espera un pueblo por un siglo de soledad
esperan las entrañas doradas
del valle de Aburrá
ríos de negrura espesa
en el Putumayo, los Santanderes y Caquetá
espera la Vorágine virginal
de Rivera y en las faldas
marrones de montaña.
Los cafetales en el viejo Caldas
espera agazapada la nostalgia
en un "noble rincón de los abuelos"
como también la cizaña
en gentes que no saben... no pueden esperar.*

*Espera la grandeza de mi patria
esparcida soberbia en la mar
navegando de Belleza Colombiana
sobre sus "cosas de la raza latina"
¿Qué esperas tu pués, Pablito Navidad
para pedirle al niño Dios
Las alpargatas de papá
... y un año nuevo lleno de felicidad?*

GARCHO

expreso brasilia s.a.

NUESTRAS RUTAS CONDUCEN AL MAR

**BARRANQUILLA * MAICAO
SANTA MARTA * BOGOTA
MAGANGUE * SINCELEJO
BUCARAMANGA * MEDELLIN
TOLU * CARTAGENA
MONTERIA * VALLEDUPAR**

**AUTOBUSES PULMAN
AIRE ACONDICIONADO
CORRIENTE Y AHORA NUEVO SERVICIO
VAN TOUR CON MICROBUSES FULL EQUIPO**

"AMCOVIT LTDA."

Servicio de Vigilancia Particular

Servicios Generales
en
Residencias
Bancos
Industria
Comercio



Respaldata con:
- Pólizas de Garantía
- 20 años de experiencia
- Licencia del Ministerio
de Defensa Nacional
- Personal Idóneo

Carrera 27 N° 74A-12
Teléfonos:
Conmutador: 250 26 65 - 250 87 94
Directo: 225 25 97
BOGOTA

Loteria de Bolivar



**Lotería de Bolívar,
la más antigua del país**

ALMACEN
FUENMAYOR

Neveras, Estufas, Lavadoras,
Televisores Equipos de Sonido,
Congeladores
Muebles de Sala, Botelleros
Muebles de Comedor,
Muebles de Alcoba
Joyas, Relojes
Clubes, Libranzas

Calle 37 No. 43-106 Teléfono 328517
Barranquilla, Colombia

CINCUENTENARIO

*"Y nos hacemos viejos.
Y con las años nuevos continuará la vida
con el amor de siempre recuerdo a mis amigos
y en mi recuerdo siempre mis padres tan queridos
Serán un ejemplo de la que será mi vida
y seguiré viviendo entre gozos y agonías
y a la memoria de ellos dedicaré mi vida".*

RESEÑA HISTORICA

La junta de gobierno del año de 1810 fundó por primera vez la Escuela Naval, sin que se tenga noticia de cuánto tiempo funcionó en esta oportunidad.

El General Francisco de Paula Santander la fundó por segunda vez en el año de 1822 habiendo funcionado únicamente por un año.

El 6 de Junio de 1907 siendo Presidente de la República el General Rafael Reyes fue creada por tercera vez la Escuela Naval, Instituto que recibió el nombre de Escuela Naval Nacional.

Para organizar la Escuela Naval, el gobierno contrató una misión chilena y como director fue nombrado el teniente Alberto Asmussen, de la marina de dicho país.

La Escuela Naval en ésta oportunidad funcionó a bordo del crucero "Marroquin" y sólo dos años y medio dan cuenta de su existencia.

Bajo la presidencia del doctor Alfonso López Pumarejo en el año 1935 se creó definitivamente la Escuela Naval de Cadetes y el 3 de Julio del mismo año iniciaron labores habiendo ingresado a ella dos alumnos por departamento y cinco por la ciudad capital.

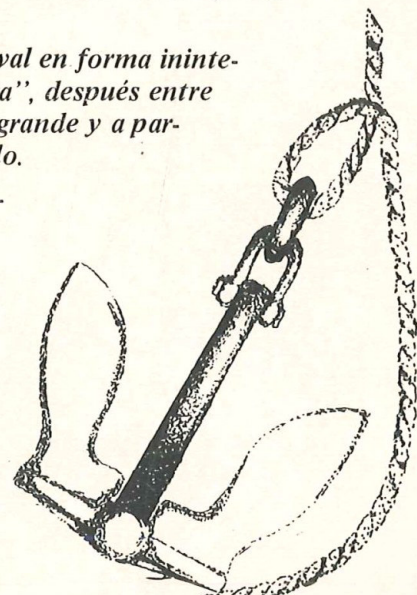
La organización de la Escuela Naval en ésta oportunidad fué encomendada a la Misión Inglesa, siendo el primer director el señor Capitán de Navío Ralph Binney, quien supo infundir a los cadetes colombianos el clásico espíritu naval, la moral, el porte militar y todas las cualidades y virtudes comunes en la oficialidad naval inglesa.

A partir de entonces ha venido funcionando la Escuela Naval en forma ininterrumpida, primero a bordo del buque escuela MC "Cúcuta", después entre los años 1941 y 1961 en la sede terrestre del barrio Bocagrande y a partir del año 1961 en las instalaciones de la Isla de Manzanillo.

La Ley 10 de septiembre de 1974 y promulgada en homenaje y reivindicación de la memoria del Almirante José Prudencio Padilla, determinó en su artículo 3o. que el instituto llevará a partir de esa fecha el nombre del ilustre héroe naval colombiano.

ACTIVIDADES DEL CINCUENTENARIO

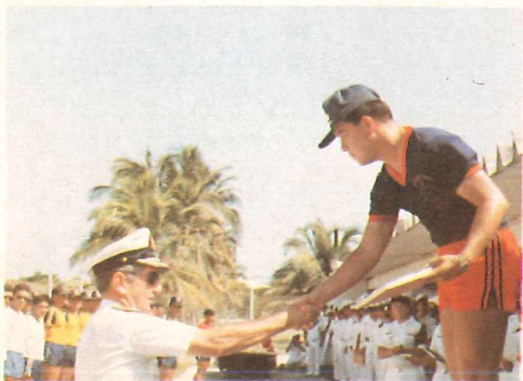
Entre los diferentes eventos que se realizaron con motivo de la celebración de los cincuenta años de nuestra Escuela Naval, hemos reunido en éste artículo algunos de ellos con su foto y su respectiva leyenda.



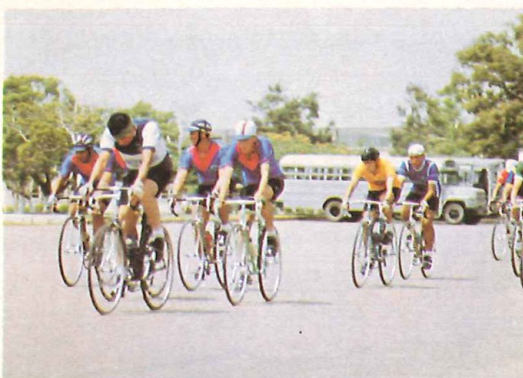
CINCUENTENARIO



“La Corredera” se hizo presente en la celebración del cincuentenario.



Premiación de la regata a remos en la modalidad de resistencia.



Circuito ciclista para oficiales en los predios de Manzanillo.



Revista de Gimnasia Rítmica, llevada a cabo por el batallón de cadetes.



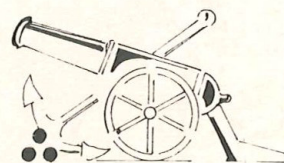
Inversión del mando. Ceremonia tradicional de los cadetes navales.



Cadetes de las diferentes escuelas de formación invitados a participar de los eventos del cincuentenario.



Develación de la placa recordatoria por parte del curso número 1 a la Escuela Naval.



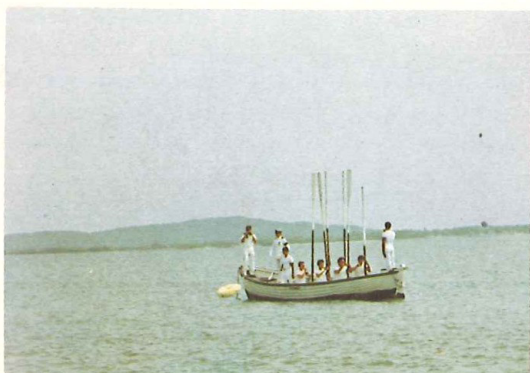
CINCUENTENARIO



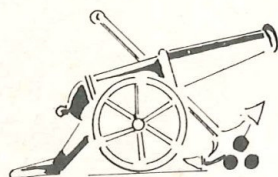
Competencias maríneas: nudos maríneos y lanzamiento de Heaving-Line.



Demostación de comandos anfíbios en el patio de armas.



Ofrenda floral en recuerdo por los que ya partieron.



Misa solemne en la catedral. Coros de la Escuela Naval.



Inauguración de la estatua del "Almirante Padilla" en los predios de la Escuela Naval.



Ceremonia militar. Graduación de oficiales, promoción cincuentenario.



Visita de la hija del Capitán Binney a la Escuela Naval.

UN GRAN AUSENTE



CC(r) Jorge Pardo Montero

Los ausentes siempre han existido a través de la historia de la misma historia, como la señal más patética de esa poca virtuosa faceta humana que prejuiza, condena, olvida, se apresura. . . Y todo se soluciona después con un esfuerzo sonriente (con la sonrisa de niño travieso) para que se haga público el reconocimiento de una involuntaria omisión, o en el peor de los casos con un fastuoso homenaje póstumo.

Si se hiciera una compilación de todos los desagravios y Fe de erratas, ocuparían tomos enteros de una voluntaria publicación . . . Y nosotros desafortunadamente tendríamos que hacer parte de ella; porque de una u otra manera en la edición pasada de la "Corredera" y más claramente en el artículo fotográfico FORJADORES DE LA HISTORIA, que presentaba un "perfecto" orden cronológico a los Señores Directores de la Escuela Naval de Cadetes, hallamos un gran ausente: El Sr. CC(r) JORGE PARDO MONTERO.

Eran exactamente las 18:45 en una tarde crepuscular de 1935. Un adolescente "cachaco", de los que por ese entonces solo conocían el

mar de poetas y de leyendas homéricas despierta en ese marco de tiempo ante la imagen de su tren que se detiene en la estación cartagenera, diagonal a la Torre del Reloj. La travesía ha sido larga y agotadora. "Venían sudorosos, tiznados, con sed y muy curiosos de saber al fin que era lo que les esperaba". Pero ese grupo homogéneo (los separaba débilmente aquella identidad con una región geográfica, sus costumbres. . . los unía firmemente un gran ideal) del que él hacía parte, se mostraba más que nunca risueño y jovial.

Cerca al camión del equipaje se apreciaba una gallarda silueta, era el Teniente Sharkey que ya ordenaba imperativamente ¡formar!. Empezaba así un imperecedero capítulo en la historia de nuestra Armada . . .

Empezaba un capítulo en la vida de el después brillante oficial Jorge Pardo Montero; Brigadier de los "Ejecutivos", el mismo que un día de 1936 se calzara los guantes de boxeo con el Capitán Binney, su Director, quien así procuraba dar ejemplo y estimular la práctica de este deporte. Cabe decir que el voluntarioso oficial inglés mantuvo un grueso yeso sobre sus costillas por varios días". Pardo era uno de los hombres físicamente más fuertes de la Escuela. . . " El mismo que por decreto 2044 del 11 de Noviembre de 1938, se guardara con los máximos honores en su especialidad, como oficial de la Armada Nacional, el mismo que gracias a nuestro desagradable gesto desapareció momentáneamente de unas páginas evocadoras más nunca del corazón de los marinos de ahora que veneran el recuerdo de los marinos de siempre.

Primer director titular egresado de la Escuela Naval. Nombrado mediante decreto No. 02172 de Junio 28 de 1948. Además desempeñó este cargo como encargado en los años de:

1943: Cuando era SubTeniente de Navío y desempeñaba el cargo de comandante de la compañía de cadetes navales.

1946: Siendo Sub-Director de la Escuela Naval.

1947: Mediante orden del día No. 65 de Marzo 20 a Noviembre 14.

1948: Fue ascendido a Capitán de Corbeta y nombrado como Director titular de la Escuela Naval, cargo que desempeñó hasta el año de 1949.

Con la tímida sonrisa del niño travieso, rendimos tributo de aprecio a quien momentáneamente hemos olvidado y le presentamos una sincera excusa a este gran marino y gran señor.

caTalejo - 85

Haciendo un recuento de las actividades del Batallón de Cadetes las hemos reunido en un instrumento muy conocido por todos los marinos "El Catalejo" que según nuestro diccionario Larousse significa: anteojo de larga vista. Este anteojo reseña detalladamente los hechos más destacados de nuestra escuela.



El nueve de enero ingresó el personal de aspirantes del contingente naval 90 e infantería de marina número 26 a la Escuela Naval, para iniciar su nueva vida de caballeros del mar, aspiraciones que se hacen realidad después de un gran sueño a su tiempo en la secundaria. Días después llenos de entusiasmo y radiantes de alegría, listos para iniciar las labores académicas y militares programadas por la escuela, regresan los cadetes el 13 de enero por término de vacaciones.



Las instalaciones deportivas de nuestra escuela se vieron colmadas de cadetes con sus respectivas camisetas de cada compañía; este año la semana deportiva se inició del 31 de marzo y culminó el 3 de abril. En las horas de la mañana los clubes: Bacos (Padilla), Bárbaros (Brión), Pargos (Tono) y Gremlins (Binney), desfilaron ante las tribunas precedidos por la marcialidad y las carrozas;



resultado del esfuerzo y la iniciativa de los cadetes de cada compañía. Los eventos se desarrollaron en un ambiente de sana camaradería y pundonor deportivo. Dando como resultado finales en su orden: Bacos, Bárbaros, Pargos y Greemlins.



Un deporte muy particular de la escuela naval son las velas. Este año se llevó a cabo el XII Campeonato Nacional de Velas en la ciudad de Cartagena. El equipo representante de la escuela tuvo una sobresaliente actuación, ocupando un primer puesto con el cadete Juan Carlos Martínez, sirva la ocasión para felicitar al campeón nacional de velas clase Caribe.



El 4 de Mayo se celebró en el patio de armas de la escuela la ceremonia de ascenso a guardiamarinas y divisiones con armamento del personal. Esta ceremonia de ascenso es muy especial para el contingente 85; porque es un paso más en su carrera profesional, en las divisiones de personal con armamento; los superiores pasan revista verificando detalladamente el estado de presentación de cada uno de los cadetes. Después de las divisiones; el personal de guardiamarinas pasó a la cámara de guardiamarinas a un brindis con el señor director de la escuela.



El 22 de mayo es día muy memorable para todos nosotros y especialmente para los cadetes Gloriosos, a las 10 de la mañana zarpa el A.R.C. Gloria en pos de un nuevo crucero de entrenamiento, el batallón se desplazó a la base para la ceremonia militar correspondiente. Esta contó con la asistencia de diferentes autoridades, padres y amigos de los cadetes que zarpaban en nuestro querido buque escuela, embajador de nuestra patria por los mares del mundo.



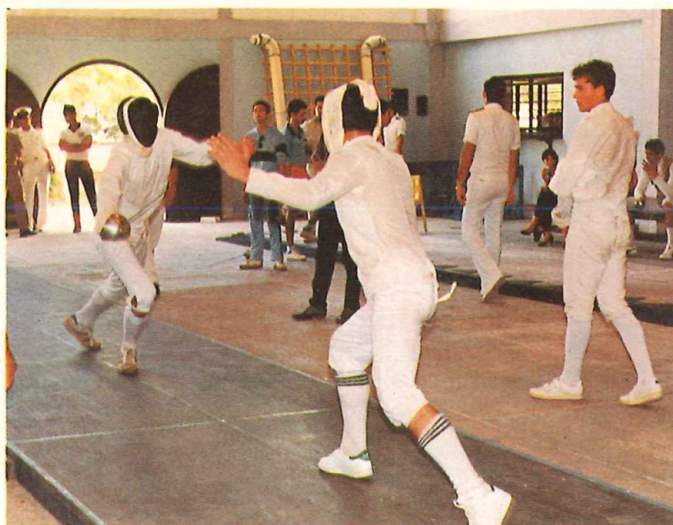
El 3 de Junio ingresa por segunda vez en la historia de la escuela naval un curso de profesionales femenino; compuesto por un grupo selecto de quince mujeres profesionales en diferentes ramas tales como: Medicina, enfermería superior, abogados, comunicación social y geología. Los cadetes profesionales se preparan militarmente durante un período de seis meses en la escuela pasando luego al grado de tenientes de fragata para desempeñarse en las diferentes unidades de la Armada.



El 3 de julio día de la Escuela Naval se efectuó en el patio de armas una brillante ceremonia con motivo del grado de los nuevos oficiales. A la cual asistió el señor presidente de la República y el señor Ministro de la Defensa además mandos militares y autoridades civiles. Los nuevos tenientes de Corbeta compartieron el gozo de ese festejo con todos sus familiares. Se iniciaba para ellos otra etapa como oficiales al servicio de la armada y de la patria. La madrina del Oficial al acompañarla en la ceremonia señala la presencia de la mujer en la vida profesional que inicia es a la vez la figura de la madre y la futura esposa. "Nunca podrá el hombre descubrir nuevos horizontes sino tiene el coraje de alejarse de la costa".



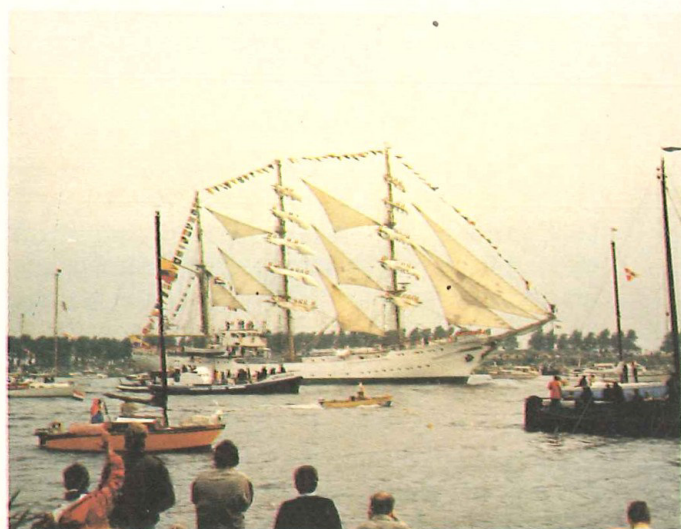
El 20 de julio se realizó por la calles de esta ciudad un desfile conmemorativo a la independencia de nuestro país, ceremonia de impecables ribetes que fué recibida con grandes demostraciones de júbilo por parte del pueblo cartagenero, en el desfile participó la Escuela Naval y la Brigada de Infantería de Marina, además de la Policía Nacional.



24 de julio día de la Armada Nacional: La compañía Padilla de desfile se desplaza a la base naval para celebrar un año más conmemorativo de la Batalla de Maracaibo, en ceremonia realizada con el destacamento bajo el Coliseo de BN 1. En las horas de la tarde hay un almuerzo entre compañeros en el "Oasis" al que asisten todo el personal de cadetes, los señores oficiales de planta y de curso del Batallón.

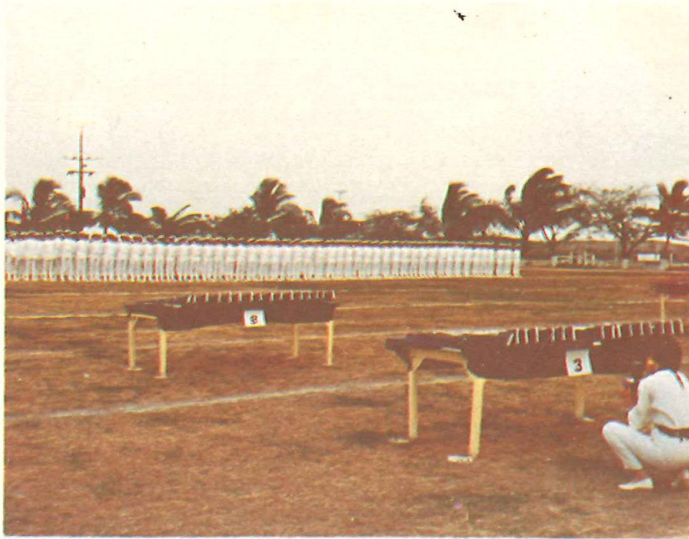


Los días 3 y 4 de agosto la Escuela Naval da la bienvenida en el aeropuerto de Crespo a los presidentes de la república del Uruguay y de la república de Panamá, acompañados del primer mandatario de nuestra nación, que aquí se reunirían con el propósito de tratar diversos temas internacionales. El 5 de agosto retornaran a sus respectivos países y la Escuela estuvo presente en la ceremonia militar correspondiente de despedida a los señores presidentes.



En el mes de agosto se llevaron a cabo en la Escuela los segundos chequeos deportivos inter-esuelas para seleccionar el equipo de Colombia representante en los juegos Suramericanos a realizarse en Santiago de Chile. Cada Escuela participó en los eventos con sus delegaciones esgrima, natación, atletismo, pentatlon y tiro. Fue una semana de alegría y gran satisfacción para todos los cadetes y en materia deportiva logramos buenos resultados una excelente colaboración y admirable espíritu de cuerpo. En los resultados finales hay que destacar el excelente desempeño del equipo de natación y en especial de sus integrantes Marú Luciano, Martínez Adolfo y del equipo de atletismo con el alférez Pablo Friedrich y en esgrima el guardiamarina Santiago Sanchez. Al finalizar las competencias tuvo lugar en almuerzo entre compañeros cadetes de todas las fuerzas, dando la despedida al personal con un discurso el señor director de la Escuela.

El 7 de Septiembre en las horas de la mañana, el señor director de la Escuela pasó una revista de presentación personal al Batallón de Cadetes y después impuso la medalla de alumno distinguido a los cadetes que durante el primer semestre del 85 sobresalieron como los mejores alumnos tanto académicamente como militarmente.



El 4 de Octubre arriba a nuestra ciudad el buque escuela Gloria finalizando así el XVII crucero de cadetes con la satisfacción del deber cumplido y un cúmulo de incomparables experiencias. A bordo de nuestro insigne navío un grupo de entusiastas jóvenes alcanzaron el nivel de entrenamiento necesario para la vida en el mar, se llevó a la práctica todo aquello que en las aulas de nuestra escuela se ha aprendido y además cristalizaron todo un universo de sueños.



El día 11 de octubre, en ceremonia especial la Escuela Naval ascendió a Guardiamarina al curso de profesionales número 19 y tomó juramento de bandera el NA 91 e IM 27. Ceremonia que contó con la asistencia de altas autoridades civiles, militares y eclesiásticas, además fué engalanada con la presencia de los padres, familiares y amigos de las nuevas guardiamarinas y cadetes. Concluida la ceremonia el personal ascendido y los nuevos cadetes se reúnen en compañía de familiares y allegados en la cámara de cadetes para celebrar alborozados un paso dado sin vacilación y sí con desbordante brío juvenil hacia un confín marino.



La Escuela Naval, una vez más se hace partícipe en los planes de bienestar y educación que el nivel nacional ha proyectado y ejecutado el gobierno nacional en el transcurso de este año.

A través de diferentes actos de contribución y asesoría por los cadetes y GM profesionales, para que los habitantes de barrios marginados disfruten de los servicios médicos y odontológicos, además uniéndose a la campaña CAMINA.

ASI SE FORMAN

" LOS CABALLEROS DEL MAR "

La historia de nuestra Escuela Naval "ALMIRANTE PADILLA", que se remonta al año de 1811 en Cartagena de Indias, ha sido bastante divulgada durante ésta celebración del cincuentenario. El esfuerzo principal se canaliza hacia una óptima formación del Oficial como meta especial de asegurar Oficiales debidamente capacitados para tripular en forma adecuada los buques que conforman la Fuerza de Combate de la Armada.

Para cumplir con éste objetivo la escuela ha creado una organización para permitir mayor disposición y flexibilidad en el desarrollo de todas las actividades tanto físicas y navales como las inherentes al campo académico. Observamos el gráfico No. 1, donde se muestra la organización general de la Institución.

Sus objetivos están claramente establecidos así como se busca su cumplimiento con base en la organización y designando funciones específicas a cada dependencia o departamento.

- Proporcionar a sus educandos una sólida educación integral.
- Modelar el espíritu de los alumnos; proporcionar, mantener y desarrollar el estado físico de sus hombres, para el cumplimiento adecuado de sus tareas.
- Desarrollar e incrementar la disciplina, la vocación por la carrera, la mística, el afecto y la lealtad para con la escuela naval.

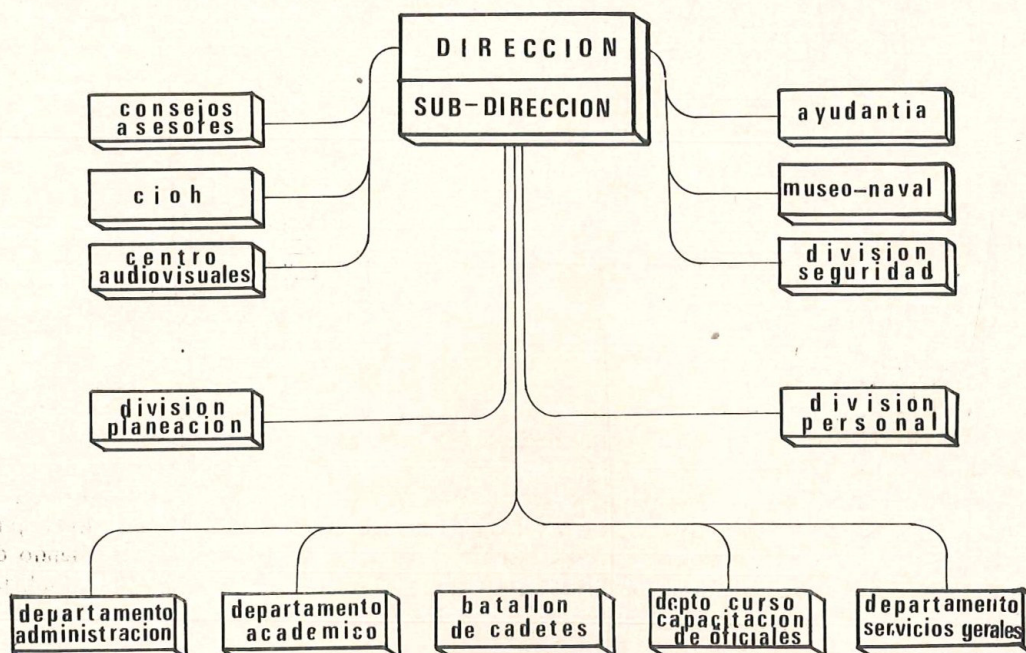
Estos objetivos están fijados para la formación disciplinaria y académica del cadete y a su vez para que haya control de todas las actividades.

ORGANIGRAMA NUMERO 1

La dirección y subdirección unidos a los consejos asesores, constituyen el nivel que regula y controla el desarrollo de las actividades de la Escuela Naval.

Los cinco departamentos que aparecen en el organigrama anterior son los encargados de ejecutar programas y administrar los recursos y eliminar de acuerdo con las políticas de la dirección. Estos departamentos son:

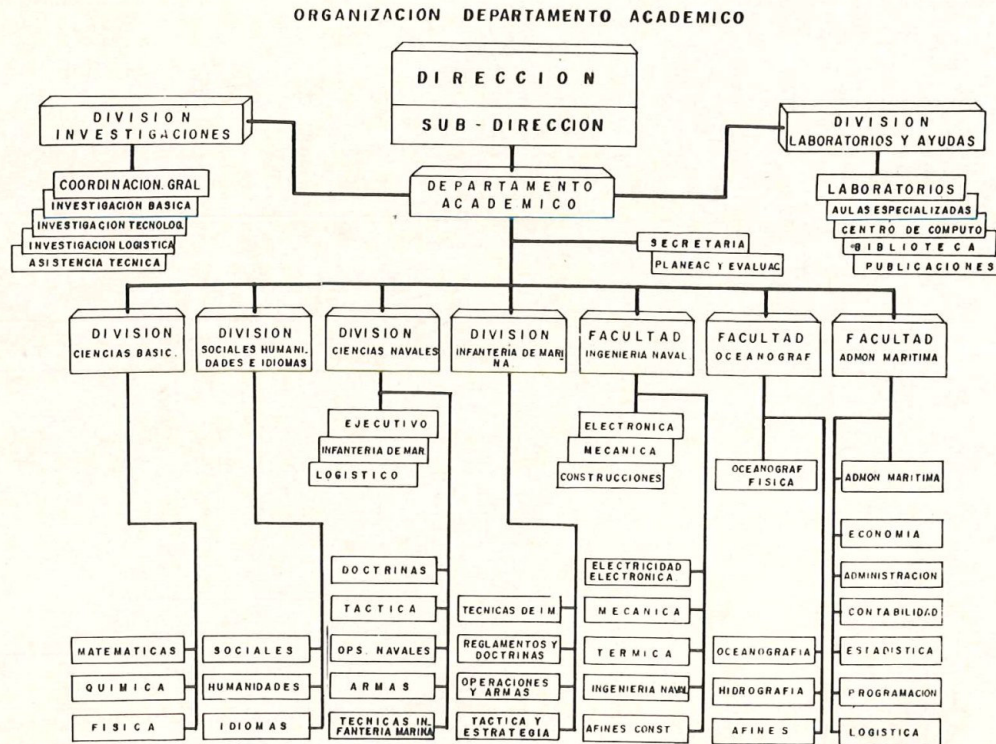
- a.- Departamento de Administración
- b.- Departamento Académico
- c.- Batallón de cadetes
- d.- Departamento de curso de Oficiales
- e.- Departamento de Servicios Generales.



Destacamos el Departamento Académico en razón, del objetivo primordial de la Escuela para la formación, capacitación y formación así como la complementación del personal de oficiales navales y mercantes.

El Departamento Académico cuenta con divisiones (apoyo y académico) y tres facultades, para el mejor desarrollo de sus objetivos. Estos son:

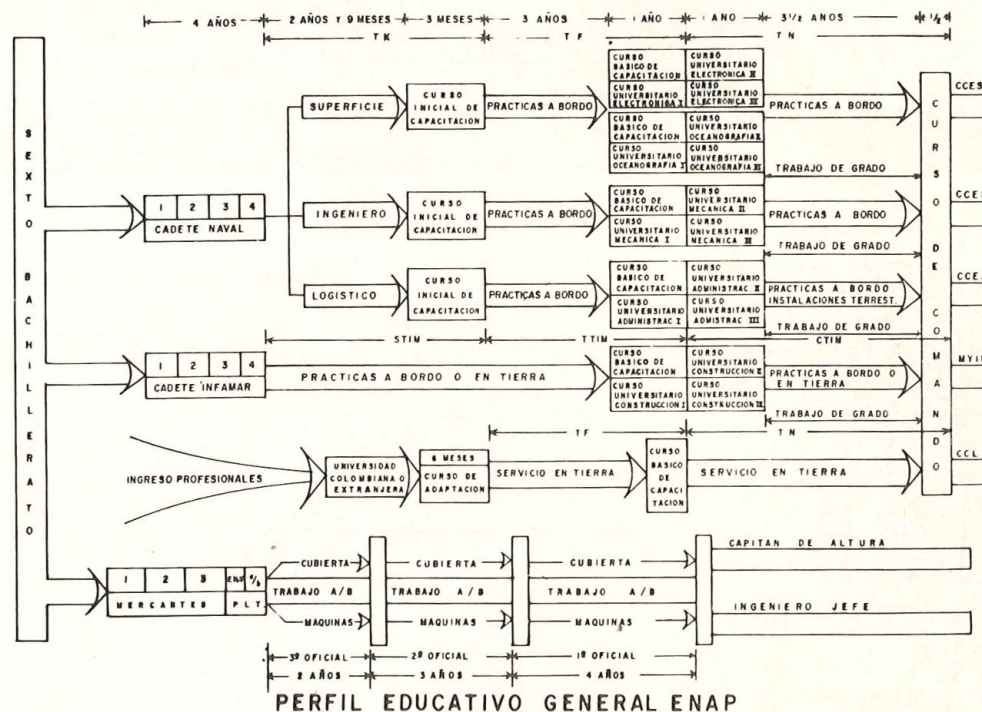
- 1.- División de Apoyo
 - a.- División de Investigaciones
 - b.- División de Laboratorios y Ayudas.
- 2.- Divisiones Académicas
 - a.- División de Ciencias Básicas
 - b.- División de Sociales, Humanidades e Idiomas
 - c.- División de Marina Mercante
 - d.- División de Ciencias Navales
 - e.- División de Infantería de Marina.
- 3.- Facultades Universitarias
 - a.- Ingeniería Naval
 - b.- Oceanografía Física
 - c.- Administración Marítima



ORGANIGRAMA NUMERO 2

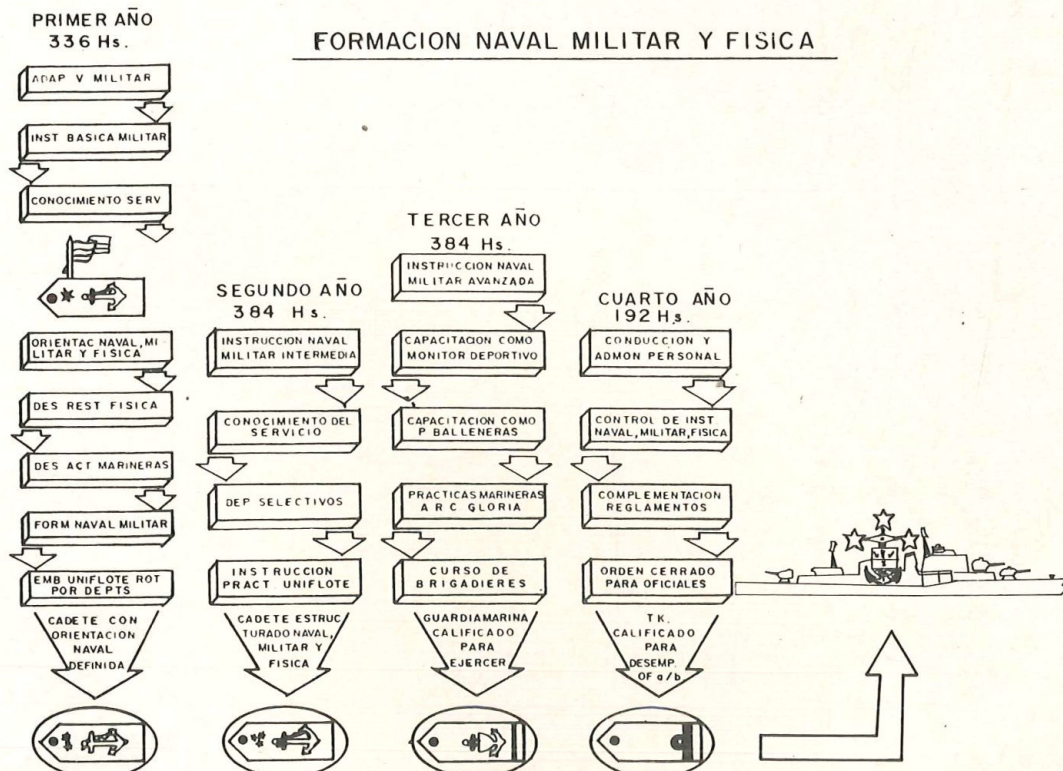
La Escuela Naval de Cadetes, desarrolla su actividad académica en ciclos combinando los programas, los períodos académicos con los de desempeño profesional, lo cual ha demostrado ser la más eficiente modalidad para el logro de los propósitos que la institución se ha fijado.

La metodología imperante en la escuela es de tipo presencial con el seguimiento de los resultados obtenidos en los términos (semestres) de formación integral del alumno. Lo anterior implica la asistencia obligatoria a las aulas de clases, laboratorios y aulas especializadas dependiendo de las estrategias pedagógicas necesarias. El alumno es interno y el instituto programa todas las actividades buscando un balance entre lo académico, militar, recreativo y su descanso.



ORGANIGRAMA No. 3

Los programas académicos que actualmente desarrolla la institución satisfacen las necesidades profesionales, científicas y tecnológicas requeridas por la Armada Nacional y la Marina Mercante, de acuerdo a la evaluación y dinámica propias del desarrollo. Observemos como es la formación naval, militar y física del caballero del mar.





Manuel Guillen Barrios

Propicia se nos ofrece la presente oportunidad para que el Cuerpo Docente de esta Escuela Naval se salga un poco de lo que año tras año viene cumpliéndose en el Día del Educador. En efecto; en cada ocasión la Dirección Académica ha tomado el puesto de oferente, de anfitrión cortés, acuciosamente preocupado por señalar méritos, aplaudir realizaciones, certificar formalmente y de algunos profesores, lapsos de tiempo convencionales pero meritorios dedicados a la docencia, y luego coronar el protocolo sentándose a manteles en un ágape siempre oportuno y deliciosamente degustado y compartido. Todo esto y cada año deja en nosotros, los afortunados recipientes, el grato sabor de un aniversario más, tan noble como el gesto de los que lo aprovechan para señalárnoslo tan calidamente.

Como Nobleza Obliga y nuestra Escuela está celebrando los 50 primeros años de su continuada y prometedora singladura educacional, fresca de vitalidad, joven, dinámica, tesonera, creativa, ambiciosa por adquirir la madurez Institucional que todos le deseamos, pido la venia de los señores oficiales y a mis compañeros solidaridad con este virtual giro de 180° para que hoy seamos también nosotros oferentes ante nuestra Institución de una sincera expresión jubilosa de congratulaciones, por haber llegado a cumplir fecha tan señalada y con tan felices augurios esta Escuela Naval de la que nos sentimos orgullosos sin ninguna reticencia.

SINGLADURA EDUCACIONAL

Hace 30 años, el equipo docente y discente de la Escuela, cuando funcionaba en Bocagrande desde el año 1941, se componía escasamente de unos 400 hombres. El nivel académico del futuro oficial Naval de entonces equivaldría o estaba inspirado en exigencias humanísticas y tecnológicas anteriores a la Segunda Guerra Mundial. La postguerra todo lo renovó y hasta nuestros días la evolución está a la vista cuando la integración de nuestra Escuela al sistema educativo superior del país, finalmente se está realizando.

Mientras tanto desde los años fundacionales, este Centro es ante todo el primer Instituto de formación de Oficiales para la Armada y la Marina Mercante. Su misión? El desarrollar y ejecutar los planes y programas de orden Académico y Naval Militar que conduzcan a aquella finalidad. En el Orden Académico y como primer objetivo Institucional debe proporcionar a los educandos los fundamentos de una sólida "educación integral en el campo científico y tecnológico, complementada con los conocimientos y disciplinas de las ciencias humanísticas tan necesarias en un conductor de hombres". (Permítame el que repita, para subrayarlas intencionalmente, las últimas palabras de este primer objetivo Institucional, copiado literalmente del Libro de "Organización de la Escuela Naval" LOEN. Se ha dicho que la Humanidad repite en sí mismo lo que el niño en sus etapas de crecimiento y madurez.

Pues bien; a esto se nos ha llamado y consideramos un privilegiado honor el que se nos haya aceptado como colaboradores en la gran empresa, soberana, trascendental empresa de formar hombres de mando, Caballeros del Mar y conductores de hombres.

Esta incorporación nos está dando la oportunidad de realizarnos profesionalmente en una actividad en la que nunca se es maestro o fuerza de querer serlo. Nos está proporcionando ambiente de trabajo cada vez más de acuerdo con las exigencias pedagógicas día tras día más acuciantes. Nos está señalando y a veces moldeando la metodología más efectiva en un área especializada como es la castrense que tiene sus pliegues características no siempre bien conocidos ni asimilados.

Esta Institución nos recuerda todos los días, cada mañana, a través de la izada de la Bandera cuál es el vector-fuerza que debe dinamizar nuestros afanes hacia la Polar de lo Trascendente, de lo Ideal, premisa que da sentido y contenido a la ríspida horizontalidad vital de la lucha diaria.

Así las Instituciones. Ellas son el tránsito de la calidad humana de sus componentes y a esta calidad cada educador aporta su granito de arena.

Con mucha frecuencia se enardece nuestro entusiasmo juvenil, ahora en mi tercera edad, con las Paradas Militares, con los desfiles patrios, con las Graduaciones, con los Eventos Deportivos y sobre todo con las Convivencias, como la de ahora cuyo ambiente de camaradería favorece sin duda una simbiosis fecunda y ejemplar entre el personal Militar y el Civil a todos los niveles.

No hay que olvidar, en esta línea de coparticipación, que en nuestro Buque Insignia, Escuela de Navegación y Diplomacia, proyección viajera de nuestra Alma Mater, imagen señora del País y sus gentes hacia la Rosa de todos los vientos, el Gloria reserva siempre un puesto para un profesor Civil que desee compartir la realidad vivencial de los futuros Profesionales del Mar.

Y si toda Institución Educativa, por el hecho de serlo, enriquece profesionalmente a quienes la sirven, la Escuela Naval por esto y muchas cosas más, gana con creces nuestra perenne gratitud y por esto es noble, legítimo y justo destacarlo hoy y ahora en la celebración de su áureo quincuagésimo aniversario, y dentro del marco muy apropiado del Día del Educador.

Profesor: MANUEL P. GUILLEN B.



LISTADO PROFESORES E.N.A.P. (Arriba hacia abajo) Mercado Garcia German A., Guillen Barrios Manuel P., De La Rosa Caraballo Luis C., Commas Romero Alberto, Geney Morales Alvaro, Pardo Castilla Gustavo, Silva Nieves Elio, Anaya Caraballo Alfonso, Garzón Delgado José J., Daza Campillo Julio, Del Valle Cortina William, Borda De Osorio Mary Estela, Paternina Herrera Hernando, Perez Fontalvo Virginor, Barcasnegras Pérez Francis P., Quintero Casadiego Ismaele, Jiménez Pérez Gabriel, Alfaro Tamaris Eduardo, Figueroa Gutiérrez Roque E., Rodríguez Vera Nestor, Geza Dinesfay, Forero Albornoiz Guillermo, Zepeda Howard Leonardo, Puente Camacho Alberto, Vergara Bolaños Luis Felipe, Martínez de Olier Herminia, Ballestas Bossio Luz Marina, Cassiani Julio Cesar A., Lengyel Vice Carlos Juan, Reyes Ricardo Rafael, Torres Macías Cesar, Moscoso Días Julio Roberto, Aponte Miranda Victor M.

ILUSION

*Eres mi cuento, aquel sueño que siempre
quiso ver las flores en primavera.
Aquellas ilusiones que tanto esforzaron
el asomo de una realidad.
Aquellos veleros sin rumbo que buscaron un timón pródigo
en virtud.*

*Aquella ola inmensa de tentaciones
que poluciones nocturnas desgarraron a un volcán.
Hermosas lunas brindando su luz a la razón,
el sentir y el amor que soñé,
profesaron el final de lo que no llegó.
Más en los dos azules se reflejó tu figura
como centella fugaz, cruzando mi ilusión.
Alimentando desencantos y marchitando cualquier botón.
¡Ob! que lindo es soñar
saber que la vida se llena de ilusiones
que mi tristeza me conduce al ocaso
y que tú linda silueta
me hace estremecer, en lo más dentro de mí . . .*

ROCKY

EN EL MARCO DE LAS CELEBRACIONES QUE NUESTRA ALMA MATER HA TENIDO DURANTE EL PRESENTE AÑO, NO PUEDE FALTAR EL NOMBRE DE NUESTRO PROCER, QUE ENGALANANDO LOS ANALES DE LA HISTORIA NOS HA DADO LA GLORIA.

AHORA EN NUESTROS DIAS AUN SINTIENDO LA EFERVESCENCIA Y EL CALOR DE AQUELLOS TIEMPOS DE CRUENTAS BATALLAS, COMO HOMENAJE A SU GLORIA QUE ES LA MISMA DE NUESTRA PATRIA, RECIBE ESTA PROMOCION EL NOMBRE DE:

PROMOCION ALMIRANTE PADILLA



La integran los siguientes cursos:

CURSO NAVAL NUMERO LXXIII

CURSO INFANTERIA DE MARINA XIX

CURSO MERCANTE XXVIII

CURSO PROFESIONAL 19

TEXTILES NYLON S.A.

Van Raalte

Saluda a todos los amigos de la
ESCUELA NAVAL DE CADETES

"ALMIRANTE PADILLA"



APARTA - HOTEL

TOCAHAGUA

Inversiones Pareja Emiliani Ltda.

COMPRA - VENTA DE INMUEBLES

Arriendos: Apartamentos por días, semanas,
meses - Teléfono 50 713

Avenida Almirante Brion - No. 1-69 El Laguito
Teléfonos: Conm: 50770 - 50239 - 50617
50422 - 50582 - Extensión 149
Apartado Aéreo 20-021
Cartagena - Colombia

FUNDACION CIDCA

APROBACION ICFES
AFILIADO A ACICAPI



FORMACION TECNICO PROFESIONAL
Financiación del primer semestre para todas las carreras diurnas

DIURNO
Y
NOCTURNO

- PUBLICIDAD Y COMUNICACION VISUAL
- ADMINISTRACION DE EMPRESAS
- INGENIERIA ELECTROMECANICA
- COMERCIO INTERNACIONAL
- INGENIERIA DE SISTEMAS
- INGENIERIA INDUSTRIAL
- CONTADURIA TECNICA

CALLE 18 No. 8-75 BOGOTA

Tels: 284 09 05 - 2431616 - 2840945 - 284.09



HOTEL NATANIA

HOTEL NATANIA LTDA.
SAN ANDRES-ISLA

UBICADO A POCOS PASOS DE LAS MEJORES PLAYAS Y CERCA
A LA ZONA COMERCIAL.

43 AMPLIAS Y COMODAS HABITACIONES Y SUITES CON AIRE
ACONDICIONADO, BAR PRIVADO, TELEFONO, T.V. A COLOR
CON SERAL SATELITE.

RESTAURANTE, ROOM SERVICE, BAR.
PISCINA, AMPLIA ZONA SOCIAL, BAR-B-Q.

SERVICIO DE TELEX Y LARGA DISTANCIA.

DESCUENTOS PARA GRUPOS Y EXCURSIONES.

RESERVAS: CON SU AGENTE DE VIAJES
O AL APARTADO AEREO No. 321
TELEX 40125 TELF. 6286

ESPERAMOS SU VISITA.

PREMIOS Y MEDALLAS

MEDALLAS

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, GM PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, GM PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Medalla Naval "ALMIRANTE BRION (REPUBLICA DE VENEZUELA)", otorgada al guardiamarina que se distinguió como el mejor compañero, GM WITTINGHAN ANDRADE RAMON ALFONSO.

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer lugar en la promoción, GM PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Medalla "CRUZ AL MERITO NAVAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, GM PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, GM PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Medalla "ESTRELLA DE LAS FUERZAS ARMADAS DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR EN EL GRADO DE ESTRELLA MILITAR", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, GM PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al alférez que ocupó el primer puesto en el curso IM-22, ALIM ZEA ZULUAGA HORACIO.

ESPADAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada al guardiamarina que ocupó el primero puesto en la promoción, GM PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Espada "BLAS DE LEZO", otorgada al alférez de infantería de marina que obtuvo el la más alta nota de aptitud naval, ALIM ZEA ZULUAGA HORACIO.

Espada "ARMADA NACIONAL REPUBLICA DE ARGENTINA", otorgada al alférez de infantería de marina que obtuvo la más alta nota de aptitud naval, ALIM ZEA ZULUAGA HORACIO.

Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al guardiamarina que demostró el mejor espíritu mariner, GM RODRIGUEZ AGUILERA LUIS ALEJANDRO.

Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, GM PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

PREMIOS

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgada al alférez de infantería de Marina que se distinguió por su amor a la institución, CRUZ LAZO NELSON ARMANDO.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL DEL ATLANTICO", otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en armamento naval, PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", otorgada al guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de mando, ROMERO REYES ORLANDO.

Premio "COMANDO INFANTERIA DE MARINA", otorgada al alférez de infantería de marina que ocupó el primer puesto en su especialidad, ASCENCIO CESPEDES LUIS FERNANDO.

Premio "DIRECCION GENERAL MARITIMA Y PORTUARIA", otorgada al pilotín que ocupó el primer puesto en la especialidad mercante, ORTIZ SUAREZ LUIS EDUARDO.

Premio "REPUBLICA DE COREA", otorgado al alférez de infantería de marina que obtuvo el mayor promedio de táctica y operaciones de infantería de marina, ASCENCIO CESPEDES LUIS FERNANDO.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA", otorgado al alférez de infantería de Marina que ocupó el segundo puesto en la promoción, ASCENCIO CESPEDES LUIS FERNANDO.

Premio "MISION NAVAL AMERICANA", otorgado al guardiamarina que obtuvo el mejor promedio en navegación, RODRIGUEZ AGUILERA LUIS ALEJANDRO.

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR", otorgado al guardiamarina que obtuvo las más altas notas en la especialidad de ingeniería, ARIAS AVILA SILVIO.

Premio "JEFATURA DE OPERACIONES LOGISTICAS", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de administración marítima, Ariza Cruz Jairo Ivan.

Premio "FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA", otorgado al guardiamarina que se distinguió como el mejor deportista, FRIEDRICH PACHECHO PABLO.

Premio "PRIMERA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que obtuvo la más alta nota en armamento de Infantería de Marina, ASCENCIO CESPEDES LUIS.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, PARDEY RODRIGUEZ ISAAC.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al pilotín que ocupó el primer puesto en la promoción, ORTIZ SUAREZ LUIS.

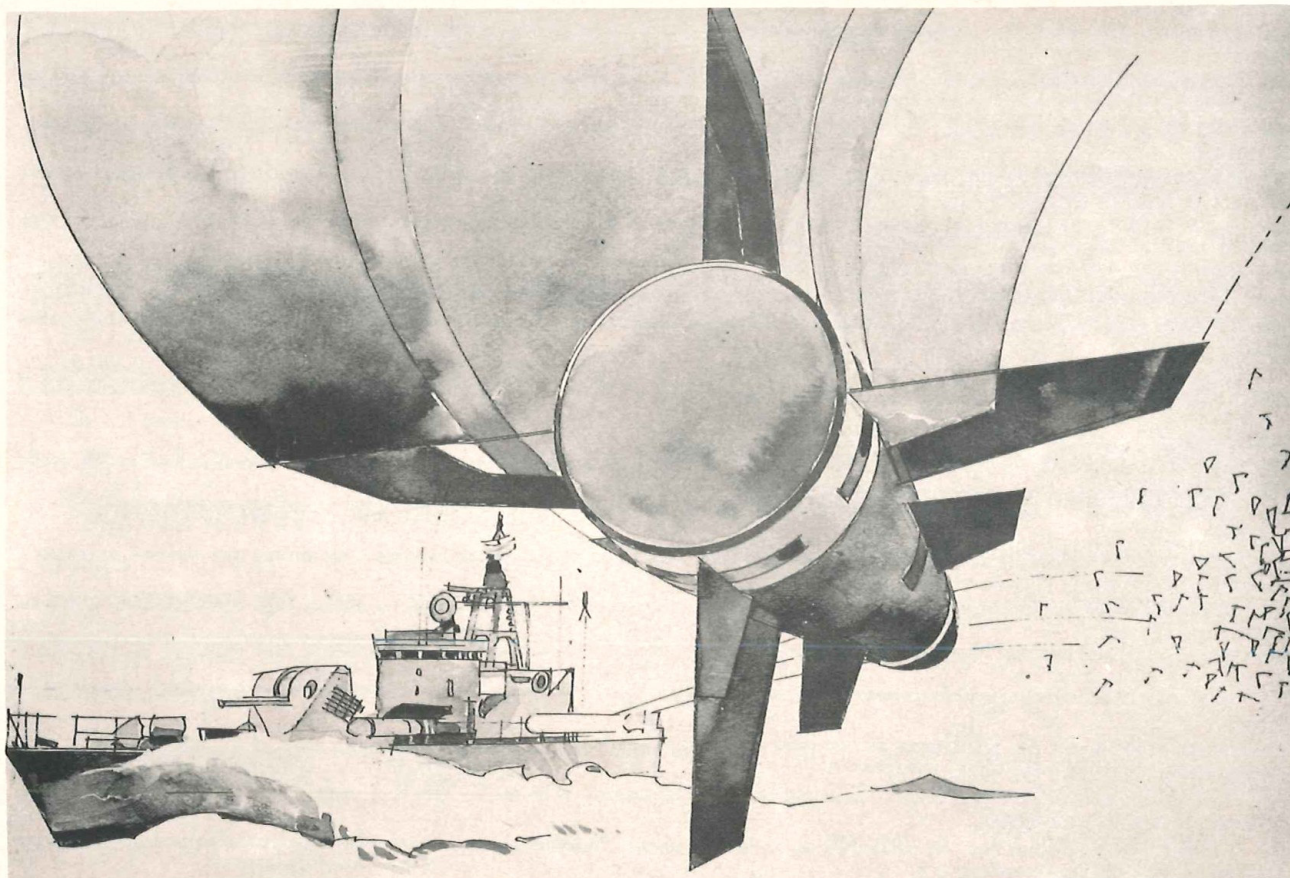
Premio "AGROMAR", otorgado al pilotín que obtuvo el primer puesto en la especialidad de ingeniería, MEZA ABAD RAFAEL.

Premio "SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA", otorgado al pilotín que obtuvo el más alto promedio académico, PLTIN ORTIN SUAREZ LUIS EDUARDO.

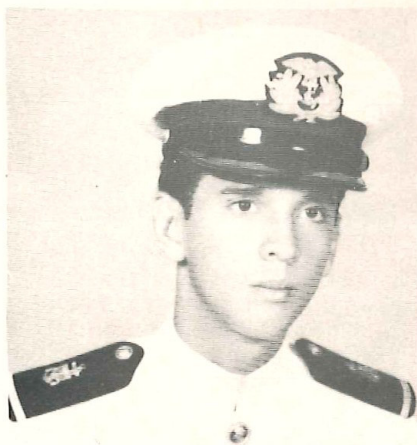
Premio "SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA", otorgado al guardiamarina que obtuvo el más alto promedio en materia de ingeniería, GM ZAPATA HERRERA JOHN DE JESUS.

Premio "ASOCIACION DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE", otorgado al pilotín que se distinguió como el mejor compañero, PLTIN CASTAÑO HENAO GERARDO.

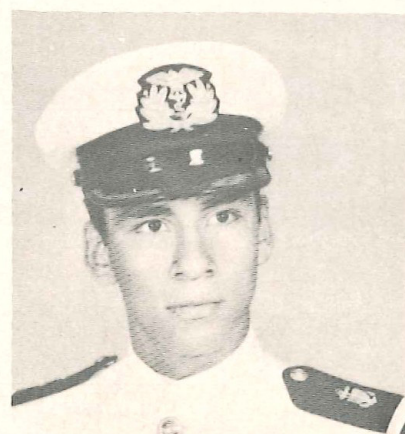
PROMOCION NAVAL LXXIV



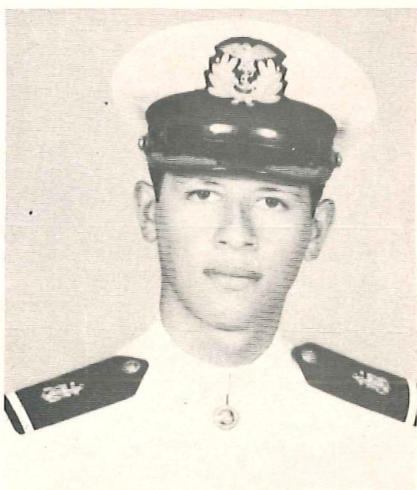
ANA MARIA GUTIERREZ DE PIÑERES
MADRINA DE PROMOCION



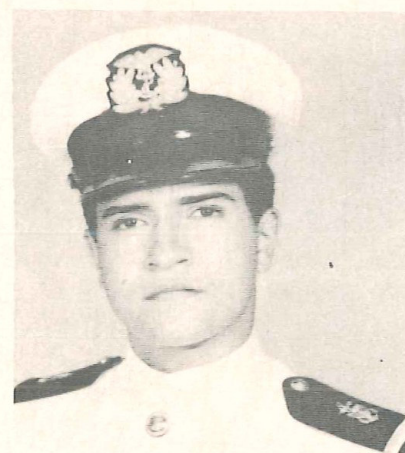
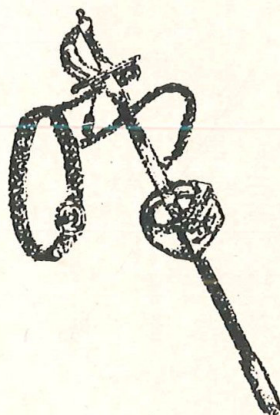
Teniente de Corbeta
ISAAC PARDEY RODRIGUEZ
Ejecutivo Superficie



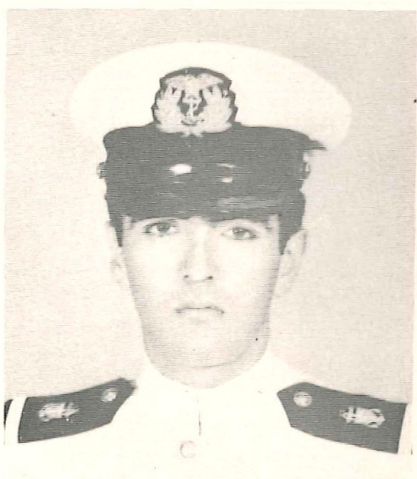
Teniente de Corbeta
JAIRO IVAN ARIZA CRUZ
Logístico Administrador



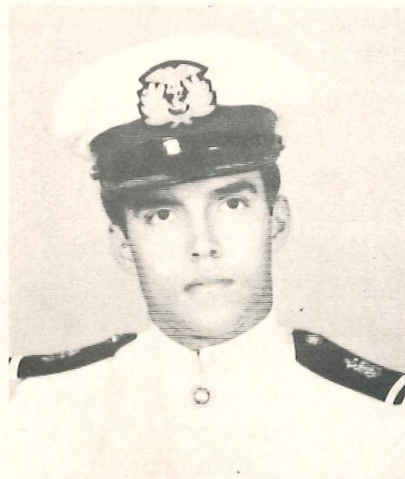
Teniente de Corbeta
ORLANDO ROMERO REYES
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
CARLOS M. QUIJANO N.
Logístico Administrador



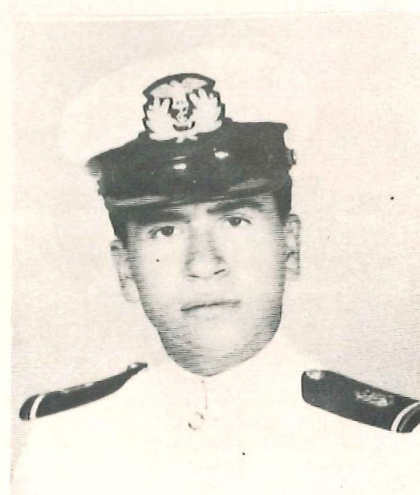
Teniente de Corbeta
JUAN CARLOS ARCILA V.
Logístico Administrador



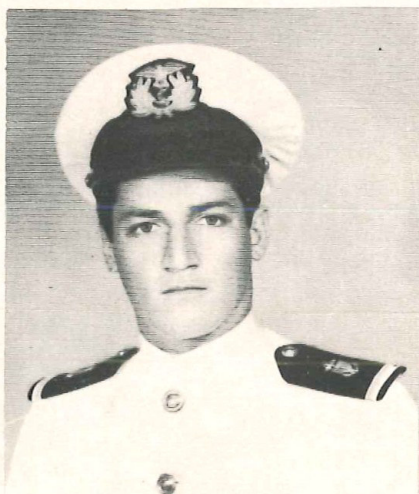
Teniente de Corbeta
GERMAN ARANGO J.
Logístico Administrador



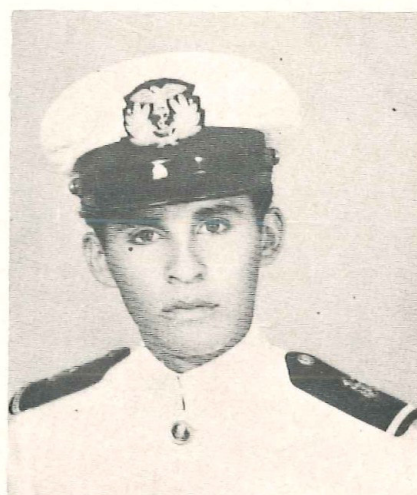
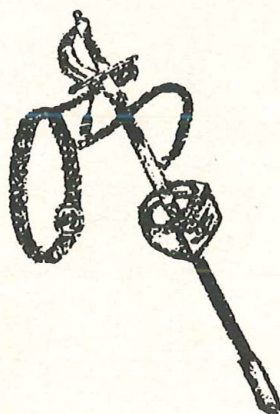
Teniente de Corbeta
ENRIQUE GRAU FUENTES
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
SILVIO ARIAS AVILA
Ejecutivo Ingeniero



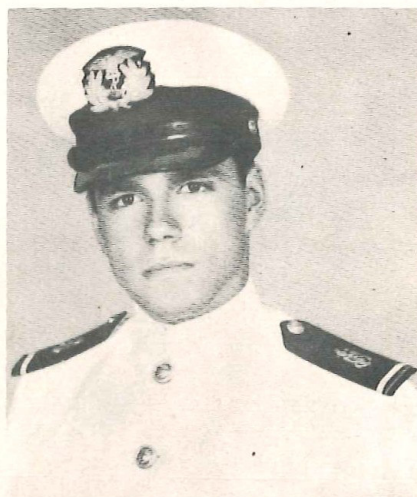
Teniente de Corbeta
JORGE E. GUEVARA R.
Logístico Administrador



Teniente de Corbeta
PABLO V. GUEVARA R.
Ejecutivo Superficie



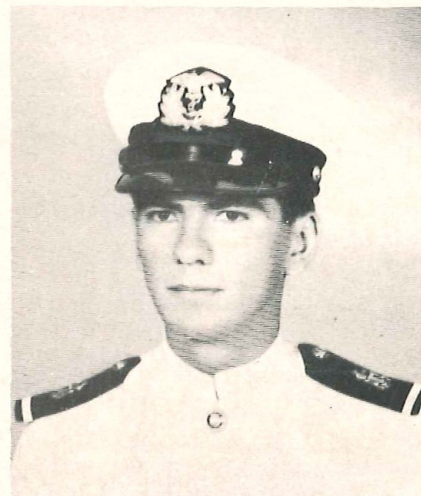
Teniente de Corbeta
EDUARDO G. KWSSMAN J.
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
JOHN DE JESUS ZAPATA H.
Ejecutivo Ingeniero



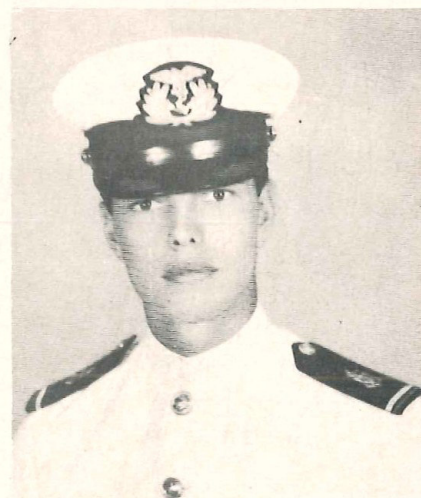
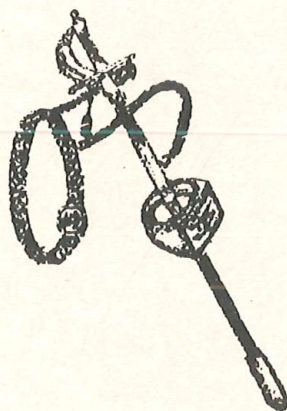
Teniente de Corbeta
JOSE L. LARROTA G.
Ejecutivo Superficie



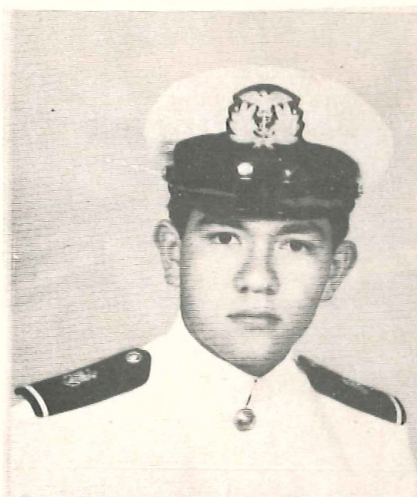
Teniente de Corbeta
JULIAN A. REYNA M.
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
GERMAN D. GUTIERREZ A.
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
PABLO D. FRANCO R.
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
LUIS A. RODRIGUEZ A.
Ejecutivo Superficie



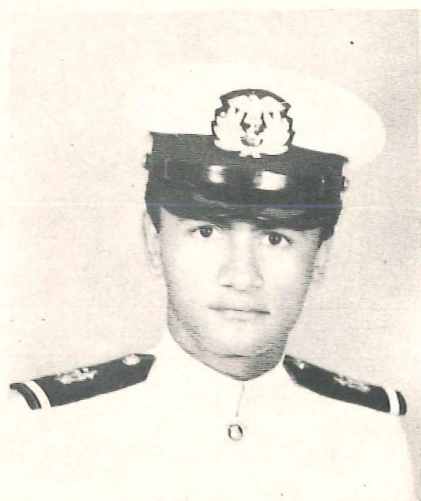
Teniente de Corbeta
JULIAN DIAZ DIAZ
Ejecutivo Ingeniero



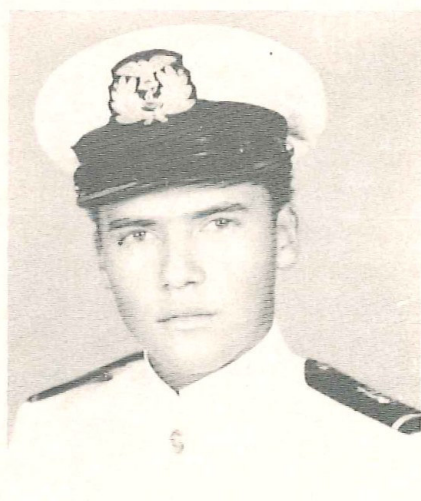
Teniente de Corbeta
RODRIGO A. CARDENAS V.
Ejecutivo Superficie



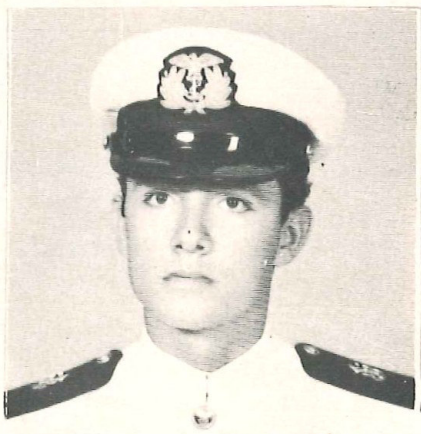
Teniente de Corbeta
RUNALDO ROJAS R.
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
OMAR A. ROGERS M.
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
SANTIAGO F. SANCHEZ G.
Ejecutivo Superficie



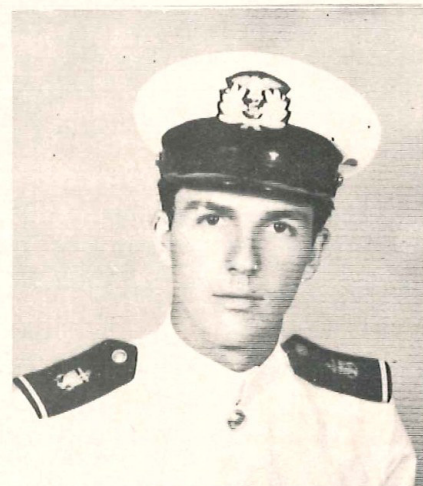
Teniente de Corbeta
RAMON A. WITTINGHAN A.
Ejecutivo Superficie



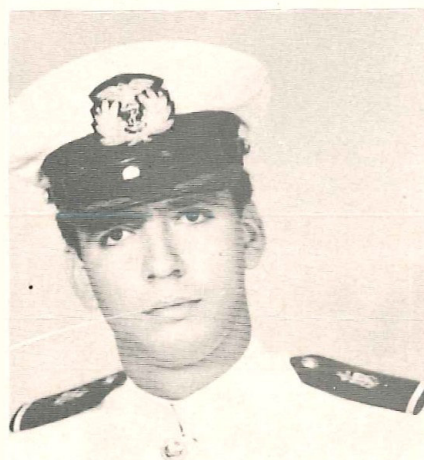
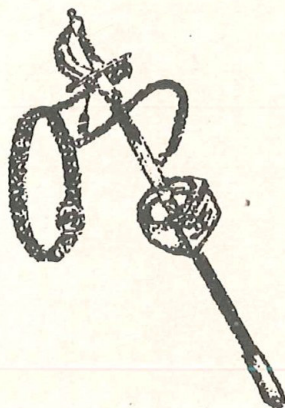
Teniente de Corbeta
JORGE E. PRADA S.
Logístico Administrador



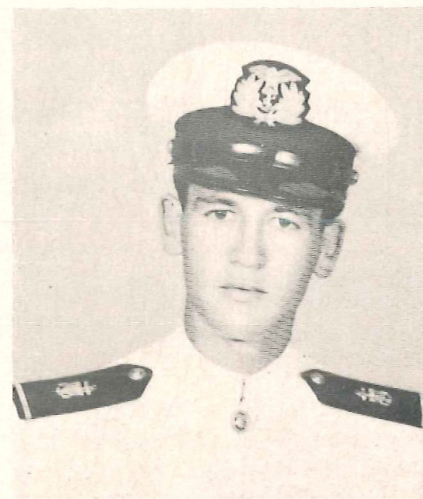
Teniente de Corbeta
GUSTAVO A. ANGEL S.
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
GUILLERMO LAVERDE R.
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
FERNANDO CASTILLO S.
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
RAFAEL A. QUINTERO A.
Ejecutivo Superficie

PALABRAS DE DESPEDIDA BMB.

A través de nuestras vidas han transcurrido infinidad de "adioses", "hasta pronto"; despedidas lánguidas, almidonadas, grises. Hemos tenido para cada situación una correspondiente actitud, gesto, quizás una lágrima o una sonrisa mal disimulada.

¿Pero qué decir ahora?. Ahora que todo aquello que tiene un profundo color de tres años sigue allí impasible con su rostro de viejo amigo y nosotros empezamos a hacer las maletas.

La frialdad precisa de una ecuación matemática no es suficiente para condensar esa temblorosa emoción, ni siquiera el esfuerzo en prosa que estas letras intentan.

En un cercano ayer irrumpimos con el desconcierto del niño en un mundo extraño, que giraba más rápido de lo normal y que nos imponía a su vez autoritarias condiciones. Cómo no recordar esos días que añoraban las paredes hogareñas y las delicias de la "libertad" que gozan los del "exterior". Algunos de inmediato rehicieron su equipaje y rompieron el cristal rosado de ilusiones adolescentes, otros lo hicieron sobre el camino. Quienes con menor o mayor esfuerzo logramos sobrevivir al naufragio de vanos ideales y fantasías juveniles, aferrándonos finalmente a los claros valores de una noble singladura; fuimos comprendiendo que la verdadera libertad es la que nos ofrece la fortaleza espiritual, moral y física, que se había estado forjando en nosotros, a cada paso vigoroso que vence la fatiga más intensa.

Hoy por hoy, aquel traje azul de cadete que posee en su alma de algodón jirones de nuestro ser interior, nos inspira más que "el cariño que le profesamos a nuestros zapatos viejos". Es el símbolo que enmarcó de pronto nuestras existencias y ahora nos erige como caballeros del mar.

Con la misma humildad con la que este viejo amigo permanece allí eterno e imperturbable, con sus viernes de infantería, sus corredores de aulas, un "oasis" anhelado; su ruido inconfundible y su olor a rancias tradiciones. Te queremos decir querido lar... GRACIAS Y TE RECORDAREMOS POR SIEMPRE ESCUELA NAVAL.

GM. PARDEY ISAAC

A LOS VIEJOS

*Ellos escuchan el ruido
de la vejez que cascabelea
a su paso cansado
con su sonrisa de mudo
con su montón de cosas viejas
bolero, folletín, corto pantalón
la irreverencia del tranvía...*

*Caricatura de Rendón
Ellos escuchan el ruido
de la juventud que cascabelea
a su paso despreocupado
con su sonrisa de mudo
con su montón de cosas nuevas
balada, pasquín, "corto pantalón"
la irreverencia de bus urbano...*

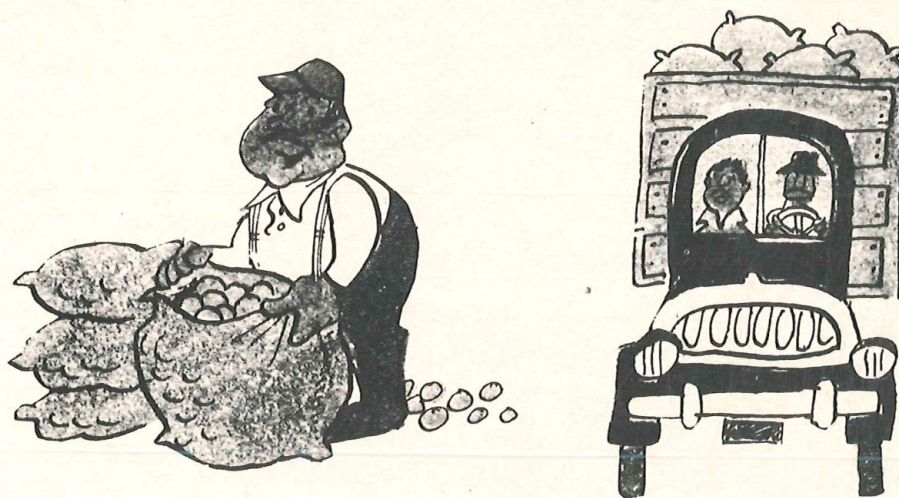
*!Unisex y televisión!
Ellos al médico especialista
que con su frialdad de ataud
les dice: "De enfermedad Ud. ni una pizca"
le responden: ¡Entonces Dr! ¿me moriré... pero de buena
salud?*

*A uno de ellos quiero decirle
que creo me estoy haciendo viejo
pues de tantas cosas añejas
con las que Ud. me refutaba
algunas a la sazón
hoy veo tienen toda la razón.*

CDNA GARCIA L. LUIS ALBERTO

ALMACEN

JOSE OVIDIO PIRAQUIVE



VENTAS AL POR MAYOR
DE TODA CLASE DE GRANOS
NACIONALES E IMPORTADOS

CORABASTOS BODEGA 3 LOCAL 2
BOGOTA - COLOMBIA

**CASINO TURISTICO
DE CARTAGENA**

**Y
GRILL
CAROUSELL**



INVERSIONES B y G LTDA.
Black Jack - Ruleta - Plumillas - Máquinas
bota Monedas
ORQUETAS - SHOWS INTERNACIONALES
Servicio de Restaurante
Bocagrande: Carrera 2a. NO. 5-97
Avenida San Martín - Teléfonos: 52 662 y
55 612
Apartado Aéreo: 2869 -
Cartagena - Colombia

**CONSORCIO
SOLICORES**

**DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS PARA EL
DEPARTAMENTO DE SUCRE DE:**

**Tres Esquinas
Ron Popular Sucre**

CALLE 22 No. 23-44
MERCADO PUBLICO DE SINCELEJO
TELEFONO: No. 20 876

TISANAS

AJIACO SANTA FERREÑO

DULCE DE GUAYABA

CHAMPIÑONES

FRIJOLES

SANCOCHO CRIOLLO

DULCE DE PIÑA

ENSALADA DE VEGETALES

PRODUCTOS



CIRUELAS PASAS

RODAJAS DE PIÑA

ARVEJAS

BREYAS

MONDONGO

ESPARRAGOS

COCTEL DE FRUTAS

**UVAS PASAS
ARVEJAS CON ZANAHORIA**

CALLE 84 No. 42-104 - TELEFONOS: 285 26 61 - 285 26 81
APARTADO AEREO 84401 - NIT. 90.921.346
ITAGUI - ANTIOQUIA



**DE
BARRANQUILLA
PARA LA COSTA**

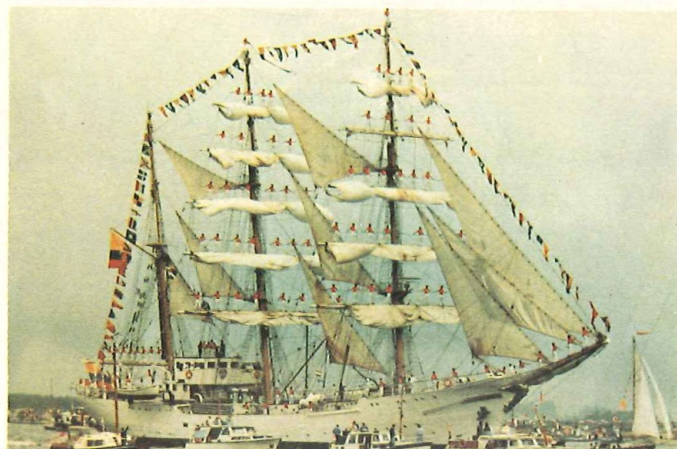
**LIDERES EN SERVICIO
SOMOS SU MEJOR REFERENCIA
COMERCIAL**

TELEFONOS: 324781 - 417124 - 417058
CALLE 56 NO. 43-86 - A.A. 51579



CRUCERO '85 GLORIA

Hacia 1967, a pocas horas de Palos de Moguer, en donde había comenzado la novela hispanoamericana, de entre la bruma de un ardua trajín; del ajetreo laborioso de astilleros surgía una esbelta figura, gráciles líneas "blanco casco, quilla fina" que definitivamente se había construido para que surcara gallarda mares de mares, para que hurgara más allá de los confines físicos que aprecia el impasible vigia. Pues Bilbao había visto nacer más que un simple velero. Era el Argos de generaciones de marinos colombianos que preñados de ilusiones y acendrados sentimientos patrios se lanzarían a una odisea tan soñada.



Miércoles 22 de mayo: Era una mañana cartagenera que se esparcía tórrida y marina. El muelle de la Base Naval parece hervir de emociones que se confunden en la multitud que nos acompaña en ese momento de nuestro zarpo. Se escuchan entonces, las notas ya familiares de una pitada marinera, que nos indicaban el momento de escalar la jarcia firme en pos de una, anhelada arboladura. Dábase inicio al Decimoséptimo crucero de cadetes a bordo del A.R.C. GLORIA.

Rápidamente nos acoplamos a la rutina de a bordo. Los domingos celebramos indefectiblemente la santa misa y luego llevamos a cabo en Toldilla (Popa) competencias deportivas como "futbolito", en canchas improvisadas y protegidas por una amplia malla.

Este extraño medio de bamboleos, "cabeceos y roldo", causa algunos efectos en unos más que en otros. Pero a los pocos días nos acostumbramos (tan bien que solo se nota cuando se pisa tierra firme).

El domingo 26 de mayo ya se aprecia la montañosa silueta de Jamaica; tierra antillana del regae y del patua. Muy temprano al día siguiente luego de nuestro atraque y en cumplimiento de nuestros compromisos como representante por Colombia en los eventos pro-celebración de los 500 años del descubrimiento de América asistimos a una ceremonia en Santa Ana. Allí nuestro comandante y la señora Ministra de Comunicaciones rinden una ofrenda floral al monumento erigido a Cristóbal Colón. Posteriormente fuimos objeto de la mejor recepción durante el crucero por parte de la embajada colombiana, en el Hotel Sheraton de Ocho Rios.

La pequeña San Salvador sería nuestro segundo puerto de arribo. Ahora contábamos con la presencia del historiador Mauricip Obregón quién nos acompañó en este trayecto,





durante el cual realizamos varios ejercicios entre otros el del hombre al agua.

La navegación se desarrolló extrañamente sin contratiempos en una zona afectada particularmente por la alta presión barométrica. Después de cinco calmados días en la mar nos hallamos de improviso frente al panorama que un día de 1492 viera Colón. En este preciso lugar donde llegó a postrarse agradecido, solo hay una modesta cruz blanca donde celebramos una misa con la asistencia de autoridades civiles, militares y parte de la tripulación del Gloria. En nuestra corta estadía de un día recorrimos pintorescos rincones isleños como el legendario castillo de Barbanegra (aunque no son muy pintorescas sus historias) rodeados a todo momento de la afabilidad lugareña. El martes 4 de junio bajo una leve llovizna y un mar encrespado levamos anclas. El viernes 7 de junio avistamos un contacto que resultó ser la motonave República de Colombia, este desvía su rumbo para darnos un par de vueltas en redondo y después del emocionado saludo a brazo entre compatriotas se aleja hacia su puerto de destino.

El 12 de junio atracábamos en los muelles de Alexandria, en donde nos esperaba la mejor de las bienvenidas hasta ese momento, estimulada por el ambiente de festival que organizaba la Cruz Roja y al cual éramos invitados especiales. En el muelle Robinson de esta ciudad de ancestros escoceses y tradicionalistas, se aglomeraban las gentes haciendo largas filas para visitar nuestro buque, de las cuales solo se salvaban algunas bellas visitantes que de inmediato tenían guía asegurado para todo el día... y parte de la noche.

A diez minutos está Washington D.C., capital de la nación, en ella pudimos admirar un cúmulo de atractivos y sitios de interés: La Casa Blanca; El Capitolio, el obelisco a George Washington, y otros tantos. El martes 18 soltamos amarras, ponemos por fin rumbo este hacia tierra europea.

Alegamos esta larga travesía con el sano humor de comedias y presentaciones diversas.

El 03 de julio, día de nuestra Escuela, lo celebramos con la acostumbrada orden del día, inversión del mando por media hora que les bastó a los ingenieros para darnos un frío duchazo de agua salada y con un almuerzo de compañeros.

El 10 de julio se avista contacto visual de tierra y al otro día fondeábamos a las 17:02 GMT en la bahía de Dublín. Habíamos vencido 3.320 millas marinas los últimos 26 días.

Un frío nebuloso 14 de julio navegamos por el río Liffey para hacer por fin entrada en la pintoresca capital: Dublín. Allí por primera vez lo ejecutamos sobre andariveles es decir parados sobre las vergas.

Irlanda fervientemente nacionalistas, que se levanta estuosiasta a brindar con una típica cerveza negra fría: "to the republic", que prefiere hablar su Irish al inglés, de vastas campiñas con un verdor encendido nos da la bienvenida a Europa.

Para dirigirnos a tierras belgas, como es lógico debíamos atravesar el canal de la Mancha o el canal inglés. Que pese a su excelente señalización constituye punto crítico y motivo de extremo recelo para cualquier navegante. Bélgica, país denominado bajo, que en su lucha eterna con el océano se ve rodeada de canales por uno de los cuales hicimos nuestro acceso a Zeebrugge; puerto momentaneo de recalada y posteriormente Brugge (o Brujas).

En este puerto nos atendieron maravillosamente, pronto fuimos sorprendidos por la sobria pero espléndida archi-

itectura renacentista y del medioevo o por un paseo en las barcas a través de románticos canales.

Esta grata estadía colmada de profusas visitas y elogios a nuestro buque se extendió por cuatro días al término de los cuales nos dirigimos nuevamente a través del canal inglés hacia la legendaria Inglaterra. En nuestro arribo a este puerto admiramos los famosos acantilados o rocas blancas de Dover, de transcendencia incluso en la historia bélica-naval.

La visita a este puerto apacible y rodeada de algún relieve escarpado fué aprovechado para conocer Londres, flamante capital inglesa que solo se apartara hora y media en automóvil de allí. En esta urbe fueron desfilando ante nuestros ojos aquellas estampas, sitios, situaciones, monumentos que solo conocieramos por referencia de una geografía universal: El trámesis, raud y señorial, a un lado del cual se yerguen soberbios el Big-Ban, la casa del parlamento, la abadía de Westminster, el monumento Nelson. Fué interesante conocer así mismo el observatorio real de Greenwich, el monumental museo de cera "Madam Tussaud" o presencial el cambio de guardia en el palacio de Buckingham, el condado de Kent con sus históricos y medievales castillos y muchos más.

El 30 de julio zarpamos de este punto hacia Amsterdam lugar de el gran evento "Sail 85". Esta navegación estuvo exenta de anomalías pero aún existía la misma cautela durante el cruce del canal de la Mancha que ya nos era familiar.

De esta soberbia bienvenida holandesa a los participantes en este evento se pueden escribir párrafos enteros con los más excelentes adjetivos; ¡tanta es la pasión marinera de estas gentes!. Eran kilómetros de muchedumbre apretujada a lo largo de el extenso canal de acceso, que gritaban, agitaban banderas, pitaban... y cuando nosotros quisimos ganarnos el voto popular formando la bandera nacional Holandesa con nuestras camisetas y así situarnos sobre las vergas, esta masa humana se unió emocionada en una sola ovación, este detalle rebosó su entusiasmo. Días después este esfuerzo de equipo cosechó sus frutos, luego de que la princesa Margarita en persona hiciera a nuestro buque la entrega de la distinción como el mejor velero de la temporada, obsequiándonos generosamente una campaña dorada que lleva una incrustación de diamante en bruto.

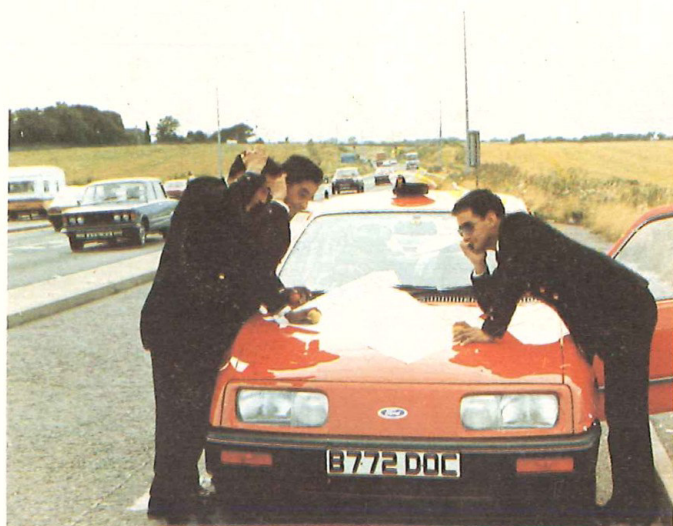
Amsterdan... fué un sueño, algo que nunca olvidaremos, todo giraba en torno nuestro, diariamente éramos objeto de copiosas visitas (milenarios), las garantías de que disfrutábamos como participantes en el evento fueron numerosas (transporte gratis, discotecas... etc.). La vinculación femenina a nuestra visita no podía faltar... ¡Pero nunca pensamos que en esa forma!

Llegado del 06 de agosto decíamos adiós a la tierra de los polders, al ingenio hidráulico, los quesos, zuecos de madera y lindas y deshinibidas mujeres como primorosos tulipanes.

Este zarpe fué igualmente otra apoteosis. junto a nosotros desplegaban velas navíos de toda la orbe: el polaco Darm L'odziezy, el ruso Krusenshtern, el danés George Stage. El Libertad de Argentina e infinidad de veleros menores que formaban una alegre caravana. En la esclusa donde esperamos algunas horas nuestro paso, fuimos rodeados de cientos de personas que eufóricas nos despedían.

Miércoles 7 de agosto: "Las condiciones no son muy buenas, una mar cuatro y vientos fuertes por proa obligaron a nuestro buque que avanze casi un nudo con máquinas todo





avante. Nuestro rumbo al salir del canal de la Mancha será muy oeste, para evitar el tristemente célebre Golfo de Vizcaya . . .". Cinco días después penetrábamos en las aguas interiores de Funchal, luego de una difícil singladura .

Esta isla pertenece a Portugal y lleva su nombre; por la densa arboleda que la cubre (o mejor la cubre hace algunos años). De relieve escarpado, de altos acantilados y carente de playas, esta isla de origen volcánico era nuestro último anfitrión en puertos europeos.

A los seis días soltamos amarras y en nuestra lenta salida recibimos el cordial "Buen viento y buena mar" de los marinos del Sagres que hacía dos días había atracado.

El lunes 2 de septiembre recalamos en la bahía de Dakar y el miércoles 4 estábamos atracando en sus muelles. Inmediatamente recibimos las primeras impresiones de un pueblo acosado por una problemática socio-económica . . . nuestro buque pronto se vió envuelto por una nube de vendedores, curiosos que brindaban toda suerte de mercancías y tallas en maderas e incluso por algo de trueque (como café, algunos jeans desteñidos . . .) ¡Change, change! gritaban ansiosos de que por lo menos les prestara atención a sus ofertas. Posteriormente corroboraríamos esta impresión inicial pues a las calles de esta ciudad debíamos transitar en grupos recelosos y prevenidos. Senegal fué francés hasta 1960 cuando proclama su independencia.

Al tercer día, nuevamente el rumor del motor diesel nos indicó que emprenderíamos la travesía otra vez en pos del Atlántico hacia nuestra añorada tierra. Martes 17 de septiembre: "Se recibe un informe atmosférico que nos indica la proximidad de un fenómeno que ha tomado apariencia de tormenta tropical llamándose "Gloria". El rumbo gobierno 230 cambia al 255 las condiciones atmosféricas comienzan ya a variar . . .". El huracán Gloria afortunadamente no nos encontró a su paso pero un chubasco nos hace pasar un buen susto. . .

Viernes 27 . . . "El radar nos presenta en su pantalla una gran mancha luminosa que significa tierra firme es la Guajira; es ¡COLOMBIA! Transcurran tres días y el gran momento sucede, con su ruido peculiar la cadena del ancla se desliza por el tunel del escoben, nos aguardan cuatro "largos días" de aislamiento arduo e intenso trabajo que a la postre realizabamos con . . . "Moral".

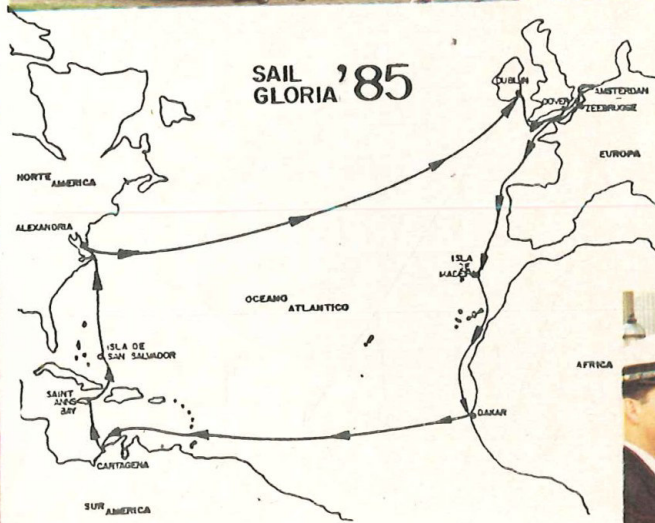
Viernes 4 de octubre: ". . . con nuestras velas sobre brioles y nosotros sobre las vergas, aseguradas de los andariveles hicimos nuestra "gloriosa" entrada a través de la bahía de Cartagena. Las balleneras y los sunfish de la escuela naval nos saludaban por estribor. . .".

Hacia el medio día, con un sol canicular y un muelle de BNI colmado de autoridades, familiares, compañeros y espectadores nos daba la bienvenida al Corralito de piedra, alfa y omega de esta inigualable experiencia.

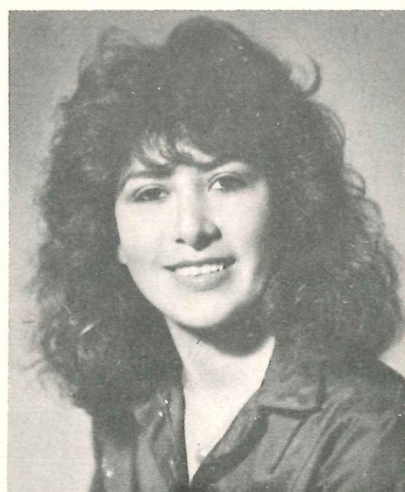
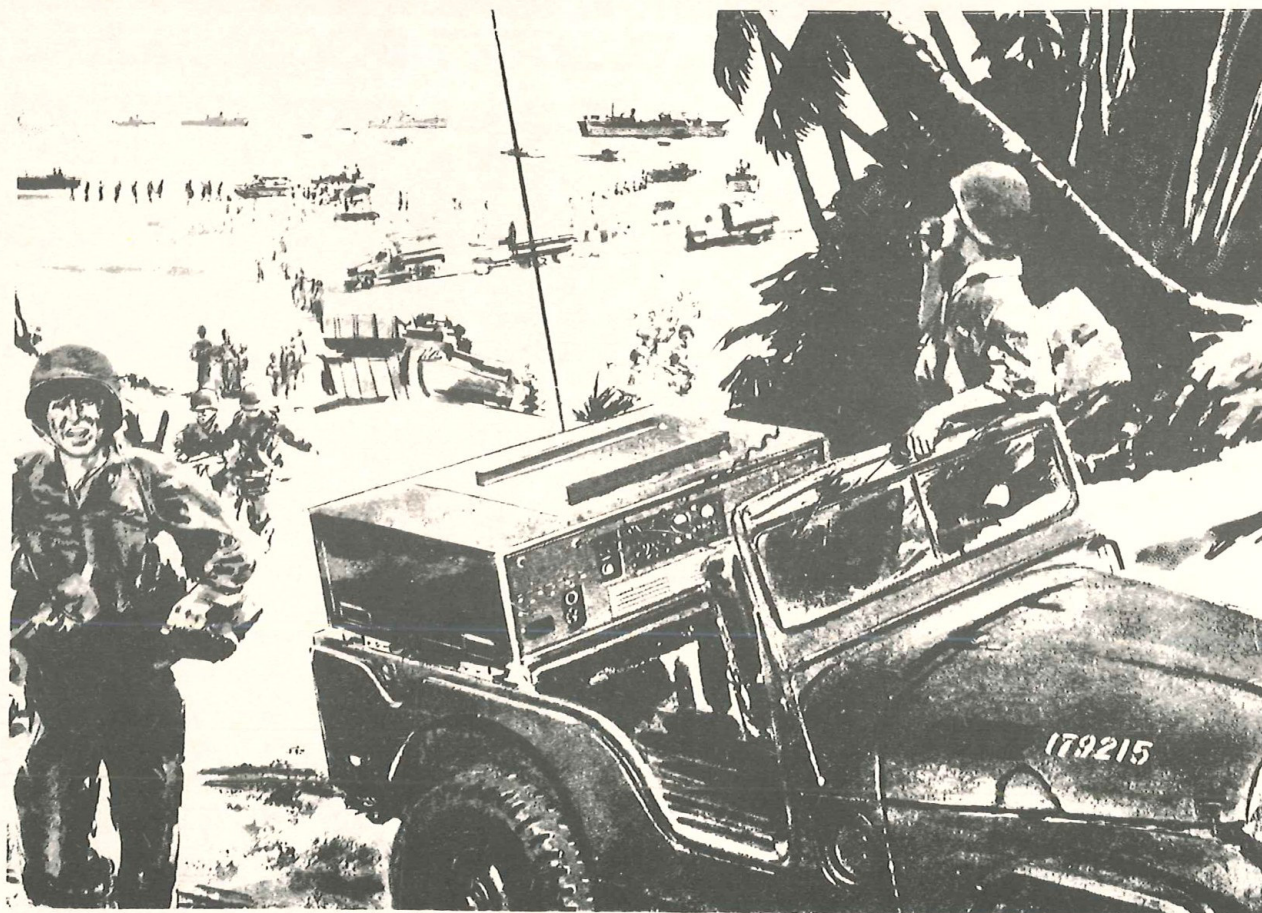
Sería imperdonable dejar de mencionar la loable labor de unos hombres forjadores en la mar, que se brindaron por entero, para hacer de nuestro crucero la página inolvidable en nuestras vidas de marinos: al Sr. CNES Germán Castro Maldonado, al Sr. CCES Eduardo Otero Erazo, el Sr. CCEI Armando Ramirez Cabrales, al Sr. TNES Rodrigo Quintero, a todo el personal de oficiales, suboficiales y personal civil que integraron este unido equipo . . . ¡GRACIAS!

CDNA GARCIA L. LUIS ALBERTO

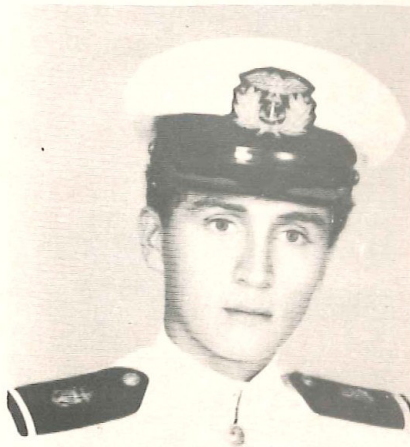
"Gloriosos/85"



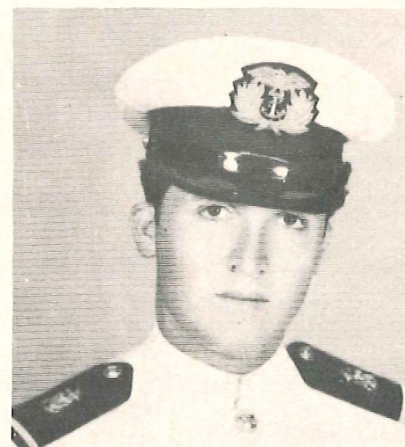
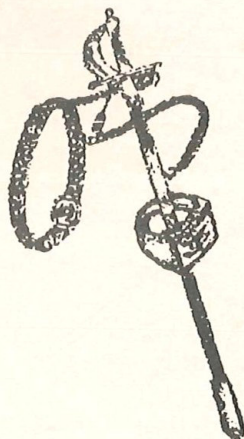
PROMOCION INFANTERIA DE MARINA XX



Mónica Ximena Pedraza Gómez
Madrina Promoción



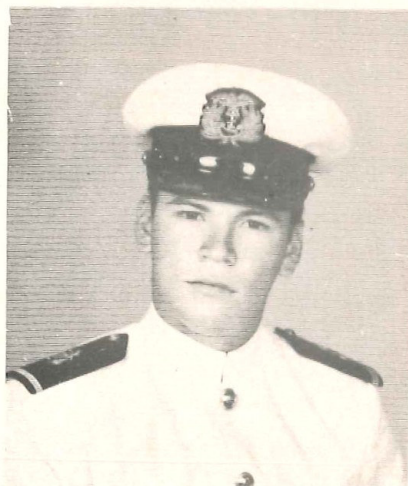
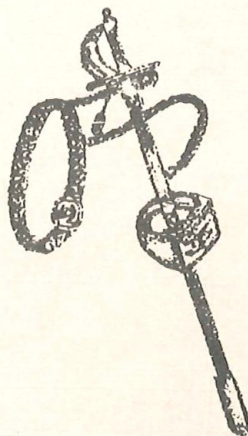
Subteniente de Infantería
de Marina
LUIS F. ASCENCIO CESPEDES



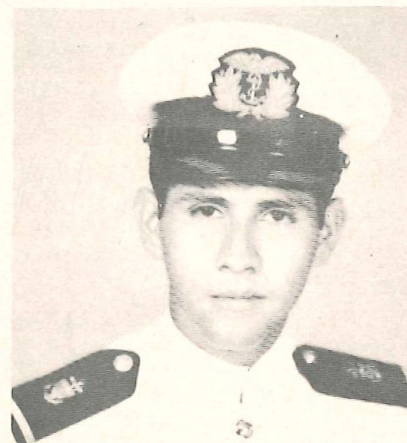
Subteniente de Infantería
de Marina
CARLOS H. SERNA RESTREPO



Subteniente de Infantería
de Marina
NELSON A. CRUZ LAZO



Subteniente de Infantería
de Marina
PABLO E. FIEDRICH PACHECO

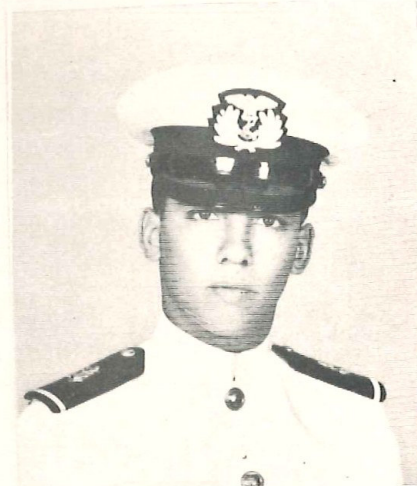


Subteniente de Infantería
de Marina
LUIS G. AYALA ORTEGA

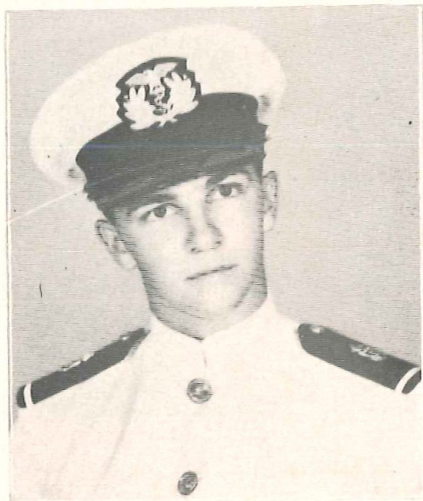
PROMOCION INFANTERIA DE MARINA XXI



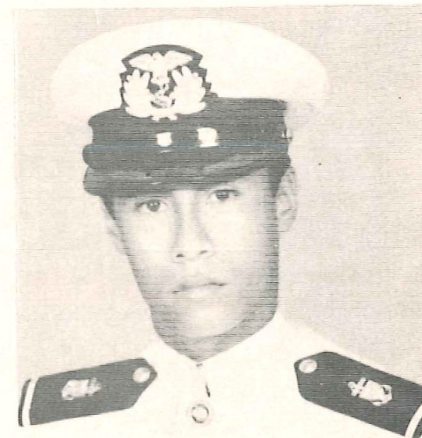
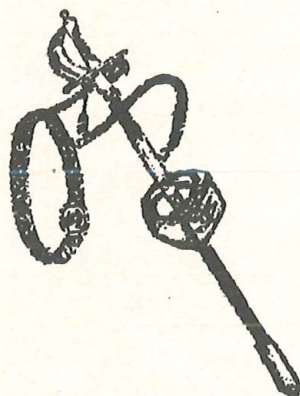
Subteniente de Infantería
de Marina
HORACIO C. ZEA ZULUAGA



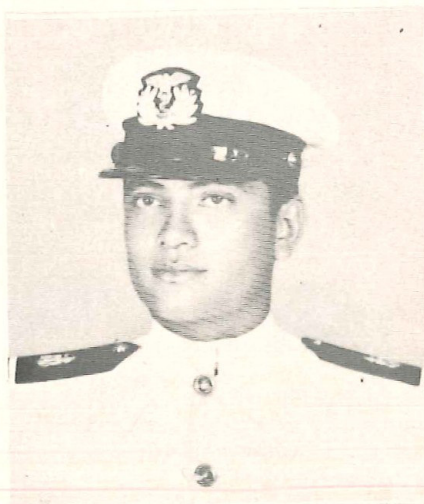
Subteniente de Infantería
de Marina
JORGE GOMEZ GIRALDO



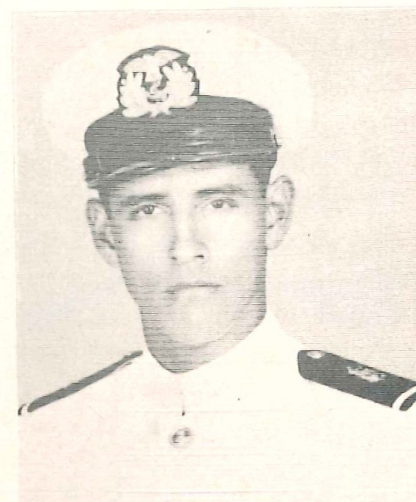
Subteniente de Infantería
de Marina
JORGE A. ROSAS MEJIA



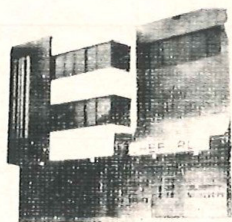
Subteniente de Infantería
de Marina
JUAN C. MOLINA GUTIERREZ



Subteniente de Infantería
de Marina
GUILLERMO A. ALVARADO V.



Subteniente de Infantería
de Marina
GERMAN BOLIVAR PORRAS.



Almacén CHEFORD

MANUEL HERNANDEZ

Partes Genuinas para toda clase de automotores

SERVICIO A DOMICILIO

CHEVROLET - FORD - RANGER - BLAZER

BRONCO CELEBRITY - SILVERADO-

BUICK - CHEVETTE Y LUV.

Dir: Carrera 38 No. 41-35/56

Teléfonos: 325307 - 326059 - 313582 - 328497

322034 - Barranquilla - Colombia

DEJENOS ATENDER SU VEHICULO:

ESTACION DE SERVICIO TEXACO No 10

Todo lo relacionado con el área de lubricación de motores; lavado, engrase, petrolizada. venta de llantas, servicios de alineación, balanceo, sincronización, frenos y suspensión. Personal técnico, trabajos garantizados con productos de primera calidad.

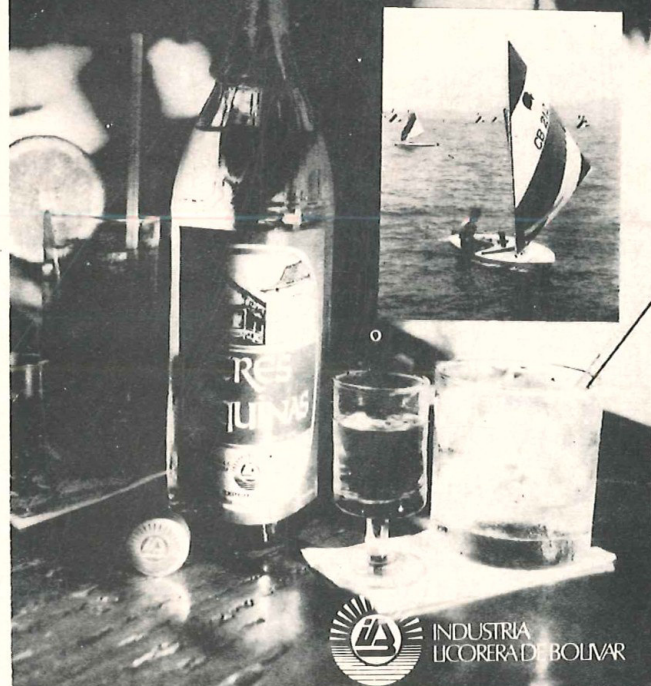
Usaquén; Av. 7 No 123-98

Tels. 2149380 - 2135914.

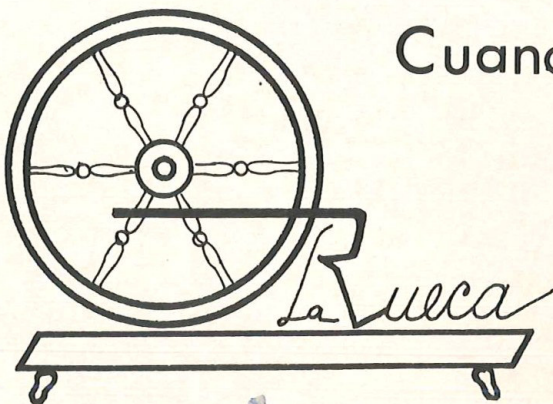
Bogotá D.E.

Organización TEODORO BERMUDEZ Y CIA.

**Para toda buena ocasión...
TRES ESQUINAS.**



**INDUSTRIA
LICORERA DE BOLIVAR**



Cuando vaya a Ubaté visite

«LA RUECA»

EL SITIO ESPECIAL PARA PALADARES DE GUSTO

Ubaté (Cund.)

Plaza Principal

Tel 32-19

**COLOMBIA NO FUMA
CONTRABANDO!**

**COLOMBIA FUMA
Mustang**

100 % Tabaco Rubio!



Distribuidores: AMAURY MARTELO & CIA. LTDA. AV. CRISANTO LUQUE N. 36-25 TEL. 20572 Y 20339 CARTAGENA

AJA COMPA TOMA NOTA

*en compañía mucha
ah...legria!*



*Ah...legria
nota a nota!*

Suave

DISTRIBUYE:
DISTRIBUIDORA DEL SINU LTDA.
TELEFONO 47 40 y 25 64
INGENIERO JESUS MARIA LOPEZ GOMEZ
CONSUL NAVAL

“MARINO SOY”

*Marino soy, si ello es ser marino,
llevar en sal, hasta las mismas venas
jugar discreto en el mar con el destino
y borrar silencioso grandes penas.*

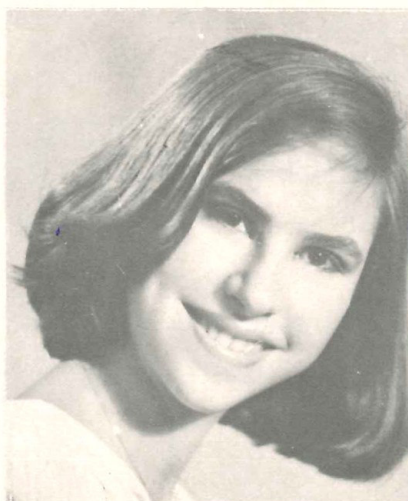
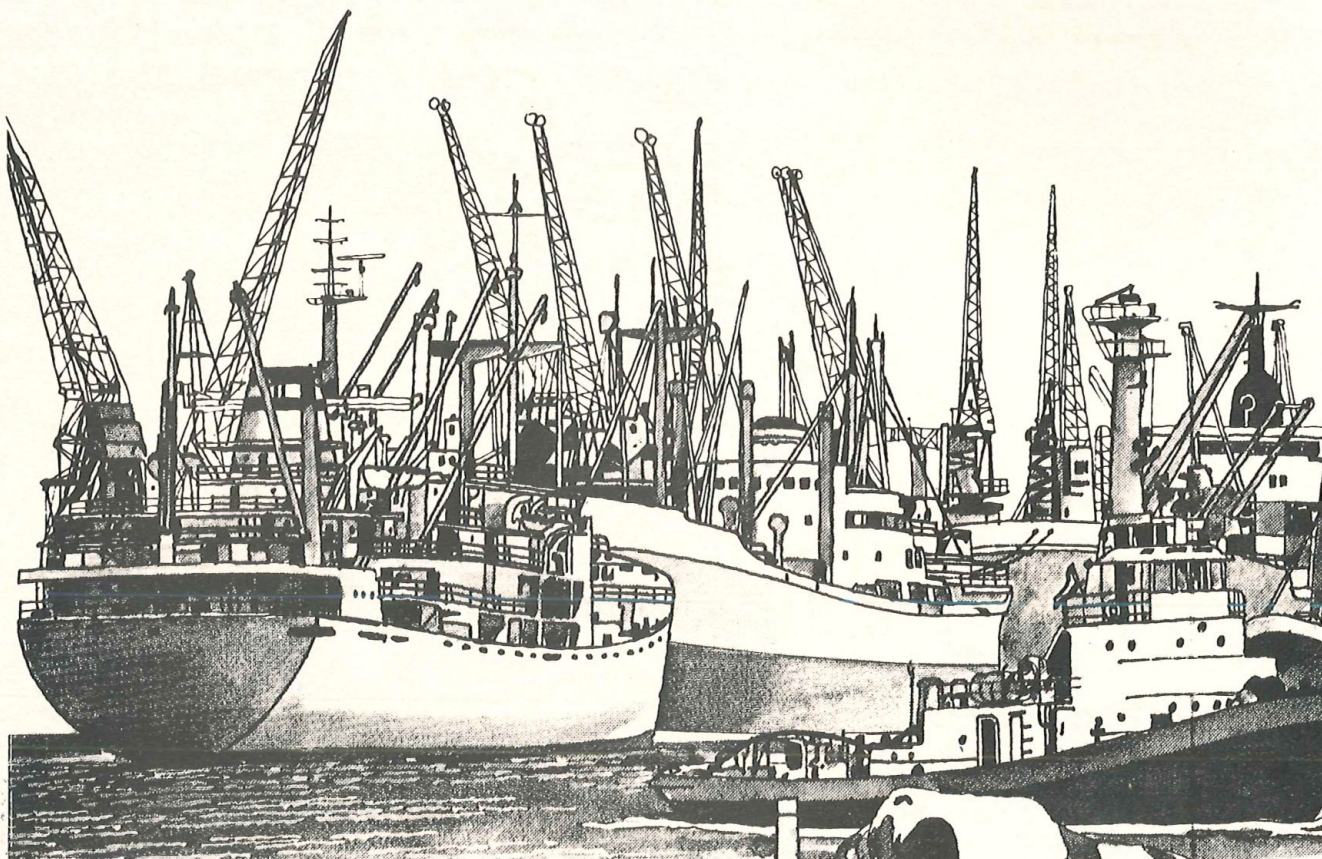
*Si es contemplar el rojo sol poniente
melancólico en las tardes ocultarse,
y querer observar, labio sonriente
en todo amor que acabe de marcharse.*

*Conservando orgulloso aquella tradición
de quienes fueron capaces de lo amargo
sacar avante su más bella ilusión....*

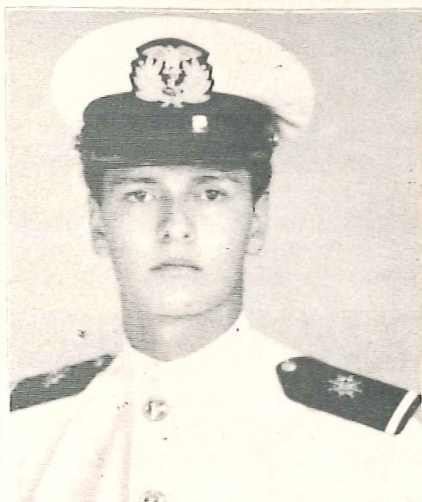
*Si ello es ser marino, yo quisiera
permanecer por siempre en su letargo
para que así feliz, después muriera*

Jorge Alberto Páez Escbar

PROMOCION MERCANTE XXVIII



Señorita:
ANGELA MARIA GARAY VERA
Madrina de Promoción



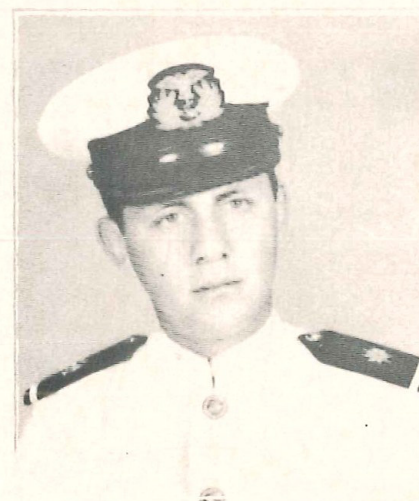
Tercer Oficial Cubierta
LUIS E. ORTIZ SUAREZ



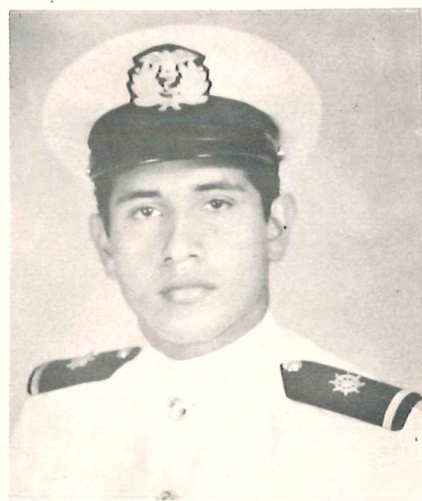
Tercer Oficial Cubierta
JOSE L. DUQUE RUEDA



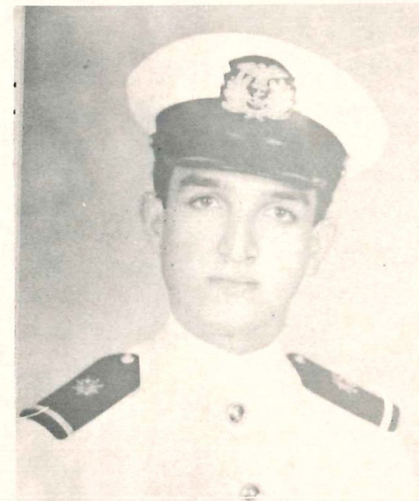
Tercer Oficial Ingeniero
RAFAEL E. MEZA ABAD



Tercer Oficial Cubierta
GERARDO CASTAÑO HENAO



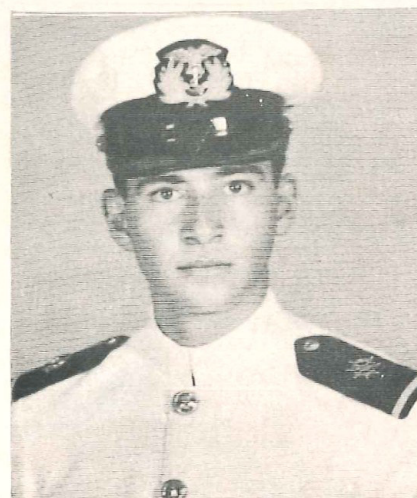
Tercer Oficial Ingeniero
HAROLD BORJA VARGAS



Tercer Oficial Ingeniero
CARLOS H. VESGA REYES



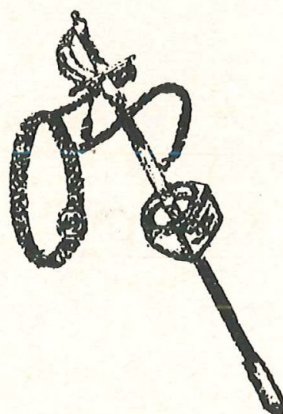
Tercer Oficial Ingeniero
FLOWER R. CORREDOR P.



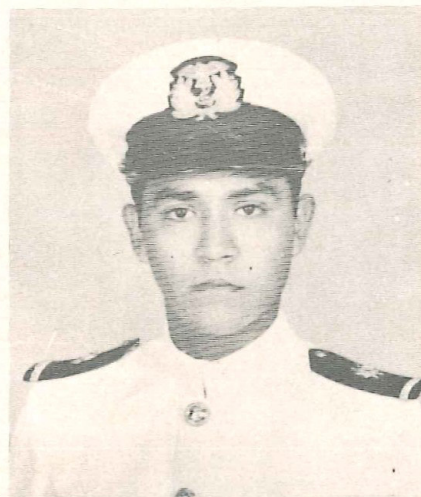
Tercer Oficial Cubierta
CARLOS E. CAICEDO V



Tercer Oficial Cubierta
CESAR H. INDABURU L.



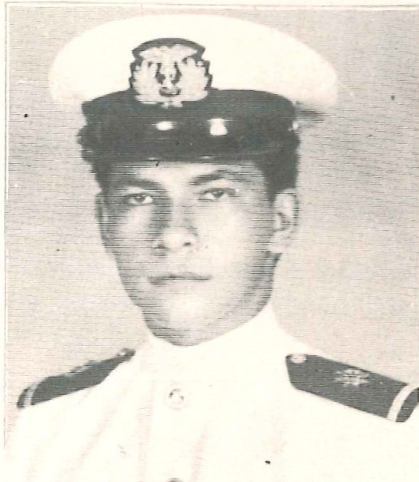
Tercer Oficial Cubierta
JOSE A. CRUZ ARBOLEDA



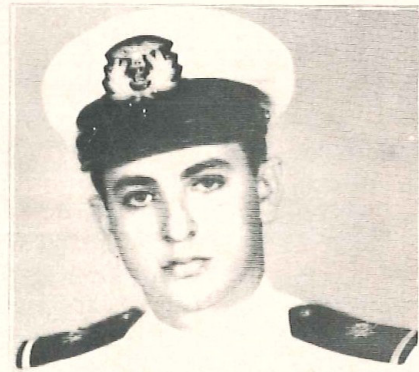
Tercer Oficial Ingeniero
JAIRO ANDRADE GAVIRIA



Tercer Oficial Cubierta
WILLIAM RINCON MOLINA



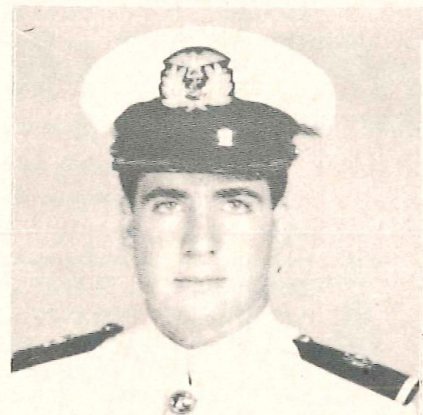
Tercer Oficial Ingeniero
EDGAR A. GAONA SANTOS



Tercer Oficial Cubierta
JUAN C. MARTINEZ G.



Tercer Oficial Cubierta
WILLIAM A. SANTANA V.



Tercer Oficial Cubierta
CARLOS H. AYALA ESLAVA

*Mi alma se reía de ver al mundo,
pero sentada en el butaco de mi ignorancia,
no paraba de reirse*

—ROCKY—

*Nos regocijamos con las hazañas de nuestros héroes,
olvidando que nosotros también, para alguien,
somos seres extraordinarios.*

—Helen Hayes—

*Cooperar es hacer con una sonrisa en los labios lo que
de todas maneras tienes que hacer.*

—Quote Magazine—

CORREDERO SE ES POR SIEMPRE

ENTREVISTA AL CAPITAN DE FRAGATA (r) GUILLERMO BARRIGA C.

Fumando la pava y “guindando” sus hamacas, en una tarde con el ocaso en sus espaldas, los cadetes Barriga Guillermo, Ariza Marcos y Vargas Belarmino, debatían sobre periódicos y revistas... surgiendo allí la idea de crear una revista o un pequeño periódico donde quedarán registradas todas las actividades de aquella escuela, experiencias y anécdotas que vivían a bordo del M.C. CUCUTA, viejo símbolo de nuestra institución y cuna de la revista que hoy orgullosamente presentamos.

Hoy después de cuarenta y ocho años de esa tarde forjadora, nos encontramos con el señor capitán de fragata (r) Guillermo Barriga C, primer director y cofundador de La Corredera, quien aceptó gentilmente narrarnos sus memorias.

C.- Mi Capitán, como eran los días a bordo del M.C. CUCUTA?

B.- Bueno, empezando por un alziarriba de 3 o 4 minutos para estar sobre cubierta en pantaloneta y tenis. Una vez allí abordábamos una ballenera y llegábamos a remos hasta Miramar (aproximadamente una milla). Desembarcábamos, pasábamos luego a formar en el muelle y... al trote mar hasta las cabañas, donde practicábamos fútbol, atletismo, pista y campo, en fin diferentes deportes hasta las 7a.m., hora en que abordábamos la ballenera y de nuevo remando hasta el buque.

Las clases comenzaban a las 8a.m. y terminaban al medio día, posteriormente venía el suculento almuerzo y el descanso hasta la una de la tarde.

C.- Qué clase de actividades se realizaban en la tarde?

B.- Teníamos clases de una de la tarde hasta las tres, luego pasábamos en pantaloneta y tenis a la ballenera, remábamos de nuevo hasta el muelle desde donde se emprendía una trote hasta las cabañas, donde practicábamos deporte libre hasta las 5 de la tarde, instante en que retornábamos al M.C. CUCUTA. Comíamos a las 7p.m., a las 8p.m. seguía estudio y alas nueve de la noche teníamos la recogida para todos.

C.- Si hay algo que nuestra sociedad admira del cadete naval es su porte, comportamiento, elegancia y pulcritud con qué lleva el uniforme. Como fue el primer uniforme que utilizaron a bordo del M.C. CUCUTA y el de salida, mi capitán?

B.- Nosotros teníamos el pantaloncito corto y la camisa marinera, la gorra la traían de Inglaterra. Era un uniforme sencillo y muy cómodo para las maniobras a bordo.

Para las salidas utilizábamos un pantalón de dril blanco, marinera de cuello abierto con solapas y botones dorados, camisa blanca de manga larga, corbata negra, zapatos y medias blancas y la tradicional gorra con cucarda bordada en hilos dorados.

Ah!, para las ceremonias utilizábamos una marinera con cuello cerrado, que después fuera reglamentado definitivamente como el uniforme de salida. Claro, que estos uniformes se demoraron casi tres meses en llegar.

C.- Mi capitán y las sanciones disciplinarias en qué consistían?

B.- Bueno, se pagaban plantones y otras sanciones que aún se aplican en la Escuela Naval actual. Pero predominaba el aseo, el casqueo y pintura del buque. Tal vez el más sollante consistía en el plantón de cofa durante más de cuatro horas.

Mi capitán Binney reprobaba el calabozo, pero, si era necesario aplicarlo por insubordinación, no se oponía a que un comandante de compañía le impusiera.

También se castigaba en relaciones con dejar al cadete sin salida.

Recuerdo, que una vez sacándonos unas mermeladas de un pañol de alimentos, por una entrada secreta que habíamos descubierto, cogieron a un cadete (cuyo nombre no recuerdo ahora), y le citaron a relación.

C.- Algunas anécdotas en especial para recordar, mi capitán?

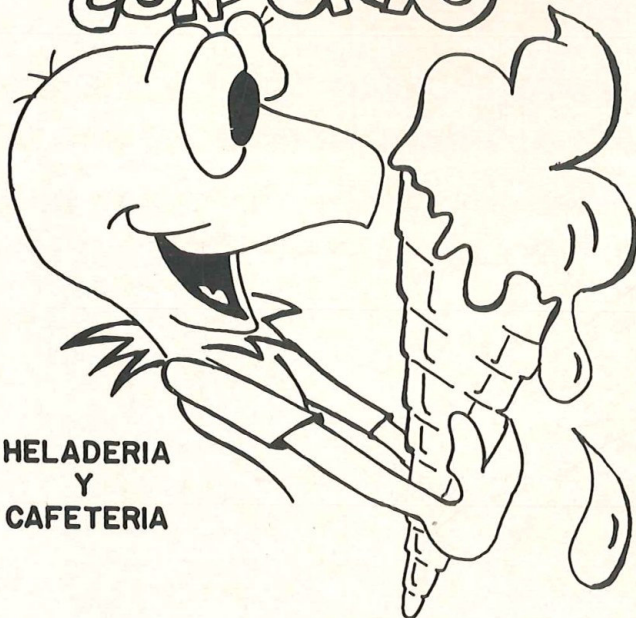
B.- Tan pronto se iniciaron labores en la corredera, nos asignaron un pequeño camarote, que adaptamos para nuestro trabajo con un escritorio y una máquina de escribir. Con un portátil le suministrábamos luz después de la recogida, cuando se nos permitía ir allí. Había días en que se jugaba al poker o aprovechábamos para proveernos de mermelada brasilera y jalea de guayaba, que sacábamos por el escondite secreto que precisamente partía desde La Corredera. Pero cuando decíamos a trabajar era únicamente para dedicarnos a nuestra labor. Y así en ese pequeño camarote planeábamos el siguiente número de la revista.

En el primer número, Vargas que era muy buen dibujante, desarrolló la caricatura de mi capitán Binney, quien igualmente disfrutó de ella y elevó una expresión de gusto.

Fui enviado a Washington como primer agregado Naval de la Escuela, ante los E.E.U.U. Navegué hasta Miami y de allí me salía sin costo alguno al portar el uniforme. Luego regresé a la Escuela como instructor desde esa época hasta la fecha de mi retiro en 1952.

HELADERIA

CONDORITO

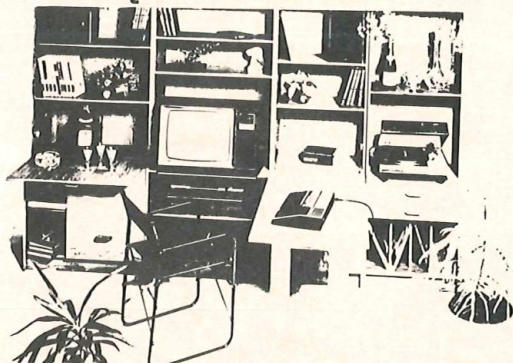


HELADERIA
Y
CAFETERIA

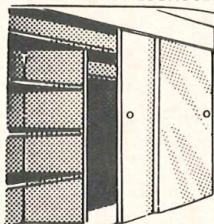
CARRERA 17 CALLE 18

CERETE - CORDOBA

MODULOS QUE HACEN CUALQUIER AMBIENTE



y para completar nuestra línea de
comodidades, el ...ECONOCLOSETI



BIBLIOTECAS - AMBIENTES PARA SALA,
COMEDOR Y ALCoba
a su gusto y sobre medidas

Usted y nuestros módulos
crean lindos ambientes en su hogar.

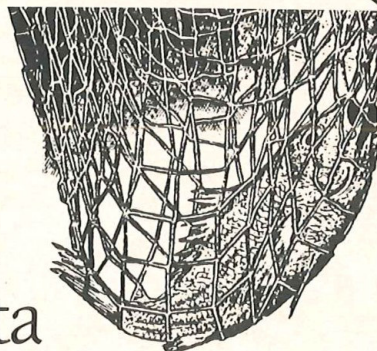
Consúltenos y lo visitaremos
sin compromiso



**FORMAS
DE MADERA**

Fábrica: Cra. 62 No. 23-37 Sur Tel. 2821714
SALAS DE EXHIBICION Y VENTAS
Av. 78 (Calle 80) No. 20-20 Tels: 2183030 - 2181866
Calle 53 No. 19-35

Ya
probó
nuestra
exquisita
cocina del mar?



**E TINAJERO
D DOÑA ROSA
RESTAURANTE**

Abierto a mediodía y a la hora de la cena.



CARTAGENA HILTON INTERNATIONAL

MUDANZA

FREYDELL LTDA



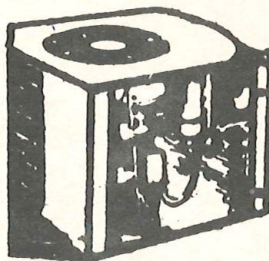
TRANSPORTE MERCANCIA
ESPECIALIZADA

CARTAGENA
CARRETERA AL BOSQUE No 52-52 TEL 22314

BOGOTA
CARRERA 32 A No 7-65 TEL. 2774435
2770006

REFRIVICENTE LTDA.

JOSE V. FERNANDEZ R.



TECNICOS EN AIRES ACONDICIONADOS
Y REFRIGERACION INDUSTRIAL

Calle 51 No. 37-31 - Teléfono 317 028
Barranquilla - Colombia



Porque en el cañaveral está el origen de su nobleza.

Mientras la mayoría de los licores nacionales utilizan la melaza como materia prima- o sea, mieles a las que ya se les extrajo el azúcar, para crear al TRES ESQUINAS, seleccionamos mieles virgenes que dan vida a un fino licor con su suave calor de sol!



**TRES
ESQUINAS**

Natural, Puro y Redestilado.
TRILOGIA DE CALIDAD

CON TODO EL SABOR DE AQUI!

ORGULLOSAMENTE DISTRIBUIDO POR



LA REALIDAD DE UN GRAN ESFUERZO

Grandes expectativas surgieron, una determinación radical fue el desafío final. Emprendimos un camino desconocido, inconcebible para algunos, motivantes para otros, enmarcado por un profundo deseo de recorrerlo hasta el final. Y, es precisamente esa idea la que día a día, se ha mantenido latente, la que nos fortalece y la que finalmente, se refleja en ese espíritu patriótico y militar que percibimos.

Como todo ser humano, hemos enfrentado momentos melancólicos, instantes en que nuestras mentes vuelan buscando el calor de los hogares lejanos, en que la inseguridad nos persigue y nuestros ánimos decaen, pero en el fondo de cada sentir se manifiesta ese carisma de integridad, esa unión requerida entre la fortaleza de carácter y la decisión de seguir siempre adelante.

Han transcurrido días, semanas y meses imposibles de olvidar, cada momento vivido ha sido una gota de saber que alimenta esa implacable fuente de orgullo y rectitud, cada nueva experiencia se ha arraigado como una huella difícil de borrar.

Inequivocamente, hemos aprendido a entender y comprender lo que es la vida militar, la lealtad y todos aquellos valores que se exaltan cuando el respeto y la admiración engalanan la patria en el mar.

Es la formación de escuela la que en estos momentos vivimos, es ese místico mundo el que ahora estamos descubriendo, hemos entrado a formar parte activa de la otra realidad con la plena certeza de que lo que hemos logrado ha sido la satisfacción del deber cumplido.

Más aquí no ha finalizado la labor, sencillamente se ha empezado a escalar la cúspide a la que hemos sido llamadas, por eso, hoy nos sentimos militares, hoy tenemos un doble compromiso, no sólo la obligación de responder como profesionales sino, el deber de no defraudar a aquellas personas quienes a través de su gran esfuerzo nos inculcaron el espíritu mariner, nos enseñaron los primeros pasos para llegar a ser oficial naval.

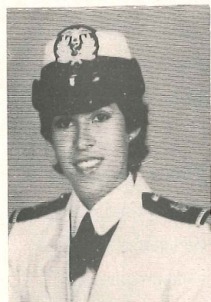
Por eso, en este momento, sólo me queda utilizar el lápiz y el papel para plasmar las vivencias de un presente que se enorgullece el evocar aquellas estrofas del poema que dice:

“Caminante no hay camino
se hace camino al andar
y al volver la vista atrás
se ve la senda que nunca se ha de volver a pisar.
Caminante no hay camino
sino estrellas en el mar”.

GM BASTO YOLANDA



OFICIALES ADMINISTRATIVO



Teniente de Fragata
ISABEL C. ACERO PAEZ
Licenciada en Enfermería



Teniente de Fragata
YOLANDA BASTO ZABALETA
Comunicadora Social - Periodista



Teniente de Fragata
LESLIE Z. CHAPARRO M.
Comunicadora Social-Periodista



Teniente de Fragata
MARIA I. CORREAL FONSECA
Abogada



Teniente de Fragata
MARGARITA E. ESCOBAR A.
Médico Cirujano



Teniente de Fragata
MARTHA L. GONZALEZ B.
Comunicadora Social



Teniente de Fragata
MARTHA L. CHAVEZ PAEZ
Médico Cirujano

DEL CUERPO PROMOCION Nº 19



Teniente de Fragata
PATRICIA I. IBARRA V.
Comunicadora Social



Teniente de Fragata
MARIA F. MARTINEZ FLOREZ
Médico Cirujano



Teniente de Fragata
MARGARET MEIER BUENO
Abogada



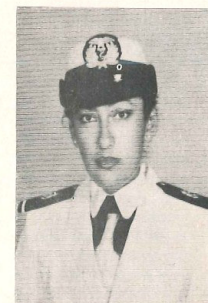
Teniente de Fragata
AMPARO MOLINA MARQUEZ
Ingeniera Geóloga



Teniente de Fragata
LAURA V. PEÑA ACEVEDO
Médico Cirujano



Teniente de Fragata
MARTHA C. PULECIO M.
Comunicadora Social



Teniente de Fragata
LIGIA E. RICAURTE BERNAL
Licenciada en Enfermería



Teniente de Fragata
DIANA M. VASQUEZ GALLO
Licenciada en Enfermería

"Solle es una palabra que nació de la angustia, la tristeza, el desespero, la falta de tranquilidad y el apego de todo al tierno corazón que poseemos... es el dolor representado en la faz de un cadete".



Cierto día se me acercó un recluta de temprana edad y un poco temeroso me pregunta: Cadete una solicitud, que es bueno para el solle?. Se puede terminar con este estado en la Escuela Naval?. He aquí el resultado de esta minuciosa labor.

No piense en redactar la baja, pues la batalla solo termina cuando el enemigo cae, así que evite desalmado pensamiento. Primero debe analizar la cantidad de solle concentrado, mediante análisis laboratórico en un puñolazo... debe tomar las precauciones del caso, cómase unas galletitas cimarronas y un bocadillito bailabién... saboree estas delicias mientras observa una milenaria película en el aula de proyecciones, piense en el reconfortante futuro que le deparará la eternidad. Pero como el camino es largo, debe ir alimentado y nutrido con estos productos autóctonos de la escuela. Ahora camine lento y pausado (paso boliado) con la cabeza entre las manos, observando a cada paso, como mueren contaminados los peces en el pañol de botes. Seguro que una inmersión para limpiar el caracolejo de las balleneras (sin careta o con un traje especial que posee el tubo de oxígeno roto) será efectivo para pasar a mejor vida... el centinela desprevénidamente le observará desde el camarote del A.R.C. Cristina.

Puede ser que su melancólica figura, haga parecer brutal esta forma de reanimarse, entonces permítame darle un poco de valor y manifestarle que una buena solución, es convenir con el brigadier de servicios un horario especial de imaginaria, por ejemplo cuando la bruma invada las zonas verdes y el tráfico pesado deje de transitar sobre el patio de armas o cuando los francos terminen de repartir el apoyo logístico. Calculando las 24:00 horas de un día normal, coloque un piso sobre otro, se sube sobre ellos y lanzándose de cabeza grita "Viva Colombia", como rompiendo filas... 'otra vez cabezas'. Seguro que el brigadier de control sospechará que un lunático recluta ha soñado con una retirada después de almuerzo. Para cuando pase ronda el señor OGE, ya usted se encontrará dando el último tirón de pié (estirada de pata), el enfermero a su vez dormitará con el t.v. encendido trasnochando a los excusados. Linda forma de culminar su agonía en el silencio tenebroso de un rancho. Queda terminantemente prohibido tomar iniciativas propias, puede ser fatal para la suicida idea.

Recomiendo a quienes tengan el alma destrozada, porque le llegó una carta de la novia diviéndoles lo que tarde o temprano dicen todas (me cansé de esperarte), para este tipo de solle unas flexiones en la borda, un grito "fuentuno", cinco vueltas al polígono, dos a la guardia externa y cuatro horas de prevención (se sollan por nada). Esta serie de consejitos prácticos por favor los dejan para después de terminados los servicios en el batallón, para que así no despeloten el parte diario, que con tanta curia y calculadora en mano ha sacado el Brigadier de control. Al igual, le sugiero siga practicando en las vacaciones, pero esencialmente hágalo en las fiestas de noviembre y en su civil pinta seguirá la viada del cadetódromo luego de aquel relax carnavalesco.

Y para no perder el sentimentalismo que estas suicidas actividades conllevan, conserve la calma, respire profundo y espere decidido a que el patio de armas recupere su perenne quietud y las blondas caigan sobre la almohada. Feliz viaje a la eternidad, si desea concluir éste capítulo de su vida; o feliz regreso de la punta del recluta, si ha ido a suicidar las penas y bienvenido a la isla del encanto (MANZANILLO).

CDNA RODRIGO VICTORIA

Secreto de Estado ...!

Esta mañana mientras saboreaba un succulento plato de peto y observaba como la antigüedad, se apoderaba de la poca mantequilla...pensé en la gran controversia que se había creado el día anterior. La plana mayor de la escuela urgió reunirse para analizar la gran situación. De allí salieron señales, carpetas con el sello de "TOP SECRET", se impartieron órdenes concretas para analizar la situación; pero lo que más me llamó la atención fue como me ví involucrado en semejante secreto de escuela. Nunca llegué a imaginar la importancia de ser un corredero, hasta que esta mañana a eso de las 04:00 el imaginaria de turno me despertó asombrado y con afán. El señor comandante de batallón por orden expresa de el Señor Director, me hizo comparecer a su oficina. Ingresé a ella por la puerta de salida secreta sin que nadie observara y bajo la protección del cuerpo de seguridad del señor Presidente. La oficina esta revuelta, los ceniceros repletos, abundaba el tinto y mi capitán tenía los cabellos desordenados de darles vueltas a la cabeza encontrando una razón de la emergencia. Me dijo que debía de ser cuidadoso en esta misión y me deseó la mejor suerte para lograr un final feliz.

Mientras tanto mi peto se enfrió y la mantequilla fue devorada, eso, no importaba debía cumplir con tan delicada misión.

Comencé mis investigaciones en los archivos secretos y luego hice una encuesta sobre como nació la idea de voltear al último poste. Por qué no se mandaba al primero si tienen relativamente la misma distancia y también el hecho del por qué es el último poste de las dependencias que le corresponden directamente al batallón de cadetes. ¿fue un acierto arquitectónico y estratégico? o ¿una idea maquiavélica para buscar la reacción del cadete.

Solicité el conducto regular; me entrevisté con almirantes, capitanes de navío, tenientes de fragata, guardiamarinas y hasta con reclutas. Ellos dieron sus conceptos, los reuní y llegué a una conclusión... ¿cuál? dejémoslo para cerrar el caso. Ahora analizamos algunos conceptos:

"Es como una tradición marinera", "se lo inventaron como aperitivo mañanero", "allí se pueden pasar los domingos cuando no se sale franco", "podría colocar un puestico de perros calientes", "ese *¿/?'53" es de concreto y en sus alturas pende una lámpara". "Es chévere, me gusta ir antes de comer", "si fuera el primero perdería su importancia", "cuando dicen que es el último uno se imagina una gran distancia", "se convirtió en rutina y donde de paso descarga uno un grito alentador de desahogo", "allí está todo escrito", "es un símbolo que con el tiempo se convierte en nostálgico recuerdo".

Lógicamente que nadie se imaginaba para que diablitos hacía esta encuesta.

Inmediatamente me comuniqué con el señor Presidente, el cual viajó expresamente a la casa de huéspedes ilustres y se entrevistó conmigo. Al contarle sobre mis estudios, llamó al ministro de defensa, para que tomara las acciones del caso, ya que teníamos informaciones de que se querían aboderar de él y llevarlo a Cuba para entrenar a sus ejércitos, esto lo deducimos cuando apareció una entrevista en la televisión, que tenía esto como segundo propósito.

En común acuerdo con el director de la escuela le pedimos al señor presidente que le condecorara con la Cruz de Boyacá y ante la Unesco le denominaron Patrimonio Histórico Naval, lo cual se está estudiando en el salón de convenciones de ésta entidad. Es tanta la importancia que ha despertado en el mundo, que los Marines vinieron a protegerlo. El presidente de Francia vino expresamente a conocerlo y a pedir la autorización para construir uno igual en su país. Desde Egipto organizaron una peregrinación para darle la vuelta al poste y hasta Happy Lora se vino a entrenar a su alrededor.

Actualmente un consejo ministerial se dedica al estudio de su conservación y protección y en lo que es más en la próxima revista de la corporación de turismo saldría como obligatorio sitio de visita para el turista. Se imprimieron afiches y se distribuyeron calcomanías. (puede comprarlas en la tienda del cadete).

El ministro de Obras Públicas, anunció que construiría un peaje y lo posible un puente elevado para acortar distancias. Los médicos piensan que será una terapia para curar la celulitis, disminuir el temible stress; los ingenieros coinciden en la gran maestría para ubicarlo en tan vital sitio y los ecólogos se preocupan porque a su alrededor no crezca yerba alguna, porque por donde pasan tantos reclutas no vuelve a nacer la yerba.

Después de todas estas apreciaciones, a puerta cerrada le dimos conclusión a su excelencia:

El poste tiene la altura de cuatro tambores mayores juntos y el grosor de el cadete Romero Alvaro. Tiene aproximadamente 36 años, 10 meses, 8 días, 14 horas y 20 segundos de vida. Consta de 550 mil piedrecillas ¿desea contarlas?. Ha visto a diez mil cadetes caer y unos tres mil que han pasado sin dar la vuelta, se queja del ruido que hacen los cadetes al pasar por sus lares (molestan su siesta) y piensa poner una demanda porque cada vez que pasan le ponen las manos encima. Afirma con certeza que no hay cadete que no haya pasado por la escuela sin conocerlo.

Así amigo compañero y estimado cadete, sientase orgulloso de estar en la única academia del mundo que posee un último poste.

CDNA RODRIGO VICTORIA



FRAY CANDIL

LA TIGRA

" LAS SEÑORITAS MIEDOSAS PUEDEN
RETIRARSE, PORQUE LO QUE SIGUE
ES VERDADERAMENTE TRAGICO "

FRAY CANDIL



Para aquellos que pensaban que con la celebración del cincuentenario E.N.A.P. el redactor y el caricaturista, con la rumba y el despelote, descuidarían su oficio, he aquí la respuesta.

Y que no esgrima ahora el "mudo" su super-lengua viperina que para ese entonces ya se la habremos cortado, que el Profesor Jirafales no se aparezca ahora con un ramillete de flores pachuna que no somos Doña Florinda, que mi "Aljeres Imprudencia" no venga amenazante a mostrarnos sus tres chulos que ya están hechos trizas, que el Gutty deje sus arrebatos históricos para otro día que aquí no hay siquiátras, que zeita nos venga con el cuento de: "Y que dirá mi mamá". Pues creanme que ya es un hecho y aunque Germancito se lo diga a Fili-berto, Rockv Arango a su hermano mayor, Garfield a papi, Willy a la gallada... que aunque pataleen, lloren, rasgen sus vestiduras, rompan su cabeza de medio mundo contra el asfalto: Lo escrito escrito está.

Y para aquellos que se deshicieron noche y día en mortificarnos con eso de que "cuidadito con meterse conmi-go, usted que me saca y yo que...", pues complacidos están. Aunque sabemos de sobra que ahora estarán hechos unas magdalenas.

Nuestro departamento de quejas está de vacaciones, así que no se moleste usted en ensayar horas y frente a un espejo ese terrible discurso pues sabemos muy bien que todos terminan con la tierna frase "Nos vemos en los buques".

De todas maneras ahí les va, que las disfruten y.... buen genio.



PARDEY ISAAC

... Yo me voy, Yo me voy, esto no es para mí, no va con mis ideas; el pequeño Isaac era lo único que podía expresar y pasaron los días meses y años; ahora con los cuatro chulos que por cierto bien grandes que te quedaron aún continúas esperando a PAPA NOEL y sus REGALOS... Vaya genio el que nos saliste, EINSTEIN te quedó en pañales y a más de un profesor dejabas boquiabierto y pensativo. Semejante Chicle... A través de los años te hiciste muy buen amigo de VICENTE que el del cuento de para donde va la gente...? Porque habrá sido pequeño? no por aquello de las zanahorias pues desde más niño siempre te han fascinado o por aquello de los biscochos duros y feos que no se que cara hiciste cuando te los entregaron y de todos modos todo eso son DETALLES QUE ENAMORAN y ahora que se te presentan todas estas oportunidades debes aprovecharlas para cuando estes en los buques tengas un poquitín de experiencia y no solamente puedas decir... gracias. Exitos en tu nuevo pasito de la vida... No los des tan largos porque puedes quedar ronco.



Esta pluma no perdona ni a sus líderes y entre ellos tu incomparable amigo así que "Im sorry"...

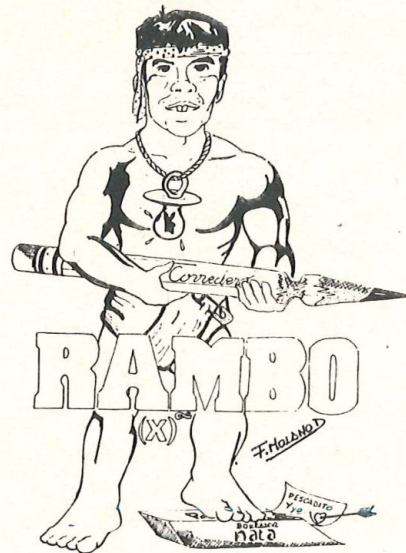
No precisamente provenía del país de los enanos, tampoco era que no le gustara el deporte pero cuando entro por la guardia externa no tuvo necesidad el cadenero de subir la baranda y con tu caminadito pin pin penetraste en el fabuloso mundo de LOCADEMIA NAVAL.

Vaya problema el que se creó tu guama de escuadra buscando en el almacén uniformes para tí, pues "SMALL" si habían pero te quedaban grandes... poco a poco fuiste Ascendiendo claro no de estatura sino de pisos pues desde muy temprana edad por no decirte desde recluta... encontraste nuestra guarida en la que trabajabas muy bien ya que el aseo que era lo tuyo lo dejabas impecable claro como no querías perder tu puesto y 'entre escoba, cera y waype tu habilidad para el dibujo fue mejorando combinandolo con tu herencia paterna sobre publicidad. "NACE UNA ESTRELLA" en la guarida y el ENANO era uno de los grandes.

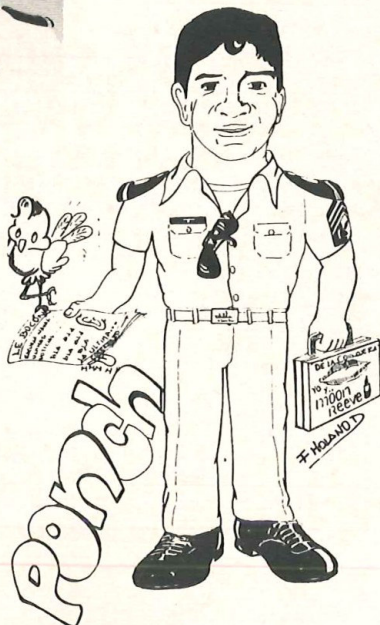
ROCKY le quedaba en pañales aunque no es coincidencia pero como dices "él se parece a mí"... Por esto y mucho más fue que llegaste super vanidoso del "GLORIA", no creías en "PONCIO" solamente en aquella chica de BLUE JEANS "Toledo" y flano que hizo que se llenara tu pequeño ser de micro-sentimientos romáticos pero lo que no sabías era que tus pupilos CORREDEROS y solo ellos habían sido los culpables de que tu cabecita se te congestionara de... "los cuentos rosados de un amor callado y paciente..." y como que seguiste con viada enano cabezadura, porque ahora andas en las mismas como que tefascinaron los "CURSILLOS DE 1/2 AÑO".

Pero bueno "RAMBITO" porque esa es la otra, todo el combo CORREDERO te decimos hasta pronto y te deseamos éxitos abordo pero cuidate porque recuerda que en los buques te están esperando...

GERMAN ROCKY RAMBITO



CARLOS "PONCH-ARELO" QUIJANO



Cuando en Hollywood se conoció la noticia que estaban dando una beca para la Escuela Naval, solo al "Pupi Poncharelo" se le ocurrió que por estas tierras tropicales podría aplicar en mejor forma sus habilidades de Don Juan. Empacó cuidadosamente en una maletica, su completa colección de giros estilizados, peinaditas "quebradoras", veinte y un mil sonrisitas de todo tipo y tamaño y un diploma que diría "el duro del asunto", (de veras que eras duro.. durísimo)... después te atrajo la administración dizque por aquello de las ciencias sociales.

Ah Carlitos Poncharelo; quien te viera paseándose por el lobby de algún hotel cartagenero (5 estrellas, si no, no...), un giro por aquí, otro por acá, peinadita así, noooo mejor dicho, que mujer en sus cabales no se derrite ante ese matador tau-rino vestido de cadete... perdón de Guardiamarina (y de tres chulos, que se oiga bien).

El destino rosado de los que "no necesitan esforzarse" te condujo a la Corredera. Este lírico rincón que tiene el poder mágico de destruir sueños de Icaro, vanidad de vanidades y demás manchitas de la personalidad no pudo contigo. Eso si, tus conexiones a alto nivel nos permitían estar constantemente muy bien informados; es decir te las sabías todas, lo malo era que no te gustaba que te dijeran que era que te las averiguabas... TODAS.

Los correderos te deseamos sinceramente un cúmulo de triunfos en las venidera etapa de oficial naval y recuerda que: Corredero se es por siempre... no, no nos lo digas... nos vemos en los buques.

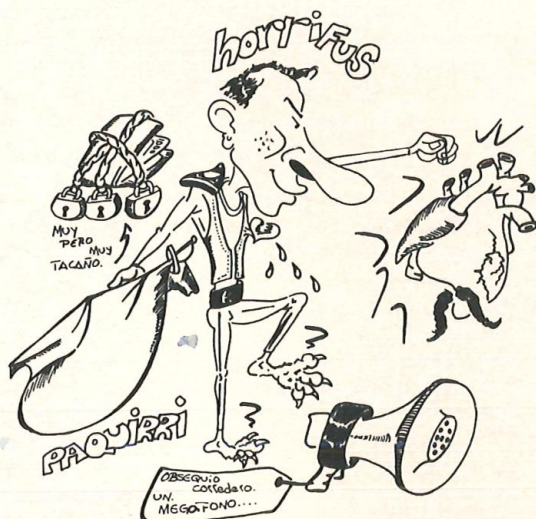
Recuerdo aquel día como si fuera ayer que llegaste sin un solo papel, es que ni siquiera la cédula de ciudadanía la traías. No figurabas ni en la lista de admisión, pero como buen santandereano criado en la arenosa y con acento así como: Tadsí, bodseo, Wachinton, seso y Aljerez te incorporaste en las jilas y así pasaste el primer susto. Lo siento Lucho pero es mi deber continuar adelante y nadie se ha de salvar... En medio de lo que canta un gallo formaste parte de la I.M, colocandote en el primer puesto entre los tuyos y así terminaste, felicitaciones. Pero ojo avizor porque no todo termina allí, ya que los otros sustos nos lo llevamos nosotros cuando de mujeres se trataba. Porque tu vocabulario para con ellas nos ponía a tiritar. Recuerdo aquel día... "Usted perdonarás pero mandas... *¿/&" Uf, y así varias veces mas sin embargo te conseguistes tu conejilla de... el centro de la ciudad, niensesabe que pasó o si se sabe...

Tus hijos de la Binney te recuerdan porque vaya si tenías mano dura, destrozando a quién se te pusiera en el camino, reparando R al despelote Afortunadamente eres de los nuestros. Un diagramador único ya que no habían más abordo. Pero entre largas noches a las carreras y contra el tiempo nos sacaste de apuros varias veces. Cuentan las malas lenguas que con motivo del cincuentenario piensan erigir otro monumento pero este a la imprudencia, para el cual tu serviste de modelo. Por este rincón corredero usted siempre estarás bien recibido y recuerda CORREDERO SE ES POR SIEMPRE.

ALJEREZ ASCENCIO LUIS



ARIZA "HORRIFULUS" JAIRO



En aquel pueblo donde el bocachico y el nicuro son parte de la tradicional subienda por allá en las riberas del Magdalena, donde los chismes van y vienen ha llegado nuestro "MOISES DEL MAGDALENA", "HORRIFUS HORRIPILANTUS HORRENDUS" su nombre de pila, hijo del más grande politiquero de la historia de este pueblo del cual nuestro gama heredó dotes de parlador pues hasta la lengua se le broncea cuando vá a a playa y ha llegado al colmo al aburrir a la veintiúnica chica que por él se cruzó...

Así pues que después de una explosión al lado de la carrilera del tren donde perdiste nueve de las diez uñas que chuchín te dió y las soldaste con "cintesolda" para poder pasar los exámenes físicos. Llegaste a ésta Escuela que poco a poco te fue domando como quien doma un potro salvaje pero tu voz si fue imposible corregirla pues con ella podrías arrullar hasta la BELLA DURMIENTE... Recordarás tu crucero GLORIA de donde saliste bien enculebrado y todo por despelotar el girocompás e insinuar que el comandante fue quien lo despelotó... ay ay ay jairo! ojo con un misil en una corbeta o el sueldo personal nomina porque seguro que con todo y tu loca motico vas a parar en la plaza de tu pueblo vendiendo sartas de pescado...

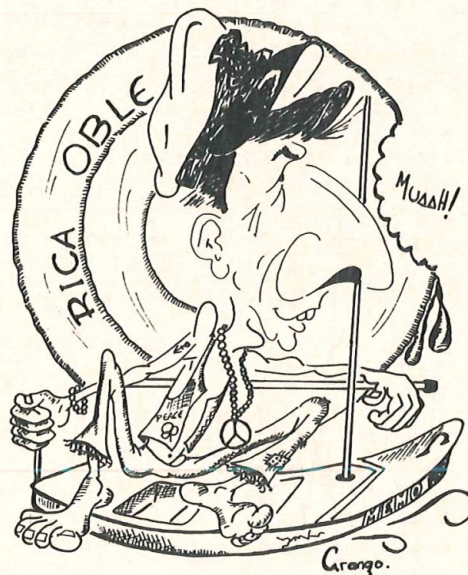
Amigo PAQUIRRI' aparte de chacharero eres conchudísimo, serían esos tres chulos que te botaron por las narices aunque bien merecidos pero no era para coger a la pobre Luisa y aburrirla apunta de favores que dizque después le cancelabas...

Y bien amarrado que eres pero eso de "MI AMOR ME MANDAS UN CUBANITO" si ya no tiene arreglo; de todas formas te extrañaremos, éxito\$\$\$ y ... OLE PAQUIRRI.

Paisa, paisita de donde saliste. Según parece en el "poco" no te enseñaron a hablar si no a exclamar, a parte de que no tuviste tu léxico si no más bien una sopa de letras de aquellas que se forman con signos y desde que recurriste a conocer tu hotel papá vocabulario, pues hasta en las reuniones te temían cada vez que movías la boca para pronunciar algo. Muchos dicen que más por esto que por tus mentirillas se te creció la nariz tratando de formar el arco del triunfo, pues por esto es que te sientes orgulloso de ella, pero tómala con calma pajarraco porque nos vas a dejar sin aire cada vez que respiras. Eso si más fresco que lechuga en Corabastos a las 5 a.m. mas flaco que palillo partido en dos; esta ave de corto vuelo se paseó por los rincones de la escuela con un hábito que te había regalado Sor Madre Guillermina, ya que tenías un corazón...

Solamente existió para tí un amor.. que por cierto ha llegado la hora en que la pluma escribe, la hora en que los secretos son liberados, pues nunca te volvieron a invitar a donde los familiares de tus compañeros, porque vaya famita la que cojiste cuando te metías en los cuartos y bien acompañado... claro era para dormir ¿no memito?. Hasta que el dulce te desdobló y algo parecido a la hostia pero con arequipe se partió en dos, vamos Guille que mucho dulce hace daño. El combo de esta guarida te obsequió un vaso de agua para que no te vayas a hastiar y te aconsejamos que te doubles.

GUILLERMO "MEMO" LAVERDE



WILLY RINCON



En Barranquilla hubo una reunión de bacanes para concederle una beca universitaria al man más "ya te digo" y rumbero del combo. De esta singular convención resultó el Willy elegido, sin saber que ondas traía todo aquello se presentó en nuestra E.N.A.P. preguntando a que horas era el concierto ronquero.

Y en esta rumbatela de Escuela te inspiró aquel heroe de las radionovelas: "Serenidad y paciencia... mucha paciencia", pero la gente a eso le llamaba dizque lochudez... ¿la gente, ah?.

Escojiste la especialidad merchanchifle porque era toda una rumba y después con tu cheveridad de "pachanga" te fuiste abriendo paso (boliao) en medio de esa jungla de... chicharrones a la que te enfrentaste. Fuiste gaita por aquello de las faldas y además siempre te fascinó el rojo, en fútbol fuiste libre; te gustaba jugar atrás... de la portería (paja...jugabas), alguien te empujó a la radioafición ¡Uy que nota!, luego andabas sintonizado sobre todo el jueves (salíamos al curso). Claro no podían faltar los días bronceado a lo californiano en tu equipo de velas el "roscón navegador" y ni decir de aquel que salía de primero cuando se mentaba el comité de invitaciones a tu ciudad natal. Willy nos dicen que la rumba en la arena sa dejó de ser la misma, la falta a uno de sus personajes, vuelve entonces... pero llévate el carnaval de nuestra escuela. Nos llamamos soda.

"Rizitos... Ramoncito, mijo, cómo es que tienes la idea de darle la vuelta al mundo. Si el mundo está en tu cabeza"... CON esas sanas palabras te despidió tu madre, desde la Sultana del Valle, cuando decidiste abordar nuestra Escuela Naval. Ya me preguntaba yo, por qué habían subido los abanicos en el comedor, y era para que tu cabeza no acabara con sus aspas. Pero tranquilo mi querido Ramoncito, que aquí ni siquiera lo notamos, pues el día que dijiste que deseabas conocer una gorra como para tí... todos te exclamamos: ¡Nosotros también, quisieramos conocerla!

Mi pequeño medio mundo, te decía cariñosamente el profesor de sicología... a la vez que apreciaba tu tempranera edad con tantas ideas en la cabeza. Hasta el profesor del coro se fijó en el realce que le darías a la última escuadra.

Lástima que para el fútbol no fuiste nada bueno, porque hubieses sido goleador nato.

Buen viento te logre transportar por el éxito y se cumplan tus grandes sueños, que desde tu nacimiento guardas en la mente.

Chao, vé... procura no pararte en las vitrinas, pensarán que son de aumento.

WITTIGHAN RAMON



KLUSMAN EDWARD



Una criatura de la naturaleza se ha escapado de su jaula hacia la ciudad heroica en busca de otro zoológico o criadero de loros, papagayos, cacatuas o que se yo, lo cierto es que es algo muy similar aunque con tu nombre parecías ser un príncipe heredero "Sir Edward"... pero menos mal que te conocí en Palmira ve... y con evangelio en mano porque lo cargabas como a Pagueñ y Prinilla te uniste al combo de los bandurrios ya que dominabas la lira tanto como el piano en aquella capilla de Manga... Donde "Pastorcita" que grandes problemas te trajo no por aquello de la religión sino por lo de la tambora. Y te hiciste cargo de esa "Baudita Baudola" y con ella culebra tras culebra hasta que apretaste la clavija y por poco te condecoran hubiese sido continuo el son bailarían mejor ahora pues ya lo ves se causo el corcho de pedirte el himno al Valle y la vaina casi suena. Pero continuaste con tu labor y date a las uñas porque este es tu menú preferido, ¿será que te saben a manjar blanco?... o tan solo es un tic nervioso.

Y que dices de Rochy, tu nada pero bien se sabe que vas a hacer plata pues una buena venia de tapetes y una fábrica de parches ya que la materia prima te sobraba. El combo CORREDERO desea que logres muchas cosas buenas con tu nueva vida y... Ve con Dios.

Desde el templo del sol en Sogamoso, con ese rostro de tortuga Dartañan que te gastas, parecías engañarnos a todos, pero a un buen corredero no se lo lleva el río y seguro mister Magoo que la calma y la locha la empleaste tarde, cuando en tu rostro se reflejan los sufrimientos de la vida, si hasta sentías pena de reír para que no se te estiraran las arrugas. Recuerdas aquellas escapaditas en sunfish, los domingos donde tu acudiente con tus compañeros los cuales tenías que sacar de allí, pues otro poco y acababan con la neverita de... mi capitán.

Todo esto entra dentro de tu simpática manera de ser, incluyendo aquel maluco gorro con el que acostumbrabas salir a navegar pues lo lavabas cada vez que sobre tí un buen chapuzón te agarraba, más sinembargo en tus gorras tortuguescas de Quelonio prehistórico cayó aquella linda oriental la que cuidas como una porcelana imperial.

Ah, "viejo ñan" tu apellido no pudieron ponertelo mejor porque te crees el rey de toda la isla... pero "REINA" sobretodo mientras la vanidad te lo permita.

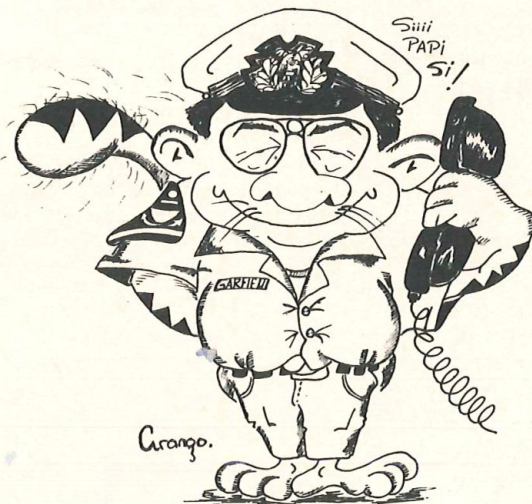
Seguro que los científicos encontraron en tí la forma de combatir las arrugas en la piel no lo crees? Si hasta OTTO SERGE cuando nos visitó, te cogió de la cabeza creyendo que se trataba de su acordeón.

Ah, ñancito como se goza en ésta vida con el trote ajeno, pueda ser que consigas un puesto como el doble de Mr. Magoo, en los graciosos dibujos animados de la T.V., si que eres idéntico... disfrútalo bien.

REINA "MAGOO" JULIAN



ALEJANDRO "GARFIELD" RODRIGUEZ



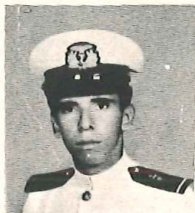
Papi, papi, mira que yo..., que mi hermano..., por favor papito... fueron sus más célebres frases abordo de la escuelita. Con la autorización de papito entraste a la banda de guerra en donde te convertiste en un buen redoblante tanto así que en el Canadá llegaste a descrestar a más de uno; pero con la autorización de papi formaste parte del equipo de velas y con el permiso de papi malignos pensamientos e ideas también se cumplieron pero eso no es nada porque con el permiso de papi... tantas cosas que muchos dicen de tí que personalmente y por primera vez esta pluma se las guarda. Sin embargo con el permiso de papi casi que divides las tres especialidades en la escuela y ya estabas causando grandes estragos y polémicas porque la última palabra la tenía... papi. Mamín como él solo pues chicas mas de una te buscaba... claro no por ti por papi, vamos garfield si alcanzas a ir por la biblioteca te recomendamos un buen libro, "AUTOSUFICIENCIA" preguntale ya que te va a ser muy útil. Suerte y... ve con papi.

Mejores chicharrones no te pudieron haber tocado, lo único que te faltó fue ser CORREDERO ya que hubieras cerrado con broche de oro pues cuanta comisión y viajecito se presentará inclusive al exterior tu eras el primero de la lista mientras... por aquí todas las nenas de la heroica te pensaban... SANTY por donde cruzabas todas las miradas se dirigían hacia ti pero nada es completo porque si tuvieras algo de dotes marmescos seguro que arrasarías con... todas.

Si eras con la bandita entre los gaiteros el público femenino sólo se fijaba en tí así se estuviese tocando la 22 de caballería y si era con el sable en esgrima, el coliseo no le cabía una niña más; llamadas, invitaciones, cacheteos.. Santiago, Santiago... todas preguntaban por tí "EL MONITO"; era medio lio salir con tu compañía pues la blanquiada era más que segura ya que si era con excursiones, no se salvaba ni la profesora del flechazo y no hablemos de los predios navales pues para no irnos tan lejos, afortunadamente te fuiste de comisión deportiva para Chile porque seguro no hubieses dado a...

Sinceramente te digo que fácil fue el tijeretazo pero para nuestro dibujante tu caricatura ha sido medio lio, según parece tu molde es único... Suerte mono en tu nuevo paso y más ahora que andas muy bien acompañado pero nos preguntamos ¿paras ó sigues? Pero tranquilo que a todos nos llega nuestro día y ya te he de ver en las redes de alguna chica y vamos monito enamorate de alguna al menos...

SANCHEZ "BONITO" SANTIAGO



GUTIERREZ "GUTY" GERMAN



Desde el Quindío se vino Guty... con dos maletas inmensas que ni siquiera él podía con ellas, una repleta de NERVIOSISMO CRONICO en su más alto grado y la otra de una VOLUNTAD pero en cantidades alarmantes y así fué como las dobló y en su laca las metió junto con un PUÑAL que adquirió con el Mello desde aquel en que se iniciaron las clases ya que fue de una manera OSMOTICA como deboraste el Cálculo de Thomas y la vieja Sears que te regalaron de recluta, tan solo clavado a tus libros te veíamos de noche y de día por lo que pasaste desapercibido en tu tiempo de cadete y como que ese crucero te dió el alza arriba por allá en el Canadá... ya que cuando volvieron los chulos despertó en tí ese desespero manifestado por la excesiva irritabilidad, cansancio, desgano e insomnio que alguna vez habías camuflado entre tus venas y tan solo tus dotes de madre fueron para ... BACO quien ha pasado sus mejores días desde que se encuentra abordo gracias a tus cuidados y mimos, pero mira que celosa debe estar nuestra amiguita de Manga... pues eso si tienes que contarle muy detalladamente en compañía de unas frías porque recuerda aquella señorona que tanto te buscó... Suerte Guty que Armenia te espera con BOMBOS Y PLATILLOS.

Muy adentro de un ingenio, nuestro ingenioso ingeniero Pablito voló hacia la costa en busca de algún lugar donde pudiese alguien pasarle sus torpezas e imprudencias pues para esto no le gana sino otro amigo nuestro "El Aljerez".

Llegaste con todas las pilas puestas pero debido a tu imprudente virtud tuviste que acompañarnos seis mesecitos más.

Aprendiste ciertos males, malignos los cuales serán cobrados por esta pluma... Recuerdas tu famoso frasquito de "Oxibic" que quién sabe a quién te lo pariste y a los dedos de tu compañero fue a parar; pobre muchacho no pudo dormir aquella noche pues casi se los deforma, o, "las gotitas que echabas en las ánimas de los chopos de tus brigadieres... Cain te quedaba en pañales, por otro lado aseguraste tu puesto en el seleccionado de fútbol, aunque tu gran amigo el entrenador y director le disgustabas y por contraria la caleña de aquella excursión cuando desde la piscina la conquistaste con tu crucero, lástima que todo haya terminado pues hacían una bonita pareja... claro tal para cual, pero los días pasaron y hoy aquel Pablito se convirtió según tú... En el Caleño mas alto de éste convento ya que nunca en su vida vió a alguien de su misma altura, que enfermedades tan raras las que a veces pasan o las que te pasaron... Cuidate abordo de pronto vas y te tropiezas con la cofa de algún buque...

Suerte te deseamos y esperamos un potecito de manjar blanco. Que Dios se apiade de tí...

FRANCO PABLITO



GUEVARA JORGE

Con una carta de recomendación del cacique pijao "flecha prusiana", armado del coraje indio y vestido con su guayuco dominguero te viniste remontando ríos y colinas hasta dar por puro instinto indígena con la E.N.A.P., en la que según rezaba la profecía del brujo hechizo de la tribu, adelantaría altos estudios sobre "El humo en las comunicaciones", "Patanería, Arrogancia y otras virtudes guerreras". Fue por ello mismo que tanto te costó acostumbrarte al medio, aún recuerdo cuando repartían banano y te convertías en el inquieto chita o cuando te daban un balón de fútbol creías estar pateando cabezas colonizadoras, con tanta destreza que te incluyeron en el equipo de fútbol.

Ay George, si supieras cuanto me duele gastar tinta escribiendo sobre tus indiadas. Me parece aún ver a los reclutas rezando en el totem (que les hiciste construir para la fiesta de presentación) a los dioses del quesillo y las almojabanas, porque al fin de cuenta se deshacen de tan maléfico espíritu. JAOU gran jefe.



A llegado tu hora y frente a mi pluma te encuentras y verás que lo escrito, escrito se ha de quedar...

En corroncherías no había quien te pudiera ganar porque hasta en las fiestas de noviembre con tus pintas civilachas muy tradicionales por ahí de Getsemaní o que se yo, lo demostraste, aunque varias veces se te dijo y tan solo con una de tus carcajadas que por poco te ahogaban o que parecía susurrarte secretos al oído no te corregías, pero bien se sabe que a un palo de mango no se le pueden pedir AREPAS CON HUEVO y hablando de estas como que fuiste gran ayudante de Conchita los domingos porque en menos de lo que canta un gallo aprendiste a "VOLTEARLA" y no solo por estos lares sino por allá...

Pero cuidate Omar porque el futuro es muy incierto y a los buques no podrás llegar después de vacaciones a darle patadas a las lacas... Tu destino es claro, sigue así que en la selva te perderás y más de un corredero sonreirá. Chao corroncho, petulante y engreído por no herir tus sentimientos... rogamos a Chuchin qu te ponga de patitas en la Isla de Gorgona como Ingeniero jefe de una lanchita que por allí existe ya que no encuentro otro sitio mejor para tí... amigo.

"CARCAJADA" OMAR



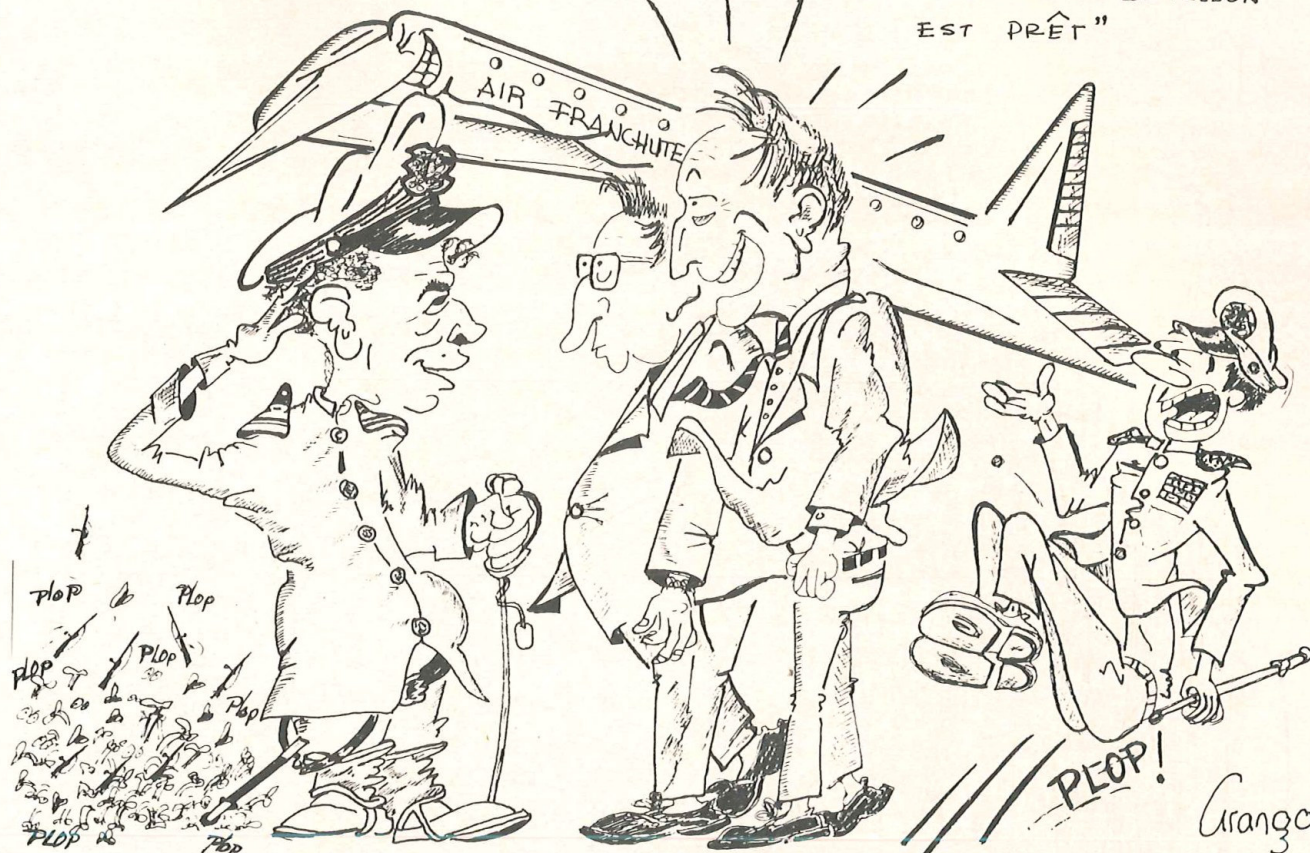
"PACHECA" BORJA



"¿Y la movida qué?... Ahora que tu cheverísima persona está newyorkizadamente legal no nos vas a dejar en la vía, con el pucho de la vida apretado entre los labios y un poco lento al andar. Vos seguís metido entre nosotros como una canción. Si para una hembra poderosa, nos acordamos de vos porque eras el tumbador de la gallada, el más bacán de todos."

Así mismito pudieron haberte escrito los duros de tu gallada al evocar la presencia del más duro, el rey de la "Calle Mocha"; que se había fugado a ponerle salsa marina a su vida, pero a pesar de todo el hombrerito no era tan malo, resultó ser un cerebro piloso en el estudio (como te vieron ahora los de la barra), nunca abandonó sus pesitas, su amor por "la mechita" (ese pitufo manda cáscara veee...) y la rumba charanguera, la timbalera, la de la acobe y el tapiao de amanecer. Por aquí regaste durante años de escuela tu bonachería de camaján buena gente. Pero también regaste muchas otras cosas en tu mesa de comedor, Cuando te crecieron las palas esas el único que comías y luego andabas con la bajita esa como quien no quiere la cosa. Alguien te colocó "Pacheca" por tu hermana y así te quedaste. Pero mi estimado "Pacheca" dónde quedó tu dureza chicanera y tu bacanería... no me digas que te tragastes vee... De todas maneras con ruidos de cueros, trombones, te hacemos rueda a la rumba de tu futura vida profesional. Felicidades y ¡légale "Pacheca".

Monsieurs le President: "JE ME PERMET DE VOUS INFORMER QUE LE BATTALLON
EST PRÊT"



La Corredera

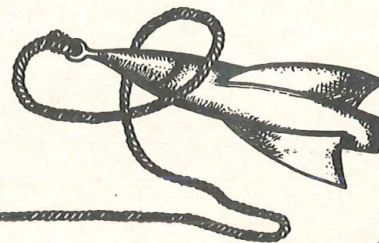
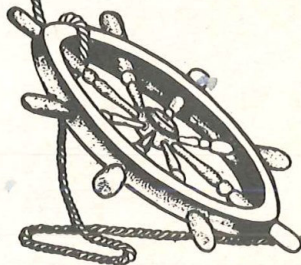
REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS

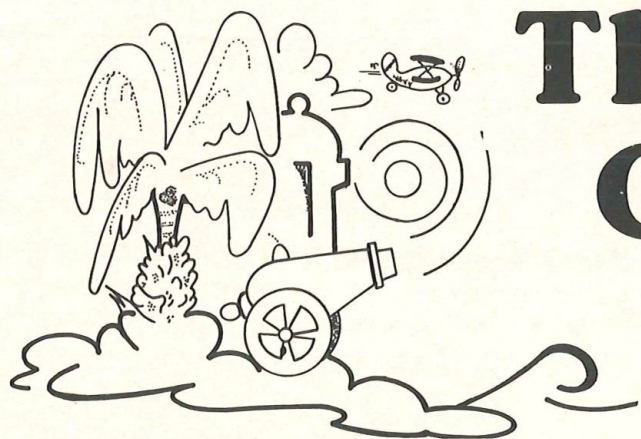
LA PREFERIDA POR LA GRAN FAMILIA NAVAL

TRADICIONALMENTE DEJA EN SUS PAGINAS LA
RECOPIACION DE MOMENTOS QUE CONS-
TITUYERON LOS AÑOS DE FORMACION
DE NUESTROS CADETES NAVALES.

AHORA IMPRESA EN NUESTROS TALLERES

ESCUELA NAVAL " ALMIRANTE PADILLA "
EDIFICIO ALMIRANTE BRION
OF. 402 - 403
A.A. 31460





The Correderos «LEAVE»

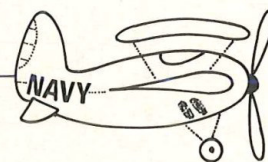


Terminan las largas jornadas, se interrumpen las culebras incontables, se olvidan las amenazas prometedoras, se suspenden las chulerías de la tijera para dar paso a correderos honestos y conscientes, que se entregaron felices para realizar esta revista que con orgullo les entregamos a ustedes queridos lectores.

Y después de tantos trasnochos y con las experiencias que nos dan millas galopadas, presentamos, nuestro deseo de felicidad y de prosperidad en el próximo año.

Un año compartiendo camaradería en el umbral de siempre, siendo guiados por la estela de "papi" Torres, quien por su año consecutivo se hace acreedor de un nuevo galardón del "papá del año" y a quien deseamos los mayores éxitos en su nuevo embarque.

THE BEST CHICHARRON



THE CORREDEROS LEAVE

He aquí a los felices autores que por primera vez en la historia, realizan la revista en las propias instalaciones de la Escuela Naval. El diminuto dibujante con su lápiz puntiagudo para hacer de las diabluras, verdaderas obras de ingenio... no es otro diferente al corazón de hierro Germán "Rambito" Arango.

Los redactores inspiradores célebres de entretenidos escritos, que ocultan celosamente sus desahogos. Carlos "Poncharelo" Quijano, el más espigado (el menos enano); quebrado y calculador de los redactores... por algo te dedicamos "Maminerías".

"Pollo" Gutiérrez, que llegó del Gloria aún más calmado sobre todo después de la representación teatral que salió muy "very good"; por lo que puedo leer en tu folio de vida.

"Garcho" García, bohemio y sentimental duendecillo que dice ser Klímaco de ojo que todo lo sabe.

El "Rocky" Victoria, el embajador de Cali, pluma puntiaguda y bufón de ocasión.

El loco diagramador con sus acomodados "tiernas" de cuanto artículo y fotografía se le atreviera... el sinigual "Washington" Ascensio, el mas fiel de los aljeres... siempre ha sabido poner las cosas en su sitio inclusive el tasi para disfrutar del sedso y las peleas de bodseo.

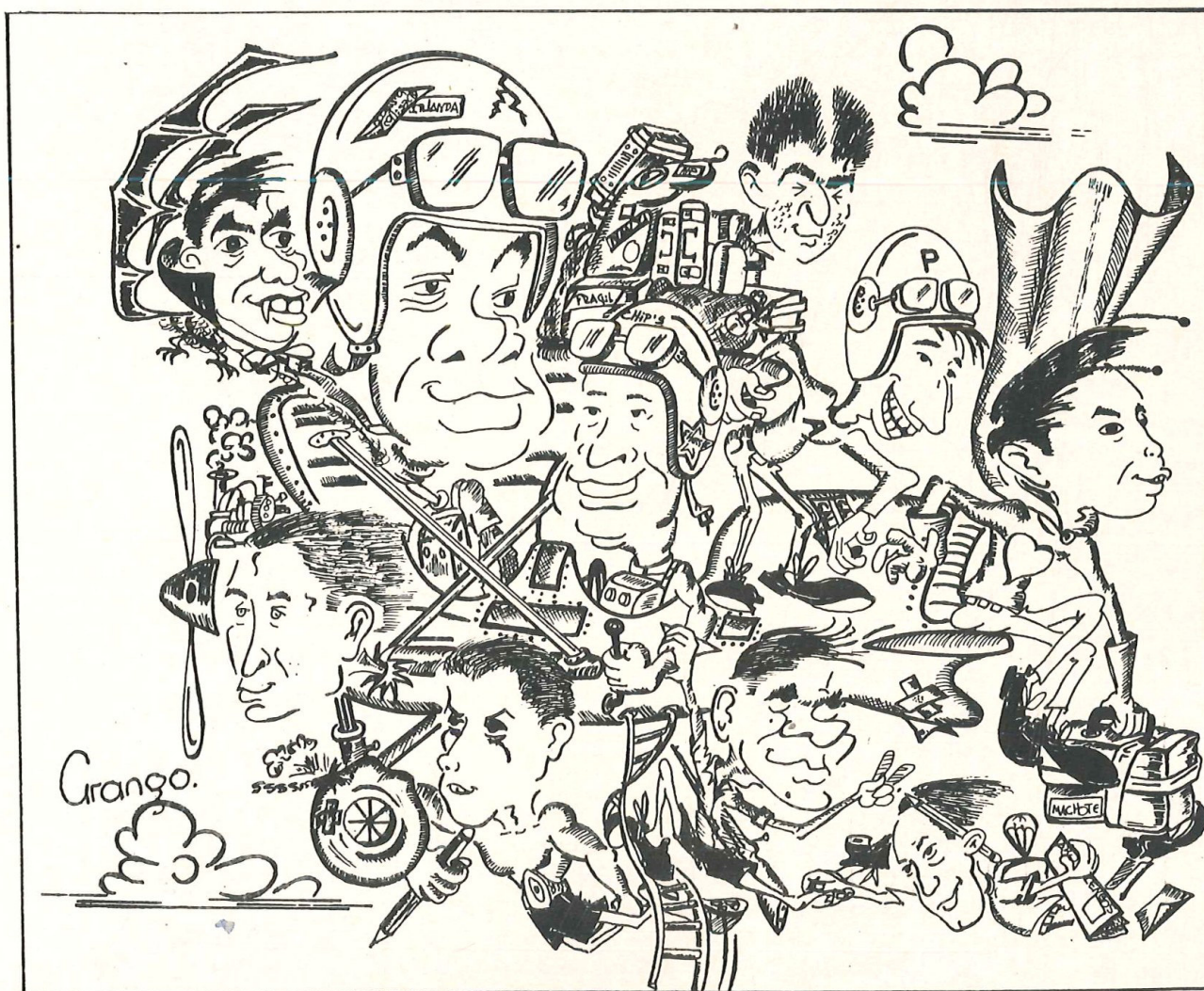
"Vampiro" González el ágil camuflador del trazo fino y los ojitos dormilones.

"Cabellos de Angel" Osorio el más pelao de todos, nuevo en su labores y en el servicio como la buena María. (tintiico maruuuja...).

"Fotógrafo loco y su lente desarmado" que ubica hasta el más mínimo movimiento. El abuelo de las cámaras y los enfoques directos, con su ojo clínico que todo lo quiere abarcar pero poco dentro del lente. "Calculito" Angel.

Ahora nos trasladamos a la isla del encanto... para disfrutar unas merecidas vacaciones... felices pascuas, próspera vida nueva y no olviden que: ¡En los buques nos vemos!

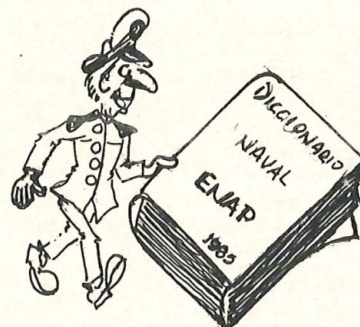
CDNA RODRIGO VICTORIA



Jerga Semántica Naval



Afirman los sicólogos que las primeras experiencias constituyen el punto de partida al que inevitablemente se debe volver para averiguar el porqué de una idea.



Tantos años en la vida civil nos han habituado a un vocabulario rutinario y corriente completamente desconectado de este nuevo mundo que nunca imaginamos conquistar y al que nos hemos acoplado y compenetrado.

Después de varios meses de trote y "galope" en la Escuela Naval, hemos aprendido cierto vocabulario extraño pero que a la vez constituye un factor "primordial" en el proceso de adaptación del cadete a la institución.

Ya nos hemos acostumbrado a utilizar algunas palabras y son estas las que han entrado a formar parte de nuestro léxico; sin embargo hay otras, que pasará mucho tiempo antes que podamos "digerirlas" por completo y unirlas al vocabulario semánticamente aprobado por la Real Academia de la Lengua.

Una de esas expresiones y que todavía nos cuesta trabajo pronunciar es; "PERRATA", el argot marinerio da a entender a una persona (Cadete por supuesto) degenerado y mal vestido, casi rayando la ordinareiz, el desorden y el descuido.

Aquella fea costumbre civil de explicar las situaciones hasta tratar de darnos a entender, fue reemplazada (al menos) cuando bajo la amenaza de trote nos decían que "si nos íbamos a volcar", terror sentíamos al pensar que se malentendiera el asunto y que nuestro guardiamarina se le saliera el genio y explotara después. Bella palabra esa que aún pronunciandola en la vida civil da a entender a una persona débil y enfermiza y en nuestro caso en particular aquellos que visitan con frecuencia la enfermería; "VASELINA" constituye esa expresión perfecta para decidir nuestra situación de salud en los primeros meses de "Adiestramiento militar": pies y tobillos hinchados, ataque de amibas, desordenes estomacales, etc., problemas hoy ya superados aunque tuvimos que desistir de la idea de participar en campeonatos de atletismo en un futuro.



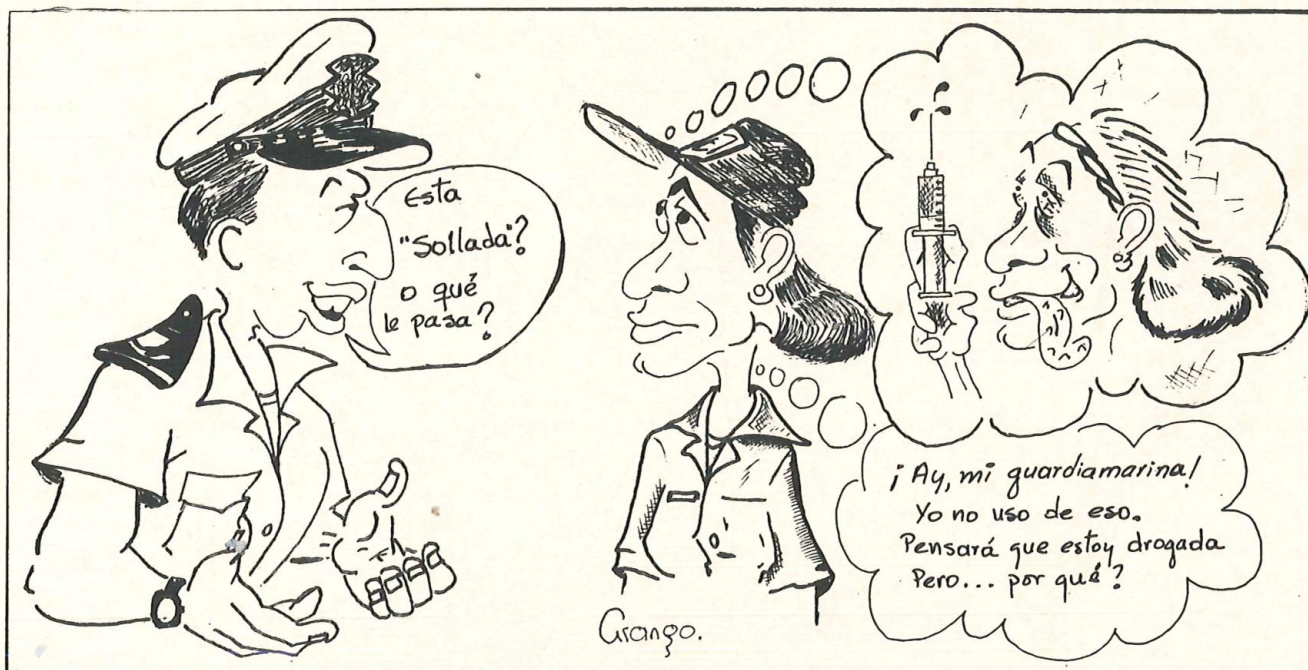
jerga semántica Naval

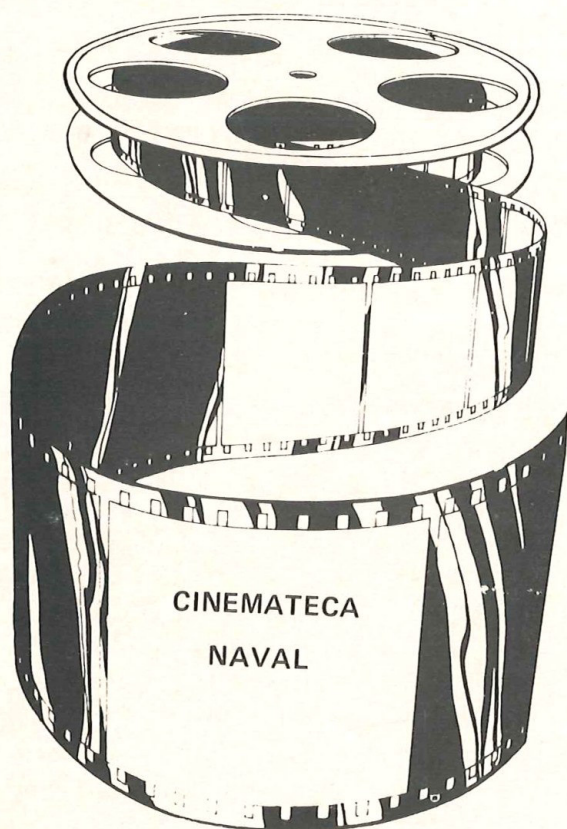


"SOLLADO", es una palabra fácil de añadir al vocabulario naval. Civilmente es cuando una persona ha fumado, tomado o "chupado" algunos de esos yerbazos o polvos tan de moda en nuestra sociedad y que llevan al individuo a un estado de pasividad observante o bien de efusividad demente; navalmente significa aburrido, desanimado. Solo que el día en que un guardiamarina observando alguna situación preguntó...: Están solladas? Poco faltó para que, aunque reclutas, por nuestra integridad exigieramos "un poquito de respeto", "que nosotras somos muy sanas y no usamos esas cosas"; el asunto se aclaró a tiempo y a rato es muy usada en el grupo.

Así, las palabras que a lo largo de estos cuatro meses hemos conocido y escuchado y otras que aún no conocemos son las que a través de los senderos de la escuela forman parte de las múltiples experiencias que enmarcan la inigualable vida del cadete naval.

GM IBARRA PATRICIA
GM GONZALEZ MARTHA LIGIA





- * AEROBICS: GIMNASIA CURSO DE PROFESIONALES
- * CON EL DIABLO EN EL CUERPO: ALIM CRUZ
- * CALOR Y POLVO: LA MEDIA LUNA
- * CIUDAD ARDIENTE: ISLA DE MANZANILLO
- * GRITOS DEL SILENCIO: LA PUNTA DEL RECLUTA
- * AMOR INFANTIL: GAMA ARANGO
- * MI PROFESORA DE ORIENTACION: TF MARTELO
- * PRISIONEROS DE GUERRA: 3.1 IM
- * UN DIA DESPUES: 3 DE JULIO
- * DESPUES DE LA BOMBA: *?!*/&
- * AMADEUS: GAMA ZAPATA
- * EL JUDIO ERRANTE: GAMA ANGEL
- * LA PRIMERA EXPERIENCIA: CD FUENTES EN HOLANDA
- * EL VIRTUOSO: TF INFANTE
- * EL REGRESO DEL MUERTO: CD GONZALEZ LUIS
- * ATRAPADOS Y SIN SALIDA: ALIM FRIEDERICH Y GAMA FRANCO
- * SOLO PARA SUS OJOS: GAMA LARROTA
- * EL JOROBADO DE NUESTRA SEÑORA DE PARIS: BG SALAZAR
- * GIGOLO AMERICANO: GAMA QUIJANO
- * EL PROTECTOR: TK DUQUE
- * PABELLONES LEJANOS: PILOTINES 85
- * EL HOMBRE DE GOMA: CD VICTORIA RODRIGO



HOY, HACE TANTO YA ...



- LA FIESTA TERMINO: GRADUANDOS
- COLOMBIA ROCK: ACADEMIA NAVAL ALIMIRANTE PADILLA
- NATO: GM LAVERDE
- EL PANTALON SE ME CAE: CBC ENCARGADO
- ENAMORADO DE CALI ESTOY: EL POLLO
- Y COMO ES EL: CD ALVAREZ GABRIEL
- CARELLS WISPER: ATRAPADO EN ROTTERDAM... PIO PIO
- LA CASA DEL RITMO: TE, MONTENEGRO
- CORONCORO: ALIM ASCENCIO
- GITANA: PATRICIA
- SOBRE LAS OLAS: CD, RESTREPO MARIO
- EMBUSTERA: CD CIFUENTES
- ORGULLO GUAJIRO: GM. SANCHEZ SANTIAGO
- VOLVERAS: TF, ESPITIA EDGAR
- NADIE COMO TU: GM. ZAPATA
- TRAICIONERA: CD, SAPPIA FABIO
- ANTIOQUEÑA: BMB Y LA PRIMERA DAMA DE LA EN AP
- TIERNO: ALIM ASCENCIO

En esta pequeña nave se embarcaron durante muchos años; festivos, alegres, decididos y con buen sentido del riesgo... cadetes en busca de aventuras, no tanto en el ancho mar sino por las riveras de los caños aledaños a la institución. Queremos traerlo hoy a cuento, como sacado del cofre de los recuerdos... porque estos pequeños diablillos, pioneros de la navegación nocturna, aún sin estrellas (y hasta con cuatro estrellas), pasearon por nuestra escuela con motivo del cincuentenario y a cada paso nostálgico a través de aquellas anécdotas, sonreían por sus travesuras en el "TUNEL DEL AMOR" y "LAS PLAYAS DE COLCHON VERDE". Hicieron un parangón entre las dos profesiones tan antiquísimas como si se tratara de una unión entre el mar y el amor. Por algo la navicilla se llamó "LA PEQUEÑA LULU".

HIP HIP HURRA... A tu pequeña grandeza.

MARCHITANDO

*El rocío acarició mis mejillas,
recorrió mi grueso ropaje
y cayó al helado suelo.*

*Dirigió su mirar a las alturas
y comprendió su tristeza.
Sentado en la fija roca
que ayer acercó el amor...
observé como el viento
impulsaba tu velamen.*

*Ya no volverías más.
Dejará la primavera
de retoñar las verdes llanuras,
todo quedará cubierto en el invierno.
Mientras tu amor
no le dé su calor.*

—ROCKY—

NAVAL

Por: ROCKYANDROMEDO



ARIES

Unos asuntos se le retardan un poco y tienen que ver con el término académico. Su futuro es muy cierto; ya que dentro de un buen tiempo se pondrá una cucarda en la gorra. En cuestiones de amor, hay una rubia, una morena y otra mujer que se parece a las dos. En cuanto a finanzas tendrá algunos gastos en su próxima franquicia, reclame giro. Su día de suerte: El día que jure bandera (verá a su familia).

TAURO

Como es mi signo trataré de que sea lo mejor del zodiaco. Al fin y al cabo es una de las mayores cualidades del signo "cuernón"; La modestia. En cuestiones de amor sentirá lo mismo de siempre y verá preocupado como los cuernos se le agrandan al toro. La actividad será digna de un corredero; con las consecuencias que ello conlleva. Su película favorita; Brigadieres al acecho.

GEMINIS

Su vida social aumentará, de nuevo vendrán a verle los "cueros" de ayer. Aunque en realidad en esta semana se sentirá un poco con la "aguja pegada" mentalmente. Tendrá serios compromisos sobre todo después de la recogida, culebras sinceras que pueden sollarle (lea Al borde del abismo). Escriba a su casa y cuénteles por su propio bien, pues un consejo se le avecina. Su color favorito: El azul con armas.

CANCER

No se aflija, pero si no fuera por ustedes muchos hombres no tendrían temor a esa enfermedad que sus virus producen. Hagan algo útil por la humanidad no sean tan malgeniados ni malitos, siiiii? No les **hablo** del amor porque nadie les quiere y si de pronto alguien se les acerca todo lo acaban con su ponzoña. Presentan mucha intranquilidad e indisciplina en fila. Su vestido favorito: Azul, tubos, forniture blanca y gorra negra (traje de gala para un inolvidable día de arresto).

LEO

Debe evitar un poco ser caprichoso y cambie-se a diario, de lo contrario el salpullido y los hongos acabaran con usted. Aproveche sus datos de buen administrador y sáquele tiempo a los arrestos (que vaina no?). Se le presentarán unos viajes imprevistos (quizás a la bomba o al polígono). Tendrá fuerte actividad en su profesión mantengase pilo. Su piedra preferida: El caracolejo ballenero.

VIRGO

No se ganan ni una tijera por eso de ser tan cuidadosos y meticulosos. Presentan relaciones tensas y prusianas. No les gusta el licor porque embriaga, ni el agua aromática porque les excita. En temporada vacacional tienen la gran oportunidad de liberarse, aproveche y disfrute las cosas buenas que se ven en la playa. Su situación económica es buena, pues ahorra mucho en la franquicia (solo comidita de sal y algunas panelitas). Su día favorable: El día de la Virgen Santísima.

Para todos ustedes amantes del futuro, que ven el porvenir en las estrellas, que gustan de los adelantos a el más allá y el más acá... hemos desempolvado el pañol más insólito, donde solo los ocultistas y sus sofisticados catalejos han podido llegar. Encontrará la más detallada definición de su personalidad con sus cosas favoritas y preferidas (no confundir con la acepción de recluta). Pero por favor téngase duro... Pues nunca le habían dicho cosas tan ciertas en tan pequeño espacio. Con mucho gusto el profesor "Rockyandrómedo" se ha gastado unos añitos para que usted se sienta seguro de lo que es, de acuerdo al zodiaco más clarividente que jamás haya usted leído.

LIBRA

Hay que controlar en estos días su inclinación a disfrutar de la vida social, sus amistades, las diversiones o exagerar pagando expresos antes que suenen las doce campanadas. Es probable que en estos días pase triunfal por el cadetódromo, ya que sus equilibradas maneras de ver la escuela, le hacen perder el peso. Su estrella favorita: La de cinco puntas.

CAPRICORNIO

Es de la familia Tauro, por lo tanto los cuernos pueden traer consecuencias funestas. Es probable que tenga que cubrir una operación. Se acuerda de la niña de esos ojazos—, sería bueno que mirara con sus ojos algunos puntos de vista. Mantiene conexiones con las cámaras y la publicidad. Cuidese no sea que termine en la Cámara de gas y haciéndole publicidad a lo tóxico que ello resulta. Su canción preferida: Lágrimas... lacrimógeno

ESCORPION

Su pareja implica misteriosas salidas, muchos sinsabores, pero efectivos resultados. Siga insistiendo. Una serie de reuniones a nivel comando le incomodarán un poco, pero usted es un tipo de buenos movimientos, se mueve tanto que incluso puede meter la pata. No atraviese el patio de armas durante la semana, una blonda pesada le puede aplastar la cola. Es buena época para algo relacionado con viajes (a la guardia externa o al CIOH). Su dieta preferida: faquir con huevo... mucho huevo.

ACUARIO

Es la persona tipo "mamín" que gusta de estar entre vitrinas. Si usted es muy cabezón evítese hacer el ridículo detrás de un vidrio. Estará un poco ofuscado porque le cogen la toalla del baño, le usan la crema de afeitar o se le toman sus orjuelas. Por esto tendrá deudas pendientes. En su vida amorosa, los hijos pueden perjudicarle su carrera (le hechan.. conchudo). No tránsito sobre las zonas verdes, marchitaría las margaritas. Y no duerma boca abajo, evite las arrugas. Su rosa favorita: Rosa pampas de la Argentina.

SAGITARIO

Su aficción por tirar flechitas, le dará en el blanco. Hay una hermosa "china" que no le conoce y que por supuesto usted tampoco le conoce, invítela a salir. La agresividad mental que posee en estos días de vacaciones y tangas en la playa, le será provechosa. Su estado físico puede que no esté malo, pero en el fondo hay negligencia. Cuidese de estarla embarrando. Hay antiguos interesados en usted, dan como recompensa una franquicia especial. Su día negativo: Todos menos uno (disfrútelo).

PISCIS

Puede que encuentre un éxito en la civil yá que se equivocó de profesión. Piensa que esto es un paseo y que puede "mamar gallo", pero por todo ello le pueden llover sanciones. En su vida amorosa le llegarán noticias de su amiga... que se fué con un marino alemán (tiene un hijo... pero no suyo, idiota). Insisto en que pronto y a corto plazo tendrá un cambio de residencia. Su mejor día y el de todos nosotros: el día de su baja.

MAMINERIAS..!

Atendiendo a los inigualables consejos que ustedes han sabido proporcionar en esta maravillosa sección, paso a comunicarles mi caso.

Resulta que soy muy alegre y divertido mis amigos en confianza me dicen fifi y en público Fofó. Pero lo que más les agrada es cuando salgo siempre blanco y desperdido a tomar unas cervezas. Pues bien, una noche mientras dormitaba soné que la cerveza se me derramaba por un orificio del vaso. Tal fue la horrible pesadilla que al despertar, de esa fecha en adelante mi amigo de la cama de abajo duerme con sombrilla.

EL SONADOR MOJADO

R/- Querido amigo puede estar tranquilo porque todo tiene solución... solo que su caso, muestra su concha para levantarse y caminar hasta el baño. Cómprese una bacenilla y todas las noches asegúrese un cordón. Sobre su apodo hágase a la idea que usted fue capaz de hacerle eso a un compañero y aguántese... ¡Querido Fofó!

CONSEJOS PRACTICOS ...

- No consuma droga. Tome peto, nutriente y alimenticia bebida.
- Para usted que es distinguido y gusta de las emociones fuertes... use loción dos, después de la afeitada.
- No se acerque a las mujeres que usan pintalabio, cuide su marinera y su bienestar.
- Para calmar su stress, conseguir un buen cantoneo de caderas... aprenda a bailar en la academia Gezza Dancyn.
- En su franquicia no olvide quitarle los guantes para comer helado... se le pueden manchar. Ah y no se pare en las esquinas pues los perros no perdonan levantada de pta... arruinaria su engrifada.
- Para esos kilitos de más, esas pequeñas llantas que caen sobre su pantalóneta visite el especialista en gimnasia (El brigadier de control).
- Cuando la piquiña le invada, frótece crema para hongos en suaves masajes. Si le sigue picando use los bordillos.

PIENSE ...

Sentado en la punta del recluta (lugar cálido y de hermoso paisaje) me acuerda de ti, te extraña y fue mi anhelo verte de nuevo... para que me devolvieras el pañuelo, la estrellita y el botón (no sabes cuanto troté).

Porqué cigüeña mía abandonaste tu nido de amor, para vivir ilusiones? Serían esas palas (con galones) las que transformaron tu juvenil cabecita

Suena corneta mía que los honores se hacen ya no sea que me embarque la tristeza de ver a toda la banda rutinaria y sin salida (no rima, pero suele ser muy cierto).

En el lobby de un hotel te ví hermosa chiquilla mía En la pista de una discoteca te besé intensamente ahora que te marchas regreso al mismo lobby en busca de nuevos amores (amor marino).

SIGA PENSANDO ...!

Cuando miro mi reloj el tiempo parece correr rápido pero cuando siento tus besos el tiempo se detiene y siempre llevo tarde.

A ti, oh gran poste que siendo el último hasta tí llevo escucha mi canción que escribo con razón y recuerdo con pasión.

Estar enamorado...es renunciar a la realidad, para vivir un mundo de fantasía... al pagar un día de arresto por salir contigo, cuero lindo.

Me llaman perrata...porque no plancho, ni embolo, porque no engrifo mis tubos, no brillo mis palas. Además creo que limpiar el fusil es antitático. No siento las manos porque ellas prefieren estar de pié, no me paro firmes porque es "jartísimo", esta es la hora que solo me he puesto la marinera una sola vez... fue para el juramento de bandera. para cerrar con broche de oro; no hago gimnasia, voy a "Camina" y me río todo el tiempo de la vida, aún cuando me preguntan que pienso de ella, ya aprendí a contar los días de arresto que me faltan, pero cada día me agregan otro. Por favor dígame que Debo hacer. ¡volverme capillero o cantinero para evadir los BG de control?

PEDRO CONFUNDIDO

Soy un mamín irresistible, léase bien I-RRÉ-SIS-TI-BLE, mis gafas raibanbam, mi peinado a lo Clark, mi pato caminado, mis poses seductoras (sobre todo si es en el lobby de un hotel), ah! y en el GLORIA no esperaba que el portalón estuviera en el muelle, para saltar afuera, no para ayudar... ¡NOOO! un mamín reconocido debe impresionar oportunamente ¿no? El problema es que los reclutas ya empuñan a hablar de mí y mis inapetables maneras de levantar cuanta excursión pisa las bellas tierras de la heroica. Como será que aún sin voltear la esquina, ya una chica piensa que pasará. Me jor dicho, soy un modelo ideal para su inobjetable revista. cuanto diera porque publicaran una foto mía o decirles mi nombre completo, pero tendría que comprar un buzón en vez de apartado. Cuento con ustedes mis adorados admiradores y espero su estimulante respuesta.

CASANOVA CACHACON

R/- ¡Hombre Lozano vos todavía en esas... ni dejas ni que se aparezca la revista, para enviarnos tu carta. "Mamés una ojeadita a esos kilitos que te pandan sobrando como llantas en el abdomen... quizás después de esto pierdas tus encantos y no te creas tan irresistible.

Joven; hemos detectado que su problema es del tipo Complejo de Edipo, pero se equivoca si cree que la Armada es su mamá (que lástima no ser muy pronto se pondrá la marinera... y asistirás a un concejo disciplinario. El Sr. Director si que le va a com-la civil. Pero hágalo pronto.

DESPEDIDA

Adios mi buen día. . .
tu trajiste a mi el placer
y la dicha de saberte cerca
entre mis brazos fuertes
y mis manos corredizas.

Te vás mi buen día. . .?
por qué no detener un poco
a observar un beso, una caricia
de quien crece en el amor.

Nostálgico despedir, mi buen día. . .
y ni siquiera tu mirar atrás
alimenta los sueños e ilusiones.

Puedes ir, mi buen día. . .
pregonando cual estrella
en la noche alumbraría
y en cada paso aleja
el placer que tuve cerca
Adios amada mia. . . .

CDNA. RODRIGO VICTORIA B.

**INGENIERIA
ARQUITECTURA
CONSTRUCCION
URBANISMO**

**Con nuestra
experiencia
y solidez
construimos
obras que
contribuyen
al desarrollo
urbanístico
de Cartagena**

**CONSTRUCTORA
ZEITendal**
ingenieros civiles
DAMOS TECHO AL FUTURO DE CARTAGENA

**Paseo Bolívar, Centro Comercial Tequendama L. No. 1
Tels. 60936 - 62014 - 62136 - Cartagena**

RECONOCIMIENTO A UNA



PROFESIONALES
PERSONAL
DE



ESCUELA
NAVAL
SECRETARIAS

CALLADA LABOR . . .

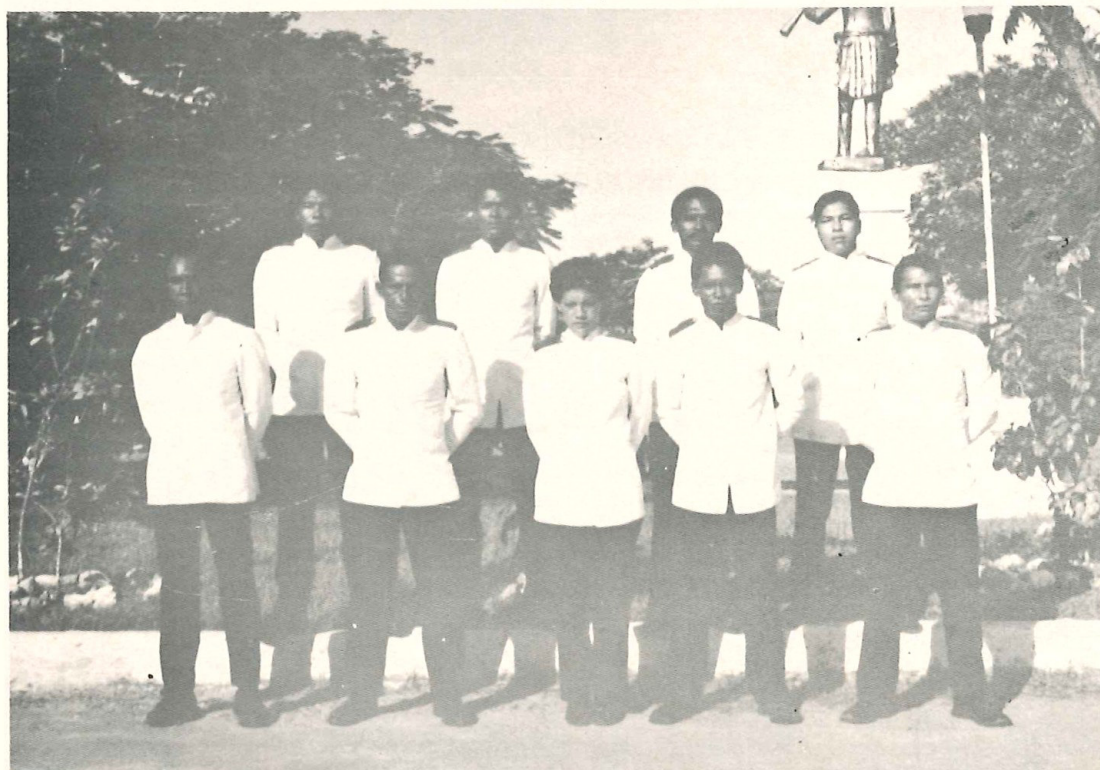


CHOFERES
Y
MECANICOS



SASTRES
Y
PLOMEROS

RECONOCIMIENTO A UNA CALLADA LABOR...



COMEDOR DE CADETES
ASISTENTES



ELECTRICISTAS Y CARPINTEROS

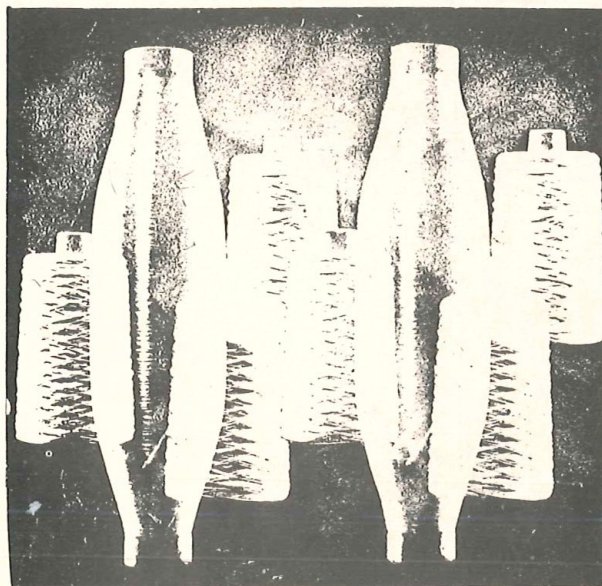
AGRADECIMIENTO



Detras de un valioso trabajo como fué
editar la Revista "La Corredera"
encontramos al magnífico personal
de PUBLICACIONES
ESCUELA NAVAL
al cual queremos darle nuestros
mayores agradecimientos y al mismo
tiempo felicitarlos por haber sacado
por primera vez dentro de la Institución
esta Revista.

Así mismo para el Señor
CCEI. Victor Villalba
y su personal les deseamos un Feliz
1986.

**La fibra de un país
se conoce por su capacidad
de adaptación a los cambios
que plantea el progreso.**



**Continuar reafirmando la calidad
de nuestra industria ante el país y el mundo:
Tal es el compromiso de ENKA DE COLOMBIA
con los colombianos.**

**Porque sólo un país con verdadera fibra
puede afrontar los retos que exige el desarrollo.**

enka
ENKA DE COLOMBIA S.A.
Girardota - Antioquia.

