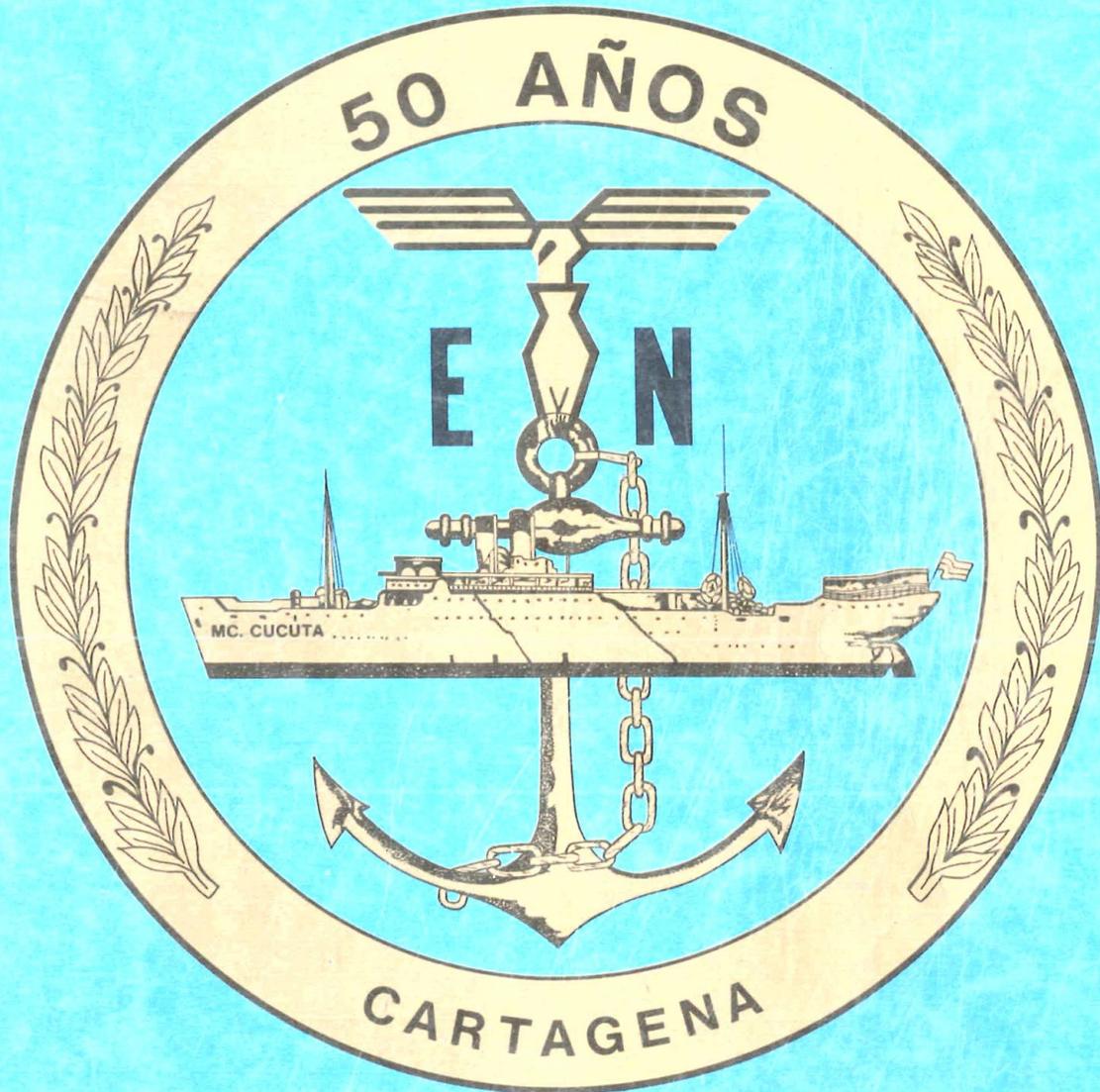
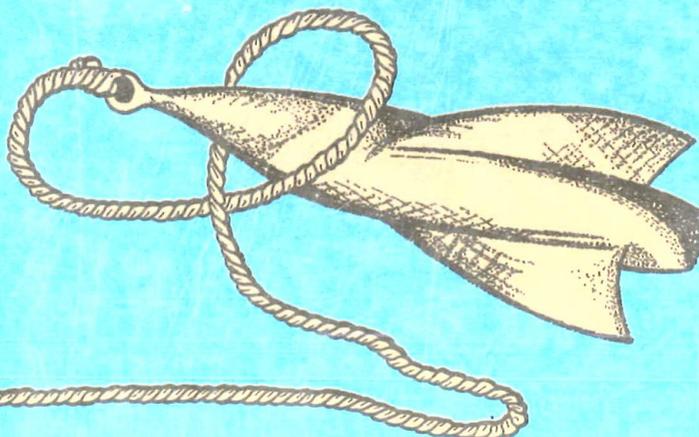
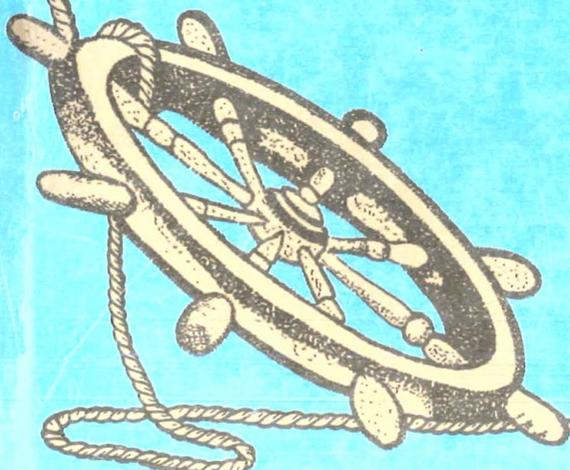
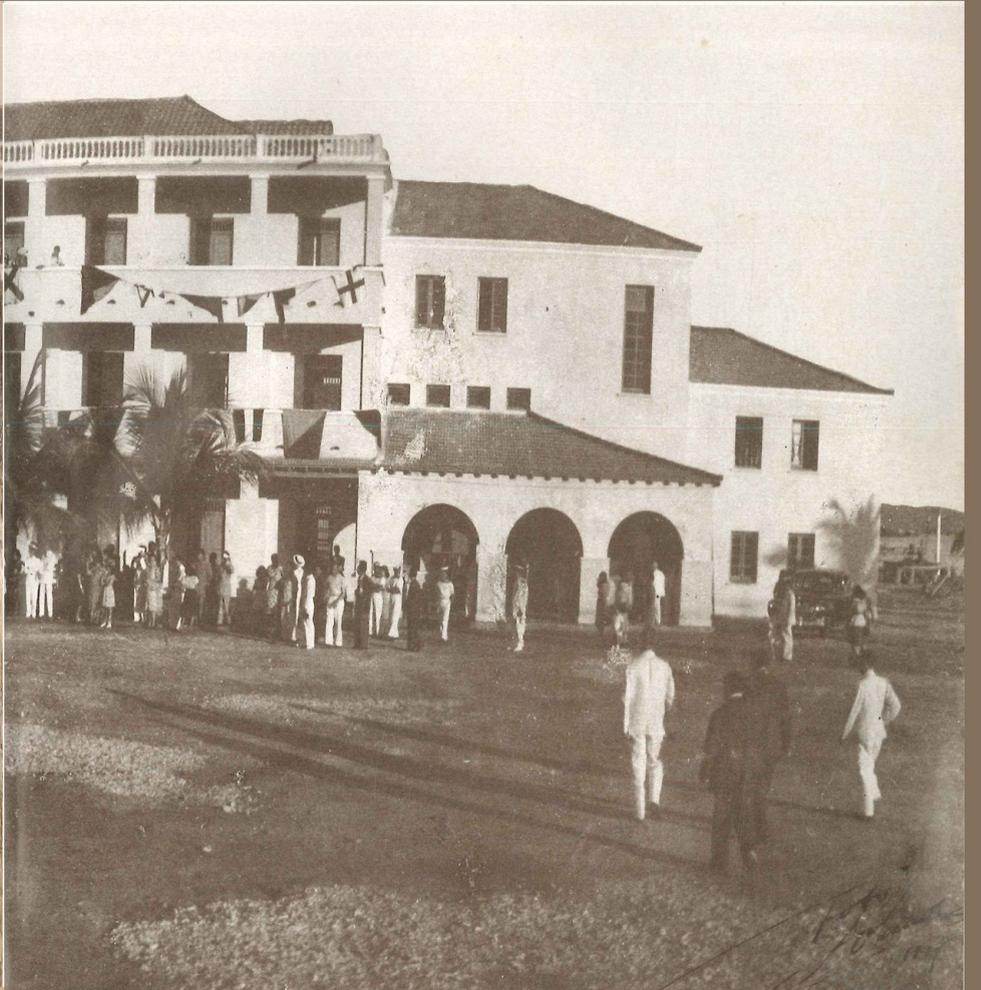


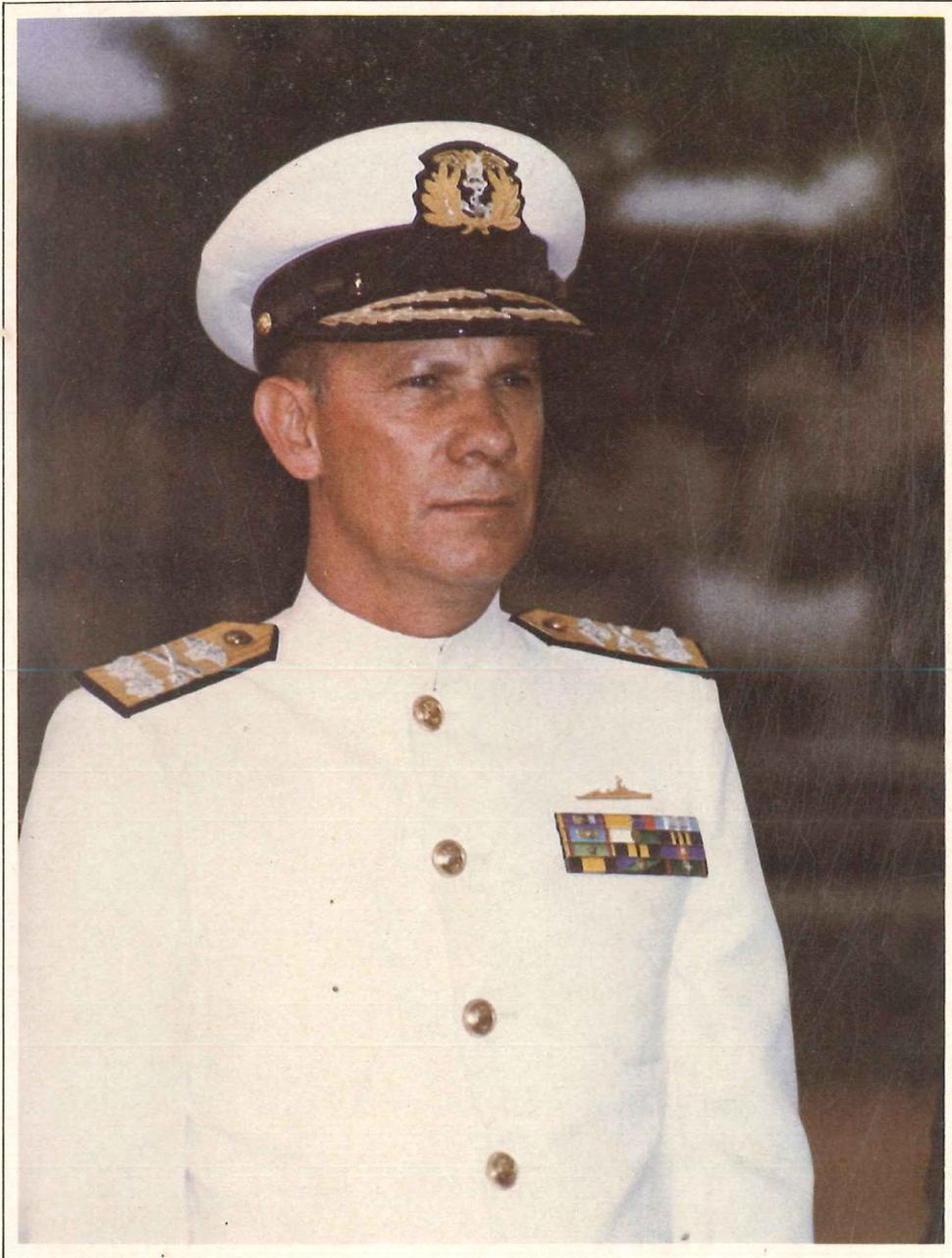
# La Caravela



REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS





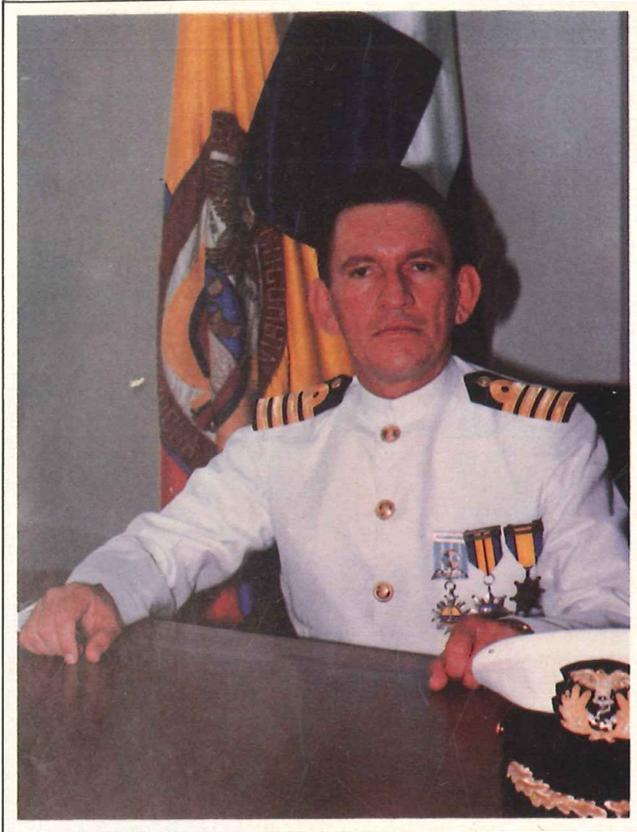


**ALMIRANTE TITO GARCIA MOTTA  
COMANDANTE ARMADA NACIONAL**



**CONTRALMIRANTE GERMAN RODRIGUEZ QUIROGA  
DIRECTOR ESCUELA NAVAL**

**CAPITAN DE NAVIO  
EDGAR MENDOZA VELASQUEZ  
SUBDIRECTOR ESCUELA NAVAL**



**CAPITAN DE FRAGATA  
JUAN EMERIO GAITAN GONZALEZ  
DECANO ACADEMICO**





**CAPITAN DE CORBETA  
JORGE ALBERTO PAEZ ESCOBAR  
COMANDANTE BATALLON DE CADETES**



**OFICIALES DE PLANTA (Izquierda a Derecha)**

**Primera fila:** CTIM Carlos Arturo Garzón, CTIM Luis Alejandro Parra, TNES Orlando Flaminio Malaver, CTIM Roberto Bonilla

**Segunda fila:** TFEI Edgar Espitia Bocanegra, TFEU Oscar Mauricio Rodríguez, TFLA Germán Ramírez

**Tercera fila:** TFES Jairo Ernesto Infante Márquez, TKES Helbert Alirio Esparza Díaz, TKLA Jairo Duque Ramírez, TKES Gonzálo Ordoñez Serrano.

Cartagena - Julio 1985  
No. 92

**Fundador:**

GM. Guillermo Barriga Casalvini  
GM. Belarmino Vargas

**Presidente:**

TFEI Carlos Alberto Torres Torres

**Dibujante:**

GM. Germán Arango Jaramillo

**Diagramador:**

ALIM. Luis Germán Ascencio C.

**Redacción:**

GM. Carlos Quijano Navia  
CD. Luis Alberto García Laguna  
CD. Hervey Gutiérrez Guarín

**Fotografía:**

CD. Jaime Alberto Angel Cornejo

## Editorial

Toda persona que camina a través de los senderos de nuestra escuela, recorre una historia, una anécdota, un alegre pasaje de la vida del cadete naval. En cada paso una ilusión del hombre que el mar ha vuelto rudo y con carácter muy especial. Y cada amanecer muestra las esperanzas que depara los misterios de la inmensidad marina.

Hoy nos vestimos de gala, elevamos una oración al creador para agradecer su afortunada creación y vemos orgullosos como el tiempo fortalece la historia de nuestra Escuela Naval.

En este cincuentenario aparece una corredera, en edición especial para mostrar a grandes rasgos y en pequeños detalles, el nacimiento, desarrollo y grandeza de nuestra alma mater.

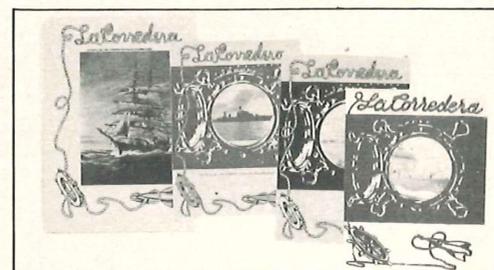
Y como ha sido tradición queda en sus páginas la recopilación de años de estudio y formación de una nueva promoción de oficiales navales, que egresan para prestar sus servicios en los mares de la patria con tezón marinero y orgullo varonil.

# ESCUELA NAVAL DE CADETES

## 50 AÑOS

### CONTENIDO

In Memoriam .....	10
A Vuelo de Gaviota .....	11
Así Nació la Corredera .....	16
Forjadores de la Historia .....	17
Por la Senda Histórica de Nuestra Escuela .....	20
Brindis del Marino .....	33
Gaitas, Liras y Cornetas .....	35
Ingresados 1985 .....	38
Singular Vida del Cadete .....	45
Poesía "Simbolismo" .....	48
Promoción Naval .....	50
Poesía "A Ellas" .....	65
Poesía "Al Gloria" .....	66
Vale por un Velero .....	67



Nuestro Personaje .....	70
Añoranzas .....	72
Pañol de la Tijera .....	83
La Tijera .....	93
Vistos por Casualidad .....	101
Señalización Cincuentenario .....	102
La Página de Rocky .....	104
Código de Penas y Vergüenzas .....	105
Los Correderos .....	106
Agradecimientos .....	109



#### NUESTRA PORTADA

Abordo del "MC CUCUTA" varios jóvenes llenos de grandes esperanzas, dispuestos a afrontar un sinnúmero de contratiempos y con una voluntad indescriptible dan comienzo a lo que hoy es el alma mater de la Armada Nacional

Nace una Marina ante los ojos de los colombianos; las primeras lecciones de matemáticas y navegación, las arduas tareas marineras son realidad en éste buque.

Poco a poco pasaron los días... hoy, la Escuela Naval de Cadetes cumple cincuenta años de existencia; han pasado cientos de jóvenes que en su mayoría son oficiales orgullosos y llenos de gratos recuerdos de la que en sus años mozos fue su hogar.



## **UNA VIDA... UN RECUERDO POR LOS QUE YA PARTIERON**

Ayer, en el ayer luminoso de sus vidas, ellos también contemplaron el mar con los mismos ojos enamorados con los que ahora los contempla aquel bisoño marino. Ellos también devolvieron tristemente el lánguido adiós de sus seres queridos, al zarpar hacia aquella hermosa odisea y experimentaron con igual intensidad todas las vivencias de la Escuela, también remontaron cual pacientes hormigas las tortuosas alturas de una enmarañada arboladura o surcaron intrépidos la azul inmensidad en cetaceos de gris acero.

Un día partieron... se alejaron lentamente y se hicieron pequeños en lontananza, zarparon como lo hacían los viejos marinos de galeones y carabelas en los tiempos de un mar incommensurable; sin la certeza de un retorno.

Estas líneas sinceras recuerdan sentidamente esta aciaga efeméride. Dios los tenga en su reino forjadores de una añeja y blasonada estirpe, Dios los acoja en su seno aves fénix de los abismos del mar, Dios guíe sabiamente la timonera de su postrer navío; al marino absoluto, sin distingos de galones ni rangos, a quien conocimos o no... nos has dejado una bella semblanza, una valiosa moraleja.

Marino eterno de lejana mirada, de altiva estampa y figura soberana, tú que has mirado el mar con sublime esperanza y encarado sus azules avatares con el mismo anhelo supremo y el nervio enhiesto de legendarios navegantes. Tú que has embriagado tu espíritu con el licor salado de siete mares y enfrentado la furia ciega de mil tempestades. Tú que has dejado jirones de tu ser, un beso silente, una efigie temblorosa, en cada puerto de tu vida. Tú que has hecho de un intenso existir una vasta singladura. Tú marino inmenso nunca has muerto, nunca morirás, nunca aprenderás a morir.

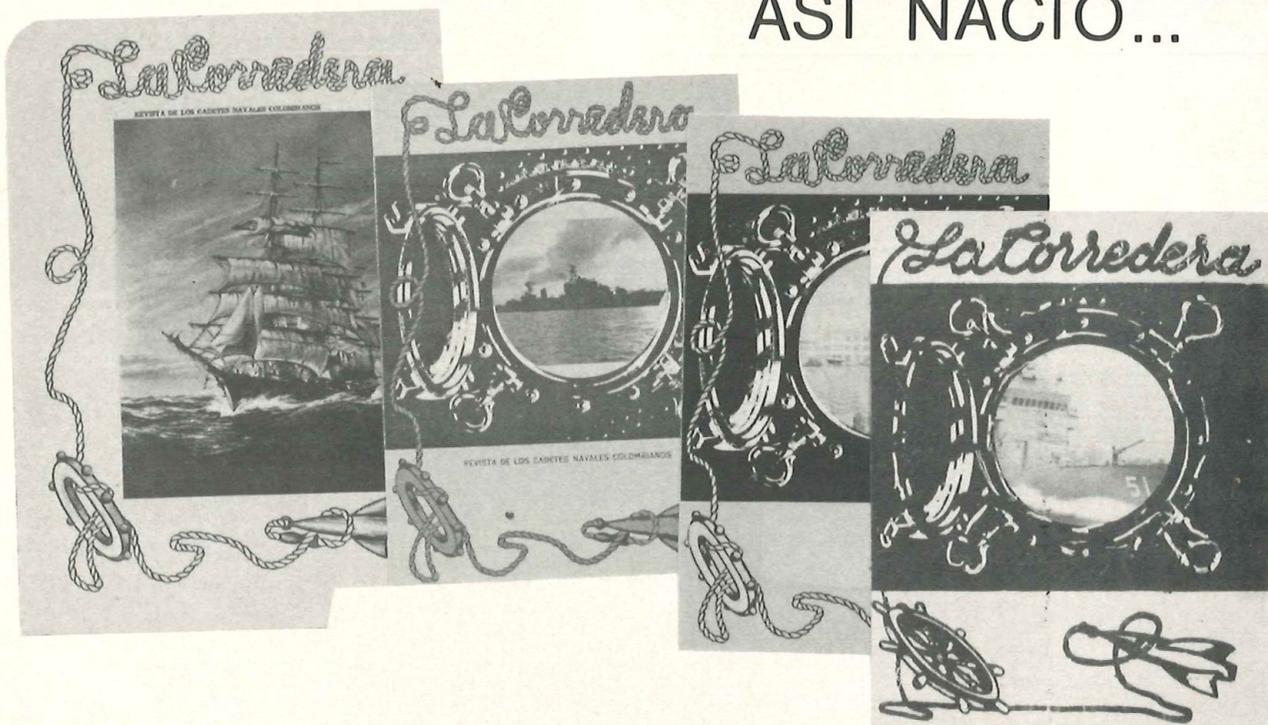
**CDNA GARCIA L. LUIS ALBERTO**  
LA CORREDERA - 50 AÑOS

## *A Vuelo de Gaviota*

*Tocaron en la puerta.  
la gaviota voló en  
en busca de su destino.  
Preguntaron por mi nombre.  
Hubo un silencio de sombras.  
Nadie contestó.  
En la cocina,  
mi madre, la de siempre,  
labraba sigilosa sus propios anhelos.  
En las noches,  
un hombre la acompañaba.  
Las manos agrietadas  
y la mirada siempre anhelante.  
Ha soñado.  
Es mi padre.  
En el silencio, tras cada aurora,  
mi madre callando,  
mi padre trabajando...  
El tiempo fue implacable.  
la distancia también.*

*Una mañana,  
no hace mucho,  
alguien dijo mi nombre.  
La puerta se cerró y nunca más  
volvió a abrirse.  
La cocina feneció de tristeza.  
La gaviota no retornó.  
—Nunca olvidó el camino—  
Sin embargo,  
fue siempre libre...  
Ahora saben mi nombre.  
Mi madre es la mar...  
Mi padre es el viento...*

## ASI NACIO...



El 30 de noviembre de este año, tan especialmente conmemorativo para nuestra Escuela, la Revista "La Corredera" festeja sus 48 años de vida.

Transcurrían los días del año 1937 y a bordo del M.C. "Cúcuta" un cadete de ese entonces, con el genio inquieto del dibujante, BELARMINO VARGAS MARIÑO, le da vueltas a la idea de hacerle un "dibujito" al señor Capitán de Navío R.D. BINNEY, su Director de Escuela. Por fin se decide y para su gran sorpresa... le gustó mucho. Pocos días después en una hoja mecanografiada, con editorial de él mismo y colaboración de sus compañeros, aparece el primer "proto-ejemplar" de lo que más tarde sería la Revista de los Cadetes Navales: "LA CORREDERA".

En reunión con el GM. GUILLERMO BARRIGA CASALINI y MARCOS ARIZA, escalaron hasta la cubierta 01 (territorio sagrado) para solicitar autorización de formalizar este proyecto en una publicación periódica. El señor Teniente de Navío ANTONIO TANCO, Comandante de la Compañía de Cadetes, les aprobó y animó gustosamente.

En un rincón de bodega del viejo Cúcuta se establecieron estos "Tres Tristes Tigres" para iniciar sus labores extraordinarias como Correderos, inaugurando de paso (e inocentemente) la conocida fama "Chi-charronera" de sus ingrantes; pues tenían permiso para trabajar algunas horas después de la pitada de silencio. Utilizaron un veterano mimeógrafo del buque y al poco tiempo apareció en tres hojas la primera edición de nuestra Revista.

Así decía parte de su editorial:

"INICIAMOS LABORES: El deseo de guardar un recuerdo de la vida de estudiante, de la vida de los sueños y aspiraciones heroicas, la época de rebeldía juvenil, es lo que motiva la fundación de "La Corredera". Unese a esto la circunstancia trascendental de ser nosotros los primeros cadetes navales que en este viejo "Cúcuta" vivimos albergados en firme fraternidad y no es bien sentido el que sobre esta vida de alegre sacrificio no se deje una constancia que en un futuro lejano nos revele los secretos, cuitas y propósitos de los animosos aspirantes de antaño.

Al decir rebeldía juvenil no lo hacemos en el sentido que significa fiereza, sino de aquella que nos habla Marañón y nos denota inconformes, aspiración a un mejor vivir, lucha tenaz por un ideal ...

Estas son nuestras columnas. Necesitamos demostrar que hay nobleza y energías y que los sentimientos mezquinos no medraron en el corazón de la Armada”.

Este fue su inicio, y ya completa para alegría de casi todos, (excepto Brigadieres de Control, Guardiamarinas de Guardia, Oficiales de... etc.) sus 48 años de publicación continúa (un verdadero récord).

Los Correderos que contamos con la inefable fortuna de ser los anfitriones de este especial momento, sentimos una profunda emoción al poder decirle a este pequeño hogar que nos ha acogido cariñosamente en las “verdes y maduras”, ¡Feliz Cumpleaños Escuela!

Nos despedimos satisfechos y orgullosos con una fuerte voz entonada a coro y al unísono... ¡Corredero se es por siempre!

#### GARCHO

¿Por qué nuestra revista se llama “LA CORREDERA”? Es algo que muchos nos hemos preguntado sin detenernos unos instantes a pensar cuánto significa este nombre para nosotros, sencillo pero de gran valor por encerrar el comienzo de un gran historial que ha perdurado hasta nuestros días, dejando ver a la luz del mundo, el vivo reflejo de lo que fueron los primeros cadetes quienes cimentaron nuestra ESCUELA NAVAL.

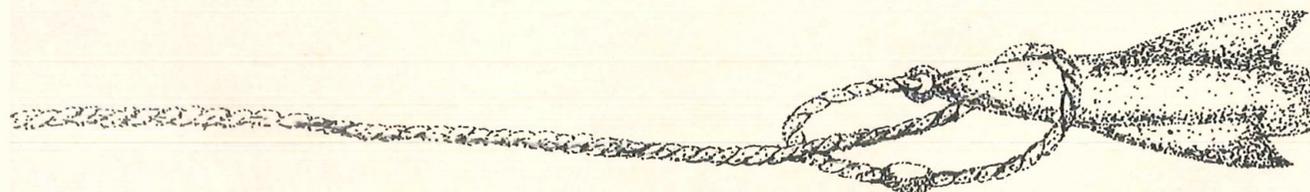
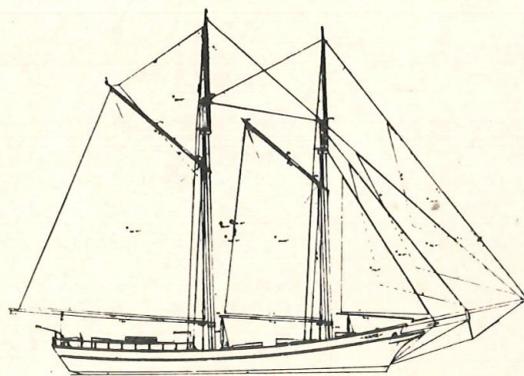
Por primera vez, en junio de 1521 se cita el nombre de la corredera por don Francisco S. Pigafetta en su libro de bitácora, cuando hacía el viaje de circunnavegación con Fernando de Magallanes. Este instrumento fue creado por los buques. La primitiva corredera llamada de barquilla era un instrumento muy rústico, aunque no daba medidas muy precisas era de gran ayuda para los marineros de antaño; con el tiempo los buques fueron aumentando paulatinamente su velocidad y se vio la imperiosa necesidad de crear un instrumento más exacto. En la actualidad se ha perfeccionado hasta el punto de dar lecturas con un mínimo de error despreciable.

De la misma manera que la corredera mecánica, nuestra “CORREDERA” registra en sus hojas el transcurso de antiguas épocas, tan añoradas por aquellos que han tenido hasta el más leve vínculo con la vida del mar. Los laureles, triunfos y derrotas que los marineros han dado a nuestra Escuela de formación, han quedado estampados con alegórico significado en las páginas de nuestra revista.

Para los navegantes de otros mares no deja de ser uno de tantos aparatos de medidas abordo, pero para los hombres que surcan nuestras aguas territoriales velando por la soberanía nacional, este nombre, “LA CORREDERA”, fuera de ser un instrumento, es también el nombre de un heraldo estampado, que ha sido de gran significado por cuanto refleja el juvenil pensamiento de aquellos que bajo su deseo de ser hombres de mar se han entregado al servicio de la patria sometidos a una estricta disciplina.

“LA CORREDERA”, nombre que en el ayer fue un ideal, es hoy una realidad y será en el mañana el auténtico memorial de la vida en nuestra ESCUELA NAVAL.

Tomado de la Corredera No. 65 del año 1967.





**COCECOL**

**PRESENTE  
EN LA CELEBRACION  
DE LAS BODAS DE ORO  
DE LA ESCUELA  
NAVAL ALMIRANTE PADILLA**

**ALFREDO AGUILAR  
Gerente**



**ADICON**

**ADICION  
FENDIPETROLERO  
SECCIONAL BOLIVAR  
SALUDA A LA  
ESCUELA NAVAL DE CADETES  
Y SE VINCULA A LA  
CELEBRACION DEL  
CINCUNETENARIO  
DE SU FUNDACION**

**FIDEL CALERO CAMPUZANO  
Presidente**

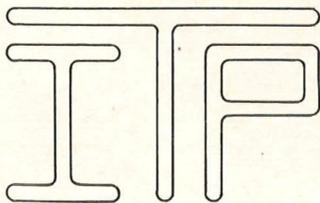
**POMPEYO ROLONG  
Vicepresidente**

**expreso brasiliana s.a.**

**BARRANQUILLA \* MAICAO  
SANTA MARTA \* BOGOTA  
MAGANGUE \* SINCELEJO  
BUCARAMANGA \* MEDELLIN  
TOLU \* CARTAGENA  
MONTERIA \* VALLEDUPAR**

**AUTOBUSES PULMAN  
AIRE ACONDICIONADO  
CORRIENTE Y AHORA NUEVO SERVICIO  
VAN TOUR CON MICROBUSES FULL EQUIPO**

**NUESTRAS RUTAS CONDUCEN AL MAR**



**ARQUITECTO  
S.C.A.**

**Iván Toro Parra**

**TELEFONO 450 823 APARTADO AEREO 3827  
BARRANQUILLA - COLOMBIA**

## "AMCOVIT LTDA."

Servicio de Vigilancia Particular

Servicios Generales  
en  
Residencias  
Bancos  
Industria  
Comercio



Respaldada con:  
- Pólizas de Garantía  
- 20 años de experiencia  
- Licencia del Ministerio  
de Defensa Nacional  
- Personal Idóneo

Carrera 27 N° 74A-12  
Teléfonos:  
Conmutador: 250 26 65 - 250 87 94  
Directo: 225 25 97  
**BOGOTA**

# ABOGADAS ASOCIADAS

**Cecilia Rodríguez de Peña**  
**Margarita Jimenez**

**Calle 19 No. 5-51 Teléfono 2810704**  
**Bogotá**

## HOTEL CARIBE EN SU MEJOR MOMENTO

FESTIVAL DE MUSICA  
DEL CARIBE

SEDE: HOTEL CARIBE

FESTIVAL DE CINE

SEDE: HOTEL CARIBE

### OPERA

Hotel Caribe patrocina la actuación del  
tenor José Carreras en Cartagena el 3 y 4  
de mayo.



Un producto de la naturaleza, el arte  
colonial y la confortabilidad más  
sofisticada del mundo.

INFORMES: 50813 - 50387 - 50155  
Cartagena - Colombia



**SUCREMOTOR**  
HERNANDEZ & ASOCIADOS LTDA.

**CONCESIONARIO RENAULT**  
**PARA EL DEPARTAMENTO DE SUCRE**

**SINCELEJO**

**Carrera 17 No. 23-10**

**Teléfono Gerencia: 21-017**

**Taller y Almacén: 21-038**

**A. A. 587**  
**Sincelejo - Sucre**

## *Al A.R.C. "Cúcuta"*

*Juguete majestuoso de vieja contextura.  
Invicto vencedor del huracán,  
El hierro es vida en tu marcial figura  
Porque luchas de frente con el mar.*

*Las olas tremebundas te besan a tu paso,  
El viento huracano te abraza con amor  
Y el sol en el ocaso  
Te cubre de rojizo esplendor.*

*Mil rutas has marcado!  
Has cruzado fugaz mares ignotas,  
Y tu estela con ansias ha buscado  
En corona, un enjambre de gaviotas.*

*En la broma que cubre tu carena  
Hay perfumes de tierras orientales,  
Hay historias de amores y de pena,  
Hay colores de cielos tropicales;*

*Hay canciones ya muertas,  
Hay recuerdos y olvidos,  
Hay pasiones despiertas,  
Hay placeres dormidos.*

*Y en tu lomo vetusto has transportado  
La sangre del nativo valeroso  
Que en aras de la Patria se ha inmolado  
Y en su suelo feliz halló reposo.*

*¡Viejo bajel, orgullo de una historia!  
Al pisar tu cubierta enmohecida,  
Se siente el debatirse de la gloria  
Mientras va desgranándose tu vida.*

**Por el CAPITAN ALFONSO OTOYA ARBOLEDA**  
Cartagena, Julio 1938.



---

# FORJADORES DE LA HISTORIA

Después de la batalla, viene la calma y con ella el sondeo minucioso de nuestro futuro incierto... prosperar y sostener en las alturas, que nuestros insignes héroes enseñaron con su honor y máximo valor, es la misión de ilustres hombres que se forjaron y forjarán el paso de sus mejores años.. su historia que es la misma de nuestra patria.

Donde Colombia ha depositado su confianza y orgullo, durante medio siglo, nacen cada día ideales nobles de servicio y abnegación, sacrificio y voluntad, que se forman con el paso de la cadena. Pues cada eslabón es un cadete que consagra un oficial y en el transcurrir un director de la Escuela Naval.

He aquí los hombres forjadores de la historia.. de su propia historia.

**CDNA. RODRIGO VICTORIA B.**

Capitán de Navío  
Ralph Douglas Binney  
Primer Director de la Escuela Naval  
1935 - 1936





Capitán de Fragata  
FROYLAN VALENZUELA  
1939 - 1941



Capitán de Corbeta  
VIRGILIO MASTRODOMENICO  
1941 - 1942



Capitán de Corbeta  
JUAN A. PIZARRO GARCIA  
1943 - 1944 - 1945 - 1948



Capitán de Corbeta  
LUIS M. RIVERA  
1948 - 1951



Capitán de Navío  
ORLANDO LEMAITRE TORRES  
1944 - 1945 - 1959 - 1961



Capitán de Fragata  
MAGUIN ORTIGA SANCLEMENTE  
1961 - 1963



Contralmirante  
EDUARDO MELENDEZ RAMIREZ  
1968 - 1970



Contralmirante  
JAIRO MANTILLA GOMEZ  
1967 - 1968 - 1970 - 1971



Capitán de Navío  
MIGUEL CEDIEL NAVARRO  
1974 - 1975



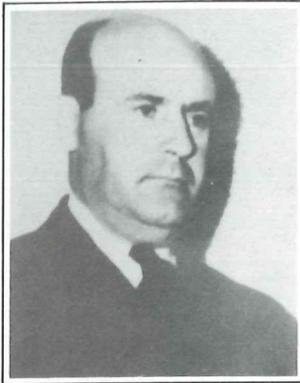
Capitán de Navío  
HERNANDO CAMACHO LANDINEZ  
1975 - 1975



Contralmirante  
GUILLERMO URIBE PELAEZ  
1975 - 1977



Contralmirante  
HERNANDO SALAS RAMIREZ  
1977 - 1978



Capitán de Fragata  
JAIME ERASO ANNEXY  
1951 - 1952



Capitán de Fragata  
JORGE TAUÁ SUÁREZ  
1952 - 1953 - 1956 - 1959



Capitán de Navío  
HERNANDO BERÓN VICTORIA  
1953 - 1955



Capitán de Fragata  
JULIO CESAR REYES CANAL  
1955 - 1956



Capitán de Navío  
GUILLERMO ERASO ANNEXY  
1963 - 1966



Capitán de Navío  
CARLOS VASQUEZ AVELLA  
1966 - 1967



Capitán de Navío  
HECTOR CALDERON SALAZAR  
1971 - 1972



Contralmirante  
BENJAMIN ALZATE REYES  
1972 - 1973



Contralmirante  
TITO GARCIA MOTTA  
1979



Contralmirante  
MANUEL AVENDAÑO GALVIS  
1982



Contralmirante  
RAFAEL MARTINEZ REYES  
1979 - 1982



Contralmirante  
CARLOS E. OSPINA CUBILLOS  
1982 - 1984

# POR LA SENDA HISTORICA DE NUESTRA ESCUELA

## BIBLIOGRAFIA

Viscísitudes de la Escuela Naval Colombiana 1935 - 1985 y Proa en Tres Mares; por el señor Capitán de Fragata (r) Enrique Román Bazurto.

Artículos "Haciendo Historia" de la Corredera No. 59/1960, y "40 Años de La Corredera" de el No. 84/1977.

Colaboración de la Señora Rosa María Covo de Ochoa

Artículo "Pedro María Iglesias y la Fundación de la Escuela de Náutica" (Datos: Archivo Histórico Nacional).

Boletines Históricas de la Academia de Historia de Cartagena de Indias

## ESCUELA DE NAUTICA Y DE MATEMATICAS

Transcurría el año de 1811 y en la fecha histórica del 11 de noviembre, Cartagena de Indias proclamaba su independencia de el país ibérico. Se pensó entonces, en incrementar los medios de defensa para contrarrestar la inminente represalia española, proporcionar protección al comercio marítimo y en fin velar por la seguridad de aquellas aguas por fin soberanas. Situación ésta, que se veía afectada por el precario estado de la Fuerza Naval

Don MANUEL RODRIGUEZ TORICES, Presidente del nuevo estado, encomendó misiones de patrullaje en la bahía y sus alrededores; expidiendo para este fin patentes de Corso. Estas ordenanzas atribuían al que las portaba cierta distinción, de allí que el francés LAFFITE no permitiera que se le llamara pirata "Soy corsario (decía orgulloso), y mi bandera es la de Cartagena".

En tiempos borrascosos de corsarios y pacificadores, surge la idea de la creación de un centro de formación de Oficiales Navales idóneos. Es así como se funda la Escuela Náutica y de Matemáticas en Cartagena con una duración de dos años por curso.

Al finalizar el primer año de estudios, dice así la Gaceta de Cartagena de Indias para el jueves 26 de noviembre de 1812:

"Concluido el primer curso de estudios de la Escuela Náutica y de Matemáticas, serán públicamente examinados el día que se asignase por el Gobierno los alumnos de ella que puedan optar a los premios establecidos de excelentes y sobresalientes. Las facultades para el examen de este segundo año de estudios son Trigonometría Esférica, principios de Geografía Histórica y Polí-

tica, Cosmografía y Navegación de estima y astronómica. El 2 de enero del año 1813, empezará un nuevo curso que durará dos años. Serán admitidos en dicha escuela, todos los jóvenes de buena conducta que leyendo y escribiendo correctamente sepan también sumar, restar, multiplicar y partir, y obtengan permiso del Gobierno que impetrarán por medio de un memorial".

La misma Gaceta de Cartagena de Indias en su edición del jueves 7 de enero de 1813, habla así de tales exámenes:

"Convidados por el Gobierno los cuerpos facultativos: señores Prefectos del Senado Conservador y Cámara de Representantes; señores Presidentes del Supremo Tribunal de Justicia y Corregidor Intendente, con otros ciudadanos instruidos e ilustrados en la plaza, para el examen público de los alumnos de la Escuela Náutica y de Matemáticas, establecida en ella, anunciado en la Gaceta de noviembre; se verificó dicho examen el 21 de diciembre último y se adjudicaron tres primeros y tres segundos premios a seis de los ocho alumnos que han concluido el curso de 2 años de estudio en esta forma. A los ciudadanos RAMON SANCHEZ, JOSE FALCON y ANDRES PORTILLO, SEBASTIAN DE POMBO y FELIPE ESPINOSA y QUIROZ, el segundo premio o de sobresaliente también a cada uno; con el correspondiente certificado de su aplicación y aprovechamiento, por la secretaría del interior".

Esta animosa empresa que había empezado labores en 1811 con bríos se diluye pronto y en 1815, cuando la expedición de PABLO MORILLO zarpó de Cadiz a cumplir su tiránica misión pacificadora, ya no existía la Escuela de Náutica y de Matemáticas.

## DE LAS LUCHAS LIBERTADORAS A LA ESCUELA NAUTICA DEL MAGDALENA

El eco de la arenga guerrera no se había apagado y la humareda de cruentas batallas aún seguía ascendiendo hacia el nuevo cielo de una naciente república. No estaba lejana la gloria de PADILLA en Maracaibo y los momentos de "efervescencia y calor" creaban ideales patriotas, además de la consecuente preocupación de ver libre a sus destinos a la bien amada patria. Se realizan empréstitos para crear una marina de guerra que daría la libertad a Cuba y Puerto Rico, y sobre el papel se funda la Escuela Naval por decreto 086 de junio 23 de 1822, en decretos sucesivos se establece la Infantería de Marina. El General Santander ha sido su artífice, desviando siempre la atención hacia la necesidad de una

marina; arguyendo como objetivos la urgencia de un poderío naval que preservara el continente de una nueva invasión española o extranjera, la necesidad de colaborar con los vecinos de las Antillas, todavía bajo el yugo español, la compatibilidad de tal institución con el régimen democrático, al mismo tiempo que era un instrumento industrial financiable por sí misma.

FRANCISCO ANTONIO ZEA consigue el primer empréstito en Inglaterra, se adquieren barcos y se erigen las instalaciones en Cartagena para la Escuela Naval, que si bien ya estaba creada por decreto del 28 de junio, sólo empieza a funcionar el 29 de marzo de 1824 incorporada a la Universidad de esta ciudad.

Su director es uno de los próceres de la Independencia, que recién acababa de regresar de las acarminadas aguas de Mara-



caibo; El Capitán de Navío RAFAEL TONO LLOPIS y como Inspector y primer maestro se nombra al Alférez de Navío graduado PEDRO MARIA IGLESIAS. Ambos habían luchado junto a PADILLA en memorables gestas libertadoras.

Cabe anotar que el señor Coronel, Jefe Militar, PEDRO MARIA IGLESIAS, fue condecorado con dos escudos de distinción y declarado constitucionalmente benemérito de la patria. Capitán de Fragata con grado de Capitán de Navío graduado de la Armada Nacional... no había nacido en suelos granadinos; era oriundo de Cadiz (España) alrededor de 1790 y en 1821, año en que se le puede encontrar destinado al apostadero Naval de Cartagena como Alférez de Navío graduado, abandona su nacionalidad y abraza la causa patriota.

La Escuela se halla situada en el sector del Arsenal, cerca a una muralla angosta con salida al mar, disponiendo para la enseñanza de los alumnos, las naves: Cundinamarca, Boyacá, Colombia, Libertador y Bolívar, las cuales cubiertas de grandeza de la quilla a la perilla, habían sido desmanteladas después de Maracaibo.

Son aceptados aspirantes desde los doce años, entre los cuales figuraban dos hijos de don PEDRO MARIA IGLESIAS (quienes seguirían la tradición marinera de sus padres hasta altos grados).

El 31 de julio de 1824 la Escuela Náutica ofrece a las gentes cartageneras y a la nación el primer grupo de graduandos en imponente ceremonia presidida por el General SOUBLETTE y por el Almirante PADILLA (como Comandante General del Tercer Departamento de Marina). Sus voces se elevan al cielo, jurando lealtad y sacrificio supremo a su bandera, voces que se volverán a oír en diciembre de este mismo año y en mayo de 1825. Pero el horizonte que se ofrece para estos noveles marinos es difuso y colmado de malos augurios, pues las condiciones políticas y económicas del país son superiores a sus necesidades en el mar. "La Escuela de Náutica se encalla en los bajos de la incompreensión, las intrigas y las ambiciones ególatras". No son oídas las propuestas de Padilla al Libertador de incluir una importante reforma de la marina de guerra y no valdrán sus reclamos airados ante la promulgación del decreto 7 de diciembre de 1826, por medio del cual se dispone el desarme de los buques de guerra y el inmediato retiro de la oficialidad sin goce alguno de sueldo de retiro.

El 15 de julio de 1833 por decreto No. 243 la Escuela de Náutica fue incorporada a la Universidad del Magdalena.

El 11 de noviembre de 1866, la Asamblea Legislativa del Estado Soberano de Bolívar, expidió una ley creando la Escuela Náutica en el Colegio de Bolívar, hoy Universidad de Cartagena, con lapso de funcionamiento desconocido, sólo se tiene conocimiento que en 1869 hay una nueva organización de la Universidad a la que subsiste la Náutica. Pero es un esfuerzo ingente sin eco vigoroso; no hay profesores, buques adecuados, presupuesto suficiente. Factores que hacen fracasar esta noble empresa.

## LA ESCUELA NAVAL NACIONAL

Transcurren los años y la patria es víctima continuamente de abusos y afrontas sin que exista una respuesta directa por parte de los gobernantes, puesto que estamos desprovistos desde hace más de un lustro de cualquier presencia soberana en la vastedad de nuestros mares. Así, el Almirante CANDIANI puede con extremo cinismo fondear su poderosa flota a las afueras de Cartagena y extorsion al Gobierno colombiano; así ocurre el caso Panamá y tantas otras bofetadas propinadas alevosamente, hasta que alguien vio la urgencia de crear una marina de guerra y resca-

tar entre el polvo de las remembranzas las glorias de la que fuera otra potencia Naval: el General RAFAEL REYES es quien vota por la creación de una nueva marina que resarcirá los daños causados a la soberanía colombiana. Primeramente ordenó a su Ministro de Guerra que enviara a dos jóvenes a prepararse en la Escuela Naval de Chile y por medio de la resolución No. 98 del 7 de diciembre de 1906, fueron designados los cadetes CARLOS FONSECA y ROBERTO PRIETO, asignándole a cada uno la suma de \$2.000.00 pesos oro para su sostenimiento anual.

Luego de cuatro años de haber perdido Panamá, el Presidente REYES sancionó el decreto 793 del 6 de julio de 1907 por el cual se fundó la Escuela Naval Nacional en el mismo seno de su antecesora: Cartagena de Indias, y su funcionamiento será a bordo del Crucero "Marroquín", que con los cruceros "Pinzón y Cartagena" y los cañoneros "Hércules y Boyacá" formaban la Marina de Guerra de ese tiempo.

Como director de la Escuela fue nombrado el entonces Teniente ALBERTO ASMUSSEN, de la Marina de Guerra de Chile. Como Subdirector el señor Coronel GUILLERMO HOLGUIN LLOREDA y como Oficiales ayudantes de la dirección e instructores el Capitán JORGE RAMIREZ, los Tenientes ALEJANDRO PESCADOR y ALBERTO GOMEZ y el profesor ANTONIO MARIA ROJAS.

De la fría Bogotá (que ya se hallaba sorprendida y curiosa por la improvisada aparición de los "filipichines" o cadetes de la Escuela Militar por sus calles), de el Cauca, Atlántico, Magdalena y Bolívar, son seleccionados 34 jóvenes aspirantes, ansiosos por lanzarse a esa anhelada odisea. De la estación de la Sabana enrumbaron vía férrea hasta la Dorada y de allí a Calamar a bordo del cañonero "Hércules", en el cual sienten aquéllos vértigos por primera vez y comprenden que el vivir navegando no es tan rosa como sus sueños adolescentes lo imaginaban. Este choque emocional se repetirá por generaciones de Cadetes.

Cuando por fin llegan a Cartagena, los esperan el Gobernador de Bolívar, General LUIS EUGENIO CALVO y el propio director de la Escuela, Comandante ALBERTO ASMUSSEN, brillante Oficial de la Marina chilena, "excelente militar y veterano marino, posee un importante don de mando y una carismática personalidad".

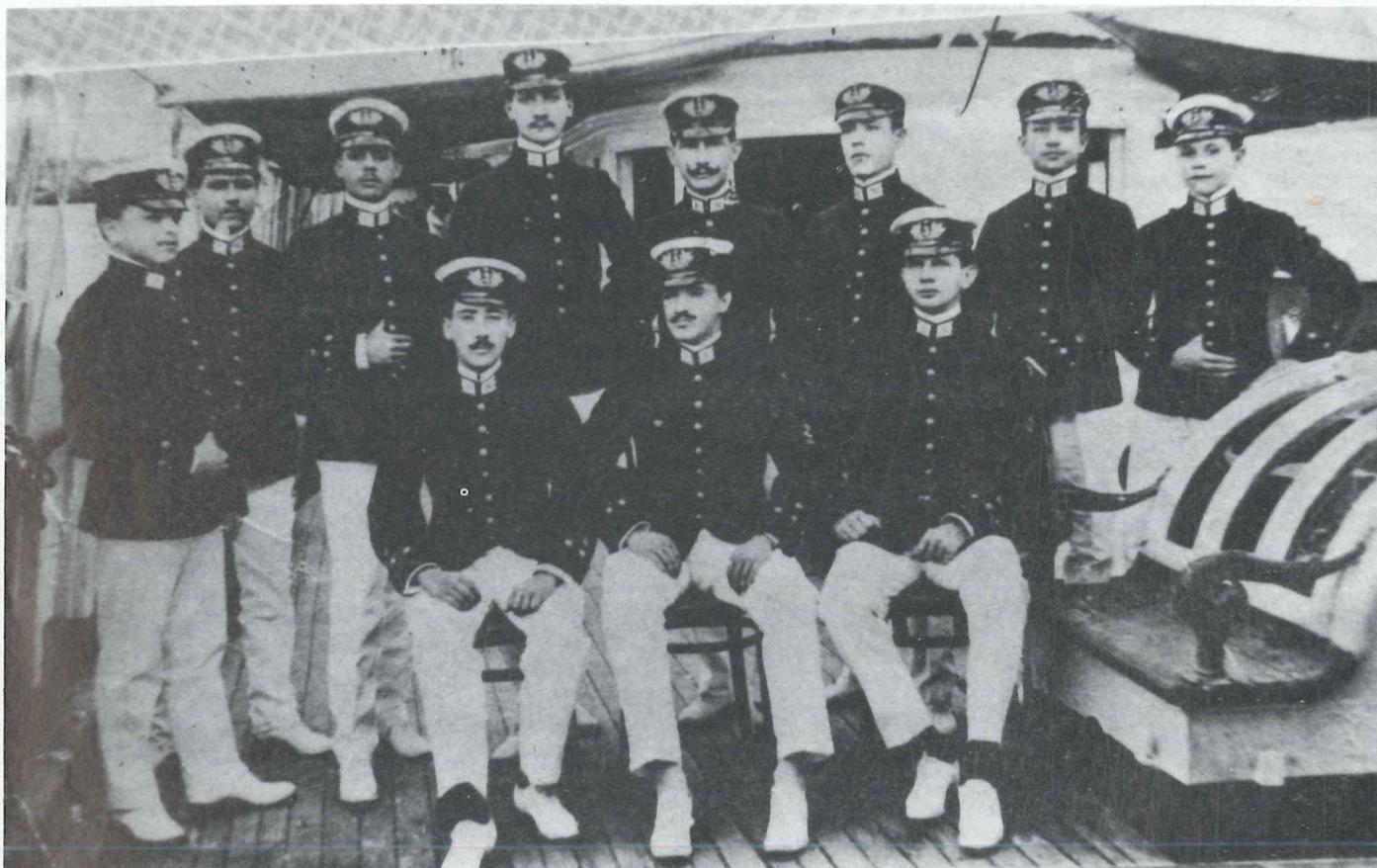
Allí están entre otros, compartiendo jovialidad y camaradería: PABLO EMILIO NIETO, FROILAN VALENZUELA, LUIS MARIA GALINDO, JUAN F. GERLEIN, VIRGINIO MASTRODOMENICO y 29 más.

En el viejo "Marroquín" que se hallaba cerca de los muelles de la Machina, el Teniente ASMUSSEN emprende enérgicamente su labor repartiendo uniformes, elaborando horarios que se deberían cumplir rígidamente y fijando estrictas normas disciplinarias que forjarían con el transcurso del tiempo al hombre de mar.

El mismo ASMUSSEN les enseña el derecho marítimo, los reconvoca del ceremonial marítimo y las rancias tradiciones maríneas cuya estela se hace difusa en los anales de la historia.

Prontamente se adentran por los intrincados caminos de las matemáticas puras y aplicadas, aprenden el inglés, idioma que empezaba a hacerse indispensable. El arte naval lo enseña un alegre contramestre español de nombre JUAN PEREZ "JUANILLO".

La formación militar está a cargo de un Oficial del Ejército, Teniente PESCADOR, severo instructor de casta prusiana. En los días hábiles es común ver a los cadetes en prácticas de orden cerrado con tendidas, carreras, ruidos de fusiles y fuertes voces de



mando, en las playas aledañas a la "Machina" o en las calles del barrio Manga que dan a la bahía. Las gentes de estos lugares ven con risueña curiosidad este dinámico ajeteo y las muchachas, entristeciendo su belleza morena, cobijan compasivamente con la mirada a los sufridos cadetes.

En julio de 1909, un suceso político militar en Barranquilla exige al viejo Marroquín que se dirija al departamento del Atlántico en misión de orden público. Los cadetes se trasladan entonces a los añejos claustros de la Universidad de Cartagena y de allí al Cuartel Militar de San Juan de Dios, sede del Batallón Cartagena. Todo ello crea un clima de malos presagios, hasta que un cañonero veterano de la guerra de los mil días, "El Pinzón", es asignado para prácticas de la cadetada. Allí afianzan conocimientos de artillería, navegación, maniobra e incluso realizan pequeños cruces de entrenamiento, hasta Curazao y San Andrés. Enfrentan la furia del mar Caribe, se habitúan a las vigilias de las guardias de mar y en fin, se compenetran con ese singular mundo que habrá de ser en un futuro la esencia de sus vidas.

El 13 de febrero de 1910, ocho jóvenes embriagados de excelso patriotismo marino ven alegremente coronados sus esfuerzos de varios años. De los 34 aspirantes que en 1907 habían ingresado, sólo este reducido grupo se gradúa en el Salón Amarillo del Palacio de Gobierno. Presentan sus brillantes tesis y brindan con una copa de champaña, simultáneamente, por un final y un comienzo.



El Teniente ASMUSSEN regresa a su patria promovido a Capitán de Corbeta y orgulloso del deber cumplido con el Gobierno colombiano. La Escuela es clausurada y aunque el Gobierno departamental se empeñe en continuar esta loable labor, no hay suficiencia de fondos y el Gobierno central se muestra apático.

Los recién graduados Oficiales son enviados a desempeñarse en armadas de otros países. Por Decreto No. 484 de 1910, unos van a España y otros al país austral cuya marina fue la tutora de la nuestra por algún tiempo: Chile. En el horizonte de aquellos aciagos días se oculta tristemente un esplendoroso sol; es el ocaso de las segunda marina colombiana.

### LA MISION INGLESA - LA ESCUELA DE BINNEY

Son tiempos del año de 1934 y aún es visible la agitación producida por el conflicto con el Perú. Esta situación internacional de Colombia hace que sus gobernantes se percaten de la necesidad de fortalecer la incipiente marina que se había formado milagrosamente con donaciones de joyas y dineros. Se adquieren unidades y se contrata a un grupo de avezados y distinguidos oficiales de la Real Armada Inglesa.

La tercera Escuela Naval y la última hasta nuestros días, tiene que esperar a que en 1935, bajo la presidencia del doctor ALFONSO LOPEZ, se promulga el decreto de su fundación.

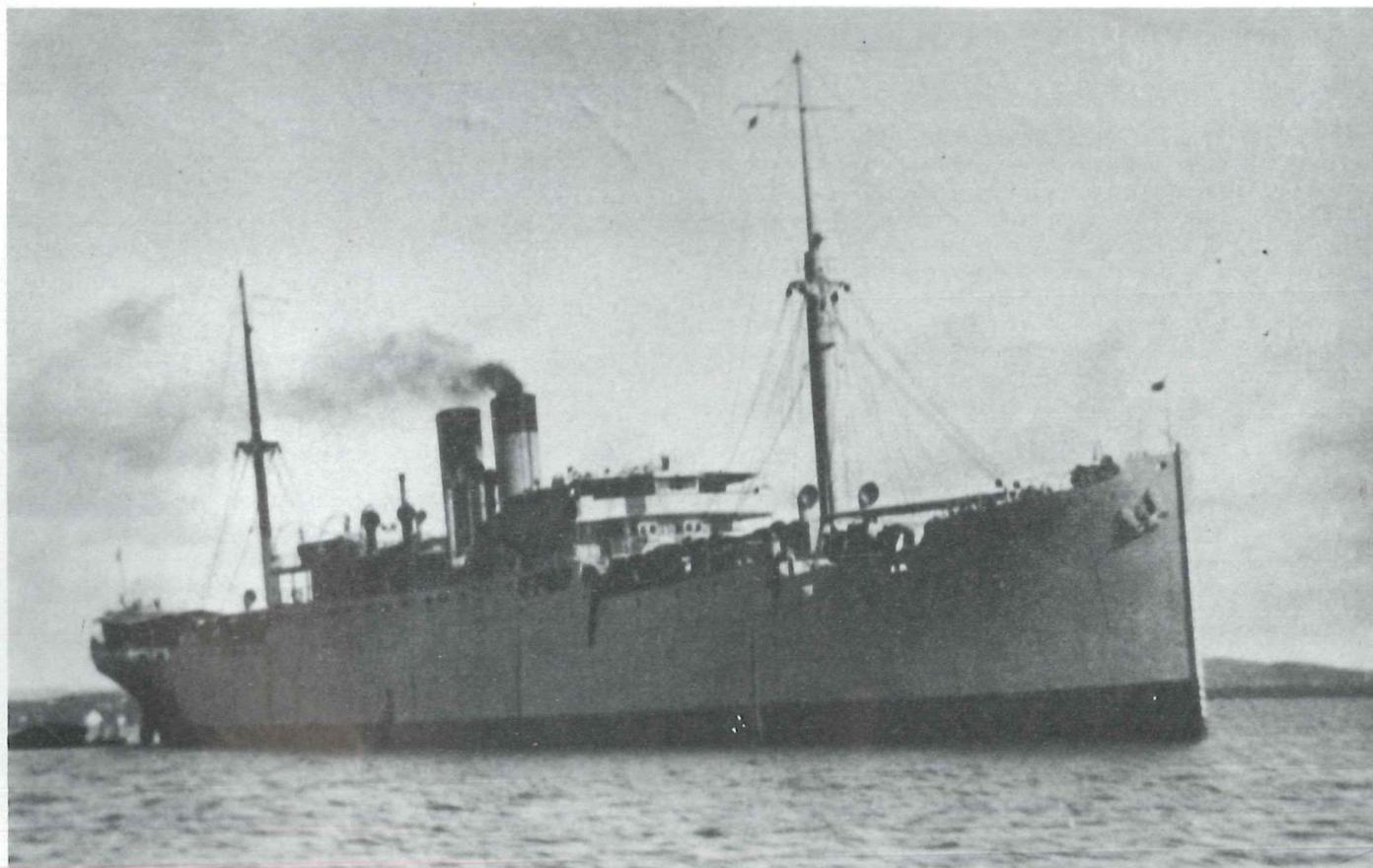
Mientras esto ocurre en Colombia, hacia tierras suramericanas había zarpado la MN "Colombia" de la Compañía Holandesa de Vapores, el sábado 15 de diciembre de 1934. Este suceso habría sido insignificante para la historia de nuestra Escuela de no ocurrir que abordó de este transporte transatlántico de lujo se alojaron el Capitán de Fragata (R) de la Real Armada Inglesa RALPH DOUGLAS BINNEY, futuro director de la nueva Escuela Naval en gestión, y otros oficiales de la misión británica que había sido contratada por el Gobierno colombiano.

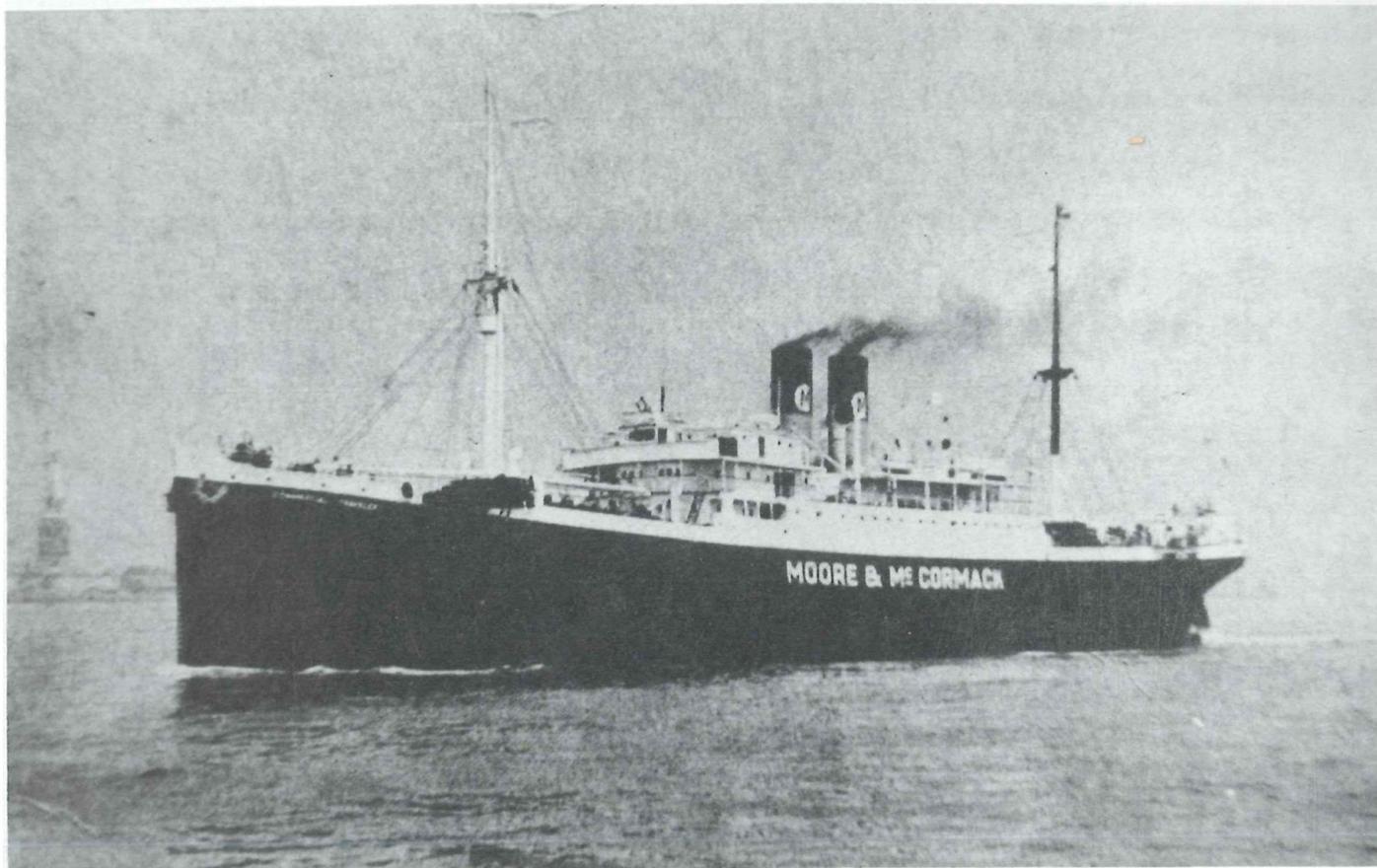
El Capitán de Navío FREDERICK JOHN HANCOCK LLOYD, quien era el segundo comandante de la misión naval británica y el primero de la Base Naval MC "Bolívar", lo recibió el 3 de enero de 1935 en los nuevos muelles de Cartagena. Inmediatamente le comunicó a Binney que el MC "Cúcuta", que sería el centro de entrenamiento de la Escuela Naval, se hallaba amarrado a un muelle de Hoboken, New Jersey y que él debía viajar a supervisar ciertas reparaciones, aclarar un embrollo judicial y obviamente tomar por primera vez la timonera del viejo "Cúcuta" y ponerlo en camino hacia la legendaria Cartagena.

El 20 de julio de 1935, por primera vez en el vida del país, se lleva a cabo un desfile naval en la capital de la República. Allí los muchachos de BINNEY imponen su gallardía con paso cadencioso y elegancia oronda. Día a día la mística se incrementa, la familiarización con el medio se hace más fuerte y una tarde de 1937, como lo narra bellamente el Capitán de Corbeta (r) GUILLERMO BARRIGA CASALINI en una edición pasada de la *Corredera...*, después de comida fumando en la cubierta una pava, porque ha sido tradición del cadete naval el no tener nunca suficiente dinero, me dirigí a dos de mis compañeros, los Capitanes de Navío en retiro BELARMINO VARGAS y MARCOS ARIZA y les dije que por qué no pedíamos autorización para la fundación de un periódico, revista o algo así... a las pocas semanas en tres hojas de papel mimeógrafo vio la luz el primer número de la *"Corredera"*... en la carátula del primer número iba una magistral caricatura del Capitán BINNEY hecha por mi amigo, el artista de la pluma, BELARMINO VARGAS".

El 22 de noviembre de 1938 es fecha memorable en la historia de nuestra Escuela y Marina de Guerra. Se gradúa la primera promoción de Oficiales Navales, 27 en total de los 41 que habían iniciado en junio del 35. El escenario es esplendoroso, preside la ceremonia el Señor Presidente de la República, se entregan y bendicen espadas, se imponen anillos, siguen emocionados discursos como el del Capitán BINNEY quien dice en un aparte: "Consagraos pues, al trabajo en forma tal que esas semillas de buena voluntad que lleváis en vosotros fructifiquen y sean una demostración de que Colombia como nación amiga es leal, pero peligrosa como enemiga..".

El Contralmirante BELL SALTER dijo ese día: "Brindo por los Guardiamarinas de esta promoción que son los cimientos indefectibles de la Armada".





El MC "Cúcuta", cuyo antiguo nombre era el SS "Crofton Hall" comprado a la Comercial Traveler Company en 1933, recaló el 9 de marzo de 1935 en la bahía cartagenera y fue llevado directamente por su capitán a los vetustos muelles de La Machina en la naciente Base Naval MC "Bolívar". Ahora sólo restaba esperar la llegada del juvenil grupo que iría a alojarse en las entrañas de 5 bodegas de ese carguero de 9.000 toneladas de desplazamiento. Estos, según lo último que se sabía, habían zarpado de la Dorada el 29 de junio a bordo del "Castillo y Rada".

El 3 de julio de 1935 llegaron a Cartagena, vía férrea, 41 jóvenes aspirantes de todos los rincones del país, con el semblante algo demacrado por la ardua travesía. La estación quedaba donde hoy está el edificio del Banco Popular, diagonal a la Torre del Reloj y justo cuando acaban de recibir el caluroso saludo del trópico caribeño el teniente SHARKEY les imparte la primera orden militar mandándoles a formar y reprendiendo a algunos que ya habían empezado a subir las maletas al camión diciéndoles que ese no era trabajo para cadetes.

El ahora Capitán de Navío BINNEY empieza su paciente y calculada labor que sería tan admirada como su personalidad mucho tiempo después de su partida. Los cadetes se dividen en tres grupos de trabajo o guardias: el "Carabobo", el "Junín" y el "Pichincha", quienes competían en estudios, deportes, marinería, regatas a vela y remo y en todas las faenas de a bordo. A partir de las 5:45 en que se escucha "Alza arriba los cadetes... que ya el sol alumbra rompiendo el horizonte", se inicia la rutina diaria: que incluye remos, fútbol, clases hasta mediodía y después de almuerzo hasta las 15:00, más remos, deportes o tiro (que se practicaba en donde hoy está el Hotel Caribe), comida, estudio y

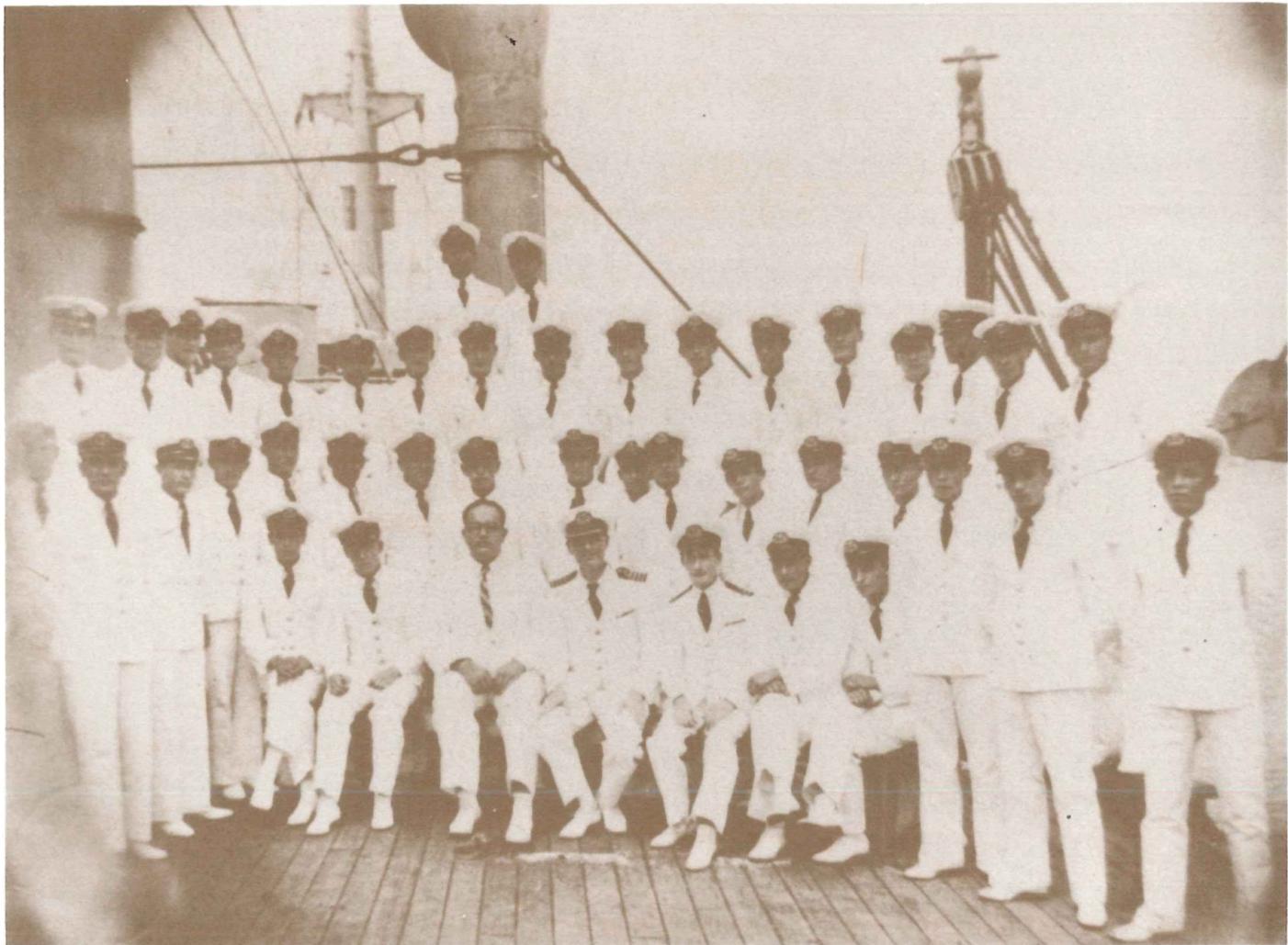
por fin ¡uff! a las 21:00... apagar luces. Todas estas actividades el Capitán BINNEY las seguía con especial atención, personalmente. Se unía a algunas de aquellas y de cuando en cuando, se traía consigo de retorno al buque a algunos de ellos abordo de su ballenera.

Los alumnos eligieron a AUGUSTO GUILLERMO PORTO HERRERA para recibir el premio presidencial al mejor compañero, espíritu naval y dotes para el mando. Primer premio entre los ingenieros, JULIO CESAR REYES CANAL, primer premio de navegación, ORLANDO LEMAITRE TORRES son entre otros los agasajados meritoriamente por su esfuerzo y dedicación.

El Gobierno colombiano condecora al Capitán BINNEY el 5 de febrero de 1939 con la Cruz de Boyacá y poco tiempo después responde al llamado de su patria; viste por segunda vez el viejo uniforme de la Real Armada Inglesa en tiempos de graves sucesos europeos.

El 8 de diciembre de 1944 un valiente ciudadano muere tratando de impedir solo y desarmado un asalto a una joyería londinense. Era el Capitán BINNEY quien así perece junto a los ideales que día a día les inculcaba a sus pupilos del "Cúcuta".

Al Capitán BINNEY lo reemplaza en la dirección de la Escuela Naval el Capitán FROILAN VALENZUELA, quien es el cadete número 27 de la Escuela Naval de 1907. La misión británica se marcha por completo del país. El suyo está hecho un hervidero de tensiones políticas. El Gobierno contrata una misión naval de los Estados Unidos a cargo del Capitán de Navío USN RIDNAIDER. Es la etapa de transición de lo inglés a los norteamericanos; es la alborada de una nueva y promisoriosa era.



### DESDE BINNEY HASTA NUESTROS DIAS

En 1941 se cumplió una de las mayores necesidades de la Escuela al trasladar sus instalaciones a tierra, usando para ello un edificio contiguo a la Base Naval, en el barrio de Bocagrande que, si no llenaba todos los requisitos, por lo menos fue un buen inicio. Después de una serie de necesarias modificaciones a estos claustros, quedaron en capacidad de alojar 120 cadetes. Sería interesante mencionar que en el año 1942 en la revista naval "El Marinero", se publicó un artículo del ese entonces Capitán de Corbeta RUBEN PIEDRAHITA ARANGO (después Presidente de la República) titulado "Al oído del nuevo cadete", en donde se enunciaban algunos preceptos y deberes de los cadetes que bien podría llamársele "Los Mandamientos del Cadete".

En el mes de agosto del año 47 hay una curiosa anécdota, cuando un grupo de cadetes es enviado a Bogotá para ofrecer honores póstumos al ex presidente MIGUEL ABADIA MENDEZ, los Cadetes Navales imponen su gallardía y elegancia, ya sea en los honores ante el féretro (en los que como uno de esos cadetes, ahora Capitán de Altura (r) DANIEL MALDONADO nos comentaba "soportamos impacibles y con la mirada baja tres largos discursos en la posición de descansan sobre las armas") o en el desfile con marcha fúnebre que después se realizó y tanto impactó esta brillante actuación que al día siguiente fueron sorprendidos con una invitación al Palacio de Nariño, hecha por el Presidente de ese entonces MARIANO OSPINA PEREZ, en donde hasta departieron en la mesa de "un exquisito almuerzo" con el jefe de estado.

El viejo Cúcuta, que nostálgicamente había sido abandonado como buque escuela años atrás, por su incapacidad para albergar el cada día más creciente número de cadetes. Un fatídico día de 1949 cuando navegaba frente a Leticia su fatigada estructura no resistió más y varó allí mismo sin que pudiera volver a surcar otros mares.

Con frecuencia se realizan cruceros de cadetes y es la fragata A.R.C. "Almirante Padilla", llegada en el año 1947 de Estados Unidos, la que sirve de nave de entrenamiento. Así en septiembre de este año viaja a España llevando consigo un grupo de cadetes. En 1950 se lleva a cabo otro crucero a Uruguay, Argentina y Brasil. Mientras que el "Caldas" y el "Antioquia" viaja a Costa Rica.. al sur los cadetes antiguos y a centroamérica los reclutas.

En febrero de 1956 se presentaron diez cadetes a la Escuela Naval Sueca. En dos meses realizan su primer crucero a bordo del buque "Gotland" a África Oeste, pronto superan las barreras del idioma y el aclimatamiento a tan gélido ambiente, además de acostumbrar a los largos calzoncillos suecos que en guardia sobre cubierta se hacen indispensables.

A finales de 1951 se compró un pequeño velero de dos palos y se le llamó: A.R.C. "A trevida". Se asignó a la Escuela Naval para la práctica de sus alumnos. Cada fin de semana zarpaba esta embarcación proa a las Islas del Rosario o Punta Burú con 20 ó 30 tripulantes, exigiendo estas pequeñas travesías el trabajo armónico de grupo y la posibilidad de aprender el manejo de velas y la navegación práctica.

No se podría dejar de mencionar la presencia de la Marina Mercante en esta reseña histórica de la Escuela Naval

Transcurriendo el año de 1951, el comando de la armada atendiendo la voluntad del Gobierno Nacional que con preocupación observa como se hace indispensable la creación de una escuela de oficiales mercantes; el país requiere con urgencia de la participación del transporte marítimo comercial que impulse decisivamente los renglones económicos de producción, desarrollo industrial, exportación e importación. A fines de 1944 se había creado la Compañía Nacional de Navegación y en 1947 se creó la Flota Mercante Grancolombiana, con aportes de Colombia, Ecuador y Venezuela.

Años atrás, en 1951, se había contratado una misión que entró a asesorar a la dirección de la Escuela, la cual por medio de esta eficiente e idónea plana estructural da de alta en este año al primer contingente de cadetes mercantes, desarrollando un programa integral que incluye aparte de su formación académica y técnica, la instrucción militar que los adiestra en don de mando y conducción de hombres, los moldea disciplinariamente.

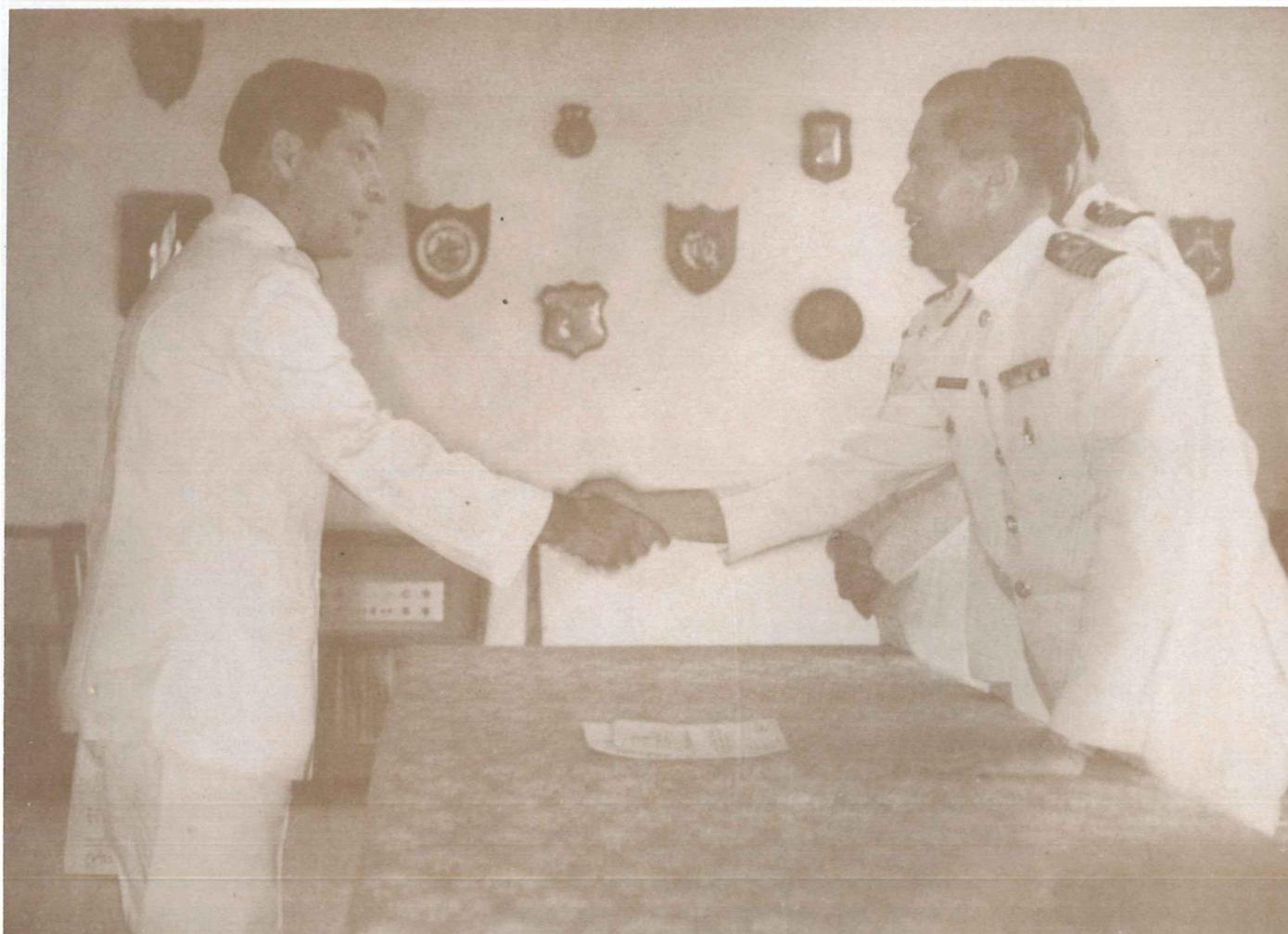
Los oficiales graduados de la Marina Mercante se escalafonaron como Oficiales de la reserva naval.

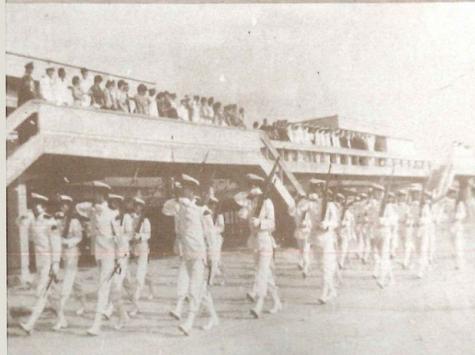
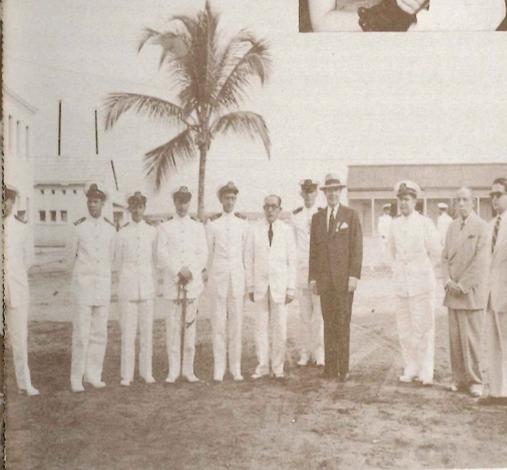
Este primer contingente de cadetes mercantes, ingresado el primero de agosto de 1951, recibió su grado de Terceros Oficiales el 10 de abril de 1954. Quedaba atrás la hermosa estela de un hito histórico para aquellos hermanos marinos y se extendía esplendoroso un amplio horizonte.

En abril de 1961 se registra un hecho trascendental; el traslado de la Escuela Naval a las nuevas e inconclusas instalaciones situadas en la Isla de Manzanillo, en obra que hoy por hoy una risueña anécdota... "en bongos y sorteando todo tipo de dificultades, trasladamos pieza por pieza nuestra querida escuela.. la mitad de los implementos deportivos del coliseo de la Base Naval se fueron también en el trasteo( que entre otras cosas nos pertenecían), no sin antes solucionar los trámites legales pertinentes..", así comentada por el hoy VALM (r) Orlando Lemaitre Torres, entonces director de la Escuela con el grado de Capitán de Navío.

En 1963 y luego de una inspección de la Asociación Colombiana de Universidades a solicitud del Comando Armada, se aprobó la facultad de Ingeniería Naval por medio del acuerdo No. 1.505 de mayo 30 del mismo año, proveniente del Ministerio Nacional y luego por decreto No. 2892 de noviembre de 1964.

Complementando este benéfico proceso de evolución, en 1968 se estableció el programa de Oceanografía Física y para facilitar el desarrollo de estos planes se llevó a cabo la construcción de un edificio donde funcionaron los primeros programas académicos: El CIOH. El 2 de diciembre de 1967 fue botado al agua el casco de un Bergantín Barca que estaban construyendo los astilleros y talleres Celaya S.A., de Bilbao, para la Armada Colombiana. El 5 de octubre zarpaba en su primera travesía el A.R.C. "Gloria" y el 8 de noviembre de 1968 recalaba por primera vez en Cartagena, fecha en que se incorpora a la armada nacional. Este año, cabe anotar, fue especial para la Escuela, pues se





desarrollaron en él numerosos proyectos tan importantes y necesarios como el complejo deportivo, el planetario y varios laboratorios dotados de modernos equipos o implementos para la práctica de los cadetes. De este mismo año data la presencia del "Renato Beluche", viejo buque de considerable desplazamiento en el que los cadetes de último año y guardiamarinas realizaban zarpes de entrenamiento.

La especialidad Infantería de Marina, se había creado por el año de 1935, denominada inicialmente como CUERPO NAVAL DE LA COSTA. Y en 1942 por decreto 1530, se organizaba su batallón como unidad de la Institución Naval. Por aquellos años del 35, unos Oficiales del Ejército que habían venido en comisión

a Cartagena se incorporaron a la reciente arma. Entre otros: Coronel Reynaldo Larrarte, Capitán Cajiao Jorge, General Oscar Arce Herrera y el Mayor Eduardo Barriga.

Pero la necesidad de Oficialidad de Infantería de Marina es grande, pues rápidamente este se ha ido extendiendo y radiando en toda Unidad y Base Naval del país, como la fuerza de apoyo y seguridad que representa. Entonces la Escuela Naval toma a su cargo la preparación de tales Oficiales y en 1958 reciben su grado los primeros Sub-Tenientes de Infantería de Marina: Enrique Urrea, Alberto Lozano, Harry Díaz, Gabriel Morales, Orlando O'Byrne, Mario García, Diego Jaramillo, Gabriel Morales y Jaime Tarud.

### **ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"**

Nuestra Escuela lleva el nombre del excelso héroe de la batalla de Maracaibo (y otras tantas gestas libertadoras), gracias a la Ley 10 de 1974, promulgada en homenaje y reivindicación de la memoria del Almirante José Prudencio Padilla; la cual determinó en su artículo 3o. tal disposición.

El 1o. de Noviembre de 1968, el Comando de la Armada dispuso la iniciación de cursos de administración y economía. Pero es sólo hasta julio 10 de este año en que el ICFES concede por el acuerdo No. 88 del 10 de julio, licencia de labores al programa de estas especialidades.

En octubre de 1977, con resolución No. 11893 del Ministerio de Educación Nacional, por disponer la Escuela Naval de los requisitos exigibles por la ley, aprueba su carácter institucional universitario.

Por último, el 3 de julio de 1985 celebramos alborozados y con la emoción de poseer el privilegio de ser testigos y protagonistas de este memorable momento, los 50 años de nuestra última y Dios quiera definitiva Escuela Naval de Cadetes.

Y de esta manera hemos retrocedido por esa maravillosa senda que han ido plasmando sucesivamente en las páginas de nuestra blasonada historia marinera: hombres admirables, ejemplares, que con la moraleja de su vida y obra nos invitan a continuar es rancia tradición.

**CDNA GARCIA L. LUIS ALBERTO**

ALMACEN  
**FUENMAYOR**

Neveras, Estufas, Lavadoras,  
Televisores Equipos de Sonido,  
Congeladores  
Muebles de Sala, Botelleros  
Muebles de Comedor,  
Muebles de Alcoba  
Joyas, Relojes  
Clubes, Libranzas

Calle 37 No. 43-106 Teléfono 328517  
Barranquilla, Colombia

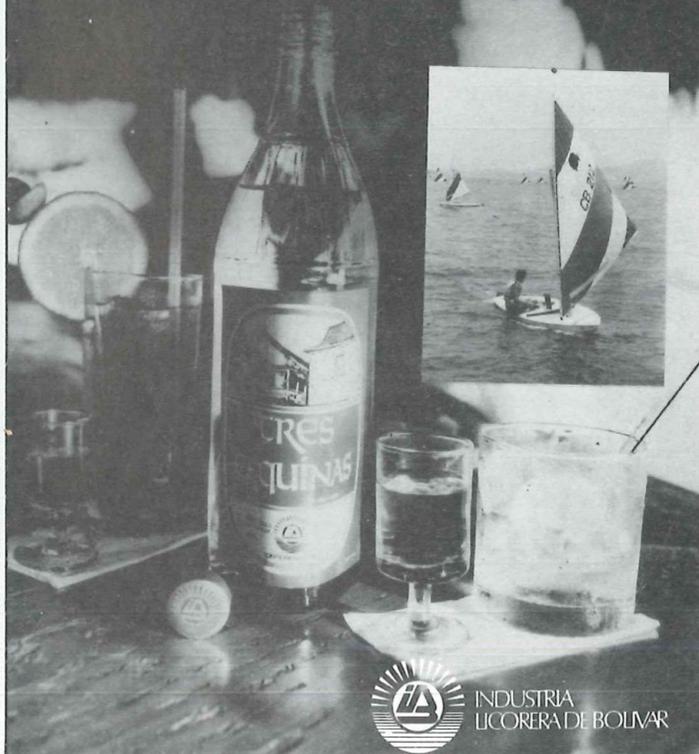
 **TOLCEMENTO**  
CALES Y CEMENTOS DE TOLUVIEJO S.A.

**EMPRESA PRODUCTORA  
DE CEMENTO GRIS  
PORTLAND**

Capacidad de Producción  
400.000 toneladas año

Oficinas Sincelejo - Colombia  
Apartado Aéreo No. 292  
Teléfonos 21304 - 20982 - 22337 - 20243  
Télex 03662 TOLCECO  
Planta Municipio de Toluviéjo

Para toda buena ocasión...  
**TRES ESQUINAS.**



 **INDUSTRIA  
LICORERA DE BOLIVAR**

COMERCIALIZADORA

  
**india  
catalina** LTDA.

SE VINCULA A LA  
CELEBRACION DE  
LAS BODAS DE ORO  
"ESCUELA NAVAL"

Avenida Pedro de Heredia  
Sector María Auxiliadora No. 35-177  
Teléfonos 20525 - 23485  
Cartagena - Colombia

**VELAR POR LA SALUD  
ES NUESTRO OBJETIVO**

EL SERVICIO SECCIONAL  
DE SALUD DE BOLIVAR  
TIENE METAS GENERALES  
Y ESPECIFICAS  
PARA EL BENEFICIO  
DE LA COMUNIDAD  
CUYO CUMPLIMIENTO  
DEPENDE DE USTED

**INSCRIBASE**

EN LOS PROGRAMAS QUE LE BRINDAMOS DE:

- \* VACUNACION
- \* REHIDRATAACION ORAL
- \* CRECIMIENTO Y DESARROLLO
- \* SALUD ORAL Y OTROS

EN EL CENTRO DE SALUD MAS CERCANO

**PIENSE  
COLABORAR NO LE CUESTA NADA Y  
LE REPRESENTA MUCHO**

ALVARO GARI VELEZ  
Director



- **TUBERIAS**
- **ACCESORIOS**
- **HIERROS**
- **LAMINAS**

Avenida Pedro de Heredia No. 20-104  
Teléfonos 64-323 64-471  
Apartado Aéreo 20271  
CARTAGENA - COLOMBIA

**COLDEST**

**Todo en Muebles  
y  
Electrodomésticos**

Av. Pedro Heredia  
Sector Loamador  
Centro Comercial La Matuna  
Tels. 44782 47782

CARTAGENA

**Almacenes  
Aygut**

SE HACE PRESENTE  
EN LA CELEBRACION DEL  
CINCUNETENARIO DE LA  
"ESCUELA NAVAL"  
DE CADETES"  
1935 - 1985

# El Brindis del Marino

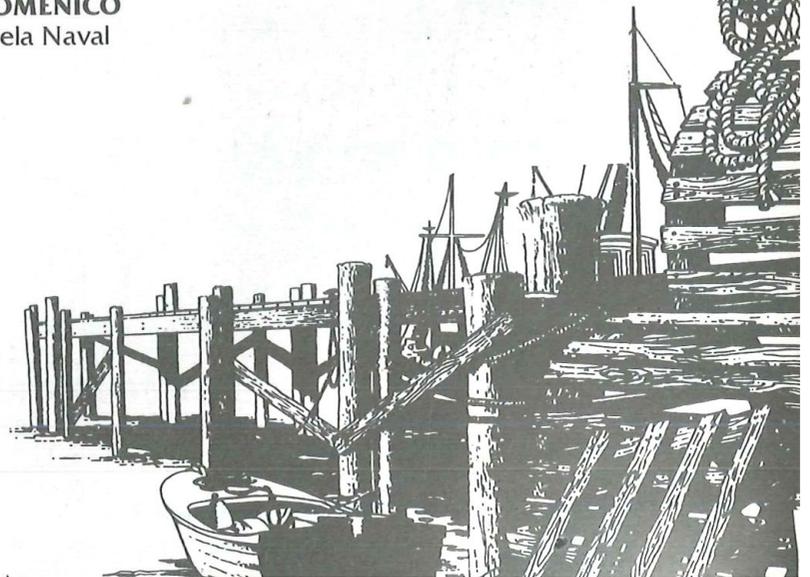
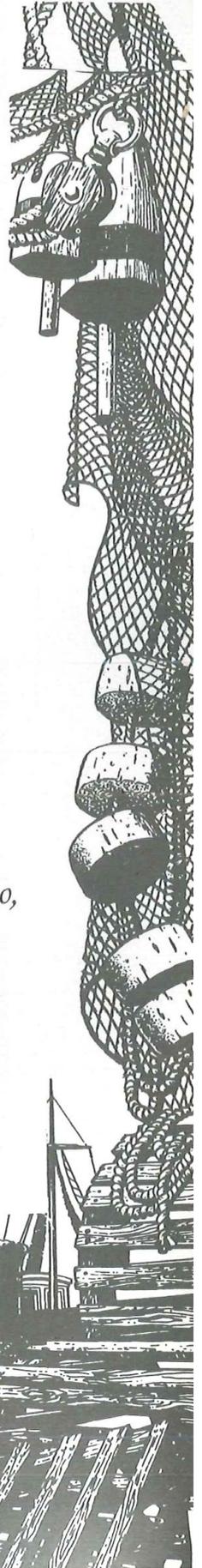
*Con mano encallecida por el remo,  
el marinero alzó el fino cristal,  
y con palabras de placer supremo  
brindó por un amor primaveral.*

*Brindó por la mujer de labios rojos,  
de negros rizos y de tez morena;  
la que le incendia con sus negros ojos,  
la dueña del amor que le encadena.*

*Brindó por su pasión, por su desvelo,  
por su anhelo febril de navegar,  
y por el barco que meció su enhelo.*

*Y brindó por el cielo y por el mar...  
Que él siempre tuvo por techumbre y suelo,  
Como si fuera su segundo hogar...!*

**VIRGILIO MASTRODOMENICO**  
Ex-director de la Escuela Naval



**AJA COMPA TOMA NOTA**

**en compañía  
mucho ah...legría!**

*Aguardiente  
Antioqueño*

**Ah...legría  
copa a copa!**

**Suave**



**DISTRIBUYE:  
DISTRIBUIDORA DEL SINU LTDA.  
TELEFONO 47 40 y 25 64  
INGENIERO JESUS MARIA LOPEZ GOMEZ  
CONSUL NAVAL**

# Gaitas Liras y Cornetas



Contemplar la elegancia, brillo, marcialidad y orgullo con que desfila un grupo de jóvenes acompañados por su "Banda de Guerra", la cual se abre paso entre las multitudes.. es un momento que muchas personas desearían tener o vivir la experiencia de pertenecer a igual selectos grupos.

Durante muchos años las Fuerzas Militares han lucido sus uniformes en el desfile anual que se realizaba en la capital de la Repú-

blica y no podemos olvidar el impacto y el cariño que despertaba la Escuela Naval entre aquellas personas que observaban esos desfiles. Recuerdo mucho con melancolía, la emoción que se siente al estar allí y sobre todo formar parte de la Banda de Guerra...

Así como nuestra Escuela Naval, la Banda de Guerra ha tenido su trayectoria; en un principio las ceremonias y ofrendas se efectuaban solamente en compañía de la Banda de Músicos de la

Base Naval, esto continuó hasta 1954 cuando el señor TF. GUILLERMO FONSECA TRUQUE obtuvo la autorización de adquirir unos instrumentos con el fin de organizar una Banda de Guerra para la Escuela Naval

Empezó con un total de 24 cadetes, los cuales se distribuyeron en 8 cajas, 8 cornetas, 2 bombos, 2 pares de platillos, 2 triángulos y 2 vainillas, estas últimas eran unos instrumentos realmente interesantes, consistían en un pedazo de vainilla (3/50) aproximadamente de 15 cm. de largo que tenía el fin de soportar el golpe que le daba el cadete con una pequeña varilla... conclusión: el "chicharrón" era pertenecer a este instrumento o al triángulo, ya que no exigían mayor esfuerzo, ni experiencia musical.

Durante este año la atracción de cualquier evento era la Banda de Guerra y por consiguiente sus integrantes desarrollaban su iniciativa de tal forma que el número de marchas aumentaba considerablemente.

Algunos de estos primeros "Bandurrios" eran los cadetes: MANUEL AVENDAÑO, GERMAN RODRIGUEZ, GABRIEL RUEDA, HERNAN GALVIS, ARISTOBULO GARRIDO, RICARDO BRUN, NOEL ARDILA, ISIDRO BERNATE, EMILIO "KANKA" DE CASTRO, "PUÑIN" ESPINEL, AUGUSTO MONCALEANO, JESUS GONZALEZ, LUIS CARLOS JARAMILLO, NORBERTO BUENO... y otros más pertenecientes a aquel escogido grupo.

Hoy en día, actuales oficiales en uso de buen retiro o activos, al reunirse con las nuevas generaciones, divierten innumerables eventos sociales al narrar las anécdotas y experiencias vividas.

En cierta ocasión el señor General ROJAS PINILLA fue partícipe de un encuentro con otros países amigos en la ciudad de Guayaquil (Ecuador), la delegación de la Escuela Naval estaba lista en el Aeropuerto "Simón Bolívar" después de haber recibido las instrucciones previas en lo concerniente al desarrollo de la ceremonia... el avión llegó... pero los "despelotados", no faltan y en esta ocasión fue el cadete ESPINEL "PUÑIN"; empezó con una corneta honores al presidente y la Banda de Guerra, bastante sorprendida, no tuvo otro remedio que seguirlo después del "solo" prolongado de corneta sin previo aviso... en fin el premio fue ¡ESPINEL AL CALABOZO!... al día siguiente llegó un diario matutino en el cual aparecía en primera página: "CON TOQUE DE CLARINES Y CORNETAS LOS CADETES COLOMBIANOS RECIBIERON A SU PRESIDENTE", fue más que suficiente; a la media hora, Espinel recibía una felicitación y gozaba de su franquicia normal; más tarde en medio de su tragos trataba de justificar su actuación diciendo que se había emocionado tanto al ver al Presidente que quiso darle una bienvenida en forma personal.

En aquella época en el año 1954 se realizó un Crucero, en Curazao se había informado a los cadetes acerca de los eventos a realizarse y no habría desfile en esa oportunidad, por lo tanto los cadetes GALVIS y JARAMILLO aprovecharon el lugar para hacer una que otra compra para su novias y amigas, como chocolates y 2 bonitas porcelanas Capodimontí... fue cuando surgió la gran idea: ¡Guardemos esto en los bombos! y efectivamente, con mucha paciencia desarman sus respectivos "bombos" para luego guardar en forma muy segura todos estos regalos. Pero a última hora llegó contraorden: honores y desfile ante la estatua del Almirante "Brion"... no hubo tiempo para nada y la formación fue rápida... ¿cuál fue el resultado?... los bombos con sonidos raros,



chocolares derretidos y porcelanas hechas trizas; por consiguiente pérdida de franquicia de los responsables y no sólo por el "espectáculo" sino por físico cansancio al haber soportado tanto peso durante todo el desfile.

Después en ciudad de México al iniciar un desfile, el tambor mayor Aristóbulo Garrido, se enfermó, no había reemplazo, entonces se pidió un voluntario y salió un joven barranquillero que no tenía estatura (1.55 mts), pero sí tenía energía, bueno el caso es que el cadete "Kanka de Castro" sin saber manejar una guaripola, sacó la cara por la Banda de Guerra y por la Escuela Naval.

El tiempo fue pasando, se adquirieron algunos pífanos y la Banda de Guerra iba creciendo, pero esta nueva adquisición no duró mucho, ya que uno de los cadetes que tocaban Pífono se les descubrieron ciertas excentricidades... y fue expulsado de la Escuela Naval, esto afectó notablemente al instrumento porque a partir de aquel día, absolutamente nadie quiso tocarlo más, para evitar que se les llame "Cadete Pífono" pues ya había heredado otro significado.

En 1956 se realizó un gran desfile en la ciudad Luz, PARIS; en esta oportunidad la Banda de Guerra había aumentado, tenía 12 cajas y el afecto del pueblo francés hacia Colombia aumento considerablemente.

La Banda Guerra ha tenido muchos cambios, muchos desfiles... Curazao, México, Ecuador, Perú, Estados Unidos, Venezuela, La Habana, Cali, Bogotá, Cartagena, ...etc., pero uno de los más grandes fue en Halifax (Canadá) el 23 de junio de 1967 durante la celebración de la gran revista de ese año; en la calle se desbordaba gran número de personas que observaban esa gran parada internacional.



En esta ocasión la Banda de Guerra, de 90 cadetes, iba acompañada por las gaitas, las cuales entonaban las más alegres y emotivas marchas escocesas. Los corazones de los moradores de Halifax, población perteneciente a la provincia de Nova Scotia se llenaron de emoción y alegría al sentir que sus tradiciones y famosas gaitas, habían traspasado las barreras de la distancia, hasta el punto que un país suramericano, como el nuestro, representado por su Banda de Guerra, las interpretaba con sutileza y virtud.

Experiencias como ésta y como muchas otras, traen a la mente el nostálgico recuerdo de la revista de Halifax 1967. Vivencias, situaciones curiosas y hasta jocosas, como la de la maniobra representada por el tambor mayor y sus dos guaripoleros, que consistía en que el tambor mayor dejaba caer su guaripola para que uno de los guaripoleros con un rápido y habilidoso movimiento del pie, la levantara hasta hacerla llegar hasta las manos de su dueño... algo espectacular... empezó el desfile y al ver el lugar indicado, procedieron con el "show", todo iba bien hasta que apareció un "salvador", un oficial que no tenía conocimiento de lo que se haría, decidió entrar en la fila, recoger la guaripola y llevársela al tambor mayor, el cual por solo cortesía dijo: "gracias mi teniente".

Las guaripolas también han tenido fama internacional, como aquella foto que apareció en un diario ecuatoriano, en noviembre de 1965, en la que ilustraba un aviso a gran altura y encima de él, la guaripola colombiana que nuestro tambor mayor había hecho pasar de lado a lado.

Todas las personas que han pasado por la Banda de Guerra, han dejado un granito de arena, tenemos el caso del famoso plaus final que se efectúa hoy en día en todas las Bandas de Guerra del país al terminar un desfile; este fue implantado por nuestra Banda de Guerra desde un comienzo. La tradición es algo que siempre se ha tenido y seguirá vigente, un ejemplo palpable es el haber subsistido 31 años sin poseer la ayuda de algún profesor de música o una persona que hubiese realizado estudios al respecto; nuestro sistema es: unión, compañerismo, interés y amor por la Banda de Guerra; la misión de los cadetes salientes es la de enseñar a los nuevos, de tal manera que aquellas canciones de nuestros padres y abuelos, se mantengan en el aire, melodías como: "Lili Marlén", "Himno a la Escuela Naval", "Puente sobre el río Kwai" y "Natalie"... etc. Las cuales al escucharlas producen cierta melancolía de aquellos buenos tiempos de Escuela.

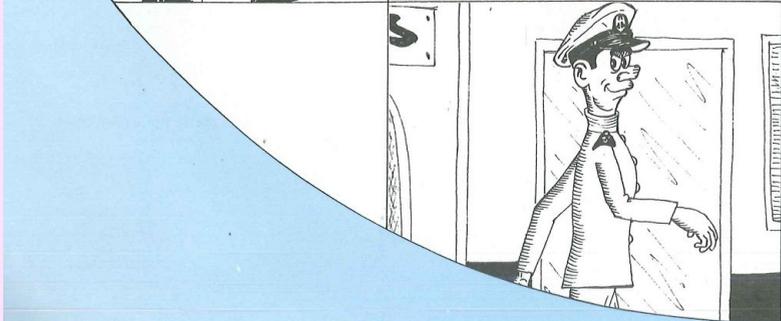
Escucho desde lejos, observo y veo pasar la Banda de Guerra, la cual se asemeja al perfil de un buque que se interna hacia las inmensidades sorpresas que posee ese compañero inseparable nuestro: EL MAR.

Agradezco al señor ALM. GERMAN RODRIGUEZ QUIROGA, al Capitán de Navío (r) GERMAN ALONSO y al Capitán de Corbeta JORGE ALBERTO PAEZ ESCOBAR, quienes me colaboraron con datos para este artículo.

**GM. RONCANCIO ORTIZ JUAN CARLOS**



# INGRE



# SADOS



Soñar no cuesta nada, es un decir popular. Pero los que hemos escogido el mar como marco de nuestros sueños.. o mejor de nuestro vivir, sabemos que si cuesta. Cuesta sentir la inmensa tristeza de la frustración cuando ese sueño se hace inalcanzable. Cuesta preparar la fibra sentimental para el terrible adiós de un primer zarpe.

Un sueño anhelado se ha hecho realidad en ustedes nóveles alumnos de la Escuela Naval. Escogidos de entre miles y miles de jóvenes provenientes de los cuatro puntos cardinales del país, dispuestos a ofrecer su vida a la patria y al mar, superando con entusiasmo las eventualidades de un medio desconocido, cosechando conocimientos, sabiduría, en cada experiencia aunque ella misma no hubiese sido muy amable, adentrándose con decisión en ese extraño y novedoso mundo ceremonial del marino, templando su cuerpo y espíritu, moldeándolo en la difícil fragua de la disciplina y el rigor militar, enfrentando las adversidades con vigor y los triunfos con modestia, así, solo así lo han logrado. Un Bravo Zulu para ustedes muchachos y tengan la plena seguridad que nos sentimos tan orgullosos de ustedes como lo están ahora sus queridos padres. Sólo nos resta expresarles el deseo sobrio pero sincero de todo marino: Buen viento y buena mar.



**CURSO 1-1-A**

**Primera fila:** Gómez Eduardo, Ardila Rey, Rueda Francisco, Soto Camilo, Moreno Jesús, Beltrán Jorge, Garnica Francisco, Castillo Carlos, Del Castillo Castillo Carlos, Abello Juan, Pérez Antonio, Cortéz Jairo, Olier Marco.

**Segunda fila:** Fernández Manuel, Mendoza Jorge, Venegas Oscar, Campos Agustín, Lamus Jorge, Ramírez Juan, Gutiérrez Gabriel, Sierra Javier, Ruiz Alvaro, Cardozo Germán, Sarmiento Jorge, Muñeton Andrés, López Jorge, Maru Luciano.



**CURSO 1-1B**

**Primera fila** (sentados): Vergara Adolfo, Herrera Juan, Secalida Julio, Araujo Alfonso, Giraldo José, Alvarez Héctor, Canalejo Angel, Páez Juan, Castro Luis, Salas Javier, Romero Ronald, Nova Antonio.

**Segunda fila** (de pie): Navas Mario, Ortíz Jorge, Díaz Dagoberto, Segura Javier, Franco Rogello, Bermúdez Henry, Barragan Luis, Leal Klaus, Meneses Carlos, Torres Bernardo, Sanguino Luis, Rodríguez Carlos, Jaen Miguel, Cristancho Julio, España Carlos, Peña Gabriel.



**CURSO 1-1-C**

**Primera fila:** Angel Trucco Héctor Andrés, Bernal Sánchez Pedro Fernando, Cantillo Silva Diego Alberto, Moncada Gómez Juan Carlos, Hurtado Vega Luis, Galindo Vacha Alvaro, Penagos Vargas Omar Augusto, Solano Canole Hugo Enrique, Prieto Diago Jorge.

**Segunda fila:** Delaspriella Trujillo Octavio, Casale Rozo Martín Carmelo, Locarno Blanco Germán Humberto, Restrepo Vélez Carlos Anibal, Nivia Chavez Carlos Armando, Soto Gómez José Angel, Parra García Wilhem Darío, Pérez Polo Germán Emilio.

**Tercera fila:** Barraza Gómez Rodrigo José, Torres Rubio Miguel Angel, Arcieri Gutiérrez Aldo Carlos, González Marino Carlos Daniel, Ortíz Pineda Jorge Enrique, Gómez Franco Guillermo Enrique, Sánchez Cristancho Juan Enrique.

**Cuarta fila:** Alvarez Rivera Mario Rolando, Materon Castilla Octavio, Guerrero Zahir Javier, Romero Sánchez Efraín Adolfo, Escrueria Llorente Giovanni Angelo, Mantilla Serrano Augusto.



**CURSO 1-1-D**

**Primera fila:** Cárdenas Fernando, Soler Luis, Barrero Julio, Santos Arias, Melchor Carlos, Pérez Hernán, Ponce Calix, Flechas Carlos

**Segunda fila:** Rubiano Juan, Castaño Luis, Arana Enrique, Espinoza Omar, Martínez César, García Alberto, Ibañez Javier.

**Tercera fila:** De la Torre Edgar, Gómez Luis, Parra Fernando, Núñez Juan, Osorio Andrés, Prieto Ernesto, Torres Felipe.

**Cuarta fila:** Reyes Carlos, Flórez Hugo, Medina Oscar, Motta Jorge, San Juan Miguel, Mendoza Jaime, Lombo Francisco, Romero E.



**CURSO 1-1-IM**

**Primera fila:** Rodríguez Sánchez Oscar, Barrera Pedro, Leal Manuel, Granados Jaime.

**Segunda fila:** Gutiérrez Oscar, Olave José, pedraza Sergio, González Oscar, Millán Javier, Peña Germán, Hernández Jorge.

**Tercera fila:** Vásquez Juan, Arenas Jorge, Acosta Juan, Conde William, Quintero Guillermo, Maldonado Marcos, Escariola Juan, Bodden Hubert, Estupiñán Edgar.

**Cuarta fila:** Barroso Javier, Fagua Jorge, Fuermayor Luis, Rodríguez Agustín, Ruiz Juan, Prada Jairo, Pérez Juan, Cubides Francisco, Medina Pedro, Ochoa Juan C.

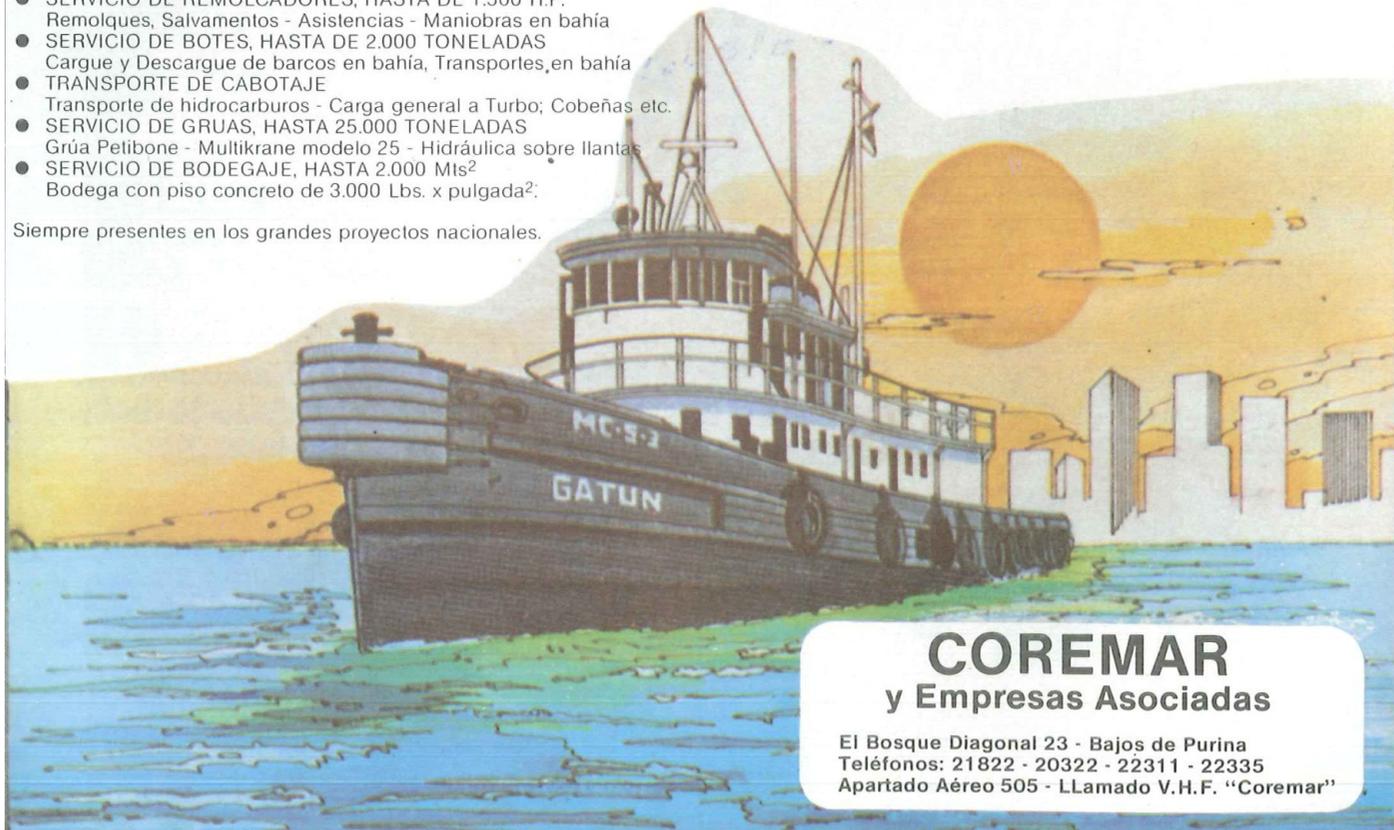


**SEXTON  
INTERNATIONAL CLUB  
VIDEO DISCOTECA**

## **REMOLQUES Y TRANSPORTES MARITIMOS LTDA.**

- SERVICIO DE REMOLCADORES, HASTA DE 1.500 H.P.  
Remolques, Salvamentos - Asistencias - Maniobras en bahía
- SERVICIO DE BOTES, HASTA DE 2.000 TONELADAS  
Cargue y Descargue de barcos en bahía, Transportes, en bahía
- TRANSPORTE DE CABOTAJE  
Transporte de hidrocarburos - Carga general a Turbo; Cobeñas etc.
- SERVICIO DE GRUAS, HASTA 25.000 TONELADAS  
Grúa Petibone - Multikrane modelo 25 - Hidráulica sobre llantas
- SERVICIO DE BODEGAJE, HASTA 2.000 Mts<sup>2</sup>  
Bodega con piso concreto de 3.000 Lbs. x pulgada<sup>2</sup>.

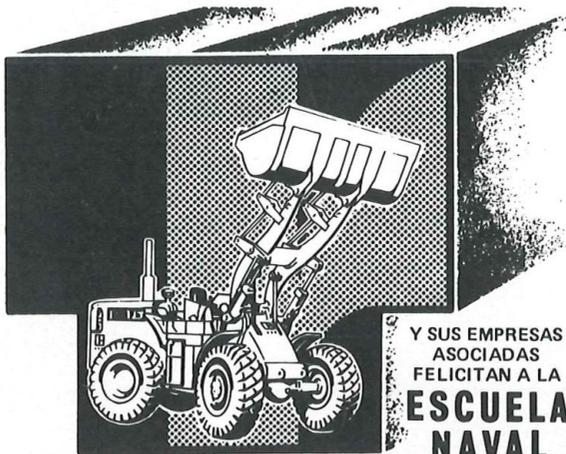
Siempre presentes en los grandes proyectos nacionales.



### **COREMAR y Empresas Asociadas**

El Bosque Diagonal 23 - Bajos de Purina  
Teléfonos: 21822 - 20322 - 22311 - 22335  
Apartado Aéreo 505 - LLamado V.H.F. "Coremar"

# TRACTO RODAJES Ltda.



Y SUS EMPRESAS  
ASOCIADAS  
FELICITAN A LA  
**ESCUELA  
NAVAL**

Y A SU PERSONAL ACTIVO Y  
EN USO DE BUEN RETIRO EN  
LA CONMEMORACION DE LOS

**50 AÑOS** DE SU FUNDACION

**TDC**  
tracto diesel del  
caribe ltda  
Teléfono 20190  
Cartagena - Colombia



tracto rodajes del caribe ltda.  
Tel.: 41 82 19 BARRANQUILLA

PARTES PARA CATERPILLAR Y MAQUINARIA DE CONSTRUCCION  
TURBOS - SISTEMAS DE INYECCION - SERVOTRANSMISIONES - CONVERTIDORES  
PARTES ELECTRICAS - TRENES DE RODAMIENTO - PARTES PARA MOTOR



Calle 6a. ( Avda. Los Comuneros ) No. 27-51 Bogotá D.E.

Tels. 2779475 - 2371759 - 2771783 Telex 45240 trac co Apto. Aéreo No. 12521

## RODADERO COLOMBIA S.A.



ARRIENDASE VILLA  
POR DIAS, MESES.

MAR, PISCINA.



EQUIPADA  
(ESTUFA - NEVERA).  
8 PERSONAS.

PARQUEADERO VIGILADO.

INFORMES BOGOTA:  
TELEFONOS 2586331 - 2835187



CUANTO HACE  
QUE SUS AMIGOS  
ESTAN VIENDO  
LOS MISMOS MUEBLES  
EN SU CASA?

*El cambio  
está en*

**deco**  
muebles

PARA VIVIR MEJOR!

CENTRO AVENIDA CARLOS ESCALLON-CENTRO COMERCIAL BOCAGRANDE

"Recluta, es una palabra tierna, fuerte, agradable y amarga, es una palabra que encierra todo cuanto se pretende ser con el costo que ella significa... es esa quinceañera personita que soñó con encontrar un edén donde el único paraíso era la voluntad, la resistencia y el buen sentido de las cosas.

Así es la Escuela Naval, donde un singular cadete pone la proa de sus ideales al servicio de un patria grande, fuerte y hermosa que anhela ver lo mejor de su tierra".

Permítame amigo lector decirle ante todo que soy un amante de la naturaleza y aún más, de los días bellos que la vida suele darnos, en la...

# DEL SINGULAR VIDA CADETE



Soy un cadete naval, de esos que lleva en su corazón la grandeza de pertenecer a la más preciada carrera, que en un sueño forjó una meta juvenil. Y así desperté una mañana, entre el arrullo abrumador de un fino pito que con dificultad soplabá mi guardiamarina... ¡levantarse abuelas, se acabó la buena vida!, estremeció el rancho el grito animador. Sí era un día resplandeciente, el sol asomaba sus rayos por mis ventanas (la verdad eran del rancho) y daban ganas de apurar el despegue de mi ensoñador camarote. La suave brisa me susurraba que todo estaba previsto para lucirme con bombos y gaitas, como el mejor. Más sin embargo mi guardiamarina no parecía compartir el dulce murmullo de las olas e inmediatamente empezó a relucir su inmejorable convicción de apurar las cosas. ¡Arriba, abajo!, decía con el seño fruncido, mientras mi cuerpo se balanceaba de manos y pies como malabarista célebre (las famosas flexiones de pecho) — un minuto y se ha duchado— dijo con firme voz. Corrí despavorido al jardín, pero a Juancho se le cayó el jabón con tan mala suerte de caer debajo de mi sueco... abrazando la taza donde aterrice, me dije: ¡Aquí estás pintado!, la crema dental quedó en la espalda de mi frenético compañero y la cuchilla de afeitar estaba ansiosa por dejarme su imborrable recuerdo.

Lo ideal es no cerrar los ojos cuando el cansancio acuda por una buena alma, puesto esto evitará un sinnúmero de peripecias y gallardas maniobras del cadete, para no recorrer una misma ruta al cabo de una hora. Si esto llegara a ocurrir, seguro observará un pequeño bulto en la distancia en la punta del recluta. Allí donde el cadete encuentra el cariño mamá, el ánimo papá y la voluntad del recluta... es donde sentado en una piedra observa lo grande que es la Escuela (pues se divisa su extensión). Cadete... Cadete... ¡Cadete! Si usted, el que está de blanco, vaya a los dos postes... dele una vuelta a la zona verde... por detrás de los comedores... al polígono... y a la inigualable guardia externa..., son las órdenes que dan ese sabor picaresco que mis antiguos se inventaron; ¿por qué?, me pregunta usted asombrado lector; le diré que en cada una de estas partes se encuentran los recordatorios de aquellas normas, que en nuestra primera etapa aprendimos. Son así como ayudas audiovisuales para la formación.

Encontrarse de pronto con una borda por cortar le la proa a un sagrado antiguo, son gajes del oficio... sí, en la borda donde usted descansa esta revista para leer más cómodo, allí se colocan los pies para descansar las manos y ejercitar un poco el cuerpo,



No tenía intenciones de malograr el día, así que el dril fue todo un éxito... ¡lo logré, lo logré! grité a mis adentros.

Tomé mis platillos, enfilé en la banda y marchamos con melodioso compás que a todos agrada. Se iniciaron los honores y al sólo de corneta se le acabó el aire... la inminente vuelta a la zona verde no se hizo esperar además de la hora de cornetas.

Las sagradas horas de estudio, son tan sagradas como prender velitas en semana santa, igualmente los descansos donde los prados verdes con color a hojas, quedan como lindos parques en primavera. Todo gracias a la efectividad del diez... sí, del cuento hasta diez y tienen las manos llenas. Método eficaz para desaparecer el fujo tenas de desperdicios naturales con la participación protagonista de la primera estrella.

Permítame amigo lector, recordarle mi amor por la naturaleza, pero mi poco agrado por los trabajos jardineros.

¡ah! y las adorables flexiones que como el pan nuestro acuden en cada momento, en cada actividad de nuestro tragar... forjan aún más la formación.

Pero usted le verá elegante, cortés y respetuoso, atento a la cabellerosidad y a las bellas cosas que tiene la vida. Impecablemente presentado y orgulloso de su vida naval.

Y en mi afán por conservar los detalles de la vida cotidiana en nuestros hogares lejanos... Solicité brindar por los quince años de Lucho — vamos recluta, levante el vaso con esta dulce ensalada, un poco de arroz, un trozo de carne y de pasante la aguadepanela que nos trae la sobremesa de hoy. Toda, una receta marina para un trago amargo, pero dulce en detalles.

Perfecto anuncio en el comedor para que mi brigadier de escuadra, alerte la celebración del cumpleaños. Una calle de honor con los coscorriones listos y apuntando a la cabeza.

Recuerda compañero en el corazón es un ¡feliz cumpleaños! Y mi novia que se siente traicionada por dejarle de escribir el martes, no entiende que mi otro amor ha necesitado un tiempo para ella, y lo dedique a mi fusil, ese eterno amor al cual cuido con especial atención y que mimo con la limpieza. El amor del cadete que siempre le acompaña incluso en las horas de ejercicio y solle.

De pronto me sorprendió el apetito con cierta intensidad, deseaba tener el congelador de la casa, para surtir mi estómago, pero encontré un rostro amigo, ese tierno empleado que acude a mi llamado y pone a mi disposición pudines y galletas.. ¡que delicia! Es algo así como probar el fruto prohibido y morder la manzana de Eva.

Más sin embargo allí atento y vigilante, como ave rapaz, me sorprenden con las manos en la masa y una buena dosis disciplinaria desencadena mi voraz apetito.

Todo tiene su horario y cada cosa su lugar, no hay disculpa para el que se ufana de pulido y alarga un poco más el tiempo... sí, no es más que el típico despelotado, que caerá en las manos de

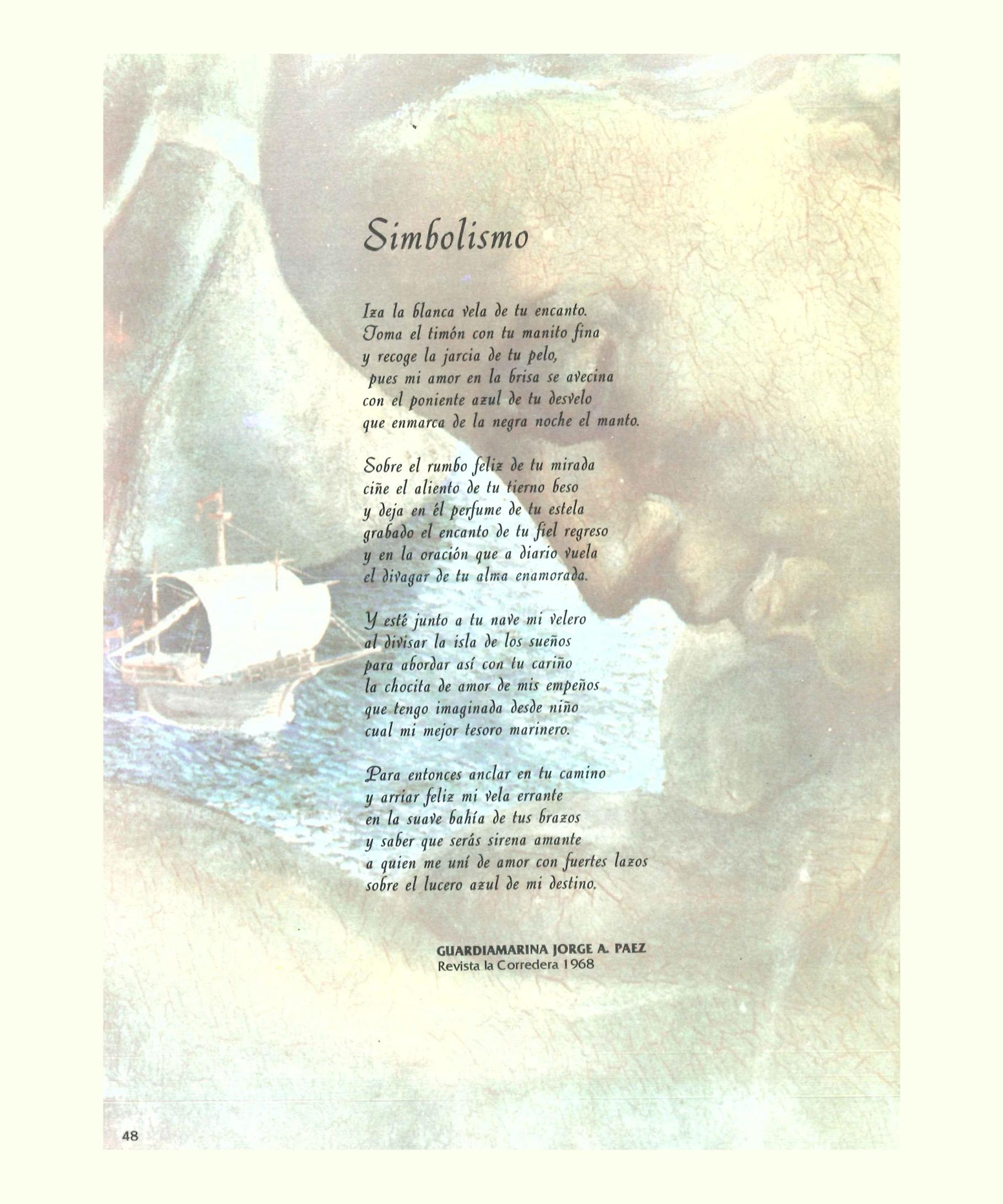
una blonda (el brigadier de control puede ser) y de inmediato se ganará su respectiva horilla de galope.

Alza arribas controladas, driles por doquier, culebras en cada paso, flexiones, trotes, rutinas y sanciones resumen una pequeñísima parte de nuestra vida marina.. pero que forjan el caballero del mar. Fiestas a granel desde la presentación en sociedad hasta las organizaciones en los pasillos donde sin invitación previa se logran con la iniciativa genial de mis guardiamarinas.

Y así como en la vida cotidiana cada cual toma las situaciones a su antojo y manera de ser: sollados, alegres, bollados, caninos, despelotados, gloriosos, conchudos eternos, pulidos y... sí los amantes del fruto platanal.

Múltiples experiencias enmarcan la vida del cadete, contando con el sollante galope, el embarque A.R.C. tula y la laca despelotada, hasta las alegrías franquicias y el regreso orgulloso a casa, llevando el triunfo en las palas y el tiquete de retorno a la inigualable y singular vida del cadete.



The background of the page is a painting. On the left, a white sailing ship with a single mast and a white sail is in a blue bay. The bay is framed by a large, textured, cracked surface that resembles stone or a large piece of parchment. The overall color palette is muted, with greens, blues, and browns.

## Simbolismo

*Iza la blanca vela de tu encanto.  
Toma el timón con tu manito fina  
y recoge la jarcia de tu pelo,  
pues mi amor en la brisa se avicina  
con el poniente azul de tu desvelo  
que enmarca de la negra noche el manto.*

*Sobre el rumbo feliz de tu mirada  
ciñe el aliento de tu tierno beso  
y deja en él perfume de tu estela  
grabado el encanto de tu fiel regreso  
y en la oración que a diario vuela  
el divagar de tu alma enamorada.*

*Y esté junto a tu nave mi velero  
al divisar la isla de los sueños  
para abordar así con tu cariño  
la chocita de amor de mis empeños  
que tengo imaginada desde niño  
cual mi mejor tesoro marinerero.*

*Para entonces anclar en tu camino  
y arriar feliz mi vela errante  
en la suave bahía de tus brazos  
y saber que serás sirena amante  
a quien me uní de amor con fuertes lazos  
sobre el lucero azul de mi destino.*

**GUARDIAMARINA JORGE A. PAEZ**  
Revista la Corredera 1968



**Mayo 1956**

**El señor Capitán de Fragata Jaime Erazo Annexy, integrante del Contingente No. 1, primer Director de la Escuela Naval egresado de ella y primer Comandante de la Armada egresado de la misma, hace entrega de la espada el día de su graduación al señor Teniente de Corbeta Germán Rodríguez Quiroga, hoy Contralmirante, Director de la Escuela Naval.**

**Decreto 1089 de 1956  
Mayo 11  
Promoción XXI**

## PREMIOS MEDALLAS

### MEDALLAS

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

Medalla "NAVAL ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela), otorgada al guardiamarina que se distinguió como el mejor compañero, BAGETT UREÑA MATIAS HERNAN.

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

Medalla "CRUZ AL MERITO NAVAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

Medalla "ESTRELLA DE LAS FUERZAS ARMADAS DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR EN EL GRADO DE ESTRELLA MILITAR" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

### ESPADAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

Espada "BLAS DE LEZO", otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval, CAMINO CARLIER LEONARDO VICENTE.

Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al guardiamarina que demostró el mejor espíritu mariner, MARTINEZ BUSTAMANTE HERNAN JOSE.

Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

Espada "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval, CAMINO CARLIER LEONARDO VICENTE.

### PREMIOS

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.

Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgada al guardiamarina que se distinguió por su amor a la institución, CAMINO CARLIER LEONARDO VICENTE.

Premio "COMANDO FUERZA NAVAL ATLANTICO", otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en armamento naval, CAMINO CARLIER LEONARDO VICENTE.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", otorgada al guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de mando, CAMINO CARLIER LEONARDO VICENTE.

Premio "COMANDO INFANTERIA DE MARINA", otorgada al guardiamarina que obtuvo el más alto puntaje en tiro, CANO LONDOÑO GUSTAVO ADOLFO.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA", otorgada al guardiamarina que ocupó el segundo puesto en la promoción, CAMINO CARLIER LEONARDO VICENTE.

Premio "MISION NAVAL AMERICANA", otorgada al guardiamarina que obtuvo el mejor promedio en navegación, CAMINO CARLIER LEONARDO VICENTE.

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería, OSORIO CARRILLO JAVIER AURELIO.

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería, OSORIO CARRILLO JAVIER AURELIO.

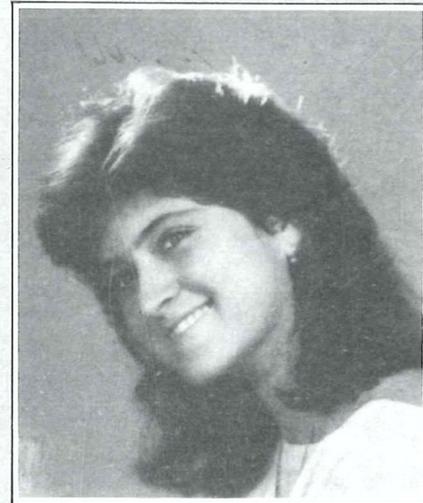
Premio "JEFATURA OPERACIONES LOGISTICAS", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de administración marítima, PEÑAS DEL CASTILLO GIOVANNY EMILIO.

Premio "FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA", otorgado al guardiamarina que se distinguió como el mejor deportista, GARRIDO POMBO CARLOS ALBERTO.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, SOLTAU OSPINA JUAN MANUEL.



Teniente de Corbeta  
JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Lina María Acosta



Teniente de Corbeta  
LEONARDO VICENTE CAMINO CARLIER  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Claudia Patricia Cifuentes Montealegre

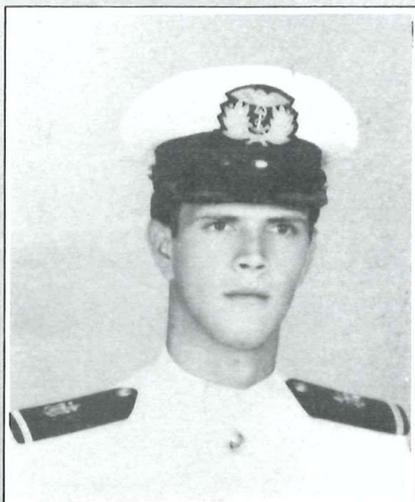


Teniente de Corbeta  
GERMAN CIFUENTES MONTEALEGRE  
Ejecutivo SUPERFICIE

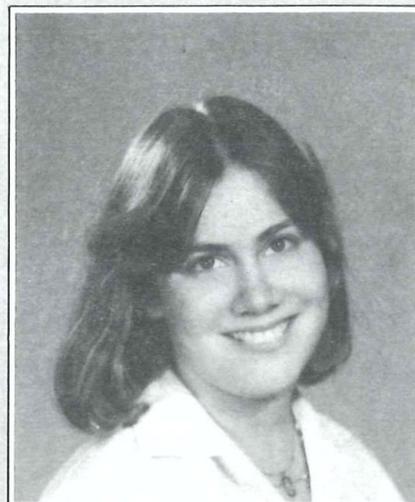


Señorita  
Genny Escobar Peña

PROMOCION DEL CINCUENTENARIO



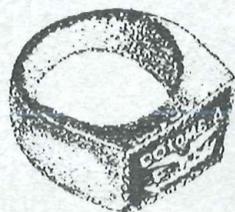
Teniente de Corbeta  
SANTIAGO HEBERT RAMIREZ LOPEZ  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Sandra Milena Jaime Lavalle



Teniente de Corbeta  
CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RIOS  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Luz Elena Ramirez



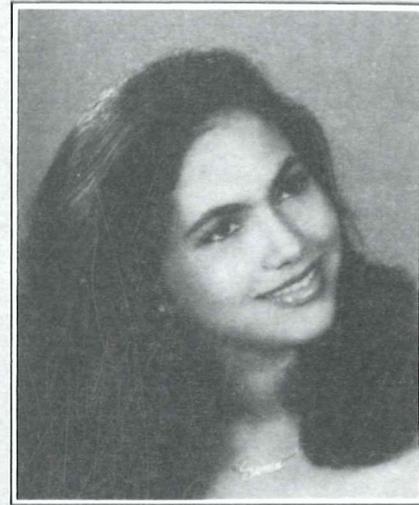
Teniente de Corbeta  
GIOVANNY EMILIO PEÑAS DEL CASTILLO  
Cuerpo LOGISTICO



Señorita  
Helena Margarita Martín



Teniente de Corbeta  
GUSTAVO ENRIQUE VELASCO SOLANO  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Sonia Gallego



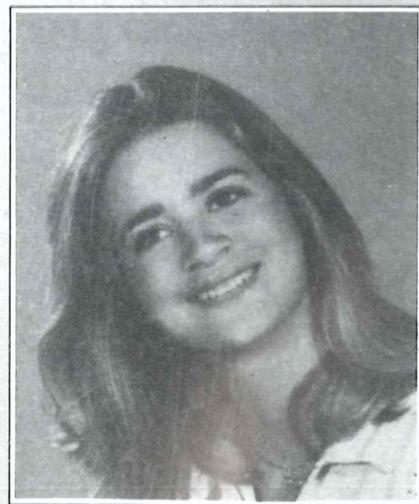
Teniente de Corbeta  
CARLOS ALBERTO GARRIDO POMBO  
Cuerpo LOGISTICO



Señorita  
Tullia Sáenz

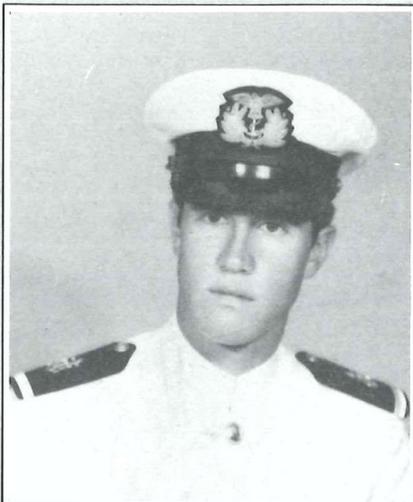


Teniente de Corbeta  
JORGE ORLANDO PARRA CHAURA  
Ejecutivo SUPERFICIE

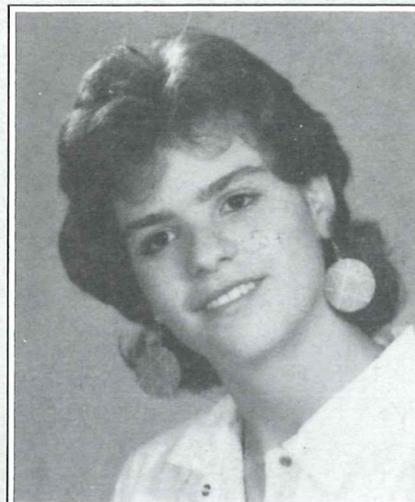


Señorita  
Karina Awad Zaher

PROMOCION DEL CINCUENTENARIO



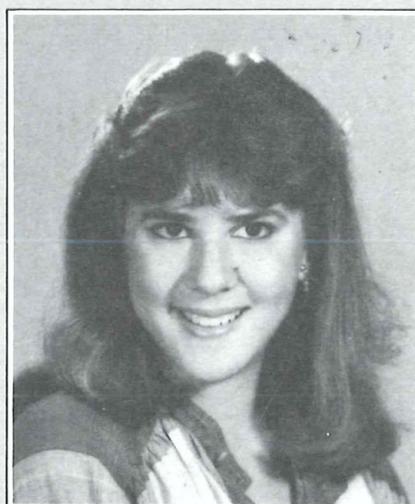
Teniente de Corbeta  
ENRIQUE ARANGO MEJIA  
Cuerpo LOGISTICO



Señorita  
Irene C. Gutiérrez Lemaitre



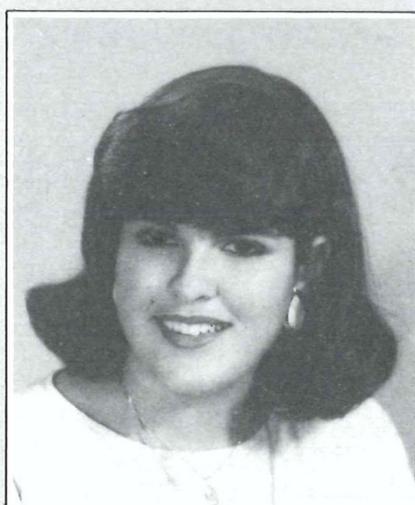
Teniente de Corbeta  
JORGE ALFONSO GUERRERO DAZA  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Marta Ardila Rey



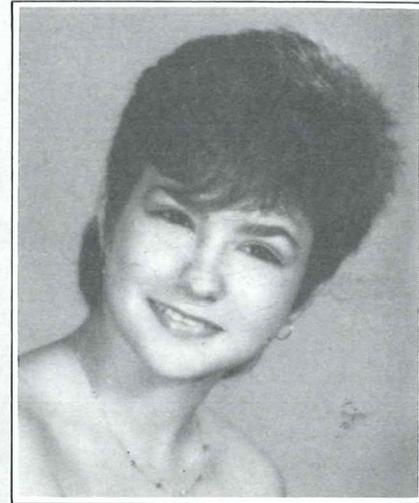
Teniente de Corbeta  
JAVIER AURELIO OSORIO CARRILLO  
Ejecutivo INGENIERO



Señorita  
Mayra Cecilia Pebez Benedetti



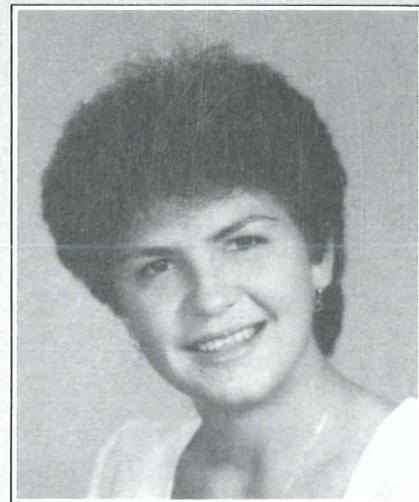
Teniente de Corbeta  
MATIAS HERNAN BAGETT URUEÑA  
Cuerpo LOGISTICO



Señorita  
Ma. Andrea Charry Ablanque



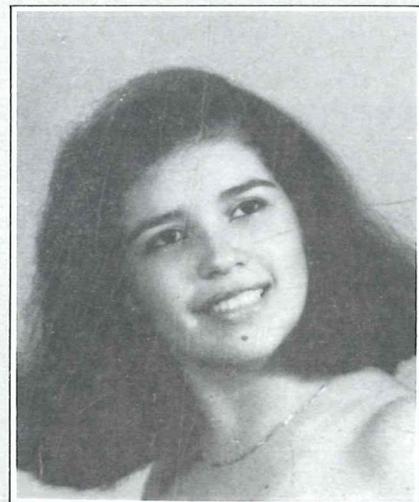
Teniente de Corbeta  
GUSTAVO ADOLFO CANO LONDOÑO  
Ejecutivo INGENIERO



Señorita  
Xiomara Hernández Martínez



Teniente de Corbeta  
JOSE ASISCLO SOTO AMEZQUITA  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Luz Stella Barraza R.

PROMOCION DEL CINCUENTENARIO



Teniente de Corbeta  
RAUL ALBERTO RAMIREZ RIVEROS  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Patricia L. Yatis Martínez



Teniente de Corbeta  
JUAN CARLOS RONCANCIO ORTIZ  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
María Carolina Martínez



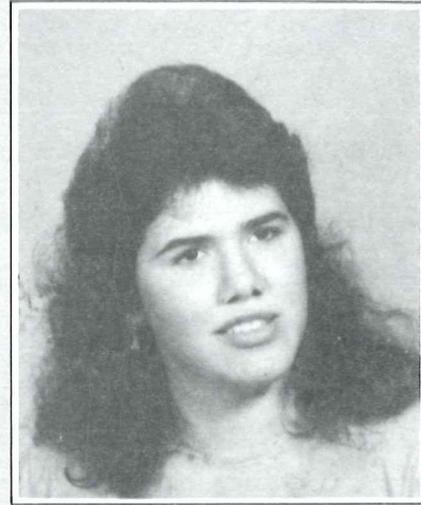
Teniente de Corbeta  
AUGUSTO RAUL GOMEZ CORTES  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Claudia Lucia Roncancio



Teniente de Corbeta  
JOSE MANUEL SIERRA GONZALEZ  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Beatriz Ibáñez Pombo



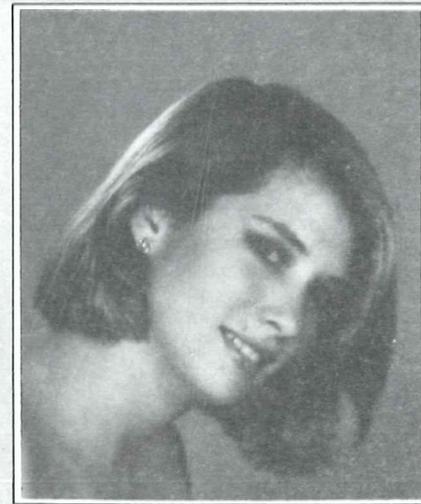
Teniente de Corbeta  
JOHN JAIRO CEBALLOS CABALLERO  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Diana Carmona Valle



Teniente de Corbeta  
MANUEL ANTONIO RICAURTE FLOREZ  
Ejecutivo SUPERFICIE

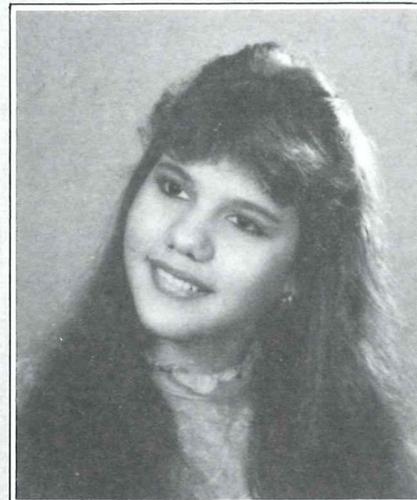


Señorita  
Roxana Trucco Del Castillo

PROMOCION DEL CINCUENTENARIO



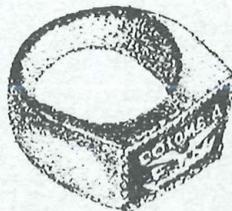
Teniente de Corbeta  
JOSE FERNANDO ZAPATA LUNA  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Miriam Luz Silgado



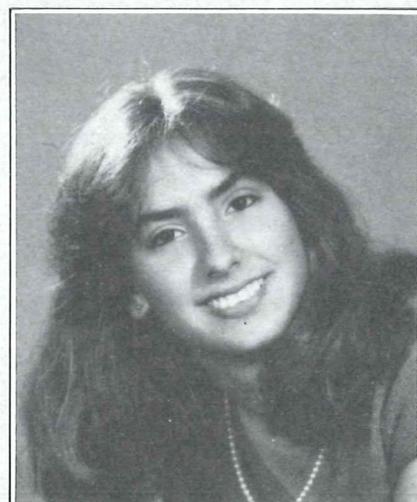
Teniente de Corbeta  
WILLIAM COTE PINZON  
Ejecutivo SUPERFICIE



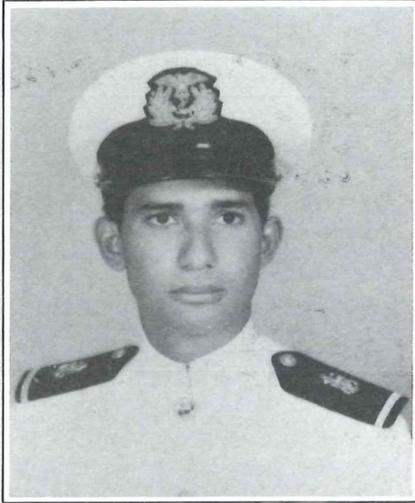
Señorita  
Marcela Cadena Solano



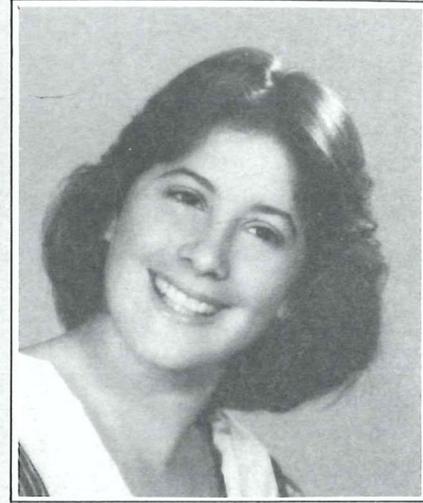
Teniente de Corbeta  
HERNANDO JOSE MARTINEZ BUSTAMANTE  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
María del Rosario Salas



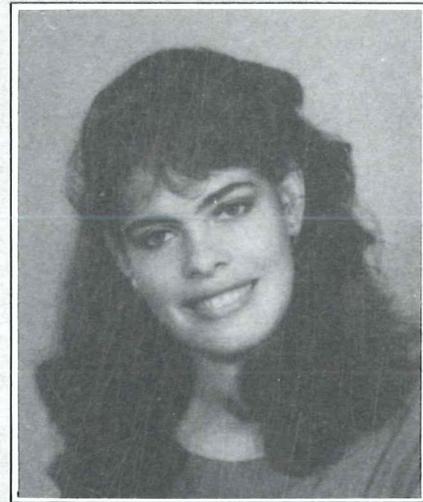
Teniente de Corbeta  
JIMMY YUSTI ROBLES  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Carlina Lozano Maldonado



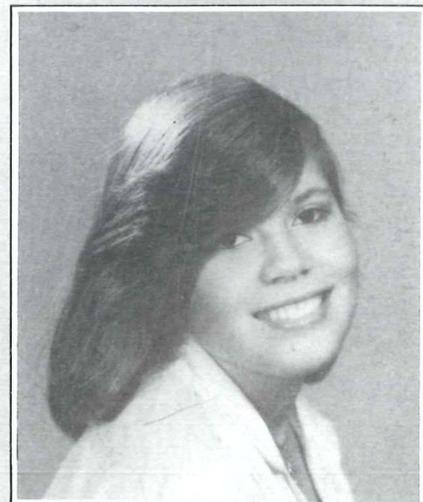
Teniente de Corbeta  
LUIS HERNAN ESPEJO SEGURA  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Viviana Carrasquilla Urshela



Teniente de Corbeta  
OSVALDO MORALES SILVA  
Ejecutivo SUPERFICIE

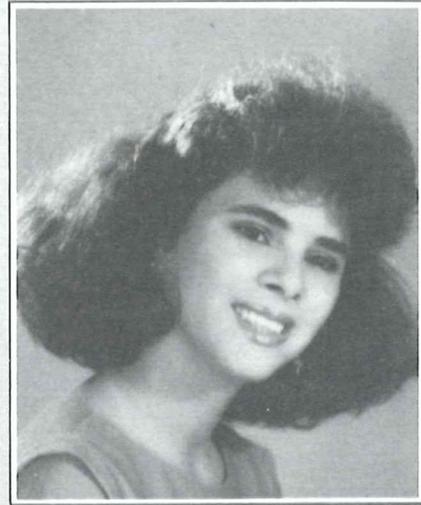


Señorita  
Irina Bossa Vergara

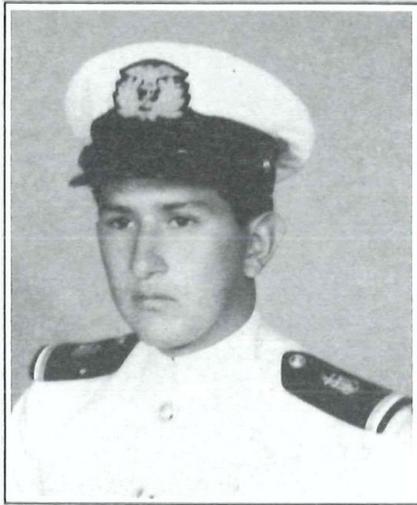
PROMOCION DEL CINCUENTENARIO



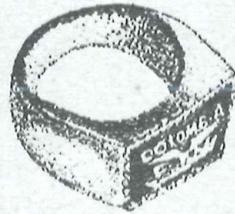
Teniente de Corbeta  
CARLOS ENRIQUE GALEANO VELEZ  
Ejecutivo INGENIERO



Señorita  
Carmenza Delgado Martínez



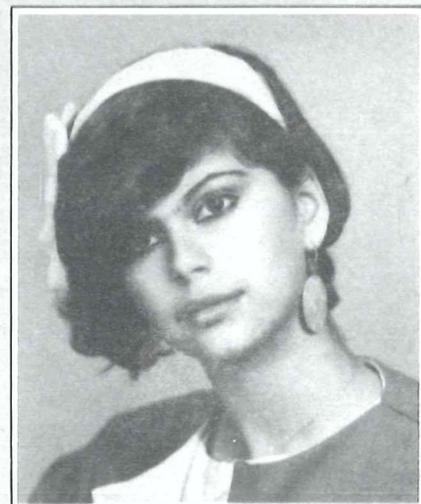
Teniente de Corbeta  
DANIEL ANTONIO PINZON VASQUEZ  
Cuerpo LOGISTICO



Señorita  
Claudia López Calvo



Teniente de Corbeta  
JUAN PAULO MUNÉVAR BARRETO  
Cuerpo LOGISTICO



Señorita  
Angélica Fortich



Teniente de Corbeta  
WILLIAM FERNANDO ALVARADO SAAVEDRA  
Ejecutivo INGENIERO



Señorita  
Patricia Rodríguez Núñez



Teniente de Corbeta  
CARLOS EDUARDO POLANIA MALAGON  
Ejecutivo INGENIERO



Señorita  
Hilde Patrón Boenheim



Teniente de Corbeta  
HECTOR ALFONSO MEDINA TORRES  
Ejecutivo INGENIERO

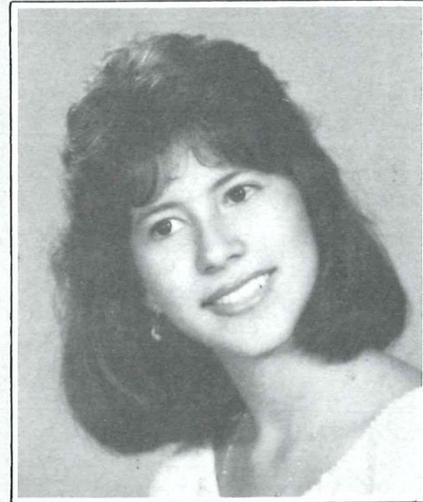


Señorita  
Ana Karina Quessep

PROMOCION DEL CINCUENTENARIO



Teniente de Corbeta  
CAMILO EDUARDO RAMIREZ MEJIA  
Cuerpo LOGISTICO



Señorita  
Ana María Borja Corrales



Teniente de Corbeta  
RUBEN BERNARDO MELO MERCHAN  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Moraima Jiménez



Teniente de Corbeta  
MILTON HERMINSUL VELASCO SABOGAL  
Ejecutivo SUPERFICIE



Señorita  
Ana Margarita Romero Castillo



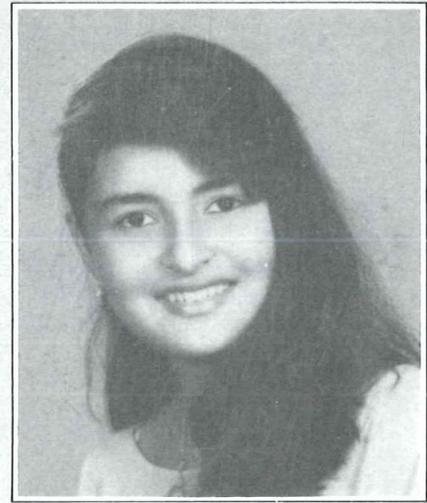
Teniente de Corbeta  
CARLOS ANDRES CASAÑAS RESTREPO  
Ejecutivo INGENIERO



Señorita  
Viviana Villamarin Zamur



Teniente de Corbeta  
JORGE ANTONIO PARDO RIVERA  
Ejecutivo INFAMAR



Señorita  
Jessica Porras D.

### SALUDO DE DESPEDIDA

Al haber culminado nuestros estudios en esta el Alma Mater de la Armada, sentimos una gran nostalgia, un enorme sentimiento de amor a estas paredes, a estas aulas, a estos campos deportivos, a sus zonas verdes y otros, porque por ella pasamos, en ellas trabajamos, en ellas nos formamos, en ellas derramamos gota a gota ese sudor que era el precio de nuestro gran ideal, en ella forjamos el camino del saber, las exigencias que nos pide la tecnología moderna de nuestros buques. Al despedirnos sentimos que una parte de nuestras vidas se quedan aquí, porque esas satisfacciones no volverán a repetirse, son algo únicas en su género, que ni con el mayor dinero del mundo se las puede comprar, porque aquí en la Escuela Naval se entregó amor, coraje, destreza, compañerismo, en un solo ideal, llegar a ser Oficiales de la Armada Nacional.

En este momento culminante de nuestra carrera queremos dejar bien en claro nuestra gratitud con la Escuela Naval, a todos aquéllos que de una forma u otra colaboraron en nuestra formación de Oficiales y para aquellos que vienen atrás, decirles que las exigencias son muchas, que es difícil lograr el objetivo, pero no imposible y debe ser así, porque nos estamos preparando para forjar una patria grande; ánimo compañeros que las satisfacciones son muchas y el mar nos reclama.

¡GRACIAS ESCUELA NAVAL!

**Guardiamarina LEONARDO CAMINO CARLIER**  
Brigadier Mayor del Batallón



**SALUDA A LA ESCUELA NAVAL DE CADETES  
"ALMIRANTE PADILLA"  
Y  
SE ADHIERE  
AL CINCUENTENARIO DE SU FUNDACION**

**PRINCIPAL: San Martín No. 5-32 Bocagrande. Tel. 55240  
SUCURSAL No. 1: Edif. Banco Internacional Local 4B Tel. 47305  
SUCURSAL No. 2: Calle de las Carretas No. 34-34 Tel. 42120  
SUCURSAL No. 3: Ajos y Arzobispado (esquina) Tel. 42789  
PROXIMAMENTE EN BOGOTA - ZONA NORTE.**

# Vale por un Velero



La imponente majestuosidad del Velero Bergantín Barca "GLORIA", Buque Escuela y Embajador de nuestra patria por los mares del orbe. Surge espontáneamente de una curiosa firma sentada, sobre... una arrugada servilleta.

Para referirnos a esta excepcional anécdota, entrevistamos al señor Vicealmirante (r) ORLANDO LEMAITRE TORRES, persona más que autorizada para ello por ser uno de sus principales protagonistas

**La Corredera:** Hay un interesante comentario sobre la adquisición del Velero "GLORIA", "El Vale por un Velero". ¿Existió realmente el vale? ¿Cómo ocurrió todo? ¿Se conserva aún el vale?

**Valm. Lemaitre:** Se conmemoraba un nuevo aniversario del 24 de julio, día de la Armada y una vez terminadas las ceremonias oficiales de la mañana, nos trasladamos con el General REBEIZ PIZARRO, Ministro de Defensa en ese entonces, los Oficiales Navales y Oficiales de las otras Fuerzas a la residencia del Comandante de la Armada en donde se ofrecía una copa de champaña.

La reunión se fue animando y al calor de unas copas se iniciaron los cantos de himnos y canciones marineras, salpicadas de chistes y anécdotas estrictamente navales. A esas horas ya se habían retirado los oficiales e invitados de otras Fuerzas y no quedó en el "ruedo naval" sino el señor Ministro de Defensa, quien demostraba su satisfacción por el ambiente reinante; aplaudiendo, riendo (cosa no frecuente en él), conversando y en fin participando plenamente de una fiesta naval, a la que por cierto también asistieron comisiones de cadetes de la Escuela Naval y de Annapolis (U.S.N.).

Como era natural, pues se trataba del tema del día en todas las esferas navales, llegó la conversación sobre la adquisición del "Velero" la que se "generalizó" y se "centró" en el General REBEIZ, que ya bien entrada la tarde, estaba plenamente convencido de la importancia y necesidad del Velero para la Armada.

Oficialmente el Ministro había autorizado al Comandante de la Armada para adelantar gestiones y cotizaciones para la adquisición, pero sin que para ello se contara con cualquier apoyo presupuestal. Esto significaba que la Armada debía financiar la compra por sus propios medios. Por ello se había analizado la posibilidad de conseguir un Velero ya usado, que encuadrara dentro de nuestro presupuesto.

Después de estudiar varias ofertas, recibimos la formulada por la sociedad española de construcción naval para la construcción de un Velero; la que al fin parecía que venía a llenar todas nuestras aspiraciones, pero... y siempre hay un pero, y este era el de la financiación, pues no nos alcanzaba la reserva y tampoco podíamos solicitar partida presupuestal.

Con estos antecedentes y ante la euforia del General REBEIZ, se lanzó espontáneamente, la ofensiva por parte de los oficiales en busca del apoyo oficial, que al fin llegó con la promesa verbal del General PIZARRO de que al día siguiente formalizaría la oferta al aportar el faltante. Esto no satisfizo a los oficiales que decían no creer en promesas y de allí resultó lo de el famoso "Vale por un Velero" firmado por el Ministro de Defensa el 24 de julio de 1966. El vale pues, sí existió y parece que está en poder de un oficial del Estado Mayor Naval de esa época.

#### "GLORIA" LLEGA...

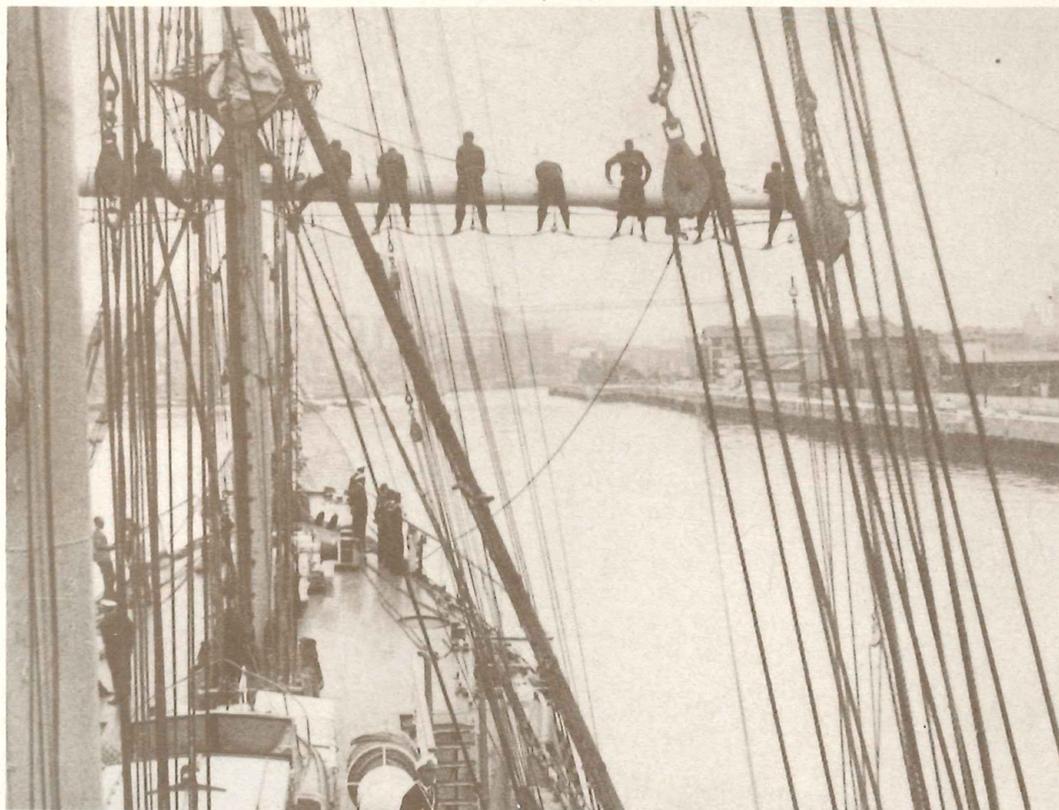
Por Decreto No. 111 de enero 20 de 1966 se autoriza a la Armada Nacional adquirir una unidad de vela para emplearse como buque de instrucción y entrenamiento.

En licitación internacional, el 6 de octubre de 1966, se firmó el contrato con la sociedad española de construcción naval para la fabricación de un Velero tipo Bergantín Barca de tres palos. El 2 de diciembre de 1967 los colombianos, civiles y tripulantes presentes, celebraron alborozados la botadura de su casco en los astilleros Celaya S.A. de Bilbao. El 7 de septiembre se recibía oficialmente la unidad realizándose la formal ceremonia de abanderamiento.

El 5 de octubre de 1967 la nave zarpa de Bilbao, en su viaje inaugural y primer crucero "Glorioso" y recaló en Cartagena el 8 de noviembre de 1968. En esta fecha se incorporó a la Armada Colombiana, recibiendo el señor Presidente de ese entonces CARLOS LLERAS RESTREPO en ceremonia oficial del 8 de noviembre de 1968. Para aquella ocasión, el símbolo nadaísta GONZALO ARANGO descubrió una placa en el Velero, con una frase tomada de sus últimas crónicas escritas en otro buque de la Armada:

"Colombia es un país rodeado de mares por todas partes, menos por el corazón de sus marinos donde la patria es amor...".

El nombre que lleva nuestro querido Velero, fue escogido para hacer postero el agradecimiento al General REBEIZ PIZARRO quien contribuyó decisivamente



para este feliz logro. Por lo tanto honrando a su señora esposa GLORIA DE REBEIZ se le impuso al ARC "GLORIA", una romántica identidad con el bello sexo, que tanta inspiración ha encendido en el "amor de los marinos que besan y se van".

El mascarón del buque, que es un precioso adorno esculpido entre la proa y el vauprés, fue elaborado por un artista español de cincel, cuya hija MARIA SALUD GUTIERREZ le sirvió como modelo.

En el pasado crucero, MARIA SALUD, se hizo presente inesperadamente en el puerto donde se hallaba atracado ese buque que ella tanto ha querido y departió alegremente con su tripulación, haciéndose claro el afecto entrañable que siente por todo lo que se le simbolice.

Después de 17 años de pertenecer el "GLORIA" a la Armada, ha navegado 232.666 millas en crucero de entrenamiento, lo que equivale a 11 vueltas al mundo; han participado 1.053 cadetes en sus numerosos cruceros. Allí la juventud marinera de Colombia moldea su carácter y encauza su espíritu febril de ilusiones, ávido de aventuras y pasiones, por las sendas maravillosas de la verdadera Escuela del Marino; el mar en todas sus di-

mensiones y facetas. Allí trepan jarcia arriba sin conocer el vértigo, otean el horizonte y escuchan por la noche el sabio mensaje guiador de los astros... Allí se hacen Marineros de fuerza y corazón. Y aunque se hubiese considerado en el momento de su adquisición, por gentes de apresurado decir, que representaba un anacronismo en la era del computador; se nota a millas (y de las marinas) que no saben que el alimento espiritual del marino son las remembranzas, añejas tradiciones, un viejo catalejo, una pila de trajinadas cartas, un beso húmedo... un baúl de añoranzas. Llor pues al "Gloria" y ahora que zarpa hacia mares nórdicos, tierras de campiñas, tulipanes y risueños rostros irlandeses, cantemos emocionados a coro con aquellos transeúntes de su encumbrada arboladura...

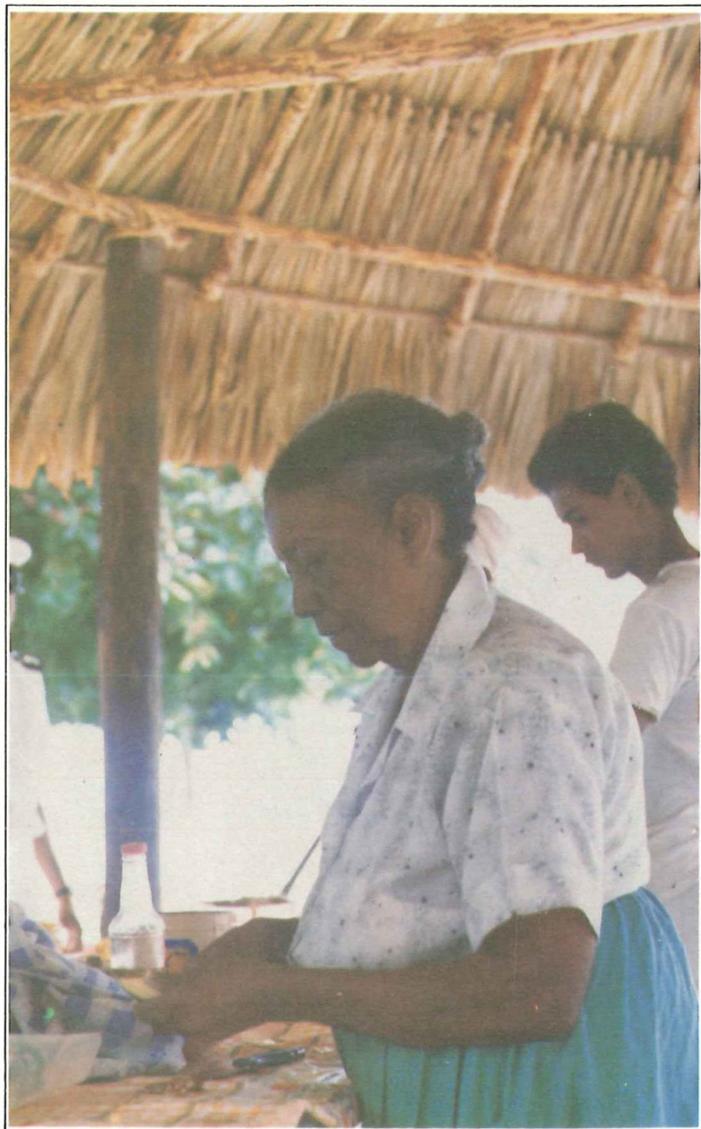
**"AH AH JOI, CAPITAN.  
AH AH JOI TIMONEL..."**

**CDNA GARCIA L. LUIS ALBERTO**

**Bibliografía:**  
VISCICITUDES DE LA ESCUELA NAVAL COLOMBIANA 1935 - 1985. Por el señor Capitán de Navío (r) ENRIQUE ROMAN B.



# Mamá Concha



El día del recluta es invariablemente el domingo. Día anhelado por una semana de sollante gimnasia, de enredadas ecuaciones e integrales, donde las noches son, con pesadillas de monstruosas mopas, escobas perversas, blondas que persiguen y atrapan, con sus malévolas garras. Es el día de recogimiento espiritual y de planton espiatorio en la misa de las ocho. Es el día de... las arepas de Concha

Han pasado por sus lánguidos ojos veinte años de Escuela Naval y por sus hábiles manos vaya uno a saber cuántos miles de arepas de huevo, carimañolas fritos de todo tipo, sabor y tamaño.

La encontramos a eso de las cinco de la tarde con el kiosko del oasis que popularmente lleva su nombre. Un viejo camión ya espera paciente que lo equipen con toda suerte de implementos culinarios. Nos cuenta que su nombre de pila es MARIA CONCEPCION AHUMEDO (quién lo sabía), que recuerda con nostalgia aquellos años por el 65 en que trasportaba desde Albornoz y por sólo doce pesos la carrera de taxi, su provisión de calderas, sacos de carbón, huevos y demás vituallas. "Era una escuela diferente, no existía la piscina y el lugar de lo que hoy es el oasis, había una especie de zoológico y un monumento de Infantería de Marina en ese entonces la arepita de huevo era a dos centavos y la docena de huevos a treinta y cinco centavos... otra época no.

**Corredera:** Conchi, cuéntenos de los cadetes de ese entonces.

**Concha:** Bueno, conocí a tantos de los que hoy son oficiales, a los Capitanes Garrido, Calderón, Matallana, Combariza, Román, al Teniente... uno gordito... tremendo para comer ¡VILLAR!... ese pedía sus cinco arepas fuera e'bollo, Sappia... tantos... había uno que pedía la superespecial con cuatro huevos y carne.

**Corredera:** ¿Eres cartagenera Concha?

**Concha:** ¡Hasta las cachas! como dijera el loco.

**Corredera:** ¿Has tenido algún problema, te han faltado alguna vez los cadetes?

**Concha:** ¡Nunca! siempre me han querido... una vez dejé de venir por unos días, por un problemita que tuve... y me mandaron a traer.

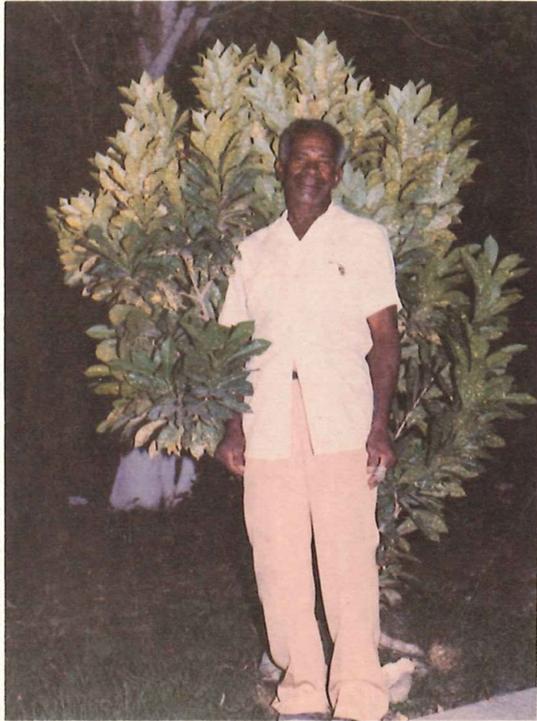
**Corredera:** ¿Como que les hacía falta las arepitas, no Conchi?

Se ríe hermosamente, iluminando su rostro moreno la gracia gentil de los viejos.

Y esta es Concha que tiene una vieja colección de 74 almanaques Bristol en su vivir dicharachero, como ella mismo lo dice, 10 hijos, 35 nietos y próxima a recibir un tataranieto, la que defiende a capa y espada a los reclutas de los tiránicos antiguos: "en mi negocio no quiero cuentos de antigüedad ni nada de eso", la que desde su casa en Albornoz mira con tristeza la blanca silueta del edificio de ranchos asomándose por entre los arbustos y de vez en cuando escucha emocionada el unísono grito de un centenar de nóveles cadetes jurando Bandera. Otros tantos que poseerán el singular privilegio de degustar las arepas de Concha... "Oiga recluta, quieto con esa última arepa que es la mía".



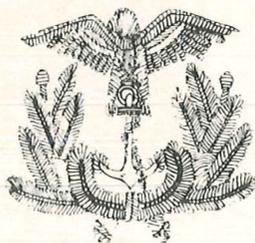
## ¡Una labor ejemplar!



Carlos Arévalo Trujillo es un personaje que hace gala en el cincuentenario, al formar parte de nuestra gran familia. Su inobjetable sonrisa le condujo cerca de los años cincuenta a dar sus primeros pasos como ayudante de cocina, desde ese entonces se ganó el aprecio de sus compañeros de labor y de todos los superiores que vieron en su gran voluntad y cumplimiento un pilar para el funcionamiento normal de la escuela.

No obstante su silencio, ha sido su gran amor por la naturaleza, sus demostraciones que hablan por sí solas y el cariño que le tomó a la Escuela, pues encontró aquí (como todos lo hemos experimentado) ese calor familiar que a veces en la soledad y la distancia añoramos.

Un hombre con la huella de los años marcada en su rostro, mostrando en sus ojos la tierna mirada del fiel servidor, sus manos rudas por el trabajo y su inigualable corazón palpitando de satisfacción por su labor. Son las expresiones de un hombre que ha dado sus mejores años a la Armada y que aún pensionado persiste en trabajar por el embellecimiento de los prados de nuestra Escuela. Estos mismos prados que con orgullo sonriente nos muestra en la foto y en la cual nos quiere decir he aquí mi aporte para que la Escuela sea más grande y bella. Nuestro reconocimiento y ejemplo de abnegación por el trabajo desinteresado de un hombre.



## Nuestra Mascota



Cartagena, Febrero 26 de 1985

Señor Contralmirante  
GERMAN RODRIGUEZ QUIROGA  
Director Escuela Naval Almirante Padilla  
Ciudad.

De una conversación casual con el señor Capitán de Navío EDGAR MENDOZA, VELASQUEZ, Sub-director de la Escuela, nació la idea de la posibilidad de que el Batallón de Cadetes cuente con el perro pastor alemán de nombre BACO (dios romano del Vino, hijo de Jupiter y de Semele, de gran utilidad para su padre en la lucha contra los gigantes), como su mascota y en un plan de prueba, fue entregado en la Escuela el día 21 del presente mes, por el señor Capitán de Fragata RAFAEL STEER.

Hoy a mi regreso de un viaje por las instalaciones del Proyecto Carbonífero de El Cerrejón, me he enterado con satisfacción que BACO está en una etapa de adaptación muy positiva y que ya cuenta con el afecto del personal del Batallón de Cadetes.

Este magnífico ejemplar fue desde su nacimiento de propiedad de mi hijo Ex-cadete y Arquitecto FERNANDO ERASO GONZALEZ, muerto en incomprensible accidente el 26 de junio de 1984, siendo su fiel y constante compañero hasta el instante mismo de su muerte, en que en una demostración sin igual de lealtad, mantuvo a toda persona, incluyendo autoridades, alejadas del lugar, dentro de la Plaza de Bolívar de Bogotá, por un término de 3 horas, mientras con angustia lamía la sangre de las heridas fatales.

Comprenderá señor Contralmirante el inmenso afecto que toda nuestra familia tiene por BACO, siendo éste el único motivo por el cual no hacemos donación permanente, sino una cesión indefinida hasta que circunstancias especiales me hagan solicitarle la devolución, quedando naturalmente el derecho de devolverlo en cualquier momento, en caso de que presente problemas a la Escuela.

Se que en ese querido centro de formación naval, a su digno cargo, este animal recibirá afecto y buen trato y seguramente, con poco entrenamiento podrá ayudar, como mascota, a realzar las presentaciones de la Escuela.

Me permito adjuntarle fotocopia del Pedigree, certificados de vacuna y demás información.

Reciba usted señor Contralmirante nuestros agradecimientos, los cuales, por su conducto, los hacemos extensivos al señor Capitán de Navío EDGAR MENDOZA, Sub-director de la Escuela, al señor Capitán de Corbeta JORGE PAEZ, Comandante del Batallón de Cadetes, a señores Oficiales, al señor Guardiamarina ALFONSO GUERRERO y los señores Guardiamarinas y Cadetes del Batallón.

Atentamente,  
Contralmirante (r)  
GUILLERMO ERASO ANNEXY



## Añoranzas

Anécdotas sin par, un sin número de experiencias alcanzadas gracias a la voluntad de hombres, que sin pensar más que en el servicio a la patria y su formación integral, emprendieron el reto de engrandecer la gloria de nuestra nación y por ende la historia de nuestra escuela, trayendo recuerdos imborrables a quienes vivieron en carne propia y motivación a quienes disfrutamos de aquellos sacrificios para seguir el camino hacia el futuro enorme, que nos depara la expansión de nuestros mares y vida misma.

Y con tal motivo, hemos entrevistado al señor Capitán de Fragata (r) JORGE TAUJA S., persona que formó parte de los primeros contingentes y que hoy se desempeña en diferentes actividades, pero que con ese teñón marinerino nos hizo partícipes de sus propias reminiscencias.

Capitán de Fragata retirado Jorge Tauja S., nació en Campoalegre (Huila). Ingresó en octubre de 1937 en la segunda promoción. Se graduó como oficial el 16 de agosto de 1941.

Mi capitán, ¿cómo surgió la idea o que circunstancias le motivaron para ingresar a la escuela?

— Es una anécdota célebre en cuanto mi vocación primordial era la medicina, pero como casualidad tomé el rumbo del mar, motivado por una fotografía que se publicó en la primera página de una revista que aún goza de gran prestigio. En ella observé a los cadetes navales de escoltas del féretro del doctor Olaya Herrera, me entusiasmé mucho y emprendí mi alistamiento.

¿Qué requisitos eran necesarios y como se hacía la selección de ese entonces?

— Se requería tener entre 16 a 18 años y haber cursado hasta cuarto bachillerato. Para ingresar se debía comprar, una dotación en uniformes y útiles necesarios por un valor entre \$800 a \$1200. Cada departamento tenía un cupo de 2 aspirantes, de mi Huila sólo fui seleccionado yo. Luego hacían un examen en la Escuela República de Argentina en Bogotá, que sería el final para todos los seleccionados en el país. El segundo contingente tuvo 28 ingresados, de los cuales nos graduamos 17. Para llegar a Cartagena tuve que llegar por vía férrea hasta Puerto Salgar donde el cañonero de río presidente Mosquera (el cual le llamábamos el pote Mosquera, debido a que su nombre aparecía Pdte Mosquera y la "d"

parecía una "o"), nos esperaba para llevarnos a Calamar. De allí tomamos tren hasta Cartagena y nos embarcamos en el Ciudad de Cúcuta, donde funcionaba la Escuela Náutica de Colombia. Esto fue en 1937.

¿Cómo eran las franquicias y la vida social del cadete?

— Permítame comentarle que mi bautizo se hizo a los 8 días, era realmente rudo, más sin embargo nadie pensó en retirarse por esto. Los cadetes ganábamos 15 pesos mensuales y las franquicias eran sábado hasta las 24:00 y los domingos hasta las 22:00 horas. Para la salida utilizábamos 1 peso, con los cual paseábamos por el parque centenario donde se realizaban retretas y se encontraban las niñas de la sociedad de esa época; íbamos al teatro Cartagena o al Riato y a la heladería Americana, donde saboreábamos un sandwich de queso con café con leche por 20 centavos. En realidad la sociedad cartagenera era reducida y estricta pero siempre acogió bien a los cadetes.

¿Cuál fue el primer matrimonio en la Escuela?

— El primer matrimonio de un Oficial se realizó en las instalaciones de la Base Naval en una bodega que servía de capilla y fue Agustín Rey Abdía con la señorita Alicia Durier.

Háblenos de los embarques. ¿Cuál fue el primer crucero de entrenamiento y en qué unidad se realizó?

A raíz de la toma de los países balcánicos por Rusia el Capitán de altura Kleindl, salió de Hungría en un velero de dos palos, llegando a Cartagena totalmente desubicado. En 1947, la Escuela vió la necesidad de adquirir un aunidad de entrenamiento y fue así como el señor Capitán de Fragata Jaime Erazo Annexy y yo, hicimos las gestiones para comprar al Capitán Kleindl su velero.

Fue bautizado con el nombre de ARC Atrevida, en 1951, fecha en la cual empezaba para la Escuela Naval el inicio de cruceros abordo de un velero.

Yo era jefe de estudios y fue designado como Comandante de la Atrevida, el segundo Comandante, el señor Teniente de Fragata Ricardo Fernández Guzmán, Ingeniero el señor Teniente de Corbeta Mario Clopatofsky, además iba a bordo el Capitán Kleindl.

La A trevida zarpó de Cartagena con rumbo Kingston, San Juan, Santo Domingo, Santo Tomás, Curacao y Cartagena. A bordo además de los Oficiales, se encontraban 3 guardiamarinas y 10 cadetes de tercer año, así:

**Guardiamarinas:** Gilberto Rengifo Varón, Felipe Mantilla Duarte, Edgar Beltrán Franco.

**Cadetes que terminaron tercer año de Escuela y seleccionaron la especialidad en cubierta:** Héctor Barón Rosas, Mario Botero Jaramillo, Luis Angel Gómez Velásquez, Luis Jaime Santander, Héctor Matheus Larrota, Enrique Narváez Lorza, Pablo J. Perilla Merchán, Rafael Pizarro Barreto, Alfonso Salas Rincón, José Gilberto Vidal Orozco.

**Contramaestre:** Suboficial Jefe Lara.

¿Cuál era el horario normal y qué castigos existían?

— El alza arriba era a las cinco de la mañana cuando pasábamos a gimnasia o a una verdadera hora de remos. Desayuno, estudio y hasta el almuerzo tienen igual horario. A las 13:30 se hacían las relaciones (una represión severa, daba calabozo y una simple s/s) luego orden cerrado y la recogida a las 21:00. Existían además las rutinas disciplinarias, el plantón remo, fusil y el trote.

¿Cómo nació el Club Naval?

A través de un rechazo que sufrió mi Teniente Salamanca, al solicitar entrar como socio al Club Popa... esto motivó a los Oficiales para tener su propio club y fue así como nació el Club Naval en Castillogrande, donde ellos mismos movieron piedra y fueron creando un sitio de reunión para los Oficiales.

¿Puede contarnos mi Capitán algunas anécdotas vividas en su vida de cadete naval?

— Realmente son muchísimas pero así que recuerde con particularidad, el cadete que más exigía era Jorge Pardo. Todos los profesores eran licenciados y profesionales, la mayoría ingenieros. En nuestro embarque en Santo Domingo despejaron 150 metros para que el A trevida arribara al puerto, más sin embargo nuestro buque sólo ocupaba 30 metros. Es necesario decir que navegamos con cronómetro pero sin radio. Ese fue el único crucero, luego hubo alguno parecido hasta la época del Gloria.



# UN GRAN LOBO DE MAR

**Señor Capitán de Fragata (r) FROYLAN VALENZUELA URUEÑA**

Modestia, sencillez y educación fueron características primordiales que se apreciaron cuando a mediados del mes de

junio de 1907, se conoció y se trató a un muchacho moreno y simpático, que formaba parte de la expedición que ingresó a la Escuela Naval Nacional en la ciudad heróica. Era Froylan Valenzuela Urueña, designado cadete por el Distrito Capital que, en ese tiempo era el municipio o ciudad de Bogotá.





Corren los años y Admussen comunica al gobierno central que de los 34 jóvenes entregados por Colombia, están listos ocho que pudieron resistir para ser hombres de mar. Es así que el 13 de febrero de 1910 el Cadete Froylán Valenzuela toma grado en el Salón Amarillo del Palacio de Gobierno.

Valenzuela no puede vivir en tierra después de haber crecido en el mar. Clausurada la Escuela de Reyes, es de los que va a la Armada de Chile para continuar allí como Oficial. Hacia 1914 Valenzuela regresó de Chile, en cuya Marina de Guerra hizo los cursos superiores, obteniendo las más altas y merecidas calificaciones. A bordo de casi todos los barcos de la Armada del país austral estuvo embarcado y allí recibió la instrucción correspondiente a todo oficial de esa legendaria Institución.

Así, hecho todo un señor Oficial, retornó a su patria para encargarse del mando de modestísimas y sencillas navecillas, las únicas que Colombia tenía y que el Gobierno dedicara a la vigilancia de sus costas.

El 1 de septiembre de 1932 se hace necesario el llamamiento de los Oficiales egresados de la Escuela que se terminó en 1910. Todos acuden rápidamente al llamado urgente de la patria. Los que una vez se despidieron para viajar a Chile y España, ahora se abrazan de nuevo para luchar por Colombia. Los marinos empiezan a luchar como titanes para arreglar lo que el abandono de las actividades navales trajo durante veintidos años a Colombia. Así se estuvo en el bajo Putumayo hasta que se firmó la paz con el Perú por medio del Protocolo de Río de Janeiro, en 1934.

Valenzuela fue trasladado a Cartagena, allí recibió la idea, la noticia que más tarde lo evidencia de la apertura de la Escuela Naval, además fue recibida en el país entero con muchas y muy sinceras manifestaciones de aplauso y beneplácito general. Se utilizó la asesoría y dirección de personal inglés que había llegado

al país trayendo los dos Destroyers "Antioquia" y "Caldas", los primeros buques de este tipo que llegaban al país y a la América del Sur.

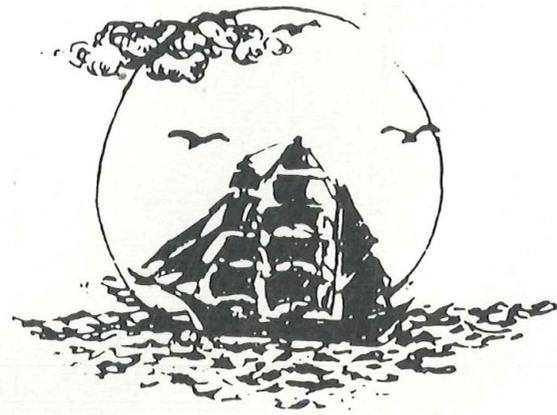
Cuando los marinos británicos terminaron sus contratos de servicios profesionales con el Gobierno colombiano es donde viene para Froylán Valenzuela la página más afortunada, más honrosa y más enaltecida en el amplio libro de sus actividades navales dentro de su profesión. Honores y loores muy merecidos porque a nuestro biografiado le cupo la fortuna de ser el primer marino colombiano que entraba a ser Director de la Escuela Naval. Froylán Valenzuela, el cadete número 27 de la Escuela Naval de 1907, el muchacho callado, modesto, estudioso y consagrado, graduado en 1910 como Guardiamarina, llegaba exactamente 25 años después al puesto más destacado, digno y brillante de la Institución, llegaba a la Dirección de la Escuela Naval, entrando por la puerta grande y ancha del estudio, de la consagración, del patriotismo y de la buena fe.

Para satisfacción y tranquilidad del mismo Valenzuela, su sucesor en la Dirección de la Escuela Naval fue su camarada de promoción y su compañero en la marina chilena, el Capitán Virgilio Mastrodoménico, el mismo que en nuestra primera Escuela ocupaba los primeros puestos por su clara y rápida inteligencia.

Cuando Valenzuela recobró su felicidad auténtica que es y será para él vivir, moverse en su barco, no importa que sea grande o chico, nuevo o viejo, nunca malició que en las altas esferas del Gobierno colombiano surgía maravillosamente el magno y salvador proyecto de crear la Marina Mercante del país. El Capitán Froylán Valenzuela realizó una conexión afortunada y supremamente honrosa, desde que la Flota Gran Colombiana adquirió su primer buque e hizo su inicial designación para señalarle su respectivo Capitán, a él le entregaron el barco "República de Colombia".

Froylán Valenzuela se asoma tranquilamente y justamente, a la cúspide de la consagración nacional que los colombianos todos le testificarían como el navegante colombiano más autorizado y más experimentado, dándole mercedamente el título de efectivo "Lobo de Mar".

#### Guardiamarina QUIJANO NAVIA CARLOS



# Lotería de Bolívar



1885 1951

**Lotería de Bolívar**  
(La que hace ricos a los pobres)  
Fundada en 1885.  
¡¡ 66 años al servicio del público !!

**\$ 41.250.00 POR \$ 15.00**

Nuestro plan no tiene rival. — Lea y compare:

		La Fracción
1 Premio Mayor .....	\$ 41.250.00	\$ 1.375.00
1 Premio anterior al mayor .....	450.00	21.00
1 Premio posterior al mayor .....	420.00	21.00
8 Premios anteriores al mayor c/u. \$ 150.00 .....	1.200.00	5.00
8 Premios posteriores al mayor c/u. \$ 150.00 .....	1.200.00	5.00
8 Premios de tres últimas cifras c/u. \$ 350.00 .....	2.800.00	12.00
50 Premios de 2 últimas cifras c/u. 60.00 .....	3.000.00	12.00
500 Premios de última cifra (dobles) c/u. \$ 35.00 .....	17.500.00	1.00
1 Premio Seco de .....	450.00	15.00
<b>1019 PREMIOS POR VALOR DE .....</b>	<b>\$ 41.600.00</b>	

**UN GORDO RESPETABLE Y**  
28 premios jugosos todos los lunes !!!  
Vale el billete en el Depto. de Bolívar \$ 15.00  
La Fracción \$ 0.50  
Vale el Billete fuera del Departamento de Bolívar: \$ 18.00  
La Fracción: \$ 0.60

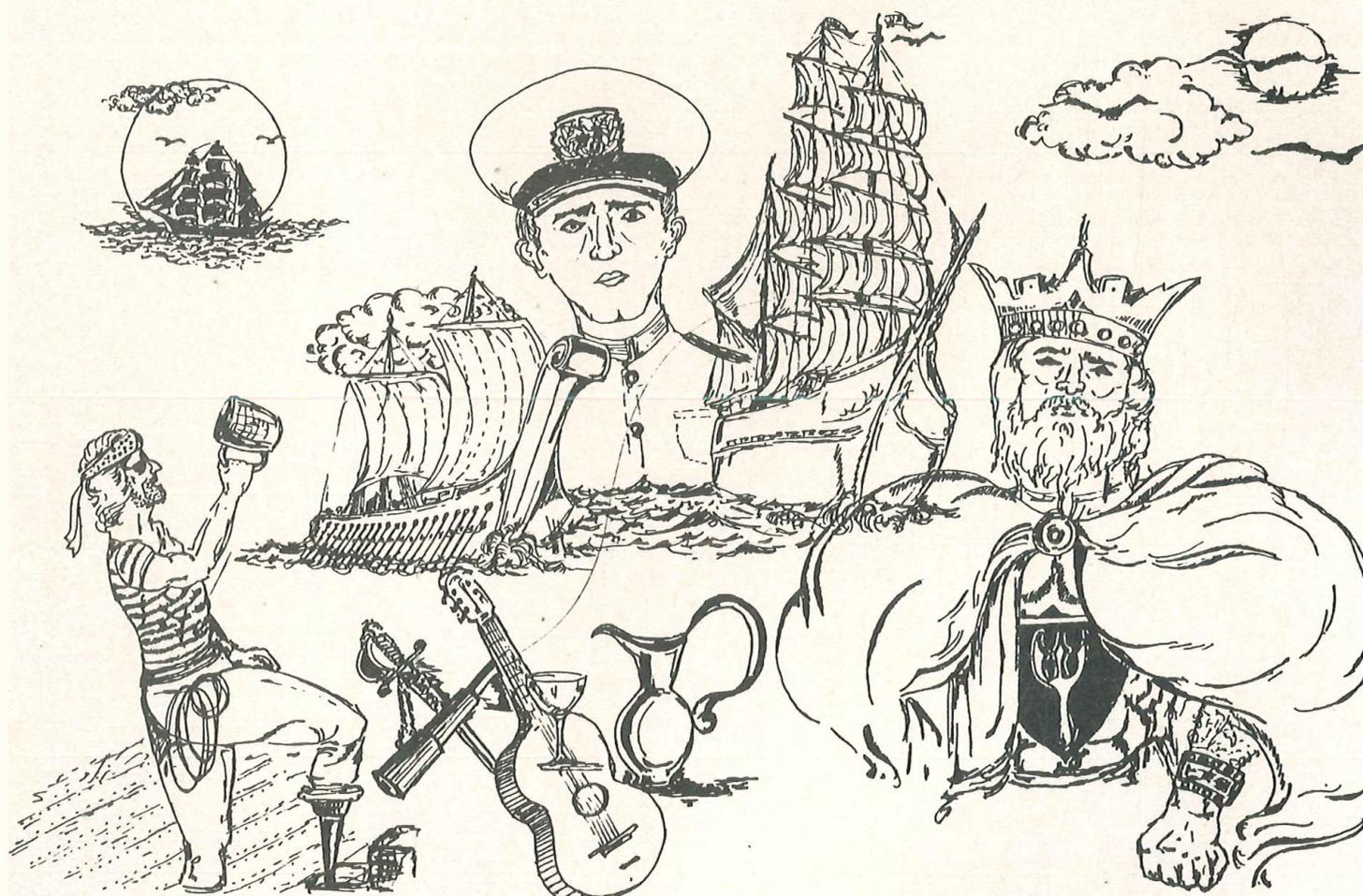
**Lotería de Bolívar**  
NUNCA FALLA  
(La favorita de los colombianos)

Tomado CORREDERA 1951. No. 42.

**Lotería de Bolívar,  
la más antigua del país,  
se complace felicitar a la  
Escuela Naval "Almirante Padilla"  
por la celebración de sus  
Bodas de Oro**

**Fundación  
1935 - Escuela Naval - 1985  
50 Años de Gloria**

## VIEJAS TRADICIONES MARINERAS



El mar, inspiración de poetas, sueño de jóvenes y esperanza de doncellas ha sido por siglos, una de las más arduas barreras que ha tenido el hombre por franquear. Desde los Fenicios hasta nuestros días, conocemos tres clases de hombres: los vivos, los muertos y los marinos. La vida de mar es distinta, es natural, es saludable, es temeraria, es romántica, es ruda, es bohemia, es alegre, es espontánea, es misteriosa, por lo tanto los marinos son una casta distinta donde quiera que vayan y siempre han sido supersticiosos y tradicionalistas ya que los descubrimientos, batallas, acciones extraordinarias, peligros y parrandas han dado pie para crear las costumbres, historias y leyendas que hoy llegan hasta nuestros oídos y enriquecen aún más este modo de vida sin que por esto no deje de asimilar todos los tecnicismos modernos.

Nuestra Armada, como la gran mayoría de las Armadas del mundo, tuvo sus orígenes en la Armada Británica, que es tal vez una de las más

antiguas, poderosa y tradicionalista y por ellos acogimos muchas de sus tradiciones y costumbres dentro de nuestra vida diaria.

Para no dar más rodeos, vamos a ver algo sobre la ceremonia del Matrimonio Naval: todo empieza cuando el Oficial le regala a la novia una réplica de su anillo de grado con la fecha del compromiso; ya ha firmado su sentencia; una vez se acerca la ceremonia, el novio nombra un "best friend" o mejor amigo, tal vez con la esperanza de que lo salve de su eterno cautiverio, pero resulta siendo su verdugo, ya que le da bríos, le saca de atafagos, le colabora en todos los preparativos y la noche anterior le embriaga junto con todos sus compañeros para que vaya al altar con un sonriente "Sí" en los labios.

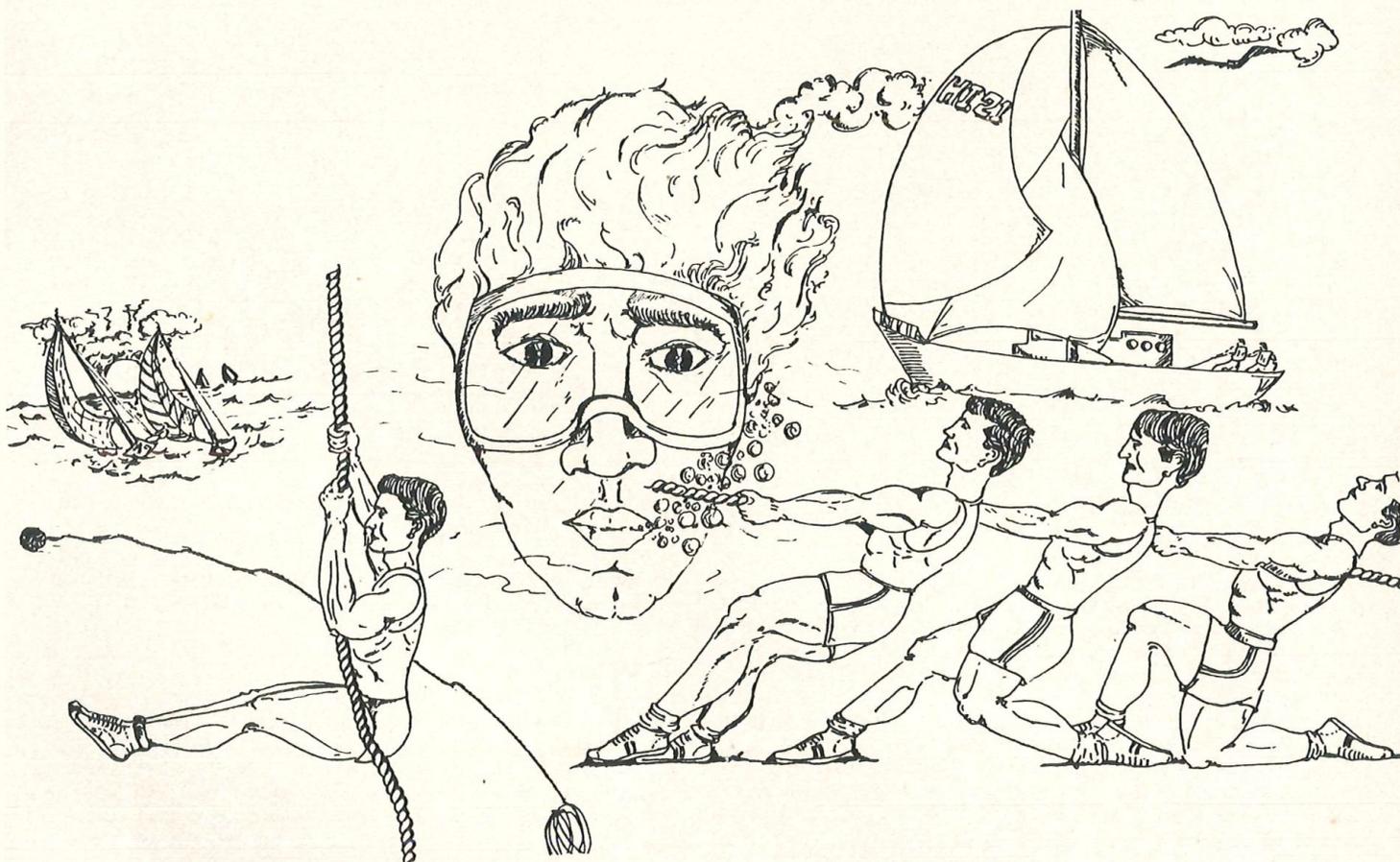
En el buque del novio a la hora de izar el pabellón el día de la ceremonia, se iza en una driza del mástil principal, una corona de flores blancas. En la iglesia, después de la ceremonia el nuevo matrimonio, que se considera el más feliz del mundo, pasa por debajo de una "bóveda de acero" que le hacen sus compañeros de armas con sus fulgurantes espadas, significando así su acogida y protección dentro de la gran Familia Naval; de allí la comitiva se dirige al buque donde la novia arria la corona y el novio iza el ramillete de su esposa; se brinda con una copa de champaña en honor de los novios para euforizar a los concurrentes y luego se dirigen a la casa de la novia donde se celebrará la fiesta. Llega la hora de sindicar nuevos reos y él entrega la corona al más antiguo de los solteros de la reunión y ella arroja el ramo a las solteras que hace dos horas le están lanzando miradas de envidia, (ya sabemos que no hay muerto malo ni novia fea), enseguida proceden a finar el ponqué o pudín de impecable presencia, hiriéndolo de muerte con la espada de Oficial, asida por sus temblorosas manos, sin saber a que se debe el nerviosismo. El regalo del buque lo presentan los dos Oficiales menos antiguos y consiste en una tula marinera de tamaño mediano, llena de monedas en bajas denominaciones, con el fin de que el esposo se trasnoche contando la cuantía del presente.

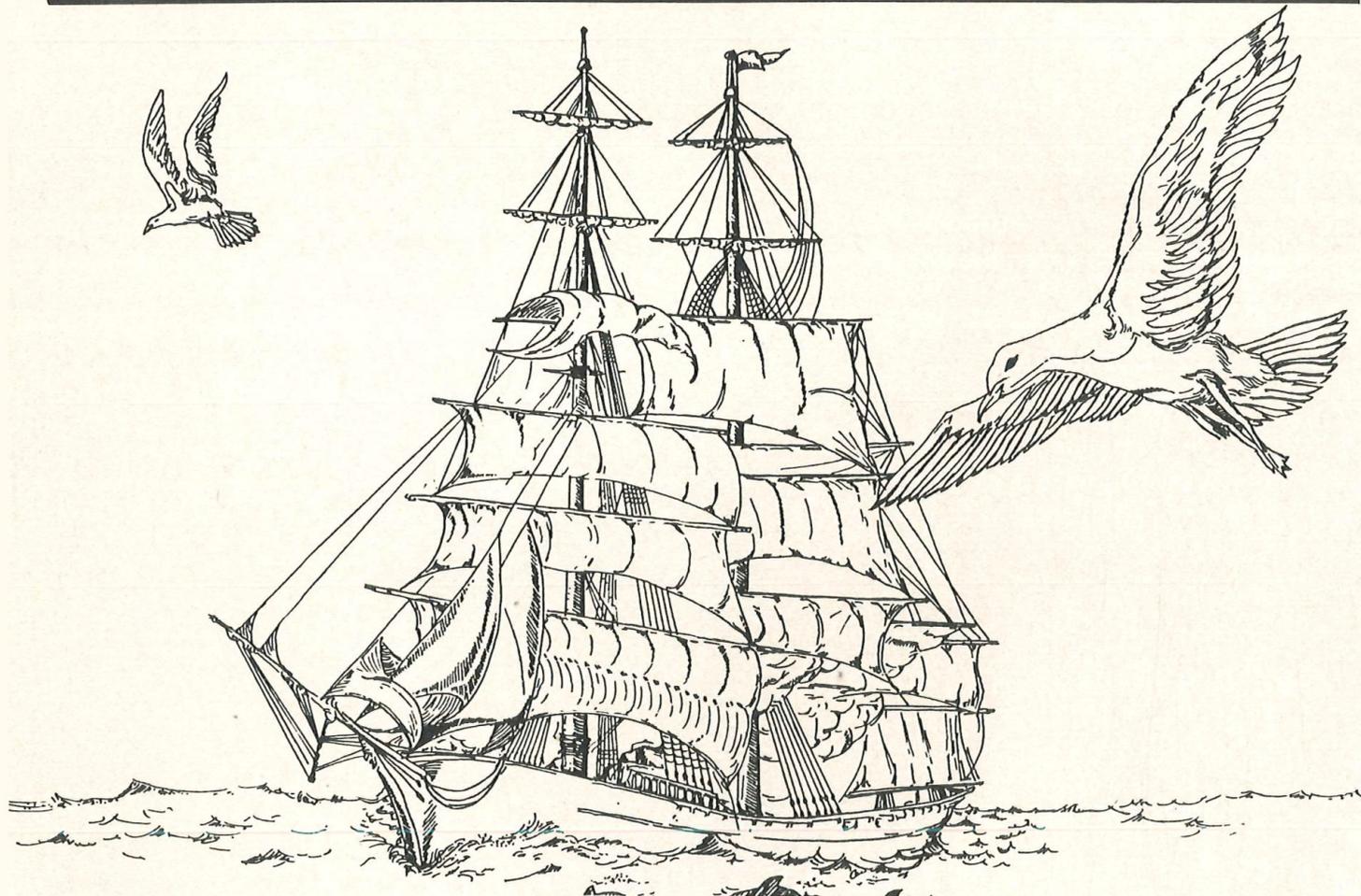
Hay tradiciones en el uniforme, por ejemplo la cinta de la gorra que hoy día usan los marineros con el nombre de su buque, viene desde cuando los marineros usaban larga cabellera, les molestaba para trabajar y les azotaba la cara al haber brisa; por lo tanto se lo amarraban con una cinta que identificaba a cada uno; el cuello cuadrado de la chompa, proviene del uso de un trapo que se ponían en los hombros, ya que el sudor y la grasa que usaban en el cabello les dañaba la ropa; la rabiza, que se lleva en el cuello con un pequeño nudo del ahorcado, es símbolo de lealtad, simbolizando la muerte antes de que rendirse y el luto que es una cinta negra, también en el cuello y que los Oficiales la llevan en la gorra es por el Almirante NELSON y los marinos muertos durante la batalla de Trafalgar.

Hay tradiciones en la rutina diaria y en el trabajo como: la de pagar "vino" a la hora del almuerzo si se ha cometido en público algún error, con un brindis al Comandante y a los Oficiales; también brinda vino un Oficial que llegue trasladado a una unidad, por su progreso y sus nuevos compañeros de trabajo; es costumbre hacer una comida formal mensualmente con mucha etiqueta en mess-jacket y vestido largo respectivamente los Oficiales y sus señoras o sus novias.

Es tradición que cuando una dama se pone la gorra de un marino, debe darle un beso (no es obligatorio en la boca). Según GEORGE LLOSES un buque es llamado ella... " porque donde esté ella, siempre habrá confusión... porque usualmente hay varios hombres rondándola... porque lleva mucha pintura para verse bien arreglada... porque no es su adquisición lo que te quiebra, sino su mantenimiento... porque ella es toda adornada por fuera, exhibe sus formas y esconde su fondo".

Es tradición cuidar las gaviotas, compañeras perennes del marino, a quienes no se puede hacer daño y se les brinda descanso y alimento; el mismo modo a los delfines. Los Griegos y los Romanos consideraban el delfín como un pez sagrado y prohibían su pesca; él era emisario entre los dioses y hombre. En la edad media, el delfín, venido a menos, perdió su categoría de pez sagrado para convertirse en un animal investido de dignidad que figuraba en los estanques con el mismo rango que el león o el águila. Cuando un buque se encuentra en altamar con un velero, es símbolo de buena suerte y debe saludarlo pitando repetidamente mientras le da una vuelta en redondo. En la Marina Portuguesa el costado de babor se llama el "costado de honor; debido a que VASCO DE GAMA pasó el Cabo de Buena Esperanza teniéndolo siempre por la izquierda"; es costumbre llamar "Capitán" al Comandante de una nave ya sea una lancha o un portaviones, no importando el grado que tenga.



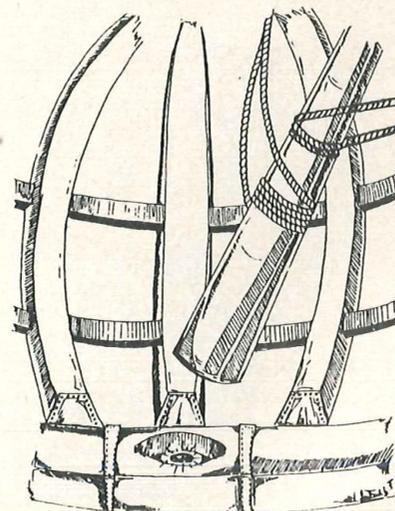
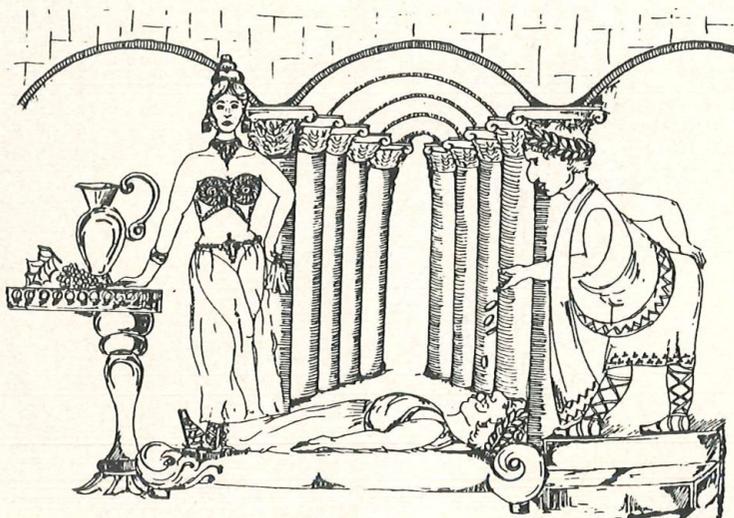


El rudo trabajo diario se volvió costumbre y el instinto competitivo del marino lo volvió deporte y es así como hoy se encuentran difundidos los deportes marinos y acuáticos, como la halada de cabo y el lanzamiento de Heavy-line, la subida de cabo vertical, el buceo, la pesca submarina, el esquí, las competencias de remos en diferentes tipos de botes, regatas a vela, hasta las competencias de veleros de más de 1500 toneladas (Tall-ships), en fin, todas las formas de esa lucha del hombre contra la poderosa fuerza del mar y el viento que nunca dejará de existir.

Cuando se sube al buque, se debe saludar al pabellón en la popa y a la guardia de portalón: todo proviene de que antiguamente, la toldilla (la cubierta más a popa del buque), era el lugar donde permanecía el

Comandante y los Oficiales, todos los visitantes al llegar les dirigían su respetuoso saludo y eran recibidos por unos dos o tres hombres que permanecían en el portalón para ayudarles a subir, o si venían del mar, para izarlos y mantener el bote que los transportaba.

Cuando se está construyendo un buque, existe la costumbre de colocar una moneda con la cara hacia arriba, en la carlinga (parte que la quilla donde descansan los mastiles) del palo mayor, esto para pagar el pasaje a la eternidad de las almas de sus tripulantes si por desgracia mueren en el mar. Esto proviene de una costumbre romana de poner monedas en la boca de los muertos para pagar el transporte de estos a Charon a través del río Styx.



Sobre la margen derecha del Rhin, cerca de Sankt Goar en Alemania, existe una roca alta y escarpada, famosa por su singular eco. A dicha altura la navegación del río es peligrosa; la gente tenía la creencia de que la roca aludida alojaba a una bella sirena llamada LORELEI que atraía a los navegantes al naufragio. Según cuenta la leyenda, LORELEI había sido una adorable doncella que se arrojó al Rhin por la infidelidad de su amante. Desde entonces se transformó en sirena y permanecía sentada sobre la roca peinando eternamente su larga cabellera de oro, con un peine también de ese material. Al acercarse las embarcaciones LORELEI entonaba bellas canciones en voz tan encantadora que los pescadores descuidaban su vigilancia y su rumbo, al grado de que las barcas se estrellaban contra la roca.

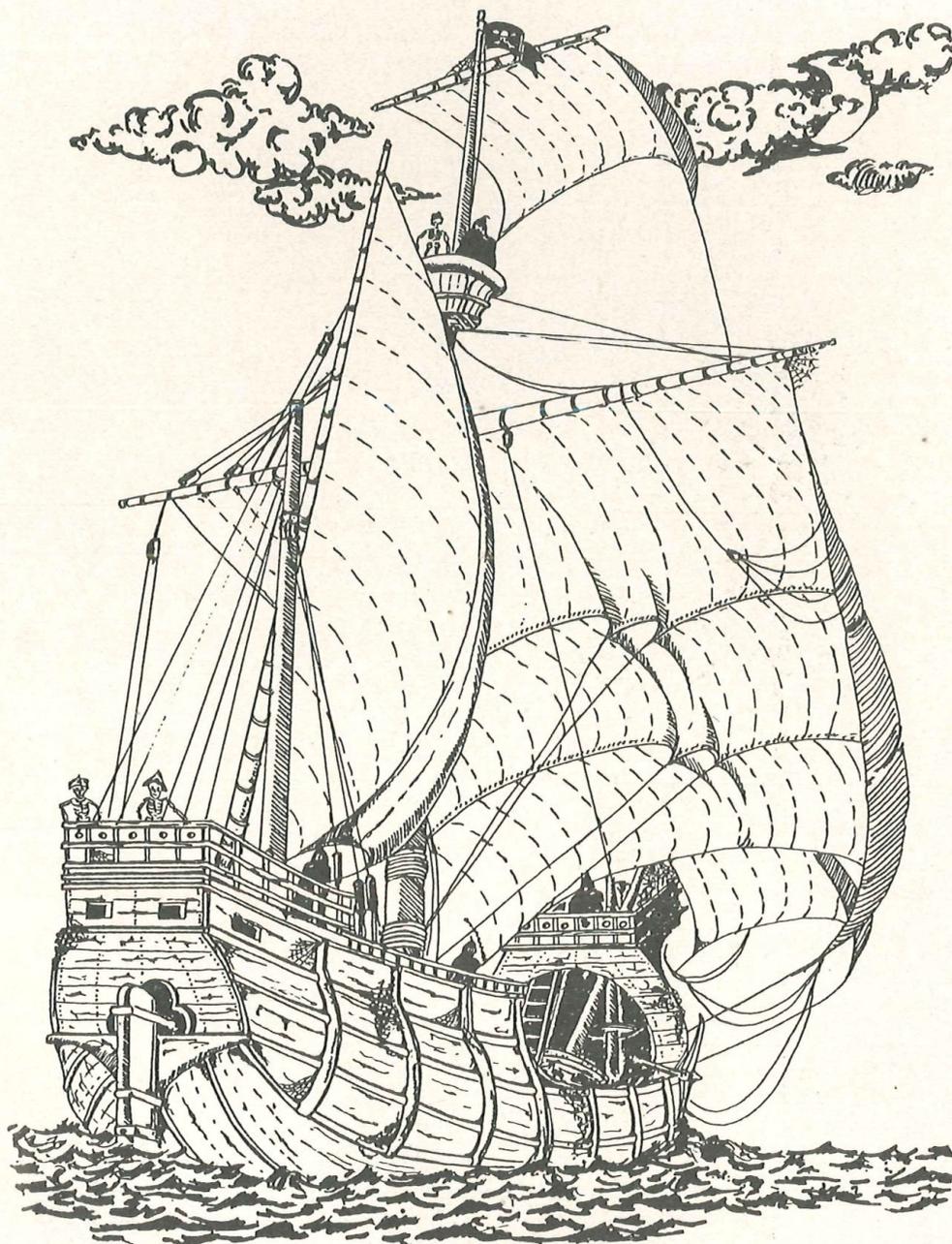
Los buques legendarios que siempre han existido, ¿son realidad?, ¿superstición o exageración?, estos son algunos de ellos.

ARGOS, fue construido según las indicaciones de Minerva, condujo a JASEN a la conquista del vellocino de oro. EIARGOS tenía un ojo en la proa que lo protegía de los arrecifes.

EL SKIDBLADHNIR, navío del dios ODIN, es lo bastante grande para navegar por el océano y es lo bastante pequeño para poderse plegar, lo que le hace fácilmente transportable.

EL NAGLFAR, está construido con uñas de muertos. Por eso se las solían cortar las uñas con el fin de retrasar la llegada de la siniestra nave.

Tomado de CORREDERA 1979. No. 86



## EL HOLANDES HERRANTE

# Mi vida tu vida, nuestra vida...



## A LA BAHIA

El "plato especial" del día domingo.  
Los consejos del brigadier Cediel.  
El cuero cabelludo de García Tito.  
La edad del cadete "tres en uno" Pizarro (16 años).  
El bus de la Escuela.  
La lengua de Toro.  
Los estatutos y reglamentos del cantinero.  
El telefono de la guardia con los cadetes enamorados.  
Los ahorros del "ratón" Ramírez.  
La boina del Tte. Alzate.  
La guerra 'fría' del Mayordomo.  
Los de galones dorados el 24 de julio.  
El reumatismo de Múnera.  
Los amores de Canuto.  
Las cartas de amor de los reclutas.  
EL ALMA Y LAS FACULTADES DE LOS SIGUIENTES CADETES:  
CHAPARRO JORGE: Tonto como la "zorra de las uvas verdes".  
RUEDA RAFAEL: Capaz de todo, menos de hablar claro.  
PINEDA OSCAR: Tan alegre como baile de cucaracha en gallinero.  
RAMIREZ EDUARDO: Reflexivo como Trucutú.  
HERNANDEZ L.C.: Ordenado en forma tal que parece rincón de escobas (nido de cucarachas).  
GUTIERREZ FAVIO: Tan ingenioso como el compás del aula.

## REGALOS DE CORREDERA

A Matheus un tarro de leche con un tarro de leche y... otro tarro de leche.  
A Barón, otro diente de oro, un estopín y una buena silla para 'posar'.  
A el briga Salas, nuevamente el curso de o. año para que se distraiga, pues últimamente su cara (toda nariz) se le ha alargado.  
A Fray Gómez L., un escapulario, otra biblia y el cordón de San Francisco.  
A los cadetes 'tragados' un teléfono y una cuenta en el banco de la ruina.  
A los aspirantes, una novia en el baile de presentación y otro 'chivo'.  
Al aspirante Bozzi: el itinerario de idas y venidas de la camioneta de las 'peladas' del 'Barrio Naval'.  
Al equipo de foot-ball, una madrina.  
A Cediel, un folleto de Charles Atlas y yo-yo para jugar.

## COLMOS

El de Mutis, despertarse en clase.  
El del director de 'Corredera', crecer, crecer y... crecer.  
El de Botero, no quejarse de enfermedades raras.  
El de los cadetes, no salir francos el domingo por esperar el "plato especial".  
El de 'Choni' Martín, decir que está flaco y débil.  
El del Guardiamarina Mario, querer ser brigadier.

## CINEMATOGRAFIA

OLIMPIA - Horas de Calistenia al amanecer.  
LEGION DE HONOR - Cuarto año.  
DESDE LOS TIEMPOS DE EVA - "No tuve tiempo de estudiar".  
VISPERAS DE COMBATE - Fin de bimestre.  
EL CAZADOR - Oficial de Inspección.  
SUEÑOS DE JUVENTUD - Recluta aplazado en aptitud física.  
EL HOMBRE Y EL MONSTRUO - Aspirante y su fusil después de media hora de orden cerrado.  
PROMESAS DORADAS - "El próximo bimestre tendré mejores notas".  
MENSAJEROS DEL PELIGRO - Ahí viene el Oficial de Guardia.  
FUGITIVOS DEL INFIERNO - Los aspirantes.  
ANGELITOS NEGROS - El armerillo y sus propietarios.

\*\*\*

Un aviador no es que gane más sino que gana más rápido.

\*\*\*

Orden abierto: Souvenir de la niñez.  
Orden cerrado: Recuerdo para la vejez.

\*\*\*

¿Qué es fusil?  
Preguntas, ¿qué es fusil? Un viejo amigo varilla de aire cubierta de acero, que se halla ausente cuando está engrasado, que está conmigo cuando estoy tendido.

# Paisadas

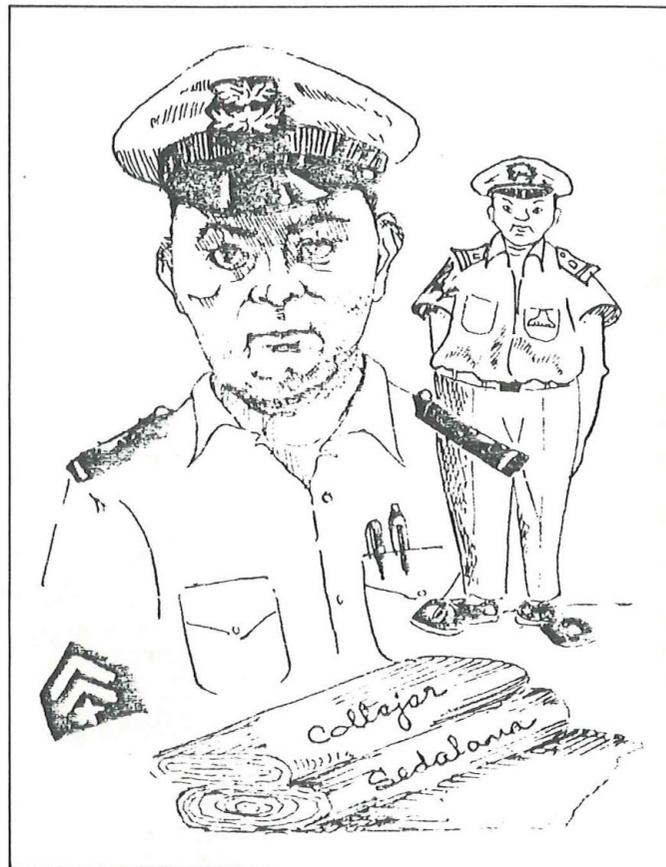
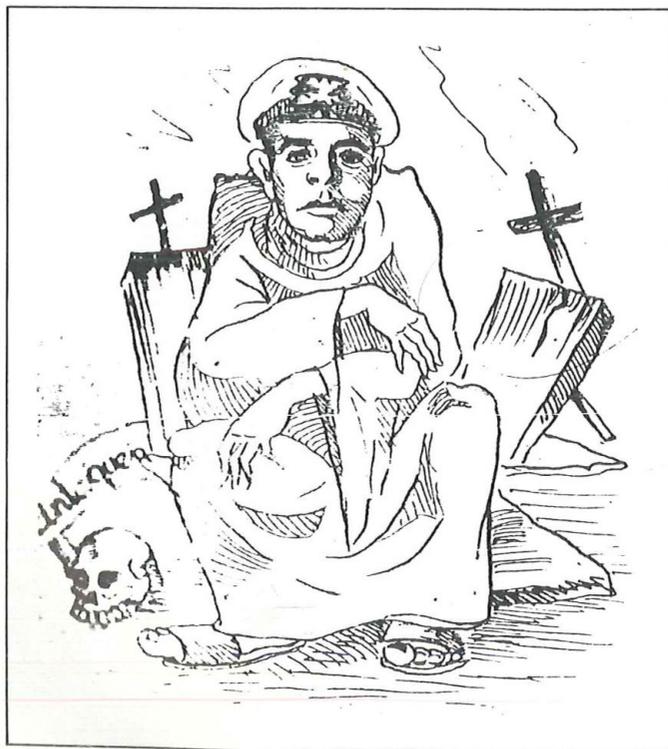
Por-GENOVEVO

En el famoso cementerio "antioqueño" se encontraba "Vargas" el sepulturero, cuando apareció un hombrecillo de pantaloneta azul "Catalina" el cual remaba en una yola fabricada de "Piedra-Hita" y traía consigo el cadáver de un alemán de pura casta.

Dirigiéndose al sepulturero le expuso: "vea pues señor sepulturero", por Ud. por todos los "Santos Administradores de la Cantina", haga el favor de dejarme sembrar aquí en este rancho y fondeadero de todos aquellos que en un día trotaron y hoy pagan plantón horizontal en un cajón, a este fiel y querido difunto.

A esto, repuso el sepulturero: "Eh, Ave María por Dios, mi muchachito, vos sabés que yo soy muy buena persona, pero para poder seguir, necesitás sacar una solicitud de ingreso en la "ayudantía" y de paso hacerme un pequeño regalito; sí mijito y después de esto te presentás a relación por "soborno".

Como vés, mi muchacho, tenés que poner muchísima atención a este detalle.



El joven no dejándose amilanar respondió: vea pues, ayúdeme que estoy seguro que mis oraciones a "Santo Domingo Administrador" no son vanas, pues él es muy grande, Ud. sabe señor, que con la muerte de este fiel "can", a quien tenía que darle yo su "petico", su "lechita" y su "carnita", tendré que formar con la guardia de servicio y ser regalado a un individuo negro y malo el cual tiene sobre sus hombros una hermosa raya y un escudo que le nacieron como fruto de sus maldades.

Este, sin compasión, me hará barrer y lampacear tres edificios diciéndome sea "cortés" y ya verá que papá "noel" le traerá muchos regalitos de "cartagena".

Comprendiendo las desgracias venideras para nuestro noble "paisa", el sepulturero resolvió dejarlo entrar, pero nuestro amiguito poco precavido, dejó el cadáver envuelto en una sábana marcada con el número 29-074 en la frágil embarcación, mientras hacía el hueco en el cual lo iba a enterrar, sin tener en cuenta que había sido seguido por la banda de los "giraldinos", terribles maleantes de la "provincia" acaparadores de toda prenda abandonada y "no abandonada".

Estos señores de origen "turco" se aproximaron a grandes velocidades en una camioneta de "Ron Medellín" y sigilosamente se apoderaron del botín. Lo llevaron a un recinto al cual llamaban estos sujetos "Laca de la Buena Suerte" pues en verdad, esto les traía muchísima suerte ya que no había en el mundo negocio más productivo que aquél.

Tomado de CORREDERA - Julio 1960. No. 59.

Aquí está la verdad cruda y desnuda, todo gira en torno suyo y es quien decide la suerte de mis queridos animalitos, que llegaron a la guardia externa con el deseo de adornar el zoológico naval con especímenes raros.. Ha llegado el momento de decirles adiós.. pero vamos a recordar vuestras deudas con "la tijera".

Son el patrimonio a recortar y la preocupación constante de estas páginas. Solamente les entregamos al mundo pensando en que aprendan a caminar solitos.. y no se les olvidará en que "arrieros somos..", ¡y la venganza es dulce!, por eso saboreamos en nombre de las víctimas inocentes de los autores de tantos atropellos

Unos y otros, todos los que salen en esta vengadora sección aparecen por "chivos", "tesos", "malos de la película", pero no lo vuelvan a hacer, mejor = cambien y se vuelven decentes. Es el deseo de muchas tijeras que se unen para realizar este pañol.

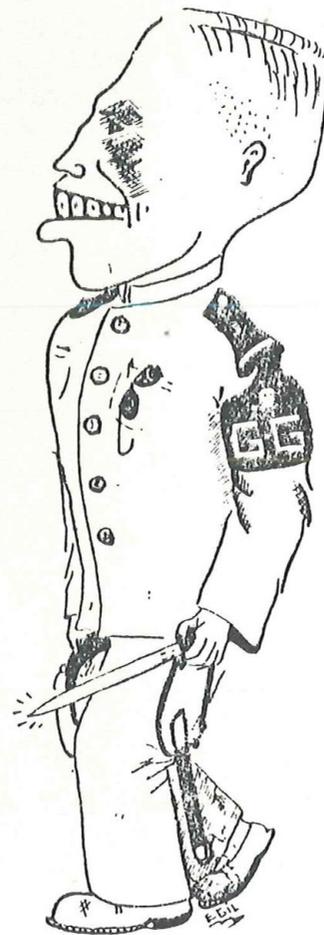


# Pañol de la Tijera



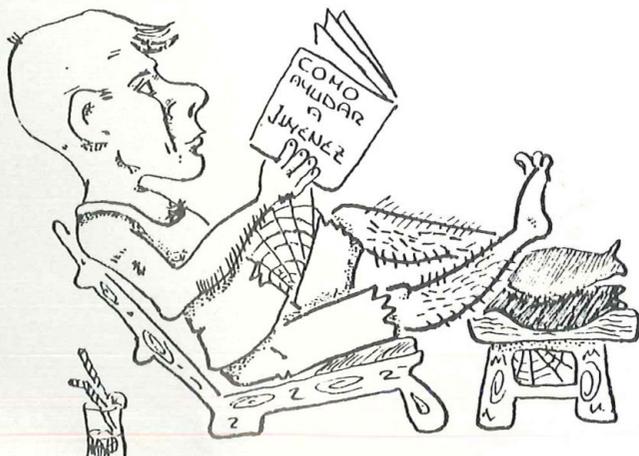
### "EL MAKY" RODRIGUEZ

Es el prototipo del verdadero marinerito: en cada puerto un amor, aplica al pie de la letra el texto de la poesía "Farewell". Tiene obsesión por las Mariás, niña que no se llame María ni la mira. Es uno de los principales accionistas de Telecom, ya que hace llamadas mensuales a Guayaquil, Lima, Panamá y Caracas y diariamente a Bogotá, Barranquilla y a otras ciudades, motivo por el cual su corazón se encuentra muy arrepentido; es muy enamorado y estamos seguros que te veremos casado dentro de 1 año máximo. También tiene corazón de madre, motivo por el cual sus 28 "fenicios": hoy lloran su partida. Su hobby es escribir cartas, si lo vieran ustedes, se llegó el caso de que comenzó una previa de turbinas escribiendo: Mi adorada Edith, pobrecito por eso se rajó. Su camarote lo tiene adornado por cantidad de paisajes femeninos (precoz el muchacho). A este no le deseamos éxitos sino que los éxitos lo agarren a él en la nueva vida que comienza.



### CIRO "PERALOCA"

Ciriaco ahora te toca caer en manos del peluquero que con las tijeras es algo muy serio, pues deja "marcado" al que su tijera coja. Tu figura amigo Ciro, no es que espante, sino que se espantan al verte. Tu carácter es tan agrio que la Tijera se está desintegrando y no encuentra qué decirte. Ahora que te gradúas después de tantas trashedas "La Corredera" está segura que tendrás un buen desempeño como Oficial.

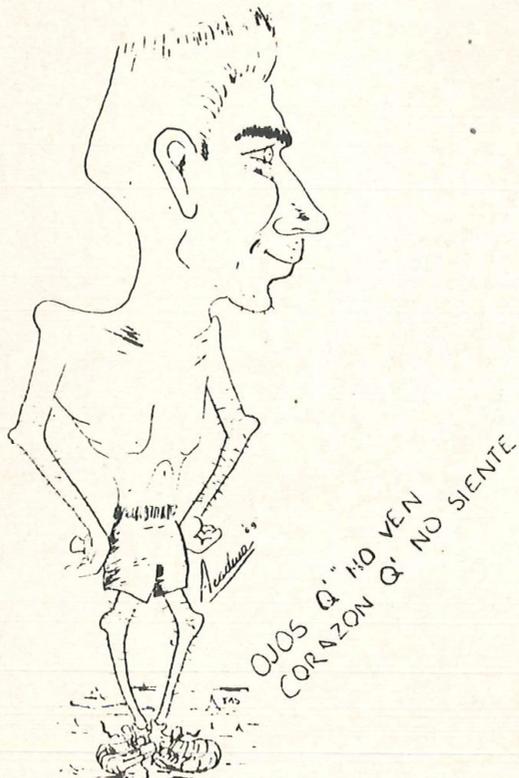


Luis Carlos estuvo ausente "por motivos de salud" y regresó al contingente, a imponer su juventud; pronto se autoproclamó rey de "hipismo" o "nadaísmo", no importa cuál de los dos; a él ambos le dan lo mismo. Y, trataba de hacer ver su melena alboratada, cuatro pelos que por suerte y a duras penas portaba.



**"EL PULPO" VELEZ**

De la misma familia que el Chan, este bebé que por cierto tenía las mismas mañas y aficiones de su pariente, vino envuelto al mundo en un estuche de Escocia y su primer grito fue de gaita. A nuestro querido Robin Hood le deseamos muchos éxitos en su carrera naval que hoy inicia.

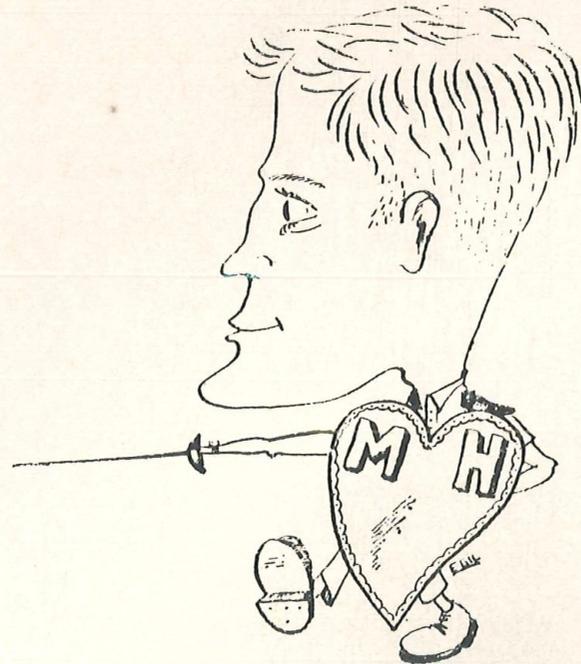


De chiquitines hablando, uno perdió la chaveta, y por no ponérseles firmes, nos mató la gallineta. Le disparó una pedrada, con una saña infernal, después vino a disculparse: "fue lo normal, lo normal".

Mas el modesto estribillo era ya conocidito; lo repetía eternamente, después de un buen trocete lo que más le disgustaba era tener que acostarnos, sin antes haber podido, con infantería sudarnos.

Con esta espina se irá, y lo encontramos muy lógico que a última hora quisiera, acabar nuestro zoológico. Y... que no se nos escape, hablar mal del negro Lara, que, comparado con negros, su negrura quedara rara.

Sino el ritmo de elefante que se gasta al caminar? Mas, como te vas de grado, llévate esta letanía: si en la calle cuando pases, se desmaya un policía, no pienses que sea de frío que se muere el pobrecito, piensa más bien que es de susto, mi querido Rafaelito.



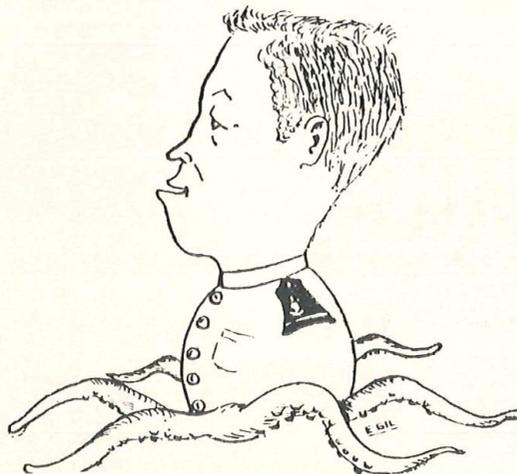
Ahora que se gradúa, su melena adoptará un airecillo francés que a las chicas matará, pero será con el susto, pues con todo y lo francés, aquélla que en él se fije, tendrá su gusto al revés. Y "pétalo" lo bautizaron, me parece que fue en la Alfa, pero no los de rosa, yo creo que es de los de alfalfa. Ojalá después del grado, en los buques en que vivas no vuelvas loca a la gente, con tu úlcera y tus amibas.

Pero ya está bien de negros, blancos peleamos ahora, que a los monitos también les tenía que llegar su hora; si nos vamos por lo alto, con Gonzalo nos topamos, vamos a ver si con ésta, en sus fauces nos burlamos. Por desgracia le tocó, el curso de profesionales, y, de tal forma engañó a estos pobres animales que los dejó convencidos de que luchó hasta en la guerra de Corea, sin una arma y amarrándose una "perra". Les decía que era un marino como Colón: atrevido, que navegó aventurando, hasta en el mar del olvido; más lo único que tenía, abundante en el gajnate eran pecas, todos vimos: ¡Una más y es chocolate!

### "EL CHAN OLMUS"

Su ingreso a la Escuela fue un problema, llegó con un pantalón corto y en el babero traía varias insignias de Coronel, y los encargados no sabían que hacer hasta que le pusieron un uniforme de marinerito, pero siguió colocándose sus condecoraciones, ojalá ahora en su uniforme de teniente de corbeta no le dé por colocarse las de general, porque lo van a mirar con malos ojos.

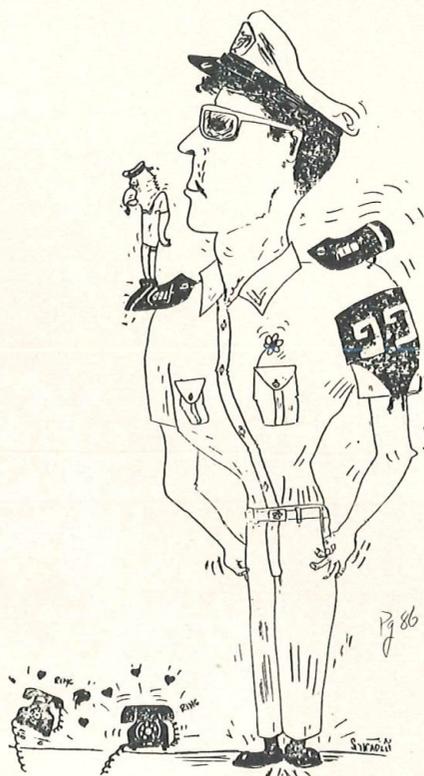
Para las bogotanas la venida de mi "General CHAN" fue un problema, hubieran ustedes visto la despedida, no cabían en El Dorado, las cartageneras se lo pelean, desde que llegó comenzó su calvario, esto debido a su "schik", si ellas hubieran podido ya se lo habrían repartido por pedazos. Es un asiduo admirador de los "PULPOS" pues le fascinan la calidad de tentáculos que poseen. Sus compañeros de Escuela le desean toda clase de éxitos en su vida de oficial que hoy inicia.



### EL PEPSICOLO

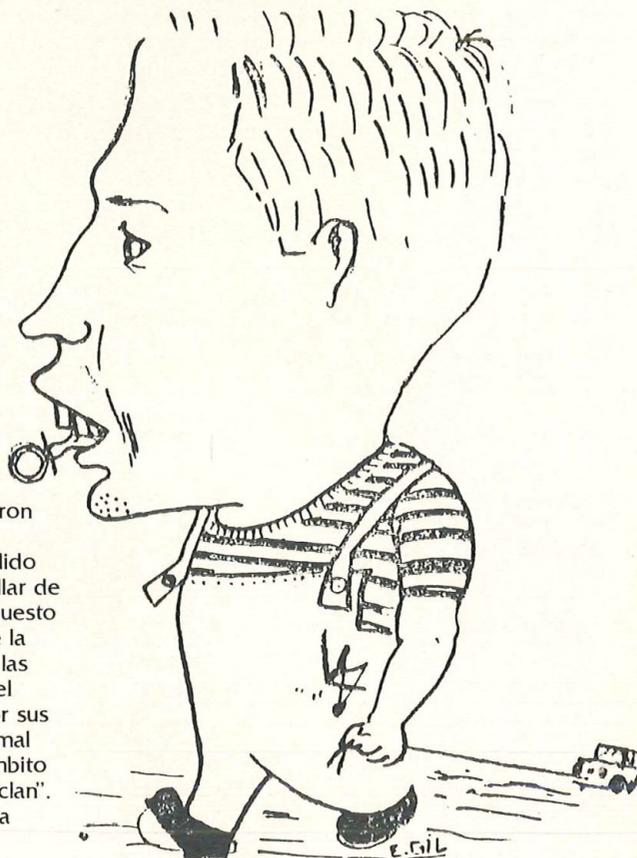
La constancia vence lo que la dicha no alcanza, por fin veremos con su rayita al hombro, y su bolita después de su rayita. Gracias, Dios mío, por hacerle el milagrito, y gracias mi Dios querido por quitarnoslo de encima. Lo único que te rogamos Señor, es que si le terminas de quitar la vista, que sea de ambos ojos, tienes a un ejemplar tan bello es mejor que le digan "pobre cieguito" que "tuerto desgraciado". Llegó a la Escuela Naval con mameluco, media tobillera, chupo, y manojito de claveles y una pluma en la cabeza (dizque para mascar).

Ah! Jorgito es mucho caso, de una larga trayectoria. Tanto lo queremos y recordaremos que buscamos para él los mejores chicharrones, por ejemplo, una destinación a la Base Naval de Maltería le quedaría bien, pero muy bien; esto, claro está, a ver si nos deja una 'viejita' para nosotros, ya que - según él - no hay mujer que lo resista ante su mirada framinísimo el muchacho. Porfirio Rubirosa le sirve de ropa de trabajo, Don Juan no le alcanza un borde de sus pantalones campana, mejor dicho "le corre pierna hasta una escoba con faldas".



### "EL NEGRO USECHE"

Antes de llegar él se vivía en paz en la Escuela, pero ahora comenzaron los mítines y la integración racial; no es que sea negro, sino que le echaron mucho betún el día que lo trajeron, tal vez no hubiera sucedido nada si hubiera venido de corbata, pero llegó en guayuco con un collar de dientes y una gran colección de cabelleras; gracias al tesón que ha puesto ya se puede alisar el pelo como también a los poderosos efectos de la química ya ha podido blanquearse un poco. Su hobby preferido son las piedras preciosas, le gustan entre algunas: el rubí, la "ESMERALDA", el ónix (sello negro de Boyacá) y hasta las marmajas. Se caracterizó por sus tendencias GO-GOescas ya que se mueve más que un mico con el mal de Parkinson, además como todos los atacados por este mal de zambito colecciona fotos de los ídolos juveniles, asiduo oyente del "club del clan". Con estos ímpetus juveniles que posees Héctor harás maravillas en la carrera que hoy inicias.



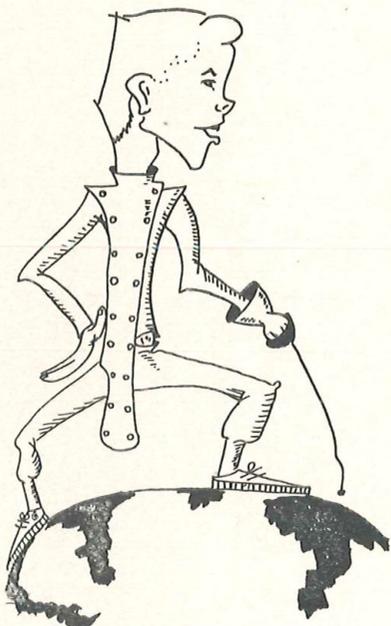
## "EL ABUELO"

Tan de malas fue el anciano que perdió su cédula en el desarrollo de la 3a. Cruzada. Las Siete Maravillas del Mundo se reunieron para crear en él, un símbolo en nuestra Escuela. Campeón de salto largo y 100 mts., juega balompié como cualquier crack de aquellos de la "Epoca de Oro"; gracias a papá Adán Jorgito pudo ingresar a la Escuela y más tarde fundar el Club de "Octogenarios"; hoy, como bendición del cielo y después de tan ardua lucha, corona su primera meta. Ya lo veremos "rascándose la barriga" al lado del respetable cuerpo de Tekas.

Te deseamos suerte Jorge Adán, porque realmente la necesitas, ojalá en el día de mañana, te veamos interesado en la reconstrucción del "Arca de tu compadre Noe" (tus deseos sean cumplidos), por favor no pierdas las esperanzas, porque tú bien lo sabes, nunca es tarde...



## EL "FLACO" RAFA



Rafaelito vino pasado de estatura y recién despegado del tetero. Aquí se dedicó a crecer y aprendió a caminar desincronizando el movimiento de cintura del de los hombros y las rodillas (¡Qué elegancia por favor!).

Tiene una cierta inclinación a la música: le saca ritmo hasta a una caneca de basura, especialmente a eso de las veinticuatro horas, cuando sus compañeros de camarote están en el séptimo sueño. Y si le da por cantar, eso es caso aparte.

Preferible un mosquito en el oído, cantando rumba.

Con un destornillador en la mano es individuo de alta peligrosidad, porque le saca "partes" hasta al brigadier Romero.

Ultimamente lo vimos a toda hora en el Centro de Suministros, parece que por compañerismo porque recibía cualquier encargo siempre y cuando el artículo lo vendieran en el Centro antes mencionado (¿qué están ustedes pensando, ah? Que es por... NO! ¿Rafa en esas? ¡Never! Todo tiene su explicación lógica: el pelao vive enamorado de las gráciles curvas del polígono. Que lo diga ella, yo no, que lo diga ella).

El profe Hegedeus supo aprovechar la longitud de los brazos de nuestro personaje, lo inició en el arte de la esgrima y lo vio llegar a campeón en sable, (claro que antes se dedicó a quitarle los resabios de jugar con muñecas y con baberos adornados con la figura de BEBITO PATITO).

Flaco como él solo, no usa ganchos de nodriza para sostenerse los pañales, sino que se los asegura con cinta transparente adhesiva.

Flaco, ¡inicias hoy una LARGA etapa que estará colmada de buenos resultados que redundarán en beneficio de la Armada.

## HERCULES DELGADO

Su porte militar y su extraordinario estado físico no dejan nada que desear. No perdió una en la batalla verbal, cosa que le mereció el título "HONORIS CAUSA" de abogacía del grupo de cuarentones.

La espada Blas de Lezo, no le fue concedida atendiendo a que su prominente joroba no lo capacitaba para ello. Flaco sobre manera, y entre Guardiamarinas ¡Qué Guardiamarina!; la perrada le salía a sus ojos cada vez que la pensaba (lo malo fue que siempre lo pescaron).

Los suecos más grandes del batallón los usaba este personaje, pero no porque sus debiluchos "arrastraderos" fuesen los más grandes, sino para evitar tener que subir "en bola" del primero al cuarto piso, después de un descenso por desagüe "vía satélite PAJARO MADRUGADOR".

Suerte muchacho en la carrera que hoy comienzas





Es el chico ye-ye del Batallón. Si no le conociéramos cualquiera creería que en vez de correrle sangre por las venas, le corría mazamorra y bien espesa. En los viejos tiempos lo apodaban el desbaratado, pues guardaba y aún guarda gran similitud con el gran actor mexicano "Cantinflas", no sólo por su gran parecido físico, sino por su gran habilidad como mímico. Siendo nuestro amigo de rancio abolengo, sacaba a relucir toda su amabilidad en tales ocasiones como juras de bandera, entrega de armas, etc. Tan buen resultado le daba que siempre acababa comiendo en el "Capilla del Mar" o en "El Club de Pesca". Lo mejor del cuento, es que él dice que esto no lo hace por gusto sino por pura cortesía militar. El angelito resultó ser la oveja negra de la familia. A través de largas generaciones sus antepasados engrosaron las filas del ejército, pero puro por llevar la contraria pidió el traslado de arma e ingresó a la Armada. Sus sentimientos hacia el equipo de Waterpolo no eran del todo parciales. Con gran asombro veíamos que sólo aparecía a los entrenamientos cuando había paseo a Barranquilla. Hoy que te gradúas te pedimos que moderes tus ímpetus gogós. Muchísima suerte te deseamos todos.

### Hasta Pronto Rubiano-Groot



### "SUBUSO"

Es un muchacho ejemplar; su único defecto es que le gusta hacer las cosas al revés y llevar la contraria en todo, de ahí su singular apodo. Camina para adelante porque cuando pequeño, tenía un criadero de cangrejos y no soportaba hacerlo de la misma manera que ellos; se dedicó al deporte de las velas desde el día en que descubrió que se podía navegar con viento en contra; quería quedarse en Europa porque los carros tenían el volante a la derecha; le gustaban los textos con respuestas porque así podía resolver los problemas empezando por éstas. En sus primeros años de escuela se dedicó al amor por carta, pero cuando se decidió a actuar en la localidad el resultado fue pasmoso, todo el mundo se imaginaba que el muchacho no rompía un huevo ni con bate, pero ¡ay Dios mió pobre José (si las paredes de "el dorado" hablaran). Siempre tuvo dos grandes problemas, primero que todo vivía al derecho y segundo el Stím Gutiérrez. Sabemos "subuso" que te desempeñarás muy bien en tu carrera y te deseamos de corazón ¡mucho suertel!



### "PEPE BOTELLAS"

Parrandero, mujeriego, chicharronero y fondeador. (Siendo elasticos en nuestros conceptos) y haciendo gala a su apellido, no existe "plaza" en que no haya sido feriado, parece espuela de gallo fino y escuela de domador de... fieras. Era una maravilla en clase de estabilidad, especialmente en las dobles; amarraba un pañuelo al pupitre con una nota en inglés para el imaginaria (comandante de curso) "Ending the class, call me". En los anales "infanteríticos" se lo registra con solo una doble asistencia: una para entrega de armas y otra para la jura de bandera. Otra vez se encontraba en comisión y al respecto de comisiones y representaciones parece que hubiese hecho un curso completo de lonja, propiedad raíz, tinterillo, politiquero, comediante, camarógrafo, extra de cine, etc., etc., llegando a su doctorado "in chicharrorum et representationibus et omnia", al ser nombrado director de "LA CORREDERA".

## EL "CHIQUI" COMBARIZA

Es chiquito el animalejo y ya aparece en los inventarios de la Escuela. Ingresó a la Escuela siendo muy joven (1.70) para desgracia del pollo García (sus alegrías con él las compartía y sus desgracias a él se las acomodaba). "Uña y mugre el par de muérganos". Pero este ya no se sancocha con bicarbonato.

Se introdujo a la corredera como dibujante y llegó a ser Director (vaya usted a saber cómo, pero llegó). Tambora de la banda de guerra, barítono de los coros de la Escuela, decorador, luchador, etc., y deja un recuerdo en la Escuela y en sus compañeros, por sus actividades durante su larga permanencia en Manzanillo, por su lengua hecha sal y tanta lobería (autor de las "degeneradas" que prenden y siguen).

"Timido" como él solo con las mujeres, buscó consuelo, perdón, Esperanza, en voz mi guardiamarina, Gloria, mejor dicho nunca supimos a ciencia cierta, quien escribía como un desesperado. Su compañero de casanovadas (el "pollo"), y él, cuando salen juntos, son individuos de alta peligrosidad (que lo digan los reclutas). Eso es como amarrar perros con cabos de carne, el uno se las inventa y el otro las realiza, o viceversa, si se lo permite el reumatismo.

Excelente trabajador y sobre todo amante de su profesión por la cual estamos completamente seguros de que será uno de los mejores oficiales de la promoción.



## LEQUERICA ENRIQUE ANTONIO (r)

Empecemos ya, señores, que estamos muy impacientes con la tarea que tenemos de "envíringar" a la gente, a la gente que nos diera tantos meses de tormento metiéndonos por doquier, de "antigüedad", viejo cuento. Pero ese cuento, cadetes, tiene una gran revanchita, que es esta que nos regalan, para echarles tijerita; tijerita en sus haberes, y darle unos consejos, pues con las bobadas que hacen, puede que los crean... muy viejos. A Jaimito por ejemplo, lo pueden creer biafrano pues no puede ni subir, al tapagorras la mano; pero sólo al tapagorras, porque para la cuchara, parece que un hada buena, le ayudara y le empujara y con esta gran ayuda, el batallón testigo es mudo, ha conseguido una panza, que ni Winston Churchill pudo. Y de estómagos hablando, ustedes preguntarán: por qué no pudo Jiménez ser el gran orangután? La respuesta: hubo otra tripa, increíble, superior, que valió a Lequerica ser el Brigadier Mayor. Una barriga señores, para ser condecorada, y él trató de rebajarla, pero entre más... más hinchada.



## "EL POLLO"

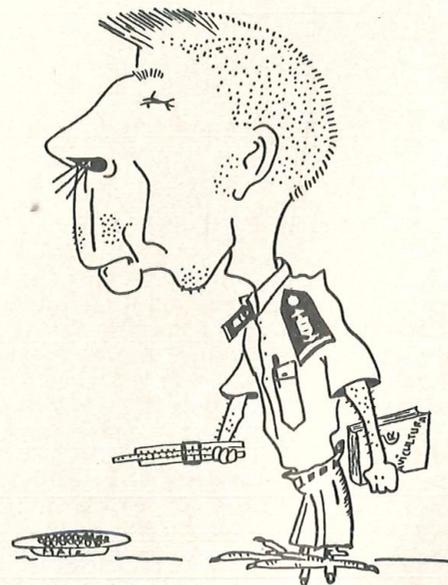
Abrió la boca por primera vez en 1843 y no la ha podido cerrar desde entonces. Habla por todos. Por su contextura física no le encontraban mameluco y lo envolvían en un tubino de hilo, y lo metían en una cajita de fósforos.

Como EXCELENTE deportista, aprendió a jugar dominó y parqués, alrededor de los cuarenta años de edad aprendió a hacer carambola en billar.

Conoció al Libertador y era íntimo amigo del General Santander (fueron compañeros de curso). Su amor por los libros lo llevó a participar en la Expedición Botánica, y causó problemas al Sabio Caldas, porque no pudo clasificarlo en ninguno de los grupos, familias o subdivisiones de la fauna o de la flora. Ingresó a la Escuela Naval con el único deseo de volver a navegar por las mismas vías en las cuales acompañó a el bergantín-goleta (para recordar VIEJOS TIEMPOS, diríamos nosotros). Por varias desilusiones cambió los deportes por la regla de Cálculo y entonces sí pudo demostrar sus capacidades intelectuales.

Compañero excelente, irremplazable en toda conversación jovial, autor y actor de los radionoticieros cómicos que dieron realce a nuestras velada, responsable de los desperfectos físicos causados a los camarones en cierta fiesta de triste recordación (era el encargado de la comisión de cocina).

Camina oscilando verticalmente y su principal alimento es el maíz y ciertas raíces y lombrices. Por su consagración al estudio merece que le auguremos un desempeño excelente como oficial. Buen viento y buena mar, ¡POLLO!





## DUARTE

La paciencia es la mayor de las virtudes humanas, el practicarla como lo hace tú trae muchos beneficios, pues mantiene la juventud y evita que se formen las arrugas tan temidas por las mujeres pero que en tu caso, sólo causan una leve sonrisa (como todo). Realmente envidio tanta pasividad y esmero en sencilleces que no conforman la vida normal de una persona, pero debido a tu especial forma de tomar las cosas tenían mayor importancia que todas las órdenes del mundo. Pedrito fondo no es que duerma, sino que piensa con los ojos mirando hacia adentro. Buena suerte.



EL PRUSIANO



JALBERTO

Y

REBECA

## ARMANDO RAMIREZ CABRALES

Ramírez se amañó tanto en los predios de la Escuela que tras de su grado queda, de años de una larga estela, es tan viejito el marino, los documentos dan fe de que fue Contra maestre en el Arca de Noe; lo único bueno del cuento, es que el tiempo no fue en vano pues adquirió una apariencia de militar muy prusiano. El resto está muy de suerte pues el tiempo se hace escaso, y debemos atender por otro lado otro caso; más, nos la quedan debiendo, en la próxima será que nos saquemos la espina, pero así no quedará. Por lo pronto que se vayan, es nuestro mayor deseo, para descansar tranquilos en los brazos de Morfeo.



EL PRUSIANITO

## CACHIRRI

Un hombre extraño con pelo chamuscado por un corto circuito, era la presencia que daba este guardiamarina; su voz ronca (que se oía en sus guardias) daba la impresión de ser una revendedora de plaza de mercado, aunque daba la impresión de estar siempre alegre pues con quien hablaba se reía, por este motivo se ganó el apodo de "risa loca".

Volviendo a su presencia, cualquiera que lo viera diría que le ha tocado durante sus 5 años de escuela el último puesto de la mesa: su tórax parece un costal inflado de aire, sólo se ven huesos, huesos y más huesos, lo único que se destaca en su figura facial son los labios tan voluminosos, tienen la apariencia de ser los de un bokisman (hombre de eta ancha). No decimos que era una draga porque ésta no es la palabra apropiada, es más bien comelón, de esos bravos, en la mesa servía su plato, y el del soldado desconocido, pero como no venía a almorzar o a comer se doblaba con buena disculpa y los que salían llevando eran los recluticas



## QUINTERO

Desafortunadamente estabas de mal genio cuando me propuse escribir esto, sin embargo, pude captar algunas de tus facciones. Cuando entré como recluta vi que un cadete igualito al manolito de mafalda pasó por mi aula y pensé que debería ser muy divertido, me equivoqué en muy pocas cosas, porque tienes cada cuento...

En mi memoria reluce alguna ocasión en que estrellaste el carro del presidente, o la vez que te tocó hacer la decoración de la cámara para la fiesta de los reclus, o cuando llegaste como una fiera con el machote en la mano después de haber pedido cacao en la dirección; pero tiene más gracia cuando uno se entera que todo sucedió el mismo día, ese día solo decías: ¡Ay Dios Compórtate, Buena Suerte.

## SABIA USTED?

¿Que Quintero Humberto vino a estudiar a la Escuela patrocinado por TARZAN?

¿Que el Cadete Emilio Belén, en el viaje a Bogotá cambió la prima por una botella de aguardiente?... ¿Sería la de Navidad?

¿Que el Brigadier Cagua es el benefactor del estadio municipal de Tejo de Silvania? ¿Siquiera será una vereda?

¿Que el Brigadier Mayor del Batallón, Romero Edgar, cuando se dirige al Batallón lo hace de la siguiente manera: Mirtha, Los Guardiamarinas y yo, queremos que se haga esto o lo otro?

¿Que la expresión del recluta que le dejó caer la bala al guardiamarina Cajiao en la pierna, fracturándole la tibia y el peroné, fue: ¡Otra voz mi Brigadier!?

¿Que Carlos Olmus, se acuerda de la novia cada vez que hace EL VIRAJE para entrar al laguito del Caribe, pero ella lo hace solamente cuando hacen falta 15 días para salir de vacaciones?

¿Que la novia del cadete Héctor Useche le tuvo que pelear porque su padre es partidario de la discriminación racial?

¿Que al Brigadier Trejos al regreso, de vacaciones se le vino por equivocación un par de ALPARGATAS?

¿Que Spicker Edgar es tan tacaño que se levanta a las dos de la mañana para no gastar la sábana?

¿Que la jefe del Departamento de Sociales usa sombrilla dizque para no quemarse del sol?

¿Que el Chivo Salas por carecer de amigos en la Escuela tuvo que conseguir un mico para que le hiciera compañía (compatibilidad de caracteres)?

¿Que a Romero Edgar lo tiene tan agarrado la novia que el día de la boda no van a celebrar el matrimonio sino la cogida del marrano?

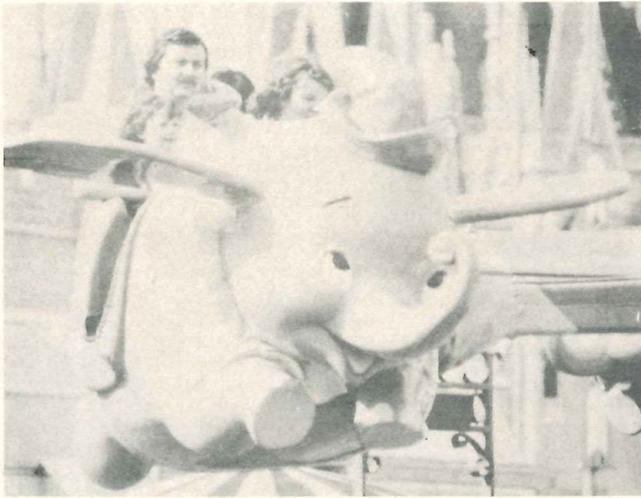
¿Que el recluta Reyes es tan flaco, tan flaco que tiene más carne un mico en la cadena?

¿Que el brigada Vila es más viejo que la costumbre de caminar?, aunque todavía no ha aprendido.

¿Que el Tte. Vélez está palanqueando por debajo de cuerda la reclutada de los 3 Ases?

¿Que el guardiamarina Martínez es más feo que una suegra envenenada?

¿Que si a los Spickers no los casan al otro día del grado yo soy un clavel?



**Tómese unas Aviancaciones  
y vuelva como nuevo.**

Este fin de semana, o el próximo puente. O convierta a sus vacaciones normales en unas inolvidables Aviancaciones. Las Aviancaciones lo incluyen todo, para que usted se relaje intensamente y vuelva renovado. Y el precio también es relajantemente bajo. Consulte en Avianca o con su agente de viajes amigo. Elija el lugar y la temperatura que más le agrada y ya.



**Avianca**  
La Aerolínea de Colombia

**RAFAEL DEL CASTILLO & CO. S.A.**



**TIPOGRAFIA Y PAPELERIA**

**“ECOS”**

**Todo lo relacionado  
con trabajos de  
tipografía**

**Sellos de caucho -  
Formas  
para oficinas**

**Calle 25 No. 47-31  
Teléfono 60-056  
EL CARMEN de Bolívar**

**DEPOSITO  
DE METALES  
MARU**



**BARRANQUILLA  
CALLE 70 No. 59-35  
TELEFONO 357976**





### GAMA CIFUENTES (PAPELITO)



¡Ah! cartagenero desconocido este que nos trajo un día el mello a la hora del pudín, ni "p'a lante" ni "p'a atrás". Era un sonar pasivo, un dulce de brevas, un postre de natas, una noble chuspita y otras cosas que no son castizas

A las 13:00 era ya rutina: "Compañía Padilla" salir a formar... los saqué para informarles que hoy miércoles hay tarde de comando... hoy viernes infantería... así mismo, no olvidar que mañana domingo hay misa... El mismo fonógrafo in... in... incansable, que hacía pensar en una compañía no de cadetes sino de niños diferentes, pero el diferente era otro, otro niño acomplejado y retraído, a quien la época de recluta lo traumatizó tanto que nunca logró superarla.

Tu paso por la escuela semejó una gran piñata, sin niños sin bullicio y sin... ¡piñatal!; es decir solo papelitos. ¡Alzarriba Cíful, porque de lo contrario ya te veo a bordo rasqueteando y pintando tu buque.

No te preocupes mucho, que en estos tiempos modernos de la cibernética y de las computadoras casi todo mal es curable... claro que el tuyo es afortunadamente un mal inofensivo, ánimo ¡querer es poder!



### GAMA CASAÑAS CARLOS



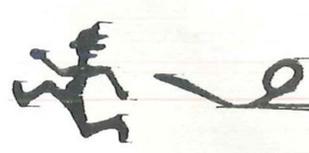
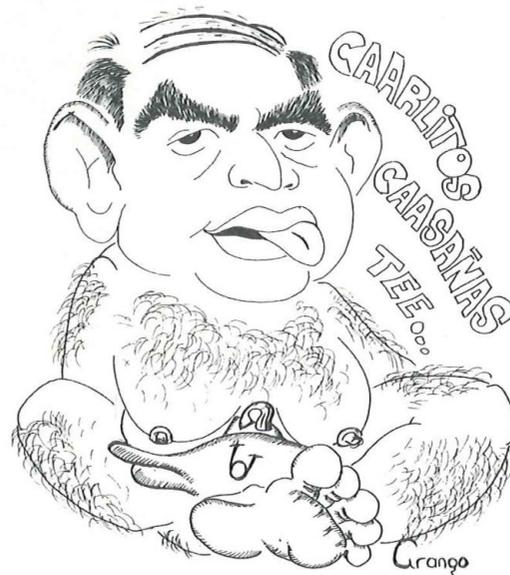
Le pareció un cuento de hadas el hecho de que le recibieran en la escuela y se la pasaba riéndose.

Duele saber que provienes de las salseras tierras que en Colombia han hecho gala de sus bellas mujeres. Solías tener la manía de buscarle el color rosa a las cosas que aquí se pintan de negro. Siempre buscando meter tu "biberón" a las cosas serias.

Ah... Carlitos como te añoramos quienes desde el primer escalón escuchábamos tus escalofriantes risotadas. Buen viento en la empresa que hoy inicias y buena mar a tu alegría contagiante, que hacían despelucar del solle a tus compañeros de camarote.

Vee... Carlitos ya puedes quitarte los tubos que en el Gloria adquiriste... y no olvides conservar tu figura flamenca de PATRICIO.

Como último consejo CARLITOS... CAAASAÑAS... TEE... preocúpate un poco más por tu cabellera... que se teeee... caeee, veee.





## GAMA SOTO ACISCLO

Casi con el catecismo en el bolsillo como si fueras el padre Valentino, llegaste de las verdes montañas donde los ciclistas aprenden a trepar.

Con tu tierna figura boyacense, deseabas conocer lo que había detrás de las alturas que te encerraron hasta antes de venir a conocer el mar.

Y fue tanto tu asombro e impresión que de inmediato te echaste al mar, sin saber que el agua era salada y que hacía arder los ojos. Más esto no fue inconveniente para que animado por las aventuras de Marco Polo escogieras a un grupo de valientes marinos y les llevaras a alta mar... allí diste rienda suelta a tus conocimientos y terminaron todos con el enjaretado entre los dedos, los soltaste mucho prácticamente.

Y ni hablar de tus mañanitas después de asistir con el conjunto de cuerdas a una fiesta o serenata oficial... como te gustaron las buenas fiestas. Buen viento Marco Polo, cuida de tu manual de navegación.



## GAMA PARRA

De las veredas aledañas al Nevado del Ruiz, donde sólo los bellos y nada más que estos narcisistas ejemplares florecen, ha llegado a nuestra escuela una rara especie de la familia de las jazmineas. Con una miradita en los espejos, peinadita que va, peinadita que viene, nuestro lindo "jazmín".

Se hizo conocer como el "pretty good" más detestable e indeseado, pues sus únicos coje coje cojes eran los espejitos mágicos del cuarto piso. Como será "vanidoso crisantemo" que ni tus amigos de barrio te pueden pasar entero, ¿será que eres mucho para ellos?

Nunca pudiste salir de la Binney; claro, ese era el único sitio... lejos, lejos de todo. De un día para otro abandonaste a los capilleros pues allí no cuadrabas, no era tu medio: ni espejos, ni cremas, etc., etc., etc. A trancazos y empujones además de una que otra fervorosa plegaria y piadosas veladoras te nos gradúas. Los jardines navales ven con tristeza como se marcha en la lejanía uno de sus más hermosos ejemplares.





### GAMA GARRIDO (CHARLY)

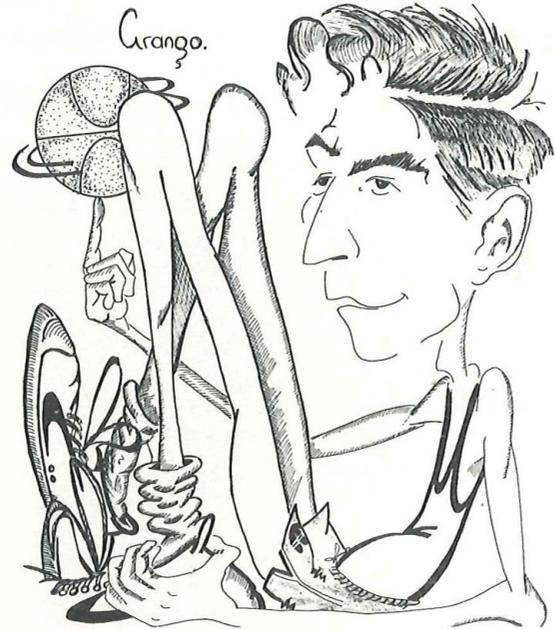


Este curioso personaje de la fauna naval era el "coco" no precisamente de reclutas, ni de cadetes de su compañía; sino de aviones, avionetas, gaviotas, alcatraces y en fin de toda clase de bichos voladores que cruzarán el espacio aéreo de la Escuela. Por tal cualidad te seleccionaron para el combo basketero más conocido como el "barquillo de limón".

Después, como este niño bién era el ás de los navegantes de Fúquene y Tota en estilo chalupa y canoa; le dio por ingresar al equipo de velas, allí eras apreciado no tanto por tus virtudes marineras sino porque ahorrabas un mástil cuando salías a navegar. Y para ponerle el toque burguesito al asunto te afiliaste al club náutico.

De tanto andar entre las nubes te hiciste amigo de San Pedro, quien te contagió su serenidad celestial que por aquí se mal interpreta como "lochudez"; bastantes problemitas te causó esa soberana paciencia que te gastabas

Viejo Charly muchos éxitos en tu futuro como Oficial Naval



### PINZON DANIEL



Era normal ya escuchar a eso de las 05:00 "pavo... pavo... pavito... pavo #8.4%":\_x° dónde estás", era la voz de cierto señor amigo de los pentatlonistas que parecía como papá abandonado por su hijo; mientras que este PIGMEO ENANUS buena gente, pagaba escondederos a peso para que no le interrumpieran su fondo. El mayor problema de este mediometro fueron los libros de Cálculo (Thomas) y la Física (Sears)... durante tooooooo el tiempo de escuela, ya que tenía que colocarlos en su minisilla del aula para más o menos ver el tablero y en el comedor... lo mismo o sino que despelotes los que armaba tratando de alcanzar la soperá aunque le tenían cucharón con un mango superlargo.

Cuidate mi querido CRISPETA con las del sexo opuesto... que no todas te miran con ojos flechadores y tu ya vas cayendo con cualquier pestañeadita así sea de FORNITURA blanca o caky... No suspíres tan pronto que si te cambiaste de PAPAYO a PELEPAPAS fue por algo. SUERTE.





## ALVARADO WILLIAM



Wifas.. mirá vé.. tomá, andá, vos que creés.. ¡Vaya caleñito!, este muchacho, valluno y del verdadero de por allá de los barrios BENJAMIN HERRERA, o del MALLARINO o tal vez de la INDEPENDENCIA, pero con todo y esto se nos vino para la costa y así hallas pasado tantos siglos a bordo de este criadero de Oficiales para nuestro amigo sólo existía ¡Callé... PACHANGUERO y JUANCHITO de resto vé.. loma. Dejémos de vainas, viejo WIFAS porque pasaste por la escuela como los del cuento aquél, el de Vicente.. ya que te metiste en el seleccionado de Pentatlón y ni siquiera a la popa te llevaron, en la piscina eras un experto... pero colocando los obstáculos y que decir en la pista, nadie te ganaba llevando el cronometraje, pero bueno, esta tu vida aunque en la civil no estabas nada mal.. vaya si tenías famita, tú y tu GALLADA ve, las motos, las chicas, la rumba.. ejem. Bueno cuidate y reza para que el viejo Carlos te acompañe de ahora en adelante porque o si no te vas a fregar... Los Correderos te deseamos éxitos en tus nuevas aventuras



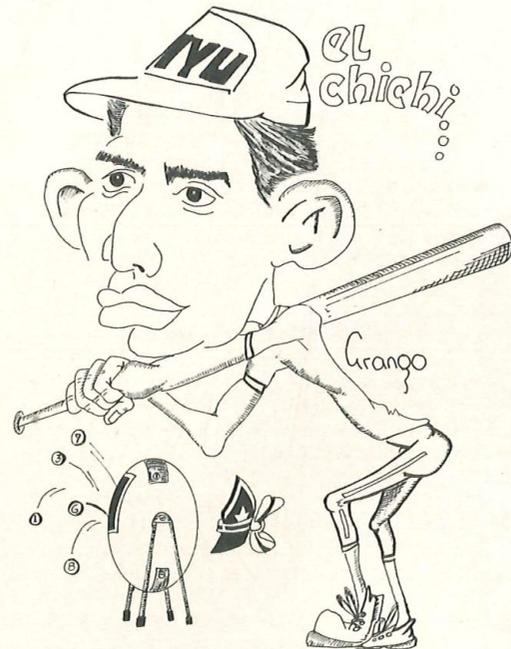
## YUSTI JIMMY (YIYU)



Según nos enteramos, hubo una seria reunión y muy pero muy especial de una gran familia guajira para enviar un representante de esta tribu a continuar con las labores del Almirante Padilla; fue así como el Gran Jefe, el Brujo y los Ancianos Consejeros, después de varias lunas llegaron a la sabia conclusión de que "YIYU" sería el escogido.. debería emprender camino en busca de estudios marineros, así fue como montado en un burro de aquellos que solemos ver por las áridas regiones de esa península, con la MANTA tradicional que la tenía guardada para una ocasión especial, descalzo pero con las uñas limpias, se apareció en esta Escuela, una mañana el heredero del trono de los Guajiros. Y como según dicen por ahí... "el tigre no es como lo pintan", este guerrero nos salió como una hermanita del Convento de la Madre...

Tu escuadrilla de Ingenieros te recuerdan.. por poco te hacen suicidar. Hasta que definitivamente te acoplaste y más bien escogiste por mantenerles la laca bien arregladita... qué días aquellos cuando estrenaste chulo. No dejemos pasar tus elocuentes.. discursos en los cuales se le entendía más a un ruso con acento costeño que a tí mismo.

Y qué hablar de tu crucero, fue una maravilla, eras al que más te visitaban y admiraban todas aquellas personas que subían a bordo, que envidia muchacho... claro que como eras muestra de nuestros aborígenes en carne y hueso, consigo llevabas un letrero que decía "GUERRERO DE LA TRIBU GUAJIRA"... vaya, vaya Yiyu; no quiero ni es nuestro deseo de seguir comentándole tus anécdotas particulares a los lectores, bien sabes que los CORREDEROS te apreciamos bastante por esto te deseamos éxitos en el CAYUCO al que te asignen





### GAMA BAGGET MATIAS



Cierto día al terminar la época de subienda, de algún misterioso monasterio de la Dorada se escapó un monje renegado hacia tropicales tierras del norte. Su nombre era Fray Lorito Buenagente; hijo del doctor del pueblo y más conocido como Matty. Tu osada aventura te trajo a nuestra Escuela a donde llegaste tratando de conquistar simpatías con tu dulce voz de misionero en pueblo de canibales y haciéndole competencia al padre Castaño en consejería espiritual. Lorito no eras madre... eras toda una sala de maternidad de hospital de caridad.

Después con astucia logística te enchicharonaste con la cantina, allí te divertías vendiendo frases tiernas y consejos sabios.

En tu compañía a base de tenacidad y paciencia trataste de imitar a San Francisco de Asís... hablar con los animales, es decir llegaste con unas nobles y santas ganas de hacer sentir ese chulo, pero así de entrada te soplaron al oído que era nada más y nada menos que el marrón zapote dos... y que te atuvieras a las consecuencias.

Después de conocerte por algún tiempo y escuchar ciertas anécdotas en torno a tu "santurrona" persona llegó a dos conclusiones: Ese nombrecito tuyo que le hace honor a las loras languiverdes de los cuentos te cae de perlas; por lo tanto Fray Lorito, no te escapaste del convento... ¡no señor!, te echaron. Desde nuestro rincón corredero seguiremos siendo tus amigos, suerte Matías.



### GAMA SIERRA (HONGITO)

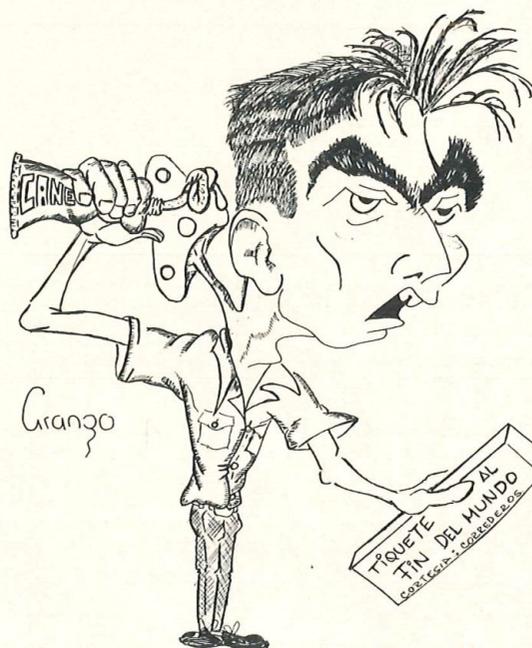


Hubiéramos querido no gastar papel inoficiosamente en cosa tan desagradable como hablar de tí, pero como pasar por alto ese fenómeno del siglo que representabas.

Desde la época de los centauros y las sirenas no se apreciaban tales excepciones. Ellos eran un híbrido entre animal y humano; tú eras una mezcla de homo engreidus ulcerosus con parásito vegetal de la familia de las talofitas... ¡Uff! que cosa más fea, ¿verdad?

El problema contigo era que cuando el sol estaba canicular, tu parte vegetal se irritaba, el ácido sulfúrico de tus venas se ponía en ebullición y la ulcerita aquella se enfurecía; entonces el consejo era: ¡Sálvese quien pueda! Cuando eso ocurría las frases más amables eran: "Trota con fusil y piso, a relación, se "embarca" hoy, etc. Y la única manera de apaciguar tus ataques de histeria era dejando a la vista como quien no quiere la cosa un paquete de cigarrillos. Porque tú si tomaste muy a pecho eso de que "colabore con la economía nacional, no compre cigarrillos de contrabando..." (tu no comprabas de ninguna clase). No sabías donde poner tanto exceso de vanidad, si en tu rebuscada manera de hablar o en tus teatrales "caritas" de actor de segunda. Para mí que Claudio lo hacía mejor.

Como los Correderos te queremos tanto te solicitamos un trasladito para Tarapacá; allí navegarás felizmente por ese ancho mar de selva virgen, compartirás miles de experiencias con pirañas, serpientes, wítotos y toda suerte de bichos raros, que creemos son los únicos que te pueden soportar. Haznos un favor... esfúmate.





### GAMA RAMIREZ RAUL (POLLO)



Un mal día se apareció por aquí un pato feo, que con su andar presumido de pechpaloma y salticos mamines, creyó que iba a impresionar a los de selección, pero cuando te oyeron hablar: "¡hijuemichica hermano!", aquellos hicieron ¡PLOP! como en las tiras cómicas de Condo-rito. Tanto insistió, molestó, cansó, etc., etc., este pato conchudo que por fin se coló. Como que eras pariente de Glad con Suerte.

No se sabe que miope te colocó el mote de el "Pollo", tal vez ese era tu nombre de combate allá por el Egipto, Los Laches y veredas aleñañas. Como tenía ciertos dotes en resistencia a la velocidad, en estilo contra reloj (y demás accesorios), tiro sobre siluetas (ojalá a quemarropa y a medianoche) y demás cualidades Minguerra, te enchicharronaste con el Pentlatón, en el que te reconocemos (si ves que no somos tan malos), sobresaliste; tanto que de pronto te convertiste en el hijo adoptivo de el Profesor Geza... ya era hora de que alguien hiciera ese noble acto de caridad. Ahora que te gradúas, los correderos sólo podemos decirte a coro ¡al agua.. poll! Suerte de todas maneras.



### GAMA RAMIREZ CAMILO



Llegó a la Escuela en un polvoriento bus escalera de la empresa "Vereditas de Buga" con una juma de tres días y preguntando por la cantina del pueblo; con tal de que al poco tiempo ya eras el chacho del kiosco y el perseguido número uno en las formaciones de recogida. Este campechano personaje se caracterizó por ser "echao p'lante" como las mulas de su pueblo.

Fuiste el payaso de planta de la Compañía Padilla, especialista en números circenses y humor negro (por lo malo); cosas que a fin de cuentas sólo molestaban a la pareja show ("Cifu y Flaminio").

Para sentarse a la mesa tuya había que estar chiflado (o ser de 22-IM), ser suicida por inanición y dispuesto a aguantarse cuanta chanza pachuna (todavía me acuerdo de aquel refrescante jugo con ají o de la temeraria canal), se les ocurría.

Te enorgullecías de ser el mamin de cerroquemao, palo de agua, quinto infierno, Buga y demás aleñaños... pero después de pasarle revista al material fotográfico, daba para una semana de crisis depresiva.

No te podemos culpar, eso de cambiar de un momento a otro las alpargatas, el pantalón de terlenka bota campana y las camisas papagayo por un sobrio uniforme naval... es muy "culebrero" pero haz el esfuerquito por favor ¡pútel!, que coseches muchos triunfos en tu carrera de oficial.





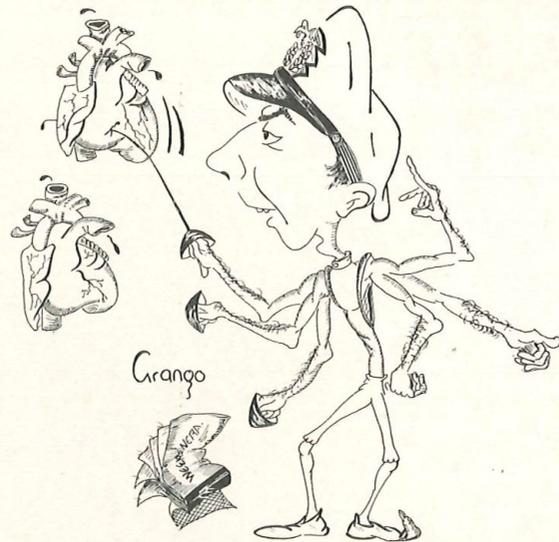
## GAMA RICAURTE (EL MAÑE)

Tal vez este ejemplar de la familia de los "Corronchus Garabatus Lochus", arribó a nuestro zoológico naval muy vanidoso de su andar "cachetoso"; pero lo cierto es que no reparaba en que su escuálida figura representaba una complicada y nada estética integral.. en fin la danza del garabato



Desde tu gorilomana época te camuflaste en el chicharrón de esgrima. Tu entrenador se veía en serios problemas a veces, al tratar de identificar cual era, el sable y cual el desgarbado espadachín de marras. Y en el Gloria te lo pasabas colado en cuanto coctel, baile, rumba, etc., había acompañado de tu chismográfica cámara Koyamatic. Indudablemente que pertenecías a los "canes de pedigree" de nuestra Escuela, por tu astucia al olfatear cuanto week-end, try-kend, licencias y permisos, así tuvieras que esquivar "ss, h de t, h de e, entrenamiento"; hasta llegar al punto de ofrecer la casa en la "arenosa" para organizar una rumba de seleccionados que aquí entre nos y para sacarnos el clavo.. ejem.. \$ALISTE cuadrado.

Cuando tenías la blonda eras el redentor de condenados y ángel salvador de tus coje cojes. Mañe al que no quiere sopa se le dan dos tazas, de ahí tu tijera y eso que eres amigo de nuestra organización. Por aquí siempre serás bienvenido.



## SOLTAU JUAN

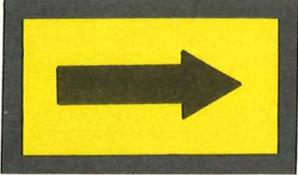
Desde Transilvania y para completar esta mano de "BICHOS" raros llegó este sobrino del CONDE DRACULA, con una enfermedad bárbaramente precóz, el diagnóstico fue PRUCIANITIS AGUDA con alto grado de REGALITIS por todo el cuerpo; gracias a Dios no es contagiosa, pues hubiese sido el acabose.. ¡Pero qué vampiro tan cansón!, a éste no le daba por chupar la sangre a aquéllos que no traían consigo el identificador, sino que a diario dos y tres veces iban a parar en la bomba, polígono o guardia externa, te salvaste de que tenías varios chulos porque de veras que por poco te "aporrnan"... y tú con ese cuerpecito un tanto deforme no hubieras podido ni chistar auuullido... Pero que alegrón cuando te colocaron los cuatro chulos mi amigo SOLTAU..., pero quieto en primera muequito que tan solo fue una simple y llana equivocación así que.. con los reclus fuiste a parar, lastimosamente allí te quedaste desapercibido tal vez por el duro golpe.. pero has despertado de tu ataúd y.. decidido comenzaste a construir y construir autopistas, pasillos, prados, agua y más agua, para los prados, los gorilas endemoniados parecían bomberos bajo tus órdenes.. quién sabe qué buscabas porque sabemos que no dabas puntadas sin dedal. Así pues que de ahora en adelante cuidate porque para donde vas de pronto te hacen SPLASH...!



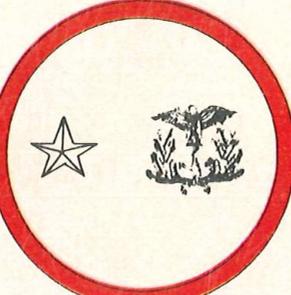
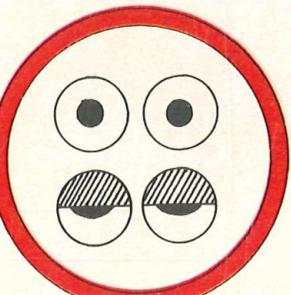
# “VISTOS POR CASUALIDAD”



Con motivo del cincuentenario de la Escuela y en su desenfadada carrera por el bienestar y progreso, se ha hecho necesario señalar las vías y sitios donde se suele congestionar el tránsito de personal. Conózcalas y téngalas a mano para su próxima visita...

 <p><b>Siga la Viada...</b></p>	 <p><b>Reclutas Laborando</b></p>	 <p><b>Al Polígono... en Carrera</b></p>
 <p><b>Zona de Fondo</b></p>	 <p><b>Zona de Provisiones</b></p>	 <p><b>A la Bomba, Carrera Mar...</b></p>
 <p><b>Cadetes de Aula, Laborando</b></p>	 <p><b>Cadetes Volteando</b></p>	 <p><b>Ceda el Paso</b></p>
 <p><b>Equipo de Carretera</b></p>	 <p><b>Cadetodromo</b></p>	 <p><b>Draga Trabajando - Comedor</b></p>

Su objeto es advertir la presencia del riesgo, limitar los despedotes, restringir el relajamiento y solle, prevenir la presencia del enemigo, informar sobre sus pasos y simbolizar las actividades del batallón... ¡Bienvenido a la Escuela!

 <p><b>PELIGRO BC</b></p> <p><b>Cuidado... BC en la vía</b></p>	 <p><b>Prohibido escribir cartas los lunes</b></p>	 <p><b>21 22 23....</b></p> <p><b>Cadetes en la vía - cuidado</b></p>
 <p><b>Máxima capacidad permitida</b></p>	 <p><b>Culebras a 100 metros</b></p>	 <p><b>Retén</b></p>
 <p><b>Plantón Mico, Excusados Permitidos</b></p>	 <p><b>00:00 - 24:00 Prohibido</b></p>	 <p><b>Tráfico pesado a la derecha</b></p>
 <p><b>Se prohíbe el tránsito de animalitos</b></p>	 <p><b>Aula de proyecciones, Cambio de luces</b></p>	 <p><b>Mayo - Noviembre. Habilitaciones</b></p>

# La Página de Rocky

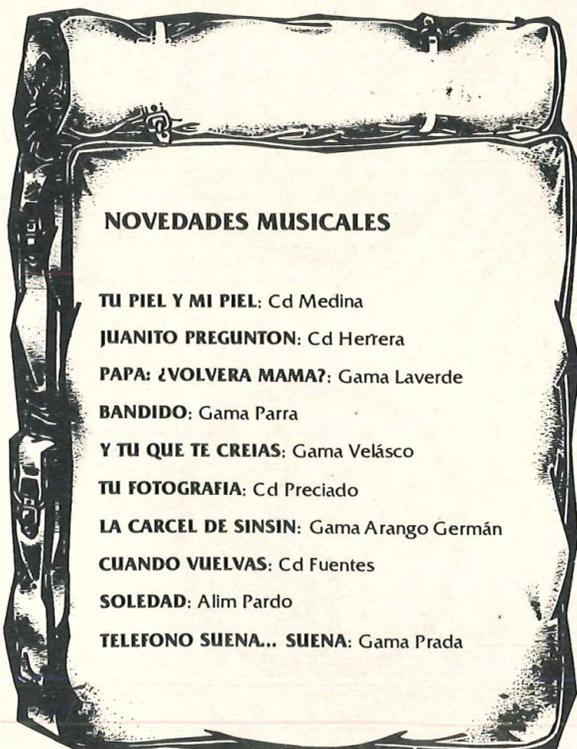
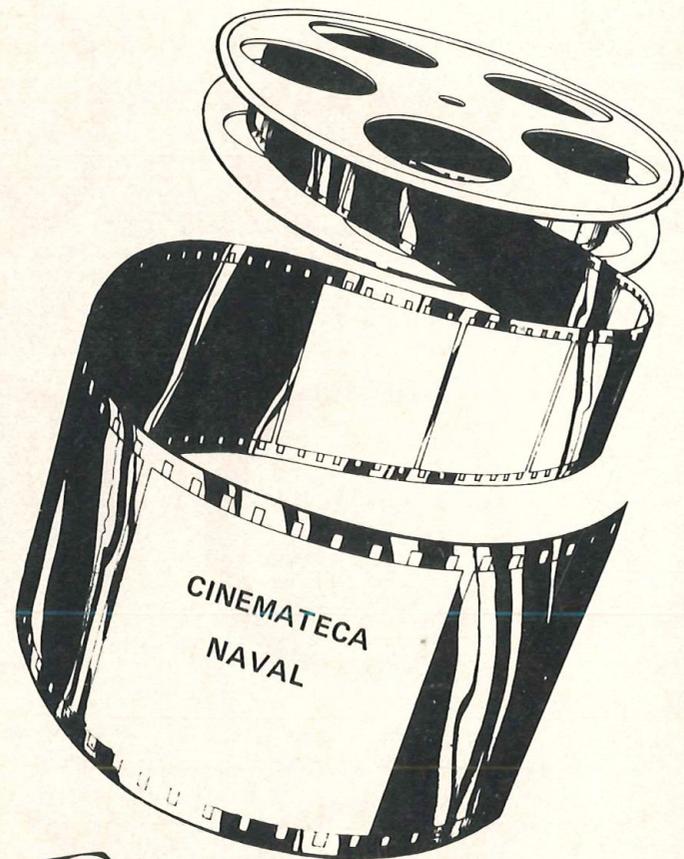
¡Hola... nos encontramos en la cabina "IN" de los siempre éxitos, con guapachosas novedades navales, ricas que resalten en la pista multicolor del catetódromo... las galopadoras jornadas de impacientes artistas que tratan de surgir al estrellato, con sus destacadas locuras, manías, vicios y hobbies tiernos.

He aquí el archifamoso "the Rocky", con su piromaniaca idea de quemarle laca a las estrellas y de una vez por todas sacarlas del anonimato. Empezemos con un lechuzante mirar a las calidades cinematográficas.

- APACHE: Gama Guevara
- LA JAULA DE LOS LOCOS: 4-1 S
- JUNTOS SON DINAMITA: BG González y BG Guerra
- REGRESO SIN GLORIA: Seleccionados de Cali
- LA CUERDA FLOJA: Habilitaciones de junio y diciembre
- EL ESLABON PERDIDO: Alim Cruz
- LOS MISERABLES: 2-2 IM
- OBSESION MORTAL: Exámenes finales
- UNA VEZ NO BASTA: Gama Cotte
- EL MONSTRUO DEL PANTANO: Gama Sierra
- EL REGRESO DEL ESPIA: Gama Cárdenas
- JUSTINE: ¡TODA ELLA ES UNA PASION!: Gama Parra
- EL PADRE TRAMPITAS: Gama Bagget
- EL HOMBRE DE GOMA: Cdim Moreno
- CALOR DE HOGAR: Gama Gómez y Gama Arango E.
- EL ULTIMO AMERICANO VIRGEN: Gama Cifuentes

## NOVEDADES LITERARIAS

- LAS AVENTURAS DE MARCO POLO: Gama Soto.
- EL PODER DE LAS PIRAMIDES: Profesor Geza
- UN EXTRAÑO EN MI TUMBA: Cdna González Luis
- EL NIÑO Y LA MONTAÑA: Gama Pinzón
- MADRES COMO TU SOLO UNA: Gama Bagget
- EXCURSION EN LA NOCHE: Paridores eternos
- ESTOY SEGURO DE QUE EL TE ENCONTRARA: Brigadieres de control
- MI PEQUEÑO MEDIO MUNDO: Gama Melo
- ¿DONDE ESTAN TUS ARRESTOS?: Gama Yusti
- VENGADOR ANONIMO: ...?
- TADCY, SEDSO Y BODSEO: Alim Ascencio
- EL HOMBRE MOSCA: Cd Murillo Popof



## LOS COLMOS

- EL DEL GAMA VELASCO: que le metan un gol
- EL DEL GAMA QUIJANO: decir que está feo hoy
- EL DEL CD DE OASIS: no comer en la tienda
- EL DEL RECLUTA: doblarse en película
- EL DEL DISTINGUIDO: perder un cálculo
- EL DEL EQUIPO DE TIRO: que le salgan por la culata
- EL DE GIRALDO: que alcance un drill
- EL DEL GAMA FRANCO: encontrar sus medias de recogida
- EL DEL CD CASTILLO: clasificar en el seleccionado
- EL DEL CD PINZON: obedecer el tambor mayor
- EL DEL CD PANADERO: recoger el dinero el mismo día

# FALTAS AL DEPORTE

ARTICULO 1321. Todo seleccionado que incurra en dormir, mientras sus compañeros entrenan, será sancionado con participar el día domingo de las actividades del batallón (formaciones, marcha, misa y galope).

ARTICULO 1322. Todo seleccionado que en sus representaciones corree a un árbitro será sancionado con la medalla a la justicia deportiva.

PARAGRAFO. Si alcanzare al árbitro a cocotazos, será sancionado a quedar fuera del lugar.

ARTICULO 1326. Todo seleccionado que fuere sorprendido silbando las piernas del juez de línea, será sancionado cobrando tiros libres hasta que se le acaben los taches

PARAGRAFO. Si además de silbar le diera la mano en un saludo cordial, se le aumentará a cobrarlos sin arquero y sin malla

ARTICULO 1333. Será excusado de ejercicio todo aquél que:

- a) Levante alevosamente el pie para bajar un balón.
- b) No salte lo suficiente en salto alto y triple.
- c) Que se llevase la garocha con los dientes.
- d) Que intente pasar la malla de volibol sin agacharse.

ARTICULO 1345. Todo futbolista que saque china a los guayos, será sancionado con saltar en fango antes del partido.

PARAGRAFO. Si el futbolista se pasase por la faja esta advertencia cobrará todos los tiros de esquina del partido. Y si además de china se presenta con manicure, entonces se agravará su pena a una hora de saques de banda.

ARTICULO 1366. Todo seleccionado que sea sorprendido anotando la dirección en las tarjetas amarillas del juez, será sancionado con desprecio severo.

PARAGRAFO: Si volviere a incurrir en ella, será asunto entre el juez y él

# DEL LIBRO DE PENAS Y VERGUENZAS

"El militar ha de ser siempre un buen militar y el civil ha de ser siempre un buen civil".

...de las FALTAS AL SERVICIO.

ARTICULO 1035. Todo cadete que sea sorprendido con un cargamento de galletas superior a dos paquetes y medio, será llevado al mural de marinería y azotado a galletazos

PARAGRAFO. Si fuere reincidente en la falta, se le cubrirá en chocolate. Y si el cargamento fuese mayor... allá él

ARTICULO 1076. Se impondrá hora de trote, a todo cadete que:

- a) Cargue en el bolsillo del flano un paquete de cigarrillos
- b) Ofrezca respuestas descorteses o murmuraciones
- c) No presente en el lugar debido su pañuelo o peinilla

La pena se aumentará con el fusil o doble si quien además de ésto tiene las uñas largas.

PARAGRAFO. El señor oficial de guardia determinará cuando puede considerarse que las uñas son largas.

ARTICULO 1089. Todo cadete distinguido que fuere sorprendido injustificadamente estudiando, será sancionado con suspensión de pudín en una semana y una hidráulica el domingo.

PARAGRAFO. Y si fuere reincidente se le dará prolongación de franquicia y estudio animado con la banda de guerra.

ARTICULO 1101. Todo aquél que fuere sorprendido silbando canciones de protesta será sancionado con una presentación especial antes del cine.

ARTICULO 1132. Todo imaginaria que de 02:00 a 03:00, no se encuentre fondeando sobre la mesa, será sancionado con un aumento dosificado de imaginaria, hasta que le de sueño.

# FILATELIA

## EN LOS 50 AÑOS DE LA ESCUELA NAVAL

...es satisfactorio homenajear a quienes realmente lo merecen, por su lucha incansable y ardua para que los ideales de su pueblo se vieran cosechados de frutos trascendentes que marcan la historia de nuestra institución, la Escuela Naval. Hoy, estos hombres como fundadores ocupan el lugar de honor, los que colaboramos con esta sección FILATELIA, hemos querido vincularnos a este homenaje mediante la presentación de sellos emitidos en honor a sus personalidades.

Hoy se lanza al mercado una nueva estampilla en homenaje a la Escuela Naval, la cual llevará el mensaje de los Caballeros de Mar a todos los rincones del país. La estampilla muestra al marino en una de sus labores diarias en alta mar.



### GENERAL Rafael Reyes

Presidente de la República durante los años 1904 a 1909, intempestivamente piensa que debe volver sus ojos al mar y decide crear una nueva Marina para resarcir los daños causados a la soberanía colombiana, es así como el 20 de julio de 1907 inaugura la ESCUELA NAVAL que funcionó a bordo del crucero MARROQUIN.



### DOCTOR Alfonso López Pumarejo

Presidente de la República durante los periodos 1934-1938 y 1942-1946 fundador de la ESCUELA NAVAL en su segunda época. El 3 de julio de 1936 establece en forma definitiva la Escuela Naval de Cadetes ALMIRANTE PADILLA como comandante en jefe, dotó a las Fuerzas Militares de escuelas y medios adecuados, dió al poder ejecutivo el respaldo de las armas portadas por ciudadanos que dedicaren su esfuerzo a superarse, por la Patria y por el Mar.

CD (r) DIAZ GONZALEZ GUILLERMO

## UN SEÑOR CHICHARRON

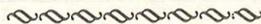


Cuando se escucha la palabra Corredero o cuando se menciona aquél lugar enigmático de la CORREDERA, de inmediato se asocia con los siguientes términos y circunstancias: locha, camuflé, retiro del servicio, no formaciones, aire acondicionado, música, tintico y... fondo, pero quién se detiene a pensar un momento en lo que puede ocurrir tras esa bruma de intrigas y rumores, para que esta, su revista vea la luz pública en su publicación No. 92.

Las acostumbradas trasnochaditas, las "correndillas" en busca de un dato, una entrevista, de una codiciada firma para permiso corto, las furiosas protestas (con amenazas de demanda por calumnia y difamación) de un tijereteado, los saltos de matones del "negro", las blondas de mi capitán Moreno, el fotógrafo al acecho del momento oportuno, el redactor ojo avisador a las "pela-

das de cobre" de sus víctimas de tijera y el dibujante chupándole ruedas. Los brochazos diagramadores de su delineador, la angustia existencial de un comiso ilegal, subiendo las escalas hacia el cuarto piso... todo ello conjugado en un ambiente de jovial camaradería, hacen de este pequeño grupo un gran equipo, y de nuestra logia Corredera un... señor chicharrón.

Desde nuestro querido refugio, en donde se empieza "haciendo tinto y encerando por baldosa" (como nos decía mi capitán Combariza), todos en conjunto: el negro, mi alférez Washington, doña T, el enano, el abuelo, el pollo, garcho; nos unimos entusiastas al júbilo de la numerosa familia naval por los 50 años de su Alma Mater y aguardamos que esta revista conmemorativa a dicha efemérides sea de su completo agrado, pues para ustedes queridos lectores, es que nos hemos brindado por entero.





**ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR,**  
**ASCOMEX LTDA.**

**AGENTES DE ADUANA**

**OFICINA PRINCIPAL:**

**Bogotá, D.E. - Calle 22C No. 31-01 - Conmutador 269 84 00 - A.A. 081065 - Télex 45791 (ASCOM)**

**SUCURSAL BARRANQUILLA:**

**Calle 43 No. 44-09 Of. 203 - Tels. 323 130 y 327 690 - A.A. 3796 - Télex 33540 (ASCOM)**

**SUCURSAL SANTA MARTA:**

**Edificio Posihueica Of. 103 - Tels. 35 010 y 32 692 - A.A. 702 - Télex 38890 (ASCOM)**

**SUCURSAL BUENAVENTURA:**

**Calle 2 No. 3-52 Oficina 207 - Teléfono 3213**



**op gráficas Ltda.**

La más avanzada tecnología en artes gráficas.

Libros, informes financieros, folletos, catálogos, afiches, displays, plegables, ayudas visuales, reproducciones de arte y litografías.

Selección de color electrónico con Scanner DC-300 Laser.

Fotocomposición, arte y diagramación, encuadernación al caballete, Hotmell y pasta dura, equipo automático para elaboración

de displays, materias primas nacionales e importadas.

**SERVICIO FAST-PRINT**

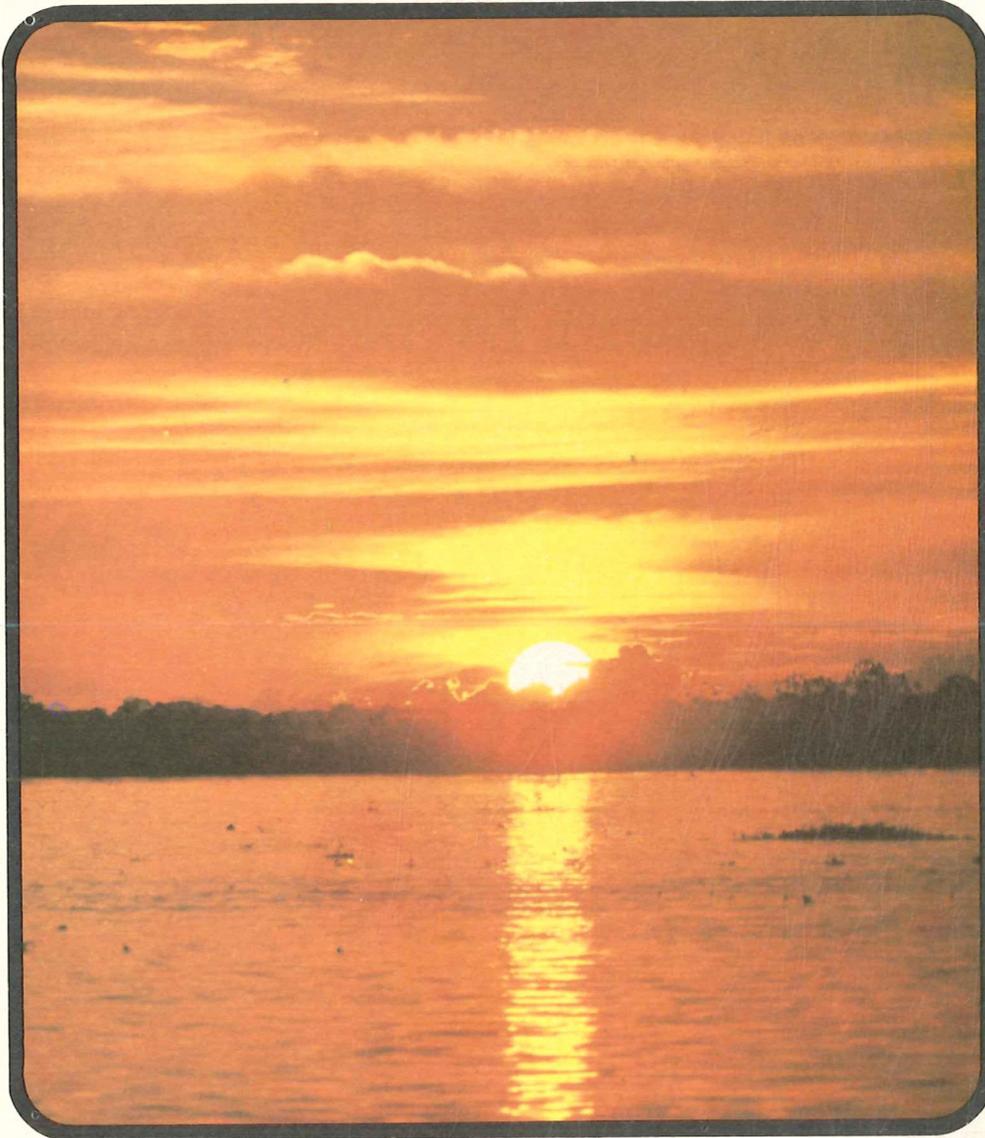
Av. 22 No. 19A-55

Tels.: 2684139 - 2684058 - 2684549 - 2683864

Bogotá - Colombia



**DIRECCION GENERAL,  
MARITIMA Y PORTUARIA**



Las investigaciones oceanográficas e hidrográficas son promovidas por la Armada Nacional y la Dirección General Marítima y Portuaria con sus buques oceanográficos, la Facultad de Oceanografía y el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas en Cartagena. Con personal colombiano, colabora para la integración y coordinación de las investigaciones marinas por intermedio de la Comisión Colombiana de Oceanografía. El transporte marítimo, motor del comercio exterior, está regulado por la Dirección General Marítima y Portuaria que traza políticas para fomentar el desarrollo de nuestra Marina Mercante.



**ARMADA NACIONAL**



# CARVAJAL S.A.

SE VINCULA A LA CELEBRACION  
DEL CINCUENTENARIO  
DE LA ESCUELA NAVAL  
"ALMIRANTE PADILLA"

# JENO'S PIZZA



**UNICENTRO I**  
2° Piso Local 2-86  
Tel.: 2 130845

**AVDA. CHILE**  
Calle 72 N° 6-80  
Tel.: 2 550219

**CENTRO GRANAHORRAR**  
Local 2-28  
Tel.: 2 123426

**SEARS**  
Calle 53 N° 26-37  
Tel.: 2 489922

**AVENIDA 19**  
Calle 19 N° 5-52  
Tels.: 2 347903 - 2 827718

**JENO'S  
PIZZA**

**BARRANQUILLA**  
Calle 72 N° 57-13  
Tel.: 459486

**PUENTE LARGO**  
Avda. Suba N° 106-52  
Tel.: 2 716446

**COSTA ATLANTICA**

**CARTAGENA**  
Avda. San Martín N° 7-162  
Bocagrande, Tel.: 45626

**UNICENTRO II**  
Primer piso  
Local 1-203 Tel.: 2 130104

**CHICO**  
Cra. 15 N° 93B-30  
Tel.: 2 574377

**EL LAGO**  
Cra. 15 N° 77-58  
Tel.: 2 577274

**CENTRO INTERNACIONAL**  
Avda. 39 N° 13-21  
Tel.: 2 454335

**SECTOR INDUSTRIAL**  
Calle 13 N° 60-84  
Tel.: 2 627776



La cadena de pizzerías más importante de Colombia  
GUSTOSAMENTE LE ESPERAMOS

# Agradecemos

Aquí en esta página culmina la unión de las voluntades, los esfuerzos y los sacrificios por lograr una edición especial, que es la No. 92 de nuestra revista "La Corredera".

Y al llegar a un final grato observando el resultado de un trabajo conjunto, es justo reconocer nuestro agradecimiento a los señores oficiales y personas que aportaron su granito de arena para realizar este empeño que nació con el objeto de resaltar los 50 años de la Escuela Naval de Cadetes.

Al señor Capitán de Navío Holdan Delgado Villamil, comandante más antiguo a flote por su experiencia como corredero que nos brindó en todo momento.

Al señor Teniente de Fragata Carlos Torres Torres, nuestro presidente y tutor que con su serenidad y efectividad trazó el rumbo a seguir para alcanzar nuestra meta.

Al señor Capitán de Fragata (r) Jorge Taua S. por su inigualable aporte de anécdotas y recuerdos de los primeros pasos de nuestra alma mater.

A los señores oficiales de guardia, guardiamarinas y brigadieres por su preocupación hacia los correderos, ofreciéndose siempre para que no hubiesen contratiempos en la elaboración de la revista.

A los cadetes Rodrigo Victoria del curso 1-2, Carlos de Jesús Reyes, Oscar María González y Juan Esteban Sánchez del curso 1-1, por su constante colaboración.

A nuestros anunciadores por su excelente aporte publicitario que hacen posible cada una de nuestras entregas.

A ustedes, nuestros lectores, quienes disfrutaron de correderos sacrificios. Y por supuesto a nuestra Escuela por acogernos bajo su techo y brindarnos el material más importante: sus años dorados.. ¡FELIZ CÚMPLANOS! ENAP (1935 - 1985).

