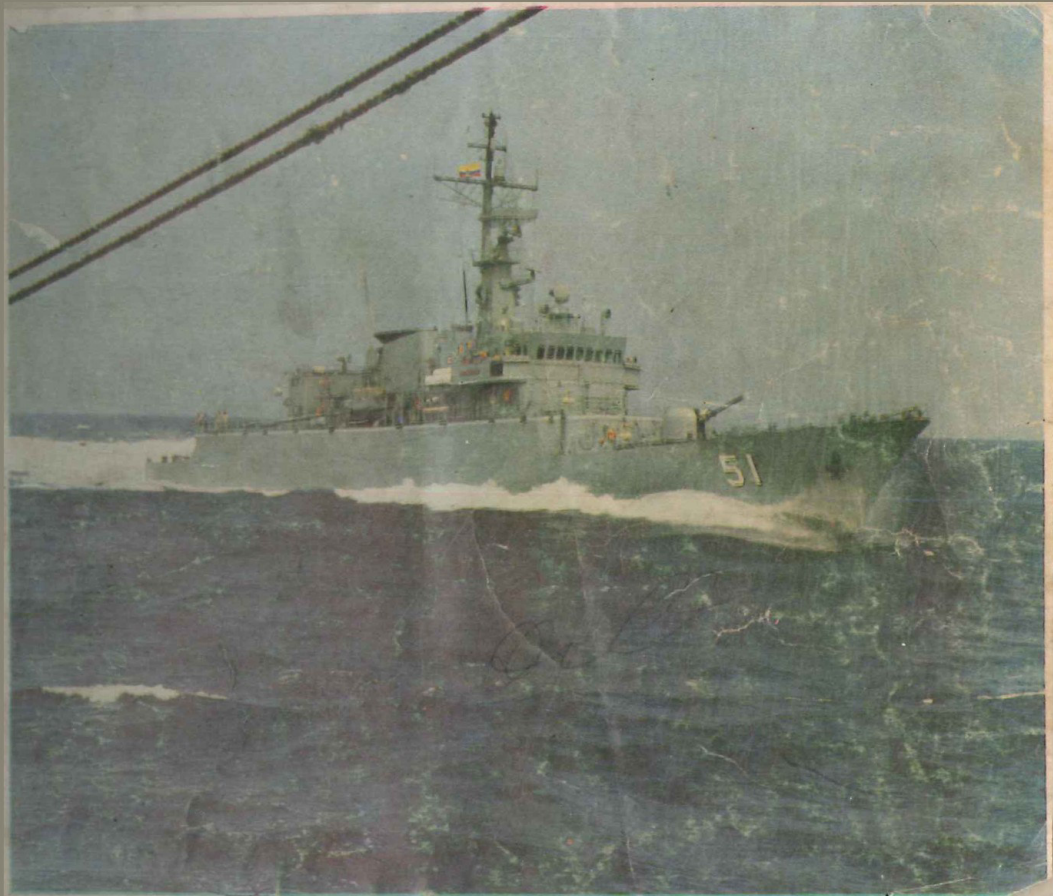




**CAPITAN DE NAVIO
CESAR PERDOMO CHARRY**

INGRESO A LA ESCUELA NAVAL EN NOVIEMBRE DE 1956 Y SE GRADUO COMO TENIENTE DE CORBETA EN DICIEMBRE DE 1960. SE HA DESEMPEÑADO ABORDO DEL ARC 7 DE AGOSTO, COMANDANTE TAYRONA Y ARC PIJAO. SUBDIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES Y AHORA AGREGADO NAVAL EN BONN (ALEMANIA). OBTUVO LA ORDEN AL MERITO NAVAL ALMIRANTE PADILLA, DISTINTIVO SUBMARINISTA DE LA REPUBLICA DEL PERU, MEDALLA DE TIEMPO DE SERVICIOS DE 15 Y 20 AÑOS. CASADO CON LA SEÑORA MERCEDES GUTIERREZ DE PIÑERES DE CUYA UNION HAY TRES HIJOS.



**CAPITAN DE NAVIO
JORGE E. MENDOZA VELASQUEZ**

INGRESO A LA ESCUELA NAVAL EN JUNIO DE 1956 Y SE GRADUO COMO TENIENTE DE CORBETA EN JUNIO DE 1961. SE HA DESEMPEÑADO COMO COMANDANTE DEL ARC 7 DE AGOSTO, ARC BOYACA, ESCUADRA DE MAR Y SUBDIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES HASTA LA FECHA. OBTUVO LA ORDEN NAVAL ANTONIO NARIÑO EN EL GRADO DE COMENDADOR. CASADO CON LA SEÑORA DIANA MARTELO DE MENDOZA DE CUYA UNION HAY TRES HIJOS.



CAPITAN DE FRAGATA GILBERTO RONCANCIO

INGRESO A LA ESCUELA NAVAL EN ENERO DE 1957 Y SE GRADUO COMO TENIENTE DE CORBETA EN DICIEMBRE DE 1961, SE HA DESEMPEÑADO ABORDO DEL ARC ANTIOQUIA, ARC ALMIRANTE PADILLA, INTERVENTOR DE PRUEBAS DE LOS SUBMARINOS LIGEROS, DIRECTOR DE LA ESCUELA DE SUBMARINOS Y DECANO ACADEMICO DE LA ESCUELA NAVAL. OBTUVO LA ORDEN MILITAR ANTONIO NARIÑO EN EL GRADO DE CABALLERO, MEDALLA MILITAR FRANCISCO JOSE DE CALDAS AL MERITO, MEDALLAS DE TIEMPO DE SERVICIOS DE 15 Y 20 AÑOS. CASADO CON LA SEÑORA BLANCA LUCIA ORTIZ DE CUYA UNION HAY DOS HIJOS.



NOMBRES OFICIALES DE PLANTA

DE PIE DE IZQUIERDA A DERECHA:

TNAP	NELSON CORDERO B.
TNAO	SANCHEZ O. ALVARO
TFAA	MALDONADO A. JORGE
TFAP	DOKU KAOR

TEIM	VILLAR S. GUILLERMO
TFLA	MORA E. MIGUEL
TFES	VANEGAS S. MARIO.
TNLA	URDANETA GUSTAVO
TEIM	ANGEL G. RAFAEL

SENTADOS DE IZQUIERDA A DERECHA:

CCLA	SIERRA JESUS
CCEI	RINCON MANUEL
MYIM	CALDERÓN Z. JOSE RAMON
CCAO	MEZA A. ARMANDO
CCES	DAVID R. MORENO
CCEI	VILLALBA VICTOR

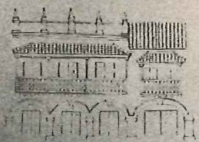
**CAPITAN DE CORBETA
J. ALBERTO CALDERON SCHRADER**

INGRESO A LA ESCUELA NAVAL EN ENERO DE 1965 Y SE GRADUO COMO TENIENTE DE CORBETA EN JUNIO DE 1969. SE HA DESEMPEÑADO COMO COMANDANTE DEL ARC SAN ANDRES, ARC ESPARTANA, ARC LETICIA, SUBDIRECTOR DEL CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRAFICAS E HIDROGRAFICAS Y COMANDANTE DEL BATALLON DE CADETES DE LA ESCUELA NAVAL. OBTUVO LA ORDEN NAVAL ALMIRANTE PADILLA EN EL GRADO DE OFICIAL, MEDALLA DE TIEMPO DE SERVICIOS DE 15 AÑOS. CASADO CON LA SEÑORA MARTHA MANTILLA DE CALDERON DE CUYA UNION HAY DOS HIJOS.



De pié: TKES ORDOÑEZ GONZALO, TFEI ESPITIA EDGAR, TFEI TORRES CARLOS,
TKES ESPARZA HELBERT, Sentados: TFES ESCOBAR JOSE, CTIM VILLAMIZAR CARMELO,
TNES CELIS EDGAR, TNES LANZZIANO LUIS FERNANDO

NUEVAS PROMOCIONES.
NUEVAS ESPERANZAS!



ALMACENES

Magali París

Saluda a las nuevas promociones de cadetes
de nuestra marina de guerra.

Marina para la paz y la consolidación
de un espíritu franco y abierto
como los mares que templarán su ánimo.



Cartagena, Diciembre de 1984
Año XLVII - Número 91

Fundador

GM GUILLERMO BARRIGA CASALINI
GM BELARMINO VARGAS

Presidente

TFEI CARLOS ALBERTO TORRES TORRES

Director

PLTN FERNANDO ENRIQUE MOLANO DUEÑAS

Diagramador

BGIM FERNANDO ASCENCIO CESPEDES
CDNA GUILLERMO DIAZ GONZALEZ

Redacción

CDNA CARLOS QUIJANO NAVIA
CDNA HERNEY GUTIERREZ GUARIN
CDNA LUIS ALBERTO GARCIA LAGUNA

Dibujantes

CDNA GERMAN ARANGO JARAMILLO
CDNA JOSE RICARDO PLAZAS VEGA
CDNA LUIS FERNANDO PIEDRAHITA

Fotografía

CDNA LUIS FELIPE RUIZ MCKENNEY
CDNA JAIME ALBERTO ANGEL CORNEJO

Editorial

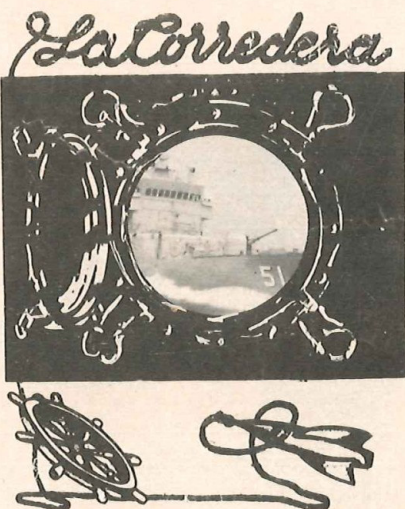
Cada seis meses la Escuela Naval se engalana al entregar al País las nuevas promociones de Oficiales Navales, de Infantería Marina y Mercantes que egresan a prestar sus servicios a la Patria en los mares y al hacerlo se llena de orgullo y satisfacción al ver que todos los esfuerzos de sus oficiales profesores, entrenadores y personal auxiliar, se ven materializados en estos jóvenes Oficiales que a partir de ese momento han terminado esa dura etapa de instrucción y llegar a nuestros buques y bases a constituir y dirigir las tripulaciones de nuestras naves.

La Revista LA CORREDERA tradicionalmente deja en sus páginas la recopilación de estos años de estudio y formación y trata de que en ellas queden grabados los momentos que constituyeron los años de formación de nuestros Cadetes. Esta revista es parte del archivo de nuestra Escuela Naval y a través de sus páginas queremos que quede el recuerdo de los inolvidables tiempos de Cadete y a su vez brindar un homenaje a todo el personal de las Fuerzas Militares y en especial de la Armada Nacional que a través de su esfuerzo y apoyo ayudan a la Escuela Naval a convertir a un joven colombiano en un valiente y preparado caballero del mar, lleno de entusiasmo y mística por su Institución y su Patria.

CONTENIDO

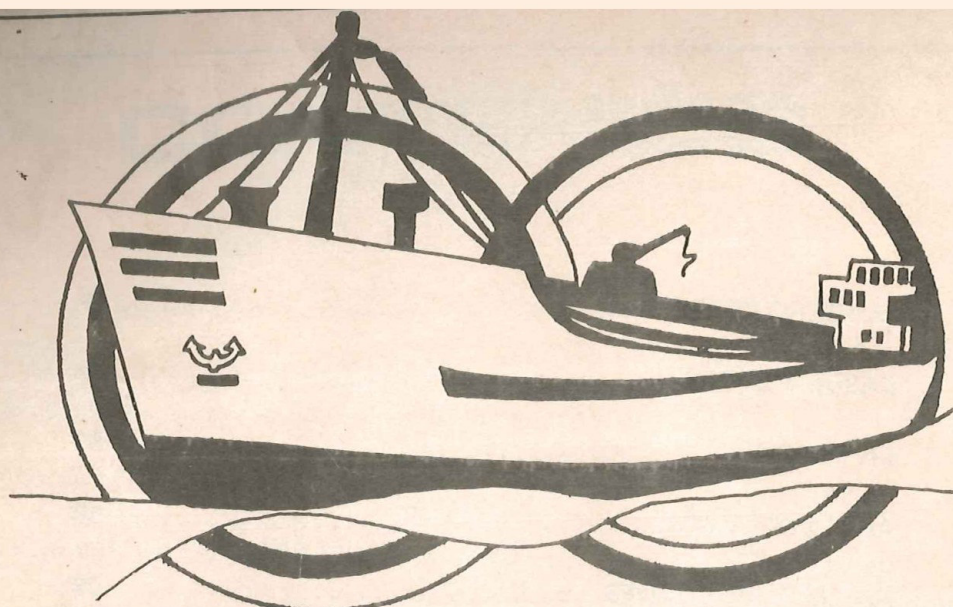
	Págs.
IN MEMORIAN	13
APOLOGIA DE UN MARINO	13
MINI CUENTO "ERASE UNA VEZ"	16
CURSOS CADETES 1984.....	17
INGRESADOS 1984.....	25
LAS DOS DIMENSIONES DEL HOMBRE PARA ALCANZAR LA PAZ	33
DURMEVELA	35
PROMOCION NAVAL LXXI	37
CATALEJO.....	46
ODA A LA INFANTERIA DE MARINA	54
PROYECTOS REALIZADOS	55
ACTIVIDADES NAVALES	58
ACTIVIDADES INFANTERIA MARINA.....	60
ACTIVIDADES MERCANTES	62
GLORIA/84	66
PROMOCION NAVAL LXXII	71
PROMOCION OFICIALES CUERPO ADMINISTRATIVO	81
TURBINAS MARINAS DE GAS.....	82

NUESTRO PERSONAJE	84
CASOS Y COSAS	86
LA TIJERA	89
AQUI ENTRE NOS.	98
NAVAL VARIEDADES	99
FILATELIA	101
LOS CORREDEROS SOMOS ASI	103
AGRADECEMOS	106



En el hoy de nuestra cara Colombia brilla majestuosamente el amanecer de un nuevo día. Pero no es un día común, no es un día de 24 horas: Es todo un momento, es toda una coyuntura histórica. Es la Alborada de una nueva era. En el acto sublime y patriota de salvaguardar la soberanía nacional en los vastos mares colombianos.

Enmarca nuestra portada una de las cuatro Corbetas, que desde el mismo momento de su arribo a la heroica Cartagena se erigieron lustrosamente altivas como nuevos símbolos patrios que navegarán infinitamente al ancho inconmensurable de nuestro querido azul efervescente y ondearán orgullosos en sus mástiles el símbolo máspreciado y hermoso, para todo colombiano: El Tricolor Nacional.



INTEROCEANICA LTDA.

CARTAGENA: CALLE SAN PEDRO CLAVER No. 31-22

TELS: 45-976 — 44-047 — APDO. AEREO 28-26

TELEX 037603 - CABLES INTEROCEANICA

**Señor Propietario de maquinaria Diesel Naval-
Agrícola- Motores Estacionarios - y Equipo
Automotor.**

**No busque más....
Porque su tiempo vale**

**¡VENGA YA !
donde**



LUIS H. CRUZ



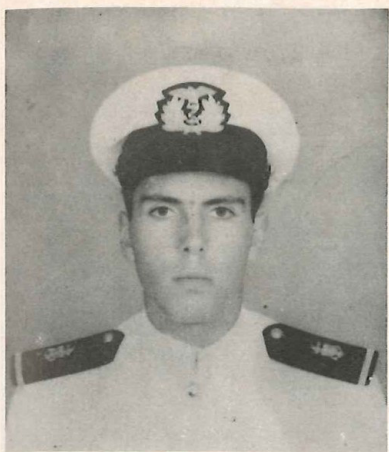
FELIZ NAVIDAD Y

VENTUROSO AÑO NUEVO

Carretera Central del Bosque - Sector San Isidro - Trans. 54 No. 26-01

Teléfono: 21 335 - A.A. 5258

IN MEMORIAN



TFES. Miguel Tovar Neira



TEIM. Emilio Díaz Puerta



Gm. William Millán H.

Aunque el viento con sus fugaces manos
sacuda por siempre las espumosas olas del mar,
nunca podrán borrar la estela,
que en los claros amaneceres y noches estrelladas
forjaron vosotros en nuestros marineros corazones.

No avanza el tiempo
cuando en nuestra memoria aparecéis
junto al timón de nuestro destino.

No os hemos perdido.
cantarán desde el fondo de los océanos
las sirenas y tritones
cuando en el día que todos esperamos nos
/encontremos
Si... Junto a vosotros volveremos a nacer.

PLTN Fernando Molano Dueñas



Gm. Carlos Contreras



Prof. Castilla Saúl

"APOLOGIA DE UN MARINO"



EL TRISTE OCASO DE UN HEROE

"Compañeros: la puerta del honor está abierta, el enemigo nos atrae y nosotros le esperamos. ¿Qué mayor gloria podríamos desear? Superiores en fuerza, valor y decisión; ¿le temeremos?. No: Ni el General Padilla, ni los bravos que tiene la honra de mandar vacilan jamás al ver a su enemigo a su frente. Por el contrario, ansian por que llegue este momento".

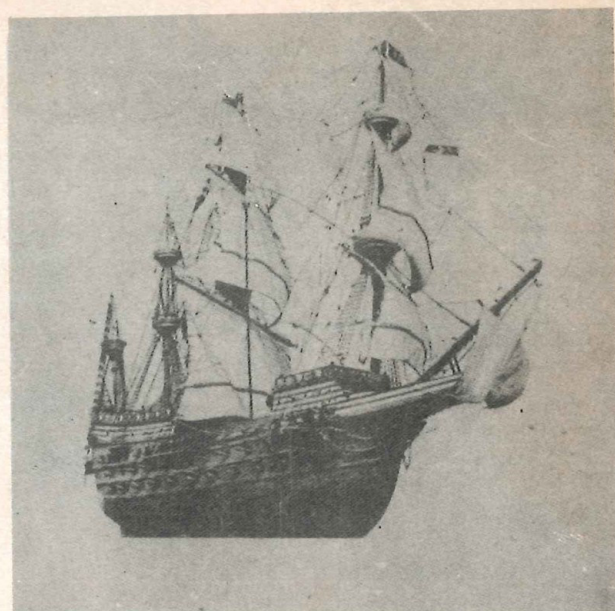
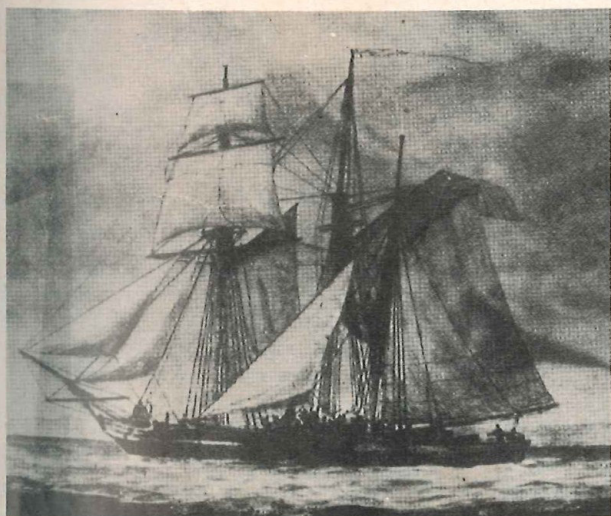
Así arengaba nuestro excelso héroe naval a sus bravos marinos en la víspera de la batalla. José Prudencio Padilla, primer marino de guerra colombiano, con su vida fogueada por los mares de Europa, registra una vida llena de heroicidades desde que es adolescente, pues a los catorce años se embarca en el San Juan Nepomuceno, buque de la Armada Española.

Sus historiadores coinciden en afirmar que nació en Riohacha, el 11 de Marzo de 1.778. Emprende desde muy pronto su carrera marinera pletórica de aventuras y posteriormente de fiebre libertadora. Asiste a la batalla de Trafalgar dirigida por Nelson, regresa a América con el cargo de Contramaestre del arsenal del apostadero de Cartagena. Después lo vemos agitando las masas en el barrio Getsemaní, pregonando que la hora tan ansiada ya había llegado. Seguimos su fulgurante estela. Entonces es quien encabeza las campañas navales del río Orinoco y la Guayana, luego en el sitio y toma de Angostura donde incautan el más valioso botín en sus catorce años de lucha. Finalmente, el 24 de Julio de 1823, Padilla enfrenta a las huestes realistas en su más preciada gesta, la batalla de Maracaibo.

Hablar de la vida del Almirante Padilla se ha hecho infinidad de veces. Sus biografías colman páginas de incontables textos históricos. Se le ha ensalzado líricamente y bustos erigidos en su nombre adornan las plazoletas de América. Pero se olvida con frecuencia de reseñar aquellos hechos luctuosos que culminan en ese espaldarazo con el cual se pagó, a precio de infamia, a un hombre que se brindó íntegramente durante toda su vida, tan solo para ver a su patria libre y soberana.

Ese "sino" trágico alcanza incluso a su anciano padre que, víctima de la implacable persecución española, es conducido a un encierro en la cárcel pública sin causa alguna.

Las intrigas empiezan cuando Mariano Montilli en Cartagena, tal vez doliéndole que la grandeza de Padilla hubiera alcanzado ribetes tan dorados, lo persigue, acusa y ataca sin justicia; llega a enviar una solicitud de su destitución como comandante de la escuadra, pero el gobierno de Santander hizo oídos sordos a estas reclamaciones. Prosiguen entonces con Manuel Manrique, de quien se valen sus adversarios cobardemente. Este envía un oficio a Padilla, en el que trata de menguar los méritos de la marina en la liberación de Maracaibo. Vuestro prócer le replica enérgicamente, poniendo de presente que "Una vez fuera de todo riesgo todo se olvida y se disfraza. El único estudio que se hace es el ver como se pueden marchitar los laureles conseguidos por la escuadra a fuerza de trabajo y privaciones y de una constancia sin igual". Expresa en ese documento su grandeza de alma y a sus gentes lo justo. "Dejemos aparte los celos y confesemos sin rubor que la escuadra ha sido el áncora de la República".



Esta cortedad con que Manrique ve los hechos le impide reconocer la valía de un hombre corajudo, verdadero vencedor de Maracaibo.

Todo se desarrolló sórdidamente, dejando una huella amarga de ironía. Tan así, que no transcurrió mucho después que el congreso le ratificara su ascenso a Vicealmirante, cuando surgió de entre sombras perversas la mano traidora que lo involucró en una conspiración contra el libertador Simón Bolívar.

Así pues, debía el valeroso marino regar con su sangre en Octubre de 1828, el frondoso árbol de la libertad. Porque amigo del Libertador desde 1815, sin haberlo traicionado jamás, convenía por lo tanto a sus enemigos, prevaleciéndose de imposturas, conducirlo al patíbulo ignominiosamente.

El acuerdo de la convención constituyente de la Nueva Granada, se esforzó por habilitar su memoria... pero algo faltaba, algo había quedado vacío en ese intento humano por maquillar la fealdad de una huella que Cronos deja inexorable a su paso. Alguna tímida vocecilla subconciente susurraba: "RES NON VERBA".

¡Ah! Padilla, el Magdalena lloró tu muerte pero, si muriendo acabaste para el mundo, tú memoria quedará por siempre en el corazón de los verdaderos amigos de la República y así pasará a las generaciones venideras.

BIBLIOGRAFIA:

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Homenaje a José Padilla : | José M. de Mier |
| El Almirante Padilla : | José M. de Mier |
| La Batalla de Maracaibo : | CALM Antonio R. Eljuri Yunez. |

ERASE UNA VEZ...



Y tomaron los chiquillos sigilosamente el gran bote entre sus pequeñas manos empujándolo hacia el espumoso mar con sumo cuidado.

Al fin y al cabo el anciano era como un loco; tenía esa clase de locura serena y melancólica que no hace daño a nadie, desde que perdió a su hijo en el mar. Desde ese fatídico día no era el mismo. La forma no les importaba, fue hace mucho, comentaban las gentes con ese dejo cansino de provincianos; un día cualquiera.

Los chiquillos lo recordaban con cariño por su manera de contar sus extraños cuentos sobre "El Gran Pescador".

Cierta día, cuando los alcatraces rondaban majestuosos el infinito, apareció el viejo sonriente entre los niños. "Esta noche conoceremos al gran pescador, nos está esperando desde hace mucho tiempo".

Y UN RECONOCIMIENTO...

Habéis dejado gratos recuerdos en nuestras memorias.

Compartimos todas las duras tareas que se deben afrontar y superar para lograr ser verdaderos hombres de mar.

Experiencias inolvidables en la correría han engendrado en nuestros espíritus una ferviente lealtad de amigos y compañeros por siempre.

Aunque no estén presentes entre nosotros en estos momentos,

siempre reviviremos vuestros apuntes y jocosas opiniones de aquellos días que se han hecho imperecederos.

Lucho e Ivancho...

CORREDERO SE ES POR SIEMPRE

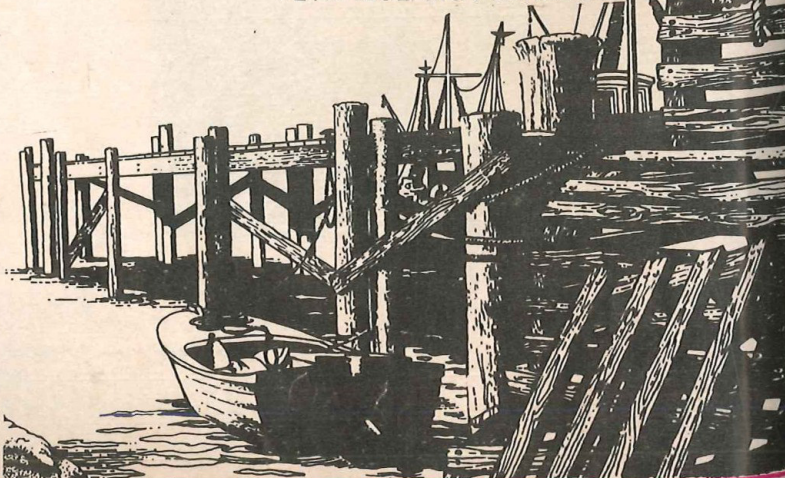
Entrada la noche, la luna se escondía temerosa tras las amenazantes nubes, era perseguido de tormenta. Las estrellas callaron su alegría y el lamento de el viento junto al inquieto mar, arrullaba el silencioso pueblo.

Y tomaron los chiquillos sigilosamente el gran bote entre sus pequeñas manos empujándolo hacia el espumoso mar con sumo cuidado.

Testigos mudos fueron las atarrayas y chalupas de los viejos muelles y playas cercanas, cuando el bote se adentró cauteloso en la vastedad marina. Hace mucho tiempo, en este día, el anciano había regresado triste sin su pequeño. Ahora todos lo recuerdan; han pasado ocho días y aún le esperan.

Una cosa no deja dudas, este día terminó de ser para aquellos pescadores un día cualquiera.

PLTN MOLANO FERNANDO



F. M. D.



CURSO: 3.2. S.
VELASCO S. MILTON
SOLTAU O. JUAN
PARRA CH. JORGE
YUSTI R. YIMMY
COTE P. WILLIAM
ZAPATA L. JOSE
CIFUENTES M. GERMAN
GUERRERO D. JORGE
MARTINEZ B. HERNANDO
SIERRA G. JOSE
MORALES S. OSWALDO
CAMINO C. LEONARDO
Sentados:
CEBALLOS C. JOHN
GIL DE LOS RIOS CARLOS
ESPEJO S. LUIS
MELO M. RUBEN
RONCANCIO O. JUAN CARLOS
GOMEZ C. AUGUSTO
RAMIREZ R. RAUL

CURSO: 3. 2. I:

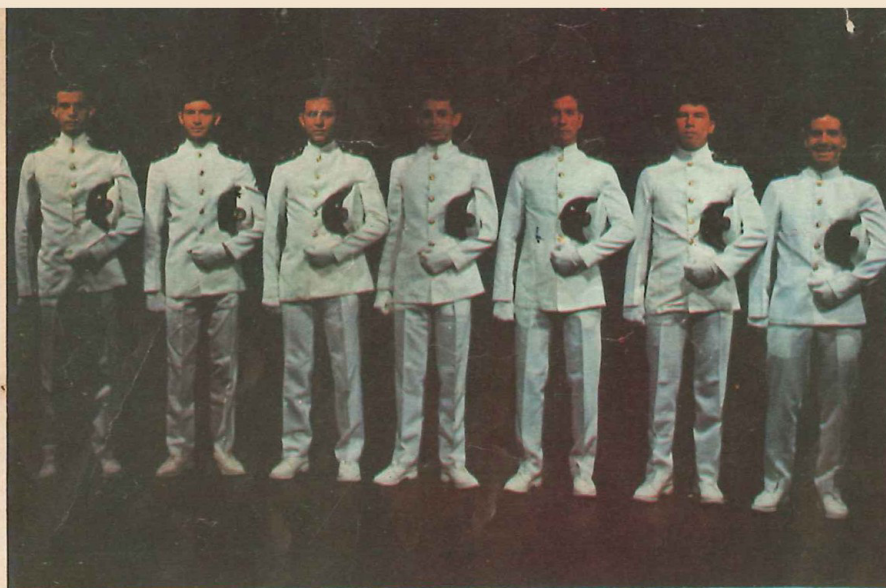
GALEANO V. CARLOS
OSORIO C. JAVIER
ALVARADO S. WILLIAM
CASAÑAS R. CARLOS
POLANIA M. CARLOS
CANO L. GUSTAVO
MEDINA T. HECTOR



CURSO: 3. 2. LOG:

PINZON V. DANIEL
RAMIREZ M. CAMILO
ARANGO M. ENRIQUE
MUNEVAR B. JUAN
GARRIDO P. CARLOS



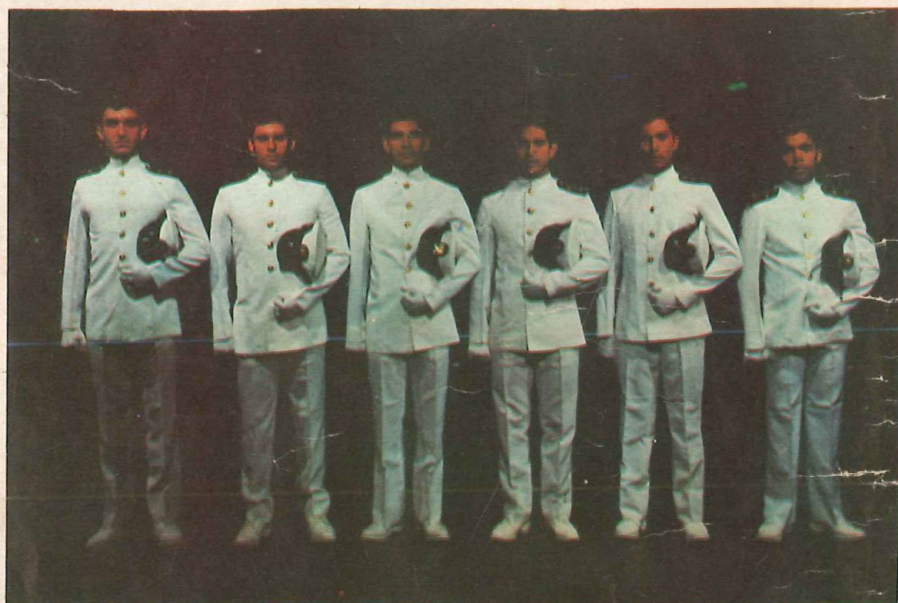


CURSO: 3. 2. MC:

**INDABURU L. CESAR
CAYCEDO V. CARLOS
CASTAÑO H. GERARDO
MARTINEZ G. JUAN
RINCON M. WILLIAM
SANTANA V. WILLIAM
AYALA E. CARLOS**

CURSO: 3. 2. MI:

**VESGA R. CARLOS
CORREDOR P. RENE
GAONA S. EDGAR
BORJA B. HAROLD
ANDRADE G. JAIRO
MEZA A. RAFAEL**



CURSO: 3. 1. S

De Pie:

**CASTILLO S. FERNANDO
LAVERDE R. GUILLERMO
SANCHEZ G. SANTIAGO
WITTINGHAM A. RAMON
RODRIGUEZ A. LUIS
REINA M. JULIAN
LARROTA JOSE
GRAU F. ENRIQUE**

Sentados:

**ROJAS R. RUMALDO
ANGEL S. GUSTAVO
KLUSMAN J. EDWARD
PARDEY R. ISAAC
ROMERO R. ORLANDO
GUEVARA R. PABLO**



CURSO: 3. 1. I:
FRANCO R. PABLO
ARIAS P. JUAN
ARIAS A. SILVIO
ZAPATA H. JOHN
RODGERS M. OMAR
DIAZ D. JULIAN



CURSO: 3. 1. LOG:
ARANGO J. GERMAN
QUIJANO N. CARLOS
ARCILA V. JUAN C.
GUEVARA R. JORGE
ARIZA C. JAIRÓ
PRADA A. JORGE



CURSO: 3. 1. IM:
FRIEDRICH P. PABLO
SERNA R. CARLOS
AYALA O. LUIS
CRUZ L. NELSON
OSORIO R. CAMPO ELIAS
ASCENCIO C. LUIS



CURSO: 2. 2. S

De Pie:

GONZALEZ S. LUIS
CARVAJAL G. JORGE
CUARTAS R. MARIO
BORRERO Q. LUIS
VARGAS R. MIGUEL
PÉREZ G. GABRIEL
AMADOR R. SIERVO
ALVAREZ I. GABRIEL
ACOSTA P. JUAN
HURTADO I. VÍCTOR

Sentados:

ROSETO R. RICARDO
PAREJA E. MANUEL
GONZALEZ M. HAMYR
FLOREZ B. JOHN
GOMEZ F. JULIAN
URIBE A. ESTEBAN
VELANDIA C. VÍCTOR
BURGOS C. LUIS
RESTREPO C. MARIO

CURSO: 2. 2. I:

De Pie:

VILLAMIL S. MILTON
LINARES M. MAXIMO
GUTIERREZ G. HERNEY
ARELLANO L. IGOR

Sentados:

TORRES L. FERNANDO
LOPEZ C. JUAN
CARRANZA R. JOSE



CURSO: 2. 2. LOG:

De Pie

— FUENTES G. JOSE DAVID
— SOLANO F. RAFAEL
— SAMUDIO C. RUBEN
— AISSA A. KARIM
— RESTREPO F. LUIS

Sentados

— BARRIOS V. HARVEY
— BECERRA D. OSWALDO
— GARCIA L. LUIS
— GOMEZ B. CARLOS





CURSO: 2. 2. IM:

De Pie:

**ENCISO P. PABLO
BOLIVAR P. GERMAN
ZEA Z. HORACIO
BERMUDEZ I. JAIRO
ALVARADO V. GUILLERMO**

Sentados:

**ROSAS M. JORGE
GOMEZ G. JORGE
MOLINA G. JUAN
VARGASI, DAVID**

CURSO: 2. 2. MC

De Pie:

**IBARRA P. RAMIRO
HENAO Z. ALEJANDRO
OLMOS J. ANTONIO
MONTAÑO V. GERMAN**

Sentados:

**SALAZAR R. MARIO
QUIÑONEZ V. WILLIAM
ARIAS G. JAVIER
CAÑON M. LUIS**



CURSO: 2. 2. MI:

**KUKLINSKY S. ANDRES
CABRERA T. JAIRO
ALFEREZ O. JUAN
CARRILLO P. LUIS
NIÑO O. GUSTAVO
RUIZ A. EDGAR**



CURSO: 2. 1. S

De Pie:

**RUIZ V. JAIME
MORENO D. JORGE
VASQUEZ ANDRES
OLAYA HECTOR
BARON P. MILTON
HURTADO CH. RICARDO
ROJAS DANIEL
MARTINEZ O. ANTONIO**

Sentados:

**LECOMPTE ADOLFO
GOMEZ GUSTAVO
ANGEL P. JAIME E.
LLANO CARLOS
CHAVARRO JULIO
MORENO V. JAIME
SERRANO CARLOS
MURILLO JORGE**

CURSO: 2. 1. I

De Pie:

**MARTINEZ M. JULIAN
HOFBAUER Q. HELMUTH
CARDONA D. ALONSO
MARTIN G. GONZALO**

Sentados:

**PEÑA C. HERNAN
CADAVID G. ERNESTO
GARCIA RAFAEL
LUGO WILLIAM**



CURSO: 2. 1. LOG

De Pie:

**OSORIO H. DIEGO
ACOSTA M. JOSE
ARENAS C. DIEGO
ANGEL C. JAIME A.**

Sentados:

**BARRIOS A. MIGUEL
BERMUDEZ O. ORLANDO
VELANDIA G. JOSE**

CURSO: 2. 1. IM

De Pie:

GUERRA Z. LUIS
GIRALDO A. DIEGO
RINCON C. JUAN
MORALES C. JUAN
SAENZ P. WILLIAM

Sentados:

PLAZAS V. JOSE
GONZALEZ O. JULIO
VELANDIA O. ELBER



Anillos Escuela Naval

Una fina inversión PARA EL

18K	\$ 38.016 Contado \$ 3.630 mensual
14K	\$ 30.240 Contado \$ 2.890 mensual

PARA ELLA

18K	\$ 26.352 Contado \$ 2.515 mensual
14K	\$ 18.576 Contado \$ 1.775 mensual

Joyería
El Onix y Cía. Ltda.
Calle de El Porvenir - Cartagena



COREMAR Y EMPRESAS ASOCIADAS

RETRAMAR LTDA. — REMOLQUES MARITIMOS Y FLUVIALES LTDA.

OPERACIONES MARITIMAS LTDA. — SERMAR LTDA.

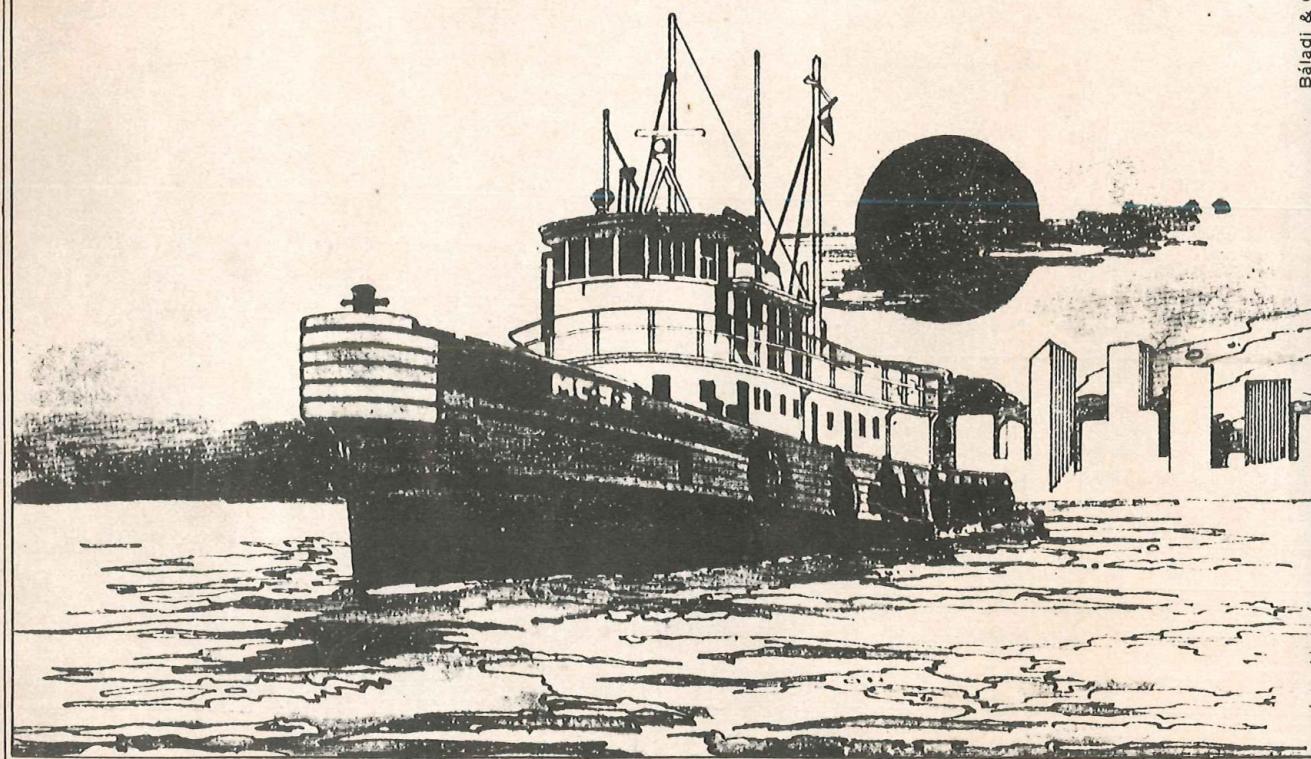
REMOLCADORES ATLAS LTDA.

SERVICIOS: Remolcadores de 300 HP a 1500 HP para Remolques. Asistencias

Salvamento, Maniobras en Bahía.

Servicios de Botes para Transporte de Cabotaje y Servicios en Bahía.

Transporte Marítimo de Hidrocarburos y carga en general.



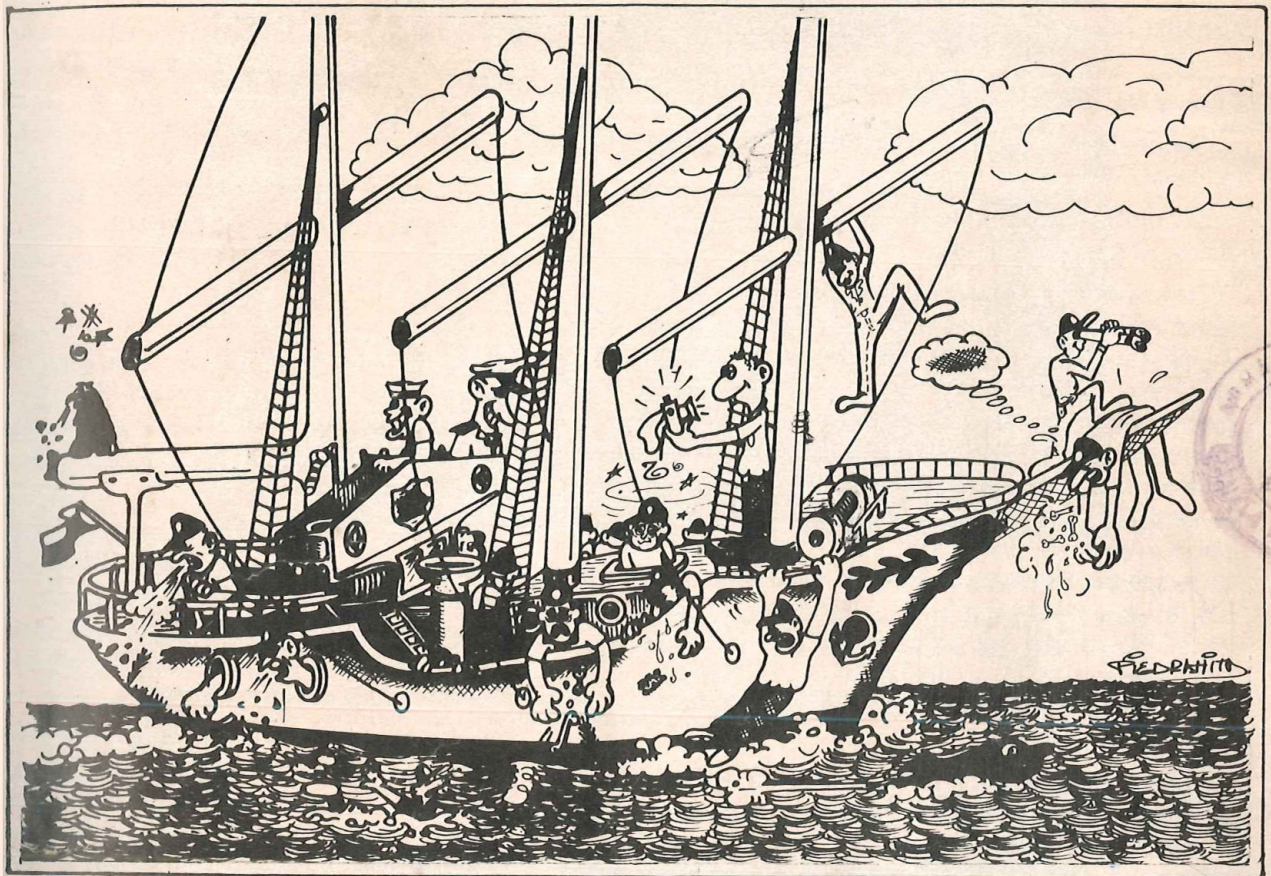
Baladi & Guti

El Bosque Diagonal 23 bajos de Purina — Tels. 20322 - 21822 - 22-311 - 22-335

Apartado Aéreo 505 - Llamado por - VHF C O R E M A R

Cartagena — Colombia

INGRESADOS - 1984



MILES DE JOVENES COLOMBIANOS ESPERAN CON NOBLE OPTIMISMO INGRESAR A NUESTRA ESCUELA NAVAL. MAS LUEGO DE HABER SIDO ELEGIDOS LOS QUE HAN ATENDIDO LAS MAS ALTAS CUALIDADES INTELECTUALES Y MORALES, COMENZARAN LA DIFICIL LABOR DE ASIMILAR LA RIGUROSA DISCIPLINA QUE LOS FORMARA COMO OFICIALES NAVALES.

LAS DIFICULTADES QUE AFRONTARAN EN SU NUEVA VIDA NO SERAN COMUNES PARA TAN NOVATOS MARINOS. SOLO LA ASIMILACION DE ELEMENTALES PRINCIPIOS NAVALES, ESFUERZO Y DEDICACION, LOGRAN HACER CANTAR A LAS SIRENAS EN TODOS LOS MARES; QUE HA NACIDO UN NUEVO HOMBRE DE MAR.



PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA COMPAÑIA BINNEY

Señor Vicealmirante, Comandante de la Armada Nacional.

Señor Contralmirante, Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico.

Señor Contralmirante, Director de la Escuela Naval.

Señor Gobernador de Bolívar, Señores Oficiales, Señoras y Señores.

Con sus mejores galas y la alegría contagiosa de esta histórica Cartagena, la Escuela Naval se enorgullece hoy de recibir en su seno, un nuevo grupo de Cadetes Navales mediante su entrega de armas y juramento a la Bandera Nacional. Ochenta y ocho aspirantes y diecisiete profesionales femeninos, minuciosamente escogidas de la juventud del país, han iniciado el camino aventurero y audaz que implica la carrera del mar, marcando en cada compás, el seguimiento de sus huellas trazadas por los hombres que nos antecedieron en la creación, organización y dirección de la marina con el Almirante José Prudencio Padilla como máxima inspiración.

Dentro de nuestro mundo moderno existe la tendencia a minar las creencias, costumbres y legado de nuestros mayores; sin embargo dentro de esa misma juventud hay todavía hombres que creen en el deber sagrado de pertenecer a la historia, de ser algo más que el ser común y corriente y de enfrentarse sin vacilaciones al afán desenfrenado de lo superficial y simple. Esos hombres están aquí.

Han transcurrido tres meses desde el día en que temerosos pero llenos de ilusión emprendieron su pleriplo por el mundo desconocido y majestuoso del mar.

Llegar a este templo del saber es un reto, significa muchas cosas, es el compromiso con la familia, con la sociedad, con la institución y lo más importante consigo mismo. Por eso

hoy cuando nos reunimos en torno a nuestros jefes en esta ceremonia, nos embarga la emoción y la alegría porque conjuntamente hemos llegado a la culminación de la primera etapa, al cumplimiento de nuestro primer gran objetivo en el camino que nos conduce a ser Oficiales Navales. Todos, Oficiales, Guardiamarinas, Cadetes y padres de familia han aportado sus conocimientos, sus desvelos y su apoyo moral en la formación inicial del aspirante para conducirlo a ese objetivo.

Aspirantes, el juramento a la bandera es quizás el acto más sublime a que llega un militar; entraña el compromiso del hombre con la patria, es la unión indisoluble a prestar un servicio noble y abnegado, pero que tiene como recompensa el honor.

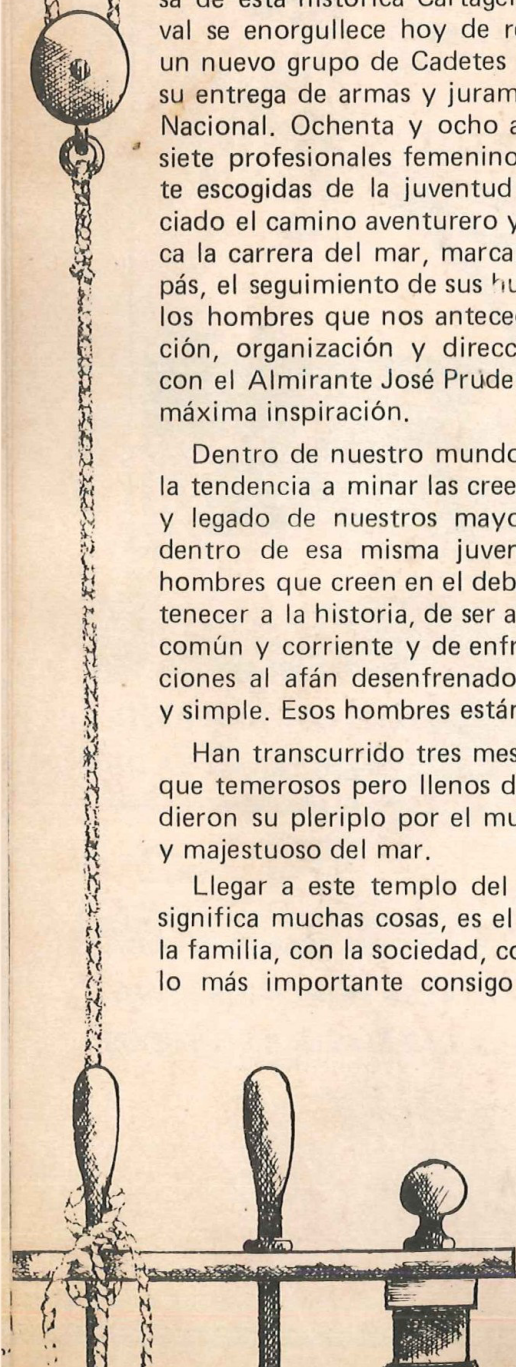
Hoy, al adquirir ese compromiso tendrán ustedes que sortear muchas dificultades, es la lucha permanente por seguir el rumbo marcado por grandes hombres que nos antecedieron en la historia a través de 150 años de gloria de nuestra querida Armada.

Este es simplemente el comienzo, los conocimientos aguardan en las aulas, el entrenamiento y las experiencias deben continuar. Ustedes son el futuro de la marina por ese motivo la preparación debe ser ardua, completa y eficaz; pero estoy seguro que con su capacidad, con su voluntad de servicio, la guía y la atención permanente a las enseñanzas de sus superiores, el apoyo cariñoso de todas sus familias y las siempre justas y abundosa protección del todo poderoso, serán los generosos medios para lograr la victoria al final de esta singladura.

Gracias.

CARTAGENA, OCTUBRE 13 DE 1984

CTIM JOSE CARMELO VILLAMIZAR D.





CURSO: 1.2.A. - De pie 1a. Hilera: PARRA G. JORGE, CABRALES P. WILHELM, MOLANO G. JUAN, PRADILLA B. JAVIER, NUÑEZ C. JUAN.
De pie 2a. Hilera: BUSTOS N. LUIS, HEDRICH G. FEDERICO, HINESTROZA R. ALEJANDRO, OTALORA S. RODRIGO, ARANGO P. DIEGO, VARELA D. FRANCISCO, MARTINEZ V. CARLOS, VILLADIEGO DEL PORTILLO EDGAR.
Sentados: SIERRA G. MAURICIO, SANCHEZ C. NELSON, ALBA B. EDGAR, FALLA P. RICARDO, OROZCO H. JUAN, INFANTE M. JORGE, BARRERA C. LUIS.



CURSO: 1.2. B. - De pie 1a. Hilera: ARIAS G. GUSTAVO, MANTILLA CARLOS, DUMAR O. JULIO, PATIÑO R. OSCAR, CASTAÑEDA R. FRANCISCO, GOMEZ B. JORGE, ORTIZ O. HUMBERTO.
De pie 2a. Hilera: MEDINA ALVARO, GOMEZ A. MAURICIO, ALARCON G. HECTOR, PUERTO M. WILLIAM, VARGAS R. WILLIAM, SANCHEZ A. MAURICIO, BERNAL O. FELIX.
Sentados: DURAN E. LUIS, CASTILLO C. JAIME, LAKAH D. JAIME, MELO B. RAFAEL, TABARES C. JULIO, RINCON R. GABRIEL, PIEDRAHITA E. LUIS.



CURSO: 1.2.C. De pie: FLOREZ M. JAIME, HUIZA G. EUSEBIO, PRIETO P. SERGIO, CABRERA F. JAIME, COLINA R. CARLOS, GONZALEZ R. CRISTIAN, FERNANDEZ V. OSCAR, SANCHEZ S. JORGE, GRANADA C. HARVEY, AMEZQUITA G. JOSE.
Sentados: VILLEGAS R. WALTER, MAYES F. HECTOR, ARADILA H. LUIS, RAMIREZ S. BORIS, GAMBOA V. JOSE, MONTAÑA P. JORGE, PARADA V. MIGUEL, GONZALEZ C. CARLOS.



CURSO: 1.2. D. - De pie 1a. Hilera: YUNDA M. DAVID, HOYOS A. RAFAEL, RODRIGUEZ M. JUAN, CAÑON Z. BENHUR, MENDEZ C. EDGAR, OROZCO B. JUAN, MONTAGUTH C. LUIS.
De pie 2a. Hilera: FUENTES C. JOSE, RACEDO J. JUAN, AFIUNI V. JUAN, AGUILERA J. JUAN, AGUILERA J. JORGE, MEJIA R. NEPOMUCENO, BOTERO M. ROGELIO, GARCIA J. ALFREDO.
Sentados: MARIN CH. GABRIEL, BOHORQUEZ L. OLIVERO, POSADA M. RAFAEL, VIDAL A. FABIAN, DURAN P. JAIRO, SANCHEZ M. ERICK, GOMEZ B. CAMILO.



CURSO: 1.2. M: - De pie 1a. Hilera: FRANCO T. RAFAEL, MENESES G. SERGIO, RIAÑO B. OSCAR, ESTRABA B. IVAN, MONTAÑO B. JESUS.
De pie 2a. Hilera: AGUDELO L. MAURICIO, ORTIZ S. LEONEL, FERNANDEZ Z. CARLOS, ROA Q. FEDERICO, FECHI P. WILLIAM, ESCOBAR M. CARLOS, FLOREZ R. GERMAN, BERNAL D. LUIS.
Sentados: SARMIENTO D. JOSE, MONTAÑO S. LEONARDO, VILLEGAS M. JAIME, BLANCO R. MARLON, NAVARRETE A. GERMAN, HERRERA G. JORGE, CORTES R. CARLOS.



CURSO: 1.2. IM: - De pie: HERNANDEZ D. OSCAR, LUQUETA C. RICARDO, BARRAGAN M. EDWARD, PRECIADO P. JAIME, GUTIERREZ B. LUIS, CUERVO R. NESTOR, MARTINEZ M. CAMILO, GUTIERREZ R. KLAUSS.
Sentados: QUIÑONEZ N. VICTOR, RODRIGUEZ T. JOSE, CARRANZA C. LUIS, CASTRO B. JORGE, ACUÑA T. JUAN, TOBON R. SANTIAGO, MARTINEZ H. GUILLERMO.



CURSO: 1.1. A: - De Pie: ARENAS A. ERWIN, RAMIREZ B. LUIS, GASTELBONDO M. DAVID, VIR-
VISESCAS LE GOFF JUAN, SAAVEDRA P. LUIS, VEGA R. WILSON, CARDONA R. GUILLERMO,
GONZALEZ E. ELKIN, ACEVEDO S. ANDRES, SANGUINO T. LUIS'
Sentados: SIERRA V. JAIME, CAIPA R. JAIME, PADRON C. JUAN, FERNANDEZ V. LUIS, MURILLO
G. JOHN, OSORIO S. AUGUSTO, UPEGUI M. RAFAEL' LARGO T. HECTOR, BENAVIDES S. CARLOS,
MALDONADO E. CARLOS.



CURSO: 1.1.B: - De pie: BENEDETTI R. MANUEL, GONZALEZ J. JUAN, CARDENAS L. GERMAN,
ECHEVERRY H. JORGE, SEGURA G. HAROLD, PEREZ R. GERMAN, AZULA J. JUAN, FLOREZ M.
MARIO, CARVAJAL B. LUIS.
Sentados Iz. a Derecha: NAVARRETE T. JOSE ANTONIO, HINCAPIE S. OCTAVIO, MONTOYA O. GUI-
LLERMO, LEYVA B. JUAN CARLOS, MACIAS A. CARLOS, OTERO R. JAIME, SALDARRIAGA I.
CARLOS, PELAEZ B. ALVARO, MARTINEZ G. RAMIRO, SUAREZ A. MAURICIO.



CURSO: 1.1.C. De pie: CARDENAS V. JUAN, PLAZAS B. LUIS C., FLOREZ P. HUGO, MARQUEZ G. PEDRO, FERNANDEZ M. FERNANDO, VARGAS P. ANTONIO, OSORIO M. LUIS.
Sentados: GONZALEZ G. HECTOR, VICTORIA B. RODRIGO, CHAVARRO R. FRANKLIN, HUERTAS A. LUIS, D'ALLEMAN V. RENE, BETANCOURT G. FERNANDO, JIMENEZ R. GERMAN.



CURSO: 1.1.D.- De pie: ARIAS A. LUIS, CORREAL O. GONZALO, BARBOSA T. GERMAN, LIÑAN G. ARMANDO, VARGAS R. JAIRO, ARROYAVE Q. SILIVIO, BERNATE R. ANDRES, GUIJO R. JORGE,
Sentados: ALVAREZ A. OMAR, ANGARITA A. ANDRES, BAUTISTA D. JORGE, SANCHEZ C. CARLOS, CUBAQUE B. EDUARDO, SALAS T. CARLOS, PINZON P. PEDRO.



CURSO: 1.1. IM.- De Pie 1a. Hilera: SUÁREZ ELKIN, ROJAS JOSE L., PACHECO JUAN, PATIÑO LARGO, ESCOBAR RAUL, VELEZ JUAN, RODRIGUEZ MAURICIO, BERNAL JOHN, CRUZ MARIO, BARRERO GARLOS, JIMENEZ JAIME, SERRATO JAVIER, LOZANO FRANCISCO, RIVERA JAIME, JIMENEZ EDGAR. De pie 2a. Hilera: MONCAYO GERARDO, GARCES FLAMINIO, HENAO JAIME, VILLAMIZAR DIEGO, PALAU RAFAEL, RAMOS MIGUEL, PEÑA ROBEIRO, DIAZ CARLOS, CIFUENTES JORGE, RODRIGUEZ MARTIN, CAMARGO LUIS, LORA ARIEL, LINERO DE CAMBIL ROBERTO, LUQUE ARTURO, GOMEZ RAUL. Sentados: BARON OMAR, RIASCOS JAVIER, LEMOS MIGUAL, CUBILLOS ALVARO, NAVARRO CARLOS, ALVARADO JUAN, MORENO ALVARO, DUSSAN GERMAN, SALEME JOSE, MARTINEZ ADOLFO, MARIN ABDEL.

¡A CONQUISTAR CARTAGENA!

Antigua puerta de América hispana, desde siempre lugar de leyenda, hacia la que vuela la imaginación de todos los soñadores del mundo.

Venga por el sol brillante, el mar cristalino, las playas de blanca arena, las noches románticas. Siéntase un conquistador.



HOTEL CARIBE

Calle 3 No. 1-114
Tels. 50 051 - 50 131
50 213 - Telex. 37 811
Apartado Aéreo 1330

LAS DOS DIMENSIONES DEL HOMBRE PARA ALCANZAR LA PAZ

El hombre completo es el "hombre de pie", que vive en sus dos dimensiones en lo más íntimo de su ser: La del espíritu y la de la humanidad. Estas traen como consecuencia la tan anhelada paz.

La proyección hacia Dios, ser supremo, creador de todo, hace el hombre libre, porque todo lo posee en aquel que lo conforta. Porque viviendo su paz interna es feliz. Pero para que esta paz llegue a su plenitud debe vivirla también a través de sus semejantes, de todos los tiempos y de todos los lugares, formando con ellos un todo.

Quién no ha alcanzado estas dos dimensiones, es un hombre inacabado, truncado, mutilado...

Los hombres no son individuos aislados, sino personas unidas entre sí. Cada hombre es miembro de la humanidad y cada hombre es un poco de sí mismo, como parte también de la humanidad. El niño llega a adolescente, cuando adquiere conciencia de sí mismo; el adolescente llega a hombre cuando adquiere conciencia de toda la humanidad.

Quien adquiere conciencia de sí mismo, reconocerá sus límites y estará dispuesto a acoger a los demás para completarse y enriquecerse.

Toda sicología dinámica moderna nos dice y el Evangelio nos enseña que hay dos grandes fuerzas opuestas que se disputan al hombre:

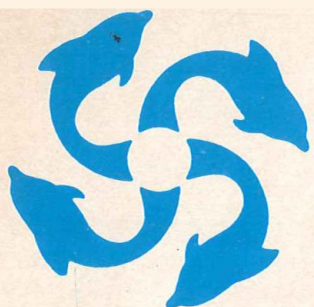
Una fuerza de expansión y de relación que se llama "amor" e impele a salir de sí mismo para formar las comunidades y luego el hogar, hasta llegar a la humanidad.

Una de retroceso y aislamiento que se llama "egoísmo" e impele a repliegarse en sí mismo con la engañosa y eterna ilusión de un éxito individual.

Si desea pues, vivir la paz, debes formar cadena. Primero con aquellos cuya mano puedes coger, tus próximos, tu familia, los de tu casa, los de tu Escuela, los que contigo trabajan, los que contigo se solazan. Si no vives en comunión con ellos, cuando la humanidad entera esté unida, tú permanecerás todavía aislado. Y un aislado es humanamente un fracasado, dentro del plan del padre, no tendrá paz.

Si acuerdas la dimensión de tu amor a tí para que aumente el amor a tu Dios y el amor a tu prójimo, entonces, solo entonces, decides "LLEGAR A SER HOMBRE DE PAZ".

Gustavo Castaño Estrada
Cap. ENAP.



**ORGANIZACION
MAR-OM**

**AL SERVICIO DE LA COSTA ATLANTICA CON
SUS COMPAÑIAS:**



MARITIMA

SERVICIOS MARITIMOS Y PROTUARIOS

- Atraques, Desatraques y toda clase de Maniobras de Buques en Puerto (Pilotos - Prácticas - Mooring Master)
- Cargue y Descargue de Buques (Inspectores de Cargue Loading Master)
- Asesorías e Interventorías Navales
- Remolques y Salvamentos



VIGILANES

MARITIMA COMERCIAL LTDA.

SERVICIO DE VIGILANCIA PRIVADA

- Bancaria
- Industrial
- Empresarial
- Hotelera
- Residencial
- Personal
- Escoltas



AGENCIA

NAVI-RA

MARITIMA COMERCIAL LTDA.

SERVICIO DE AGENTES MARITIMOS

OFICINA PRINCIPAL

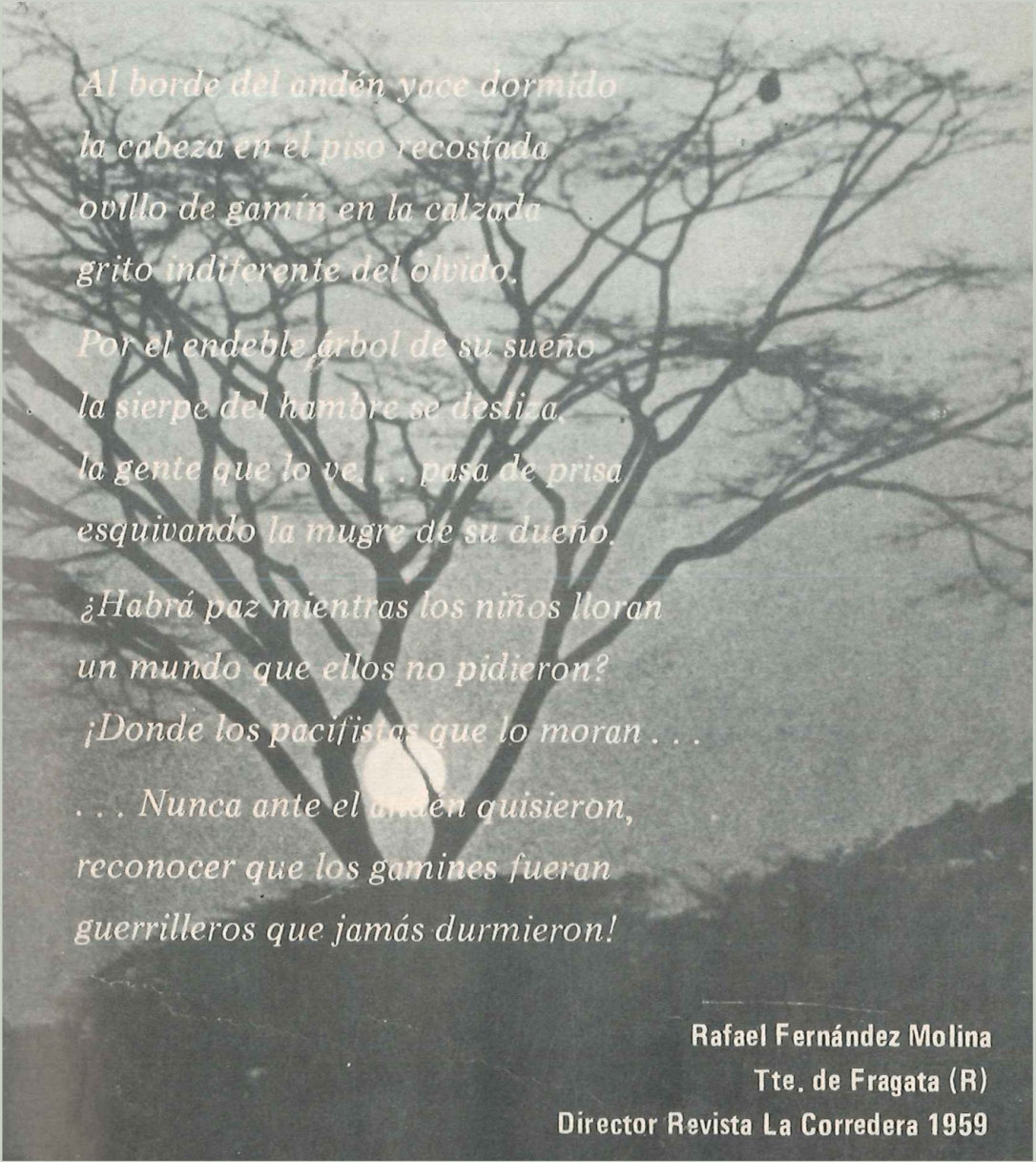
Edf. Banco Central Hipotecario 8o. Piso
Teléfonos 46 532 - 45 752 - 45 557
Apartado Aéreo 207 - Télex 037-804
MARCO - CO Cables: MARCOM
Cartagena - Colombia

SUCURSAL MONTERIA

Calle 33 No. 5-15
Montería - Córdoba

SUCURSAL SINCELEJO

Cra. 24 No. 19-04
Teléfono 20-278
Sincelejo - Sucre



*Al borde del andén yace dormido
la cabeza en el piso recostada
ovillo de gamín en la calzada
grito indiferente del olvido.*

*Por el endeble árbol de su sueño
la sierpe del hambre se destila,
la gente que lo ve . . . pasa de prisa
esquivando la mugre de su dueño.*

*¿Habrá paz mientras los niños lloran
un mundo que ellos no pidieron?*

¿Donde los pacifistas que lo moran . . .

*. . . Nunca ante el andén quisieron,
reconocer que los gamines fueran
guerrilleros que jamás durmieron!*

Rafael Fernández Molina

Tte. de Fragata (R)

Director Revista La Corredera 1959

PALABRAS PRONUNCIADAS POR EL CONTRALMIRANTE ENRIQUE OSPINA
CUBILLOS EL DIA DE GRADO DE LOS OFICIALES DE LA PROMOCION
LXX NAVAL

En medio de los ires y venires de este mundo agitado, hoy, en esta noche tropical enmarcados por el mar, por históricas murallas y por las luces de los buques surtos en la Bahía, nos hemos reunido ante la bandera de Colombia para hacer pública fe ante nuestra primera autoridad, del valor de nuestra patria, de la importancia de nuestras Fuerzas Armadas y del pleno conocimiento de que en estos océanos que nos rodean, Colombia está encontrando su destino, su destino mariner.

La naturaleza pródiga y generosa nos ha rodeado de mares y de ríos: profundos y procelosos océanos por el Norte y el Oeste; tranquilos y caudalosos ríos por el Sur y el Este, todos ellos entrelazandonos con países hermanos y con el mundo entero, todos ellos ofreciendonos no solo el camino natural de transporte sino las riquezas que guardadas bajo sus aguas serán mañana el comer y el vivir de próximas generaciones. Pero para tener este mar no basta definirlo en tratados, cartas y mapas; es necesario poseerlo, transitarlo, es indispensable investigarlos, conocerlo y dentro de un plan delicado y respetuoso explotar sus riquezas haciendolas llegar a quienes les pertenecen, a nuestra propia gente colombiana.

Pero el mar no regala nada, hay que saber llegar a él y para esta compleja labor es necesario un elemento absolutamente indispensable: el hombre. El ser pensante que además de inteligencia y de técnica sienta que en su delicada labor debe poner el alma y el corazón. Señor Presidente, aquí nacen esos hombres. Fue tan solo ayer que este grupo de jóvenes cruzó el portalón de esta sagrada nave y tras varios años de entrenamiento y de enseñanza en un estudiado equilibrio de moral, ciencia, intelecto y formación física, culminaron sus estudios permitiéndonos hoy presentarlos ante usted y el país con la seguridad de que sabrán llevar la sagrada responsabilidad de hacer respetar la patria y de demostrar en los puertos y los mares nacionales y de la comunidad internacional, un pabellón tricolor lleno de gloria, tradición y futuro.

Ellos llevan dentro de sí el convencimiento de que nuestra Colombia es un país de esperanzas donde cada amanecer nos marca un nuevo futuro promisorio. Ellos saben y sienten que nuestro terruño es un país de hombres decididos que al ritmo enérgico, recto y claro de sus dirigentes, ha encontrado la ruta de su destino apoyado firmemente en quienes la patria les ha entregado las armas de su defensa.

Señores graduandos la misión que a ustedes les espera es un serio compromiso con la Patria y con la sociedad.

Las espadas que hoy reciben en un sacrosanto compromiso de que su lealtad, sus capacidades, su tiempo, su vida quedan al servicio de este país que tanto nos da y que tanto nos necesita. Sigán adelante señores Oficiales con la seguridad de que en medio de los torbellinos del mundo actual ustedes son tripulantes de una nave segura y van dirigidos por un capitán, que aún en los difíciles momentos va llevándonos adelante con mano segura y con rumbo recto.

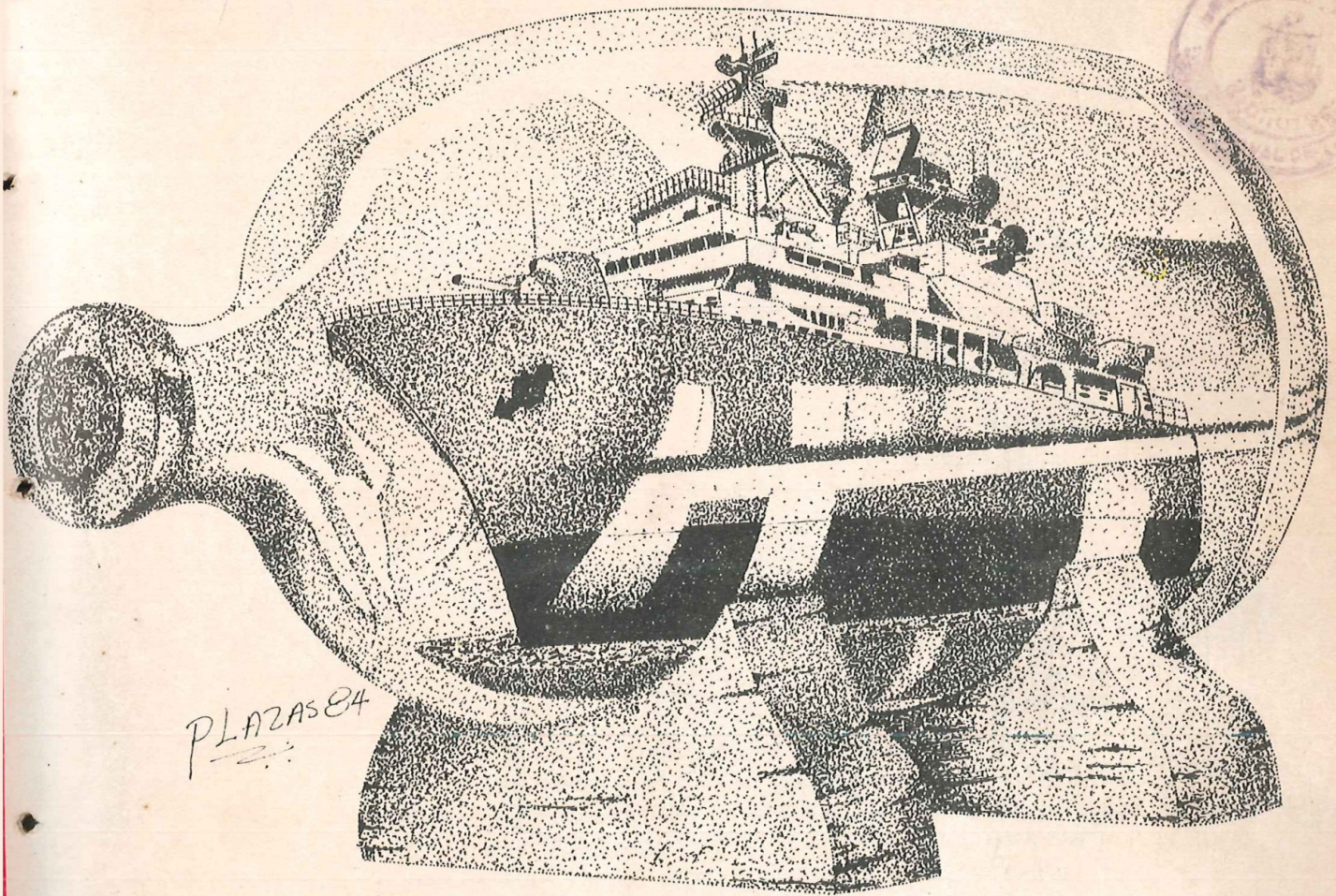
Recuerden siempre jóvenes Tenientes de Corbeta que en la tierra y en el mar, todos tenemos una estrella, una estrella de esperanzas que nos indica el camino a seguir, no dejemos que las nubes la oculten, mantengámosla siempre brillante ante nosotros y siguiendo su destellante luz encontraremos el camino de realizaciones, de ilusiones, de servicio y de entrega a tantos que han hecho tanto por nosotros y que confían en nuestro proceder: Patria, Religión, Familia, Sociedad, Amigos; todos nos acompañan y ante ellos hoy ustedes se comprometen a quererlos a servirlos, a respetarlos y a mantenerlos.

Señor presidente, formalmente entrego a usted y a Colombia 35 Oficiales Navales y 2 Oficiales de los países amigos de Honduras y Panamá y sinceramente creo que al hacerlo precisamente en esta querida Cartagena nuestra nación, nuestra Colombia junto con la espada de mando ha ungido a este selecto grupo de jóvenes para seguir llevando adelante, con cariño y patriótico entusiasmo, el destino de Colombia en sus mares.

Señor Presidente, hoy nuestra Colombia marinera es más grande.

Muchas Gracias.

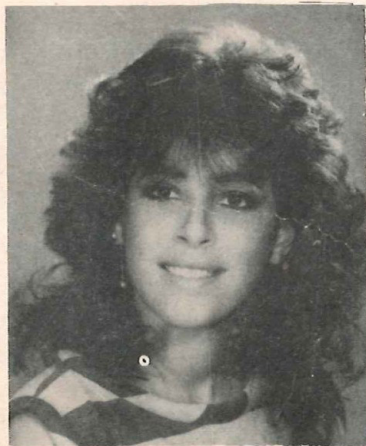
PROMOCION NAVAL LXXI



Madrinas Promoción



Señorita
GLORIA ISABEL BAUTISTA LASPRILLA



Señorita
VICKY PARRA PRETELT



Señorita
LILIANA SERRANO OCHOA

PREMIOS Y CONDECORACIONES

MEDALLAS

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS" OTORGADA AL GUARDIAMARINA QUE ocupó el primer puesto en la promoción, AGUILAR VALLE IVAN.

Medalla "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA" otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval. AGUILAR VALLE IVAN.

Medalla "ARMADA DEL BRASIL" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AGUILAR VALLE IVAN.

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AGUILAR VALLE IVAN.

Medalla "ESTRELLA DEL MÉRITO MILITAR DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción AGUILAR VALLE IVAN.

Medalla "CRUZ AL MERITO ESPAÑOL DE LA ARMADA ESPAÑOLA" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AGUILAR VALLE IVAN.

Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AGUILAR VALLE IVAN.

Medalla "NAVAL ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela) otorgada al guardiamarina que se distinguió como el mejor compañero. VALDERRAMA BARREA JOSE.

ESPADAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AGUILAR VALLE IVAN.

Espada "BLAS DE LEZO" otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval. AGUILAR VALLE IVAN.

Espada "NELSON DE INGLATERRA" otorgada al guardiamarina que demostró el mejor espíritu marinerio. AGUILAR VALLE IVAN.

Espada "MARINA DE FRANCIA" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AGUILAR VALLE IVAN.

PREMIOS

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA" otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AGUILAR VALLE IVAN.

Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL" otorgado al guardiamarina que se distinguió por su amor a la institución. RODRIGUEZ PINEDA SANTIAGO.

Premio "MISION NAVAL AMERICANA" otorgada al guardiamarina que obtuvo el mejor promedio en navegación. ORTIZ ORHLERT CARLOS AUGUSTO.

Premio "JEFATURA OPERACIONES LOGISTICAS" otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de Administración marítima. LOPEZ ACEVEDO GERARDO.

Premio "FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA" otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AGUILAR VALLE IVAN.

Premio "COMANDO INFANTERIA DE MARINA" otorgado al guardiamarina que obtuvo el más alto puntaje en tiro. FERRO CARVAJALINO GUILLERMO.

Premio "REPUBLICA DE COREA" otorgado al guardiamarina que obtuvo el más alto promedio en la materia de táctica naval. ORTIZ OEHLERT CARLOS AUGUSTO.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA" otorgado al guardiamarina que ocupó el segundo puesto en la promoción. LOPEZ ACEVEDO GERARDO.

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC. BOLIVAR" otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería. AGUILAR VALLE IVAN.

Premio "COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO" otorgado al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en armamento naval. ORTIZ OEHLERT CARLOS AUGUSTO.

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR" otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería. AGUILAR VALLE IVAN.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA" otorgado al guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de mando. AGUILAR VALLE IVAN.

Premio "ESCUELA DE SUBMARINOS" otorgado al guardiamarina que se distinguió en los deportes náuticos. MARTINEZ BUSTAMANTE JORGE ANTONIO.



Teniente de Corbeta
AGUILAR VALLE IVAN
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
LOPEZ ACEVEDO GERARDO
Cuerpo Logístico



Teniente de Corbeta
BENJAMIN EDUARDO CALLE
Ejecutivo Superficie



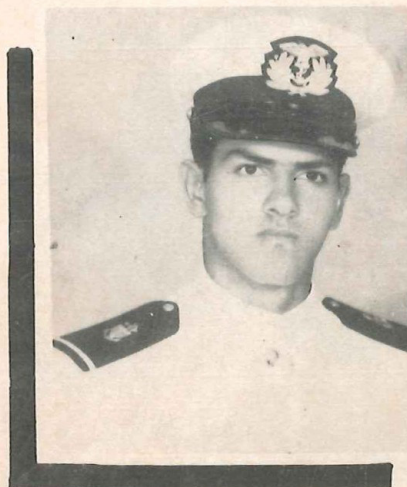
Teniente de Corbeta
DURAN LOPEZ JAIME
Ejecutivo Superficie



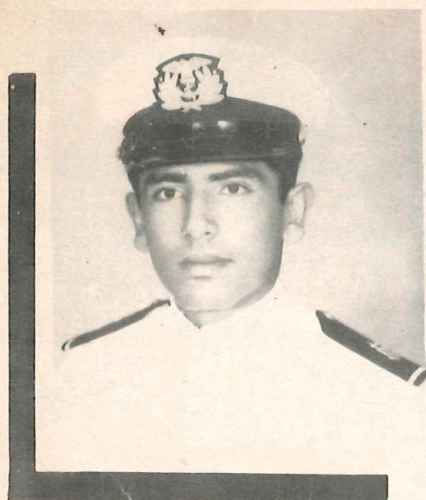
Teniente de Corbeta
FALLA PERDOMO JAIRO
Ejecutivo Ingeniero



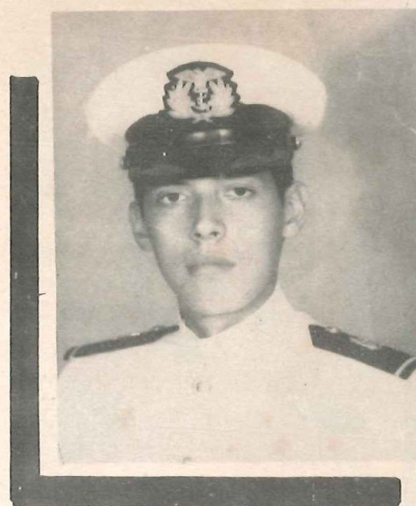
Teniente de Corbeta
ORTIZ OHILERT CARLOS A.
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
HERRERA PULGARIN HORMAN DE JESUS
Ejecutivo Superficie



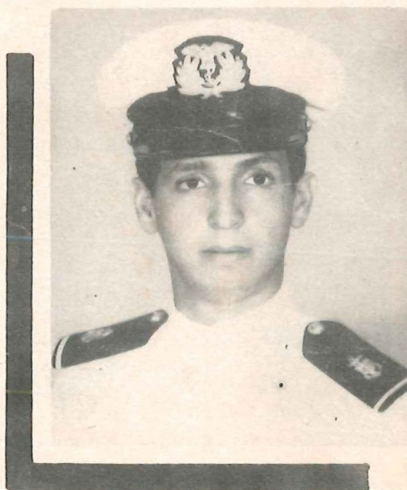
Teniente de Corbeta
DAZA FERNANDO ADOLFO
Ejecutivo Superficie



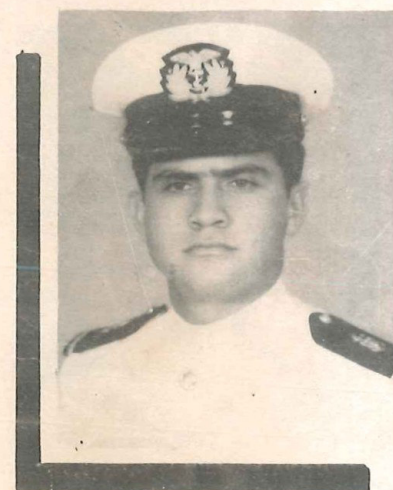
Teniente de Corbeta
RODRIGUEZ BERNAL OMAR
Ejecutivo Superficie



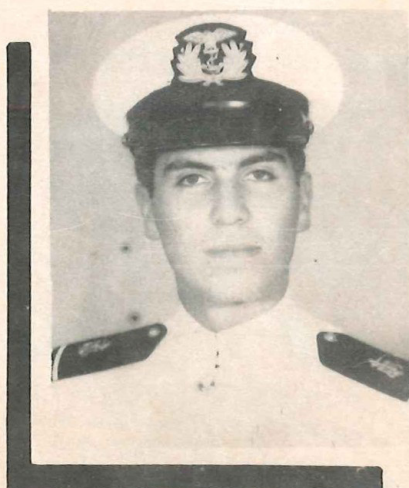
Teniente de Corbeta
TEJADA CABRERA FRANCISCO
Ejecutivo Superficie



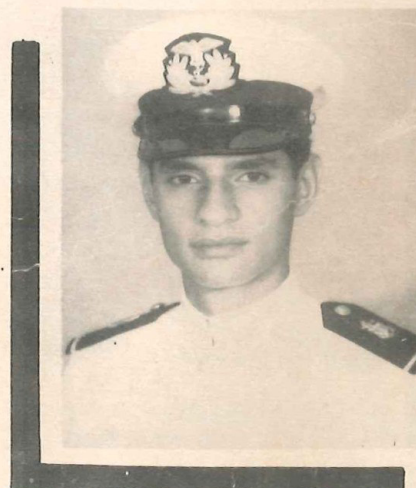
Teniente de Corbeta
VALDERRAMA BARRERA JORGE
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
ROMERO SERGE EMILIO
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
TOVAR NEIRA LUIS JORGE
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
URIBE CACERES SERGIO
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
ZAMUDIO RINCON HERMANN
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
SANCHEZ LEON EDGAR
Ejecutivo Ingeniero



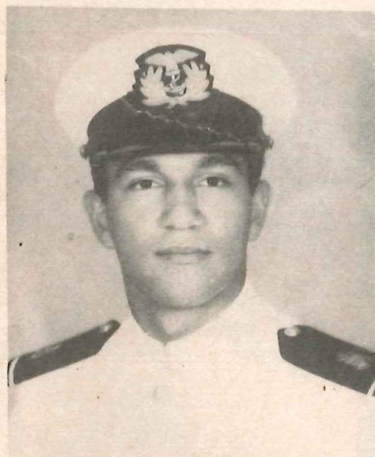
Teniente de Corbeta
CELIS PINILLA LUIS FELIPE
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
CUETO HERNANDEZ JAVIER
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
MARTINEZ BUSTAMANTE JORGE
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
KRICHILSKI PINEDA MANUEL
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
RODRIGUEZ PINEDA SANTIAGO
Cuerpo Logístico





Teniente de Corbeta
ROMERO RICO FABIAN
Ejecutivo Ingeniero



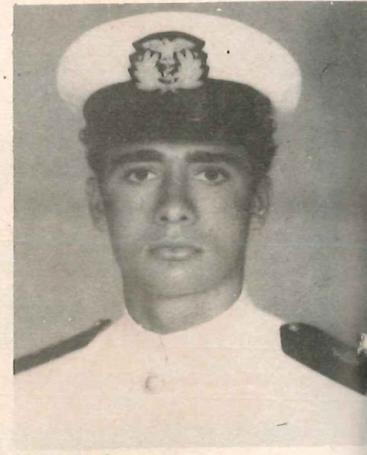
Teniente de Corbeta
ZULUAGA DUARTE JUAN
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
GRANADOS ARJONA JORGE
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
MARRUGO DIAZ JUAN
Cuerpo Logístico



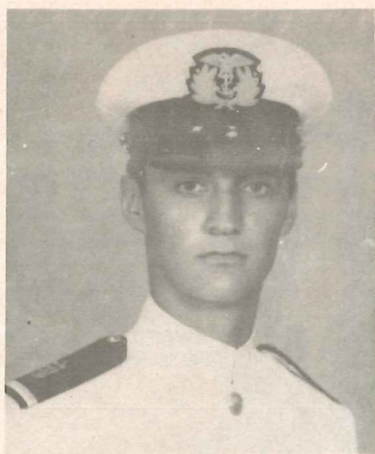
Teniente de Corbeta
DURAN GONZALEZ ERNESTO
Ejecutivo Superficie



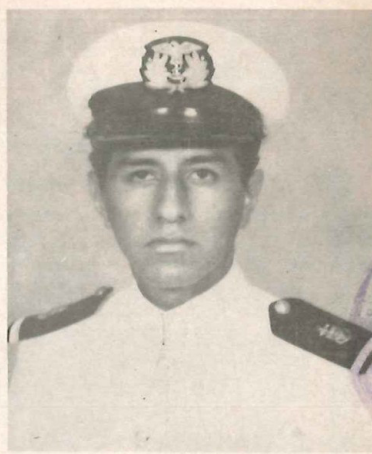
Teniente de Corbeta
AMAYA BUITRAGO JAIME
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
RODRIGUEZ ARIZA EDGAR
Cuerpo Logístico



Teniente de Corbeta
FERRO CARVAJALINO GUILLERMO
Ejecutivo Logístico



Teniente de Corbeta
SALCEDO RIVADENEIRA CARLOS
Cuerpo Logístico



Teniente de Corbeta
GOMEZ GOMEZ RAFAEL
Ejecutivo Ingeniero

*Hermano del
Pablo!*



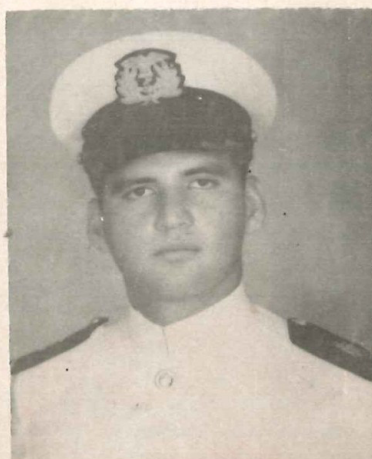
Teniente de Corbeta
PEREZ INFANTE RICARDO
Cuerpo Logístico



Teniente de Corbeta
MOTTA VARGAS ORLANDO
Cuerpo Logístico



Teniente de Corbeta
CASALLAS MARTINEZ RODRIGO
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
PRECIADO WOLF JURGEN
Ejecutivo Superficie



**Teniente de Corbeta
CIBRIAN FUNEZ LUIS
Ejecutivo Superficie**



**Teniente de Corbeta
DE LA GUARDIA RICARDO
Cuerpo Logístico**

PALABRAS DE DESPEDIDA

Es el momento de recordar tiempos pasados con paso lento y vacilante. Con la nostalgia de un "hasta pronto" y la alegría del inicio de una nueva etapa. Son esas series de experiencias vividas minuto a minuto, segundo a segundo, las que después de tres años y medio convierten a un entusiasta joven con ánimo de lucha, en un OFICIAL, de frente altiva y digno de portar el blanco uniforme, característico de aquellos que velan en armas sobre el mar.

Es el momento de dejar los claustros y empezar a demostrar la teoría, a dejar entrever la fibra y el tesón que es herencia de nuestros antepasados y que debemos llevar con orgullo y satisfacción, para que generaciones venideras tengan claro los significados de lo que es ser Oficial Naval.

Es el momento de tripular una nueva marina llena de tecnología, producto del esfuerzo de nuestros mayores. Somos nosotros los que formamos las nuevas generaciones; los encargados de elevar aún más el nivel y ser dignos de la confianza de nuestro pueblo en la seguridad de nuestros mares.

**GM IVAN AGUILAR VALLE
Brigadier Mayor del Batallón de Cadetes**



EN CARTAGENA ESTA CONASTIL PROA DE LA INGENIERIA NAVAL COLOMBIANA



Al borde de la Bahía de Cartagena es fácil identificar las instalaciones de la Compañía Colombiana de Astilleros Ltda. Es el único lugar donde los grandes barcos están fuera del agua. Un poderoso Sincroelevador con capacidad para 10.000 toneladas de peso muerto los saca del mar y sitúa en 8 diferentes posiciones de varada, autónomas tecnológicamente para reparar cada uno de sus barcos. Y es Conastil una compleja y completa red de servicios navales: Talleres de pailería, mecánica y carpintería. Su capacidad y confiabilidad le ha merecido ganar licitaciones internacionales para la construcción de enormes diques flotantes, barcazas, remolcadores y naves de diferente tipo. Todo ello en beneficio de los 600 empleos directos que genera, de sus 300 contratistas, del país que gana divisas y, claro, de Cartagena, la ciudad que tiene a esta empresa como un gran baluarte de su industria.

Gran Pulpapel



CONASTIL
COMPAÑÍA COLOMBIANA DE ASTILLEROS LTDA

CONASTIL Compañía Colombiana de Astilleros Ltda. Mamonal,
Cartagena, Colombia, Sur América. Teléfonos: 85295-85033-85029-85297



atalejo 84



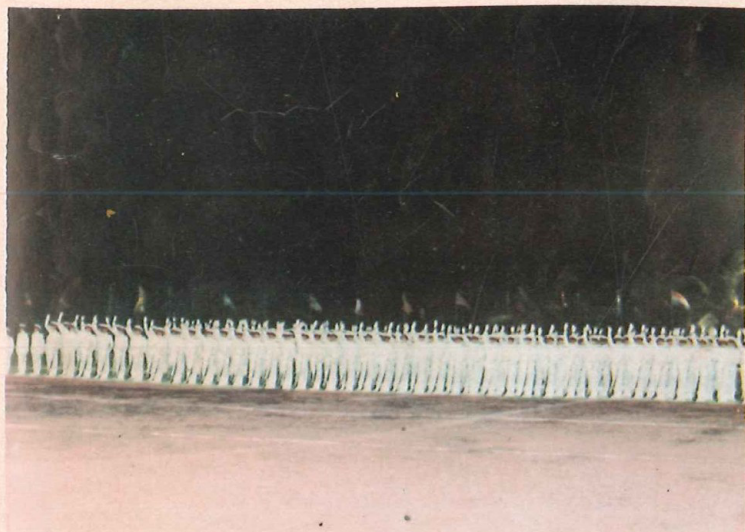
El 11 de Enero el personal de aspirantes llega a la Escuela Naval para iniciar la nueva vida del mar. Ellos con gran entusiasmo ven por primera vez nuestra alma mater y la Escuela se siente orgullosa de recibir los futuros oficiales de la patria. Dos días después regresa de vacaciones el Batallón de Cadetes, llenos de energía para continuar las labores y tareas que pide nuestra Carrera Naval.



Enero 19. Una compañía de desfile y la banda de guerra se desplaza a la Base Naval para el recibimiento de la primera corbeta. La ARC "ALMIRANTE PADILLA". Esta que fue adquirida a la República Federal Alemana con tres corbetas más, que en el transcurso del año harán su llegada a la ciudad de Cartagena.



El día 19 de marzo se celebró en la ciudad de Riohacha El Bicentenario del Nacimiento del Almirante José Prudencio Padilla, por tal motivo el Batallón de Cadetes se hace presente en las actividades realizadas este día. Se llevó a cabo una ofrenda floral a la memoria del primer Almirante de la Marina Colombiana y un desfile Militar por la ciudad dando una demostración de marcialidad y elegancia Naval.



La Escuela Naval se vistió de gala el 13 de Abril para la ceremonia de Entrega de Armas y Juramento de Bandera de los Contingentes NA 88, IM 24 y MC 35. Ceremonia importante para los nuevos cadetes, ya que prometen ante sus superiores y la Bandera Patria: Lealtad y fidelidad a la Nación. Sus corazones rebotaban de un júbilo inmenso y un orgullo nunca vano. La primera hermosa satisfacción del deber cumplido, radiaba en aquellos rostros, felices de compartir con sus seres queridos esa inefable emoción.



El deporte constituye una de las actividades de mayor interés en la Escuela Naval, pues es parte fundamental de la educación física y salud mental de los cadetes. Es así que anualmente se celebra la famosa Semana Deportiva "Los Intercompañías".

Eventos que se realizaron del 15 al 18 de Abril, con la participación de los clubes: Caribes (Compañía Padilla), Lagartos (Compañía Brión), Orcas (Compañía Tono) y Delfines (Compañía Binney). Después de un corto desfile con sus respectivas madrinas y carrozas se iniciaron las competencias llenas de camaraderías, entusiasmo y aire carnavalesco.



Interesados en fomentar el espíritu musical en nuestro medio, la Escuela Naval decidió organizar un encuentro de tunas, en el que participaron los colegios Carmelo, La Presentación y un grupo folklórico de economía de la Universidad de Cartagena. Cabe destacar que aquella tarde el conjunto de cuerdas de la Escuela como en muchas otras oportunidades interpretó bellas melodías.



El paso por la Escuela Naval exige el cadete el conocimiento y práctica de la disciplina deportiva, esto es un paso básico en su formación; el entrenamiento físico gira alrededor del deporte en sus diferentes ramas. Por tal fin se llevó a cabo en los campos deportivos de la Escuela competencias con la Universidad de Cartagena, esto presentó una mayor unión en las relaciones amistosas entre los cadetes y alumnos de la Universidad.



El anhelo más grande de todo cadete Naval es el embarque en el Buque Escuela A.R.C. "GLORIA". En la mañana del 17 de Mayo el Batallón de Cadetes se desplazó a la Base para despedir nuestro velero que iniciaba su crucero de instrucción hacia los países de EE.UU. Canadá, Inglaterra, Francia y España. En el puerto, después de la ceremonia correspondiente, se escuchó la pitada de maniobra general y todos con gran entusiasmo subieron a los mástiles. Desde allí contemplaron a sus familiares y amigos, con ojos solozos y batiendo sus manos le decían adiós.



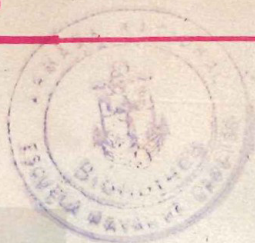
Entre las variadas actividades que se conjugan en nuestra formación como íntegros caballeros del mar, se encuentran las deportivas. Allí el Cadete dentro del mas alegre y sano espíritu competitivo fortalece su cuerpo y recrea su mente en la mejor forma que se puede hacer. Son tradicionales los deportes maríneros como halada de cabo y lanzamiento de cabo de vido.



En desarrollo a los planes del Comando de la Armada se ha venido realizando el curso de profesionales de diferentes especialidades para incorporarlas al Cuerpo Administrativo. El 24 de mayo ingresan por primera vez a la Armada Nacional 17 mujeres para conformar el curso 17 Administrativo; curso que se desarrollará durante 6 meses en la Escuela para después ascender al grado de Tenientes de Fragata.



El hombre de mar se ve a menudo enfrentado a las caprichosas contingencias de su ancho trasegar. Es por ello que día a día, desde su bisoña época de Cadete en formación se le pone a prueba con diversos entrenamientos que le aploman y hacen de él un hombre idóneo para luego empuñar sereno la timonera de un navío.



El 30 de Junio se realizan divisiones de personal y ascenso a Guardiamarinas. En esta mañana el Batallón de Cadetes forma para la revista de presentación personal pasada por el señor Director de la Escuela Naval, en la que felicitó verbalmente al Batallón al finalizar las divisiones. Después de la revista con una ceremonia especial ascendieron a Guardiamarinas los Contingentes NA 83 e IM 21.



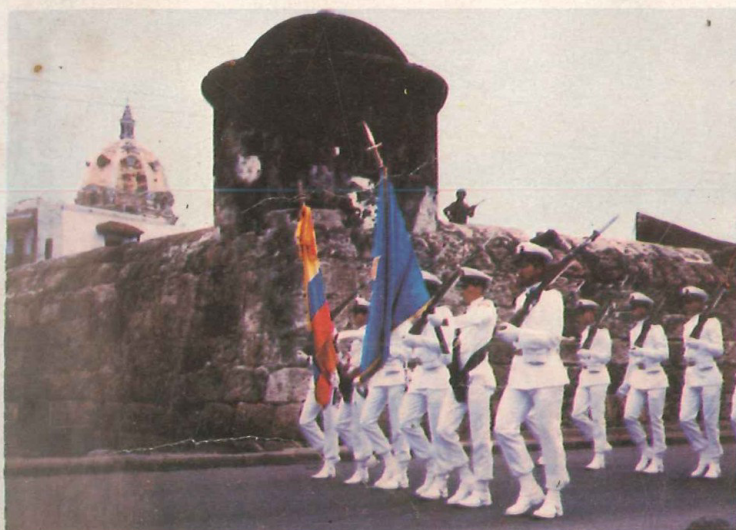
Para incrementar la preparación táctico-militar los cursos de 3.2, 2.2 y 2.1 de Infantería de Marina, viajan el 26 de Junio a la Isla de Puerto Rico, participando en la Operación Unitas-25. Desarrollaron actividades de desembarco anfibio, tomas de objetivo y defensas de áreas, destacándose su habilidad y destreza en todas las maniobras realizadas. Por tal motivo fueron especialmente felicitados por el señor Comandante de la Operación.



Bajo un árduo entrenamiento se preparó el equipo de Tiro de la Escuela para sostener el Campeonato Juvenil de Tiro en el mes de Julio. Se hizo presente el cadete COLINA CARLOS obteniendo medalla de oro en velocidad sobre silueta individual y plata en pistola neumática, además el cadete PEREZ GABRIEL ganó MEDALLA de plata en Carabina 22 en 3 posiciones. El equipo tuvo placa honorífica por parte del señor Comandante de la Armada y felicitación personal del señor Director Escuela Naval.



Una fecha muy importante para el Batallón de Cadetes es el 3 de julio, ya que se celebra el famoso "Día de la Escuela". En la mañana se realizó la tradicional Inversión del Mando, acción que toman los cadetes menos antiguos para un pequeño desquite a sus cadetes antiguos. Las actividades de este día se realizaron bajo camadería de la familia Naval que finalizó con un almuerzo en compañeros en el Oasis.



Uno de los actos más solemnes con que se celebran las Efemérides Patrias es el desfile militar que el 20 de Julio la Escuela Naval recorre las principales calles de la ciudad amurallada. Ceremonia que fue acogida con grandes demostraciones de júbilo por todo el pueblo Cartagenero. Paso firme y decidido, marcialidad e imponencia, constituyen el significado de poder bélico y humano, de entusiasmo y amor a la patria.



Nuestra marina se vistió de gala en todas las guarniciones el día 24 de julio, fecha conmemorativa de la Batalla de Maracaibo, señalada tradicionalmente como día de la Armada Nacional. El Pabellón de la Escuela Naval fue condecorado "por la Asociación de Oficiales en Retiro de las Fuerzas Militares (ACORE).



El 17 de agosto los cursos 2.2. Superficie, 2-2- Ingeniero, el Equipo de Velas y el Equipo de Natación de la Escuela, viajaron abordo del ARC Boyacá y ARC Malpelo a la ciudad de Santa Marta para participar en los eventos culturales y deportivos programados en las fiestas del mar. Durante el trayecto hubo prácticas de navegación e instrucciones de Ingeniería y en cuanto a lo deportivo la Escuela Naval ocupó el primero y segundo puesto en la Regata de Velas y destacándose en las pruebas de Natación demostrando así un gran espíritu deportivo.

PARA PENSAR



"Una gota de petróleo vale tanto como una gota de sangre".

George Clemenceau.

"Aquí, junto al mar latino, digo la verdad: Siento en roca, aceite y vino, yo mi antigüedad".

Rubén Darío.

"Nada tan extraño como el hombre".

Sófocles.

"El propósito de una organización no puede ser otro que capacitar a hombres ordinarios para que hagan cosas extraordinarias".

Lord Beveridge

"Cuando el tiempo se prepara lentamente, no abandona al marino facilmente; pero de repente se declara, es de poca duración y pronto para".

"Si sales a navegar, no te canse el preparar"

Juan Pablo II

"Toda innovación constituye un riesgo mayúsculo, pero cualquier rutina está condenada de antemano".

General Beaufre.

*mejor, junto
al café!*



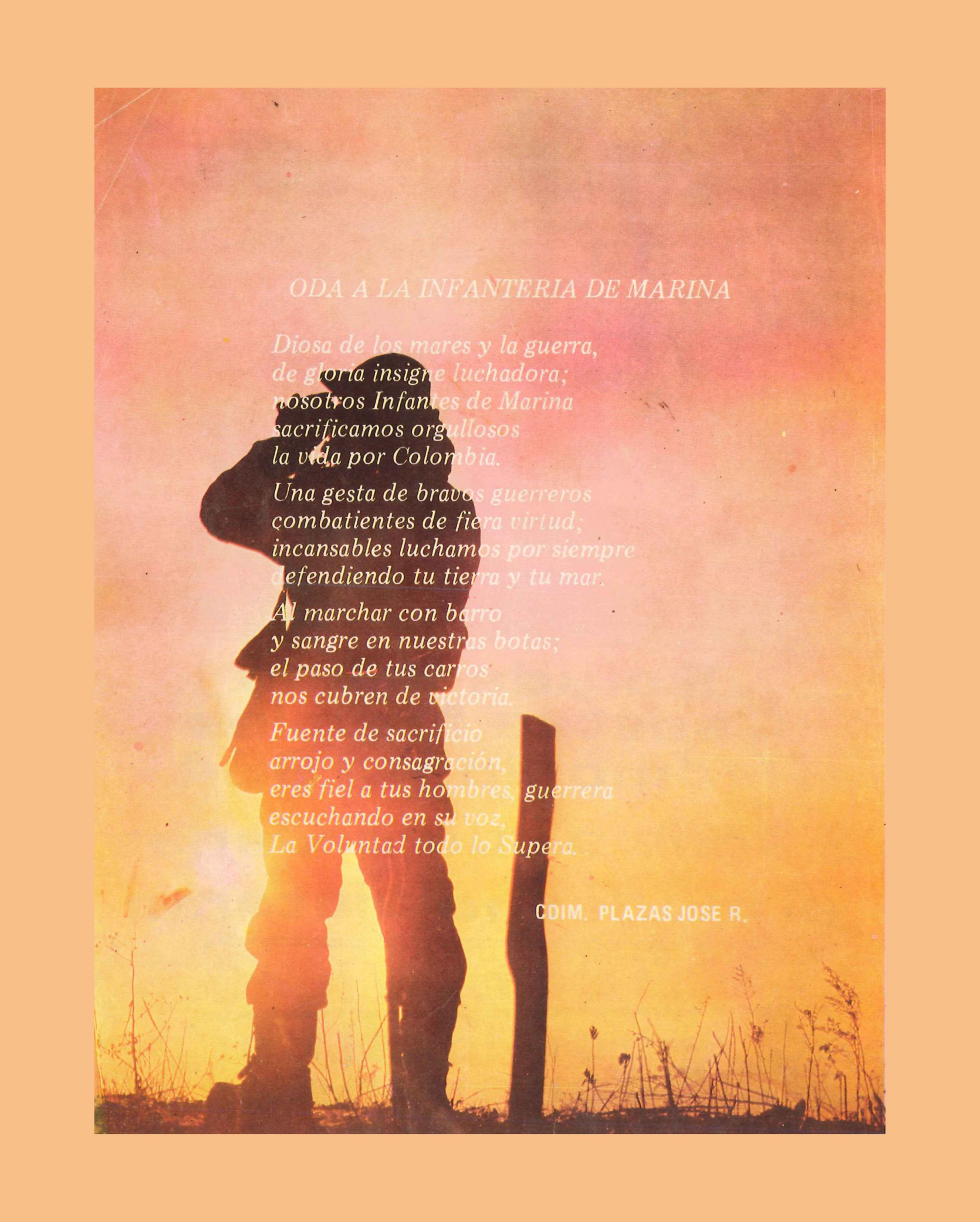
CON CUATRO OFICINAS EN CARTAGENA A SU SERVICIO



**Saluda a Los
Cadetes Navales
Promoción 1.984
y Pone a sus órdenes
el moderno sistema**

AUTOSERVICIO

**en su local de
Bocagrande**



ODA A LA INFANTERIA DE MARINA

*Diosa de los mares y la guerra,
de gloria insigne luchadora;
nosotros Infantes de Marina
sacrificamos orgullosos
la vida por Colombia.*

*Una gesta de bravos guerreros
combatientes de fiera virtud;
incansables luchamos por siempre
defendiendo tu tierra y tu mar.*

*Al marchar con barro
y sangre en nuestras botas;
el paso de tus carros
nos cubren de victoria.*

*Fuente de sacrificio
arrojo y consagración,
eres fiel a tus hombres, guerrera
escuchando en su voz,
La Voluntad todo lo Supera.*

CDIM. PLAZAS JOSE R.

PROYECTOS

REALIZADOS 1984



Para sus volúmenes, se tuvieron en cuenta diversos puntos y aspectos como:

- Número total de personas en los edificios 1.000
- Consumo promedio diario por persona 200 LITROS
- Consumo total diario
 $1.000 \times 200 \text{ LTS/DIA} = 200.000 \text{ LTS/DIA}$
- Reserva para dos(2) días 400.000 LTS
- Reserva contra-incendio 22 M3
- Volumen total de diseño para almacenamiento 422 M3

El llenado de los tanques secundarios se hace por medio de bombas desde el tanque principal.

La caseta principal de bombas consta de cuatro bombas, dos para el llenado de los tanques secundarios con capacidad 9.30 Litros/Seg y un H de 11.3 y las otras dos que alimentan la batería de baños del edificio, estas tienen una capacidad de 250 GPM c/u. La presión es mantenida por medio de dos tanques hidroacumuladores de 310 Litros de capacidad, los cuales mantienen una presión máxima en la tubería de 60 PSI y mínima de 40 PSI. En la cual la bomba arrancará hasta llegar a 60 PSI donde se asegurará automáticamente.

INSTALACION HIDRAULICA EN LA ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"

Por: TFAI, PEDRO PALOMARES AMADOR

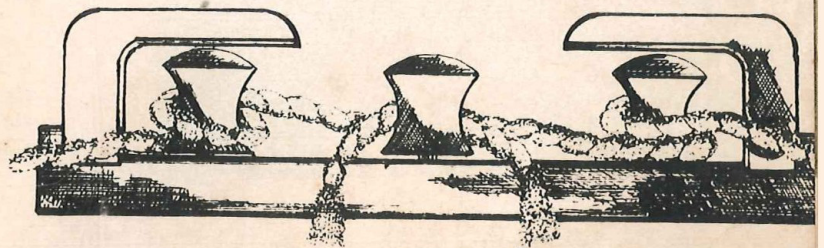
Debido a la poca presión y caudal de agua potable suministrada a la Escuela Naval, se hizo necesario la construcción de unos tanques subterráneos con la suficiente capacidad para almacenar grandes cantidades de agua para el uso del personal y para tener una reserva en casos de suspensión del servicio por parte del Acueducto.

Fueron construídos tres (3) tanques en concreto reforzado con sus respectivas casetas de bombas; el principal localizado cerca al Edificio "Almirante Padilla" y dos (2) secundarios cerca al Edificio "Almirante Bríón", los tanques están interconectados entre sí y tienen una capacidad total de 422 M3 de agua.

Con todo lo anterior queda solucionado el problema de suministro de agua, con suficiente caudal y presión para el buen funcionamiento de los aparatos sanitarios y duchas en los edificios Padilla y Bríón.

Todo el sistema tiene un control eléctrico automático de encendido y apagado en los dos tanques secundarios en conjunto con el bombeo principal, a la vez que posee una planta de emergencia de 65 KVA que entrará en servicio en caso de fallas en el fluido eléctrico.

Las casetas de los tanques secundarios constan de dos bombas centrífugas las cuales están comunicadas con tres tanques hidroacumuladores de 100 litros y con la batería de baños del edificio.



ENERGIA EOLICA

El uso y aprovechamiento de fuentes alternas de energía es un tema de permanente preocupación y los Gobiernos no ahorran esfuerzos con el fin de estudiar y fomentar diferentes fuentes de energía. Dentro de esta preocupación se busca además que dichas fuentes sean renovables y no produzcan ningún tipo de contaminación.

Se destaca en la actualidad la energía Eólica (aprovechamiento de la energía del viento) y se hacen estudios con el fin de mejorarla cada día más ya que reúne todas las condiciones además de ser gratuita, debido a que no es entregada por la misma naturaleza, lo cual contribuye en la disminución de los costos de operación.

La Escuela Naval "Almirante Padilla" conciente de que en un futuro próximo este tipo de energía puede ser útil no sólo para la Armada, sino para el país en general, está comentando la investigación de este tipo de recurso. Para ello, e inicialmente con la colaboración del "CIOH y EDURBE" se ha construido e instalado en los predios de la Escuela Naval un aerogenerador.

El proyecto general consta de las siguientes etapas:

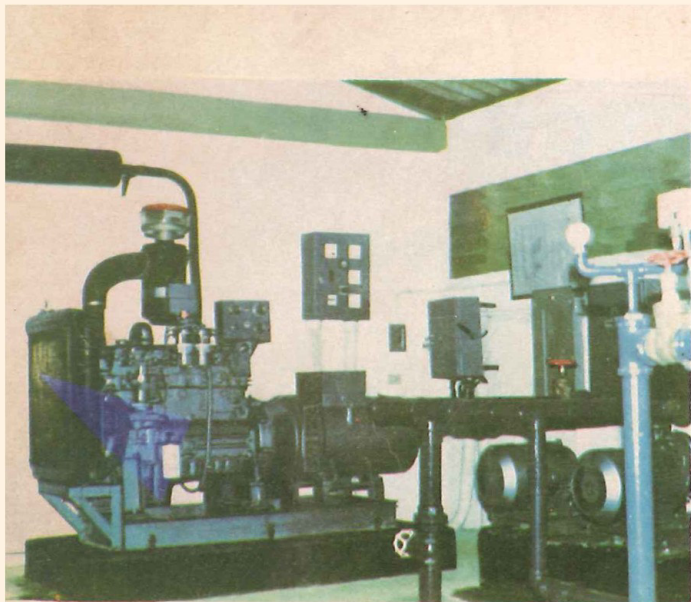
- PRIMERA: Diseño y fabricación de un aeromotor tipo "Darrieus" de 2,5 KW.
- SEGUNDO: Producción de electricidad a partir de una eólica "Darrieus" por medio de un alternador de carro.
- TERCERA: Seguimiento de los resultados obtenidos en el aerogenerador tipo "Darrieus".
- CUARTA: Búsqueda bibliográfica sobre el comportamiento del viento en la zona del mar caribe en general, pero particularmente de la zona de San Andrés y Providencia; y sobre las eólicas tipo "Darrieus".
- QUINTA: En base a los resultados obtenidos en la tercera etapa, diseñar un conjunto aeromotor-alternador, para un sitio específico fijado por las necesidades de la Institución.

La primera y segunda etapas ya han sido concluidas, en base al diseño realizado por los profesores de la Misión Técnica Francesa pertenecientes a la Facultad de Ingeniería Naval, de la Escuela Naval, la colaboración del "CIOH y EDURBE" y gracias a un esfuerzo de la Decanatura Académica de la Escuela Naval; actualmente nos encontramos en la tercera etapa.

Sin embargo y con el fin de darle una dinámica especial al proyecto se han asignado dos alumnos de la Facultad de Ingeniería de la Escuela Naval para que como parte de su trabajo de grado realicen la cuarta y quinta etapas. Ellos ya están reuniendo la documentación necesaria para el estudio del comportamiento del viento en la zona de San Andrés y Providencia para que finalmente y luego de un análisis de los resultados en la tercera etapa elaboren un diseño de un aerogenerador para un Cayo Tipo Serrana.

La Escuela Naval ha querido con la puesta en marcha de este proyecto contribuir con el estudio de nuevas fuentes de energía y motivar a sus alumnos para que incursionen en el campo de la investigación y así poder contribuir con el desarrollo de la Armada y del país en general.

Capitán de Corbeta MANUEL G. RINCON BOLIVAR
Decano Facultad de Ingeniería Naval.



INSTALACION DE AYUDAS A LA NAVEGACION

Con el fin de dar solución a una necesidad y de colaborar con los navegantes que recalcan en la Bahía de Cartagena, la Escuela Naval "Almirante Padilla" colocó sobre dos puntos conspicuos de sus instalaciones las ayudas a la navegación que servirán para corregir el error de los compases.

Con la colaboración del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas en la parte del control geodésico y el trabajo de los Oficiales de Curso de la Escuela Naval en el diseño construcción y montaje, se dió al servicio el pasado mes de julio al sistema de ayudas visuales que una vez enfiladas dan la marcación verdadera 000° .

Las ayudas consisten físicamente en dos triángulos metálicos de bases opuestas colocados cada uno a diferentes alturas sobre los edificios Almirante Padilla y Almirante Brión de la Escuela Naval, los cuales pueden ser observados perfectamente a más de tres millas de distancia, bien entrando o saliendo de Puerto cuando se navega sobre el canal; el color naranja fosforescente con que han sido pintados favorece su distinción contra el fondo heterogeneo que ofrece la ciudad.



Para su instalación se efectuó el control geodésico de sus puntos base por medio de dos triángulos de segundo orden, apoyados en la red geodésica nacional del Instituto Geodésico Agustín Codazzi, en los puntos No. 445 (acueducto) y No. 94 (La Popa). El resultado de dicha triangulación nos da las siguientes coordenadas geográficas para cada ayuda así:

Ayuda Norte: Latitud $10^{\circ} 23' 31''$ 782 Norte
(Edificio Padilla) Longitud $75^{\circ} 32' 02''$ 426 Weste

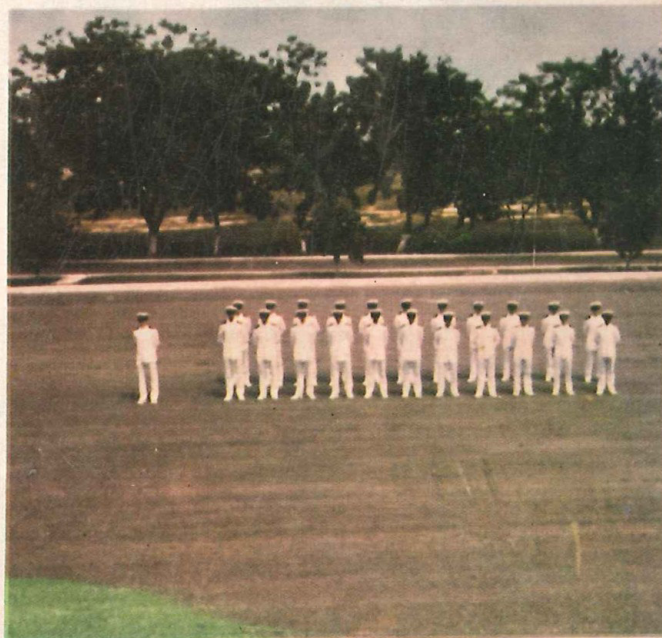
Ayuda Sur: Latitud $10^{\circ} 23' 28''$ 232 Norte
(Edificio Brión) Longitud $75^{\circ} 32' 03''$ 427 Weste



Bazar



La Moneda



Calle de La Moneda No. 7-119
Tel: 44 075 Cartagena - Colombia
Prendas Militares y Comerciales.

ACTIVIDADES



NAVALES



COMENTARIOS ACTIVIDADES NAVALES

* Una nueva era

* Que gane el mejor

* Al hombro Ar.

* Rumbo a la victoria

* Hacia nuevas tierras.

* Despegue en el mar

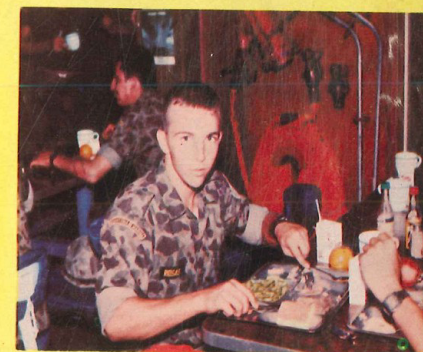
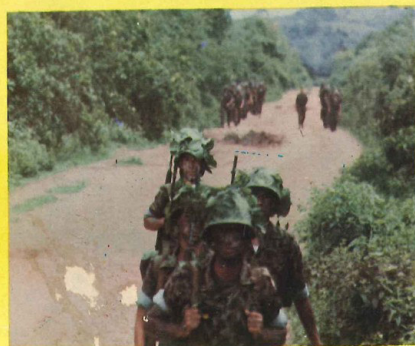
* Distracción en la mar

* Jarcia arriba

* Velocidad y destreza



ACTIVIDADES INFANTERIA DE MARINA



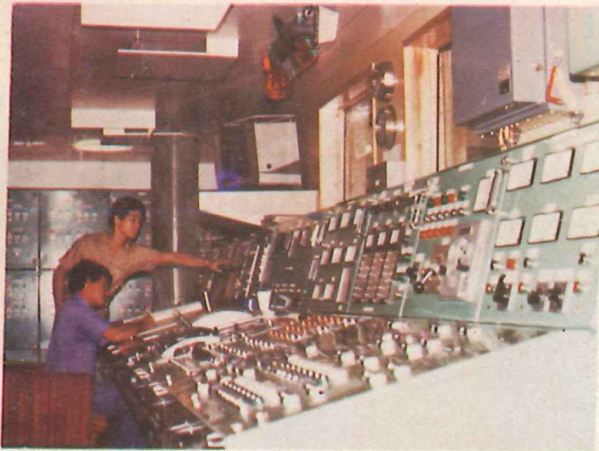
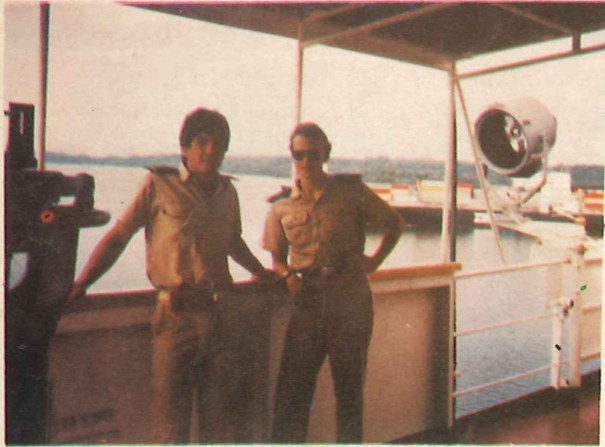
ACTIVIDADES DE INFANTERIA DE MARINA

COMENTARIOS

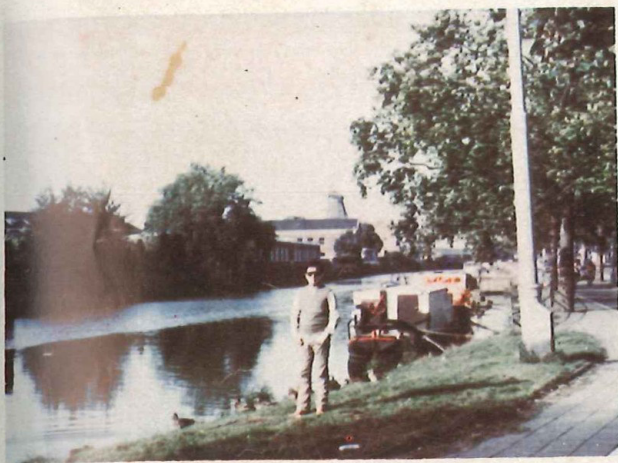
1. SE VAN LOS INFANTES
2. QUE ENTRENAMIENTO !
3. HACIA UNA DURA MISION
4. MISION CUMPLIDA
5. UNA FUERZA ESPECIAL
6. NO TE ATREVAS ESTAMOS PREPARADOS
7. UNA CALUROSA BIENVENIDA
8. BUENA SUERTE
9. A LA CARGA
10. UN BUEN MENU PARA EL COMBATE



ACTIVIDADES



MERCANTES



ACTIVIDADES MERCANTES

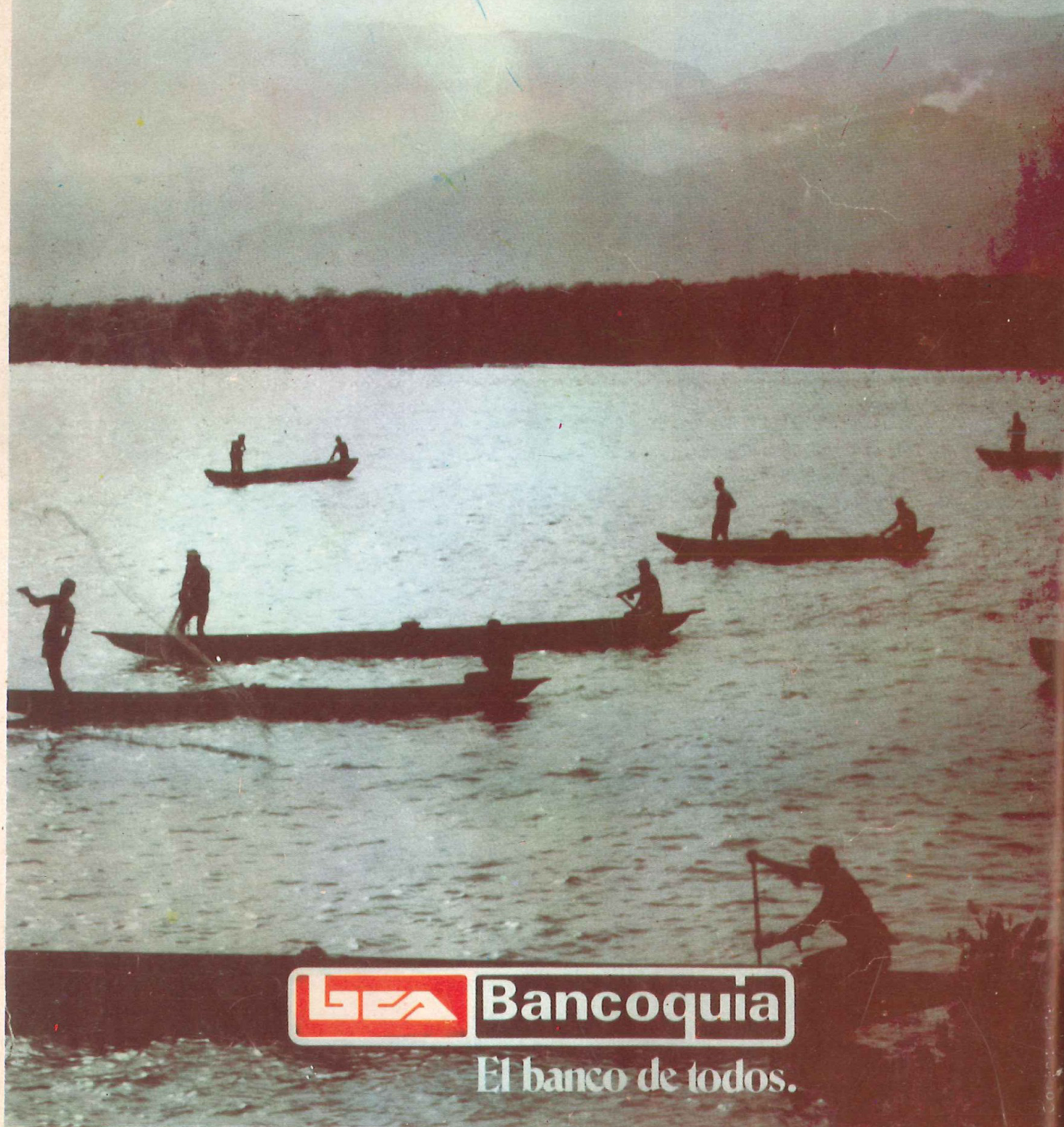
COMENTARIOS

1. UN MEREcido DESCANSO
2. OTRA VEZ LA ALARMA
3. HAY QUE CELEBRAR
4. ZAFARRANCHO HOMBRE AL AGUA
5. CONTROL DE CARGA
6. PASANDO EL CANAL
7. EN TIERRA LEJANA
8. LA PESADA INGENIERIA
9. VAMOS A VER QUE PASA



Bancoquia es productivo

Es un orgullo para Bancoquia, presenciar el crecimiento de sus clientes pequeños y la contribución para cimentar la solidez de las grandes empresas. En Bancoquia siempre están abiertas las puertas para que sus ahorros e inversiones, además de producirle ganancias, obtengan el respaldo seguro y confiable de un Banco grande en servicios.



Bancoquia

El banco de todos.



FBA
foto bellas artes ltda.

EL ARCHIVO
SOCIAL DE
CARTAGENA



Sabemos
que

Colombia nos
necesita y nos
esforzamos por
cumplir nuestro
compromiso de
buscar petróleo y
de abastecer el
territorio nacional con
sus derivados. Nuestras
realizaciones son la base
del progreso del país.

Ahorra combustible:
Colombia te lo reclama.

NA



ECOPETROL



Patrimonio y esfuerzo
de Colombianos

EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS

**cuando
el doradito es rico
el aceite es
Supremo**

el chorrillo puro
de sabor limpio
que da a sus comidas
ese doradito rico
que encanta!



fabricado por



INDUGRACO

INDUSTRIA DE GRASAS DE LA COSTA S.A.
CARTAGENA - COLOMBIA

Gran Publicidad

Gloria

The Gloria Is More Than Just A Ship

By Elizabeth Patterson
Staff Writer

Uno de los buques más populares atracados en Sydporto ha sido el bergantín-barca "Gloria". Abierto al público por más horas que cualquier otro buque, a mostrado a los visitantes que la marina colombiana considera a los buques algo más que un buen medio que viajar por agua.



CRUCERO GLORIA — 84

El mar Caribe nos esperaba después de dejar a nuestra heroica ciudad de Cartagena, todos ansiosos de aventuras, romances y experiencias. La sensación se hacía más especial al desarrollar las primeras actividades a bordo, rumbo a la isla de Puerto Rico. Las condiciones del tiempo no fueron favorables, pero la destreza de la tripulación hizo que el velero llegara sin contratiempos. Fondeamos en la bahía de San Juan la noche del 24 de mayo y la entrada a puerto fue a la mañana siguiente, gozamos por tres días la amistad y atención de una gente amable y muy sincera.

Entre otras cosas, el buque lleva un museo en miniatura lleno de artefactos de oro precolombino en préstamo de la colección del museo de oro de ese país, una colección que consta de cerca de 3.000 piezas de oro y joyas que datan de 1942. También hay a bordo vitrinas con muestras de la industria Colombiana, costumbres y hechos de su situación política y económica. Y está el buque mismo con su casco blanco impecable, mástiles de cuarenta metros y en el interior su excelente presentación marinera, pero sin embargo, la principal razón de la popularidad es su tripulación.

El capitán Rafael Antonio Díaz Russi, dice que todos a bordo gustan de los "sucesos de los buques importantes" porque les proporciona la oportunidad de conocer gente y hacer muchos amigos. El Gloria es un buque naval colombiano que entrena Cadetes en navegación, ingeniería naval, y administración para la vida en la marina.

Tomado de el periódico canadiense "Cape Breton Post". Sideney, Nueva Escocia, Wednesday, July 11, 1984.

De Puerto Rico zarpamos rumbo a Canadá, país que celebraba 450 años de su fundación. Durante el trayecto se presentaron varios incidentes causados por los cambios de presión, baja visibilidad, lluvias constantes, vientos fuertes y mar agitado. En la mañana del 3 de Junio, escuchamos por VHF el "May day" de un velero de clase "B", que se encontraba en una regata de las Bermudas a Halifax (Canadá). Lamentablemente el pequeño velero naufragó y algunos de sus tripulantes fueron rescatados por la Coast Guard de los Estados Unidos y Canadá. La primera ciudad canadiense que visitamos fue Halifax, la bienvenida fue muy acogedora y en estos momentos iniciábamos los eventos preparados para el recibimiento de los TALL SHIP. Se decía que en la provincia de Nueva Escocia, el verano iniciaba con la llegada de los grandes veleros y buques de escuelas. Efectivamente, a su arribo, con paso firme y marcialidad desfilamos todos los cadetes dando el toque de gracia al comienzo de la temporada.

Después de cuatro días en este puerto continuamos rumbo a Gaspé, población de la provincia de Quebec, situada a la entrada del río San Lorenzo. Es una ciudad histórica para los canadienses porque fue donde por primera vez llegó el navegante Jacques Cartier, Fundador de Canadá. Allí solamente estuvimos dos días, durante los cuales se participó en todos los eventos. Continuamos la travesía ahora por el río San Lorenzo, los paisajes que lo bordeaban nos hacían sentir la excitante emoción de las tierras del norte.



Unos días más tarde avistamos la ciudad de Quebec; fondeamos para hacer unos arreglos al buque y en la tarde del 23 de junio iniciamos la maniobra de atraque, todos nosotros sobre los mástiles entonando el himno al gloria; cabe resaltar que donde fuéramos, esta maniobra de subir por alto causaba gran impresión y asombrados comentarios de los numerosos espectadores. Allí nos encontramos con los veleros que participarían en la regata internacional de Canadá a Inglaterra. El puerto viejo de la capital del Canadá francés ha sido cuidadosamente restaurado y gracias a la presencia de los veleros, hacía revivir una época en que cientos de buques de vela de todo el orbe atracaban su muelle, en los tiempos en que Quebec era el primer puerto fluvial del país.



Las visitas a nuestro velero fueron incansables y la gente terminaba diciendo: "definitivamente es un museo". Participamos en las actividades programadas en este puerto como el desfile militar por la ciudad, la ofrenda floral a la estatua de Simón Bolívar, cocteles y tours.

Zarpamos de Quebec después de un esplendoroso desfile naval por el San Lorenzo; la proa de nuestro velero era hacia la ciudad de Sidney (Canadá), pues de allí partía la regata. Esta es una ciudad industrial y su gente bastante servicial y hospitalaria, como lo demostraron en nuestra corta estadía. Estuvimos cuatro días en el puerto, cuando llegó el momento del adiós se reunió tanta gente, en señal que nuestra visita había sido muy especial.



El 11 de Julio iniciamos la regata con la participación de los veleros de clase "A" como el Sagres, (Portugal), Kruzenshtern (Rusia), Dar Młodzieży (Polonia), Gorch Foch (Alemania), y varios veleros de clase "B". El Atlántico norte nos esperaba rumbo a Liverpool, la navegación fue muy interesante a causa de la regata, el trabajo por alto nos desarrolló la agilidad marinera, la toma de decisiones, la confianza en nosotros mismos y muchísima seguridad. Los días pasaron rápido con el estudio y las actividades deportivas realizadas a bordo como: Halada de cabo, futbolito, y softbol. 22 días después de dejar a Canadá llegamos a la ciudad de Liverpool. La posición en la regata fue muy buena. Obtuvimos el segundo puesto y el primero fue para el velero Kruzenshtern. Mucha gente esperaba la llegada de todos los buques y lo que nos llamó la atención fue la llegada a puerto, la que se hizo por medio de esclusas que separa la ciudad del río Merseyside. En esta ciudad realizamos tours a la capital inglesa, donde visitamos muchos sitios de interés, como: el palacio de Buckingham, el Bigben, la torre de Londres y el Museo Británico.



Realmente fue un día inolvidable en esta hermosa ciudad. Para el zarpe tuvimos nuevamente un desfile naval por el río Marseysalle, en el que estuvo presente el yate real británico; a bordo de este la presencia soberana de la reina Isabel II con su comitiva, admiraba el imponente espectáculo.

Continuamos la navegación ahora por el gran canal de la Mancha rumbo a La Havre, ciudad francesa ubicada en la región de Normandía. El tráfico marítimo por este sector es muy voluminoso, la situación atmosférica nos era favorable y el viento a favor; hicieron posible nuestro arribo sin inconveniencias. En este punto empezamos un recorrido, fuera de los eventos de los grandes veleros, la embajada colombiana en Francia programó una visita a París. La ciudad de las luces nos recibió histórica y fragante a refinamiento del Siglo XVIII. Visitamos el centro atómico, y la ciudad de Chaster, cerca a Le Havre. Después de 5 días, zarpamos hacia Cadiz (España) para una recala técnica en los astilleros españoles. Solamente estuvimos dos días allí, pero bastaron para recibir una cálida acogida, los lugareños conocían de nuestro buque, pues había estado hace dos años en una recala para mantenimiento general. De Cadiz partimos hacia el último puerto de nuestro embarque, las Islas Canarias, situadas frente a las costas africanas, pero pertenecientes a España. La recepción de los habitantes de Santa Cruz y Tenerife, capital de estas bellas islas estuvo rebotante de amabilidad y gestos hospitalarios. La estadía de tres días fue interesante; visitamos el famoso volcán del Teide, que se encuentra en medio de la isla. Ya había en nuestros interiores la nostalgia de muchos adioces pero el gozo de un feliz retorno, pronto nos pondríamos de regreso a nuestro puerto de partida; La legendaria Cartagena.

Las postreras singladuras de nuestro crucero se llevaron a cabo, con el auxilio de vientos alisios favorables e inmejorables condiciones para el navegar. En el "Corralito de Piedra", nos tenían preparada la bienvenida entre las galas marciales y el infinito regocijo de quienes vuelven a ver a sus queridos marinos, atrás la azulina soledad magna se despedía de nosotros dejándonos la gran moraleja de nuestras vidas.

Al apreciar por fin con inmensa satisfacción, la realización de nuestros sueños de cadetes. Al regresar nuevamente a nuestro terruño natal colmados de vivencias y sabiduría de mil Océanos, sentimos la sincera necesidad de agradecer a nuestros superiores de a bordo, que a todo momento nos brindaron su paciente atención.



Agradecemos al CFES Rafael Díaz Russi
CCEU Hernando Ovalle Veloza
CCEI Fabio Garrido Giraldo
TNES Edgar Celis Nuñez.

Y a toda la tripulación por su constante preocupación en nuestro aprendizaje y preparación integral de profesionales del mar.

CDNA Quijano Carlos
"GLORIOSO /84"

PREMIOS Y CONDECORACIONES

MEDALLAS

Medalla "Francisco José de Caldas", otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Medalla "República Argentina", otorgada al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota en aptitud naval. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Medalla "Armada del Brasil", otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Medalla "Escuela Naval de Chile", otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Medalla "Estrella Militar de la República del Ecuador", otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Medalla "Cruz al Mérito Naval de la Armada Española", otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Medalla Naval "Almirante Brión" (República de Venezuela), otorgada al Teniente de Corbeta que se distinguió como el mejor compañero. Acosta Varón José Francisco.

ESPADAS

Espada "General Manuel Rebeiz Pizarro", otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Espada "Blas de Lezo", otorgada al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Espada "Nelson de Inglaterra", otorgada al Guardiamarina que demostró mejor espíritu marinerio. Vélez Barbosa Miguel Antonio.

Espada "Marina de Francia", otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

PREMIOS

Premio "Presidencia de la República", otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Premio "Comando Armada Nacional", otorgada al Guardiamarina que se distinguió por su amor a la institución. Benavides de la Cruz José.

Premio "Comando Fuerza Naval del Atlántico", otorgada al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en Armamento Naval. Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Premio "Comando Infantería de Marina", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que ocupó el primer puesto en su especialidad. Salcedo Camargo Víctor.

Premio "Dirección Marítima y Portuaria", otorgado al Pilotín que ocupó el primer puesto en su especialidad. González Font. Víctor.

Premio "República de Corea" otorgado al Alférez de Infantería de Marina que obtuvo el mas alto promedio en la materia de táctica u operaciones de infantería de marina. Giraldo Vallejo Armando.

Premio "República de Francia" otorgado al GM que ocupó el premio "Misión Naval Americana" otorgada al Guardiamarina que obtuvo el mejor promedio en navegación. Guevara Cassa Luis Miguel.

Premio "Gobernación de Bolívar" otorgado al Guardiamarina que obtuvo el primer puesto en la especialidad ingeniería. Carreño Moreno Jorge.

Premio "Comando Base Naval A.R.C. Bolívar" otorgado al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas en materia de ingeniería. Carreño Moreno Jorge Enrique.

Premio "Jefatura Operaciones Logísticas" otorgado al Guardiamarina que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Administración Marítima. Rivera Carvajal Ricardo.

Premio "Fondo Rotatorio Comando Armada" otorgado al Guardiamarina que se destacó como mejor deportista. Carreño Moreno Jorge Enrique.

Premio "Fuerza de Tarea de Infantería de Marina No. 1" otorgado al Alférez de Infantería de Marina que obtuvo la más alta nota en armamento de Infantería de Marina. Salcedo Camargo Victor Manuel.

Premio "Flota Mercante Gran Colombiana" otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción Ramírez Gafaro Evelio Enrique.

Premio "Flota Mercante Gran Colombina" al pilotín que ocupó el primer puesto en su especialidad. González Font Victor.

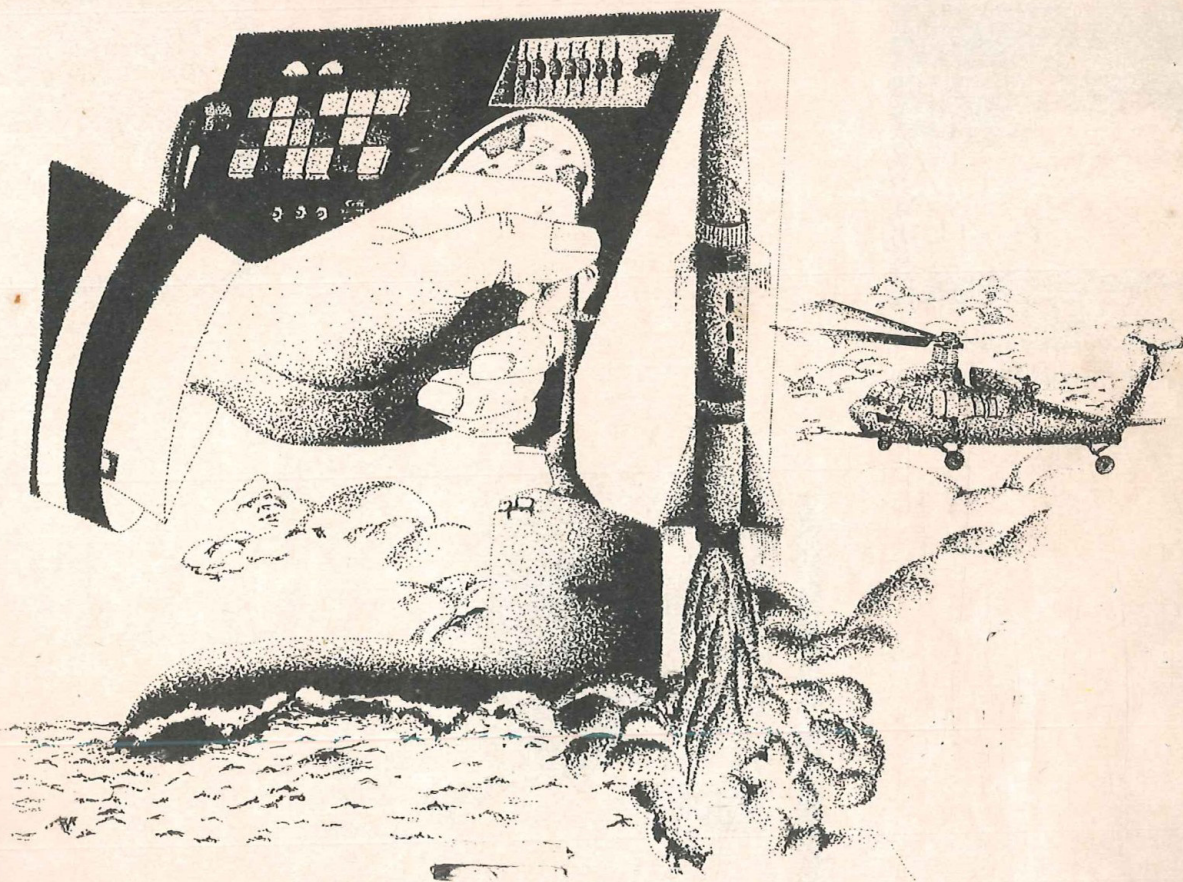
Premio "Agromar" otorgado al Pilotín que obtuvo la más alta nota en navegación. Duque Joya Pedro.

Premio "Agromar" otorgado al Pilotín que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Ingeniería. Lopera Obando Javier.

Premio "Skandia Seguros de Colombia" otorgado al Pilotín que obtuvo el más alto promedio académico.

Premio "Skandia Seguros de Colombia" otorgado al Guardiamarina que obtuvo el más alto promedio en materia de Ingeniería. Carreño Moreno Jorge Enrique.

PROMOCION NAVAL LXXII

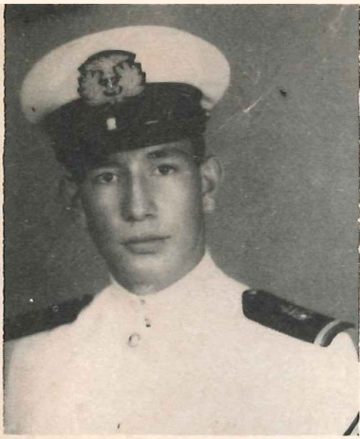


Teniente de Corbeta
RAMIREZ GAFARO EVELIO
Ejecutivo Superficie



Señorita
ADA FERNANDA RAMIREZ

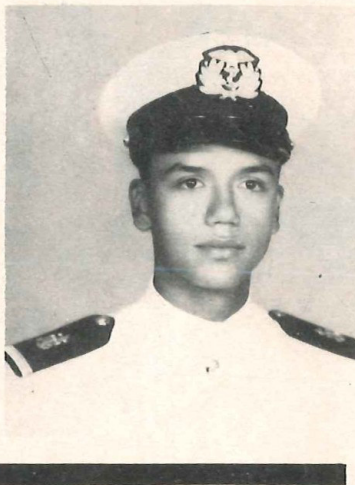




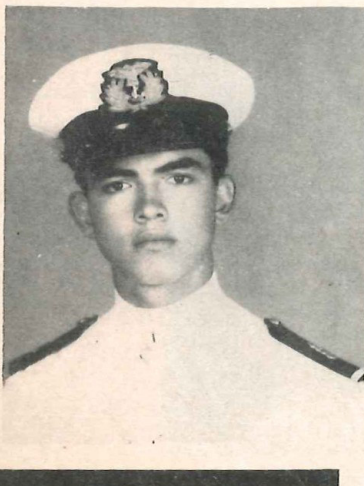
Teniente de Corbeta
CARREÑO MORENO JORGE
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
BENAVIDES DE LA CRUZ JESUS
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
RIVERA CARVAJAL RICARDO
Cuerpo Logístico



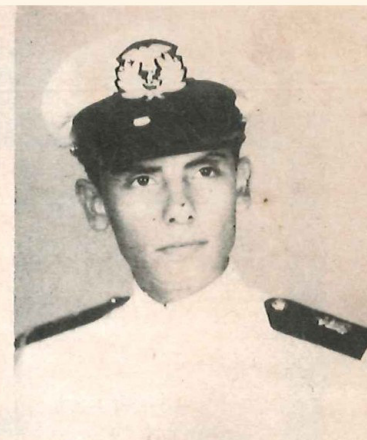
Teniente de Corbeta
GUEVARA CASSALINS MIGUEL
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
TORRES BERMUDEZ SERGIO
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
VELEZ MIGUEL
Cuerpo Logístico



Teniente de Corbeta
PENAGOS CORTES MAXIO
Ejecutivo Superficie



Teniente de Corbeta
RODRIGUEZ GUZMAN FERNANDO
Cuerpo Logístico

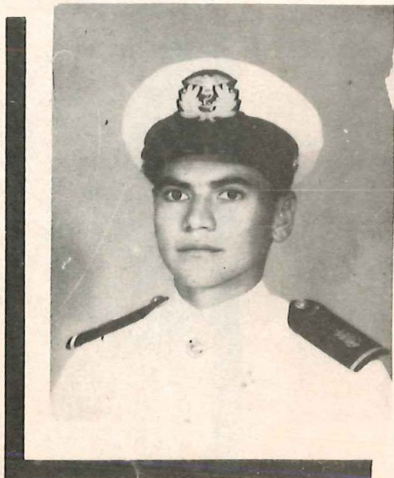


Teniente de Corbeta
ACOSTA BARRETO TEOFILO
Ejecutivo Ingeniero



Teniente de Corbeta
SANCHEZ NIÑO WILSON
Ejecutivo Superficie

PROMOCION DE INFANTERIA DE MARINA XIX



Subteniente de Infantería de Marina
SALCEDO C. VICTOR



Señorita
CLAUDIA PATRICIA ENCISO PINILLA
Madrina Curso Alfereces IM



Subteniente de Infantería de Marina
SALCEDO C. VICTOR



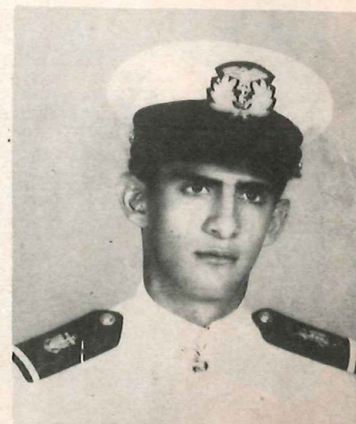
Subteniente de Infantería de Marina
VIDALES L. AUGUSTO



Subteniente de Infantería de Marina
GIRALDO V. ARMANDO



Subteniente de Infantería de Marina
JIMENEZ J. ALVARO



Subteniente de Infantería de Marina
DIAZ R. CESAR



Subteniente de Infantería de Marina
AGUAS H. HECTOR



Subteniente de Infantería de Marina
ACOSTA V. JOSE FRANCISCO



Subteniente de Infantería de Marina
GUTIERREZ B. MANUEL

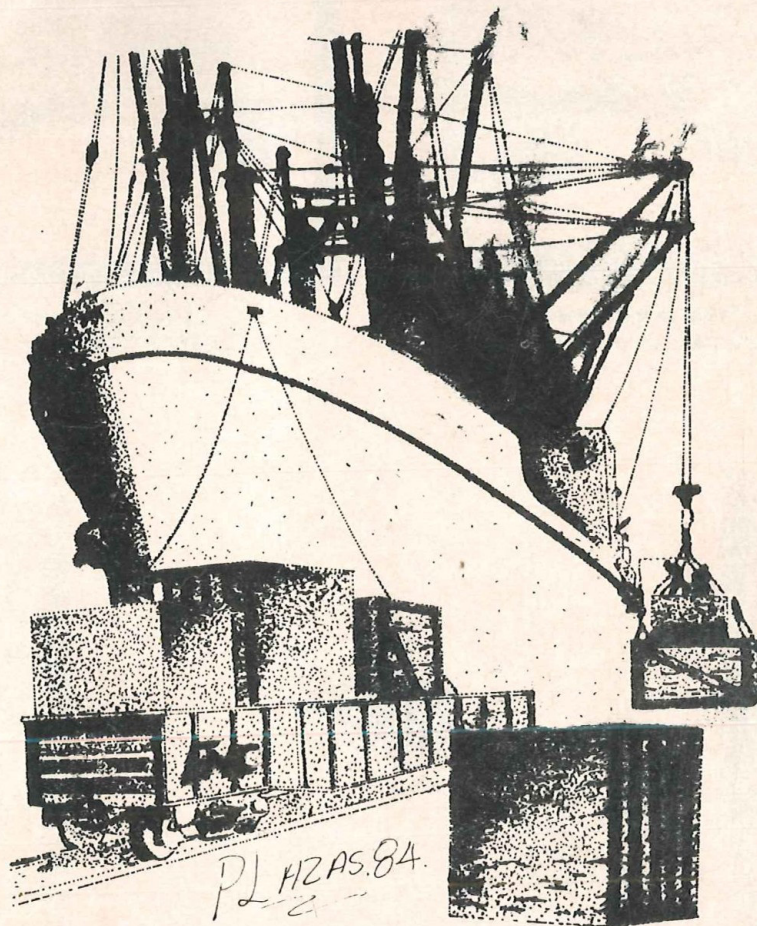


Subteniente de Infantería de Marina
AVENDAÑO M. CESAR A.



Subteniente de Infantería de Marina
CASTAÑEDA G. JORGE

PROMOCION MERCANTE XXVII



PLAZAS.84.



Tercer Oficial Cubierta
GONZALEZ FONT VICTOR JULIO

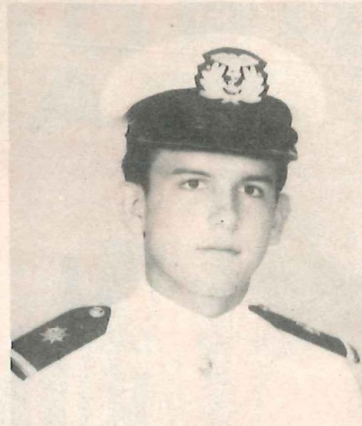


Señorita
LEONOR DELGADO OLIER

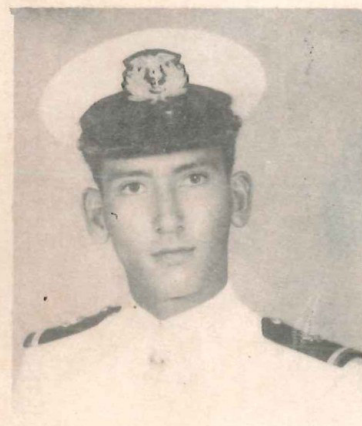




**Tercer Oficial Ingeniero
GRASS PATERNINA REINALDO**



**Tercer Oficial Ingeniero
LOPERA OBANDO JAVIER**



**Tercer Oficial Ingeniero
FUENTES GONZALEZ ROBERTO**



**Tercer Oficial Cubierta
DUQUE JOYA PEDRO**



**Tercer Oficial Ingeniero
MARTINEZ GALLARDO DANIEL**



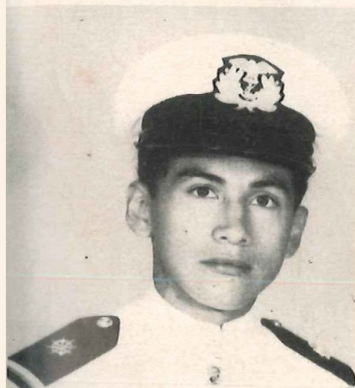
**Tercer Oficial Cubierta
LIAO CARLOS**



**Tercer Oficial Cubierta
ARIZA SUAREZ OSCAR**



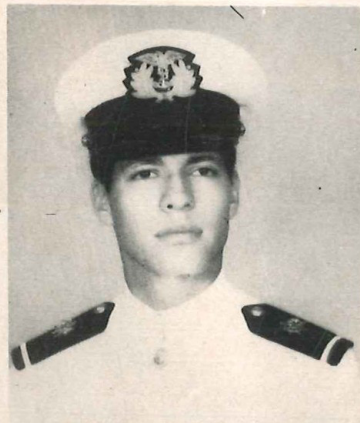
**Tercer Oficial Cubierta
SUAREZ RUSSI ALDEMAR**



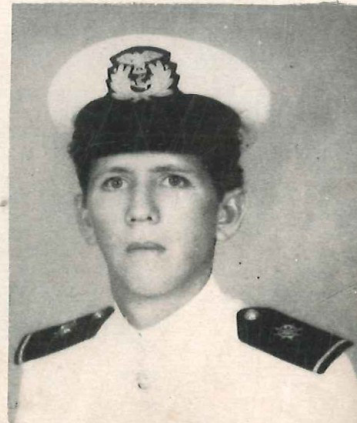
**Tercer Oficial Ingeniero
BUITRAGO ESCOBAR JOSE**



**Tercer Oficial Ingeniero
GRASS PATERNINA JAIME**

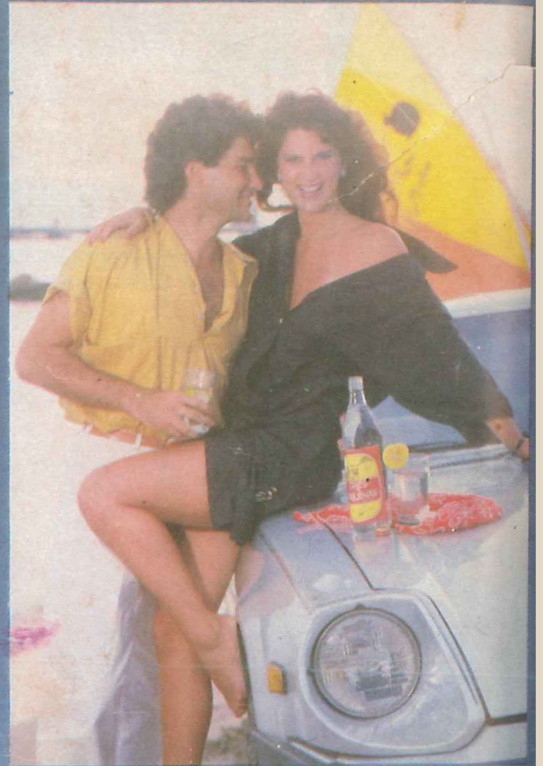


**Tercer Oficial Ingeniero
MOLANO DUEÑAS FERNANDO**



**Tercer Oficial Cubierta
MENDIETA BERMUDEZ TONY**

sírvelo, gózalo... pásalo!



el sabor de aquí!

Distribuye: COMERCIALIZADORA

india catalina LTDA.



OFICIALES

CUERPO ADMINISTRATIVO CURSON N° 17



Teniente de Fragata
MILLAN
FABIOLA
Abogada



Teniente de Fragata
DUARTE
MARIA V.
Bacterióloga



Teniente de Fragata
PINEDA
MARTHA
Ingeniera de
Sistemas



Teniente de Fragata
QUINTERO
CLARA Ma.
Odontóloga



Teniente de Fragata
REYES ELSY
Bacterióloga



Teniente de Fragata
MARTELO
MARIA ELVIRA
Comunicadora
Social.



Teniente de Fragata
PIEDRAHITA
CONSUELO
Arquitecta



Teniente de Fragata
ARIAS LOZANO
MARIA XIMENA
Ingeniera de
Sistemas



Teniente de Fragata
MARTINEZ
VILMA SOFIA
Ingeniera
Química



Teniente de
Fragata
ALMONACID
SANDRA NUBIA
Comunicadora
Social



Teniente de Fragata
ORTIZ TORRES
MARIA
Abogada



Teniente de Fragata
URBINA
GENOVEVA
Bacterióloga



Teniente de Fragata
ARISTIZABAL
LUZ ANGELA
Odontóloga



Teniente de Fragata
REYES
GLORIA
Arquitecta



Teniente de Fragata
FORERO
CECILIA
Abogada



Teniente de
Fragata
ARGUELLO
CLARA INES
Odontóloga



Teniente de Fragata
VELANDIA
MARIA
Comunicadora
Social

Las turbinas de gas, durante mucho tiempo miradas como una futura posibilidad para aplicaciones marinas, especialmente en el campo de la propulsión principal, han sido desarrolladas en los últimos años hasta el punto de constituirse en una alternativa completamente práctica para la propulsión de buques, así como para un variado número de aplicaciones auxiliares. En la actualidad, y para hacer referencia solo a la marina de guerra de los Estados Unidos, se encuentran instaladas turbinas de gas, como plantas primarias de potencia, en los destructores clase Spruance, en las fragatas clase Perry, barreminas, portaviones, lanchas PT, unidades de rescate, hydrofoils, y otras embarcaciones. Por muchas razones de variado género, económico, táctico, simplicidad en su operación y mantenimiento, etc., en los últimos años ha habido un importante incremento en la demanda de turbinas de gas como medio de propulsión principal y auxiliares en la gran mayoría de marinas de guerra del mundo. Situación que no puede pasar desapercibida y obliga a los ingenieros navales a tomar conciencia de ésta realidad y prepararse para la asimilación de esta relativamente reciente tecnología.

El término "turbina de gas" es usado frecuentemente como una abreviación de "máquina turbina de gas", algo que recibe y entrega calor produciendo un trabajo. Este trabajo puede estar representado por un torque aplicado a un eje o como la energía de velocidad y presión en un chorro, el cual imparte una fuerza de empuje sobre un aeroplano. El término "turbina de gas" es usado más concretamente para referirse a la sola turbina de expansión en una "máquina turbina de gas". (En adelante se usará el término turbina de gas, como más generalmente se le conoce, para hacer referencia a la "máquina turbina de gas"). Una turbina de gas (Figura 1) consta de un compresor, el cual comprime continuamente gas a baja presión elevándolo a una mayor presión; uno o varios calentadores, con los que se eleva la temperatura del gas comprimido; una turbina de expansión, en la cual se expande continuamente el gas caliente llevándolo a una menor presión; y un enfriador o sistema de enfriamiento, en el cual se reduce la temperatura del gas a la temperatura de entrada del compresor.

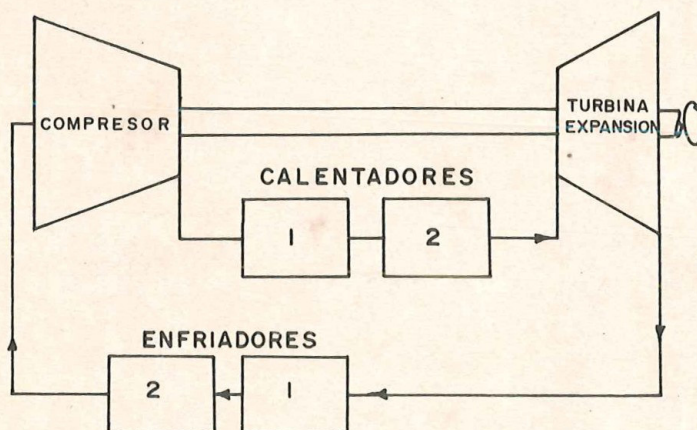


Figura 1. Turbina de gas (circuito cerrado)

Una turbina de gas de ciclo abierto (Figura 2) es aquella en la que no hay sistema de enfriamiento para la maquinaria: la atmósfera desempeña esta función. El gas que entra al compresor es aire atmosférico, y el gas que sale de la turbina de expansión o del intercambiador de calor es descargado directamente a la atmósfera.

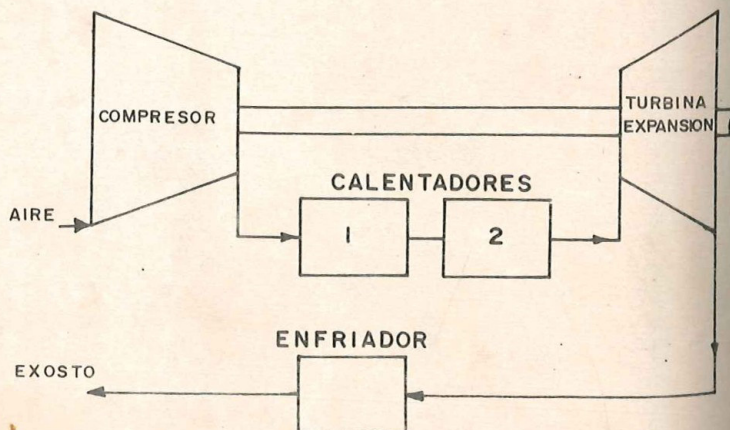


Figura 2. Turbina de gas de circuito abierto

Una turbina de gas de combustión interna (Figura 3), es aquella en la cual por lo menos uno de los calentadores ha sido instalado, y el gas es calentado mediante la combustión, para lo cual se requiere que el gas sea aire atmosférico u oxígeno. Invariablemente las turbinas de gas de combustión interna son de circuito abierto y trabajan con aire.

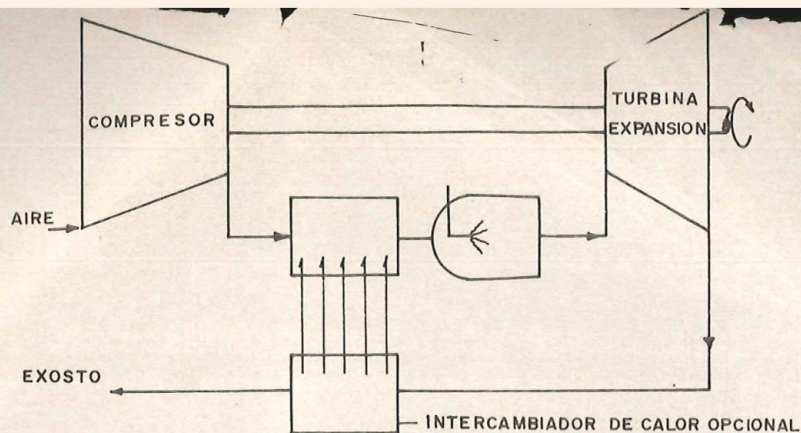


Figura 3. Turbina de gas de combustión interna

Una breve comparación entre turbinas de gas con motores de combustión interna es útil para clarificar su sistema de operación y obtener una mejor comprensión de las similitudes y diferencias básicas.

En los motores de ignición por bujías (Otto) o en los de compresión-ignición (Diesel), el aire se comporta en secuencia similar a la observada en una turbina de gas de ciclo abierto. El aire atmosférico es comprimido, calentado, expandido y descargado a la atmósfera para enfriamiento y regeneración. Sin embargo hay dos importantes diferencias. La primera es que en los ciclos Otto y Diesel el proceso ocurre en el mismo lugar, el cilindro, en diferentes tiempos o eventos (carreras o emboladas del pistón). En la turbina de gas, en cambio, el proceso ocurre en los varios componentes, al mismo tiempo (Figura 4).

Los motores de pistón trabajan mediante un proceso por etapas o escalonado, mientras las turbinas de gas trabajan en un proceso simultáneo. La segunda diferencia consiste en que la mayor parte del proceso en los motores de combustión interna se desarrolla a volumen constante, mientras que las turbinas de gas lo hacen a presión constante (las cámaras de combustión a volumen constante son factibles en turbinas de gas).

El resultado de la naturaleza de un proceso continuo como el que se lleva a cabo en una turbina de gas es que se puede pasar un volumen mucho mayor de gas del que puede pasar por un motor de pistón del mismo volumen.

Para el lector posiblemente resulte más obvia la comparación entre turbina de gas y turbina de vapor. En ambas máquinas las turbinas de expansión pueden parecer prácticamente idénticas para el observador desprevenido. La turbina de vapor tiene un presurizador en forma de una bomba de alimentación, representado por el compresor en la turbina de gas. El generador de vapor (caldera) de una turbina de vapor puede asemejarse a los calentadores y cámaras de combustión de la turbina de gas de ciclo cerrado. Por supuesto, la principal diferencia es que las turbinas de vapor (tomando el sistema como un todo) trabajan con un fluido que cambia de estado durante el proceso, mientras que en la turbina de GAS (como su nombre lo indica, y nada tiene que ver con el combustible usado), trabaja con fluidos que permanecen en estado gaseoso. El presurizador de la turbina de vapor

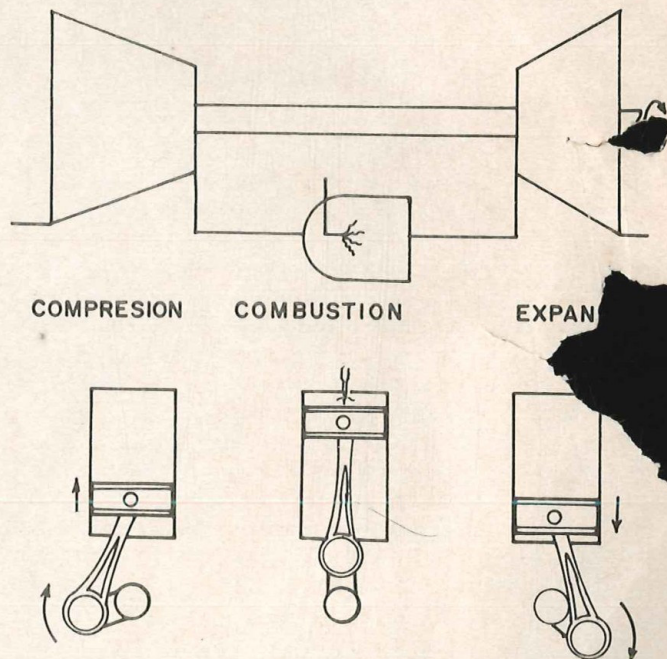


Figura 4. Comparación entre turbinas de gas y motores de pistón

(bomba de alimentación) comprime líquido, lo que se traduce en un trabajo o potencia suministrada relativamente pequeña: menos del dos por ciento de la potencia entregada por la turbina de potencia o turbina de alta. Una gran cantidad de calor por unidad de masa de fluido debe ser adicionado en el sistema de turbina de vapor para proporcionar el calor sensible y calor latente. En contraste, el compresor en una turbina de gas absorbe una gran cantidad de la potencia producida por la turbina de expansión, y en la cámara de combustión se adiciona proporcionalmente una cantidad pequeña de calor y debido a que trabaja con aire de alta densidad, su tamaño es casi despreciable comparado con el de la caldera o generador de vapor para un sistema de vapor de potencia neta de salida similar.

En realidad las turbinas de gas comenzaron a ser factibles sólo cuando las eficiencias de los compresores pudieron ser mejoradas hasta lograr que la potencia de operación de los mismos fuera menor que la entregada por la turbina de potencia. Las primeras turbinas de gas fueron francamente decepcionantes debido a que la potencia requerida por los compresores, era superior a la que las turbinas podían entregar.

Nuestro Personaje

La Revista "CIMPEC" en su publicación correspondiente a los meses Abril - Junio de 1984; dedica una de sus páginas a un notable personaje Colombiano que se destacó por sus estudios científicos y humanísticos. Aportó a la navegación un novedoso invento: "El clinosextante Uribe White". Aunque no experimentó las vicisitudes de la vida de marino, añoró haber sido uno de nosotros.

Por ello extractamos de dicha revista una entrevista realizada al Capitán de Navío(r) **BELARMINO VARGAS** (fundador y director de la revista en el año 1931) quien fuera gran amigo de Enrique Uribe White.

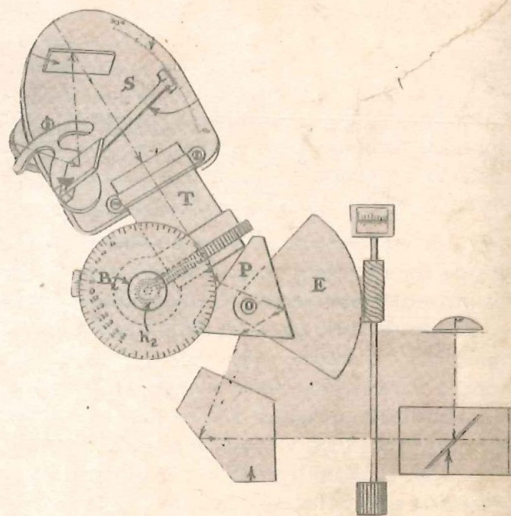
En abril de 1951 solicitó a la oficina respectiva la patente para un método nuevo de navegación astronómica y para el instrumento que lo aplica. El Método hace uso de la observación simultánea de dos astros con la medida del ángulo paraláptico y de la altura del primer astro. El Instrumento denominado "Clinosextante Uribe White", que ilustra este artículo, fue elaborado totalmente por él y reformado varias veces para hacerlo de poco peso y fácil manejo. Tanto el método como el aparato son completamente originales que no tuvo producción industrial para ser usado en aviones y barcos, mereció ser registrado en el Bowditch, biblia de los navegantes, considerándolo como método único y original. También inventó un calculador mecánico, que como su nombre lo indica señalaba mecánicamente la posición geográfica al ser alimentado con los datos obtenidos mediante el clinosextante.

En resumen, Uribe White fue un gran matemático, ingeniero, poeta, crítico literario y buen escritor, cualidades éstas que hicieron posible reunir a su alrededor, en su casa-barco de "Santa Eulalia", a hombres dedicados a tan diversas disciplinas como biólogos, ingenieros, matemáticos, filósofos, astrónomos, profesores y estudiantes que se sentían a gusto compartiendo un ambiente impregnado de sabiduría. En reconocimiento a su labor, el gobierno colombiano lo condecoró con la Orden de Boyacá en la categoría Oficial.

Generalmente la gente cree que toda persona de las características de nuestro personaje es un individuo raro, serio y retraído. Por eso para conocer el lado humano, entrevistamos al Capitán de Navío(r) Belarmino Vargas Mariño, matemático, ávido lector y curioso por la ciencia, con quien el doctor Uribe tuvo especial amistad y afecto.

CIMPEC: Capitán, ¿cuándo conoció usted al doctor Uribe?

C. Vargas: Nuestra amistad de 36 años se inició cuando Uribe White y un grupo de socios del Club de Muña fueron a la Escuela Naval en Cartagena a recibir un curso de entrenamiento e información para obtener el título de oficiales navales de la reserva. Yo era teniente de navío y profesor de navegación en la Escuela Naval y por tanto me tocó darle al grupo de algunas conferencias sobre trigonometría esférica y navegación.



CIMPEC: ¿Y qué tal era como alumno?

C. Vargas: Yo considero que el doctor Uribe fue un marino frustrado porque sentía verdadera pasión por todo lo referente a buques y navegación. Naturalmente fue el mejor del grupo y al terminar el curso me obsequió su libro de astronomía con la dedicatoria "Al teniente de navío Belarmino Vargas, como homenaje de su discípulo, Enrique Uribe W". Desde entonces sentí gran admiración por ese hombre de pipa permanente y que como él decía estábamos unidos por el sextante y la astronomía.

CIMPEC: ¿Y si tenía vocación de marino?

C. Vargas: Hasta el extremo; precisamente en su estadía en Cartagena y más propiamente en la Base Naval, consiguió muchos elementos de los que se encuentran en los buques como ojos de buey, lavabos, una bitácora, etc., que más tarde hicieron parte de su casa "Santa Eulalia" que construyó en el norte de la ciudad y que hoy se puede ver que tiene más de buque que de casa. Su afición a la astronomía lo llevó a conocer tanto del cielo que su cabeza podía compararse con una esfera armilar. Recitaba las constelaciones con sus estrellas y sus nombres con gran propiedad.