

San Corvidera





Señor
Vicealmirante TITO GARCIA MOTTA
Comandante de la Armada Nacional



Señor
Contraalmirante RAFAEL GRAU ARAUJO
Segundo Comandante de la Armada Nacional

Señor Contralmirante
CARLOS ENRIQUE OSPINA CUBILLOS
Director Escuela Naval "Almirante Padilla"



Señor
Capitán de Fragata CESAR PERDOMO CHARRY
Subdirector Escuela Naval "Almirante Padilla"



Señor Capitán de Fragata
GILBERTO RONCANCIO SARMIENTO
Decano Académico



DE PIE IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - TFLS José Dokú - TFEI Gustavo Castrillón - TFEI Santos Riveros - TEIM Guillermo Villar - TFES Mario Vanegas - TNEA Jaime Otálora - TNEI Hernán Torres - TFES Gabriel Salazar.
PRIMERA FILA - TEIM Luis Bonilla - TNES Marco Fidel Cruz - TNES Alberto Moreno - CTIM Samuel Castañeda - TFES Alvaro Duarte - TNES Mario Rubiano Groot - TFES Carlos Carvajal - TEIM Gustavo Rojas - TNLP Nelson Cordero.
SENTADOS - TNEA Jorge Pineda - TNEI Víctor Villalba - CCEI Fabio Garrido - TCIM Ernesto Carreño - MYIM José Calderón - CCES Carlos Umaña - TNEI Hugo Jaramillo.



Señor
Capitán de Corbeta FABIO GARRIDO GIRALDO
Comandante del Batallón de Cadetes



OFICIALES DEL BATALLON DE CADETES

IZQ. A DER, TFES Carlos Carvajal - TEIM Gustavo Rojas - TNEI Víctor Villalba - CCEI Fabio Garrido - TNES Mario Rubiano Groot
TFES Gabriel Salazar - TFES Mario Vanegas.

La Corredera

ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"

CARTAGENA, DICIEMBRE DE 1.983
AÑO XLVI - NUMERO 90

FUNDADOR

GM GUILLERMO BARRIGA CASALINI

PRESIDENTE

TFES GABRIEL SALAZAR SADDY

DIRECTOR

PLTN ARMANDO ARCILA RODRIGUEZ

REDACCION

BGMI FERNANDO MOLANO DUEÑAS
CDNA CARLOS QUIJANO NAVIA

SECRETARIO

CDMC ENRIQUE CAYCEDO VALENCIA

FOTOGRAFIA

CDNA FERNANDO RUIZ MC'KENNEY

DIBUJOS

CDNA GERMAN ARANGO JARAMILLO

DIAGRAMACION

CDIM FERNANDO ASCENCIO CESPEDES

Editorial

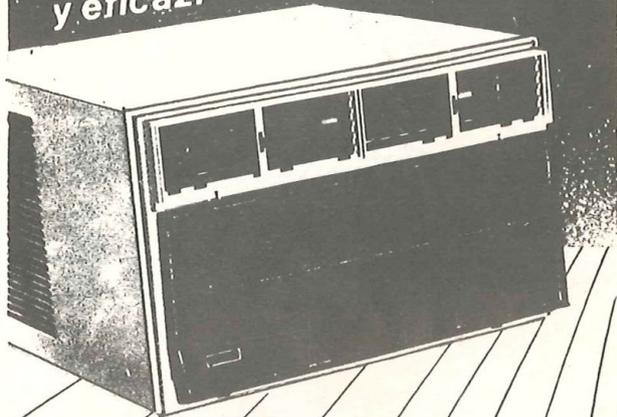
Al aparecer éste nuevo número de la Revista "La Corredera", se suma un año más a la historia de nuestra Armada.

El país entero se encuentra a la expectativa de los nuevos adelantos técnicos que espera la Armada, representados en unidades con las más altas capacidades, así mismo, del desarrollo de un nuevo campo como lo es la Aviación Naval.

La Escuela Naval consciente de su responsabilidad ante la patria, está preparando académica y físicamente, nuevos Oficiales que deberán desempeñarse acuerdo a las exigencias de la ciencia.

ANUNCIAMOS EL REGRESO TRIUNFAL DE UNA ESTRELLA

Nuevo acondicionador de aire
Indufrial. Silencioso, elegante
y eficaz!



Indufrial
integra nuevamente
a su producción la línea de
acondicionadores de aire, creando
dos modelos fabricados bajo las más
exigentes normas técnicas internacionales.

12.000 y 23.000 BTU
GABINETE EN LAMINA TROPICALIZADA
FRONTERA CON REJILLA EQUALIZABLE
PANEL FRONTAL EN POLIESTIRENO
PERFECTO AJUSTE DE SU MECANISMO

VEALO DONDE SU DISTRIBUIDOR INDUFRIAL DE CONFIANZA.

- CONTROL DE TEMPERATURA
ALTA, MEDIA Y BAJA
- EXTRACTOR DE AIRE IMPURO
- TERMOSTATO PARA CONTROLAR EL
CONFORT DE SU AMBIENTE



indufrial

Gran Publicidad



POLEAS EN HIERRO Y ALUMINIO

RUEDAS INDUSTRIALES

PLANTAS ELECTRICAS

PIÑONES PARA CADENA

MOTORES ELECTRICOS

RODAMIENTOS CHUMACERAS

REDUCTORES DE VELOCIDAD

PLATAFORMAS

ACOPLES TIPO ARAÑA

MEDELLIN

BOLIVAR 45-102
TEL.: 414777-319725

PEREIRA

CALLE 20 No. 10-14
TEL.: 41431-38760

BOGOTA

CARRERA 32 No. 15-31
TELS.: 2473246-2770431-2775312-2471235

CALLE 13 No. 21-35
TELS.: 2474701-2373206-2378653
CARRERA 32 No. 11-58
TELS.: 2470126-2472534-2776991-2771967



DISTRIBUIDORA

ARTEXTO PROCOLTEX LTDA. - CIMATEX LTDA.

TEXMUNDIAL LTDA. - TEXTILES CLAUDIA LTDA.

SURTITEX LTDA.

Carrera 43A No. 1A Sur 69 - Piso B

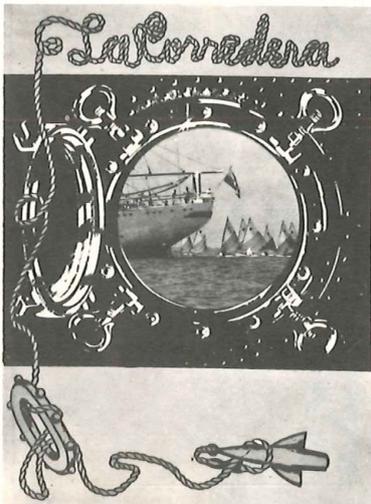
Teléfonos: 461669 - 327008 - Apa. 053382

Medellín - Colombia

CONTENIDO

IN MEMORIAN	13
BOLIVAR EL MARINO	15
SATELITES MILITARES	18
CURSOS DE CADETES 1983	21
INGRESADOS 1983	27
EL CATALEJO	35
LAS PELIGROSAS RUTAS DEL SUR	42
ACTIVIDADES NAVALES	48
ACTIVIDADES INFANTERIA DE MARINA	50
ACTIVIDADES MERCANTES	52
PREMIOS Y MEDALLAS	54
PROMOCION NAVAL LXIX	55
PROMOCION DE INFANTERIA DE MARINA XVII	60
AL RESCATE DEL GRAN CARIBE	62
LO MAS IMPORTANTE ES AMAR EL MAR	65
CASOS Y COSAS	68
PROMOCION NAVAL Y DE INFANTERIA DE MARINA XVIII	70
PROMOCION MERCANTE XXVI	72

MILITARISMOOO	78
PROMOCION OFICIALES LOGISTICOS.	80
LA PARADOJA DE LA VIDA	82
HURACANES, TIFONES Y CICLONES.	84
LOS PECES VEN EN COLOR	87
LA TIJERA.	89
REFLEXIONES	98
DE VENEZUELA PARA TI	99
DESPEDIDA	102



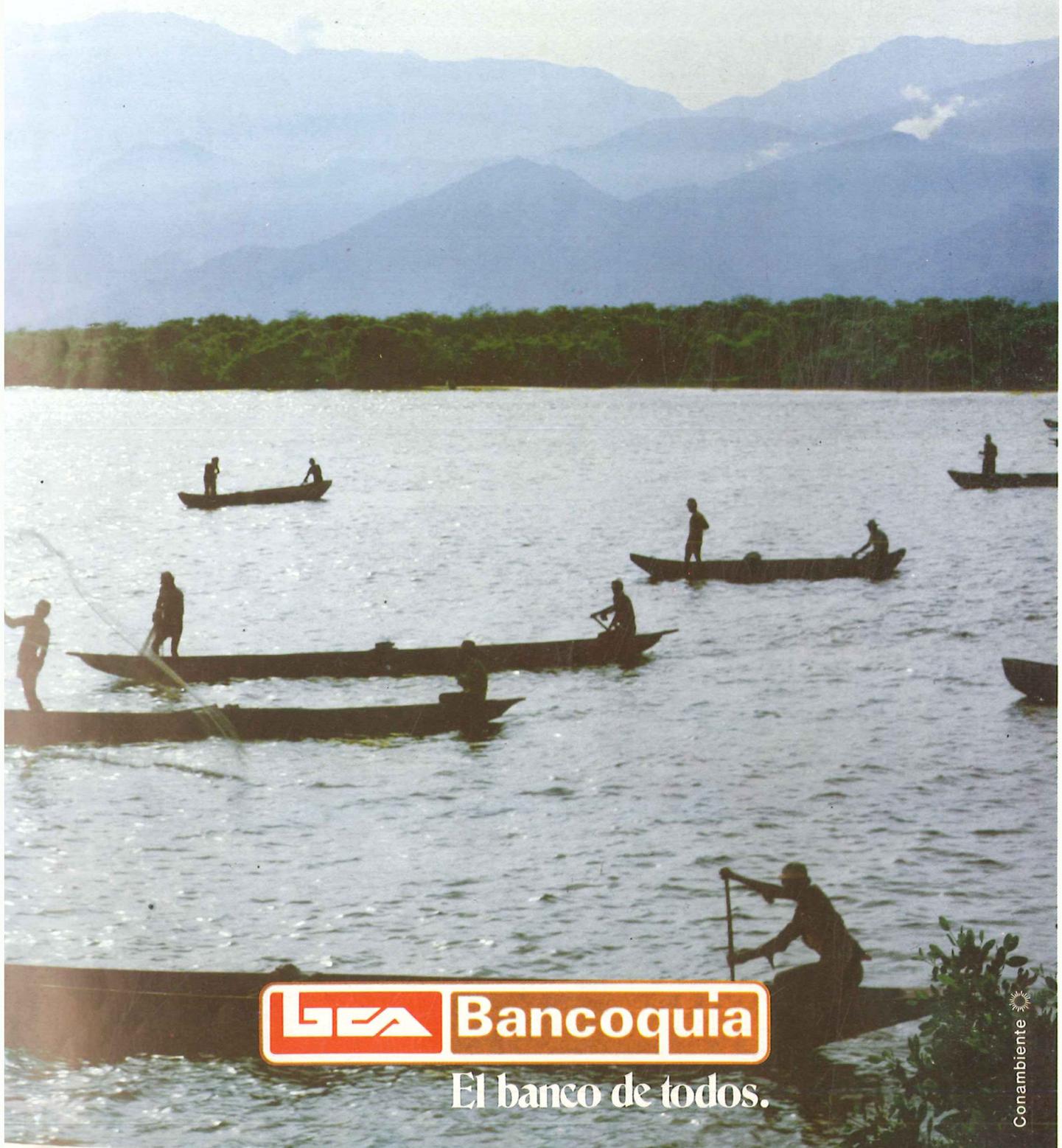
NUESTRA PORTADA

Con el buque escuela "ARC GLORIA", embajador de nuestra patria en los mares del mundo y símbolo de una nación con conciencia marinera, se dió la largada de la regata mundial clase caribe en las claras y bellas aguas de la hermosa isla de San Andrés.

Avesados y colosos navegantes de todos los rincones del mundo acudieron a la cita, para luchar contra el mar y hacerse a la codiciada presea del primer lugar. Se hizo de esta justa, una bella e inolvidable experiencia.

Bancoquia es productivo

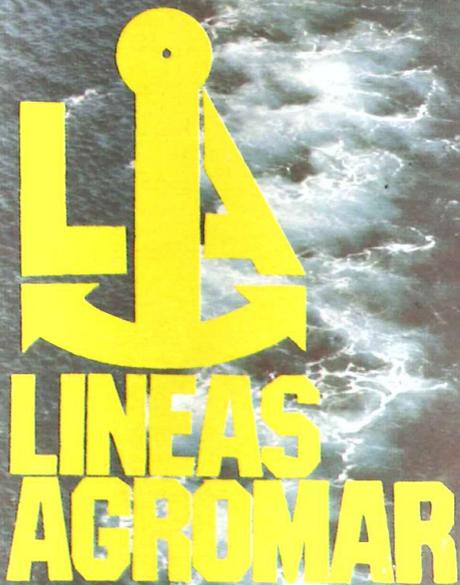
Es un orgullo para Bancoquia, presenciar el crecimiento de sus clientes pequeños y la contribución para cimentar la solidez de las grandes empresas. En Bancoquia siempre están abiertas las puertas para que sus ahorros e inversiones, además de producirle ganancias, obtengan el respaldo seguro y confiable de un Banco grande en servicios.



 Bancoquia

El banco de todos.

Conambiente 



CALLE 4
CARRERA 30
BARRANQUILLA
COLOMBIA
PHONE: 411841
323820
TELEX: 033462

IN MEMORIAM



CFES VITELMO RIVEROS



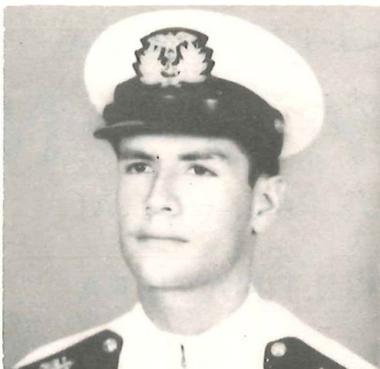
TNES ENZO HERRERA



TKES GERMAN ALFONSO



TKES JORGE VARGAS



TKES HORACIO CASTELLANOS PEÑA



STIM JULIO HERRERA ARIAS



STIM JOHN JAIRO TORRES RICO



STIM MIGUEL CANO

No has muerto marino,
Aunque tú pelo blanco y tú curtido rostro en el ataud descansan, no has muerto.

Si pudieras recordar amigo, cuando atravezamos el mar retan-
do de nuevo el viento huracanado,

No lo vencimos recuerdas? pero al irse se despidió con respeto,
Y ese niño; el que nos vió pelear contra la brisa, el que te son-
rió al llegar a puerto; no te ha olvidado,

Vives en él y en los alcatraces que por encima de nuestros
mástiles pasaron, lanzándole graznidos al silencio.

No... no has muerto marino.

Aunque la tierra ya caiga sobre el cedro que te envuelve.

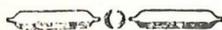
Aunque las personas no hayan venido sino a llorar tu despedi-
da, aun vives.

Si fueras tú, compañero, el que me vieras descender a la fosa,
estarías sonriendo.

Si, estarías sonriendo por que el viento vino y se marchó con
respeto, y detrás del sacerdote hay un niño, con una rosa en la
mano.

LOPE RICARDO MOLANO D.

Lotería de Bolívar



FUNDADA EN 1.885, LA MAS ANTIGUA DEL PAIS. AHORA ENTRE LAS GRANDES, CON DIEZ MILLONES DE PREMIO MAYOR. "LA LOTERIA DE BOLIVAR SIGUE PAGANDO AL MAYOR INVERTIDO, Y EL DOBLE POR LA ULTIMA CIFRA. LOTERIA DE BOLIVAR JUEGA EN CARTAGENA DE INDIAS LOS DIAS LUNES A LAS OCHO P. M."

1.538 — FUNDACION DE CARTAGENA — 1.983

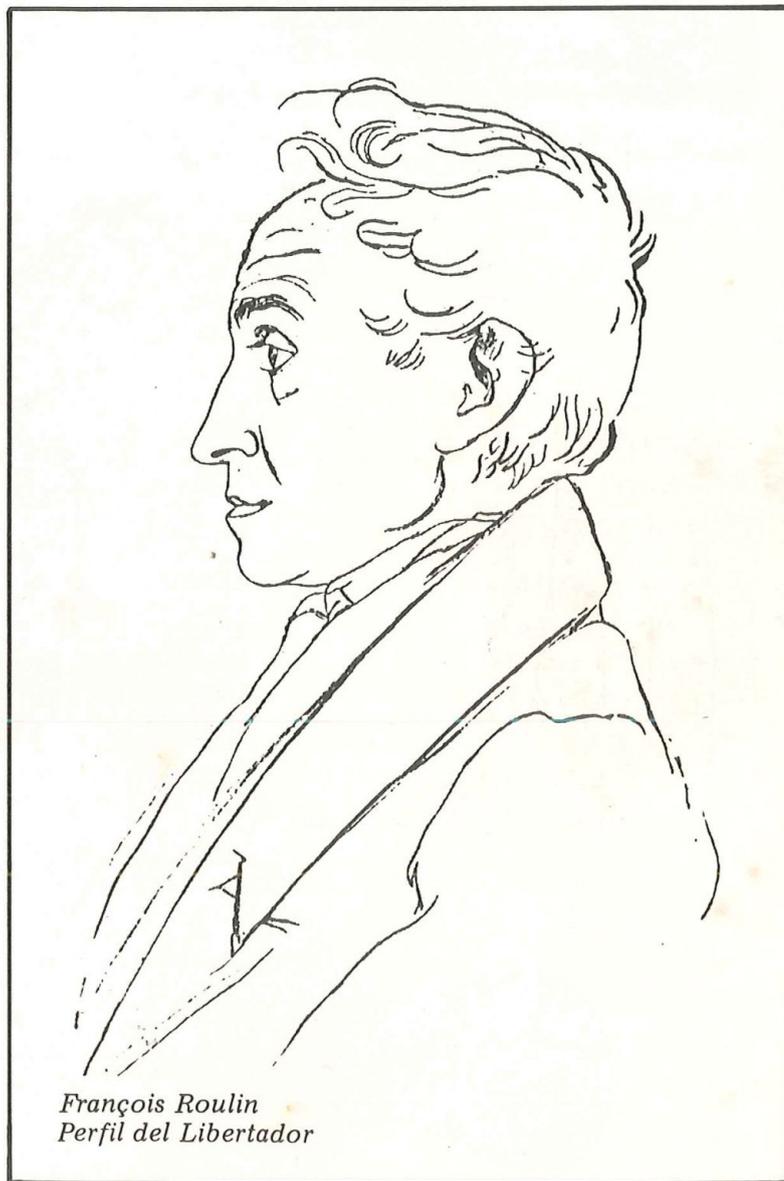
450 AÑOS DE GLORIAS, DE SACRIFICIOS

Y DE PROGRESO

BOLIVAR

EL

MARINO



*François Roulin
Perfil del Libertador*

A 150 AÑOS DE SU MUERTE

A través del tiempo, los historiadores y escritores, han imaginado a Simón Bolívar como el hombre a caballo, sin detenerse en la gran vinculación que tuvo BOLIVAR con el elemento líquido y en los numerosos momentos de su existencia que estuvieron dedicados a permanecer y a luchar en el mar.

El 19 de enero de 1.799 logra realizar el anhelo de su adolescencia de cruzar el Atlántico, con previo permiso de su tío Carlos, quien le consigue una ruta hacia España, tocando Veracruz, en México y La Habana Cuba.

El buque escogido fue el San Ildelfonso, bajo el mando del capitán José Borja, efectuándose el zarpe

desde la Guaira. La travesía durará aproximadamente 4 meses, en la cual BOLIVAR lleva consigo un proceso de meditación y contemplación que lo conduce a querer cada vez más esa voluble, impresionante y misteriosa manifestación de la naturaleza, como lo es el mar.

El 2 de febrero arriba al puerto de Veracruz, donde les toca estar un tiempo más del previsto debido a que la Habana se encontraba bloqueada por los Ingleses; aprovecha entonces la oportunidad para visitar la ciudad de México, recibiendo en un solo momento su peculiar cultura. El 20 de marzo continúa hacia La Habana y de allí a Santoña, España, donde llegara a finales de mayo.

De Santoña a Bilbao, más tarde a la puebla de los Bolívar, en la cual vivieron sus antepasados y por último a Madrid, donde llega en el mes de junio.

En la capital Española conoce en la casa del Marqués de Ustáris, a María Teresa. Se casa y decide regresar a Venezuela para mostrarle sus pertenencias. Para el regreso toman el mismo buque: el San Ildefonso, BOLIVAR manda preparar un camarote adornado con flores que son gestos de admiración y agrado en su joven esposa.

Cuando no habían cumplido un año de matrimonio, el 22 de enero fallece María Teresa, víctima de la fiebre amarilla. BOLIVAR decide regresar al mar, para llevar en esta ocasión los restos a su suegro Don Bernardo Rodríguez del Toro. Arriba a España en diciembre de 1.803 por el puerto de Cádiz.

Ya en España, se dirige en el mes de abril a París, en compañía de Fernando Toro, primo de María Teresa.

Es esta la ocasión cuando conocerá a Bonpland y a Humboldt y también cuando nacerá el político que estaba formandose en BOLIVAR. En octubre de 1.806 pasa por Holanda hasta Hamburgo donde tomaría un buque norteamericano para hacerse de nuevo a la mar. El primero de enero, habiendo cruzado el Atlántico y ya en el año de 1.807, BOLIVAR se encuentra en la ciudad de Charleston, pero antes había pasado por Boston, Filadelfia y

Nueva York. En junio arribará de nuevo a la Guaira en navegación desde Charleston.

Volviere hacerse a la mar, cuando después del 19 de abril de 1.810, es nombrado junto con López Méndez Bello para constituir una comisión diplomática en busca del apoyo de la Gran Bretaña. Iría con el grado de Teniente Coronel de Milicias de Infantería.

Zarpa a bordo del buque "General Lord Wellington" y llega al sur de Inglaterra. No consigue el apoyo deseado, regresa a bordo de una goleta puesta a la orden de los Venezolanos por el gobierno Británico.

Luego de la caída de la primera República y de la capitulación de Miranda, BOLIVAR sale del país navegando hacia Curazao, embarcándose a bordo del velero "Jesús, María y José" el 12 de Agosto, su próximo puerto sería Cartagena.

Llegaba a las costas Venezolanas la más grande expedición Española enviada por el rey Fernando VII. La traían 42 buques, escoltados por 18 unidades de guerra, bajo el mando del Teniente General Pablo Morillo y la misma estaba formada por 15.000 hombres.

Al llegar BOLIVAR a Kingston, da rienda suelta a su imaginación y considera por primera vez la posibilidad de construir un canal en Panamá o Nicaragua. Conoce a el Capitán Luis Brión, quien adquiriría en 1.814 un buque al que llamó "Intrépido Bolívar". Desde Jamaica zarpa a Haití. Con 300 hombres y 8 buques, el libertador emprende la denominada expedición de los cayos. El 2 de mayo de ese año se sucede el encuentro de los frailes, donde caen prisioneros de los patriotas, las embarcaciones Españolas "El Intérpido" y "La Rita". Continúa su viaje hasta la isla de Margarita, donde recibe de nuevo la ratificación de todos sus títulos.

BOLIVAR pasa por las pequeñas Antillas y de allí a la Guaira, donde sería desconocido y obligado a continuar navegando. Decide regresar a Jacmel (Haití), esta expedición estará dividida en 2 grupos, la primera comandada por BOLIVAR, a bordo de "La Diana", el resto bajo el mando del capitán Vila-

verde con 8 buques bajo su mando. Su posterior intención era la libertad de las naciones del Sur del Continente Americano. Es esta la razón por la cual BOLIVAR estará en el Sur durante la acción del 24 de julio de 1.823, fecha en la cual se sucedió la Batalla Naval del Lago de Maracaibo, donde el máximo representante de España; Mariscal Morales, firmó la rendición y se retiró de Curazao.

En el Sur navega de nuevo a bordo de "El Chimborazo" cuando con sus seguidores decide zarpar de Guayaquil rumbo a el Callao. Surca el Mar Caribe, cuando desde Colombia, luego de embarcarse por el Magdalena en un Champan, logra llegar por el Canal del Dique hasta Cartagena donde permanecería hasta el 28 de septiembre de 1.830. Desde el Cerro de la Popa divisa su querido mar tropical, se embarca a bordo de "El Manuel", seguido por la unidad norteamericana "Grampus", bajo el mando del teniente Isacc Mayo.

El declinar de la tarde del 1o. de diciembre de 1.830, señalaba con la llegada de las sombras en Sta. Marta, su final singladura, su última navegación en vida.

El 6 de diciembre se encaminó a la quinta de San Pedro Alejandrino y el 8 comenzaron las manifestaciones de delirio; el 12 ya expresaba: "VAMOS, VAMOS... ESTA GENTE NO NOS QUIERE EN ESTA TIERRA... VAMOS, MUCHACHOS, LLEVEN MI EQUIPAJE A BORDO DE LA FRAGATA"...

Doce años después de su muerte y de su voluntad testamentaria, el gobierno de Venezuela aprueba la solicitud hecha por la hermana de BOLIVAR para que los restos del Padre de la Patria regresaran a su ciudad natal.

Los restos del Libertador fueron trasladados a bordo de "La Constitución". Sin embargo, quedaría una coyuntura más entre BOLIVAR y el mar, la cual se presenta cuando el Presidente Guzmán Blanco, ordena construir la estatua de BOLIVAR. Tal hecho no se pudo llevar a cabo a pesar de los numerosos preparativos, ya que el buque que la transportaba el 28 de octubre de 1.874, encalló frente al archipiélago de Los Roques, debiendo la

Marina de Guerra hacer grandes esfuerzos para recuperar la unidad y la estatua, lo cual provocó un justificado retardo en cuanto el emplazamiento de la estatua, logrando situarse en la plaza Bolívar el 7 de noviembre del mismo año.

Fue esta la circunstancia final en la cual el nombre del Padre de la Patria y su imperecedero recuerdo tuvieron por última vez vinculación con el mar.

Fuerzas Armadas de Venezuela
Enero / Marzo 1.980
No. 273

Capitán de Navío
Bernardo Jurado Toro



SATELITES MILITARES

A partir de la década del 60, los Estados Unidos iniciaron con la serie de lanzamientos de satélites Discover la búsqueda de medios para conseguir información satelitaria con fines militares. Los satélites de aplicación militar se dividen en:

- a. Reconocimiento fotográfico.
- b. Alarma contra proyectiles balísticos.
- c. Detección de pruebas nucleares.
- d. Bombardeo orbital.
- e. Apoyo táctico.

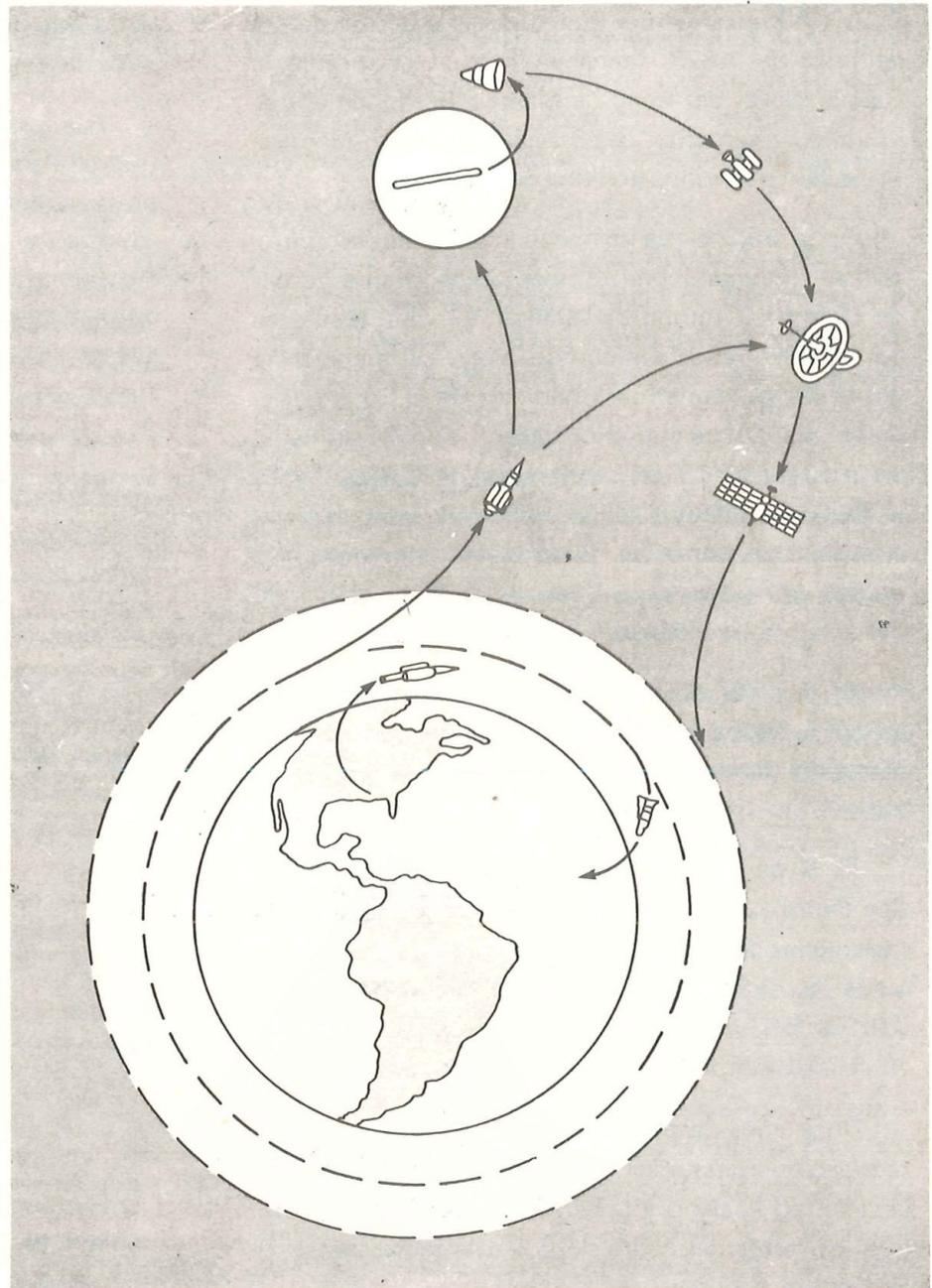
Los satélites de espionaje pueden ser recuperables y no recuperables; según esta clasificación serán distintos los métodos empleados para obtener las imágenes del satélite, las cuales se consiguen mediante emisión de ondas electromagnéticas o mediante la obtención de fotografías.

Los primeros satélites espías contaban con cámaras cuyo poder de resolución era de un diámetro de 8 a 10 mts.

En 1.961 EE.UU. lanza el Samos 2; trae como innovación la transmisión de telefotos.

El proceso explicado a grandes rasgos es el siguiente:

1. Se obtienen las fotografías, se procesan y se revelan.
2. Se invierte el sentido del carrete de fotografía una vez que se utilizó todo y ha sido revelado.



3. Pasa ante el convertidor de imagen que consiste en un foco luminoso muy concentrado que explora la película por franjas de 2 milímetros pasa por los diferentes grados de gris del negativo haciendo variar la intensidad de la luz y esas oscilaciones son recogidas por un fotomultiplicador que

las convierte en señales eléctricas las que luego de codificadas son enviadas a tierra.

El origen de los nuevos satélites es la idea de fotografíar un territorio determinado en su totalidad a fin de buscar silos o bases subterráneas para lo cual se necesitan sistemas de gran resolución.

Algunos satélites de reconocimiento van provistos de filtros y películas sensibles a diferentes longitudes de onda; mediante la exposición simultánea de estas películas se obtienen información para un instante de la zona del espectro que se analiza en forma respectiva con lo que se obtienen detalles tales como determinación de vegetación viva o muerta, lo que permite descubrir enmascaramientos en películas infrarrojas, lo que marca la estela de un submarino en inmersión.

La cuarta generación de satélites espías es la que nuclea a los llamados Big Bird de origen norteamericano, estos satélites agrupan misiones como la explotación de rutina mediante televisión y la toma de vistas en detalle con envío de negativos a tierra mediante cápsulas recuperables.

Son capaces de descubrir blancos de medio metro o menos. Son aptos para distinguir el tipo de ojiva de un misil intercontinental.

Otras innovaciones incluyen el rastreo térmico mediante equipos de detección infrarrojas de misiles enemigos antes de que aparezcan sobre el horizonte de una estación radar, el problema a solucionar en este sentido es debido a las reflexiones parásitas ocasionadas por el sol.

A fin de detectar explosiones atómicas son dotados de detectores de radiación X y X, protones Y partículas subatómicas. Tanto Rusia como Estados Unidos se encuentran desarrollando satélites armados con ojivas nucleares, los

que vuelan a bajas alturas, lo que hace muy difícil su detección en comparación con el misil balístico. La ventaja de este nuevo sistema llamado FOBS (Fractional, Orbit, Bombardment, System) que puede dispararse por sorpresa y en cualquier momento contra el enemigo.

El siguiente es un artículo del Coronel R.E. Asa Bates en el ejemplar de junio de 1981 de RUS (Revista del instituto unidas para estudios en defensa).

El programa espacial Soviético es mucho más activo que el norteamericano; en los últimos cinco años la URSS puso en órbita 325 satélites y la USA 48.

En el año 1981 URSS puso en órbita 74 satélites militares de los cuales 33 se cree que son primordialmente usados para controlar varios sistemas estratégicos navales de EE.UU.

EE.UU. trabaja en desarrollo de tecnología pero la URSS lo supera en cantidad.

Se considera que los satélites rusos son menos sofisticados que sus contrapartes americanas las computadoras USA son varias generaciones adelantadas a las soviéticas, pero por su parte los soviéticos suplen las diferencias con un mayor número de unidades a la par que intervienen cada vez más cantidades de divisas en investigación y desarrollo.

Es así que en el transcurso de 1980 la URSS lanzó 9 satélites similares a los Transite de la US NAVY de navegación.

Satélites meteorológicos de 400 m de cota, 8 satélites Molniya de comunicaciones.

Mediante un cosmos 939 en agosto del 77 lanzaron racimos de 8 satélites. Los especialistas sostienen que se podría tratar de satélites para guiado de medio curso de misiles A.S. de gran radio de acción.

Otro desarrollo soviético es el ASAT interceptor operativo anti-satélite.

A principios del 78 de estrellas de Canadá un satélite nuclear soviético, mientras EE.UU. para en el espacio potencias de 0,7 kws, URSS lo hace de 150.

Lo que lleva a considerar que sus fuentes de gobierno, control y vigilancia es elevado, no lo es así en lo que se refiere al desarrollo de ciertos sistemas operativos, en sus sistemas ASAT los rusos investigan ARMANDO LASER y CPB (rayo de partículas cargadas).

Los EE.UU. tienen un sistema satélite de vigilancia oceánica NOSS vuela 700 m compuesto por racimos de 3 unidades espaciadas 25/30 mts.

Monitorean transmisiones de radio y radar de los buques de superficie y pueden, a través de técnicas interparamétricas, señalar la posición energizadas por células. Se les denomina "Ferret", son aquellos que detectan y analizan las radiaciones electromagnéticas.

"CIÑENDO"

Revista de la Escuela Naval Argentina.

COREMAR Y EMPRESAS ASOCIADAS

RETRAMAR LTDA. — REMOLQUES MARITIMOS Y FLUVIALES LTDA.

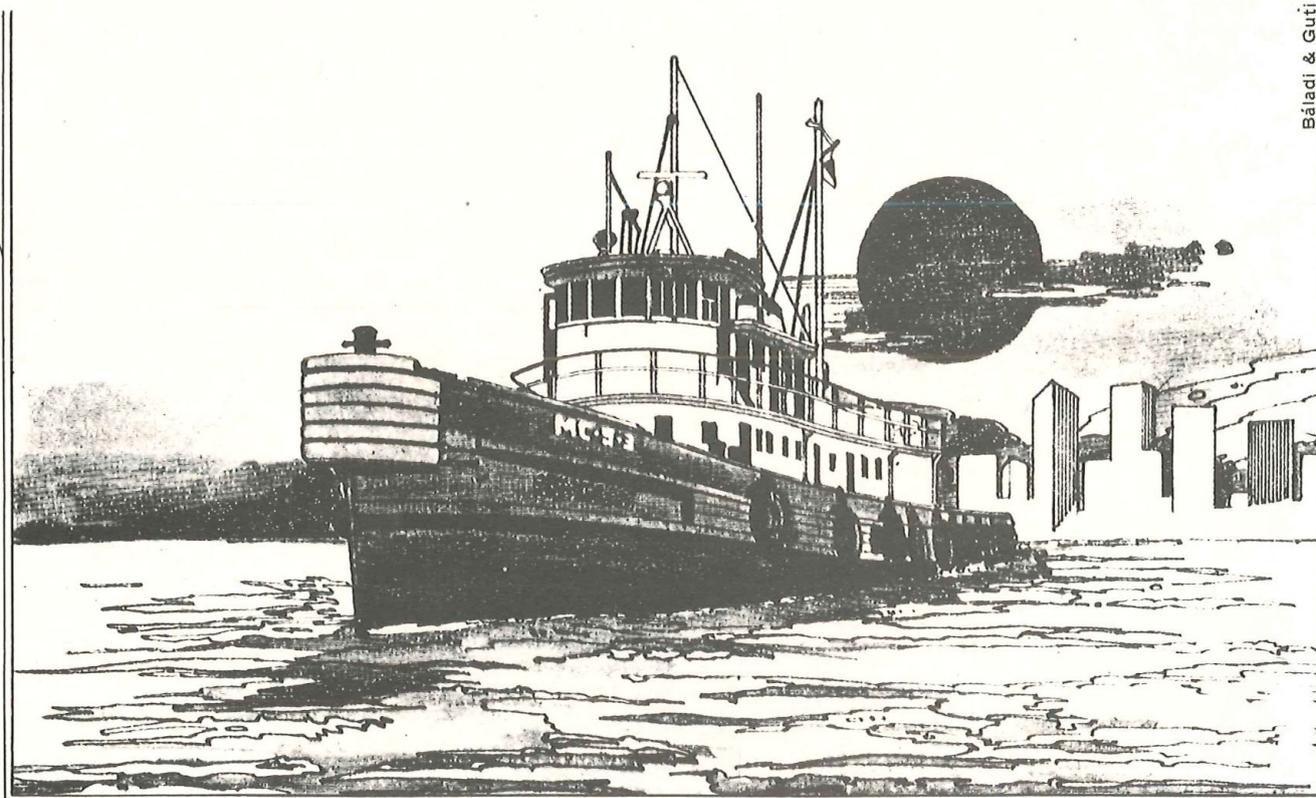
OPERACIONES MARITIMAS LTDA. — SERMAR LTDA.

REMOLCADORES ATLAS LTDA.

SERVICIOS: Remolcadores de 300 HP a 1500 HP para Remolques. Asistencias Salvamento, Maniobras en Bahía.

Servicios de Botes para Transporte de Cabotaje y Servicios en Bahía.

Transporte Marítimo de Hidrocarburos y carga en general.



Báledi & Guti

El Bosque Diagonal 23 bajos de Purina — Tels. 20322 - 21822 - 22-311 - 22-335

Apartado Aéreo 505 - Llamado por - VHF C O R E M A R

Cartagena) — Colombia



**3.2. S.
 DE PIE**
 Izquierda a Derecha
 Francisco Tejada
 Benjamín Calle
 Jimmy Durán
 Luis Cibrian
 Jaime Amaya
 Fernando Daza
 Hernán Zamudio
 Diego Correa
 Manuel Krichilski
SENTADOS
 Norman Herrera
 Luis Tovar
 Omar Rodríguez
 Carlos Ortiz
 Hernesto Durán
 Jorge Valderrama
 Jürgen Preciado
 Sergio Uribe
 Juan Zulúaga



**3.2. I
 DE PIE**
 Izquierda a Derecha
 Iván Aguilar
 Juan Sánchez
 Carlos Contreras
 Marcos Mayorga
 William Millán
 Emilio Romero
 Rafael Gómez
 Jairo Falla
SENTADOS
 Rodrigo Casallas
 Jorge Granados
 Luis Celis
 Jorge Martínez
 Gerardo Cueto
 Fabian Romero



**3.2. AM.
 DE PIE**
 Izquierda a Derecha
 Guillermo Ferro
 Orlando Mota
 Edgar Rodríguez
 Ricardo Pérez
 Juan Marrugo
SENTADOS
 Gerardo López
 Santiago Rodríguez
 Carlos Salcedo
 Ricardo De la Guardia



3.2. MC.
Izquierda a Derecha
Pedro Duque
Oscar Ariza
Alfredo Mendieta
Carlos Liao
Aldemar Suárez
Víctor González



3.2. MI.
Izquierda a Derecha
Roberto Fuentes
Daniel Martínez
Reynaldo Grass
Jaime Grass
Javier Lopera
Fernando Molano
José Buitrago



3.1. S.
DE PIE
Izquierda a Derecha
Máximo Penagos
Armando Suárez
Wilson Sánchez
Juan Carrasco
Juan Robles
SENTADOS
Rodrigo Cárdenas
Miguel Guevara
Evelio Ramírez
Milton Velasco
Fabio Escobar



3.1. I
 Izquierda a Derecha
 Sergio Torres
 Jorge Pardo
 Jesús Benavides
 Germán Neyra
 Jorge Carreño
 Teófilo Acosta



3.1. AM.
 Izquierda a Derecha
 Fernando Rodríguez
 Miguel Vélez
 Ricardo Rivera
 Mario Riveros



2.2. S.
DE PIE
 Izquierda a Derecha
2a. FILA
 Germán Cifuentes
 José Zapata
 Oswaldo Morales
 Manuel Ricaurte
 Gustavo Velasco
 Jorge Guerrero
 Hernando Martínez.
1a. FILA
 José Sierra
 Juan Soltau
 Jhon Ceballos
 William Cote
 Jorge Parra
 Jimmy Yusti
 Carlos Gil

SENTADOS
 Juan Roncancio
 Leonardo Camino
 Augusto Gómez
 José Soto
 Rubén Mielo
 Milton Velasco
 Luis Espejo



2.2. I.
Izquierda a Derecha
Carlos Galeano
Héctor Medina
Javier Osorio
Omar Rodgers
William Alvarado
Carlos Polanía
Carlos Casañas



2.2. AM.
Izquierda a Derecha
Carlos Garrido
Juan Munevar
Enrique Arango
Matías Bagett
Camilo Ramírez
Daniel Pinzón



2.2. IM.
DE PIE
Izquierda a Derecha
Cesar Diaz
Orlando Castillo
José Acosta
Armando Giraldo
William Rey
Miguel Upegui
Campo Osorio
Manuel Gutierrez
Cesar Avendaño
SENTADOS
Jorge Castañeda
Héctor Aguas
Augusto Vidales
Oscar Herrera
Alvaro Jiménez
Luis Restrepo
Emilio Posso
Jorge Pardo



**2.2. MC.
DE PIE**
Izquierda a Derecha
Leonardo Duque
Luis Ortiz
Manuel Esguerra
César Indaburo
José Cruz
Juan Martínez
SENTADOS
Carlos Caycedo
William Rincón
Carlos Ayala
William Santana
Gerardo Castaño



2.2. MI.
Izquierda a Derecha
Carlos Vesga
José Baquero
René Corredor
Edgar Gaona
Harold Borja
Jairo Andrade
Rafael Meza



2.1. S.
DE PIE
Izquierda a Derecha
2a. FILA
Fernando Castillo
José Saavedra
Rafael Quintero
Luis González
Guillermo Laverde
Ramón Wittingham
Santiago Sánchez
1a. FILA
Alejandro Rodríguez
Mario Rodríguez
José Larrota
Julian Reyna
Enrique Grau
Isaac Pardey
Luis Ruiz
SENTADOS
Orlando Romero
Rumaldo Rojas
Fernando Gordillo
José Velandia
Edward Klusman
Ricardo Rodríguez
Pablo Guevara



2.1. I.
Izquierda a Derecha
2a. FILA
Julian D'fz
Carlos Mart'nez
Pablo Franco
José Puentes
León Gutierrez
Fabian Sánchez
Juan Arias
1a. FILA
Germán Gutierrez
Juan López
Jhon Zapata
Silvio Arias

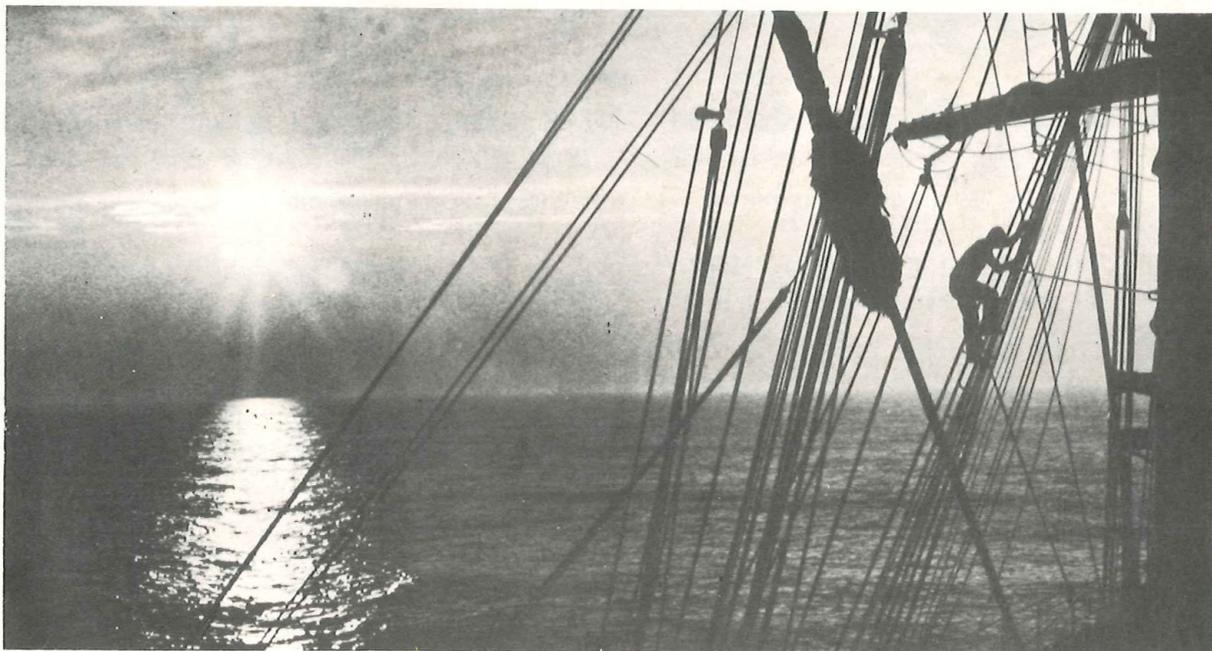


2.1. AM.
Izquierda a Derecha
Jorge Prada
Jairo Ariza
Jorge Guevara
Juan Arcila
Carlos Quijano
Germán Arango



2.1. IM.
Izquierda a Derecha
Pablo Friedrich
Luis Ayala
Carlos Serna
Nelson Cruz
Luis Ascencio
Campo Osorio

INGRESADOS - 1983



La Escuela Naval selecciona mediante pruebas, los futuros cadetes navales, de infantería de marina y mercantes, atendiendo solamente las más altas cualidades intelectuales y espirituales que la juventud colombiana pueda ofrecer. Forma al cadete dotándolo de los conocimientos fundamentales sobre la profesión del mar a través del estudio y la instrucción práctica. Es así, como la institución abrió sus puertas para recibir el aporte fresco y vigoroso de nuevas vocaciones que se orientan hacia el mar.

A medida que pase el tiempo, comenzarán a darse cuenta: que nada bello y hermoso la vida les dió, sino lo ganado con esfuerzo y dedicación; sentirán cansancio una mañana, pero seguirán en el rumbo que han tomado, porque son jóvenes y desean ser hombres de mar.

"LA CORREDERA"



PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA COMPAÑIA BINNEY

Desde hoy estos jóvenes Colombianos se consagran al estudio de las disciplinas castrenses y tendrán el gran honor de llevar las Armas de la República.

Esta ceremonia, ciertamente, es un homenaje y un compromiso de quienes aman la Carrera de las Armas. Hoy estos jóvenes evocan el aliento de la mocedad, idealismo y bravura de nuestros próceres y al igual que la gran mayoría de aquellos y sin casi solución de continuidad hacen tránsito de la cuna a la Carrera Militar para vivir en función de lo epopéyico, cada día, hasta obtener el resultado final que ellos mismos buscarán. Será en el mar y en el campo de combate en donde se redondeará esa personalidad de recios marinos, con el empeño que hace solo tres meses emprendieron en estos claustros. Allí, a cielo abierto, al observar la borrasca y la conducta de los hombres comprenderán que el dinamismo que les hemos inculcado, nada cuenta sin la disciplina, ya que sus simpatías se han inclinado hacia la Institución y Carrera que encarnan el orden.

Para llegar hasta aquí, estos jóvenes, han abandonado los atractivos y halagos de su extrema juventud, han dejado su hogar y familiares, sus padres y abuelos, porque comprendieron que es aquí donde está su ideal. Jóvenes aspirantes logran hoy al fin el refrendo para incorporarse a nuestra Armada Nacional y de hecho consagrarse a la República. A partir de éste momento la suerte de cada uno de ustedes estará irrevocablemente unida a la de nuestra Institución Armada; todos sus actos deberán estar movidos por un ardiente amor a la patria y por la pasión hondamente sentida de la libertad. Han de formarse, a través del estudio, para añadir el lustre de la ciencia a la hermosa Carrera de las Armas Teniendo clara conciencia de sus responsabilidades como militares

y ciudadanos. Desde hoy deberán hacer del servicio un apostolado que se ejercite con entusiasmo y con decoro, uniendo al arrojo la disciplina.

Padres y familiares de los jóvenes aspirantes: están ustedes asistiendo a la culminación de las duras jornadas que durante varias semanas centraron su atención en el rumbo que un día ellos decidieron emprender y gracias a su apoyo moral y sacrificios puedo decir, sin temor a equivocarme, han sido ustedes, uno de los más positivos aportes a la formación de nuestros cadetes. La permanente inclinación al sacrificio, la indiscutible disponibilidad para el soporte de las fatigas, el eterno e inmodificable compromiso con el deber y la indeclinable norma de aferrarse a la defensa de la Constitución y de las Leyes deberán ser las voces de aliento que ustedes deberán infundir en éstos jóvenes, hijos suyos, para que ese compromiso, formalizado esta tarde, se constituya en la clave del nacimiento, vivencia y lucha para alcanzar la meta que ellos se han propuesto.

Sus juveniles corazones han de volverse duros como el diamante pero seguirán siendo ricos en sentimientos humanos, se desbordarán en ternura hacia los suyos y siempre estarán dispuestos a volver en auxilio de sus necesidades; así pues, padres de estos nuevos marinos, no sientan que se les aleja un hijo sino que sencillamente les han visto emprender una Carrera: "La Carrera del Honor"; hay que apoyarlos y dejarlos avanzar hasta que esté mismo honor los premie con laureles de victoria.

CARTAGENA, OCTUBRE 20 DE 1983

TEIM GUSTAVO ROJAS G
C. C. "BI"



1.2. A.

DE PIE - IZO. A DER. - SEGUNDA FILA - Ricardo Gómez, Víctor Hurtado, Jaime Ruiz, José Fierro, Jorge Carvajal, Milton Villamil, Manuel González, Hernando Maturana.

SEGUNDA FILA - Jaime Arbelaez, Adolfo Lecompte, Gabriel Pérez, Manuel Pareja, Darwin Chaparro, Alfonso Burgos, Ricardo Serrano.

SENTADOS - Alvaro Romero - Carlos Cortez, Luis García, Martín Martínez, Oswaldo Becerra, Esteban Uribe, Víctor Velandia.



1.2. B.

DE PIE - IZO. A DER. - SEGUNDA FILA - Diego López, Máximo Linares, Mario Cuartas, Rafael Solano, Miguel Vargas, Mauricio Patiño, Javier Díaz, Gabriel Alvarez.

PRIMERA FILA - Jesús Rincón, José Acosta, Fabio Cárdenas, Germán Sánchez, Carlos Guevara, Rommel Mendoza, Julio Chavarro.

SENTADOS - Alland Portillo, Germán Castro, Carlos Torres, Rodrigo Azula, Jhon Flórez, José Carranza, Carlos Gómez.



1.2. C.

DE PIE- IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - José Fuentes, Claes Vargas, Rubén Samudio, Luis Borrero, Juan Peralta, Juan Acosta, Fabio Sappia, Abdell Aissa, Siervo Amador.

PRIMERA FILA - Igor Arellano, Juan Lozano, Cesar García, Edgar Chacón, Hamyr González, Mario Restrepo, Julian Gómez, Javier Guerrero, Fabio Guevara.

SENTADOS - Juan Peñalosa, Flavio Jaimes, Harvey Barrios, Mario Echeverry, Diego Quintero, Ricardo Lozano, Walter Gómez.



1.2. IM.

IZQ. A. DER. - SEGUNDA FILA - Pablo Enciso, Germán Bolívar, Horacio Zea, Guillermo Alvarado, Jairo Bermúdez.

PRIMERA FILA - David Vargas, Juan Molina, Jorge Rosas, Jorge Gómez.



1.2. M:

DE PIE - IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - Andrés Kuklinski, Ramiro Ibarra, Carlos Chirivi, John Ramírez, Jairo Cabrera, Henry Tapiero.

PRIMERA FILA - Germán Montaña, Antonio Olmos, Alejandro Henao, Javier Arias, William Quiñonez, Luis Cañón.

SENTADOS - Mario Salazar, Juan Alferez, Jaime Moreno, Gustavo Niño, Mauricio Velasco, Luis Carrillo, Edgar Ruiz.



1.1. A.

DE PIE - IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - Iván Arias, Carlos Cabrera, Jorge Bettin, Alfonso Cardona, Milton Barón, Ernesto Cada-vid, Manuel Arias.

PRIMERA FILA - Hamilton Andrade, Mario Cruz, Iván Cardoso, Fernando De Lima, Benhur Cañón, Orlando Bermúdez.

SENTADOS - Giuseppe Benedetti, Guillermo Díaz, Miguel Barrios, Dánilo Caro, Jaime Angel, Carlos Chaparro, Diego Arenas.



1.1. B.
DE PIE - IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - Antonio Martínez, Ramón Moya, Javier López, José Gamboa, Luis Durán, Jorge Murillo.
PRIMERA FILA - Orlando Huiza, Gonzalo Martín, Jorge Moreno, Germán Marmolejo, Jairo Muñoz, Juan Hernández, Gabriel Herazo
SENTADOS - Helmuth Hofbauer, Miguel Lourido, José Hurtado, Alejandro Duplat, Carlos Marmolejo, Rafael García, Carlos Molina.



1.1. C.
DE PIE - IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - José Otoyá, Iván Posse, Roberto Ramírez, Anibal Ramírez, Julian Martínez, Neil Sabogal, Tomás Ospina, Francisco Rojas.
PRIMERA FILA - Emilio Ruiz, Daniel Rojas, Guillermo Viggiano, Fernando Torres, Eduardo Salazar, Jorge Tornado, Julio Tavares.
SENTADOS - Julio Ruiz, Bernardo Solís, Javier Riascos, Diego Osorio, Hernán Peña, Mario Torres.



1.1. D.

DE PIE - IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - Erwin Arenas, Wiston Barros, Germán Rodríguez, Jorge Jaramillo, Julio Alvarez, Gustavo Delgado.

PRIMERA FILA - David Díaz, Julio Caro, Edwin Moreno, Javier Phillipino, William Lugo, Ricardo Castro.

SENTADOS - Alex Arbelaez, David Acosta, Rodrigo Castañeda, Jaime Angel, Alfonso Amado, Gilberto Cortés, Henry Castillo.



1.1. E.

DE PIE - IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - Julian Serrano, Miguel Millán, Andrés Vasquez, Héctor Olaya, Fernando Franco, Carlos Riveros.

PRIMERA FILA - Jairo Gratz, Phares Rodero, Carlos Llano, Gustavo Gómez, Antonio Daniel, Gabriel Rodríguez.

SENTADOS - Alvaro Gómez, Jaime Moreno, Rubén Pacheco, Guillermo Vidal, Edgar Rubio.



1.1. IM.
 DE PIE - IZQ. A DER. - SEGUNDA FILA - Julio Duque, William Saenz, José Plazas, Ricardo Medina, Néstor Cuervo.
 PRIMERA FILA - Luis Guerra, José Tanaka, Diego Giraldo, Carlos Restrepo, Juan Rincón, Juan Morales.
 SENTADOS - Carlos Lozano, Elber Velandia, Jorge Castro, Julio González, Héctor Clavijo, Nelson Marchán.

 *Anillos Escuela Naval*

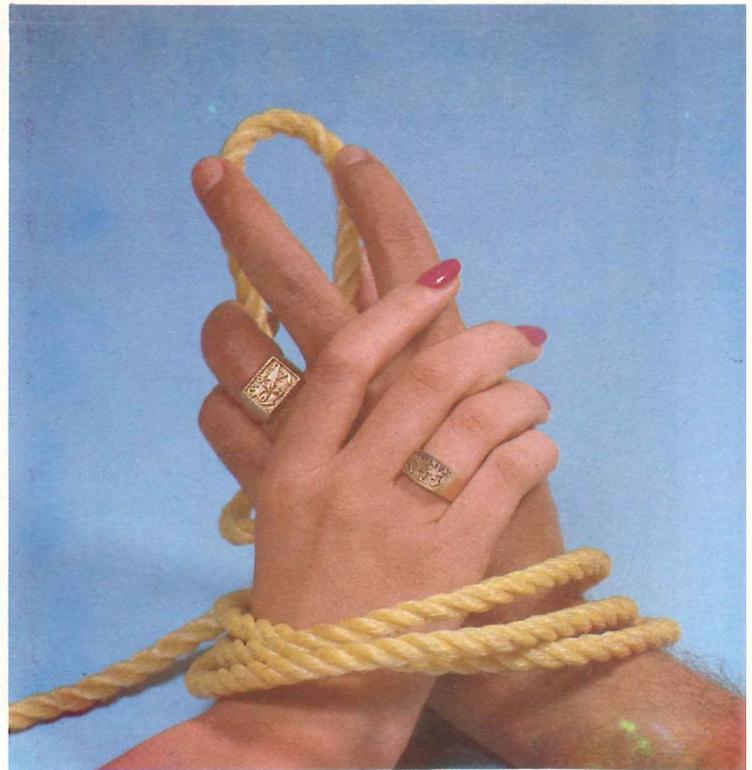
Una fina inversión

PARA EL

18 K.	\$ 3.060.00 mensuales \$ 31.000.00 contado
10 K.	\$ 1.590.00 mensuales \$ 16.218.00 contado

PARA ELLA

18 K.	\$ 2.090.00 mensuales \$ 21.267.00 contado
10 K.	\$ 1.055.00 mensuales \$ 7.650.00 contado

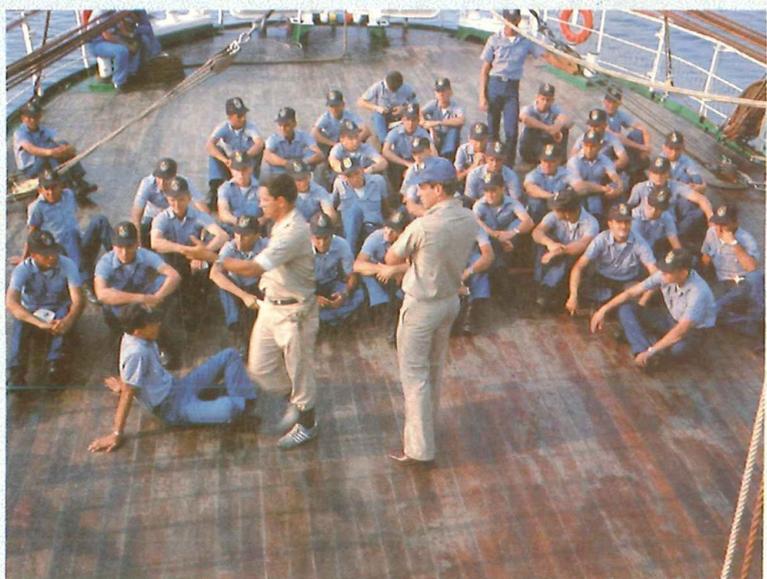


Joyería
El Orix y Cia. Ltda.
 Calle de El Porvenir - Cartagena

El Catalejo 83

El anteojo de larga vista ha traído sus datos y fotografías recopilados de todas las actividades más destacadas por la Escuela Naval en el presente año.

El día 11 de febrero el contingente de aspirantes tuvo la realización de su primer sueño mariner: navegar en el buque escuela de la Armada Nacional, el buque "ARC GLORIA" para adaptarse a la nueva vida marinera. Grandes fueron las experiencias y las impresiones captadas por los jóvenes marinos que por primera vez incursionaban en el mar abordo del majestuoso velero.



Días después, 18 y 20 de febrero llegaron sin hacerse esperar... LAS DIVISIONES. Actividad ésta en la que el 18 se revisaron todas las dependencias del batallón, la colocación, disposición y aseo de los materiales; y el 20 se les pasó a todos y cada uno de los cadetes revista en la colocación, disposición y aseo personal y de vestuario.



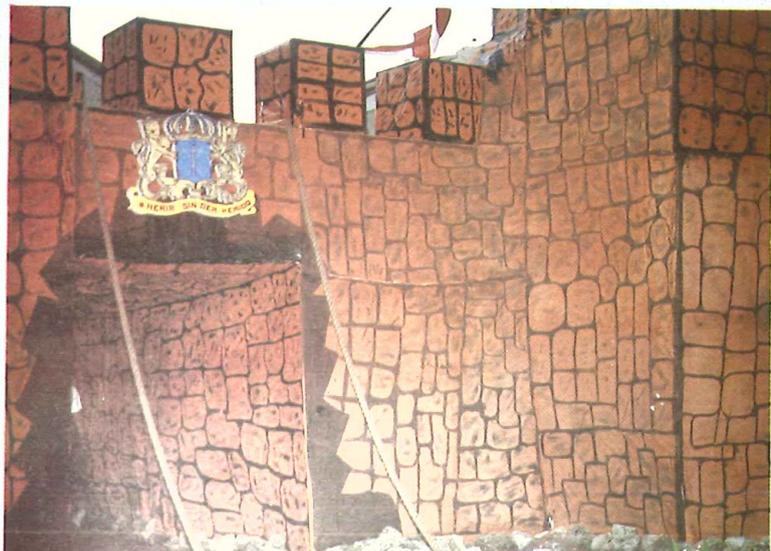


El 22 de febrero, luego de arribar El Juan Sebastián Elcano, buque escuela español. La Escuela Naval ofrece una ceremonia floral a la memoria del Libertador en la celebración de los 450 años de Cartagena. Al día siguiente con el objetivo de festejar la visita de los guardiamarinas españoles, se realizó en nuestras instalaciones, una agradable fiesta que discurrió en medio del alboroso compartido por los marinos de ambos países y las lindas niñas cartageneras que nos acompañaron.



Transcurridos 3 meses del arribo de los aspirantes a la Escuela Naval de Cadetes, prestaron juramento a la bandera ante Dios y la Patria comprometiéndose definitivamente al engrandecimiento de la nación.

Es un acto que constituye el comienzo de una etapa en su carrera militar, la cual está llena de hazañas, y extraordinarios horizontes profesionales. Fueron momentos de inmensa emoción, para quienes recibían este compromiso de confianza por intermedio de sus seres queridos.



El 23 de abril, la Escuela Naval se engalanó de fiesta, esta vez para la presentación de los nuevos cadetes ingresados en enero, contando con una magnífica decoración que transportó a los presentes al tiempo medieval, con castillos y masmorras, de fosos y torturas, todo en medio de la más selecta alegría y diversión.



El 17 de mayo los cadetes de los cursos 1.2 NA y 1.2 IM se embarcaron en el buque escuela "ARC GLORIA" con el fin de escoger especialización. Este pequeño crucero a la isla de San Andrés alcanzó su objetivo principal, afirmando y aclarando las dudas de los cadetes sobre su futura carrera naval. Abordo se llevaron a cabo infinidad de actividades en cada departamento referentes a las diferentes especialidades como prácticas, conferencias e investigaciones. Además de esto los cadetes alcanzaron su primera experiencia en él, cumpliendo con todas las tareas y faenas marineras abordo del buque insignia.

El 28 y 29 de mayo se recibió en el aeropuerto internacional de "Crespo" a los comandantes de las Armadas Americanas para celebrar, en el Centro de Convenciones "Cartagena de Indias", la XI Conferencia naval interamericana que fue inaugurada el 30 de mayo. Con motivo de los 450 años de Cartagena, el 1o. de junio arribó a la ciudad el señor presidente de la República acompañado por el señor presidente del gobierno español, don Fernando González; se rindieron honores a su alteza real don Felipe de Borbón príncipe de Asturias, heredero de la corona española, se llevó a cabo una ofrenda floral a Don Pedro de Heredia, fundador de la ciudad, también se realizó una revista naval por los comandantes de las Armadas Americanas.

El 2 de junio la Escuela Naval se engalanó para la ceremonia de graduación de dos promociones de oficiales de la Armada. Esta ceremonia es la más importante para todos nosotros ya que aquí es donde se reafirma la jura de bandera que años atrás hicieron estos jóvenes con la patria.



La ceremonia, se realizó en el patio de armas de la Escuela, contó con un esplendoroso desfile militar del batallón de cadetes.

Parece mentira pero que llega el día llega, el 5 de junio, en medio del sollozo de los familiares, las notas marciales del himno al Gloria y la imponente parada militar de la Escuela Naval, zarpó el buque insignia de la Armada Nacional al largo cruce-ro de instrucción por las lejanas islas del Pacífico, llevando abordo cadetes ávidos de aprender los secretos del mar y asimilar las enseñanzas de los oficiales.



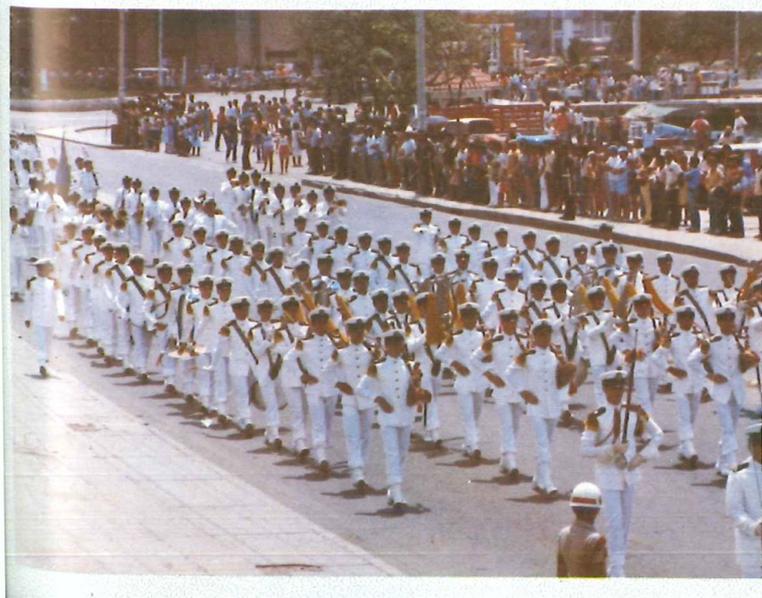
La preparación física del cadete es otro grande propósito de la Escuela Naval para la formación del futuro oficial de la Armada Nacional, por tal motivo la Escuela no podría estar ausente en el IX festival deportivo Suramericano de cadetes, juegos que se realizan cada 2 años para reunir todas las fuerzas militares de los países hermanos, todo se hace en un ambiente de camaradería. Los juegos se realizaron en la ciudad de Caracas del 13 de junio al 23 de junio, la Escuela estuvo presente en diferentes modalidades que conformaron el seleccionado de las FF. MM Colombianas:

Natación: PLTN Baron Manuel, BG Arango Enrique, CD Gómez Jorge.

Atletismo: BG Camino Leonardo, CD Federich Pablo

Pentlaton Militar: CD Pinzón Daniel
 Por parte de los cadetes de la Escuela el resultado fue excelente, obteniendo 1 medalla de oro y 5 medallas de plata, demostrando así el espíritu deportivo de quienes pertenecen a la Escuela Naval.





El 3 de julio la Escuela celebró el 48o. onomástico de su fundación. Para este día se reunieron los cadetes y oficiales, todos llenos de alegría y entusiasmo para llevar a cabo una vez más la conmemoración del alma mater. Dentro de las actividades realizadas este día se llevó la tradicional ceremonia "Inversión del mando" los Guardiamarinas, Brigadieres y cadetes antiguos quedan a órdenes de cadetes menos antiguos durante un tiempo determinado, todo ocurrió en un ambiente de compañerismo.

A mediados del mes de julio se embarcaron los cadetes de los cursos 2.2. superficie y 2.2. ingeniero, en esta ocasión, a cumplir con un compromiso con nuestra hermana República de Venezuela, con motivo de la celebración del bicentenario del nacimiento del Libertador Simón Bolívar, por tal razón se realizó una revista naval con participación de los países Bolivarianos y buques de países como EE.UU. Brasil, Italia, Francia, Alemania Democrática. El embarque fue la mejor oportunidad para aplicar los conocimientos sobre navegación costera, ingeniería, marinería, armamento, táctica, por tal motivo fue un total éxito, demostrando la capacidad, el entrenamiento, la preparación de los hombres de mar de nuestra amada patria.

El 20 de julio es para Colombia el día que celebramos nuestra independencia y todo lo que ello representa para nosotros desde su libertad. En esta fecha se le rinde homenaje a los hombres que dieron sus vidas por la lucha de nuestra emancipación. La Escuela se hizo presente con un espléndido desfile militar a paso recio por las calles de nuestra hermosa ciudad heroica.



Fecha afortunada y luminosa para Colombia la del 24 de julio, en ella coinciden dos acontecimientos importantes: el nacimiento del Libertador y la victoria de la batalla del golfo Maracaibo en 1.823 y por excelencia este es el día de la Armada Nacional, en las horas de la mañana se llevó a cabo en el parque de los almirantes la ofrenda floral a nuestros héroes navales, se imponen condecoraciones. Cabe destacar el almuerzo de camaradas que se ofreció en la Escuela, el cual transcurrió en un ambiente de fraternidad, comprensión y compañerismo de la familia naval.

El 30 de julio se realizó en el patio de armas de la Escuela la ceremonia de los alumnos distinguidos, quienes a raíz de sus resultados académicos y de aptitud naval han cumplido con los requisitos que se pide para ganar esta distinción. Los alumnos acreedores a la placa "Distinguido" fueron los siguientes: BRIGADIERES. Camino Leonardo, Soltau Juan, Cifuentes Germán, CADETES. Duque Leonardo, Romero Orlando, Cortés Carlos, Flores Jhon, Restrepo Mario, Serrano Ricardo, Becerra Oswaldo, Kukliski Andrés; Cabrera Jairo, Chaparro Darwin.



El señor vicealmirante Tito García Motta fue nombrado comandante de la Armada Nacional en reemplazo del señor almirante Héctor Calderón Salazar, reconocimiento que fue precedido por el señor comandante de las fuerzas militares General Gustavo Matamoros D'Costa, por altos mandos militares, religiosos y gubernamentales, el 8 de septiembre en la plaza de armas de la Escuela.



El equipo de esgrima ha realizado varias presentaciones en el transcurso del año, participando caballeramente en las justas, con gran espíritu deportivo; obteniendo el segundo, tercero y cuarto lugar en el campeonato nacional de renovación con el Brigadier Molano Fernando, Cd. Ricaurte Manuel, Cd Caycedo Carlos, Cd Sánchez Santiago, en la ciudad de Cali, preparándose de esta forma para los juegos interesuelas.



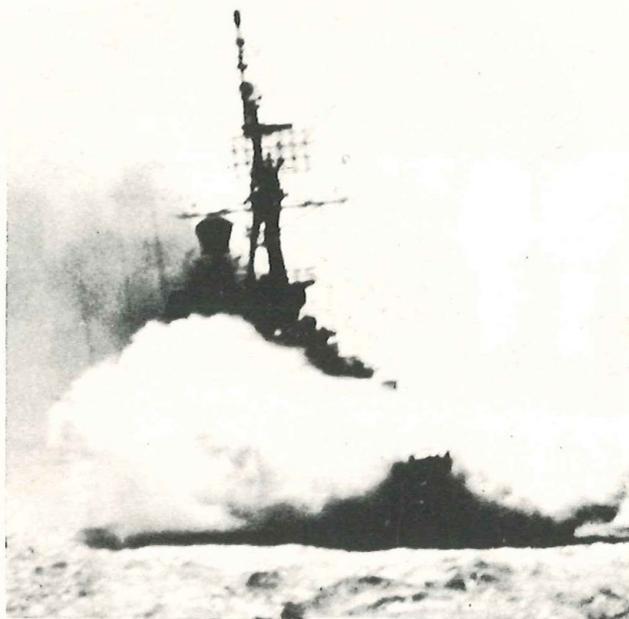
En el mes de septiembre se realizó en la Escuela Naval el campeonato Nacional de las FF.MM. Los resultados fueron excelentes, obteniendo la Armada un meritorio segundo lugar. La participación del equipo de tiro de la Escuela dejó en alto el nombre de nuestra alma mater.

LAS PELIGROSAS

RUTAS DEL SUR

Para los habitantes de la región septentrional de América del Sur, y posiblemente con mayor razón para quienes ocupan latitudes superiores, es casi desconocida la arriscada y compleja geografía de la punta más austral de nuestro continente. Sin embargo, durante los últimos años y con motivo de las diferencias entre Argentina y Chile sobre el canal de Beagle, se ha hecho necesario recurrir al atlas para localizar el escenario motivo de la disputa, en la que ha mediado el Papa.

Aquella zona, que hicieron famosa Magallanes y Drake, es para los marinos antiguos y modernos algo que no se puede borrar fácilmente de la memoria. En toda reunión de navegantes en las que se relatan las aventuras de los mares, ineludiblemente tendrá que hacerse referencia al paso de uno a otro Océano, o sea por el Estrecho de Magallanes, el canal de Beagle, o el cabo de Hornos. Haber pasado por ellos, en especial por el último, equivale a algo así como a obtener un diploma de la naturaleza. Quienes lo hayan hecho en buque de vela, reza una tradición, "tiene derecho de escupir a barlovento" porque históricamente dicha zona se considera la más peligrosa del mundo para la navegación, ya que en cualquier momento se pueden formar las más espantosas borrascas y los más aterradores vientos y tempestades.



EL ESTRECHO DE MAGALLANES

A más de 4.600 kilómetros al sur del Canal de Panamá, más abajo de la zona de vientos rugientes que fustigan las tierras comprendidas entre los paralelos 40 y 50, se hallan los 3 pasos mencionados que unen a los océanos Atlántico y Pacífico, atravesando la Patagonia y la Tierra del Fuego y al sur por el Cabo de Hornos, el más protegido de los 3, y también el más utilizado, es el Estrecho de Magallanes. No obstante, frecuentemente se cubre de densas nieblas, es azotado por súbitos y poderosos vientos encontrados, o lo inundan fuertes corrientes mareales, a todo lo cual se suman las insuficientes ayudas de navegación.

Mientras sus desvencijados buques maniobran en la bahía, sobre la costa izquierda pudo ver muchas hogueras; que eran señales de alarma de los nativos por la extraña escena que se desarrollaba ante su atónita mirada, por eso Maga-



llanes la llamó "Tierra del Fuego".

A lo largo de aquel estrecho, desconocido y peligroso, entró Magallanes a la historia y realizó uno de los mayores descubrimientos de su tiempo. Aunque la muerte lo sorprendió en la mitad de su empresa, Sebastián Elcano pudo continuarla y ser así el primero en circunnavegar la tierra.

La aventura del paso del estrecho empieza en la misma entrada. Allí se debe dar un gran rodeo para evitar la enorme "Roca Nassau", medio sumergida frente a la punta del Cabo de Las Vírgenes. Raro es el día en que el canal está libre de vientos, de borrascas, de lluvia o de neblina, y de olas de marea de 11 a 13 metros de altura.

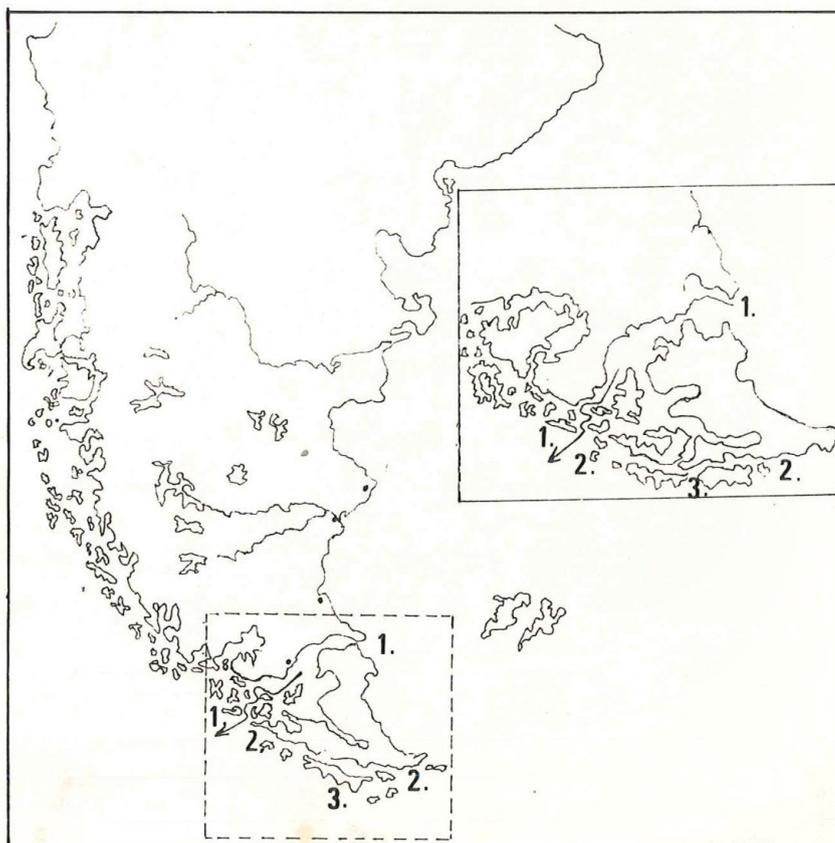
La travesía de los buques se hace con ayuda de radares y brújulas, o por la toma de situaciones fijas mediante aliadas a cada lado del puente. Los buques deben además estar bajo el mando de los pilotos Chilenos, que lo abordan en Buenos Aires.

Usualmente las embarcaciones avanzan por el estrecho a máxima velocidad, por temor a los inesperados cambios de tiempo. Actualmente el viaje toma 38 horas, lo cual contrasta con los 38 días empleados por Magallanes.

EL CANAL DE BEAGLE

En el año de 1826 el buque Inglés H. M. S. Beagle, al mando del capitán Robert Fitzroy, descubrió un nuevo canal localizado 192 kilómetros más abajo del paso de Magallanes. En la segunda expedición del barco iba a bordo el naturalista y escritor Charles Darwin, que tomaba apuntes para lo que habría de ser su obra maestra, "El origen de las especies". Antes del Beagle el canal nunca fue descubierto por los buques que atravesaban el Estrecho de Le Maire, entre las islas de Tierra del Fuego y los Estados, un área en la que yacen muchos buques de vela.

- 1.- ESTRECHO DE MAGALLANES
- 2.- CANAL DE BEAGLE
- 3.- CABO DE HORNOS



La entrada del canal de Beagle es peligrosa por sus bancos de arena y arrecifes rocosos. A ambos lados del paso se puede observar abundante y variada fauna y flora, en especial muchos guanacos, y en sus aguas pululan los peces y aves marinas. Más o menos a mitad del camino se halla la ciudad de Ushuaia, la más meridional del mundo.

En realidad el canal de Beagle como vía de navegación interoceánica tiene poco valor por lo difícil de su cauce, por hallarse más al sur que el Estrecho de Magallanes, porque requiere más tiempo y combustible y por estar casi siempre sembrado de icebergs y castigado por tempestades y borrascas, su importancia actual se debe al descubrimiento de petróleo en la zona.

EL CABO DE HORNOS

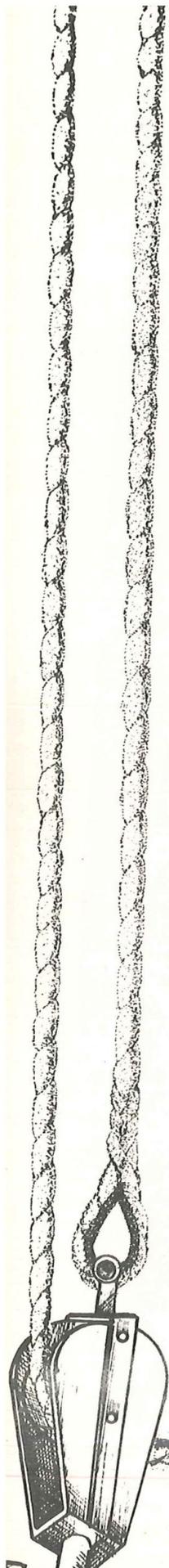
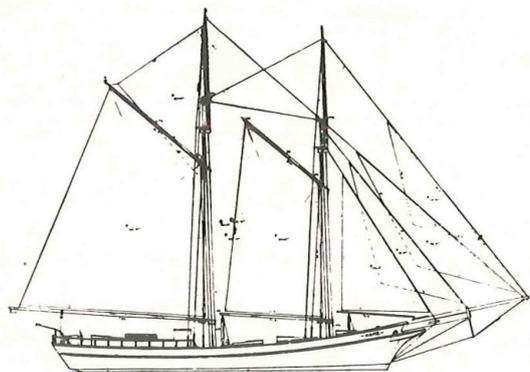
Durante 50 años lograron los españoles mantener el secreto del paso del Estrecho de Magallanes, que habían guardado celosamente. No obstante, entre 1.577 y 1.587 una expedición Britá-

nica al mando del corsario y navegante sir Francis Drake estuvo allí, pero al salir por una ruta equivalente al Pacífico sus buques fueron dispersados por una tormenta que, según ellos, duró 52 días y los arrastró hacia Cabo de Hornos.

Sin embargo, el honor del descubrimiento de este paso se atribuye a los navegantes Holandeses Jacques La Maire y William Schouten, en 1.616. Ellos llamaron a la isla Cabo de Hornos por su forma de cuerno, o porque el pueblo natal de Schouten era Hoorns, en Holanda, nombre que también tenía su buque. Comprobaron así la afirmación de Drake, de que no solo se podía pasar del Atlántico al Pacífico por el Estrecho de Magallanes.

Pese a lo valioso del hallazgo, las violentas tormentas que a diario azotaban el paso de Cabo de Hornos en el sitio que se encuentran el Pacífico, el Atlántico y el Antártico, han hecho que quienes se aventuran por esta vía maldigan el momento en que fue descubierto. Hoy solo pasan por allí los supertanques petroleros, que parecen frágiles barquitos de papel entre las furias de las aguas.

CIMPEC
OCTUBRE – DICIEMBRE 1982
No. 37



MATERIALES CORONA LIMITADA

DISTRIBUIDOR DE

AZULEJOS

PISOS

PORCELANA SANITARIA



EXHIBICION Y VENTAS: Av. 5a. No. 8-40 - Tels. 28-401 - 23620 - BOGOTA: Av. 4a. No. 8n - 32 - Zona Industrial - Tel. 43-136

CABLES: PEÑALOSA - Telx: TELEX No. 76611 MARCO

Hotel Cariongo

80 apartamentos con teléfono y baño privado

Salón de conferencias - Juegos infantiles
Cocina internacional y típica colombiana

- Hermosos y amplios jardines -
Agua caliente las 24 horas del día

Grill - Bar - Lavandería - Saunas
Parqueadero privado

Pamplona, Colombia,

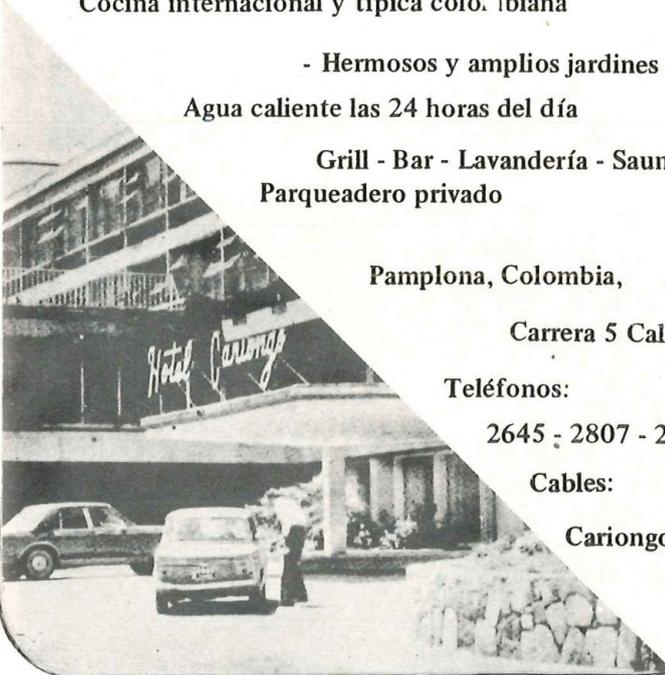
Carrera 5 Calle 9

Teléfonos:

2645 - 2807 - 2944

Cables:

Cariongotel.



MIGUEL A. SUAREZ S.

LA CASA DE LAS ESPECIES

Cominos, Canela, Clavo
Pimienta, Color.

CALLE 12 No. 12-07

TELS: 241 32 61 - 241 62 33

DULCERIA EN GENERAL
RANCHO Y LICORES

SUCURSAL DISTRIBUIDORA "LA VICTORIA"
CALLE 12 No. 11-87-89

COMERCIANTE MAYORISTA

o o o

PRECIOS PARA NEGOCIO

BOGOTA - COLOMBIA

*mejor, junto
al café!*



**EN CARTAGENA CON CUATRO OFICINAS
A SU SERVICIO**

COLEGIO MILITAR ACOLSURE
BARRANQUILLA



EL DESARROLLO INTEGRAL EN
LA JUVENTUD BARRANQUILLERA
ES NUESTRO OBJETIVO



UNIVERSIDAD
AUTÓNOMA
DEL CARIBE

Aprobada Institucionalmente por Decreto
No. 2694 de 1974 del Gobierno Nacional.

FACULTADES

Administración
de Empresas

(DIURNO Y NOCTURNO)

(Aprobada por Resoluciones Nos. 0515 de 15 de
Febrero de 1973 y 2116 de No. de Abril de 1974
del Ministerio de Educación Nacional y Acuerdo
232 del ICFES.)

Administración
Hoteler y Turismo

(DIURNO)

(Aprobada por Acuerdo No. 215 del ICFES.)

Arquitectura

(DIURNO)

(Aprobada por Resoluciones Nos. 0515 de 15 de
Febrero de 1973 y 2116 de No. de Abril de 1974
del Ministerio de Educación Nacional y Acuerdo
232 del ICFES.)

Comunicación Social

(DIURNO)

(Aprobada por Resolución No. 2023 de 24 de Abril
de 1975 del Ministerio de Educación Nacional y
Acuerdo No. 232 del ICFES.)

Contabilidad Pública

(DIURNO Y NOCTURNO)

(Aprobada por Resolución No. 2023 de 24 de Abril
de 1975 del Ministerio de Educación Nacional y
Acuerdo No. 232 del ICFES.)

Sociología

(NOCTURNO)

(Aprobada por Resolución No. 8562 de 14 de
Noviembre de 1975 del Ministerio de Educación
Nacional y Acuerdo No. 232 del ICFES.)

70
AÑOS

ESCUELAS

Arte y Decoración

(DIURNO)

(Aprobada por Resoluciones Nos. 12208 de
Diciembre 27 de 1976, 1626 de Diciembre 6 de
1978 y 22218 de Diciembre 4 de 1979 del
Ministerio de Educación Nacional.)

Diseño Textil

(DIURNO)

(Aprobada por Resolución 0499 de 22 de Enero
de 1980 del Ministerio de Educación Nacional y
Acuerdo 232 del ICFES.)

SONDIA Y ARI 068 1700

INFORMES · Carrera 46 N. 88 26 Tels. 350826 y
340864 Apartado Aereo 2754 Barranquilla Colombia

almacenes comisariato
vivero



MAS BARATO NADIE PUEDE

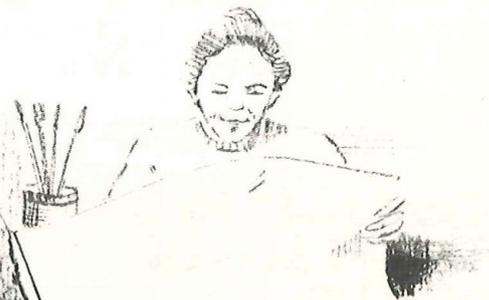
BARRANQUILLA - STA - MARTA - CARTAGENA



rader ingenieria Ltda.

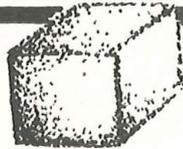
CONSTRUCCION CONSULTORIA INTERVENTORIA
Monteria A.A. 451 Tel. 2309 y Cartagena A.A.

propal propal propal pr
propal propal propal
propal propal prop
propal propal pro
propal propal p
propal propal
propal prop
propal prop
propal prop
propal prop
propal prop
propal prop



PROPAL
Productora de
Papeles S.A.

El papel de los colombianos.



**AZUCAR
REFINADA**

manuelita
PALMIRA-VALLE

PASTA AL HUEVO

PONTE

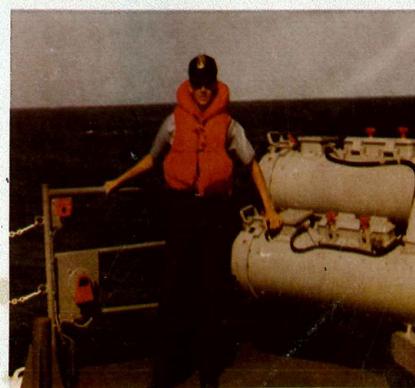
LA TECNICA ITALIANA AL SERVICIO
DEL BUEN GUSTO COLOMBIANO

Elaborado por DICARLO & CIA. LTDA.
CARRERA MATADERO MODERNO
Tel. 365508 - Apdo. Aéreo 50181

Barranquilla - Colombia

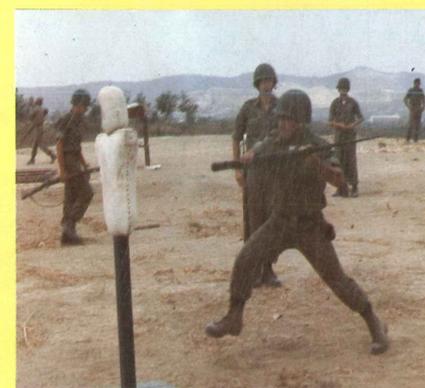
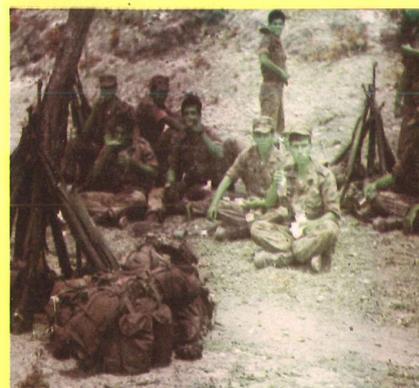
ACTIVIDADES

NAVALES



ACTIVIDADES INFAN

TERIA DE MARINA



→ ACTIVIDADES MERCANTES →



PREMIOS Y MEDALLAS

CONDECORACIONES

Medalla Militar "Francisco José de Caldas", otorgada al teniente de corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

Medalla "República de Argentina", otorgada al teniente de corbeta que obtuvo la más alta nota en aptitud naval. Velasco Ramón José.

Medalla "Armada del Brasil", otorgada al teniente de corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

Medalla "Escuela Naval de Chile", otorgada al teniente de corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

Medalla "Estrella al mérito militar de la República del Ecuador", otorgada al teniente de corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

Medalla "Cruz al mérito naval de la Armada Española", otorgada al teniente de corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

Medalla "Orden cruz Peruana al mérito naval", en el grado de "Caballero", otorgada al teniente de corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

ESPADAS

Espada "General Gabriel Rebeiz Pizarro", otorgada por el ministerio de defensa nacional, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

Espada "Marina de Francia", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

Espada "Blas de Lezo" de la Armada Española, otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval Velasco Ramón José.

Espada "Nelson de Inglaterra", otorgada al guardiamarina que demostró el mejor espíritu mariner. Arias Rios Pedro.

Espada "Escuela Naval de Venezuela", otorgada al guardiamarina que se destacó como el mejor compañero. Salcedo Delaytz Luis.

PREMIOS

Premio "Presidente de la República", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

Premio "Comando Armada Nacional", otorgado al alférez que se destacó por su amor a la institución. Martínez Briñez Alberto.

Premio "Fuerza Naval del Atlántico", otorgado al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en armamento naval. Castiblanco Wiesner Luis.

Premio "Dirección Escuela Naval Almirante Padilla" otorgado al guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de mando. Román Ochoa Juan.

Premio "Comando de Infantería de Marina", otorgado al alférez que obtuvo el mejor promedio en armamento de infantería de marina. Martínez Briñez Alberto.

Premio "República de Corea", otorgado al alférez que obtuvo el mejor promedio en táctica y operaciones de infantería de marina. Villegas Velásquez Jaime.

Premio "República de Francia", otorgado al guardiamarina que obtuvo el segundo puesto de la promoción. Romero Rojas Pablo.

Premio "Misión Naval Americana", otorgado al guardiamarina que obtuvo las más altas notas en navegación. Angulo Montero Humberto.

Premio "Gobernación de Bolívar", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialización de ingeniería. Velasco Ramón José.

Premio "Jefatura Operaciones Logísticas", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialización de administración marítima. Salazar Medina Jairo.

Premio "Fondo Rotatorio Comando Armada", otorgado al alférez que se distinguió como el mejor deportista. Martínez Briñez Alberto.

Premio "Fuerza de tarea de Infantería de Marina", otorgado al alférez que obtuvo el mejor promedio en armamento de infantería de marina. Avila Caballero Jorge.

Premio "Flota Mercante Grancolombiana", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. Velasco Ramón José.

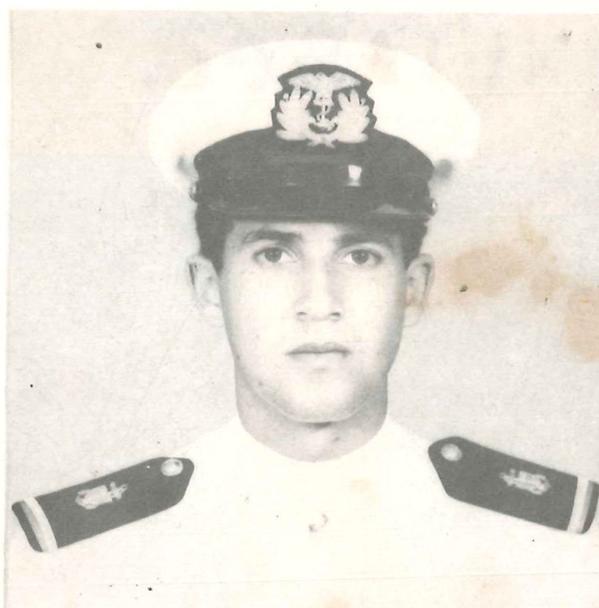
Premio "Seguros Skandia", otorgado al guardiamarina que obtuvo el mejor promedio en materias de ingeniería. Romero Rojas Pablo.

PROMOCION NAVAL

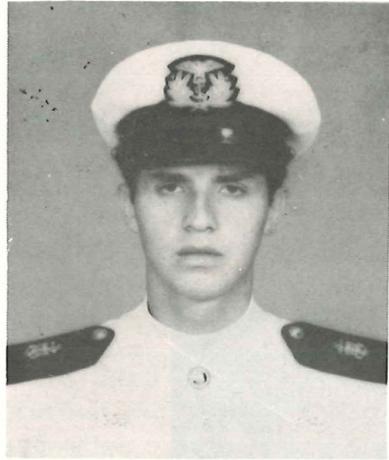
LXXIX



Señorita
GLADYS EUGENIA RIVEROS GOMEZ
Madrina Promoción Naval



JOSE GUILLERMO VELASCO RAMON
Teniente de Corbeta



PABLO EMILIO ROMERO ROJAS
Teniente de Corbeta
Ingeniero



PLINIO GARCIA GARAVITO
Teniente de Corbeta
Ingeniero



LUIS EDUARDO CASTIBLANCO WIESNER
Teniente de Corbeta
Superficie



GERMAN GONZALEZ REYES
Teniente de Corbeta
Ingeniero



EDUARDO SANTOS LADINO
Teniente de Corbeta
Superficie



VICTOR HUGO SAENZ CASTRO
Teniente de Corbeta
Superficie



RAFAEL EDGARDO ESPITIA CASTELL
Teniente de Corbeta
Superficie



PEDRO HERNAN ARIAS RIOS
Teniente de Corbeta
Superficie



JAIRO SALAZAR MEDINA
Teniente de Coberta
Administrador



DIEGO FELIPE RODRIGUEZ URUEÑA
Teniente de Corbeta
Superficie



ORLANDO SOLORZANO MARTINEZ
Teniente de Corbeta
Superficie



OMAR ANIBAL CIFUENTES CIFUENTES
Teniente de Corbeta
Administrador



RAFAEL NUÑEZ BONILLA
Teniente de Corbeta
Ingeniero



ROLANDO PEREZ PEREZ
Teniente de Corbeta
Administrador



JOSE JAMES RODRIGUEZ OTERO
Teniente de Corbeta
Ingeniero



REYNALDO PINILLA BIANCHA
Teniente de Corbeta
Ingeniero



JUAN FELIPE ROMAN OCHOA
Teniente de Corbeta
Administrador



HUMBERTO ANGULO MONTERO
Teniente de Corbeta
Administrador



GABRIEL ENRIQUE MERCADO ROJAS
Teniente de Corbeta
Administrador



JAIME ALFONSO PINZON SOTO
Teniente de Corbeta
Superficie



FABIO ENRIQUE RAMIREZ ACUÑA
Teniente de Corbeta
Ingeniero



CARLOS EDUARDO BERNAL GALOFRE
Teniente de Corbeta
Administrador



LUIS ALFREDO PALMA BECERRA
Teniente de Corbeta
Superficie



ALVARO MEJIA RAMIREZ
Teniente de Corbeta
Administrador



OSCAR SAUL QUIÑONEZ SERRANO
Teniente de Corbeta
Superficie



LUIS ALBERTO SALCEDO DELAYTZ
Teniente de Corbeta
Ingeniero



RONALD ALBERTO MENDOZA NAVARRO
Teniente de Corbeta
Ingeniero

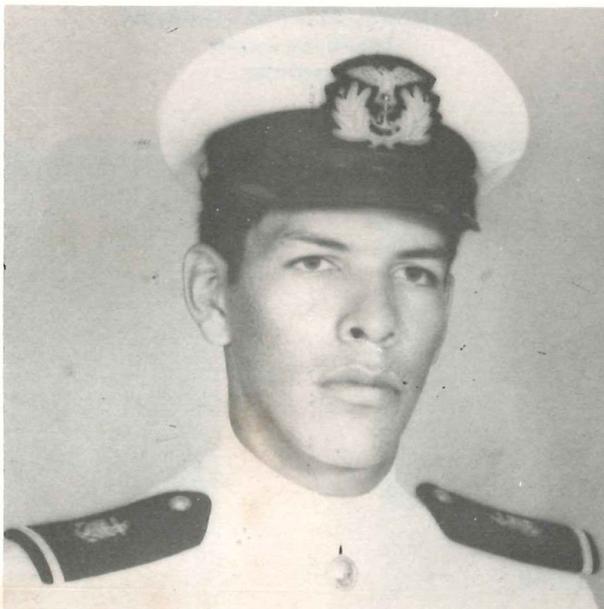


LEONARDO LUQUE REY
Teniente de Corbeta
Administrador

**PROMOCION
DE INFANTERIA DE MARINA
XVIII**



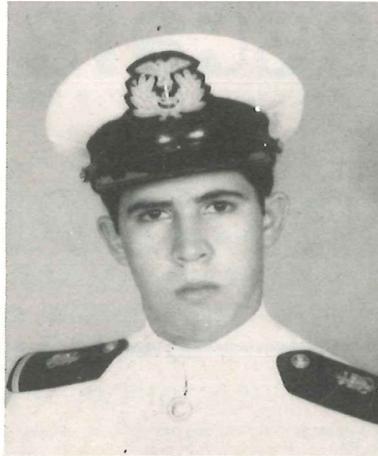
**Señorita
GLADYS EUGENIA RIVEROS GOMEZ
Madrina Infantería de Marina**



**ALBERTO MARTINEZ BRIÑEZ
Subteniente de Infantería de Marina**



JORGE ALBERTO AVILA CABALLERO
Subteniente de Infantería de Marina



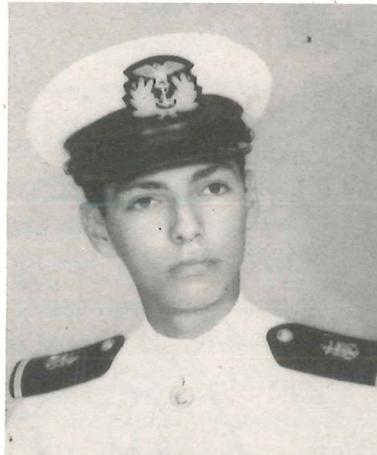
JAIME VILLEGAS VELASQUEZ
Subteniente de Infantería de Marina



JORGE ROJAS VARGAS
Subteniente de Infantería de Marina



BAUTISTA CARCAMO GALE
Subteniente de Infantería de Marina



WILLIAM ARIEL RUIZ MEZA
Subteniente de Infantería de Marina



JAIRO ALFONSO GUTIERREZ LOZANO
Subteniente de Infantería de Marina



CARLOS EDUARDO BRAVO CARDOZO
Subteniente de Infantería de Marina

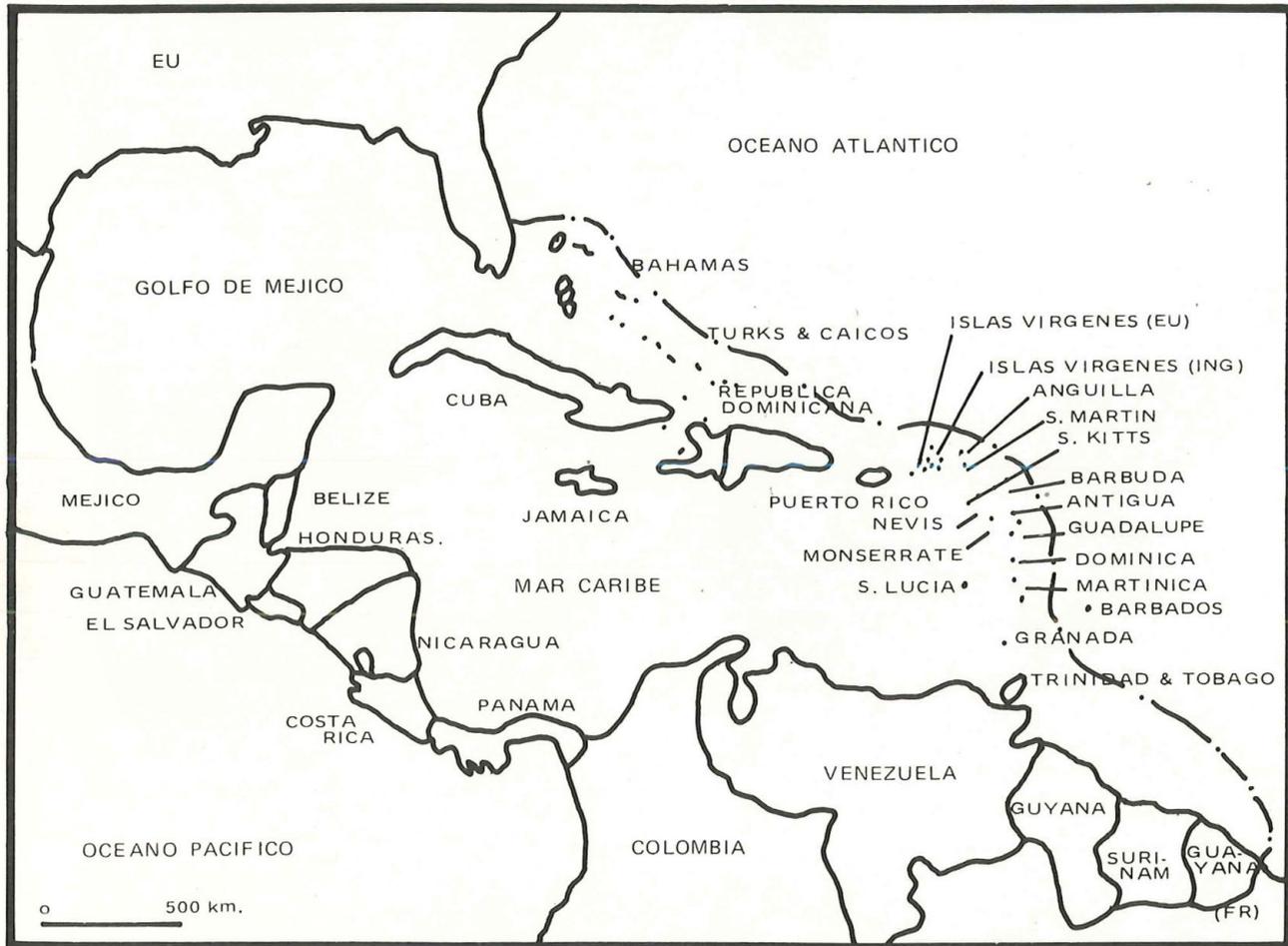


MAURICIO ALBERTO SUAREZ ROSSI
Subteniente de Infantería de Marina



GUILLERMO CABRERA ZAMBRANO
Subteniente de Infantería de Marina

Al rescate del Gran Caribe



LA LLAMADA "REGION DEL GRAN CARIBE"

La Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Humano (Estocolmo, 1972), entre otras cosas aprobó el principio de que "el medio marino y todos los organismos vivos que mantiene son de vital importancia para la humanidad", recomendando al mismo tiempo a los gobiernos, adoptar

medidas eficaces para controlar las fuentes de contaminación del mar, incluidas las situadas en tierra, comenzando por una coordinación a nivel regional.

El Consejo de Administración del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP), posteriormente respaldó

este criterio por lo cual creó en 1.974 el Programa de Mares Regionales del UNEP. Actualmente este programa incluye 10 regiones, y en él participan más de 120 Estados. La estrategia global que sigue el programa es: promover convenios para controlar la contaminación del mar y proteger los recur-

tos acuáticos; evaluar las fuentes y su impacto en la salud humana y en los valores estéticos y recreativos de los ecosistemas marinos; y, colaborar con la educación y capacitación de los países en desarrollo para mejorar la administración de los recursos marinos y costeros.

El Plan de Acción de la Región del Gran Caribe (ver mapa) comenzó a elaborarse en 1976 por iniciativa de varios Estados del Caribe, que solicitan al programa un estudio sobre los recursos y problemas de desarrollo de la zona. La primera plenaria de expertos para evaluar el proceso preparatorio se realizó en Montego Bay (Jamaica) del 6 al 8 de abril de 1981. Los representantes de 22 gobiernos de la región adoptaron un nuevo "Plan de Acción para el Programa de Medio Ambiente del Caribe": 1o. Implementar el programa; 2o. Hacer los arreglos institucionales; y, 3o. Establecer la financiación.

Fué ratificado más tarde en las reuniones de Nueva York -diciembre de 1981 y julio de 1982-, en donde además se examinaron un proyecto de convenio para la protección y el desarrollo del medio marino en la región del Gran Caribe, y un proyecto de protocolo para combatir los vertimientos de

petróleo en la misma región.

Los proyectos de convenio y de protocolo fueron aprobados en la "conferencia de plenipotenciarios sobre la protección y el Desarrollo del Medio Marino en la Región del Gran Caribe" celebrada en el Centro Internacional de Convenciones "Cartagena de Indias", del 21 al 25 de marzo del presente año.*

Como Presidente de la Conferencia fué elegido el Sr. Julio Londoño, Viceministro de Relaciones Exteriores de Colombia.

Asistieron representantes de la mayoría de los 27 Estados caribeños, así como de la ONU, la UNEP, del Grupo de Expertos sobre Aspectos Científicos de Polución Marina (GESAMP), la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y Alimentación (FAC), la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) y la Organización Marítima Internacional (OMI).

El convenio mencionado comienza definiendo CONTAMINACION -aplicándola al objetivo de éste-, como "la introducción por el hombre directa o indirectamente de sustancias o energía en el medio marino que produzca efectos nocivos, tales como daños a los recursos vivos, peligros para la sa-

lud humana, obstáculos para las actividades marinas, incluida la pesca, deterioro del agua de mar para su utilización y menoscabo de los lugares de esparcimiento".

Luego enumera las disposiciones y obligaciones generales como la mutua cooperación tecnológica entre las partes contratadas para la aplicación del convenio.

Menciona las medidas que se deberán tomar para prevenir, reducir y combatir la contaminación causada por vertimiento desde buques y aeronaves, la procedente de fuentes terrestres, la resultante de actividades relativas a los fondos marinos y la contaminación desde la atmósfera o a través de ella.

Especial énfasis dá a la protección de zonas especiales tales como parques y reservas, con ecosistemas raros o vulnerables, con el habitat de las especies y otras formas de vida diezmadadas, amenazadas o en peligro de extinción.

La cooperación para combatir la contaminación en casos de emergencia es otro punto clave. Sobre éste el convenio aclara la importancia de una inmediata comunicación del insuceso -por parte del afectado-, su naturaleza y magnitud, para recibir así la oportuna ayuda de los estados y organizaciones internacionales competentes.

Para casos de controversia habrá un tribunal arbitral compuesto por 3 miembros; cada una de las partes nombrará un árbitro. Los dos árbitros designarán de común acuerdo al tercer árbitro procedente de un país ajeno a la situación, quien será a la vez el presidente de dicho tribunal.

Por otro lado, el protocolo de cooperación para combatir los derrames de hidrocarburos en la Región del Gran Caribe menciona los "intereses conexos" de una parte afectada o amenazada: las actividades marítimas y costeras y las de puertos y estuarios; los atractivos de carácter histórico y turístico de la zona, incluidos los deportes acuáticos y las actividades recreativas; la salud de la población del litoral; y, las actividades pesqueras y la conservación de los recursos vivos.

El protocolo se aplicará a los incidentes de derrame de hidrocarburos que tengan como resultado, la contaminación del medio marino y costero de la región del Gran Caribe o que afecten los intereses conexos. La OMI fue designada por las partes, para hacer cumplir las posiciones adoptadas, entre las cuales están la de identificar o mantener un sistema de comunicación para casos de emergencia, fomentar las investigaciones sobre los efectos ambientales de los inci-

dentos en que se producen tales derrames, y de difundir información relacionada con la prevención de éstos y la manera de eliminarlos

El documento deja finalmente, una reunión de las partes, establecida cada dos años para informar, evaluar y actualizar las medidas adoptadas en la Convención de Cartagena.

Colombia es, según el estudio preliminar al tratado, uno de los países más afectados por la contaminación del mar Caribe que en gran parte proviene de nuestro propio suelo! La erosión es quizá, el más grave factor de contaminación! Se asegura que Colombia está erosionada en un 70%/o.

Por otra parte, los ríos Misisipí y Magdalena son los mayores aportadores de sedimentos al mar Caribe. No sólo las industrias contaminan esas aguas. En nuestro país, las aguas negras de las alcantarillas de por lo menos 14 millones de colombianos, van a parar a este mar! El Instituto Tecnológico para Tratamiento de Aguas Negras en el Caribe (CEPIS), afirma que Cuba es el único país que cuenta con suficientes plantas de tratamiento: 385. México le sigue con 89. Colombia cuenta apenas con 11 plantas.

El agua potable para las poblaciones litorales, para irrigación de

campos, para el ganado, para vivir, es realmente el mayor problema de la región. La contaminación del agua genera gran cantidad de enfermedades tropicales: enteritis, tifoidea, malaria, hepatitis, dengue (mosquito *Aedes aegypti*), fiebre amarilla y otras.

Estudios sobre la utilización del suelo, los recursos pesqueros, el transporte de grandes cantidades de químicos tóxicos, el turismo, la industrialización y otras importantes actividades de desarrollo, complementan el reporte, preliminar presentado por el grupo de expertos del UNEP, para la elaboración del importante tratado.

Nosotros como personas humanas y como colombianos, debemos ser concientes de esta situación y colaborar en la medida de nuestras capacidades, para así, poder cumplir con el objetivo de la Convención de Cartagena. El Caribe es nuestro, todavía podemos rescatarlo!

CDM Leonardo Duque R.

El coro de la Escuela Naval estuvo presente para la firma del "Acta Final" el día 25 de marzo en el Centro de Convenciones.

Lo mas Importante es **AMAR EL MAR**

LA ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"

Es tal vez una de las instituciones más ligadas a la vida de Cartagena y más querida por sus habitantes, acostumbrados ya a ver a los uniformados transitando impecables por la ciudad durante los días de permiso. Su historia, su funcionamiento, sus labores y su presencia se han desarrollado paralelamente y para la fecha son ya inseparables.



COMO COMENZO...

Un día de junio de 1.822 el General Francisco de Paula Santander, creó la Escuela Náutica de Cartagena, la cual once años más tarde se incorporó a la universidad del Magdalena. Al interrumpirse aquella Escuela pocos años más tarde, la asamblea legislativa del estado soberano de Bolívar decidió crear una nueva, que operó

por algún tiempo adjunta a la Universidad de Cartagena. Más tarde, y a comienzos del presente siglo, el entonces presidente de la República Rafael Reyes, decretó la creación de la Escuela Naval Nacional, la cual funcionó en sus comienzos a bordo del buque crucero "Marroquín", bajo la orientación de una misión naval Chilena. Sus primeros egresados fueron enviados a Escuelas Navales extranjeras y su corta vida no duró más de dos años y medio.

Este proceso inestable de aperturas y cierres, se estableció definitivamente en 1.935 cuando el doctor Alfonso López Pumarejo, en calidad de primer mandatario y mediante el decreto 712 del mismo año, crea en forma definitiva la Escuela Naval de Cadetes, cuyo alumnado fue integrado por dos aspirantes de cada departamento y cinco de la capital.

Hoy en día los adelantos científicos y la evolución tecnológica han invadido sus aulas, aunque siempre ha estado presente el mar y su dominio en los procesos instructivos. Desde 1.960 estos progresos influyen en la revisión y la estructuración del curriculum de la Escuela y después de una inspección y evaluación de los programas se alcanzó su aprobación definitiva como centro superior docente, mediante el decreto No. 2872 del Ministerio de Educación Nacional. En 1.968 se dió comienzo al programa de oceanografía física el cual se sometió al proceso legal en 1.977 para lograr la aprobación de la facultad respectiva. Posteriormente y luego de una serie de nuevas evaluaciones sobre el desarrollo de la Escuela Naval se decidió crear el programa de administración marítima. En octubre del 77 finalmente el ICFES reconoció el carácter universitario de la Escuela mediante la resolución 11893 de ese año.

A LA TOMA DE UNA CONCIENCIA.

La marina colombiana, tanto en su orientación militar como en su mística, está basada en los parámetros creados y difundidos a nivel mundial por la Armada Británica. En el aspecto científico-académico tiene varios frentes de formación: La Marina de Guerra, las facultades tecnológicas (hoy en

día operan Ingeniería Naval, Ingeniería Electrónica, Administración Marítima y Oceanográfica) y la Escuela para Marineros Mercantes. Con esta diversificación se busca llenar un gran vacío existente, en profesionales y técnicos que se desempeñan con criterio en labores que van desde marinero hasta administrador de puertos.

La Escuela recibe civiles y entrega, después de años de estudio y dedicación, lo que podría llamarse un verdadero y completo oficial naval. Durante 4 años el muchacho adquiere experiencia, habilidad, conocimientos y lo más importante, el criterio que le permita desempeñarse adecuadamente en su vida profesional. Dos veces al año la Escuela abre inscripciones para aspirantes, quienes fundamentalmente deben poseer las condiciones físicas e intelectuales adecuadas, especialmente en área de matemáticas. También es importante que el aspirante posea una estructuración personal que le permita afrontar las dificultades con que se enfrentará durante su carrera y desarrollar la vocación del mando. Entre los dos mil aspirantes que se presentan para cada período solamente de cien a ciento cincuenta son admitidos. Y de estos, varios se retiran por varios motivos. Sin embargo el criterio de la Escuela es proporcionar la mayor información posible sobre lo que será la vida de marino a

los muchachos que deseen iniciarla, con el fin de que no se presente un alto índice de deserciones. Igualmente, considera muy importante conservar los nexos con los hogares de los estudiantes, porque se basa en la premisa fundamental de la unión y la estabilidad familiar.

UN OFICIO NAVAL

La característica primordial que debe tener un oficial naval, según las intenciones de instrucción de la Escuela es que ame el mar. No solamente debe saber manejar el equipo, poseer los conocimientos básicos y la disciplina necesaria, sino que debe ser un abanderado defensor del mar. Por esta razón, para la Escuela es importante que el cadete realice cruces en el velero, buque insignia de la Armada Nacional, "EL GLORIA", ya que se trata de una verdadera oportunidad de maniobrar de acuerdo a los elementos naturales y dominarlos para provecho.

Las marinas del mundo tienen un común sentido de confraternidad y de espíritu de solidaridad. Colombia ha querido distinguirse en este campo, y es esta otra cualidad de sus oficiales. En Cartagena, la historia de la marina y la historia de la ciudad, han tomado caminos paralelos. Por esto los oficiales y aún los que se preparan para serlo sobresalen por su espíritu cívico

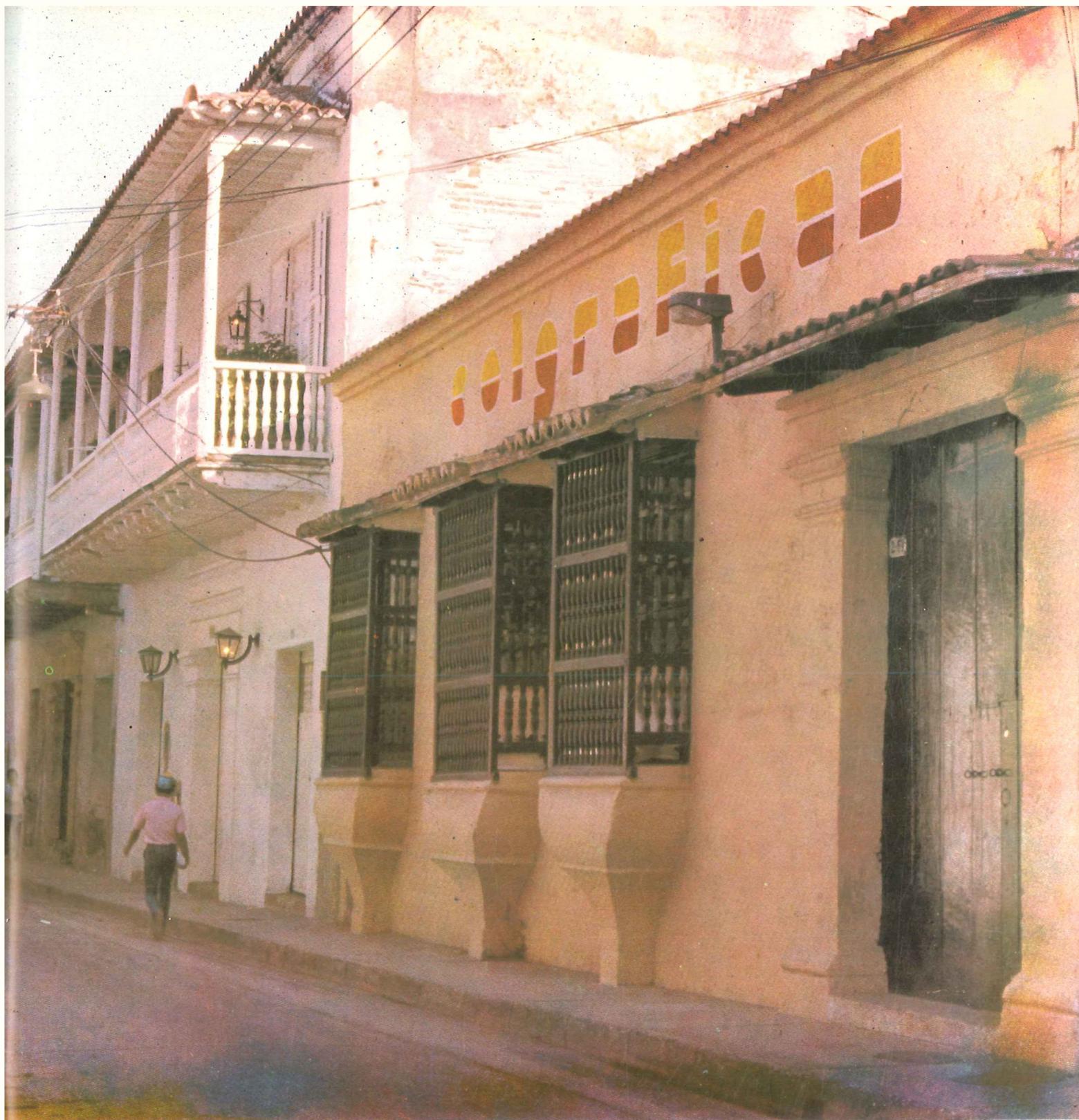
con respecto a la ciudad que consideran propia, sino de nacimiento, sí de corazón.

LA ARMADA EN LOS 450 AÑOS DE CARTAGENA

Para la celebración del sesquicentenario de Cartagena la Escuela Naval "Almirante Padilla" se ha vinculado con la organización de la conferencia Naval Interamericana de Comandantes de Armadas. Muchos de ellos presentaron una revista naval en la bahía. De esta manera estuvo presente ese día una invitada muy querida por todos los cartageneros, en representación del mar, de sus costas y de sus playas.

CARTAGENA ECONOMICA JUNIO 1.983 — No. 6





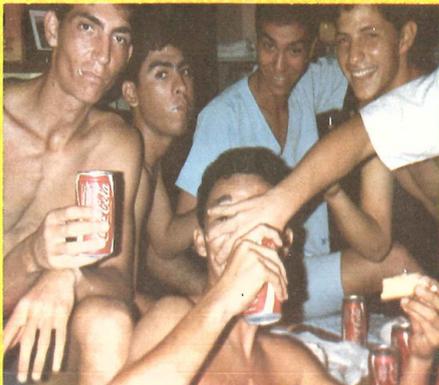
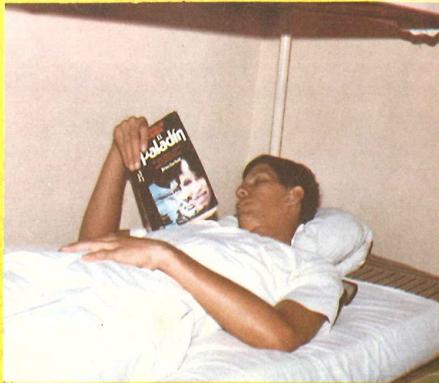
INDUSTRIA OFFSET

colgrafica

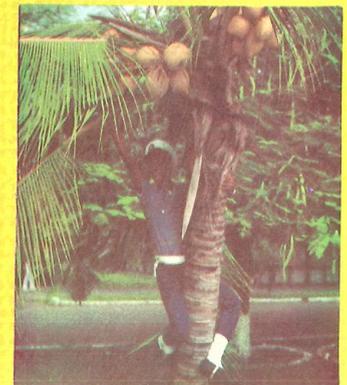
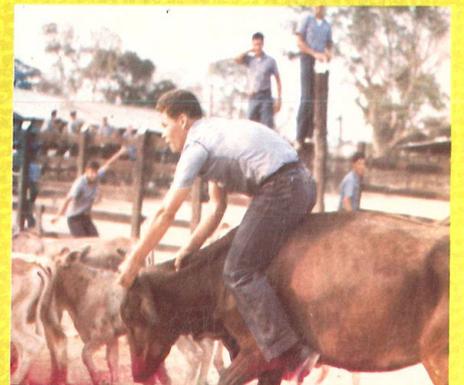
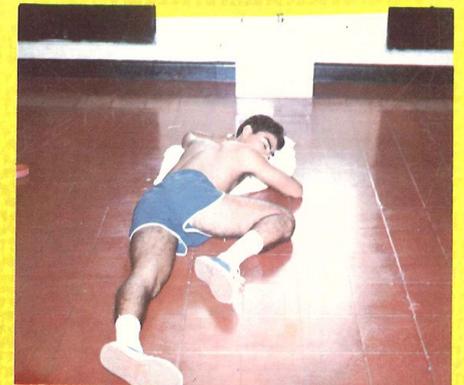
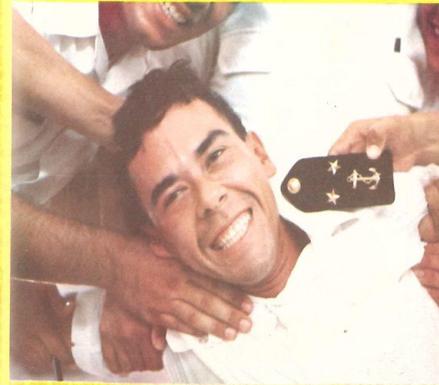
calle de baloco N°2-69 tels. 41674 - 42837 R.A.42-24



CASOS Y



COSAS ...



PROMOCION NAVAL LXX D DE
INSTANCIA DE MARINA
XVIII



MARTHA CECILIA GUETE LOPEZ
Madrina Promoción Naval



OSCAR FELIPE RODRIGUEZ AGUILERA
Teniente de Corbeta
Superficie



OSCAR FELIPE RODRIGUEZ AGUILERA
Teniente de Corbeta
Superficie



MAURICIO HERNANDO MORENO ACHURY
Teniente de Corbeta
Superficie



HIDELBRANDO ACOSTA BERNAL
Teniente de Corbeta
Superficie



JORGE ENRIQUE MARQUEZ DURAN
Subteniente de Infantería de Marina



PEDRO CLAVER CORRALES LARRARTE
Subteniente de Infantería de Marina



CARLOS EDUARDO GONZALEZ MEZA
Subteniente de Infantería de Marina

PROMOCION MERCANTE XXVII



MONICA SOFIA DE LEON MEJIA
Madrina Promoción Mercante



MANUEL RICARDO VARON QUINTERO
Tercer Oficial Cubierto



FRANCISCO JAVIER AGUDELO CASTRO
Tercer Oficial Cubierta



ARMANDO ARCILA RODRIGUEZ
Tercer Oficial Cubierta



RAFAEL HUMBERTO ARRAZOLA IBAÑEZ
Tercer Oficial Cubierta



CESAR DARIO CUERVO MIRANDA
Tercer Oficial Cubierta



RICARDO IZQUIERDO GONZALEZ
Tercer Oficial Cubierta



CARLOS ERNESTO MINOTTA CANTIN
Tercer Oficial Cubierta



JAIR RIVERA VALENCIA
Tercer Oficial Cubierta



JAIRO ENRIQUE RUEDA PRADA
Tercer Oficial Cubierta



CARLOS MIGUEL SALGADO CORDERO
Tercer Oficial Cubierta



MANUEL RICARDO VARON QUINTERO
Tercer Oficial Cubierta



JUAN CARLOS VIRVIESCAS MURCIA
Tercer Oficial Cubierta



OSCAR ERNESTO ALMANZA FREYRE
Tercer Oficial Ingeniero



VIRGLIO ANTONIO GIL DIAZ
Tercer Oficial Ingeniero



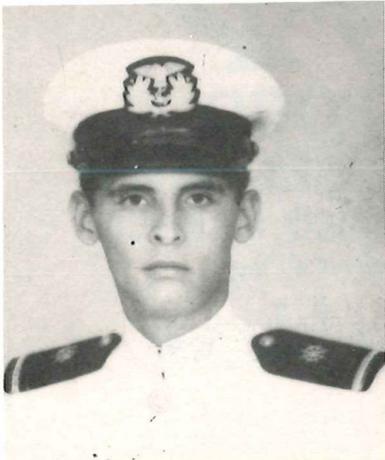
HUMBERTO HERNANDEZ ROA
Tercer Oficial Ingeniero



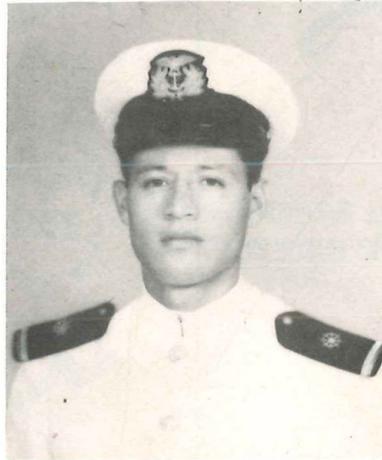
LUIS FERNANDO MARQUEZ SILVA
Tercer Oficial Ingeniero



ANDRES NARANJO VILLEGAS
Tercer Oficial Ingeniero



MAURICIO SANDOVAL ESCOBAR
Tercer Oficial Ingeniero



CARLOS FERNANDO SANTANA VANCINA
Tercer Oficial Ingeniero



ALVARO ALFREDO VALCARCEL CALDERON
Tercer Oficial Ingeniero



JUAN CARLOS SILVA MASMELA
Tercer Oficial Ingeniero



EDUARDO VELAZCO MARTINEZ
Tercer Oficial Ingeniero



ENTIDAD DE APOYO LOGISTICO DE
LA ARMADA NACIONAL

BOGOTA – CARTAGENA
LEGUIZAMO – LETICIA



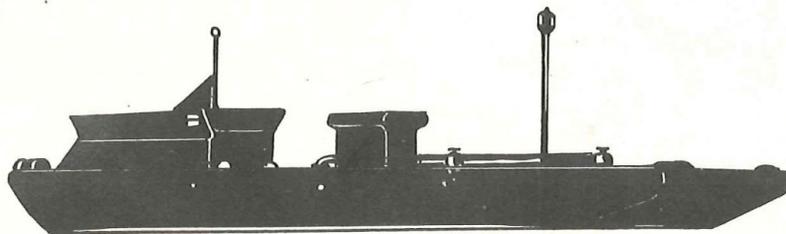
SEA FOOD
COCINA DEL MAR
LA CASA DEL RICO MARISCO

No. 1 FRENTE A LA INDIA CATALINA
TEL: 44204

No. 2 BOCAGRANDE – AV. SAN MARTIN No. 10-26
FRENTE A LA CAJA DE PANDORA

CARTAGENA – COLOMBIA

COMBUSTIBLES MARITIMOS BAHIA-BUENAVENTURA



gasolina acpm kerosene lubricantes
Distribuidor Autorizado tel. 35 97

PLAN ISLA
25
San Andrés

\$25 pesos de cuota inicial.
25 meses de plazo.

PLAN
25
CARTAGENA

\$25 pesos de cuota inicial.
25 meses de plazo.

Plan
25
Panama

25 dólares de cuota inicial.
25 meses de plazo.

PLAN
25
costa rica
guatemala.

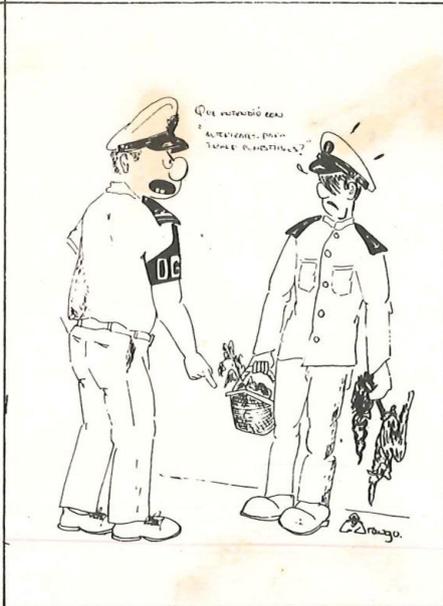
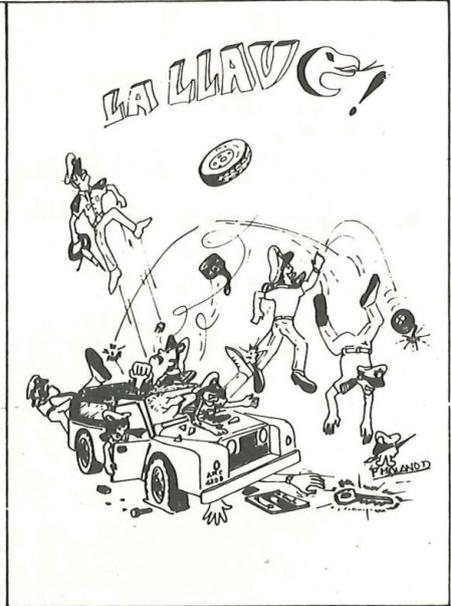
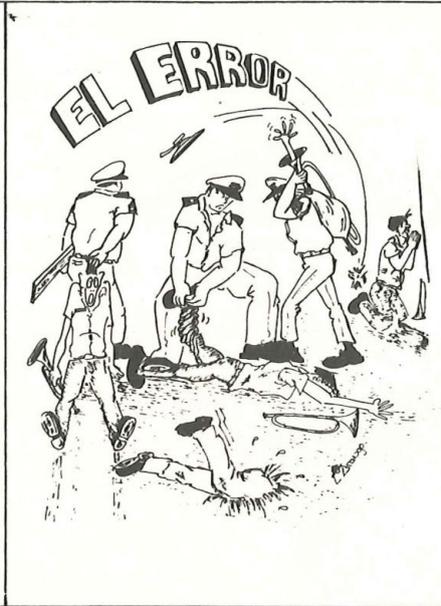
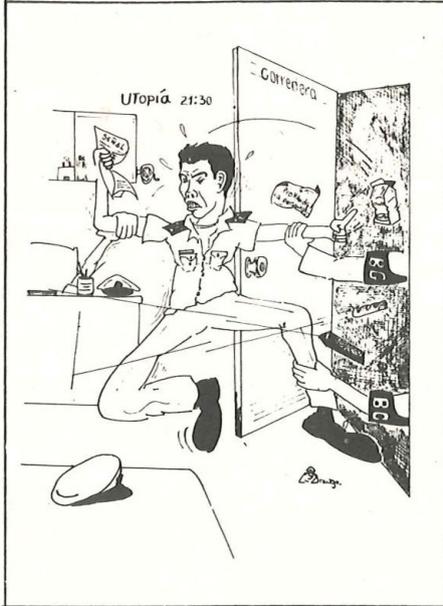
25 dólares de cuota inicial.
25 meses de plazo.
Plan fin de semana
con hotel gratis en Guatemala.

Consulte con su agente de viajes de confianza.



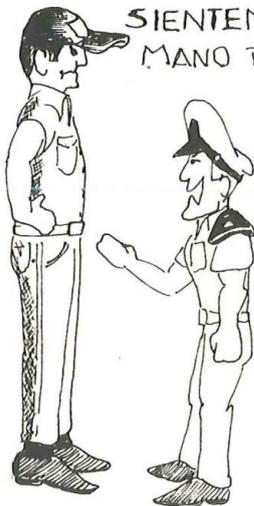
La línea aérea de confianza.

-MILITARISIMOOO...!

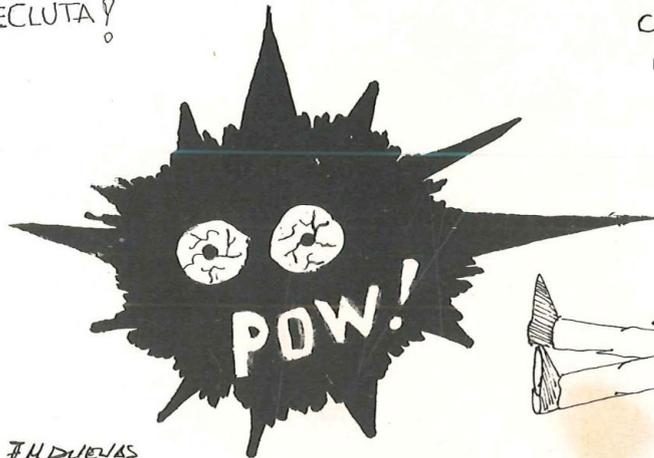




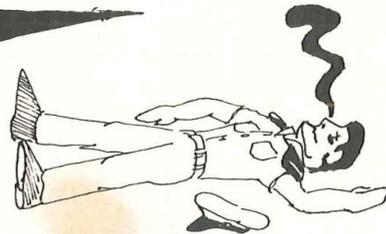
ESTAMOS MAL!
VISTOS!



SIENTEME LA
MANO RECLUTA?



CUMPLIDA SU ORDEN
MI GUARDIAMARINA



NO PEAR,
A OTRA BARRERA.

CURSO N° 16 DE OFICIALES LOGISTICOS



**ALBERTO E.
ACEVEDO RAMOS**
Ingeniero Industrial



**CESAR ALBERTO
ALMANZA ROLDAN**
Psicólogo



**EDWIN ALBERTO
ARBOLEDA CORREA**
Biólogo Marino



**CARLOS ALBERTO
ARIZA OYUELA**
Diplomacia



**NESTOR
BELEÑO BELTRAN**
Médico



**CURRO
CABRALES DE LA PAVA**
Abogado



**LUIS ALFREDO
CALERO HERNANDEZ**
Biólogo Marino



**CALIXTO
CORTEZ P.**
Abogado



**MARIO ERNESTO
CORREAL GONZALEZ**
Ingeniero Mecánico



CAMILO ESLAVA
Odontólogo



**JAIRO
FIGUEROA R.**
Ingeniero Mecánico



**CARLOS
CASTILLO GALLO**
Biólogo Marino



**RAFAEL ALBERTO
GUTIERREZ GARCIA**
Ingeniero Mecánico



**MARIO JULIO
HERREÑO VELASQUEZ**
Ingeniero Industrial



**ANTONIO JOSE
LEWIS CASTELLANO**
Médico



**JORGE E.
MALDONADO AYALA**
Administrador de Empresas



**JAIRO ENRIQUE
MANCERA RAMIREZ**
Médico



FERNANDO MANTILLA
Odontólogo



**SERGIO
GARCIA MARQUET**
Arquitecto



**EDUARDO ANTONIO
MENDIETA**
Abogado



**FELIPE CESAR
MORALES RODRIGUEZ**
Médico



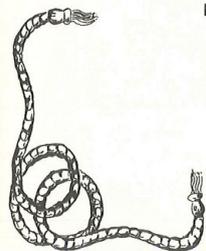
**JOSE GABRIEL
NEIRA COLMENARES**
Médico



**ANTONIO EUGENIO
OCAMPO RODRIGUEZ**
Psicólogo



**MARIO ALBERTO
PALACIOS MORENO**
Biólogo



**JUSTO RAFAEL
PINEDA LEAL**
Ingeniero Industrial



**HECTOR EDUARDO
PATIÑO JIMENEZ**
Ingeniero Industrial



**RICARDO
QUINTERO SERPA**
Biólogo Marino



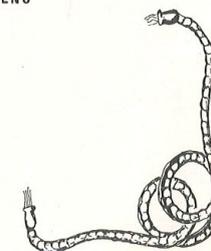
**RUBEN
SERRANO ACEVEDO**
Biólogo Marino



**LUIS EDILBERTO
SERRATO URREGO**
Rel. Ind. y Diplomacia



**ROBERTO
VERA RUIZ**
Psicólogo



LA PARADOJA

DE LA VIDA

Qué grato es recordar. Pero esa gratitud se torna en plenitud cuando es posible revivir aquellas épocas ya lejanas y que nos legaron una experiencia confortante y trascendente en el transcurso de nuestra larga y correlativamente, corta vida.

Cuando fuí cadete naval, de eso hace ya poco más de nueve años, comenzando a forjarme con juvenil inadvertencia en las vicisitudes de la vida, quizá no encasillé debidamente, dentro de la escala de valores, la importancia de aquel período. Posteriormente y durante el decurso de mi vida civil, mi estancia en la universidad y la multitud de experiencias cotidianas, diferentes en cada ser humano, inconciente y momentáneamente fuí apreciando y no sin nostalgia aquellos días de ejercicio, sol, sudor, estudio, disciplina, incertidumbre, certeza, sinsabores, alegrías y en fin, esa amalgama de momentos por los que se atraviesa aquí en la Escuela Naval.

Ahora, profesional, satisfecho de la forma como me he identificado con la experiencia del vivir y llegando lentamente a la mitad de la película de esta vida, regreso nuevamente a esta gran familia para interpretar una vez más un nuevo papel con seguridad y decisión. Y eso es vivir. La certeza de nuestras acciones y paralelamente el goce de las mismas, no son otra cosa, que la misma esencia de la vida. Valga la aclaración, no solamente en el hogar marinerino sino en cualquier situación. Identificarse de una manera plena, consciente y satisfactoria, con cada minuto de nuestra existencia; el querer actuar por convicción y no por intereses externos, he ahí mi concepto sobre la felicidad y la realización del ser humano, mirado en su más alta estima, es decir, como ente superior en la naturaleza después del Ser Supremo

Y por qué hablo de la paradoja de la vida?

Sencillamente es el producto de una conversación que tuve por estos días con un excompañero cadete, hoy oficial naval y con el que hacía tantos años no nos comunicábamos. Gratificante el regresar por medio de palabras hacía el pasado, revivir compañeros con paraderos inciertos y remontarnos

a aquellas escaramuzas colectivas o individuales que compartimos en aquellos instantes indelebles de nuestra mente. La paradoja de la vida: Me parecía como si fuera ayer que hubiéramos sido cadetes compañeros de rancho, de la compañía Delta o de la Charlie o hubiéramos compartido en el comedor. Pero simultáneamente intuía que la acumulación de experiencias, diferentemente vividas, conllevan indefectiblemente el asentamiento del carácter y la estabilización de la personalidad. Pudiera decirse que todo esto no es sino consecuencia ineludible de nuestro cotidiano peregrinaje simple. Sin embargo, como en lo sencillo radica la grandeza de las cosas, este dilema apareció ante mí, tal vez en nuestros años adolescentes y juveniles ni siquiera pensamos en cuan corta es nuestra existencia. Vivimos muchas veces, sin saborear el tesoro de que disponemos y todo lo fabuloso que con ello se puede edificar. Entonces creemos que esta película no tiene final. Pero ahora cuestionándome sobre ello veo que sí; que hay un ocaso y que la trascendencia del dilema no está en filosofar sobre él sino en vivir lo presente con confianza, satisfacción y plenitud en cada uno de los objetivos de nuestra atención.

Al redactar estas líneas deseo llegar al entendimiento de cada una de las personas que forman el Batallón de Cadetes, especialmente a mis compañeros del Curso Logístico Número 16, para que en una u otra forma tengamos presente a cada momento que una misión en la vida se desarrolla no con base en influencias de agentes externos, sino con fé, afecto por lo que representamos y sobre todo con sentido de dignidad por lo que es el ser humano. Igualmente me es grato, en nombre de este curso de profesionales registrar con complacencia un reconocimiento a los Brigadieres y Oficiales que en forma obstinada y acertada trabajaron incansablemente para enseñarnos las normas a seguir en nuestra nueva carrera.

GM. CALIXTO CORTEZ PRIETO
Abogado

la bodega In-Bond[®] mejor abastecida del caribe!

In-Bond Constain[®] Ltda
Cartagena de Indias

marítimo de Cartagena de Indias.

El más grande, amplio y mejor abastecido IN-BOND del Caribe, desde donde surtiremos todos los barcos que partan a ultramar, con los más selectos licores nacionales y extranjeros, los más finos perfumes franceses y cigarrillos.

Desde aquí provisionaremos nuestros depósitos de Centro, Sur América, El Caribe, Venezuela, y cuerpos diplomáticos del área.

In-Bond Ship Chandlers



CONSTAIN LTDA[®]

La importantísima cooperación de la empresa Puertos de Colombia y del Gobierno Nacional, hacen posible la operación del IN-BOND CONSTAIN LTDA., en el hermoso puerto

CUTTY SARK
BLACK & WHITE
BUCHANAN'S DE LUXE
CHIVAS REGAL
GRANT'S
HAIG
J & B
JOHNNIE WALKER
100 PIPER'S
OLD PARR
OLD SMUGGLER
VAT 69
WHITE HORSE
WHITE LABEL
CANADIAN CLUB
JACK DANIEL'S
BEEFEATER GIN
TANQUERAY GIN
COURVOISIER
HENNESSY
LEPANTO
MARTELL
REMY MARTIN
TERRY
VEUVE CLICQUOT
TAITTINGER
MOET & CHANDON
SMIRNOFF VODKA
STOLICHNAYA
BACARDI
COGNAC

AGUARDIENTE
BLANCO DEL VALLE
AGUARDIENTE
CRISTAL
AGUARDIENTE
ONIX SELLO NEGRO
AGUARDIENTE
DOBLE ANIS
AGUARDIENTE
PLATINO

Coloma
LICOR DE CAFE

DUNHILL
INTERNATIONAL
MARLBORO
KENT
WINSTON
GITANES
MONTECRISTO
PARTAGAS
CHLOE
CHANEL
CHRISTIAN DIOR
LANCÔME
GIVENCHY
HERMES
JEAN PATOU
NINA RICCI
MARCEL ROCHAS
LANVIN
GUERLAIN

Tropico

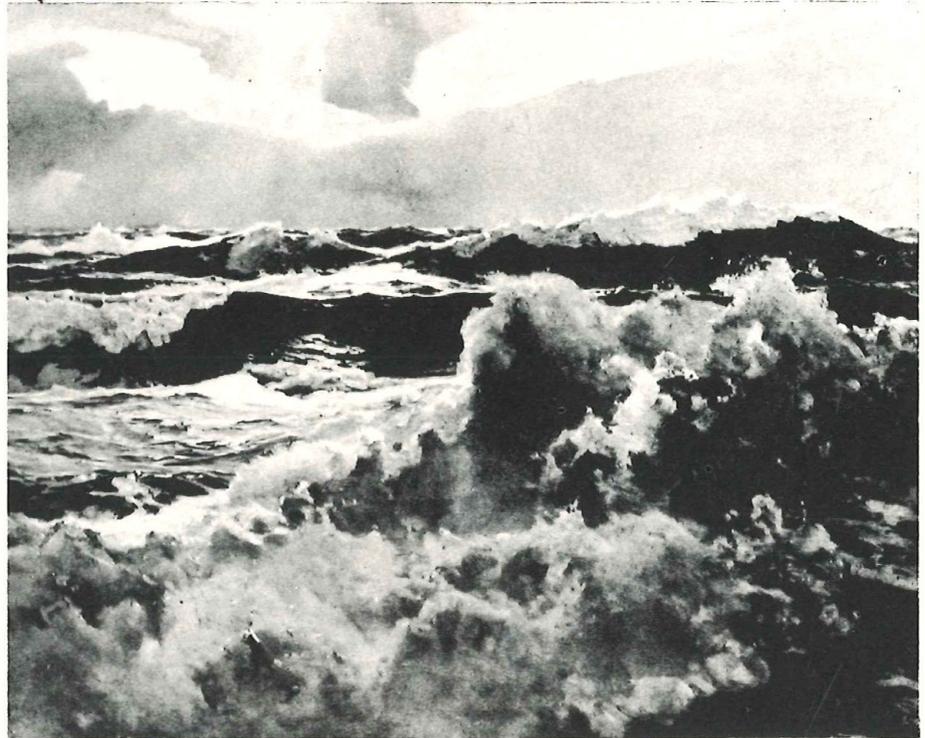
UN GRUPO
ECUATORIANO-COLOMBIANO
CONSTAIN
PARA LA INTEGRACION

Telex 4 1227 ACLD Colombia

HURACANES,

TIFONES

Y CICLONES



Qué es un ciclón? Aire en movimiento. Centenas de billones de toneladas de aire. Una masa fantástica de aire que gira sobre sí misma con velocidades que en su torbellino central llegan hasta 400 km/hora y que lleva en su interior nubes que alcanzan altitudes de 12 mil a 18 mil metros. La fuerza de un ciclón supera todo lo imaginable: en 1.864 la marea levantada por un tifón en la bahía de Bengala arrebató la vida a 70 mil personas y arrasó decenas de hectáreas cultivadas. Fue el mismo número de víctimas de la primera bomba atómica.

El huracán Allen, de agosto de 1.980, alcanzó un diámetro de 1.600 km, con el que prácticamente llenó el golfo de México. Huracán es la tormenta más grande de la tierra que se forma en el Caribe. Su nombre viene de Huraken, el Dios Maya de los vientos. A estas mismas tormentas se les llama en el Indico Ciclones, o sea "serpientes enroscadas". En el Océano Pacífico reciben el nombre de Tifones, del chino Tai Fung o gran viento. Los meteorólogos los denominan ciclones tropicales y por su tamaño, intensidad y frecuencia son los más destructores conocidos por el hombre.

TORBELLINO DE VIENTO

Los primeros navegantes desconocían la naturaleza de estas tormentas y para los que marcaban sus mapas con serpientes marinas y sirenas que encantaban, eran vientos misteriosos que se tragaban naves y tripulantes. Mucho tiempo después de los viajes de Colón y Magallanes, persistía la misma ignorancia. Solo en el siglo XVII William Dampier, un navegante desconocido, explorador y pirata los definió en forma científica. Fue él quien por primera vez escribió en su diario detallados relatos de huracanes y contribuyó en gran parte a la comprensión de estas devastadoras tormentas. Tras la calma que siguió a un tifón que lo sorprendió frente a las costas de Filipinas en 1.860, Dampier se dió cuenta que la posición de su buque era casi la misma que tenía cuando empezó el fenómeno, aunque sabía que había navegado centenares de Kms. fuera de rumbo durante el mismo. Dedujo entonces que los tifones son una especie de enorme torbellino en forma de espiral. En 1.865 el sacerdote Jesuita Francisco Colina instaló en un collado de Manila algunos aparatos meteorológicos, con los que empezó a hacer las primeras

observaciones del tiempo. En 1.822 el teniente coronel H. S. Palmer, del cuerpo de ingenieros del ejército de Inglaterra publicó en el "Hong Kong Telegraph" un artículo sobre los tifones de los mares de oriente en el que explicaba su origen y desarrollo posterior.

FORMACION

La mayor parte de los huracanes tienen un comienzo tranquilo en la zona del océano que rodea las islas de cabo verde, al oeste de Africa, cuando el sol de verano eleva las temperaturas de aquellas aguas hasta 27 grados centígrados. Se forman entonces oleadas de aire húmedo, las cuales se encuentran con los vientos alisios del norte y del sur, que les imprime un movimiento de rotación de derecha a izquierda y se trasladan al azar por el cálido océano. A medida que aumenta la velocidad del viento, las lluvias del comienzo dan lugar a grandes tormentas eléctricas. En el centro del torbellino se forma una columna que gira alrededor de un núcleo central de aire seco. La lluvia se intensifica a medida que se condensa el aire caliente y húmedo ascendente, liberándose cantidades enormes de energía. Se ha calculado que si la energía que se origina en los 10 días promedio de duración del huracán se pudiera convertir en electricidad, alcanzaría para satisfacer durante 500 años las necesidades energéticas de una ciudad de cinco millones de habitantes.

El aire caliente que se eleva baja la presión en el centro de la tormenta y los vientos en espiral son succionados aculándose más y más aire cargado de humedad, que va a alimentar las lluvias. Finalmente se forma el "ojo", un sector de calma en el centro de la tempestad. Si los vientos no llegan a 62 km/hora, el fenómeno meteorológico será una tormenta tropical. Pero si alcanza velocidades de 120 o más Km., será un huracán.

PREDICCIONES

La primera indicación de que un huracán se va a formar, la dan las fotografías de alta resolución de los satélites. Una vez que se observa cierta clase de

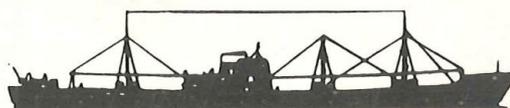
nubes, escuadras de aviones especializadas hacen investigaciones con instrumentos sensores a bordo. En las dos últimas décadas se han logrado grandes progresos en cuanto a predicciones, sin embargo todavía no se pueden contestar muchas preguntas básicas. Aún se ignora, como se transforman grandes cantidades de energía, o cuales son los factores que determinan sus movimientos erráticos. Algunos proyectos, que trataban de cambiar o modificar la intensidad y dirección de los huracanes, no se realizaron por el temor de que estos procedimientos dieran lugar a nuevas tormentas de magnitud inimaginable.

45.000 VICTIMAS EN ESTE SIGLO

La NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) basa sus predicciones en el hecho de que los confiados norteamericanos, ahora más que nunca están construyendo en áreas expuestas a las tormentas. Todavía se desconoce a ciencia cierta, como se desencadena una tormenta, y por qué en condiciones aparentemente favorables unas se desarrollan y otras no. Lo que sí se sabe es que un huracán, como una máquina térmica o como el fuego de una chimenea, necesita combustible. El de la tormenta es el aire caliente en la superficie del mar, que se eleva, se enfría y se condensa en lluvias torrenciales. Cuando el huracán llega a tierra o sobre aguas más frías, pierde muy pronto su fuerza.

CIMPEC

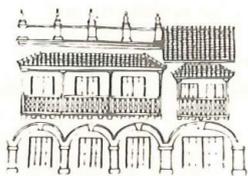
JULIO — SEPTIEMBRE 1.982 — No. 36





Proa de Colombia en los mares

Altiva centinela de nuestras costas.
Avanzada de nuestro temperamento
en los puertos del mundo.
Ancla y vela donde permanece y viaja
nuestra identidad nacional.
Así es nuestra Armada.
A ella llegáis... nuevos oficiales!
Salud...buen viento y buena mar!



ALMACENES
Magali París



1938 - 1983

Los Peces

Ven

En Color



Para un simple pescador de caña resulta inexplicable que en noche oscura, o en el agua de un río revuelto, los peces pueden encontrar el cebo que cuelga del anzuelo.

Mientras haya peces, la oscuridad o la turbidez del agua poco cuentan para el éxito de la pesca, pues como bien se sabe, la mayoría de estos animales están adaptados para moverse en condiciones mínimas de visibilidad.

Según la disponibilidad de la luz, el ambiente acuático es diferente del terrestre debido al comportamiento de aquella cuando pasa a través del agua.

Según recientes estudios, los medios ambientes visuales de los

peces son el azul, el verde, y el cercano infrarrojo. Para el ojo humano el espectro de la luz visible está representado en el conocido fenómeno del arco iris, en el cual cada color indica una determinada longitud de onda. El paso de la luz a través del agua depende de la longitud de onda y de los materiales suspendidos en aquella. En un océano o en un lago de aguas claras la luz que penetra tiende hacia el color azul y es la que alcanza mayor profundidad (más de 75 mts). En los ríos, ciénagas y pantanos con abundantes productos en descomposición de plantas y animales la disminución de la absorción es rápida, y la distribución espectral cambia al rojo. Normalmente estas aguas se ven de color negro debido a que el ojo humano

es relativamente insensible a las longitudes de onda larga.

La penetración de esta clase de luz en el agua turbia es menor que en todas las anteriores, aproximadamente 3 metros.

PORQUE SE VEN LOS COLORES

La sensibilidad al color en el ojo de los animales se debe a las células receptoras fotosensitivas localizadas en la retina. Estas células captan la energía de los fotones por medio de pigmentos especiales y estos promueven una serie de procesos químicos y nerviosos instantáneos que concluyen con la sensación visual.

Los peces utilizan la visión del color como una información segura para la supervivencia porque les facilita la búsqueda de alimento, del compañero y la huida oportuna de los enemigos naturales.

VISION Y EVOLUCION

En cualquier masa de agua considerable, entre la zona profunda de completa oscuridad y la luz total de la superficie hay una amplia gama de ambientes luminosos que varían en intensidad y en color. Numerosas especies de peces han acondicionado sus sistemas visuales a los distintos ambientes de luz. Algunos investigadores piensan que el estudio de las diferentes adaptaciones de estos sistemas puede servir de base para intentar una reconstrucción evolutiva. Con tal fin se han estudiado varias especies de teleostos (peces con esqueleto completo). Las investigaciones tratan de establecer relaciones entre sistemas visuales, los comportamientos que dependen de la visión y el medio ambiente, para luego comparar esas especies.

LA VISION DE LOS PECES

Aunque se conoce relativamente poco respecto de los constituyentes de la visión específicamente relacionados con la alimentación, la crianza, o la conducta de apareamiento, es mucho lo que últimamente se ha avanzado acer-

ca de la visión de los peces.

El ojo de un pez es como el de un mamífero; las células fotorreceptoras (conos y bastones) sobre las cuales se concentra la luz incidente, están llenas de sustancias fotosensibles llamadas pigmentos visuales. Tal como lo hace el agua, estos pigmentos absorben la luz. Para apreciar, su importancia, es necesario, sin embargo, considerar el espectro de absorción.

Los bastones, células pigmentadas de la retina humana, por ejemplo, contienen un pigmento rosado llamado rodopsina que transmite la luz roja y azul. Su espectro de absorción se ubica en la región azul-verde del espectro visible.

Cuando un pigmento visual absorbe los fotones, sus moléculas sufren cambios estructurales que promueven respuestas electromagnéticas en las células. Para determinar el movimiento de un pigmento visual los investigadores extraen la sustancia de las células y analizan el espectro de absorción mediante un sofisticado aparato, denominado espectro fotómetro.

En la actualidad se pueden hacer mediciones más exactas, ya que recientemente se desarrolló el micro-espectro- fotómetro, un aparato que puede registrar el espectro de absorción del pigmento de una célula individual. Este aparato, por lo tanto, permite estudiar las diferencias de pigmentos de grupos celulares de la retina de un pez.

En una serie de experimentos sobre los pigmentos visuales de varias especies se confirmó que la sensibilidad al color de los peces es una forma de adaptación a las condiciones del medio ambiente y a los requerimientos del comportamiento, basándose en la visión. Por ejemplo, los peces de actividad crepuscular de un lago de agua dulce sólo son débiles a 2 colores: el rojo y el verde; los que tienen vida activa a plena luz del día, son sensibles a los colores, azul, verde, negro, naranja y rojo, según las profundidades que prefieran.

Curiosamente, las especies de hábitos diurnos se vuelven más sensibles al color rojo a medida que aumenta la profundidad, y esa sensibilidad corresponde al incremento predominante de las longitudes de onda larga en el agua. También se notaron en estos peces sutiles diferencias de los pigmentos retinales entre las hembras y los machos. La presencia de estos pigmentos corresponde a los modelos de identificación en la conducta del cortejamiento. Así, si un macho de la especie guppys (*poecilia reticulada*) se coloca unos pocos centímetros por debajo y al lado de la hembra, la vera atractivamente verde.

CIMPEC

OCTUBRE — DICIEMBRE 1982

No. 37



Instrumento compuesto de dos hojas cortantes de acero que se utiliza para cortar.

En este caso "LA TIJERA" estará formada por nuestro noble caricaturista y el paciente redactor que unirán sus esfuerzos para mostrar esa fría realidad de algunos individuos que se esforzaron por perturbar la tranquila vida del cadete.

Hacemos notar que cualquier parecido con la realidad es pura... investigación de espías formalmente inscritos en esta oficina.

Los nombres reales de los protagonistas han sido cambiados para protegerlos en la vida real.

Si al ver y leer, piensa que exageramos, ciertamente... USTED NO LOS CONOCE!





ARCILA

Caramba! Sinceramente cuando caminabas nos recordabas a un lorito en piso caliente, y bailando que no te viera "menudo", ya que se morirían de la envidia. En tu época de brigadier, lo hicistes muy bien, tan bien que un 99.90/o de los cadetes a tu cargo te recordaban no muy gratamente.

Ocupaste varios cargos extras, estos eran los tan famosos como bien llamados chicharrones, en especial "La Corredera", a la banda de guerra, sinceramente no se como fuiste a parar, pues lo único que tocabas era el aro y el vaso sobre la tabla de invocar espíritus, y tanto lo hiciste que dejaste el tuyo en nuestra guardia. Los corredores te deseamos lo mejor en tu nueva vida y muchas felicidades por tu nuevo logro.



B. M. B.

Pediste un chulo small y te dieron un extralarge, practicamente lo usaste como camisa. Cuando salía a una fiesta era cómico, pues con solo oler la tapa del aguardiente quedaba listo para toda la noche. Ah! Memo, nosotros los corredores tenemos el remedio para tus nervios, una super bolsa de calmantes. Sociooo suerte.



CHINCHE

A la definitivamente entre las cosas desagradables que la circunspecta vida nos pueda deparar, se encuentra la persona suya de usted en sí misma, y en primer plano, dado su total y absoluto desconocimiento de las más elementales y primeras u iniciales prácticas del comer en una

mesa, es decir, así como para traducirte mi anterior jerga, lexico u vocablo anteriormente utilizado para referirme a su merced u humana humanidad u imperfecta presencia en este claústro u cochera para el entendimiento para la persona suya de usted. Mira mi rey, esperamos reacciones ante esto para que te la vayas bien con quienes en un futuro departieras tu vida. Chao maestro, felicidades.

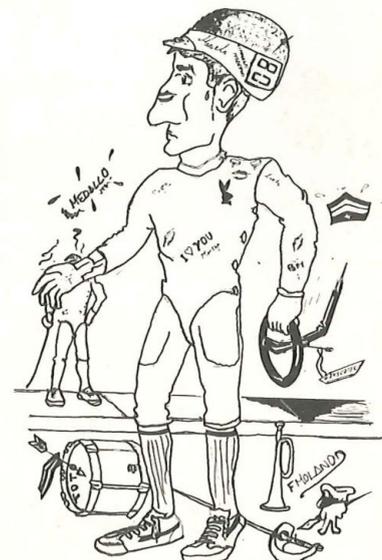




ANGULO

Tu carrera en la Escuela siempre semejó un derby; en tu cabeza veías caballos y en los folios relaciones y horas de trote. Tu medicina fueron las chicharrones: si era para cortejar, velas, si era para eludir la fila Esgrima, si franquicia especial, la banda de guerra. Hablando de banda ya se están recuperando de tu crisis emocional

y gustosos están de tu lado, claro ya no habrá más sin salida. Sin embargo, todos te estimamos, en especial los que hoy esgrimimos. Suerte.



MARTINEZ

Cuando entraste a la escuela duraste mucho tiempo. Desde el principio a pesar que desde antaño perteneciste al equipo de tiro, hasta que por fin acertaste y diste en el circulito de la infantería de marina. Al hablar de tiro, en este gran deporte llegaste a representar a la Escuela.



GIL

No sé, pero cuando hablaban de cosas raras o curiosas nos venía a la mente siempre la imagen de este singular personaje: Cuando llegaba la hora de ambarque, siempre escogía los buques que transportaban banano debido a que eran su alimento preferido. Le gustaba tanto la jaula de los elefantes ya que le recordaba su

sitio de origen, confundía cualquier cabo con un bejuco. Fuiste uno más de los esgrimistas fracasados, esperamos sigas evolucionando, suerte.





CHE-CHE

Llegó a la Escuela con su equipo completo de chupos, pañales y biberones. Que chiquito con delirio de grandeza era este enano, lástima que a todas las chicas las tenía que mirar hacia arriba, Fuera de que se creía el chico "in" cuidaba tanto los jardines como los de Babilonia. Cuando daba parte era un problema, suerte y éxitos.



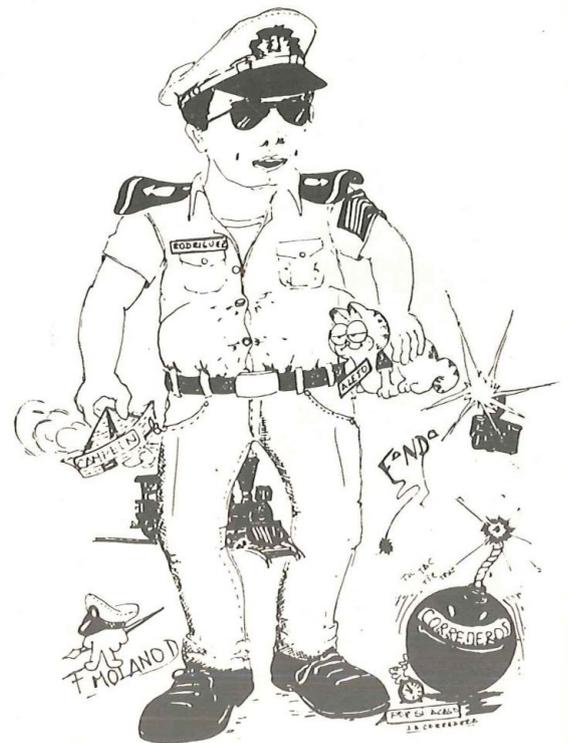
GONZALEZ

Llegaste pensando ser todo un hombre aguerrido, pero lo de aguerrido lo tomaste muy deportivamente. Cuando patinabas eras la atracción, cuando salías del comedor no te dejabas ver, pues arrancabas para no perderte tu novela favorita "La Meztiza" todavía recordamos como vivías viste el último capítulo. Casi te mueres porque no la pudiste ver, y tan siquiera dormiste, buena suerte.



PIPE

En los alrededores de la marina se ve una figura panzona, sacando y metiendo botes, otras veces se metía en la guardia de los capos más buscados, "los Corredores". En un principio estuvo empeñado en tenerlos como amigos, al final parece que habló con "conchita" para que le enseñara a voltear la arepa, pero se le quemó en la corredera, aún así la foto no la publicamos aunque te sacamos canas, buen viento y buena mar.





CIFU

Llamado merengue por su fino andar, su voz de mando parecía más bien un lamento, en el día del corazoncito lo recordamos y pedimos colaboración a fé y alegría para que le dieran una partida, no te deseamos buena cuerte, simplemente... María.



MERCADO

Los cadetes de su compañía en un futuro próximo añoraran su voz adormecedora de cantante fracasado, y las conferencias sobre "método de arreglo de lacas". Bueno hay que reconocer que estas dulces y agradables conferencias las dictaba letra por letra cuando estaba de buen humor, de lo contrario se quitaba la gorra y empezaba a descuartizar la laca. Esto en cuanto a sus cadetes de sección; porque en cuanto al batallón, lo recordará por sus deliciosos y tiernos alaridos de ALZA ARRIBA. La corredera te desea éxitos en la carrera que inicias.



PALMA

Con este sujefo tan peculiar, cualquier sicólogo quedaría boquiabierto por tan extrañas costumbres. Hizo de las suyas con más de un vaselino, de arrestados, enculebrados y demás. Su especialidad era, fuera de ensayar frente al espejo que cara asustaba más, el analizar los puntos más débiles de los humanos. No recomen-

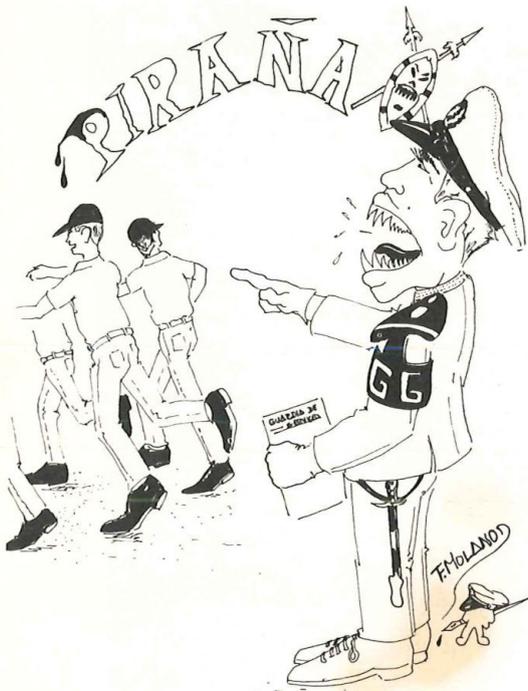
damos a ningún recluta encontrarse a media noche con una faz tan agradable, perdería el pelo, el peso y hasta los pantalones del susto, te deseamos buena suerte.





PAILITAS

Cuando te graduaste recibieron la mejor noticia los flacos reclutas de tu mesa, los pobres ocuparon las tres cuartas partes de las lascalas personales del rancho con puro comiso, los castigados preferían pasar la tarde con Guezza que oír tus interesantes charlas sobre sancocho y platos típicos, suerte pailitas.



PIRAÑA

No sabemos de que río raro de cachaqui-landia emergió este original individuo, detrás de su angelical sonrisa se camuflan malévolas intenciones: "a relación, a la bomba, último poste, zona verde", en fin todo un plan turístico por la Escuela, con playa, brisa y mar... claro no faltaron tus poses cinematográficas cuando chicas por tu proa avistabas. Lo único que esperamos es que no te encuentres con una piraña mayor, porque el pez grande se come al chico. Suerte.



PINILLA

Por su forma de hablar era más conocido como borracho, en los plantones ponía a dormir a todo el mundo con fondos de 50 grilletes, parecía que siempre estuviera enguayabado. Por su caminar recordamos a los más temidos pistoleros del oeste, y eso no es nada, el que salía a navegar contigo era más temerario que Roldán, porque eras tan diestro en la materia como Superman en culinaria. A las sombras de películas confundías con bajos. Te regalamos un hermoso caballo. Suerte.





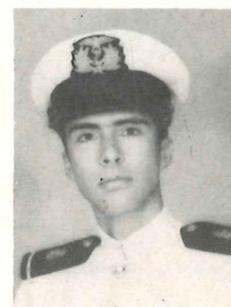
PORKY

En cuarto piso; en el olimpo, todos celebramos en silencio tu grado, te cogimos tanto aprecio como el que le tiene Ramona a Pancho. Te extrañamos como puede extrañar un corredero al oficial de guardia cuando estamos durmiendo.



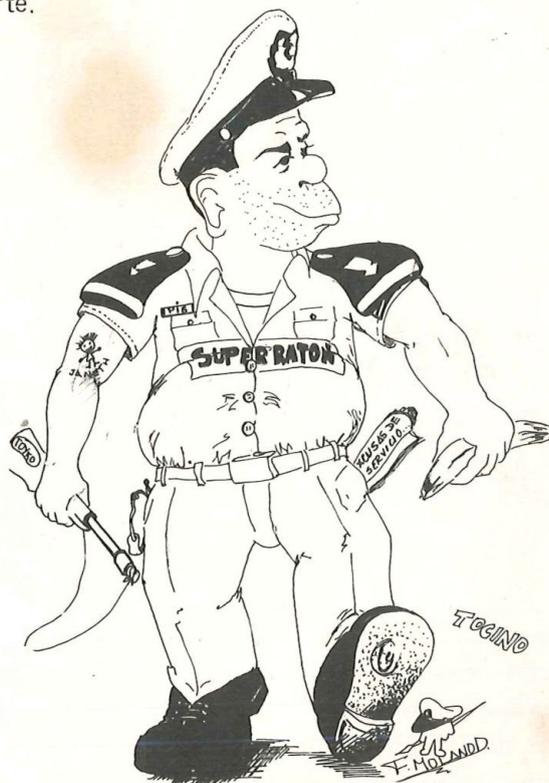
CASTIBLANCO*

Este personaje formó parte de la red más buscada en la Escuela Naval era nada menos que el director de esta poderosa organización. Defendió con valor el fondo de sus secuaces y luchó para conseguirles buenos chicharrones arriesgando su propio pellejo, claro por una foto casi te desenmascararan, mucha suerte.



SUPER RATON

Este ágil individuo más rápido que una marsopa y tan esbelto como un hipopótamo, se caracterizó por su mal humor. Ha eso de las 24 practicaba el deporte de la dióses con gabardina disque para guardar la línea. Para él la ruta más rápida de llegar de un punto a otro era una curva, te deseamos que bajes de peso, gordo, llantas y demás repuestos.





ACOSTA

CORREDEROS A LA FILA. Parece que profesaba por nosotros cierto amor. Tu voz nos recuerda los plumíferos de corto vuelo. Tu atlética figura una sexapilosa (poesía) joroba digna de un habitante de transilvania. Te obsequiamos una escoba y suerte.



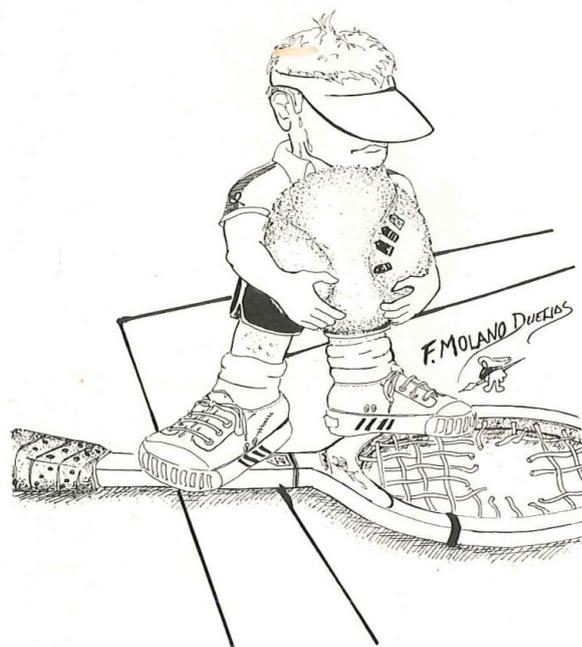
QUIK

Este diminuto personaje se caracterizó por sus modales; cuando no obtenía lo que él pedía renegaba y armaba una de la madona, y claro como nadie se imaginaba que tan pequeño sujeto se acumulaba un cuarto de siglo obtenía vía libre para cometer toda clase de fechorías. No te acongojes, fuentes de alta fidelidad nos forman que estudios científicos comprueban que se puede crecer hasta los treinta, ánimo buen viento y buena mar.



TATU

Este individuo, vecino del suelo amaba las fiestas extravagantes con sus amigas... las hormigas al caminar" pues bien podrían pisar a tan pequeño sujeto. Su única salida para salvar la vida fue la de hacerse a una raqueta de tenis para que lo divisaran a tiempo. Se hizo tan diestro con esa arma, que se hizo famoso y hubo pala que le ganara. La susodicha le valió sus buenas invitaciones al Club Naval con cervecita y todo. Claro no faltó su "R" por avión pero no importa, siempre se salió con la suya. La pitufa de las tiras cómica te pido a gritos, te deseamos suerte y ojo, que no te sorprenda un disparo mientras estás dentro del ánima del cañón.





INTEROCEANICA LTDA.

CARTAGENA: CALLE SAN PEDRO CLAVER No. 31-22

TELS: 45-976 — 44-047 — APDO. AEREO 28-26

TELEX 037603 - CABLES INTEROCEANICA

HOTEL CADEBIA



SUITES JARDINES PISCINA
CONFORTABLES HABITACIONES

Con Aire acondicionado

RESTAURANTE — CAFETERIA — BAR

Todo un Lujo a su Servicio

Barranquilla — Colombia

REFLEXIONES

El fascinante susurrar de la brisa,
y la danza de las olas
hacen de Cartagena una cautivante sirena.

Enamoraste, allá por 1.800,
a José Prudencio Padilla,
quien celoso de tí,
patrulló día a día ciénagas y bahías.

Hoy, 193 años después, nosotros,
buscadores de sirenas y
de las enseñanzas de Padilla
anunciaremos en estas hojas
que la Escuela Naval
es forjadora de recios oficiales
y es punta de lanza
de honestos y patrióticos ideales.

Al pasar lentamente las páginas
de esta revista,
pensemos que la primera edición
fue escrita en el corazón de un hombre
por esa mano maravillosa
que protege nuestra Armada

BGMI. MOLANO FERNANDO

DE VENEZUELA PARA TI

De blanco te vi pasar
como copito de nieve
bravío
como el desafío del marfil

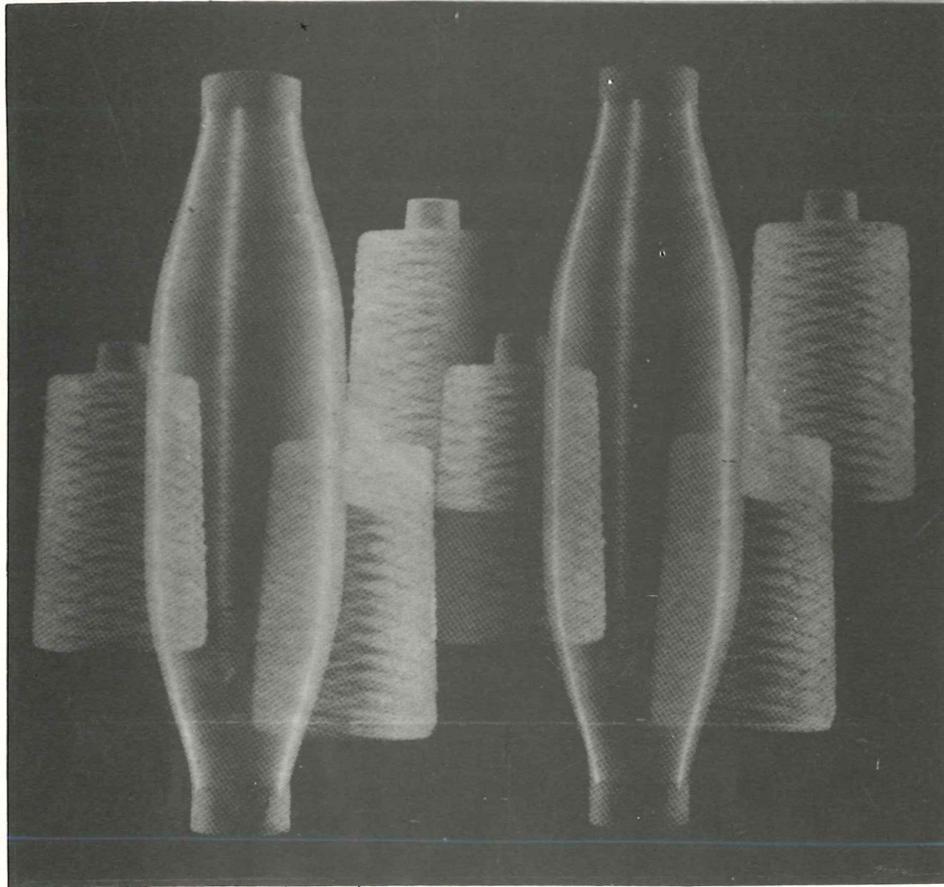
Más no te pude detener
pues eras viajero andante...
y mi puerto fue, marino
tan solo fugaz sedante

Fuiste ave pasajera,
tan solo una estación
como ardiente primavera
lejana quemara mi corazón

Impecable caballero
mi puerto nunca se mueve
aunque siempre te irás
a donde el barco te lleve,

Pero mi patria está anclada
en un solo lugar
y te espero marino
cuando quieras regresar.

ESCRITO POR UNA GENTIL DAMA
VENEZOLANA A UNO DE NUESTROS
CADETES COMPAÑEROS.



Para crear y producir en función del desarrollo, hay que tener Buena Fibra.

La más avanzada tecnología y un alto grado
de responsabilidad social: tal es la
respuesta de ENKA DE COLOMBIA, como
empresa de buena fibra a las exigencias
que plantea el desarrollo.

enka
ENKA DE COLOMBIA S.A.
Girardota, Antioquia

DESPEDIDA

Te vas marino...

Abandonas el puerto izando las velas para seguir tu camino.

La cadena de tu ancla va desecha; nunca te detienes, vives como el viento suspirando y le hablas de tristeza a la brisa.

Ignoras el dolor cuando pronuncias el: "Me voy..." y tu corazón de acero; con tu espíritu inquieto, avanza...

Nadie sabe lo que hablas cuando en el puente de un navío sumerges tus ojos en el tiempo.

Siempre errante, aún no se plotean tus rumbos, aunque la tarde... cuando muere el día quisiera espiar tu destino.

Dicen que cuando el marino muere, a Dios le pide un barco para irse al laberinto que en la mar hay escondido.

Marino escucha:

No importa cuantos mares atraveses ni cuanto tiempo pases extraviado.

No estés triste porque hay un lugar, tu sabes.. donde siempre hay alguien que te aguarda.

LOPE RICARDO MOLANO D.

