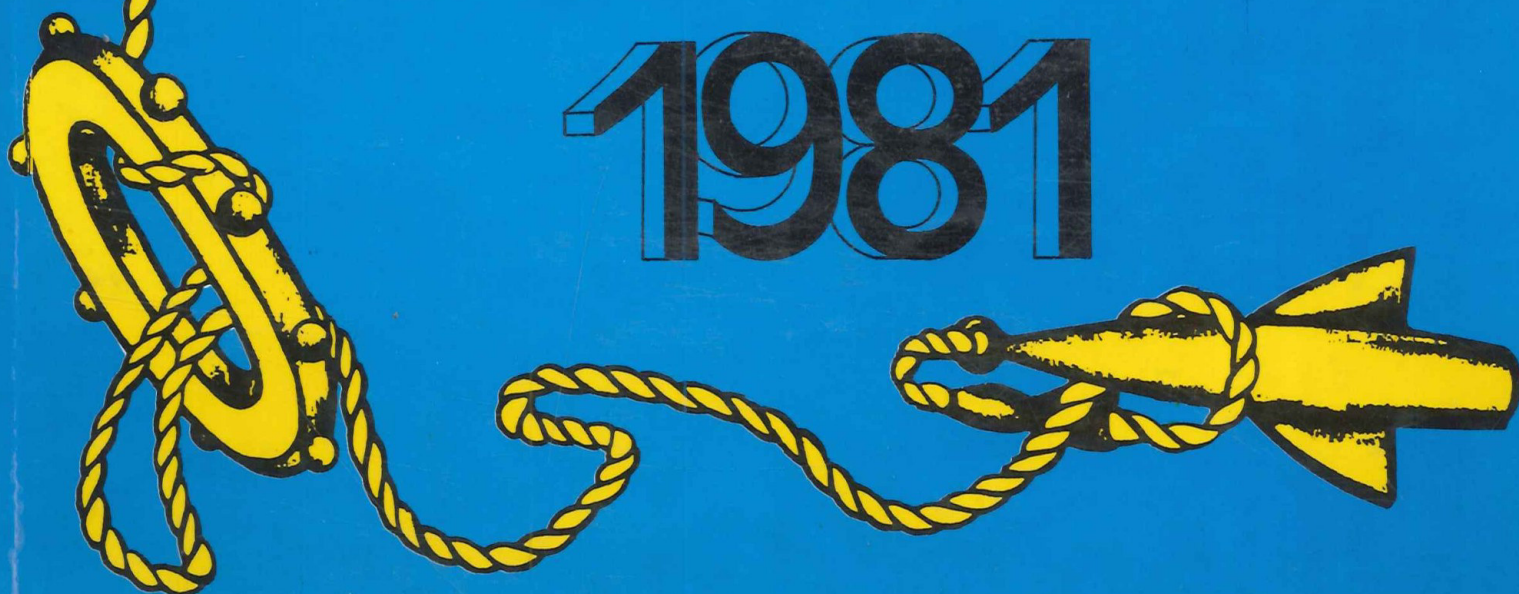


San Corradino



1981





ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"

Editorial

Cartagena, Diciembre de 1981

Año LXXXI — Número 88

Fundador:
G/M GUILLERMO BARRIGA CASALINI
1937

Presidente:
TNEI. FABIO GARRIDO GIRALDO

Vice-presidente:
TFES. JAIRO PEÑA

Director:
G/M. EDGAR QUINTERO R.

Secretario:
CDMC. ARMANDO ARCILA R.

Redacción:
B/G. JIMMY ZAMBRANO A.
CDMI. CARLOS SANTANA V.

Dibujos:
CDNA. JUAN SUESCUN M.
CDMI. FERNANDO MOLANO D.

Diagramación:
CDNA. LUIS CASTIBLANCO W.

Impresión:
GRAFICAS CARMAN LTDA.

Gracias al apoyo recibido por parte de los Directivos de la Escuela Naval, y a la labor desarrollada por los cadetes llamados amigablemente "Correderos", hemos querido llevar hasta ustedes una nueva imagen de la revista, haciendo uso de la tecnología moderna en la impresión a color, para así, resaltar las diferentes actividades desarrolladas por los cadetes durante su vida en la Escuela Naval.

Sea ella, un grillete de unión para los hermanos navales que navegan por las diferentes latitudes del mundo.

El Presidente

INDICE

DISCURSO SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA	2
LA CARRERA DEL OFICIAL NAVAL	4
MENSAJE A LOS OFICIALES QUE SE GRADUAN DEL SR. DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL	6
IN MEMORIAN	8
HOMENAJE A "JOSE PADILLA"	9
OFICIALES DE PLANTA	13
OFICIALES DE CURSO SEGUNDO SEMESTRE DE 1.981	14
INGRESADOS EN 1.981	23
DEPORTIVAS. MENTE SANA EN CUERPO SANO	29
EVOLUCION DE LA EDUCACION FISICA	39
CARTA A MI MADRE – POEMAS	41
VIVIR UNA ESPERANZA	43
LA ARMADA Y LA INVESTIGACION CIENTIFICA Y OCEANOGRAFICA	45
CEREMONIAS	46
DESFILES	47
SOCIALES	48
CEREMONIA ENTREGA DE ARMAS	50
FILOSOFIA DEL OFICIAL NAVAL DEL CUERPO LOGISTICO	52
VI CURSO DE PROFESIONALES DE LA RESERVA	54
OFICIALES GRADUADOS EN MAYO	57
DISCURSO DR. CARLOS LEMOS SIMMONDS MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES .	67
¿QUE ES SER HOMBRE?	70
JACQUES – YVES COUSTEAU	73
OFICIALES GRADUADOS EN DICIEMBRE	75
LA TIJERA	89



NUESTRA PORTADA

Honores de la Banda de Guerra ante las autoridades Civiles y Militares en el desfile militar del 7 de Agosto realizado en la ciudad de Bogotá.

Los tambores mayores saludando con su tradicional paso de ganso.

DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE

APARTES DE LA ALOCUCION DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA CON OCASION DEL ASCENSO A VICEALMIRANTE DEL SEÑOR CONTRALMIRANTE TITO GARCIA MOTTA Y GRADUACION DE OFICIALES DE LA ARMADA NACIONAL EL 29 DE MAYO.

Resulta para mí grato el hecho de recibir una nueva promoción de oficiales de la Armada, que al recibir su espada y prestar su juramento adquieren un compromiso de dignidad y de honor para entregarse por entero al servicio de la patria.

Todos los días son más exigentes los compromisos de los hombres de armas con las instituciones. Estas se ven más amenazadas por los factores que hoy circundan todas las latitudes y por hechos que se extienden por las más diversas áreas del planeta, habiendo muchos de ellos golpeado sobre nuestras propias playas.

Ser oficial en nuestro tiempo, sigue siendo como siempre un compromiso de honor; pero sigue también siendo en un mayor grado que en cualquier otra época anterior, una pesada, una tremenda, una abrumadora responsabilidad.

Los hombres de armas deben hacerle frente a todas las situaciones, cualesquiera que ellas sean, para afianzar las instituciones, para fortalecer la paz, para hacer que los mecanismos representativos operen y actúen como el constituyente quiso que ellos operaran, para que no se separen un solo milímetro de las directrices que la Carta Fundamental de la República, les señala.

Yo sé que tenemos en los actuales momentos peligros internos, provenientes de una persistente subversión que no obstante no ser crecida en su número, es audaz en sus golpes y acude a procedimientos que no siempre son de fácil control como aquellos que provienen del terrorismo. Pero estoy seguro que mientras las instituciones cuenten con defensores de la capacidad intelectual, de la solvencia moral de quienes constituyen las Fuerzas Armadas de Colombia, no prevalecerá ningún peligro contra esta República, contra nuestro país de leyes, tal como lo concibieron los fundadores de la Patria.

Desde luego y muchas veces lo hemos afirmado, la entrega de aclimatar la paz no puede ser una exclusiva responsabilidad del Gobierno y de las Fuerzas Armadas, sino que a ese nobilísimo propósito habrá de contribuir la nación entera, porque la paz es un bien comunal que le interesa a todos y cada uno de los colombianos.

Pero en el orden internacional también tienen las Fuerzas Armadas y particularmente la Armada una función esencial que cumplir: la de mantener incólume la soberanía de nuestro territorio; la de no permitir que en ningún momento ninguna fuerza aventurera pueda tratar de discutirnos lo que nos corresponde con viejos, saneados y legítimos títulos.

En el año 28 se suscribió un convenio con Nicaragua, que tiene toda la validez de los tratados públicos, que le puso término a la aspiración que tenía ese país de ejercer algún dominio sobre el Archipiélago de San Andrés y Providencia.

Con mucha frecuencia, tal vez más allá de lo necesario y en tono desafiante, suele el Gobierno de Nicaragua notificar a los norteamericanos y a los latinoamericanos de que está preparando un poderoso ejército de cien mil hombres para hacer valer sus derechos.

Nosotros no necesitamos preparar un ejército de cien mil hombres para hacer valer nuestros derechos, sino que sencillamente tenemos que acudir a la fuerza de la razón, a la de la ley que está toda de nuestra parte. Pero además, si de beligerar se tratara, no necesitaríamos preparar cien mil hombres, porque veintiocho millones de colombianos estarían dispuestos a entregar su vida para defender lo que les pertenece.

Yo aplaudo la referencia que el Almirante Martínez hizo al entregar este curso, a las obligaciones y deberes que tienen ustedes los nuevos oficiales para preservar y defender la soberanía de nuestra patria, en todos sus mares. Y declaro, además, que el Gobierno está comprometido en esa empresa, que no es una empresa individual sino colectiva, que es una empresa que obliga nuestro honor, nuestro decoro y nuestra consistencia misma de la república independiente.

No le habrán de faltar a la Armada elementos indispensables. El país lo sabe ya que nos hemos comprometido en la adquisición de unas fragatas, no para poner en peligro a ningún país, sino para defender nuestros derechos y así en cada una de las armas estamos dispuestos a actualizarlas, para que se sepa que Colombia tiene también, al lado de su decisión de paz, su decisión inalterable de hacer respetar hasta el último milímetro de su territorio.

Qué buena y qué propicia esta oportunidad que me da la graduación de ustedes para haber hecho estas declaraciones. Pero no quiero terminar esta intervención, sin hacer una referencia al Vicealmirante Tito García, quien hoy ha sido ascendido: un oficial pundoroso, que ha trabajado al servicio del país y de su arma con decoro. Todos sentimos el agrado de su ascenso.

A ustedes, señores oficiales, les deseo éxito en sus labores, que tengan, como se dice en el lenguaje marino, buen viento y buena mar.



PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DR. JULIO CESAR TURBAY AYALA

PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA NACIONAL A LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"

Hace 169 años, RAMON SANCHEZ, ANDRES PORTILLO, SEBASTIAN DE POMBO, JOSE DE ARIAS, MANUEL PORTILLO, JOSE PALAZ Y JOSE FALCON, se convertían en los primeros Oficiales egresados de la Escuela de Cartagena. Al salir llevaban en sus corazones intenso fuego patriótico y determinación de luchar por consolidar la Independencia de su patria y liberar sus mares para los buques que ondeaban la bandera de la Libertad. Desde aquel tiempo ha sido la Escuela Naval, en sus diferentes etapas, la forjadora de hombres, para los cuales el servicio a Colombia es lo más importante. Marineros que aceptan el sacrificio, que comulgan con el mar en beneficio de la Nación. Oficiales con una moral a toda prueba y una solidez espiritual que llena plenamente aquella condición o requisito indispensable para ingresar a aquella primera Escuela "SER HOMBRES DE BIEN".

Desde 1964 la Escuela Naval de Cadetes, está graduando Ingenieros y desde 1977 fué aprobada como Universidad. Ha sido esto fruto del esfuerzo que se ha hecho para preparar el personal en los medios técnicos que requiere la operación adecuada de los equipos modernos, tanto en los buques de guerra, como de aquellos que permiten aprovechar las riquezas de los 998000 km² del mar patrimonial.

El futuro de Colombia, está en el mar y la Escuela Naval, seguirá produciendo los hombres que el país necesita para dirigir las actividades que con él se relacionan.

Pero hay otro aspecto que debemos mirar. Hay ideologías foráneas que atentan contra la estructura del Estado. Estoy seguro que la Escuela Naval, está formando hombres que no ahorrarán esfuerzos y que aún a costa de sus vidas, mantendrán intacta nuestra soberanía nacional y las instituciones que democráticamente ha escogido el pueblo colombiano.

Como Comandante de la Armada, me siento satisfecho de la labor que ha venido desarrollando la Escuela Naval, pero deseo que su producto sea cada día mejor, para lograr una Armada aún más profesional, que contribuya en mejor forma cada día, al desarrollo de Colombia.



SEÑOR VICEALMIRANTE HECTOR CALDERON SALAZAR
COMANDANTE ARMADA NACIONAL

MENSAJE A LOS OFICIALES QUE SE GRADUAN DEL SEÑOR DIRECTOR ESCUELA NAVAL

Jovenes oficiales que hoy reciben sus insignias, han completado ustedes una etapa escolástica de preparación más teórica que práctica, para afrontar las complejas y difíciles tareas que asumirán en breve al iniciar sus labores como nuevos profesionales de las armas, han transcurrido quizás sus años más tranquilos en la vida naval, encontrarán que sus responsabilidades futuras les exigirá desvelos y preocupaciones; como en las demás profesiones observarán que los problemas vistos ayer con una solución teórica lógica y fácil, tendrán para encontrarla las dificultades de escasez de recursos, del trámite burocrático y sobre todo del factor poca experiencia; es con el sabio manejo de este último que ustedes abrirán las puertas del éxito y se presenta tanto en el campo técnico como en el manejo de personal, siendo este decisivo para su futuro; la incomodidad a bordo, el alejamiento del hogar, los peligros cotidianos, la complejidad de los equipos pueden obviarse con constancia, decisión y esfuerzo, pero el manejo de personal requiere un tacto especial, un conocimiento del ego de cada persona, una sensibilidad y en fin un sinnúmero de cualidades largo de enumerar acá, que puede parecerles fuera de sus capacidades, pero existe una norma que será una ayuda invaluable mientras llegan a dominar aquellas cualidades del mando y liderazgo; respeten su gente y tengan presente que aún el último en la escala de mando conoce algo mejor que ustedes.

Sus primeros años a bordo serán un inapreciable aprendizaje en navegación, marinería, operaciones y conocimiento de las personas necesarios para los cargos de comando y aquellos en que ustedes tengan que tomar decisiones, y no en situaciones de normalidad sino en aquellas difíciles que se presentan en el mar y en orden público cuando no hay a quien consultar. No se logra esta experiencia frente a un escritorio, sino afrontando problemas, riesgos, lo desconocido, etc., solo así se templará su carácter y se habilitarán para el comando, cuando sus superiores les confíen personal, equipo y delicadas misiones.

Esta profesión que han escogido, de largas navegaciones, prolongados patrullajes y distantes traslados les implica en su vida personal separación de sus familias y seres queridos, con las consiguientes preocupaciones, tensiones y sacrificios, para lo cual se están preparando, pues es el pan de cada día, descubrirán entonces la bondad del apoyo de la familia naval que con solidari-

dad ayuda a las familias en la solución de problemas complejos y sencillos, porque aquellos sencillos cuando falta el jefe del hogar se tornan insolubles.

Existe otro aspecto que deben reconocer de antemano y es que en esta profesión la remuneración apenas si alcanza para vivir con decoro y sin duda, su vida estará plagada de dificultades económicas, pero frente a esto existe una gran satisfacción, aquella que emana de haber cumplido el deber del reconocimiento por el éxito de una tarea y aquella de realizarse en una profesión que les exige actuar en diferentes niveles, como marinos, técnicos, administradores, diplomáticos, gerentes, todo lo cual les dejará enseñanzas y experiencias, por otro lado tendrán el placer de observar los cuadros más bellos de la naturaleza, como el ocaso del sol en el horizonte del mar con una variedad de colores imposible de reproducir por artista alguno o, vivir la experiencia de un mar embravecido que enseña al hombre su pequeñez e impotencia frente a este gigante de la naturaleza, por todo esto, son ustedes unos afortunados y lo son, porque buscaron una vida para hombres de temple y carácter, que la prefirieron a aquella tranquila y segura del hogar paterno y ciudad natal. Todo esto constituye un patrimonio moral y espiritual duradero, más valioso que aquellas cosas materiales sujetas a desaparecer con el tiempo o las circunstancias.

Pueden finalmente preguntarse si esta tarea que afrontarán en el futuro es productiva, si la misión de sus unidades y de la Armada Nacional son necesarias para el país y la sociedad colombiana. Para dar respuesta a estos interrogantes basta la información de los medios de comunicación para observar con aprehensión, la turbación del orden público y de la paz en varias regiones del país y como en el ámbito externo se cuestiona en el Mar Caribe los derechos y la soberanía de la nación.

En esta situación, la misión de cada uno de ustedes se engrandece, sus deberes se magnifican, la nación tiene los ojos puestos en sus Fuerzas Militares y estas no son, ni nunca han sido inferiores a su tradición y responsabilidades, ustedes son partícipes de sus realizaciones.

En el cumplimiento de su tarea les deseo éxitos y buena suerte, que vuestros familiares aquí presentes y las nuevas generaciones de oficiales, se enorgullezcan de ustedes y de sus realizaciones.



**SEÑOR CONTRALMIRANTE RAFAEL MARTINEZ REYES
DIRECTOR ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"**

IN MEMORIAM

TKES JULIAN VASQUEZ

JULIAN:

No es una despedida. Hoy venimos a acompañarte en el zarpe que hacia otros mares lleva tu rumbo; terminas una singladura e inicias otra, ya que por siempre permanecerás en nosotros.

Ocho años navegando por intrincados pasos, capeamos temporales y atracamos en muchos puertos. Estuvimos, estamos y estaremos contigo como con Sarita, a quien como madre nuestra queremos y veneramos.

Que en los mares del señor tengas buen viento y buena mar, que atraques en su puerto donde te espera la gloria y nos sirvas de faro para que con tu luz nos ayudes a timonear nuestras naves.

TFEA EDUARDO POSADA



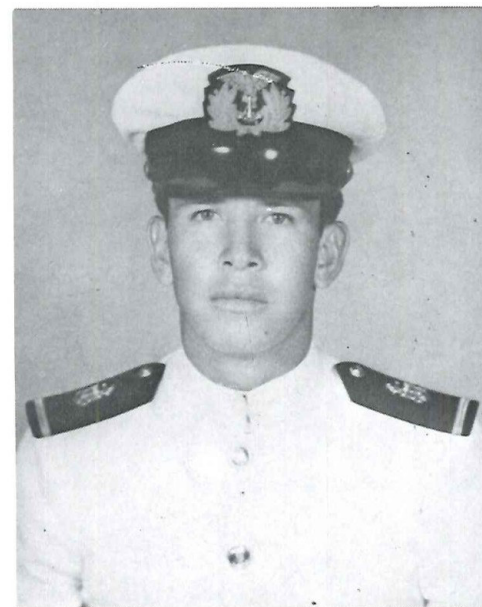
TEIM LUIS H. BAEZ

Te marchas Luis Hernando, dejando un enorme vacío en la familia naval, de la cual formabas parte con gallardía, entusiasmo y sintiendote orgulloso de pertenecer a ella.

Todos aquellos compañeros quienes contigo afrontamos los momentos difíciles y también conocimos las grandes satisfacciones que nos brinda la Institución, hoy quisiéramos dar marcha atrás al tiempo y con el corazón deseáramos que éste se detuviera para tenerte junto a nosotros y evitar nos abandonaras dejando latente ese gran amor que siempre profesabas por la Infantería de Marina, el cual compartimos contigo.

Hoy, Luis Hernando, te decimos adiós; siempre en nuestros corazones habrá un lugar destinado especialmente a recordar aquel compañero inigualable y amigo leal, a la vez que elevamos votos por tu eterno descanso en el reino de los cielos, donde serás fiel guardián del Señor celestial y en donde un día no muy lejano nos reuniremos nuevamente para regocijarnos con tu compañía quienes hoy lloramos tu partida.

TEIM FERNANDO ORTIZ POLANIA



HOMENAJE AL ALMIRANTE

JOSE PADILLA

El siguiente es el texto del discurso pronunciado por el señor Capitán de Navío JOSE ANTONIO VILLAMIZAR HERNANDEZ Comandante del Buque Escuela A.R.C. "GLORIA", el día 24 de julio del presente año en el parque de "Los Almirantes", en homenaje al Héroe Naval de Colombia JOSE PADILLA y en nombre de la Armada Nacional con ocasión del 158 aniversario de la Batalla Naval de Maracaibo.

¡ COLOMBIANOS: MORIR O SER LIBRES !

Así culminaba, hace 158 años, la proclama que JOSE PADILLA, dirigía a los jefes, oficiales y tripulaciones de la Escuadra a su mando, dos días antes de la grandiosa Batalla Naval de Maracaibo, en la cual el héroe que hoy aquí en bronce nos acompaña, se cubrió de gloria para fortuna de la causa que selló nuestra libertad.

Si los aniversarios de los acontecimientos en la historia de una nación deben servir para exaltar los valores humanos, nada más justo que relieves la grandeza de este invicto héroe de ébano, porque es inobjetable que JOSE PADILLA tuvo una trayectoria guerrera con refulgantes hechos heroicos. Porque héroe es quien se destaca por sus propias acciones extraordinarias y por sus excepcionales virtudes puestas al servicio de un ideal o de una causa y estos singulares atributos los dedicó él a su Patria y a sus congéneres para servirles con sinigual devoción.

Ningún lugar más apropiado para rendir este homenaje, que este parque de los Almirantes, con paisaje de vegetación tropical, con la cercanía de piedras milenarias y de la espuma de las mismas aguas que se tiñeran de rojo escarlata con la sangre de nuestros bravos marinos en la Batalla de esta efeméride. Y como si fuese poco, en esta ciudad de Cartagena, la cuna natural de nuestra Armada, en este regazo materno con su noble ambiente, con este escenario marítimo en donde sus tramos de playa, sus bastiones, soleadas murallas y agresivos Castillos evocan a cada instante bellas páginas de patriotismo y de abnegación.

JOSE PADILLA. JOSE simplemente, porque en ningún documento histórico aparece que se llamase PRUDENCIO y quizá sus biógrafos en atención a la combinación de los nombres de sus hermanos JOSE ANTONIO y JOSE FRANCISCO lo distinguieran entonces con JOSE PRUDENCIO. Nace en la Villa de Pedraza, Municipio de Riohacha, el 19 de Marzo de 1784. Esta fecha ha sido recientemente confirmada por los historiadores ante la polémica por muchos años en que se tenía su nacimiento en el año de 1778. He querido hacer esta aclaración para resaltar que sólo nos quedan 2 años y ocho meses para el alistamiento del nutrido programa de homenajes, que de toda índole merece, para celebrar los 200 años del nacimiento del HEROE DEL MAR DE COLOMBIA.

Fueron sus padres Andrés Padilla de Sabanalarga, hombre del pueblo y carpintero constructor de embarcaciones menores y Josefa Lucía López, de una altiva tribu de guajiros, descendiente de valerosa raza indígena. Puede fácilmente observarse como heredó su sangre guerrera y atrevida.

Su tierra, la Guajira, seca, abrasada y polvorienta. En donde al borde de sus caminos apenas se dibujan las pocas huellas que va borrando el viento y se perciben tímidas trochas abiertas en la arena que languidecen rodeadas por una vegetación raquítica y deshilachada por la brisa.

El sol es fiero e iracundo. Desconoce la clemencia, tuesta el suelo rencorosamente cuarteado y esculpiendo el barro con crueldad perseverante. Muy pocos riachuelos y escasos pozos artesianos permiten que sobreviva una escasa población que se desperdiga sobre aquella sedienta geografía.



Son seres que viven, de su voluntad indomable, de su audacia sin eclipses, de su terca resistencia al dolor, al sufrimiento y a la fatiga, en donde no se permiten debilidades ni claudicaciones, en donde se respeta el valor y la dureza, en donde la gente es recia como recio es su paisaje. Fué allí, precisamente en este tipo de tierra, que se engendró Padilla y que por lógica le imprimió sus especiales características. Su vocación heroica, el denuedo, el ánimo abierto y generoso con una ansia irrefrenable de aventuras y de libertad y un entrañable amor por su raza y por su estirpe.

Crece en sus primeros años sin apartar los ojos del mar que lo cedece. Piensa que ese mar es su camino y se traza la meta de dominarlo.

A los 14 años se acerca al barco de guerra español "San Juan de Nepomuceno" para hacerse a la mar y más tarde se encuentra en Cádiz como "mozo de cámara real". Se bautiza con fuego y sangre en 1805 en la Batalla de Trafalgar, nada menos que frente al más grande marino de la historia el Almirante Inglés Horacio Nelson. Saborea la prisión como epílogo de su primera hazaña de guerra, como lógica deducción de la derrota. Y en su mente comienza a ebullición la inquietud por la libertad de su patria concluyendo que ningún sentido tiene, el defender a la Nación que oprime la suya.

Ya convertido en hombre de mar regresa al insondable Caribe, con sus ideas de libertad, para iniciar su trayectoria de gloria, estímulo al carácter y al valor de un hombre de su temple.

En 1811 abraza la causa de la libertad y soporta en Cartagena con estricta entereza los sufrimientos del sitio de Pablo Morillo. Luego dirige la emigración a fines de 1815 y sale para unirse con Bolívar en Haití. Allí encontró la simpatía y el apoyo monetario del Almirante Brion y del mulato Presidente de esa República negra Alejandro Petión.



Se hace la expedición de los Cayos y se abre el Orinoco como una vía para las fuerzas expedicionarias. La vida de Padilla sigue rodando por los ríos y las costas, derrotando naves españolas y amenazando con aniquilar los residuos realistas desde el mar. Pero a medida que el alumno de Trafalgar iba solidificando su posición como Jefe entre sus hombres de mar y su coraje y valentía opacaban cualesquier defecto, igualmente la envidia, el odio y los prejuicios raciales afloraron amenazando a este hijo de un carpintero mulato, que siempre representó un verdadero ejemplo de superación humana. Recordemos como BOLIVAR siempre se refirió a Padilla como EL NELSON COLOMBIANO pero en cambio la intriga del General Montilla veía en el navegante guajiro simplemente a "un negro vestido de General".

Esta marcada animadversión de Montilla se fue agravando por asuntos personales y líos de faldas lo cual llega a perjudicar notablemente a Padilla en el momento de la decisión de su sentencia de muerte. Sin embargo él seguía pensando, que por encima de los odios humanos estaba su amor por la libertad y las costas de Venezuela y los Puertos de la Nueva Granada fueron conociendo su bandera que era emblema de arrogancia y valor.

Continúa persiguiendo a los españoles en el Magdalena, en

Tenerife y triunfa en Cartagena en la memorable "NOCHE DE SAN JUAN". Igualmente Laguna Salada, Cispotá, Sabanilla, Santa Marta y tantos otros sitios lo vieron como un temible dominador del Caribe.

A la muerte del Almirante Brión, Padilla asume el Comando de la Escuadra Independiente y continúa su cadena de triunfos con inteligencia admirable, poco común en un hombre que solo había tenido por escuela el mar.

Pero los patriotas percibían la constante amenaza española de recibir refuerzos de ultramar, y se hacía indispensable forzar una acción definitiva para asestar el golpe de gracia a una dominación agonizante. Así se produce la Batalla Naval del Lago de Maracaibo hoy hace 158 años, quedando libres los mares de Colombia. Los detalles del combate son de todos muy bien conocidos. Solo bastaría evocar la fiereza con que se combatió observando las disposiciones finales que Padilla impartió el día anterior a la Batalla. Son estas:

"MARINOS Y TROPA DEBEN ESTAR CALZADOS COMO PARA INCENDIO. SOBRE LA CUBIERTA DE LOS BUQUES

SE ECHARA ARENA MOJADA, PARA NO RESBALAR CON LA SANGRE. LAS COBIJAS ESTARAN EMPAPADAS PARA APAGAR ALGUN FUEGO. LOS COCINEROS Y SIRVIENTES EN LUGAR DE CONFECCIONAR ALIMENTO ALGUNO SE OCUPARAN DE ARROJAR AL ENEMIGO GRANADAS DE MANO Y BOMBAS DE INCENDIO. TODOS LLEVARAN UN LAZO NEGRO EN EL BRAZO IZQUIERDO, PARA DISTINGUIRSE EN LA NOCHE, DE LOS ENEMIGOS; Y, EN UNA PALABRA, SE CERRARAN LAS ESCOTILLAS PARA QUE NADIE REHUYA EL CUERPO Y NO QUEDE OTRO PARTIDO QUE COMBATIR. LA SEÑAL DE LEVA SE HARA CON UN TIRO DE PISTOLA PARA NO ALERTAR AL ENEMIGO, DE NUESTRA CARGA, SINO CUANDO YA ESTEMOS LISTOS PARA EL ABORDAJE”.

Resultados del combate, muertos y heridos Realistas 800, Patriotas: 44 muertos y 120 heridos. Prisioneros realistas 439 (de ellos 69 oficiales).

El inmenso significado de la victoria en Maracaibo se palpa, ante la desaparición del peligro de invasión con refuerzos realistas. La reconquista de Venezuela es total y así Páez pudo acelerar el cerco a Puerto Cabello cuya plaza fuerte capituló en Noviembre de 1823 desapareciendo el último reducto español en tierra Colombiana. Bolívar entonces puede continuar sus operaciones en el sur, las cuales culminaron en las jornadas de Junín, Ayacucho y el Callao, o sea con repercusión en el ámbito suramericano.

Pero . . . pero ¡ que sigue después ! Teniendo ya Colombia una Escuadra entrenada y fuerte para defender la soberanía de una Nación que siempre ha debido ser marítima por su envidiable posición geográfica, volvimos hacia nuestro pensamiento mediterráneo y es así como por Decreto 604 de 1826 firmado a nombre del Libertador por SOUBLETTE, los Departamentos de Marina fueron reducidos a simples apostaderos y se desarmaron todas las Unidades de Guerra surtas en el Puerto de Cartagena. Se redujeron los sueldos al personal civil, ordenanzas y amanuenses y los Generales, jefes y oficiales de la Armada que quedaron sin cargos efectivos en los Apostaderos, buques y arsenales pasaron a disfrutar licencia temporal sin sueldo y sin derechos.

Después de tantos sacrificios era lógico que esta absurda medida traumatizara a Padilla ya que se destruía lo máspreciado por él. Toma una drástica determinación y con su franqueza característica sin medir las consecuencias que podría acarrearle su actitud le escribe a Bolívar:

“LAS REFORMAS QUE PROPONGO SIN JACTANCIA, PUEDO ASEGURAR A VUESTRA EXCELENCIA SON LAS QUE CONVIENEN A COLOMBIA Y, POR EL CONTRARIO, LAS QUE SEÑALA EL DECRETO DE 7 DE DICIEMBRE DEL CORRIENTE DEBEN CALCULARSE NO COMO TALES REFORMAS SINO COMO UNA PUÑALADA A LA FUERZA NAVAL DE LA REPUBLICA CUYA DESTRUCCION SE PRETENDE, HABIENDOME VISTO OBLIGADO A NO DARLE CUMPLIMIENTO”.

Este acto y otros posteriores fueron capitalizados por su archienemigo el General Montilla para que este continuara alimentando su meticuloso plan abonado de cizaña, el cual vino a culminar como todos sabemos en la sentencia a muerte de JOSE PADILLA siendo este fusilado en la tormentosa tarde del 2 de Octubre de 1828. Padilla no permitió que le vendaran los ojos. Siempre había arrostrado la muerte con valor y en este instante no podía temerle. Cuando el sargento encargado le iba a despojar de sus insignias y condecoraciones le gritó con ira “ESAS NO ME LAS DIO BOLIVAR SINO LA REPUBLICA” y segundos antes de la descarga fatal, su voz de trueno resonó en toda la plaza para gritar

VIVA LA REPUBLICA, VIVA LA LIBERTAD

Hasta en esta ejecución, por rara coincidencia, podemos observar este criterio mediterráneo, pues podría pensarse que el muerto fué un héroe del mar y su cadáver fué una bandera clavada en el mástil de una altiplanicie ingrata.

Y afortunadamente esa conciencia mediterránea aunque con marcada lentitud, ha ido cambiando y cada día nuestro pueblo y más nuestros gobernantes se han venido preocupando por este tan necesario cambio. Bien lo dijera un ilustre Expresidente de la República:

“Teníamos un forzoso porvenir marino, colocados en la cintura del hemisferio y lo alteramos a medida que fuimos asentando la planta en las montañas o que nos sumergimos en las entrañas de la tierra en busca de oro.

La República quizo aislarse del mundo antiguo de donde le había venido todo, aunque también la tiranía.

Después, años de luchas, de revueltas, de fratricidio estéril nos alejaron del mar, política, física y espiritualmente. Tanto que la tremenda amputación del brazo dominador sobre los dos océanos, prevista desde los primeros días de la nacionalidad, no pudo ser detenido, porque nadie tenía una concepción exacta de la importancia del mar, ni había, hacía tiempos, una quilla colombiana en nuestras aguas. Nada de lo que se haga por el desarrollo de la Marina podrá considerarse como suntuario capricho, de una nación inerte y pacífica. La Armada es la escuela para el indispensable dominio del mar ante el cual los colombianos aparecemos como torpes y desconfiados”.

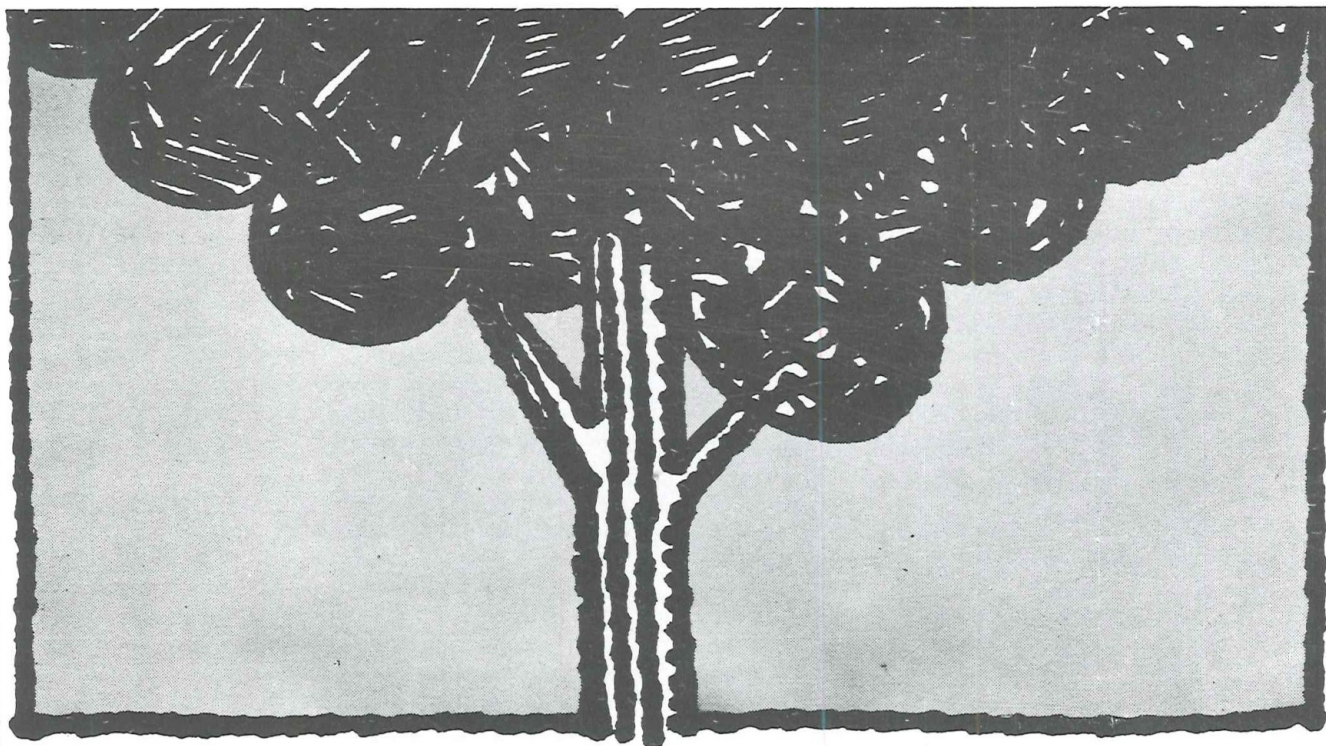
Las anteriores frases fueron tomadas del discurso del doctor ALBERTO LLERAS CAMARGO, en la graduación de oficiales navales aquí en Cartagena el 11 de Noviembre de 1945.

Almirante JOSE PADILLA, vuestros pasos aún resuenan cuan fuertes pisadas por las calles de esta rancia y heroica ciudad de Cartagena para recordarnos como se debe ser fiel y leal a una causa tan noble como la defensa de nuestros mares.

Vuestras debilidades humanas de hombre común, aún se recuerdan en tus disputas con Montilla por esa hermosa morena Juanita Rodríguez que la historia registra como la Zamba Jarocha traída de Haití para convertirse por obra del destino, en quizá el principal motivo de la discordia para que más tarde llegaras al cadalso.

Pero nadie puede negar a vuestra epónima figura de la gesta libertaria, que amaste a tu nación como ninguno, que todo lo ofrendaste por tu Armada y que fuisteis reivindicado porque habíais sido judicialmente asesinado.

Señores Almirantes, señores Oficiales, Suboficiales, Marineros, e Infantes de Marina, hoy más que nunca debemos sentirnos orgullosos de poder afirmar que el espíritu de nuestros héroes sigue aún latente, que seguimos sembrando las semillas del amor por Colombia y sus mares. Y finalmente permítanme invitarlos a congregarnos sólidamente en un ritual de fé, de unión, de compañerismo, en síntesis, de convicción y de fé marinera para continuar luchando como siempre por el engrandecimiento de nuestra querida Institución, para que logremos despertar día a día en cada uno de los Colombianos esa tan necesitada conciencia marítima que tanto requiere nuestro país para su progreso definitivo. Porque dentro del vocablo libertad está implícita la solidez de una adecuada economía que le sirva de sostén a esa libertad. Recordemos hoy, una vez más el hondo significado global de la proclama de PADILLA. COLOMBIANOS ¡MORIR O SER LIBRES!.



Cuidar de un árbol es proteger un recurso natural de capital importancia para la conservación y aumento de las aguas.

De ellas depende en alto grado el potencial energético que necesitamos para combatir el racionamiento. Hay crisis energética, pero también la hay de reforestación. Es preciso sembrar árboles. Es imperativo cuidar de los bosques evitando el sacrificio indiscriminado de los árboles, porque su muerte incide en la disminución de las aguas.

Sembrando árboles ayudamos a resolver el problema grave y costoso que hoy enfrenta el sector eléctrico. Convivamos en paz con los árboles. En los bosques está la esperanza de más agua y la posibilidad de mayor potencial energético.

COOPEREMOS CON LA CAMPAÑA DE AHORRO DE ENERGÍA SEMBRANDO ARBOLES Y CUIDANDO DE SU SUPERVIVENCIA

Estos son atentados graves contra los árboles:

- Tumarlos
- Podarlos antitécnicamente
- Recortar la corteza - con ello se provoca malformaciones y enfermedades
- Incendiarlos
- Hacer fogatas cerca a sus troncos

SEMBREMOS ARBOLES... ELLOS NOS DAN MÁS AGUA, DISMINUYEN LA CONTAMINACIÓN, EVITAN LA EROSIÓN... VOLVAMOS A LOS ARBOLES... LAS PLANTAS NATURALES DE ENERGÍA

 **Banco
Cafetero**
El Banco efectivo

**Esta es
una planta
natural
de energía.**



OFICIALES DE PLANTA

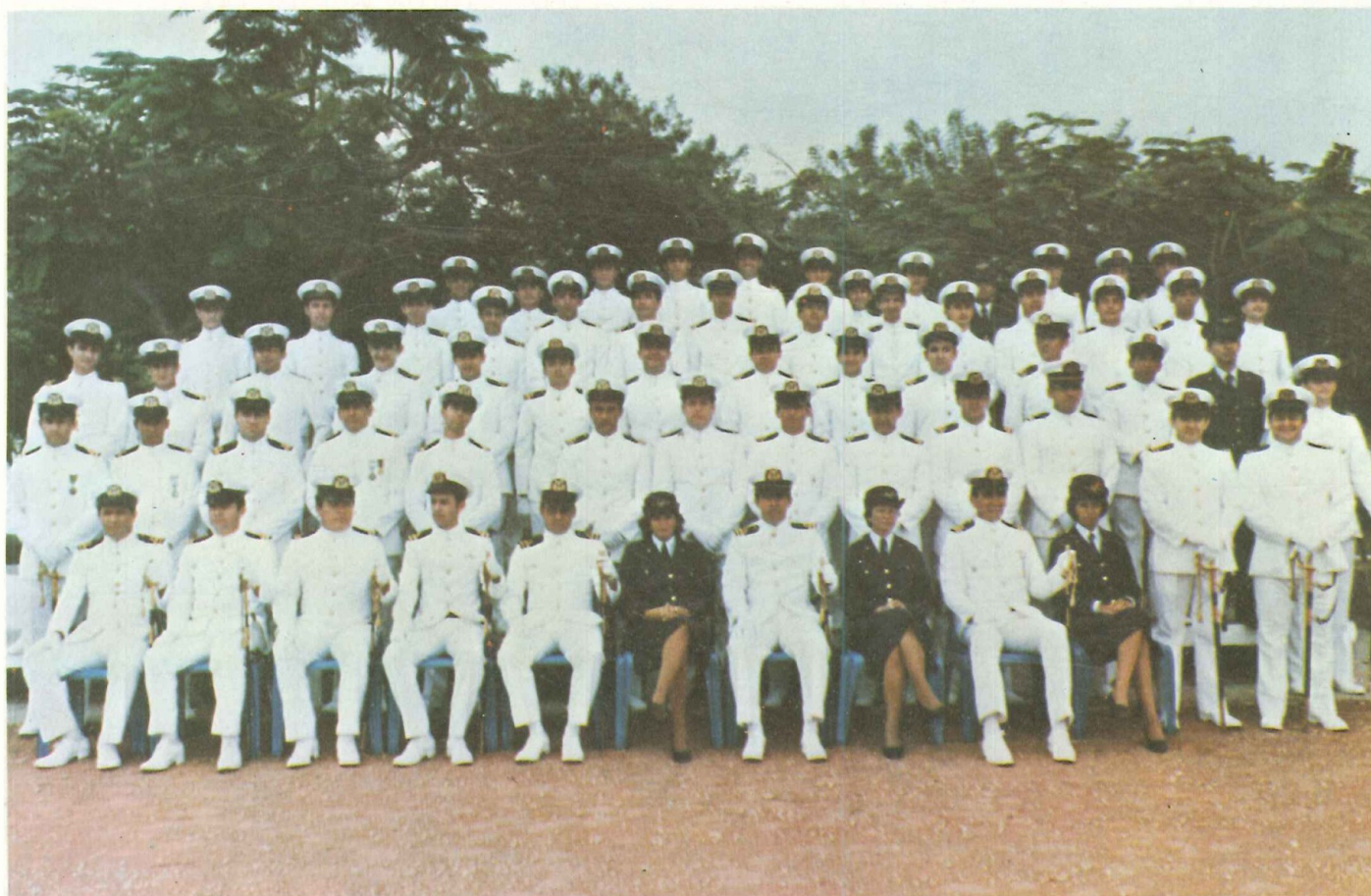


PRIMERA FILA:

TNLO Alberto Benitorebollo Gómez, TNES Carlos Umaña Caicedo, CCEI Carlos Oramas, CCEI Leonel Trejos Arcila, CFES Hugo Sánchez Granados Jefe Departamento Académico, CFES Holdan Delgado Villamil Subdirector Escuela Naval, CALM Rafael Martínez Reyes Director Escuela Naval, CFES Roberto Serrano Avila Comandante Batallón de Cadetes, CFES Héctor Riveros Valero Jefe Departamento Curso de Oficiales, CCES Jairo Cardona Forero, TNES Lorenzo Indaburo Luengas, TNEI Fabio Garrido Giraldo, TNEI Nelson Morales Gómez.

SEGUNDA FILA:

TEIM Fernando Ortiz Polanía, TFES Rubén Darío Sandoval Gómez, TFLI Jaime Diago Cendales, TFLI Oswaldo Armella Echeverría, TFES Omar García García, TFEI Alfredo Ortiz Carrillo, TFES Alfonso Díaz Gutiérrez de Piñeres, TEIM Jaime Hoyos Falla, TNES Luis Francisco Chacón Peña, TFES Jairo Peña Gómez, TKES Hernando Wiest López, CTIM Rodrigo Quiñonez Cárdenas, TNLA Héctor Vanegas Romero, TFEA Jaime Otálora Cendales, TFEI Edgardo Torres Crump, TFLA Alcides Bonfante Fernández, TFES Jouzas Kaleda Jaukauskas, TEIM Arturo Pinzón Polifroni, TEIM Eloyban Bonilla Alvarez, TEIM Nelson Suárez Puerta, STIM José Rafael Flórez Monroy.



OFICIALES DE CURSO SEGUNDO SEMESTRE 1981

PRIMERA FILA

TNEU Rafael Ospina, CTIM Carlos Herrera, CTIM Eduardo Puentes, TNEU Fidel Azula, CTIM Carlos Ariza, TE (FAC) Silvia Mosquera, TE (FAC) Angela Ariza, TNEU Jorge Páez, TE (FAC), Inés Delgado, TNEA Manuel Salcedo, TNEI Armando Ramírez.

SEGUNDA FILA

TNES Ignacio Ríos Melo, TFEI Gustavo Toledo, TFES Carlos Méndez, TFES Edgar Cely, TFEI Carlos Cubillos, TFES Luis Bernal, TFES Luis Faccini, TFES Enzo Herrera, TKEI Orlando Castañeda, TFEA Fernando Gutiérrez, TF Edwin Guzmán, TFEI Carlos Martínez.

TERCERA FILA

TFEA Ricardo Ordóñez, TFEA Jesús Morales, TFES José Guillem, TFES Guillermo Uribe, TFES Jorge Franco, TFEU Sergio Muñoz, TFEI Carlos Bastos, TFEI Nelson Gil, TKES Alfredo Santamaría, TFEA Luis Castro, TFEI Marcos Ortiz, TFLI Samuel Jiménez, TE (FAC) Carlos Suárez.

CUARTA FILA

TFEU César Neira, TFLI Luis C. Gómez Jurado, TFEI Ernesto Ochoa, TFEA Eduardo Posada, TEIM Arturo Pinzón Polifroni, TEIM Javier Leguizamón, TEIM Miguel Pérez, TEIM Luis Rojas, TFES Javier Salazar, TKEA Carlos Gómez, TKEA Jorge Naranjo, TKEI Carlos Barrera, TKEI Alejandro Velásco, TFES Iván Correa.

QUINTA FILA

TFEI Helbert Riomaña, TKES Fabio Cuello, TFES Gustavo Flórez, TKES Gerardo Chadid, TKES Juan Rairán, TEFA Luis C. Orduz, TFLA Henry Gutiérrez, TKEI Francisco Ospina, TE (FAC) Jesús Henao, TKEI Leonardo Granados, TKEI Hernando Quintero, TFES Germán Ruíz.



CURSO 3.2.S:

Hugo Ortiz, Jairo Infante, Jesús Barrera, Leo Ocampo, Rodrigo Vela, Miguel Cañón.



CURSO: 3.2.I:

Mauricio Bejarano, Eduardo Vásquez, Oswaldo Reina, Eleázar Saavedra, Roque Ortiz, Jorge Vélez, Germán Sánchez.



CURSO 3.2.MC:

Eugenio Castro, Germán Cediél, Estefano Dussán, Nicolás Molina, Enrique Ramírez, Rubén Serrano,



CURSO: 3.2.MI:

Jimmy Zambrano, Edgar Becerra, Héctor García, Andrés Cadavid.



CURSO: 2.2. S:

1ra. Fila: Carlos Tejada, Orlando Melo, Luis Lozano, Helbert Esparza, Juan Suescún. 2da. Fila: Manuel Hernández, Gonzalo Ordóñez, Bernardo Benavides, Libardo Vargas, Karel Rulik. 3ra. Fila: Hernán Franco, Rolando Dueñas, Luis Palma, Javier Noriega, Oscar Quiñones.



CURSO: 2.2.I:

John Sánchez, César Gómez, Alvaro Morris, Gustavo Cuartas, Luis Casañas, Juan Jiménez, Fredy Cabrera.



CURSO 2.2. AM:

Luis Cáceres, Jairo Duque, Fernando Bejarano, Jorge Vega, Juan Cáceres Leonardo Luque.



CURSO 2.2. IM:

1ra. Fila: Oscar Giraldo, Manuel Mateus, Luis Ramirez, Gonzalo Guzmán. 2da. Fila: César Cardona, Miguel Cano, William Mejía, Héctor Waltón.



2.2. MC:

1ra. Fila: Carlos Minotta, Carlos Salgado, Jair Rivera, Armando Arcila, Francisco Agudelo. 2da. Fila: Alfredo Mendieta, Juan Barreto, Manuel Varón, César Cuervo, Jairo Rueda, Ricardo Izquierdo.



CURSO 2.2. MI

1ra. Fila: Oscar Almanza, Mauricio Sandoval, Juan Silva, Fernando Molano, Humberto Hernández, Andrés Naranjo, Luis Marquéz. 2da. Fila: Virgilio Gil, Eduardo Velasco, Carlos Vasquéz, Fernando Gracia, Rafael Valenzuela, Alvaro Valcárcel.



CURSO 2.1.S:

1ra. Fila: Jorgen Preciado, Gustavo Angel, Oscar Rodríguez, Carlos Corredor, Alejandro Alvarez, Efraín Castaño, Diego Rodríguez, Hildebrando Acosta. 2da. Fila: Guillermo Ferro, Jaime Pinzón, Juan Román, Orlando Solórzano, Ricardo Pérez, Jaime Amaya, Rafael Espitia, Eduardo Santos, Jorge Hernández, Pedro Arias. 3ra. Fila: Ernesto Durán, José Galvís, Gabriel Patrón, Jesús Vidales, Víctor Sáenz, Plinio García, Mauricio Moreno, Edwin Bolaños, Luis Castiblanco.



CURSO 2.1.I:

1ra. Fila: José Velasco, Aníbal Cañas, Rafael Gómez, Reynaldo Pinilla, José Rodríguez, Orlando Motta. 2da. Fila: Rafael Núñez, Pablo Romero, Fabio Ramírez, William Millán, José Sánchez, Ronald Mendoza. 3ra. Fila: Luis Salcedo, Germán González, Ricardo Mejía, Diego Chavarriaga, Oscar Parra, Carlos Ribero.



CURSO 2.1. AM:

1ra. Fila: Sergio Saldarriaga, Juan Bernal, Alberto Rodríguez. 2da. Fila: Edilberto Luna, Jairo Sálazar, Humberto Angulo, Rolando Pérez, Alvaro Mejía, Omar Cifuentes, Gabriel Mercado.

REMOLQUES Y TRANSPORTES MARITIMOS LTDA.

- SERVICIO DE REMOLCADORES, HASTA DE 1.500 H.P.
Remolques, Salvamentos - Asistencias - Maniobras en bahía
- SERVICIO DE BOTES, HASTA DE 2.000 TONELADAS
Cargue y Descargue de barcos en bahía, Transportes en bahía
- TRANSPORTE DE CABOTAJE
Transporte de hidrocarburos - Carga general a Turbo; Cobeñas etc.
- SERVICIO DE GRUAS, HASTA 15.000 TONELADAS
Grúa Petibone - Multikrane modelo 25 - Hidráulica sobre llantas
- SERVICIO DE BODEGAJE, HASTA 2.000 Mts2
Bodega con piso concreto de 3.000 Lbs. X pulgada2.





EN CARTAGENA

SALUDA A LOS CADETES NAVALES

Y

LES DESEA

Feliz Navidad y Próspero Año 1982

PRINCIPAL: Av. San Martín No. 5-32 Tel. 50-240

Sucursal No. 1: Ed. Banco Internacional Local 4B Tel. 47305

Sucursal No. 2: Calle Stos. de Piedras-Ed. Marinero Tel. 42120

Sucursal No. 3: Centro Comercial Bocagrande Local 1-17



INGRESADOS 81

Con buenos deseos y mucho entusiasmo más de doscientos jóvenes pasaron este año la puerta grande de nuestra Escuela. Llenos de aspiraciones y con mucho interés por trabajar, al paso del tiempo se han dado cuenta de lo grande que es ser oficial naval y lo mucho que cuesta.

Durante este lapso han conocido ciertos aspectos que les puede ofrecer la Armada y lo más importante, es todo aquello que pueden brindarle a nuestra querida Patria. Se han podido dar cuenta que están en una posición privilegiada ya que muchos fueron los llamados y pocos los escogidos. Estamos seguros que sabrán responder a todos los obstáculos que se les pueda presentar, porque ellos más que nadie saben que no es fácil llegar a ser oficiales de la Armada Nacional.

Ahora que son cadetes, deberán tener en cuenta el porte y orgullo que identifican al CABALLERO DEL MAR.



CURSO: 1.2. A:

1ra. Fila: Oscar Cortez, Benjamín Calle, Juan Restrepo, Jorge Granados, Rafael Avila, Juan Marrugo, Manuel Krichilski, Jaime Angel, Daniel Amaya. 2da. Fila: Francisco Aranguren, Jorge Carvajal, Juan Zuluaga, Omar Rodríguez, Diego Correa, Norman Herrera, Gerardo López, Aldo Pomares, Carlos Contreras, Sergio Uribe.



CURSO 1.2. B:

1ra. Fila: Jorge Ossman, Jairo Sánchez, Marco Mayorga, Luis Celis, Fernando Daza, Jorge Valderrama, Mario Pombo. 2da. Fila: Rodrigo Lara, Rafael Rivero, Jorge Mutis, Fabian Romero, Jorge Martínez, Gerardo Fandiño, Ricardo De la Guardia, Fabio Escobar, Luis Hernández.



CURSO 1.2. C:

1ra. Fila: Emilio Romero, William Parra, Luis Sánchez, Hernán Zamudio, Luis Cibrian, Juan Carrasco, Luis Martínez. 2da. Fila: Iván Aguilar, Germán Ordóñez, José Ponce, Rodrigo Rodríguez, Francisco Tejada, Ricardo Díaz, Jaime Mejía, Gerardo Gueto.



CURSO: 1.2. D:

1ra. Fila: Edgar Sánchez, Jaime Durán, Edgar Rodríguez, Armando Suárez, Fernando Calvo, Luis Flórez, Eduardo Pinzón, Juan Robles, Teófilo Acosta, Luis Tovar. 2da. Fila: Jairo Falla, Juan Gaitán, Carlos Ortiz, Eduardo Meléndez, Fabio Posada, Carlos González, Pedro Chávez, Fernando Durán, Giancarlo Gutiérrez, Rodrigo Casallas, Santiago Rodríguez.



CURSO: 1.2.IM:

1ra. Fila: Jorge Marquez, Doménico Mancuso, Rogelio Douglas, Luis Quiroga, Bautista Cárcamo, Alejandro Villafrade, René Convers, Germán Galindo. 2da. Fila: Alfonso Buelvas, Carlos González, William Ruiz, Diego Marmolejo, Jairo Gutiérrez, Carlos Bravo, Carlos Moncada, Guillermo Cabrera, César Zapata. 3ra. Fila: Jorge Rojas, José Salazar, Pablo Castrejón, Jaime Villegas, Pedro Corrales, Jorge Avila, Ricardo Pérez, Alberto Martínez.



CURSO: 1.2. M:

1ra. Fila: Daniel Martínez, Jaime Grass, Oscar Ariza, José Buitrago, Ricardo Peñuela, César Valderrama, Carlos Orozco. 2da. Fila: Javier Lopera, Pedro Aguilar, Víctor González, Carlos Liao, Eduardo Velandia, Rafael Cediel, Aldemar Suárez, Carlos Ayala, Carlos Quezada. 3ra. Fila: José Valencia, Reinaldo Grass, Pedro Duque, Raúl Benítez, Leonardo Duque, Roberto Fuentes, Juan Concha, José Vaquero, Juan Arias.



CURSO: 1.1. A:

1ra. Fila: Rubén Melo, Jairo Peralta, Jesús Benavides, William Sánchez, Carlos Casañas, Francisco Real, Jorge Soto, Leonardo Salas. 2da. Fila: Alberto Calvo, Elkin Escobar, William Alvarado, César Díaz, Norman Tejada, Miguel Guevara, Dario Correa, Jorge Pardo. 3ra. Fila: Guido Jaime, Napoleón Vega, Jorge Prada, Carlos Rodríguez, Alejandro Gúaqueta, Orlando Murillo, Juan Zabala, Javier Núñez, Juan Abello.



CURSO: 1.1. B:

1ra. Fila: Juan Munevar, Fernando Pérez, Milton Velasco, Jesús Bonilla, Luis Quintero, Rodrigo Cárdenas, Roberto Gamez. 2da. Fila: Victor Paredes, Oswaldo Castillo, Ubodoro Reyes, Nelson Cruz, Carlos Salinas, Mario Riveros, Sergio Torres. 3ra. Fila: Javier Guerrero, Luis Erazo, Gustavo Jaramillo, Roberto Cuervo, Jorge Araujo, Jaime Rey, Fernando Rodríguez, Gustavo Montaña.



CURSO: 1.1. C:

1ra. Fila: John Gómez, Héctor Medina, Bernardo Santos, Jorge Pazmiño, Jorge Castañeda, Miguel Vélez, Evelio Ramírez. 2da. Fila: Ricardo Rivera, Guillermo Rairán, Juan Zea, Harry González, Jorge Carreño, Ernesto Cadavid. 3ra. Fila: César León, Gabriel Dávila, Pablo Hernández, Francisco Osorio, Julio Farfán, Juan Naranjo, Daniel Pinzón.



1ra. Fila: Sergio Guendica, Arturo Zubieta, Carlos Polanía, Carlos Delgado, Carlos Castellanos, José Robayo, Fernando Montoya. 2da. Fila: Juan Martínez, Juan Niño, Santiago Uribe, Camilo Ramírez, Maxio Fernando Penagos, Marlon Vives, José Cobos, Mario Carbonell. 3ra. Fila: Fernando Aldana, José Carvajal, Víctor Amaya, Eduardo Romero, Fernando Barros, Pablo Friedrich, Carlos Calderón.

MENTE SANA EN CUERPO SANO

Este es el lema que durante siglos ha sido usado por diferentes pueblos y civilizaciones de la tierra, queriendo significar con ello la importancia del deporte en la vida del hombre para su equilibrio y desarrollo sico-físico.

Siguiendo las sanas prácticas de variadas disciplinas deportivas, la Escuela Naval forja "mentes sanas en cuerpos sanos"; cuerpos sanos que requieren la árdua vida del mar con sus jornadas de sol ardiente y largas noches de vigilia en pos de la seguridad patria. Mentes sanas para las acertadas tomas de decisiones que la responsabilidad en la soberanía de los anchos mares de la nación exige.

Durante el transcurso de cada año se celebran diferentes eventos deportivos internos como la Semana Deportiva, en la que los cadetes de las compañías del Batallón defienden los colores de la propia bandera en francas justas deportivas de mar y tierra. . .



... para luego recibir los galardones y preceas que el esfuerzo depara al triunfador.





ATLETISMO

Primera fila:

Valís Luna
Rafael Hernández
Rogelio Douglas
Sergio Uribe
Carlos González
Mauricio Parra
Fernando Bejarano
Aldo Pomares
Juan Barreto.

Segunda fila:

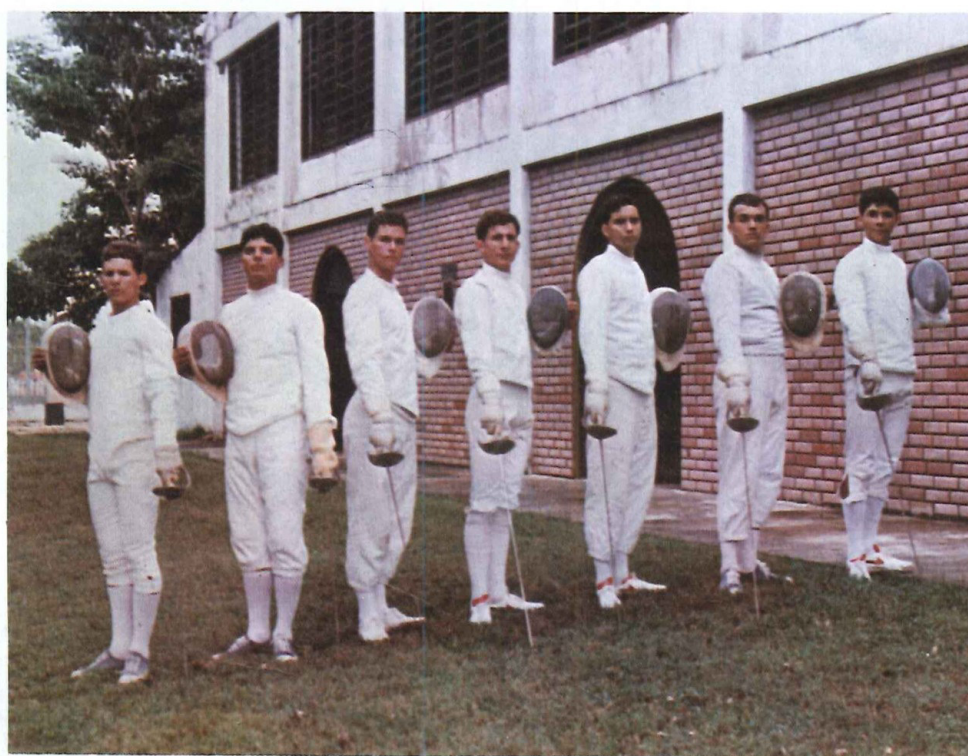
Luis Mendoza
Luis Cibrian
Juan Carrasco
Carlos Villegas
Juan Neira
Jorge Ossman

Con sus dos modalidades pista y campo, es también el deporte fundamental en nuestra Escuela. Muy a menudo celebramos competencias surgiendo cada vez nuevas marcas y figuras.



ESGRIMA

Doménico Mancuso
Iván Aguilar
Diego Chavarriaga
Humberto Angulo
Jairo Sálazar
Virgilio Gil
Manuel Hernández



Equipo que por su brillante trayectoria se ha mantenido en los primeros puestos a nivel interfuerzas y nacional en las modalidades de sable y florete.



VOLEIBOL

Primera fila:

Luis Quintero
Fabio Posada
Ernesto Durán
Fernando Gracia
Fernando Rodríguez
Carlos Ramírez

Segunda fila:

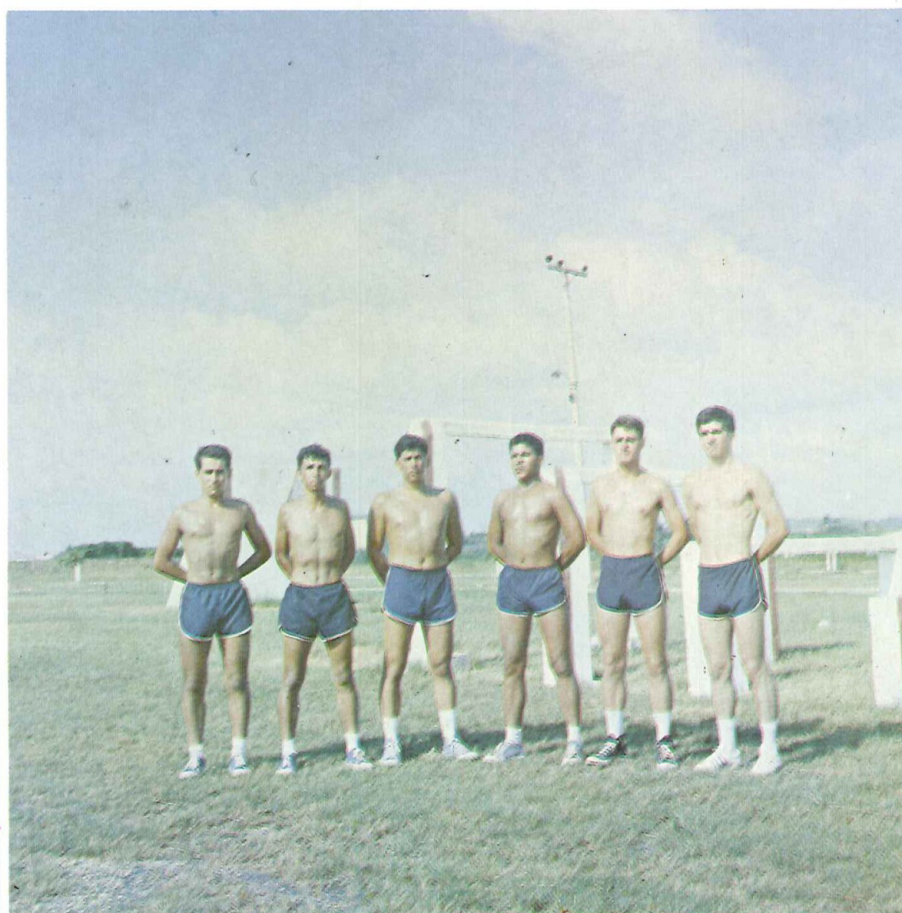
Carlos Ortiz
Julio Daza
Alejandro Alvarez
Oswaldo Reina
Luis Martínez
Julio Flórez



Los campeones interescuelas siguen trabajando para que este bello deporte siga tan popular, como siempre lo ha sido.

PENTATLON

Oscar Giraldo
Manuel Mateus
Gerardo Fandiño
Nelson Cruz
César Cárdena
Alejandro Villafrade



El deporte de más exigencias, ya que el pentatlonista debe estar en una excelente preparación física y mental para soportar las cinco pruebas en que participa.



FUTBOL

Primera fila:
Víctor González
Héctor García
Héctor Walton
Fabio Escobar
Ugodoro Reyes
John Sánchez

Segunda fila:
Fernando Salinas
Rafael Espitia
Jairo Gutiérrez
Alberto Rodríguez
Carlos Contreras



BALONCESTO

Primera fila:
Carlos Ribero
Rafael Ribero
Estefano Dussan
Juan Concha
Carlos Vásquez

Segunda fila:
Leonardo Rangel
Luis Sánchez
Jorge Castañeda



De los deportes más practicados en nuestra Escuela, es el básquetbol el que nos representa los fines de semana en los coliseos cartageneros.



HALADA DE CABO

Primera fila:

Edwin Bolaños
Jurgen Preciado
Germán González
Luis Casañas
Fernando Bejarano
Guillermo Velasco

Segunda fila:

Alirio Esparza
Carlos Alvarez

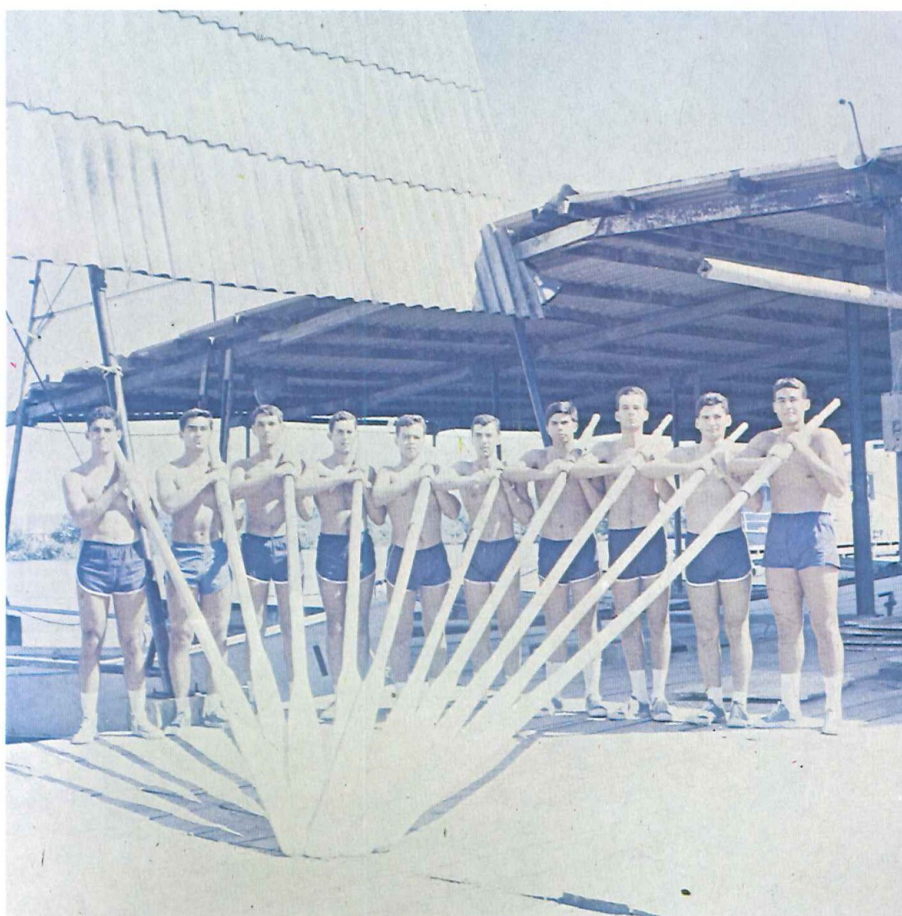
Este deporte que por tradición se mantiene en la Escuela, es quizá uno de los más practicados por el cadete porque despierta el espíritu competitivo y el desarrollo físico.



EQUIPO DE REMOS

Fernando Bejarano
Luis Casañas
Carlos González
Guillermo Velasco
Juan Jiménez
Juan Alvarez
Edwin Bolaños
Luis Salcedo
Jurgen Preciado
Gustavo Cuartas

Los remos son en la Escuela el deporte más popular y el que más exige de sus participantes, realizándose a menudo competencias que llaman la atención de todos.





TIRO

Primera fila:
Ricardo Pérez
Fabio Ramírez
Diego Rodríguez
Daniel Vega
Alberto Martínez

Segunda fila:
Juan Ferro
William Parra
Jorge Avila

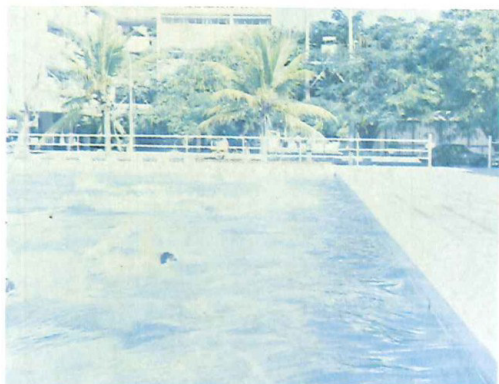
Grandes satisfacciones ha dado el tiro a la Escuela en diversas competencias nacionales e internacionales, gracias al apoyo recibido.



EQUIPO DE NATACION

Primera fila:
Manuel Varón
Rodrigo Vela
Jairo Infante
Miguel Tovar
Jorge Martínez

Segunda fila:
Miguel Vélez
Manuel Durán
Juan Niño
Elquin Escobar



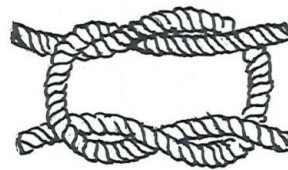


TENIS

Leonardo Luque
Luis Castiblanco
Gabriel Patrón



Con el Campeón de Clubes de Cartagena
la Escuela está dignamente representada,
mostrando gran acogida entre los cadetes.



BALLENERAS A VELAS

James Rodríguez
Alvaro Merchan
Julian Meza
Harry González



De los bellos deportes marineros es este el de mayor entusiasmo, llevando a cabo periódicas regatas en la bahía de Cartagena.

IX CAMPEONATO NACIONAL CLASE CARIBE



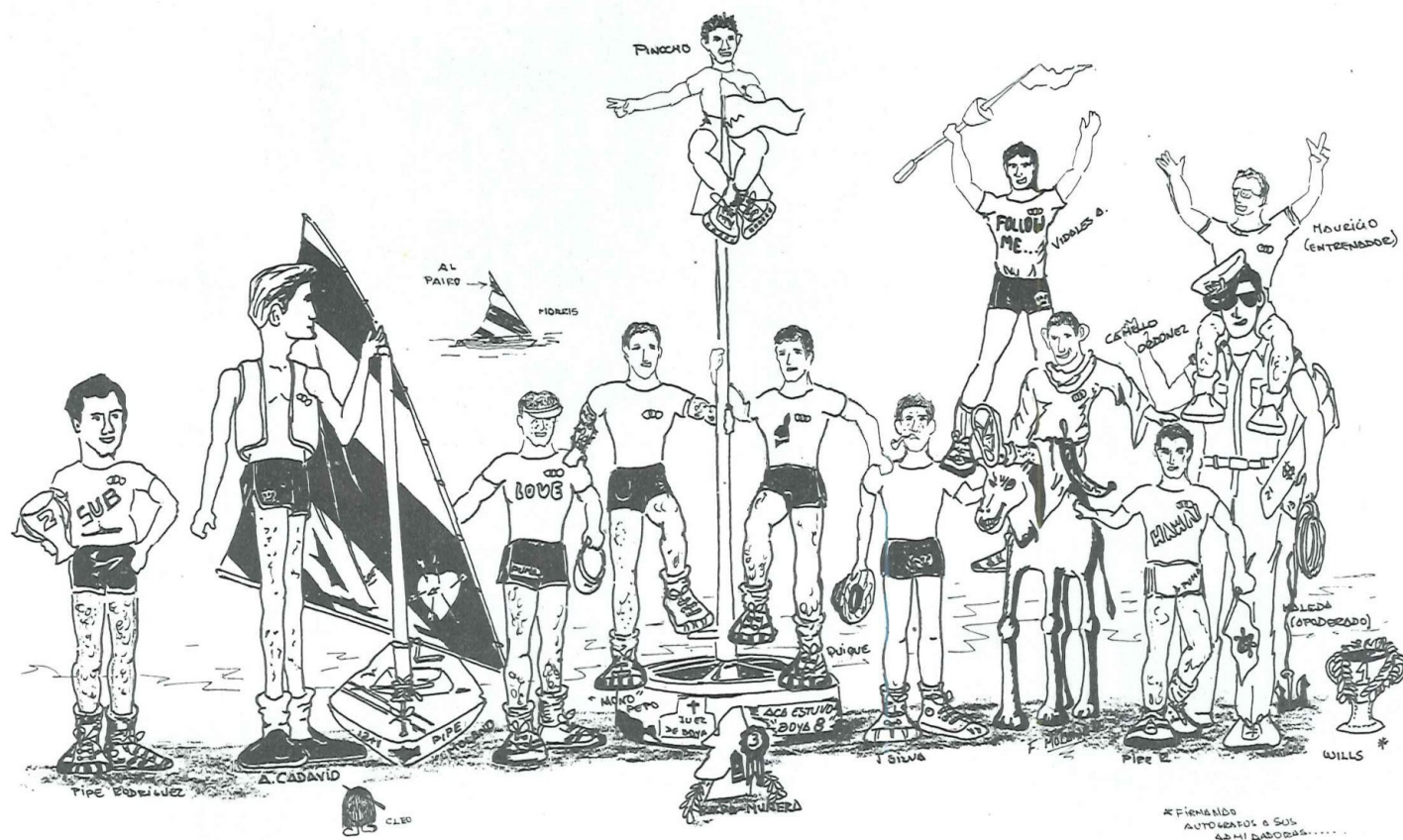
VELAS CLASE CARIBE

Felipe Román, Gonzalo Ordoñez, César Gómez, Augusto Vidales, Felipe Rodríguez, Alvaro Morris, Juan Bernal, Ricardo Mejía.

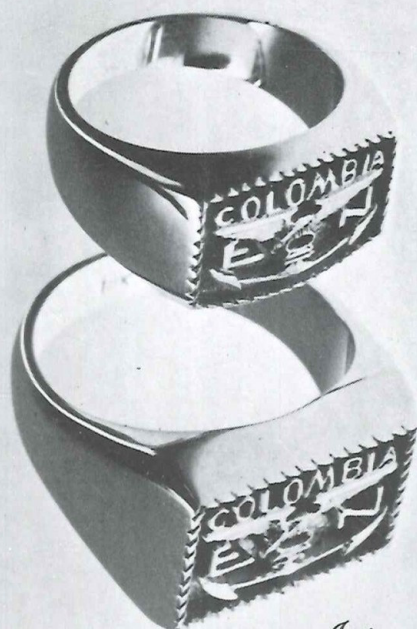
En el pasado Campeonato Nacional Clase Caribe, la Escuela Naval ocupó los tres primeros puestos demostrando su pericia marinera.

CLASIFICACION CAMPEONATO NACIONAL DE VELAS

1. TK Hernando Wills (Club Escuela Naval).
2. CD Oscar Rodríguez (Club Escuela Naval).
3. GM Juan Múnera (Club Escuela Naval).
4. SR Richard Deeb (Club El Portillo).
5. SR Hernán Salcedo (Club El Portillo).
6. SR Alvaro Ponce de León (Club El Portillo).
7. CD Augusto Vidales (Club Escuela Naval).
8. SR Juan Carlos Uzcategui (Club el Muña).
9. GM José López (Club Escuela Naval).



El Símbolo de un Oficial...



JAME

foto: Granger

Con Crédito.
CARTAGENA DE INDIAS

Angelo
El Onix
de Oro y Plata



si en el deporte
quieres triunfar
PONY
Malta
debes tomar

PRODUCTO BAVARIA

BEBIDA de CAMPEONES

COCTEL DE OSTRAS

disfrútelo y ame intensamente...

Gher Asociados Ltda.
Calle 25 No. 26-35/39
Bogotá
Tels: 2680756 - 2440046

Pescadería Martínez Martelo
Carrera 15 No. 43-69 Tel: 2322709
Carrera 11 No. 80-61 Tel: 234388
Bogotá

Distribuidora Disconfites Ltda.
Carrera 54 No. 46-21
Medellín
Tels: 413219 - 455435 - 421951

Pesquera del Mar
Calle 36 No. 23-62
Bucaramanga
Tels: 53455 - 57771

Pescaribe
Bocagrande Edificio Granada
Ave. San Martín con Calle 6 No. 2-26
Cartagena
Tel: 44976

Luis Blanco
Ave. Crisanto Luque
Cartagena
Tel: 22196

Pescamar Ltda.
La Matuna Avenida Venezuela
Edificio San José
Cartagena
Tel: 42872

Pescadería Goji
Calle 76 No. 42B-33
Barranquilla
Tel: 346314

COCTEL DE OSTRAS Vikingos
MANTENGASE CONGELADO
LISTO PARA SERVIR

Vikingos de Colombia S.A.
APARTADO AEREO 2858 CARTAGENA TELS: 48300-46605



QUITO

Representar al país en el exterior es una experiencia única y más si se hace en nombre de nuestras Fuerzas Militares. Podemos apreciar la delegación de la Escuela Naval de Colombia que participó en los VIII Juegos Suramericanos de Cadetes celebrados en la ciudad de Quito, Ecuador.

SURAMERICANO



DE CADETES

CLASIFICARON:

NATACION

GM Jairo Infante
GM Hugo Ortiz

ATLETISMO

CD Rogelio Douglas

SALTO ALTO

CD Edilberto Luna

TIRO

CD Alberto Martínez

LANZAMIENTO DE BALA

CD Javier Steves

PENTATLON MILITAR

CD Fabio Posada



El deporte tiene importancia suprema en la vida del hombre: La Escuela Naval bien lo sabe.

EVOLUCION DE LA EDUCACION FISICA

Es difícil afirmar verdaderamente en que época el hombre comenzó a practicar la Educación Física y los Deportes. Dicen los historiadores que hace más de 4.000 años a.c.; lo que parece verdad, es que los deportes tienen sus orígenes con el propio apareamiento del hombre sobre la tierra. La evolución de la Educación Física, intimamente ligada a la práctica de los deportes, fue siempre un factor preponderante en la formación de la humanidad y nada podría impedir su propagación a través de los tiempos, pues inexorablemente acompaña la evolución de la civilización. Con la necesidad de defenderse y de afirmarse en su suelo y con el propio espíritu competitivo el hombre fue llevado a la práctica de la Educación Física y los deportes en mayor o menor grado y de acuerdo con sus condiciones fisiológicas.

Desde el guerrero que procuraba como trofeo la cabeza de sus adversarios hasta la conquista de trofeos y medallas, el hombre ha venido tratando de crear las más diversas formas de colocar sus habilidades físicas a prueba con sus semejantes.

De manera atrayente e impregnada de belleza nos enseñaron a conocer la humanidad por medio de acontecimientos, cosas o personas engrosándose en aspectos políticos, sociales y militares de la historia de la civilización. El conocimiento del pasado es llave para comprensión del presente y del futuro.

Dentro de la academia división de la historia y acompañada la marcha ascendente del hombre, documentada sobre todo en el mundo occidental, pensamos entonces como decíamos, que la práctica de la Educación Física viene de la prehistoria, afirmándose en la antigüedad, estacionando en la Edad Media, fundamentándose en la Edad Moderna y sistematizándose en la Epoca Contemporánea.

En la actualidad cuando un mundo muere y otro lucha para nacer, el concepto de los ejercicios físicos corresponde al momento cultural y sociofilosófico en que vivimos. No hay un rumbo definido, más a pesar de todo se siente que el trabajo físico es de predominio definitivo sin despreñar otros aspectos orientarse para los días de mañana en que el individuo preso en la máquina cada vez más se esclavizará, así surjan más los tiempos de placer y descanso.

Así pues, en casi todas las obras estudiadas de la prehistoria se nota la influencia de la práctica de los juegos. La propia supervivencia exigía un alto grado de forma física. No se puede precisar así mismo cuando el proceso natural y útil de la práctica de los deportes fue transformándose para permitir la recreación con público interesado, con normas o códigos y como forma de exaltar la paz y perfección física y espiritual de sus participantes.

Entre las ruinas de antiguas ciudades se han encontrado campos de juegos que eran evidencia de los deportes practicados por los antiguos. Los históricos monumentos egipcios reproducen grabados de luchadores que llevaron en cierta época al Comité Olímpico Internacional a pensar en modificar la expresión "lucha olímpica" por "Lucha Faraónica" y así mismo en la historia encontramos grandes animadores de las actividades físicas en Grecia tales como Sophocles, Homero, etc. sin duda alguna, los griegos fueron los mayores apologistas de la cultura física aplicada en ese país desde la infancia; fueron los creadores de los Juegos Olímpicos donde los deportes organizados se hicieron por culto a los héroes de los campos de deportes.

Desde la Mitología Griega hasta nuestros días, el hombre se empeñó en descubrir los métodos para un mejor desempeño de sus capacidades físicas y así en cada país, determinado por su clima, su historia y la cultura de sus pueblos resultaron infinidad de fórmulas específicas y hoy en día algunos conocidos como: El método francés, sueco, calisténico, americano, etc.

Otros sistemas encuadrados ya pedagógicamente surgieron basados en determinados predomios como un ejercicio natural o ejercicio construido.

El mundo actual marcado por una civilización intelectualista y tecnológica, además de la explosión demográfica, de la violencia, del hambre y polución y otros problemas que atentan contra la salud, nos lleva a pensar en medidas salvadoras por medio de la actividad física que durante la historia del mundo han venido imponiéndose como factor predominante de equilibrio.

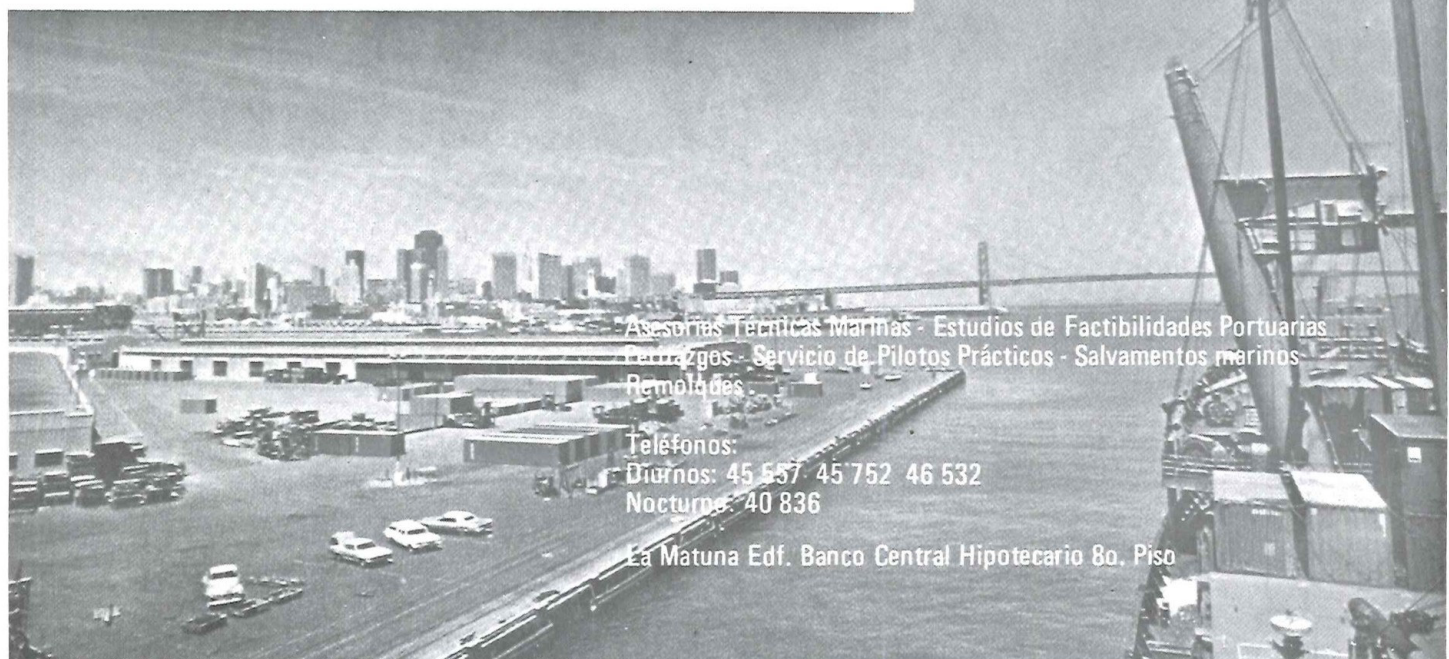
TEIM JAIME HOYOS FALLA
Jefe Departamento de Educación
Militar y Física



- Salvamentos marítimo y fluvial
- Trabajos submarinos
- Instalaciones portuarias
- Asesorías
- Asesoría técnica naval
- Sand - Blasting y pinturas industriales
- Alquiler de equipos
- Oleoductos
- Grúa flotante

Carretera a Mamonal - Sector Albornoz
 Tels. Oficina: 85 281 - 85 396
 Apartado 2438
 Radio: V.H.F. - Cables: "BUZCA"
CARTAGENA

MARITIMA COMERCIAL LTDA



Asesorías Técnicas Marítimas - Estudios de Factibilidades Portuarias
 Remolques - Servicio de Pilotos Prácticos - Salvamentos marinos
 Remolques

Telefonos:
 Diurnos: 45 557 45 752 46 532
 Nocturnos: 40 836

La Matuna Edf. Banco Central Hipotecario 8o. Piso

POR TI

Es amargo haberte visto
sin haberte conocido
Es amargo haber soñado
sin haberme despertado
Es amargo amarte así
sin saber de ti
sin conocerte
Por mirar de vez en cuando
tu retrato en mi memoria
talvez guardo la esperanza
de verte nuevamente
Y atreverme a despertar
ir a ti con ilusiones
y llenar mi gran vacío
Es por esto amada mía
y es mi único consuelo
pues mil tierras yo conozco
donde busco y no te encuentro
He de encontrarte por mis rutas
He de verte en mis caminos
tantos son que no recuerdo
Pues por ti yo soy marino.

JIMMY'Z

CARTA A MI MADRE

Los días transcurrían con el paso del tiempo y el preciado retoño de tu vida que ya era adolescente se te iba.

Fueron largos los años compartidos y el nudo que formaba la voz en tu garganta me dejaba entrever que talvez comprendías habían sido hasta aquí.

Quedaban atrás, tus mimos, tus . . . todas tus cosas, los hermanos, los amigos, la novia . . . los recuerdos. Viajaba a idealizar o a aventurar quizás y eran mis pen-

CREO EN TI AMIGO

Creo en ti amigo
Creo en tu sonrisa
Ventana abierta de tu ser.

Creo en tu mirada
espejo de tu honestidad.
Creo en tus lágrimas
signo de compartir alegrías
o tristezas
Creo en tu mano siempre extendida
para dar o recibir
Creo en tu abrazo
acogida sincera de tu corazón
Creo en tu palabra
expresión de lo que quieres
y esperas.
Creo en ti amigo
Así
simplemente en la elocuencia
del silencio.

L'MON

samientos un centenar de incognitas y era mi corazón un campo de batalla de rudos sentimientos.

La vieja barjuleta llenaste de ilusiones, esperanzas y sueños que se fueron forjando entre albas y ocasos, y olvidamos disgustos y pedimos excusas y con llanto en los ojos y sin fuerza en los brazos me dijiste el adiós. Ingresaba a la Escuela Naval. El sueño realizado pero no culminado. El comienzo de un tiempo interminable que marcaba al tic tac de los relojes el indescifrable sabor de la victoria. No fué fácil la lucha. Tampoco he de negar que muchas veces sentí desfallecer y que no algunas otras una pequeña gota surcara mi mejilla.

Era entonces en aquellos precisos momentos en que por algo que llaman entre ustedes instinto maternal, se

ESPERANZA

Sentir la proa de mi nave
romper la ola amenazante
Las estrellas correr en el cielo
sin tener a donde ir
Ver fundirse el mar
con el infinito
Recordar tu cara
Acariciar tu pelo
Y hundirme en lágrimas
por tu ausencia . . .
Es amarte.

Perdóname
Pero no me olvides.

JIMMY'Z

posaba en mi mano un sobre de correo que mostraba tu letra. Nunca ninguna trajo para mí tanta dicha. Tus cartas no trajeron ni dinero, ni penas, sino el tierno consejo y aquel grito de aliento que vibraba en mis venas y enardecía mis fuerzas para vencer obstáculos y continuar airoso la marcha deseada.

Largas jornadas al son de la pizarra y de la tiza, al compás que marcaban las botas militares o el somnífero canto del trotar a la hora del castigo. Pero también sentí el mágico vaivén sobre las olas, crucé raudos latitudes, oteé las distantes longitudes y tomando el sextante, subí hasta el infinito para alcanzar la estrella más brillante y ofrendártela a tí. Sentí el temor en la tormenta, el arrullo del mar en plena calma y visité los mundos que soñé conocer.

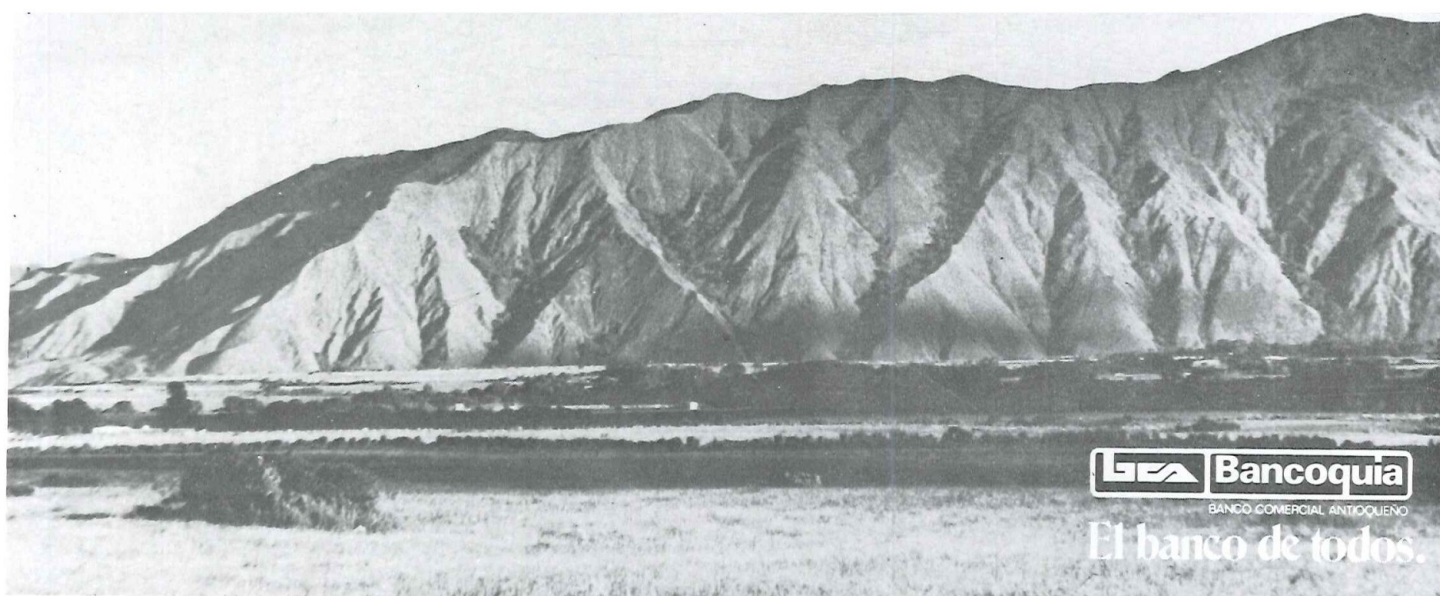
Más si entre estos años llegaron vacaciones, me diste en corto tiempo hasta el último instante de un pequeño descanso y son incomparables tus mimos y desvelos con los que a muchos otros en toda tu existencia pudieras ofrecer. Y siempre las constantes despedidas seguirán. Ahora es de aquellos que también te conté, de aquellos a los cuales muchas veces les seguiste sus historias por mis cartas, aquellos con los que compartí cuatro años del sendero de la vida y que hoy como marinos se enfilan a la mar. Pero su frente altiva y el temple que forjaron los rudos y cabales instructores no permiten que aquellas ocasiones declinen su moral. La partida siempre tiene un regreso para los que se van.

Ya la meta es un sueño culminado, y el vitor clamoroso de este triunfo ya puedo percibir.

Debo agradecer a todos aquellos que mantuvieron siempre prendida la esperanza y que fueron mi apoyo. Fué la Escuela Naval la que en mi marcha estuvo siempre alerta a que mi barco culminase el viaje deseado.

Eres tú Madre, la carta que señala posiciones, indicando el derrotero de mi vida, y enfilando la proa de mi barco he avistado el puerto donde esperas el fruto de tu amor.

Pilotin IVAN PALACIOS APONTE



Bancoquía. Sólido como las montañas colombianas.

Conambiente



VIVIR UNA ESPERANZA



Aquel día, el 30 de abril de 1981, revive nuestra Escuela Naval, ALMA MATER de la Institución Armada Nacional, un grato recuerdo.

El Contingente XXI, celebra sus 25 años de grado. Aquellos hombres curtidos por el mar, de mirada firme y abierta, marinos avezados al mar y a las tempestades, evocan un grato recuerdo.

Después de la celebración de una solemne Misa de Acción de Gracias, y una ceremonia militar en la cual recibieron los oficiales en servicio activo sendas condecoraciones y los retirados menciones de honor, figuraba una sencilla pero emocionante ceremonia, revestida de profunda devoción y emotividad cristiana.

Aquellos antiguos alumnos, quisieron dejar como marcado recuerdo a su Escuela, un sencillo pero significativo monumento en honor de la Santísima Virgen María, cuya imagen fué donada en aquel tiempo por la señora madre de un cadete y que fué colocada en la antigua Escuela. Desde entonces permaneció oculta entre los objetos de recuerdos cuando fué trasladada la Escuela a la Isla de Manzanillo. Con el afán de revivir su fé en María, estos fieles hijos de la Madre de Dios, recuperaron a quien fue testigo de su piedad y devoción de antiguas generaciones navales.

Buscaron un nuevo sitio desde donde presidiera la piedad de las nuevas generaciones y les recordara que ante Ella oraron y dieron gracias jóvenes marinos y que hoy buscaron un sitio junto al mar por donde pasan los navíos que llegan y salen de Cartagena. Un sitio evocador que llega al alma y que une los azares del mar con la que es Estrella Luminosa, en medio de las brumas y tempestades de la vida. Aquella Virgen a cuyo alrededor dieron vueltas tantas generaciones, hoy colocada en su nuevo pedestal sigue recibiendo a sus hijos desde el amanecer hasta el caer de la tarde, y que recibe amorosa sus oraciones, lleva como

título LA VIRGEN DE LAS OLAS. Efectivamente, porque las olas llegan hasta sus pies y la oración callada de sus devotos cuando pronuncian el Ave María y la "Salve Estrella de los Mares", resuenan en este sitio con un sabor especial. Se acumulan los recuerdos de muchos viejos marinos que recuerdan con nostalgia a su "Virgen blanca" iluminada por el resplandor de las estrellas en la noche serena.

Realmente al evocar tan grato recuerdo, hay una perenne esperanza y es la de estar convencidos que además de la formación militar e intelectual, también nuestros hombres conservan su fé recibida en sus hogares y que la Escuela sostiene y acrecienta considerándola como valioso aporte para la formación integral de sus hombres.

Nuestro Mar Caribe, que tantas tragedias y tantas ilusiones ha traído y trae a nuestra vida, tiene hoy a sus orillas un faro más que ilumina la noche, la VIRGEN DE LAS OLAS en la Escuela Naval Almirante Padilla.

Noche de emoción aquella del 30 de abril, cuando aquellos viejos lobos de mar mezclan los recuerdos del ayer con las plegarias juveniles de los cadetes de hoy.

De ahora en adelante, las nuevas generaciones, venidas de diferentes partes de Colombia y países hermanos, sentirán junto al mar la protección de la Madre de Dios que escucha sus plegarias y les dá luz en las horas difíciles y que más tarde llevarán como recuerdo perenne en sus corazones.

Colombia no perecerá, mientras sus marinos acudan con devoción a su VIRGEN DE LAS OLAS.

GUSTAVO CASTAÑO
Capellán Escuela Naval.

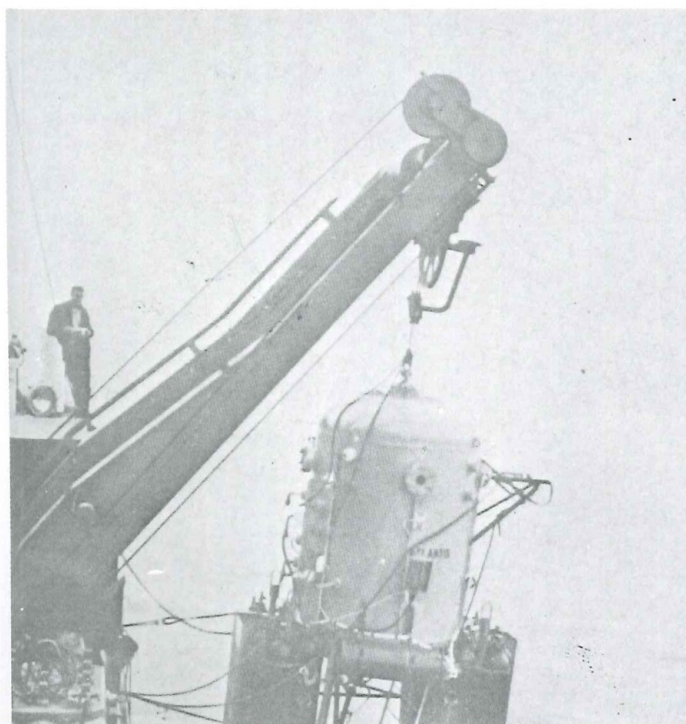


LA ARMADA Y LA INVESTIGACION CIENTIFICA Y OCEANOGRAFICA

En Agosto de 1977 se llevó a cabo en Villa de Leyva, Boyacá, el Tercer Seminario Nacional de Ciencias del Mar, bajo el patrocinio de la Comisión Colombiana de Oceanografía, el Departamento Nacional de Planeación y COLCIENCIAS. En este encuentro se efectuó un análisis de la Situación Actual y Perspectivas Futuras de las Ciencias y Tecnologías del Mar en Colombia, con el objeto de sentar las bases para la elaboración de un Plan de Desarrollo de este campo.

Uno de los resultados más importantes de este seminario fue la recomendación al Gobierno Nacional de suministrar a la Armada Nacional y para el servicio de la comunidad científica en general, dos buques oceanográficos versátiles que permitan su acondicionamiento para llevar a cabo investigaciones básicas en Oceanografía Física y Química, Biología Marina y Pesquera, Geología y Geofísica Marinas y Meteorología en alta mar. Estas Unidades operarían en toda la extensión de nuestras aguas jurisdiccionales marinas como condición mínima indispensable para la realización de trabajos de investigación científica en nuestras ya dilatadas fronteras marítimas.

El 27 de marzo de 1980, se suscribió el contrato entre el gobierno de la República de Colombia y la firma FERROSTAAL A.G. de ESSEN, de la República Federal de Alemania, en virtud del cual el Gobierno Colombiano por intermedio de la Armada Nacional recibiría dos buques para investigación multidisciplinaria en el mar.



Los buques fueron construidos en el astillero MARTIN JANSEN de LEER, República Federal de Alemania bajo la vigilancia especial y las regulaciones de GERMANISCHER LLOYD, de acuerdo a las normas y patrones internacionales establecidos para la construcción de este tipo de plataforma de investigación multidisciplinaria. Fue así como en Marzo de 1981 se terminó la construcción del primer buque, el cual se destinaría a labores de investigación oceanográfica y pesquera y le fue asignado el nombre de A.R.C. "MALPELO".

En Mayo de 1981 se terminó la construcción del segundo buque destinado a la investigación Oceanográfica y Geofísica, al cual se le asignó el nombre de A.R.C. "PROVIDENCIA".

El 24 de julio de 1981, en ceremonia especial presidida por el Señor Presidente de la República, el A.R.C. "MALPELO" y el A.R.C. "PROVIDENCIA" fueron recibidos por el gobierno e incorporados a la Armada Nacional.

Los equipos y laboratorios con que están dotados, así como su construcción general, hacen de estos buques las plataformas de investigación oceanográfica más modernas del continente y del área del Caribe, lo cual es un avance fundamental en la tarea de obtener una capacidad marítima que permita la presencia elocuente del país en sus mares.

El país ha llegado al momento histórico en que debe comenzar a prestar atención seria y sistemática a su ambiente marino y a los recursos del océano. La labor que desarrollarán estos buques ayudará a coordinar los esfuerzos que vienen realizando muy diversas entidades vinculadas al desarrollo de las ciencias marinas y contribuirá trascendentalmente en la orientación de todas las actividades hacia una explotación, aprovechamiento y conservación racional de los recursos marinos con que cuenta el país incluyendo, naturalmente, el suelo y sub-suelo marino.

La Armada Nacional, como pionera de la Oceanografía en Colombia, ha recibido del gobierno la inmensa responsabilidad de operar y administrar estas nuevas Unidades, poniéndolas al servicio del país a través de su comunidad científica, con la seguridad de que las actividades de investigación que adelantarán van a contribuir al despertar de una profunda conciencia marítima nacional acorde con nuestra privilegiada situación geográfica. La investigación marina, en todas sus disciplinas, además de proporcionar el conocimiento cualitativo y cuantitativo de nuestros recursos marinos debe redundar finalmente en una mejora sustancial en el nivel de vida de los Colombianos, en un fortalecimiento de la economía nacional y en un incremento de nuestro poder marítimo.

TNES JOSE MANUEL
MEDINA ARCHILA

CEREMONIAS



Ceremonia de ascenso al grado de Vicealmirante del señor Contralmirante TITO GARCIA MOTTA, Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico.



La Escuela Naval de Cadetes de Colombia rinde honores al señor Vicealmirante MARIO JARAMILLO DEL CASTILLO, Comandante General de la Marina del Ecuador en su visita a la ciudad de Cartagena el pasado 10 de noviembre de 1981.

El señor Almirante Jaramillo ingresó a la Escuela Naval el 24 de enero de 1951 y se graduó como Teniente de Corbeta el 19 de mayo de 1955. Durante su visita a la Escuela Naval hizo entrega de una placa recordatoria.

TEXTO DE LA PLACA

ARMADA DEL ECUADOR
COMANDANTE GENERAL DE MARINA

A la Escuela Naval de Colombia que ha sido siempre inspiración y forja de hombres nuevos, donde se aprende las grandes lecciones de marino, y de caballero, como ex-alumno de ella, quiere dejar este testimonio de cariño y reconocimiento a su inolvidable Escuela, con ocasión de su visita a Cartagena y Colombia.

[Signature]
MARIO JARAMILLO DEL CASTILLO
Vicealmirante
COMANDANTE GENERAL DE MARINA

Cartagena, Noviembre de 1981.

DESFILES MILITARES



La banda de guerra haciendo honores ante las Autoridades Civiles y Militares en el desfile militar que se realizó en la ciudad de Cartagena para conmemorar un año más de nuestra Independencia.



Desfile del 7 de Agosto realizado en la ciudad de Bogotá donde por tercera vez consecutiva la Escuela Naval obtuvo el primer puesto.



FIESTA DE PRESENTACION CADETES INGRESADOS EN JUNIO

Fotos Cromas Jorge Torres



SOCIALES



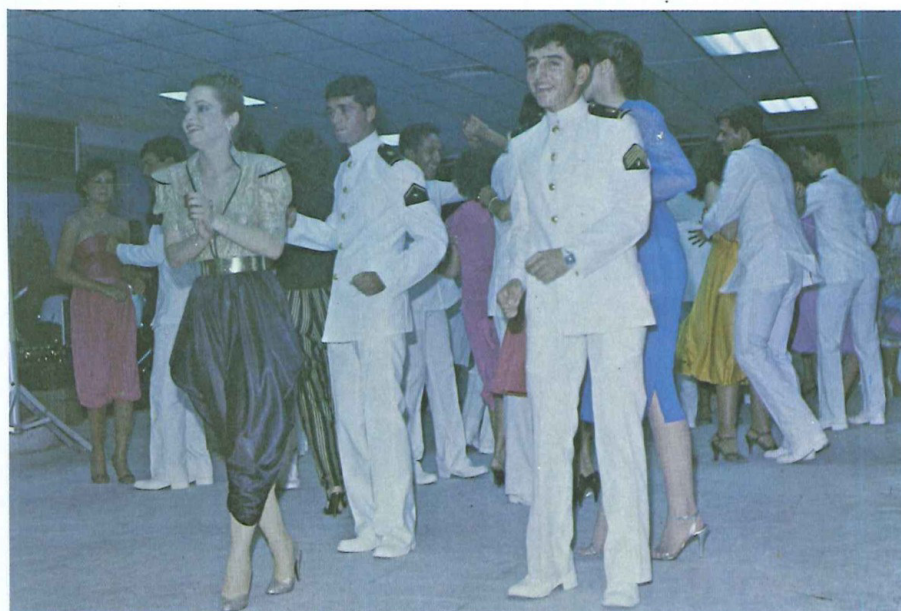
TUNAS

Las tunas de los colegios: La Presentación y Cartagena de Indias hicieron su aporte a la tarde cultural en nuestra Escuela Naval. Con hermosas canciones pasamos un rato muy agradable lleno de alegría y esparcimiento para todos. Sobra decir que aquella tarde el conjunto de cuerdas de la Escuela como en muchas otras oportunidades interpretó bellas melodías que gustaron mucho.



FIESTA BOGOTA

El sábado 8 de agosto la Escuela Naval ofreció una recepción bailable en el casino de la Escuela Militar de Cadetes con motivo de su visita a la Guarnición de Bogotá. Como siempre, no faltaron las bellas mujeres ni el ambiente de camaradería con los cadetes de la Escuela Militar.



FIESTA CARTAGENA

Con mucha alegría se realizó la fiesta de presentación de los cadetes ingresados en julio. Contamos con la participación de 8 bellas candidatas al reinado Nacional de la Belleza, lo cual dió gran realce a esta reunión; y además con la presencia de lindas niñas de Montería, Sincelejo, Barranquilla y Cartagena, dando el tono de alegría característico de la mujer costeña. Una elegante decoración de estilo Holandés adornó las cámaras de guardiamarinas y cadetes.

CEREMONIA ENTREGA DE ARMAS

**ALOCUCION DEL SEÑOR TFEI
ALFREDO ORTIZ CARRILLO, COMANDANTE
COMPAÑIA BINNEY CON OCASION DE LA
ENTREGA DE ARMAS A LOS CADETES
INGRESADOS EN JUNIO.**

Jóvenes cadetes navales:

En el ambiente se percibe ese halo de orgullo que ustedes y sus padres exhalan, por la satisfacción de haber cumplido con el deber en estos escasos tres meses, después de abandonar la vida fácil y el calor del hogar, en aras del ideal que nos han legado nuestros superiores, de servir a la Patria en el mar.

Hoy, cuando hay crisis en los valores morales, la nación necesita creer en sus instituciones legítimas y en sus Fuerzas Militares; especialmente dada la situación actual en que ideologías foráneas amenazan directamente nuestra estabilidad. Los aquí presentes, somos testigos del sagrado juramento que ustedes, los cadetes del Contingente Naval 83 han hecho, ante Dios y la Patria de defender el tricolor hasta perder la vida, si fuere necesario.

Hasta ahora han alcanzado el primer objetivo; ser cadetes navales, después se obtendrán muchos más, hasta lograr el grado de oficial de insignia de la Armada Nacional. En su corto período de permanencia en la Escuela Naval, han aprendido la esencia de ser militar; todo nos cuesta trabajo, nos exige esfuerzo, dedicación y entrega absoluta, con miras a perfeccionar el espíritu, y el entendimiento, con el fin de prepararnos de la mejor manera posible para "así también servir a nuestra amada Colombia".

También han desarrollado el espíritu de cuerpo, de compañerismo, de ánimo de lucha, de superación día a día, de trabajo mutuo para lograr una meta en comunión con su Comandante; hacer de ustedes, verdaderos caballeros del mar, aguerridos, valerosos, decididos y fuertes; dignos herederos de la tradición añeja heredada de nuestro prócer, el Almirante José Prudencio Padilla.

Que sea esta, oportunidad inmejorable, para manifestarles cuán orgulloso me siento de comandar a tan selecto grupo de hombres, y reiterarles mi más profundo reconocimiento por ese ardor que veo en ustedes de superarse cada vez más. Sin embargo, solo ha sido el comienzo de una vida hecha para verdaderos hombres. La carrera militar se fundamenta en los sentimientos del honor y del deber; es a él, a quien se le confían los valores más sagrados de la nación, como es la salvaguarda de la soberanía nacional y el reposo de nuestro pueblo, es por eso también, que además de sus aptitudes para la carrera, es necesario que posean una gran vocación de servicio y de entrega, a su patria y a sus conciudadanos.

Les espera pues, una larga y ardua carrera en la cual tendrán que enfrentar muchas responsabilidades y superar grandes problemas; podemos decir, que la vida naval militar que ustedes ahora comienzan, se semeja a una larga singladura; se conoce el puerto de salida; se sabe dónde se debe llegar, pero se desconocen los riesgos que se tendrán que afrontar.



Empero, el Comandante de esa embarcación ha trazado una navegación de estima y su tripulación es experta; no interesa que infinidad de problemas se hayan precisado superar, la embarcación arribará sana y salva a su destino cumpliendo de esta forma su misión. De igual manera, cada uno de ustedes se puede comparar a ese buque; su punto de partida, el juramento que acaban de profesar; el punto de arribada, toda la carrera naval, la cual ciertamente, no es fácil. Las enseñanzas aprendidas en los meses de adaptación, son parte de las herramientas que forjarán el espíritu, la razón y el cuerpo para llegar a la cumbre, ¡Aprovechenlas!

No sería justo pasar por alto la meritoria labor de apoyo moral que los señores padres de familia prestan a sus hijos desde sus hogares. De ese gran núcleo familiar colombiano provienen los cadetes navales de hoy y los conductores de hombres del mañana; de los padres es que los hijos adquieren la personalidad y el carácter. De su ejemplo, la honradez, la humildad y las buenas costumbres, han de sentirse orgullosos de estos hijos que parecen tan diferentes con estos uniformes; ¡son los escogidos de la juventud colombiana! además han probado ser merecedores del reconocimiento de todos nosotros; debido a que no declinaron al primer esfuerzo que les exigió la vida, sino que con entusiasmo juvenil, y la frente en alto, siguen adelante con viento en popa su carrera, hasta convertirse en verdaderos oficiales navales.

Señor Almirante, Comandante de la Armada Nacional.

Los cadetes que tengo el honor de poner a sus órdenes, conocen el mar, son disciplinados y conocen las virtudes morales y personales que son necesarias para desempeñarse con éxito en las faenas del mar.

También son conocedores de la gran responsabilidad futura, en que la Armada comprometida en el cumplimiento de su misión, se moderniza con Unidades y equipos sofisticados que satisfacen las necesidades nacionales. Son estos cadetes quienes los tripularán, en el futuro. Doy parte, hoy, señor Almirante, de que cuenta entre su personal con este Contingente que está dispuesto a continuar el engrandecimiento de Colombia y nuestra Armada.

Gracias.

BURNS



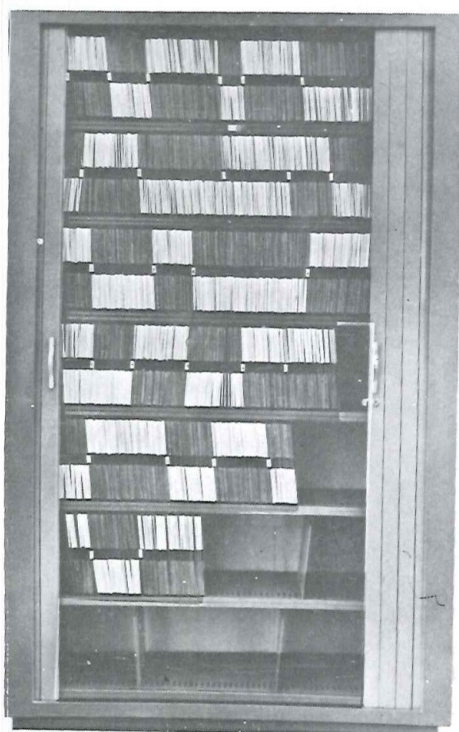
BOGOTA:
Carrera 17 N° 36-62
Apartado 16231
Tels. 245 6164 - 245 2566
245 9746 - 245 3953

BARRANQUILLA:
Carrera 59 N° 66-86
Apartado 2940
Gerencia .. Tel. 41 02 91
Información ... 32 48 60
31 95 30

CALI:
Av. 2ºD-Norte N° 24-36
Apartado 6956
Gerencia .. Tel. 66 17 67
Información ... 68 16 80
64 15 60

MEDELLIN:
Calle 53 N° 78-105
Gerencia: 34 08 93
Operaciones: 34 79 76
34 08 15

BURNS DE COLOMBIA, S. A.
SEGURIDAD PRIVADA NIT 60.023.264



Patente No. 18776

Patente No. 18891

El más completo y dinámico archivador vertical

(en cinco referencias según sus necesidades)

Divisorama[®]

PRODUCTOS AS ofrece este moderno sistema de archivo, único en el mundo con módulos divisionales y retenedores de una sola pestaña. Su diseño permite una visión panorámica y sus puertas desaparecen dentro del archivador. Divisorama le brinda más comodidad y más economía de espacio y de tiempo de consulta. Solicite catálogos, o la visita de nuestro representante, sin compromiso alguno.

**En sistemas de archivo somos los líderes,
somos los ases... somos**

BOGOTA
Ave Caracas No. 34-47
Tels. 454761-327391-
459921 A. Aéreo 59633

MEDELLIN
Autopista sur
(Cra. 51) No. 14-221
Tels. 356539-353076-
353395 A. Aéreo 1183

CALI
Ave. 6a. Norte
No. 42N-70
Tel. 63 13 58

PRODUCTOS



FILOSOFIA DEL OFICIAL NAVAL DEL CUERPO LOGISTICO

Tratar de circunscribir en unas pocas líneas la importancia de la función que desempeña el profesional logístico en una institución militar, es ciertamente una labor difícil. Se trata sin duda de una especialidad más dentro del contexto de múltiples actividades que debe desempeñar un oficial; sin embargo, ésta posee una peculiaridad que la distingue de las demás y la caracteriza: puede ser asumida por un Oficial denominado logístico.

¿Quién es este oficial? - ¿Qué motivos le impulsaron para aceptar los serios compromisos y rigores que la vida militar impone? ¿Qué ideales alentaron su espíritu y templaron su ánimo para colocar su inteligencia, sus conocimientos y su experiencia al servicio de la Patria y sus instituciones? Estas serían algunas de las preguntas que se podría plantear una persona desprevenida; por ello hemos estimado oportuno presentar algunas consideraciones al respecto, aclarando eso sí, que éstas de ningún modo intentan agotar el tema, que por lo subjetivo y amplio, puede ofrecer otros puntos de vista.

Las necesidades de los organismos armados exigen personal técnico y calificado en las diferentes ramas científicas. Por ello fué preciso recurrir al aporte leal y desinteresado de profesionales (médicos, abogados, ingenieros, economistas, administradores, odontólogos, etc), quienes con sincero amor a la patria aportan sus conocimientos en aras de contribuir al desarrollo de las misiones y políticas que el Gobierno Nacional le ha encomendado a las Fuerzas Militares.

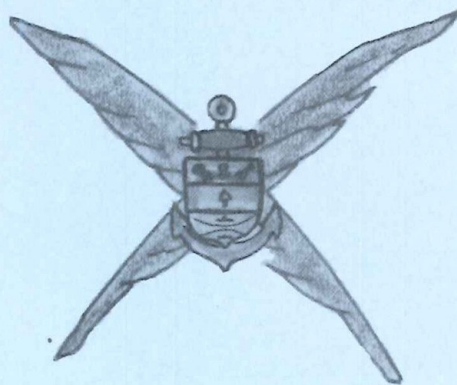
En razón a estas apreciaciones se creó en la Armada Nacional el Cuerpo Logístico, especialidad que se encuentra conformada por hombres de un alto nivel profesional, quienes han demostrado a través de trece promociones anteriores que se han integrado a la Institución, el más alto espíritu de servicio y un claro sentido de sus responsabilidades.

Sin embargo, para ser Oficial Naval Logístico activo no sólo es necesario poseer una carrera universitaria y superar un estricto proceso de selección que permita evaluar las aptitudes, actitud y rasgos que delinean su personalidad; es preciso poseer también una disposición natural hacia las actividades marineras, buscar ese algo que sólo los hombres de mar pueden explicar y que en el lenguaje del incansable navegante se podría llamar poesía; sí, porque sólo el que lleva en su sangre el misterioso arcano de la pasión por esa esencia azul, inmensa y avasalladora, cuyo demiurgo precito en sus abisales dominios se complace en esculpir perfiles fugaces y remotos, cromados senderos de fantasía, abscontos paisajes de puertos olvidados, cadenciosos soles que en el cristal vertido en una ola se eclipsan, renovando generosos la armoniosa visión de los ocasos, mientras los enardecidos sueños, fantásticos rumores, extrañas melodías - ¿cantos de sirenas? - que dilatan el corazón del hombre y le seducen acercándole al infinito y a la verdad, mientras el espíritu sorprendido descubre su propia dimensión en la magnífica unión del horizonte y sus ensueños distante—, sólo él podrá amar y sentir la necesidad del mar, de acercarse a él, sólo él podrá descifrar el secreto mensaje que plasmó el creador Prístino en sus aguas y por ende estará seguro de la validez de su elección al ingresar a la vida del mar, y por consiguiente a la familia naval; entonces abrigará el honor

de pertenecer a la gloriosa Armada de Colombia, ser estandarte de abnegación y entrega en su trabajo y estar presto, si ello es preciso, a ofrendar su vida si la salvaguardia del Estado y sus instituciones así lo requieren. Empero, todas estas prerrogativas implican un tanto de sacrificio y mucho de entrega desinteresada; el Oficial Naval Logístico habrá de someterse previamente a las exigencias y disciplina de la vida militar en la Escuela Naval "Almirante Padilla", por un lapso relativamente corto pero inversamente proporcional al enriquecimiento que recibirá, tanto en el campo de su profesión, como en el de la carrera de armas que empieza: ello unido a la renuncia de comodidad, de remuneración e independencia que ha dejado en la vida civil, así como de la separación temporal pero no menos significativa de sus seres queridos especialmente para aquellos que ya han formado su hogar, le permitirá crear una conciencia militar idónea y cabal en la interpretación y valoración de todos y cada uno de los factores que conforman la vida de un oficial.

Por esto, el profesional logístico consciente de la trascendencia de su misión, se esmera por adquirir y asimilar con las más positiva voluntad, todos los conocimientos que puedan serle útiles en el ejercicio de su labor, ignorando los obstáculos y sacrificios que obviamente no dejan de presentarse en toda actividad humana y por el contrario buscará asimilar todos ellos, para forjar así en el crisol de la experiencia, las especiales virtudes que debe poseer un caballero de mar.

G/M LUIS CARLOS GAITAN GOMEZ
G/M FELIPE ALBERTO LOPEZ SOTO
Curso de Profesionales





TFLI
Pedro Tomás
Palomares Amador
Ingeniero Civil



TFLJ
Ricardo
Lizcano Barraza
Abogado



TFLM
Ramón Duque Arrazola
Médico



TFLA
Germán
Pacheco Ropero
Administrador
de Empresa



TKLB
Francisco Arias Izasa
Biólogo



TFLJ
Felipe Alberto
López Soto
Abogado



OFICIALES DEL CUERPO LOGISTICO PROMOCION XIV



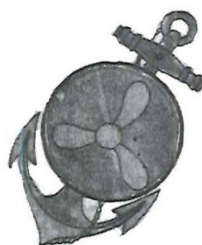
TFLI
Javier Padilla Bettin
Ingeniero Mecánico



TFLJ
José Luis
Barrios Arrieta
Abogado



TFLJ
Miguel Torralvo Segura
Abogado



TFLO
Leonardo
Tobón Córdoba
Odontólogo



TFLA
René Ríos González
Economista



TFLM
Manuel Antonio
Bermúdez Sagre
Médico



TKLA
Luis Amelio
Franco Suárez
Economista



TKLJ
Luis Carlos
Gaitán Gómez
Abogado



TKLB
Jesús Eduardo
Correal Fonseca
Biólogo



VI CURSO DE PROFESIONALES DE LA RESERVA NAVAL

1ra. Fila:

Olga Adriana Torres Segura, Elisa Salvador Betancourt, Lilia María Ambrad de Yacamán, Lucía Eugenia Ramírez Covo, Patria Elizabeth Toro Diago, Carlina Maldonado de Lozano, Clara Inés Medrano González, Carmen Otero López, Nadime Cure Janna, María del Socorro David Chartuni.

2da. Fila:

José David Ambrad Ghisays, William Alfredo Amin Jattin, Roberto Enrique Ambrad Ghisays, Armando Borre Hernández, José Luis Saavedra Vanegas, Eduardo Augusto del Río Puello, Alfredo González Zorro, Ricardo Pérez Vesga.

3ra. Fila:

Hans Eduardo Gerds Porto, Fernando Mogollón Velez, Carlos Ignacio Corrales Corrales, Gabriel Camacho Macías, Ricardo Puente Maldonado, Carlos Ortiz Pérez, Miguel Henríquez Emiliani.



En desarrollo a los planes del Comando de la Armada se han venido realizando cursos de profesionales de diferentes disciplinas para incorporarlos a las reservas especiales.

Hasta la fecha nuestra Institución ha adelantado 5 cursos, tres en Barranquilla, uno en Bogotá y uno en Cartagena. Actualmente se está desarrollando el VI Curso en ésta ciudad conformado por 31 profesionales entre ellos 10 damas, dando así activa participación a la mujer colombiana en la vida del mar.

El curso contempla el desarrollo de actividades académicas

como de orden castrense durante seis meses con asistencia los días sábados.

La vinculación de profesionales como oficiales de la reserva naval es benéfica a la Nación y a la Armada, pues además de dar cierta capacitación al profesional, se proyecta el conocimiento de la profesión naval sobre importantes núcleos de la población.

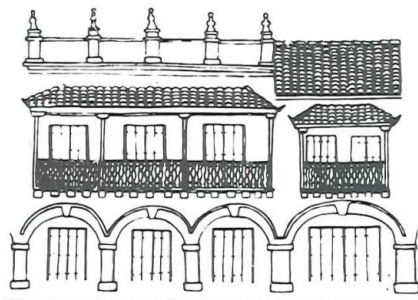
El arduo entrenamiento no es barrera que limite las aspiraciones de éstos profesionales, cosa que demuestran a lo largo del curso; un día su esfuerzo es recompensado con el grado que se les otorga.



EL ORGULLO DE LA PATRIA VIAJERA

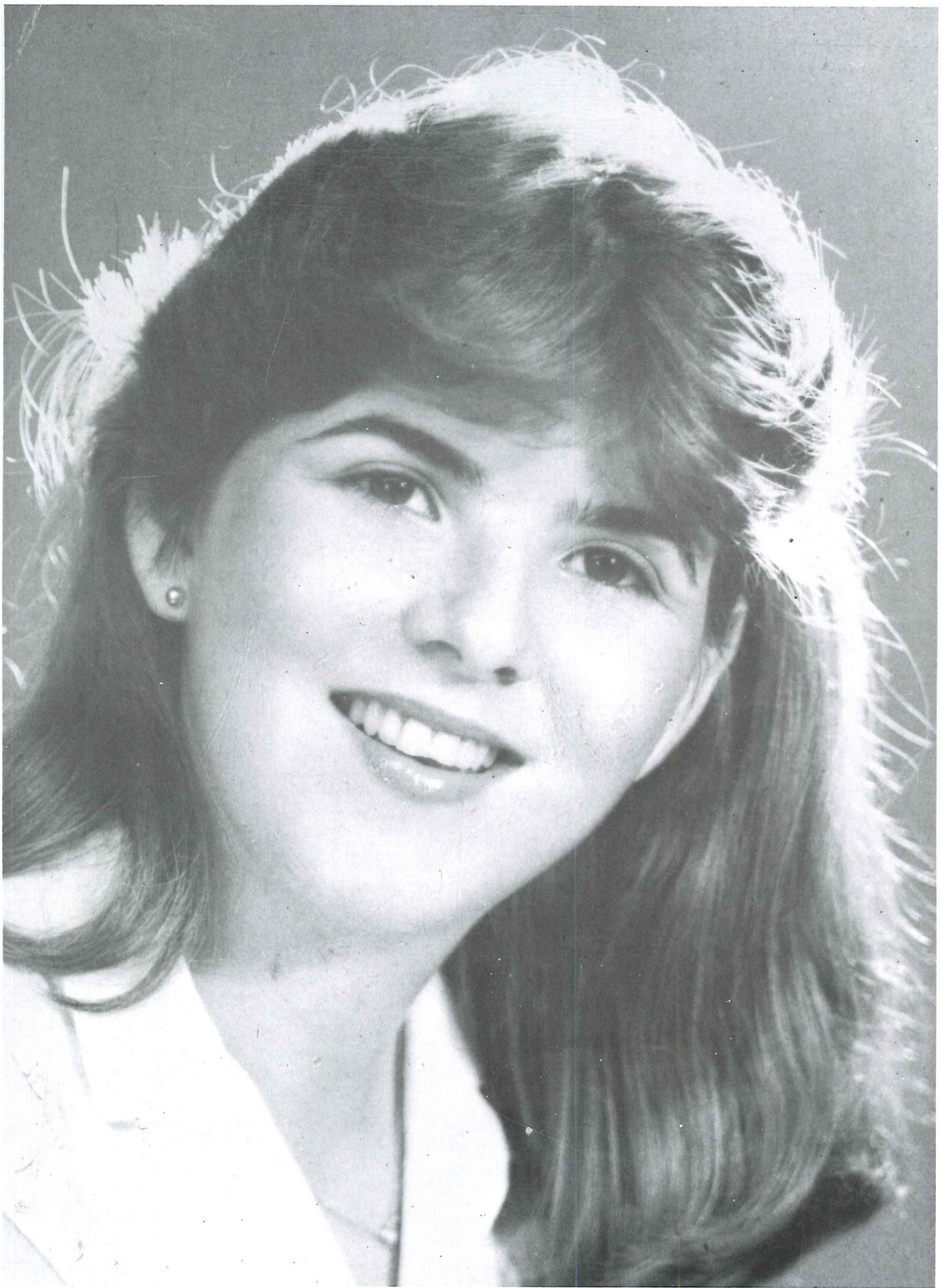


*Nudos, amarres, velas,
anclas, estudios,
sacrificios...
y de proa a popa
y aún en tierra firme,
una dinámica
vocación
de servicios.*



ALMACENES
Magali París

SALUDA A LOS OFICIALES GRADUADOS EN 1981



SEÑORITA JACKELINE VERGARA VELILLA MADRINA DE LAS PROMOCIONES NAVAL LXV
INFANTERIA DE MARINA XIV

MEDALLAS

Medalla Militar "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción ISAZA OCHOA GONZALO.

Medalla "REPUBLICA DE ARGENTINA", al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta Aptitud Naval Militar ISAZA OCHOA GONZALO.

Medalla "ARMADA DEL BRASIL", al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. ISAZA OCHOA GONZALO.

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. ISAZA OCHOA GONZALO.

Medalla "ESTRELLA AL MERITO MILITAR DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR", Al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. ISAZA OCHOA GONZALO.

Medalla "CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL", al Teniente que ocupó el primer puesto en la promoción. ISAZA OCHOA GONZALO.

Cruz "AL MERITO NAVAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA", al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción. ISAZA OCHOA GONZALO.

ESPADAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO" otorgada por el Ministerio de Defensa Nacional al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. ISAZA OCHOA GONZALO.

Espada "BLAS DE LEZO" de la Armada Española otorgada al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval, ISAZA OCHOA GONZALO.

Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al Guardiamarina que demostró el mejor espíritu marino, Guardiamarina LOPEZ VILLEGAS JOSE GABRIEL.

Espada "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA", otorgada al Guardiamarina que se destacó como el mejor compañero, MARTINEZ VARGAS VICTOR.

PREMIOS

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, ISAZA OCHOA GONZALO.

Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgado al Guardiamarina que se distinguió por su amor a la Institución, ARTETA GOENAGA JAIRO.

Premio "FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO", otorgado al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas en Armamento Naval, SANTAMARIA GAITAN LEONARDO.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", otorgado al Guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de Mando, ISAZA OCHOA GONZALO.

Premio "DIRECCION GENERAL MARITIMA Y PORTUARIA", otorgado al Guardiamarina que obtuvo el primer puesto en la especialidad de Ingeniería. ARIZA MEDINA NEOMAYE.

Premio "COMANDO INFANTERIA DE MARINA", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que ocupó el primer puesto en su especialidad, SALAZAR LIZARAZO LEONEL.

Premio "REPUBLICA DE COREA", otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, ISAZA OCHOA GONZALO.

Premio "BASE NAVAL ARC. BOLIVAR", otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de Superficie. ISAZA OCHOA GONZALO.

Premio "FUERZA DE TAREA INFANTERIA DE MARINA No. 1", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que obtuvo el mejor promedio en Táctica y Operaciones, VELASCO PEREZ LUIS IGNACIO.

Premio "MISION NAVAL AMERICANA", otorgado al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas de navegación, GUTIERREZ REYES JESUS ALBERTO.

Premio "JEFATURA DE OPERACIONES LOGISTICAS", otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en su especialidad, MARTINEZ VARGAS VICTOR MANUEL.

Premio "FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA", otorgado al Guardiamarina que se distinguió como el mejor deportista, SANTAMARIA GAITAN LEONARDO.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, ISAZA OCHOA GONZALO.

Premio "SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA", otorgado al Guardiamarina que obtuvo el mayor promedio en materias de Ingeniería y Control de Averías. ARIZA MEDINA NEOMAYE.



PROMOCION
LXV



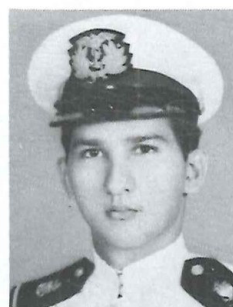
Teniente de Corbeta
Genaro Alberto
Cardozo Téllez



Teniente de Corbeta
Leonardo
Santamaría Gaitán



Teniente de Corbeta
Gonzalo Izasa Ochoa



Teniente de Corbeta
Jesús Alberto
Gutiérrez Reyes



Teniente de Corbeta
Carlos Enrique
Ortiz Rangel



Teniente de Corbeta
Jaime Herrera Orozco

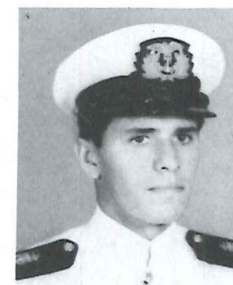


Teniente de Corbeta
Alcides Alberto
Molinares Martínez

OFICIALES NAVALES SUPERFICIE



Teniente de Corbeta
Leonardo
Garavito García



Teniente de Corbeta
Eduardo Alejandro
Montagut Cifuentes



Teniente de Corbeta
Jairo Humberto
Guerrero Pardo



Teniente de Corbeta
Mariano Ubadlo
Vimos Ibañez



Teniente de Corbeta
Oscar Mauricio
Rodríguez Bernal



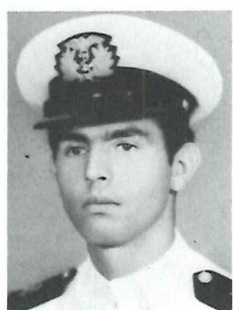
Teniente de Corbeta
Nelson del Cristo
Caballero Tirado



Teniente de Corbeta
José Alejandro
Gracia Martínez



Teniente de Corbeta
Fernando
Ochoa Robayo



Teniente de Corbeta
Pedro Pablo
Duarte Páez



Teniente de Corbeta
Julio Enrique
Vargas Gómez



Teniente de Corbeta
Jairo Alberto
Arteta Goenaga



Teniente de Corbeta
Neomaye
Ariza Medina



Teniente de Corbeta
Humberto
Mellana Ospina



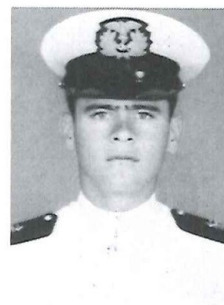
Teniente de Corbeta
Carlos Hugo
Mejía Forero



Teniente de Corbeta
Daniel Cañón Murcía



Teniente de Corbeta
Guillermo Enrique
Góngora Pedraza



Teniente de Corbeta
Luis Fernando
Rodríguez Suárez



Teniente de Corbeta
Hernando Torres Fetiva

OFICIALES NAVALES INGENIEROS



Teniente de Corbeta
Jaime Ernesto
Bohórquez Rojas



Teniente de Corbeta
Luis Ignacio
Jiménez Jaimes



Teniente de Corbeta
Jorge Enrique
Vargas Perilla



Teniente de Corbeta
José Gabriel
López Villegas



Teniente de Corbeta
Carlos Alberto
Torres Torres



Teniente de Corbeta
Horacio
Peña Castellanos



Teniente de Corbeta
Walter Guzmán Carvajal



Teniente de Corbeta
Edgar
Espitia Bocanegra



Teniente de Corbeta
Víctor Manuel
Martínez Vargas



Teniente de Corbeta
Germán Darío
García Nieto



Teniente de Corbeta
Franklin Dave
Rincón Castro



Teniente de Corbeta
Roberto Sáchica Mejía



Teniente de Corbeta
Enrique
Martínez Pizarro

OFICIALES NAVALES ADMINISTRADORES



Teniente de Corbeta
Mario Alberto
Bernal Torres



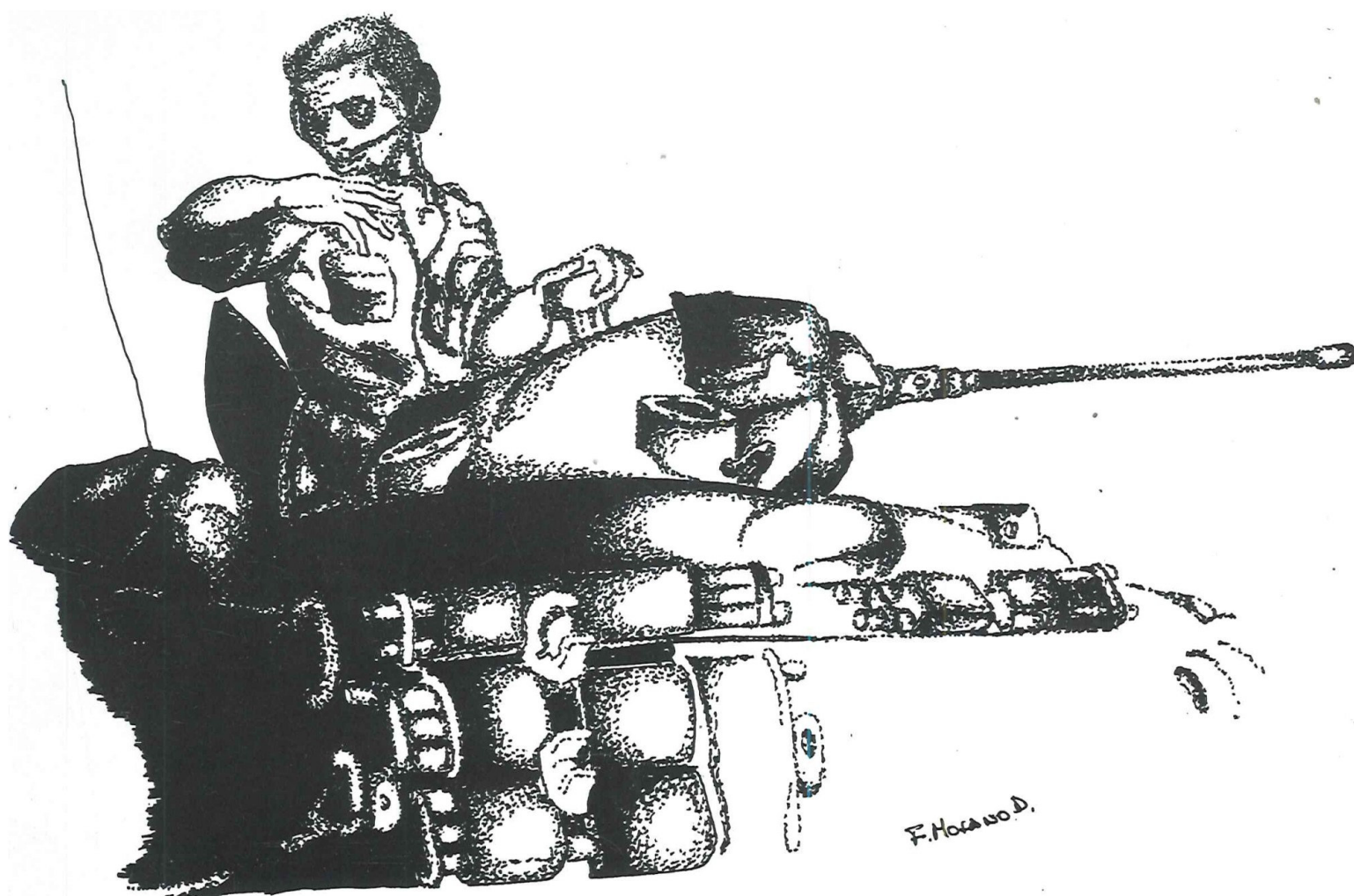
Teniente de Corbeta
Ricardo Tradd Porras



Teniente de Corbeta
Hernán Pinzón Ribera



Teniente de Corbeta
Juan Carlos
Niño Ramírez



PROMOCION
IM XIV



Subteniente
Medardo
Martínez Torres



Subteniente
Leonel Sálazar Lizarazo



Subteniente
Jairo Enrique
Osorio Morales



Subteniente
John Jairo
Torres Rico



Subteniente
Carlos Arturo
Patarroyo Gualdrón



Subteniente
Jesús María
Gaitán Uribe



Subteniente
Iván David
Donado Barreto

OFICIALES NAVALES INFANTERIA DE MARINA



Subteniente
Benjamín
Herrera Niño



Subteniente
Julio Hernán
Arias Herrera



Subteniente
James Alan
Sánchez Sáenz



Subteniente
Luis Ignacio
Velasco Pérez



Subteniente
José Gustavo
Blanco Rivero



Subteniente
Fernando Vicente
Villamizar Díaz



Subteniente
Walter Adolfo
Pimiento Alzate

**Líderes
en frescura
y protección**



**TALCO
DESODORANTE**

secco
CON AZULENO
MEDICINAL

calmante
refrescante

Lencuiba

Perfumeria

Lencuiba

símbolo de calidad



foto y almacenes
BELLAS ARTES Ltda.

"La Fotografía de las Reinas"

La Matuna (Frente a Avianca)

Apartado Aéreo 3412

Tels: 47 935 - 45 107

Avenida San Martín, Centro Comercial
Bocagrande Local 2 - 19

Teléfono 46 683

CARTAGENA - COLOMBIA

COMIDA DEL MAR



Hotel Cariongo

52 apartamentos con teléfono y baño privado

Agua caliente las 24 horas del día

Salón de conferencias - Juegos infantiles

- Hermosos y amplios jardines -

Cocina internacional y típica colombiana

Grill - Bar - Lavandería - Saunas

Parqueadero privado

Pamplona, Colombia, Carrera 5 Calle 9

Teléfonos: 2645 - 2807 - 2944

Cables: Cariongotel.



SUPERMERCADO "HONG-KONG" DE JORGE HUNG NAVIA

**Calle 5a. No. 4-64 Tel: 21-42
BUENAVENTURA (Valle)**

**Tenemos el gusto de
atenderlo en todo lo
relacionado con: Aba-
rrotes - Rancho - Li-
cores nacionales y ex-
tranjeros. Confitería y
galletería en general.**

Gracias por su visita.

GRANERO "CANTON" DE ALFONSO HUNG NAVIA

**Calle 5a. No. 4A-23 Tel: 31-33
BUENAVENTURA (Valle)**

Con gusto podemos aten-
derlo en todo lo relacionado
con: Abarrotes - Rancho -
Licores nacionales y ex-
tranjeros - Confitería y ga-
lletería.

Gracias por su visita.

DISCURSO DEL DOCTOR CARLOS LEMOS SIMMONDS

CON MOTIVO DE LA IMPOSICION "ORDEN DE SAN CARLOS" A LA BANDERA DE GUERRA DEL
BUQUE ESCUELA ARC GLORIA EN EL DIA DE LA ARMADA.



Al celebrar hoy el día de la Armada Nacional, y al registrar los colombianos con gratitud comprensible lo que han significado sus hombres de mar en la creación del país, en la defensa de sus instituciones y en el desarrollo de esa móvil y ancha frontera que a la vez nos une y nos separa del resto de las naciones del mundo, han querido el Señor Presidente de la República y la Cancillería Colombiana honrar, con la Orden de San Carlos, a este Buque, Nave insignia de la Marina Colombiana y embajador excelente de la nación, en todos los océanos del planeta.

La distinción que hoy me corresponde otorgar al "Gloria" no constituye un acto rutinario dentro del protocolo tradicional, sino un reconocimiento a la conjunción del valor y de la ciencia. Este mar del Caribe, canicular y turbulento, se ha mezclado muchas veces con la brava savia bermeja de los marinos de Colombia. Cuando su destreza, su disciplina, su recia entereza de ciudadanos y de caballeros no ha bastado para romper el cerco apremiante de la fatalidad, no han vacilado en escoger la cruenta vía del sacrificio para inspirar a los vacilantes y aleccionar a los remisos. Hace 158 años, en el Lago de Maracaibo, un colombiano raizal, Jose Prudencio Padilla, consumó en el mar la hazaña continental de Bolívar. Despejada así la ruta vital de los Océanos, pudo el Libertador cerrar en Junín y en Ayacucho el círculo de hierro, de esperanzas y de gloria que él mismo había iniciado aquí, en Cartagena, cuando exiliado de su patria por aciago

mandato de la incomprensión y de la desgracia, se hizo, en nuestras playas, ciudadano de América. Y no es simplemente coincidental, sino parte decisiva de nuestra incomparable tradición militar, que el mismo Padilla, años después, sufriera la infamia del cadalso, que él convirtió en símbolo de libertad y de gloria, por defender, con sencillo coraje de marino, las instituciones democráticas, amenazadas por la insolencia de los ambiciosos.

Pero no es sólo el valor lo que cabe destacar en esta ceremonia de tan hondo sentido. El "Gloria", como la Escuela Naval de Cadetes, ha abierto un horizonte a centenares de jóvenes colombianos que en uno y otra reciben sobresaliente preparación. Verdadera Universidad a flote, este Buque da, a quienes acoge, vigor profesional, vocación de servicio y profundo sentido de la solidaridad internacional.

Cada vez que el velero espléndido emprende un crucero bajo la experiencia y pericia de sus oficiales, está reafirmando, elocuentemente los valores de nuestra nacionalidad. Cuando el mar se extiende, sin límites, a sus ojos y el horizonte parece retroceder, nuestra nave insignia, con sus lona desplegadas al viento, va llevando el mensaje fraternal de Colombia a todas las naciones amigas, aunando esfuerzos por construir un mundo mejor para la humanidad, es, entonces, el "Gloria" el mejor embajador que podamos los colombianos acreditar ante países de distinto origen y de los más heterogéneos perfiles, como ejemplo de la autenticidad y de la grandeza de lo nuestro.



Ustedes Señores Oficiales y Suboficiales de nuestra Armada, pueden sentirse entonces orgullosos, de ser los depositarios de un mensajero de paz, de entendimiento y de progreso. Y ese orgullo lo compartimos todos los colombianos, al saber que el "Gloria" contribuye a fortalecer la hermandad internacional, pues si en algún momento el mar se tuvo como frontera, hoy constituye el mejor medio de unión y de acercamiento.

Un medio de unión que debemos preservar, por cierto, a través de normas jurídicas de alcance internacional que lo resguarden de la rapiña lo protejan de la explotación insensata y defiendan sus aguas del envilecimiento y de la corrupción. En el mar, es cosa ya bien sabida, está el futuro de la humanidad y es deber de todos nosotros, pero ante todo de quienes lo surcan y han hecho de él su hogar y el escenario de sus esfuerzos de superación, mantenerlo como patrimonio común de la humanidad y no solo de un pequeño grupo de privilegiados que se arrojan, sin derecho alguno, la facultad de explotarlo como cosa propia.

Señores oficiales que el grito de Rodrigo de Triana, cuando pisó tierra americana, siga siendo nuestro mensaje al mundo. Tierra mestiza de pampas y de volcanes. Tierra para el sudor y para la esperanza, tierra para que se hunda el arado en los valles,

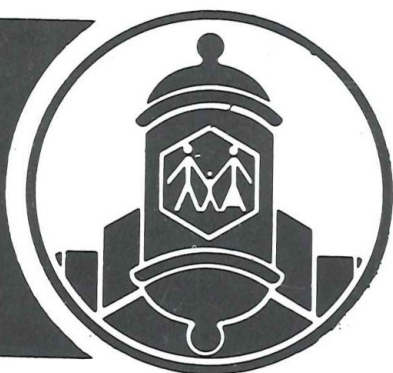
y se erijan banderas de libertad en las cumbres de las montañas. Tierra para la fraternidad, para la reconciliación de los siglos y para el abrazo de las razas humanas. Tierra para que los marinos de Colombia, después de surcar los mares, llenos de peligros y de esperanzas, sigan trazando, como hasta ahora, el camino de la historia y consolidando nuestra libertad, tal como un día lo hicieron José Prudencio Padilla, Pedro Luis Brión, Jaime Block, Samuel Pilot, y otros tantos heroicos oficiales y tripulantes de nuestra entonces naciente Armada.

Señor Comandante de la Base Naval de Cartagena
Señor Capitán del Buque Escuela ARC "GLORIA"

Al cumplir el honroso encargo del señor Presidente de la República, doctor Julio César Turbay Ayala, de imponer a vuestro buque las insignias de la Orden de San Carlos, lo hago complacido como justo reconocimiento a su valiosa contribución por la hermandad entre los pueblos y como testimonio de admiración hacia todos los distinguidos miembros de nuestra Armada Nacional y de nuestros gloriosos y sacrificados soldados colombianos.

MUCHAS GRACIAS

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR DE FENALCO-ANDI



COMFENALCO
CARTAGENA

Ofrece a sus trabajadores afiliados:

- Subsidio Familiar
- Salud
- Educación
- Deporte y Recreación
- Mercadeo

MAS Y MEJORES SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD
ZARAGOCILLA · LA MATUNA · CARMEN DE BOLIVAR



Jorge López P.

Calle 53 No. 17-04
Tels. 249 07 90 - 235 77 45
Apartado Aéreo 29437
Bogotá, D.E.

Todo para floristería y obras manuales

Troquelaría para hechura de flores, fabricamos bases en hierro y cerámica, flora-tape, oasis, cinta Jaisil, catálogos de arreglos, papel gamuza, papel madera, hojitas y flores artificiales. Armazón, en alambre para pantallas y pastillaje. Artículos para Pirograbados; elementos para jardinería. Velas decorativas, elementos para trabajos en resina. Nuestra especialidad, material para arreglos navideños, bolas gamuzadas.

VENTAS POR MAYOR Y AL DETAL

**NUESTRA ESPECIALIDAD, MATERIAL PARA
ARREGLOS NAVIDEÑOS, BOLAS GAMUZADAS.**



SLACKS - JEANS
FALDAS - BLUSAS

Calle 49 A No. 38-57
Apartado Aéreo 504-74

Teléfono: 49-52-20

Medellín

Librerías - Licencias Farmac

PANAMERICANA

LIBRERIA - PAPELERIA

TODOS UN MUNDO DE TRADICION Y SERVICIO

TEXTOS EN GENERAL: Primaria - Bachillerato
Universidad

LIBROS EN GENERAL: • Consulta • Técnico
• Teatro • Arte
• Poesía • Colecciones
• Tratados • Enciclopedias

CENTRO

• Cra. 10a. No. 13-10 Tels: 2-34-09-10 2-34-03-66
• Avda. Jiménez No. 9-89 Tel. 2-82-69-35
• Avda. Jiménez No. 9-25/39 Tels: 2-84-90-09 2-84-91-48
• Cra. 7a. No. 14-09 Tels: 2-41-74-20 2-82-30-67
• Cra. 10a. No. 15-76 Tels: 2-34-63-81 2-41-24-31

CHAPINERO

• Cra. 13 No. 60-67 Tels: 2-49-18-02 2-49-62-59

CHICO

• Calle 92 No. 15-37 Tels: 2-36-17-82 2-57-54-85

COMPRAS, ADMINISTRACION Y GERENCIA:
Calle 12 No. 34 - 20 Tels: 2-47-04-74 2-77-63-83
Apartado Aéreo 6210 - Bogotá.

Somos representantes de más de 250
Editoriales Nacionales y Extranjeras.

**DR. BENJAMIN
CALLE CARRASCAL**

ABOGADO

UNIVERSIDAD DE CARTAGENA

Oficina
Edificio Ruiz No. 209

Res: Calle 25 No. 14-132
Teléfono No. 20.556

Sincelejo - Sucre



INVERSIONES **Rubendé** LTDA.

A través de sus establecimientos:

Restaurante Doña María Robledo

Restaurante Doña María

Seguros Bolívar

Restaurante - Taberna El Café

Restaurante - Parador La Fé

Confitería Aeropuerto

Olaya Herrera en Medellín

Saluda a todos los
Cadetes de la Escuela
Naval Almirante Padilla

Robledo, Carretera al Mar

Teléfonos 34 15 30 y 34 58 83

Ap. Aéreo 12117 Medellín - Colombia



POR LA EXCELENCIA
DE NUESTRO SURTIDO
NOS PREFIEREN
LAS PERSONAS
DE BUEN GUSTO

Bocagrande Carr. 2da. No. 6-29
Teléfono 44524

Suc. El Laguito

Centro Comercial Pierino Gallo
Local 1-2

Suc. La Matuna

Comercios La Matuna
Local 11 Teléfono 46629

Novedades

Miriam

DISTRIBUIDOR
EXCLUSIVO



¿QUE ES SER HOMBRE?

Mientras se realiza una Jura de Bandera, la frase que se oye, más repetida y emocionada, es ésta: "se le ve como todo un hombre". Y la rubrican, después, unos besos y unas lágrimas. . .

Impresionado, uno mismo se hace la pregunta que encabeza estos renglones y trata de recordar las variadas significaciones y usos, a nivel popular, que tiene un vocablo que más se siente que se define.

Por ejemplo: un día cualquiera un padre recrimina a su hijo de unos quince años, por algo que juzga muy infantil y le dice: sé más hombre, muchacho!

Otro día, y en una novela rosa, o roja, o verde, o gris, se lee que una dama enfurecida le espeta al galán de turno el peor insulto: "lo que pasa es que tú no eres hombre".

Otro día, y con todo el aire de un siete machos que se respeta, alguien, con feto aplastante, pone su pistola sobre el mostrador de una taberna e increpa a un auditorio boquiabierto y asustado: ¿quién es el hombre que la toca? Yo, responde uno por allá. Y dice el siete machos: ah! bueno; venga, que ya somos dos.

Otro día, y al tiempo en que un sujeto, esperado, entra al local, desde dentro de un grupo acurrucado y con gran misterio sale una voz queda y como embozada que dice: "ese es el hombre".

Otro día y en la crónica roja de un Diario se registra el suicidio de un amigo. A uno se le parte el alma. Pero, al lado, alguien comenta, hierático: hombre, son tonterías pero hay que ser muy hombre para eso.

Por favor, de qué hombre se está hablando en cada caso, aquí y allá. . . ?

¿ Es una mera interjección o una adjetivación o una sustantivación o un marco de referencia ideal o un ejemplar epónimo sublimado . . . ? ¿ Qué es ser hombre?

¿ Es llevar con gran prestancia un uniforme militar ?

¿ Es dejar de ser infantil a los quince años ?

¿ Es rechazar, dulce o acremente, los requiebros femeniles ?

¿ Es colgar del cinto un nueve largo humeante como cuelgan, o se afirman o señalan atributos de virilidad ?

¿ Es levantarse la tapa de los sesos con un ocho corto ?

¿ O es la ficha humana que estaba faltando para la intriga, el atentado o, simplemente, para un juego de naipes ?

Todos recordamos algunos atisbos de definición más o menos académica, reminiscencias de nuestros textos escolares de filosofía.

El hombre es un animal racional (clásica)

Es la medida de las cosas (Protágoras)

Es, por el pensamiento, en cierto modo, todas las cosas (Aristóteles)

El hombre es una caña pensante (Pascal)

Es como una substancia cuya esencia o naturaleza es pensar (Descartes)

Es un ser natural, producto de la evolución de la materia (Materialistas)

Es imagen del Creador, portador de valores sobrenaturales y destino eterno (Cristianos)

El hombre es un sujeto psicofísico sometido a leyes naturales, pero también una persona (Kant)

El hombre es como una Voluntad de Poder (Nietzsche)

Es un ser concreto que nace, sufre y muere (Unamuno)

El hombre es aquel ser, en el mundo consciente, libre y que sabe que va a morir (Antropólogos)

El hombre es un bípedo desplumado (Humorista)

¿Qué tal ? Y hay conceptos más actuales, también con pretensiones de definir al hombre. Me va a colaborar uno de los pensadores y ensayistas brasileños, Leonardo Boff, de más impacto en nuestro continente, a quien traduzco del portugués un poco libremente.

"El hombre es un permanente desertor de lo que es limitado, un eterno rebelde, en contraposición con el animal irracional que vive en sintonía y en constante siesta biológica con el mundo que lo rodea . . ."

"Biológicamente el hombre es un ser-carencia, sin ningún instinto especializado . . ."

"El hombre es proyección y tendencia hacia un siempre más, hacia la sorpresa que está más allá de la previsión, hacia lo Incógnito, hacia lo Nuevo, hacia el Todavía no . . ."

"El hombre es un ser asintótico, siempre en camino de sí mismo . . ."

"Es la tensión entre una tendencia absoluta y una tendencia inadecuadamente realizada. Se siente hecho y continuamente por hacer . . ."

El hombre no es sólo pasado y presente, es principalmente futuro. Es proyecto, prospección, tensión hacia el mañana puesto que el pasado de hoy está formado por el futuro de ayer . . ."

Leído lo anterior, que no es mucho al lado de lo que seguirá diciéndose, surge la pregunta obvia. ¿ quedamos sabiendo lo que es ser hombre ?

Pero hay un hecho cierto. Todos tenemos un concepto más o menos intuitivo, denso y a la vez complejo, de lo que es ser hombre. Lo peor que a uno le puede ocurrir es que se lo pregunten.

Y yo me lo pregunté a mí mismo . . .

Para disimular el mal rato y la ignorancia me puse a pergeñar estos renglones que valen porque se los estoy dedicando con el mejor de los deseos: el de que cada uno de ustedes sea siempre "todo un hombre" bajo la circunstancial indumentaria de un aspirante a OFICIAL NAVAL.

Profesor MANUEL GUILLEM

CHICLE BOMBA



CHICLES DE COLOMBIA

CARTAGENA

TODOS LO VEN.

durante más de 40 años nos reafirmamos
como la vitrina más vendedora
de Cartagena.

las mejores marcas
en electrodomésticos.

muebles en todos los estilos.



CALIDAD CINCO ESTRELLAS

JACQUES YVES COUSTEAU



Jacques-Yves Cousteau nació en Sint André de Cubzac, Francia (1910). A la edad de 20 años ingresó a la marina y tres años más tarde fue comandante de la marina colonial francesa en Shanghai. Llegó al grado de Capitán de Corbeta.

Siendo luego piloto naval, comenzó a inquietarse por las profundidades del mar: "... su avión se estrelló contra las olas e instantáneamente cambió su destino de ver el mar desde arriba", decía un periodista al respecto.

Aquella fue su época de marino combatiente por el océano Índico. Luego empezó a investigar sobre la respiración humana bajo el mar cosa que lo llevó a formar parte de la unidad de buceo francesa hasta que, en 1943, inventó al agua-lung, una escafandra automática que hacía fácil la inmersión para exploraciones submarina.

Junto con Emile Gagnan descubrió esos dos cilindros de oxígeno y esa careta que hicieron que el hombre bajara a las profundidades del mar sin necesidad de cables conectados a un barco.

Ahora necesitaba una embarcación que fuera para él algo tan íntimo como lo es un caballo para su jinete... y en 1951 consiguió un barco de bandera inglesa y construcción americana en Mónaco. Tenía 72 metros de eslora y estaba aún fuerte y resistente a pesar de su gran uso.

Desde ese momento sólo piensa realizar su sueño de conocer y explorar las profundidades del mar. Ese mismo año puso manos a la obra realizando su primer cruzero al mar Rojo. Allí vio las primeras maravillas y comprendió por fin su misión: contemplar esa belleza y defenderla.

Durante una travesía por el Mediterráneo, logró sacar los restos de tres galeones fenicios, encontrando en uno de ellos ánforas herméticamente selladas donde aún estaba el vino de hace tres mil años.

En un mar de Australia descubrió un extraño pez que se creía desaparecido, pues la última vez que de él se supo fue en la Odissea de Homero.

Encontró también peces en las profundidades de la Antártida y excelente tipo de Salmón río Hudson arriba.

Descubrió tantas conductas y hábitos en aquellos seres del mar, que llegó a decir que era exactamente otro mundo, con sus grandes ciudades, sus colinas y hasta sus infiernos y paraísos.

El platillo de buceo que, con Jean Mellard inventó, fue la raya tecnológica del siglo con la cual el hombre pudo llegar a observar e investigar a una profundidad de 350 metros, más tarde, vivir sumergido por varias semanas con el Conshel I y II (1963).

Gracias a estos aparatos realizó numerosas películas submarinas como PECIOS (1945), PAISAJES DEL SILENCIO (1947) y EL MUNDO DEL SILENCIO (1947).

Es importante mencionar a André Lavare el ingeniero que le ayudó a desarrollar el proyecto del platillo submarino. Este hombre inventó además dos cosas: la forma de pintar bajo el agua y una flauta para tocar en el fondo del mar. Y a su hijo, Philippe Cousteau, quien lo acompañó en gran parte de sus travesías. Philippe murió el 10. de Julio de 1979 incrustado en un hidroavión.

A lo largo de su carrera profesional Jacques-Yves Cousteau ha escrito numerosos libros sobre sus investigaciones y campañas oceanográficas. Valga anotar que su libro preferido sigue siendo Moby Dick.

Fue director del museo oceanográfico de Mónaco y se convirtió en uno de los mejores documentalistas de cine.

EL COMANDANTE COUSTEAU EN COLOMBIA

Vino a Colombia invitado por el Inderena para saber qué estábamos haciendo en defensa de nuestros recursos marítimos.

Cousteau dictó conferencias en las universidades Tadeo Lozano y Los Andes de Bogotá, y en el auditorio de Skandia. Dialo-

go con el también navegante y explorador Mauricio Obregon y en la sede del Museo del Mar filmó el programa Naturalia.

En esa charla se refirió a métodos de pesca como el arrastre, y dijo que estos sistemas de destrucción mecánica son aún más nocivos que la acción de los contaminantes químicos sobre el mar.

Señaló que el mar Caribe es un mar pobre desde el punto de vista de la pesca y advirtió que para poder conservar allí la fauna marítima es necesario dejar de pescar por lo menos durante cinco años. No está de acuerdo con la política de las 200 millas: "El mar no se puede parcelar, no es de nadie. Es sólo un recurso común, pues los peces que desayunan en Colombia pueden almorzar en Venezuela. Por eso, trazando una línea, cuadriculando el mar no se hace nada."

Lo que propone es un organismo mundial en océanos, que le enseñe a los países a administrar los recursos del mar y no que cada país administre caprichosamente su parcela de mar.

Afirmó además, que el mal manejo del turismo, la pesca y la navegación, se constituyen en un peligro latente para los mares. Los turistas, pescadores y navegantes todos los días arrojan toneladas de contaminantes que amenazan con corromper los mares del mundo antes de 50 años. Pero también las fábricas, especialmente las industriales, están ayudando a esa desastrosa tarea.

La solución que Cousteau da es la de instalar cuanto antes plantas descontaminantes en todas las fábricas. "Cada uno debe poner su tercera parte pues todos se benefician en la desconta-

minación. Ya es estúpido seguir pensando que toda culpa es de las fábricas y del gobierno".

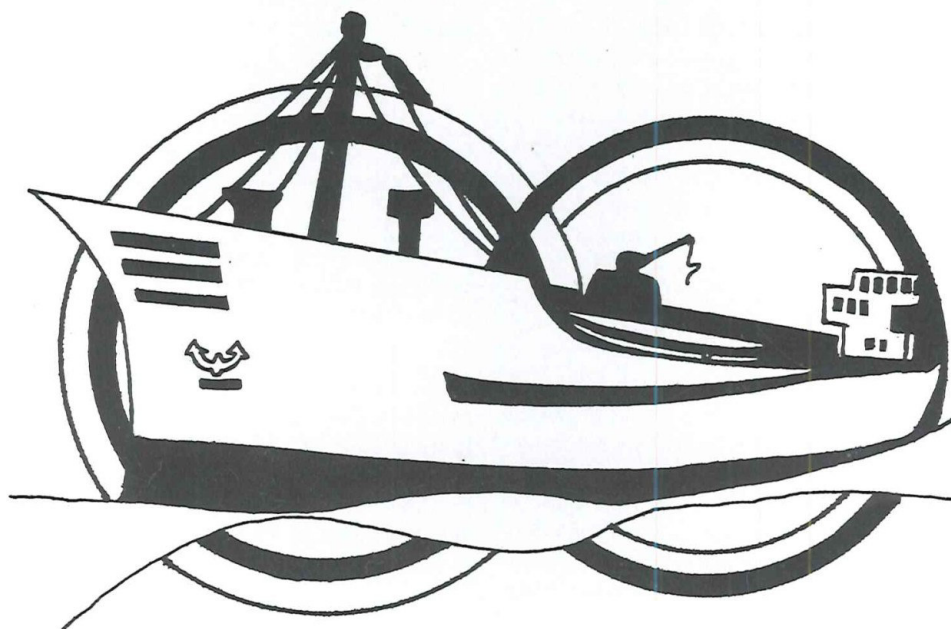
"Protegiendo el agua de la lluvia, de los mares y de los ríos, defendemos al mismo tiempo nuestra vida y la de aquellos que aún están por nacer".

Sostuvo finalmente entrevista con el canciller Carlos Lemos Simmonds y el Comandante de la Armada Nacional, Almirante Guidberto Barona Silva. Con estos dos altos funcionarios solicitó ayuda al gobierno colombiano para llevar a cabo una travesía por el río Amazonas el año entrante. Señaló que esta vasta región es un punto neurálgico en la ecología mundial pues produce el 25% del oxígeno que consumen los habitantes de la tierra. Condenó atentados contra este pulmón, tales como la construcción de carreteras y la explotación maderera a gran escala y la siembra de especies foráneas como los pinos.

EL CALIPSO probablemente servirá para este ambicioso proyecto, contando además con helicópteros y varias embarcaciones menores adicionales. Cousteau calificó su viaje por el río Amazonas como un "moderna expedición Botánica", pues además del estudio de la ictiología comprenderá el análisis de la flora, clima y mineralogía, para lo cual participarían más de 30 científicos, varios de ellos colombianos.

Luego de esta corta visita, él "Colón del fondo del mar", regresó a Estados Unidos donde reside, con el convencimiento que Colombia es uno de los países del mundo donde lo han tratado mejor y seguro de poder llevar a cabo su ambicioso proyecto.

AUTOR: Cadete Leonardo Duque R.



INTEROCEANICA LTDA.



**SRTA. MARIA ELVIRA MORALES FALLON. MADRINA DE LAS PROMOCIONES NAVAL LXVI
INFANTERIA DE MARINA XV Y MERCANTE XXV**

MEDALLAS

Medalla Militar "FRANCISCO JOSE DE CALDAS" otorgado al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la Promoción, PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Medalla "ARMADA NACIONAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA". otorga al Oficial que obtuvo la más alta nota en aptitud naval. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Medalla "ARMADA DEL BRASIL" otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en el Promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE" otorga al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Medalla "ESTRELLA AL MERITO MILITAR DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR" otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Medalla "CRUZ AL MERITO NAVAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA" otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Orden "CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL" en el grado de "Caballero" otorgada al Teniente de Corbeta que ocupó el primer Puesto en la Promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

ESPADAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO" del Ministerio de Defensa Nacional otorgada al Guardiamarina que ocupó el Primer Puesto en la Promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Espada "BLAS DE LEZO" de la Armada Española otorgada al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Espada "NELSON" de Inglaterra otorgada al Guardiamarina que demostró el mejor espíritu mariner. GM MATIAS SILVA RIVADENEIRA.

Espada "MARINA DE FRANCIA" otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la Promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Espada "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA" otorgada al Guardiamarina que se destacó como el mejor compañero. GM FLOREZ MONROY LUIS.

PREMIOS:

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA" otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la Promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL" otorgado al Guardiamarina que se distinguió por su "amor a la Institución". GM. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA" otorgado al Guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de Mando. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Premio "DIRECCION GENERAL MARITIMA Y PORTUARIA" otorgado al Pilotín que obtuvo el primer puesto en su especialidad. CERRO ROMERO JAIME HUMBERTO.

Premio "COMANDO INFANTERIA DE MARINA" otorgado al Alférez de Infantería de Marina que ocupó el primer puesto en su especialidad. ECHEVERRY ECHEVERRY BERNARDO.

Premio "REPUBLICA DE COREA" otorgada al Alférez de Infantería de Marina que obtuvo el mayor promedio en las materias de Táctica y Operaciones de Infantería de Marina. SUAREZ CASTILLO LUIS JESUS.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA" otorgado al Guardiamarina que ocupó el Segundo puesto en la promoción. FUENTES CONDE JORGE GABRIEL.

Premio "MISION NAVAL AMERICANA" otorgado al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas de Navegación. BASTIDAS HERNANDEZ DANIEL.

Premio "JEFATURA OPERACIONES LOGISTICAS" otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de Administración Marítima. TOVAR MONDRAGON RAFAEL ANTONIO.

Premio "FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA" otorgado al Guardiamarina que se distinguió como el mejor deportista. GM. MUNERA JUAN.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA" otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA" otorgado al Pilotín que ocupó el primer puesto. CERRO ROMERO JAIME HUMBERTO.

Premio "SEGUROS SKANDIA" otorgado al Guardiamarina que obtuvo el más alto promedio en materias de Ingeniería. FUENTES CONDE JORGE GABRIEL.

Premio "SEGUROS SKANDIA" otorgado al Pilotín que obtuvo el más alto promedio Académico. CERRO ROMERO JAIME HUMBERTO.

Premio "COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO" otorgado al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en promedio de Armamento Naval. PELAEZ MOLANO JUAN MAURICIO.

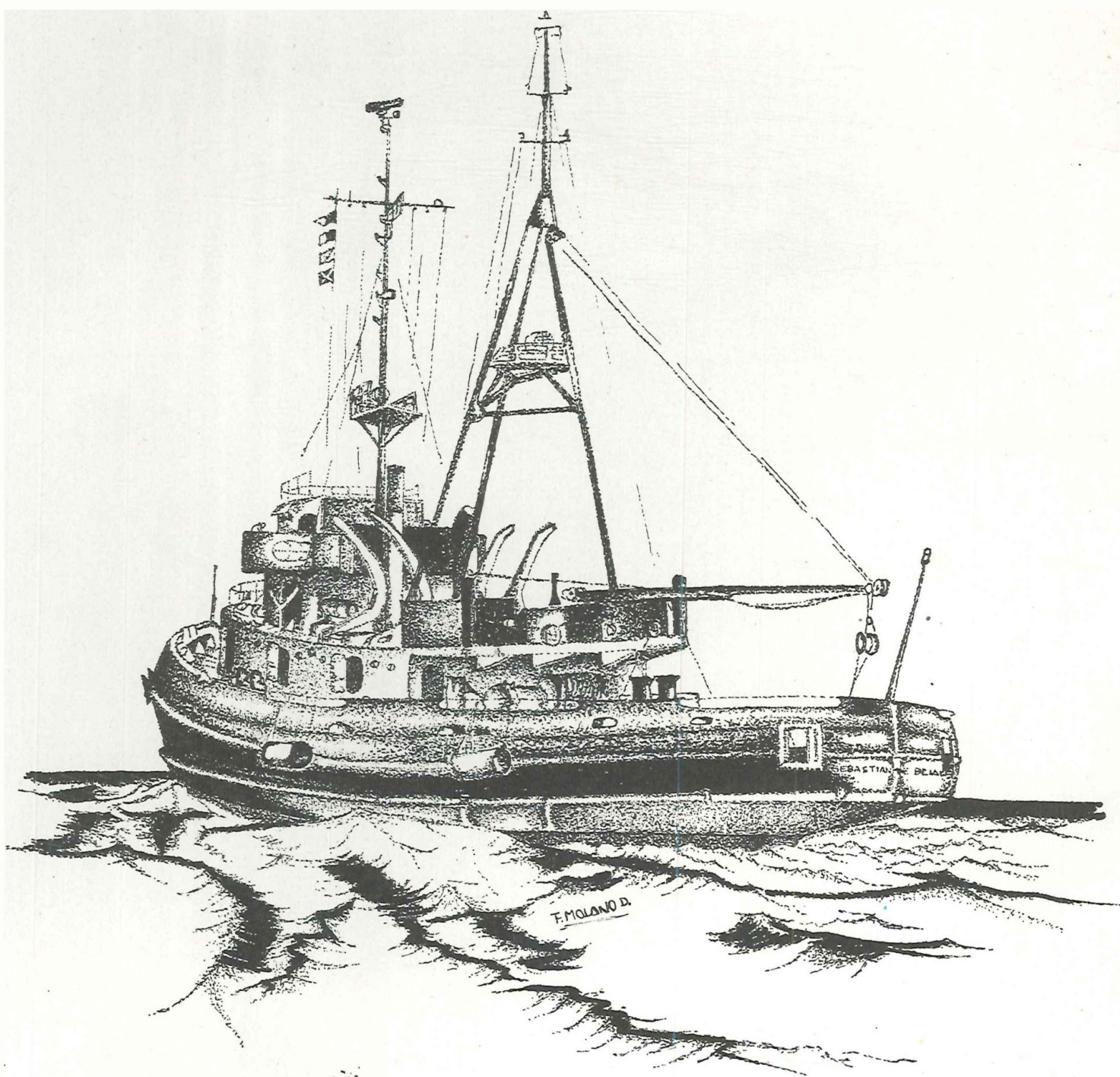
Premio "FUERZA DE TAREA INFAMAR No. 1" otorgado al Alférez que obtuvo la más alta nota en Armamento de Infamar. RINCON OCHOA LEONARDO.

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR" otorgado al Guardiamarina que obtuvo el primer puesto en la especialidad Ingeniería. FUENTES CONDE JORGE GABRIEL.

Premio "ASOCIACION DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE" otorgado al pilotín que se destacó como el mejor compañero. Pilotín CAMARGO HERNANDEZ CARLOS.

Premio "AGROMAR" otorgado al pilotín que obtuvo la más alta nota en Navegación. ORTIZ SUAREZ GABRIEL ANGEL.

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR" otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad Ingeniería. FUENTES CONDE JORGE GABRIEL.



PROMOCION
LXVI



Teniente de Corbeta
Juan Mauricio
Peláez Molano



Teniente de Corbeta
Evelio Jaramillo
Villegas



Teniente de Corbeta
Daniel Bastidas
Hernández



Teniente de Corbeta
Juan David
Múnera Múnera



Teniente de Corbeta
Alvaro Merchán Peña

OFICIALES NAVALES SUPERFICIE



Teniente de Corbeta
Leonardo Rangel Luna



Teniente de Corbeta
José Alirio
Cifuentes Castillo



Teniente de Corbeta
Rafael Enrique
Hernández Guarín



Teniente de Corbeta
Hernán Ospina Herrera



Teniente de Corbeta
Jorge Gabriel Fabián
Fuentes Conde

OFICIALES NAVALES INGENIEROS



Teniente de Corbeta
Juan María
Carrillo Quintana



Teniente de Corbeta
José Saúl
Sepúlveda Nieto



Teniente de Corbeta
Rafael Emilio
Motta Pinilla



Teniente de Corbeta
Rafael Antonio
Tovar Mondragón



Teniente de Corbeta
Julián Mesa Gómez

OFICIALES NAVALES ADMINISTRADORES



Teniente de Corbeta
Edgar Orlando
Quintero Rodríguez



Teniente de Corbeta
Fernando
Polanco Guevara



Teniente de Corbeta
Abel Ramiro
Díaz Tovar



Teniente de Corbeta
Germán
Mendoza Martínez



PROMOCION
IM XV



Subteniente
Germán Alberto
Fandiño Ramírez



Subteniente
Bernardo
Echeverry Echeverry



Subteniente
Rafael Alfredo
Colón Torres



Subteniente
Freddy Santiago
Ruiz Castro



Subteniente
Manuel Humberto
Alvarado Ruiz

OFICIALES NAVALES

INFANTERIA

DE MARINA



Subteniente
Matías
Silva Rivadeneira



Subteniente
Jorge Eduardo
Paz Suárez



Subteniente
Alfredo
Mejía Ariza



Subteniente
Víctor Hugo
Acevedo Pereira



Subteniente
Alvaro Antonio
Rico Hernández



Subteniente
Gabriel
Diago Manrique



Subteniente
Luis Jesús
Suárez Castillo



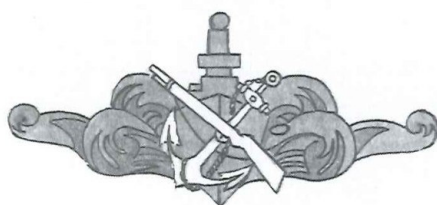
Subteniente
Carlos Alberto
Gómez de Vivero



Subteniente
Miguel Ángel
Yunis Vega



Subteniente
Gregorio
García Raigosa



Subteniente
Rodolfo León
Sampayo Sampayo



Subteniente
Leonardo
Rincón Ochoa



Subteniente
Héctor Julio
Pachón Cañón



Subteniente
Luis Oswaldo
Flórez Monroy



Subteniente
José Mauricio
Sánchez Bohórquez



Subteniente
Marco Fidel
Rey Ramos



BOGOTA D.E. COLOMBIA
Cra. 5 No. 80-39 Tel. 2116485
2116485 - 2116980

Ap. AEREO 3668

CABLES: AVCOLOMBIA

FABRICA: ZIPAQUIRA
TELEX 43197 AVECO CO.

FERRETERIA CRUZ E HIJOS LTDA

Ferretería en general
Artículos eléctricos - Griferías
Herramientas - Mangueras
Cerraduras - Repuestos para
estufas eléctricas y a gas
Tornillería en general.

Av. Caracas No. 63-51 Tel.: 2554824
APDO. AEREO 100490 Bogotá D.E.

FERRETERIA CONDE

Tornillería - Herramientas
Cerraduras - Cadenas
Alambres - Pirlanes Mangueras

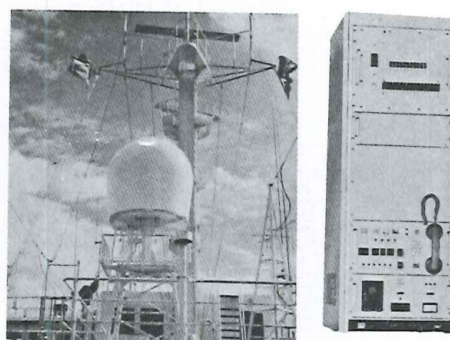
AVENIDA CARACAS No. 61-21
TELEFONO 2553739 - BOGOTA D.E.

JRC

Desde que fue fundada en 1915, JRC se ha especializado en las investigaciones y desarrollo, la fabricación y el mercadeo de equipos de radiocomunicación y productos electrónicos de usos marítimos y terrestres.

Seguridad y Economía de la Navegación Marítima

Toda la gama y calidad de equipos de radiocomunicación MF/HF/VHF, inclusive radiotelefonos SSB, transceptores VHF, receptores para facsímil, etc. Nuestra producción abarca también toda clase de equipos de ayuda a la navegación, tales como radar, loran, omega, satélite para la navegación, etc. JRC los ofrece a través de su red global de servicios.



Sistema de Comunicaciones Marítimas
por Satélite - Terminal MARISAT

AGENTES RADIOCOM LTDA
Bogotá D.E. Ap. Aéreo 80181 Tel. 2496848

ALMACEN DE LUIS RIBERO SILVA



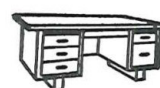
IMPLEMENTOS
PARA
CAFETERIA



BICICLETAS



MUEBLES METALICOS



EQUIPOS PARA
OFICINA

LLANTAS



ARTICULOS ELECTRODOMESTICOS

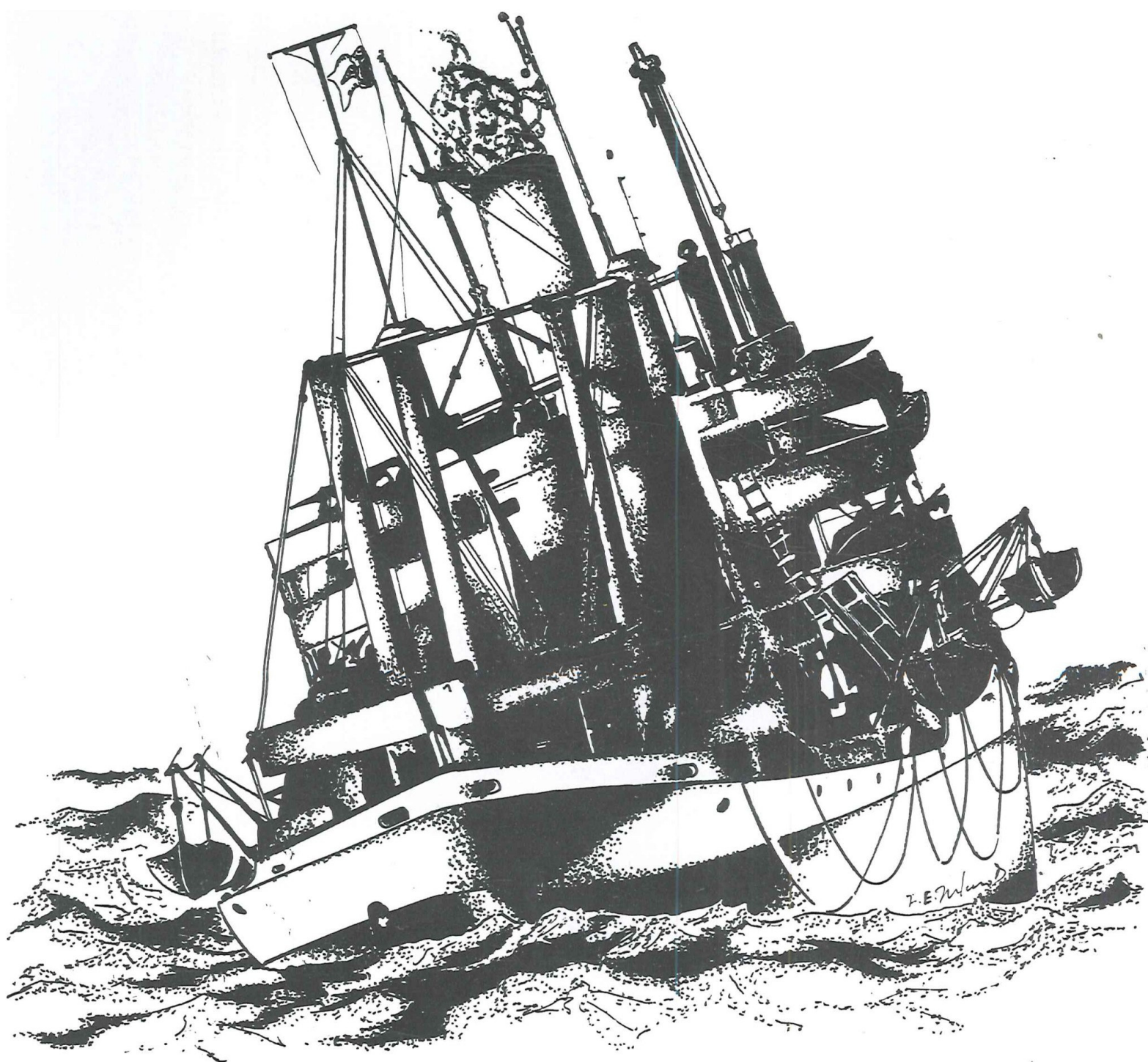
- Máquinas de coser
- Tejedoras
- Neveras Icasa
- Estufas
- Licuadoras
- Radiolas y Stéreo
- Televisores
- Lavadoras
- Máquinas de escribir

Las mejores condiciones de pago

Carrera 9ª 12-10 — Parque Principal

Teléfonos: 2004 — 2721

SAN GIL SS



PROMOCION
XXV



Tercer Oficial
Gabriel Angel
Ortiz Suárez

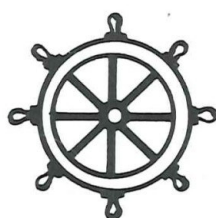


Tercer Oficial
Rubén Darío
Gómez Vélez



Tercer Oficial
Cayo Giovani
Jiménez Noriega

OFICIALES MERCANTES CUBIERTA



Tercer Oficial
Juan Francisco
Jaramillo Ruiz



Tercer Oficial
Ciro Iván
Palacio Aponte



Tercer Oficial
Jesús Rodrigo
Acosta Caycedo



Tercer Oficial
Tobías Díaz Rojas



Tercer Oficial
Jaime Humberto
Cerro Romero



Tercer Oficial
Carlos Alberto
Camargo Hernández



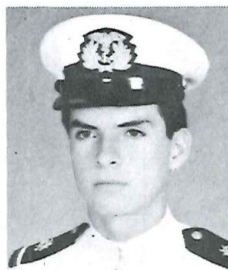
Tercer Oficial
Miguel Fernando
Falla Valbuena



Tercer Oficial
Carlos Augusto
Rozo Torres

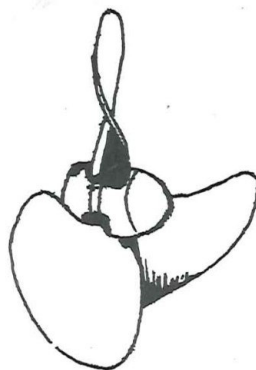


Tercer Oficial
Manuel Francisco
Silgado Bernal



Tercer Oficial
Jimmy Galindo Medina

OFICIALES MERCANTES INGENIEROS



Tercer Oficial
Wingel Jaime
Buendía Piñeros



Tercer Oficial
Edgar José
Pescador Bello



Tercer Oficial
Alfredo Ramírez Castro



Tercer Oficial
Rubén Darío
Torres Aguirre



Tercer Oficial
Guillermo
Torres de la Pava León



Tercer Oficial
Oben Alberto
Camacho Gómez



Tercer Oficial
Juan Diego
Eastman Restrepo



Tercer Oficial
Libardo Enrique
Rivero Leal



CARTAGENA
Calle 32 No. 3-102 y 3-106
Teléfonos: 45-831 - 46-231

Apartado Aéreo 1287
Cables: "MARSAN"
Télex: 37631



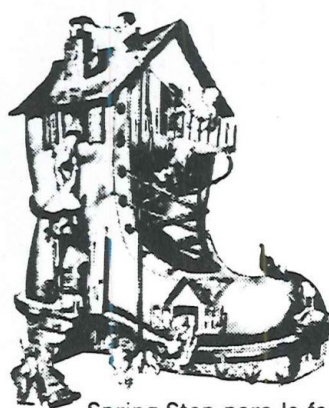
Lo colonial de su construcción
atesora una de las pujantes industrias
pamplonesas.

COMPañA MOLINERA DE HERRAN S.A.



DISTRIBUIDORES
PARA COLOMBIA

INDUSTRIA LICORERA DE BOYACA
TUNJA



Spring Step para la familia

CALZADO
Spring Step

BOGOTÁ

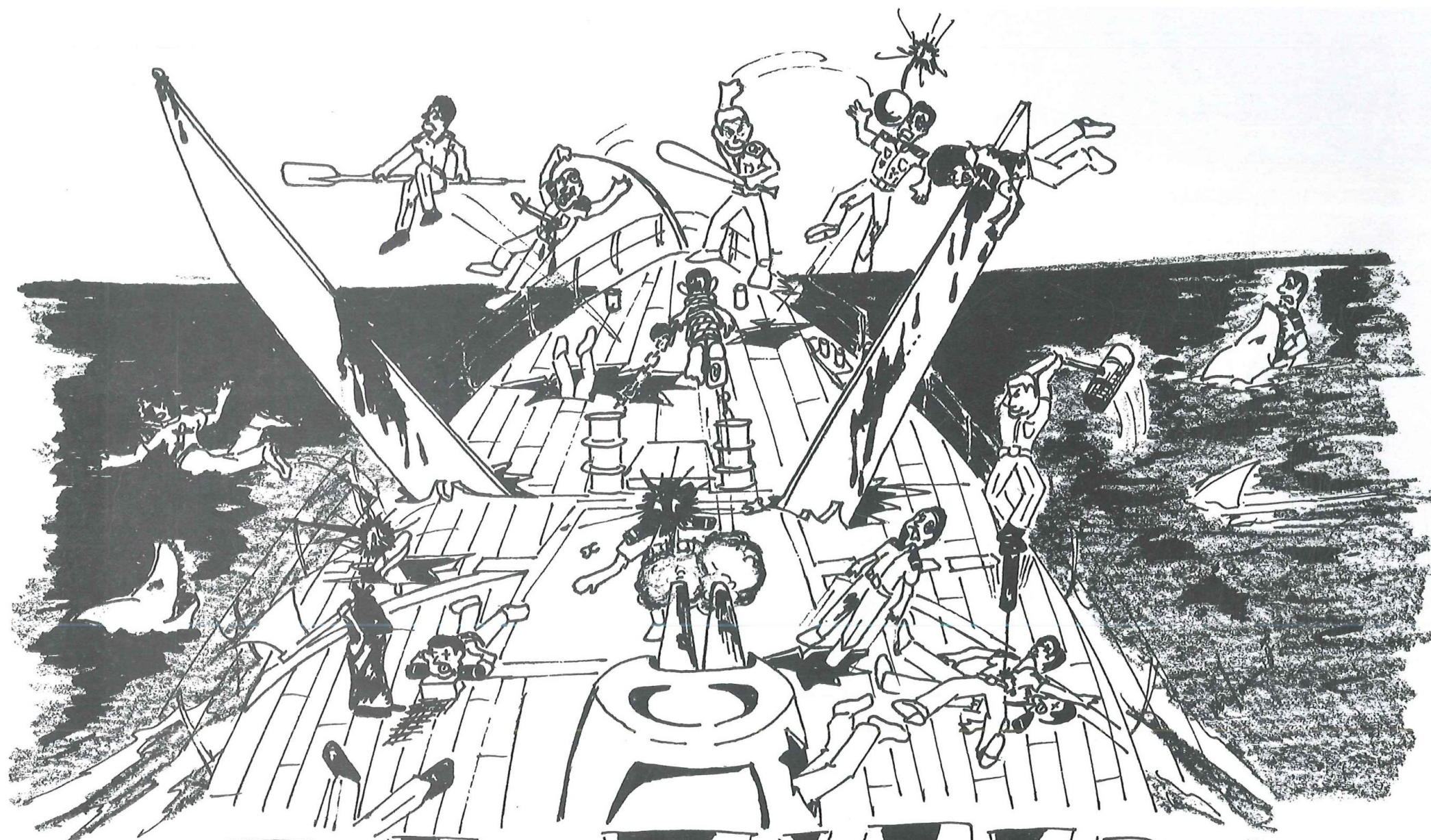
Calle 16 #8-84

Carrera 10 #17-57

Carrera 10 #20-25

Ave. Caracas #56-42

B/quilla - Medellín - Cali - Pereira



LA TIGRA



ORTIZ

En ausencia de los buenos tiempos camina solitario por los anchos patios de la Escuela un personaje de faz quiijotesca y curvatura extraña, pero no en vano pasaron sus años, aprendió vagamente las actividades que le permitía su diabólico procedimiento.

Durante sus estudios pretendió despuntar por conocer todas las actividades antilegales y utilizarlas con envidiosa maestría, cuando en realidad eran métodos tan pretéritos como su propia existencia.

Espero, avances en tus ideas tanto como en tu edad pues tu tiempo, como lo demuestra tu cara, ha de ser corto (no insinúo que parezcas algo, pero tu mote dice algo). Que rejuvenezcas, buena suerte.



PIMIENTO

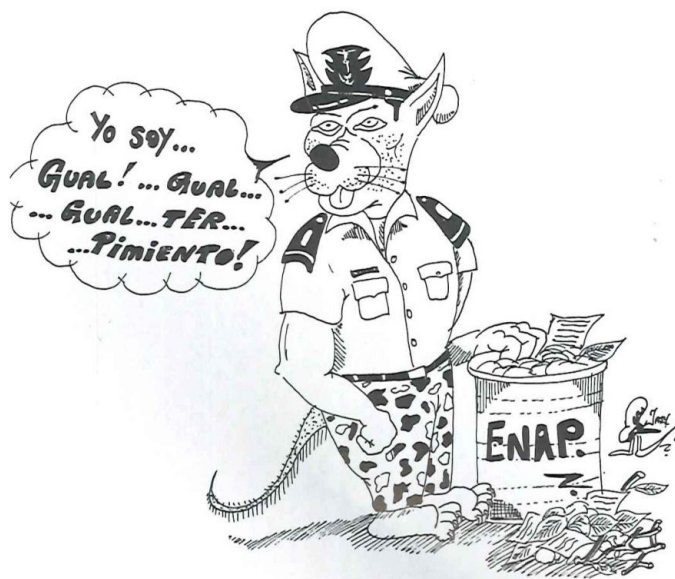
En contraposición a las estadísticas, este cuzco utilizaba extensa locuacidad para disuadir a las personas hacia su magna conveniencia.

Dignamente, el conocimiento de sus maneras se extendió en forma pronunciada hasta tal punto que su progenie ocupa uno de los más bastos números que afean la Escuela, esto sin propalar los no incluídos en las estadísticas normales. Si bien no podemos denominarle canino rampón, si debe tenerse en cuenta la prosaica forma de comportamiento de su abolengo.

Variedades como estas sólo caben en sus propias mentes esotéricas que no quisiera sacar a la luz.

No pretendo hacerte caer en batata ninguna, pero es necesaria una corrección propia.

Buena Suerte.





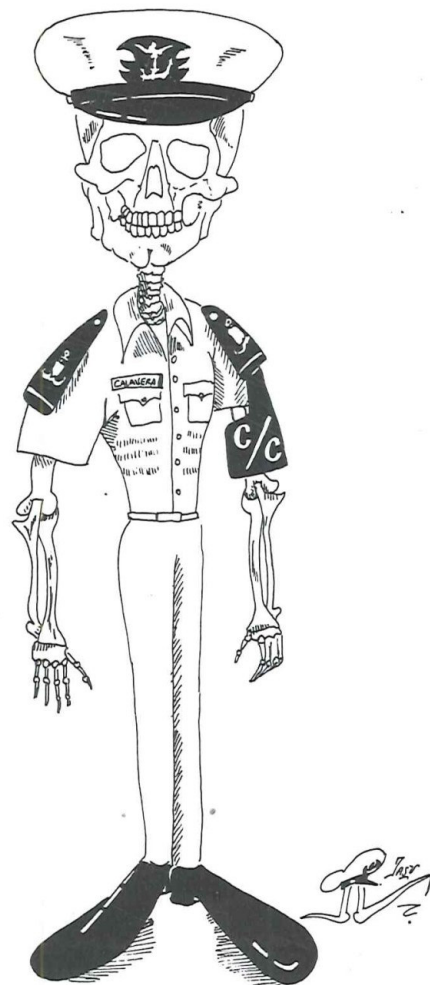
BERNAL

Este calamitoso ente no fué muy diferente del populacho normal que conforman nuestras filas, si de sus actitudes hablamos, pero sí nos referimos a su faz no podemos menos que jactarnos de poseer y conocer los más raros tipos de estirpes, hasta las más apocalípticas.

Si te conociera noctámbulo al instante pensaría que formó parte de la sesión más real que de espiritismo se conociera.

Aparte de eso, más soso no conozco a nadie y en eso sí, tómallo como consejo, es mejor que cambies.

Buena Suerte.

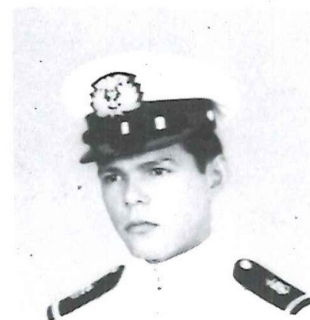


ARTETA

Hablar de tí . . . no es difícil; con sentir sueño ya tengo tema: ¡Tú si fondeabas! como violinista eres un virtuoso y creo que nadie podrá igualar tu capacidad para ejecutar este instrumento en las misas de San Pedro Claver . . . dormido; eras un espectáculo increíble.

En Manzanillo recuerdan tus serenatas como en la Escuela recordamos tus corronchadas. Otra característica tuya: El hacer nada; que capacidad!! Qué maestría !! sólo te preocupaba el fin de semana en Barranquilla, para lo cual la Banda te sirvió de mucho . . . o no?

Ar . . . tetica, como te decía el profe Briceño, te deseamos suerte y que despiertes.





LOPEZ

Podría decir muchas cosas tuyas pero se me saltaría la paciencia, porque es imposible saber como en cuerpo tan regular cabe tanto narcisismo, pero claro, si eres cuerpo glorioso; gracias a Dios fué poco el tiempo que te aguantamos en la Corredera cuando te dió por sacar en el catalejo hasta los chismes de manzanillo, lástima tener que haber esperado tanto para cortarte con tu propia tijera.

Corrígete un poco, buena suerte.



CARRILLO

Por más comprensivo que sea este papel no puede pasar por alto algunas de tus deficiencias.

No procuro aprovecharme de tus hetairas amigas para realizar un tratado de puritanidad, pero no puedes corregir tus impulsos si nadie te orienta en alguna forma, además es imposible vituperar cuando no se está completamente al tanto de las situaciones, ya estás bastante nutrido como para que te guíe un docto como yo, con tantas ocupaciones.

Deja ya de ser lioso y orienta tu mente en objetivos tan elevados como nunca te llegaron, pero antes:

Buena Suerte.





CHINO

Mi vocabulario es muy escaso para describir casos como este, acostumbrado a hacer lo que no debe, pero de una manera tan sutil y desorganizada que fácilmente puede confundirse con una de esas pinturas modernas.

Lo cierto es que los traumas que se causaban eran corregidos con una sonrisa en la boca y una mordidita de lengua para evitar que esta se saliera de sus cabales.

Espero no pasen en vano los años y nos permitan ver en realidad la otra cara de la moneda, si la hay.

Buena Suerte.



MOLINARES

Apenas puedo imaginar tamaña fiesta que se va a realizar por tu tierra el día de tu grado; no porque signifique mas que tu grado, sino porque termina para ti una larga parte de tu vida, una parranda de esas que nacen con el día y mueren a los ocho con sus participantes tan puritanos como los de la Roma de la decadencia.

En otras palabras, una fiesta de esas como para no ir, y amarrar a la hermana para que no le den ganas de intentarlo.

No es una crítica a tus prolongadas franquicias, solo una llamadita de atención (como diría alguien que conocemos por ahí).

Buena Suerte.





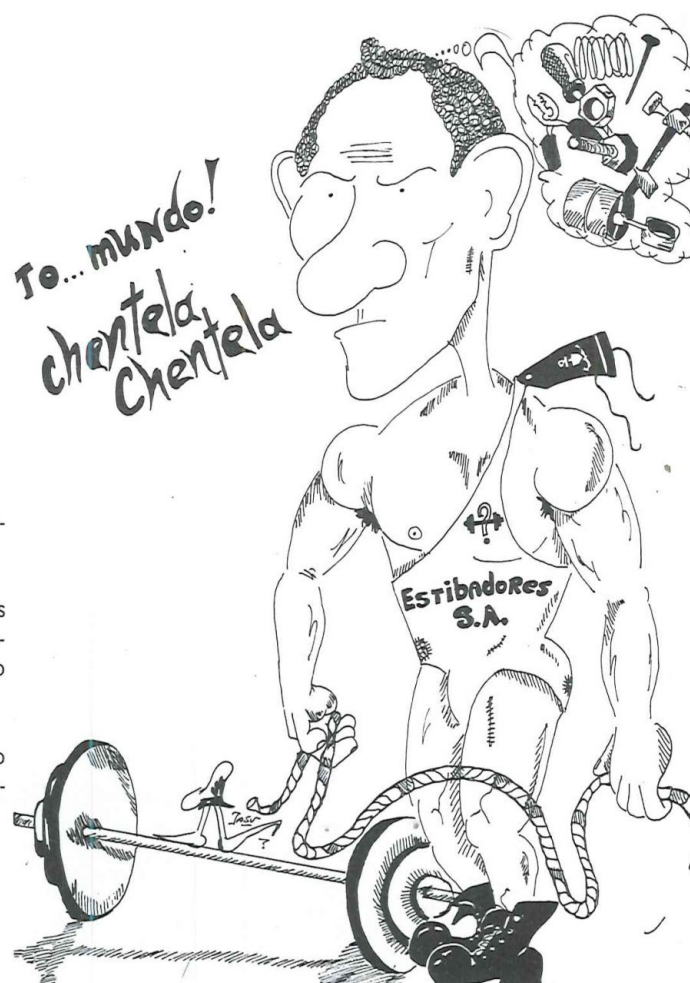
BOHORQUEZ

Es una historia apasionante, pero demasiado extensa para ser contada en tan poco espacio.

A manera simple de información puede contarse (ya que el resto es para su autobiografía) que nació no muy lejos de aquí y prefirió el estudio del mar y sus secretos, al oficio de sus predecesores, y esto lo comprendo.

Con ayuda de muchos años logrará salir adelante siempre y cuando mantenga vivo ese interés por las cosas en su límite justo de importancia.

Recuerda este título de película y piénsalo bien:
Los sueños mueren primero. Buena suerte.



MUNERA

No es muy bueno combatir contra la naturaleza, y sobre todo en forma tan arraigada como la tuya, mira eso de quitarte tu "sexapple", cuando ya me estaba empezando a gustar esa "carraca", la maestría como la mecías al caminar (me imaginaba un gran navío en alta mar).

Bueno que más se le hace, vos te quitás de encima ese "gran peso" y yo me desquito de las tuyas, porque para algo tenemos estos ojos (para saber dónde corta la tijera).

Espero hayas quedado como soñaste porque en cosas como ésta solo hay una oportunidad, aplica eso de: "Perdida la cumbamba, viva la pa-randa", buena suerte.

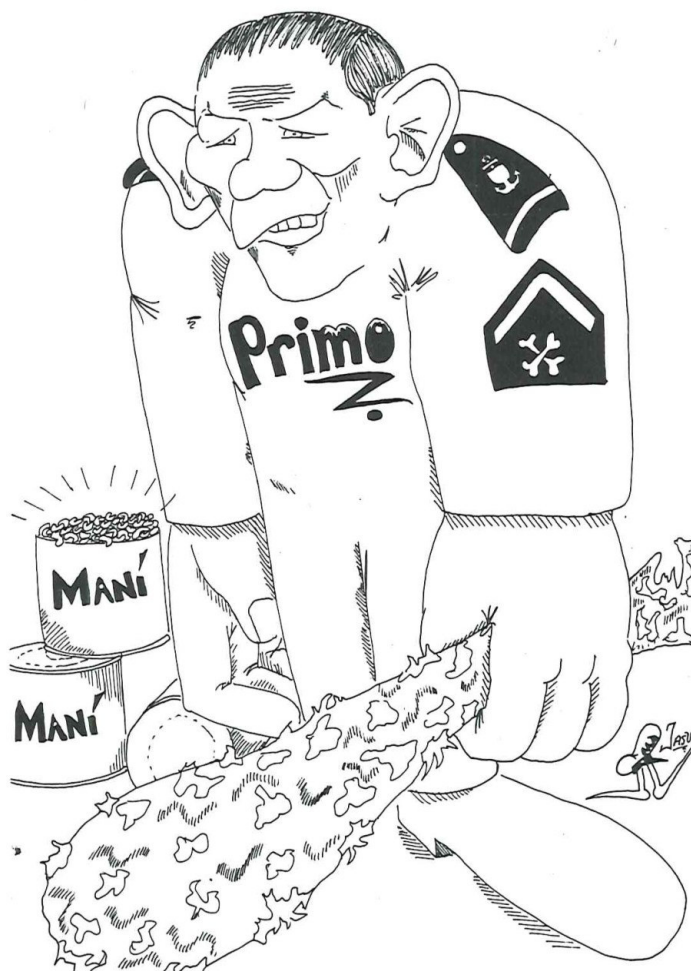




CHUPO

No fueron tus pañales lo que más me atrajo para hacer tu tija, sino tu cara-baby y tu manera de ser tan infantil que me figuro hace mucha falta en la Escuela con todos estos amargados que se aguantan por aquí.

Puedo definirte como el niño "school-navy" que pasó por la escuela de recluta a tambora, de tambora a caja, de caja a gama y de gama a "niño", no mejoras nunca, ojalá cambies algún día, o mejor: ojalá te cambies . . . de pañales. Buena suerte.



PRIMO

Si no te conociera pensaría que en una deformación como la tuya puede esconderse mucha maldad, lo cierto es que la vida nos guarda muchas sorpresas, y de malo no tienes sino la cara . . . Bueno, algo más.

Tú sabes que no pretendo ofenderte, solo me dedico a ver lo que todos, lo único que tengo contra tí es el susto diario que me producía verte, pero calmado éste era como haber domado un potro fiero, más dócil para dónde.

Algo tenía que torturarte, después de todo nadie es perfecto. Buena suerte primo.





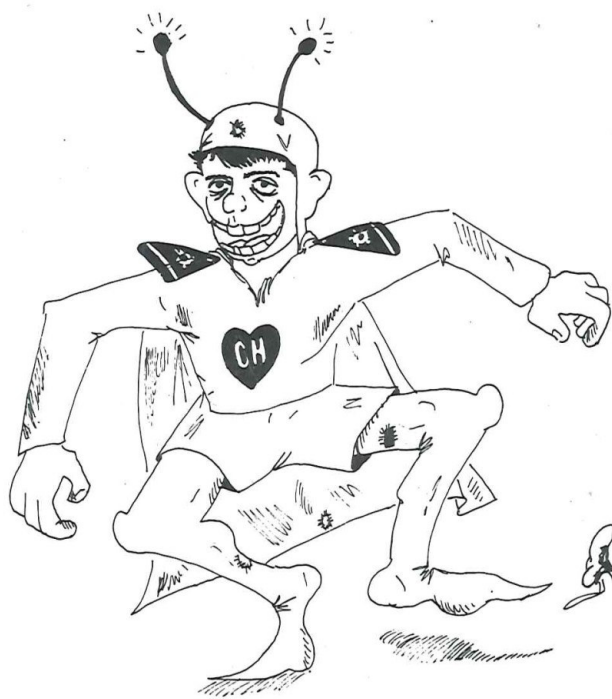
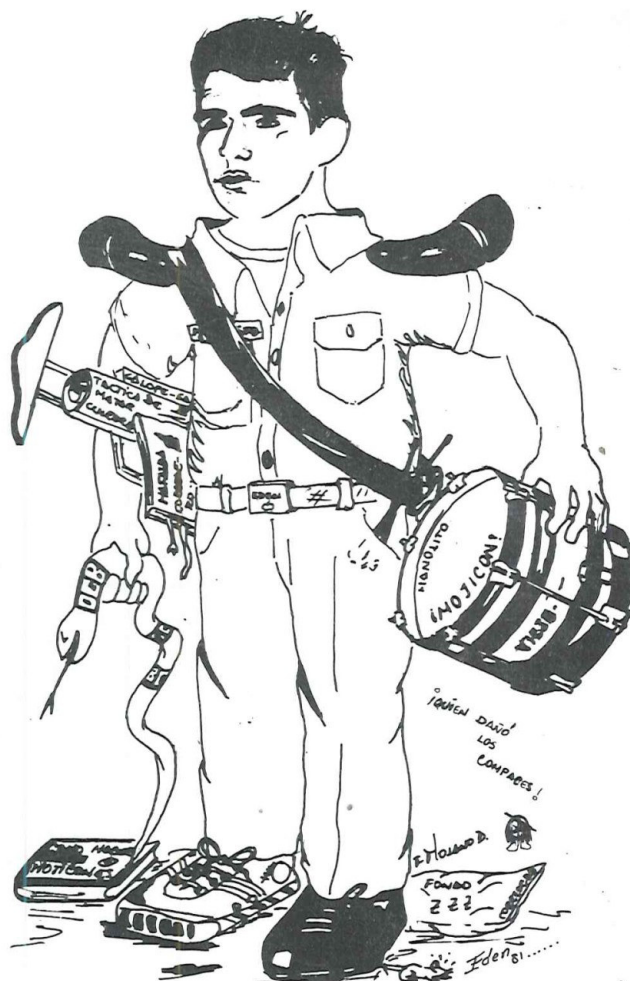
QUINTERO

Desafortunadamente estabas de mal genio cuando me propuse escribir esto, sinembargo, pude captar algunas de tus facciones.

Cuando entré como recluta vi que un cadete igualito al manolito de mafalda pasó por mi aula y pensé que debería ser muy divertido, me equivoqué en muy pocas cosas, porque tienes cada cuento. . .

En mi memoria reluce alguna ocasión en que estrellaste el carro del presidente, o la vez que te tocó hacer la decoración de la cámara para la fiesta de los reclus, o cuando llegaste como una fiera con el machote en la mano después de haber pedido cacao en la dirección; pero tiene más gracia cuando uno se entera que todo sucedió el mismo día, ese día solo decías: ¡Ay Dios!

Comportate, Buena suerte.



PALACIOS

No es mi costumbre recalcar los defectos físicos porque de ellos no tiene la culpa el sufrido, pero por la forma en que tu tomas las cosas no es posible pecar por injusto.

El lenguaje picante e incisivo pero con fineza es algo que seriamente constituye un punto importante en una estructura con tanta presión como esta.

Lo que criticaría una señora por la calle es que a estas alturas el mundo está perdido si niños de la edad que aparentas, andan tomando y fumando con la mayor tranquilidad del mundo; si conociera la verdad no dudaría más de una vez.

Buena suerte.





B.M.B.

Hay que nacer con un poco de astucia para reconocer las extrañas hazañas que se crean con la única presencia de la soledad y con objetivos netamente profesionales, aunque no lo parezcan en primera instancia, pero indudables conociendo de donde provienen.

Los momentos exactos aplicados a las circunstancias directamente, producen efectos insospechados como en tu caso por ejemplo, cuestión digna de admirar pues pocas personas lo usan con tanta maestría; en ocasiones pueden traer problemas tan serios que derrumban todo lo construido cuando no se ha llevado un plan estrictamente regido por la legalidad.

Buena suerte.



DUARTE

La paciencia es la mayor de las virtudes humanas, el practicarla como lo haces tú trae muchos beneficios, pues mantiene la juventud y evita que se formen las arrugas tan temidas por las mujeres pero que en tu caso, solo causan una leve sonrisa (como todo).

Realmente envidio tanta pasividad y esmero en sencilleces que no conforman la vida normal de una persona, pero debido a tu especial forma de tomar las cosas tenían mayor importancia que todas las órdenes del mundo.

Pedrito fondo no es que duerma, sino que piensa con los ojos mirando hacia dentro.

Buena suerte.



JARAMILLO

Como dice algún oscuro título de un libro: El miedo salva el mundo; pero por Dios, no hay necesidad de sentir tanto miedo por tan poquita cosa.

El trabajo arduo siempre está compensado, pero para cada virtud no necesariamente tiene que existir un defecto que lo borre por completo.

Siempre, a través de los años, se ha comprobado que es necesario mantener unas relaciones cordiales con todas las personas sin importar color, ni lengua (aunque sea el patua que aún es hablado por estos tiempos y curiosamente también en las escuelas por un selecto grupo).

Así pues, no basta luchar, si lo hacemos solos es necesario conocer con quién lo hacemos.

Buena suerte.



DARTAÑAN

Este sí que es difícil de describir, porque no tiene forma, es como los gases, no cabe en ninguna parte y cabe en todas al mismo tiempo.

Siempre que miro en mi memoria, trato de recordarte con tres chulos, pero los meses de infarto después de que se te cayeron me llevan a una conclusión lógica, que prefiero no comentar para no herir tus "sentimientos" si es que tienes.

Para qué chocarte más, tuviste suficiente.

Buena suerte! La necesitas.



MOLANO

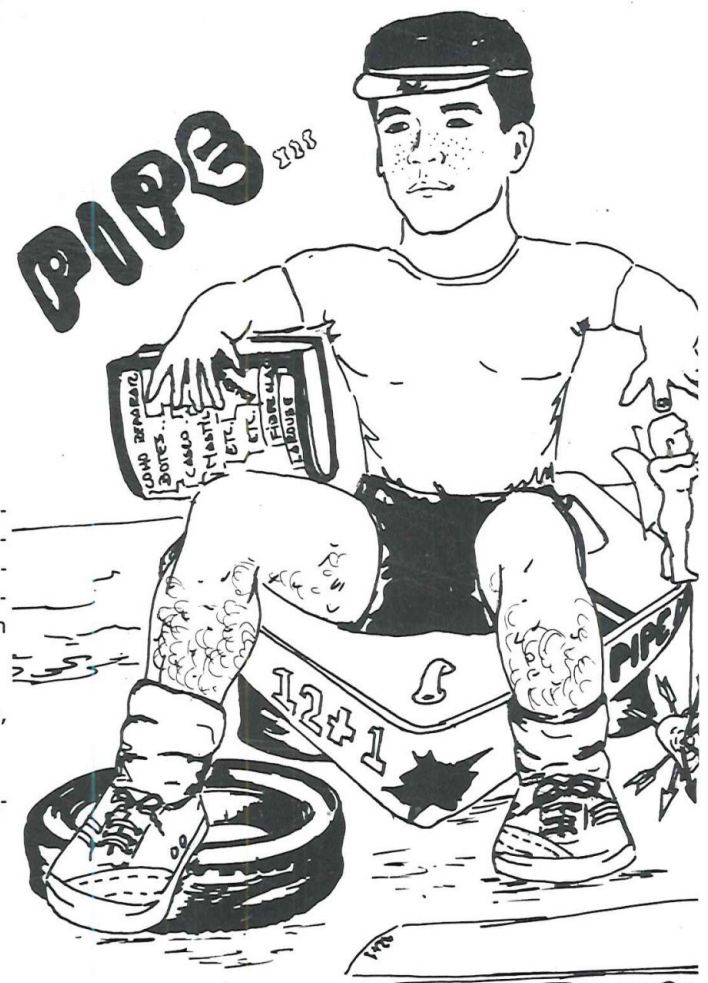
Recuerdo aquella apacible mañana cuando llegó a la Escuela un pelao con muchas ganas de hacer algo, pero creo que el muchacho era medio ciego y se equivocó en su formulario, porque le parecía estar estudiando abogacía o algo así, discutía y renegaba por todo cuanto acontecía, así le concerniere o no, en otras palabras: Era más renegado que un enterrado vivo.

Pasó el tiempo y se hizo Pilotín, y para colmo seleccionado de velas, vaya tipo.

Se ufanaba de Play-Boy (con algo de narcisismo), aunque con esa carita era el héroe de las "sardis"... menores de quince.

Me tientas a repetir: ¡vaya tipo!

Buena suerte.



TOVAR

No sé en qué gallada de barrio bogotano te recogieron, lo cierto es que tuvimos que aguantarte durante mucho rato, con todas esas estrañalarias ideas de "avanzada" o como diría una amiga mía: que está NICE.

Te recomiendo dormir con la luz prendida porque en el cuarto piso del edificio este, dizque hay una mano blanca que asusta de noche, y según cuentan las leyendas de los fantasmas estos siempre se ensañan en los de cabeza más chiquita.

Por ahora no es más, sigue durmiendo.



PACHA

Me llegó el momento de cobrar las cuentas que me dejaste en tantas discotecas, porque solo el de arriba te perdona todo, pero yo. . . deja por favor esa costumbre tuya de salir en puntitas un cuarto de hora antes para evitarte la "americana", me haces recordar aquellos bellos tiempos en que uno se peleaba por pagar la cuenta, solo que tú caso es al contrario.

Qué pachà?. . . por Dios, menos mal no te encontraré más. . . (. . . o sí?) por Bocagrande con esa cara de cachote. . . perdón, de buen invitador con pocas ganas de pagar.

Corrígete, Buena suerte.



FUENTES

La gran novedad de la School es este arquetipo con ínfulas de payaso, pero con un repertorio extenso de chistes malísimos que repetía más que arroz del almuerzo, convencido de causar un efecto impresionantísimo, pero que no ocasionaba más un escalofrío.

Amigo George, empieza por sacar al aire una emisión nueva de cuentos serios y una dotación nueva de dientes de caucho para que no gastes esas bellezas dentarias.

Dios te proteja, porque lo que es yo prefiero no estar donde tú estás.

Buena suerte.

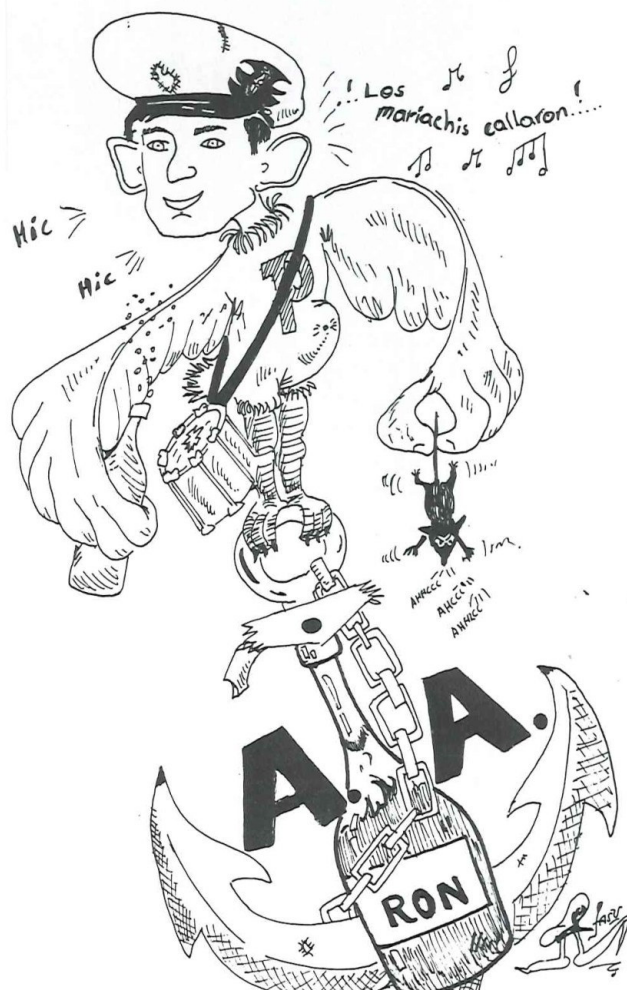


JIMENEZ

He aquí una forma ejemplar y típica de comportamiento, bien parecida en su fondo a la de Sancho Panza, aunque más parecida aún en su forma.

La causa inmediata de tu aspecto debió ser un consumo, descomunal de hambrociás a deshoras, pero no podés culpar de eso a nuestro ambiente viperino, porque cuando llegaste, sin miedo a ofenderte, lucías papo de mayor dimensión que hube conocido. En fin, no es desconuelo para ti porque según parece te ufanas mucho de ser mofleto y además, el más excéntrico de todos.

Solo presenta un problema eso de la obesidad y especialmente para ti, tendrás que incluirte en los cálculos de estiba. Buena suerte.



OSPINA

Aunque el alpiste es difícil de conseguir en este ámbito, éste genio lograba tenerlo en su dieta privada, complementándolo de vez en cuando con un poco de potingue, razón por la cual se veía muy a menudo más beodo que el dios Baco.

Te recuerdo que ciertamente el tiempo ha sido enemigo de muchos y tú caíste en sus garras, supliste tus deficiencias en arduas labores adyacentes a este humilde servidor, con objeto de embelesar nuestra espino-sa ocupación.

Ya desde mi modesto lugar puedo descansar de tus infatigables sacudidas. Te felicito, fué gran gesta concluir con tus consideraciones, no por lo magnánimes sino por lo diferidos. Buena suerte.



PUNTILLA

No es necesario decir el porqué de tu apodo, es fácil imaginarse que con una cabeza como la tuya siempre se debe estar esperando un "martillo" (o tijera). Juro por los chulos del BMB que nunca te conocí en buena compañía, es mejor no dárseles tanto de super-yo y coger suficiente seriedad como para decirle "no" a una botella de etílico y "sí" a una chica decente, obvio. . . Por cien años que no mereces ninguna.

Ten presente que niños grandes sobran en este mundo, no hay razón para ser uno más, menos uno tan feo. . . "son más pulidas mis botas de infantería".

• Sabes más de bombillos rojos en Cartagena que de reclutas, aunque con ellos eras especialmente cariñoso cuando de cigarrillos y plata se trataba.

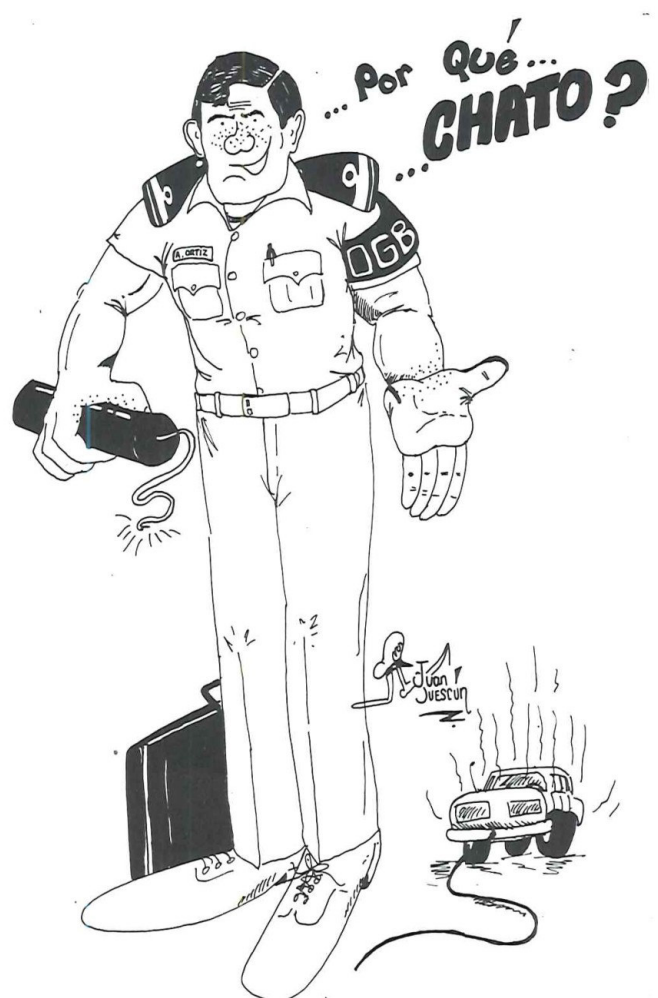
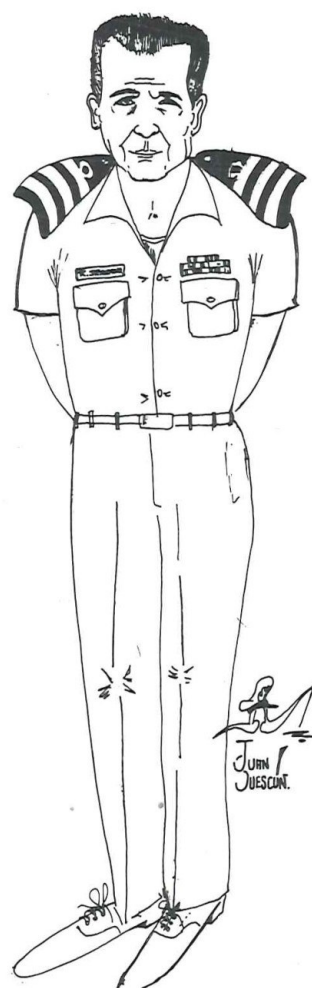
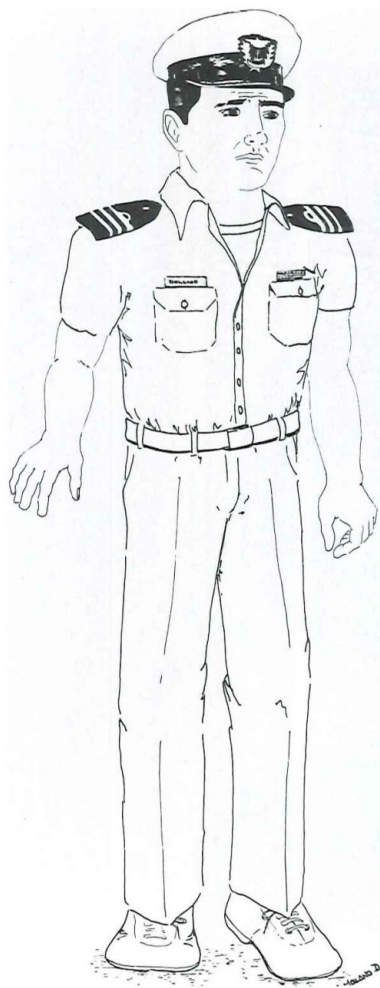
Hazme un favor: **PIERDETE. BUENA SUERTE.**

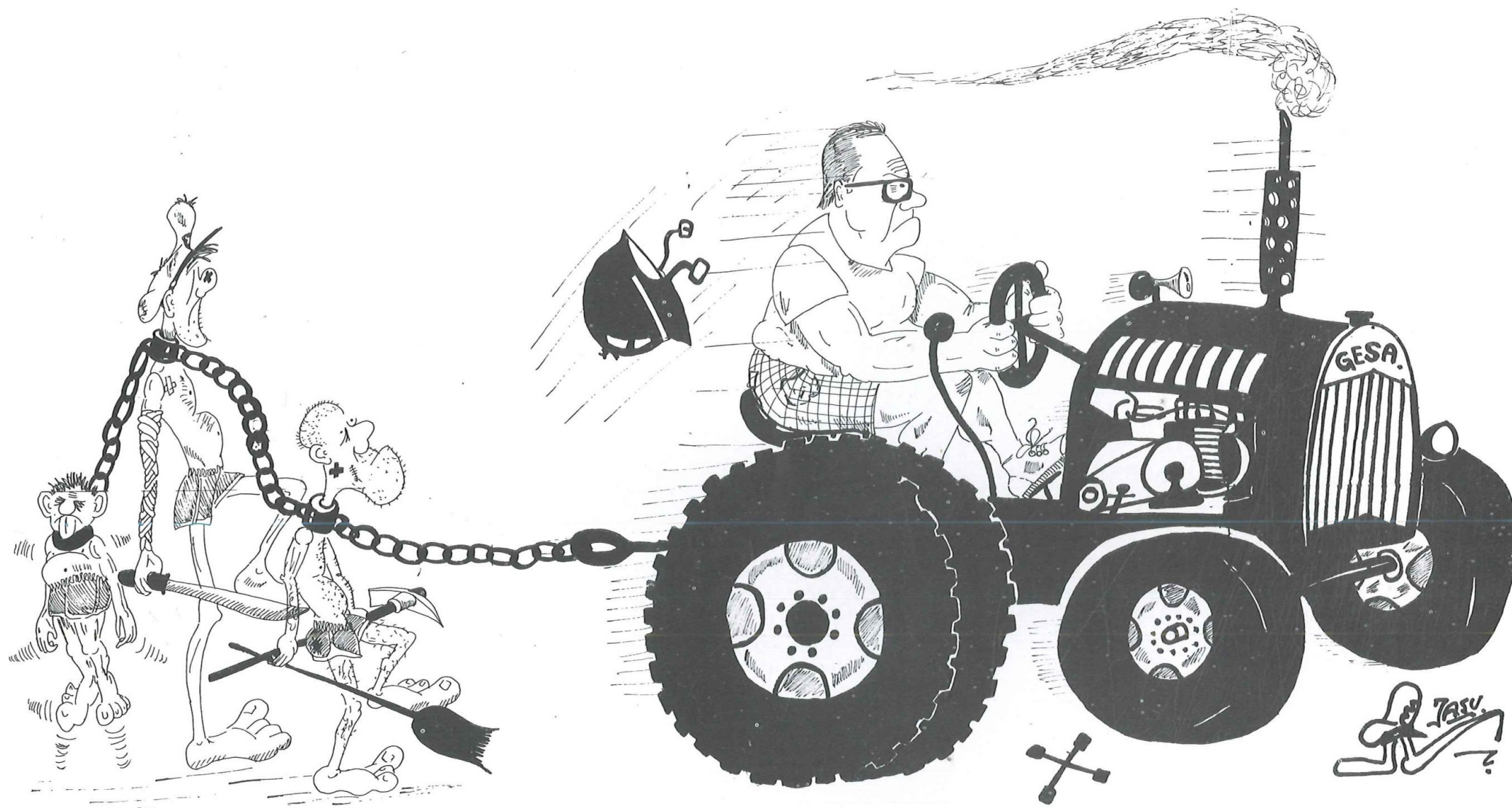


PADRE CASTAÑO

Mi estimado reverendo, te comento que de este instrumento casero, no se salva ni el más santo.

A manera de comentario los integrantes de esta revista te dan unos pequeños consejos. En tus próximas apariciones dominicales que en realidad son un plantoncito piadoso, nos gustaría escuchar algún éxito religioso de la última moda, también debes recordar que el cadete sufre de pié, y al no encontrar otro momento más propicio para moverse y acribillar los 5 zancudos que le están exprimiendo la última gota de sangre, sale a recibir el sagrado cuerpo y salvar de paso el suyo. Ya por último elevamos nuestras peticiones esperando ser escuchados. Te suplicamos oh buen pastor que compres insecticida, que nos cambies el planton por las sillas, que la grabadora a todo volumen sintonices, dadles la salud y el fondo a tus capilleros en las tardes de servicios y gimnasia y los corazones amargados y sollados de los B/C. por paciencia y ternura cambies por los restos de los semestres. Amén.







EL LUJO A PRECIO JUSTO CARTAGENA

UBICADO EN EL BARRIO RESIDENCIAL
DE BOCAGRANDE SOBRE LA PLAYA
A TRES MINUTOS DEL
CENTRO COMERCIAL BOCAGRANDE

TELEFONOS

Conmutador: 44400 a 44403
48040 - 41398 - 44995

Ana María Infantiles

BATICAS LINDAS PARA
NIÑAS ELEGANTES
DE 1 MES A 10 AÑOS

CALZADO FINO PARA
AMBOS SEXOS

TODO PARA BEBE

VENTAS POR MAYOR Y AL DETAL

FELICITAMOS CORDIALMENTE A
LA ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA
POR SU PROMOCION DE OFICIALES
GRADUADOS ESTE AÑO

Carrera 24 No. 52-33 Teléfono 2 55 81 96
Bogotá D.E.

SI...
SUPERIOR ES
SUPERIOR!

puro sabor natural

aguardiente

EXPORTACION
Superior



distribuye con orgullo
para Atlantico, Bolivar y
San Andres.

COMERCIAR



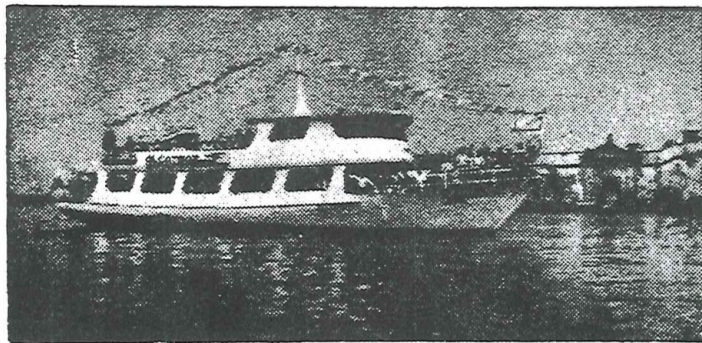
CENTRO COMERCIAL BOCAGRANDE OF: 306 CONMUTADOR: 45883
APARTADO AEREO 4926 CARTAGENA

ESPECIALIDAD MARISCOS*
COMIDA CRIOLLA CARTAGENERA. PLATOS TÍPICOS
FRENTE AL MAR CON VISTA PANORAMICA SOBRE LA
CIUDAD ANTIGUA.
MUSICA VIVA CON EFECTOS LUMINOSOS
RESTAURANTE LA ESCOQUERA - BAR LO ESPERA PA-
RA DISFRUTAR DE TODA UNA EXOTICA NOCHE TROPICAL.
EL PUEBLO BOCAGRANDE.

A Bocachica
YATES

ALCATRAZ 

...los yates del ensueño!

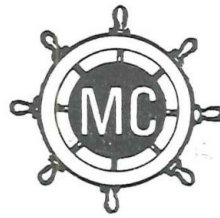


A BOCACHICA... El Balneario más alegre de Colombia!
LA MEJOR ORQUESTA DE LA COSTA

Salidas: 10.00 - 10.30 a.m. y 1 p.m. Regresos: 3.30 y 5.30 p.m.

TELEFONOS: Ventas y Muelle 47 733
Administración 45 792
Gerencia 400 49

BANCO POPULAR OF. 13-06



MARINA CARTAGENA

LANCHAS Y YATES IMPORTADOS
AMF INTERNATIONAL
HATTERAS
SLICKCRAFT
CRESLINER
ALCORT
WELLCRAFT
SEA RAY

TENEMOS LA EMBARCACION
QUE USTED DESEA

SERVICIO DE MANTENIMIENTO
Y REPARACION.

BOCAGRANDE CARRERA 3a. No. 899
A. AEREO 20087 TEL. 46342 - 46371
CARTAGENA COLOMBIA



Hotel
Capilla de Oro

EL HOTEL DE LOS REYES Y DE USTED

**RESTAURANTE TRITONES
CAFETERIA LAS NINFAS
BAR GIRATORIO OLIMPO
PISCINA
22 PISOS
186 HABITACIONES CON AIRE
ACONDICIONADO, TELEVISION,
VISTA AL MAR**

**TELEFONOS DE RESERVACIONES
EN BOGOTA 2873279 - 2878662**

**CARTAGENA DE INDIAS, COLOMBIA, APARTADO AEREO 3939,
CABLES "CAPILLAMAR" - TELS. 46-666 - 40-033, TELEX 037739**



CUESTION DE MAGIA



Sí, realmente sacar un trabajo como el presente es cuestión de magia sobre todo cuando se tiene que participar en una carrera tan difícil como la que nos tocó.

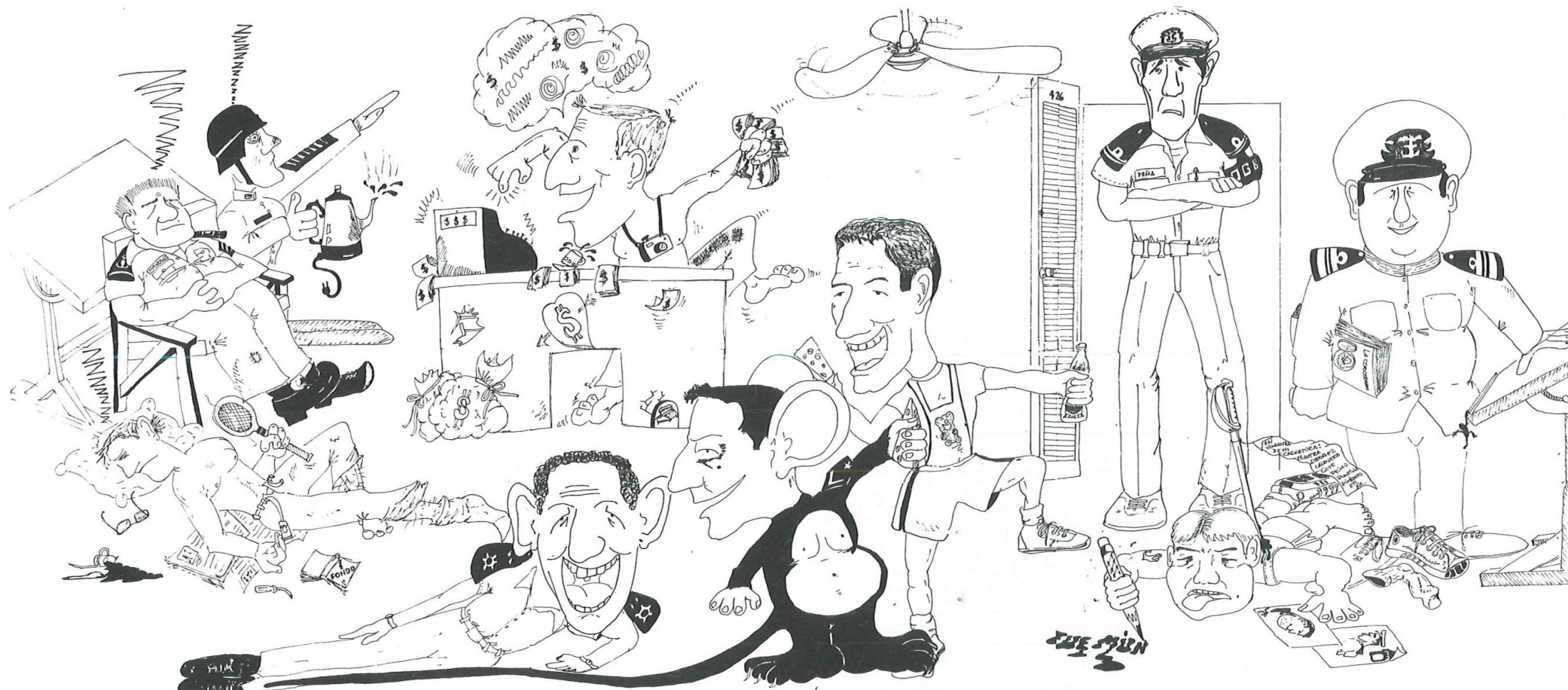
Estos ocho héroes que presentamos esta edición nos sentimos muy orgullosos de haber salido a flote a pesar de los grandes inconvenientes que tuvimos. Y no digo héroes por alardear nada más, es muy difícil para los artistas innatos y siempre sucede lo mismo, obtener un poco de tranquilidad para desarrollar una labor que sólo es de satisfacciones "personales" y que, eso sí, nos llevó a obtener un estado físico envidiable.

No necesité mucha inspiración para el título. Fue simplemente cuestión de echar un vistazo a mi alrededor y darme cuenta que trabajar en condiciones como la nuestra es un acto digno de presentar en un circo como espectáculo del año. Ya decía un antiguo colega cuando ingrese en este difícil arte: "LA CORREDERA se llama así en razón a la corredera a que nos fuerzan los guardiamarinas". Aunque bien es cierto que no pretendo vengarme en estas pocas líneas, si es justo dar una excusa por nuestras exageraciones (si las hay).

Tanto se sufre como se goza en una actividad como esta; por lo que les cuento y lo que no (la ropa sucia se...), nos autodenominamos héroes, con mucho de magos.

SEÑAL

DE: COMANDANTE BATALLON DE CADETES													CLASIFICACION			
ACCION: CORREDEROS																
INFO:																
XBT a partir del momento RETIRASE DEL SERVICIO para la realización de la Revista "La Corredera" al personal de su plana mayor, si es posible trabajaran hasta altas horas de la noche pues para eso estan retirados e iran a gimnasio todos los días, trabajaran también en sus horas de descanso, pueden prestar servicio de centinela de 03:00 a 04:00 ya que en ese momento no estan trabajando. CUMPLIRAN NORMALMENTE CON EL HORARIO DE TODO EL BATALLON BT																
Autorización			Originador			HOR		HDE		Fecha		GR F/M				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	DESTELLOS	SEMAFORA	IZADAS	MENSAJERO



FELIZ NAVIDAD y PROSPERO AÑO

LES DESEA

REVISTA LA CORREDERA

1981 - 1982



REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS

