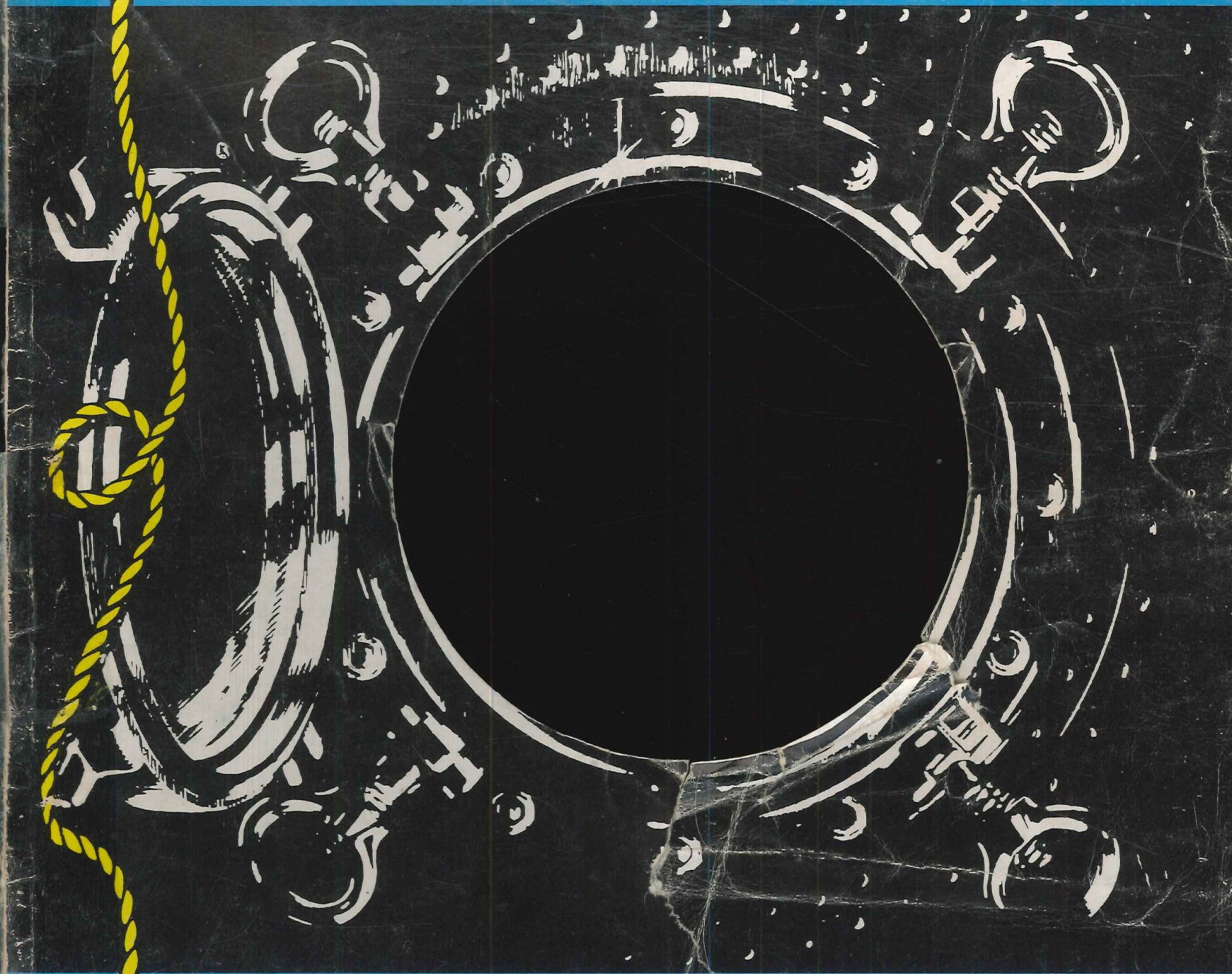


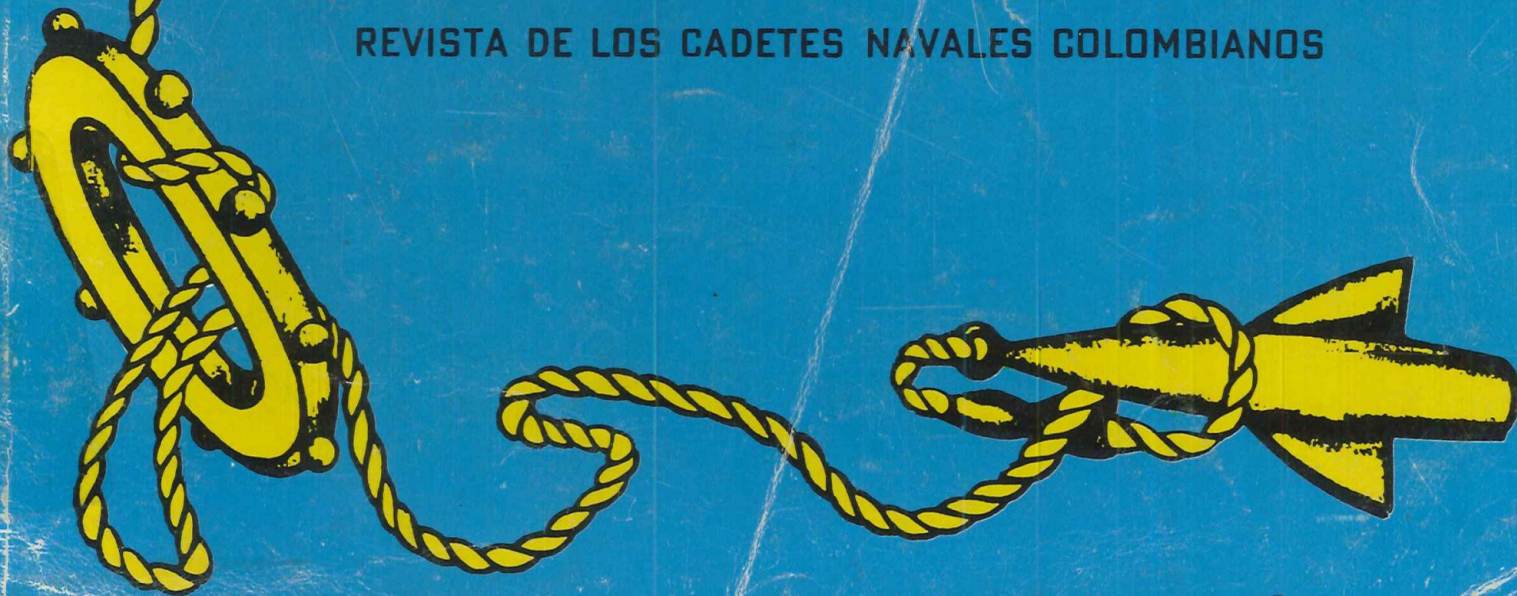
87

87-1980

La Corredora



REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS





FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA



ARMADA NACIONAL
SECRETARÍA DE HISTORIA NAVAL



**PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DR. JULIO CESAR TURBAY AYALA**

DISCURSO DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA EN EL ACTO DE CELEBRACION DEL DIA DE LA ARMADA

Bogotá, Julio 24 de 1980

“Coinciden dos gratas efemérides que al enlazarse hallan la plenitud de su significado histórico. Hoy 24 de julio es el día del natalicio del americano más ilustre de todas las épocas, Simón Bolívar, y también se celebra al amparo de la sombra tutelar del Almirante José Prudencio Padilla el día de la Armada Nacional.

Ciertamente esta circunstancia nos indica que el origen libertario de nuestra primera Armada continúa asociado a la insigne tarea emancipadora que cumplió el común libertador de cinco Repúblicas.

La Armada Colombiana jugó papel preponderante en las resonantes batallas que entre honores y sacrificios libraron bravos marinos. Su ejemplo alienta a las nuevas promociones, las cuales han probado no ser inferiores a quienes los precedieron en los albores de la pasada centuria. En su nueva y fecunda etapa de actividades la Armada ha logrado altísima preparación técnica y ha ganado el afecto nacional por la severa conducta de sus Oficiales y suboficiales, por el señorío que es característico del arma y por la devoción patriótica que los identifica con las esencias mismas de la nacionalidad.

El día de la Armada también resulta apropiado para que el Jefe del Estado afirme que Colombia no está comprometida, ni se comprometerá en una política de carácter belicista. La dotación de nuestras fuerzas militares solamente busca el que estas puedan garantizar el imperio de la Constitución y de las leyes y tutelar la soberanía de los aires, mares y tierras que integran la nación. Una Armada sin unidades navales no podría cumplir sus obligaciones profesionales y entraría en franco proceso de decadencia. Esa política no la adoptaría nunca un gobierno que, como el mío, comprende bien sus obligaciones y deberes. Bajo mi mandato constitucional aspiro a que la Armada alcance un alto nivel de perfeccionismo técnico, para la cual resulta indispensable mejorar su actual capacidad operativa.

Renuevo a los marinos en todos los grados de su jerarquía las expresiones de mi honda admiración, les deseo mucho éxitos en su carrera de decoro, dignidad y privaciones y comparto con ellos el júbilo que invade en este día sus esperanzados y juveniles corazones”.



SEÑOR ALMIRANTE GILBERTO BARONA SILVA
COMANDANTE DE LA ARMADA NACIONAL

PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA CON MOTIVO DEL DIA DE LA ARMADA NACIONAL

Bogotá, Julio 24 de 1980

Celebramos hoy 24 de Julio el Centésimo Quincuagesimo Septimo Aniversario de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo.- En este día, nos reunimos aquí para rendir el tributo justiciero de Colombia al Almirante José Prudencio Padilla, vencedor de aquella histórica acción naval máximo exponente de los marinos colombianos, caracterizado por su acendrado amor a la patria, su carácter rudo y su valor e intrepidez. La parábola vital de Padilla descrita por sus biógrafos es para muchos incomprensible.- Es la característica del marino superior.- Nelson fue igualmente en el principio de su ascenso a la gloria, no siempre comprendido, pero fue factor decisivo para la grandeza de Inglaterra como Padilla lo fue para la de Colombia.-

Don José Manuel Restrepo se expresa así de Padilla: “El valor, el arrojo y las acertadas disposiciones del general Padilla en aquel día fueron admirables (refiriéndose a la batalla) y le dan un lugar distinguido en las brillantes páginas de la historia de la guerra de la independencia.- La victoria del Lago de Maracaibo produjo en Colombia un júbilo universal tanto en el Gobierno como en los pueblos.- Vióse tan importante suceso como el precursor de la terminación de la guerra que tantas lágrimas y sangre habían costado a los Colombianos”.

El Ministro de Guerra y Marina General Pedro Briceño Méndez escribe así en su carta al Almirante: “El Gobierno le manda a decir a ud., que nunca dudo, del triunfo de nuestra escuadra, sabiendo que la mandaba el General Padilla, que tantas veces ha ilustrado la Marina Militar de la República”.

Los relatos de las acciones navales comandadas por Padilla contagian al lector de entusiasmo y emoción por su decisión, su agresividad, su coraje y su altísimo sentido del deber y del honor.-

Sus proclamas esten llenas de encendido patriotismo así como sus cartas parlamentarias que precedieron la batalla.- He aquí su proclama a la escuadra antes de la acción:

“Compañeros: La puerta del honor esta abierta: El enemigo nos atrae y nosotros lo esperamos. Que mayor gloria podríamos desear? .- Superiores en fuerza, valor y decisión, le temeremos? No; ni el General Padilla ni los bravos que tienen la honra de mandar vacilan jamás al ver al enemigo a su frente, sino por el contrario, ansian por que llegue este momento.-

Compañeros: Yo estoy cierto que la suerte nos lo proporciona para descansar y os aseguro la victoria porque este es el último esfuerzo de nuestro agonizante enemigo.- Vuestro general os acompañará como siempre hasta perder, su existencia, confiado en vuestro valor y en la justicia de nuestra causa.- Colombianos: Morir o ser Libres”.

A bordo del bergantin de guerra independiente, al ancla en Punta de Palmas, Julio 21 de 1823.

Estas palabras no indican sino una convicción y una fé en la victoria y explican por si solas el glorioso triunfo de Maracaibo.

Pero veamos sus instrucciones finales para la acción tomadas del diario de operaciones de la escuadra: “Marinos y tropa deben estar calzados como para un incendio, sobre la cubierta de los buques se echara arena mojada, para no resbalar con la sangre.- Las cobijas estaran empapadas para apagar algún fuego. Los cocineros y sirvientes en lugar de confeccionar alimento alguno se ocuparan en arrojar al enemigo granadas de mano y bombas de incendio, todos llevaran un lazo negro en el brazo izquierdo para distinguirse de los enemigos; y, en una palabra, se cerraran las escotillas para que nadie rehuya el cuerpo y no quede otro partido que combatir”.

¿No son estas expresiones y los conceptos tácticos y estratégicos con los cuales dirigió la batalla y en general la campaña marítima del Caribe producto de un hombre superior? . Se traduce en todos sus actos la experiencia del tripulante observador y sagaz que peleó en Trafalgar.-

Su escuela fue el mar y la batalla.- Recibimos pues del héroe y del marino un legado de patriotismo, de honor y de lucha que todos los marinos debemos recoger y practicar en el diario ejercicio de nuestra profesión y transmitir como una herencia sagrada a las futuras generaciones que se comprometan en el acontecer marítimo de la república.-

Los dos mares que bañan nuestras costas y el archipiélago de San Andrés y Providencia esperan que las naves colombianas, armadas de inermes, rasguen con sus quillás sus aguas en función de soberanía y de progreso.- Nuestro anhelo es el de comprometer cada día más colombianos con el mar, y nuestra meta erradicar de todos los compatriotas la mentalidad mediterránea que nos ha postrado por un siglo, para que todos crean en el mar como elemento vital para la supervivencia de esta nación en el futuro próximo y en el mediato.- En cuanto más colombianos se unan a esta causa, el haz de convicciones y de voluntades será más fuerte y la acción más enérgica de tal manera, que logremos en forma decisiva el viraje hacia el mar que tanto anhelamos. Mar que esta presente en la geografía de la patria ofreciendo todas las riquezas que en su seno guarda, como fuente inagotable de recursos.-

El mar requiere dos cosas fundamentales: Que se le explote y que se le mantenga limpio y libre de contaminación.

Señor Presidente, aprovecho este acto patriótico para expresar a usted nuestro reconocimiento y agradecimiento de marinos por sus ejecutorias como gobernante y su empeño para dar a la armada la capacidad suficiente para el cumplimiento de su misión constitucional acorde con las nuevas responsabilidades y el panorama internacional que vivimos.

Los planteamientos de su discurso en el último grado de oficiales en la Escuela Naval Almirante Padilla, se convirtieron en estímulo para todos los marinos y para un grupo de colombianos que están ligados a la actividad de nuestra marina.- Nos llenan de entusiasmo y nos comprometen para redoblar los esfuerzos y optimizar nuestra preparación técnica y profesional para el futuro promisorio que nos espera y que todos anhelamos.

De otra parte el Decreto Ley 2349 asigna a la armada una serie de responsabilidades que cumpla a través de la dirección general Marítima y Portuaria.- Es el Director la Autoridad Marítima Nacional consagrada por el Código del Comercio y tiene jurisdicción sobre todas las actividades marítimas del país, entendiéndose como tales “todas aquellas que se efectúan en el mar territorial, zonas adyacentes, suelo y subsuelo pertenecientes a la Plataforma Continental y en las Costas y Puertos de la República, relacionados con la navegación de altura, de cabotaje, de pesca y científica, con buques nacionales y extranjeros o con la investigación y extracción de los recursos del mar y la Plataforma “según reza textualmente el código.- Gran responsabilidad y amplio compromiso encierra este mandato legal que nos obliga a propender por el fomento de la Marina Mercante Colombiana y la Flota Pesquera, por la investigación oceanográfica y por la exploración y explotación de los recursos. Todo esto se realiza en la medida de nuestras capacidades, teniendo en cuenta que la dirección marítima no tiene ningún recurso proveniente del presupuesto nacional y que subsiste con los fondos recaudados que paga todo buque mercante que recale a puertos colombianos por derecho al uso de las ayudas a la navegación en las costas colombianas.- A pesar de esta enorme restricción, la dirección tiene establecidas catorce capitanías que funcionan en todos los puertos de ambos litorales, en San Andrés y en Providencia. Además en Leticia, Puerto Carreño y San Felipe del Guainia. Los capitanes de puerto ejercen la autoridad marítima delegada del director por mandato del Código de Comercio.

Realiza además la dirección, una serie de tareas que seria largo y prolijo enumerar pero que desbordaron ya las exigencias de la ley y del propio sector marítimo sobre el cual ejerce jurisdicción con sus escasos recursos.

El esfuerzo que la Armada hace para cumplir sus numerosas y diversas funciones esta dirigido al ejercicio de la soberanía y al desarrollo económico y social de la nación.

El gasto que el gobierno haga en el sector marítimo y en el ejercicio de la soberanía en el mar no se puede considerar como tal.- Es una inversión con una tasa de retorno a corto plazo que lo justifica.

Cuando hablamos de poder marítimo y del mar en si, lo hacemos en términos económicos y de desarrollo. En esencia es eso, una fuente de actividades productivas, de divisas, de trabajo, de recursos renovables y no renovables indispensables para el desarrollo.

LA MARINA MERCANTE

Los fletes siguen siendo los más baratos de todos los medios de transporte.- Sin embargo ellos significan ya el 15% aproximadamente, del valor de las mercancías transportadas, un valor agregado considerable que en el caso de las importaciones encarecen los precios del producto hecho especialmente grave cuando se trata de alimentos importados como el trigo que afecta directamente la alimentación del pueblo colombiano.

Los altos fletes pueden llegar a colocar los productos de exportación en situación no competitiva en el mercado internacional interfiriendo la política de incremento de las importaciones no tradicionales.

Actualmente solo el 15% de la carga que genera el país se transporta en buques de bandera colombiana lo cual indica que hay un deficit de bodega del 85% que acusa el retardado desarrollo de la marina mercante elemento básico para el comercio exterior.

Es pues de vital importancia establecer un mecanismo a nivel estatal que permita a la Armada dar cumplimiento al mandato legal de incrementar la marina mercante colombiana en forma expedita para suplir rápidamente este deficit de bodegas a flote y controlar las tarifas de los fletes marítimos como quiera que el transporte es un servicio público.

Como marino y como colombiano tengo fé en el destino de colombia, en el mar como una alternativa de progreso y desarrollo y en el destino marítimo de la república.

Estamos convencidos los marinos que los colombianos deben dar media vuelta, abandonar su carácter mediterráneo e ir hacia el mar. Es necesario navegar deportivamente para hacer hombres sanos moral y físicamente.

Navegar para transportar nuestros productos de una costa a otra y entre puertos de las mismas costas y del archipiélago.

Navegar por todos los mares del mundo para transportar la carga de importación y exportación que el país genera, en nuestros propios buques, sin lo cual no es posible agilizar nuestro comercio exterior.

Navegar para pescar las proteínas que el pueblo colombiano necesita para su alimentación.

Navegar para hacer la investigación científica marina que nos permita conocer las condiciones físicas y biológicas de nuestros mares y hacer un inventario de los recursos vivos y no vivos.

Navegar para impedir los usos ilícitos del mar.

Navegar para ejercer la soberanía en las fronteras marítimas de la república.

Señor Presidente navegar es vital para Colombia.



**SEÑOR CONTRALMIRANTE
RAFAEL MARTINEZ REYES
DIRECTOR ESCUELA NAVAL
“ALMIRANTE PADILLA”**



PALABRAS DEL SEÑOR DIRECTOR CON MOTIVO DE LA GRADUACION DE OFICIALES

Es motivo de gran satisfacción para la Escuela Naval, el grado de un distinguido alumno representante de la República de Panamá que después de culminar brillantemente sus estudios y representar decorosamente su patria, recibe junto con sus compañeros de armas, las Insignias y Espada que simboliza la autoridad que la Nación les otorga y la responsabilidad que ella les exigirá, en el cabal cumplimiento de sus deberes.

Es claro para estos jovenes Oficiales que los conocimientos adquiridos en esta escuela, les proporcionan solo una base para comenzar una etapa de preparación profesional que les exigirá todo su interés, esfuerzo y dedicación a fin de que mañana puedan estar capacitados para comandar unidades y tomar adecuadas decisiones; la evolución de la técnica y de los armamentos es hoy tan rápida como en cualquier otra actividad humana y solo mediante un permanente estudio y espíritu investigativo, podrán mantenerse actualizados y capacitados para operar el equipo y conducir las unidades que la defensa nacional exige en estos momentos de inquietud y desasosiego de la humanidad.

Los oficiales de infantería de marina con las unidades a las cuales han sido asignados apoyarán las operaciones navales para control de áreas costeras, insulares y ribereñas, apoyarán en los rios las operaciones que afectúa el ejercito Nacional para control del orden público y controlarán las jurisdicción territorial de la Armada Nacional en el norte y sur del país.

Los oficiales mercantes con la sólida preparación y formación militar recibida en las aulas de la Escuela, aseguran a las compañías nacionales, profesionales responsables y disciplinados en quienes se pueden confiar equipos y buques costosos, que con la bandera colombiana, aseguran el comercio marítimo internacional vital para la economía del país, compañías que aunque pequeñas en el contexto mundial, son ejemplo de eficiencia y organización y, una muestra de la importancia que adquieren estas actividades en la vida de la nación.

Los oficiales navales tripularán las unidades que en este momento patrullan las áreas insulares de la nación en el mar Caribe, reafirmando la soberanía en las aguas jurisdiccionales que de acuerdo a la ley internacional le pertenecen, cumpliendo su misión con los medios disponibles y con confianza en el futuro.

Son la Armada Nacional y la Marina Mercante quienes proporcionan los medios para integración nacional en lo correspondiente a territorios insulares y amazónicos en cumplimiento del propósito recientemente enunciado por el Gobierno Nacional para dar un impulso vigoroso al desarrollo del país, la primera, la Armada Nacional proporciona seguridad y la segunda la Marina Mercante es el medio para hacer efectiva tal integración y son los hombres, como ustedes los que hoy se graduan acá, quienes tienen la responsabilidad de tales tareas, La Armada Nacional y el país tienen confianza en ustedes, adelante y buena suerte.



SEÑOR CAPITAN DE FRAGATA RAFAEL DIAZ RUSSI COMANDANTE DEL BATALLON DE CADETES

Ingresó a la Escuela Naval en 1957 y se graduó como Teniente de Corbeta en Diciembre de 1961.

Casado con la señora Carmen Pertuz de Díaz, con quien tiene 3 hijos.

Se ha desempeñado a bordo del destructor ARC 7 de Agosto, buque tanque ARC BLAS DE LEZO, buque tanque ARC ANTONIO DE AREVALO, destructor ARC ALMIRANTE BRION.

En tierra como Oficial de Sección, Comandante de Compañía y Comandante del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval Almirante Padilla, Oficial de Operaciones de la Flotilla de Submarinos, Profesor de la Escuela Naval, Oficial de Planes del Departamento de Operaciones del Estado Mayor Naval. Efectuó curso de buzo en la Escuela de Guerra Anfibia, curso de buzo tactico en la Escuela de Submarinos, curso de Submarinos en Cartagena (España), Curso de Estado Mayor Naval en el Naval War College en Newport R. I., Curso de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra.

Fue el primer Comandante de Submarinos en Colombia y ha comandado el Submarino ARC INTREPIDO y Submarino ARC INDOMABLE.

Ha sido condecorado con la Orden "Del Merito Almirante Padilla" en el grado de Oficial.

Medalla de 15 años de servicio.

Medalla Militar Francisco José de Caldas "Al Merito"

Medalla Militar Francisco José de Caldas "A la consagración"

Medalla Militar Francisco José de Caldas "Al esfuerzo".

Medalla "Academia de Guerra Naval del Ecuador".

Medalla "Almirante Brown" de la República Argentina.

Ascendió al grado actual el 5 de Diciembre de 1979.

Editorial

Cartagena, diciembre de 1980

Año XLIII — Número 87

Fundador:

G/M GUILLERMO BARRIGA CASALINI
1937

Presidente:

TNES GUILLERMO BARRERA HURTADO

Vicepresidente:

TFEI JORGE MANZANERA NEUMAN

Director:

G/M PEDRO DUARTE PAEZ

Secretario:

CDNA EVELIO JARAMILLO VILLEGAS

Redacción:

G/M JOSE LOPEZ VILLEGAS
CDMC JIMMY ZAMBRANO ALVAREZ
CDNA JOHN SANCHEZ VELASQUEZ
CDNA OSCAR QUIÑONES SERRANO

Dibujos:

CDNA JORGE FUENTES CONDE
CDNA JUAN SUESCUN MELO
CDMC GABRIEL LUNA GONZALES
CDMC FERNANDO MOLANO DUEÑAS

Fotografía:

CDMC GUILLERMO TORRES DE LA PAVA
CDMC IVAN PALACIOS MEDINA

Presentar una revista como esta, a la que le ligan profundos sentimientos de afecto, no es misión fácil. Todo mi mundo marino está aquí, en estas páginas. Y a ese mundo que me vió llegar siendo niño y ahora me está formando en la rectitud de los hombres, rindo mi emocionante tributo.

Páginas de marinos, no son otra cosa. Puertos de la esperanza, cargados de libros, de fatigas y de dicha. Porque nada alegra más el alma que la misión cumplida . . . como dicen en España "deja un buen sabor de boca".

Al escribir este editorial evoco mi viaje en el GLORIA, a cada compañero, a cada amigo, a todos los puertos marinos, a tantos países que dejaron en mi su huella universal. Y luego el regreso a mi escuela, a mi hogar, a mis padres.

Quiero —esto lo escribo para tí cadete de primer año— que te enamores como yo de nuestra escuela. Porque solo triunfa quien ama lo que hace. Para triunfar en la vida solo se necesitan tres cosas: querer triunfar, amar lo que se hace y apoyarse en Cristo. Lo demás. . . bueno, pues se hace solo.

Un mundo de evocaciones llega hasta mí. Me veo entrando por la puerta ancha de mi escuela, aquel día primero. . . parece ayer apenas. Me veo en clase, siento la tristeza de cada despedida al retornar de la montaña verde, al mar, que ansiosa clama ni presencia, a la rutina. Finalmente: me siento orgulloso de merecer colocar mi nombre en esta columna, que no es más que el lenguaje de todos los miembros de la familia naval, de la familia marinera, de la gran familia de los que vestidos de blanco y negro, le dicen a todos los lectores, amigos, familiares y anunciadores:

BIENVENIDOS

EL DIRECTOR

INDICE

15 EN MEMORIA DE LA FRAGATA "ALMIRANTE PADILLA"

Al cumplirse el décimo sexto aniversario del encallamiento de este buque insignia de la Armada Nacional, el Sr. Capitán de Infantería de Marina (r) RODRIGO OTALORA BUENO nos hace vivir las glorias de ésta unidad.



19 LA ESCOLLERA

Escudriñando en la historia de la Heróica Cartagena de Indias, el PLTN PACHECO JAVIER descubre y nos narra el cómo y el porqué de esta gran obra de Ingeniería.

31 EL MAR Y LOS SENTIMIENTOS DEL HOMBRE

Desde tiempos remotos el hombre ha tenido como parte de su existencia mitos, cuentos y creencias, creados tal vez para satisfacer la necesidad de tener una explicación del porque de algunos hechos.

De forma amena el Cadete DURAN ERNESTO nos da a conocer algunas de estas leyendas.

33 NUESTRA GRAN FAMILIA NAVAL

CF (r) HERRERA EDUARDO

37 CONTROL DE CALIDAD

Profesor: M.P. GUILLEN

38 EXTRAÑO SUCESO Cuento

CDNA: QUIÑONEZ OSCAR

41 DEPORTIVAS

76 FILOSOFIA DEL OFICIAL NAVAL DEL CUERPO LOGISTICO CONTINGENTE No. 13 DE GUARDIAMARINA PROFESIONALES

82 CONJUNTO DE CUERDAS

CDMC: FALLA MIGUEL

83 CORO DE LA ESCUELA NAVAL

CDNA: ROJAS HUGO



85 UN BREVE ADIOS Cuento

G/M MARRUGO MANUEL

87 DESFILE DEL 20 DE JULIO

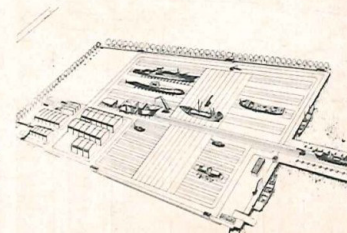
88 DESFILE DEL 7 DE AGOSTO

89 CONSTRUCCIONES Y MEJORAS

CDMI TORRES GUILLERMO

91 EL SINCRoeLEVADOR

La técnica aplicada es uno de los campos más amplios que nos ofrece el mar; en este interesante trabajo el Cadete EASTMAN JUAN DIEGO explica de manera clara y sencilla el mecanismo, funciones y aplicaciones del sincroelevador.



100 CRUCERO "GLORIA 80"

G/M DUARTE PEDRO

124 COLEGIO DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE COLOMBIANA

Con el fin de mejorar las relaciones y engrandecer la Profesión Mercante, se creó el Colegio de Oficiales Mercantes, los Cadetes TORRES GUILLERMO y CAMACHO OBEN nos documentan sobre el nacimiento y desarrollo de esta gran realidad.

127 UNA SOLUCION ECOLOGICA A LA CRISIS ENERGETICA

En los últimos años se ha hablado y debatido de manera insistente sobre la actual crisis energética, el TK MARTINEZ ASCARATE CARLOS nos ofrece una alternativa muy bien estudiada y materialmente visible para la solución de este problema.

138 LA TIJERA

NUESTRA PORTADA



Ningún otro buque diseñado posee la gracia, docilidad y poder del destructor.

Su imagen es el emblema de las Marinas de Guerra y parte del corazón de los hombres que lo tripulan.

Su poder es orgullo de la patria y el mayor temor para el enemigo.

Su estructura ha visto pasar a generaciones enteras de marinos que de él han aprendido las rudas lides del mar.

En nuestra revista rendimos homenaje al buque que hizo nacer en nuestras almas el amor por el mar y el deseo de trabajar por una Colombia Marinera.

EN MEMORIA DE

LA FRAGATA “ALMIRANTE PADILLA”



RODRIGO OTALORA BUENO
Capitán de IM (r) Armada Nacional

Aquel 26 de junio de 1964 en los coralinos arrecifes del “Cayo Bolívar” la Fragata ARC “Almirante Padilla” se despidió de la familia naval y el marinero Caribe encalló para siempre el barco Almirante de Colombia.

Fué construido en los astilleros de Providencia Rodhe Island (Estados Unidos) durante la Segunda Guerra Mundial y fué bautizado en 1942 como el USN. “Groton”. Durante su vida como buque de guerra de la flota norteamericana prestó servicios de patrullaje y luego se le destinó al servicio de meteorología.

Terminada la guerra pasó a la reserva. En desarrollo de un plan de transferencias, fue adquirido por el gobierno colombiano y el 5 de mayo de 1947 nuestro tricolor fué izado por primera vez al tope de su mástil. Le recibió como primer Comandante el Capitán de Corbeta Juan A. Pizarro García, con una escogida tripulación. Banderas al viento de multicolor lenguaje marino y sobre cubierta la tradicional e impecable formación para entrar al puerto hizo su arribo a nuestra histórica ciudad de Cartagena el 27 de Junio de 1947, donde fue recibida por el entonces Presidente de la República, doctor Mariano Ospina Pérez (q.e.p.d) y demás autoridades.

Bautizada por la primera dama de la nación oficialmente con el nombre del Almirante guajiro José Prudencio Padilla, en memoria del marino valeroso y héroe de nuestra independencia, llevó por los mares del mundo con dignidad y gallardía la representación de nuestra patria, ya en misiones de soberanía, en brillantes acciones de combate o en sus cruceros internacionales.

De las actividades más importantes asignadas a la “Padilla” fue la agregación a la Flota de las Naciones Unidas en la pasada guerra de Corea. La unidad zarpó a su histórica misión el 1o. de Noviembre de 1950 comandada por el Capitán de Corbeta Julio César Reyes Canal y como Segundo Comandante el Teniente de navío Jaime Parra Ramírez. Igualmente desempeñaba el cargo de Oficial de Armamento el Teniente de Fragata Alfonso Díaz Osorio (estos dos últimos Oficiales Comandantes de nuestra Armada).

La Padilla desarrolló en el lejano oriente meritorias acciones de guerra que le valieron un puesto de honor a Colombia y a sus hombres de mar en el concierto de los países aliados.

La Fragata en sus 17 años de servicio navegó más del millón de millas náuticas formando varias generaciones de marinos cuyas historias del mar están íntimamente ligadas a la vida del buque.

El mar, el marinero y su barco escriben capítulos imborrables en nuestros corazones. En esta querida "Padilla" que cientos de colombianos con afecto y gratitud, encontramos nuestros desvelos juveniles, trabajo, estudio, conocimientos, experiencias, a veces tedio, pero siempre hallamos la inmensa satisfacción del deber cumplido.

Por todos los rincones de nuestras costas; por los países hermanos de América del Sur, del Centro y del Norte; por Corea, China, Tailandia, los Estados Malayos Británicos y Filipinas; por las naciones del Norte de Europa, orgulloso, libre y respetado flameó nuestro pabellón colombiano.

Por sus grises cubiertas y claros mamparos desfilaron, gentes amigas, personajes y autoridades de todo orbe. También compatriotas de escasos recursos recibieron auxilios médicos y de transporte.

Los restos mortales de San Pedro Claver, el apóstol de los negros fueron llevados a bordo en solemne ocasión.

La disciplina fue la divisa de los marinos del "Padilla". Todos sus Comandantes Oficiales y tripulantes supieron responder eficientemente al llamado de gobernar, controlar y trabajar por la gloriosa nave.

Los tripulantes que tuvimos el honor de servir en la "Padilla", sentimos muy de verdad el recuerdo de éste décimo sexto aniversario de su final.

El "Almirante Padilla" nos sirvió de segundo hogar y escuela; fiel compañero cuando la mar rugía y los vientos destrozaban los oscuros nubarrones del mal tiempo; un rincón de la Patria en los mares y una reina y señora del mar: un ser con vida, con alma, que hablaba, respiraba y sentía con el pulso de sus hombres.

Hoy tus ideales de lealtad y de servicio para con la Armada, no están encallados en una de las rutas que tantas veces recorriste, porque siguen navegando en las lecciones del cumplimiento y celo por el deber, porque tu historia militar naval fué escrita por colombianos generosos, porque en todo momento, en paz o en guerra el "Almirante Padilla" fué un ejemplo de amor a la Patria. Desde hace 16 años pareces prestar guardia de mar en "Cayo Bolívar". Tus cubiertas no estarán solas porque tus pasos fueron grandiosos. Tus millas de navegación llevan consigo la tradición y la evocación de nuestra raza en otras latitudes. Tus años de navegante fueron inolvidables y con el paso del tiempo harán renacer la fe en el futuro marítimo de nuestra Patria.

Al recordar este décimo sexto aniversario de tan brillante Unidad Naval, deseo también llevar a la memoria de los colombianos la privilegiada situación de nuestro suelo patrio bañado por Atlántico y Pacífico, maravillosos dones que nos imponen el deber de aprovechar sus beneficios sin límites, para el bien de nuestro pueblo y el de su industria pesquera y afines.

Los hombres que servimos al país en la Fragata "Padilla", queremos decirle al viejo buque que sus marinos la acompañan y recuerdan con afecto y que algún día, cuando ya cansada, quieras reposar en el fondo tranquilo y sereno de la azul inmensidad evocaremos la plegaria "Buen Viento y Buena Mar, Fragata Almirante Padilla".



"El que jura la bandera ya no se pertenece a si mismo".

WALTER FLEX

"El marino donde vaya es muestra de su progreso, del de su patria y de la cultura de sus ciudadanos".

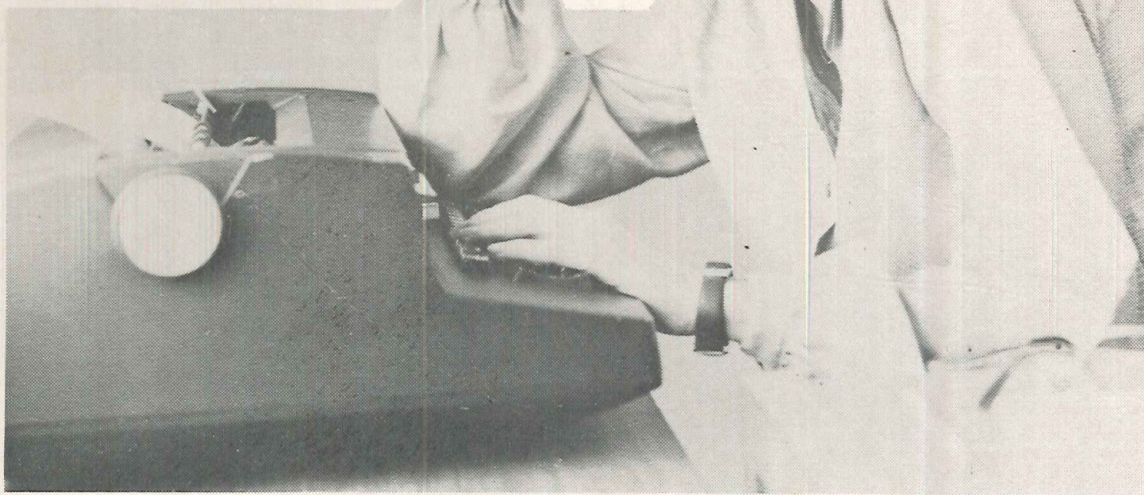
"Si muriera la palabra Fragata la encontrarían escrita en mi corazón".

ALMIRANTE NELSON

"Irse a pique antes de rendir el Pabellón".

ALMIRANTE BROWN

**"Con mis ahorros
en Bancoquia,
tengo la suerte de
estar respaldada
por todo un Banco."**



**Sus ahorros
en Bancoquia
tienen el respaldo de
todo un Banco.**



BANCO COMERCIAL ANTIOQUEÑO

El banco de todos.



CONASTIL

COMPANIA COLOMBIANA DE ASTILLEROS LTDA.

REPARACIONES NAVALES CONSTRUCCION DE BUQUES

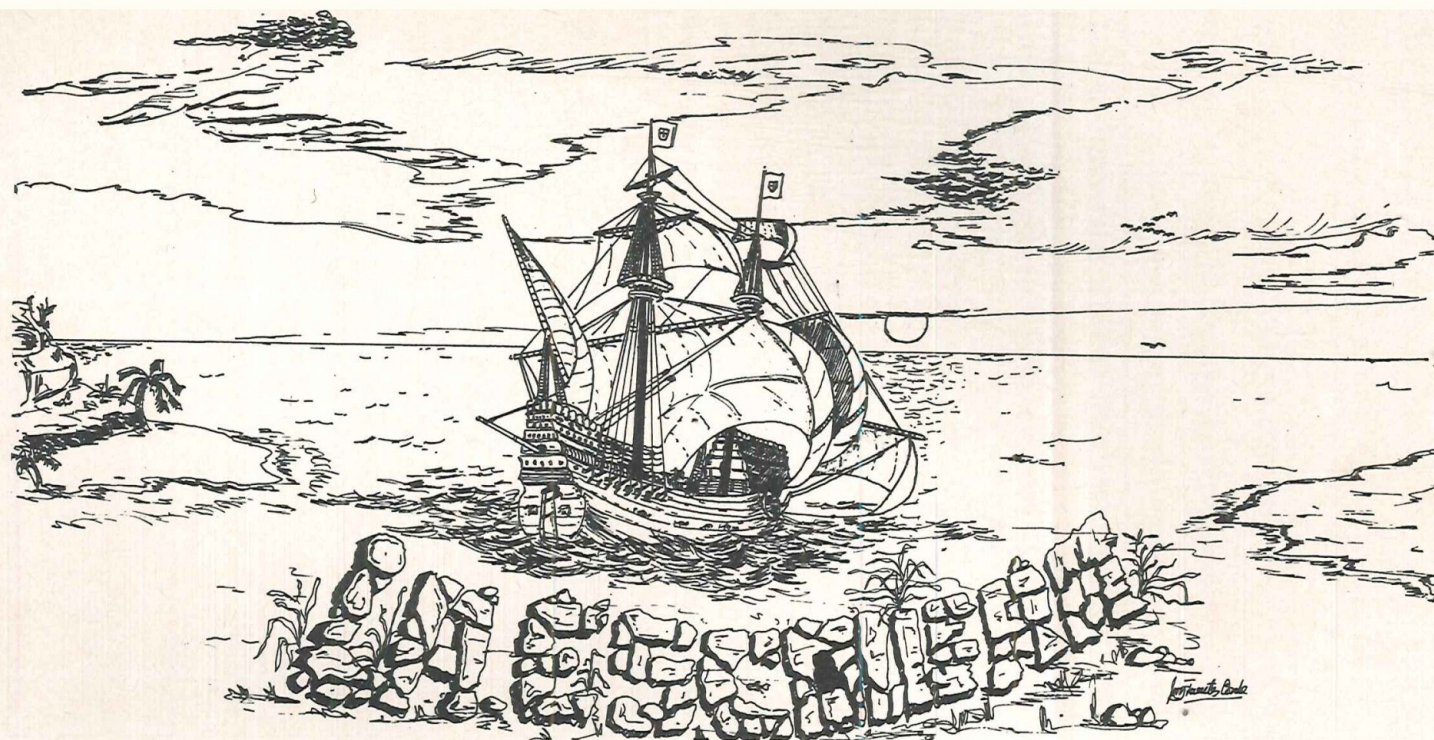
REPARACIONES MECANICAS
DRAGADOS - CONSTRUCCIONES
METAL - MECANICAS
PAILERIA - SOLDADURA - MECANICA
FUNDICION - ELECTRICIDAD - CARPINTERIA
SINCROELEVADOR Y VARADERO
LIMPIEZA DE CASCOS Y PINTURAS

SHIP REPAIRS SHIPBUILDING

DIESEL ENGINE REPAIRS
METALMECHANIC WORKS
DREDGING
FITTING - WELDING - MECHANICAL
FOUNDRY - ELECTRICITY - CARPENTRY
SYNCROLIFT.
MARINE RAIL WAY
SAND BLASTING AND MARINE PAINTS

CARTAGENA - COLOMBIA

Base Naval - Bocagrande P.O. BOX. 1258 Telex 037-728 Conas Co.
Tels.: 44449 - 40242 - 43873 - 48225 - 43303



La historia de la Escollera “De los Marinos” o de Bocagrande, que es tal vez ignorada por muchos Cartageneros y que otros muchos creeran que se trata de una invención de la gente del pueblo antiguo, está en pie hace casi dos siglos.

Es una larga historia que irremediamente nos arrastraría en un torbellino de acontecimientos, que bien se podría pensar se trata de la imaginación de Salgari o de un mito de Corsarios.

A pesar de lo apasionante que resultaron todos estos hechos de “La Cartagena de Indias” en los tres siglos pasados, yo centraré mi relato sobre la Escollera de Bocagrande; legendaria fortificación Militar de la Ingeniería del siglo XVIII.

A pesar de los ataques sufridos a la mitad del siglo XVI, dirigidos por Baal, Coté y otros que si bien no tuvieron tanta fama y menos éxito, igualaron la balanza colocando al otro lado la avaricia; no fué sino hasta 1.566 que se levantó la primera Fortaleza pensando que esto haría menos vulnerable la Plaza Fuerte de Cartagena, que hasta 1.574 fue llamada ciudad.

Después de los ataques del maestro John Hawquins y de su discípulo Francis Drake en 1.586, Felipe II pensó que sería bueno, quizás por la perdida reciente de Francia, crear fortificaciones que garantizaran su dominio sobre las Colonias de ultramar ó el nuevo mundo.

Fué encargado para ello el Italiano Bautista Antonelli, quien era todo un genio en cuanto a ingeniería de este tipo se refiere. Antonelli consideró que una parte vulnerable era la Boca Grande por la que entró Sir Francis Drake y que estaba formada en aquel entonces por la punta de Icacos, en lo que hoy es el Laguito, que por aquel entonces se conocía por Tierrabomba y la parte septentrional de la Isla Carex y que hoy se conoce por Tierrabomba.

Su proyecto consistía en la construcción de dos Fortalezas, una en cada punta, para de esa forma establecer fuegos cruzados, una defensa que haría inasequible la bahía. Aún la Escollera no existía y el fondo de la entrada no era problema para las grandes naves.

Pronto habría de informar Antonelli a la corte que en punta Icacos estaba concluido el Fuerte de San Matías y la plataforma Santangel al norte de la Isla Carex. Siembargo más tiempo se duro planeando este sistema que lo que estuvo en pie, pues nueve años después por cédula real eran echados abajo y por disposición de la misma se construiría un encalladero en la punta del Judío, hoy se trata del Club Naval, Castillo Grande, de características gigantescas.

Pero los estudios realizados por Roda dispusieron que bastante mejor resultaría levantar el Fuerte que se llamaría Castillo Grande de Santa Cruz.

Un hecho bastante singular vendría más tarde a alterar la hidrografía y la topografía de la Boca Grande de manera un tanto extraña. Sucedió que el 17 de marzo de 1.640 dos naves de la Armada: De Lobo y Da Silva (Portugal) encallaron en la Boca Grande de la bahía. El paso del tiempo, los buques encallados y las corrientes se encargaron de dar cuerpo a un banco de arena que luego se cubrió de manglares y dio a luz un ITSMO.

Así entonces Carex (Tierrabomba) ya no era Isla sino Península y esto alteraba radicalmente la defensa de la Plaza de Cartagena. Se determinó la construcción del Castillo de San Luis de Bocachica, obra en la que trabajó Antone-lli, el veterano ingeniero Italiano, siendo por cierto ésta última, ya que murió tres años después de empezada.

Siembargo la naturaleza jugaría mas con el proteico pedazo de tierra; un mal tiempo a principios de 1.735, pasado casi un siglo de la formación del istmo, originó el deslizamiento de la arena que lo formaba, resultando muy fácil porque los mangles habían sido cortados. Ya en 1.745 la Isla estaba a dos kilómetros y medio del continente y su separación tenía una profundidad mayor de los tres metros. El primer proyecto de Escollera lo presentó unos meses después el Teniente de Artillería Don José de Herrera. Era un proyecto que básicamente consistía en dos hileras de estacas rellenas de piedra y cuyos gastos se podrían cubrir con 30 mil pesos. Este proyecto nunca se llevó a cabo. Luego trabajaron en un proyecto similar Carlos Desnoux y Juan Bautista Mac-Evan, tampoco aclararon nada.

No obstante el creciente peligro de que se extendiera la entrada permitiendo la entrada a los buques, ocupaban la atención de los ingenieros: San Felipe y Bocachica. Doce años más tarde en 1.761 un violento temporal hizo que gran parte de la ciudad se inundara y se abriera más la Boca Grande, entonces Don Antonio de Arevalo envió a la corte el proyecto de un dique con aberturas que permitiera el paso de las aguas para que no afectara esta construcción el equilibrio ecológico de la bahía y permitiera la renovación de sus aguas; cumpliendo con su doble labor de presa y válvula. En el año de 1.769 Don Antonio de Arevalo envió a la Corte un mapa que explicaba como sería construida la Escollera, los materiales y una detallada explicación de cada punto de labor. La Escollera iría reforzada por un muro de sostenimiento y un frizo concavo para que las olas deslizaran y evitar así su rápido desgaste; su cimiento descansaría sobre el conjunto de pilotes rellenos de piedra seca y la pendiente del dique daría hacia el mar, dejando pasar el agua y a su vez dejando que la arena decantara en su base para reforzarla. La piedra se obtenía de una cantera en Tierrabomba. Al final de la obra, la Escollera tenía una extensión de casi 2.300 metros de construcción que obligaron a ceder al mar y disminuyeron considerablemente la profundidad de la separación, siendo terminada en seis años.

Hoy en día sobrevive la Escollera a pesar de que ha sido tapada en un 70%, pero ese era su objetivo. Los temporales de 1.773, después el de 1.818 y el enemigo eterno de la obra del hombre, el tiempo, le han estado ostigando por más de dos siglos.

La Escollera sumergida y sorda parece no darse cuenta que los piratas ya se han marchado de estas tierras y que ya los tesoros de Cartagena no hay quien los robe, porque tendrían que llevarse la toda.

Si la Escollera fué erigida por los Españoles pensanso en el equilibrio ecológico, nosotros pecamos de naturicidas si no lo hacemos. Cartagena es una perla que dejaron los extranjeros con lástima y nosotros que somos sus hombres no la miramos con cariño.

PLIN Javier Pacheco

Colombiana

la Nuestra!





MUSICA...
el lenguaje UNIVERSAL



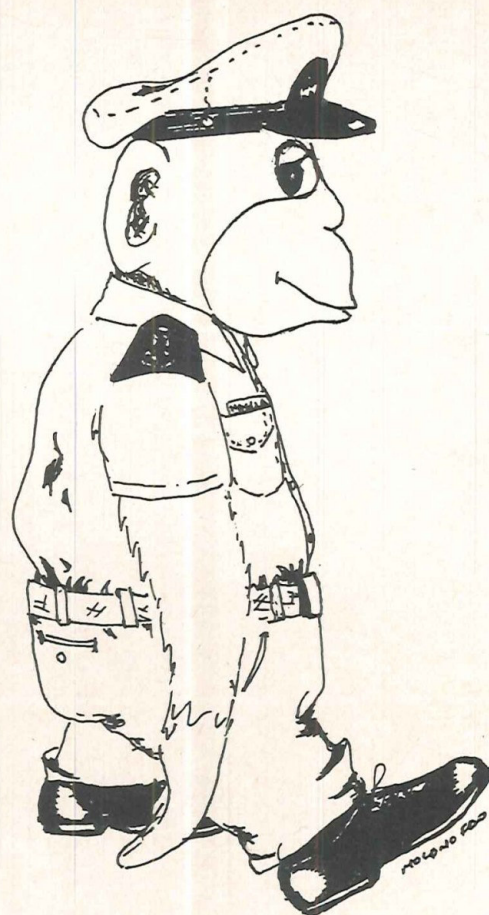
encualquier lugar...
es más Café.



GORILA



*Metamorfosis de
un gorila*



... INGRESADOS 80 ...



El mástil del patio de armas, izando a cuatro vientos nuestra querida bandera sirvió de marco, al lado del horizonte marino, a la primera impresión que estimuló aún más al espíritu de Colombianos decididos a iniciar la preparación para el servicio de la patria.

Cuanto dirigimos nuestros pasos a la Escuela Naval para comenzar la carrera de las armas, en un campo de acción tan hermoso, sentimos palpar un poco más el corazón al traspasar el umbral del Alma Mater de la Armada Colombiana.

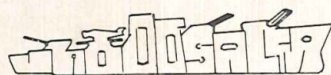
Todo el cuadro de disciplina, marcialidad, amor al deber y a la patria, que encontramos y se ha convertido en rutina diaria, es parte de la formación militar que asimilamos en la Escuela.

Experimentar el cambio tan radical de la vida común a un ambiente de esfuerzos y arduo trabajo para lograr superar cada una de las etapas y alcanzar la formación profesional a la par de convertirnos en caballeros del mar, hace flaquear un poco las fuerzas, pero el ejemplo que encontramos en superiores y profesores, así como los logros que depara la carrera, nos alientan. Mantendremos el ideal en alto, pues los años marchitan la piel y renunciar a la marcha el alma.

Que grande es ser Cadete Naval Colombiano, por eso, estamos luchando y nos seguiremos superando.

CDNA. Oscar Quiñones

CURSO 1-2-A

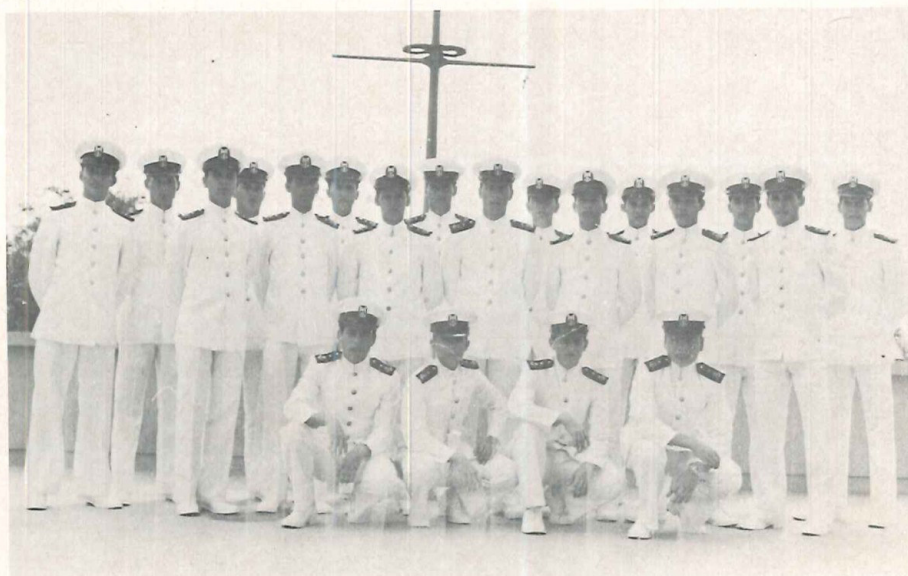


De izquierda a derecha:

De pie: Durán González Ernesto, Fuentes González Jose D., Gutiérrez Hernández Manuel, Palma Becerra Luis A., Salcedo Delaytz Luis A., Noriega Frontado Javier A., Acevedo Acevedo Felix Manuel, Castaño Gándara Efraín, Gómez Pieschacón Mario E., Rojas Sinisterra Alfredo, Aragón Vásquez Luis E., Ramírez Acuña Fabio E., Angel García Néstor W., Corredor González Carlos A., Sánchez Sandoval Juan M., Ramos Rodríguez Freddy A. Moreno Achury Mauricio H., Mejía Ramírez Alvaro.

Agachados: Cañas Páez Aníbal S., Tsuchiya Camargo Juan C., Correa Araujo Eduardo L., Domínguez Vélez Fernando, Cáceres Castellanos Luis M., Benavides White Bernardo, Herrera Valenzuela Gustavo A.

CURSO 1-2-B

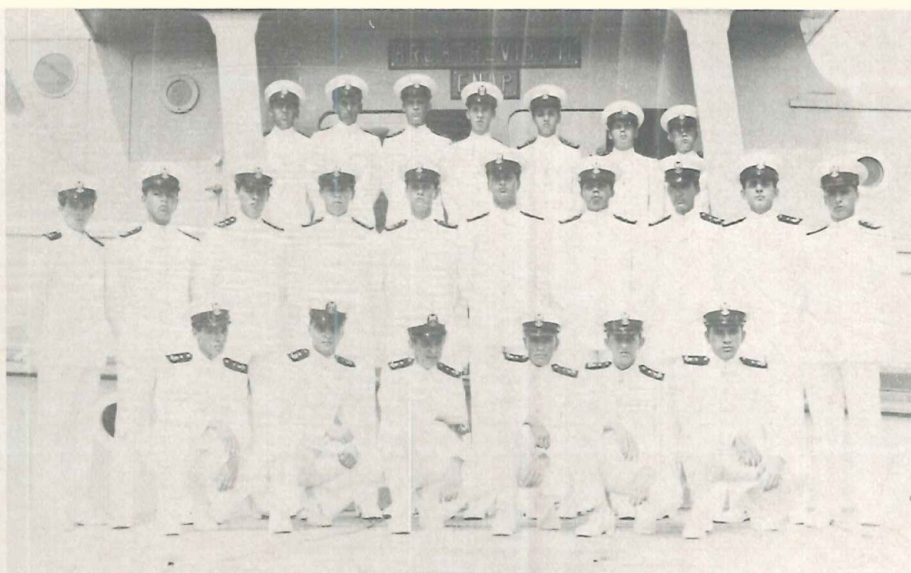
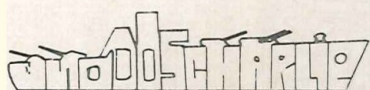


De izquierda a derecha:

De pie: Cabrera Angarita Freddy, Angel Sanín Gustavo, Bernal Galofre Juan C., Cajiao Obando Sergio, Vargas Polanía Libardo, Galvis Panqueva José, Esparza Díaz Herbert A., Patrón Hurtado Gabriel, Suescún Melo Juan, Morris Piedrahita Alvaro, Román Ochoa Juan, Quiñónez Flórez William, Aguilar Mendez Germán A., Ocampo Jaramillo Jorge, Gómez Sáchica Jorge L., Meló Becerra Orlando.

Agachados: Ardila Méndez Mauricio, Avila Pinilla Sigifredo, Saldarriaga Mejía Sergio Alejandro, Díaz Gómez Guillermo.

CURSO 1-2-C

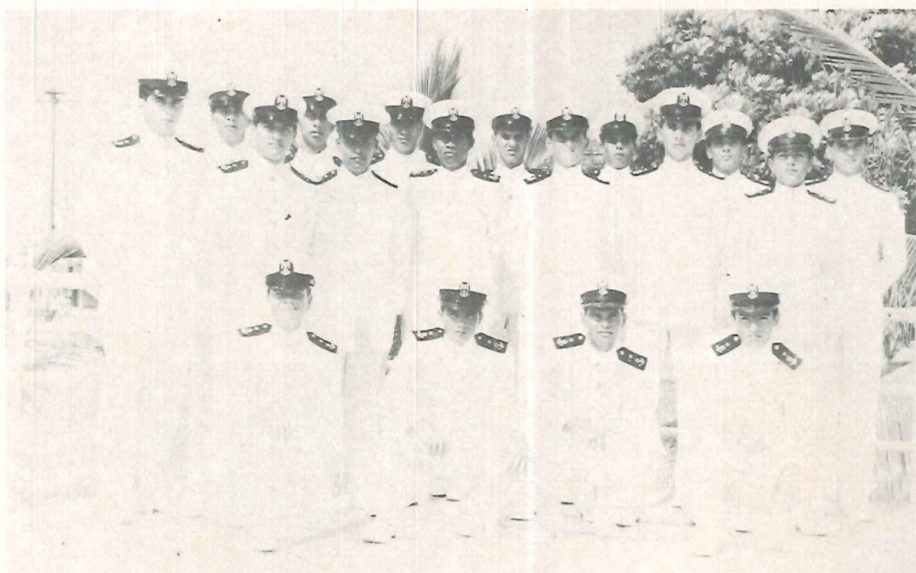


De izquierda a derecha:

De pie: (arriba), Sánchez Sánchez José Antonio, Tejada Vélez Carlos, Mercado Rosa Gabriel, Medina Nieto Ciro A., Mójica Rodríguez Gilberto, Cabrera Zambrano Guillermo, Rodríguez Rojas Oscar. (abajo), Pinzón Soto Jaime A., Jiménez Mejía Juan J., Dueñas Samudio Rolando, Quiñónez Serrano Oscar S., Chavarriaga Aguirre Diego F., Fajardo Valencia Jaime, Bolaños Ramírez Edwin O., Mejía Correa Ricardo A., Angulo Montero Humberto, Gaviria Jaramillo Jorge.

Agachados: Hernández Tovar Manuel A., Alvarez Benítez Alejandro, González Gómez Jesús H., Estrella Moreno Samuel, Correa Araujo Simón J., Romero Jiménez Jairo.

CURSO 1-2-D

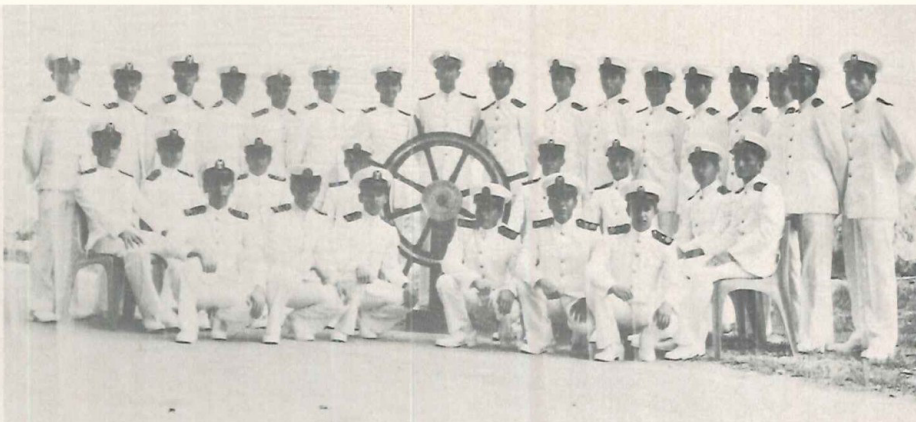


De izquierda a derecha:

De pie: Gómez Jaramillo Jorge E., Luna Arana José F., Vega Bohórquez Daniel H., Rincón Delgado Omar F., Salceso Alvarez Oscar, De la Ossa Hurtado Alvaro, Bautista Pérez José H., Rojas Mora Luis E., Duque Ramírez Jairo, Luna Veliz Edilberto, Gutiérrez Guarín León H., Douglas Knoll Rogelio, Cáceres Castellanos Juan F., Preciado Wolf Jurgen K.,

Agachados: Angel Cornejo Jaime, Ortega Andrade José D., Castrejón Eloisa Pablo I., Hernández Zamora Jorge E.

CURSO 1-2-M



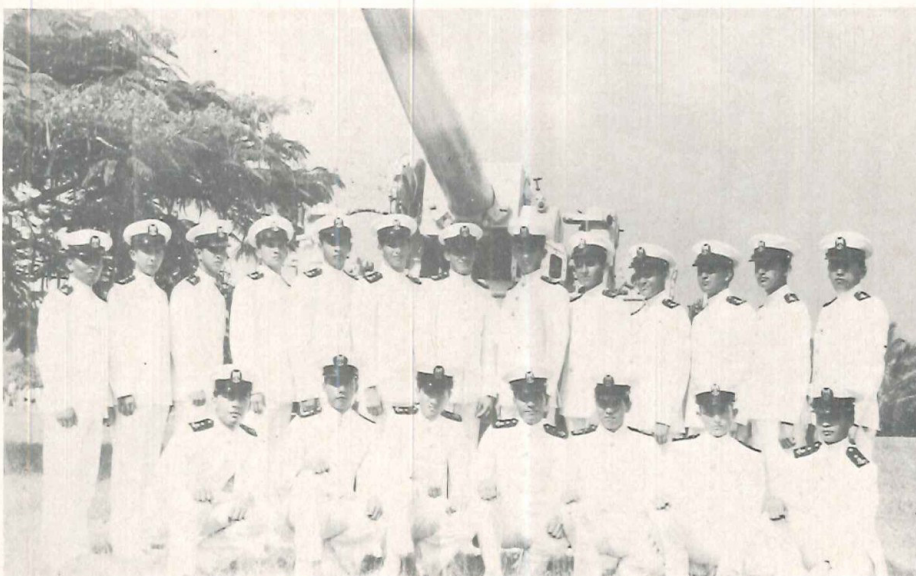
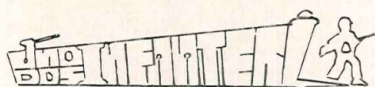
De izquierda a derecha:

De pie: Naranjo Villegas Andrés, Silva Masmelas Carlos, Gnecco Pedraza Juan C., Guaque Montañez William, Cuervo Miranda César D., García Vengoechea Héctor F., Izquierdo Gutiérrez Ricardo, Hormiga Pérez Luis, Ibáñez Arrazola Rafael, Valencia Arango Juan C., Virviescas Murcia Juan C., Vásquez Vanegas Carlos R., Barreto Pérez Juan J., Mendieta Bermúdez Alfredo T., Almanza Freyre Oscar, Gil Benavides Virgilio A., Betancourt Taborda Luis.

Sentados: Russi Suárez Aldemar, Barón Guzmán Edgar, Forja Vargas Edgar, Sandoval Escobar Mauricio, Varón Quintero Manuel, Salcedo Cordeiro Carlos, Agudelo Castro Francisco, Orejuela Rivera Elmer,

Agachados: López Roldán Jorge, Luna González Gabriel, Rivera Valencia Jair, Molano Dueñas Fernando E., Castillo Martínez Alejandro, Hernández Roa Humberto.

CURSO 1-2-IM

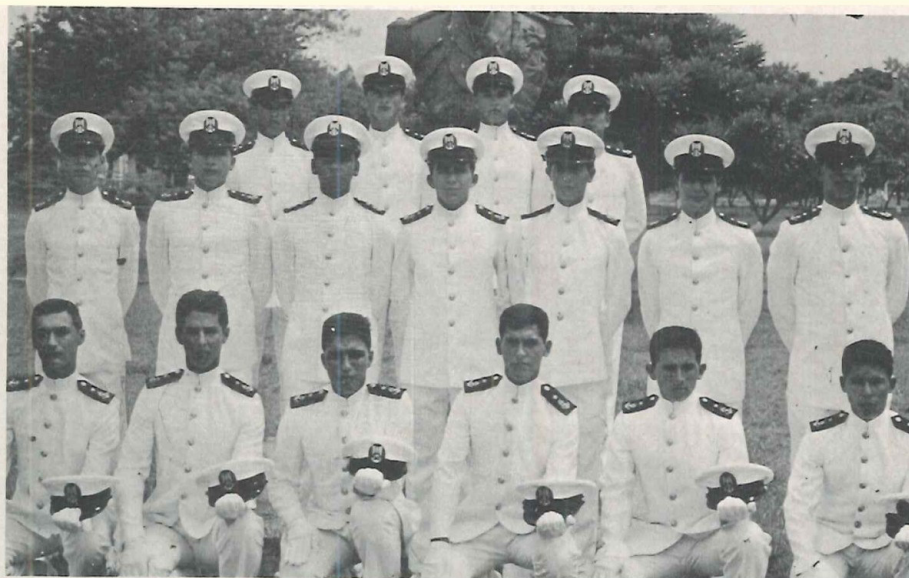


De izquierda a derecha:

De pie: Ramírez Rincón Luis B., Ruiz Castro Fredick S., Granados Argona Arturo R., Diago Manrique Gabriel E., Yunnis Vega Miguel A., Baquero Carrascal Fabio A., Walton Martínez Héctor D., Rico Hernández Alvaro A., Alvarado Ruiz Manuel H., Sampayo Sampayo Rodolfo L., Pachón Cañón Héctor J., Sánchez Borhórquez José M., Fandiño Rojas Gerardo F.

Agachados: Niño Vásquez Ricardo A., Fandiño Ramírez Germán A., Henao Mejía Felipe, Forero Sánchez Carlos, Acevedo Pereira Víctor H., Gómez De Vivero Carlos A., Flórez Monroy Luis O.

CURSO 1-1-A

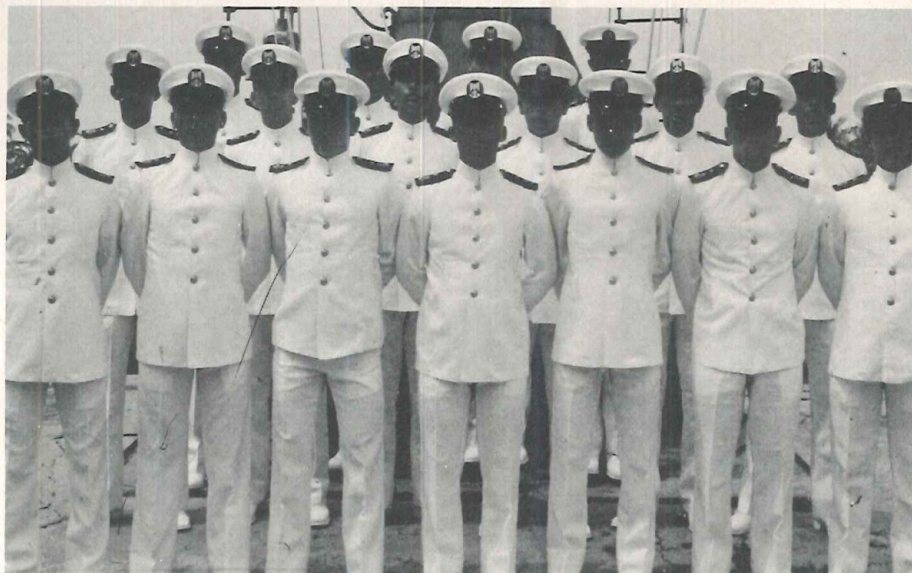
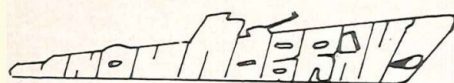


De izquierda a derecha:

Agachados: Ferro Carvajalino Guillermo, Rodríguez Urueña Diego Felipe, Pacheco Tovar Freddy, Rodríguez Ariza Edgar, Pérez Infante Ricardo Alberto, González González Jesús Alberto.

De pie: Millán Flechas William Fernando, Parra Rodríguez William Fernando, Rivero García Carlos Augusto, Arellano Salas Miguel Angel, Luque Ruiz Raúl Armando, Motta Vargas Orlando, Saenz Castro Víctor Hugo, Gaitán Valero Juan Carlos, Oviedo Cortés Carlos, Contreras Londoño Carlos Guillermo, Nuñez Bonilla Rafael.

CURSO 1-1-B



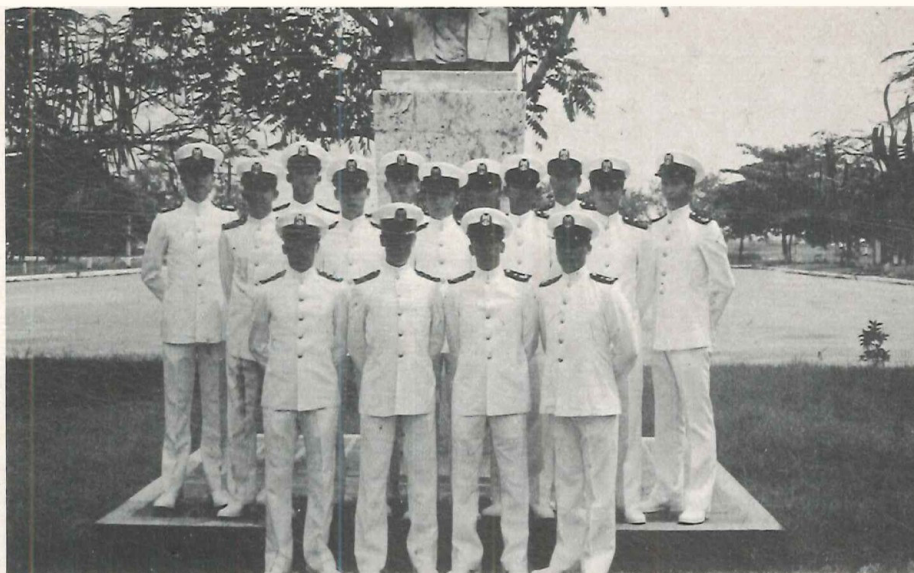
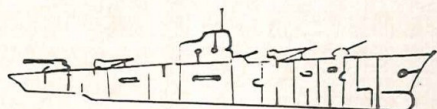
De izquierda a derecha:

Primera fila: López Durán Edwin, Acosta Bernal Hildebrando, Hada Lemos Jorge, González Font Víctor, Amaya Buitrago Jaime, Medina Suárez Miguel, Sánchez Santos Marco Alberto.

Segunda fila: Uribe Restrepo Alejandro, De La Guardia Beltrán Ricardo, Sarria López Alvaro, Arias Rios Pedro Hernando, Salcedo Rivadeneira Carlos, García Garavito Plinio.

Tercera fila: Nariño Jiménez Andrés, Durán Rincón Fernando Alberto, Vidales Larrarte Alberto, González Paredes Carlos, Gómez Carrascal Angel José.

CURSO 1-1-C



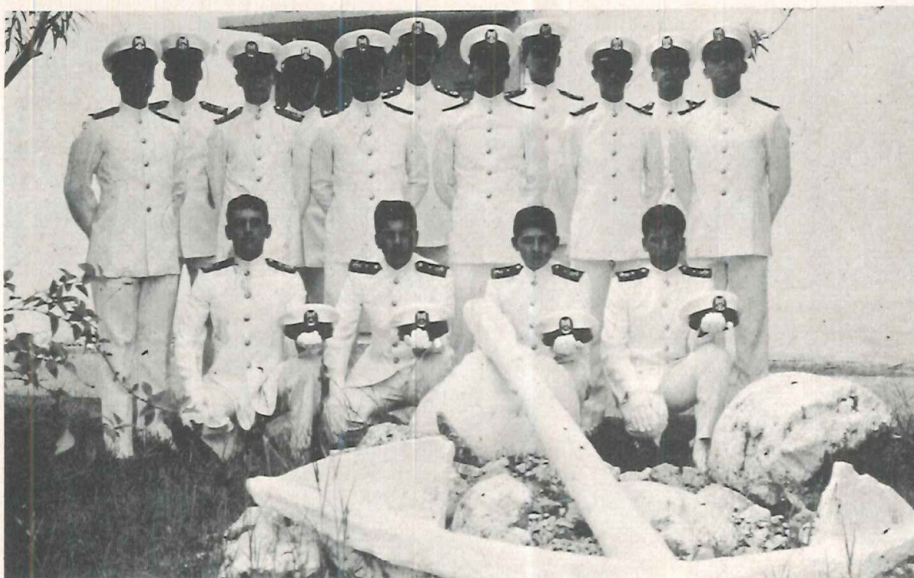
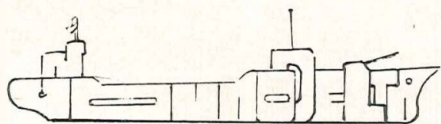
De izquierda a derecha:

Primera fila: Salazar Lara Rodrigo, Caicedo Pinzón Rodrigo, Ospina Urquijo Carlos, Urrego Flórez Jorge.

Segunda fila: Solarte Castañeda Marino, Espitia Castell Rafael, Paz Suárez Jairo, Cifuentes Cifuentes Omar, Romero Rojas Pablo.

Tercera fila: Pérez Pérez Rolando, Santacruz Santacruz Manuel, Velasco Ramón José, Barragán Bechara Benjamín, Rodríguez Otero James, Castiblanco Wisnei Luis.

CURSO 1-1-D

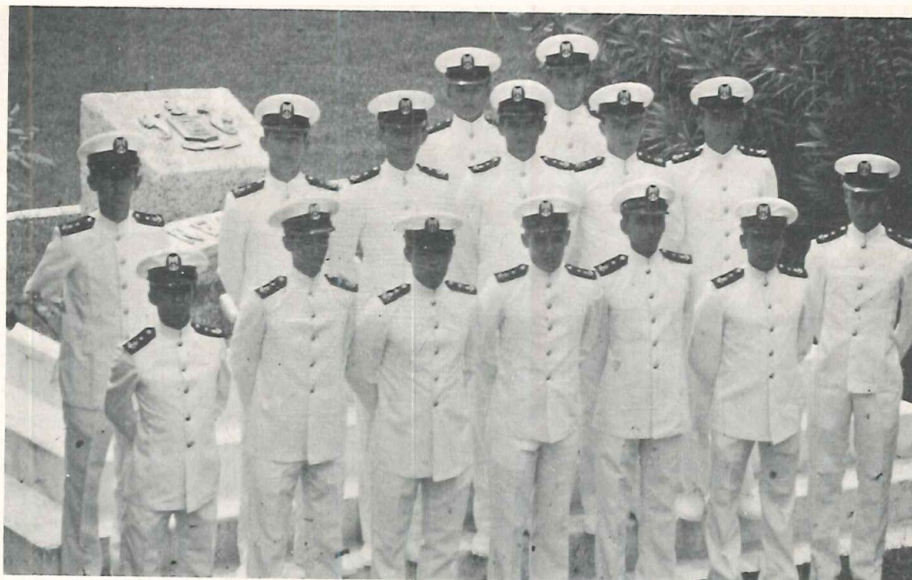
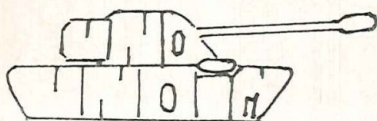


De izquierda a derecha:

Agachados: Solorzano Martínez Orlando, Vallejo Ceballos Libardo, Santos Ladino Eduardo, Rodríguez Polanco Alberto.

De pie: Liao Ponce Carlos, Salazar Medina Jairo, Peralta Alvarez Elkin, Rodríguez Aguilera Oscar, Otalvaro Zamora Carlos, González Reyes Germán, Pinilla Viancha Reinaldo, Hernández Guarín Luis, Gómez Gómez Rafael, López Vera Luis, Parra Perico Mauricio.

CURSO 1-1-IM



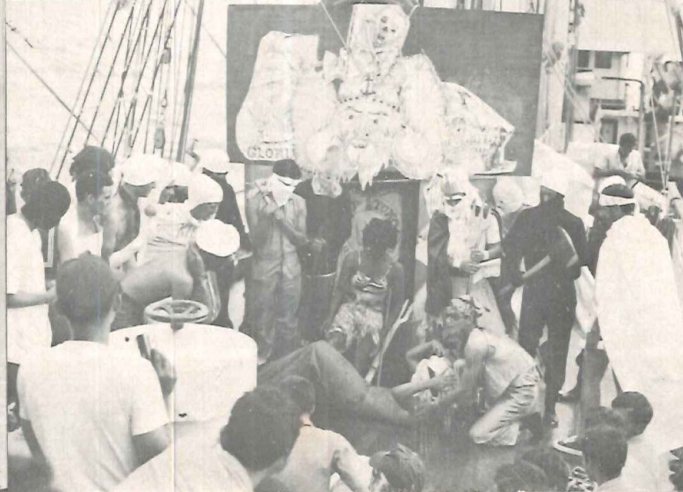
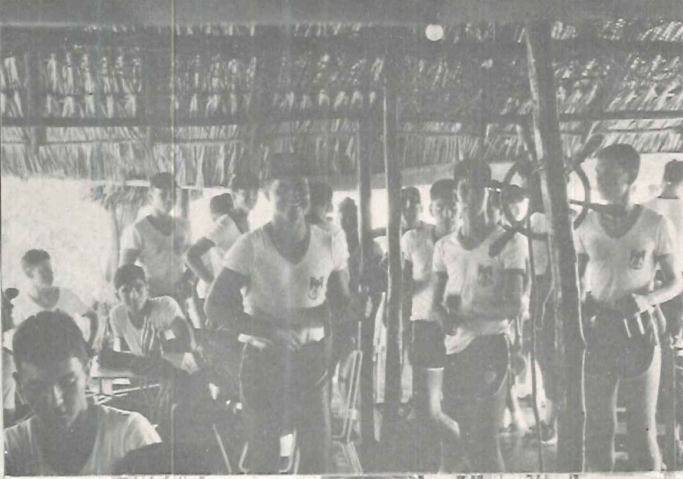
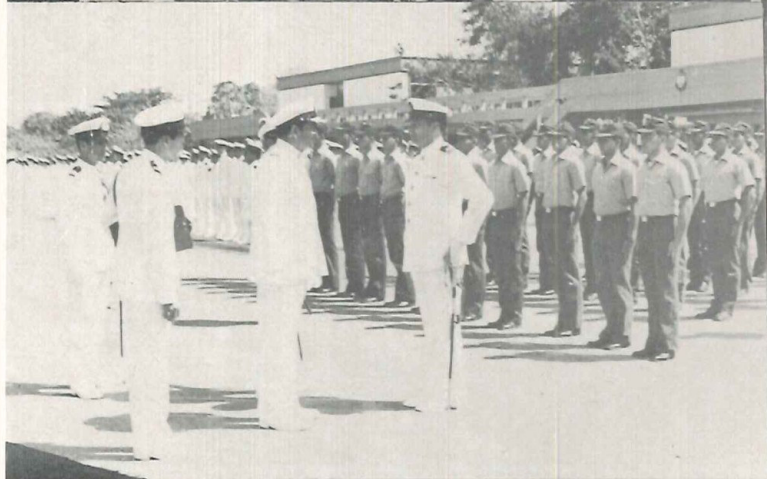
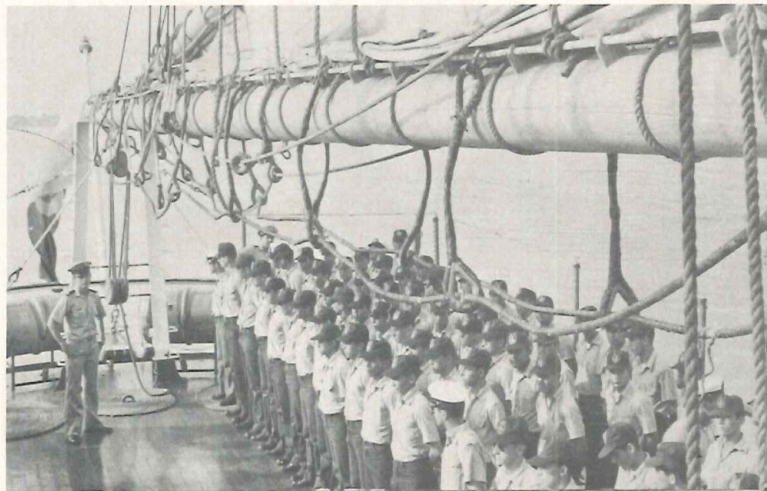
Primera fila: Matehus Peña Manuel, Villa López Carlos, Chaparro Amortegui Edgar, Restrepo Molina Sergio, Donado Camargo Pablo, Giraldo Avila Oscar, Cardona Ortiz César.

Segunda fila: Mejía Lobo William, Rivas Molina Jorge, Bravo Pratt Guillermo, Bautista Durán Germán, Vilar Manrique Harold, Cano Amaya Miguel.

Tercera fila: Ramírez Abadía Juan, Guzmán Carreño Gonzalo.

RECLUTADA





EL MAR Y LOS SENTIMIENTOS DEL HOMBRE

Es natural que la presencia imperiosa del mar impusiera un complejo sentimiento al hombre desde las más remotas épocas. Precisamente entre más nos devolvamos en el tiempo en busca de las reacciones del hombre ante el mar, más profunda será la huella que podamos ver en su ánimo y su pensamiento, producida por todas aquellas cosas que, por su magnitud, espectacularidad o poder tuvieron influencia de un modo u otro en el hombre.

Es lógico que el mar con parecidas razones que el trueno, el viento, el fuego, diera al hombre primitivo una medida de su pequeñez e insignificancia y le hiciera sentirse abandonado y débil frente a unas potencias avasalladoras, para esto no era necesario que el hombre se internara aguas adentro, bastaba la contemplación del mar tormentoso desde un acantilado o la escucha de sus rugidos para hacer penetrar en sus simples y sencillos espíritus la sensación de temer a la presencia de algo soberanamente poderoso.

La cultura, costumbres e imaginación de los pueblos en todos los tiempos ha hecho que cada uno de ellos interprete a su modo aquellos sentimientos causados por el mar, con mucha frecuencia personalizando éste en seres divinos, como dioses, demonios y aún realizando fantásticas historias de seres humanos lanzados al medio marino, donde forzosamente debían aguardarles aventuras extraordinarias y fascinantes.

Es notable la presencia del mar en las diversas mitologías desde muy temprana y remotas culturas. Es también notable que en muchas de ellas asocien al mar la idea de los comienzos o que le den al medio marino la cuna y origen de toda existencia viviente. Esto coincide aunque con algunas diferencias con las ideas y teorías de las épocas modernas del hombre sobre la formación del mundo y el principio de la vida y es extraordinario el gran parecido entre estas teorías de la primitividad y lo moderno, aún teniendo en cuenta el gran abismo que hay del tiempo y la evolución de la cultura. Estas grandes similitudes radican en sentimientos y problemas que siempre han preocupado al hombre, como la culpa, el premio, la eternidad, la felicidad o el conocimiento de sus más grandes enigmas.

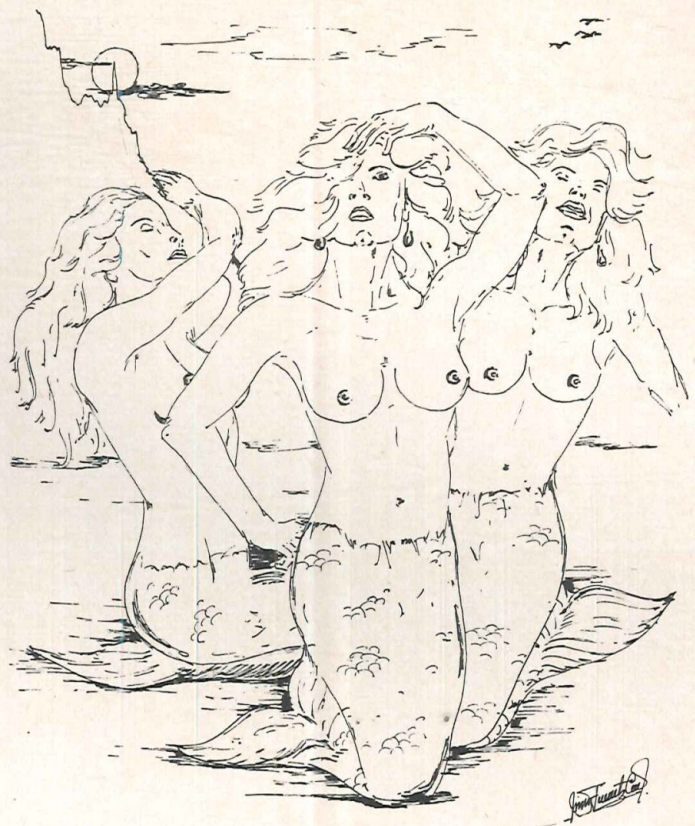
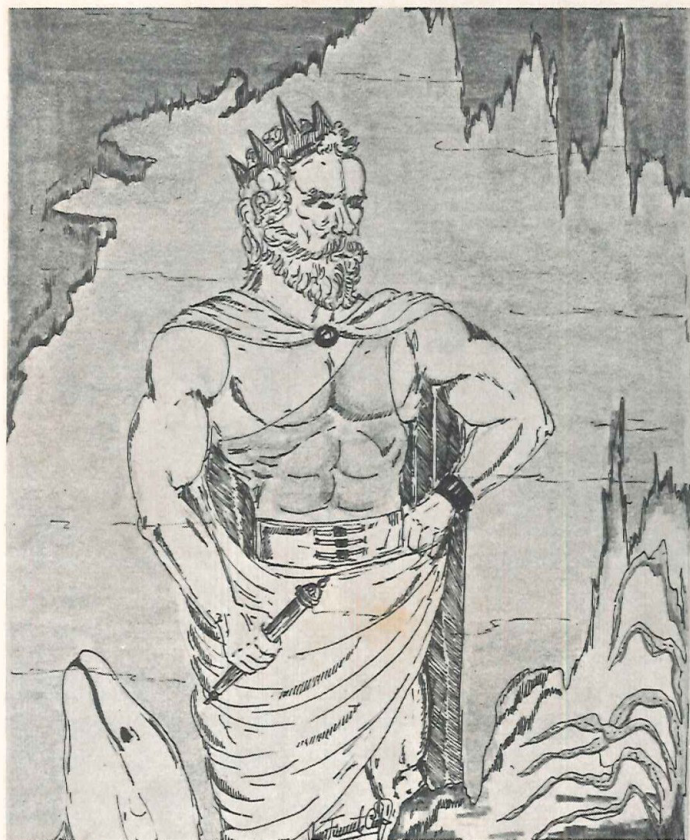
A continuación trataré de presentar condensados de famosos mitos de la antigua mitología, principalmente de culturas mediterráneas, quienes eran los que tenían los más arraigados conceptos e ideas del mar.

EL VIEJO Y EL MAR

Así como poseidón encarnaba preferentemente los aspectos terroríficos e impresionantes de la realidad del mar, otra figura mitológica a su vez correspondía a sus facetas benéficas y agradables. El mar como fuente de riquezas, medio de comunicación, embellecedor de la naturaleza, hallaba su personificación en Nereo, el sabio y bondadoso "Viejo del Mar". Este vivía bajo las aguas en una inmensa caverna resplandeciente, acompañado nada menos que de sus (50) cincuenta encantadoras hijas. A menudo éstas aparecían en la superficie, donde podían ser admiradas, cabalgando a lomo de delfín, jugando con los tritones o bien asoleándose en las playas; cuando un mortal se aproximaba a ellas (las Nereidas), se hundían nuevamente con el mismo encanto, en el mar, con la soltura que les prestaba a ese medio el terminar su cuerpo en cola de pez.

LAS SIRENAS

Es posible que la concepción posterior de las sirenas como seres compuestos de mitad pez, mitad mujer, deriva de las Nereidas y no de las antiguas sirenas concebidas por los griegos ya que éstas eran una especie de aves de presa con cabeza y senos de mujer. Como quiera que sea, las sirenas encarnaban los aspectos peligrosos y traicioneros del mar, así como Nereo representaba su faz apacible y benéfica.



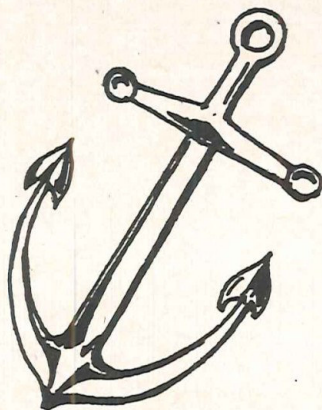
En la zona del lejano occidente (proximidades de la península italiana y de la isla de Sicilia) debía encontrarse la isla de las sirenas: seres dotados de bellísimo rostro y senos de doncella, pero también cuerpos y garras de temibles aves rapaces. Estos seres atraían a los navegantes con unos cantos dulcísimos que ejercían sobre ellas una especie de poder hipnótico, haciendo que las naves chocaran y se despedazaran contra las rocas. Se decía también que quien escuchara los mágicos cantos, olvidaba para siempre su patria, su hogar y se arrojaba a las aguas para gozar de aquellas engañosa y extraviante compañía.

La playa frecuentada por las sirenas había quedado cubierta de esqueletos de infinidad de hombres atraídos a una muerte cierta. En el libro La Odisea se relata como logró Ulises librarse de la nefasta atracción de las sirenas.

Sería interminable continuar con los relatos, mitos y leyendas que a través del tiempo han tenido, sino en su totalidad en su gran mayoría, los hombres sobre sus sentimientos e impresiones sobre el mar.

Tengamos en cuenta que somos marinos, que debemos ver la importancia del progreso, de tecnificación, del modernismo en el paulatino avanzar del mundo, por medio del mar, pero no olvidamos nuestras tradiciones, nuestras leyendas, nuestros mitos, enigmas y misterios que el medio en que anhelamos vivir nos da. Esto nos hace agradable nuestra permanencia y vivencia de marinos, nos transporta a un mundo fantástico, nos hace recordar nuestra infancia y también por medio de esto llegamos a mar nuestro medio, a aprovechar las innumerables ventajas que el mar nos brinda y a adentrarnos en él para llegar a ser hombre que podamos llevar las riendas de las aguas en el mundo.

CDNA. DURAN G. ERNESTO



NUESTRA GRAN FAMILIA NAVAL

Escribir sobre este tema es desde luego labor prolija de investigación histórica, que realizada a cabalidad no cabría dentro del espacio que amablemente me solicitaron las Directivas de esta revista ocupara, para esbozar tan sólo como se configuró entre nosotros esta familia naval que pequeña ahora, seguirá creciendo hasta ser tan numerosa como son las familias de marinos que forman todas las armadas del mundo. Por eso en este ensayo tan sólo mencionaré los nombres de las primeras parejas o agrupaciones que dieron origen a la familia naval, omitiendo muy a mi pesar entrar más a fondo, por cuanto me haría interminable, a más de que esto será tema para quienes están escribiendo la historia de nuestra Armada.

Quizas la circunstancia de ser yo oficial naval de sanidad en retiro, me decidió a aceptar tan sugestivo encargo, por cuanto inicié mis actividades en el Hospital Naval "Esguerra López" (ya desaparecido), como organizador y Jefe del Laboratorio Clínico allá por el año de 1940. Para ese entonces la sanidad naval estaba orientada casi en su totalidad a las tripulaciones y personal de tierra, y desde este laboratorio fui testigo del progresivo desenvolvimiento de nuestra Armada. Allí atendimos a las jóvenes esposas de los primeros oficiales y a sus hijos, siguiendo paso a paso el crecimiento de esta familia hasta nuestro retiro de la institución.

Nuestra historia se inicia con el primer contingente de cadetes que en el año de 1935 ingresaron a la Escuela Naval, y es también con ellos con quienes habría de iniciarse la primera generación de nuestra familia naval. Pero no podemos dejar de mencionar antes a quienes integraron la primera etapa de nuestra Armada, al grupo pequeño de reclutas que el General Rafael Reyes envió a España y Chile para seguir en esos países sus estudios navales: Luis María Galindo, Froilan Valenzuela, Pablo E. Nieto, Mario Caicedo y Virgilio Mastrodoméstico. Igualmente debemos mencionar con admiración y gratitud al núcleo de oficiales del ejército cuya vinculación con la Armada nos dió oficiales tan distinguidos como los Almirantes Ruben Piedrahita Arango (Presidente de la República), Luis A. Baquero, Julio Ayala, Juan A. Pizarra, los Capitanes de Navío Federico Diago, Juan A. Morales, Demetrio Salamanca, los Generales de Infantería de Marina: Saul Gil Ramírez, Oscar Arce Herrera, Mario Mejía, Jorge A. Sánchez Ramírez, los Coroneles Reynaldo Larrarte, Luis F. Millan, Heraclio Díaz, Héctor Cediel, Eduardo Barriga y otros tantos oficiales que se me escapan y que dieron lustre a la institución y sirvieron con fervorosa devoción a la Patria y formaron parte integrante de nuestra familia naval.

La segunda etapa de nuestra Armada se inició en Cartagena a bordo del ARC Cúcuta bajo el comando de la misión naval inglesa integrada por el Contralmirante Basil O. Bell-Salter y el Capitán de Navío Ralph Douglas Binney, quienes habrían de imprimir a nuestros oficiales ese sello de distinción y señorío que se ha venido transmitiendo de contingente a contingente. Con los primeros reclutas llegaron a Cartagena: Hernando Galindo (primero) y Jesús Valenzuela (después), hijos de los Capitanes de Fragata Luis María Galindo y Froilan Valenzuela, transmitiéndose así de padres a hijos la tradición naval, como señal de que con ellos se iniciaba esta familia naval tema de nuestro presente escrito. Fueron sus compañeros los cadetes Marcos Arias, Ricardo Azuero, Alfredo Ballesteros, Hernando Barriga, Guillermo Barriga, Hernando Beron, Jorge H. Berrío, Gerardo Bravo, Miguel Carriazo, Hernando Cervantes, Hernando Cortez, Nicolás Díaz, Jaime Erazo, Francisco García, Alejandro Herrera, Orlando Lamaitre, Carlos Muñoz, Hugo Novoa, Jorge Pado, Alonso Pinzón, Augusto Porto, Carlos Quijano, Agustín Rey, Julio César Reyes, Luis Riveira, Juan Riveros, Carlos Rodríguez, Otoniel Sabalza, Agustín Smith, Belarmino Vargas, Luis Velásquez y Ricardo Vélez. De este contingente fué el Guardiamarina (grado con que en ese entonces se recibían de oficiales) Agustín Rey Abadía quien inició la vida matrimonial. Casó con la bella y distinguida señorita de la sociedad Cartagenera Alicia Durier Díaz, iniciándose con ellos el primer eslabon de nuestra familia naval.

En Santa Cruz de Castillogrande, antigua fortaleza española, principiaba a formarse nuestro Club Naval. El para ese entonces Capitán de Fragata médico, Víctor E. Rodríguez Acosta y su gentil esposa Julita, se trasladaron a vivir en una cabaña en ese incipiente club para alentar con deliciosos almuerzos el trabajo que a pico y pala adelantaron los socios fundadores, y así lenta y agotadoramente fué surgiendo esta bella realidad de la que hoy nos sentimos tan orgullosos. Este club ha sido testigo del gradual crecimiento de nuestra familia naval y de nuestra vida social, de modo que no podemos referirnos a ella sin mencionarlo con emocionada devoción, ya que en él se conjugan nuestra vida naval en actividad y retiro. Fué y es testigo de nuestros más cálidos y afectuosos recuerdos y en él crecieron y

convivieron nuestros hijos. En sus primeros tiempos se realizaban allí cenas y tertulias a las que asistían las primeras parejas de oficiales con sus lindas esposas, pues el número de matrimonios aumentaba y otras promociones de oficiales se sumaron el primer contingente y desde luego nuevos matrimonios engrosaban nuestra familia naval.

En las playas del club retozando, veíamos ya los primeros graciosos chiquillos hijos de oficiales que ponían la nota alegre a nuestras reuniones domingueras y fué así como principiamos a entender que era para ellos por quienes los pioneros y luego quienes los sucedieron, se habían sacrificado para regalarnos tan precioso club. De las ruinas de un bastión del castillo español surgió la discoteca La Iguana a donde llegaba en sano esparcimiento la juventud, pero paradójicamente en tanto que los hijos de civiles entraban a ella sin problemas, los de los oficiales tenían que pagar las consecuencias de no poder entrar por ser menores de edad (la mayoría de edad en esa época era 21 años). Afortunadamente las directivas del club atendieron nuestro reclamo de que había en Cartagena ningún sitio mejor y más controlado que esa discoteca, y fue así como nuestros hijos conquistaron la Iguana.

La presentación de nuestras hijas en sociedad se hacía para ese entonces en el Club de Cartagena y si bien es cierto que dicho club amablemente facilitaba el ingreso de los oficiales a ese centro, también lo era lo difícil económicamente para la mayoría atender esa nueva erogación, por lo que en la Asamblea General del Club Naval en 1970 propuso que sería mejor organizar en nuestro Club la presentación de nuestras hijas en sociedad, aprovechando el día de la Armada 24 de Julio, cuando justamente el Comandante de la Guarnición ofrece una recepción a los oficiales y a sus esposas. La propuesta fué aprobada por unanimidad, pero solo hasta el año de 1973 el para ése entonces Capitán de Navío Héctor Calderón Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico y por ende Presidente del Club Naval, brindó por primera vez a la familia naval la oportunidad de presentar a sus hijas en una de las terrazas del club bellamente adornado por el mejor decorador de la época. Fue una fiesta fastuosa llena de colorido y esplendor que marcó un hito en los anales del club y de la sociedad naval. En esa fiesta inolvidable se presentaron las siguientes hijas de oficiales; Isabel María Barrera Juan hija del Vicealmirante Jaime Barrera y su señora Dora Juan, Gloria Sánchez Sáenz, Beatriz Calderón Bozzi hija del Capitán de Navío Héctor Calderón y su esposa Raquel Bozzi, Elizabeth Salas Jiménez hija del Capitán de Navío Hernando Salas y su esposa María Teresa Jiménez, Olga Lucía Clapatofsky Ghisays hija del Capitán de Navío Mario Clapatofsky y su esposa Yolanda Ghisays, Katia Tamayo Rodríguez hija del Capitán de Navío Gonzalo Tamayo y su esposa Ana Elena Rodríguez, María del Rosario Grisales Rudas hija del Capitán de Fragata Fabio Grisales y su esposa María Teresa Rudas, Amelia Patricia Fernández Juan hija de Capitán de Fragata Ricardo Fernández y su esposa Rosa María Juan, Arlene Dhall Pareja, hija del Capitán de Corbeta Jorge Dhall y su esposa Rosa Ignacia Pareja, Sonia Margarita Ospina Bozzi hija del Capitán de Corbeta Alberto Ospina y su esposa Lola Bozzi, Hortencia Muñoz Núñez, Marta Cecilia Muñoz Núñez e Isabel Cristina Muñoz Núñez, hijas del Capitán de Corbeta Carlos Muñoz y su esposa Nohora Núñez, Jazmine Alicia, Patricia Elizabeth y Alexandra Toro Diago hijas del Teniente de Navío Eduardo Toro y su esposa Amalia Diago, María del Pilar Mendoza Rodríguez, hija del Capitán de Corbeta Jesús Mendoza y de su esposa María Teresa Rodríguez, Rosario de las Mercedes Avella, hija del Dr. Octavio Avella y de su esposa Edith Rey, Rosario Isabel Valenzuela Calvo, hija del Capitán de Navío Jesús Valenzuela y de su esposa Regina Calvo (los grados de los padres corresponden a la época de la presentación).

Fué en el año de 1960 cuando la hija del Capitán de Fragata Agustín Rey Abadía y de su esposa Alicia Durier: Alicita Rey Durier, contrajo matrimonio con el en ese entonces Teniente de Navío Noel Ardila. Coincidentalmente se iniciaba con esta pareja la segunda generación de nuestra familia naval, habiendo sido los padres de la novia quienes iniciaron como ya lo dijimos la primera. Posteriormente y para que se estracharan más los lazos de la familia naval se entrecruzaron las familias de los Almirantes Hernando Beron y su esposa Aurita Zúñiga con la de Guillermo Uribe y su esposa Nancy Martínez. Fueron las bodas de Martha Uribe Martínez con Hernando Beron Zúñiga y la de Patricia Beron Zúñiga con Guillermo Uribe Martínez. Principiaba a tejerse así esta trama fuerte y magnífica de nuestra familia naval, en tanto que para continuar la tradición naval de sus padres ingresaban a la Escuela Naval: Jairo Porra Juan, hijo del Almirante Jaime Porra y su esposa Candelaria Juan Alfonso Díaz Piñeros, hijo del Almirante Alfonso Díaz Osorio y su esposa Raquel Piñeros, Hernando Wills Vélez, hijo del Vicealmirante Eduardo Wills Olaya y de su esposa Elsa Vélez, Guillermo Uribe Martínez, hijo del Vicealmirante Guillermo Uribe y de su esposa Nancy Martínez, Jorge, Jairo y James Sánchez, hijos del General de Infantería de Marina Jorge Sánchez Ramírez y de su esposa Carmén Sáenz, Federico Diago Palacio, hijo del Capitán de Navío Federico Diago y de su esposa Judith Palacio, David Pedro Salas Sáenz, hijo del Capitán de Navío David Salas Prieto y de su esposa Leonor Sáenz, Jaime Torres Ramos, hijo del Capitán de Navío Jaime Torres y de su esposa Bertha Ramos, Jairo Martínez Pizarro, hijo del Capitán de Navío Antonio Ma. Martínez y de su esposa Margoth Pizarro, Ricardo Torres Tono, hijo del Capitán de Navío Enrique Torres y de su esposa Leonor Tono, Rodrigo Vélez Covo, hijo del Capitán de Fragata Ricardo

Vélez y de su esposa Matilde Covo, Enrique y Luis Millan Piñeros, hijos del Coronel de Infantería de Marina Luis F. Millan y de su esposa Ruth Piñeres, Gilberto Rengifo Sánchez, hijo del Capitán de Navío Gilberto Rengifo y de su esposa Maritza Sánchez, Carlos Muñoz Núñez, hijo del Capitán de Corbeta Muñoz González y de su esposa Nohora Núñez y otros tantos que mi memoria no recuerda.

Esto es a grandes rasgos la historia breve de nuestra familia naval escrita más con el afecto de quien por pertenecer a ella se sintió comprometido a hacerlo, sin tener capacidad ni mérito por lo que pido disculpas por las fallas y omisiones involuntarias en que haya podido incurrir. No puedo terminar sin antes no hacer una solicitud anticipada para poner en consideración de la próxima asamblea del Club Naval, que encaja dentro del tema que hemos venido desarrollando, ya que también he considerado paradójica, como en el caso de La Iguana, que los cadetes navales puedan en Cartagena entrar a todos los centros sociales menos en el Club Naval. Se dice que este es un club de oficiales, pero es el caso de que los hijos de oficiales también son miembros del club y muchos cadetes son hijos de oficiales. Se arguye que el ingreso al Club es un halago para cuando el cadete se recibe de oficial; eso está muy bien para hacerse socio, pero sucede que justamente nuestra familia naval dentro del plan juvenil solo podrá ser más familia, cuando nuestros hijos puedan alternar en el club con los que han de ser con el tiempo los futuros oficiales de la Armada. Que para que esto sea posible habrá que acondicionar y ampliar las actuales instalaciones del Club. Que será necesario reglamentar su asistencia; desde luego que habrá que hacer todo esto, pero como en La Iguana, ningún sitio mejor y más adecuado para el sano esparcimiento del cadete, que nuestro Club Naval, donde nos será posible evaluarlo no ya en su comportamiento académico, sino también en el social, tan indispensable para mantener la tradición de señorío que la misión naval inglesa nos dejara y para hacer honor a nuestro himno en el que pregonamos ser Caballeros del Mar.



Eduardo Herrera Galindo
Capitán de Fragata (r)

“El verdadero vigía no observa, acecha”.

RENE QUINTON

“El marino es ante todo caballero y si sabe navegar mejor”.

ALMIRANTE NELSON

“Historicamente los hombres de valor con malos buques, son mejores que los hombres mediocres con buenos buques”.

ALMIRANTE MAHAN

MIGUEL A. SUAREZ S.

LA CASA DE LAS ESPECIES

Cominos, Canela, Clavo
Pimienta, Color.

CALLE 12 No. 12-07

TELS: 241 32 61 - 241 62 33

DULCERIA EN GENERAL
RANCHO Y LICORES

SUCURSAL DISTRIBUIDORA "LA VICTORIA"
CALLE 12 No. 11-87-89

COMERCIANTE MAYORISTA

• • •

PRECIOS PARA NEGOCIO



Cartagena Real

EL HOTEL TROPICAL
DE LA COSTA ATLANTICA

— Para disfrutar de inolvidables vacaciones.
Ubicado en el sitio preciso, cerca de todo
. . . Restaurantes, Casinos, Teatros, lugares de
diversión nocturna, baluartes históricos y playa
privada frente al Hotel.

EL CARTAGENA REAL LO TIENE TODO !

— 20 pisos de diseños en cada detalle.
— 80 Suites de lujo con terrazas al mar y a la ciudad
antigua.

Aire acondicionado central, agua caliente en todas
las suites, piscina, televisión, Restaurante "El
Espolón", Bar de "Leva", Cafetería Ola's, Lavan-
dería, Salón de Conferencias.

AVENIDA DEL MALECON No. 10-150
TEL. 46058 - APARTADO AEREO 3908
CABLES: CARTAREAL
CARTAGENA — COLOMBIA

HOTEL CARTAGENA REAL. . . la sonrisa amable del Caribe.

Con Parqueadero Propio.

LENTES DE CONTACTO

optica

INTERNACIONAL

Dr. Antonio J. Montoya Vergara

OPTOMETRA
UNIVERSIDAD DE MEXICO

SERVICIO DE OPTICA Y OPTOMETRIA

CARRERA 43 No. 37-11
BARRANQUILLA

TELEFONOS:
310 244 - 414 110



CONTROL DE CALIDAD

Escribe: Manuel P. Guillém

Amable lector:

Qué espera Ud. leer en un texto de Química, o de Física o de Matemáticas?

Qué espera Ud. ver desarrollado en un tratado de Administración de Empresas o de Hotelería?

Y qué espera Ud. leer en las Memorias del 4o. Congreso Latinoamericano y 1er. Congreso Nacional (en dos tomos) sobre Control de Calidad?

— Por favor, señor interrogador, las respuestas son. . . obvias.

— Pues no tanto, señor lector, y sobre todo con la última pregunta.

En esas Memorias encontré una síntesis de todo un tratado de Pedagogía.

A continuación deliberadamente cito de memoria nada más que la quinta —esencia de unas cuantas frases que considero bien representativas de un esbozo “Pedagógico”.

“La diferencia entre países desarrollados o no, está en la preocupación de los primeros por mejorar LA CALIDAD de la educación generacional”.

“Si desde la infancia nadie se preocupó, con tesón y ardencia, de que el niño lo que ha de hacer lo haga bien, en la familia, en el colegio, donde quiere que este o actúe, no se espere del futuro experto, trabajador, técnico o profesional, unos reflejos más exigentes hacia su propia perfección y la de su entorno”.

“El Control de Calidad en una manufactura empieza en los bancos de la escuela”.

“Cuando el padre de familia o el Educador, a cualquier nivel, habla de cualquier manera, escribe de cualquier manera, califica de cualquier manera, se presenta o viste de cualquier manera, se comporta socialmente de cualquier manera, no se espere mucho de la futura obra de mano cualificada en sus formandos”.

“Los que hoy se llaman “milagros” de la Economía Mundial: Japón, Corea del Sur, Alemania, etc. son esfuerzos de “Calidad” que empiezan en la forja hogareña con la sabia reconvención de los viejos japoneses “siempre lo puedes hacer mejor”, consíguelo.

“Hay empresas industriales que creen perdido el dinero empleado en mejorar sus productos estableciendo controles cada vez más refinados. Como haya quien compre, pues a vender, no importa qué y cómo”.

“Un criterio de calidad, permanente y exigente, en cada individuo trasciende al conglomerado social. Un país tiene calidad porque la tiene cada ciudadano”.

“Si el Control de Calidad es afán de cada uno, quién podrá superar la suma de esas calidades?”

Después de leer estas frases, algunas de las cuales dejan amargo sabor de laxante pediátrico, a fuer de sinceros, sí esperaban Uds. que las Memorias del 4o. Congreso Latinoamericano sobre Control de Calidad en manufacturas y otros productos tangibles y fungibles, también habrían de referirse a Control de Calidad en la misma trayectoria formativa del niño hasta el adulto?.

EXTRAÑO SUCESO

CDNA. Oscar S. Quiñones

La jornada de trabajo había sido agotadora.

Deseaba descansar y pensar a solas, meditar sobre el mundo en que se encontraba. Sabía que su falta había sido grave, pero aquella condena estaba terminando por hacerse normal y eso le preocupaba. A caso lo castigaron benigne-mente? No lo sabía, por eso se dirigió al pequeño bar enmarcado en la soledad de la calle y penetrando en el penumbroso ambiente se sentó en la barra y el pensamiento escrutó su mundo actual. Su esposa, cariñosa, excepcional; sus hijos que amaba y de los que se sentía feliz; además tenía un trabajo distinguido en la oficina de una empresa sobresaliente. No le importaba encontrarse en un mundo primitivo, esto era lo extraño.

Un hombre de caminar seguro y de mirada inexpresiva se sentó a su lado; perturbando sus pensamiento, llamando su atención, algo en esa persona le inspiraba seguridad. Sintió por momentos el deseo de contarle su secreto para divagar su intranquilidad, tal vez le comprendería.

Se decidió a hacerlo, charló con el individuo y entablaron una amistad pasajera. “Amigo, le contaré algo que no me he atrevido a confiarle a nadie. Vengo de otro tiempo, muchos años en el futuro, donde el hombre a desarrollado increíblemente la ciencia. Después de la tercera guerra mundial, gran parte de la vegetación se destruyó, el ambiente se afectó por la radioactividad. Sobrevivieron al desastre laboratorios y centros de combate de las distintas potencias donde se encontraban los científicos que posteriormente lograron un desarrollo dinámico, construyendo ciudades aisladas por burbujas protectoras. Para transportarse de una ciudad a otra se hicieron centros desmaterializadores que trasladan al instante a otro correspondiente”.

El hombre le escuchaba sin dar muestras de extrañeza, permaneciendo inexpresivo, prestado al parecer la mayor atención.

“Se habitaron los planetas del sistema solar, se hizo un gobierno único, se logró dominar el tiempo y transportar una persona a cualquier época, esto se utilizó para castigar la delincuencia; según la gravedad de la falta se traslada al condenado a épocas cada vez más primitivas.

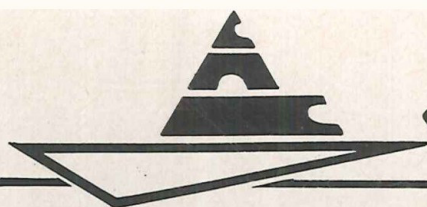
Yo formaba parte de un consejo político, pues el gobierno era democrático. Intenté quitarle la vida al gobernante para lograr el poder. Me descubrieron en el intento y condenado a vivir en esta época, fui trasladado en el tiempo y no puedo probar lo que digo.

Sin embargo me adapté a este mundo y alcancé lo que cualquiera puede desear. Me he sometido a las reglas y tengo una familia que quiero, pero siento una intranquilidad inexplicable. Usted me cree?”.

“Conozco su historia perfectamente, se me ha encargado trasladarle a nuestro tiempo nuevamente”.

“pero. . . mi familia. . . no puedo abandonarla, la necesito”.

“Esa, amigo, es la segunda parte de su castigo”.

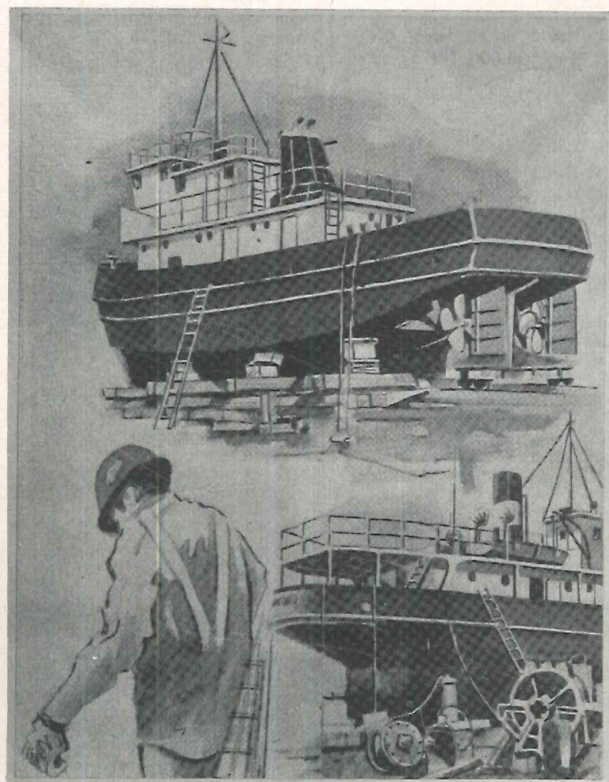


"ASTILLEROS CARTAGENA" LTDA.

- ~ **Reparaciones y construcciones navales**
- ~ **sandblasting,**
- ~ **pintura.**

Fabricación de partes navales y mecánicas, tuberías especiales, tolvas, cerchas, etc.

Transformaciones y mantenimiento, 2 varaderos, con capacidad para buques de 300 y 750 toneladas respectivamente.



Carretera Albornoz - Vía a Mamonal Teléfonos: 46-577 y 44-113 Apartado Aéreo No. 760
Cartagena - Colombia.



INTERELECTRICA
BARRANQUILLA

ITT DE
COLOMBIA S.A.

INTERELECTRICA DIVISION COMERCIAL

INTERELECTRICA DIVISION DE INGENIERIA

INTERELECTRICA DIVISION DE TELEFONIA

B/QUILLA CL 36 N°43-125

CONMUTADOR 415922

COLCLINKER S. A.

COMPAÑIA COLOMBIANA DE CLINKER S.A.

Fabricantes y Exportadores de Cemento Portland y Clinker

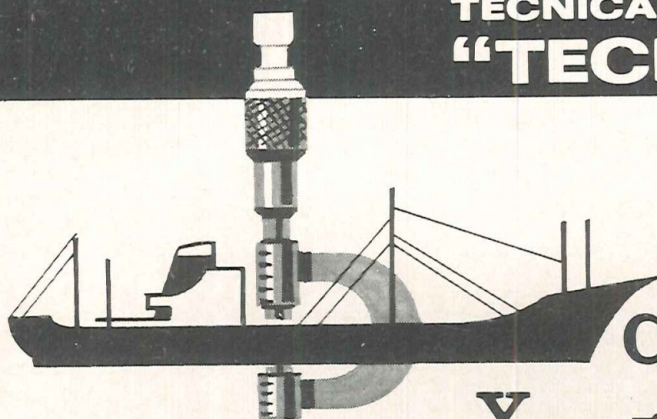
OFICINAS: Cospique Carretera a Mamonal

CONMUTADOR: 85 333 - 85 145 - 85 402 - 85 015

AP. 3344 - Cables: COLCLINKER - Telex: 037660 - COLCE - CO

CARTAGENA - COLOMBIA S.A.

**TECNICA NAVAL E INDUSTRIAL
"TECNAVAL"**



CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES NAVALES

**Embarcaciones y planchones
Remolcadores, máquinas de cubierta
y salas de máquinas.
DIESEL MARINO**

Carrera 50 No. 40-62 - Teléfonos: 32 22 75 Residencia: 32 38 36 - 34 67 94
Barranquilla - Colombia.

DEPORTIVAS



El deporte constituye una de las actividades de mayor interés en la Escuela Naval, pues es parte fundamental de la educación física y la salud mental de los Cadetes.

Al hablar de deportes abarcamos un gran campo, ya que aparte de los populares, en la Escuela Naval se practican los netamente marineros, como la halada de cabo, remos, velas y son estos los que tienen una mayor acogida, porque además se cuenta con elementos suficientes para su práctica, por esto existe el pañol de botes donde se reparan y guardan las balleneras a velas y a remos, también la "Marina Rafael Obregón", donde se reparan los botes deportivos (sunfish y snipe) y la lancha a motor de los jueces y de salvamento.

Todas las semanas en la programación deportiva, los diferentes cursos pasan una tarde navegando en las balleneras, por los alrededores de la isla, recibiendo la instrucción que les dan los Guardiamarinas sobre los principios básicos de la locomoción a velas, en igual forma se practica remos. Para poner a prueba lo aprendido, a menudo se realizan competencias Intercompañías, donde se demuestran las habilidades de los Cadetes en los diferentes equipos.

La halada de cabo es un deporte de fuerza en el cual se destacan los Cadetes más rudos y físicamente preparados, practicándose continuamente ofrece momentos de sano esparcimiento.

En cuanto a los demás deportes, tenemos equipos formados por los Cadetes más destacados en cada modalidad.

El paso por la Escuela Naval exige al Cadete el conocimiento y práctica de la disciplina deportiva, esto es un paso básico en su formación. El entrenamiento físico gira alrededor del deporte en sus diferentes ramas y en la Escuela Naval estamos seguros del buen camino que llevamos.

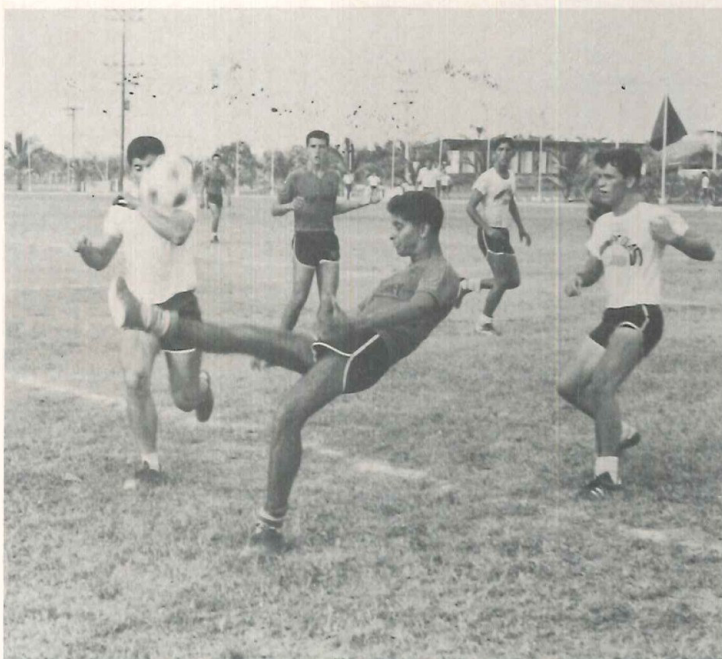




Un paso más hacia la meta. El paso de pista con obstáculos, deporte que exige preparación y práctica constante.

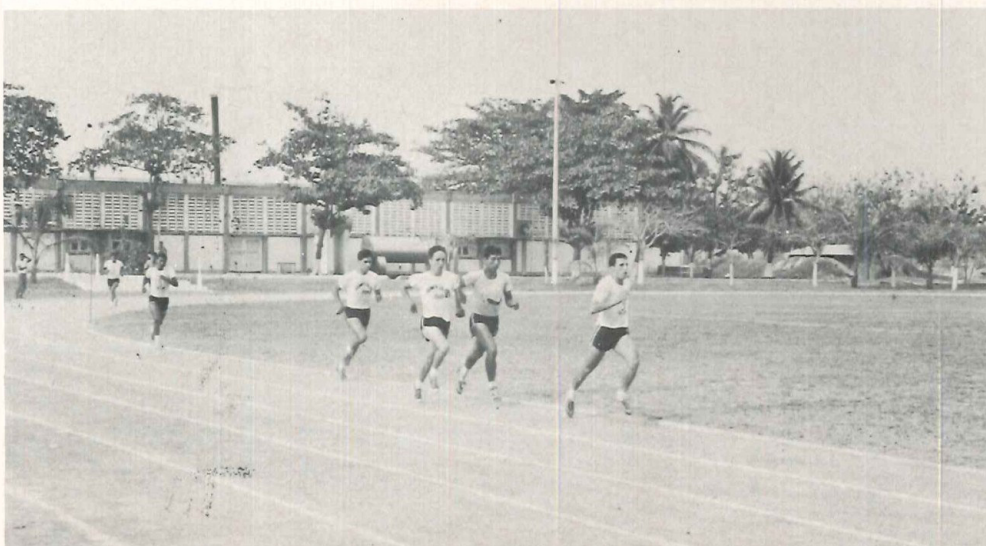


El salto largo requiere de nosotros esfuerzo y disciplina para poder vencer.

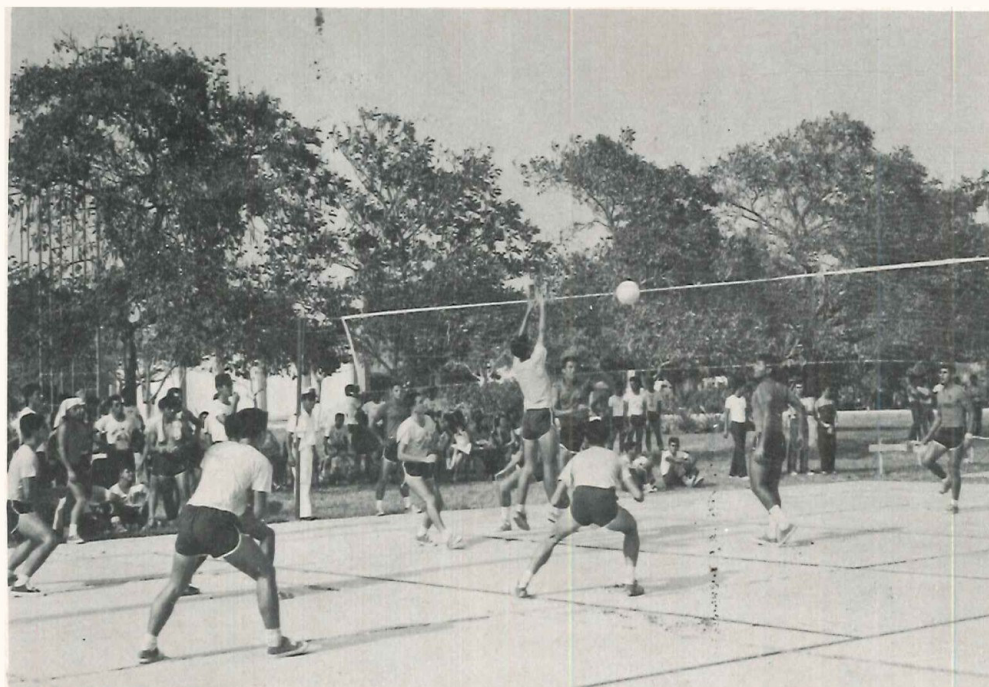


El fútbol deporte de masas, tiene gran difusión en la Escuela Naval.

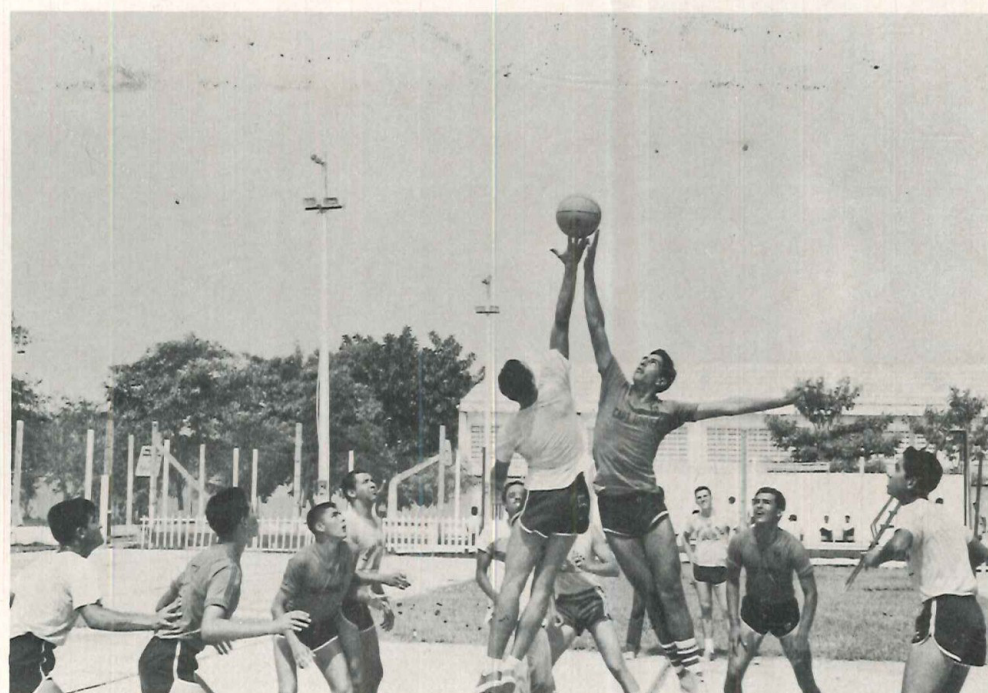
DEPORTIVAS



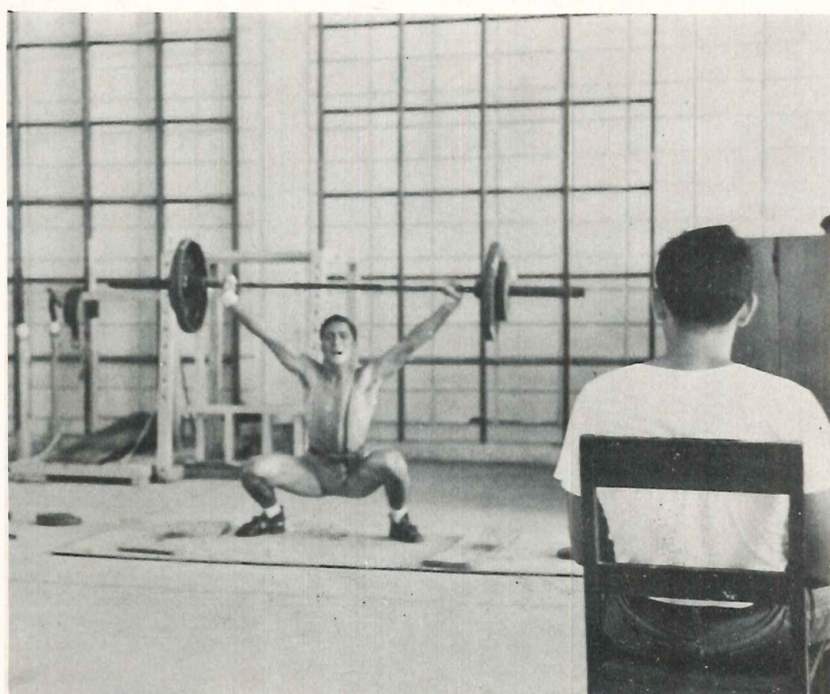
Un atleta de la Compañía Binney encabeza la competencia de los 500 metros planos.



Reñidos y emotivos partidos se realizan, como se observa en esta foto.



Durante el desarrollo de un partido de baloncesto, los jugadores permanecen a la expectativa de un salto.



DEPORTIVAS

El deporte de las pesas también entra en las competencias. Un juez observa a quien sería el ganador.

INTERCOMPAÑIAS



Una hermosa madrina acompaña a una de las delegaciones.



Entrada de la llama Olímpica, con ella en el pebetero se da comienzo a las competencias.



Además de proporcionar una salud física y mental, engrandecedora del espíritu, el deporte se constituye como sana unión entre los hombres y los pueblos, pues es indiferente a credo, política o raza.

Teniendo en cuenta el productivo resultado que deriva de su práctica, anualmente y la mejor época se realiza en la Escuela Naval la semana deportiva, gran aporte al compañerismo y espíritu de cuerpo de la Institución.

Este año no fue la excepción, tras cortos preparativos se inauguró el evento el 6 de abril, con participación de bellas madrinas que acompañaron a sus Compañías en todo momento, motivando a los diferentes deportistas.

Iniciadas las competencias, fueron bien rápidas las manifestaciones de entusiasmo y sentido deportivo, permitía esto a su vez observar la caracterización de los Cadetes que conformarán el cuadro de seleccionados que representará a la Escuela en las diversas competencias, a nivel regional, departamental o nacional.

El aporte competitivo de este evento conforma en la Escuela el elemento indispensable para sobresalir en cualquier actividad, crea un ámbito ascendente y a su vez una agradable pausa a las rutinarias actividades académicas y militares.

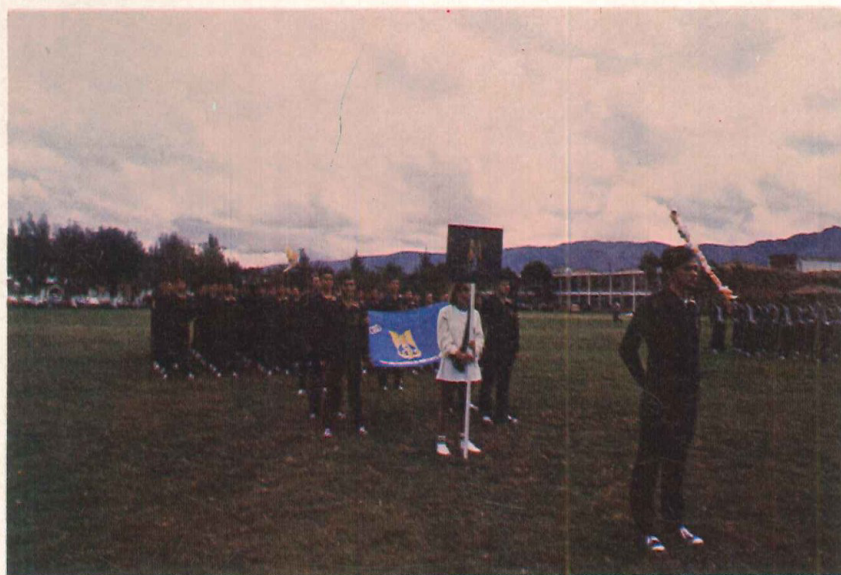
Es de destacar la participación del Club Los Tritones (Compañía Binney) durante estas competencias, pues se impusieron ampliamente a los demás clubes (Cachalotes, Rompeolas y Lobos de Mar), demostrando su gran preparación y finalmente recibiendo el digno premio a su esfuerzo.

El Señor Director hace entrega de uno de los trofeos, digno premio a la preparación y al esfuerzo.

JUEGOS INTERESCUELAS



*Señorita: Manira Guerra De la Espriella
Madrina de la Escuela Naval*



Trascendencia deportiva representó para nosotros la participación en el campeonato interescuelas realizado durante la primera quincena de Agosto.

Este evento representa un estrechamiento de las relaciones entre los cadetes de las diferentes escuelas, y en especial este año ya que se encontraban presente la totalidad de los alumnos de las escuelas. Es decir que el ambiente deportivo se transformó en camaradería militar, y las barras aumentaron los vínculos de amistad ya existentes y crearon nuevas.

La Escuela Militar de Cadetes como sede albergó la delegación naval, motivo por el cual la presencia de los compañeros en los diferentes eventos levantó el ánimo de nuestros competidores.

La ceremonia de inauguración contó con la participación de simpáticas mascotas y bellas madrinas, que aparte de eso se hicieron presentes en todas las competencias.



El ánimo y esfuerzo dispuesto en los entrenamientos rindieron sus frutos, plasmados éstos en la calidad de las marcas y tiempos impuestos; los equipos dieron muestra de sus aptitudes en reñidos partidos de los cuales tenemos un grato recuerdo.

No podemos pasar desapercibida la actuación de nuestro representativo de volleyball que triunfo tras triunfo se consagró como campeón del evento obteniendo el trofeo que posa con los demás en el stand de trofeos de la Escuela Naval.



De la misma manera el cuarteto de esgrima en la modalidad de sable obtuvo el máximo galardón; además fueron plausibles las participaciones de los atletas que superando sus propias marcas intentaban obtener la medalla Dorada; las vallas, los lanzamientos, velocidad, fondo, todos fueron seguidos paso a paso, esfuerzo tras esfuerzo por el entusiasta público.

Optimistas en cuanto a nuestro desempeño habíamos destacado una selección considerable, que debido a circunstancias fuera de nuestro alcance debió realizar las actividades deportivas anexas a las normales, las cuales produjeron desmejoras considerables.

La rapidez del basket-ball, la serenidad del tiro, la destreza de la esgrima, la agilidad del foot-ball se conjugaban con el deporte insignia de los militares. El pentatlón militar, cinco pruebas de pericia, agilidad y rudeza, fue gran atracción del evento.

Todos merecen por igual la felicitación y lo hacemos esperando que continúen con el mismo ánimo.

Al finalizar el sabor del triunfo llega a todos, nuevas experiencias; agradables unas, y las otras dignas de llevar en la memoria, pues en esto está el progreso.

El interesuelas es el primer lazo de unión entre las escuelas para formación de oficiales, es indispensable mantenerlo y elevar nuestros ideales de consolidación.



¿CÓMO NO MARAVILLARME?

*¿Cómo no maravillarme de este día que comienza?
De la sangre que en mis venas se va por sus propias calles.
De los ojos que contemplan un día pleno de sol.
Y de saber que hasta Dios se da maña de llamarme.*

*¿Cómo no maravillarme de tener yo un corazón? . . .
Y de tener la razón para meditar pensante.
Y de ir por los caminos andando sobre mis pies.
Sabiendo que en mi vejez no me faltará un cariño?.*

*¿Cómo no maravillarme de tener tanta amistad. . .
de saber que aquel que fué ha sido y siempre será.
De acunar en mis entrañas retazos de amor y de ayer,
y de saber que sabré la forma dulce de amarle?*

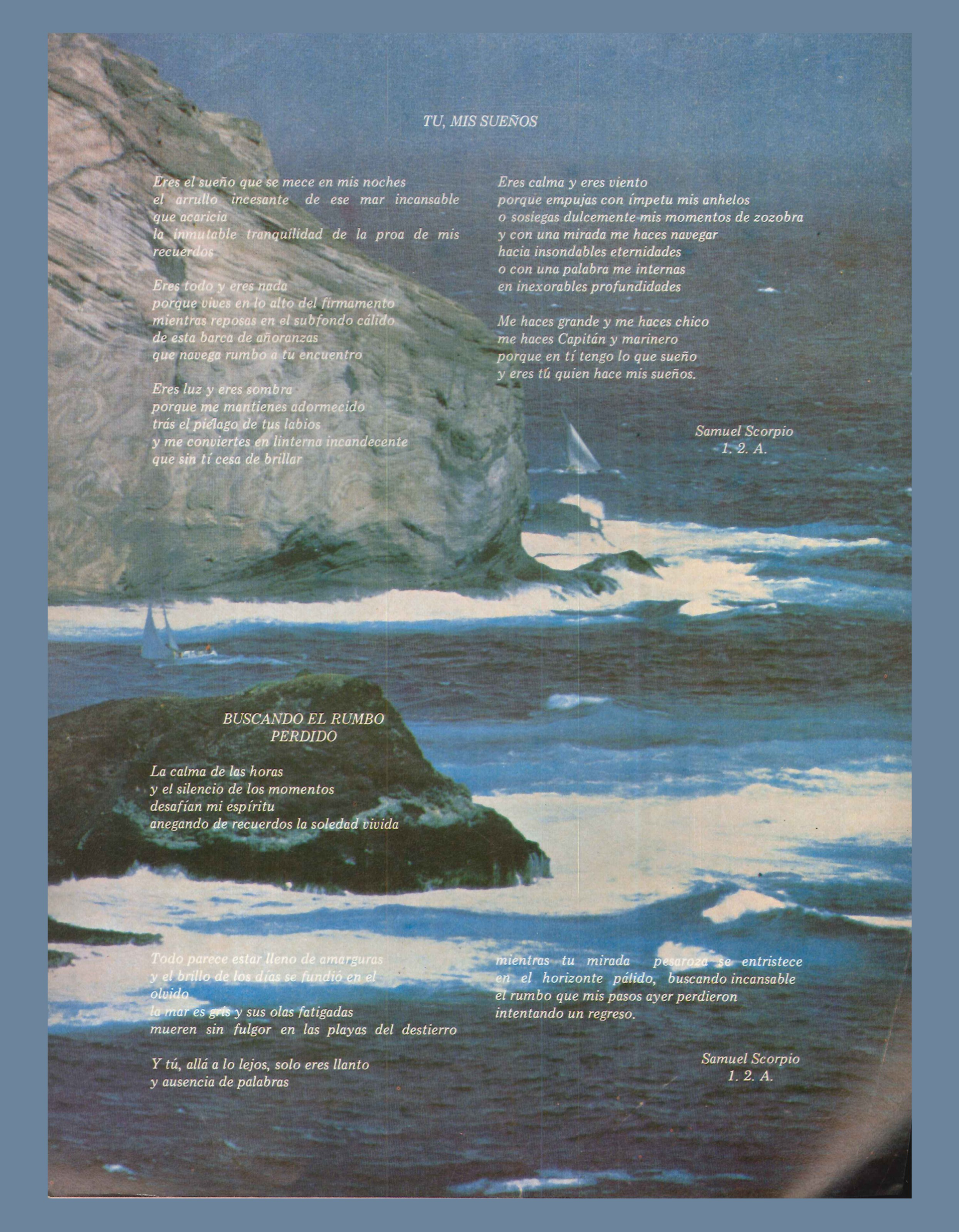
*¿Cómo no maravillarme de rimar mis poesías. . .
si estoy con un nuevo día alabando solo a Dios,
y viendo en cada expresión su rostro y fisonomía,
y ver en cada caída una forma de perdón.*

*¿Cómo no maravillarme si yo también escogido,
pase de ser un cautivo del pecado a ser señor,
y pude por mi candor dejar el campo sin trigo,
y llegar a un campo herido de flores y de calor.*

*¿Cómo no maravillarme. . . milagro de la amistad,
que venga mi hermano a dar una imagen y un suspiro,
que cada día que llegue renueve amor de amistad,
y que yo le pueda dar, siendo humano, algo divino?.*

*¿Cómo no maravillarme de tener una oración? . . .
que me permite con Dios hablar quedo y bajito,
y llegar como los niños hasta los pies de su don
y saber eternidad que Cristo murió conmigo. . .*

G/M Pedro Pablo Duarte



TU, MIS SUEÑOS

*Eres el sueño que se mece en mis noches
el arrullo incesante de ese mar incansable
que acaricia
la inmutable tranquilidad de la proa de mis
recuerdos*

*Eres todo y eres nada
porque vives en lo alto del firmamento
mientras reposas en el subfondo cálido
de esta barca de añoranzas
que navega rumbo a tu encuentro*

*Eres luz y eres sombra
porque me mantienes adormecido
trás el pielago de tus labios
y me conviertes en linterna incandescente
que sin tí cesa de brillar*

*Eres calma y eres viento
porque empujas con ímpetu mis anhelos
o sosiegas dulcemente mis momentos de zozobra
y con una mirada me haces navegar
hacia insondables eternidades
o con una palabra me internas
en inexorables profundidades*

*Me haces grande y me haces chico
me haces Capitán y marinero
porque en tí tengo lo que sueño
y eres tú quien hace mis sueños.*

*Samuel Scorpio
1. 2. A.*

BUSCANDO EL RUMBO PERDIDO

*La calma de las horas
y el silencio de los momentos
desafían mi espíritu
anegando de recuerdos la soledad vivida*

*Todo parece estar lleno de amarguras
y el brillo de los días se fundió en el
olvido
la mar es gris y sus olas fatigadas
mueren sin fulgor en las playas del destierro*

*Y tú, allá a lo lejos, solo eres llanto
y ausencia de palabras*

*mientras tu mirada pesaroza se entristece
en el horizonte pálido, buscando incansable
el rumbo que mis pasos ayer perdieron
intentando un regreso.*

*Samuel Scorpio
1. 2. A.*

ASTILLEROS BAZURTO

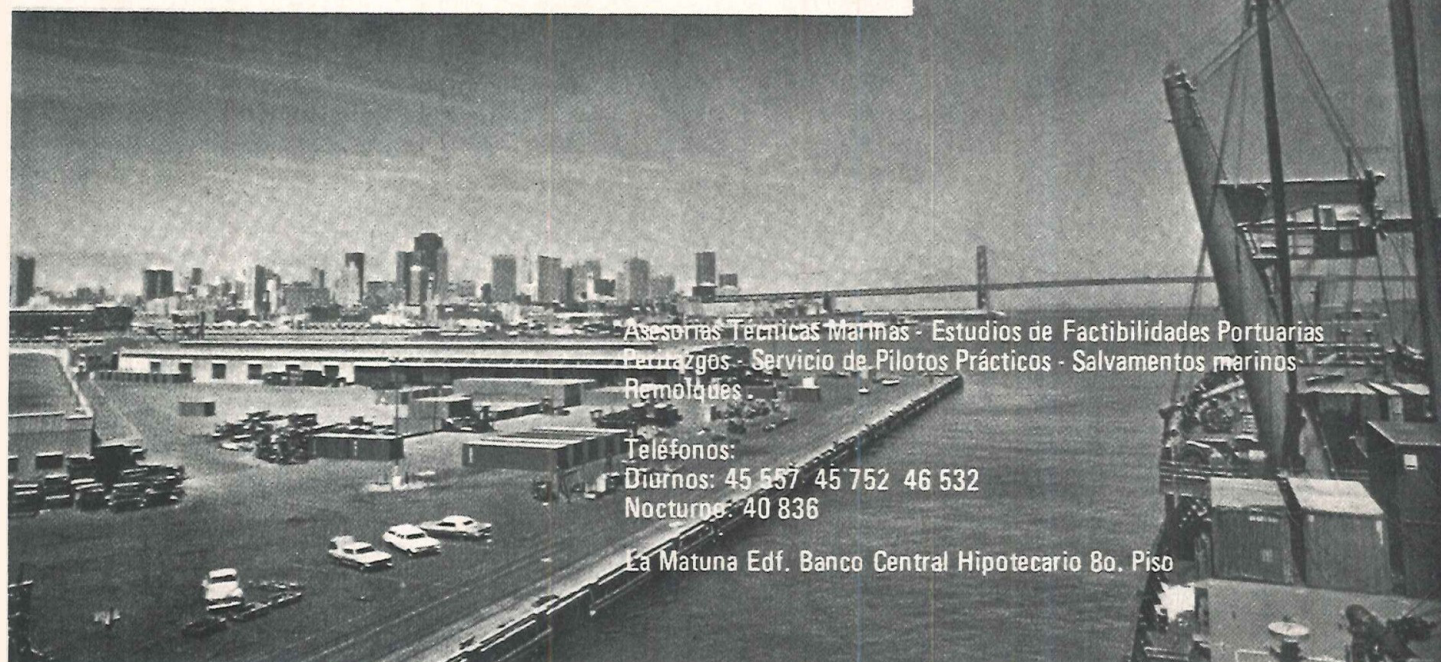
MERCANTIL FOBARU & CIA SCA.

Servicios de reparación de embarcaciones
hasta 200 toneladas.

Muellaje - venta de combustible.

Bazurto Sector la cuchilla. Apartado Aéreo No. 12-47 Teléfono 20963

MARITIMA COMERCIAL LTDA



Asesorías Técnicas Marinas - Estudios de Factibilidades Portuarias
Paseos - Servicio de Pilotos Prácticos - Salvamentos marinos
Remolques

Teléfonos:
Díurnos: 45 557 45 752 46 532
Nocturnos: 40 836

La Matuna Edf. Banco Central Hipotecario 8o. Piso

ORAMA LTDA.

AGENCIA DE ADUANA - AGENCIA MARITIMA
BODEGA EN ZONA FRANCA DE BARRANQUILLA
COMERCIO EXTERIOR - IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

AGENTES DE CARGA - BARRANQUILLA

Calle 34 N° 43-109 Ofna. 612

Teléfonos: 314-821 / 321-202 / 318-610

BOGOTA: Calle 15 N° 8-68 Ofna. 403

Telefono 2-416-359

**Comparte
Coca-Cola
y una sonrisa.**

**Coca-Cola
da más chispa**



COCTEL DE OSTRAS

disfrútelo y ame intensamente....

Gher Asociados Ltda.
Calle 25 No. 26-35/39
Tels: 2680756 - 2440046
Bogotá

Pescadería Martínez Martelo
Carrera 15 No. 43-69 Tel: 2322708
Carrera 11 No. 80-61 Tel: 234338
Bogotá

Distribuidora Disconfites Ltda.
Carrera 54 No. 46-21
Tels: 413219 - 455435 - 421951
Medellín

Pesquera del Mar
Calle 36 No. 23-62
Tels: 53455 - 5771
Bucaramanga

Pescaribe
Bocagrande Edificio Granada
Ave. San Martín con Calle 6 No. 2-26
Tel: 44976
Cartagena

Luis Blanco
Ave. Crisanto Luque
Tel: 22196
Cartagena

Pescamar Ltda.
La Matuna Avenida Venezuela
Edificio San José
Tel: 42872
Cartagena

Pescadería Goji
Calle 76 No. 42B-33
Tel: 346314
Barranquilla

COCTEL DE OSTRAS
Vikingos
LISTO PARA SERVIR

MANTENGASE CONGELADO

Vikingos de Colombia S.A.

APARTADO AEREO 2858 CARTAGENA TELS: 48300-46605

PROMOCION LXIII



CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

MEDALLA "REPUBLICA DE ARGENTINA". al Teniente de Corbeta que obtuvo las más altas notas en Materias Profesionales, BEJARANO MARIN JESUS.

MEDALLA "ESTRELLA AL MERITO MILITAR DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR", al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

MEDALLA "ARMADA DEL BRASIL", al Teniente de Corbeta que obtuvo el más alto promedio académico, BEJARANO MARIN JESUS.

CRUZ AL MERITO NAVAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA, al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

MEDALLA "ESCUELA NAVAL DE CHILE", al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

MEDALLA DE "HONOR AL MERITO DE LA REPUBLICA DEL PERU", al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

ESPADAS

ESPADA "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada por el Ministerio de Defensa Nacional, al Guardiamarina que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

ESPADA "MARINA DE FRANCIA", al Guardiamarina que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

ESPADA "BLAS DE LEZO", de la Armada Española, al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval, BEJARANO MARIN JESUS.

ESPADA "NELSON DE INGLATERRA", al Guardiamarina que demostró el Mejor Espíritu Marinero, WILLS VELEZ HERNANDO.

PREMIOS

PREMIO PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA, al Guardiamarina que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", al Guardiamarina que obtuvo el Primer Puesto en la Promoción, BEJARANO MARIN JESUS.

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL", al Guardiamarina que se distinguió por su Amor a la Institución, JAIMES QUINTANA JORGE.

PREMIO DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA, al Guardiamarina que se distinguió por sus Condiciones de Mando, VELASCO SOLANO CARLOS.

PREMIO GOBERNACION DE BOLIVAR, al Guardiamarina que se destacó como el Mejor Deportista BLAIN GARZON JORGE.

PREMIO "MISION NAVAL AMERICANA", al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas en Navegación, VELASCO SOLANO CARLOS.

PREMIO "FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO", al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas en Armamento, Naval, ZAPATA DIEZ JOSE.

PREMIO "REPUBLICA DE FRANCIA", al Guardiamarina que ocupó el Segundo Puesto en la Promoción, ZAPATA DIEZ JOSE.

PREMIO "COMANDO LOGISTICO", al Guardiamarina que ocupó el Segundo Puesto en la Promoción, ZAPATA DIEZ JOSE.



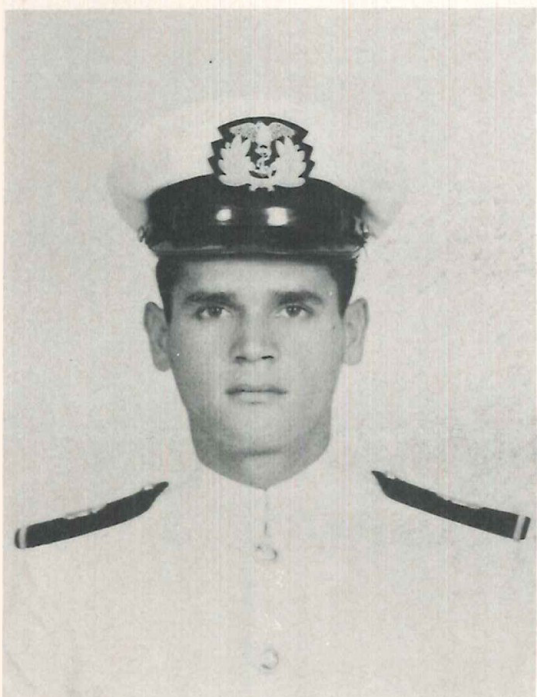
Teniente de Corbeta

BEJARANO MARIN
JESUS



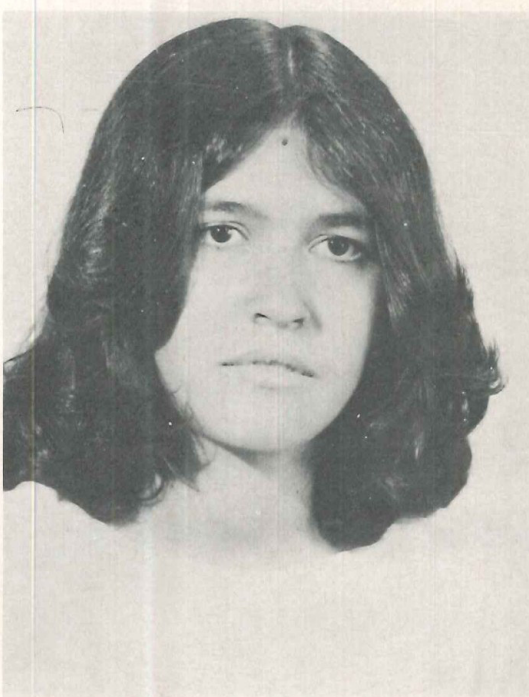
Señorita

MARTHA LUCIA
BEJARANO MARIN



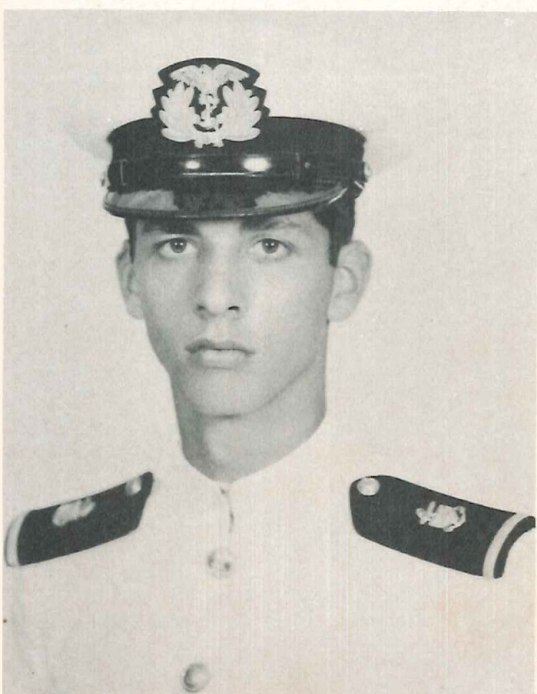
Teniente de Corbeta

ZAPATA DIEZ
JOSE FERNANDO



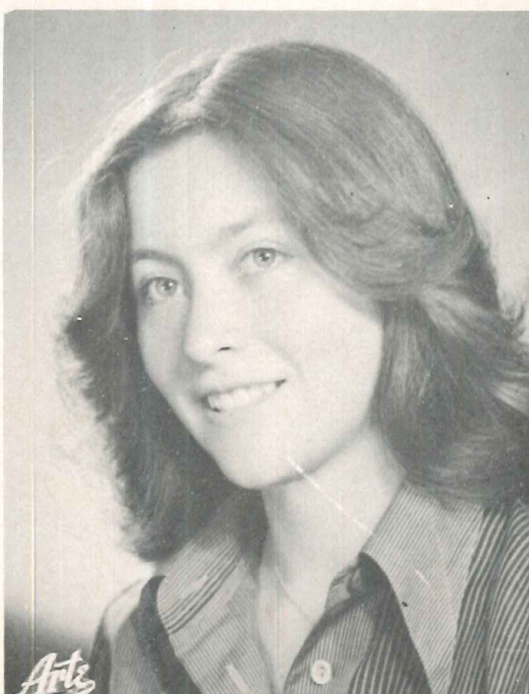
Señorita

MARIA VICTORIA
ZAPATA MONTOYA



Teniente de Corbeta

VELASCO SOLANO
CARLOS HERNANDO



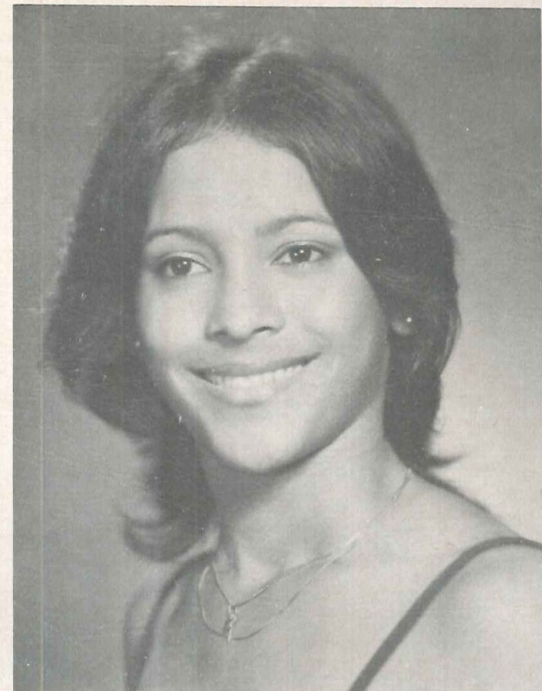
Señorita

MONICA ESCOBAR
JIMENEZ



Teniente de Corbeta

JAIMES QUINTANA
JORGE



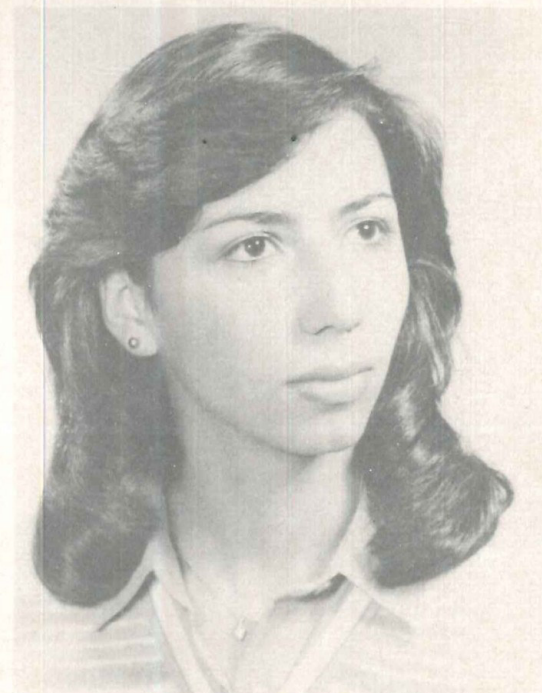
Señorita

MERY NOHEMY
JAIMES QUINTANA



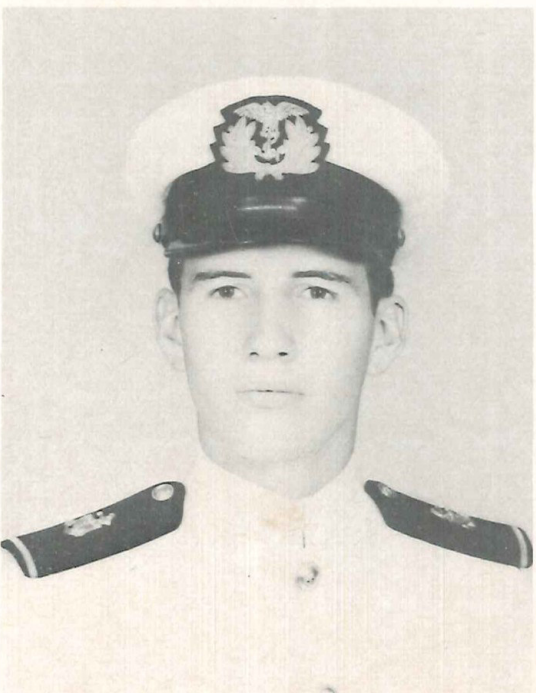
Teniente de Corbeta

ANDRADE AMAYA
GUSTAVO



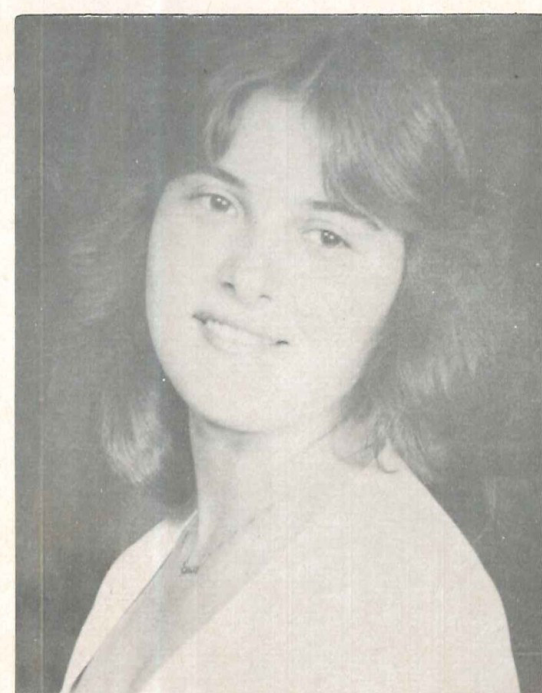
Señorita

MARIA ESPERANZA
ANDRADE AMAYA



Teniente de Corbeta

BLAIN GARZON
HENRY JHON



Señorita

LAURA MARIA
BLAIN GARZON



Teniente de Corbeta

VANEGAS SILVA
MARIO



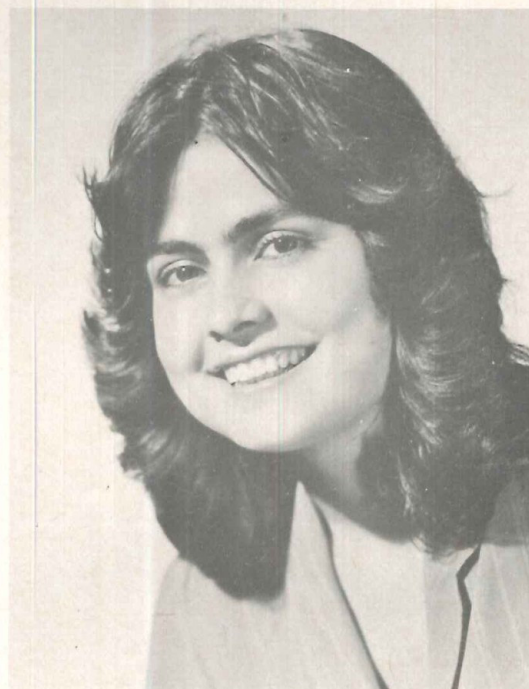
Señorita

MARIA DEL SOCORRO
PUERTA



Teniente de Corbeta

PARODY D'ECHEONA
ALFREDO



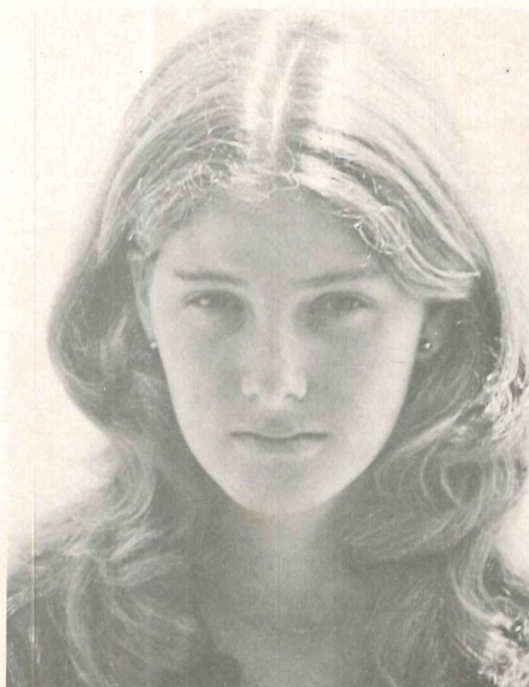
Señorita

PATRICIA MOLINARES
HIJUELOS



Teniente de Corbeta

WILLS VELEZ
HERNANDO



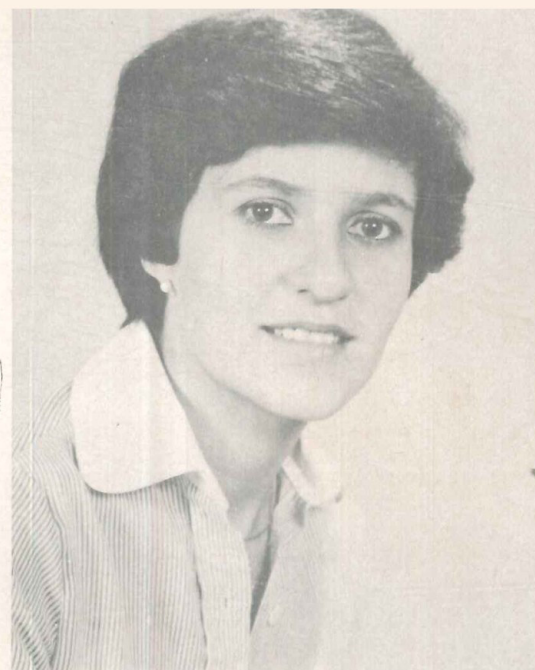
Señorita

PATRICIA WILLS
VELEZ



Teniente de Corbeta

GOMEZ SARMIENTO
RITO ERNESTO



Señorita

MARCELA SUBIETA
SARMIENTO

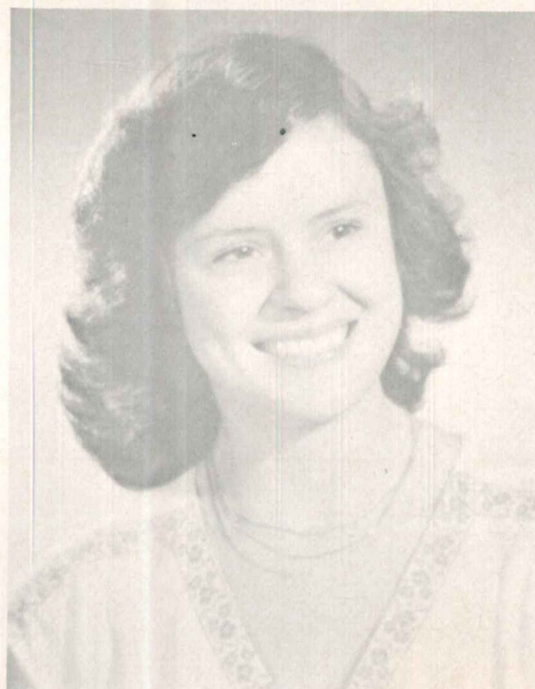


Teniente de Corbeta

CARVAJAL BARRERO
CARLOS EDUARDO

Señorita

NOHORA EDITH
CARVAJAL BARRERO



Teniente de Corbeta

ALVAREZ LARA
MAURICIO

Señorita

SOLELBA LOPEZ
VALENCIA





Teniente de Corbeta

*MUÑOZ NUÑEZ
CARLOS ROBERTO*



Señorita

*AMELIA DE LA CRUZ
MUÑOZ NUÑEZ*



Teniente de Corbeta

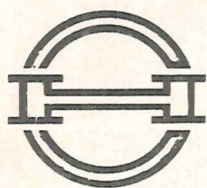
*PEREZ HERNANDEZ
FERNANDO ANTONIO*



Señorita

*PATRICIA PEREZ
CARDENAS*





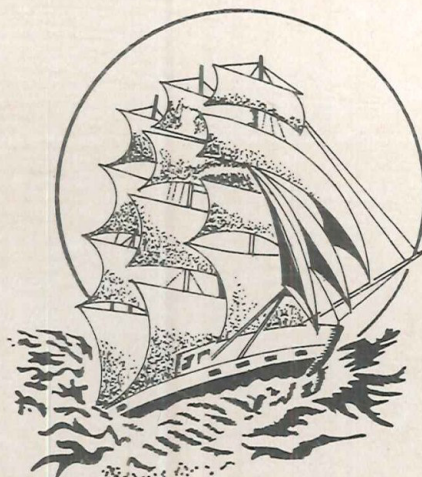
HOTEL CARIBE
cartagena colombia

Apartado Aéreo 1330 Telex 037749
Tels. 50155 - 50131 - 50352 - 50594
Cables CARIBEHOTEL CARTAGENA

x x x

Oficina BOGOTA Calle 85 No. 13-28
Tels. 257 98 97 - 257 95 46
257 91 70 - 257 72 48

UNIFICADOS CON NUESTRAS GLORIAS



Bajo los cielos claros, en todas partes del mundo, EL GLORIA lleva un retazo patrio. Es el mensajero de Colombia, el saludo amable de una tierra orgullosa, altiva y noble.

La Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla es el semillero de juventudes más estructurado de las Fuerzas Armadas y el más grande orgullo de CARTAGENA. COMCARIBE se asocia con este anuncio a la celebración de un año más de éxitos navales.

Comcaribe Ltda.

COMERCIANTES DEL CARIBE LTDA.
CARTAGENA

Gran Publicidad

El Símbolo de un Oficial...



JAME

foto: Granger

Con Crédito.
CARTAGENA DE INDIAS

El Enix

Remolques y Transportes Marítimos Ltda

***Servicio de Remolcadores, hasta de 1.500 H.P.**

Remolques - Salvamentos - Asistencias - Maniobras en Bahía

***Servicio de Botes, hasta de 2.000 Toneladas**

Cargue y Descargue de Barcos en Bahía
Transportes en Bahía

***Transporte de Cabotaje.**

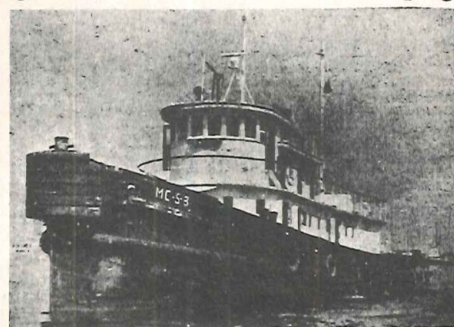
Transporte de Hidrocarburos - carga general a Turbo-Coveñas. etc.

***Servicio de Grua - hasta 15 Toneladas**

Grua Pehibone Multikrane modelo 25 - Hidráulica sobre llantas.

***Servicio de Bodegaje - Hasta 2.000 mts²**

Bodega con piso concreto de 3.000 lbs. x pulgada²



El Bosque, Diagonal 23 - Bajos de Purina. Teléfonos: 21822 - 20322 - 22311 - 22335. Apartado Aéreo 505 - Llamado V.H.F.: "Coremar"

PROMOTION IMXII



PREMIOS

PREMIO “COMANDO DE INFANTERIA DE MARINA”, al Guardiamarina de Infantería de Marina que obtuvo el Primer Puesto en su Curso, TORREGROSA SIMBAQUEVA ENRIQUE.

PREMIO “FUERZA DE TAREA DE INFANTERIA DE MARINA No. 1” DE LA AGRUPACION ANFIBIO DEL ATLANTICO, al Guardiamarina de Infantería de Marina que obtuvo las más altas notas en Materias de Armamento de Infantería de Marina, CALDERON BARAJAS HERNANDO.

PREMIO “FONDO ROTATORIO DEL COMANDO DE LA ARMADA”, al Guardiamarina de Infantería de Marina que obtuvo las más altas notas en Materias de Táctica y Operaciones de Infantería de Marina, GARCIA CANTOR JAIME.



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

**TORREGROSSA
SIMBAQUEVA ENRIQUE**



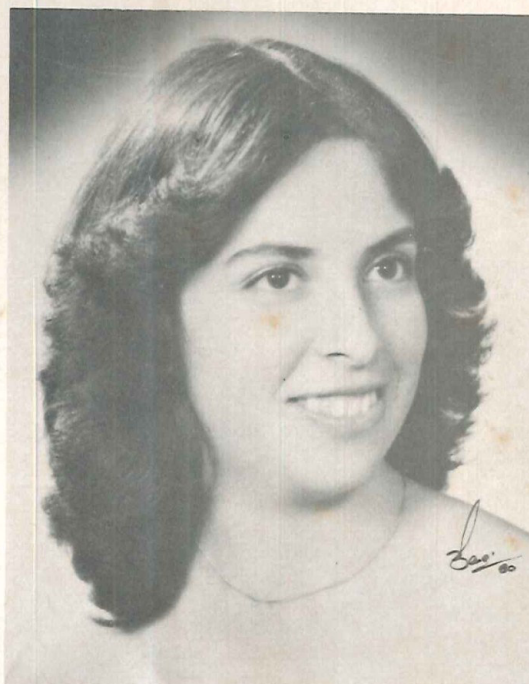
Señorita

**ILSE TORREGROSSA
SIMBAQUEVA**



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

**OSORIO DUSSAN
LUIS**



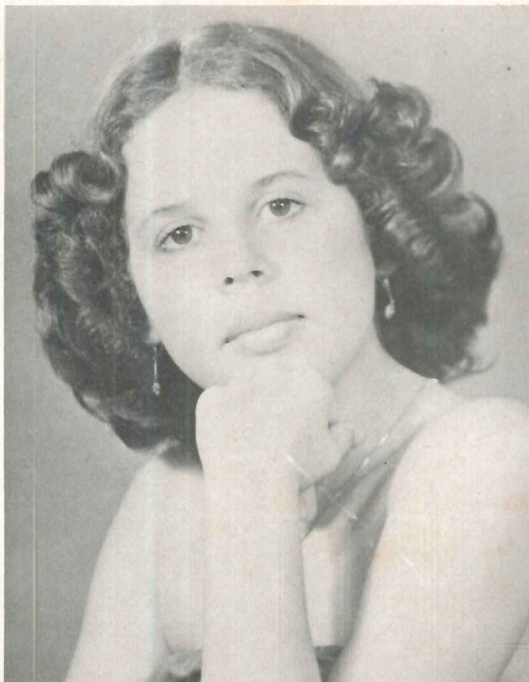
Señorita

**MONICA HAYDEE
OSORIO DUSSAN**



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

**ARTETA GOENAGA
ROMAN AUGUSTO**



Señorita

**MARGARITA MARIA
ARTETA GOENAGA**



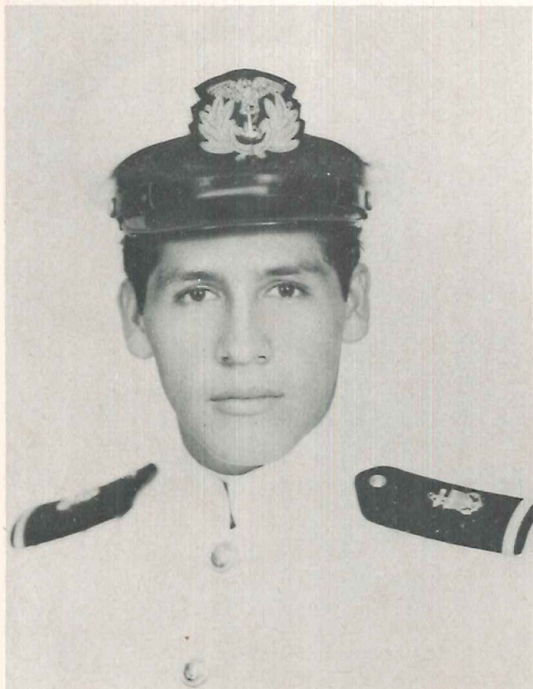
*Subteniente de Infanteria
de Marina*

**ALTAMAR MARTINEZ
JAVIER**



Señorita

**DILIA ISABEL
ALTAMAR MARTINEZ**



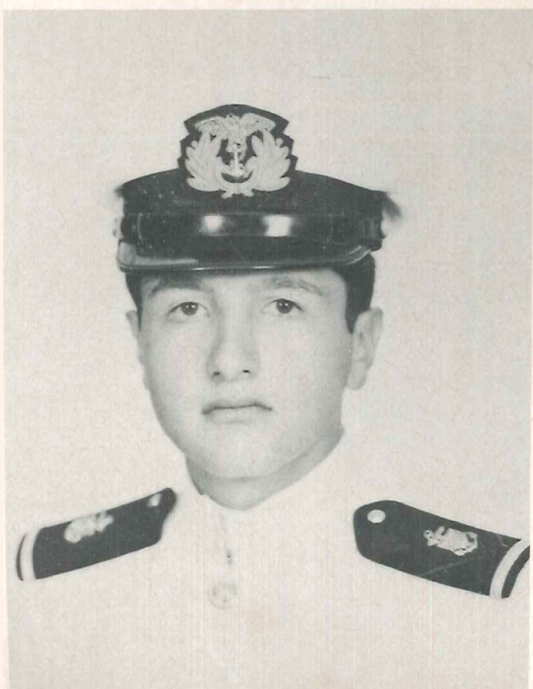
*Subteniente de Infanteria
de Marina*

**GARCIA CANTOR
JAIME**



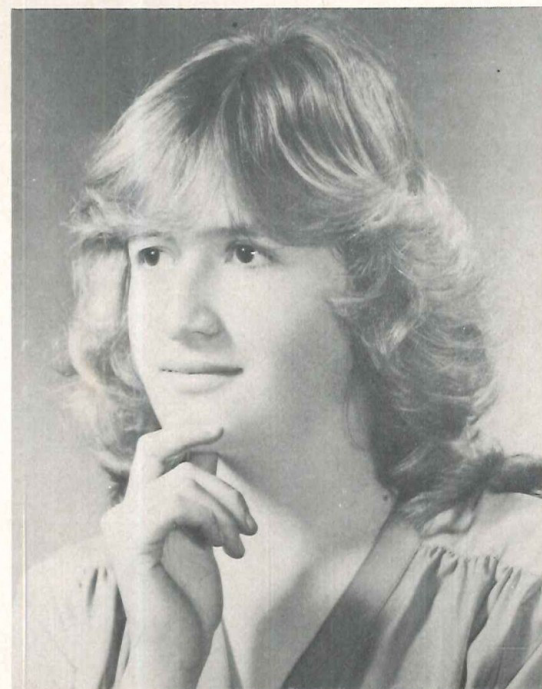
Señorita

**SONIA PATRICIA
VELEZ CRUZ**



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

**ROBAYO ROMERO
VICTOR**



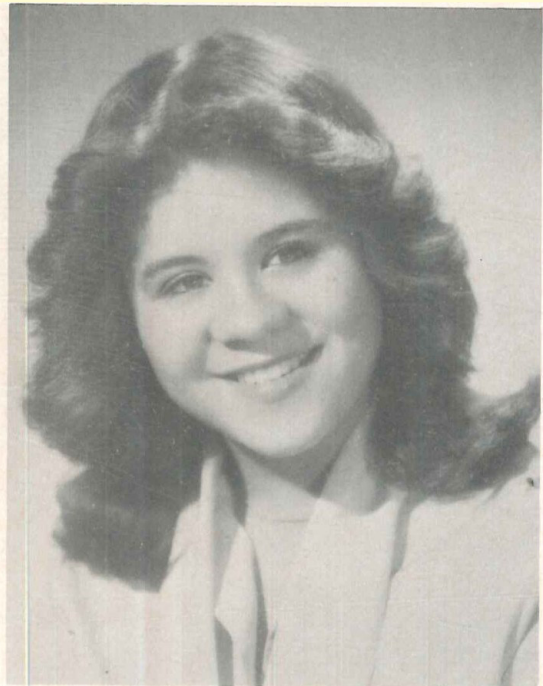
Señorita

**MARIA EMILIA
ROBAYO ROMERO**



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

USSA LUNA GERMAN



Señorita

INGRID PATRICIA
ARIAS USSA



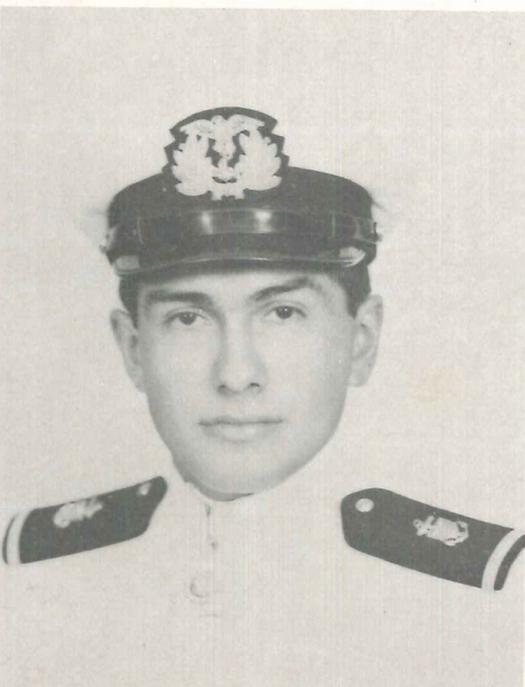
*Subteniente de Infanteria
de Marina*

CALDERON BARAJAS
HERNANDO



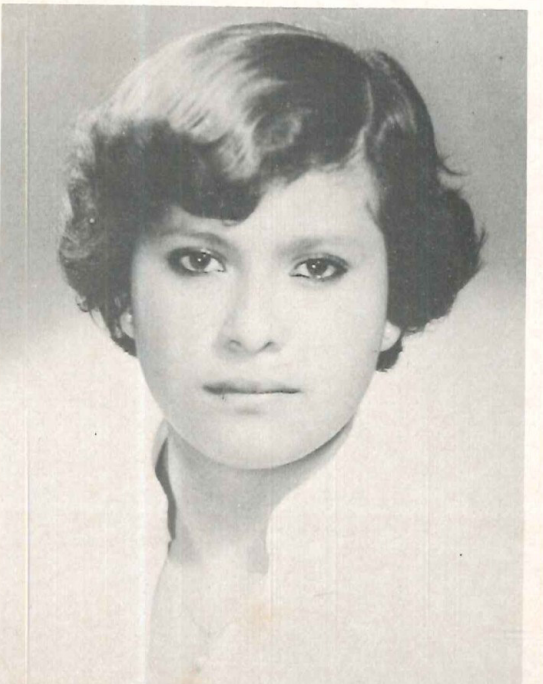
Señorita

EMERITA CALDERON
BARAJAS



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

MONTENEGRO
MONTENEGRO
NICOLAS



Señorita

CLARA I.
RODRIGUEZ A.



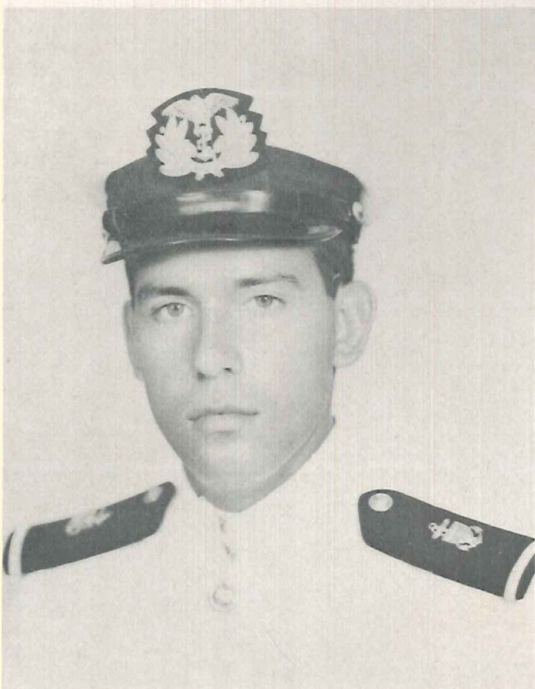
*Subteniente de Infantería
de Marina*

**PEDRAZA CELY
JESUS ANTONIO**



Señorita

**MARIELA PEDRAZA
CELY**



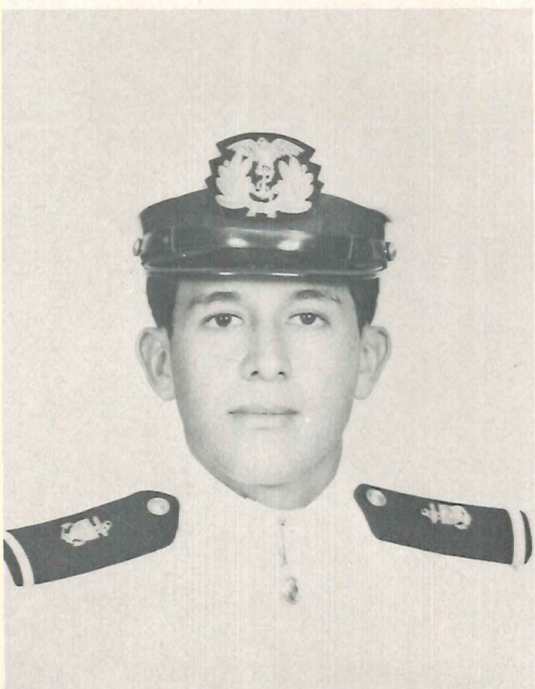
*Subteniente de Infantería
de Marina*

**RAMIREZ GUERRERO
ORLANDO**



Señorita

**YOLANDA RAMIREZ
GUERRERO**



*Subteniente de Infantería
de Marina*

**PLATA ROZO
FERNANDO**



Señorita

**CLEMENCIA LEONOR
DE LOS ANGELES
PLATA ROZO**



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

VILLAR SAENZ
GUILLERMO ARMANDO



Señorita

DEL CARMEN VILLAR
SAENZ



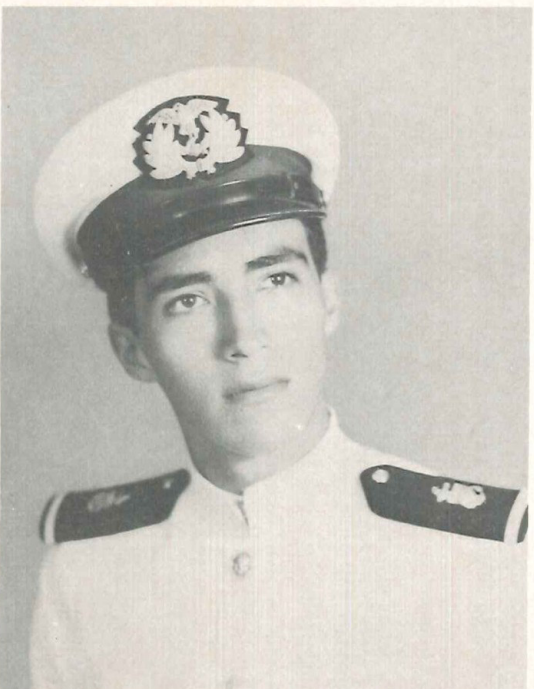
*Subteniente de Infanteria
de Marina*

AMORTEGUI FORERO
JOSE DAVID



Señorita

FLOR MARIA
AMORTEGUI FORERO



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

MONTAÑEZ NIÑO
RITO ANTONIO



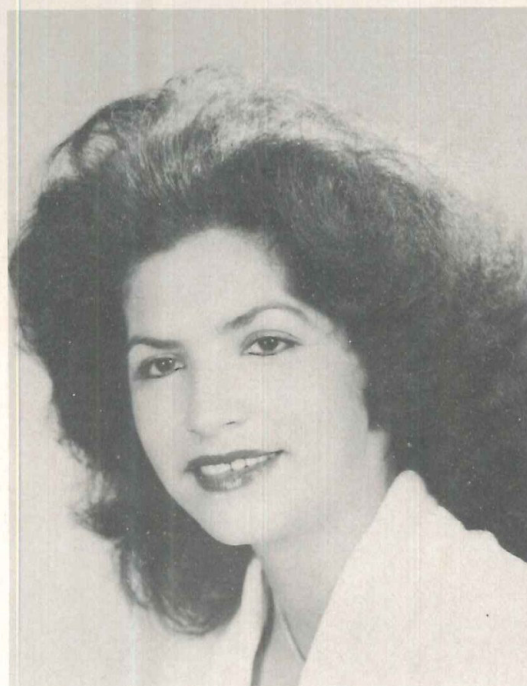
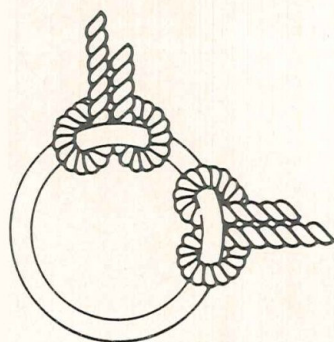
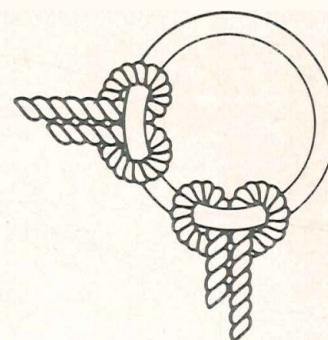
Señorita

GLADIS MONTAÑEZ
NIÑO



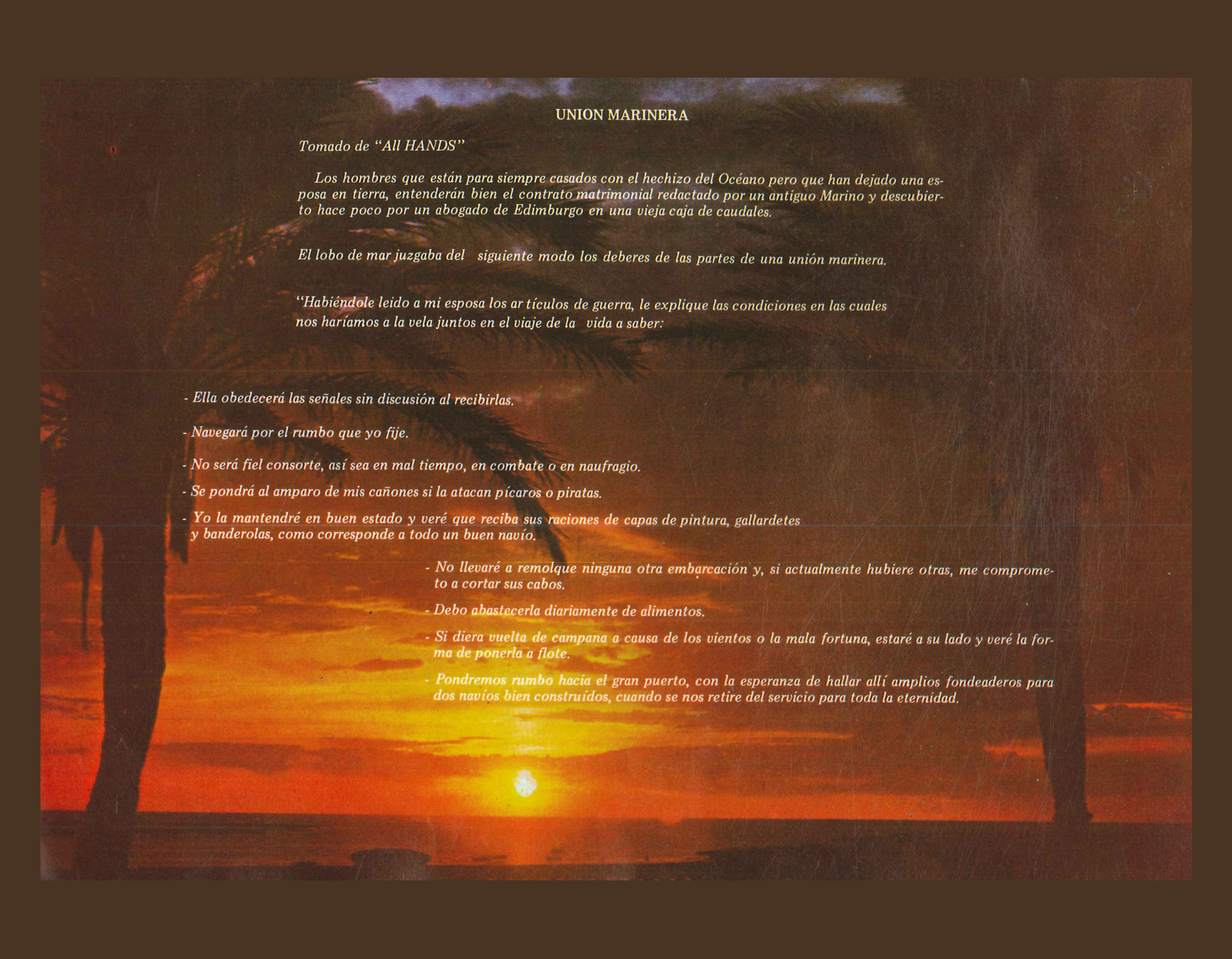
*Subteniente de Infanteria
de Marina Honorario*

*GUTIERREZ NAVARRO
SANTIAGO*



Señorita

*ISABEL GUTIERREZ
NAVARRO*

The background of the entire page is a painting of a sunset over the ocean. The sun is a bright yellow circle near the horizon, casting a long, horizontal glow across the water. The sky is a mix of orange, yellow, and dark blue. In the foreground, the dark silhouettes of palm trees are visible on the left and right sides.

UNION MARINERA

Tomado de "All HANDS"

Los hombres que están para siempre casados con el hechizo del Océano pero que han dejado una esposa en tierra, entenderán bien el contrato matrimonial redactado por un antiguo Marino y descubierto hace poco por un abogado de Edimburgo en una vieja caja de caudales.

El lobo de mar juzgaba del siguiente modo los deberes de las partes de una unión marinera.

"Habiéndole leído a mi esposa los artículos de guerra, le explique las condiciones en las cuales nos haríamos a la vela juntos en el viaje de la vida a saber:

- *Ella obedecerá las señales sin discusión al recibirlas.*
- *Navegará por el rumbo que yo fije.*
- *No será fiel consorte, así sea en mal tiempo, en combate o en naufragio.*
- *Se pondrá al amparo de mis cañones si la atacan pícaros o piratas.*
- *Yo la mantendré en buen estado y veré que reciba sus raciones de capas de pintura, gallardetes y banderolas, como corresponde a todo un buen navío.*
- *No llevaré a remolque ninguna otra embarcación y, si actualmente hubiere otras, me comprometo a cortar sus cabos.*
- *Debo abastecerla diariamente de alimentos.*
- *Si diera vuelta de campana a causa de los vientos o la mala fortuna, estaré a su lado y veré la forma de ponerla a flote.*
- *Pondremos rumbo hacia el gran puerto, con la esperanza de hallar allí amplios fondeaderos para dos navíos bien contruídos, cuando se nos retire del servicio para toda la eternidad.*

UN NUEVO AMANECER

"... Y LLEGADO EL CASO MORIR POR DEFENDERTE..."

SUS VOCES DECLINABAN LENTAMENTE ANTE LA EMOCION, COMO SI GRUESOS BALLESTRINQUES SE AFERRARAN A SUS GARGANTAS, ERA LA ULTIMA NOCHE Y LA ULTIMA ORACION PATRIA EN EL MISMO LUGAR QUE POR CINCO LUSTROS COMPARTIERON SUS AMBICIONES, SUS PENARES Y GLORIAS.

COMO MOVIDOS POR UN MISMO TIMON HILVANABAN ATROPELLADAMENTE LOS RECUERDOS QUE A LA HORA DE ZARPAR TODOS SON GRATOS.

EN LA PROXIMIDAD DE LA PARTIDA HAY EN ELLOS LA FIRME CONVICCION DE HABER SERVIDO, SUS TRABAJOS Y LIMPIOS IDEALES HAN DE FORMAR UN SOLO HAZ QUE LUEGO VERTERA EN LOS QUE AUN TIENEN EL GRATO PLACER DE PERMANECER EN ESTA ESCUELA.

EN TODOS UNA TAL ALEGRIA O QUIZAS MAYOR A AQUELLA CUANDO PARVULOS DEJABAN DE SER Y SEDIENTOS DE UNA VIDA MARINERA LLEGARON A ORILLAS DE ESTA ISLA.

LARGOS DIAS DE INTENSA JORNADA DONDE TODO SE SUPO COMBINAR, NOCHES ETERNAS Y ESTRELLADAS PROPICIAS PARA GRATAS SINGLADURAS, APOSTADOS EN LA GARITA DE NUESTROS SUEÑOS O HACIENDO DE TIMONEL.

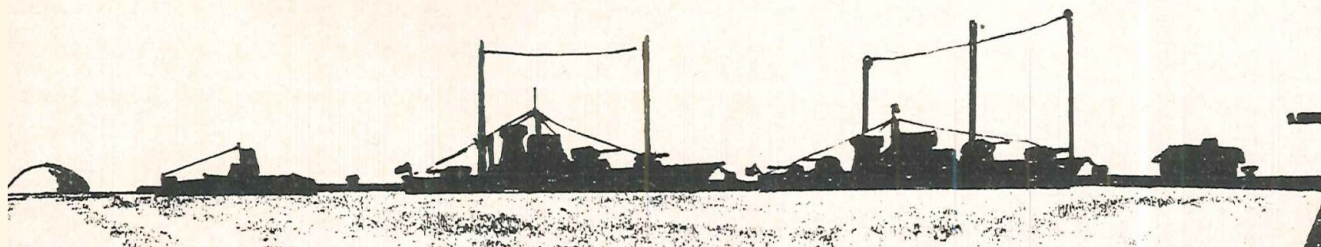
TRASCURRE TODO CON EL SABIO CONVENCIMIENTO QUE LO HICIERON BIEN SOLO PENSANDO EN...

"...MI HOGAR, LA TUMBA DE MIS MAYORES, MIS CREENCIAS, EL FRUTO DE..."

SUS ESFUERZOS DEJABAN YA DE SER SUEÑOS, CONVERTIDOS AHORA EN UNA GRATA REALIDAD, TODO POR UN MEJOR MAÑANA

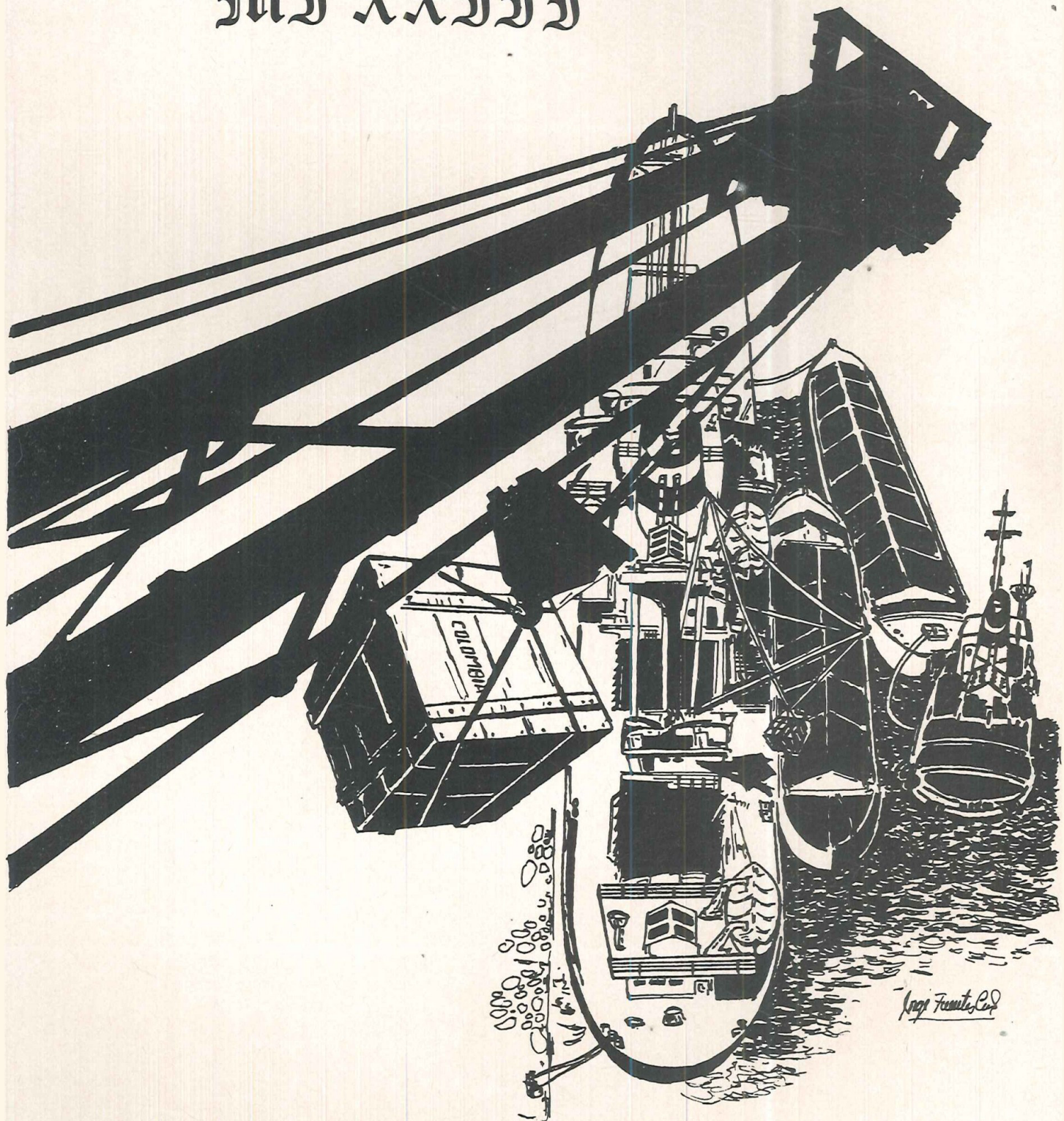
Y UN NUEVO AMANECER!

PROMOCION LXIV



PROMOTION

MI XXIII



PREMIOS

PREMIO “DIRECCION GENERAL MARITIMA Y PORTUARIA”, otorgado al Pilotín que obtuvo el Primer Puesto en su Curso, PALACIOS SANTAMARIA ORLANDO.

PREMIO “BASE NAVAL ARC BOLIVAR”, al Pilotín que obtuvo las más altas notas en Materias de Ingeniería, GERDTS COTES HEBERTS.

PREMIO “FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA”, al Pilotín que obtuvo el Primer Puesto en su Curso, PALACIOS SANTAMARIA ORLANDO.

PREMIO “AGROMAR”, al Pilotín que obtuvo la más alta nota en materias de Ingeniería, GERDTS COTES HEBERTS.

PREMIO “ASOCIACION DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE GRANCOLOMBIANA”, otorgado al Pilotín que se destacó como el Mejor Compañero, DAVIS BRYAN FORNO DAVID.

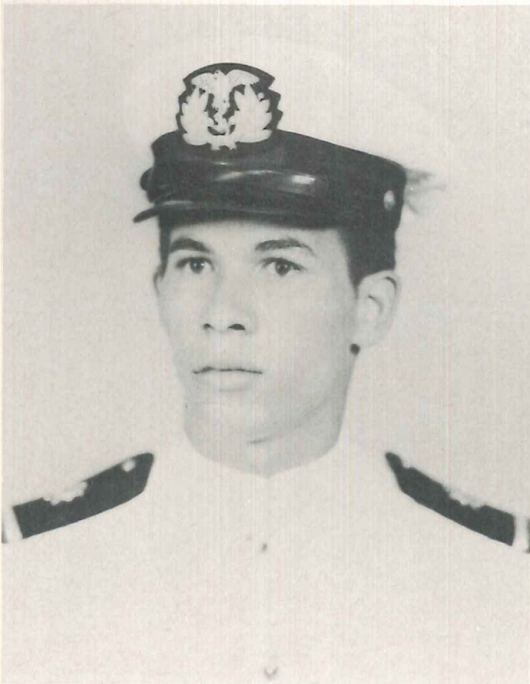
ESPADA “ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA”, al Guardiamarina que se destacó como el Mejor Compañero, PLATA ROZO FERNANDO.



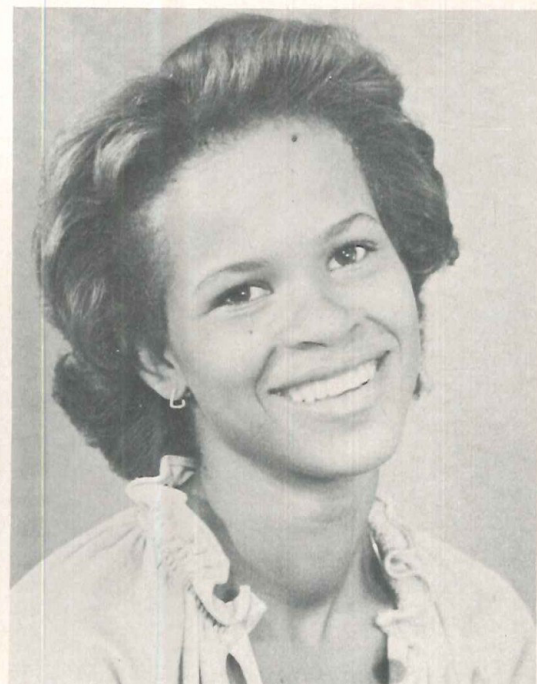
Tercer Oficial Ingeniero
PALACIOS SANTAMARIA ORLANDO



Señorita
PATRICIA URIBE
- RODRIGUEZ



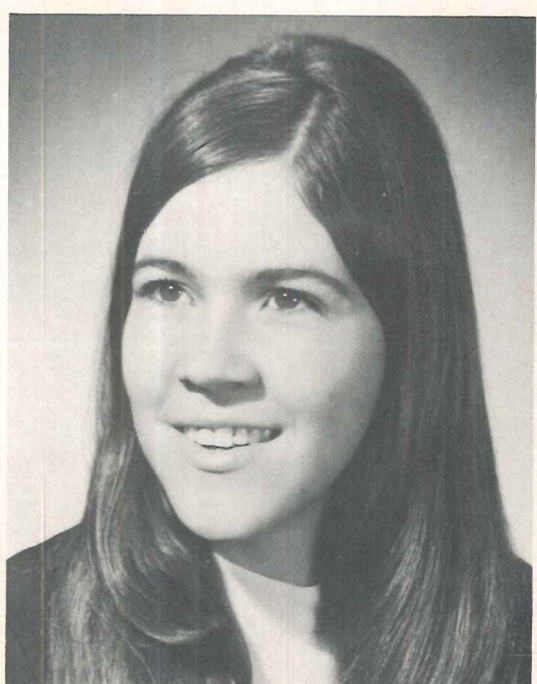
Tercer Oficial Ingeniero
DAVIS BRYAN
FORNO DAVIS



Señorita
SUSANIE DAVIS
BRYAN



Tercer Oficial Ingeniero
DIAZ GONZALEZ
JULIO CESAR



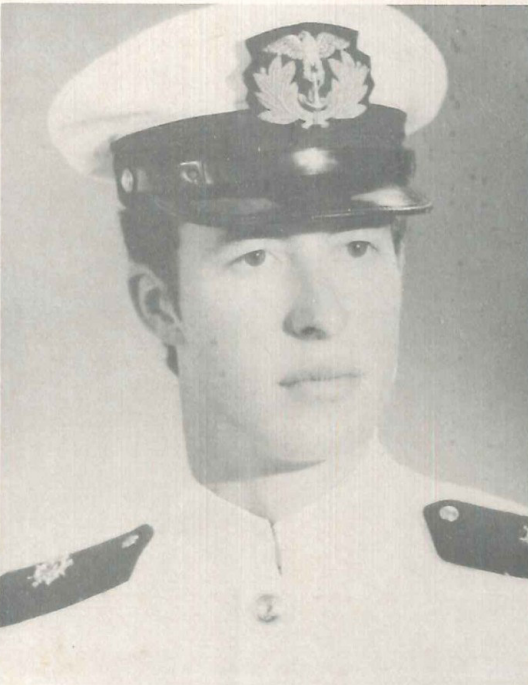
Señorita
MARIA TERESA DIAZ
GONZALEZ



Tercer Oficial Ingeniero
LOZANO LECOMPTE
EUGENIO



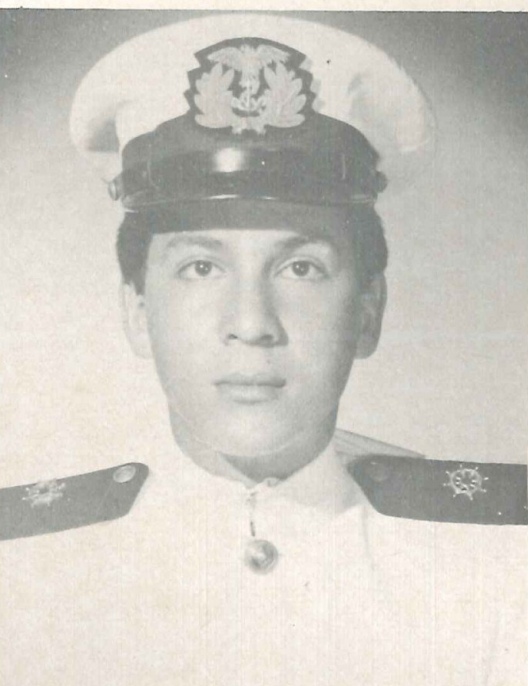
Señorita
ANGELA MARIA
LOZANO LECOMPTE



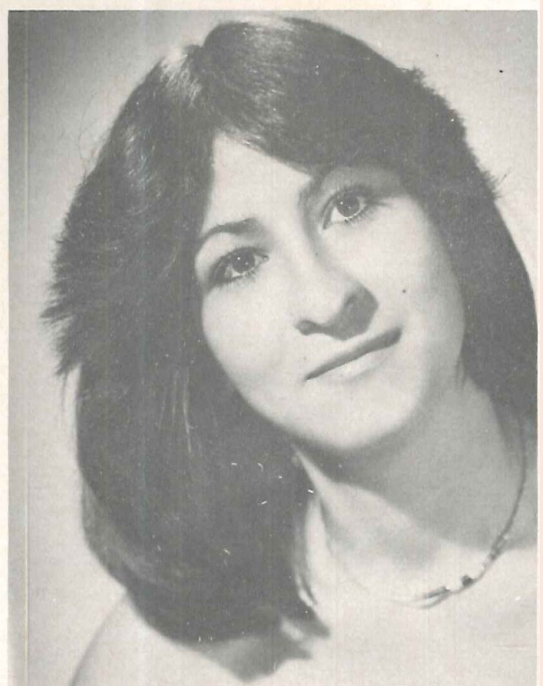
Tercer Oficial Ingeniero
LAVERDE LAVERDE
CESAR AUGUSTO



Señorita
ANA LUCIA LOZANO
LECOMPTE



Tercer Oficial Ingeniero
HERNANDEZ SITU
URBANO DE JESUS



Señorita
CLARA ISABEL
ROJAS SITU



Tercer Oficial Ingeniero

**BERNAL REYES
ORLANDO ENRIQUE**



Señorita

**ADRIANA GOMEZ
GOMEZ**

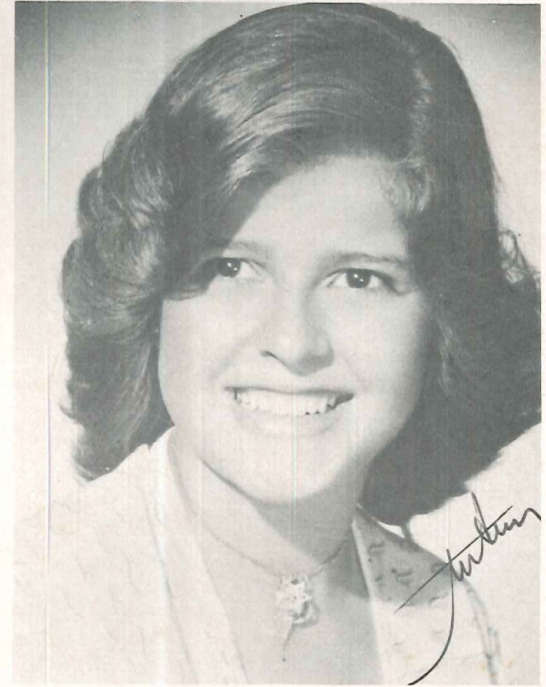


Tercer Oficial Ingeniero

**ABICHT AGUILAR
KURT ALEXANDER**

Señorita

**JENNY ABICHT
AGUILAR**



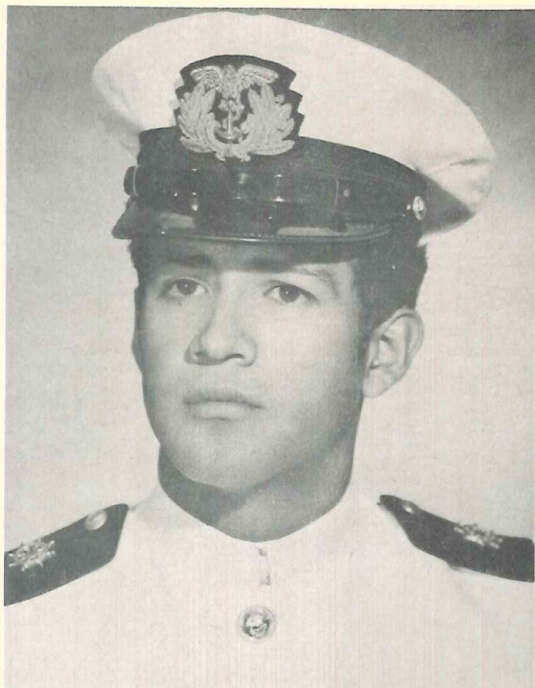
Tercer Oficial Ingeniero

**GERDTS COTES
HEBERTS DAVID**

Señorita

**NURY EDITH
GERDTS COTES**





Tercer Oficial Ingeniero

TRIVIÑO OICATA
JORGE WILLIAM



Señorita

AMIRA TRIVIÑO
OICATA



Tercer Oficial Ingeniero

MÁRTINEZ BAENA
BENJAMIN



Señorita

GLORIA PIZZA
BARRIOS



Tercer Oficial Ingeniero

CAMACHO DURAN
LUIS ALBERTO



Señorita

MARIA DEL PILAR
CAMACHO DURAN



Tercer Oficial Ingeniero

GOMEZ MUÑOZ
LUIS FERNANDO



Señorita

XIOMARA ROCIO
OSORIO CORTINA



Tercer Oficial Ingeniero

RODRIGUEZ ROJAS
LUIS HERNAN



Señorita

MARIA CRISTINA
RODRIGUEZ ROJAS



FILOSOFIA DEL OFICIAL NAVAL DEL CUERPO LOGISTICO

Las Fuerzas Militares de Colombia y en particular la Armada Nacional, al igual que las mismas fuerzas de todo el mundo, han visto la necesidad de vincular Profesionales a la Institución, por ello han creado el Cuerpo Logístico, integrado por individuos que han obtenido su título en Universidades Colombianas en las diferentes áreas del saber.

Ser Oficial del Cuerpo Logístico es entregar lo mejor de nuestra formación profesional al servicio de la Institución, la cual abordamos voluntariamente, por convicción. Esto significa aceptar en su todo la Disciplina Militar, además de estar prestos a actuar con caballería, cortesía y orgullo de quienes tradicionalmente han representado el emblema patrio en los mares del mundo.

Lograr lo que con tanto esfuerzo alcanzan los Cadetes provenientes de diversas zonas del país y de otros, al llegar a ser excelentes Oficiales, en un corto tiempo, no es fácil para quienes no están acostumbrados al rigor.

Un ideal no se fundamenta en intereses creados, ser marino no representa riquezas materiales, la vocación y el amor al sacrificio no se obtienen de un día para otro, son cualidades inherentes, no comunes a todos.

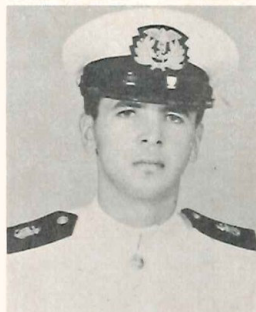
El médico, el ingeniero, el arquitecto, el abogado, el economista, el comunicador social, el odontólogo, el bacteriólogo y todos los demás especialistas dan a la Armada el apoyo estructural necesario para hacerle frente al futuro desarrollo de sus hombres y por ende de nuestra patria.

El personal que aspira a ser Oficial del Cuerpo Logístico debe ser seleccionado y calificado, debe cumplir todos los requisitos exigidos por la Escuela, no solo uno de ellos. Un Oficial que se forje en poco tiempo debe mostrar su vocación y porte Militar, su calidad humana, su claridad mental y un amplio sentido común ya que su comportamiento debe ser proporcional a las normas que a través de la historia han forjado la Institución.

Debemos encontrar la manera de afiliar profesionales que contando con sus conocimientos, gocen de las garantías de la Armada, sin necesidad de que porten el uniforme, por un lado y afiliar profesionales que estén dispuestos a realizar un curso con todas las exigencias militares, por el otro.

Si laboramos por lograr lo mejor del personal, estaremos aumentando el prestigio general y en particular el de los miembros del Cuerpo Logístico, mejorando al máximo nuestro servicio a la Institución. Dando información regular a la oficialidad en general y al Batallón de Cadetes en particular acerca del fin primordial del Cuerpo Logístico, estaremos logrando la mejor relación humana, compartiendo principios esenciales en el bienestar de la Armada Nacional.

CONTINGENTE N0. 13 DE GUARDIAMARINAS PROFESIONALES.



FABIO CARMONA
Médico Cirujano



ALVARO JIMENEZ
Economista



CESAR CORREA
Médico



IVAN ZAPATA
Ingeniero Químico



LUIS MESA
Economista



GERARDO PRADA
Arquitecto



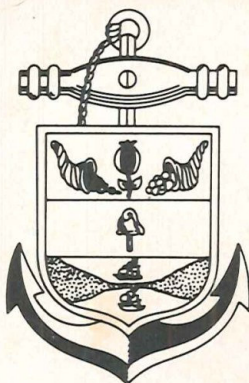
FRANCISCO URIBE
Ingeniero Civil



JAIRO DELGADO
Arquitecto



FERNANDO GOMEZ
Comunicador Social



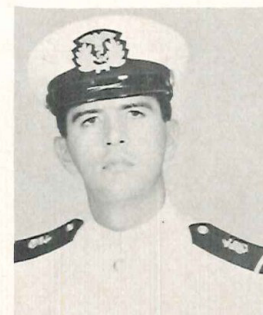
1980



ORLANDO MONDRAGON
Ingeniero Industrial



ROBERTO CORTES
Contador Público



JAIRO ARCINIEGAS
Abogado



MANUEL MATEUS
Arquitecto



ALFONSO ORTEGA
Ingeniero Eléctrico



HANS FLOREZ
Contador Público

*CURSO No. 13 DE OFICIALES
PROFESIONALES*

HOTEL ****
el Prado
 barranquilla



200 Habitaciones Jardines Tropicales
 Cra. 54 No. 70-10 Tel. 40001 - Ap. 99



La Corredera

**FABRICA
 DE TEJIDOS
 LAFAYETTE
 SCA**
 PRODUCE

NOVELTY PRINTS

■ ESTAMPADOS DE NOVEDAD

■ TODA CLASE DE TELAS

■ Y TEJIDOS DE PUNTO
 CON CREACIONES
 DE ULTIMA MODA

CALLE 23 No. 36-35. APARTADO AEREO 4897.
 CONMUTADOR 2697211. TELEX 044 622 FAYTCO.

BOGOTA

SAZONE LO QUE SAZONE SAZONELO CON
 CONDIMENTOS

Sasónes

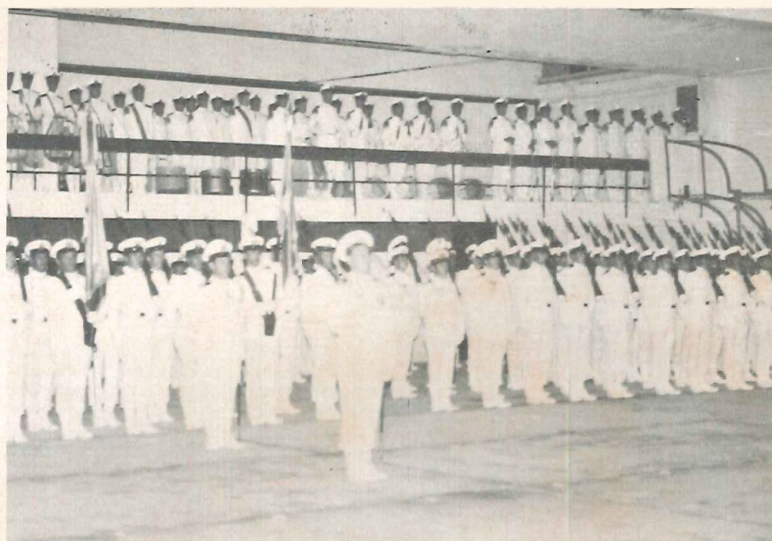
AHORA SI ESTAMOS COMIENDO LO MEJOR CON

PASTAS ALIMENTICIAS

Comarrico



PEDIDOS: BARRANQUILLA TEL. 316088 BOGOTA TEL. 2623436
 CARTAGENA TEL. 44546



CEREMONIAS

A pesar del mal tiempo se realizó la ceremonia de graduación de Oficiales, momento inolvidable en la vida de los caballeros del mar.

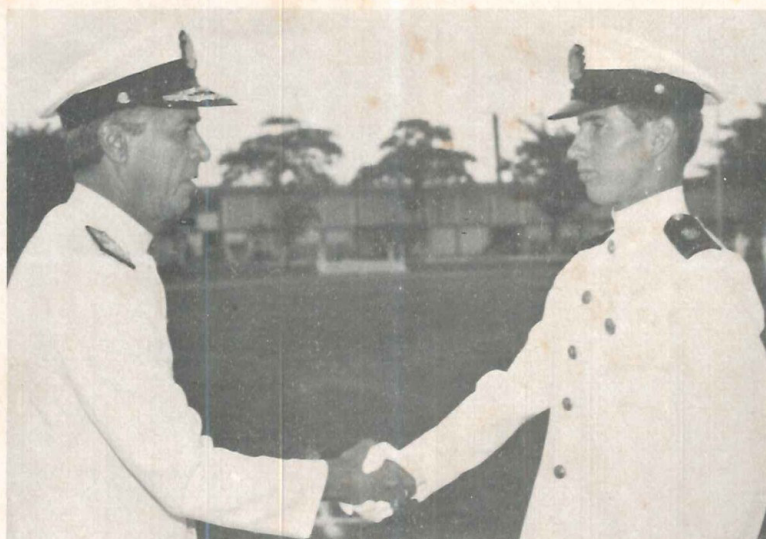


Relevo del Portaestandarte. Momento en que el Brigadier Mayor del Batallón hace entrega del estandarte de la Escuela a quien le sucederá en el cargo.



La Escuela Naval se hizo presente en la conmemoración del aniversario por la muerte de San Pedro Claver. La guardia de feretro conduce los restos del martir durante la Ceremonia.

El señor Comandante de la Armada impone la Medalla Deportiva Militar en la Categoría de Subcampeón al Guardiamarina Henry Blain por su excelente participación durante el Campeonato Internacional "Benito Juárez" efectuado en México.



3 DE JULIO

Dentro de las varias actividades realizadas el 3 de julio, día de la Escuela Naval, se realizó la Ceremonia de Inversión de mando, acto en el que los subalternos se asignan rangos superiores para mandar, todo ocurrió dentro de un ambiente de camaradería, entusiasmo y aire carnavalesco.



Luego de establecida la inversión de mando, los Guardiamarinas y Cadetes de último año quedan a ordenes de Cadetes menos antiguos, llevando en forma divertida el acontecimiento.

Lindas niñas felicitan al Campeón de la competencia de moto cross, de gran acogida entre los Oficiales al día de nuestra Alma Mater.



Un Cadete celebra con júbilo su pericia para escalar la vara de premio, que fué otra de las diversas actividades realizadas ese día.

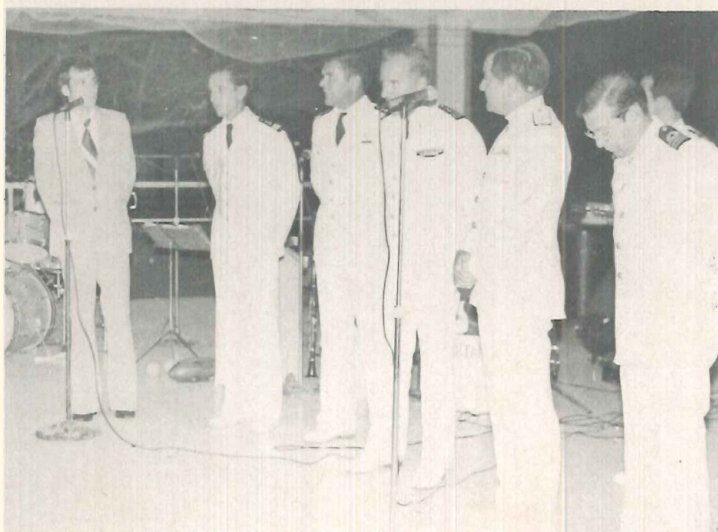


SOCIALES

Las lindas candidatas a Señorita Bolívar visitaron nuestra Escuela, aumentando el toque de colorido y belleza a esta fiesta, comprometiendo la actividad social del futuro Oficial Naval.



Fiesta de recepción en honor a los Oficiales y Cadetes Japoneses durante la visita de estos a nuestro país en su crucero de entrenamiento.



Este año fuimos visitados por Oficiales y Cadetes de diferentes Armadas. El Director de la Escuela presenta un saludo muy especial a los franceses durante el agasajo brindado a ellos.

Las conferencias son una de las actividades complementarias a la formación integral del Cadete Naval. En este caso el Sr. TNES Chacón Francisco nos habla de la Batalla del Golfo de Maracaibo, con motivo del día de la Armada.





CONJUNTO DE CUERDAS

Desde muchísimo tiempo atrás, el hombre ha sido esclavo de como expresar sus sentimientos y así superar el mal del ocio.

Como resultado de su poder inventivo, el hombre descubrió la música, mediante la combinación armoniosa de los sonidos; pero el dilema era como producirlos. Entonces se fueron diseñando instrumentos rudimentarios, hasta llegar a poseer sofisticados aparatos como los que se ven en nuestros días.

Movidos por la misma inquietud e interesados en fomentar el espíritu musical en nuestro medio, algunos Cadetes decidieron formar un grupo que debería entregar en todas sus actuaciones la mística, el entusiasmo y la hidalguía que encierra el ser un hombre de mar.

Así nació el Conjunto de Cuerdas, un grupo que ha llevado durante tres años el mensaje alegre y cordial de la música, que hace un parentesis en la rutina diaria y reanima a todo aquel que la escucha.

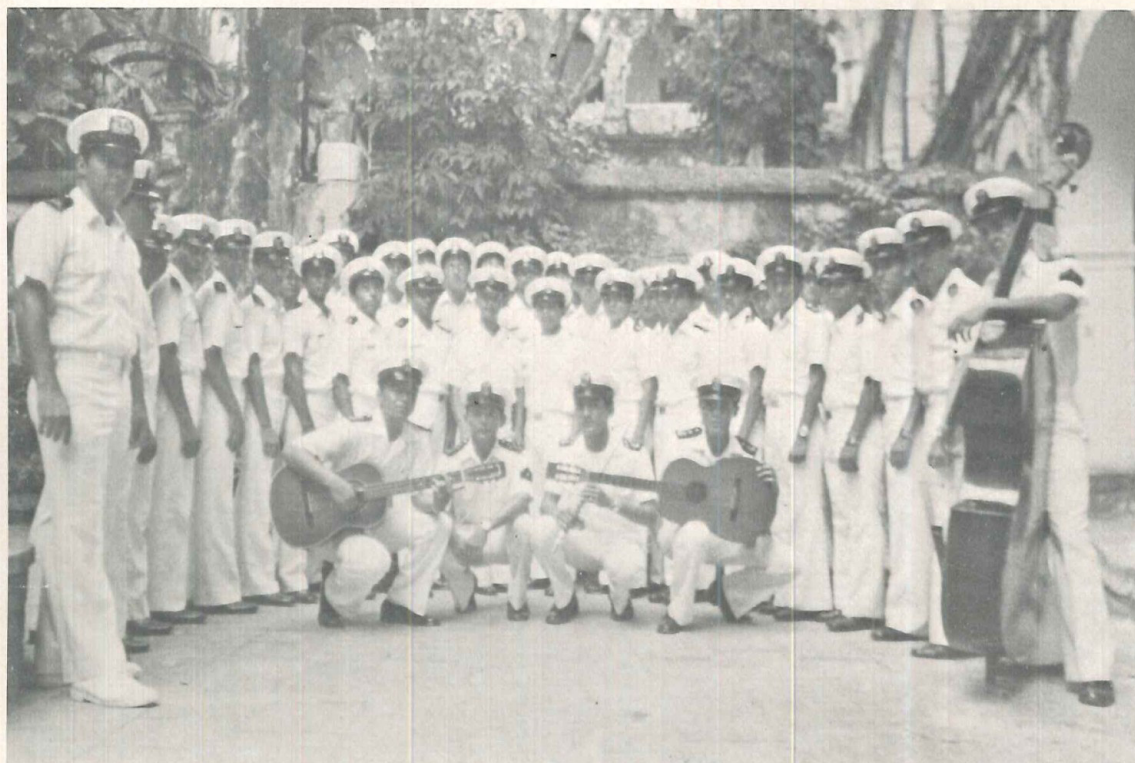
Durante este tiempo el conjunto ha alcanzado una gran madurez artística, gracias a diferentes participantes en diversas actividades de nuestra Escuela, invitaciones formuladas por entidades Cartageneras, así como algunas actuaciones en la ciudad de Bogotá.

Gracias a la colaboración y apoyo de nuestros superiores, así como el esfuerzo de sus integrantes, el Conjunto de Cuerdas se ha convertido en parte fundamental de la Escuela Naval, consiguiendo el objetivo propuesto: "Ser mensajero de hombres de nobles ideales".

CDMI FALLA MIGUEL.

CORO DE LA ESCUELA NAVAL

“ALMIRANTE PADILLA”



CDNA HUGO ROJAS
Curso 1.2.C.

En medio de la fatiga, pero con una ferrea voluntad, un grupo de jóvenes Cadetes se integran al mundo del arte, a través de la música, en el móvil más culto de la Escuela Naval. En manos del Profesor y Director Humberto Briceño, está encomendado el destino de nuestro grupo coral.

Extensa ha sido la cadena exitosa del coro, que, por primera vez en su historia canta una misa en la plaza de la Aduana, de Cartagena, en las celebraciones de la semana Claveriana, en homenaje al gran martir de la esclavitud llamado San Pedro Claver. Es para tan solemne celebración que su Santidad Juan Pablo II envió en su lugar al Cardenal Bernardini Gantin, fiel representante de la iglesia, siendo a la vez portador de un saludo de amistad y de llamado a vivir en completa hermandad.

Sirviendo de antesala esta presentación, el coro se prepara y una vez más hace maletas para dirigirse a la ciudad de Bucaramanga. Allí los Cadetes son recibidos con blancos pañuelos y aplausos de bienvenida; Que momentos sublimes vivimos en esta ciudad. Cada uno de sus habitantes le brinda afecto a los marinos. Concientes de tal hospitalidad, presentamos un amplio repertorio por los distintos escenarios que tuvimos el agrado de visitar. Con todo el cariño que merecían aceptamos cuanta invitación se hizo presente y entregamos en cada una de nuestras interpreta-

ciones un efusivo y cálido saludo en nombre del Alma Mater de la "Armada Colombiana" y de todo el personal que en ella y para ella labora.

Continuando por el pináculo del éxito, Barranquilla y Bogotá son fieles testimonios de nuestro trabajo, porque se supo corresponder con caballería a esas voces que nos llamaban pidiendo canciones, para convertirnos de esta manera en mensajeros de la cultura de nuestra Institución. En los conciertos no podían faltar los aires colombianos, expuestos en la melodía del Bunde Tolimense, la Guabina Chiquinquireña, el Torbellino Viva la Fiesta, Noches de Cartagena, y muchos más que constituyen toda una gama de selecciones que hacen vibrar de emoción al más exigente de los públicos.

Al compás del Bunde Tolimense trasladamos el estudio a aquellos verdes valles del Magdalena, vigilados desde la Cordillera Central, por el Nevado del Ruiz, Tolima y Santa Isabel, vivo patrimonio de nuestro país.

Pero sin dejar el tropicalismo de las demás canciones, viene a nuestra mente el recuerdo de un pueblo con sus tradiciones que creen fielmente en la justicia y dan con creces un voto de confianza por el progreso y la grandeza de la Armada Nacional.

Continuando con su campaña, al profesor Humberto Briceño lleva el coro al Teatro, al aire libre de la Media Torta, plataforma de lanzamiento de grandes valores nacionales. Allí desde lo alto, de los pies de Monserrate, donde se divisa la metropolis Capitalina, el coro se enfila para despedirse con sus canciones del público Bogotano y de Colombia entera. Todos los presentes en este recinto nacional sacan sus pañuelos y con infinito cariño nos despiden. De sus gargantas confundidas de la emoción por este "hasta pronto de los Cadetes" brota ese "Adios a los marinos"



Bajo la dirección del profesor JORGE H. BRICEÑO, durante la presentación en el Teatro JORGE ELIECER GAITAN, con motivo de nuestra visita a la ciudad de Bogotá.

UN BREVE ADIOS

La tarde es tan bella como ayer y como todos los días junto al plácido mar, la brisa fresca avanza en ondas serpentinadas a través de las estrechas callecitas y corre a estrellarse contra las enmohecidas paredes de piedra de la Catedral de San Pedro Claver.

San Pedro Claver (coro)

Sus recias pero bien matizadas voces rebotan en los mamparos y escapan por los amplios ventanales, la multitud se arremolina, es el día de su Santo Patrón y todos claman plegarias al Pastor Negro.

Un acompasado toque de violín hace enmudecer a los parroquianos, luego con nítidas notas celestiales ellos cantan su marcha triunfal:

“Cansados de trabajar una noche entera en el mar, con sueño vienen, con hambre y pena los amigos de Jesús.

A pesar de lo sagrado del recinto, se levanta como mar de leva un crecido murmullo de admiración y se agrandan de emoción sus ojos, son ellos! .

Sí, ante el altar, tan sobrios y místicos como los marinos de antaño, bronceados por el mar y el sol, en sus ojos una vivida emoción de cantar a Dios, sin embargo hay entre ellos alguien que no canta, alguien que sufre de pensar que será la última vez que lo hará con su coro y hondos suspiros se le escapan de sentir la cercanía de su hogar.

Las notas musicales se elevan con la plegaria de Monseñor, y aquel recopila lo grato de su vida en la Escuela, su rutina, compañeros, su coro y su mar.

Nace otro día, tal como nace una bella canción, con tan solo con una noble inspiración. Hoy nuestro sol es más cálido, nuestro mar más agitado, desde mi aliada contemplo el convento de la Popa envuelto en densos nubarrones, allá al fondo del patio alguien arrastra sus penas, en su espíritu navega la tristeza, no disfruta el momento de partir, sus ojos cansados por el sol recorren los vetustos edificios, el planetario, los prados, todo esto que es suyo y que pronto ha de dejar.

A paso lento y desgarrado se dirige hacia el Oasis, a ver a sus compañeros reunidos, se detiene por un momento, su mirada se torna profunda y reflexiva, aquellos a una señal entonan su más bella canción:

“No es más que un hasta luego
No es más que un breve adios
seguro que allá lejos del mar
nos reunirá el Señor. . .”

Ya se marcha, erguido con pecho orgulloso de marino, en su mente sonaban las palabras de un compañero a manera de consigna: “Marcha siempre con cara al viento en tu camino, con ansias de buscar la claridad del sol, que sea tu espíritu valeroso inmenso con mástiles de júbilo y en tu alma siempre florezca una canción”.

G/M MARRUGO MANUEL

El gran escritor Colombiano Fernando Soto Aparicio, autor de los grandes obras destacadas ampliamente en la literatura universal, hizo una canción especialmente a los Contingentes Naval 80, Infantería de Marina 15 y Mercantes 31.

La canción titulada "Marinero, Marinero" es una marcha que tiene música del maestro Chucho Dueñas.

He aquí su letra que destaca claramente lo que es un verdadero marino: Caballero, aguerrido y valeroso.

"MARINERO, MARINERO"

*Ya se acercan los marinos
desafiando cielo y mar.
Son las aguas sus caminos
y es el viento su cantar.*

*Ya las velas se despliegan
cual pañuelos del adiós,
como dos manos que ruegan
en plegarias para Dios.*

CORO.

*Hoy la patria te reclama
para el grito de valor,
y el paisaje azul te llama
con su límpido fulgor.*

*Marinero, marinero
ven y canta tu canción
que será como un lucero
dentro de tu corazón.*

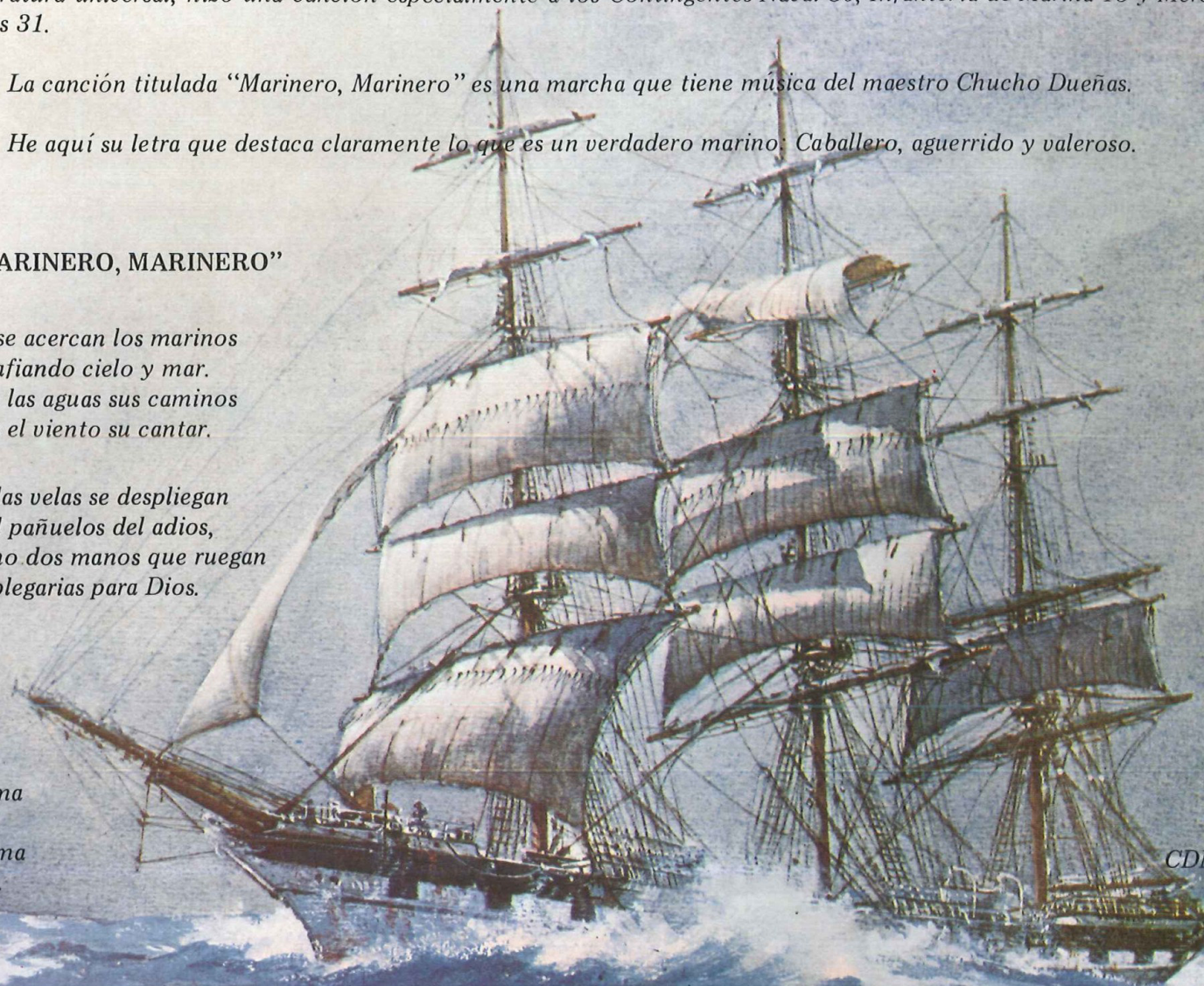
*Tu horizonte siempre sea
convencer y batallar,
y que brille al sol tu idea
como un rayo sobre el mar.*

*De la proa hasta la popa,
de los ojos al azul,
van ardiendo tus miradas
siempre libres cual la luz.*

CORO:

Hoy la patria . . . (Bis).

CDNA Rolando Dueñas Zamudio.



RESUME DEL 20 DE JULIO

El 20 de Julio no es para Colombia un día más, es el día en que celebramos nuestra Independencia y todo lo que ello representa para nosotros, desde nuestra libertad hasta nuestra obligación con los demás; en la Independencia se abren los ojos de los colombianos con respecto a la gravedad que constituía para un pueblo al vivir subyugado por otro de otra raza y otras costumbres. Todo cuanto habíamos perdido física y moralmente, debía ser recuperado y los sucesos del 20 de Julio fueron la brecha que nos guió por el buen camino.

La celebración del 20 de Julio es el tributo que rendimos a los que nos dieron la Independencia y a aquellos que la han mantenido durante estos 170 años.

La Escuela Naval no podía de ninguna manera ignorar aquello que en forma tan rotunda fue la base de su constitución, pues somos un paso adelante en la consolidación de esta soberanía.



Cartagena de Indias nos abrió sus brazos y levantó su frente para decir a Colombia: "Esta es nuestra Escuela Naval, aquí se forman los que defienden nuestros mares, estos son nuestros marinos".

Un desfile es el máximo tributo que podemos rendir a Colombia y bien que la fecha lo merece, pues somos de su fruto.

Paso firme y decidido, marcialidad e imponentia, constituyen el significado de poder bélico y humano, de entusiasmo y amor por la patria; todo eso nos preciamos de demostrar aquel día; nuestro flameante tricolor es testigo de nuestra verdad y de nuestro objetivo, somos un pueblo que lucha por unos ideales elevados de nobleza, somos Colombia y sus símbolos patrios son los nuestros, sus triunfos son los nuestros.

Fieles a nuestro futuro, incansables antes con un solo fin: Siempre adelante.

DESFILE DEL 7 DE AGOSTO



Desde el 1 de Agosto se desplazó a la Escuela Naval Bogotá para alistarse al desfile en el que conmemoramos el día del Ejército y la Batalla de Boyacá.

La preparación para presentarnos a la altura que siempre ha tenido la Escuela fue ardua, pero llevó a ocupar el puesto que nos caracteriza.

Con la participación de todas las armas se llevó a cabo por las principales calles. Cada Escuela y destacamento mostrando al pueblo el poderío que mantiene en disposición para defenderlo en cualquier momento, conservando la soberanía del país.

La juventud militar Colombiana en su preparación por lograr los pequeños cambios hacia el bienestar, hace un esfuerzo para cambiar la mala imagen que se ha formado de sus instituciones y los fines de éstas; además llamar la atención de la inquieta juventud y lograr la unión de los ideales. La celebración del desfile en las efemérides patrias es una forma de fraternizar con nuestros compatriotas y no podemos quejarnos, que su respuesta es manifiesta.

Las blancas gorras al vaiven de los pasos en la cadenciosa marcha semejan el movimiento de las olas, marchar y navegar son en este momento el mismo fondo. Estas características más el porte, y disciplina que representamos nos hicieron primeros a los ojos de los colombianos.

Las sonrisas de la gente, portadoras de un sentimiento de confianza y seguridad, nos comprometen aún más reafirmando nuestra vocación, para responder acertadamente.

Estamos complacidos de la acogida brindada y esperamos participar nuevamente el año próximo.



CONSTRUCCIONES Y MEJORAS



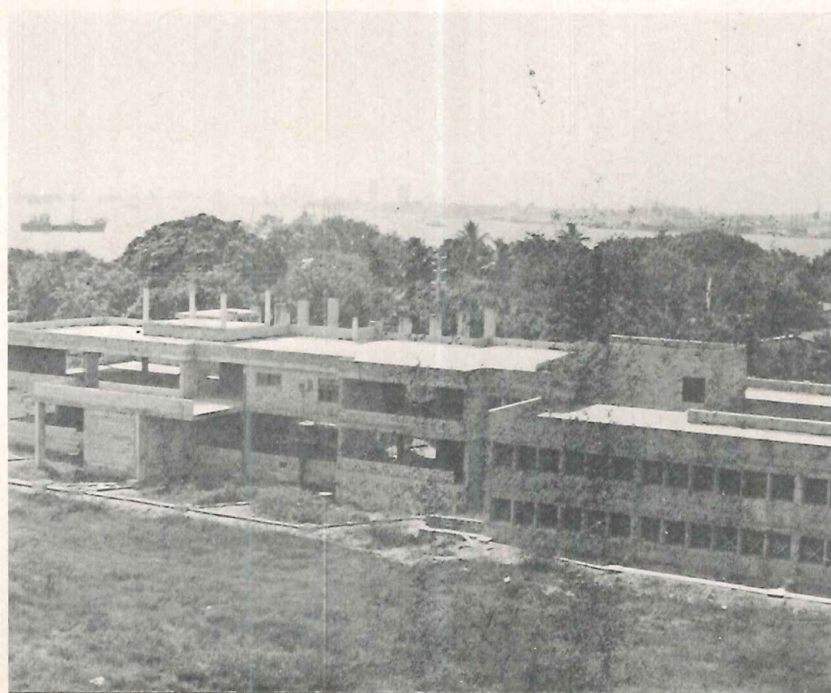
...“El Catalejo agradece la colaboración de la Ingeniera Martha Luz Villalba y desea que no tenga contratiempos para que pueda desarrollar sus labores exitosamente”. . . .

Con estas palabras, concluyó hace apenas algunos meses su artículo, publicado en nuestro periódico, el G/M López José. En esos momentos se daba comienzo a una, ardua labor que era la renovación, y realización de una serie de obras, que sin duda alguna, eran y seguirán siendo de vital importancia.

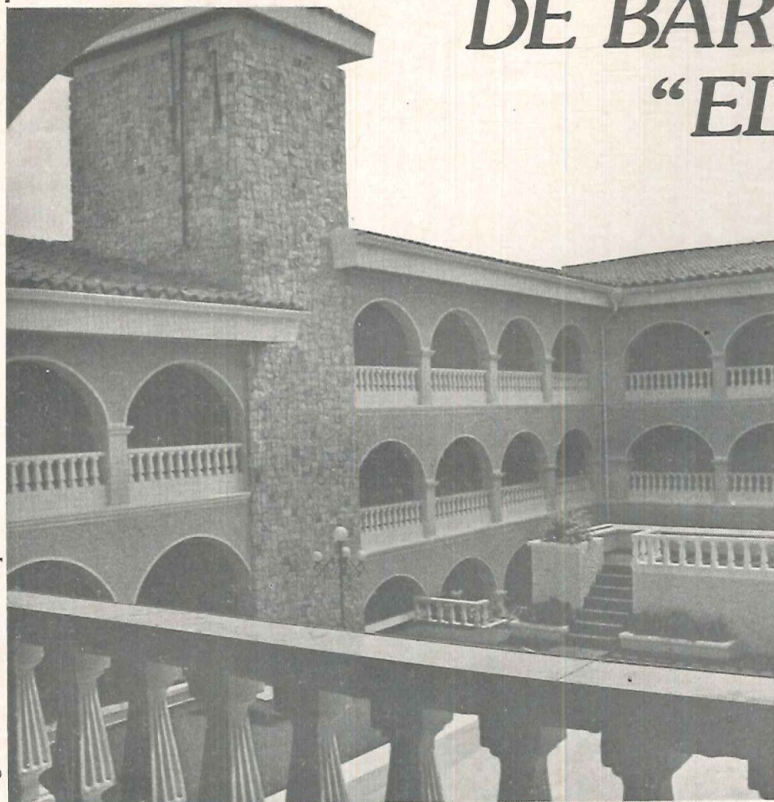
Es así, como hoy vemos realizadas algunas obras, como son: La restauración de la playa, reparación del Varadero de Balleneras, cambios de tuberías del edificio “Almirante Brion”, renovación de la cocina del Comedor de Cadetes, ampliación de las Tribunas, servicios sanitarios en la cancha de Skit, impermeabilización de las azoteas y sistema de aire acondicionado en la Cámara de Guadamarinas.

La restauración del “Castillo”, el Incinerador de basuras, la relocalización del Taller de publicaciones y el nuevo Edificio de Oficinas, son trabajos que se adelantan pese a las dificultades.

No dudamos que en un futuro no muy lejano veremos construidas estas obras, en forma exitosa. Será indispensable, entonces, nuestra participación para el mantenimiento de éstas y lograr así, que esta labor realizada cumpla con su objetivo final: Una Armada grande.



EL FABULOSO CINCO ESTRELLAS DE BARRANQUILLA, "EL GOLF"



Cogollo Comunicación Barranquilla

Nuestros fabulosos servicios:

- EMBASSY Bar
- LE GOURMET Restaurante
- LA FUENTE Snack Bar
- LONDON Perfumeria
- PACCOS Peluqueria unisex
- SAINT-GERMAIN Boutique
- SAUNA



Cra. 59B No. 81-158 Conmutador: 45 69 33
Barranquilla, Colombia.



FOTO Y ALMACENES

**BELLAS
ARTES** LTDA.

La Fotografía de las Reinas™

Para su Comodidad...

Nuevo estudio en el centro comercial

B O C A G R A N D E

Local 2-19 Av. San Martín

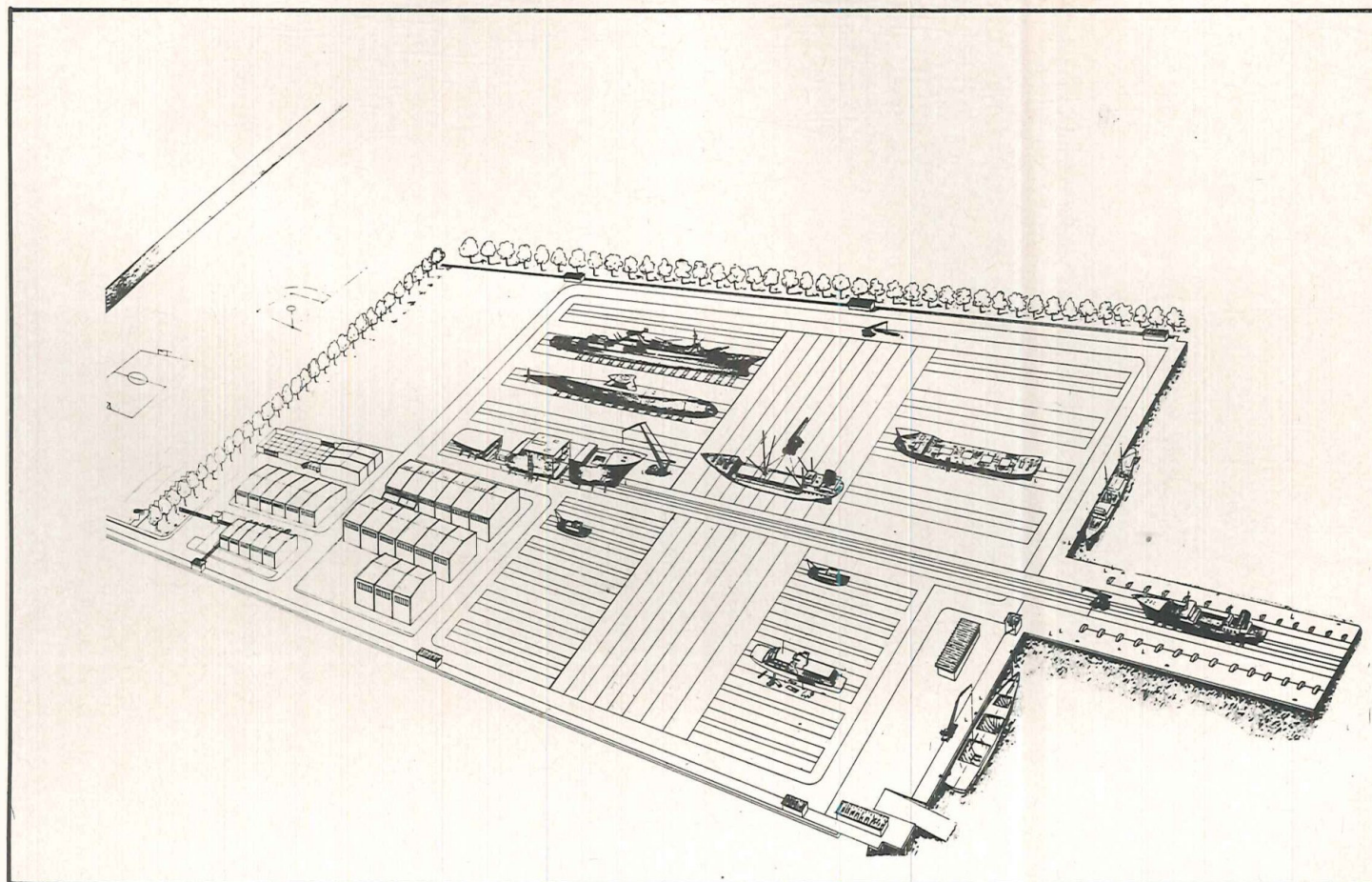
Teléfono: 46683

CON REVELADO A COLOR EN NUESTROS LABORATORIOS

PRINCIPAL NO. 1 - Ave. La Matuna, frente a Avianca - Edificio Ganem

Telefonos: 45-107 y 47-953 - Ap. Aéreo NO. 34-12 - CARTAGENA-COLOMBIA

EL SINCRoeLEVADOR



Si hacemos un recuento de la Compañía Colombiana de Astilleros “CONASTIL” desde su nacimiento hasta nuestros días vemos como la evolución de la ingeniería ha hecho toda una historia.

Nació en el Departamento Técnico de la Armada en 1935, construyó un varadero de embarcaciones no mayores de 1500 toneladas, más tarde en 1960 recibe apoyo del gobierno de los Estados Unidos mediante un dique flotante con capacidad de 3500 toneladas. En 1968 se crea la empresa de Astilleros y Servicios Navales de Colombia “EDANSCO” vinculada al Ministerio de Defensa como empresa industrial y comercial del Estado.

En 1969 se constituye la Compañía Colombiana de Astilleros Conastil con sus únicas accionistas EDANSCO y el EFI (Instituto de Fomento Industrial). En 1971 EDANSCO traspasó sus bienes al Fondo Rotatorio de la Armada Nacional y se constituyó a éste como socio; es ahora Conastil una sociedad de: Armada Nacional (\$207'600.000) —IFI (\$212'600.000) —PROEXPO (\$95'000.000).

De acuerdo a estudios y planeaciones realizados por la firma NIPPON KOKAN KABUSHIKI KAISA “NKK” por la necesidad de restauración de Conastil, a solicitud de sus directivos debido al mal estado del dique flotante “Rodríguez Zamora”, (constituído en 1942) y su poco espacio operativo; se llegó a la conclusión que se podía reacondicionar todo el Astillero, utilizando como herramienta de levante para buques un sincroelevador, dada su flexibilidad de operación y asociado a un sistema de transferencia de buques en tierras, permitiendo multiplicar su utilidad colocando los buques en sitios de varada donde no perturbe otras operaciones con el sincroelevador.

En la clasificación realizada por la firma Pearlson Engineering Co. de los Estados Unidos, únicos fabricantes en el mundo y poseedores de la patente exclusiva del sistema Sincrolift, de acuerdo con la capacidad de levante, Colombia ocupa el (3o.) tercer lugar entre los países del mundo que lo poseen.

En la Economía Nacional se produce una generación de divisas abasteciendo ahora nuestras necesidades —antes en el extranjero— y supliendo las de extranjeros. Con la puesta en marcha del sincroelevador se amplió al mercado

exterior, pasando de un volumen de exportación de US\$2.5 millones en 1978 a US\$8.0 millones en 1981. La reparación de buques permitirá incorporar trabajos y bienes nacionales, representando un aspecto de mucha importancia por las ventajas comparativas que tiene para el país. En la soberanía nacional la empresa ha contribuido, permitiendo efectuar en el país en alto porcentaje, las reparaciones mayores de todas las unidades de la Armada.

PROYECTO DE AMPLIACION

El proyecto de ampliación se dividió en dos etapas. El montaje da un sincroelevador con capacidad de levante de 3750 toneladas para buques de casco concentrados o buques con concentración de carga en la quilla, 5685 toneladas para buques de casco plano; construcción de una caseta de control con su respectiva consola de mando; dos muelles de 120 metros y 130 metros esto como primera etapa, está actualmente construido. La segunda etapa consiste en siete (7) sitios de varada para buques mayores y seis (6) para buques menores, comunicados mediante rieles; la zona de transferencia cuenta además con talleres de pailería, electricidad, almacenes de materia primera, oficinas, cafetería y los demás muelles sumando 540 metros marginales para buques en espera o reparaciones que se pueden realizar a flote, etapa que se espera esté terminada para comienzos de 1981.

El sincroelevador consiste en la caseta de control y una plataforma firme de 117 metros de largo por 22 metros de anchos con movimiento vertical (ascenso y descenso) semejante a un ascensor, accionados por varios motores eléctricos sincronizados acoplados a los Winches, con sus respectivos juegos de cables de acero.

El montaje se inició con el acondicionamiento del terreno y la adaptación del fondo marino necesario para los muelles y canal de acceso. Se dragó los alrededores en busca de caracolejo para rellenar las bases de los muelles obteniendo en sus proximidades profundidades de 12 metros, eliminando así los bajos fondos muy variables en esta zona; lográndose un empalme con el canal de la planta de Soda, industria vecina al sincroelevador, (se dragó 17 metros la base donde desciende la plataforma). Se requirió de un estudio de los suelos muy detallados y modificaciones del terreno, ya que en esta zona las tierras por su proximidad al mar no son compactas y presentan hundimientos.

Los Winches están constituidos por una cabeza de fuerza representada por un motor de 15 HP a 440 voltios, 60 HZ y 1800 RPM, cuenta con un engranaje multiplicador de fuerza donde entran 1800 RPM y salen 6 RPM, con una relación 292-1, sumandose el coeficiente multiplicativo del aparejo constituido por tres (3) roldanas fijas y cuatro (4) móviles, soldados a los extremos de las vigas principales además con dos sistemas separados de freno; electromecánico y mecánico.

LA PLATAFORMA

La plataforma está formada por 14 vigas principales entre vigas, vigas menores y vigas longitudinales, construidas en hierro estructural sometido a un proceso de sandblasting y revestimiento o con pinturas antivegetativas, anticorrosivas con una capa no inferior a los 0.5 mm. pinturas en base de zinc y silicatos. Las vigas son bien reforzadas para resistir esfuerzos de flexión (atracción y compresión de las fibras interiores).



La foto muestra la colocación y distribución de los 28 Winches. Al fondo un buque se apresta a entrar al sincroelevador.

Las vigas principales de 25-96 metros de longitud y un espesor de 2.60 metros están suspendidas por los cables de los Winches, después de varias vueltas en las cajas de roldana, soldadas de los extremos de cada uno de las vigas, sosteniendo de esta manera toda la plataforma.

La consistencia de la plataforma se logra con la unión de todas las vigas principales, mediante las vigas longitudinales, estas uniones no son soldadas; las vigas principales poseen una caja donde se enganchan las vigas longitudinales, permitiendo flexión en los lugares donde hay concentración de pesos evitando que la plataforma se reviente.

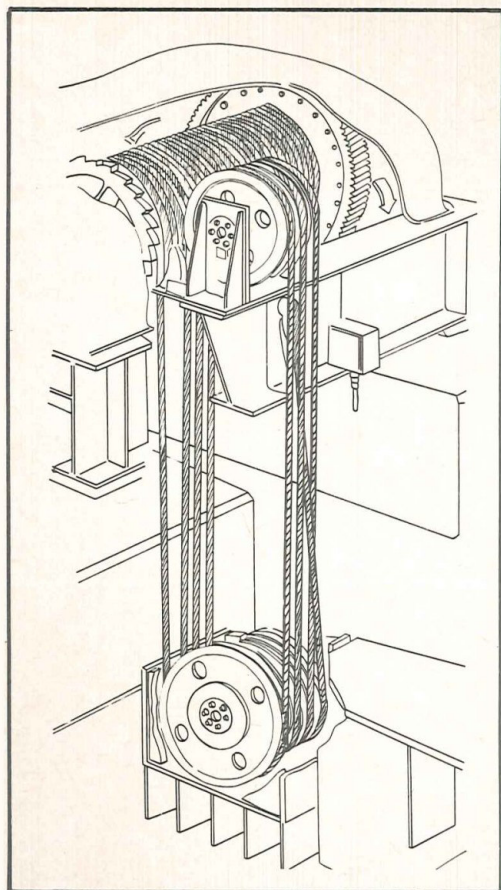
Las vigas y vigas menores están soldadas sobre las vigas longitudinales de tal manera que todas quedan al mismo nivel; sobre esta mesa se extienden los rieles perfectamente bien alineados, teniendo en cuenta ser interrumpidos a la altura de las vigas principales. La plataforma se ha entablado para facilitar el desplazamiento del personal de trabajo sobre ella.

El peso de la plataforma es de 1.100 toneladas, sumándose el peso del número de carros que se requieren para un determinado bloqueo, de acuerdo a las características de construcción del buque.

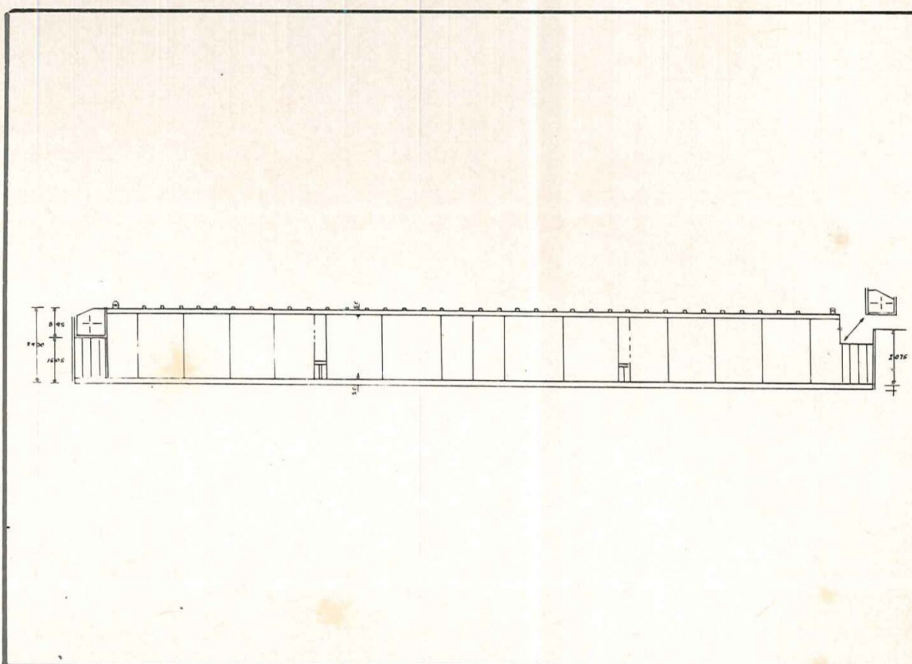
El ascenso y descenso de la plataforma verticalmente hasta una profundidad de 12 metros permite retirar los buques del agua, varandolos sobre los carros inicialmente colocados en la plataforma. Una vez el buque fuera de la superficie es transportado por los carros hacia los sitios de varada apoyándose sobre los rieles, éstos están agarrados a vigas de concreto (hormigón armado) que hacen las veces de durmientes; el suelo que sostiene a estos durmientes, como ya se dijo fue apilonado y reformado para evitar hundimientos.

Los carros de quilla como los de pantoque poseen el mismo diseño diferenciándose la distancia entre ojos, para carros de quilla 2 metros, pantoque 4 metros; sus ruedas son muy consistentes poseen en su interior rodamientos con buena lubricación, además una característica muy importante, el declive en la superficie de contacto hacia adentro para evitar descarrilamiento.

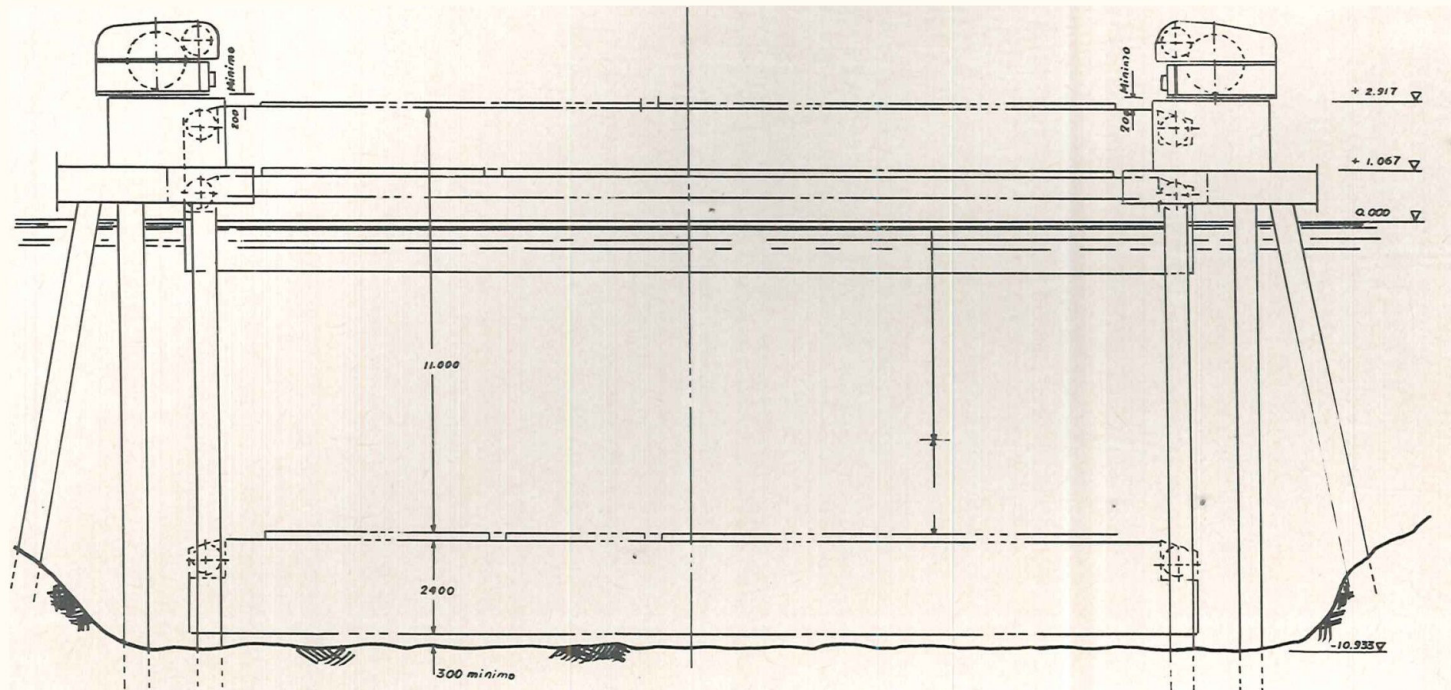
El carro sobre el cual ha de descansar el buque es conformado por carros individuales unidos mediante piezas rebatibles, llamadas contactores obteniendo de esta manera una variedad de carros. Los carros son construidos en hierro estructural tipo 316 de la Stainless Steel también ha recibido este material un proceso de sandblasting con pinturas anticorrosivas.



Vista del Winche, tambor de giro y aparejo.



Vista transversal de una de las vigas principales, se ve la caja de roldanas y la caja para acople de las vigas longitudinales.



Un corte transversal del sincroelevador donde se observa las diferentes distancias y profundidad de descenso de la plataforma.

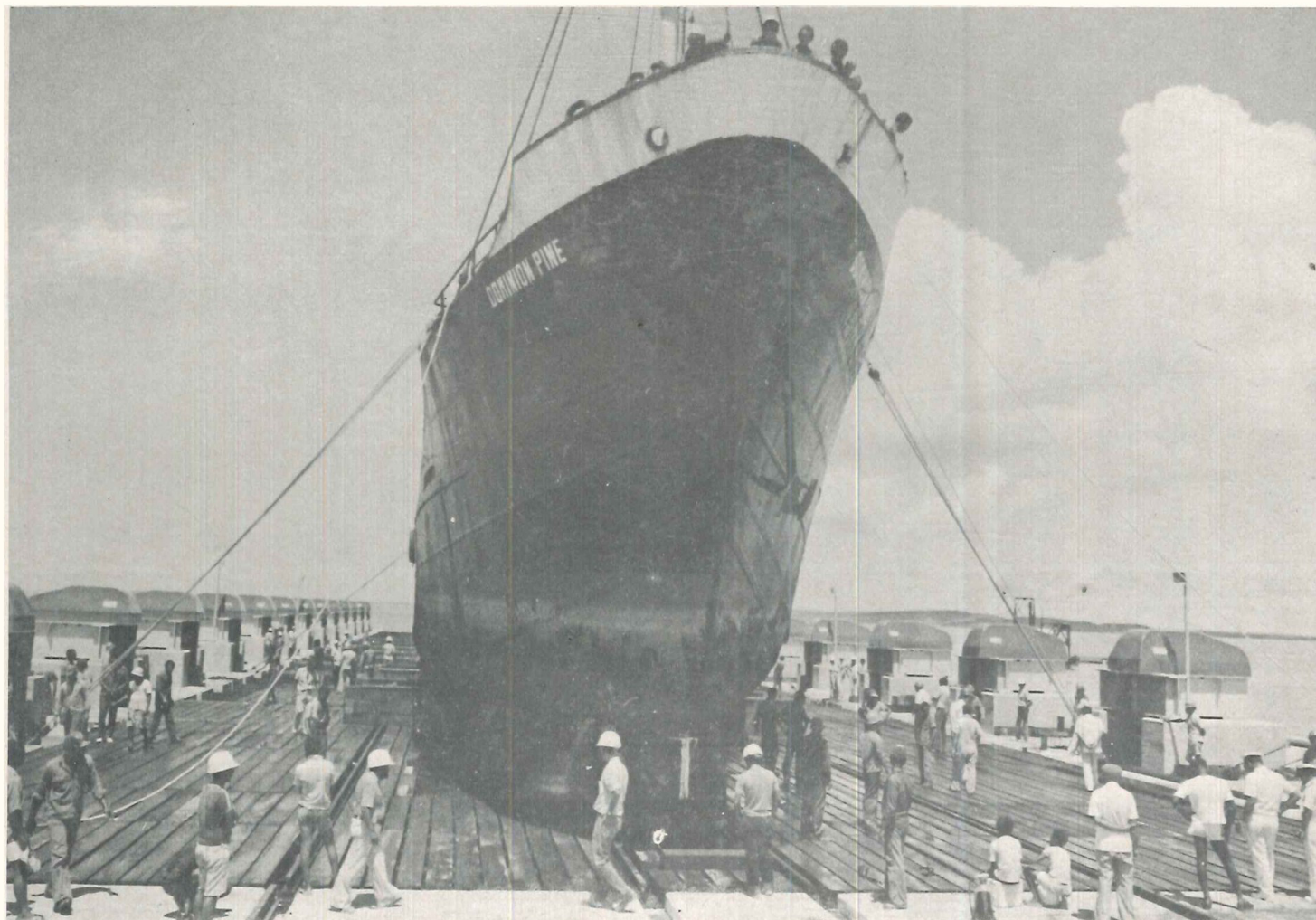
La zona de transferencia consiste en un carro mayor enterizo que corre en dirección transversal al eje del sincroelevador; es necesario que este carro esté a un nivel inferior ya que sobre él ha de continuar la carrilera que viene del sincroelevador, de tal manera que se pueda transportar los buques a rieles vecinos que conducen a los sitios de varada.

Por el poco rozamiento que ofrece este sistema los carros serán halados mediante grúas sin necesidad de instalar aditamentos adicionales para este movimiento.

OPERACION

Desde la caseta de control son gobernadas todas las maniobras del sincroelevador, por un toque de sirena se advierte al personal que esté en los alrededores. La plataforma es bloqueada por los sistemas de freno.

El freno mecánico consiste en el bloqueo de giro del tambor mediante cuñas apoyadas a piñones de dientes lo suficientemente consistente para no fallar por fatiga y sostener toda la carga correspondiente al Winche, las cuñas son accionadas por un sistema de aire; para los 28 Winches hay dos válvulas solenoides encargadas de permitir o cortar el flujo de aire a los pistones. En la consola de mando mediante un botón se energizan solenoides y a cada cuña le corresponde un piloto de correcto funcionamiento. Los pilotos permanecen prendidos, al salir cada cuña se apagan; en caso de quedar alguna pegada, el piloto lo indica y es fácil para el operador determinar la falla.



La foto muestra un buque sobre la plataforma descansando en los carros de Quilla y Pantoque.

Una vez fuera las cuñas la plataforma queda suspendida por acción del freno electromecánico acoplado al motor, este freno funciona en base a la acción de un electroimán y disco de bronce con asbesto. Los discos se encuentran pegados por fuera de varios resortes; dado su alto coeficiente de rozamiento frenan el giro del motor; al energizar la red, el electroimán atrae los discos permitiendo que gire libremente, quedando la carga sobre la acción de los motores.

Puesto en funcionamiento los motores la plataforma asciende o desciende a velocidad constante en todo su recorrido 21 cm/minuto. La plataforma puede detenerse en cualquier momento.

El sistema de alimentación eléctrica de toda la planta, es suficiente para abastecer las necesidades de las instalaciones y las exigencias de los buques que se encuentren en reparación, además de soportar el alto pico eléctrico producido al energizar al mismo tiempo los veintiocho (28) motores.

En la caseta de control se encuentra un gran panel de distribución general donde se puede detectar y controlar cualquier falla, ofreciendo un buen margen de seguridad, confiabilidad, etc. En caso de una caída de voltaje durante la maniobra de levante, el sistema reacciona automáticamente cuñando la plataforma mediante el freno mecánico, accionado por aire comprimido.

Dentro de los elementos de control existe un sensor de carga electrónico, conectado a las guallas, cuando uno de los Winches se sobrecarga por ejemplo, automáticamente se desconecta el sistema parando la plataforma. Existen también amperímetros para cada motor que se pueda graduar o regular a determinados amperajes, al sobrepasar



Durante la maniobra de ascenso se observa que la plataforma no ha superado el nivel del agua.



Vista de popa del sincroelevador se aprecia la cubierta en madera y los rieles sobre los cuales corren los carros.

esta carga alguno de los motores se abre el circuito deteniendo la plataforma, igualmente se detecta en la consola mediante pilotos que el motor presenta dificultad. Al terminar la maniobra entran a actuar los frenos de disco y las cuñas vuelven a su sitio bloqueando el giro del tambor quedando asegurada la plataforma.

El freno mecánico es muy útil cuando se requieren trabajos de mantenimiento en el Winche, motor, freno electromecánico, cambio de guallas, etc. Cuando se presenta la necesidad de dejar buques sobre la plataforma durante mucho tiempo es indispensable que sea bloqueada por las cuñas dando mayor seguridad al sistema.

Cumpliendo así el sincroelevador las normas técnicas navales exigidas por Lloyd's Register of Shipping, la más importante sociedad clasificadora de buques en el mundo, confirió al Sincroelevador la clase —“A”— para la plataforma de levante mecánico.

El costo de la obra asciende a \$1.030.8 millones divididos en dos etapas, construcción del sincroelevador, los muelles, la caseta del control con instalación de tres transformadores y la consola de mando con un costo de \$408.8 millones; la segunda etapa consiste en la instalación de oficinas, talleres, sitios de varada y la zona de transferencia, su costo de \$622 millones. El aumento del capital desde la iniciación del proyecto ha sido de \$498 millones; los fondos propios de Conastil de \$35.2 millones; se ha tomado a crédito \$504.2 millones de varias entidades.



“Sin iniciativa desaparece la fuerza moral de toda la Flota, sin iniciativa nunca nos sonreirá la suerte”.

ALMIRANTE VON TIRPITZ

“Solo hay una cosa peor que hacer la guerra; permitir por nuestra falta de preparación, que otros nos la hagan”.

STONE

“La fuerza espiritual en la Batalla es la más importante de las fuerzas”.

GENERAL MAC ARTHUR

porque somos mucho más
que el mejor hotel ...



del nuevo
salón Bolívar
salón Bolívar
salón Bolívar
salón Bolívar

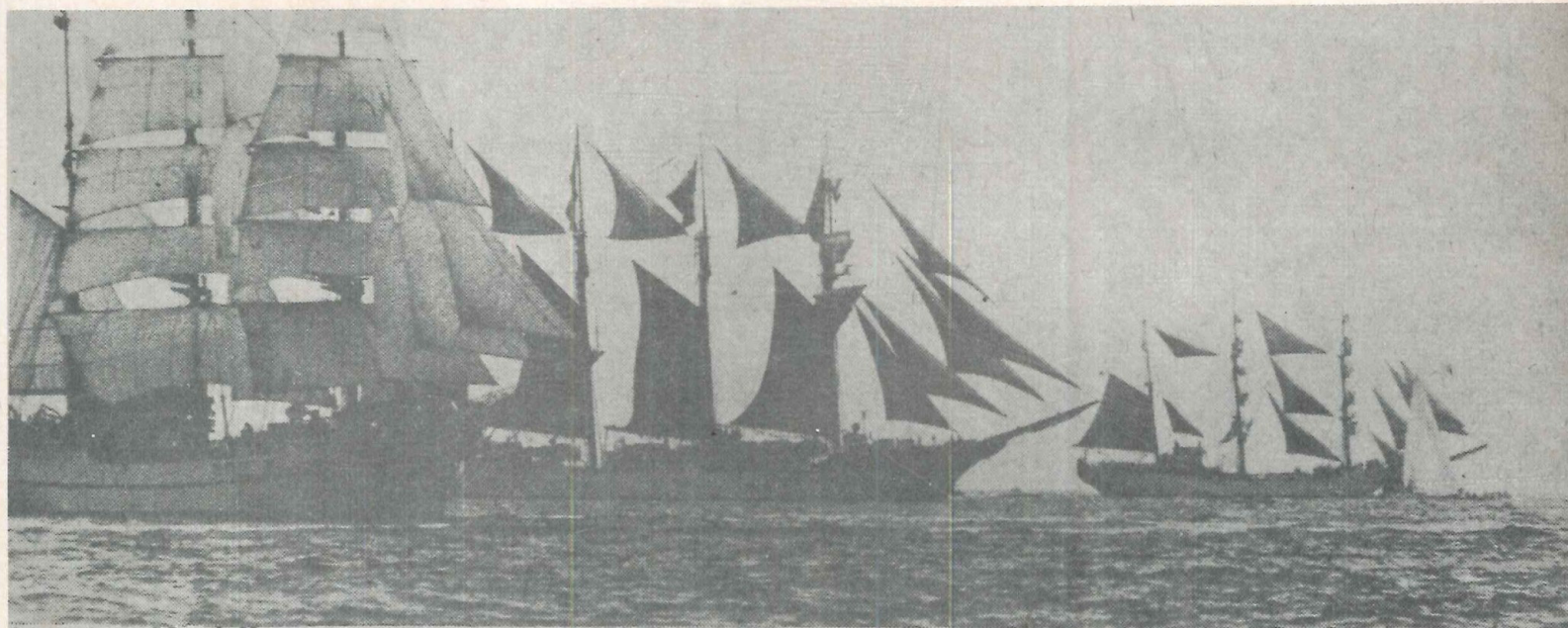
SECRETARIA DE HISTORIA NAVAL
ARMADA NACIONAL
FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

remodelado
para tres eventos
simultáneos

con los más modernos servicios !

HOTEL **Tequendama** *****
siempre adelante

MEMORIAS DE UN TRIUNFO



Rumbo a Norfolk

Siete veleros, de diferentes países, iniciaron el martes la regata internacional que cubrirá la ruta de Cartagena a Boston, con una

primera etapa que habrá de culminar en Norfolk (USA). Por Colombia compite el buque-escuela "Gloria". (Foto Lombana)



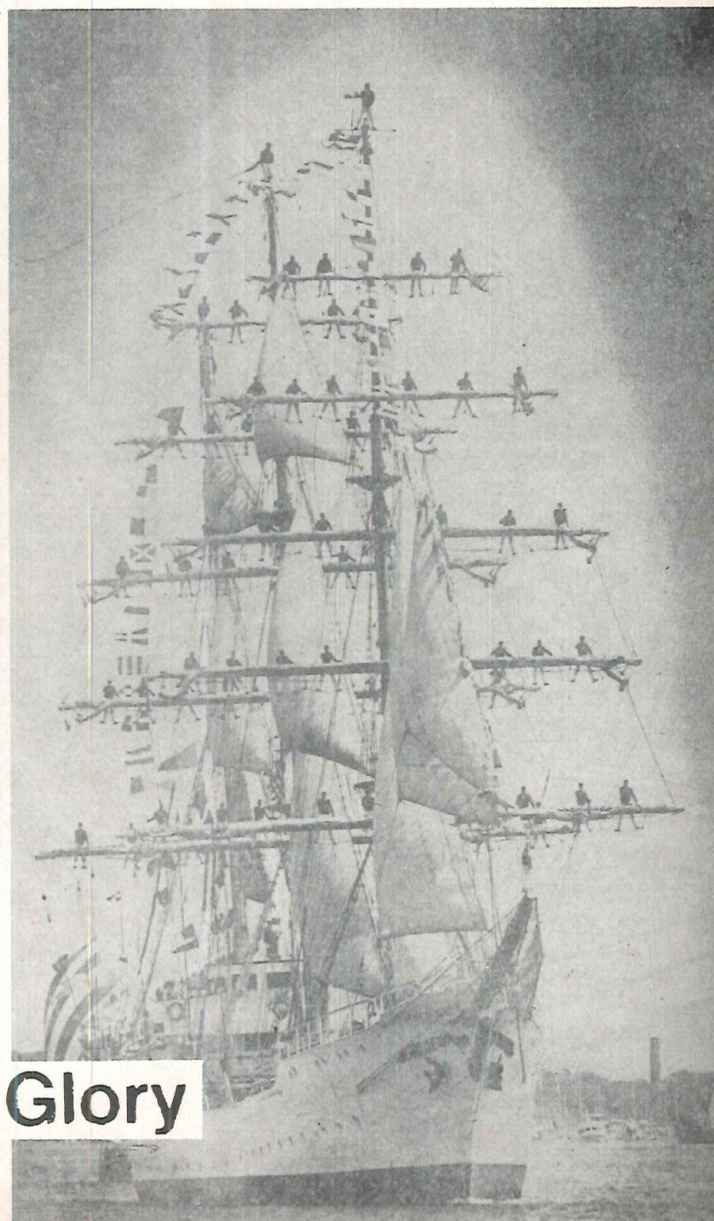
El ARC "Gloria" ganó Regata Internacional

Norfolk (USA), mayo/80.—El Buque Escuela ARC "Gloria" de la Armada Colombiana agregó un trofeo más a su hoja de servicios al conquistar en franca lid el primer puesto en la Regata Internacional iniciada en Cartagena el día 6 de mayo. El "Gloria" fue el ganador absoluto en las clases "A",

"B" y por lo tanto se hizo merecedor a muelle de honor durante las ceremonias de premiación presididas por las principales autoridades de este puerto; además conquistó el derecho a encabezar el desfile de veleros Norfolk—Boston.

El Gloria, triunfador

BOSTON. — El buque-escuela Gloria, de la Armada de Colombia, aparece al llegar triunfador a este puerto —que celebra sus 350 años— durante una competencia con naves similares que se inició en Cartagena. (UPI).



Tall Ships: The Glory

MARAVILLOSO

OPERACION VELA 80

The Tall Ships

Boston Herald American — Saturday, May 31, 1980

Boston Herald American

Telephone (617) 426-1000

25 Cents

Saturday, May 31, 1980

SPECIAL
JUBILEE DECAL
AND TALL SHIPS SUPPLEMENT

MAY 30, 1980

BOSTON

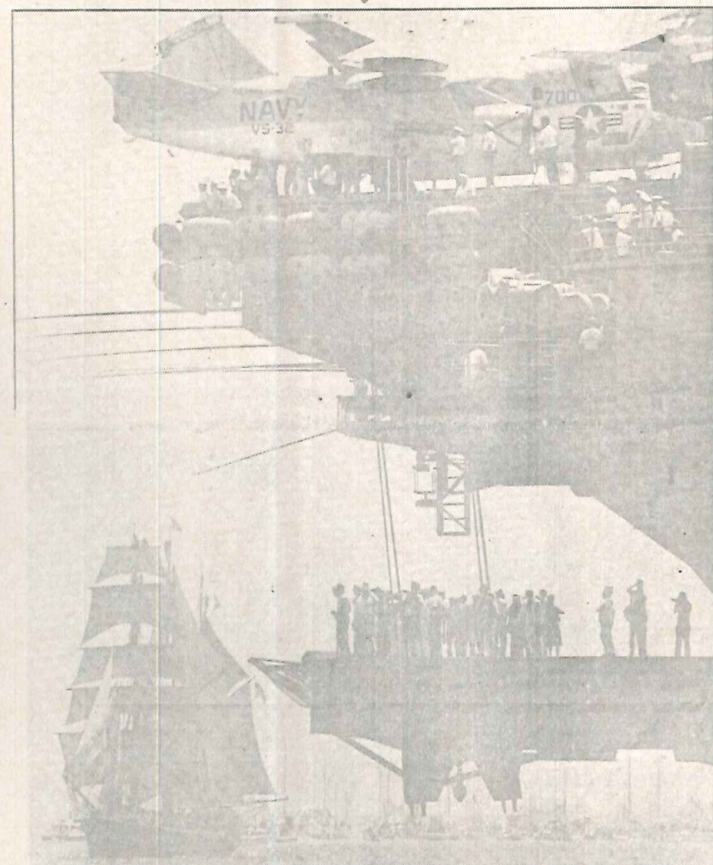


El buque-escuela ARC "Gloria" de la Armada Nacional, en representación de Colombia, se impuso en la Regata Internacional (clases A y B), que se disputó entre Cartagena y Norfolk (Estados Unidos).

La competencia se inició el pasado 7 de mayo, en ella tomaron parte los más importantes veleros del mundo, y el certamen se convirtió en uno de los grandes acontecimientos navales de la época.

La victoria le significó al "Gloria", de acuerdo con los reglamentos establecidos para la prueba, el que se le asignara el muelle de honor para encabezar el desfile de los veleros participantes entre Norfolk y Boston, a donde arribarán dentro del programa de festejos para celebrar los 350 años de la fundación de esta importante ciudad norteamericana.

cabezar el desfile de los veleros participantes entre Norfolk y Boston, a donde arribarán dentro del programa de festejos para celebrar los 350 años de la fundación de esta importante ciudad norteamericana.



Regata sin precedentes

Además, se le premió con diversos trofeos que fueron entregados en ceremonias especiales, presididas por las autoridades nacionales.

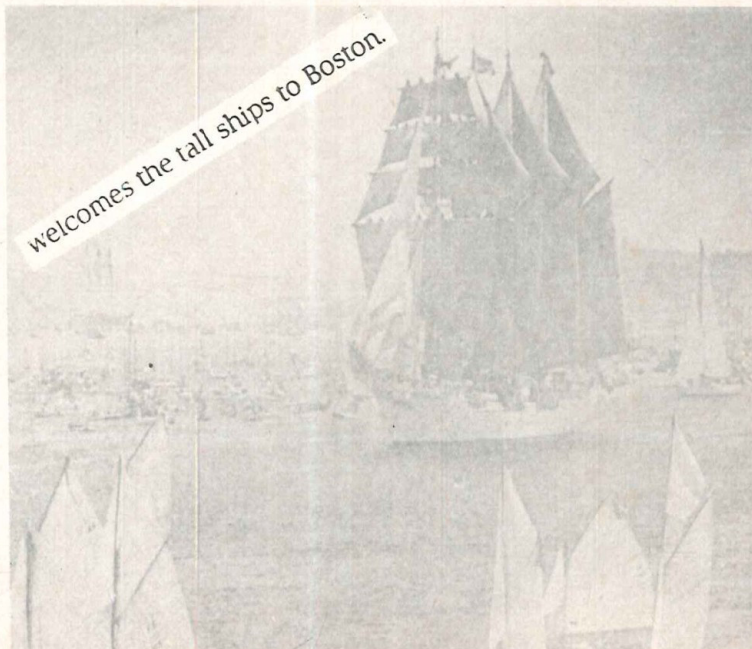
Esta brillante actuación del "Gloria" demuestra, una vez más, el alto grado de entrenamiento, la mística y el espíritu de superación de los hombres de la Armada Nacional.



The Glorious Gloria

Colombian cadets and crewmembers show their agility and nerve on the yardarms of the 249-foot Gloria as it makes its way up the Elizabeth River to the downtown Norfolk waterfront. The beautiful ves-

sel will be open to the public from noon until 8 p.m. today at the Outer Berth. A Harborfest menu and schedule of events are on Page D3.





CRUCERO GLORIA 1980



“De repente el mar se enfureció, el viento aumento su fuerza, algunas velas sufrieron daños, la lluvia se volvió helada y el barómetro descendió bruscamente; el cabeceo y el balanceo hacen sufrir la estructura del buque. Estamos en medio de una violenta tormenta WSW, mar muy gruesa, viento fuerza 9. Navegamos únicamente con gaviás y velachas, aún así avanzamos a 7 nudos, el viento aumenta, se ordena cargar todas las velas, pero es necesario aferrarlas debido a la fuerza del viento que las hace gualdrpear en forma peligrosa; se requiere que toda la tripulación asista la emergencia. Los hombres están cansados y la violencia de la mar ha infundido el miedo en sus corazones, pero este es dominado por el fuerte espíritu de Marineros Colombianos que los lleva firmes y seguros por la jarcia de la arboladura que se abate violentamente. . .”.

Este es el resumen de mi Bitacora personal del 20 de mayo, horas antes de que cruzáramos la línea de llegada de la regata. Fué una tarea dura; Marinera. Esta maniobra fué la culminación del conjunto que nos habría de llevar a un gran triunfo, ser ganadores de la regata Internacional.



Gracias al espíritu y fuerza marinera de los hombres y a la docilidad y seguridad de nuestro Velero GLORIA, esta unidad de tripulación y buque, se hizo acreedora al trofeo MICHELOB ofrecido por la ASTA (AMERICAN SAIL TRAINING ASSOCIATION), al velero vencedor en una regata de buques Escuela, demostrando así el alto grado y destreza de su tripulación, que no solo se hizo presente durante la regata sino a través de todas las singladuras del Crucero 80. Se impuso un nuevo record en el cruce del Atlántico; 19 días de navegación a vela; se realizaron maniobras marineras que requieren el más alto grado de entrena-

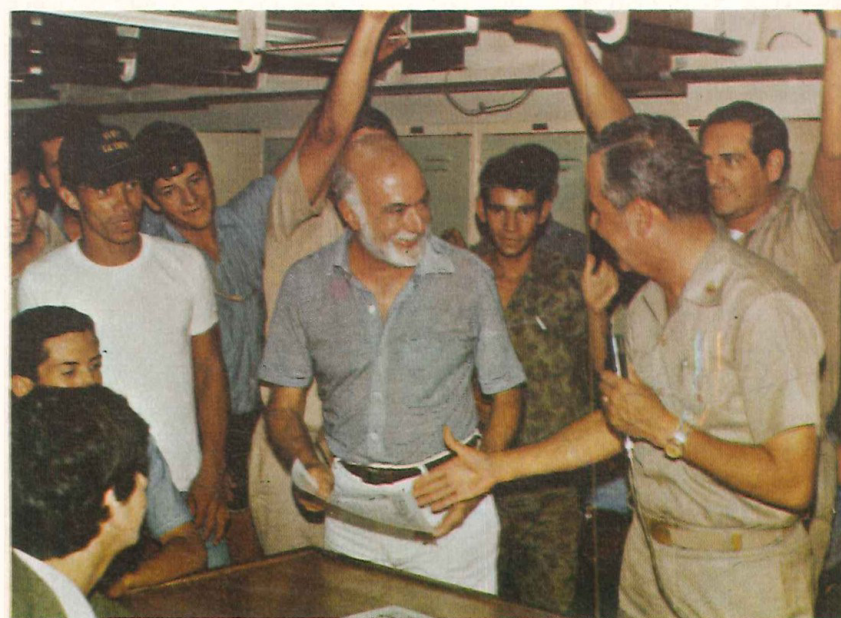
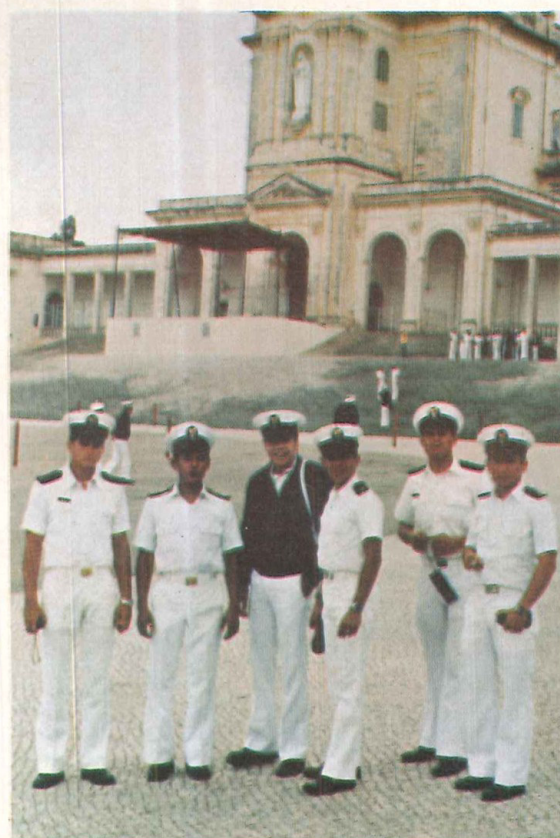


miento, organización y disciplina como son los virajes a vela por adelante y por redondo, que al realizarlos en un velero de 1300 toneladas multiplican su dificultad y requieren de mayor destreza.

Nunca se borrará de nuestras memorias el silbido del viento cortado por la jarcia, los atardeceres vistos desde lo alto del mástil, la pequeñez del buque en medio de una tormenta, la alegría de llegar a puerto, la grandeza de conocer gente diferente y lugares anhelados, nunca olvidaremos el dulce de los besos lejanos y la amargura de zarpar para nunca más volver. . .

He hablado ahora en plural porque se que todos los que alguna vez hemos estado embarcados en el ARC GLORIA compartimos la idea de haber vivido momentos inolvidables y haber dejado allí la mitad de nuestro corazón.

G/M PEDRO DUARTE



El Doctor Mauricio Obregón recibe el diploma como "Tiburón" de La Corte del Rey Neptuno al cruzar el Ecuador (Latitud 0°).





MADRINA DE LAS PROMOCIONES NAVAL LXIV — INFANTERIA
DE MARINA XIII Y MERCANTE CUBIERTA XXIV
VILMA EUGENIA GOMEZ VELEZ

PROMOCION

LXII



CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS" al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

CRUZ "AL MERITO NAVAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA" al Teniente de Coberta que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

MEDALLA "ARMADA DEL BRASIL", al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

MEDALLA "ESCUELA NAVAL DE CHILE" al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

MEDALLA "ESTRELLA AL MERITO MILITAR DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR" al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

MEDALLA DE "HONOR AL MERITO DE LA REPUBLICA DEL PERU" al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

ESPADAS

ESPADA "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO" otorgada por el Ministerio de Defensa Nacional al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

ESPADA "BLAS DE LEZO" de la Armada Española, otorgada al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval INFANTE MARQUEZ GERMAN.

ESPADA "NELSON" de Inglaterra otorgada al Guardiamarina que demostró el mejor Espíritu Marinerio ORDOÑEZ RUBIO LUIS ALBERTO.

ESPADA "MARINA DE FRANCIA" otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

PREMIOS

PREMIO "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA" otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL" otorgado al Guardiamarina que se distinguió por su Amor a la Institución MARTINEZ BOTERO FRANCISCO.

PREMIO "FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO" otorgado al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas en Armamento Naval ZAPATA DIEZ MAURICIO.

PREMIO "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA" otorgado al Guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de mando INFANTE MARQUEZ GERMAN.

PREMIO REPUBLICA DE FRANCIA otorgado al Guardiamarina que ocupó el segundo puesto en la promoción MARTINEZ BOTERO FRANCISCO.

PREMIO COMANDO LOGISTICO otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en su especialidad INFANTE MARQUEZ GERMAN.

PREMIO FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción INFANTE MARQUEZ GERMAN.

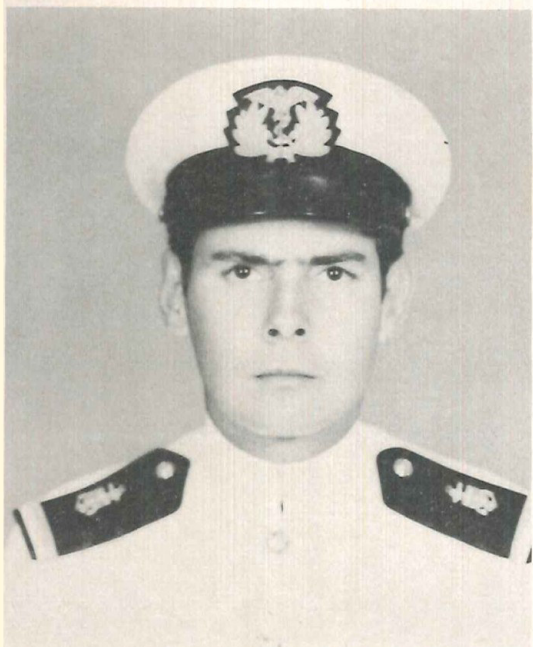
PREMIO SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA otorgado al Guardiamarina que obtuvo el mayor promedio en materias de Ingeniería y Control de Averías ORDOÑEZ RUBIO LUIS.



INFANTE MARQUEZ
GERMAN ERNESTO

Teniente de Corbeta

MARTINEZ BOTERO
FRANCISCO JAVIER



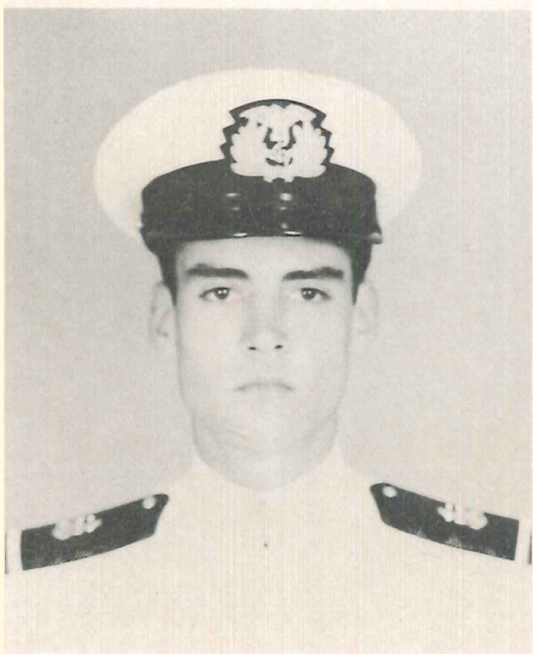
Teniente de Corbeta

HALBLAUB VIANA
JORGE ENRIQUE



Teniente de Corbeta

MARRUGO BELTRAN
MANUEL ANTONIO



Teniente de Corbeta

ORDOÑEZ RUBIO LUIS
ALBERTO



Teniente de Corbeta

FERNANDEZ
MURGUEITIO DIEGO



Teniente de Corbeta

OCHOA MARULANDA
JUAN CARLOS



Teniente de Corbeta

COTE ISAAC
HUMBERTO



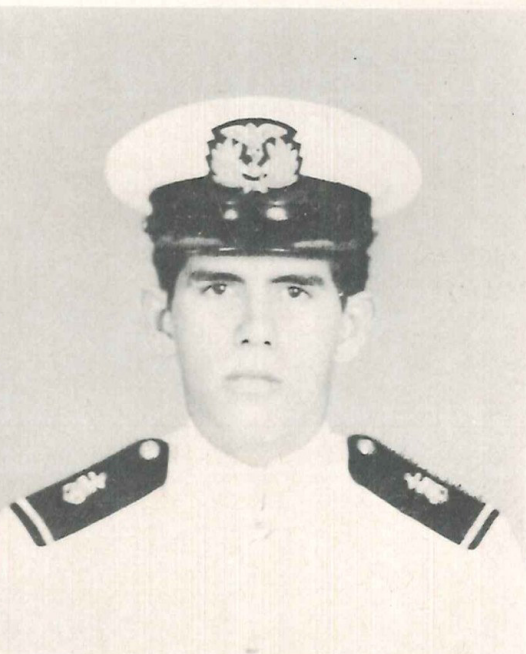
Teniente de Corbeta

ZAPATA DIEZ
MAURICIO ALBERTO



Teniente de Corbeta

BARON MORENO
RICARDO



Teniente de Corbeta

RODRIGUEZ
AGUILERA
FRANCISCO ALFONSO

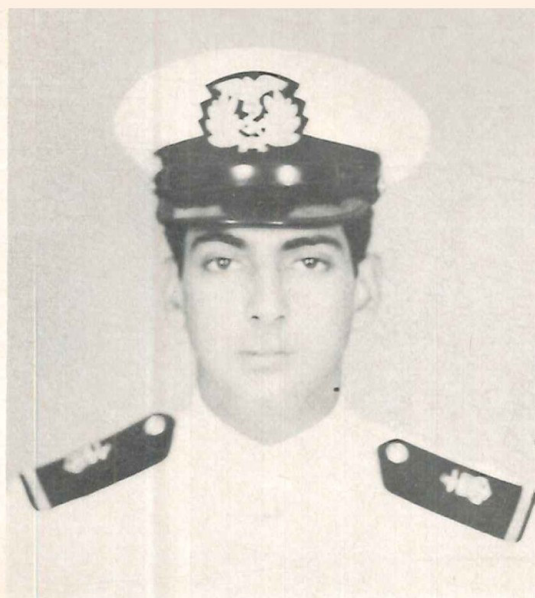


Teniente de Corbeta

GALINDO BARAHONA
JAIRO ENRIQUE



Teniente de Corbeta
 RIVERA GOMEZ
 JOSE ARISTOBULO



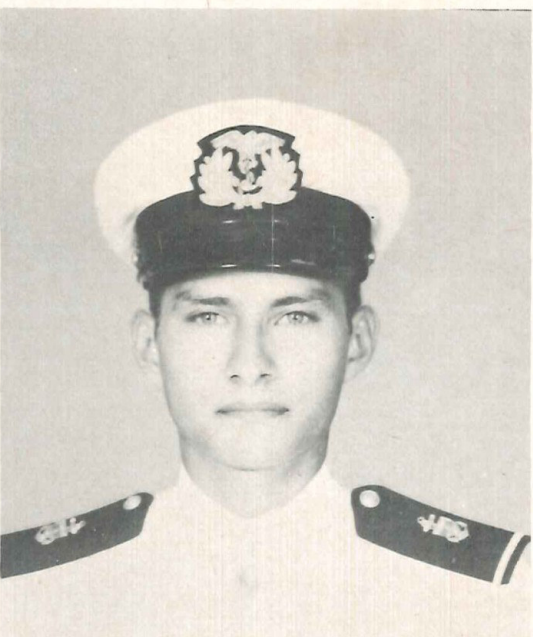
Teniente de Corbeta
 PARODY D'ECHEONA
 LUIS CARLOS



Teniente de Corbeta
 CAMACHO TORRES
 EDUARDO



Teniente de Corbeta
 NARVAEZ ARCINIEGAS
 CESAR AUGUSTO



Teniente de Corbeta
 KLIMAVICIUS
 VILORIA RICHARD



Teniente de Corbeta
 AMAYA KAERQUELEN
 RODOLFO



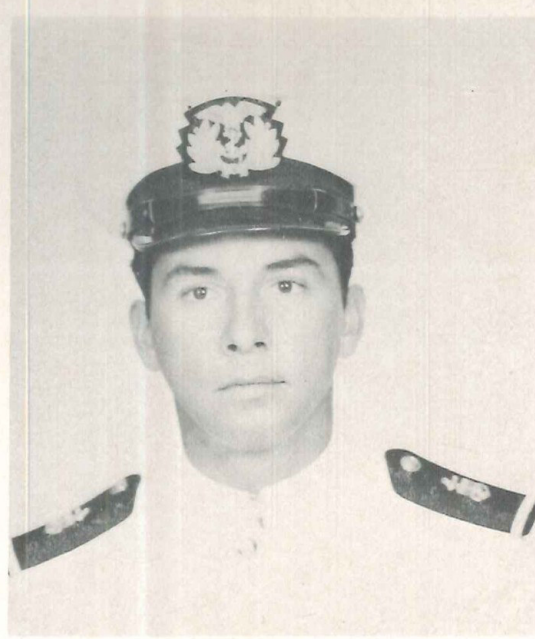
Teniente de Corbeta
 ALFONSO REINA
 GERMAN



Teniente de Corbeta
 TABAREZ MOLINA
 FERNANDO ALONSO



Teniente de Corbeta
 TOVAR NEIRA
 MIGUEL



Teniente de Corbeta
 CORTES MORSE
 CARLOS ALBERTO



Teniente de Corbeta
 SALAZAR MOLINA
 RAMIRO



**LAS BUENAS REVISTAS
CIRCULAN MAS Y PERMANECEN MAS.
POR ESO COMUNICAN MEJOR.**

VANIDADES continental

COSMOPOLITAN

HOMBRE DE MUNDO

intimidades

BUENHOGAR vs

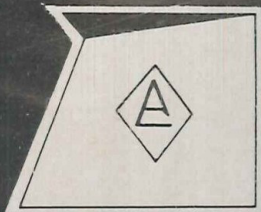
**MECANICA
POPULAR**

GEO MUNDO

FASCINACION 

e♡queta

IDEAS



Líneas Agromar Ltda.
17 años sirviendo a Colombia

OFRECE A SU DISTINGUIDA CLIENTELA UN EFICIENTE
SERVICIO ENTRE PUERTOS COLOMBIANOS Y:

México Atlántico, Centro América, Puertos del Caribe,
Brasil, Argentina, Uruguay, Africa, Australia
Nueva Zelandia, India

OFICINAS PRINCIPALES
BARRANQUILLA

Teléfonos 325309 325313 323820
Télex 33462
Apartado 5313
Cables AGROMAR

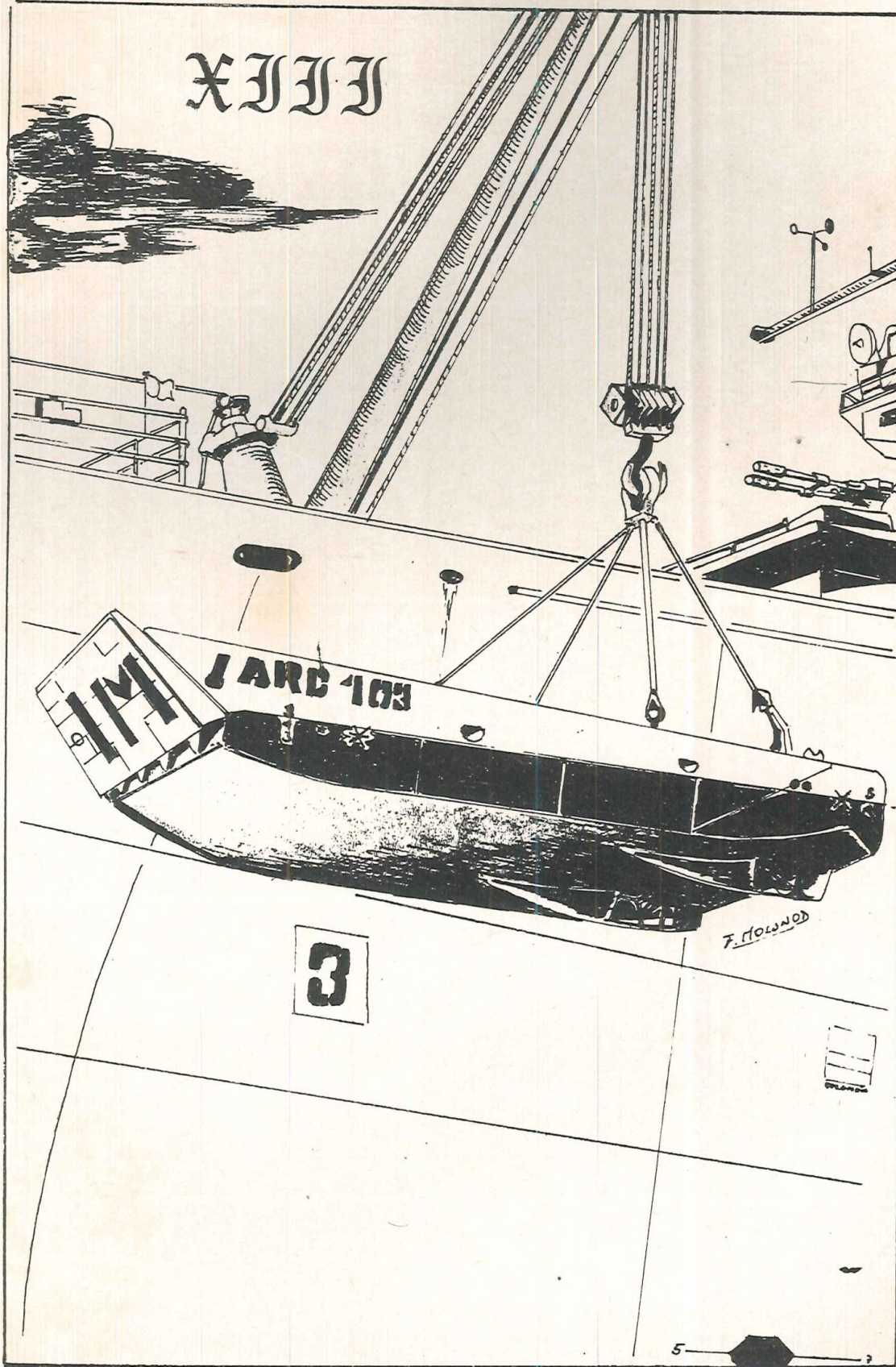
OFICINA REGIONAL
BOGOTA

Teléfonos 2454290 2454291
Télex 41452 - Cables AGROMAR
Apartado 31703
Calle 44 No. 14-60 Piso 4

Líneas Agromar Ltda.
Compañía Naviera Colombiana

PROMOTION JM

XIII



PREMIOS

MEDALLA "REPUBLICA DE ARGENTINA" al Teniente de Corbeta que obtuvo las más altas notas en materias profesionales, MUÑOZ LOPEZ JOSE LEONIDAS.

PREMIO "COMANDO INFANTERIA DE MARINA" otorgado al Guardiamarina de Infantería de Marina que obtuvo el primer puesto en su especialidad MUÑOZ LOPEZ JOSE LEONIDAS.

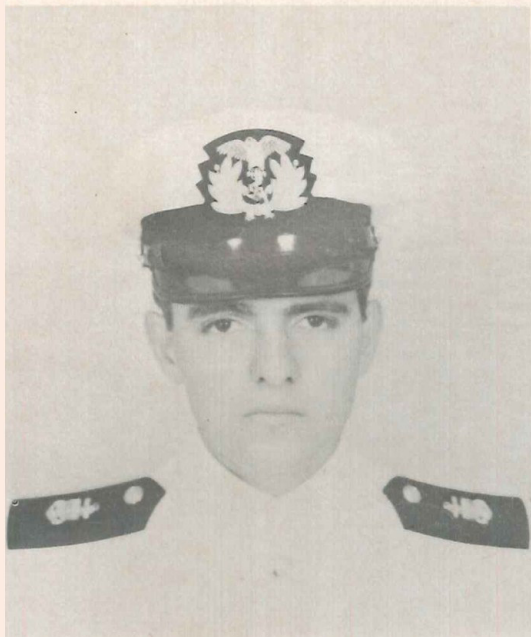
PREMIO "BASE NAVAL ARC BOLIVAR" otorgado al Guardiamarina de Infanteria de Marina que ocupó el primer puesto en su especialidad. MUÑOZ LOPEZ JOSE LEONIDAS.

PREMIO "FUERZA DE TAREA INFANTERIA DE MARINA No. 1 otorgado al Guardiamarina de Infanteria de Marina que obtuvo el mejor promedio en Táctica y Operaciones de Infamar. MUÑOZ LOPEZ JOSE LEONIDAS.

PREMIO "MISION NAVAL AMERICANA" otorgado al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas en Navegación MUÑOZ LOPEZ JOSE LEONIDAS.

PREMIO REPUBLICA DE VENEZUELA, otorgado al Guardiamarina que se destacó como el mejor compañero SARASTRY RODRIGUEZ BERNARDO.

PREMIO FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA otorgado al Guardiamarina que se distinguió como el mejor deportista ALVARADO NAVARRO OMAR ENRIQUE.



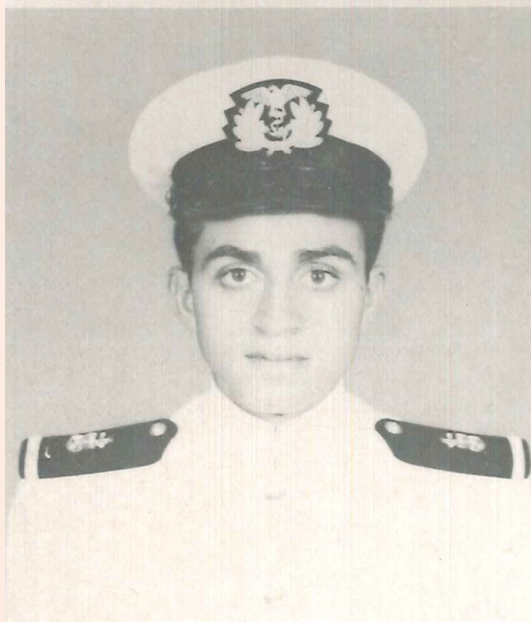
*Subteniente de Infanteria
de marina.*

MUÑOZ LOPEZ JOSE
LEONIDAS



*Subteniente de Infanteria
de marina..*

SAAVEDRA CALIXTO
OSCAR EDUARDO



*Subteniente de Infanteria
de marina,*

ECHEVERRY BLAIR
MAURICIO



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

MORENO RESTREPO
CARLOS ARTURO



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

ALZATE ALZATE
JOSE ORLANDO



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

SARASTY
RODRIGUEZ
BERNARDO



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

*SERRATO URREGO
MIGUEL ANGEL*



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

*LARA PAEZ
GUILLERMO*



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

*JIMENEZ GOMEZ
LEOPOLDO*



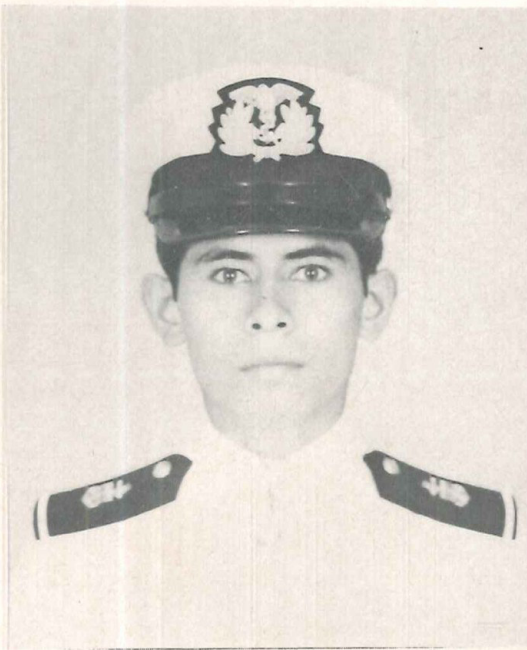
*Subteniente de Infanteria
de marina.*

*ROJAS ROMERO
GUSTAVO OSWALDO*



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

*MORENO LONDOÑO
JAIRO ANTONIO*



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

*CASAS TELLEZ
CRISTOBAL*



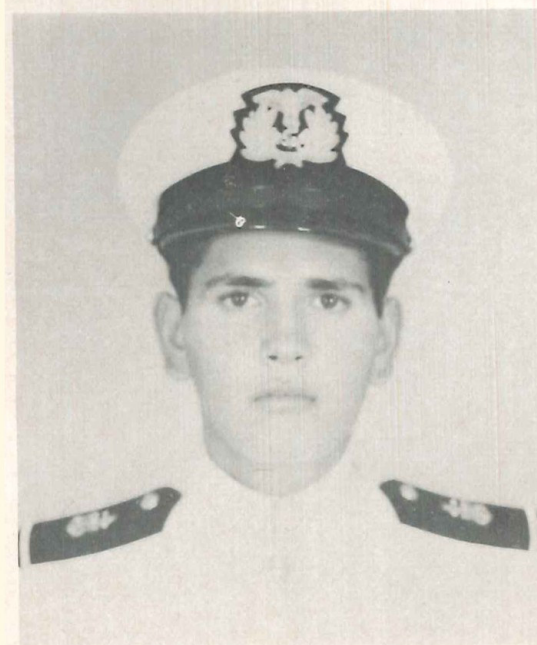
*Subteniente de Infanteria
de marina.*

ROJAS RUIZ
JORGE ARTURO



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

TELLO
BUELVAS RAMIRO



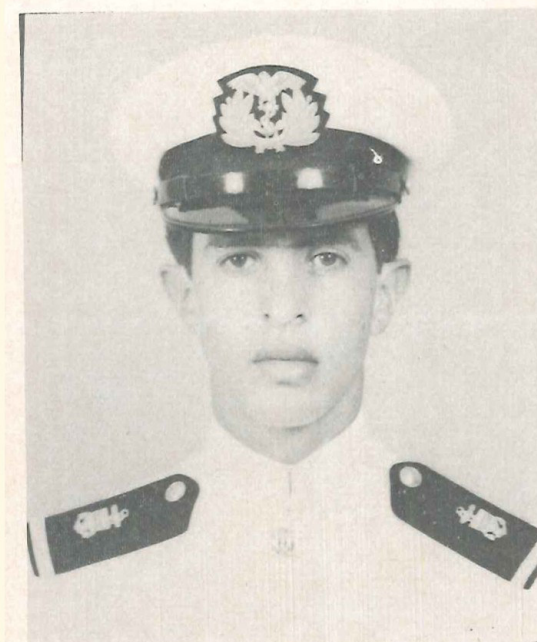
*Subteniente de Infanteria
de Marina*

GOMEZ
VASQUEZ LUIS



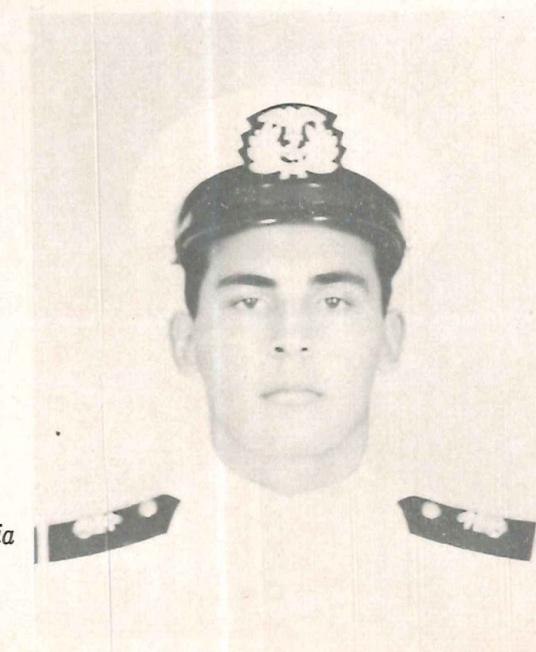
*Subteniente de Infanteria
de Marina*

RODRIGUEZ
GUERRERO JORGE



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

NAVARRO
MONTAÑEZ
CARLOS HUMBERTO



*Subteniente de Infanteria
de Marina*

ACEVEDO DUSSAN
CLAUDIO ARIEL



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

ARRIETA LEMUS
NESTOR EDUARDO



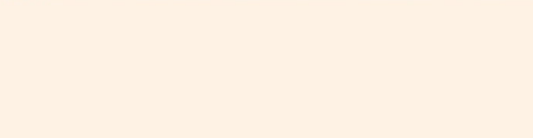
*Subteniente de Infanteria
de marina.*

RODRIGUEZ ZULETA
VICTOR IVAN



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

FONSECA HOYOS
LEONEL



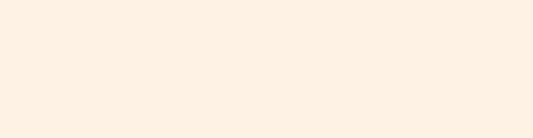
*Subteniente de Infanteria
de marina.*

DIAZ DAZA
FERNANDO GREGORIO



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

VILLAREAL PRETELT
HERNANDO



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

GALINDO ARAMBULA
LUIS GUILLERMO





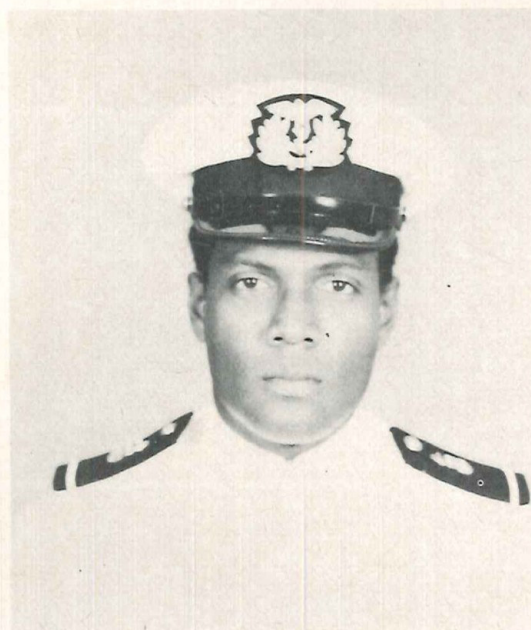
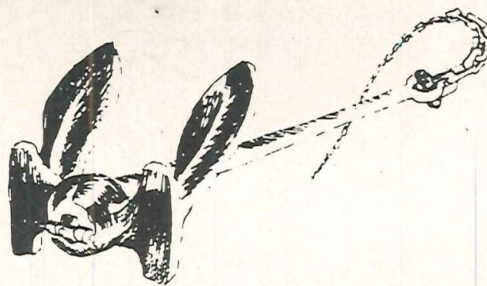
*Subteniente de Infanteria
de marina.*

NOVA CHOCONTA
EDGAR ANTONIO



*Subteniente de Infanteria
de marina.*

MANTILLA SERRANO
HAROLD AFRANIO



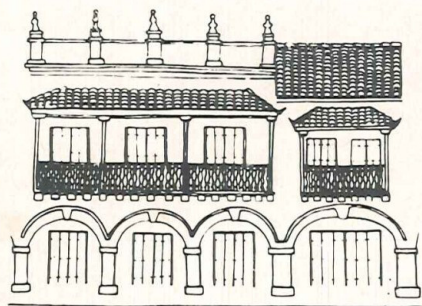
*Subteniente de Infanteria
de marina Honorario.*

AIVARADO NAVARRO
OMAR ENRIQUE

EL ORGULLO DE LA PATRIA VIAJERA



*Nudos, amarres, velas,
anclas, estudios,
sacrificios...
y de proa a popa
y aún en tierra firme,
una dinámica
vocación
de servicios.*



ALMACENES
Magali París

PROMOTION MC XXIV



PREMIOS

PREMIO “DIRECCION GENERAL MARITIMA Y PORTUARIA” otorgado al Pilotín que obtuvo el primer puesto en su especialidad CEDIEL RANGEL JUAN CARLOS.

PREMIO FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA otorgado al Pilotín que obtuvo el primer puesto en su especialidad CEDIEL RANGEL JUAN CARLOS.

PREMIO ASOCIACION DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE otorgado al Pilotín que se destacó como el Mejor Compañero CEDIEL RANGEL JUAN CARLOS.

PREMIO AGROMAR otorgado al Pilotín que obtuvo las más altas notas en Navegación CEDIEL RANGEL JUAN CARLOS.

PREMIO SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA otorgado al Pilotín que obtuvo el mayor promedio académico CEDIEL RANGEL JUAN CARLOS.



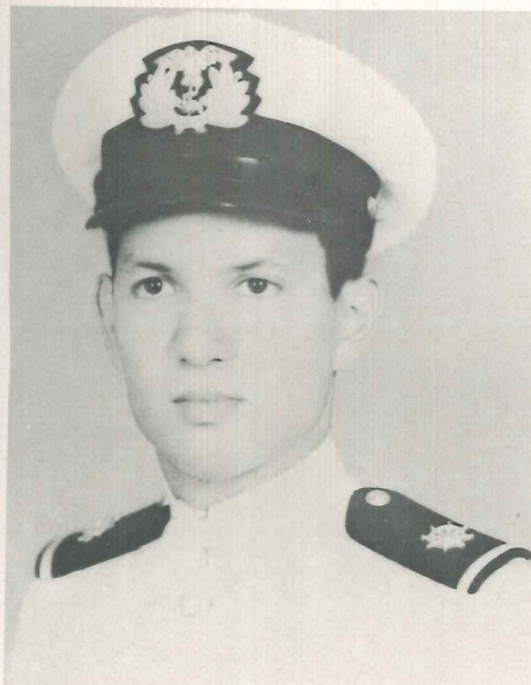
*Tercer Oficial de
Cubierta*

**CEDIEL RANGEL
JUAN CARLOS**



*Tercer Oficial de
Cubierta*

**MORENO ROMERO
JAIME GIL**



*Tercer Oficial de
Cubierta*

**DUQUE ROJAS JUAN
CARLOS**



*Tercer Oficial de
Cubierta*

**BARRIOS BELTRAN
FABIO**



*Tercer Oficial de
Cubierta*

**FLOREZ CRUZ
RICARDO NOE**



*Tercer Oficial de
Cubierta*

**SANTAMARIA ARIZA
JAIRO**



*Tercer Oficial de
Cubierta*

RODRIGUEZ
VANEGAS FRANCISCO



*Tercer Oficial de
Cubierta*

PACHECO ARRIETA
JAVIER



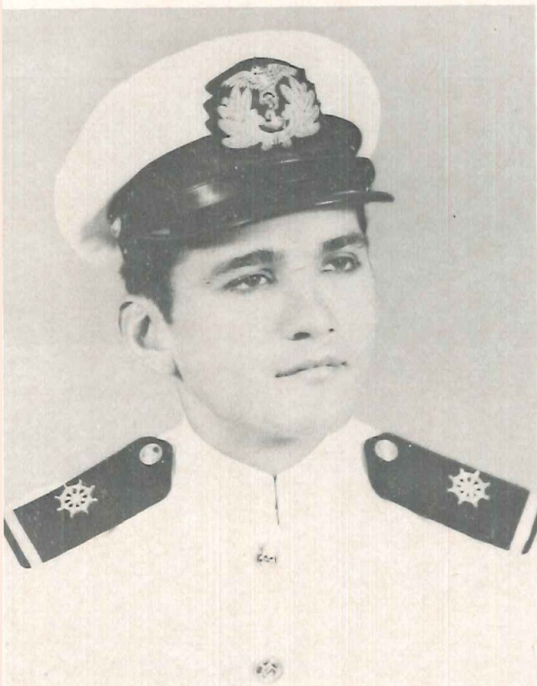
*Tercer Oficial de
Cubierta*

ROSSI CARREÑO
ROBERTO



*Tercer Oficial de
Cubierta*

RESTREPO RESTREPO
JORGE



*Tercer Oficial de
Cubierta*

CARDONA CARDONA
MILCIADES



*Tercer Oficial de
Cubierta*

VILLALBA DE LEON
GUILLERMO



*Tercer Oficial de
Cubierta*

NIÑO DIAZ LUIS
HERNAN



*Tercer Oficial de
Cubierta*

SOSSA VELEZ
ALVARO



*Tercer Oficial de
Cubierta*

BARBOZA JIMENEZ
CAMILO



*Tercer Oficial de
Cubierta*

DIAZ ROMERO JULIO
CESAR



*Tercer Oficial de
Cubierta*

HERRERA GUARDIA
ALBERTO

COLEGIO DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

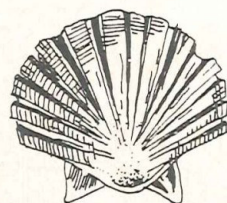
Comienza a percibirse las primeras luces de lo que sin duda alguna en un futuro próximo será una gran entidad profesional, que sin ánimo de lucro, tendrá como objetivo el engrandecimiento de una profesión, la profesión de los hombres que desarrollen sus actividades en el mar abordo de los buques, aquellos que día a día contribuyen incansable y eficazmente al mejoramiento del prestigio y poderío marítimo de nuestra Nación.

Habiéndose creado una empresa conjunta con Venezuela y Ecuador para la explotación del comercio marítimo en beneficio de la estabilidad económica de estos países, salió a la luz la necesidad de preparar hombres idóneos para dirigir la operación y el mantenimiento de los buques y representar a Colombia dignamente ante los países que tenían contacto comercial con ella. Fué así como en 1951 ingresó a la Escuela Naval de Cadetes el primer curso de jóvenes que deseaban encaminarse por los mares del mundo, desempeñándose como oficiales de la Marina Mercante. Esta maravillosa Escuela, orgullo de Colombia, ha visto año tras año nacer nuevos cursos y ha entregado de igual forma cada año una nueva promoción de profesionales del mar al patrimonio nacional.

Así como la creación de empresas Navieras trajo como consecuencia el inicio de una nueva profesión, solidificándose y quemando etapas, los hombres que la conforman empiezan a verse envueltos en la responsabilidad de asegurar su profesión con amarras suficientes para darle a ella todo el desarrollo integral que merece. Surge entonces esa gran institución que se menciona al iniciar este artículo: "El Colegio de Oficiales de la Marina Mercante de Colombia".

El día 6 de octubre de 1979, en la sala de conferencias de Seguros Skandia, en la ciudad de Cartagena, se dieron cita los socios delegados a la Asamblea General Extraordinario de la Asociación de Oficiales de la Marina Mercante Colombiana ASOMMEC, precidida por John Agudelo H., oficial de cubierta. En ella hacen sólida la idea de formar un Colegio de Oficiales de la Marina Mercante. A esta reunión asisten treinta socios de ASOMMEC, quienes con gran entusiasmo y responsabilidad, emprenden, bajo muchas consideraciones y posibilidades de iniciación de la citada organización con el nombramiento de una junta directiva provisional. Para tal fin se presentó una plancha que más tarde, en reunión del 22 de octubre, se estableció en el siguiente orden: Presidente, Ing. Gonzalo Borda Torres; Gerente Seguros Marítimos, Casco Skandia; Vicepresidente, Ing. Alvaro Lascarro; Jefe Dpto. Técnico Agromar; Secretario Tesorero, Capitán Miller Hung. Jefe División Operaciones Navenal; Vocales; Ing. Luciano Abello Profesor Escuela Naval, Secretaría Marina Mercante; Ing. Jorge Gutiérrez, Flota Mercante Gran Colombiana; Capitán Julio Cifuentes, Flota Mercante Gran-Colombiana; Capitán Manuel Castañeda, Flota Mercante Gran-Colombiana. Fiscal: Ing. Jairo Camacho— Secretario General ASOMMEC.

En esta misma reunión se leyeron los estatutos provisionales de la nueva institución que fueron propuestos por diferentes Oficiales, quienes, además acordaron que el Colegio de Oficiales debía tener una personería jurídica independiente y autónoma, que no fuera cobijada por los estatutos de ASOMMEC ni de ninguna otra sociedad; así



mismo que cualquier otro punto que necesitase el estatuto fuese llenado por el concepto emitido por un consejo de oficiales que para tal fin habría de crearse.

Contamos ahora con una fecha muy importante que debe estar consignada en las montes de todos los integrantes de la profesión del mar y de muchos colombianos. Se trata del 22 de octubre de 1979, día en que se efectuó la primera reunión de la Junta Directiva en la ciudad de Bogotá. Fueron asumidos los cargos mencionados anteriormente y se citó además a una reunión el 17 de noviembre para que en asamblea general se propusieran las reformas y se complementaron los estatutos y la consecución de una Personería Jurídica. Para ello se solicitó a la División Jurídica de la Secretaría General de la Gobernación de Cundinamarca, un informe sobre los requisitos y diligencias necesarias para adelantar dichos trámites.

Es el 23 de julio del año en curso, cuando la Junta Directiva y demás colaboradores del Colegio, ven estampar sobre el papel sellado la firma del señor Ministro de Justicia Dr. Felio Andrade Manrique, reconociendo así a la Personería Jurídica del Colegio.

Finalmente, en asamblea acordada para el 4 de octubre en el salón de conferencias Skandia se eligió la Junta Directiva permanente, quedando conformada así:

Presidente: Ing. Jefe Gonzalo Borda Torres —Gerente Seguros Marítimos, Casco Skandia.
Vicepresidente: Ing. Naval Borja Barón Luis E., Rector Corporación Tecnológica Bolívar.
Fiscal: Capitán de Altura Victor Manuel Esteves, Secretario Marina Mercante, profesor E.N.A.P.
Secretario: 1er. Ing. Luciano Abello, Secretario Marina Mercante, profesor E.N.A.P.
Vocales: Capitán de Altura Luis F. Velásquez Vásquez, embarcado.
Jefe Ing. Carlos Tello Gonzales, Agromar (Lineas).
Ing. Jorge Gutiérrez Reyes, Dpto. Ingeniería F.M.G.C.
Capitán de Altura Jorge Teran Escobar, embarcado.

El Colegio de Oficiales Mercantes constituye una organización profesional que funcionará de acuerdo con la constitución nacional, las disposiciones pertinentes y acorde con la leyes.

El Colegio estará integrado por el personal egresado de la Escuela Naval en calidad de oficiales, pudiendo pertenecer también a él quienes sean profesionales en alguna carrera del ramo marítimo, bien sea la navegación, preservación del ambiente o seguridad en el mar.

Los fines principales del Colegio de Oficiales son:

- a. Entidad sin ánimo de lucro, destinada a propender, regular, vigilar y engrandecer la profesión del marino colombiano.
- b. Estudiar las características como profesión en la industria del transporte marítimo.



- c. Procurar el engrandecimiento profesional, mediante la presentación de proyectos legislativos, la realización de seminarios y conferencias profesionales.
- d. Recabar de las empresas marítimas del país la necesidad de ocupar las áreas relacionadas con las actividades marítimas nacionales.
- e. Proponer a la Dirección General Marítima y Portuaria, recomendaciones de beneficios para las actividades marítimas nacionales.
- f. Colaborar y asesorar en los programas de estudio y regulaciones para la formación de los profesionales del mar y aquellas otras entidades que tengan relación con las actividades marítimas.
- g. Fomentar la unión y el apoyo mutuo entre los profesionales del mar y estrechar vínculos profesionales del Colegio con organizaciones similares y con nexos a la profesión de los miembros.
- h. Luchar por el mejoramiento económico, cultural y socio-económico de los profesionales del mar.
- i. Procurar el perfeccionamiento técnico de los profesionales del mar de diferentes especialidades y elevar por todos los medios su nivel intelectual, moral, físico.

No es necesario desearles buena suerte; en ningún momento dudamos de la magnitud y el empuje de esta empresa; estamos seguros que en un futuro no muy lejano aportaremos un grano de arena para su desarrollo y que no pasará mucho tiempo en poder palpar la gran labor de esta institución.



CDMI Oben Alberto Camacho
CDMI Guillermo León Torres

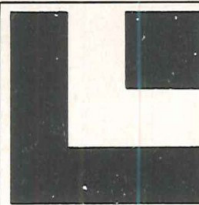


CORELEC

CORPORACION DE PRODUCTOS
ELECTRONICOS LTDA.

**TELEVISORES
Y
EQUIPOS DE SONIDO
PHILCO • SYLVANIA**

CARRERA 44 No. 18-42/68
TELEFONOS: 244 73 15 - 269 02 13 - 244 79 62
APARTADO AEREO 11837 BOGOTA, D.E. - COLOMBIA



LA LIBERTAD

25 AÑOS

COMPAÑIA DE SEGUROS GENERALES. S.A.
COMPAÑIA DE SEGUROS DE VIDA. S.A.

**“LA COMPAÑIA DE SEGUROS
ESPECIALIZADA EN SEGUROS”.**

Sucursales y agencias en todo el país:

Seguros de:

- vida.
- accidentes personales.
- incendio.
- sustracción.
- transportes.
- rotura y montaje de maquinaria.
- automóviles.
- cumplimiento.
- manejo.
- pólizas de caución judicial.
- vidrios planos y...

... todos los seguros que usted necesite

UNA SOLUCION ECOLOGICA A LA CRISIS ENERGETICA

El desarrollo del mundo moderno mecanizado se ha basado primordialmente en la utilización masiva y a veces absurda de los combustibles fósiles, principalmente los hidrocarburos, llegando al derroche y a desperdicios desenfrenados, debidos, de una parte, a la super abundancia de los mismos en una época y, de la otra, al bajo precio relativo de ellos.

Este consumo irracional condujo por otro lado a determinar el medio ambiente natural en que se desarrolla la actividad humana y a poner en peligro no solo la existencia de recursos naturales renovables, sino la vida misma de los animales y del hombre.

Por estas razones las otras fuentes tradicionales habían pasado a un segundo plano, pues no podían competir económicamente y en comodidad con las ventajas indudables inherentes a los hidrocarburos líquidos.

El mundo no alcanzó a sospechar siquiera, la crisis energética mundial de 1.973. Sea cual fuere la causa de ella, económica o política, o ambas a la vez, el hecho cierto es que la era de los hidrocarburos baratos terminó definitivamente ese año. En esa época se inició una nueva historia energética para la humanidad.

Los países verdaderamente afectados por esta crisis energética fueron, ante todo, los países comunmente llamados "Subdesarrollados". Para ellos es más amenazante y grave la crisis si carecen de recursos propios de hidrocarburos y si a eso se le combina crisis en otras fuentes primarias (la leña se ha acabado y con ella suelos y agua). La visión apocalíptica que los espera para un futuro no muy lejano es aterradora.

Afortunadamente para este mundo en desarrollo, especialmente para el sector campesino, existe ya una fuente renovable de energía que puede ayudar así mismo a la recuperación de recursos naturales renovables (bosques, agua y suelos), y, además, asegurar un futuro promisorio con mejores perspectivas.

Esa fuente de energía tiene su abastecimiento primario e inagotable precisamente en el campo mismo. La solución es el BIO-GAS* o GAS METANO, más comunmente conocido como "Gas de los pantanos". Es producido por una fermentación anaeróbica controlada de "desechos orgánicos" de cualquier clase, que se aprovechan para mejorar así uno de los ciclos normales de la naturaleza, contribuyendo al mejoramiento del eco-sistema donde se desarrolle.

HISTORIA

Como proceso natural, la descomposición anaeróbica de desechos orgánicos, es de los procesos más antiguos conocidos por el hombre. La materia orgánica cubierta por agua tibia, como ocurre generalmente en los pantanos o en zonas de inundación periódica, produce la fermentación y se inicia el burbujeo de un gas más conocido como "GAS DE LOS PANTANOS" o METANO, en terminos químicos modernos (CH₄).

(*) Nombre que parece acuñado por RAM BUX SING, de la India, en los años 50, para denotar la mezcla de metano, bioxido de carbono, etc. formado en un tanque de digestión anaeróbica.

La descomposición anaeróbica es uno de los pocos procesos naturales conocidos que no ha sido explotado totalmente en tiempo recientes. Louis Pasteur algunas veces discutió sobre las posibilidades de producir gas metano a partir de los excrementos de animales de establo.

El primer intento de construir un digester para producir metano de desechos orgánicos (boñiga de ganado) parece haberse hecho en la India alrededor de 1900. Durante la II Guerra Mundial, la escasez de combustible en Alemania llevó al desarrollo de plantas productoras de gas metano en las áreas rurales, cuando el gas se utilizaba principalmente para impulsar tractores y para calefacción. Esta idea se difundió por el resto de Europa Occidental, hasta que nuevamente volvieron a obtenerse en abundancia y a precios reducidos los combustibles fósiles. (carbón, petróleo, gas natural). Aún, hoy en día, muchos granjeros de Alemania y Francia continúan produciendo y utilizando el gas metano generado en sus fincas.

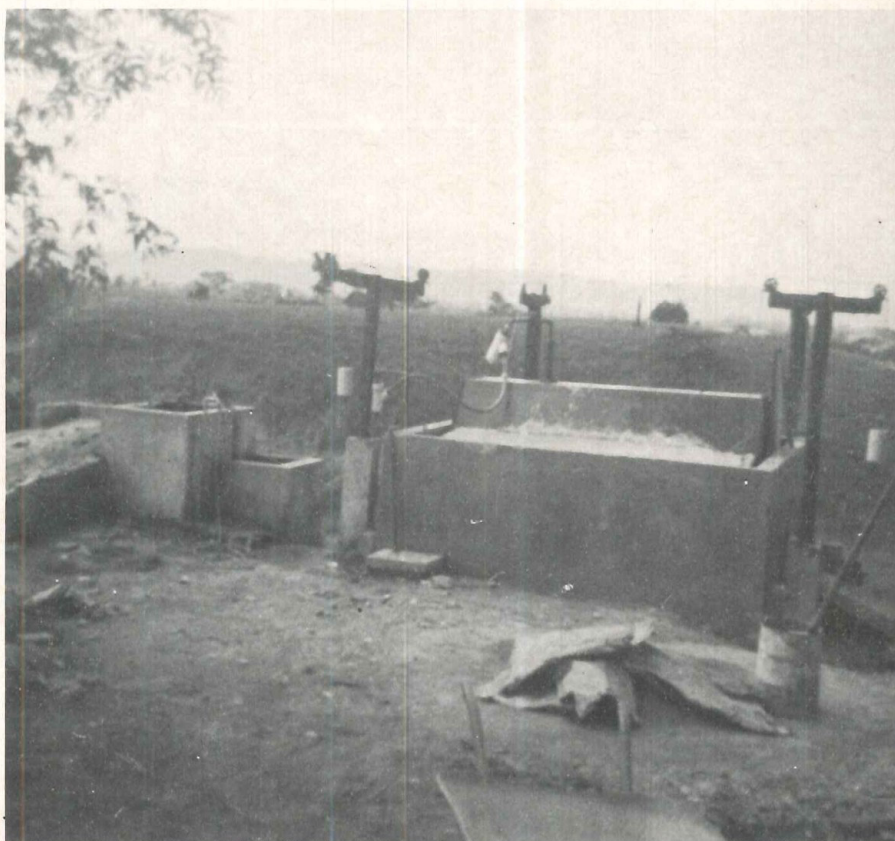
El sudeste Asiático es el lugar del mundo donde existe actualmente mayor número de plantas de Bio-gas en operación permanente desde hace más de 25 años.

Actualmente el centro principal de investigaciones sobre generadores de Gas Metano está concentrado en la India desde 1950, en la estación experimental de Gobar Gas, en Ajitmal, de donde salió el nombre moderno de BIO-GAS. En la actualidad existen en operación en el mundo entero plantas de Bio-Gas de diferentes tamaños. Hay desde unidades mínimas que operan con el excremento de 1 ó 2 búfalos hasta instalaciones de tipo industrial que operan con 5.000 o más animales y atienden las necesidades energéticas respectivas, desde una casa hasta un poblado pequeño. Por ejemplo, existen, entre otras, las siguientes plantas de Bio-Gas en números redondos: India más de 36.000; Japón, 1.000; Corea del Sur, 27.000; China comunista, más de 200.000 Taiwan, 7.500; Pakistán 100; Nepal, 100; Tailandia, 225; Filipinas, 100; Indonesia, 12.

En Colombia que se sepa, existen al momento de escribir esta información, alrededor de 18 plantas (Urabá, Medellín, Pereira, Armenia, Chinchina, La Dorada, Pto. Boyacá, Pto. López, Pto Gaitán, Florencia, Ibagué, Cali, Gaviotas).

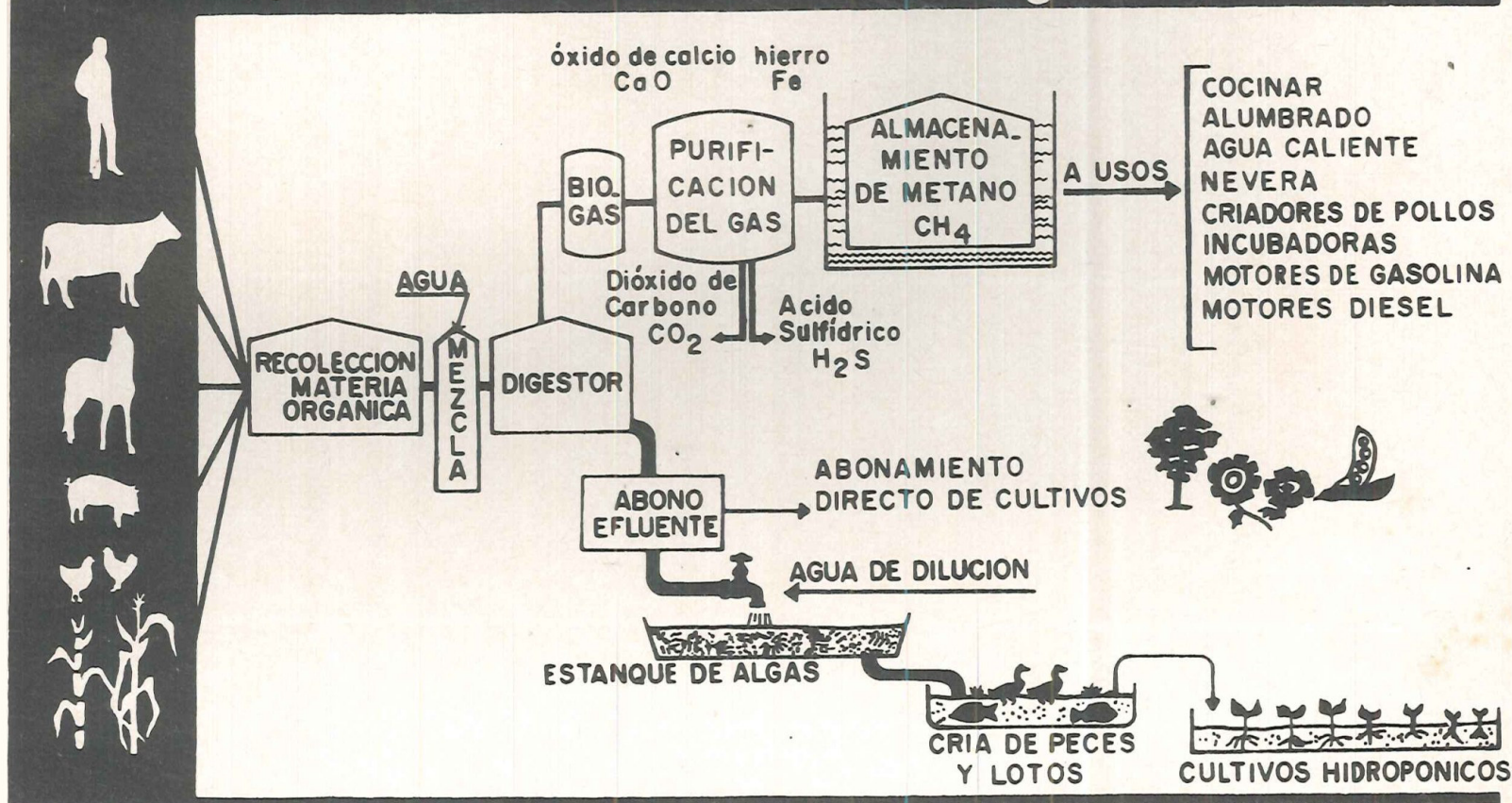
EL PROCESO

Para producir el Bio-Gas (60-70% Metano; 40-29% Dióxido de Carbono; 1% de Hidrógeno, Acido Sulfídrico, Oxígeno) se puede utilizar cualquiera de los excrementos fácilmente obtenibles (humano, bovino, equino, avícola, porcícola, etc.), además de desechos de cocina, pasto verde o seco, hojas, aserrín de madera, papel, desechos de cosechas, pulpa de café, etc., por lo que se puede deducir fácilmente que ante la impresionante e inagotable cantidad de estos materiales, es imposible que en una finca no exista suficiente materia prima para operar un digester que produzca Gas Metano y así resolver el problema energético, por un lado, y el sanitario, por otro, al disponer de des-



Planta de Bio-Gas del tipo Hindú (presión constante). A la izquierda se observa el sistema de cargue.

El Proceso del Bio-gas producido con materia orgánica



perdicios que, en otra forma, no sólo afectan la estética de un lugar, sino que se convierte en permanente criadero de moscas y toda clase de insectos, con las secuelas negativas de todos conocidos, no sólo en la salud sino en los cultivos mismos.

Al producirse la fermentación anaeróbica (esto es, sin oxígeno presente), dentro del digestor, se desarrolla una serie de reacciones y cambios físicos y químicos en la masa de materia orgánica que se introduce al digestor, cuyos productos finales son un gas combustible (BIO-GAS) y un abono digerido de alta calidad y fácil aprovechamiento por las plantas.

EL EQUIPO

Existen dos procedimientos normales para la fermentación anaeróbica de la materia orgánica. El de tanques de carga masiva individual, con fermentación que dura de 90 a 120 días; luego hay que descargar todo el sobrante y empezar de nuevo, como al principio. Este sistema requiere varios tanques para hacerlos operar en cascada internamente. El otro sistema, es el de cargas pequeñas diarias sucesivas y permanentes, o sea, un proceso continuo. Este sistema requiere un tanque que opera permanentemente. Además, existen las diferentes modalidades de recolección del gas, a presión variable y a presión constante.

Cada uno de estos dos sistemas y sus variantes tiene sus usos y utilización más o menos específicos, dependiendo más que todo del tipo de material que se piense utilizar para operar el digestor. Pero, en general, se puede decir que

el sistema más utilizado es el continuo y a presión constante, pues es el más flexible, que puede producir una cantidad de gas aproximadamente igual todos los días, lo cual a su vez facilita no solo el cálculo del consumo en los aparatos que los utilicen, sino la graduación misma de estos equipos.

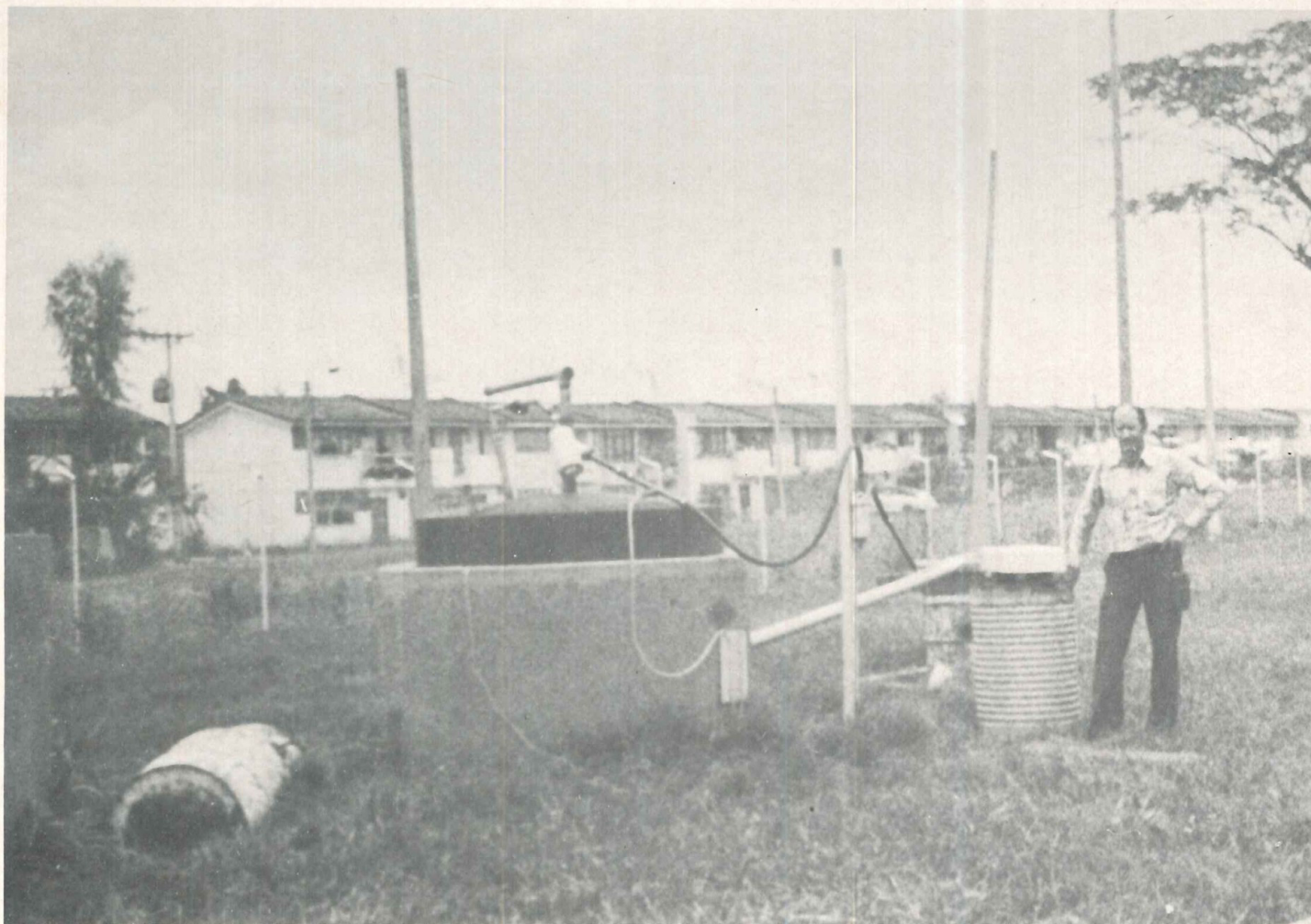
El generador en sí, cualquiera sea el sistema que se utilice, consta de varias partes:

- a. Sistema de carga.
- b. Digestor
- c. Gasógeno
- d. Sistema de purificación del Bio-Gas.
- e. Sistema de protección contra incendio.
- f. Sistema de descarga.

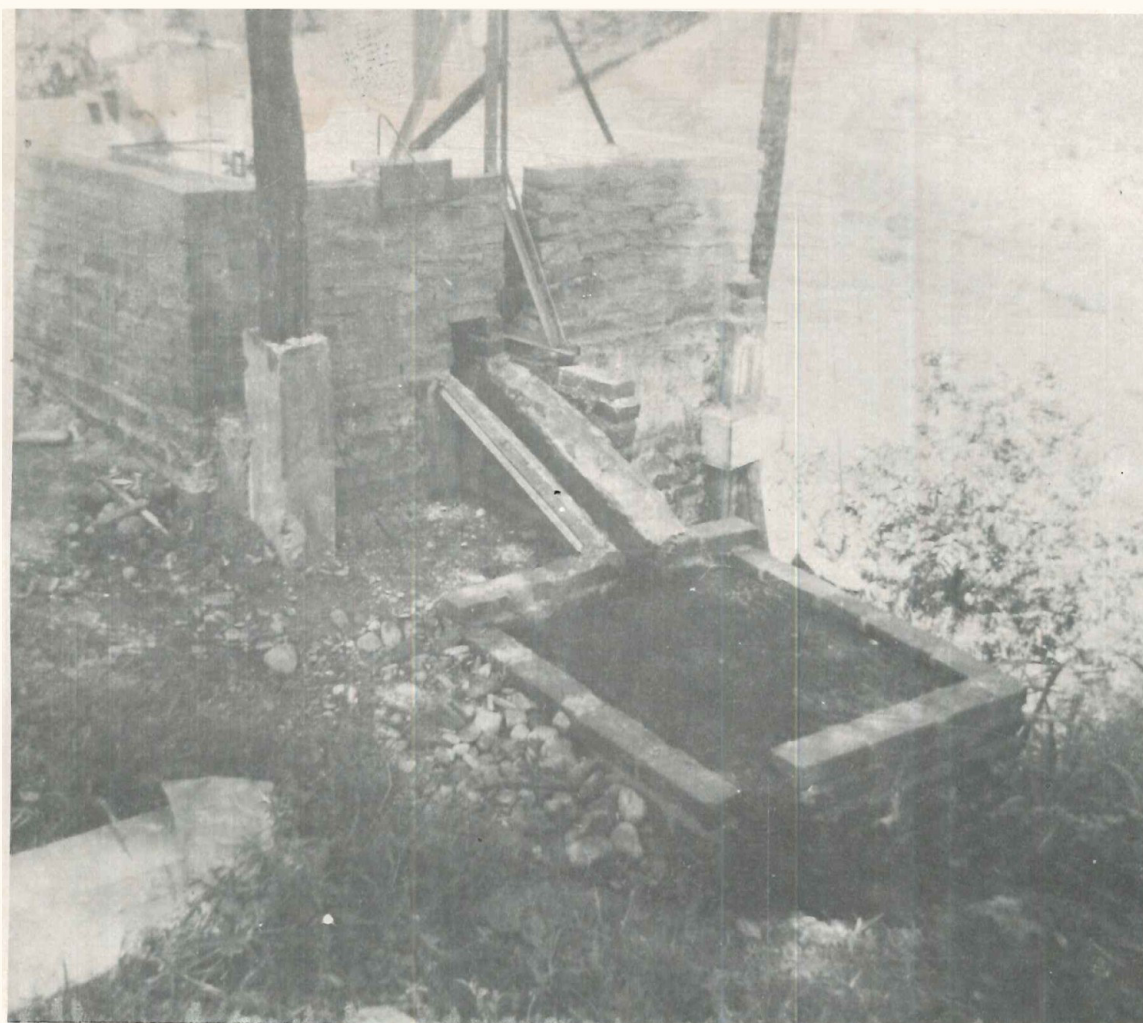
El tanque de carga, el digestor y el tanque de descarga se hacen generalmente en mampostería (ladrillo cocido, bloques de cemento, concreto, piedra o bloques de tierra-cemento), debidamente repellados y protegidos químicamente contra la acidez de la reacción.

El gasógeno o tanque de almacenamiento del gas, que flota directamente sobre la Bio-masa o sobre un sello independiente de agua, puede hacerse de lámina de hierro, fibra de vidrio, ferrocemento o plástico en general, con sujeción, más que nada, a las condiciones locales para consecución de materiales, que determinarían a la larga el tipo más práctico y económico a utilizar. La conducción del Bio-Gas desde el generador o gasógeno hasta el sitio de consumo puede hacerse en tubería metálica galvanizada o en tubería plástica de PVC. La distribución interna de la casa puede hacerse en tubería de cobre, aluminio o tubo plástico de polietileno de alta densidad.

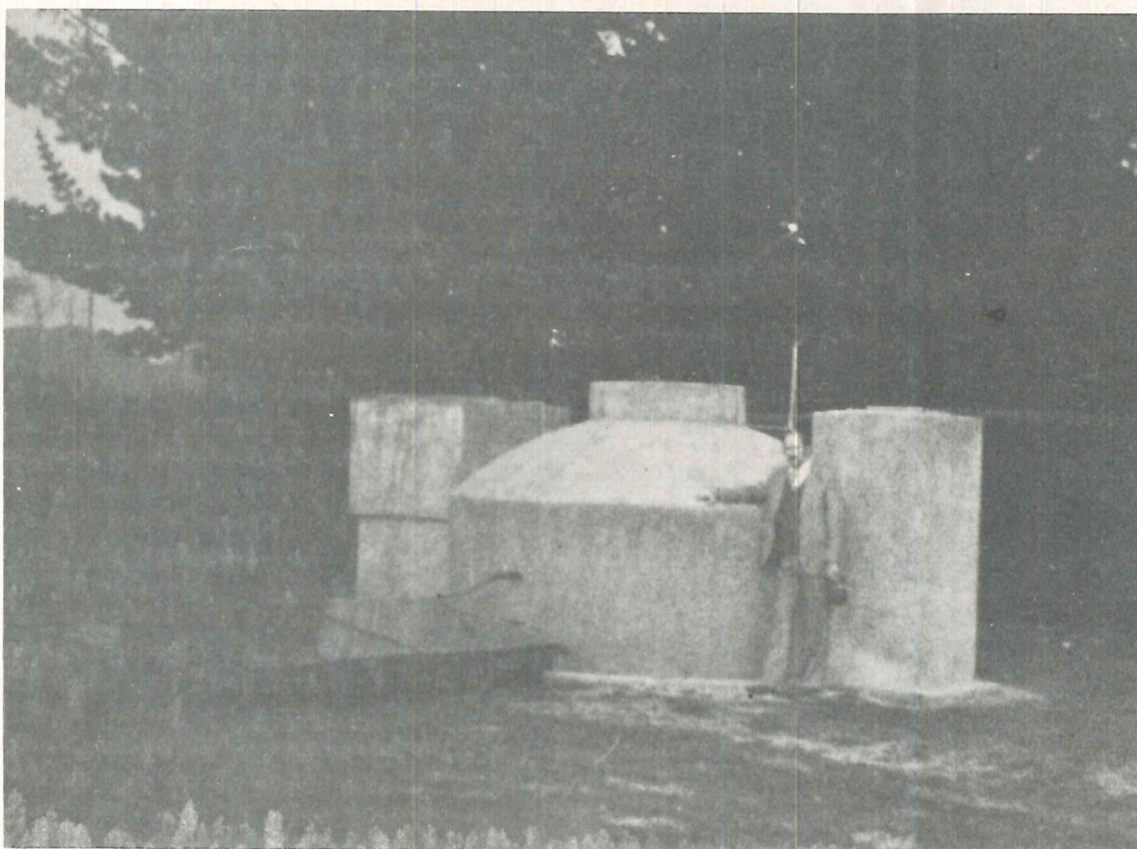
La presión normal de operación es muy baja en estos equipos, de 1/4 a 1/5 de libra por pulgada cuadrada en general (de 10 a 15 cms. de columna de agua). En casos especiales, por el diseño específico de algunos equipos que usan gas, es necesario operar hasta 0.7 y 1.0 libras por pulgada cuadrada de presión (de 50 a 60 cms. de C.A.).



*Planta de Bio-Gas del tipo Hindú construida por la Misión Alemana experimental "Astin".
En el Sena de la ciudad de Pali.*



Sistema de descargue (por gravedad) de la planta de Bio-Gas del tipo Hindú.



Planta de Bio-Gas del tipo chino (Presión variable) con calentador solar.

Esta baja presión de operación es un factor de seguridad inherente a estos equipos generadores de gas, pues está excluido por consiguiente, el peligro de una explosión por falla del equipo generador.

Por esta misma razón de la baja presión de operación, para que las estufas, neveras, calentadores, lamparas, etc. operen correctamente, es necesario hacer pequeñas modificaciones internas a las mismas, para adaptarlas a trabajar bajo las nuevas condiciones de baja presión.

En los demás aspectos del uso del Bio-Gas, hay que tener las mismas normas y preocupaciones que se utilizan con el gas común y corriente (LPG—Liquefied Petroleum Gas), más comúnmente llamado aquí Propano, que se vende en botellas o pipas de alta presión.

EL BIO GAS Y SUS USOS

El Gas Metano puro (CH_4), es el primer hidrocarburo saturado serie de los alkanos o parafinas, incoloro y más liviano que el aire. Su valor calorífico es el mayor de todos los hidrocarburos de la serie por unidades de peso. Produce al quemar 8.550 KCal/Mn³.

El Bio-Gas, debido al contenido de Dióxido de Carbono (CO_2) con que se produce, genera al quemarse, alrededor de 5.500 KCal/Mn y pesa aproximadamente 600 grms. por M³.

Por comparación, los valores energéticos de combustibles comunes son:

Madera para leña	2.800 a 3.600 KCal/kg.
Carbón de leña	6.500 a 7.500 KCal/kg.
Carbón Coque	7.100 a 7.200 KCal/kg.
Combustible Diesel	9.000 KCal/kg.
Alcohol Etílico	6.400 KCal/kg.

Al examinar estos valores, puede decirse a “grosso modo”, que aproximadamente un metro cúbico de Bio-Gas es energéticamente equivalente a casi dos kilos de leña, a 1/3 galón de A.C.P.M.

El Bio-Gas obtenido por fermentación aeróbica puede utilizarse directamente como sale del generador, para usos tales como: cocinar, operar calentadores de agua a base de gas, operar neveras de gas y encender lámparas de gas.

Pero lo más aconsejable es purificar un poco el gas, para obtener mejores resultados energéticos, por un lado, y por el otro, y más que todo, para proteger los equipos de la corrosión producida por las trazas de ácido sulfídrico (H_2S), que siempre se presentan. Con este objeto se instalan accesorios especiales para retirar el H_2S , el agua de condensación y el CO_2 .

Purificado así el gas Metano, puede utilizarse sin ningún peligro de corrosión y, por consiguiente, puede también alimentar directamente motores de combustión interna, ya sea de gasolina o motores Diesel, con la ventaja adicional de que además del ahorro de combustible que se hace, el tiempo de cambio del aceite en el motor puede prolongarse hasta cinco veces más.

CONCLUSIONES Y RESUMEN

Al instalar un generador de GAS METANO (BIO-GAS) en la finca, con utilización de los desechos orgánicos de la misma, se le resuelvan al campesino los problemas de gas, leña, petróleo o gasolina blanca. Además con este equipo puede reemplazarse una costosa planta eléctrica.

Con el Bio-Gas producido en un Generador de éstos, se puede:

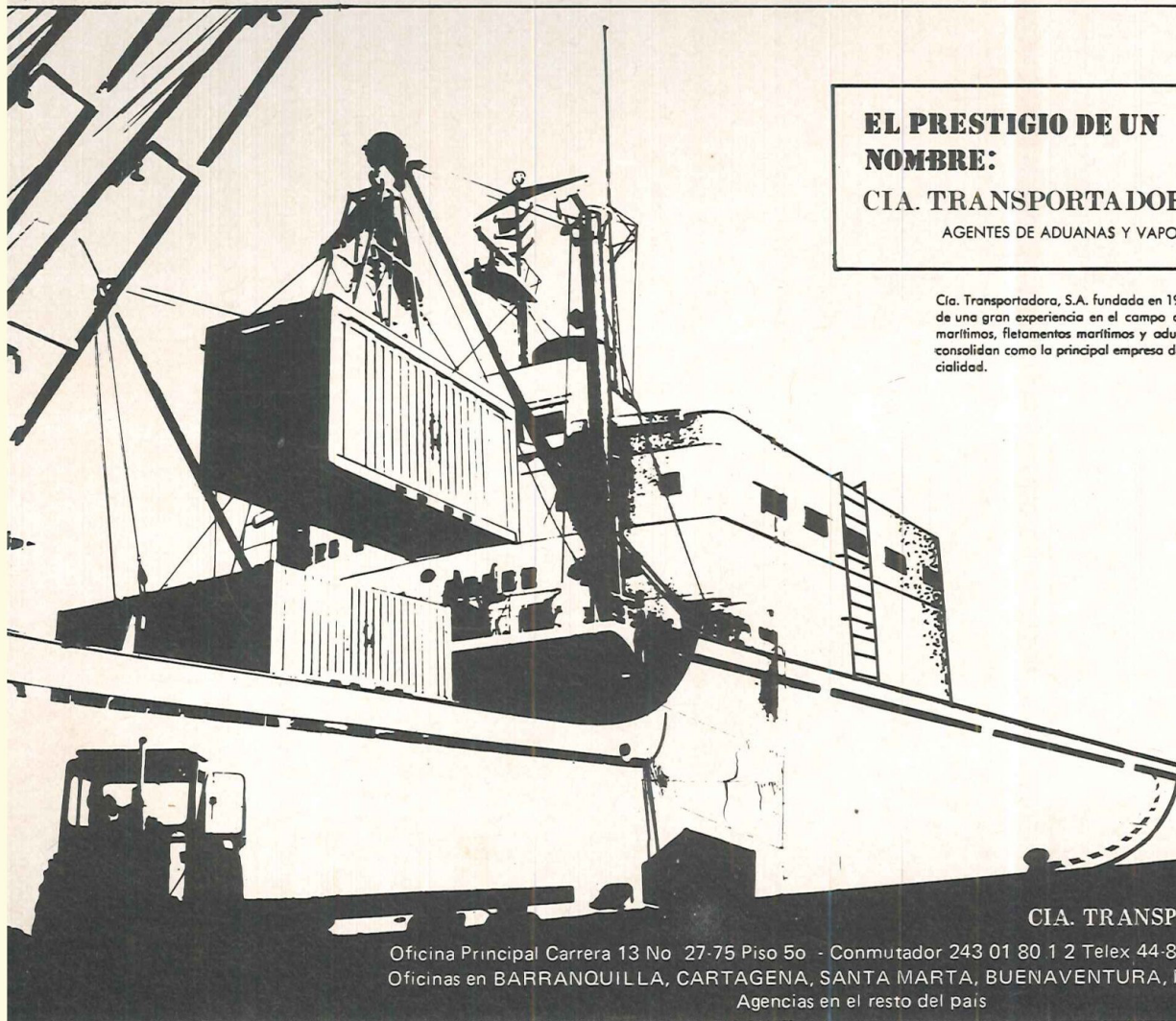
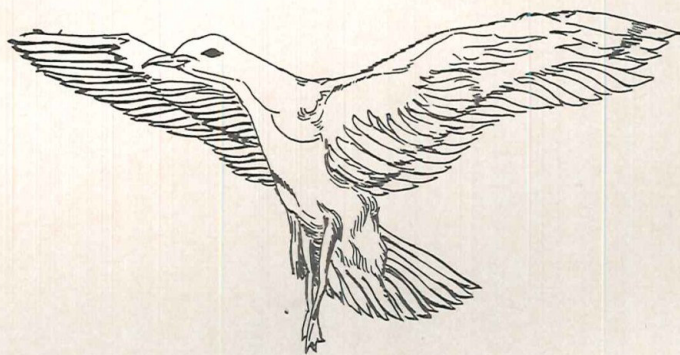
1. Cocinar con gas sin ahumar las ollas ni las paredes.
2. Operar calentadores de agua a base de gas.
3. Alumbrar con lámparas de gas.
4. Operar una nevera o enfriador que funcione con gas.
5. Operar criadoras de gas para pollos.
6. Operar incubadoras de gas para pollos.
7. Mover Motores Diesel (Plantas eléctricas, motobombas, etc.)
8. Mover motores de gasolina (bombas de agua, plantas eléctricas, compresores de aire, etc.).

Con el afluente o residuo que queda después de la fermentación se puede:

1. Abonar directamente potreros.
2. Abonar directamente cultivos.
3. Abonar directamente árboles frutales.
4. Abonar directamente verduras.
5. Abonar directamente flores.
6. Producir pescado comercialmente en un reservorio o lago artificial.

Con esta solución energética en la finca se acaba el uso irracional de la madera, salvándose así los bosques, las fuentes de agua, el suelo y la fauna silvestre; además, el campesino mejora su modo de vida, tiene una fuente de alto valor proteínico y adicionalmente aumenta sus ingresos con la venta de pescado.

TKEI. CARLOS ARTURO MARTINEZ ASCARATE



**EL PRESTIGIO DE UN
NOMBRE:**

CIA. TRANSPORTADORA S.A

AGENTES DE ADUANAS Y VAPORES

Cia. Transportadora, S.A. fundada en 1934, es el resultado de una gran experiencia en el campo de los transportes marítimos, fletamentos marítimos y aduanas, que hoy la consolidan como la principal empresa del país en su especialidad.

CIA. TRANSPORTADORA S.A

Oficina Principal Carrera 13 No. 27-75 Piso 5o - Conmutador 243 01 80 1 2 Telex 44-837 C T S A. - Bogotá
Oficinas en BARRANQUILLA, CARTAGENA, SANTA MARTA, BUENAVENTURA, MEDELLIN, CALI.
Agencias en el resto del país

LOS CASOS DE LAS COSAS EN LA ESCUELA NAVAL

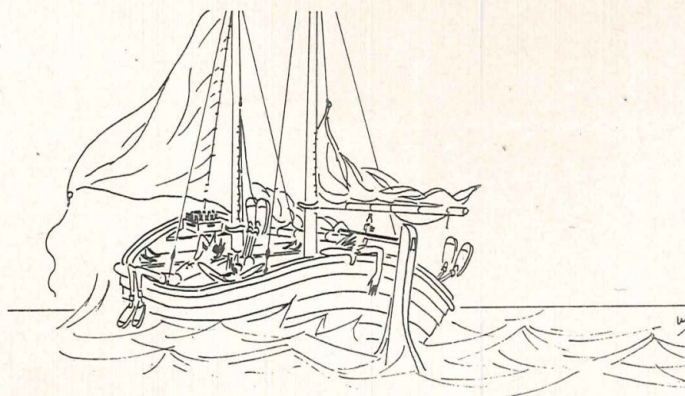
Empezaré hablando acerca de un singular espécimen "El Centinela" quien cual aguililla al acecho cumple con su nocturna función, sacrificando su pesado sueño del cual quedan aún buenos rastros en sus ojos. Los hay especializados, el de nuestra derecha por ejemplo (el de Oasis) no perdona coco maduro.



Otro especialista es el de Aulas; su noción de espacio y capacidad para estibar los pupitres de manera que haga más cómodo el fondo, hacen de él un profesional en su trabajo. Ah! por supuesto, la buena música no puede faltar.



Ahora pasaré a comentar acerca de un sacrificado elemento, el "BC" (Brigadier de Control) en una de sus múltiples funciones, la de buscar y descubrir a los cadetes despelotados, de su Compañía, en la secuencia, cualquiera creería que sufre un ataque de epilepsia pero; no!, es la hora de pasar a las aulas y al fin producto de los terribles alaridos que despide ha logrado zafar a los embelazados cadetes del paletero y enviarlos rumbo al aula.

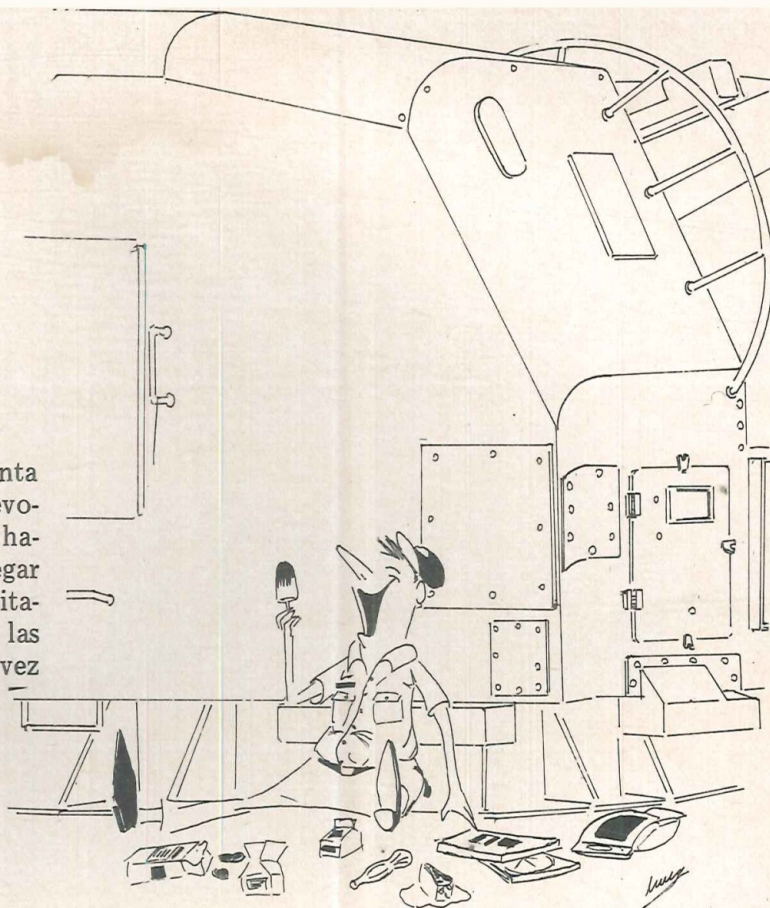


Ah! y como no mencionar a aquellos avezados marinos quienes venciendo el natural recelo hacia el mar se adentran en sus indecifrables dominios, para tratar de entenderlos y así aportar importantes datos a la ciencia, o a aquellos otros que lo abordan aprovechando sus corrientes, oleajes y brisas para practicar su deporte favorito. Sería imperdonable, cierto? En la gráfica se observan estos últimos, ah! pero no piensen mal, solo están tomando un leve descanso, después de tan ardua actividad.

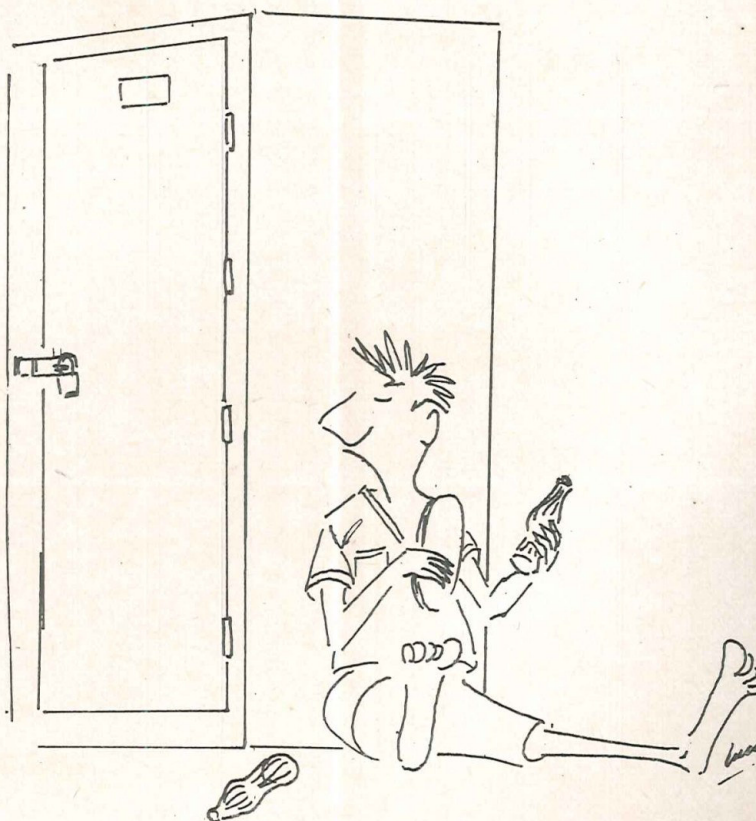
RECLUTAS

¡LOBOS!

Hay que mirarle la cara a este muchachito, para creer tanta dicha, producto no solo del jugoso banquete que está devorando, sino de la hermosa tranquilidad con que ha podido hacerlo al amparo de los cañones a los cuales ha podido llegar aprovechando el descuido de un BC. Sin duda lo han visitado ante la perspectiva de que todo esto vaya a parar a las peceras del cuarto piso, ha preferido engullirlo de una vez por todas y sin testigos.



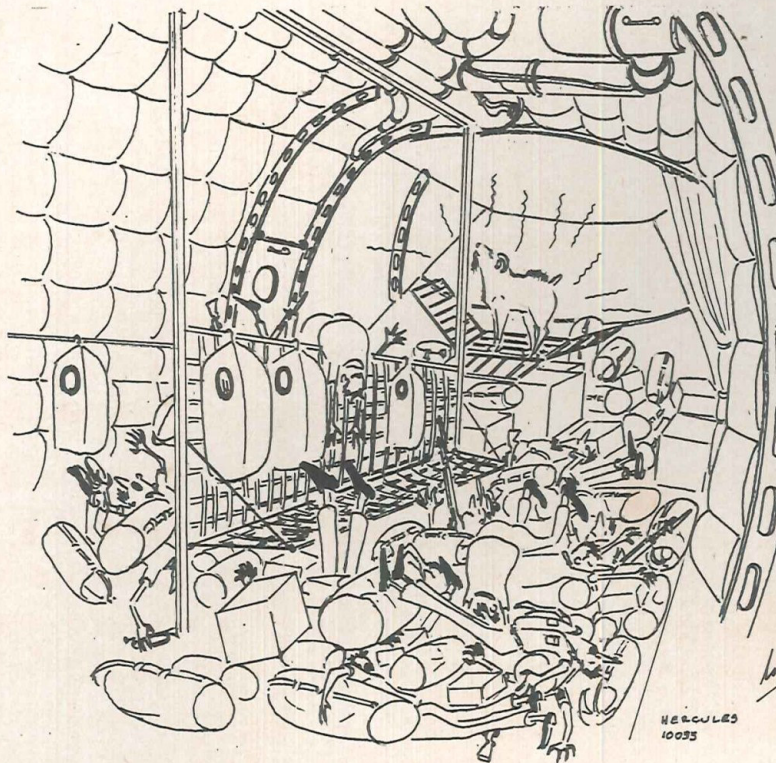
Ajá, y éste qué? Pisando huevos, ah no, claro, el cadete antiguo se descuida y aprovecha para dejar su diaria compañera, la escoba; en horizontal armonía en el aún sucio suelo, la sonrisa que esboza nos hace pensar que logrará su propósito suerte!



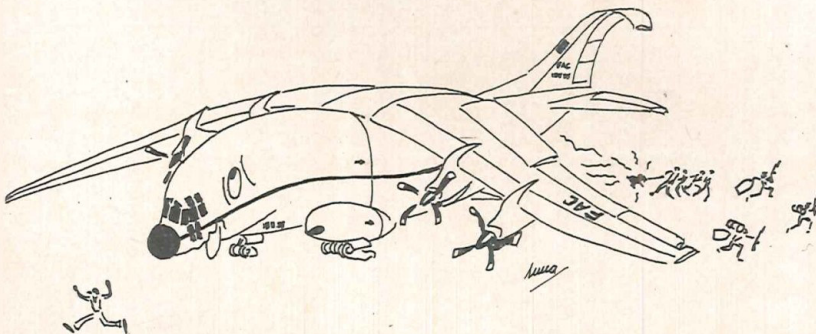
Este ejemplar si que es gracioso, aunque a veces no puede causar bruscas alteraciones del ritmo cardiaco al tropezarnos con el degluyendo, al amparo de las sombras que la noche ha dejado caer sobre el rancho, su respectivo sandwich, y par gaseosas, estos especimenes se pueden cazar con facilidad hacia las horas de término de franquicia.

CRONICA DE UN VUELO A BOGOTA

Haciendo alarde de su potencia, ruge cual león en duelo, el Hercules que presuroso se apresta a levantar su vuelo, pero la gente con grave desespero huele lo que lleva adentro y no es nada bueno, causando en el personal que opera gran descontento.



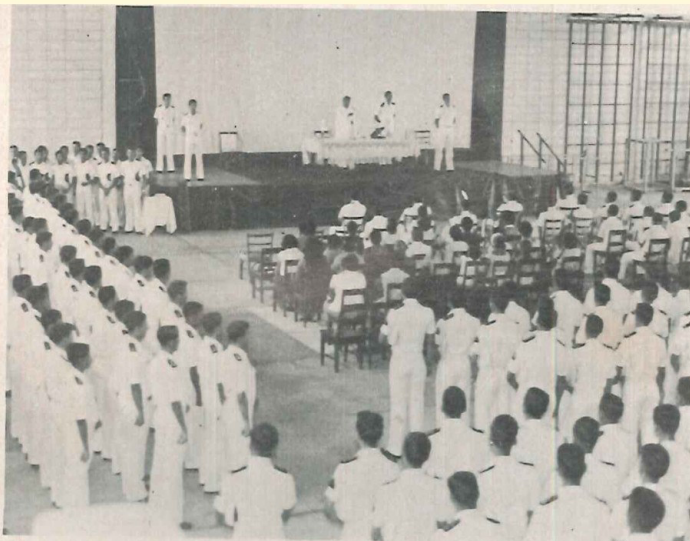
Y en la cabina de mando, de la situación, están enterados y se sentían preocupados por que el olor iba en aumento. Y al sentirse mareados, la velocidad fueron disminuyendo evitando que la fragancia del chivo ocasionara una desgracia.



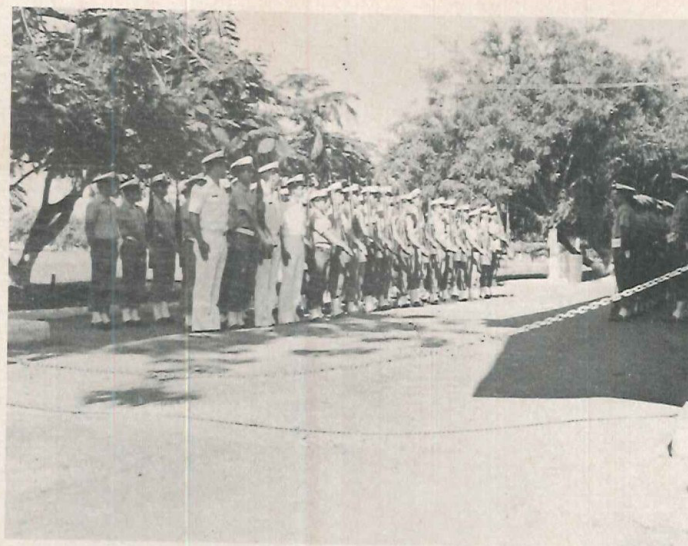
Y si adentro miramos, la situación no es mejor, en babor están desmayados y dormidos en estribor. Para desfilas en Bogotá los cadetes han viajado y con entusiasmo se han preparado derrochando energía y vigor que en este momento han perdido por el olor del chivo.



Y al ver el compromiso terminado, tranquilo ha respirado el pobre avión sufrido y al descender de su vientre aquel chivo bandido por vigorosos Cadetes arrastrado, una nueva historia ha comenzado, en la de verlo convertido en un ejemplar bien plantado.



Misa tradicional celebrada con motivo del día de la Armada Nacional.



Honores a la Guardia saliente: Periodicamente el Batallón de Cadetes se encarga de la vigilancia y protección de la Escuela, para esto se asigna la Guardia de prevención, creando así en el Cadete un gran sentido de responsabilidad.

MISCELANEAS





Según el pequeño Larousse, tijera es el instrumento compuesto de dos hojas de acero que se utiliza para cortar, pero también significa persona murmuradora, nuestro caso es la combinación de ambos, pues nos proponemos cortar en pedacitos a nuestras víctimas por medio de lo que más lastima en este mundo: la palabra.

Como sabemos todos cometemos errores, pero también los pagamos, en este caso somos los encargados de cobrarlos, aunque los deudores quisieran pasar desapercibidos.

Pues mis queridos gamas; ahora tenemos la sartén por el mango, o mejor, la tijera por detrás y es mejor cuidarse porque aquí las culebritas se pillan a vuelo de pájaro y se les cortan las alas.

Nuestro oficio es bastante sencillo, todos tenemos nuestro talón de Aquiles y este se expande cuando tenemos chulito, no verlo es imposible.

Todos caen, el del caminadito Inn, el de gafas raras, el borrachín empedernido, el mocososo, el destructor de balleneras, los mamines fracasados, los nenés llorones y otros que huyen despavoridos de mi memoria.

Bien decía alguien años antes:

"Cada loro en su estaca, pero amarrado para que no pueda defenderse".

Especimen raro era éste, importado de Panamá, no solo era puños, pues aunque era malo jugaba baloncesto para calmar un poco las rabietas de corregir reclusas, úlceras que hasta las canas le habían aumentado.

Sus métodos que más de uno aún recuerda eran diversos, utilizaba una gama de torturas sólo concebidas por su corroído cerebro, no se sentía feliz sino avanzabas en codos para tomar el Castillo, al estilo "foquito de navidad" contemplaba complacido, como temido BC el galopillo reconfortante.

Boxeador callejero, tenía algo de paisa, sobre todo cuando terminaba su entrenamiento preparatorio para responderle a cualquier recluta inconforme.

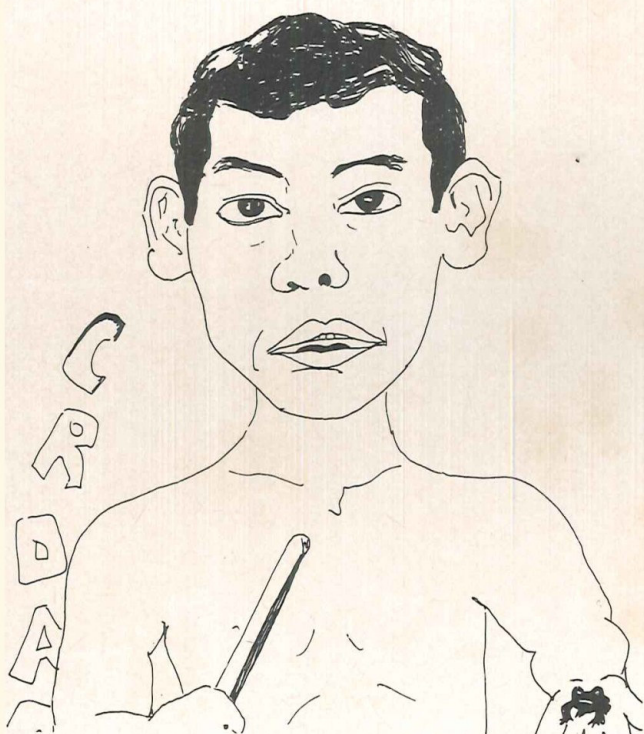
Después de todo gracias por tus consejos y buena suerte por tu tierra.



Se te puede llamar el G/M madre y en verdad que lo eras, se oyen comentarios acerca de tu bondad, tal era el extremo que tus castigados salían a bordar.

Tu hobby preferido era enchicharronar a los reclus con aburridores paseos en ballenera "a remos", obvio, el agua es tu elemento y todo lo que ella incluye te volvía loco.

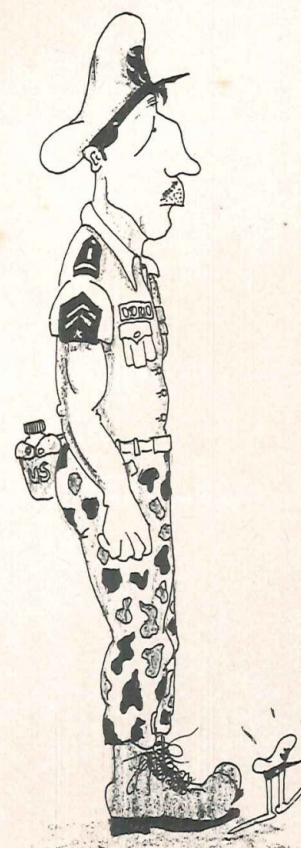
Pídele a Dios gracias por los favores recibidos y que te cambie la sonrisita y así puedas reírte sin mostrar la corriente y algo más. . . . suerte



Este adulto con arranques infantiles se caracterizó por ser más veloz que una bala, más astuto que un zancudo y más cansón que el arroz de la Escuela.

Los reclus añoraron los juegos aquellos de ronda donde podían divertirse con el gato y el ratón, o a la lleva, o al escondite; eso sí te fascinaba.

No te molestas si te digo que te conviene cambiarte la faz, no es mucho, solo de la cabeza a los pies y de afuera para adentro. Te pareces a las naranjas que se maduran biches, coloraditas por fuera, pero por dentro llevan cadela.





De las cumbres Boyacenses y por mera casualidad toma rumbo a esre paraíso un típico y agropecuario sucesor de no se cual zipa. Ahora si, en secreto, cuéntame si el parecido entre tu y el indiecito de las monedas de diez es solo eso o es verdad que serviste de modelo, de ser así lamento informarte que tu foto anda en manos de mucha gente y por solo diez centavitos.

Tu grado será un triunfo para tu pueblo, me imagino el recibimiento al son de tambores y matracas, el brujo estará bailando aquel baile que nos enseñaste un día al son de las manos brinconas (pulgas).

Que conste que no son críticas, todo lo contrario, eres el único Oficial Naval que enorgullecería a tu ancestro aquel (Calarca).

El equipo de tiro tuvo en este ciego su máximo exponente, gracias a él, el amiguito le mamo gallo a todo menos al fondo, porque eso si, mantenía una carita de alza arriba que no la camuflaban ni con esos fondo de botella que tenía por gafas.

Este nene llegó a la Escuela escapado de casa y gateando, los gamas de su época se vieron en muchos problemas para prepararle el tetero y mantenerse tibio cuando lo quería.

Encontrarlo en la Escuela era más difícil que comer cucayo, porque cuando no estaba fondeado estaba de comisión. De paciencia sin fin, pasaste sin decir ni pio. Suerte.



De la familia de los iguanorontus herectus recabrus, se distinguió por varios motivos, el primero, sus hermosos exponentes dentarios, ya casi resfriados de tanto exponerlos a las temperaturas del medio ambiente, reflejaban en un instante como prueba ineludible de la infantilidad tus raras actitudes.

Solo es un tijeretazo para que escondas tus dientes por una vez en la vida. Algo me trae a la memoria tus mil historias de embarque y que historias, en fin de metidita de pata te graduaste y claro no podía faltar la del grado, trajiste barra, pero tranquilo todo pasa y todo se olvida, eso espero, suerte en tu nuevo cargo.



El parecido inevitable de los simios con este personaje nos recuerda las películas aquellas de Lancelot Linn, claro este era un poco más apuesto, pero el caminado y la forma de actuar son idénticas.

Entró a la Escuela con el "Alias" de Panda en razón a lo escaso de pelitos (pobrecito el muchachito) y a su instinto destructor y si no crean pregunten por lo de las balleneras.

La mayor obseción que tenía era la del Maratón. Lo que más admiramos fue tu descabellado idea de convertirnos en algo parecido a la legión extranjera (sudor y sangre solamente).

Sus mejores momentos, aquellos en que estaba dormido.

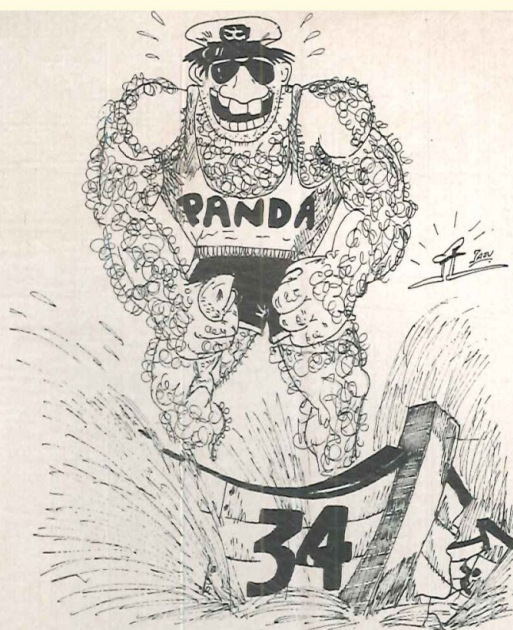
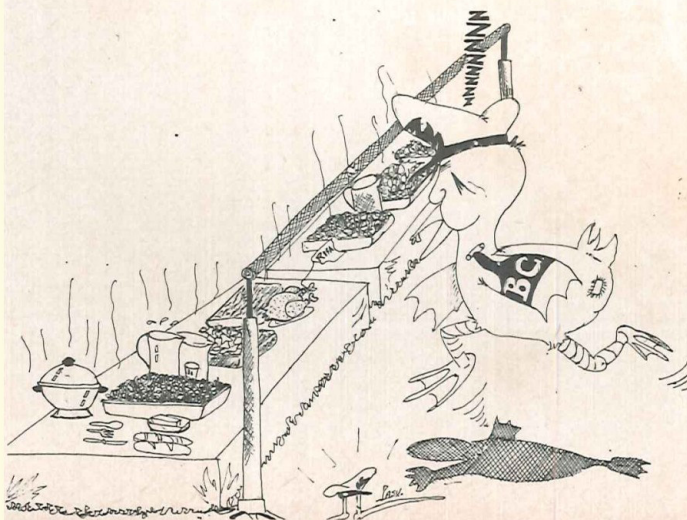


El Guardiamarina Inn de la Escuela, con los hombres atras y la botellita de ron siempre adelante, nunca le faltó un momento de diversión a este paisa, encontraba motivo para tomar sus drinkis en todo; cuando estaba triste, para animarse un poco, cuando no, para celebrar la ocasión.

Se reía más que los Angeles de Charlie y lo veíamos con más chicas que 007.

Un gran mensaje nos dejaste, sobre todo con aquella campaña del vocabulario, pero tu sabes que arreglarlo, es más difícil pasar bien unas divisiones.

Pacho, tus paisitas estaran muy contentas y te esperan con ya sabes que (botellita por aqui, fiestica por allí).



Del famoso grupo de "los interesantes" encontramos este ídolo máximo, el amor de las juventudes (y no juventudes) cartageneras.

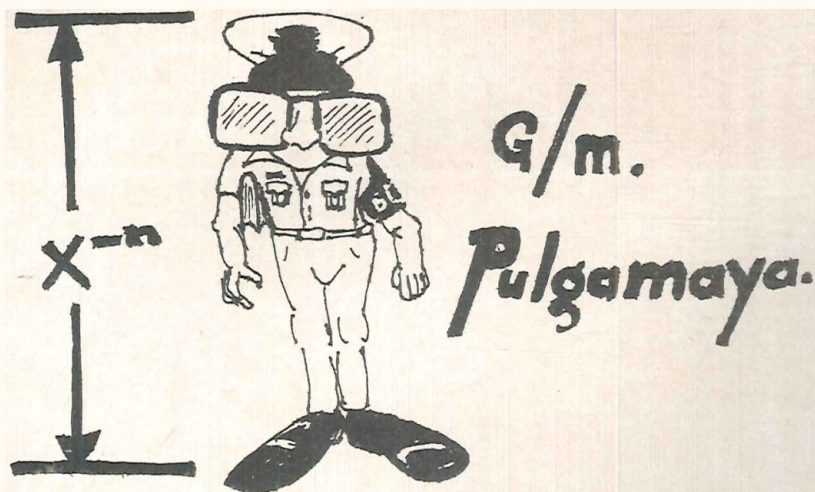
Te agradecemos aquello rara invención que hiciste para no asistir a misa, meterte de capillero, claro, si falla es mejor tener la pantaloneta lista para ir a entrenar "atletismo".

Si buscamos el prototipo del cadeta naval, éste sería el justo: tomador del pelo, sexy, con novia lejos (obvio que la pobre cree ciegamente en él), sale más que el sol, come enfermizamente, y ante todo cree en sus propios inventos.



Lo más sobresaliente del pato fue su inconciente e inmediable capacidad de engullir todo lo que le colocaran en el plato y bien que lo disfrutaba, aún viendo nueve caras largas con ojos llorosos y nueve estómagos vacíos que imploraban arroz.

A veces nos entretenías con tu carcajada batiente y con ella solamente, porque para malos chistes busquen al pato. Todavía te preguntas porque te dejaron las ticinco novias —esa es su cuenta— pues allí tienes la respuesta, Hola no, verdad que el niño es mamincito? Ja, ja, ja, cuidate de tus propios mordiscos, nada mejor que desearte suerte.



Más de un bebe llega a la Escuela Naval, pero éste parece haber sido uno de aquellos que dejan en una canastilla con la nota tradicional "por favor cuide de él". No le faltaron motivos para sus rabietas y gritos infantil que a menudo nos irritaban los oídos.

El verdadero problema de su paso por la Escuela fue el grado, todo el mundo se alborotó al ver que la espada era demasiado largo para poder desenvainarla, el anillo más pequeño le quedaba grande y no consiguieron zapatos blancos 24.

En fin, todo pasa y como consejo, buscate amiguitos de tu edad, no vaya a ser que...

Del país de los enanos llegó en comisión de estudios este pigmeo, dispuesto a portar el blanco a como diera lugar.

Lo cierto es que tuvo muchos problemas, primero aquello de andar con todos los libros para todas partes, no por puñalero, sino para ponerles en la silla y alcanzar a ver siquiera la superficie de la mesa, además de no se cuantos inventos para alcanzar la sopera y hasta una cuchara con mango extralargo.

Su desquite fue la natación, y no era para menos, aprovecho su forma hidrodinámica; en combinación corto y gordo para rapidez y flotabilidad.

No fallabas el Secret Service SS y el romeo R. Jugabas al dervy en el cadetodromo y de cuando en vez Baseball con bases en el último poste y en la guardia externa, con ellos el batallón aporte cantidades de sal al mar.



Raro fenómeno ingresó a la Escuela hace algunos años, nunca habra nada igual en la School.

Para no perder la costumbre denominemosle más claramente con raíces latinas: enanus horripilantus herectus y punto aparte.

Cuando te acostumbraste a esta vida, de inmediato sentiste la necesidad del agua como medio que había sido de tu subsistir y claro te adueñaste de la piscina, allí no se podía remojarse más que tu rara figura y si alguien osaba tocar tu charco, pegabas unas rabietas de padre y señor nuestro.

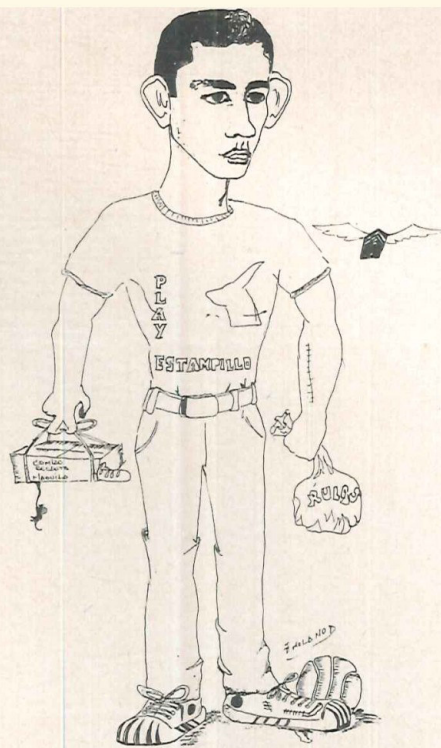
De estos animales lo mejor es cuidarse de su ponzoña, porque hace pasar malos ratos y deja una roncha que no cicatriza.

Alguien preguntaba cuantos hijos habías tenido en... por aquello de tus no salidas. Sacate el barro y sigue adelante.



Cuando te cayeron esos 4 chulitos del cielo solo te limitaste a consolidar tus viejos coge-coge y adquirir unos nuevos con los cuales formabas verdaderas parrandas en tu camarote, que entre otras cosas tenías muy bien equipado (no desordenado, que conste) con comisillo por todas partes y un equipo de sonido a todo full, solo te faltaban las lucecitas de colores y algo más. . .

Claro, no faltaban tus cualidades y eran esas visitas "inesperadas" (todas las noches) para charlar con los Cadetes de asuntos del servicio hasta altas horas de la madrugada (eras tan consagrado); aparte de tus aptitudes de mamá, que no niego, pues en eso si te ganabas a estampilla.



Seleccionado, de la banda, corredero; chicharrero el niño, claro no es para más siendo el sobrino predilecto de aquellas palas doradas.

Recuerdo aquella época en la que nos visitó aquel padrino tuyo al que ibas a menudo a "comentarle" algunos problemas y regresabas con él a "resolverlos", obvio que no pocos eran los que corrían a esconderse.

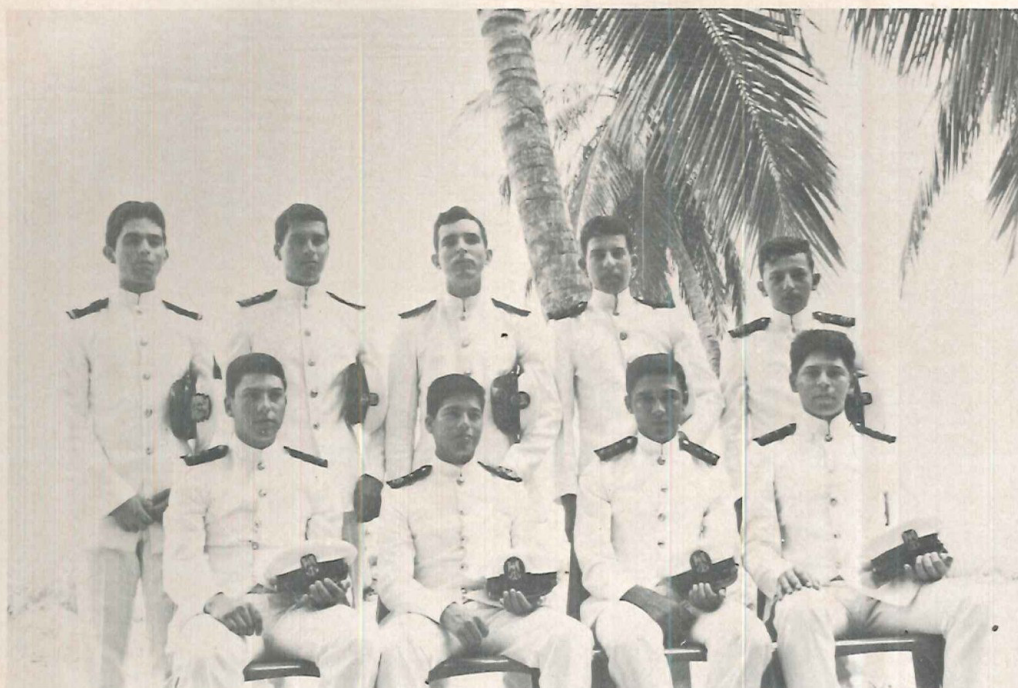
Tu cara es bien parecida. . . a unos cuantos payasos que conozca, y si te das cuenta, ni maquillaje necesitas para posar como tal, además ganas no te faltan.

Eres caso perdido, sin embargo intenta regenerarte aunque sea por tu tío.

Por último quiero que sepas que Flórez te recuerda con "nostalgia" en los buques.

Estos semovientes escasean por esta época en la Escuela, aunque estamos seguros que dejara algún suceso, es el eterno llorón que acompaña su llanto con el sonar de los tacones trotones. No lo culpo, de sus maneritas, según parece creció demasiado rápido y no alcanzó a adquirir el suficiente temple en sus maneras, ni en su hablar, tiene una vocecita de niño frustrado y unas ideas bastante pesadas de modano, se como hacía para estar siempre MFDT (el chico diferente), pero lo hacía muy bien.

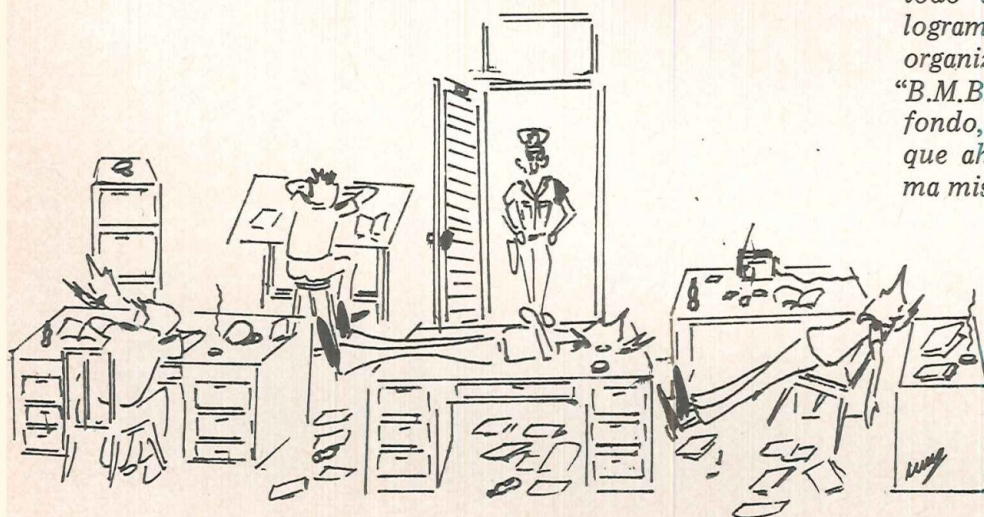




MISION IMPOSIBLE

Ni tan imposible, ésta palabra no existe para "los responsables", cuando el tiempo era apremiante recibimos la clásica cinta de "Usted debe aceptarlo", claro no fue propiamente una cinta, las ordenes las dió al Jefe en vivo y en directo, con la diferencia de que no sucedió lo de "esta cinta se autodestruirá", sino que el Jefe estalló al instante.

Pobrecitos dirán algunos, sobre todo el "ratón" en la parte aquella de "nuestro gobierno negará todo conocimiento". Pero al estilo James Bond logramos la información, enfrentando la temible organización del Batallón y su despiadado Jefe el "B.M.B.", con espionaje especializado, equipo anti-fondo, horas de trote y S.S., logramos el cometido que ahora presentamos. Esperamos nuestra próxima misión.





EN CARTAGENA

**SALUDA A LOS CADETES NAVALES
Y
LES DESEA**

FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO AÑO 1981

PRINCIPAL: Av. San Martín No. 5-32 Tel. 50-240

Sucursal No. 1: Ed. Banco Internacional Local 4B Tel. 47 305

Sucursal No. 2: Calle Stos. de Piedras - Ed. Marinero Tel. 42120

Sucursal No. 3: Centro Comercial Bocagrande Local 1-17



FELIZ NAVIDAD LES

DESEA LA CORREDERA

Myra Haddock

