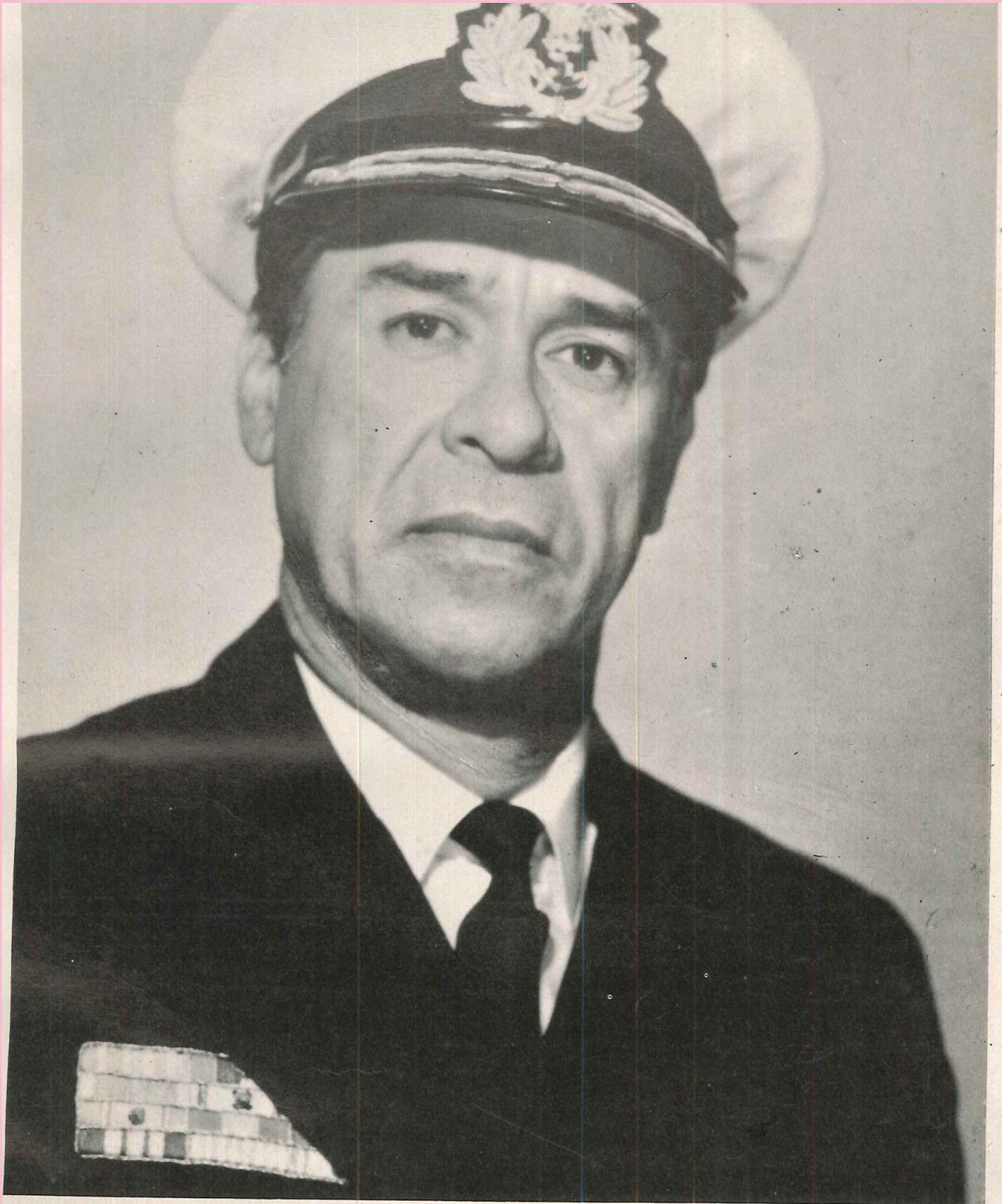


**ESCUELA NAVAL DE CADETES**

**“ALMIRANTE PADILLA”**





*SEÑOR VICEALMIRANTE  
GUIDBERTO BARONA SILVA  
COMANDANTE DE LA ARMADA NACIONAL*



*SEÑOR CONTRALMIRANTE  
HERNANDO SALAS RAMIREZ  
DIRECTOR ESCUELA NAVAL*

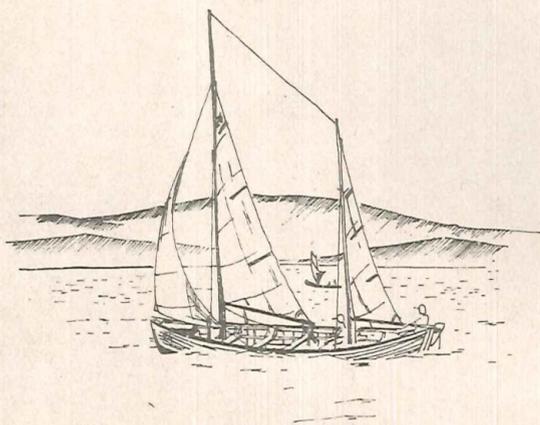
El señor Contralmirante HERNANDO SALAS RAMIREZ ha desempeñado los siguientes cargos: Oficial de Deberes Generales del ARC. "Caldas" y ARC. "Antioquia". Oficial Instructor del Batallón de Cadetes. Jefe del Departamento de Armamento de la Base Naval ARC. "Bolívar". Gerente del Club Deportivo Naval. Jefe del Departamento Académico de la Escuela Naval. Jefe de Control de la Dirección de Personal. Director de Personal de la Armada Nacional. Segundo Comandante del ARC. "Antioquia" y ARC. "Barrancabermeja". Comandante del ARC. "7 de Agosto". Comandante de la Fuerza Naval del Magdalena. Jefe de Estado Mayor de la FNA. Comandante Logístico de la Armada Nacional. Miembro del Consejo Superior del Servicio Civil. Agregado Naval a la Embajada de Colombia en Washington. Subdirector de la Escuela Superior de Guerra. Miembro de la Delegación Colombiana a la Tercera Conferencia de la Ley del Mar, sesiones del año de 1977. Como Profesor: Profesor Militar escalafonado. Asignaturas en la Escuela Naval de Cadetes y Escuela Superior de Guerra. Profesor de Astronomía y Geodesia en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Cartagena. Profesor de Geodesia en la Facultad de Ciencias del Mar de la Universidad "Jorge Tadeo Lozano". Ha efectuado los siguientes estudios: PRIMARIA: Escuela Central, Ibagué. Colegio San Luis Gonzaga, Ibagué. SECUNDARIA: Colegio San Simón, Ibagué. PROFESIONAL: Escuela Naval de Cadetes. Anagostia Gunnery School, Washington, D. C. Escuela Superior de Guerra, Bogotá. Facultad de Derecho Universidad Libre, Bogotá. Ha obtenido los Títulos de: Bachiller. Grados de Oficial Naval hasta el de Contralmirante. Oficial de Estado Mayor. Doctor en Derecho y Ciencias Sociales. CONDECORACIONES: Cruz de Boyacá, grado Oficial. Orden de Mérito Académico Francisco José de Caldas. Orden del Mérito Militar Antonio Nariño. Orden del Mérito Naval Almirante Padilla.



*SEÑOR CAPITAN DE NAVIO  
CARLOS ENRIQUE OSPINA CUBILLOS  
COMANDANTE BATALLON CADETES*

Ingresó a la Escuela Naval de Cadetes de Cartagena en 1952. En el año de 1954 fue destinado por la Armada Nacional a continuar sus estudios en la Escuela Naval de Chile. Permaneció en Chile hasta 1957, donde se graduó como Oficial Naval. Continuó su carrera desempeñando cargos en las diferentes Unidades a flote de la Armada Nacional hasta el año de 1970 en que fue comisionado por el Gobierno Nacional como Jefe del grupo de personal colombiano que debiera efectuar entrenamiento para submarinos en Perú y Europa. Asistió a la construcción de los submarinos en Alemania y fue nombrado Comandante del Primer Submarino oceánico de Colombia, el ARC. "PIJAO". En este cargo se desempeñó dos años, así mismo un año como Comandante de la Flotilla de Submarinos. Ha desarrollado los siguientes cursos en Escuelas: Curso regular para Oficial Naval, en la Escuela Naval de Chile, Curso para Oficial de Submarinos en la Escuela de Submarinos del Perú, Curso de armas submarinas en la Escuela de la Marina Federal Alemana, Curso de Submarinos, y Curso de Ingeniería de Submarinos, Escuela de Submarinos de Alemania Federal, Curso de Estado Mayor, Escuela Superior de Guerra. Ha recibido los siguientes entrenamientos en Fábricas: Operación de Computadores, Holanda. Operación de equipos de navegación con satélites, Inglaterra. Medidores de velocidad, Suecia. Sistemas de submarinos, Alemania Federal. Representó a Colombia en el Tercer Congreso Médico de la Organización Mundial de la Salud reunido en Trinidad Tobago presentando el trabajo "Cómo prestar servicios médicos en las áreas rurales". CONDECORACIONES: Se le ha concedido la Orden Naval Almirante Padilla y la Cruz al Mérito Naval del Gobierno Español.

# INDICE

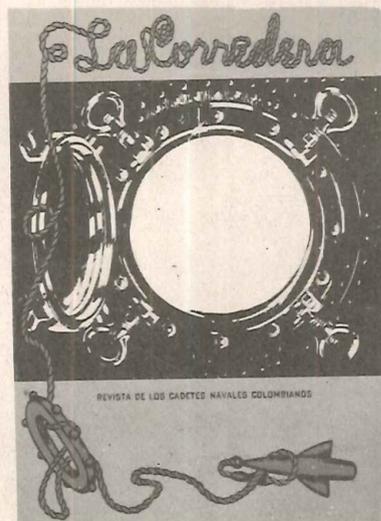


PAGINA

In Memoriam .....	9
Ingresados en 1978 .....	11
A Navegar... a Navegar .....	17
Recortes de Prensa .....	18
Filosofía y mística del Manual del Cadete ....	21
Se está navegando como hace diez mil años ...	23
Que hacen nuestros oficiales abordo .....	24
La amistad como camino .....	27
Deportivas .....	28
Cómo hacer abundante el océano .....	32
En las órbitas del cosmos terrestre .....	34
Entrega de Armas y Juramento de Bandera .	36
Graduados julio 78' .....	37
Graduados diciembre 78 .....	55
Curso de Profesionales .....	74
Entrevistas .....	76
Sección de medicina submarina e hiperbárica del nuevo hospital naval .....	85
La influencia del mar en las grandes potencias	87
Ceremonias .....	88
Crucero al Mediterráneo 1977 .....	92
Actividades .....	96
La Tijera .....	101

## NUESTRA PORTADA

Todo pueblo en su cambiante devenir, en sus transformaciones, en su intervención en el desarrollo de las civilizaciones, tiene un símbolo que envuelve sus luchas, su pasado, su gente, su vida. El símbolo de nuestro pueblo resume en su tricolor la historia y los hechos que han vivido en su evolución. Representamos en nuestra portada este símbolo soportado por el hombre colombiano orgulloso de su patria y de su entrega a ella.



# La Concedera

ESCUELA NAVAL DE CADETES  
"ALMIRANTE PADILLA"

Cartagena, diciembre 1978

Año XLI — Número 85

Fundador:

Alférez GUILLERMO BARRIGA CASALINI  
1937

Presidente:

Teniente de Fragata FERNANDO ROMAN CAMPOS

Director:

Guardiamarina ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Redactores:

Cadete Naval SANTIAGO CARRASQUILLA  
Cadete Naval OSCAR OLIER HERRERA  
Cadete Mercante JAVIER PACHECO ARRIETA

Dibujantes:

Guardiamarina ORLANDO CASTAÑEDA V.  
Cadete Naval ALBERTO BELTRAN HUERFANO

Fotografía:

Cadete Naval DANIEL AUMANN DONNENFELD

Editado:

Imprenta y Publicaciones de las Fuerzas Militares

# Editorial

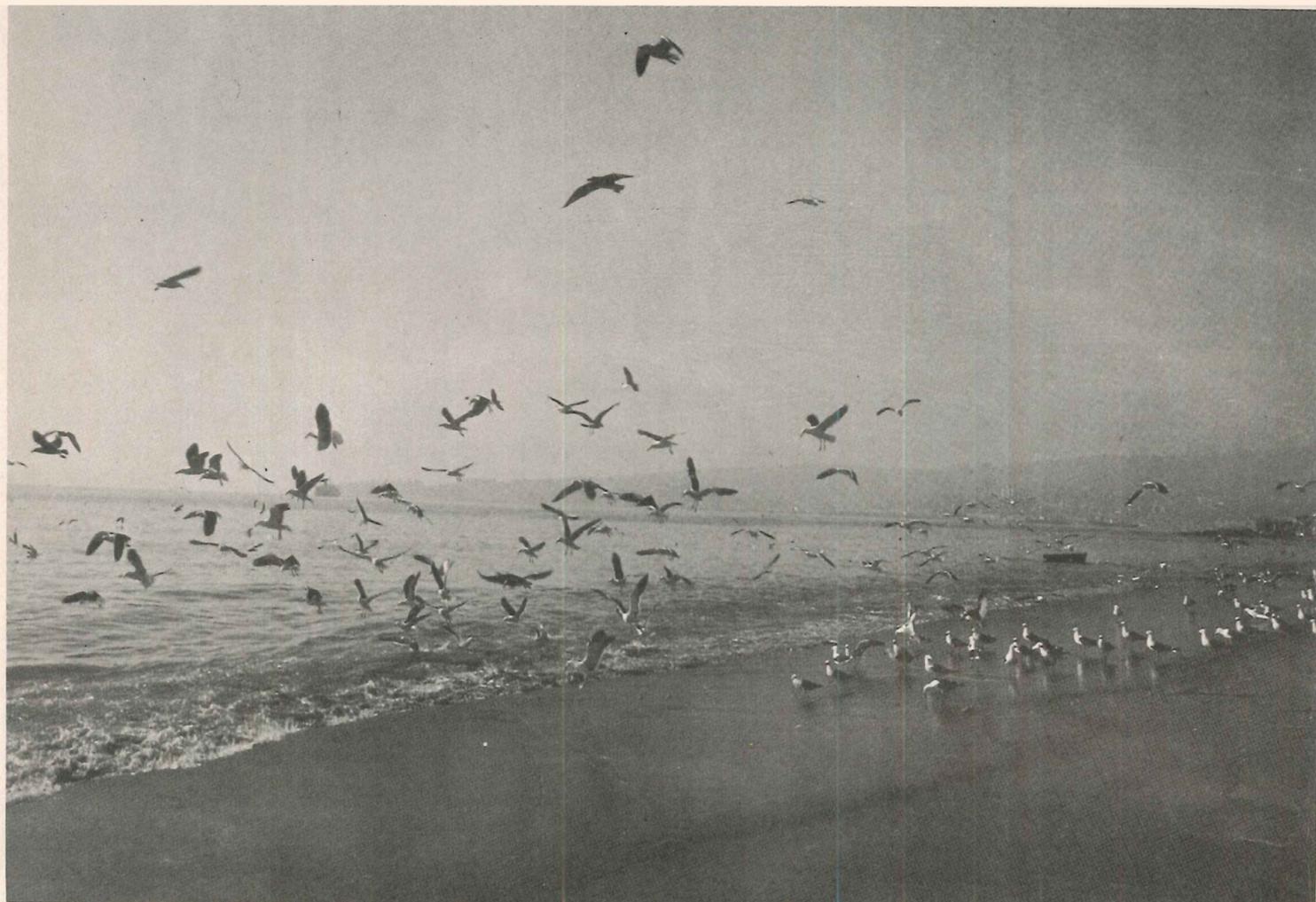
*Al aparecer de nuevo la revista de los cadetes navales colombianos, se ha procurado el mayor esfuerzo para lograr un doble propósito: selectivo e informador.*

*Selectivo, para introducir en ella lo necesario verdaderamente en cuanto a lo que constituye el patrimonio de nuestra Alma Máter, tanto en sus actividades diarias como en las actuaciones en representación de ella. Sin embargo, acompañan también artículos presentados por cadetes que desean dar a conocer sus ideas, pensamientos o creaciones personales en la narrativa, prosa o verso. Del mismo modo, consignamos trabajos de interés para nosotros hombres del mar, marinos de nuestra querida Colombia. Selectivo porque en ella se muestra las etapas de formación de los Oficiales Navales, porque indica la preparación, mística y amor, hacia la patria que hay que defender en los mares. Además, las relaciones de Marina a Marina con los países de los cinco continentes.*

*Información, porque decimos cómo, cuándo y dónde se realiza todo este aporte al logro de un ideal patriótico, dejando así un registro en los archivos de la historia de la Escuela, para que sean guías de nuevas generaciones, de nuevos jóvenes que deseen servir a la Patria.*

*Agradecemos a quienes colaboraron para la realización de ésta y esperamos haber logrado el objetivo que nos propusimos al iniciar nuestra tarea, animados por el pensamiento de mejorar siempre.*

EL DIRECTOR



## Las Gaviotas

*Me consuelan estas gaviotas de pálido plumaje,  
de rojos picos y ondulantes cuellos.  
Surcan mis cielos en nívidas bandadas  
alegrando el anémico paisaje.*

*Me deleitan las gaviotas sosteniendo su vuelo de perfil.  
Haciéndose estatuas de alabastro  
escudriñan la presa a flor de agua  
a la llama de su cándida mirada.*

*Me perturban...  
Su misterio de sol  
se pierde en los confines del crepúsculo ambarino,  
mientras el ósculo de fuego ante la mar se inclina,  
para darle paso a la luna y a la luz argenta  
de su faz dormida.*

*Acompañando al céfiro con su alegre prisa,  
¡Oh! Simbólicas gaviotas de un arcano,  
en velámenes tejiendo un vuelo calmo,  
devanando el turquí en pérdidas brisas.*

*Cruzando como saetas de fuego,  
mensajeras de misterios inefables,  
esbeltas aves de perdidos tiempos  
vibrando con sus ágiles piruetas  
en los últimos reflejos de la tarde.*

*Me agobian al verlas...  
Moviendo sus alas blandamente.  
Entre rizos y caídas en picada  
regresan a sus playas, para hacer un nuevo nido...*

*El eco extinto de un gemido  
oí de pronto en mi añoranza  
la bandada se aleja de mis costas  
y mi alma presa se quedó en sus alas.*

## IN MEMORIAN

FELIPE:

*Con el profundo dolor que nos embarga, nos reunimos hoy para darte nuestro hasta luego, y lo digo así, porque te vas corporalmente, pero sé que espiritualmente siempre estarás entre nosotros. Conmovido por tu partida, te escribí a tí, Felipe, una Elegía.*

### ELEGIA A FELIPE

*Compañeros del curso y de la Armada cumplimos el deber muy poco grato de acompañar en este viaje ingrato al amigo que hoy deja su morada.*

*Aquí está ya sobre este gran sendero que todos hemos de cruzar un día nuestro muy buen FELIPE, compañero, Tu sabes que la Armada te quería.*

*No lo podré olvidar, siempre lo digo que tu estarás de corazón presente en todos los rincones de mi mente, descansa en paz, FELIPE, gran amigo.*

*Lourdes no estará sola en su agonía, porque nuestras señoras firmemente, comprenderán la soledad sombría y con Chiqui estarán frecuentemente.*

*Recorre ese camino sin espina pero vete tranquilo a tu descanso y vive Dios que aquí de Ana Cristina estaremos pendientes y pensando.*

*Yo se que María Claudia está muy triste pero también lo sé que es mujer fuerte y que soportará que tu te fuiste porque un día lejano podrá verte.*



Capitán de Fragata

FELIPE PAEZ CORREA

*No creas que me olvidé de Carolina, mientras tu subes esa gran colina. Nuestras hijas con fe y sin fatiga serán acompañantes de su amiga.*

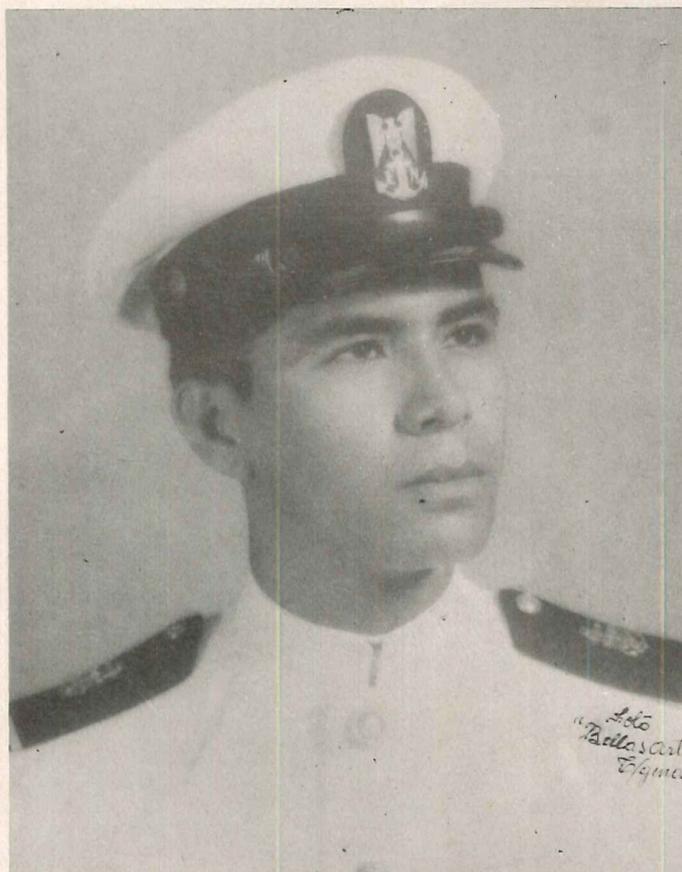
*Fueron muchos los años de alegría que con el curso siempre compartías, y los recuerdos siempre serán gratos aunque hubo también sus malos ratos.*

*El que sale ganando en este día es el Gran Padre Celestial Eterno que te recibirá con alegría porque sabe que vas de alumno interno.*

*Comparte mi dolor y mi tristeza toda la Armada Nacional en pleno. Hoy es para nosotros un gran duelo porque Felo se va y ya no regresa.*

*Te embarcas en la nave sin regreso en la que todos navegar tenemos y por eso te digo sin recelo adiós FELIPE, por allá nos vemos.*

# IN MEMORIAN



Teniente de Corbeta,  
HERNANDO ROMERO RUIZ

En este momento en que la realidad de la vida se presenta con toda su verdad, nos hemos reunido aquí todos los que de una u otra manera, tenemos lazos de afecto con HERNANDO ROMERO RUIZ.

Queremos presentarle nuestro reconocimiento de admiración y aprecio a quien hasta el momento de ser llamado por Dios cumplió cabal y ejemplarmente las obligaciones contraídas con la vida.

Se encuentran aquí unidos sus superiores y subalternos lamentando la temprana pérdida de un eficiente colaborador y acertado jefe. Su espíritu de trabajo y don de gente hicieron de él uno de los más preciados oficiales de la Fuerza.

Estamos sus compañeros de curso recordando muchos de los momentos compartidos durante los 7 años de habernos conocido; recordamos ahora nuestra vida de cadetes, nuestros primeros años de Oficial embarcados a bordo de dos grandes unidades de nuestra Armada: El "A.R.C. 7 DE AGOSTO" y el "A.R.C. GLORIA", velero encargado de forjar marineros y llevar muestras de amistad y afecto de nuestra querida Colombia. Luego pasó de nuevo a su madre Escuela, la que lo formó como caballero de mar, para continuar con su misión de formación de cadetes y fue esta madre la que lo vio morir, y sentimos como algo que ya era parte nuestra, algo así como un hermano se desprende de nosotros dejándonos la tristeza de su partida.

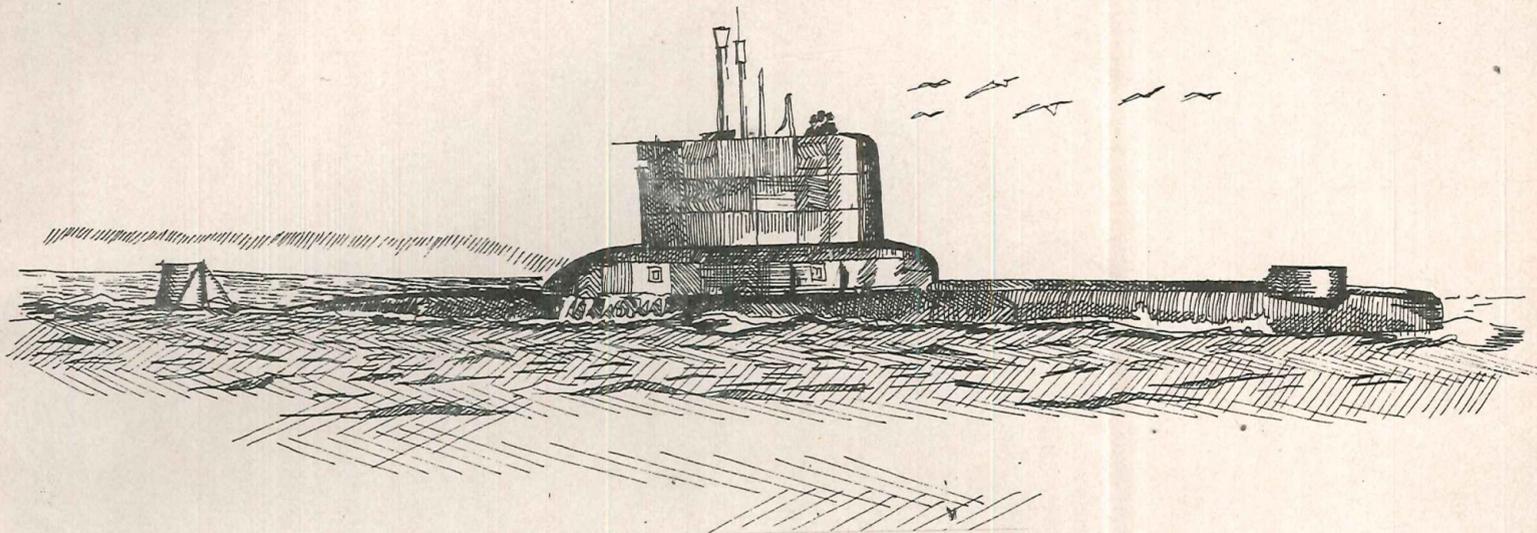
Sus padres y hermanos, como representantes de este bello hogar que lo vio nacer, que le inculcaron desde niño el temor a Dios, el amor a la Patria y a sus semejantes, que dirigieron sus primeros pasos y que en camino de la vida siempre lo acompañaron con sus consejos y aplausos, también lloran hoy su pérdida.

Están también muchos de sus familiares, muchos de sus amigos que posiblemente no se conocen unos a otros, pero que están hoy reunidos bajo el denominador común del cariño, de la amistad y del aprecio a HERNANDO, manteniendo vivo su recuerdo.

HERNANDO: Aquí en este mundo terrenal nunca te olvidaremos; nunca olvidaremos a aquél ser alegre y jovial que siempre fuiste. Te envidiamos, porque ya estás gozando de gran paz y tranquilidad que reina en los cielos y sabemos que allí con el Padre Celestial, esperarás la llegada de todos.

TK SANTOS RIVEROS ANGARITA

# Ingresados en el Año de 1978



CURSO 1.2.A



Luis Rodríguez Suárez, Henry Lozano Arboleda, Miguel Duarte Lobo, Jorge Ramírez Valencia, Mario Reyes Rodríguez, Enrique Martínez Pizano, Rafael Tovar Mondragón y Germán Guarnizo Andrade.

Agachados:

Rafael Motta Pinilla, Daniel Cañón Murcia, Jairo Arteta Goenaga, Héctor Hernández Bethez, Hernando Torres Fetiva y Guillermo Góngora Pedraza.



## CURSO 1.2.B

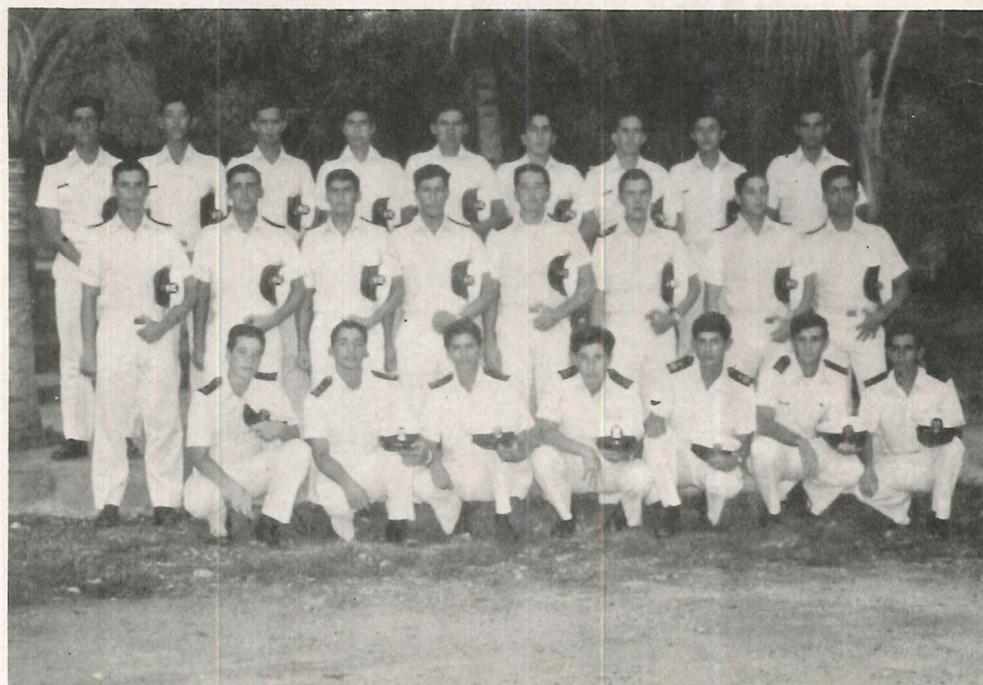


José G. López Villegas, Carlos Mejía Forero, Jesús Holguín Buitrago, Servio Tulio Vásquez Sierra, Walter Guzmán Carvajal, Neomaye Ariza Medina.

Agachados:

Jorge Medina Hernández, Germán García Nieto, Franklin Rincón Castro, Carlos Torres Torres, Horacio Peña Castellanos, Víctor Martínez Vargas.

## CURSO 1.2.MI



Primera Fila:

Jesús Rodrigo Acosta Caycedo, Alfonso Enrique Dix Ponnefz, Juan Francisco Jaramillo Ruiz, Guillermo León Torres de la Pava, Carlos Camargo Hernández, Carlos Augusto Rozo Torres, Manuel Francisco Silgado Bernal, Gabriel Angel Ortiz Suárez, Francisco José Gómez Díaz.

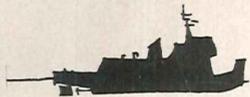
Segunda Fila

Jimmy Galindo Medina, Jaime Humberto Cerro Romero, Edgar José Pescador Bello, Alfredo Ramírez Castro, Oben Alberto Camacho Gómez, Miguel Fernando Falla Valbuena, Tobías Díaz Rojas, Felipe Augusto Cueva Caycedo.

Agachados:

Felipe Augusto Molano Dueñas, Cayo Giovanni Jiménez Noriega, Libardo Enrique Ribero Leal, Wingel Jaime Buendía Piñeros, Rubén Darío Torres Aguirre, Rubén Darío Gómez Vélez, Ciro Iván Palacios Aponte.

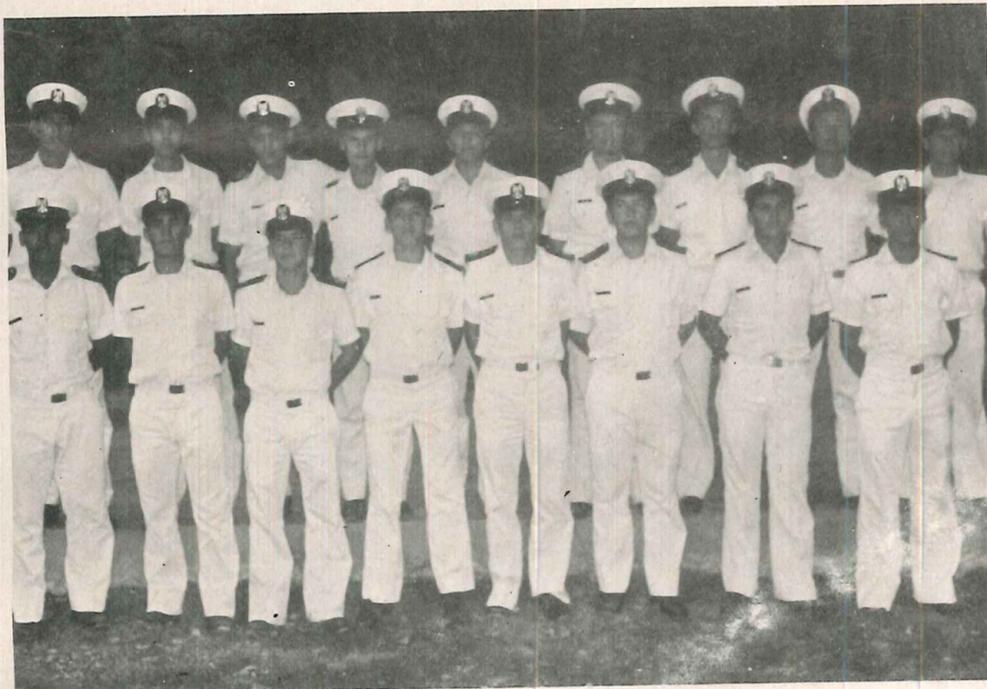
## CURSO 1.1.A



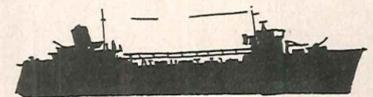
Rodrigo Mejía Boada, Walter Henao Molina, Jaime Quintero Peña, Miguel Serrato Urrego, Eduardo Padilla Bettin, Juan David Múnera Múnera, Gustavo Adolfo Fernández Cabal, Claudio Ariel Acevedo Dussan, Fabio Castro Patiño, Karel Rulik Ospina, José Alcides Loaiza Montoya.

Sentados:

Camilo Paredes Rodríguez, Jairo Camacho Arce, Hernán Pinzón Rivera, Ricardo Traad Porras, Jorge Rodríguez Guerrero, Guillermo Lara Páez, José Aldana Monroy, Julio Enrique Vargas Gómez, Jaime Gutiérrez Wilches, Oscar Alvarez Masmela.



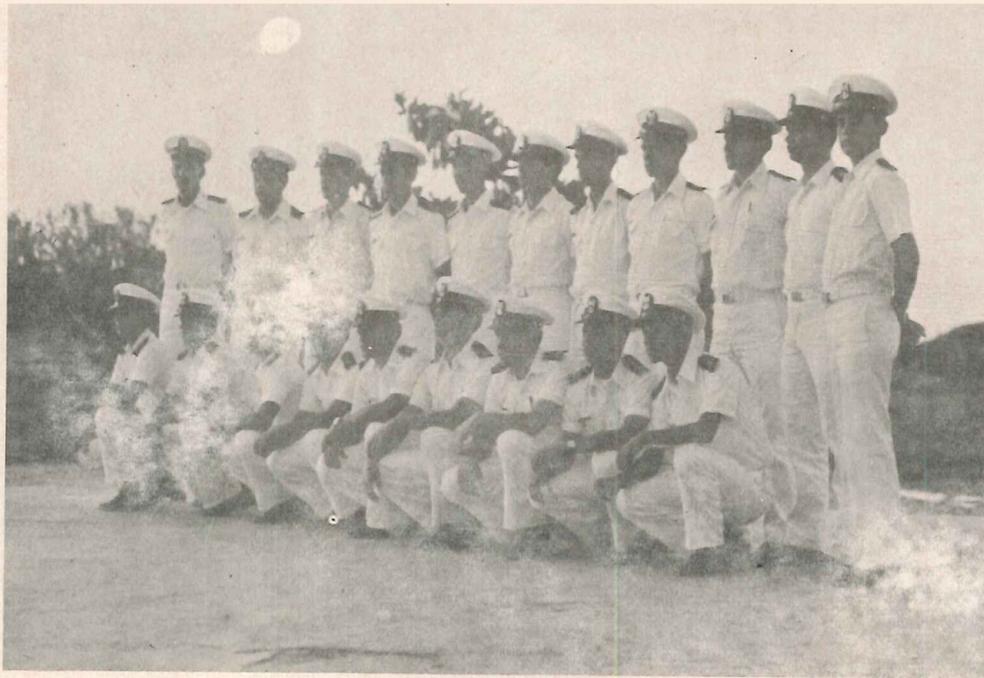
## CURSO 1.1.B



Jorge Enrique Vargas Perilla, Leonardo Garavito García, Juan Bustamante Díaz, Ricardo García Liévano, Abel Ramiro Díaz Tovar, Sigifredo Núñez Barón, Mario Alberto Bernal Torres, José Alirio Cifuentes Castillo, Javier Antonio Muñoz Macías.

Segunda Fila:

Fernando Polanco Guevara, Luis Fernando Astorquiza Chávez, Jorge Enrique Vásquez, Roberto Sá-chica Mejía, Carlos Daniel Guzmán Espinosa, Leonel Fonseca Hoyos, Gustavo Oswaldo Rojas Romero, Luis Ignacio Jiménez Jaimes.



## CURSO 1.1.C



Alberto Martínez Brins, Mario Giraldo Jordan, Leonardo Rangel Jum, Arturo Baquero Silva, Walter Lara Estupiñán, Jairo Suárez Chávez, Oscar Olier Herrera, Edgar Quintero Rodríguez, César González Angel, Ricardo Sanin Arenas, Luis Mendoza Martínez.

### Agachados:

Orlando Barreto Cano, Jaime Herrera Orozco, Nelson Caballero Tirado, Edgar Nova Chocontá, Héctor Gómez Vivens, Edgar Espitia Bocanegra, Humberto Cortés Poveda, Alvaro Merchán Peña, Cristóbal Casas Téllez.

## CURSO 1.1.D



Germán Arturo Mejía Boada, Hollman Bernardo Ortiz Silva, Mauricio Kipping Pizarro, José Alejandro Gracia Martínez, Jaime Alberto Rodríguez Giraldo, Iván Carlos Niño Ramírez, Bernardo Sarasty Rodríguez, Hernán Vargas Rubio, Eduardo Alejandro Montagui Cifuentes, Miller Ladino Alarcón.

### Agachados:

Efraín Oswaldo Ruiz Tatis, Francisco Javier Hoyos Pardo, Javier Ricardo Acero Pinto, Jorge Arturo Rojas Ruiz, Alberto Escobar Parra, Edgar Eutiquio Olmos Espitia, Jairo Humberto Guerrero Pardo, Jaime Ernesto Bohórquez Rojas, Juan Carlos Castaño Díaz y José Luis Barceló Camacho.

## CURSO 1.1.IM



De pie:

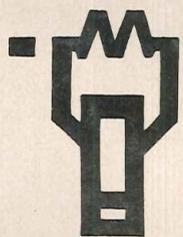
Jenaro Betancourt Avendaño, Henry Guzmán Ortega, Jairo Moreno Londoño, Daniel López Tello.

Agachados:

José Alzate Alzate, Libardo Muñoz Macías, Nelson Isaza Estrada, Iván Carvajal Bomero.



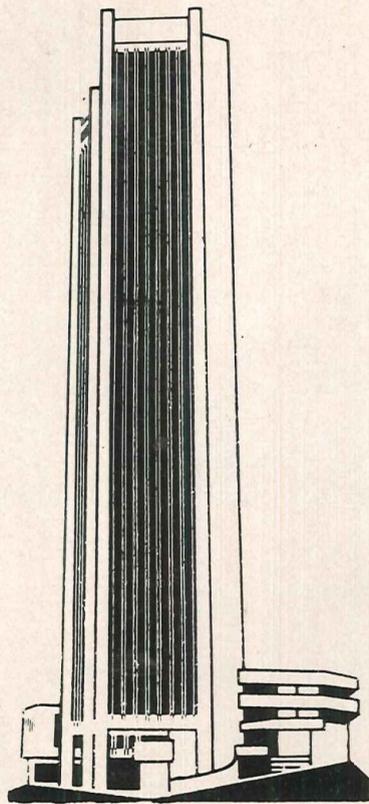
# coinelectricas Ltda.



HERNANDO CORREDOR & CIA.

INSTALACIONES ELECTRICAS  
PROYECTOS, PLANEACION  
DIRECCION, INTERVENTORIA  
Y EJECUCION

Bogotá, D. E., Apartado Aéreo 26644 Carrera 7a.  
No. 37-25 Oficina 304 Teléfonos: 2327825 - 2328754



seguros  
**tequendama s. a.**

**Seguros Tequendama de Vida S.A.**

**Capitalización y Ahorros Tequendama S.A.**

**Inversiones Tequendama S.A.**

**Administradora de Inversiones Tequendama S.A.**

**Banco Tequendama**

Toda una organización a su servicio

# A navegar... a navegar...

"...Su eco se convierte en canción, traspasa el patio... allá una formación; en los caracoles su ulular y al final de la isla alguien le mira pasar. Alguien que va mezclado en todas sus tardes grises.

Tendido en la arena ve morir el sol. Es erguida su figura, más no contrasta con sus ojos lánguidos y a veces tristes, sus compañeros le llaman cariñosamente "Lázaro".

Se ufanaba diciendo que uno de los fundadores de esta Escuela era tío-abuelo suyo y que otro lejano pariente tripuló una goleta, de aquellas que en tiempos patrióticos batallaron en nuestro mar. Era tanta su pasión por navegar que a veces y a hurtadillas cruzaba los patios y se desbocaba en loca carrera al pañol de botes, del muelle saltaba presto a la proa de la ballenera, dando voces a tripulantes fantasmas: "¡Listos a virar...! ¡Lasca Mayor y Mesana...! ¡Iza orza que no quiero encallar...!".

Regresaba jadeante y al acostarse pensaba si al otro día podría navegar. "Seré capaz de capear el embate de los vientos por mi proa, estaré presto a virar, alerta al timón, le guiaré como una pluma... ¡Ya verán!".

Mas todo pasa como ha de pasar, un funesto día al arbolar su primera ballenera, el mástil se partió en dos y el pobre Fernando cayó de bruces al enjaretado. Este percance le imposibilitó.

Todas las tardes cuando caía el sol se acercaba a la orilla a ver las balleneras pasar y no siempre podía callar su desespero; "Odiosa esta vida! ¿Cuánto he de esperar? ¡Qué horrible desgracia me ata!".

"¿Será que nunca podré navegar...? En sus soliloquios a veces lloraba, a veces cantaba aquella canción...".

Fueron tres largos meses de espera, ansiedad, angustia y a la vez un poco de alivio, pues ya había escogido su tripulación. Guardó sus muletas con el sucio yeso y airoso se paseó por el patio. Corrió, como solía hacerlo, hasta el muelle y de salto en salto tornábase su alma un velero con mástiles de júbilo.

Arboló su ballenera, la tripulación observaba sus rápidos movimientos, de repente... un temporal. Gruesas gotas que como dardos cristalinos rasgaban el cielo y herían el mar.

¡Vaya suerte! ¿Tampoco hoy podría zarpar?

Iracundo, desafiante, soltó las amarras y zarpo!

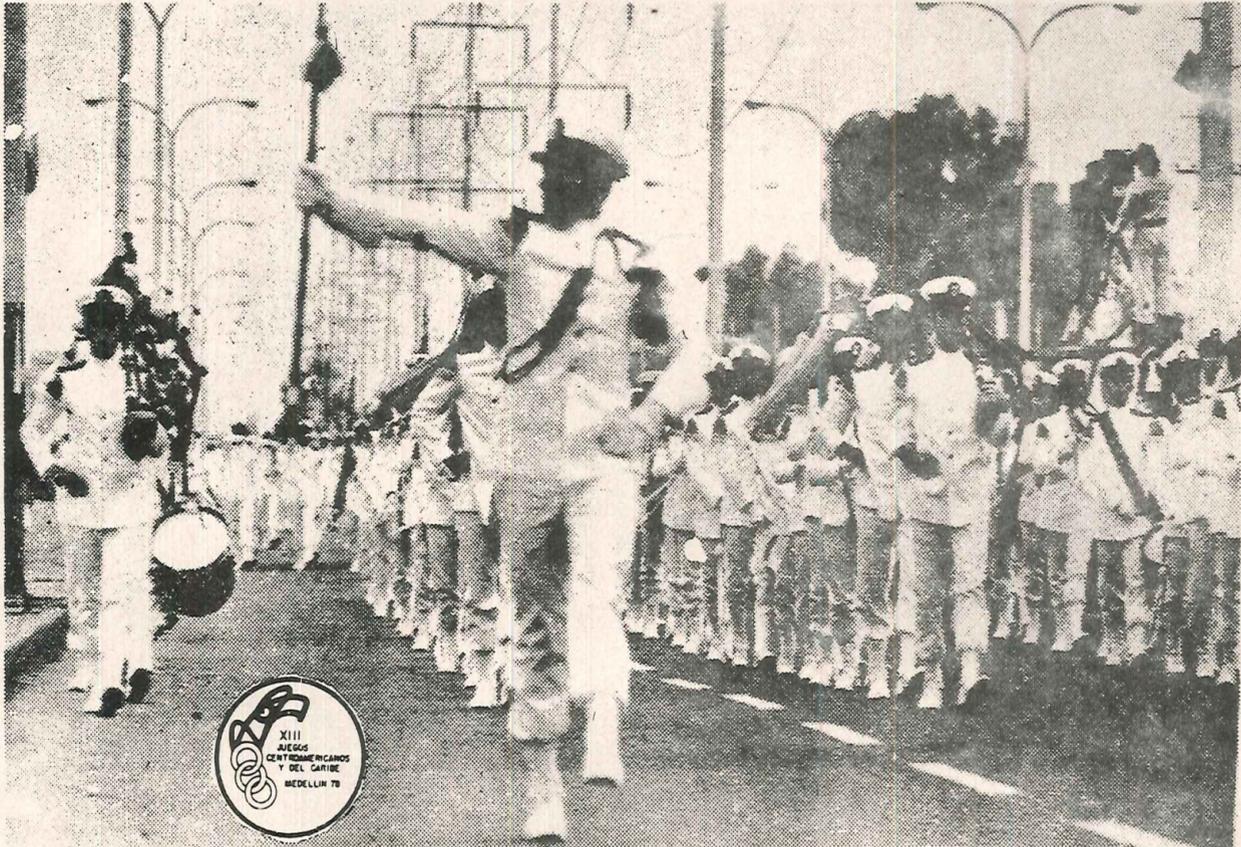
Un día discurrieron brisas ineluctables que lo arrastraron dentro de su propia mar y no ha regresado más.

"A navegar... a navegar...  
en buena mar o en tempestad  
a velar por la Patria  
en el turquí del mar..."

# RECORTES DE PRENSA

DESFILE EN BOGOTA

## AIRE LIBRE Por MIKE



*Ayer fue el día de la Armada Nacional, que en la foto aparece durante el desfile militar del pasado 20 de julio. La Armada Nacional, por su ejemplar disciplina, por su impecable uniformidad y por la*

*marcialidad de sus hombres, se ha ganado el respeto y el aprecio del pueblo colombiano. (Foto de Manuel Rodríguez)*

### La "Atlética Armada"

Ayer fue el Día de la Armada Nacional; días antes, el 20 de julio, la Armada estuvo en Bogotá con su contingente de la Escuela Naval a la cabeza, y se presentó en un desfile militar en el cual, una vez más, se comprobó la disciplina y la impecable uniformidad del grupo. Su majestuosa marcha, su paso cadencioso al ritmo de las olas del mar, impresionaron al limitado público que pudo presenciar el certamen.

Siguiendo los pasos de la Armada —una institución de la que somos "hinchas" incondicionales— se siente la Patria, vibran los corazones, se enorgullece uno del país. Y, ese desfile fue en cierto modo, un "desenguayabe" después de la humillante actuación de Colombia en los XIII Juegos Centroamericanos y del Caribe.

¿Cuánto podrían aportar la Armada, el Ejército y la Aviación al deporte colombiano? Mucho. Algunas veces... todo! Sin embargo, las Fuerzas Armadas han respetado la autonomía del deporte y no han decidido interferir estas actividades.

De todos modos, las normas morales de la Armada —que se leen en las caras de los marciales y espigados cadetes navales— serían aplicables a todo deportista: "inculcar y consolidar la honradez profesional, desarrollar el espíritu de responsabilidad y el interés por la investigación y el progreso técnico".

Presentamos —aunque con un día de retraso— nuestro respetuoso saludo al señor comandante de la Armada, almirante José Alfonso Díaz Osorio, a todos sus mandos, a los buques de guerra y a los submarinos, a la brillante y todavía "británica" Escuela Naval, a la olvidada y desconocida Escuela de Guerra Anfibia, nuestra voz de felicitación y nuestra pluma de solidaridad y aprecio.

# DIA DE LA ARMADA



Lunes 24 de Julio de 1978

**EL UNIVERSAL**

## El Día de la Armada

Fecha afortunada y luminosa para Colombia y Venezuela la del 24 de julio. Coinciden en ella dos sucesos capitales en la compartida historia de los dos pueblos: El nacimiento de Simón Bolívar en 1783 y la máxima victoria naval de la guerra de la independencia, cuarenta años más tarde, en 1823. Pero por antonomasia este también es el día de la Armada de nuestra República y de su mejor y más grande Almirante, José Prudencio Padilla, gestor y artífice de la epopeya del Lago de Maracaibo, en donde se selló la destrucción del poder naval español en el Caribe que hizo imposible un nuevo intento de reconquista como el de don Pablo Morillo.

Padilla, riohachero de humilde origen y hombre sin cultivos ni alambicamientos, fue capaz sin embargo no solamente de realizar con su espada una de nuestras más gloriosas hazañas épicas, sino que nos legó también con su ejemplo algunas enseñanzas de orden moral-profesional invaluable: El Comandante Naval verdadero debe ser en esencia un firme y justo conductor y orientador de hombres y un enérgico hombre de combate. Sabrá cómo el Almirante no confundir jamás la cortesía con la adulación, la firmeza con las malas maneras, la subordinación con el servilismo, la franqueza con la rudeza, la disciplina con la desconsideración, la abnegación con la abyección, la sencillez con el decalaje, ni la paciencia y el tacto con la debilidad.

La parábola vital de Padilla, principalmente desde el fragor y la gloria del Lago de Maracaibo hasta el cadalso en la Plaza Mayor de Bogotá el 2 de octubre de 1828, es el reflejo fiel de una personalidad signada por varias de esas cualidades altruistas, instintivas e innatas, nunca aprendidas y siempre practicadas. Ahí radica la grandeza singular que lo ha reivindicado como un genuino héroe nacional a quien rendimos hoy con su Armada un emocionado tributo.

JULIO C. REYES CANAL

## Día de la Armada Nacional



Colombia se viste de gala hoy para conmemorar un aniversario más de la Armada Nacional, prestigiosa institución armada que tantas glorias le ha dado a nuestro país. El poder hacer frente al desafío del desarrollo marítimo del país, impuso la necesidad de una formación del elemento humano acorde con los avances cientí-

ficos y tecnológicos de los actuales tiempos. Eso es lo que se busca con los actuales programas académicos de la escuela que este momento tiene rango de universidad y donde se preparan los oficiales que guardarán las soberanías de los mares de nuestra nación. (Foto de Martín Rodríguez)



**A buen entendedor  
pocas palabras!**



Frases elocuentes y grandes elogios están por demás  
cuando se trata de un TELEVISOR

**SYLVANIA**

Fabricado y  
garantizado por



**CORELEC**

SERVICIO TECNICO DE BUCARAMANGA  
Carrera 30 No. 40-88 Tel. 55-981  
SERVICIO TECNICO DE CALI  
Carrera 4 No. 10-67 Of. 701 Tel. 75-13-84  
SERVICIO TECNICO DE MEDELLIN  
Carrera 45 No. 42-107 Tel. 45-46-10  
SERVICIO TECNICO DE NEIVA  
Carrera 5 No. 5-18 Tels: 289-97 292-79  
SERVICIO TECNICO DE PEREIRA  
Calle 20 Bis No. 21-35 Tel. 346-54

Licenciados exclusivos de GTE para  
Equipos de sonido y televisión

Carrera 44 No.18 42/68. Tels. 2447315-2447962  
2690213

Apartado Aéreo 11837 BOGOTA, D.E

SERVICIO TECNICO DEL TOLIMA  
Carrera o. No. 58-11 Barrio Limonar Ibagué  
SERVICIO TECNICO DE PASTO  
Carrera 20B Calle 22 No. 22-10  
SERVICIO TECNICO DE BOGOTA  
Carrera 44 No. 18-68 Tels.: 244-73-15 o 269-02-13  
SERVICIO TECNICO COSTA ATLANTICA  
Calle 39 No. 41-131 Of. 605 Edificio Murcia Barranquilla  
Tel. 31-98-60



## DEL CADETE NAVAL

Para que la vida de una institución pueda ser orientada hacia el logro de una serie de metas definidas, es indispensable que se le dé un conjunto de normas y una buena cantidad de mística.

La parte práctica (aquello que debemos hacer) y la parte ideológica (el por qué lo debemos hacer) forman un todo armónico. Es lo mismo que sucede con el cuerpo y el espíritu, donde los trabajos realizados no son otra cosa que el resultado de grandes sacrificios sobre pequeñas batallas.

Nuestro Manual tiene dos áreas básicas: Filosofía de la esperanza y mística de la acción. Es como el manual del buen cadete, donde aprendemos a ser mejores tanto interna como externamente.

Me interesa al escribir este comentario la parte filosófica, la no tangible pero por ello la de mayor valía.

### LA PUERTA

Entramos al manual por la puerta más grande y bella. Leemos en ella éstas palabras: "La Patria es el país donde se ha nacido".

Es como si la Escuela y la Armada, antes de enseñarnos lo que debemos hacer, quisiera decirnos el por qué somos y a quien debemos todo lo que seremos.

Una vez comprendido el significado de PATRIA podemos entonces vivir la dignidad de Oficial Naval. Dice el libro que estudiamos: "La finalidad del Oficial Naval es conducir hombres, operar buques y emplear sus armas para la defensa de la Patria en el mar".

Y vemos que para conducir hombres, para hacerlo con éxito, debemos dominarnos y conocernos am-

pliamente. Esto es más difícil que lo que el común de las gentes imagina: "para saber mandar hay que saber obedecer". Para conducir hay que tener pleno dominio sobre nosotros mismos, sobre nuestras aspiraciones y pasiones, y ello implica madurez.

La operación del buque nos coloca ya de lleno en la parte técnica. Aquí se vé el aprovechamiento del Cadete. La forma cómo asimiló sus clases y de cómo las hizo prácticas y vividas. Es una de las fases básicas de la práctica teórica de la carrera naval.

Finalmente, debemos defender la Patria en los mares. Aquí radica la razón del sacerdocio naval. El hombre que lo dá todo (hogar y fortuna), por el amor a su Nación descubre en cada día una maravillosa justificación de su existencia.

### LA ESCUELA

Estamos ya frente al panorama del sacerdocio naval. Pero debemos comenzar por sus orígenes, y por ello el manual dice: "El cadete naval es el estudiante que recibe en la Escuela Naval la educación necesaria para llegar a ser un perfecto caballero del mar, moldeado en las rígidas leyes del honor y espíritu militar".

Aquí descubrimos dos limpias fuentes en las que bebemos nuestras tradiciones: honor y espíritu militar.

Honor de ser cadete, de llevar el nombre de colombiano, de prepararse para defender la Patria, de ser joven y de tener fe y esperanzas. Honor de ir gallardamente ofreciendo a la Patria nuestra vida porque ella nos dió el nombre.

El espíritu militar es la parte intrínseca. La parte no mensurable de la carrera que hace que en el

campo de batalla, en alta mar, un hombre real muera por otros. Por eso me gusta tanto una vieja enseñanza Scout encerrada en dos palabras. "Siempre listo". Estarlo para morir gallardamente, alta la frente y agradecido el corazón... ¡esto es ser cadete!

### HONOR

"El honor militar es la cualidad que lleva al más severo cumplimiento de los deberes morales con respecto al superior, al compañero, al subalterno y a uno mismo".

Pienso que si entendemos en su profundidad conceptual estas palabras tendremos éxito en la vida. Porque ellas nos gritan que la base de todo triunfo radica en obedecer a las normas impuestas por la tradición, la lógica y las buenas costumbres. Deberes morales que Cristo, en su divina enseñanza, resume: "no hagáis a los otros lo que no quieras que te hagan a tí".

Del respeto mutuo nace el afecto del superior por el subalterno; de la autovaloración, nuestro propio respeto, que no es otra cosa que el conocimiento de nuestros valores del alma y de la obediencia de las normas, brota la rectitud en el obrar.

El espíritu de compañerismo es básico para los hombres, más aún para los que como nosotros hemos formado un segundo hogar alrededor de él. Y ello es cómo nuestra nueva personalidad y destino: Cristo, el Divino Maestro, el Jefe máximo dice: "Si no amas a tu hermano, a quién ves, no amas a Dios a quien no ves".

HONOR, en letras mayúsculas, es la clave. Por esta virtud no fracasamos y alcanzamos metas elevadas.

Durante toda mi vida he admirado el trabajo de mi hermano Francisco. Ha logrado encontrar en el servicio a la juventud una meta de sublimación. Y nosotros, cadetes de Colombia, debemos encontrar en los valores del servicio a la Patria la grandeza necesaria para mitigar los rigores de la carrera.

#### DISCIPLINA

Observar las leyes, reglamentos y órdenes que consagran el deber militar.

A simple vista esta definición implica el poseer una virtud especial: disciplina interna. Porque es posible engañar al superior... pero nunca a uno mismo. De allí que el Cadete debe ser consigo mismo tan estricto como lo es con los demás.

Cumplir!...

Nada llena de mayor orgullo que el saber que hemos cumplido. Y que hemos hecho, dentro de nuestras capacidades y conocimientos, lo mejor. Y esto es en sí la mejor recompensa de la vida militar.

#### LA ARMADA

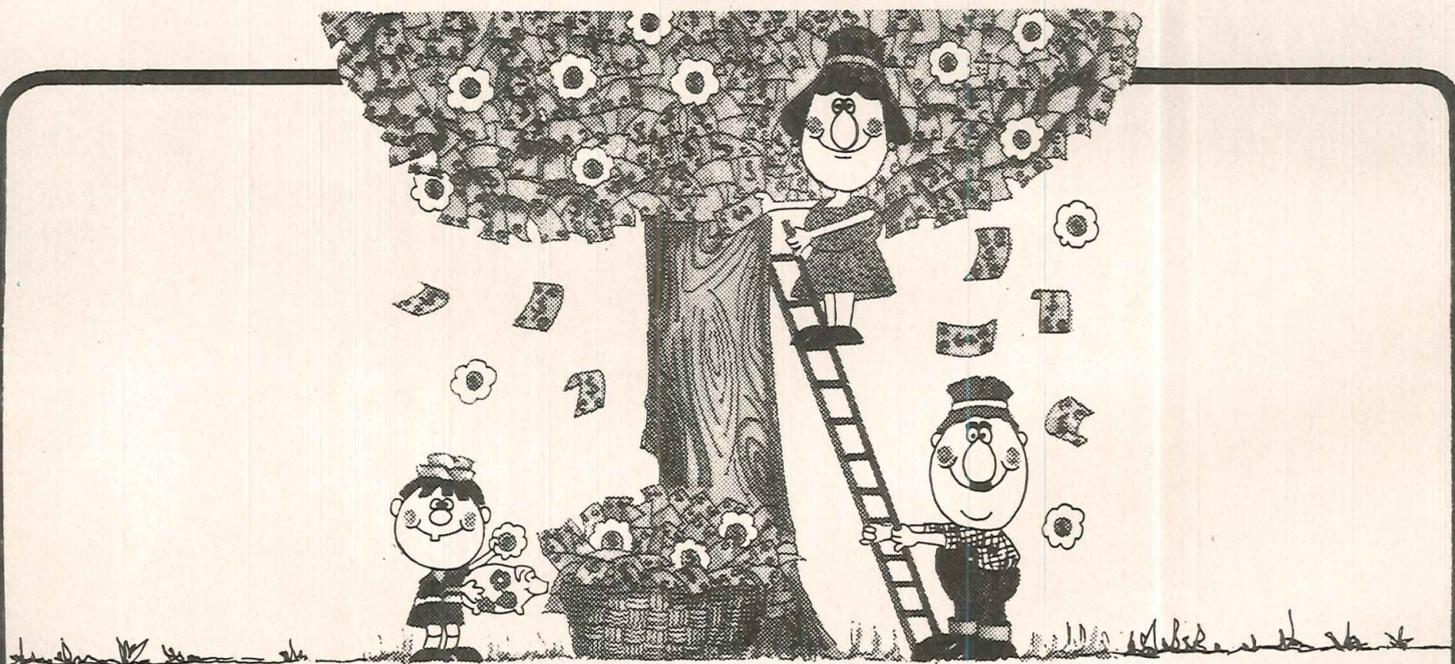
Ya para terminar este breve comentario, quiero citar unas frases que me gustan por su profundidad: "La Armada está por encima de..."

Por encima de pasiones, deseos, amores, sueños, trabajos, sacrificios, gloria, fortuna. Vivir en ella y para ella, es más vivir con ella, es ya una magnífica recompensa. Colocarla sobre todo es dignificarla y al hacérlonos dignificamos. Porque somos miembros de una gallarda Institución de servicio al hombre. Al hombre cósmico, al hombre universal.

Una vez que logremos vivir en función de Armada como casa paterna, los conceptos de lealtad, veracidad, corrección personal y camaradería se ajustan a las palabras de Cristo: "vienen por añadidura ..."

Lo que amamos es fuente de orgullo. Todo lo que esté unido al ideal es tan digno como él. Todo lo que nos enseñe a amar a la Patria es bueno. El orgullo de la Armada está más allá de la historia y de los hombres y aún se coloca sobre su misma tradición, pues las tradiciones cambian pero el alma de la Institución permanece y con ella la vitalidad y el dinamismo de una raza de hombres para SERVIR.

PEDRO PABLO DUARTE PAEZ  
Compañía Charlie



**Venga y haga crecer  
su inversión**

**Granahorrar es invertir en  
UPAC de Grancolombiana**



# Se está Navegando como hace Diez mil Años

Siempre se creyó que el hombre, antes de izar velas, supo ensillar caballos.

Y parece que fue lo contrario. Los arqueólogos, a partir sobre todo, de antiguas inscripciones halladas en URUK, Mesopotamia y otros lugares, aceptan casi sin reticencias, el que la embarcación de caña fue la primera gran creación del hombre (\*).

Para comprobarlo de alguna manera, en estos mismos días que corren, THOR HEYERDAHL, noruego, 63 años, etnólogo, junto con 10 expedicionarios más, está tratando de navegar por el río TIGRIS, el Golfo Pérsico y el Océano Indico. Y lo están haciendo en una embarcación de caña (tipo sumerio).

Este noruego, doctor THOR, tiene mucha experiencia en esta clase de aventuras. En 1947, en la balsa de troncos KONTIKI pasó de América a la Polinesia dejándose llevar por corrientes del Pacífico. En 1969, en una embarcación de papiro, el Ra II, atravesó el Atlántico, impulsada por los vientos.

El barco de caña (especie "bardi") en el que está navegando el equipo de THOR HEYERDAHL se llama Tigris. De este equipo forma parte un latinoamericano, el mejicano GERMAN CARRASCO, camarógrafo.

La prensa internacional, a principios de año, comunicó la iniciación de esta interesante aventura desde Al Qurna (cerca de donde se supone estuvo el bíblico paraíso de la primera pareja humana).

La Corredera, hoy, quiere recordarla porque entre hombres de mar todo esto interesa, como cultura y como empresa.

Y deja a los lectores una inquietante pregunta: Entre las múltiples dificultades con que, sin duda, están tropezando, ¿cuál de entre las que anotamos seguidamente, les parece la más peligrosa?

- a. ¿Encallamiento entre los múltiples arrecifes de coral que bordean las costas de la Península Arábiga?
- b. ¿Colisión con los gigantes superpetroleros que cruzan el Golfo Pérsico y el Océano Indico a grandes velocidades?
- c. ¿Inevitable hundimiento de esta barca de caña, si la aventura tiene que prolongarse acerca de un año, a flote, (vida promedio de esta clase de embarcación)?

Y otra pregunta, cuasi humorística: ¿tendrán estos riesgos, alguna similitud con los de nuestras balleneras, en tardes de fuertes alisios cartageneros?

COLABORADOR

(\*) Datos de referencia: Revista Blanco y Negro, 3.434, de febrero y marzo del presente año.



# QUE HACEN NUESTROS

“El Comandante de un Buque de Guerra es la principal figura de la Marina”, dice el Almirante SERGEI GORSHKOV.

El servicio en el mar hace madurar al Oficial y lo convierte en el Comandante del futuro.

Todo Oficial Naval a bordo de un buque de guerra tiene un cargo determinado en el cual desarrolla su actividad diaria según su especialidad.

Dentro del término “Cubierta” están los departamentos de Armamento y Operaciones, los cuales dependiendo del tamaño, clase o tipo de buque tiene un número determinado de divisiones. Nunca la preparación es suficiente para desempeñarse en un cargo de cubierta. El mando en el mar exige una constante preparación, formación y una verdadera habilidad artística.

Su trabajo cotidiano está sentido pues, en su división, su personal, su material y en general su buque con una meta fija: “Prepararse para la defensa de la patria cuando ésta lo requiera”.

Paralelamente a lo desarrollado en los puntos anteriores y bajo la premisa de la responsabilidad y la preparación, el Oficial de cu-

bierta en sus períodos de guardia tanto en puerto como en el mar, forma la personalidad y carácter que distingue al Oficial Naval.

El Oficial de Guardia es el representante del Comandante durante un período determinado de tiempo; es el encargado de la seguridad, el personal y la operación del buque por delegación del Comandante. Allí impera la viveza, destreza, sagacidad y capacidad de resolver los problemas menos esperados con el mayor acierto; la consigna “cero errores” y las prioridades acertadas. Hay que saber qué es más importante en el momento.

En otras palabras es la oportunidad de sentir y saborear el mando, de mostrar sus capacidades y nivel de formación alcanzado, sin olvidarse del trato con sus superiores y subalternos y de algunas limitaciones en cuanto a áreas correspondientes a otros Oficiales y al ejercicio de autoridad, señalado en las pautas del Comandante y en los Reglamentos y Directivas.

La escrupulosa justicia y serenidad serán sus banderas, y, como insentivos utiliza el orgullo de pertenecer a una división, un departamento, un determinado buque de prestigio, de trabajar en la Armada y de sentirse un hombre de mar, un “Oficial Naval”.

La especialidad de ingeniería tiene sus fundamentos en el logro de permitir gran eficacia en la maniobra, control correcto de máquinas, calderas, turbinas y todo lo referente a la propulsión del buque.

El oficial de ingeniería está continuamente en preparación, conociendo día a día cada una de las partes del cuarto de ingeniería, aplicando la teoría como fruto de su preparación.

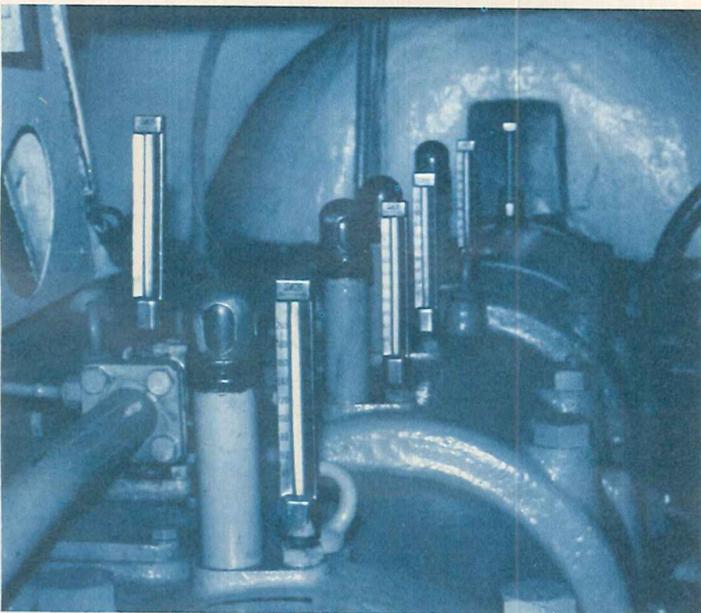
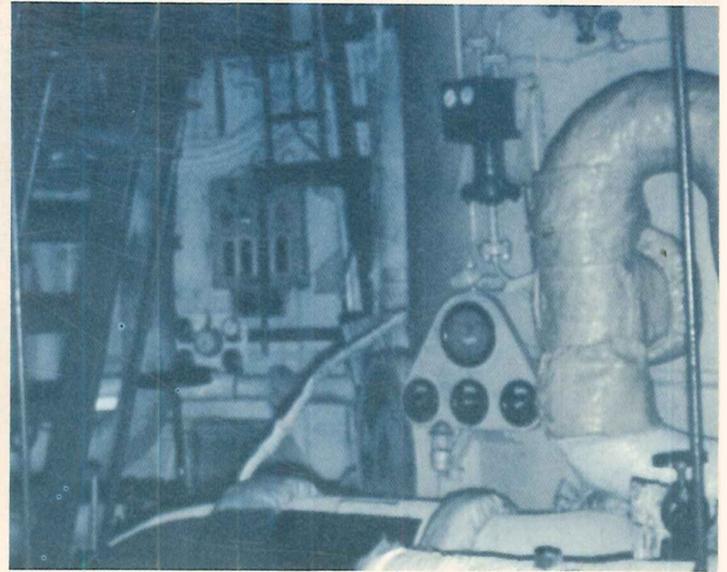
Ante sus superiores el oficial ingeniero responde por el buen control, mantenimiento, entrenamiento del personal y así una combinación estricta de disciplina, camaradería y ánimo de trabajar para una maniobrabilidad máxima de la nave en que se labora.

Tanto en cubierta como en ingeniería prima la responsabilidad, el buen cumplimiento de las órdenes y el cuidado con el material.

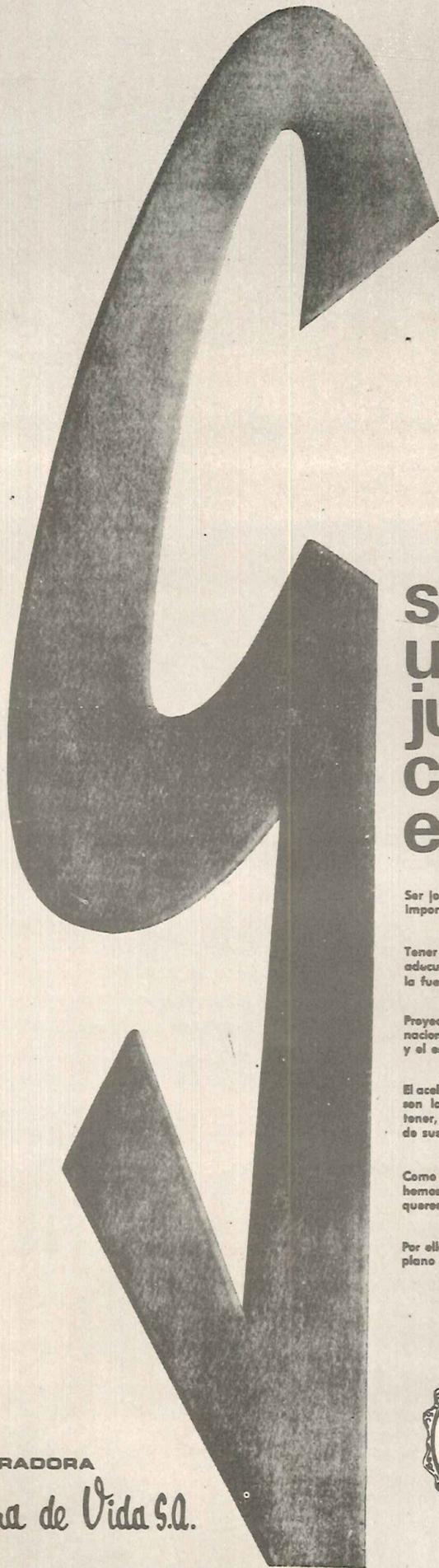
Ambas especialidades son indispensables, no puede existir la una sin la otra, por lo que el oficial naval es un hombre que reúne todas las cualidades para cumplir con estos requisitos.

Teniente de Navío  
SERGIO GARCIA T.

# OFICIALES A BORDO



1. *Después de la dura faena, el merecido descanso.*
2. *Cuarto de máquinas, de su operación depende la maniobrabilidad del buque.*
3. *Submarinos colombianos, nuevos hermanos navales.*
4. *Táctica, el arte de la guerra.*
5. *Buen control, máxima eficiencia.*



# somos una juventud con experiencia

Ser joven es tener una inteligencia viva para obtener importantes realizaciones.

Tener experiencia significa prever las dificultades y utilizar adecuadamente los conocimientos. Por eso guardamos la fuerza de la juventud y la intuición clara de la experiencia.

Proyectamos nuestras aspiraciones hacia el desarrollo nacional y hemos recibido en un lapso breve la confianza y el estímulo de todos los colombianos.

El acelerado crecimiento y la solidez de estas Compañías, son la mejor garantía que nuestros clientes pueden tener, al confiarnos la protección de sus vidas y el manejo de sus inversiones.

Como Sociedades integrantes del Grupo Grancolombiano, hemos prestado múltiples y oportunos servicios, porque queremos hacer presentes los ideales del futuro.

Por ello, con orgullo hoy nos encontramos en un primer plano en los campos de nuestras actividades.



ASEGURADORA

Grancolombiana de Vida S.A.



Grancolombiana  
CORPORACION FINANCIERA S. A.

# La amistad como camino



Cuando hacemos un alto y pensamos en las cosas importantes de la vida, en las que nos llenan de alegría e ilusión, reconocemos que hay una constante universal básica: la amistad.

Ese sentimiento, tantas veces cantado por poetas, ha sido magistralmente dibujado en la Biblia. El Señor, al decir “amaos los unos a los otros” nos indica un camino.

Y para la época actual no deja de tener vigencia esta doctrina de amor. Es más, es fundamental hoy, siglo de la tecnología, saber amar.

Amar es ser uno con el amigo. Es conocerle y respetarle sin tratar de cambiar en él nada de su persona. Es sacrificarse, aconsejar y recibir consejos, sentirse orgulloso y hacerlo saber al amigo. He pensado ahora al escribir este artículo en una imagen que me viene con frecuencia a la memoria: “Cuando dos hombres andan tan juntos por una misma senda es posible ver, bajo la luz de la luna, una sola sombra”...

Para nosotros los cadetes, la amistad tiene fuerza y actualidad. Necesitamos de ella más aún que el resto de los jóvenes y el medio nos ofrece las facilidades adecuadas para crear una amistad: compartimos el trabajo, el estudio, vivimos bajo un mismo techo y respetamos una misma ley.

Cuando recibo una carta me doy cuenta de que en alguna parte, en algún momento, un amigo pensó en mí. Y esa hoja de papel con su mensaje me testimonia que me quiere y me recuerda. Es sentirse uno con él. Es ser uno con el amigo.

Para ser amigo no se necesita nada: basta con querer serlo. Son amigos dos jóvenes de la misma edad, hay amistades entre personas de sexo opuesto y entre personas de diferentes edades. El alma no envejece: es una llamita que arde en el cuerpo y que mantiene encendida la hoguera de la fe. Mientras uno sienta la fe, uno vive y es hombre.

Mi primer amigo fue mi padre. El me enseñó con amor las cosas dignas de amarse, lo bello y hermoso que la vida nos dá cuando descubrimos la grandeza de las cosas sencillas.

Hoy mi padre sigue guiándome en la vida. Sigue siendo el amigo lejano que me escribe, me espera, me ama, me aconseja.

Luego, cuando el mundo nuestro sale de casa, uno conoce a otros amigos. El amigo de la escuela, el amigo del colegio, el del barrio. Deja uno atrás al padre amigo y a la madre amiga.

Y comienza uno a descubrir nuevos afectos. Uno no es hombre sin amor.

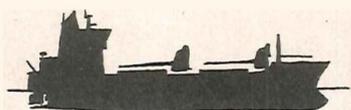
Para quienes hemos tenido la fortuna de pasar por un grupo Scout el mundo presenta, a cada paso, motivos de maravilla: un amanecer, un día de paz, el campo, la siembra, la cosecha, el mar, la pesca. Todo lo que de niño alguien nos dejó en el alma sale a flote ahora, un poco mayores.

Y uno en la Escuela Naval, muchas veces, se siente solo. Es entonces cuando ese amigo, cuando ese compañero de tantas horas, viene y nos ayuda a soportar la soledad. Y él y yo somos uno.

Yo tengo la certeza de que mis cartas llevan algo muy íntimo de mi ser: al llegar a las manos de mi amigo él me siente junto. Esto es lo más digno de la amistad: compartir aún emociones tan tristes como la ausencia o la pena frente a la muerte de los seres amados.

Cae la noche. El mar recobra su paz y el cielo deja ver la cara morena de una luna costeña. Los barcos arrinconados al muelle respiran un aire salobre mientras duermen en las cabañas los pescadores y los aventureros. En la Escuela reina el silencio: dos amigos dialogan. Y mientras las horas pasan ellos saben que no están solos porque han tomado a la AMISTAD COMO CAMINO!

Cadete PEDRO P. DUARTE  
curso 1. 2. C.



# Deportivas

La bahía de Cartagena ofrece espléndidas oportunidades para que los navegantes se entreguen de lleno a las actividades maríneas.

Las regatas son certámenes marinos revestidos de fuerza y calor. Se practican en nuestra Escuela con más frecuencia las competencias de sunfish, Snipe y balleneras, éstas últimas pueden navegarse a velas y a remos.

El sunfish, embarcación pequeña y rápida de una vela y un tripulante, exige pericia e inteligente coordinación para poder zurcar ventajosamente las aguas que navega.

El Snipe es de mayor envergadura, lo tripulan dos hombres y el entendimiento en las maniobras, tan importante para hacer una buena competencia, sólo lo da la experiencia.

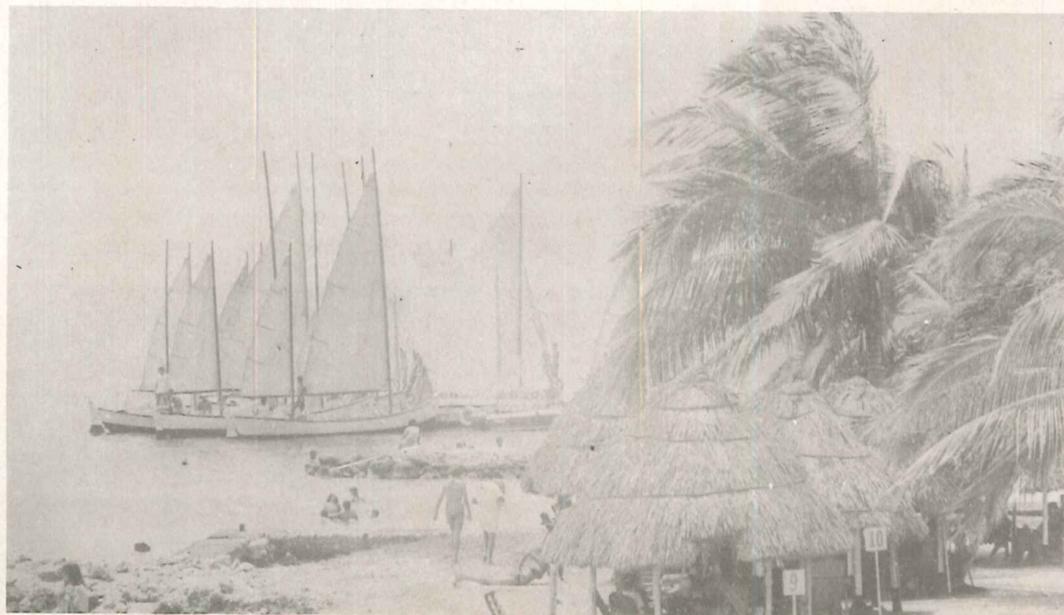
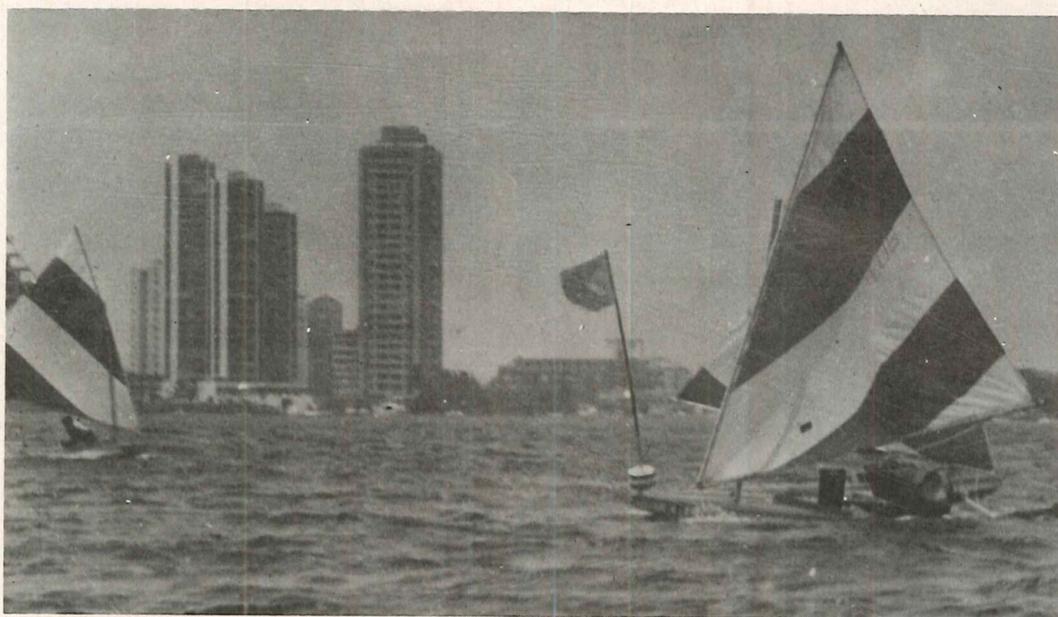
La ballenera, magnífica embarcación de rápido desplazamiento, puede ser impulsada a remos o navegada a velas. La competencia a remos exige a cada uno de sus remeros, estricta uniformidad con un vigor y ánimo gobernado por el patrón, que se agiganta en la emoción de la competencia.

La regata hace saborear a su practicante el salobre gusto de la conquista del mar, que rebelde o tranquilo, pide un trato especial a la voz diferente de sus olas.

Las tomas de nuestro fotógrafo nos dejan ver variados aspectos de las regatas.

El señor Almirante ALFONSO DÍAZ OSORIO, barrió en la regata de balleneras a vela al ocupar el primer puesto.

Vemos en la gráfica una toma momentos después de la llegada.



# Deportivas



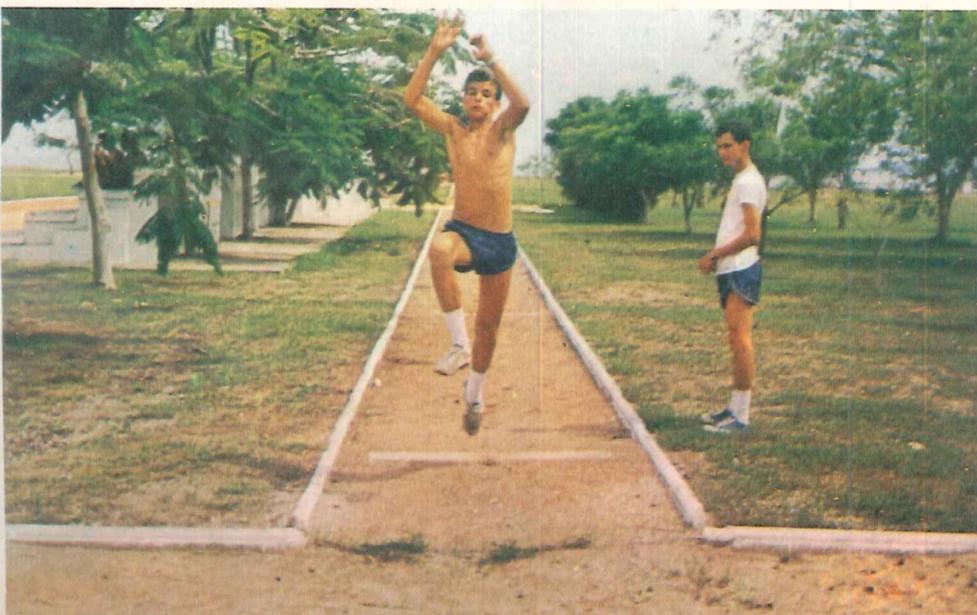
La prueba del salto largo consiste en salvar el mayor espacio posible longitudinalmente y nuestro deportista no escatima esfuerzo en ello. La verdadera dedicación es la que satisface las exigencias de toda disciplina deportiva.

El pentatlón es una rígida y difícil prueba que combina la habilidad en 5 diferentes actividades, pista de obstáculos, natación con obstáculos, tiro (velocidad y precisión), lanzamiento de granada, y el cross-country. La práctica constante hace de su practicante un diestro.



La natación es un deporte que por practicarse en un elemento ajeno al natural del hombre, le pide resistencia, fortaleza física y una vida disciplinada. Dentro de los intercambios de natación de las diferentes fuerzas, tuvimos el gusto de ser anfitriones de los participantes de las otras escuelas, certamen que se realizó dentro de un gran espíritu deportivo.

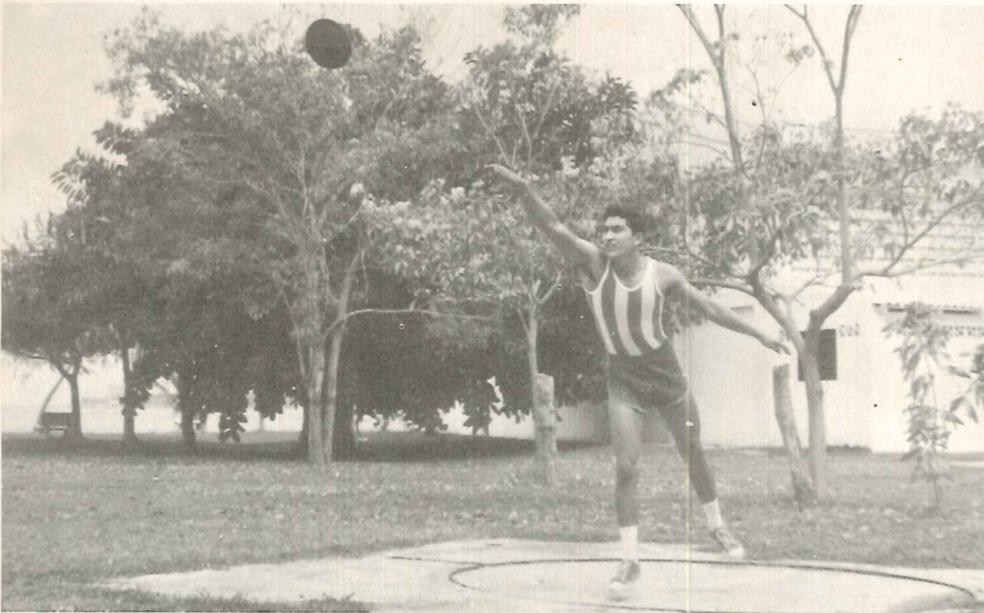
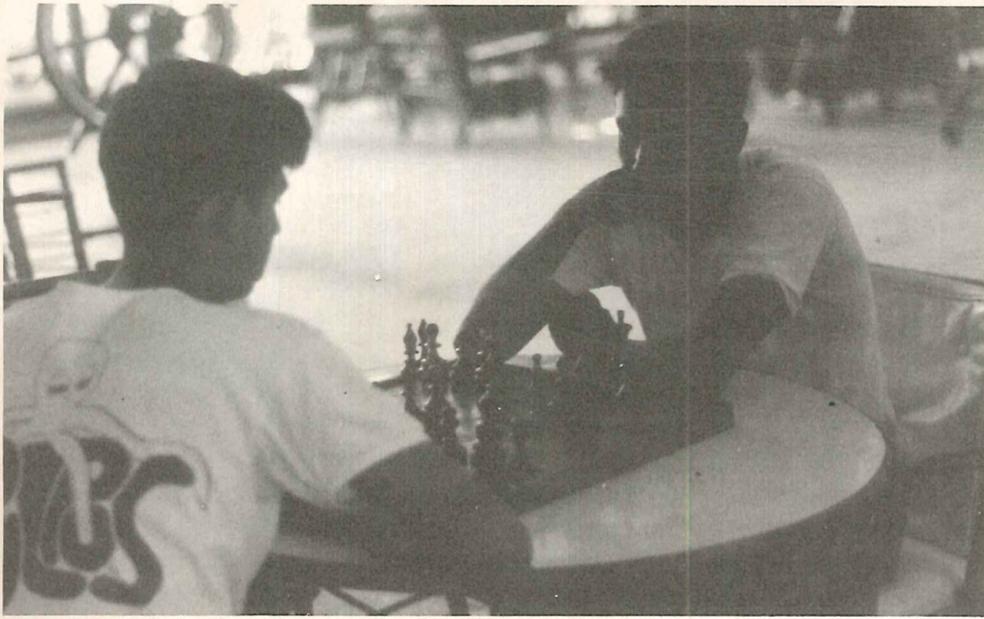
Correspondiendo a la visita deportiva, los seleccionados de pentatlón y basquetbol, viajaron a la Escuela Militar de Aviación; atletismo y volibol a la Escuela de Policía General Santander y tiro y esgrima a la Escuela Militar de Cadetes. La actuación de cada uno de ellos y su participación como conjunto estuvo a la altura de sus entrenamientos. A nivel departamental el equipo de volibol en un esfuerzo muy personal ganó el campeonato realizado en el INEM y con una soberbia actuación se hizo acreedor al trofeo concedido a los triunfadores de la doble ronda.



Entre las diferentes actividades realizadas en la Escuela y buscando cada vez mejores realizaciones para hacer de la nuestra, una Institución deportivamente polifacética, se hacen a menudo nuevos eventos. En ma-



# Deportivas



nos del cadete Jairo Moreno estuvo la organización de un torneo de ajedrez, los entendidos en el juego ciencia tuvieron oportunidad de medirse y participar en el torneo.

Es el lanzamiento de disco el deporte de campo por antonomasia y su práctica se hace cada vez más frecuente en nuestra Institución. Así fue como en la semana deportiva se presentó como una competencia de gran interés para los asistentes.

El tiro de pistola es la modalidad que necesita más concentración por parte del ejecutante. Es la precisión al apuntar el blanco y la firmeza del pulso las que determinan un buen puntaje y una especial tranquilidad la que hace el buen tirador. En la toma aparece uno de los integrantes del equipo en una de sus prácticas diarias. El equipo viajó a la capital de la república desempeñando una labor muy lucida. La Escuela Naval ha sido representada en esta actividad de una forma intachable y cada uno de estos esforzados representantes ha dado con sus propias manos, mayor esplendor al buen nombre de nuestra Institución.

Lleno de entusiasmo, bonitas amigas, cordialidad y optimismo transcurrió una nueva semana deportiva en la Escuela Naval.

Fue el señor Almirante ALFONSO DIAZ OSORIO, quien con sinceras palabras inauguró esta colorida semana en la que se efectuaron toda clase de pruebas deportivas y exhortó a los asistentes a recibir los triunfos y derrotas como parte integral de las competencias.

De las más sobresalientes y donde resalta el esfuerzo individual de sus participantes, es el atletismo de pista. En la grá-

# Deportivas

fica aparece la partida de una competencia de semifondo donde corren integrantes de los tres clubes deportivos.

Un deporte muy marinero practicado en tierra, de mucha fuerza, entendimiento, ánimo y compañerismo deportivo, es la "halada del cabo". Se trata de hacer recorrer cierta distancia en sentido contrario a los que halan del extremo opuesto.

En la semana deportiva se le rinde homenaje al hombre como cultivador de la actividad física. Hay vencedores y vencidos, pero todos son deportistas, ¡amigos!

La semana deportiva en la Escuela Naval fue de todos, para todos y muy alegre. Bien Cadetes.

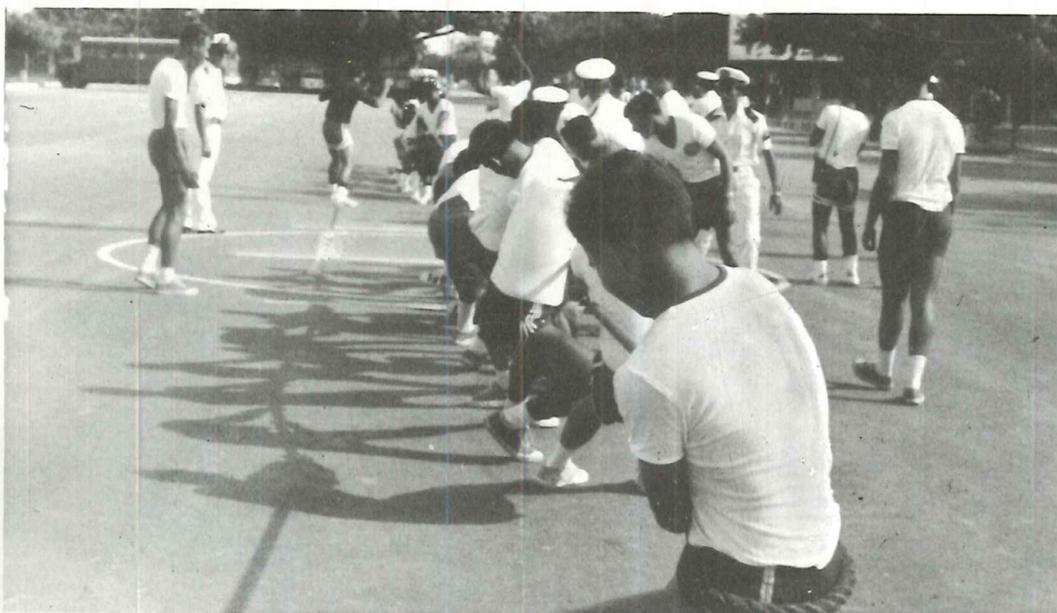
La Escuela Naval ha tenido una participación activa en los diferentes campeonatos inter-fuerzas que se han presentado en el transcurso del año.

El equipo de atletismo viajó a Bogotá, con el fin de participar en competencias de esta modalidad.

En las pruebas de campo y pista el resultado fue necesariamente meritorio, la preparación de los atletas tiene un agigantado historial deportivo. El profesor Dionisio Balanta, director técnico, dejó en esta preparación un ejemplo de formación física con sus muchachos.

De igual manera, el equipo de esgrima, se midió en las tres especialidades: el sable, el florete, y la espada con los participantes por las otras fuerzas.

Su coordinada labor y su esfuerzo constante, enmedallaron una vez más el estandarte naval. Tan estupendos resultados tienen su "primera piedra" en su profesor y entrenador Istvan Hegedus.



# Cómo hacer abundante el Océano

En el período de 1946 a 1968 la captura mundial de peces y productos del mar aumentó de 20 millones hasta 64 millones de toneladas acusando un incremento anual promedio del 6%. Sin embargo, a partir de 1970, este ritmo de crecimiento disminuyó considerablemente.

Para alimentar a la creciente población del globo terrestre hacia el año 2000, habrá que capturar por lo menos 128 millones de toneladas de productos del mar, o sea, un 70 u 80 por ciento más que hoy día. ¿Podremos contar con tal incremento solamente intensificando la captura? Los científicos del mundo consideran que los recursos del océano no son ilimitados y que el sucesivo desarrollo de la industria pesquera es posible solamente con la condición de aplicar nuevos métodos en la administración de la economía pesquera. Así como el hombre, en su tiempo, pasó de la caza de animales salvajes y de la cosecha natural a la agricultura administrada.

Igualmente, hoy renunciando a la simple captura, debe controlarse y administrarse activamente el desarrollo de las riquezas del mar.

El esquema general de la economía pesquera administrada es complicado y se halla en estado de elaboración. Sin embargo, su principal elemento, la reproducción de peces y otras especies de pesca, tiene ya historia en algunos países.

El problema abarca todas las etapas del ciclo vital de los peces y comienza por regular la captura. El conocimiento exacto de todas las peculiaridades biológicas del mundo animal de los mares y sus riquezas permiten fundamentar científicamente la cantidad admisible a capturar. Se aplican diversas medidas para prohibir la pesca de la parte del banco que en los próximos años crea la posibilidad de aumentar al máximo la captura. Esto constituye una premisa para conservar el nivel de las reservas en el futuro, o aumentarlas.

Las principales potencias pesqueras del mundo y otras naciones participan activamente en las labores de más de 50 organizaciones internacionales que se dedican a regular la captura en mar abierto: en comisiones para la pesca en el Atlántico noroccidental y nororiental, en el consejo internacional para el estudio de los mares, en la comisión ballenera...

¿Cómo varía, por su cantidad, el banco de los principales peces de captura? (Bacalao, arenque, atún, perca, lenguado, etc.). En este problema participan importantes Institutos de economía pesquera. Actualmente en los barcos de investigación en donde se estudian los recursos pesqueros tanto en el fondo (en profundidades de 1.500 - 2.000 metros) como por todo el espesor del agua. Los especialistas resuelven problemas complejos: diseñan aparatos localizadores, aperos de cap-

tura a grandes profundidades, buscan la manera de reunir a los peces en bancos.

Más volvamos a las medidas de regular la captura, en cuya elaboración y aplicación los especialistas ganan terrenos. De acuerdo con las partes interesadas aumentan la dimensión de la red con objeto de conservar los peces jóvenes; regulan la cuota máxima de captura y se la reparten con otros países; prohíben la pesca de algunos peces para un tiempo determinado del año, cuando estos se multiplican.

Cuando las condiciones del desove natural se alternan o los peces no tienen acceso a los lugares preferidos de proliferación, no basta con regular la pesca. Hay que organizar la cría artificial. Ejemplo de ello la cría de salmones en el Canadá, Estados Unidos y la Unión Soviética.

Las presas de las centrales hidroeléctricas separaban de los desovaderos a los salmones y constituían una gran amenaza para estos. Para resolver el problema se realizaron experimentos y emprendieron medidas prácticas sin iguales en la historia de la cría de peces. Estos fueron obligados a desovar en nuevos lugares. Antes de soltarlos al mar se marcaban para determinar como sobrevivían. Se construyeron decenas de criaderos, grandes empresas con talleres para obtener e incubar huevos, criar alevinos y alimentos vivos, aparatos para estabilizar

# Cómo hacer abundante el Océano

---

y regular la temperatura del agua; barcos para transportar alevinos y lanzarlos al mar. Los criaderos producen al año cerca de 100 millones de alevinos de salmón y diversas especies de esturión.

Se crían valiosas especies de peces del Báltico y el Océano Pacífico. Hoy día esto constituye una rama de la economía pesquera, bien organizada y de gran envergadura, que proporciona decenas de miles de toneladas de productos pesqueros de primera calidad.

La cría de peces invertebrados marinos, es una rama joven en desarrollo. En el último quinquenio se han realizado experimentos en los mares del norte.

Más de 700 millones de jóvenes salmones extremo-orientales, en los mares norteros de Europa, millones de salmones nobles criados en los ríos y soltados al mar, todo esto completa las reservas pesqueras no sólo en las aguas territoriales de muchos países, sino en todo el mundo.

En los últimos años se desarrolla no solamente la cría de peces sino otras ramas de la economía pesquera. Funcionan las primeras haciendas para la cría de valiosos moluscos, algas, col de mar (clammaria) y ostras; también se crían el salmón y la trucha.

Uno de los métodos más importantes para aumentar la cantidad de valiosos

peces y reproducir sus reservas, es alimentar las nuevas especies. Millones de alevinos son distribuidos anualmente por distintos embalses. El rígido control de cómo se adaptan a los nuevos lugares corre a cuenta del consejo consultivo para aclimatación de los organismos acuáticos.

En el océano mundial la fauna de zonas ribereñas análogas de distintos continentes se distingue por su composición. Los científicos enriquecen sus faunas a causa de la inmigración por ejemplo: La U.R.S.S. y los Estados Unidos, intercambian partidas de huevos y larvas hace diez años. A los Estados Unidos se trasladó el Lucio Rojo y a la U.R.S.S. se trasladó el salmón y la pesca de América. Huevos de salmón del Océano Pacífico se trasladaron a los mares norteros de Europa y cuando las condiciones fueron favorables se registró gran cantidad de colonos en el desove. Se contaron en las desembocaduras de los ríos más de 200 mil peces y por lo menos 100 mil más que no entraron en la cuenta. Los peces eran mucho más grandes, su carne más grasosa y su número, a veces rebasaba el de los salmones locales. El salmón colono constituye hoy día uno de los principales objetos de captura en el norte europeo.

La combinación armoniosa en la ración racional de la pesca, la protección de los recursos acuáticos, la cría artificial y la aclimatación que obedece a la reproducción de las reservas pes-

queras, constituye una condición indispensable para seguir desarrollando la economía pesquera. Utilizar racionalmente las riquezas oceánicas es una preocupación que afecta a toda la humanidad. Por eso la colaboración internacional en pie de igualdad constituye un principio al que la economía pesquera se ha atendido y sigue ateniéndose. Se cumplen los acuerdos firmados por muchas potencias marítimas en pos de ayuda a los países que desarrollan su economía pesquera.

Las aguas del Perú, Ecuador y Colombia pueden proporcionar no menos de un millón de valiosos productos marinos. A esta conclusión llegaron ictiólogos de las potencias marítimas que realizaron investigaciones pesqueras en la zona de las 200 millas. A los peruanos se les concedió tecnología para obtener productos alimenticios de la anchoa de la que antes el Perú solamente producía harina.

Creo que aún perdura el lema que dominó la muestra internacional EXPO-75 en la isla Okinawa de el Japón: "El hombre y el Océano". El mundo entero debe participar activamente en las labores para el estudio de los mares tanto en sus reservas alimenticias como industriales.

CDIM. CARLOS A. LOPEZ VERA

## OCEANO

---

El hombre comprende cada vez mejor que la solución de numerosos problemas del futuro cercano está relacionada con el dominio del océano mundial. La escasez de albúminas, el agotamiento de los recursos minerales en la tierra, las dificultades que supone descifrar los profundos secretos de la naturaleza: todo esto ha dado motivo para calificar nuestra época como siglo del dominio del "cosmos terrestre": el océano.

La revolución científico-técnica amplió enormemente nuestras representaciones acerca de las riquezas que éste encierra y las vías reales de utilizarlas.

La humanidad se halla ante un nuevo salto cualitativo en el campo de la pesca oceánica, la cual adquiere rasgos de economía gobernada. De los astilleros se botan cisternas, naves de pasajeros y rompehielos que sorprenden la imaginación; barcos hidroales que desarrollan velocidades increíbles. Surgen ramas antes desconocidas de la economía marítima, química energética de combustible. La industria minera, se hace cada vez más real. La posibilidad de saciar la multiseccular sed de las regiones áridas del globo terrestre, con ayuda del átomo pacífico, al desalar el agua marina, se hace más factible.

Colombia es un país privilegiado; tiene salida a dos océanos y una línea litoral muy extensa. El reino de Neptuno está representado por una fauna marítima muy diversa; pero no tiene flotas pesqueras suficientes, ni barcos científicos; en cambio una flota mercante que navega a miles de millas de las costas de nuestro país. El mar estampa su sello en el modo de vida de la población de vastas regiones que por sus dimensiones supera a muchos estados.

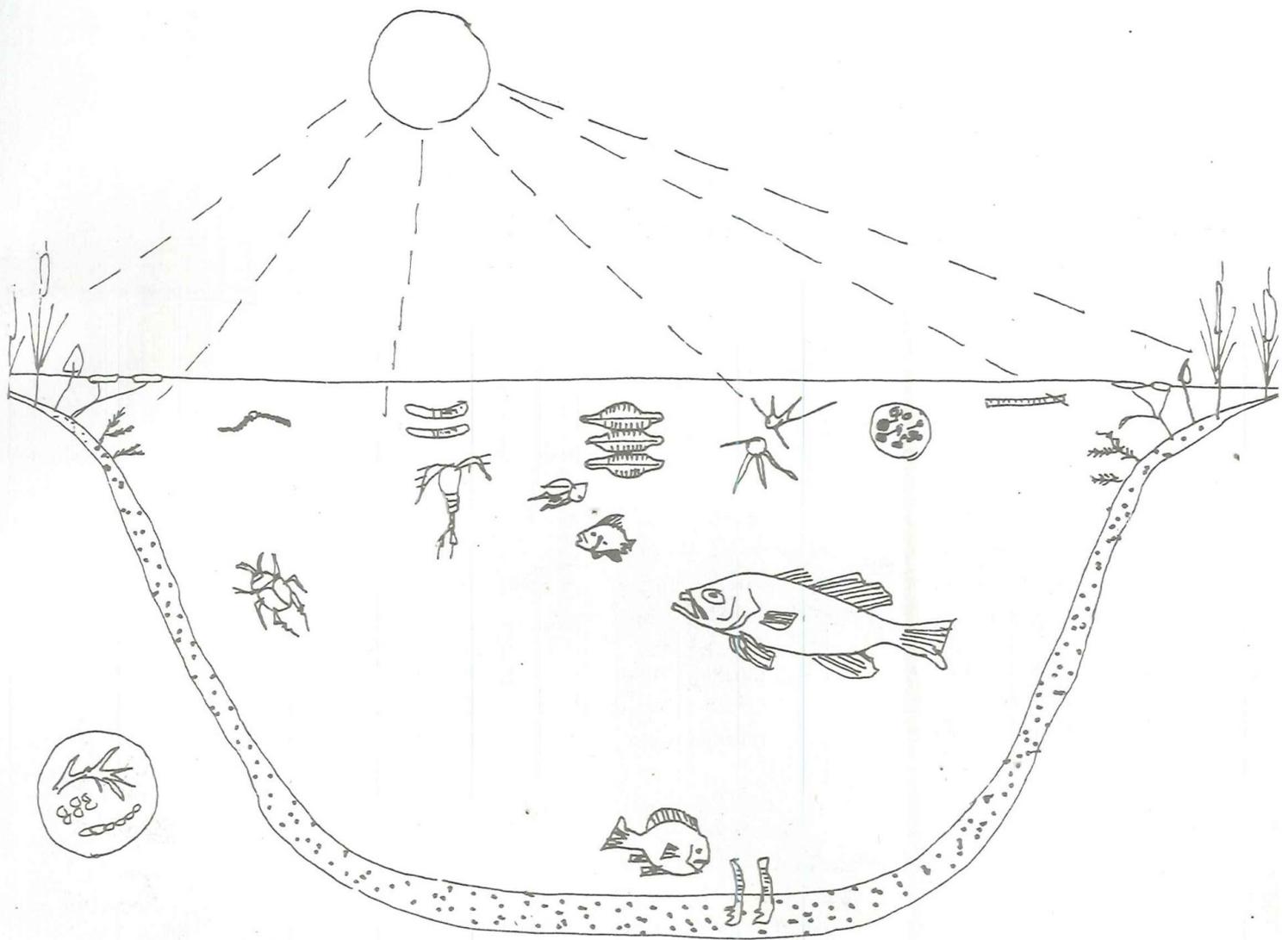
A pesar de poseer dos océanos no figura entre las potencias marítimas más importantes, aunque se realizan estudios científicos que han valorado la importancia que suponen estos dos océanos y se trata de abordar una solución.

El océano mundial será la primera fuente extracontinental que contribuirá a satisfacer las demandas de la actualidad económica de la humanidad. Así opinan los especialistas de muchos países. Hacia finales del siglo XX los ritmos de progreso industrial según los científicos prometen cuadruplicar las demandas de la industria en materia prima mineral. Por eso la búsqueda de nuevos yacimientos de minerales útiles en la plataforma continental constituye una de las tareas de primer orden.

Miles de especialistas que se dedican a los problemas del mar trabajan en muchos institutos y laboratorios de todos los países. El presupuesto estatal colombiano debe asignar medios más cuantiosos para estudiar y explotar las riquezas oceánicas.

Más el dominio del océano es una tarea internacional que no está al alcance de un país por separado. Colombia, al participar en acuerdos vigentes entre naciones, busca utilizar racionalmente los recursos marítimos y, de este modo, confirmar su tendencia a una cooperación internacional fructífera... La regularidad colectiva de la pesca, el estudio de las principales corrientes y del tesoro mineral de fondos, vinculan estrechamente a muchos países y esto reporta muchas ventajas a todos.

La política, la economía y la seguridad de muchas naciones; sus relaciones bilaterales y plurila-



terales, dependen en alto grado de como se utilicen las aguas y las riquezas oceánicas, patrimonio de toda la humanidad. Con el objeto de que éste orden sea justo y satisfactorio para los intereses de todos los países, se han realizado asambleas y conferencias bajo el marco de la Organización de las Naciones Unidas. Se han firmado importantes acuerdos internacionales; por ejemplo: el acuerdo que prohíbe instalar el arma nuclear y otras armas de exterminio en masa en el fondo del océano, lo mismo que en el subfondo.

El tema de la política marítima mundial debe ser: "el mar debe servir a la paz"; esta política descansa en un claro principio: el mar constituye un rico depósito para todos; un camino ancho y común para todas las naciones.

Cuanto más profundos son nuestros conocimientos del mar, que ocupa dos terceras partes de la superficie de nuestro planeta, tanto más atractivos son las perspectivas relacionadas con él. En muchos países ha echado fuertes raíces la idea de que el mar requiere una actitud cuidadosa. Se buscan hechos para proteger la hidrosfera y su fauna contra la perniciosa contaminación de los desechos industriales.

En la navegación, en la explotación de nuevos yacimientos petroleros o en la edificación de centrales marcoeléctricas, etc., las gentes de todo el mundo deben pensar en la "salud" del océano en su futuro.

CDIM. CARLOS A. LOPEZ VERA

## PLEGARIA

En el nombre del Padre y del Hijo y del Espíritu Santo, Amén. Reunidos, como hijos predilectos de Dios alabemos su inmensa bondad que a cada paso multiplica con abundantes bendiciones.

Pidamos las gracias necesarias principalmente sobre los que ahora van a recibir las armas y pronunciarán el juramento de rigor.

### OREMOS:

Oh Dios, Dueño y Señor del universo, que con Tu Palabra infinita todo lo santificas, dignate bendecir estos hijos tuyos. Comanda la nave de sus voluntades para que la proa de la esperanza, en los momentos terribles de las tinieblas, de la oscuridad, les señale el rumbo verdadero de una feliz eternidad.

Calma las tempestades que, en el viaje marineró de la vida, encontrarán.

Serénales el mar bravío del orgullo.

Ilumina el horizonte de su diario existir para que en la travesía tormentosa de la angustia, de la desesperación, encuentren en Tí el faro luminoso de tu misericordia Paternal.

Que en las noches calurosas de la tristeza, del desaliento, dirijan sus frágiles miradas al infinito firmamento estrellado de tu misericordia para que se gocen de tu luz, de tu paz, de tu tranquilidad.

Cuando las corrientes del inmisericorde crudo materialismo amenazan la quilla de su ser, encuentren en Tí la única ayuda para que la nave continúe alegremente adrizada a la eternidad.

Recuérdales que del altamar tempestuoso del pecado no podrán salir avantes sino con tu eficaz ayuda.

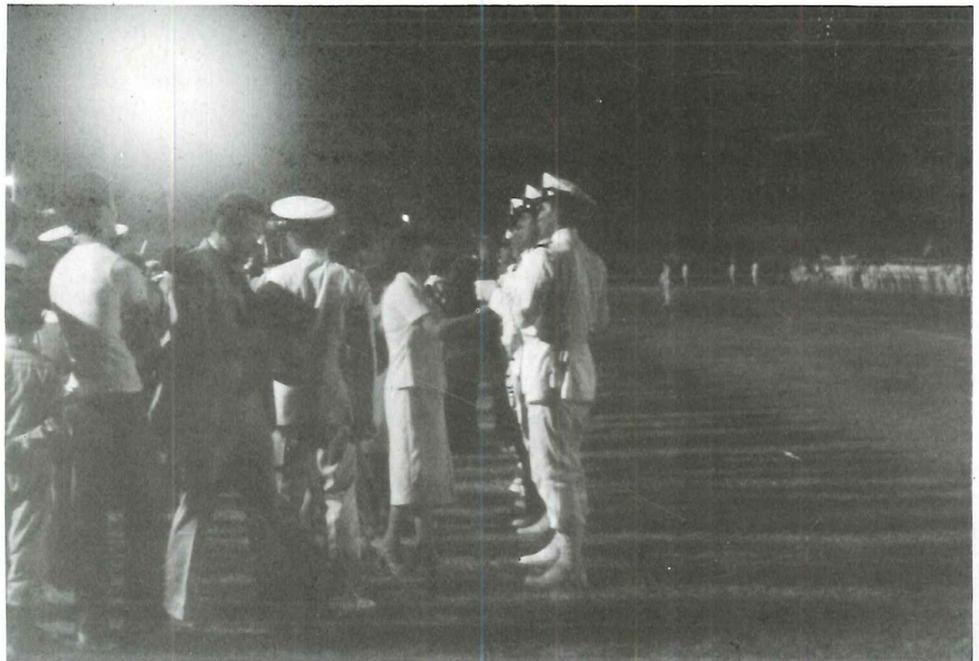
Hazles ver que cuando su nave esté extremadamente escorada por el peso de las muchas pasiones y por el ímpetu de las olas del engaño, eres Tí la única salvación.

Que cuando la imaginación vuele al dulce hogar, a los seres que-

ridos, a la patria lejana, en el sueño nocturno, seas Tí el Oficial de Guardia por excelencia que los protejas en todo momento.

Oh Dios y Señor, Comandante Supremo de nuestra Armada, dignate regalarles con tu bondad para que, reconocidos sinceramente los errores en las cartas de navegación de sus vidas y cumplido el crucero por la ruta de la vida, lleguen al puerto seguro del cielo donde se juntarán contigo para celebrar el Banquete Divino por los siglos de los siglos, Amén.

Teniente de Fragata,  
LELIO ISAAC FAJARDO S.,  
Capellán.



PROMOCION

LIX



## CONDECORACIONES

Medalla Militar "FRANCISCO JOSE DE CALDAS"  
al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto  
en la Promoción LIX  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Medalla "REPUBLICA DE ARGENTINA"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en aptitudes profesionales.  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Medalla "ARMADA DEL BRASIL"  
Al Teniente de Corbeta que obtuvo el más alto promedio  
en materias teórica-prácticas  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE"  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LIX  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Medalla "ESTRELLA AL MERITO MILITAR" (Ecuador)  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LIX  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Medalla "HONOR AL MERITO" (Perú)  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LIX  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

## ESPADAS SIMBOLICAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO"  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LIX  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Espada "BLAS DE LEZO" (España)  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en Aptitud Naval  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Espada "NELSON" (Inglaterra)  
al Teniente de Corbeta que se destacó  
por su Espíritu Marinero  
Teniente de Corbeta JOSE GUTIERREZ OBANDO

Espada "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA"  
al Teniente de Corbeta que se distinguió  
como el mejor compañero  
Teniente de Corbeta JUAN FERNANDO RAMIREZ URIBE

## PREMIOS

Premio "PRESIDENTE DE LA REPUBLICA"  
otorgado al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LIX  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Premio "COMANDO ARMADA"  
al Teniente de Corbeta que se distinguió  
por su amor a la Institución  
Teniente de Corbeta LUIS CARLOS ORDUZ RODRIGUEZ

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR"  
al Teniente de Corbeta que se distinguió  
por ser el Mejor Deportista  
Teniente de Corbeta CARLOS MARTINEZ ASCARATE

Premio "COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO"  
otorgado al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en Materias de Armamento  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL DE CADETES  
ALMIRANTE PADILLA"  
al Teniente de Corbeta mejor en disciplina  
Teniente de Corbeta GUSTAVO FLOREZ DULCEY

Premio "DIRECCION MARITIMA Y PORTUARIA"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en materias de operaciones  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en materias de administración  
Teniente de Corbeta JOSE GUTIERREZ OBANDO

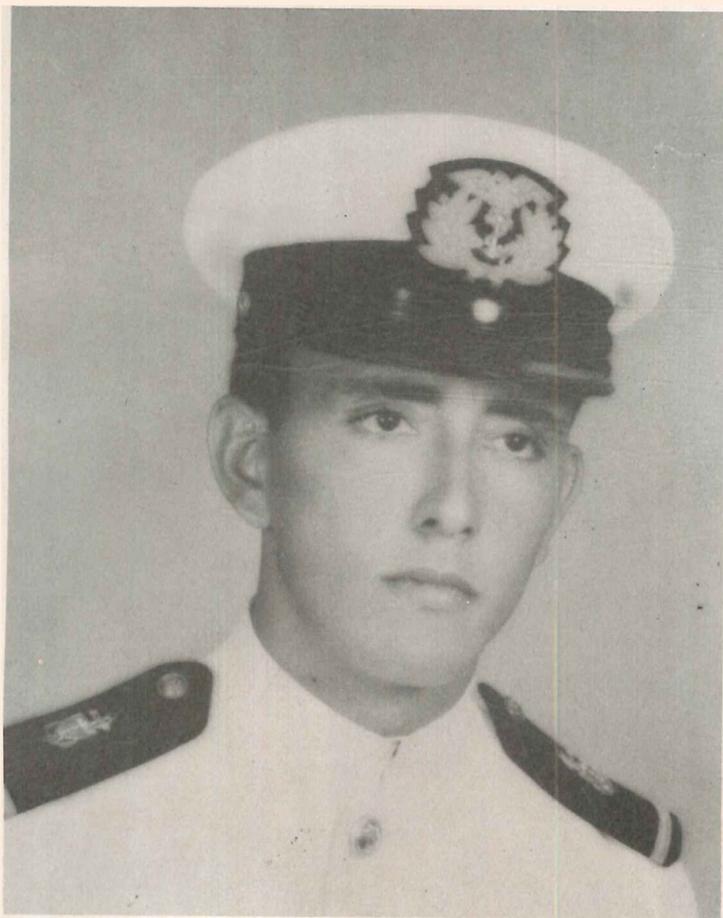
Premio "MISION NAVAL AMERICANA"  
otorgado por el Jefe de la Misión Naval Americana  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en Navegación  
Teniente de Corbeta JAIRO PEÑA GOMEZ

Premio "COMANDO LOGISTICO"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo el Primer Puesto  
en su especialidad  
Teniente de Corbeta IVAN CORREA RINCON

Premio "FONDO ROTATORIO"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en materias financieras  
Teniente de Corbeta IVAN CORREA RINCON

Premio "COMANDO DE INFANTERIA DE MARINA"  
al Subteniente de Infantería que ocupó el Primer Puesto  
en su especialidad  
Subteniente NELSON SUAREZ

Premio "COMANDO AGRUPACION ANFIBIA  
DEL ATLANTICO"  
al Subteniente de Infantería de Marina que obtuvo la más  
alta nota en materias de operaciones anfibias  
Subteniente CARLOS MORENO SARMIENTO



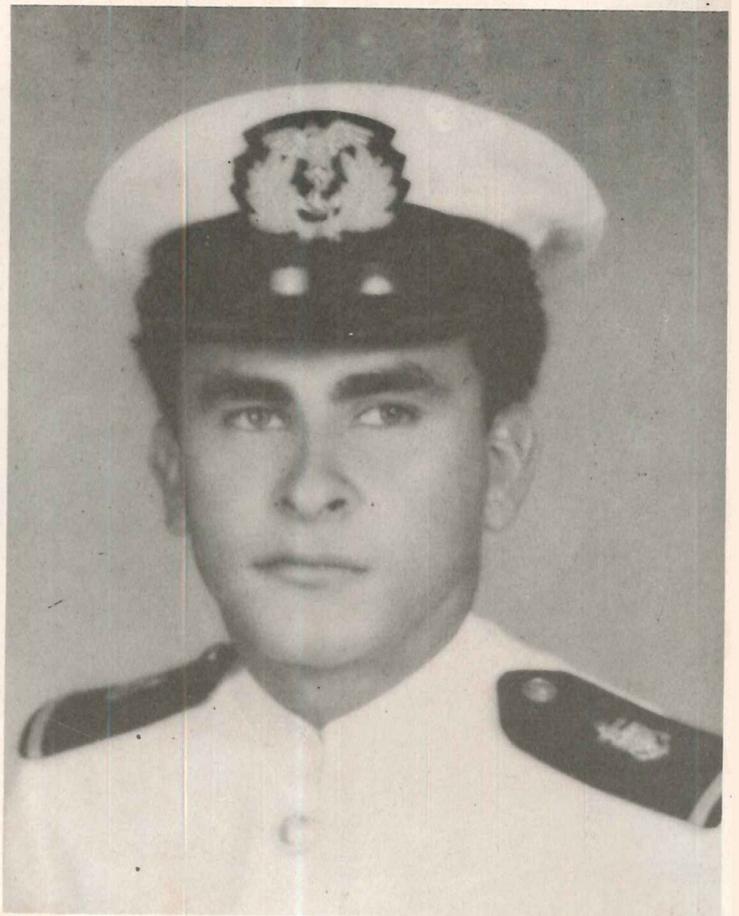
Teniente de Corbeta  
JAIRO PEÑA GOMEZ



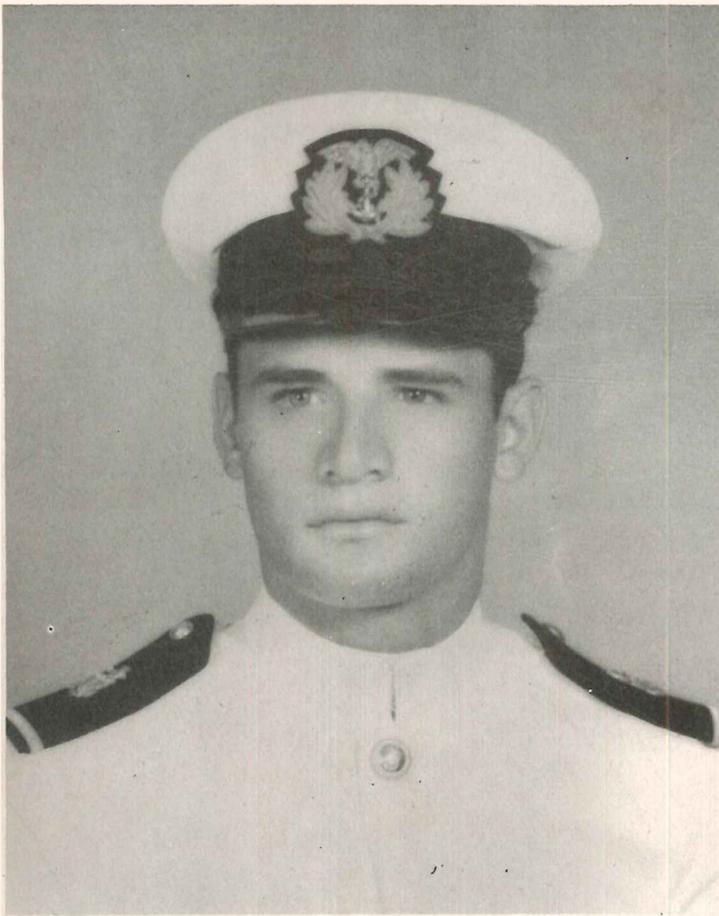
Señorita  
CLARA INES PEÑA GOMEZ



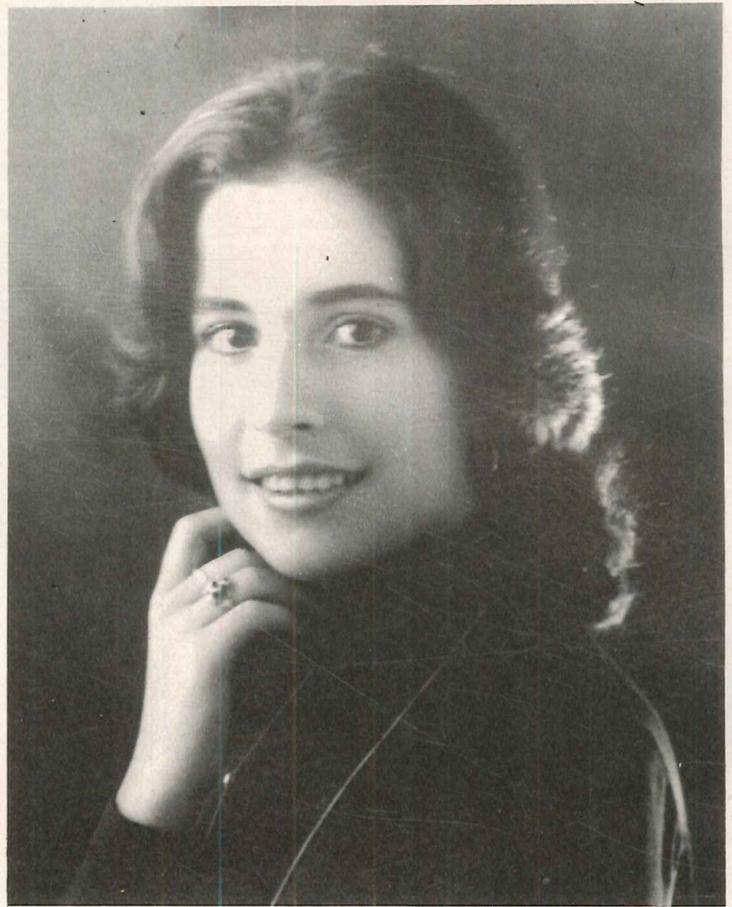
Señorita  
LILIANA RIOMAÑA GONZALEZ



Teniente de Corbeta  
HELMER RIOMAÑA GONZALEZ



Teniente de Corbeta  
ALEJANDRO VIDAL VELASQUEZ



Señorita  
ANA MARIA PAYAN V.



Señorita  
MARGARITA M. FLOREZ DULCEY



Teniente de Corbeta  
GUSTAVO FLOREZ DULCEY



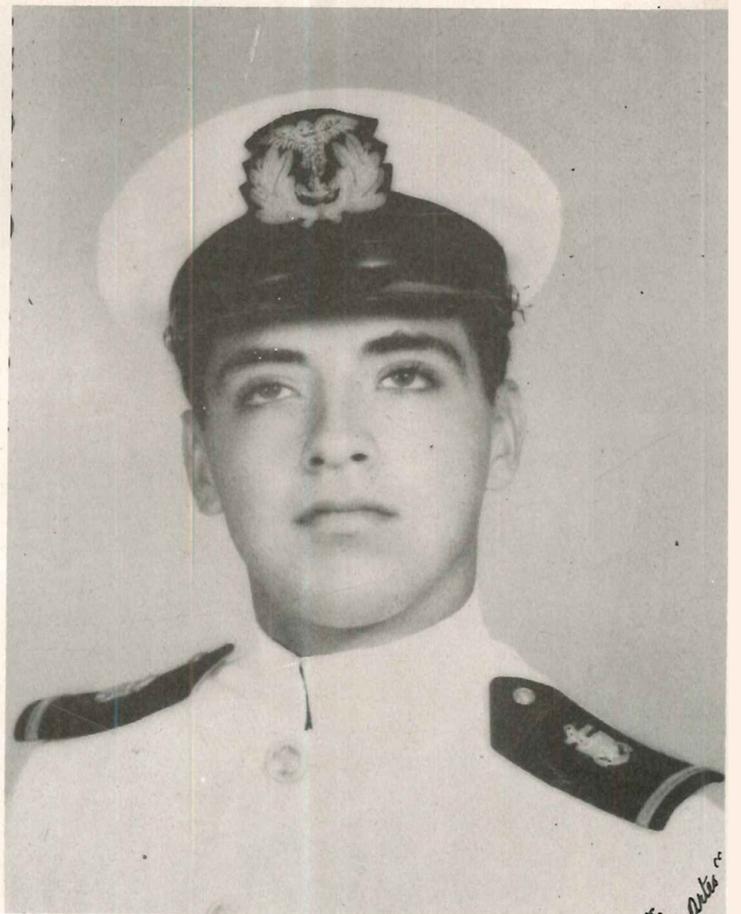
Teniente de Corbeta  
IVAN CORREA RINCON



Señorita  
DIANA CORREA RINCON



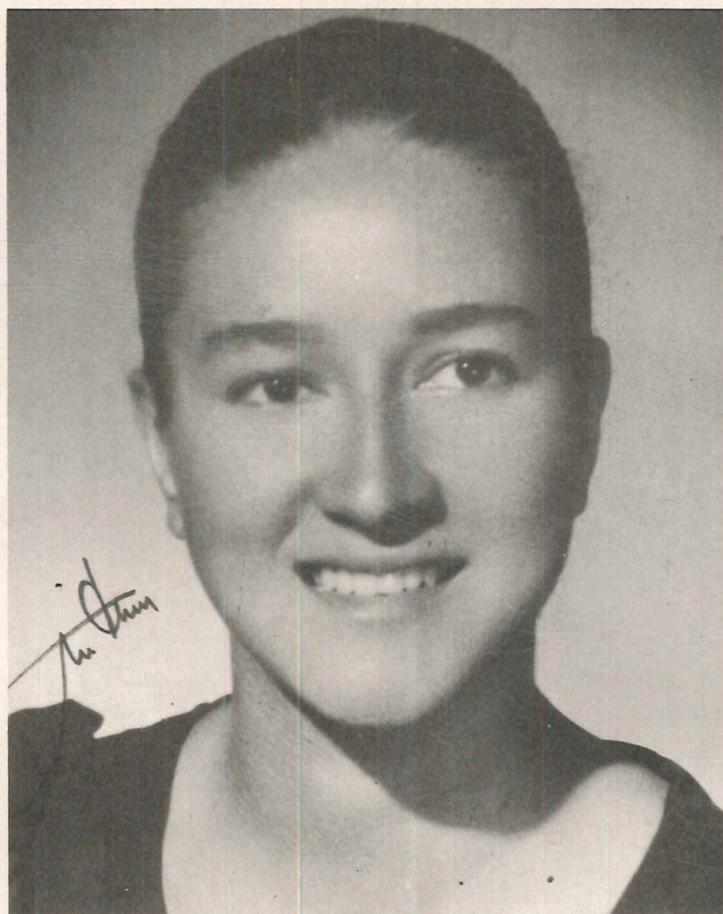
Señorita  
MARIA DEL PILAR BALLESTEROS BURGOS



Teniente de Corbeta  
MANUEL A. AYUSO HORTA



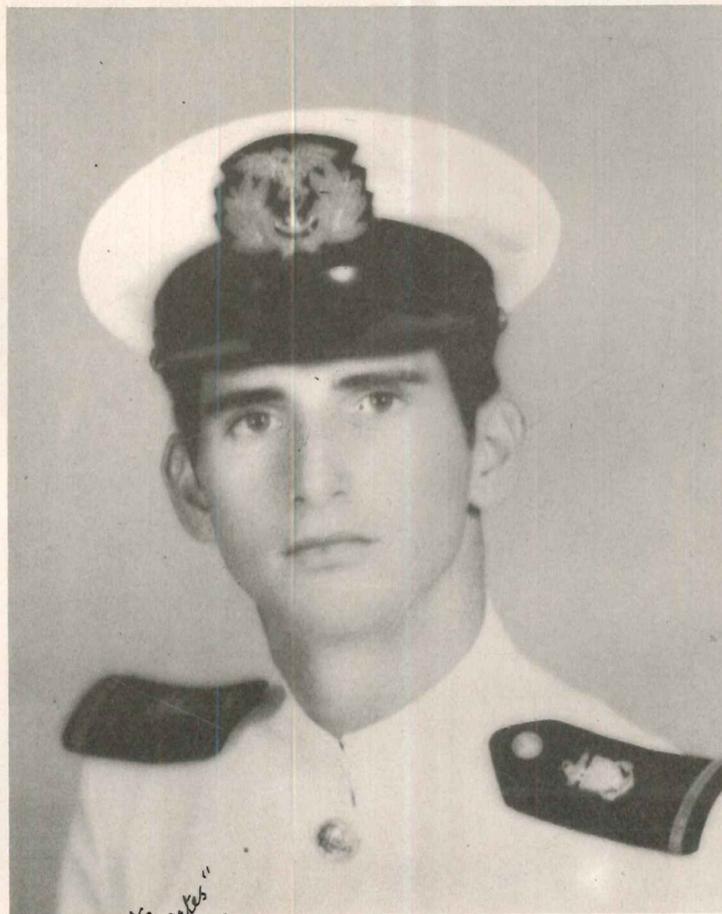
Teniente de Corbeta  
RODRIGO QUINTERO RAMIREZ



Señorita  
GLORIA QUINTERO RAMIREZ



Señorita  
GISELA CAMPOS GOENAGA



Teniente de Corbeta  
CARLOS A. MARTÍNEZ ASCARATE



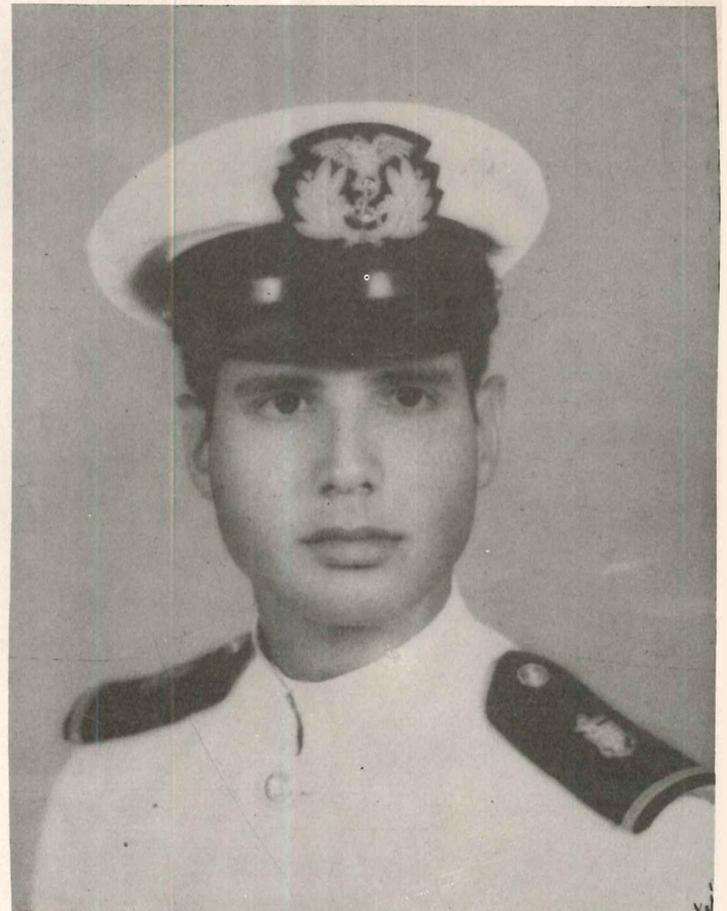
Teniente de Corbeta  
GABRIEL SALAZAR SADDY



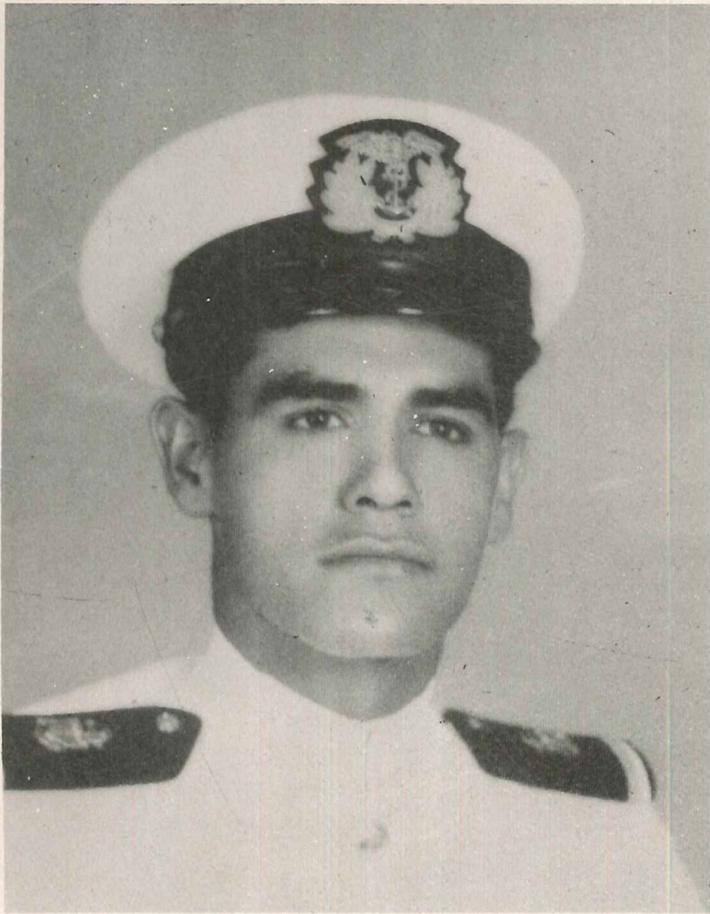
Señorita  
GLORIA E. SALAZAR SADDY



Señorita  
LEONOR SALAS SAENZ



Teniente de Corbeta  
DAVID SALAS SAENZ



Teniente de Corbeta  
LUIS C. ORDUZ RODRIGUEZ



Señorita  
LIGIA SOFIA RESTREPO



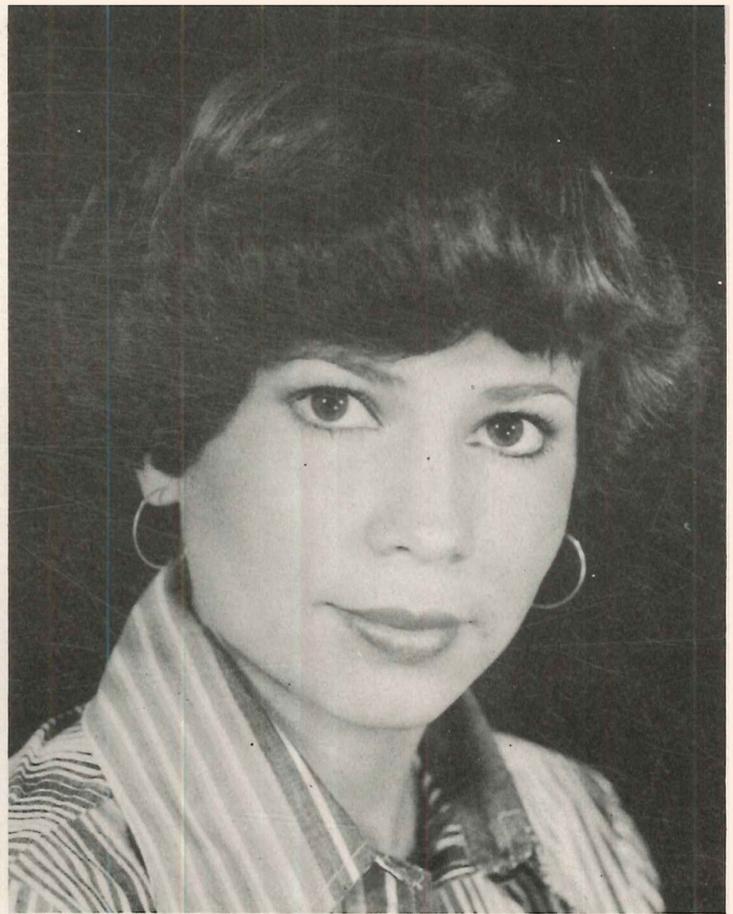
Señorita  
HAIZEL CASTILLO RIPOLL



Teniente de Corbeta  
JAIME T. CASTILLO RIPOLL



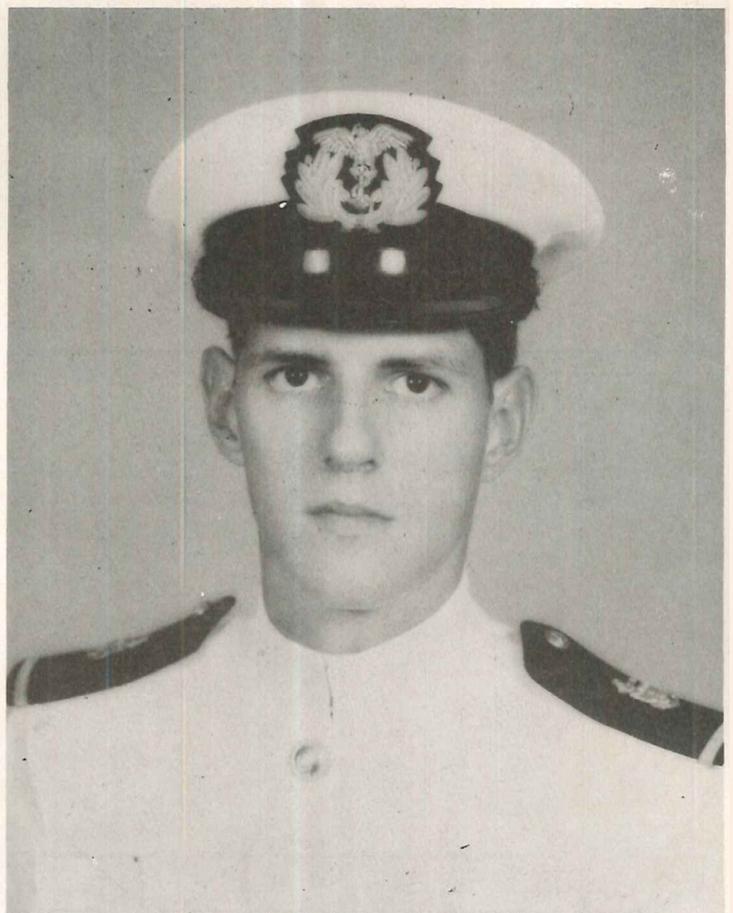
Teniente de Corbeta  
JAIME BARRERA LOPEZ



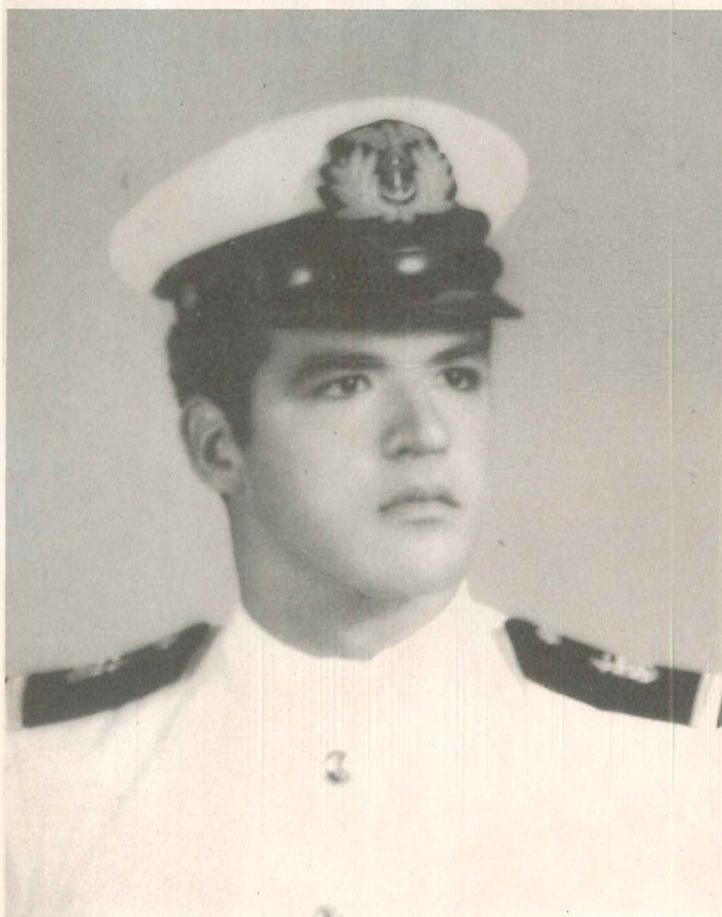
Señorita  
MARIA MERCEDES LOPEZ DIAZ



Señorita  
ADRIANA RAMIREZ URIBE



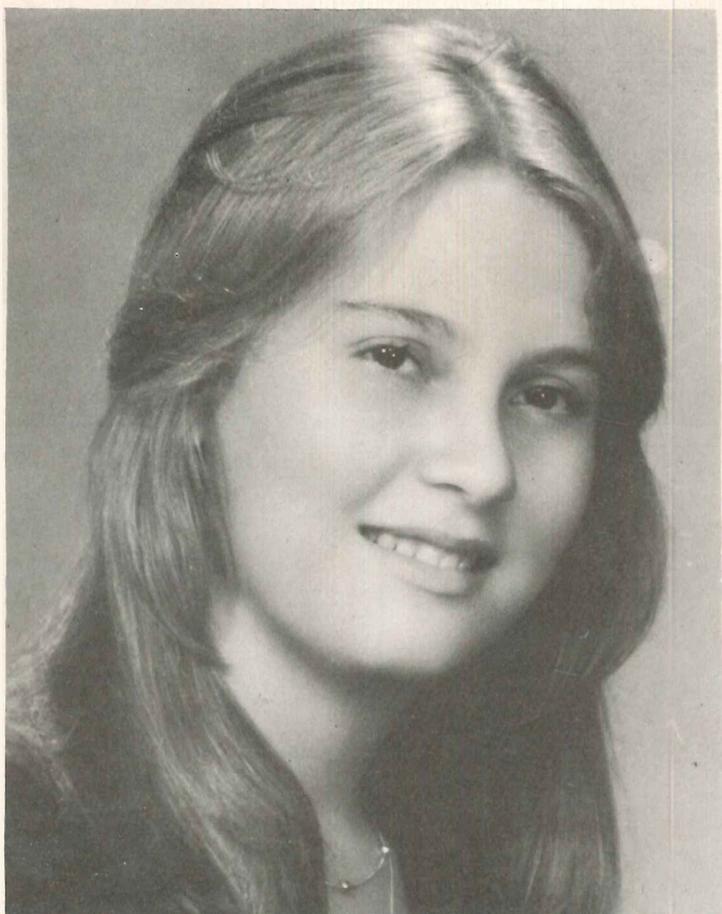
Teniente de Corbeta  
JUAN F. RAMIREZ URIBE



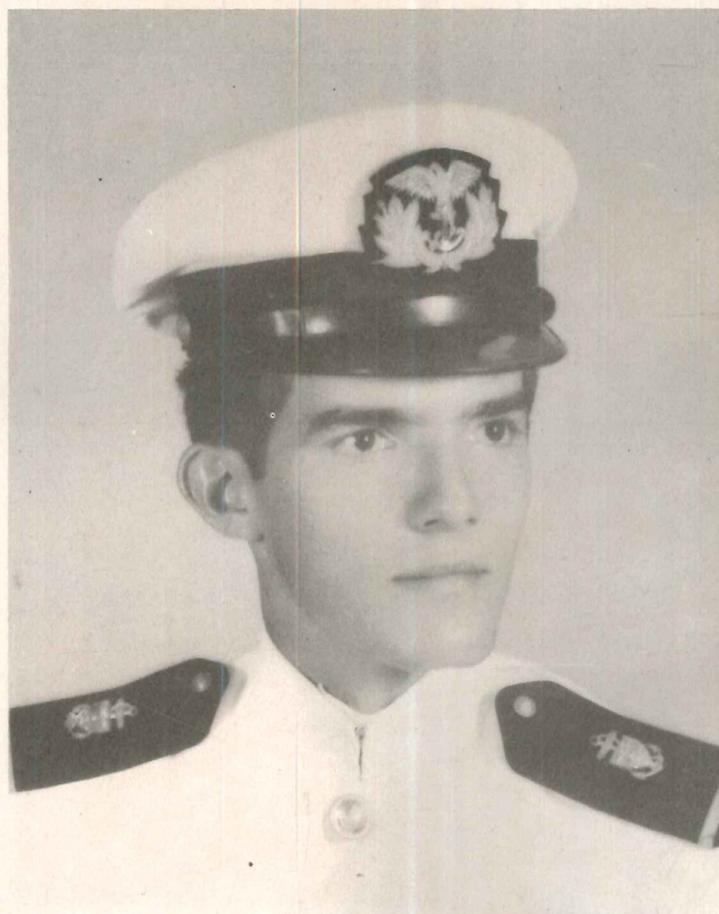
Teniente de Corbeta  
JOSE F. GUTIERREZ OBANDO



Señorita  
ESTELA GUTIERREZ OBANDO



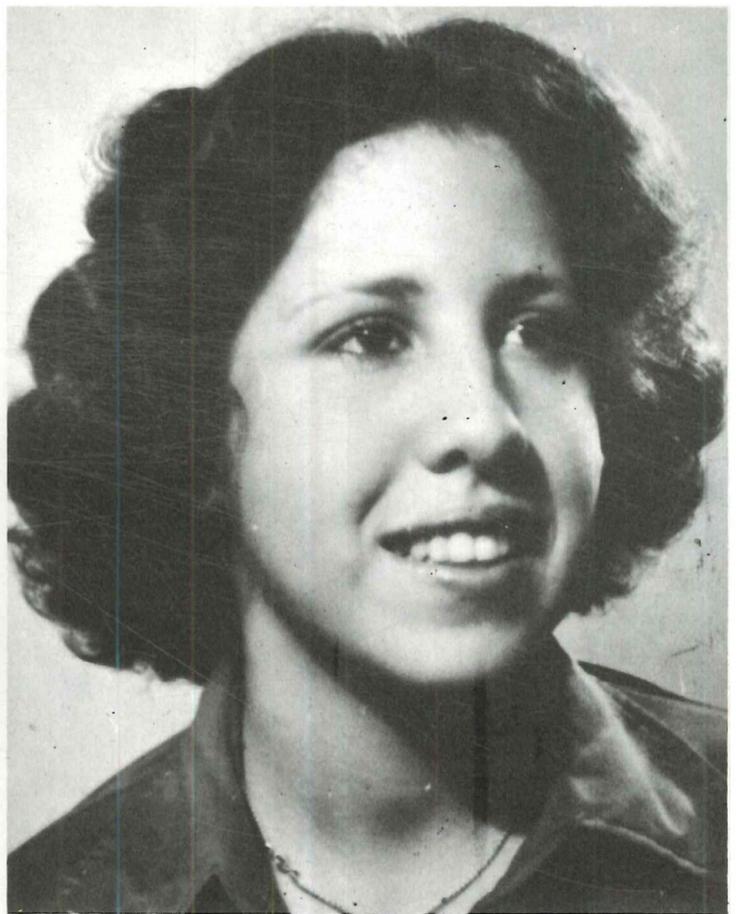
Señorita  
CARMEN PAULA HALBLAUB



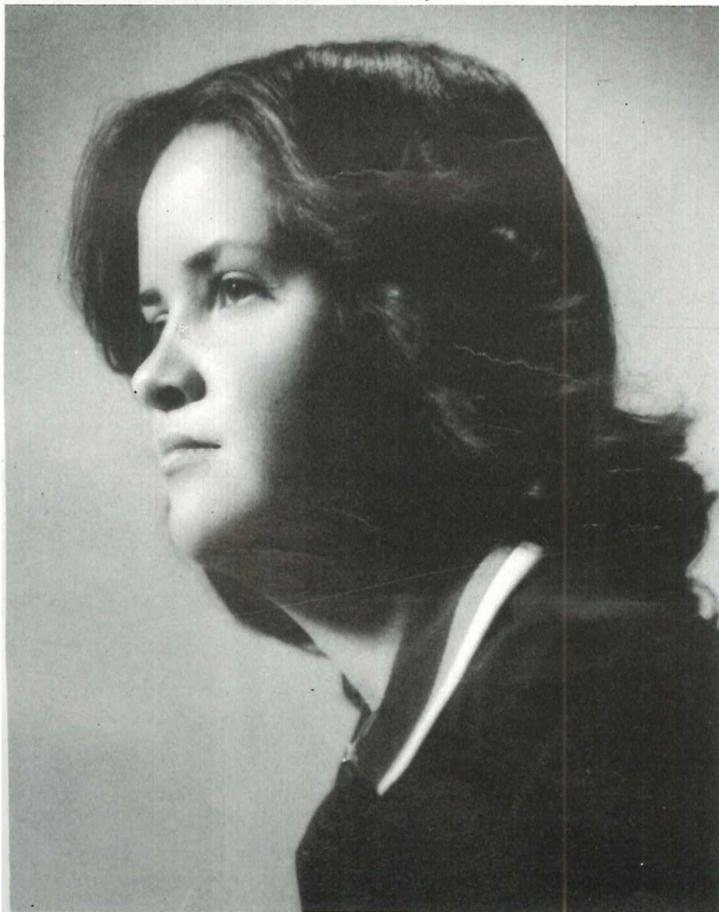
Teniente de Corbeta  
MARIO A. NAVAS CABRERA



Teniente de Corbeta  
JOAQUIN ABELLO REYES



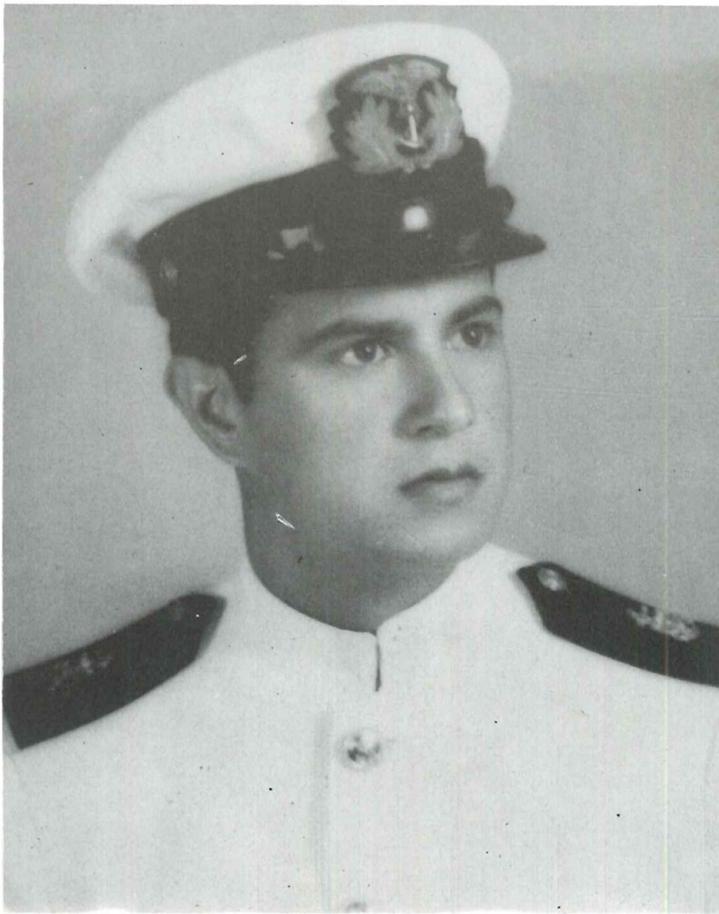
Señorita  
MARIA YOLANDA ABELLO REYES



Señorita  
MARCELA POSADA ZAMUDIO



Teniente de Corbeta  
EDUARDO POSADA ZAMUDIO



Teniente de Corbeta  
JESUS I. MORALES RIVERA



Señorita  
LUCERO MORALES RIVERA



Señorita  
MARIA INES IBAÑEZ DE VIVEROS



Teniente de Corbeta  
EFRAIN ZULETA ORJUELA



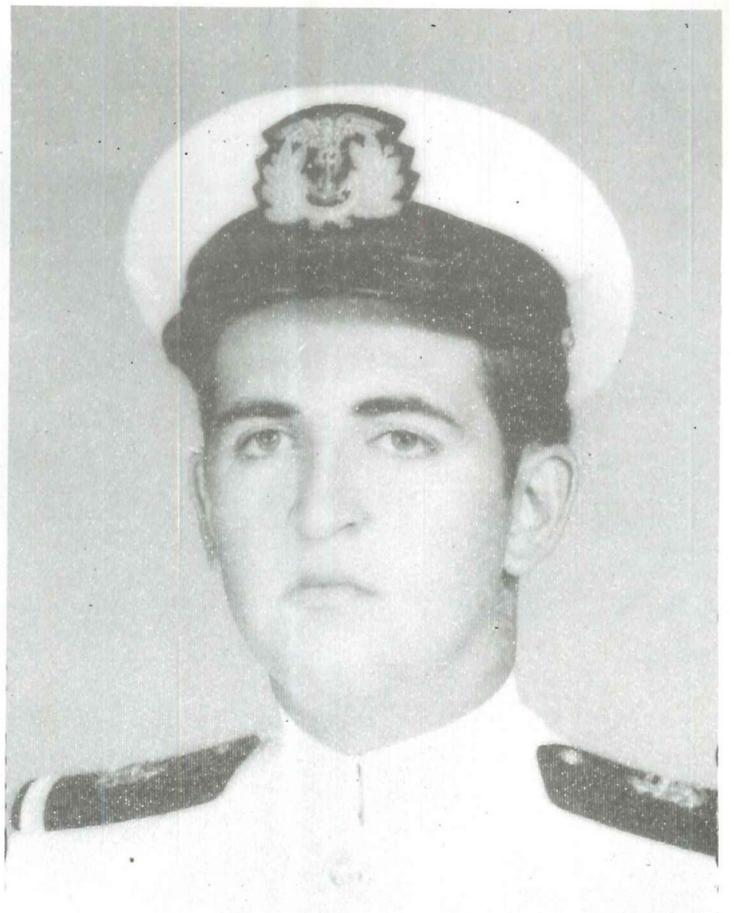
Teniente de Corbeta  
OCTAVIO ARAGON VASQUEZ



Señorita  
LUISA OSPINA PARADA



Señorita  
NORMA CONSTANZA LOPEZ U.



Teniente de Corbeta  
LUIS F. CASTRO VILLEGAS



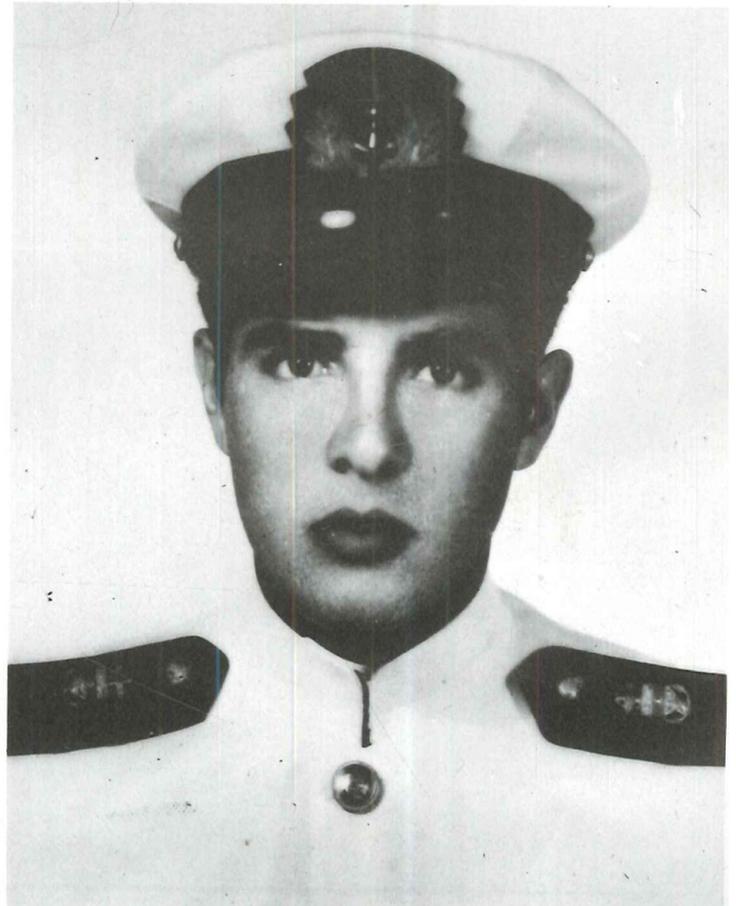
Teniente de Corbeta  
ERNESTO OCHOA MARULANDA



Señorita  
IRMA ROSA ALVAREZ A.



Señorita  
CLAUDIA RUIZ ACERO



Teniente de Corbeta  
GERMAN RUIZ ACERO



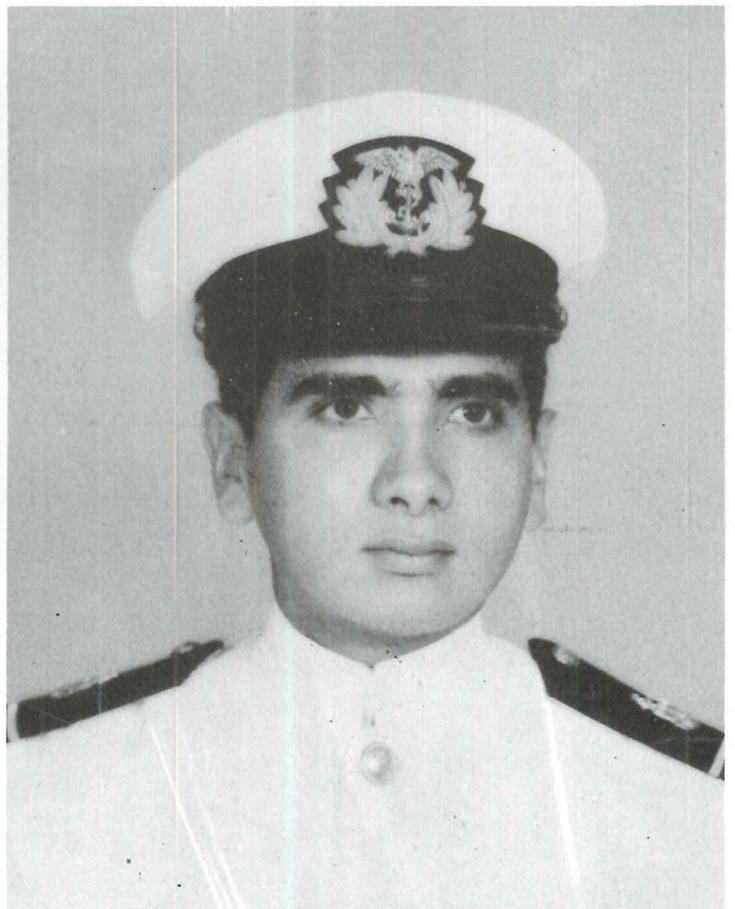
Teniente de Corbeta Honorario  
FRANCISCO SCHISHKIN AGUIRRE



Señorita  
CECILIA GUTIERREZ DE PIÑERES



Señorita  
DHERLY NIÑO RODGERS



Subteniente de Infantería de Marina  
NELSON SUAREZ PUERTA



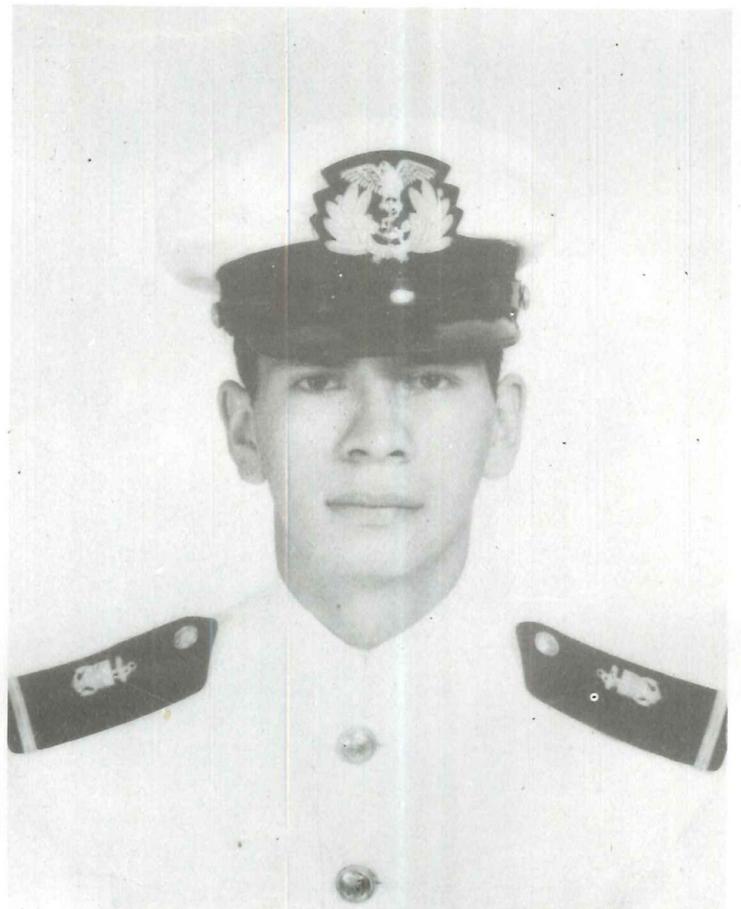
Subteniente de Infantería de Marina  
CARLOS MORENO SARMIENTO



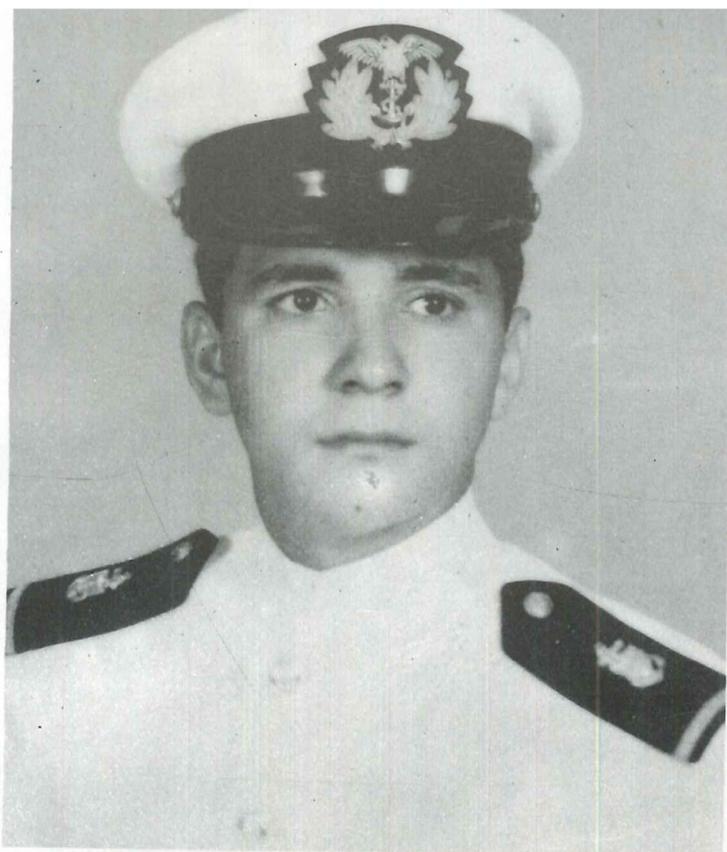
Señorita  
ROSA ELISA MORENO SARMIENTO



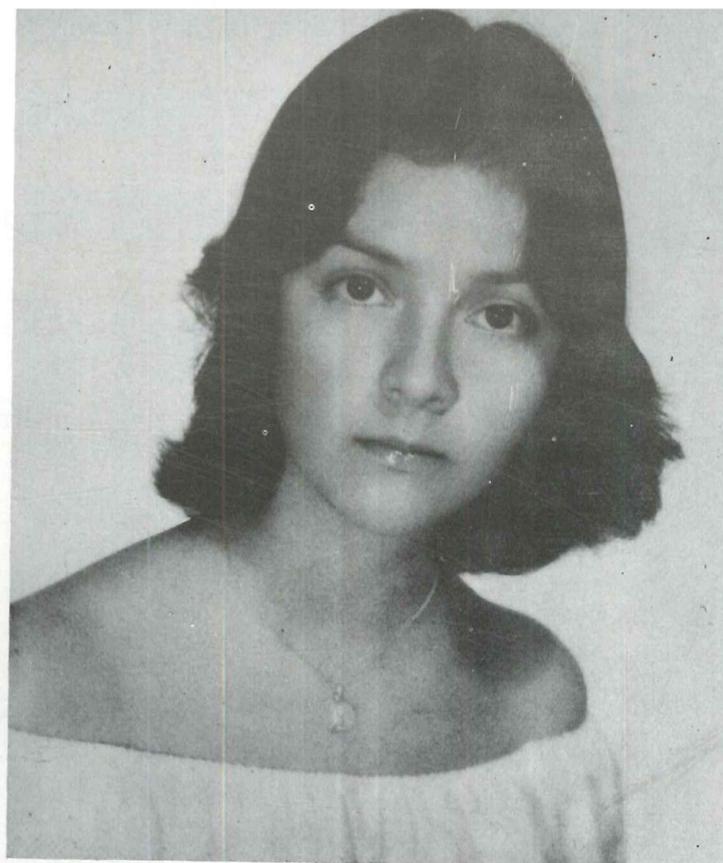
Señorita  
MARTHA HERNANDEZ DIAZ



Subteniente de Infantería de Marina  
FRANCISCO CHILITO RODRIGUEZ



Subteniente de Infantería de Marina  
FERNANDO LINERO GUTIERREZ



Señorita  
MARIA CLAUDIA VERA RUIZ

## DESPEDIDA

Vuelvo la mirada atrás, hasta llegar a aquel día, que a veces me parece ayer, en el que con mis compañeros, pisé por primera vez los predios de la Escuela. No podía imaginar qué me esperaba en ella, pues sólo estaba lleno de esa ilusión que invade el corazón de todo muchacho cuando se decide por un rumbo para encauzar su vida. Y mi ilusión era hacerme marino. Ilusión tal vez un poco alimentada por la idea romántica y algo pintoresca que se tiene acerca de lo que es la vida de un hombre de mar. Pues bien, quizás este día fue mi primer encuentro con la realidad, y sólo mucho después de haberme familiarizado con mi nuevo ambiente, empecé a comprender el verdadero significado que tiene un Oficial de la Armada Colombiana y el por qué es necesario que éste pase antes por un largo y riguroso período de entrenamiento en el Alma Máter.

La vida en la Escuela transcurre en etapas que se van sucediendo poco a poco, dejando al final de cada una la satisfacción del deber cumplido y de saber que se ha dado un paso más hacia el logro del objetivo. Cada etapa de estas tiene su colorido propio y su atractivo especial, desde el bisoño recluta que se inicia hasta el curtido guardiamarina que "se las sabe todas"; pasando por el cadete antiguo que "no perdona una" o el "dueño del mundo" próximo a embarcarse en el Gloria. Ninguno se cambia por nadie, pues cada quien está orgulloso de haber llegado donde está y se siente optimista de seguir adelante sin tropezos.

No voy a decir, sin embargo, que todo en la Escuela es color de rosa; se necesita a menudo mucha voluntad y espíritu de sacrificio para poder sortear los escollos que se presentan. Así pues, no puedo negar que algunas veces sentí flaquear y a punto de "tirar todo por la borda"; nunca faltó una mano amiga o una voz sensata que me hiciera razonar y me infundiera nuevo ánimo.

Hoy, que ha llegado el momento de partir, siguiendo el derrotero que me he trazado, dos sentimientos invaden mi alma: uno de nostalgia porque dejo algo muy querido, el otro de felicidad por haber podido culminar una etapa más e iniciar una nueva en mi vida. Llevo conmigo ese cúmulo de enseñanzas y experiencias que la Escuela me brindó y un sinnúmero de recuerdos imborrables que me acompañarán siempre.

Adiós, no sería la palabra adecuada para esta despedida, pues sólo se usa cuando no se piensa volver y escrito está que Volveré, aunque sea en otras circunstancias, con más responsabilidades y más años. La Escuela seguirá siendo la misma y mi cariño por ella crecerá. De modo pues, que al terminar estos renglones, sólo me resta decirle:

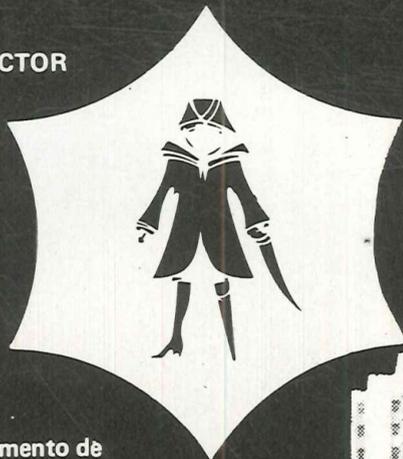
¡ Gracias y hasta la vista !

GM. LUIS CARLOS ORDUZ

# Sus vacaciones sin problemas en Cartagena.



EN BOCAGRANDE,  
FUERA DEL CONGESTIONADO SECTOR  
DE EL LAGUITO.



don  
blas

Este sí es un verdadero Apartahotel.  
Aprobado por la Corporación  
Nacional de Turismo.

Si a usted le gusta Cartagena, es el momento de  
adquirir su propiedad horizontal en el Apartahotel DON BLAS.

Evítese los problemas de alquilar o comprar solamente un  
apartamento en un edificio común, tales como: cocinar,  
lavar, hacer mercado, etc.

En el Apartahotel DON BLAS le ofrecemos, además de las  
comodidades de cada propiedad, los siguientes beneficios  
para usted y toda su familia:

- \* Lavandería, peluquería, servicios de cocina general y  
vigilancia propia.
- \* Cafetería, comedor, bar con aire acondicionado y salón  
múltiple - Grill.
- \* Zona comercial, piscina, ascensores para bañistas, servi-  
cio y hotel.
- \* Parqueadero propio, planta eléctrica de emergencia y  
tanques de agua potable.
- \* Teléfonos automáticos comunicados con todos los  
servicios.
- \* Y además usted se convierte en copropietario de todos  
estos servicios.

Lujosas suites o cómodas unidades básicas hoteleras, con  
cuotas iniciales desde \$173.600.00 y \$89.075.00 respecti-  
vamente.



Informes y Ventas

**INVERSIONES  
INMOBILIARIAS S.A.**

Más de 10 años de experiencia en construcciones

Carrera 7a. No. 37-25 Piso 13 Tels: 32 76 65 y 32 52 97 Bogotá, D. E.

Cartagena: Tel: 41398

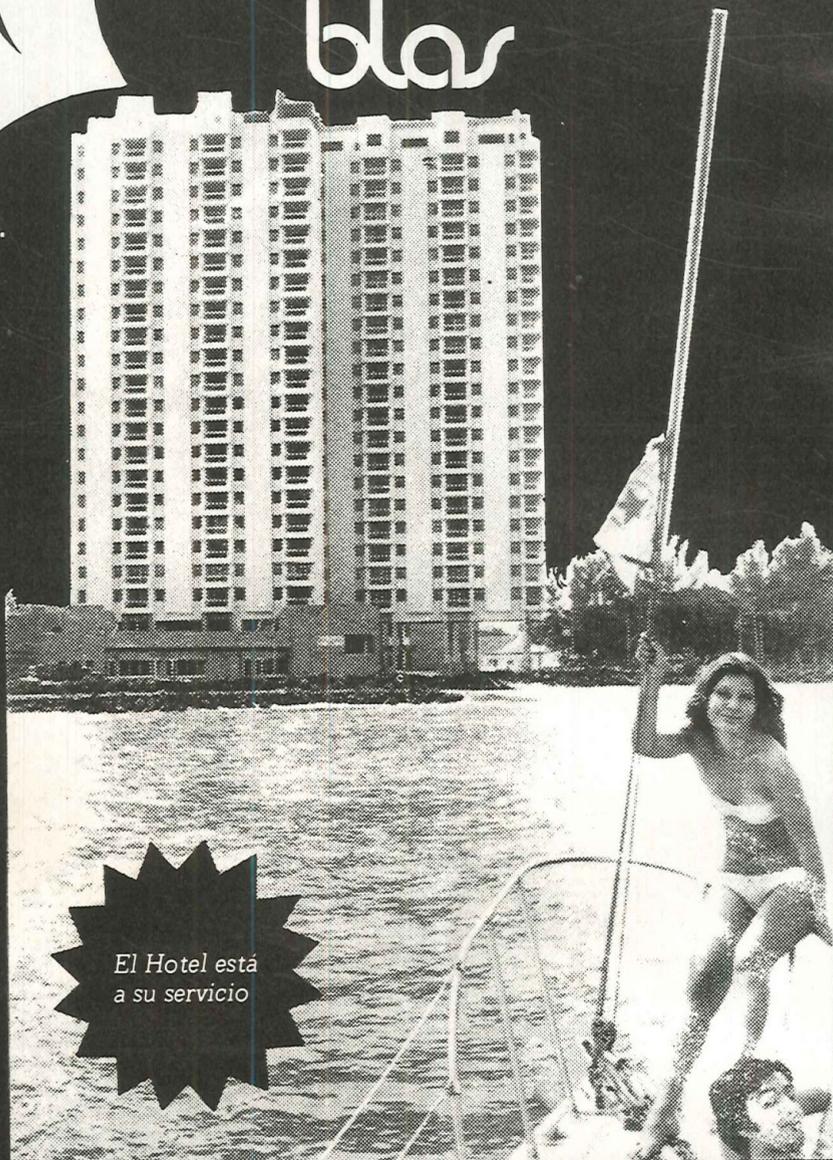
Arquitectos:

Raúl Valderrama y Asociados

Administrado por:

**ORGANIZACION HOTELERA**

German Morales e Hijos



El Hotel está  
a su servicio

Para mayores informes envíenos este cupón

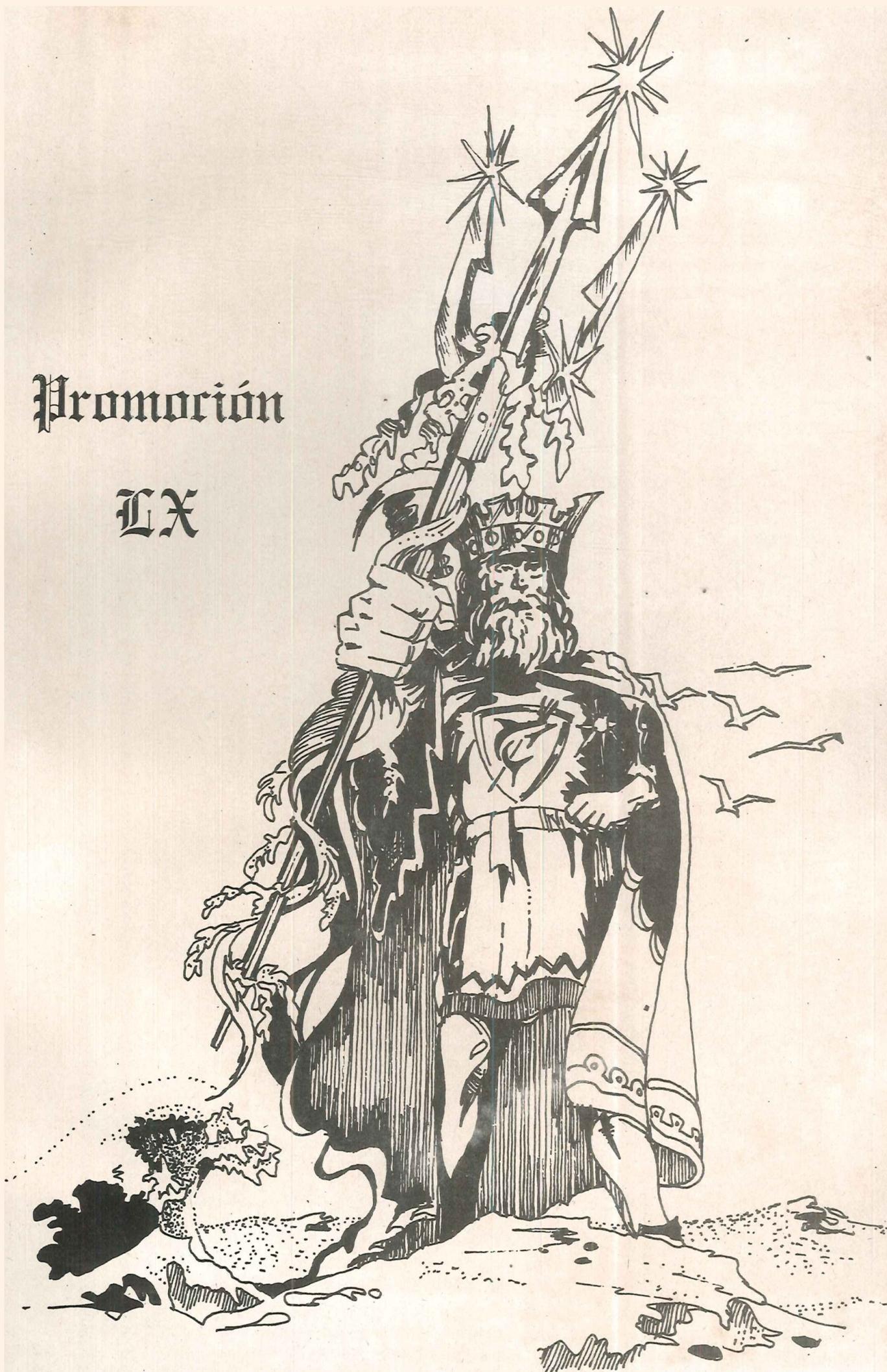
Señores INVERSIONES INMOBILIARIAS S.A.  
Apartado Aéreo No. 7271 BOGOTA Carrera 7a. No. 37 - 25 Piso 13

Nombre \_\_\_\_\_  
Ciudad \_\_\_\_\_  
Dirección \_\_\_\_\_  
Teléfono \_\_\_\_\_

Representantes de Ventas - Barranquilla: Finicondor - Cra. 52 No. 72 - 72 Tel: 59320 Cartagena: Araújo y Segovia Ltda. Oficinas La Matuna  
- Edificio Gedeón, Piso 2 Tel: 45555 Jaime Borda Martelo Edificio Bolívar - 1er. piso - El Laguito Tels. 50923 - 50149  
Cali: Artemo Franco Mejía - Cra. 4a. No. 11 - 37 Piso 6 Tel: 861422 Cúcuta: Provase Ltda. - Calle 12 No. 3 - 68 Tels: 22262 22731  
Medellín: Alberto Alvarez S. Cía. Ltda. - Calle 50 No. 51 - 29 Piso 8 Tel: 313000

Promoción

LX



## CONDECORACIONES

Medalla Militar "FRANCISCO JOSE DE CALDAS"  
al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto  
en la Promoción LX  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Medalla "REPUBLICA DE ARGENTINA"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en aptitudes profesionales.  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Medalla "ARMADA DEL BRASIL"  
Al Teniente de Corbeta que obtuvo el más alto promedio  
en materias teórica-prácticas  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE"  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LX  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Medalla "ESTRELLA AL MERITO MILITAR" (Ecuador)  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LX  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Medalla "HONOR AL MERITO" (Perú)  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LX  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

## ESPADAS SIMBOLICAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO"  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LX  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Espada "BLAS DE LEZO" (España)  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en Aptitud Naval  
Teniente de Corbeta CARLOS GOMEZ VILLARREAL

Espada "MARINA DE FRANCIA"  
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Espada "NELSON" (Inglaterra)  
al Teniente de Corbeta que se destacó  
por su Espíritu Marinero  
Teniente de Corbeta ORLANDO CASTAÑEDA VANEGAS

Espada "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA"  
al Teniente de Corbeta que se distinguió  
como el mejor compañero  
Teniente de Corbeta CARLOS GOMEZ VILLARREAL

Espada "REPUBLICA DE CHINA"  
al Teniente de Corbeta que ocupó el segundo puesto  
en la Promoción  
Teniente de Corbeta CARLOS GOMEZ VILLARREAL

## PREMIOS

Premio "PRESIDENTE DE LA REPUBLICA"  
otorgado al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto  
en la Promoción LX  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Premio "COMANDO ARMADA"  
al Teniente de Corbeta que se distinguió  
por su amor a la Institución  
Teniente de Corbeta JUAN RAIRAN GONZALEZ

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR"  
al Teniente de Corbeta que se distinguió  
por ser el Mejor Deportista  
Teniente de Corbeta FABIO CUELLO COGAN

Premio "COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO"  
otorgado al Subteniente de Infantería de Marina  
que obtuvo la más alta nota en Materias de Armamento  
Subteniente RICARDO DIAZ-GRANADOS MANTILLA

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL DE CADETES  
ALMIRANTE PADILLA"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en conducta  
Teniente de Corbeta GERARDO CHADID VARGAS

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en materias de administración  
Teniente de Corbeta CARLOS GOMEZ VILLARREAL

Premio "MISION NAVAL AMERICANA"  
otorgado por el Jefe de la Misión Naval Americana  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en Navegación  
Teniente de Corbeta ENRIQUE OÑATE RUBIANO

Premio "COMANDO LOGISTICO"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo el Primer Puesto  
en su especialidad  
Teniente de Corbeta CARLOS GOMEZ VILLARREAL

Premio "COMANDO DE INFANTERIA DE MARINA"  
al Subteniente de Infantería que ocupó el Primer Puesto  
en su especialidad  
Subteniente RICARDO DIAZ-GRANADOS MANTILLA

Premio "DIRECCION MARITIMA Y PORTUARIA"  
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota  
en materias de operaciones  
Teniente de Corbeta FABIO CUELLO COGAN



Teniente de Corbeta  
ENRIQUE OÑATE RUBIANO



Señorita  
ALEXANDRA OÑATE RUBIANO



Señorita  
GLISELA SANCHEZ VILLAREAL



Teniente de Corbeta  
CARLOS JAIME GOMEZ VILLARREAL



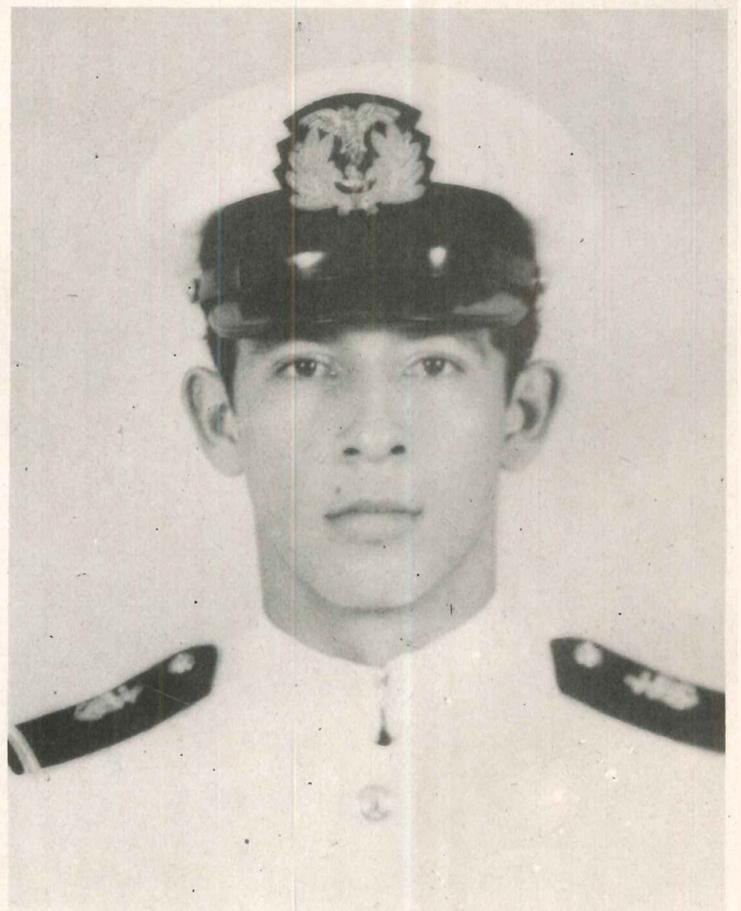
Teniente de Corbeta  
ALFREDO SANTAMARIA SANDOVAL



Señorita  
BEATRIZ EUGENIA SANDOVAL LUNA



Señorita  
MARTHA ISAZA



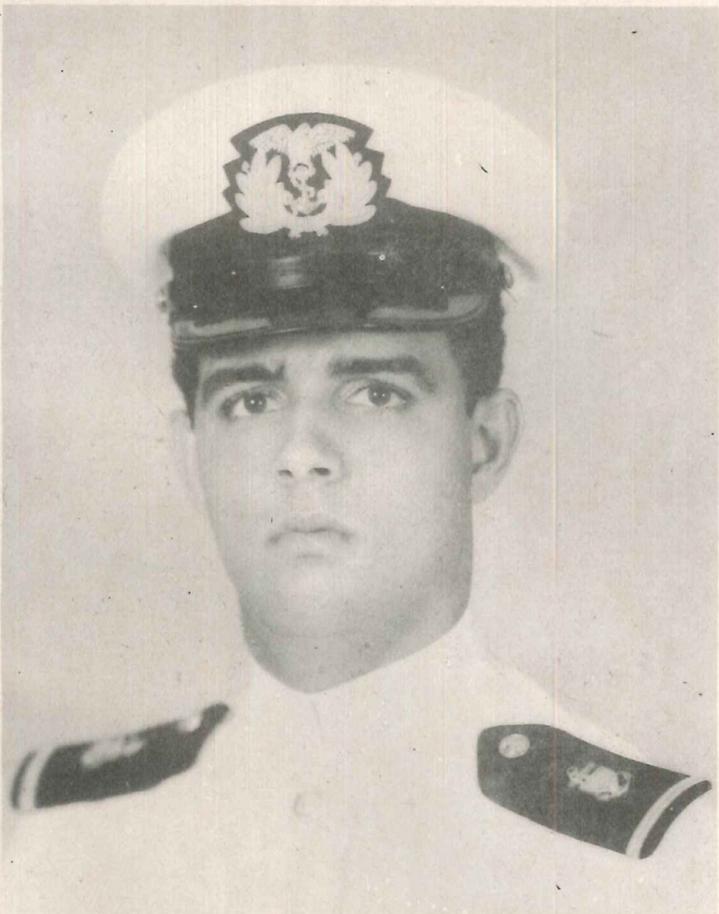
Teniente de Corbeta  
OSCAR BOLIVAR PORRAS



Señorita  
DOMINIQUE CUELLO COGAN



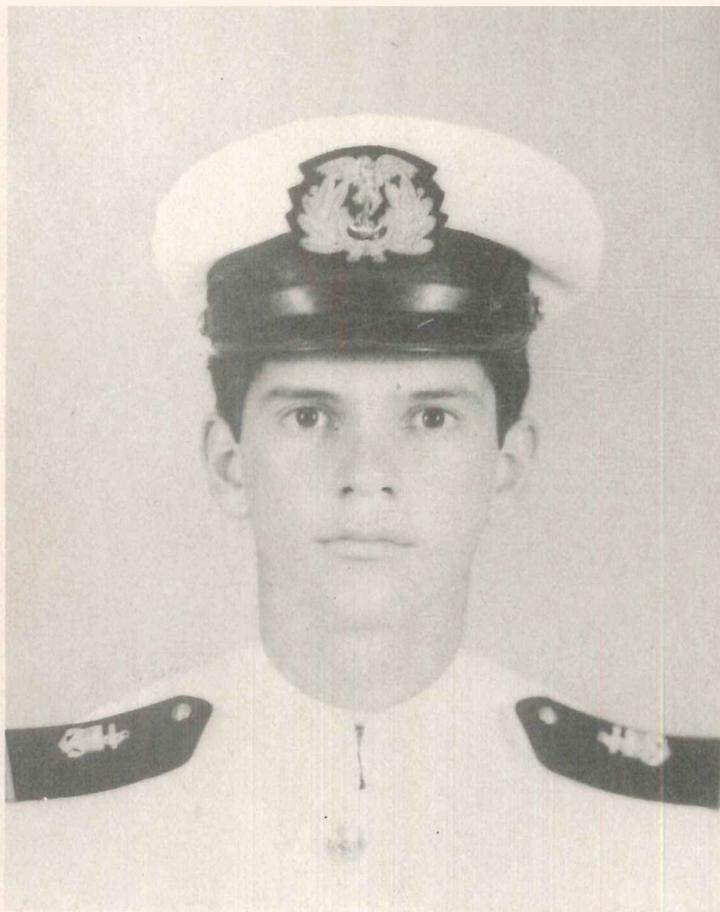
Teniente de Corbeta  
FABIO CUELLO COGAN



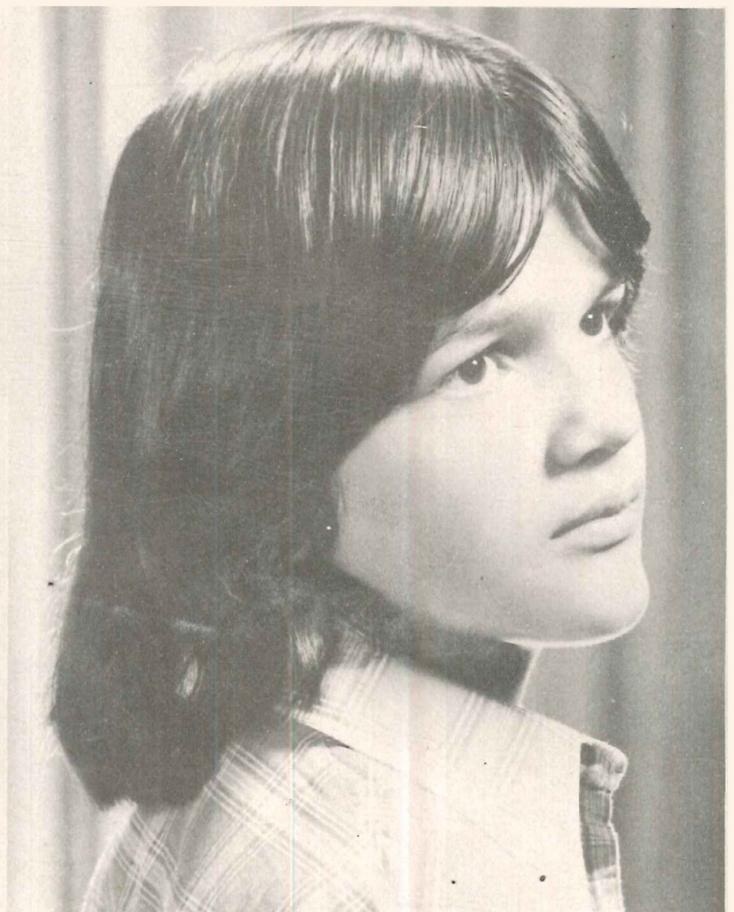
Teniente de Corbeta  
GERARDO CHADID VARGAS



Señorita  
KATIA CHADID VARGAS



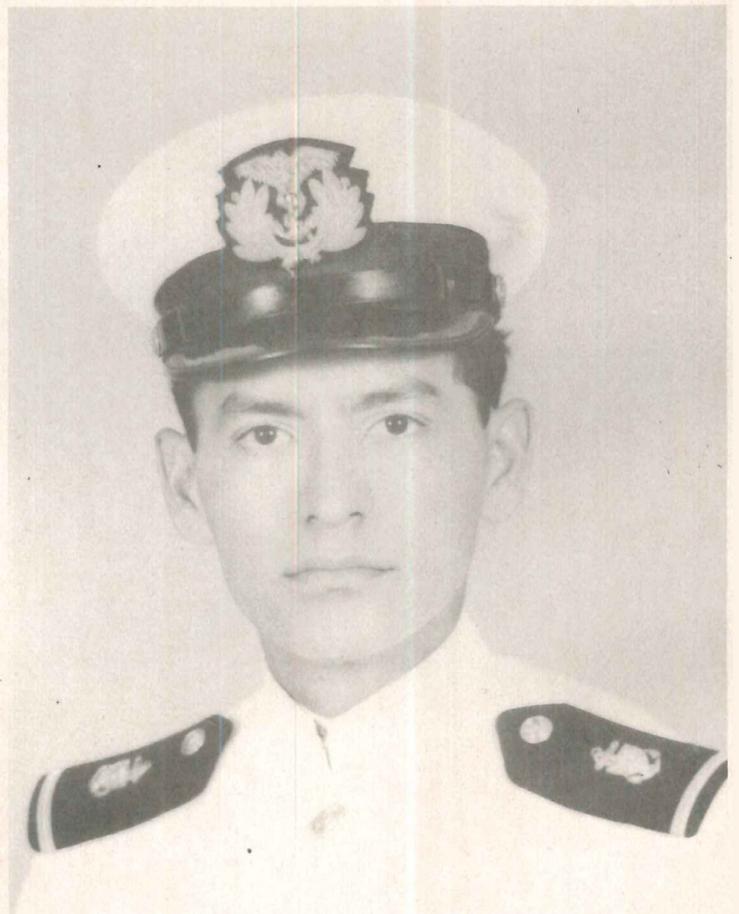
Teniente de Corbeta  
JOSE RICARDO MENDEZ VASQUEZ



Señorita  
MAGDALENA MENDEZ VASQUEZ



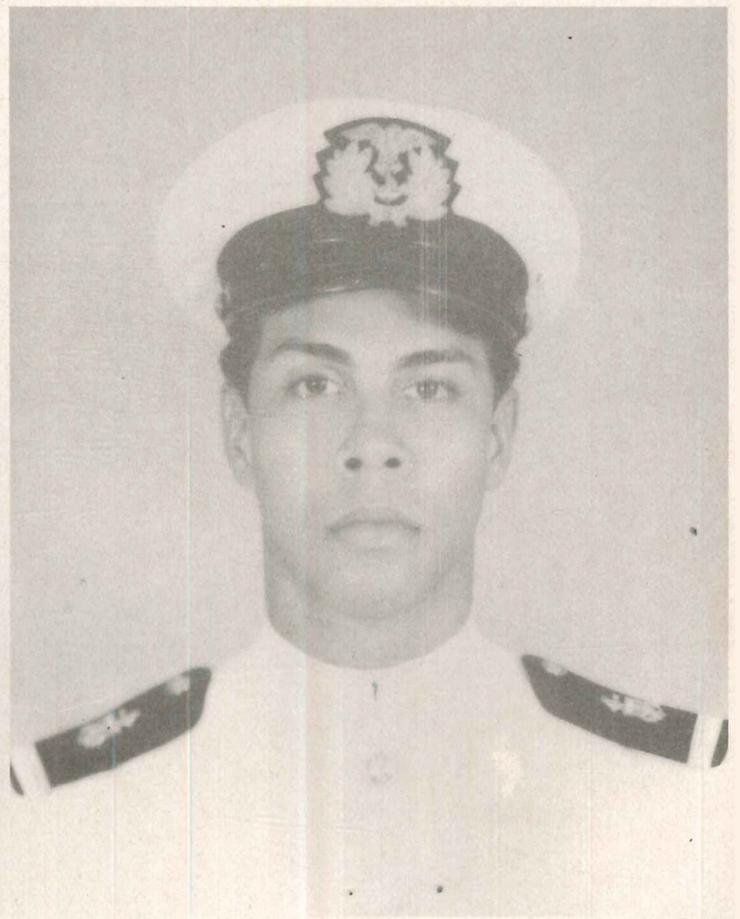
Señorita  
VIVIANE CASTAÑEDA VANEGAS



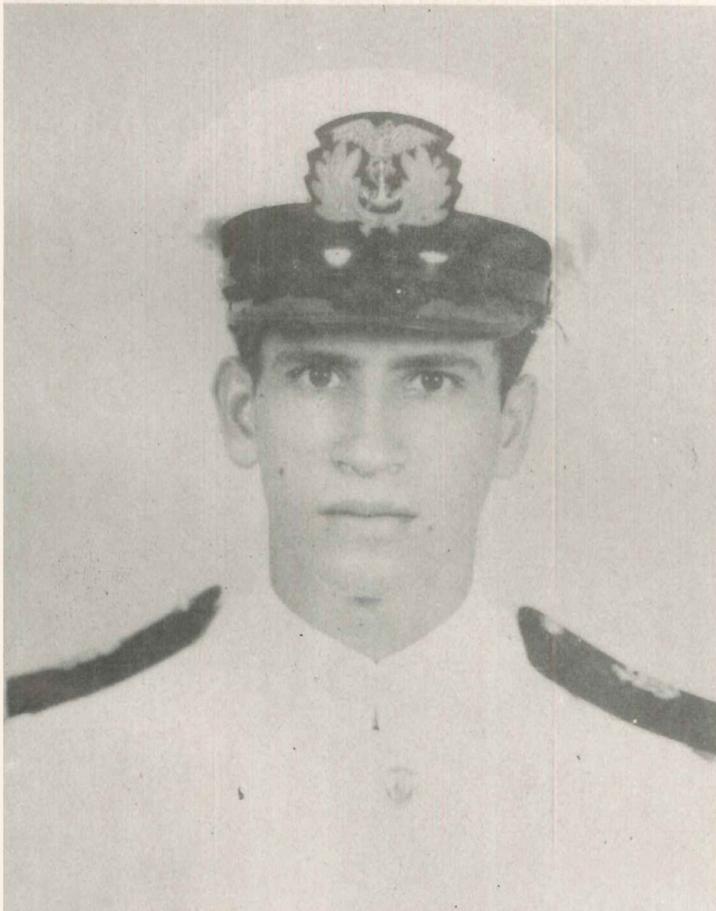
Teniente de Corbeta  
ORLANDO CASTAÑEDA VANEGAS



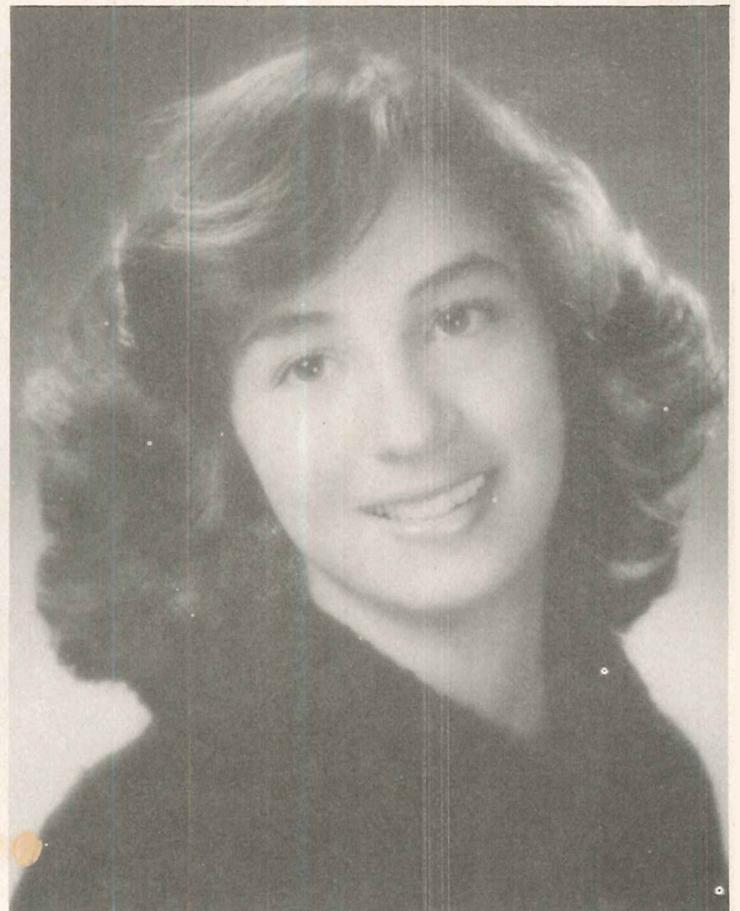
Señorita  
JUDITH TERESA NARANJO NEGRETE



Teniente de Corbeta  
JORGE NARANJO NEGRETE



Teniente de Corbeta  
HUMBERTO AGUILAR RAMIREZ



Señorita  
MARIA DEL CONSUELO AGUILAR RAMIREZ



Teniente de Corbeta  
JOSE ALEJANDRO GAITAN REY



Señorita  
MARIA VICTORIA GAITAN REY



Señorita  
JEZMIN MERY MOISES PINILLA



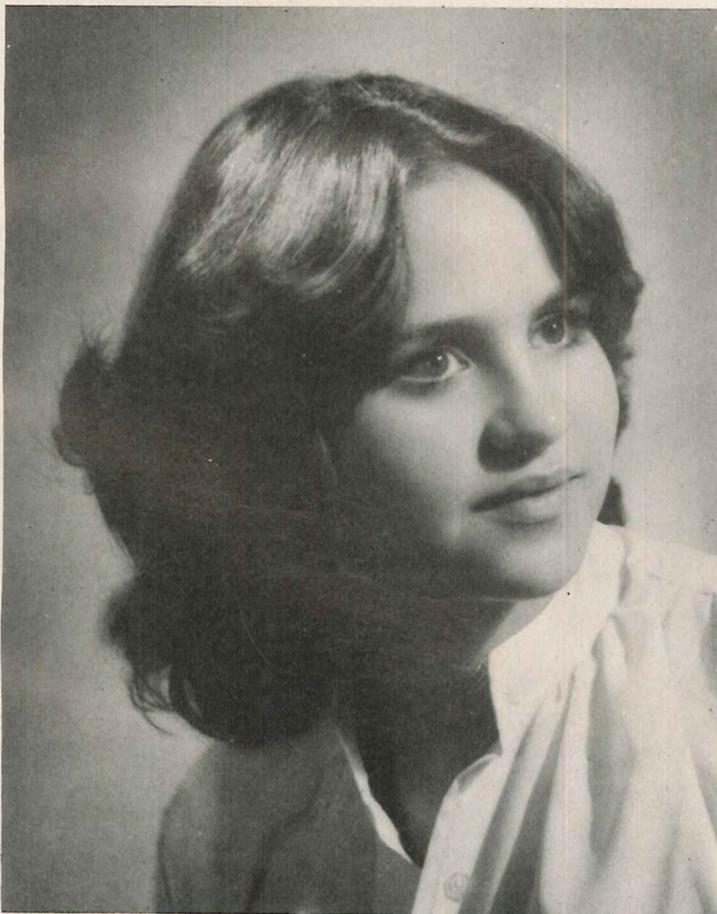
Teniente de Corbeta  
FREDDY ALEXANDER CASSALINS GUZMAN



Teniente de Corbeta  
ANGEL GABRIEL CONDE ROMERO



Señorita  
ASTRID CONDE ROMERO



Señorita  
SILVIA GONZALEZ M.



Teniente de Corbeta  
JUAN RAIRAN GONZALEZ



Tenga una más  
**TRES**  
**ESQUINAS**  
siempre  
se acaba.



**INDUSTRIA LICORERA DE BOLIVAR**

Apartado Aéreo 1051 Telégrafo INDULIBOL  
CARTAGENA - COLOMBIA





Subteniente de Infantería de Marina  
RICARDO DIAZGRANADOS MANTILLA



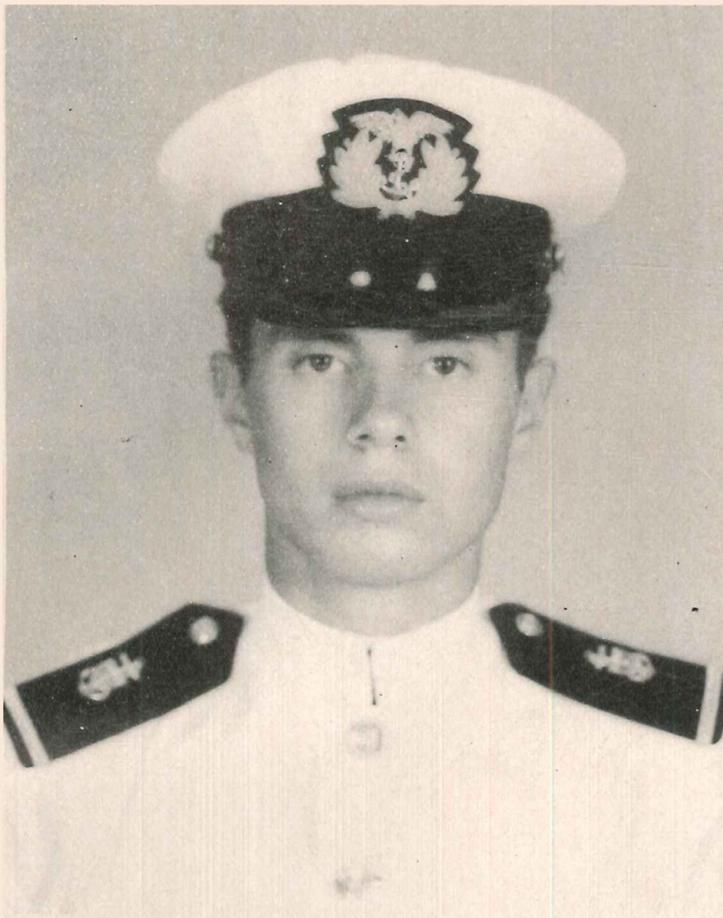
Señorita  
JANETH SUESCUN NUÑEZ



Señorita  
CLAUDIA ESTHER MORALES NUÑEZ



Subteniente de Infantería de Marina  
GUILLERMO LEON DELGADO NUÑEZ



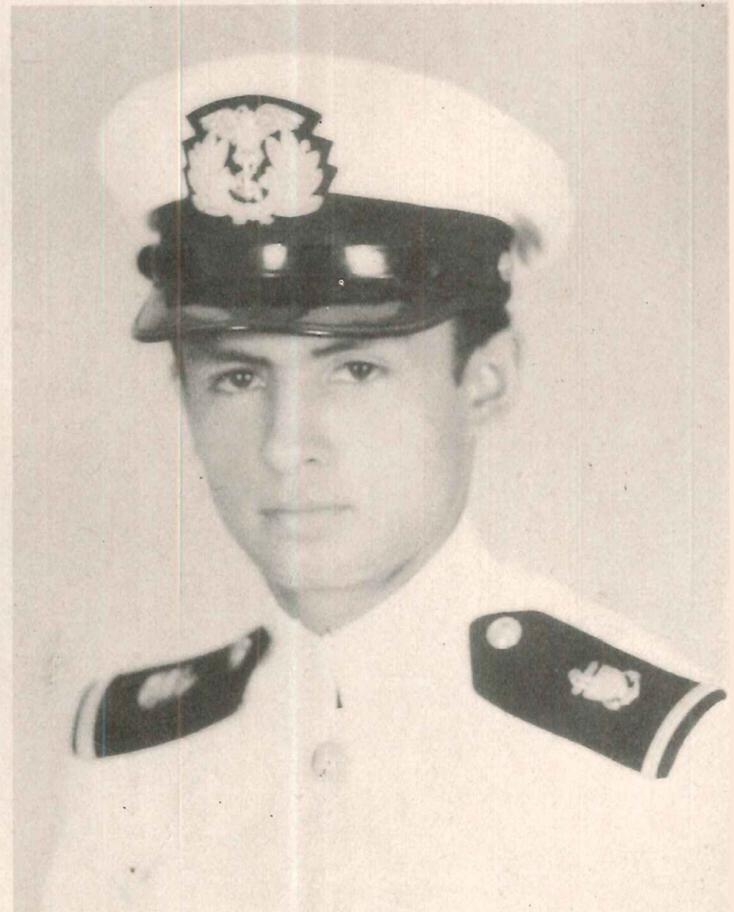
Subteniente de Infantería de Marina.  
CARLOS DUEÑAS BURGOS



Señorita  
MARIA CRISTINA DUEÑAS BURGOS



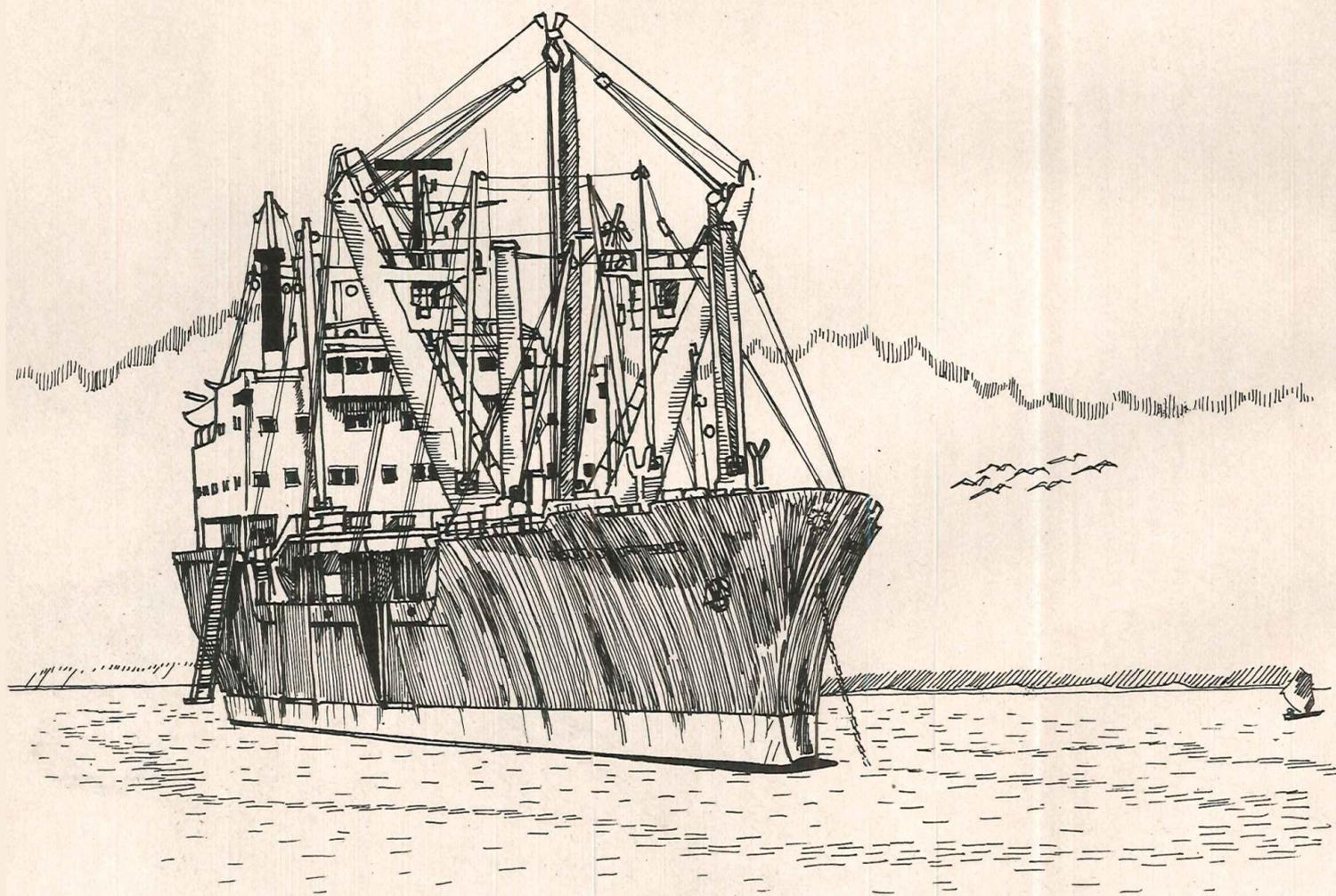
Señorita  
CLAUDIA PATRICIA MONROY PEDRAZA



Subteniente de Infantería de Marina  
JOSE RAFAEL FLOREZ MONROY

# PROMOCION

## MC XXI





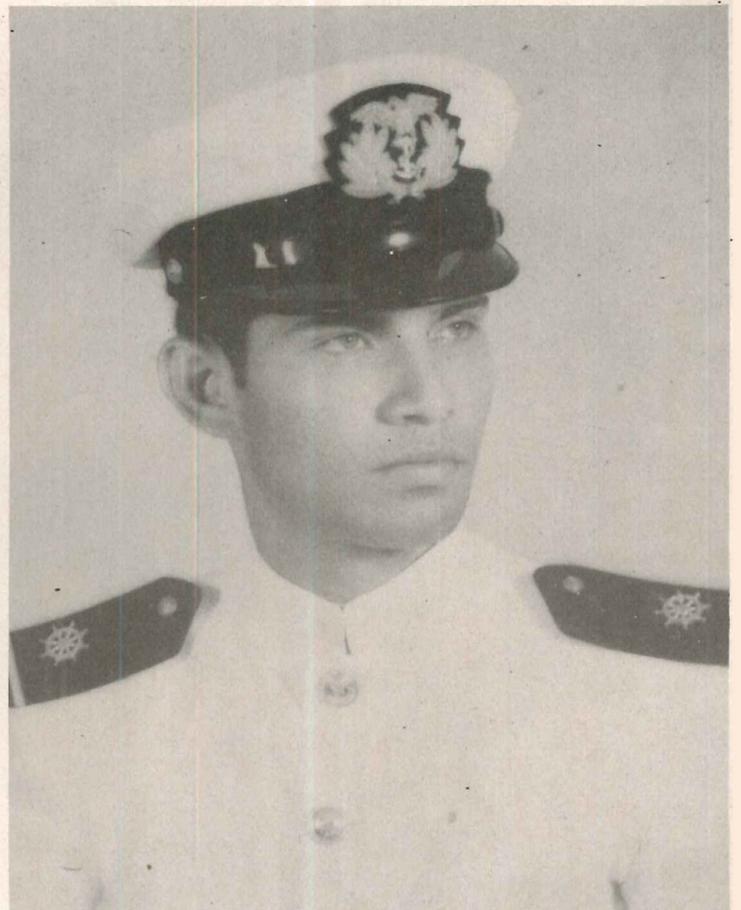
Tercer Oficial  
JAVIER MORENO CORTES



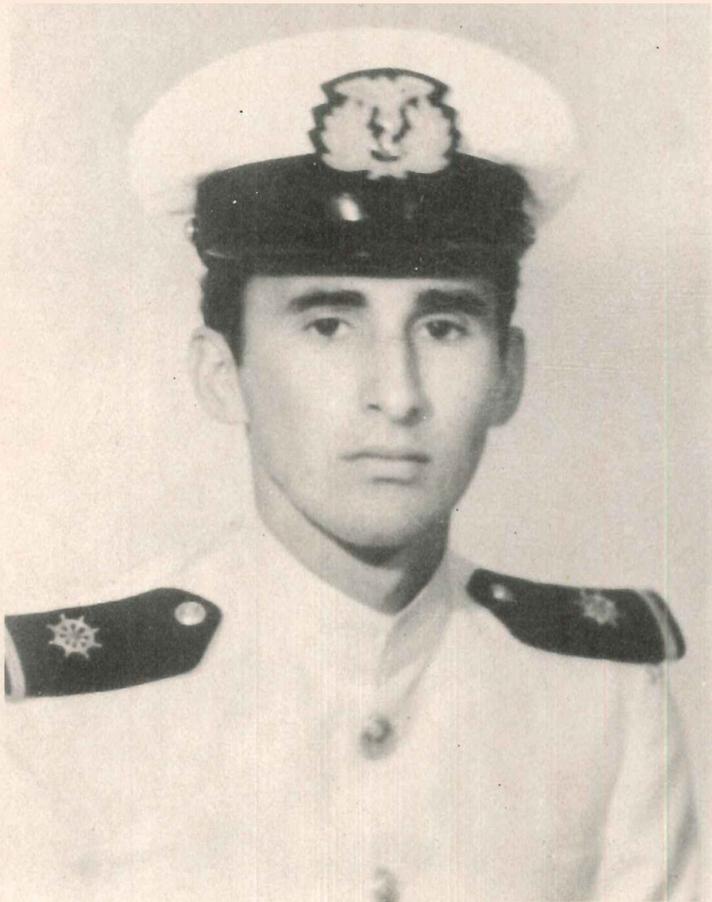
Señorita  
PATRICIA MORENO CORTES



Señorita  
RUBY FERNANDEZ DEL VALLE



Tercer Oficial  
ROBIN FERNANDEZ DEL VALLE



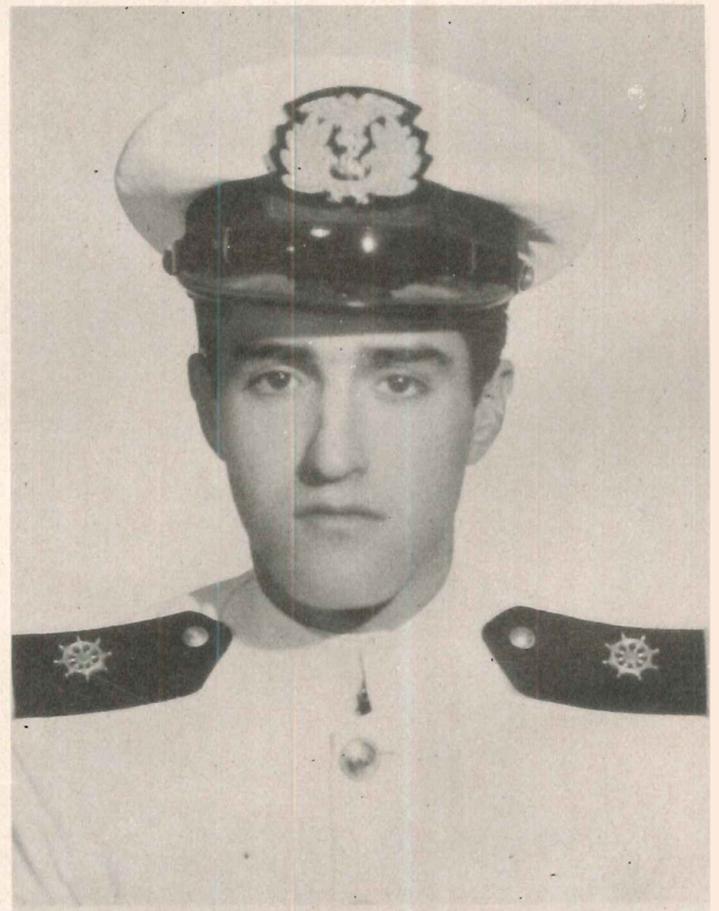
Tercer Oficial  
GUILLERMO MONROY ESTRADA



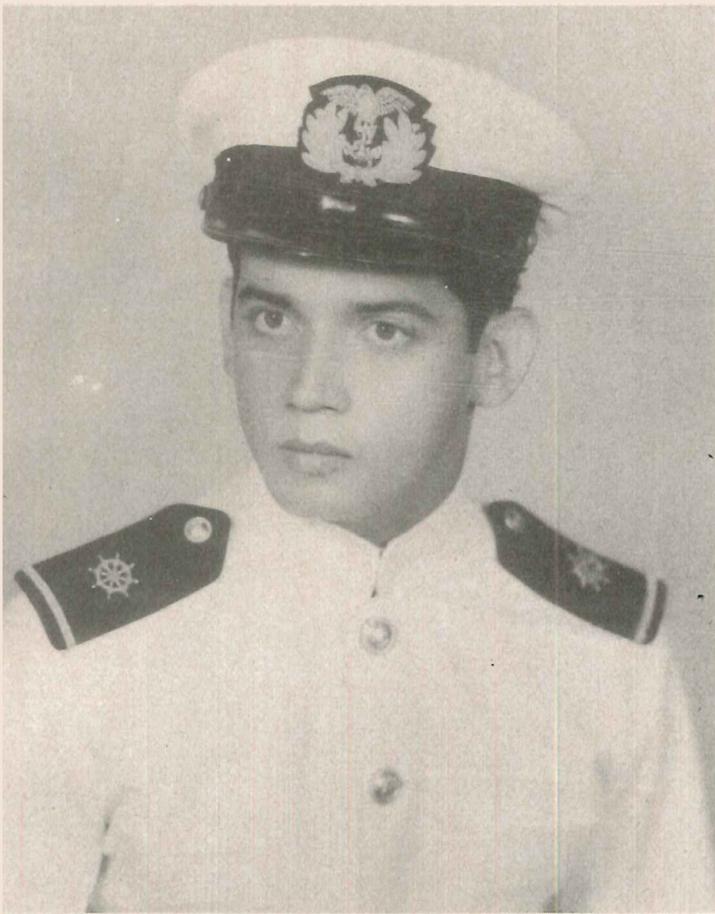
Señorita  
SOFIA MONROY ESTRADA



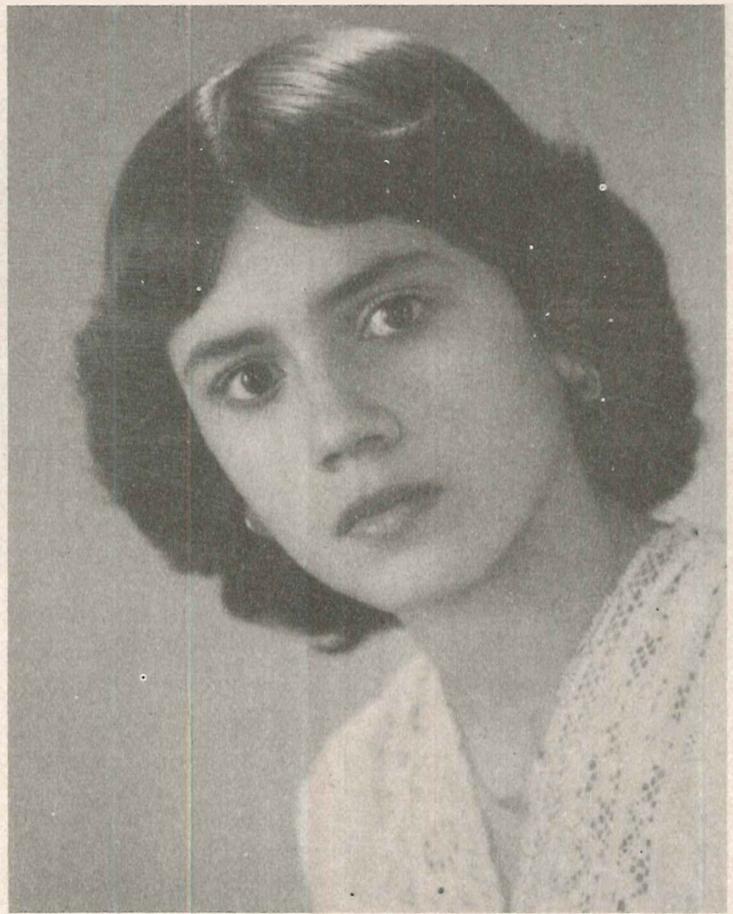
Señorita  
CLARA LUCIA MARTINEZ PRIETO



Tercer Oficial  
OSCAR JAVIER MARTINEZ PRIETO



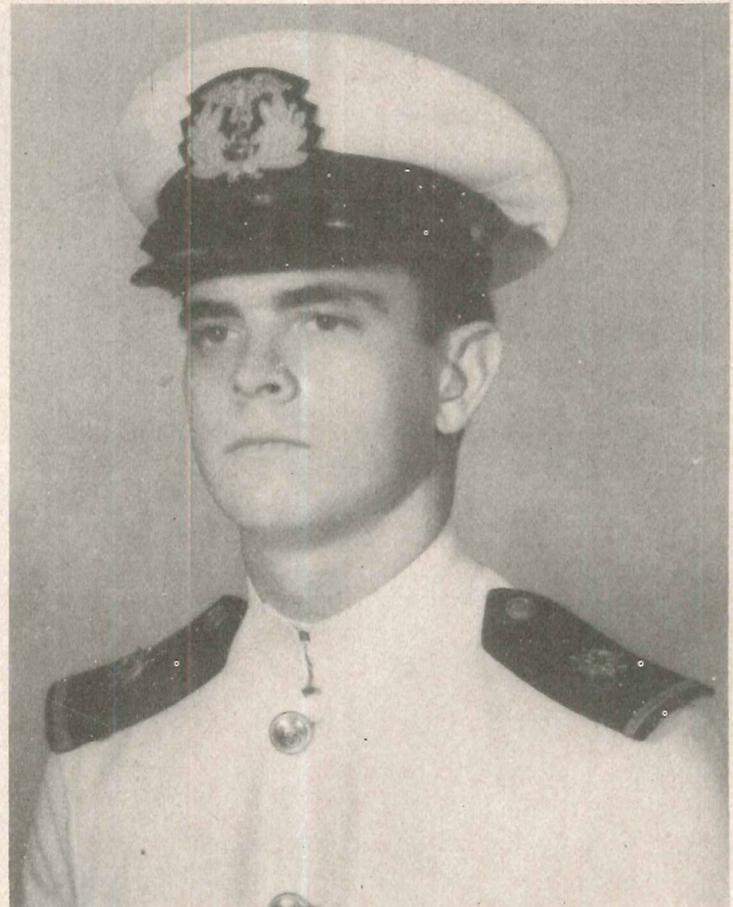
Tercer Oficial  
GONZALO ALBERTO VANEGAS LOPERA



Señorita  
OLGA LUCIA VANEGAS LOPERA



Señorita  
OLGA MEDINA BOTERO



Tercer Oficial  
SEBASTIAN GONZALEZ F.



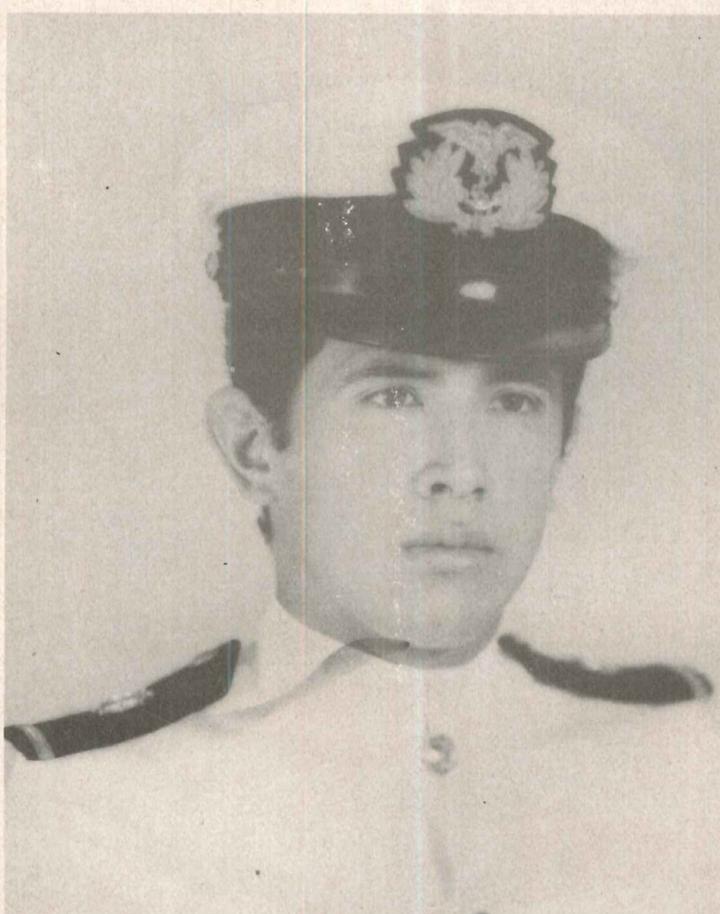
Tercer Oficial  
BUENAVENTURA PARRA MORENO



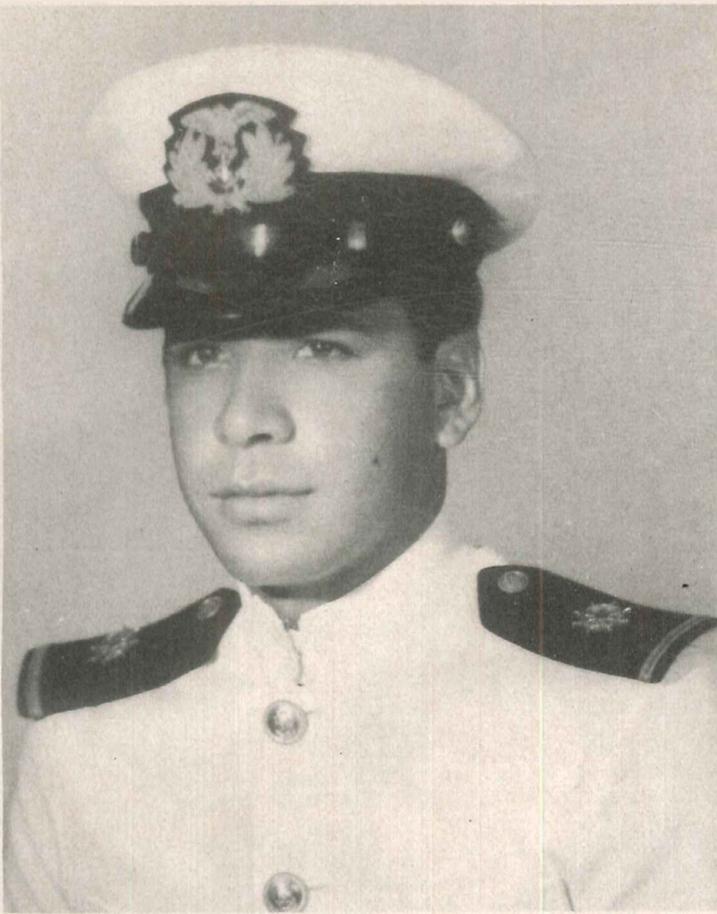
Señorita  
GLORIA STELLA PARRA MORENO



Señorita  
ELVIRA DE CASTRO RUBIANO



Tercer Oficial  
LUIS ARTURO SALAMANCA D.



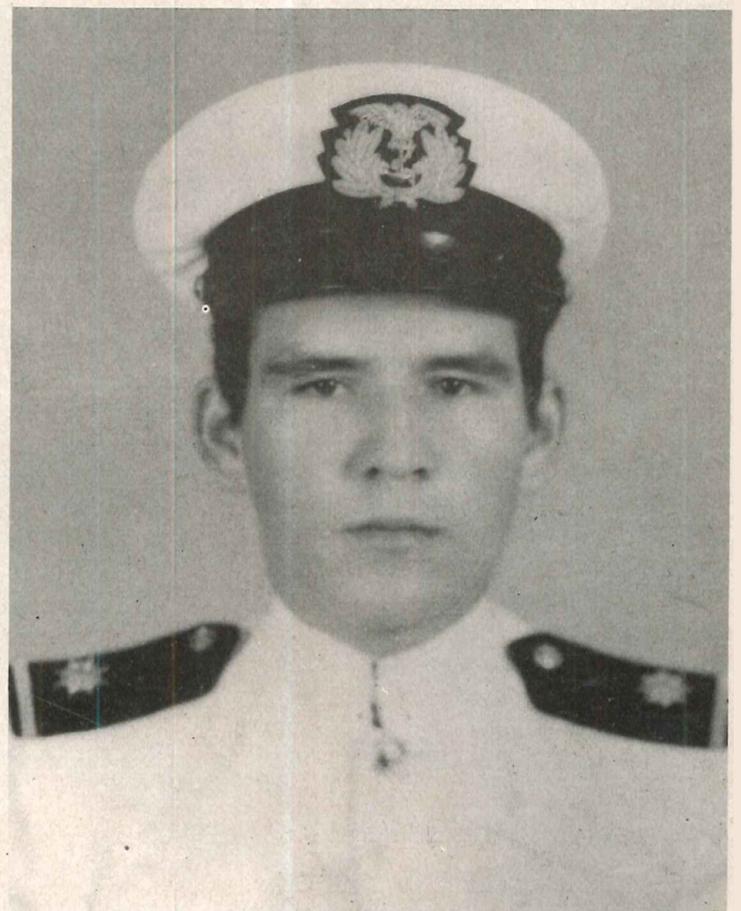
Tercer Oficial  
OSWALDO MOLINA TORRENTE



Señorita  
ALICIA DE FATIMA MOLINA TORRENTE



Señorita  
DANITHZA AMAYA GONZALEZ



Tercer Oficial  
NESTOR ALIRIO AMAYA GONZALEZ

**CURSO  
DE  
PROFESIONALES**



Teniente de Fragata,  
ALEJANDRO PINTO ARIAS  
Ingeniero Electricista



Teniente de Fragata,  
NATALIO PEREZ AGUDELO  
Ingeniero Electrónico



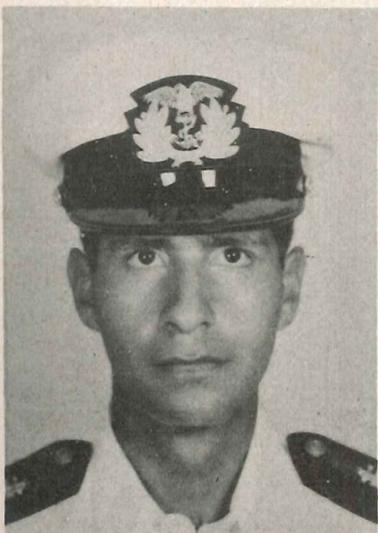
Teniente de Fragata,  
ANTONIO MELO RODRIGUEZ  
Ingeniero Industrial



Teniente de Fragata,  
LUIS PARRA GARCIA  
Administrador de Empresas



Teniente de Fragata,  
JORGE MARTINEZ RIVERA  
Ingeniero Civil



Teniente de Fragata,  
JAIME MARIN GALVIS  
Ingeniero Electrónico



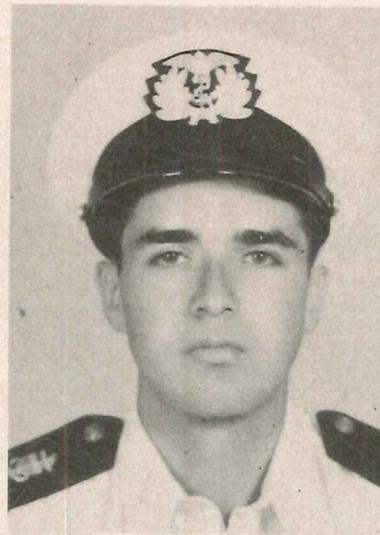
Teniente de Fragata,  
CARLOS GARCIA RESTREPO  
Ingeniero Mecánico



Teniente de Fragata,  
JAIME CASTRO VILLEGAS  
Ingeniero Electrónico



Teniente de Fragata,  
LUIS BECERRA CABAL  
Médico Cirujano



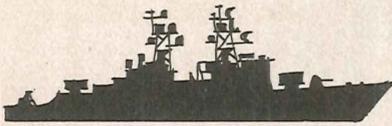
Teniente de Fragata,  
JUAN ALBARELLO Z  
Ingeniero Mecánico

---

## *Oración de los Retirados*

*SEÑOR: HAZ QUE ASI COMO AMABLE Y FUGAZ FUE NUESTRO PASO AL SERVICIO DE LA PATRIA, VELANDO Y SIRVIENDO LAS ARMAS DE LA REPUBLICA, QUE PARA NOSOTROS CONSTITUYE EL BALUARTE DE LAS INSTITUCIONES DEMOCRATICAS Y SOBRE LAS QUE DESCANSA NUESTRA NACIONALIDAD Y A LAS QUE CON-SAGRAMOS NUESTRA ARDOROSA JUVENTUD, NOS SEA PERMITIDO EN NUESTRA ACTUAL CONDICION DE MILITARES RETIRADOS, SEGUIR INFLUYENDO YA NO FUGAZ SINO PERMANENTEMENTE, PARA QUE LA LEALTAD A LAS INSTITUCIONES, LA FRATER-NIDAD ENTRE NOSOTROS Y LA IMPRESCINDIBLE CAMARADERIA ENTRE TODAS LAS ARMAS, CONTINUEN SIENDO LA FUERZA DE NUESTRA SOBERANIA Y EL RESPÉTO DE LAS DEMAS NACIONES A LA NUESTRA. AMEN.*

EDUARDO HERRERA GALINDO  
Capitán de Fragata (r)



# ENTREVISTAS

"La Corredera", consciente de la importancia que representa para los Cadetes y futuros Oficiales Navales los consejos y experiencias adquiridas con el correr del tiempo y la dedicación a la carrera, ha invitado esta vez a dos miembros en servicio activo de nuestra familia naval para que nos contesten algunas preguntas sobre sus logros en el campo técnico especialmente.

Fue muy difícil la realización de esta entrevista por la negativa inicial de los entrevistados a hablar de ellos mismos, pero "La Corredera" lo logró finalmente, con el argumento de que sólo busca publicar y capitalizar los consejos de las experiencias en los diferentes campos, para dirigirlos en aras del progreso y superación constante de nuestra familia naval.

Nuestros invitados son los señores Capitán de Fragata JORGE CADENA MUTIS y Teniente de Navío EDGAR ROMERO VASQUEZ, quienes efectuaron estudios superiores en la U.S. Naval Postgraduate School de Monterey, California y cuyas tesis alcanzaron un renombre especial, para beneplácito de la Armada y el país.

Empezaremos por el señor Capitán JORGE CADENA MUTIS:

¿Mi capitán, podría decirnos cuál fue su trabajo de tesis y cómo llegó a él?

El alumnado de la U. S. Naval Postgraduate School, bajo la dirección de su cuerpo de profesores desarrolla labores de trabajo investigativo de acuerdo a requerimientos que le hacen entidades del gobierno. En forma general se trata de resolver problemas que se presentan en el logro de objetivos técnicos o científicos. La NASA como uno de estos organismos presentó a la USNPGS algunos de estos problemas relaciona-

dos con control automático dentro de los cuales se encontraba la selección de los múltiples parámetros que puede tener un sistema a fin de que este tenga la respuesta óptima o deseada.

El doctor Georges J. Thaler, quien fue mi consejero de tesis, me asignó ésta investigación como trabajo de tesis para obtener el título de Magister en Ingeniería Eléctrica - énfasis en control. Hasta ese momento se había logrado, por medio de un programa de computador, la graficación del comportamiento de un sistema de un plano cuyas coordenadas eran solo dos de los parámetros variables con lo que se presentaban varios inconvenientes a saber:

1. El resto de los parámetros deberían ser prefijados anulándose con ello el grado de libertad en el diseño.
2. Se creaba una absoluta dependencia del ingeniero ya que si no contaba con facilidad de computador, le era prácticamente imposible optimizar su diseño.
3. Las curvas que arrojaba el computador no obedecían a fórmulas conocidas o al menos hasta la fecha de mi investigación no se visualizaba su comportamiento.
4. En caso de ser imprescindible analizar el sistema a la luz de un tercer parámetro era necesario generar un número casi infinito de curvas, apelar al sistema de tanteo o generar, con la ayuda del computador, gráficos tridimensionales de difícil análisis práctico.

Con estos antecedentes la tarea que se me asignó fue la de considerar como satisfactoria la solución de computador para dos parámetros variables y buscar un método para analizar sistemas con tres parámetros variables.

En un principio la labor fue desconsoladora especialmente porque alguien había desarrollado ya un programa de computador para tres parámetros variables y era de entenderse que lo que se me pedía era algo diferente a este desarrollo. Cuando me encontraba prácticamente resignado a presentar mi trabajo como una compilación de resultados usando el programa para tres variables y al comparar varios de ellos, noté que el comportamiento del sistema que me encontraba analizando seguía un gráfico conocido con el nombre de "EVANS PLOT". A partir de ese momento trabajé para buscar una justificación matemática que relacionara lo que había obtenido del computador con algo práctico. El resultado fue una simple división de polinomios algebraicos que combinados con un "EVANS PLOT" permitía el análisis a un sistema que tuviera no sólo tres sino varios parámetros variables.

Hice saber el resultado de mis investigaciones al señor Thaler y su inmediata reacción fue la de tomar el teléfono y llamar al señor Charles Evans (autor del "EVANS PLOT" y autoridad en control automático en los Estados Unidos), para comentarle sobre los resultados de mis investigaciones. Mi sorpresa fue aún mayor cuando el señor Thaler terminó su conferencia telefónica y me informó que en el término de 3 días el doctor Evans estaría en Monterey para que yo le expusiera los resultados de mi investigación. Esta presentación se hizo en el ambiente sencillo de la oficina del señor Thaler y el señor Evans hizo manifiesto su entusiasmo recomendándole al señor Thaler la presentación de mi trabajo a publicaciones de tipo científico. La preparación de los papeles estuvo a cargo del señor Thaler y yo revisé los manuscritos los cuales dieron como resultado la publicación en la revista "International Journal



of Control" y la invitación como conferencista al VIII Simposio Internacional de Ciencias y Tecnología del Espacio, en Tokio, Japón, al cual asistí con orgullo como representante de la Armada Nacional, y único de la América Latina ante el mundo científico encargado de los programas espaciales de Estados Unidos, Rusia, Alemania, Japón, Francia, Inglaterra y otros países industrializados. Este simposio tuvo especial significado para este conglomerado científico pues se realizó un mes después de que el hombre había logrado colocar pie en la superficie lunar.

¿Cuáles fueron los alcances de su tesis?

Lamento no poder informarles mayor cosa, pues aunque he mantenido contacto con el señor Thaler, este ha sido incidental; pero tengo la certeza que el mundo científico del cual necesariamente me he desvinculado para cumplir mis obligaciones como Oficial Naval, ha hecho buen uso de mis investigaciones.

¿Qué consejos y recomendaciones tiene usted para los futuros Oficiales?

Para las generaciones venideras de Oficiales, mi consejo especial es el de que no cometan el error de pensar que una vez obtenido el grado de Teniente de Corbeta ha de dejarse a un lado el estudio. Considero que el verdadero profesionalismo se obtiene en los grados de Oficial subalterno principalmente en el de Teniente de Corbeta. Esto es un axioma vigente desde hace mucho tiempo, pero actualmente cobra una vitalidad única ya que en un país como el nuestro, la Armada es la depositaria de la vanguardia en la tecnología que ingresa a la nación. Esto nos exige un esfuerzo especial que ha de revertir en el mantenimiento de esta vanguardia que quiere ser disputada por otros organismos y porque

tarde o temprano nuestros servicios han de ser necesarios en otros campos de la nacionalidad sin que por ello dejemos de ser orgullosos representantes de la Armada Nacional.

Otro aspecto que considero importante es el hecho de que nuestra condición de conductores de hombres, de profesionales del mar, de técnicos y de administradores de la cosa pública, amén de muchas otras facetas en el campo intelectual y social, nos exige una consagración y dedicación únicas a nuestra carrera y a nuestra profesión, considero que nuestras preocupaciones por aspectos netamente profesionales en lo que se refiere a la condición de conductores de hombres, de profesionales del mar y de técnicos nos han hecho olvidar que algún día nos veremos enfrentados a la difícil labor de administrar la Armada y de conducir adecuadamente dentro del maremagnum que impone la administración pública que de hecho es un ente pesado y de difícil manejo. Es por eso que insto a las nuevas generaciones de Oficiales a prepararse adecuadamente para afrontar esta difícil tarea que vendrá en los grados superiores pero que presupone un conocimiento muy profundo de los problemas que aquejan a la Armada para así poder buscar su solución cuando nos llegue la oportunidad.

¿Tiene alguna anécdota de la carrera que recuerde especialmente?

Anecdóticamente le puedo referir que encontrándome en Alemania como Inspector en la construcción de submarinos, y al serme presentado un oficial venezolano que estudió en Monterey con fecha posterior a mí, manifestó su complacencia al conocer al autor del "Método Cadena" que es enseñado (según me lo informó), en los cursos avanzados de control automático y que se había enterado de mi

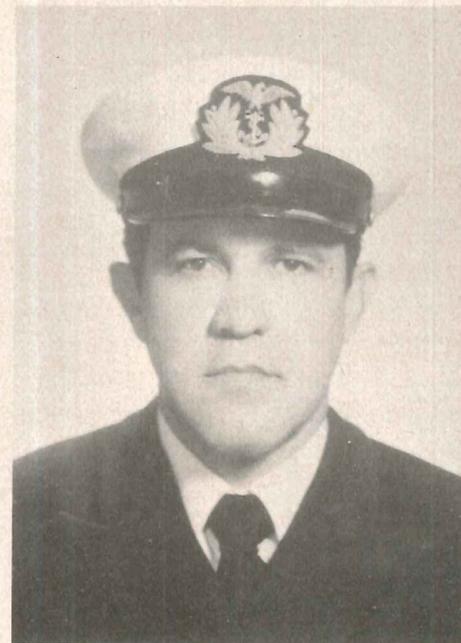
autoría porque le llamó la atención el nombre "Latino del método".

¿Algo más para nuestros lectores?

Quisiera confesar que he pecado de vanidoso al aceptar este interrogatorio pero más grave sería mi pecado si no dejara expresa constancia de que mis éxitos profesionales los debo en buena parte al apoyo, estímulo y colaboración que siempre he tenido de mi esposa y de quien reconozco ha sido la gestora de ellos y yo solo un fiel ejecutor.

Tampoco puedo dejar de mencionar a su rival, la Armada, ya que sin el estímulo y reconocimiento de la Institución y las oportunidades que me ha dado sería inútil cualquier esfuerzo.

Muchas gracias mi Capitán.



El Capitán de Fragata JORGE E. CADENA, nació el 7 de octubre de 1937, ingresó a la Escuela Naval el 15 de septiembre de 1954 con el Con-



# ENTREVISTAS

tingente XXV. El 20 de febrero de 1955 fue becado por la Armada Nacional para cursar estudios en la Escuela Naval "ARTURO PRATT" en Chile, en donde permaneció hasta obtener el grado de Teniente de Corbeta el 10 de febrero de 1959. Ha desempeñado los siguientes cargos: Jefe de la División de GAS en el ARC "Almirante Padilla", Oficial de Planta de la Escuela Naval en tres oportunidades; Jefe de la División de GAS del ARC 20 de Julio, Comandante del buque hidrográfico Bocas de Ceniza, Comandante de los guardacostas RAFAEL REYES, VASQUEZ COBO y PEDRO GUAL de la Aduana Nacional, Jefe del Departamento de Armamento del ARC Antioquia, Inspector para la construcción de Material Naval en la República Federal Alemana y Director de Selección y Entrenamiento del Comando de Personal. Actualmente Segundo Comandante del ARC Boyacá. Ha efectuado los siguientes cursos: Además de los de ascenso en la carrera, curso de Ingeniería Eléctrica en la USN Postgraduate School, Monterrey, California, en donde obtuvo el título de Master of Science in Electrical Engineering. Condecoraciones y Distintivos: Antonio Nariño, Oficial; Almirante Padilla, Oficial; 15 años. Francisco José de Caldas, Profesor; Francisco José de Caldas, Al Mérito (tres veces); Almirante Braun, Argentina; Distintivo "Investigación Científica"; Profesor Militar de 1ª Categoría; Academia de Guerra 1ª Clase, Ecuador; O'Higgins, Chile. Actividades Docentes: Profesor de Control Automático, Circuitos eléctricos y electrónicos en la Escuela Naval.

"Ahora al señor Teniente EDGAR ROMERO VASQUEZ".

¿Mi Teniente, podría decirnos cuál fue su trabajo de tesis y cómo llegó a él?

En la época en que debía seleccionar mi trabajo se adelantaban, entre otras, investigaciones en el área de Control Automático por parte de la Universidad en cooperación con otras entidades y centros de investigación con el fin de desarrollar modelos matemáticos de buques para simulación en computadores digitales que permitirían hacer uso de diferentes variables como elementos de control. Lógicamente la solución simultánea de las ecuaciones íntegro-diferenciales que definen el movimiento existía y los resultados se ajustaban a la práctica.

Uno de los profesores involucrados en las investigaciones por parte de la Universidad era el doctor Georges Thaler, autoridad reconocida en Control Automático, autor de libros de textos y numerosos artículos, quien fue mi profesor en varios de los cursos de Control Automático y quien por otra parte expresó magníficos conceptos de los colombianos, especialmente por el trabajo desarrollado por el señor Capitán Jorge Cadena y por las contribuciones de otros distinguidos Oficiales colombianos que han trabajado con él. Es así como me planteó el problema descrito, informando que me correspondería el aspecto de buques de superficie, los que por experiencias prácticas sólo requerían tres grados de libertad. Por otra parte me informó que otros estudiantes estaban ya adelantando tesis sobre submarinos y otros vehículos que requieren seis grados de libertad. En relación con información de submarinos, por ser extranjero tendría acceso limitado. Me informó que en el avance de los trabajos se habían encontrado

inconvenientes pues la simulaciones indicaban inestabilidad y otros problemas a pesar de que los sistemas reales eran estables.

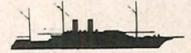
Paralelo al carácter investigativo se deseaba crear en la Universidad una materia específicamente relacionada con sistemas de control de buques y las tesis que se adelantaban irían a contribuir en este sentido.

Fue necesario dedicar tiempo al estudio de leyes físicas aplicadas al movimiento de vehículos con el fin de poder encontrar el enlace de las ecuaciones con los aspectos de control, simulación y computadores tanto análogos como digitales. Esta ha sido una de las mejores experiencias a pesar de la limitación de tiempo debido a la intensidad de los estudios.

Para estas razones y considerando la complejidad del problema, personalmente no encontraba un avance satisfactorio, pues utilizando los métodos convencionales, los modelos (bajo las premisas mencionadas), daban resultados inestables.

Fue así como dirigí los esfuerzos hacia un tópico ya conocido como problema en simulaciones: Inestabilidad causada por "Circuitos Algebraicos" o sea circuitos cerrados sin integradores o algún tipo de almacenamiento. Se observó que efectivamente los modelos estaban llenos de ellos. Este concepto es tenido en cuenta en lenguajes para simulación de sistemas continuos en computadores digitales.

Haciendo uso de estas facilidades en un computador IBM-360, pude obtener resultados, hasta el segundo grado de libertad, pero se concluyó que era además necesario mantener el valor de la ganancia dentro de ciertos límites, lo cual no era deseable. Finalmente por medio de manipulaciones matemáticas



con matrices, encontré que todos los problemas de inestabilidad se eliminaban y que los modelos podrían ser extendidos a "N" grados de libertad. Además, todos los términos no lineales y de interacople pudieron ser incluidos.

El procedimiento se denominó el "Método de Cofactores". Por estas razones el título y alcance de la tesis cambió y se convirtió en "Modelos matemáticos y solución por computadores para las ecuaciones de movimiento de buques de superficie y submarinos en seis grados de libertad".

¿Cuáles fueron los alcances de su tesis en ese momento?

Creo que la respuesta se encuentra en mi explicación anterior, sin embargo, en relación con la tesis, considero conveniente traducirles partes del control de documentos de la Universidad.

"Partiendo de las ecuaciones clásicas de movimiento, se desarrollan modelos matemáticos y se normalizan para simulación en computadores analógicos o digitales. Se hace un estudio completo de técnicas de simulación aplicada a los modelos matemáticos".

"Se desarrolló una nueva técnica para simulación de sistemas muy complejos de ecuaciones incluyendo no linealidades, para utilización de estudios de control. Se efectuaron simulaciones de las dinámicas del buque semisumergido (S3), y de un submarino en seis grados de libertad. La simulación del submarino incluyó además todos los términos lineales".

La tesis dio los méritos para ser nominado y admitido en la Sociedad Honorífica Internacional SIGMA Xi.

¿Qué consejos y recomendaciones daría usted a los futuros Oficiales Navales?

Considero que uno de los puntos importantes es el entendimiento de lo

que en la carrera del Oficial Naval significa la combinación de aspectos académicos y militares. No podría hablarse de la importancia que tienen los años de preparación en la Escuela Naval, sin tocar el tema de la carrera del Oficial Naval, pues la razón de ser de esta preparación, la constituye el lograr Oficiales Navales. Es entonces necesario tener en cuenta que el Oficial a lo largo de su carrera se encontrará ante diversas situaciones por diferentes razones. Lo importante será el pensamiento de sentirse parte integral de la Institución y como tal actuar realmente, desarrollando lo que le corresponde por su ocupación o cargo, enfrentándose a los inconvenientes (naturales en la vida humana), y no conformarse con buscar en otros niveles las causas y razones de lo que suceda, sin primero haber intentado contribuir con el trabajo que le corresponda. Considero que bajo este criterio cada uno encontrará, en las diferentes etapas de la carrera como oficial, que tiene mucho por hacer y la cantidad y calidad de lo que haga dependerá de su interés y preparación.

Sin embargo, la preparación no viene sola. La Escuela Naval brinda la mejor oportunidad que un joven colombiano pudiera desear, en todos los sentidos de la formación académica y profesional. Pero es de gran importancia valorar esta oportunidad que brinda la Escuela Naval y obtener el máximo provecho a través del estudio, esfuerzos y dedicaciones. Es además necesario tener en cuenta que la tecnología, los procedimientos y demás aspectos, obedecen a leyes dinámicas, lo cual implica que se debe continuar a nivel individual con los esfuerzos y dedicación al estudio a lo largo de la carrera, sin olvidar el papel que juega los aspectos militares y disciplinarios, para que pensando en la Institución se pueda contribuir positivamente con la Armada y el país.

¿Tiene usted alguna anécdota que recuerde especialmente durante su vida Naval?

Creo que anécdotas hay muchas y que son recuerdos imborrables, pero quizás la anécdota más importante tiene relación con mi señora, quien ha sido mi novia desde que yo era Cadete de segundo año y con quien contraí matrimonio a los dos años de graduado y siete días, quien naturalmente, ha sido parte de todas las etapas de mi carrera, y es así como en esta misma revista, en forma jocosa, se decía que cuando yo era Brigadier Mayor del Batallón hablaba a los Cadetes:

"Mirtha (hoy mi señora), los Guardiamarinas y yo queremos que...".

Pero lo más interesante, es que después de transcurridos aproximadamente doce años desde la aparición de esas líneas me he encontrado con ex-cadetes y Oficiales retirados que tuvieron que ver con esa "situación" y que recuerdan todavía las palabras de La Corredera, pues en el fondo de la parte jocosa existe una realidad:

La importancia y valor del papel de la mujer en nuestras vidas.

¿Algo más para nuestros lectores?

Deseo agradecer a La Corredera el honor y la gentileza que tuvo conmigo por esta entrevista. Deseo además resaltar el hecho de que en principio me fue difícil hacerme a la idea de ser entrevistado, por considerar que en la Armada existen otros Oficiales con mayores méritos, pero finalmente decidí aceptar ante el argumento de que sería una contribución a un aspecto que es de interés institucional, como es el caso de la motivación de los futuros Oficiales Navales.

Muchas gracias mi Teniente.

# ENTREVISTAS



El señor Teniente de Navío Edgar Romero Vásquez, ingresó a la Escuela Naval de Cadetes en enero de 1961. Se graduó como Teniente de Corbeta en diciembre de 1965. Ha desempeñado los cargos de: Jefe del Departamento de Operaciones del ARC "Boyacá" en junio 3 de 1972 y diciembre de 1973. Miembro de la Comisión Inspectora en el área de Ingeniería Eléctrica, durante la construcción del material para la ARC en Alemania Federal en el astillero H.D.W. y la Compañía AEG Telefunken, desde diciembre de 1973 hasta diciembre de 1975. Jefe del Departamento de Ope-

raciones del ARC Caldas y Oficial de Comunicaciones de la Fuerza Naval del Atlántico, durante el año 1976. Jefe de la Sección de Planeación y Eléctrica de la División Técnica de BN1 desde enero de 1977.

En diversas oportunidades profesor de radares, control automático, computadores para los cursos de Ingeniería Naval de la Escuela Naval "Almirante Padilla". Miembro del Jurado calificador para escogencia del premio Nacional durante el V Congreso Nacional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y ramas afines (ACIEM) en 1977. Ha realizado los cursos de: "Basic Undersea Weapons Circuits" y Torpedo MK 44 Mod. 0/1" en Key West, Florida (abril-agosto de 1967). Curso de Ingeniería Naval en la Escuela Naval de Cadetes, enero a diciembre de 1969. Estudios de Ingeniería Eléctrica en la Naval Postgraduate School, Monterey, California, agosto de 1970 a junio de 1972, donde obtuvo el título de "Bachelor of Science in Electrical Engineering (Cum Laude)" y "Master of Science in Electrical Engineering". Seleccionado para estudios superiores.

Condecoraciones y Distintivos Militares: Orden Naval "Almirante Padilla". Medalla Militar "Francisco José de Caldas". Condecoración al Mérito Abdón Calderón (Ecuador). Medalla Escuela Naval "República de Chile". Medalla Armada Argentina. Espada Nelson (Inglaterra).

Sociedad honorífica internacional Sigma Xi\*. Sociedad honorífica ETA

KAPPA NU. Asociación Colombiana de Ingeniería Eléctrica, Mecánica y Afines (ACIEM). Instituto de Ingenieros Eléctricos y Electrónicos (IEEE) de los EE. UU. Sociedades de Computadores, Comunicaciones (IEEE).

---

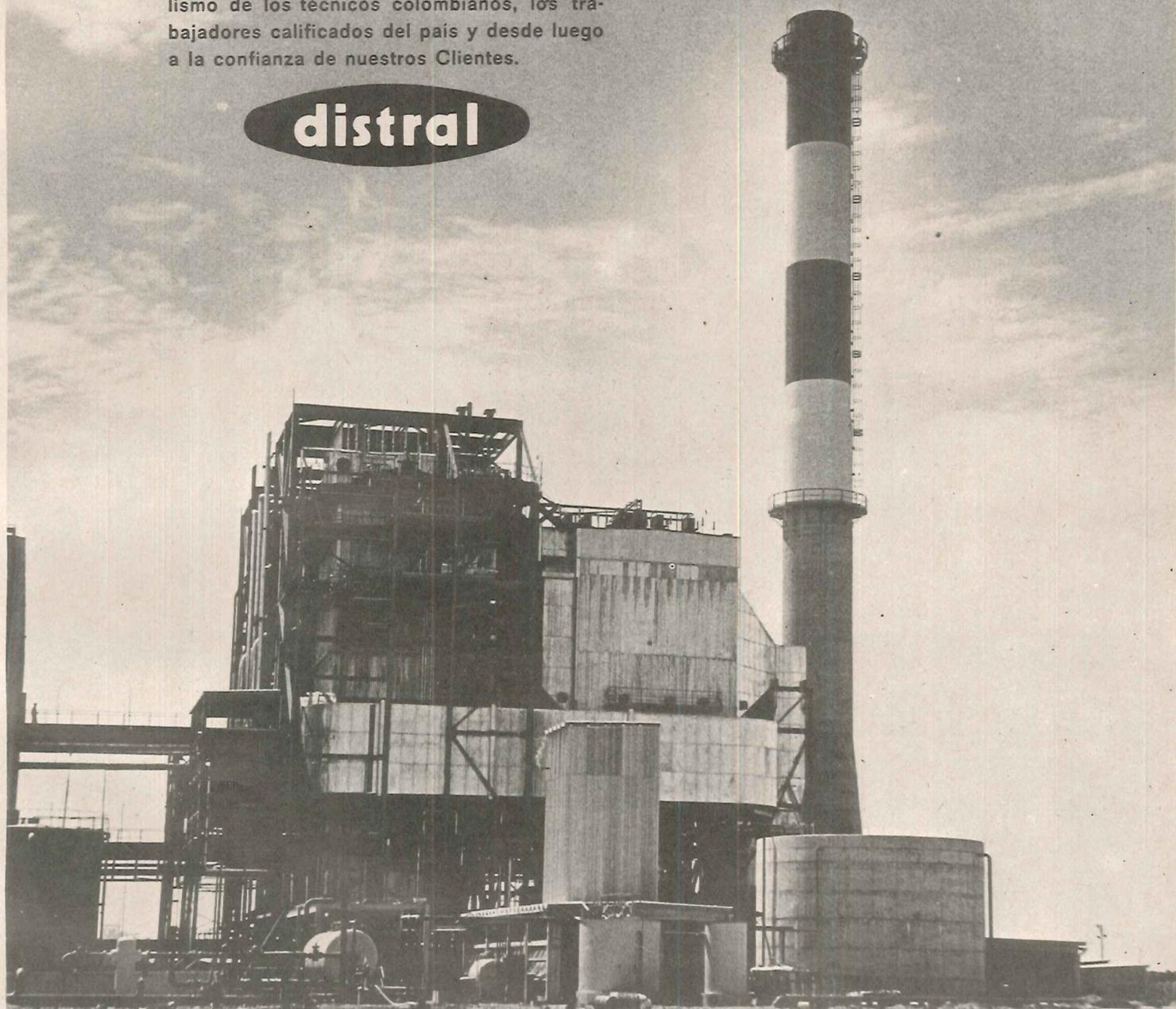
\*Sigma Xi, es la Sociedad Honorífica Internacional, dirigida a impulsar las investigaciones científicas. La nominación de candidatos la efectúan miembros del profesorado y la aprobación la hace un comité de nominación constituyéndose la admisión a Sigma Xi un honor especial.

ETA KAPPA NU, es la Sociedad Nacional honorífica de la Ingeniería Eléctrica en los Estados Unidos. Los nominados son escogidos por miembros de la Sociedad y es requisito que los nominados tengan promedios académicos superiores a 3.65 sobre 4 o estar en programas avanzados, como PhD.

# LA TECNOLOGIA ES BASE DEL DESARROLLO Y EL PROGRESO FUENTE DE TRABAJO.

Durante un cuarto de siglo, DISTRAL se ha colocado en un primerísimo lugar en la industria metalmeccánica de Colombia y del Pacto Andino, compitiendo con los más importantes proyectos internacionales. Todo esto gracias a la consagración y profesionalismo de los técnicos colombianos, los trabajadores calificados del país y desde luego a la confianza de nuestros Clientes.

**distral**



**DOS GENERADORES DE VAPOR DE 66 MW c/u Fabricados por "DISTRAL" S. A.**

Para la Planta Termoeléctrica de "CORELCA" en Cartagena.

DISTRAL S. A. Calle 22 No. 6-27 Tel. 811120 Cables: DISTRAL Bogotá Télex: 044-570 Apdo. Aéreo 6088

OFICINAS: BARRANQUILLA - CALI — REPRESENTANTES EN NEW YORK, PAISES ANDINOS.

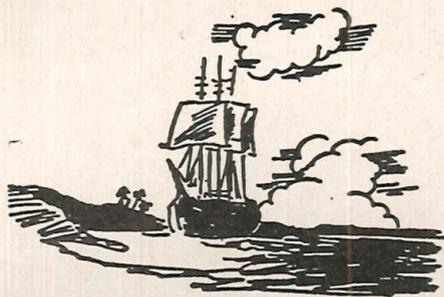
SONRRIA



**Freskola<sup>®</sup>**

La gaseosa alegre que hace SONREIR

# Poesías



CDMI. JAVIER PACHECO

## Decid Solamente

*Cuando yo entre en quietud... ¡llamad Marineros!*

*Para que alisten mi bajel callado.*

*Lo quiero negro de alquitrán tallado  
para un viaje sin rumbos ni caminos.*

*Arboled sobre su mástil esos linos  
que nunca se mancharon de pecado  
y empujadle después, ya empavezado,  
pleno el babor de sueños y de vinos.*

*No hay lutos para aquél que ya contento  
y de completa libertad vestido,  
dispone de su amor de polo a polo.*

*Y no digáis al despedir mi Barca  
que ha muerto el que se fue;  
decid tan sólo:  
vino del mar y se volvió con él.*

## Himno a Nuestro Yo

*Con todos los hombres te llega a tí el momento,  
toma la vela y mira a sotavento,  
encara la marea de la prueba.*

*No lasques la mayor ni bajas la mirada,  
ve ciñendo, o pierdes  
las olas ya alcanzadas  
y la proa que lleva tu velero.*

*Se valiente mi yo amigo, se certero.*

*No perdones ola mansa en este encuentro,  
quizá luego cuando sople el viento  
sea ella tu fatal asesino.*

*Tienes que ser fiero y de optimismo pleno  
y verás que la más negra tormenta  
será como un rocío de primavera.*

*Si quieres alcanzar hermosas playas  
no pretendas navegar a ciegas  
sin amor, sin brisas, sin amigos*

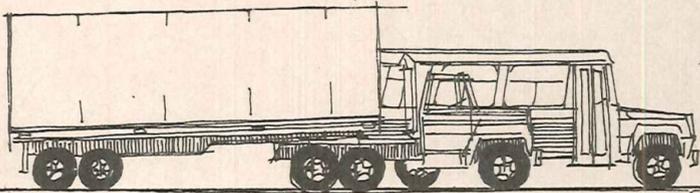


CDNA. OSCAR OLIER

TRANSPORTES

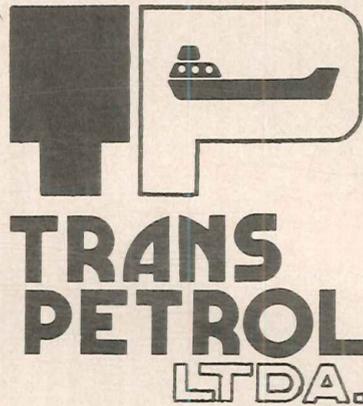
# “LA VELOZ”

SERVICIO DE CARGA Y PASAJEROS  
PARA TODA LA COSTA



Oficina Principal: Barranquilla

Teléfonos: 32 59 64 - 31 25 89 - 32 61 54 - 32 90 70  
Cartagena: Teléfono 34 16 00  
Santa Marta: Teléfono 22 04



Barranquilla: Calle 76 No. 48-47 Oficina 203 - Teléfonos 47310 - 47354  
Apartado Aéreo 51050 - Télex 33440

Cartagena: Calle San Pedro Claver No. 31-14 - Teléfonos 45976 - 44047  
Apartado Aéreo 2826

San Andrés: (Agencia) Teléfonos 6624 - 6625 - Apartado Aéreo 476

## MUSEO DEL ORO

BANCO DE LA REPUBLICA

DIRECCION: Bogotá, D. E., calle 16 N° 5-41,  
entrada para el público: Carre-  
ra 6ª - Parque de Santander -  
Conmutador: 2 81 36 00.

### HORARIO

Martes a sábados: de 9 a. m. a 5 p. m.

Domingos y días feriados: de 9 a. m. a 12 m.

La entrada tiene el valor de \$ 10.00 (Diez pesos M/cte.), para adultos y \$ 5.00 (Cinco pesos M/cte.), para niños de 7 a 15 años. La suma que usted paga por esta boleta, será destinada a obras para la protección de la niñez.

The money you give for this ticket will go to children's charities.

Los colegios y centros educacionales en general, se reciben únicamente con cita previa y no pagan entrada.

CERRADO LOS LUNES

nutritiva.  
vigorizante.  
rica en  
vitaminas.

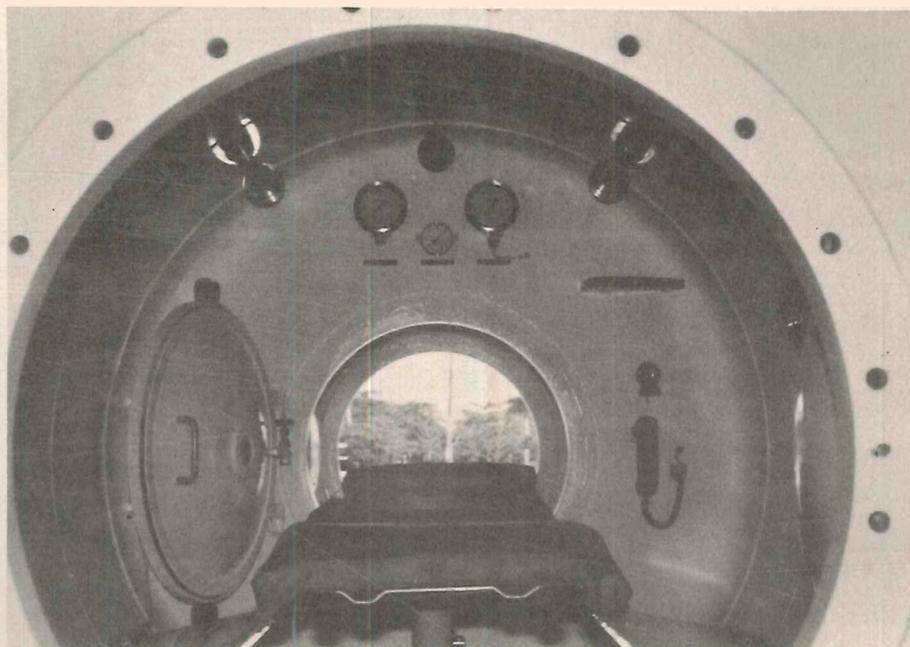


PRODUCTO BAVARIA

PONY Malta

✱ BEBIDA de CAMPEONES

# Sección de Medicina Submarina e Hiperbárica del nuevo Hospital Naval



En el nuevo hospital naval funcionará una dependencia médica que se encargará de vigilar la salud de buzos y submarinistas para mantener a estos tripulantes en perfectas condiciones tanto físicas como síquicas.

Contará esta sección entre otras cosas, con una cámara hiperbárica múltiple la cual tiene dos compartimentos, una camilla quirúrgica, equipo de comunicaciones, equipo hidroneumático de extinción de fuego; su capacidad será para doce personas. Funcionará con aire y oxígeno, los cuales se comprimirán en la cámara elevando la presión interna hasta en seis atmósferas.

La A.R.C. ha adquirido esta cámara con el interés especial de poder tratar con ella a los tripulantes subacuáticos que sufran alguna enfermedad que sólo pueda ser tratada adecuadamente con la cámara hiperbárica. Un ejemplo lo constituye la enfermedad de la descompresión, la cual es producida por una pérdida súbita de la presión lo que causa que el gas que respiramos que está completamente disuelto en la sangre y el plasma, se convierte en microburbujas que aumentan de volumen a medida que disminuye la presión. Estas burbujas causan obstrucción mecánica de los vasos sanguíneos lo que produce una sintomatología muy diversa, dependiendo la variabilidad de las manifestaciones del vaso obstruido. Generalmente es una enfermedad grave que puede ocasionar la muerte. En la práctica esta enfermedad se puede producir en los buzos,

submarinistas y pilotos. El tratamiento de esta enfermedad consiste en introducir al paciente en la cámara hiperbárica sometiéndolo a una presión alta durante un tiempo definido, según las tablas standard de tratamiento. Este aumento de presión produce una recompresión de las burbujas o sea reducción de su volumen y luego disolución en el plasma del principal gas que forma la burbuja (nitrógeno). Así el cuerpo elimina completamente el gas y desaparecen las manifestaciones clínicas. Otra enfermedad casi exclusiva de los buzos; la sobredistensión pulmonar, requiere para su tratamiento primordialmente de la cámara hiperbárica; esta enfermedad puede producir ruptura alveolar, neumotórax, enfisema mediastinal, enfisema subcutáneo, embolia gaseosa, esta última, mortal si no se trata al paciente inmediatamente en la cámara hiperbárica.

Además de la utilidad de la cámara hiperbárica en las enfermedades propias de los hombres subacuáticos, podemos utilizarla en todas aquellas enfermedades que requieran  $O_2$  para su tratamiento; actualmente el  $O_2$  hiperbárico (exceso de presión), constituye el tratamiento de elección para la gangrena gaseosa en combinación con las debridaciones quirúrgicas. El principio de aplicación para esta enfermedad altamente mortal lo constituye el hecho de que las bacterias que la producen son anaeróbicas (viven sin  $O_2$ ), y el oxígeno a altas presiones las inactiva y destruye. Así mismo, el oxígeno hiperbárico es el tratamiento

de elección para la intoxicación con CO (monóxido de Carbono). Está comprobada la gran utilidad del oxígeno hiperbárico en las gangrenas isquémicas, úlceras varicosas, migraña, quemaduras, anemias severas en pacientes a quienes no se les debe o no se les puede hacer transfusiones sanguíneas, el asma bronquial, enfermedades restrictivas pulmonares y otras. Las células cancerosas por su rápido crecimiento están ligeramente anóxicas lo que les da cierta resistencia a la radioterapia, el oxígeno hiperbárico las oxigena y las hace más vulnerables a la radioterapia. La amibiasis refractaria a todo tratamiento está siendo sometida a un estudio experimental con oxígeno hiperbárico con muy buenas perspectivas hasta el día de hoy. El oxígeno es de los mejores anti edematosos cerebrales, lo cual garantiza una mayor oxigenación y menor deterioro mental post-quirúrgico en las cirugías cerebrales dentro de las cámaras.

Actualmente constituye un desafío para el hombre la anoxia del parto que deja a millones de seres con retardo mental, y el oxígeno hiperbárico podría constituirse en una medida que disminuya estos riesgos.

Actualmente en el hospital naval hemos practicado algunos tratamientos con buen éxito y realizado algunas experiencias con animales en las cámaras hiperbáricas portátiles que posee la Armada.

TFLM. Eduardo Durán Pinilla.

# LA INFLUENCIA DEL MAR

El dominio del mar ha sido a través de los tiempos, pilar decisivo sobre el que han descansado las grandes potencias.

Ya en el año 2600 A.C., los fenicios conocieron la importancia que suponía dominar el mar. Gracias a su habilidad en la construcción de buques y a su pericia marinera, extendieron una red comercial que los enriqueció y los hizo poderosos en su tiempo.

Más tarde, los griegos contuvieron el peligroso avance de los persas hacia Europa, derrotándolos en la batalla naval de Salamina.

Los romanos comprendieron que la única manera de controlar su extenso imperio era dominando el Mediterráneo, y venciendo a los cartagineses navegaron tranquilamente en el que llamaron: "Mare Nostrum".

Aparecieron entonces los vikingos, en sus famosas naves de una sola vela cuadra y varios centenares de remeros, quienes durante muchos años asolaron las costas de Francia e Inglaterra.

Este pueblo de costumbres semisalvajes, no encontró oponentes en el mar, razón por la cual tuvieron tiempo de sobra para enriquecerse en sus incursiones sobre las desprotegidas costas anglo-francesas. Y no olvidemos que lograron, cruzando el Atlántico, llegar hasta Terranova, pisando tierra americana, casi 700 años antes que Colón.

Durante la Edad Media, los europeos fraccionados en innumerables estados que luchaban interiormente entre ellos, descuidaron el aspecto marítimo. Tan solo dos pequeñas repúblicas italianas, Génova y Venecia, mantuvieron constantemente una flota de embarcaciones y rutas comerciales que les dieron gran prosperidad y un importantísimo lugar dentro de las naciones europeas.

En el siglo XV, los portugueses, impulsados por el espíritu de su Rey Alfonso V se lanzaron al mar en pos de aventuras. Muy pronto descubrieron las Azores y exploraron las costas de Africa. En 1487, Bartolomé Díaz, dobló por el cabo de Buena Esperanza, y, en 1498 Vasco de Gama llegó a Galicot, abriendo una ruta marítima y comercial, que le daría a Portugal el monopolio de las especies, de las cuales el Oriente era el mayor productor.

España no quiso quedarse atrás en esta carrera por la supremacía del Océano, y patrocinó a Colón en su conocido viaje, abriendo para España la época más gloriosa de su historia, alcanzando un caudal extraordinario de riquezas y un imperio tan extenso que Carlos V pudo decir con justa razón que "En mis dominios no se pone el sol".

Fue entonces cuando Europa volvió sus ojos al mar.

La ruta comercial de América, obligó a España a reforzar su marina de guerra para proteger a sus lentos y pesados galeones, llenos de oro, de los piratas ingleses y holandeses que continuamente atacaban los navíos hispanos.

Fue por esta época que Inglaterra comenzó a medir la importancia que significaba dominar el mar. Isabel I creó una Marina de Guerra, que ya en el año 1588 derrotaría a la "Armada Invencible" española, dando comienzo a la gloria marítima de los ingleses, haciéndolos fuertes en el mar y permitiéndoles comerciar a su antojo.

Napoleón conquista Europa, pero no logra dominar a Inglaterra, que basa su poderío en el dominio del mar. Así vemos cómo, mientras el emperador triunfa sobre austríacos y prusianos, es derrotado en Trafalgar por la escuadra inglesa bajo el mando del Almirante Nelson.

# EN LAS GRANDES POTENCIAS

Los primeros años del siglo XIX, coinciden con el nacimiento del imperio británico, y la soberanía marítima sigue siendo causa principal de su desarrollo como potencia mundial. "Quien domina el mar, domina el mundo", decían. Y no se equivocaban; su expansión marítima les proporcionó el imperio más extenso que conoce la historia, y le dio a la Reina Victoria más de 500 millones de súbditos. Fueron años de gloria y prosperidad para Inglaterra. Sus naves recorrían los mares de todo el mundo, y su marina de guerra era tan poderosa, que no había nación que pudiera contenerla. Pero al iniciarse el siglo XX, tres naciones mostraban sus deseos de imponerse a Inglaterra. Estados Unidos, Nación que se desarrolló mucho e incrementó su poder naval; Alemania, que basó su potencialidad en los submarinos, y el Japón, que desde mediados del siglo anterior se superó de tal manera, que logró casi igualar a las potencias europeas. Y lo demostró plenamente en la guerra ruso-japonesa, donde la flota nipona destrozó prácticamente a la escuadra rusa, cerca de Vladivostok.

Durante la primera gran guerra, los submarinos alemanes pusieron de manifiesto su efectividad, hundiendo numerosos buques aliados. Pero la superioridad inglesa es palpable en la batalla de Jutlandia, en la cual, aunque ambas banderas se atribuyeron la victoria, lo cierto es que la Marina de Guerra Alemana quedó casi totalmente bloqueada y desde entonces comenzó la derrota de la triple alianza.

Luego, en los años de postguerra, las grandes potencias se rearmaron en una carrera sin frenos. De los astilleros europeos y japoneses, salieron innumerables buques y submarinos a engrosar las marinas de guerra.

El estallido de la segunda guerra mundial, probaría que no eran raros estos preparativos.

La guerra en el mar se desarrollaba con gran intensidad y todos los océanos eran escenarios de batallas navales. Son famosas las persecuciones y hundimientos de los acorazados alemanes Graf Spee y Bismark. Los nazis, gracias a la eficacia de los submarinos, lograron bloquear a Inglaterra.

Los americanos, entre tanto, luchaban denodadamente en el pacífico, contra una poderosa flota japonesa que ganaba terreno rápidamente. Hasta que se encontraron en Midway, en la mayor batalla aeronaval de todos los tiempos. El triunfo norteamericano, frena el avance japonés, y de aquí en adelante, serán aquellos, quienes avanzarán de victoria en victoria, haciendo famosos nombres como Guam, Okinawa o Filipinas, donde la Infantería de Marina estadounidense y la fuerza naval que la apoyó, patentizaron una vez más, la importancia que significa tener la soberanía del mar.

Estados Unidos y la Unión Soviética, las dos potencias actuales, no son la excepción de la historia, y también basan su poderío, en sus respectivas Armadas, pues saben que el arma más peligrosa, la constituyen los submarinos atómicos provistos de misiles nucleares, ya que poseen un radio de acción de miles de kilómetros, y es muy difícil localizarlos, y más aún, controlarlos.

La historia nos muestra claramente que aquellas naciones con ímpetu de grandeza primero volvieron sus ojos al mar, y una vez dominado, lo demás les fue más fácil.

CDNA. LUIS GOMEZ VASQUEZ

Curso 2.1.A.

## Ceremonias

Dentro de un plan de ceremonias militares que se realizaron para destacar aquellos actos que tuvieron especial importancia para nuestra Institución, se llevaron a cabo en el transcurso del presente año los juramentos de Bandera de los dos contingentes ingresados. Estos ocuparon un lugar privilegiado. Por primera vez enmarcados por las hermosas noches cartageneras. Adornados a su vez por la felicidad de los familiares y la emoción de los nuevos que acaban de entregarse a tan serio ideal. Engrandecer la soberanía de las aguas nacionales.

Revestido de la misma seriedad fue la ceremonia de entrega de espadas a los guardiamarinas profesionales quienes después de hacer un curso de adaptación se escalafonaron como Oficiales de la Armada Nacional. Oficiales Profesionales, bienvenidos a nuestras Armas.

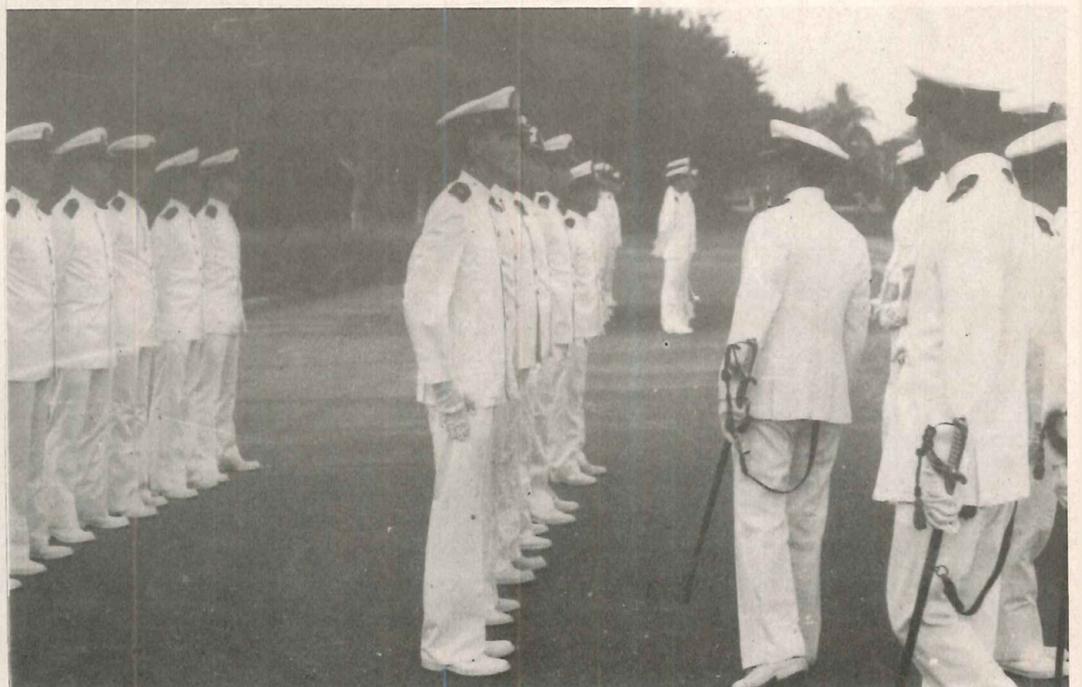
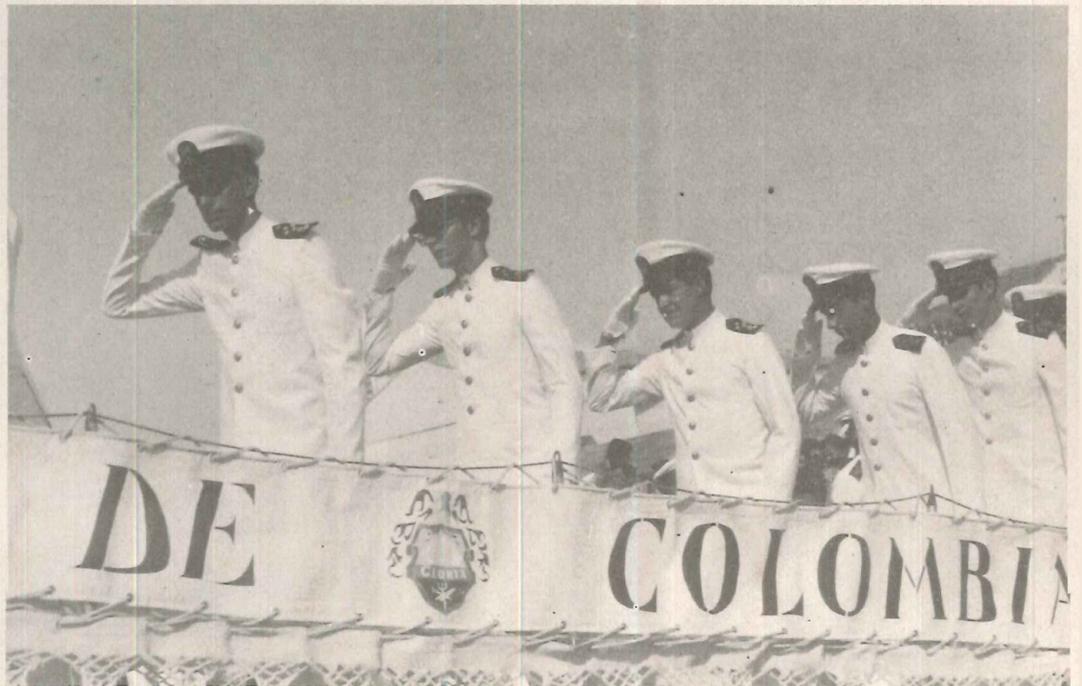
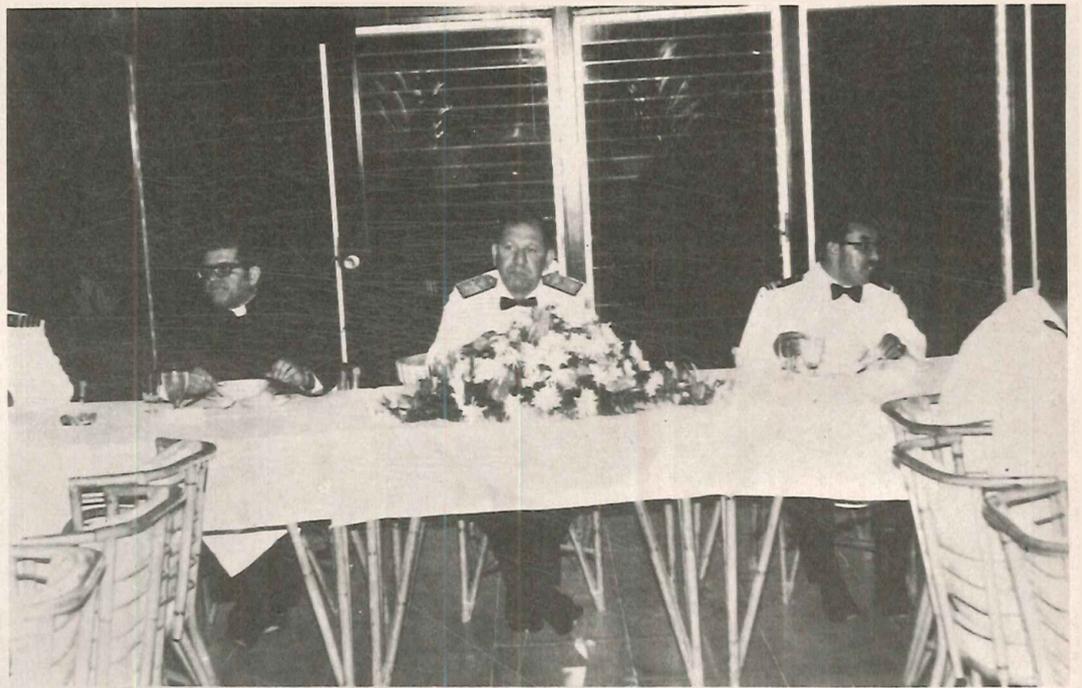
En el mismo patio en acto especial se hizo entrega del pabellón de la ciudad de Barranquilla a la Escuela Naval vistiendo orgullosa engalanada los mástiles ceremoniales en que flamean los pabellones de las ciudades colombianas.

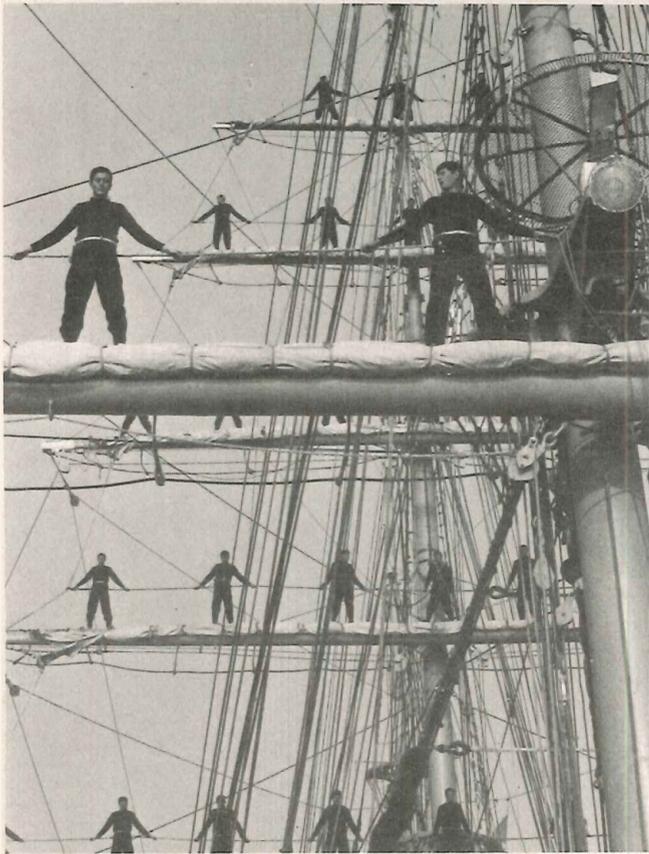
El señor alcalde hizo entrega del distintivo barranquillero. Acto seguido le izó haciéndole uno más de los estandartes que en lo sucesivo presenciarían nuestras ceremonias.



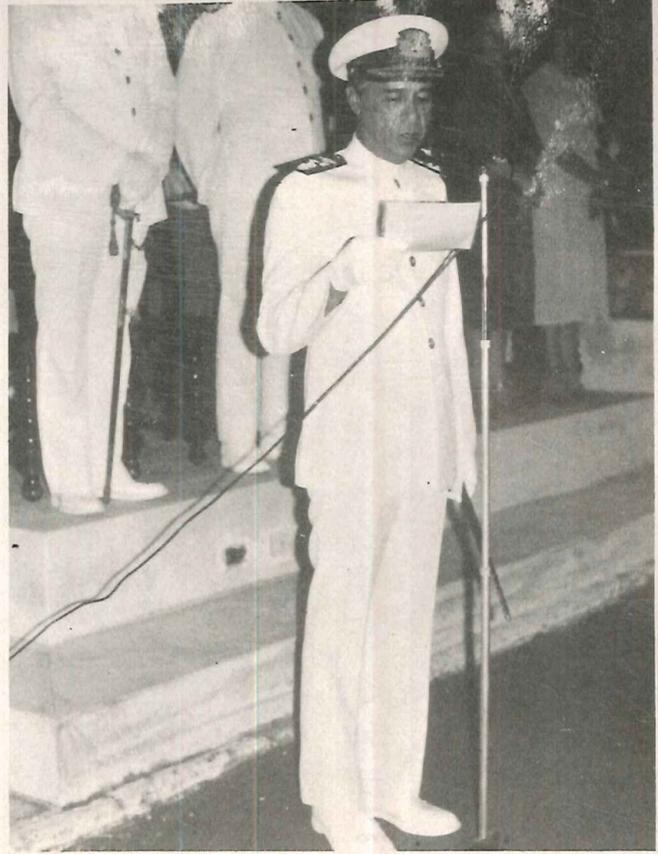
# Ceremonias

El Gloria partió de nuevo a zurcar los mares buscando nuevos vientos que le brinden las costas de nuevos lugares, llevando en su cubierta, en sus palos y en sus tracas, gente llena de voluntad, ansiosos de misterios, de aguas, de sol, de mundo. Y con la ilusión de llevar esta maravillosa Colombia a través del océano. Este crucero es de gran importancia para la formación física y el enriquecimiento de los conocimientos marineros? Es algo nuevo y su única preparación es el momento de vivir tan fascinante experiencia. En honor a estos jóvenes se realizó una ceremonia el día 22 de junio presidida por el señor Vicealmirante Guiberto Barona, el señor Capitán de Navío Carlos E. Ospina Cubillos Director encargado de la Escuela Naval soltó la última amarra. El buque insignia se fue alejando, entonces, escoltado por muchas embarcaciones y el A.R.C. Santander haciendo de la ceremonia un hermoso espectáculo. Le esperaban las aguas de puertos suramericanos y centroamericanos, extendiendo nuestras relaciones, llevando en su velas algo más que viento de mar.

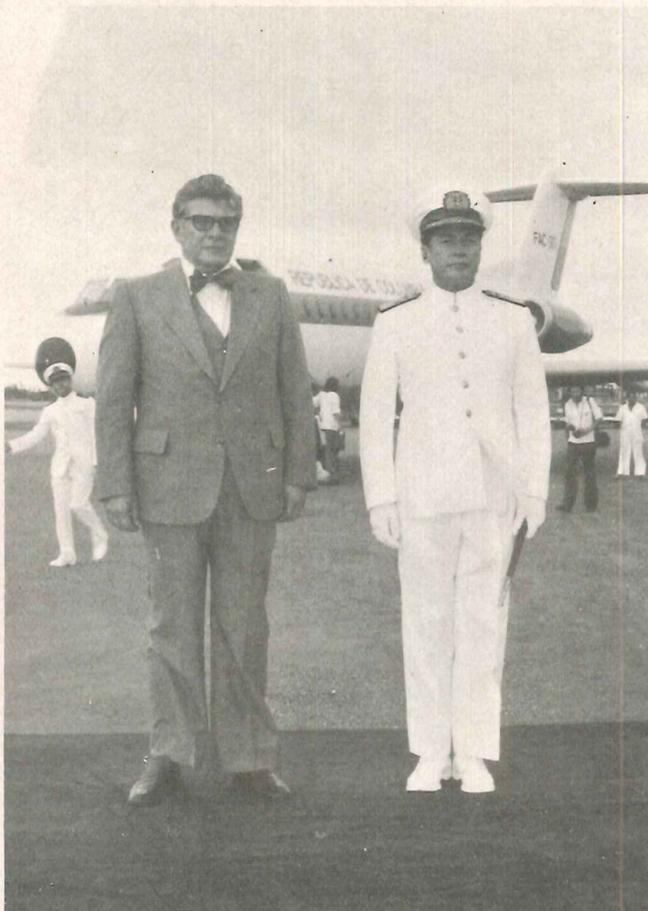




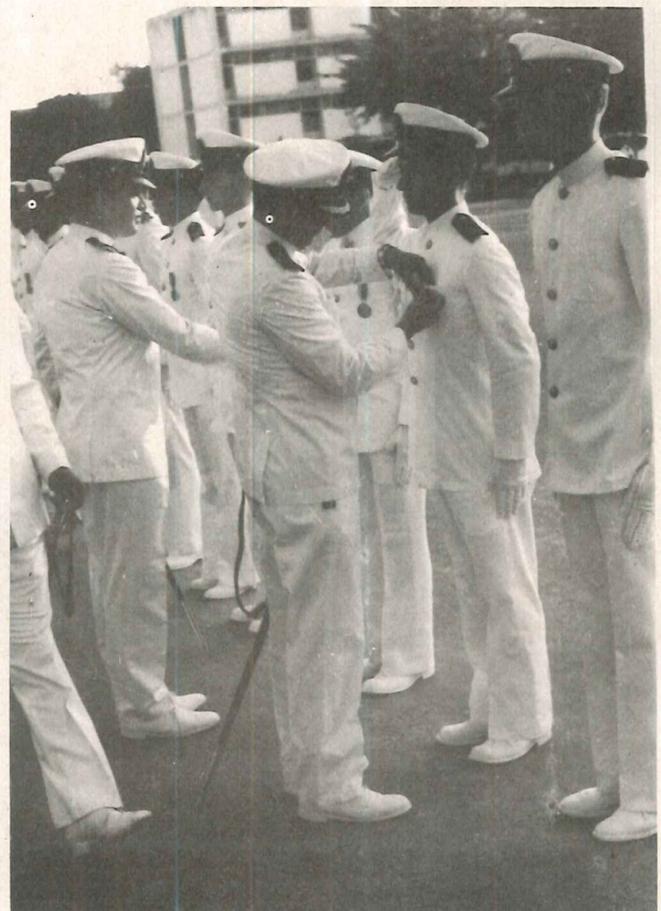
... HONORES SOBRE LA JARCIA ...



TOMA DEL JURAMENTO DE BANDERA POR PARTE  
DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA



HONORES AL SEÑOR PRESIDENTE DE LA  
REPUBLICA A SU ARRIBO A LA CIUDAD



IMPOSICION DE LA MEDALLA AL MEJOR ALUMNO

1. *Saludo a la Tribuna Presidencial*
2. *Graduados con sus madrinas*
3. *Honores fúnebres*
4. *Graduación julio de 1978*
5. *Condecoración al primer puesto de la promoción LIX.*





# CRUCERO AL MEDITERRANEO

La Costa de Isla Española nos anunció el primer puerto. El caribe bautizó con agusal a aquellos que se embarcaban por primera vez e iniciaban su período de formación como los marineros de antaño: luchando a puro brazo con los aparejos y desafiando las alturas para maniobrar con las velas.

Se habían cumplido diez días desde el zarpe de nuestra querida Cartagena cuando se adivinaban unos rostros ansiosos de aventuras, de fantasías, de romances, de mar; en contraste con las expresiones de tristeza de madres, esposas y novias que batiendo húmedos pañuelos pedían a Dios un viaje seguro.

La sensación de navegar se hace más especial cuando se espera con impaciencia un amanecer para entrar lentamente a puerto. Mucho alcanza a trabajar la imaginación antes que la realidad aparezca en el horizonte, y al agrandarse suavemente, los ojos quisieran abarcar todos los detalles de algo nunca visto. Entonces parece que estuviéramos viviendo un sueño. Esta es una sensación otorgada solamente al marino.

En Santo Domingo gozamos de la amistad y atención de una gente muy amable y sincera.

Zarpamos rumbo al viejo continente buscando la circulación de las corrientes de viento. Los días pasaron rápido con el estudio, las maniobras, los juegos de futbolito en la toldilla, las prácticas de navegación, el aprendizaje de las constelaciones, la lectura, y la elaboración del diario cargado con esa llama de romanticismo que tan fácilmente se enciende en alta mar.

Muy pronto pasó el escalofrío del Triángulo de las Bermudas y por babor se alcanzó a ver tierra.

Es tan fácil para el marino estar solo consigo mismo cuando navega que contemplando la inmensidad del mar y del firmamento siente verdaderamente la presencia de un Dios Todopoderoso que creó y gobierna esta naturaleza tan perfecta.

Un pequeño accidente donde casi pierde dos dedos un marino, fue el único contratiempo durante esta travesía que terminó en Bahía Cascais. Allí se embelleció el buque para la entrada a Lisboa.

viajeros del nuevo mundo. Su gente y sus costumbres fueron nuestra primera gran experiencia.

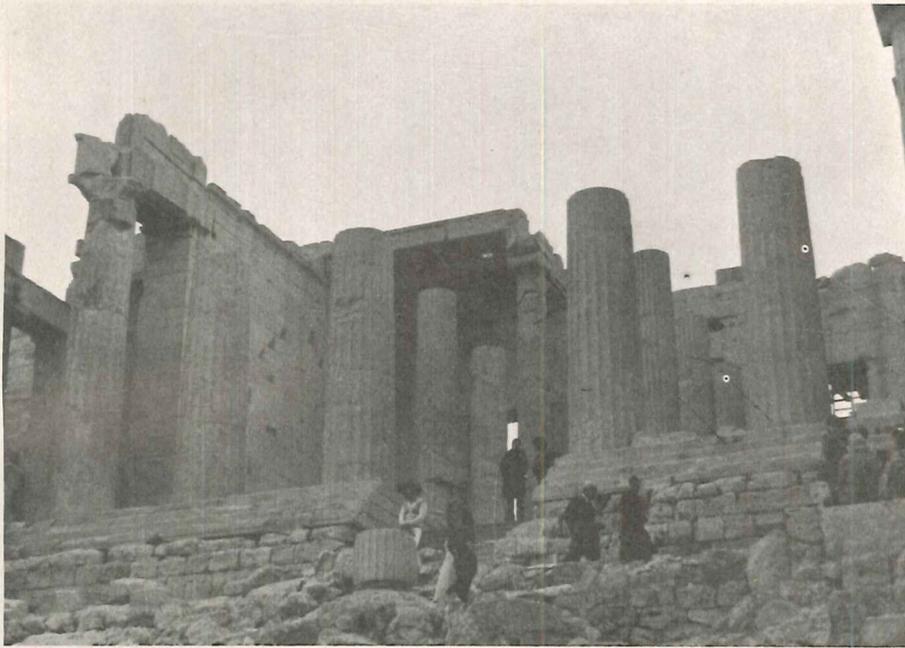
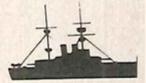
En un amanecer, buscando el Mediterráneo apareció por estribor la mole rojiza y gigantesca de los Montes Atlas. Su impresionante aspecto hace sentir la excitante emoción de vivir una escena sacada de la mitología. El paso por el Estrecho de Gibraltar es, sin duda, una experiencia que no debe faltar en las millas de quien se considere verdadero navegante.



Río arriba por el Tajo fue menester saludar a Don Enrique El Navegante, que desde la proa del monumento parece analizar y estudiar las informaciones de sus capitanes, para así, elaborar cuidadosamente las cartas de los vientos. Más arriba Belem, donde ya hace mucho tiempo no zarpa ningún velero a las expediciones.

Apareció Lisboa con el encanto de Europa y su gente, donde las viejas edificaciones y monumentos parecieron tan recientes a estos

Entrar al Mediterráneo es entrar a recrear la imaginación con la historia del mundo. El azul intenso de sus olas pequeñas alegran el espíritu e invitan a la contemplación. Durante la noche, las constelaciones toman vida y es entonces muy fácil ver la actividad de Orión, Hércules, el Boyero y todas aquellas formas milenarias que, sin parar, giran alrededor de Polaris. El navegante que se hace amigo de ellas, localiza sin dificultad las estrellas que necesita para situarse en el mar.



Una tarde, navegando en las aguas que fueron dominio de Khair-Ed-Din, el temible Barbarroja, el vigía de estribor avistó tierra. Con sorpresa vimos el horizonte amarillento a pesar de estar lejos aun de Argelia. Las nuevas experiencias seguían y ese día aprendimos que no era sino "el siroco" (también llamado Samum, Simún o Kham-sim), viento cálido del sur que insinúa la presencia del desierto.

En Argel se nos presentó un mundo diferente y especial. El idioma, los trajes, El Casbah, las mezquitas y sus minaretes, sugerían que estábamos lejos de casa.

Cargados de experiencias zarpamos entonces rumbo al Oriente y en pocos días la antigua Cartago quedó por estribor.

Una noche muy oscura, cuando la imaginación buscaba el Faro de

Alejandro, vivimos un fenómeno envidiable: El mar se vistió con un manto blanco y fosforescente que en conjunto despedía una luz purpúrea; se hacía más intenso en las crestas de las olas y en el agua que agitaba el buque a su paso. La sensación era la de presenciar un espectáculo sobrenatural. Toda la tripulación salió a cubierta a recrear su espíritu con esta concentración de noctilucas como pocas veces se encuentra.

En la desembocadura del Nilo el Mediterráneo se torna amarillo mucho antes de distinguir la costa y es necesario navegar entre numerosos buques fondeados, de banderas muy diferentes, que esperan su turno para entrar a puerto. Este mismo sitio, donde Alejandro El Fulgurante vió a sus naves cargando las cosechas, está ahora protegido con grandes espolones que albergan nidos de ametralladoras antiaéreas para su defensa.

La noche del ataque nos alarmó la explosión de pequeñas cargas submarinas que irregularmente se sentían en el casco. En los días siguientes el efecto fue familiar.

A través del fertilísimo Valle del Nilo llegamos a El Cairo y entonces a Giseh. Allí, casi en la ciudad contemplamos, aguantando el aliento, a Keops, Kefren y Micerino. A Keops la alcanzamos a lomo de camello; luego, utilizando la entrada hecha por los profanadores, conectamos con el túnel principal que muere en la Cámara Real. Entonces, sin dificultad, respiramos casi cinco mil años de historia.

Muy cerca descansa echada la Esfinge, que fue el fondo obligado de nuestras fotografías.

De vuelta al Cairo recorrimos el Museo Egipcio asombrados con las maravillas que tan orgullosamente



# CRUCERO AL MEDITERRANEO



guarda. El regreso a Alejandría por la vía del desierto, lo acompañó un esplendoroso atardecer tan peculiar en ese mar de arena.

Inútilmente buscamos allí a la Isla de Pharos, para apreciar los restos de esa maravilla del mundo que por dieciséis siglos iluminó a los navegantes. Sólo queda el recuerdo oprimido por las modernas edificaciones del Club Náutico en, lo que es ya, tierra firme.

Después de inmejorables atenciones por parte de la familia Naval Egipcia zarpamos con proa a Grecia.

Sólo ante la presencia del archipiélago del Egeo puede uno entender como el ingenio del hombre pudo llegar tan lejos con los griegos. Un vivo contraste de sus colores convida a recrear la vista imaginando formas fantásticas de sus islas que, distraídamente, van apareciendo de pronto en el horizonte. El Puerto del Pireo fue la escala para llegar hasta Atenas y allí contemplar ensimismados la Acrópolis de Fidias y Pericles, al seguir cuidadosamente la ruta de las Panateneas.

Unos días más tarde el velamen recibió vientos fuertes pero propicios que aseguraron el arribo a tiempo a Israel.

Ya en Haifa era obligatoria la búsqueda de:

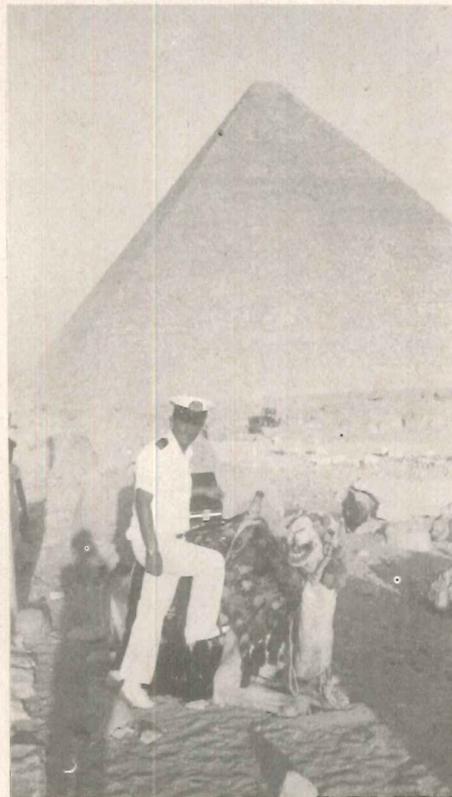
“... La ciudad Sagrada,

La tierra de la cruz y del olivo, la que escuchó el Sermón de la Montaña...”.

Y atravesando variados cultivos visitamos primero a Belén, entonces sí, al pasar las murallas de Solimán el Magnífico, nuestros corazones se regocijaron sintiendo la

bondad de Dios que nos permitió conocer la Tierra Santa. Pero al terminar la visita quedó también algo de tristeza al observar cómo pedían dinero los sacerdotes, es que ... ni el Santo Sepúlcro se salvó!

Todavía con la fuerte impresión de haber visto el Israel de hoy, dejamos de navegar hacia el Oriente y aprovechando otros vientos buscamos a Italia.



El paso por el estrecho de Mesina fue una de las experiencias más emocionantes del Mediterráneo. Aunque de noche; toda la tripulación estuvo velando y recreando su vista con semejante lugar. El Comandante tuvo la precaución de cargarse hacia el remolino de Charibdis, no tan fuerte en esta época, para evitar que la temible presencia de Escila le sustrajera parte de su tripulación como lo hizo con Ulises, el hijo de Laertes.

Civita la Vecchia y entonces Roma y El Vaticano donde su Santidad Paulo VI nos contagió con sus palabras bondadosas y llenas de amor que impregnaron el ambiente y ablandaron nuestros corazones.

El trayecto hasta Toulón fue corto. Aun seguía latente la impresión de ver cómo en espacios tan pequeños se encuentra gente tan diferente.

Otro país, otro idioma y otra experiencia, allí me llené de orgullo cuando una gentil dama francesa me dijo: “Es muy agradable ver en estos días a unos muchachos tan jóvenes y al mismo tiempo tan educados y tan amables”.

A Barcelona arribamos evitando el Mistral del Norte, y nos invadió un sentimiento de pertenencia y propiedad, una sensación de tierra conocida. Ya el idioma no era una barrera y la gente nos recibió como a los familiares lejanos que no han visto hace tiempo, como aquellos que se fueron a las Indias y hoy retornan.

Cuando llega el momento del adiós y se reúne tanta gente es porque la estadía ha sido muy especial; y en Barcelona sucedió así. Al zarpar, quedaban en el recuerdo probablemente agradables visitas a Montjuich y encantadores paseos por la Rambla. Y cuando a las lágrimas en el muelle correspondían a bordo insoltables nudos en la garganta, el Broncíneo Colón desde lo alto, nos llamó la atención para indicarnos con su diestra la dirección hacia las Indias.

Como un gigantesco león echado, dejamos a Gibraltar y con él al Mediterráneo y su enorme cúmulo de experiencias, de gentes y de costumbres. El Atlántico nos dio la bienvenida con sus grandes olas y



utilizando los vientos para dar gavias, velachos y cuchillas, aguantamos el paso del tiempo.

Las maniobras diarias ayudaron a endurecer los callos y los brazos de los jóvenes cadetes. El trabajo por alto les desarrolló la agilidad mental, la toma de decisiones, la confianza en sí mismos y muchísima seguridad. La práctica de la navegación les enseñó a situarse y las largas singladuras a adaptarse a la dura vida marinera.

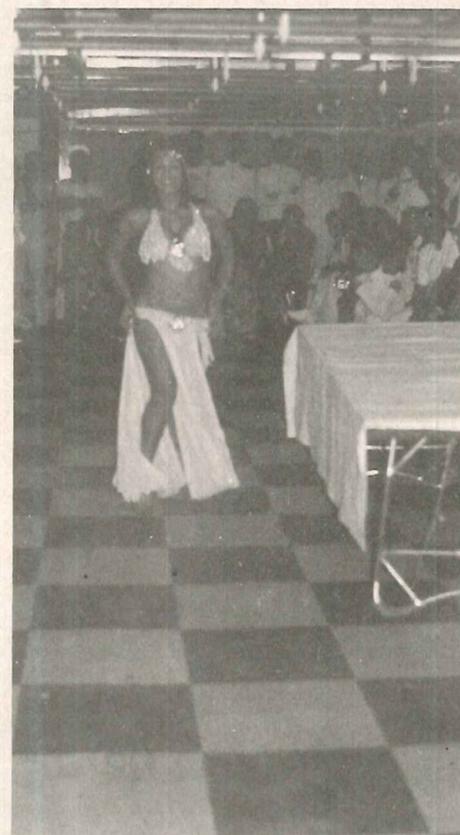
Treinta y cinco días después de dejar a Barcelona el velero atracó en la Guaira. La hermana República nos colmó de atenciones y muchos familiares de la tripulación se hicieron presentes para abordar su pedazo de Patria.

La corriente Ecuatorial y los Alisios nos trajeron hasta el sep-

tentrión de Sur América; entonces, braceando y cambiando escotas, dejamos que el Caribe nos trajera sobre sus grandes olas que, al entrar por la aleta, parecía que nos quisiera mecer suavemente, como si hubiera añorado mucho nuestra ausencia.

Hoy, se cumplen ciento sesenta y tres días de Crucero; mañana será el esperado atraque. Todos muestran una nerviosa actividad tratando de quemar el tiempo hasta el ocaso. Sin embargo, muy bien saben que esta noche será muy difícil conciliar el sueño. Mañana se desembarcarán los cadetes y con sorpresa verán sus familiares la madurez en sus caras y la nueva fortaleza que muestran sus cuerpos, especialmente sus espaldas.

Ahora se encuentran empacando y ensimismados van llenando el ta-



lego marinero de recuerdos. Los dejo en su trabajo y pensando que hace siete años yo hacía lo mismo, sé lo que están sintiendo.

Sólo con el paso de los años entenderán ellos, como yo, la importancia y el enorme privilegio de navegar en un velero a fines del siglo XX como embajadores de la Patria.

Al ancla en Punta Barú, 21-XII-77.

Teniente de Fragata,  
FERNANDO ROMAN CAMPOS  
Jefe Departamento de Cubierta



# Actividades

La participación de los cadetes y guardiamarinas como edecanes en la feria de Manizales, con la envidiable tarea de servir como acompañantes a las lindas representantes, fue además estupendamente realizado por la alegría de las festividades y las gentiles atenciones de que fueron motivo.

El coro de la Escuela Naval, dirigido por el profesor Jorge Briceño, viajó a la ciudad de Barranquilla, con el propósito de hacerse partícipe en la celebración del centenario de su fundación. La Escuela Naval fue honrada con los inmerecidos mensajes enviados por las autoridades organizadoras.

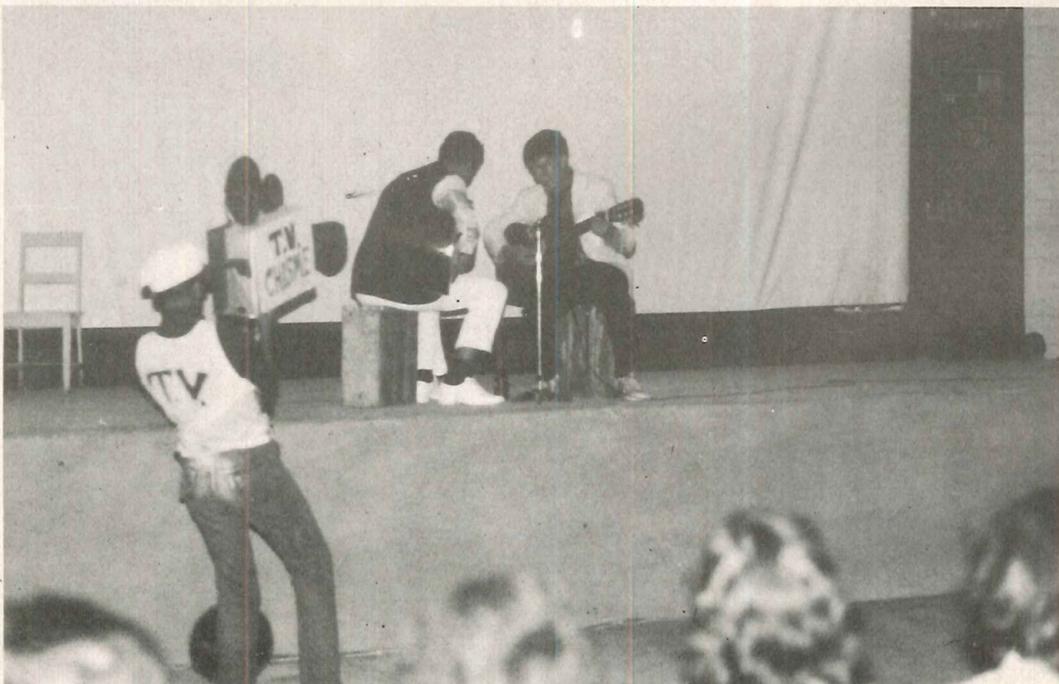
Igualmente tuvimos el gusto de recibir en nuestra Escuela a la tuna femenina de la Universidad Javeriana que nos obsequió con un rato de amable esparcimiento. Sus interpretaciones llenas de la gracia, el encanto y el entusiasmo de sus integrantes, deleitaron a los cadetes que compartieron la alegría de sus canciones.

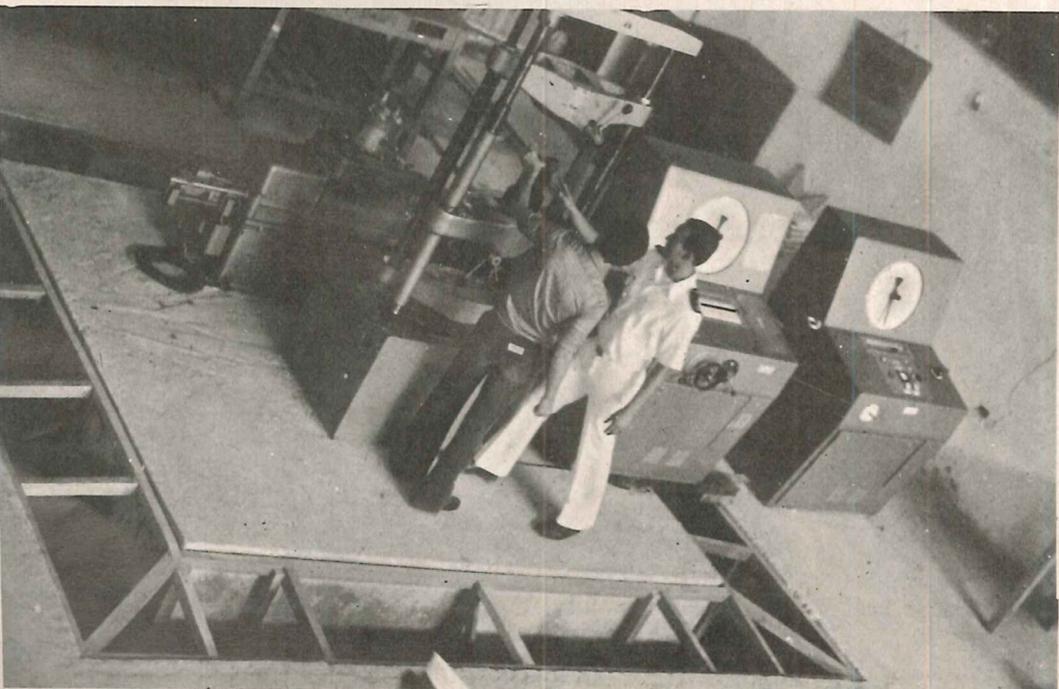
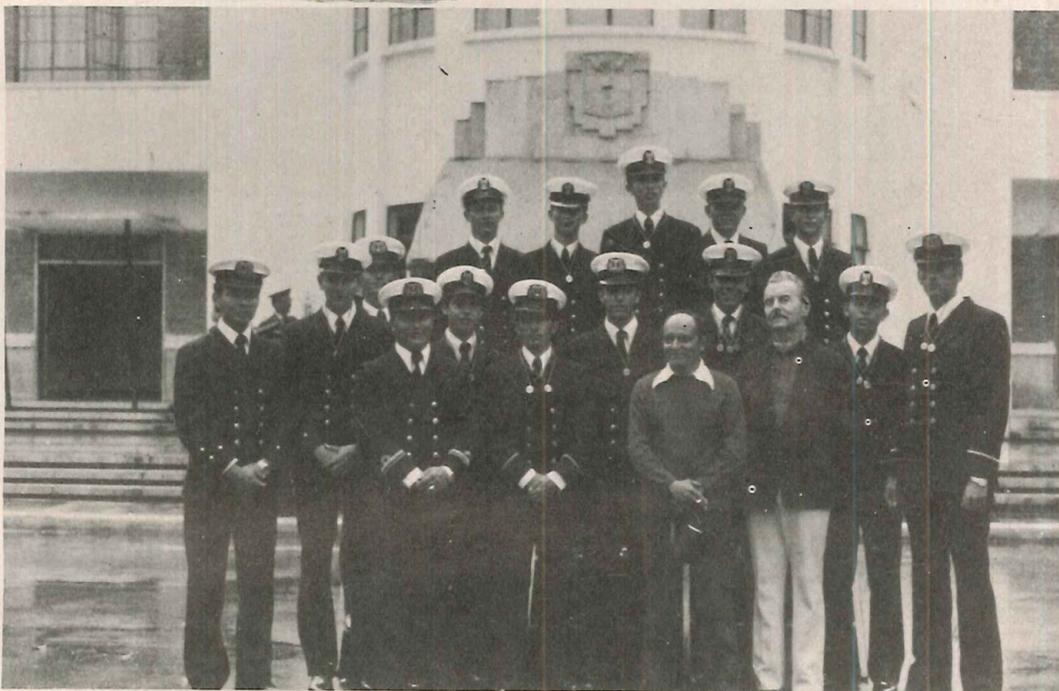


En las realizaciones de este género, agradable y divertida fue la actuación de un grupo de cadetes de espontánea iniciativa. Nuestro fotógrafo registró a los cadetes Guillermo Torres y Jaime García en una intervención cómico - musical, caracterizando un dueto de antaño. El esfuerzo por presentar una lucida obra se vió coronado por la rotunda aceptación y los aplausos de sus compañeros.



Acontecimientos dignos de mención por la importancia que revisten, tanto para nuestra Armada como para fortalecer las





relaciones con países a los que nos une la hermandad del mar, son las visitas de comisiones extranjeras. Un majestuoso desfile de navíos insignia tocaron nuestros muelles en el transcurso del año. Primero, el velero "Guayas", (gemelo del "Gloria" y recién botado al agua), buque Escuela de la República de Ecuador. Luego "El Sagres" buque Escuela de Portugal. De otro género pero de labor igualmente noble, atracó meses después el Navío de instrucción de la URSS "El Bricov". Cada uno de nuestros visitantes supo dejar, una diáfana huella de gallardía marinera a su paso por nuestro país y fue para nosotros un verdadero orgullo servirles como se debe a nuestros hermanos del mar.

#### UN NUEVO LABORATORIO PARA LA ESCUELA NAVAL

Como una Universidad en proyección hacia el futuro, que tiene en cuenta sus actuales necesidades, se ha mostrado la Escuela Naval en el desarrollo de su plan de laboratorios. En este terreno nuestra institución ha colocado firmemente sus pies para ir al día y de la mano con los avances técnicos. Labor que no puede pasar inadvertida y que reviste una singular importancia para Oficiales y Cadetes. Con una obra como la del laboratorio de resistencia de materiales, a la que se le dedicó tiempo y gran empeño para terminarla, se ha dado un paso gigante hacia el diseño, que pone a prueba toda la actividad y pericia de los ingenieros navales. Bien vale la pena conocerla desde su iniciación.

A comienzos de 1972 el ICFES (Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior) suscribió un convenio con la República Democrática Alemana cuyo objetivo básico en Colombia, sería dotar nuestras universidades con los equipos de laboratorio necesarios para el desarrollo de

una instrucción práctica mejor orientada. Se hicieron los estudios correspondientes y se enviaron una serie de equipos de acuerdo con las necesidades de cada centro.

A la Escuela le asignaron una "universal de ensayos" (cuatro toneladas) para pruebas de tracción, flexión y compresión con un pulsador para ensayos de fatiga, un durámetro y un péndulo para prácticas de resistencia, una balanceadora dinámica, un horno para tratamientos térmicos. En resumen el material necesario para pruebas mecánicas e industriales.

El peso y el volumen de los equipos principalmente, la universal de ensayos con su pulsador y consolas de mando, requerían un montaje de características especiales, pues el suelo sobre el que se erigen los edificios presentan problemas de hundimiento.

El edificio mismo debería ser aislado de la energía vibratoria producida por la máquina en acción. En el estudio de suelo colaboró la Universidad de Cartagena.

La delicada tarea de unos cálculos precisos y un diseño apropiado, se le encomendó al distinguido Ingeniero Alonso Vélez Cobo, decano de la Facultad de Ingeniería Mecánica de la Universidad Pontificia Bolivariana de Medellín. La interventoría y dirección del diseño la asignó la Escuela Naval Almirante Padilla al señor Teniente de Navío Ingeniero Jimeno Manrique Medina, jefe del departamento de ayudas y laboratorios.

La obra se inició el día 2 de mayo de 1978 y desde ese día, empezó a ver la luz el laboratorio de resistencia de materiales. En líneas generales el diseño especificaba un bloque flotante cuya base cuadrada tiene tres metros de lado y su altura es de un metro. Sobre el cual se tendrían que apoyar las máquinas que a su vez se apoyarían sobre los resortes absorbedores de la vibración. Los resortes montados en muros sólidos de concreto debían anclar

perfectamente a las guías y brazos del bloque flotante. El pozo se hizo de 2.50 de profundidad y su base de 6.2 m. de lado, así se aseguraba una base firme y unos muros de contención adecuados. El nivel freático se encontró a 2.20 m. con variables. Para permitir el flujo y reflujo de las aguas se colocaron piedras de tamaño conveniente que además ayudaban al soporte de la carga.

Después se le cubrió con una capa de ciclópeo (cemento de piedra), para afirmar el piso, posteriormente cubierto con una losa de cemento de 50 cm. de espesor que sería el fondo de la alberca.

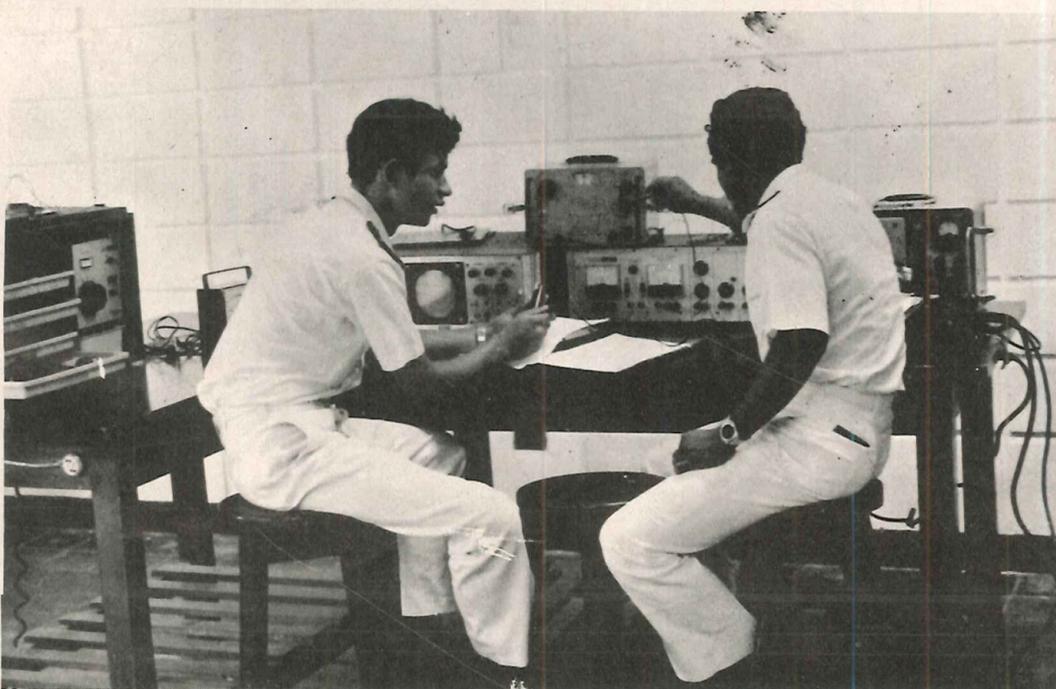
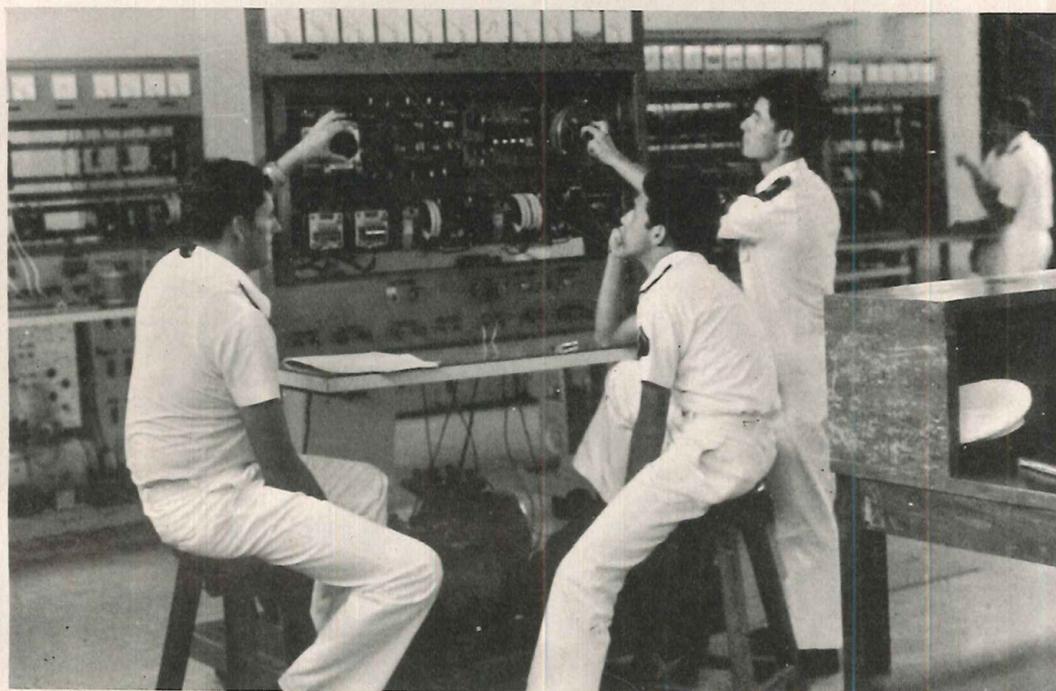
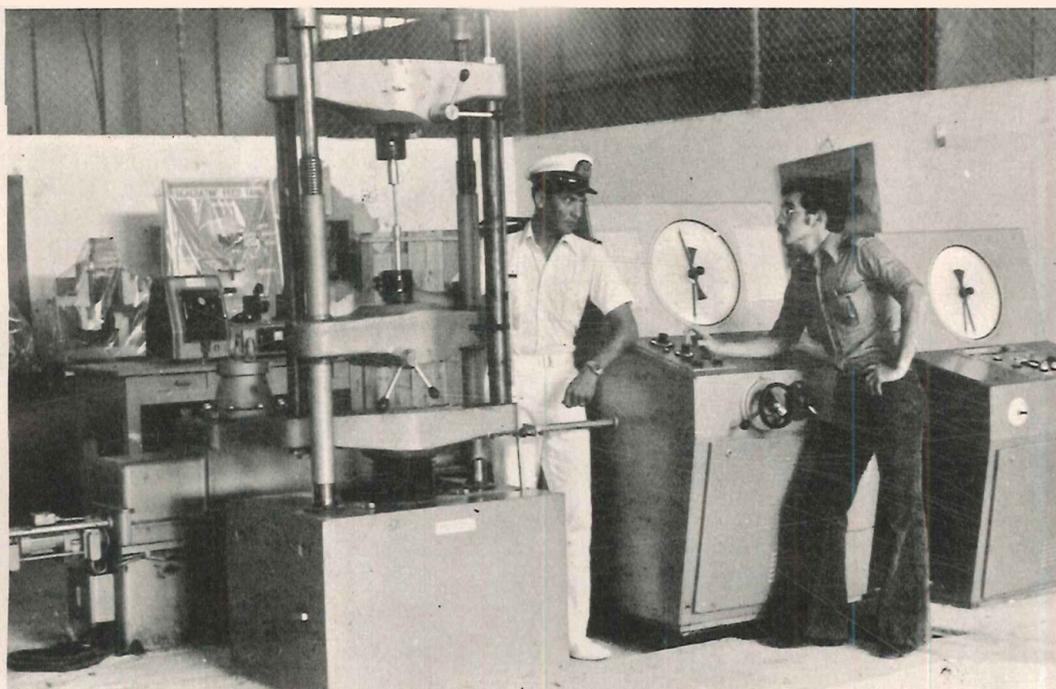
Los resortes escogidos fueron ocho muelles del tipo "ballesta" de los utilizados en los tractomulas. Estos deberían estar apoyados sobre algún material que les permitiera el desplazamiento horizontal en sus extremos al momento de sufrir la flexión originada por la carga. Resultaron ideales unos patines construidos en base de teflón; se trata de una fibra de monofilamentos estirados a presión con gran facilidad de deslizamiento y un coeficiente de rozamiento de 0.05 a 0.1, según resultados de laboratorio obtenidos por el doctor Vélez Cobo. El patín está formado por una platina de acero inoxidable 3" x 6" x 3/8" de gran pulidez para favorecer su fricción reduciéndose ésta con el debido engrasamiento del teflón.

La ballesta descansa sobre dos cilindros de acero de 1/4" de diámetro, para lo cual posee una región ranurada y un acople sobre el teflón. Así la deformación de la ballesta fue de 1.54 cm., luego de ser colocado el bloque flotante con la máquina en reposo.

El bloque flotante formado por una canasta de acero lleva vigas que sirven como brazos del bloque, dos por cada uno para un total de ocho, descansando sobre las ballestas debidamente alineadas por las guías. Para mantener alejada 15 cm. de la losa la masa de 25 toneladas se pensó en gatos hidráulicos pero en la

industria no se encuentran menores de 30 cm. de altura. Se propuso entonces una capa de hielo que sostuviera la formaleta, durante el tiempo requerido para que el bloque de cemento seicara (diez o doce días), obligaba el empleo de una planta que mantuviera la temperatura del hielo constante, pero este además de costoso no era nada práctico. Pero el problema tenía varias soluciones y la más acertada la dio el señor Teniente Manrique, explicando que las ocho vigas podrían servir de soporte durante la solidificación del cemento, si se acoplaban a la base de la formaleta de triplex por medio de guindolas, láminas de acero laminado en caliente, de 1/4" de espesor y 50 cm. de lado provistos de dos varillas soldadas equidistantes 30 cm. que efectuarían el mismo trabajo del hielo. Acordado, se perforó la lámina de triplex, se pasaron las varillas por debajo y fueron amarradas posteriormente a las vigas, se dejó la luz necesaria entre la base de la formaleta y el piso. Solo faltaba un detalle para vaciar el concreto. Las máquinas deberían colocarse en su sitio antes de fundir, recomendado así por los fabricantes. Para colocar las máquinas a la altura necesaria se utilizaron dos bases de turbo pertenecientes al A.R.C. Boyacá y que hacía algún tiempo estaba fuera de servicio. Su peso individual era de 450 kg. se colocaron sobre las vigas y se acondicionaron para recibir las máquinas. Al bloque flotante se le practicaron dos orificios de 4" con el fin de pasar dos tubos apoyados en el fondo que sirvieron de columnas a la base de las consolas. Así al vibrar el bloque las consolas no serían afectadas evitando la descalibración de los instrumentos de medición. Ahora sí podría ser vaciado el concreto sin ningún inconveniente.

Los pernos de anclaje para la universal, se fabricaron en barras de acero níquel de 1/2" diámetro y 80 cm. de largo, rosca en su parte superior y alojadas en tubos de 2" rellenando con brea entre el perno y el tubo para evitar núcleos de oxidación.



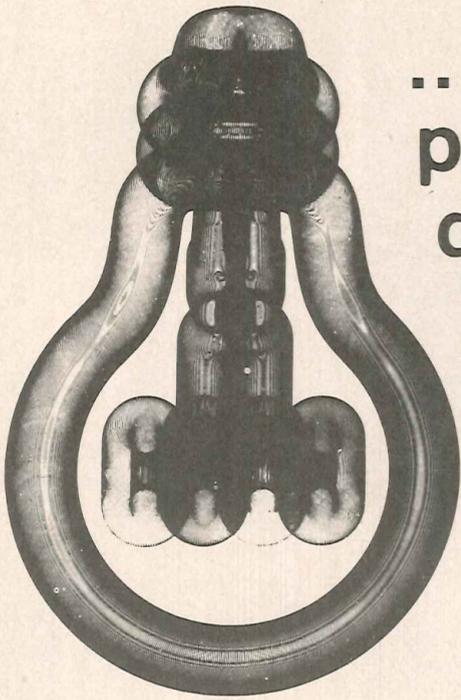
Estos pernos tienen como objetivo recibir el impacto producido por la máquina.

La vibración natural de la máquina y del sistema de soporte, era indispensable tomarla para calcular el período de vibración de los resortes, este período debe ser grande para que la longitud de onda esté en lo posible opuesta al sistema en sus condiciones críticas de trabajo, en caso de coincidir los senos de las ondas se entraría en resonancia, con catastróficos resultados para el edificio. Se comprobó que el módulo de rigidez se modificaba, colocando listas de caucho neumático obteniendo un pequeño valor para la vibración natural del sistema. El módulo de rigidez del diseño de las ballestas era de 800 kg. F/mm., se rebajó a 700 kg F/mm., incrustando grasa entre sus hojas, con teflón a 470 kg F/mm. y finalmente con tiras de caucho se registraron 246 kg F/mm igualmente redujo la vibración natural del sistema.

Esta resumida descripción del proyecto, da una idea de la magnitud de su montaje, y de lo que es ahora este nuevo laboratorio. Sólo resta relieves la importancia que para el nuevo proyecto tienen los ensayos. Que con la producción en serie y bajo la responsabilidad que implica la mejora de las investigaciones exigirán al laboratorio la complementación de ensayos no destructivos (Rayos X, ultra sonidos, magnaluz, rayos Gamma, etc.).

Los beneficiados en dos grandes categorías son las industrias que obtengan de este laboratorio las respuestas ideales para mejorar la calidad de sus productos. Y nuestra institución con sus investigadores que buscarán estas respuestas teniendo en cuenta las necesidades de estas empresas y la directa repercusión de su trabajo que impulsa una investigación didáctica y una educación más objetiva.

CDMI. Juan Diego Eastman R.



# ...soluciones luminosas para los problemas de oscuridad

Nuestro Departamento de Alumbrado ofrece servicio especial de asesoría, sin costo ni compromiso.

Contamos con la técnica y los productos adecuados para satisfacer las necesidades en todas las áreas de alumbrado:

**PUBLICO - INDUSTRIAL - INTERIOR  
DEPORTIVO - DECORATIVO Y OTROS.**

**CONSULTENOS:**

Industrias Philips de Colombia S.A.

Departamento de Alumbrado

Calle 13 No. 51 - 39 Tel: 2600600  
BOGOTA

# PHILIPS



## EL PRESTIGIO DE UN NOMBRE:

**CIA. TRANSPORTADORA S.A**

AGENTES DE ADUANAS Y VAPORES

Cia. Transportadora, S.A. fundada en 1934, es el resultado de una gran experiencia en el campo de los transportes marítimos, fletamentos marítimos y aduanas, que hoy la consolidan como la principal empresa del país en su especialidad.

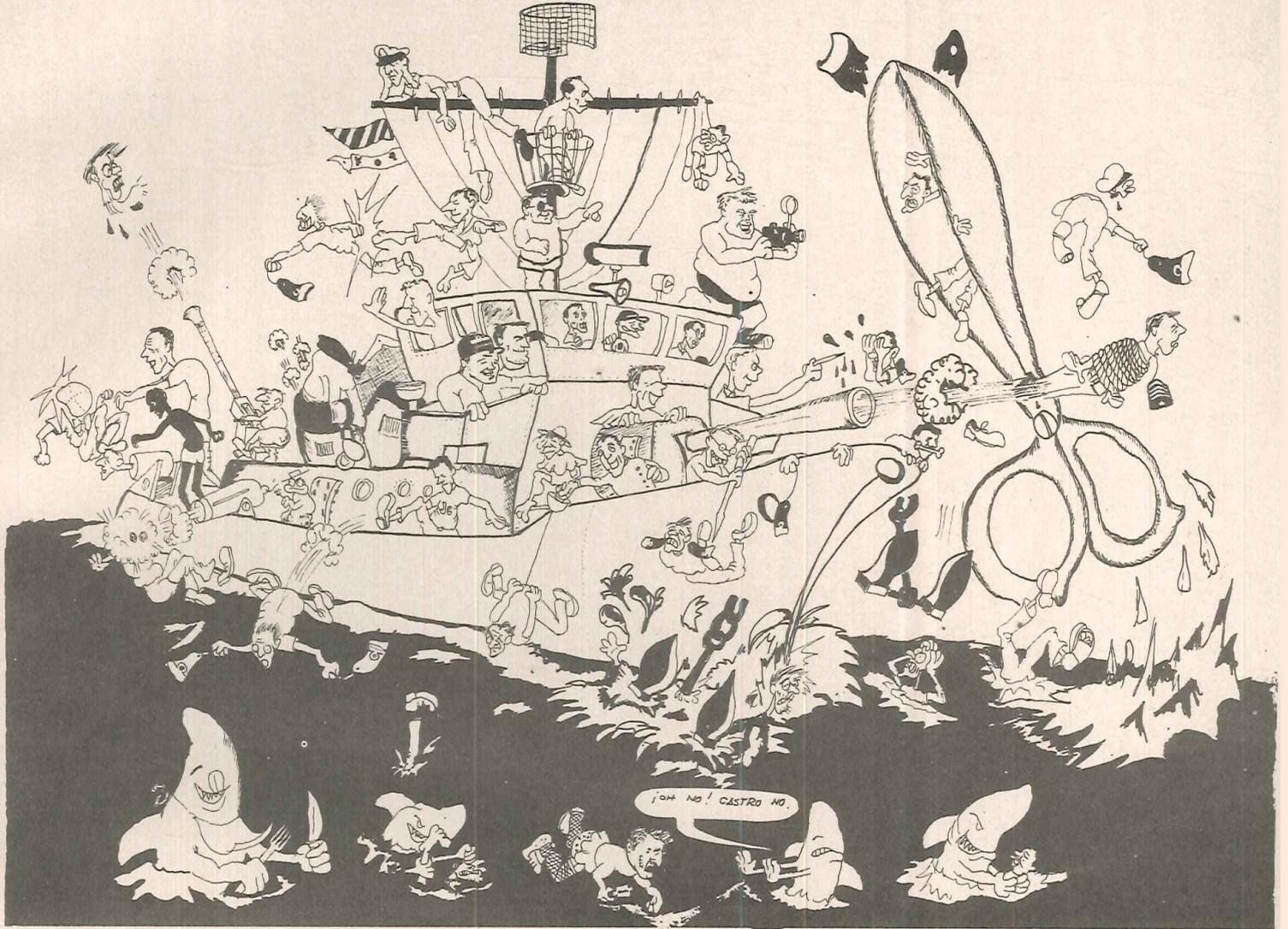
CIA. TRANSPORTADORA S.A

Oficina Principal Carrera 13 No. 27-75 Piso 5o. Conmutador 430180 1 2 Telex 44-837 C.T.S.A. Bogotá

Oficinas en BARRANQUILLA, CARTAGENA, SANTA MARTA BUENAVENTURA, MEDELLIN, CALI

Agencias en el resto del país

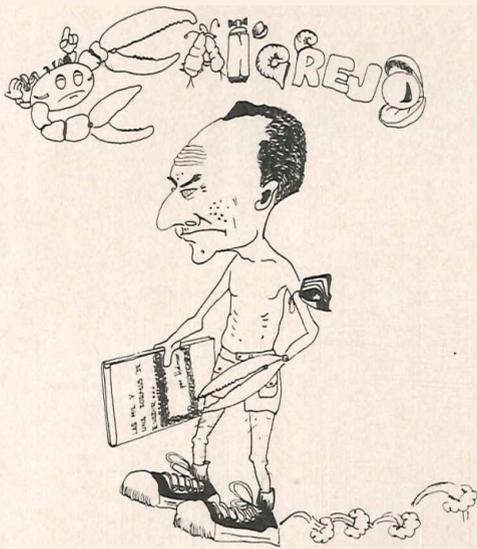
# LA TIJERA



Esta Tijera se refiere a la Historia Reciente.

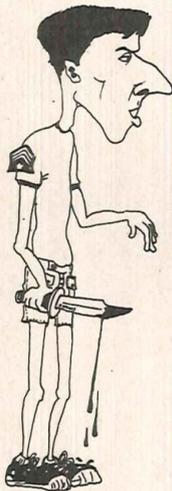
Existe la posibilidad de que personas que todavía viven puedan verse así mismas o puedan ser vistas equivocadamente por el público lector en estas páginas a causa de la Analogía en jerarquía, mando o posición. Algunos de los protagonistas de esta tijera ocupan puestos similares a los que tuvieron personas reales como: El loco de La Armónica, el conspirador del kiosko y muchos otros.

Todos los tipos de esta tijera son ficticios, creados única y exclusivamente por la brillante imaginación de los superespías del ojo biónico (cualquier parecido con la vida real es pura verdad).



Sus equinas proporciones, sus excesos en las fiestas, su rapidez en los partes, hicieron de él un personaje difícil de olvidar. Fuiste para nosotros el "Criminal de Escuela" más parsimoniosamente despiadado. Aunque nunca supimos exactamente que fue lo maquiavélico que estaba planeando los domingos cuando no salía, muchos decían que tenía miedo a que le descuadraran el parte. No importa Jairo nosotros sabemos que hay algo bueno en ti y los superespías del ojo biónico lo están buscando.

## FLOREZ



Vaya, vaya, vaya...! Este simpático ejemplar es el único que queda después que decidieron acabar con el Zoológico (claro que hay unos colaos, que busca incansablemente el departamento de inteligencia del ojo biónico). La tijera no te reprocha casi nada, pero, vamos muchachón! Compón el caminado, arréglate esa camisa, y también la gorra. Ya pasó la época de quitarle cestas a los reclutas, no se vale ni con tu hermano "Boo-Boo" ¿Ok?

Mañoso y encarnizado enemigo de todo lo más antiguo.

Cuando se quería hablar con él, empezaba a echarse para atrás como el...

Su estampa recordaba la "armoniosa" apariencia de una gárgola y cuando pasaba rondas nocturnas de B/C, le dieron más de cuatro mopasos algunos reclutas que lo confundieron con un gnomo perdido. Su compañía le regaló un piso para poder verlo, pero nunca lo usó. Sólo mandó una vez: "Formación en cuadro..." y como no lo vieron, lo pisotearon todo y nunca más lo volvió a hacer temiendo que se repitiera el accidente. Pero jamás perdió la esperanza de crecer y crecía... como la cola de la vaca...



Nombre científico: Hipocigüenálus Narizotas.

Extraño híbrido de cigüeña y caballo. Entre sus extrañas costumbres tenía la de pensar al mediodía la mentirosa e infundada acusación para sacar su compañía después del almuerzo y casi disecarla al sol. A pesar suyo, nos empapaba después con su abundante llanto y nos recitaba todos los días: "Mancita rosadita muy experta yo te haré... bla... bla... Pues le estaban acabando los libros de la Compañía y snif... snif!

## YOGUI

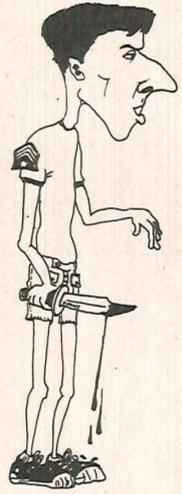


**GAÍQUELO**



Sus equinas proporciones, sus excesos en las fiestas, su rapidez en los partes, hicieron de él un personaje difícil de olvidar. Fuiste para nosotros el "Criminal de Escuela" más parsimoniosamente despiadado. Aunque nunca supimos exactamente que fue lo maquiavélico que estaba planeando los domingos cuando no salía, muchos decían que tenía miedo a que le descuadraran el parte. No importa Jairo nosotros sabemos que hay algo bueno en ti y los superespías del ojo biónico lo están buscando.

**TLOREZ**



Vaya, vaya, vaya...! Este simpático ejemplar es el único que queda después que decidieron acabar con el Zoológico (claro que hay unos colaos, que busca incansablemente el departamento de inteligencia del ojo biónico). La tijera no te reprocha casi nada, pero, vamos muchachón! Compón el caminado, arréglate esa camisa, y también la gorra. Ya pasó la época de quitarle cestas a los reclutas, no se vale ni con tu hermano "Boo-Boo" ¿Ok?

Mañoso y encarnizado enemigo de todo lo más antiguo.

Cuando se quería hablar con él, empezaba a echarse para atrás como el...

Su estampa recordaba la "armoniosa" apariencia de una gárgola y cuando pasaba rondas nocturnas de B/C, le dieron más de cuatro mopasos algunos reclutas que lo confundieron con un gnomo perdido. Su compañía le regaló un piso para poder verlo, pero nunca lo usó. Sólo mandó una vez: "Formación en cuadro..." y como no lo vieron, lo pisotearon todo y nunca más lo volvió a hacer temiendo que se repitiera el accidente. Pero jamás perdió la esperanza de crecer y crecía... como la cola de la vaca...



Nombre científico: Hipocigüeñalus Narizotas.

Extraño híbrido de cigüeña y caballo. Entre sus extrañas costumbres tenía la de pensar al mediodía la mentirosa e infundada acusación para sacar su compañía después del almuerzo y casi diseccionarla al sol. A pesar suyo, nos empapaba después con su abundante llanto y nos recitaba todos los días: "Manecita rosadita muy experta yo te haré... bla... bla... bla... Pues le estaban acabando los libros de la Compañía y snif... snif!

**YOGUI**



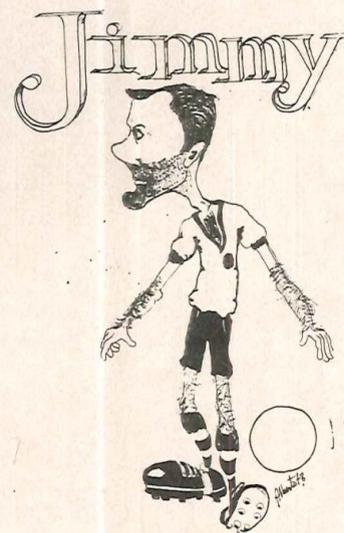
Su pesado caminar hacía que le confundieran con un bondadoso ser. Le decían el sonámbulo de la isla, pues a altas horas de la noche vagaba por el castillo. Unos dicen que buscaba un pin de consola- ción que le dieron de recluta y otros, que la tumba de un recluta de su escuadra que mató a crédito trotatorio. Trajo de su país natal técnicas revolu- cionarias de tortura; cantaba mientras trotaban sus castigados y un día se motorizó en unos patines pero sólo por unos segundos; gracias a Dios que el golpe en la cabeza lo amansó! Tus segundas secciones te desean suerte Paco.



Un superinforme que nos envían nuestros corres- ponsales del citado "ojo" descubrieron su extraña obsesión y que no habíamos notado, es su pasión por el fútbol. Guardaba en su laca una colección de fo- tos de balones en atrevidas poses. Pensó que sus clan- destinas actividades pasarían desapercibidas, pero no hay tal. Su peluda anatomía reconfirmaba la teoría Darwinesca. Martirizaba a sus subalternos, porque no les decía nada y eso no es normal!



Su peculiar aspecto hacía creer que era inofen- sivo. Su nariz era apenas de adorno; "¿Jerto Lucas?". Experimentaba una indescriptible sensación al grit- ar "Charlie... ALTO". Nos asegura nuestro departa- miento de inteligencia, que era de descendencia ja- ponesa (algo que no ocultaban sus ojillos: cómicas rendijas cuando se reía, y vivía riéndose). Llegó acá en las inmigraciones y como no podía ver bien, con- fundió unos pelicanos con patos y le tocó quedarse. Jressco, Lucas, ji, ji, ji.



Le fascinaba tirárselas de serio y cuando pasa- ba con su brocha exigía que le dijeran "maistro Lu- cho", no hubo modo de evitar que pintarrajeara quan- to se cruzó en su camino, y por ello, no fue posible convencer a los super-agentes de la originalidad de su rayita blanca. Y hasta se duda de las manchas de nuestra mascota estampilla.

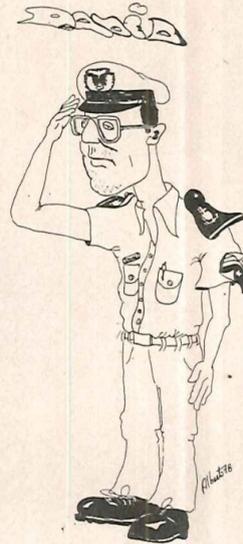
Aunque este pisco fue muy chévere con los de este chicharrón, no quiere decir que lo dicho antes carezca de veracidad.



Imposible pasar por alto este singular ejemplar-cito. Paseábase por las fiestas pisando cuidadosamente, el cuello estirado y al vaivén característico del gallinazo.

Aunque fueron muchos, resultaron infructuosos nuestros esfuerzos por averiguar qué le imprimía ese efecto super "chick" a su andar y el impacto que logró con su marcha. Esta gallinácea pertenecía a la familia de las correderas y por ello era protegida rigurosamente por la sociedad protectora de correderos, a cargo de los infalibles agentes de la hermadad del ojo biónico.

De fuentes fidedignas hemos sabido que su relajante hobby le trajo problemas desde pequeño, pues nació dormido y casi lo desbarata el médico a punta de palmadas. Creció y fue a la Escuela donde aprendió a cultivar su hobby. Luego, en la Naval se perfeccionó y de BMC casi hipnotizaba la Cía., con su acompazada conversación. Era compañero inseparable de Eddy y no sabemos como se entendían, pues hasta su caminar era radicalmente opuesto. Creía que con gafas de aumento agrandaría el tamaño de la parte de sus ojos que permanecían abiertos, pero jamás nos pudo engañar. ZZZZZZZuerte.



## Carlos



Bueno; Bueno; Bueno. Diiiscípulo de Sade; pirómano de pequeño; con zapatos blancos de-lantal de tul. ¿Te creías pulido eh? Lo único a tu favor es el pestañeo al decir NO! El rancho del segundo piso siempre te recordará. Pondremos una pila de tu ropa a la entrada de tu cubil y la tijera la cortará en pedacitos. Luego; la quemaremos y la esparciremos por la caseta de botes; sólo entonces podremos encontrarle el chistecito al asunto. Su cuajada figura se debe no al fuerte ejercicio sino a su afición por el detergente y el cepillo a los que dedicaba los domingos; eso sí después de ir a confesar sus horribles travesuras.

Fue el niño bueno; aunque no tan bueno. Más bien tenía un agudo sentido del camuflaje y en sus esporádicas apariciones hacía gala de unas adornadas expresiones castizas. Prestaba el chupo a sus dirigidos para consolarlos después de cada regaño (¿la conciencia?). Nunca soltaba su pistola pues aseguraba que era motivo de frecuentes atentados. Nadie podía decirle nada cuando lo pillaban en su cunita y si tocaban a la puerta de su suite infantil, levantando la voz contestaba: "¿QUIE TOCA A PETA?".

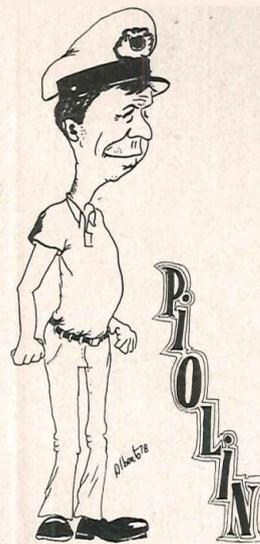


Plumífero de aspecto repulsivo. Su cacareo retumbaba en los destrozados oídos de sus gorilitas. Tenía un concepto de la alineación muy personal y siempre mandaba a sus aspirinos a buscarlo por detrás del último poste. Se caracterizó por el ejercicio de sus cuerdas vocales al ofrecer la ropa "despelotada" en su local situado detrás de los ranchos y la moneda que exigía era a base de "vueltas". Gustaba de sus fiestas y en ellas aleteaba y revoloteaba encantado. Muy considerado con sus reclutas; los sacaba después del almuerzo a hacer la digestión; recorriendo los hermosos predios de la Isla.

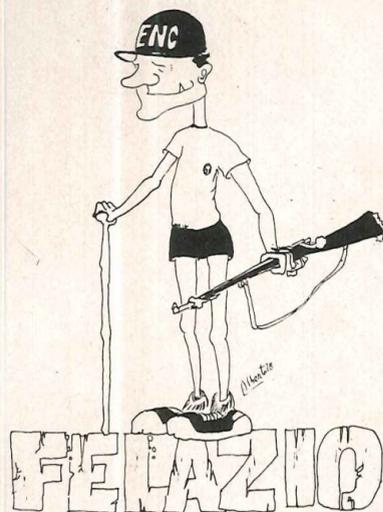


Nunca encontraba satisfacción para su curiosidad. Buscaba camarones y encontraba culebras. Inventor ignatro... fiado. Precursor indiscutible del submarinismo en ballenera; logró una escora de 180° sin mayores consecuencias, según afirmaba.

Dicen las buenas lenguas que no sale franco; pues la idea de ponerse 6-A lo aterra. Sin embargo; logró el récord de chicharrones brujos para matar el tiempo de franquicia. La ciencia de los submarinos te espera; pero mucho juicio, que allá la cosa es en serio! Como hiciste muchas fechorías te condenamos a gritar sin un siolo gallo! entendido! por el resto de tu vida... y nada de que soy corredero; la tijera no respeta ni pala ni pintá!



Adoraba la música clásica y era director de la orquesta asinfónica de la Escuela y la papayera. En las liras encontraba su mayor excitación. Esperaba siempre ansioso que lo llamara el BMB para poder contestar: "QUEEEE UORDENA Mi Briaer Maioor". Se afirmaba que pasaba camuflado en su camarote haciéndose el dormido lo que nos hace sospechar que era un agente del contraespionaje. Andaba en shorts y tabaco extranjero a la cintura para llamar la atención. Suerte Churri; las vas a necesitar ahora que tu identidad ha sido desenmascarada por los super-espías del ojo biónico.

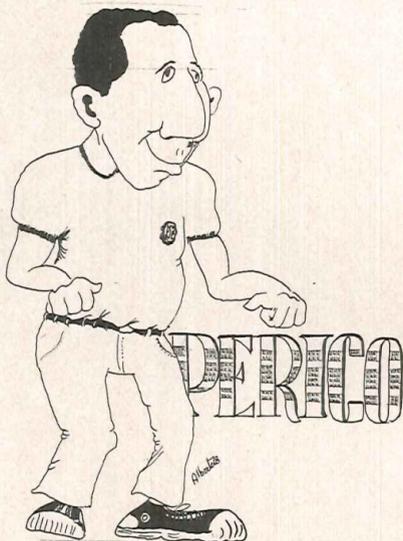


Quando el Batallón se acostumbó a verlo, decidió que no era suficiente y se le dio por gritar en el comedor como una marimonda sincelejana con dolor de estómago. Y para que le sacaran algo en la corredera se le metió la jiñijaña del paso de ganso. ¿Ves? Como nada pasa desapercibido para los super-espías del ojo biónico de la tijera. Este tribunal te condena a andar con una boya amarrada a un diente para ver si se te pasa tan fea costumbre que has cogido... y nada de alaridos.



Peligroso sutano; cuyo historial hace sonrojar al mismo "Bailabien".

De recluta tenía figura de palmera con elefantiasis que ahora es crónica. En sus berrinches y pataleos frecuentes, se arrancaba el cabello y le quedó tan poco que ahora se tiene que peinar estilo ochocientos ochenta y ocho. No rebajaba el azul y armas y su frase preferida es Bobo! Cadete bobo! Nunca aprendió a hablar y de GGB su patanería salió a relucir en una fabulosa "RUANA-LITRO"; y balbuceaba: "Todoj loj seleccionadoj me forman con la guaddia! Te condenamos a dormir sin el osito que camuflas bajo la almohada y serás de hoy en adelante un: "buen niño bueno!".



El super espía del ojo biónico de la tijera supo ingeniarse la manera para investigar su origen: "La Jungla Sinuana". Esta le proporcionó suficientes amigos y cariñosamente lo decían en su idioma "YAMA TUWME" ("el chacho"). En su idioma gutural nunca utilizó la boca, pues hablaba por la nariz. Su extensa dentadura recuerda los rompenieves de las locomotoras y sus finos labios los envidiaría un cacique Suajiri.

Siempre mandaba una "vedta ad poste", pero en el fondo esperaba que sus subalternos lo trepanan.

Te deseamos mucha suerte ahora que te desempeñarás en las selvas de concreto.

Estupendo ejemplar de las recónditas e ignoradas tierras del Tolima. Nació "ara urilla del Maidalena jartando nicurito". Lo echaron del pueblo cuando acabó con todo lo digerible. Se comía el peto de toda la mesa y su barriga no podía ocultarlo (yo no es que coma mucho; sino es que lo hago muy despacio). No podemos decir que usaba ruana; más bien un ponchito por aquello de la "elegancia naval". En la mochila echaba los diez pudines de su mesa y como en todo le gustaba doblarse, se dobló y redobló en el 4.2. Sacó su título de topo-grafo y en el grado le entregarán la medalla de 20 años de servicio. El ojo biónico descubrió que el continuo flirteo a Concha sólo tenía por objeto sacarle una que otra arepita de huevo gratis, así "de legal".



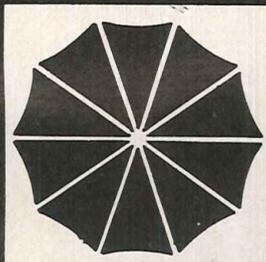
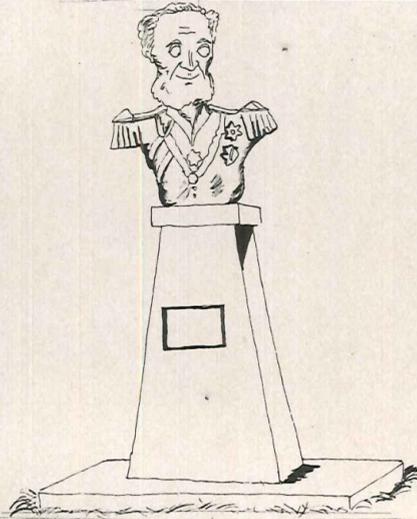
Su apariencia de Dumbo malgeniado no era nada agresiva (irrisoria quizá). Su espléndida voz de mando; llena de garbo militar; hacía que sus reclutas temblaran (ya que firmes no podían reirse). Se le metió que sabía jugar basquetbol y un día se fue a Cali; cuando regresó le atacó una vaselinitis crónica (descanso del viaje; claro). Jamás dijo alinear, sino alineaggg.



## B. M. B. EL NIÑO DE LA ARMONICA

En este avechicho de corto vuelo (nos lo decía su figura) nunca se supo que amasaba nerviosamente en sus garras durante las formaciones, si cáscaras de "huevo" o el plano de un supercircuito.

De la geometría era un estilista; en la fila le gustaban las cuadradas y en las fiestas de los reclutas las curvas. Su plato preferido el "huevo a la Bomba". También le gustaban los chicharrones; sobre todo el de moda. La Tijera resuelve desplumarlo vivo y amarrarlo al sol, inclemente de un domingo en la "Bomba" y como sabemos que sobrevivirás, buena suerte. Serás el OG vitalicio del A.R.C. Mosquera, Chicharrón especial dado por La Corredera a los Correderos.



**SKANDIA**

## SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA S. A.

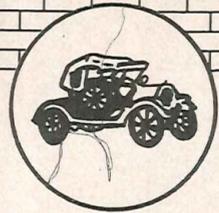
Protegemos el desarrollo marítimo y fluvial de Colombia. con nuestras Pólizas de Seguros Marítimos "CASCO & MAQUINARIA". que amparan los riesgos de:  
PERDIDA TOTAL ABSOLUTA ♦ PERDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA  
♦ GASTOS DE SALVAMENTO ♦ INCENDIO ♦ AVERIA PARTICULAR  
♦ RESPONSABILIDAD CIVIL.

También ofrecemos amparos de: SEGUROS GENERALES ♦ INDUSTRIAL ♦ VEHICULOS ♦ INCENDIO  
TRANSPORTES ♦ ROBO ♦ FIANZAS ♦ ACCIDENTES COLECTIVOS  
DE VIDA.

Consúltenos, gustosamente lo atenderemos en nuestras oficinas de todo el país.

Bogotá - Cali - Medellín - Barranquilla - Cartagena - Pereira - Bucaramanga - Buenaventura  
Manizales - Sincelejo - Montería





**AUTOBOL**  
ES SU CASA  
CARTAGENA

**FIAT**  
**128L**

**FIAT**  
**125P**

**FIAT**  
**125**  
CARAVAN

  
**Jeep**

46 105 VENTAS  
Tels. 46 370 REPUESTOS  
41 824 COBRANZAS

CAUO RUIZ  
PUBLICIDAD

COMPAÑIA DE INVERSIONES  
"EL CONDOR" LTDA.

Carrera 30, Barrio Morales - Tel. 2553  
TULUA - VALLE



Clasificadoras  
Secadoras  
Transportadores de Banda  
y Tornillos sin fin.  
Separadoras de Paddy  
Conos Pulidores  
Estructuras Metálicas  
90 Molinos Fabricados  
funcionando en el País

Molinos Arroceros  
Completos  
Separadoras de Cáscara  
Zarandas  
Limpiadoras Previas  
Elevadores Metálicos  
FABRICAMOS MOLINOS

La satisfacción de los  
anteriores clientes, es  
garantía y elocuente  
testimonio de calidad.  
ARROCEROS DESDE 1939!

— PORTS OF PHILADELPHIA —

**DELAWARE RIVER PORT AUTHORITY**

Calle 38 No. 8-12 Of. 401 Tels. 245-2294 - 232-4627

Apartado Aéreo: 20.704 Cables: "DELRIVPA"

Bogotá, Colombia S. A. Télex: 4-1206 (DRPA)

## “ESTA COSA NOSTRA”

De nuevo aquí estamos. Y no fue fácil.

Sacar esta revista fue una odisea, si tenemos en cuenta que, al BMB se le metió que la portada en vez de un círculo debía llevar un huevo, que la rana en sus últimos días de lucidez sólo fondeaba con música clásica y se fugó a la civilacha, que la iguana de la pantaloneta le obsesionaba la idea de escaparse a Yugoslavia. Que felacio estaba ocupadísimo con el proyecto del periscopio de la 27. Que el dinosaurio tomafotos apenas se despertaba para la hora de la ronda. Que Oliverio de los tabacos con su humarada nos asfixiaba hasta empezar a ver verde, que el mecha de cobre no cesaba de lloriquear su amor perdido y que el presidente con sus explosivas ideas era el catalizador para hacer de este desorden una bomba que amenazaba con esparcir a los cuatro vientos a los genios.

Fue un milagro que sólo se pudo realizar por la efectividad del cuerpo superespía del ojo biónico.

Si no nos creen, pásese una nohecita y encontrará a los artífices de esta maravilla matando el fondo a tabaco y música pero desde ya soñando con la próxima, porque esta cosa fue nostra.

CUERPO DE SUPERESPIAS  
DEPARTAMENTO DEL OJO BIONICO  
CORRESPONSALES DE LA TIJERA!



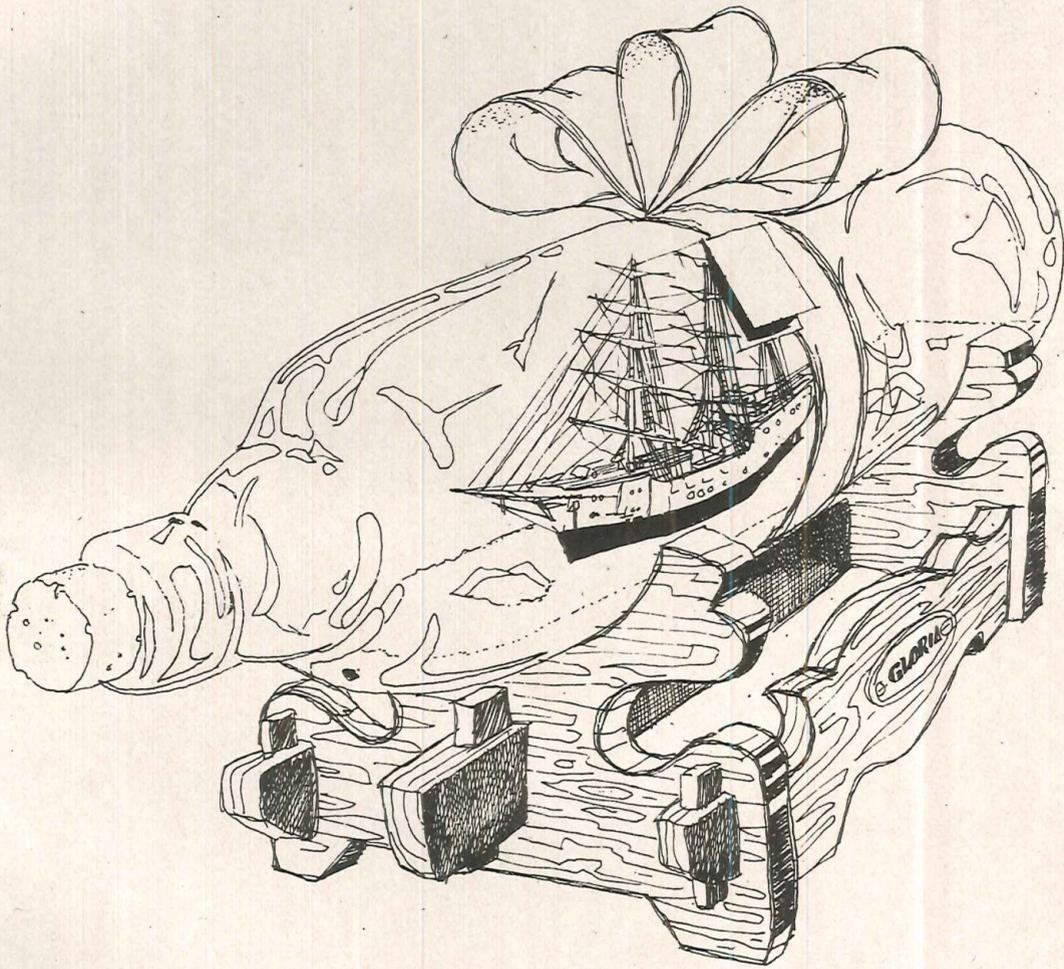
# Sin Palabras





*La Convidona*

*Feliz Navidad*



*Propero 79*

ESTA EDICION DE LA CORREDERA, SE TERMINO DE IMPRIMIR  
EL DIA 30 DE NOVIEMBRE DE 1978, EN LOS  
TALLERES DE LA IMPRENTA Y PUBLICACIONES  
DE LAS FUERZAS MILITARES.