

REVISTA LA CORREDERA

No. 82 1976



Cuna de marinos,
entrenamiento en el mar.
Dedicación, esfuerzo
y superación
en la formación del futuro
de una Armada
para un país que proyecta
sus rumbos hacia el mar.



DOCTOR
ALFONSO LOPEZ MICHELSEN
Presidente de la República

APARTES DEL DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SR. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA EN LA CIUDAD DE CARTAGENA DURANTE LA GRADUACION DE OFICIALES EN JULIO DE 1975

“Si el XIX fue el siglo de la reivindicación de nuestra soberanía terrestre, esta centuria es la de la reivindicación de nuestra soberanía marítima. Sucesivas conferencias del mar, la última de ellas clausurada hace apenas unas pocas semanas, no han conseguido que el mundo se ponga de acuerdo acerca de la extensión del mar territorial de cada una de las naciones del orbe. Y se impone como una medida precautelativa que lo que no se va consiguiendo por medio de las conferencias se negocie bilateralmente por medio de acuerdos”. De esta suerte el Gobierno Nacional espera que estas promociones y las precedentes y las que seguirán en el tiempo, contribuirán a establecer y a robustecer esa soberanía marítima de Colombia en el Atlántico y en el Pacífico, contribuyendo con sus conocimientos, con su experiencia, con su sentido del mar y de lo que entraña como riqueza para el futuro este privilegio que nos dio la naturaleza, de tener costas en los dos océanos; digo que espero la contribución que habrán de prestar oportunamente en las negociaciones, conversaciones y tratados con nuestros vecinos para reivindicar lo que nos pertenece.

“Una posición en el Océano Pacífico y una posición en el Mar de las Antillas. Vamos a proseguir nuestras conversaciones con la hermana República de Venezuela y vamos a buscar el contacto con Panamá y con el Ecuador y con el Perú, con Nicaragua y los países vecinos del archipiélago de San Andrés

y de los Cayos reivindicados hace apenas unos pocos años, para que tengamos el pensamiento fijo, concentrado, en la necesidad de una Colombia marítima, que si en algunas ocasiones pudimos ignorarla o descuidarla, se impone ante nuestros ojos, como lo decía yo hace unos pocos momentos como un imperativo real de la nacionalidad”.

Nadie ignora que en las Naciones Unidas, a solicitud de Chipre, se ha presentado una proposición en el sentido de estudiar la propiedad y aprovechamiento de los fondos marinos. Y que distintas naciones con argumentos válidos o débiles hablan las unas en favor de un mar territorial restringido, las otras en favor de un mar patrimonial más extenso, que llegue hasta las 200 millas, para aprovechar los beneficios de la riqueza que encierran las entrañas del mar en todos los órdenes. Ese patrimonio estará confiado por igual a las fuerzas militares y a las fuerzas civiles de Colombia, para ser defendido por medio de la pluma, apoyados en el derecho, apoyados en los títulos que Colombia ostenta, al igual que tantas otras naciones, y también si fuere el caso defenderla en los campos de batalla, como lo hicimos conjuntamente con la hermana República de Venezuela en el Golfo de Maracaibo, a órdenes del Almirante Padilla, cuando fue necesario sacudir el yugo de la colonia española y buscar el camino de la emancipación, lo mismo en los océanos, que en la propia tierra.

ACUERDO LIMITROFE
COLOMBO-PANAMEÑO
SUSCRITO EL
20 DE NOVIEMBRE DE 1976

ACUERDO LIMITROFE
COLOMBO-ECUATORIANO
SUSCRITO EL
23 DE AGOSTO DE 1975



SEÑOR ALMIRANTE
JOSE ALFONSO DIAZ OSORIO
COMANDANTE ARMADA NACIONAL

**SALUDO DE BIENVENIDA AL ARC "GLORIA" CON MOTIVO DE SU
ARRIBO A CARTAGENA AL TERMINO DEL CRUCERO DE
ENTRENAMIENTO DE 1976 DEL SEÑOR ALMIRANTE
JOSE ALFONSO DIAZ OSORIO, COMANDANTE DE
LA ARMADA NACIONAL**

Cartagena, Octubre 29 de 1976

Señor comandante, oficiales, profesores, cadetes y marinos del ARC "Gloria"

Han pasado ya muchos días desde el momento en que dejasteis este puerto de Cartagena para iniciar una navegación por diferentes latitudes y de haber encontrado en vuestra ruta muchos puertos y otras razas, volviendo a los lares de la patria con la íntima satisfacción de haber realizado un crucero que os ha entregado infinitas enseñanzas y que fué el fiel cumplimiento de la misión que os impuso el gobierno nacional.

Habéis llegado después de tantas singladuras con unas enseñanzas en la mente y en el corazón que no se conquistan sino en la Escuela del Mar, donde se aprenden las lecciones de los horizontes y los cielos de infinita claridad. Habéis roto las barreras de una filosofía moderna, concebida a la ligera y sin profundidad, que tiende a crear un hombre atiborrado de empirismo, dispuesto a obrar técnicamente sobre el mundo, pero a veces incapaz de conocer la vida en sus ricas y hondas significaciones del espíritu.

Hemos tenido necesidad de entrar a un revisionismo en la formación de los futuros oficiales navales para poder acondicionar los adelantos de la profesión a la educación integral de nuestros hombres, pero mal haríamos, si por darle importancia desmedida a los factores técnicos, descuidáramos las aspiraciones estéticas e idealistas que con profundo sentido humanista, van vivificando la mística de nuestra profesión y van creando una conciencia sobre las necesidades ingentes de nuestra patria en el campo de su seguridad nacional y del bienestar de los hombres que conforman nuestra nacionalidad.

Estamos convencidos de que el espíritu sigue siendo el factor más poderoso en las íntimas contiendas humanas y que solo él podrá derrotar las fuerzas ciegas, los instintos brutales y las tendencias violentas.

Me refiero especialmente a estas cualidades del espíritu y quiero hacer énfasis en el espíritu naval, porque para mí como comandante de la armada fué de inmenso orgullo encontrarme en New York a bordo del ARC "Gloria" y conocer los notables elogios que los señores embajadores de Colombia, ante los Estados Unidos y las Naciones Unidas, que me acompañaron a bordo de la unidad, supieron expresarse de la calidad de nuestros incipientes marinos y conocer ese espíritu de abigarrada abnegación y espíritu profesional que los acompaña. Aquellos ilustres visitantes en esa ocasión memorable. Cuando ya se habían sucedido algunos hechos lamentables en la iniciación del crucero y que fueron totalmente esclarecidos por la honestidad y disciplina de la institución, tuvieron inagotables palabras de encomio hacia la Armada Nacional.

A ella debe mucho la patria, los sacrificios de los marinos co-

lombianos a lo largo de la historia han formado un escudo de merecimientos que gravitan sobre la vida independiente de Colombia. Son muchas las experiencias que el pueblo colombiano conoce acerca de la institución y en la memoria de la República están escritos con honor muchos capítulos que enaltecen la callada labor de quienes abrazaron los destinos del mar. Los vientos han soplado muchas veces en dirección contraria pero las velas de este navío nunca han sido desgarradas ni sus palos abatidos por la acritud de los difíciles momentos. Los hombres en la institución somos apenas tripulantes pasajeros que intentamos dejar en las páginas de la armada quizás el recuerdo de nuestras modestas virtudes pero siempre el inmenso amor a su destino. No hemos tenido sino la única moral de servir con desprendimiento los intereses de Colombia.

La misión encomendada a los marinos del Gloria ha sido cumplida. Me es altamente grato como comandante de la armada, presentar a su comandante, oficiales, cadetes y tripulantes colombianos, así como a nuestros distinguidos invitados de armadas amigas, un emocionado saludo de bienvenida y de felicitación, deseando fervorosamente que a su regreso a la patria encuentren sus hogares llenos de la mayor felicidad y que las lecciones aprendidas en el duro trajinar de los vientos por distintos mares y al amparo de las lejanías, se conviertan en laudables experiencias, que forjando el carácter, el compañerismo y la disciplina intelectual, sean una base inmodificable de futuras realizaciones marineras, que llevarán adelante los destinos de nuestras instituciones y la grandeza espiritual y material de nuestros países. Para la Armada Nacional y especialmente para todos los tripulantes del ARC "Gloria" es de significativo orgullo contar hoy con la presencia del señor Presidente de la República y Doña Cecilia, como una ratificación del gobierno y del país que en todo momento confió y puso sus esperanzas de triunfo en nuestro buque Escuela. Todavía hay resaca publicitaria contra nuestra institución y nuestra honestidad y voluntad de servir mejor a Colombia: hemos tenido la satisfacción de que nuestro presidente a la cabeza del gobierno, nuestros compañeros de armas y todo el pueblo sano y honesto colombiano, nos han defendido y han confiado en nuestra integridad de servidores en el mar. Confiemos en que los amargados, los demoleedores de honras y las aves de mal agüero, se ahogaran solas como consecuencia del tiempo que nada perdona.

Bienvenidos caballeros del mar: hombres de mar como ustedes que capearon con éxito temporales del espíritu, merecen la admiración de sus compañeros navales aquí hoy presentes o ausentes y el justo descanso en puerto seguro. Sus seres queridos lloran de alegría al volver a verlos, llenos de orgullo marinerero, radiantes de alegría por haber cumplido su deber y decididos a seguir luchando por nuestra institución a quien tanto debemos y admiramos. Amarras seguras y horizontes despejados se merece nuestro buque Escuela "Gloria".

DEVELACION DEL BUSTO DEL ALMIRANTE JOSE PRUDENCIO PADILLA EN LA ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA



Dr. Vicente Martínez Emiliani, encargado de negocios de la Embajada de Colombia en Venezuela; Contralmirante Julio César Hernández Fossi, Director Escuela Naval de Venezuela; Capitán de Navío Noel Ardila Pinilla, agregado Naval a la Embajada de Colombia.

APARTES DEL DISCURSO PRONUNCIADO POR EL CONTRA-ALMIRANTE JULIO CESAR HERNANDEZ FOSSI

Este hermoso parque enclavado en el mismo corazón de nuestra Escuela Naval y que ostenta el sugestivo nombre de Parque de las Américas, tiene un objetivo primario: casi exclusivo... es un sitio de honor para venerar el bronce consagratorio de los hombres de mar americanos, quienes han sido exaltados al nivel de la heroicidad en las páginas de la historia continental.

Por eso aquí están:

Luis Brion. Abnegado y magnánimo en su consagración integral a la causa de la libertad grancolombiana; puso con mística apostólica al servicio de ésta, su fortuna, su felicidad y su vida. Se hizo venezolano para poder contribuir a la independencia de su segunda patria.

Lino Clemente. Luchador infatigable por la misma causa sacrosanta de la libertad; primer Ministro de Guerra y Marina de la República y gestor de la creación de esta escuela.

John Paul Jones Quien con sus heroicas acciones escribe la epopeya independentista del fraterno país norteamericano.

Arturo Prat. Eximio comandante de La Esmeralda, inmolado en Iquique en gesto supremo de heroicidad, figura señera, de la Armada Chilena y ejemplo de valor y de profundo amor a su patria.

El Marques de Tamandare. Esforzado paladín de las lides creadoras de la nación brasileña, considerado el padre de la Marina de Guerra de su país y la figura naval más destacada de su generación.

Miguel Grau. Héroe insuperado de la historia peruana, cuyos grandiosos hechos y asombrosas hazañas demostraron al mundo su extraordinario valor. Ofrendó su vida en holocausto como martir del deber, tiñendo con su sangre las aguas de Angamos.

Más en esta pléyade se hacía sentir hondamente la ausencia de una prócera figura, héroe eximio de Colombia la Grande e hijo preclaro de la fraterna tierra neogranadina. Me refiero al almirante José Prudencio Padilla.

De cuna humilde, nacido cerca de Río Hacha. El futuro Almirante grancolombiano crece desempeñando diversos oficios menores propios de su clase. de la época y de la región donde habita, desde joven, piensa que el mar es su camino y abandonando su hogar, se traza la meta de dominarlo. Se bautiza con fuego y sangre en Trafalgar y saborea luego la prisión como epílogo de su primera hazaña de guerra. A los 24 años, las ideas de libertad lo traen de nuevo al Caribe para iniciar su trayectoria de gloria propias de un hombre de su temple. Valor y carácter. Lucha, pelea, sufre, siente y padece los avatares propios del medio social, político y militar. Crece en edad mientras navegando y combatiendo, cruza longitudes caribeñas bajo el ardiente sol tropical. Buscando afanosamente al enemigo para destruirlo. Comprueba que no siempre la mar es azul sino que a veces se torna escarlata porque se combina con sangre de valientes que

ofrendan sus vidas por la búsqueda incansable de libertad. Así discurre la vida de José Prudencio Padilla hasta la hora de la consagración definitiva que tuvo por testigo al tranquilo lago Marabino donde el héroe destroza al déspota y asegura la libertad de la patria.

Hoy como un hecho más de confraternidad, de indiscutible comprensión y de reconocimiento hacia un héroe de nuestra independencia y gracias a la generosidad de la Armada de la hermana República de Colombia, la Escuela Naval de Venezuela se engalana para asentar en su libro de Bitácora la subida a bordo del Almirante héroe de Cartagena, Los Cayos, Angostura, La Ciénaga, Maracaibo y mil sitios más, a quien Bolívar llamara El Nelson de Colombia.

Almirante José Prudencio Padilla
Sea usted bienvenido a nuestra Alma Mater, bienvenido a este parque de las Américas a reunirnos con otros héroes navales de vuestra talla. Bienvenido a este lugar tranquilo y apacible frente al mar testigo de vuestras hazañas, triunfos y glorias y bajo este cielo venezolano cuyas estrellas tantas veces os sirvieron para guiar vuestro derrotero en pos de la libertad.

En esta meseta vuestra efigie venerada disfrutará del merecido reposo de los héroes; desde aquí otearéis el infinito marino buscando en lontananza la efímera silueta de vuestros navíos o la vela angustiada y solitaria que rompe la monotonía del horizonte. En este sitio presenciareis la vida estudiantil de la más pura y noble expresión de la Marina de Guerra de Venezuela; sus cadetes, que representan a las generaciones que continuarán dando vida y vigencia a aquella Armada que bajo vuestro mando se immortalizó y cubrió de gloria en las quietas y azules aguas del Coquivacoa.

Hoy más que nunca la Escuela Naval de Venezuela está profundamente agradecida

a la Armada Colombiana, especialmente a su comandante el señor Almirante José Alfonso Díaz Osorio y del Agregado Naval en Venezuela señor Capitán de Navío Noel Ardila Pinilla, por el gesto e interés patentizados con esta donación que servirá para estrechar más, si es que es aún posible los lazos y vínculos de amistad, confraternidad y hermandad entre nuestras dos instituciones hijas legítimas de aquella única grancolombiana que bajo el mando del Almirante Padilla destruyera el poderío naval español en Maracaibo para consolidar la libertad de un continente.

A usted en especial, señor Capitán de Navío Ardila Pinilla, en su condición de representante de su Marina en este país hermano, ruego se sirva transmitir a nuestra fraterna, La Armada Colombiana, que en este sitio de honor el Almirante José Prudencio Padilla constituirá para nuestros marinos de guerra, un perenne motivo de inspiración. El será para todos nosotros un símbolo vigente y consagrado, un testimonio constante de nuestros comunes ideales inspirados todos en el pensamiento del padre Libertador quien preside esta galería de héroes marinos americanos que este Instituto castrense ha erigido con admiración y fervor patriotas.

En nombre de la Escuela Naval de Venezuela, e interpretando los sentimientos del Comandante General de la Marina de Guerra Venezolana, Vicealmirante Félix Mendoza Acosta, expreso a los Marinos de Guerra Colombianos por intermedio de los aquí presentes, las más sinceras y cumplidas gracias por la donación del busto que acabo de recibir y el que desde hoy y para siempre, será motivo de nuestra veneración admiración y reconocimiento.

¡Viva Colombia!
¡Viva Venezuela!

Meseta de Marino, 30 de Julio de 1976.

APARTES DEL DISCURSO

PRONUNCIADO POR

EL DOCTOR VICENTE

MARTINEZ EMILIANI



La Goajira es tierra seca, abrasada y polvorienta. Al borde de sus caminos -apenas huellas dibujadas, por el viento o trochas tímidas abiertas en la arena -languidece una vegetación raquítica, deshilachada por la brisa. El sol es fiero e iracundo. Desconoce la clemencia. Tuesta el suelo, rencorosamente, cuarteando y esculpiendo el barro con crueldad perseverante. Unos pocos riachuelos, cansinos y agostados, y algunos pozos artesianos, permiten la sobrevivencia de una escasa población que se desperdiga sobre la sedienta geografía. Son seres que viven si puede llamarse vida a ese perenne vegetar sin esperanza- de labores elementales, de su voluntad indomeñable, de su audacia sin eclipses, de su terca resistencia al dolor, al sufrimiento, a la fatiga, La Goajira salitrosa no permite la debilidad ni las claudicaciones. Solo respeta el valor y la dureza. La gente es recia, como recio es el paisaje. Resuelta y decidida. Y en el litoral de la Península

que antaño recorrieran bucaneros y filibusteros y piratas (hasta Drake triscó por esas costas a mediados de 1596), el espíritu es, además, abierto, cordial, ingenuo y amistoso. Fue precisamente allí, en una pequeña villa recostada sobre el río de La Hacha, donde nació, ya en las postrimerías del siglo XVIII, José Prudencio Padilla, en quien se concentraron las características de su tierra, la vocación heroica, el denuedo, el ánimo abierto y generoso, con un ansia irrefrenable de libertad y de aventuras y un entrañable amor por su raza y por su estirpe. Hijo de un mulato pescador, dedicado a la carpintería de ribera, y de una mestiza goajira que se troncha en plena primavera, la orfandad es su primera escuela. En ella crece, se vigoriza, se curte, se nutre, mientras trabaja en modestos o, más exactamente, humildes menesteres, sin apartar los ojos del mar que lo seduce.



Padilla fue, literalmente, un caballero andante de la libertad. Para él no existían fronteras entre los países. Intuía las ideas de Bolívar. Las acogía, las aceptaba, quizás sin razonarlas y sin convertirlas, mediante elaborado proceso intelectual, en una doctrina, en una convicción, en una filosofía. Las había captado con lucidez impresionante desde las primeras reuniones en el exilio, celebradas al amparo de Petión. Era un integracionista y, en este sentido, al igual que por su devoción no desmentida y por su lealtad hoy rehabilitada, fue un auténtico bolivariano que anhelaba la estrecha unidad de nuestros pueblos.

Venir a Venezuela, a la sede de su Escuela Naval, y evocar la memoria de Padilla, así como de sus compañeros de heroísmo: Rafael Tono, Tomás Villanueva, Clemente Castell, Francisco Padilla (hermano del héroe), Pedro M. Iglesias, José Prados, Joaquín García, Alejandro Salgado, Francisco de Urueta, Vicente Díaz, Manuel Cotes, José del Carmen Haspe, casi todos costeños de la Nueva Granada, es un privilegio. Los pueblos necesitan de sus héroes, si no los tuvieran tendrían que inventarlos. Una patria sin mártires es un pellejo vacío. Un país sin epopeya es un cuerpo inerte y sin vida. Por fortuna este no es el lastimoso trance de nuestras naciones, cuya historia

está jalonada de hitos de gloria y plagada de nombres que encarnan la ya legendaria epopeya americana.

Padilla fue grande en la batalla de Maracaibo. Poco después entra ya a la vida diaria, lejos del fragor de los combates para los cuales la Providencia lo había dotado con munificencia insuperable, y se convierte en blanco de las incidias, de las celadas y de las acechanzas de la paz en presa fácil de sus enemigos abiertos o solapados. Es víctima de su simplicidad, de su candidez, de su alma ingenua. Argumento principalísimo para creer en la existencia de un solo Dios, es que cuando existen numerosas deidades estas dedican la mejor parte de sus actividades, más que a hacer el bien, a una larga e intensa lucha por el poder y la supremacía. Igual cosa sucede a los hombres que suelen crear a sus dioses a su imagen y semejanza. La historia nos enseña casi sin excepciones que los héroes primero degüellan a sus enemigos y luego, como inexplicable celebración de la victoria, se decapitan entre ellos mismos. Y este fue el trágico final de José Prudencio Padilla, quien fue juzgado, condenado y fusilado por sus compañeros de armas, y ahorcado, luego "más por las cuerdas de la intriga que por las cuerdas póstumas -infames pero no infamantes- del ejecutor de la sentencia de muerte".

Como un tributo de admiración al prócer y como reconocimiento a su vida meritoria venimos hoy, hasta aquí, a entregar y develar este busto del héroe "parado", que simboliza la unión de las fuerzas navales de nuestras naciones y la vigencia de una hermandad indestructible.

En la batalla del lago, cuando caía la noche sobre la victoria republicana, Padilla representó a dos pueblos convertidos en una sola pasión, un solo ímpetu, un solo fuego, un solo ardor. Fue la síntesis de sus anhelos comunes. La simbiosis de sus sueños y sus esperanzas. La representación de sus existencias aunadas, ayer, durante la guerra emancipadora, en la conquista de la libertad, y ahora, en la paz, soldados en la búsqueda de la justicia social, del desarrollo y el progreso. Esto y solamente esto, es lo que vengo a decirles en nombre de Colombia.

Mamo, (Venezuela) 30-7-76.

"in memoriam"



CDNA. Félix Pardo Mejía

IN MEMORIAN

En aquel nuevo enero del año 1965, cuando ciento diez ^{72.} hombres ingresamos a la Escuela Naval, conformando el Contingente Naval Regular Número 64, muy poco nos conocíamos.

A medida que los tres primeros meses transcurrieron, nos fuimos tomando afecto, hasta que se llegó el día de ascender nuestro primer escalón en la vida del mar que recientemente habíamos escogido.

Rodeados de alegrías y tristezas; emociones y descontentos; triunfos y fracasos terminamos nuestra preparación secundaria; unos se retiraron y otros nos quedamos para continuar un camino, que solo a base de sacrificios se logra llevar a cabo.

Pasan los días, las semanas, los meses y los años; hasta que en el Diciembre de 1974, todos partimos a nuestros hogares, en las distintas ciudades de Colombia, en uso de las terceras vacaciones; todos partimos felices a comunicar a nuestros parientes y amigos que el año siguiente tendríamos un largo viaje hacia las lejanas tierras del Sol Naciente, a bordo del Velero Buque Escuela ARC "Gloria".

En los primeros días del mes de enero de ese año 75 retornamos a nuestra Escuela con gran ánimo de iniciar el período académico, el cual concluiría al finalizar el mes de marzo.

Entre los integrantes de este grupo me permito mencionar a Félix Pardo, muy conocido en la Escuela Naval, y entre

la alta Sociedad Cartagenera por sus dotes de simpatía y alegrías, que constantemente compartió con quienes lo rodeábamos.

El día 8 de abril de ese mismo año, subimos todos sobre las majestuosas vergas, empernadas a los erguidos palos de nuestro blanco y señorial velero, vimos cómo quedaban nuestras familias con las lágrimas en los ojos, y los blancos pañuelos, agitados por alborotados brazos que nos daban un adiós que había de durar seis meses y 21 días.

En presencia de sendos ortos y crepúsculos en el mar; cruzamos por doble vez el océano pacífico; y después de conocer las distintas culturas, religiones y costumbres, de las gentes de diferentes meridianos en la tierra, retornamos felizmente a la querida ciudad heroica, hija de nuestra madre patria colombiana, el sábado 29 de noviembre.

Unos partimos para vacaciones y otros para siempre de la Escuela, pero solo Félix partió para otro mundo glorioso, al cual cada uno de nosotros llegaremos algún día, a navegar como navegamos en un tiempo sobre los mares, solo que el Comandante de la Gran Nave Santa será nuestro Dios.

Félix: Aquí en este mundo terrenal, nunca olvidaremos aquel ser alegre y jovial que siempre fuiste. Te envidiamos, porque ya estás disfrutando de la gran paz y tranquilidad que reina en los cielos, y sabemos que allí con el Padre Celestial esperarás la llegada de todos y cada uno de los que aquí con cariño te recordamos.

HOMENAJE POSTUMO A RAFAEL OBREGÓN



Marina Rafael Obregón

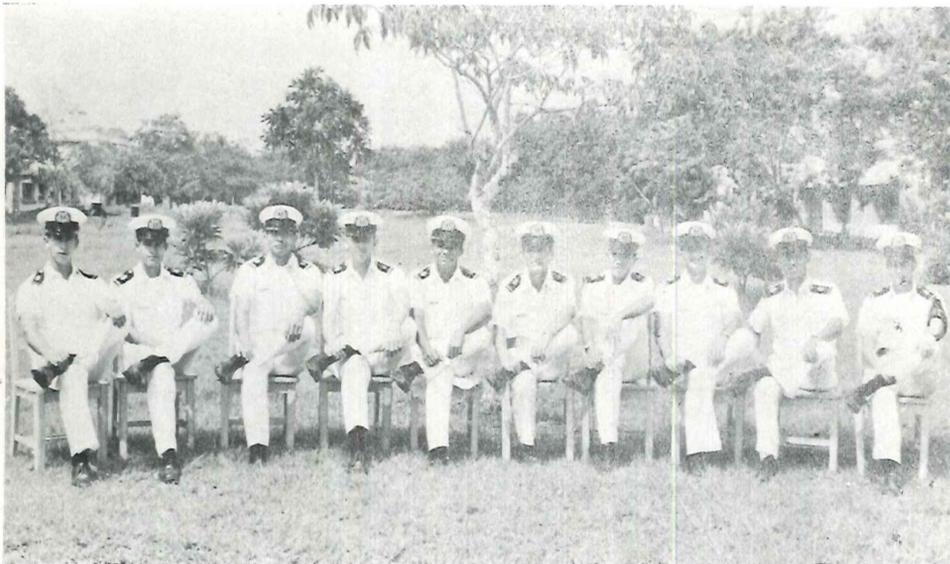


Develación de la placa en la Marina Rafael Obregón, a cargo de la Sra. Leonor Herrera vda. de Obregón, acompañada por el Sr. Presidente de la República y del Sr. Director de la Escuela.



Entrega de la réplica de la Ballenera en que Rafael Obregón ganó la Primera Regata Nacional de Balleneras, a la Sra. vda. de Obregón.

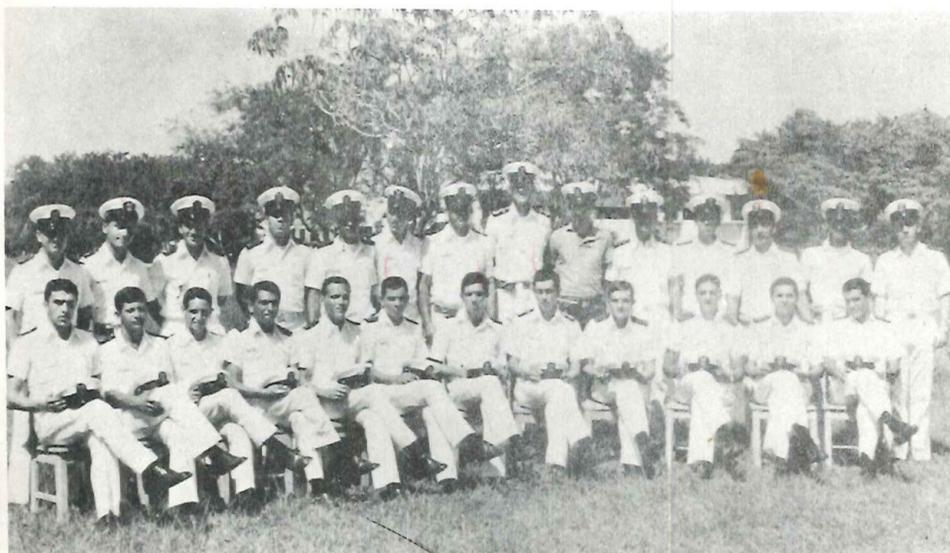
LOS MANDOS MEDIOS DE LA ESCUELA



Guardiamarinas
del curso 5-2 alpha
ingresados en
Enero de 1972



Guardiamarinas
del curso 5-1 alpha
ingresados en
Julio de 1972



Brigadieres
del curso 4-2 alpha
ingresados en
Enero de 1973.

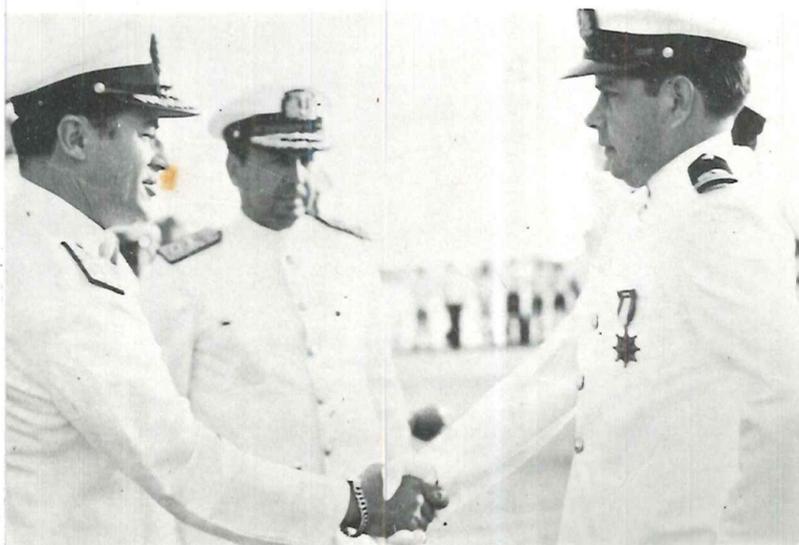
IMPOSICION MEDALLAS DE SERVICIO



Sr. CALM Guillermo Uribe Peláez,
Medalla 25 años de servicio.



Sr. CCCE Alfonso Salas Trujillo.
Medalla 15 años de Servicio.



Sr. TNCE Ricardo Rosero Erazo
Medalla 15 años de Servicio.



ESCUELA NAVAL DE CADETES
COLOMBIA

CARTAGENA DICIEMBRE DE 1976
AÑO XL NUMERO 82
REGISTRO 503 MAYO 1963

FUNDADOR
GUARDAMARINA
J. BARRIGA G.

1937

PRESIDENTE
TENIENTE DE FRAGATA
CARLOS ALBERTO DIAZ D.

DIRECTOR
BRIGADIER
RAFAEL RODRIGUEZ JARABA

REDACCION
CADETES NAVALES
ALVARO COLLAZOS ANGULO
JOEL CORONADO IZAGUIRRE

DIBUJO
CADETE NAVAL
ALBERTO BELTRAN HUERFANO
RODRIGO VILLEGAS

FOTOGRAFIA
CADETE NAVAL
FERNANDO URIBE CANCINO

SECRETARIO
CADETE NAVAL
JUAN CARLOS OSPINA ARANGO

IMPRESORES
DISEÑOS GRAFICOS LTDA.
BOGOTA-COLOMBIA

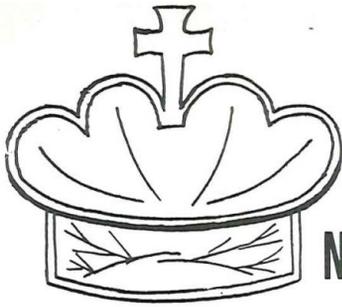
EDITORIAL

Llenos de orgullo y agrado, presentamos el segundo número de la legendaria revista la CORREDERA, la cual celebra su XL aniversario de vida, lapso este en el cual, se ha llevado la imagen real de nuestra querida escuela, proporcionando alegría e interés a nuestros lectores, muchos de los cuales gracias a este noble grupo de escritos reviven sus hazañas marineras y ratifican su apego y amor por la Armada Nacional.

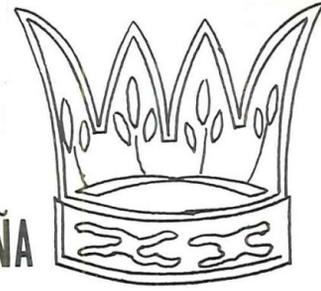
En este nuevo volumen mostramos una considerable gama de actividades y sucesos de importancia mundial tales como las visitas que nos hicieron los Reyes de España, El Cardenal Aníbal Muñoz Duque, Miss Universo y oficiales y cadetes de las marinas de España, Japón y Argentina.

De igual forma hemos recopilado aspectos internos de nuestra vida cotidiana los cuales vivimos, enmarcados de conciencia de patria, voluntad de servir a Colombia y con la mirada optimista en pos del futuro rutilante de triunfos y satisfacciones para Colombia y el Mar.

EL DIRECTOR



NUESTRA VISITA AL REY DE ESPAÑA



Después de haber navegado por espacio de tres meses y medio a través del Océano Atlántico y haber participado en numerosos eventos de carácter mundial, tales como la Operación Velas/76 y la celebración del Bicentenario de la Independencia de los Estados Unidos, visitando puertos en varios de los principales países del Globo, arribamos el 5 de septiembre de 1976 al puerto Español de Bilbao lugar de nacimiento de nuestro querido buque Escuela Gloria. La ciudad abrió sus puertas para dar paso al majestuoso velero que año tras año surca los mares del mundo sirviendo para la instrucción de un grupo de hombres con el firme deseo de convertirse en aguerridos marinos, que más tarde formarán parte de los cuadros Oficiales en nuestras Unidades de Guerra.

Nos correspondió esta vez el puerto de Bilbao, en vísperas de la celebración del octavo aniversario del día en que nuestro buque fué botado al mar. Los preparativos de llegada al muelle fueron hechos con anterioridad y oportunamente pudimos presentar un buque digno de nuestro nombre, el Pabellón Nacional resaltaba en su estructura. Habíamos ya amarrado al Muelle y de inmediato fueron organizadas las diferentes actividades a realizar en los cinco días siguientes. Nunca imaginamos que en uno de esos días una representación colombiana llegaría al trono de España en visita oficial, para dar al rey el saludo de todas y cada una de las personas que conforman la tripulación del Buque Escuela de Colombia. La representación estuvo conformada por el señor Comandante CNCE RAFAEL MARTINEZ REYES, el señor CTIM ALONSO FRANCO BEDOLLA y los cadetes ALFREDO GARCIA ZABALA y JAIRO J. PEÑA GOMEZ. El día anterior a la visita, viajamos a la ciudad de Medellín de Barajas, siendo recibidos y atendidos en ella por el señor Embajador de Colombia doctor, BELISARIO BETANCOURT y el CFCE GABRIEL RUEDA Agregado Naval. Después de la llegada realizamos los preparativos de rigor, esperando ansiosamente la llegada del día siguiente, 9 de septiembre de 1976 en que el nombre de Colombia, representado por su buque Escuela, quedaría incluido entre aquello que en una u otra forma han llegado a formar parte del Palacio de la Zarzuela.

El día esperado por todos ha llegado, y hemos iniciado la marcha hacia el palacio real. El viaje estuvo matizado de colores, pues anduvimos por las principales calles y sitios de interés de la ciudad, hasta llegar a un lugar rodeado de jardines y tonos verdes, la entrada de aquella casa inmensa y famosa llamada Palacio de la Zarzuela.

Despaciosamente cruzamos el umbral de la guardia y seguimos durante unos tres minutos, a lo largo de un paraíso; donde el color de las flores y plantas de los numerosos jardines daban realce al lugar. Por fin hemos llegado; nos detuvimos ante una gran puerta la cual se abrió para dar paso a un Oficial de alta graduación quien nos recibió y nos indicó el camino que conducía a un pequeño pero acogedor recinto donde esperamos por poco tiempo el momento de la entrevista. El lugar era muy cómodo y se encontraba finamente arreglado, dejando notar un cierto aire de familiaridad y buen gusto. En esta sala se intercambiaron impresiones sobre diferentes aspectos y planes futuros acompañados por una alta personalidad de la corte del rey. Unos minutos más tarde aparecía ante nosotros la figura del hombre que rige las leyes de España; Su Majestad JUAN CARLOS DE BORBON. Después del saludo de rigor seguimos a una gran sala e iniciamos una charla muy amena en la que se trataron temas tales como recuerdos de los días en que su majestad fué marino de la Armada Española y visitó a Colombia a bordo de su Buque Escuela, JUAN SEBASTIAN DELCANO. Otros tópicos siguieron a esto y en un corto receso el señor Comandante hizo entrega al rey de un cuadro con el escudo del Gloria en el centro y una Placa conmemorativa de la visita, lo mismo un libro muy bien ilustrado sobre nuestra patria, el cual al hojearlo levemente le causó gran admiración.

Desafortunadamente el tiempo disponible era corto y poco después dimos por terminada nuestra visita, agradeciendo a su Majestad la amabilidad que tuvo al recibirnos en su despacho. A la salida fueron tomadas algunas fotos y más tarde nos despedimos de aquellos que nos recibieron primeramente. En nuestras mentes quedó el recuerdo de la sencillez que caracterizaba al Rey en todo momento.

Al día siguiente zarpamos de Bilbao, rumbo a las ISLAS CANARIAS con una satisfacción personal: Haber visitado en su casa al Rey de España.

CDNA. JAIRO J. PEÑA G.

VISITA REYES DE ESPAÑA



El Sr. Presidente da la bienvenida a los Reyes de España en la Base Naval ARC "Bolívar".



Palabras de su Majestad El Rey.

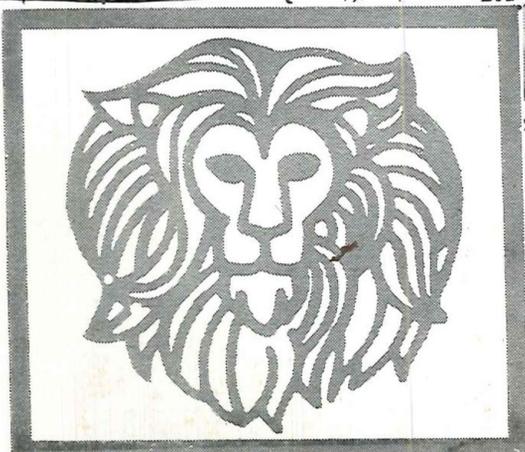


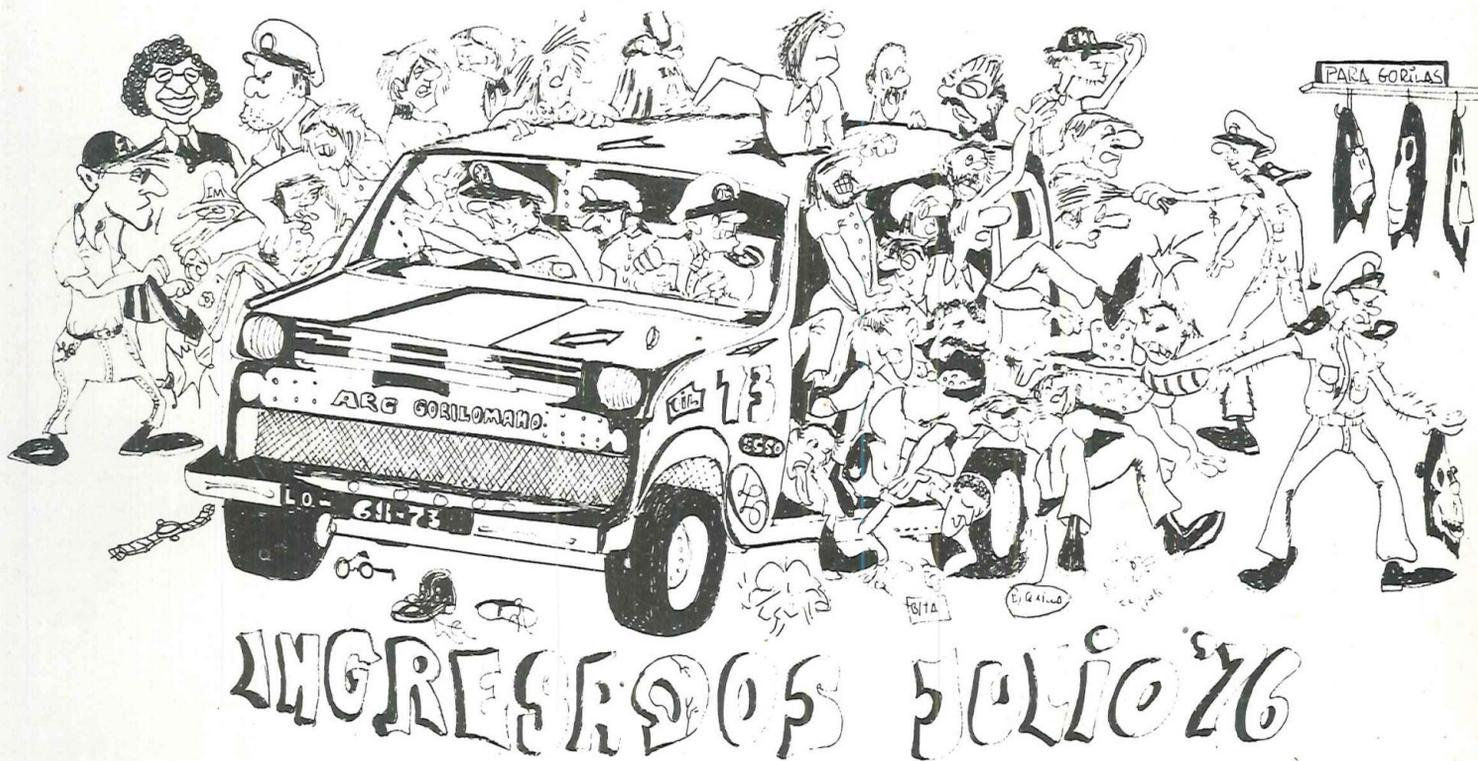
Himnos nacionales y salvas de 21 cañonazos en honor de Su Majestad

Mister
Patrimo



marca la linea





INGRESADOS JULIO '76

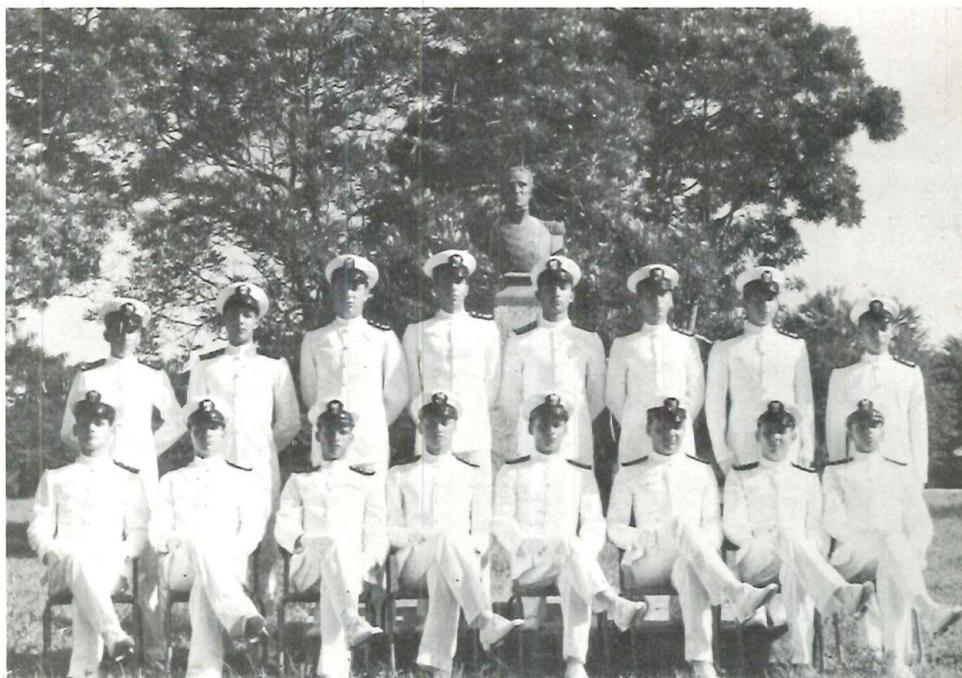
CURSO 1 - 1 ALPHA

DE PIE

- COMBARIZA L. JOSE
- ORTIZ P. JUAN
- RESTREPO R. SERGIO
- MESA C. JUAN
- LUNA C. DOMINGO
- VELLANA O. HUMBERTO
- QUINTERO A. MANUEL
- KLIMAVICIVS V. RICHARD

SENTADOS

- ZAPATA D. JOSE
- BECERRA D. JOSE
- JIMENES Q. JORGE
- MARTINEZ A. JAVIER
- ZAPATA D. MAURICIO
- FERNANDEZ M. DIEGO
- HALBLAVB V. JORGE
- MUCINARES M. ALCIDES



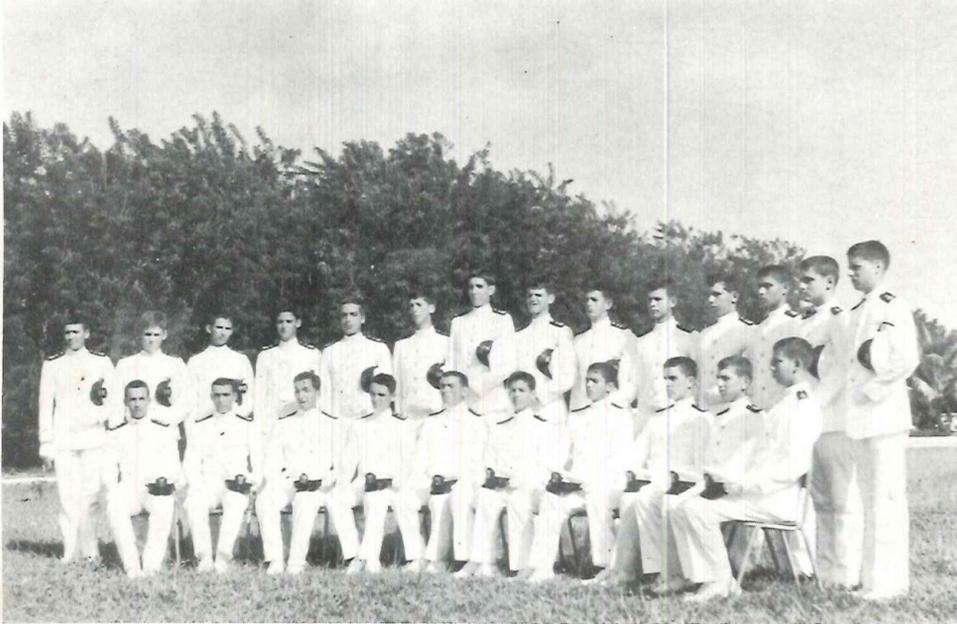
CURSO 1 - 1 BRAVO

DE PIE

CASTELLANOS G. ALVARO
AUMANN D. DANIEL
JURADO D. JESUS
ORDOÑEZ R. LUIS
BAHAMON R. GREGORIO
ALARCON D. ISRAEL
ANGULO P. MANUEL
DAZA R. JOSE
JIMENEZ V. JORGE
CODINA V. CARLOS
GUTIERREZ CH. CAMILO
MARRUGO B. MANUEL
BARRIOS G. ORLANDO
QUNZEL H. ROBERT

SENTADOS

GARCIA D. DIEGO
GAITAN G. CAMILO
CÔTE J. HUMBERTO
GUTIERREZ B. HECTOR
BARON M. RICARDO
ESCALLON L. HECTOR
MEDINA V. ALEJANDRO
GUZMAN H. JUAN
LUGO Y. LUIS
GUÉRRERO C. JUAN



CURSO 1 - 1 CHARLIE

ARRIBA

RODRIGUEZ H. OLIVERIO
SEGOVIA B. PEDRO
URZOLA B. VICENTE
ARANGO G. JUAN
MENDEZ D. JOSE
VIDAL L. FREDY
PEREZ P. RAFAEL
PELAEZ M. JUAN
PACHON S. ARMANDO
PEÑAS G. MARTIN
VILLAREAL P. HERNANDO

ABAJO

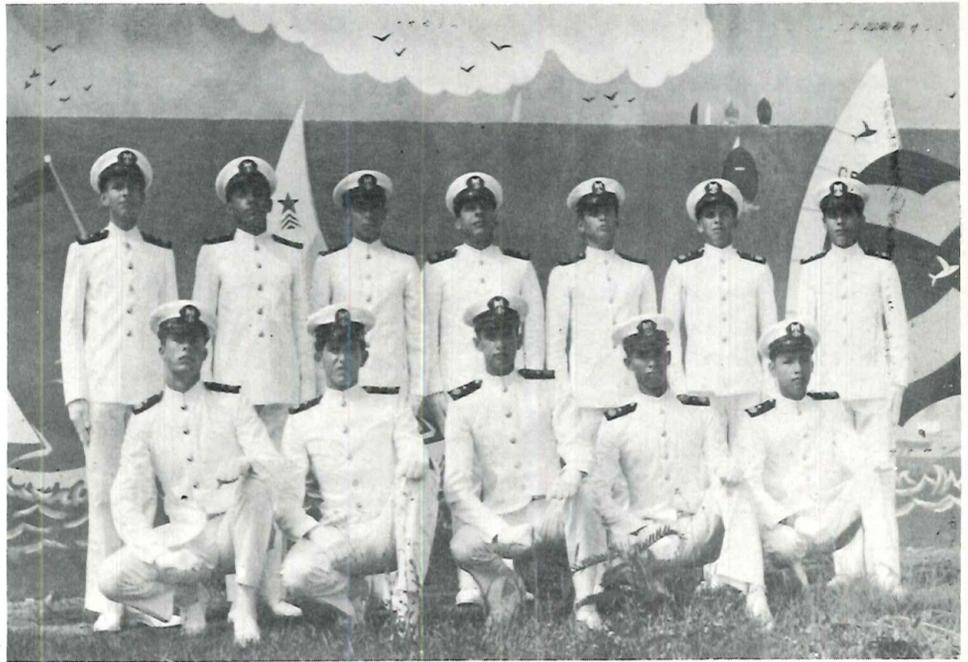
ORTIZ V. JUAN
OCHOA M. JUAN
PIMIENTO A. WALTER
PIÑEROS B. HECTOR
VELEZ H. SILVIO
MUÑOZ C. CARLOS
LOPEZ J. EDUARDO
SEGRERA Z. NICOLAS
RUBIO V. GUILLERMO
MARTINEZ B. FRANCISCO
RODRIGUEZ C. CARLOS
VALENZUELA R. FERNANDO



CURSO 1 - 1 MERCANTE INGENIERO

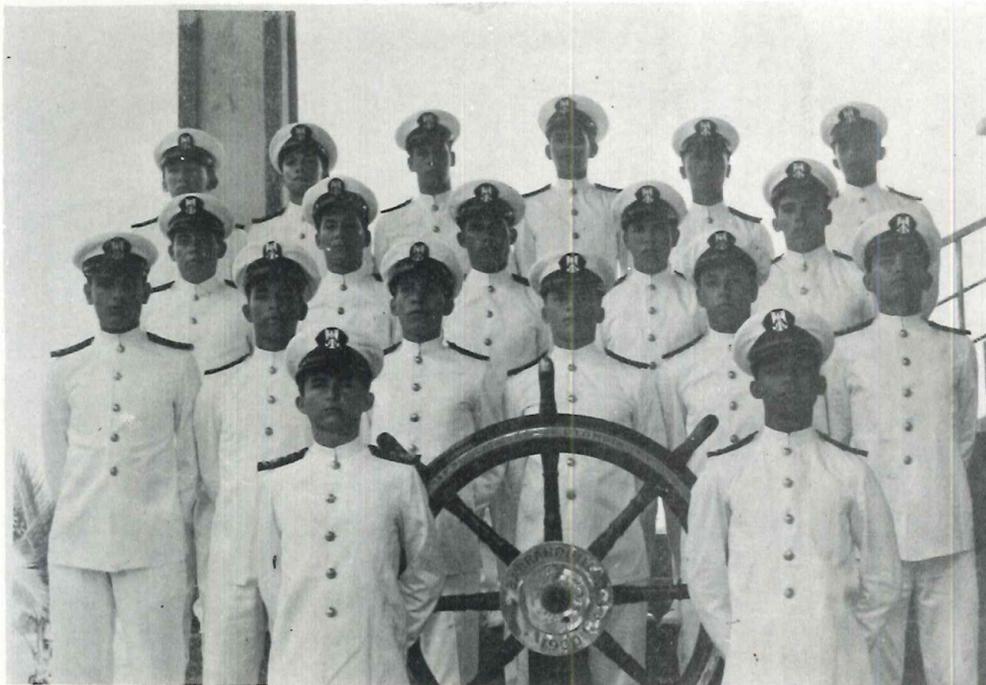
DE PIE

BERNAL R. ORLANDO
ROCHA B. ORLANDO
LOPEZ R. CARLOS
ECHEVERRY J. MARCO
VELEZ M. SERGIO
ABICHT A. ALEXANDER
PALACIOS S. ORLANDO



ABAJO

LAVERDE L. CESAR
VELEZ DE LA C. JUAN
LOZANO L. EUGENIO
DAVIS BRYAN
ROJAS V. RICHARD



1a. Fila 1a. FILA

PEDRAZA CELY JESUS ANTONIO
CIFUENTES VANEGAS FREDY
BUSTAMANTE PEÑALOZA
LUIS EDUARDO
LOPIERRE GUERRERO
JESUS ANTONIO
NEYRA MARTINEZ ERNESTO
CARDENAS CARDOSO JAIME

2a. FILA

CALDERON BARAJAS HERNANDO
HERNANDEZ SITU URBANO
URIBE PEÑUELA DANIEL
CARO VINCHERY CARLOS
LOPEZ VERA CARLOS ALBERTO

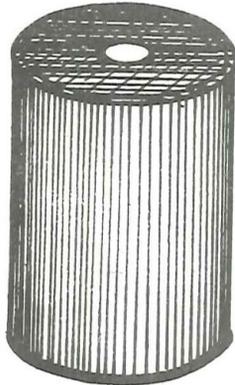
3a. FILA

CASAS GIL RAFAEL EDUARDO
VARGAS FLOREZ FERNANDO
MORENO AVILA MARIO
SALAZAR JARAMILLO FRANCISCO JAVIER
AMORTEGUI FORERO JOSE DAVID
CASTRILLON TORRES FERNANDO

TIMONERA

PALACIOS CHIVARA LUIS ALFONSO
PALACIOS AGUILAR NICANOR

INDUSTRIAS
Partmo



ALVARO DUARTE MORA
GERENTE GENERAL

Calle 61 No. 17-22
Tels.: 21420 - 26183
Ap. 1167 - Cables: PARTMO

Bucaramanga-Colombia, S.A.

FUME



El Nacional

PLACER DE HOMBRES CON GARRA



Cia. Transportadora S.A.

AGENTES DE ADUANA Y VAPORES

Fundada en 1934

OFICINA PRINCIPAL: BOGOTA, D.E.

Carrera 13 No. 27-75 -Piso 5o.
Conmutador: 430180/1/2
Gerencia: Teléfono 34 54 48
Aptdo Aéreo 6816 - Telex 44837

BARRANQUILLA
Teléfonos 12628 - 12820
12646 - 18550
Aptdo. Aéreo 286
Telex 033339

BUENAVENTURA
Teléfonos 2631 - 2646
Aptdo. Aéreo 548
Telex 05288

CALI
Teléfonos 871768 - 731415
Aptdo. Aéreo 43
Telex 055671

CARTAGENA
Teléfonos 43756 - 11020
Aptdo Aéreo 26
Telex 037787

MEDELLIN
Teléfonos 425438 - 425172
Aptdo Aéreo 1678
Telex 06785

AGENCIAS EN EL RESTO DEL PAIS

FABRICA NACIONAL DE RADIADORES Y REPUESTOS

FANARRAD

PROVEEDORES DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ

EQUIPOS ORIGINALES

SOFASA - Cía. Col. Automotriz - CHRYSLER

RADIADORES Y PANALES PARA

- Automóviles
- Buses
- Motores Diesel
- Camiones
- Tractores
- Maquinaria Industrial

EXISTENCIA PERMANENTE
ENTREGA INMEDIATA

FABRICA: Carrera 40 N° 8-35
TELS. 37 44 83 - 47 61 35 - 47 15 77
ALMACEN Y TALLERES: Calle 22 N° 19-A-21
TELS. 43 77 83 - 43 47 70
Apartado Aéreo 25609

BOGOTA

VISITA DE SU EMINENCIA EL CARDENAL ANIBAL MUÑOZ DUQUE A LA ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA



VISITA PASTORAL

El eminentísimo Señor Cardenal Aníbal Muñoz Duque realizó una visita pastoral a la Escuela Naval el día 25 de agosto en calidad de Vicario Castrense. El servicio religioso en este vicariato se considera como el servicio pastoral de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional, proporcionándoles a todos, los medios necesarios para su formación y vivencias cristianas y humanas.

El Vicario Castrense siempre es el arzobispo de Bogotá. Como pastor inmediato y como testigo de Cristo en medio de los hombres, tiene y siente la grave responsabilidad de apacentar esta porción del pueblo de Dios en tal forma, que vaya respondiendo más y más a las exigencias de una verdadera comunidad cristiana; y en efecto esta responde cuando vive realmente el misterio pascual.

Por cierto que la palabra "misterio", tiene su origen en la milicia. "Misterium" era el llamado lugar de la milicia griega, donde el estado mayor, en secreto, programaba el plan de operaciones a desarrollar en el campo de batalla.

De ahí que en el cristianismo al hablarse del misterio pascual, se quiere significar el plan de salvación por medio de la muer-

te hacia la resurrección, como Cristo, que, en la pascua murió para resucitar.

Por eso cuando hablamos del misterio pascual, y el misterio de la Iglesia, nos estamos refiriendo al plan de la salvación de Cristo, y al de la Iglesia. Ayudar a descubrir ese misterio de la Iglesia, fué el motivo de esta visita pastoral.

El eminentísimo señor vicario castrense estuvo en contacto directo con todo el personal. Terminó su visita pastoral con una sentida celebración de la Santa Misa en la cual hubo óptima participación en el Banquete Eucarístico.

Los coros de la Escuela tuvieron una excelente intervención durante la celebración, por lo cual fueron felicitados en efu-va forma por su eminencia.

GILBERTO HOYOS HOYOS
Capellán ENC

AHORRAMAS 



**CORPORACION DE AHORRO Y
VIVIENDA DEL VALLE**

CASA NAVAL LTDA.

DISTRIBUIMOS DIRECTAMENTE

MOTORES Y PLANTAS
LISTER BLACKSTONE

MOTORES
EVIRIND

VEHICULOS-REPUESTOS
LAND-ROVER

LUBRICANTES
CASTROL

MOTOBOMBAS
BARNES

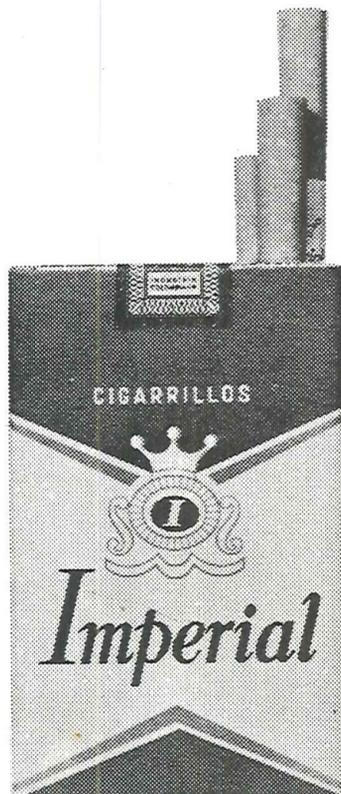
BANDAS Y MANGUERAS
FERRETERIA

BUENAVENTURA • COLOMBIA

Dirección: Carrera 2a.
Edif. Santa Helena No. 107

Teléfonos: 24-74 - 33-51
Apartado Aéreo 634
Cables: CASANAVAL

**IMPERIAL
es el cigarrillo**



Por su puro sabor del mejor tabaco rubio
y por su calidad universal,
Imperial conquista cada día más fumadores.

CRUCERO DEL BUQUE ESCUELA A.R.C. GLORIA



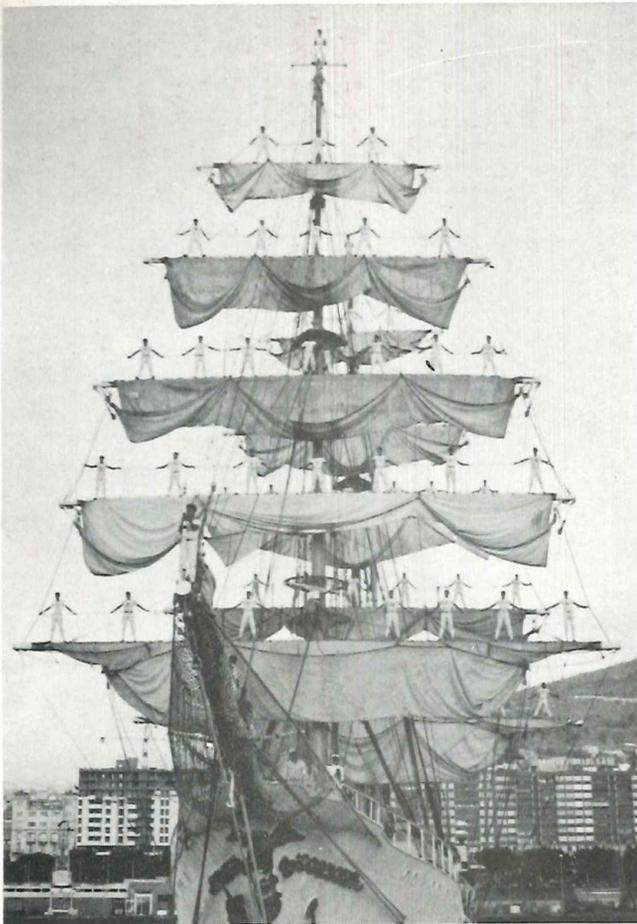
OPERACION VELA 76





El Sr. Embajador de Colombia en los EE.UU Dr. Julio César Turbay Ayala, llega a bordo del buque Escuela "Gloria" en New York. Es recibido por el Sr. Almirante Alfonso Díaz Osorio, Comandante de la Armada Nacional y el Sr. Comandante del Buque CNCE Rafael Martínez.

El Sr. Comandante del Gloria en compañía del Sr. Embajador de Colombia en España, Dr. Belisario Betancourt, deposita una ofrenda floral ante el Monumento de los Caídos en Santa Cruz de Tenerife.



Buque Escuela Gloria, arribando al Puerto de Tenerife, Islas Canarias.



El representante de la Reina de Inglaterra, el Embajador Vásquez Carrizosa y el Sr. Comandante del Veleró "Gloria" en la alcaldía de Falmouth, Inglaterra.



Cadetes Colombianos desfilando por la Quinta Avenida de New York.



Visita de los Cadetes a París, atrás el Arco del Triunfo.

CRONICA DE NUESTRO CRUCERO

Una vez que nuestro buque escuela "Gloria" terminó de representar a nuestro país en la operación vela, durante la conmemoración del bicentenario de los EE.UU. y ocupando un puesto muy bueno entre participantes de todo el mundo, zarpamos con rumbo al puerto de New London hermoso puerto pesquero, y turístico donde una vez más se hizo palpable ante nosotros la gran hospitalidad del pueblo americano. Tanto los cadetes como el personal de tripulación, recibió cada uno la atención de una familia americana. Al dejar este puerto iniciamos una de las navegaciones más largas del crucero, sin embargo la vida a bordo fue amena en todo momento, debido al gran número de actividades programadas, tales como fútbol, beisbol, noches de comedia, y sobre todo maniobras marineras orientadas a darnos un eficaz entrenamiento. Las dadas y aterradas, y todo lo referente al velamen constituye para nosotros una experiencia cada día, que contribuye a que el cadete se identifique con las duras labores que impone el mar y a través de ellas con su carrera. Pero el aprendizaje no se limita solamente al campo de la navegación, es fácil practicar y a fondo materias como la meteorología, la astronomía, la ingeniería, y las comunicaciones. En el lugar más recóndito del mar nuestro buque no deja de ser una novedad, continuamente nos saludan y hasta visitan buques mercantes a lo largo de nuestro rumbo; por ejemplo la semana pasada nos acompañó todo el tiempo un pequeño velero Irlandés que aún estaba participando en la regata. Parece mentira pero en plena altamar nos vinieron a visitar y luego nosotros a ellos.

Llegamos por fin a Falmouth al cual no entramos hasta no hacer la respectiva preparación de la Unidad. Fuimos atendidos en excelente forma por el señor embajador doctor Alfredo Vásquez Carrizosa quien nos preparó paseos por el estado de Cornwall y varios cocteles en coordinación con las autoridades de la ciudad. Algunos días después del atraque arribó a la ciudad la Fragata "CLEOPATRA" de la Marina Real la cual venía con el fin exclusivo de ser nuestro anfitrión.

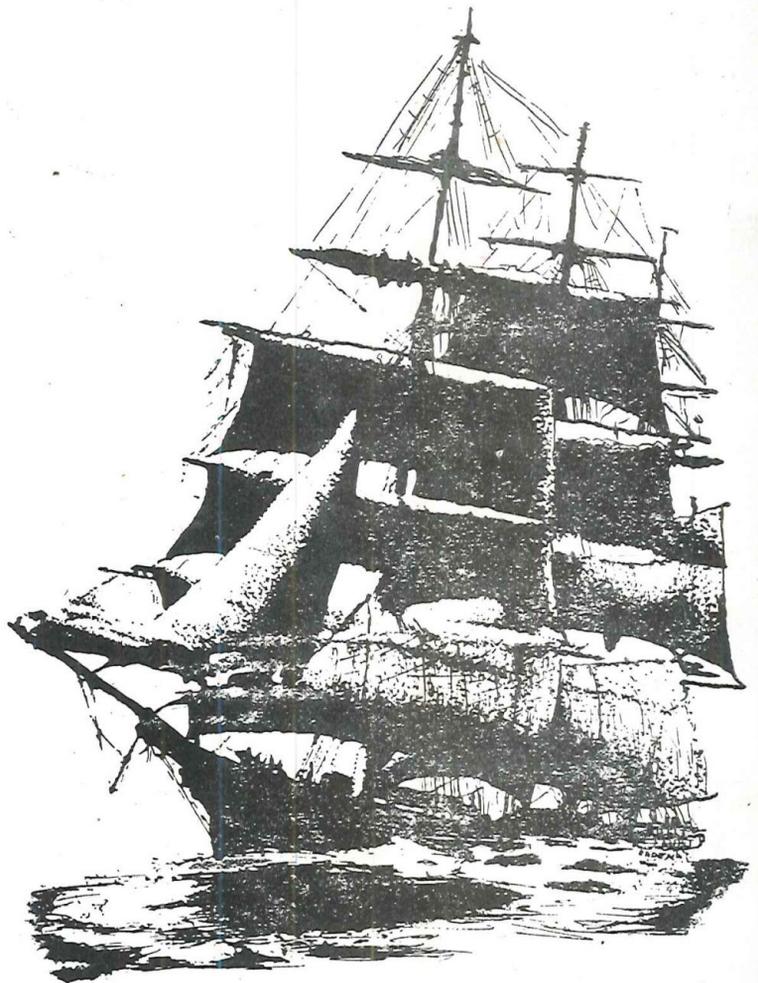
Con cierta nostalgia zarpamos de Falmouth rumbo a Brest, puerto al norte de Francia en el estado de Bretaña; reinó buen tiempo durante toda la navegación; el mar se brindó placentero y calmó.

Brest es el segundo puerto francés; brindó una gran acogida a la llegada de nuestro buque. Es un puerto bastante visitado por veleros de todo el mundo, que además cuenta con la suerte de albergar la Escuela Naval del país, centro de formación bastante moderno, que en tiempo de guerra había sido una Base de helicópteros antisubmarinos; hoy tiene grandes talleres, aulas de navegación, electrónica, e idiomas.

Acaban pues los días de puerto y nuevamente el mar recibe al Gloria.

El recorrido hasta Bilbao se planea en 14 días pero llegamos un poco antes en vista de las condiciones favorables del tiempo; esta bonanza telúrica permitió las prácticas de observación en buena y abundante forma, y además la organización de un animado campeonato de fútbolito que dió origen a un curioso concurso llamado "TotoGloria". Sin sentir casi el paso del tiempo llegamos al puerto cuna de nuestro velero, Bilbao, ciudad vasca, famosa por su industria, constructora de buques de gran tonelaje tanto mercantes como petroleros; la entrada a la ciudad se hace a través de su famosa ría internándose en ella unos catorce kilómetros aproximadamente. En el muelle el señor embajador de Colombia Belisario Betancourt, su señora, el agregado naval de Colombia, y el Mando de la Comandancia recibieron el buque y acto seguido se les brindó una recepción especial a bordo.

En general todo el puerto fue pródigo en atenciones con los marinos colombianos, hubo un activo intercambio protocolario entre el Comando del buque y la Comandancia de la Marina, una ofrenda floral al monumento de los caídos en guerra.



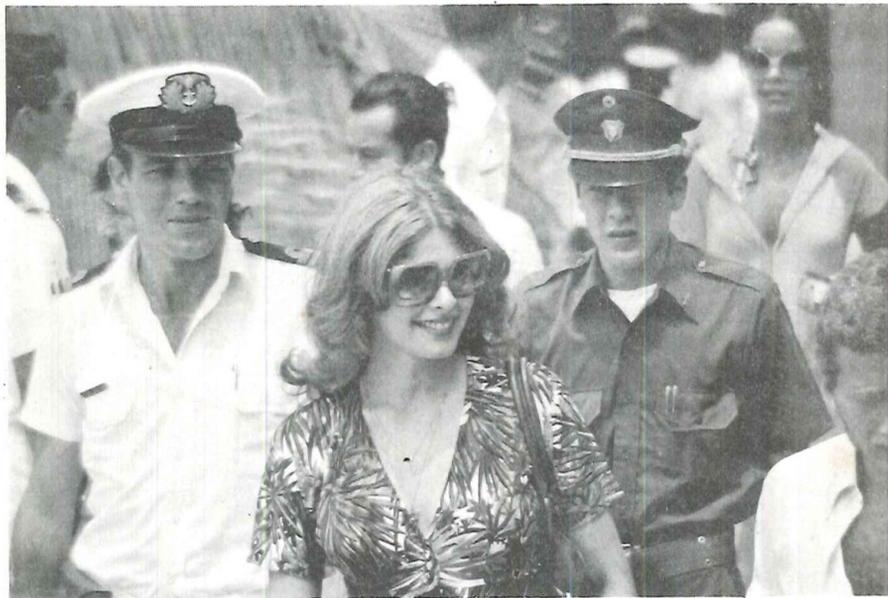
Nuevamente ha llegado el triste momento de la partida, la historia se repite, el marino en todo momento está consciente de que **partirá** lo cual no mengua en nada la nostalgia del adiós, solo el esbozo de una camaradería o de una amistad son flagelos a la hora del zarpe, es la evocación involuntaria de aquel famoso verso: los marinos que besan y se van...; pero aún esto forma parte de nuestra formación y hay que hacerle frente.

De nuevo el mar, esta vez es el cantábrico que no nos recibe muy bien, parece revelarse ante la opulencia del hierro y la lona que con gallardía y majestuosidad lo vence; pero al fin cede, y más tarde, pudimos divisar Santa Cruz de Tenerife en el Archipiélago de las Canarias, es el último puerto de nuestra travesía, y ya la cercanía del hogar hace que nuestras emociones sean menores.

Nuevamente nos esperan el señor Embajador doctor Belisario Betancourt y señora y un grupo de la Colonia colombiana. Nuestra estadía es bastante agradable, los residentes nos acogen y en igual forma los turistas.

Mañana nuevamente nos haremos a la mar y pronto estaremos de nuevo en nuestra hermosa Colombia.

SOCIALES



Escuela Naval da la bienvenida a Miss Universo, el día de su visita a nuestra escuela. La acompaña el teniente Sergio Bezsonoff quien hizo las veces de edecán e intérprete.



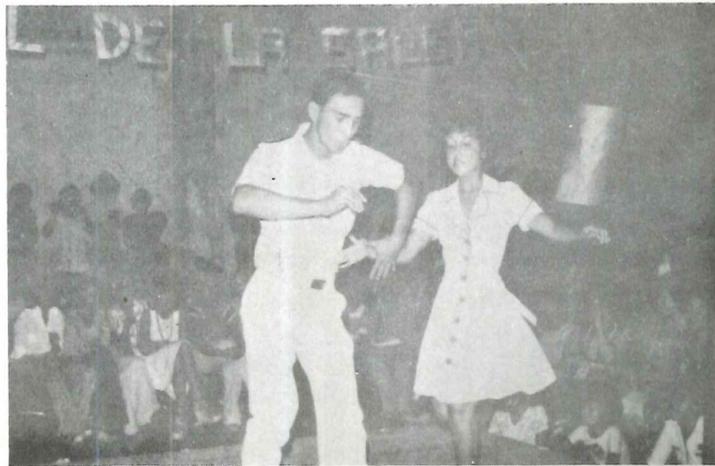
Aspecto de un cocktail en la comandancia de Marina en la ciudad de Bilbao.



"Casino Royal" en la tómbola efectuada en Manzanillo a beneficio de la acción social.

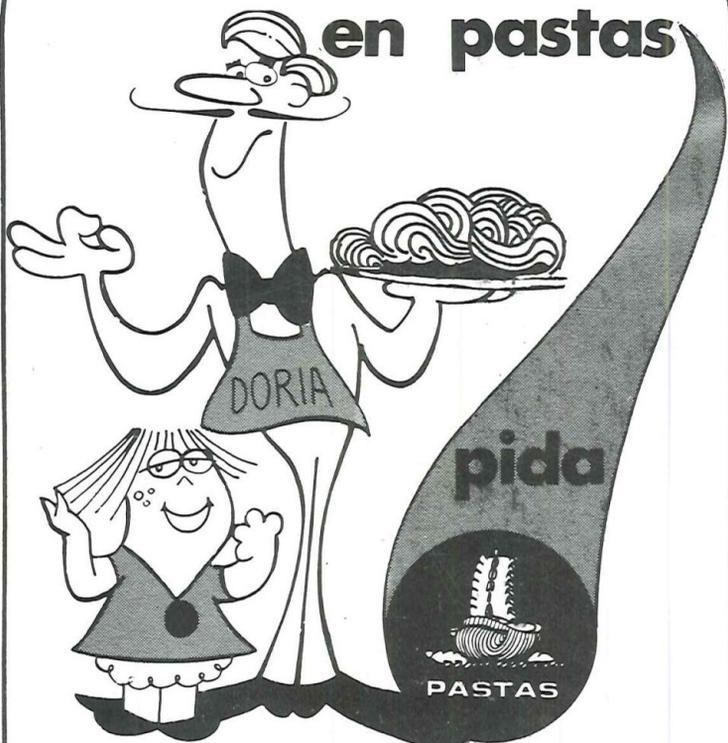


exitosa presentación del conjunto musical de la Escuela en un Colegio Femenino de la ciudad.



Cadete Eastman Diego y pareja, triunfadores en un festival bailable organizado por el Colegio Eucarístico.

**Cuando piense
en pastas**



DORIA

las famosas Pastas Doria son el alimento económico más nutritivo para toda la familia



"AZUCARMIEL"

AZUCARES Y MIELES DE COLOMBIA, S.A.

**VENDE AZUCAR Y MIELES
DE LOS INGENIOS
PROVIDENCIA MAYAGUEZ
Y SAN CARLOS**

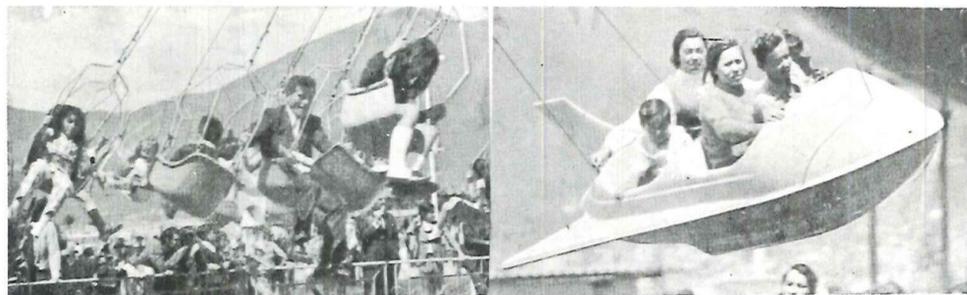
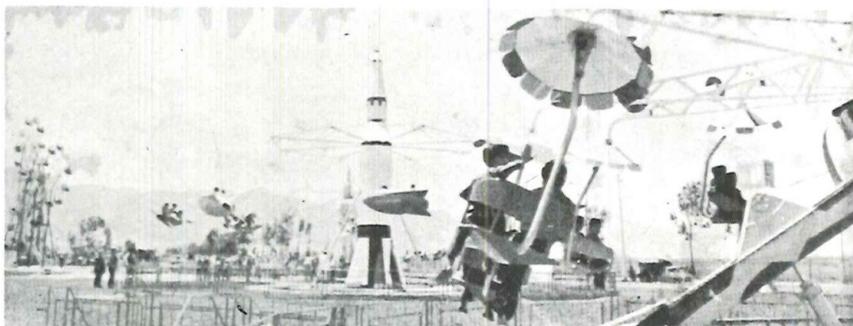
de extraordinaria calidad

**edificio banco
industrial colombiano**

Calle 11 No. 6-24 Piso 10o.
Teléfonos: 861736 - 761685
Apartado Aéreo 2693

CALI VALLE COLOMBIA

CONSTRUIMOS PARA COLOMBIA Y EL MUNDO:



CARROS CHOCONES
RUEDA TRIPLE
RUEDA DE CHICAGO
RUEDA MARINA
RUEDA LUNAR
CARRUSEL
SILLAS VOLADORAS
TORRE AERONAUTICA
SOMBRILLAS ESPACIALES
TAZAS DE CAFE
HELICOPTEROS
LANCHAS DE PISTA
GUSANO MECANICO
PULPO MECANICO
MONTAÑA RUSA
RATON MECANICO
TELEFERICOS

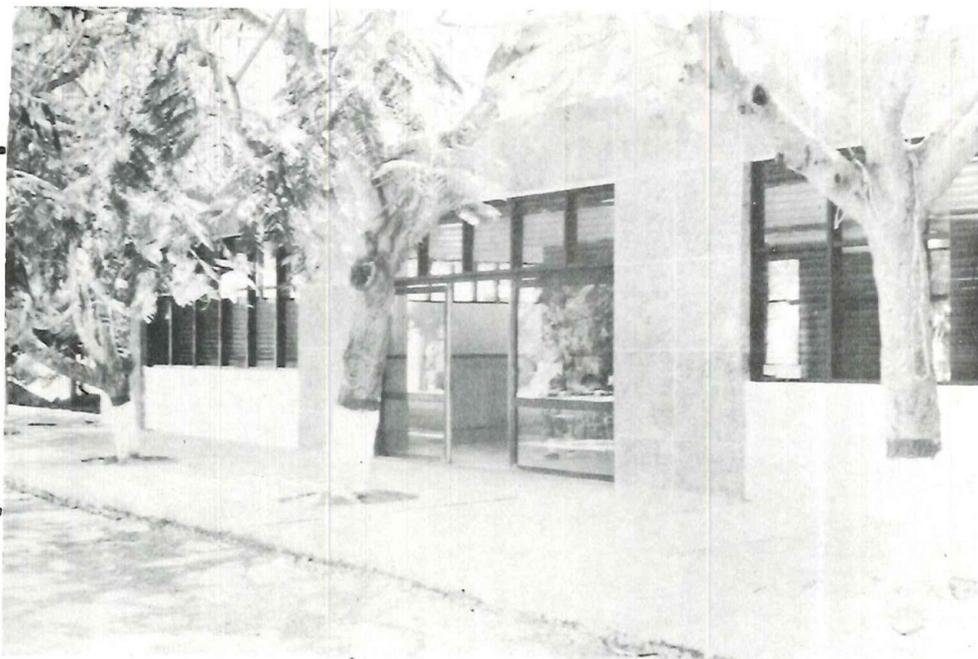


CONSTRUCTORES MECANICOS ASOCIADOS LIMITADA

CALLE 16 No. 33-67 TELS: 47 - 61 - 06 - 47 - 62 - 53 CABLES: COMECAS BOGOTA COLOMBIA S. A.



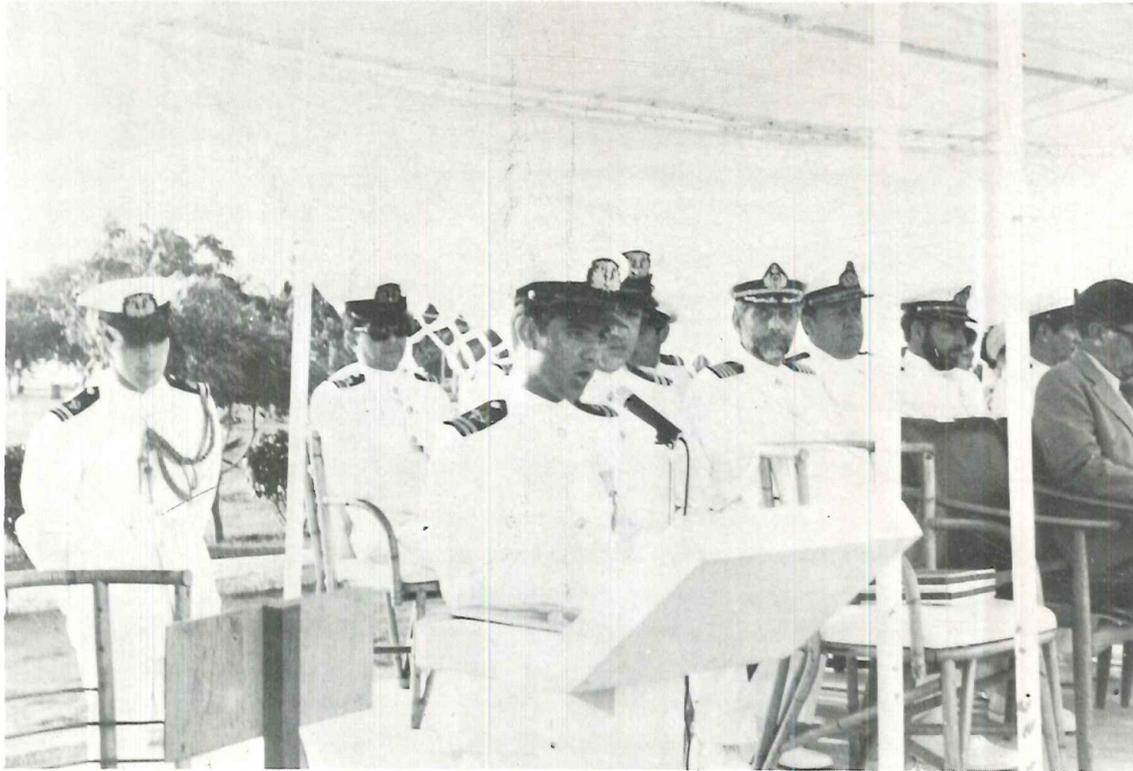
Reunión del Señor Director con los Cónsules Navales de todo el país.



Nueva Cafetería de cadetes.

Ha sido meritoria la labor del Sr. Teniente Pineda Humberto en la dirección de los trabajos de nuestra nueva cafetería, instalación que contribuirá en gran forma al bienestar y recreación del personal de cadetes.

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SEÑOR CTIM VICTOR SILVA C. CON MOTIVO DE LA ENTREGA DE ARMAS



Alocución Sr. Capitán Silva, con motivo de la entrega de armas

Señor Comandante de la Armada Nacional
Señor Gobernador del Departamento de Bolívar
Señor Arzobispo de Cartagena
Señor Contralmirante Comandante de la Guarnición
Señor Contralmirante Director de la Escuela Naval
Señores Oficiales
Cadetes de los Contingentes NR-73, NR-11 y NR-27
Señoras y Señores

En este momento de tanta trascendencia para el futuro de éstos jóvenes y por ende para el futuro y porvenir de nuestra Armada, es un motivo de orgullo el poder expresar en breves palabras mis sentimientos de gratitud para el personal que tuve el honor y el privilegio de Comandar, por su inmejorable desempeño y su inagotable deseo de progreso que vinieron demostrando durante estos tres meses: en los cuales pusieron en juego toda su juventud, todo su valor, y toda su fortaleza física e intelectual, en aras de cristalizar sus ideales, comulgando con el mar y cumpliendo en parte las promesas que un día hicieron a sus padres los cuales en este instante ven representadas con orgullo su familia por un Cadete Naval, cambiado en su aspecto físico e intelectual por los naturales sacrificios que impone la carrera del mar y de las Armas, que con el pecho erguido y los ojos nublados por las emociones que pugnan por demostrar que los nexos familiares siguen firmes y se han fortalecido con la separación temporal necesaria para forjar su espíritu mariner. Están ahí delante de nosotros dominando el impetuoso deseo de abrazar a sus queridos padres y poderles decir con la frente en alto "Estoy cumpliendo con mis deberes, no los he decepcionado" frase sencilla de expresar pero que lleva tácitas unas responsabilidades enormes, máxime cuando el cadete es consciente del esfuerzo personal y sentimental que significa para sus padres su vinculación con la Armada Nacional.

Al observarlos hoy en plena formación militar integrando el Batallón de Cadetes de la Escuela Naval, evocan en mi memoria esos momentos, cuando dí complacido la bienvenida a un grupo entusiasmado de jóvenes que vinieron en pos de esa consigna que oyeron seguramente en sus hogares "Hágase caballero del mar" y que hoy convierten en realidad llenos de orgullo y patriotismo.

El juramento que acaban de pronunciar es el acto más importante en la vida militar, es el bautismo que conlleva a una vida nueva, la cual re-

quiere de una voluntad ferrea, un deseo de lucha constante, un amor desinteresado por la patria y un respeto absoluto por las Instituciones que ella representa.

No sería sincero si ocultara las dificultades del camino que tienen que recorrer y para cuya culminación serán precisos continuos sacrificios, los cuales en el futuro serán recompensados con éxitos, triunfos, y un sinnúmero de méritos personales que darán a ustedes y a sus familias, gratas satisfacciones, como resultado de una realización definida de los ideales propios de todo hombre de bien que se entrega por completo al servicio de la patria. Este juramento será siempre recordado por ustedes cuando observen flamear nuestra bandera a lo largo de todo el Territorio Nacional y al tope de los mástiles de nuestros buques en los mares del mundo.

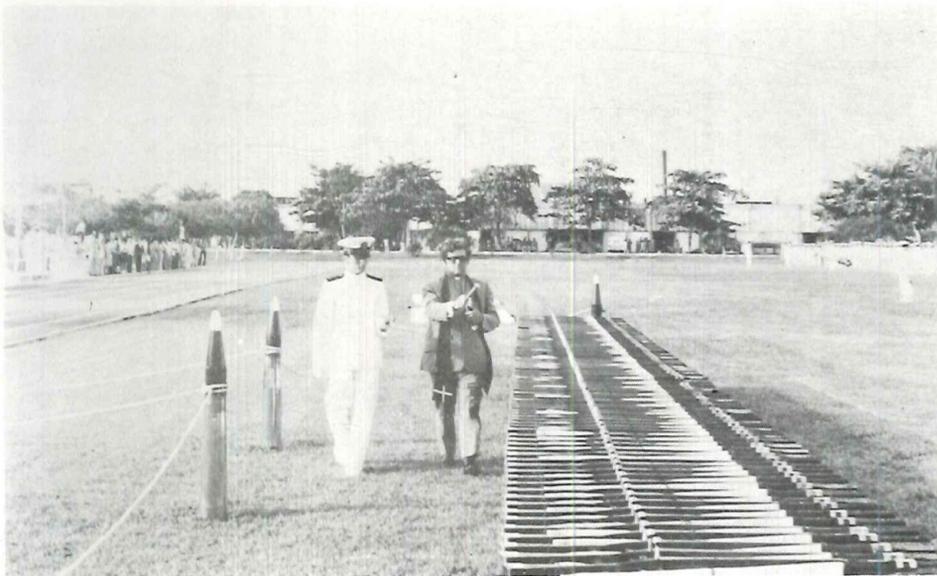
Ya pueden sentirse incorporados a la familia naval, ya sus existencias tienen un claro objetivo; el de trabajar sin desmayo por la patria, por sus familias y por ustedes mismos cumpliendo a cabalidad con las exigencias académicas y militares en un ambiente austero, creando una vida útil, noble y fecunda, con esfuerzo, responsabilidad y dignidad.

Para terminar, como Comandante les deseo arriben a la meta de sus aspiraciones, con buen viento y buena mar, siempre con el firme deseo de culminar sus estudios coronando en esta forma su carrera. Recuerden que el futuro de la Armada se forja con el fruto de sus esfuerzos, y las enseñanzas de quienes hoy tenemos la responsabilidad de Comandarlos, formarlos y capacitarlos, para cumplir la delicada misión de proteger nuestra querida patria en los mares.

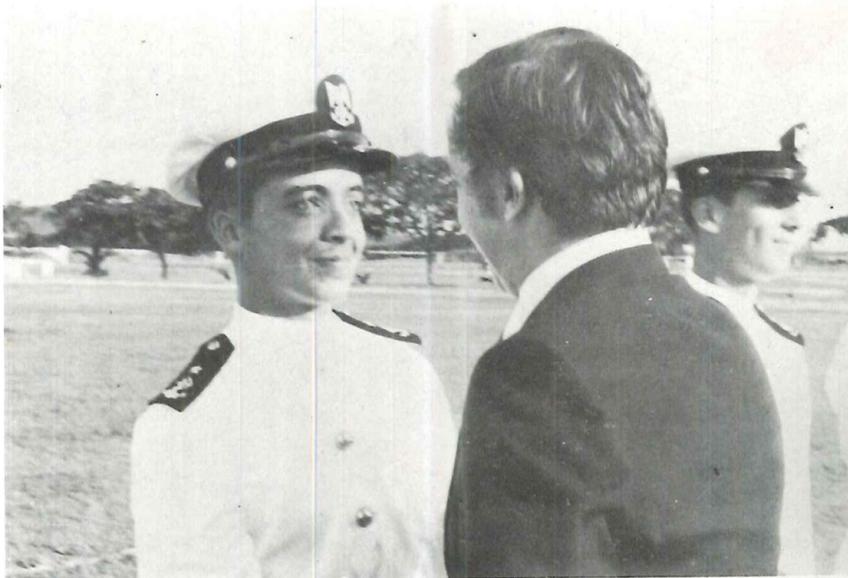
Gracias.

CAPITAN IM. VICTOR SILVA CORDOBA
Comandante Compañía "Delta"

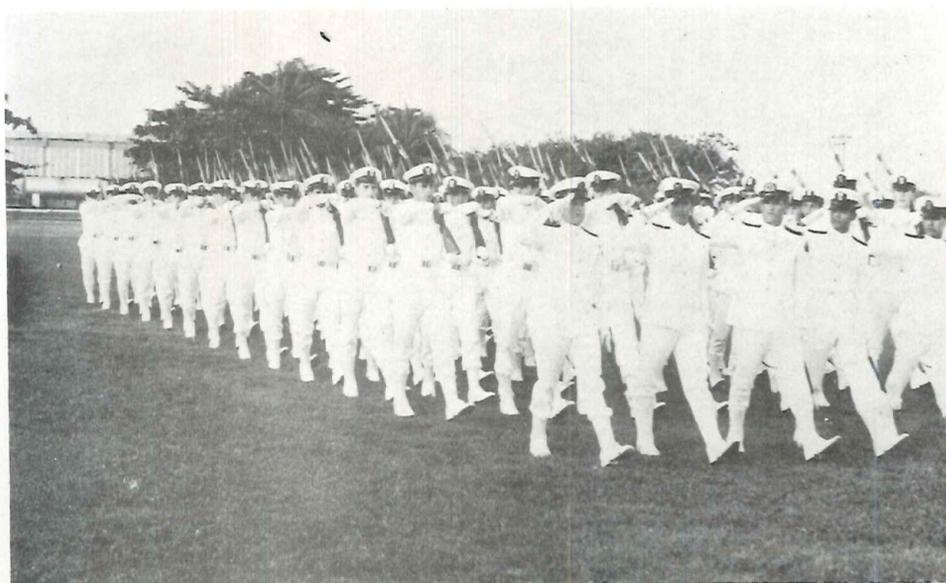
CEREMONIAS



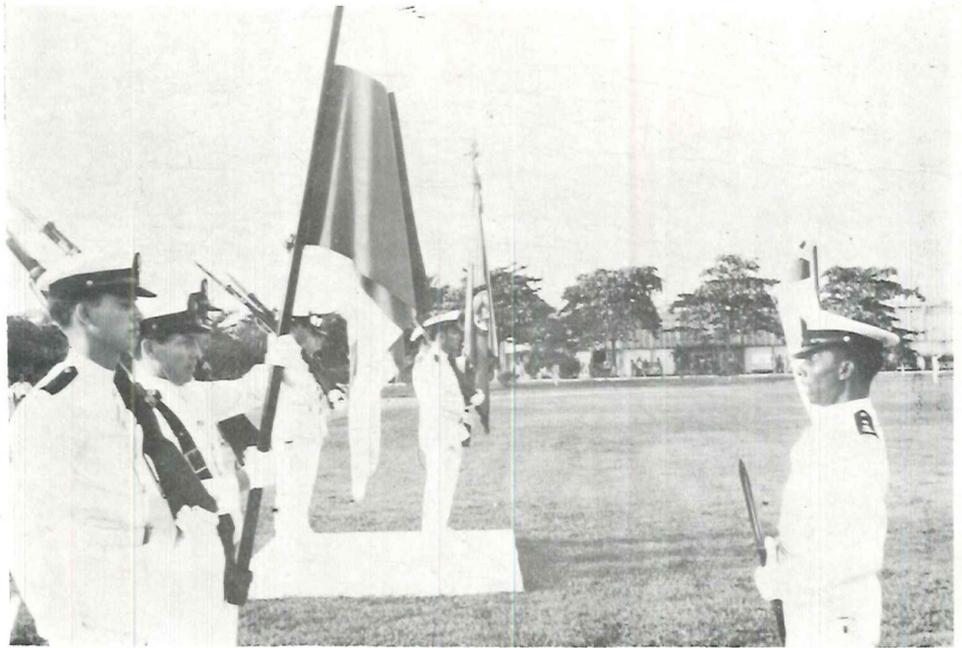
Bendición de las armas por el Capellán de la Escuela.



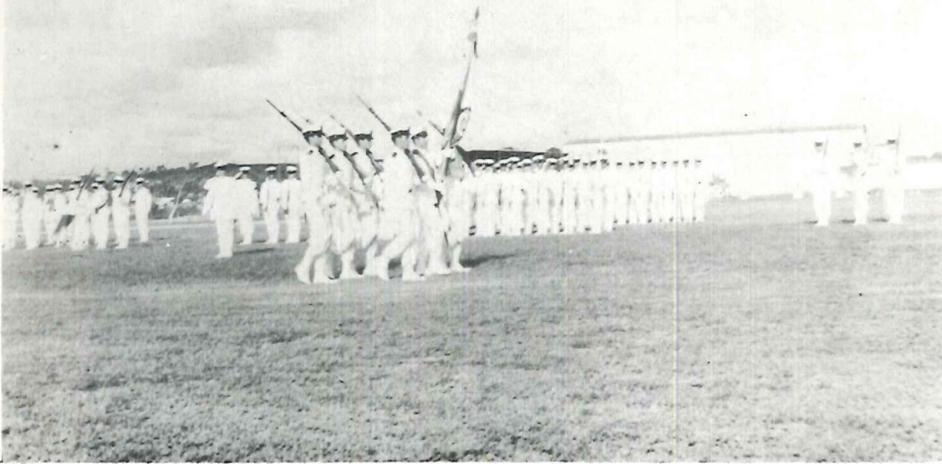
Entrega de armas: primer peldaño en la carrera del mar.



Los nuevos cadetes desfilan ante la bandera de guerra.



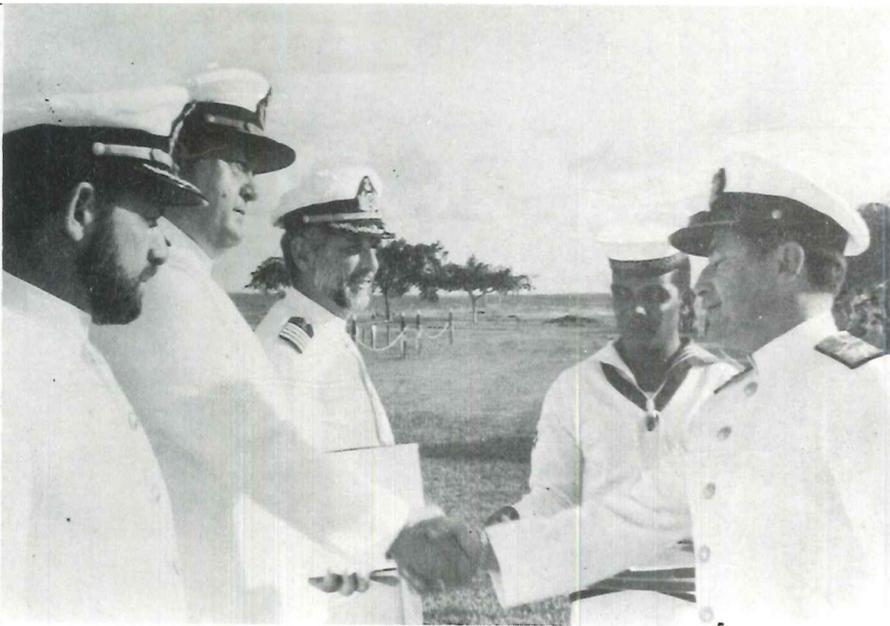
El cadete panameño, jura lealtad al Estandarte de su patria.



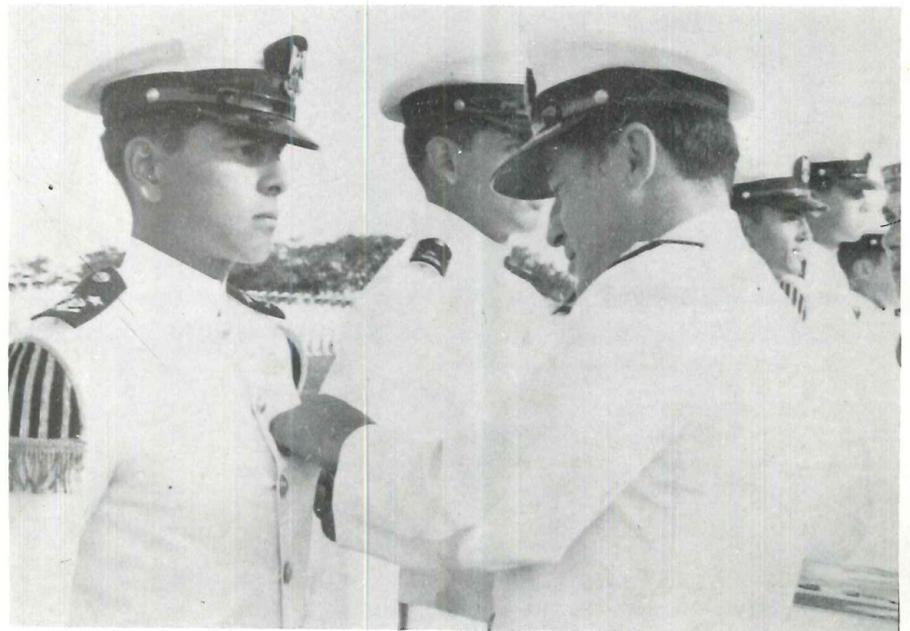
Escolta de la Escuela Naval.



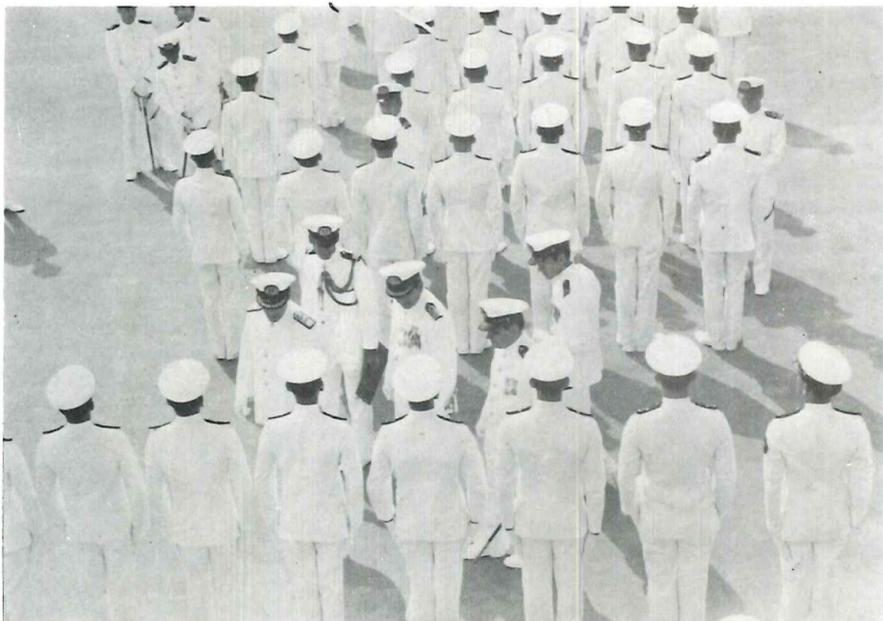
Honores al Sr. Presidente de la República en la Base Naval ARC Bolívar



Ceremonia Oficiales Mercantes del contingente honorario M ().

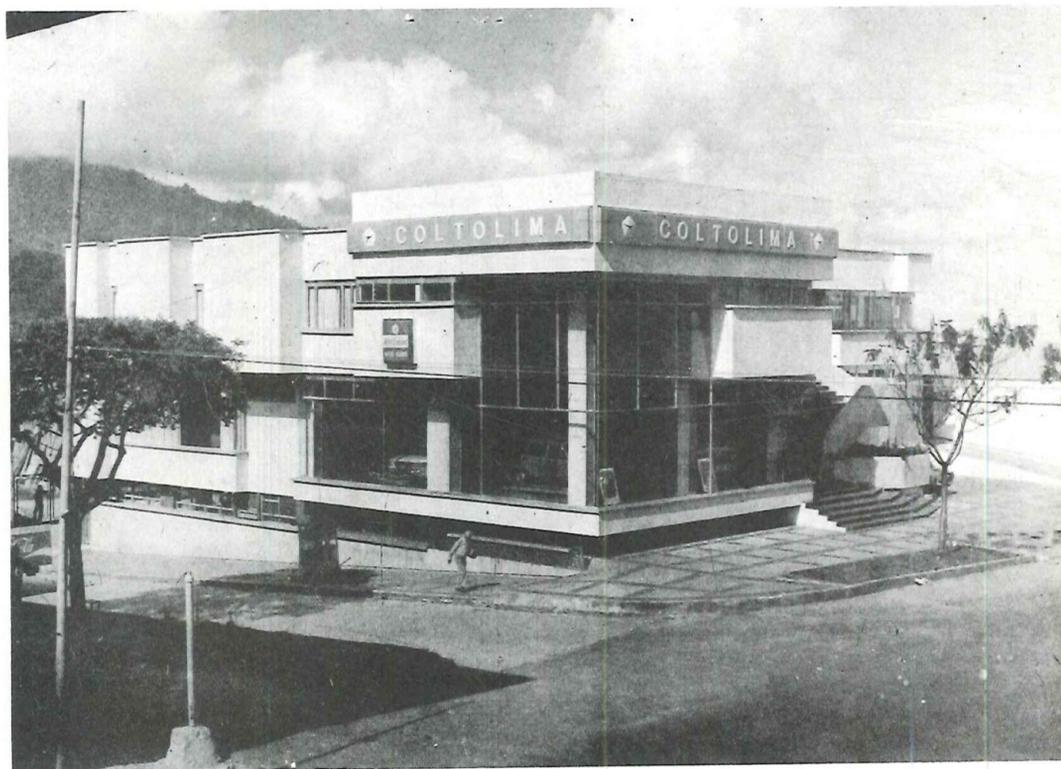


Imposición medalla al mejor alumno.



El Sr. Director preside las divisiones al personal de cadetes.

COLTOLIMA



SIMCA

Dodge

ibagué: carrera 5 19-11

conmutador 30761 y 34800 apartado aéreo 925

CONCESIONARIO AUTORIZADO  **CHRYSLER**
COLMOTORES

ADUANAUTO LTDA.

SALUDA A CARTAGENA

Edificio Santa Helena

No.106 Tel.2605

Buenaventura

Acua Ibague

SECCION COMERCIAL

Cra 3a. No.6 96

TELEFONO : 31 016

ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS DE IBAGUE S. A.

OFICINA PRINCIPAL: Carrera 2' N° 7-89
CONMUTADOR: 31 649 - 33 950

PLANTA DE TRATAMIENTO
TALLER DE MECANICA
MEDIDORES Y ALMACEN
Conmutador: 31 168

QUE ES POCIGÜEICA?



Los Pocigüeicas. Tribu famosa por su arrojo marineru.

A continuación se transcribe textualmente el oficio circular de 9 septiembre 1976, en el cual el señor Comandante de la Armada Nacional comunica la creación del Centro de Excadetes y Oficiales Navales, "Pocigüeica".

El pasado viernes 6 de agosto/76, se creó en Bogotá el Centro de Excadetes y Oficiales Navales "Pocigüeica", cuya finalidad es la de mantener un estrecho vínculo de amistad entre todos sus asociados y rendir permanente homenaje a la Armada Nacional. Dicho centro no tendrá ánimo de lucro y estará inspirado solo por el amor a la Patria y gratos recuerdos de sana convivencia y juventud.

El Comandante de la Armada dará todo su apoyo al Centro, pues cree que es la única forma de aglutinar a todos los Oficiales en servicio activo y a los excadetes y Oficiales retirados de la Armada Nacional, con el fin de buscar una sana unión y no perder el espíritu de camaradería que siempre ha caracterizado a los hombres de mar. Por otra parte, esta idea se había venido madurando desde tiempo atrás y afortunadamente ya cristalizó para que no se siga perdiendo esa gran fuerza espiritual que nos une a los profesionales del mar.

Se adjuntan a la presente circular los Estatutos provisionales que fueron aprobados el pasado 6 de agosto/76 lo mismo que el Boletín Informativo Nr. 001 -Aviso a los Navegantes, donde se dan detalles de la creación del centro, la junta directiva nombrada, las palabras del comandante de la Armada Nacional, y otros datos de importancia.

El suscrito Comandante confía que estos aspectos sean divulgados profusamente entre quienes pueden ser socios en cada una de las Guarniciones y que muy pronto se realicen las Asambleas Regionales y se elijan las respectivas Juntas Directivas, de acuerdo a los Estatutos, para que nuestro centro "Pocigüeica" tenga la fuerza que sus socios fundadores esperan, para bien de la Armada en general y de sus asociados en particular.

Atentamente,

Almirante JOSE ALFONSO DIAZ OSORIO
Comandante Armada Nacional.

SUCREMOTOR

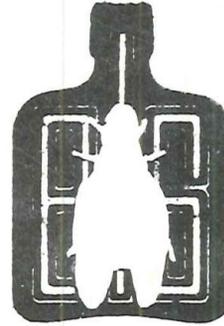
Su Concesionario **RENAULT**
en **Sincelejo**

Cra.17 No.23-10
Tels.21320-20957

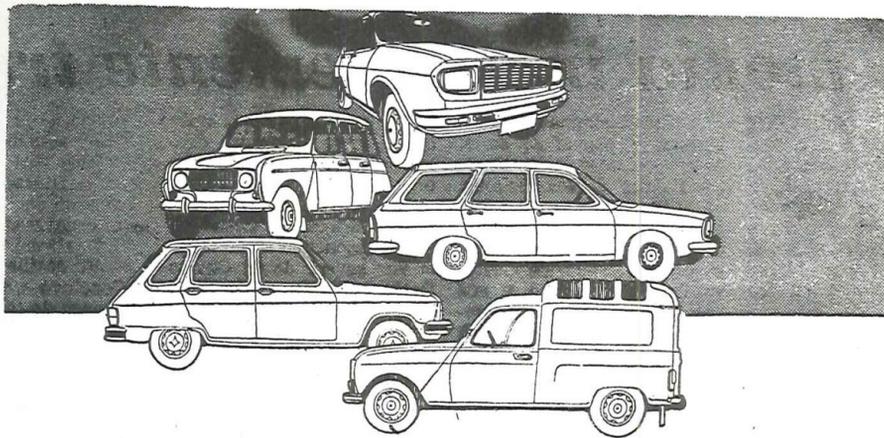
SINCELEJO

EMPRESA LICORERA DE SANTANDER

PRODUCTORA DE LOS MEJORES
LICORES DE COLOMBIA



"SOMOS SUPERIORES"



VENTAS
REPUESTOS
SERVICIO
CARROS USADOS

SUPERCAR

concesionario



RENAULT

Modernos Talleres
y Técnicos
especializados

Cra. 24 No. 73-56/62
Tels. 556127 - 550423
Bogotá, D.E.

EL BATISCAFO Y LA EXPLORACION DE LAS PROFUNDIDADES

Durante siglos el hombre solo ha conocido la superficie del mar, siendo absoluto el desconocimiento de la profundidades marinas. Así a mediados del siglo XIX se creía que la vida desaparecía a unos centenares de metros de profundidad, y por otra parte se creía incluso que el mar no tenía fondo.

A principios del siglo actual fueron capturados como a 6.000 metros de profundidad, un pez y algunas estrellas de mar, con lo cual se ponía de manifiesto la existencia de seres vivos en las grandes profundidades. En 1951 unos científicos Daneses capturaron a unos 10.000 metros en la poza de Filipinas, un crustáceo, varios holoturios y anémonas, y nueve años más tarde el Batiscafo Trieste permitió observar un verdadero pez a una profundidad de más de 10.900 metros, con lo cual quedó demostrado que la conjunción del frío, presión y oscuridad no es obstáculo para la vida animal.

Para el conocimiento directo de las profundidades del mar, los Norteamericanos BEEBE y BARTON idearon una Batiesfera que permanecía unida a una embarcación mediante un cable, el cual le restaba autonomía y hacía peligrosa la inmersión por la posibilidad de ruptura de dicho cable; por otra parte con la batiesfera no consiguieron bajar más de 900 metros de profundidad.

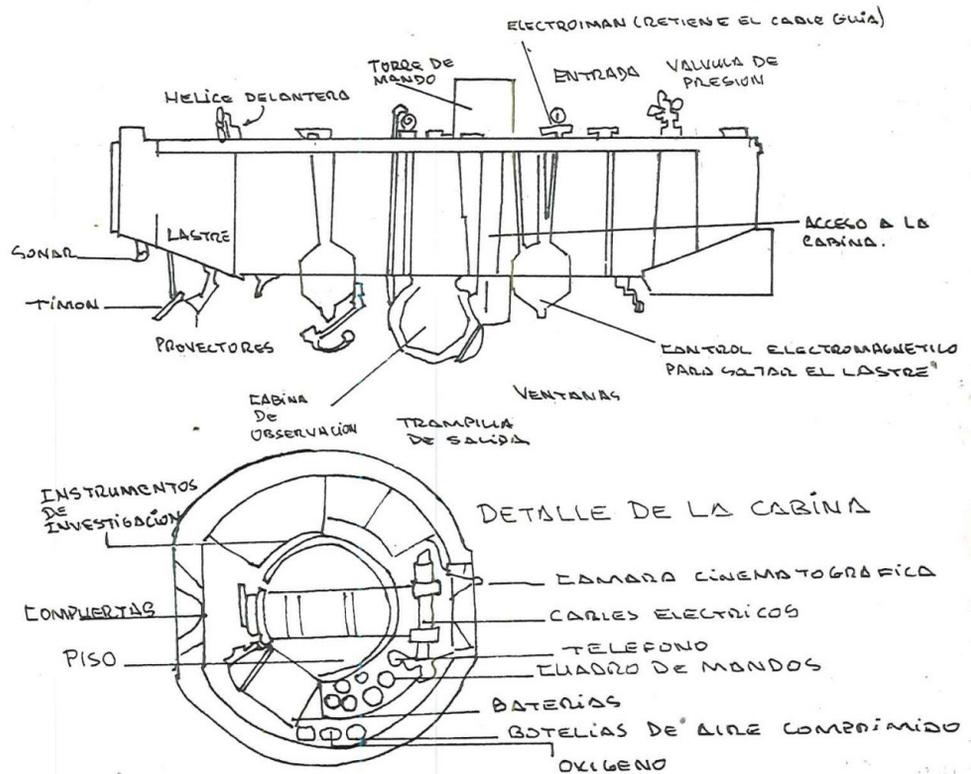
El Batiscafo FNRS2 construido en Bélgica por PICCARD realizó, previsto de un piloto automático, su primera inversión a unos 14.000 metros en 1948. El FNRS2 entregado a la Marina Francesa fué previsto de un flotador y denominado FNRS3.

En 1953, el Capitán de Corbeta JPUPT y el Ingeniero Naval WILLM realizaron con este Batiscafo una exploración a 2.100 metros de profundidad. Por su parte PICCARD, que había abordado la construcción del batiscafo francés, perfeccionó su invento, y antes de que la marina Francesa terminara el FNRS3, el batiscafo Trieste descendió hasta una profundidad de 10.916 metros en la poza de las Marianas.

DESCRIPCION DEL BATISCAFO

En sí es un aparato autónomo de inmersión que permite explorar las profundidades del mar, se diferencia de la batiesfera de BEEBE y BARTON por su autonomía, ya que no permanece unida a la superficie por cable alguno. Se halla puesto a cubierto de la sacudida del oleaje, sin

TRIESTE



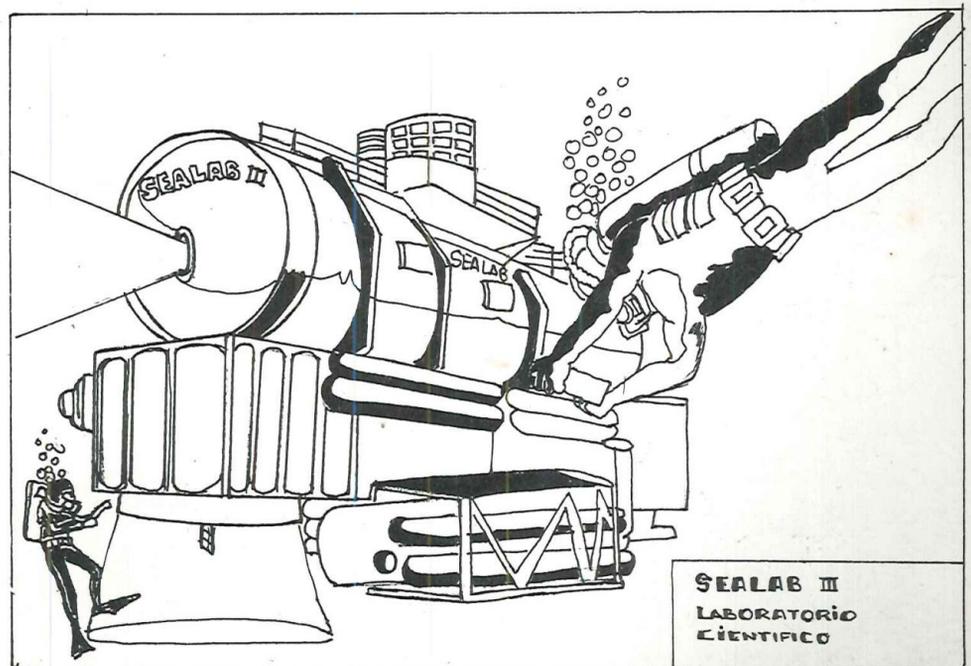
que exista peligro de ruptura del cable amarre.

Se compone a una cabina esférica en la que van los observadores, y de un flotador naviforme. La cabina cuya sólida pared de acero ha de resistir las grandes presiones submarinas, es necesariamente más pesada que el agua que desplaza, por lo que lleva el flotador lleno de gasolina, la cual por ser menos densa que el agua le confiere su flotabilidad. Para no ser aplastada por las grandes presiones submarinas, el flotador, que está construido por una lámina relativamente delgada, lleva en su parte

inferior una abertura por la que puede entrar y salir el agua del mar, compensando así las variaciones de la gasolina, producida por las variaciones de presión y temperatura. El piloto puede descargar gasolina con la que el aparato se sumerge; para ascender suelta lastre que consiste en granalla de acero retenida magnéticamente. Una interrupción de la corriente eléctrica provoca el ascenso del aparato. Este lleva hélices propulsoras para desplazarse en la horizontal.

BATISFERA

Aparato constituido por una esfera



de acero fundido, de 1.45 metros de diámetro, 2.500 kilogramos de peso y 3 cms de espesor, suspendido de un cable. Construida en 1931 empleándose en Oceanografía para la investigación de la Fauna y el Mar.

PROYECTO SEALAB

Consciente de la fortuna potencial que hay en el lecho y subsuelo marino, los Estados Unidos habían comenzado una serie de expediciones al principio de la década del 69, pero finalmente todos ellos se agruparon bajo un solo nombre: SEALAB.

El SEALAB es un cilindro de unos 20 metros de longitud y 4 de diámetro, dividido en tres compartimientos: El central, la sala de estar de los Acuanautas; otro lateral, destinado a guardar el equipo de buceo y dotado de ducha de agua caliente, muy necesaria en las exploraciones sub-acuáticas y el tercero, también lateral destinado a la observación y a laboratorio. La base submarina fué instalada a 200 metros de profundidad frente a la isla de San Clemente en la Costa Occidental de los Estados Unidos

En esta experiencia, cuyo costo es de 10 millones de dólares, participaron

científicos de diversos campos. Fué designado Jefe de la expedición MALCON SCOTT CARPENTER el único hombre que se ha adentrado en el cosmos y en las profundidades marinas. Bajo las órdenes de CARPENTER, 54 Acuanautas divididos en grupos de ocho, tomaron parte en la operación SEALAB III. Diariamente los expedicionarios abandonaban su cómodo refugio submarino para realizar exploraciones en las oscuras y frías aguas que hay a más de 250 metros de profundidad. El frío fué combatido con trajes especiales, templados mediante agua caliente, este sistema adaptado lógicamente se usó para los trajes de NEIL AMSTRONG y EDWIN ALDRIN, los primeros hombres que cruzaron la superficie lunar.

VIDA EN EL FONDO DEL MAR

Durante las primeras experiencias los equipos acuanautas permanecían de 12 a 15 días en el SEALAB III en el interior, los hombres respiraban una mezcla de Helio, oxígeno y nitrógeno. Para volver a la superficie, los acuanautas necesitaban pasar 24 horas en una cámara de descompresión, para eliminar así de su torrente sanguíneo el exceso de nitrógeno. Estas experiencias fueron realizadas a fines

de 1968. En los últimos meses, siempre bajo el mando de CARPENTER. Nuevos equipos de acuanautas se han instalado en el SEALAB que está comunicado por cables y por lobos marinos mensajeros con las naves nodrizas.

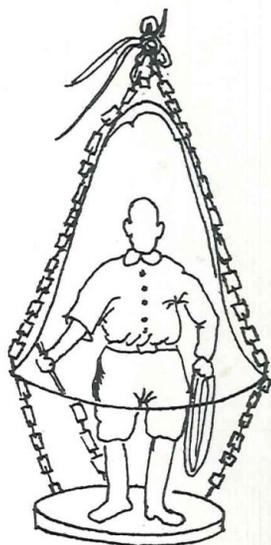
En febrero de 1969, cuatro acuanautas descendieron a otro SEALAB, ubicado frente a las Islas Vírgenes, su propósito era romper la marca mundial de permanencia bajo el agua y lo lograron. SE mantuvieron durante 60 días, durmiendo, trabajando y explorando en la profundidad del océano.

CARPENTER no tomó parte activa en este experimento. Pero fué uno de los encargados de mantener contacto directo diario con los acuanautas.

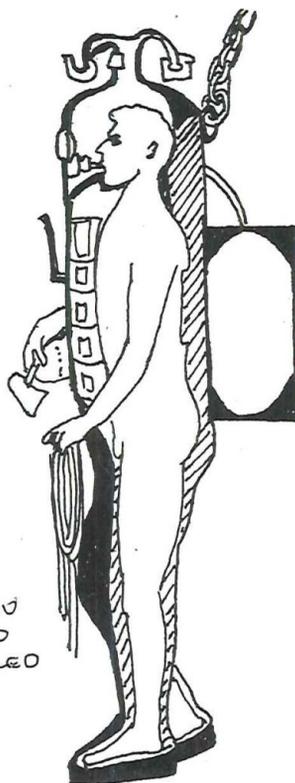
Mientras el Apolo 11 se acercaba a la superficie lunar, el proyecto SEALAB le permitía conocer nuevos secretos del fondo marino y en ambos la ayuda y participación de MALCOM SCOTT CARPENTER ha sido extraordinariamente valiosa. En la actualidad está alejado de su trabajo de Astronauta.

La exploración submarina

Históricamente, el deseo de conocer el fondo del mar ha sido permanentemente ligado a la ilimitada ansiedad del hombre de conocer y admirar el mundo que lo rodea, la primera inmersión práctica del hombre en el mar y con ella la exploración submarina comienza con la escafandra del Alemán SIEBE en 1819, consistente en una campana con mirilla en la que por su parte baja era introducida la cabeza del buzo y a la que se in-



CAMPANA USADA EN LAS PRIMERAS INMERSIONES



PRIMITIVO EQUIPO DE BUCEO

buzo podía caminar por el fondo gracias al lastre de unos pesados zapatos de plomo. En 1837 el mismo SIEBE completó el traje uniéndole un traje de tela.

Para llegar a una completa independencia en 1865 el Teniente de Navío DENAY ROUSE y el Ingeniero de minas ROUQUAYROL, construyeron y utilizaron la primera escafandra autónoma consistente en un birón de hierro en el que se cargaba aire comprimido a 30 atmósferas y se colgaba a la espalda como una mochila; a la salida de las botellas había un sencillo regulador consistente en una caja de latón, unida por súbese a la botella, con la que se comunicaba por medio de una válvula de bicicleta y cerrada por el otro extremo, a manera de tapa, por una membrana elástica que, al acercarse a la válvula de bicicleta a causa de la presión ejercida por el agua durante el descenso, o de la depresión del aire interior producido por la espiración del buzo al respirar, hacía presión sobre la válvula, dando salida al aire de una forma automática.

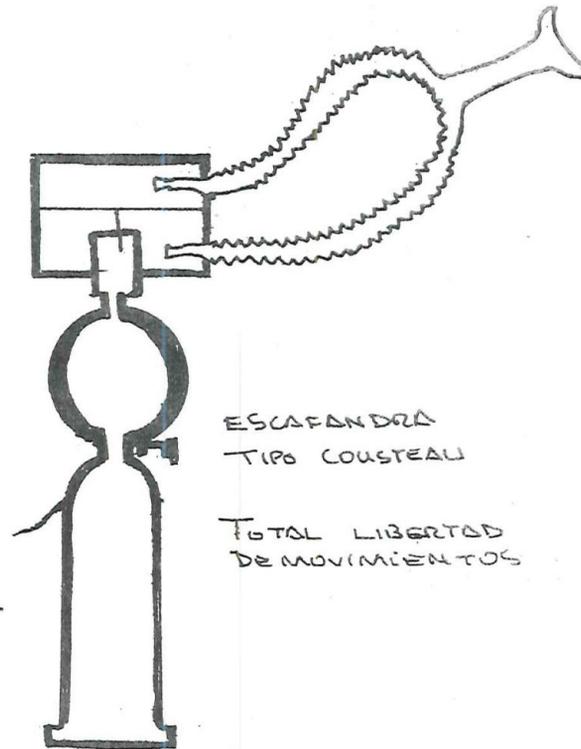
yectaba aire por medio de un tubo desde la superficie, con una bomba. El

DENAY ROUSE y ROUQUAYROL no tuvieron un concepto claro de la exploración submarina. Su equipo aún tenía zapatos de plomo.

Fué el Comandante IVES LEPRIEUR quien en el año 1926 introdujo unas modificaciones en el regulador antes descrito: lo acopló a una botella de aire cargada a 150 atmosferas y adoptó la posición horizontal dejando de caminar en el fondo, para sobrevolarlo, esto es, nadando como los peces. En 1945 añadió las aletas de caucho inventadas por DELECOR-LIEU como complemento para la natación, completando así el buzo autónomo tanto ROUQUAYROL como LEPRIEUR utilizaron unas máscaras o lentes que permitían la visión clara del fondo marino.

La exploración marina se convirtió primero, en un deporte e inmediatamente después en una nueva faceta de la vida humana; tan llena de posibilidades que diríamos que el mundo submarino, y las actividades humanas que se realizaron en él, serán una verdadera réplica del mundo exterior.

La inmersión submarina, con escafandra autónoma fué idea francesa, el honor de estas empresas corresponde al Comandante francés Jaques Costeau, quien en 1943, en compañía del ingeniero Cagnon perfeccionó la



escafandra y con una visión portentosa y un espíritu emprendedor como pocos han sabido dar a la exploración

submarina, dió el empuje inicial para convertirlo en una realidad eficaz al servicio del hombre

Profundidades a las que ha llegado el hombre

En 1930 los zoólogos Beebe y Barton, encerrados en su batisfera, descendieron a 906 mts. para explorar las profundidades marinas; pero su radio de acción fué muy limitado: Visión por un ojo de buey y un cable de suspensión; la batisfera colgada de un gran depósito lleno de un líquido más ligero que el agua.

Hout y Will con los mismos principios de Piccard, consiguieron lograr los 4.500 mts. con posibilidad de desplazamientos autónomos por la propulsión de hélices movidas a motor. Todos ellos obtuvieron fotografías y diseños, de los que se sacaron conclusiones científicas que aclararon la gran incógnita que representa el fondo marino y cada vez nos hallamos más lejos de la idea que obligó al hombre a bautizar las extremidades occidentales de la vieja Europa con los nombres de Finisterre y Landsend.

Para recorrer y explorar el mundo submarino, ya no se limita el buzo a las aletas que usó Courlieu; recurre al planeador submarino, leve como un alerón y apto para velocidades de doce nudos, o al ala volante que remolca una embarcación moviéndose a 7 millas por hora. Revikov idea una serie de aparatos de locomoción submarina que culminan en el pegasso; auténtico torpedo con gran autonomía hasta fondos de 50 metros.

En el Grand Conglué, en Francia, Costeau exploró una de las mejores naves honerarias romanas a 42 mts. de profundidad, desde luego con gran abundancia de medios y recursos.

En Italia, se consiguieron resultados científicos de importancia en el Pecio de la Magdalena a 18 mts. de profundidad y con medios muy parecidos a los que utiliza España para las investigaciones del pecio de las Islas Hormiga a 42 mts. de profundidad en el mar libre y en una zona batida por corrientes intensas que dificultan el trabajo. Se ha afirmado que Alejandro Magno, uno de los primeros buceadores de la historia lamentó no poder conquistar el mundo submarino, 2300 años más tarde seguimos lamentando lo mismo.

El buceo es algo más que un entretenido deporte, la investigación sobre el buceo a grandes profundidades, tiene a la vista ambiciosos objetivos: extracción submarina de minerales, petróleo y alimentos para lo cual es imprescindible la exploración de la vida subacuática.

La permanencia del hombre a mayores profundidades, y tiempos se han facilitado desde que se descubrió que una mezcla de helio y oxígeno evita a los buceadores la narcosis de nitró-

geno, este extraño síndrome clínico durante el cual el buceador tiene las más inverosímiles ocurrencias, como la de regalar su máscara a los peces. Pero aún subsisten otros peligrosos accidentes por descompresión: la embolia de nitrógeno o enfermedad de los cajones.

La mayor parte de los accidentes entre los buceadores ocurren por haber descuidado las normas elementales de seguridad y el entrenamiento adecuado.

Un simposio científico de medicina marina, celebrado en mayo de 1968, se dedicó a las nuevas perspectivas de la inmersión profunda; Costeau y Bond, declararon que el problema de la larga permanencia ha sido superado gracias a la técnica de buceo. Después de saturación con una mezcla de oxígeno y gas inerte. Sin embargo, el francés, y el estadounidense, discreparon la cuestión del tiempo necesario en la saturación del organismo antes de la inmersión, y en el tema de la profundidad en que es posible efectuar un bajo. Se mencionó una posibilidad que permitiría, la inmersión a grandes profundidades como por ejemplo de 4000 mts. gracias a la respiración líquida, por introducción de un líquido supersaturado en los pulmones.

En 1968 Walsh, acompañado de Jaques Piccard, quien el año pasado nos



Banco de Colombia
.. el banco de colombia

**Distribuimos productos de marcas de renombre mundial,
 con las cuales garantizamos su inversión**

STANLEY
 es su mano derecha
 Herramientas Eléctricas

WIDIA
 Buriles y pastillas de metal duro

ASCO
 Válvulas solenoides

HAZET
 Herramientas de mano

PENBLATHY
 Inyectores y Niveles para Calderas

GREENFIELD
 Herramientas de corte para metales

ROK
KLINGER
 Válvulas de pistón

BARCO
 Uniones flexibles y rotatorias

Starrett
 Herramientas de precisión

RIDGID
 Herramientas

TLV.
 Trampas para vapor y aire



Electra s.a. Su mejor servidor desde 1927
 Ferretería

TITEX PLUS
 Brocas, fresas, Rimas

BOGOTA 6:

Calle 13 No. 47-00
 Tels. 370466 370455
 Apartado Aéreo 80352

MEDELLIN:

Palacé No. 42-90
 Teléfono Conmutador 458520
 Apartado Aéreo 715

CALI:

Carrera 1a. Calle 18 esquina
 Teléfono Conmutador 791111
 Apartado Aéreo 13-49

BARRANQUILLA:

Calle 36 No. 44-106
 Teléfono 24415
 Apartado Aéreo 4132

honrra con su visita en la Escuela Naval, hijo de Auguste, el inventor del Batiscafo, descendió a 10.740 mts. a bordo del Trieste, alcanzando el fondo de la fosa de las Marianas, frente a Guam. Por primera vez se hizo realidad el sueño de llegar hasta el punto más profundo del océano, pues el Trieste era una nave excelente para descender a los abismos oceánicos.

Para satisfacer estas necesidades, se diseñó y construyó la nave Alvin, primera unidad sumergible de investigación a grandes profundidades que funcionó a la manera de un submarino. Con Alvin que entró en servicio el 5 de julio de 1964, los hombres de ciencia tuvieron el medio no solo para descender en el mar varios miles de pies sino también para maniobrar libremente en esas profundidades.

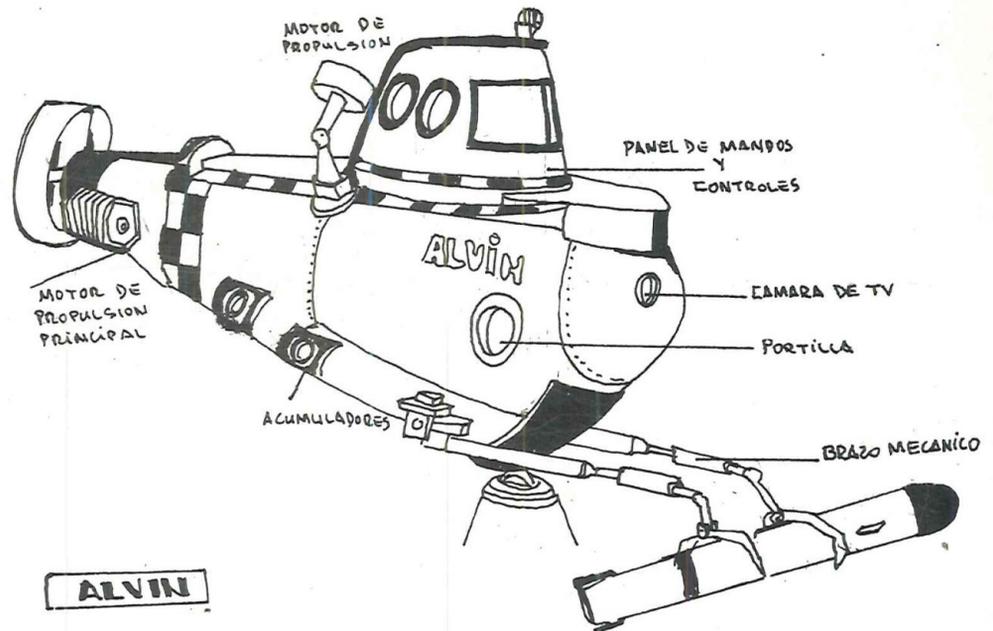
La capacidad de inmersión del Alvin (1800 mts.) permite la investigación del 16o/o del fondo oceánico, un área equivalente a la superficie total de la luna. Su esfera de presión, con diámetro de unos 2.1 mts., tiene cupo para tres personas.

El Alvin se hizo famoso antes de llegar a sumergirse por primera vez en una misión científica. Participó en la búsqueda de la bomba H que se perdió en aguas costeras Españolas a principios de 1966. Después de buscar durante un mes en el escarpado terreno del fondo del mar, la tripulación del Alvin localizó la bomba extraviada, que pudo rescatarse.

En octubre de 1968, el Alvin había completado ya 307 inmersiones de estudio científico en aguas que se extienden desde Nueva Inglaterra hasta las Bahamas. La enorme cantidad de datos acopiados y los buenos resultados obtenidos, demuestran la importancia de los sumergibles en la investigación submarina.

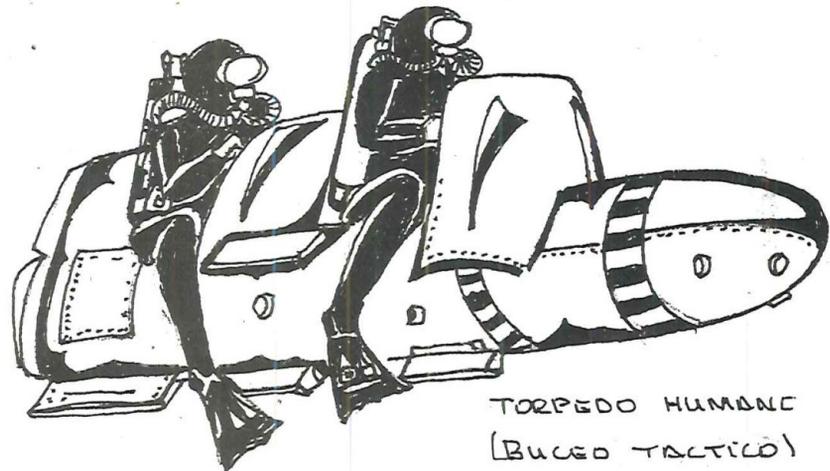
El Alvin ha contribuído valiosamente al esclarecimiento de los lechos profundos de los mares en todo el mundo.

Como resultado de un accidente, el 16 de octubre del/68, el Alvin está ahora en el fondo del mar a unos 1500 mts. de profundidad, en aguas frente a las costas de Massachusetts. Su tripulación de tres hombres, escapó milagrosamente. Su operación de rescate se suspendió en 1969. El 11 de diciembre del 69, la marina de los EE.UU. botó dos nuevos submarinos de inmersión a grandes profundidades, para investigación oceanográfica; el Turtle y el Sea Cliff naves de 7.8 mts. de longitud, tripulación de tres hombres y con equipos de televisión, luces, sonar, sistemas de comunicación de superficie y submarinas y dos brazos manipuladores de manejo hidráulico capaces de recoger objetos hasta de 22.5



kilogramos de peso. Estos pueden sumergirse 150 mts. más que el Alvin y sus objetivos son: Ensayo de materiales empleados en las construcciones navales para grandes profundidades; investigaciones de ingeniería Geológica, perfeccionamiento de un sistema

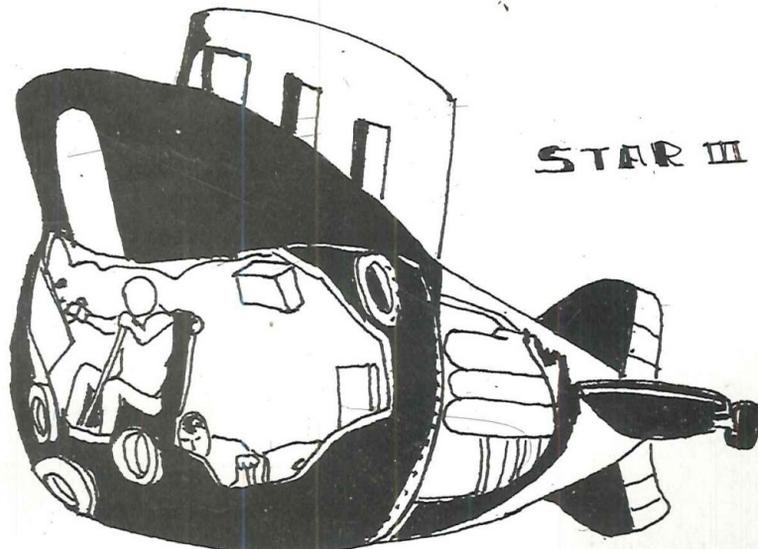
Los sumergibles son un paso importante dado por la marina para lograr un mejor conocimiento de las inmersidades submarinas y perfeccionar la tecnología de la exploración a grandes profundidades, que permite ejecutar una labor provechosa en el fondo del



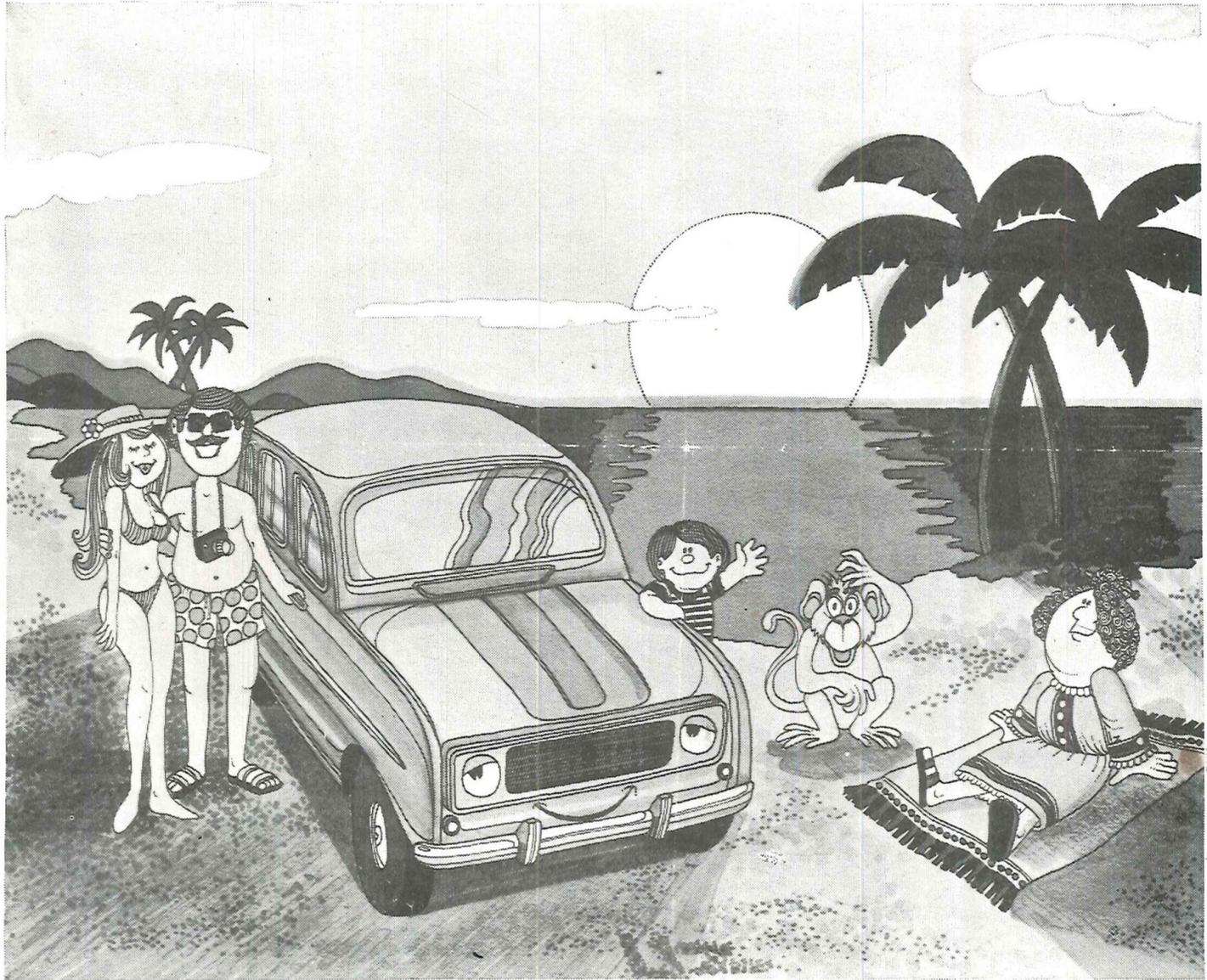
exacto de navegación oceánica profunda, elaboración de mapas detallados de la plataforma continental; observación y reparación de instalaciones y estructuras subacuáticas.

ocean, con el cual nos correlacionamos cada día más gracias a la técnica que en él se ha desarrollado.

CDNA. ALBERTO BELTRAN
CDNA. LEONARDO PARIS



Renault 4 “el amigo fiel” eficaz en economía



**Y AHORA EN
MUY
ROMBO
SIN CUOTA INICIAL
Y CON 50 MESES
DE PLAZO**

Cuando usted compra un Renault 4, gana en todo sentido:

- En economía porque consume menos combustible que cualquier otro vehículo (y ahora la gasolina cuesta más!);
- En mantenimiento pues no necesita engrase;
- Y en utilidad final, porque un Renault 4 nunca pierde su valor y esto garantiza su inversión.

Más de 5 millones de propietarios de

Renault 4 en el mundo, lo han elegido por su economía, eficacia, calidad y seguridad. Renault 4 cada vez mejor.

RENAULT 
PRODUCIDO EN COLOMBIA POR **SOFASA**

Renault, el carro sin problemas!

Explicación del Tratado sobre Areas Marinas Colombo - Panameñas

Por ANTONIO JOSE URIBE PORTOCARRERO

Ante el nuevo tratado de áreas marinas y submarinas firmado con Panamá, es conveniente hacer algunos comentarios. En primer término, se destaca el ánimo de conciliación y sincera amistad que orienta este importante arreglo, el cual demuestra que todo es posible en el terreno de lograr un claro entendimiento en la integración latinoamericana.

Cabe destacar la inteligente y patriótica misión cumplida por los negociadores, principalmente por el coronel Julio Londoño, de la Cancillería colombiana, y por los diplomáticos

panameños, especialmente por el embajador Carlos López Guevara, internacionalista de gran trayectoria.

Desde todo punto de vista no podemos menos de celebrar este nuevo tratado que va definiendo nuestras fronteras en las zonas marinas y submarinas, nuestros derechos en estas áreas y el mutuo respeto que se reconoce para el libre tránsito, vigilancia y control, sin menoscabo de las normas de derecho interno que cada una de las naciones establezca.

El tratado, que seguramente será sometido a la aprobación del Congreso en lo que resta de la actual legislatura, además de fijar distancias y puntos que determinarán las zonas fijadas en las cartas marinas en ocho artículos, señala los principios bajo los cuales operan los acuerdos logrados. Llama la atención, sí, que en el preámbulo, al designar y reconocer como plenipotenciarios las altas partes contratantes, se hizo mención del presidente de Colombia y del presidente de Panamá y de los ministros de Relaciones Exteriores de los dos países, pero omite mencionar al jefe del gobierno panameño, general Omar Torrijos quien fue justamente quien lo protocolizó, investido, como está, de poderes, ya que la Constitución panameña de 1972 le confiere amplias atribuciones, entre otras, la de orientar y dirigir las relaciones exteriores.

En el artículo 1o. se establecen los límites de las áreas comprendidas en el litoral del mar Caribe, desde el Cabo Tiburón, así como las líneas y puertos que determinan las zonas fronterizas, todo lo cual está basado en el reconocimiento de la línea media y la equidistancia entre los puertos más próximos de la línea de base donde se mide la anchura del mar territorial de cada Estado, siguiendo los principios aprobados en las Convenciones de Ginebra de 1958.

Los artículos II y IV son conexos, ya que en estos se deja constancia del mutuo respeto que los dos Estados se comprometen a observar, las modalidades mediante las cuales ejercen actualmente su soberanía o pudiera llegar a ejercer en el futuro con las normas que indiquen en cada caso el derecho interno, en cuanto a jurisdicción, vigilancia, control o derechos en las zonas delimitadas, así como el reconocimiento recíproco en cuanto a libertad de navegación y otros derechos complementarios.

El artículo V abre todas las posibilidades de coordinar las medidas de conservación, particularmente en lo relacionado a las especies que se desplazan más allá de sus respectivas áreas marinas, medida de gran significación, ya que estando en un todo de acuerdo con las normas establecidas desde 1958 en Ginebra, fue aprobada por el Congreso colombiano



mediante la ley 117 de 1963, dándole el tratado especial preferencia a las especies migratorias que es uno de los puntos más profundizados en la actual conferencia del mar. Tal como está concebido el artículo, se anticipa a la protección de las especies andrómanas. Y se fijan normas para evitar ulteriores controversias.

El artículo VI deja expresa constancia de la mutua colaboración para tomar las medidas que sean necesarias para eliminar la contaminación del medio marino, preocupación complementaria de las medidas consignadas en el artículo anterior y que se relacionan con los trabajos especiales que adelanta la Tercera Comisión de la Conferencia Mundial. Se prevé que este tratado entrará en vigencia tan pronto se pueda efectuar el canje de instrumentos de ratificación en la ciudad de Panamá, ya que el tratado se firmó en Colombia, una vez que se hayan cumplido los trámites constitucionales.

No podemos terminar el análisis de este tratado sin mencionar especialmente el artículo III del mismo, por el cual las dos partes sientan doctrina. Panamá considera que por la ley 9 de 1956 proclamó como bahía histórica el golfo de su nombre y solicita su reconocimiento por parte de Colombia. Esta, a su turno, atendiendo a dicha solicitud, reconoce la declaración de la citada ley, dando el carácter de bahía histórica al golfo.

Ha sido constante política internacional de nuestro país el sostener que las declaraciones que califiquen jurídicamente las zonas que presentan el derecho del mar, deben ser reconocidas por las partes, tal como sucede en este caso.

Dentro del avance que este derecho ha tenido en los últimos años y en lo cual la Cancillería Colombiana ha dado un impulso a nivel mundial, se ha logrado establecer que no pueden fijarse límites, zonas o denominaciones en forma unilateral. El actual derecho del mar exige acuerdos bilaterales o regionales para la validez de delimitar zonas específicas que conserven derechos de un Estado, pero que interesan a países vecinos o a terceros.

El avance que esta parte del nuevo tratado encierra constituye positivo cimiento de una constante internacional apoyada por Colombia. En igual forma tendría que suceder con otros golfos o bahías que se denominan históricas, como es el caso de la Bahía Fonseca, el del golfo de México y el de Venezuela, sobre el cual el presidente López, en su mensaje al Congreso de 1975, anticipó: "¿Por qué no pensar y declarar de una vez, a la faz del mundo, que de acuerdo con una vieja aspiración venezolana, el golfo de Venezuela es una bahía histórica, condominio de los dos Estados ribereños, Colombia y Venezuela?". Y luego agregó: "En que podía ser incompatible la declaración de un condominio colombo-venezolano

en el golfo con una futura delimitación de las áreas marinas y submarinas en el interior del golfo?".

Así mismo, al firmarse el tratado con Panamá, el presidente de Colombia dijo, entre otras cosas, lo siguiente que viene muy al caso: "Quiero señalar este pequeño ejemplo al continente americano para que se vea la manera cómo sí existe la buena voluntad que hubo con Panamá y se pueden celebrar tratados que curen heridas y borren cicatrices".

Con la firma de este tratado, Colombia ha dado un paso más en el terreno de definir sus áreas marinas y submarinas, hecho básico, antes de adoptar alguna ley sobre esta materia, la cual consideramos, que sería extemporánea y constituiría, por así decirlo, una camisa de fuerza a la adopción de las normas que resulten al concluir la conferencia del mar.

La cancillería colombiana tiene perfecta razón en procurar definir primero nuestras áreas marinas con los Estados limítrofes, antes de comprometernos con una legislación que lejos de aclarar situaciones vendría a confundir y a entorpecer las negociaciones. En este mismo sentido nos pronunciamos en reciente estudio publicado en asocio de los doctores Germán Cavelier y Rafael Nieto Navia.

Perfeccionado el tratado con el Ecuador, el 23 de agosto de 1975, nos resta continuar negociaciones para definir también nuestros espacios del mar con Jamaica, Costa Rica, Venezuela, Nicaragua y Aruba, en la incidencia de lo que esta última y Curacao puedan tener en la superposición de zonas medidas desde la península de La Guajira. Más fáciles serán las negociaciones con Costa Rica, país con el cual tenemos tratados muy claros y, además, fuertes vínculos jurídicos e inalterable amistad. Más trabajo tendrá, desde luego, la negociación de áreas con Jamaica, país carente de riqueza ictiológica, cuyas pescas se desarrollan frente a nuestro archipiélago, sin que Colombia, hasta ahora, haya ejercido actos de soberanía que precipiten un arreglo.

Las negociaciones con Venezuela han sido lentas, pero el propio presidente Carlos Andrés Pérez ha anunciado que para el próximo año se espera una conclusión satisfactoria.

Finalmente, con Nicaragua se adelantaron positivos avances en el inmediato pasado. Con esta nación tenemos el título más perfecto, por cuanto se remonta a la Orden Real de 1803, y en cuanto al controvertido asunto de la declaratoria de Res Nullius con los Estados Unidos, y lo acordado con el Tratado Olaya-Kellog quedó definitivamente arreglado, según el Tratado Vásquez Carrizosa-Saccio, del 8 de septiembre de 1972, calificado constitucionalmente por la ley colombiana.



PARTE AL SEÑOR CAPITAN

En el mar 20 de Julio 1976

Todo blanco
de espuma y sol,
tenso,
por trezados nervios,
grácil al viento
y a los rumbos
dócil ...

Así navega marinera,
nuestro Gloria-escuela
Capitán.

Con ojos llenos de azul,
como las estrellas,
o como faros
vigilando estelas,
o como cierzos
oxigenando puertos
en hermandad de banderas,
ondeando
vibrantes como adioses
que vienen y van jadeantes
o en susurro cabalgando
sobre las cretas del mar ...

Así navega,
marinera,
nuestro Gloria-escuela
Capitán

Qué señalan sus mástiles erectos
sobre el cristal del cielo
abovedado
que no sean mensajes
en cifrado y en mil copias,
de un colombiano afán?
Qué señalan sus sextantes
sobre cinturas celestes
que no sean arcos
trunfales
sobre su geometría enhiesta?
y sus entrañas que gestan
forja, escuela, hogar,
que no sean reciedumbres
de másculo batallar
hacia la fecunda siembra
hacia el dorado trigal
de cien pechos juveniles
dominadores del mar?

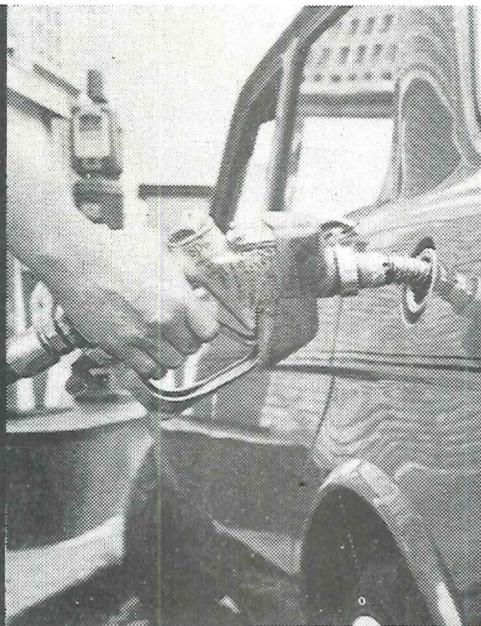
Cifra eres de un empeño
muestra-botón de un escudo;
móvil imágen erguida
de una patria con blason. . . .

Porque fuí testigo insomne
de mil horas compartidas
llenas de sal, llenas de luz

Y algo, también de amargura
por sombras de insidia
punzante. . .
de cordial añeja vena
hoy, sin pudor, ni buril,
estos versos escribí
con estribillo que dicen;
siga avante
marinera
nuestro Gloria-escuela
Capitán

Simca 1300

... o cómo
recorrer
más Kms.
con menos
galones.



Cuando usted va a adquirir un automóvil, se enfrenta a tres posibilidades:

1. Elegir un vehículo potente, pero, gran consumidor de gasolina.
2. Conformarse con uno económico, pero, con poca fuerza.
3. Comprar un SIMCA 1300, el único que, gracias al avanzado diseño de su motor, reúne ambas ventajas: potencia y economía.

La potencia, el pique y la velocidad, los brinda su potente motor. La economía tradicional en los SIMCA, proviene de su bajo consumo de gasolina.

Compare y decídase... Pregúntele a quien ya tiene uno!

Ahora, garantía de 20.000 kms. o 6 meses.

Simca 1300
más vehículo por su dinero!



DEPORTIVAS



Flotilla de Sunfish. ENC.



Flotilla de Snipe antes de una regata.



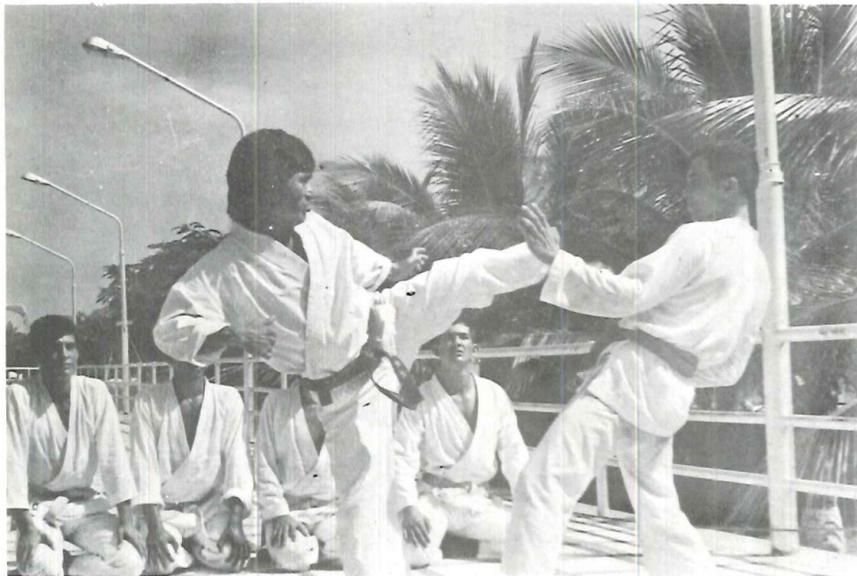
Las tradicionales balleneras a remo y velas se aprestan a zarpar



TELAS
Fabricato
PRIMER
PREMIO
NACIONAL
DE LA
CALIDAD



Equipo de Karate E.N.C.



Táctica de ataque y defensa, a cargo del profesor Isami Shiroma.



Cadetes recibiendo enseñanzas del instructor de Judo.

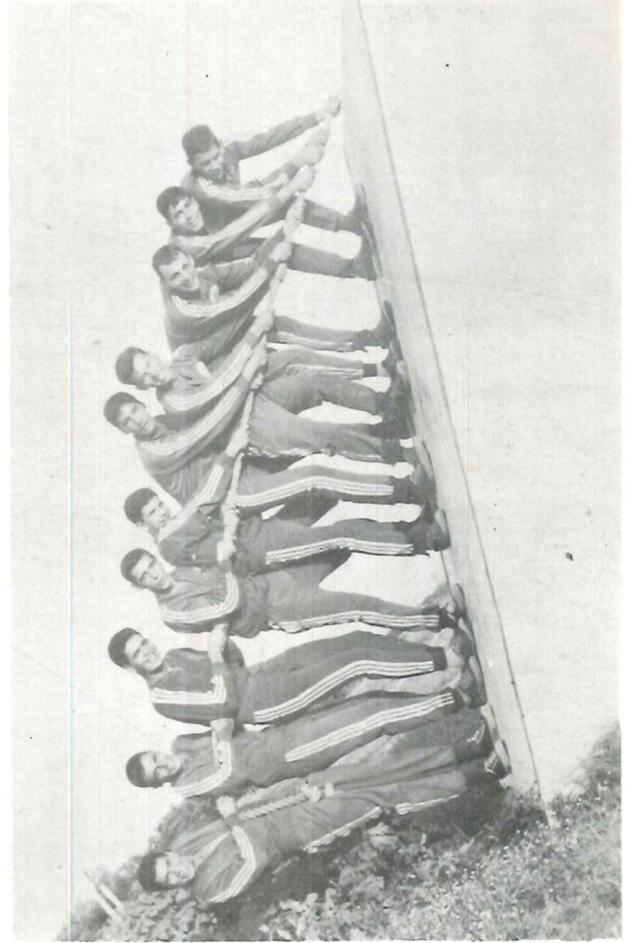
TRES ESQUINAS



con todo
el sabor
de la costa.

INDUSTRIA LICORERA DE BOLIVAR





Un momento de esparcimiento, durante el entrenamiento del equipo de Pentatlon militar de la Escuela Naval.



Regata recreativa un domingo en la bahía.

ALFONSO MORCILLO

DOSMAN y CIA. S.É.

Reparaciones, proyectos, diseños,
asesorías, construcciones, peritazgos
peritazgos, avalúos, surveyor
para el American Bureau of
Shipping, todo en el ramo naval

Dirección:

Apartado Aéreo No.552

Buenaventura-Colombia

ATENCION CAFETEROS!
LOS **TAC** **TITULOS DE**
AHORRO
CAFETERO
SON LA COSECHA DEL FUTURO. ENJALOS Y CONSERVELO!



AL VENDER SU CAFE PERGAMINO
TIPO FEDERACION, RECLAME:
• POR CADA KILO \$8.00
• POR CADA ARROBA \$100.00
• POR CADA CARGA \$1.000.00
EN TITULOS DE AHORRO CAFETERO TAC

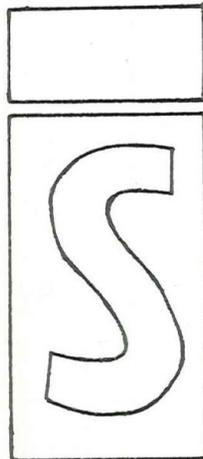


AL VENDER CAFE TIPO CORRIENTE,
EXIJA A LAS COOPERATIVAS
DE CAFECULTORES Y A LOS
COMPRADORES PARTICULARES,
TITULOS DE AHORRO CAFETERO TAC
DE ACUERDO A LA CALIDAD DE SU CAFE



FEDERACION NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA

**Estamos estrechamente ligados al
desarrollo de la economía nacional**



carlos sarmiento I.& CIA. S.C.

ingenio san carlos

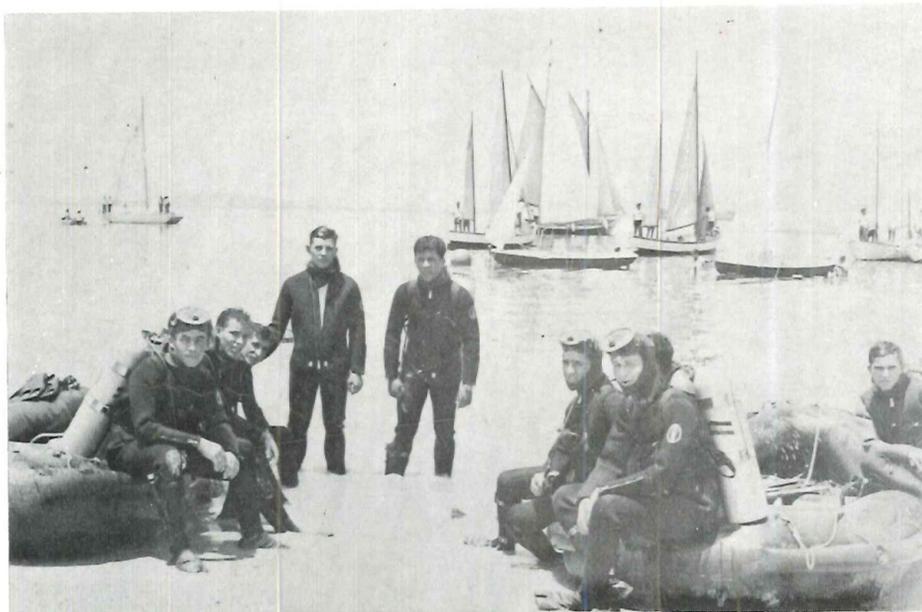
**Contribuimos a la solución del
problema nacional del desempleo.**



Seleccionado de atletismo E.N.C. que participó en el campeonato Deptal.



Esríma, deporte de caballeros.



Grupo de Guardiamarinas durante una instrucción de buceo y pesca submarina.

saber como

PROGRAMAR, TECNIFICAR E INDUSTRIALIZAR
Es participar activamente en el progreso colombiano.



EL PRIMER NOMBRE EN TEXTILES



**OMICRON
ARQUITECTOS S.C.A.**

DISEÑOS, INTERVENTORIAS, ASESORIAS,
ARQUITECTURA DE INTERIORES

Tel. 392455 BOGOTA

JAVIER OROZCO MUÑOZ

Abarrotes

AL HACER SUS COMPRAS VISITE

SIEMPRE EL ALMACEN

DE SU CONFIANZA

Calle Valencia, Tel. 25-82

Buenaventura



La Armada Colombiana estuvo representada en el XII Campeonato Nacional de Match inglés en tres posiciones, por el brigadier Fernando Saavedra; los cadetes Wiest Hernando, Edgar Saavedra y el suboficial jefe técnico Camilo Ramírez, quedando como campeón nacional en tres posiciones el cadete Wiest Hernando; subcampeón nacional juvenil Match inglés, el Brigadier Fernando Saavedra; tercer puesto cadete Hernando Wiest.



Equipo de basket. E.N.C.



Representativo de futbol E.N.C.

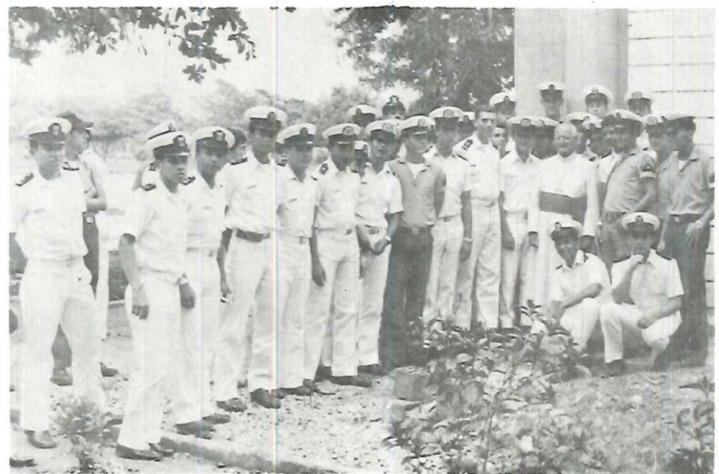
MISCELANEA



Demostración de artes marciales a cargo de cadetes japoneses durante su visita a la Escuela Naval.



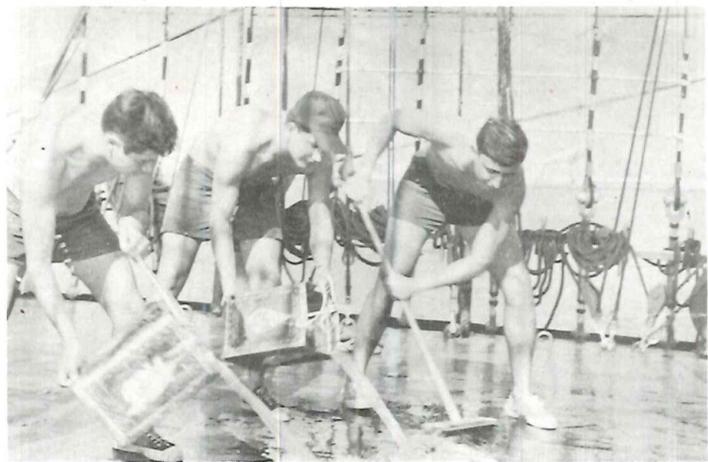
La banda de guerra de la Escuela Naval hace gala de la marcialidad que siempre la ha caracterizado.



El Cardenal Aníbal Muñoz Duque departe en forma agradable e informal con el personal de cadetes.

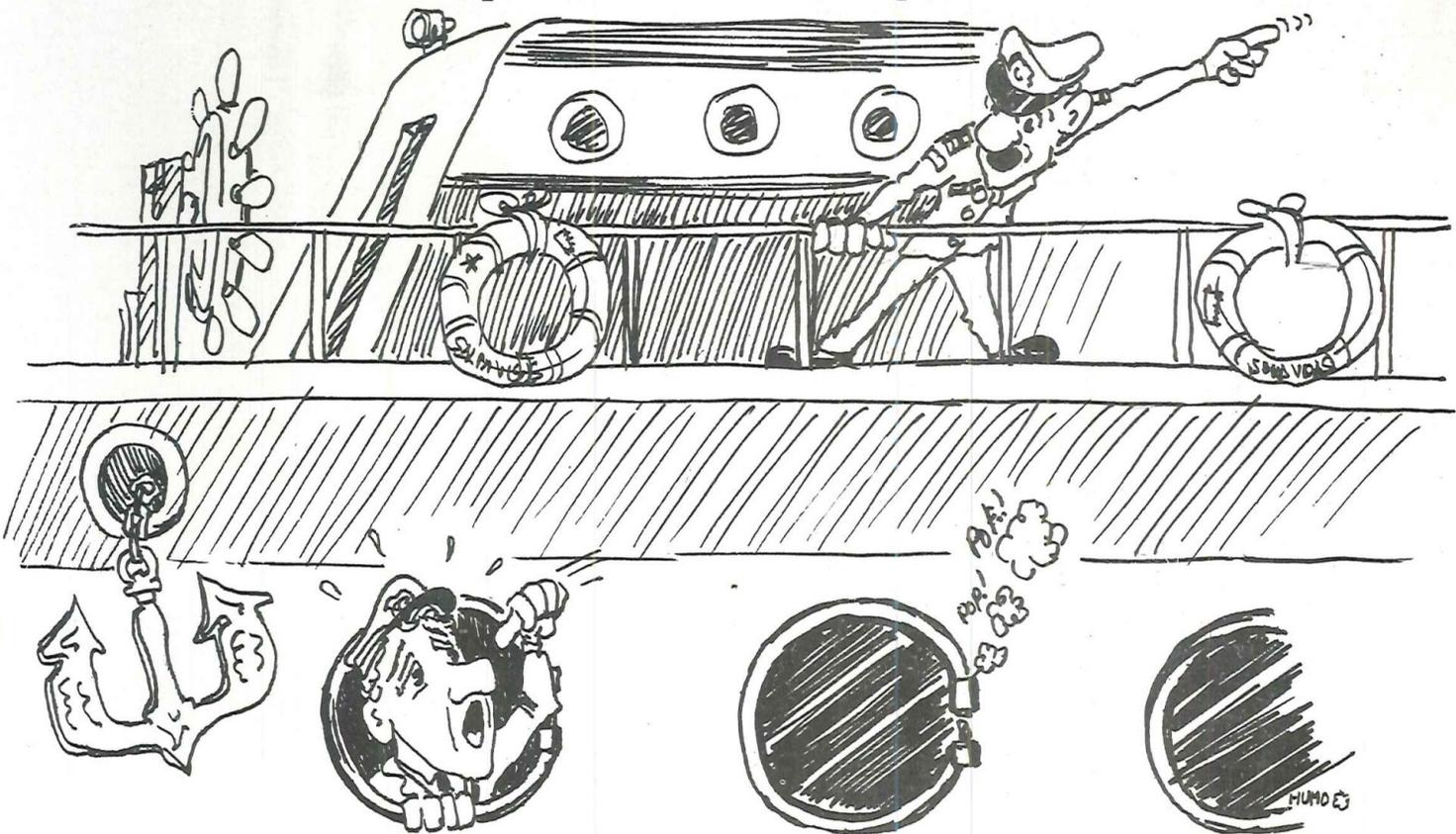


Bautismo de un niño colombiano a bordo del ARC "Gloria".



Gajes del oficio necesarios para entrar a puerto.

zapatero a tus zapatos



Es muy conocida la tradicional rivalidad que existe, en casi todas las Marinas del mundo, entre los Oficiales de Ingeniería y de Cubierta.

A propósito de ello recuerdo un relato que me fue referido, por uno de mis instructores, a bordo de los barcos en que he prestado servicios. Fue cuando en unión de algunos de mis compañeros de promoción, nos dábamos a la tarea de hacer resaltar la primordial importancia de una u otra especialidad a bordo, negándole importancia, desde luego, a la que no era de nuestras simpatías.

Para aquel entonces, nuestros galones conservaban aún el brillo esplendoroso del fino galón que todo cadete selecciona para su primer uniforme de Oficial. Eran los momentos en que debíamos escoger cada una nuestra especialidad para ser destinados a la Escuela respectiva. Nuestros argumentos, saturados con la fogocidad propia del Oficial joven y salpicados de bromas para todo aquel que no simpatizara con la "Nuestra", habían llevado la discusión a ese punto donde nadie admite sino sus propios razonamientos, creyéndose al mismo tiempo, con toda la razón en su manera de pensar.

La aparición de nuestro Instructor apaciguó los ánimos, y como era de esperarse quisimos oír su opinión al respecto.

Guardó silencio por algunos instantes durante los cuales cundía la impaciencia en el grupo. Este tema comenzó. Ha sido motivo de muchos comentarios a través de todos los tiempos, pero la verdad es que a bordo no se hace más importante la existencia de uno u otro Oficial; lo que hace imprescindible es la colaboración y comprensión mutua entre todos los Oficiales, de cualquier rama que sean. El buque necesita tanto del piloto como del ingeniero, y lo que hace sobresalir a uno u otro Oficial, no es precisamente la especialidad que haya escogido, sino su preparación, su espíritu de trabajo, su disciplina, su educación, y en una palabra, su amor por la carrera.

A bordo, no hay, o no deben haber líneas divisorias donde termine una especialidad y comience la otra. Todas se complementan, y el único fin de todo Oficial debe ser lograr para su buque el máximo de eficiencia.

Les contaré una anécdota que leí hace tiempo, de dos Oficiales, que como ustedes, también un día sostenían idénticos razonamientos para escoger su especialidad. Uno escogió la de Cubierta o Curso General como se le llama en la Armada. Con el espíritu de broma, propio de sus años, convinieron, para convencer cada uno al otro, de sus razonamientos, cambiar a bordo, por una hora, sus trabajos, en la primera oportunidad que el destino les deparara. Aunque tarde,

ella se presentó. Fue a bordo de un crucero donde se juntaron los héroes de nuestro relato. El uno. Comandante, el otro llegó como Oficial Ingeniero. En una de sus entrevistas recordaron sus años mozos y también el viejo convenio. Los años no les había cambiado la manera de pensar. Esa tarde tenían que zarpar con una comisión urgente al norte, y quisieron aprovechar para llevar a cabo sus intenciones aquella primera navegación juntos. La hora de la prueba llegó, y cual no sería la sorpresa de todos al ver en el puente a quien debía estar en sus máquinas, y en la maraña de tubos, manómetros y válvulas, al ceñudo Comandante.

En los primeros momentos todo salía a pedir de boca, y el regocijo de poder demostrar cada uno la fuerza de sus argumentos llenaba de alegría a ambos Oficiales.

Qué sencillo, decía el Ingeniero en el puente. Esto es juego de niños, decía el Comandante en las máquinas. Abrir y cerrar válvulas, encender y apagar quemadores, mirar los manómetros, Bah, ni necesario es el Oficial Ingeniero, Qué distinto a mí trabajo en el puente con la tremenda responsabilidad del mando sobre mis hombres. El estridente sonido de un timbre lo sacó de sus cavilaciones. Era el teléfono que comunicó el salón de máquinas con el de calderas. Avería en la caldera, anunció el telefonista. El agradable silbido de las turbinas en movimiento se transformo muy pronto en lamento. El teléfono de los dinamos no se hizo esperar: Imposible mantener el voltaje, no hay suficiente presión. De cubierta piden agua para el baldeo, exclamó otra voz. El vacío está bajando, le decía otro.

La oscuridad invadía poco a poco el salón. Los manómetros, como en son de burla, agitaban desordenadamente sus manecillas... Ya era demasiado.

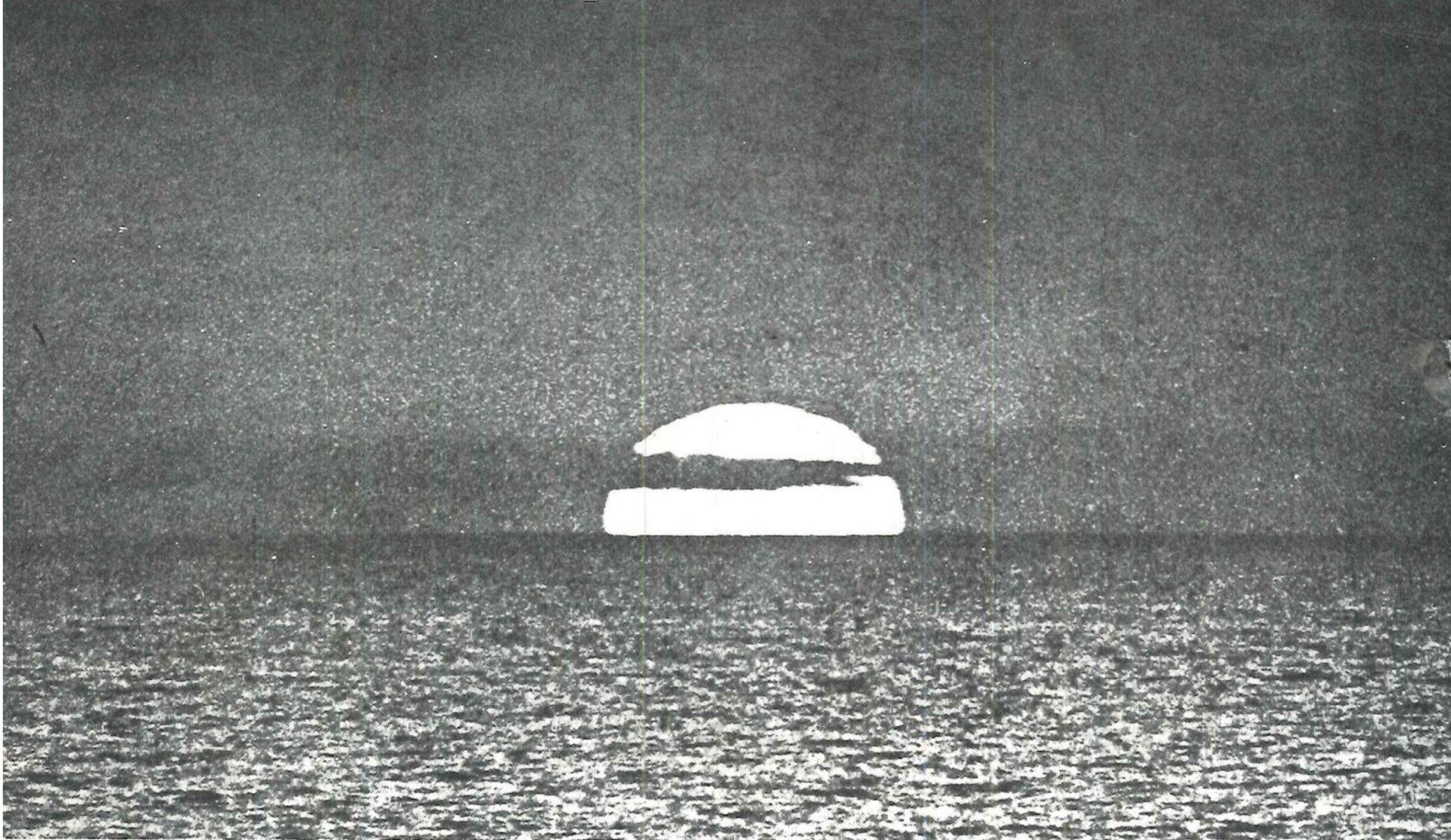
Como loco salió el Comandante a llamar al ingeniero. No tuvo necesidad de recorrer mucho trecho, pues aquel ya venía del puente.

Zapatero a tus zapatos, le gritó apenas se encontraron. No he podido mantener en movimiento las máquinas, anda a ver si normalizas todo y llegamos a puerto sin retardo.

Lo mira el Ingeniero, lo abraza, se cuadra militarmente, y a tiempo que saluda esbozando una sonrisa, le dice:

Comandante, por ahora no necesitamos de las máquinas, ya va a cumplirse una hora que encallé el buque.

despedida . . .



Quizás estas palabras quieran expresar el sentimiento que asalta hoy a mi corazón y lo hace palpitar más fuerte, lo hace ver una dura realidad, el tener que dejar mi Escuela Naval.

Es dejar el claustro que me forjó, como una segunda madre que enseñó y reprendió a su pequeño hasta hacerlo un hombre. Mi escuela me hizo Caballero del Mar.

Es dejar los sitios que durante cinco años, fueron mi casa, mi medio, mi preocupación, Es dejar un escenario de intelecto y sudor, que me hizo y me formó. Es dejar en fin, cinco años de vida dedicados todos, a llegar a este punto, coronando el primer gran escalón de la pirámide.

Provoca esbozar una sonrisa de satisfacción el haber pasado por todas esas etapas, el tener recuerdos como marino, ya de los pequeños botes a vela de nuestra hermosa bahía, ya como miembro de mi buque Escuela en Altamar, ya por haber tenido el mando de un grupo de cadetes navales. Inolvidable experiencia, para mi vida.

Gracias Escuela querida, por todas esas cosas que me diste, por todos los conocimientos que me brindaste, por toda la formación que de Cadete bebí, mientras me guardaste por tanto tiempo.

Gracias por dejarme impregnada esa experiencia del viaje

en tu velero por altamar al otro lado del mundo, donde abrí los ojos a la belleza de la tierra y a la del mar, el cual me mostró su tranquilidad y su furia, dejándome apreciar y valorar que el reto crea espíritu y mística, que el esfuerzo y la voluntad, lo pueden todo y nos hacen llegar a la metas propuestas.

A todos los cadetes que todavía marchan por tus patios, que sean conscientes de los derrochantes valores que a dos manos les entrega ésta nuestra Alma Mater, con miras a ser más y mejores, para superación y satisfacción de cada uno, así como para el avance de nuestra Armada.

La Institución hay que sentirla como propia y por eso al dejar mi querida Escuela Naval, he querido dejar éstas últimas palabras, como hijo de ella, teniendo en mi mente la esperanza de poder volver, para llenarme de todo lo que nos da, esta Escuela de Formación de Oficiales.

¡Hasta pronto! Hoy me voy de tí, de tus entrañas y nazco en una nueva vida, la del Oficial Naval.

Siempre mis compañeros y yo te miraremos como cuna de marinos, sedientos de mar y de conocimientos, que se seguirán dando a nuestra Colombia, para hacerla más marinera y más grande.

DIEZ LEYENDAS SOBRE LAS CALLES DE CARTAGENA

Hoy después de muchos años del origen de los nombres y leyendas de las calles de Cartagena recordamos y citamos algunas de ellas:

1. CALLE DE SANTO DOMINGO

En la ciudad hay tres calles con este nombre. La principal es la que parte de la Plaza de Santo Domingo y termina en la factoría.

Antiguamente se llamaba Nuestra Señora de Chiquinquirá. Luego tomó el nombre que hoy lleva; cuentan que a las 12 de la noche, quienes se atrevían a mirar por sus ventanas veían salir de una casa un carro tirado por dos caballos y prendido en llamas con un personaje montado que echaba chispas por los ojos y se metía en una casa de la calle de la Factoría, hasta que un día no volvió a aparecer. En una de las casas de esta calle nació el señor JOSE FERNANDEZ MADRID.

La Calle de Santo Domingo lleva el mismo nombre de la ya citada. Esta calle se llamaba Nuestra Señora del Rosario. Existe una leyenda que dice que fundado el Convento de Santo Domingo, el diablo aparecía todas las mañanas espantando a los Feligreses, era tan común que ya nadie tenía miedo y el diablo irritado con las burlas de la gente resolvió darles una sorpresa, y una mañana cuando los feligreses iban a misa se encontraron con que las calles estaban bloqueadas con enormes piedras, entonces el superior de la Iglesia, salió y lanzó una expresión que decía:

“Luchar con Dios tú no puedes” y empujó las piedras y todas ellas rodaron aporrotosamente.

2. CALLE DON SANCHO

Primero se llamó Nuestra Señora de las Mercedes por la vecindad del Convento de las Monjas Mercedarias, al frente del Convento se hallaba la plaza que fue teatro de la muerte de muchos mártires a causa de la Independencia. Tomó el nombre de Don Sancho porque en ella vivió el célebre Don Sancho Jimeno, español que defendió el puerto de Bocachica cuando el barón de Pointis atacó a Cartagena el 13 de abril de 1697. Cuentan que en una casa de esa calle nadie podía vivir porque salía un sacerdote de apellido Marín, muerto, hacía siglos. La casa tenía fama espantosa y ninguno después de las 9 de la noche se atrevía a pasar por el frente de ella.

3. CALLE DE LAS DAMAS

Al comenzar el año 1600 se llamó Nuestra Señora de los Angeles y después de las Damas. Este último nombre tiene su leyenda. Cuentan que cuando el Gobernador le dijo al Rey de España CARLOS IV que las murallas costaron 59 millones de pesos, el Rey desde Madrid con sus anteojos quiso ver la obra que tanto había costado, pero como no la vió, entonces se disfrazó de mujer con algunos de sus favoritos y vino a Cartagena, se instaló en una casa de dicha calle y nadie pudo identificar quienes eran esas mujeres.

4. CALLEJON DE LOS ESTRIBOS

Primero se llamó Nuestra Señora de la Luz, pero cuando los Dominicos acabaron la Iglesia de Santo Domingo, se dieron cuenta que el edificio no estaba con buenas bases y se estaba cayendo. Le pusieron unos contrafuertes por lo tanto la calle se angostó con los estribos y se le llamó callejón de los Estribos.

Este callejón tiene una leyenda de un Milagro, del Cristo de la Expiración; se cuenta que había una epidemia de viruela y las personas le rezaban a todos los santos, pero seguía la epidemia hasta que hicieron una novena al Cristo de la Expiración y se acabó la epidemia por lo cual decidieron hacer una estatua de él.

Se dice que un señor, que nadie sabe el nombre, decía que era estatuario y la podía hacer, de modo que los curas le consiguieron todo, y dicho hombre dijo que lo metieran en un cuarto cerrado que nadie entrara y que le dieran la comida por la ventana, y allí estuvo muchos días encerrado; pero los curas al ver que no se oía ruido alguno, decidieron abrir el cuarto, y encontraron a la linda estatua, la comida, y dicho hombre había desaparecido.

Después los devotos del Cristo le pusieron clavos de plata, pero al otro día los clavos aparecieron en la mesa del altar quedando la Imagen sostenida por sí misma en la Cruz.

5. CALLE DE LA PORTERIA DE SANTA CLARA.

Esta calle se llamó primero Nuestra Señora del Tránsito, dicha calle tuvo una encarnizada lucha entre los Frailes Franciscanos y las Monjas del Convento de Santa Clara; resulta que las monjas le pidieron al Obispo que las liberaran de los Franciscanos y esto dió lugar a que esta-

llaran entre ambas Comunidades una guerra.

Por ésta causa los Franciscanos heridos por el desprecio, el día 13 de abril de 1683, fueron al convento con carpinteros, herreros, en son de guerra y las monjas se alistaron para el ataque e hicieron un caldo y los vecinos en las azoteas de sus casas ayudaban a las monjas y descargaban sus arcabuces contra los Franciscanos que duraron una hora luchando y se retiraron.

6. CALLE DE TUMBAMUERTOS

Primero se llamó Nuestra Señora del Popolo debido que en una casa de dicha calle vivía un italiano llamado PIETRO MARGOLI y éste todas las noches se tomaba una gran cantidad de botellas de vino, ya ebrio salía a la calle para arengar al pueblo y gritaba ¡Popolo, Popolo! (Qué significaba Pueblo en italiano).

Según el actual nombre cuentan que a mediados de 1876 se destacó una epidemia de gripe que la llamaron “el Tablón” que cosechó numerosos muertos y por ahí pasaban todos los habitantes del Barrio de San Diego con sus familiares muertos, víctimas de la gripe, pero se caían con todo y difunto por el mal estado de la calle, entonces por esta causa se le llamó de Tumbamuertos.

7. CALLE DE QUERO

Esta calle tiene una de las mejores leyendas de Cartagena, cuéntase que en una casa de dicha calle vivió un señor de nombre MIGUEL CUERO, era muy avaro y los vecinos empezaron a llamarlo CUERO DE GATO CURTIDO y él decidió firmar como MIGUEL QUERO.

Una noche dicho señor estaba durmiendo y oyó unos ruidos en el cuarto donde tenía sus riquezas, un baul lleno de oro, se levantó, encendió la lámpara y fué a contar todas sus riquezas pero cuando levantó la tapa del baul y metió la cabeza para sacar las prendas se cerró e instantáneamente quedó muerto pues la cabeza le quedó dentro del baul, días más tarde por el olor a cadáver podrido lo hallaron; desde entonces en esa casa se cuentan las mas curiosas leyendas, una de ellas es que un señor para probar su valentía porque decían que después de las 9 de la noche nadie pasaba por el frente de la casa por lo sucedido, pasó por el frente de la casa y prendió un cigarrillo, de pronto llegó una mano huesuda que salía desde un balcón y se lo quitó. Más tarde un antioqueño

dijo que iba a acabar con los espantos y entró a la casa con una cama y un revólver, se acostó y luego vió una sombra; sacó el revólver y le disparó tres tiros y al momento observó que le devolvían los disparos y oyó una voz que decía: "A mí no me hacen daño tus balas y aquí te las devuelvo" por lo cual el paisa salió corriendo aterrado de lo sucedido, y dicen que quedó loco para siempre.

8. CALLE DE LOS SIETE INFANTES

Del nombre de esta calle hay dos versiones.

La primera es que una señora que vivía en esta calle tuvo siete infantes de un solo parto.

La segunda es que allí vivía un señor de apellido Infante que tenía ocho hijos de los cuales uno era mujer y tenía amores con un vecino, pero ni su padre ni sus hermanos lo sabían, hasta cuando los sorprendieron hablando y se desató una lucha entre los Infantes y la familia del galán; por lo cual dicha pareja decidió irse en una embarcación que salía para Santa Marta. En este momento, un señor que vió lo que pasaba, fue y le contó

al padre de la muchacha; salieron tras ellos y los alcanzaron, por lo cual se desató una trifulca hasta cuando llegaron las autoridades, pero ya era tarde, los siete infantes estaban muertos y tirados sobre la cubierta de la embarcación. Unas horas más tarde transportaron los cadáveres por dicha calle por lo que se llamó de los Siete Infantes.

9. CALLE DE LA SIERPE

Una leyenda curiosa posee esta calle, y es la siguiente:

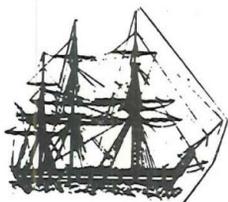
Los vecinos de esta calle oían con frecuencia después de las 12 de la noche que un animal se arrastraba por la calle, dejando oír el ruido de sus crótalos movidos violentamente, pero nadie se atrevía a asomarse por la ventana y al otro día era motivo de comentario lo sucedido en la noche anterior por todos los vecinos; hasta que un día del año en 1608 el Alcalde de la ciudad don ANTONIO DE VICTORIA fue a acabar con ese monstruo, y en estado de acecho, de pronto ve que de un rincón de la calle aparece una enorme serpiente de ojos incandescentes retorciéndose en el suelo y acompañada del ruido de sus crótalos que llevaba en la punta del rabo; el

Alcalde que sabía exorcisar trazó en el aire una figura rara y de pronto la serpiente se fue convirtiendo en mujer que era una bruja que más tarde le pidió perdón al Alcalde, pero éste la metió a la cárcel, donde murió.

10 PLAZA DE SANTO DOMINGO

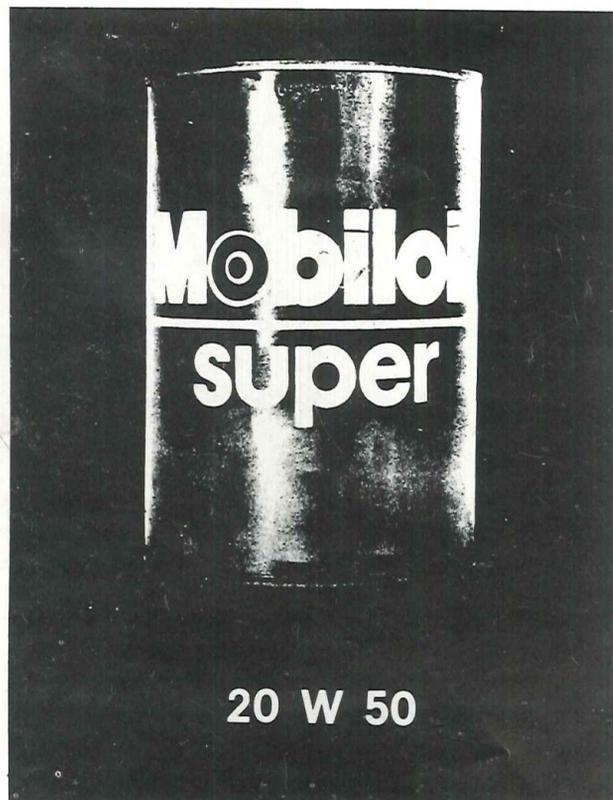
Como su mismo nombre lo indica abarca el templo de Santo Domingo. esta plaza tiene una leyenda sumamente interesante dicen que cuando se estaba terminando de construir el templo que era construido por el Obispo FRAY JERONIMO DE LOAIZA en 1539 se apareció el diablo en la plaza y se le metió que la torre del templo no se debía levantar y de un brinco llegó a la cúpula y empezó a estremecerla por lo cual se dice que la torre quedó fuera de su base; en frente al templo había un pozo y cuando el diablo se dio cuenta que no podía derribar la torre se lanzó y cayó en el pozo el cual tomó un olor y sabor a azufre, por esto cerraron dicho pozo.

De esta bella ciudad de Cartagena hay muchas y curiosas leyendas que si las contamos todas no acabaríamos nunca.



CDNA. JAIRO DE LA ESPRIELLA T.

Orgullosamente Lanzamos al Mercado



Mobil

mundialmente famoso



promoción LVI

CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS" al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción LVI
Teniente de Corbeta Cuerpo Ejecutivo AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS" al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción LVI
Teniente de Corbeta Cuerpo Administración LUIS MARTINEZ DOMINGUEZ

MEDALLA "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA" al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción LVI
Teniente de Corbeta AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

MEDALLA "ESCUELA NAVAL DE CHILE" al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la Promoción LVI
Teniente de Corbeta AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

MEDALLA NAVAL DEL "HONOR AL MERITO DEL PERU" al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción, LVI
Teniente de Corbeta AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

"ESTRELLA AL MERITO MILITAR DEL ECUADOR" al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la promoción LVI
Teniente de Corbeta AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

"MEDALLA ARMADA DEL BRASIL" al Teniente de Corbeta que obtuvo las más altas notas académicas
Teniente de Corbeta AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

MEDALLA "ARMADA REPUBLICA DE ARGENTINA", al Teniente de Corbeta que ocupó el Segundo Puesto en la Promoción LVI
Teniente de Corbeta JUAN CARLOS ACOSTA RODRIGUEZ

ESPADAS

ESPADA "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO" al Teniente de Corbeta que ocupó el Primer Puesto en la Promoción LVI
Teniente de Corbeta AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

"ESPADA MARINA DE GUERRA DE FRANCIA" al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota en asignatura de Operaciones
Teniente de Corbeta AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

"ESPADA NELSON" OTORGADA POR LA REAL MARINA DE INGLATERRA
Al Teniente de Corbeta que se distinguió por su espíritu Marínero
Teniente de Corbeta EUSEBIO CABRALES VERNAZA

ESPADA "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA". Al Teniente de Corbeta que se distinguió como el Mejor Compañero de la Promoción LVI
Teniente de Corbeta ENRIQUE MARTINEZ-GUERRA VALDIVIESO

ESPADA "BLAS DE LESO" al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota de Aptitud Naval
Teniente de Corbeta JUAN CARLOS ACOSTA RODRIGUEZ

PREMIOS

PREMIO "MISION NAVAL AMERICANA" al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota en Navegación
Teniente de Corbeta JUAN CARLOS ACOSTA RODRIGUEZ

PREMIO "REPUBLICA DE FRANCIA", al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota en la Asignatura Armamento
Teniente de Corbeta JUAN CARLOS ACOSTA RODRIGUEZ

PREMIO "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA" al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota en conducta
Subteniente de Infantería VICTOR ROA RODRIGUEZ

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL" al Teniente de Corbeta que se distinguió por su Amor a la Institución
Teniente de Corbeta DANIEL IRIARTE ALVIRA

PREMIO "GOBERNACION DE BOLIVAR" al Teniente de Corbeta que se distinguió como Mejor Deportista de la Promoción LVI
Teniente de Corbeta GERMAN QUIÑONES SANCHEZ

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRAN COLOMBIANA" al teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota en el Area de Ingeniería
Teniente de Corbeta AUGUSTO JAVIER ZAPATA DIEZ

PREMIO "AGROMAR" al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota en la Especialidad de Administración
Teniente de Corbeta LUIS MARTINEZ DOMINGUEZ



Teniente de Corbeta
AUGUSTO ZAPATA DIEZ



Señorita
BEATRIZ MARIA ZAPATA DIEZ



Señorita
MARTHA BUSTILLO RODRIGUEZ



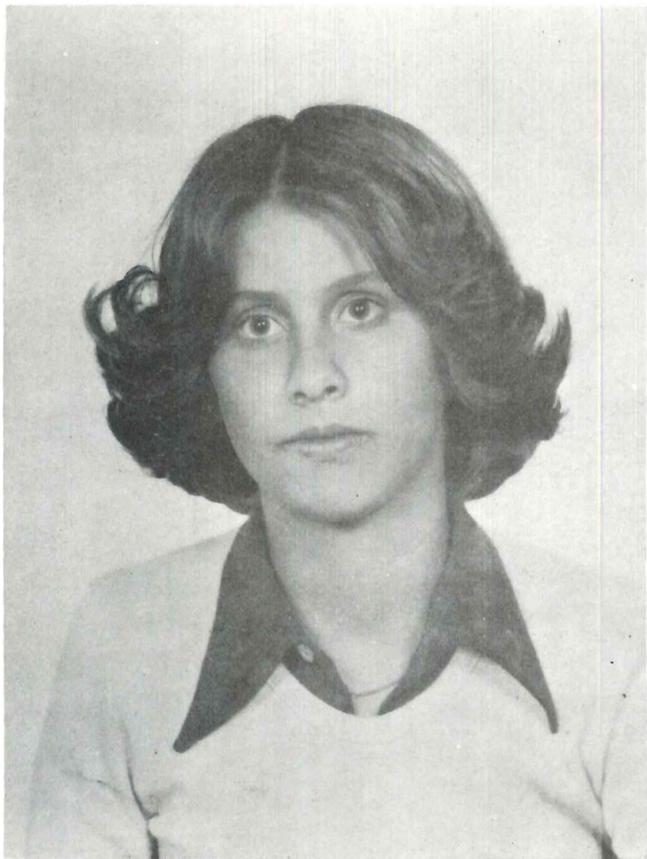
Teniente de Corbeta
JUAN CARLOS ACOSTA RODRIGUEZ



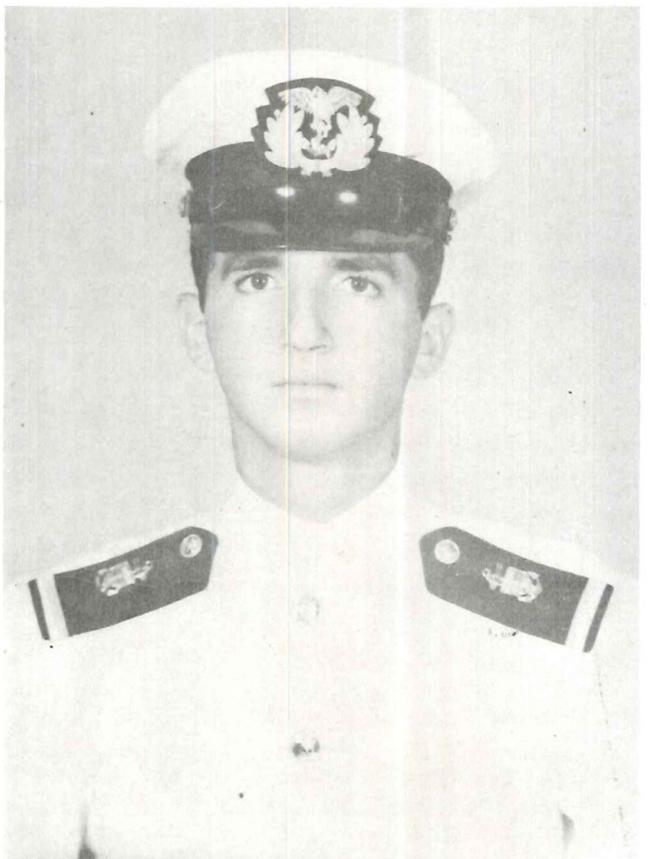
**Teniente de Corbeta
LUIS MARTINEZ**



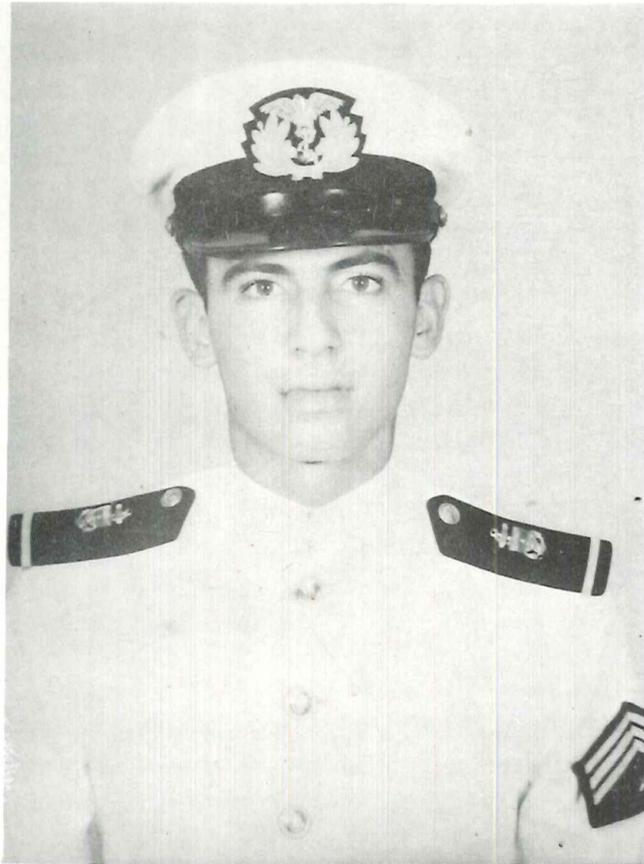
**Señorita
LUCY MARTINEZ**



**Señorita
MATILDE ELENA NOGUERA**



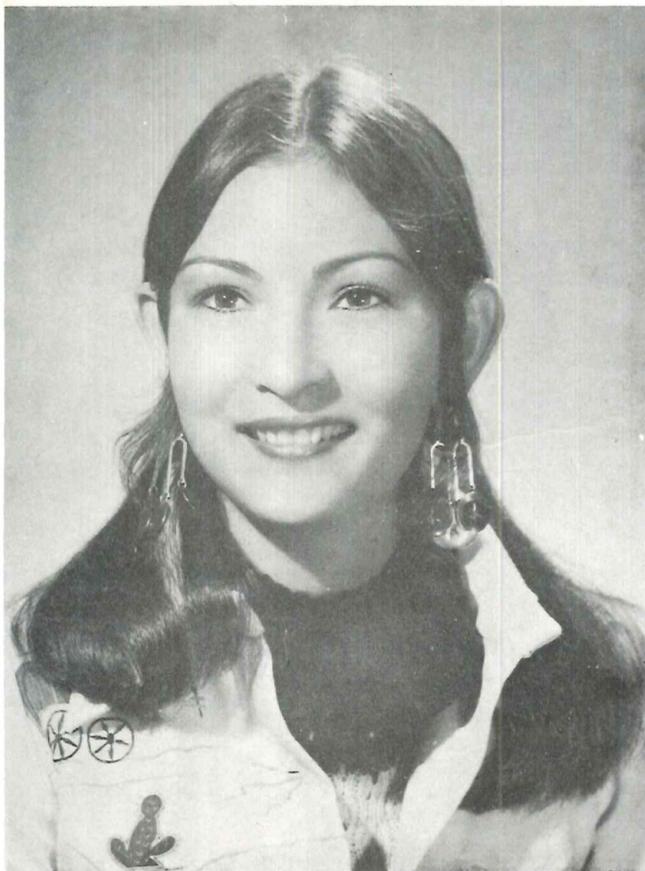
**Teniente de Corbeta
DANIEL IRIARTE**



Teniente de Corbeta
CARLOS A. ANDRADE AMAYA



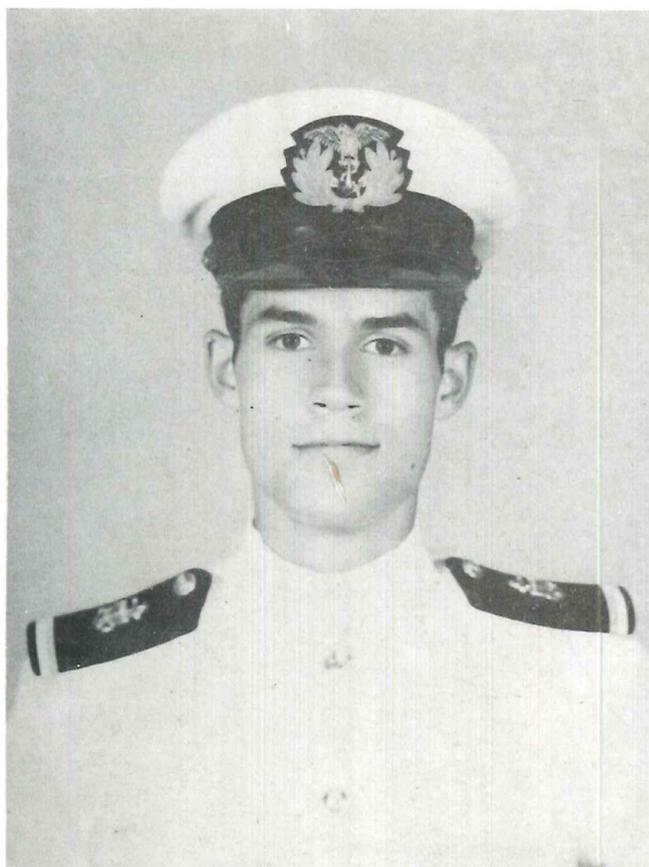
Señorita
ADRIANA ANGEL SANNIN



Señorita
MYRIAM PEREZ MARTINEZ



Teniente de Corbeta
HERNANDO GARCIA SEBA



Teniente de Corbeta
LUIS ARMANDO RICO BERRIO



Señorita
CRUZ ANA RICO BERRIO



Señorita
JENNY TAYLOR LAEMBIS



Teniente de Corbeta
HENRY TAYLOR LAEMBIS



Teniente de Corbeta
ENRIQUE MARTINEZGUERRA VALDIVIESO



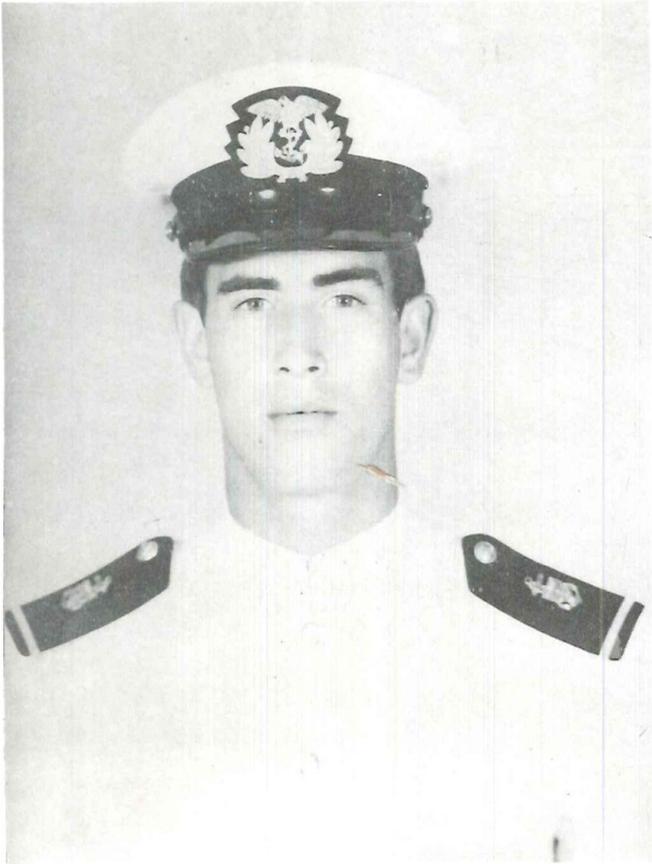
Señorita
CLARA INES MARTINEZGUERRA VALDIVIESO



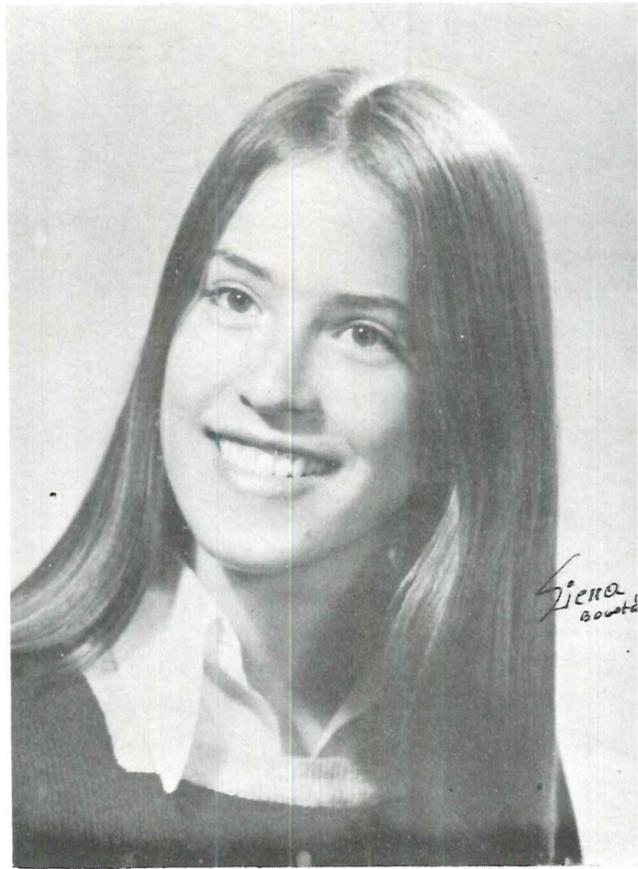
Señorita
JEANNETTE DOMINGUEZ A.



Teniente de Corbeta
GERMAN QUIÑONES



Teniente de Corbeta
EUSEBIO A. CABRALES VERNAZA



Señorita
BEATRIZ E. CABRALES VERNAZA



Señorita
LILIANA MORALES



Teniente de Corbeta
GONZALO DIAZ NUÑEZ



infantería
de marina

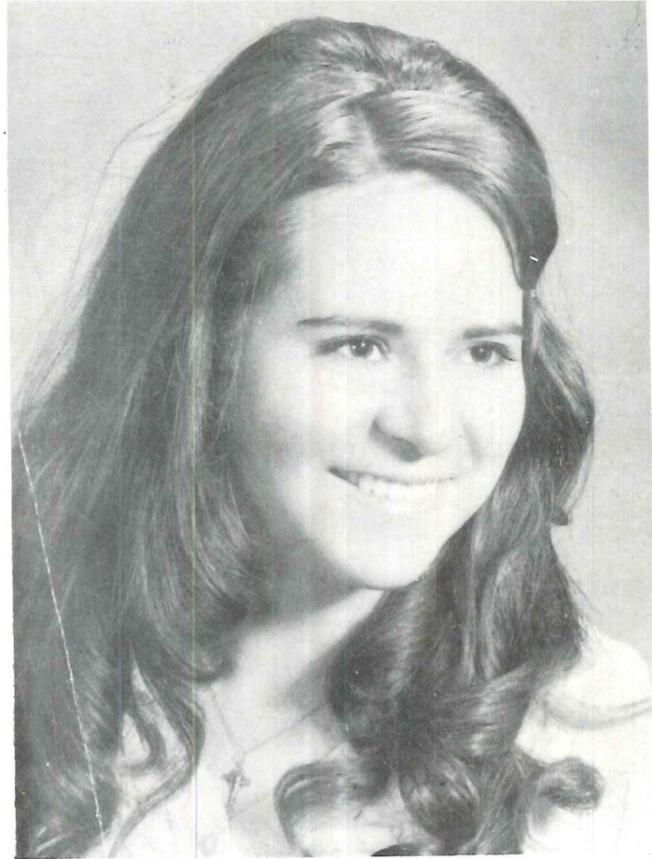
PROMOCION INFANTERIA DE MARINA

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", al Subteniente de Infantería de Marina
que ocupó el Primer Puesto en la Promoción LVI.
Subteniente RAFAEL ANGEL GUERRERO

"PREMIO COMANDO DE INFANTERIA DE MARINA", al Subteniente
que obtuvo el Primer Puesto en la Promoción LVI.
Subteniente RAFAEL ANGEL GUERRERO



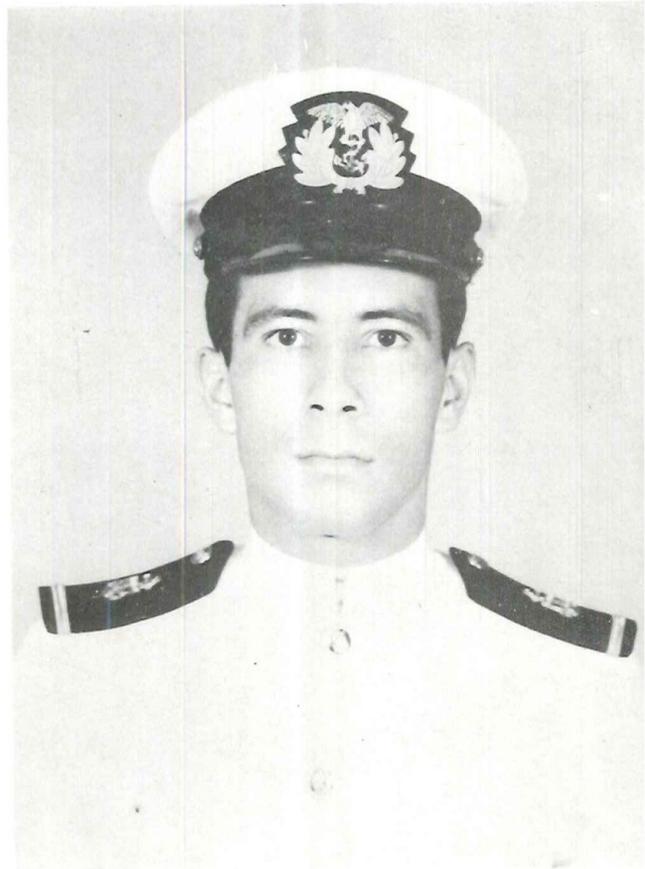
**Sub-Teniente
RAFAEL ANGEL GUERRERO**



**Señorita
GLORIA IRMA ANGEL GUERRERO**



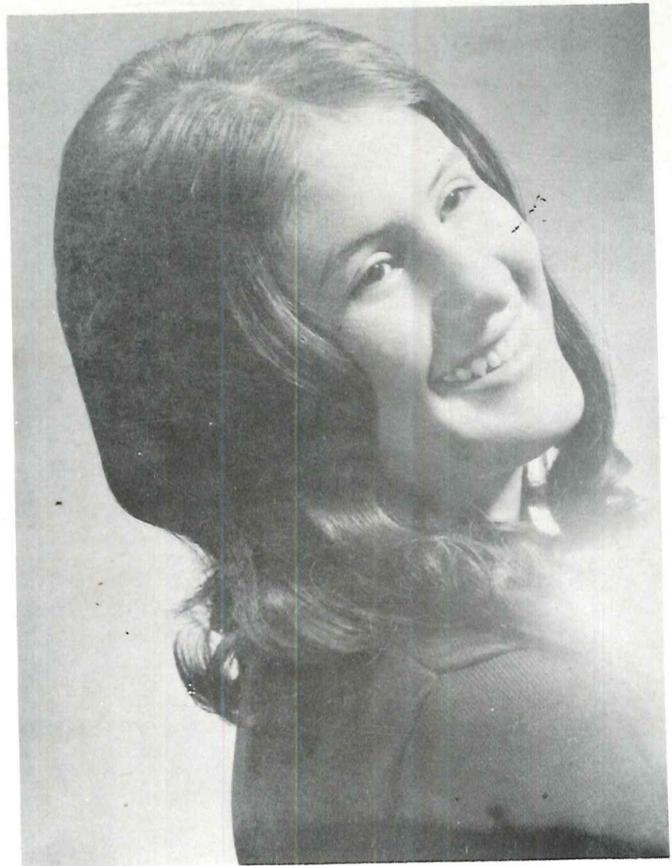
**Señorita
MARIA CLARA VALENCIA CONCHA**



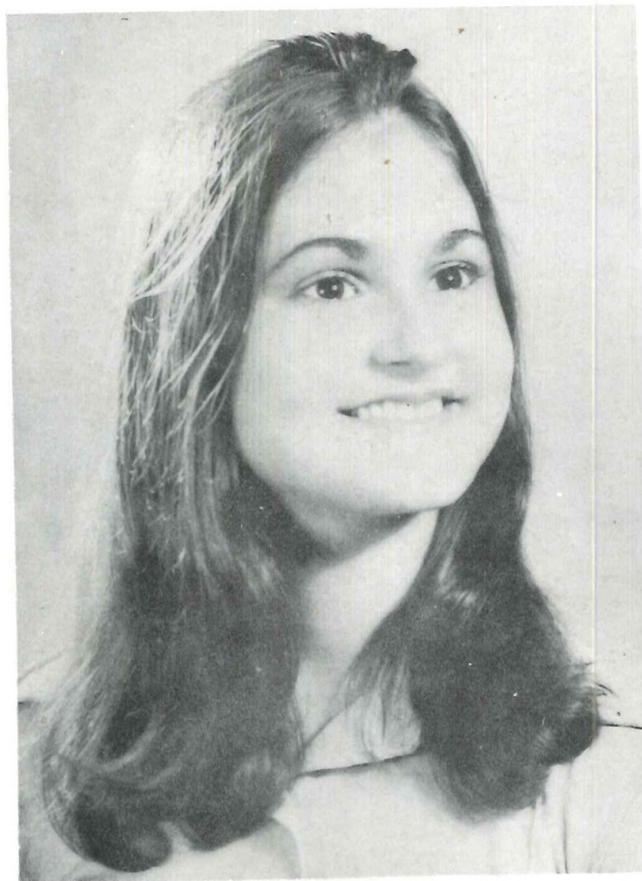
**Sub-Teniente
RODRIGO VALENCIA CONCHA**



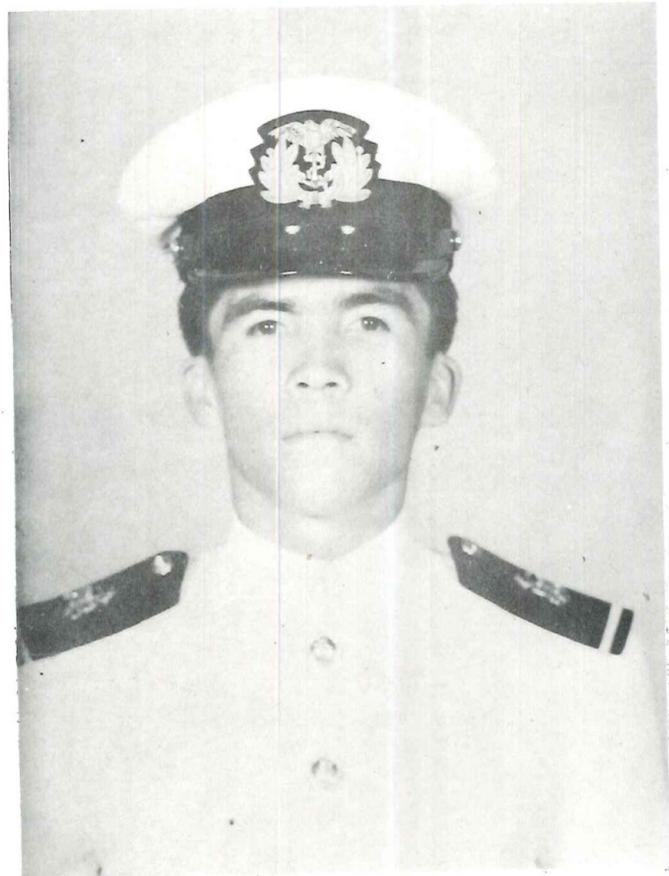
Sub-Teniente
ELOYBAN BONILLA ALVAREZ



Señorita
NEYLA MARY BONILLA ALVAREZ



Señorita
CARMEN GOMEZ OLNOSCUAGA



Sub-Teniente
VICTOR ROA JIMENEZ



Sub-Teniente
HERNANDO JAMA ARJONA



Señorita
HERAYDES JAMA ARJONA



Señorita
ELIZABETH MEJIA LOZANO



Sub-Teniente
FERNANDO BEJARANO LASSO



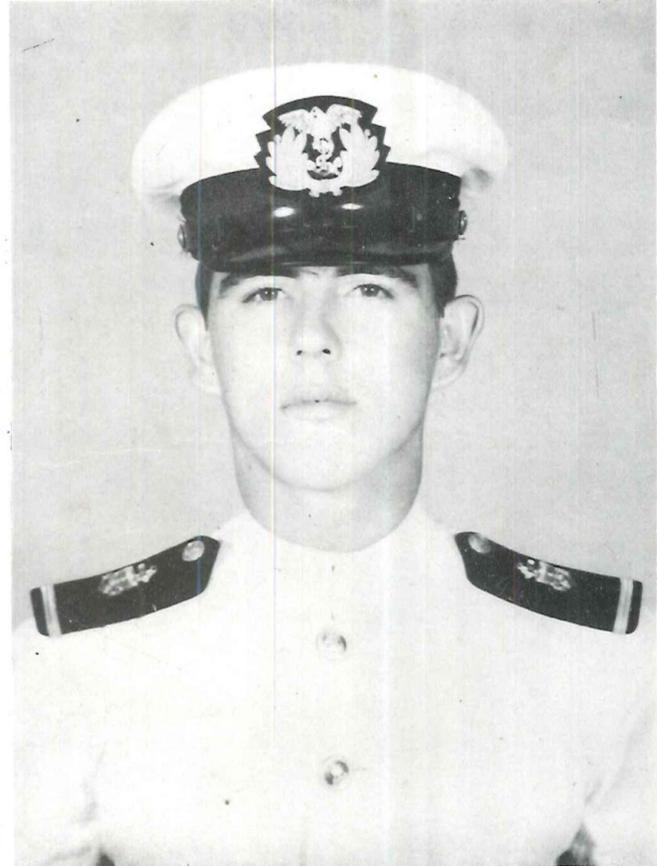
Sub-Teniente
LUIS H. BAEZ MALDONADO



Señorita
MARIA CRISTINA BAEZ BAEZ



Señorita
BEATRIZ SANCHEZ GARCIA



Sub-Teniente
CARLOS SANCHEZ GARCIA



Sub-Teniente
GUSTAVO ROJAS GONZALES



Señorita
ESPERANZA GOMEZ CUELLAR

norma

SIMBOLO DE CALIDAD EN PAPELERIA
ARTICULOS PARA OFICINA TEXTOS Y UTILES EDUCACIONALES
ALMACENES:

BOGOTA
Carrera 7a. No. 19-28/36 Teléfonos: 833584 836111

CALI
Carrera 4a. Calle 13 Esquina Tels.: 761191 - 761193

BARRANQUILLA
Carrera 43 No. 37-40 Teléfonos: 26000 - 23976

MEDELLIN
Carrera 52 No. 49-51 Teléfono: 453261

CARVAJAL
HACE LAS COSAS BIEN

manuelita s. a.

PALMIRA-VALLE

REFINA EL MEJOR AZUCAR DEL PAIS

CABLES ADDRESS

APTDO. AEREO 207

INGENIO MANUELITA

TELEFONO 51251

PALABRAS DEL SEÑOR ALMIRANTE JOSE ALFONSO DIAZ OSORIO EN LA BIENVENIDA DEL BUQUE
"CIUDAD DE PÓPAYAN" AL ARRIBAR POR PRIMERA VEZ AL PAIS

Cartagena, 17 Nov./76

Señor Gobernador de Bolívar, Señor Embajador de Polonia, Señor Alcalde de Cartagena, Señor Gerente General de Puertos de Colombia, Señor Agregado Comercial de Polonia, Señor Agregado Comercial de la Embajada del Ecuador, Señor Doctor Leonidas Londoño, Señor Doctor José Vicente Davila Tello, Señores Miembros de la Junta Directiva de la Flota Mercante Grancolombiana, Señores Miembros del Comité Nacional de Cafeteros, Señor Representante de la Venezolana de Navegación en Colombia, Señores Almirantes, Oficiales Navales:

Los grandes eventos marítimos nacionales con nuestros amigos vecinos, como el Ecuador y Venezuela y dentro de pocos días con Panamá, siempre se han efectuado en la sede marítima colombiana como es Cartagena.

Honda complacencia como comandante de la Armada, trae para mí dar la bienvenida a esta nueva unidad de nuestra Flota Mercante Grancolombiana "Ciudad de Popayán", que por su solo nombre encierra un capítulo de las mayores glorias de la patria y se muestra como cuna de quienes con inmenso fervor estructuraron en muchos aspectos nuestra nacionalidad. Este buque de nuestra marina mercante, que pertenece a una empresa, que superando los inconvenientes de tipo universal se ha colocado a la altura de sus grandes designios, llega hoy a puerto colombiano a servir de eslabón en la inmensa cadena de triunfos y justificación de anhelos que ha tenido hasta el momento nuestro poder mercante en todos los océanos.

En el puente de los buques de guerra, así como en los de la Flota Mercante Grancolombiana que tuve el honor de comandar en medio de la inmensidad del mar, aprecié que los intereses marítimos de cualquier nación, abarcan una vasta gama que va desde el simple control y explotación de la riqueza de su plataforma submarina, hasta la más compleja tarea de poder comerciar libremente con todos los pueblos del orbe. Estos intereses son de tal magnitud, que ningún país con fronteras marítimas, por pequeñas que ellas sean, podrá lograr un progreso y desarrollo si no comprende su importancia y la necesidad de protegerlos. Contribuir a la solución de estos problemas es haber adquirido una conciencia marítima que le dará fortaleza moral y material al esfuerzo de engrandecer una nación y mostrarle la limitada extensión de los océanos donde crece y se fertiliza la grandeza de los pueblos. Entre nosotros esta ardua y larga tarea de formar una conciencia marítima tanto en el pueblo como en las altas esferas del gobierno, la Flota Mercante Grancolombiana ha jugado un papel de singular importancia, porque a pesar de las dificultades, ha hecho ondear con altivez nuestro pabellón en muchos de los puertos del mundo y ha roto las cadenas que nos ataban con criterio mediterráneo a un pedazo de la tierra desconociendo que el límite de nuestras actividades estaba demarcado en la inmensa circunferencia del mar. Con cuanto entusiasmo nos enorgullecemos de los éxitos obtenidos por esta empresa, que ha tenido como capitanes a unos ejecutivos indomables como el doctor Alvaro Díaz que se han enfrentado a la lucha para conducirla por los derroteros seguros del progreso, aún muchas veces en medio de la incompreensión que afortunadamente en base a la obra realizada ya está siendo derrotada por el ardor del reconocimiento y el cariño. Treinta años son testigos de que un grupo de hombres dedicados en cuerpo y alma al mar, le han probado a la nación que aquello que se propuso en 1946 no era una ilusión ni una quimera.

Gracias a esta empresa la bandera mercante nacional ondea orgullosa en los mástiles de nuestros buques que arriban a 79 puertos de 24 países y navegan por todos los mares del mun-

do, haciendo que Colombia mire al océano y déposite sus esperanzas en un mar que anteriormente había ignorado.

Deseo mencionar el interés y el empeño demostrados por el actual gobierno, sus entidades civiles, estatales y privadas y la Armada Nacional, en hacer de Colombia una nación marítima como le corresponde por historia, por tradición y por imperativo nacional.

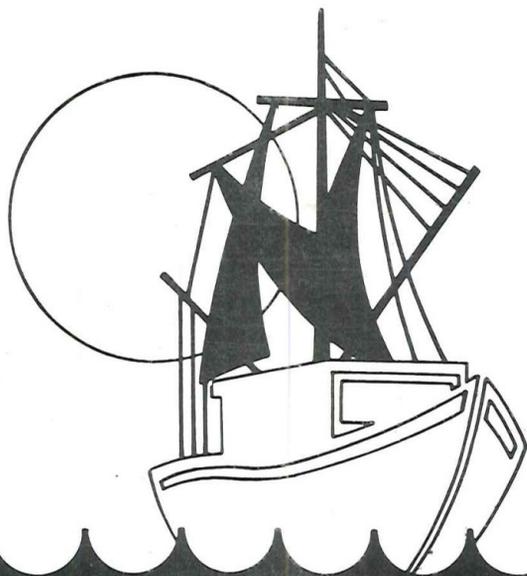
El carácter de nación independiente y soberana, el inmenso y valioso patrimonio conque entramos al juego de la vida internacional y nuestra creciente influencia en los asuntos humanos y socio-económicos de nuestro pueblo, plantea obligaciones y exige esfuerzos que aún nos quedan por medir cuidadosamente; entre ellos nos encontramos frente a los que demanda el desarrollo marítimo integral de la nación. Tenemos que concluir en cualquier momento de análisis sobre la historia de los pueblos, de que su grandeza ha estado siempre en proporción con la magnitud que integran el poder naval, poder mercante y la conciencia marítima.

La Flota Mercante Grancolombiana ya tiene su historia escrita en las páginas de nuestro recorrido marino, pero cabe destacar que su comprensión y vinculación con la armada la ha llevado a ser generosa con nuestra institución y en ella hemos encontrado apoyos tangibles para realizar tareas que se traducen en beneficio de Colombia. Basta con enumerar entre muchos aspectos, los recientes sucesos, tales como la bella maqueta del cuarto de máquinas de este buque que con fines de instrucción le es presentada por la empresa a la Escuela Naval y la que agradezco, en nombre de la institución así como también su aporte en la construcción de los laboratorios, de electricidad y control de averías, la designación de oficiales para profesores de los cursos mercantiles y su eficaz participación en el seminario realizado sobre el oficial mercante; acciones estas que en conjunto representan la franca y clara política de cooperación de la Flota Grancolombiana para con la Armada Nacional y en forma especial con la Escuela Naval, de cuyas aulas también han salido los marinos mercantes de Colombia conformándose así en un eslabón de afinidad de pensamientos y propósitos de gloria. Ejemplo de ello es que este buque haya sido confiado a la capacidad profesional y pericia marinera de su comandante oficial mercante del MI, primer curso mercante egresado de la Escuela Naval, Señor Capitán Roza y de su jefe ingeniero Carlos Martínez del curso M-10. En esta forma estamos creando en una misma cuna a los vigías y hacedores del progreso de Colombia en el mar.

En el ámbito de esta empresa se respira el aliento emprendedor que ha inspirado a todos aquellos que han luchado por formarla. A ustedes debe la patria un acto de gratitud porque han contribuido a abrir las puertas de una conciencia marítima que de lo contrario hubiera quedado sumida en el olvido.

Con motivo de esta solemne ocasión, quiero hacer un reconocimiento a su labor patriótica y desearles que el esfuerzo tajante y permanente que tienen para llevar adelante la culminación de esta empresa, no decaiga en ningún momento sino que, por el contrario, reciba cada día el acicate de su entusiasmo para beneficio de la economía nacional y en especial del prestigio de Colombia en todos los mares del mundo.

Señores Directivos de la Flota Mercante Grancolombiana, de la Federación Nacional de Cafeteros, Señores Constructores navales de Polonia, señores tripulantes del "Ciudad de Popayán": Os invito a continuar luchando por los intereses marítimos de los países andinos con la misma fe inquebrantable que habéis puesto en esta noble empresa cuyos frutos ya los palpa la grandeza de Colombia.



ARPECOL LTDA.

ARMADORES PESQUEROS COLOMBIANOS

**soy del grupo
de las
ricas...**



DESDE 1932, VENIMOS
HACIENDO MILES DE
RICOS TODOS LOS
VIERNES.
EL PROXIMO SERA
USTED.

LOTERIA
SANTANDER



GERENCIA: Calle 36 No. 21-33 Teléfono: 57-691

ALMACEN: Conmutador 53-613 - 53-619

FABRICA: Carrera 15 No. 11-96

Apartado Aéreo 1872



promoción XXVII
marina mercante

PROMOCION MERCANTE

**MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS" al Teniente de Corbeta de la Reserva
que obtuvo el Primer Puesto en la Promoción XXVI
Teniente de Corbeta de la Reserva GONZALO LOPEZ PRADA**

**PREMIO "DIRECCION MARITIMA Y PORTUARIA" al Teniente de Corbeta de la Reserva
que obtuvo la más alta nota en Ingeniería
Teniente de Corbeta de la Reserva GONZALO LOPEZ PRADA**

**PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA" al Teniente de Corbeta de la Reserva
que obtuvo las más altas notas en el Area de Navegación
Teniente de Corbeta de la Reserva GONZALO LOPEZ PRADA**

**PREMIO "AGROMAR" al Teniente de Corbeta de la Reserva
que se distinguió como el mejor Compañero
Teniente de Corbeta de la Reserva DANIEL FELIPE BERNAL LOZANO**



Tercer Oficial
GONZALO LOPEZ PRADA



Señorita
LUZ MARY LOPEZ LEON



Señorita
LILIANA MARIA LASERNA ROJAS



Tercer Oficial
HECTOR LASERNA ROJAS



Tercer Oficial
ALBERTO CUELLAR GARZON



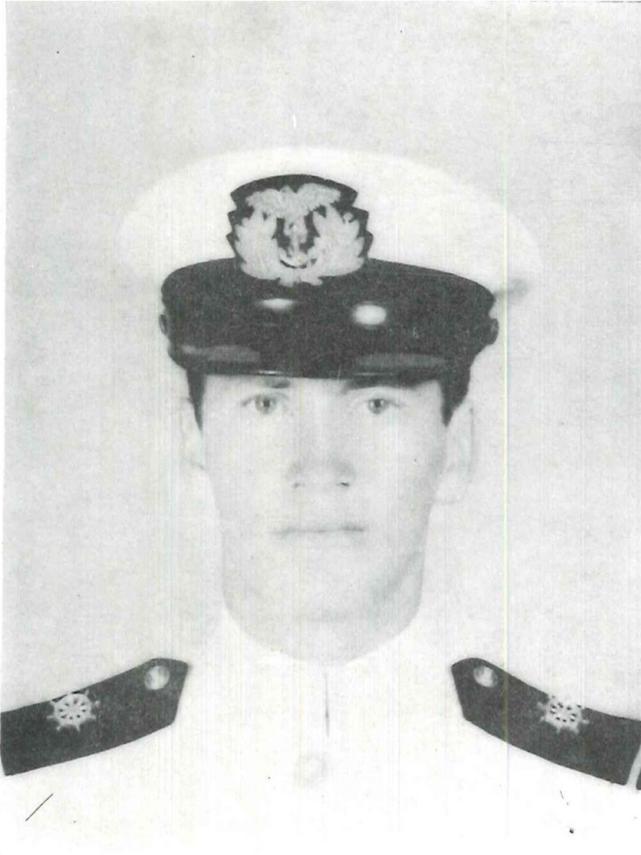
Señorita
MARTHA LEONOR CUELLAR GARZON



Señorita
MARIA CRISTINA CARDONA OSPINA



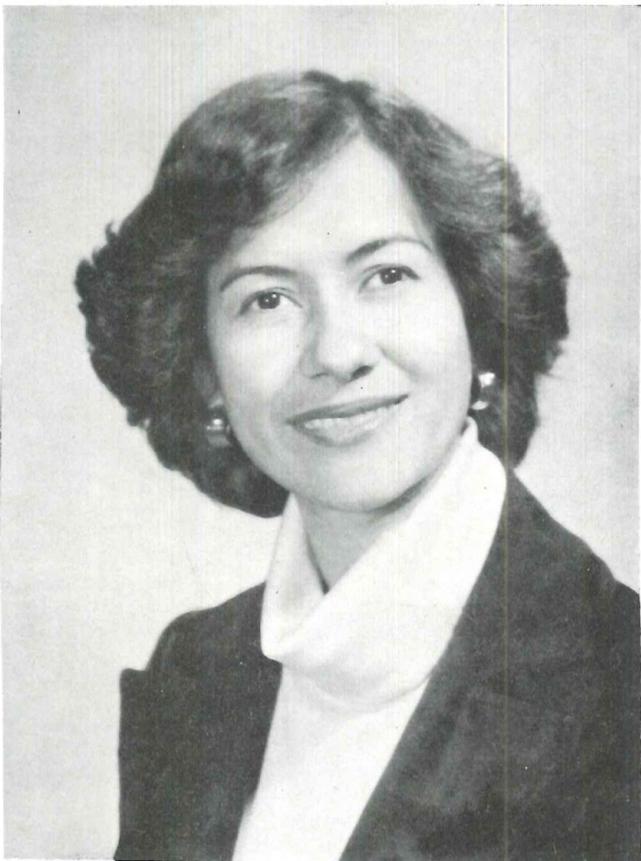
Tercer Oficial
JUAN CAMILO CARDONA OSPINA



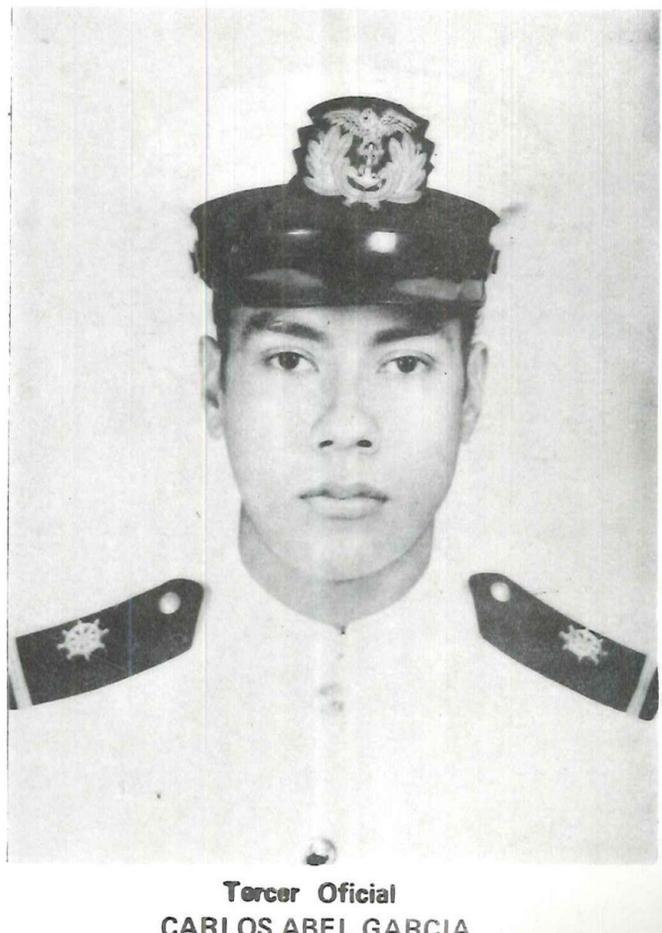
Tercer Oficial
CARLOS ENRIQUE AGUDELO ORTIZ



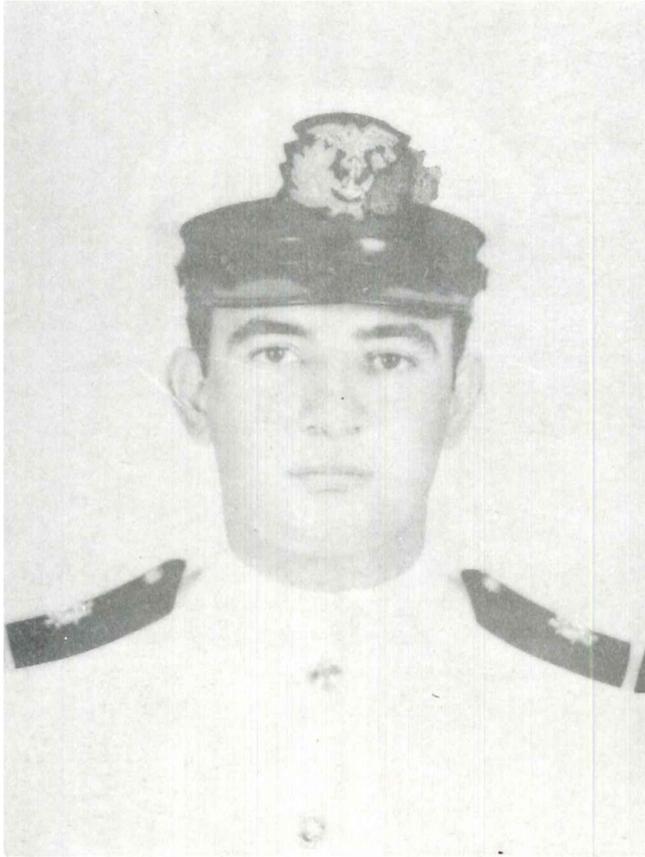
Señorita
JEANNETTE GUERRERO AGUDELO



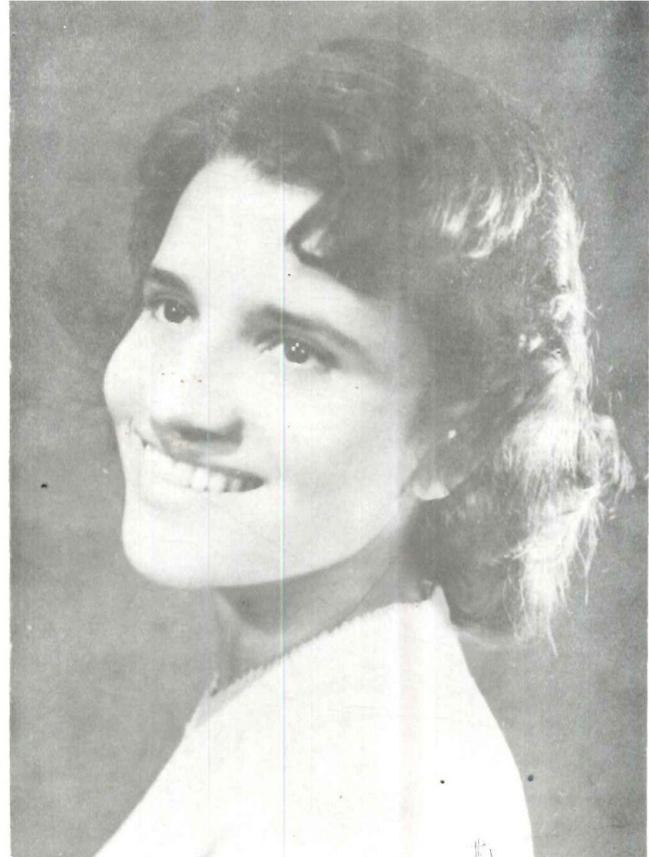
Señorita
ROSA ESCILDA GARCIA R.



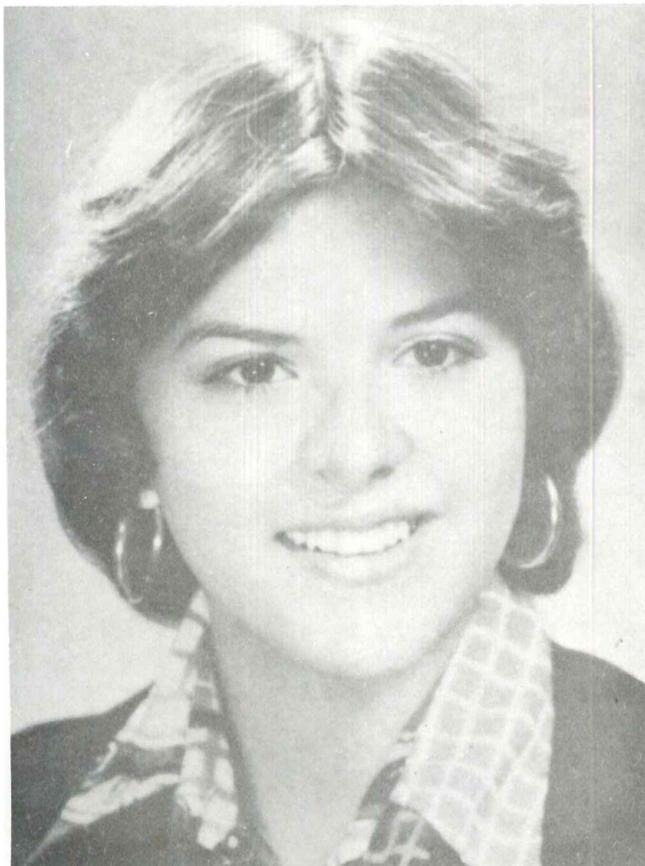
Tercer Oficial
CARLOS ABEL GARCIA



Tercer Oficial
ABELARDO APARICIO



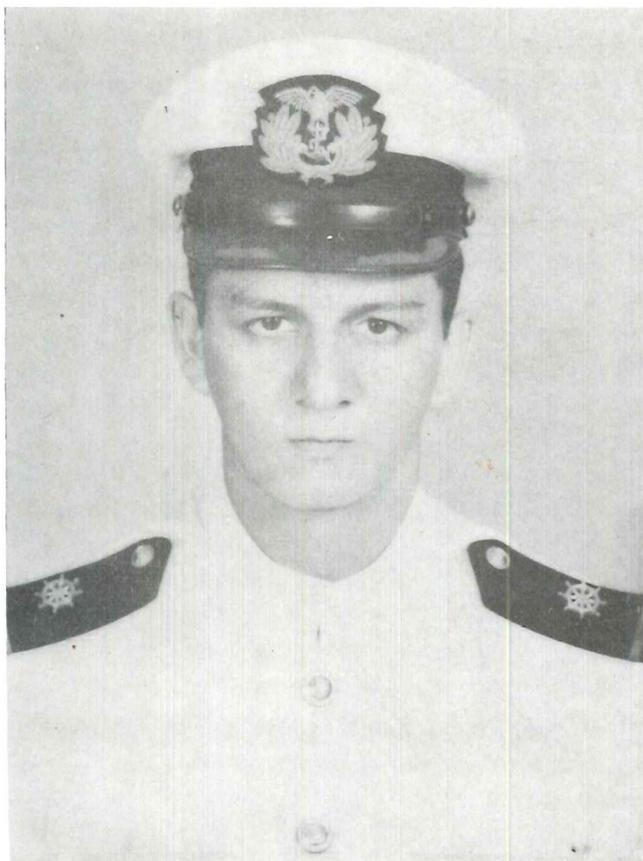
Señorita
Ma. HERCILIA APARICIO LOPEZ



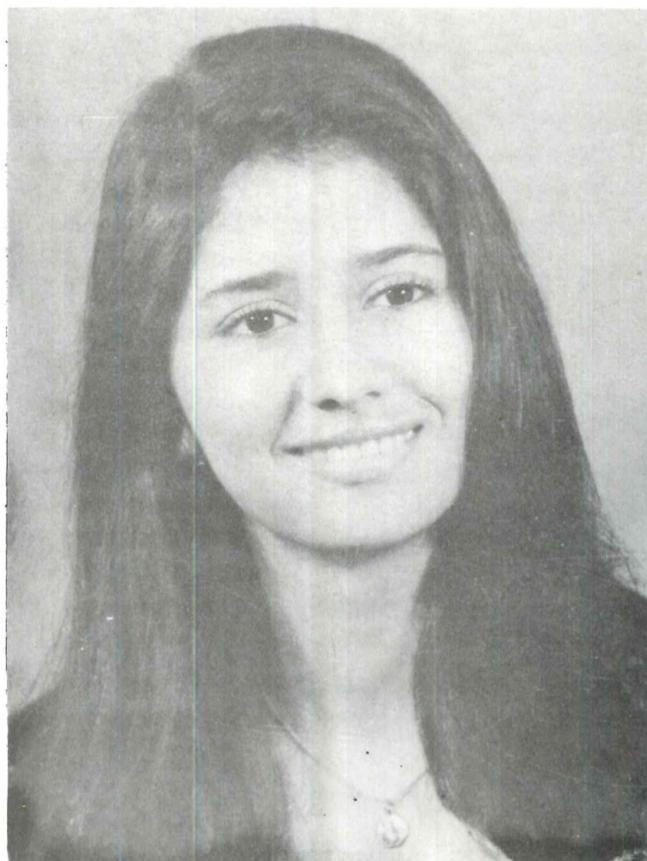
Señorita
ADRIANA CERVANTES



Tercer Oficial
ALVARO RINCON PRIETO



Tercer Oficial
ALVARO MARTINEZ GALLARDO



Señorita
AIDA MARTINEZ GALLARDO



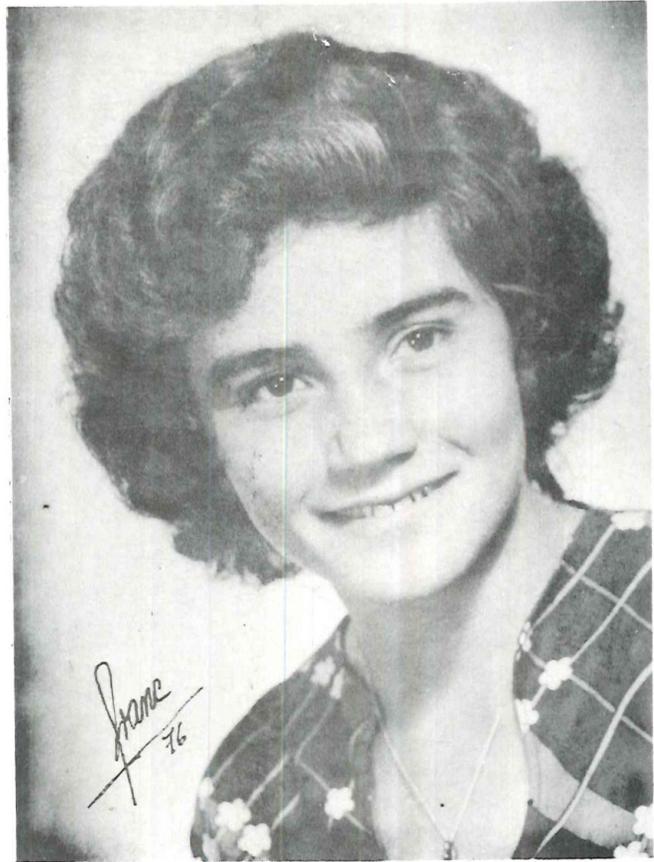
Señorita
ALCIRA AMAYA ROJAS



Tercer Oficial
CARLOS AMAYA ROJAS



Tercer Oficial
DANIEL BERNAL LOZANO



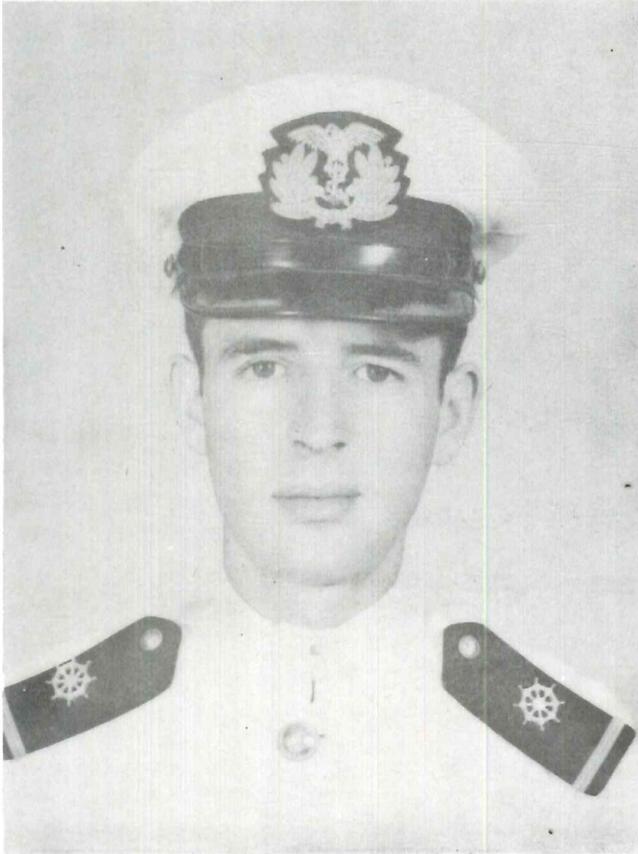
Señorita
LUCIA BERNAL LOZANO



Señorita
FLOR EMILIA VACA MEDINA



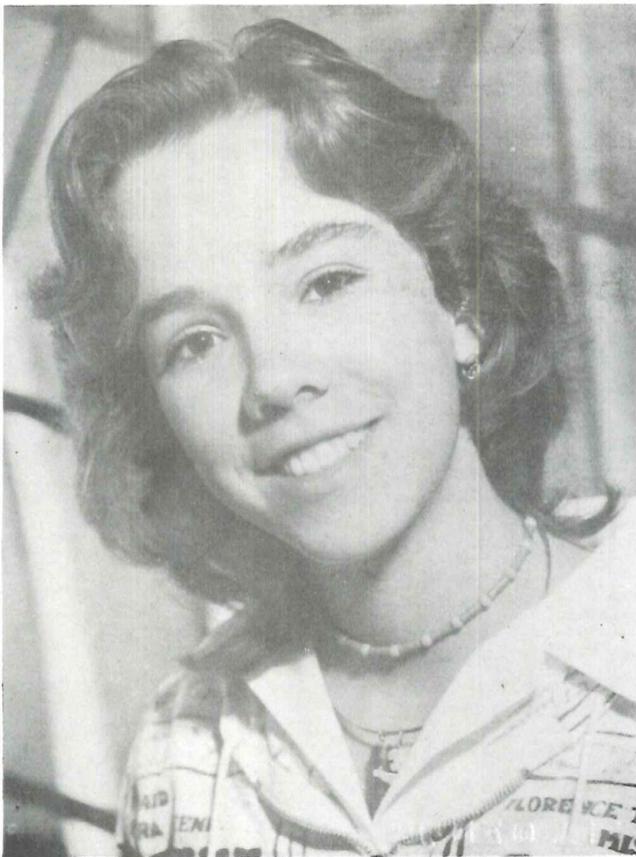
Tercer Oficial
GERMAN VACA MEDINA



Tercer Oficial
JORGE LUIS HENAO MONTOYA



Señorita
MARIA EUGENIA BOTERO PALACIO



Señorita
ADRIANA MARIA GONZALEZ



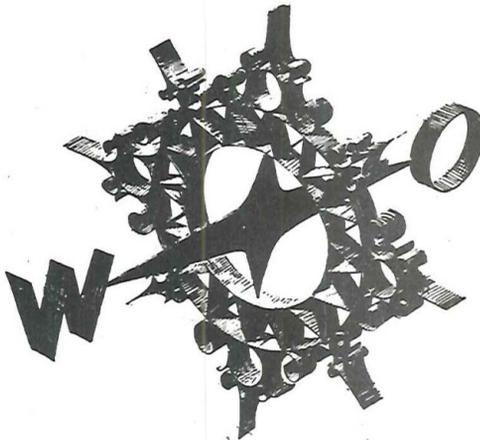
Tercer Oficial
JUAN JOSE GONZALEZ



Tercer Oficial
RAMON ANAYA VISBAL



Señorita
ANA MARIA ANAYA VISBAL





Llegó la hora del desquite: El que rió de último rió mejor y si hay alguien que aún lo dude, a ver que piensa, después de vernos nuevamente como siempre, indiscretos, despiadados, reflejando lo bueno y lo malo de los endemoniados y desvenerados guardiamarinas. Sin duda pensarán que exageramos; vendrán las disculpas, que yo no soy tan feo, ni tan malo, que yo lo hacía por bien de ellos. . .

¡Paja! aquí está la verdad cruda y desnuda con el respeto de los afectados.

Pero después de todo, se merecen una felicitación por el espléndido o quizá maquiavélico, papel que desempeñaron; y aunque solo sea por cumplir, les deseamos éxitos en sus carreras. No creemos que enmienden sus faltas por que ustedes encarnan el refran aquel que dice "Genio y figura hasta la sepultura".

Pero hay que distinguir, cada lora en sus estaca y llama a cada cosa por su nombre; así, los navales son navales, y no son tan malos, y así los mercantes con su apariencia civilacha, sus nobles ideas (mercantilistas) y su desafortado entusiasmo por lucir la blonda son casi aceptables, y de los infantes. . . ¡ay! de los infantes ni hablar; aquí la lora se queda sin estaca. . .!

Como siempre pasa, todos se van, quedan otros, y todo sigue igual; pero entre nosotros siempre conservamos el desafortunado recuerdo de los caníbales, sanguinarios, matones y aprovechados gms; Gracias por alimentar la tijera que siempre los aguarda sedienta de venganza. ¡Suerte!

CORCHO

Parece un sueño ¡al fin nos vas a dejar en paz! se acabaron las salidas a formar después de almuerzo se acabaron las revistas de laca, se acabaron los lloriqueos y nunca más tendremos que soportar tu diabólica mirada. Buenos recuerdos nos dejás: fines de semanas rutinarias por despelotes, la compañía sin descansos, relaciones y tantas cosas bellas que compartías con nosotros. Sentiremos nostalgia al no volver a oír tu voz: ¡Compañía Bravo huevos días! bueno corcho suerte, que no te vayan a tirar por la borda no nos gustaría encontrarte al pasar los años a tí corcho flotante en medio del océano.



EL CABALLO

Imposible hablar con certeza acerca del origen de este curioso semoviente. Una de las hipótesis habla de un extraño cruce entre equino y palmípedo aún conserva a pesar de que en sus últimos cinco años ha atravesado por un notable proceso evolutivo; algunos rasgos de sus especies de sus especies antecesoras, sus prominentes y arboleadas asentaderas y su conocido relincho de Atejón Fi jui jui jui! Su único rasgo humano que le hizo merecer el aprecio de sus subalternos fué un tierno y timorato corazón. Su máxima aspiración fué constituirse en el capo de los snipes.

Ahora te vas a chapotear entre marineros y aceite quizá puedas ser ahora el capo de las sentinas. Hay que desearte suerte mama Cabrales.



CACHETONA

Durante 5 años se paseó por estos patios una gigantesca y silenciosa figura de pantera. Sigiloso como un felino, sus pisadas no se oían pero dolían y dejaban huella, sobretodo cuando su brazo era adornado por las dos trágicas letras de B.C.

Un buen día además de felino, resultó karateca, para hacer más grotesca su negra figura envuelta en un kimono que de blanco solo tenía el recuerdo.

Partes de este circo para enfrentarle con una verdadera jungla de aceite y chatarra.

Antes de decirte adios, también te tenemos un consejo: Ahora que te conviertes en teka, sácale un poco de lustre a tu piel y deja tus portafusiles, fornituras y demas cueros para los rutinarios.



EL MONO

Este silencioso personaje, que se escondía tras los espejos en un intento de reconstruir su atónica belleza era aunque no lo pareciera la figura más fuerte de la mafia costeña. No podía disimular su origen pues su forma de golpear las palabras lo denunciaban. Afortunadamente te vas de este medio tan hostil para tu belleza y ojalá en la marinería encuentres quien te colabore y quien te acompañe siempre con una sombrilla para protegerte del sol y la brisa del mar.

CAMILA

¡Los pájaros tirándoles a las escopetas! pobrecito, tan maduro, tan serio, tan viejo. . ., todo el día se le oía decir: recluta no sean tan niños. . . ¡no sean tan infantiles sardinos! .

Además el pelao este no podía ser más perrata: pantalones sucios, cuello negro, zapatos con barro, uñas de luto. . .! qué horror!

Pretendía ser el último don Juan y creía un éxito sus andanzas mujeriegas; pero en fin: soñar es vivir ¡suerte sardino, ahora si vas a estar en tu salsa: aceite, grasa, y sin tantos niños!



BABY

Del país de las maravillas llegó un día a los predios de la Escuela Naval. Recibía semanalmente su comiso de biberones y chupos, para que pudiera su frágil figurita soportar las rudezas de este medio. Su dulce voz se parecía mucho a la de Alicia, quien se quedó en Wonderland cuando él se vino.

Cuando estuvo de Br./Mayor de la Charlie decía un arrullador discurso que hacía conciliar dulcemente el sueño a sus semis en la hora de recogida. Alguien que no fuera buen observador no se enteraría de su existencia

Te vas, candoroso tobita, tendrás éxito en tu buque; pero mejor te hubieras metido en un convento o en un parvulario.



GANSO LOCO

Su elevada figura de lord inglés, con flema y todo, ha sido el ejemplo más digno en los últimos años de Escuela. Regio militar y caballero, pero muy mal político. Por confiar en la caballerosidad de los demás, fué víctima de una lluvia de flechas, envenenadas por una indiada paisa.

Uno de sus hobbies era imitar a Fittipaldi, y en ello una noche casi pierde la vida. Gracias a su portentosa suerte solo se despatulló. La tijera quiere ofrecerte, querido Gama Acosta, el justo homenaje que te deben tus subalternos; quienes siempre te respetarán y admirarán. Te deseamos mayores éxitos y un consejo: Ponte las pilas y olvidate del Quijote.



TRIBILIN

Tribilín había nacido en una caja de música, por eso no tuvo vocación para la carrera que escogió. Su tierno corazón repartido por todos los puntos Cardinales, padecía de un raro complejo de Abuelomanía y su cara con esa maternal sonrisa que lo caracterizaba no infundía respeto ni lástima sino una caricaturesca diversión.

El paso de los años por la Escuela le creó una úlcera que le opacaba su jovialidad.

Su imagen se queda en la Escuela y . . . Suerte Tribilín ¡es hora de partir y que recogas tus amores de Oriente, de Curramba y del Interior! .

EL LOCO

Si de algo no se puede culpar a la Escuela es de la locura del "Loco", porque sus pretensiones esquizofrénicas no fueron más que artimañas utilizadas por él para constituirse en el centro de cuanto le rodeaba. Delante de este consumado sabelotodo hasta el mismo Dalí se hubiera quedado frío. A este cacharrero se podía acudir en demanda de cualquier cosa rara y vieja. Al abrir la laca sorprendía su surtidísima ferretería con sucursales en los bolsillos de sus pantalones, la gorra y las medias: Fusibles, cables, tornillos, condensadores, tuercas, bozales, postales, pudines, pipas, antenas, gafas, electrodos, botellas de leche, etcéteras y etcéteras, etc.

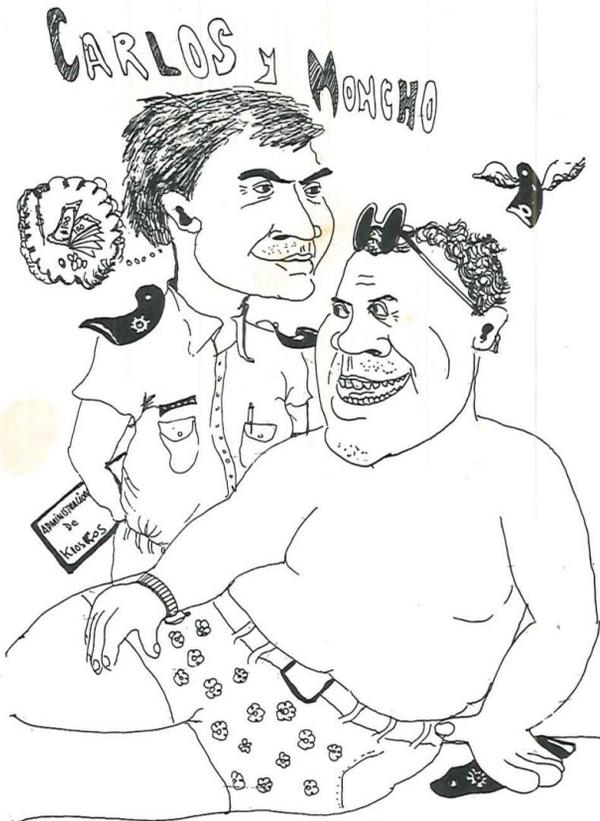
Algunos días amanecía con tendencia de Jurista, otros eran Sicólogos, otros Poetas, y en los menos domesticador de toda clase de animales: cucarachas, micos, perros, papagayos, tortugas y una que otra iguana.

Te diremos adios con tus cachivaches y tus tirs. Suerte y ojalá encuentres quien te aguante.



MATON

Aunque no te lo hubiéramos querido confesar jamás, tu mirada de loco cinematográfico siempre nos gustó no sabemos exactamente de que actor la copiastes; suponemos que de la mona de Tarzán. Tu mirada postiza, delante de la cual nos portamos muy serios, pero que por dentro nos producía la jocosa emoción de comprobar que en este mundo se sufre pero se goza. Por tu manera de caminar y la arrogancia de tus modales imaginamos la cantidad de espejos que tendrías camuflados en todos los rincones de tu camarote, para furtivamente verificar la belleza de tus poses y tus miraditas. Te aconsejamos tener cuidado con los marineros, que no son tan comprensivos como lo fueron tus cadetes. Adios, hermosa y lujuriosa hiena. No vuelvas.



Viajes
Lenis

Calle 9a. No. 4-50 CALI
SIEMPRE A SU SERVICIO

dos pueblos hermanos

Fuertes lazos unen a esta nación colombiana, con las otras naciones hermanas del continente. Nadie ignora la mutua vinculación histórica que existe entre todas las naciones suramericanas; y esa vinculación, se hace más estrecha, cuando se trata de países que comparten una frontera natural o una mar pródiga de riquezas como Venezuela y Colombia. Con carácter de obligatoriedad, se presenta la necesidad de trabajar en comunidad y como buenos vecinos y hermanos.

Una de las mejores maneras de ir creando esta comunidad radica en el intercambio y conocimiento mutuo.

Hoy día uno de los problemas de mayor importancia mundial es el de la explotación de las riquezas del mar. Nos referimos a la magnitud del problema como asunto jurídico, lo cual ha puesto de cabeza, los más grandes expertos en derecho internacional. En este problema están implicados otros de no menor trascendencia como son la producción de alimentos, para una humanidad cada día más numerosa, y la crisis energética mundial.

Por eso el mar es tan importante.

Esta importancia inevitablemente crea dificultades, cuando dos países se sientan en una mesa de discusión, definir qué es lo que corresponde a cada cual y hay que prevenirse contra esa natural tendencia. Las marinas de guerra cargan con la responsabilidad de custodiar lo que es patrimonio de cada nación en el mar y precisamente a esas instituciones, corresponde luchar por el fortalecimiento de la tradicional amistad, para que en los momentos duros podamos ayudarnos y favorecernos mutuamente.

Han sido numerosos y repetidos los gestos de amistad entre la marina venezolana y la colombiana, lo cual significa que estamos bien encaminados. Podemos mencionar como por ejemplo, la acogida que hizo la Escuela Naval de Venezuela, con la erección del busto del Almirante José Prudencio Padilla. Este máximo héroe, ha ido a ocupar el puesto que siempre ha tenido reservado, en el Alma Mater de la Marina Venezolana, ya que pertenece no solo al pasado histórico colombiano, sino al Venezolano tam-

bién. En ese mismo acto realizado el día 30 de julio del presente año, tanto las palabras de las autoridades venezolanas como las colombianas, son el claro reflejo de la voluntad amistosa y de buenos hermanos.

Por otro lado, se ha venido realizando un intercambio regular. Algunos Oficiales Colombianos, han realizado cursos en la Escuela Naval de Catia La Mar. La Escuela Naval de Cartagena, alberga actualmente a un cadete de la Marina de Venezuela, y entre la tripulación del Buque Escuela Gloria, siempre se encuentra un Oficial Venezolano invitado.

Lo más importante es que esto no sea solo una política de los altos mandos navales y nacionales, sino que se convierta en una conciencia general por la que todos y cada uno de nosotros, sepamos que a pesar de las fronteras somos pueblos idénticos, bajo un ideal idéntico.

CDNA. JOEL CORONADO IZAGUIRRE.
Curso: 2.2.AB.



LA ESGRIMA, DEPORTE BLANCO, ARTE DE CABALLEROS

La palabra esgrima se define como el arte del manejo en defensa y ataque con armas blancas.

ORIGEN

Es un arte conocido desde tiempos muy remotos, desde los antiguos cavernícolas que empleando sus mazas en las luchas cuerpo a cuerpo, empezaron a comprender la forma del ataque y la defensa, donde el que más dominio tuviese sobre el arma era el que más oportunidades tenía de vencer.

Esto y las transformaciones que se le hicieron a medida que el tiempo transcurría, y el mayor perfeccionamiento de las armas de mano, dio origen al arte de la Esgrima.

Pero para buscar el origen de este arte que hoy, pero hoy lo podríamos denominar como marcial, no nos remontemos del todo a los tiempos de los cavernícolas; empezemos por la Edad Media, más precisamente en el siglo XIII donde en sus primeros tiempos antes de ser inventadas las armas de fuego la espada ocupada un lugar privilegiado sobre las demás armas.

Sus mayores y más sobresalientes diestros eran de las familias, FRANCO-GERMANAS, ESCANDINAVAS, Y ANGLOSAJONA.

Nada se sabe sobre el origen de los maestros de armas en los siglos XIII y XIV solo que en Inglaterra debido al gran porcentaje de muertos produ-

cidos en duelos (llamados de honor) y en asaltos y enfrentamientos armados se publica un edicto en el cual se condenaba a los matones de oficio que no contentos con poner sus experiencias y sabidurías sobre el arte al servicio de las juventudes creando escudos, se dedicaban a ponerse al servicio de quien pagara mejor el uso de sus armas.

La Esgrima de estos tiempos se llamó Esgrima de Escudo, puesto que además de la espada larga que hería lo mismo de punta que de filo, empleaban broquelas circulares de cobre o bronce que eran atadas y manejadas con el brazo desarmado.

Los primeros que comenzaron a prác-

ticar el arte de la defensa y el ataque fue la gente de la nobleza y debido a esto ENRIQUE VIII creó una Corporación de maestros en este arte.

En España se dió origen al uso de armas más ligeras y por lo tanto, llevó a un cambio, no en su totalidad, de los reglamentos, adoptando el nombre de Esgrima Española. De acá pasó a Italia y luego a Francia donde no solo fue perfeccionado el arte, sino que alcanzó un carácter serio, reposado y elegante que dio origen a la Escuela Francesa.

Los tratados más antiguos de Esgrima que se conocen son en el siglo XVI dictados por Alemanes pero el libro de Esgrima clásica más antiguo que se conoce es del Italiano Marozzo quien era el más ilustre Esgrimista de su tiempo.

Este arte se ha venido practicando y perfeccionando a través de todos los tiempos. Aparte de ser empleada la espada como arma de lucha se comenzó a emplear como arma de deporte. Este deporte tomó mayor auge en los países de Europa, en especial Hungría de donde aprendieron los polacos, los Rusos y otros.

Después de un tiempo debido a su carácter deportivo, serio, a los progresos y a su perfeccionamiento, se tomó la Esgrima como deporte olímpico y fue incluida por primera vez en los Juegos Olímpicos de Roma (1960).

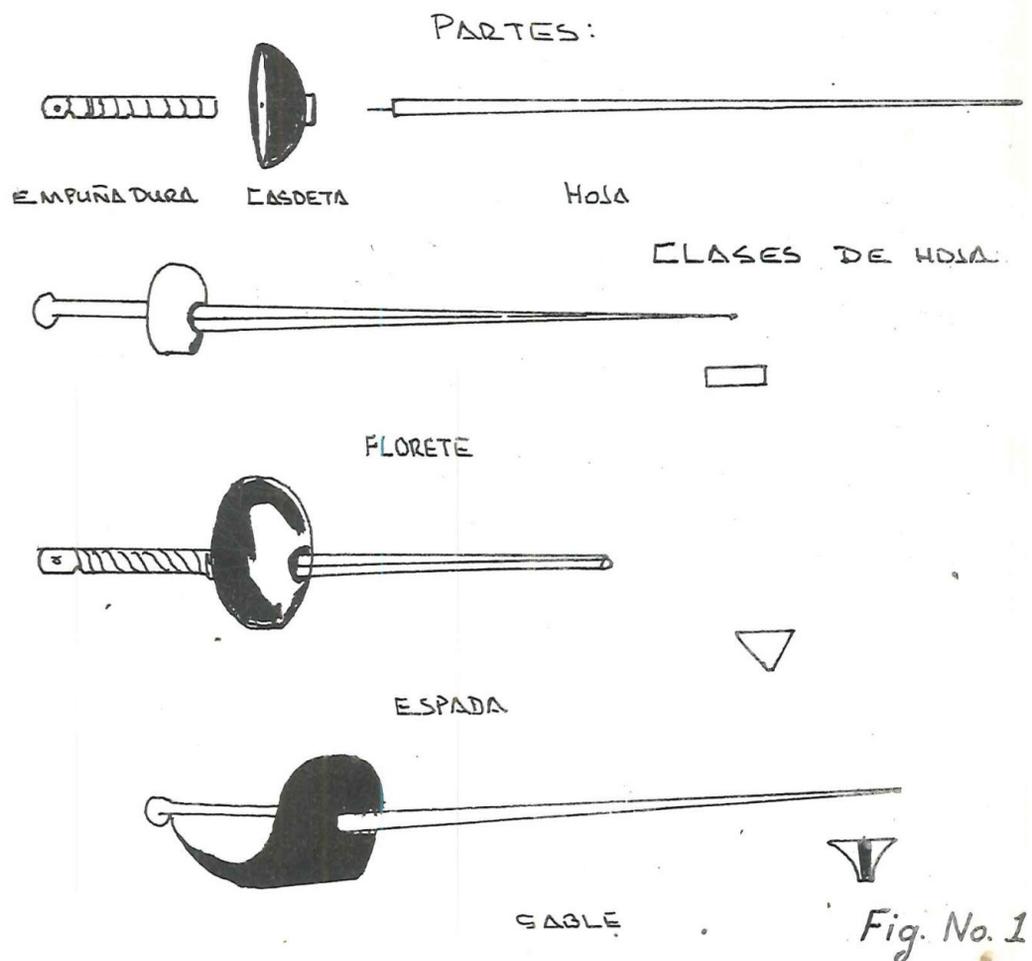
FORMAS DE LAS HOJAS DE LAS TRES ARMAS

FLORETE FRANCES

De hoja delgada de acero muy flexible y de forma cuadrangular que va afilándose hasta terminar en una punta roma protegida con un tope. Tiene una longitud de 85 a 87.50 cm. tiene una casoleta metálica de 7.5 a 10 cm. de diámetro. Su empuñadura tiene una bola de hierro llamada botón, que sirve para contrarrestar el peso de la hoja y a su vez para asegurarla. El florete tiene un peso aproximado de 500 gms.

EL FLORETE ITALIANO

Muy similar al Francés pero de un peso más ligero y de empuñadura más reducida. En su casoleta lleva una cruz característica donde se apoya la yema del dedo corazón para un mejor gobierno del arma.



CLASES DE ARMAS

En la Esgrima moderna existen tres clases de arma, a saber:

1. El Florete Francés, e Italiano.
2. La Espada de duelo
3. El Sable.

LA ESPADA

Tiene cierto parecido a los floretes, de punta afilada, su hoja es de sección triangular, es más fuerte y menos flexible que la de los floretes, tiene una casoleta cóncava de un diámetro de 13.5 cms.

Su hoja tiene una longitud aproximada de 90 cms. El peso total de la espada es no inferior a 770 gms.

EL SABLE

Es un arma un poco diferente a las anteriores por la forma de la hoja, y su manejo.

Tiene una hoja de acero muy flexible que posee un filo, un contrafilo, y una punta. Tiene una longitud de unos 88 cm. y su peso aproximado es de 450 gms.

PARTES

Estas armas comprenden tres partes principales a saber:

La hoja, la Guarda o Casoleta y la empuñadura. Las diferencias existentes en cada una de estas partes da origen a las diferentes armas (Fig. No. 1).

SUPERFICIES VALIDAS PARA TOCADOS CON LAS DIFERENTES ARMAS.

FLORETE

Por ser un arma convencional sus tocados serán válidos cuando su punta toque franca al blanco.

La superficie válida para esta arma es: desde la región inguinal hasta el cuello y por la espalda desde el cuello hasta la línea horizontal que pasa por las caderas excluyendo la cabeza y los brazos hasta los hombros.

Para las damas, la superficie válida termina en la línea que pasa por el borde de las caderas.

ESPADA

En esta arma se considera superficie válida todas las partes del cuerpo, por ser exclusivamente un arma de

ORGANO
ELECTRONICO



YAMAHA

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS PARA COLOMBIA

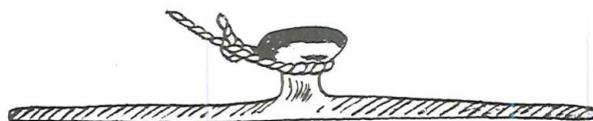
prOMusica Ltda.

BOGOTA: Cra. 7a. No. 51-51
Tels.: 482627
484138

MEDELLIN: Centro Comercial San Diego
Local No. 18
Tel.: 321583

CALI: Centro Comercial Sears
Local No. 24
Tel.: 641626

SERVICIO Y MANTENIMIENTO



EMPRESA PUERTOS DE COLOMBIA

“COLPUERTOS”

TERMINAL MARITIMO DE BUENAVENTURA

Señor Usuario:

LA conservación y mejoramiento de los mecanismos y técnicas de la vigilancia portuaria constituyen parte importante de sus intereses.

Contribuir a su eficacia acatando las órdenes e instrucciones que para el éxito de su ejecución impartan las autoridades a quienes está encomendada, es deber suyo dentro de los servicios que como agente o representante de importadores y exportadores presta a ellos, ya que de la guarda y cuidado de sus mercancías depende en mucho el aliento que su esfuerzo requiere para el desarrollo comercial del país.

HAROLD MARTINEZ CAICEDO
Gerente

combate, en consecuencia es igual que en el Florete solo serán válidos los tocados que lleguen claramente de punta al blanco.

SABLE

Como sabemos, tiene una punta, un filo y un contrafilo por consiguiente todo tocado que se haga con cualquiera de estas partes (de punta o cortantes); son válidas.

La superficie válida para esta arma se constituye desde la cintura hacia arriba, siendo válidas las regiones de la cabeza y los brazos.

DEFENSAS.

En el Florete y la espada las defensas son las mismas como son:

La Cuarta:

Pequeño movimiento que se hace hacia el lado del flanco desarmado para desviar toda clase de líneas que pongan en peligro este flanco.

La Contra Cuarta

Pequeño movimiento de la muñeca que se hace para parar un contraataque que hubiera sido parado con cuarta.

La Sexta

También guardia de Florete, de esta parten todos los movimientos a efectuarse en el combate, sirve para parar toda clase de ataques hechos al flanco armado.

La contra sexta

Lo mismo que la contra-cuarta pero en relación a los ataques hechos al flanco armado.

La Séptima

Es un pequeño movimiento con el cual a la hoja del arma defensora toma por debajo la del atacante, echándola un poco hacia arriba para ser desviada.

SABLE

Existen cinco defensas.
Nota: Todo golpe de defensa es parado con el filo:

La Primera:

Se utiliza para defender al flanco desarmado. Consiste en colocar la punta del sable hacia abajo con la empuñadura a la altura del hombro, recogiendo un poco el brazo.

La Segunda

Esta es, colocando la hoja del sable a la altura de la cintura (hacia adelante) y la empuñadura poco más abajo del hombro con el brazo estirado.

FLORETE



ESPADA

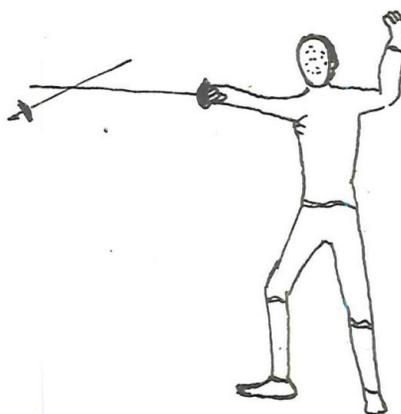


SABLE

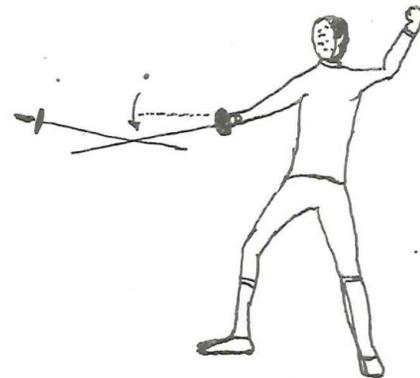


SUPERFICIES VALIDAS

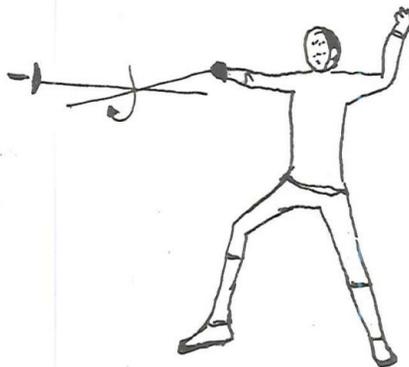
DEFENSAS DE FLORETE Y ESPADA



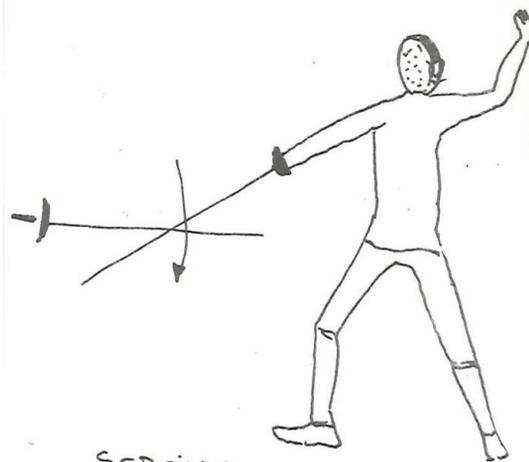
SEXTA



CUARTA



OCTAVA



SEPTIMA

La Tercera

O posición de guardia en sable, empleada para defender los golpes lanzados hacia el costado armado, en esta se coloca la punta de la hoja hacia arriba y la empuñadura a la altura de la cintura.

La Cuarta

Es otro tipo de defensa para detener

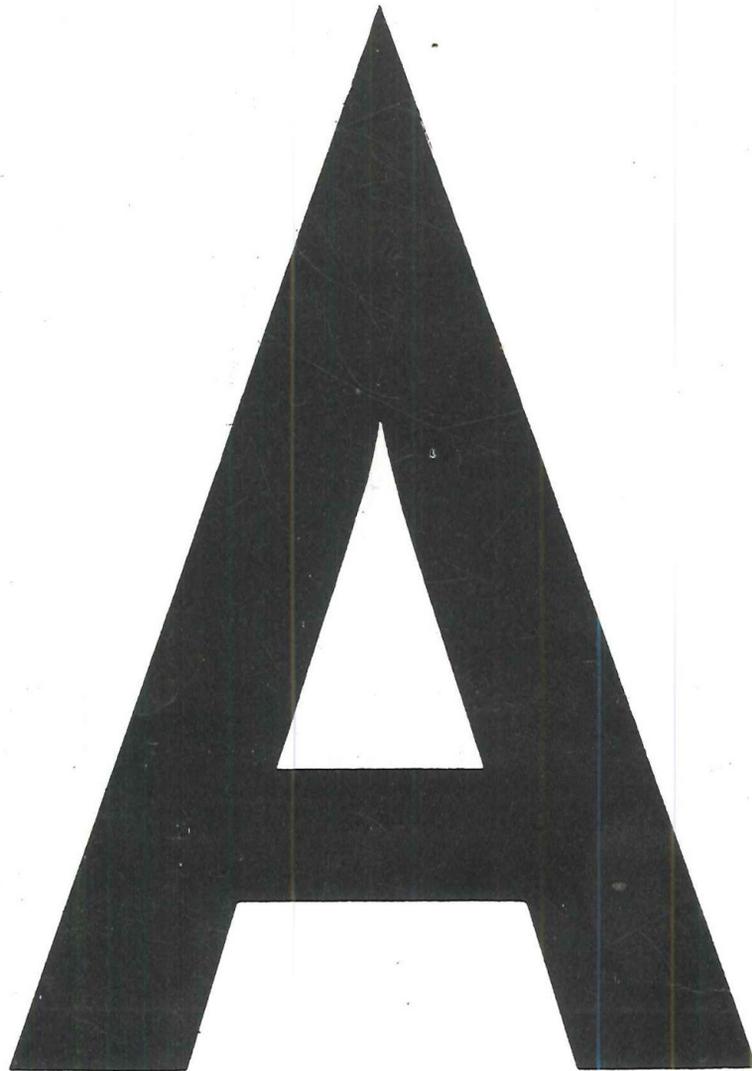
los golpes dirigidos al flanco desarmado. El sable se tiene de la misma forma, solo se le cambia de posición hacia el costado defendido.

La Quinta

O parar a la cabeza, esta es empleada para parar todo tipo de ataque dirigido a la cabeza, en esta el sable se coloca en forma horizontal a la altura de la frente.

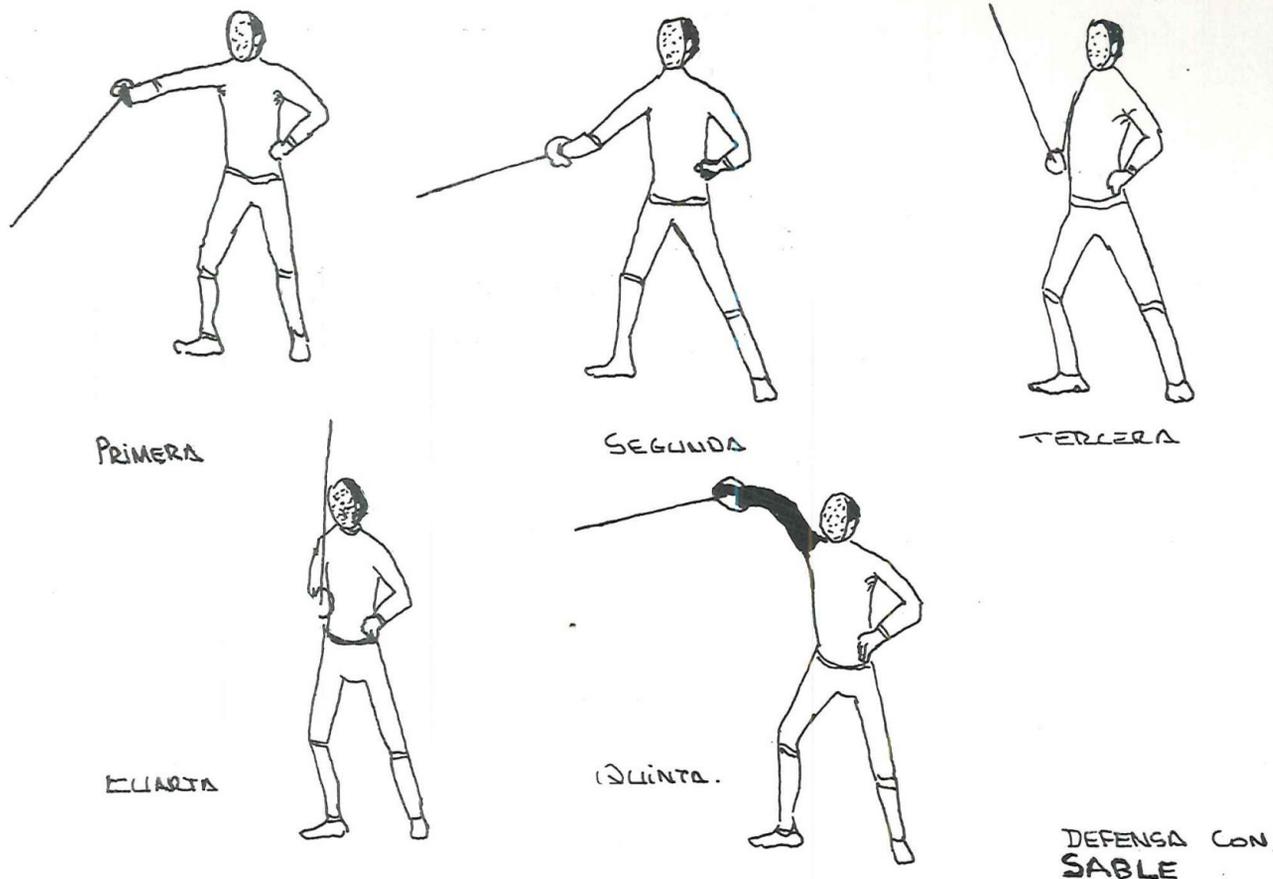
ASTILLERO VARADERO

BUENAVENTURA



CABLES: ASTIVAR A. A. No. 500

GERENTE: C. VERGARA



TERMINOLOGIA

Los diferentes términos empleados más usualmente en la esgrima para señalar un movimiento del brazo y de las piernas combinado son los siguientes:

1. Saludo

Es una serie de movimientos que se hacen con el brazo armado en señal de saludo al Juez, al público y al contrincante teniendo los pies en posición inicial y la máscara agarrada con el brazo desarmado.

2. En Guardia

En esta posición, las piernas se abren a razón de 40 cms. distribuyendo el peso del cuerpo sobre las piernas y doblando las rodillas.

3. Listos:

Es una voz dada por el director de

Combate a los competidores con el fin de que ellos den a saber si se encuentran en condiciones de combatir o si tienen algún problema de cualquier índole.

4. Avance

Voz con la cual los competidores partiendo de la posición de guardia comienzan su avanzada para hacerse a una menor distancia del adversario para que los ataques lleguen con mayor seguridad.

5. Tiro a fondo.

Es un movimiento con el cual partiendo de la posición guardia se hace una extensión de la pierna anterior al tiempo que el brazo armada se estira.

6. La Balestra

Es el salto adelante seguido de un tiro a fondo.

7. La Finta

Es un ataque falso con el cual se engaña al adversario, quien toma una posición defensiva que al atacante aprovecha para acometer su ataque hacia otro blanco diferente.

8. La Batida.

Es un golpe vivo sobre el arma del adversario, para desviar su línea y dejar el blanco al descubierto.

9. La Ligadura

Movimiento de ataque, con el cual tomando un apoyo en la hoja del adversario, haciendo un ligamento, hace que el arma del adversario se dirija a un lado u otro.

10. El Arresto

Movimiento que hace el contrario, al tocar al atacante antes de que éste lance el ataque.



LISTA DE ANUNCIADORES

MANUFACTURAS ELIOT LTDA.
PARTMO
NACIONAL DE CIGARRILLOS
CIA. TRANSPORTADORA
FABRICA NACIONAL DE RADIADORES
CORPORACION DE AHORRO Y VIVIENDA DEL VALLE
CASA NAVAL LTDA.
CIGARRILLOS IMPERIAL
PRODUCTOS ALIMENTICIOS DORIA
AZUCARES Y MIELES DE COLOMBIA S. A.
CONSTRUCTORES METALICOS ASOCIADOS LTDA.
COLTOLIMA S. A.
ADUANAUTO
ACUAIBAGUE
SUCREMOTOR
EMPRESA LICORERA DE SANTANDER
SUPERCAR
BANCO DE COLOMBIA
ELECTRA S. A.
SOCIEDAD DE FABRICACION DE AUTOMOTORES (SOFASA)
CHRYSLER COLMOTORES S. A.
FABRICATO
EMPRESA LICORERA DE BOLIVAR
INGENIO SAN CARLOS
ALFONSO MORCILLO DOSSMAN
FEDERACION NACIONAL DE CAFETEROS
COLTEJER
JAVIER OROZCO
COLOMBIANOS DISTRIBUIDORES DE COMBUSTIBLES (MOBIL)
CARVAJAL Y CIA.
MANUELITA S. A.
ARMADORES PESQUEROS COLOMBIANOS
BENEFICENCIA DE SANTANDER
VIAJES LENIS
COMERCIALIZADORA PROMUSICA LTDA.
SANTANDEREANA DE INDUSTRIAS METALICAS
COLPUERTOS
ASTILLERO VARADERO BUENAVENTURA

La Corriente

desea a sus lectores
una feliz navidad
y un venturoso
año nuevo 1977