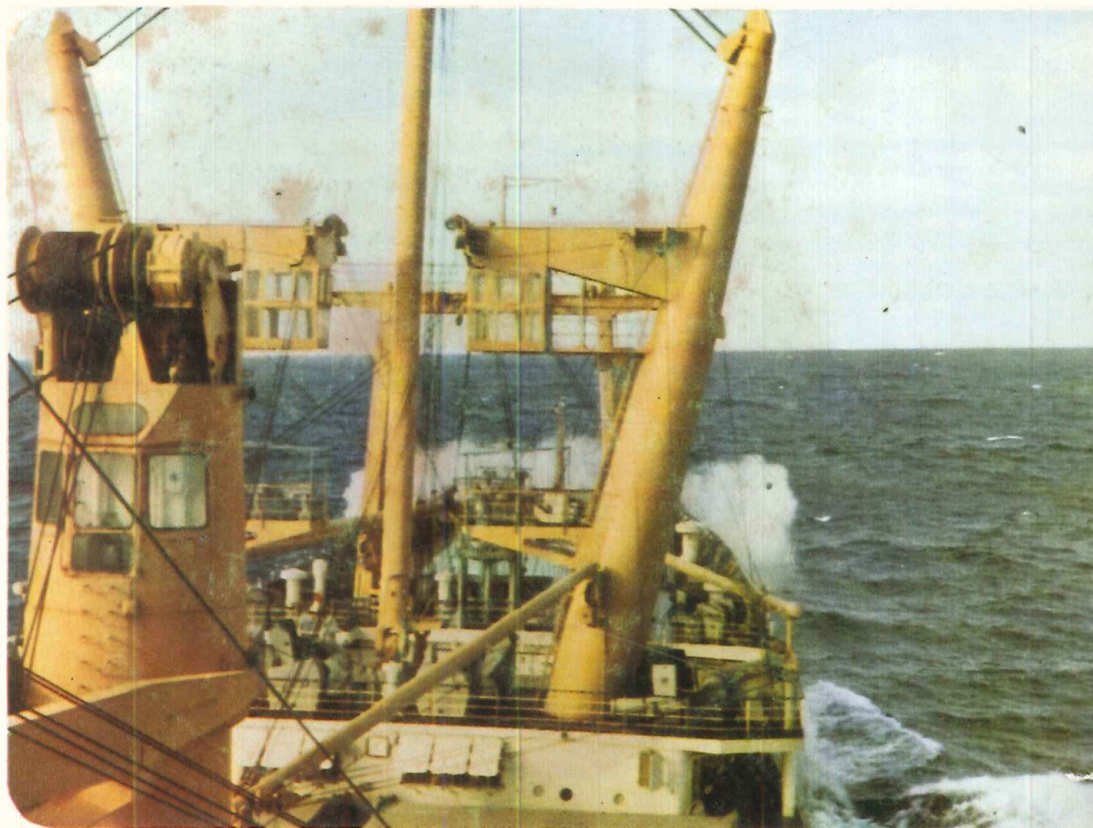


REVISTA LA CORREDERA

No. 81 1976



**25 años en la formación
de oficiales mercantes
un apoyo al desarrollo nacional
en el campo marítimo.**

14 DE AGOSTO 1.951/1.976



SEÑOR ALMIRANTE
JOSE ALFONSO DIAZ OSORIO
COMANDANTE ARMADA NACIONAL

SALUDO DEL NUEVO COMANDANTE DE LA ARMADA

10. Abril de 1.976

Al asumir el cargo de Comandante de la Armada de Colombia, por honrosa designación del Señor Presidente de la República y de su Ministro de Defensa y ante el Señor General, Comandante General de las Fuerzas Militares, lo hago con el orgullo de marino que hoy hace 34 años en esta cuna naval de Cartagena de Indias juró defender su patria, sus Instituciones y la libertad de los mares colombianos y que hoy renuevo con decisión inquebrantable.

La distinción que hoy recibo es para mí imperecedero galardón a mis modestas capacidades de profesional del mar, que espero superar con voluntad, honestidad, ética y decisión como siempre lo he tratado de cumplir con mi Armada, mis superiores, subalternos y compañeros.

Comprendo y así lo expreso a todo el personal de la Armada Nacional, que la responsabilidad que adquiero, me estimula, porque ante situaciones de emergencia no hay hombres extraordinarios, sino servidores abnegados y valerosos empeñados en sacar adelante una nave tripulada por Caballeros del Mar. Con plena confianza en la ayuda de Dios, en el apoyo de mis superiores jerárquicos y en la colaboración de todos los hombres de mar en servicio y en la reserva, seguro estoy de que alcanzaremos el objetivo inmediato de lograr que Colombia brille en el mundo, como Nación Marítima. Inicia-

mos nueva singladura con esperanza, seguridad y rumbo fijo, embarcados en esta nave en que todo abordo, hombres, material y voluntades, dirigidos por mandos capaces y experimentados, están acoplados en un solo ideal para capear con éxito los peores temporales.

Invito a los Señores Oficiales de Insignia, Comandantes, Superiores y Subalternos, Suboficiales, Guardiamarinas, Alféreces de Infantería de Marina, Pilotines, Cadetes, Marineros, Grumetes, Infantes de Marina y Personal Civil al servicio de la Armada, a enrumbar nuestra voluntad hacia el logro del fortalecimiento del Poder Marítimo de Colombia. Pongamos al servicio de este ideal los valores innatos navales, como son la honradez, la franqueza, el compañerismo, la lealtad y la nobleza, orientados bajo un marco de serenidad, cordura, temple, carácter y dignidad. Tenemos que vencer las dificultades a base de coraje, fé y trabajo para lo cual cuento como Comandante, con tripulantes recios y decididos para que la Armada pueda navegar por rutas de progreso.

Grande es la perspectiva y la responsabilidad que ha tomado sobre sí la Institución Naval para ser fiel a su noble vocación de servicio a la Nación. Somos un país marítimo porque conformamos una isla y por tanto dependemos del mar; es nuestra responsabilidad tener la habilidad para utilizarlo como instrumento

del Poder Nacional en Beneficio de la economía y de la seguridad de él.

El futuro de la Armada es prometedor, porque existe la concepción clara de la necesidad de adquirir nuevas Unidades, desarrollar nuevas Bases, contar con una adecuada infraestructura y apoyo logístico, así como una Infantería de Marina altamente operativa y un apoyo aeronaval, que permita complementar la capacidad de las Unidades de superficie y submarinas. Además tenemos campo abierto en la investigación, explotación y conservación de nuestros recursos del mar. Pero una de nuestras mayores preocupaciones en el fortalecimiento del Poder Naval debe ser el elemento humano, pues sin una participación individual y en equipo, aplicando su vocación y mística para una entrega total de servicio a su Institución no podría existir la conciencia del deber y la responsabilidad para superarse. El perfeccionamiento profesional hoy más que nunca exige un esfuerzo mayor; la ciencia y la técnica está acumulando conocimientos que en poco tiempo hacen obsoletas muchas cosas que ayer aprendimos y si la Armada y su Poder Naval aspiran a seguir modernizándose y alcanzar los niveles más avanzados de la técnica, necesariamente debemos contribuir con nuestro aporte espiritual a buscar nuestra capacitación profesional para hacernos dignos de las responsabilidades que nos esperan.

El futuro de nuestra Nación se vá haciendo hoy y en gran parte por las decisiones y acciones tomadas con respecto a las tareas de hoy; la misión de sus dirigentes es acortar distancias entre lo que se puede hacer y lo que se ha hecho. Nuestra Institución vela por la seguridad de Colombia o más propiamente, contribuye a la lanzarla. Por esto nuestra tarea es participar en el desarrollo del País en todos aquellos aspectos que tienen que ver con el mar, entendiéndolo patrióticamente que su supervivencia exige satisfacer necesidades en el campo militar, pero también sociales y económicas inaplazables. Tenemos que aunar esfuerzos para que nuestra vocación marinera nos mantenga a flote en estos mares tormentosos que golpean la quilla de nuestras Instituciones y trata de agrietar los principios de la ética y la moral. Levantemos un dique contra estos embates pasajeros, que esté respaldado por el sentimiento del deber, sin sentir remordimiento por la obediencia, ni vergüenza por la pobreza, que con sencillez en nuestras costumbres, nos sintamos orgullosos de la gloria de Colombia e indiferentes de la nuestra. Recordemos diariamente que "un sabio desleal, deshonesto o sin moral, es menos útil a la Armada, que el más ignorante de sus tripulantes".

Enrumbemos nuestra acción para que nuestra vida en el mar sea un ejemplo de austeridad, dignidad, honradez, hidalguía y señorío, tanto en nuestros actos como en nuestras conciencias, nuestros corazones y nuestras almas. Arrojemos por la borda todo el lastre de prejuicios, insatisfacciones, desconfianzas y amarguras para ver las cosas en su exacta dimensión y con el rostro al viento y el alma desnuda, lancémonos a la defensa de los valores y cualidades humanas que nos legaron nuestros antecesores, respetando

y haciendo respetar el principio de autoridad y disciplina, preservando las buenas costumbres y garantizando la decencia. Mantengamos incólume el título honorífico de Caballeros del Mar.

He asumido este Comando convencido de que nuestra nave está tripulada por hombres de acero, sinceros, probos y abnegados y de que las generaciones navales que en un futuro cercano lleguen a tener sobre sus hombros esta responsabilidad de Mando, sabrán acompañarme en esta tarea común de dirigir una Institución que es orgullo de Colombia y del Universo entero. Aspiro a aplicar durante mi gestión, todas las invaluable enseñanzas recibidas de mis superiores, compañeros y amigos que hoy disfrutan de fondeadero apacible en su merecido descanso del retiro y de aquellos que ofrendaron sus vidas al servicio de lo más querido de nuestra existencia como es la Armada Nacional. Cuento desde ahora con su imperecedera amistad y con sus recuerdos imborrables representados en sus dignísimas familias navales.

Testigo de excepción he sido durante mis largos años de entrega total a la Institución, de los éxitos y realizaciones alcanzados por el Señor Almirante que hoy entrega el Comando de la Armada y de su desvelada y patriótica labor al servicio del País. Puede estar seguro Señor Almirante Barrera que su gestión de mando deja una estela de abnegación admirable y de un amor incommovible hacia la Institución que lo formó y que tuvo la fortuna de recibir de usted el mayor entusiasmo de los mejores años de su vida. Vocero de los marinos de mi Patria le expreso nuestros agradecimientos y nuestra gratitud por sus abnegados servicios y le deseamos que dentro de su talego marineró usted se lleve los mejores deseos de progreso personal, de todo el personal de la Armada de Colombia.

Al iniciar mi Comando, acostumbrado a la dura vida del mar, donde hay que someterse a veces a las inesquivables fuerzas de los elementos, pero con la seguridad en mí mismo de que no seré inferior a mis responsabilidades y de que trataré de superar mis debilidades, presento a todos los integrantes de la Institución y a sus distinguidas familias, mi más cordial saludo de compañero y amigo y pido a Dios que su progreso personal y profesional sea acrecentado dentro del tiempo que tengo para dirigir los destinos de la Armada.

Marinos de Colombia, éste es mi mensaje operativo:

"Toda avante y a Son de Mar. No es la técnica lo que más vale, sino los hombres que tripulan esta Unidad. Cerremos escotillas y con los imbornales despejados con amplia comunicación al mar, naveguemos a todo trapo, seguros de que quien está al timón de Mando de la Nación, conoce nuestras necesidades, aspiraciones y voluntad de servicio a los intereses nacionales. Somos hombres dignos, decididos y valientes, con espíritu naval y mística de Patria, que nos obliga a dejar una estela luminosa para las futuras generaciones. Buen tiempo y buena mar".

Vicealmirante JOSE ALFONSO DIAZ OSORIO
Comandante de la Armada Nacional.



ESCUELA NAVAL DE CADETES
COLOMBIA

CARTAGENA AGOSTO DE 1.976
AÑO XXXX NUMERO 81
REGISTRO 503 MAYO 1963

FUNDADOR
GUARDAMARINA
J. BARRIGA G.
1937

PRESIDENTE
TENIENTE DE FRAGATA
CARLOS ALBERTO DIAZ D.

DIRECTOR
BRIGADIER
RAFAEL RODRIGUEZ JARABA

REDACCION
CADETE NAVAL
ALVARO COLLAZOS ANGULO

DIBUJO
CADETE NAVAL
ALBERTO BELTRAN HUERFANO

Arte y Diagramación
Joaquin Hoyos Cuellar

FOTOGRAFIA
CADETE NAVAL
FERNANDO URIBE CANCINO

SECRETARIO
CADETE NAVAL
JUAN CARLOS OSPINA ARANGO

IMPRESORES
DISEÑOS GRAFICOS LTDA
BOGOTA-COLOMBIA

EDITORIAL

Engalanada de alegría presenta la Escuela Naval "Almirante Padilla" su nueva edición de la revista "LA CORREDERA", dedicada a la celebración de los 25 años de la Escuela Mercante, hecho de suma importancia y trascendencia para la Armada Nacional, Colombia y el mar, en razón a las metas alcanzadas de ésta especialidad, en la cual se han formado hombres de mar, llenos de conciencia marinera, preparados para las duras faenas que les depara el oceano y forjadores de una sobresaliente ubicación de nuestra marina mercante en el Panorama Marítimo Mundial.

La labor ha sido incansable y los resultados óptimos: existen hombres decididos y hechos de voluntad e inteligencia; la labor de nuestra Alma Mater será infinita en su afán de hacer gentes de bien, amigos de la grandeza de Colombia y exploradores del gran azul.

Igualmente nos anima el deseo vehemente de reconocer la encomiable labor deportiva marinera realizada por quien fuera uno de los más curtidos y experimentados navegantes, en cuya recordación se bautiza la Marina de nuestra Escuela: RAFAEL OBREGON.

EL DIRECTOR

IN MEMORIAM

RAFAEL OBREGON G.

Nació el 10. de octubre de 1919 en Barcelona (España). En el año de 1943 se graduó como Arquitecto en la Cathotic University de Washington D.C. habiendo estudiado también en el Politechnicum de Zurich.

Fué miembro de la Sociedad Colombiana de Arquitectos y fué Presidente de la misma, así como miembro honorario de la Sociedad de Arquitectura de Chile, Sociedad de Arquitectos de Venezuela; en el campo docente, se desempeñó como profesor de la Universidad Nacional y de la Universidad de los Andes

Diseñó la Escuela Naval de Cadetes de Cartagena y obras importantes en la misma ciudad.

Fué miembro de la Junta de Planificación de Bogotá, Distrito Especial.

Su gran pasión, la navegación a vela.

Construyó tres veleros en los Astilleros de Bocachica (Cartagena) y en uno de ellos ("Tarena") participó y fué vencedor en su categoría en la Regata Cartagena-Kingston, de la cual fué promotor.

Varias veces campeón nacional de regatas clase "Lightning"

Socio fundador del Club Náutico del Muña y varias veces COMODORO del mismo.

Tres veces campeón suramericano de Regatas clase Lightning.

NUESTRO PERSONAJE

RAFAEL OBREGON

Un Hombre.

Un navegante, deportista y caballero. Efímero biológicamente, como todos los descendientes de hombre. Pero diferente. En sus venas corrió, como estigma sagrado, la influencia del viento y del mar. Su cerebro su nutrió de arquitectura, pero su mente se nutrió de mares, de bahías, de radas y balizas.

Como arquitecto, diseñó el crisol donde se han fundido y fundirán generaciones de marinos, de navegantes, como una interminable serie de proyecciones de sí mismo.

Obregón, profesional, cultivó las ciencias exactas. Pero otra parte de su ser cambió cuantas veces pudo, la serena labor matemática por la intranquila placidez de vencer los vientos, de mirar las olas, dulces o saladas. Templó su vida entre jarcias y velámenes, timones y galernas.

Impuso a su espíritu la necesidad de lucha entre la voluntad humana y los elementos impredecibles, para gozar con fruición la dulce sensación de saberse un verdadero e infatigable deportista.

Pero su espíritu no cupo en su cuerpo, como no cabe el océano en el breve espacio de un caso de velero, o en el mínimo espesor de un plano arquitectónico. Por lo tanto abandonó la quebrantable estrechez humana, para ir a solazarse en el mar de la eternidad, de la infinita expresión de donde provino la vida, dejando tras de sí la estela, dejando huérfanos los veleros nacidos en Bocachica, Abandonó las regatas, dejándonos su ejemplo, el amor a las velas, a las brisas, a la plenitud de sentirse navegante, bajo el manto insondable de un cielo tachonado de luceros y sobre el manto inexplorado del océano.

Tribuna de Opinión

Educación Colombianista

Por JOSE DEL C. TRUJILLO
JAUREGUI

...“Una sociedad en donde el más alto instituto docente permanece cerrado la mayor parte del tiempo, mal puede tener esperanza de hacer inerte a la demanda de personal capacitado que una sociedad en crecimiento requiere”... (Discurso en Bucaramanga, Junio de 1972, Alfonso López Michelsen.

El candidato a la Presidencia de la República en 1972 se refería a un problema, que desde hace muchos años viene padeciendo el país y al cual gobierno alguno le ha dado solución, pero que sí ha cobrado características alarmantes por sus terribles consecuencias. Las más notorias: de frustración, pérdida de valioso tiempo y confianza en las instituciones patrias, todo lo anterior contra el valioso patrimonio de su juventud. Como consecuencia no muy bien observada y analizadas en sus productos, es el surgimiento de una nueva industria comercial... La de las universidades y escuelas privadas y particulares. Hace algún tiempo la señorita o el profesor ponía su colegio, hoy pone su universidad... que se llena de un alumnado que quiere doctorarse en ellas porque la Universidad del Estado se encuentra en paro, o el semestre se ha cancelado, así mande presidente conservador o como en el presente, presidente liberal.

A la Universidad del Estado, que permanece cerrada, se le halaga con la cátedra libre... ¿Cuál cátedra libre? ¿Donde se han visto sus frutos? La cátedra libre se recibe en la propia consagración y estudio. Las ideas se imponen con ejemplo y línea de conducta y actuación personal dentro de la sociedad. Mi generación, que es del 50, contó con individuos, que dentro de la universidad privada o estatal brillaron como promesa cambiante para el país y han pasado por el Parlamento como ineptos y engreídos. Porque en Colombia, al igual otros países en evolución, el estudiantado es deliberante y “carne de cañón”, pero apenas se ubica dentro del sistema como profesional, se ve obligado a guardar un pasmoso silencio; así no tenga guantes en los hospitales, materiales para operatoria dental, drogas para sus pacientes, elementos de trabajo en su juzgado o cemento que fragüe bien los puentes que comuniquen las dos Colombias. Si por “Quijote” trata de hacer algún cambio que garantice seguridad, salud o bienestar, seguramente choca contra un burócrata que lo bloquea y derrota, llevando cada día a un mayor deterioro al país.

Se está hablando de una universidad militar, lo cual ha despertado recelos y críticas. ¿Por qué? ¿Es acaso que los militares no se pueden superar y preparar para poder discer-

nir y encontrar soluciones a los graves problemas de la patria? ¿Se debe conservar una casta uniformada ajena a la instrucción para que solo aplique la fuerza y no la inteligencia? ¡No! Modestamente pienso, que el preparar médicos con infraestructuras, como el Hospital Militar. Biólogos e Ingenieros con una organización como la de la Escuela Naval que es orgullo nacional y ejemplo en el mundo, por su docencia y caballerosidad, profesionales aeronáuticos dentro de la escuela de la Fuerza Aérea, y que tanta falta le hacen al país: no le va hacer daño a Colombia...

Lo más grave de la educación universitaria es la falta de terrenos de acción para los futuros profesionales, con el desconocimiento total por parte del estudiantado y del mismo profesorado, de la problemática colombiana. Al antropólogo poco se le pone en contacto con la etnología tan variada del país, y al médico se le da una formación para su futuro éxodo del país en mayor grado, que sobre los problemas de morbilidad que aquejan a Colombia, con sus soluciones y medios con que se cuenta.

El país no se puede dar más el lujo de continuar sin preparar y educar a su juventud. Hay que hacer una educación colombianista, con selección, disciplina y alta categoría docente. Más tarde el individuo en su biblioteca y en sus actos tomará su libre cátedra y la pondrá en acción. Se creará en la inagotable y nunca saturada fuente de los conocimientos, de las ideas y el saber, que debe tener todo profesional, así se vista de uniforme o de sotana. Lo único que no se le puede perdonar es que le falte colombianismo para buscar un cambio, que provoque soluciones y estabilidad a las futuras generaciones de la patria.

Se habla mucho de dos Colombias. De reformas agraria y universitaria, de seguridad social, etc. Pero, ¿cómo vamos a darles soluciones si no nos conocemos? Si al universitario se le prepara tan solo en teoría y las reformas son de escritorio y campaña política. Qué tal preparar estudiantes con buenas bases teóricas y en el terreno, al lado y hombro a hombro, Vg. del hombre de nuestra costa del Pacífico, recorriendo los ríos, surcando sus mares y sus cielos. ¿Cómo? Aprovechando las infraestructuras militares, estudiando dentro de su disciplina y elevando el pabellón nacional, más alto que el héroe del Bárbula. Ganando batalla en la paz y en esa forma preparando las futuras generaciones a la colombiana y no sacando generaciones de frustrados, por falta de selección, instrucción y confianza en su país. Adelante, la universidad militar!

De Abdón Espinosa Valderrama

Espuma de los acontecimientos

Los caballeros del mar. En medio de tantas convulsiones como las que se echan de ver en el mundo, resulta tonificante asistir a una reunión social casi multitudinaria, donde las varias generaciones hacen un alto en el duro camino para distraerse y recrearse, mirando desde lejos las luces del turismo cosmopolita a un lado y del complejo industrial del otro. El vasto conjunto, fuerte y deportivo, se halla integrado, en su mayoría, por jóvenes atléticos, curtidos al sol del Caribe, a quienes se les da el primer descanso tras meses de recio entrenamiento. Allí, en la isla de “Manzanillo”, tal es su nombre de pila, auténtico y sin reminiscencias electorales, están los caballeros del mar, espontáneos, cultos y vigorosos. La disciplina les autoriza unas cuantas horas de vacación, bulliciosas, apacibles, al lado de “las muchachas en flor”, que vienen, desde el centro de Cartagena, probablemente a ver si hallan, de pronto, su príncipe azul. Es, desde luego, una fiesta, ni estirada ni marcial. Una fiesta en que los espíritus se vuelcan en voces jubilosas, despreocupadamente, a sabiendas del compromiso de reanudar sus tareas al rayar un nuevo día.

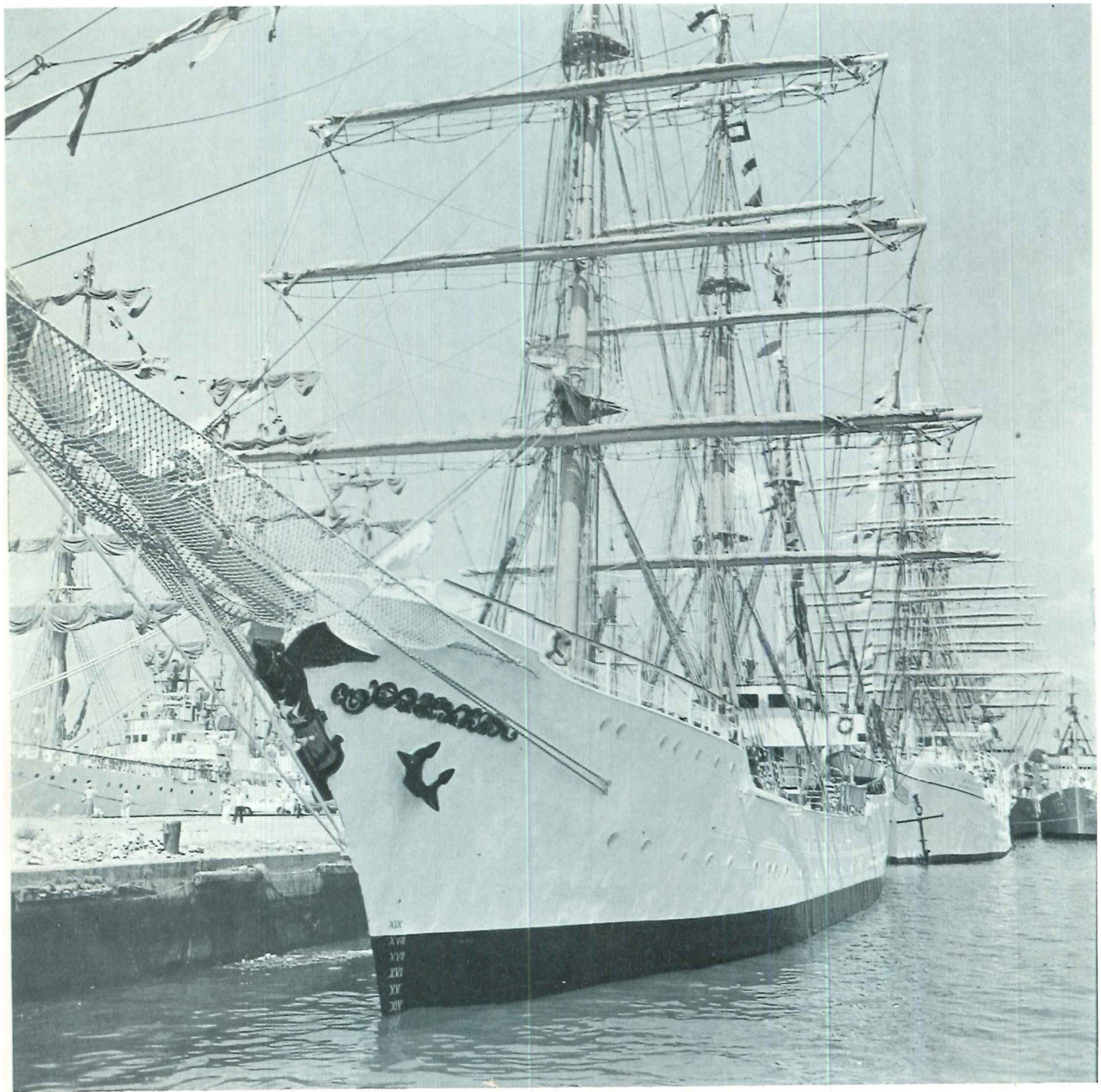
La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” celebra la primera etapa del más joven y novicio de sus contingentes. Desde el primer momento se admira la gallardía y la cortésia de la conducta. Nada de ordinariéz. Nada de brotes impropios. Nada de hacer valer artificialmente las jerarquías. Sin trabas ni reverencias departen comandantes, guardiamarinas y cadetes. Hay en todos, un claro sentido de sus responsabilidades y circunstancias. La patria se expresa lo mismo en estos ratos de esparcimiento que en las intensas jornadas de adiestramiento físico y de aprendizaje intelectual. El espectáculo de expansión colectiva abre la puerta para ir conociendo el santuario de los intachables caballeros del mar. A poco, se les aprecia, otra vez, en sus ejercicios militares, resueltos y alegres, cumpliendo estrictamente con sus normas. Marchando al compás, desvelándose sobre los libros, haciendo fila frente a las aulas. La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” es una universidad, catalogada, por razones incuestionables, entre las mejores de Colombia. En ella se forman no solo los navegantes y soldados de aguas tor-

mentosas, sino sus cuadros técnicos de ingenieros, administradores, oceanógrafos y economistas. En el ambiente vibra la patria. Y en los corazones. Y en las inteligencias.

La Escuela ocupa toda la isla, armónicamente. Como universidad es ejemplo, pero también como concepción urbanista. Edificaciones airoas, campos abiertos, césped sobre corales, unidades deportivas, y, obviamente, omnipresencia del agua. Por frente suyo, pasan los grandes buques internacionales, junto a las pequeñas naves balleneras, con sus velas despegadas, casi barquillos de papel en el inmenso estanque de la bahía. Ignoro si las disposiciones militares permitirán

periódicamente, el acceso del turismo nacional a ese lugar de peregrinación. Porque lo es. Porque vale la pena tener noticia de cómo trabaja, vive y actúa uno de los núcleos de más alto nivel académico y de mayor eficiencia técnica en el país. Humanamente, sin violencias, cuidando del progreso de cada discípulo, por fortuna sin haber caído todavía —y ojalá nunca— en la despersonalización la educación. Rectores y comandantes no se contentan con conocer el nombre de cada uno de los cadetes o de los aspirantes a serlo. Le siguen la pista a sus progresos a sus estudios y calificaciones, compartiendo sus inquietudes e, inclusive, su propio ámbito, pues ahí mismo, en la isla de “Manzanillo”, tienen sus residencias. Son maestros de tiempo completo, en quienes se conjugan, a la par, el amor a su marcial oficio de navegantes y la vocación docente.

No por azar las multitudes aplauden a su paso a la Escuela Naval en los desfiles militares. Así, como aparece un público, lo es en su zona de reserva. Pulquérrima, de blanco impecable, de disciplina perfecta, y, sin embargo, muy natural en sus hábitos y modales. La turbulencia psicológica del mundo exterior no azota sus acantilados. Ni en las contadas festividades. Una atmósfera de confianza, de seguridad, de elegancia espiritual predomina. Cuandoquiera que de las nuevas generaciones se habla, no se olvida a las que bajo sus banderas se levanta. Ni a quienes con clarísima inteligencia las guían desinteresadamente, patrióticamente.



EL VELERO GLORIA EN EL PROGRAMA DEL BICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA DE EE.UU.

El 4 de Julio surcaron las aguas del Río Hudson hacia la Bahía de Nueva York 30 veleros llegados de diversas naciones del mundo, entre ellos el "Sebastian de Elcano de España" y el "GLORIA" de Colombia, que se considera uno de los más bellos buques que cruzan los mares.

Viajero por todos los continentes, el esplendido navío, honor de la Armada, presentó velas al viento ante el aplauso de un millón de espectadores apostados a lo largo de la Avenida Riverside y de los muelles de esa parte de la metrópoli americana.

Se repitieron los términos de marinería, invocación de los tiempos del "Mayflower" cuando arribaron a la roca de Plymouth en Massachusetts los peregrinos exiliados en busca de paz religiosa y de un nuevo trato para sus espíritus. Siempre el mar, los ríos, los lagos han estado presentes en las grandes gestas de la nación americana y de ahí que éste tributo de los lobos de mar, a la vieja usanza de los descubridores y conquistadores, aliente la imagen de los navíos que hacen aire y espuma entre las aguas y las velas. Se escucharon los gritos de la marinería, las voces de mando que nombran el Palo Mayor, la Mesana, el Trinquete, las velas, foque, juanete, gavia, perico, el palo que sostiene la vela por parte baja, la verga, contraste con el palo que está en la parte alta y con el cangrejo que se inclina para hacer favorable el empuje de la brisa.

Los Colombianos en un concurso mundial de marinería; muchachos oriundos de los departamentos y provincias del interior, de la costa, de las cordilleras, en esta aventura deportiva, surcaron las aguas del río Hudson ante el mayor número de espectadores que ha congregado cualquier espectáculo en la historia del mundo; en lo alto, el Himno de la República, canto de Sirena en la distancia, más cerca del corazón cada vez que recuerda la vivencia de la tierra generosa que nos vio nacer.

Fueron muchos los colombianos que en esa fecha alentaron con sus palmas y con sus voces emocionadas a la nao capitana de los mares y del viento. El Gloria es un buque-gaviota de la Armada, un maderamen lustroso, herraje de bronce, cables y manilas; a bordo, muchachos de rostro al sol, oficiales de mirada hacia el destino supremo de las victorias. En hora solemne la Bandera de Colombia navega ante la ciudad populosa y universal de donde la celebración del Bicentenario congregó los más calificados espectáculos de América y del mundo. Y allí gozaron nuestras manos campesinas aplaudiendo el buque-velero de Colombia.

CLARIDAD EN EL MAR

Por el General
ALVARO VALENCIA TOVAR

El velero Gloria, más que un navío, es un trozo flotante de Colombia que recorre los mares del mundo con nuestro tricolor desplegado a los vientos. Su velamen henchido es evocación de un pasado de carabelas y galeones que tuvo en el forzamiento de la barra de Maracaibo y batalla subsiguiente, su mejor hora de grandeza. Esquina oceánica de América, dejamos que todo aquello se esfumase en la nada, para vivir de espaldas a nuestro destino geopolítico.

Como buque escuela de nuestra Armada Nacional, el Gloria lleva sobre sus puentes y cubiertas una esperanza. La de abrir con su quilla un porvenir para la muchachada que allí aprende una hermosa forma de servir a la Patria, y para la Nación que debe retornar al océano. En el navío de arcaica apariencia cruza las olas una academia humana. Más que las ciencias de la navegación imprime en las almas jóvenes que bregan con jarcias y aparejos, carácter, hombría de bien, sentido profundo de la ética y del deber, que son esencia de la profesión de las armas.

En ese recinto, templo inviolable de nuestro ser naval, se ha instilado el veneno que amenaza toda la estructura moral de la sociedad colombiana. Un reducido grupo de tripulantes —no de Cadetes Navales— se las arregló para introducir subrepticamente unas libras, no importa cuántas, de la cocaína que sintetiza lo más abyecto del mundo contemporáneo. El producto maldito, con el cual el hombre se envenena tratando de escapar de sí mismo, de sus miserias y pequeñeces, emponzoña también las sociedades contemporáneas. Millones de dólares se mueven en turbas corrientes que deterioran y corrompen cuanto encuentran a su paso. No importa el daño que se cauce a la humanidad. Priva el afán de enriquecimiento fabuloso, construido sobre la rutina moral y el derrumbamiento físico de miles de seres.

En el caso del Gloria, sin embargo hay claridad fundamental. Los marinos que mancharon su uniforme no representan en manera alguna la Institución Armada en cuyas filas se infiltraron equivocando caminos. El Comando respectivo tomó acción inmediata para establecer responsabilidades. No hubo como en un momento llegó a pensarse, injerencia extraña, ni la so-

beranía nacional prolongada en una nave militar ha sido hollada de manera alguna.

Las instituciones armadas de un país son extensión de la sociedad que las nutre con sus hombres. Sería inconcebible que, si esa sociedad se halla aquejada de males profundos en el orden moral, no hubiese acceso de individuos indeseables o con vocación delictiva a las filas militares, constituidas por decenas de miles de ciudadanos, a quienes allí se trata de formar dentro de sólidos principios éticos, pero en quienes no se pueden suplantar tendencias endógenas ni es posible rehacer en los rasgos esenciales de su personalidad. Deplorable que haya delinquentes en uniforme. Pero inevitable. Soldados, marinos, aviadores, policías, son hombres.

Lo trascendental, como en el caso del Gloria, no es que una de esas fallas haga aparición, sino que el comando respectivo tome, como lo hizo, la acción penal y disciplinaria pertinente. Como muy bien lo señaló el Comandante de la Armada, no son las instituciones las que fallan, sino individuos suyos que jamás han debido vestir el uniforme o portar las armas de la República.

El lodo de la infracción personal no mancha las limpias cubiertas, ni el blanco velamen de nuestro buque escuela. Consumirá a los autores, sí. Con todo el rigor de la ley, lo que redundará a la larga en bien de la institución, que así se depura de quienes, al pretender deshonorarla, no hacen sino sacar a la luz su propia indignidad.

Del fondo de este asunto surge una inquietud, estoy seguro ajena a la institución. ¿Qué poderes financieros hay detrás del delito cometido por unos cuantos tripulantes del Gloria? Porque no es de pensar que los escasos haberes de los sindicados les permitiera hacerse a la mercancía que representa millones. Ojalá el poder investigativo y la voluntad esclarecedora de nuestra Armada, puestos en evidencia por su Comando, puedan penetrar a semejantes reconditeces. Sin duda reviste mayor trascendencia que la misma incriminación, juzgamiento y castigo de los responsables materiales, que no son sino ejecutores usados como instrumento del gigantesco poder que alienta el repulsivo negocio de la droga aniquilante.

HISTORIA DE UN HUNDIMIENTO

(Basado en el libro "Proa en tres Mares" del Señor Capitán de Navío ENRIQUE ROMAN B.)

Sale el sol del 23 de Julio de 1.943, es un día como muchos, caluroso y de mar con grandes olas que se desplazan lenta y pesadamente sobre el océano, en inmediaciones de la Península de la Guajira. En éste lugar se halla el cañonero ARC. "Córdoba", buque efectivo de la flota Naval de Colombia cumple un patrullaje de rutina, como muchos que ha hecho; más ahora sucede algo: de pronto, la tripulación logra avistar un avión de combate con los distintivos americanos, tipo Douglas B-18 que cae al mar. Sin pensarlo dos veces la nave Colombiana maniobra y pone proa a los americanos, los cuales más tarde logran ser rescatados; suman 7 y son 7 hombres que aún podrán brindarse a la lucha por su patria.

El sentimiento de agradecimiento es indescriptible y la muestra de compañerismo de los Colombianos, memorable.

El tiempo corre y con él progresa la técnica y la eficiencia de los nuestros, se va formando una historia naval Colombiana.

Llega el 29 de Mayo de 1.944. El escenario es la Colonial Ciudad de Colón. Apenas se inicia la mañana cuando el petrolero ARC. "Cabimas" y el destructor ARC. "Caldas" se muestran prestos a hacerse a la mar. La presencia del ARC. "Caldas" es justificable en razón que debe escoltar al "Cabimas", que retorna con combustible.

Minutos antes de soltar amarras la Oficina Central de Información de la zona del Canal, entera sin rodeos al Comandante del "Caldas" de la muy segura prescencia de submarinos alemanes, los cuales acechan las rutas de las naves colombianas a fin de sabotear y tener conocimiento de las operaciones que se realizan.

Se ordena al ARC. "Cabimas" permanecer en muelle y el ARC. "Caldas" zarpa rumbo a la patria; el reloj marca las 10 de la mañana. Una vez se deja la costa, el Comandante ordena el segundo grado de alistamiento, a fin de prevenir cualquier ataque. Se observa y escudriña a cada yarda que se navega, el ambiente se torna pesado y los músculos de los Colombianos se muestran tensos; pasa el día lleno de expectativa, viene el atardecer, son las 18:37 horas, en éste instante se ve un submarino alemán en superficie por marcación relativa 040 en la amura de babor; el "Caldas" navega en latitud 16- 03N y longitud 77- 28W, el ataque es evidente y para clara descripción se transcriben fielmente las palabras del Comandante.

"Como la unidad navegaba en segundo grado de alistamiento, maniobré inmediatamente sobre el rumbo de colisión, las máquinas todo adelante, emergencia y zafarrancho de combate: la artillería abrió fuego con la pieza No. 2 a los 15 segundos de avistar el submarino, este que tenía el periscopio y parte de la torre fuera, nos mostró mayor movilidad y dió tiempo a que el primer disparo le cayera un poco corto, el artillero había puesto distancia 1.000 metros, pero probablemente por las condiciones del mar, el disparo resultó corto; en esos momentos el submarino terminó de hundirse esquivando la quilla del destructor un poco por mi babor.

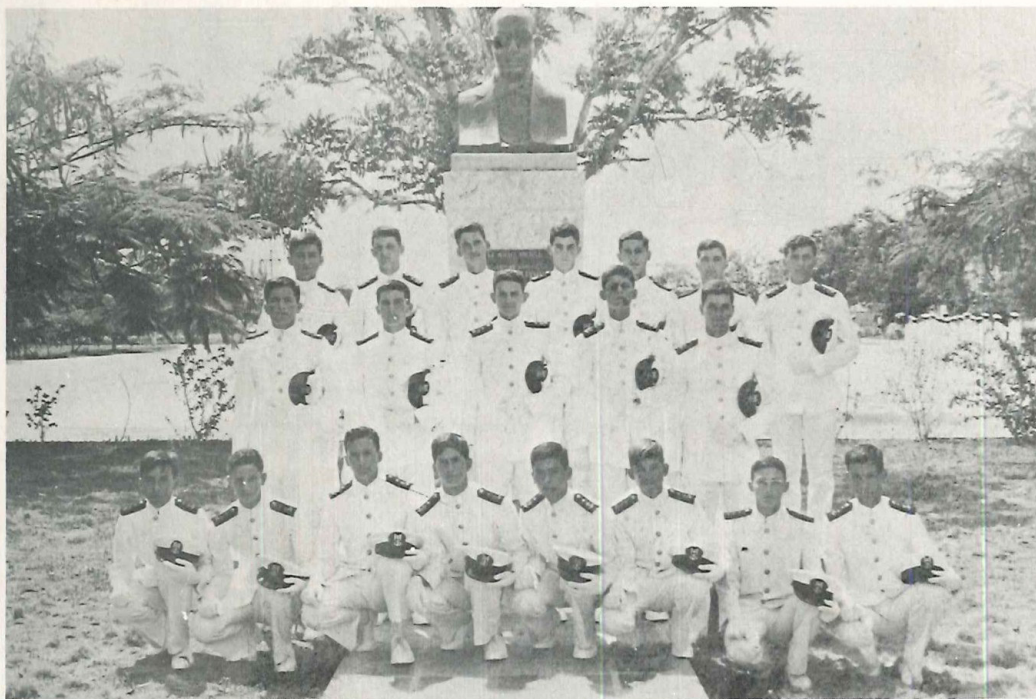
Entonces ordené el ataque con cargas de profundidad y el marinero de Guardia, quien había visto la posición en que se había hundido operó el lanzacargas de babor, carga que es la que se considera más efectiva, pues la columna de agua fué completamente negra, cosa que no hubiera sucedido así si el efecto no hubiera sido directo al mismo tiempo cerré el timón a la banda y continué lanzando cargas por los rieles, para un total de seis, en un círculo completamente cerrado lo que me dió la absoluta seguridad del completo éxito.

Luego de la hazaña realizada el feliz ARC. "Caldas" optó por la situación de normalidad en medio de la euforia y alegría de su capitán y tripulantes, quienes gracias a su ánimo y entrega por la soberanía de nuestras aguas destruyeron un enemigo de esa época, ocasionando fé y confianza en la Armada.

El Gobierno y la opinión pública premiaron a estos hombres, pues demostraron la serenidad ante el adversario que aspiraba a sembrar la tragedia entre los nuestros.

Los sucesos trascendentales en pos del bienestar para Colombia, han sido muchos. La Marina de Guerra de Colombia ha permanecido vigilante. Con fé y entrega por Colombia, las páginas de Gloria de la Armada serán inmesurables y el nombre de nuestra Patria seguirá soberano entre el concepto de las naciones Libres.

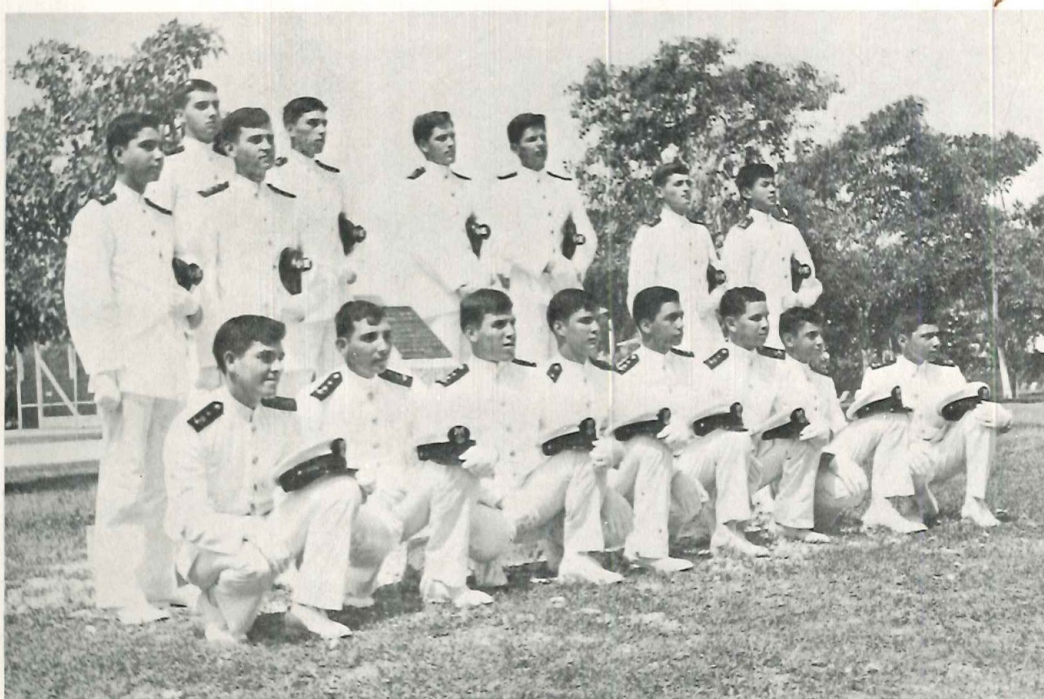
Brigadier: RAFAEL RODRIGUEZ JARABA.



curso 1 1 A

JUAN DIAZ BALLE
SANTIAGO CARRASQUILLA MITROVIC
FAN ESCOBAR MELGUIO
JAIME GONZALES LOPEZ
CARLOS GARZON GONZALES
JORGE CANO GALVIS
OSCAR FLORES RODRIGUES
NICOLAS DEL CASTILLO PIEDRAITA
RODRIGO GUTIERRES LLERAS
CAMILO GAITAN CORRADINE
CARLOS LONDOÑO BOTERO
RAMIRO BERNAL GALOFRE
LUIS BUELVAS SANCHEZ
EDUARDO CAMACHO TORRES
JORGE CLOPATOFKY GYSSAM
GUSTAVO ANDRADE AMAYA
JULIO ALVARES ALVARES
LUIS AGUIRRE PALOMINO
ALONSO CASTELLANOS RUEDA

INGRESOS



curso 1 1 B

PARADOS

MALDONADO ERNESTO
SALDARRIAGA JULIAN
RAFFO RICARDO
TOVAR MIGUEL
ROJAS JOSE
VILLOTA JUAN
PRIETO CARLOS

ARRODILLADOS

HURTADO RICARDO
MOLINA JAIME
LOZADA GERMAN
MORALES ENRIQUE
RODRIGUEZ FABIO
MARROQUIN GUILLERMO
CASTRO JORGE
JARAMILLO OSCAR



PARADOS DE IZQUIERDA A DERECHA

ESCALLON RAMON
 MONDRAGON PEDRO
 PARODY ALFREDO
 RUBIO ANDRÉS
 MALDONADO RAFAEL
 ZULUAGA FERNANDO
 RODRIGUEZ JULIO
 TABOADA GUILLERMO
 JUNCA FDO
 PINILLA VICTOR
 NAVAS GABRIEL
 ROJAS MANUEL
 GARCIA ROBERTO
 SALAMANCA ALEJANDRO
 (Arr)
 FETY MAURICIO
 MARTINEZ ANTONIO
 SANDOVAL MAURICIO
 DE MULDEN ARMANDO
 MAZUERA FDO
 PULIDO JORGE
 RIVERA JOSE

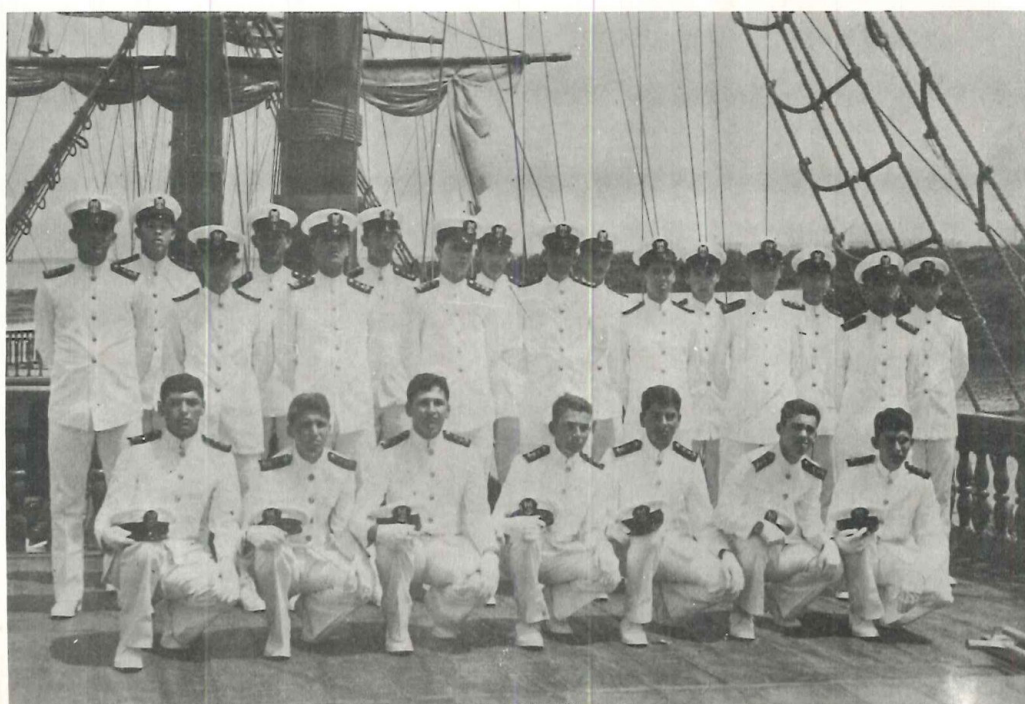
curso 1 1 D

Parados de Izquierda a derecha:

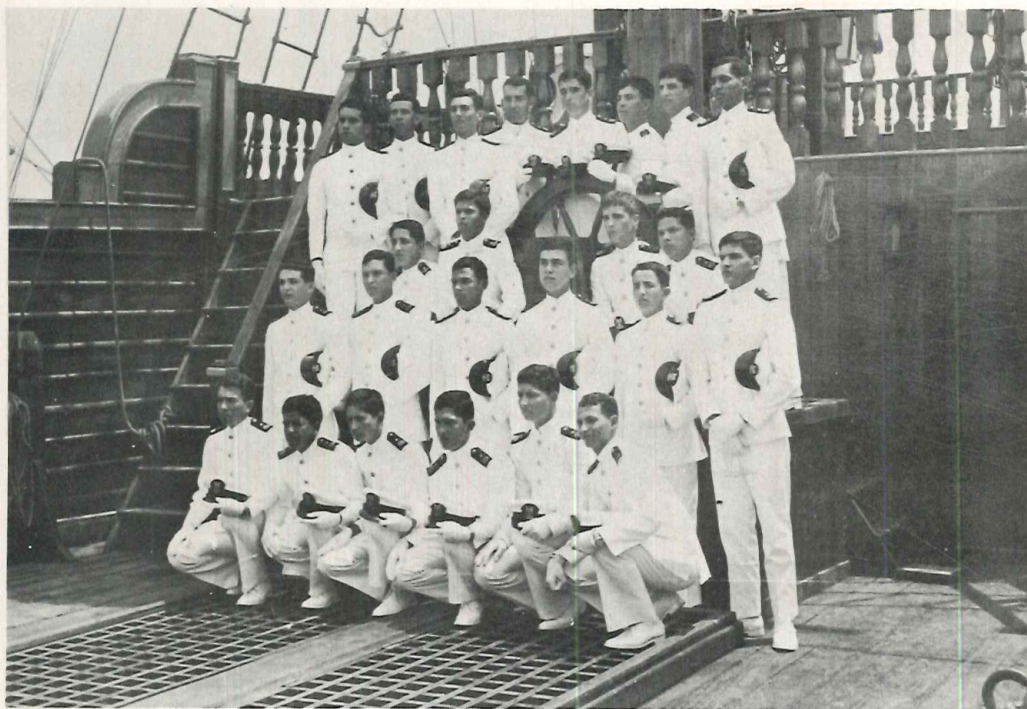
ZORRILLA SALAZAR RAFAEL
 CORTES MONJE CARLOS
 VANEGAS SILVA MARIO
 VERGARA DE ORVEDO JUAN
 VAZQUES SOTO RAUL
 TRUJILLO RUIZ NICOLAS
 SOLER RODRIGUES JUAN
 URIBE CANCINO FERNANDO
 TRUJILLO RODRIGUES CARLOS
 VEVIERO ARRAZOLA ARMANDO
 VELASCO SOLANO CARLOS
 VARGAS OBIEDO ORLANDO
 STAND NIÑO RAFAEL
 SANTACRUZ ECHEVERRI ALFREDO
 VAZQUES URIBE ALBERTO
 TORRES RAMOS GERMAN

Agachados de Izquierda a derecha:

TORRES USCATEGUI SERGIO
 SOMPOLAS CASTILLO RAFAEL
 VANEGAS CORREDOR MAURICIO
 URZOLA PRETTEL CARLOS
 HERNANDEZ URIBE JORGE
 WILLS VELEZ HERNANDO
 JURADO IBARRA FERNANDO



curso 1 1 E



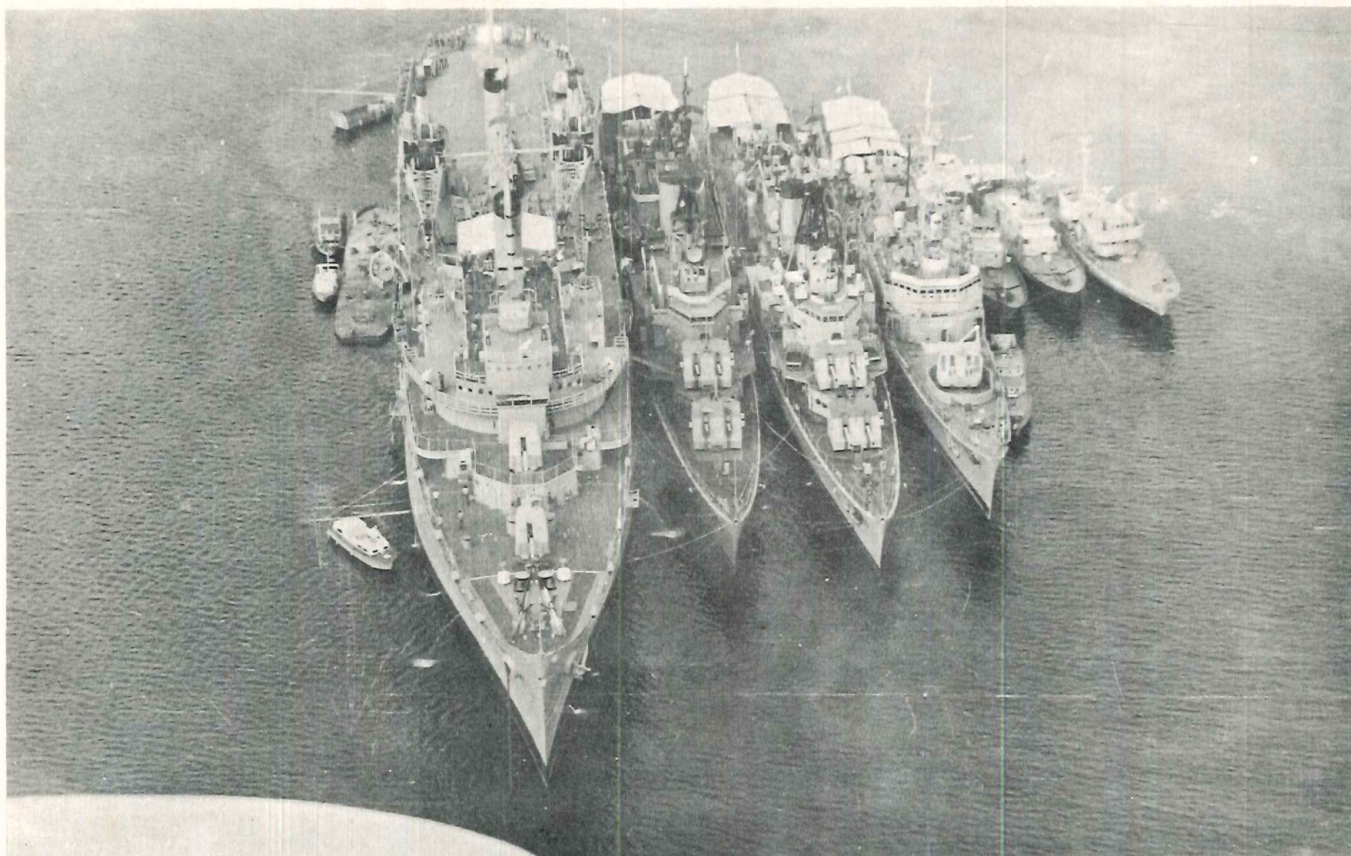
LOAIZA CARLOS
GOMEZ LUIS F.
BEDOYA ROGELIO
GRACIA JAIME
GUTIERREZ CARLOS
RODRIGUEZ LUIS
GOMEZ GUSTAVO
NAVARRO JAIRO
ROBLEDO VELEZ
CAMACHO LUIS
ORTIZ GILDARDO
GARCES FERNANDO
GERDTS HEBERTS
GAMBA FERNANDO
VELEZ JORGE
MARTINEZ BENJAMIN
AGUILERO RAUL
BERNAL JESUS
CAMARGO LUIS
MARULANDA JAIRO
TIMACA EDGARD
CARCANTE CARLOS
ROJAS JOAQUIN
VARGAS FERNANDO
TRIVIÑO JORGE

curso 1 1 MI

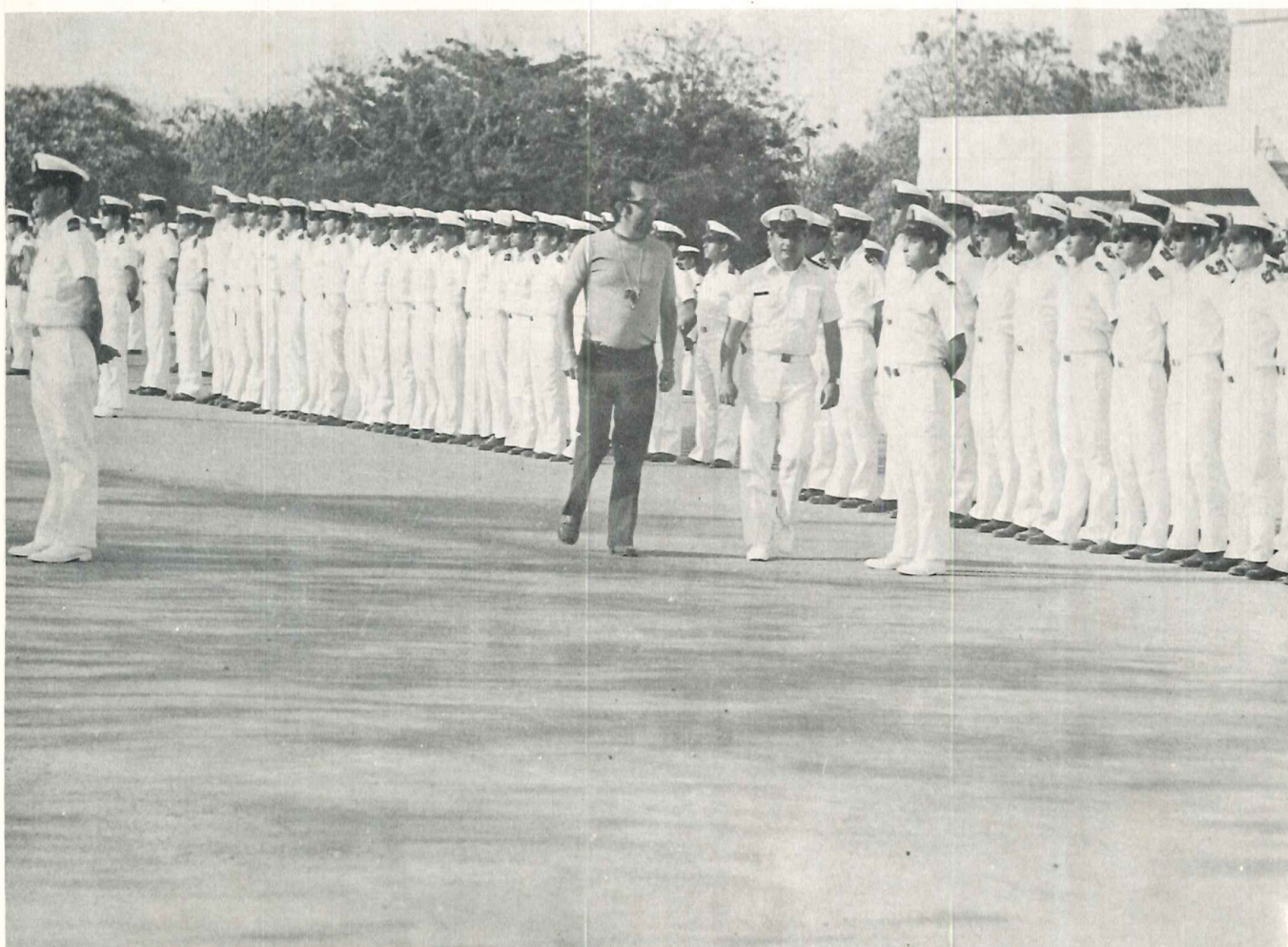
EL TOLIMA ES TIERRA FIRME,
VISITELO, CONOZCALO, ADMIRELO.
INVIERTA SU CAPITAL EN EL TOLIMA
Y CONTRIBUYA A LA CREACION DE LA RIQUEZA NACIONAL.
LO INVITA LA LOTERIA DEL TOLIMA,
... "LA DEL BUNDE MILLONARIO".

BENEFICENCIA DEL TOLIMA

GERENTE	DOCTOR AUGUSTO TRUJILLO MUÑOZ
SECRETARIO	DOCTOR MANUEL JOSE ALVAREZ DIDIYME-DOME
AUDITOR	GUILLERMO RESTREPO PINEDA



... Familia que trabaja unida ...



Fernando González (Pacheco) en los trabajos de filmación de (cita con pacheco)
dedicado a la Escuela Naval

20 CLASS A
CIGARETTES



KENT

WITH
THE FAMOUS MICRONITE[®] FILTER

Qué gran momento para el gran sabor de Kent.



King Size, Crushproof, and Deluxe Length (100 mm).



fina electrónica Sharp

Cuando el sonido debe ser puro.
La imagen clara, el cálculo exacto.

**CALCULADORAS
ELECTRONICAS**

**EQUIPOS
DE SONIDO**

**TELEVISORES
LICUADORAS**



La Industria Colombiana de Fina Electrónica,

con auténtico  **SERVICIO SHARP** de mantenimiento.

Cali Carrera 1a. No. 39-40 Tels. 46 10 41 - 41 12 38

Bogotá Av. Caracas No. 44-17 Tels. 32 61 64-32 80 33

COLSEGUROS: Un presente con futuro

Presente en todas las actividades de la vida colombiana.
Presente en su pujante realidad de empresa
al servicio del bienestar general.
Presente con su experiencia y su juventud.
COLSEGUROS es presente.
Y este presente es respeto. Amistad. Responsabilidad.
Este presente es porvenir. Servicio. Trabajo.
Este presente de COLSEGUROS es un
presente con futuro.



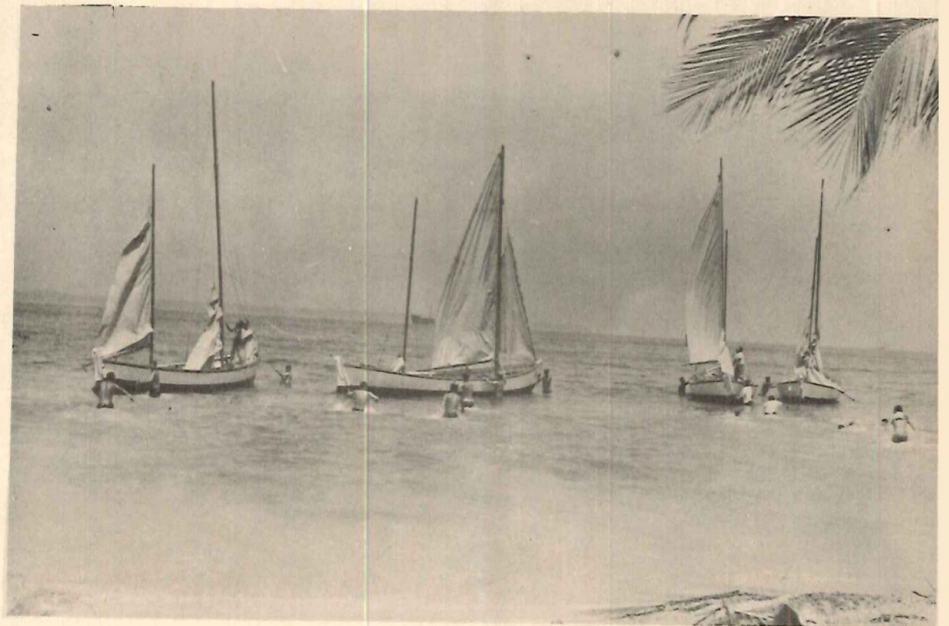
COLSEGUROS

DEPORTIVAS



• Cadete Galvis y tripulantes,
ganadores de la Regata
"Que bella es la Bahía de
Cartagena" en clase SNIPE

Regata de Balleneras a Vela



Regata clase SNIPE



BODAS DE PLATA

Después de crear en 1.944 la Compañía Nacional de Navegación y más tarde en 1.947, con inversión de capital Venezolano, Ecuatoriano y Colombiano la Flota Mercante Gran-colombiana, el Gobierno Nacional se interesó en la formación de Oficiales Mercantes para tripular sus naves. Emitió el Decreto Extraordinario No. 144, el 23 de Enero de 1.951, por el cual se ordenó a la Armada Nacional la organización de Cursos de Marina Mercante. El Señor Comandante de la Armada, Capitán de Fragata RUBEN PIEDRAHITA ARANGO aprobó el Reglamento de admisión al curso de Marina Mercante Nacional el 30 de Julio de 1.951 por resolución No. 052.

Este mismo año llegó a Colombia la Misión Naval de Chile especialmente contratada por el Gobierno para organizar y programar la formación de los futuros Oficiales Mercantes Colombianos; la misión trabajó como asesora en la Escuela Naval hasta el año 1957. Una vez retirada la asesoría Chilena, los Cursos de Marina Mercante se realizaron con la ayuda de Oficiales Colombianos egresados de la Escuela.

El primer contingente de Cadetes, integrado por 21 Colombianos y dos Ecuatorianos ingresó el 13 de Agosto de 1.951, siendo Jefe del Departamento de Marina Mercante el Sr. Capitán de Corbeta JUAN BASCOPE, Oficial de la Marina Chilena, y adelantaron curso en especialidad de cubierta con una duración de 2 años, 7 meses 27 días.

Recibieron grados de terceros Oficiales y Tenientes de Corbeta de la reserva el 10 de Abril de 1.954 por medio del Decreto No. 1121 del 7 de Abril del mismo año, FILIBERTO BOLIVAR M., GUILLERMO CARRILLO., JUAN BOSCO CEDIEL N., EDMUNDO DE LA CALLE, MARIO DUEÑAS M., JORGE GUARIN, VIRGILIO GUE-

RRERO, GILBERTO NAVAS S., JAIME PARRAS., ERNESTO ROZO R. y FERNANDO VELA. En la actualidad la gran mayoría presta sus servicios a la Marina Mercante Nacional en sus diferentes campos.

El segundo contingente recibió grado el 16 de Junio de 1955 en especialidad de Cubierta después de un curso cuya duración fué de 3 años, 4 meses, 12 días y solo fué hasta el 1o. de Agosto de 1.953 cuando se creó un curso de Ingeniería con el ingreso del tercer contingente, el cual ascendió a Tercer Oficial Ingeniero el 20 de Enero de 1.957.

Sentado este precedente, han egresado en forma ininterrumpida cada año contingentes de Oficiales de Cubierta y de Máquinas, dando oportunidad así a la juventud Colombiana de encauzar su vocación marinera y evitar a las empresas marítimas nacionales la costosa importación del equipo humano para tripular sus naves.

En la actualidad los cursos tienen una duración de tres años y medio en los cuales se adelantan los estudios teóricos y seis meses de práctica a bordo de unidades de Marina Mercante Colombiana. Al finalizar el embarque los Alumnos de último año deberán presentar exámenes de ascenso a Terceros Oficiales de Cubierta

o Terceros Oficiales Ingenieros. Luego de dos años de labores en unidades mercantes, regresan a la Escuela Naval para presentar los respectivos exámenes y obtener el título de Segundos Oficiales, de acuerdo a su especialidad. Para obtener el grado de Primeros Oficiales, deberán presentar exámenes de ascenso en la Escuela Naval después de trabajar tres años como Segundo Oficiales.

El ejecutivo nacional otorga el título de Capitán de altura o Ingeniero Jefe a los Primeros Oficiales de Cubierta o de Máquinas que después de cuatro años de prestar sus servicios en buques mercantes preparen, presentan y sustentan la tesis como Capitán o Jefe Ingeniero ante la Dirección General Marítima y Portuaria.

Este año de 1.976 el Departamento de Marina Mercante de la Escuela Naval, bajo la Jefatura del Señor Primer Oficial de Cubierta VICTOR ESTEVEZ con un total de 18 Pilotines y 79 Cadetes, cumple 25 años de servicio.

DEPARTAMENTO DE MARINA MERCANTE DE LA ESCUELA NAVAL:

Con el Decreto 144 de 1.951 se creó la ESCUELA NAVAL MERCANTE que había de funcionar en las instalaciones de la Escuela Naval de Colombia. Para tal efecto se creó el De-

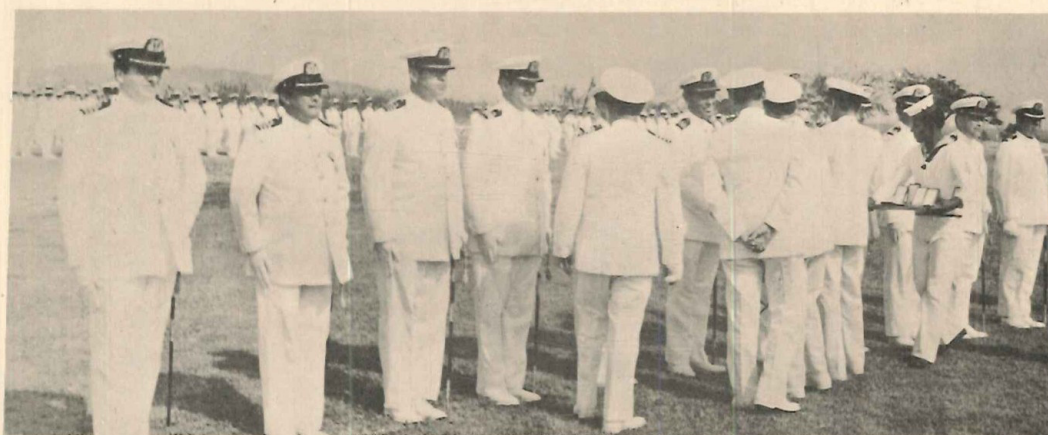
partamento de Marina Mercante abordo de ésta Institución, con la misión de organizar y dirigir la enseñanza teórica y práctica de aquellas materias pertenecientes al Pensum Académico de la Escuela Naval en lo referente a la Marina Mercante, de conformidad con las normas y disposiciones de la Dirección Marítima y Portuaria y planear y efectuar los exámenes para expedición de licencias a los Oficiales de la Marina Mercante Colombiana.

Una vez organizado éste Departamento en la ENC. se inició la ardua tarea de formar hombres plenamente capacitados para desempeñarse abordo de las unidades a Flote de nuestra Marina Mercante, contando con el apoyo de los Señores Oficiales de la Marina de Guerra Colombiana, quienes incansablemente y sin reservas, se entregaron a la difícil labor de formar embajadores de Colombia en los Mares.

Durante los 25 años de funcionamiento en la Escuela Naval su dirección ha estado a cargo de ilustres personas, algunas de ellas egresadas de esta Escuela de formación, quienes en su período directivo aportaron sus ideas y conocimientos para el logro del buen funcionamiento de este Departamento y nos permitimos rememorarlos:

- 1.951 Director E.N.C. CCCI. JAIME ERAZO ANEXI
- 1.954 Llega en reemplazo el Sr. LUIS EBERHARD y el Teniente Primero MARIO ALFONSO CABRERA
- 1.958 JUAN BOSCO CEDIEL N y FILIBERTO BOLIVAR M.
- 1.969 ALVARO LAZCARRO L. y NORBERTO VARGAS CORREA
- 1.971 ALVARO LAZCARRO L. y VICTOR MANUEL ESTEVEZ
- 1.973 VICTOR MANUEL ESTEVEZ y GONZALO BORDA TORRES
- 1.974 VICTOR MANUEL ESTEVEZ y RAFAEL CASTRO
- 1.976 VICTOR MANUEL ESTEVEZ.

VEINTE AÑOS DEL CONTINGENTE XXI



DISCURSO DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA ALMIRANTE ALFONSO DIAZ OSORIO.

En esta ocasión, llena de recuerdos y de compañerismo, me ha correspondido como comandante de la Armada, la suerte de colocar en el pecho de los Oficiales que aún en servicio activo presentan su concurso a las realizaciones y anhelos de la Armada, la presea militar, junto con sus compañeros que egresaron de la Escuela Naval y que hoy en su situación de retiro son un cálido ejemplo de la dignidad personal, del afecto patriótico y del reconocimiento de la nación agradecida.

Fuí entonces, para honra mía, Comandante del Batallón de Cadetes que ustedes conformaban y desde entonces se colocaron semillas marineras y amor a Colombia y de cariño indestructible por nuestra institución, que se han robustecido hasta el punto de presentar hoy un conjunto de nobles caballeros y de insignes servidores de la Armada y de Colombia.

20 AÑOS DEL CONTINGENTE XXI

Ustedes son pioneros y ejemplo de los que conocemos la realidad de nuestras sanas ambiciones y seguimos sirviendo con lealtad los intereses de una sociedad, que tiene la meta moral de encontrar una sólida reconquista de los valores humanos, para establecer una comunidad donde acampe la felicidad y la franqueza y se robustezca el compañerismo.

Mis antiguos cadetes, saben que al recibir la espada hace veinte años, esta profesión exigía un acrisolado espíritu de sacrificio, un renunciamiento de las comodidades, las bonanzas y las pasiones, para entregar toda la voluntad de servicio a nuestra Armada, proque el marino en servicio activo o en situación de retiro, tendrá siempre una contextura moral muy bien formada y entregará sin vacilación su sangre a esta tierra y a estos mares nuestros, tan caros a nuestros afectos y sentimientos.

Un profundo significado tiene esta fecha entre nosotros. Podemos recordar ese duro comienzo, pero ya apreciamos con sinceridad el progreso que han adquirido en el ejercicio de su profesión como Oficiales Navales. No puedo negar ni menos desconocer que en algunos momentos los vientos arreciaron y las velas de nuestro propio navío espiritual, sufrieron las embestidas de las naturales tormentas, pero los mastiles fueron abatidos y sobre ellos se colocaron los nuevos velámenes de todas sus esperanzas. Todo ha sido fruto de decidido empeño de triunfo a lo largo de veinte años y a la constante presencia de su vocación profesional.

Tengo una absoluta confianza en que los Marineros del contingente XXI de 1956, coronarán algún día el cénit de su carrera en el mar o en las actividades civiles, porque el temple de su honestidad y nobleza fue forjado en el crisol naval colombiano. El compañerismo se hace aquí palpable y el recuerdo de las viejas horas de cadetes y oficiales nos llevan a conjugar el mismo sentimiento de amor a esta institución que nos enseñó, que en la tierra lo único que tiene rutas sin tropiezos, es el mar. Todavía retumban en mis oídos, el compás marcial, marinero y decidido de un batallón de cadetes que formaban caballeros del mar como:

LUIS CARLOS JARAMILLO PEÑA
PEDRO JOSE GUTIERREZ HELO
CARLOS OSPINA CUBILLOS
JESUS PALACIOS PALACIOS
JORGE EDGAR GARAY RUBIO
LUIS CARLOS CASTRO GOMEZ
RAMIRO RODRIGUEZ ZARTA
GONZALO PARRA SANTOS
GERMAN PLAZA DENNIS
HERNANDO SANDINO CUELLAR
YESID PARDO TELLEZ
EUTQUIO DELGADO FANDIÑO
ALIRIO AGUDELO SAMANIEGO
HERNAN GALVIS MORENO
HERNAN GALVIZ RUBIO
JOSE VICENTE YUNDA RAMOS
ALBERTO CUBILLOS PEÑA
HERNAN CORDOBA OSORIO
EDUARDO ORDOÑEZ WILLS
FRANCISCO LAVERDE TORO
FRANCISCO NIETO TRUJILLO
ARTURO GONZÁLEZ TRILLOS
PEDRO MARIA CARREÑO MEDINA
FRANCISCO SABOGAL RAMIREZ
SIGIFREDO GARZON AMAYA
GERMAN AGUILERA MATA LLANAS
HERNANDO PARRA SEESCUN
JOSE AWAD MAESTRE
GERMAN GOMEZ FRENCH
MARIO ENCINALES R.
EMILIO DE CASTRO JARAMILLO

Testigo de excepción soy del espíritu naval, mística, voluntad de superación, compañerismo, coraje y nobleza que enmarcaba la disciplina de estos compañeros y amigos que hoy festejamos.

Pasados 20 años de haber egresado de la Escuela Naval, siguen conservando el mismo físico deportivo algunos y la misma tranquilidad de espíritu la mayoría; libras más u onzas menos. no han afectado nada su camaradería, su don de gente y su gratitud que enorgullecen al cuerpo de oficiales de nuestra Armada.

Deseo exaltar en esta noche marinera, la presencia de las niñas de lozanía permanente. Sus señoras, que los han acompañado en los apacibles y tormentosos mares durante la travesía naval de sus destinos. Para ellas los mejores deseos de que sigan siendo la quilla de sus realizaciones.

Agradecemos los menos jóvenes, en unión de nuestras abuelitas este acto de humana gallardía. Los recuerdos felices son la vida y hay derecho pleno para disfrutarlos. En nombre de la Armada Nacional y al amparo de esta querida Cartagena, que resumen toda nuestra vida, les trasmito nuestro cálido abrazo de felicitación, que lleva todo el calor de compañeros de destino deseando que su esfuerzo y constancia se traduzca en benéficas realizaciones personales y familiares, que redunden en bien de esta institución que nos formó, nos distingue y a la cual tenemos que entregar sin reparos la sinceridad de nuestro afecto. Marineros y marineras del contingente XXI, buen tiempo y buena Mar.

GRACIAS Cartagena, Mayo 8 de 1976



Cia. Transportadora S.A.

FUNDADA EN 1934

agentes de aduana y vapores

La Compañía Transportadora, S.A. a través de años ha contribuido notablemente con el comercio e Industria, dedicándose al transporte oceánico y a la nacionalización de bienes materiales que llegan y salen del país, lo que quiere decir más productos de consumo para más personas.

Conscientes de estos factores la Compañía Transportadora S.A. se ha ganado la confianza de las mejores líneas extranjeras de carga para su representación en Colombia.

Realmente estamos orgullosos de este esfuerzo y continuaremos paralelamente en la ruta progresiva de nuestro país.

Aridino Chemical Shipping Co. Inc., Houston.
Anship Limited, Montreal.
Atlan de Centroamérica, San José, Costa Rica.
Baltic Shipping Company, Leningrado.
Compañía Real Holandesa de Vapores "KNSM" (Servicio del Mediterráneo / Colombia solamente), Amsterdam.
China National Chartering Corp., Peking.
Kawasaki Kisen Kaisha Ltda., Japón.
Nissan Motor Car Carrier, Tokyo, Japón.
Royal Interocean Lines, Hong Kong.
Sanshin Line Inc., Monrovia.
Smit Internacional, Rotterdam.
Veb Deutfracht, Berlin.

BOGOTÁ, D. E. OFICINA PRINCIPAL

Carrera 13, No. 27-75, Piso 5o.
Conmutador: 430180/1/2
Gerencia Teléfono 345448
Apdo. Aéreo 6816-Télex 44837
Cables: "Transportadora"

BARRANQUILLA

Teléfonos 12628 - 12820
.2646 - 18550
Apartado Aéreo 286
Télex 033339

MEDELLÍN

Teléfonos 425438 425172
Apartado Aéreo 1678
Télex 06785

BUENAVENTURA

Teléfonos 2631 - 2646
Apartado Aéreo 548
Télex 05288

CALÍ

Teléfonos 871768 731415
Apartado Aéreo 43
Télex 055671

CARTAGENA

Teléfonos 13756 - 11020
Apartado Aéreo 26
Télex 037787

agencias en el resto del país

Buen Servicio para Todos!

Nuestro sólido prestigio nacional
e internacional,
fundamentalmente se basa
en que todos nuestros clientes
reciben
pleno, pronto y efectivo servicio.

**BANCO
COMERCIAL
ANTIOQUEÑO**
y su filial **ALMAGRAN**



EL BANCO DE TODOS
QUE SIRVE BIEN A TODOS DESDE 1.912



PRONORTE

BARRANQUILLA Carrera 72 No. 43-49

CARTAGENA Calle 1a. de Badillo No. 47-35

MEDELLIN Ed. Grancolombia Of. No. 905 Ap. Aéreo 4694 Teléfono 311697

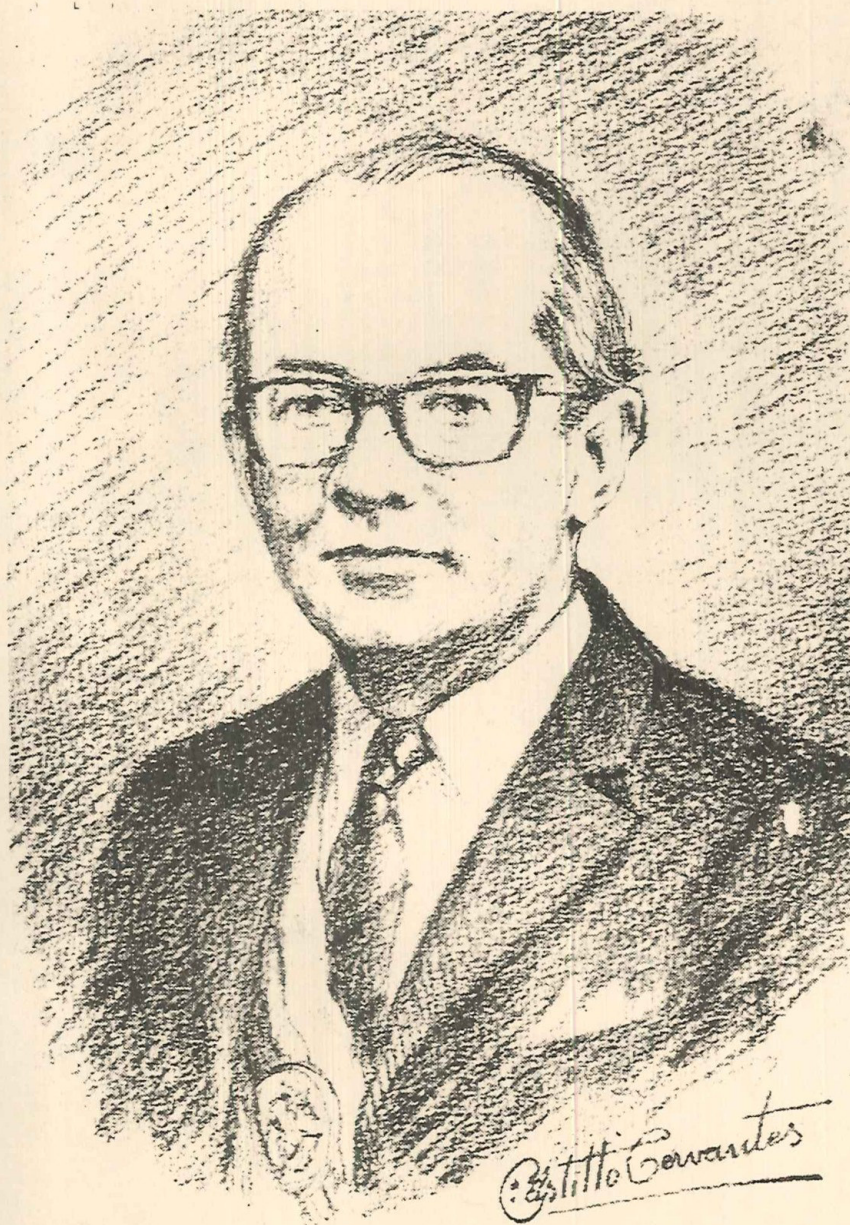
DISTRIBUIDORES



Caribú
Siempre en TU juventud

PARA LA COSTA NORTE DE COLOMBIA

Este es el Siglo de la Colombia Maritima



DOCTOR
ALFONSO LOPEZ MICHELSEN
Presidente de la República

COLOMBIA EN LOS SIETE MARES

Evocando los tropiezos y obstáculos que se interpusieron tantas veces en el camino de fundar una escuela naval y una marina colombiana, no puede uno menos de dejar de hacerse la consideración de que debía existir un imperativo histórico que llamaba a Colombia a desempeñar un papel de los 7 mares. No de otro modo podemos celebrar ahora que mientras estamos congregados en la Escuela Naval de Cartagena, compatriotas nuestros, oficiales y suboficiales de la marina colombiana, fondeados en la rada de Tokio a bordo del velero Gloria, también celebran este día y en otros mares el submarino Pijao que viene a integrarse a nuestra flota oceánica también ostenta el pabellón nacional. Y qué decir de esta Flota Mercante Grancolombiana, fundada en asocio de los países hermanos, nacidos bajo la fulgurante espada del Libertador, Flota que recorre lo mismo el Océano Pacífico que el Océano Atlántico, el Indico, el Mediterráneo, todos los mares que en 1935 nadie podía imaginar que surcarían barcos colombianos? Y más atrás, en la noche de los tiempos, ¿quién hubiera podido imaginar que aquel "Hércules" o el "Marroquín" o el "Boyacá", los primeros barcos con que se fundó la escuela de 1907, que apenas alcanzaron a conocer

los vientos alisios del trópico, serían los predecesores de nuestros barcos que lo mismo conocen de estos vientos del trópico que de los monzones de la India, del Simún, del Siroco o del Mistral del Mediterráneo, porque para la marina colombiana, sea ella marina mercante o marina de guerra, no existen rincones en donde no haya flotado el tricolor nacional?

MAR TERRITORIAL

Pero al celebrar la presencia de esta nueva promoción de oficiales, tengo que registrar igualmente los compromisos que nos aguardan. Si el XIX fue el siglo de la reivindicación de nuestra soberanía terrestre, esta centuria es la de la reivindicación de nuestra soberanía marítima. Sucesivas conferencias del mar, la última de ellas clausurada hace apenas unas pocas semanas, no han conseguido que el mundo se ponga de acuerdo acerca de la extensión del mar territorial de cada una de las naciones del orbe. Y se impone como una medida precautelativa que lo que no se va consiguiendo por medio de las conferencias se negocie bilateralmente por medio de acuerdos. De esta suerte el Gobierno Nacional espera que estas promociones y las precedentes y las que seguirán en el tiempo, contribuirán a establecer y a robustecer esa soberanía marítima de Colombia en el Atlántico y en el Pacífico, contribuyendo con sus conocimientos, con su experiencia, con su sentido del mar y de lo que entraña como riqueza para el futuro este privilegio que nos dio la naturaleza, de tener costas en los dos océanos; digo que espero la contribución que habrán de prestar oportunamente en las negociaciones, conversaciones y tratados con nuestros vecinos para reivindicar lo que nos pertenece.

UNA COLOMBIA MARITIMA

En las próximas sesiones del Congreso, a partir del 20 de julio, Colombia adoptará, como los países hermanos, una posición en estas materias. Una posición en el Océano Pacífico y una posición en el Mar de las Antillas. Vamos a proseguir nuestras conversaciones con la hermana República de Venezuela y vamos a buscar el contacto con Panamá y con el Ecuador y con el Perú, con Nicaragua y los países vecinos del archipiélago de San Andrés y de los Cayos reivindicados hace apenas unos pocos años, para que tengamos el pensamiento fijo, concentrado, en la necesidad de una Colombia marítima, que si en algunas ocasiones pudimos ignorarla o descuidarla, se impone ante nuestros ojos, como lo decía yo hace unos pocos momentos, como un imperativo real de la nacionalidad.

DEFENDEREMOS NUESTRO PATRIMONIO MARITIMO

Nadie ignora que en las Naciones Unidas, a solicitud de Chipre, se ha presentado una proposición en el sentido de estudiar la propiedad y aprovechamiento de los fondos marinos. Y que distintas naciones con argumentos válidos o débiles hablan las unas en favor de un mar territorial restringido, las otras en favor de un mar patrimonial más extenso, que llegue hasta las 200 millas, para aprovechar los beneficios de la riqueza que encierran las entrañas del mar en todos los órdenes. Ese patrimonio estará confiado por igual a las fuerzas militares y a las fuerzas civiles de

Colombia, para ser defendido por medio de la pluma, apoyados en el derecho, apoyados en los títulos que Colombia ostenta, al igual que tantas otras naciones, y también si fuere el caso defenderla en los campos de batalla, como lo hicimos conjuntamente con la hermana república de Venezuela en el Golfo de Maracaibo, a órdenes del Almirante Padilla, cuando fue necesario sacudir el yugo de la colonia española y buscar el camino de la emancipación, lo mismo en los océanos, que en la propia tierra.

UNA PERMANENTE ACCION DE VALOR

Ha sido para ustedes una fortuna disfrutar de las enseñanzas de esta escuela que es la ambición de muchos jóvenes y no solo de jóvenes sino de muchos padres, que quieren formar a sus hijos en una academia ejemplar como ésta. Aquí, en el transcurso de los años se ha ido formando una universidad que capacita lo mismo para los deberes de la vida familiar que para los compromisos de la vida civil y tenemos que guardar siempre presente, por igual, la remota influencia chilena en aquella escuela de 1907, influencia chilena tan visible en las fuerzas militares, e influencia inglesa tan visible en las fuerzas marítimas. No podemos olvidar, y es muy satisfactorio, el homenaje permanente que se rinde al Contralmirante Bell Salter y al Director Binney. Su ejemplo, su rigidez, su disciplina, infundieron valor a la Escue-

la, de la cual ustedes son depositarios. No en vano el propio Almirante Padilla participó en la batalla Trafalgar, a órdenes del Almirante Nelson y sintió, como todos sus subalternos, el escalofrío de saber que simultáneamente con la victoria se registraba a bordo del barco insignia la muerte del más grande almirante de todos los tiempos. Esta escuela, esta disciplina, son un patrimonio de Colombia. Porque la carrera de oficial naval es una permanente lección de serenidad, de cordura, de temple. Acostumbrado a sortear tempestades, a hacerle buena cara lo mismo al buen tiempo que al tiempo adverso, el carácter se va formando a semejanza del mar. Y la voluntad, el propósito de alcanzar el objetivo que se ha señalado, se convierte en una consigna, en una orden, en el corazón del marino.

Cuando comprometido en las tareas políticas veía yo algunas veces desfallecer a mis compañeros en la lucha, traía a cuento un poema inglés traducido toscamente por mi modesta pluma. Un poema que es toda una enseñanza de cómo la voluntad debe superar los obstáculos y nadie debe ser esclavo de las circunstancias, ni leño que arrastran las aguas del mar. Decía así ese poema, con que termino en esta tarde mis palabras: "Salen de la misma rada muchos barcos. Unos marchan hacia el sur, otros hacia el septentrión. No es el rumbo de los vientos, sino el cruce de las velas lo que da la dirección".

Muchas gracias.



RECURSOS ICTIOLOGICOS MARINOS EN LA COSTA DEL PACIFICO COLOMBIANO

(Estudio Resumido)

La costa se caracteriza porque sus aguas neríticas que reciben materiales extraídos del Continente y que están también enriquecidos por el aumento de turbulencia, corrientes, remolinos ciclónicos, etc., y una elevada población planctónica, presenta una abundancia de los peces en zonas localizadas, así:

ZONA A: Comprende la Ensenada de Tumaco, la región sur de Bocagrande y un bajo situado a 25.5 millas de la costa, al frente de la desembocadura del río San Ignacio.

En esta zona abundan las especies de las familias Lutjanidae, scombridae y carangidae.

ZONA B: Abarca las aguas comprendidas entre la Isla Prisión Gorgona y el Continente:

1o. Parte oriental de la Isla.

2o. Parte norte del Departamento de Nariño entre Punta Guascama y Punta Reyes, caracterizándose esta zona por su gran diversidad de especies, predominando los Clupeidos, encontrándose además algunos ejemplares pertenecientes a las siguientes familias:
Lutjanidae, Scianidae, Scombridae, Sphyrnidae y otros.

ZONA C: Parte occidental de los departamentos del Cauca, Valle y Chocó, específicamente desde la boca del río Naya (Departamento del Cauca), a la desembocadura del río Orpura, comprendiendo el Golfo de Tortuga, el frente de la Bahía de Buenaventura, los Negritos, Boca Chunchu, Punta Charambirá, Boca Togoroma y Boca Venado, aquí predomina la familia Clupeidae representada por **Opisthonema libertate**, continuando los carangidos, lutjanidos, scombridos y otros incluyendo a diferencia de la Zona B, la familia Engraulidae.

(**Cetengrandis mysticetus carduma**) utilizada en la industria reductora de harina de pescado.

ZONA D: Bahía Humboldt, presenta especies de la familia Clupeidae, Carangidae, Scombridae, Lutjanidae y otras.

Ver Mapa

En general la ictofauna de estas zonas presenta el siguiente porcentaje de las diferentes clases de peces:

Clupeidae	51.57%
Otros b	25.96%
Carangidae	18.22%
Engraulidae	1.75%
Lutjanidae	1.56%
Scianidae	0.35%
Sphyrnidae	0.32%
Scombridae	0.26%

Como se puede observar, la mayor parte se compone de especies que pertenecen a familias de valor comercial, destacándose un alto porcentaje de Clupeidos (representados en su mayoría por **Opisthonema libertate** plumuda); que indica claramente el índice de abundancia de este recurso.

Invitamos a Biólogos Marinos, Oceanógrafos, Técnicos de las Pesquerías a que analicen nuestro potencial pesquero y le demos una medida adecuada para que su explotación sea racional y pueda ser la fuente que de origen a nuevas industrias.

Como guía para el lector se da una breve lista de la sistemática de las familias encontradas en las zonas objeto de este resumen:

Nombre Científico	Nombre Vernacular
Familia CLUPEIDAE	Plumuda
Opisthonema libertate (Günther)	
Elisha fürthii (Steindachner)	Sábalo
Familia ENGRAULIDAE	
Cetengrandis mysticetus (Günther)	Carduma
Familia LUTJANIDAE	
Lutjanus argentiventris (Peters)	Pargo Rojo
Familia CARANGIDAE	
Caraux hippos caninus (Günther)	Jurel
Caraux Caballus caninus (Günther)	Burique
Familia SCIANIDAE	
Micropogon altipinnis	Corvina
Cynoscion sp	Pelada
Familia SCOMBRIDAE	
Pseudocaranx dentatus (Peruamur)	Caballa
Scomberomorus sierra (Jordán y Starks)	Sierra
Familia SPHYRAENIDAE	
Sphyrna euis (Jordan y Gilber)	Picúa
Sphyrna argentea (Girard)	Picúa

Teniente de Fragata Efraín Angel Cárdenas
Centro de Investigaciones
Oceanográficas e Hidrográficas

forma- ción mercan- te

Empezamos en la Escuela Naval

Esta, a su vez, entra en nosotros como un cuento. Sí, ciertamente; primero nos llega al corazón, adentro, por los caminos de la imaginación, cuando, apenas alumbrada la conciencia por una tenue lumbre de razón, empezamos a soñarla; a sentirla en la voz de los clarines; a aprenderla en la música de sus aulas y en sus naves; a amarla en la entrevista del poco tiempo en sus filas. Nos llega hecha de lugares y de nombres y de acciones nobles. Y de pronto, a medida que los años avanzan y los ojos miran con mayor claridad y la inteligencia se hace más viva en la apreciación de los hechos, sentimos que nos ha conquistado el alma y que somos parte suya y nosotros íntegramente de ella, no regida por sus leyes directas pero sí con todo aquello que se nos inculcó en el poco pero bien aprovechado tiempo a bordo de sus aulas.

Nosotros Cadetes Mercantes en formación, somos como una pequeña tropa infantil de los nietos que hace coro expectante en torno al abuelo nuestro, pendientes todos de las palabras que van hilvanando sucesos y acercándonos al milagro renovado de la historia de nuestra Escuela.

Sí, la Escuela, es como un cuento; y así vamos relatándolo serenamente, aun cuando de pronto el tono de nuestra voz se nos quiebra, en la evocación de algo que hemos elevado siempre muy entrañablemente en el alma. Y cómo aquellas paternas lecciones nos enseñan pormenores que no están en los libros, nosotros los vamos engarzando uno tras otro, no siempre con muy cabal regularidad cronológica.

No importa. Lo que vale es la emoción de sentirse hombre digno de representar a nuestra patria en los anchos mares del mundo. Sentir la emoción de navegar que es sin duda el mejor camino para acercarnos más al amor del mar nuestro con su carga de glorias, de desventuras, de sinsabores, de amarguras y siempre de esperanzas. Lo bueno de estas escenas imborrables de Escuela, es el orgullo de ser Mercantes Colombianos. que ella va sembrando. Orgullo que también vino a nosotros en edad idéntica, cuando se nos mostraba sobre un viejo mapa amarillento, la situación exacta de la porción geográfica que podíamos y debíamos considerar como nuestra. Al norte el inmenso mar de las Antillas. Y aquello... ese mar desconocido, ignoto, inaccesible por nuestra condición de seres mediterráneos. Nos hurgaba la fantasía y nos acicateaba los ensueños. Luego el Pacífico, ribeteadas de atalayas, selvas; buscar en un viejo texto de geografía el cuerpo de esos mares, que sin saber cómo, empezábamos a amar con mucho de balbuceante voluptuosidad. Y le marcábamos las venas de sus cayos, la osatura de sus islas, la mirada azul del cielo reflejada en sus aguas. Uno, dos y tres años... y la vida se nos detenía en un suspenso de niños aledados. Metidos ya en el escenario marino-mercante, conocido el estadio en que había de discurrir el acontecer de lo que nos narraba, nos resultaba más fácil entender todo, que es suma de abnegaciones, estudios y privaciones. Y empezamos a acercarnos al conocimiento de todo aquello esencial en nuestra carrera, que haría factible la verdad de eso que nos circundaba físicamente y nos alumbraba espiritualmente. No importa que no alcancemos a definir aún la idea abstracta de nuestra carrera. Lo importante no es entenderla, sino sentirla. Y la sentimos. /Y de qué modo /hondo y cierto y ardoroso/ porque se hace con honor, lealtad, sacrificio y voluntad, no solo de parte de nuestros superiores, nuestros padres sino en fin por todo aquello que es olvidado de tal manera por la emoción de nuestros recuerdos. Yo, como Cadete Mercante, agradecido de estar en la Escuela Naval, por la formación íntegra que realiza no solo en mí sino en un sinnúmero de compañeros, creo y puedo asegurar que no he hallado instrucción mejor, que su aporte moral, intelectual y físico a los afortunados que ingresan año tras año, ávidos de sabiduría y en busca de nuevos horizontes.

Cadete Mercante: Gómez Horacio.

El Capitán Laborde ocupaba en 1823 el elevado cargo de Segundo Jefe de la escuadra de los mares de la América Septentrional.

La Base de operaciones de esa flota estaba en La Habana; había secciones de ella en Santiago y Aguadilla.

Cuando el Almirantazgo destacó una sección de esa Flota hacia los mares de tierra firme, con el objeto de apoyar al Gobierno a cuyo frente se encontraba Morales, pusieron a sus órdenes varias unidades, entre las cuales figuraban la fragata "Constitución", la corbeta "Ceres" y los bergantines "Esperanza", "General Riego" y "San Carlos".

Laborde zarpó de La Habana el 3 de abril de 1823; escoltó un convoy hasta la desembocadura del Canal de Bahama y al avistar y reconocer una nave, supo por ella que había sido declarada la guerra entre Francia y España. Se dirigió a Aguadilla donde recaló el 19 del mismo mes; se reforzó con algunas naves y conferenció con De la Torre, quien había prometido auxiliar a Morales con naves, armas, tropas y dinero.

En efecto, tal era la misión de Laborde, quien traía a su cargo 57.849 pesos en monedas de oro y seis (6) reales. Zarpó Laborde de Aguadilla el 27 de abril y se dirigió al sur para reconocer a Punta Lacie la más austral de las Islas de Bonaire, porque se le había informado que los republicanos fondeaban frecuentemente en ella.

Ya casi a la vista del puerto se encontró con una escuadra Grancolombiana que cerraba la entrada a dicha plaza fuerte. Se entabló seguidamente el 10 de Mayo el combate, de aquellos poderosos barcos contra 3 Grancolombianos; de dicho combate resultó que Laborde capturó la corbeta "Carabobo" con su Comandante Capitán Dauells, y la "María Francisca" a las cuales condujo a Puerto Cabello, en donde recaló el 4 de Mayo de 1823. Había capturado 2 de las mejores naves de la Flota Grancolombiana.

De Puerto Cabello destacó el 5 de mayo hacia Maracaibo a la goleta "Especuladora" en la que dirigió una carta al general Morales en la que le decía lo del triunfo sobre las 2 corbetas Grancolombianas, la carta fue confiada al Teniente Coronel Mata. Esta nave vio destruido su viaje, pues al zarpar el día 5 de mayo en la tarde fue perseguida por un Bergantín y una goleta Grancolombianas; pero la "Especuladora" era muy velera, tenía un buen viento y experto navegante como Capitán, quien al cerrar la noche pudo zafarse de sus perseguidores y costeano entró al golfo de Venezuela burlando así a sus enemigos en la creencia que se dirigía a Curacao, su escala fija.

Fueron estas, pues, las razones por lo cual el General Morales no tuvo noticias oficiales de la llegada de Laborde, sino hasta el día 12; ello le causó extremo disgusto; creyóse burlado y ofendido, y dio lugar a que naciera un hondo resentimiento contra el Capitán de Navío Laborde.

La información de la recalada de Laborde a Puerto Cabello había llegado extraoficialmente por medio de los marineros del Pailebote "Rayo" y del Bergantín "Esperanza", las cuales tuvieron fortuna de penetrar en la Bahía el día 8 de mayo, pocos momentos antes que a dicho sitio llegara la Flota Grancolombiana.

Laborde quien se encontraba en Puerto Cabello desde el 4 de mayo, solicitó a Morales que le proporcionase las prácticas necesarias para dirigirse a Maracaibo y reunirse con él. Morales le respondió que el Señor don Juan Antonio Velásquez comerciante vecino de Aruba tenía órdenes de proporcionarles prácticas del Golfo, de la Barra y de El Tablazo.

Pero el doctor Velásquez no dio práctico alguno. Zarparon de Puerto Cabello el día 10 de Julio con la fragata "Constitución", corbeta "Ceres" y la goleta "Especuladora", en la noche del 4 al 5 de Julio sopló un fuerte viento donde la "Constitución" perdió el mastelero de velacho y la "Ceres" perdió la obra exterior de proa. El día 5 de julio siguieron sin prácticos y tuvieron que buscar refugio en el puerto Taques y desde ahí despachó Laborde la goleta para los castillos de la Barra, con correspondencia para el General Morales.

La goleta regresó a los Taques el 12 de Julio y al día siguiente se dirigió a la Barra con dos goletas Mercantes.

Recaló al castillo de San Carlos el 14 de Julio en la mañana y no encontró a Morales; sino al coronel Narciso López, La conferencia entre Laborde y López fue larga y calurosa, pues el primero obedeció, pero el segundo rehusó obedecer las órdenes dictadas por Morales, quien lo conminaba a librar de inmediato una batalla naval.

El coronel López regresó nuevamente al castillo el 18 de julio con la última y decisiva resolución de Morales: "Librar una batalla naval en el Lago, pues el número y calidad de los barcos que componían la flota Española que tenía a su disposición, era superior a la flota colombiana, la cual se hallaba embotellada y no tenía como escapar".

El 20 de Julio, para cuya fecha Morales se encontraba en Maracaibo, Laborde en la ensenada de San Carlos y Padilla en los Puertos de Altagracia. La flota Española estaba dividida en 3 grupos: en Zapara, El Mojan y en Maracaibo. La escuadra colombiana estaba fondeada entre Punta Palmeras y los Puertos de Altagracia.

EN PRESENCIA

La escuadra republicana está formada por 10 bergantines y corbetas, 12 goletas y 10 esquifes menores. Las naves tendrían 85 cañones y 1.300 infantes de marina y 300 hombres de tripulación.

La escuadra realista estaba formada por 3 bergantines, 10 goletas, 2 pailebot, 2 flecheras, 8 piraguas, 3 guairos y 3 faluchos.

Si en la escuadra republicana había unidad de mando, en la realista no lo había. Parte de la escuadra era de Morales y parte de Laborde.

La escuadra y fuerza util republicana superaba a la realista en número de bocas de fuego (1/3 más aproximadamente) y en peso por andanada (un poco menos de 2/3 más, aproximadamente), la escuadra realista superaba a la republicana en 10 naves más.

El Comandante de la escuadra realista esperó a la republicana con sus buques fondeados, sacrificando así el principio de la movilidad y dejando por completo las iniciativas en manos de los republicanos. El triunfo de la flota republicana en esa acción naval se debió tanto a su superioridad combativa como a la unidad de mando, al ardoroso espíritu de lucha, a la voluntad de triunfar. Es evidente que la buena explotación de los factores tácticos favoreció el éxito de los republicanos que atacaron desde la posición de barlovento.

La acción fue reñida y obstinada y los combatientes valerosos y esforzados. El triunfo de nuestras fuerzas fue que desplegaron un gran entusiasmo bélico y defendían una causa justa. Otro factor favorable fue el viento que les permitió desarrollar la iniciativa táctica y aprovechaban las ventajas ya citadas.

Padilla, Beluche, Joly, Chitty se encontraron valerosos. Padilla en el ataque y Laborde en la defensa se mostraron a la altura de sus deberes de Jefes responsables. ¿Por qué combatieron Laborde y Morales tan desventajosamente en esa zona? Han podido evadir la batalla y dirigirse al sur, manteniéndose en una defensiva estratégica.

Posiblemente los realistas estaban hastiados y cansados de luchar por una causa política agonizante y el general que asistió y presidió sus funerales carecía de fuerzas para gritar como aquel célebre oficial que viéndose solo en el campo de batalla, rodeado de cadáveres, exclamó:

¡"Arriba los Muertos"!

"El lago de Maracaibo será el Panteón de las naves Colombianas" le había dicho el general Morales a su amigo y ayudante de estado Mayor, coronel López, para que se lo transmitiera a Laborde, pero éste lago se convirtió en sepultura, no de las naves republicanas, sino de la escuadra realista el día 21 de julio de 1823. Y aquí en este lago fue sepultado el cadáver de una escuadra española muerta en lid gallarda como finalizan los caballeros hidalgos del mar:

¡ a cañonazos !

Cadete: Avendaño Manuel.

"LOS OVNIS DESDE LA PREHISTORIA HASTA NUESTROS DÍAS"

Surca raudo por los cielos un aerolito! dice alguien. No, no es un aerolito, tiene forma rara y ahora se detiene! dice otra persona.

Estos diálogos se oyen a menudo e ignoran que están frente a algo insólito, grandioso e inexplicable para muchos.

Estos objetos fueron denominados "Objetos Voladores no identificados" (OVNIS) en el año de 1947, cuando en los Estados Unidos de Norteamérica se presentaron grandes cantidades de éstos llamados "Fenómenos Celestes".

Los Ovnis han dado mucho que pensar en los últimos 30 años y sobretodo han sido objeto de grandes especulaciones por ciertos fanáticos o "vivos" que hacen de su presencia un artículo de lucro o de modus vivendi. Esto último ha perjudicado el carácter científico y profundamente insólito de su existencia.

Analicemos pues, friamente estas "manifestaciones" extrañas:

Los Ovnis no son teirantes y mucho menos artículo de especulación; son algo más serio y profundo puesto que desde tiempos inmemoriales se tienen datos ciertos de su presencia en monumentos, grabados, escritos, etc.

Recorramos la historia hacia unos 15.000 años atrás y lleguemos al continente americano a la gran capital del Imperio Maya. Vemos grandes pirámides y sitios donde se reúnen parte de sus habitantes.

Los grabados nos dejan ver que rinden tributos a un ser bastante elevado (3 mts. de estatura); nos dicen que ha venido procedente del cielo, que sus poderes son grandes, que ellos forman parte de esos extraños seres y que sus conocimientos apenas los tenemos latentes en pleno siglo XX, como son, por ejemplo, los trasplantes de órganos (riñones, corazón), la cirugía cerebral, etc.

Nos trasladamos ahora al gran valle de Nazca (Perú), donde se ven desde grandes alturas, una serie de dibujos o trozos gigantescos hechas por la mano del ser humano.

Estos grabados tienen varios miles de años y se dice, hipotéticamente que eran pistas de aterrizaje de naves espaciales.

Otro de los grandes misterios: la Isla de Pascua, frente a las costas de Chile. Allí existen gigantescas estatuas algo extrañas en su forma, pero que analizadas, nos dan grandes enseñanzas de los conocimientos geométricos y de una proporción artística, propia de unos conocimientos avanzados en técnicas apenas hoy conocidas.

Viniéndonos un poco más recientemente en la historia, vemos rastros históricos de "nubes" que transportan a seres muy evolucionados y que se pierden en los aires, tal es el caso que nos cita la Biblia del profeta Elías, que fue transportado en una "carroza tirada por caballos de fuego". Esto tiene una descripción tan técnica que en Francia se construyó un aparato que correspondía a la descripción hecha y se llegó a un implemento en forma de plato volador al revés y con cuatro turbinas.

En la actualidad la fuerza aérea de los Estados Unidos ha investigado profundamente estos "fenómenos" y llegó a tener un cuerpo de estudio denominado "Blue Book Project" el "Proyecto del libro azul" que fue secreto. Los resultados fueron sorprendentes: de los 70.000 casos estudiados el 75% fueron catalogados como inexplicables por los actuales medios científicos y se les clasificó de OVNIS.

Dentro de las apariciones modernas, o sea de los últimos diez (10), tenemos un caso en el aeropuerto internacional de Buenos Aires, donde un OVNI impidió el aterrizaje de un avión de la línea comercial Pan American (en 1968) y varios integrantes del ejército le hicieron frente, con resultados alarmantes ya que al disparar sobre ellos, no lograron afectar en nada su integridad, partiendo luego ese OVNI sin dejar más rastro que un círculo ahumado.

En muchos más países del mundo ha habido varias manifestaciones como la de George Adamsky quien era dueño de un restaurante en las cercanías del Monte Palomar (Observatorio de E.U.) y aseguró, antes de su muerte, haber tenido contacto directo con naves extrañas, y haber recibido mensajes de seres extraterrestres que le comunicaron una serie de conocimientos, los cuales informó a la Universidad de Stanford; y fueron confirmados en dicha Universidad.

Cuando murió George Adamsky el 26 de abril de 1965 fue enterrado en el cementerio de Arlington donde solo entierran Presidentes y Héroes. ¿Por qué ocurrió esto siendo que era un hombre sencillo y solo dueño de un restaurante?

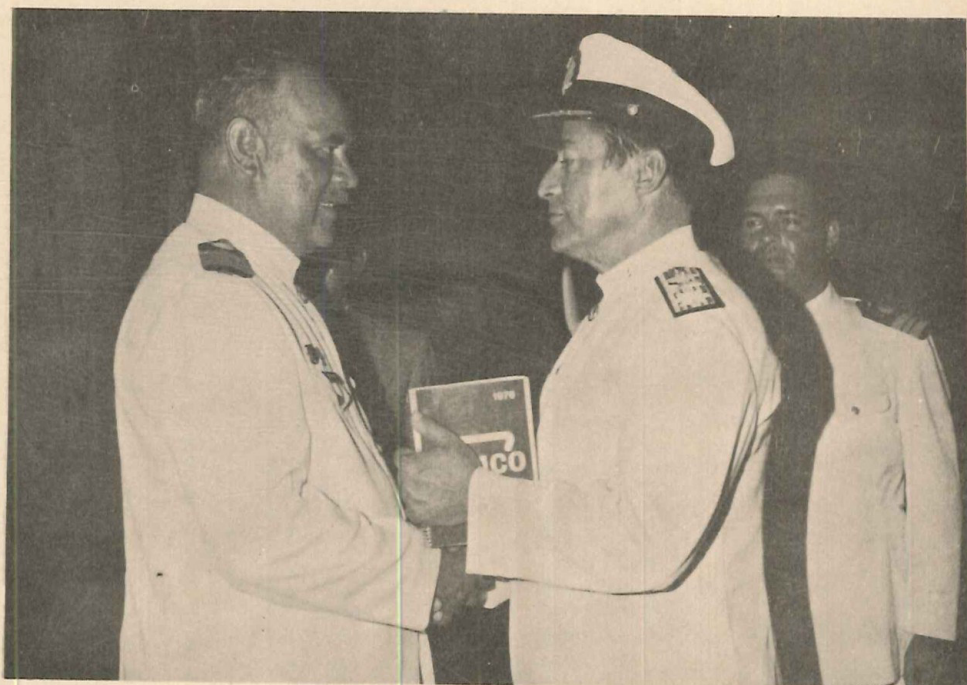
En nuestro país podemos citar la aparición efectuada el día 6 de Enero de 1976 a las 9.30, en el cielo de la ciudad de Bogotá en que fue tomada ocasionalmente por un camarógrafo del noticiero TV SUCESOS. Este mismo objeto fue visto por centenares de personas, el mismo día y a la misma hora.

A grandes rasgos este panorama debe inquietar nuestra mente en el sentido de ver los OVNIS como una realidad y humildemente reconocer nuestra soberbia de creernos los únicos seres vivientes del Cosmos, donde hay millones y millones de sistemas solares que a su vez tienen miles y millones de planetas.

Cadete: Fernando Junca.
Cía. "D".

SOCIALES

I Sr. Director saluda al Señor Capitán de Navío
JUAN BERGELUNO REMMY
Comandante del BAP "INDEPENDENCIA"



...INFORMALES...

La Negra Grande de Colombia
en una amena reunión bailable.



algo para recordar

El secreto de una vida mejor y más próspera es eliminar esos pensamientos viejos, malos, enfermos, y sustituirlos por pensamientos nuevos, vitales y de fe dinámica. Puede estar seguro que esto rehará su vida.

Qué hacer?

1. Durante 24 horas hable de todo, deliberadamente, con optimismo, de su trabajo, de su salud, de su futuro. Si algún pensamiento negativo concerniente a sus poderes mentales le viene a la mente, exprese inmediatamente un pensamiento positivo que desvanezca el anterior.
2. Desprecie todos los obstáculos que se levanten en su imaginación, no les conceda importancia, las dificultades deben ser estudiadas y consideradas eficientes como lo que son, no deberán ser desorbitadas con pensamientos de temor.
3. No se deje impresionar por otras personas, ni trate de copiarlas. Cada una debe obrar consciente de su propio valor. Recuerde también que la mayoría de las gentes a pesar de su apariencia de dominio, a menudo están asustadas y dudan de sí mismos como usted.
4. Continúe con esta práctica por ocho días. Entonces sea "realista" por un día o dos. Descubrirá que lo que una semana antes significaba realismo, es hoy pesimismo, y lo que hoy se llama realismo, es algo enteramente diferente, es el despertar de la visión positiva.
5. Así como alimenta su cuerpo, alimente su alma, con pensamientos positivos, saludables, y permanezca cerca de sus amigos más positivos, absorba su espíritu y a su vez transmita ese optimismo a sus amigos negativos sin tomar nada de su pesimismo.
6. Evite discutir, pero siempre que una actitud negativa sea expresada, lance en contra una opinión optimista y positiva.
7. Ore frecuentemente y siempre haga que sus oraciones tomen la forma de gracias; considerando que Dios le da grandes y magníficas cosas; porque si piensa que él se los da, con seguridad se los dará. Usted necesita de la fe en Dios para recibir sus beneficios.
8. Por último, practique diez veces al día la siguiente afirmación "Puedo hacer todas las cosas gracias a Cristo, quien me fortalece". Repita estas palabras ahora mismo; esta mágica frase es el antídoto terrestre más poderoso contra los sentimientos de inferioridad.

Prof. Cecilia de Herrera .

Ser cadete naval

Ser Cadete Naval es sentir en el pecho el punzón ardiente de una tierra que un día fuera nuestra cuna y es sepulcro de nuestros ancestros; es sentir el mar embravecido circular a borbotones en nuestras venas: es contemplar el cielo y llenos de ilusiones arrebatarse sus ensueños: ser Cadete Naval es entregarse sin palabras a las mil y una estrellas del Universo, es relucir en medio del crisol de nuestras almas, es dilapidar en nuestros corazones la alegría del hogar que lejano se adhiere a nuestras esperanzas, el volver a revivir entre las ninfas, es conquistar a Delfos y a Neptuno y tratar de enlazar nuestros recuerdos con la soga fugaz del pensamiento, es dulcificar las aspiraciones con esa salobre caricia de la brisa.

Ser Cadete Naval es darle alas al ensueño para dejarlo volar hacia la amada que en el puerto del amor espera ardorosamente su regreso... Es vestirse de luces y colores, y haciendo un surco, volatizarse hasta las manos del DIOS, por encima del mar y sus milenarios misterios.

Ser Cadete Naval es sublimar nuestro espíritu en el crisol del sacrificio para la Patria, es domeñar nuestras naturales deficiencias para trocarlas, a base de esfuerzo y sacrificio, por realizaciones que nos causen orgullo, que nos den la altivez que permite llevar siempre en alto una frente honrada, una mirada recia y madura pero experta, una sonrisa en el alma y un alto sentido de amor a Colombia.

Ser Cadete Naval es temprar en la fragua del avance intelectual, nuestra avidez de conocimientos, es dar de sí mismo lo mejor, es ser justo, ecuaníme, hidalgo, recio, resistente, comprensivo, leal, ardoroso en el combate, sencillo en la victoria, digno en la derrota.

Ser Cadete Naval es saber ser hijo, novio, amigo, compañero, subalterno, superior, comandante.

Ser Cadete Naval es, en suma, ser digno de portar nuestro glorioso universo, de seguir tradiciones, de merecer el respeto de los compatriotas

(ANONIMO)



La Chís^{pa}
de la vida





CAJAS COLOMBIANAS LTDA.

Calle 46 No. 513 Tel: 4013 82-411300 CALI



ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS DE IBAGUE S. A.

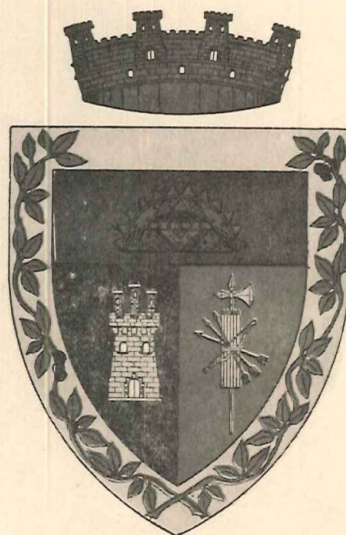
OFICINA PRINCIPAL: Carrera 2ª N° 7-89
CONMUTADOR: 31 649 - 33 950

SECCION COMERCIAL

Cra 3a. No. 696

TELEFONO : 31 016

PLANTA DE TRATAMIENTO
TALLER DE MECANICA
MEDIDORES Y ALMACEN
Conmutador: 31 168



D U I T A M A

Capital Cívica de Boyacá
Hogar del Forastero y del Turista



PATRULLA AERONAVAL

“Alas sobre el mar, hidalguía y vocación de conquista hacía la extensión de nuestras fronteras en los confines donde el azul del cielo y el horizonte Marino se unen para conformar la verdadera grandeza de la Nación Colombiana”. Con estas palabras narraba a los asistentes en la Inauguración formal el 25 de Octubre de 1.975, el señor Contralmirante BENJAMIN ALZATE REYES, la apertura de la Patrulla “Aeronaval”, cuna de quienes tenemos el honor de ser los primeros Pilotos Navales del País.

Mirando la raíz de nuestro desenvolvimiento actual sobresalen los primeros pasos legalizados por la Personería Jurídica No. 0745 de 1.972 para un funcionamiento efímero con el avión HK 838-P-Piper Tripacer vendido posteriormente por escasez de dinero, esfuerzo inicial debido a los Señores JAIME BORDA, HANS GERDTS, ALBERTO BORDA, ABRAHAM IBARRA, GUSTAVO ECHEVERRI, OSCAR VILLEGAS y ALVARO DE ZUBIRIA, entre otros. Con su receso temporal permaneció latente una ilusión que a ellos cobijaba y que creo yo personalmente todos tenemos ¡Volar!



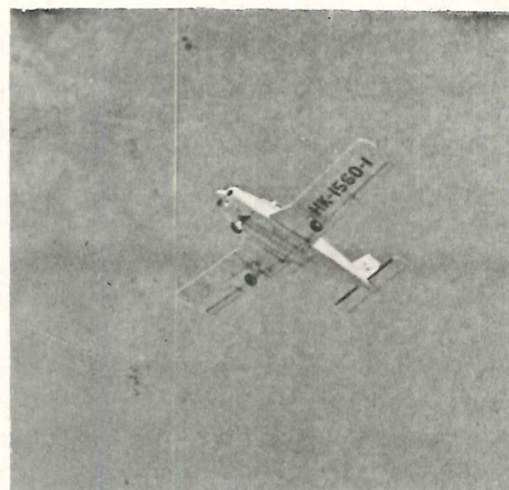
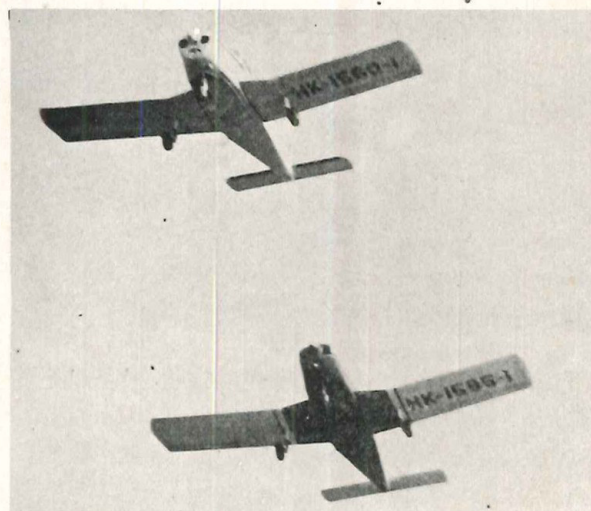
El señor Contralmirante Benjamin Alzate R. presenta al Capitan Borda el Escudo de la Pat

n Octubre de 1.974 se reanudaron labores en la Escuela de aviación por interés de quienes formaban el Concejo Directivo Señores Contralmirante BENJAMIN ALZATES REYES, residente; Capitán de Navío HERNANDO CAMACHO, Vicepresidente; Secretario Teniente de Fragata RICARDO CHOJA; Vocal Señor RONNEY MENDEZ, Capitán OSCAR ILLEGAS LOPEZ, Señor ABRAHAM IBARRA y la valiosa y generosa colaboración de JAIME BORDA MATELO, Director de la Escuela; 36 años, Barranquillero y prospero hombre de negocios en finca raíz, casado con LUCY ALDAS, gentil señora con algo de esa locura de su marido por los aviones. De esta unión hay tres retoños que por sus actuaciones son pichones del vuelo. Esta descripción del "Capi Borda", licencia PP 5-17 Aéreo Club Aéreo-centro 1.959, la hago por que con su dinamismo y espíritu optimista contagió el ánimo de JAMES LEAVER padre e hijo, representantes de la Piper en Colombia, sin los que el apoyo y repuestos habría sido imposible, también de los Señores AIRO MORTERO Y SOSE U. LOPEZ abnegados mecánicos que a un horario difícil y con dificultades presupuestales mantienen nuestros aviones en optimas condiciones. Quisiera poder resumir en un todo, el esfuerzo del grupo y equipo que los pioneros unieron.

Autorizados por el Comando de la Guarnición después de reunir los requisitos exigidos por la aeronáutica civil, fueron autorizados para conformar el primer curso los señores Teniente de Navío RAFAEL STEER, MANUEL MOGOLLON, Teniente de Navío RAFAEL STEER, MANUEL MOGOLLON, GUSTAVO MORA RUIZ, CTIM VICTOR SILVA CORDOBA, TF. JAIME JARAMILLO, VICTOR GUERRA, TF. JOSE ALEJANDRO BELTRAN, TK. GUSTAVO DUARTE, ALFONSO FIERRO, STIM RODRIGUEZ CAYETANO, reciben instrucción los señores ALFREDO MACIA BARRAZA, CRISTIAN GIL, HUMBERTO CORTES, GABRIEL GARCIA, JAIME BARRERA, JOSE URIEL LOPEZ, JAIRO MORTERO, dentro del marco del año de 1.975, en el primer semestre del año 1.976 se incorporan los señores Contralmirante GUILLERMO URIBE PELAEZ y LEOPOLDO BORDA MARTELO, compañeros de mística Aérea con quienes disfrutamos los sabores y alegrías de las lecciones. Omitido a propósito inicialmente debe nombrar al señor Capitán CARLOS QUIÑONEZ Instructor de Vuelo de características acordes para una tijera; metódico hasta el extremo, mas 7.000 horas de vuelo, son una clara vía de triunfo en el aire, copiloto de "Sam" en aviones DC - 4, instructor y Director del Aéreo Club Aereocentro de Bogotá, Jefe de operaciones de la Escuela y "Hads" en las nubes de los pilotos antes mencionamos, "Nada se omite"; "Suéltelo que este no es un carro", "ténga lo que pesa".

Expresiones que cada uno recuerda como corrección a sus tendencias e impulsos naturales o a sus costumbres habituales como tratar de hacer virar un avión en tierra como se hace con los automóviles. Los decididamente buenos y nobles HK 15-60-I, HK 1595-I del tipo PA-28 Piper Cherokee 140 fueron testigos de los momentos previos y angustiosos al primer solo, día de gran salada. Lograr unas alas doradas con el Escudo de la Armada entrelazado es parte de la añoranza que nos acompaña. Actualmente en las Instalaciones del Aeropuerto en Crespo se despachan los vuelos después de tener la autorización ante la mirada atenta del Sargento BARRIOS quien muchas veces nos evitó la multa de rigor.

Para quienes aún están en la Escuela Naval: es una meta altera a cumplir para engrandecimiento de la Institución como parte del poder aéreo Naval; un futuro promisorio con la posible utilización positiva de la tecnología aeronáutica en tareas complemento de la soberanía Nacional, bien sea aumentando la eficiencia de las Unidades mayores, apoyo antisubmarino, descubierta, en muchas otras labores donde su efi-



cacia ha decidido el curso de las acciones o disminuido las consecuencias. Deben tener en cuenta que el oceano y el cielo tienen el aliciente de un mundo que se encuentra en la iniciación del Universo, simbolizando factores decisivos y conceptos primordiales: La energía vital, el espacio infinito, la grandeza y al mismo tiempo la pequeñez del hombre.

los consules navales



Aparecen en la foto entre otros, el Señor Contralmirante Guillermo Uribe Peláez, Director de la Escuela y los Señores Cónsules Alfonso Salas R. (Cúcuta), Hernando García B. (Corozal), Fabio Pardo Uribe (Medellín), Francisco J. Muñoz O. (Armenia), José Ignacio Durán C. (Sincelejo), Emiro Correa Ochoa (Medellín), Héctor González O. (Cali), Alvaro Bonilla C. (Bucaramanga), Roberto Liévano P. (Neiva) Juan Gonzalo Robledo J. (Manizales), el Señor Capitán de Corbeta Alfonso Salas T., Comandante del Batallón de Cadetes y varios invitados a una reunión informal en la Terraza de la Piscina'

Del 17 al 19 de Julio, tuvimos la grata Compañía de los señores Cónsules de la Escuela Naval en las diferentes ciudades del país:

Aceptando una invitación que la Dirección de la Escuela les hiciera para llevar a cabo una reunión con miras a unificar criterios, aceptar las sugerencias y recomendaciones que (por su experiencia) siempre son fundamentales y propenden por una adecuada selección del aspirantado.

La misión (desinteresada y por lo mismo más encomiable) de los Cónsules, es orientar al joven que intenta ser Cadete, ayudarle en la preparación de documentos, exámenes, etc., facilitando así la labor de las Comisiones de Incorporación. Igualmente, ayudar a la Escuela a seleccionar, en toda la extensión de la palabra, a sus futuros Cadetes, para garantizar que del mejor producto humano de 25 millones de colombianos se escojan los futuros Oficiales de nuestra Marina.

Como información a nuestros lectores indicamos las direcciones de estos abnegados amigos de nuestra Escuela:

FABIO PARDO — Carrera 36 No. 7-24 El Poblado — Medellín.

HECTOR GONZALEZ QUINTERO Calle 39 Norte No. 4-N-191 La Flora Tel: 611473

Avenida 3a. Norte No. 49-123 (Oficina) Cali.

Teniente de Navío (r) ALFONSO SALAS RINCON Avenida 1a. No. 9-45 — Cúcuta

HERNANDO GARCIA BADEL Carrera 23 No. 27-33 Tel: 40-397 — Corozal.

ROBERTO LIEVANO Calle 9 No. 7-34 Clínica Neiva Tels.: 22534 - 29173 - 24513 — Neiva.

HUMBERTO NIÑO RODRIGUEZ Calle 11 No. 1-66 Ibagué

ALVARO BONILLA CAMACHO Calle 41 No. 14-74 Tel: 22-401 Bucaramanga

ENRIQUE GUTIERREZ HOYOS Calle 18 No. 10-20 — Pereira

JUAN GONZALO ROBLEDI JARAMILLO Carrera 23 No. 19-25 Tel: 30-762 Manizales

AURELIO GRUESO ORTEGA Calle 50 Norte No. 4A-N-19 — Cali

JOSE IGNACIO DURAN Calle 22 No. 18-53 Tels.: 20-741 - 20-148 Sincelejo

EMIRO CORREA OCHOA Carrera 68C No. C3-10 Tels.: 319188 — 431855 — Medellín

JESUS MARIA LOPEZ GOMEZ Edificio Banco Antioquia Oficina 301/4 Tels.: 3549 - 3723 — Montería

CARLOS JULIO MEDINA AVILA Avenida 5B Norte No. 23-N-44 Popayán

FRANCISCO JAVIER MUÑOZ O. Edificio Banco Cafetero 5 P. Tel: 43888 (Ernisora Pregones del (Quindío Armenia.

INCANSABLE LABOR

EA1PF ISTVAN HEGEDUŠ B.

Hizo estudios en el Instituto Central "Toldi Miklos" para profesores de deportes y maestros de esgrima durante 3 años en Budapest.

Trabaja en la Armada Nacional desde el día 10 de mayo de 1957.

Forjó los campeones de esgrima Interescuelas Militares; varios campeones nacionales en florete, y espada; campeones Centroamericanos, Panamericanos, Suramericanos y en los Festivales Suramericanos para Cadetes.

Fue condecorado con la medalla "Almirante Padilla", grado caballero.

Después de 5 años el Instituto le otorgó el diploma de maestro de esgrima.

Dos de sus vástagos lograron Campeonato Europeo, Campeonato Mundial y Campeonato de Olimpiada en Lucha Olímpica.

Nacionalizado como colombiano, el 15 de Abril de 1976.



GEZA DENESFAI ALPF

Nació en Győr Hungría. Bachiller en el Colegio de San Benedicto de la misma ciudad. En la II Guerra Mundial obtuvo el grado de Teniente primero del Cuerpo Panzer. Licenciado en la Universidad Húngara de Educación Física, Budapest. Por su padre es miembro de la Orden Héroe fundado por Almirante Nicolaus Horthy. Condecorado por la Cruz de Hierro de I. Clase.

Llegó a Colombia por la invitación del Gobierno Nacional en el año de 1957 y mandaron a Cartagena para la Escuela Naval donde está trabajando desde esta fecha como profesor de Educación Física. El Gobierno Nacional le condecoró con la Orden del Almirante Padilla.

La marina mercante y sus nexos con la marina de guerra

Vamos a tratar de dar una idea lo más esencial, clara y específica posible de lo que es hoy nuestra Marina Mercante, cómo progresa y colabora en el desarrollo integral de nuestra nación, gracias a la alta y disciplinada preparación de sus oficiales en el Alma Mater de nuestra Armada, nuestra Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla".

La base de la marina Mercante Grancolombiana emana exclusivamente de la formación disciplinada en los campos profesional, físico, cultural y social de sus oficiales en la Gloriosa Escuela Naval de Cadetes, en donde se adquieren las cualidades necesarias (dominio, carácter, temperamento, voluntad, agilidad física y mental) que exige la vida en el mar.

FUNDACION Y DESARROLLO DE LA FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA

La Flota Mercante Grancolombiana es una empresa privada; es una sociedad anónima con entidad jurídica cuando se firmó la escritura de constitución el 8 de junio de 1946, en un acto muy solemne, en la quinta de Bolívar de Bogotá.

La fundación de la Flota Mercante Grancolombiana S.A., se determinó en la primera conferencia naviera Colombo-Venezolana reunida en Bogotá el 23 de Febrero de 1946, ocasión en la cual se acordó capital, aporte de los países o de sus entidades representativas, nombre de la compañía, (el ya mencionado); sede en Bogotá por su posición equidistante y por tener nuestra patria 2 costas y, naturalmente, se convino en invitar al Ecuador a participar en esta empresa de redención económica.

La segunda conferencia naviera tuvo lugar en Caracas, el 24 de Abril del mismo año y en ella se dieron los pasos conducentes a su organización; se convino la acción unificada y solidaria de los 3 países para defender la empresa de poderosos intereses de "Trusts" navieros muy fuertes.

Este acontecimiento fue un ejemplo en América y en el mundo. El capital fue suscrito por la Federación Nacional de Cafeteros, y en representación de Colombia en un 45% por el Banco Agrícola y Pecuuario en representación de Venezuela, en un 45%; y por el Banco Nacional de Fomento en representación del Ecuador, en un 10%. El primer buque de Colombia que entró en aguas territoriales fue el "República de Colombia" que atracó en Cartagena el 13 de Mayo de 1947, al mando del capitán Froilán Valenzuela, más tarde el primer Comodoro de la Marina Nacional, en medio de una apoteosis de personalidades de los tres países y de nuestro pueblo.

La flota fue una de las primeras empresas navieras que generalizó el uso del radar en todas sus unidades, anticipándose a las recomendaciones de la conferencia sobre seguridad reunida en Londres más adelante, pues sus buques vinieron dotados de los medios más modernos para la navegación, la defensa de la carga y la protección de las unidades en el tráfico.

La Flota Mercante Grancolombiana ha mantenido su ritmo de construcciones; así mismo la expansión de sus servicios abriendo nuevas líneas, incluyendo más puertos de las naciones hermanas, del continente y de todo el mundo donde los buques de la empresa se han hecho familiares porque llevan siempre un mensaje de fraternidad.

Como resultado de la fundación de la Flota Mercante Grancolombiana se creó la Dirección de la Marina Mercante Nacional, a fin de registrar los grados de personal, sentar la matrícula de los profesionales, y, velar por el mejoramiento de tan básicos servicios. Sobre este particular no existió legislación.

También se crearon Escuelas de Marina Mercante en Venezuela, Colombia y Ecuador. La nuestra funciona en las dependencias de la Escuela Naval de Colombia en Cartagena.

PREPARACION Y CONDUCCION DEL CADETE MERCANTE

La misión de la Escuela Naval de Colombia consiste en capacitar moral y técnicamente, en un ambiente adecuado dando responsabilidad y formando la experiencia al futuro Oficial mercante para que le permitan actuar de acuerdo con lo esperado. La educación a nivel de virtudes básicas es realizada principalmente en los primeros años y las que permiten una adecuación cada vez mayor al estilo de vida en los últimos.

En este momento pueden confrontarse su capacidad, con lo exigido, en períodos de adiestramiento, y más aún, si manifiesta siendo oficiales. La formación técnica permite evaluar académicamente, y la serie de actos que se realizan durante su permanencia en la Escuela Naval, son los que califican profesionalmente al futuro Oficial mercante como apto o incapaz de llenar los requisitos necesarios para tal nombramiento. Si no es apto, puede ser porque está desubicado. Causas: La falta de experiencia, información incompleta, concepto del servicio equivocado, carencia de vocación o aptitudes para el servicio.

LA FLOTA MERCANTE EN LA GUERRA

O puede ser también por Deficiencia en el rendimiento académico.

En la conducción de Cadetes Mercantes, los actos del servicio no cumplen una necesidad inmediata, sino institucional, puesto que el egresado pasa a ser parte integral de una reserva naval idónea, y como tal, debe estar preparado para defender la patria.

EL OFICIAL MERCANTE

Durante años la dotación y dirección de las unidades mercantes ha estado encomendada a los marinos, profesionales de una condición muy especial, que se sienten orgullosos no solo de la misión que están llamados a cumplir sino del dominio que han alcanzado sobre las distintas técnicas que comporta el servicio Mercante. Sus interminables esfuerzos para preservar el buque de la amenaza de los elementos y de las situaciones adversas, ha traído consigo una mancomunidad de ideales y propósitos que se traduce en un acentuado espíritu de cuerpo y en un renunciamento personal que ha dado por resultado el acrecentamiento de la camaradería de a bordo. El espíritu que anima a esta organización debe mantenerse incólume, ya que, sin él, el buque no tendría significado alguno, ni llevaría impreso aquel sello de vitalidad que solo el esfuerzo de los hombres que la tripulan pueden insuflarle. Con cuanta impaciencia el Pilotín y el cadete mercante aguardan su primera destinación a bordo. Si hay algo que haga recordar el intenso período de entrenamiento cumplido en la Escuela Naval, ello se debe a que a su término, está siempre la perspectiva de servir a bordo.

Sin la formación adquirida en la Escuela la vida del marino estaría expuesta a flaquezas que resquebrajarían la solidez de una organización de la cual dependen los destinos del desarrollo naviero del país.

Durante el desarrollo de las hostilidades navales que tienen por teatro el mar libre, mares territoriales, así como los ríos, golfos, etc., de los países beligerantes, las fuerzas armadas que en el mar toman parte en el conflicto se denominan "Fuerzas Navales" y se componen de la Marina de Guerra y la Marina Mercante.

La actuación de la Flota Mercante en caso de conflicto internacional, será el servicio de marina auxiliar.

Su labor consiste en colaborar con los navíos de guerra al transporte de tropas, víveres y municiones, sirviendo además de abastecedor de la Flota de Guerra cuando sus unidades se encuentran fuera de su base.

Vemos entonces a la Marina Mercante formulando parte integrante de la marina de Guerra y por lo tanto, sea el nombre que lleve, estén o no armados, sus buques serán considerados por los beligerantes como navíos de Guerra y en consecuencia deben someterse a todas las reglas a que estos se encuentren sujetos.

De conformidad con los artículos 7 y 51 de la Ley 92 de 1948, la Flota Mercante Grancolombiana constituye la flota de Reserva de la Armada Nacional y el Gobierno Nacional podrá disponer de sus servicios en caso de conflicto internacional de acuerdo con las disposiciones y reglamentos del Derecho Marítimo Internacional.

HOMENAJE A UN ANIVERSARIO

Esperamos se haya rendido con este artículo un justo y digno homenaje al cumplirse en este año 30 años de nuestra Flota Mercante Grancolombiana y a los 25 años después de haber ingresado los primeros cadetes Mercantes Colombianos a nuestra Escuela Naval "ALMIRANTE PADILLA".

CDMI MUÑOZ Z. RUBEN DARIO
CDMI GIRALDO M. OCTAVIO ALONSO
CDMI CALLE H. IVAN GUILLERMO

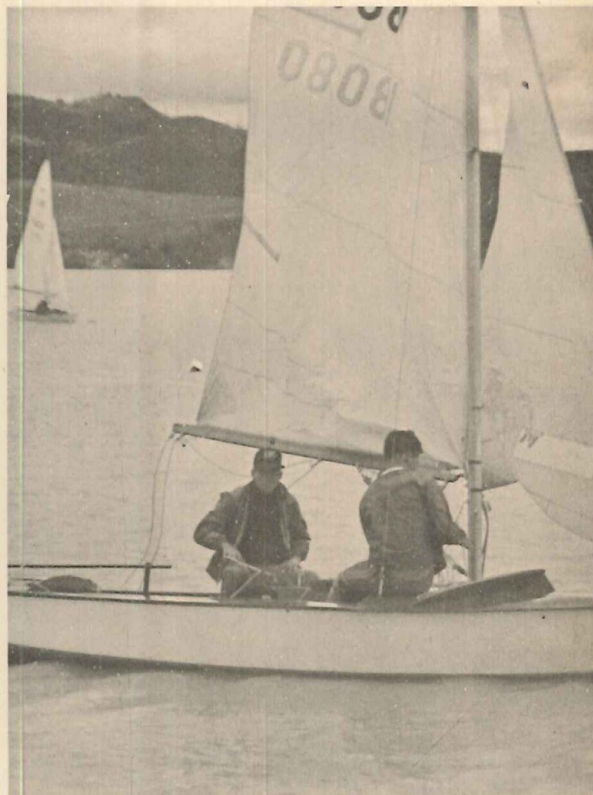
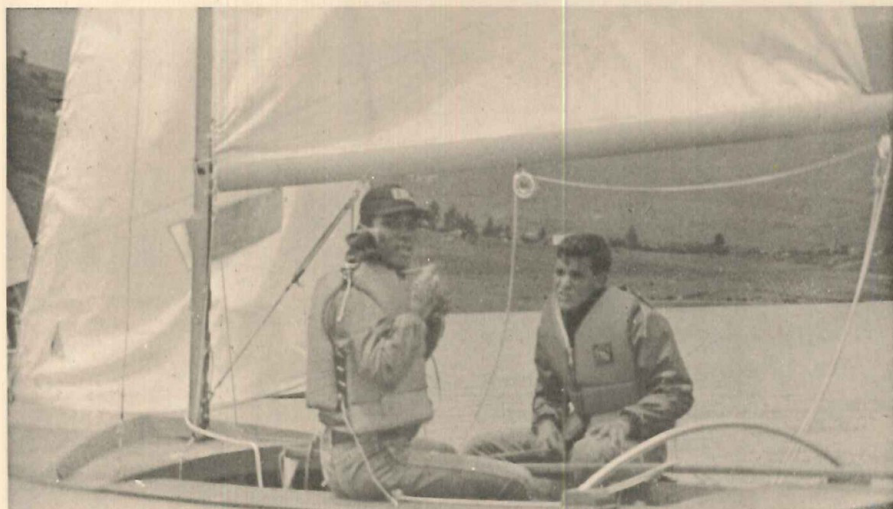
La Escuela Naval participa en el VII campeonato

Los integrantes del equipo de velas de la Clase "Snipe", viajaron a la ciudad de Bogotá para participar en el VII Campeonato Nacional, que se llevó a cabo del 27 al 30 de Mayo en la Laguna de Tominé, siendo sede de las competencias el Club Náutico del Muña.

La Escuela Naval participó con cinco tripulaciones conformadas por los Señores Tenientes JAIME RIVEROS, ORLANDO VECINO y los cadetes EUSEBIO CABRALES, PARRA AGUSTIN, GALVIS RICARDO, CALDERON MARIO, AVENDAÑO MANUEL, OSPINA JUAN; URIBE ALEJANDRO y RAMIREZ ALVARO

Se corrieron siete regatas programadas con treinta y dos botes participantes de diferentes Clubes, se utilizaron tres canchas por la variación de la intensidad y dirección del viento; sin embargo, las pruebas se desarrollaron con gran expectativa y entusiasmo ya que los tripulantes siempre mantuvieron en alto un gran espíritu de camaradería y de competencia.

Nacional de la clase Snipe



El bote tripulado por los cadetes PARRA AGUSTIN y RAMIREZ ALVARO fue el mejor clasificado de los participantes de la Escuela Naval.

El Campeonato fue ganado por el bote tripulado por FERNANDO DE LA CONCHA y JORGE USCATEGUI, quienes dieron muestra de gran pericia y calidad deportiva. El Segundo lugar fue ocupado por ROBERTO LONDOÑO, quien tripulaba un "Chubasco", Ex-campeón hemisférico.

El premio especial otorgado por la Federación Colombiana de Yachting fue entregado al equipo de la Escuela Naval por su esfuerzo y espíritu marineró en su participación en el Campeonato.

Los cadetes de la Escuela Naval fueron atendidos gentilmente por la Señora MARIANA DE ISAZA, Capitán de la Flota 670 y por los Directivos del Club Náutico del Muña, quienes en todo momento velaron por la comodidad de los cadetes navegantes.

Esta participación de la Escuela Naval en tan importante evento es el reencuentro entre el cadete y las actividades marineras, que dejan muy en alto la calidad humana, la caballerosidad y los dotes navales de los cadetes y de la Institución.

Teniente Orlando Vecino



LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL

Esta organización se originó como una consecuencia a los desastres y barbaridades de las guerras y al trato inhumano que se le daba a los prisioneros y heridos.

Una acción bélica de los ejércitos Francés y Austríaco en un sobre humano intento de alcanzar la **Torre de Solferino** en 1859 dejó como resultado, después de 14 horas de enconada lucha, un total de 40.000 hombres entre muertos y heridos.

Un médico suizo, JUAN ENRIQUE DUNANT, presencié esa batalla y no pudiendo permanecer ajeno, instaló una especie de hospital y en la Iglesia de Castiglione, y con ayuda de la gente del pueblo y de unos pocos turistas, asistieron a los heridos de todas las nacionalidades participantes en la batalla.

En 1862 escribió un libro que lo tituló "Un recuerdo de Solferino" con el fin de conmover la conciencia de muchas personas en todo el mundo. El contenido del libro era una real descripción de la Batalla y una proposición para la creación de sociedades de Socorro que auxilien a los militares heridos en campaña por medio de voluntarios civiles y neutrales. Añadía que estas sociedades también podrían actuar en tiempos de paz como eficaz servicio frente a las inundaciones, terremotos, catástrofes, etc.

El libro alcanzó resonancia en todas las naciones. Se decidió el asunto en una reunión convocada para el 17 de Febrero de 1863 con la asistencia de altos diplomáticos, veteranos de la Guerra y Médicos famosos, y el 22 de Agosto de 1864 en una conferencia a la que asistieron 16 estados, se firmó el primer Acuerdo Internacional en este sentido. Se eligió también como emblema un brazalete blanco con una cruz roja con lo que resultaba la bandera suiza con los colores invertidos. Este distintivo se hizo rápidamente popular y hoy la bandera blanca de la Cruz Roja es ya un símbolo y una garantía de neutralidad y paz.

JUAN ENRIQUE DUNANT murió en 1910 a los 72 años de edad; su sepelio como los últimos años de su vida, fue sencillo y humilde, sin embargo al cabo de los años su nombre no se olvida, ni se podrá olvidar. La Cruz Roja como institución internacional tiene unos principios normativos que son los que le dan forma característica definiendo sus funciones y su misión.

-Principio de Humanidad: La Cruz Roja lucha contra el sufrimiento y la muerte y exige que el hombre reciba siempre un trato humano.

-Principio de Igualdad: La asistencia será prestada igualmente a toda clase de personas sin ninguna discriminación.

-Principio de Proporcionalidad: La ayuda se repartirá siempre según las necesidades más apremiantes y el orden de urgencia.

-Principio de Impa

-Principio de Imparcialidad: La Cruz Roja asistirá sin favor ni prevención a cualquier bando.

-Principio de Neutralidad: La Cruz Roja debe observar una estricta neutralidad en lo político, confesional o filosófico.

-Principio de Independencia: La Cruz Roja debe ser independiente de todo poder y libre de toda influencia.

-Principio de Universalidad: La obra de la Cruz Roja debe extenderse a todos los hombres de todos los países.

En 1901 el parlamento sueco acordó conceder el PRIMER PREMIO NOBEL DE LA PAZ a Juan Enrique Dunant.

En 1918 después de la primera guerra mundial, en 1944 a punto de finalizar la segunda guerra mundial y en 1963, este premio fue otorgado a la CRUZ ROJA INTERNACIONAL.

EL SUBDESARROLLO

Cuando se aplica a países el término "subdesarrollo" suele no agradar, porque con ello pareciera que se está rompiendo la cortesía y llegando a una denominación peyorativa. Por eso el lenguaje internacional ha producido más bien la expresión "países en vía de desarrollo". Si ella es menos fuerte, más halagadora, no se correrá el riesgo de que los países que estamos en esta situación nos engañemos un poco, a pesar nuestro?

El subdesarrollo es un fenómeno de la historia moderna, coexistente con aquel otro que es su antítesis, el fenómeno del desarrollo. Este, a su vez, representa uno de los aspectos de la evolución industrial.

América Latina, tierra de ingentes riquezas naturales, vive en una gran proporción de población y de países, en un estado que en muchos casos linda con una miseria sub-humana. Podemos preguntarnos el por qué de todo esto?

La respuesta nos dará solo un reflejo de la realidad que en muchos aspectos es sombría, además, nos proporcionarán una visión de los rasgos o características del subdesarrollo como fenómeno económico social y humano.

Es cierto que hay causas cuyos orígenes van más allá de la acción del hombre. La geografía del continente ha provocado en muchas regiones de diversos países, una situación de aislamiento que se ha traducido con frecuencia en incultura y en pobreza material.

Otras causas tienen procedencia histórica particularmente aquéllas relacionadas con la incompatibilidad del desarrollo y las estructuras sociales provenientes del régimen colonial. Cabría decir aquí que la independencia lograda a principios del siglo pasado por los países latinoamericanos, no fue plena y total. En efecto, si bien es cierto que se logró completamente en el plano político, quedaron comprometidos, y en ocasiones gravemente, los planos económico y social.

Por otra parte, los pueblos van tomando cada vez más aguda conciencia de que la libertad política -base de la democracia- no basta si no va acompañada de la independencia económica y social. Un tercer aspecto que puede mencionarse, es aquel que se ha llamado "Los círculos viciosos de la miseria". Un hombre destruido no tiene fuerzas

para producir y nutrirse más. Un país pobre ofrece un mercado exiguo para la instalación de industrias que harían posible a su población aumentar su poder de compra.

Las dificultades señaladas, así como tantas otras que no he mencionado en este trabajo pueden indiscutiblemente superarse. Ello, a condición de que en cada pueblo y en cada habitante de cada país, exista la conciencia de la realidad y, enseguida, de la responsabilidad que en una u otra forma a todos nos cabe frente a ella. Dicho en palabras más técnicas, una política de desarrollo concebida como una estrategia para modificar una estructura económica y social, solo puede existir en una sociedad que haya tomado plena conciencia de sus problemas y haya formulado un proyecto con respecto al propio futuro en términos de desarrollo, y haya creado un sistema de instituciones capaces de operar en la realización de dicho proyecto.

No pocos problemas dificultan el desarrollo de los pueblos pobres. Sin pretender un análisis a fondo, que por cierto está más allá de las posibilidades de quien escribe, cabe mencionar las de carácter financiero, monetario y creditario; la larga indiferencia de muchos pueblos para enfrentar el mal y combatirlo; la ausencia del sentido de solidaridad y de sacrificios, generadora de la indolencia, la pereza y el egoísmo; el analfabetismo y la incultura que corroe el alma de quienes no tienen esperanzas ni visión, sobre esta parca clase social; digamos que, si bien mucho se está haciendo para extirparlo, todavía opera como causa y consecuencia de una ausencia de desarrollo humano, económico y social.

Muchas son las proyecciones del subdesarrollo. Basta decir, que, de paso, algunas han sido mencionadas brevemente. Pero si pudieramos resumirlos en una, la más grave y generalizada, tendríamos que decir que el sub-desarrollo ha traído ruptura de la paz.

Basta mirar el mundo en tensión en que vivimos y compenetrarnos de que la amenaza no está en el poder bélico atómico, que ni conocemos, ni poseemos en muchos países, sino que nuestra gran amenaza es el subdesarrollo, que destruye el alma de estos pueblos, sus esperanzas y su destino como naciones. Debemos convencernos de que la gran revolución que se

opera en el mundo de hoy, más que política e ideológica, es tecnológica, económica e industrial.

Los descubrimientos técnicos y el manejo inteligente y fecundo de los recursos, impulsan el desarrollo económico y éste trae a su vez, las grandes transformaciones sociales para los cuales el hombre de hoy y sobre todo el de mañana, ha de estar preparado con una mentalidad que, sin traicionar los grandes valores de la persona y de la patria, lo convierte sin embargo, en agente de cambio y de perfeccionamiento personal y social.

De lo expresado podrá inferirse que en América Latina, y dentro de América Latina, y dentro de ella, en nuestra Colombia, el desarrollo no podrá ser un simple resultado de las fuerzas que operan espontáneamente los mercados. Es el desarrollo el humanismo aplicado en las actividades todas del ser humano. No se trata de tener más, sino de ser más. La realización que hay que promover no puede ser sino una mayor humanización del hombre contemporáneo. Los jóvenes tenemos que educar nuestra mentalidad, nuestra voluntad y nuestro espíritu, para que abramos desde diversos frentes y desde distintas actividades, el camino ancho y promisorio que nos lleva al progreso y cuyo cimiento es la conciencia de cada persona, imbuida de que sin su colaboración y sin su aporte solidario y generoso, no puede la patria construir su destino, ni sembrar en el surco, la semilla fecunda que se convierta mañana en bienestar, solidaridad, desarrollo y paz.

Los valores son los que forjan la originalidad y la nobleza del ser humano. En consecuencia, desarrollar es promover valores.

Por ello, solo con hombres, podemos lanzarnos a la conquista de un desarrollo integral para nuestro pueblo.

Pero en esa noble tarea, nuestro pueblo debe ser el gran agente, el constructor de su propio desarrollo y de su gran destino. Hacia él, y no solo hacia quienes ocupan lugares destacados en el ámbito económico, social y cultural, debe llegar el gran mensaje de que con el esfuerzo de todos debe edificarse el progreso y el desarrollo de Colombia.

Todos los colombianos, sin excepción debemos compenetrarnos y hacer vida nuestra, aquella gran verdad de que "el desarrollo es el nuevo nombre de la paz".

Cadete: Umaña R. Ismael

ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"

CLUB ESCUELA NAVAL

FLOTA 707

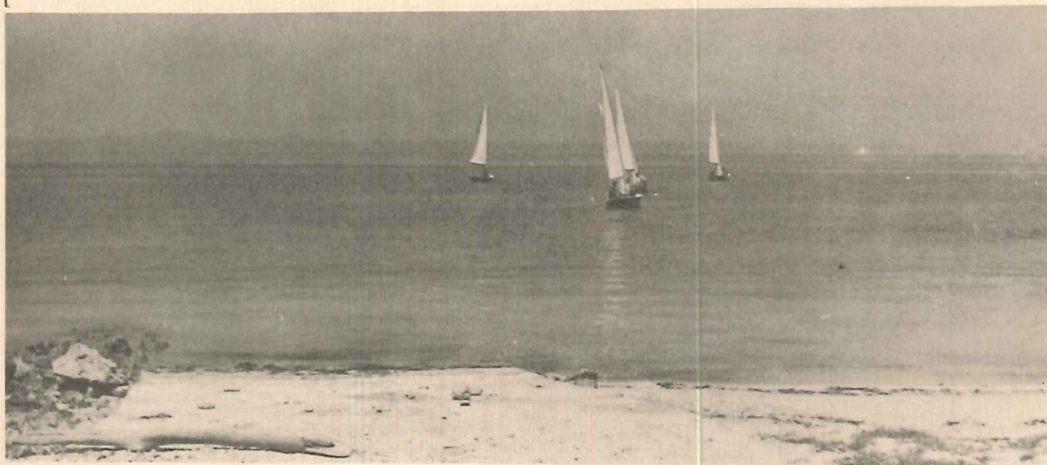
Campeonato Clase Snipe "RAFAEL OBREGON "

INFORMACION

La Escuela Naval "Almirante Padilla" organizó este campeonato como homenaje a nuestro gran compañero y amigo RAFAEL OBREGON, dinámico navegante y entusiasta de las actividades maríneas.

ACTIVIDADES:

El Campeonato es organizado y dirigido por la Flota 707.



1. Reglamento

Regirán las reglas de la I.Y.R.U., edición de la Federación Española de Velas de 1973, las reglas de la S.C.I.R.A.

2. Inscripciones

a. Se harán en el muelle del Club Naval una hora antes de la reunión de patronos, o en la Ayudantía del Comando del Batallón, Escuela Naval.

b. Derechos de Inscripción: Cincuenta pesos (\$50.00)

3. Regatas

Se corrieron 7 regatas de las cuales la de puntaje más desfavorable fueron descartadas automáticamente.

4. Fechas y Horas:

Reunión de Patronos	Julio 11	09:30 hrs.
Primera Regata	Julio 11	10:00 "
Segunda Regata	Julio 11	Después de la 1a.
Tercera Regata	Julio 18	10:00 hrs.
Cuarta Regata	Julio 18	Después de la 3a.
Quinta Regata	Agosto 8	10:00 hrs.
Sexta Regata	Agosto 8	Después de la 5a.
Séptima Regata	Agosto 14	10:00 hrs.
Clausura y Premiación	Agosto 14	14:00 hrs.

5. Cancha de Regatas

Se utilizará la Cancha al Sur de Punta Castillo-Grande.

6. Trofeos:

El Club Escuela Naval y la Flota 707 donará los trofeos para el ganador del Campeonato y para los ganadores de cada una de las siete regatas.

7. Recorrido

Será una vuelta al triángulo más una ceñida, una popada y otra ceñida para terminar. El recorrido será demarcado con boyas con banderas.

8. Límite de Tiempo:

El primer bote deberá completar el recorrido en dos horas. Si ninguno termina el recorrido en este tiempo, la regata será anulada.

9. Puntaje:

Se aplicará el puntaje olímpico:

Todo bote que termine la Regata obtendrá los siguientes puntos:

1er.	Puesto	0	puntos
2do.	"	3	"
3er.	"	5.7	"
4o.	"	8	"
5o.	"	10	"
6o.	"	11.7	"
7o.	y siguientes	El puesto más seis puntos (6)	

10. Protestas:

El bote que proteste deberá izar en su aparejo una Bandera Roja e informar verbalmente al Juez cuando termine indicando contra cual bote hace la protesta, procurará comunicar su decisión al bote afectado, aunque él no hacerlo así no será causa de anulación de la protesta.

Toda protesta deberá ser redactada por escrito en el formulario que para tal efecto se suministrará; deberá entregarse en la Sede del Comité de Protesta dentro del término máximo de una hora después de la llegada del bote del Juez General a Puerto acompañada de la suma de Cien Pesos (\$100.00) reembolsables en caso de un fallo favorable.

La intención de apelar un fallo del Comité de Protestas debe informarse al mismo en un tiempo máximo de media hora después de emitido el fallo, la apelación deberá estar acompañada por la suma de Cien Pesos (\$100.00) no reembolsables. La apelación será presentada al Juez General para su fallo.

11. Pasada de las Marcas:

El recorrido se hará en sentido inverso a las manecillas del reloj, dejando las marcas por babor.

12. Señales

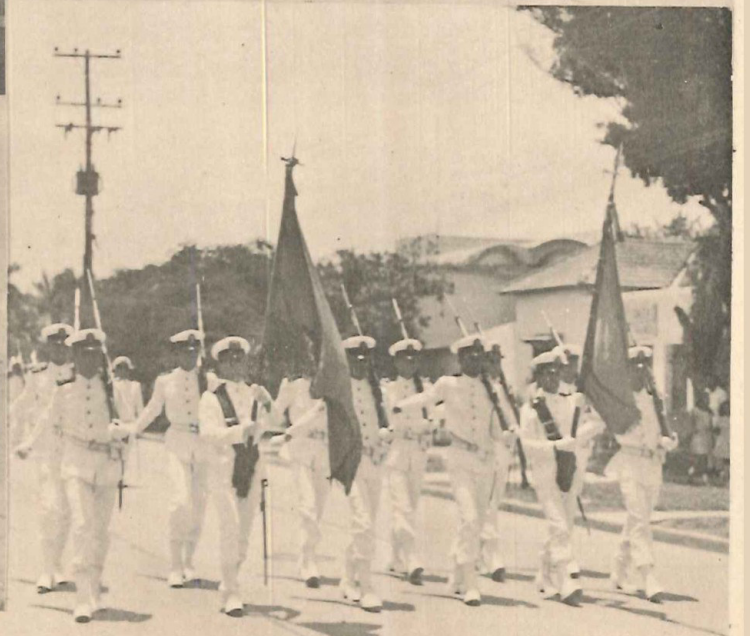
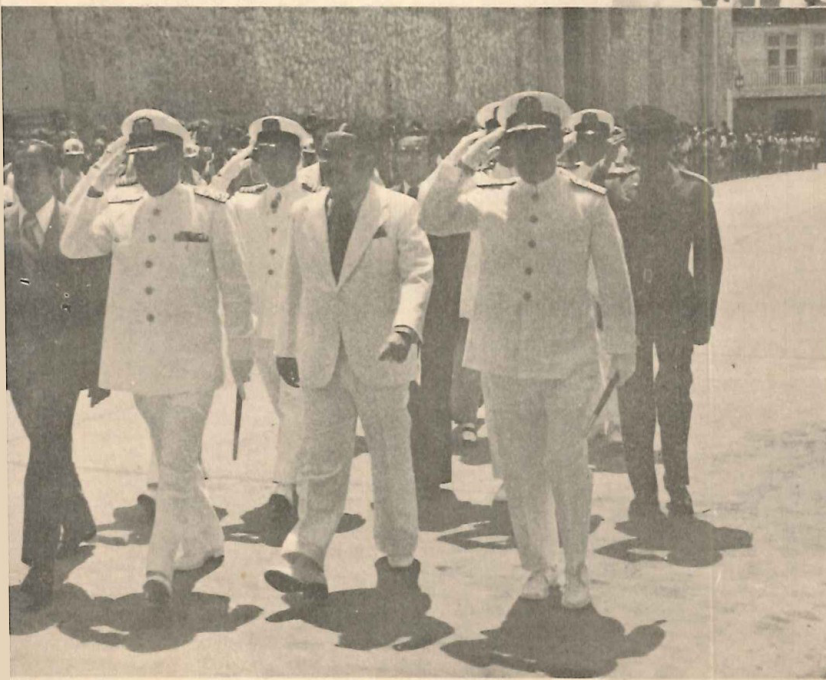
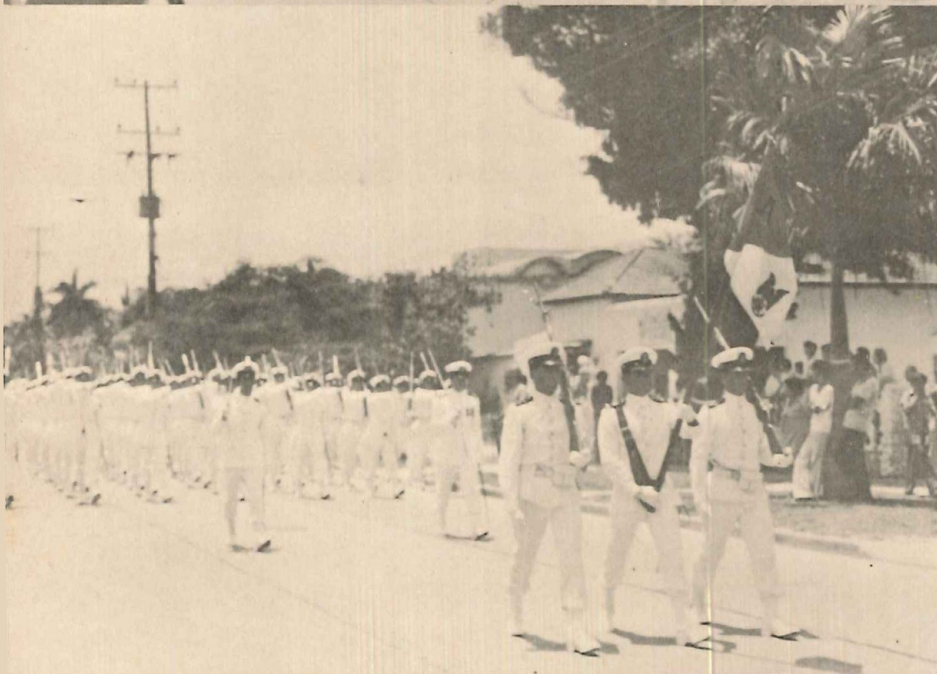
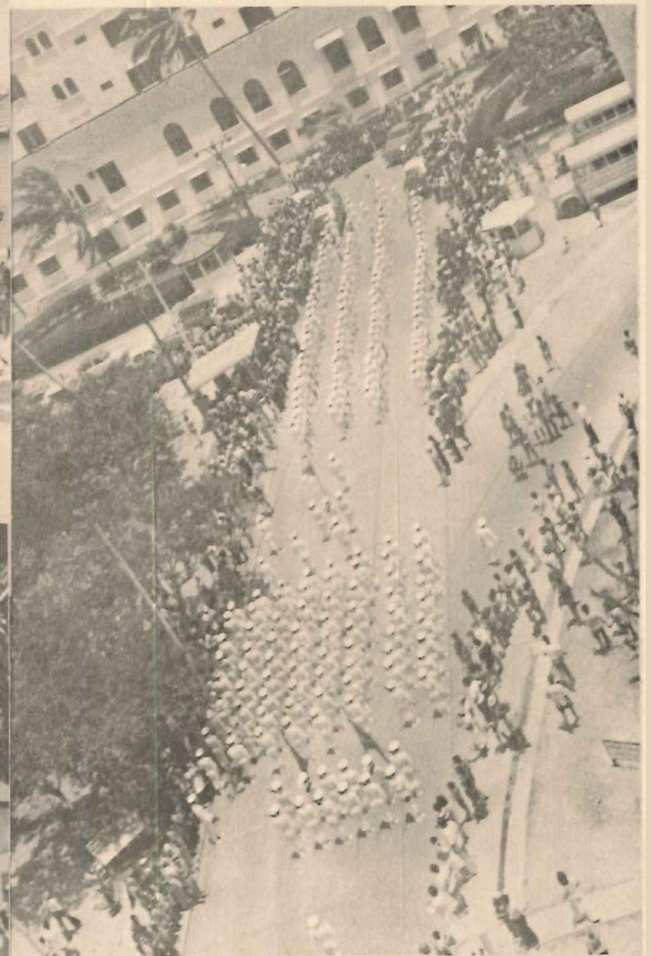
De salida: Bandera Blanca, izada 10 minutos antes de la salida.
Bandera Azul, izada 5 minutos antes de la salida
Bandera Roja, Señal de Partida

De Aplazamiento: Gallardete de Inteligencia

13. Infracciones:

El bote que toque una marca del recorrido durante la regata dará la vuelta completa alrededor de la misma. (Regla 45, 1.2 y 52).

ceremonias 20 de julio



Camilo Acosta D.

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PAVCO S.A.

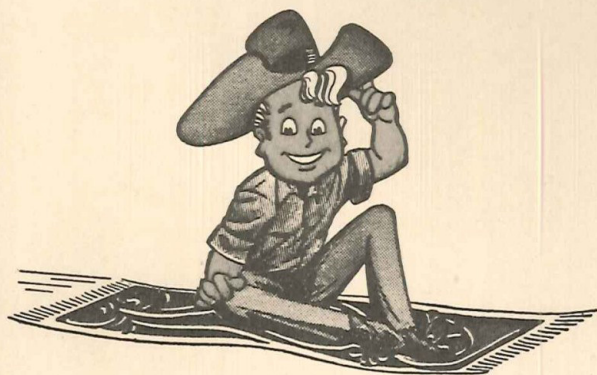
PISOS VINISOL
ALFOMBRAS TAPISOL

Tuberías P. V. C.

TUNJA
Calle 19, No. 8-88
Tel. 30-22

DUITAMA
Carrera 17 No. 14-45
Tel. 24 66

SOGAMOSO
Carrera 12 No. 13-12
Tel. 29-87



Herotaca

ALFOMBRA MAGICA SOBRE EL LLANO

EL COMITE DEPARTAMENTAL DE CAFETEROS DEL TOLIMA

Trabaja en beneficio del Gremio Caficultor del Departamento, vinculándose con sus diferentes campañas a las zonas cafeteras con los siguientes servicios a la comunidad:

Asistencia Técnica y construcción de Beneficiaderos

Construcción de vías de penetración en zonas cafeteras

Construcción de escuelas rurales

Mejoramiento y construcción de vivienda cafetera

Electrificación rural

Restaurantes Escolares en 430 escuelas rurales

Educación a nivel primario y de bachillerato vocacional agrícola para los hijos de los caficultores en las cinco Concentraciones Rurales

Agrícolas del Departamento, situadas en Ibagué Líbano, Chaparral, Villarrica y Planadas.

SU HOGAR EN EL CENTRO INTERNACIONAL EDIFICIO

Torre del campo

Cra. 12 No. 23-41 Bogotá, D.E.

CUENTA CON; 58 bellos y cómodos apartamentos de una y dos alcobas, terrazas y chimeneas para escoger, tres ascensores Otis, 125 amplios parqueaderos 30% de cuota inicial financiada, con opción para pagarla a través del DINERS CLUB. 70% de financiación a 15 años.

Permiso de la Superintendencia Bancaria
No. 1459 de Junio 23 de 1975

· INFORMES Y VENTAS:
MARTINEZ GOMEZ & CIA. LTDA.
Carrera 10 No. 24-29 1r. Piso

Teléfonos: 42-06-31/14 y 83-00-67 — Bogotá, D.E.

un buen café reanima

Un tinto doble reduce la fatiga y facilita la actividad.
Su delicioso sabor y aroma, dependen
de la correcta preparación.

un buen café
se prepara así:



LA POESIA NO HA MUERTO

Escribo defendiendo la poesía a raíz de ciertas controversias que se han suscitado entre algunos escritores, intelectuales y poetas.

No sobra anotar el poco interés con que este tema puede ser acogido; las razones son varias y justificables, y analizándolas a fondo concordaremos en que son las mismas que han llevado a algunos personajes a afirmar una gran falsedad "Que la poesía ha muerto"!

Se dice que desde hace 5 lustros no ha nacido ningún poeta que merezca llevar ese nombre. Por qué? Dicen que en los poetas modernos no se refleja vida, ni belleza, o en resumidas palabras, no hay poesía en sus escritos. Afirman que todas las composiciones que pasan por Poemas no son más que acumulación de palabras y pensamientos sin sentido. que reflejan aridez y pobreza espiritual. En todo esto encuentro razón y lógica: es un análisis casi matemático y perfecto, como dado por computadora, símbolo de perfección de la civilización actual, y que no significa nada más que la mecanización del ser humano y el embargo irrestituible de su espiritualidad, en aras de la perfección y sistematización.

Olvidan lastimosamente en su análisis a la poesía, que esta es la manifestación de los sentimientos, experiencias y sensaciones del poeta. Puede entonces manifestarse belleza, alegría y armonía si se quiere, si la inspiración nace del absurdo, de la sociedad en caos, de recuerdos de una infancia monótona y pobre espiritualmente; privada del contacto de la naturaleza y por lo consiguiente con un desarrollo huérfano, porque es la madre naturaleza en los años de la infancia quien va formando la poesía, la belleza y armonía que más tarde ordenarán palabras y versos. Pero nuestro siglo, siglo de progreso y desarrollo ha introducido venenosas armas que han minado la belleza del arte.

Estas son la televisión, las novelas baratas, el continuo bombardeo de propagandas que distraen la atención de las ideas valiosas, el cine, la pornografía, etc... Todas estas armas son los medios formativos y educativos de las nuevas generaciones; estas armas nos dan como productos "entes" que usan el lenguaje oído en la televisión y piensan y aspiran como los personajes de las novelas y propagandas. Pero todo esto no nos puede conducir a afirmar que la poesía ha muerto. No! Ella se ha transformado, libra constantemente una lucha por sobrevivir en la aridez del mundo actual, va ella cargada de un lamento y una agonía que consagra a este arte en una de sus más sublimes épocas.

Hay que entender la poesía moderna, hay que leer la angustia que ella traduce; es en el fondo, tal vez, una poesía llena de vida, más que antes, pues ahora es la manifestación del instinto de supervivencia del espíritu humano que se niega a ser dominado por un mundo mecanizado y sistematizado en que el hombre no es considerado como individuo sino como sujeto, como parte de una maquinaria y por lo tanto reemplazable, no indispensable, degradando en tal forma la dignidad humana. Esa es la razón por la que me siento orgulloso de decir y manifestar a través de mis palabras y poemas: Que la poesía no ha muerto! Y a la vez invito para que no se dejen amedrentar, quienes hacen poesías, por los comentarios adversos que reciban, pues en mi concepto todo poema es bello si manifiesta sinceramente los sentimientos; solo existen malos corazones que inspiran poemas negros.

Y para finalizar formulo un interrogante que aún no me he podido responder: ¿Comprende la juventud actual, el arte y particularmente la poesía?

Es a ellos a quienes escribo, porque yo con ellos haré mi poesía; y si es acaso una juventud sometida y pasiva a pesar de su algarabía y aparente rebeldía, (que en el fondo son muestras evidentes de debilidad y desconcierto), significarían entonces un adversario en la lucha por el arte y sus manifestaciones que se encuentran ahogados en el materialismo de las generaciones pasadas.

Cadete, Alvaro Collazos.

PRIMER DIA DEL RESTO DE MI VIDA

Sopla el viento

en esta tarde el ambiente, pesado y con el perfume de la noche que se avecina algo trataba de ligarme a esto, a eso a aquello que no quería perder,

sentí ganas de llorar,

de reír, angustia, rabia, ira,

todo lo que un ser humano pueda sentir

cuando es más humano que hombre,

Un niño, eso era y que bendita niñez, de la que me alejaba

de un golpe, sueños que nunca soñé,

roches en vela,

esperanzas,

amores, Dios, papá, mamá, yo...

Algo,

si, algo que tú no puedes sentir tan mío que no seré yo

quien lo diga,

Amigo, crees en lo bello?

Puedes dar la cara al viento y respirar flores y sentir llanto

lanto de tí,

de tu ser, de tu alma?

Solo así puedes ser como yo, tan mío como estas horas, estas

argas horas en las que me dejo llevar por esos sentimientos

que todos alguna vez vemos escurrirse por los tortuosos

sericuetos del ser,

lega la noche

Buena un río, no un río, un mar algo imponente ante él
me rindo,

Dios, papá, mamá, yo,

pero solo y todavía no amanece, no había visto el mar lo
desconozco,

desconozco a nuestro padre

observo en mí, algo de sal, algo de pez, algo de eucalipto,
de sauce,

de pino, de frío, pero soy toda la vida yo, mi vida es simple,

pero la descubriré, no sirvo para narrar, perdóname amigo,

pero hablo,

hablo lo que soy, una duda, un porqué, un cómo, un donde,

pero un cuando más nunca. Amanece, tal vez no pueda vivir

el día,

tan lejos! por Dios auxilio, lo necesito, una persona, un

ser, una amiga, mía, suavemente mía, tan mía como estas

horas... El sol,

pero es el sol sabanero el que graciosamente nos avisa que es

hora de vivir,

es fuerte, autoritario

manda: es hora de vivir!

Amanece,

en el mar, se ve el reflejo de la vida, de la luz, de tí, de tí
mi amiga suavemente mía, amanece y siento que mis gritos
de anoche pierden su voz.

soy yo,

mamá está dormida,

no hay nubes,

soy un bobo bueno,

o eso creo,

pero no hay bobo más dichoso que yo, no se por qué, cuando,

ni cómo, pero lloro, se ve feo, no lo debo hacer, es de niños,

pero lloro,

lloro mi día, lloro el viento, las flores, Dios, papá,

mamá, y yo...

la tristeza no existe,

es temprano, la naturaleza ríe,

tú, tú y yo, mirando el mar, sintiendo el eco del sol,

viviendo el día, este mi día.

Mis sentimientos no son nada, son algo que no deben pasar
del olvido,

no debo mostrarlos, soy maduro, pero niño, entonces... Bueno

tu ya lo has visto, tú, suavemente mía. El día es difícil,

complejo, pero a la vez simple,

transcurre lejos y continuo tan rápido como yo quiero,

amigo, discúlpame por generalizar,

puedes tú rezar y llorar y hacer un muñeco de barro para un
niño sin ensuciarte?

si lo puedes hacer, eres tan mío como estas horas... estas horas

en las que tú, mi amiga suavemente mía, y yo

dejamos vagar nuestras mentes por el

dichoso mundo de lo sencillo,

de lo claro,

de lo dulce,

por el cielo y el sol,

como el río viaja por su cauce,

como Dios, papá, mamá y... yo...

Va a llover.

Siento llanto, angustia, angustia pero no ira,

soy un cobarde...

Que lindo! además de bobo, cobarde!

No temo a la oscuridad, temo

a la noche, "la noche es bella" dicen...

Pero cuando hay luna

Cadete, Mauricio Gaviña M.



DE TANTAS, FUERON DIEZ LAS FAVORITAS

*Dikie, la dulce rubia de Estocolmo
que al besarme solía decir: "mi Otelo"
en la jarcia dorada de su pelo,
enredarme quisiera hasta en su fondo.*

*Amparito en Sevilla la de España
con su "olé" y su garbo que "camela"
"no te vuervas" marino un calavera,
bien sabes que te adoro con el "arma"*

*En Hamburgo, Constanza de ojos verdes
cuyo amor se grabó en mi pensamiento,
ni viajando con rumbo a Barlovento,
me libraré Cupido de sus redes.*

*Mi bella Luisa, la de Puntarenas
que espera mi retorno con anhelo,
le llevo un cargamento de consuelo:
muchos besos para calmar sus penas.*

*Angelina que delira en Boston
de acuerdo con su carta recibida,
le contesto: "Luzero de mi vida,
en tus brazos reposaré muy pronto".*

*"Zarpaste en primavera una mañana"
-anota la "pecosa" de Helsinki-
"y siento cuando estoy tan sola y triste
que viajas en el mar de mis entrañas"*

*La inquieta Emma desde Lima clama:
"No puedo soportar este delirio;
morir sería mejor que este martirio,
tú lo sabes muy bien, alma de alma".*

*Y así se desespera allá en Belém
a orillas del gigante río Amazonas:
"Ya quiero que despeje esta zozobra
y sentirme contigo en el Edén.*

*Sun Chi Leng, la "celosa" de Hong Kong
en su carta amenazante de este año:
"Te pido que regreses sin engaños
si quieres amainar mi corazón.*

*Y la "Mona" en Cartagena Heróica
que me estibó a su pasión lasciva,
obstinada se aferró a mi vida
con los besos ardientes de su boca.*

*Vigilando mi nave a la deriva
entró en el alma como luz de aurora
y después cual tormenta arrasadora,
la dejó abandonada y destruida.*

PAPEL VIEJO

*Deshilachado, sucio y viejo,
amigo inseparable de tormentos,
fuiste el único bosquejo
de mis más dulces sentimientos.*

*Aunque solo un "pedazo" eras
entre escritos mal hechos,
guardabas todas mis penas;
mis secretos, en tí fueron... pertrechos.*

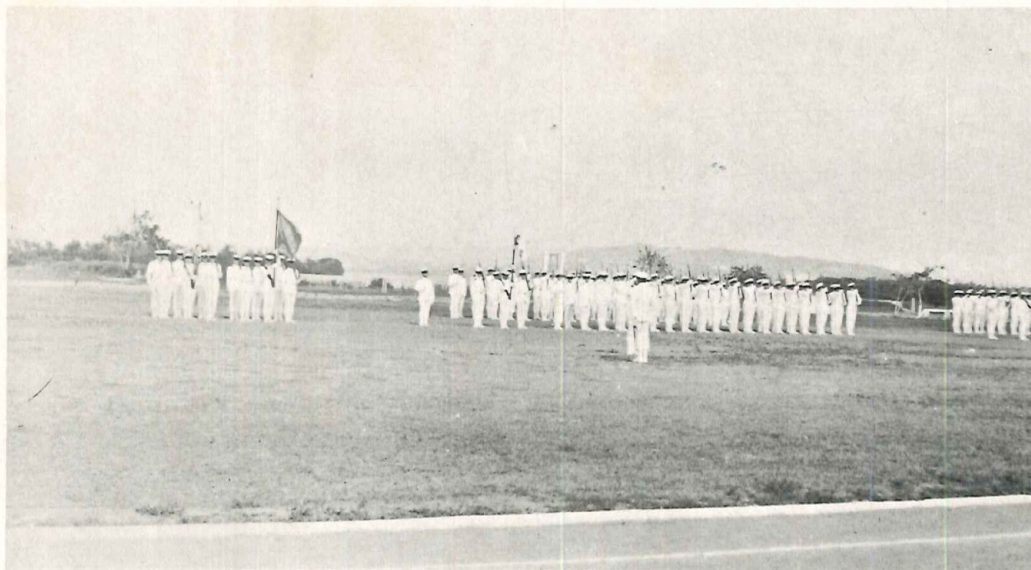
*Ahora.. te me has perdido!
canción de mis clamores!
no sabes cómo quedo adolorido
por llevarte mis amores?
Pues ahora a quién me quejo,
mi pedazo de papel viejo?*

A UN MARINO

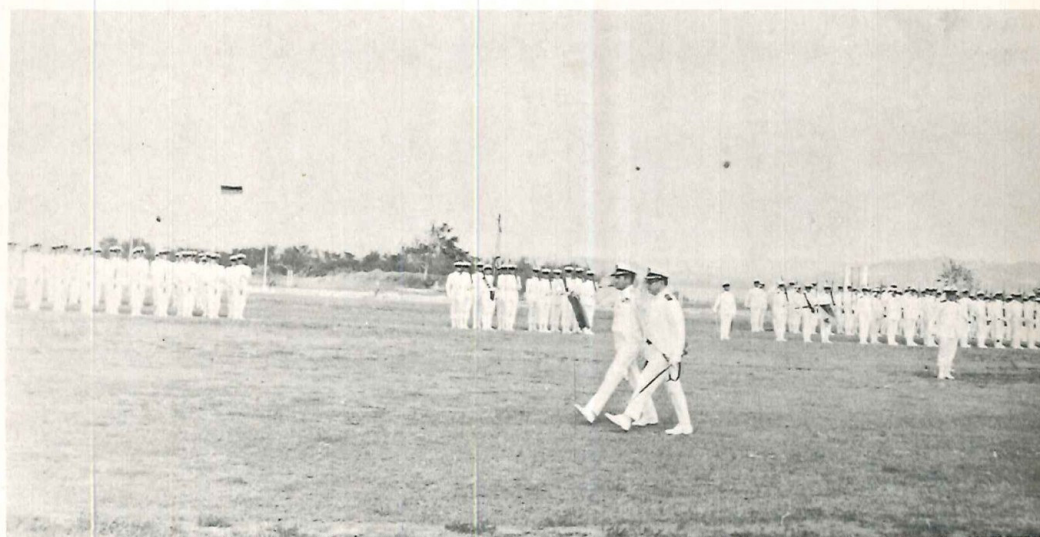
*Cuando te recuerdo imagino:
Que mis cabellos son olas que juegan con la suave brisa del verano
Que mi cerebro es el mar y mis pensamientos navegan siguiendo la
ruta que marca la brújula: siempre hacia tí.
Que mis ojos son faros que alumbran las negras noches en altamar.
Que por mis venas corre el agua del mar
Que en mis labios hay sabor a sal
Que mi alma es una gaviota que te sigue constante
Que tu eres un barco cargado de amor
y mi corazón el puerto donde atraca.*

Luz María Mercado Villalba.

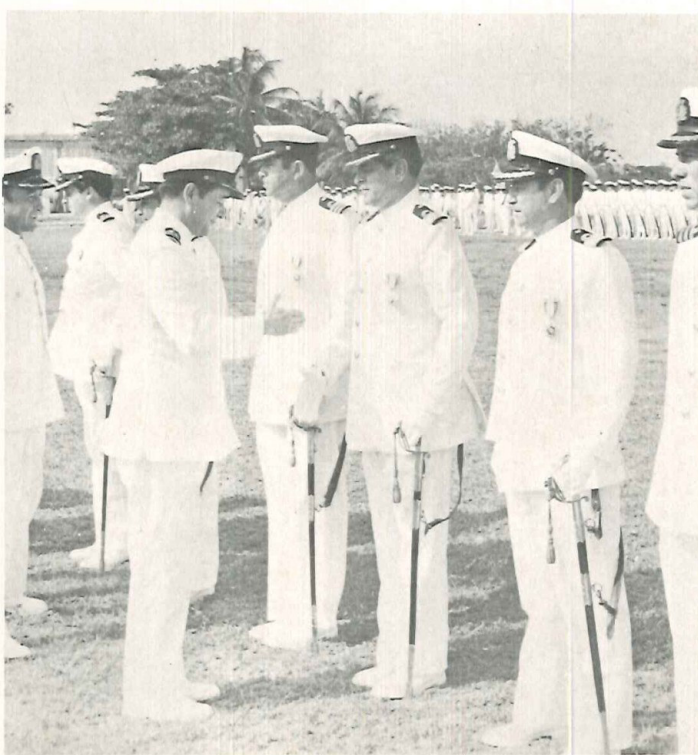
CEREMONIAS



Ceremonia de Juramento de Bandera
de los Cadetes ingresados en enero/76



Honores al Señor Comandante de la Armada



Imposición de Medallas de Servicio al Contingente **XXI**

MARINO Y RELIGION

"Bebiendo brisas, gustando sal,
todo lo bello, todo lo grande
me va enseñando la inmensidad"



Y entre lo grande y lo bello, la formación integral del Marino. "Pecho de hierro, más fuerte que el acero que acoraza nuestras naves y nuestras Armas" necesita el hombre de Mar. Lo cual alcanzará, siempre y cuando forje su ser en su formación Militar, Académica, Humana y Cristiana.

La inmensidad del azul del cielo, la inmensidad del verde del Mar, la inmensidad de la claridad de una noche de estrellas cuando se navega por la amplia Patria del Marino, que viene a ser el ancho mundo, qué de reflexiones procuran y qué de enseñanzas traen. Es allí donde el Marino medita y es en ese momento cuando puede descubrir también la grandeza de esa otra inmensidad que es el hombre.

Es en la formación de la inmensidad del hombre cuando el Capellán desempeña su función, Aparentemente parecería inútil la presencia de un Capellán en cualquiera de nuestras Unidades a Flote o de Tierra. Pero la "estructura" ha entendido qué puede hacer un Sacerdote a bordo.

Nuestra misión no es tan solo celebrar la Misa o dar Absoluciones. Es eso y otras realidades. Es trabajar en la inmensidad del hombre. De ese hombre que así como tiene que hacerle frente a los temporales, o a un viento y Mar contrarios, debe también capear las tormentas de sí mismo frente a sí mismo y frente a los demás. De la misma manera como mientras navega es necesario el TOP! para hacer el "chequeo" del girocompás, así el Capellán a bordo, ya sea en cualquier pañol, ya en el puente, ya en la Cámara, ya en los ranchos, en todas partes, podrá estar dando el TOP! para que el hombre integral no pierda el rumbo y llegue al Puerto de su propia realización.

El Puerto de su propia realización ¡Todo un proyecto que hay que llenar de Dios para que la realización sea completa.

He aquí la razón de ser de un Capellán: unir en una sola vida tres Inmensidades: un Dios inmenso dentro de la inmensidad del hombre que navega por la inmensidad del Océano! ! ! He ahí la dimensión de MARINO Y RELIGION.

Gilberto Hoyos, Hoyos, Capellán ENC

Cronica desde New Port

30 Junio / 76

Hasta Miami navegamos prácticamente solos. Entrenándonos. Tensando los nervios propios y los del velero. Porque ya se sabe que el velero, nuestro velero, tiene nervios y músculos en tensión. Y en su entraña un afán. Tanto, que casi nos sobraron horas para llegar a donde debíamos llegar. Nos recibió calor colombiano, música colombiana, folclor colombiano y el buque aumentó su desplazamiento para recibir albricias americanas;

Con singladuras en Zig-Zag, para salvar triángulos direccionales que nos clasifican la geometría euclidiana, enrumbamos a las islas que descubrió un tal Bermúdez, español que apenas dejó su apellido, tal vez por sortilegio de alguna india, para seguir adelante.

Fondeo en las Bermudas y paisaje cercano al fondo, turístico y encantador. Las Bermudas son una salpicadura de islas que Atlanta dejó caer al lavarse las manos; los ingleses las enmarcaron y ahora los norteamericanos, en llave, están comercializándolas.

Mientras tanto llegaba el día y la hora de la arrancada. Y llegó. Sonaron los tres cañonazos rituales y, de pronto, el mar reventó en alas; Unas hacia arriba frente a los vientos; otras, como reflejos, espejándose en el agua. Y se iban saludando como pajaritos prisioneros en los mástiles.

El Gloria, bien gobernado, irrumpió como una tromba hacia la acuosa pista, cogió subiendo de través y con permiso del Dios Eolo, se adelantó una milla, tal vez, más, a todos los veleros-veteranos de los mares.

El Gloria "Cochise" de los mares, qué tal!

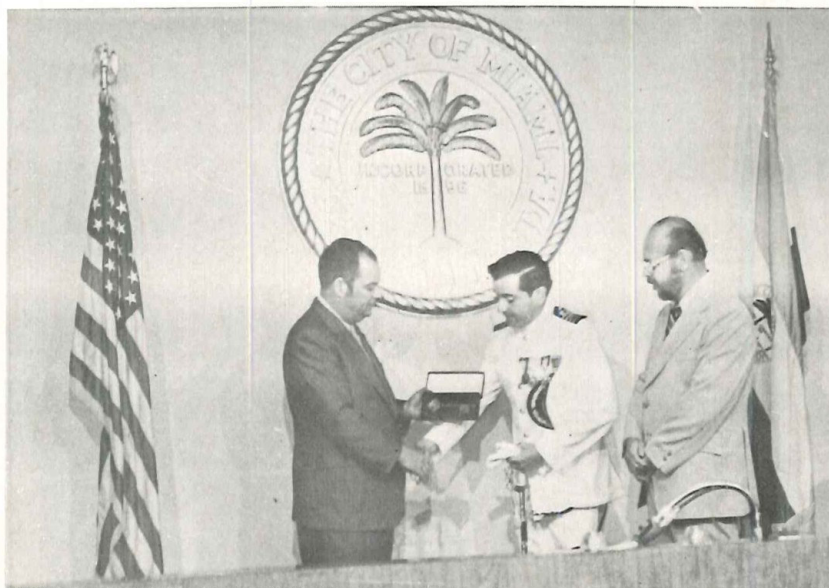
Más atrás vimos doblarse, por colisión de mástiles con el Libertad,

un tercio del palo trinquete del Sebastián de Elcano. Supimos de un Herido grave y otros leves, aprisionados entre focos y mástil. Una baja en la Competencia y, ojalá que no, en vida marinera.

Con tiempo se había planeado una estrategia. Conocidas, de antemano las corrientes en contra que se encontrarían, y los vientos que dominarían, se pensó que el camino más corto entre dos puntos de todas maneras y con algunas salvedades, sigue siendo la línea recta, en nuestro caso, el rumbo 335. Otros veleros se nos adelantaron engolosinados por el viento SE y se fueron hacia nuestra derecha perdiéndose de vista. Cuando quisieron volver al debido rumbo, en él nos avistaron, sorprendidos, agrupados y a la expectativa. Desafortunadamente el viento se agotó y las velas se aflojaron porque un islote de alta presión barométrica nos hizo bajar los humos a todos. Como sería esto que, a las tantas, de un buque que nos escoltaba salieron tres tripulantes en minúsculo bote a remos para saludarnos; subieron a bordo del nuestro, se refrescaron, y tan campantes se fueron, y esto en alta mar que más parecía piscina. Así no se podía. Y no se pudo. Porque faltando dos días angustiosos para estar en New-Port, los organizadores de la Regata, dieron orden de prender motores.

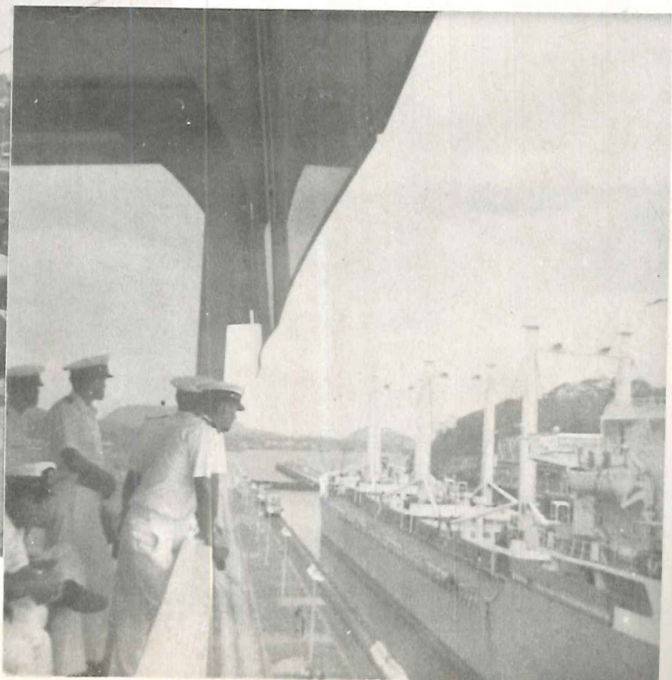
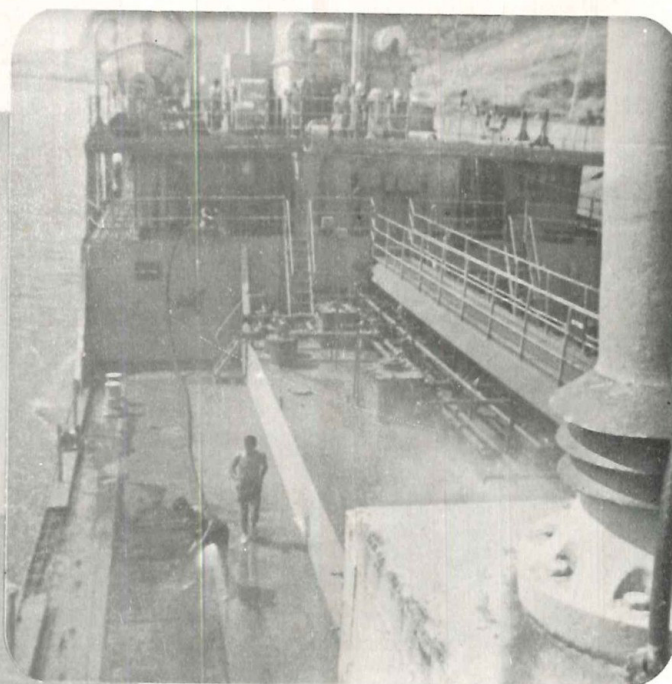
Y aquí estamos. Primero nos habían señalado un lugar de fondeo. Ya dentro del Puerto, nos situaron en muelle. El primer visitante y con todos los honores, fue el Capitán de Navío Humberto Cubillos. Él preparó las flores que alfombraron la permanencia del Gloria en New-Port.

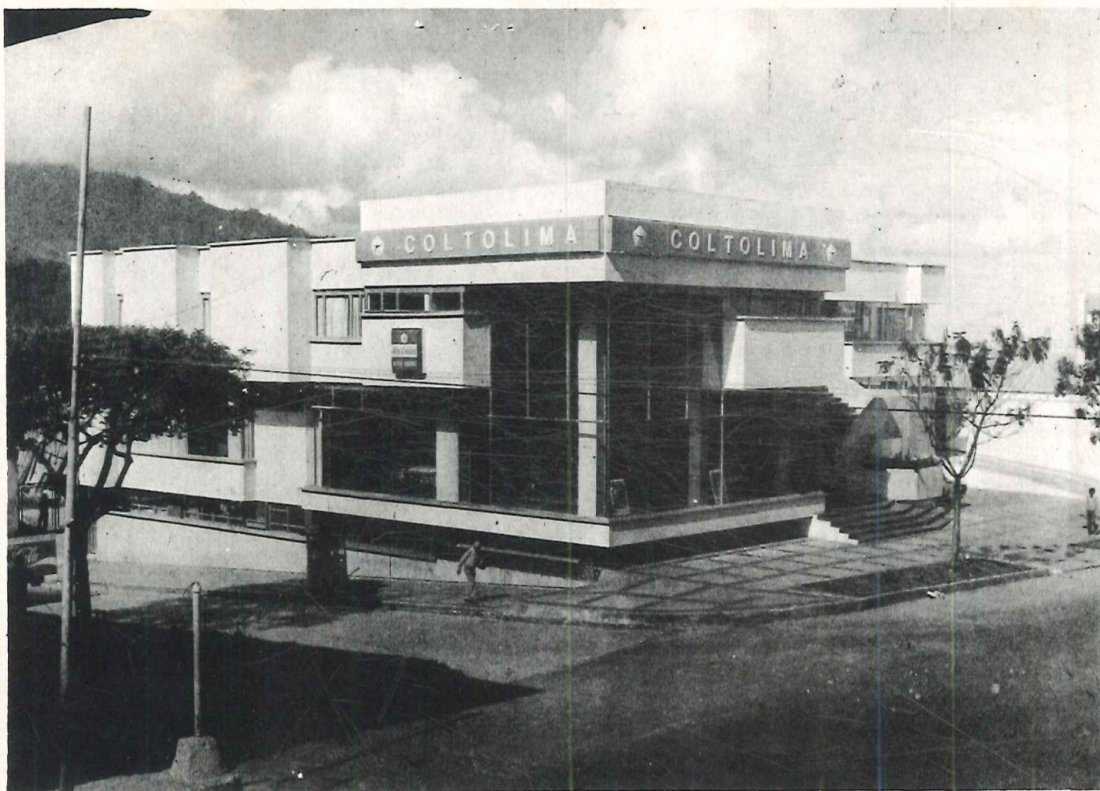
Porque esta gente es buena gente. Nos ha recibido con hidalguía. Una organización ejemplar lo enmarca todo y a más de un tripulante o cadete u oficial le quedará New-Port haciendo cosquillas.



En presencia del Señor Cónsul de Colombia en Miami, el alcalde de esta ciudad hace entrega de las llaves de la misma al Señor Capitán de Navío Rafael Martínez Reyes, Comandante del ARC, "GLORIA".

CRUCERO DE ENTRENAMIENTO





SIMCA

Dodge

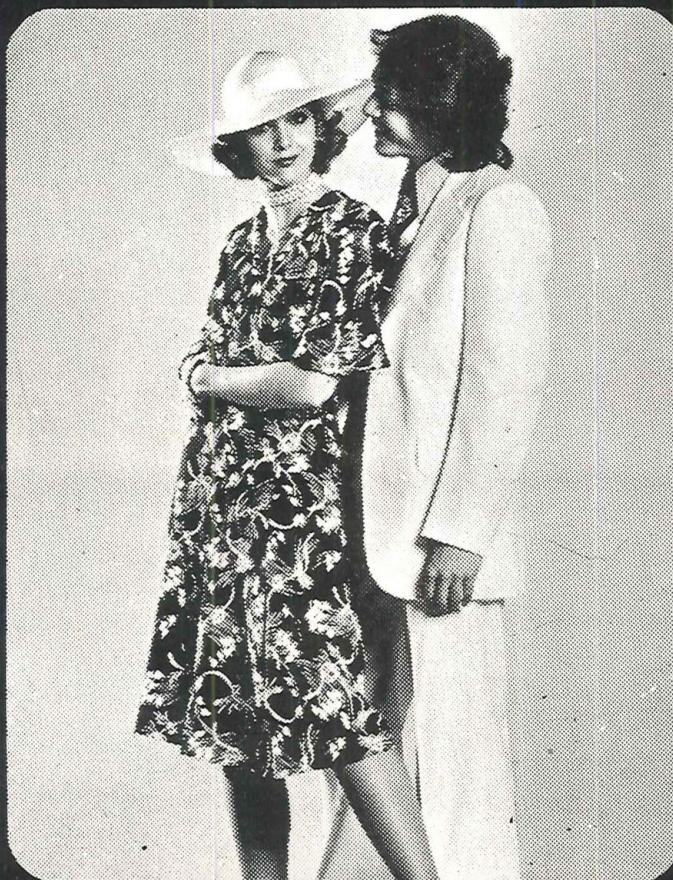
COLTOLIMA

ibagué: carrera 5 19-11

conmutador 30761 y 34800 apartado aéreo 925

CONCESIONARIO AUTORIZADO  **CHRYSLER**
COLMOTORES

ES FORTREL...ES CELANESE !



ES TODO LO QUE USTED NECESITA SABER !

La previsoría S.A.

COMPANÍA DE SEGUROS LTDA

SUSTRACCIÓN, INCENDIO, AUTOMOVILES,
TRANSPORTES, MANEJO Y CUMPLIMIENTO,
NAVEGACION (Casco), VIDRIOS PLANOS,
LUCRO CESANTE, MONTAJE Y ROTURA DE
MAQUINARIA, TODO RIESGO PARA
CONTRATISTAS, AVIACION, COLECTIVO,
GRUPO Y DEUDORES,

CARTAGENA, Edificio Bombay".

URBANIZACION LA MATURRA Ofc. 203 y 204

Apdo. Aéreo 1648 Teléfono: 43736

LONJA AGRICOLA Y GANADERA LTDA

Importadores de las mejores semillas de:

Hortalizas, flores y pastos.

Despachos a cualquier parte del país

Calle 15 No. 15-21 Calle 64 No. 13-58

Teléfonos: 414718 — 839073 — 356328

Bogotá, Bogotá, D.E.

Primera lección
para aprender a viajar
por Colombia y el extranjero



Las más completas excursiones a
San Agustín, Leticia,
la Costa Atlántica, EE.UU., Europa
y el Lejano Oriente.

Bogotá

Calle 19 No. 5-53

Tels.: 345555 - 343332

Medellín

Cra. 49 No. 55-43 Parque Bolívar

Tels.: 423505 - 454286

Cartagena

Tels.: 42727 - 46245

FRIGORIFICO NACIONAL

Cra. 43 No. 65-31 — Barranquilla.

Enlatados de salchichas, patés, jamonadas, etc.

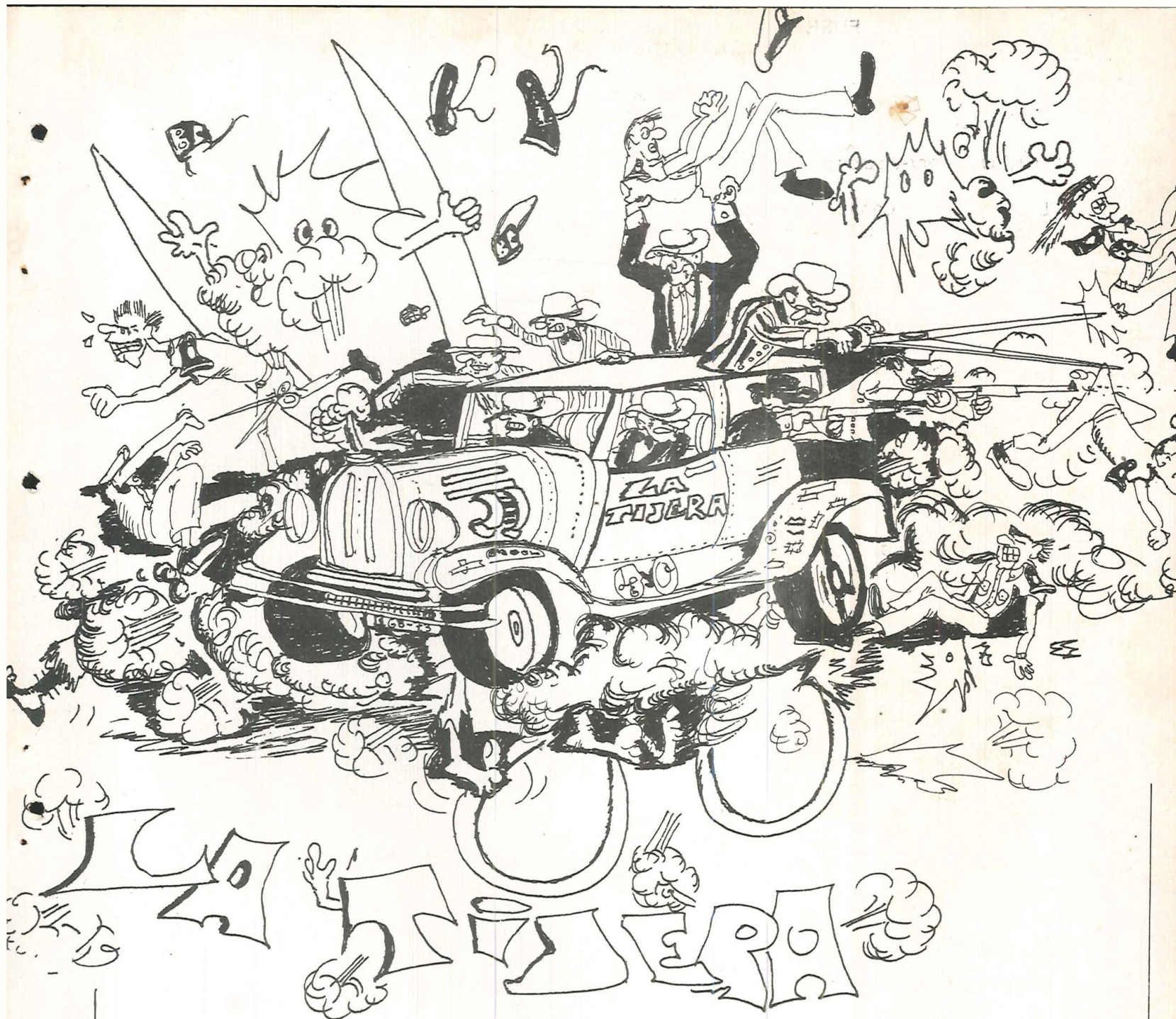
Distribuidores Exclusivos:

Sanpecol LTDA.

Cra. 13 No. 63-39 Ofc. 506

Conmutador 489308 Ventas: 556898

Bogotá, D.E.



Aquí vamos saliendo de nuevo isiempre "camuflados", perseguidos por quienes temen que saquemos a relucir sus trapitos al sol. ¡Pandilleros! ¡Caníbales! . No valen, a partir de este renglón, lágrimas ni promesas de volverse "madre". El que la hace, debe pagarla "Arrieros somos..." y "la venganza es dulce!" será interesante sentir el grato placer de saborear, así, sa-bo-re-ar-, pa-la-de-ar, la venganza, en nombre de las víctimas inocentes de los autores de tantos atropellos, impunes, inmisericordes, vandálicos, alevosos, con mampuestos, sanguinarios, sádicos, con sevicia.

Pero antes, deseamos presentar un saludazo a todos los mermecofiales, mercaderes, mercachifles o como se llamen, por poder celebrar los 25 años de la Especialidad Mercante (ojo! no confundirla con Mercantilista!). Siempre \$u\$ ideale\$ están puesto\$ en meta\$ má\$ alta\$, meno\$ intere-\$ada\$. Y esperamos que algún día haya guerra (eso sí, sin consecuencias para naiden y menos para los correderos) para poder verlos algún día otra vez sùmisos y obedientes, como buenos integrantes de la Reserva Naval. (je, ie, je, je).

Unos y otros, todos los que salen en esta vengadora sección aparecen por "chivos" (perdón mi Capitán, no es con usted) "tesos", "malos de la película"; pero no lo vuelvan a hacer, eh? Cui-da-di-to. Mejor cambian de manera de ser y se vuelven decentes. He dicho. (se oyen aplausos).

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
ARMADA NACIONAL

Cartagena, Febrero 18 de 1976

ASUNTO: Contestación señal 16164OR-DENC.

AL. Señor Capitán de Navío
DIRECTOR ESCUELA NAVAL DE CADETES
G/n.

Atentamente me dirijo a esa superioridad con el fin de dar contestación a señal 16164OR del Sr. Director Escuela Naval de Cadetes, que trata de la reposición de pavos.

- 1o. Es desagradable para mí el hecho de que mi perro haya dado muerte a dos bellos animales pertenecientes a la Escuela Naval de Cadetes; lamento mucho lo ocurrido.
- 2o. Estoy gestionando ya la consecución de las pavas en el Departamento de Sucre por intermedio de familiares.
- 3o. Solicito a mi Capitán que se de orden a los Cadetes de no consentir el perro, motivo por el cual se va para la Escuela Naval de Cadetes, ya que estaba acostumbrado a formar parte del batallón de la base de Barranquilla. Cada vez que aparezca en la Escuela Naval de Cadetes doy completa autorización de que lo saquen a piedra.
- 4o. Me permito informar al Sr. Director que los animales muertos fueron las dos hembras; el macho se encuentra sin novedad.

Atentamente,



[Handwritten signature]

Teniente de Fragata DAURO SUAREZ ESLAVA
Flotilla de Submarinos

ARMADA REPUBLICA DE COLOMBIA

Memorandum

DE : CFNA
ACCION : DENC
ASUNTO :

FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO
COMANDO

FECHA: Feb 20/76

Se Director :

Le envío una nota sobre los pavas ("el macho se encuentra sin novedad") - como se llamará el perro con tan particulares aficiones?

[Handwritten signature]
CERO ERRORES !!

Esto depende de Ud.



CUCOCARRACA

Este jurado implacable será para la figura que llene los siguientes requisitos:

1. Cuero de Beodo
2. Ojos de Aguila
3. Naríz de Gavilán pollero
4. Boca de Barracuda
5. Carraca... de ésta parte mejor no hablemos.

Sus primeros pasos los dio en Coquitos cuando hizo curso de Guarda Bosques, en el cual se desempeñó en forma maravillosa por sus actitudes infantescas. Cuando decidió verse gente, se embarcó en el "Gloria" donde bajaba estrellas con la mira de su fusil, pero poco a poco fue adquiriendo cultura por aquello del sabio refrán que dice: "El que anda entre la miel, algo se le prende". Después de una sangrienta y desenfrenada lucha logró el puesto de Brigadier Mayor de Batallón imponiendo así una dictadura que este jurado sentenció por sus constantes discursos con voz inapropiada y por haber incorporado a los Guardiamarinas y Brigadieres al servicio secreto en los fines de semana. Defina tenía un perrito, pero ya se va porque no le dieron huesito. atesate,

Ahhhh.

ROBERTO

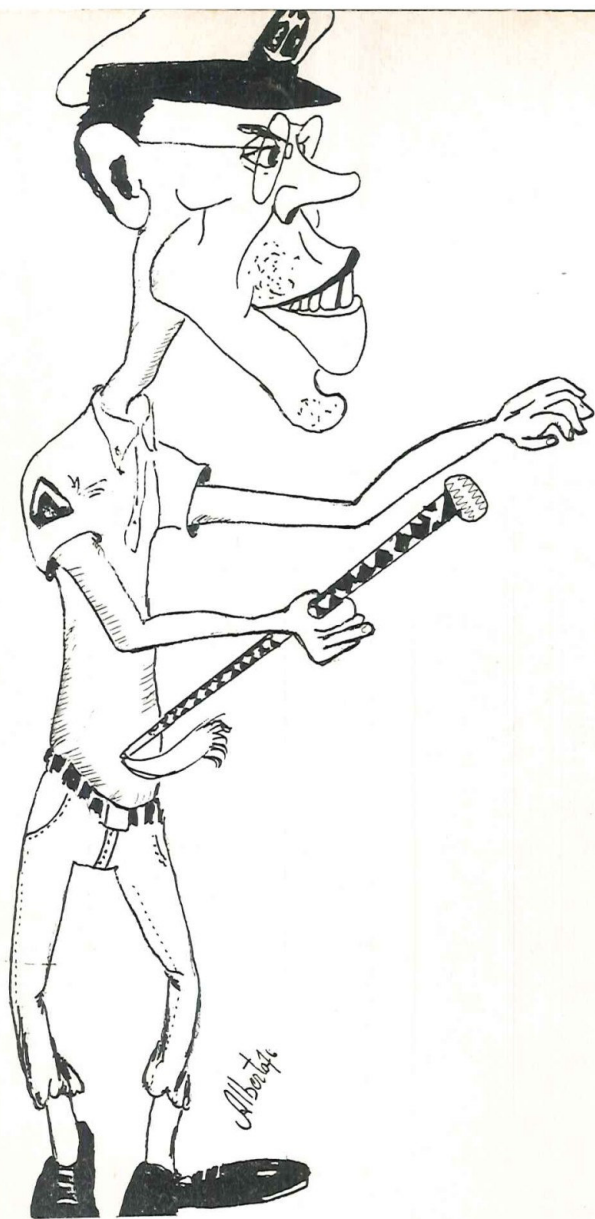
■ Su caminado singular hacía notar la presencia de este raro espécimen que fue traído del Programa Animalandia en donde participó por el Loro Exigente de GEL-HADA. Su úlcera se traslucía en su cuerpo como un gran croquis sobre todo al alzarriba donde ésta mopa aumentaba su relieve.

Donde estaba no había paz siempre brincando cuando algo salía mal. Su cara de niño malcriado la quería ocultar detrás de unas gafas que le darían una personalidad más atrevida.

Su película predilecta: La Endemoniada. Su hora: Las 00:00 horas en que se unió a su amigo Frankenstein para planear el alzarriba.

Esos ligeros detalles tan suaves han hecho que goces de gran aprecio entre tus súbditos. Así que Roberto... la patica rua, rua.





SENTIMENTALISIMO (Laserna)

Cuando su mano asciende en forma vertiginosa para anunciar a la banda que van a tocar un disco de Roberto Carlos todos se contagian de su sentimentalismo y rompen en llanto. El mamán de manzanillo por excelencia pues las adorables doncellas sienten que su corazón se desprende al verlo pasar erguido al frente de su suntuoso grupo Musical.

Su gran amor... los Rutinarios, pues cada día les tiene algo diferente y halagüeño. Su compañero de sentimientos... Camila pues se dan la mano en este aspecto.

Su rostro de Angel se transforma en una mueca de horror y vandalismo al ver que alguno de sus deseos no ha sido llevado a cabo; luego procede a arrasar con lo que se cruce en su camino. Pero todo ha cambiado de repente pues se ha metido en una gran LIA.

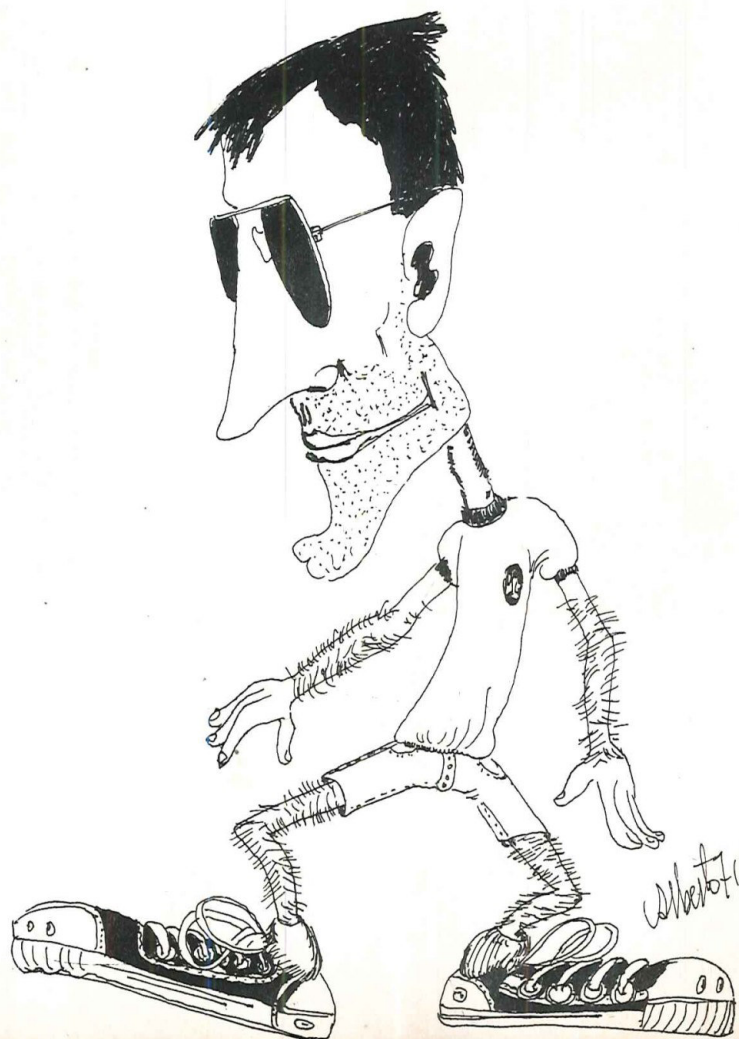
Fresco Johnny no te desesperes y continúa adelante erguido como hasta ahora.

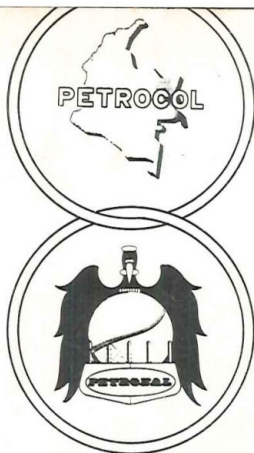
PONCHIS

aproximarse esta figurilla a ciertas personas les daba risa otros verdadero temor pues adivinaban que encerrado aquella caja musical como podría definirse su torax latía un corazón sino un neumático insensible. Sus hermanos no temblaban para hacer justicia ni para hacer el ocido Flashhhh.

¿cuando llegó? Verdaderamente imposible de decir pues existe documento que certifique su ingreso ni edad. Ama escuela como pocos y tiene planeado hacerse a un cama- pues ya pagó la cuota inicial. (5 años)

podría decirse que es una gama común puesto que hace s cosas que causan desconcierto aunque sea musical no la Banda de Guerra; aunque por eso te estimamos.





PETROLEOS COLOMBIANOS LTD.

y

PETROLEOS NACIONALES S.A.

CON SUS ASOCIADOS

PETROLEOS COLOMBO-BRASILEROS S.A.

REPRESENTAN

EL CAPITAL COLOMBIANO VINCULADO A
LA INDUSTRIA PETROLERA DE COLOMBIA.



BANCO DE AMERICA LATINA

BOGOTA, D. E. - Cables: BANCOAMERICA

- Télex: 044-689

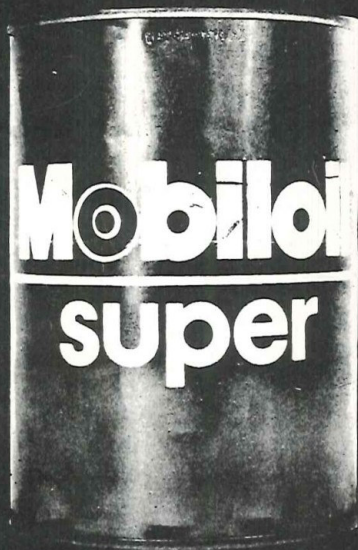
Miembro de la Asociación Bancaria

OFICINA PRINCIPAL:

Carrera 8' N° 15-73 - CONMUTADOR: 34 80 0

Por este número puede comunicarse con todas las Dependencias del Banco

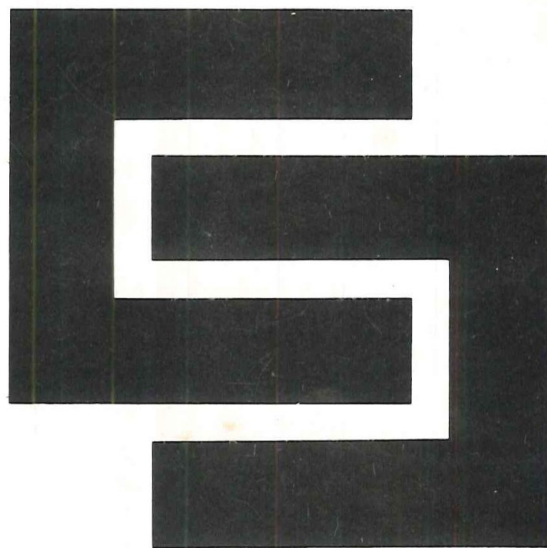
**Orgullosamente
Lanzamos al Mercado**



20 W 50

COLSISTEMAS

Compañía Colombiana de Sistemas



**Sistemas Integrados
de Información**

Compañía Nacional de Vidrios S. A.

PRODUCTORA DE ENVASES DE VIDRIO

PLANTA DE SOACHA (CUND.) Tels: 66-43-14 y 66-42-34

PLANTA DE BUGA (VALLE) Tels: 32-22 y 32-23



sabe usted
el valor
comercial de su
propiedad?

La LONJA,
por su conocimiento,
técnica y experiencia,
realiza avalúos que son
aceptados como
máxima garantía
del valor real de sus
propiedades.
Consúltenos.



**LONJA DE
PROPIEDAD
RAIZ S. A.**

Of: Edificio LONJA DE PROPIEDAD RAIZ

Calle 16 N° 9-64 Piso 10° Tels: 429 424 - 423 755

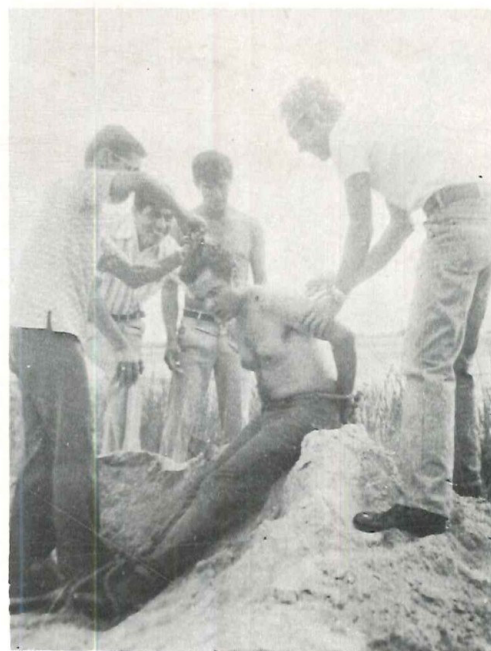
●
●
●
●
**CODIS
Ltda.**
●
●

**CONSTRUCCIONES
Y DISEÑOS**
●
●
●

calle 36 No.7-41 of: 302 tels: 45 85 23 45 88 26

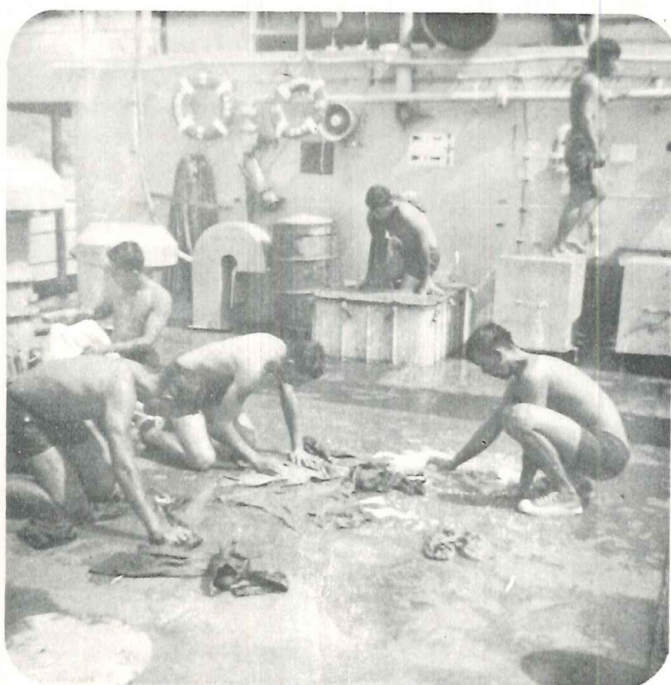
cartelera de cine

El mejor regalo...	Gm. Rico Luis
El Decamerón negro...	Brig. Guerrero Germán
Veredicto...	Consejo Disciplinario
Fanatismo diabólico...	Gm. Toca Carlos
La noche más caliente...	Batallón Aurora
16 años...	Brig. Salas David
Talla de Valientes...	4.2. "A"
Desquite fatal...	BMB
La sonrisa de la hiena...	Gm. Quiñones Germán
Los dedos que matan...	A la hora del trote
Los sanguinarios...	Brigadieres de Control
La isla del fin del mundo...	Manzanillo
Sin novedad en la cama...	Brig. Ochoa Ernesto
Dos hermanas diabólicas...	Gm. Sánchez Julio
	Gm. Sánchez Carlos
El grito del espanto...	Alzarriba
Los estafadores...	4.2.AM
La endemoniada...	Brig. Noriega Roberto
El regreso de Frankenstein...	Brig. Barrera Jaime
El oso Yogui...	Brig. Abello
Nuestra respuesta al desafío...	Galope
Materias Primas...	Aspirantes



**ingreso a la patrulla aeronaval...
un par de alas a cambio de una cabellera.**

biblioteca



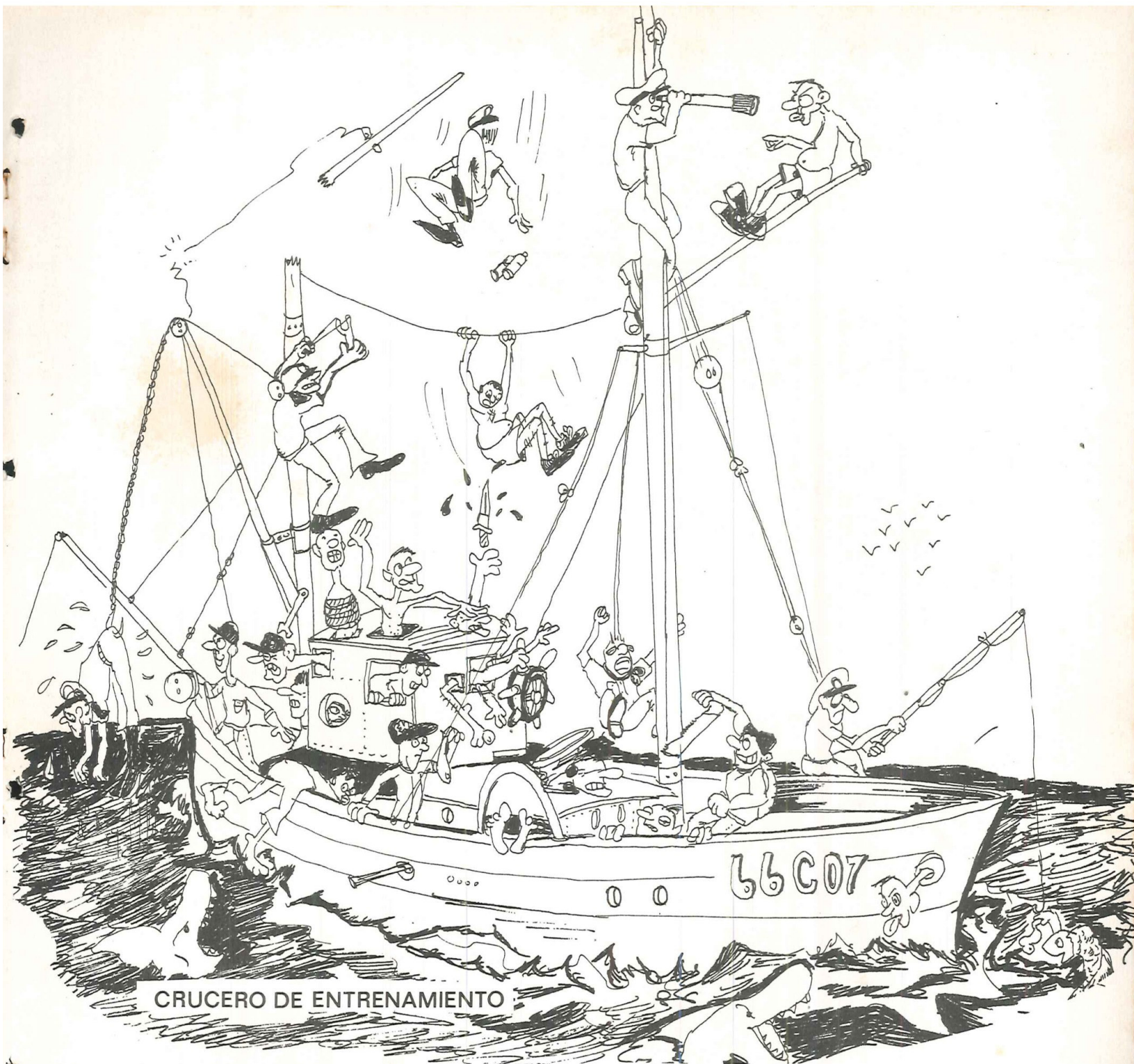
No todo ha de ser en los embarques ...

Los Desheredados...	Rutinarios
Un caso de Urgencia...	Gm. Díaz Gonzalo
El buen Salvaje...	Brig. Ordúz
Mañana digo basta...	Brig. Navas
El viejo y el Mar...	Brig. Troncoso
La banda que disparaba torcido...	Equipo de Pentatlón
Confieso que he vivido...	Brig. Ruiz
Los perros de la guerra...	Brig. Fernández
	Brig. Sánchez
Mi fantástica vida...	Brig. Zuleta Efraín
El sueño eterno...	Brig. Saavedra F.
Caballo de Copas...	Gm. Cabrales
La llanura de fuego...	Patio de Armas
Días de ensueño...	Gm. Andrade
Tiburón...	TK. García Rey Rafael
Vaquero de Media Noche...	TK. Lozada Ramón
Las buenas conciencias...	Los que pasan a recogida
Mientras una ciudad duerme	Los Gms. Galopan
Verde Oscuridad...	
Heidi...	Brig. Cardona Juan Miguel
La Cueva de Cristal...	401

**DELEITESE
CON EL INIGUALABLE**

**ron
tres
esquinas**

**INDUSTRIA
DE LICORES
DE BOLIVAR**



CRUCERO DE ENTRENAMIENTO



GEZA Y SUS MUCHACHOS DE PENTAHOLON

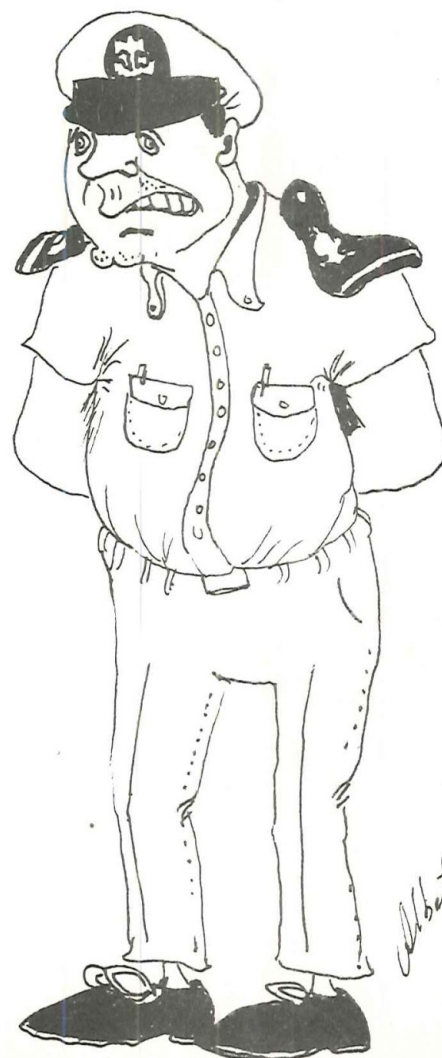


ENTRENAMIENTO DE KARATE



... SIN PALABRAS ...

Albortof

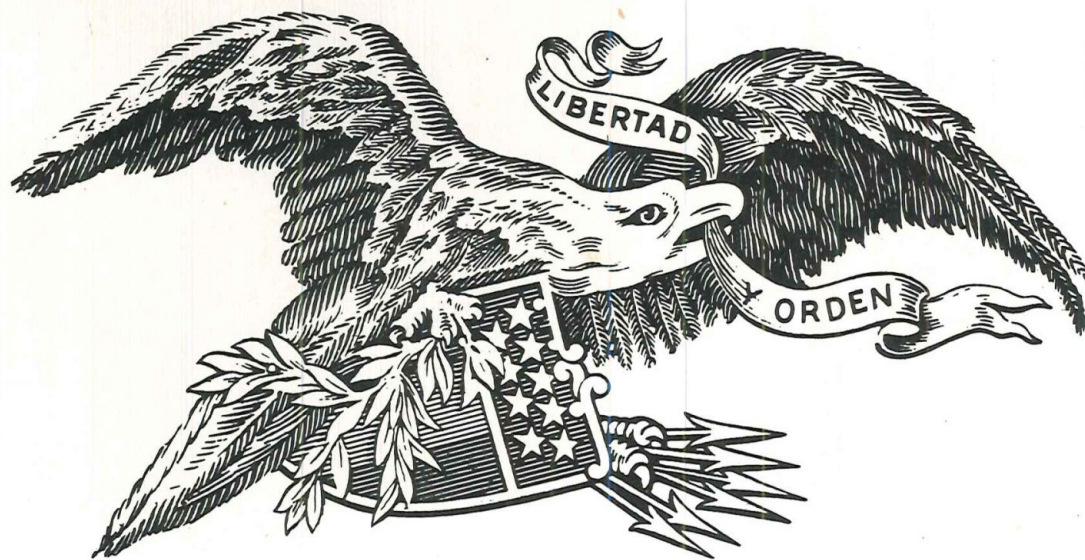


Albortof

... SIN COMENTARIOS ...



**Para EL TIEMPO el lector
es lo que cuenta**



Banco de Colombia
.. el banco de colombia



La flota Mercante Grancolombiana quiere rendir un homenaje al Almirante colombiano José Prudencio Padilla. Y ofrecer, además, no solamente el tributo a la Armada Nacional y a sus héroes, sino también a la tierra. En este caso a la legendaria Villa de Leyva, cuna de don Antonio Ricaurte y morada final de don Antonio Nariño, Próceres de nuestra independencia. Lo mismo que a la heroica ciudad de Cartagena, en donde el mar se confunde con la historia colombiana.

HIMNO AL ALMIRANTE PADILLA

José Padilla el hijo del pueblo
nació en Riohacha y fué marinero.
José Padilla el Gran Colombiano,
genial navegante luchó contra Nelson.

Organiza su escuadra triunfal
y a nuestra patria defiende en el mar.
En Maracaibo con abordaje heroico,
logra el Almirante su hazaña naval.

Infame patraña lo lleva al cadalso.
El hombre del mar muere en Bogotá,
gritando a Colombia, con su voz de trueno:
"Defiende tus mares y la Libertad"

(Música y letra de Carlos E. Vargas Rubiano)



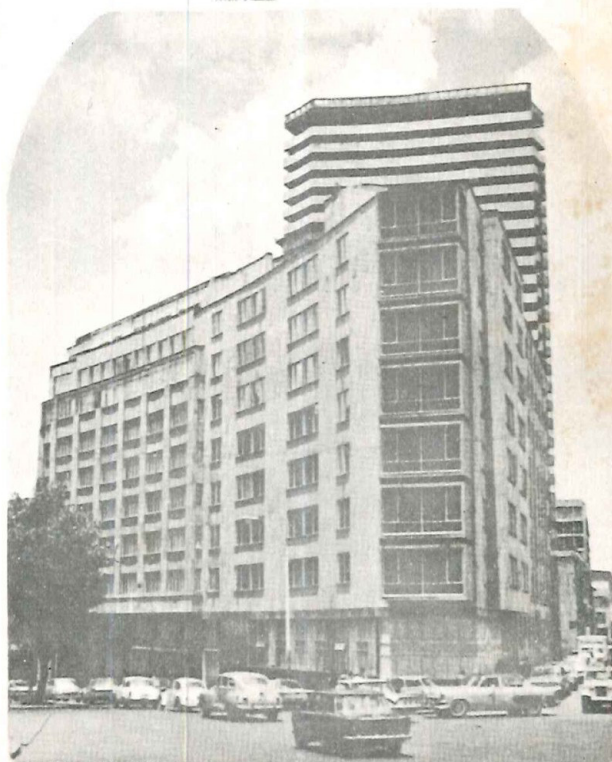
La Nacional
DE SEGUROS

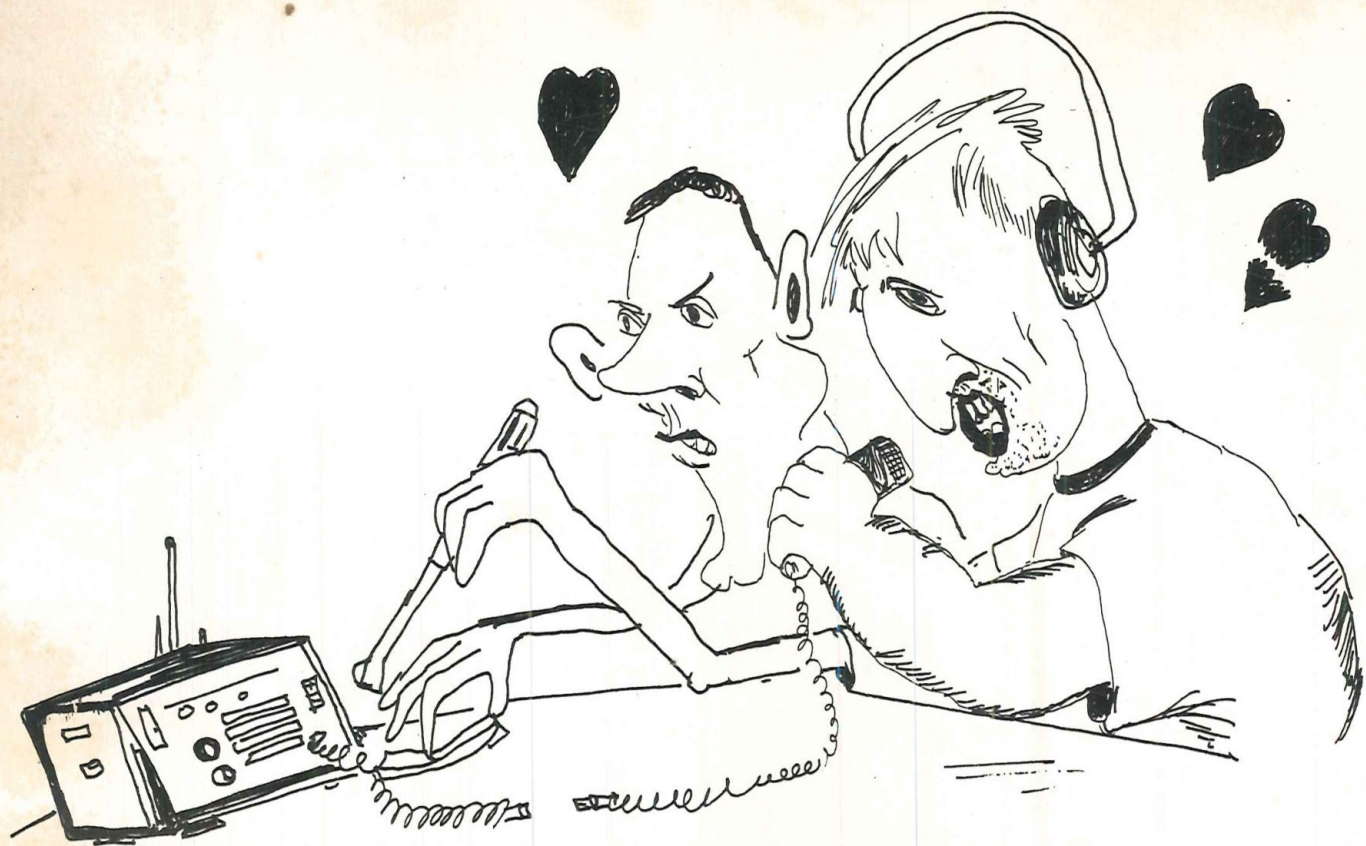
ED. BANCO CAFETERO
OFICINAS 301 A 303
CARTAGENA

HOTEL
Continental

BOGOTA COLOMBIA

tel:reservaciones 4259 01





RADIOAFICIONADOS

PULGARCITO

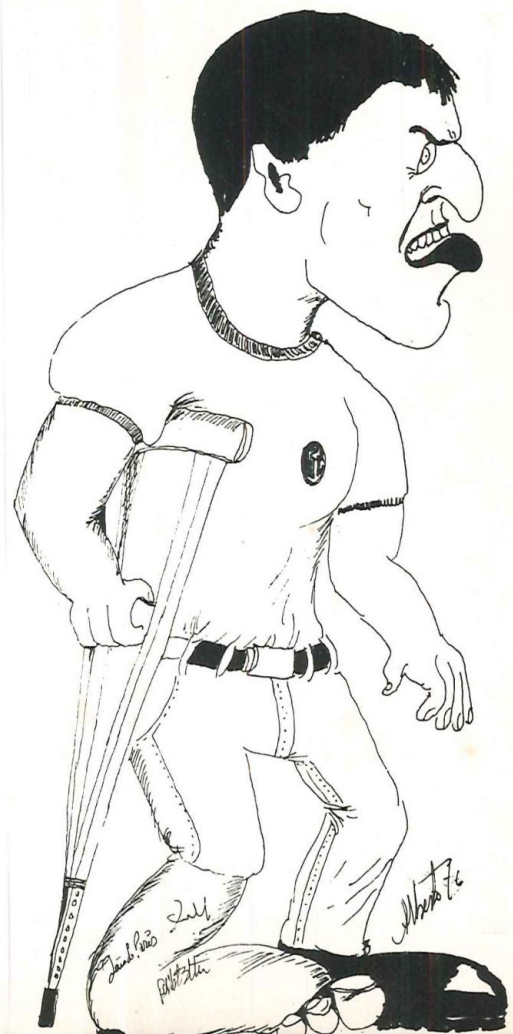
El infantil personaje reencarna esta vez en un diabólico ser de aspecto dulce pero de interior endemoniado.

Intentó practicar el "Pentatlón" deporte de seres malévolos y perversos y así prepararse para ser el azote del oeste de Manzanillo pero la mala suerte le deparó la pérdida de un tobillo y así anduvo más de un tiempo escribiendo sus memorias:

"Las mil y una maneras de molestar con J' mayúscula".

Ahora adelanta estudios de Administración con el fin de mortificarle la vida a los pobres Cadetes en el Kiosko con su llave Mañe "El Satánico".

Pulgar, sigue adelante, Don Sata vendrá exclusivamente a ponerte las patas en un cercano futuro y no te preocupes, todavía tienes tiempo de practicar tus "Artes Musicales".



RAFICO CORTISONA

Se necesita presentar este personaje pues solamente asociándolo con su primo Pepe Cortisona podemos identificarlo. Poco es necesario buscarlo, pues dondequiera que haya un lugar en la Escuela allí está la gran "Plus Forma", erguida de cabeza, y el pecho hinchado, no por otra cosa se le adjudicó el título no de Pantallita, sino de "telón".

A pesar de todo, con una colaboración de su curso sacó delante "Singladura" cosa que debemos tenerle en cuenta para el día del juicio. Lo que no le perdonamos es que sea implacable con los Cadetes, que frente a sus temblorosos músculos e hinchadas venas huyen cual cervatillo asustado. Poco le perdonaremos que le haga la competencia al gran Richo Alias "Wilbrut" seduciéndolo las chicas de las panterías de la "Boutique de Willie Holman". Por eso se le ha hecho acreedor al codiciado "Pin de Oro", No por una vez sino por muchas veces. /Adelante/ (R4).



CORCHO

El jurado no puede dejar escapar a este espécimen, cuyo aspecto repugnante infunde pavor a los tiernos Cadetes. Es difícil determinar su fecha de entrada a la Escuela más creemos que fue en épocas de Naciones bárbaras en que los hombres se subían a los árboles y se tragaban los pájaros. Según las escrituras que fue sacristán en sus primeros años de escuela pero después pasó a manos del Enfermero Pinto y el xiliar Vida. Poco después el xiliar Simarra quienes lo llevaban el Folio de Vida. Poco después hizo un crucero al lejano Oriente a bordo del ARC "Lloria". Lo que demostró en forma más ejemplar fue su destreza en la timonera haciendo al velero navegar en reverso en menos de cinco minutos.

La vez regresó a la Escuela se convirtió en el más terrible ardimarino; Brigadier Mayor de la Bravo; Se le ajusticia por los siguientes crímenes: No dejar acabar el amuerzo a la "Compañía", confundir "Compañía Huevos días" con "Compañía Buenos Días"; engañar a la Compañía con una amibia camuflada siendo que padece de una úlcera duodenal y atrica con desprendimiento de ácido sulfúrico que transforma su personalidad modesta en peligroso monstruo con voraces deseos de sadismo y esclavitud torturando en forma espantada cualquier ser que se ponga en su camino.

¡Corcho, suerte, la necesitas pues tu sentencia será flotar en el océano por los siglos de los siglos. Amén. (Ojalá).

