

# La Comandancia

REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS



CARTAGENA COLOMBIA No 74 DICIEMBRE 1972







# "La Corredera"

## Revista de los Cadetes Navales

Cartagena - Colombia

### Editorial

Treinta y siete años de gloriosa trayectoria en la ruta prescrita por aquellos hombres de antaño, que en un día como este, plasmaron con el cincel modelador de sus ideales la cristalización de sus anhelos.

Hoy agradecidos queremos vivificar aquellos anhelos y de una manera modesta y sencilla presentar las cualidades ocultas de quienes sumisos en sus recuerdos, sentimientos e ideales, interpretaron de una manera desinteresada y que hoy recopilamos para llevarlos a ustedes estimados lectores, con nuestro mayor orgullo y deseo que vean en nosotros los Cadetes Navales, un sueño realizado lleno de optimismo con el único ideal de dar satisfacción a nuestros antepasados y enaltecer el corazón de los que nos forman.

Hoy nuestra revista circula, en un esfuerzo notable de Guardiamarinas y Cadetes que sacrificando horas de descanso y estudio, han querido mostrar a ustedes algo de nuestra vida, nuestros amores e ilusiones. Que ojalá, en sus páginas aquellos que lucharon por darnos una Escuela diferente encuentren nuestros agradecimientos, que ojalá todos aquellos que un día nos formaron vean en cada línea de estas, una pequeña herencia que de sus conocimientos nos ha quedado y que para los que por primera vez lean estas páginas sepan de nuestra Escuela y que sea esta una invitación a todos a formar parte de la Gran Familia Naval.

EL DIRECTOR.

CARTAGENA — COLOMBIA

Nº 74

AÑO XXXVII

REG. NUMERO 503 MAYO 1963

FUNDADA EN 1937 POR

EL GUARDIAMARINA

J. BARRIGA G.

#### PRESIDENTE

Teniente de Navío

HERNANDO NAVAS ZAWASKY

#### DIRECCION

Guardiamarinas

ERNESTO FERNANDEZ PULIDO

ALONSO CADENA MUTIS

#### REDACCION

Cadetes Navales

ANTONIO RODRIGUEZ CASTELLANOS

ALFREDO RAMOS BERMUDEZ

#### DIBUJO

Cadetes Navales

RICARDO MONCADA LEONGOMEZ

FEDERICO FERNANDEZ BATTLE

JULIO BRADFORD URIBE

#### SECRETARIO

Cadete Naval

HUGO PINEDA VARGAS

#### FOTOGRAFIA

Cadete Naval

JOSE CASTAÑEDA BORRERO



Editada en los Talleres  
"El Marinero" Base Naval A.R.C. Bolívar  
Cartagena — Colombia



## Nuestra Portada

He ahí el mar complejo y bello lenguaje de lo natural. Tierra, mar y cielo, a cuya imagen nos ha moldeado la naturaleza y que por lo mismo guardan con nuestro corazón, con nuestra alma y con nuestra sangre las más fuertes, las más tiernas y las más misteriosas armonías.

Aquí todo se une y se confunde: lo fuerte y lo tierno, lo inmenso y lo pequeño, lo infinito y lo limitado, lo grandioso y lo sencillo, el horizonte ensombrecido de la edad que decae y la nueva vida que comienza como una nueva luz que continuará llevando el brillo de los caballeros.

El mar es la patria del marino y para él lo constituye todo: lo grande y lo pequeño, lo que pasa y lo que perdura, lo que ríe y lo que llora, las realidades y los sueños, toda la alegría y todo el dolor de la vida. Así lo proclaman los años que pesan sobre nuestro venerado anciano.

Ya cae la tarde de la vida y sale a contemplar el horizonte lejano que se pierde al unirse el cielo con el mar, mientras en su corazón bulle lo que es ahora alegría de los recuerdos.

Abraza al hijo y le da la herencia que será su patria, a la que debe amar y sentir devoción.

Joven marino lánzate a la conquista de lo grande, de lo sublime y de lo infinito, queriendo lo que te rodea y pensando que esto forma parte de un todo al cual estamos unidos muchos por una larga historia de angustias y glorias, por una sagrada e indestructible solidaridad y afectos que se evocan al pronunciar la expresión "Caballero del Mar".



## QUIZAS

Marinero de amor, ríe, inconstante,  
tu alegre juventud busca el placer;  
sólo pide a la vida el bello instante  
del vino, del dinero, y una amante  
mirada con bellos ojos de mujer.  
Sin pensar el peligro que te aguarda  
en exóticos mares de esmeralda,  
de extraños horizontes al confín,  
—sabes?— mi corazón irá contigo;  
soy una más que espera, dulce amigo;  
mi corazón te esperará hasta el fin.

Digámonos adiós. Si es presentida  
la hora que nos fija la partida,  
nada vale llorar.

Ya has izado las velas escarlatas,  
y hunde la luna su puñal de plata  
sobre las olas nácar y zafir...  
que si piadosa nos juntó la vida,  
ha llegado el momento de partir.

Tu velero es de amor... si llega a puerto,  
este imposible amor que yace muerto,  
al calor de mi beso ha de vivir.  
Ha llegado el momento, marinero;  
las brisas estremecen tu velero,  
que ya quiere zarpar;  
Siempre la dicha azul irá a tu lado;  
naciste para solo ser amado,  
y tu sólo has vivido para amar.

Mira, brilla en los cielos mi lucero;  
él guiará tu seguro derrotero  
por los rudos peligros de la mar.  
No te asusten los crudos huracanes,  
que mi amor enviará benignos mares  
tu ruta a dirigir.  
En las playas que doren las arenas  
cuando enciendan su lumbre las estrellas,  
en islas fascinantes de ilusión;  
Cuando enciendan su lumbre las estrellas,  
sentirás mi oración.

Conociendo lo incierto de tu vida,  
tu alma siempre dispuesta a la partida,  
te tuve que querer;  
Ahora te vas, amor; pero, agoreras,  
repetirán mi nombre las palmeras,  
y tendrás que volver...  
Amo el amor de los marineros que besan y  
van...



*Primer Almirante Colombiano*



*Almirante Jaime Parra Ramirez*

*Comandante Armada Nacional*



# Capitán de Fragata José Neftalí Gómez



Enero 10 de 1949 ingresa a la Escuela Naval con el contingente XV, donde recibe el grado de teniente de corbeta, Ingeniero.

## CARGOS IMPORTANTES.

Servicios en el Centro de Entrenamiento Naval ARC. Barranquilla como director de las Escuelas Técnicas y Comandante de la Compañía de Servicios. Servicios en la Escuela Naval como ayudante del comando de compañía Bravo, profesor del Departamento de Ingeniería. Servicios a bordo del ARC. Antioquia, como ingeniero jefe.

Cursó ingeniería naval general en la U.S. Naval Postgraduate School de Monterrey, California, obteniendo el grado de Bachelor of Science in Electrical Engineering.

Servicios en la Escuela Naval de Cadetes como profesor de Electricidad y jefe del Departamento de Ingeniería.

Miembro de la Sociedad Colombiana de Ingenieros como Ingeniero Electricista, Curso de Capacitación para ascenso a Capitán de Corbeta.

En Diciembre 4 de 1966 recibe el grado de Ingeniero Naval, Servicios en la Base Naval como jefe del Departamento de Ingeniería Civil.

Servicios a bordo del ARC. Almirante Padilla como ingeniero jefe. Curso de comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra, obteniendo diploma de oficial de Estado Mayor.

Servicios a bordo del ARC. 20 de Julio como Ingeniero Jefe. Diciembre 16 de 1969 ascenso a Capitán de Corbeta. Desde enero de 1970 prestó servicios en la Escuela Naval como Jefe de Estudios y se desempeña actualmente en el cargo de SUB-DIRECTOR de la Escuela Naval.

# Capitán de Corbeta Antonio M<sup>a</sup>. Martínez

Dado de alta en la Escuela Naval el 3 de Noviembre de 1952. Egresó como Teniente de Corbeta del Cuerpo ejecutivo el 20 de Enero de 1957; efectuando los cursos regulares de ascenso hasta alcanzar el grado de Capitán de Corbeta.

## CURSOS EN EL EXTERIOR.

Curso especial para Sub-Tenientes de la Armada Británica a cargo del escuadrón de entrenamiento de la Flota Metropolitana en los años de 1956 a 1957

Curso de Mantenimiento Electrónico para Oficiales en el Centro de Entrenamiento Naval de Great Lakes en Estados Unidos. Obtuvo el grado de Ingeniero Electrónico en la Escuela Naval de Post-Graduados de Monterrey, Estados Unidos.



## CARGOS

Durante su carrera ha desempeñado los siguientes cargos: Oficial de Deberes Generales en el A.R.C. 20 de Julio. Jefe del Departamento de Comunicaciones de la Base Naval A.R.C. Bolívar. Edecán Naval del Presidente de la República de 1965 a 1966. Segundo Comandante del A.R.C. 7 de Agosto. Director de Cursos de Aplicación de Oficiales. Profesor de Electrónica y Comunicaciones en la Escuela Naval y Jefe de Estudios de la misma.

Durante su permanencia en la Escuela Naval fue miembro permanente de la Revista "La Corredora", de la cual fue también Director. Es casado con Victoria Bustamante de Martínez, de cuya unión hay cuatro hijos.

## CONDECORACIONES

Orden de San Carlos en el grado de Oficial, Medalla de quince años de Servicio.



# A un Oficial Naval



*Teniente de Navío Felipe Ospina P.*

Enredadas en los cabellos había pequeñas partículas de algas y crustáceos; el agua formaba, en el mechón que caía sobre la frente un pequeño surtidor que se agotó cuando con un movimiento enérgico de la mano se friccionó el aterido rostro. Había buscado en las agitadas aguas del mar, ese misterioso mundo del más allá. Pasaron por su mente las mil imágenes que en la vida constituyen la motivación de la existencia. Y en ese momento pensó: cuántos años de lucha, cuántas horas de angustia y cuán breve es el recuerdo.

En verdad, siempre su vida estuvo signada por un afán de triunfo, por una íntima necesidad de continuar su noble batalla contra un mundo casi siempre hostil e indiferente. No lo conocí cuando era niño, pero sí cuando cruzó el umbral de la adolescencia y fue románticamente en busca de un porvenir sobre el inestable mar.

Sus compañeros de entonces lo vimos tesoramente insistir sobre los libros para fijar en su mente ese grueso fardo de conocimientos navales. Cuántas veces lo acompañamos en los campos deportivos en esa su entrega apasionada por participar como bueno en cualquier evento en que se solicitara su concurso.

Se podrá decir que este sentido de lucha es inherente a la juventud y sobre todo a aquella que escoge como su medio de realización el mar. El caso de Felipe fue, sin embargo, diferente; sus batallas más importantes fueron siempre muy personales, como que las libró con-

tra el mismo infortunio; no lo arredró, por ejemplo, el hecho de que, en algún momento de su carrera, fuera retirado de sus amados buques de guerra. Durante un año entregó toda su capacidad a formarse mejor y más reciamente para el retorno y cuando vistió de nuevo su uniforme, su espíritu estaba agigantado y pleno. Con renovado entusiasmo se entregó al trabajo, siempre dándole una nueva dimensión y un sentido importante y más vigoroso.

Cuando se requería un voluntario para una misión peligrosa y poco grata, siempre se contaba con él; sus músculos disciplinados y fuertes estaban en todo momento dispuestos para ayudar a alguien. Su corazón comprensivo y generoso lo llevaba a ofrecer su colaboración allí donde pudiera ser útil.

Su espíritu forjado en tantos afanes contra los elementos y los hombres nunca decayó. La última noche de tormenta navegando de Gorgona a Buenaventura prestaba su desinteresada ayuda a una pobre familia que se apretujaba temORIZADA sobre la cubierta de la embarcación, cuando las olas se descuajaban sobre sus cabezas.

Las gaviotas como blancas pinceladas navegaban sobre los negros nubarrones del amanecer, cuando una melodía surgió de las aguas profundas; podía ser un canto de sirenas o las primeras notas del himno de la Armada.

Te esperamos Felipe...

Teniente de Fragata (r.) Rafael Fernández M.



# IN MEMORIAM



## *Sub-Teniente de Infantería Marina Jorge Santos*

La grandeza de algunos hombres opaca en gran parte los errores de la humanidad, cuando la vida de éstos se despide no lo pasamos por alto, y hacen que queden en las páginas de la historia. La Armada no olvida la vida de quienes la engrandecen y que por causas del destino caen prematuramente en brazos del destino. Hombres que con el mismo ánimo de lucha con que comenzaron vivieron y murieron.

El señor Sub-Teniente de Infantería de Marina Jorge Santos, nació el tres de noviembre de 1944 en un hogar formado por Don Hernando Santos y Doña Graciela Delgado de Santos.

Corría el año de 1966 cuando tomó la decisión de ingresar a las filas de la Armada, fue así como el seis de enero de 1967 pisó por primera vez el Alma Mater de nuestra Fuerza.

Amante y convencido de su carrera, coronó su objetivo el día seis de diciembre de 1968 cuando recibió el grado de Sub-Teniente en esa su Arma en donde tantas aventuras y experiencias vivió. Prestó sus servicios como Oficial de Planta en la Fuerza Naval del Sur y en la Compañía de Seguridad del Batallón N° tres en Bogotá.

Con suma nobleza dedicó sus esfuerzos al perfeccionamiento de su carrera. Efectuó el curso de Lanceros y el curso básico de Aerotransportados.

Hoy la Armada rinde homenaje en su memoria a tan célebre Oficial recordando con gran nostalgia todo lo bueno que hizo por su patria.



# El Poder Naval en la Estrategia Soviética

Por: A. DE LA GUARDIA

Tomado de la Revista de la Armada en su edición de noviembre de 1971.

El vigoroso crecimiento del poder naval soviético ha dado lugar a muchas cábalas en las potencias occidentales y también ha sido objeto de investigación para los dedicados a la estrategia en todo el mundo.

¿Cuáles son los objetivos de ese enorme esfuerzo por parte de un sistema político que anteriormente no demostraba demasiado interés por los asuntos navales y marítimos? ¿Trata realmente la Unión Soviética de suplantarse a los Estados Unidos en la hegemonía de ciertos mares y océanos? ¿Cuál es el papel del poder naval en la estrategia soviética?

La guerra nuclear, al menos en la magnitud que permite el enorme arsenal que hoy poseen ambas superpotencias, es un tipo de guerra afortunadamente no experimentado hasta hoy. Nadie es capaz de predecir qué ocurriría en el caso desafortunado de que uno de los contendientes decidiese comenzar tal ataque. Excede todos los límites de conjetura, especialmente en el aspecto de las reacciones humanas, más que en la evaluación de la aniquilación material que seguiría. Esta falta de consecuencias aproximadas ponderables es la razón principal por la cual no se ha considerado en este trabajo la guerra nuclear.

**Una geografía desfavorable.**

La primera de las condiciones principales que afectan al poder naval de una nación según lo estableció Mahan, es su posición geográfica. A este respecto puede decirse que la Unión Soviética comienza con una base enclenque sobre la que edificar un sano poder naval. Sus cuatro accesos a mar libre tienen graves limitaciones geográficas, que hacen difícil la comunicación entre sí y fuerzan a la Marina soviética a mantener cuatro flotas diferentes. Resultado de ello es la dispersión de las fuerzas navales.

Desde Pedro el Grande, iniciador de la Marina rusa en el siglo XVII, ha sido una constante en la historia rusa el obtener accesos libres a mares abiertos y cálidos. Para disminuir esta desventaja inicial han hecho esfuerzos durante siglos. Últimamente ha tratado de mejorar la famosa derrota marítima del Norte, utilizada desde 1928. Con el moderno y potente rompehielos *Lenín*, de propulsión nuclear, dicen haber añadido dos semanas a cada extremadura de seis a nueve semanas. Y están consumiendo de la estación navegable anual, que suele truyendo un tipo mayor y mejorado de rompehielos.

Con el mismo objeto han realizado asombrosos esfuerzos y obtenido éxitos en las vías de navegación interna a través de ríos y cana-

les. En la parte europea de la Unión Soviética pueden navegar fácilmente buques hasta de 5.000 toneladas, y la red comunica entre sí, el mar Negro, el mar Blanco y el Caspio.

Pero no es la dispersión la mayor desventaja inicial de estos accesos al mar, sino el hecho de que ninguno de ellos, a su vez, está realmente en mar abierto. El paso hasta el Atlántico y el Pacífico es largo y vulnerable, peligroso de efectuar en caso de guerra. La situación geográfica ha mejorado muy poco en este aspecto a pesar de la victoria de la segunda guerra mundial. La Unión Soviética tiene ahora más costa en el Báltico y un poco más en el Blanco y en el Negro, ha adquirido la parte sur de las islas de Sajalín y las islas Kuriles en el Pacífico. Pero la situación sigue siendo tan inadecuada para ellos como lo era antes.

El acceso Norte al Atlántico no ha mejorado con la adquisición de Préstamo a expensas de landia. La navegación sigue estando limitada para los buques de superficie por el casquete de hielo polar, a veces tan cercano a la costa como 200 millas náuticas. Además, para entrar abiertamente en el Atlántico, por donde corren las grandes derrotas marítimas, es necesario atravesar los pasos entre Groenlandia, Islandia, islas Faroe y Escocia, que para los modernos medios de detección y cobertura radar constituyen tan sólo estrechos.

En el Pacífico es necesario pasar a través de las salidas del mar del Japón y del estrecho de Tataria. En caso de guerra, luchando contra una poderosa Marina de carácter global, esta situación tan cerrada por tierra presenta dificultades, especialmente para las unidades de superficie. Petropavlovsk, la única base naval en la URSS abierta a los océanos, al extremo de la inhóspita península de Kamchatka, tiene graves problemas logísticos y, además, la salida al Pacífico abierto está flanqueada por la barrera norteamericana de las Aleutianas.

En el caso de las salidas en el Báltico y mar Negro, estas dificultades son insuperables, en tanto que los estrechos sigan en manos enemigas. Pero debe tenerse en cuenta que en ambos casos las fronteras políticas actuales del bloque soviético no están muy lejos. Pero, incluso así, ni el mar del Norte ni el Mediterráneo están claramente abiertos al Atlántico, especialmente en el caso del último, y hay pocas probabilidades de que lleguen a poder lograr el control del estrecho de Gibraltar.

Otro factor importante a añadir a la deficiente situación geográfica de la URSS en su aspecto marítimo, son sus enormes fronteras te-



restres, una consideración que, a lo largo de la historia, ha impuesto el carácter continental del país y ha dado una avasalladora superioridad Ejército sobre la Marina, una característica que tiende a ser menos notoria en los años recientes, pero que una agravación de las discrepancias con la China comunista puede volver a restaurar. Varias lecciones históricas han enseñado a Rusia la necesidad de mantener poderosas fuerzas terrestres.

Y una última consideración acerca de la situación desfavorable de la URSS para lograr un poder naval es que el país no se encuentra en una posición central o de flanco de las grandes derrotas marítimas, necesarias a sus enemigos para los suministros en caso de guerra. Incluso, tampoco es favorable su posición para el tráfico internacional, sino que los puertos rusos se encuentran al fondo de mares secundarios.

Una de las naciones más afectadas por el cierre del canal de Suez es la Unión Soviética. Si ya eran largas y dificultosas las comunicaciones entre sus flotas europeas y las del Pacífico, ahora, en tanto dure la situación actual, es preciso la circunnavegación de África para su enlace. De esta forma, no es sorprendente que todas las propuestas presentadas por la Unión Soviética para solucionar el conflicto árabe-israelí presupongan la apertura del Canal de Suez.

Esta desventajosa posición geográfica en el aspecto naval es muy perjudicial en caso de una guerra general. En los conflictos de carácter local puede no afectar tanto o incluso muy poco. Tal sería el caso de una guerra contra China, que sería principalmente de carácter continental y en la cual tal vez no interviesen los Estados Unidos.

Estudiando el crecimiento del poder de la URSS uno no puede dejar de pensar en la situación de Alemania a fines del siglo pasado y comienzos de éste. Una nación continental e industrializada, con pobre situación geográfica marítima, que trataba vigorosamente de crear su propio poder naval. Ambos países lograron crear una flota de superficie poderosa y perturbadora, pero en ambas la balanza se inclinó al final hacia la flota submarina. En una guerra convencional, el submarino solo puede lograr un poder naval negativo: dificultar o impedir el uso de los mares al enemigo.

Durante la segunda guerra mundial, Alemania mejoró su situación marítima con la conquista de Francia y Noruega; en realidad, de toda la costa continental atlántica europea, excepto la de España y Portugal. Pero la enorme diferencia de fuerzas navales entre los oponentes hizo imposible el alcanzar la victoria.

#### **La Marina de Guerra soviética como parte de las Fuerzas Armadas.**

Hasta hace pocos años, la Marina soviética estaba supeditada al poderoso Ejército de tierra y, humildemente, aunque con relucencia, sometida a sus servidumbres estratégicas. Esto era así a pesar de la importante contribución hecha por los marineros bolcheviques a la re-

volución de octubre en las luchas callejeras y combatiendo en tierra durante la guerra civil. Como dijo Lenin. "La revolución y la guerra civil se ganaron por los obreros y por los marineros".

Cuando terminó la guerra civil, los soviets no tenían entonces capacidad técnica ni económica para poner a punto los buques de la Marina zarista y mucho menos para construir otros nuevos. En tal situación, la Marina soviética permaneció debilitada hasta el último extremo, según palabras del entonces comisario de Defensa León Trotsky.

En motín naval de Kronstadt, de marzo de 1921, contra la nueva República soviética contribuyó a deteriorar más el prestigio de la Marina. Los marineros pedían la existencia de partidos políticos y otras reformas políticas y económicas. Después de dura lucha fueron aplastados por el Ejército Rojo y tras la derrota, fueron diezmados por ejecuciones en masa. El resultado del motín fue la pérdida de confianza del Partido en la Marina y una purga del personal naval. Las mermadas filas se cubrieron desde entonces con miembros de la Organización de Juventudes Comunistas (Komsomol). En 1923, el 70 por 100 del personal naval era miembro de dicha organización. Se utilizaron antiguos oficiales de la Marina del zar para puntear el período necesario hasta obtener oficiales de Marina que fuesen políticamente de confianza. Estos oficiales estuvieron, como es natural, bajo continua sospecha y finalmente fueron liquidados casi por completo durante la gran purga de 1937-1938.

Las primeras medidas para mejorar, aunque en forma muy limitada, el precario estado en que se encontraba la Marina se tomaron en 1923. Pero las cantidades asignadas fueron tan escasas que la única misión que se preveía a la débil Marina soviética era la de actuar como flota fortaleza, para cooperar con el Ejército en la defensa costera del Golfo de Finlandia y en el mar Negro. La creación, en forma permanente, de las flotas del Pacífico y del Norte no tuvo lugar hasta 1932 y 1933, respectivamente.

En 1928, Ivan Ludri, comandante en jefe de la Marina soviética, definió la evolución de la evolución de la Marina con estas palabras: "El período de restauración de la Marina, que comenzó en 1922 y se extendió hasta 1927, puede llamarse período de rehabilitación y se basó en el capital básico envejecido. Durante este tiempo la Marina, como la industria, no construyó nada nuevo, sino que reabilitó los barcos viejos e incompletos. El "tempo" de desarrollo de las fuerzas navales coincidió básicamente (y tiene que coincidir) con el "tempo" de desarrollo de la industria... La Marina de guerra... depende del grado de industrialización del país".

En las recurrentes tensiones entre el Partido y las Fuerzas Armadas, la Marina, no obstante ser la menos poderosa y la cenicienta en las asignaciones presupuestarias, permaneció normalmente más próxima a la línea del Partido que el Ejército, quizá debido a sus raíces en el Komsomol.



El segundo plan quinquenal (1 enero 1933-15 abril 1937) marcó el comienzo de la construcción de una marina. Se acordó la modernización de los viejos acorazados y la construcción de cruceros pesados, gran número de submarinos, aviones navales y buques ligeros de superficie.

En el tercero (1937-1942) se canceló la construcción de un número no especificado de portaviones. El almirante Kuznetzov, entonces comisario de la Marina, criticó a Stalin y a los mariscales del Ejército, en un libro publicado en Moscú en 1966, por no reconocer el mínimo significado a la construcción de portaaviones.

La purga de 1937-1938 afectó en la misma firma demolidora a todas las Fuerzas Armadas. Resultado de ella fue un largo período de desmoralización en las fuerzas, cuya capacidad profesional quedó muy reducida. El Ejército fue el primero en sentir sus consecuencias durante la guerra con Finlandia (1939-1940), en la cual el gran Ejército soviético apenas pudo vencer a un enemigo muy inferior numéricamente. Como resultado de esta guerra cambió la actitud de Stalin y se volvió a dar más importancia a la instrucción profesional que al adoctrinamiento político. Se crearon los títulos de general y almirante, se abolió la institución de los comisarios políticos y se promulgó un Código Disciplinario de las Fuerzas Armadas que endurecía la disciplina y establecía el saludo militar obligatorio.

Cuando Alemania invadió la URSS en 1941, la Marina soviética quedó reducida al papel de apoyo de los flancos costeros de las fuerzas terrestres y a otras misiones secundarias. Unos 600.000 hombres de la Marina soviética pasaron a luchar en las fuerzas terrestres. El almirante Gorshkov expresó la actuación de la Marina con estas palabras: "No hay duda... en reconocer que la cooperación con las fuerzas terrestres en la defensiva y en la ofensiva fue la misión primordial de nuestra Flota en la última guerra. Al mismo tiempo, el reconocer también estos puntos de vista como básicos para el período de la postguerra... ha fortalecido la posición dominante de las tendencias defensivas en el punto de vista del empleo estratégico de la Flota... en mayor amplitud incluso que anteriormente, ligándola a la zona costera controlada por las fuerzas terrestres".

Los comisarios políticos se volvieron a crear en las Fuerzas Armadas unas semanas después del comienzo de la guerra con Alemania, como resultado de los graves reveses iniciales, y fueron súbitamente abolidos de nuevo en los tiempos de la batalla de Stalingrado, en 1942, siendo sustituidos por ayudantes políticos que tenían tan solo autoridad limitada bajo los mandos militares.

No hay indicios de que la Marina de Guerra en la Unión Soviética haya estado nunca bajo el control directo del Ejército, pero puede decirse que su importancia e influencia dentro del conjunto de las Fuerzas Armadas fue mínima. Ambos, Ejército y Marina, han estado siempre, en mayor o menor grado, bajo el estricto control del Partido, que se las ha arreglado para

imponer rígida regla sobre ellos. Hasta ahora, el Partido ha sido capaz de suprimir cualquier brote de elitismo o bonapartismo en los militares, como fue el caso del mariscal Zhukov, relegado al ostracismo en 1957. Pero, aunque la Marina no ha estado bajo las órdenes del Ejército sus teorías estratégicas sí han estado subordinadas a la influencia de las de él hasta hace pocos años.

El hecho que inició un concepto naval independiente en doctrina estratégica fue la introducción de los misiles en los submarinos de propulsión nuclear. El impulso dado a la construcción de nuevos y más sofisticados submarinos de ataque de propulsión nuclear indica, más que numerosas afirmaciones, que la Marina de Guerra soviética ha conseguido una misión ofensiva nuclear estratégica, así como otras misiones características e independientes. El mariscal Sokolovski, en su conocida estrategia militar soviética, admitía en 1962: "... la misión básica de la Marina en la guerra moderna será combatir a las fuerzas navales enemigas en la mar y en puerto. Una segunda misión, pero no menos importante, en una guerra futura, será la destrucción o reducción de los transportes marítimos enemigos, puesto que el enemigo es muy dependiente de ellos para conducir la guerra en los teatros de operaciones militares terrestres.

Véase que no cita nada acerca de la, hasta entonces, misión tradicionalmente principal de defender las fronteras marítimas de la URSS. Y también en la misma obra: Estas cualidades permitirán a las fuerzas submarinas..., si fuese necesario, lanzar ataques nucleares sobre blancos costeros.

Este rápido crecimiento del poder naval en la Unión Soviética ha desarrollado, como es natural, la personalidad de la Marina de Guerra, que en unión de las Fuerzas de Misiles Estratégicos, se ha convertido en la más importante fuerza de la URSS. Como dice el almirante Gorshkov, en Ciencia Naval Soviética: La Flota, que durante mucho tiempo pudo solamente combatir en aguas adyacentes a nuestras costas, y que tenía experiencia tan solo en guerra continental con misiones tácticas en coordinación con las fuerzas terrestres, sale ahora a los océanos y ha adquirido la capacidad de llevar a cabo misiones estratégicas en lucha con los más poderosos enemigos navales. Esta ha implicado el estudio de nuevas tácticas, nuevas artes operativas y una teoría para la utilización estratégica de estas fuerzas.

#### Poder marítimo en tiempo de paz.

Un aspecto característico del poder naval es su capacidad de actuar de forma efectiva en tiempo de paz. Como es bien sabido, un poder marítimo equilibrado está compuesto por fuerzas navales, flotas mercante y pesquera, industria de construcción naval, puertos bien equipados, suficiente personal profesional adiestrado e investigación hidrográfica, como elementos más importantes.

La combinación de ellos puede proporcionar una fuente saneada de ingresos a la nación, y en un país de economía estatal, como es la



Unión Soviética, se ayudarán mutuamente para no ser una pesada carga al presupuesto de la nación.

Hay varios usos del poder marítimo en tiempo de paz, y en la repetida frase del almirante Gorshkov, **"apoyar los intereses del Estado"**, puede incluirse una amplia gama que va desde los bien conocidos beneficios de mostrar la bandera hasta la obtención metódica de datos de inteligencia.

Como afirmó el almirante Gorshkov: Los marinos soviéticos se dan buena cuenta de la importancia del poder marítimo para fortalecer el prestigio internacional de nuestro país, para la protección de los intereses del Estado en los mares y océanos...

La primera vez que los soviéticos comprobaron amaramente la importancia del poder marítimo para el logro de acciones políticas, sin verse comprometidos en acciones militares, fue durante la guerra civil española, durante la cual, debido a la falta de buques de superficie necesarios, fueron incapaces de dar ayuda amplia y segura de material al bando republicano. Ni tampoco pudieron participar en el control naval para cumplimentar las decisiones tomadas por el Comité de No-Intervención.

Stalin aprendió la lección y en el tercer plan quinquenal (1937-1942), decidió comenzar la construcción de una flota oceánica, además de incrementar la flota submarina y la de unidades menores de superficie. Esta decisión fue difícil de realizar, debido a la falta de capacidad técnica e industrial para producir artillería de grueso, calibre, coraza y equipos de dirección de tiro.

Sin embargo, a pesar de no haber logrado información para los proyectos, ni ayuda técnica por parte de los Estados Unidos, comenzaron la construcción de tres acorazados y otras grandes unidades navales, pero la invasión alemana, en junio de 1941, paralizó todo.

La segunda lección acerca de la necesidad de contar con una moderna y sustancial flota de superficie fue la crisis de los cohetes de Cuba, en 1962. Desde la muerte de Stalin en marzo de 1953, y especialmente con la llegada al poder de Krushev, el concepto del poder marítimo sufrió un retroceso. Krushev tenía una falta total de comprensión del poder naval. Los planes de construcción naval se orientaron de nuevo hacia los submarinos, unidades ligeras de superficie y aviones con base en tierra. Ordenó inclusive el desguace de cuatro cruceros casi terminados de la serie *Sverdlov*. Durante su visita a los Estados Unidos, en 1959, anunció: Los buques de guerra solamente sirven para hacer visitas oficiales. Desde un punto de vista militar han pasado de moda. ¡Han pasado a la Historia! Ahora constituyen tan solo un buen blanco para los misiles.

El más importante cambio de la era de Krushev en las tendencias del pensamiento militar fue una política de reducción de las fuerzas convencionales de tierra, mar y aire. Esta política afectó a las fuerzas terrestres en gene-

ral, a las grandes unidades de superficie en la Marina y a la Aviación táctica.

Las Fuerzas Aéreas y la Marina han perdido la importancia que tenían, a la vista de los avances modernos del equipo militar... En la Marina, la flota submarina adquiere gran importancia, mientras que los buques de superficie no juegan ya la parte que antes les correspondía... El centro de gravedad de las Fuerzas Armadas ha pasado hoy en gran parte a los misiles y las armas nucleares, afirmó Krushev en la cuarta sesión del Soviet Supremo de la URSS, el 14 de enero de 1960.

Durante el período 1955-1960, bajo el mandato de Krushev, se llevaron a cabo tres reducciones sustanciales de personal en las Fuerzas Armadas, que sumaron un total de dos millones de hombres aproximadamente, la mayor parte del Ejército de tierra. En el mismo período se desguazaron 375 barcos anticuados y se devolvieron las dos bases navales en el extranjero, Porkkala a Finlandia y Port Arthur a China.

Pero pronto la crisis de los misiles en Cuba la enseñaría que la fuerza de submarinos tiene posibilidades limitadas para hacer frente a un enemigo potencial que posea un verdadero poder naval. La imposibilidad de operar en mares distantes, donde la presencia de una potente flota de superficie hubiese alterado la situación, impresionó a Krushev y a los dirigentes soviéticos. Dio origen a un cambio de mentalidad con respecto a su evaluación del poder naval. Una buena parte de ello hay que atribuirse a la habilidad y tenacidad del almirante Gorshkov en su defensa de la importancia de los buques de superficie, especialmente útiles para el apoyo de los objetivos de la política exterior en tiempo de paz.

El almirante Gorshkov había reemplazado al almirante Kuznetsov, favorito de Stalin, a finales de 1955, durante el período de Krushev. Puede decirse que es el creador de la moderna Marina soviética. Sin embargo, su concepto de una Marina de guerra equilibrada difiere del aceptado normalmente por las potencias occidentales. La principal discrepancia es la negativa de la Marina soviética a considerar al porta-aviones como un arma útil en la guerra moderna, considerándolo totalmente vulnerable y, además, excesivamente caro.

...La capacidad combativa de los porta-aviones, inclusive los de propulsión nuclear, no puede compararse con la capacidad de destrucción de las fuerzas aéreas y submarinas (con misiles). Y analizando la forma de proyectar la Flota soviética, estamos convencidos de que la línea de acción elegida para su construcción fue correcta (almirante Gorshkov, febrero 1967).

Según el almirante Gorshkov, la decisión de construir una flota oceánica capaz de llevar a cabo misiones ofensivas estratégicas, se tomó por el Comité Central del Partido a mediados de los años cincuenta (incidentalmente, cuando él fue destinado a su actual cargo). En 1955 se lanzó el primer cohete balístico desde un submarino en superficie en la Marina soviética.



En 1956 comenzó la construcción de grandes destructores coheteros. En julio de 1963, Krushev presenció un lanzamiento de cohetes, efectuado por un submarino en inmersión. Hoy día tienen más de 100 submarinos coheteros, 45 de los cuales son de propulsión nuclear. Y 15 de ellos, con cohetes balísticos.

La Marina Soviética, hoy la segunda del mundo, y que posee la mayor fuerza submarina, por primera vez en la historia, tiene capacidad para navegar por todos los mares. La flota oceánica ha remplazado el papel tradicional de la Marina costera, que luchaba normalmente en coordinación con las fuerzas terrestres.

Sin embargo, por el momento, la flota de portaaviones. Pero tienen ya los portahelicópteros *Moskva* y *Leningrad* desde 1967 y 1968, respectivamente, de un desplazamiento de 19.000 toneladas. Aunque se supone que su misión primordial es antisubmarina y que son potencialmente utilizables para el apoyo de operaciones terrestres, no sería difícil adaptarlos para el uso de aviones de caza y ataque V-Stol del tipo *Freehand*.

La Marina soviética es débil también en apoyo y procedimientos logísticos y su capacidad anfibia es limitada y de poco radio de acción.

Pero más impresionante aún que el crecimiento de la Marina de Guerra es el de la Marina Mercante. Como explicó el anterior jefe de Operaciones Navales norteamericanas, Thomas H. Moorer, al Comité de Apropiaciones del Congreso, en diciembre de 1969: Proporcionando apoyo a las Fuerzas Navales soviéticas desplegadas y ayuda a la economía nacional, la Marina Mercante soviética ha pasado de ocupar el doceavo lugar, en 1958, al séptimo, en 1968. Durante el mismo período, los Estados Unidos bajaron del cuarto al quinto lugar. Si continúa esta tendencia, la Marina Mercante soviética podría sobrepasar a la norteamericana en menos de cinco años.

La Marina de Guerra puede no ser considerada en algunos aspectos como bien equilibrada, pero no ocurre así con la Marina Mercante. Su expansión comenzó casi al mismo tiempo que la de guerra, durante los años cincuenta, como resultado del XX Congreso del Partido Comunista, en febrero de 1956, que marcó un cambio radical en la estrategia soviética. Por una resolución de aquel Congreso, se decidió que el comercio de ultramar se haría en adelante sobre la base de ampliar la cooperación no solo con los países socialistas, sino también con las naciones subdesarrolladas. Los soviéticos comenzaron entonces su ayuda técnica y económica a Egipto, Indonesia y Cuba, y posteriormente a India, Afganistán, Guinea, Irak y Yemen.

Para transportar tanto las mercancías como la ayuda, se proyectó el tipo *Poltava*, de carga general, y sucesivamente otros tipos de cargueros petroleros, cargueros en orre y buques de pasaje, que formaron una Marina Mercante moderna y bien equilibrada. Para construir estos barcos utilizaron astilleros y otras facilida-

des de 21 países extranjeros. El prototipo se construye generalmente en un astillero soviético y, una vez perfeccionado, se hacen los encargos a los astilleros extranjeros para construir grandes series. El 65 por ciento de los buques mercantes soviéticos se han construido por ese sistema. Polonia, Alemania Oriental y Finlandia, son los mayores constructores de la nueva Marina Mercante soviética. El incremento anual de la Marina Mercante soviética es aproximadamente de un millón de toneladas de porte.

El crecimiento de la flota pesquera de la Unión Soviética desde 1956 es uno de los mayores logros del desarrollo del potencial marítimo soviético. Sus pesqueros trabajan en los cinco océanos. Van divididos en algo parecido a *task forces*, cada una de las cuales manda un comodoro, que designa las áreas de pesca y dirige las tareas.

Como la Marina Mercante, la mayor parte de la flota pesquera ha sido construida en astilleros extranjeros. Las técnicas pesqueras son avanzadas y se apoyan en la labor del Instituto de Investigación de la Pesca Marítima y de Oceanografía, que posee 135 laboratorios y más de 100 buques de investigación. La flota pesquera soviética se aproxima a los seis millones de tonelaje bruto. Tiene 350 grandes arrastreros de 2.600 a 3.200 toneladas y muchos centenares más de menor tamaño, buques nodriza, buques factoría, transportes frigoríficos, balleneros y buques de apoyo. Y el número de barcos va siempre en aumento.

Más de 30 arrastreros de *inteligencia*, con apariencia de pesqueros, recogen comunicaciones militares y funcionamiento de radares de los Estados Unidos y buques aliados en la mar y de las instalaciones costeras. Esta *inteligencia* se suplementa con los datos recogidos por los buques oceanográficos y seguidores de satélites.

El objetivo del eficiente programa oceanográfico soviético es la rápida utilización de sus resultados a efectos económicos y también en apoyo de las operaciones navales. La investigación incluye corrientes oceánicas, acción de las olas e intercambio de energía en los océanos, así como la dinámica de la circulación oceánica. Sus estudios en geofísica son extraordinarios y el programa soviético para el Año Geofísico Internacional (1957-1958) fue mayor que el de ninguna otra nación. La flota oceanográfica soviética se compone de más de 150 buques e incluye a los submarinos de la segunda guerra mundial, transformados, *Severyanka* y *Slavyanka*, equipados con potente iluminación exterior y fotografía submarina muy avanzada, que coleccionan datos para el estudio de los peces y comprueban el funcionamiento de los sistemas de arrastre.

Debe recordarse que las deficiencias marítimas afectan sensiblemente al desarrollo y utilización de un poder marítimo en tiempo de paz, en cuyo caso el tránsito libre de los barcos mercantes y de guerra por pasos y estrechos está garantizado normalmente. Este es un aspecto de la situación confusa para los profanos, que no se dan cuenta que el uso y venta-



jas del poder marítimo pueden ser cortados radicalmente en tiempo de guerra por el enemigo.

¿Cuáles son los réditos del uso pacífico del poder marítimo? Muchos, podemos decir:

1º La presencia oportuna de, inclusive, una pequeña agrupación naval en una zona inestable puede inhibir a otra fuerza naval a ejercer presión política de cualquier tipo.

2º—La presencia de barcos de guerra modernos y eficientes en los puertos de una pequeña potencia puede impresionar a sus gobernantes y a su pueblo en un sentido favorable. En menor grado, la constante afluencia de buques mercantes les da el sentido de la rica y poderosa nación que representan.

3º El uso pacífico de una Marina Mercante y de una flota pesquera proporciona apreciable ingreso y una forma de ensanchar relaciones comerciales, que afectarán a los objetivos diplomáticos y políticos.

4º La navegación de un gran número de buques por todos los mares del mundo puede proporcionar la adquisición de valiosa información sobre comunicaciones, tácticas y procedimientos de un enemigo potencial.

Cuando los dirigentes soviéticos dicen tener intenciones pacíficas, deben ser creídos. Pocas naciones están obteniendo más fruto de la paz que la URSS. Como David R. Cox afirmó en su estudio *Poder marítimo y política exterior soviética* (1): En realidad, la mayor parte de los dirigentes soviéticos hablan y actúan como si estuviesen extraordinariamente temerosos de una guerra. Aunque las afirmaciones de Nikita Kruschchev y otros líderes indicando sus inclinaciones pacíficas han sido recibidas con gran escepticismo en el Oeste, existen buenas razones para creer que hablan con sinceridad cuando tocan este tema.

#### ¿Ofensiva o defensiva?

Mucho se ha escrito acerca de las posibles intenciones de la Marina soviética y de las intenciones de los dirigentes soviéticos cuando decidieron emplear tal proporción de su presupuesto nacional para lograr un poder marítimo.

Existen pocas dudas acerca de la capacidad ofensiva de muchos de los buques de guerra soviéticos. Pero también se debe admitir que tener capacidad ofensiva no siempre significa esconder intenciones ofensivas. Una premisa similar se admite normalmente por las potencias occidentales con respecto a los Estados Unidos. Una nación puede construir armas con el primordial propósito de neutralizar similares o más potentes armas ofensivas en manos de un enemigo potencial. Como Raymond V. B. Blackman dijo en el prólogo del *Jane's Fighting Ships* (1968-1969): Un estudio de los buques de guerra soviéticos y de las armas que llevan, juntamente con un examen de donde están desplegados, parece indicar que la estrategia marítima soviética es defensiva o de contención, más bien que provocativa o agresiva.

Un dominio real y global de los mares y océanos, teniendo una situación geográfica marítima tan desfavorable como la de la URSS,

requeriría tal aplastante superioridad material y técnica que, puede decirse con seguridad, es imposible de lograr por ahora y en un futuro previsible.

Cuando la Unión Soviética consideró que había alcanzado, más o menos, la paridad estratégica nuclear con los Estados Unidos aceptó la iniciación de las conversaciones sobre limitación de armas estratégicas (SALT) y también acordó firmar el borrador del tratado prohibiendo el emplazamiento de armas nucleares sobre la plataforma marítima continental. Al mismo tiempo, sus esfuerzos se dirigieron a lograr un equilibrio en otros aspectos de la guerra convencional, en que aún son obviamente inferiores, tales como la guerra anfibia, el apoyo logístico naval y el transporte aéreo.

Pasando revista a diferentes opiniones sobre el tema de este epígrafe, se encuentra gran variedad de conclusiones, que van desde la creencia optimista en el carácter defensivo de la estrategia soviética, a la alarma más pesimista en el sentido contrario.

En un país como los Estados Unidos, en el cual las asignaciones presupuestarias tienen que obtenerse del Congreso, puede observarse que las personas responsables de que el país cuente con una Marina eficiente adoptan una tendencia clara de poner de manifiesto los más oscuros aspectos de precariedad, para convencer de la necesidad de gastar más fondos en la defensa. Esta es un hecho natural y debe ser tenido en cuenta cuando se trate de lograr una imagen equilibrada de la situación real.

Un ejemplo típico de esto es el cambiante balance estratégico naval: URSS comparada con Estados Unidos, folleto preparado en diciembre de 1968 a petición del Comité de Fuerzas Armadas de la Cámara de Representantes, en el cual se afirma, por ejemplo, que los soviéticos están construyendo una flota de superficie y no simplemente como símbolo del poder nacional. El gran programa de construcciones navales tiene objetivos específicos, en especial, el objetivo básico comunista de la dominación mundial.

También el almirante Thomas H. Moorer, hoy presidente de la Junta de Jefes de Estado Mayor norteamericana, que normalmente manifiesta criterios muy ecuanímenes y con tendencias más bien optimistas sobre este tema, cuando se dirigió al Comité sobre Apropiaciones, en diciembre de 1969, dijo que ellos (los soviets) son agresivos, persistentes y competentes. Respalda sus palabras con hechos... Con este fondo de intenciones soviéticas, nuestra preocupación sobre si podemos hacer frente a la amenaza debe tener también en cuenta que no podemos permitirnos el lujo de no hacerlo.

Dos importantes comentarios acerca de la creciente preocupación de la Marina norteamericana sobre la preparación de la Marina soviética, que va en aumento, proceden, una, del secretario de Defensa Laird, en marzo de 1969, cuando manifestó que no creía que la actual inmunidad de los submarinos *Polaris* durase más allá de 1972 y por otra del vicealmirante



Hyman Rickover, que señaló la absoluta necesidad de una nueva clase de escolta submarina para los submarinos lanzadores de cohetes. Dijo que los soviets, ganando terreno rápidamente a los Estados Unidos en características de los submarinos, podrían amenazar la invulnerabilidad de los **Polaris** en 1973 o 1974

Como dijimos antes, afirmaciones pueden ser un poco exageradas, con objeto de lograr mayores asignaciones presupuestarias del Congreso para la Marina, pero, sin embargo, son significativas.

¿Es posible que una flota de superficie sin portaaviones opere más allá del radio de acción de la aviación de base en tierra? ¿Podrán, en un futuro próximo, los buques portamisiles sustituir a los portaaviones en las misiones de ataque? La respuesta a estas preguntas daría la solución a las posibles capacidades ofensivas de la Flota Soviética en el caso de una guerra convencional o en la fase subsiguiente a un ataque nuclear inicial en una guerra general.

Los portaaviones, desde su aparición, al terminar la primera guerra mundial, fueron un tipo muy discutido de buque. Durante la segunda guerra mundial fueron universalmente reconocidos, pero cuando comenzaron a ganar importancia los cohetes en el inventario de la guerra, algunos especialistas, inclusive occidentales, comenzaron a preguntarse acerca de la vulnerabilidad y coste-efectividad de los mismos. La Royal Navy, en una decisión muy discutida, resolvió no construir más. En realidad, dentro de pocos años, tan solo dos de las grandes Marinas, la norteamericana y la francesa, dispondrán de portaaviones.

El portaaviones reemplazó al acorazado, y ya ha cedido gran parte de su utilidad disuasoria al submarino **Polaris**. La tecnología moderna no ha alcanzado sus limitaciones creativas; una estimación que atribuya un énfasis desorbitado a un determinado tipo de buque ignora las lecciones de la historia

Comentarios similares a este no son raros cuando se discute acerca del portaaviones. Pero la mayoría de los especialistas norteamericanos todavía tienen confianza en el papel que los portaaviones pueden jugar en una guerra futura. Su confianza se basa en el hecho de que ningún portaaviones construido durante la segunda guerra mundial, o posteriormente, se ha perdido por acción del enemigo y muchos de ellos sufrieron ataques aéreos, inclusive de **kamikazes**. Tal confianza en la importancia de los portaaviones, considerando también la carencia de ellos por parte de la Marina Soviética, ha creado en muchos autores norteamericanos una base para el optimismo.

Las conclusiones de la muy discutida y discutible obra *Estrategia Naval soviética*, de Robert W. Henrick, niegan totalmente toda capacidad ofensiva a la actual Marina Soviética. Las dos principales misiones ofensivas para las cuales la Marina Soviética posee condiciones significativas —ataques con cohetes contra objetivos terrestres y guerra submarina contra el tráfico— no constituyen el grado de amenaza que los tratadistas comunistas y no comunistas le asignan.

En un reciente estudio titulado **Poder Naval Soviético**, efectuado por el Centro de Estudios Internacionales y Estratégicos de la Universidad de Georgetown, doce distinguidos especialistas en asuntos militares soviéticos comentan las conclusiones del estudio. Seis de ellos se expresan como francamente optimistas acerca de la poca capacidad ofensiva de la actual Marina Soviética, y la mayor parte del resto tratan el tema solamente desde el punto de vista de los efectos secundarios en tiempo de paz. Las opiniones de los seis primeros van desde; debemos estar alerta para demostrar nuestra capacidad y decidir no retroceder en una confrontación que es totalmente un **bluf** (**Carl H. Amme**) hasta por el momento la Marina Soviética es un instrumento muy efectivo para una diplomacia avanzada en el Mediterráneo, pero estaría completamente a la defensiva en caso de unas hostilidades abiertas con Occidente (**Lawrence W. Martin**)

Los dirigentes soviéticos conocen claramente la potencia de la capacidad industrial y técnica de Estados Unidos. Lo aprendieron en la segunda guerra mundial y también en la competición espacial de la pasada década. Saben perfectamente que, una vez comenzada la guerra, si se prolonga, la capacidad de reposición de Estados Unidos sobrepasará a la suya. Por ello, no debe esperarse que ellos inicien una guerra general.

La construcción de una poderosa Marina puede atribuirse en parte al propósito de lograr bazas para discutir con el oponente y también para respaldar sus objetivos políticos, diplomáticos, psicológicos y económicos en tiempo de paz.

#### **Poder Naval Soviético en tiempo de guerra.**

¿Qué podría hacer la Marina Soviética en caso de guerra? ¿Cuál sería la suerte de sus flotas mercante y pesquera? ¿Podría operar en mares abiertos?

Es casi imposible imaginar —y, en todo caso, está más allá del alcance de este trabajo— qué podría ocurrir en el caso de una guerra nuclear general. Limitémosnos, pues, a considerar el caso de una guerra convencional en las condiciones actuales.

Es de presumir que, en una guerra prolongada, la fuerza más efectiva de la Marina soviética, con posibilidad de actuar de forma permanente en mares abiertos, serían los submarinos. Podrían operar contra el tráfico de una forma más peligrosa que lo hicieron los submarinos alemanes durante la segunda guerra mundial, teniendo en cuenta las posibilidades que les proporciona la propulsión nuclear en cuanto a velocidad y radio de acción, casi ilimitado, en inmersión. También podrían luchar contra formaciones navales empleando misiles convencionales. Como el contralmirante norteamericano Bagley exponía en un reciente artículo: "Tácticamente existe la duda de si las fuerzas de portaaviones de ataque pueden ser suficientemente defendidas contra la aviación y los submarinos soviéticos para aguantar la serie de ataques que se necesitan para obtener efectos de largo alcance.



Es más que posible que la Marina soviética pudiera ejercer cierto grado de control sobre el Báltico, el Mar Negro y el Mar de Ojostsk, haciendo casi imposible su utilización para la navegación mercante occidental y la de sus fuerzas navales. Pero queda en duda el grado en el cual la fuerza submarina soviética lograría restringir el uso de los océanos al enemigo. Comenzarían la guerra con muchos más submarinos que lo hicieron los alemanes en ambas guerras mundiales, pero también tendrían que luchar contra unas armas y técnicas antisubmarinas mucho más avanzadas.

Si la URSS decidiese en un futuro iniciar un ataque a Estados Unidos, ¿lanzaría un ataque inicial inesperado? Después de la experiencia japonesa de Pearl Harbour, parece improbable. Sin embargo, si a pesar de todo se decidiesen a ello, un ataque por sorpresa, bien planeado en espacio y tiempo, no sería difícil de llevar a cabo en la actual situación de continuo hostigamiento pacífico en la mar.

Varias naciones han logrado construir valiosas marinas de guerra durante los períodos de paz, tras fuertes esfuerzos económicos y sacrificios. Pero la historia muestra que durante la contienda fueron incapaces de reemplazar las pérdidas y mucho menos de aumentar sus efectivos navales como la guerra exigía, y sus flotas fueron disminuyendo hasta el final del conflicto. Los ejemplos no son necesarios; en la mayoría de los casos, la causa fue una falta de capacidad industrial y económica; en otros, los efectos devastadores de los ataques del enemigo. ¿Es la industria de construcción naval en la Unión Soviética capaz de aumentar o inclusive de sustituir la pérdida de sus unidades combatientes durante la guerra? En caso afirmativo, ¿podría trabajar eficientemente bajo los ataques del enemigo? La respuesta parece ser negativa, excepto en el caso de submarinos y unidades menores (otra vez un caso similar al de Alemania durante las dos últimas guerras).

Refiriéndose ahora a la flota de superficie y a la mercante y pesquera, es razonable suponer que, al comenzar la guerra, buscarían refugio seguro.

Todos los elementos del poder naval, con excepción de la Marina de Guerra, son útiles solamente en tiempo de paz si la nación no tiene el dominio del mar. Quizá la única forma de utilizar los buques mercantes y pesqueros, si la guerra fuese a comenzar en breves días, sería utilizarlos para establecer campos minados en puntos focales de las grandes derrotas marítimas, para buscar después refugio en sus propios puertos o en otros neutrales.

### Conclusiones.

Varias lecciones históricas han enseñado a la Unión Soviética la importancia del Poder Naval. Para obtenerlo han efectuado grandes esfuerzos técnicos y económicos durante los últimos quince años.

La muy adversa geografía marítima del país es una de las mayores dificultades para el feliz resultado de estos esfuerzos, e inclusive puede ser el factor que anule todos los logros en caso de guerra. Sin embargo, los rusos han tratado por todos los medios de disminuir esta desventaja inicial básica, pero si mucho éxito.

No lejos de las fronteras actuales de los

países comunistas se encuentran importantes claves estratégicas, y esto debe ser tenido en cuenta. Un ataque inicial, súbito y bien planeado, podría quizá compensar las desventajas geográficas, y llevado a cabo simultáneamente con un ataque contra las fuerzas navales del enemigo, podría crear una situación estratégica temporal bastante incómoda a su oponente. Pero parece que hay pocas probabilidades de que la Unión Soviética se arriesgase a cambiar el cómodo *statu quo* actual.

La Marina soviética, a pesar de su espíritu revolucionario, permaneció hasta hace pocos años como una hermana menor, lánguida y obediente, del enorme Ejército de tierra. Los avances técnicos, como la propulsión nuclear y los cohetes, le dieron gran impulso, situándola como una de las principales armas estratégicas que poseen los dirigentes soviéticos.

No existe evidencia de que la Marina soviética haya estado nunca bajo las órdenes directas del Ejército, pero su importancia dentro de las Fuerzas Armadas soviéticas, hasta hace pocos años, fue muy reducida. Los conceptos navales estratégicos en ese período estaban sometidos a los del Ejército, considerándose como su misión principal proteger las fronteras marítimas del país y cooperar con el Ejército en misiones secundarias, como flanco de las operaciones terrestres costeras, pequeñas acciones anfibias y fluviales, guerra de minas y acciones submarinas costeras. Esta situación, como se ha dicho, ha cambiado radicalmente en los últimos años.

El crecimiento de las Marinas de Guerra y Mercante soviéticas en la última década aumentó las oportunidades de actuación de la Unión Soviética en las esferas política, económica y psicológica mundiales. Debe tenerse en cuenta, sin embargo, que el poder marítimo de la Unión Soviética —sus dirigentes lo saben bien— rinde sus máximos frutos en tiempo de paz y que en caso de guerra todas sus ganancias de estos años podrían reducirse a la nada. Teniendo eso en cuenta, no parece lógico, por el momento, suponer que los dirigentes soviéticos traten de alterar estas circunstancias benéficas, provocando el comienzo de una guerra cuyas catastróficas consecuencias son bien conocidas para ellos.

Lo que sí parece probable es que la Unión Soviética tratará en lo posible de obtener una paridad aproximada en todos los aspectos de la guerra. Por ello producirán armamento ofensivo, para usarlo como parte de la disuasión.

La conclusión final de este trabajo es que, hasta el momento, la amenaza de la Marina soviética no es tan dramática, en muchos aspectos, como la presentan muchos escritores y periodistas norteamericanos. Por el contrario, la misma existencia del poder naval norteamericano es una grave amenaza para la URSS, y la construcción de una poderosa Marina de Guerra es para ellos una forma de tratar de contrarrestarla. En este intento de resolver este problema no dará a la Marina soviética, en un futuro previsible, el dominio de los océanos, debido principalmente a su desfavorable situación geográfica. Pero el crecimiento de esta nueva y eficiente Marina es hoy el motivo para la creación de una nueva y más sofisticada U. S. Navy, que iba envejeciendo desde la segunda guerra mundial.



# A la Armada

Oh! Alegría el haber sido aceptado  
a ingresar a la Armada de mi patria;  
mis anhelos por fin se ven colmados  
fulgura en mí, el orgullo de mi raza.

Como trombas al mar nos lanzamos  
y sus fauces gentiles nos reciben;  
la furia de sus olas no consigue  
oponerse al compás que navegamos.

Son los mares insignia de Colombia  
y su vía de luz y de progreso.  
Como Colón que todo navegó  
en busca de las tierras más remotas,  
sobrepónese a múltiples tropiezos,  
pero cruza y avista nuestras costas.

Fueron éstos, los próceres valientes  
que escogieron la muerte en vez de vida;  
antes que ver a la patria perdida  
o golpeada por manos insurgentes.

De Maracaibo sales victorioso  
24 de julio memorable;  
de nuestra mente fecha imborrable  
y de la Armada, el día majestuoso.

Ese ejemplo es nuestro mejor legado,  
orgullosos marinos de Colombia.  
Que no pase a la historia aquel pasado,  
sigamos por la senda de la gloria,  
que se diga de nuevo "Hemos triunfado"  
como triunfa en su vuelo la gaviota.

De Corea como el más destacado  
el valeroso "Tono y la Padilla"  
bordando una página en la historia  
fue en laureles la gloria levantado.

Colombianos gritemos orgullosos  
como aquellos de la "Nueva Granada"  
Independencia!, grito jubiloso.  
Y que viva: Colombia y nuestra Armada.

Preferimos cambiar nuestros hogares,  
ya la patria a servir nos llama  
a seguir por las sendas de los mares;  
ya nos quema del sol su dulce llama.

Oh! Armada de Colombia que nos pones  
como vía la ruta de los mares,  
Cuán preciosos!, son tus mejores dones  
y motivos de múltiples cantares.

Son las olas el único testigo  
presencial, de los pérfidos combates,  
donde hombres valientes y bravíos  
con escudos de férreo coraje  
enfrentaron los reales navíos  
tripulando sólo frágiles naves.

Es digno de mención el gran Padilla,  
valeroso Almirante de Almirantes;  
que al frente de una flotilla  
destruyó el poderío dominante.

Oh! Colombia querida patria mía  
es tu Armada insigne y refulgente,  
de tus hijos los hombres más valientes,  
con herencia de la sangre bravía  
que en tus luchas corría a torrentes,  
derramada por marinos que un día  
le vendieron sus vidas a la muerte;  
derrumbando así la tiranía  
y dando independencia al continente.

Es orgullo la Armada en destructores  
que a través de sus cruceros  
han traído a Colombia, sus honores  
grandes como el más grande lucero

Y del "Gloria", tu sin igual velero,  
orgullo de Colombia y de la Armada  
a lo lejos sus velas veis hinchadas  
va navegando por el mundo entero.



# Tristeza de un Marino

Cariño perdona; esta noche mi corazón está triste tan triste como la muerte, camino por una playa desierta en donde las olas mojan mis pies y un manto de estrellas cubren mi ser, tengo frío, un frío terrible que nace muy hondo dentro de mí, quisiera hablar, mas no tengo palabras, quisiera llorar pero mis ojos ya no tienen lágrimas así que escribo lo único que quedan "recuerdos", recuerdos de un beso, de una mirada, de una caricia, de una sonrisa que pertenecen al pasado, a un pasado que el tiempo no borró y que hoy me roba la vida poco a poco como un buque que se hunde. Los minutos las horas dejaron de existir, la realidad se precipitó sobre mi corazón envejecido tan rápidamente como las olas.

Quizás algún día te acuerdes de mi como ahora me acuerdo yo de ti y hasta quizás sientas un poco de cariño por este marino que la nostalgia devoró mientras sueña añorado aquel primer beso que lo embarcó en un imposible sin rumbo ni puerto.

Sobre el horizonte empieza a clarear un nuevo día, se vislumbra un sol que tu despedida oscureció para siempre en mí, tanto que quisiera sepultar esta tristeza en lo más hondo del mar, allá donde el silencio y la oscuridad son tan grandes como ella.

Del sur viene una brisa salada que azota mi rostro y quema mis labios sedientos de tí. En ellos el salitre es dulce entre tanta amargura, allá en el cielo se ven las primeras gaviotas que parecen burlarse de mi dolor con su agudo chillido, quién fuera como ellas que nacen y mueren sin saber lo que es la soledad sin un amor.

Fuiste un imposible que mi corazón quiso hacer posible y que hoy al verse vencido solo le queda repasar el pasado buscando una y otra vez la tormenta que lo dejó a la deriva en este abismo del mar.

Cómo quisiera que fuera solo un sueño en el que al despertar todo se borra desapareciendo mis tristezas y amarguras como en estos momentos desaparecen las estrellas una a una devoradas por los rayos solares del nuevo amanecer, mas es un deseo, un deseo que tal vez jamás se cumplirá. La realidad es otra, es la única verdad que me obliga a aceptar que ya nunca serás mía, eres aquella estrella que mi sextante nunca pudo bajar y que siempre admiraré de lejos mientras navego.

Quizás cuando recibas esta carta si es que algún día la llegas a leer, otro te estará murmurando al oído palabras más bonitas que las que yo solía decirte, o está besando esos labios que muchas veces temblaron de pasión entre los míos, o más aún quizás ya te hizo olvidar todo lo nuestro y ni siquiera sabes quién es este que desde el horizonte te escribe sus penas.

Pero bueno que más palabras, todo aquello pasó, como pasa un huracán arrasando un puerto, dejando solo destrozos, partículas de todas las formas y tamaños que el oleaje termina de destruir y que nadie quiere recordar.

Al fin y al cabo yo que soy, una simple cuaderna de un velero más, que el mar terminará por guardar en sus entrañas.

Adiós amor, hasta nunca; me embarco rumbo al olvido, voy a ahogar mis penas en el océano de la soledad, es la única vez en mi vida, que no deseo buen viento y buena mar.



# ACTIVIDADES SOCIALES



Dentro de las varias actividades sociales que en el transcurso del semestre se presentaron, destacamos aquellas que revistieron más importancia.

El 20 de Julio con motivo de celebrar la Fiesta Patria se coloca una ofrenda floral en la Plaza de Bolívar, y a continuación la Escuela Naval asiste a una misa solemne en la Catedral. Sin romper la tradición, más tarde desfila por las calles de Cartagena, siendo motivo de admiración por las tantas personas que se aglomaron en las aceras durante todo su recorrido.

Al siguiente día la Banda de Guerra y una Compañía, se embarcaron a bordo de los Destruidores Almirante Padilla y Córdoba con destino a la capital de la Guajira, en donde cumplieron diferentes actos presididos por el Jefe del Estado.

Imponente desfile militar presenciaron los habitantes de la ciudad de Riohacha. Con asis-

tencia del señor Presidente de la República se celebra el día de la Armada, recordando con una Ofrenda Floral la vida del Almirante José Prudencio Padilla.

El señor Almirante Jaime Parra, ofreció un almuerzo de camaradas, el cual estuvo presidido por el señor Presidente y su destacada comitiva.

En el Terminal Marítimo de Cartagena atracaron los Buques japoneses Katory y Muchizuqui con 90 Guardiamarinas a bordo, la Escuela Naval se enorgullece con motivo de su visita. Se programaron diferentes actos entre los cuales merece mencionarse, la recepción bailable ofrecida en la Cámara de Cadetes, con asistencia de altos mandos navales de los dos países, y varias niñas de diferentes ciudades del país, invitadas especialmente a tan elegante recepción. Este mismo día en solemne acto el señor Capitán de Navío Tito García Motta entrega el cargo de Sub-Director, al señor Capitán de Fragata José Neftalí Gómez Avila.



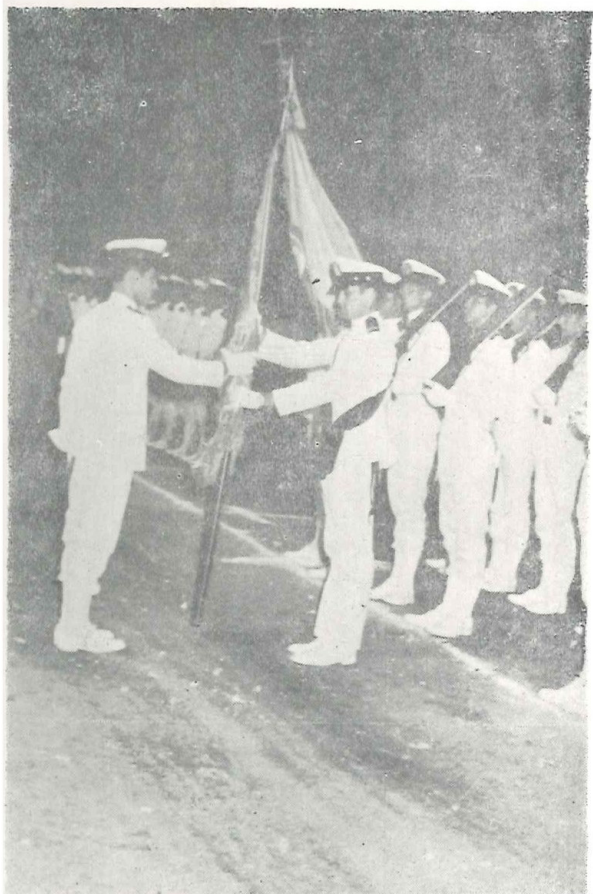
## *Reina de las Escuelas de Formación de Oficiales*



El Siete de Agosto en medio de la música, el baile y la risa vimos elegida reina de las Escuelas de Formación de Oficiales a nuestra candidata Nancy Restrepo Acevedo. Desde el momento en que fue coronada Señorita Escuela Naval, habíamos cifrado en ella grandes esperanzas.

Es ella una adolescente adornada a más de su belleza con otras muchas cualidades que deja ver en sí reflejada la sencillez y la nobleza, la inteligencia y la cultura que posee. En la gráfica aparece majestuosa después de su coronación en la ciudad de Medellín.





El Guardiamarina William Spicker hace el relevo del Porta Estandarte de la Escuela Naval al Guardiamarina Ernesto Fernández el día 29 de Julio.

La Escuela Naval, hace parte del elemento armado de las Fuerzas Militares, que desfilaron por las calles de Medellín conmemorando la efemérides de la Batalla de Boyacá; los cadetes navales uniformados con sus impecables uniformes blancos fueron objeto de los más nutridos aplausos y ovaciones, que colmaron de emoción nuestros pechos. La marcialidad y cadencia de nuestros pasos, hicieron de nuestra Escuela un conjunto imponente, que tantos recuerdos dejaron en la Capital Antioqueña.



Bendición de las espadas para los oficiales de las promociones XLVII Naval XIX Mercante.



Presentación ante el señor Presidente del señor Teniente William Spicker y su madre la señorita Ivon Behr, en la copa de champaña ofrecida después de la graduación por el señor Director de la Escuela.

Con gran optimismo la Escuela Naval se desplaza a la Capital de la Montaña con el fin de tomar parte en diferentes actos conmemorativos de la Batalla de Boyacá, siendo el principal de estos el Desfile Militar.

El 14 de Agosto una sección de Cadetes es invitada a Bello (Antioquia), ciudad natal de Don Marco Fidel Suárez, para presenciar un imponente homenaje de la Escuela Militar de Aviación, la cual mereció calurosos aplausos.

En el Estadio Atanasio Girardot de la ciudad de Medellín se llevó a cabo una presentación de las cuatro Escuelas, sus Bandas de Guerra llevaron a los habitantes de esta ciudad los toques marciales que nos caracterizan, lo cual motivó un gran número de ovaciones. Mientras en otro lugar se elegía entre cinco candidatas la Señorita Escuela Naval, resultando escogida Nancy Restrepo Acevedo.

En la horas de la noche el señor Gobernador del Departamento ofreció una fiesta a los cadetes visitantes en ella se afirmó nuestra admiración por las bellas mujeres Antioqueñas. En la misma se coronó Reina de las Escuelas de Formación de Oficiales nuestra candidata Nancy, siendo este acontecimiento motivo de orgullo para nosotros quienes apreciamos la belleza femenina y sentimos su presencia en todos los pasos de nuestra vida.

Después de vivir varias experiencias, retornamos a Cartagena, recordando con nostalgia los días vividos en el Valle de Aburrá.

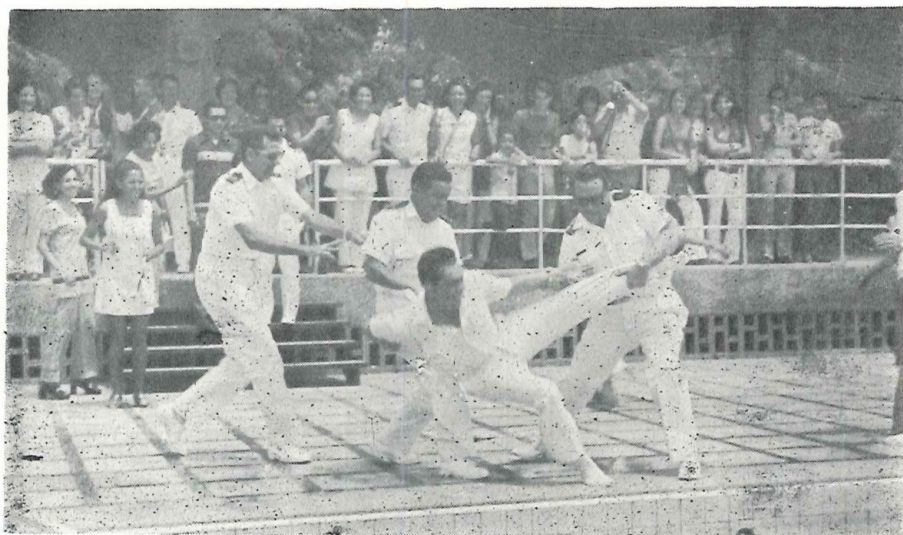




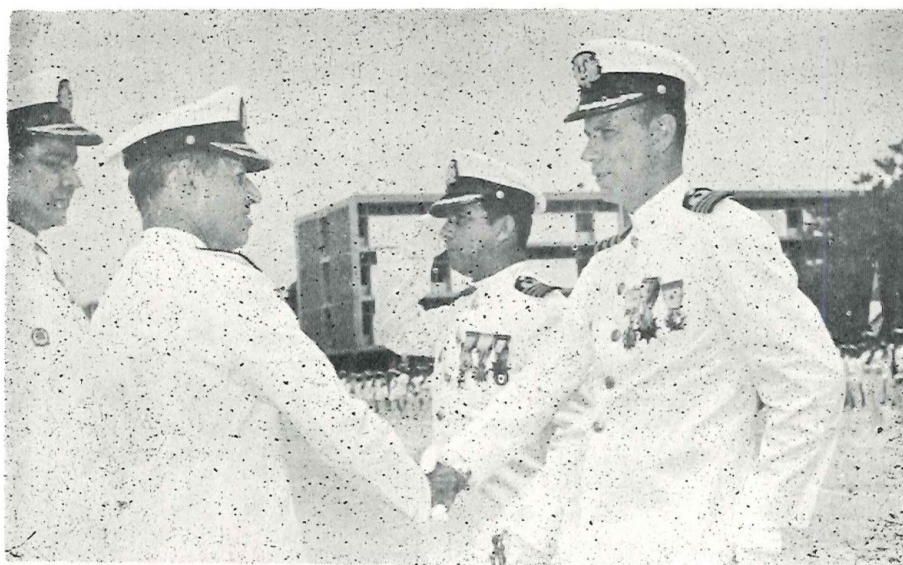
En la fiesta ofrecida a los cadetes Argentinos, el Brigadier Mayor del Batallón hace entrega de la placa conmemorativa a un Guardiamarina Argentino. Aparece también el Guardiamarina Juan Francisco Rojas, quien actuó como maestro de ceremonia.

del mismo nombre. En las horas de la noche se ofreció una recepción bailable, como agasajo a los cadetes Argentinos, quienes demostraron gran espíritu de convivencia, ganándose la simpatía y admiración de quienes los acompañamos durante su visita.

Al iniciarse el mes de octubre una vez más las banderas flamearon en el patio de armas. Los rayos del sol realzan el colorido del lugar donde se entregó el fusil al contingente naval regular 65 ingresado al iniciarse el semestre, el sí juró de los aspirantes fue escuchado en una se-



Celebrando el ascenso y el día de la Armada, los Aitos Mandos aprovechan para demostrar su camaradería.



Momentos en que el señor Contralmirante Eduardo Meléndez felicita al señor Capitán de Navío Tito García por su nuevo ascenso. También aparecen en la gráfica el señor Capitán de Navío Jorge Guerrero y el señor Contralmirante Jairo Mantilla, quien se apresta a felicitar a los oficiales recién ascendidos.

El buque "La Argentina" del país del mismo nombre llega a Cartagena con 180 cadetes a bordo en crucero de entrenamiento. La Escuela Naval se complace en recibirlos y se enorgullece de tenerlos en las costas de nuestro país. Los visitantes en ceremonia digna de admirar colocaron una ofrenda floral en el parque de los Almirantes. A continuación los cadetes Argentinos y una representación de nuestra Escuela desfilaron por las calles de Bocagrande, viendo estas un acontecimiento de gran importancia, finalizando el desfile en el parque de San Martín con motivo de descubrir el busto del general

gunda ceremonia, después se ofreció un almuerzo de camaradas con asistencia de oficiales del batallón y familiares de los mismos cadetes.

El señor Director de la Escuela y su señora esposa ofrecieron una fiesta el 4 de noviembre con motivo de la presentación en sociedad de los cadetes del último contingente ingresado.

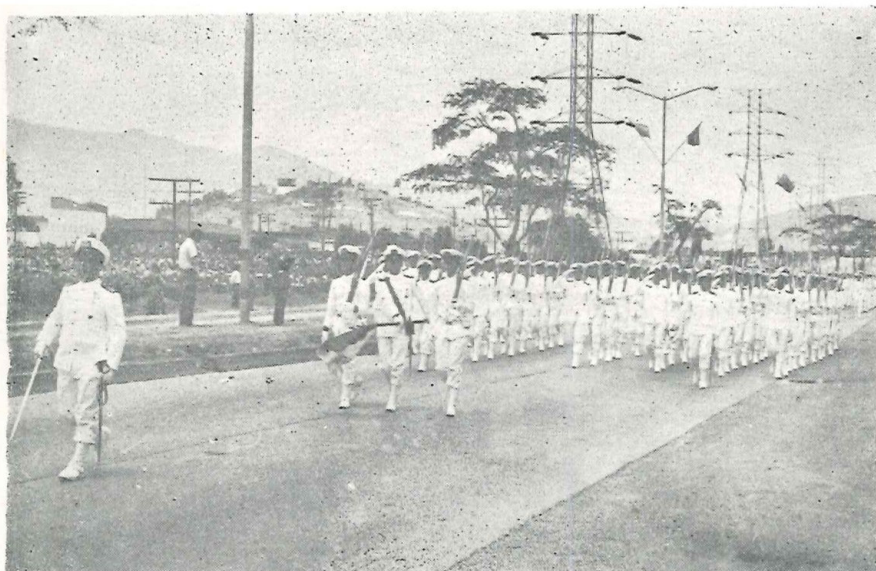
Días más tarde en la plaza de Armas de la Base Naval A.R.C. Bolívar se efectuó la última ceremonia del año al graduarse las Promociones 48 y Mercante 20, a los cuales "La Corredora" les desea muchos éxitos.



Lo

que

fué



Me

de

llín

Son muchos los acontecimientos que embriagan de felicidad la vida del marino, es por esto que nunca podemos olvidar aquellos días de acogedora primavera sonido de tamboras, toque de liras, gaitas y trompetas todo enmarcado por las montañas de una tierra donde sus moradores profesaron gran aprecio por nosotros.

Habíamos viajado para hacer homenaje al departamento de Antioquia en la efemérides de la Batalla de Boyacá; Medellín, ciudad escogida para tal acontecimiento estaba en espera de las Fuerzas Militares. El estandarte de la Escuela Naval se desplegaría por primera vez en las calles de esta ciudad, el paso marcial que hayan visto los habitantes de varias ciudades del mundo, sería un espectáculo en la capital antioqueña ciudad donde la delicadeza, la belleza y el tacto de sus mujeres empeñaron la mirada y el corazón de los hombres de mar.

En el valle de Aburrá, bañado por las aguas del río Medellín, lugar en el cual fijó su trono la orquídea reina de las flores, y el arrollado huracán del progreso ha levantado grandes fábricas, donde el comercio es la admiración del visitante, la ruana, el machete y el carriel son el orgullo de los paisas, quienes en las noches recrean al forastero con unas cuantas copas de aguardiente o ron, allí donde nació Suárez y se inspiró Robledo Ortiz para escribir "Siquiera se murieron los Abuelos". Pronto gaitas sonoras con ritmos marciales anunciarían el paso de los caballeros de mar.

Fueron diez días de nuevas experiencias, en ellos cambiamos las brisas y soles marineros por un ambiente cosmopolita fecundo en fiestas, discotecas, pitos y tráfico de autos, días en que vimos la belleza del sol cuando se oculta tras las pesadas cordilleras.

Nunca podremos olvidar las paredes, los patios y jardines del edificio que nos brindó abrigo, lugar donde centenares de personas se acercaron con ansias de conocer esa parte oculta de nuestras vidas que guardamos con algo de egoísmo. Qué podían observar?, continuas formaciones, voces de mando, movimientos enérgicos, disciplina adquirida a base de algunos sufrimientos y muchas privaciones; realmente los que somos hombres empeñados en vivir con un único objetivo, velar por la seguridad de una nación prodigiada por los mares.

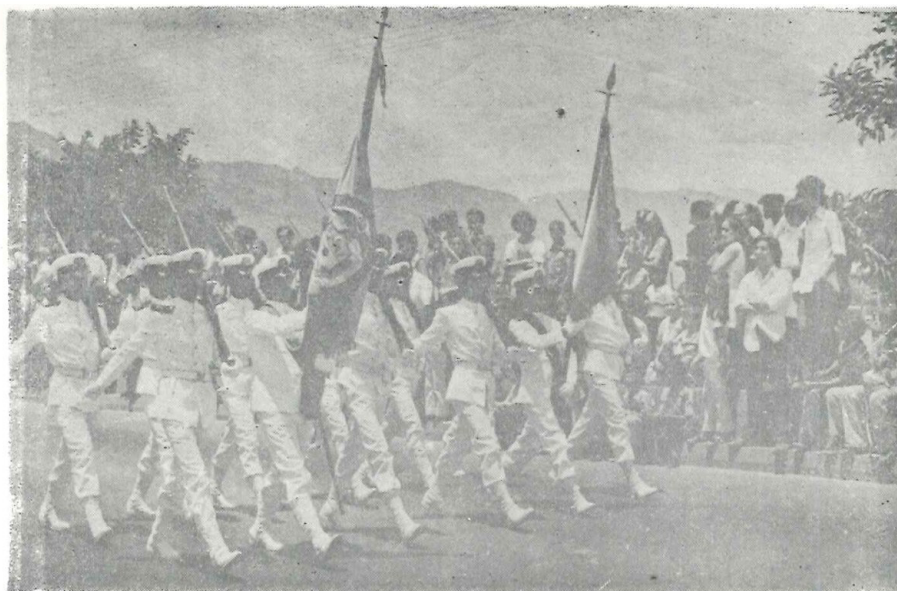
El momento señalado se acercaba, los ensayos eran inminentes, en ellos podíamos observar viejos, jóvenes y niños a lo largo de las calles, que escuchaban en éxtasis las marchas tocadas por nuestra banda de guerra. Un día antes del desfile vivimos una nueva experiencia, el grito de una multitud desconcertante que hacía flamear pañuelos blancos desde las tribunas del estadio "Atanasio Girardot", cuando uniforme y lentamente nos desplazábamos alrededor de la pista atlética, el himno del pirata fondo de nuestra marcha fue entonado por los espectadores.

Esto era solo el preámbulo de lo que habría de suceder al día siguiente desde las primeras horas de la mañana la muchedumbre se desplazaba con el fin de presenciar el desfile militar. Entre tanto los cadetes nos preparábamos para cumplir nuestro objetivo. Las charreteras relucían en los uniformes, adornos de colores hacían majestuosas las trompetas. Pronto nos encontramos en el sitio indicado para iniciar la marcha, bayonetas caladas refulgían imponentes sobre los fusiles, los balcones y terrazas eran palcos colmados por personas sedientas de presenciar el desfile.

Tan sólo esperamos una voz, de Frente Mar, al instante el paso adelante, un solo movimiento de brazos, el brillo de las armas, la soberbia de los pabellones, todo envuelto en gritos de ánimo, vivas y aplausos a la Marina. La Escuela Naval una vez más ante la presencia del mundo que la rodea, hombres curtidos por el sol y las brisas marineras.

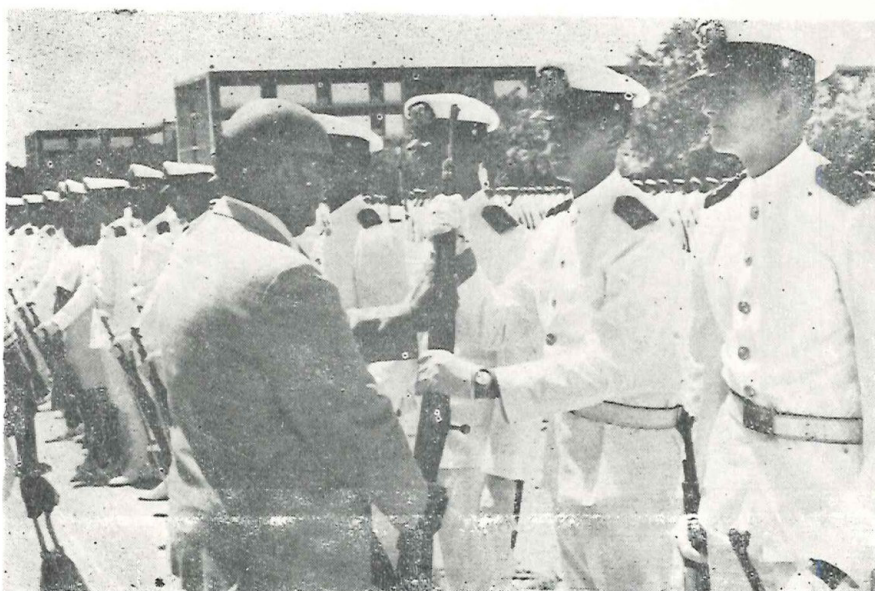
Todo fue admiración, el fin último había sido logrado, horas más tarde asistíamos a una fiesta en el aeropuerto "Olaya Herrera" organizada por la Gobernación del Departamento, como agasajo a los cadetes de las cuatro fuerzas, durante ella tuvimos la complacencia de ver elegida nuestra Reina Nancy Restrepo, soberana para las Escuelas de Formación de Oficiales, pronto empezaríamos a preparar nuestro retorno. En aquella ciudad quedaría un paso más de la vida y en nuestros pechos el recuerdo de un pueblo hospitalario, servicial, digno de admirar por la grandeza y amabilidad de sus habitantes. ¡Medellín! ciudad de Eterna Primavera nunca los marinos de Colombia podremos decirte adiós ni tendremos manera para agradecer la dicha que nos proporcionaste en aquellos días; fuiste muy diferente a cualquier puerto. Tus mujeres no se quedaron, el recuerdo de ellas siempre estará con nosotros.





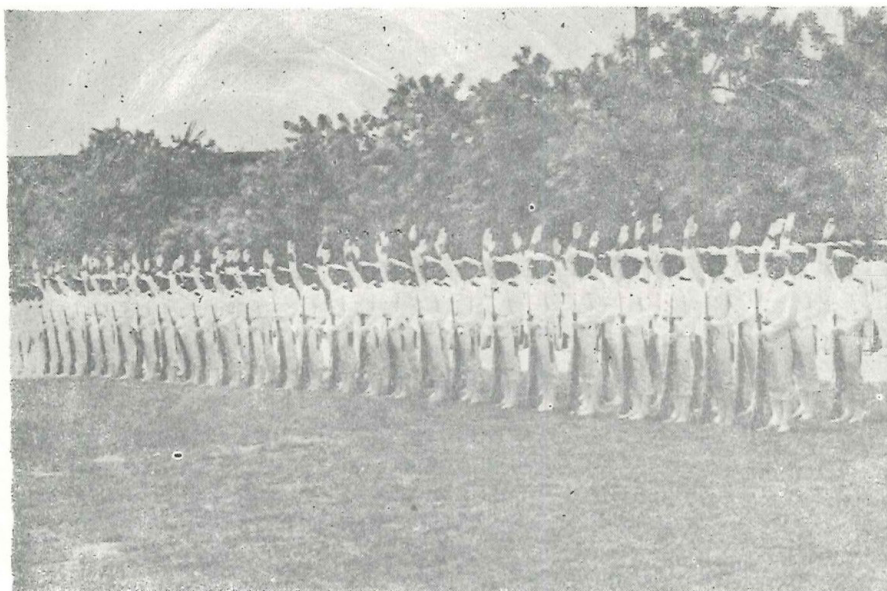
Con imponente elegancia vemos a la escolta del pabellón y estandarte desfilando por las calles de Medellín durante el desfile del 7 de agosto.

Con motivo de la visita de las Escuelas de Formación de Oficiales el señor Gobernador Diego Calle Restrepo ofreció una alegre recepción bailable en nombre de éstos en las instalaciones del aeropuerto Olaya Herrera.



La presencia de los padres de familia enaltecía el espíritu de los nuevos Cadetes en su inolvidable día de la entrega de armas. Vemos al señor Vicealmirante (r.) Orlando Lemaitre haciendo la entrega del fusil a su hijo.





Las voces de los Cadetes integrantes del Contingente NR-65, juran lealtad a a la patria, superiores y compañeros. "El sí Juro" retumbó seguido de salvadas de fusil.



## **Ecos del Reinado**

En las festividades novembrinas se llevó a cabo por parte de la Escuela Naval el majestuoso desfile náutico con la colaboración tanto de oficiales y cadetes como la del personal civil cartagenero.

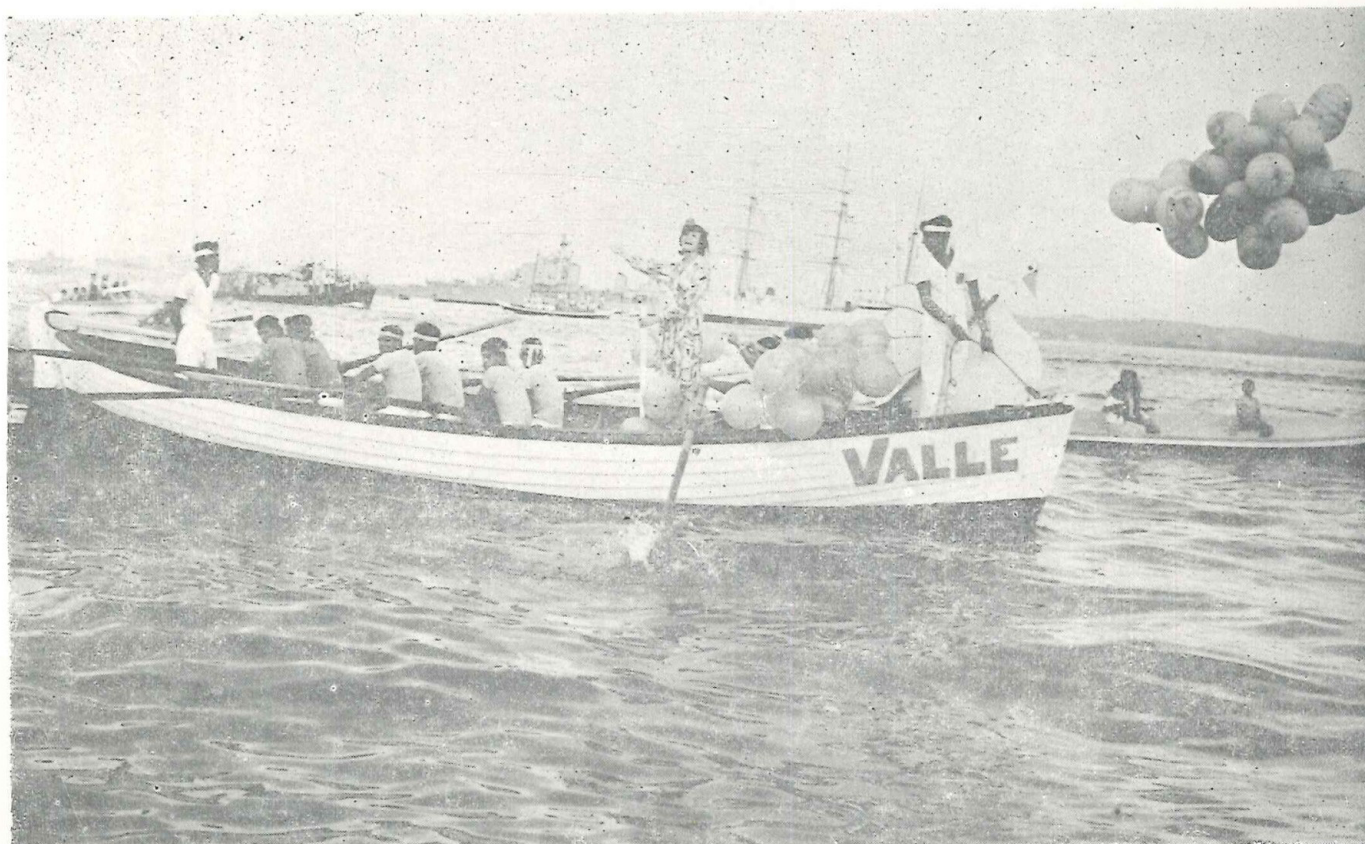
El desfile náutico empezó en la Base Naval con las balleneras de la Escuela cuidadosamente decoradas por los cadetes quienes a su vez llevaban los colores patrios.

A los dos costados de la ballenera acompañaban a las hermosas participantes del Reinado Nacional de la Belleza un sinnúmero de velos de diferente tipo y tripulaciones. Culminaron su desfile en el Buque Escuela "Gloria" en donde a su arribo dejaron despegar por los aires un incontable número de globos de diferentes colores, en son de saludo a las hermosas concursantes.

A bordo del velero fueron agasajadas con un cocktail, y permanecieron allí para presenciar los fuegos artificiales y el espectáculo que se ofreció en su honor en el centro de la bahía.



## *Señorita Colombia*



La Señorita Valle, Ana Lucía Agudelo quien fue elegida Reina Nacional de la Belleza, aparece zarpando de la Base Naval teniendo como fondo nuestro Buque Escuela.

## *Virreina Nacional*



Esplendorosa de simpatía la Señorita Santander, Tulia Inés Gómez Porras elegida Virreina Nacional desfila a bordo de una ballenera tripulada por Cadetes Navales.





La señorita Caldas, Elsa María Sprigstube, en la ballenera que la condujo a lo largo de la bahía. Más tarde sería elegida Princesa, la candidata más fotogénica y reina de los periodistas.



Las Señoñitas Patricia Márquez Juliao y Olga Lucía López Vélez candidatas por los departamentos de Atlántico y Antioquia respectivamente quienes participan en el desfile acuático.



## *Reina de los Edecanes*



En la gráfica apreciamos el momento en que la señorita Quindío Silvia Restrepo, era coronada como reina de los Edecanes por parte del señor Teniente Víctor Guerra, Oficial de Planta de la Escuela Naval.







Durante la fiesta una noche de Hollywood ofrecida en el Club Naval aparecen las señoritas Bogotá, María del Pilar Rivera, Guajira, Belssy Pugiessi, Meta, Helena María Furtnichs, Magdalena, Rosa Lila Maya Dávila y Norte de Santander, María C. Galvis.





Con mucha alegría y curiosidad aparecen las señoritas Caldas, María Springstube, Norte de Santander María C. Galvis y Sucre Ana María Guerra, observando un pez sierra en una de las playas de Cartagena.

## *Algo para Distracerse*

Si yo supiera en verdad quien soy,  
 si cesara de ser como pienso que soy,  
 y parara de ser como soy,  
 entonces, tal vez sabría quien soy.

**Cadete Naval ISMAEL IDROBO BONILLA.**





# De Cadete a Oficial Naval

La Escuela Naval tiene como misión la formación de los futuros Oficiales de la Armada Nacional, defensores de la Soberanía Nacional en las aguas del mar y forjadores de la Historia Naval de Colombia.

Animados por este objetivo, son muchos los muchachos que ingresan cada seis meses a la Escuela: algunos con el propósito definido, el anhelo específico de ser Oficiales Navales, otros con el fin de terminar sus estudios de bachillerato y solucionar de una vez el problema de su situación militar. Pero sucede que muchos de estos últimos, a medida que va transcurriendo el tiempo de estancia en la Escuela, a medida que van conociendo en mejor forma lo que es en realidad la Armada Nacional, lo que representa un Oficial Naval dentro de ella y el significado e importancia de la misión del mismo, deciden no solo ser bachilleres, sino también obtener su grado de Oficiales y servir a la Patria con Amor y generosidad.

Quien así piensa y comprende esta misión, estará seguro de no errar su vocación y llegará a ser un buen servidor de la Patria que tanto le ha dado y a la cual tanto debe.

La persona que espera o piensa que por medio de la Armada va a enriquecerse con bienes materiales, está muy equivocada. En este campo no caben estos pensamientos. Se viene a la Armada a ganar méritos, no personales, sino de conjunto. El Oficial no es una persona sola, es un grupo unido que lucha y trabaja por hacer de ese núcleo, la Armada, un organismo modelo de las Fuerzas Armadas, tan complejo y hermoso, como pocos.

Ha de ser una persona generosa, que antes de pensar en sí misma debe pensar en la Institución, convencido de que sólo animado por ese espíritu, saldrá adelante.

Y el amor a la Patria? se aman muchas cosas: se ama o quiere a la madre que nos dio el ser, se aman los recuerdos por lo bello y dulce que dejan en nuestros corazones, se aman las mujeres que comparten o compartirán sus vidas y serán las compañeras en alegrías y dolores; ¿por qué no amar la Patria que nos vio nacer, que nos dio un pedacito de tierra donde ver la primera luz, que nos da seguridad, trabajo y alimento? Patria no es solo el pedazo de tierra donde vivimos, Patria somos todos los que en ella convivimos y donde se conjuga una serie de hechos y de cosas que conforman la Nación o Patria que celosamente debe amar y defender el Oficial Naval.

Es una bella misión la del Oficial Naval: primero, cuando cadete, debe tener una conciencia muy amplia de sus responsabilidades tanto como estudiante como alumno de una Institución Militar; luego cuando es un poco mayor, debe velar por los nuevos cadetes, orientándolos y guiándolos en su período de adaptación a la vida militar; desde aquí comienza la misión que desempeñará y tratará de cumplir en la mejor forma posible, a través de su vida. Al llegar a Guardiamarina, tendrá ya un criterio más amplio, será más responsable y ya no solo cuidará a los principiantes sino que tratará de entender en forma más completa que ya es una persona que tiene a su cargo una responsabilidad muy grande: es, puede decirse, un maestro, que con buen ejemplo y muy especialmente, con ese espíritu de superación y de servicio que deben animarlo, enseñará a sus subalternos a amar la Institución y a luchar día a día por ser mejores, para llegar, en un futuro no lejano, al igual que ellos, a ostentar el título de Oficiales de la Armada Nacional.

Ya el Guardiamarina ha salido del recinto de la Escuela Naval, ya es un Oficial, y tendrá una persona mayor a su lado que siempre le estará tomando cuenta de sus actos y le estará recordando sus deberes. Ahora se enfrenta a una responsabilidad nueva, tanto mayor cuanto mayor sea el grado de comprensión de su jefe, y como tal debe conocer los deberes y responsabilidades inherentes a serlo. Pero esto no se lo enseñará nadie. No solo él será su propio maestro ya desarrollará planes siempre tendientes al mejoramiento de su Unidad, asesorado por su Comandante, teniendo siempre presente que la Armada es una sola y que sólo, unidos por el gran amor a la Patria y el sentido de la responsabilidad para con ella, la Armada Nacional será siempre ese organismo puro, como uniforme blanco, siempre dispuesto a defender la Patria en el momento y en el lugar que fuere necesario.

**Colaboración de la señora Clemencia Téllez de Montoya, Bibliotecóloga de la Escuela Naval.**





# LOS EXTRAORDINARIOS

Ellos nacen antiguos  
y van reclutando  
a través de la vida  
los extraordinarios...

Y venían convencidos  
que no había nadie en la Escuela  
que fuera más importante  
que los extraordinarios...

Padilla para ellos  
fue un regular  
que organizó la cosa  
sin extraordinarios...

Ya están más que seguros  
que no hubieran perdido  
Trafalgar con la ayuda  
de los extraordinarios...

De mandíbulas grandes  
de tantas reclutadas  
es muy común el verlos  
a los extraordinarios...

Luciendo mil loberías  
todas menos las del mar  
al que no consideran  
del gusto extraordinario...

Cuando son mayorcitos  
se visten de guardiamarinas  
y salen por el mundo de  
los extraorddinarios...

En viaje de velero  
con romance incluido  
a la larga no es pagado  
por los extraordinarios...

Si hay algo que admirar  
donde quiera que vayan  
son las reclutadas  
de los extraordinarios...

Con típicos uniformes  
se mezclan con los antiguos  
y nadie se da cuenta  
que son extraordinarios..

Y además siempre compran  
valiosas gorras viejas  
recién envejecidas  
para extraordinarios...

Y después en sus casas  
reciben amistades  
que alaban las historias  
de los extraordinarios...

Y bien regulares míos  
ya basta por ahora  
les dije lo que pude  
de los extraordinarios...

Y si los ven... si los ven  
les dan mis respetuosos  
saludos...  
a los extraordinarios...

Cadete Naval GABRIEL AVILA TOVAR.







## PRIMER AÑO

Llegan en jornada trabajosa  
por espacio de seis meses  
los RECLUTAS.

Llegaron donde los lobos,  
donde la sierra del cadete antiguo  
y un Brigadier a quienes ellos  
llamaban LAPIZ que adelantándose  
gritó: "ESE RECLUTA ES MIO".

Este, que seguía cierta senda cuya huella  
le había trazado el oficial de guardia.  
El pobrecillo venía caminando y  
dio repentinamente con un alborotado grupo,  
dio vio tantos cadetes congregados  
que resolvió huir, mas cógenle éstos  
y a la silla de CANTILLO va a parar  
"escalpanle y surranle"  
la bienvenida diéronle ya.  
Tras trágico episodio,  
donde los bárbaros alborotados  
de ver al nuevo huésped, que por su tierra  
fue presa de los indios inhumanos  
y como cuervos sobre carne muerta  
sobre él cayeron todos los salvajes,  
sin ir más adelante tras los otros  
que fácilmente fueron entregados  
al desastroso fin y miserable  
que suelen tener los infelices

Con esta flaca presa se volvieron  
para martirizarla como suelen  
y entre tanto los otros derramados,  
se metieron por partes diferentes  
en la espesa maraña de la Escuela

cada uno por donde lo guiaban sus temores  
bien como la manada descompuesta  
que fue de bestia fiera salteada.

Mas recluta Bonilla y un Oteló  
vinieron a dar juntos a la piscina  
que por allí estaba. Fueron atacados  
y por llegar al otro lado más presto  
y no tener vigor para volverse  
a la bien aceitada cuchilla de RAMOS,  
hicieron mil bendiciones y otras tantas maldijeron  
y se metieron sin remedio  
de cosa que escalpelados no fueron.

Y pasados después no sé qué días  
que pasaron de este concierto,  
vieron al guardiamarina BRAVO  
que venía con ciertos fusileros  
y el feo recluta reconociendo  
la gran debilidad de los marinos  
reclutas chupados, macilentos y consumidos,  
sacó de su bolsillo dos tajazos  
y dióles de ración a cada uno  
para la duración de su reclutaje.  
Y fue de la suerte del recluta CASTAÑEDA,  
encontrarse al brigadier mayor en su camino  
con doce compañeros sufridos  
que de comandantes de mesa estaban.  
Y de hambres y trabajos insufribles  
que tales fueron estos, que asombraron  
a los verdugos y parientes reunidos,  
a los reclutas que por estas pasaron

Al poco tiempo cada cual representaba  
ser natural retrato de muerte.

y no salieron más, porque los otros  
habían, ya de hambre perecido;  
y éstos, vistas la gente compañera  
hicieron cuenta que en aquella hora  
se les acrecentaba nueva vida  
porque ya se contaban con los muertos.

Levantándose entre los tendidos  
habló un recluta medio muerto.  
"Compañeros míos";  
trastornemos y busquemos  
algo con que reformemos  
los estómagos vacíos,  
sacad de flaqueza bríos  
aunque estais puestos de lodo  
si no quereis que del todo  
nos quedemos pati-frios.  
Tenemos los flanos flojos  
y anchos los pantalones;  
Pretinas los calzones,  
encogen las agujetas,  
todos bailamos gambetas  
al son de los días de rutina  
y tenemos los pescuezos  
más delgados que garcetos.

Y así mientras el RECLUTA VALDERRAMA  
el que más flaco se siente  
llega a cadete antiguo  
los seis meses primeros  
pasaron, y su puesto en la mesa  
al nuevo recluta ha de dejar  
Ya el plato no está vacío  
toma chicha, come yuca, batata y ahuyama.



# Solicitud de Retiro

Con estas pocas pero cariñosas palabras le pido como favor que me conceda el retiro de este colegio, pues por más que esté a la orilla del mar, tenga camas triples, vendan arepas de huevo, nos paseen en barco, y ustedes los señores oficiales sean personas encantadoras, no logro sentirme a gusto.

Por favor, no crea que le estoy pidiendo permiso solo para molestarle, sino lo hago en base a los motivos que a continuación le expongo:

1) No dizque el PETO es un gran alimento, lleno de toda clase de vitaminas? Entonces por qué sólo nos lo dan al desayuno, y no al almuerzo en cambio del ragú? Piénselo.

2) El hecho de no simpatizar con el auxiliar que hace aseo de jardines.

3) Por qué he yo de dejar que los zancudos se aprovechen de mí en una formación, mientras yo estoy firmes?

4) Soy alérgico a las alturas y me toca dormir en el tercer piso de mi cama.

5) Sr. Rector cuando yo estaba en casa me chocaba sobre manera que me despertaran a las 07:30 para ir al colegio. Aquí no les basta con despertarme a las 02:00, sino que les da porque me vaya a cuidar el mar.

6) Soy alérgico a las medias negras.

7) Yo no vine acá a sacar un bachillerato doméstico, y al paso que vamos dentro de muy poco sabré barrer y mopear con todas las de la ley.

8) Yo me considero lo suficientemente responsable como para saber cuándo y cómo debo salir franco. No me explico por qué los brigadieres se tienen que meter en mis asuntos personales.

9) Para terminar, los brigadieres están convencidos que yo vine acá a prestar servicio militar y no a hacer quinto y sexto de bachillerato a la orilla del mar.

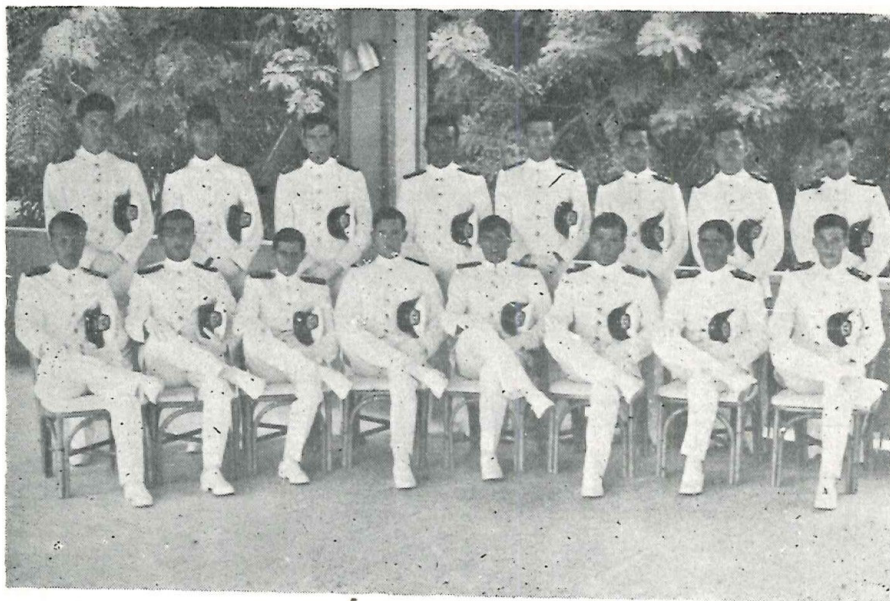
Bueno, olvidando todo esto le quiero agradecer por todas las perradas que aprendí, y estoy seguro de que no las hubiera aprendido en ningún otro lugar. Por eso estimo tanto a esta la "ESCUELA NAVAL".

Besos y abrazos,

BETO.

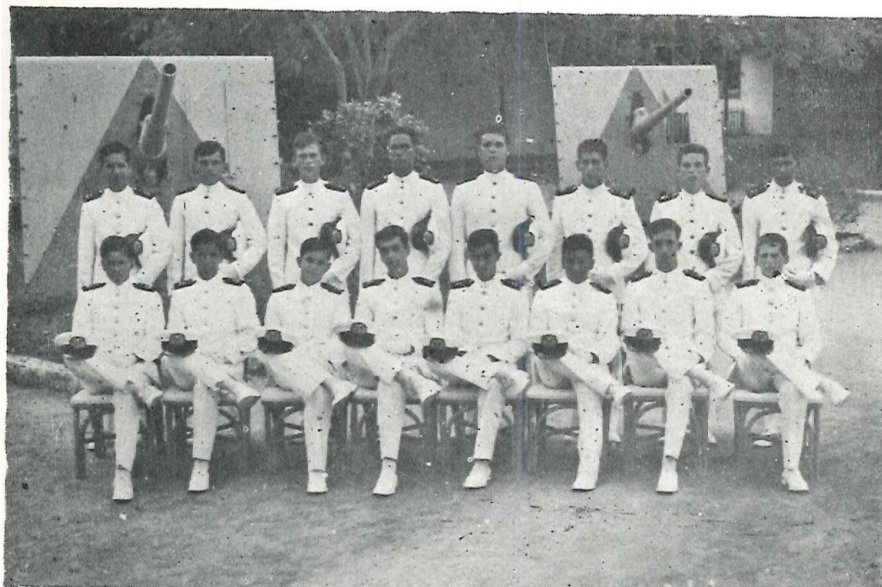






### *Curso 1.1. B.*

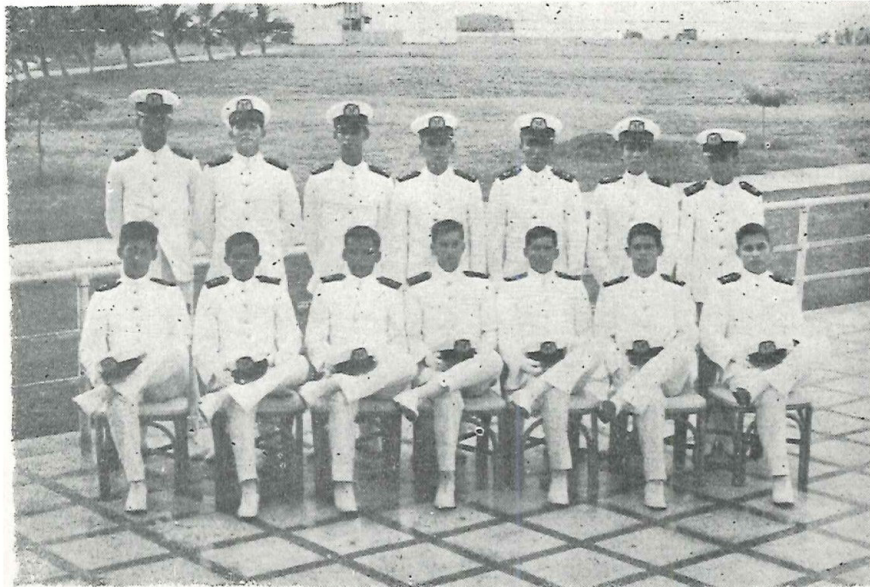
Barandica Alvaro, Camelo Alfredo, Chaparro Camilo, Chitiva Josué, González Carlos, Márquez Efren, Márquez Carlos, Matheus Eduardo, Nenshiel Orlando, Navarro Ignacio, Pérez Alvaro, Peña Rafael, Ríos Luis, Tibaquirá Néstor, Rincón Alvaro, Gutiérrez Henry, Valderrama Juan.



### *Curso 1.1. C.*

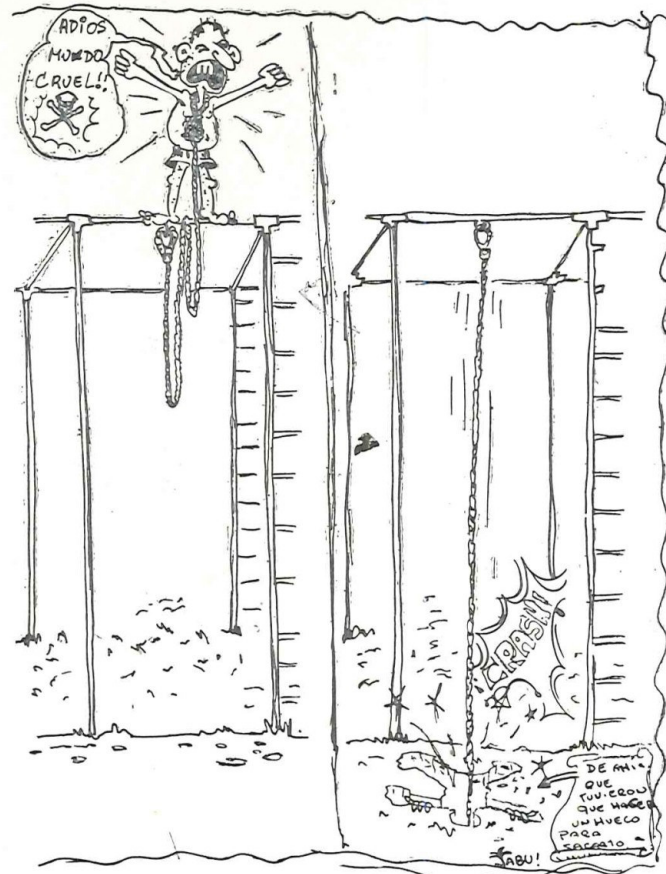
De izquierda a derecha parados: Monroy Mauricio, Polán Jaime, Millán Enrique, Naranjo Jorge, Gómez Mauricio, Villamil Miguel, Peña Carlos. De la Hoz Pedro. Sentados: Correa Jesús, Cadena Fernando, Constain Rodrigo, Lemaitre Pierre, Barona Jorge, Fistán Carlos, Piedrahíta Mauricio.





### *Curso 1.1. D.*

De izquierda a derecha Parados: Restrepo Jorge, Bonilla Rafael, Larsena Juan, Holguín Gabriel, Barandica Alvaro, Sanabria Ignacio, Cardona Alonso. Sentados: Garcés William, Anaya Luis, Cabala Jaime, Vargas Hernando, Saladent Hernando, Baquero Jairo, Minotta Oscar.





# Algo más sobre la Escuela Naval

Sabía usted que a la enfermería de la Escuela se le piensa cambiar el nombre por el de Funeraria Naval.

La Escuela Naval es la embajada de China en América, sólo se come arroz. Lo malo es que no sabemos de dónde sacan tanta gallina; a todos nos dan "huevo".

En la Escuela Naval hay tres patios, uno para que los cadetes paguen castigos, otro para el castigo de los cadetes y el último tiene algo diferente, es para los cadetes castigados.

Después de varios años de continua lucha se pudo reducir el sueldo de los cadetes a su mínima expresión, (nada).

Ingrese a la Escuela Naval y le demostraremos que uno más uno son ocho. Un retardo más otro retardo son ocho días de arresto severo.

Sabía usted que los profesores de la Escuela Naval han logrado sacarle el logaritmo al seno de Abraham?.

Al fin se ha logrado comprobar que un recluta es diferente a un mico, el mico hace reír a la gente en cambio el recluta no.

Lo único malo que tiene un recluta es que... es recluta.



## Solicitud a la Corredera

Roma, octubre 1653.

Señores "La Corredera".  
Sección DIBUJO.

Respetuosamente inclino mi serviz ante vosotros y os ofrezco mis precarias cualidades de dibujante.

Aseguro a vosotros que desempeñaré un modesto pero buen trabajo para vuestra próxima edición.

Que Dios os mantenga,

Leonardo Da' Vinci.

## Respuesta:

Cartagena, octubre 1972.

Querido Leo:

Después de haber visto tus cuadros y no negando que hay algunos vacanísimos te digo con mucho pesar, que tu solicitud fue negada, por con iderarse con más aptitudes un mancito de nombre "JULITO" así que te ruego el favor de continuar con la "GIOCONDA".

Tu sincero amigo,

FICO.



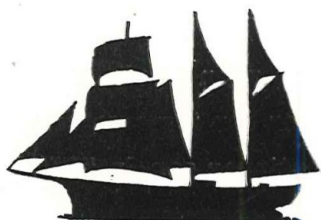
# Una Madre, Un Marino y Un día muy especial

Abrimos un episodio después de un largo transcurrir, tan esperado por cada uno de nosotros. Hemos pasado por sinsabores y alegrías de aquel capítulo pasado que fue para nosotros quizás un mundo de sacrificios, debido a nuestras ideas tan infantiles que aún traíamos de casa. Lo considerábamos así por el hecho de estar lejos de nuestros hogares, desprivilegiándonos de todas aquellas comodidades que nos brindaba acogidamente, para entrar en la ruda disciplina militar; gozábamos con el recuerdo de nuestros amigos, reíamos con las cartas de nuestras novias y así fuimos aprendiendo poco la autoformación que de por sí la disciplina militar exige; aprendimos a saber gozar cualquier rato de expansión que se nos daba. Hicimos de nuestros ejercicios un deporte, de nuestro estudio un momento sagrado, aprendimos a valorar el tiempo como también el vivir sin el cariño y las caricias maternas.

Logramos saber lo que es la falta de un hogar y más aún la de una madre; conocimos y aceptamos tristemente el valor de la ausencia de ese ser tan sagrado. En muchas oportunidades pudimos darnos cuenta del error que estábamos cometiendo, cuando en cualquier momento queríamos reír, estar contentos así fuera recordando amigos, tiempos de nuestra infancia, íbamos tomando todos aquellos recuerdos, sin notar cómo poco a poco nos fuimos alejando de nuestro hogar. Pero nunca alguien se detuvo en aquellos ratos de ocio para dedicar un rato de recuerdo a cada una de nuestras madres.

Yo quiero que paremos un segundo, y nos hagamos esta pregunta: —En realidad le dedicamos algún pensamiento a ellas? No estoy seguro de esto, pero ahora que llegamos a nuestra meta, es como llegar a nuestras casas pero con mucho más optimismo que con el que salimos; regresamos con la frente en alto, orgullosos de poder darles la satisfacción personal de que ya tienen un hijo profesional. Ya que fue poco el tiempo que vinieron a nuestros pensamientos, queremos reponer esta ingratitud dedicándoles todos nuestros esfuerzos, ya que nos sentimos hombres de mar queremos hacer de nuestro grado, un tierno cuadro titulado... Una Madre, un marino y un día muy especial.

Guardiamarina ALONSO CADENA MUTIS.





# PROMOTION



DIC 72

XVIII



# PREMIOS Y DISTINCIONES

---

---

## CONDECORACIONES

Medalla Militar "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", al Guardiamarina que ocupó el Primer puesto en la Promoción.

Guardiamarina DIAZ URIBE JOHNY

Medalla "ARMADA ARGENTINA", al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación de conducta.

Guardiamarina ROJAS CASADIEGO GUSTAVO

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", al Guardiamarina que ocupó el Primer puesto en la Promoción.

Guardiamarina DIAZ URIBE JOHNY

Medalla "ABDON CALDERON" de la República del Ecuador, al Guardiamarina que ocupó el Primer puesto en la Promoción.

Guardiamarina DIAZ URIBE JOHNY

Cruz "PERUANA AL MERITO NAVAL", en el Grado de CABALLERO al Guardiamarina que ocupó el Primer puesto en la Promoción.

Guardiamarina DIAZ URIBE JOHNY

## P R E M I O S

Espada "BLAS DE LEZO" al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en APTITUD NAVAL.  
Guardiamarina ROJAS BERNAL JUAN.

Espada "MARINA DE GUERRA DE FRANCIA" al Guardiamarina que ocupó el Primer puesto en la Promoción.

Guardiamarina DIAZ URIBE JOHNY

Espada "NELSON" al Guardiamarina que ocupó el Cargo de Brigadier Mayor del Batallón.  
Guardiamarina FERNANDEZ PULIDO ERNESTO.

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", al Guardiamarina que obtuvo el Primer puesto en la Promoción.

Guardiamarina DIAZ URIBE JOHNY

Premio "ARMADA DEL BRASIL", al Guardiamarina que se distinguió por su colaboración y espíritu de cuerpo.

Guardiamarina CADENA MUTIS ALONSO

Premio "MISION NAVAL DE LOS ESTADOS UNIDOS", al Guardiamarina que más se destacó por su espíritu marinerio.

Guardiamarina FERNANDEZ PULIDO ERNESTO.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA", al Guardiamarina que ocupó el segundo puesto en la Promoción.

Guardiamarina MENDOZA RODRIGUEZ OSCAR

Premio "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA", al Guardiamarina (o Alferez) que se distinguió como el mejor compañero de la Promoción.

Guardiamarina ROJAS BERNAL JUAN.

Premio "COMANDO ARMADA", al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en la asignatura de Armamento.

Guardiamarina MENDOZA RODRIGUEZ OSCAR

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL", al Guardiamarina que se distinguió por su Amor a la Escuela Naval.

Guardiamarina MENDOZA RODRIGUEZ OSCAR

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR", al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignatura de MATEMATICAS.

Guardiamarina DIAZ URIBE JOHNY

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en la asignatura de INGENIERIA.

Guardiamarina DIAZ URIBE JOHNY



TENIENTE DE CORBETA  
JOHNNY DIAZ URIBE



SEÑORITA  
LEONOR DIAZ URIBE



TENIENTE DE CORBETA HONORARIO  
OSCAR EDUARDO MENDOZA RGUEZ.



SEÑORITA  
BELKIS COROMOTO MENDOZA RGUEZ.



TENIENTE DE CORBETA  
JUAN FRANCISCO ROJAS BERNAL



SEÑORITA  
LILIA ROJAS BERNAL



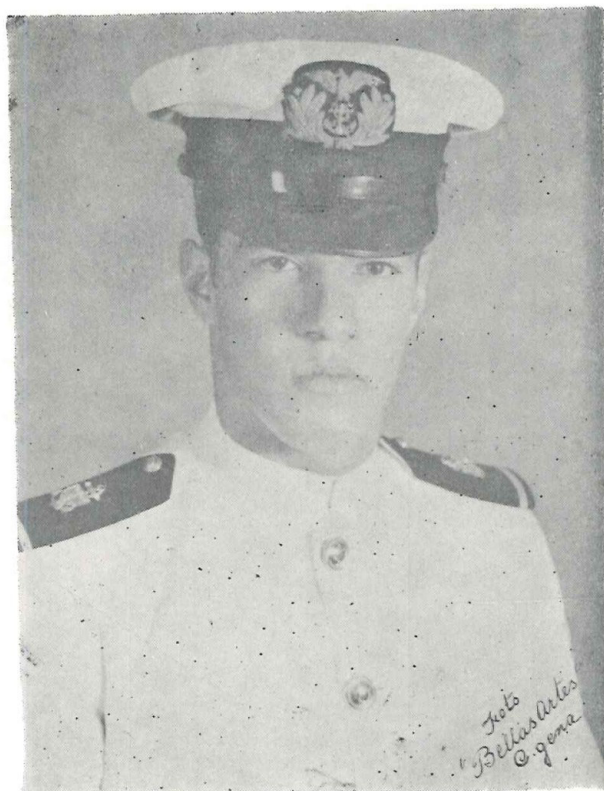
TENIENTE DE CORBETA  
JOSE GUSTAVO ROJAS CASADIEGO



SEÑORITA  
ANA LUCIA CLARO



TENIENTE DE CORBETA  
ERNESTO FERNANDEZ PULIDO



SEÑORITA  
CLEMENCIA FERNANDEZ PULIDO



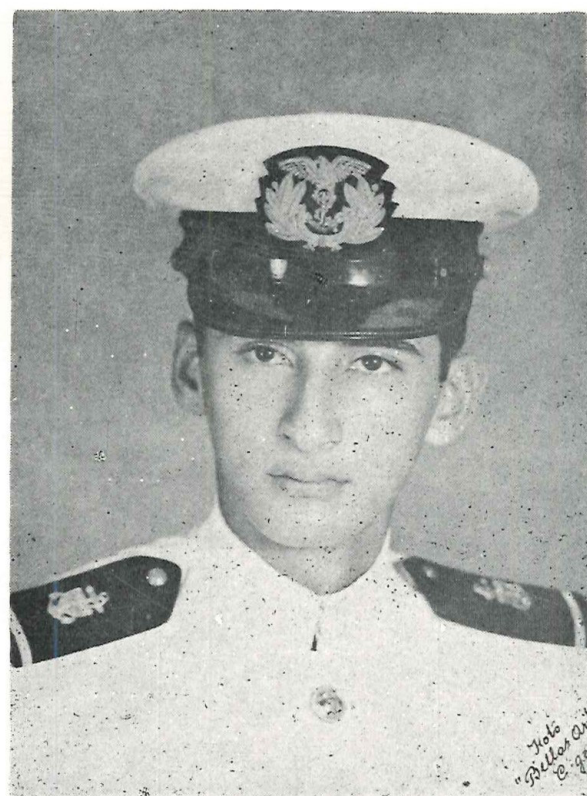
TENIENTE DE CORBETA  
RENE DE KERGARIOU DEREIX



SEÑORITA  
ELIZABETH DE KERGARIOU DEREIX



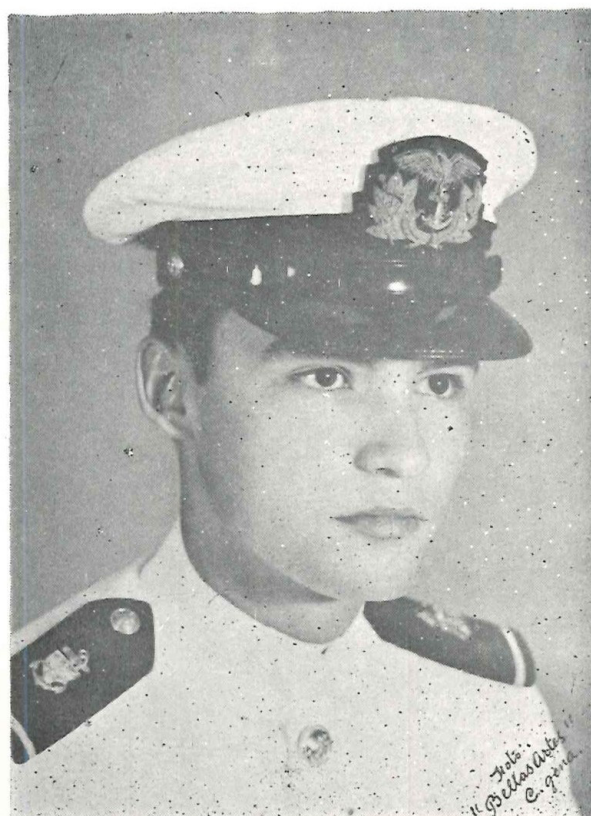
TENIENTE DE CORBETA  
RAMON ALBERTO LOZADA DE LA CRUZ



SEÑORITA  
ANGELA LOZADA DE LA CRUZ



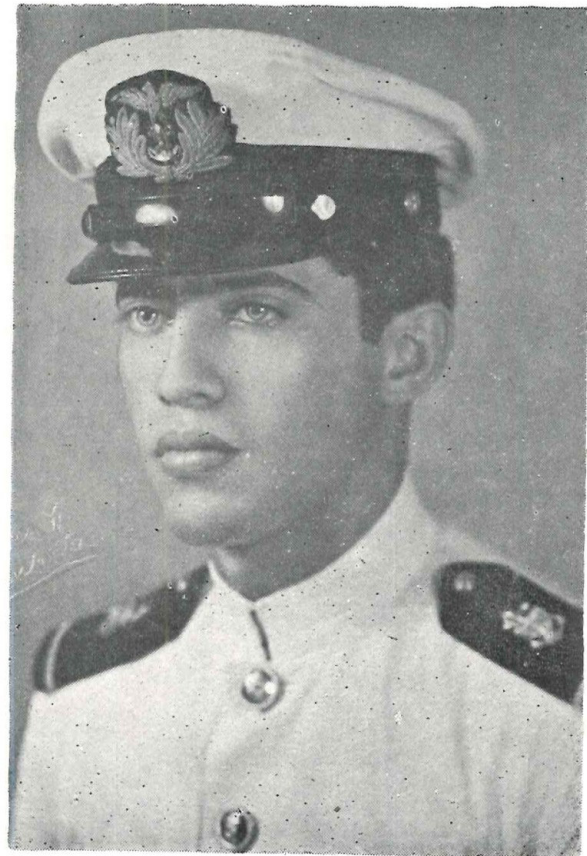
TENIENTE DE CORBETA  
MIGUEL A. CALDERON MARTINEZ



SEÑORITA  
FATIMA NAVARRO BOTERO



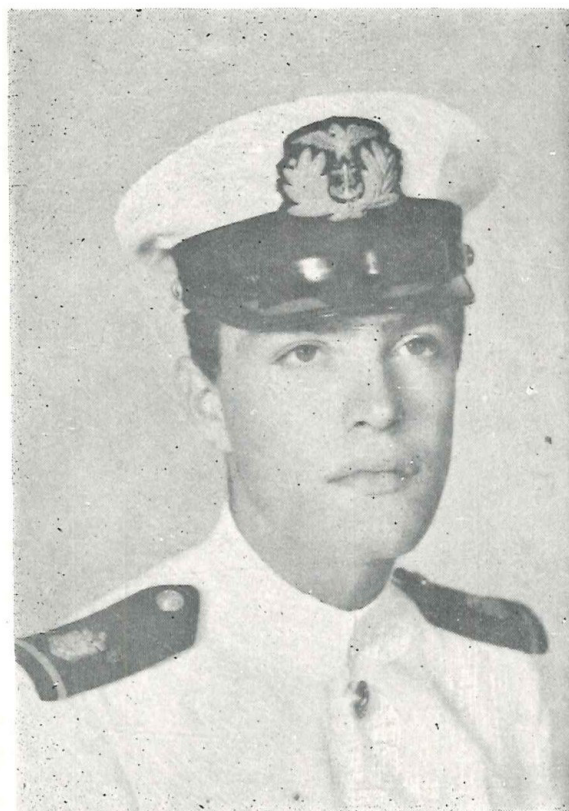
TENIENTE DE CORBETA  
RAFAEL GARCIA REY PAEZ



SEÑORITA  
MARTHA LUCIA GARCIA REY PAEZ

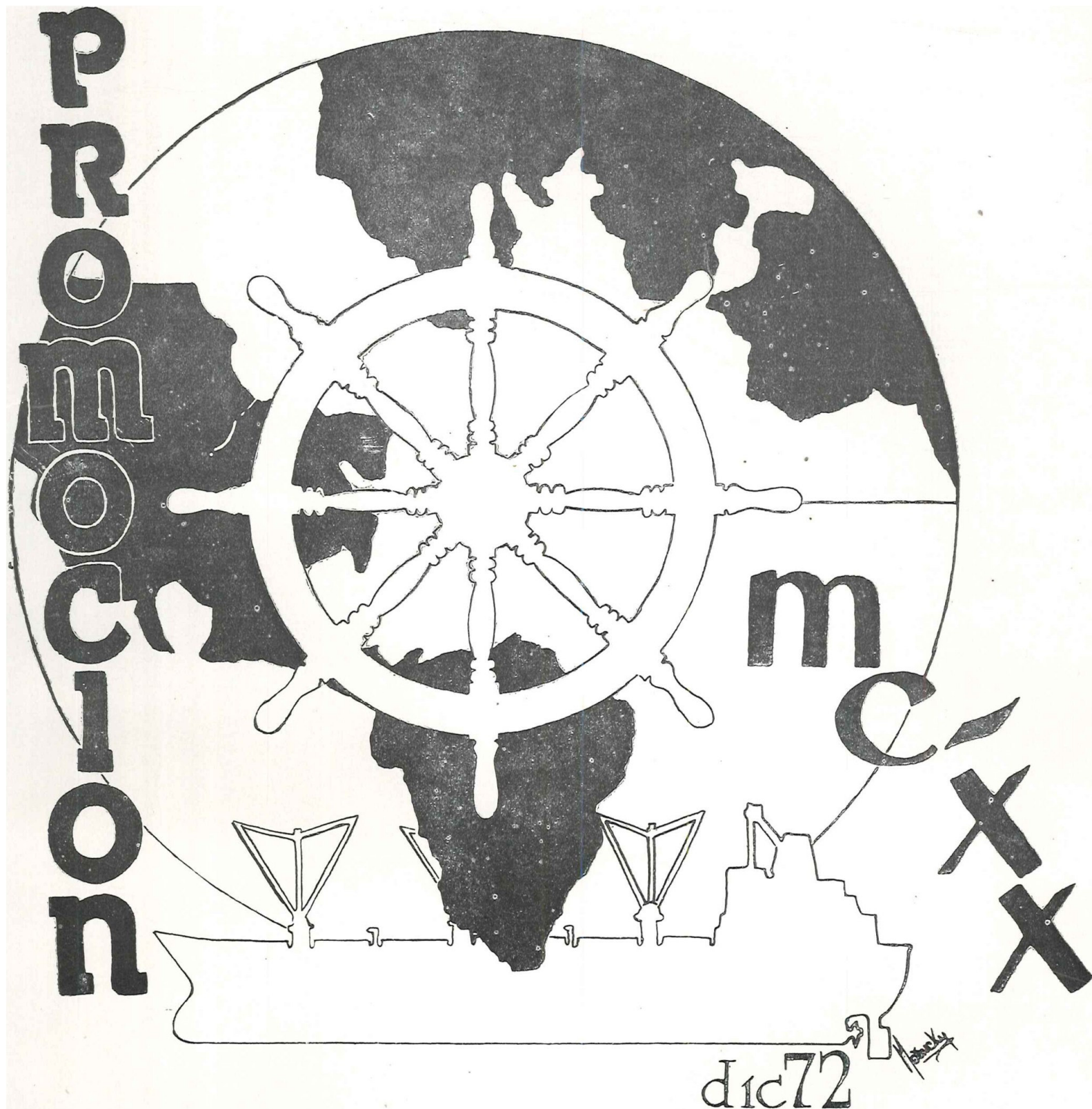


TENIENTE DE CORBETA  
ALONSO CADENA MUTIS



SEÑORITA  
PATRICIA HELENA TORRES CRUMP







# PREMIOS

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA, al Pilotín que obtuvo la más alta calificación en la asignatura de INGENIERIA.

Pilotín CASTEBLANCO ROBAYO JOSE

Premio "CAPITAN BINNEY", al Pilotín que se distinguió por su Amor a la Institución.

Pilotín REDONDO URIBE PEDRO.

Premio "COMPAÑIA COLOMBIANA INTERNACIONAL DE VAPORES", al Pilotín que se distinguió por su Esfuerzo Personal.

Pilotín DIAGO ARDILA CESAR.

Premio "COMANDO ARMADA", al Pilotín que obtuvo la más alta nota en la asignatura de Matemáticas.

Pilotín DIAGO ARDILA CESAR.

Medalla Militar "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", al Pilotín que ocupó el Primer puesto en la Promoción.

Pilotín CASTEBLANCO ROBAYO JOSE.

---

---



TERCER OFICIAL INGENIERO  
JOSE IGNACIO CASTEBLANCO ROBAYO



SEÑORITA  
ESPERANZA ARACELY CASTEBLANCO



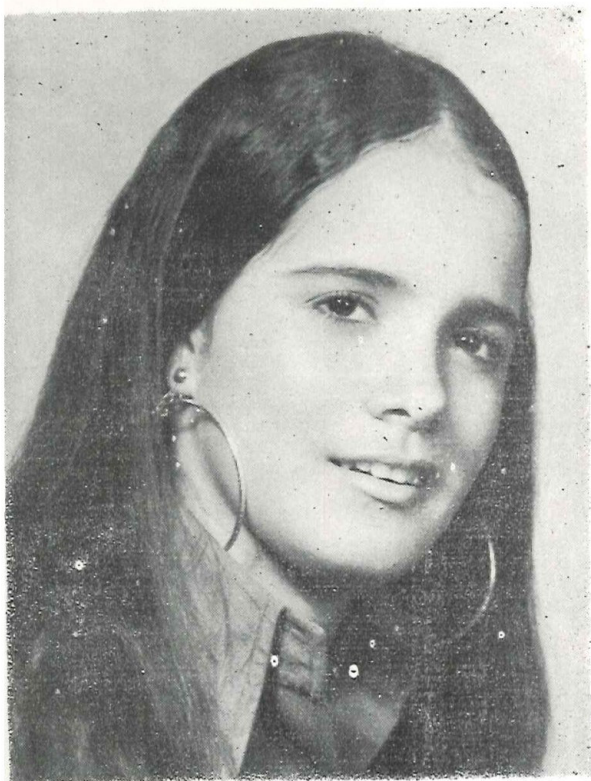
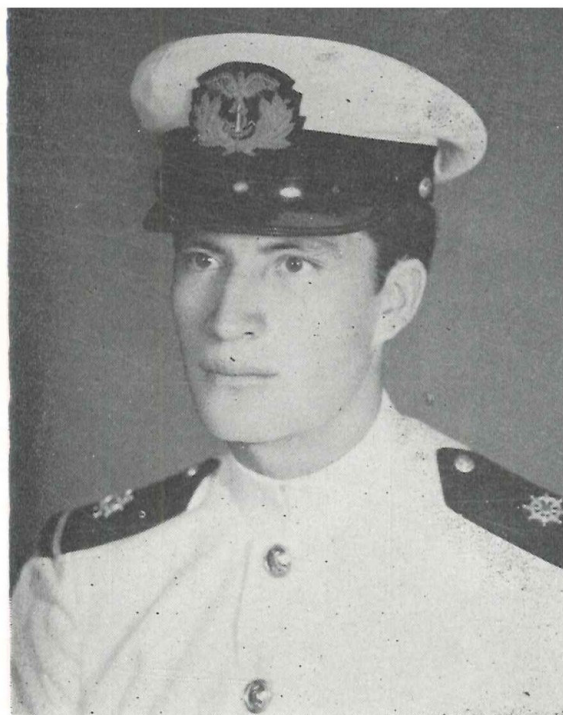
TERCER OFICIAL INGENIERO  
CESAR AUGUSTO DIAGO ARDILA



SEÑORITA  
NOHEMI DIAGO ARDILA



TERCER OFICIAL INGENIERO  
CARLOS ANGEL NARVAEZ BOLAÑOS



SEÑORITA  
ANA MILENA DIAZ GRANADOS F.



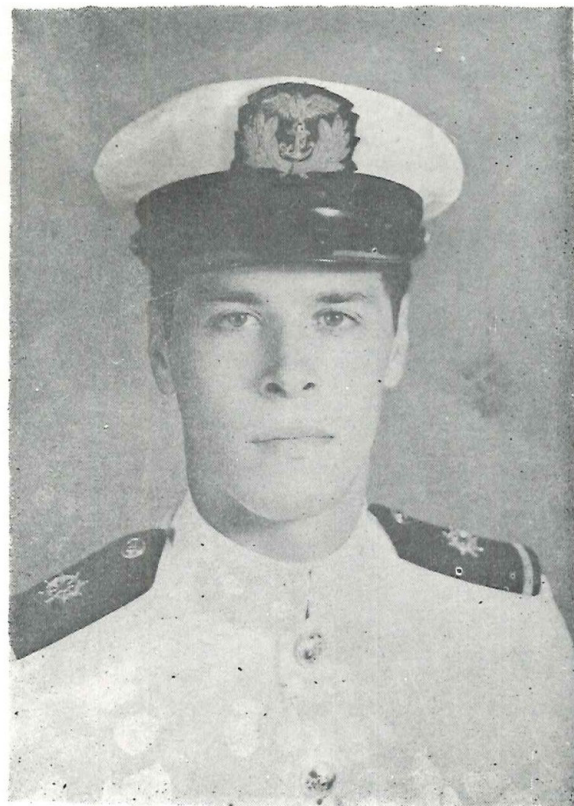
TERCER OFICIAL INGENIERO  
ORLANDO MADRID TRUJILLO



SEÑORITA  
YHARA GISSELLE GONZALEZ R.



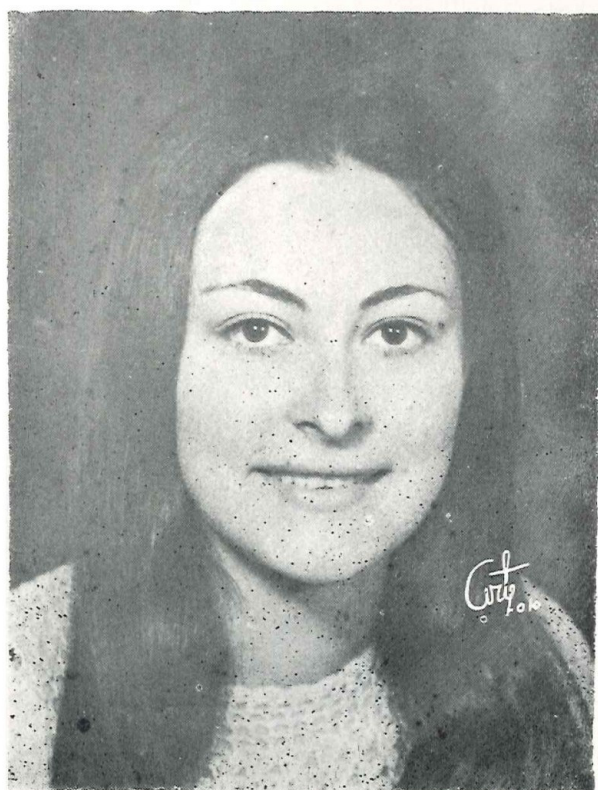
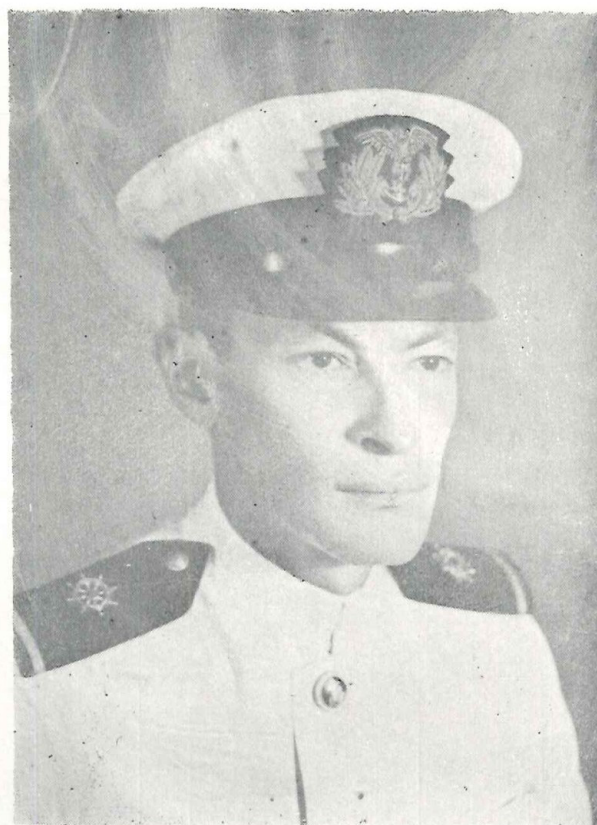
TERCER OFICIAL INGENIERO  
ALVARO D'ACHIARDI VITERI



SEÑORITA  
AIDA D'ACHIARDI VITERI



TERCER OFICIAL INGENIERO  
PEDRO MANUEL REDONDO URIBE



SEÑORITA  
MARIELA REDONDO URIBE



TERCER OFICIAL INGENIERO  
NELSON MONROY VALDERRAMA



SEÑORITA  
ISABEL DE LA ESPRIELLA



TERCER OFICIAL INGENIERO  
OMAR ERAZO MARTINEZ



SEÑORITA  
ISABEL ERAZO MARTINEZ



# Adios a la Escuela

Cuantos años han pasado, los primeros fueron siglos y las últimas horas, tal vez minutos, por qué? Fue quizá el cariño que te ganaste a través de este tiempo, como también estas épocas rudas o aquellas en que fuiste una necesidad para este grupo de marinos que hoy debemos dejarte para ir a hacer compañía a nuestros solitarios mares que celosos por su tierra montan guaruña en nuestras costas.

Qué tristeza sentimos al dejarte, mas es la ley de la vida y por eso la sentimos al separarnos. Tú seguirás siendo nuestra guía y la de todos aquellos que quieran acogerse a tus normas y enseñanzas, fuiste y seguirás siendo nuestro segundo hogar, pues nuestra carrera no termina aquí sino empieza y pronto hemos de volver.

Quién no quiere su hogar y quién no lo ha sentido como tal?, si tu eres esencia de la vida del hombre que nacido para guiar hombres y buques, llega a tí; tu les enseñarás como a nosotros a engrandecer a Colombia y a hacer respetar sus derechos.

Hoy partiremos pregonando por doquier libertad, y fé en nuestro futuro grandioso el cual forjaremos como tú nos enseñaste.

Te has visto? al alejarnos te miramos y pareces triste como nosotros. Los prados que te enmarcan parecen alfombras verdes que se han levantado para decirnos su adiós.

Pero vemos también levantar su mano a un grupo de hombres que convencidos de su misión forman contigo un cuerpo, para transmitirnos sus conocimientos desinteresadamente, todo esto es amor, amor por una Colombia grande; gracias te damos, quedas convencida de que has cumplido tu misión, y no te digo adiós sino hasta luego mi querida Escuela, reposa en paz que tus hijos velan por tí y por tu gran familia llamada Colombia.

Guardiamarina JUAN FRANCISCO ROJAS BERNAL





# Poesía a San Andrés

El verde-azul color de tus pupilas  
Y esa ansiedad rosada de tu cielo,  
Semejan, floración de las orquídeas  
Y alegre soledad en tu desvelo.

Eres ensoñación y eres dulzura;  
Eres canción de amor en la tristeza;  
Eres, el fallecer de la amargura  
E infinito tributo a la belleza.

Quiso, Dios, reemplazar el Paraíso  
Y arrojando un pedazo de su cielo,  
En amalgama de colores, te hizo  
Y formó el mar, para bañar tu suelo.

Te llenó de paisajes y de encantos  
Y cuando todo estuvo concluído,  
Te llamó con un nombre de sus Santos  
Y satisfecho, se quedó dormido.

HORACIO MARQUEZ HERRERA.

## Preludio de un Canto Marinero

Inmenso, claro y tormentoso, Oh mar, te miro cual semblanza de los más sublimes pensamientos.

Fue en Abril, en una mañana luminosa, pletórica de ilusiones y presentimientos infinitos por todo lo bello; era LA ENTREGA DE ARMAS: mi bandera, los clarines, nuestros himnos, las salvas de fusilería, la sobria e imponente ceremonia militar. Era, en ese inolvidable instante, la PATRIA ataviada de blanco y bruma marinera, bañada de luz y de gaviotas bajo un escenario de arena, palmeras, rumor de olas y de buques como lentejuelas que aderezan el traje de una novia.

Era el altar majestuoso y promisorio Escuela Naval de Cadetes, derramándose en hostias de amor y sacrificio los futuros Oficiales de Marina, en salvaguardia de los más caros y dignos valores de nuestra tradición republicana. Por ello y algo más, Oh Mar, remedio de mis sentimientos, recibe y acaricia los sueños de un retoño de mi vida!

Cadete Naval JORGE E. BONILLA.





## NATACION

A decir verdad fue este el deporte donde los cadetes navales, lograron alcanzar las mejores posiciones durante el campeonato Interfuerzas celebrado en la ciudad de Barranquilla. A continuación damos a conocer la actuación del equipo en el citado evento.

- 200 metros libres Cadete Roberto Ventura Medalla de Oro.
- 200 metros mariposa Cadete Fernando Sandoval Medalla de Oro.
- 200 metros pecho Cadete Guillermo Ramírez Medalla de Oro.
- 400 metros libres Cadete Guillermo Ramírez Medalla de Oro.
- 100 metros libres Cadete Roberto Ventura Medalla de Oro.
- 400 metros combinados Cadete Alberto Moreno Medalla de Oro.
- 100 metros mariposa Cadete Camilo Gaviria Medalla de Oro.
- 100 metros pecho Cadete Fernando Sandoval Medalla de Oro.

En 400 metros relevo libre se distinguieron los Cadetes Roberto Ventura, Guillermo Ramírez, en el equipo integrado por el Cadete Carlos Jiménez y el Grumete Rodrigo Barona a más de ellos.

## ESGRIMA.

Este es el deporte donde los Cadetes Navales, con el transcurso del tiempo han logrado demostrar gran facilidad para su práctica, durante el presente semestre gracias al profesor Egeodus su maestro, el equipo de nuestra Escuela alcanzó brillantes actuaciones.

El Teniente de Corbeta Jaime Cruz alcanzó medalla de oro en la modalidad de espada clasificándose así para el Campeonato Suramericano a celebrarse el año próximo en Río de Janeiro.

El Guardiamarina Germán Shaid participó en Cali, donde ocupó el primer puesto medalla de oro y en Bogotá el cuarto para la categoría nacional.

El Cadete naval Manuel Rey compitió en Ibagué donde también recibió medalla de oro en la categoría de ascenso. En Cali primer puesto medalla de oro y días más tarde en Bogotá fue clasificado para participar en el Campeonato Suramericano del cual ya hablamos anteriormente, cuando ocupara el cuarto puesto en la primera categoría nacional.





Los Cadetes de la Escuela Naval todos los años han demostrado destreza marinera en todos los eventos especialmente en los desfiles acuáticos. En la gráfica podemos ver algunas balleneras, snipes y otros botes tripulados por Cadetes que le dieron gran vistosidad al espectáculo acuático realizado el 10 de noviembre en la bahía de Cartagena

#### VELAS.

El deporte típico marinerero, donde se ve la pericia del patrón, la agilidad de los tripulantes y para el cual la práctica y la atención que puso el señor Teniente Jaime Correa, lograron una brillante actuación durante las regatas programadas por el Club Naval de Castillo Grande. Se destacó en estos eventos la flota 707 integrada por: el señor Teniente Ricardo Valle, señor Teniente de Fragata Jaime Correa, Señor Teniente de Fragata Roberto Spicker, Guardiamarina Ernesto Fernández, Brigadier Julio Custode, Cadetes Jairo Sánchez, Oscar Calvo Hugo Pineda, Jairo Parra y Alfredo Ramos.

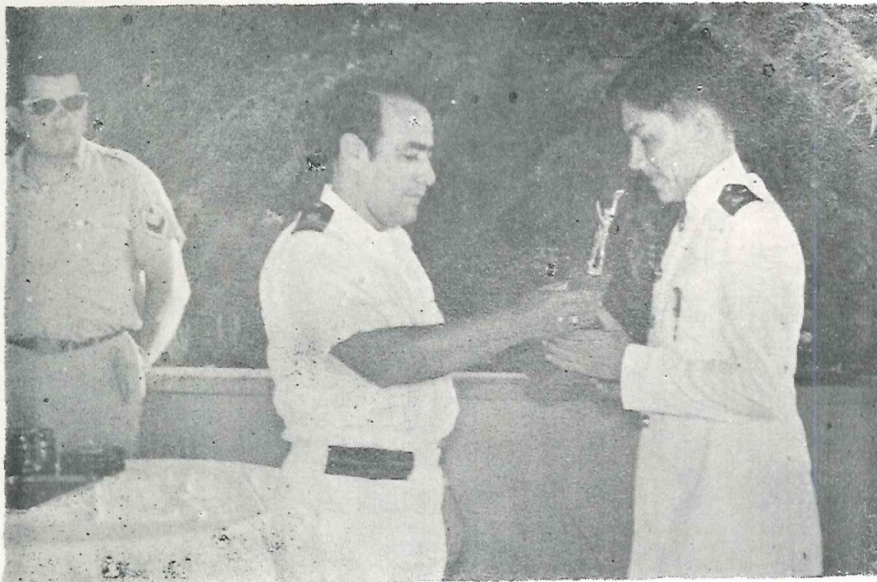
#### TIRO.

En las instalaciones del polígono de la Escuela, se realizó el Campeonato Interfuerzas de Carabina Standard. Para este certamen se hicieron presentes representantes de las cuatro fuerzas, cabe anotar la actuación de Pilotín Octavio Parra, del Brigadier Edgard Gil y de los Cadetes Gerardo Criollo y Samuel Castañeda.

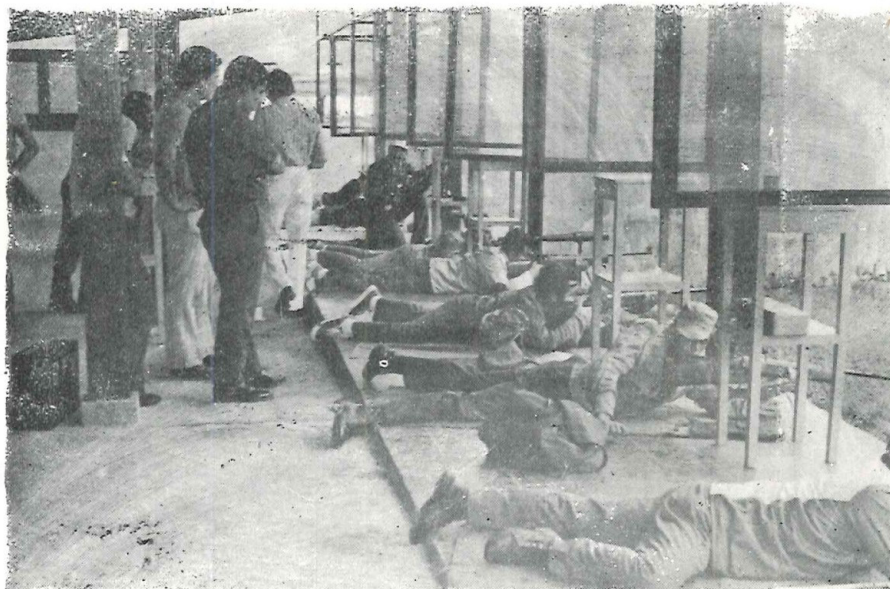
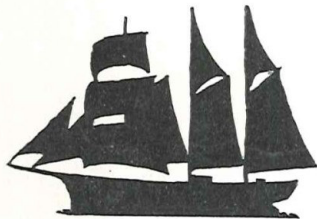
Es este el deporte donde actualmente la Escuela Naval tiene fijadas grandes esperanzas, no podemos pasar adelante sin antes mencionar la valiosa enseñanza y ánimo que el señor Teniente Hernando Navas da a sus "pupilos" los tiradores de la Escuela Naval.







Durante el Campeonato Nacional Militar de Tiro de Carabina Standart, el Cadete Gerardo Criollo, se hizo acreedor al premio como mejor Novato. La gráfica muestra el momento en que el mencionado cadete recibía el trofeo.



En la gráfica podemos apreciar uno de los interesantes momentos que se vivieron en el polígono de armas cortas de nuestra escuela donde se llevaron a cabo las prácticas anteriores al campeonato nacional militar de tiro, carabina y standard.



Para el campeonato de tiro, representantes de todas las fuerzas, se hicieron presentes en la Escuela Naval logrando en este certamen brillantes actuaciones y merecidos premios. La gráfica nos muestra momentos en que el señor Capitán de Fragata Neftalí Gómez Avila, Subdirector de la Escuela Naval, hace entrega de un premio al Sargento Primero Jaime Gallegos, quien venía de participar en los juegos olímpicos de Munich.



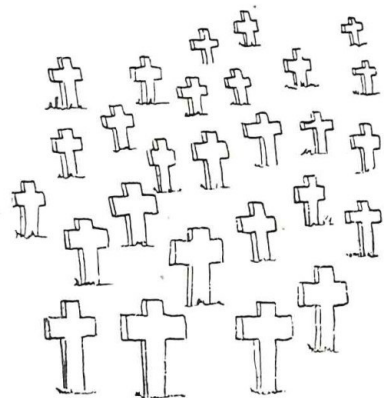
# Tres Cánticos

Vinieron las olas, las olas se van  
trajeron tu blanco velero  
se llevan tu amor marinero  
mas nunca con él volverán.

Del puerto se aleja mi nave  
a otras costas quizás llegaré  
cuando en las tardes mi dicha se acabe  
con mi dulce guitarra por tí cantaré.

Marino, será tu apellido  
tu padre nunca lo conocerás  
sin quererlo se fue hacia el olvido  
y tú queriendo sin él vivirás.

**Cadete Naval ANTONIO RODRIGUEZ C.**





# Que pasó en Pearl Harbor ?

## FRAULEIN RUTH DETRAS DEL ATAQUE

La locura moderna había llegado a las Islas Hawaii. Los fonógrafos automáticos y el swing ahogaban la música nativa, cantada por las bronceadas muchachas polinesas. Y había un nuevo tópico de conversaciones en Honolulu.

¡Las islas de Oahu podían alardear ahora de un salón de belleza ultra moderno! Ruth, la dueña del negocio, era apreciada por todos. Hacía excelentes ondulados permanentes y era hábil para aplicar el champú y las tinturas para el cabello. Instaló un equipo excelente y trajo personal cuya habilidad para peinar y aplicar tratamientos faciales, se comparaba favorablemente con los de las cultoras de belleza de la Quinta Avenida, de Nueva York.

El salón de belleza, montado a todo lujo, se convirtió pronto en el salón de intercambio de chismes locales. Las mujeres hablaban de los que estaban en la ciudad, de los que salían, de permisos, asignamientos, llegadas y salidas de buques. Esta era la charla que animaba la vida de las islas y, naturalmente, no podía mantenerse fuera de la conversación común.

El salón de belleza abrió sus puertas en 1939. Nadie pensaba en la guerra, en las islas de Hawaii y en Estados Unidos, muy pocos creían que llegaría. Pero el espionaje es una actividad continua, que se efectúa tanto en tiempos de paz como en los de guerra.

Ruth Kuehn no es, ni siquiera en la actualidad, uno de los nombres célebres del espionaje. Veinticinco años después de su único y fabuloso golpe maestro se sabe relativamente poco de ella. Empero, si su lugar en la historia del espionaje se midiera por la magnitud de su hazaña, habría que considerarla como la más grande de las mujeres espías de todos los tiempos. La Fraulein alemana fue la espía que preparó el terreno para que los japoneses destruyeran gran parte de la Flota del Pacífico que los americanos tenían en Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941.

Este complot no comenzó en la Oficina Alemana de Guerra. La mano del Almirante Walter Wilhelm Canaris, Jefe de espionaje de la Alemania nazi no estaba en él. Todo el crédito pertenece a Joseph Goebbels, el ministro de propaganda, Goebbels había estado al frente de la oficina durante dos años, cuando, al principio de 1935, ofreció una fiesta en el ministerio, para todo el personal. Fue una fiesta de gala, en la que todos se sentían felices y orgullosos, inspirados por la nueva fuerza de la Alemania nazi. Goebbels, quien nunca negó su interés por las mujeres, se sentía en su elemento. Esa noche prometía ser el principio de un nuevo romance para él.

Leopold Kuehn, su secretario privado, estaba en la fiesta con su joven hermana, llamada Ruth. La muchacha era hermosa. Goebbels

bailó con ella toda la noche. Ruth comprendió que, tener como admirador al ministro de propaganda, era algo muy importante. Después de aquella noche de baile y champaña, lo vio con frecuencia.

Sin embargo Frau Goebbels pensaba en otra forma. Vigiló a la pareja, hasta que no pudo resistir más y entonces, ordenó firmemente que Ruth saliera de Alemania. El ministro de propaganda pensó que tenía que poner a Ruth y su familia en un lugar lejano, donde pudiesen ser felices y donde no hubiese escándalo.

El doctor Karl Haushofer, hijo de un famoso general geo-político, era uno de los amigos más íntimos de Goebbels. Si Goebbels deseaba algo que Haushofer le pudiese conceder, no tendría más que pedirlo.

Sí, Haushofer podía usar a la joven Ruth Kuehn. El viejo general que había visitado Japón en 1914 y había visto las posibilidades que había en esa nación, estaba en contacto constante con ella. Sus amigos japoneses habían expresado recientemente su necesidad de hombres y mujeres blancos.

El gobierno de Japón solicitó, por medio de Haushofer, personas blancas para ayudar en servicio de espionaje japonés y en el Kempeitai, fuerza secreta de policía militar del Japón. De hecho, los japoneses necesitaban mucha gente para el servicio de inteligencia. Haushofer informó a Goebbels que tenía oportunidades, no solo para Ruth Kuehn, sino también para sus hermanos y sus padres, siempre que fuesen inteligentes y cuidadosos y recibiesen un curso de entrenamiento básico.

La sangre teatral no es la única que puede correr por las venas de toda una familia. En este caso, toda la familia tenía talento para el espionaje y se vio mezclada en esa actividad. Ruth parecía ser la más hábil de la familia. Sus antecedentes familiares también le fueron útiles.

El padre de Ruth, doctor Bernard Julius Otto Kuehn, había nacido en Berlín. Tenía cuarenta años y Ruth dieciocho. Cuando el doctor, se enlistó en la armada alemana y sirvió como Guardiamarina a bordo de un crucero, durante la Primera Guerra Mundial, también tenía dieciocho años, el barco fue hundido en el año de 1915, en un combate con un acorazado inglés, fue hecho prisionero y desembarcado en Inglaterra, donde aprendió rápidamente el inglés. Llegó el armisticio, Bernard era todavía muy joven y decidió estudiar medicina. Aceptó la doctrina nazi desde el principio. Kuehn aceptó un puesto en la Gestapo, bajo las órdenes de Einrich Himmler, su amigo personal. Mucho después, el doctor Kuehn se quejó de que la Gestapo le había prometido un buen puesto, como jefe de la policía, en una ciudad de Alemania. En lugar de eso, a causa del romance de su hermosa, pero inquieta hija, era exiliado a Hawaii. La familia Kuehn desembarcó en las



islas de Hawaii, el 15 de agosto de 1935, no lo hicieron como los turistas, en busca de placeres. El padre era un sabio, un atildado profesor de antropología. Todos eran personas simpáticas y bien educadas. El doctor Bernard Julius Otto Kuehn vino con su familia, excepto su hijo Leopold, quien permaneció en Berlín como secretario de Goebbels. Con él estaba Frau Friedel Kuehn; su hijo Hans Joachim de seis años y su hija Ruth.

Era una familia unida y daba alegría contemplar su vida. Dijeron en Hawaii que el padre estaba interesado en el idioma japonés. El doctor y su hija estaban muy interesados también en la historia antigua de las islas. Recorrieron la región, visitando los templos de lava de los polinesios primitivos. Muy pronto llegaron a conocer las islas tan bien como la palma de su mano. A Ruth le gustaba cabalgar sobre la resaca, lo mismo que a su familia. A menudo nadaban o alquilaban un barco y salían a navegar. Friedel, la madre, era una matrona común, pero los ayudaba mucho. Escuchaba y observaba detalles de significación militar, aun cuando solo aparentaba ser una ama de casa. Durante el período de 1936 a 1941, hizo dos viajes a Japón como mensajera, pero ni el FBI ni el Servicio de Inteligencia Naval de los Estados Unidos sospecharon de ella.

Es dudoso si Kuehn tenía a la sazón relaciones con el departamento de espionaje naval japonés. Lo más probable es que fuera enviado a Hawaii como espía alemán. Heydrich sabía muy bien que Pearl Harbor era la principal base de operaciones que tenía en el Pacífico la Flota de Estados Unidos.

Kuehn confesó más tarde que sus informes sobre espionaje fueron tanto a Berlín como a Tokio. No se sabe de cierto el momento preciso en que los japoneses entraron en su vida. Hacia 1939, tanto el SD de Heydrich como el Abwehr de Canaris estrechaban sus vínculos con el agregado militar japonés en Berlín, Coronel Oshima, el cual fue nombrado embajador del Japón algún tiempo después.

Es indudable que Oshima negoció acuerdos secretos entre los sistemas alemanes de Servicio Secreto y los organismos de Seguridad de Tokio. El alistamiento de los Kuehn al servicio de los japoneses fue posiblemente el resultado de la creciente inteligencia militar entre Berlín y Tokio, que culminó en el pacto del Eje. El Servicio Secreto japonés siempre ha tropezado con graves dificultades en el empleo de los naturales de su nación. La mera aparición de un rostro japonés hasta para infundir sospechas al contraespionaje de la mayor parte de los países.

Tan pronto como llegó la familia Kuehn, el herr profesor compró una buena finca en Honolulu. Fue amueblada con enseres antiguos y vajilla de plata de gran valor. El profesor pronto cobró fama entre los americanos de ser hombre de buena situación económica. Contó a las personas con las que hacía poco se trataba, que tenía colocados grandes capitales en Alemania y Holanda. En confirmación de esto, durante los tres primeros años de la estancia de Kuehn

allí, el Roterdamsche Bank, de Holanda, tras pasó a su cuenta corriente de Honolulu no menos de setenta y cinco mil dólares. El FBI americano averiguó algún tiempo después que los ingresos del herr profesor por aquellos años eran superiores a las cinco mil libras anuales.

RUTH, alta y esbelta, trabajaba siguiendo un plan. Hizo notables progresos con su inglés. Era una pareja de baile maravillosa y asistía a todos los eventos sociales de importancia. Atrajo a veintenas de oficiales de marina.

Cuando se les preguntaba, los Kuehn contestaban que no les simpatizaban los nazis. Ruth añadía siempre:

Yo era tan joven cuando salimos de Alemania...

En los primeros meses de 1939 la familia Kuehn sintióse inquieta. El "herr profesor" dijo a sus amigos que el centro turístico de Hawaii le parecía demasiado bullicioso. Necesitaba una casa en que poder trabajar con tranquilidad. Kuehn y su hija, tras mucho buscar por las islas, encontraron en la Oahu lo que querían.

El espionaje es menos bien pagado, considerando los grandes gastos que ocasiona, de lo que comúnmente se piensa, pero los Kuehn recibieron más de lo usual. El trabajo de inteligencia se limita con frecuencia a informes de rumores, investigación, e información reunida entre marinos mercantes y de guerra. Ruth sabía cómo manejar a los hombres. Y era hábil, encantadora, deseable. Su padre la animó a hacer amistad con los oficiales, mientras más, mejor. La guerra se acercaba y cada día se les exigía más.

Los Kuehn estaban al servicio de dos países. Aunque el general Haushofer los había prestado a los japoneses, los nazis descubrieron pronto su valor. Las copias de todos los informes llegaban a Alemania. Los Kuehn creyeron justo pedir más dinero. Además, el apetito de Ruth por las cosas costosas había aumentado, lo mismo que el del doctor.

Por complicadas que fueran las relaciones entre los Kuehn, Berlín y Tokio, lo cierto es que, desde principios del verano de 1939, los Kuehn fueron, en primer lugar, agentes del servicio de espionaje naval japonés. Tokio envió una copia a las oficinas del SD en Berlín, donde, en vista de la antigua amistad que Heydrich sentía por la Marina alemana probablemente no fue leída por nadie.

Los movimientos de la Flota norteamericana del Pacífico cobraron menor importancia para Berlín. En Tokio, sin embargo, durante el verano de 1939 se desarrolló la lucha entre los almirantes y generales del Alto Mando japonés! Debía o no Japón entrar en la guerra al lado de Alemania? Al ejército japonés que luchaba en China sólo le interesaba la Unión Soviética. Para los almirantes japoneses, mucho mejor estrategias que los generales, había sido evidente durante dos décadas que el único peligro real y verdadero para el Imperio japonés



eran los Estados Unidos. Desde ese momento crítico, el objetivo número uno del espionaje naval japonés era la Flota norteamericana del Pacífico y su principal base de operaciones de Pearl Harbor, en la isla de Oahu, una de las Hawaii.

El Consulado general japonés en Honolulu, por supuesto, daba asilo a una red de espionaje que ayudaba más o menos públicamente. Los americanos sabían esto muy bien. Si empeoraba la situación en el Pacífico, serían grandemente reducidas las actividades de los agentes japoneses de espionaje naval que se disfrazaban de diplomáticos de categoría inferior, porque estarían bajo constante vigilancia americana. Era absolutamente necesario para el Alta Mando naval japonés disponer de agentes dentro de la misma Pearl Harbor. Con la promesa de pródiga ayuda económica, los Kuehn se trasladaron a Oahu, y Ruth asumió la dirección de la red.

Ruth había ganado, en Honolulu, muchos amigos entre los oficiales americanos del ejército y la Marina, y entre los hombres de negocios de la colonia norteamericana. Cuando se fue a Oahu le proporcionaron numerosas cartas de recomendación en los más cerrados círculos americanos de Pearl Harbor.

Los marinos son románticos, y la bella Fraulein era cosa fuera de lo común, aun en Hawaii. Ruth tenía un don extraordinario: el de hacerse querer también por las mujeres. Las americanas casadas de Pearl Harbor la encontraban tan encantadora como sus maridos, hijos y parientes.

Ruth había trazado muy bien su plan de operaciones. Con los cuantiosos fondos japoneses de que disponía, resolvió poner un salón de belleza ultramoderno al que irían las esposas de los marinos americanos. Quería que el establecimiento fuera de primera clase a fin de atraer a las mujeres de los de alta graduación. Llevó peluqueros de Nueva York, especialistas en maquillaje de Hollywood, etc., y, pronto en Pearl Harbor no se habló más que de Ruth. Los hombres han hablado siempre con sus barberos, pero es sorprendente lo que pueden contarse las mujeres en un salón de belleza. Ruth y su madre andaban muy calladitas entre las clientes y escuchaban lo que decían las esposas de los almirantes y de los tenientes de navío. Por los aparentemente inconexos trozos de conversaciones que Ruth comunicaba por correo secreto a Kita, cónsul general en Honolulu, el espionaje naval en Tokio podía valorar los proyectos navales de los americanos.

Al comenzar la lucha entre Alemania y Rusia, en junio de 1941, el Alto Mando japonés consideró de nuevo la posición de Japón. Había probabilidades de guerra entre Japón y Estados Unidos en los meses siguientes. Diose, por tanto, orden al cónsul general japonés de que diera preferencia a los informes sobre los movimientos cotidianos de los buques de guerra americanos y, sobre todo, de los que componían la Flota del Pacífico. El cónsul general envió una postal, firmada "Jimmi" a Apartado de Correos N° 1.476, de Honolulu, que era su enlace con los

Kuehn, para que Ruth y su padre tuvieran una entrevista con el vicecónsul Okuda.

Okuda les dijo que había llegado la hora de apoderarse de una verdadera información marítima —fechas exactas, situaciones, cifras sobre las fuerzas navales de Estados Unidos en el Pacífico. Los elogió por su labor anterior, pero su tarea, enfatizó, era de otro orden. Los japoneses pagarían generosamente y sería un golpe mortal para la armada de Estados Unidos.

Ruth pidió cuarenta mil dólares, pero su padre aceptó catorce mil como adelanto. El resto sería pagado cuando la tarea estuviese terminada.

Papá Kuehn estaba preocupado. Dónde podría conseguir la información? Ruth se mojó. Al día siguiente anunció su compromiso matrimonial con uno de los oficiales navales de más alto rango de Estados Unidos, el comisionado en Pearl Harbor. Ahora ella tenía el control y su padre tendría que trabajar para ella.

El era hábil para la investigación. Juntos formaban un equipo perfecto. Ruth le dio nuevas órdenes y poco después de su conversación con Okuda, el doctor Kuehn empezó a vagar diariamente por las secciones fortificadas de Pearl Harbor.

Lleva contigo a Hans Joachim— ordenó ella.

Hans Joachim que tenía ya diez años, fue una gran ayuda para él Kuehn explicaba lo que veía al niño, quien "estaba loco" por todo lo relativo a la armada americana. Al poco tiempo, los marineros invitaban al niño a subir a un acorazado y le señalaban las maravillas de aquel juguete gigantesco. El doctor Kuehn, un extranjero, nunca fue admitido a bordo y él era demasiado hábil para esperar una invitación. Kuehn permitía que el niño fuese solo.

Esa misma noche, Ruth conoció a los oficiales de aquel acorazado y a la mañana siguiente rindió el informe de padre, madre e hijos. El informe fue transmitido a Tokio y a Berlín. Washington no tuvo la más ligera noción de los mensajes.

Okuda advirtió a Ruth que las comunicaciones por conductos normales serían interrumpidas por la guerra. En tal caso sería necesario descubrir un medio para comunicarse con un submarino que estaría frente a la costa. A Ruth le agradaba nadar y navegar. Compró, por lo tanto, una casa próxima a la playa, en Kalama, en la Bahía Lanakai. Adquirió también una embarcación que tenía pintada una estrella, fácilmente visible, en la vela mayor.

Las actividades de la familia Kuehn no pasaron del todo inadvertidas durante los años entre 1939 y 1941. Lo que primeramente atrajo la atención del Departamento Federal de Investigación americano hacia el "profesor" y su familia que los rumores que corrían acerca de los fabulosos ingresos de éste y su falta, al parecer de ocupación. Las discretas indagaciones practicadas descubrieron que un Banco holan-



dés había hecho transferencias de grandes sumas a la cuenta que Kuehn tenía abierta en un establecimiento bancario de Honolulu. En esto nada había que constituyera un delito. El FBI no tomó, pues, medidas inmediatas.

En los dos años siguientes el espionaje americano logró descifrar algunos documentos japoneses escritos en cifra (a la sazón los códigos eran solo diplomáticos). Durante las largas negociaciones americano-japonesas en Washington, el Departamento de Estado leía todos los informes que comunicaban dos enviados especiales que se hallaban en la capital de Estados Unidos. Durante esta intercepción los americanos se enteraron del contenido de un mensaje de Kita, cónsul general en Hawaii, a Tokio; preguntaba si se podía depositar confianza en un matrimonio apellidado Friedl, que residía en Hawaii.

El FBI no pudo hallar a nadie de este apellido en Hawaii. Algún tiempo después un agente del FBI recordó que el nombre de pila de Frau Kuehn era el diminutivo alemán "Friedl". Al mismo tiempo los americanos supieron que Frau Kuehn acababa de regresar de un viaje de recreo de Japón, lo que despertó en ellos alguna curiosidad. Esos hechos, tomados en conjunto, pudieron muy bien haber sugerido a un agente profesional de contraespionaje que la familia Kuehn merecía ser objeto de una investigación a fondo. Debieron haber observado que Ruth tenía relaciones con oficiales de la Marina de los Estados Unidos; pero, como otras muchas cosas que había en Pearl Harbor antes de la guerra, el contraespionaje era bastante deficiente. La Oficina en Honolulu del FBI tenía un personal de sólo siete agentes y un puñado de secretarios; el contraespionaje no era su función principal. Sin embargo, la inteligencia naval en Pearl Harbor contaba con un personal de cien personas, entre agentes, traductores y empleados de oficina. En tales circunstancias, Edgar Hoover, el jefe del FBI, declinó "asumir" responsabilidad alguna por la investigación del espionaje, sabotaje y actividades subversivas en Hawaii".

En una conferencia con los jefes de los departamentos de inteligencia militar y naval, Hoover propuso que la Marina siguiera asumiendo la responsabilidad hasta que el FBI estuviera en condiciones de hacerlo. En diciembre de aquel año, exactamente doce meses antes del ataque contra Pearl Harbor, escribió Hoover al jefe del FBI en Hawaii:

"No se considera prudente que su oficina asuma actualmente la responsabilidad necesaria para reprimir el espionaje japonés en Hawaii".

La causa del primer fracaso en descubrir la actuación de la red de Kuehn parece, por lo tanto, que se debió a un fallo del Servicio de Inteligencia naval con base en la Flota del Pacífico, y, ¿qué agente de espionaje naval de los que estaban en Pearl Harbor en el otoño de 1941 hubiera podido sospechar de la encantadora novia de uno de los oficiales de la base?

Las autoridades japonesas admiten gene-

ralmente que el almirante Yamamoto, comandante en jefe de la Flota japonesa, fue quien primero tuvo la idea de asestar un rápido golpe a la Flota norteamericana de Pearl Harbor. A principios de 1941, cuando los estrategas japoneses empezaron a pensar en una guerra en el sudeste de Asia, el comandante en Jefe opinó que era preciso debilitar desde el principio el poderío naval de Norteamérica. Sin embargo, su plan halló fuerte oposición en los expertos navales japoneses, los cuales creían que un ataque contra Pearl Harbor sería una empresa demasiado arriesgada.

El problema seguía sin resolverse cuando en octubre de 1941 Yamamoto amenazó con dimitir si no era aceptado su plan. El 5 de noviembre el Estado Mayor naval japonés accedió a lo solicitado por él. El gobierno japonés acordó dos días después que, si las negociaciones diplomáticas con Estados Unidos no terminaban satisfactoriamente a fines de mes, Japón declarararía la guerra. El 7 de noviembre Yamamoto dio una orden a la Flota señalando el día 1 de diciembre (día 8 en Tokio) para la tentativa de ataque contra Pearl Harbor.

Hasta la primera semana de noviembre la red de Kuehn había sido dedicado principalmente a suministrar en la forma acostumbrada informes sobre la Flota americana. Entonces Kita envió un mensaje a Ruth, diciendo que Tokio necesitaba conocer los movimientos de todos los buques que entraran y salieran de Pearl Harbor, y también las fechas de las futuras llegadas y salidas. La estrategia de Japón dependía de esa información.

El 22 de noviembre, la fuerza japonesa de operaciones contra Pearl Harbor, que constaba de treinta y un buques, se reunió en un lugar solitario entre las nieblas de las islas Kuriles, muy al norte de Hawaii. El día 26 la flota puso rumbo al sur. El 1º de diciembre, el Gobierno japonés, en presencia del emperador, resolvió declarar la guerra. Un mensaje cifrado de Yamamoto dio orden a la fuerza naval de atacar al amanecer del 7 de diciembre.

El aviso de guerra inminente fue enviado a Kita en Honolulu. Al día siguiente Okuda y un agente de inteligencia naval se reunieron secretamente en el Consulado con Ruth y el padre de ésta. Entre todos idearon un sistema de señales luminosas para comunicarse con un submarino que ya se estaba acercando a las aguas de Hawaii.

Al otro día, 3 de diciembre, el cónsul general Kita envió el mensaje siguiente en su código secreto, al jefe del Servicio de Inteligencia Naval japonés, para explicar en qué forma había de comunicar a Ruth Kuehn:

Código a emplear:

- 1 Significa que la flota de combate, incluso la fuerza exploradora, está a punto de hacerse a la mar.
- 2 Significa que varios portaaviones van a hacerse a la mar.
- 3 Significa que toda la fuerza de combate se ha hecho a la mar.



4 Significa que han salido varios portaaviones.

5 Significa que han salido todos los portaaviones.

6 Significa que ha salido toda la fuerza de combate.

Señales que deben hacerse:

1.—La luz, de noche, en la casa de Lanikai a orillas del mar significa:

Una luz de 8 a 9 de la noche, indica 1º del Nº 1.

Una luz de 9 a 10 de la noche, indica 1º del Nº 2.

En las dos horas siguientes significa lo de los Nos. 3 y 4.

Dos luces en el orden antedicho indican los Nos. 5, 6, 7, 8.

Cuando no sean usadas las luces antedichas:

Un faro delantero de automóvil encendido, y otro apagado, a las horas mencionadas, significa lo de los Nos. 1, 2, 3, 4.

Dos faros delanteros encendidos, indican lo de los Nos. 5, 6, 7, 8.

2.— En la costa de Lanikai, durante el día, desde las 8 de la mañana hasta el mediodía, un trapo blanco cada hora indica lo de los Nos. 1, 2, 3, 4.

Dos trapos indican lo de los Nos. 5, 6, 7, 8.

3.— En la bahía de Lanikai, durante las mismas horas del día, una embarcación con una estrella en la vela indica lo de los Nos. 1, 2, 3, 4: la vela con una estrella y un III, a las mismas horas indica 5, 6, 7, 8.

4.— Luz en la ventana de la casa de Kalam desde las 7 de la noche a las 11 de la mañana, cada hora, indica lo de los Nos. 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Aquella misma noche Ruth Kuehn y su padre empezaron a hacer señales al submarino japonés desde la ventana del desván de la casa de la costa. Durante las veinticuatro horas siguientes fueron suministrando numerosos informes sobre los buques de guerra que entraban en Pearl Harbor.

Las señas del submarino japonés, que transmitía casi desde la entrada de Pearl Harbor, debieron ser oídas; nada se hizo, sin embargo. Hasta la tarde del 5 de diciembre, el cónsul general Kita seguía en contacto directo con Tokio mediante onda corta. Aquella misma tarde comunicó la información recogida a última hora por Ruth Kuehn.

Su mensaje decía:

1º Los tres acorazados mencionados en su

X239 han entrado en el puerto. Espérese vuelvan a salir el 8.

2º Han salido el Lexington (portaaviones) y cinco cruceros pesados.

3º Esta tarde se hallan anclados los barcos siguientes:

8 acorazados, 3 cruceros ligeros y 16 destructores”.

El mensaje de Kita comunicaba la salida y la presencia de acorazados pero no de portaaviones, causó preocupación a bordo del buque insignia de la fuerza de operaciones japonesas, porque los portaaviones americanos tenían que ser el principal objetivo de los bombarderos japoneses. Algunos oficiales del Estado Mayor opinaron que debía aplazarse la acción. No obstante, el Vicealmirante Nagumo resolvió atacar, como estaba planeado.

El Estado Mayor Naval en Tokio estaba también preocupado. Doce horas antes de la hora 0 el cónsul general Kita recibió un mensaje personal de Too, el ministro de Asuntos Exteriores, en el que éste pedía noticias “de los rumores que circulaban acerca de los movimientos de los buques después del día 4”. Tokio creía que se hallaban en la base de Pearl Harbor cuatro portaaviones de Estados Unidos: el Yorktown, el Hornet, el Lexington y el Enterprise. Esos cuatro portaaviones estuvieron en la base de Pearl Harbor durante las últimas semanas de noviembre; pero, a la sazón, solo el Lexington y el Enterprise se encontraban en la base de Hawaii. En el momento del ataque japonés, los otros dos buques habían atravesado el Canal de Panamá y se hallaban en el Atlántico.

Antes del amanecer del 7 de diciembre, la flota del Almirante Nagumo había alcanzado un punto situado a doscientas millas al norte de Pearl Harbor. Las escuadrillas de bombarderos despegaron de los portaaviones japoneses a las seis de la mañana.

## CINCO OCASIONES PERDIDAS

Desde el 7 de diciembre de 1941, los norteamericanos han estado discutiendo quien fue responsable del desastre de Pearl Harbor. Y con razón, pues ese ataque de sorpresa que llevaron a cabo 353 aviones japoneses fue sin duda una de las victorias militares menos costosas de la historia. Cuando terminó (sólo duró unas dos horas) los ocho acorazados norteamericanos que se encontraban en el puerto habían sido hundidos o averiados, y muchos de los cruceros y destructores también fueron alcanzados por las bombas. Las seis grandes bases de Oahu estaban arruinadas y casi todos sus aviones destruidos. Más de 2.400 vidas se habían perdido. Los japoneses, en cambio, de vuelta en sus portaaviones, comprobaron una pérdida de tan solo 29 aviones y 55 hombres.

Aunque técnicos y expertos han dedicado mucho tiempo a estudiar el aspecto militar de este ataque, y dejando de lado la cuestión de si Washington envió o no envió la información



suficiente sobre la situación, como también la de si el mando norteamericano de Hawaii hizo uso adecuado de sus propios informes y equipo militar, cabe subrayar que en las últimas horas todavía se presentaron cinco magníficas oportunidades de evitar la tragedia. Debido a que los seres humanos son tan solo eso, seres humanos las cinco oportunidades se desperdiciaron.

La primera se presentó a las 6:30 de la tarde víspera del ataque, cuando la flota japonesa se encontraba todavía a 500 millas. Mientras Honolulu gozaba de su última puesta de sol en tiempo de paz, el teniente coronel Jorge Bicknell, oficial del servicio de inteligencia, llevó apresuradamente al Comandante en Jefe, general Walter Short, un mensaje por demás interesante: la FBI había interceptado una llamada telefónica de Tokio a un japonés de Honolulu. Tokio pedía información sobre aviones reflectores, barcos, el tiempo... y sobre flores. El interlocutor de Honolulu contestó: "En la actualidad las plantas florecen menos que en cualquier otra época del año; sin embargo, los hibiscos y las flores de Pascua se han abierto ya".

Los dos Oficiales se quedaron perplejos ¿Por qué razón iba alguien a gastar dinero en una costosa llamada a través del Pacífico para hablar de flores? Por otra parte, si se trataba de espionaje, ¿por qué se utilizaba para la conversación un medio tan fácil de interceptar como el teléfono?.

Todavía hoy el sentido de aquella llamada permanece oscuro, aunque lo que ocurrió después la hace aún más sospechosa. En ese entonces los dos oficiales, después de discutir durante una hora llegaron a una conclusión muy humana: consultar el caso con la almohada, y volver a considerarlo al día siguiente. Así pasó la tarde, y llegó la noche, una noche apacible, no de fiesta y de orgía como se ha dicho muchas veces.

A las 3:42 de la mañana siguiente, cuando la flota japonesa estaba a 300 millas, el pequeño dragaminas "Cónдор" vio aparecer un periscopio cerca de la entrada de Pearl Harbor. Inmediatamente comunicó la novedad al destructor "Ward", que patrullaba esa zona. El "Ward" se acercó a toda máquina y escudriñó el mar por espacio de varias horas, pero no pudo encontrar nada.

El "Cónдор" no avisó nunca a las autoridades lo que había visto porque su comandante pensó, que si no se había vuelto a descubrir el periscopio en una hora de búsqueda, seguramente él se habría equivocado. El "Ward", por su parte, no avisó tampoco porque el "Cónдор" no lo hacía, y después de todo era ese buque el que decía haber visto algo. La estación naval radiotelefónica que había estado escuchando todo el tiempo, calló también, puesto que el "Ward" y el "Cónдор" callaban y al fin era asunto de ellos. Así, hombres bien intencionados, que luego supieron probar su valor y capacidad dejaron perder esa oportunidad, pues el periscopio pertenecía realmente a uno de los micro-submarinos japoneses que se disponían

a cooperar con el ataque aéreo. Y mientras se cambiaban las últimas señales entre el "Cónдор" y el "Ward", los primeros aviones enemigos despegaron ya desde sus portaaviones, a 200 millas de distancia.

A las 06:45 de la mañana, el "Ward", que todavía patrullaba esa zona, vio frente a Pearl Harbor la torre de mando de un submarino extranjero. Marchó sobre él a toda velocidad; hizo fuego, arrojó bombas de profundidad, y consiguió hundirlo. Un avión de la Armada se unió al ataque y dejó también caer algunas bombas. Tanto el "Ward" como el avión enviaron radiogramas a las bases de la costa avisando que un submarino había sido hundido en aguas prohibidas. Los oficiales navales superiores comenzaron a consultarse por teléfono.

¿Qué significaba esto? ¿Sería verdad? ¿No sería?. Llegaron a la conclusión de que probablemente lo que el "Ward" había visto era una boya. Peor aún sería que hubiesen hundido un submarino norteamericano por equivocación. Enviaron un destructor de servicio en ayuda del "Ward" y decidieron, esperar nuevos acontecimientos.

A las siete los aviones japoneses estaban a solo 100 millas y dos soldados norteamericanos que atendían la estación de radar de Opana descubrieron en la pantalla más manchas de las que jamás habían visto; tantas, en verdad, que pensaron que el aparato se había descompuesto. Pronto se dieron cuenta de que ese no era el caso, y de que se trataba de una enorme formación aérea que avanzaba hacia las islas. Telefonaron al centro de información, el cual estaba a cargo de un joven subteniente que sólo había desempeñado estas funciones una vez y que no sabía nada respecto al radar. Ninguno de sus superiores estaba ese día de servicio, y los suboficiales se habían ido a desayunar.

Así pues, todo dependió en ese momento de un joven oficial que se hallaba en realidad tan impotente como un soldado raso: ningún superior ni subalterno a quien consultar, y un desconocimiento absoluto del problema. Por desgracia recordó que al venir a tomar su guardia, que era de cuatro a ocho de la mañana, había oído en el aparato de radio de su automóvil discos hawaianos transmitidos por la estación KGMB. Y también recordó que cuando llegaban aviones de California, esa estación transmitía toda la noche para orientarlos, indicándoles su posición. Creyó, por tanto que se trataba de aviones norteamericanos; no bien llegó a la conclusión tan lógica, comunicó a los soldados de la estación de radar, que no debían preocuparse. Los soldados continuaron viendo acercarse los aviones. A las 7:15 estaban a 70 millas; a las 7:25 a 50 millas. Hasta que por último, a las 7:39, dejaron de verlos en la pantalla, pues ya estaban demasiado cerca para que el radar los registrara.

Aproximadamente a esa hora un mensaje-ro, Tadao Fuchikami, salía de la oficina telefónica de la R.C.A. en Honolulu, con un telegrama dirigido al general en jefe. El despacho había sido redactado hora y media antes en Washington por el general Jorge Marshall,



quien acababa de enterarse de que los japoneses se disponían a romper finalmente las negociaciones diplomáticas con los Estados Unidos. Era obvio que a la una, hora de Washington, algo iba a ocurrir, y en ese momento, serían las 7:30 a. m. en Pearl Harbor, hora ideal para un ataque aéreo de sorpresa.

El general no tuvo más que un pensamiento: dar aviso del peligro. Inmediatamente redactó un mensaje, pero no tomó el teléfono que estaba al alcance de su mano; pensó que, aunque ese aparato se conectaba con Honolulu mediante un circuito directo, con un sistema especial de protección, la llamada podía, sin embargo, poner en peligro la seguridad de su sistema de comunicación. Prefirió que el mensaje fuese enviado por radio, lo que teóricamente era casi tan rápido. Esa mañana las condiciones atmosféricas eran malas. Como esto podía impedir la recepción del mensaje, que era demasiado importante para correr el riesgo, un oficial creyendo hacerlo mejor, optó por la vía del cable comercial.

La medida resultó fatal. Desastrosa.

El cable llegó a Honolulu hora y media después que el General Marshall lo redactara, y en ese momento eran las 7:33. El sobre no tenía indicación alguna de que fuera urgente, y Tadao Fuchikami, que salía con él en la mano, se entretuvo unos minutos con otros muchachos en la zona de estacionamiento que estaba al otro lado de la calle. Por fin subió a su motocicleta. En ese momento vio alzarse espesas nubes de humo negro sobre Pearl Harbor, y proyectiles antiaéreos agujerear el cielo matinal. Era demasiado tarde; el ataque había comenzado.

Todavía hoy se discute el asunto. Sin embargo, aparte de lo que el alto mando hizo o no hizo en Washington o en Pearl Harbor, la verdad es que existieron esas posibilidades de evitar el desastre. Oportunidades que se perdieron.

#### **“EL ASALTO A PEARL HARBOR”.**

Capitán Mitsuo Fuchida ha sido usted designado para mandar la fuerza aérea en caso de ataque a Pearl Harbor.

Y sin poderlo evitar quedó sin aliento. Era fines de septiembre de 1941 y, si continuaba aumentando la tirantez de la situación internacional, el plan de ataque debía ejecutarse en diciembre. La fuerza había de estar debidamente preparada para aquella importante misión, no quedaba tiempo que perder.

Después de someter al personal al adiestramiento más riguroso, los aeroplanos fueron llevados a sus respectivos portaaviones hacia mediados de noviembre. Para no llamar la atención, los portaaviones salieron uno a uno y por diferentes rutas, rumbo a las Islas Kuriles; y a las seis de la oscura y nebulosa mañana del 26 de noviembre la escuadra de ataque japonesa, integrada por 31 navíos (entre ellos seis portaaviones) zarpó de dichas islas.

El vicealmirante Nagumo, jefe supremo de las fuerzas de ataque a Pearl Harbor, llevaba las instrucciones siguientes: “En caso de que tengan éxito las negociaciones en curso con los Estados Unidos, las fuerzas a su mando regresarán inmediatamente al Japón”. Pero las dotaciones de los buques, ignorantes de aquellas instrucciones, gritaron “¡Bazai!” al echar una mirada, que podía ser la última a las costas japonesas. El entusiasmo y el belicoso ánimo de aquellos hombres saltaba a la vista. Era imposible, no obstante, desechar la duda íntima de que el Japón tuviese la necesaria confianza en sí mismo para llevar a cabo la guerra.

Con objeto de quedar fuera del alcance de las patrullas aéreas estadounidenses, algunas de las cuales tenían 700 millas de radio de acción, se siguió la ruta media entre las Aleutas y la Isla de Midway. Se mandó en descubierta tres submarinos para que informaran si había buques mercantes a la vista, con objeto de cambiar de rumbo y evitar su encuentro. Se mantenía constante alerta contra submarinos americanos.

Aun cuando los transmisores de la escuadra guardaban estricto silencio, se escuchaban las estaciones de Tokio y Honolulu para ver si daban alguna noticia del estallido de la guerra.

Desde el 27 al 30 de noviembre se celebró diariamente en Tokio una conferencia de enlace entre el gobierno y el alto mando para tratar de la propuesta hecha el día 26 por los Estados Unidos. Los conferenciantes llegaron a la conclusión de que, si bien dicha propuesta era un ultimátum destinado a subyugar al Japón y hacer inevitable la guerra, había que continuar haciendo esfuerzos en favor de la paz “hasta el último momento”.

La decisión de ir a la guerra se tomó en una conferencia imperial el 1º de diciembre. El día 2 el Estado Mayor dio la siguiente orden: “El día x será el 8 de diciembre” (El 7 de diciembre en Hawaii y los Estados Unidos) La suerte estaba echada. La escuadra japonesa se dirigió a toda prisa hacia Pearl Harbor.

¿Por qué se escogió aquel domingo para día x?, según nuestros informes, la escuadra estadounidense solía regresar a Pearl Harbor todos los fines de semana después de los períodos de entrenamiento en el mar, y también porque se quería coordinar el ataque con las operaciones sobre la Península de Malaca proyectadas para aquel día.

Los informes de inteligencia sobre la situación y movimiento de la escuadra estadounidense llegaban desde Tokio. Uno del 7 de diciembre (6 de diciembre en Hawaii) decía: “No hay globos en Pearl Harbor ni se han tendido redes protectoras contra torpedos en torno a los acorazados. Todos los acorazados están en el puerto. La radio enemiga no indica que vuelen patrullas de vigilancia en la zona hawaiana. El portaaviones “Lexington” salió ayer del puerto. Se cree que también el “Enterprise” está en maniobra en la alta mar”.



Aproximadamente a la misma hora se recibió el mensaje del Almirante Yamamoto: "De esta batalla dependen el triunfo o la ruina del Imperio. Que todos pongan el máximo empeño en cumplir con su deber".

La Flota japonesa se encontraba a 230 millas al norte de Oahu, isla en que está Pearl Harbor, poco antes del amanecer del 7 de diciembre (hora de Hawaii), cuando los portaaviones viraron en redondo y pusieron proa al viento norte. Ya ondeaba en lo alto de cada mástil la bandera de combate. La fuerte escolta y el cabeceo de las cubiertas de vuelo hacía dudar que fuera prudente despegar en la oscuridad pareció que los aviones sí podían despegar. Las cubiertas de vuelo vibraron con el bramido de los motores que se estaban acabando de calentar.

Luego, con una lámpara verde que describía un círculo, se dio la orden: "Despegar". Los bramidos del motor del primer caza fueron creciendo... y súbitamente el avión despegó sin tropiezo. Cada vez que un avión se lanzaba al aire, la gente lo vitoreaba ruidosamente.

A los quince minutos, 183 cazas, bombarderos y aviones torpederos habían despegado de los seis portaaviones y se formaban en el cielo todavía oscuro, sin otra orientación que las luces de señales de los aviones guías. Después de volar en círculo sobre la escuadra en formación se puso rumbo al sur, hacia Pearl Harbor. Eran las 6:15 de la mañana.

Bajo el mando del Capitán Fuchida había 49 bombarderos. A su derecha y un poco más abajo 40 aviones torpederos; a su izquierda y unos 200 metros más arriba, 51 bombarderos de picada; la fuerza protectora de la formación estaba constituida por 43 aviones de caza.

A las 07:00 se calculó que debería estar en Oahu en menos de una hora; pero como se volaba sobre espesas nubes, no se podía ver la superficie del agua, y, por tanto, era imposible comprobar la desviación. Se buscó en la radio la estación de Honolulu y se halló su música. Se giró la antena y se encontró la dirección exacta de donde venía la emisión, lo cual permitió rectificar el rumbo. Se había desviado la formación 5 grados.

Luego se oyó el parte meteorológico de Honolulu: "Cielo parcialmente nublado, con la mayor parte de las nubes sobre las montañas. Visibilidad, buena. Viento Norte, diez nudos".

¡La fortuna sonreía! No era posible haber imaginado condiciones más favorables. Las nubes tendrían boquetes por los cuales se pudiera ver la isla.

A eso de 7:30 las nubes rasgaron de pronto se divisó la larga línea de costa. Las escuadrillas se hallaban sobre la punta de Oahu. Había llegado la hora.

El informe de uno de los dos aviones de reconocimiento que se había adelantado, comunicó la posición de diez acorazados, un crucero pesado y diez cruceros ligeros. Cuando la

formación se dirigía hacia los objetivos se despejó el cielo y se examinaron con los gemelos los presuntos blancos. Allí estaban, en efecto, los buques". Se comunicó a todos los aviones la orden de empezar el ataque eran las 07:49.

Las primeras bombas cayeron en el aeródromo de Hickam, donde estaban formados los grandes bombarderos. Los siguientes lugares alcanzados por proyectiles fueron la Isla de Ford y el aeródromo de Wheeler. Al poco rato empezaron a elevarse de las tres bases enormes masas de humo negro.

El grupo de bombarderos se mantuvo al Este de Oahu, más allá de la punta meridional de la isla. En el cielo no se veían más que aviones japoneses. Los buques del puerto parecían dormidos todavía. La radio de Honolulu continuaba transmitiendo su programa con toda normalidad. ¡Se había logrado la sorpresa!

Pronto se vieron surtidores de agua alrededor de los buques. Los aviones torpederos estaban en función. Ya era tiempo de que entraran en acción los bombarderos. Se ordenó por lo tanto al piloto que hiciese una pronunciada inclinación lateral, lo cual era la señal de ataque. Diez escuadrillas quedaron formadas en una sola columna con intervalos de 200 metros: una formación espléndida.

Cuando el grupo empezó el bombardeo, las baterías antiaéreas de los buques y la costa revivieron repentinamente. Surgieron acá y allá grandes vellones grises oscuros que se fueron multiplicando hasta nublar el cielo. Los proyectiles estallaban tan cerca de los aviones que estos se estremecían. Asombrosa la celeridad del contraataque, que no tardó en producirse cinco minutos después de haber caído la primera bomba. La reacción japonesa no hubiera sido tan rápida, el carácter japonés es adecuado para la ofensiva, pero no se adapta tan pronto a la defensiva.

El grupo de bombarderos se dirigió al "Nevada", que estaba anclado al extremo norte de la fila de acorazados, al Este de la isla de Ford. Y se estaba para soltar las bombas cuando entraron entre nubes los aviones. El piloto del bombardero guía empezó a mover las manos de atrás adelante para indicar que pasaran sin descargar las bombas. Entonces se voló en círculo sobre Honolulu en espera de otra oportunidad. Entretanto, otros grupos iniciaron maniobras de ataque pero algunos tuvieron que hacer hasta tres intentonas antes de conseguir soltar las bombas.

De pronto hubo una explosión colosal en la fila de los acorazados. Una enorme columna de humo rojizo oscuro se elevó unos 300 metros y debía de haber saltado un polvorín; el ataque estaba en su apogeo; el humo de los incendios y las explosiones cubrían casi todo el cielo sobre Pearl Harbor.

La gran explosión había ocurrido en el "Arizona". Estaba envuelto en llamas, y como el humo que despedía ocultaba al "Nevada", el "Tennessee" estaba ya ardiendo, pero después de él se hallaba el "Maryland" se ordenó hacer



a este último buque objeto de puntería y se volvió a entrar en la cortina de fuego antiaéreo.

El bombardero guía dejó caer su carga, pilotos, observadores y radiotelegrafistas de los otros aparatos gritaron a una: "Descargue" y se soltaron todas las bombas. Cuatro bombas en perfecta formación se hundían en el espacio como demonios destructores.

Fueron haciéndose más y más pequeñas y por fin desaparecieron, a tiempo que unos destellos blancos surgían del acorazado o de sus inmediaciones.

Vistas desde gran altura, las bombas que yerran el blanco son mucho más visibles que los impactos directos, porque forman en el agua grandes ondas concéntricas fácilmente perceptibles. Al observar dos de aquellos círculos y dos pequeños destellos. Dos impactos! Se ordenó el retorno a los portaaviones de los bombarderos que habían completado sus ataques, pero se continuaron las operaciones que todavía estaban en curso.

Pearl Harbor y sus alrededores eran la viva estampa del caos. El "Utah" había zozobrado. El "West Virginia" y el "Oklahoma" con los flancos medio volados por los torpedos, escoraban pesadamente en un inmenso charco de aceite. El "Arizona" se inclinaba marcadamente a un lado y era pasto de furiosas llamas. El "Maryland" y el "Tennessee" ardían. El "Pensylvania", varado en el dique seco estaba ileso. Era, sin duda, el único acorazado al cual no se había atacado.

Los aeroplanos de la primera tanda de ataque tardaron una hora en cumplir su misión. Cuando emprendieron el regreso a los portaaviones, después de haber perdido tres cazas, un bombardero de picada y cinco aviones torpederos, ya estaba entrando en juego la segunda tanda de 171 aviones.

Ya entonces las nubes y el humo cubrían de tal modo el cielo, que los aviones localizaban difícilmente sus objetivos. Para complicar aún más sus problemas, el fuego antiaéreo de los buques y de tierra era ya muy intenso.

El segundo ataque alcanzó extenso radio de acción, hizo blanco en los acorazados menos averiados por el primero y en los cruceros y destructores que habían salido incólumes. También este ataque duró una hora, pero a causa del creciente fuego americano el japonés perdió 6 cazas y 14 bombarderos de picada.

Cuando las fuerzas del segundo ataque hubieron emprendido el regreso a los portaaviones, el avión insignia voló sobre Pearl Harbor una vez más para observar los resultados y sacar fotografías. Cuatro acorazados definitivamente hundidos y tres seriamente averiados.

Otro parecía estarlo ligeramente y los daños causados a los buques de otros tipos eran considerables. La base de hidroaviones de la isla de Ford era una hoguera y también los aeródromos, sobre todo el de Wheeler.

No era posible determinar los daños causados a los aeródromos por impedirlo la capa de humo denso que los cubría, pero no cabía duda, se había destruido buena parte de las fuerzas aéreas de la isla. Quedaban sin embargo, varios hangares intactos, nada tendría de particular que en alguno de ellos hubiera todavía aparatos utilizables.

El avión insignia fue uno de los últimos en reintegrarse al portaaviones. Cuando llegó, ya se estaban formando en la cubierta de vuelo los aviones reabastecidos de combustibles y proyectiles para lanzar un tercer ataque. Los miembros del Estado Mayor del Almirante Nagumo habían estado discutiendo acaloradamente si convenía o no lanzar otro ataque.

Pero el Almirante Nagumo tomando una decisión que ha sido desde entonces objeto de muchas críticas por los expertos navales, optó por retirarse. La escuadra japonesa puso proa al Norte a toda máquina.

Rara vez se logra un crimen perfecto. Esta no fue la excepción. En un aspecto, el plan salió mal. El cónsul japonés había dispuesto que un submarino japonés lo recogiese a él y a la familia Kuehn y los llevase a Tokio. Los Kuehn proyectaron moverse rápidamente. Dejarían tras ellos hasta sus cepillos de dientes, llevándose solamente el dinero, billetes americanos. Ruth insistió en que cada quien llevase una parte de la cantidad total. Una vez en Japón, compartirían los veintiseis mil dólares que recibirían.

Las negras nubes que se elevaban de los buques en Pearl Harbor no fueron el único humo que se veía en Hawaii aquella mañana. En el momento de empezar el ataque, el cónsul general Kita y su lugarteniente Okuda se pusieron a quemar sus Códigos y mensajes. Seguían quemando documentos cuando el principal agente del FBI en la isla, Robert L. Shivers, ordenó a la policía de Honolulu que cercase el consulado japonés. Shivers supo que Hoover, el director del FBI, estaba presenciando un partido de fútbol en Nueva York, y le comunicó la última parte de la noticia del ataque japonés, por el teléfono Trans-Pacific. Cuando la policía de Honolulu llegó al consulado descubrió que todavía estaban quemando papeles. El inspector que la mandaba salvó del fuego varios códigos y un paquete de mensajes, algunos de los cuales han sido citados anteriormente. Los documentos acusaban a los Kuehn.

Pero, en medio del ruido y el fuego que había en Pearl Harbor los oficiales del Servicio de Inteligencia Naval de Estados Unidos descubrieron a los Kuehn. Antes de que llegase el submarino japonés, Ruth y su familia fueron capturados por las autoridades. Ruth y Friedel protestaron. El doctor se negó a contestar preguntas. Pero los hechos estaban contra ellos. Se halló una descripción del sistema de señales. Además había demasiado dinero en la casa, parte de él en la moneda japonesa. Las mujeres estaban llenando cinturones y sacos de dinero cuando llegó la policía. Aparecieron los binoculares, lo mismo que copias de informes, escritos en alemán.



El doctor Kuehen admitió finalmente todo. Hizo lo imposible, por proteger a Ruth y a su esposa. Insistió en que él era el único responsable. Ruth declaró que ella estaba a cargo del espionaje y que su padre sólo obedecía órdenes. Friedel afirmó que ella era la dueña de los binoculares y, la jefe del grupo.

El doctor Kuehn fue sentenciado a morir fusilado el 21 de febrero de 1942. Sabía que estaba luchando por su vida. Se asustó. El juicio contra Ruth se aproximaba. Tenía que salvarla. Intentó hacer un trato con el Tío Sam. Había estado al servicio de alemanes y japoneses por años y ahora ofrecía sus conocimientos a los americanos.

Los oficiales de Estados Unidos le dijeron que no podía comprar en esa forma su perdón o el de su hija.

Se firmó la sentencia de muerte. Kuehn se encontró en su celda solitario. Ruth parecía estar serena, esperando. Ella siempre había podido hallar la escapatoria.

El doctor Kuehn pidió clemencia finalmente. Prometió decir todo lo que sabía del espio-

naje en el Pacífico al Servicio de Inteligencia Naval de los Estados Unidos. Declaró que él era el jefe de espías que había organizado la red. Ruth era inocente; su esposa, era una ama de casa inofensiva. Los oficiales de Servicio de Inteligencia de Estados Unidos no hicieron promesas, pero le indicaron que confesase todo y él lo hizo. La sentencia del doctor Kuehn fue conmutada el 26 de Octubre de 1942, por treinta años de trabajos forzados. Ruth y Friedel estuvieron prisioneras y ahora están libres, en Alemania. Leopold Kuehn, el hijo que había permanecido con Goebbels, siguió la caída de su familia en otra forma; murió en Rusia Friedel intentó suicidarse posteriormente, sin lograrlo.

Tomado de:

—THE WORLD'S GREATEST SPIES  
por Charles Wighton.

—SPIES FOR DEMOCRACY  
de James Sherroy y Kurt Singer.

—UNITED STATES NAVAL PROCEEDINGS

—CONFERENCIA  
de Walter Lord.





# Modistería Naval

Como todos sabemos, en la Escuela Naval todavía existe mucha tradición de la Marina Inglesa, no solo en cuanto a milicia, sino también en cuanto al arte del buen vestir.

La moda actual del cadete es alegre, exótica, y a veces demasiado original pero siempre está llena de color, como el blanco.

Algunos de nuestros sastres, se embarcan anualmente en el "GLORIA" haciendo costosos viajes al exterior para visitar a sus concesionarios y traer los nuevos diseños de acuerdo con la temporada.

En esta época de modernas vestimentas, nuestros talentosos diseñadores se mantienen al día en todos los aspectos de la moda masculina para entregar al cadete las más acogedoras prendas, ya sean a rayas muy sexis, como nuestros atractivos y cómodos flanos, a rayas azules, o en golpeantes estampados con brillantes colorines, como el amansalocos con el escudo que nos distingue, creados en finas y exclusivas telas, de agradable textura que llenan de confort los más elegantes diseños.

En materia de pantalones tenemos, el Blue-Jean "FORTALEZA", azul barroso confeccionado exclusivamente para arrastrarse por el caracolejo en una tarde de verano a órdenes del brigadier de control, sin peligro de que se vayan a destrozarse. Esta prenda es de una tela muy gruesa y sumamente resistente, ofreciendo al mismo tiempo una insuperable capacidad de deslice. Pantalón "JUNIN" azul trasnochado. Se usa preferiblemente para prestar el servicio de centinela, son manufacturados con diferentes materiales según la temporada. Del 15 de noviembre al 15 de diciembre se elaboran con un grueso dacrón pegachento pues así como la temperatura sube los zancudos bajan. La finalidad del dacrón pegachento por sí no se la imaginan es atrapar el insecto, ofreciéndole la posibilidad de aplastarlo el afortunado portador. Jean "ALMIRANTE PADILLA" de color azul guardiamarina, ¡perdón!, aguamarina con bota de campana y bolsillos con cremallera ye-ye a los costados. Son apropiados para lucirlos frente a las chicas de Cartagena en los frecuentes paseos a la Base Naval. Este jean está fabricado en diseños, telas y colores de comprometida actualidad.

Por último tenemos el pantalón blanco de trabajo "GEORGEUS-VARELUS", esta prenda está fabricada con la misma muselina blanca de los manteles del comedor. Lo que más nos gusta de esta moderna confección, es que fuera de brindarnos en excelente confort, se divierte uno pegando los muchos botones de que consta este calzón, qué bonito pasatiempo, ¿Ah?.

Si echamos un ligero vistazo a nuestro gran surtido de guayaberas, encontraremos en primer plano nuestro más querido FLANO. Flano de trabajo tipo "FORMACION", es de las mejores prendas que se han podido inventar pues tiene la particularidad de absorber indiscretamente las gotitas de sudor que ruedan por nuestro cuerpo en una formación del almuerzo, ahora, y si partimos a correr, nos brinda libre entrada a las corrientes de aire ofreciéndonos una gran ventilación, y como por encanto se encarga de desaparecernos el cansancio.

Flano "20 DE JULIO" azul guacamayo, con escote en "V" y cuello alto, apropiado para pagar un día de arresto simple, demostrando óptima elegancia a las visitas.

Flano "BAILABLE", azul festivo, con escote en "V2", usado única y exclusivamente para prestar centinela de armerillo en ocasiones en que haya fiesta bailable en la cámara. El escote en "V2" se usa con el fin de que las chicas se sientan atraídas y vayan a hacerle visita al centinela. Esta clase de prendas se llaman estrategia militar, ha dado muy buenos resultados en cuanto a la vigilancia del armerillo, aunque el centinela termina citado a relación por resistencia pasiva.

En camisetas tenemos la encantadora camisilla "PLAYERA" de auténtica lana virgen a rayas azules y con el escudo de la escuela, original de un lienzo de Leonardo Da Vinci. Esta prenda tiene de atractivo que muestra el "PELO EN PECHO" que caracteriza al marino.

También tenemos la camisilla "MADRUGADORA" elaborada a base de un fino lino francés. Su especialidad es dar abrigo al cadete que vaya a participar del batallón aurora. (04:00).

Por último tenemos la camisilla "CASERA", de cuello redondo, insuperable para prestar el servicio de rancho. Este amansalocos es muy simple pero sumamente elegante y ofrece una gran comodidad para barrer, mopear y tezar camas, no es aconsejable para limpiar vidrios, pues en un abrir y cerrar de brazos se puede ir uno que otro puntito en las axilas, no porque esté mal cosida sino debido a que este material no es "WATER-PROOF".

Como últimas creaciones en "HOT-PANTS" tenemos los SHORTS KIOSCO en distintas tonalidades del azul marino, el más común es el morado o sea el atractivo azul desteñido. Tiene un aristocrático bolsillo con tapa, al frente para guardar el dinero, el pañuelo y la peinilla, que por la tradición inglesa de la cual les hablé anteriormente, debe portar el cadete a toda hora.

De igual manera tenemos el vestido de baño "PASELAS POR INOCENTE", por lo elástico se hace estrecho. Surte gran efecto especialmente en los gordos pues luego de haberlo usado o más bien resistido por una media hora el portador se lleva la sorpresa que no es él quien ha enflaquecido, sino que su chingue se ha encogido. Para soportar esta clase de bromas se recomienda el buen sentido de humor del portador.



Después de haber tenido un día tan agitado, nada más apropiado que una confortable pijama.

En una noche en que Ud. verdaderamente desee descansar nada mejor que nuestra pijama tipo "IMAGINARIA", color verde Hospital Naval. Es elaborada con una fina y liviana popelina. Su calcetín compañero viene hasta la rodilla, es de cintura ajustable por medio de pitas en la parte posterior, y asiento balón, ofreciendo gran comodidad.

Pijama "DECORATIVA" de color azul pálido, posee las mismas cualidades de nuestra pijama "IMAGINARIA", lo único que la distingue es que hace juego tanto con la bombilla azul clara que se encuentra prendida durante toda la noche en nuestros dormitorios, como con el uniforme blanco del señor Oficial de Guardia Escuela (O.G.E.)

Bueno jóvenes, después de haberles dado a conocer algunas de nuestras más comunes prendas, el por qué del peculiar pero atractivo diseño y calidad del material con que han sido elaboradas, espero se den cuenta de la elegancia que sin duda alguna hace del cadete una persona especial, arrogante, elegante y a veces importante.

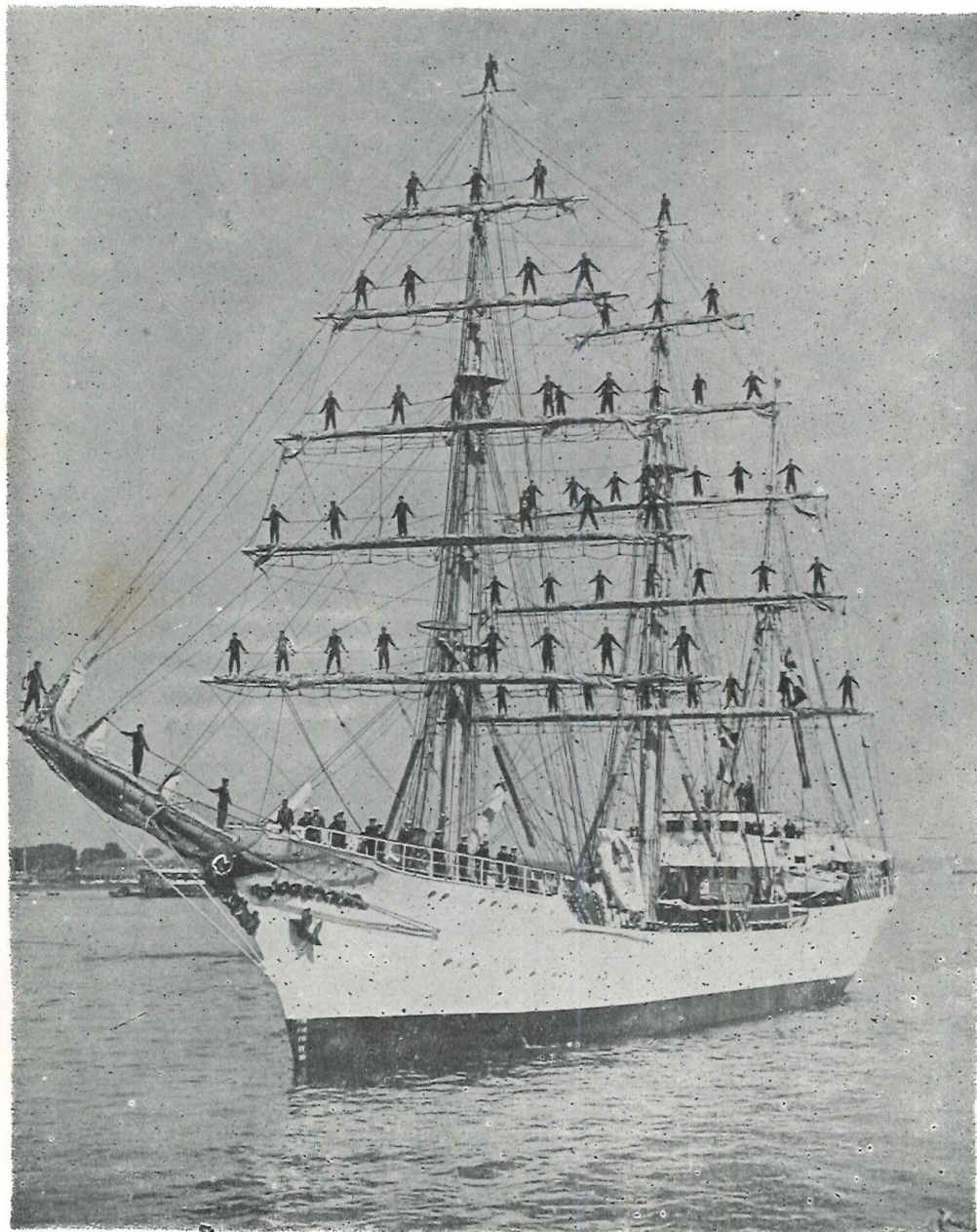
Todas estas prendas pertenecen a la última colección lanzada en París para la segunda mitad del año "72", pueden ser adquiridas a precios muy cómodos con grandes facilidades en las principales sucursales como el "CENTRO DE SUMINISTROS".

Cadete Naval ALFREDO RAMOS B.





# CRUCERO "GLORIA" 1972



El 25 de Mayo nuestro velero se hizo a la mar, esta vez con el propósito de alcanzar varios puertos que nunca antes había visitado. El optimismo reinaba entre sus tripulantes, quienes iban decididos a luchar. El velamen y la jarcia eran novedad para los cadetes pero solo bastaron unos días para familiarizar con ellos.

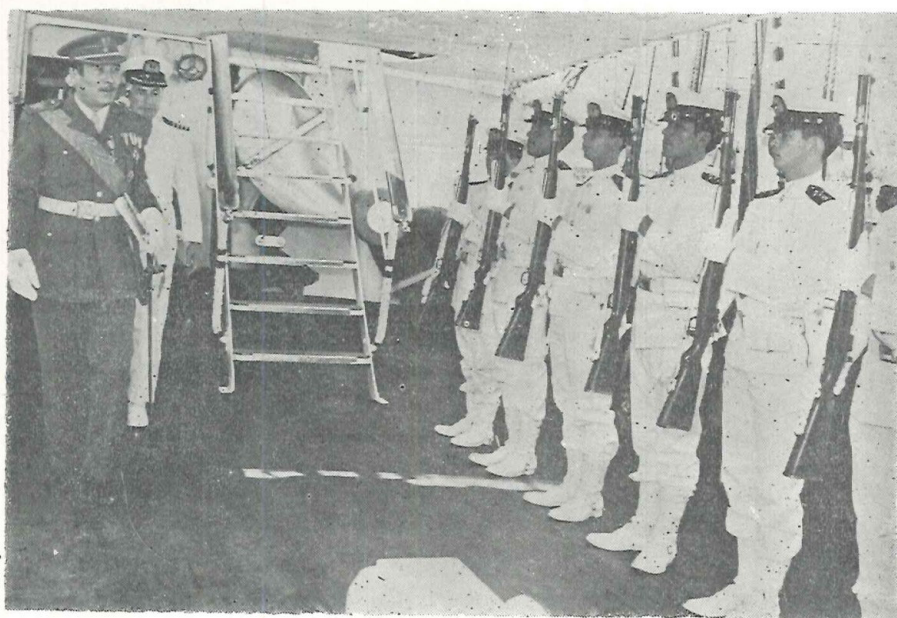
El buque que ha sido sensación en todos los puertos, no pudo dejar de serlo en esta ocasión. Los zarpes y atraques con hombres en los palos le dieron imponencia y tras ella grandes aventuras a sus marinos en: Hamilton, Wight Island, Londres Leningrado, Helsinki, Malmo, Lubeck, Kiel, Le Havre, y Tenerife. El Gloria fue una vez más pregonero de Colombia en los lejanos horizontes.





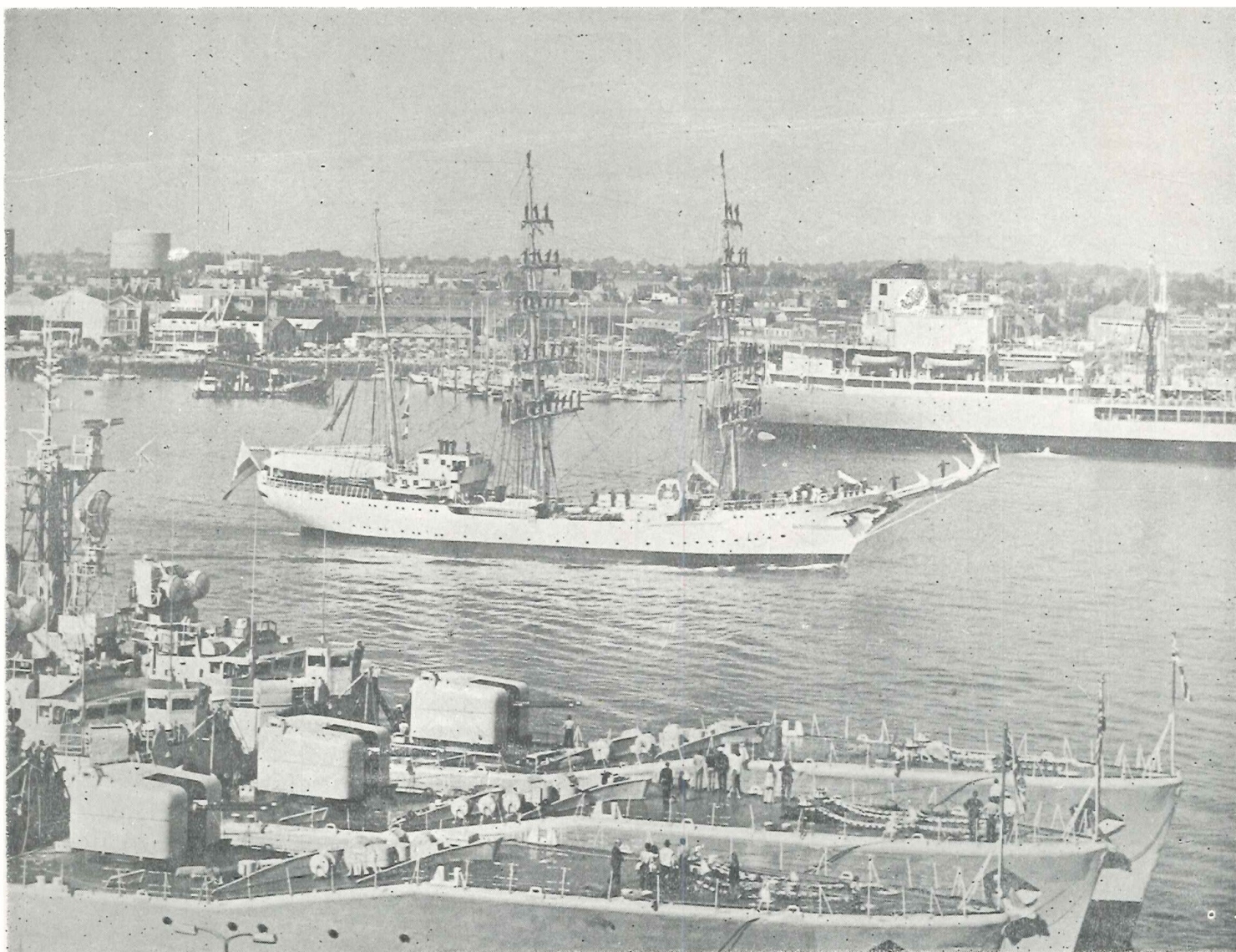
El Comandante del Buque Escuela "Gloria" acompañado por el doctor Hernando Durán Dussán, Embajador de Colombia en Francia, por oficiales de la Armada francesa y veteranos de la Segunda Guerra Mundial, cuando se disponían a colocar una Ofrenda Floral en la tumba del Soldado Desconocido.

Los Cadetes Navales rindieron honores el 1º de octubre al señor General Juan López B., Gobernador militar de las Islas Canarias.



Animadas fiestas y bellas mujeres, hicieron inolvidables cada uno de los puertos conocidos durante el crucero.





En su llegada a La Havre, con imponentes formaciones en los palcos, el Buque Escuela esculpe un paso más en su historia y un puerto en la vida de sus marinos.



Los Cadetes colombianos aparecen en la gráfica, el día en que se colocó la Ofrenda Floral en el monumento de los Soldados Caídos en la Guerra, plaza España, Santa Cruz de Tenerife.





Los esfuerzos físicos en la Escuela, capacitan al Cadete para cumplir las duras faenas marineras. Luchar en la jarcia del "Gloria", un sueño que se hace realidad.



Los Cadetes Navales departen alegremente durante un cocktail a bordo en el puerto de Hamilton.



# LA TIJERA

JE JE SOLO  
ES UN BRIGADIER



Entre las hojas de papel  
de una Corredera vieja,  
que en lo alto de la Escuela suspendida,  
un triunfo sobre el cuarto piso recuerda.  
una tijera ha formado  
su lóbrega vivienda  
con tijereteros pensadores  
más crueles que la celda  
donde guarda a los gamas,  
haciendo centinela  
a los brigadieres incautos,  
que allí martirio encuentran  
y que La Tijera corta  
con ansiedad suprema.  
Han querido matarla  
mas imposible; al verla  
con sus patas filudas  
y su cabeza negra  
el temblor invade  
su cuerpo, y aquella  
criatura vil, entonces,  
como si comprendiera  
su estado, avanza  
sin temor, se les acerca,  
como queriendo darles  
el tijeretazo, y se aleja  
después a su escondite  
desde el cual los contempla  
Bien sabe que la odian  
por lo horrible y perversa;  
y que les alegraría  
si la encontraran muerta.  
Mas no huye,

ni ante nadie tiembla,  
un vital enemigo  
los juzga, y piensa  
al ver que la ventaja  
es suya, por su cruel corte  
que no extinguirá nunca  
su gran existencia  
para bien de los oprimidos  
y mal de los que arriba viven.  
La misma Tijera fea,  
con sus patas filudas  
y su cabeza negra,  
que en las noches lóbregas  
baja de su cubil  
para hacer de los brigadieres  
un despojo, como negros vampiros  
Sobre sus lechos pasa  
cuando el insomnio pinta  
las moradas ojeras  
y las rojizas manchas  
en su faz macilenta,  
y camina y camina  
y camina sin tregua  
hasta que al fin  
una rendija muestran  
por donde esta corta  
con su saña y crueldad  
¿es compasiva? ¿es mala?  
¿se compadece acaso?  
¿de su dolor se alegra?  
¡Dime quién eres monstruo!  
que en lo alto de la Escuela suspendida.  
un triunfo sobre el cuarto piso recuerda.



# “Chain”

Esta es la historia de Chain y sin pasar adelante lo vamos a describir. La boca es tan pequeña que si usa aretes de cobre se envenena, creo que donó los dientes para una fábrica de teclas de piano; y de su gordura ni hablar, parece que fue creado para limpiar ánimas de fusil, en la elegancia de su caminar se puede comparar con un pato, para revolucionario le sobran aptitudes y en la Escuela es el Chain de las multitudes. Se las conoce todas; lo primero que hizo cuando llegó de recluta fue mandar a un Guardiamarina a que le buscara una línea de crujía; ya se pueden imaginar la magnitud de los problemas que pudo ocasionar. Cierta noche se metió de espiritista en compañía de sus amigos, se puso de rodillas e invocó a Simón Bolívar; el muy conocido General no vino pero le mandó al oficial de Guardia quien le formuló una pastilla de infante-trote durante las veinticuatro horas del día.

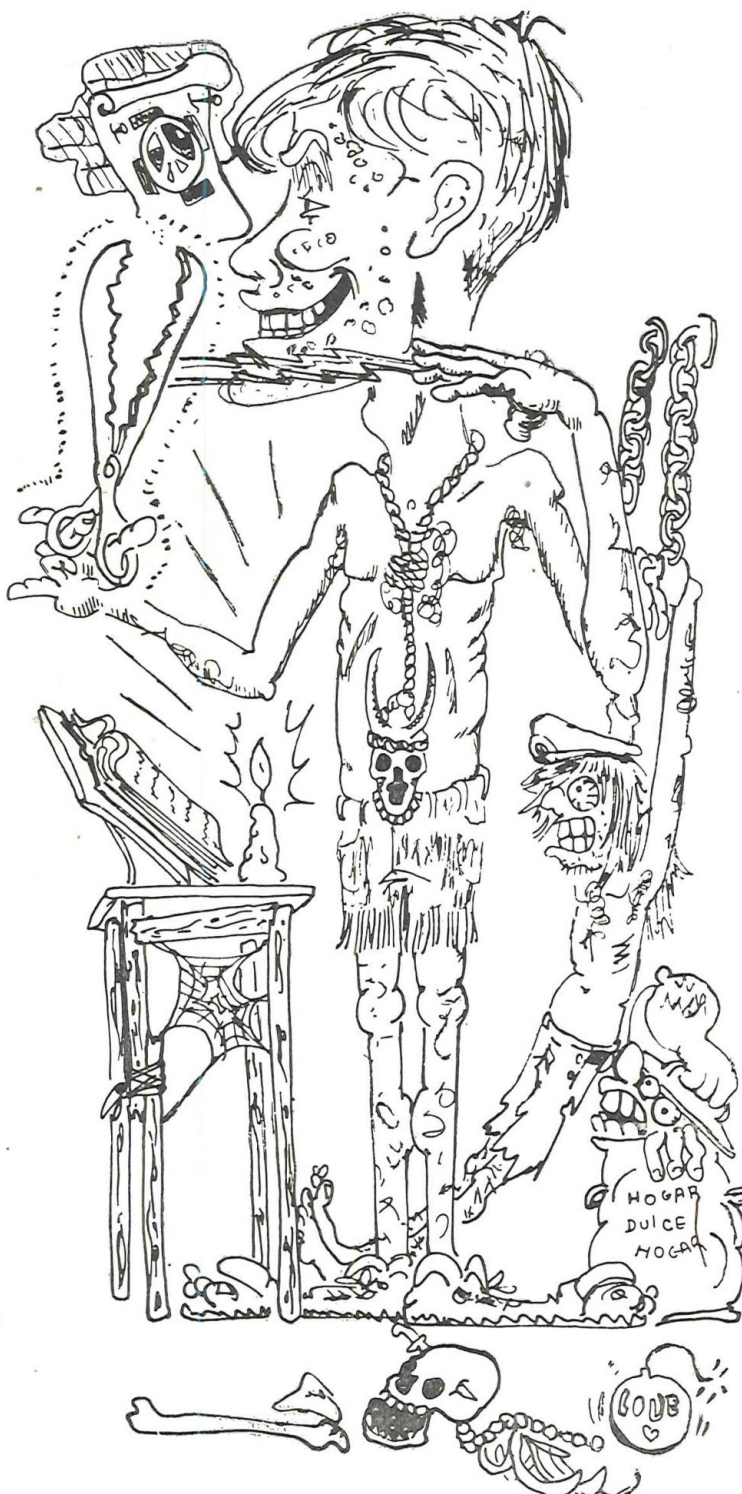
Tiene una lengua que además de ser lengua le presta los servicios de mopa, toalla, estropajo, servilleta, corbata y trapo de lustrar. En cuanto a mujeres a veces se coloca como todo un Cristo en medio de dos ladronas.

Cuando cuenta sus mil y una historietas dan deseos de llorar, de las tantas veces que fue citado a relación siempre tuvo la razón; como brigadier desaconsejable ya que en una mano tenía el foete y en cambio en la otra también. Le gustaba muy poquito el trago, todo lo hacía por aquello de la uva, eso sí los chicharrones nunca le gustaron porque a parte de ser Corredero fue el encargado de la Banda de Guerra, cuando estaba frente a ella las cornetas sonaban como violines, las cajas que más sonaban eran las de bocas de ceniza; nunca se perdía de una fiesta y estaba haciendo solicitud para que la Reina de la Escuela fuera solamente de él y también esta vez le sono la flauta.

Hombre, Chain, aquí en “La Corredera” no te tenemos tijera sino una guillotina por ser tu cabeza tan pequeña, es muy bueno que la tengas así para que cuando llueva te sirva de paraguas. Respecto a esta te damos un consejito, no te agaches pues con gran facilidad puedes perder tu ESTABILIDAD.

Para él nunca hubo nada bien hecho, su camarote era una exhibición de artículos varios, había desde cañas de pescar hasta pantaloncitos de mujer de variados colores, de los cuales era fanático y constante admirador.

Hoy que llega tu hora de partir, los Correderos te deseamos los mejores éxitos seguros de que llegarás a ser un gran Oficial.





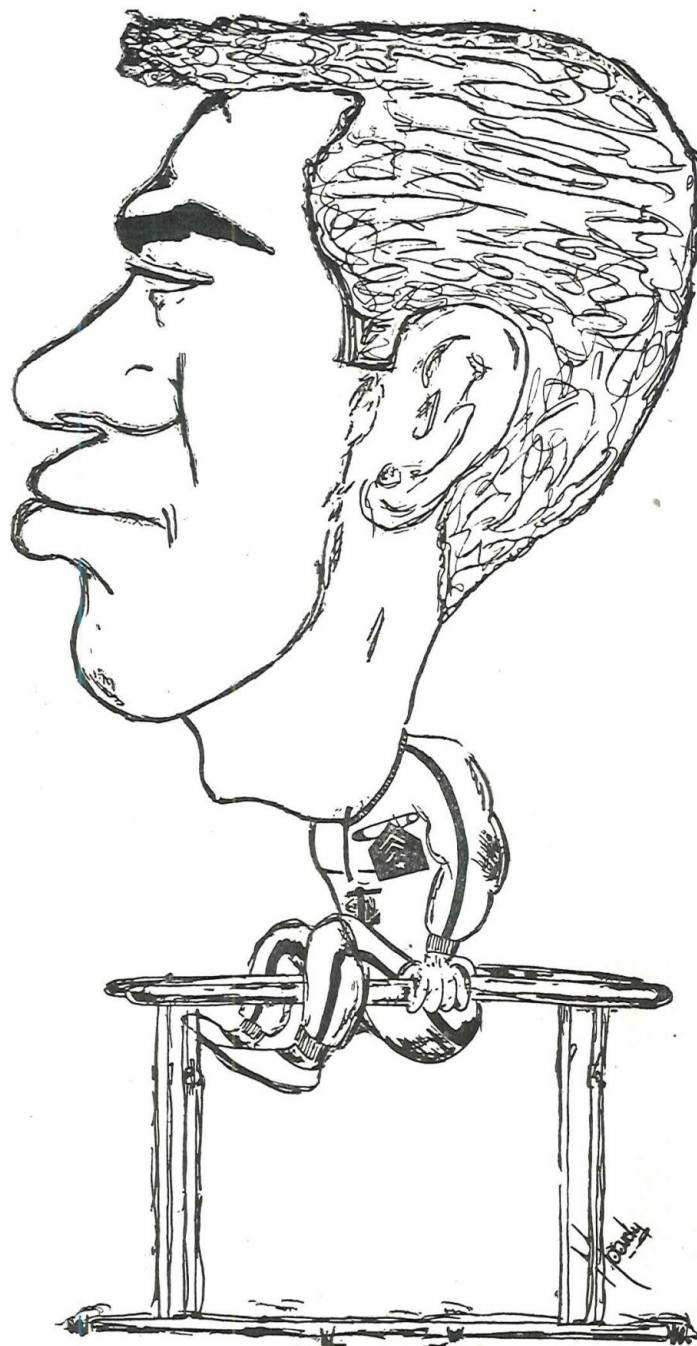
# "Nández"

Se destacó por su gran espíritu de superación, no le bastaba con ser el encargado del equipo de gimnasia, alumno distinguido, comandante de curso, capataz del cuarto piso, en fin, sino que tuvo que involucrarse en la mafia de "La Corredera"; cumplía con todos los requisitos para ser un buen corredero, glotón, alérgico a las formaciones, y mamín. Fue aquí donde se le desarrolló la úlcera que más tarde lo llevó al triunfo ya que llegó a ser el Brigadier Mayor. Desde este entonces dejó de ser la misma negra y crespa ovejita que habíamos conocido, convirtiéndose en un peligroso sabueso. Sus gimnasia era fatal para nosotros, pues lo único que conseguía al dar vueltas en la barra era que se le mareara la úlcera, y ustedes ya bien saben lo que significa esto, vueltas y vueltas durante la formación.

Gran aficionado a las velas, pero su especialidad eran los estrellones, destrozarse botes y todo lo que tenga que ver con dañar. Gracias a esto, en el Club Naval le decían "Mr. Destroyer". Hace más bien poco se vio obligado a retirarse de este magnífico chicharrón pues ya tenía empeñados hasta el anillo y la espada y al paso que iba se quedaría sin sueldo por los dos primeros años de Oficial.

Uno de los muchos accidentes que tuvo cuando iba al timón de su Snipe, fue un estrellón contra un 420, todo porque se le olvidó sacar el brazo para indicar que iba a virar.

Uno de sus deportes favoritos era el tenis, el cual lo practicaba diariamente y según



él no se retirará hasta ganarle un set al muro, este es un pretexto para quedarse a vivir en la Escuela.

Su hobby preferido es ver tocar guitarra y ya más o menos entiende cómo es que funciona esa máquina.

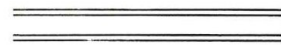
....

Desde que le dio por cantar empezaron las cuentas de vidrios quebrados.

Bueno Ernesto, nosotros los Correderos te deseamos muchos éxitos, y como un sano consejo deja la Gimnasia y la úlcera en lo más profundo del Océano.



"G  
u  
f  
a"



Es muy cierto que la Escuela produce un cambio radical en el individuo, nuestro Guardiamarina también sufrió este cambio aunque de radical sólo tiene la "R". Entró como Rafa y salió como Gafa. Después de cinco años como marino llegó al colmo de la conchudez, ya no abría la boca ni para hablar. Fue sumamente aficionado a la música y tocaba muy bien el violín, el único problema es que el oído lo dejó en la Guardia Externa cuando ingresó, ahora que sales échale una buena buscadita y te evitarás problemas.

Es poseedor de la úlcera más regalada y exigente que se haya podido ver, cuando le prestaba la guardia a Rafa, se negaba rotundamente a hacer cualquier clase de digestión sin haber mandado antes a voltear el batallón; fuera de esto era de los que no comía pan sin mantequilla y mermelada. No creen que debería de estar en una Feria Exposición y su dueño haciéndole propaganda?

Entre otras es el Guardiamarina Baby de la promoción, nadie lo aguanta y como que todavía le man-

dan dentro de los comisos el tetero, dulces y las colombinas que no le pueden faltar.

En la Escuela goza de gran estimación sobre todo de los reclutas a quienes nunca les llamó la atención. Nosotros le agradecemos el que se haya preocupado en hacernos esos magníficos tours por el polígono o a la Real Guardia Externa.

Para no alargarnos lo mejor es deseaste muchos éxitos en tu profesión que tanto deseaste y lograste conseguir.



# Nananino



Tenía buenas intenciones de entrar como regular pero le faltaban 10 kilos para cumplir con el peso mínimo reglamentario; después de dos años se presentó de nuevo, lo logró, y aquí lo tenemos. Nuestro guardiamarina Lozada era el man ye-yé, hippie y chévere de la gallada, lo único que le faltó por usar fueron collares y pulseras con el uniforme, pues ya se encargó de que su anillo de grado tuviera el signo de la Paz. ¡Qué original eres Ramón! Para hablar con él no se utilizaba el ¡otra voz! bastaba con un ¡Fresh-man! y quedaba más que perdonado.

Su pasatiempo preferido fuera de lavar medias era el Karate, pues era el único equipo que tenía prácticas los domingos durante la misa. Después de 3 meses le hicieron entrega del kimono y el cinturón naranja. Muy orgulloso, decidió pulirse en el arte del karate y se mandó a hacer un kimono de dacrón con los pantalones

forrados; tanto cariño le cogió al disfraz que hizo solicitud para que le cambiaran en color naranja del cinturón por el blanco, con el fin de usarlo con el uniforme de trabajo.

Cuando estaba de brigadier de control a la llegada de los francos lo único que aceptaba de pudín era todo lo que fuera de comer incluyendo papel azucarado; a pesar de esto no logró engordar.

Ahora que está sin preocupaciones se la pasa a toda hora en el kiosco comiendo glorias y doblándose en frijoles las veces que puede para darle la sorpresa a su novia de que está cachetoncito. (Claro que siempre has tenido gran cachete) Ramón: en La Corredera estamos seguros de que a bordo te portarás tan bien como lo hiciste acá, toma todo con "frescura" y lograrás ser un buen oficial.



# “La Bruja”



Fuera de que es feo es paracaidista y esto ya es el colmo, había que verlo entrar al kiosco, parecía como si hubiera mandado despejarlo con la diferencia que no se veía un solo cadete en una milla a la redonda, y todos preferían pasar por convicción a la formación aunque faltara media hora.

Cuando por primera vez tomó el mando de una sección de reclutas, es decir, cuando llegó a ser guardiamarina, lo primero que les dijo antes de saludarlos fue: “El hombre es como el oso, entre más feo, peor para él; así que frescos.

Su plato preferido era el peto y no lo cambiaba por la leche el pudín y la carne del almuerzo, ¡ah! y eso que cuando venía con canela no lo comía ni de fundas, pues decía que es pésimo para la piel y todavía sostiene que de golpe le sale un barro, cosa que le parecía gravísima.

La registradora, le decían sus compañeros, cuando oía esto se volteaba a mirar buscando la tal registradora, él no encontraba nada. Se dio cuenta que todo se debía al Clic que producían sus mandíbulas descoordinadas cuando se preparaban para hablar.

Gustavo, nosotros los correderos te damos un consejo; si no te gusta la vida que llevarás en los buques, tranquilo, retírate y vete con el correo de las brujas de radio 15. BUENA SUERTE.



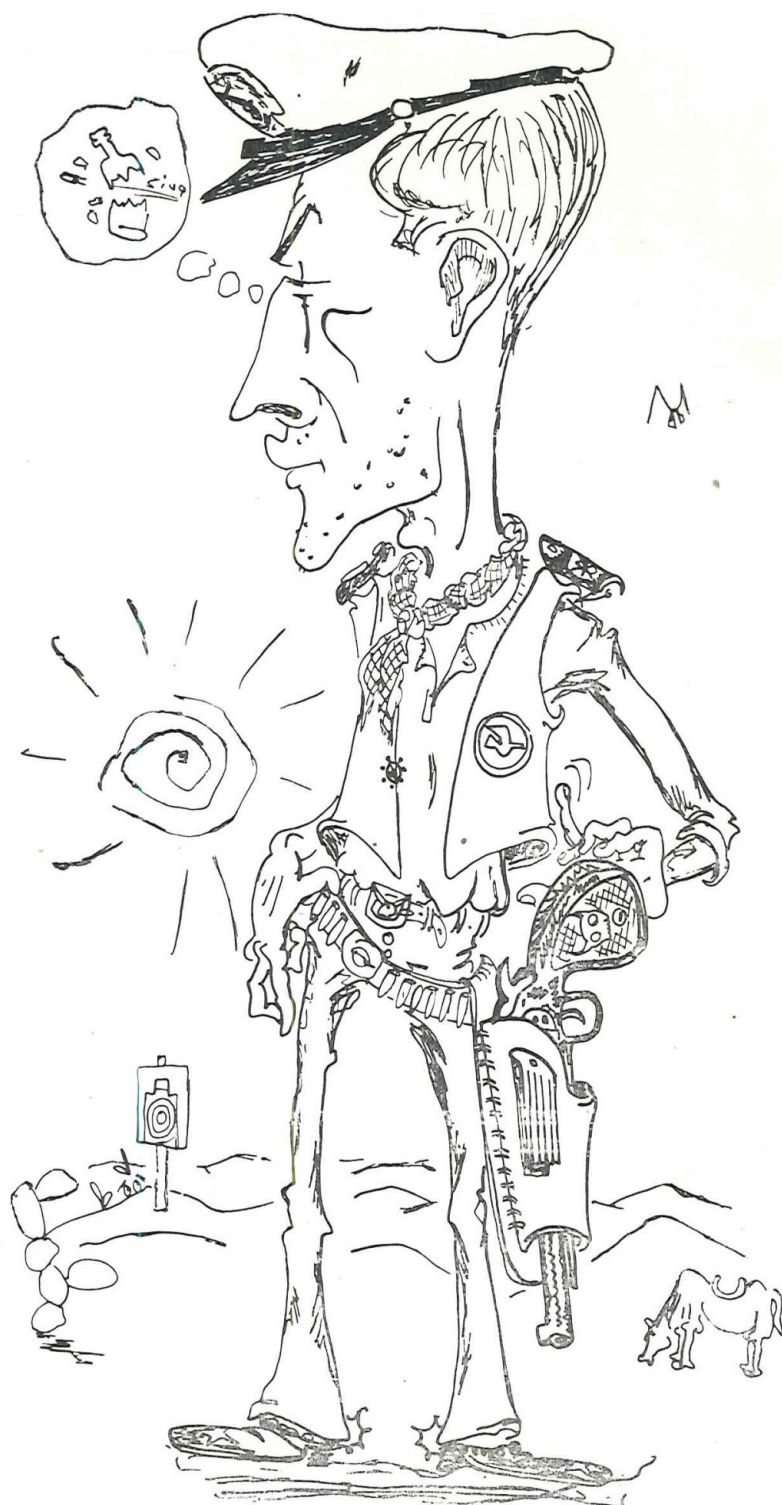
## *“Peter Kill”*

Pedro, el redondo, ¡perdón Pedro Redondo como todo buen pilotín no pudo ser más madre porque no tenía el pelo más largo y tampoco más chicharranero por falta de tiempo.

Su deporte favorito era el tiro, y desde entonces así es como el polígono se volvió el Club Naval, no se volvió a ver un maldito pajarraco en toda la isla.

Pedro salía desde muy temprano con unos cuantos reclutas al polígono a practicar, y estos gorilas eran para que le trajeran el almuerzo, le pusieran música y le prestaran imaginaria. El único disparo que se oía en toda la mañana era para espantar los mosquitos que no lo dejaban dormir.

Eso sí cuando llegaban los paseitos a los polígonos de Barranquilla se convertía en el más ingenuo pistolero del condado. No ocupó el cargo de Brigadier Mayor del Batallón por ser de la Marina Mercante, cuando más, se verá a alguien con una voz de mando como la de él, parece que estuviera controlando un rebaño, nada de vueltas pues se puede extraviar. Con tanto espíritu militar como si el peto navegara en Yolas por sus venas. Con tan buen porte militar, que lo único que le faltaba era la munición para ser un guerrillero. Bue-



no a la larga si hubiera sido Brigadier Mayor, esto no sería la Escuela Naval sino el Manzanillo Hilton.

Pedrito ya que te vas a realizar tus más anhelados sueños, ser civil, te deseamos muchísima suerte y por favor no olvides todo lo que hiciste con nosotros.



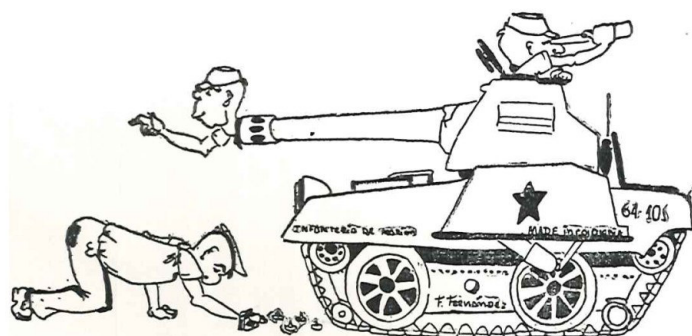
# “Chivo”

Indiscutiblemente fue el cadete más visto del batallón; en confianza le decíamos el chivo pero era por aquello de las curiosidades; claro que eso le pasa a cualquiera, el problema era que ya se estaba volviendo venado.

Su pasatiempo favorito era la banda de guerra, esta famosa papayera la oíamos en todos los tonos, desde los más desentonados hasta llegar a confundirla con la super nácar, lógicamente era culpa de este maestro de ceremonias.

Cuando ingresó a la Escuela se propuso hacer todos los semestres muy a conciencia y es por eso que siempre los hace dos veces, probablemente logre graduarse en un par de lustros.

Es muy amigo de todos los chicharrones; principiaba en las fiestas y terminaba controlando castigados a las 02:00; amante de los deportes especialmente el buceo a grandes profundidades, el tiro a pájaro de vuelo, el ski en la piscina y el camuflaje a la raíz de 13.



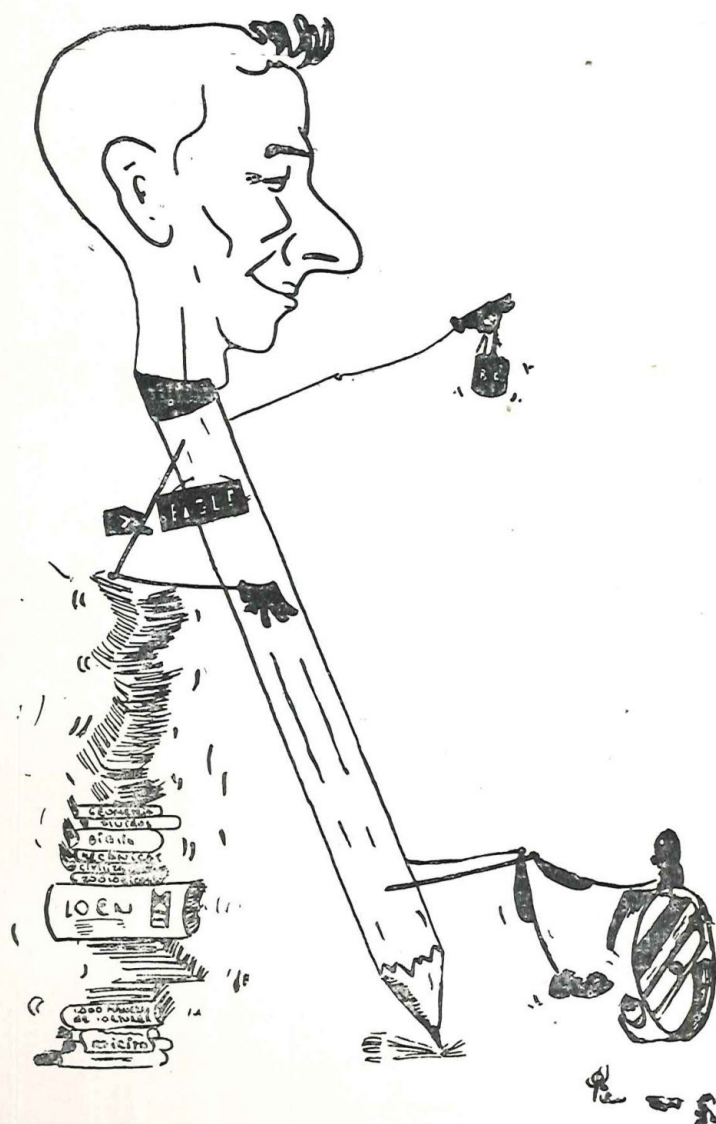
Lucho: no creas que estas son referencias tuyas; son apenas unos pequeños detalles sin llegar a contar los de tu vida amorosa que son fatales, por favor no te desanimes; desde “La Corredera” te deseamos suerte pero, eso sí, ojo con la sinfónica naval; ellos todavía pueden volver a nacer.



# “Beleño”

Se busca. Puede ser entregado a cualquier hora del día o de la noche; su nombre es Wilson y le gustan mucho los bocadillos veleños, los cuales plotea a grandes distancias.

Se caracteriza por su vestimenta, por su plural caminado por perseguidor de reclutas, agitador de masas y por provocar continuos zafarranchos en el segundo piso.



# “Lapiz”

También se busca pero no por lo mismo que Wilson sino por ser defensor de los animales salvajes, por hacerle competencia al centro de suministros; por tratar de sobornar a la Corte Suprema de justicia y por pescar con atarraya en la piscina; le gusta estar en compañía con otros de la banda como Reflujo y Mateo que son más peligrosos pero menos perseguidos; su nombre es Lápis y su apellido Borrador.





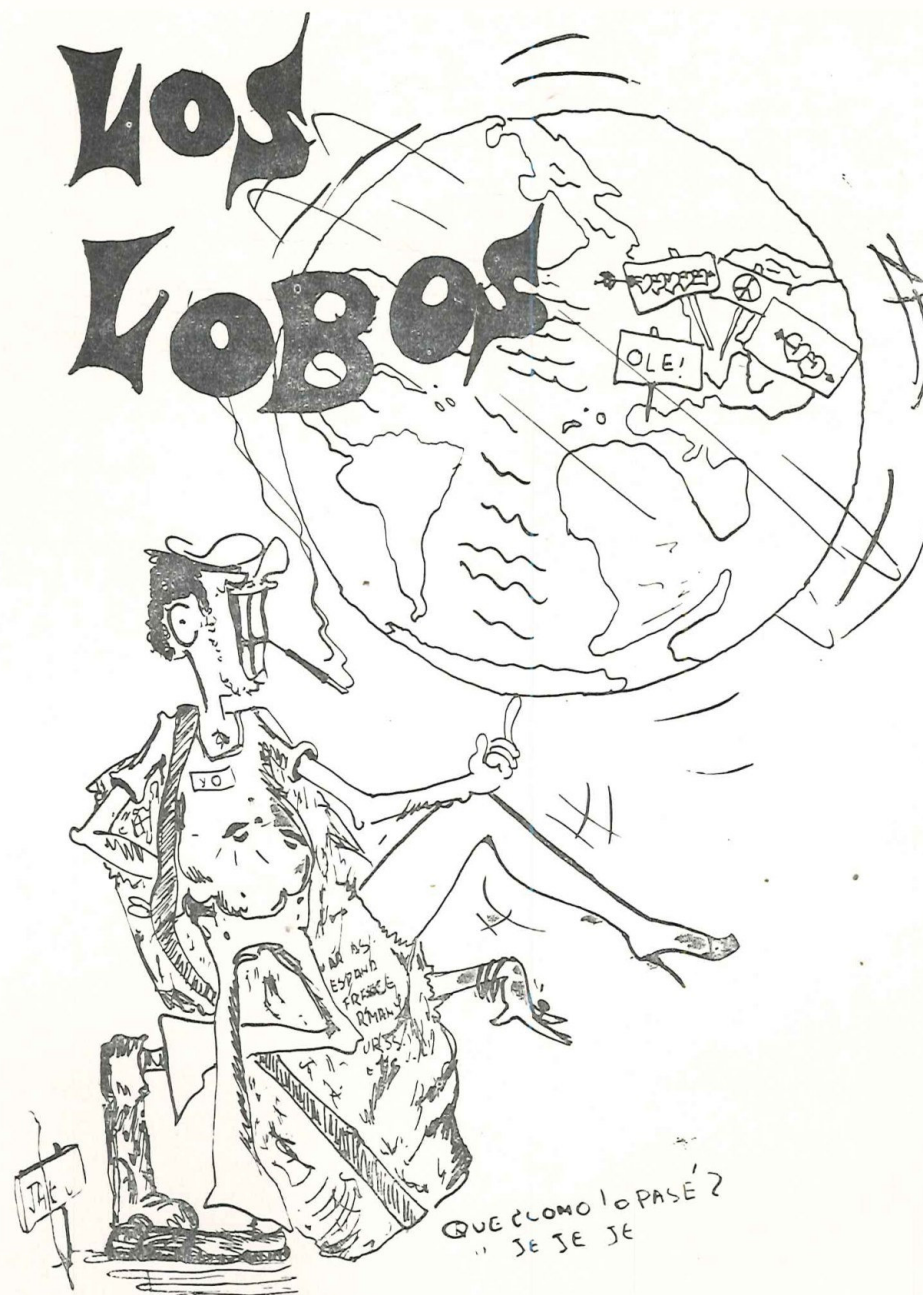


## *A la Hora del Cine*

El boxeador chino  
La Quemada  
El rostro de un villano  
Más bonita que ninguna  
Manía de grandeza  
Benjamín  
Love Story  
El insaciable  
La fuga fantástica  
Las 500 millas de Indianapolis  
El libro de la selva  
Por unos dólares más  
Los Miserables  
Los Intocables  
La Batalla Decisiva  
Obsesión mortal

Guardiamarina Lozada.  
Guardiamarina Moreno  
Guardiamarina Montoya  
Guardiamarina Torres  
El Chivo  
Pepe Guillén  
Oscar y Johnny  
Varela  
La de Medellín  
Vuelta al polígono  
Diario a bordo ARC. Gloria  
El pudín  
Curso 4.2.A.  
Curso 3.2.A.  
Curso 3.2.A.  
Exámenes finales.





## “El Gato”

Téngalo por seguro que si le decían El Gato no era por su audacia y agilidad, sino que de perro no tenía nada, luego se merecía ser todo lo contrario.

Se sentía muy apenado por su barrigota, pero teníamos que tener en cuenta su gran fuerza de voluntad, pues a pesar de que le fascinaba fondear ponía consigna a la 01:00 y se dedicaba a mopear el hall del 4º piso de lado a lado esperanzado en bajar una que otra llantica, de esas que se le encaramaban sobre la pantaloneta como flotador, lo recuerdan? Cómo le tendría de rabia a su buche, que no le permitía a ninguno de su sección imitarlo, y los hacía trotar en la mañana, al mediodía, a las cuatro y después de recogida. Claro está, era solo por hacerles el bien de que no engordaran.

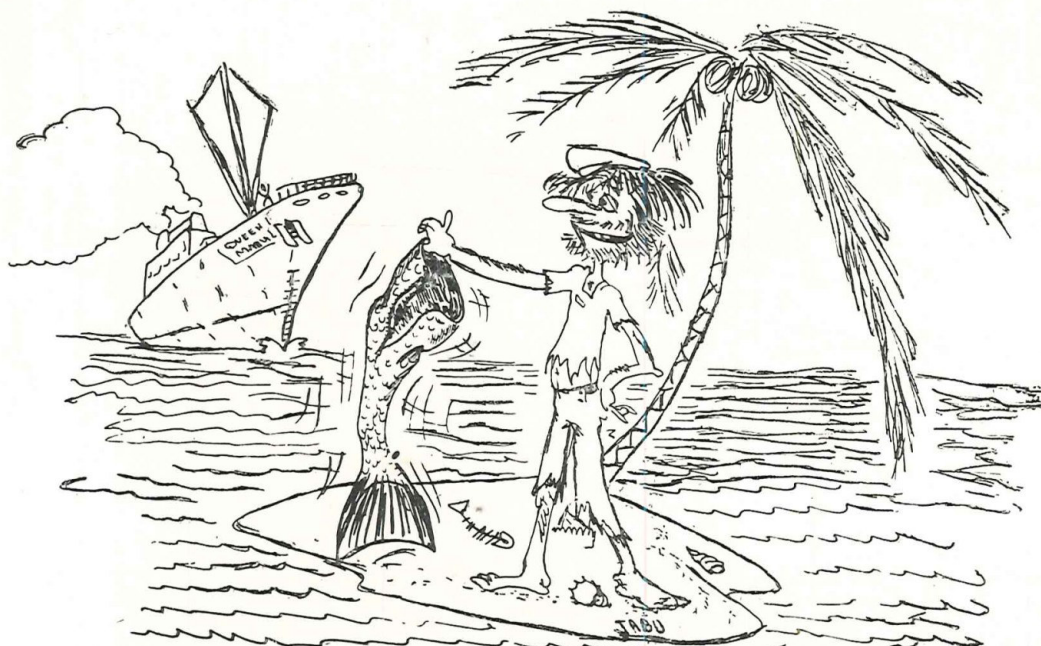
Si toman esto por el lado carmelito se podrán dar cuenta de lo bueno que era. Cuando maullaba frente a las filas, nos daban deseos de llorar, parecía como si se le hubiese acabado la corriente, algo así como un disco de 78 en 33 revoluciones. Lo que más se le oía decir era ¡Silencio Gorila! (Ay ututuy fifty), vivió plenamente convencido de que todavía estaba en la civil con sus amigos “El Teso”, “Mota Legal”, “El Quiebralocas”, y “Pintabacana”, motivo por el cual le gustaba usar pantalones de cintura caída, despreocupate gatico, “Se te ven...!”

Bien Gato-Locho, ya estás en las puertas del del horno, se te acabaron los ratoncitos de las Escuelas ahora te toca probar rata negra menos sabrosa peso sabemos que te va a gustar y que tienes muchas facilidades para lograr lo que te propones.

No siendo más el motivo de esta te despedimos cordialmente.

Tu Sincera Enemiga,





QUERIDA CREA QUE SE TE OLVIDÓ ALGO...

## *“La Exótica”*

Como Oscar, no tenía el corazón lo suficientemente grande como para guardar “el sentimiento”, llevaba a Johnny, su más querido ídolo Ye Yé en lo más profundo de sus entrañas.

Era muy estimado por los cadetes de su compañía, tanto así que cuando uno de éstos salía franco lo primero que hacía era buscar a su querido Johnny, pero como aborrecía estos planes, optó por salir a la calle nunca más.

Se distinguió (de día porque de noche no se distinguía) por su porte de campesino en pachanga.

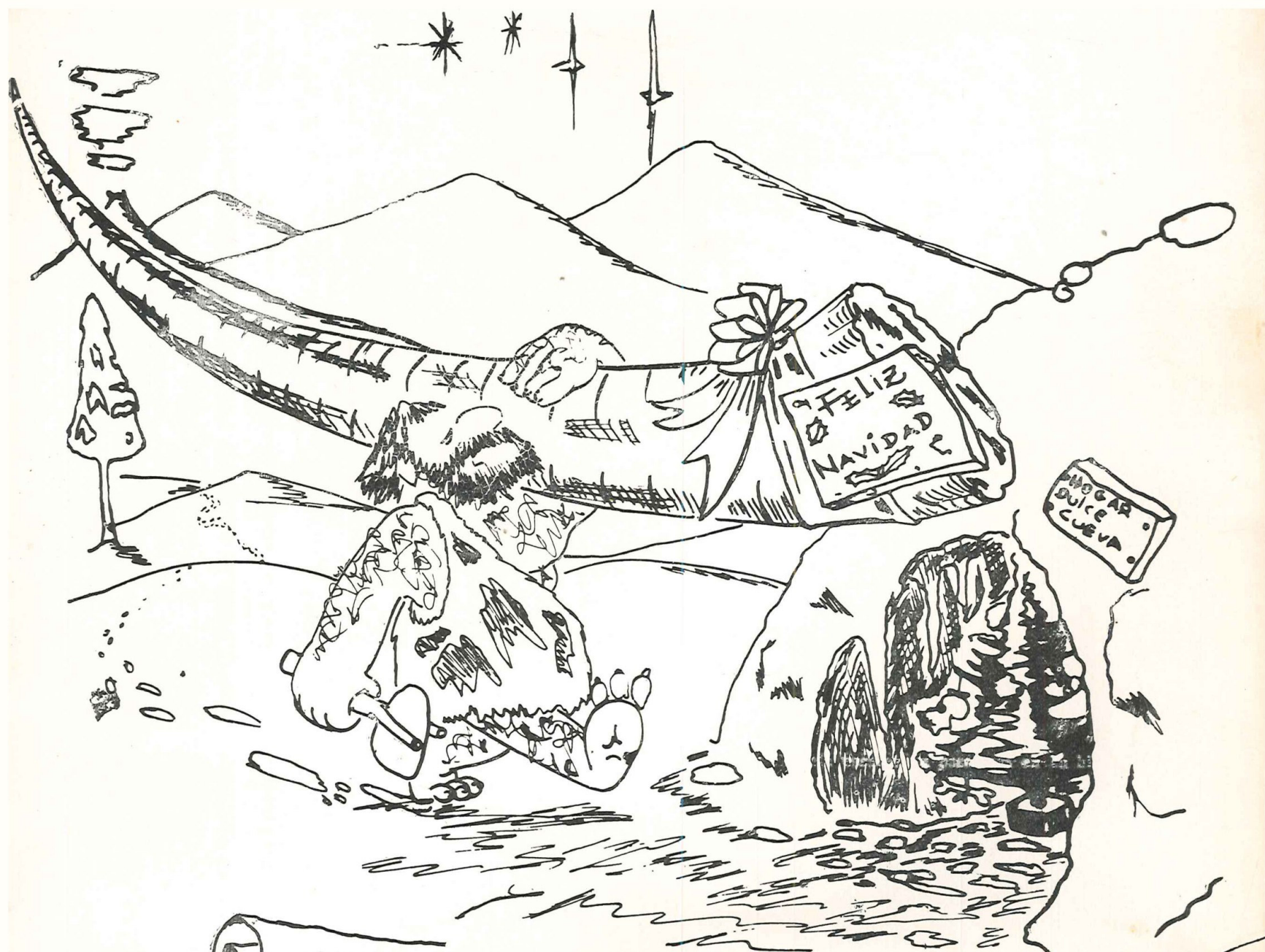
Era todo un espectáculo ver cómo manejaba su regla de cálculo para cuadrar el parte del Domingo por la noche, el problema era que siempre le resultaba un cadete elevado a la raíz de 5 de pabellón.

Exigía a los cadetes de la famosa compañía Bravo que imitara a los compatriotas. Muestras de esto se encuentran a la entrada de su camarote, en el que tenía como trofeos colgadas la ruana y el machete que le traían gratos recuerdos. Cuando estaba de Guardiamarina de guardia aprovechaba la oportunidad para que el Cadete de Rancho le brillara la daga junto con el machete.

Oscar, nosotros los marinos Colombianos esperamos que te reciban mejor en Venezuela de la manera en que lo hicimos nosotros. Ya que te vas tan lejos de la Escuela escribenos que nos harás mucha falta.

Estando seguros de que triunfarás te deseamos muchos éxitos.





Felicidad para Todos los Desea  
La Corredera 72-73



# GRACIAS



*La Junta Directiva de "La Corredera", en nombre de la Escuela Naval, agradece a las siguientes entidades que hicieron posible esta edición:*

*Dr. Juan Gonzalo Restrepo*  
MEDELLIN

*"Movifoto"*  
MEDELLIN

*"Fotograbado Porto"*  
CARTAGENA

*Litografía Rash*  
BARRANQUILLA

*Imprenta "El Marinero"*  
CARTAGENA





