

La Cornedera

REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS



22



Tripulación del B.E. Gloria en formación de honores sobre la jarcia durante la entrada a San Francisco. En el fondo la silueta del Golden Gate.



Señor Contralmirante Jairo Mantilla Gómez

Director Escuela Naval de Cadetes

“La Corredera”

Revista de los Cadetes Navales

Cartagena-Colombia

CARTAGENA - COLOMBIA
No. 72 - AÑO XXXV
REG. NUMERO 503 MAYO 1963
FUNDADA EN 1937 POR
EL GUARDIAMARINA
G. BARRIGA C.

Editorial

Al concluir un término académico sale una nueva edición de *La Corredera*, que con tanto entusiasmo e impaciencia se espera.

Al nacer una nueva edición de su revista, los cadetes quieren ver con orgullo un término más de la dura vida naval que ha pasado. Ella les da la oportunidad de reconstruir esos últimos seis meses y al ir leyéndola logran ligar anécdotas que parecían olvidadas. Se consigue una sensación de revivir un pasado cercano, donde los momentos que fueron difíciles se recuerdan con satisfacción de saberse vencidos.

Uno de los más preciosos recuerdos para aquellos que deciden hacer otra carrera y se retiran, es tal vez la revista, que los hará evocar con cariño el tiempo que vivieron como cadetes navales.

Son éstas, algunas de las tantas razones por las cuales causa desconuelo el saber que por motivos justificados no puede salir una edición. Nos proponemos en esta ocasión hacer un pequeño compendio de las actividades de vida de la escuela durante un año, como también divulgar el pensamiento de nuestros colaboradores.

El director

PRESIDENTE
Capitán de Infantería de Marina
Ernesto Carreño Castro

DIRECTOR
Guardiamarina
Fernando E. Román Campos

REDACCION
Cadete naval
Alvaro Mantilla

DIBUJOS
Cadetes navales
Alfonso Mejía Lago
Teófilo Victoria
Ossa Julián

SECRETARIO
Guardiamarina
Alonso Cadena Mutis

FOTOGRAFIA Y ARCHIVO
Cadete naval
Roland Brodbeck

Nuestra Portada

Nuestro velero hace su tercer crucero de entrenamiento con la noble misión de formar hombres de recio espíritu marinero y verdadera mística naval.

La portada nos muestra el dominio del trabajo que adquieren los cadetes en las alturas, cuando al entrar o salir de puerto ejecutan los honores sobre las vergas, creando un cuadro del Siglo XVIII, época de legendarios marinos de fortaleza física y nervios de acero, producto de la lucha continua contra los elementos.

La dura vida del buque velero es la prueba de fuego para los que se consideran capaces de defender la patria en los mares.

Mirame-mi corazón escucha

*Tus ojos, de un mirar alegre, soñador,
cargados de belleza y fantasía,
me llevan a otros mundos, a otra vida
llena de amor, de poesía.*

*Tus labios callan...
Y tus ojos brillan.*

*Mas, parece que temieras expresarte;
¿qué quiere decir tu mirar de aguamarina?
¿El candor de tus pupilas; la mudez de tu sonrisa?
Solo mi corazón entiende el idioma de tus lindos
ojos,
y comprende el silencio de tus labios rojos.*

*Tus labios callan...
Y tus ojos brillan.*

*Quisiera contarte mi amor,
pero mis juergas se niegan al pensarte,
porque tus ojos
y mis ojos
dialogan entre sí
y nuestras miradas
descifran el silencio de nuestros labios.*

Nuevo subdirector en la Escuela Naval

El capitán de navío Guillermo Uribe Peláez recibió del capitán de fragata Jorge Guerrero, el cargo de subdirector de la Escuela Naval, en ceremonia realizada el pasado agosto del presente año, en presencia del personal de cadetes y auxiliar civil, ante el director de la institución.

CURRICULUM VITAE

Capitán de navío Guillermo Uribe Peláez.

Egresado de la Escuela Naval en diciembre de 1951.

CARGOS DESEMPEÑADOS

Oficial de deberes generales a bordo del A.R.C. *Blas de Lezo*, A.R.C. *Capitán Tono*, y A.R.C. *Antioquia*; jefe de la división de electrónica del astillero naval; jefe de los departamentos de comunicaciones y servicios generales de la base naval A.R.C. *Bolívar*; segundo comandante del A.R.C. *20 de Julio*; comandante de la base A.R.C. *Leguizamo*; jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval del Sur; director de comunicaciones de la A.R.C.; jefe de los departamentos M2 y M3 del Estado Mayor Naval; jefe de la sección de operaciones de la división de comunicaciones del Ministerio de Guerra; y miembro del consejo nacional de comunicaciones; comandante encargado del A.R.C. *Coveñas*; comandante del A.R.C. *Mamonal*, A.R.C. *Antioquia*, A.R.C. *Almirante Padilla*, A.R.C. *Almirante Tono*; comandante de la Fuerza Naval del Atlántico y comandante de la base naval A.R.C. *Bolívar*.

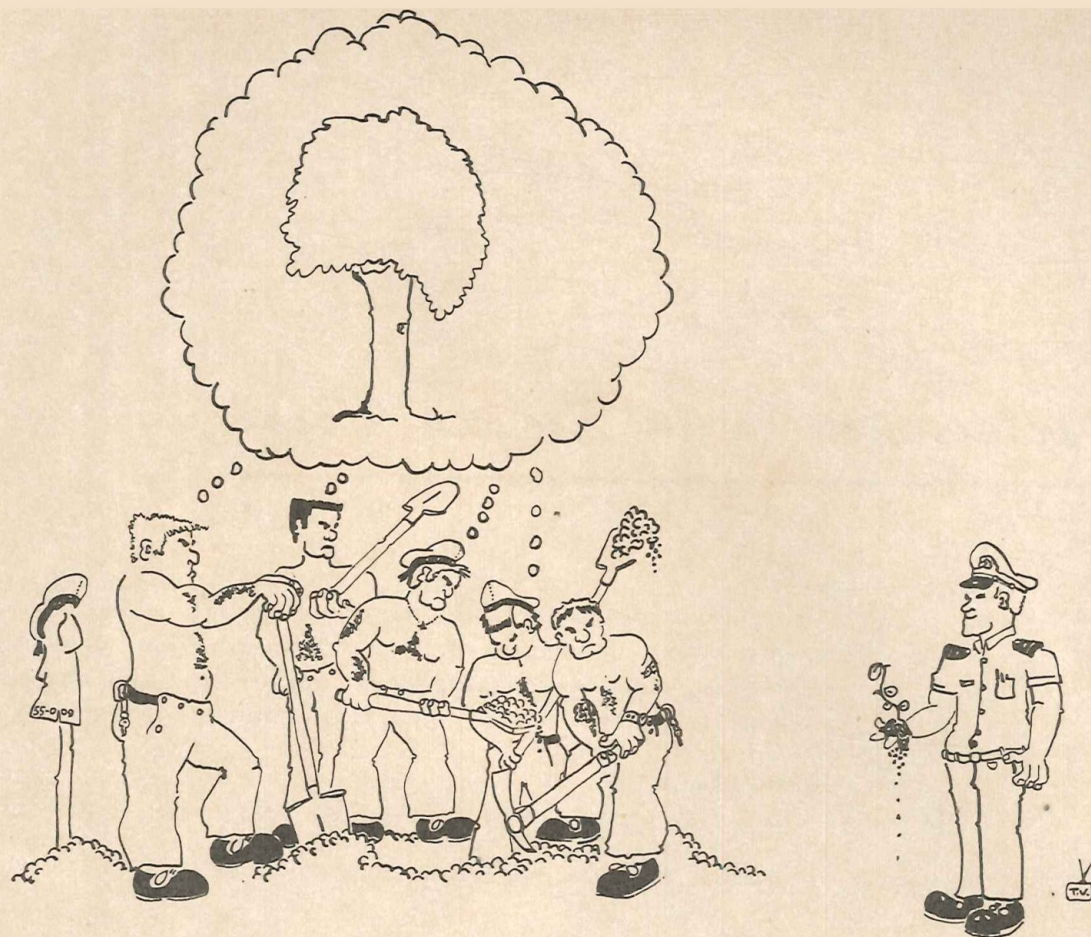
CURSOS

Cursos de aplicación de la Escuela Naval; de Estado Mayor en la escuela de guerra (G2 aire COM-FAC en Bogotá).

Electrónica en Great Lakes U.S.A.; organización y administración de empresas en la Universidad de América, en Bogotá. Comando naval en el Naval War College, U.S.A.

CONDECORACIONES

Medalla militar *Francisco José de Caldas*, medalla militar *Antonio Nariño*, medalla al mérito naval *Almirante Padilla* con el grado de comendador, medalla de servicios, *Cruz del mérito naval* de España de primera clase.



ACTIVIDADES

Enero

En el día 11 de este mes se embarcaron 195 cadetes y 15 guardiamarinas a bordo de las unidades de guerra A.R.C. *Almirante Padilla* y A.R.C. *Almirante Tono*, con el fin de efectuar el crucero de instrucción para los cadetes que han terminado su primer año de escuela. Cabe destacar la importancia de este crucero para la formación de los cadetes, ya que se les dio la oportunidad de participar en una operación naval combinada: la *Springboard*. Se realizó con buques donde flameaban las banderas de Colombia, Canadá, Estados Unidos, Inglaterra y Brasil.

Después de la actividad naval operativa, los cadetes pudieron gozar de tres interesantes y alegres días en la bella isla de Puerto Rico.

Con motivo de la visita del buque escuela *Independencia* de la armada peruana se celebró una agradable recepción bailable en la cámara de cadetes de la escuela en honor a nuestros ilustres visitantes. También los cadetes peruanos tuvieron la oportunidad, acompañados por cadetes colombianos, de conocer los más interesantes e históricos sitios de Cartagena.

Marzo

El día 26 arriba a la ciudad de Cartagena la

unidad de guerra de la armada francesa *De Grasse*; a bordo de esta llega el busto del almirante Pierre André Suffren, de St. Tropez, heroica figura marinera de Francia, que es descubierto en uno de los patios de la Escuela Naval en ceremonia militar. A ella asistieron el excelentísimo señor embajador de Francia, el señor contralmirante Jairo Mantilla Gómez, director de la Escuela Naval y altos mandos militares franceses y colombianos.

PALABRAS DEL

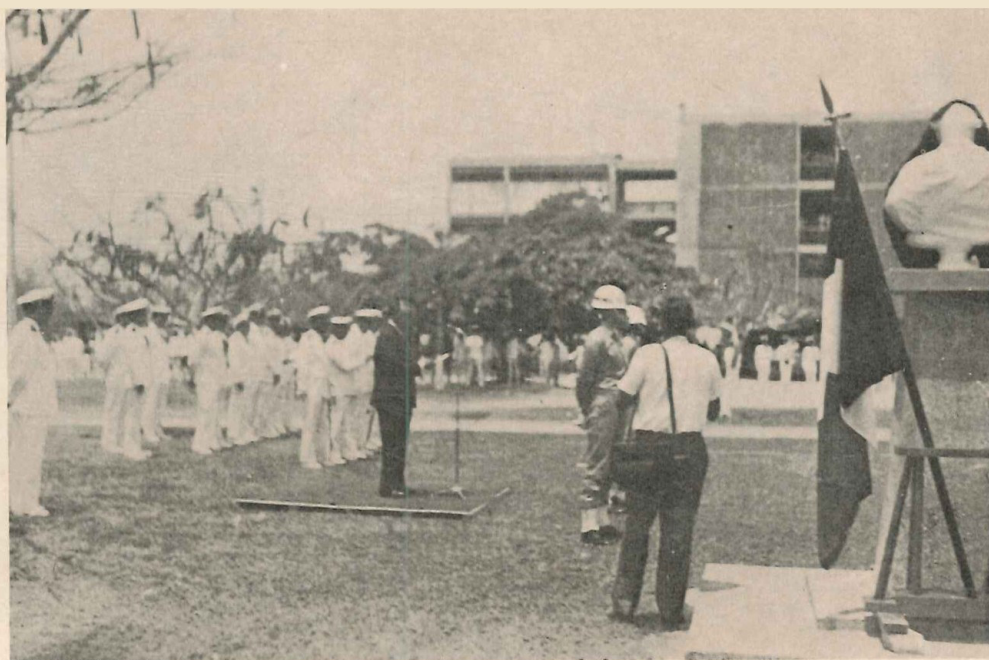
Sr. EMBAJADOR DE FRANCIA

Honor y patria, valor y disciplina, estos dos bellos lemas de la marina francesa muestran perfectamente las tradiciones de su muy larga historia.

Hoy, la marina francesa visita a la colombiana. El crucero *De Grasse* uno de sus más importantes, está anclado en el puerto de Cartagena. Hay en este hecho, un nuevo símbolo, especialmente elocuente, el inmenso estrechamiento de las relaciones franco-colombianas, desde hace algún tiempo, y una demostración de profunda amistad, de afinidades debidas a múltiples factores, que unen a nuestros dos países.

Además, es la ocasión de subrayar el interés que el gobierno francés tiene por el desarro-

Ceremonia de entrega del busto Bailli de Suffren, a la escuela naval colombiana, cortesía de la República francesa.



llo de la cooperación con la Escuela Naval de Cartagena. Desde mi llegada a Bogotá, me he preocupado por dar a este establecimiento la asistencia de técnicos franceses. Por ahora son 4 y muy pronto, así lo espero, habrá un especialista en oceanografía, uno de los mejores estudiantes del Comandante *Cousteau*, quien les hará a los cadetes demostraciones de una enseñanza a fondo. A esta actitud de Francia, la Escuela Naval, sus directivas, sus oficiales y sus alumnos han correspondido de una manera que me ha emocionado profundamente. Va en especial toda mi gratitud al almirante Eduardo Meléndez Ramírez, exdirector de la Escuela Naval, actualmente comandante de las Fuerzas Navales del Atlántico, quien fue el promotor de esta cooperación, y a su sucesor el almirante Jairo Mantilla Gómez, el cual, hace apenas unos días, me hizo saber su deseo de continuar con esta colaboración. Puedo asegurarles que continuaremos esta causa ya iniciada, en la que pondremos todo nuestro empeño y toda nuestra fe.

Pido ahora que me sea permitido decir algunas palabras a mis compatriotas de la marina francesa.

Comandante *Descombes*, oficiales, suboficiales y marineros, en mi calidad de representante de Francia en Colombia, vuestra presencia al lado de vuestros compañeros de la marina colombiana, me complace inmensamente. En el plano privado también tengo razones para congratularme: uno de mis tíos sirvió en la marina de guerra llamada *real*. Cuando era teniente de navío encontró la muerte en China. Mi hermano mayor, oficial de las fuerzas navales francesas libres, comandando la Corbeta *Aconit*, tuvo el raro privilegio de hundir dos submarinos enemigos en 24 horas y de regresar a su base en Escocia, con más prisioneros que miembros de la tripulación. Por lo tanto me considero un poco como uno de ustedes.

De vuestra permanencia en Cartagena quedará un tangible recuerdo, puesto que en breves instantes, tendré el honor de descubrir un busto del Bailli de Suffren, el cual marcará, para siempre, el tributo que el crucero *De Grasse* y su tripulación rindieron hoy a la marina colombiana.

Pierre André de Suffren, de Saint-Tropez nació en 1729 en el sur de Francia.

Desde temprana edad tuvo una pasión por el mar.

Los encuentros entre las marinas francesas e inglesas, en todos los océanos, hicieron ilustre a Suffren. Tomó parte en varias batallas navales en el océano Atlántico, en el mar Caribe y sobre todo en aquellas que se llevaron a cabo en las costas americanas, primero como capitán de navío, bajo el comando del Almirante d'Estaing, y luego como comandante de escuadra en 1778. Colaboró activamente en la ayuda dada por Francia a los americanos en su lucha por la independencia. Los almirantes De Grasse y la Motte-Picquet se distinguieron igualmente en esta ocasión.

Luego de su victoria sobre el Almirante Johnston en los parajes del Cabo Verde (1781), Suffren logró una serie de victorias en el océano Indico. Los ingleses rindieron más de una vez un solemne homenaje a la impetuosidad de Suffren y a sus raras cualidades en la forma de dirigir sus maniobras.

Nombrado almirante en 1784, Suffren murió en París en 1788.

Les pido, a los marinos franceses, a su regreso, que lleven a nuestros compatriotas el testimonio de lo que hayan comprobado en su escala en Colombia, así mismo el hacer saber a Francia que cuenta con muchos amigos acá y que ella debe corresponder a esta amistad, permitiéndole a Colombia asegurar, mejor aún, su glorioso destino.



Ceremonia de entrega de armas.

Abril

El 3 de abril, los cadetes de los contingentes NE 56, NQ 57, NR 58 y MC 21 que han soportado esos tres primeros meses de esfuerzos, sufriendos y sobre todo de grandes cambios, se vieron compensados plenamente cuando con los pechos henchidos de emoción prometieron utilizar sus armas en la defensa de la patria. Las madres, novias, hermanas y amigas en una mezcla de emoción y orgullo hicieron entrega a los jóvenes cadetes de su respectiva arma.

De acuerdo con el plan de actividades, el día doce se embarcaron a su primer crucero de instrucción por la costa Atlántica colombiana, primer encuentro con el mar, donde la imaginación joven adorna las cartas a papá de "espe-luznantes aventuras marineras vividas en el tormentoso Caribe, luchas contra monstruos marinos que se creían extinguidos, encuentros en las silenciosas noches con el buque fantasma de Drake, hundimientos de submarinos espías y lógicamente más de diez chicas en cada puerto que han quedado prendadas de los noveles marinos".

El 30 de este mismo mes, tiene lugar la ceremonia de juramento de bandera, en donde haciendo la señal de la cruz en lo alto, juran ante Dios y la patria, lealtad, ofreciendo para ello la vida si fuere necesario.

Mayo

En solemne acto militar y con la asistencia de autoridades militares y civiles, se lleva a cabo en los muelles de la base A.R.C. Bolívar la despedida del buque escuela A.R.C. Gloria, que zarpa hacia los mares de Centro y Norte América en otro interesante crucero de entrenamiento para cadetes.

Julio

El cuatro de julio ingresan a la Escuela Naval 86 aspirantes que componen los contingentes NE 59, NQ 60 y NR 61.

El 10, la ciudad de San Andrés tiene oportunidad de ver desfilar a la Escuela Naval que fue objeto de muy entusiastas ovaciones. La cadencia de su paso, la marcialidad de su marcha, hacían de esta escuela ese conjunto armónico e imponente que tantos vítores ha merecido del pueblo colombiano. Los sanandresanos tuvieron el privilegio que por mucho tiempo ha sido exclusivo de la heroica: una graduación de oficiales. A esta ceremonia asistió el presidente de la República, Dr. Misael Pastrana Borrero, los Excmos. embajadores de la Gran Bretaña, España y Venezuela, el ministro de Defensa y altos mandatarios militares y civiles. El 24 de julio, día de la armada, la Escuela Naval desfila por las calles de Cali. Como de costumbre nuestra arma puso en sitio privilegiado su nombre. En este grandioso desfile los aplausos de miles de colombianos llovían sobre nuestras cabezas, y ese golpeteo de manos callosas de trabajadores, suaves de nuestras bellas mujeres, firmes y honradas del joven laborioso o del estudiante, hacían estremecer nuestro corazón de júbilo. Es bello sentir que se sirve a la patria, y que ella, representada en sus hijos, agradece sinceramente la ofrenda de la dedicación.

El numeroso público apostado en las calles y balcones de la sultana del Valle, dejaba ver en su semblante el regocijo de tener en su ciudad el aroma legendario, poético, fuerte e invencible de su patria: *La Marina*.

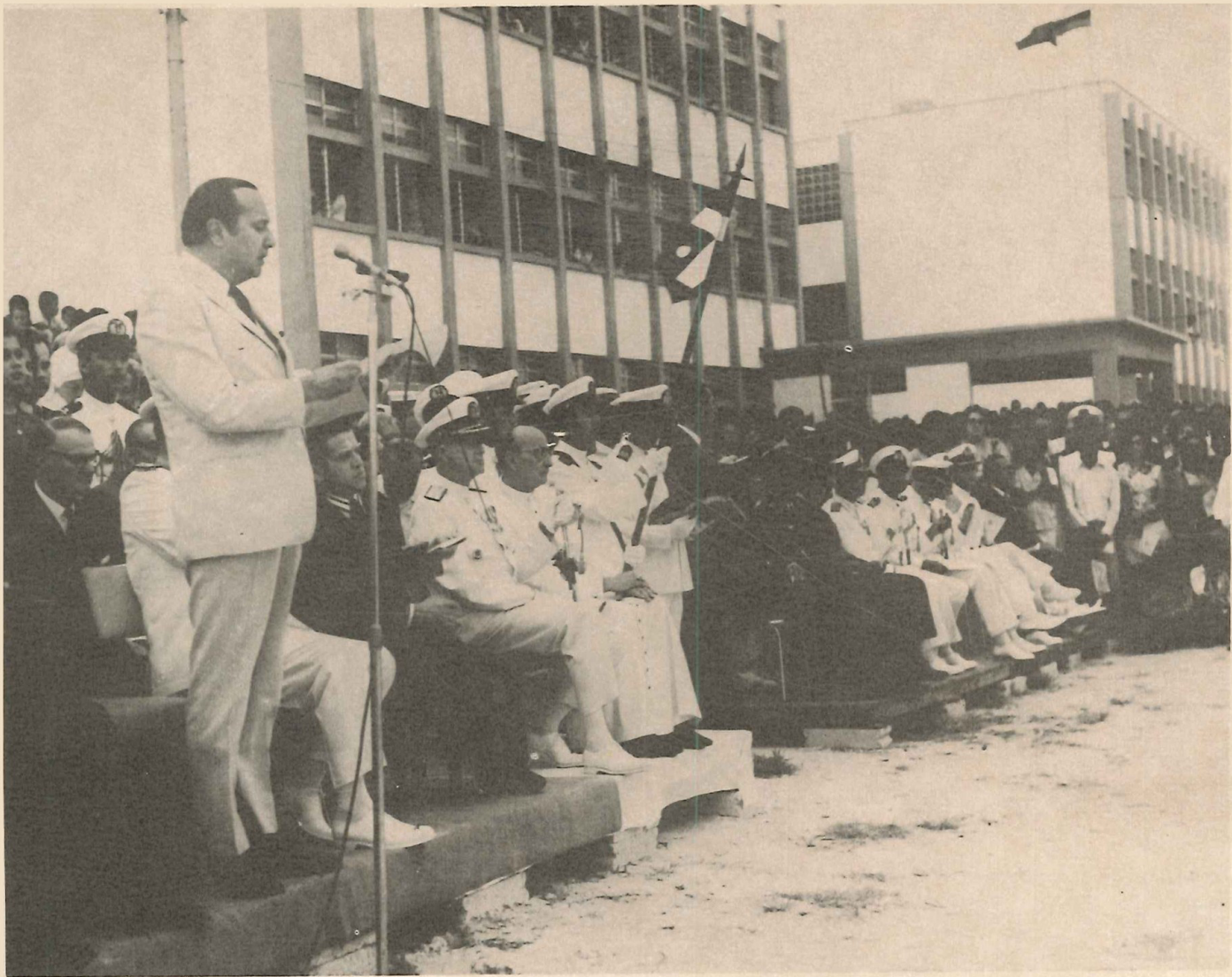
Agosto

El 7, una comisión de cadetes se trasladó a la ciudad de Leticia en el lejano Amazonas, con motivo de histórica reunión entre el presidente de Colombia, Dr. Misael Pastrana Borrero y el presidente del Brasil, general Garrastazu Medici.

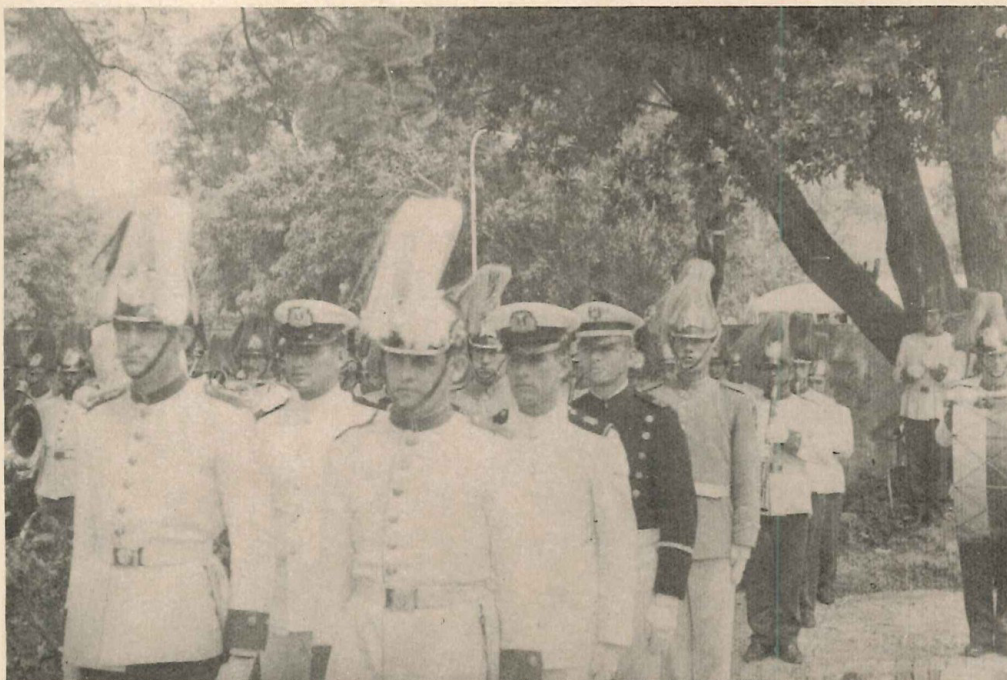
Los cadetes navales desfilaron por la ciudad.

Septiembre

El buque escuela Gloria termina su exitoso crucero por los mares del mundo, dejando muy



El señor presidente de la República, doctor Misael Pastrana Borrero, pronuncia el discurso con motivo de la graduación de 22 nuevos oficiales de la armada, en la ciudad de San Andrés.



Aspectos de la ceremonia de conmemoración del centenario del Congreso de Angostura.



Los momentos de esparcimiento son indispensables en la vida militar. En la gráfica, un cadete pasea por la escuela de aviación en compañía de lindas damitas.

en alto la caballerosidad, amabilidad y alegría del pueblo colombiano por intermedio de sus embajadores navales.

Octubre

El día 9, los cadetes de los contingentes ingresados en julio en ceremonia especial, dan el primer paso hacia la consagración con el mar, al recibir las armas para defensa de la patria.

Noviembre

El 5, los cadetes que hace menos de un mes recibieron armas, juran ante Dios fidelidad a la

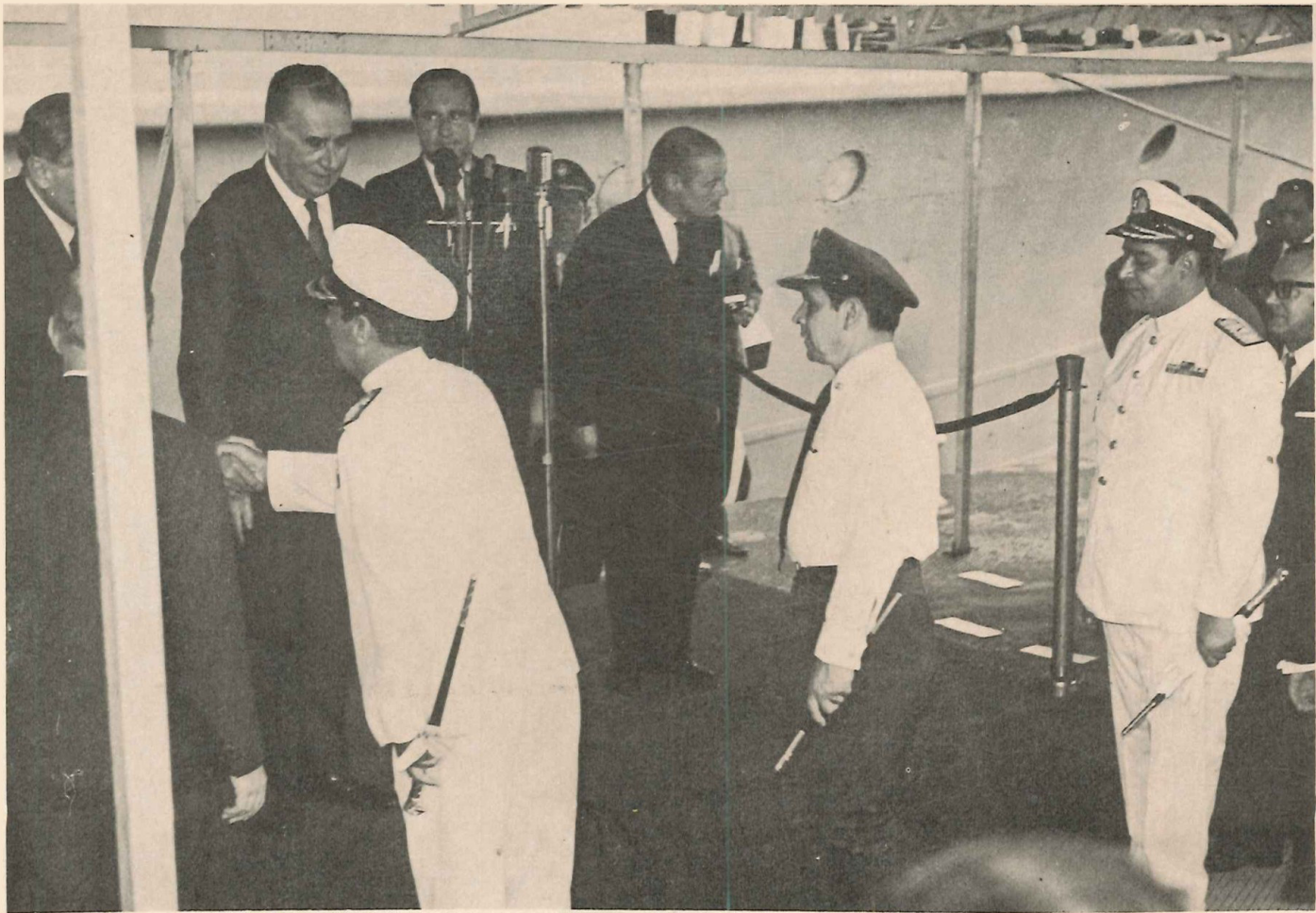
bandera, haciéndoles sentir la responsabilidad que se requiere al vincularse a la carrera de las armas.

El 12, los cadetes navales tripulando balleneras a remos adornadas con mascarones de proa y globos multicolores, hicieron posible la realización del desfile náutico con las candidatas al reinado nacional de belleza, dando un realce especialísimo a estas fiestas novembrinas.

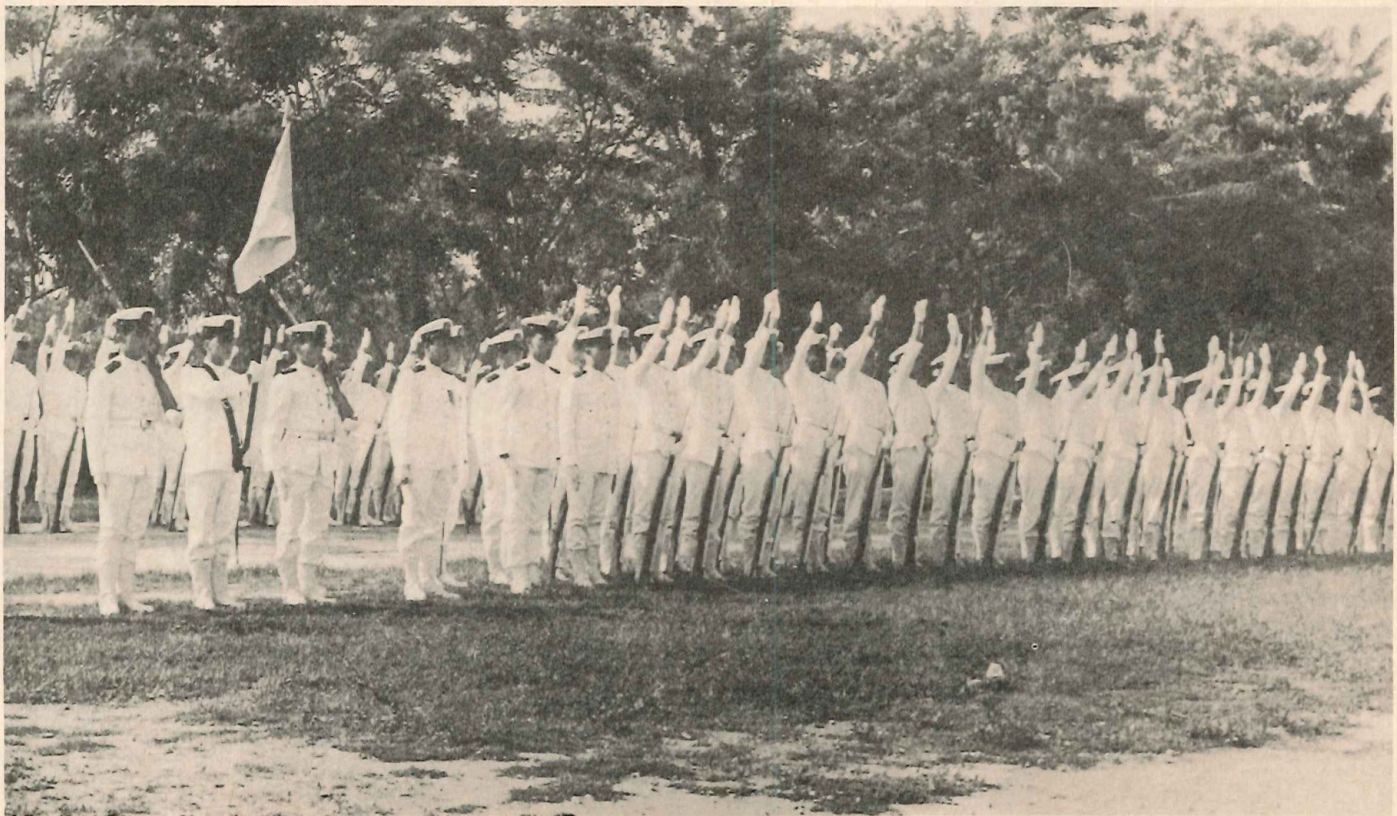
Diciembre

Se efectúa el 7 de este mes el baile de presentación en sociedad a los cadetes ingresados en julio.



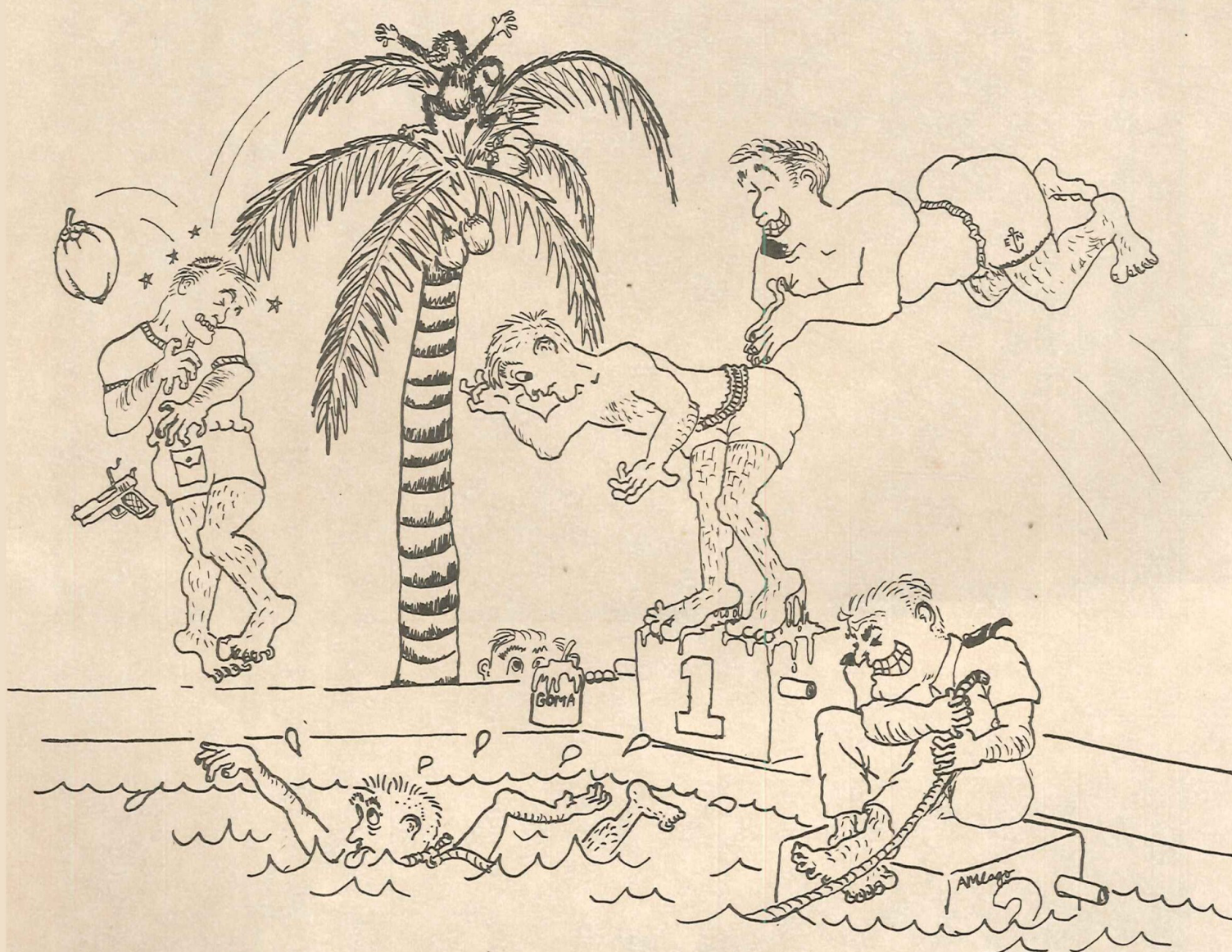


Instantes de la reunión de los señores presidentes, general Garrastazu Medici, del Brasil y doctor Misael Pastrana Borrero, de Colombia en la ciudad de Leticia.



¡ ¡Si juro!!

ACTIVIDADES



DEPORTIVAS

I - 26 marzo:

Se realizó en Cartagena la preliminar a la V regata nacional de velas. El primer puesto fue para la Escuela Naval con la ballenera del alférez Escobar Ricardo y Aguilar Gabriel.

II - 29 marzo:

Tiene lugar en la escuela una competencia de tiro, pistola libre, ocupando el primer puesto el pilotín Santamaría Ramiro; también participaron por la escuela el CDMC Redondo Pedro, CDNA López Jairo, García Rafael.

III - 15 abril:

Se efectúa en Cartagena la V regata nacional de velas, participando por la Escuela Naval el TKCE William Porras, quien logró el primer puesto, y el ALIM Escobar Ricardo, alcanzando un honroso 2o. puesto.

IV - 26 abril:

Se llevó a cabo el campeonato nacional de fuego central en Medellín con participación destacada del equipo de tiro de la ENC, integrado por el TK Correa Antonio, PLTN Santamaría Ramiro y CDMC Redondo Pedro.



Trofeos obtenidos por el equipo de velas de la Escuela Naval en la V Regata Nacional, clase ballenera.

V - 20 junio:

Se realizó en la ciudad de Barranquilla una competencia de tiro. A esta asistieron el CDNA López Jairo y el CDNA Redondo Pedro con muy buen desempeño.

VI - 28 julio:

El equipo de pentatlón militar moderno de la escuela viajó a la ciudad de Bogotá con motivo de los juegos interfuerzas. Asistieron los G/M Román Fernando, Spicker William, Rubiano-Groot Mario y el CDNA Lineros Alberto. Se destacó el espíritu deportivo del equipo, y los sorprendentes resultados, ya que era la primera vez que la escuela participaba en esa clase de competencias. El equipo de la armada conquistó el subcampeonato. El guardiamarina Spicker William quedó seleccionado para el campeonato suramericano a realizarse en Río de Janeiro. El GM Román Fernando recibió una mención especial al espíritu deportivo y esfuerzo personal ya que a pesar de haber quedado lesionado en un entrenamiento, se presentó a todas las especialidades, pudiendo el equipo reunir el puntaje requerido para el 2o. puesto.

VII - 29 agosto:

Se realizó en el Club Cartagena el campeonato de tenis interclubes, ganando por la Escuela el G/M Spicker William el subcampeonato.

VIII - 9 octubre:

El CDNA López Jairo logró el tercer puesto en la categoría pistola standard en los juegos interfuerzas.

IX - 10 octubre:

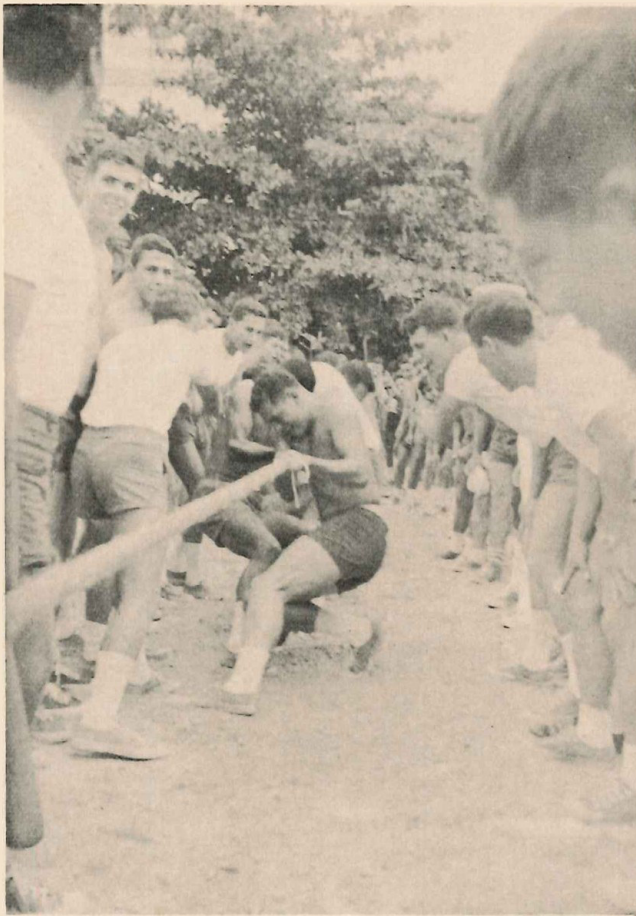
Se realizó dentro de la escuela una competencia de remos intercompañías, ocupando el primer puesto la compañía *Charlie*.

X - 10 octubre:

Se desarrolló en la escuela el campeonato nacional de pistola standard, ocupando la escuela el segundo puesto, siendo representada por el CDNA Redondo Pedro, el CDNA López Jairo y García Carlos.

XI - 15 octubre:

Se desarrolló en el patio de armas de la escuela una competencia de halada de cabo intercompañías, ganada por la compañía *Alpha*.



La Cía. *Alpha* resultó invicta en la competencia de *halada de cabo* intercompañías.



Muchas damas se hicieron presentes en el campeonato nacional de pistola standard, realizado en el polígono de nuestra escuela.



Con mucho interés vienen desarrollándose las clases de karate en la escuela.

BIENACORA



Aspectos de la visita al museo antropológico en la ciudad de México, donde se conoció bastante acerca de las culturas de México y Centroamérica.

Llega por fin el día tan esperado, el *Gloria* se hace a la mar con una tripulación sedienta de aventura y sorpresas.

En once días de ardua navegación llegamos al archipiélago de Galápagos, después de pasar por el famoso Canal de Panamá. Nuestro objetivo fue la isla de San Cristóbal, la más grande, poco explotada y con muchos atractivos. Nos causó curiosidad el cambio de clima que allí se experimenta, ya que en solo 20 minutos pasamos de 30°C a unos 16°C con vegetación característica de clima frío. Durante la estadía tuvimos oportunidad de disfrutar de un ambiente campestre y aprovechamos para aprovisionarnos de frutas, pues nos esperaba una navegación de 34 días.

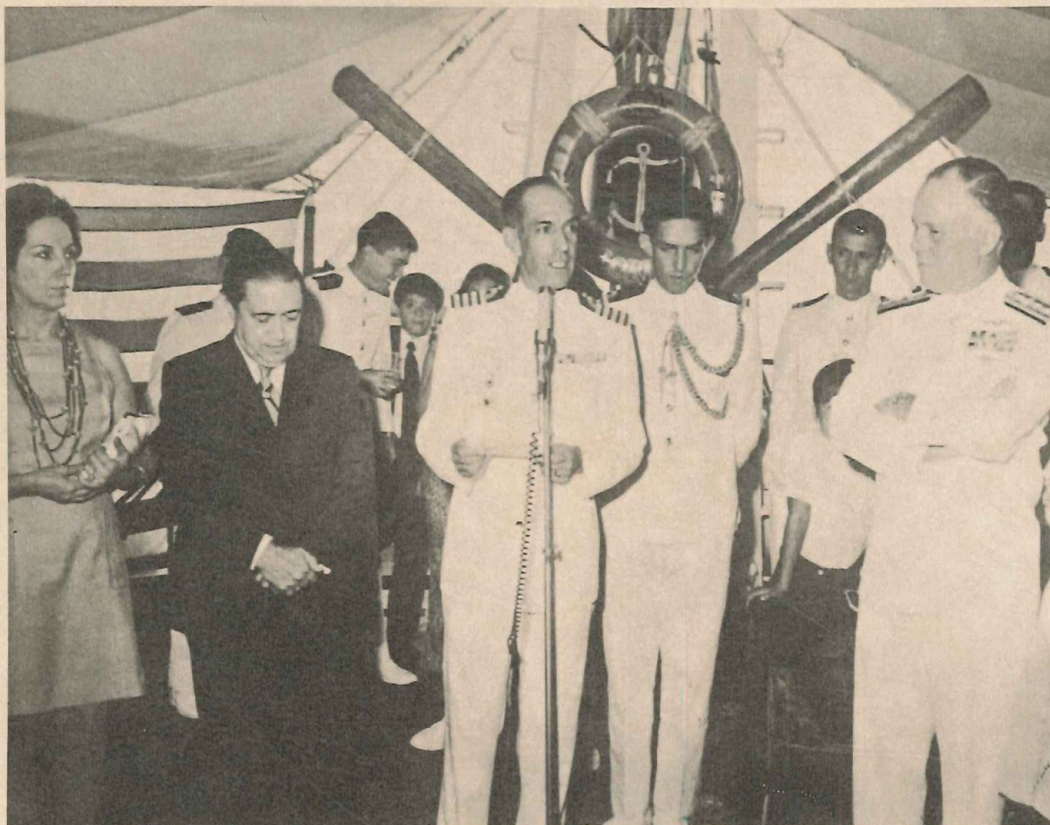
Una mañana de junio, helicópteros de la marina norteamericana vuelan sobre el buque, el horizonte no es claro y se distinguen solo unas formas irregulares; minutos más tarde el majestuoso *Golden Gate Bridge* nos da la bienvenida a San Francisco. El recibimiento fue impresionante, en el muelle 33 nos esperaban diplomáticos colombianos, militares norteamericanos y la colonia colombiana. Durante los días de perma-

nencia la marina norteamericana ofreció paseos turísticos y visitas a grandes unidades a la tripulación en general. Es grato recordar las innumerables atenciones de que fuimos objeto por parte de la colonia colombiana y de los ciudadanos.

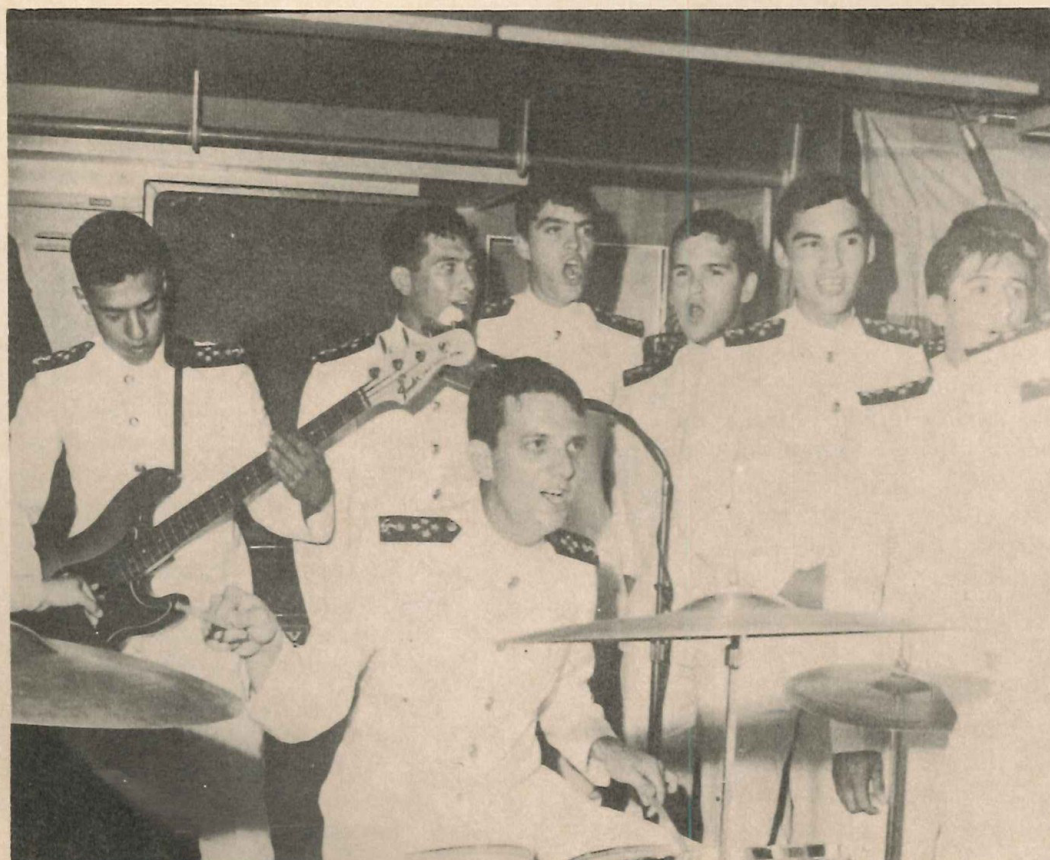
Buscando altas latitudes llegamos a Victoria, la ciudad de las flores y jardines, el recibimiento fue estupendo, teníamos puesto reservado en el muelle de honor a una cuadra del parlamento de Estado y fuimos declarados huéspedes de honor. Todos los diarios destacaron en primera página la llegada de *The White Lady*.

En Victoria nos colmaron de múltiples atenciones, los cadetes canadienses nos invitaron a un almuerzo en la Academia Naval de Royal Roads y tuvimos oportunidad de hacer intercambio deportivo.

Al amanecer del 16 de julio zarpamos hacia Vancouver a la inauguración oficial del festival del mar, nos reunimos con la escuadra japonesa y canadiense. A las 19:00 hs. se ofreció una elegante recepción a bordo del *HMCS Discovery*, asistieron las autoridades de la ciudad y representaciones de indios canadienses y esquimales.



El señor capitán, DeN Jaime Torres V., comandante B.E. *Gloria*, cuando pronunciaba el discurso durante la recepción ofrecida a bordo del velero. De der. a izq: Sr. contralmirante T.R. Williams, comandante décimo primer distrito naval, capitán Torres, Dr. Alvaro Zea y señora, cónsul de Colombia en San Diego.



El conjunto del B.E. *Gloria* y los cadetes interpretan el himno del velero antes de dar comienzo a la fiesta en Acajutla.



Desfile militar en la ciudad de Vancouver, durante la inauguración de la asamblea naval del festival del mar. En Vancouver la tripulación del buque escuela *Gloria* abre el desfile.



Cadetes navales durante la entrada al puerto de Victoria. El edificio del fondo corresponde al Parlamento de Victoria.

Continuando con las celebraciones se realizó el imponente desfile militar por las principales calles de Vancouver, encabezado por los marineros colombianos que una vez más asombraron por su impecable paso naval. El domingo por la noche en un coctel ofrecido a bordo de nuestro velero, el comandante, capitán de navío Jaime Torres Villarreal, hizo entrega del escudo del *Gloria* y agradeció las atenciones brindadas.

En las primeras horas del lunes enrumbamos hacia la pintoresca Victoria para fondear en la bahía esquimal. A las diez de la noche los habitantes de Victoria disfrutaron desde la playa de la hermosa vista ofrecida por veinte buques que al encender al mismo tiempo sus guirnaldas iluminaron la bahía.

El día siguiente la Columbia Británica (estado donde se encuentra Victoria) celebraba su centenario del ingreso a la confederación del Canadá y nosotros nuestro 161 aniversario del grito de independencia.

Desafortunadamente el día triste llegó y zarparamos buscando nuevos horizontes con mucha nostalgia en nuestros corazones.

La lucha con el mal tiempo duró 14 días, cuando felizmente atracamos en San Diego, el primer puerto naval y militar del Pacífico, ciudad de costumbres muy marineras, por esto no fue raro que en los cuatro días de permanencia visitaran al buque cerca de 10 mil personas. Tuvimos oportunidad de visitar la famosa *Disneylandia* y el parque zoológico de San Diego. Aquí también las atenciones no fueron menores que en los puertos anteriores.

Siguiendo nuestro itinerario, llegamos a la famosa Acapulco, donde nos recibió el embajador de Colombia acompañado por autoridades civiles y militares. Mucha gente se reunió para apreciar un buque que evoca épocas pasadas. El programa fue muy nutrido, una comisión de cadetes y oficiales viajó a Ciudad de Méjico, invitada por el gobierno. Conocimos los

imponentes legados de la cultura azteca y el famoso hotel *El Mirador*.

Una tarde la bahía es adornada con un velero que se aleja con toda su superficie vélica al viento, mientras hermosas chicas no cesan de agitar pañuelos blancos.

La llegada a El Salvador concuerda con el sesquicentenario de su independencia y en una emocionante ceremonia se coloca una ofrenda floral en nombre de Colombia por parte del embajador y el comandante. Allí fue ofrecido un almuerzo en nuestro honor por la Escuela Militar Salvadoreña y en la noche el embajador nos ofreció una elegante recepción en su residencia.

La noche anterior al zarpe correspondimos a las magníficas atenciones con una inolvidable recepción a bordo.

En una navegación muy corta llegamos a Costa Rica, país conocido como *el jardín de América* por su clima primaveral, sus verdes montañas y sus bellísimas mujeres. Viajamos a San José, donde desfilando por la ciudad participamos en la celebración del sesquicentenario de su independencia.

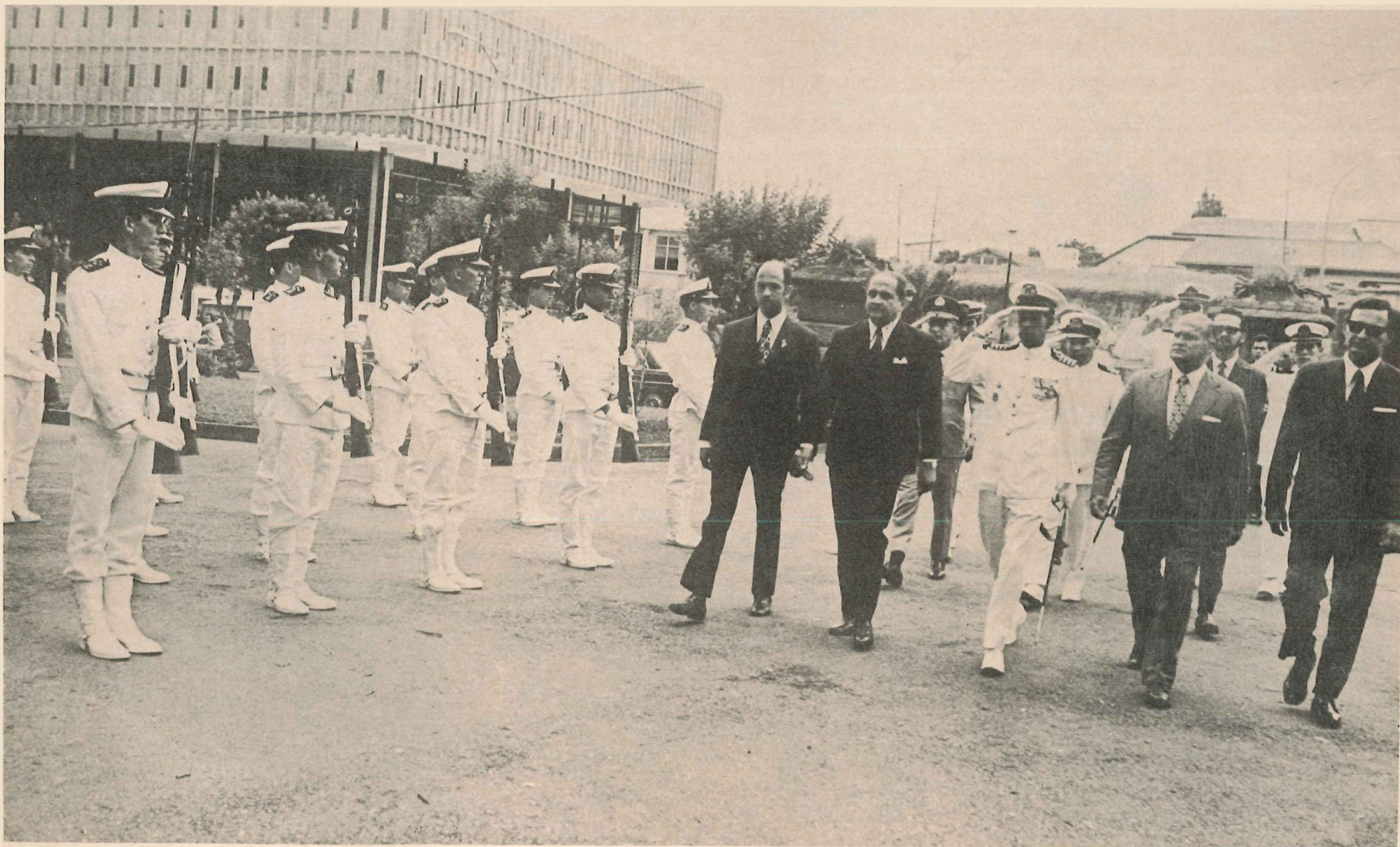
Dejamos Punta Arenas buscando a Panamá; arde en nuestros corazones el deseo de volver a casa, falta muy poco y la navegación nos parece eterna.

El deseo de volver a ver a nuestros seres queridos es tremendo, nuestros corazones laten con fuerza cada vez que el muelle se hace más grande, los cuatro días en Panamá han ayudado a acrecentar esas ansias de estar en casa. Queremos pensar en muchas cosas, pero cada detalle nos distrae, buscamos desde la altura con dificultad a nuestros familiares en la multitud, la Escuela Naval nos saluda con honores y al escuchar el himno del *Gloria* sentimos nostalgia al dejar a quien se ganó nuestro cariño...

CDNA Juan Francisco Rojas



El señor embajador en compañía del comandante del B.E. *Gloria* reciben los honores durante la visita del B.E. *Gloria* a Acajutla.



Momentos en que el Sr. CNCE Jaime Torres V., comandante B. E. Gloria, en compañía de altas autoridades de Costa Rica se dirigen a colocar la ofrenda floral en honor a los próceres de la independencia, reciben los honores de los cadetes colombianos.

primer año



Dejemos que sea un recluta quien explique cómo es el primer año de escuela por medio de esta simpática carta que hemos encontrado en nuestro archivo.

Querido papi;

La angustia se anuda en mi reseca garganta, hace cinco meses que os abandoné a ti y a mamá, a Julita, a Chachita y a Potito; cinco meses que acusa mi flácido cuerpo por medio de los verdugones y heridas abiertas que se me infieren por cualquier cosa. Sabrás que por no sentar las manos un brigadier hizo que me ataran a un poste y me azotaran con una grúa; yo, como tú comprenderás, no exhalé un solo quejido pese a los setenta mil y más golpes que me propinaron. El maldito brigadier aquel, que me odia, se exasperó y ordenó que me esposaran sobre la hélice de un buque que hay en uno de los tantos astilleros; así, completamente inmóvil,

tuve que soportar que giraran la hélice a toda máquina.

La semana pasada, que fue la Semana Santa para nosotros los católicos, los oficiales de la escuela que me odian, y son todos *ateos*, dispusieron que en lugar de asistir a procesión fuésemos a orden público al cerro de la Popa. Seguramente tú no estás enterado que en tal cerro se refugian los bandoleros más temibles que imaginarse pueda nadie; pues bien, me mandaron solo cargado con seis morteros y tres ametralladoras de veinte milímetros; el sol quemaba de tal modo que se retorcieron las bocas de los morteros y se me estallaron en la espalda no menos de doce proyectiles; como es de esperar, yo no protesté aún viendo que mis compañeros y los oficiales marchaban detrás de mí en uno de los buses con aire acondicionado. Una sed espantosa me atormentaba, pues cuando volvía la vista no podía ver cómo todos los que me odian tomaban

Coca-Cola, muellemente recostados en los cojines del bus; sin embargo, y a pesar de mi debilidad, continué intrépidamente subiendo la colina. Esta colina a que me refiero tiene unos veinte y cinco kilómetros de altura y está cortada de tal modo que no la pueden subir ni las moscas; con todo un esfuerzo logré subir sin inmutarme hasta una altura de 25 kilómetros. A esta altura empezaron los bandoleros a dispararme obuses y basukas; yo, gracias a la destreza que adquirí cuando estudiaba en la *academia de varoncitos*, evadí el ataque y comencé a disparar sobre la cima hasta lograr que los facinerosos salieran en huída. Entonces sí, aparecieron por primera vez los compañeros y oficiales que me odian, y en lugar de felicitarme me pusieron a trotar alrededor de Cartagena, que queda a unas cincuenta leguas del cerro, dizque por no ayudarlos en el combate.

Yo no es que me queje, pero la comida es tan mala y a menudo me sirven tan poca, que he perdido la noción de cuándo estoy almorzando o comiendo y cuándo desayuno; con decirte que cuando me pasan la bandeja del último puesto de la mesa, en la cual me siento, escasamente me llegan las semillas que los demás, los que me odian, han dejado como desechables. En cuanto a la sopa me la sirven directamente en la cuchara, tal es la cantidad; y ni hablar de la carne que es tan pequeña que no acierto a trincarla con el tenedor, pues se escurre por entre los dientes. El agua, que acompaña toda comida, se la toman en la cabecera de la mesa, de tal suerte que casi siempre tengo que contentarme con lamer las gotas que se condensan en el exterior de la jarra.

No es que quiera exagerar pero desde que llegué a esta institución me dieron por cama un catre sin tablas, de forma que tengo que dormir sobre el suelo cubierto de caracolejos cortantes como cuchillas; los zancudos, que también me odian, me atacan con tanta furia que ya consiguieron despedazar la única sábana que me dieron de dotación, a los demás los apertrecharon con doce sábanas nuevas: la mía perteneció a un soldado que murió de peste negra.

Pero yo no me quejo como te habrás podido dar cuenta. No me quejo ni aun cuando los demás compañeros, para desesperarse simplemente, toman baños en los magníficos balnearios enchapados en mármol rosado. Les permiten inclusive invitar muchachas lindísimas pero terriblemente impúdicas, pues solo usan para bañarse bikinis de velo; como comprenderás esto riñe con el modo de pensar que nos inculcó abuelita, que en paz descanse, y de la cual tú sacaste ese espíritu tan moralista que me transmitiste en su totalidad. Como te refiero, esto tiene mucho de los antiguos baños públicos romanos e inclusive niegan la entrada a los plebeyos, en este caso el único plebeyo de esta moderna Sodoma soy yo. A los plebeyos se nos obliga a bañarnos cada veinte días en salmuera, como es

de esperar, nunca puedo jabonarme pues el jabón no agarra; para secarme, me tengo que colocar en el descargue del aire acondicionado que rodea el balneario cubierto a que me he referido inicialmente.

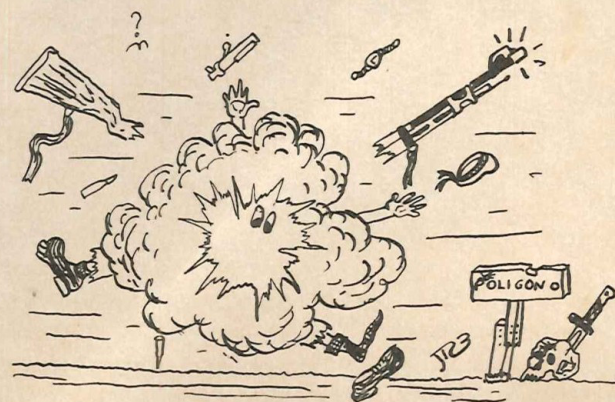
Pese a que ya cumplí cinco meses aquí, no me han dejado salir ni una vez a la calle, pues un guardiamarina que me odia, me puso en las tres guardias de servicio; como aquí no hay sino tres guardias tengo que prestar servicios todos los días según el siguiente horario: A las dos de la mañana me levanto a barrer y a lavar toda la escuela hasta las dos y cinco; desde esa hora hasta las siete, hora en que se inician las clases tengo que lavar el casco de todos los treinta buques que hay destacados en este puerto. A las doce termino clases y tengo que proceder a extraer toda la arena que hay en los patios, esta labor generalmente la termino a las dos de la tarde, hora en que comienza la infantería; algunas veces por no decir casi siempre a mis compañeros les toca entrenarse en natación, ski acuático, pesca submarina o paseo en yate; a mí siempre me corresponde hacer infantería con casco de guerra y capote bajo un sol abrasador. Cuando termina la infantería a eso de las diez de la noche, a mis compañeros les dan estudio desde las dos, empiezo a prestar servicio de centinela hasta las doce de la noche, hora en que recibo el puesto de celador del rancho hasta las tres de la mañana del día siguiente. No es que yo diga que esto es duro pero lo hago por complacerlos a ti y a mami.

En estudios voy bien, todos los profesores me dicen a diario que poseo algo de Einstein y de Shakespeare, y ciertos visos de Edison y de Pasteur.

Bueno papi, no me extiendo más porque el compañero que me pone de contrabando las cartas al correo, a mí me está prohibido, dice que no puede salir con mucho bulto. Dile a mami, a Cachita, a Juanita y a Potito que estoy muy contento, que cuando me den vacaciones, dentro de treinta y ocho años los iré a visitar.

Abrazos miles: Piti

P.D. Los profesores también me odian a pesar de todo lo que estudio.



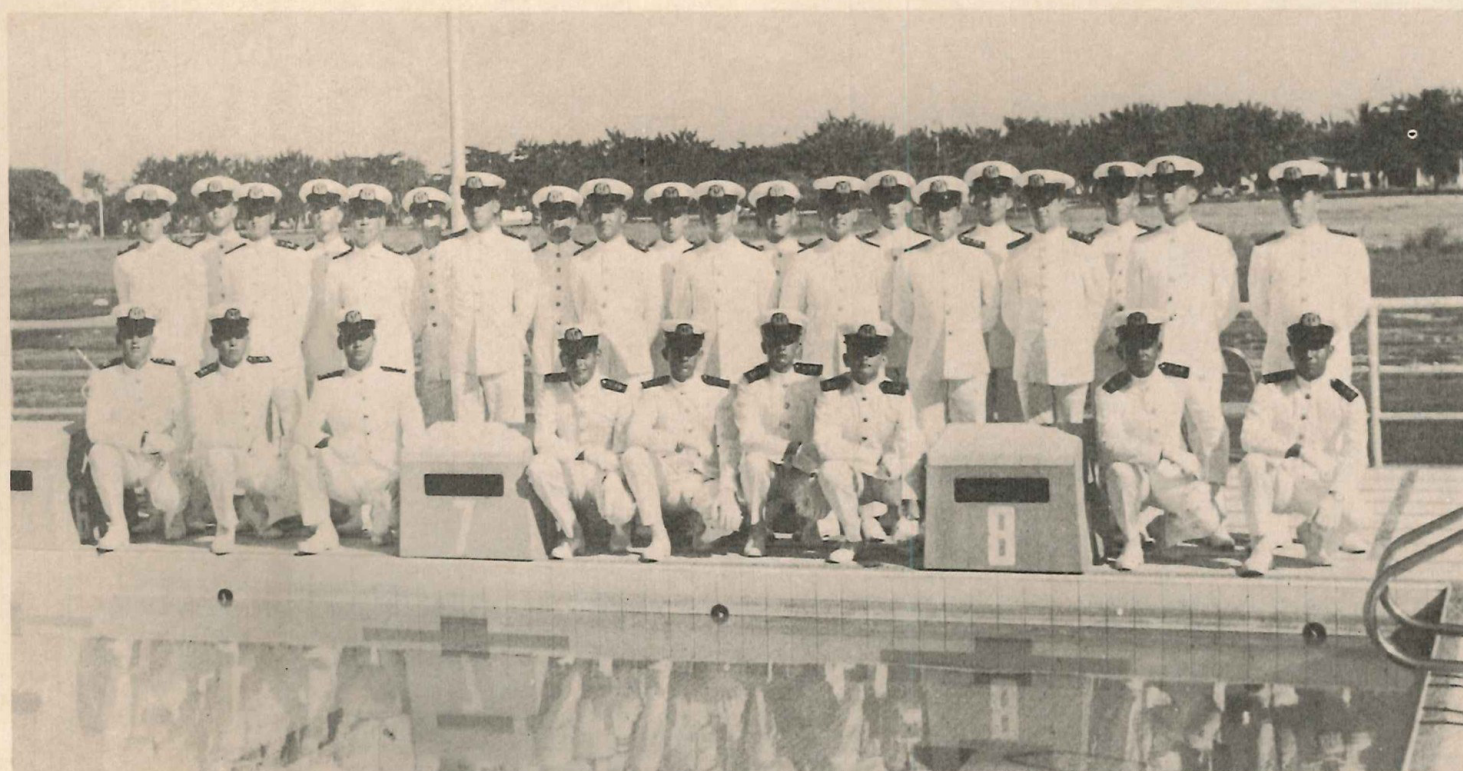
¡RECLUTA AL FIN Y AL CABO!



CONTINGENTE 57

Ramírez Guillermo, Vallejo Jorge, Archila Camilo, Uricoechea Luis, Leguizamón Javier, Bustamante Roberto, Martínez Jairo, Rey Pablo, Guáqueta Ricardo, Escobar Luis, Azula Jorge, Walter Aldo, Vernaza José Manuel, Vanegas Luis, Rodríguez Benjamín, Amaya Carlos, Torres Rafael, Niño Luis, Molano Rodrigo.

Piñeres Celedonio, Navarro Pedro, Guerra Luis, Manzanero Jorge, Soto Luis, Arango Jorge, Londoño Mario, Agudelo Felipe, Bocanegra Fernando, Correa Iván, Díaz Ernesto.



CONTINGENTE 57

Segunda fila: Sepúlveda Hernando, Malaver Flaminio, Velásquez Luis, Quintero Alvaro, Tamayo Jaime, Rojas Alberto, Muñoz Sergio, Peraza Mauricio, Orjuela Luis, Padilla Marco, Mora Hernando, Castrillón Gustavo, Moreno Alberto, Navas Gustavo, Echandía Alvaro, Escallón Jorge, Botero Bernardo, Díaz-Granados Santiago, Sapia Franco, Torres Edgardo.

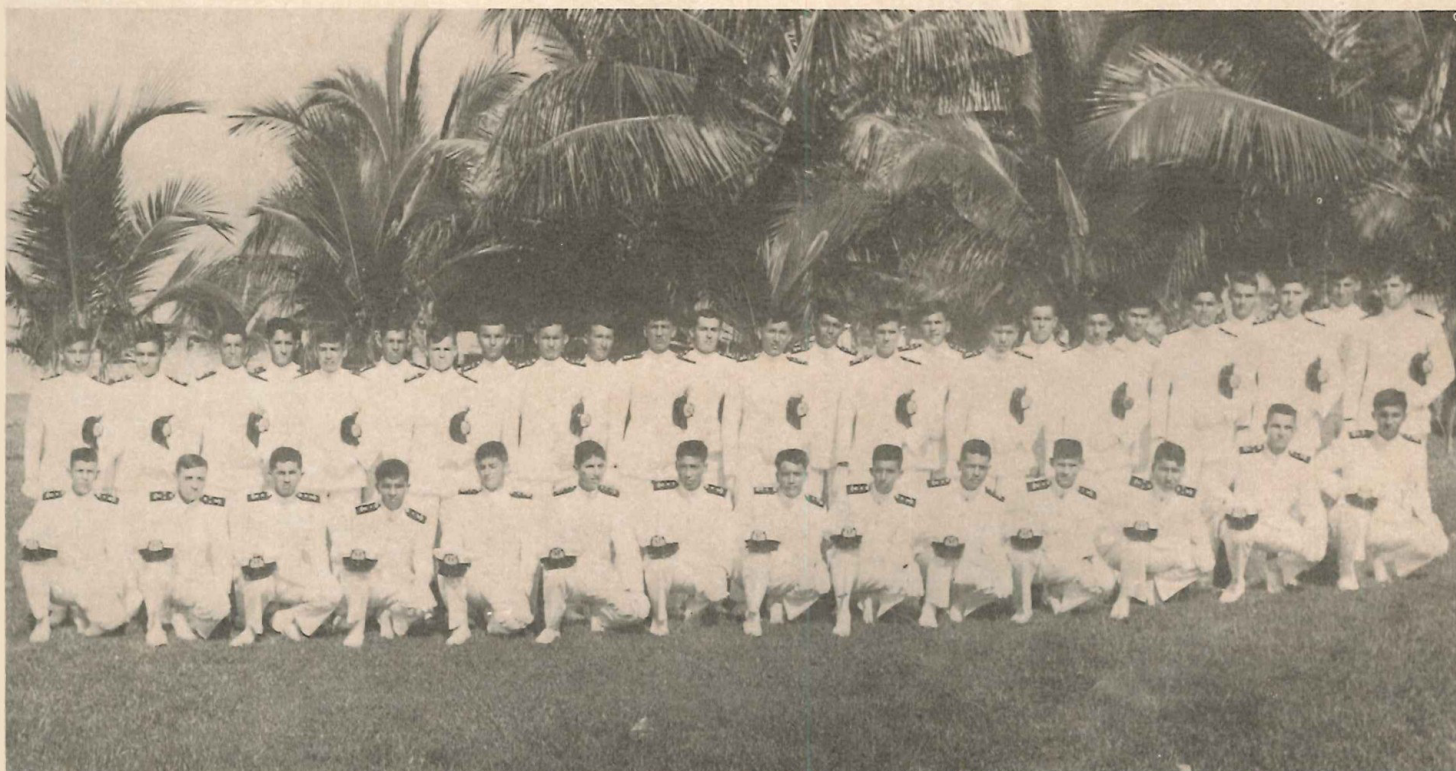
Primera fila: González Gustavo, Torres Jorge, Rengifo Gilberto, Lanzziano Luis, Ortiz José, Chamorro Gerardo, Nieto Anastasio, Barrios Gabriel, Rey Manuel.



CONTINGENTES 57 Y MC 21

Bueno Pedro, D'alleman Miguel, Arboleda Gabriel, Ardila Hernán, Mantilla Alfonso, Rincón Pedro, Torres Gustavo, Gómez Alfonso, Barragán Carlos, Madroñero Luis, Ferreira Jorge, Durán William.

Cruz Marco, Quintero Francisco, Hermida Alfonso, Guerrero Gustavo, García Omar, Peniche Amauré, Piedrahíta Víctor, Rodríguez Luis, Melo Alberto, Rincón Carlos, Castaño Rafael, Zanabria Arturo, Aldana Alberto, García-Manuel.



CONTINGENTES 59 y 61

Leal Luis, Falla Eduardo, Amézquita Francisco, Lenis Duván, Uribe Orlando, Ramos Alfredo, Córdoba Javier, Ordóñez Luis, Castro Víctor, Higuera Luis, Mendoza Luis, Duque Néstor, Chalá Robby, Ramírez Raúl, Hoyos Jaime, Carranza Carlos, Santacruz Jaime, Molano Ancízar, Pinzón Arturo, Amaya Carlos, Medina Gerardo, Pérez Gustavo, Berón Julián, Orozco José, García Alvaro.

Alvarez Francisco, Alvarez Chenier, Rodríguez Eduardo, De Angulo Felipe, Méndez Sergio, Mantilla Jairo, Toca Carlos, Rivas Pedro, Camayo Miguel, Núñez Víctor, Restrepo Manuel, Muñoz Hernando, Ventura Roberto, Martínez Jaime.



CONTINGENTES 60 y 61

Ortegón Miguel, Vásquez Alfredo, Flórez Juan, Gaviria Camilo, Méndez mauricio, Trujillo Fernando, Pizano Tulio, Parra Juan, Figueroa Luis, Mantilla Herman, Gómez Darío, Fernández Carlos, Forero Gustavo, Zuluaga Ricardo, Román César, Calvo Manuel, Bejman Jaime, Parra Santiago, Morales Gustavo, Riveros Alfredo, González Alberto, Castañeda Samuel, Achicanoy Jaime, Moncada Ricardo.

Guáqueta Iván, Morón Alberto, Bautista Fabio, Peña Mauricio, Jordán Carlos, Hurtado Juan, Prince Carlos, González Juan, Tamayo Saulo, Chaín Miguel, Escobar Carlos.



La sombra tutelar del velero Gloria

Al desfilar los cadetes de la Escuela Naval de Cartagena, en el mes de julio, y antes de la celebración de los juegos panamericanos en Cali, sentí el íntimo orgullo de haber visto nacer su velero insignia, el *Gloria*.

Son emocionantes los desfiles militares y ese homenaje de todas las fuerzas armadas a una ciudad que iba a enfrentarse a un tremendo e importante compromiso internacional, nos dio la dimensión exacta de lo que esas fuerzas significan, como columna vertebral de un país en búsqueda de sus más significativas dimensiones democráticas.

Estuve en Bilbao, en un brumoso y frío amanecer de diciembre, cuando el casco del *Gloria*, que apenas se insinuaba, se deslizó al agua entre los aplausos de los dueños del astillero que lo construyeron y de los colombianos que estábamos en la ceremonia.

Ceremonia que tenía para mí un doble significado. El hecho de que el velero llevara el nombre de mi hermana Gloria y el recuerdo de una historia con hondas y tiernas raíces, que quizás pocos conocen.

Los altos mandos de la marina se dirigieron al general Rebéiz Pizarro, entonces ministro de Defensa, para pedirle que el velero que se había proyectado llevara su nombre. El se quedó pensativo y, después de reflexionar, levantó la cabeza con energía, como lo hacía siempre que había tomado una decisión irrevocable, y miró a los que lo visitaban, con la firmeza de sus ojos claros. "Me gustaría que se llamara como mi mujer, *Gloria*".

Y así quedó decidido el bautizo de un velero, único en el mundo, sueño de cadetes, de marineros y orgullo del país, porque adonde llega, con sus velas desplegadas, se suscitan pequeñas revoluciones de franca admiración.

Muerto el general, Gloria asistió a la botadura del barco y en ese gris y lluvioso amanecer decembrino no muy lejano, dijo unas cuantas y claras palabras para la televisión española. Sin que le temblara la voz ni se le humedecieran los ojos.

Yo, quizás un poco más emotiva o menos controlada, dejé correr las mías, y el casco oscuro, a través de ellas, se deshizo en esa serie de imágenes que el agua en movimiento descompone, antes de encontrar la serenidad que aclarará el perfil de los objetos.

No lo he visto terminado, con las amplias velas al viento, sino en los noticieros y en las gráficas que publican periódicos y revistas de muchas partes. Pero sé que lleva muy alto, en la cúspide de

sus mástiles alegres, el símbolo de una Colombia que ha colocado parte de sus esperanzas en los muchachos que se han ido al mar en busca de la fuerza que dan los elementos para formarse duramente, bajo el sol inclemente, ascendiendo escalerillas y haciendo ejercicios de rutina en un barco en el cual debieran viajar curtidos piratas, porque tiene mucho de leyenda esa forma grácil que adquiere cadencias inesperadas al ser mecido por las olas. Y esas velas desafiantes que dejan pasar el viento para que con cada nueva primavera, se toquen las riberas de todas las tierras hambrientas de agua y se pueda afirmar que los que esperan no lo han hecho en vano.

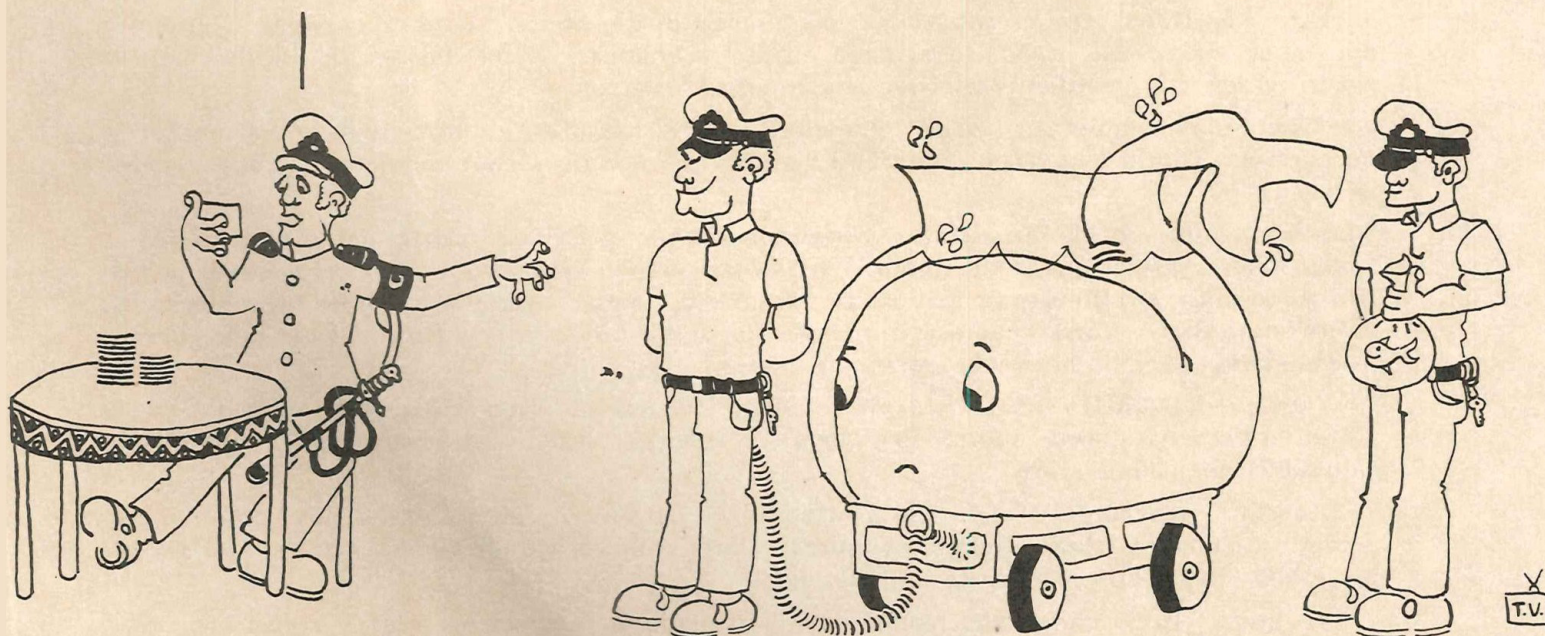
Cada hombre que viene del mar, trae el azul en sus ojos y éste se entrega a la ternura del mundo, desde sus manos entreabiertas y generosas. Es posible que el océano endurezca los cuerpos, pero amansa el espíritu y avienta semillas de bonanza perdida para que, cuando la tierra reciba esas pisadas, que han sentido el disperso equilibrio de las olas, sepa que son colombianos los que regresan con ese azul adherido al alma. Quizás fraguando el eco de pasos perdidos o con el sonido de violentas marejadas.

Haber navegado en el *Gloria* es pertenecer a la leyenda de los mares, regados por distancias y habitados por olvidos. Y pertenecer a la leyenda es sentirse seguro y dueño de un futuro que sabrá rescatar soledades, porque las visitó todas, antes de ser.

Con afecto,

Clarita Zawadski de Bueno

El de B/quilla.....
MUESTRAME el
PEZ PARA el ACUARIO!!



¿Cuál es la importancia de las matemáticas?

Siempre me lo pregunté, yo que soy físico por no escoger la carrera de matemática.

La matemática siempre me dio temor de estudiarla y sin embargo a lo largo de los estudios de física, algunos de mis profesores, me enseñaron a quererla. Esa es la razón por la cual hoy acepté contestar a esta pregunta de *La Corredora* y sobre todo para que todos sus lectores puedan juzgar del valor supremamente elevado de la matemática.

Estamos atravesando, sin duda alguna, el período más admirable de la historia científica de la humanidad. De todos lados surgen los descubrimientos, a veces de pronto, como aquella dramática presentación de la bomba atómica de Hiroshima y a veces progresivamente como la extraordinaria electrónica, la cual está invadiendo todos los campos de la humanidad.

Podríamos hacer, pero ese no es nuestro objeto, un repaso exhaustivo del desarrollo de los hechos y de las ideas científicas a través del tiempo, para mostrar, a partir de las observaciones y de las leyes del físico, cómo los matemáticos han sido capaces de establecer el formalismo matemático de la ciencia y cómo los técnicos supieron aprovechar entonces la naturaleza.

Citemos únicamente el caso particular de la exploración de la materia aún llena de misterios:

“Conocer la estructura íntima de la materia es todavía un gran sueño de la humanidad”.

Los antiguos tuvieron este deseo, pero por falta de armas concretas como la matemática y de los medios de investigación, tenían que valerse de su imaginación creativa dando modelos empíricos, cuyas posibilidades técnicas eran infinitivamente reducidas.

Poco a poco lo que era un juego del espíritu se volvió un objeto real científico, lentamente al principio y después rápido en los siglos XIX y XX.

Es así como las técnicas han desarrollado sus inmensas posibilidades de exploración. Y fue así como surgió de todas las observaciones la teoría atómica y nuclear cuyo éxito es debido a la famosa matemática de Einstein, como los ingenieros, aprovechando del modo de expresión de la materia que es la matemática, han sido capaces a la vez de construir la bomba atómica y los reactores nucleares. Vemos, pues, que las ciencias básicas y las técnicas están estrechamente ligadas. Ninguna aplicación de la energía atómica hubiera sido concebible sin el estudio por los físicos de la estructura nuclear y sobre todo sin el *arma poderosa que es la matemática*.

En realidad la física, como ciencia fundamental, es el punto de partida de una reacción en cadena poniendo en acción los investigadores, los ingenieros, los biólogos, los químicos, los técnicos, etc. Entre toda esta gente hay un *vehículo de enlace*, un instrumento universal de entendimiento; mejor dicho un idioma común, permitiéndoles entenderse sin equivocación alguna. Este instrumento, este idioma científico, es la *matemática capaz de traducir la naturaleza* siempre con los mismos conceptos, las mismas ecuaciones, y al final el mismo *formulismo*.

El físico, el químico, el biólogo, el ingeniero, el técnico, son cada uno una especie de matemático particular utilizando las armas de la matemática a su manera, bien precisa conforme a su necesidad. Así es que podemos decir sin exageración ninguna que las matemáticas siempre han sido y son más aún una herramienta normal y necesaria, empleada por los hombres para llegar de una vez a la inteligencia del mundo concreto y a la construcción de los modelos eficaces representando la verdad de la realidad.

Las matemáticas han sido creadas por los hombres para sus necesidades y son por ello un auxiliar precioso.

Desde ahora vemos nacer un problema, el de la enseñanza de las matemáticas. Es cierto que para utilizarlas hay que dominarlas y para dominarlas hay que entenderlas y posesionarse de ellas.

Es sobre todo un problema de pedagogía, y lo digo conociendo el problema, pues anoté al principio que tenía temor de las matemáticas pero algunos profesores supieron hacerme amigo de ellas.

Por eso puedo decir con Henri Lebesgue que el profesor de matemática debe ser un *profesor de acción*.

Hoy en día podemos notar que las matemáticas nunca han sido tan vivientes, activas y fecundas como en el arte del ingeniero y de la investigación. Debemos preparar la *juventud* a la matemática, pues las carreras nuevas crecen siempre más y se siente la necesidad de emplear jóvenes cada vez más preparados.

Un profesor en posesión de todos sus conocimientos y bien actualizado puede llegar a una exposición perfecta (porque completa), elegante y corta de la matemática sin ser entendido por sus alumnos.

No es que sus alumnos no sean capaces de seguir, sino que ellos necesitan saber el porqué del por qué. Por eso el profesor debe reemplazar su exposición tan estética por una más larga, sin duda, pero más sencilla y mucho más rica, por una bastante entendible cuyo poder de penetración será infinitamente más elevado y el rendimiento será espectacular. No se deben evitar los detalles y las demostraciones, aunque el camino se alargue. Al fin el profesor debe buscar un vocabulario bastante concreto y bien esquematizado, pues no se puede contar sobre un milagro de adaptación de los alumnos.

La matemática es el constituyente de todas las ramificaciones de la ciencias y el intérprete de la realidad.

La matemática representa, más que una herramienta, un arma capaz de dominar las cosas y de superarlas.

La matemática es una ciencia tan pura, tan rigurosa, que permite a veces predecir los hechos y llevarnos hasta el descubrimiento.

Indudablemente la matemática es la llave de los misterios de la naturaleza.

Citaré aquí un ejemplo muy sencillo para mostrar cómo el rigor matemático ha permitido descubrimientos en el campo de la astrofísica.

En 1778, las observaciones del cielo y particularmente del sistema solar, permitían definir que los planetas observados eran distribuidos regularmente a partir del Sol.

En la época se conocían únicamente

Mercurio - Venus - Tierra - Marte - Júpiter - Saturno

Dos genios: Titus y luego Bode propusieron la ley siguiente:

“Los planetas son distribuidos como la sucesión de los números siguientes:

4, 7, 10, 16, 28, 52, 100, 196”

Tomando como referencia la distancia

Tierra-Sol = 10. encontraron para

Mercurio: 3.9

Venus: 7.2

Tierra: 10

Marte: 15.2

Júpiter: 52

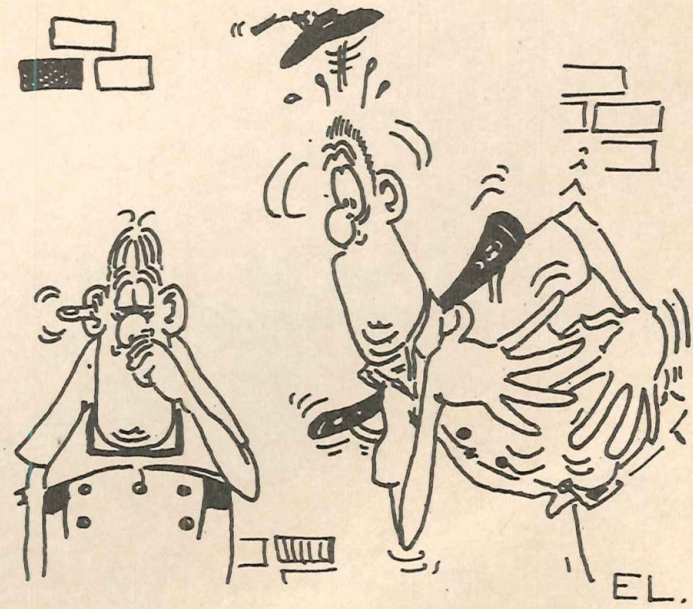
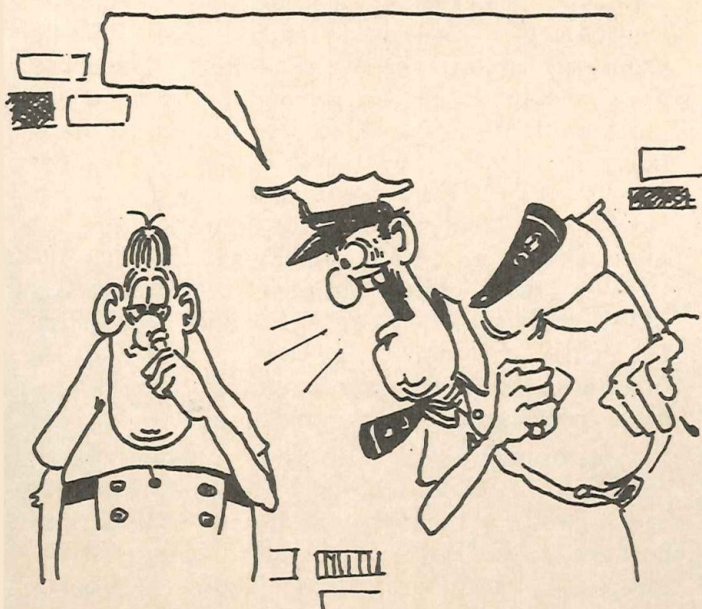
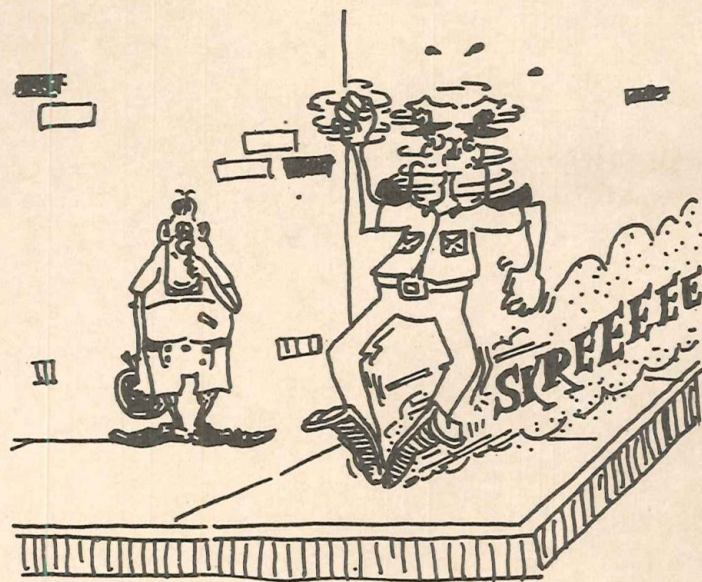
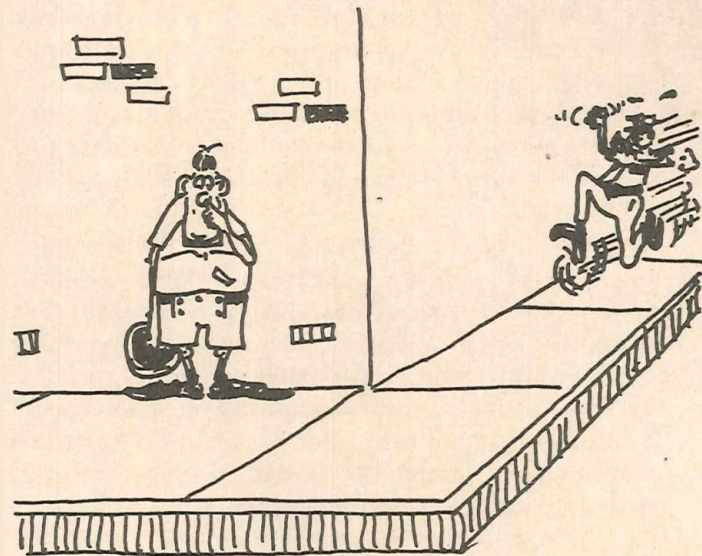
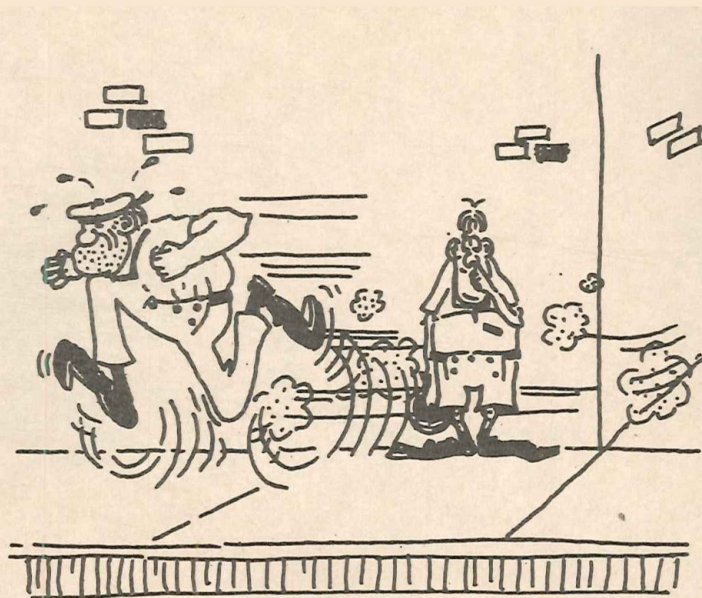
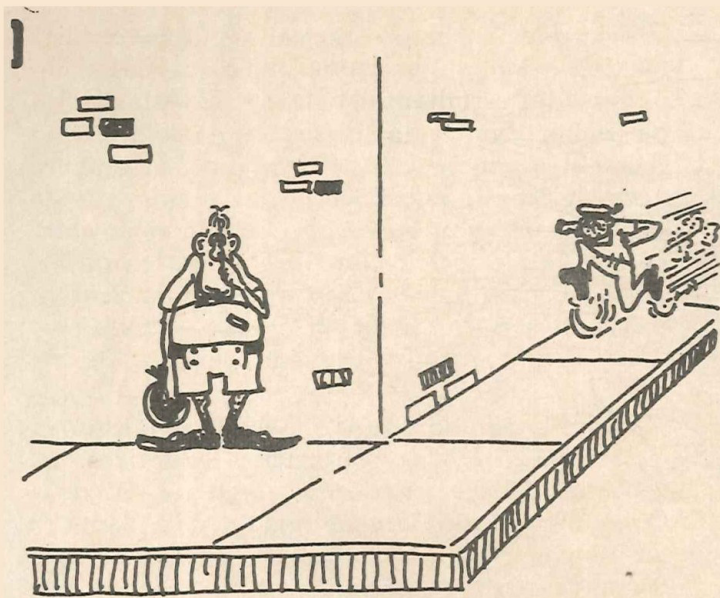
Saturno: 95.5

Comprobaron una buena aproximación pero dos fallas.

Los números 28 y 196 no correspondían a nada. Los físicos, persuadidos de que la matemática tenía razón, se pusieron a examinar el cielo con tanta constancia que al final encontraron dos nuevos planetas que llamaron Urano y Ceres, los cuales correspondían a los mismos 192 y 27, 5.

Vemos así cómo el rigor matemático empujó la investigación y agudizó los descubrimientos de nuevos planetas.

Guez Marcel-Marceau
Dr. Tercer Ciclo Física Nuclear
Universidad de París.
Profesor de la Escuela Naval
de Colombia



Las ciencias

del mar y

la Escuela Naval

El interés por la oceanografía en años recientes ha tenido como consecuencia una gran demanda del estudiantado de la mayoría de los países hacia esta rama de la tecnología. Oceanografía u oceanología es, en general, el nombre dado al estudio científico de los océanos desde el punto de vista *medio*. Su finalidad es obtener una descripción clara y sistemática de los mares. La evaluación cuantitativa y cualitativa de esta descripción debe ser tal que permita predecir su comportamiento futuro con alguna certeza.

La oceanografía es de primordial importancia en la realización de operaciones oceánicas, localizadas en cualquier área, sin tener en cuenta las necesidades, probabilidades y condiciones para su ejecución. Al analizar las condiciones que rodean un problema, resulta una función racional que requiere el concurso de profesionales especializados en los diversos campos. El esfuerzo combinado puede entonces ser integrado y polarizado para obtener la solución del problema, que puede ser del tipo socioeconómico civil o de tipo militar. Los objetivos nacionales de un país marítimo generalmente se encaminan hacia la solución de estos problemas, mediante el aprovechamiento de los recursos naturales por iniciativa del sector privado, para lo cual es indispensable el respaldo protector del poder marítimo.

Al iniciar el año de 1968 la Armada Nacional, dentro de su política naval, inició una campaña tendiente a promover el estudio sistemático de los mares colombianos con el fin de contribuir a la formación de una conciencia marítima, por medio de la preparación de profesionales de las ciencias del mar. Como punto de partida se tomó la creación de la comisión colombiana de oceanografía mediante decreto del Ejecutivo. Esta comisión tiene como misión primordial la coordinación a nivel nacional e internacional de todas las actividades docentes e investigativas relacionadas con la oceanografía.

El día 7 de octubre de 1968 se firmó un convenio de cooperación entre la Universidad de Bogotá (JTL) y la Armada Nacional, con el fin de promover un intercambio convencional docente para integrar la carrera de biología marina por parte de dicha universidad y la carrera de oceanografía física por parte de la Armada en las instalaciones de la Escuela Naval de Cartagena. Estas carreras se cumplen en su segundo ciclo, teniendo como base para los biólogos marinos los tres años de biología y química que ofrece la UB (JTL) en su sede de Bogotá. Para los oceanógrafos físicos se toman como base los tres años de ingeniería naval con que se gradúan los oficiales al terminar su quinto año de escuela.

Para organizar la facultad de oceanografía se contrató al doctor César Vargas Fuchaux, oceanógrafo e ingeniero pesquero español que trabaja con la Universidad de San Marcos de Lima, Perú. El doctor Vargas elaboró los progra-

mas con base en el curriculum de la carrera de oceanografía de la Universidad de Monterrey, EE.UU. con adaptaciones a nuestro medio. El programa se comenzó a ejecutar en enero de 1969 con cuatro oficiales que tomaron los cursos iniciales de biología en la UB (JTL) en Bogotá. Uno de estos oficiales se encuentra en la actualidad adelantando estudios de oceanografía en la Universidad de Monterrey. Los tres restantes participaron en un curso de instrumentación y en un crucero oceanográfico organizado por la Universidad de Miami. Para cumplir las demás cátedras programadas se importaron profesores extranjeros, tales como el doctor Julián Gómez, del Instituto Español de Oceanografía, el doctor Ramón Mujica, de la Universidad de Piura, Perú y el doctor Fernando Cervigón, de la Universidad de Cumaná, Venezuela. Se contrataron algunos profesores nacionales tales como los doctores Fernando Lozano y Raúl Cadena, de la Universidad Nacional, Miguel Camacho y Alberto Puente, de la Universidad de Cartagena y se utilizaron los servicios de los profesores de planta de la Universidad de Bogotá (JTL).

El 28 de enero de 1970 se firmó otro convenio de cooperación docente entre la Universidad Nacional y la Armada Nacional con el propósito de organizar y estructurar la carrera de geología marina y geofísica. Los programas para la carrera de geología ya fueron elaborados y se encuentran para aprobación del departamento de geología de la Universidad Nacional.

El departamento de ciencias del mar de la Escuela Naval está involucrado dentro de la organización académica de la misma y está constituido por cuatro divisiones así: Biología, oceanografía, hidrografía y geología.

En la actualidad se tiene totalmente organizado y aprobado por el Ministerio de Educación Nacional el plan de estudios para la carrera de oceanografía física por parte de la escuela y el de biología marina por parte de la Universidad de Bogotá (JTL).

Entre los proyectos de investigación oceanográfica que se tienen para el año 1972 se encuentra la continuación del programa de cuatro años *Cooperative Investigation of Caribbean and*

Adjacent Regions, CICAR, para lo cual Colombia tiene una tarea específica asignada entre los catorce países que participan. Se tiene además la continuación del plan de investigación del Pacífico colombiano, denominado *Operación Pacífico II*. Estas operaciones se llevarán a cabo con el buque oceanográfico *ARC San Andrés* a bordo del cual se encuentran algunos de los oficiales que han terminado sus estudios de oceanografía. Por otra parte, se tiene proyectada la participación del departamento de ciencias del mar en la investigación y solución del problema de la ciénaga de Santa Marta, para lo cual el doctor Alejandro Villalobos, de la Universidad Autónoma de México, elaboró el correspondiente anteproyecto.

El buque oceanográfico *ARC San Andrés* se utiliza por parte de los alumnos para los cruces de investigación y para las prácticas de campo de oceanografía. Se tiene también coordinación con el proyecto INDERENA-FAO para los estudios biológicos y embarcos a bordo del buque de investigación pesquera *Chocó* para los alumnos de la Universidad de Bogotá (JTL). La Armada Nacional construyó un edificio para el departamento de ciencias del mar de la Escuela Naval y para la facultad de biología marina de la UB (JTL) que fue inaugurado el pasado 9 de octubre. En este plantel se encuentran funcionando en forma provisional las dos facultades y se proyecta su dotación de mobiliario, equipo y personal para el año entrante.

Podemos decir que en la actualidad, Colombia ya trazó su derrotero por los mares de la ciencia en estos campos y está levando anclas la nave que lleva a bordo a los peregrinos de la ciencia y a los exploradores de la sabiduría. El poder marítimo no solo se fundamenta en el fuego de los cañones sino en el conocimiento de los mares. Llegó la hora en que el país comienza a tornar la mirada desde la cresta azul de las montañas hacia el azul plomizo de los mares en donde los recursos esperan su explotación para redimir y engrandecer el poderío económico de la nación.

TNCI José Guillermo Páez Sánchez



¡La tempestad!

*Con la dulce y apacible agua serena
he lanzado mi barca hecha pedazos,
y al rumor de sus olas me encadena
y enamora estrechándome en abrazos.*

*Mar rugiente se muestra al poco rato
y al temor de hundirme sin recelo,
a Dios pido implorando en dulce canto
que me salve y me esconda en un lucero*

*¡Qué temible se muestra el huracán!
¡Qué bravura desata sin receso!
ya las olas se miran y se van
se levantan, y se alejan sin un beso.*

*Yo en medio del mar que es mi alegría
a la playa me vuelvo silencioso
al mirar aquella inmensidad bravía
pulso mi lira y canto jubiloso.*

Aspirante Carlos Prince H.

Ante una juvenil cota de malla

Hierático, pulido, sin arrugas ni dobleces antiestéticos, con retazos engrapados en natural simetría marcial, esta *cota de malla* tiene alma. O habla o calla, se va o se queda, deja su lanza o la empuña, pero ahí está haciéndolo todo a un tiempo.

Todo a un tiempo.

Y también recuerda...

Recuerda que, hace unas fechas, supo presidir, centrándola, una joven reunión social, en soñador ambiente decimonónico. Recuerda que también se emocionó. El negro tinte de su acerado cartón cambió muchas veces de color. Le hirvió la sangre junto al fantástico rojo de la reverencial chimenea familiar con ganas inmensas de valsear entreverado con las niñas-maxifaldas que lo acariciaban ondulantes.

Pero recordó que era un símbolo, no un robot, no un juguete cibernético, no un disfraz carnestoléndico, no el mamotreto que, si acaso, termina arrinconado.

Con la misma dignidad que al principio, despidió hasta el fin la fiesta.

Y ahí sigue en pie, presidiendo ahora los descansos juveniles, inermemente confidente de los secretes adolescentes.

Y continúa recordando...

Nací para la guerra, nací para la conquista, nací, sobre todo, para *caballero*, y en esto me quedo. *Caballero del mar*...

Soy medula de una nacionalidad y la entraña de ella, pero, también, sigo siendo *la cota de malla* que reviste y envuelve, defiende y vigila los mares de la patria.

No me lancen al desván de los museos, soy historia y soy Quijote, siempre actuantes. En todas las *órdenes del día* déjenme de *guardia*, en activo, militante. Lucero de todas las vigiliadas estudiantiles, de todas las imaginarias marineras...

Si, acaso, me alzan unos pies más del suelo, para otear más horizontes, para escudriñar más singladuras, para desvelar más estrellas en la Rosa de los Vientos.

Y, por qué no, un poco más alto también, para, la próxima vez, mejor emparejarme con las niñas-maxifaldas... del otro día. (Esto lo dijo, la *armadura*, para sus adentros, y para que solo la oyeran el cadete Ossa y sus colaboradores. Felicitaciones.)

Manuel P. Guillen Barrios

Condecoraciones

Medalla militar *Francisco José de Caldas*, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

Guardiamarina Copete Montoya Néstor

Medalla *Escuela Naval de Chile*, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

Guardiamarina Copete Montoya Néstor

Medalla *Abdón Caldero*, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

Guardiamarina Copete Montoya Néstor

Medalla *Orden peruana al mérito naval en el grado de caballero*, al guardiamarina que se destacó por su consagración al estudio.

Guardiamarina Copete Montoya Néstor

Medalla *Armada República Argentina*, al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en conducta.

Guardiamarina Rodríguez Botiva Héctor

Espadas simbólicas

Espada *General Gabriel Rebéiz Pizarro*, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

Guardiamarina Copete Montoya Néstor

Espada *Nelson* otorgada por la Real Marina de Inglaterra al guardiamarina que ocupó el cargo de brigadier mayor.

Guardiamarina Baratto Abello Carlos

Espada *Marina de guerra de Francia*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de operaciones.

Guardiamarina Baratto Abello Carlos

Espada *Blas de Lezo*, otorgada por el gobierno de España al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en aptitud naval.

Guardiamarina Baratto Abello Carlos

Premios

Premio *Comando Armada Nacional*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de armamento.

Guardiamarina Rolong Cañas César

Premio *Flota Mercante Grancolombiana*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de ingeniería.

Guardiamarina Villalba Obregón Víctor

Premio *Gobernación de Bolívar*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de matemáticas.

Guardiamarina Pulido Osuna Ricardo

Premio *Escuela Naval de Venezuela*, al guardiamarina que se destacó como el mejor compañero de la promoción.

Guardiamarina Gómez Saavedra Alberto

Premio *República Federal Alemana*, al guardiamarina que se destacó como el mejor deportista.

Guardiamarina Gil Pinto Sergio

Premio *Misión naval de los Estados Unidos*, al guardiamarina que se distinguió por su espíritu mariner.

Alférez Escobar Rubio Ricardo

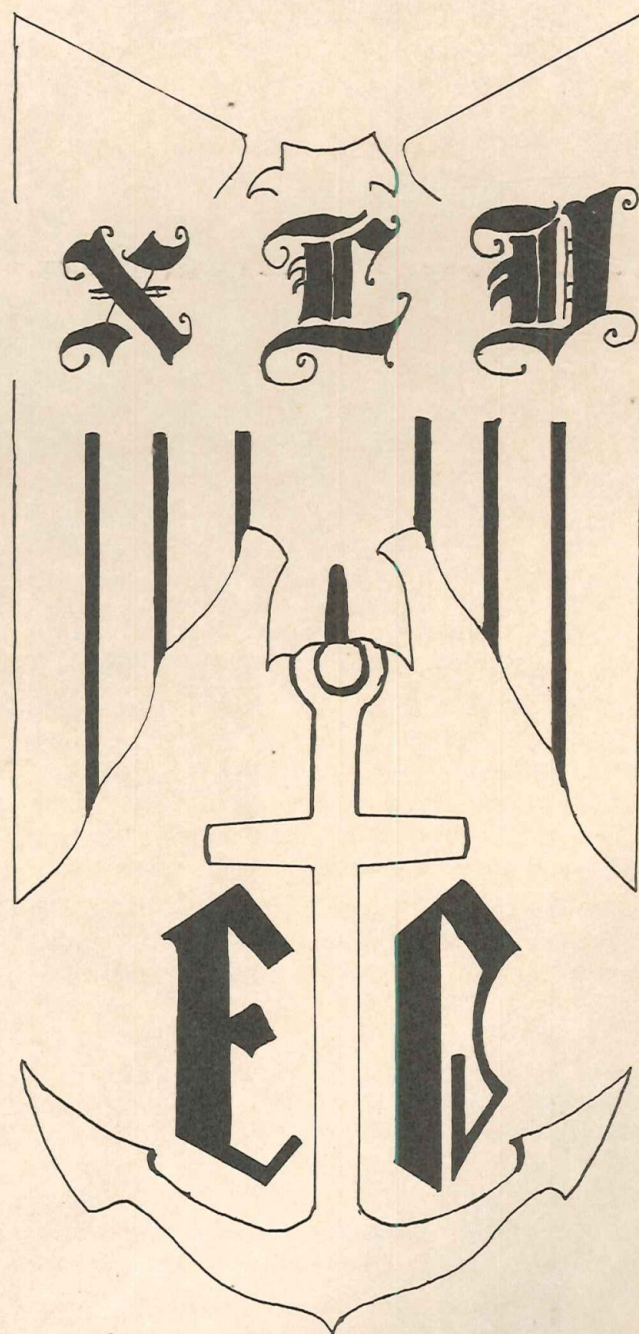
Premio *Armada República de Brasil*, al guardiamarina que se destacó por su colaboración y espíritu de cuerpo.

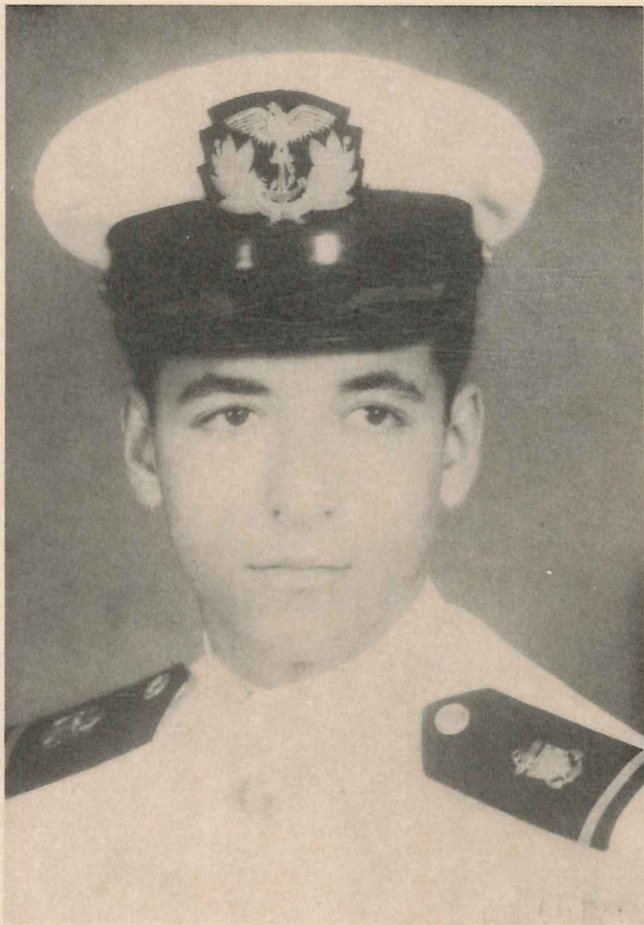
Guardiamarina Villalba Obregón Víctor

Premio *Dirección Escuela Naval*, al guardiamarina que se distinguió por su amor a la institución.

Guardiamarina Villalba Obregón Víctor

PROMOTION





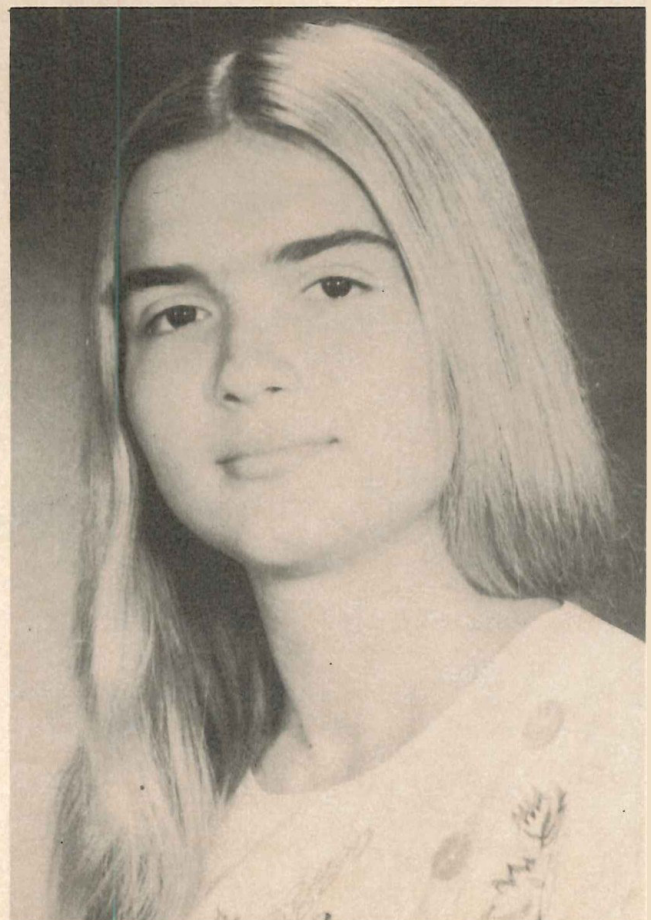
GUARDIAMARINA
NESTOR COPETE MONTOYA



SEÑORITA
LUPE OSPINA C.



GUARDIAMARINA
CARLOS HUMBERTO PINEDA GALLO



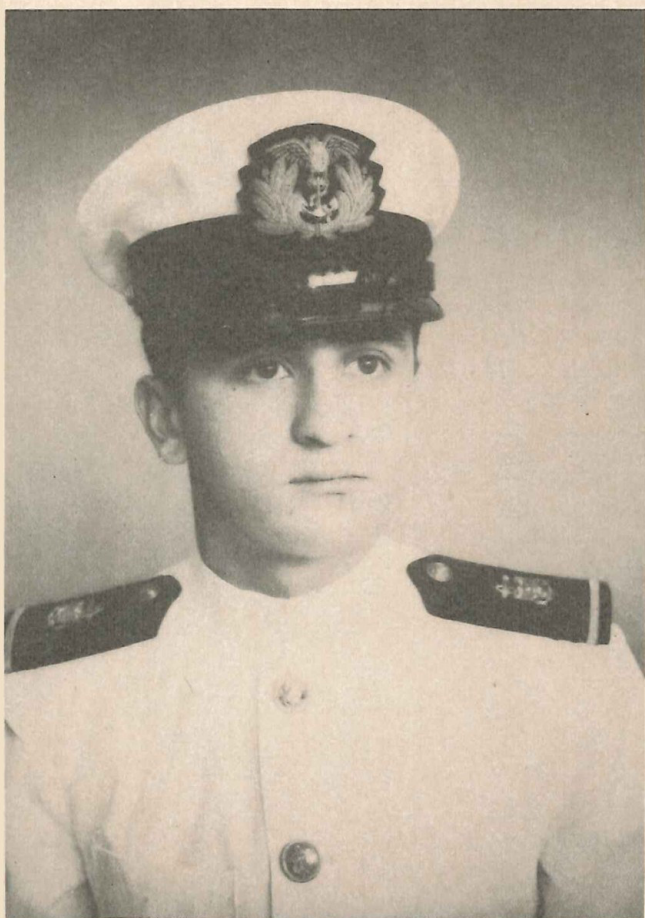
SEÑORITA
MARGARITA PETROCELLI LAZZARO



GUARDIAMARINA
CARLOS HUMBERTO BARATTO ABELLO



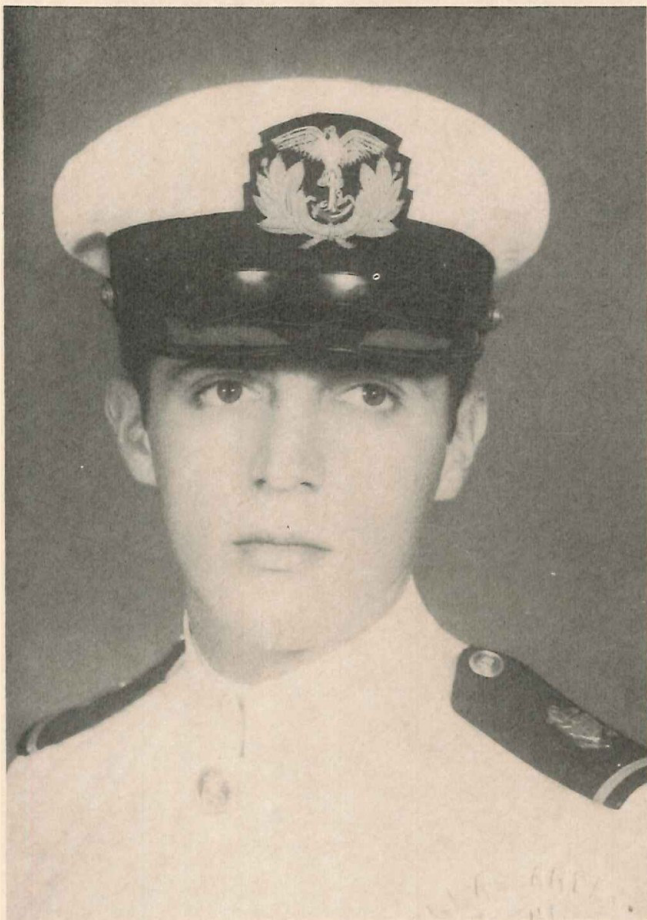
SEÑORITA
GLADYS MARINA BARATTO ABELLO



GUARDIAMARINA
VICTOR M. VILLALBA OBREGON



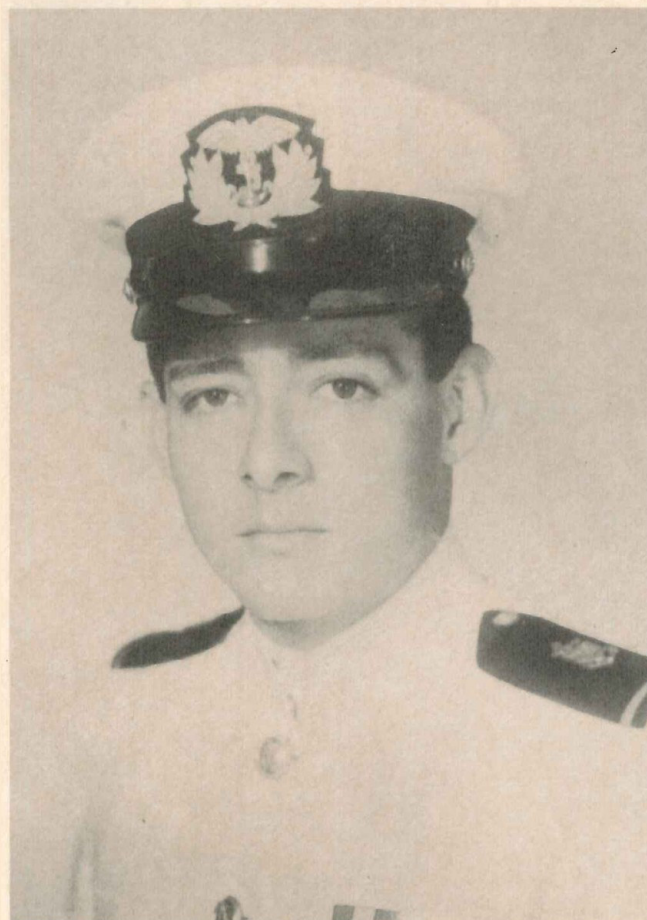
SEÑORITA
MYRIAM VILLALBA OBREGON



GUARDIAMARINA
RICARDO JOSE PULIDO OSUNA



SEÑORITA
MARIA MARGARITA PULIDO OSUNA



GUARDIAMARINA
JAIRO ECHEVERRY AGUDELO



SEÑORITA
GLORIA INES ECHEVERRY AGUDELO



**GUARDIAMARINA
HUGO JARAMILLO A.**

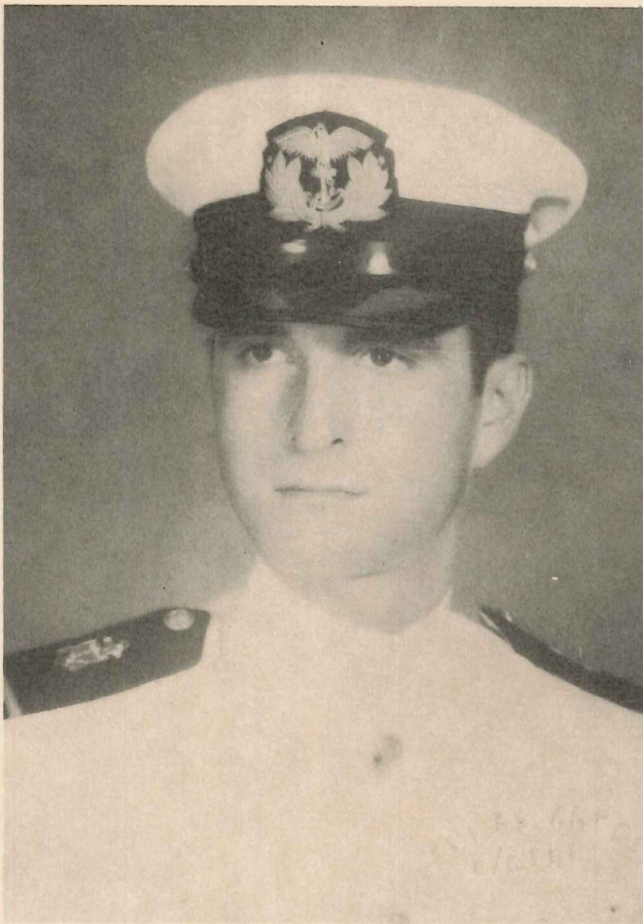
**GUARDIAMARINA
HECTOR H. RODRIGUEZ B.**



**SEÑORITA
FANNY JARAMILLO T.**

**SEÑORITA
LUCIA RODRIGUEZ B.**

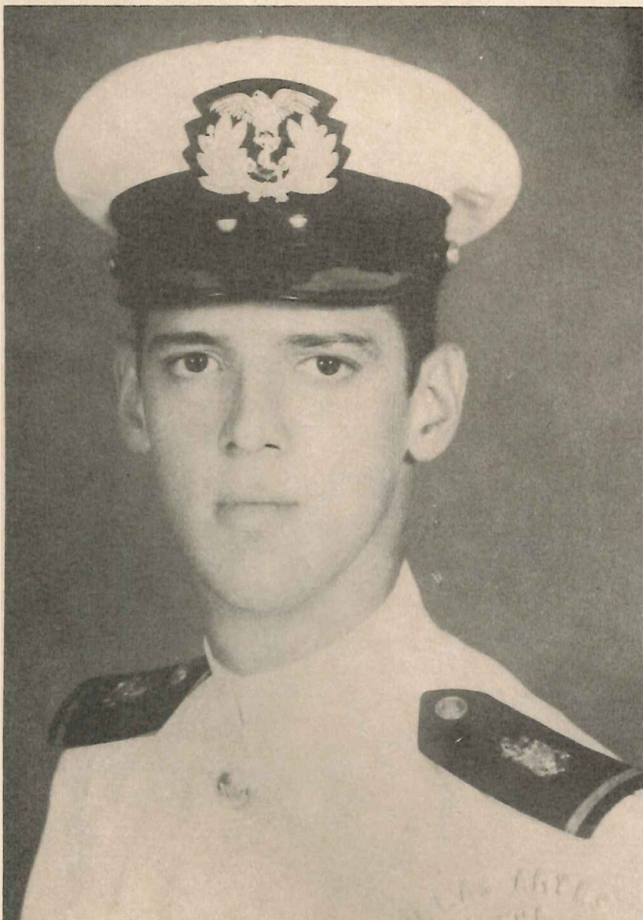




**GUARDIAMARINA
MANUEL ARROYAVE OCHOA**



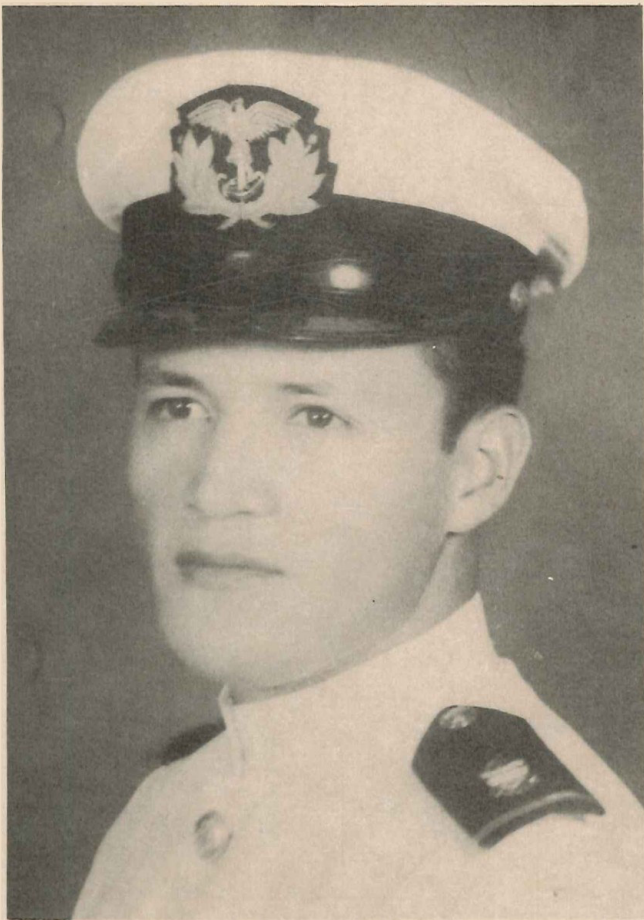
**SEÑORITA
CLARA INES ARROYAVE OCHOA**



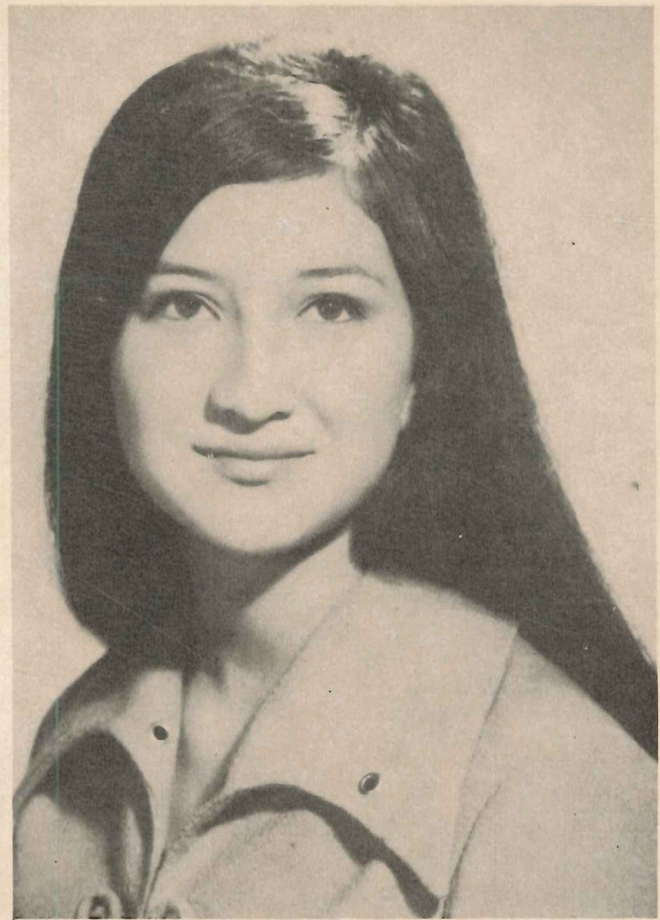
**GUARDIAMARINA
ALBERTO GOMEZ SAAVEDRA**



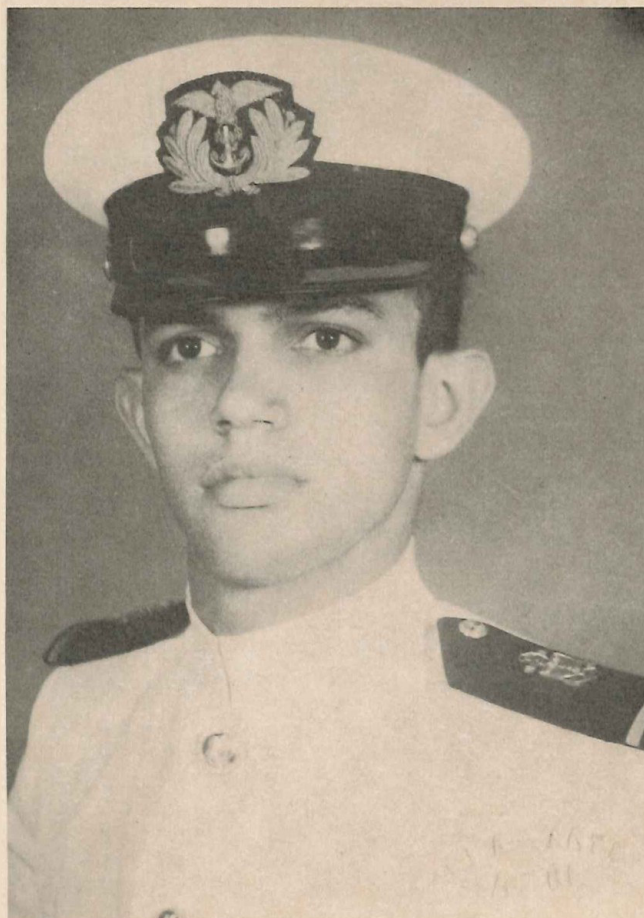
**SEÑORITA
ELSA MARINA GOMEZ SAAVEDRA**



GUARDIAMARINA
SERGIO AUGUSTO GIL PINTO



SEÑORITA
SOLEDAD GIL PINTO



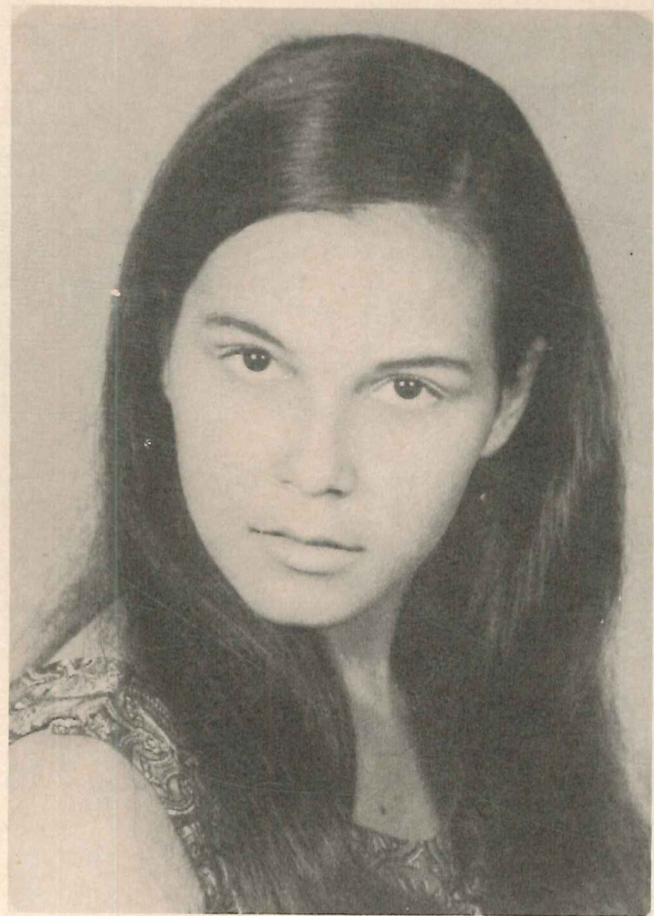
GUARDIAMARINA
CESAR AUGUSTO ROLONG CAÑAS



SEÑORITA
ZULMA EDITH ROLONG CAÑAS



GUARDIAMARINA
JORGE ELIECER MANOTAS MEJIA



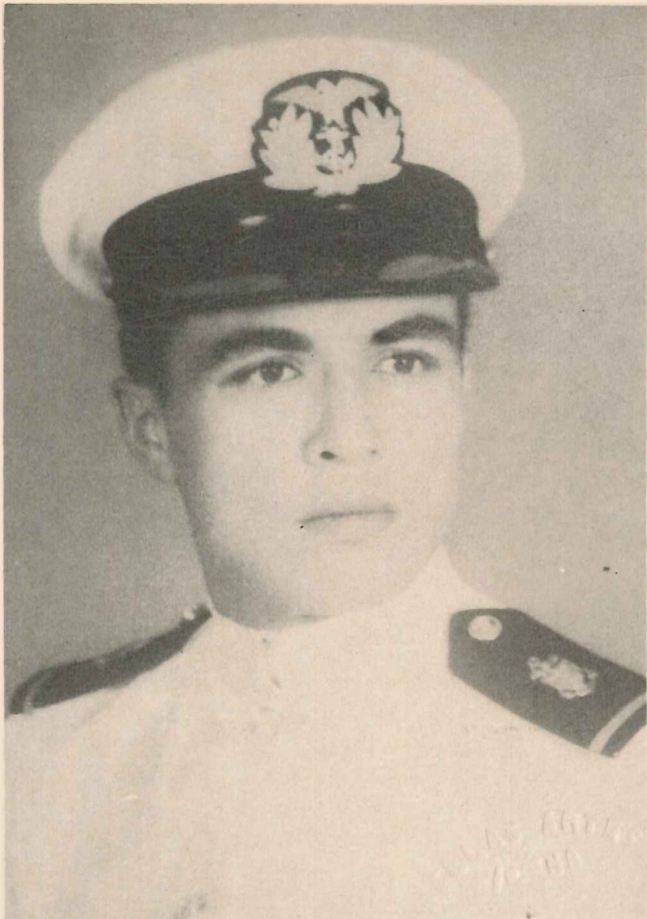
SEÑORITA
MAGOLA MANOTAS MEJIA



GUARDIAMARINA
SANTIAGO VELASCO



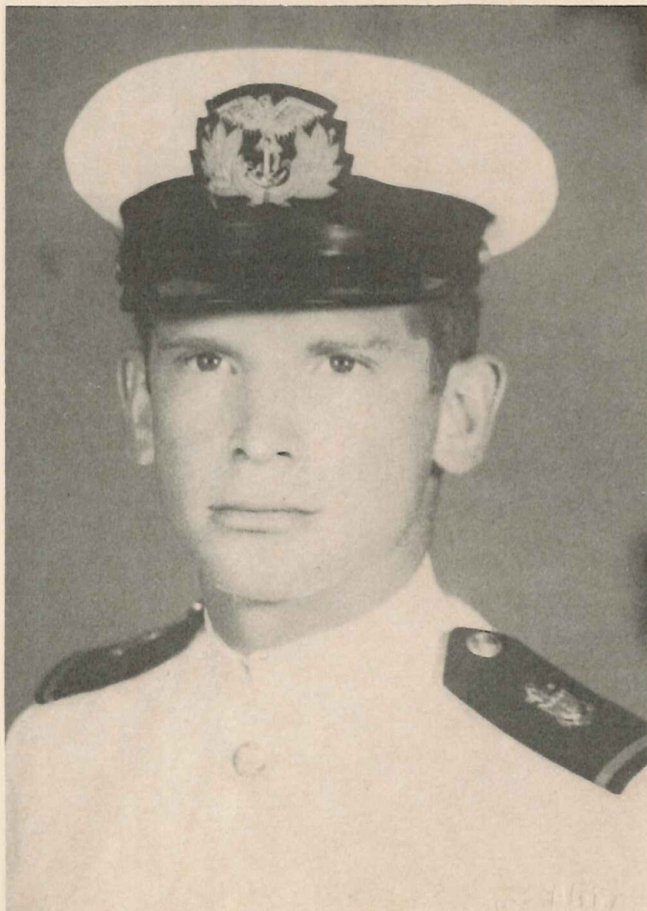
SEÑORITA
CLEMENCIA VELASCO



GUARDIAMARINA
LUIS MONCADA ALCAZAR



SEÑORITA
MIRTHA OSORIO



GUARDIAMARINA
EFRAIN H. JULIAO CELIN



SEÑORITA
JUDITH MONTOYA CORREA



**GUARDIAMARINA
ELISEO PEREZ CLAVIJO**



**SEÑORITA
ELIZABETH MANOTAS MEJIA**



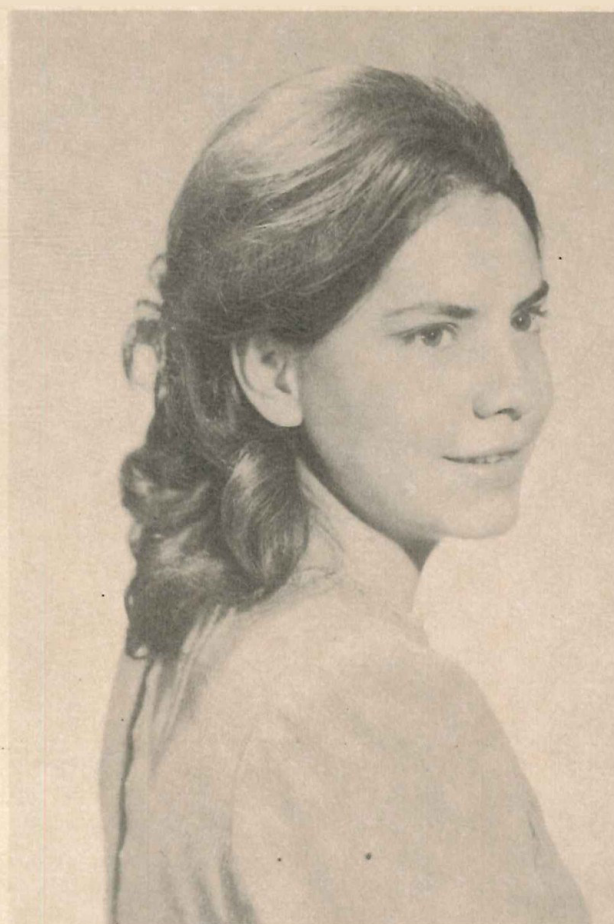
**GUARDIAMARINA
JESUS M. SIERRA PEÑA**



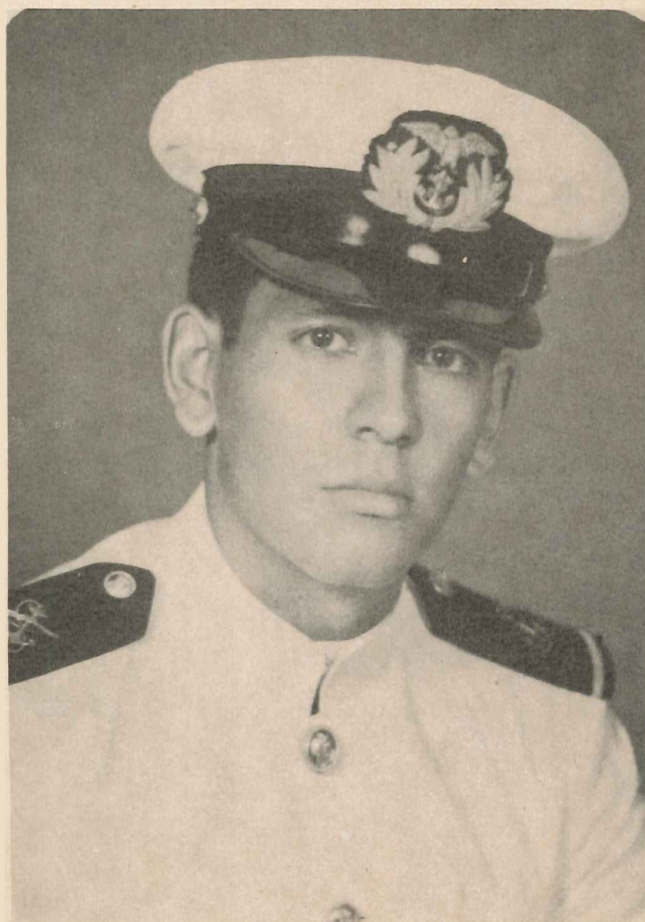
**SEÑORITA
AMPARO SIERRA PEÑA**



**GUARDIAMARINA
CARLOS ALBERTO DIAZ DIAZ**



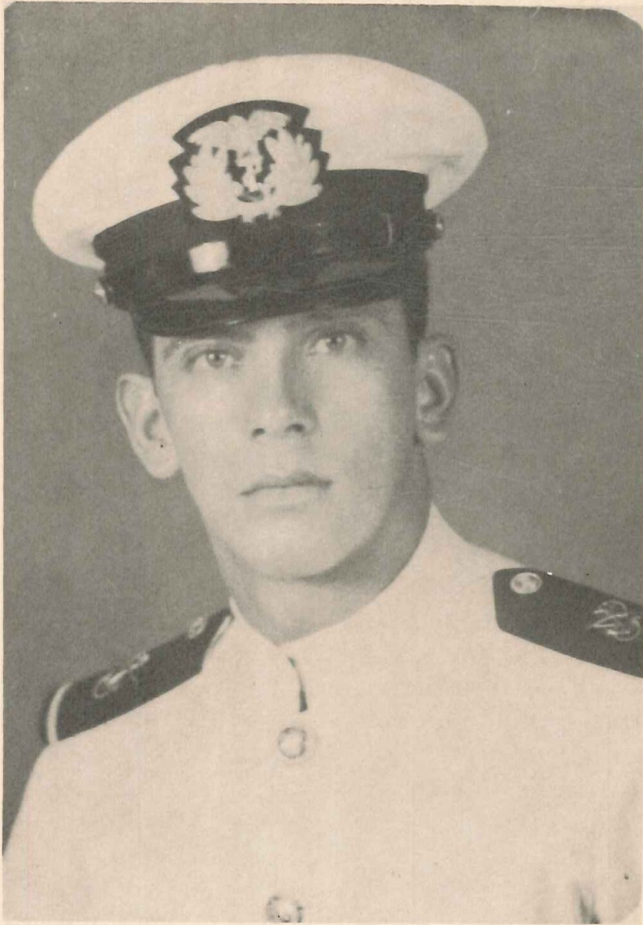
**SEÑORITA
ANGELA DIAZ DIAZ**



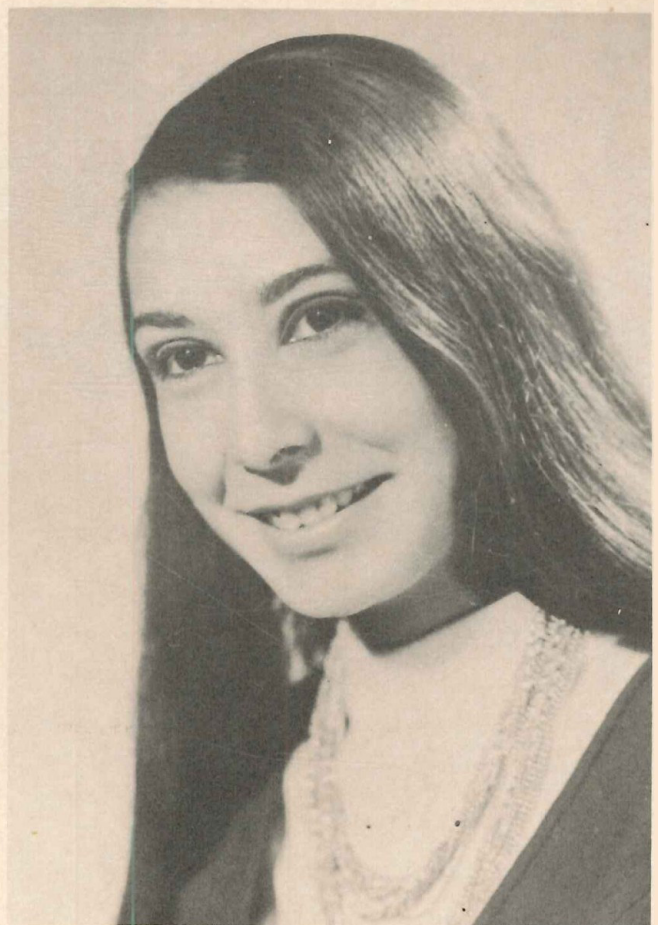
**ALFEREZ
GABRIEL AGUILAR QUINCHE**



**SEÑORITA
MERY GOMEZ BARRIOS**

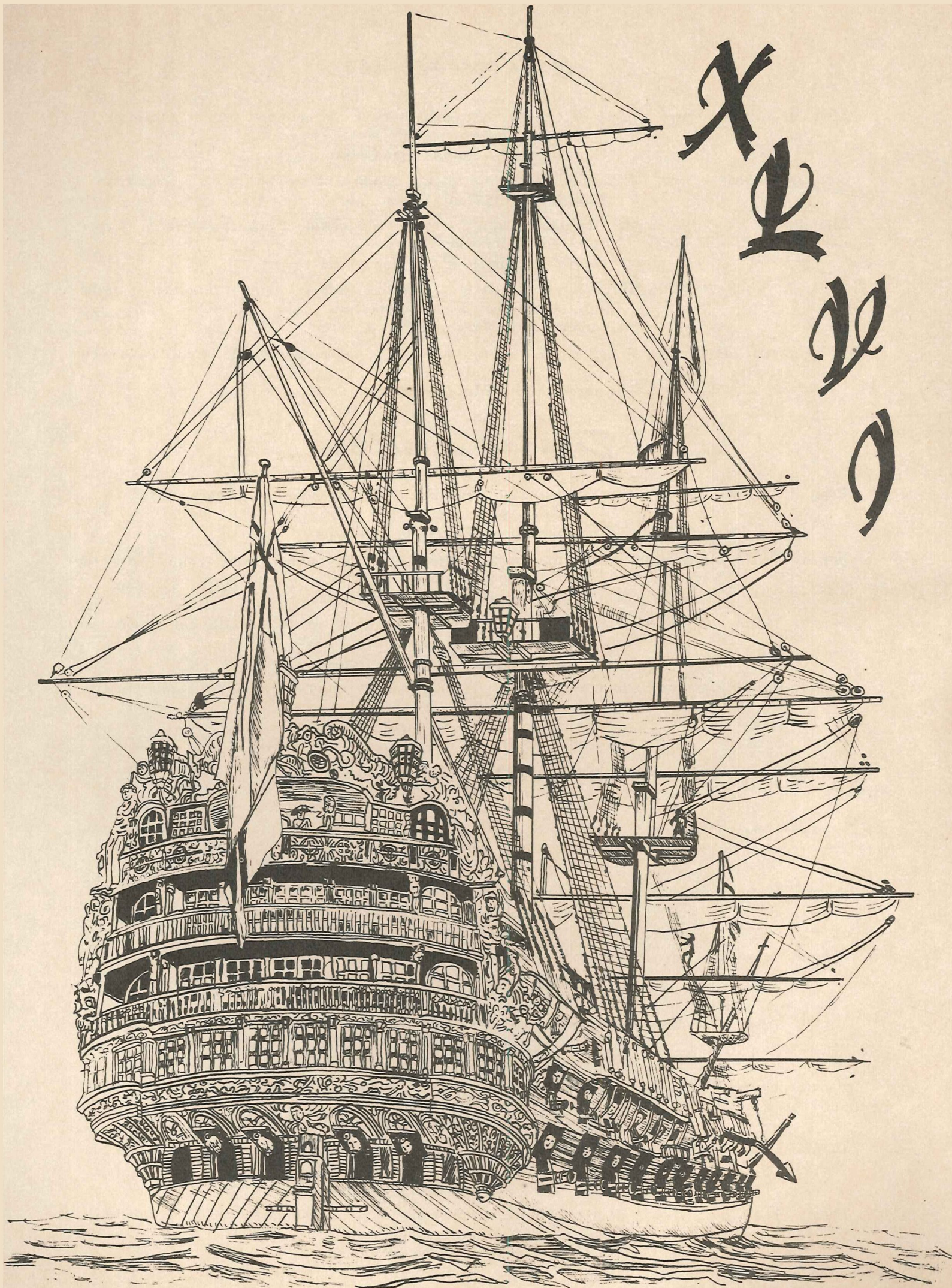


ALFEREZ
RICARDO ESCOBAR RUBIO



SEÑORITA
NHORA LYNCE

La Corredera les desea muchos éxitos



Condecoraciones

Medalla militar *Francisco José de Caldas*, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

Guardiamarina Reina Corzo Gabriel

Medalla *Escuela Naval de Chile*, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

Guardiamarina Reina Corzo Gabriel

Medalla *Abdón Calderón*, del Ecuador, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

Guardiamarina Reina Corzo Gabriel

Medalla *Orden Peruana al mérito naval en el grado de caballero*, al guardiamarina que se destacó por su consagración al estudio.

Guardiamarina Bezsonoff Petroff Sergio

Medalla *Armada República Argentina*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en conducta.

Guardiamarina Morales Gómez Nelson

Espadas simbólicas

Espada *General Gabriel Rebéiz Pizarro*, al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

Guardiamarina Reina Corzo Gabriel

Espada *Nelson* otorgada por la real marina de Inglaterra al guardiamarina que ocupó el cargo de brigadier mayor.

Guardiamarina Bezsonoff Petroff Sergio

Espada *Marina de guerra de Francia*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de operaciones.

Guardiamarina Bezsonoff Petroff Sergio

Espada *Blas de Lezo*, otorgada por el gobierno de España al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en aptitud naval.

Guardiamarina Reina Corzo Gabriel

Premios

Premio *Comando Armada Nacional*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de armamento.

Guardiamarina Reina Corzo Gabriel

Premio *Flota Mercante Grancolombiana*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de ingeniería.

Guardiamarina Bezsonoff Petroff Sergio

Premio *Gobernación de Bolívar*, al guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de matemáticas.

Guardiamarina Bezsonoff Petroff Sergio

Premio *Escuela Naval de Venezuela*, al guardiamarina que se destacó como el mejor compañero de la promoción.

Guardiamarina Román Campos Fernando

Premio *Misión Naval de los Estados Unidos*, al guardiamarina que más se distinguió por su espíritu marino.

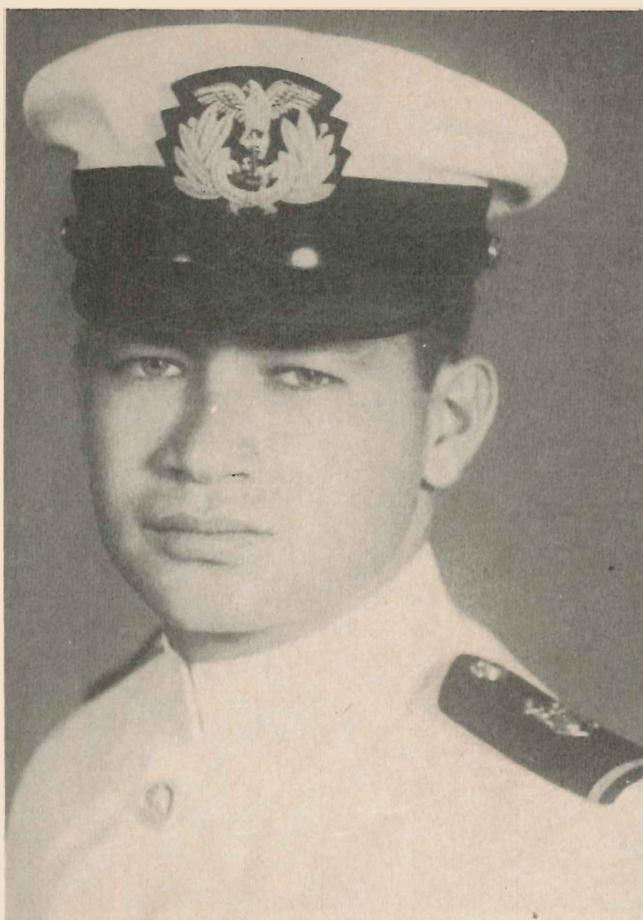
Guardiamarina Román Campos Fernando

Premio *Dirección Escuela Naval*, al guardiamarina que se distinguió por su amor a la institución.

Guardiamarina Martínez Medina Hernán

Premio *Armada del Brasil*, al guardiamarina que se distinguió por su colaboración y espíritu de cuerpo.

Guardiamarina Pineda Gallo Jorge



**GUARDIAMARINA
GABRIEL REINA CORZO**



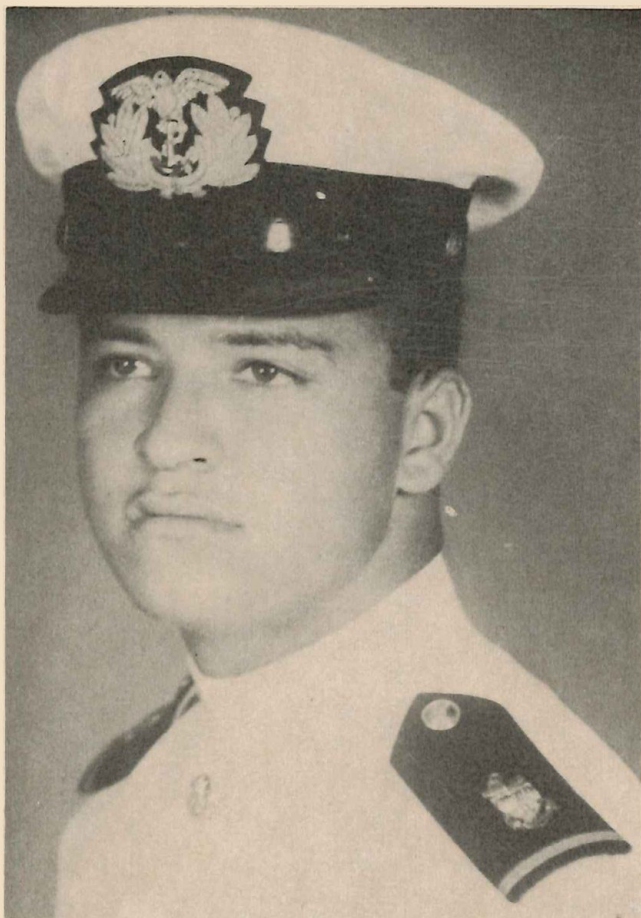
**SEÑORITA
ROCIO RAMIREZ MORENO**



**GUARDIAMARINA
SERGIO BEZSONOFF PETROFF**



**SEÑORITA
PATRICIA AYALA WOODCOCK**



**GUARDIAMARINA
FERNANDO ROMAN CAMPOS**



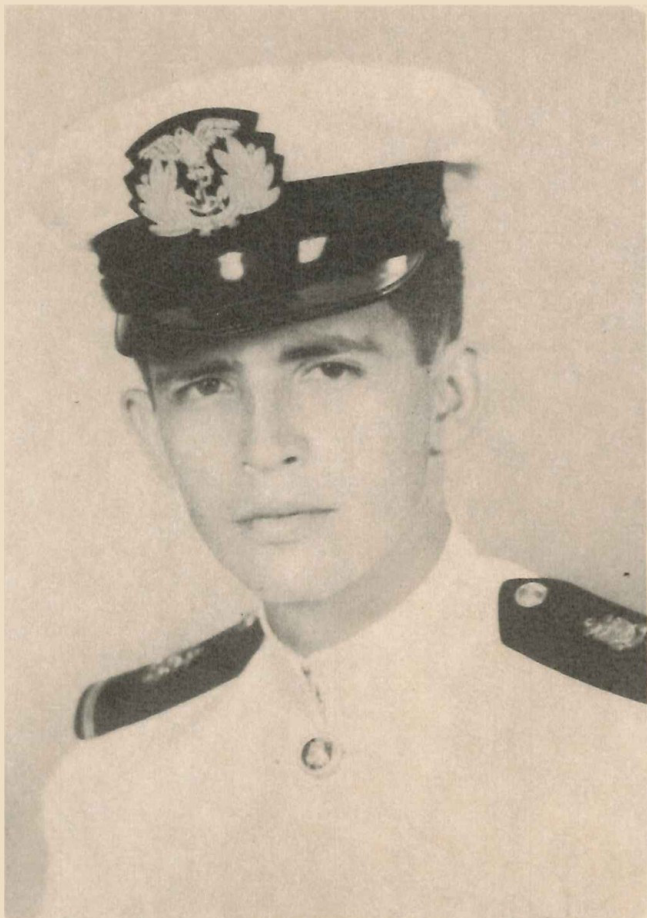
**SEÑORITA
MARIA HELENA ROMAN CAMPOS**



**GUARDIAMARINA
HERNAN MARTINEZ MEDINA**



**SEÑORITA
YOLANDA VENGOCHEA Z.**



**GUARDIAMARINA
CARLOS JIMENEZ SANCHEZ**



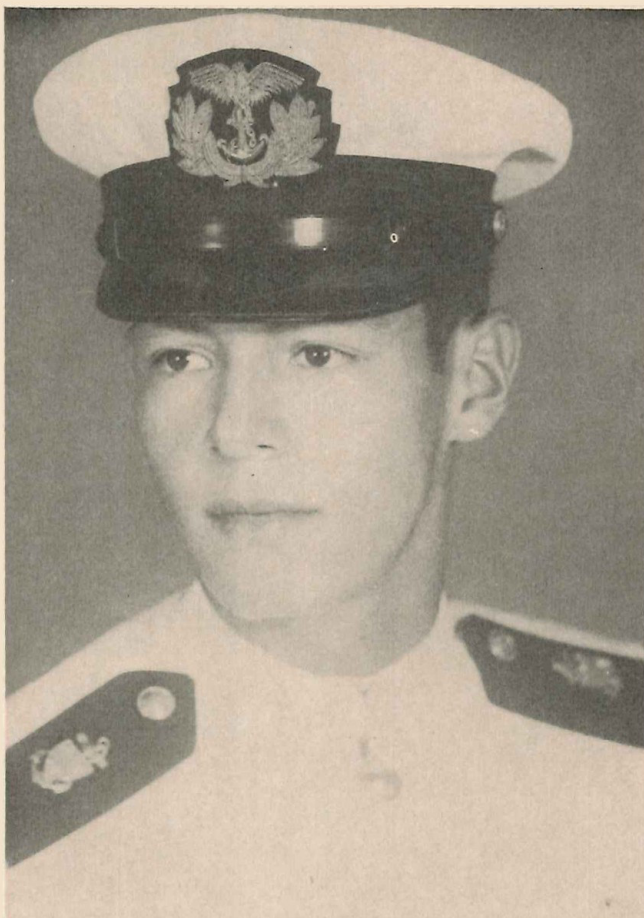
**SEÑORITA
LUISA MARTINEZ BAENA**



**GUARDIAMARINA
JORGE PINEDA GALLO**



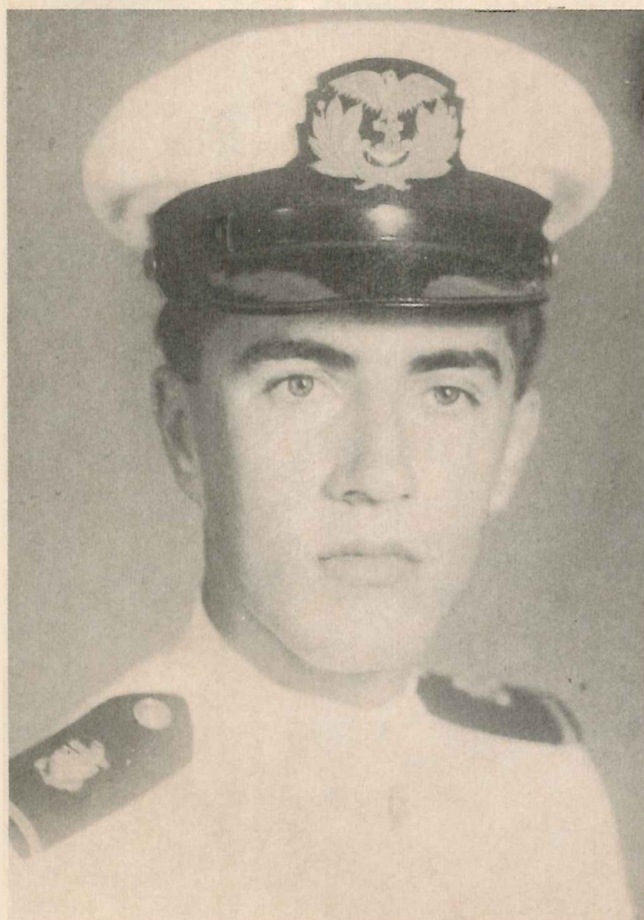
**SEÑORITA
GLADYS RUIZ ACERO**



**GUARDIAMARINA
NELSON MORALES G.**



**SEÑORITA
DERLY MORALES G.**



**GUARDIAMARINA
ANTONIO ALVAREZ AGUDELO**



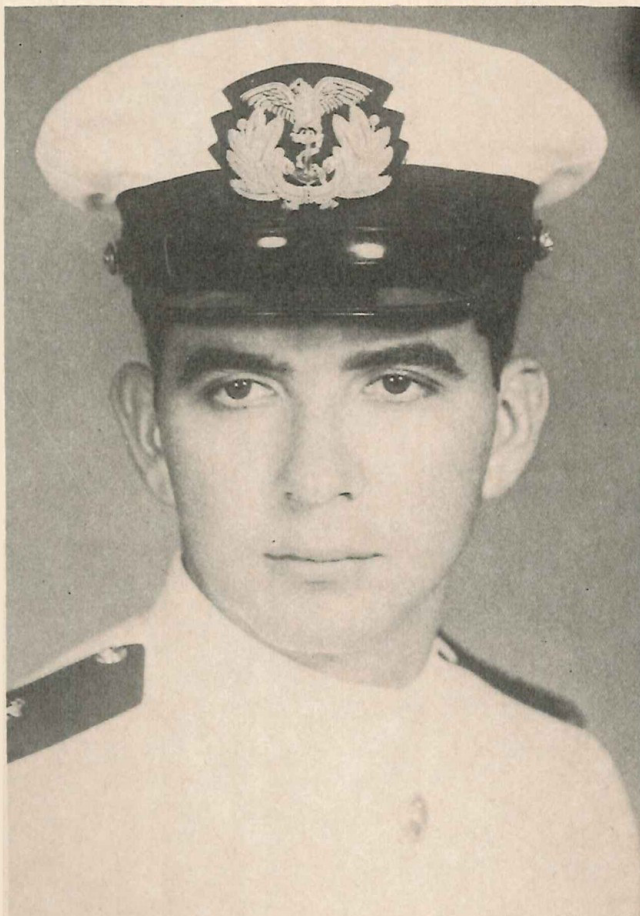
**SEÑORITA
CORONA ALVAREZ AGUDELO**



**GUARDIAMARINA
JORGE ELIECER RODRIGUEZ ZARATE**



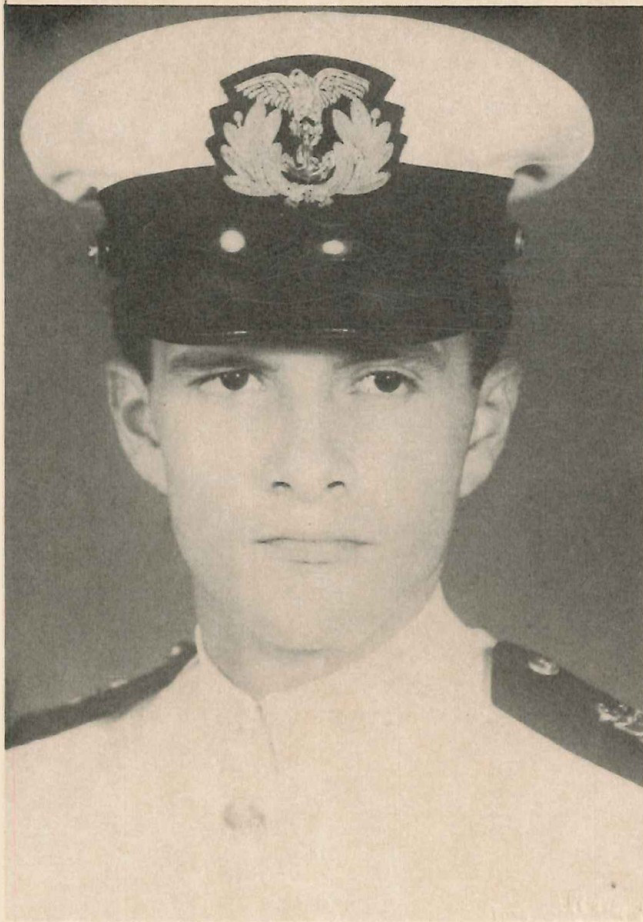
**SEÑORITA
MARTA FANNY CORZO AGUILAR**



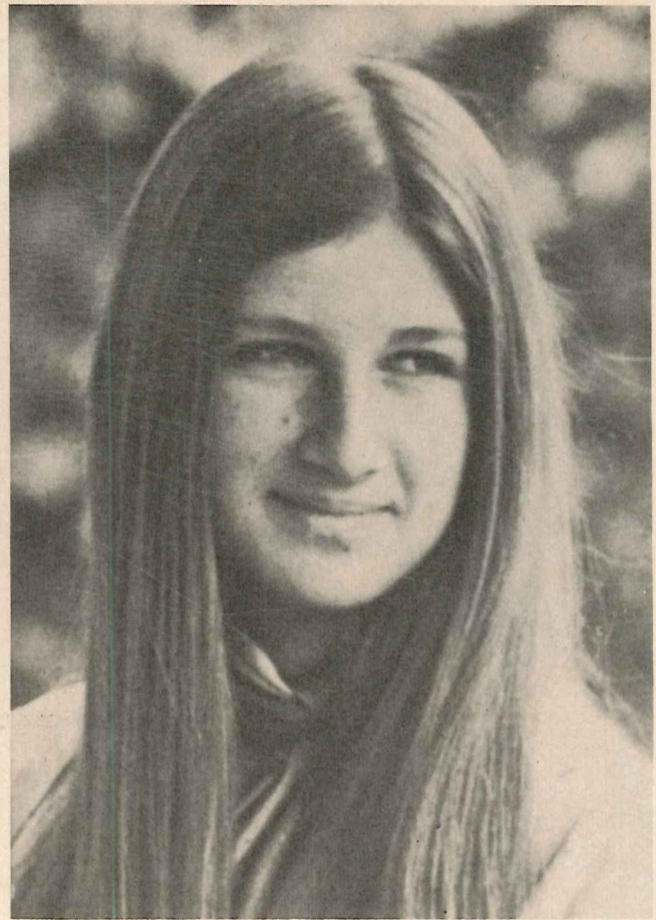
**GUARDIAMARINA
FERNANDO GALLEGO JARAMILLO**



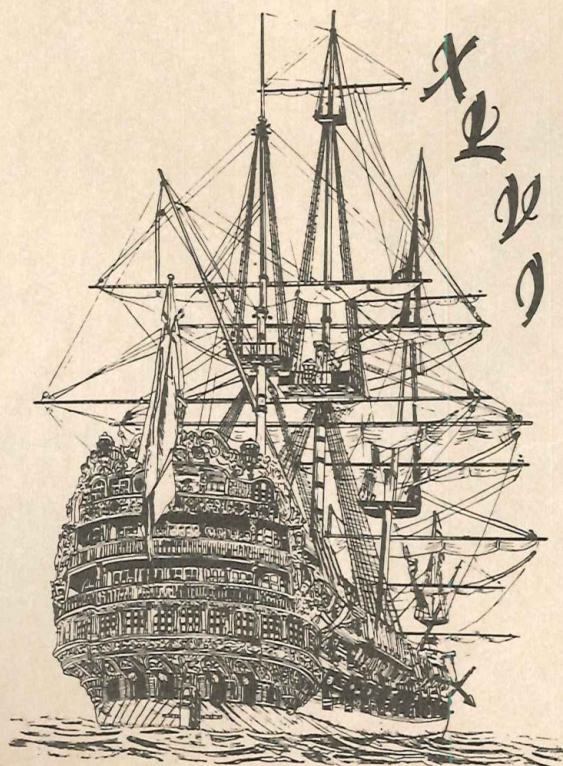
**SEÑORITA
MAYRA DEL PILAR NAVARRO MARTIN**



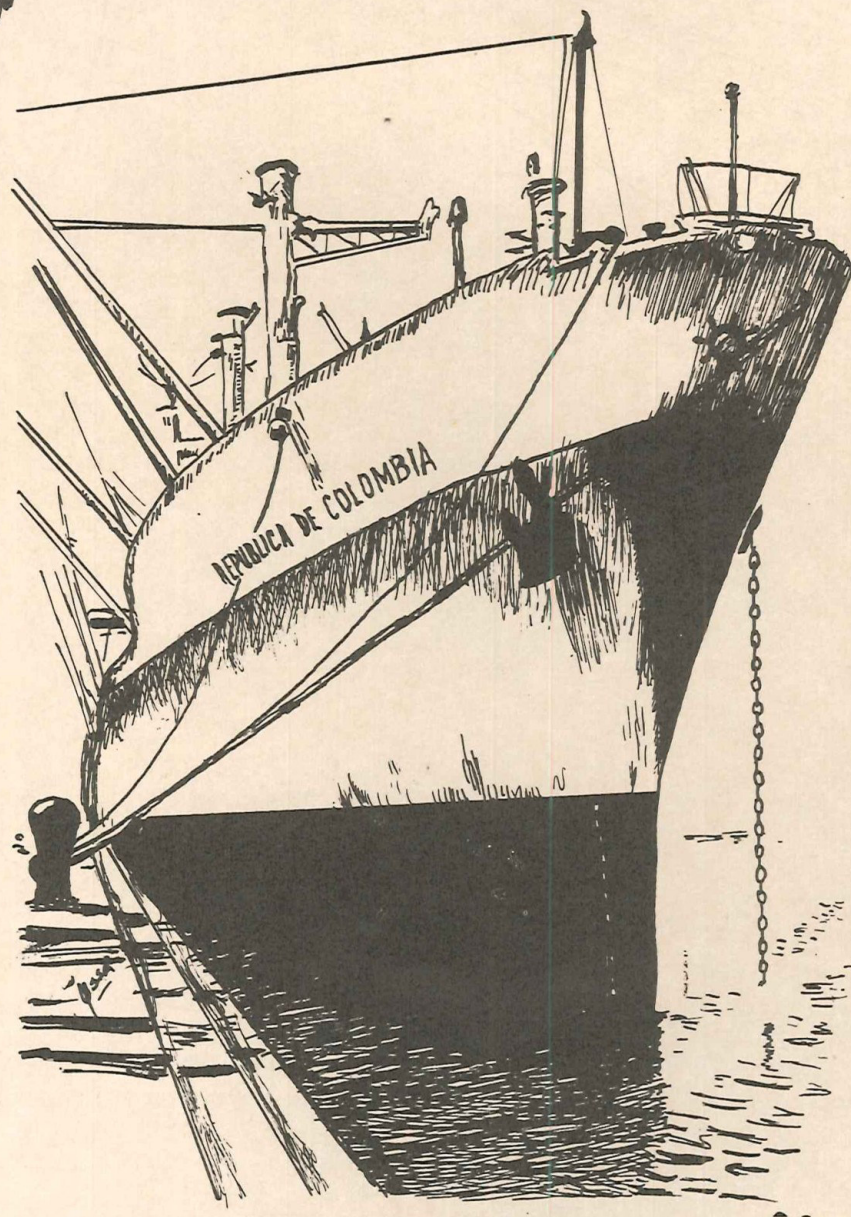
GUARDIAMARINA
GUILLERMO ENRIQUE BARRERA H.



SEÑORITA
LILIANA RESTREPO SAMPER



Asociación



de la

Premios y distinciones

Condecoraciones

Medalla militar *Francisco José de Caldas*, otorgada al pilotín que ocupó el primer puesto en la promoción.

Pilotín Bernal Guauque Darío

Premios

Premio *Flota Mercante Grancolombiana*, otorgado al pilotín que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de ingeniería.

Pilotín Bernal Guauque Darío

Premio *Escuela Naval de Venezuela*, otorgado al pilotín que se destacó como el mejor compañero de la promoción.

Pilotín Otálora Castellanos Efrén

Premio *Capitán Binney*, otorgado por la Escuela Naval al pilotín que se distinguió por su amor a la institución.

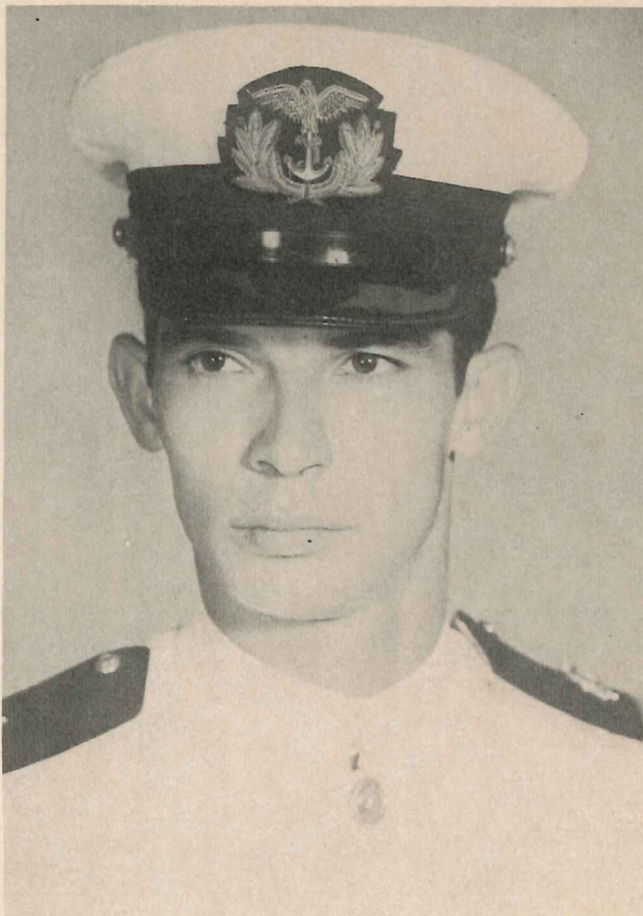
Pilotín Santamaría Cifuentes Ramiro



**PILOTIN INGENIERO
GABES DARIO BERNAL GUAUQUE**



**SEÑORITA
NORMA DEL RISCO IBAÑEZ**



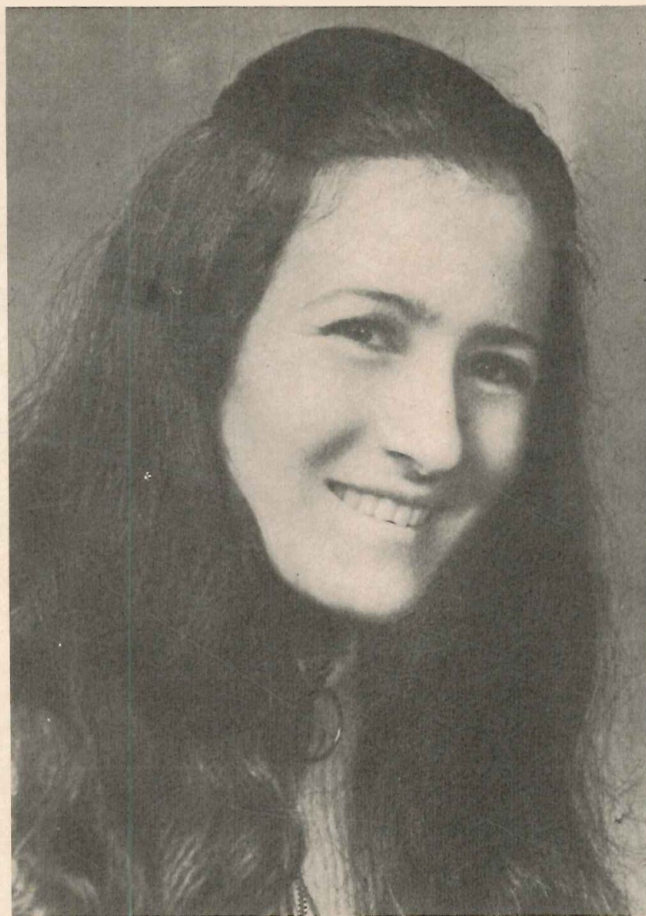
**PILOTIN INGENIERO
RAMIRO SANTAMARIA CIFUENTES**



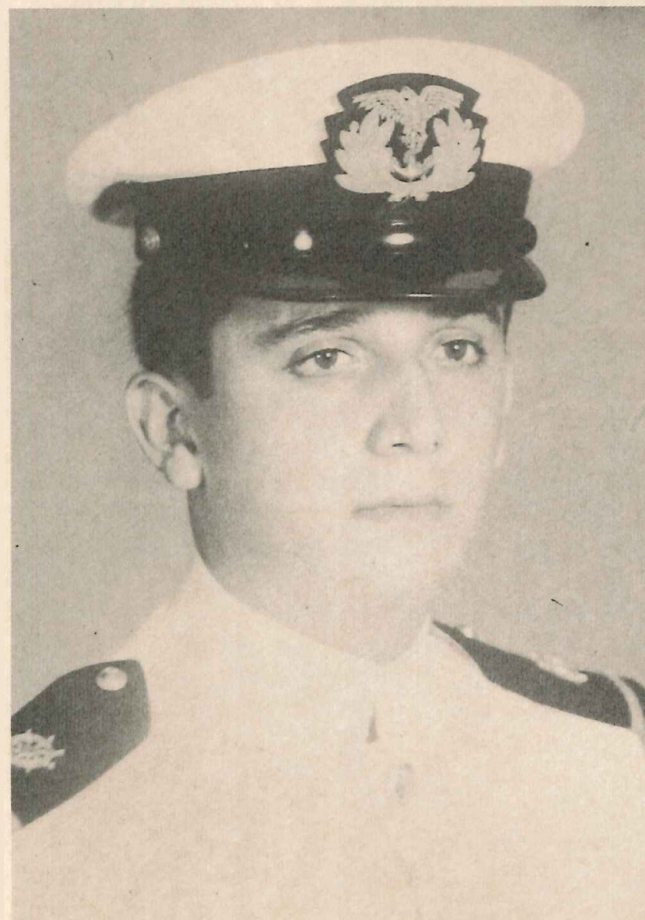
**SEÑORITA
CECILIA SANTAMARIA CIFUENTES**



PILOTIN INGENIERO
VICTOR MARIO BEJARANO LASSO



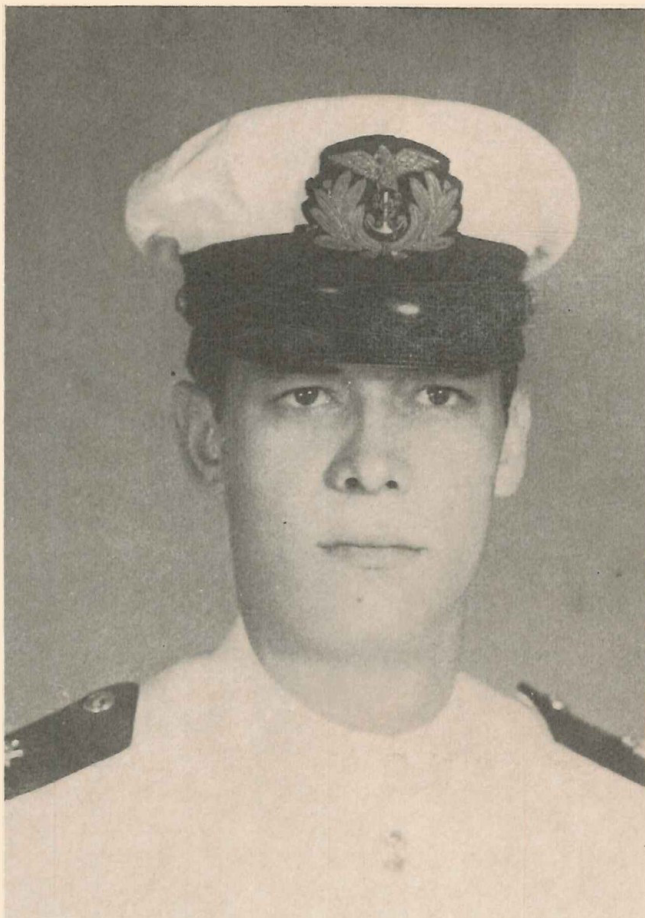
SEÑORITA
VERA LLINAS SUAREZ



PILOTIN INGENIERO
JULIO OSORIO BONILLA



SEÑORITA
AMPARO OSORIO BONILLA



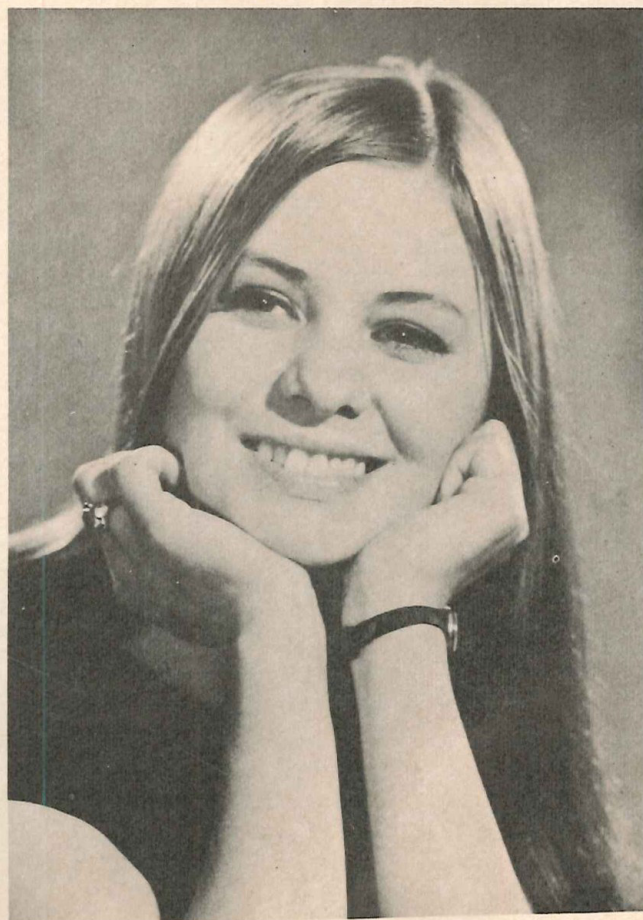
PILOTIN INGENIERO
RIGOBERTO AGUIRRE VEGA



SEÑORITA
CIELO TORRES CONSUEGRA



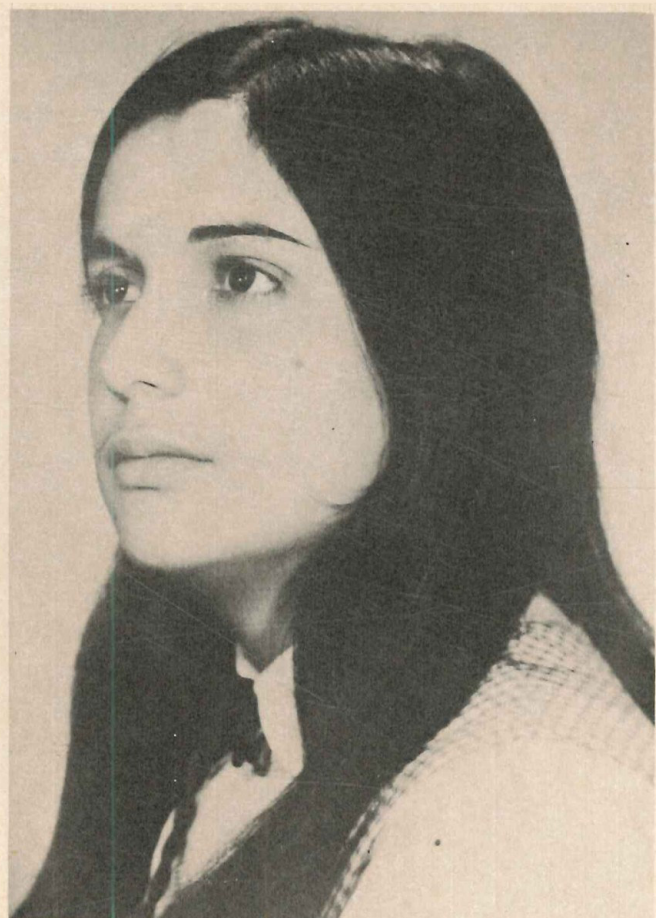
PILOTIN INGENIERO
AGUSTIN TORRES F



SEÑORITA
ANA DELIA TORRES



**PILOTIN INGENIERO
EFREN OTALORA CASTELLANOS**



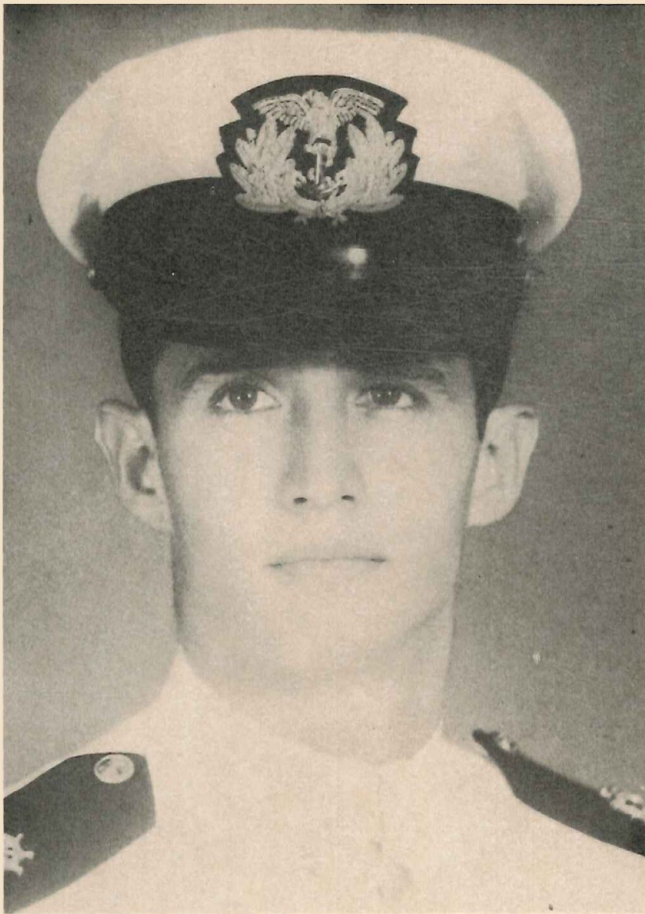
**SEÑORITA
RUTH MYRIAM OTALORA CASTELLANOS**



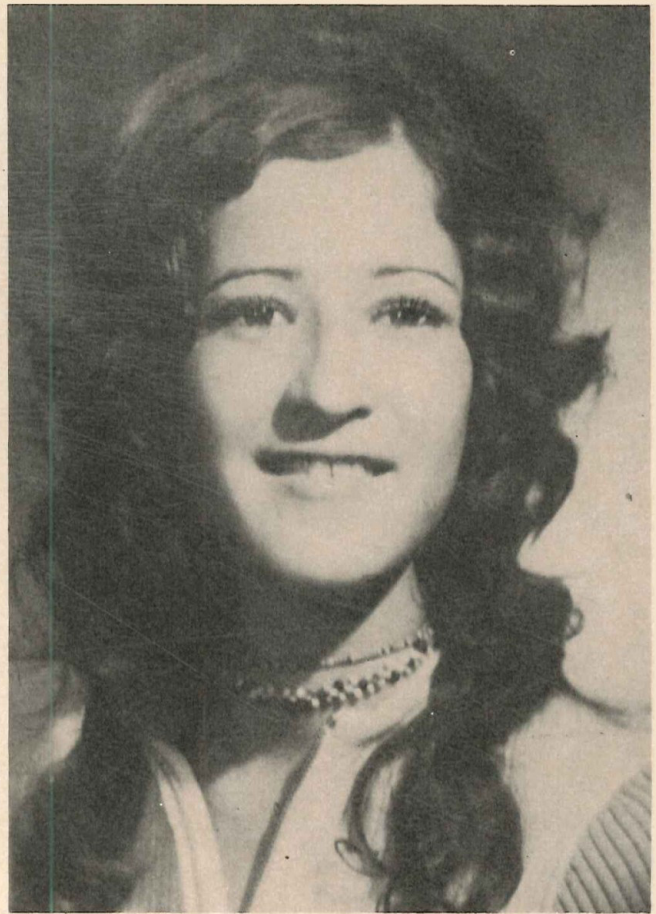
**PILOTIN INGENIERO
FERNANDO SASTRE RAMIREZ**



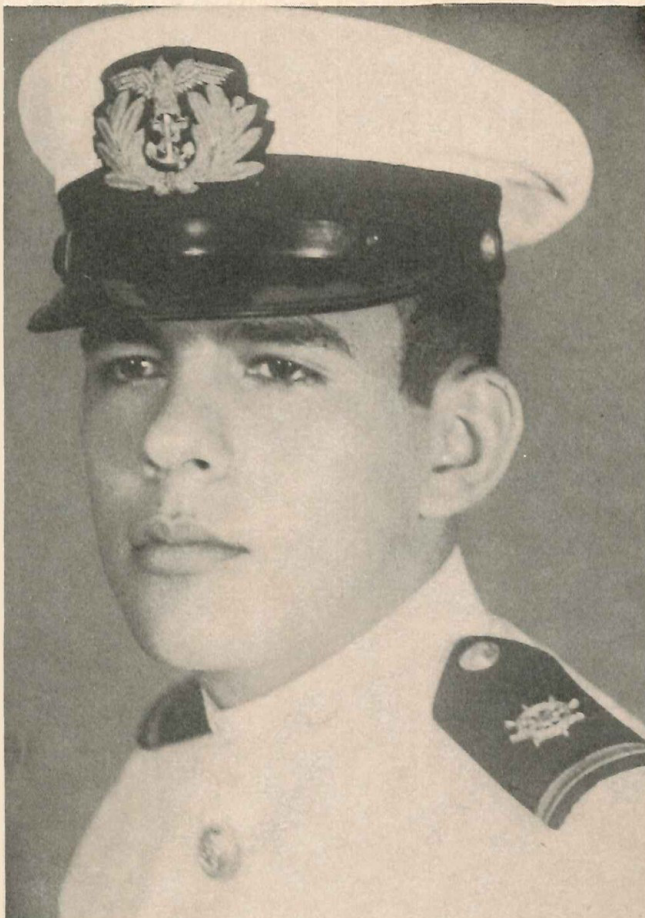
**SEÑORITA
MARIA CONSUELO MORENO MEZA**



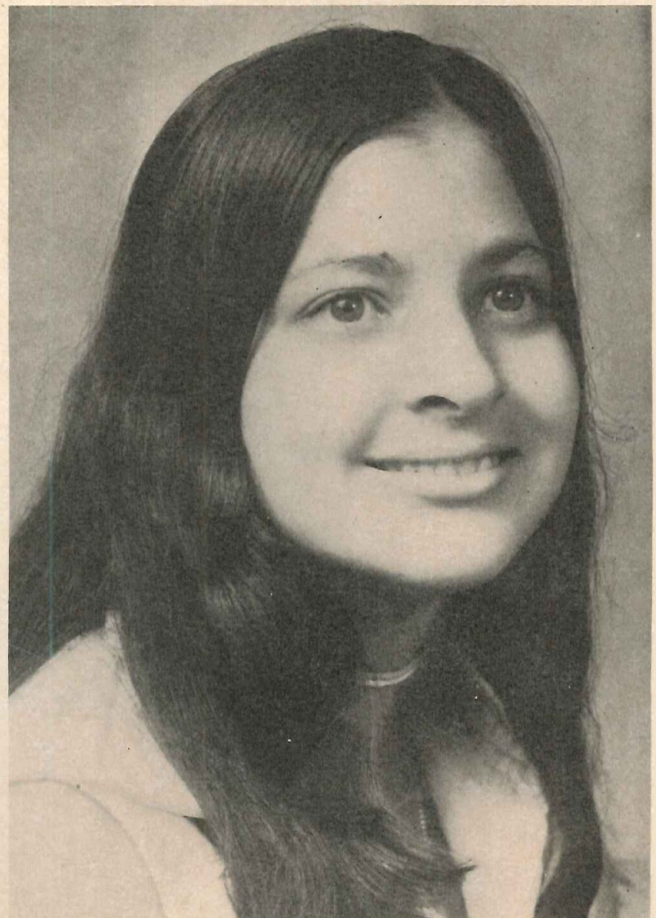
**PILOTIN INGENIERO
ALEJANDRO LLINAS SUAREZ**



**SEÑORITA
MARIA GABRIELA LLINAS SUAREZ**



**PILOTIN INGENIERO
CARLOS EDUARDO TELLO GONZALEZ**



**SEÑORITA
FANNY SANABRIA ACEVEDO**

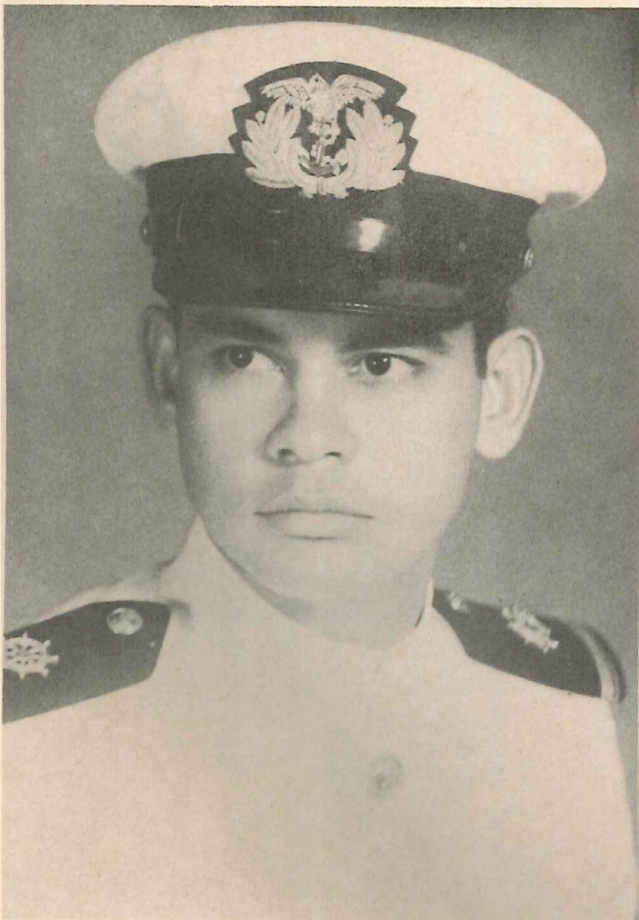


PILOTIN INGENIERO
ALFREDO MORENO MEZA



SEÑORITA
CLARA LUZ MORENO

PILOTIN INGENIERO
CARLOS ALFONSO SCHILLER MORAN



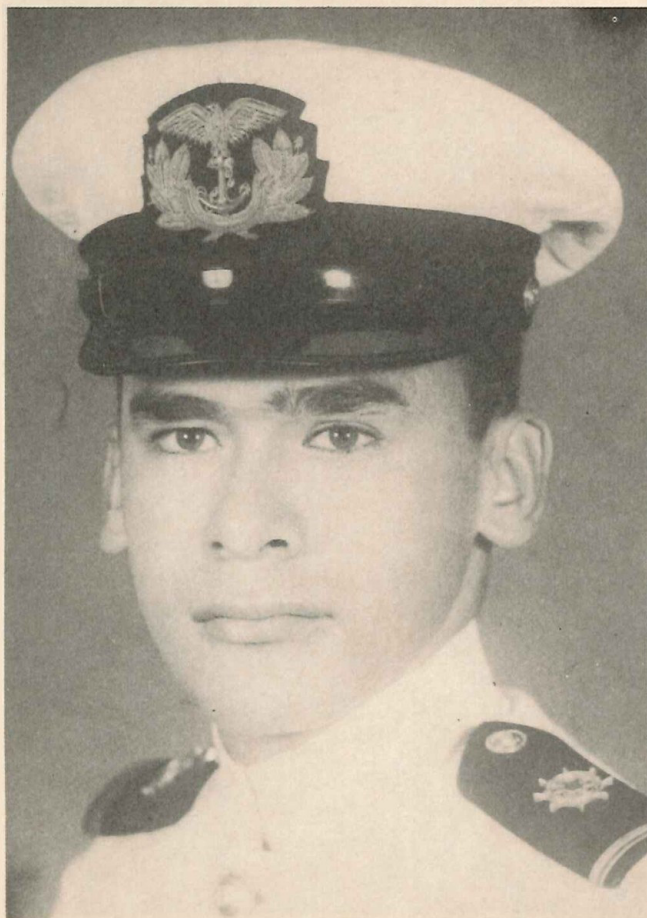
SEÑORITA
PATRICIA HELENA TORRES CRUM



**PILOTIN INGENIERO
WILLIAM GARZON LOZANO**



**SEÑORITA
DALILA YASMIN SANCHEZ PULIDO**



**PILOTIN INGENIERO
ALFREDO CURREA SALAZAR**



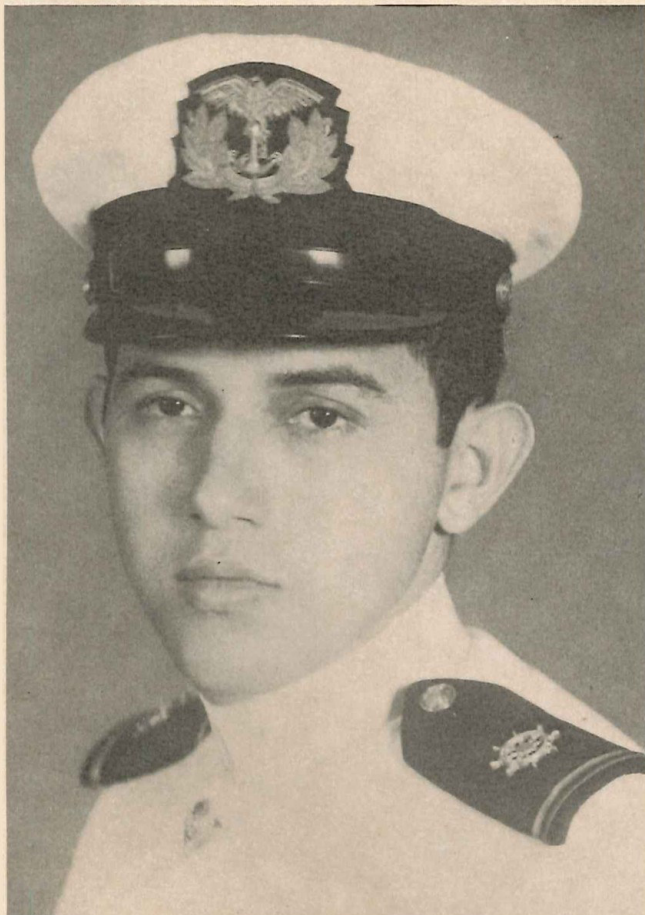
**SEÑORITA
MARIA CRISTINA CURREA**



PILOTIN INGENIERO
CARLOS ARTURO BOTELLO ORTEGA



SEÑORITA
ROSA MARIA BOTELLO ORTEGA



PILOTIN INGENIERO
GERMAN ROZO VILLANUEVA



SEÑORITA
MARTHA INES RAVE ZULUAGA

Despedida

Transcurre el tiempo y sin darnos cuenta pasan los años. Ayer entramos a la escuela, ilusos reclutas, sedientos de aventura y mar; hoy lo que era un sueño se ha realizado. Nos vamos, querida escuela, a afrontar la dura vida, llena de tormentas, arrecifes y bajos; seguros de nuestro derrotero siempre avante, rumbo al progreso, guiado por la formación y la mística que nos has dado.

Porque en ti tenemos el ejemplo más vivo del progreso que el hombre con fe y voluntad inquebrantables puede realizar. Cuando llegamos, Manzanillo nos parecía una isla árida, sembrada de pálidas y gigantes geometrías. Más tarde y con mucho esfuerzo nacieron nuevas y hermosas siluetas acompañadas de verdes alfombras y florecientes árboles que dan sombra a espléndidos campos deportivos.

Se hablaba en aquel tiempo del *Gloria* que se construía en un astillero español; y lo que parecía ser el producto de una fértil imaginación se materializó un día: Esplendoroso e imponente, con su blanco casco y majestuosa jarcia, cautivando la mente romántica de los amantes del mar.

Nuevas experiencias, duras y agradables, hallamos navegando por los mares más tempestuosos del planeta. Pusimos en práctica lo que nos enseñaste, acrecentando nuestra formación como hombres y caballeros del mar.

Al dejarte, orgullosos vemos tu progreso, seguros de que seguirás así: Forjando en tu dura disciplina hombres que valen, útiles a la patria, que un día saldrán a enfrentarse con los misterios del océano y disfrutar del placer de navegar. Pero este no es más que un *hasta luego*. Volveremos para saciarnos de conocimientos y alimentar nuestra mística velando por tu engrandecimiento.

G/M Sergio Bezsonoff Petroff



Es y ha sido el mayor y más fructífero descubrimiento hecho por los correderos en los últimos años, pues nos permite darle la forma correspondiente a cada quien, y recortar pedacito por pedacito, todo lo aparentemente oculto, pero que con este interesante artefacto sacamos a la luz con todos sus pelitos y detallitos.

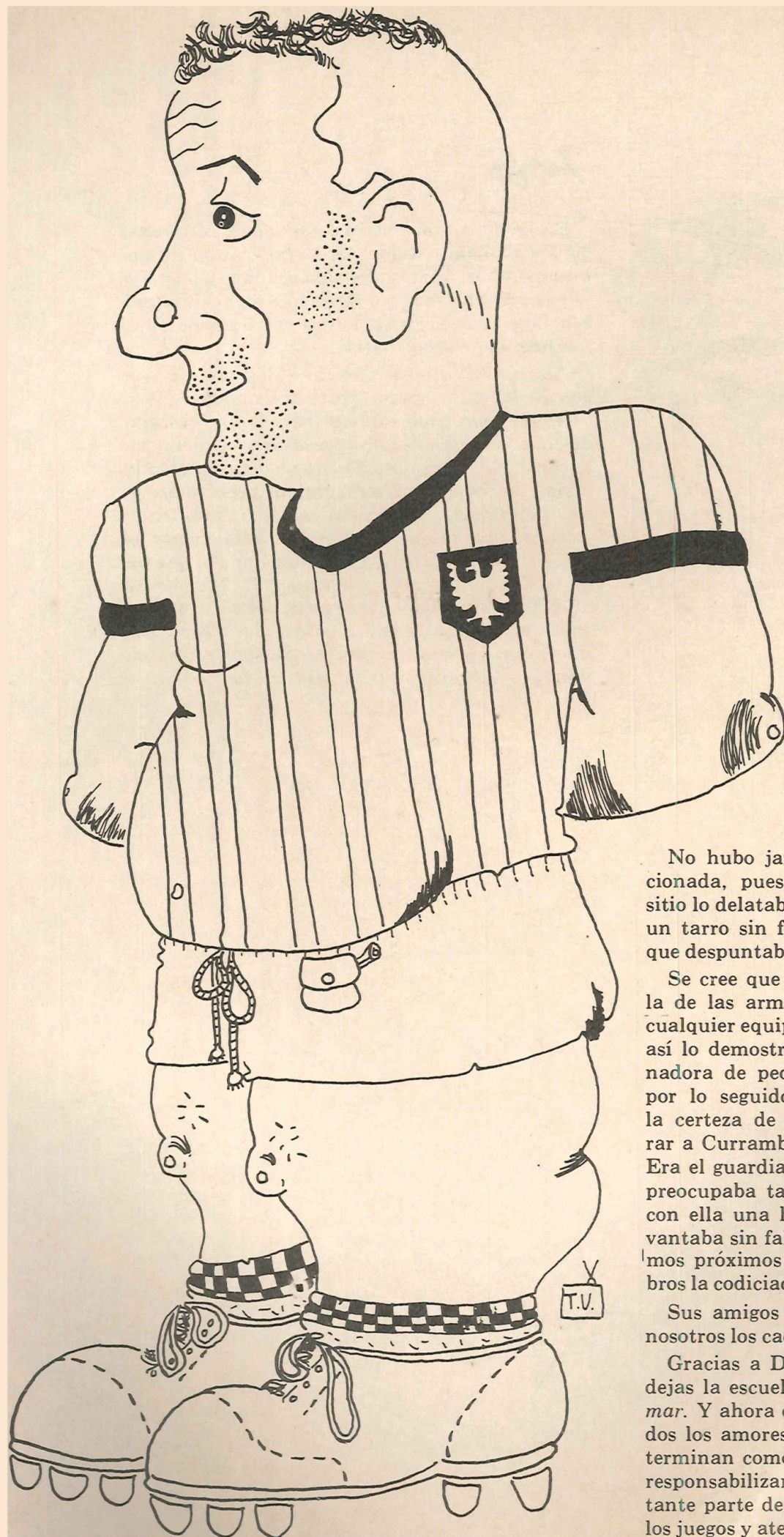
Se nos va el 71, y con nuestras nuevas y afiladas cuchillas pensamos desenterrar y sacudir el polvo a cuanto aspirante a la coca se nos cruce por delante.

Antes de dar el tijeretazo certero y a la cabeza, haremos un análisis global de nuestras víctimas: como dice la famosa frase *Dios los crea y ellos se juntan*, así encontramos el circo más famoso de Cartagena, el 5-2. Grandes atracciones como el *Ratoncito Pecoso*, caracterizado por sus grandes orejitas, quien con su tierna voz arrullaba las recogidas de la compañía Bravo. Y siguiendo por orden de antigüedad llegamos a un espécimen extraño de las áridas e inhóspitas estepas rusas. Se llama dizque Besjjonhjofgf: el cambio de clima le hizo tanto daño que su cabeza se desarrolló un tanto más, su descripción perfecta no sería la de un hombre cabezonsísimo, sino la de una cabeza con fi-

gura humana. Tal vez esto impresionó a los señores oficiales que creyeron que era cerebro y gracias a esto fue BMB...

Y nada como el grandioso espectáculo de la reina de domadoras de reclutas; había que verlo en acción con su látigo en mano repartiendo horas de trote que daba miedo, y apoyado por hombres de fierro y el gran domador turco *Jabbba*. Como número especialísimo el mono más hermoso del circo; *Aline... ar, Aline... ar* nos decía, pues creía que a nosotros también nos gustaba verle su griego perfil. Es la mayor atracción turístico-femenina del circo; hubo ocasiones en que se veía tan asediado por el sexo opuesto, que nos rogaba el favor de ocultarlo en la *jaula máxima*.

Queridos lectores, sentimos mucho no poder seguir recortando por el momento, pues nuestra tijera se ha topado con una *barrera ulcerosa* que impide el normal funcionamiento de las cuchillas; una vez solucionado el problema continuaremos con el trabajo de las siluetas individuales. Esta vez con el mayor tacto posible para que después no se quejen.



El lotero

No hubo jamás especie semejante a la mencionada, pues su prominente barriga en todo sitio lo delataba. Su voz provenía como dentro de un tarro sin fondo y no dejaba de sonar desde que despuntaba el día.

Se cree que su profesión antes de dedicarse a la de las armas era la de *centro delantero* de cualquier equipo capitalino, ya que sus cualidades así lo demostraban. Más cansón que una apladora de pedales, no por lo que fregara sino por lo seguido. Hablando de Cupido tenemos la certeza de que tarde o temprano irá a parar a Curramba (aunque él afirme lo contrario). Era el guardiamarina más prusiano de todos, se preocupaba tanto por su sección que se estaba con ella una hora después de recogida, y la levantaba sin falta una hora antes. Y aquí lo tenemos próximos a llevar sobre sus carnosos hombros la codiciada coca.

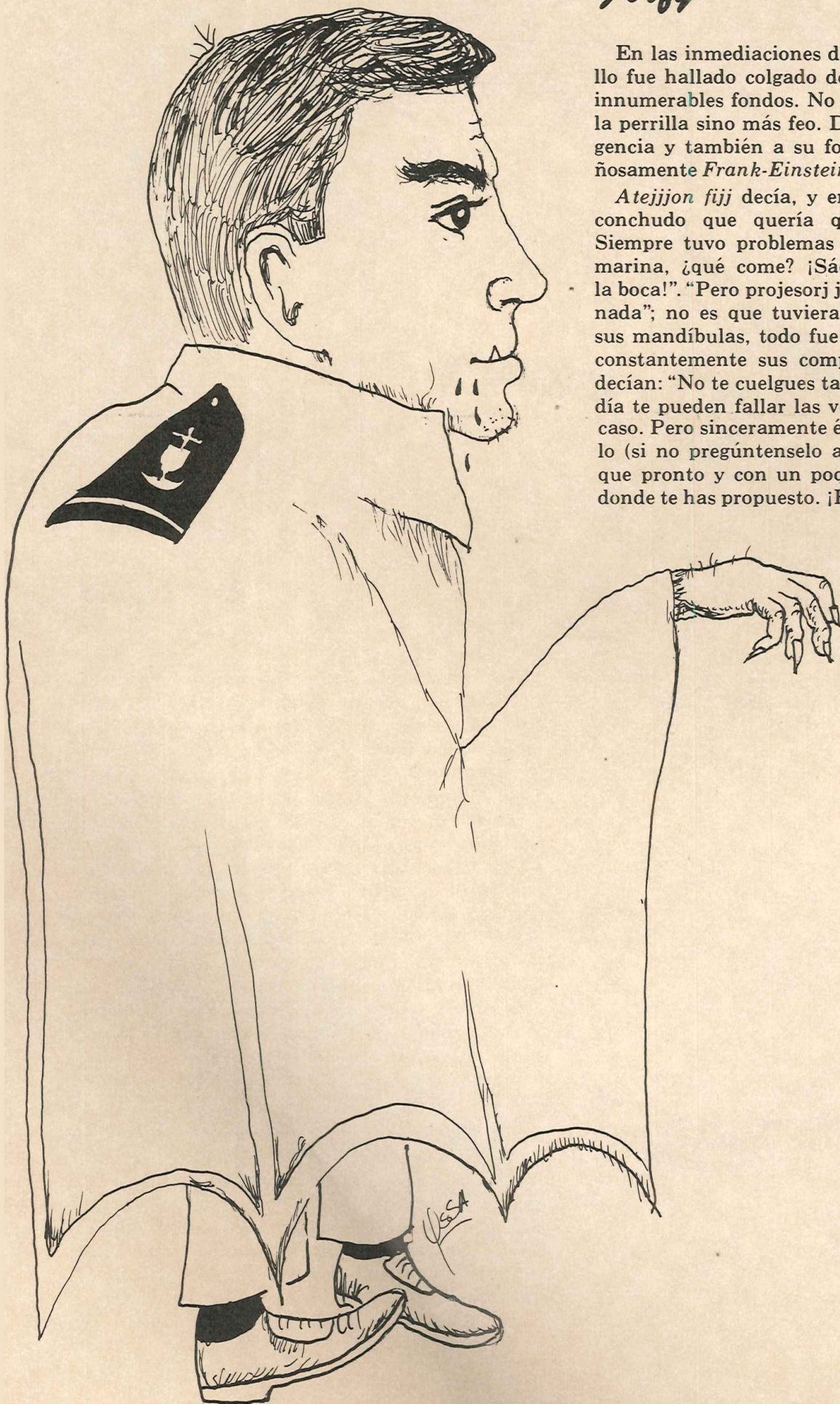
Sus amigos le decían el simpático *Gallego* y nosotros los cadetes simplemente *El lotero*.

Gracias a Dios y a mucho pesar de la patria dejas la escuela y te conviertes en *caballero del mar*. Y ahora el consejo: Loterito, piensa que todos los amores son iguales y que por lo general terminan como Romeo y Julieta; estás pronto a responsabilizarte de una pequeña pero importante parte de la armada, por consiguiente deja los juegos y aterrizas de una vez por todas.

Forfy

En las inmediaciones del castillo de Manzani-
llo fue hallado colgado del techo en uno de sus
innumerables fondos. No solo era más perro que
la perrilla sino más feo. Debido a su gran inteli-
gencia y también a su forma era llamado cari-
ñosamente *Frank-Einstein*.

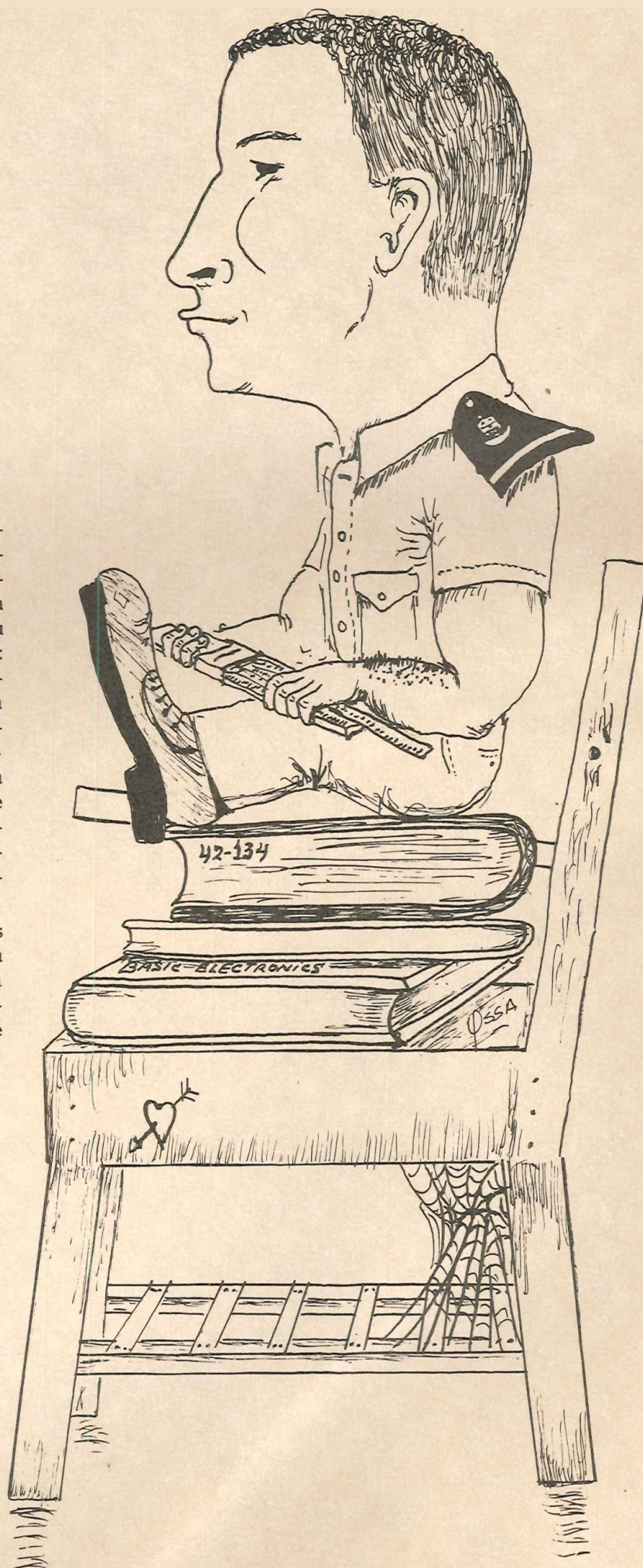
Atejjjon fijj decía, y encima de todo era tan
conchudo que quería que le entendiéramos.
Siempre tuvo problemas al respecto: "Guardia-
marina, ¿qué come? ¡Sáquese lo que tiene en
la boca!". "Pero projesorj ji yjo no ejtoy comiendo
nada"; no es que tuviera ningún problema con
sus mandíbulas, todo fue a causa del accidente;
constantemente sus compañeros sabiamente le
decían: "No te cuelgues tan alto vampiro, que un
día te pueden fallar las ventosas...". Nunca hizo
caso. Pero sinceramente él no es del todo tan ma-
lo (si no preguntenselo a July); sigue así Forfy
que pronto y con un poquito de suerte llegarás
donde te has propuesto. ¡Buena suerte!

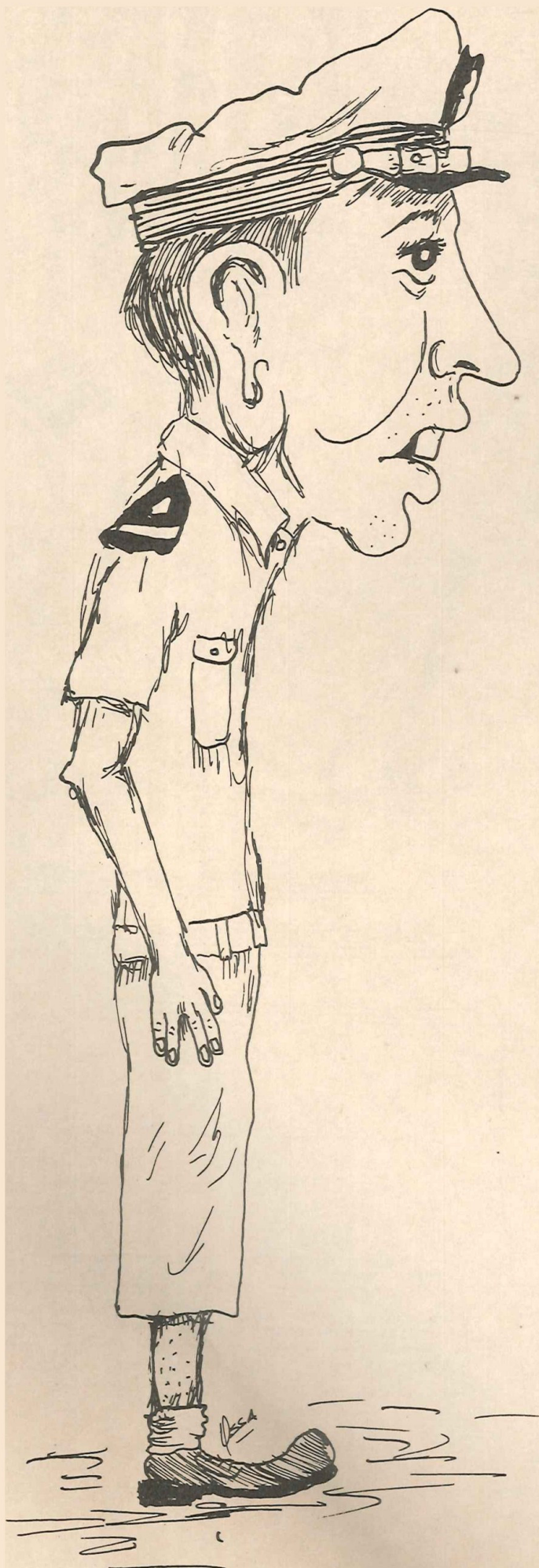


El enano

No le pusieron este apodito por llamarse Fernando sino por razones obvias que todos conocemos y sobra repetirlas. Era el hombrecito orquesta del batallón, sabía desde lucha olímpica hasta el arte más difícil: aburrir correderos. Su apariencia no es nada complicada de describir: Sus dimensiones, creo, ya están en claro y su volumen habría que medirlo, pues muchos llegaron a afirmar que era más ancho que alto. Científicamente se le denominaba como *Correchichanorusromanus*. Más buena persona que otra cosa, decían los reclutas que tuvieron la suerte de caerle simpáticos. Con todo y que era redondito, chiquitico, feíto y crespito era de lo más mamín el pelao: no hacía sino pedirle besitos a todas las niñas durante las fiestas.

Ahora que marchas hacia los lejanos mares del futuro por lo menos te queda un consuelo: la existencia de seis *correderos* que te recuerdan desde el antro (como le dicen los envidiosos). Sabemos que puedes y te predecimos un brillante futuro.





Dumbo

En una de las últimas reuniones de los peritos tijereteros y técnicos veterinarios de *La Corredera*, no fuimos capaces de definir a esta extraña criatura. Unos afirmaban que era elefante, otros que debía ser un ave, y el número más reducido afirmó que era un humano que tenía todas sus facciones, solo que en completo desorden.

“Mi guitarra y mi voz” se apodaba a sí mismo; lo de su guitarra lo tenemos en duda, pero ya ven que en lo de la voz sí que tenía toda la razón; en todas las formaciones le hacía reñida competencia a Sarita Montiel y demás artistas de la ópera. Siempre anduvo con el *mono* Martínez para ver si hacía algún levante, pero como que no prosperó nada de nada.

Fue partidario de los pantaloncitos calientes para los cadetes y guamas, pero como no le fuera permitido vestirlos decidió usarlos a media rodilla.

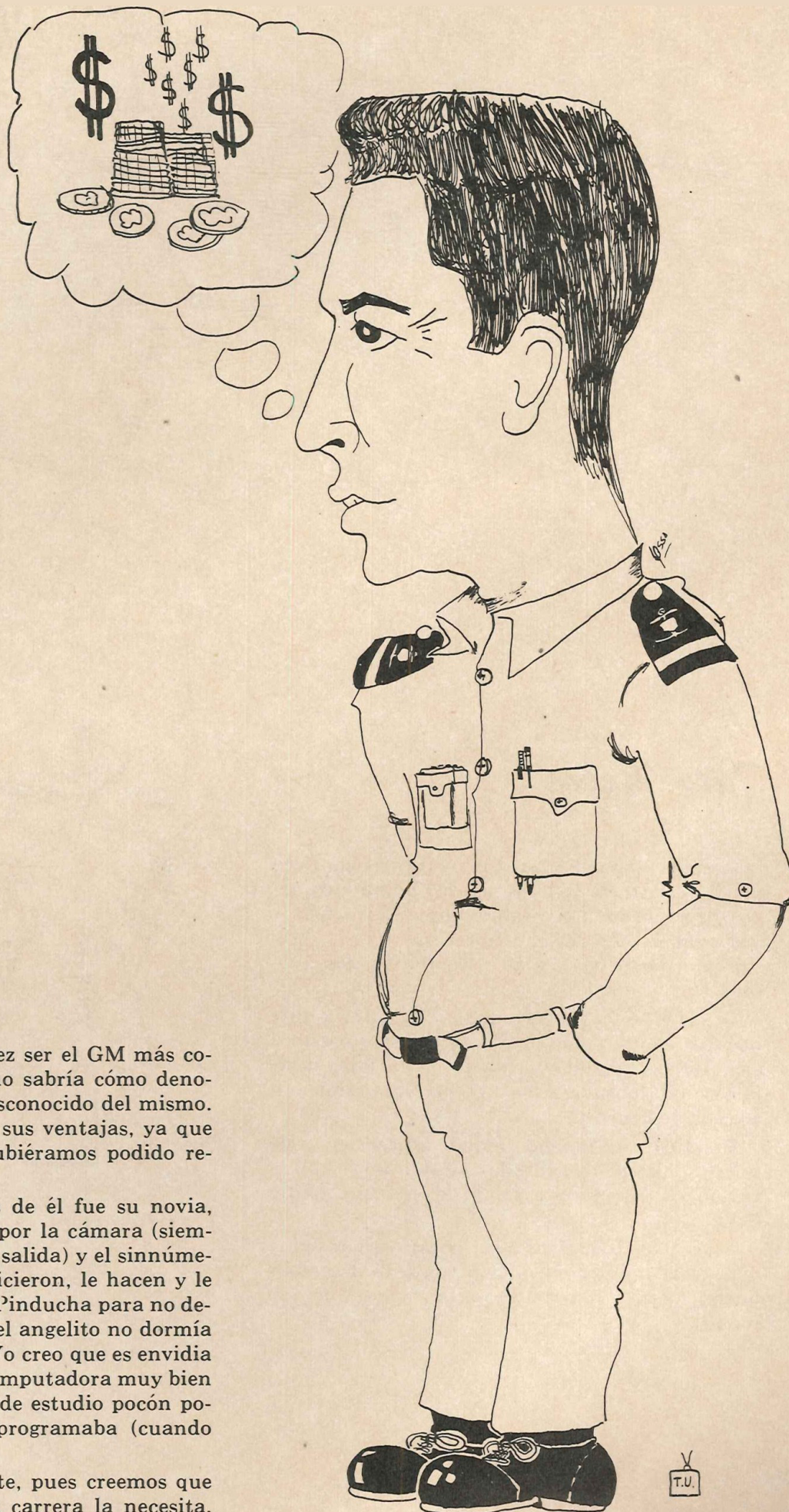
Ya que sus demás cualidades no se desarrollaron, por lo menos algo se le desarrolló: su inteligencia, y ocupó un destacado lugar entre sus compañeros. Estamos seguros que serás un TK excepcional (ija - ja - ja!).

Charlie

Una cualidad sería tal vez ser el GM más conocido del batallón, pero no sabría cómo denominar el ser el GM más desconocido del mismo. Bueno, por lo menos tiene sus ventajas, ya que se salvó en todo lo que hubiéramos podido recortarle con nuestra tijera.

Lo único que conocimos de él fue su novia, una que otra vez la vimos por la cámara (siempre que las SS im; edían su salida) y el sinnúmero de marranadas que le hicieron, le hacen y le seguirán haciendo Reina y P'inducha para no dejarlo dormir (tan malos, si el angelito no dormía sino veinte horas diarias). Yo creo que es envidia porque Charlie tiene una computadora muy bien disimulada en su cabeza y de estudio pocón pocón, eso sí en las clases programaba (cuando no estaba dormido).

Te deseamos buena suerte, pues creemos que todo el que emprende esta carrera la necesita.



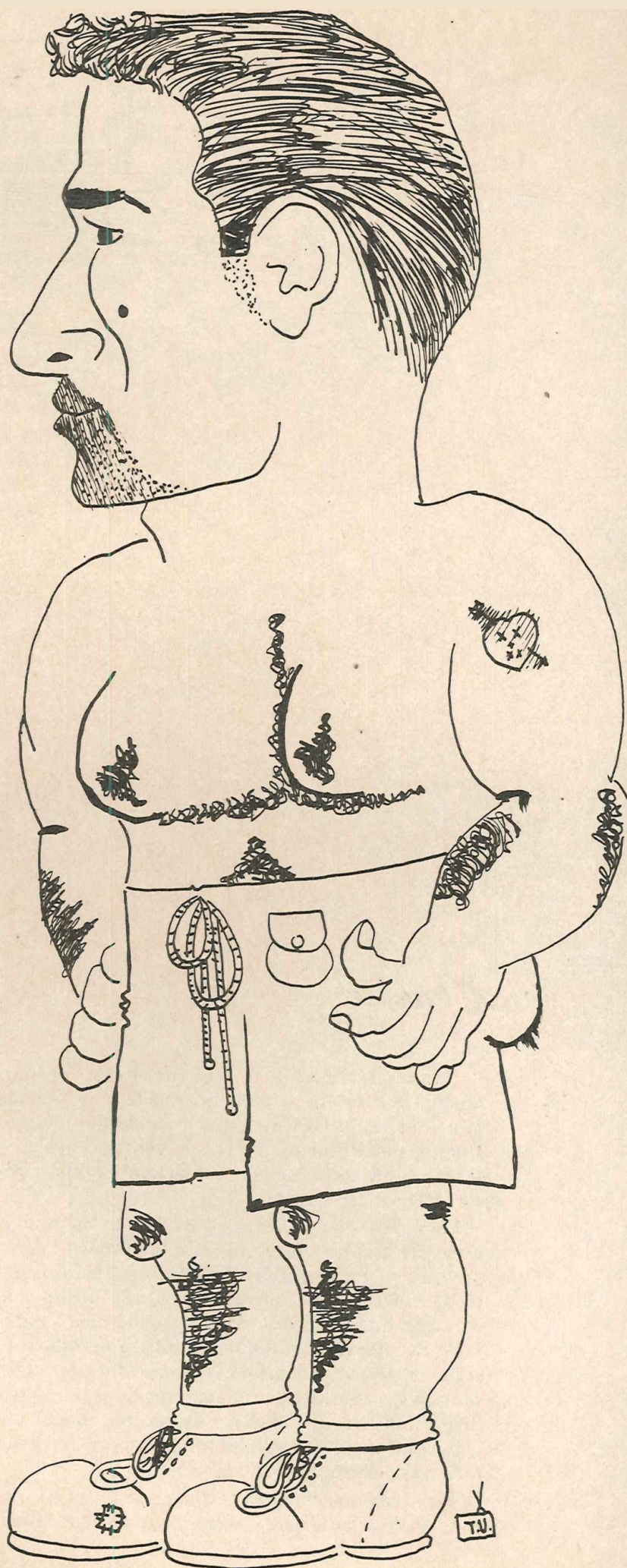
Tuto Reina

Después de cinco duros años de escuela llega por fin a la meta (parece que los hubiera cargado). Siempre fue buen estudiante; al principio le gustaron mucho las matemáticas, más tarde y sin explicación alguna se apasionó por los idiomas.

Desde entonces se ha vuelto romántico y muy pacífico, canta y toca guitarra siempre presto a ejecutar las tonadas de moda, sería falso decir que es una maravilla tocando pero preferimos tu voz a la de Pinedita.

Practicó por mucho tiempo lanzamiento de bala y disco con resultados asombrosos, ya que venció en un mano a mano al cadete Castillo (Biafra).

A pesar de todo llegó a ser la primera antigüedad de la promoción, por lo tanto te deseamos buena suerte y más éxitos en la carrera que hoy inicias.



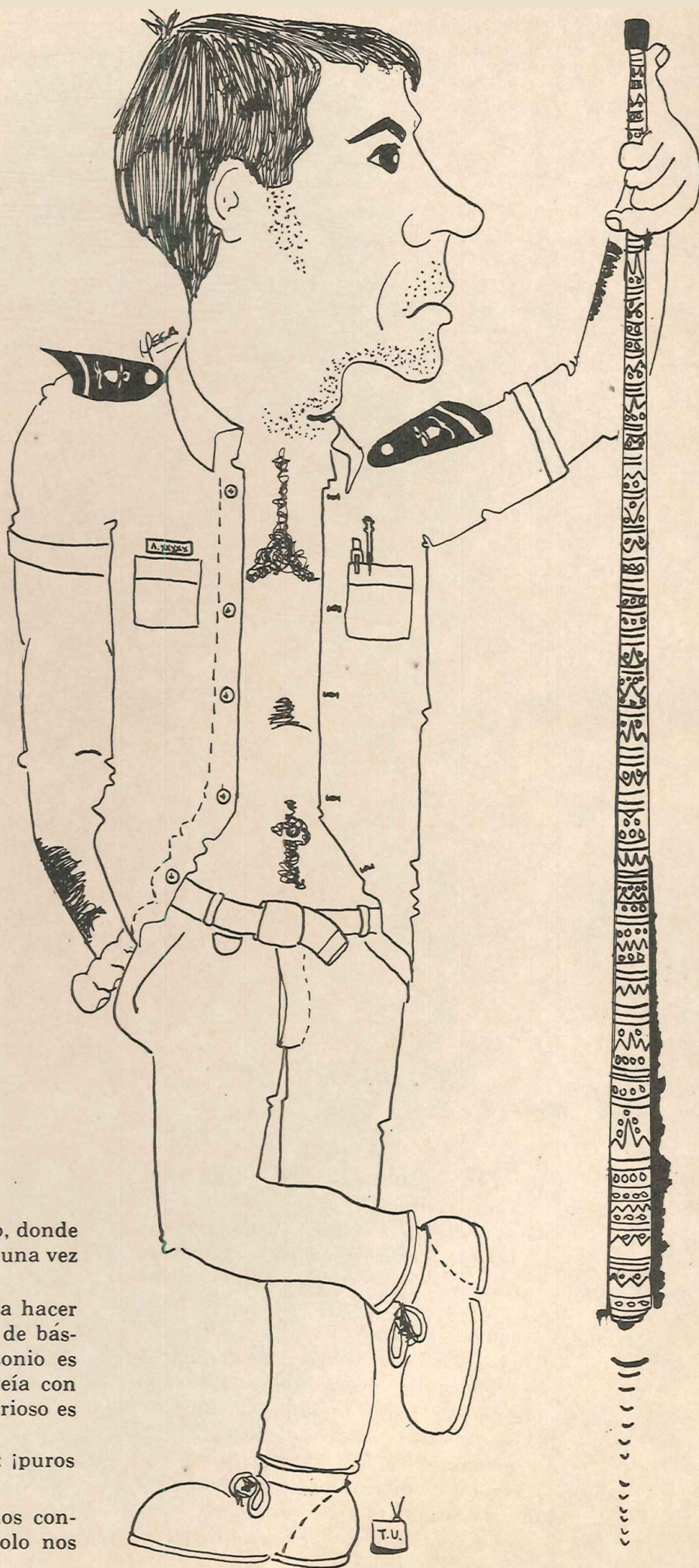
El paisa Antonio

Proveniente de un pueblito antioqueño, donde su primer juguete fue un taco de billar y una vez que otra su tetero llevaba aguardientico.

Con excepción del billar, no le gustaba hacer deporte (de vez en cuando un partidito de básquet, por aquello de la uva). Este Antonio es un tipo muy simpático, siempre se le veía con visita en la cámara o en la piscina, lo curioso es lo de que nunca la visita era para él.

Vivía feliz con la comida de la escuela: ¡puros frijoles con carne! (frijoles con gorgojo).

Perderíamos el tiempo dándote algunos consejos porque eso es para los jóvenes, solo nos resta desearte buena suerte.



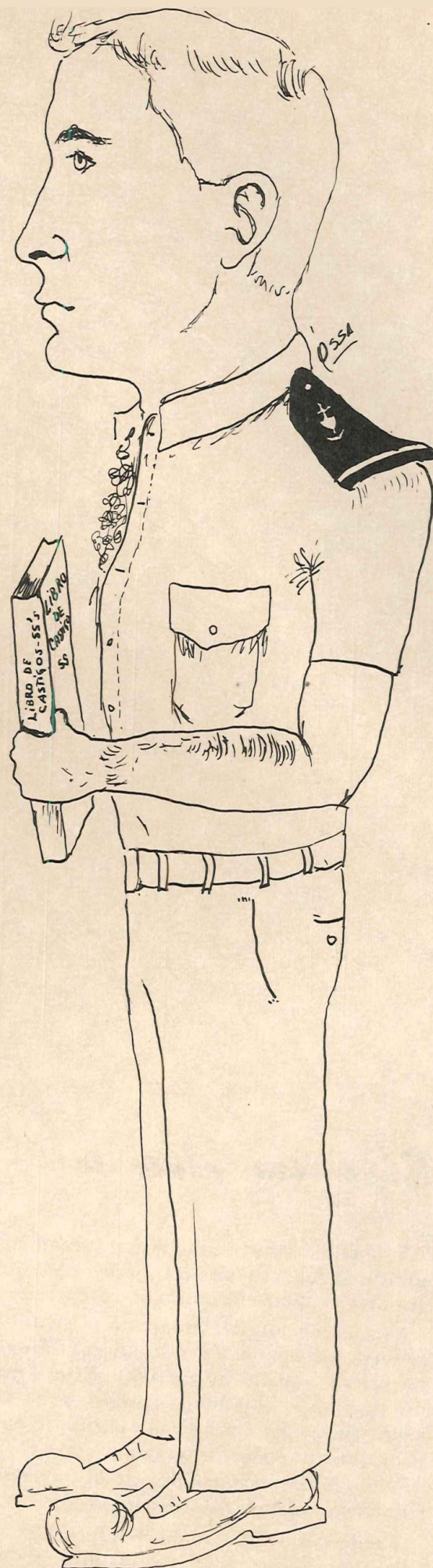
El mono

Especialista en organizar fiestas, bingos y demás chicharrones raros.

Los cadetes le decían el *verdugo de la Alfa* gracias a que el batallón aurora volvió a su apogeo. Los cadetes de su compañía eran llamados los *pajaritos madrugadores* porque a la voz de programa especial no quedaba uno.

Desde su ingreso se le dedicó por completo a los deportes; ahora dice que tanto ejercicio es el responsable de haber dejado tan solo unos rubios cabellos (te estás volviendo viejo). Era el *GM chévere* como dicen los corronchos, no fregaba sino cuando podía, de resto se dedicaba a pulir los libros de castigo y guardia.

Bueno mono, muchos éxitos y buena suerte en el futuro.



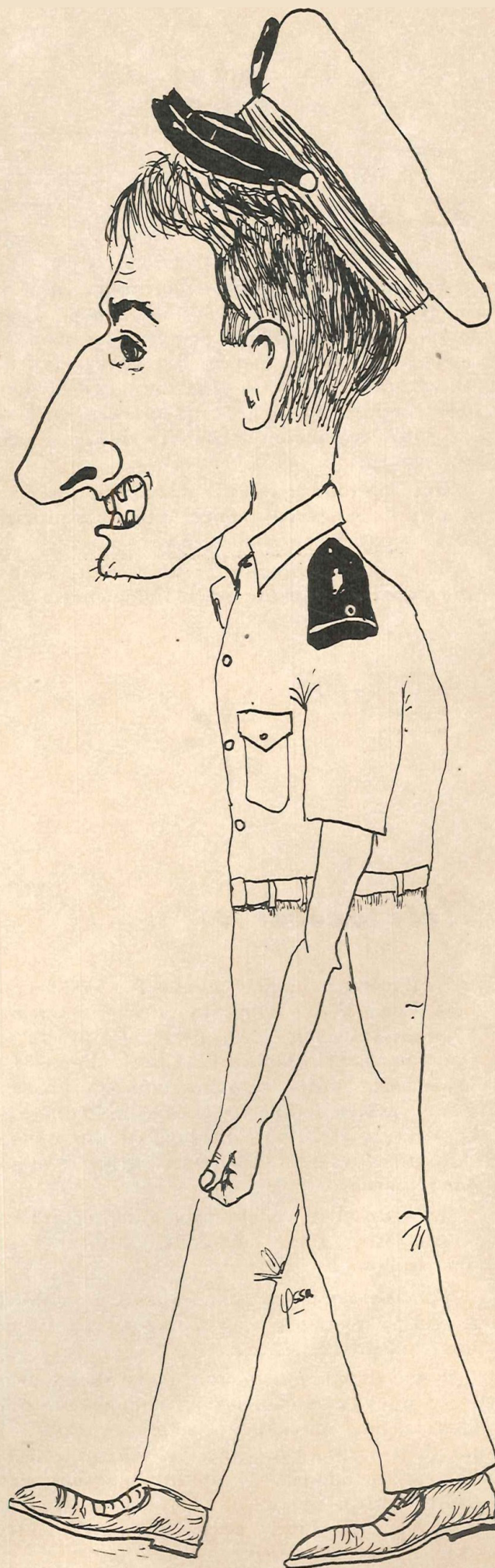
Loco

Era el guardiamarina preferido del batallón (cuando estaba dormido). No es que fuera loco, falto de comprensión, sino que era completamente corrido de la teja. Y la pequeña úlcera que le abarcaba medio abdomen le ayudaba a idear sus maléficas concepciones.

Más temido que el *pote*, que la *rutina*, que el *trote* era tener que aguantarse diez minutos de entrenamiento en su famosa banda de guerra que sonaba por pura vergüenza.

Full caché, qué vaina, no hay cui, eran los dichos con los que desanimaba a los pobres correderos en los conocidos arreglos de cámara.

No decimos que es una lástima que te vayas, pero de vez en cuando van a hacer falta tus destemplados gritos y tus caprichosas actuaciones. Creo que lo más conveniente es lo de que te envíen al *Brion* que es un buque hospital, por si acaso se repiten aquellos ataques tan conocidos y que con tanta paciencia soportamos. Deseamos de todo corazón que te gradúes lo más pronto posible.



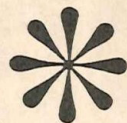


Ruso

Famoso por sus odiseas marineras, en el difícil arte de las velas, quería implantar su sistema propio, opuesto a las leyes naturales, como por ejemplo, atracar ciñendo. La navegación nocturna era su fuerte. A pesar de que destruyó la existencia de palos, velas y aparejos del pañol de botes, no abandonó la idea de ser un gran navegante.

Pero no todo lo hace mal, hay que reconocer que su forma aerodinámica le permite practicar el ski acuático con gran facilidad.

Te deseamos muchos éxitos y no te vayas a preocupar por aquellos que te llaman espía.



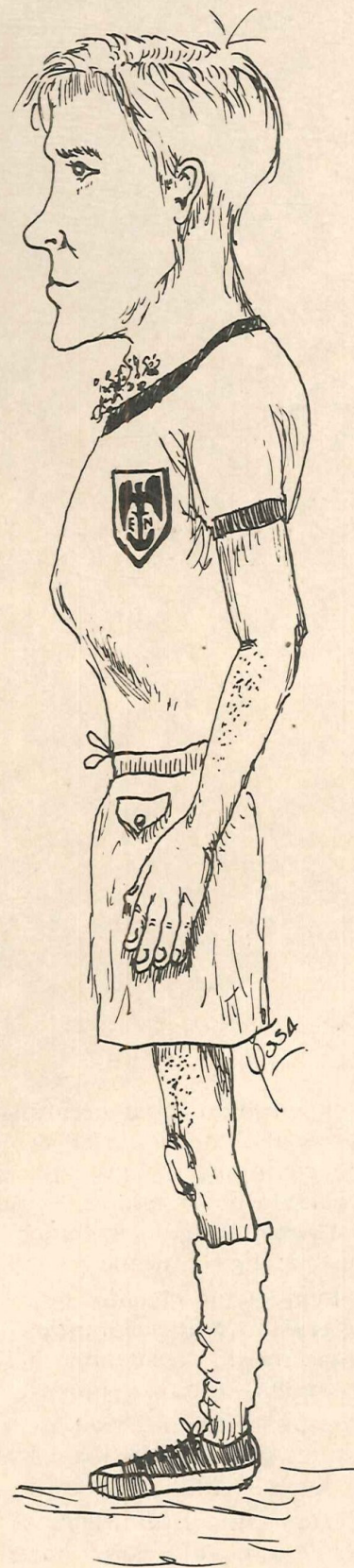
Nel-sonsonete

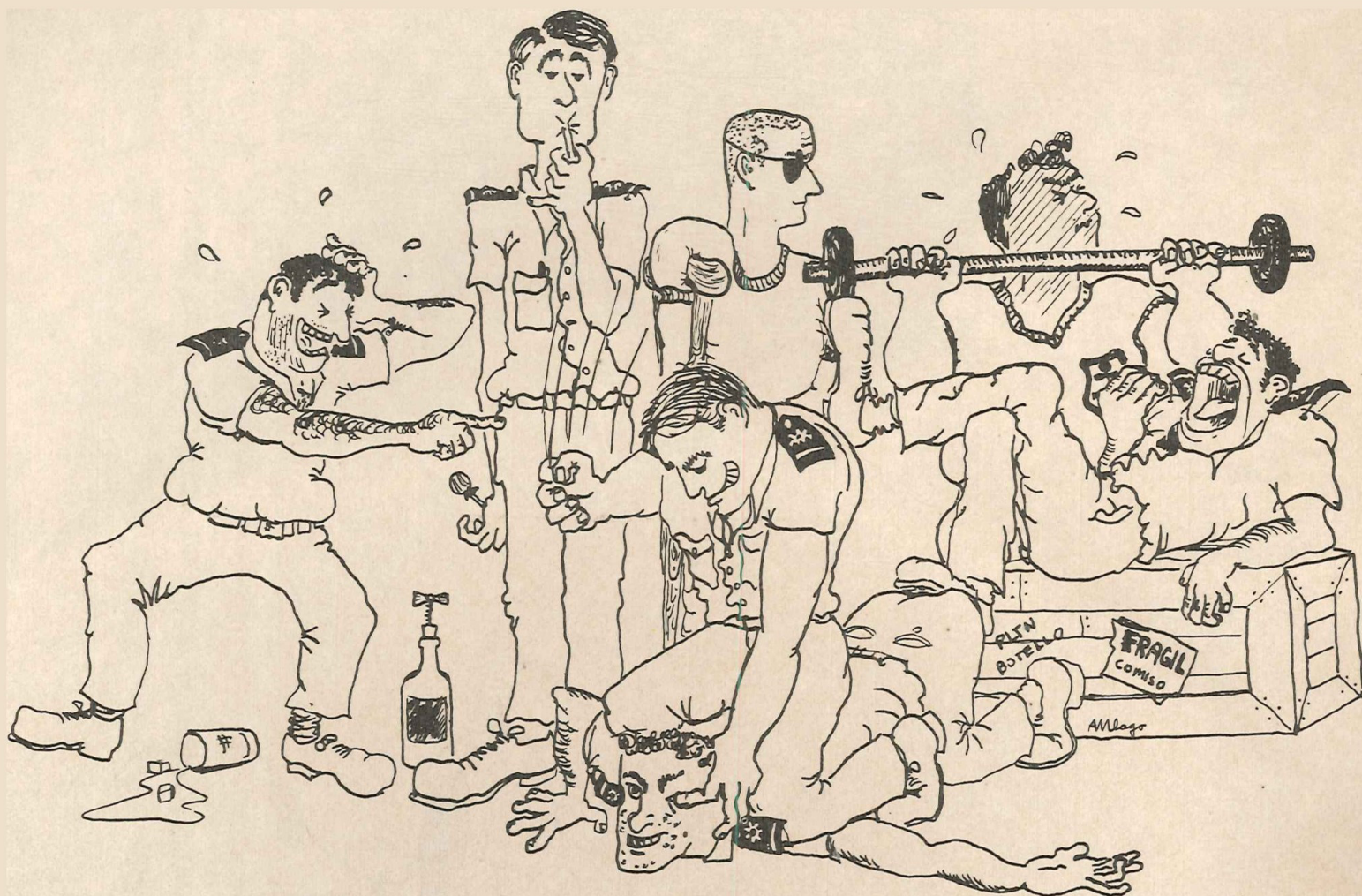
Es flaco el animalejo, el más flaco de los guamas. Por más que adoptara cursos intensivos de Charles Atlas, por más que pidiera ayuda a el muy famoso físico-culturista Charles Peñuela, no logró darle forma a su huesuda figura. No es que él tratara de hacerse el cansón, lo que pasaba era que el hombre no podía hacer nada al respecto, pues su apariencia y su voz le ayudaban (Nel-sonsonete).

Su seriedad convencía a cualquier recluta, una de sus muecas era capaz de paralizar a medio batallón.

Tomaba y tomaba leche, quesos y demás derivados, pero nunca logró curar su ulcerita que nos traía enfermos a todos.

A mal tiempo buena cara, mejor dicho, al parecer, nuestro amigo pasaba los mejores ratos de su vida, pues en el tiempo que lo conocimos no nos dejó ver ni un incisivo. Nel-soncito le decían los reclutas que poco lo querían, pues sus perradas exclusivas se conocían tan solo en el cuarto piso. Un gran futuro se te abre por delante y todos nosotros te deseamos buena suerte.





Sin palabras

...Y será simplemente inconcebible pasar por alto a nuestros estimados pilotines: el grandioso, por no decir grandísimo Rigo, este muchacho (???) era un fenómeno completo, podía hablar sin descansar 24 horas seguidas y no solo eso: le tenía apodos a todos los cadetes del batallón. Se necesitaban dos mesas completas para que no molestara por las comidas.

Y siguiendo por orden de camarotes nos encontramos nada menos que con el piloto Botello, protector y bienhechor de cuanto recluta desvalido (y con buenos amigos) se le cruzara por delante. Sus grandes aventuras se las contaba a los pobres correderos que día a día se tenían que aguantar tal cantidad de mentiras. Según él, el edecán de la señorita Chocó salía con 10 centavos y regresaba tomado. Un día nos dijo que se graduaría y hasta ahora parece que es lo único que se va a cumplir.

Renato es un buen muchacho, luchador excepcional, siempre perdía contra el gordo López, pero él decía que era parte del entrenamiento. Su cara más que cara parecía una pasa, o un campo lunar. Con la tortuga Blas de Lezo sí no hay caso. Cuando nos vinimos a dar cuenta ya le faltaba la mitad. Era flaco sobremanera, lo busca la policía por destrucción de bares y lesiones personales.

La pobre marranita alza pesas, trotta, brinca, hace dieta pero nada que adelgaza. No se conoce alguien más conchudo que él y como para cerrar con broche de oro el niño más grande y flaco del batallón. Su expresión característica era *qué tonto soy* (se oía especialmente cuando jugaba buchacara). Decía que le gustaba el billar pool dizque porque era como un juego grande de canicas y siempre salía contento porque no lo podían *despelunchar*.

*"Los
culpables"*

