

REVISTA LA CORREDERA
No. 66 1968

CBEN. CC. Augusto Villafrade R.

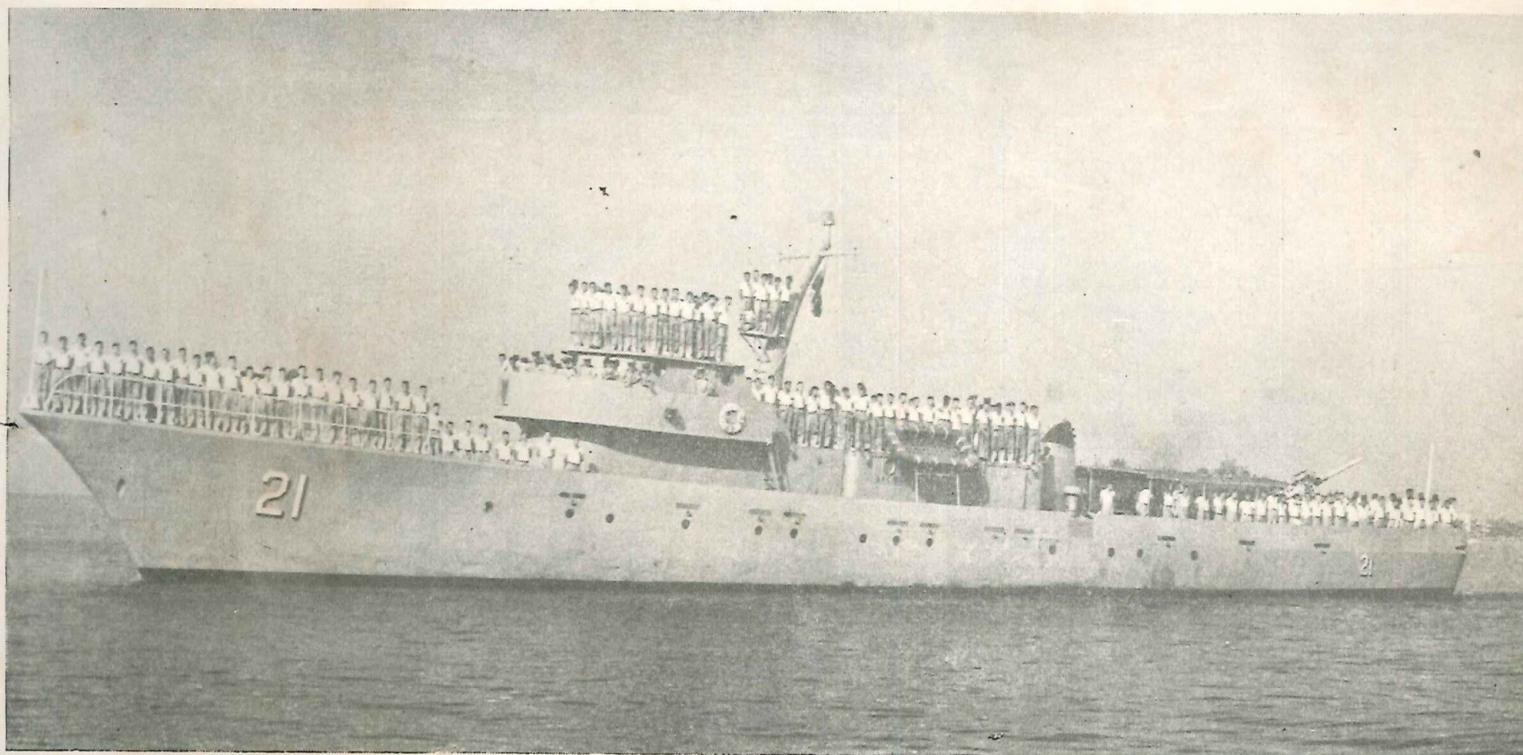
PLUS ULTRA

Archivo



Unidad de la Escuela Naval

A. R. C. "Renato Beluche"



En el A.R.C. "Renato Beluche" los Guardiamarinas y Cadetes de la Escuela Naval aprenden la difícil tarea del manejo de los

Esta unidad, fué asignada en el presente año a la Escuela Naval, en ella practican los alumnos de último año (Guardiamarinas) en los fines de semana las maniobras de atraque, zarpe, fondeo, reglas de camino para transitar por canales, entrada y salida de puerto y tantas otras que con el continuo ejercicio los capacita para desempeñarse con seguridad y destreza en unidades mayores de guerra.

Proporciona también el Renato Beluche la oportunidad de iniciarse en la práctica de la ingeniería a bordo, sobre todo, en lo que se refiere a aspectos de propulsión.

El Renato Beluche testigo es de innumerables chascos pudiéramos decir, sufridos por aquellos que por nerviosismo o demasiada con-

centración se han equivocado o invertido el sentido de algunas órdenes, por ejemplo: "todo el timón a babor", cuando debiera haber sido todo a estribor; su estructura ha soportado el fragor de los atraques violentos, donde el muelle corre peligro de desaparecer y las bitas saltan de sus cimientos; pero todo en la vida del mar es útil y hace parte de la escuela de la experiencia, donde cada vez que nos graduamos a alguien se le ocurre una nueva lección.

El Renato Beluche está a cargo del Oficial que dicta la cátedra de maniobras, Teniente de Navío Hugo Eraso Rojas, quien siempre en el puente de gobierno de la pequeña unidad es a la vez juez y maestro del desempeño de los Guardiamarinas cada vez que se llevan a la práctica los conocimientos teóricos expuestos por él en las aulas.

Nuestra Moderna Escuela Naval



El día 3 de julio del presente año celebrará la Escuela Naval de Cadetes el trigésimo tercer aniversario de su fundación.

Treinta y tres años durante los cuales esta Academia del Mar, única en Colombia, ha venido formando y educando Oficiales capaces de representar digna y caballeramente la patria. Ella ha visto pasar aquella juventud enamorada del mar, les ha enseñado cómo amarlos y disponer ese romance en pro de la república.

Actualmente la Escuela Naval funciona en novísimas instalaciones construidas en la Isla de Manzanillo -Cartagena- como puede apreciarse en esta vista panorámica— las cuales fueron inauguradas en el año de 1961. Estas cuentan con modernos laboratorios para la enseñanza práctica, complementando los estudios teóricos recibidos en las aulas. El pénsum de la Escuela Naval sigue un aprendizaje a nivel universitario, contando para ello con profesores capacitados y bien calificados en las diferentes asignaturas.

Los alumnos reciben en estos claustros una perfecta formación física gracias a los diferentes campos de deportes donde el Cadete tiene la oportunidad de educar su cuerpo en la diversidad de ejercicios.

Las instalaciones han sido diseñadas en base a estudios del temperamento del educando y el medio en el cual se va a desenvolver para proporcionar aquél la comodidad personal necesaria.

En la fecha del 3 de julio se reúnen tradicionalmente en la Escuela Naval en un ambiente de camaradería, toda la oficialidad, el personal de alumnos, los padres de ellos, y todos los amigos de la Institución para dedicar un día a la feliz celebración un año más de esta señora del Mar, un año más de vejez, pero no es la vejez del anciano, del ser mortal, es un año más de grandeza, de buen nombre impartido por su magna labor, es un año más de inmortalidad.

La Corredera

Revista de los Cadetes Navales

Cartagena - Colombia

EDITORIAL

La quilla de la Armada Nacional fué colocada hace muchos años. Nuestra Escuela Naval tiene raíces profundas que nacen en los primeros años de la Independencia cuando el General Santander dictó un decreto ley fechado el 28 de junio de 1822 en el cual dispuso la creación de una Escuela Náutica. Desde aquellos lustros hasta nuestros días el ALMA MATER de la Marina hubo de sobrellevar múltiples dificultades, aún así la cuna de los marinos colombianos ha seguido sufriendo transformaciones progresistas, y es así como hoy, después de tantos años, poseemos una moderna Escuela Naval. Infatigable en el cumplimiento de la misión que le fuera encomendada, sabe hacerlo con acierto, con tenacidad y denuedo, demostrando que no ara en el desierto ni siembra en campos infecundos. La Escuela Naval espera que las páginas de la historia, muchas aún en blanco, hablarán a los siglos de aquella juventud que ella supo formar para honor de la Patria.

Los años surcan el derrotero del tiempo y la Escuela Naval sigue su ruta con proa al puerto del éxito, preparando a Oficiales dignos de un 24 de Julio, fecha que nos habla de las cumbres de gloria alcanzadas por los marinos colombianos como José Prudencio Padilla, gloria cuyo incomparable brillo es suficiente razón para que nadie pueda empañarla en un futuro.

Cuenta hoy nuestra Escuela Naval con instalaciones modernas, laboratorios completos para una enseñanza adecuada de acuerdo a las últimas técnicas pedagógicas en las distintas ramas de la profesión Naval.

Tiene ahora también un complejo Deportivo con campos para todas las actividades. Allí los futuros oficiales adquieren una preparación física excelente tan necesaria en la vida de a bordo. Allí, en la práctica de los ejercicios, aprenden a reprimir las pasiones, vencer la cólera, a ser tolerantes y a mantener un semblante alegre así sea bajo el desencanto de una derrota.

El Director.

CARTAGENA -- CO
Nº 66 A
REG. NUMERO 503 M
FUNDADA EN 193
EL GUARDIAMARINA
G. BARRIGA C

PRESIDENTE

Teniente de Fragata
LUIS A. BERNAL S.

DIRECTOR

Guardiamarina
JAIRO CARDONA F.

REDACCION

Pilotines
ENRIQUE GUTIERREZ
JUAN MARIN PEN
Cadetes Navales
FERNANDO LERSU
JUAN MANUEL SAL

DIBUJO

Cadetes Navales
CHRISTIAN SCHRA
EDUARDO LIEVAL
ALONSO CADEN.

SECRETARIO

Cadete Naval
CARLOS GOMEZ
FOTOGRAFIA Y AR
Cadetes Navales
RICARDO OCHOA H
CLAUDIO VANEG
IGNACIO GOMEZ T



Editada en los Talleres
Marineros" Base Naval
lívar" Cartagena-Co

Nuestra Portada



Como símbolo de los vínculos de unión de los sentimientos del hombre de mar hacia todo cuanto representa la mujer en el ámbito de sus ilusiones, los buques veleros a través de todos los siglos han perpetuado en sus rodas la efigie de ella como compañera de sus travesías haciéndole recordar con espíritu jovial y gran cariño la imagen de la madre, la esposa o la novia, quienes en todas las latitudes conservan un lugar de privilegio en su corazón, acrecentándole el orgullo por su profesión que le permite imponerse a la impetuosidad del mar y las inclemencias del tiempo, pues se siente seguro de las plegarias de ellas al Todopoderoso Dios de los Océanos por su bienestar y pronto regreso.

María Salud Gutiérrez, hija del artista español, Víctor Gutiérrez Jiménez, Comandante de Infantería de Marina, fué quien sirvió de modelo e inspiración para este mascarón de la mujer alada, que como parte esencial del "Gloria" por su noble significado, será la primera en avistar los confines del mundo, llevando tras de ella, los embajadores de la confraternidad y grandeza de Colombia.



Oración del Guardiamarina

Padre omnipotente, siempre omnipotente en los grandes mares, que tenéis poder sobre todos, cuyo amor nunca se apaga: permíteme estar siempre en vuestra presencia, obediente siempre a vuestro mandato. Mantenedme en la verdad para mi propio bien, libradme de la improbidad de propósito o de hecho y ayúdame a vivir bajo esa consigna, para no sentir vergüenza ni temor ante mis compañeros, ante mis seres queridos ni ante mi voz. Proteged a aquellos en cuyo amor yo vivo. Dadme la oportunidad para portarme como un hombre y para aceptar la parte de mis responsabilidades con un corazón fuerte y con el ánimo dispuesto. Hacedme considerado con quienes están bajo mis órdenes y leal a los deberes que la Patria me ha confiado. Que mi uniforme me recuerde todos los días las tradiciones del servicio del cual formo parte. Si me inclino a la duda, fortaleced mi fé; si sufro de tentaciones, hacedme fuerte para resistirlas; si cometo errores, dadme valor para volver a empezar. Guiadme con la luz de la verdad y hacedme recordar la vida de Aquél con cuyo ejemplo y ayuda espero obtener la respuesta a mi plegaria, Jesucristo Nuestro Señor. Amén.

Recordando a Virgilio Mastrodomenico

Nuestro ámbito marineró debe mucho al Capitán Virgilio Mastrodoménico, quien con su espíritu de superación y profundo amor para con su carrera le dió realce y brillo.

Fué un rudo golpe no solo para la Armada sino para Colombia la triste noticia del fallecimiento de tan insigne caballero del mar, ocurrido en Barranquilla.

Nació en Sabanalarga (Atlántico) el 29 de septiembre de 1891 y desde pequeño sentía obsesión por la vida del mar. Cursó sus estudios en el Colegio Heredia de Cartagena y en la Universidad de la misma. Ingresó a la Escuela Naval en 1907, tres años después fué enviado por el Gobierno Nacional a perfeccionar sus estudios en la Armada de Chile de donde egresó con el grado de Sub-teniente de Navío en 1914. Durante este tiempo se destacó por su dedicación a los estudios mereciendo varios premios como el "Premio General del Curso" importante distinción en ese entonces. A partir de 1914, año en que verdaderamente comenzó su carrera naval, fué trasladado de buque en buque y de puerto en puerto, cumpliendo a cabalidad cada misión asignada. Al cabo de 23 años de ardua labor fué ascendido al grado de Teniente de Navío, ocupando cargos importantes como el de Comandante de la Escuela de Grumetes, Primer Oficial de la Base Naval de Cartagena, Agregado Naval de Colombia en la Comisión Hidrográfica Americana. En 1940, después de recibir el grado de Capitán de Corbeta, fué nombrado Director de la Escuela Naval de Cadetes. En tan significativa ocupación demostró una vez más su alto sentido de responsabilidad y don de gentes, haciendo de su dirección un período inolvidable en nuestra Institución. Se dedicó más que todo a mejorar el nivel académico de los Cadetes cambiando totalmente el pñsum de estudios con el propósito de graduar oficiales con una preparación intelectual mucho más avanzada que en tiempos anteriores. Desempeñando el cargo de Director fué necesario que prestara sus servicios como profesor de siete materias, por falta de personal docente debidamente preparado para dictar las nuevas asignaturas.

La Armada guarda especial recuerdo de quien se hizo acreedor de tanto mérito con su labor intachable y tan llena de servicios al país.

Después de 32 años de servicio activo en la Armada Nacional se retiró a la vida civil, dedicándose a escribir libros, la mayor parte de ellos sobre moral cristiana queriendo proseguir así su deseo, de colaborar con la orientación de las juventudes colombianas.

Escribió varios poemas de grato sabor marineró, entre los cuales mencionamos el siguiente:



AMARGO RETORNO

En el mástil el viento azota y ruge
La borda al golpe del mar se inclina
La nave avanza, aunque su quilla cruje
Dejando atrás la inmensidad marina.

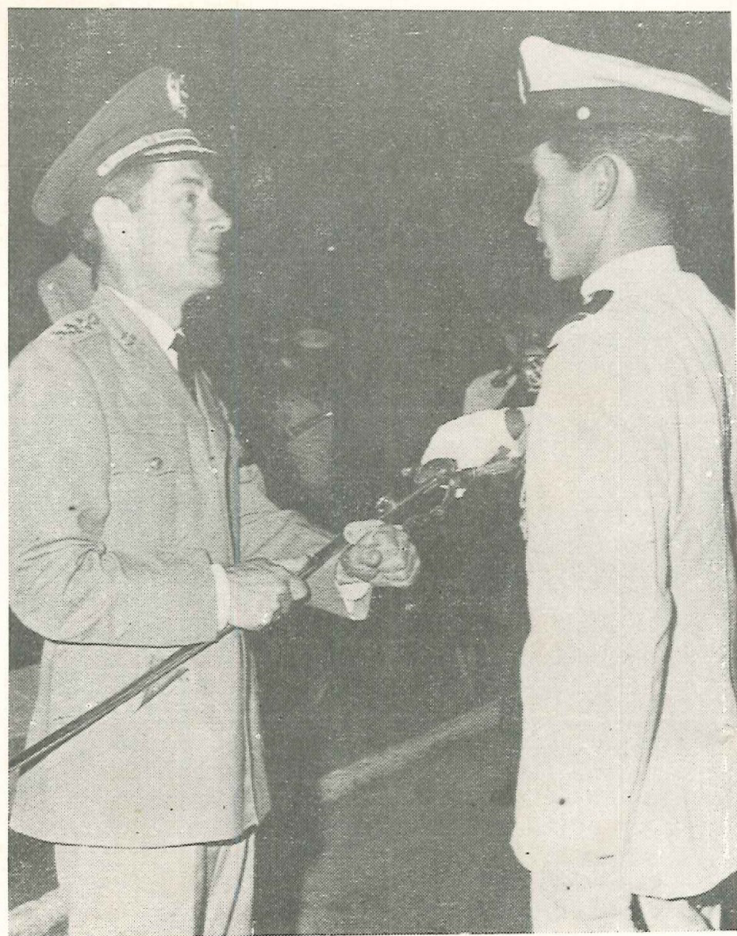
Rasgando de la noche las negruras
venciendo la distancia allá a lo lejos
Cual estrella que irradia en las alturas
se divisan del faro los reflejos.

La airosa nave al puerto llega erguida
y después de la ausencia tan penosa,
Torna el marineró a deslizar su vida.

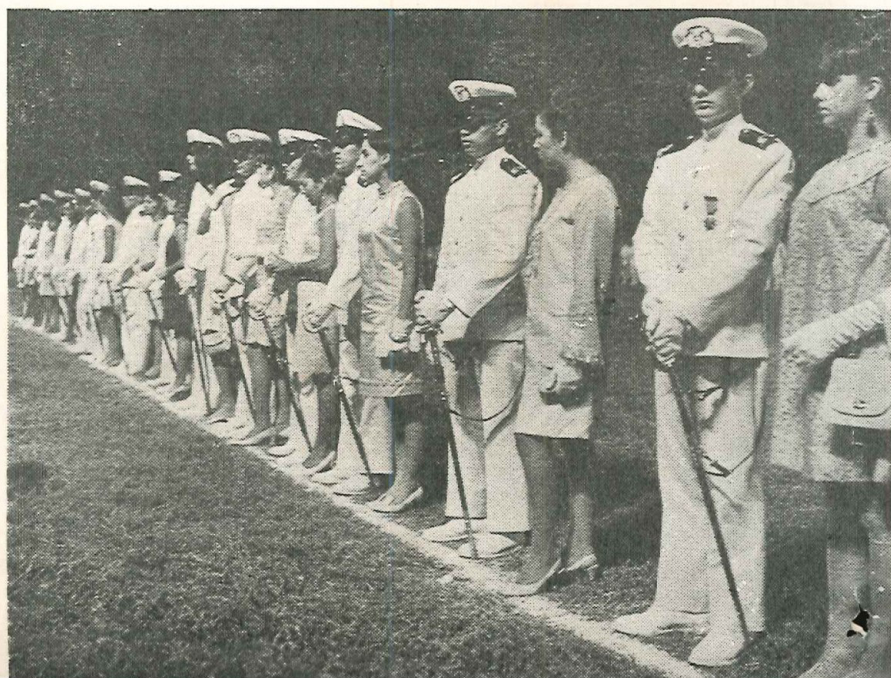
Ama a sus hijos y a su fiel esposa,
Bendito hogar donde el amor anida!
Bendito hogar do el corazón reposa!

Actividades E. N. C.

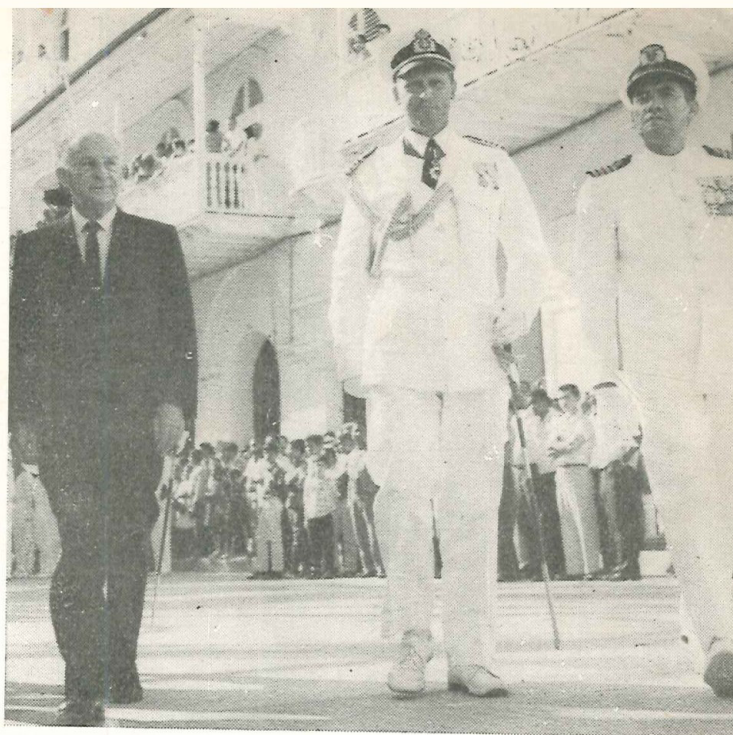
El señor Ministro de Defensa Nacional General Gerardo Oyerbe Chaux hace entrega de la Espada "General Reñiz Pizarro" al Alférez Ramiro Salazar Lizaraso, quien ocupó el primer puesto en la promoción.



La Madrina del Oficial Naval al colocarle el anillo en la mano realiza el desposorio simbólico del hombre con el mar. Al acompañarle en la ceremonia señala la presencia de las virtudes de la mujer en la vida profesional que inicia. Es a la vez, la imagen de la madre y de la futura esposa.



Con motivo de la visita de unidades suecas se colocó una ofrenda floral en la estatua del Libertador; acompañan al señor Capitán de Navío Ahren Sten Lenhart Comandante del Buque-escuela sueco "Alvs nabben", el señor Gobernador del Departamento Donaldo Badel Buelvas y el señor Capitán de Navío Alfonso Díaz Osorio, Comandante de la guarnición de Cartagena.



El Brindis del Marino

Con mano encallecida por el remo,
el marinero alzó el fino cristal,
y con palabras de placer supremo
brindó por un amor primaveral.

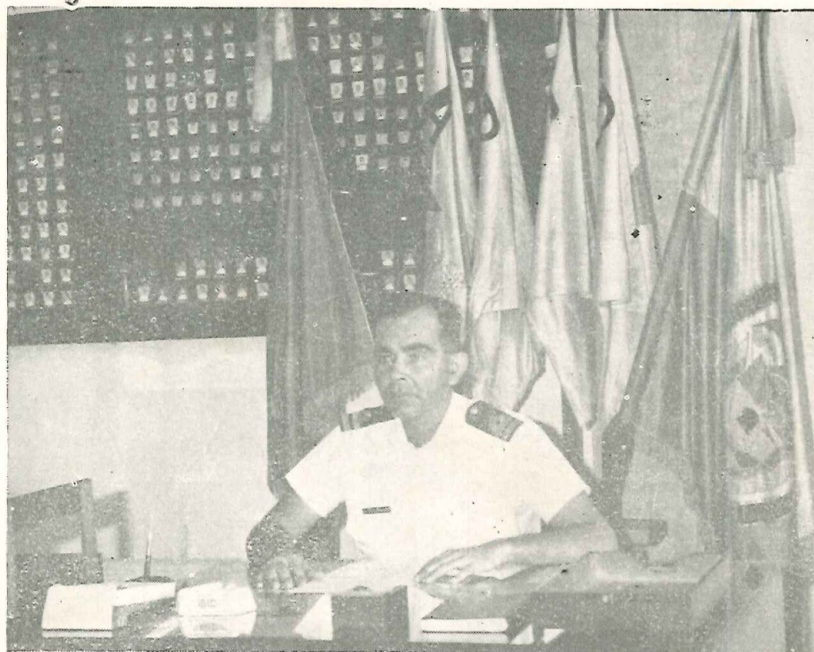
Brindó por la mujer de labios rojos,
de negros rizos y de tez morena;
la que le incendia con sus negros ojos,
la dueña del amor que le encadena.

Brindó por su pasión, por su desvelo,
por su anhelo febril de navegar,
y por el barco que mecía su enhelo.

Y brindó por el cielo y por el mar...
Que él siempre tuvo por techumbre y suelo,
Como si fuera su segundo hogar...!

VIRGILIO MASTRODOMENICO.

Relevo de Comandante de Batallón



Por disposición del Comando de la Armada Nacional, fué relevado del cargo de Comandante del Batallón de Cadetes, el señor Capitán de Corbeta Enrique Román Bazurto, quien viaja a los Estados Unidos de Norte América, designado como Comandante del ARC. "ALMIRANTE BRION", Unidad que se incorpora como parte de la Flota de la Fuerza Naval del Atlántico. Deseamos al señor Capitán Román toda clase de éxitos en su nuevo Comando, al tiempo que le hacemos llegar el mensaje de gratitud de quienes servimos bajo sus órdenes.

En su reemplazo fué nombrado el señor Capitán de Corbeta Augusto Villafrade Ruiz. Su "Curriculum Vitae": Nació el 18 de febrero de 1936 en la ciudad de Bucaramanga. Ingresó a la Escuela Naval de Cartagena el 2 de junio de 1952, permaneciendo en ella hasta el mes de diciembre del mismo año, cuando fué comisionado a continuar sus estudios en la Escuela Naval "Arturo Pratt" de Chile, en la cual permaneció por espacio de cuatro años. De regreso a nuestro país y en orden cronológico ha ocupado los siguientes cargos:

Comandante de Sección en la Escuela de

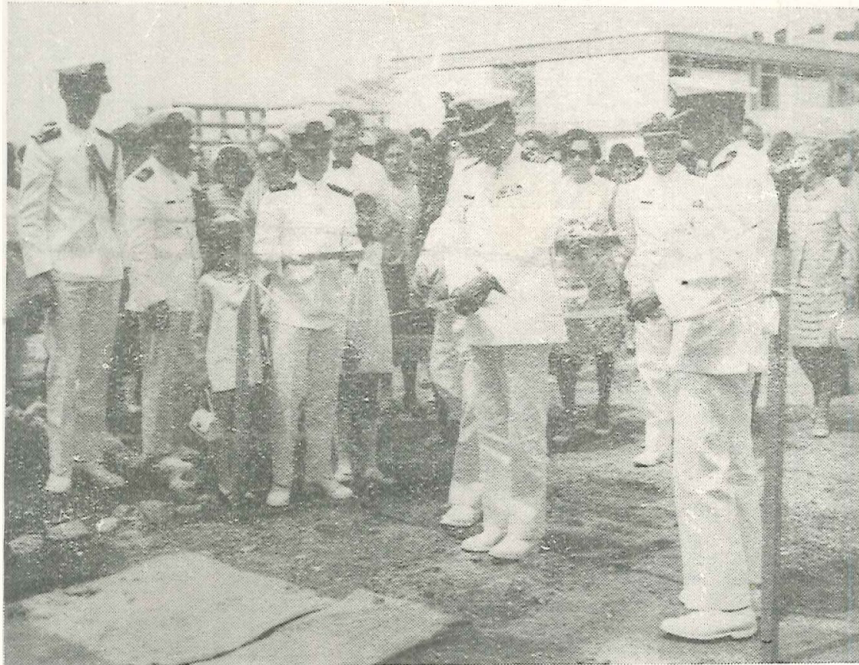
Generales del ARC. "Almirante Brión", Oficial de Planta del Centro de Entrenamiento Naval de Barranquilla, Oficial de la Federación Militar de Deportes, Jefe de Educación Militar y Física de la Escuela Naval de Cadetes, Jefe del Departamento de Armamento del ARC. "20 de Julio" y posteriormente con el mismo cargo en el ARC. "7 de Agosto".

Se hizo merecedor de la "Cruz de Bronce al Mérito Deportivo" después de coronarse campeón en Fuego Central en los Juegos Centroamericanos y del Caribe en 1966, título que ratificó en el Campeonato Nacional de Tiro, celebrado en 1967 en la ciudad de Medellín.

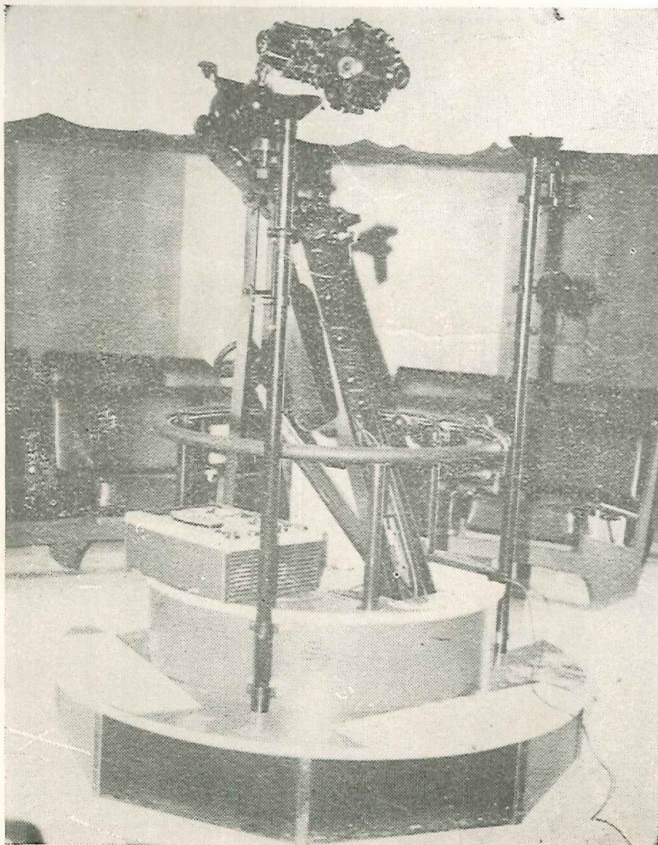
En 1967 el Ejecutivo Nacional le confirió la condecoración "Almirante Padilla".

El Batallón de Cadetes presenta un cordial saludo de bienvenida, al señor Capitán de Corbeta Augusto Villafrade R., a quien deseamos toda clase de éxitos en su nuevo cargo, como Comandante de nuestro Batallón, ya que con su gran entusiasmo hacia los asuntos navales ayudará a consolidar día a día el progreso y engrandecimiento de nuestra Alma Mater.

Nuevas Obras en la Escuela Naval

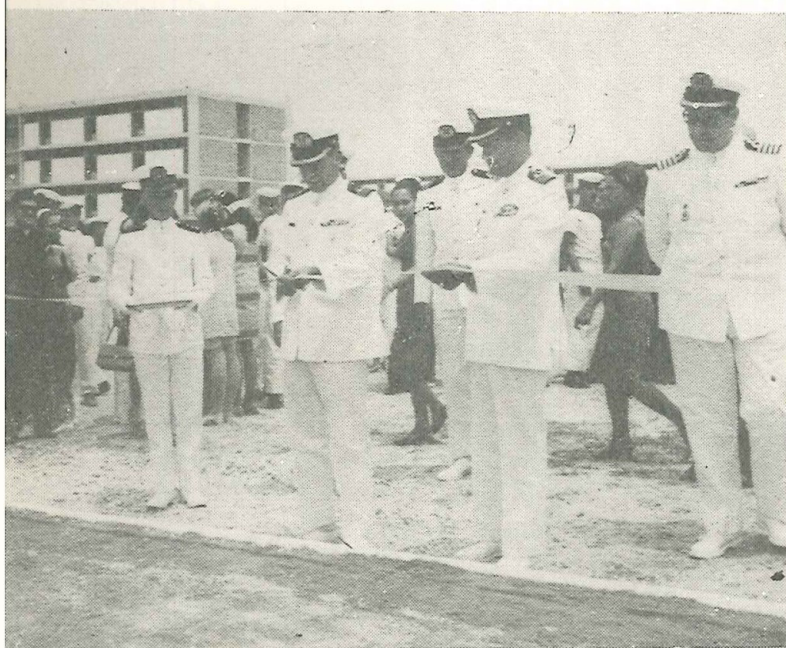
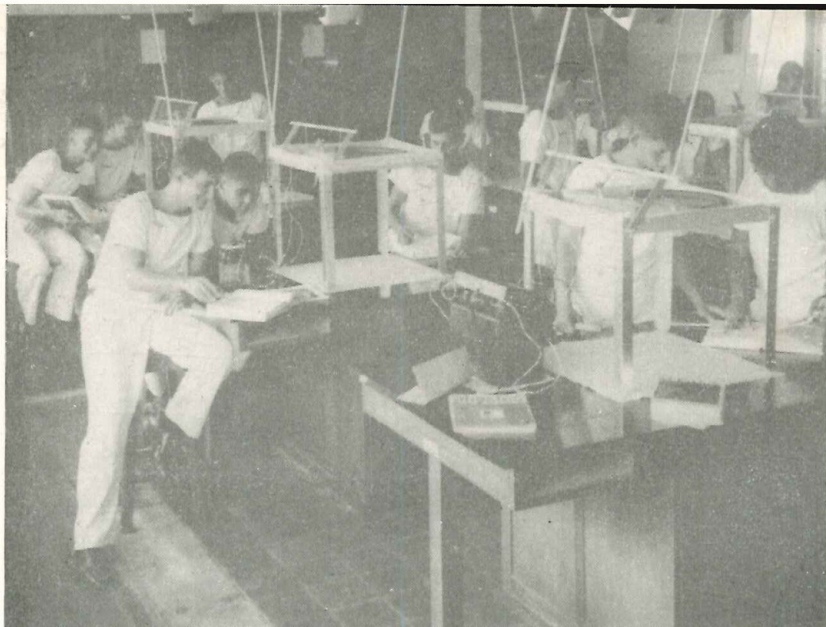


Corte simbólico de la cinta en la inau-
del Planetario por parte del señor Con-
de la guarnición Capitán de Navío Alfo-
Osorio. Le acompañan el señor JEMN Jai-
tilla Gómez y el señor Director encargad
Escuela Naval, Capitán de Fragata Hécto-
rón S.



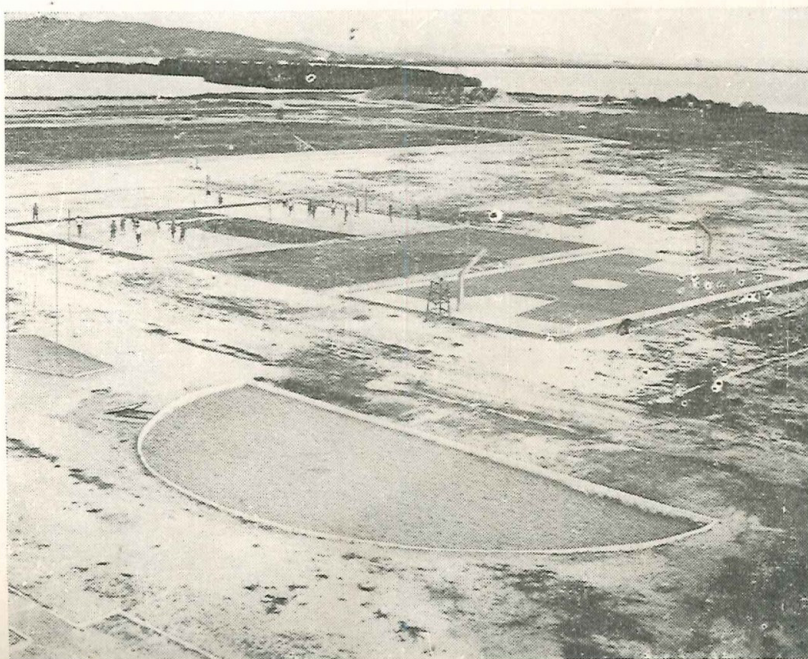
Proyector múltiple en el salón principal del Pl
Durante la clase de navegación astronómica l
tes ven con claridad y precisión el recorrido d
versos astros, la colocación de las estrellas co
do una determinada constelación y en fin t
misterios relacionados con esta ciencia que de
nera hubiera sido más difícil conocer.

modernas y completas instalaciones del Laboratorio de Física los Cadetes experimentan los trabajos en el aula. Un grupo celebra animadamente un experimento por parte de un com-



El señor Capitán de Fragata Hector Calderón Salazar Director encargado de la Escuela Naval hace el corte de la cinta durante la inauguración del Complejo Deportivo. Le acompañan el señor Comandante de la guarnición Capitán de Navío Alfonso Díaz Osorio el señor JEMN Capitán de Navío Jairo Mantilla Gómez.

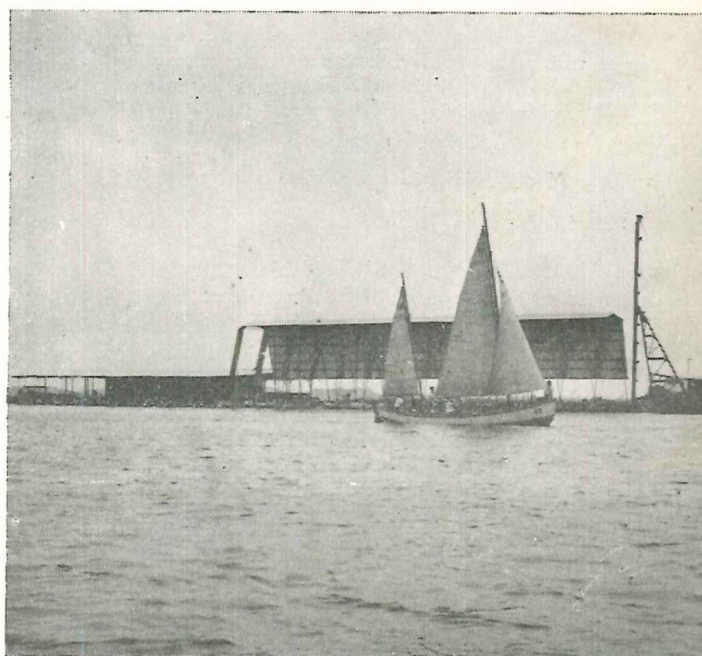
jo Deportivo inaugurado recientemente gracias o ofrecido por las directivas de la Escuela y la sta colaboración de los Cadetes.



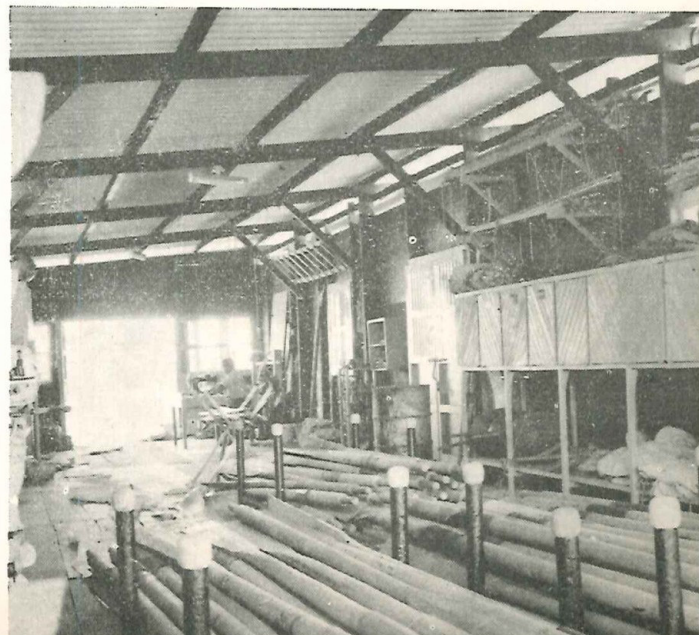
Aspecto del muelle para embarcaciones menores. Al fondo se aprecia el "Renato Beluche, buque empleado para el entrenamiento práctico de los Guardiamarinas.



Un grupo de Cadetes tripula una embarcación a vela símbolo del deporte marítimo de mayor tradición en nuestra Escuela, que nos permite efectuar los primeros pasos hacia el dominio del mar y sus elementos; maniobrando después de abandonar el nuevo muelle, que les brinda segura protección a las embarcaciones de este tipo, se dirigen a realizar una corta travesía.



Nuevo pañol de botes inaugurado conjuntamente con los muelles para embarcaciones menores, brinda un amplio y organizado lugar de mantenimiento de velas, remos, mástiles y jarcia.



Algo Para Recordar

disposición de la Dirección de la Escuela, si el plan de actividades elaborado para el año respondió al curso de Pilotines Ingenieros un de embarque, comprendido desde el mes de hasta el mes de julio. Era la última oportunidad, una vez más, lo teórico con lo después de dar por terminada la parte aca- con un crucero de entrenamiento mediante junto de la Dirección y la Flota Mercante mbiana. Es el sistema para dar el toque final nación de los futuros Oficiales de la Marina , permitiéndoles estrechar más los vínculos ar, su eterno compañero, sobre el cual habrá currir la mayor parte de sus vidas sirviendo a noble como es la de apoyar la economía en el tráfico marítimo del comercio interna- o hay ocasión más grata que la de obtener dero sabor de mar estando íntimamente li- él, navegando en sus tranquilas aguas o ca- us encrespadas olas que además de forjar el o espíritu marinerio tradicional arrancan una al Todopoderoso al recordar los seres queri- ando para ellos toda clase de felicidades a le soportar las furias de Neptuno.

nes llegamos a esta etapa final de formación deseo febril de sacar el máximo provecho a corresponder en esta forma a las facilidades cuales la Flota Mercante Grancolombiana per- izar sus modernos y confortables buques para escuela Naval cumpla a cabalidad con su pro- hacer de nuestra Marina Mercante Colombia- profesión ejercida por Oficiales plenamente ca- . Ellos inmortalizarán el Pabellón tricolor bajo urcan los mares hacia todos los confines del uni- strando la grandeza de Colombia a las nacio- adas y haciéndolas partícipes de esa fé en la lad y desarrollo de nuestra patria, puesta de o en la conservación de nuestros buques, fru- riño hacia algo que es orgullo de todos los nos.

a día se va extendiendo más nuestro campo a; hoy contamos con haber inaugurado en for- al y con verdadera satisfacción la ruta que a nuestra Marina Mercante darse a conocer ando asiático tocando los puertos de un exó- como es el Japón. Esto constituye un pasc- a el progreso, mediante el cual nuestra que- ombia hará llegar a los pueblos de Oriente o de confraternidad, por intermedio de sus de mar, quienes sabrán responder con digni- misión encomendada, pues son herederos del temperamento y caballeridad de nuestros que vislumbraron en el mar una fuente de propia de nuestra posición geográfica.

endo precisamente nosotros, los futuros oficia- e los cuales se escribirá una página más en ollo de la Marina Mercante, estos principios obran para nosotros mayor fuerza, pues se es- on pleno convencimiento de parte de los ofi- resados con quienes tenemos oportunidad de durante nuestro período de práctica, tratando rmar un ideal que nos permita marchar siem- el sendero del éxito, brindando nuestro pro- orgullo a la patria, a nuestros padres y a la Es- val. Sus enseñanzas son fruto de una expe- e muchos años forjando una mentalidad cons-



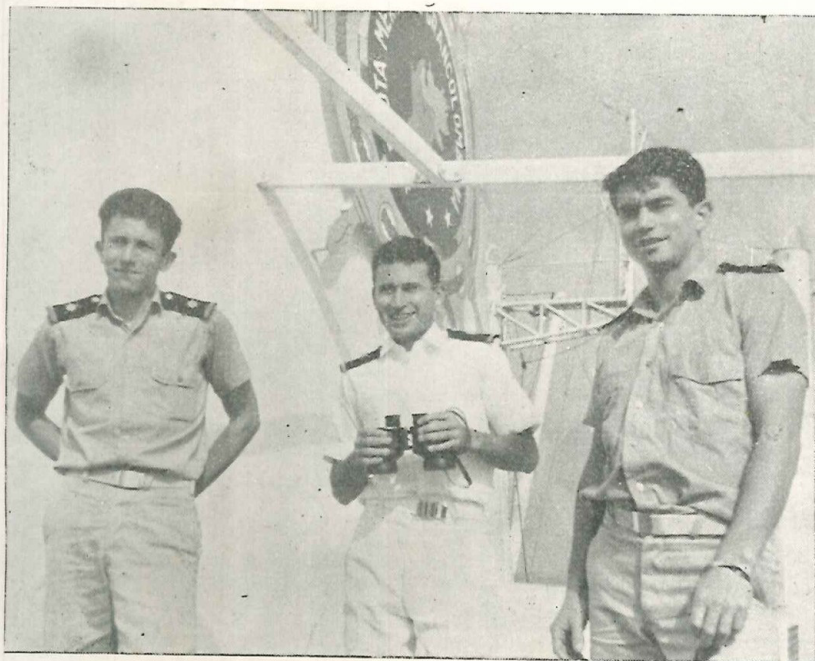
El curso de Pilotines ante el monumento a Arturo Pratt en Valparaíso, se dispone a efectuar su visita profesional a la Escuela Naval chilena; fué una oportunidad más para intercambiar ideas y compartir inquietudes con los cadetes mercantes de dicha institución.

interferir al verdadero sentido de responsabilidad, pilar básico de una estructura estable para poder surgir.

Es triste el tener que navegar en grupos, después de permanecer por espacio de tres años y medio conformando una hermandad, pero las circunstancias así lo exigen y cada grupo en su buque desarrollará el cuestionario de inquietudes propio del deseo de aprender cada día una cosa nueva de su próxima profesión.

Sin embargo, el mar en su inmensidad proporciona momentos de inolvidable alegría cuando permite que dos naves en las cuales flamea coquetona nuestra bandera se aproximan en rumbos coincidentes, dando margen a cumplir con regocijo las normas del ceremonial marítimo, efectuándose los saludos de pito correspondientes, mediante el código internacional de señales, se cruzan mensajes deseando buen viaje, pero a la vez siendo el alborozo general, un continuo agitar de brazos y una gran gritería se hacen presentes hasta que uno a otro sólo les puede apreciar como un punto en el horizonte. Quienes llevan rumbo a territorio

alegría de sus rostros pues pronto verán coronado su caro anhelo de encontrarse nuevamente en compañía de sus familiares y amigos; quienes ya gozaron de esta oportunidad vienen evocando sus recuerdos y acrecentando sus ansias del pronto regreso. ¡En verdad se extraña demasiado todo cuanto nos liga a nuestra amada patria! Siendo el paisaje cielo, agua, un sol calcinante y unas cuantas gaviotas, acuden los recuerdos de otros tiempos al lado de nuestros seres queridos, pues ellos conviven con nuestro espíritu y en los ratos de meditación ante tal soledad sólo la voluntad puede imponerse para no sucumbir ante la nostalgia. La vida del mar está hecha para caracteres recios que no se dejan amilanar ante nada, que amen el peligro y, ante la grandeza e inmensidad de los océanos, se preocupen por crear sentimientos nobles que hagan engrandecer su espíritu. Precisamente, al evocar al mundo de los sueños, todo cuanto le es grato a su corazón, ello le anime a no zozobrar en ninguna ocasión dándole el valor suficiente de dejar todo sentimentalismo a un



Convencidos aún más de su profesión, los pilotines ingenieros disfrutaban en sus ratos libres contemplando la inmensidad del mar; entre charlas y discusiones constructivas se hacen planes para un futuro no muy lejano.

lado y preocuparse por encontrar tranquilidad y sosiego en el limitado ámbito que le rodea, colocando el ideal del éxito como única razón de su profesión.

Fué así como por espacio de tres meses el curso de Pilotines vivió estas experiencias y profundizó sus conocimientos de ingeniería, efectuando sus prácticas sobre toda clase de maquinaria existente a bordo.

Este encuentro con la realidad, sintetizado en el proverbio "La práctica hace al maestro" nos permite sentirnos agradecidos con quienes nos han legado una profesión con sus enseñanzas y nos hace sentir contentos de poder ser personas útiles en el mañana.

Si bien los libros en su contenido nos enseñan todo el aspecto teórico relativo a principios de funcionamiento y fenómenos que se suceden en la maquinaria, el realizar trabajos de mantenimiento, operación en condiciones normales y corrección de fallas, dan el otro requisito indispensable para complementar la formación profesional, porque, con ello se logra el verdadero desarrollo de los conocimientos adquiridos, los cuales enlazados perfectamente por el personal de la

ingenieros a bordo, nos va permitiendo ir así mismo sin dificultad su aplicación directa en el amplio po ofrecido por la ingeniería mecánica, perdiendo vez el temor y aumentando nuestra confianza en sí mismos, pues siendo supervigilados por quienes dirigen nuestros trabajos, esta etapa de último período de adiestramiento durante nuestra carrera académica nos proporciona satisfacción al verla culminar dejando sus frutos en nuestras nuevas experiencias. Gracias al desinteresado estímulo encontrado en todos los oficiales, quienes ponen de manifiesto sus deseos por lograr la correcta preparación de los futuros profesionales y siendo ellos el cerebro del buque quieren contribuir a la magna obra realizada por la Escuela Naval Militar, en la cual obtuvimos las bases sólidas de preparación en el campo moral, social y académico, que se basan en una ética profesional definitiva, hemos podido comprender que de nuestra capacidad depende que la vida a bordo se haga lo más confortable posible, y es, desde el punto de vista de que las cosas marchen con el mínimo de contratiempos pues las condiciones intelectuales así lo permiten.

Sientan como principio el adquirir una mayor responsabilidad en cada labor concerniente a nuestra profesión, pues de aprender a hacerlo ahora en forma correcta, depende el poder exigirlo más tarde cuando correspondan estar al frente de los diferentes trabajos, y volucrados dentro de ese núcleo sobre el cual se desarrollan las actividades a bordo. Todo cuanto se necesita consultar como textos, diagramas, planos, e informes referentes al buque se encuentran a nuestra disposición pudiendo así obtener conocimientos más compactos que le permitan no ser juzgado como incapaz cuando le ocurra la eventualidad.

Es por tanto este período de entrenamiento la gran oportunidad de poner el máximo interés y sacar todo el provecho de quienes sin ningún egoísmo cedieron la totalidad de sus conocimientos, pues habiendo tenido la oportunidad de afrontar también este momento crucial de convertir una serie de conocimientos teóricos en material útil y práctico, que permita al regresar desempeñarse en la profesión de manera eficiente con un interés aún mayor de poner a todo nivel su profesión preocupándose por adquirir nuevos conocimientos actuales, pues la curiosidad de aprender debe ser su constante acicate que le deje ir a la par con los adelantos y progresos de nuestra era.

Se cometen errores, como es de suponer, tal vez por falta de cuidado sino por tratar de hacer algo que lo cual no se posee aún la suficiente experiencia y cuando se presenta el decaimiento de ánimo ante lo acaecido, pues se deseaba que todo saliera bien, viene entonces la voz de aliento que hace renacer la confianza en sí mismo a la vez que se completan las indicaciones referentes a la realización en forma correcta del trabajo, se quería llevar a efecto, demostrando el interés en corregir la anomalía presentada e indicando más minuciosamente los detalles.

Debido al corto tiempo fué necesario desarrollar un ritmo acelerado los trabajos prácticos escritos, con los cuales se ayudaba notablemente todo lo concerniente a grabar y recopilar las labores realizadas diariamente en el buque o de investigación sobre los diferentes equipos.

Regresamos a la Escuela contentos de saber que ha realizado un crucero definitivo en nuestra formación como Oficiales que, llenos de confianza, esperamos responder con nuestra idoneidad a quienes se han encargado de cristalizar nuestros anhelos; dejando en alto el nombre de nuestra ALMA MATER.

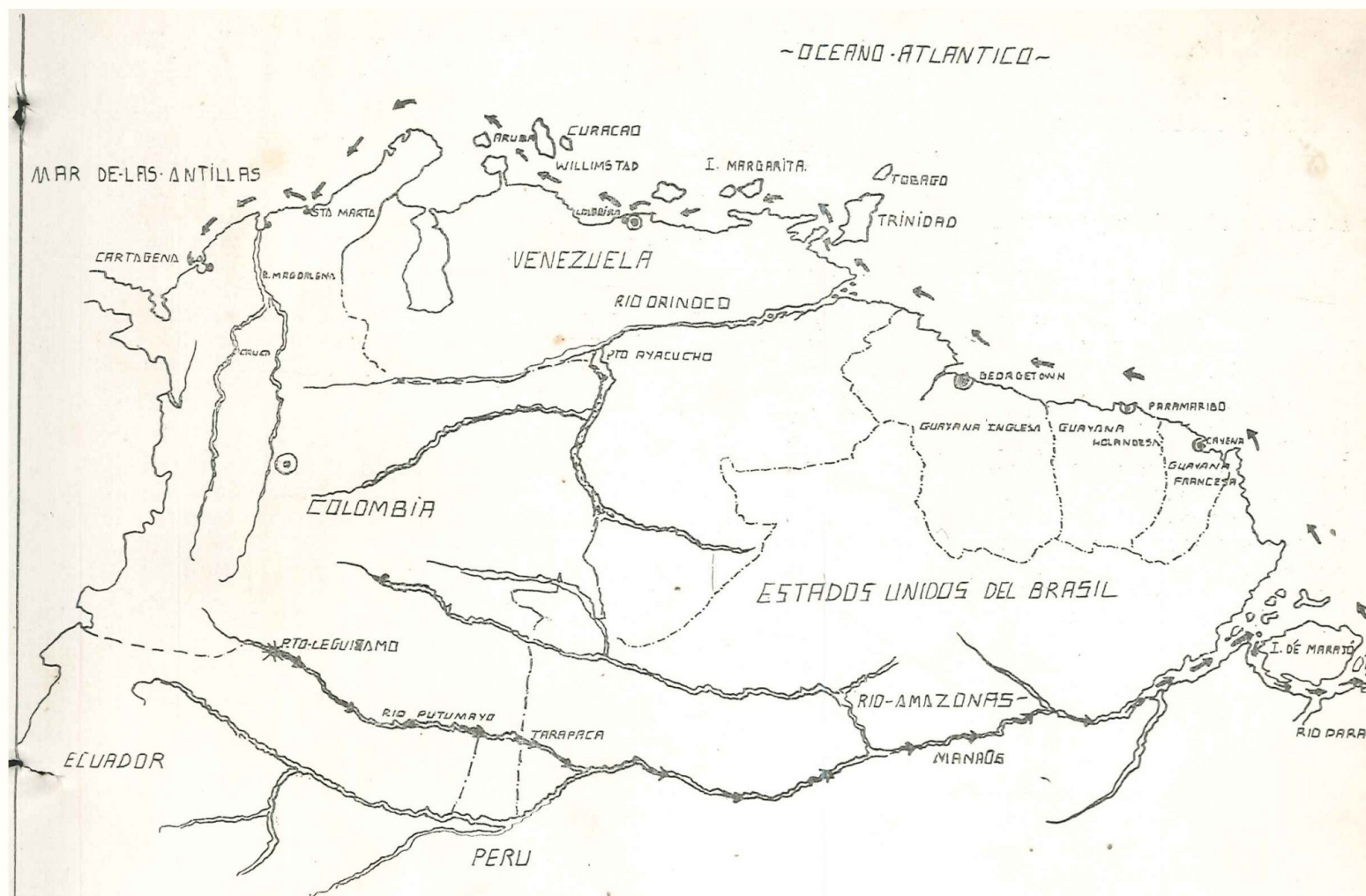
Visita del Sr. Presidente a la Escuela Naval

26 abril de este año el señor Presidente de la República doctor Carlos Lleras Restrepo visitó las dependencias de la Escuela Naval con el objeto de observar el desarrollo y adelanto de las obras que en ellas se realizan.

En el salón de recepciones del Planetario el señor Presidente de la República escucha de labios del señor Director encargado Capitán de Fragata Héctor Calderón las explicaciones sobre las obras adelantadas y proyectos por efectuar entre los cuales le causó especial impresión la adquisición del velero "Gloria" para la Escuela de la Armada colombiana que hará su entrada al puerto de Cartagena en el mes de noviembre de este año. Luego se dirigió con su comitiva al Observatorio donde asistió a la explicación sobre observaciones astronómicas que durante 35 minutos le hizo el Jefe del Departamento de Operaciones de la Es-



Finalizando su visita el señor Presidente de la República firma el libro de visitantes ilustres en la Cámara de Oficiales. Inmediatamente el señor Director encargado le hizo bsequio del primer pito con que se dirigirán las maniobras en el velero "Gloria". Acompañaron al señor Presidente durante su visita el señor Ministro de Fomento Antonio Álvarez Restrepo, el señor Ministro de Obras Bernardo Garcés Córdoba, el señor Ministro de Salud Antonio Ordóñez Plaza, Gobernador del Departamento Donaldo Badel Buelvas, el señor Comandante de la Armada Nacional Contra Almirante Jaime Parra Ramírez, el señor Director del Instituto de Seguros Sociales doctor Antonio de Francisco, Gerente del Instituto de Fomento Industrial doctor Miguel Fadul, señor Coronel Gustavo Matamoros Jefe de la Casa Militar de Palacio y distinguidas personalidades de la Banca y el Comercio del país.



Travesía del Antares

ANTARES es el nombre de una brillante estrella de la Constelación de Escorpión que desde su inmensa altura en más de una noche fué testigo de la tenacidad de dos espíritus que comulgaban, tal vez desde su infancia, con similitud de ideas y que el destino quiso unir bajo la fraternidad naval, para que cristalizaran un proyecto que sirvió y servirá como ejemplo a nuestras juventudes por su alto valor humano y destreza marinera.

Esta es una brevísima reseña de la construcción y travesía de un pequeño yate, nacido en el corazón verde de nuestra Amazonía para surcar el Putumayo, después el Amazonas y luego con bravura marinera nuestro mar Caribe.

Fué por allá a fines de agosto del año de 1945, cuando en la pequeña Base Naval de Leguizamo, donde se encontraban prestando sus servicios a la Patria el Sub-Teniente de Navío Jaime Parra Ramírez, hoy Contralmirante y Comandante de la Armada Nacional, y el Capitán

de Infantería de Marina Arturo Echeverri Mejía (q. e. p. d.), en forma acertada llegaron a realizar la construcción del bote y posteriormente la travesía desde Leguizamo hasta Cartagena. "Ninguno de los dos sabe en realidad de quién fué la idea de realizar este proyecto a vela en una embarcación hecha con nuestras manos. Cuando nos recogimos esa noche a dormir, guiados por los ensueños, nos embarcamos en el yate y realizamos la primera navegación en el mar de la fantasía".

Vale decir que las citas que hago, son extractadas de la obra escrita por el señor Capitán de Infantería de Marina Arturo Echeverri Mejía titulada "Antares". Del mar verde al mar de los Caribes.

De un gigantesco árbol de 16 metros de largo y 1.50 metros de diámetro que roban a la selva virgen hacen la quilla. "La operación de cortarlo, arrastrarlo hasta las orillas del Cauca y ponerlo a flote en una balsa fabricada previamente con canecas y liada con bejucos consu-

me muchas horas, horas que para mí, que permanecí en la Base son de angustia. En efecto, Parra y sus gentes salen el sábado a las dos de la tarde y deben regresar el domingo al atardecer. Llega esta hora, dan las ocho, las diez, es media noche y no aparecen. Mil ideas extrañas pasan por mi cabeza. Pienso que perdidos entre la selva andan desesperados sin encontrar salida. Mas no, es imposible, en la expedición van el piloto Guerra y el Sargento Correa, veteranos de la maraña, sin duda de los mejores guías de la región. Quizás un animal? Tampoco, los nueve hombres llevan tres fusiles, una escopeta y sus cuchillos de monte. Una serpiente? No, todos calzan botas altas. Entonces. Qué ha pasado?... Ansioso y desesperado oigo dar las tres de la madrugada, no es posible tanta tardanza. Angústiame la suerte de aquellos hombres y me mortifica pensar que han muerto nuestros proyectos. Qué ha sucedido?... Cerca ya de las cuatro de la mañana veo que una lucecita se desliza sobre el Putumayo! Habían regresado! Venían completos, nada había acontecido. Hubo mucho trabajo, la selva defendió del hombre extraño ese tronco colosal que Jaime le ha quitado. La manigua puso todas sus artimañas para evitar que le robaran ese gigante. Jaime Parra la derrotó”.

El calendario deja caer sus hojas y sin embargo ya a fines de 1945 el esfuerzo no ha sido en vano, el bote ya tiene forma. Se acaban los pocos ahorros y el sueldo de Oficial Naval es exiguo para poder seguir con ritmo acelerado la construcción. Pero para esos dos espíritus recursivos el dinero no es barrera que pueda parar sus ideales. De monedas de cobre de cinco centavos se fabrican remaches y para secar la madera de aguarrás, que ha de servir para confeccionar las tracas del forro exterior, se idea el Sub-Teniente Parra una rústica caldera con tanques viejos de gasolina, que terminada parece un alambique, pero que produce con éxito el vapor necesario para tal fin. “Por aquella época se anuncia la llegada de importantísimos visitantes. El señor Ministro de la Guerra, don Luis Tamayo y dos Generales vendrán a pasar revista de las Guarniciones del sur. Entusiasmados esperamos a su Señoría, quizás nos dará apoyo oficial, en fin algo grande tendrá que suceder. Por fin llegan, el Ministro y su comitiva, van a ver el yate. Mil parabienes y felicitaciones por nuestra obra, la conceptúan de magnífica ocupación, ojalá todos dedicaran sus tardes de ocio a esta clase de trabajo. Empero el viaje, ese viaje es una locura. No se puede jugar y exponer los nombres de la Armada y la República, cuando la embarcación esté terminada, con más tiempo y mejores elementos de juicio se estudiará si es posible concedernos permiso para efectuar el recorrido”. El apoyo a esa “Locura” es visible por parte de la gran familia Naval de la Base de Leguizamo y es así como los Contramaestres Aurelio Valencia, Cipriano Archiboldt y Gómez se ofrecen voluntariamente a cortar y coser las velas, otros más ayudan a laborar en el casco. Estas son demostraciones

del sentimiento de unidad que acompañan a la gente que forma la Armada Nacional

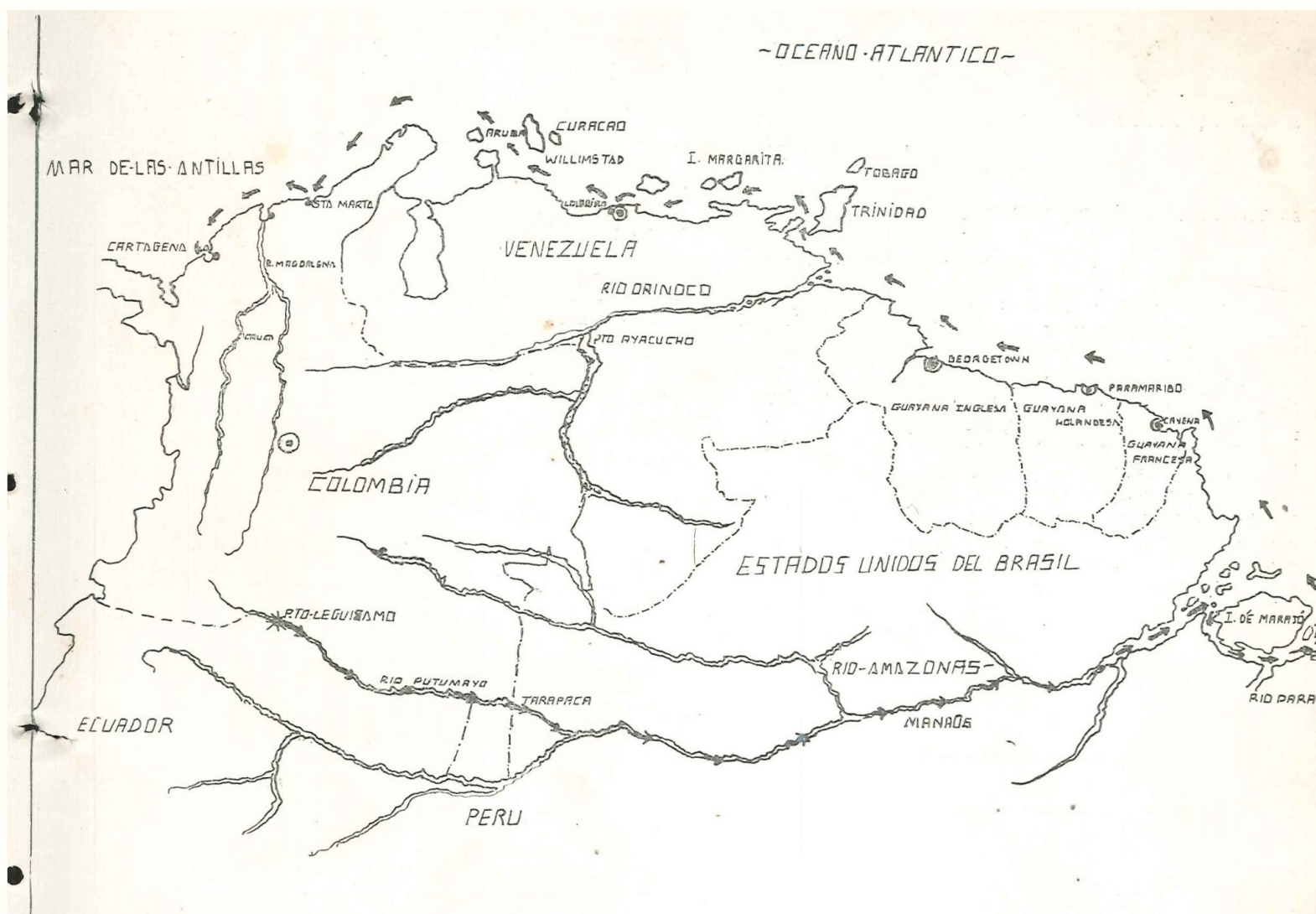
“Nuestro bote navegará no por aguas de fantasía sino por un mar de la realidad. Oídas las opiniones de la denominación que deberíamos darle al bote no sabemos por cuál resolvernos, algunas no llaman nuestra atención, otras son muy sugestivas. En unas de aquellas noches en que trabajamos, noche bella pues brillan los luceros como diamantes en el fondo negro aterciopelado de un joyero, una bellísima estrella ya hemos visto, porque había sido testigo de todo nuestro trabajo y puntualmente nos visitaba, aparece en el cenit, es ANTARES...”

Ya tiene nombre propio el yate, se llama ANTARES, el cual vino a formar parte de nuestro patrimonio Naval.

Llega la orden de traslado para el Sub-Teniente Parra a la Base Naval de Cartagena. Los dos autores y propietarios del ANTARES se despiden frente a él... será un adiós largo? El Capitán Echeverri prosigue la lucha, se sobrepone a la ausencia de su compañero y amigo. Instala en el ANTARES un viejo motor de Ford modelo 1928 que servirá únicamente como medio de propulsión auxiliar para maniobras cortas de atraque y zarpe. El bote está terminado y el ausente no regresa. El Putumayo está alto, cual si quisiera llamar con ello a su cauce al ANTARES que está terminado en el varadero. Se hace necesario echarlo al agua. “Aquel día la estación radiotelegráfica transmitió el siguiente mensaje para Cartagena: “Desde hoy estoy a flote. Urgentemente espérote. Salúdote ANTARES”. Y al día siguiente de Cartagena se recibió: “Felicitote. Sobre tu cubierta haré viaje tengo proyectado. Pronto esa. Salúdame a Arturo. Subteniente Jaime Parra”.

Las características del yate ANTARES son:
 Eslora total, 36 pies
 Eslora entre perpendiculares, 32 pies
 Manga 9½ pies
 Calado, 4 pies 8”
 Calado con falsa quilla adicional, 7 pies.
 Puntal, 7 pies.
 Desplazamiento 8 toneladas
 Lastre, 3½ toneladas
 Superficie total de velas 480 pies cuadrados.

En una mañana del mes de mayo regresa a Puerto Leguizamo el Subteniente de Navío Jaime Parra Ramírez acompañado del Teniente Agustín Smith, este último Oficial Naval que se había retirado del servicio activo hacía poco tiempo y quien se hallaba dedicado ahora al periodismo. Esta trilogía se aprestaba a iniciar la aventura marinera ya que el gobierno había autorizado tres meses de licencia renunciable a sueldo, lo que equivalía que la travesía sería por cuenta y riesgo de los interesados. El Teniente Smith fué nombrado de hecho el cronista de a bordo. Empero faltaba un tripulante básico, el rancharo que haría las veces de co-



Travesía del Antares

ANTARES es el nombre de una brillante estrella de la Constelación de Escorpión que desde su inmensa altura en más de una noche fué testigo de la tenacidad de dos espíritus que comulgaban, tal vez desde su infancia, con similitud de ideas y que el destino quiso unir bajo la fraternidad naval, para que cristalizaran un proyecto que sirvió y servirá como ejemplo a nuestras juventudes por su alto valor humano y destreza marinera.

Esta es una brevísima reseña de la construcción y travesía de un pequeño yate, nacido en el corazón verde de nuestra Amazonía para surcar el Putumayo, después el Amazonas y luego con bravura marinera nuestro mar Caribe.

Fué por allá a fines de agosto del año de 1945, cuando en la pequeña Base Naval de Leguizamo, donde se encontraban prestando sus servicios a la Patria el Sub-Teniente de Navío Jaime Parra Ramírez, hoy Contralmirante y Comandante de la Armada Nacional, y el Capitán

de Infantería de Marina Arturo Echeverri Mejía (q. e. p. d.), en forma acertada llegaron a realizar la construcción del bote y posteriormente la travesía desde Leguizamo hasta Cartagena. "Ninguno de los dos sabe en realidad de quién fué la idea de realizar este proyecto a vela en una embarcación hecha con nuestras manos. Cuando nos recogimos esa noche a dormir, guiados por los ensueños, nos embarcamos en el yate y realizamos la primera navegación en el mar de la fantasía".

Vale decir que las citas que hago, son extractadas de la obra escrita por el señor Capitán de Infantería de Marina Arturo Echeverri Mejía titulada "Antares". Del mar verde al mar de los Caribes.

De un gigantesco árbol de 16 metros de largo y 1.50 metros de diámetro que roban a la selva virgen hacen la quilla. "La operación de cortarlo, arrastrarlo hasta las orillas del Cauca y ponerlo a flote en una balsa fabricada previamente con canecas y liada con bejucos consu-

cinero y ayudaría a mil menesteres más. Se ofrece voluntario el marinero Bartolomé Cagua y se completa definitivamente la tripulación con la presencia de "Jack", cachorro lobo perteneciente al Capitán Echeverri.

A medio día del domingo 19 de mayo del año de 1946 a las notas del Himno Patrio y remolcados por la patrullera A. R. C. "Cadete Puentes" zarpa el ANTARES del puerto de Leguizamo para iniciar una ruta preñada de situaciones difíciles, que siempre logran superar los osados y valientes marinos. Los dos primeros días son de fácil navegación por el Putumayo puesto que van remolcados, ya que es imposible navegar a la vela, porque a estas alturas en el "Río de las espumas" no sopla brisa, amén de ser angostas sus orillas.

El día mayo 23 sufre una avería la patrullera por lo cual queda ésta a la deriva y el ANTARES fondeado. Reciben ayuda de un puesto militar peruano, cuyo Comandante envía cinco soldados en una canoa para ayudar a remolcar el yate hasta la guarnición de Pucaurco donde son recibidos con muestras de gentileza, ofreciéndoseles grata pernoctada hasta el día 3 de junio, cuando zarpan de nuevo remolcados por el transporte peruano "Mariscal Cáceres" y en donde los Oficiales peruanos de dicho buque se solidarizan con verdadero espíritu Naval con sus hermanos Navales Colombianos.

Hasta el 8 de junio se han navegado 1.590 Kmts. En el sitio "El remanso" conocen a Carlos Loaiza, personaje de la novela "La Vorágine". "Y... aquí es su casa?..." Esa miserable choza levantada en zancos y construída de "yari-pa", alberga al rico cauchero, propietario de embarcaciones, de edificios y de lindos chalets en Lima la capital? ¡Oh desilusión!... ¡Me lo imaginaba un "pashá"! ¡Un hombre rodeado de todas las comodidades y servido por lindas mujeres...! el interés por el individuo comienza a desaparecer. La inquietud que me embarga el pensamiento, cuando sobre él hacía preguntas, inicia su retirada e influye en mi ánimo para borrar de mi cabeza el personaje que consideraba de leyenda. En aquel antro miserable no podía vivir más que un miserable. Un desgraciado lleno de dinero en cuyo cuerpo el aguijón de la "manigua" encontró un buen medio de cultivo para envenenarle la sangre por el complejo que lo hace inepto para vivir en medio del mundo civilizado".

Después de dos días en Tarapacá, guarnición colombiana, y una navegación tranquila llegan al Amazonas, el río más largo de América como que tiene 6.200 Kmts. y ancho en sus orillas desde 1.500 Mts. hasta 50 Kmts.

En San Antonio de Izá son invitados por la marinería y pasajeros del ARP "Mariscal Cáceres" a una fiesta de despedida pues ellos parten a Iquitos. En junio 9 navegan por el Amazonas a la deriva, pues aún no es región de brisas, la corriente los lleva cual si estuvieran de acuerdo. Junio 10 someten a reparación

el motor en una pequeña fundación brasilera y prosiguen la navegación río abajo.

Junio 12, al desembarcar en Fonteboa, pequeño puerto brasilero son recibidos con hostilidad.

Junio 13, se presenta una pequeña brisa lo cual hincha las velas y el corazón de alegría al ver que impulsa el bote por sí mismo "Derivar, por un río desconocido, lleno de caños y canales, de los cuales muchos conducen a ciénagas muertas y a lagunas existentes únicamente en épocas de invierno, navegar sin gobierno por aguas plagadas de peligros es inconcebible. Es por eso por lo que el vientecillo que sopla del Este trae consigo optimismo, optimismo alegre para la tripulación". En la noche del 15 de junio, noche casi fatal, arrecia un fuerte temporal en que el ruido de los truenos y relámpagos imprimen a las aguas caracteres furiosos y a la selva ruido casi trágico y ensordecedor "Aferrados hasta con los dientes a la botabara que nos sirve de barrera con las piernas en tijeras, empapados y consumidos por el frío penetrante, somos de la suerte cuatro esclavos condenados a su indefinida decisión, sin tener derecho a la menor contestación ni a la más leve súplica en favor de nuestras vidas. El sensacional bailoteo del bote durante la tormenta había hecho, con el agua que se encontraba en sus interiores, lo que hace una coctelera, cuando se sacude fuertemente para espumar un líquido, salpicando papeles, libros, literas, ropa, sin dejar a bordo un lugar seco lo suficientemente grande para colocar un dedo. El café, la manteca, el azúcar, las pocas latas de sardinas y otros víveres que al golpearse con otros habían saltado de la pequeña despensa, entraron a formar parte de aquel revoltijo y formaban al mezclarse unos con otros, una colada mal oliente y por cierto muy desconsoladora". Después de la tormenta, el bote, según cálculos había derivado 6 Kmts. en contra de la corriente.

Los siguientes días cual si la naturaleza quisiera poner un hábito de desventuras es propicio para que el estado de ánimo los lleve a sucesivas discusiones, consecuencia lógica debido a la falta de víveres. A la altura de Itacuatiara, población brasilera, el 19 de junio se habían navegado 3.044 Kmts. durante un mes. En los dos días siguientes nuevos temporales hacen mella en el Antares. Se hace imperativo arriar la vela mayor cuyos garruchos por la misma fuerza de la brisa huracanada se traban, por lo cual, el Teniente Parra en acto valeroso asciende por el mástil de la mayor para minutos después lograr arriar la vela cangreja.

El 21 de junio se arriba al puerto de Parentins donde son bien recibidos. "Propiamente no es la configuración extraña del yate ni el tamaño exagerado del mástil, es el aspecto de la tripulación, las raras versiones que giran sobre ella, y la aparente e inexplicable finalidad del viaje lo que incita hacia el ANTARES esa romería interminable de hombres, mujeres y niños.

Para "Jack" Parentins fué el fin del viaje. Lo regalamos al gerente de la casa comercial que nos había facilitado una lancha remolcadora".

El día 29 de junio fondean cerca al puerto de Ovidios, pero un fuerte temporal hace encallar el ANTARES, que gracias a la ayuda de los habitantes de este puerto, se logra poner a flote de nuevo.

En esta parte de la travesía se hace físicamente necesario remolcar el ANTARES por el Estrecho de Brevees y Bahía de Marajá, pero nadie desea responsabilizarse de esta empresa en Santarem. Al fin se logra convencer al Capitán del "Pinta" para que los remolque hasta el puerto de Belem a donde llegan el 9 de Julio ajustando 4.270 Kmts. La situación económica es alarmante, hay necesidad de vender pertenencias personales para solventar los gastos mínimos. Dos días tenían de permanencia en este puerto cuando es presa de una fiebre alta debido a una grave infección intestinal el Teniente Agustín Smith. El espíritu de hermandad triunfa nuevamente y se decide vender el yate para poder atender los gastos médicos que urgentemente demanda la gravedad del amigo y compañero. Cuanta nobleza de estos espíritus que prefieren aceptar el fracaso de la empresa que se han propuesto antes que privar de atención médica a su compañero. Sin embargo el destino acude en ayuda de estos esforzados idealistas y es así como ese sentimiento de fraternidad Naval que hay en todos los marinos del mundo se traduce en una orden del Contralmirante Jefe de la Cuarta División de la Marina de Guerra Brasileira, quien informado por el Comandante Pimentel, emite una orden, parte de la cual dice: "En todo el caso el Dr. Jefe podrá tener la seguridad que la Marina de Guerra Brasileira pagará todos los gastos ya que se trata de un compañero de la "República de Colombia". Por prescripción médica el Teniente Smith debe regresar por vía aérea a Colombia. Pero... de dónde sacar el dinero para pasajes? Se hace necesario imperiosamente vender el yate. Sin embargo la estrella de la buena suerte desea ser pródiga. "Recuerdo que aquello sucedía un viernes, debía presentarme el lunes a la oficina y ese mismo día Parra cerraría los negocios de venta del yate. Pero he aquí, que cuando el fracaso del crucero era una realidad, cuando la falta de recursos económicos había dado al suelo con nuestras ilusiones, y en fin, cuando todo estaba perdido, viene la suerte con un desenlace fortuito que cambio el encadenamiento de todos aquellos sucesos desagradables y pone fin con un final favorable no esperado. Es sábado, un radio de la Dirección General de Marina transmitido por conducto de la embajada de Washington nos comunica que el Gobierno Nacional tiene a bien reconocernos y girarnos los sueldos por el tiempo que el viaje dure, así mismo debemos reclamar el valor de una contribución colectiva de los Oficiales de la Armada. La Dirección general de Marina y nuestros compañeros nos dan la mano en el paso más difícil y escabroso, nos dan fuerza

económica y fuerza moral con un gesto que habla muy bien del compañerismo existente en la Marina de Guerra. Ahora la empresa deja de ser nuestra y pasa a manos de la Dirección General y de los Oficiales de la Armada. Ahora nada podrá detenernos, representamos una Institución que en nosotros se juega el prestigio y el buen nombre, fatal para ella será el fracaso por ser joven de nacimiento y vivir en un país de criterio y actividad mediterránea con el desconocimiento absoluto de las cosas del mar".

El 20 de julio zarpan de Belem remolcados con rumbo a Salinas. La tripulación se ha rebajado a tres. En una noche oscura el buque que remolca al ANTARES encalla y éste debe valerse de sus velas para salir de esas bocas traicioneras del Pará, donde fuertes corrientes y vientos forman las temibles "Pororoca", olas de catorce metros. "Una masa inmensa, de tamaño monstruoso como el de un trasatlántico y más negro que la mismo noche se viene sobre el yate. Sostengo la respiración y de nuevo el corazón comienza su martilleo sobre mi pecho. Al fin logro dar la voz de alarma: Pororoca...! Parra se coloca a mi lado en el preciso instante en que el bote inicia una fuerte e interminable subida. De pronto se detiene, se cubre de aguas como si navegase sumergido, se inclina bruscamente y sale disparado a una velocidad fantástica; ahora se descuelga por popa en una dirección casi vertical, vira en redondo como si se tratase de un trompo y termina dando una sacudida brusca como para partir en dos una embarcación. No puedo más, suelto el timón y me voy de bruces contra el mamparo de estribor en donde mi cabeza rebota y da contra el suelo. Todo ha terminado para mí, pienso en los últimos segundos de lucidez después pierdo el conocimiento.

El sol estaba muy alto cuando vuelvo en mí. Navegamos un mar tranquilo en compañía de una brisa suave y bajo un cielo dilatado, azul y transparente. Jaime continúa en el timón, gobierna desde la noche anterior en forma continua, sin dormir ni descansar y con las mismas ropas anegadas. Cagua había permanecido en cubierta con la sonda en la mano hasta que las estrellas palidieron por el alba, no pudo relevar a Parra porque carecía de los conocimientos necesarios en el gobierno de una embarcación a vela, era evidente que mientras yo deliraba Jaime luchaba contra una muerte que al mismo tiempo creyó segura. Quizá la suerte jugó cartas con aquella pesadilla pero la carta decisiva, estoy seguro de ello, la arrojó Parra con su vigorosa resistencia y su conciencia de marino puro".

Ya está el ANTARES en dominios del Dios Neptuno. A la altura de la Guayana Inglesa las calmas chichas son predominantes.

En Agosto 3 y según posición astronómica 10° 55' Latitud Norte, 60° 40' Longitud Oeste se han navegado 6.500 Kmts. Se han completa-

do 14 días seguidos de navegación por mar. Se van atrás las islas de Trinidad, Tobago, Testigo Grande, Margarita, Blanquilla. El calendario marca 5 de agosto, el agua dulce se ha terminado y los alimentos escasean de nuevo. El espíritu de lucha sigue y la esperanza de llegar al puerto de la Guaira se convierte en necesidad imperiosa para reabastecer víveres y agua. Se arriba al ansiado puerto Venezolano "Somos causa de curiosidad. Aspecto demacrado, barbas de mucho tiempo, cabellos largos y unos shorts maravillosas prendas de vestir las que considerábamos muy nuestras porque tenían 18 días de uso continuo. En la noche servían de pijama, en el día como ropa de trabajo y en la lluvia únicos baños que habíamos tomado en todo aquel tiempo, prestaban sus servicios de trajes de playa".

De la Guaira viajan a Caracas donde encuentran un benefactor y amigo Don Cristóbal Restrepo, millonario y filántropo Antioqueño radicado hacía varios años en Venezuela, quien les brindó ánimo por la travesía que ejecutaban, ofreciéndoles atenciones cual si fuesen parte de su familia.

El martes 13 de agosto zarpan de la Guaira y el 15 bordean por el norte la Isla de Aruba para proseguir y dejar posteriormente las islas de los Monjes. El día 16 sufren un tremendo impacto al ver cortado como por una cuchilla el palo mayor debido a un fuerte temporal a la altura de la Guajira Norte. Por algo navegaban en el indómito mar Caribe, su fama la ha ratificado en el ANTARES, pasa el peligro, se navega únicamente con mesana, logrando remontar el puerto de Riohacha tierra de nuestro ilustre Almirante José Prudencio Padilla, émulo de estos marinos del ANTARES.

Se divisa el cabo de San Juan de Guía y también el islote del Morro, EL ANTARES está frente a Santa Marta. Una lancha se acerca a remolcarlos a la bahía interior. "¿De dónde vienen?" (Nos preguntan) Del Brasil... de

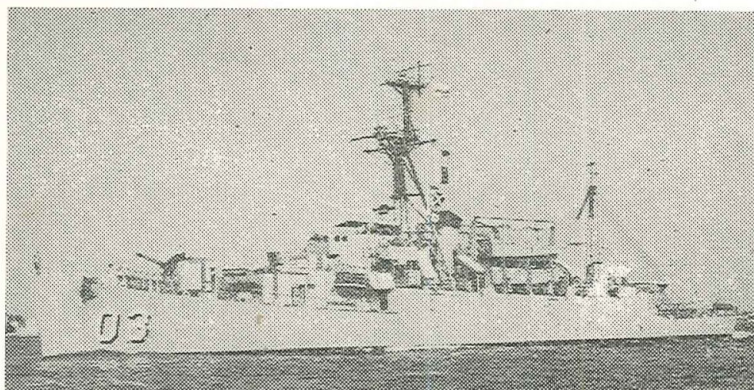
Puerto Leguizamo, en el Putumayo. Esos tipos están locos...!

El Cañonero "Carabobo" arriba a Santa Marta y su tripulación con gran sentido de colaboración deja el Antares listo para que se haga de nuevo a la mar. El Antares tiene su última prueba en el paso de Bocas de Ceniza donde un fuerte mar los recibe, pero una vez más sale airoso. Se llega frente a Cartagena en donde es remolcado el Antares para entrar a su puerto de destino. "Toca reconocer aquí la emoción de aquel instante. Sobre la superficie ligeramente rizada de las aguas, emerge a lo lejos un enjambre de balandras, velas blancas que se alzan a los cielos simulando pañuelos que dan la bienvenida "Todo es algarabía... Oficiales... marineros... amigos de la heroica ciudad... doncellas cartageneras fieles compañeras en su vida de romances... todo se confunde en este tributo de cariño hacia nuestra pequeña embarcación que supo mostrarse como colombiana en medio de las olas extranjeras".

Aproximadamente duró la travesía dos meses, durante los cuales se recorrieron 9.700 kilómetros. A los tres días de arribar a Cartagena y después de sinceras manifestaciones de aprecio por su odisea, viajan a Bogotá en donde el Gobierno les concede la condecoración "Cruz de Boyacá".

La travesía que en un principio para varios escépticos era una locura, se convirtió en un aviso real para muchos colombianos, se había vencido el temor una vez más de demostrar cuan buenos marinos podemos ser, y porqué a pesar de no tener una conciencia marinera y despreciar las riquezas inapreciables que nos brindan nuestros dos mares y decenas de ríos hay hombres como los del Antares, que con su ejemplo han sido forjadores de una nueva política Naval fructífera para mayor engrandecimiento de nuestra amada Colombia.

LUIS ALFONSO BERNAL SANCHEZ
Teniente de Fragata



El A.R.C. Almirante Padilla una de nuestras naves de guerra.

Poesía al Buque Escuela

A. R. E. "Gloria"

Cordialmente ofrecido a los Oficiales
de la Promoción.

—(Por: MANUEL P .GUILLEN)—

Viva el mar en el GLORIA florecido
con velamen de adioses marineros
y clara marcación en las estrellas
que alumbran desde el cielo de la Patria
sobre el mar, en el GLORIA nuevo rumbo.

Viva el mar cuando mezca en su regazo
la grácil estructura de una quilla
donde Hispania con gubia enamorada
mil requiebros labró de artesanía.

Porque el GLORIA nació de la hidalguía
de recios hombres de mar, caballeros
de herencias ancestrales, atavismos,
de raza emprendedora, aventurera,
de un pueblo con azul en su bandera
rojo y gualdo de mil soles, sí,
pero el mar, en su escudo es pedestal.

Cuánta historia columbro en tu bitácora,
cuánto bronce en el timonel insomne
ojo avizor de tus guías, buque-escuela,
guardián de una heredad, con mil luceros
vigía de una patria ya enrumbada
bien nacida en la Rosa de los Vientos.
Fecunda entraña joven de Sirena
en forja de lobeznos de Neptuno...

Que el maternal amplexo de una Andrómeda
reviente para tí los mil augurios
que la estela de tu quilla para siempre
irá tejiendo hacia el faro de tu empeño.
Y de pronto, quedamente...
unos labios musitaron...

Leva anclas, marinero,
boga, boga con tesón,
Cuando al GLORIA que tú impulsas
no te lo soplen los vientos
vientos de buen navegar
y sólo entre cielo y mar
negruras de tempestad
acuchillen tu desvelo...
mira al puerto, donde espero...
y en el puerto, me recuerdas?
te cantaré la canción:
VIVA COLOMBIA... soy marinero...



PRIMER AÑO

Quien quiera recordar momentos alegres de su vida, para sonreír un rato, o hacer amena una reunión, recurrirá a los inolvidables días del primer año de Escuela o mejor al de recluta. Esas anécdotas no dejan de interesar a quien las oye y es ajeno a las actividades de la vida castrense.

El recluta, para algunos, es el material blando y maleable con el cual se ha de formar al futuro militar, para otros (algunos antiguos) no deja de ser el "animal más parecido al hombre".

Para estos seres el peor "enemigo" es el lobo cadete de segundo año y la mejor amiga su bella Dulcinea, que además de ser la niña de sus sueños, su grillo trasnochador, es la causante de muchas vueltas al poste y horitas de trote, es la única que lo consiente en sus momentos difíciles y lo admira en sus luchas valerosas con los calamares y tiburones, de lo cual se ha enterado en las kilométricas cartas que en más de una ocasión han sido rotas por el Brigadier de Control y adjudicado su castigo por estarla ha-

ciendo en horas de estudio, sin embargo el amor ciego, da fortaleza y hay que querer a la ausente.

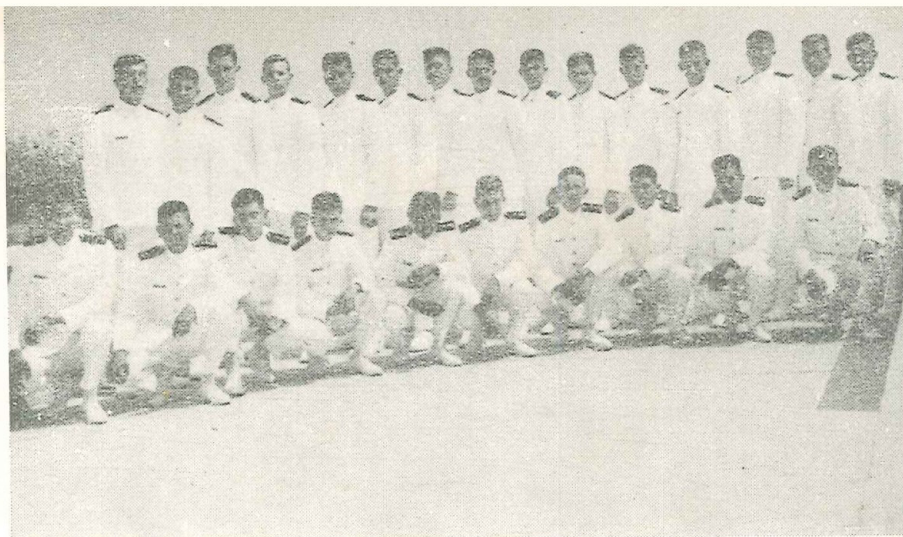
También ese año tiene momentos dignos de recordar por lo grandioso y trascendental en la vida a guir, son ellos, la Entrega de Armas en donde la Patria le confía el buen uso de ellas para su defensa lo considera digno para empuñarlas en el momento debido; el otro, el del Juramento de Bandera en donde haciendo la señal de la Cruz en lo alto, jura a Dios y su Patria, Lealtad, ofreciendo para ello la vida si fuere necesario. Jóvenes de primer año: Son estos momentos los que nos hacen caminar con la frente alta y paso definido, es esto lo que nos diferencia de los demás compañeros de infancia, porque es una casa noble y desinteresada en donde la única recompensa que tendremos es la satisfacción del Deber Cumplido.

¡Qué grandioso es decir VIVA COLOMBIA cuando nos sentimos responsables de su defensa!

Guardiamarina ENRIQUE TORRI

erda a derecha de pie: Eddy Rudd, Palmera, Francisco Gallego, Jaime Germán Madero, Enrique Devis, adena, Roberto Cubides, Alberto Bo. illermo Pinzón, Jaime Barreneche, Olano, Jaime Laserna, Jaime Rive- or Camacho.

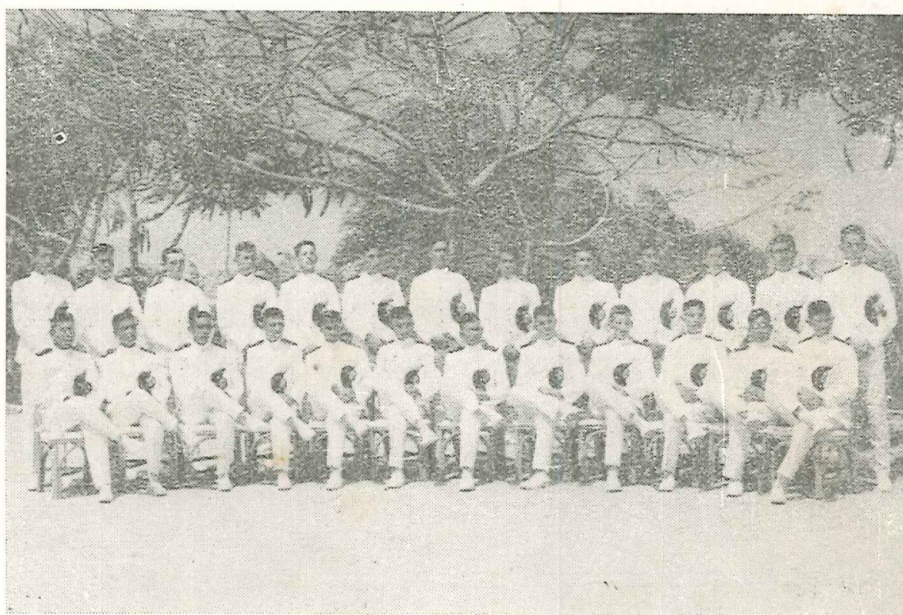
: Eduardo Liévano, Miguel Angel, ira, Fernando Rey, Rafael Escami- rio Gómez, Mauricio Restrepo, Ho- loríquez, Ernesto Fernández y Jor- lla.



Curso Primer Año Naval "A"

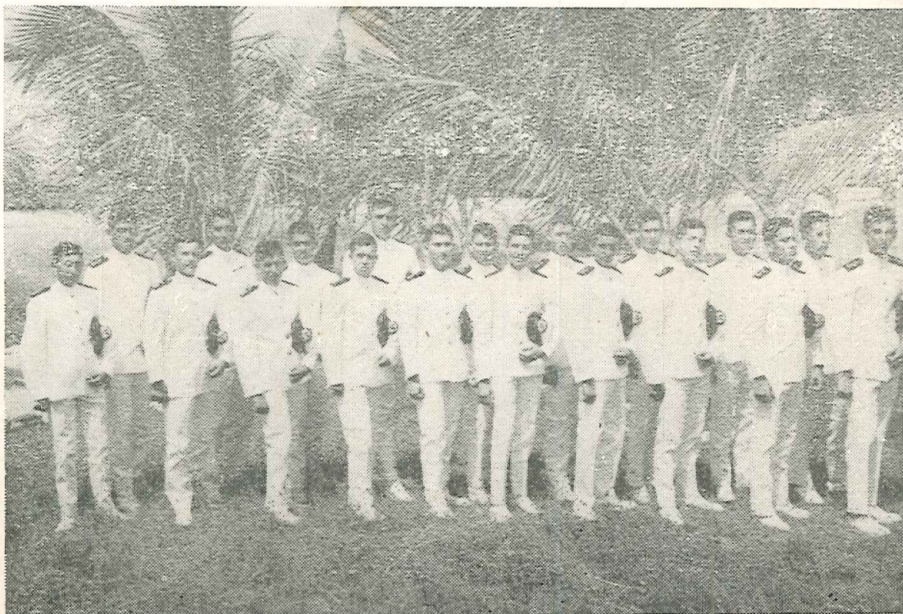
erda a derecha de pie: Oswaldo Sil- ando Cala, René De Kergariou, Jai- ta, Luis Mera, Carlos Nieto, Luis Rafael García, Mauricio Díaz, Car- ía, Santiago Douat, Carlos Carva- e Latiff.

: Guillermo Ospina, Jorge Villa, o Vega, Eduardo Gómez, Germán orge Espinosa, Luis Escobar, Cami- rio, Juan Consuegra, Carlos Bravo, alazar, Luis Fonseca.



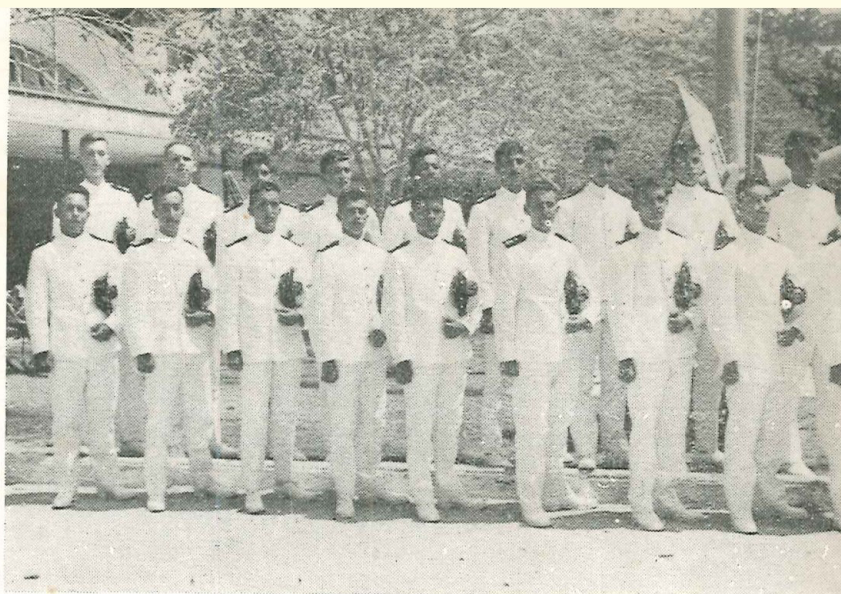
Curso Primer Año Naval "B"

erda a derecha: Gabriel Díaz, Al- ilderón, Mauricio Forero, Alberto , Marcelino Pardo, Camilo Cortés, Sánchez, Carlos Galvis, Jairo Pa- nuel Espinosa, Germán Spicker, Gus- jer, Santiago Dávila, Rodolfo Rue- etano Rodríguez, Guido González, ásquez, Ramón Carreño, Jorge Aran-



Fila de Atrás de izquierda a derecha: Carlos Hoyos, Ricardo Ruiz, José M. Saiz, Sergio Arévalo, Alberto Rojas, Alfonso Paz, Lucas Otero, Fernando Camacho, Gersain Téllez.

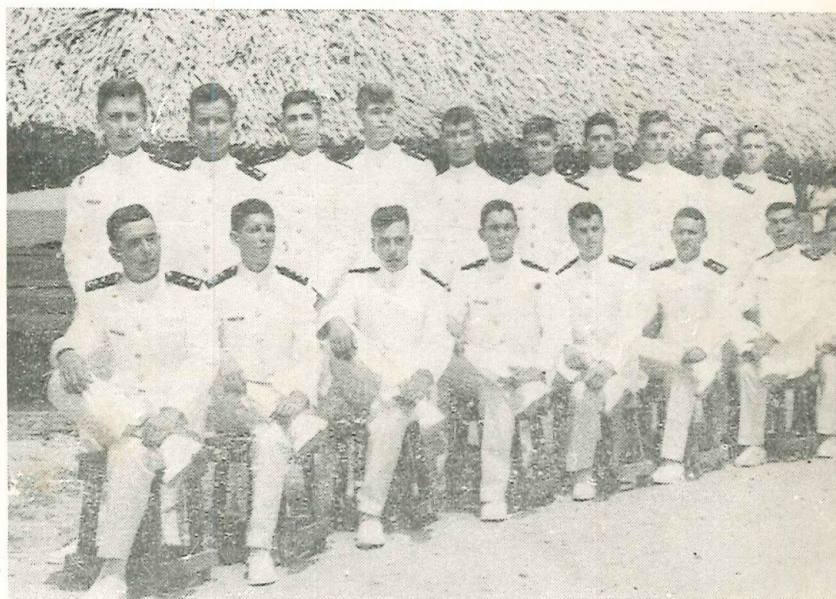
Fila de adelante: Guillermo Zapata, José Rodríguez, Manuel Medina, Roberto Suárez, Alfredo Vargas, Juan M. Restrepo, José Covo, Hernando Vera, Daniel Ricaurte.



Curso Primer Año Naval "D"

De izquierda a derecha de pie: Guillermo Isaza, José García, Germán Sahid, Gustavo Riveira, Germán Rodríguez, Ricardo Torres, Mario Gómez, Mario Ramos, Ricardo Failla, ce, Eduardo Villamizar.

Sentados: Luis Olano, Jorge Lozano, Jaime Leiva, Marceliano Corrales, Carlos De Mendoza, Gustavo Eraso, Marvin Doku, Jaime Polanco.

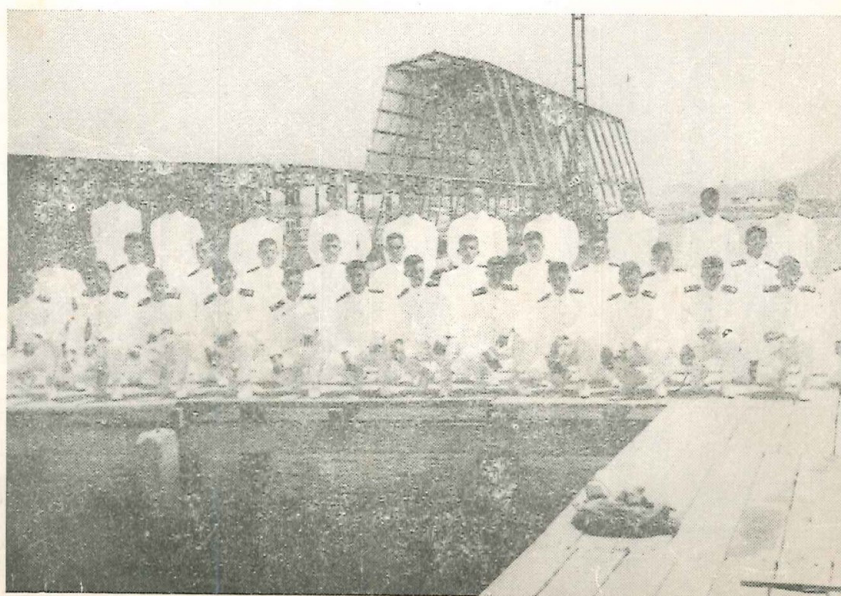


Curso Primer Año Naval "E"

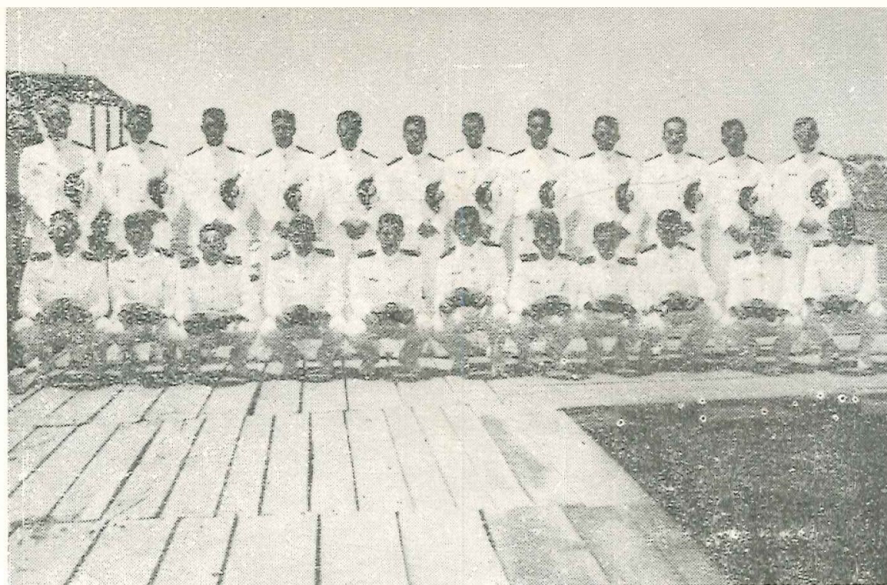
Fila de atrás de izquierda a derecha: Julio Osorio, William Spicker, Eduardo Jabba, César Rosasco, Fernando Sastre, Alfredo Moreno, Federico Giraldo, Luciano Abello, Raúl Ossaba, Elberto Virviescas.

Segunda Fila: Carlos Muñoz, Carlos Botello, Víctor Bejarano, William Garzón, Efrén Otálora, Carlos Schiller, Carlos Tello, Agustín Torres, Carlos Cortés, Alfredo Currea, Alvaro Chaparro, Oscar Ruiz.

Fila de adelante: Rafael Gual, Carlos Galvis, Alejandro Llinás, Ramiro Santamaría, Raúl Herrera, Luis Duque, Héctor Villota, Víctor De la Torre, Pedro Gutiérrez, Walter González, Darío Bernal, Luis Peña.

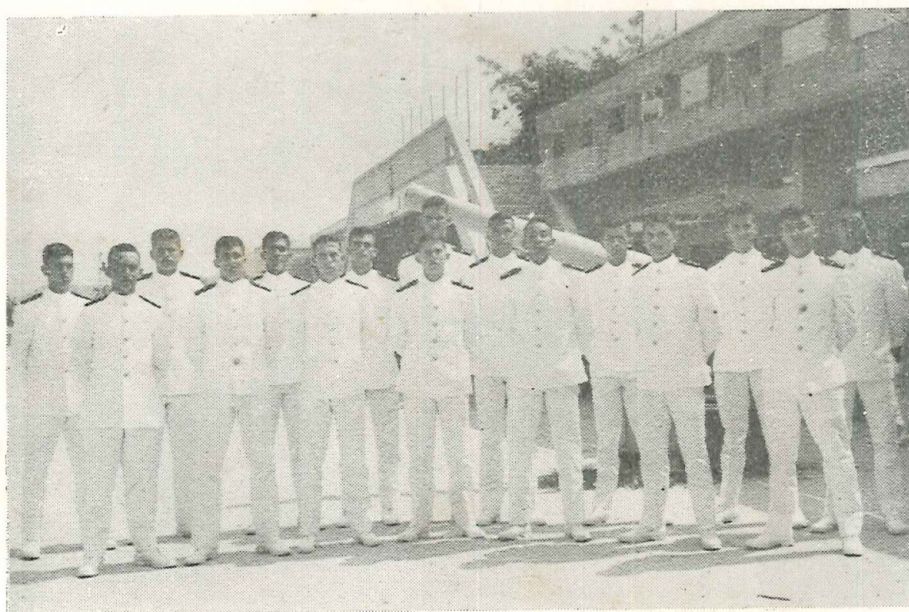


pie: Sergio Bezsonoff, Fernando Tobón
 Nelson Morales G., Antonio Alvarez R.,
 muel Forero C., Jaime Forero M., Omar
 illace E., Miguel Verano C., Carlos De la
 che J., Jorge Manotas M., Fabio Avila D.
 elante: Hernán Puyana I., Humberto Ve-
 quez V., César Rolong C., Antonio J. Me-
 na, Francisco Chacón P., Fernando Galle-
 J., Jorge Scyago S., Jorge Vega B., Né-
 R. Copete Diógenes Paternina B., José
 R.

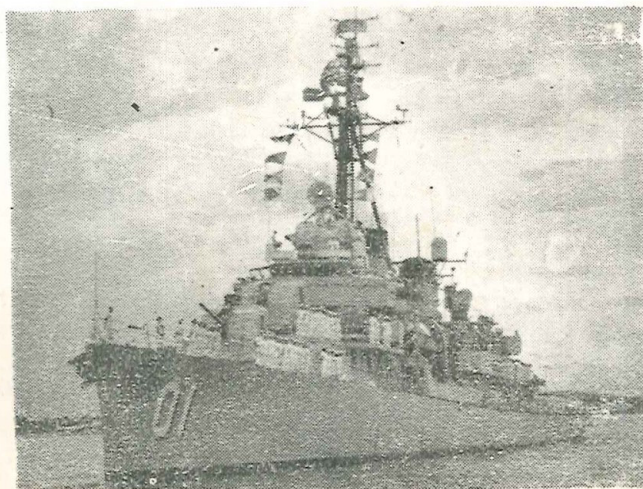


Curso Segundo Año Naval Extraordinario "A"

de izquierda a derecha: Humberto Pineda G.,
 edro González, Jorge Sánchez, Hernando
 irquez, Darío Lozano, Alfredo Nieto,
 ancisco Pareja, Daniel Rodríguez,
 lberto Gómez, Héctor Ramírez, Hugo Ja-
 millo, Nelson Monroy, Héctor Puentes, Vi-
 nte Rueda, Néstor Bejarano, Lázaro Her-
 ndez.



Curso Segundo Año Naval Extraordinario "B"



Destructor A.R.C. "Antioquia"

Asociación de Amigos de la Escuela Naval

A raíz de la ceremonia de entrega de Armas el pasado marzo 30 del año en curso, a los nuevos Contingentes de la Escuela Naval, un entusiasta grupo de padres de familia de Cadetes Navales, tuvieron la idea de formar una Asociación, cuyo fin primordial fuera ayudar al desarrollo de los planes que tuviera la Escuela Naval, al tiempo que le sirviese de órgano de divulgación en el ámbito Nacional, haciendo conocer mejor la labor educativa del ALMA MATER de los Marineros de Colombia. Desde entonces han pasado escasos dos meses y al cabo de éstos han principiado a realizarse ideas, elaborándose los Estatutos de la "ASOCIACION DE AMIGOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES", cuya sigla es AMENA.

AMENA, tal como reza en uno de sus artículos, es una corporación de carácter civil, sin fines de lucro, ni credo propio, político o religioso.

El Comité principal se encuentra en Bogotá, siendo provisionalmente la Directiva fundadora la siguiente:

Presidente JAIME LASERNA,

Secretario-Tesorero, RODOLFO SCHRADER

Coordinador, Capitán (r.) JAIME ERASO ANEXY.

Vocales General (r.) ALFONSO SAIZ MONTAÑA.

Doctor FRANCISCO PUYANA MELENDEZ
Capitán JUSTINO DIAZ.

Jefe de Relaciones Públicas, señora BEATRIZ MONTAÑA DE PARDO.

Igualmente están coordinando para fundar juntas Seccionales en las principales ciudades del país.

Para el 3 de julio del presente año, día conmemorativo de la Escuela Naval, AMENA aspira dar a conocer, en Cartagena, los Estatutos e instalar formalmente la Directiva Central con sede en Bogotá.

Para poder realizar sus planes, AMENA acepta los padres y madres de los Cadetes y Oficiales Navales o cualquier persona natural que desee pertenecer a la Asociación, siempre y cuando sea aprobado por la Junta Directiva Seccional correspondiente.

La Asamblea General será la máxima autoridad y estará constituida por la reunión de asociados. Las asambleas serán ordinarias y extraordinarias. Las ordinarias se reunirán una vez al año en el mes de marzo. Las extraordinarias cuando las convoque el Presidente, la Junta Directiva o un número de socios que representen por lo menos el 25% del total de socios activos.

La Junta Directiva tendrá su sede principal en Bogotá y podrá establecer juntas Seccionales en las ciudades o regiones en donde justifique el número de socios. Tanto la Junta Directiva como las Juntas Seccionales se compondrán de cinco miembros.

Lo anterior es una breve ojeada a algunos de los capítulos contenidos en los Estatutos de AMENA.

Para la Armada Nacional y muy íntimamente para las Directivas de la Escuela Naval es placentero y satisfactorio ver el esfuerzo de colaboración de un selecto grupo de colombianos, que desean de corazón, hacer conocer a nuestros coterráneos, el espíritu de lucha y superación con que trabaja la Escuela Naval para modelar los espíritus jóvenes, herederos de nuestra corta tradición marina, pero orgullo hoy por hoy para los colombianos, por su ejemplo.

AMENA será una aliada noble para los propósitos de la Escuela Naval, que no son otros que los de preparar Oficiales para la Marina de Guerra y para los buques de nuestra ya respetable Flota Mercante Nacional, conformando así día a día esa conciencia marinera que tantos beneficios puede traer a nuestro país.

La Asociación de Amigos de la Escuela Naval, es el primer intento en su género que se hace en nuestro país, para colaborar en forma desinteresada con un Instituto de formación militar.

Por su noble fin y labor altruista que se propone AMENA, para el engrandecimiento de nuestra Escuela Naval, tendrá por ello la gratitud de la Armada Nacional y todo el apoyo necesario para que así se hagan realidad los sentimientos e ideales que se han propuesto.

LUIS ALFONSO BERNAL SANCHEZ
Teniente de Fragata

FUNDACION DE LA SOCIEDAD DE AMIGOS DE LA ESCUELA NAVAL (AMENA)

Consideramos que es de gran interés para la Asociación dar a conocer a través de esta importante publicación en el ámbito naval y entre el público en general algunos aspectos de esta recién fundada Asociación.

Para hacer su presentación en forma ordenada, principiaremos por informar que ésta nació de la inspiración de un grupo de padres de jóvenes que cursan estudios en la Escuela. Entre este grupo entusiasta hay varios oficiales de distintas armas. Hubo intercambio de ideas de los promotores, para llegar a un plan concreto que se sintetizó después de tres reuniones en unos estatutos y reglamentos que lógicamente fueron puestos a la consideración del Comandante de la Armada y del Director de la Escuela. Así nació la Asociación.

Una vez acatadas sus observaciones se procedió a la labor de vincular los padres del mayor número posible de ingresados a la Escuela y de promover juntas en las principales ciudades del país, para ampliar luego su radio de acción a los amigos que actualmente desean vinculación con la Escuela a todo lo ancho del territorio nacional. En desarrollo de este plan existen ya Juntas en las ciudades de Bogotá, Cartagena, Medellín y Cali. Se está constituyendo la de Barranquilla.

A continuación transcribimos los artículos principales de los Estatutos y reglamentos de AMENA para conocimiento de los lectores de LA CORREDERA.

ESTATUTOS

Capítulo I

Naturaleza, Domicilio y Duración

Artículo 1º—La Asociación de Amigos de la Escuela Naval de Cadetes, es una Corporación de carácter civil sin fines de lucro y no tiene credo propio, político o religioso.

Capítulo II

Objeto de la Asociación

Artículo 4º La Asociación tendrá por objeto:

a)—Propender al desarrollo de los planes que se proponga la Escuela Naval de Cadetes cuando ésta lo considere conveniente.

b)—Ayudar a mantener su prestigio y hacer labor de divulgación para hacer conocer mejor la importancia de esta Institución, sus realizaciones en el campo de la formación moral, intelectual y física de los Cadetes.

c)—Hacer sugerencias para lograr en la mejor forma posible los fines descritos en los incisos anteriores.

d)—Ejercer el derecho de petición ante organismos del Gobierno y hacer gestiones ante entidades semi-oficiales y privadas para lograr los objetivos de la Asociación.

Artículo 5º Entre la Dirección de la Escuela Naval y las Directivas de la Asociación se fijarán anualmente el objetivo principal de las labores de ese año. Fijado ese propósito, se procederá a la elaboración del presupuesto anual, el cual deberá ser estudiado y aprobado por la Asamblea General.

Artículo 7º Las realizaciones que se alcanzan dentro de la Asociación en beneficio de la Escuela Naval, tendrán un carácter estrictamen-

te individual de cualquier familiar de los Cadetes, pueda influir por este medio en la mentalidad del alumno de la Escuela.

Capítulo III

De Los Socios

Artículo 8º Son socios:

a)—Los padres y madres de los Cadetes Navales y Oficiales Navales en servicio activo o retirados, cuando manifiesten su deseo de pertenecer a la Asociación y prometan cumplir sus Estatutos y reglamentos.

b)—Cualquier persona natural que manifieste su deseo de pertenecer a la Asociación y prometa cumplir sus Estatutos y sea admitido por las Juntas Directivas Seccionales, conforme al respectivo reglamento.

Los oficiales en servicio activo de las Fuerzas Militares y los Oficiales de la Policía Nacional en servicio activo, únicamente podrán ser asociados en las circunstancias de que trata el inciso a).

Artículo 10º Todos los Socios declaran de manera expresa su conformidad con los presentes Estatutos y manifiestan voluntad de contribuir con todos los medios a su alcance al feliz logro de las finalidades que persigue la Asociación, y de trabajar por la solidaridad de sus intereses y por el bienestar general de la República ajustándose en un todo a las disposiciones legales vigentes.

Capítulo IV

Dirección y Administración

Artículo 14º La dirección y Administración de la Asociación corresponde a la Asamblea General, a la Junta Directiva, al Presidente, al Vicepresidente, al Tesorero y al Secretario.

Capítulo V

De la Junta Directiva y de las Juntas Seccionales

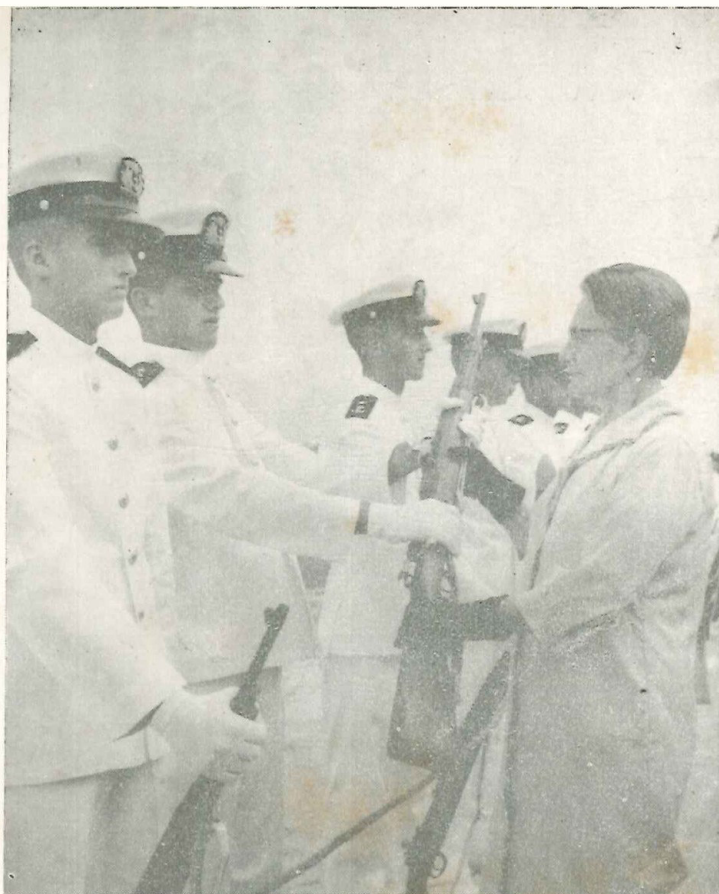
Artículo 22º La Junta Directiva tendrá su sede principal en Bogotá y podrá establecer Juntas Seccionales en las ciudades o regiones donde resida un número de socios que lo justifique y reglamentará sus funciones.

Artículo 31º El Comité de Cartagena tendrá carácter especial y su reglamentación será diferente para que comprenda principalmente atribuciones de enlace con la Escuela Naval y de coordinación general en el país. Su Presidente será miembro nato de la Junta Directiva Nacional.

Los planes de la Asociación son ambiciosos y ha sido muy estimulante para los asociados el respaldo e interés de los altos mandos Navales, representados por el Comandante, Almirante Jaime Parra y Directivos de la Escuela Capitán Jairo Mantilla y Capitán Héctor Calderón.

Hacemos destacar la labor realizada por el Capitán de Navío (r.) Jaime Eraso y otros distinguidos oficiales en servicio activo y en retiro, quienes nos han prestado su colaboración para el logro de nuestro propósito, que no es otro que el futuro de la Escuela Naval de Cadetes. Para todos ellos nuestras más expresivas gracias.

Jaime Laserna



Entrega de Armas

Los contingentes XLIII y XLIV Navales, V de Ingeniería de Marina y XVIII Mercante reciben las armas en ceremonia especial, realizada en la Escuela Naval en un acto que constituye el comienzo de una etapa en su carrera del mar, la cual está llena de extraordinarios horizontes profesionales y aprestada por la nobleza de sus objetivos.

En presencia de sus familiares y amigos, hicieron promesa de portarlas con hidalguía en defensa de la soberanía nacional como soldados inmarcesibles de Colombia.

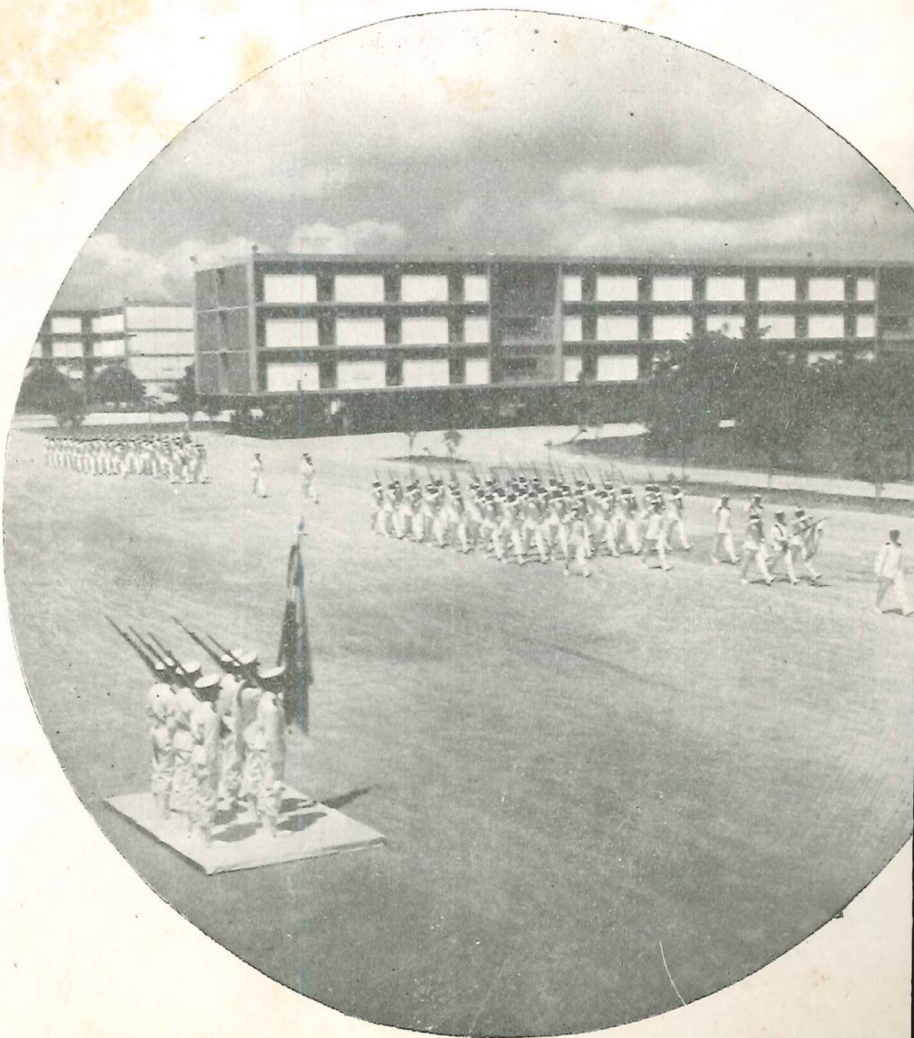
Fueron momentos de indescifrable emoción, para quienes recibían este voto de confianza por intermedio de sus padres o seres queridos; los cuales con lágrimas inefable ternura contemplaron extasiados a aquellos hombres armados al servicio de la Patria.

Juramento de Bandera

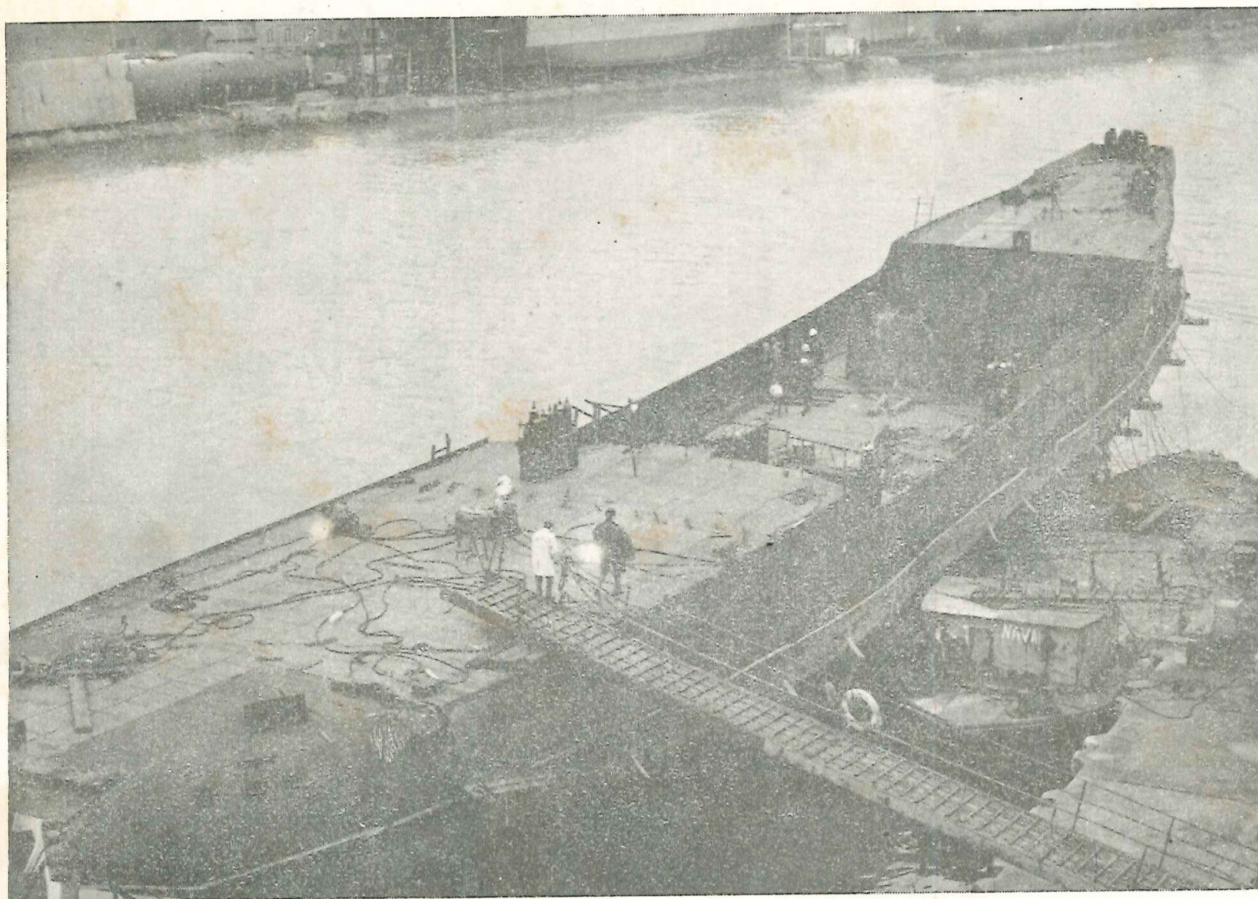
¡SI JURO! Palabras que al unísono y con viva voz se escuchó de labios de aquel grupo de jóvenes, que ante Dios como testigo se comprometían con la Nación a ceder sus vidas cuando ella así lo exija en acción de guerra o en defensa de los principios que sienta su Constitución, para conformar una República soberana e indivisible.

Es el momento más trascendental al iniciar la carrera naval, cuando hay necesidad de desprenderse de todo sentimiento humano, por alcanzar el carácter sublime que un espíritu patriótico requiere en aras de la libertad.

Con un imponente desfile ante la Bandera de Guerra confirman el juramento que la Patria recibe orgullosa como muestra de la fidelidad de sus nuevos defensores.



NUESTRO VELERO



Estado de la construcción del velero GLORIA en diciembre de 1967

Recordemos un instante a aquellos aguerridos marinos que en sus bajeles no temieron afrontar el mar, a veces dócil, otras bravío e indómito, pero siempre hermoso. Pensemos en aquellos que no temieron al mar en el Cabo de Hornos, famoso por sus tormentas, y que en sus veloces Clippers lo cruzaron en cualquier época y con cualquier tiempo, haciendo la travesía desde Nueva York hasta las costas de California.

En nuestros tiempos no se ven estas hazañas, y sólo de vez en cuando se sabe de un navegante, que tratando de rememorar a estos viejos marinos, se hace a la mar en su velero para dar la vuelta al mundo, o al menos, tratar de cumplir una larga travesía.

- Este ha sido siempre el sueño de los Cadetes navales colombianos: desafiar el Océano, arrancándole sus secretos y misterios para adquirir la experiencia y la pericia que debe acreditar a todo hombre de mar.

Este sueño está muy próximo a convertirse en una realidad. Nuestro Buque-Escuela, GLORIA, gallardo, con su bandera y con su nombre, navegará sobre todos los mares y bajo todos los cielos; amparado por Dios y por la Patria, llevando el mensaje de amistad y buena

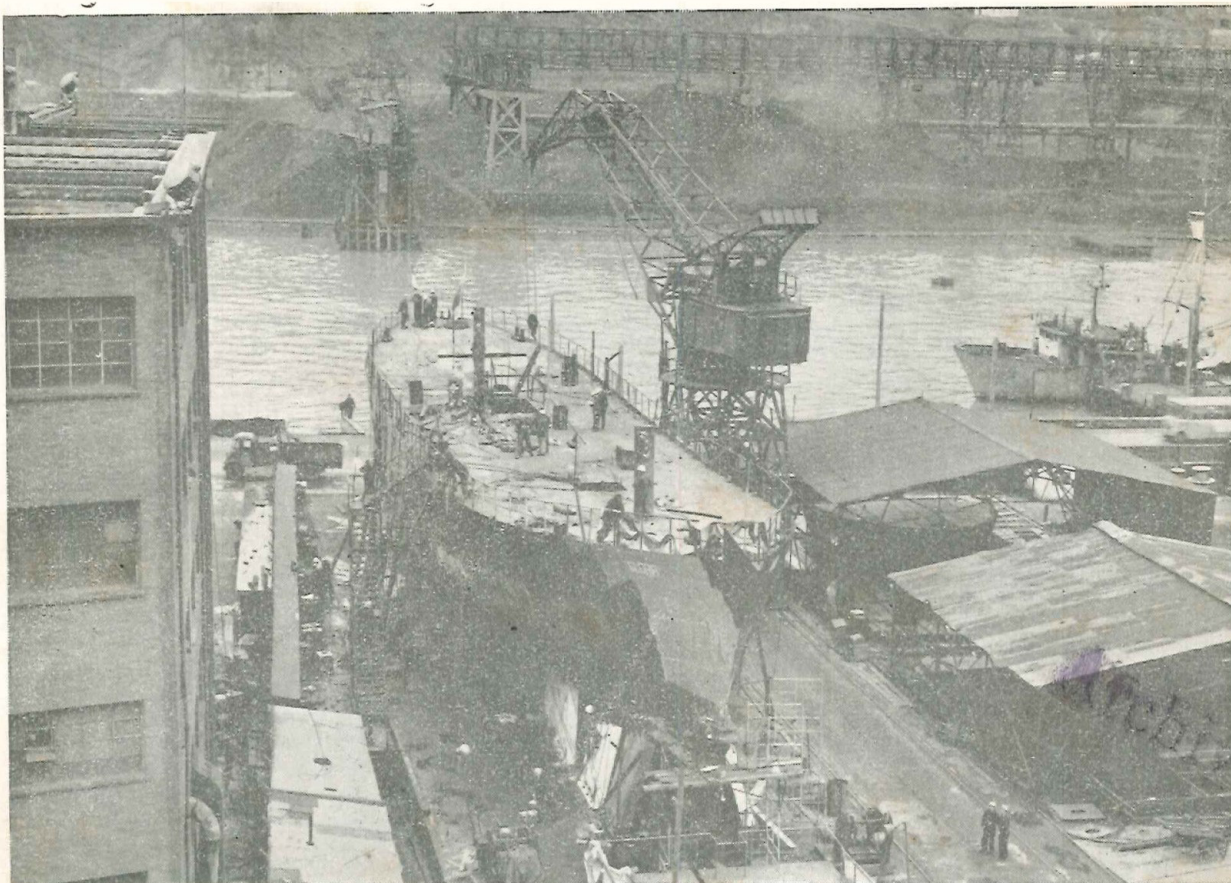
voluntad del pueblo Colombiano hasta los más recónditos lugares del mundo.

① Cumpliendo con su misión de Buque-Escuela, nos capacitará para llevar a la práctica los conocimientos que adquirimos en las aulas, y forjará en nosotros ese espíritu marítimo que sólo se consigue mediante el contacto directo con el mar.

El Gloria será entregado a fines del próximo mes de Agosto. En esos días viajarán a España 80 Cadetes que se embarcarán en el velero para luego de practicadas las pruebas oficiales, participar en un entrenamiento a bordo entre el puerto de Bilbao y la Base Naval española de El Ferrol del Caudillo. Una vez finalizado el entrenamiento, zarparán rumbo a Colombia el 25 de septiembre, para llegar a Cartagena el día 11 de noviembre. Permanecerá el velero en este puerto hasta los primeros días del mes de enero, cuando iniciará su primer cruce de instrucción alrededor del mundo, cumpliendo en esta forma, y por primera vez con su misión como complemento fundamental del Alma Mater de la Armada Colombiana.

Construcción:

② La construcción del Gloria fué encargada a los "Astilleros Celaya S. A.," de Bilbao España; de acuerdo a los proyectos diseñados por "Téc-



*Estado de la construcción del velero GLORIA en enero de 1968.**

nica Industrial y Naval S. A., Sener", de Bilbao, y bajo la supervisión de la Sociedad clasificadora Germanischer Lloyd, de Hamburgo.

El diseño del casco, construido totalmente de acero, como se puede observar en las fotografías, comenzó a tomar forma en julio de 1967 en la ría de Bilbao, y actualmente se halla anclado junto a los muelles del "Astillero Celaya" habiendo sido botado en enero de 1968.

Características del casco:

Eslora Total	64.60 metros
Eslora incluido el bauprés	76.00 metros
Manga	10.60 metros
Puntal cubierta superior	6.60 metros
Puntal cubierta baja	4.20 metros
Calado	4.50 metros

tripulación:

Oficiales de Planta	9
Oficiales instructores y profesores	5
Guardiamarinas y Cadetes	80
Sub-oficiales	27
Marineros	6
Personal auxiliar de servicios	8

Aparejo:

El aparejo del buque corresponde al tipo Bric-Barca, de manera que los palos trinquetes y Mayor portan aparejo de cruz de cinco vergas cada uno, y el palo mesana lleva un aparejo de cangrejo y escandalosa.

El material de las velas va de acuerdo a especificación "Royal Navy Flex". Area total del velamen 1.400 metros cuadrados.

Jarcia firme de acero galvanizado y jarcia de labor de manila.

Botes:

La unidad cuenta con una dotación completa de botes para salvamento y entrenamiento del personal.

Una falúa de 21 pies especialmente acondicionada para funciones de protocolo y funciones de Comando.

Un bote motor tipo ballenera de 26 pies, para salvamento y servicio general del buque.

Tres botes tipo ballenera de 27 pies para instrucción de remo y vela de los Cadetes.

Un chinchorro de 3.5 metros para servicio general.

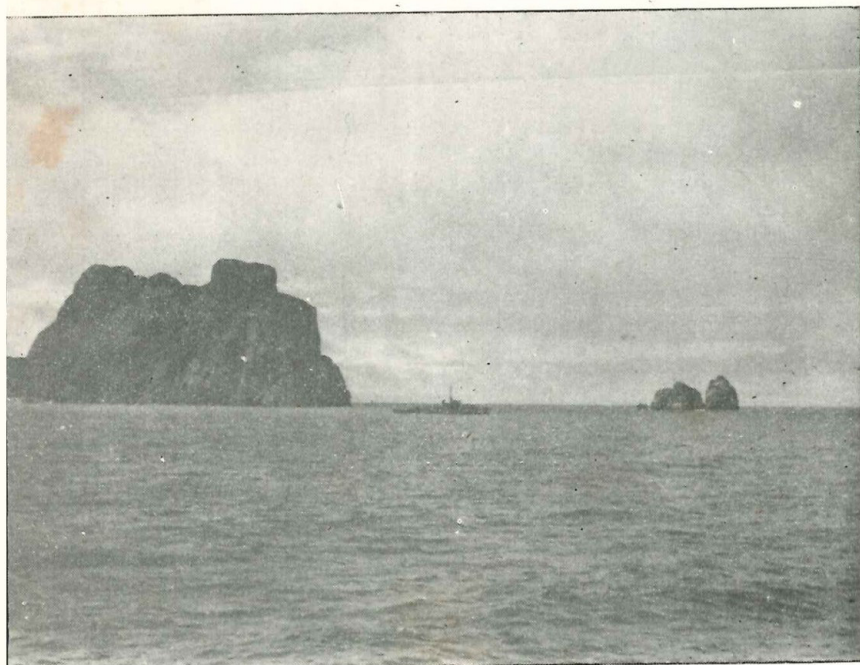
Radio de acción: 45 días.

Es muy satisfactorio sabernos por fin dueños de un verdadero Buque-Escuela, construido de acuerdo a las más modernas técnicas y cumpliendo con los últimos adelantos en cuanto a seguridad y rapidez de maniobra.

Cabe destacar que no pasan de 14 los buques de vela que prestan hoy servicios verdaderamente eficientes y que el nuestro será el único del mundo de reciente construcción que surcará los mares como escuela de valor y maestría, de resistencia y de constancia; de disciplina y de carácter.

CDNA IGNACIO GOMEZ T

"LA PATRIA IGNORADA"



el horizonte nuestra Patria olvidada se alza imponente sobre las aguas
p.

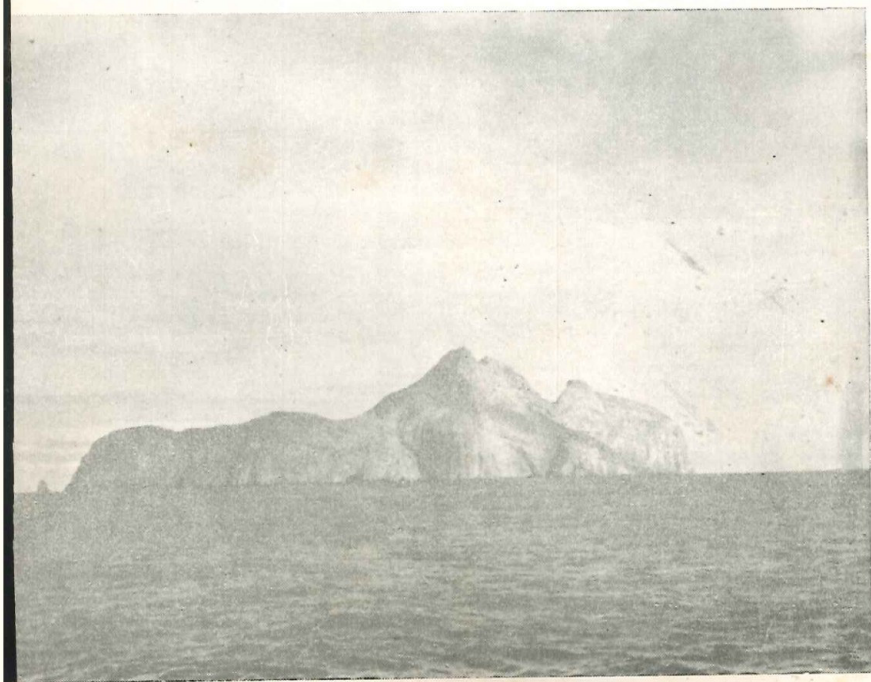
Bañada por las tranquilas aguas del Pacífico, mar adentro, en latitud 03° 59 Norte, longitud 81° 34 W., brota del fondo del océano un pedazo de patria, pedazo quizás que muchos ignoran y lo ignoran porque nuestros libros de geografía que nos hablan de las grandes ciudades, describen nuestros territorios señalan las grandes cordilleras y el caudal de los ríos, jamás han reparado en él o quizá lo miran como el "patito feo". Pero allí está la Isla de Malpelo a unas 300 millas al occidente de Buenaventura; no importa que sea apenas una gigantesca roca, no importa que carezca de productos para la explotación, aún así, es un pedazo de nuestra Colombia.

Ofrece Malpelo al viajero que tenga la oportunidad de navegar cerca de sus aguas, un espectáculo majestuoso y lleno de esplendor, porque en medio del océano Malpelo aparece erigida y valerosa soportando tempestades, desafiando las inquietas olas que se despedazan en sus arrecifes. Allí las gaviotas que siguen a las naves y embellecen los cielos, al caer la tarde, encuentran un lugar firme de descanso; allí pudiéramos decir que con romanticismo en las noches de luna y enjambres de estrellas empollan sus pichones.

Para el marino, Malpelo ofrece una marcación segura y acertada, muchas son las alidades que han enfilado hacia ella para obtener un rumbo seguro ya sea en las rutas hacia el norte o sur; es un pequeño punto que aparece en el radar pero ese pequeño punto proporciona una referencia en la navegación.

Los lectores que tengan ocasión de leer nuestra revista les ilustramos con estas líneas para que divulguen que Malpelo es una posesión colombiana escondida muy dentro del Pacífico.

Guardiamarina JAIRO CARDONA F.



*Julio
de
1968*



PREMIOS Y DISTINCIONES CONDECORACIONES

MEDALLA "MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción:

Guardiamarina PORRAS FERREIRA WILLIAM

MEDALLA "ABDON CALDERON", otorgada por el Gobierno de la República del Ecuador al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción:

Guardiamarina PORRAS FERREIRA WILLIAM

MEDALLA "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al Guardiamarina que obtuvo el primer puesto en la promoción:

Guardiamarina PORRAS FERREIRA WILLIAM

P R E M I O S

ESPADA "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada por el Ministerio de Defensa al Guardiamarina que obtuvo el primer puesto en la promoción:

Guardiamarina PORRAS FERREIRA WILLIAM

ESPADA "NELSON", otorgada por la Real Marina de Inglaterra al Guardiamarina que ocupó el cargo de Brigadier Mayor:

Guardiamarina PORRAS FERREIRA WILLIAM

ESPADA "MARINA DE GUERRA DE FRANCIA", otorgada al Guardiamarina que obtuvo el mayor cómputo en Táctica Naval:

Guardiamarina SOTO GOMEZ MAURICIO

PREMIO "DE LA FRATERNIDAD", otorgado por la Escuela Naval del Perú al Guardiamarina mejor compañero de la promoción:

Guardiamarina TORRES SALAMANCA LUIS

PREMIO "MARINA DE GUERRA ARGENTINA", otorgado al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en conducta:

Guardiamarina CARDONA FORERO JAIRO

PREMIO "REPUBLICA FEDERAL ALEMANA", otorgado al Guardiamarina que se distinguió por su esfuerzo y consagración:

Guardiamarina SOTO GOMEZ MAURICIO

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgado al Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en materias de Armamento:

Guardiamarina PORRAS FERREIRA WILLIAM

"PREMIO FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en navegación:

Guardiamarina PORRAS FERREIRA WILLIAM

PREMIO "MISION NAVAL DE E.E. U.U., otorgado al Guardiamarina que más se distinguió en el ejercicio del Mando Naval:

Guardiamarina PORRAS FERREIRA WILLIAM

PREMIO "GOBERNACION DE BOLIVAR", otorgado al Guardiamarina que se distinguió en el interés por el servicio:

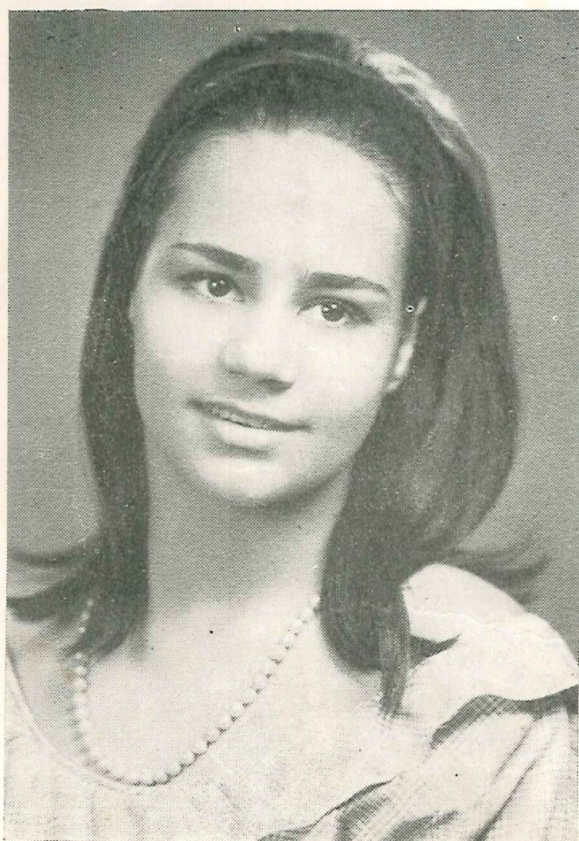
Guardiamarina TORRES SALAMANCA LUIS

PREMIO "CAPITAN BINNEY", otorgado por la Dirección de la Escuela Naval al Guardiamarina que más se distinguió por su afecto a la Institución:

Guardiamarina CARDONA FORERO JAIRO

TENIENTE DE CORBETA

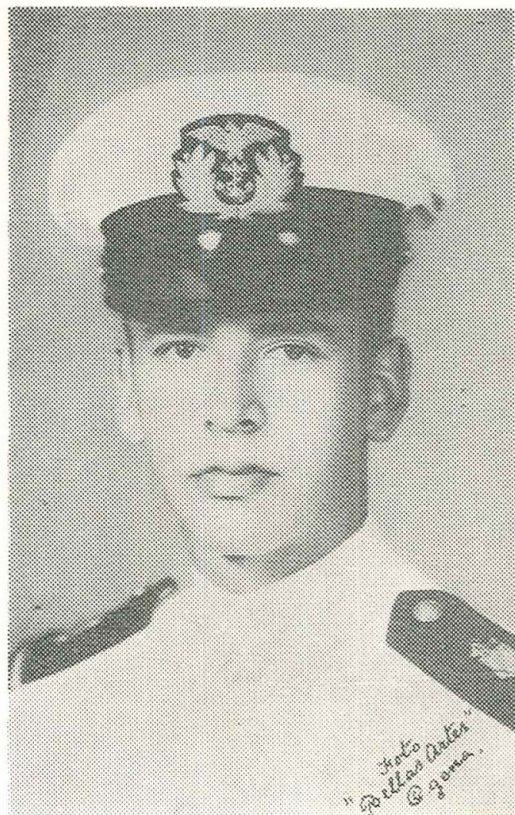
William Porras Ferreira



Srta. Martha Ochoa Herrera

TENIENTE DE CORBETA

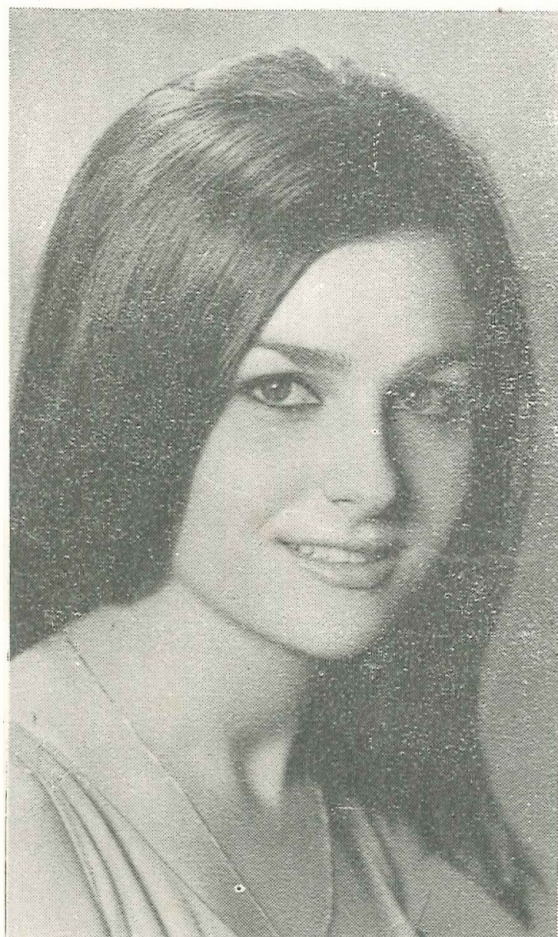
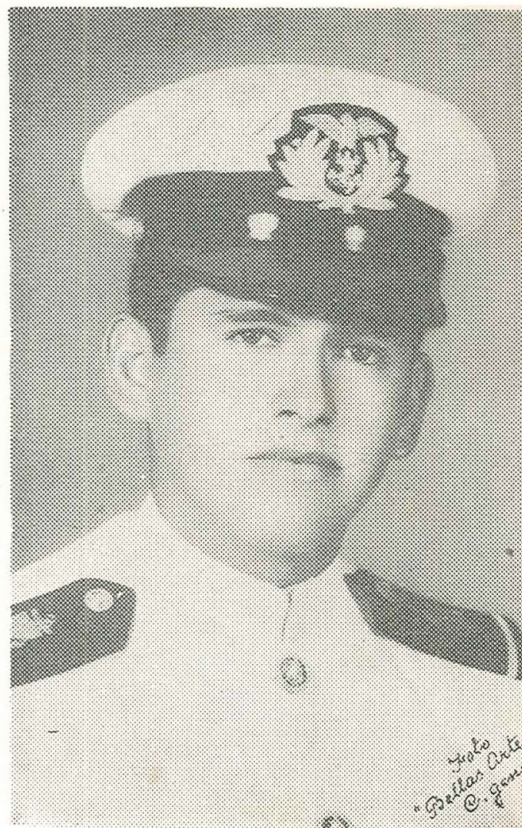
Mauricio Soto Gómez



Srta. María Victoria Soto Gómez

TENIENTE DE CORBETA

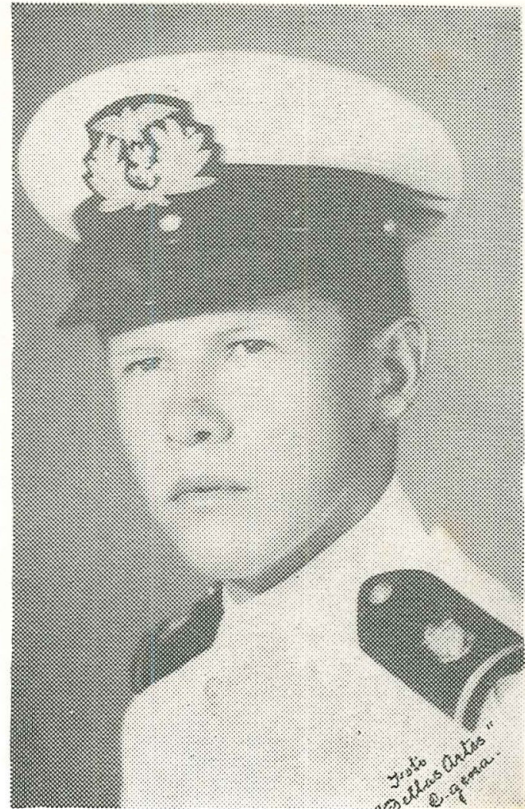
Yezid Sarmiento Vargas



Srta. Nadia Frattali Andreini

TENIENTE DE CORBETA

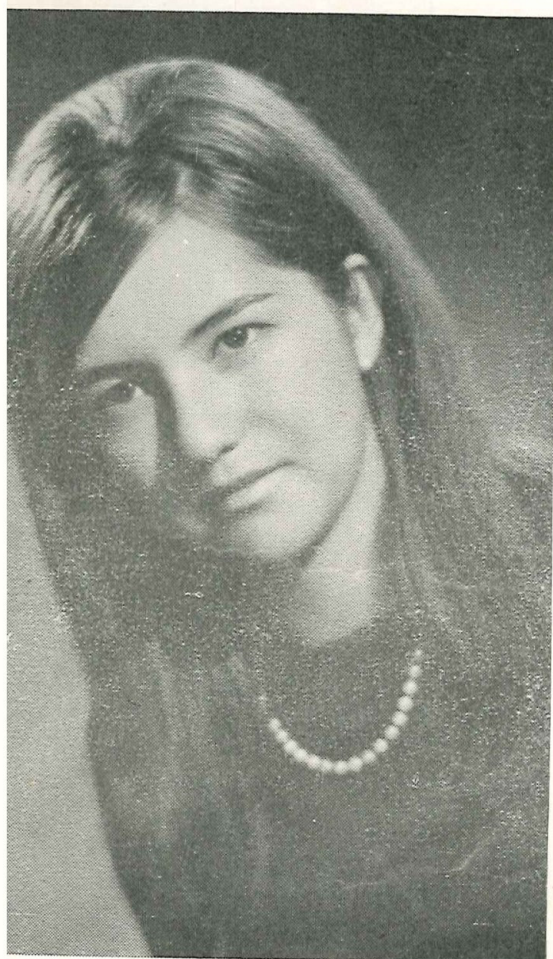
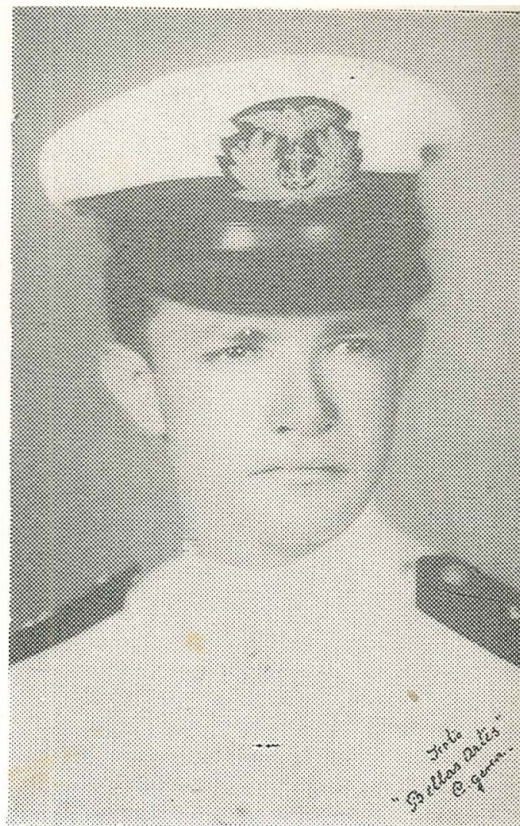
Guillermo Díaz Díaz



Srta. María E. Prettel Mendoza

TENIENTE DE CORBETA

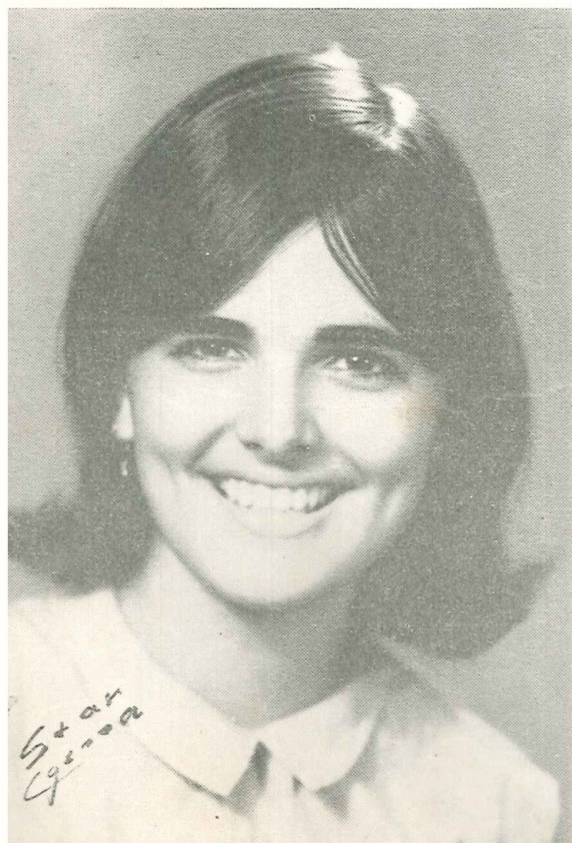
Jairo Quiñones Sánchez



Srta. Cecilia Arenas Rodríguez

TENIENTE DE CORBETA

Roberto Spicker Guzmán



Srta. Margarita Bozzi Anderson

TENIENTE DE CORBETA

Jairo Suárez Eslava

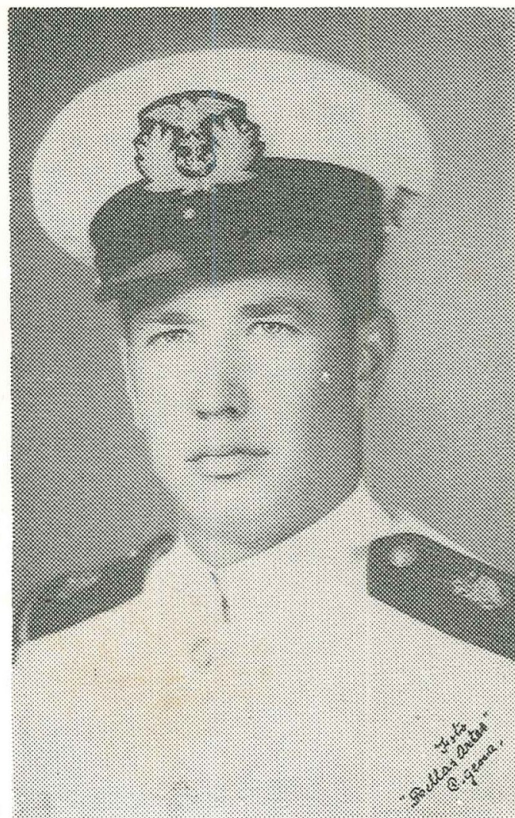


Foto
"Pallas Artes"
© 1960



Foto
"Pallas Artes"
© 1960

Srta. Consuelo Vergara Covo

TENIENTE DE CORBETA

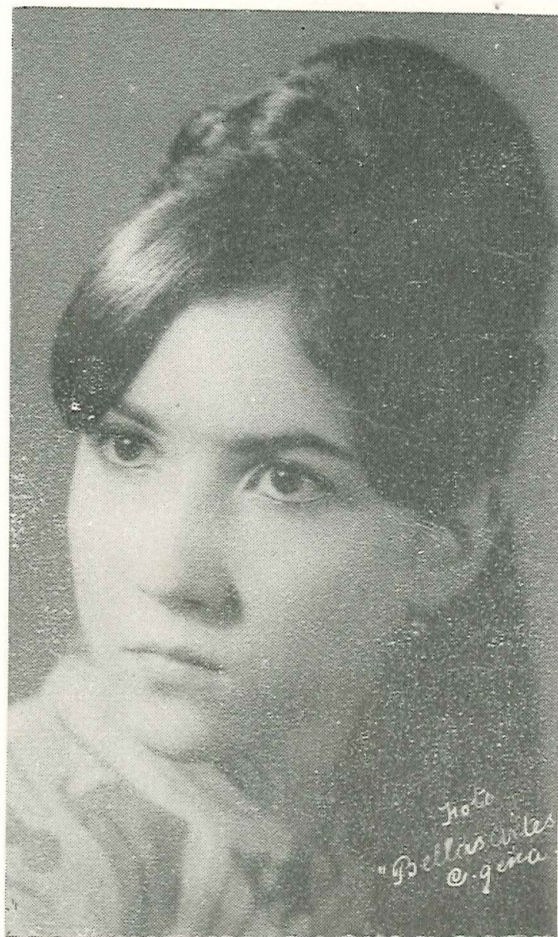
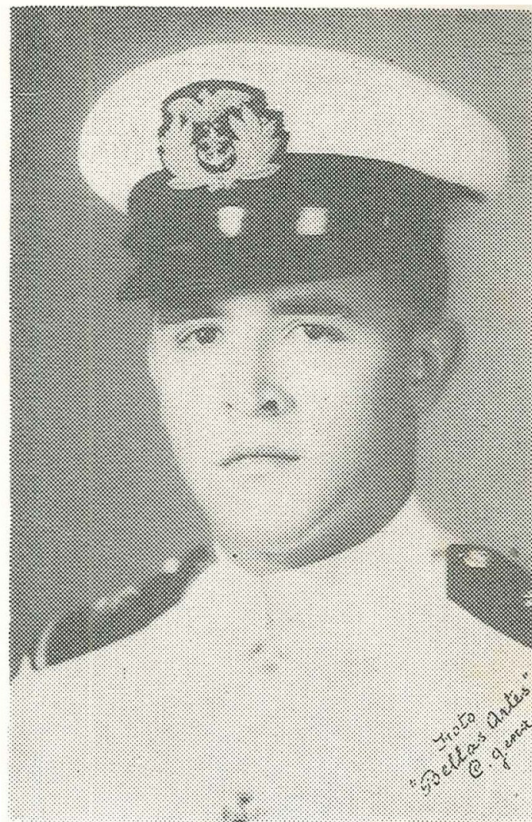
Luis E. Torres Salamanca



Srta. Hilda Margarita Torres S.

TENIENTE DE CORBETA

Dario Pérez Socha



Srta Luz E. Arenas Moreno

TENIENTE DE CORBETA

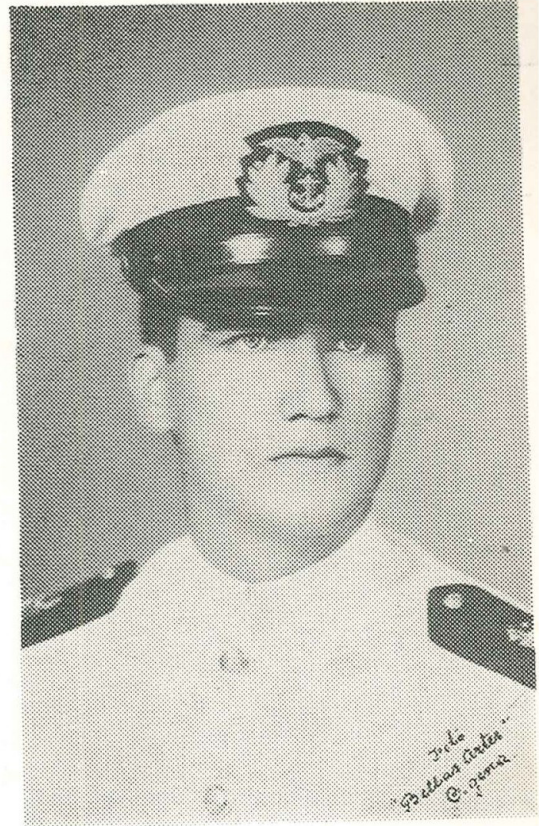
Lorenzo Indaburu Luengas



Srta. Margarita de la Torre Rueda

TENIENTE DE CORBETA

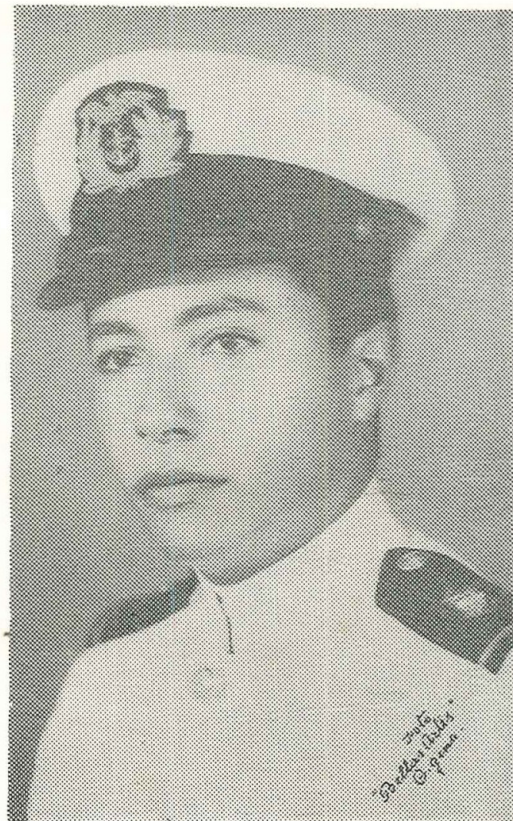
Luis Bernal Rubio



Srta. Maritza Ramirez M.

TENIENTE DE CORBETA

Germán Rodríguez Avella

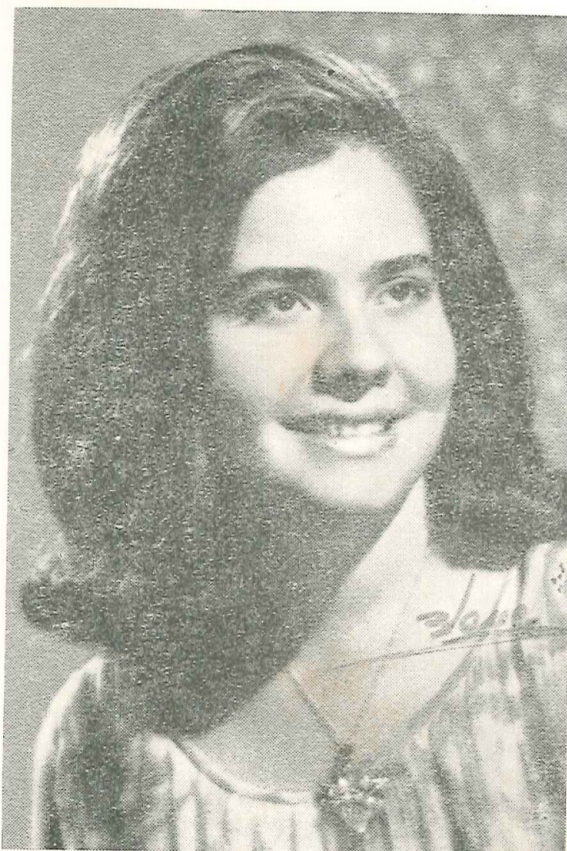
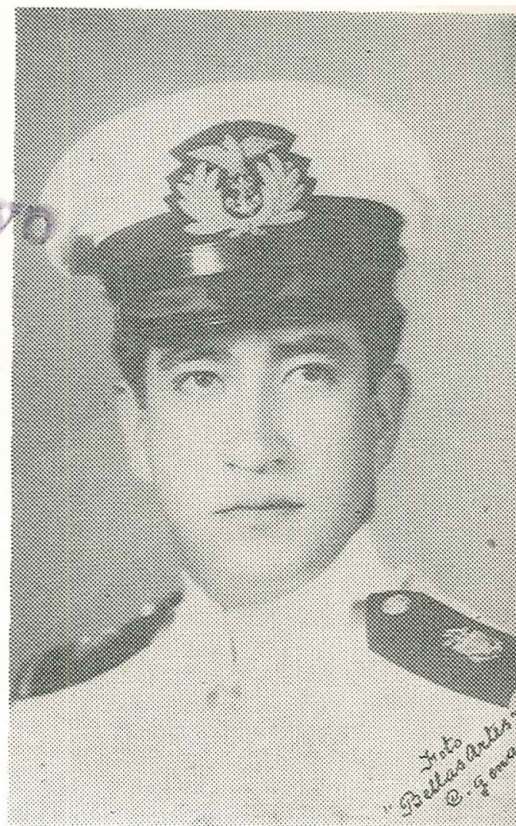


Srta. Martha Vélez de la Espriella

Archivo

TENIENTE DE CORBETA

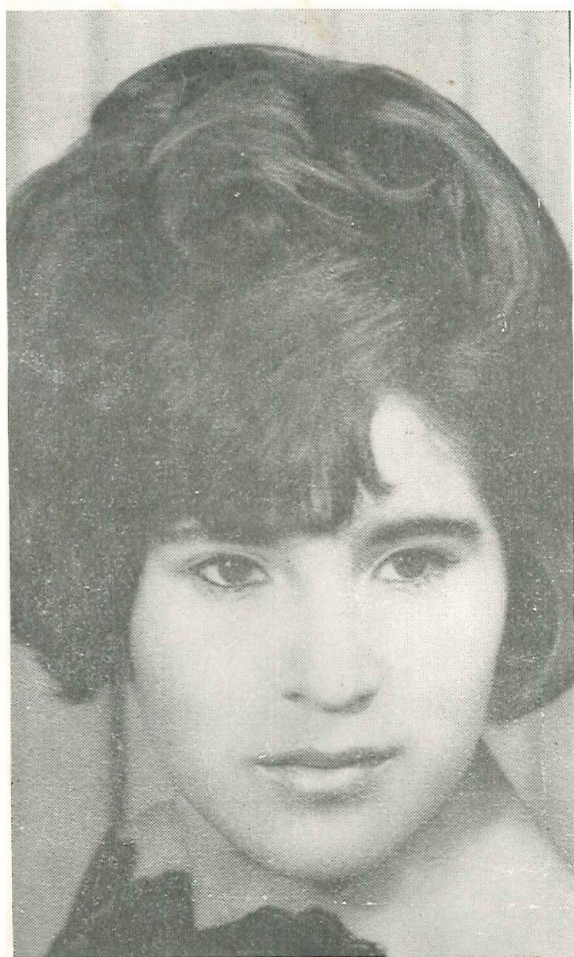
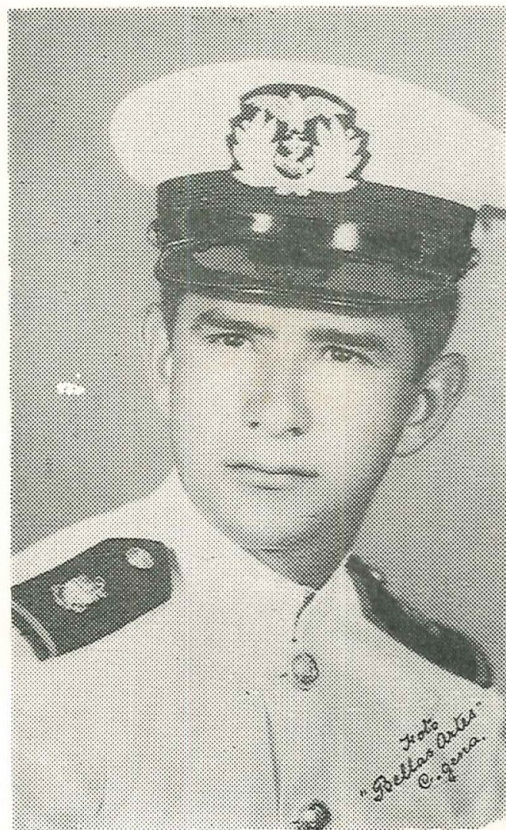
Gustavo Ramirez García



Srta. Gloria Estela Sánchez L.

TENIENTE DE CORBETA

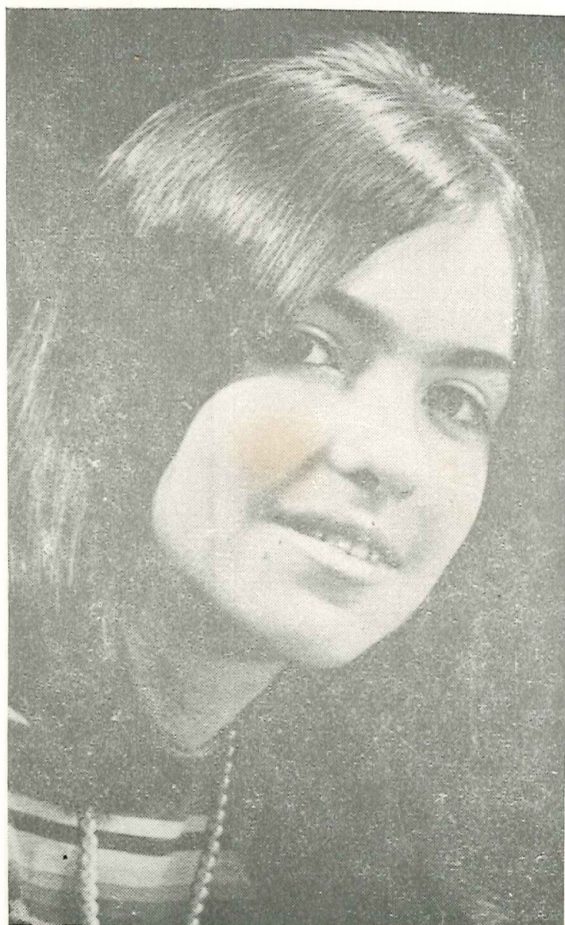
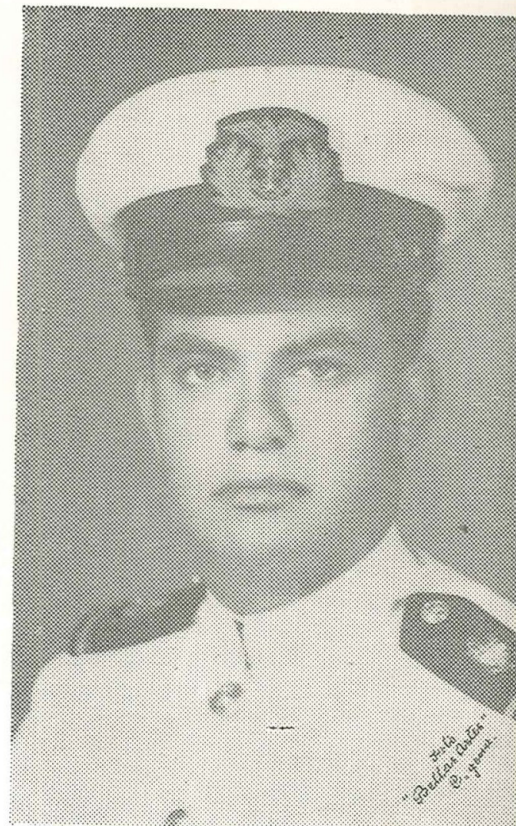
Luis Correa Pérez



Srta. Lilia Correa Pérez

TENIENTE DE CORBETA

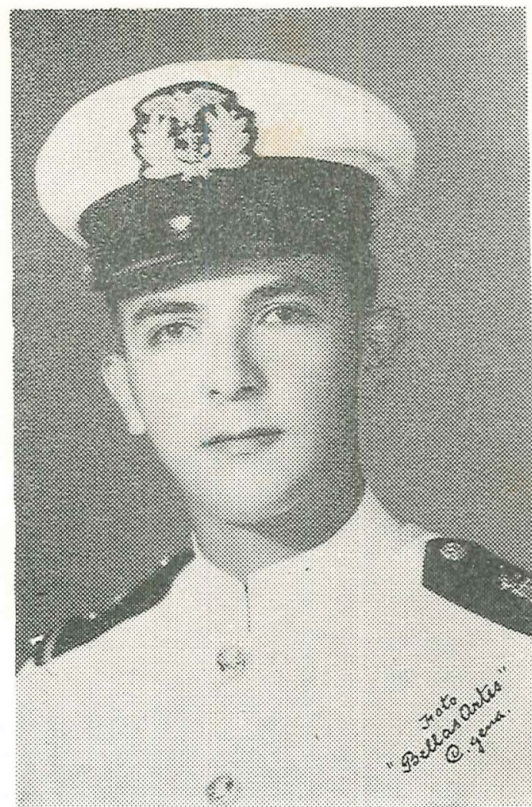
Eduardo Boada García



Srta. Fabiola Boada Salazar

TENIENTE DE CORBETA

Gustavo Suárez Perdomo



Srta. Matha D. Suárez Perdomo

TENIENTE DE CORBETA

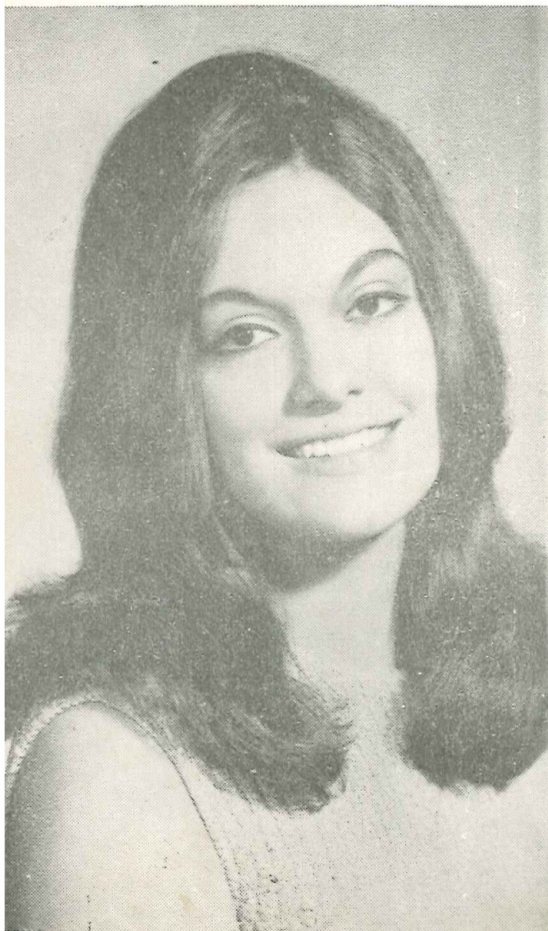
Carlos Oramas Leuro



Srta. Cecilia Oramas Leuro

TENIENTE DE CORBETA

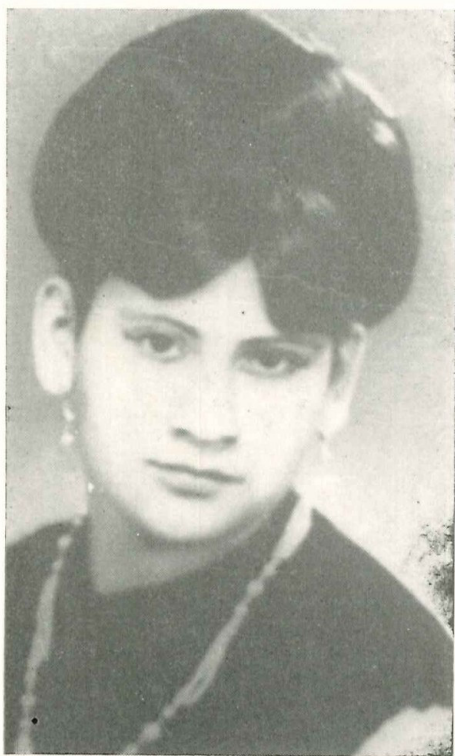
Eduardo Gómez León



Srta. Patricia Gómez León

SUB-TENIENTE DE INFANTERIA DE MARINA

Luis Alvaro Acosta Ramírez



Srta. Myriam Ramírez Burbano

HASTA PRONTO

Partir es triste y en cada partida, en cada despedida, en cada adiós morimos un poco, dejamos algo de lo nuestro.

Han transcurrido cinco años desde aquella fecha en que estos claustros, estos patios alcinados de arena nos dieron su tácita bienvenida; testigos mudos son de que en ese lustro entregamos lo mejor de nuestra juventud para ser labrada con el cincel de la disciplina y la vida militar y hacer de cada uno de los que hoy egresamos un Oficial digno de la Armada y de la bandera que juramos defender.

Vemos hoy con profunda emoción el fruto de la siembra intelectual de estos años, regada y abonada por quienes nos instruyeron, educaron, profundizaron el mar de nuestros conocimientos en las distintas asignaturas las cuales nos capacitan para ser Oficiales de la Marina. Si bien es cierto que partimos, no se trata de un "adiós querida Escuela", solamente de un "hasta pronto"; te recordaremos con gratitud, con cariño filial; todos los actos, las efemérides de la vida de estudiante al abrigo de tu techo con sus penas y alegrías, con sus triunfos y derrotas, con sus fiestas y sanciones, permanecerán intactas en el cofre de nuestros recuerdos.

A nuestros superiores de quienes aprendimos en las aulas los conocimientos indispensables, que nos ilustraron sobre la ruda vida del mar; que nos proporcionaron la fortaleza física necesaria para sobreponernos al cansancio, a la flaqueza humana y a cumplir nuestro deber por encima de todo; que nos señalaron el camino recto para reprimir las pasiones y obrar con criterio de hombres maduros y conscientes; para ellos nuestro más sincero agradecimiento; pueden estar seguros que su labor no fué inútil, daremos honrada cuenta de sus enseñanzas porque siempre en el mástil de nuestras obras y actuaciones flameará "Bravo Zulu".

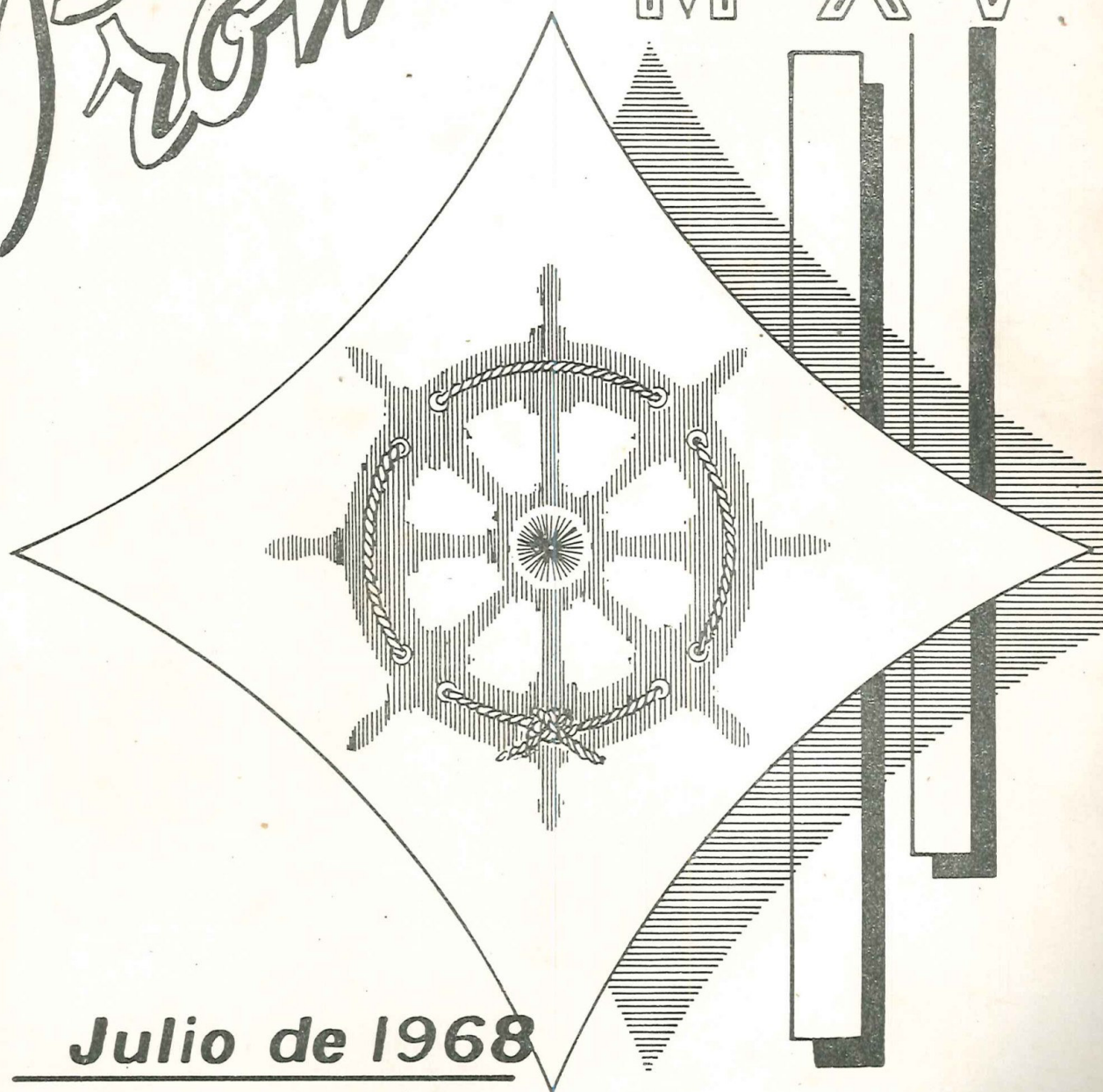
No podríamos dejar de hacer partícipes a nuestros seres queridos: Padres, hermanos, novias, familiares, amigos, pues por ellos en parte nos forjamos este ideal; también por ellos hemos alcanzado este peldaño en nuestra carrera naval; ellos a través del tiempo y la distancia siguieron inquietos, temerosos, vacilantes nuestros pasos, ellos con sus cartas fortalecieron nuestro espíritu, nos dieron la palabra de aliento en la dura jornada, por eso para ellos también reza nuestro agradecido corazón.

Guardiamarina JAIRO CARDONA F.

Promoción

Archivo

M-XV



Julio de 1968

PREMIOS Y DISTINCIONES

CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al
Pilotín que ocupó el primer puesto en la promoción:

Pilotín GUTIERREZ REYES JORGE ENRIQUE

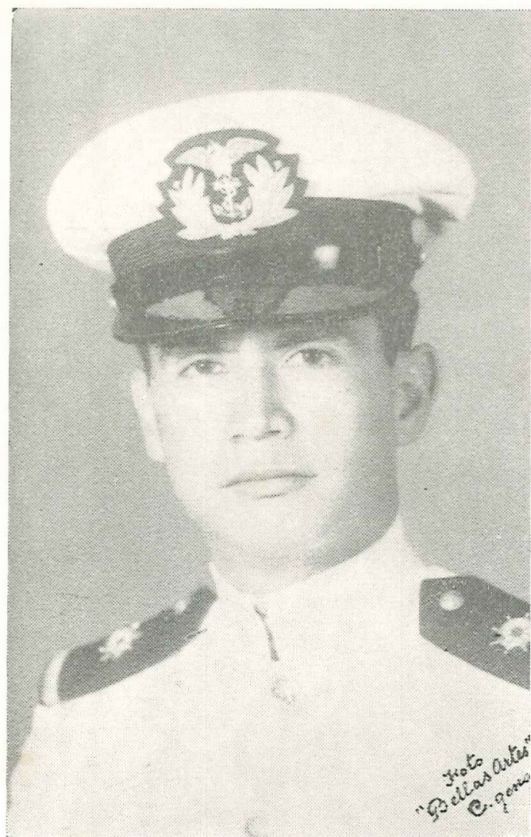
P R E M I O S

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al
Pilotín que obtuvo las más altas notas en asignaturas de ingeniería:

Pilotín GUTIERREZ REYES JORGE ENRIQUE

PREMIO "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA", otorgado al pilotín
que se destacó como el mejor compañero:

Pilotín BOLAÑOZ MUÑOZ UGO

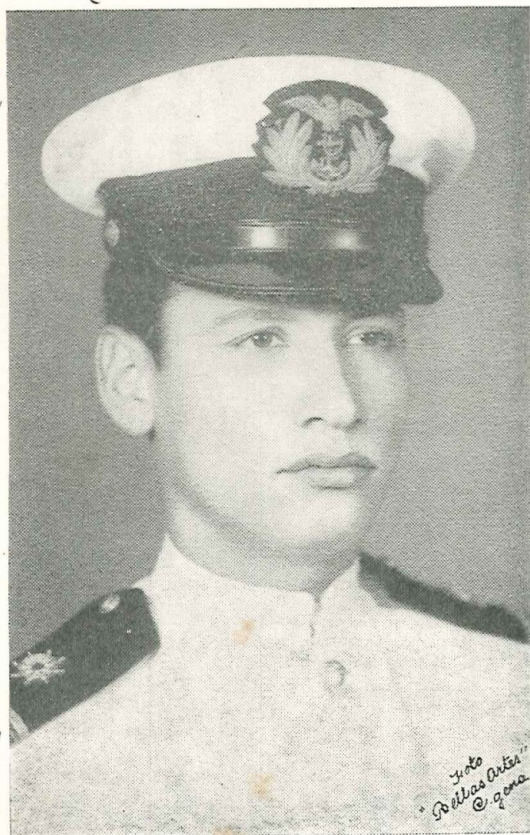


TERCER OFICIAL INGENIERO

Jorge E. Gutiérrez Reyes

Srta. Nelly Gutiérrez Reyes



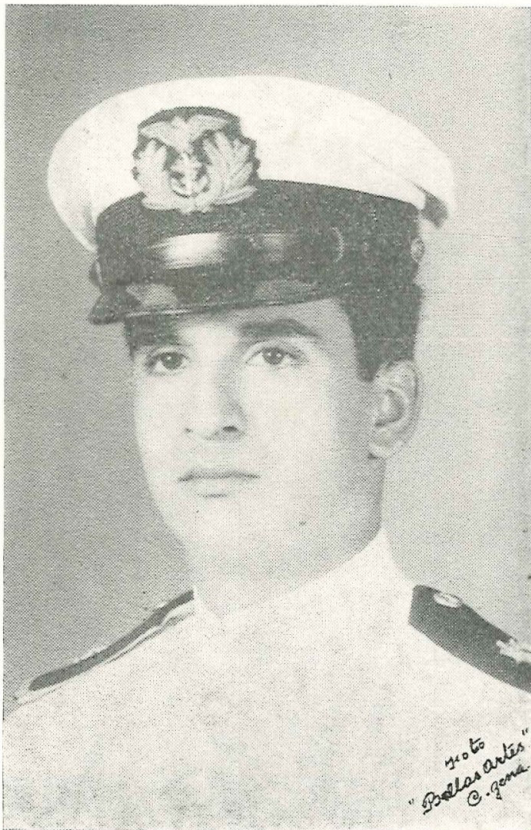


TERCER OFICIAL INGENIERO

Juan Marín Denagos

Srta. Mariangela Marín Denagos



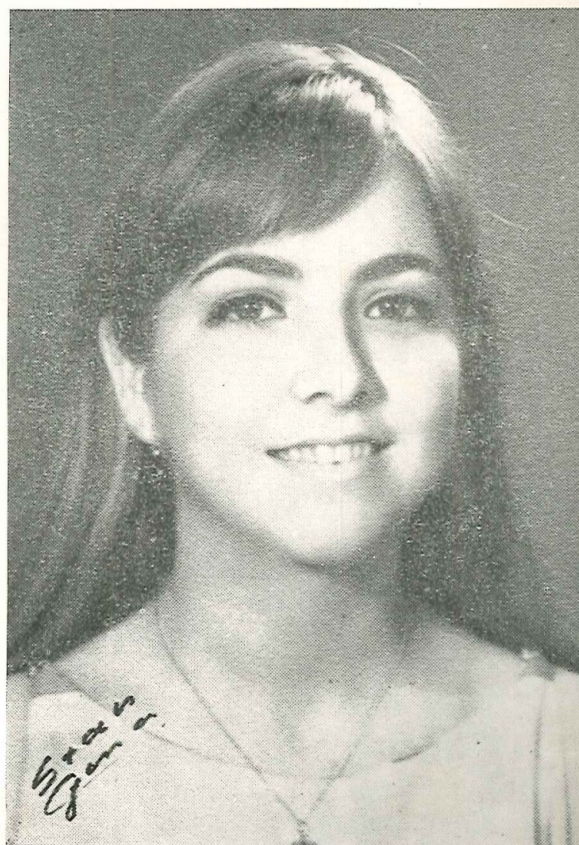


TERCER OFICIAL INGENIERO

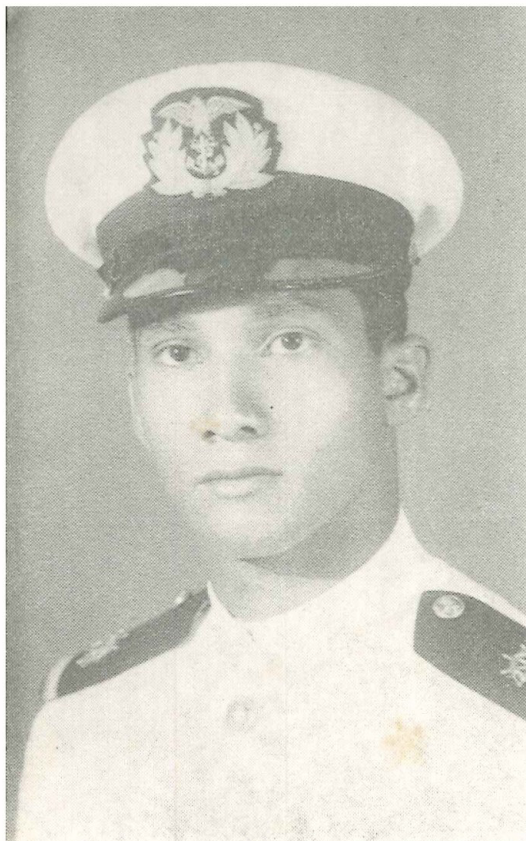
Arturo Remolina Caro

*foto
"Bellas Artes"
C. Goma*

Srta. Yalanda C. Arenas Moreno



*Srta.
Yalanda C.*

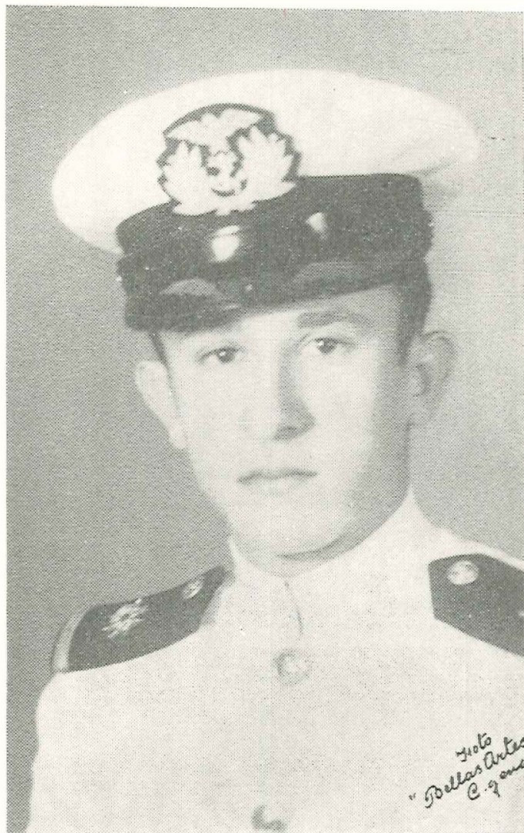


TERCER OFICIAL INGENIERO

William Acosta Martinez

Srta. Hellys Acosta Martinez



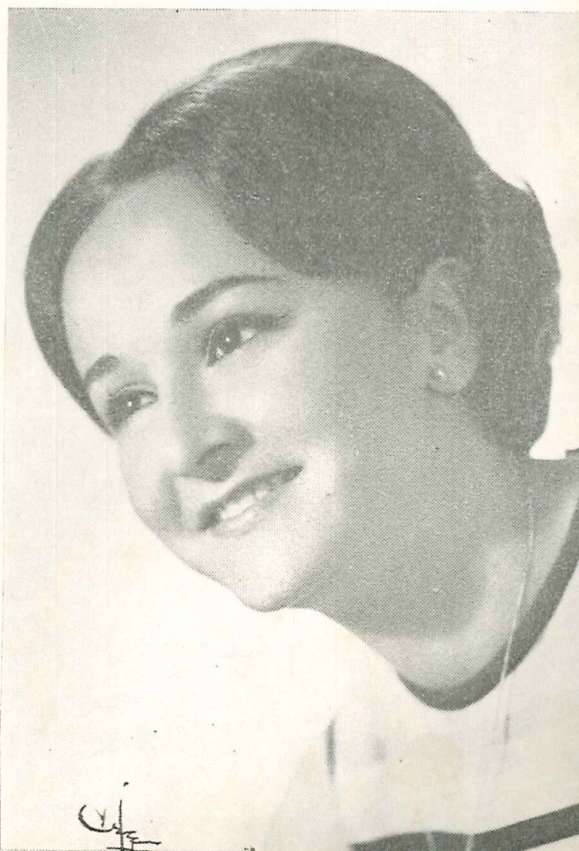


TERCER OFICIAL INGENIERO

Jairo Giraldo Palacio

*Foto
"Bellas Artes"
C. 2.º*

Srta. Nubia Giraldo Palacio



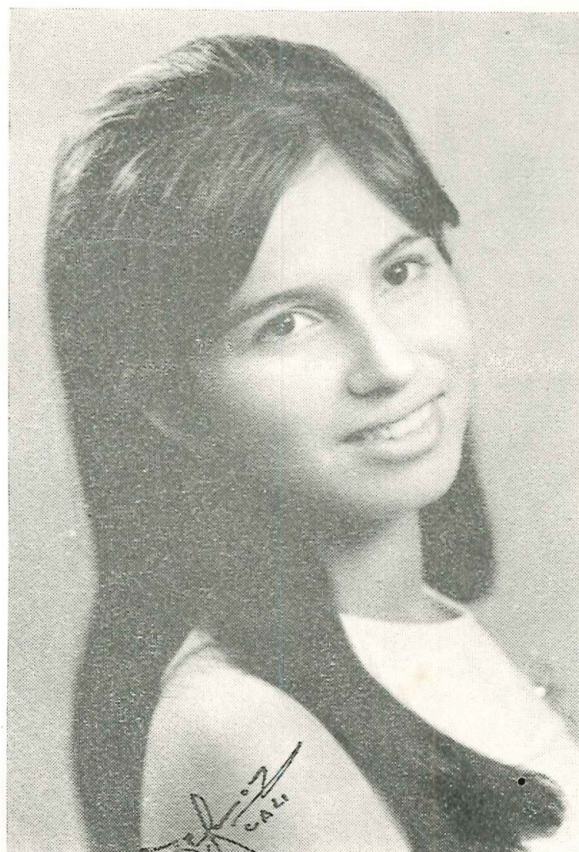
C. 1.º



TERCER OFICIAL INGENIERO

Helmer Zapata Díaz

3rta. Luz Marina Zapata Díaz



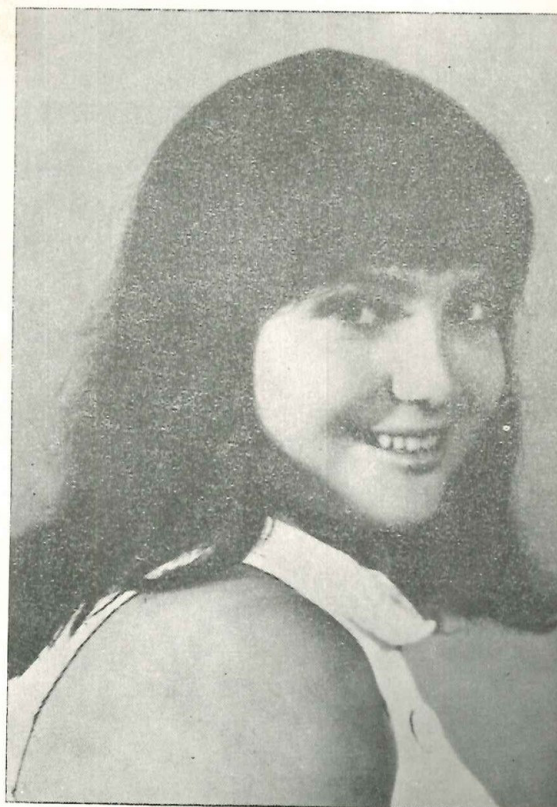


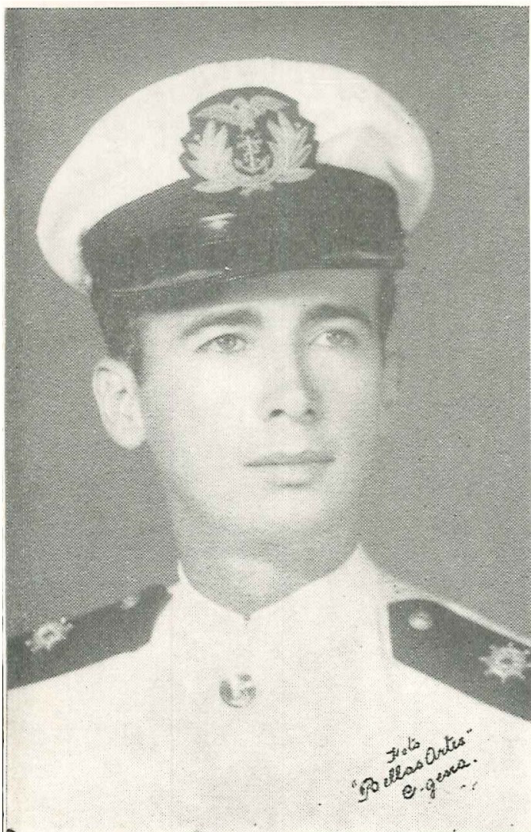
TERCER OFICIAL INGENIERO

Ugo Bolaño Muñoz

*Foto
"Bellavista"
Buenos Aires.*

Srta. Dora Acevedo Díaz



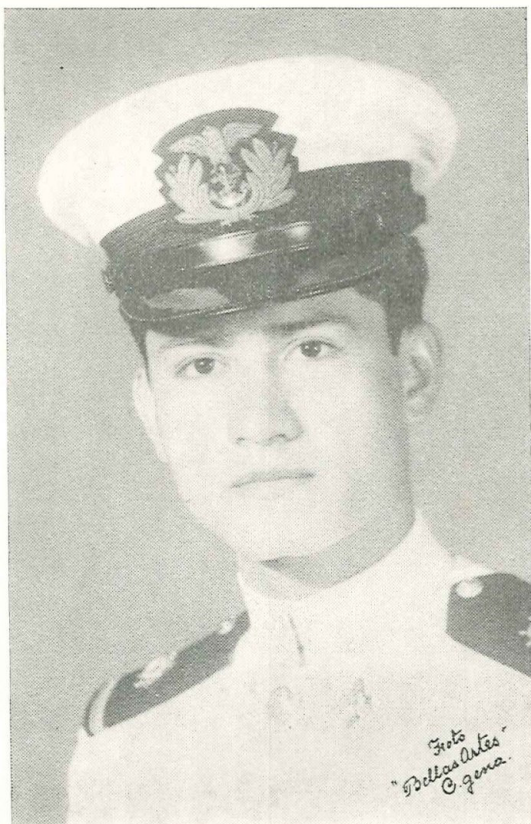


TERCER OFICIAL INGENIERO

Jaime Guzmán Carrizosa

Srta. Salma Jabbour Sefair



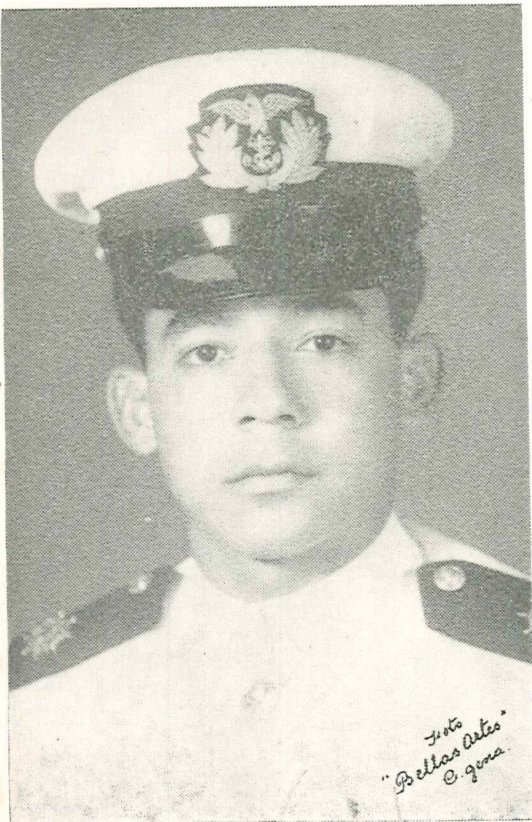


TERCER OFICIAL INGENIERO

Rafael Castro Chávez

Srta. Helina Angulo Villalba





TERCER OFICIAL INGENIERO

Roy Canedo Cáliz

*Foto
"Bellas Artes"
C. gona.*

Srta. Fela Quintero Pedrozo





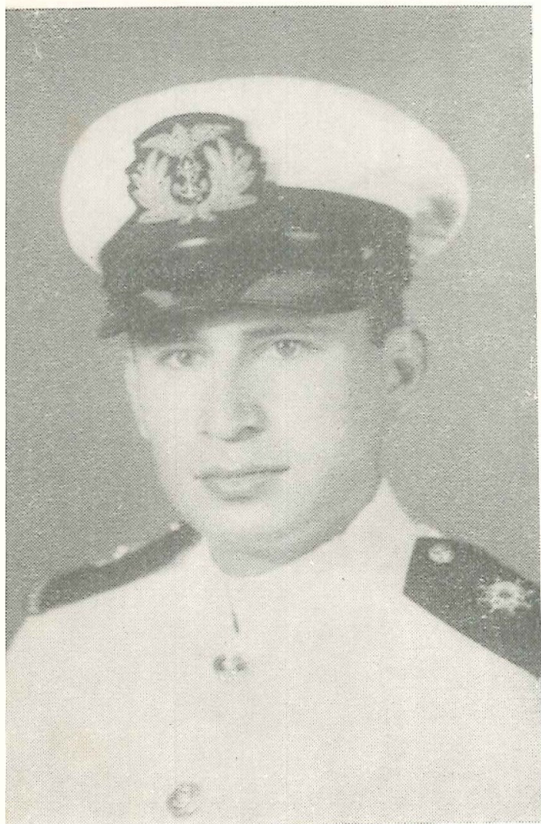
TERCER OFICIAL INGENIERO

Augusto ¹₁ Rubio Perea

Archiv

Srta. Gladys Ortega Giraldo



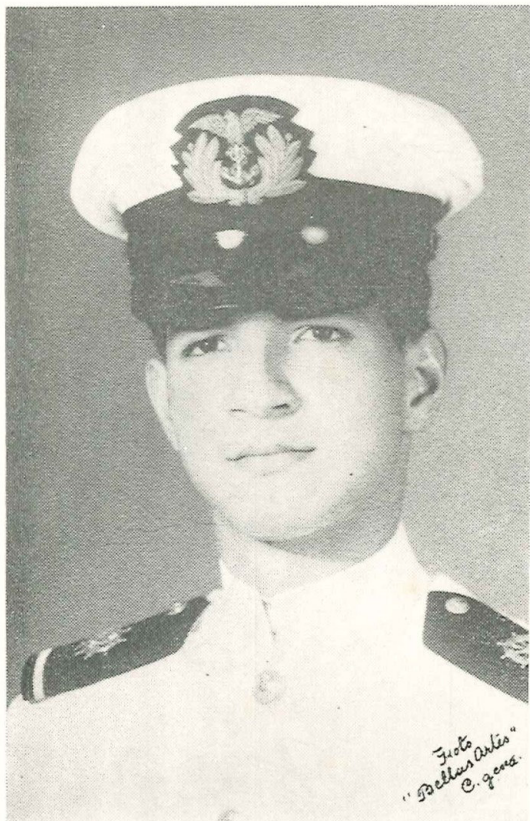


TERCER OFICIAL INGENIERO

Remigio Apache Guzmán

Srta. Sucell Apache Guzmán





TERCER OFICIAL INGENIERO

Hugo Terán Escobar

Srta. Rebeca Salcedo Molina



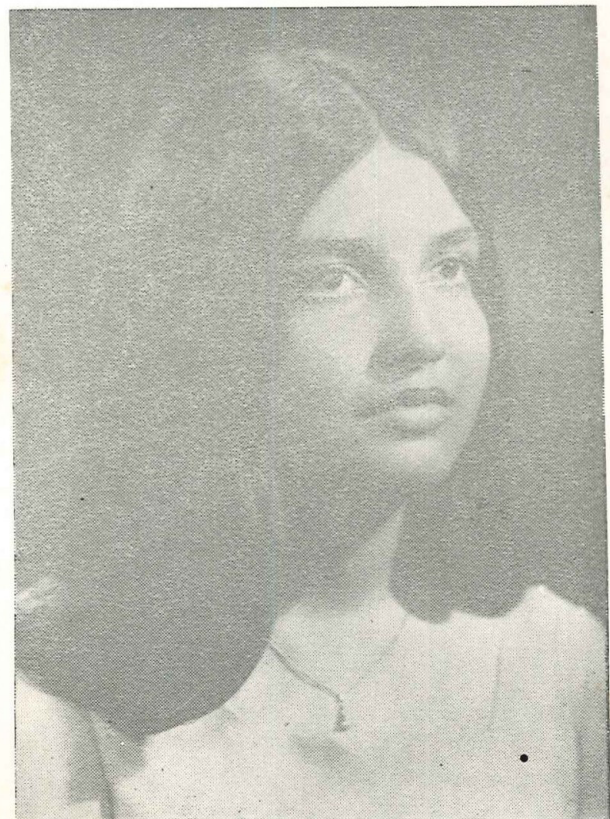


Foto
"Dellas Pintas"
C. 9ma.

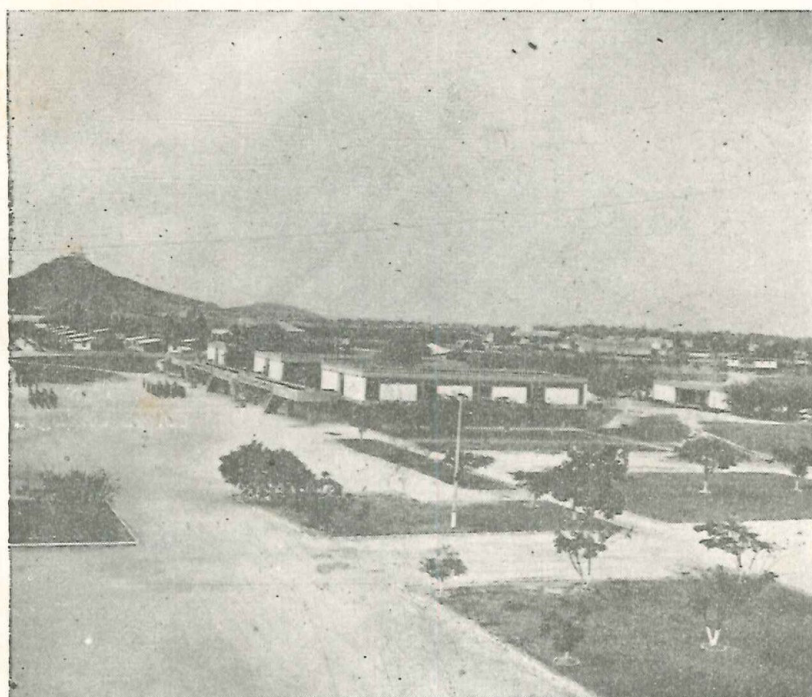
TERCER OFICIAL INGENIERO

Jairo Rodríguez González

Srta. Luz M. Cruz Estrada



DESPEDIDA



Conjunto del bloque de edificios de Aulas y Laboratorios especializados de las principales asignaturas. Cuna de los marinos de Colombia.

Hay circunstancias dentro de la vida del hombre que presentan un doble carácter en sus sentimientos, uno le hace sentir alegre por haber culminado con éxito un propósito, es la satisfacción personal del deber cumplido ante sus familiares y ante la sociedad, quienes esperaban con fé el transcurso del tiempo para verlo aparecer dentro del núcleo de profesionales, pues son conocedores de la vida del caballero del mar que se sintetiza en ideales puros que ennoblecen su espíritu.

El otro, invade nuestro ser de una inmensa nostalgia por tener que abandonar algo, que ya forma parte íntima en el corazón agradecido de quien reconoce el cambio radical y constructivo efectuado en su persona, a través del proceso de formación en sus años juveniles, entregados a costa de cristalizar una ambición.

Fueron años sometidos a un régimen, que si algunas veces no aceptamos como necesario para erradicar todo cuanto es nocivo a la personalidad e integridad y permitírnos así surgir sin contratiempo; hoy convencidos ya de esta realidad y orgullosos de nuestra profesión, más orgullosos aún podemos sentirnos de quien ha forjado estas catorce mentes seguidoras del mismo anhelo de superación, deseosas de alcanzar el progreso de nuestra Marina Mercante pues en ella se refleja la capacidad e idoneidad de los Oficiales egresados de nuestra querida Escuela Naval.

Quiero por eso dejar constancia, en nombre de mis compañeros, que todos aquellos claustros y predios que cual mudos y leales confidentes supieron ser testigos de nuestras alegrías y sinsabores, ocupan un lugar especial en las páginas del desarrollo de la vida de nuestro segundo hogar, porque allí las buenas costumbres inculcadas por nuestros padres supieron orientarlas hacia la vida futura, demostrándonos que la mediocridad no conduce a nada y que sólo con verdadero sentido de responsabilidad que adquirimos, al tomar nuestras manos el destino de tan importante renglón de la economía nacional, podremos atender la magna labor que efectúa la Escuela de entregar hombres útiles a la sociedad y a la patria con la preparación total y adecuada para cumplir con su misión a cabalidad; pues les hace poseedores de férrea voluntad y demás cualidades necesarias para la vida al mar.

Por todo cuanto has legado en nuestro beneficio y por todo cuanto logremos alcanzar en nuestra vida profesional, recibe ¡Oh querida Escuela! el saludo de despedida de quienes eternamente agradecidos piden a la Divina Providencia por la inmortalidad de tu gloria, pues siempre serás tú nuestro puerto de partida.

Pilotín JORGE ENRIQUE GUTIERREZ REY



semana comprendida entre el 2 de junio y el 10 de junio de este año se realizaron en los pre-mios deportivos de la Escuela Naval y del al los juegos intercompañías de Cadetes que se vienen realizando con el objeto de un que sirva para la escogencia de los Cadetes a representar a la Escuela en los campeonatos promisos que se realicen en el país y en como punto de iniciación en la preparación leccionados a los juegos interesuola; que n a cabo en Bogotá en julio del próximo año.

participaron cuatro clubes pertenecientes a las cuanías que conforman el Batallón de Cadetes nombre de "Piratas", Club formado por los e 3º y 4º Año Naval; Club "Neptuno", con por los Cadetes regulares y extraordinarios o Naval; Club "Vikings" integrado por los e 2º Año Naval y por 2º y 3er Año de Infan-Marina; Club "Delfines" por 1º, 2º y 3º Año

Club participó acompañado por sus madrina e dieron a estas competencias un toque es-belleza y colorido.

competencias comprendieron los siguientes de-letismo, ajedrez, baloncesto, fútbol, e grima, o, remos, velas, tetrathlon, volibol, natación. aracterizaron estas competencias por el alto leportivo demostrado por todos los participan- r la caballerosidad reinante en ellas.

Triunfar es secundario lo importante es competir con honor y caballerosidad.



En atletismo los más distinguidos fueron los Cadetes Guillermo y Víctor Rodríguez, Adán Navas, Jairo E. pinosa, Luis Alfredo Moncada, Rómulo Gutiérrez, Rigoberto Aguirre, Manuel Angulo, Ricardo Cleves, Walter Pratt, quienes se impusieron en sus especialidades. En la puntuación general quedó campeón el Club "Piratas" con 67 puntos escoltado por el Club "Delfines" quienes contabilizaron 42 puntos.

En Baloncesto venció en forma invicta el Club "Pirata," cuyos jugadores: Molina Hugo, Páez Jorge, Moncada Luis, Rivera Luis, Patiño Luis, Lersundy Fernando, Navas Jorge y Calderón José, dieron una lección de buen jugar. En el segundo puesto se originó un empate triple entre los demás Clubes.

En tiro campeonaron en las especialidades de fusil Arana R. (Piratas); revólver, Correa Antonio (Piratas); y Peláez Alvaro (Vikingos); por equipos se impusieron los "Piratas" con 22 puntos seguidos de los "Vikingos" con 21 puntos.

En esgrima campeonaron en las especialidades de florete Cruz Jaime (Piratas); espada, Rodríguez Víctor (Piratas); sable Millán Luis (Piratas) al final el equipo de los "Piratas" contabilizó 47 puntos escoltado por los "Vikingos" con 28.

En lucha se impusieron en peso pluma Román Fernando (Vikingos); peso gallo, Gaviria José (Vikingos) en peso mediano Acosta Oscar (Vikingos) y en peso Walter se contabilizó un empate entre los Cadetes Failace de "Neptuno" y Rodríguez Botiva de "Piratas"; por equipos vencieron los "Vikingos" con 15 puntos seguidos de los "Delfines" con 9.

En pesas campeónó en peso gallo Cadavid L. de los "Delfines"; en peso pluma Vargas H. de los "Piratas"; en peso ligero Santamaría S. de los "Delfines"; en peso mediano Plazas V. de los "Delfines"; por equipos se impusieron los "Delfines" con 18 puntos seguidos de los "Piratas" con 9.

En ajedrez se coronó campeón Olano Francisco (Neptuno) escoltado por el Pilotín Castro Rafael de los "Delfines".

En remos se impusieron en forma invicta la tripulación del Club "Vikingos" sobresaliendo por su uniformidad y disciplina.

En Heaving Line se impuso el Teniente Gómez F., del Club "Neptuno" con un lanzamiento de 22,80 Mts., siendo secundado por el Cadete Aguirre Rigoberto con 22,60 metros.

En Foot-Ball se impuso por el moderno método de gol average el Club "Piratas" conformándose con el segundo puesto el Club "Delfines".

En natación tuvieron una amplia victoria los nadadores del Club "Neptuno" sobre los fuertes competidores representativos del Club "Vikingos".

Merecen especial mención los señores Oficiales del Batallón, quienes a la cabeza del señor Capitán de Cometa Augusto Villafrade, compitieron y apoyaron a través de todas las justas a sus respectivos pupilos.



El Cadete Gómez Luis perteneciente al seleccionado de gimnasia de Naval hace una demostración en las anillas dando muestra de estilo en los movimientos.



ACTIVIDADES CULTURALES



Olegario y Bonifacio inician la representación de la obra "Las Grandes Fortunas" en el Teatro de nuestra Escuela.

po escénico de la Escuela Naval.

Queriendo continuar una tradición, el grupo escénico de la Escuela Naval integrado por actores Navales antiguos de la Compañía Alcantaral y representó en el teatro de la Escuela la comedia "Las Grandes Fortunas" cuyo autor Carlos Arniches pertenece a la galea de autores Salesianos. Representación en tres actos salpicada de fino humor, llevó a los espectadores que colmaban el recinto, dos horas y media de esparcimiento y alegría, tanto por la ocurrencia de los apuntes como por el repertorio de los protagonistas que llegaba a ser a veces en estrafalario y ridículo.

Invitada como crítica especial de la obra asistió doña Judith Porto de González, cuentista y escritora de reconocida fama en el país, su vez directora de la Extensión Cultural de Bolívar, quien al finalizar la representación invitó a las Directivas formulándoles invitación al Festival del Teatro que se llevará a cabo en la ciudad de Sincelejo en agosto próximo.

Quisiera analizar personaje por personaje anotándoles defectos y cualidades, pero, a falta del reducido espacio sólo me queda felicitar a los Cadetes Hugo Molina, Thelmo Casco, John Jairo Arcila, Efraim Juliao, Heriberto Tovar, Germán Enciso, Rafael Forero, Luis Millán, (quien debería dedicarse a los estudios), Carlos Escamilla, Fabio Pedraza, quienes mostraron con aptitudes suficientes para llegar a ser en un futuro buenos artistas. De manera que si no resisten con las olas, ya tienen su seguro asegurado.

Mención especial merece el señor Teniente de Navío Juan Hugo Erazo, el Teniente de Infantería de Marina Germán Enciso, el Guardiamarina Jairo Cardona, quienes prestaron su apoyo y colaboración para el buen éxito de la presentación.

No podía dejar de echar mi cuñita en el artículo pero como Director de la obra no lo hice del todo mal.

Conjunto Musical

Semanalmente, antes de la proyección cinematográfica sabatina se presenta en el Teatro de la Escuela el Conjunto Musical, integrado por Cadetes con verdaderas capacidades para la música y el canto, siendo a la vez muy aplaudido en todas sus intervenciones.

Dirigidos por el Guardiamarina Carlos Oramas, la agrupación la conforman los Cadetes Ricardo Ochoa, Jairo Echeverri, Carlos Piñeros, Rafael García Rey, Luis Angel Mera, Ernesto Fernández, Sergio Bezsonoff, Humberto Velásquez, Alfredo Moreno y Eduardo Liévano.

Creación de este grupo fue la letra y música del pasodoble flamenco "Gloria" como homenaje a nuestro velero.

Coros

Bajo la dirección del profesor italiano Gieri Pietro fueron organizados los coros de la Escuela quienes harán su primera presentación con motivo del viaje de la Escuela a la ciudad de Bogotá.

Infantería de Marina su Historia y su Importancia

Un héroe inicia nuestra historia: El Infante de Marina Santiago Morales; su nombre está vinculado en los anales de la Historia de la Armada Nacional, al nacimiento del Cuerpo de Infantería de Marina cuando, en un acto heroico, brinda su vida en aras de la Libertad Patria durante la Batalla Naval de Maracaibo; pertenecía este joven a la primera Unidad de desembarco que formara parte de la Escuadra Colombiana. Con aquella Batalla quedó sellada, en forma definitiva, contundente y heroica la Independencia de la República de Colombia.

Transcurren los días, consolidada la victoria cesan toda clase de actividades marinerías. Nuestra historia hace un prolongado alto para reaparecer en 1932 a raíz del conflicto Colombo-Peruano bajo el nombre de "Cuerpo Naval de Costas" cuya función fue dar protección a la Base Naval de Cartagena. En esta Base, bajo un mismo techo, se preparaban durante seis meses tanto Infantes como Marineros, quienes, al cabo de los cuales, por voluntad propia pasaban a servir en diferentes unidades Navales.

Posteriormente se creó la Escuela de Grumetes que fue trasladada a la ciudad de Barranquilla donde actualmente funciona. Así en 1935 se incorpora el primer Contingente netamente de Infantería de Marina compuesto por 120 voluntarios de los Departamentos de la Costa Norte a quienes se organizó e instruyó como una Compañía del Ejército. Empero, su constante contacto con el Mar, con las Unidades Navales, con la inmensidad del horizonte, con las Gaviotas, con los Marineros, paulatinamente los fue saturando de sus deberes anfibios, hasta que un día, en el año de 1938, decididos, llenos de espíritu, se arrojaron valerosos en la Bahía de Santa Marta para realizar brillantemente el primer desembarco de la ya prestigiosa Infantería de Marina. Conducidos por férreas y entusiastas voluntades, con paso firme sigue adelante la organización y el progreso de esta Rama de la Marina de Guerra.

En 1940 se crea el primer Batallón, en 1942 se ocupan las instalaciones del Batallón de Infantería "CARTAGENA", en 1952 se instalan puestos avanzados en los Llanos Orientales, en 1955, un pelotón asume sus deberes en el Apostadero Naval de Buenaventura el cual se convierte más tarde en la Compañía de In-

fantería de Marina de la Fuerza Naval del Pacífico, en diciembre del mismo año la Compañía "ANFIBIOS" cumple misiones de Orden Público en el Tolima y el Magdalena, en 1956 ocupa Leticia y otros puntos del Sur y a mediados del mismo año se crea la Escuela de Sub-Oficiales en el Municipio de Turbaco.

En 1957 ocurre uno de los hechos más importantes sucedido en los claustros de nuestra querida escuela: Se encuentran ocho corajudos cadetes (donde están) Urrea, Morales, Jaramillo, García, Díaz, Tarazona, O'Byrne y Lozano, devotos de las operaciones anfibias deciden orgullosos cambiar el Sextante, la Rosa de Mar por la alidada por los rigores de la selva, abrupto de los manglares, la inclemencia del Sol por el rugir de la metralleta. En 1958 se gradúan en la Escuela Naval ocho Sub-Tenientes de Infantería de Marina. En 1961 la Armada Nacional destina las antiguas instalaciones de la Escuela Naval para el Batallón de Infantería de Marina Nro. 1. En 1963 se organizan los Batallones, en Cartagena, Leticia y Bogotá, respectivamente. En 1965 por Resolución Ministerial se reorganizan los cursos para Oficiales en la Escuela Naval de Cadetes incluyendo iniciación de Cursos Regulares Extraordinarios para Oficial de Infantería de Marina.

Otro avance trascendental sucede en 1967: se crea la especialidad de COMANDOS ANFIBIOS para Oficiales y Sub-Oficiales y se llevan a cabo los primeros cursos. El objetivo esperado es ver en un futuro próximo unas unidades de Infantería de Marina Especial denominadas COMANDOS ANFIBIOS capacitadas en Táctica y técnicamente en los aspectos de Combate, Inteligencia, Infiltración Aérea, Penetración, Reconocimiento Anfibio y Demoliciones Sub-Marinas, con propósito de desarrollar en el individuo un equilibrio de las condiciones físicas, morales e intelectuales, confianza en sí mismo, don de mando, incremento del patriotismo, el valor, la moral, la lealtad, el compañerismo, honradez y subordinación, símbolos estos que permanecerán siempre en las mentes de estos hombres para el cumplimiento de las misiones Tácticas o estratégicas que le sean asignadas en defensa de la Soberanía Nacional.

FERNANDO GOMEZ IBARRA
Teniente de Infantería de Marina

Colaboraciones Femeninas

Carta enviada a nuestra redacción por la
señora Edna Margarita Rudd de Arango.

Gotá, junio 22 de 1968.

Muy apreciados señores y amigos de "La Corredera":

Fué una verdadera y agradable sorpresa todo lo que pude captar durante mi visita a esa Escuela, cuando oca- sión de la ceremonia de "Entrega de Armas", y el placer de asistir en compañía de mis padres, en días de marzo pasado.

Digo verdadera, pues, personalmente pude observar la completa organización en todo lo referente a la gran marcha de la Escuela y la completa dotación que cuentan los alumnos actualmente; todo esto funciona lógicamente bajo la acertada dirección de su Director Capitán de Navío Jairo Mantilla; con la valiosa abración del Comandante del Batallón C.C. Enriquemán; del dinámico Teniente Medina Comandante de Compañía Bravo y del grupo de Tenientes, Brigades y demás personal de Guardiamarinas, que bajo solo lema, de formar hombres que en un futuro y debidamente preparados dirigirán los buques y naves que surcan los mares de Colombia y el mundo entero; como también hacer de ellos los grandes caballos quienes por donde crucen serán orgullo de la Escuela y orgullo para nuestra Patria.

También digo, fue una agradable sorpresa pues, todos sabíamos cómo es la gran disciplina y la estricta organización que dan a todos sus Cadetes diariamente, en todos los diferentes campos de acción, porque no sólo son preparados intelectualmente, ya para minar su carrera naval, o para continuar su carrera universitaria con tan buenas bases en matemáticas, o que físicamente hacen de estos muchachos unos hombres fuertes y sanos capacitados para emprender cualquier misión a la que tengan que enfrentarse, y por lo tanto podemos comprobar allí el adagio: Mente sana en cuerpo sano.

Durante mi visita a ésta, pude comprobar también cambios tan benéficos que se aprecian en cada uno de sus nuevos alumnos, no sólo en mi propio hermano sino también en todos los compañeros de él y con quienes tuve la oportunidad de cambiar impresiones sobre su nueva vida y a quienes considero como mis propios hermanos, ellos han tenido que encarrilar sus vidas como sus superiores se lo han propuesto, con la meta de hacer de todos ellos unos caballeros de mar y un gran salón, sin restarles hombría y señorío. Habrán pasado por momentos duros y difíciles, pero dónde no tenemos que luchar día a día para alcanzar un ideal?. Yo también puedo decir que hice mi

escuela y fué durante el año de mi reinado; en donde tuve que luchar contra el cansancio; el agotamiento físico; los desvelos durante muchas noches contestando numerosa correspondencia; cuadrando mis programas para diferentes ciudades del país en los fines de semana; pero al final de la dura jornada tuve una gran satisfacción, pues aprendía a sonreír en los momentos de cansancio, a saber interpretar los sentimientos de muchísima gente, como también a tener mucho ánimo para colaborar en muchas obras sociales y a fuerza de esta lucha pude dejar un granito de arena en cada sitio a donde fuí, granito de arena muy pequeño pero que en algo servía para ayudar a tantos seres necesitados, de los que tenemos oportunidad de hacer algo por ellos.

Pienso que si todos y cada uno de los alumnos de la Escuela Naval miran un poquito atrás, se sentirán orgullosos al pensar que pertenecen a ella actualmente y que con un poco de esfuerzo y constancia podrán hacer lo mismo que los grandes hombres que han pasado a la historia como Sir Winston Churchill, quien antes de haber tenido en sus manos los destinos del Reino Unido, obtuvo con anterioridad el cargo de Primer Lord del Almirantazgo, y durante la primera guerra mundial, la Armada Británica contaba con él, como su gran Jefe Naval.

Aún más reciente, podemos pensar en el gran nombre del Presidente John F. Kennedy, quien antes de ocupar la primera Magistratura de los Estados Unidos, sirvió durante la segunda guerra mundial en la Armada como Teniente de Navío y alcanzó muchas condecoraciones como la "Medalla de la Armada" y en la Infantería de Marina fue también condecorado con la insignia del "Corazón de Púrpura". Si estos y muchísimos más se dedicaron antes que nada a hacerse caballeros del mar, por qué los nuestros no pueden también luchar por este ideal? Tienen mejores Directores que los orientan y tienen toda una vida y una juventud por delante.

Aprovecho la oportunidad que me brinda la Revista "La Corredera", para felicitar a su Director, el Teniente Bernal y a sus inmediatos colaboradores y también manifestarles que no solamente me unen vínculos de cariño y amistad para con la Escuela por el hecho de contarse entre sus alumnos a uno de mis hermanos, sino también porque durante mi reinado y en dos ocasiones diferentes, tuve como Edecanes a dos de sus Tenientes, quienes siempre fueron gentiles amigos y cultos caballeros, para ellos toda la vida tendré un motivo de gratitud y agradecimiento.

Atentamente amiga,

Edna Margarita Rudd de Arango Correa.



EDITORIAL

"LA TIJERA" es una publicación fantasma que se edita cada vez que se puede presentando a todo el orbe toda la verdad "viringa" sobre los múltiples enemigos del cadete: los Superiores la mujer y la carne de las comidas.

Las pasadas penurias ya han curtido al personal que trabaja en "CORREDERA", pero nunca echamos en olvido: los problemas que trae LA TIJERA.

Los fanfarrones cuando ya está impresa, dicen que la edición no vale un pito; que cuando a ellos les pase la pereza, nos enseñarán a "escribir un buen escrito".

Lo malo de tales "escritores", de tantos bellos frutos en su rama, es que viven pidiéndonos favores de cómo redactar un telegrama.

En este mundo actual de burguesía, en que todo es zozobra y pura espera, un Cadete recluta me decía: Cadete, cuándo sale LA TIJERA?

Y yo en verdad quedé alarmado sin saber qué decirle al aspirante; pues el medio se ha puesto tan pesado: que en las clases los ceros van avante.

Por qué han de saber esto, lectores: Cuando surja a la luz esta edición, desquites y tremendos sinsabores, caerán sobre la pobre redacción.

Entonces MATA LLANA —ya lo veo caerá sobre mí como un azote diciendo: Cadete, Usted por feo, dispongo que lo metan en el "pote".

Y LORZA con un grito de tenor, se lo juro a ustedes, por mi vida, que cuando yo entre al comedor me dirá de seguro: ¡No hay comida!

Me iré para mi incómodo despacho, a rumiar allí mis decepciones; pero entonces ¡por Dios! vendrá EL ARBOLED, a inventarme unas treinta relaciones.

Al mar me arrojaré con desparpajo para huir de esta cruel persecución; y seré tan "salado" que allá abajo, de seguro me encuentro a CALDERON!

Invitaré al "perro" del VANEGAS, —quien escribe conmigo estas notitas— a que huyamos navegando en un cayuco, si en la calle nos ponen de patitas.

Nos queda además otro temor, que no es cosa de echar a la basura; los destrozos que causa el DIRECTOR con su... GENSURA

Generación en Degeneración

cómodamente empiezo sin compasión,
noble misión de despellejar la gente.
iniciar señores con estos chismes fatales,
do me prohíben meterme con oficiales.

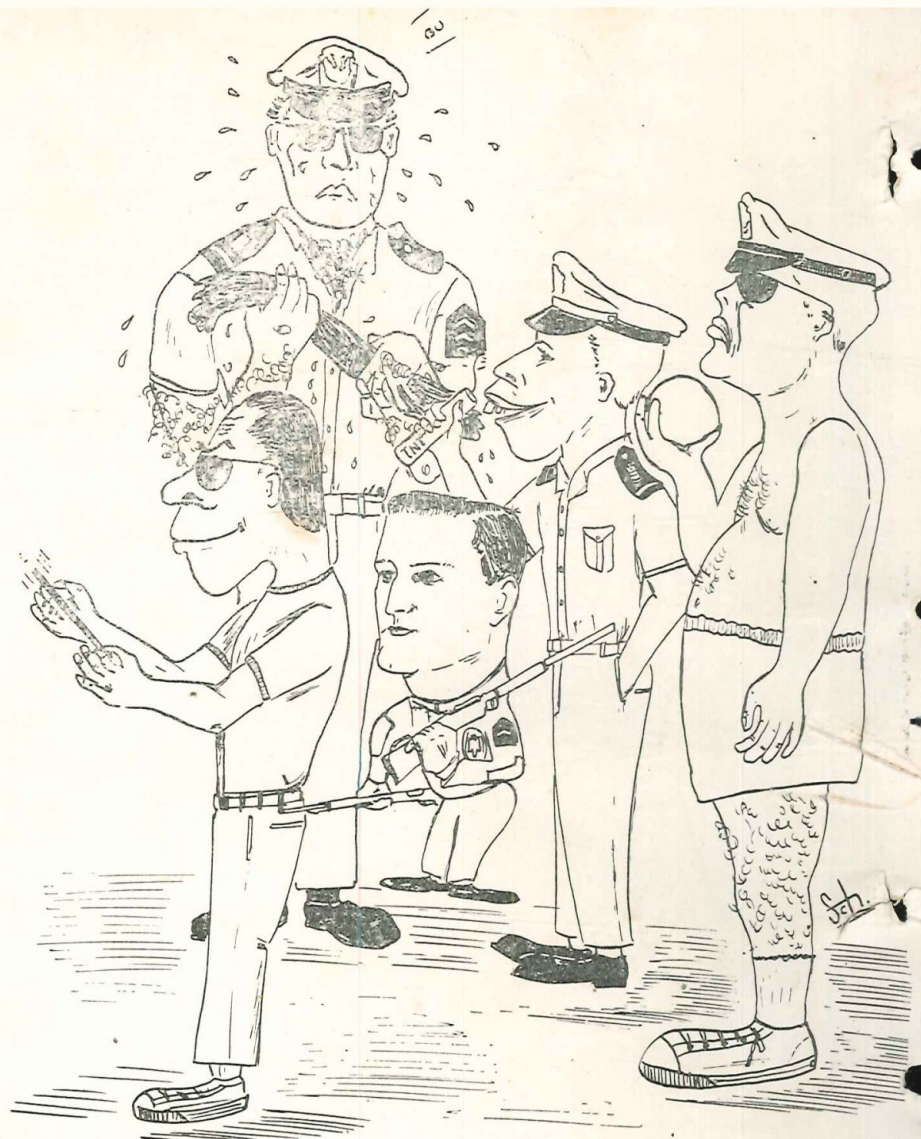
con su permiso voy a comenzar ahora;
olver la lengua como una auténtica lora.
la realidad, sin mucha exageración,
e dejar mal a toda la promoción.

nes, rectifico, porque se graduán al par,
que de ingenieros, dizque otros de militar.
Hablemos del oso polar...?, no, del oso Porras
¿Quién es el que piensa, un elefante con gorra,
un científico chulo, fué dueño del batallón,
o un buen apodo "El plantigrado llorón".

cerebro perfecto y un alma de Juan Tenorio, ganó en estudios, nadie en la vida de novio, o por constancia, lo segundo por lo feo, pero él se imagina tormento para las viejas, y que parece un puerco espín con orejas.

este esperpento, miremos hacia Cardona, “Doña Tijera”, compañero de la broma. por los cadetes, lo apodaron Mister Ed”, “ascos de caballo, por su cabeza de buey, voz tan dulce que estrenó en sus “Vista al freii”.

blemos de italianos, del buen amigo "Petunia" nera parece un cuadrúpedo que rumia. sueña con Sylvania y añora un pronto regreso resionar al pueblo, para "tirar la pelota", izque piensa usar levita y "Men Jacket" con botas



El Quinteto Fatal

Esto no es mentira mía, tampoco imaginación, todo me lo cuentan, sí, cadetes del batallón. Hablarónme de un tal Torres como de buen compañero, que ama mucho su carrera, de prusianos el primero.

Le falta estudiar solfeo, pues, se quedó en Do Menor, parece que tuviera asma o sufriera de ronquera, cual si fuera un can ladrando huyendo de la perrera.

Todo lo contrario fué, claro está con su permiso, aquél que siempre llevó ademanos de Narciso. Eduardo lo sabe bien y se hace el de la vista gorda. A quién piensa impresionar con su parado estudiado...? Mejor que vaya dejando su estilo mal educado.

Casos hay que casos son, otros que casos inventan, y yo cómo me divierto oyendo lo que me cuentan. Por ejemplo existe un mozo que se cree un gran artista, reunió unos melenudos y corredores de pista, se consagró en poco tiempo como terror de los tangos, asesino del bolero, tormento de la charanga, pero es inútil Carlitos, no sacas nada que valga.

Este al menos se preocupó por brindarnos cualquier música en cambio el “chivil Gustavo” que a todo su genio aplica, no salió de sus rancheras ni sus tristes melodías, manejaba la radiola en forma tan acertada... que era capaz de aburrir de burros una manada.



ALFA... ACA A LA VISTA!

Quisiera también hablarles de una media bobadita, una semejanza al hombre, que lo llaman Boad... ita, cinco años duró jugando con su compañero Ovalle, éste jura que sus cejas tienen raro "No sé qué" y los dos jugando siempre nos cansábamos de ver.

Interrumpían las llamadas de Darío Páez S., no le daban esperanza... ni siquiera en día trece, así le agriaban el genio, en forma tan espantosa, que compadecido Spicker decía batiendo las manos: "Dejen la bulla muchachos, o les llamo a mis hermanos".

Y de payasos, señores no nos quedamos atrás, pues tenemos a Ramírez y también algunos más. Tiene una cara espantosa como muñeco de cera, imita los maniqués, imita las marionetas, y con su cara presenta multitudes de facetas.

Lo acompaña en sus figuras un atleta consumado, un enano que parece alacrán descuartizado, Jairo Suárez es el hombre amante del ejercicio. Campeón en muchas lides, y... en el campo de batalla, con su cuerpo tan flexible, se esconde, y nadie lo halla.

Lo que no hay ni existirá son los problemas raciales. negros y blancos se aceptan aunque sean alemanes. Tal es el caso presente de Díaz y de Rodríguez, vienen de una misma tierra, pero son muy diferentes, pero no es por el color o la forma de los dientes.

Rodríguez es buen muchacho correcto y muy caballero, en cambio el mono es más rústico que una vajilla de cuero. Esto me lo relató uno que no es muy cristiano, Correa, que es un pelele con cara de escarabajo, y con cuerpo de mazorca. Critico a quien se lo trajo.

Esta idea la comparte Mauricio o “El Paludismo”, quien no se mira al espejo porque se asusta a sí mismo. Es cosa que causa lástima ver tanta desnutrición. Le aconsejo se dedique a ingerir mil proteínas, el resto que le dedico la censura lo elimina.



AURiiiiNNNNNNN.....

Alemán tu delicadeza nos conmueve.

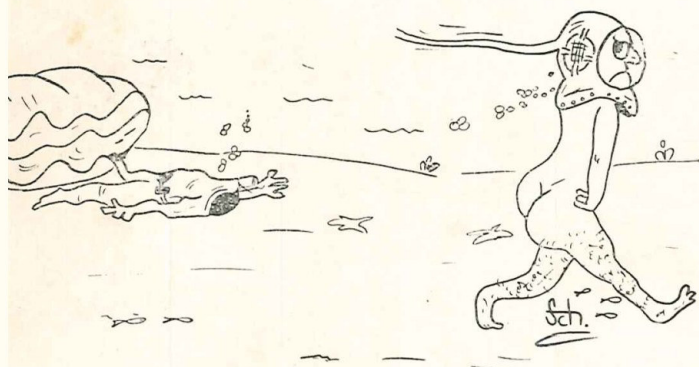


Para el señor Indaburu, delirio de los Cadetes, todo lo que ellos querían lo eliminan los presentes. Yo quisiera complacer tantas recomendaciones, pero esto no es por venganza, ni para los resentidos dejemos que se lo coman la conciencia y los ser

Voy a encerrar en paréntesis a dos que quieren si quieren estar unidos... o los puedo separar. Uno atleta, el otro no, pues le duelen los riñones. Uno parece un parlante, tiene el otro voz de or porque el uno tiene cuerda, porque el otro lo hace

Ahora hablemos un poco de los nuevos ingenieros de la familia unida y leal a la que no le encuentro perdón. Miremos hacia Gutiérrez, Jefe de la promoción, un verdadero estudiante, excelente compañero que siempre llevó la batuta, para todo fué el primero.

Hubo con estos un viejo según la historia que sé que fué "Jefe de Ingenieros" en el arca de Noé Remolina Remolón lo llamaron los Vikingos, Ahora se dedicó a consumados estudios, y se graduó de Tercero para complacer los suyos



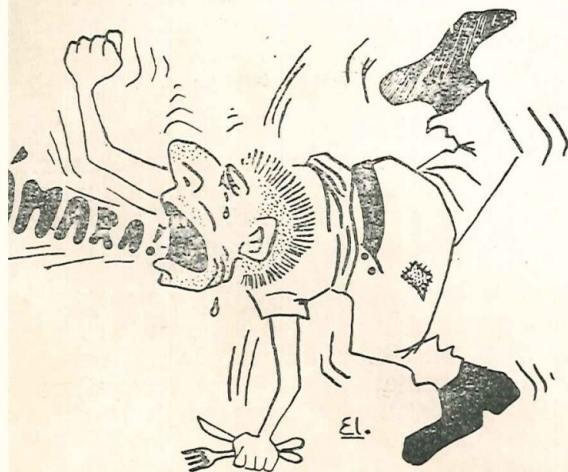
CURIOSIDADES MARINERA

bor de la costa me olvidaba de Terán,
ene un genio bonito, parece el del alacrán,
ro de Rodríguez en sus famosos "boleos",
ue no los querían dizque porque eran muy feos.

si me causó impresión inolvidable,
ner... cante, con su casi mandíbula inigualable.
r genio muy bonito, es suave como la seda,
o que al paísa Jairo le inspiraba compasión,
r a la vez sentía lo mismo de aquel bribón.

ían de una manera difícil de relatar,
ojos se leía una palabra, "matar".
que podía servirles de interventor,
ueno del Bolaños con su genio tan calmado,
rminaba la gresca que ya hubieran comenzado.

en este relato incrementar un pastuso,
fin pudo graduarse aunque estuviese en desuso,
mo yo lo llamo, Acosta para la gente,
me gusta hablarle por su boca tan decente.



De cerebros especiales se presentaron dos casos,
jugaron ambos muy bien el ajedrez con dos brazos,
Apache y Castro que fueron hermanos en estas lides,
no pudieron ofrecernos nunca victoria completa,
el uno por lo borracho, el otro por la bebeta.

Se presentaron dos casos de una infancia retardada,
un elefante rosado y un gorila sin manada,
Rubio y Canedo acabaron el problema del color,
iban siempre de la mano cual si fueran hermanitos,
y pobre del que escogieran para hacer sus chistecitos.

Pero el caso más patético de casos sensacionales,
es el del Principe Acosta, jefe de los "Caremales",
indígenas agresivos de nuestra agreste guajira.
No sé cómo abandonó sus instintos comegente,
y ahora se gradúa tranquilo como un negrito decente.

El terror de las mujeres lo encontramos en Jaimito,
tiene amores en Colombia, Lima, Guayaquil y Quito.
El dice que esto se gana con diez años de servicio,
mas no le creo compadre, porque por ejemplo Castro,
que estuvo hasta en los bomberos, no dejó nunca ese rastro.

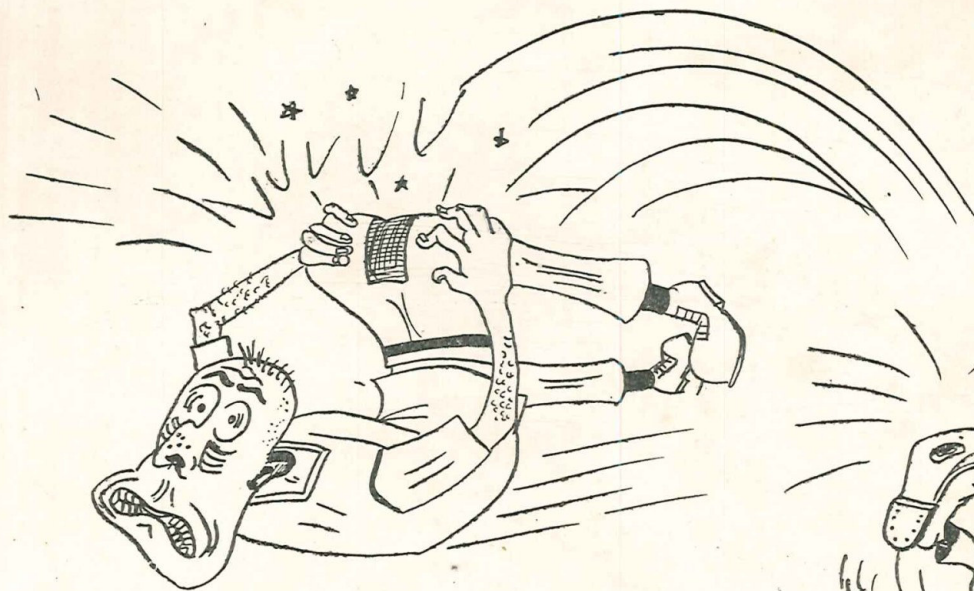


Se sabía mil letanías y palabras sin igual,
y con su cuerpo de "Dog" se me parecía a satán.
Le aconsejo compañero que se haga sus gargaritas,
no con el agua común sino con agua bendita.

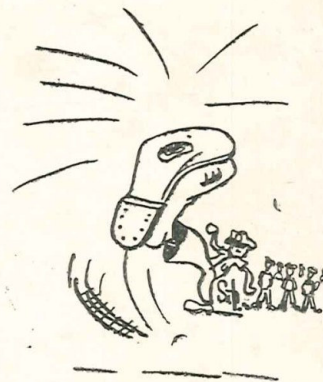
Por último quiero ahora despellejar a Marín,
pero eso sí que no puedo, hermanitos hasta el fin,
estimo mucho al muchacho para criticarlo aquí.

Mejor me voy despidiendo, pues ya se acerca la noche,
reclamar ahora pueden, después no acepto reproches,
mediten en lo que he dicho, todos son defectos suyos,
traten de enmendarse bien que la Patria lo requiere,
y recuerden que hombre es quien es capaz de enmendarse,
puede que después de ello lleguen a canonizarse.

Y con esto me despido, ya volveremos a vernos,
si no es aquí en la tierra será en los mismos infiernos.
Quedo de ustedes amigo, pa' servirlos hasta el fin,
perdonen que me retire, estoy cansado... Marín.

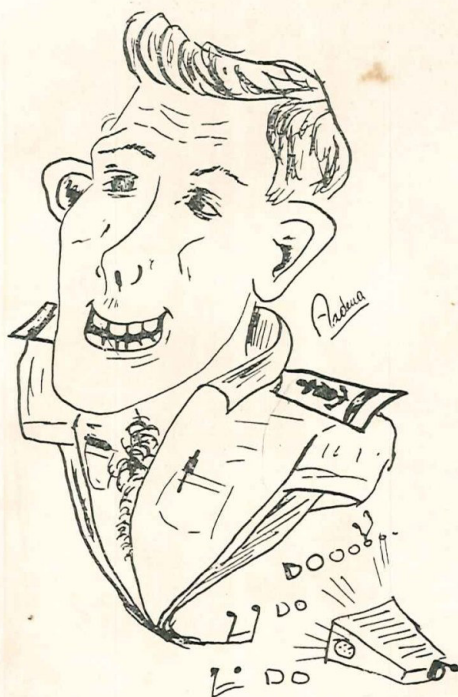


Archiv



!!! Voluntarios al frente iii

LETANIAS



Su perfume preferido "La Nena Iuuu-Iuuu".

Señor hoy que los vemos graduados
y se van para las UNITAS,
perdónales los pecados
y también otras cositas.

Por eso postrados rogamus
y te imploramos clemencia
para esos veintiún graduados.

Libranos de su presencia,
sácalos de la guarnición,
échalos para Florencia
y en caso de que regresen
te pedimos lo siguiente:

dale a Boada estatura,
a Sarmiento más cultura,
más blancura para Torres
y una voz más armoniosa.

Una ruta peligrosa
para el mamín de Bernal;
quítale ese complejo
que tiene Roberto Spicker
que toda chica que ve
queda prendada de él.



Su película preferida "Los Electro-
tados" con "Alam Brito".

ardín de "Margaritas"
el Perico Indaburu
ue con Rosas no pudo.
compañero Soto
dale un poquito de carne

ez Socha Darío
plale el caminado
un teléfono graduado
llamar a Esperanza.

imírez que la panza
baje de volumen;
rredero Cardona
ídele un chicharrón
e si no, no nos perdona
i próxima edición

mpático del Díaz
mismo a mister Rogers
sienten cabeza ya
nden todos los días
los al otro lado.

el chino Jairo Suárez
"Consuelo" en sus penas,
ue pocas penas siente
do donde "Consuelo".

cuñado Cadete
o Cadete cuñado
édele al oso Porras.



Bip-bip su ilusión más grande es hacer un jardín a bordo.

A Quiñones un banquete
porque está como un anzuelo;
unas cuantas zanahorias
al ciego y esbelto de Gómez.

Para el suave de Correa
dale un poco de finura
a Ovalle que está frustrado
porque ahora con el grado
le hablaron de matrimonio
dales Señor escondite
así sea en el manicomio.

Para el charrito Oramas
dale tiempo en las mañanas,
a ver si con otros gamas
aprende a llegar a tiempo.

Y para el pastuso Acosta
modélale esa lengüita
ya que a todo mundo asusta
con ese modo de hablar
De los ruegos anteriores
dales Señor cumplimientos
consíguenos defensores
de los nuevos esperpentos.



Solicitudes al frente.



Sin palabras.

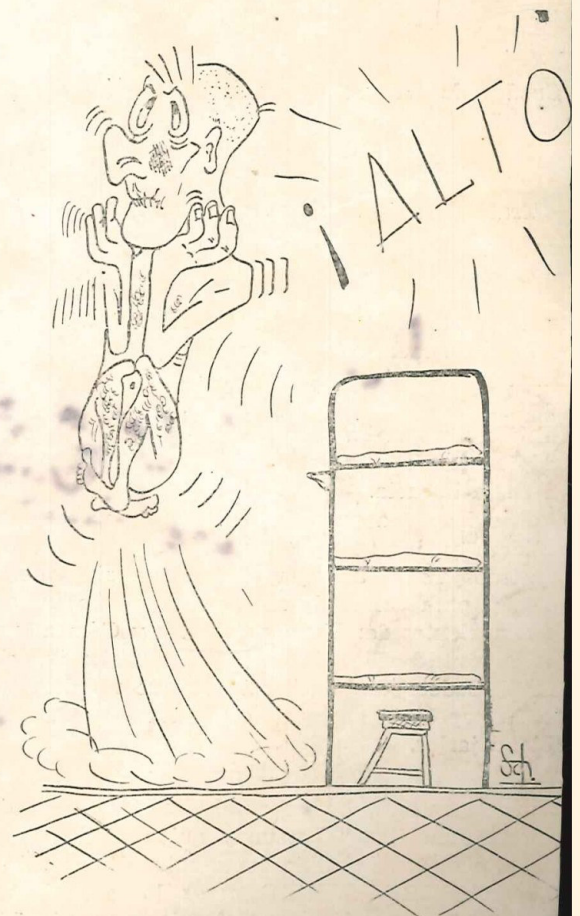
Leñate

PLEGARIA DE UN RECLUTA

Señor... Señor! Qué hago para no ser to en esta movida y trotona vida, camúflam aquellos 20 reflectores, de estos 11 oficiales esos 17 Guardiamarinas que ven doble y otros 260 y tantos cadetes antiguos de br vista; concédeme un refugio o depárame buen "chicharrón" para poder pasar inac tido a las acechanzas de mis superiores me observan y gritan: Estírese!... corra cante!... llore!... ríase!... al jardín car mar!... media vuelta mar!...

Ampara "Señor" a este humilde recluta, sólo oirá tus órdenes.

CHEPE.



Sin Comentario



¿ Y AHORA QUE ME PUSE LA GORRA..... QUE ?



Sueños de crucero de un recluta...



...La triste realidad

"TIJERA" DE LA TIJERA

Tratándose de finalizar una vez más nuestra edición y para colmo de males la última, es conveniente a forma de despedida hablarle un poco de "ipecacuana" a nuestros lectores haciéndoles saber algunos apartes verdades sobre los integrantes de "La Tijera", única arma de defensa del Cadete, quienes también tienen su historia. En vista de que por motivos ajenos a nuestra voluntad nos vemos precisados a abandonar este "chicharrón" que ha sido causa de que le pese la coarde envidia a más de un individuo de mala muerte, acá en la Escuela.

Imagínense a pensar, poniéndose la mano en el pecho y juzgue que evaluando nuestro Director de trabajo más un "gorgojo" en un riel que dicho sujeto y para colmo de males tiene como secretarios los semovientes de: Vanegas, Santos y Gómez los cuales son considerados dentro de la clasificación clásica de "El Cadete Ombligo" esto es que no desempeñan ningún papel, sin embargo, como adorno es imprescindible dejarlos.

Pasemos ahora al cuerpo de redactores, donde se encuentra nuestro corresponsal dramático-deportivo y tan "traumatólogo" Lersundy quien sostiene que en este arte es tan infalible como catedrático en MECÁNICA, CALOR Y SONIDO, que sólo se equivoca por ascua y Resurrección o cuando piensa en "La Mona";

viviendo en continua rivalidad con los "pilotos lenguilargos" Gutiérrez y Marín lo cual ha hecho que esta edición obtenga el récord en su tiraje, ya que se finalizó en un lapso de 6 días con un total de 1.500 ejemplares, teniendo a la vez desde luego el récord de un máximo de errores.

De todas maneras la chanfainita sirvió como sano esparcimiento y esperamos que los futuros seguidores sepan conservar la tradición y siempre recuerden el lema propuesto en esta ocasión: No es el corazón el que regula el amor sino el hígado". En vista de los trasplantes.

A nuestro presidente lo felicitamos por su capacidad de trabajo y por su capacidad gastronómica ya que los seis kilos de promedio aumentados en estos días, dan clara muestra del "sufrimiento y desesperación" que le acompañaron.

Para celebrar, esperamos ya como oficiales poder "echarnos unas frías" con toda tranquilidad.

Deseamos éxitos a todos nuestros colaboradores por las tres ediciones que tuvimos oportunidad de producir, haciéndoles saber que nuestra gratitud será impercedera y que esperamos poder servirles en futura ocasión.

LOS QUE SE VAN.