

La Comandancia

REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS



CARTAGENA - COLOMBIA No. 61 JUNIO



Galeones sí...pero nuevos

Está pasando ya, una polémica que se hizo nacional, sobre unos galeones que fueron encontrados en el canal principal de la Bahía de Cartagena. Nuestras mayores autoridades en materia de historia en general y algunos distinguidos estudiosos de historia hispánica y naval dieron a conocer sus conceptos sobre: Clase de embarcaciones, nacionalidad, causas del hundimiento e inclusive se llegó a precisar el nombre de una de las embarcaciones que aún duermen y estarán haciéndolo por otro tiempo igual, en el fondo de la tranquila bahía de Cartagena. Se han extraído algunos cañones y ánforas; la Academia de la Historia en Cartagena reclama como suyas estas joyas de oxidación y hace gestiones ante el gobierno, para solicitar una partida especial con el fin de intentar el rescate de uno de los galeones con fines turístico-históricos. La voz autorizada del señor Teniente de Fragata Alfonso Meza se hizo conocer por medio de la prensa nacional y entonces supimos los beneficios técnicos y de material que para la Armada Nacional representaría encargarse del trabajo de rescate de los galeones. También sus artículos nos traen otros datos interesantes, sobre aprovechamiento turístico de este hallazgo y algo sobre conservación de la reliquia, localización en una urna de cristal y adaptación de un buen pedestal en uno de los tajos que tiene la bahía.

Ahora, este asunto de los galeones está tomando un carácter menos histórico; de la teoría se está pasando a los hechos; un grupo numeroso de hombres rana de Cali llegó a la ciudad con el ánimo de ver las reliquias, de comprobar por sí mismos que había algo de 400 años que nadie más conocía; me figuro la desilusión de estos buzos al encontrar una silueta tapada en arena, unos salientes de caracolejo que dejaban adivinar la presencia de unos viejos cañones y... nada más; adiós sueños de pasearse como peces por los pasillos del interior de antiguos buques de película, abrir puertas cerradas hace 400 años, introducirse en las bodegas y nadar bajando escalas para descubrir los barriles de vinos, los cuartos de artillería, los paños de marinería, el camarote del Comandante. Regresaron a Cali y con ellos el interés nacional de emprender tan ardua tarea. Hace menos de quince días arribó procedente de Venezuela, un buque moderno de rastreo submarino, con técnicos buzos, televisión técnica, fotografía técnica submarina; se extrajeron muestras de la madera, se tomó profundidad, localización del cadáver del buque, clase de terreno en que descansa, equipo que sería necesario utilizar y zarpó nuevamente a Venezuela, en donde, se computaban, analizaban, y sumaban todos estos

datos, luego se le agregaba algo, que dependía del interés de nuestro gobierno por extraer el buque y nos mandaban una suma fabulosa por el deportivo trabajo. Pronto recibiremos la cotización y... el gobierno dirá nó. La Academia de Historia de Cartagena gestionará un préstamo; la Empresa Colombiana de Turismo tendrá este problema del dinero, como algo necesario para su propia propaganda; en el Congreso saldrán defensores de la idea, los historiadores nuevamente hablarán de las glorias hispánicas; los geógrafos, de la posición de Colombia entre dos mares; la Armada sobre la conveniencia de crear un espíritu marítimo a tanto arraigo continental; el Gobierno dirá no hay plata y lo que pasa en verdad es que definitivamente no hay plata.

Nadie quedará contento; La Empresa Colombiana de Turismo pierde la oportunidad de esta propaganda que tanta falta le hace; los historiadores dirán que todo el tiempo pasado fue mejor pero que no lo pueden demostrar estando sumergido y la Armada se quedará callada.

Hagamos algo por todos los descontentos, rescatemos el espíritu ya que no podemos rescatar el cuerpo ¡Galeones sí... pero nuevos! La Armada Nacional en el año de 1950 adquirió una goleta a un alemán que había hecho la travesía de Hamburgo a Colombia, venciendo miles de peripicias y con una tripulación mínima como que eran solamente él, su señora y una hija; la goleta fue bautizada con el nombre de "Atrevida". Cuál de nosotros, cadetes de esa época, no recuerda con cariño su silueta barrigona y fea, su bodega transformada en camarote incómodo, en donde todos los reclutas pasamos nuestros primeros mareos; a Cuco el cocinero que trataba inútilmente de hacernos comer algo cuando navegábamos a plena vela y a 15 grados de escora. La Atrevida zarpaba los viernes con 15 cadetes para regresar los lunes en la mañana. Era un buque de madera de 2 palos y de velas insuficientes; en ella se aplicaban todos los conocimientos marineros de nuestros primeros años de escuela, la maniobra con las velas, los nudos con los cabos, todos los servicios de cubierta, arriar botes, cobrar el ancla, se prestaba servicio de vigía en la cofa y nuestro espíritu al reportar algo a proa, revivía a quien gritó por estas latitudes, por primera vez ¡Tierra! Cuando había viento fuerte, se cobraban rizos, se arriaban algunas velas y sentíamos ahora si en carne propia, que era un temporal; la "Atrevida" sola no aguantaría ningún temporal, se necesitaba el alma de 15 marineros en ciernes para que ella sacara nuevamente la proa de las olas, para que su costado se enderezara después que la borda había besado la super-

ficie agitada del mar. Alguien dijo que en buques de madera se habían hecho hombres de hierro. Con algo de mareo de tierra entrábamos al patio interior de nuestra vieja Escuela, caminando como lobos de mar, quemados, flacos, cansados, pero con el pecho en alto y el alma más arrogante que viento fuerte, los pulmones llenos de sal y la mente de inmensidades. Chile, la Argentina, España, Alemania, Inglaterra, Estados Unidos, tienen en sus Escuelas Navales buques a vela para instrucción de sus cadetes. Inglaterra, Estados Unidos, España, Chile y la Argentina tienen en sus hombres de mar un orgullo permanente.

Veinte y seis velas abiertas al viento —trinquete— juanete bajo— sosobre— perico —velacho— gavia—foque, geográficamente unirá en armonía, velocidad y señorío nuestros dos mares y la Armada recibirá en su escalafón cada año un grupo de hombres de hierro forjados en ese espíritu de madera y velas.

Una fragata de cuatro palos bauprés trinquete mayor y mesana con su tangón sayado y sus velas apañicadas, fondeado en la bahía de Cartagena con su dotación de Cadetes y Guardiamarinas a bordo será más turístico que el castillo de San Felipe!

JUAN XXIII, Papa de la Paz

"Apareció un hombre, enviado de parte de Dios, su nombre es Juan. Este vino como testigo para dar testimonio de la luz, a fin de que todos creyesen en él".

Estas palabras con las que el evangelista San Juan resume de una manera magistral la misión del precursor del Señor, Juan el Bautista, hallan hoy su perfecta adecuación en la figura amable y humilde que el mundo conoció como "Juan el bueno", que vino a él para dar testimonio de la paz en una de las épocas más inseguras y atormentadas de su historia.

"Recibió de Dios la gracia excepcional del amor", y por eso los hombres se sintieron más tranquilos con su presencia: porque el amor y la bondad, que es su hija primogénita, son como el sol, y como el pan y como el agua que hartan el alma y la llenan de consuelo.

El frío, el hambre y la sed entristecen, roban la sonrisa y acurrucan la vitalidad en lo más recóndito del hombre. El sol, el agua y el pan obran el milagro.

La bondad también es así.

Cuando pasa un hombre bueno, los vencidos sienten el latigazo de vigor, los esclavos gozan por un instante de libertad, los torvos abren ingenuamente su mirada, los egoístas alargan los brazos, cantan los niños, los jóvenes ríen y una onda de simpatía reboza de corazón a corazón por los palacios de los grandes.

En el breve transcurso de un lustro, Juan XXIII se paseó por la tierra.

Un surco de bondad, una grieta por la cual manaba rico zumo de humanidad, hizo posible que los hombres se sintieran mejores y consolados: tenían entre ellos un amigo, al Hombre Bueno.

Y se empezó a hablar un lenguaje humano, un idioma universal, el idioma del amor.

El católico llama al protestante su hermano, el protestante y el ortodoxo descubren que el católico es su prójimo, el judío, ignorado y proscrito, se encuentra de súbito incorporado a la comunión de los hombres. Y los comunistas, sin Dios y como ciegos, adivinaron su presencia por entre los resplandores que el Hombre Bueno les irradiaba desde el Vaticano.

Las gentes escucharon, como un cántico nuevo, el viejo mensaje ya olvidado con el que los ángeles despertaron a unos pobres pastores y al mundo en la noche memorable: "Pacem in terris", en la tierra paz a los de buena voluntad.

Y los dos colosos que se disputan el mundo en arrebatada de mayorazgos, recibieron del anciano las condiciones para una alianza perdurable: "La paz ha de estar fundada sobre la verdad, construida con las normas de justicia, vivificada e integrada por la caridad y realizada en la libertad".

El mundo se sintió aliviado de sus amenazas de guerra.

Hoy empero su voz no se escucha más, nos aterroriza su muerte. Como el árbol secular que al derrumbarse hace crujir con su caída toda la montaña, con su muerte este gigante de nuestro siglo ha conmovido al mundo en sus entrañas.

Lo hemos visto morir como sólo mueren los héroes y los santos. Su lecho del Vaticano se convirtió en el altar improvisado en donde él a la manera de Cristo en el Calvario, ofició su última misa en la que fue sacerdote y víctima al mismo tiempo. Su dolor, ese terrible dolor que nos puso un nudo en la garganta, es patrimonio del mundo, rica herencia universal con la que quiera Dios curar nuestras miserias y pecados.

El mundo está huérfano: llora al PAPA BUENO que se fue a la GLORIA por el portalón de los inmortales.

Teniente Capellán
OCTAVIO ECHEVERRY M.



In Memoriam

Artículo dedicado a la memoria de un Marino que por lejanas tierras italianas dejó un imborrable recuerdo entre los compañeros de la Academia Naval de Livorno (Italia); ellos; quisieron por medio de este sencillo acápite rendirle un homenaje de cariño a través de las páginas de su revista Naval.

Como se recordará el Guardiamarina Jairo Rey Rey, oriundo de Piedecuesta (Santander) dejó de existir en un absurdo accidente en las aguas del río Fonce de San Gil (Santander) a comienzos del año de 1959.

Sus compañeros italianos testimonian a través de estas líneas su honda pena y su franco cariño:

"REY

Venías del otro lado del océano, de una tierra llena de sol, de un nombre rico de imágenes y de antiguas memorias italianas: Colombia.

Con nosotros estuviste un año, o un poco más, a los veinte años no se cuentan los días.

Con tu sonrisa tímida y tus ojos vivaces, tu nariz aguda, tus maneras tan latinas para jugar el fútbol, todo corazón, tus movimientos y tu manera de hablar espontánea y cándida, solicitaste un puesto entre nosotros, Rey.

Y te quisimos mucho, Jairo.

Con nosotros compartiste aventurillas y suspiros, estupores, disgustos y sueños, con nosotros sentiste el sudor y el frío, inmensa nostalgia de sol, las charlas amenas hasta tarde de la noche, el devenir disperso y sin motivo por puertos desconocidos.

Y con nosotros te bautizaste CICLON.

No fue un ciclón, Jairo Rey Rey... y no fue aquí, entre nosotros; fue lejos, en tu casa adonde te hicieron regresar (ya por salir nos estrechabas la mano melancólico y dulce, sin rencores hacia ellas, las tontas cuestiones aritméticas de sus notas de exámenes, y conteniendo apenas el llanto) y no fue el Atlántico Rey, Marinero Rey, no fue el nublado mar del Norte que te llevó, fue un estúpido río de tu tierra. Mas no te dejaremos morir así, Jairo. Tu vendrás con nosotros por los mares, donde quiera que vayamos, en Persia, en Italia, en las Américas y en el Caribe en todo el mundo te llevaremos con nosotros, Rey Marinero Rey, amigo nuestro con el cual departimos nuestros veinte años sobre las olas".

(Traducido de la Revista de la Academia Naval Italiana por el TTFG GERMAN GOMEZ RAMOS.



Revista de los Cadetes Navales

CARTAGENA - COLOMBIA

Editorial

Es mucha la semilla que las ilusiones siembran y poco el fruto que la realidad recoge. Pero es la ilusión el factor que más impulsa al hombre a conseguir el fin que se propone aunque ese fin difiera mucho de lo que se ha soñado. Pocas veces o casi nunca se nos antojan los fracasos, porque dentro del corazón de los seres nobles todo es viable y realizable. Tan sólo abdica el espíritu mediocre, ya que un carácter firme hasta lo inexorablemente divino quiere hacerlo humanamente posible.

Quizás por ello hoy la nueva edición de "LA CORREDERA" nos hace pensar que si no fue lo que visionamos al menos podamos decir que los esfuerzos no fueron vanos, y que en cada una de sus páginas sentiremos el rumor callado de lo que nos propusimos: no defraudar a nuestros innumerables lectores.

Los artífices de esta sencilla pero única obra en el periodismo colombiano, creemos que las críticas en pro o en contra no nos hacen daño, antes por el contrario nos ayudarán a obviar los escollos que a veces no vislumbramos tal vez por inexperiencia, pero nunca falta de deducción.

Sería imposible no mencionar en este editorial los veinticinco años que "LA CORREDERA" cumplió el pasado año, cinco lustros de continuo trajinar, de esfuerzos callados pero vivientes, de luchas consigo mismo y con los demás. Pero hasta la fecha, la vida de la Escuela Naval, ha sido conocida desde 1937 porque jóvenes estudiantes alcanzando la perfección del Oficial Naval, dieron bastante de su espíritu y la condensaron en esas páginas salobres como nuestro líquido lecho para que sirvieran de testimonio a las generaciones venideras.

La pluma e iniciativa de Eduardo Barriga le dieron vida a la revista y a lo largo de sus años Directores como Agustín Smith, Alfonso Pinzón, Oscar Herrera, Tomás Camargo, Alvaro Mantilla, Héctor Vera, Ricardo Fernández, Manuel Restrepo, Edgar Beltrán, Jorge Casas, Alvaro Martínez, Antonio Zambrano, Gabriel Acevedo, Luis Borja, Jorge Lozano, Luis Osorio, Antonio Martínez, Alberto Lozano, Rafael Fernández, Domingo López, Guillermo Tello, Jairo Espitia, dejaron sembrado en el terreno sacro de las letras que se difunden a través de estas páginas el dulce halago que proporciona el recuerdo de una vida que fue, y que no podrá igualarse en ningún trayecto de la existencia.

CARTAGENA-COLOMBIA DE 1963

Nº 61

AÑO XXVI

Reg. Nº 503 de mayo de 1953

Fundada en 1937 por:

J. BARRIGA C.



Presidente
Teniente de Fragata
HERNANDO GARCIA



Director
Alférez de Infantería de Marina
ERNESTO CARREÑO C.



Jefe de Relaciones Públicas
Guardiamarina
DANIEL DE CASTRO G.



Redactores
Cadetes
ERNESTO CAJIAO
RICARDO GARCIA



Secretario General
Cadete
EUBAR LOPEZ CARDENAS



Dibujantes
Cadetes
RUBEN COMBARIZA
JAVIER OSORIO
ALBERTO CASTAÑO



Talleres "El Marinero"
"Publicaciones de la Escuela Naval"



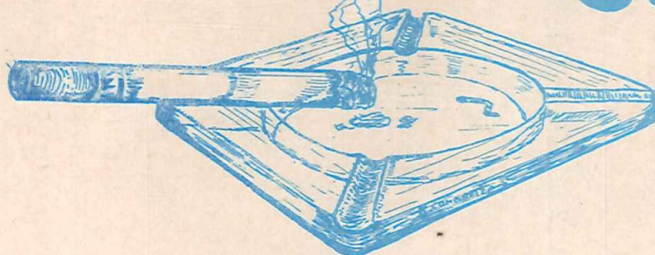
SUMARIO:

GALEONES SI... PERO NUEVOS	Teniente de Fragata Hernán Galvis Rubio.
"IN.MEMORIAM"	Teniente de Fragata Germán Gómez.
EDITORIAL	Director
FUMANDO UN CIGARRILLO	Profesor Manuel Guillén.
SABOR LETAL	Alférez Ernesto Carreño.
CARTA PATERNA	Redacción.
RASGOS Y CONCEPTOS DE INFANTERIA DE MARINA	Capitán de Infantería de Marina Jaime Gómez
AMOR, MAR Y SAL	Alfredo Granados.
SATELITES PARA COMUNICACIONES	Teniente de Fragata Edgard Garay Rubio.
MATICES IDIOMATICOS NACIONALES	Abecoja.
IDOLATRIA	Leonor Acevedo
EL MAR DORMIDO	Alférez Ernesto Carreño.
EL PRINCIPE FELIPE. Duque de Edimburgo ..	Redacción.
DE LA PERSONALIDAD Y PREJUICIOS DE LA CARRERA DE LAS ARMAS	Cadete Guillermo Zabala.
LA LEY ANTE EL ESPACIO.	Cadete Ricardo García.
UN BALANCE DE PROGRESO	Dirección.
DESARROLLO DE LA NAVEGACION EN LA EDAD MEDIA	Guardiamarina Guillermo Rubio.
PROMOCIONES.	
DEPORTES.	
CALENDARIO NAVAL	
LA TIJERA	
CRUCIGRAMA	



Fumando

Un Cigarrillo.....



Prof. M. Guillem.

Glosa dedicada a los señores Cadetes que, tempranamente, compiten con el que suscribe, en acrecentar los Dividendos de las Compañías Fabricantes de Cigarrillos.

MANUEL P. GUILLEM.

Un cigarrillo que se quema, lentamente apriisionado en unos dedos que van con perfecto automatismo hacia unos labios succionadores, más que inocuo cigarrillo, es esto:

Para el avaro o economista, un imperdonable despilfarro.

Para el higienista, una carga de alquitrán en los pulmones.

Para el enamorado, una pausa que refresca...

Para el contertulio, un paréntesis en la veridura de los chascarrillos.

Para el borrachín, la vaporizada salsa de sus copetines.

Para el imberbe jovencito, la primera experiencia hombruna.

Para la jovencita impúber, la centésima curiosidad femenina.

Para el petardista, la revolucionaria chispa incendiaria.

Para el pirotécnico, percutor de cohetes y bombas reales.

Para el sentimental, un llamado al espíritu de Julio Flórez o Bécquer.

Para el geniudo, parcial desahogo de nerviosos estallidos.

Para el aburrido, prisa de un reloj sin agujas.

Para el diplomático, silencio hábil y estratégico.

Para el comerciante, exhibición de MARCAS.

Para el soldado, caldeada interrupción en el relato de cien homéricas hazañas.

Para la Dama, elegante presunción de mujer mundana.

Para el Tenorio, sigilosa conquista de oportunidades.

Para el Psicólogo, cabalística clave de SUBCONCIENTES.

Para el asmático, volutas de humo achacoso.

Para el Vivividor, fruición de apetito satisfecho por cuenta ajena.

Para el escritor o periodista, obligada canteira de artículos de fondo.

Para el Filósofo, dimensión temporal reducida a espirales.

Para un padre que espera a un hijo en el vestíbulo de una clínica, la ansiedad hecha fuego en el último centímetro de las mil colillas disparadas contra el suelo.

Para un NADAISTA, pues nada... nada... nada.

Para un existencialista, el cigarrillo es el mejor símbolo de la vida humana. Se enciende corre la llama, quémase dentro y fuera, por fuerza de nuestra propia inspiración, y, llegando la brasa hasta el último cabo, queda todo él reducido a cenizas con forma de gusano y tal como nuestra letal apariencia bajo la fría losa de un sepulcro.

No importa la marca, ni de la envoltura ni del tabaco, como no importa para la niveladora guadaña de la muerte la vida de un pobre o de un rico, la de un rey o la de un vasallo.

En todos los casos, el cigarrillo está significando limitación, angustia, quemazón y, sobre todo, igualdad de origen y fosa común. Y si agotamos el símil, hasta el humo que desafía la gravedad, es buen símbolo de lo que en nosotros hay de aspiraciones ultraterrenas, de magnetismo hacia regiones de infinitas perspectivas.

Las volutas que el arte clásico petrificó en las columnas de los templos griegos, nos las recuerda el cigarrillo, ahora incandescente, como aliento de multitudes en millones de labios con forma de microscópicos cráteres, escupiendo al viento sus ansias de trascendencia.

Las hiedras y las madreselvas tienen geometría de volutas y, por cierto, empujando los muros hacia arriba, preparan su ruina poco a poco.

Como fenómeno social, sería interesante un estudio de esta costumbre en las gentes de todas las latitudes. Y no parece despropósito el creer

en la influencia que la tal, viene ejerciendo en los pueblos civilizados o incivilizados.

Nuestro cigarrillo civilizado de hoy, vestida de frac la aromática hierba, tuvo un precedente, a lo que parece, en el kilométrico aspirador de paja de los SUMERIOS. En todo caso, hay muchos trozos de historia colgados de la marinera pipa de viejos lobos de mar.

Pero si hasta una genial concepción física de Einstein imaginó hace algunos años un Universo en espiral con una cuarta dimensión...

Exactamente y tal como el humo de este cigarrillo que estoy fumando... y que, al concluirse, registró en el aire y para ustedes la presente GLOSA de:

FUMANDO UN CIGARRILLO.

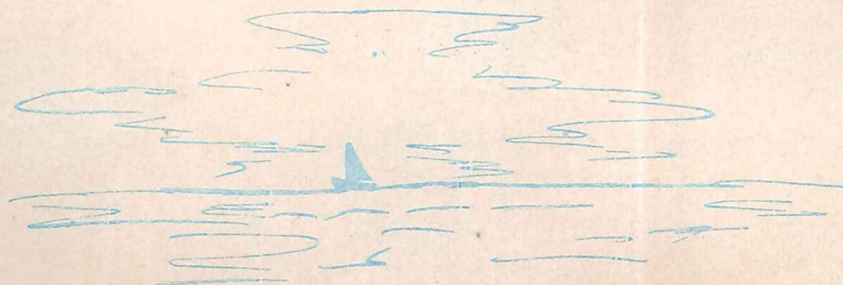


Sabor Letal

Rumiando un desespero
con las entrañas sentimentales regadas por doquier
vomitando cascadas de miseria,
proyectado por el dolor,
sembrado de ruinas
que saben a perjurios,
clavado en un leño sangrado de cristales
me ha dejado tu amor.
Fácil como atrapar el agua entre las manos,
libre como el aire que se escapa.

Tu amor y mi dolor
dos rocas que aplastan y no matan
dos cuchillos que se clavan,
que se hunden más y más
como dos lágrimas que se empapan en la seda.
Me has dejado muerto y pensativo,
cargando una nube de espigas
en la espalda de mi alma.

Ernesto Carriño.



**Fina variedad y calidad inigualable
son distintivos de las famosas**

PASTAS ALIMENTICIAS

“LA INSUPERABLE”

**Elaboradas con pura semolina,
por**

Generoso Mancini & Co. Ltda.

C A R T A G E N A

Fabricantes de la sin rival harina

“LA INSUPERABLE”

La mejor Harina que se produce en la Costa Atlántica.



Cables y Telegramas: “LA INSUPERABLE”

Apartados: Postal 226 — Aéreo 62

Teléfonos: 14128 y 11023

**Prepare usted los más variados y deliciosos combinados
con los productos de la Industria Licorera de Bolívar**

COCTAIL MANHATAN.

Una parte de Ron Viejo Bolívar
Una parte de Vermouth Cinzano
Gotas Amargas
Mézclese con hielo en una coctelera.

COCTAIL LIBERAL

Dos partes de Ron Popular (blanco)
Una parte de Vermouth Cinzano
Gotas amargas
Mézclese con hielo en una coctelera.

COCTAIL FRENTE NACIONAL

Una parte de Ron Popular (blanco)
Una parte de Vermouth Cinzano
 $\frac{1}{2}$ cucharadita de jugo de limón
 $\frac{1}{2}$ cucharadita de azúcar
Gotas amargas
Mézclese con hielo en una coctelera.

FROZEN DAIQUIRI

(Coctails para 12 personas)

1 vaso de Ron Popular. (blanco)
 $\frac{1}{2}$ vaso de jugo de limón o naranja
agria.
4 cucharadas soperas de azúcar
Cantidad de hielo picado, suficiente
hasta llenar una licuadora. (Si no
tiene licuadora, use las mismas can-
tidades en una coctelera y agregue
hielo raspado.

BLOODY MARY.

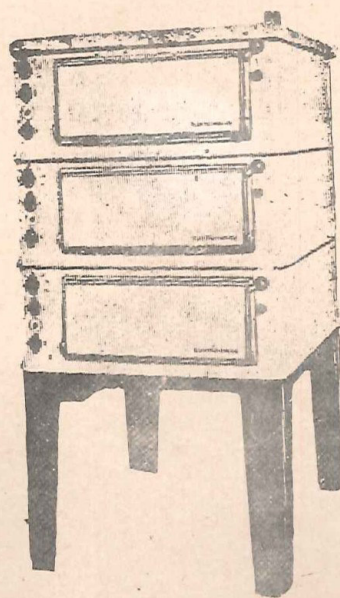
1 Vaso de jugo de tomate
1 copa de Ron Popular (blanco)
unas gotas de salsa inglesa, unas go-
tas de tobasco, azúcar al gusto y
hielo.

TOM COLLING.

A una limonada natural agréguele
una copa de Ron Popular (blanco)
y bastante hielo.

SKANDIA LTDA.

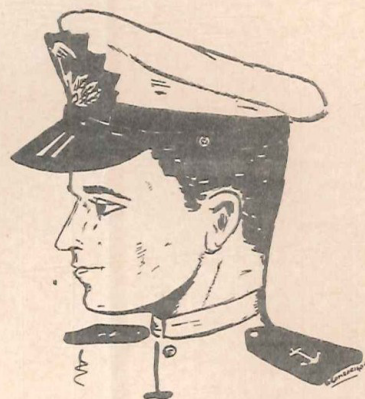
CARTAGENA



Hornos Electrohelios
Motores Volvo-Penta Seagull



Carta Paterna



Querido hijo:

Hoy recibimos tu carta fechada del día 7 del presente. Mucho nos entusiasma el viaje de la Escuela a la Capital porque nos da la oportunidad de verte formando parte integrante de un instituto militar docente que por la seriedad de sus estudios y la severidad de su disciplina ocupa el primer puesto entre los de su clase. Ser Cadete Naval con aspiraciones a Oficial de Marina, es un hecho de inmensa significación porque encierra o, mejor dicho, da cuenta de una serie de virtudes y cualidades del aspirante que lo constituyen en esperanza de la patria.

Agradezco la forma como celebraste mi cumpleaños. MIS SETENTA AÑOS. Quiera Dios oírte en tu súplica de que me dé muchos años de vida, porque evidentemente ambiciono ver a mis hijos formados y poseedores de una carrera o profesión que les dé vida independiente y decorosa, que los coloque por encima del común de los demás hombres y con caminos amplios y promisorios hacia el futuro. No soy pesimista, ni quiero serlo, pero algo muy grave se ve en el horizonte. Quiera Dios que nada suceda, pero debemos prepararnos para todo. Lo único que nadie nos podrá arrebatar y que, por el contrario, será la defensa eficaz, es el saber, la ilustración, el conocimiento de las materias que abarcan una profesión. Los ignorantes serán, como lo han sido toda la vida, en todos los tiempos, carne de cañón y peones de brega cuando mejor les va. La vida, ya te lo he dicho y lo repito consta de tres etapas, cada una de veinte años. La primera, de formación, la segunda, de preparación y la tercera de realizaciones. Estás tú en la primera, próximo a terminarla. Las bases tienen que

ser muy firmes para recibir todo el peso de la segunda. Si esta se levanta sobre cimientos incommovibles, puede elevarse cuanto quiera sin peligro de que se venga al suelo. La fuerza de voluntad, el carácter, la hombría de bien, la constancia, los continuados esfuerzos de superación y los deseos de triunfar constituyen los integrantes de la primera etapa. La segunda se caracteriza por un acopio de conocimientos, especializados, bien dirigidos, bien asimilados y debidamente ordenados en la mente para que produzcan los efectos deseados. La tercera etapa, la de las realizaciones, se inicia a los cuarenta años y la prueba de ello está en que los grandes descubrimientos y los grandes sucesos históricos han correspondido a hombres mayores de dicha edad. Nuestro Señor Jesucristo constituye, como era natural, una excepción.

Me gustaría mucho que tuvieras la curiosidad de guardar mis cartas para confrontarlas o verificarlas más tarde, cuando llegues a los treinta años, por ejemplo. Es aconsejable hacer estas confrontaciones.

Sobre problemas económicos y los atañeros a la educación e instrucción de los hijos, que son los más y los de mayor entidad, hablaremos cuando vengas, para que aprecies su magnitud y por qué de mis preocupaciones.

Bueno, hijo querido, que Dios te ayude y te dé entusiasmo y voluntad para terminar este año con buen éxito en toda la línea. No desmayes, por favor. Piensa siempre en tu futuro y no olvides que tienes que darle ejemplo a tus hermanos, nada más que ejemplo, no se te pide más.

Recibe las bendiciones de tus padres y sus afectos junto con los de tus hermanos.

CARLOS.



**COMPANIA
COLOMBIANA
DE GAS, S.A.**

CARRERA 8a. No. 19-34,

TEL. CONMUTADOR 43-90-88

BOGOTA

Rasgos y Conceptos de la Infantería de Marina

HISTORIAL. Todos conocemos a grandes rasgos la evolución del hombre a través de todas sus edades. Y conocemos también, más o menos en detalle, los primeros pasos dados y el desarrollo del poderío naval, a través de todas las épocas de Historia Universal. Parejo con su incremento y con la evolución de las armas, de las técnicas y de las tácticas de guerra, fue naciendo y perfilándose un nuevo tipo guerrero apto para las faenas de a bordo y el combate en tierra y vemos a los fenicios que, quizás los primeros, delimitaron las funciones de sus navegantes, tripulantes y combatientes, dándoles a los de cada especialidad misiones tácticas perfectamente definidas, como eran para estos últimos las de abordaje y contra-abordaje, tomar y defender la entrada de puertos necesarios para su comercio y soberanía y hacer incursiones de "golpe a mano" en tierra.

Con el correr de los años se fueron modificando los sistemas y organización para la Guerra Naval y ya en 1472 el Consejo Británico aprobó la creación del regimiento Marítimo de Infantes del Duque de York y Albania que con el tiempo se convirtió en el actual glorioso cuerpo de los "Royals Marines".

Tan pronto como se inició la guerra de independencia en Norteamérica, el gobierno revolucionario dispuso la creación de un Regimiento continental de Infantes de Marina que luego, con motivo de la guerra Naval con Francia, se aumentó a una división y desde entonces ha pasado invicta la bandera de las barras y las estrellas por todos los continentes.

Fue en la II Guerra Mundial cuando vino a tomar un incremento vertiginoso la preparación de tropas anfibia y fueron dos circunstancias destacadas entre otras las que hicieron resaltar esta necesidad: el rotundo fracaso de los ingleses en su operación sobre la Península Escandinava, al pretender desembarcar tropas de ejército en playas ocupadas por el enemigo, y las continuas y peligrosas tareas de desembarco que tuvieron que realizar los aliados en el Pacífico, Africa y Europa, en toda la extensión de ese in-

menso teatro de operaciones. Estas circunstancias impusieron el estudio de nuevas tácticas y un aumento enorme del pie de la fuerza anfibia. Así vemos que en la guerra del Pacífico fue el Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos el que tuvo que soportar la mayoría de las acciones, el mayor número de bajas, y arrastró consigo la más brillante gloria de las tropas norteamericanas.

LA INFANTERÍA DE MARINA EN COLOMBIA.

Ya desde la época de la Colonia tenemos memoria de célebres acciones netamente anfibia libradas en territorio patrio, tales como la defensa del Castillo de Bocachica por don Sancho Jimeno de Orozco.

Con los primeros fogonazos de la guerra de Independencia se constituyó una incipiente Marina destinada a capturar y defender la principal vía de aproximación —el río Magdalena— y cortar al enemigo los abastecimientos provenientes de España.

Involucrada dentro de esta incipiente Marina se constituyó en núcleo de guerreros destinados

en especial al abordaje y a los asaltos por tierra y que ya desde entonces, y por la herencia arrancada de la Madre Patria, se llamaron Infantes de Marina. Fruto de aquellos ignotos próceres fueron las victorias de Tenerife, el Zapote, Ciénaga, Santa Marta, en buena parte la de Maracaibo y tantas otras. Cruentó holocausto de aquellas gloriosas jornadas fueron entre muchos más, el Teniente de Infantería de Marina Pedro Herrera, el Sub-Teniente de Infantería de Marina Antonio Sánchez y el Sargento Pedro Mendiola, quienes rindieron sus vidas en aras de la libertad. Como todos lo sabemos años más tarde desapareció nuestra flota entre los rescoldos de la crisis económica y con ella desapareció también su elemento complementario, la Infantería de Marina.

Con el devenir de los años y ante el apremio ocasional del conflicto de 1932 se hizo indispensable la rápida creación y organización de las Fuerzas Navales que permitieron el estratégico envolvimiento del Trapecio Amazónico pe-



netrando por aquella arteria fluvial. Todos hemos trahinado por las páginas de aquella memorable historia, si no fértil en grandes combates, sí muy rica en gestos heroicos y novelescas narraciones.

Poco después de la ley 1ª de 1936 creó el Cuerpo de Infantería de Marina como complemento de la Armada Nacional, con las misiones principales de prestar la seguridad de las Bases y apostaderos y servir la Artillería de Costas.

Vino luego la creación de nuevas unidades y la expansión de la Armada por la periferia del territorio nacional hasta darle la organización y forma que hoy todos conocemos.

Es la historia la fuente inagotable del saber donde han absorbido sus mejores conocimientos e ideas, los grandes conductores de la humanidad en todos los tiempos: de las Guerras Médicas surgió la idea de construir en los buques el castillo de proa para los guerreros; Aníbal en Cannes rompió con la tradicional línea e inmortalizó el doble envolvimiento por las alas y, para no mencionar más recordaremos al Almirante Rodney en Danamika desechando la reglamentaria y férrea formación Naval en línea para aniquilar completamente la flota Francesa. Atenido a estas consideraciones he juzgado conveniente traer a colación un análisis de cuatro operaciones de desembarco de época reciente y gran envergadura.

a)—En primer lugar veamos algunos detalles de la guerra en Escandinavia en la II contienda mundial. Noruega, Suecia y Dinamarca permanecen neutrales mientras arreciaba la lid entre Inglaterra y Francia contra Alemania. De los países escandinavos los germanos obtienen hierro y otras materias primas. Inglaterra necesita bloquear este comercio: mina las aguas territoriales de Noruega y empieza a organizar un desembarco en la península. Alemania se le adelanta por 48 horas en la misma operación y los Aliados encuentran allí un rotundo descalabro al pretender el desembarco. Tanto los alemanes como los ingleses carecían de tropas anfibas y los desembarcos se hicieron con tropas alpinistas del ejército transportadas en buques mercantes y pesqueros.

Los alemanes desembarcaron por sorpresa en los principales puertos de la costa de Noruega y no obstante esta circunstancia y la ausencia casi total de un fuerte sistema defensivo organizado por parte de Noruega y el apoyo que recibieron de gran parte de la población civil, sufrieron grandes pérdidas especialmente en personal y el hundimiento de tres cruceros. Las tropas certificadas por un testigo presencial como es el Teniente Buscarenhenke, no estaban en condiciones de desembarcar y de no haber sido por la oportuna intervención de la Fuerza Aérea en Oslo y Kristiansand no habrían conseguido el objetivo. Por su parte los ingleses a las 48 horas intentaban la misma operación con 40000 soldados pero fueron totalmente rechazados por 14.000 alemanes debido a la falta de transportes y lanchas de desembarco adecuados y a la organización de la operación, teniendo que contentarse con la tropa de objetivos secundarios en áreas privadas de vías de comunicación hacia el interior y carentes de importancia estratégica, razón por la cual fueron aniquilados por comple-

to en seis días por el incrementado Ejército alemán.

Apreciemos en esta operación que tanto los ingleses como alemanes tuvieron que circunscribir sus desembarcos a los puertos desguarnecidos y planearlos atendidos exclusivamente a la sorpresa y ninguna resistencia enemiga, —lo cual es imposible hoy en día— o sea prácticamente al azar. A estas circunstancias se vieron reducidos unos y otros por no disponer en absoluto de tropas entrenadas en esta clase de operaciones.

(b)—Operación "SEELOWE" (León de Mar). Los Ejércitos aliados (ingleses y franceses) acababan de sufrir la estrepitosa derrota de Dunkerke y para los Alemanes se presentaba en bandeja de plata su más codiciado manjar: la operación Seelowie conocida como "Sea Lion".

El ejército nazi concentró un millón de hombres en todos los puertos desde L'Havre hasta Rotherdam. Mas, cómo cruzar el canal de la Mancha? Fueron requisicionadas y concentradas en estos mismos puertos toda clase de embarcaciones: lanchas, yates, buques pesqueros, bongos, et. en el más intenso ímpetu tras la victoria. Todo allí era improvisado: 15 días de intenso trasegar de astilleros colocando rampas rebatibles en los bongos y embarcaciones... Oficiales Navales practicando desembarcos con tropas del Ejército... toda clase de talleres montando y reparando máquinas y motores... La aviación aliada haciendo mortíferas incursiones... Todo aquel conjunto simulaba otra cosa que un inmenso maremagnum.

En septiembre de 1940 todo estuvo listo para la invasión. Pero qué sucedió? Que el mar, eterno y providencial aliado de Inglaterra en todos los momentos de mayor angustia, corrió en socorro suyo y el día D para las tropas alemanas nunca pudo llegar porque las embarcaciones y tripulaciones de que disponían no se consideraron aptas para atravesar el Canal. Quizás fue esta la circunstancia que cambió el rumbo de la Historia Universal y nos ha permitido vivir el mundo actual.

La superioridad de los Nazis en aquella época era inmensa tanto en material como en moral combativa. Por lo tanto tenemos que admitir que de haber dispuesto Hitler de tropas de desembarco equipadas y entrenadas muy distinta hubiera sido la suerte de Inglaterra y del mundo.

c)—IWO JIMA. Tomamos a guisa de ejemplo este desembarco cómo podríamos tomar a Guadalcanal, las Salomón, las Gilberts, las Filipinas o cualquiera de los famosos "saltos de isla en isla" de la Infantería de Marina norteamericana, porque en todos ellos se mostró en plena magnitud la influencia decisiva de las tropas anfibas bien organizadas y dotadas.

Los bombarderos B-29 con base en las Marianas eran hostigados desde las islas Valcano y por lo tanto era preciso neutralizarlas y capturar los aeropuertos que allí tenían los japoneses. Se planeó la captura de estas islas con previo conocimiento de que se encontraban muy fortificadas y para tal efecto se seleccionó como área de desembarco a Iwo-Jima por ser esta la de mayor importancia estratégica; es esta una roca escarpada, descubierta y de constitución volcánica y estaba complementada con una extensa cadena

de fortificaciones artificiales, además de tres aeropuertos para bombarderos y 20.000 hombres dispuestos a no rendirse.

Al amanecer del 19 de febrero de 1945 centenares de lanchas de desembarco irrumpieron sobre las playas al sudoeste de la isla y desembarcaron la 4ª y 5ª Divisiones de Infantería de Marina. Pero la resistencia del enemigo fue violenta, hasta el punto de que en 48 horas solamente el Regimiento 2º había llegado hasta la pendiente del Monte Suribachi, algunos centenares de metros adelante de la playa y hasta el día 23 lograron su ocupación. El 25 las tres divisiones reforzadas lograron su ocupación. El 25 las tres divisiones reforzadas lograron, tras seis días de intensa lucha, la captura de los aeropuertos 1 y 2 y el 28 ocuparon la población de Motoyama, logrando así resquebrajar la defensa japonesa. La lucha continuó palmo a palmo hasta el día 16 de marzo en que cayó en manos de la Infantería de Marina el último baluarte nipón, Kitane, al extremo norte de la isla.

Tan sólo con ver algunas breves informaciones podremos sacar un concepto aproximado de la operación.

Area de la isla: 20,7 K2

Enemigo: 20.000 hombres

Propias tropas: 60.000 hombres de desembarco

Buques propios: 1.000 unidades de línea aproximadamente.

Nº de vuelos: 24.000

Preparación del desembarco: un mes de artillería Naval y bombardeo aéreo.

Bajas: Enemigo: 20.000 muertos, pocos prisioneros.

Propias tropas: 5.000 muertos 15 heridos.

Sobra aquí decir, porque de ello todos tenemos suficientes conocimientos que la intervención de las tropas anfibias fue el factor decisivo de la acción que inclinó el fiel de la victoria en favor de los americanos.

d)—El desembarco de Inchon: Tomamos esta brillante acción no al azar sino en forma premeditada por dos razones principales: en primer lugar porque algunos de los señores Oficiales de la Armada tuvieron oportunidad de conocer de cerca el lugar de los hechos y la operación en sí, y en segundo término porque fue esta una demostración de los últimos adelantos técnicos alcanzados por las tropas anfibias.

Las fuerzas norteamericanas se hallaban reducidas al perímetro de Pusan y allí mismo la 1ª Brigada de Infantería de Marina era empleada como carne de cañón. El 15 de septiembre de 1950 fue el día D para el desembarco en Inchón de la 1ª División de Infantería de Marina: Una atrevida operación que tenía como objetivo la captura de Seoul, la toma del aeropuerto de Kimpo y el envolvimiento de todo el ejército norcoreano.

Al amanecer del día 15 el 3º Batallón del 5º Regimiento de Infantería de Marina apoyado por tanques, aviación y artillería naval desembarcó y capturó los dos puertos de las Islas Wolmi-do y Sowolmi-do, y al atardecer el 1º y el 5º Regimientos conquistaron las playas de Inchón. En 24 horas quedaba asegurada la costa occiden-

tal de Korea bajo la continua vigilancia de los Corsarios de los Escuadrones 214 y 223 de la Aviación de Infantería de Marina y tres días después entraba a Seoul las tropas de la ONU con el Batallón Colombia a la cabeza. Esta acción y el desembarco de la 7ª División al Norte de Seoul en Uijongbu causaron los mayores destrozos a las tropas comunistas.

Si analizamos con un poco de detenimiento aquel desembarco veremos por qué se le ha calificado de atrevido: en primer lugar la situación del perímetro de Pusan era insostenible y hacía urgente un contra-ataque rápido y violento; el área de desembarco seleccionada estaba impuesta por el dispositivo del adversario y la ubicación del objetivo principal; a su vez, en esta área se registran cambios de mareas hasta de 32 pies y la zona de desembarco está constituida por una riada defendida por islotes y bajos de coral.

Estos solos elementos de juicio, aparte del factor enemigo, permiten apreciar los riesgos de la operación, la forma extremadamente cuidadosa y precisa del planeamiento, y la técnica y pericia requeridas para su ejecución pues allí debían desembarcar en pocas horas miles y miles de hombres y millares de toneladas de abastecimiento.

Mac-Arthur, conocido como poco amigo de la Armada, exclamó al ser objetada su selección del área del objetivo: "Confío plenamente en la capacidad de la Marina". Y no fueron vanas su seguridad y confianza: la Infantería de Marina de los Estados Unidos ejecutó una tarea modelo de desembarco.

IMPORTANCIA DE TENER UNA INFANTERÍA DE MARINA TECNICA Y TACTICAMENTE PREPARADA. Vistas con algún detenimiento las operaciones acabadas de mencionar y tantas más que en las últimas guerras se han llevado a cabo, no ha quedado ante los ojos escrutadores de los tácticos de las diferentes naciones ninguna duda sobre la importancia definitiva de disponer de tropas anfibias como Arma complementaria de las Flotas para prolongar y explotar su poder en tierra y aprovechar así este medio de transporte y el más económicamente eficaz.

Y circunscribimos a nuestro fuero interno, una impertinencia sería entrar a discutir sobre la necesidad que representa para el país el incremento de la Armada, pues las solas consideraciones de Soberanía Nacional, su influencia en la política internacional y la necesidad de garantizar el libre tráfico de nuestra flota mercante, son razones de tan grande peso y tan ampliamente conocidas que sobra en este medio cualquier discusión sobre la materia. Por lo tanto dejemos esta convicción como premisa de un posterior planeamiento.

Remontándome nuevamente por los anales de la Historia Universal vemos que a través de todos los tiempos ha persistido el principio táctico de que la ofensiva es el único medio de obtener la victoria, y solamente se concibe la defensa como un sistema para ganar tiempo y economizar fuerzas para el ataque. Por lo tanto circunstancias y necesidades de la patria lo re-

quieran.

Cualquier estudio de táctica por elemental que sea nos divide el combate en cinco fases: preparación o planeamiento, movimiento al contacto, asalto o combate en sí, consolidación del objetivo y explotación del éxito. Siempre se ha considerado la consolidación del objetivo como su ocupación física por personal propio; y nunca podremos juzgar que un combate se ha definido en favor de uno u otro adversario mientras el vencedor no haya explotado su éxito en forma adecuada.

Pero una flota sola y sin ayuda de tropas de desembarco puede cumplir a cabalidad con estas dos últimas fases del combate? En mi modesto concepto quizás podría hacerlo en un combate estrictamente naval aunque en forma limitada pues una vez el enemigo entre en sus puertos (cosa por demás probable) se interrumpiría la

explotación del éxito inicialmente por carecer de los medios necesarios para continuarla.

Si además de los conceptos anteriores nos detenemos un momento a pensar en los 2.900 kilómetros de costas que tenemos en los dos mares, en la seguridad interna de las bases y apostaderos y en los pactos internacionales suscritos por Colombia —especialmente en lo relativo al Sistema de Defensa Interamericana— tenemos como resultado que para la ARC es de imperiosa necesidad crear y organizar el cuerpo de Infantería de Marina, como elemento complementario de la flota, a fin de que esta sea más completa y útil.

Apartes de una conferencia dictada por el Capitán de Infantería de Marina Jaime Gómez Herrera ante los Oficiales de la Escuela.



FABRICA

SLACONIA *Ltda.*

CASA FUNDADA EN AÑO 1947

Barranquilla, Colombia

Calle 66 No. 66B-64 - Apartados Aéreos Nos. 636 y 1823 - Tels. Gerencia 10-947, Ventas y Contabilidad 22-892 Cables: "SLACONIA"

Marcos Registrados



"SLACONIA" siempre lo más nuevo

Amor,

Mar

y Sal



Con las uñas nacaradas
la boca colorada,
y el cabello al viento...
Vas por la vida.
Pasiones violentas... rojo, azul!
caracola dorada.

Sobre el mar los pescadores
bajo el mar los peces de colores
y entre ellos las olas... arena... coral...

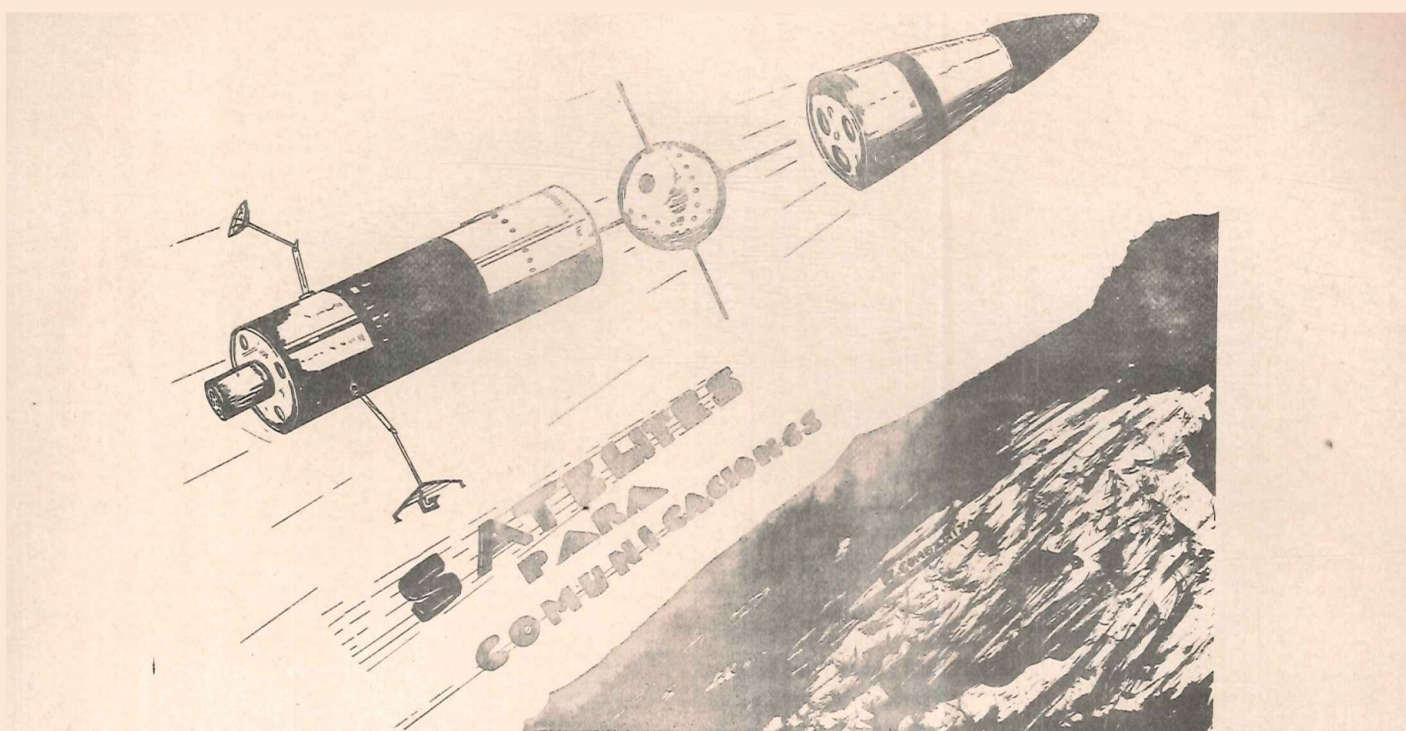
El aire enfurece mis velas
silba, se raja mi alma
entre arenas y sal!
Caracola dorada.
Espinas y espadas
gaviotas y estrellas de mar.

Alfredo Granados.

encienda un **PIELROJA**



Con tabacos de Colombia y para el gusto colombiano, PIELROJA satisface plenamente el deseo de fumar.



Los próximos diez años verán una revolución en las comunicaciones mundiales con el advenimiento del satélite para comunicaciones. En esta época de Jets, cohetes a la luna, fuerza nuclear, etc., nuestros sistemas de comunicaciones están pasando de moda. Estas facilidades que hemos tenido hasta ahora, nos han servido bastante bien y continuarán haciéndolo en el futuro pero no son ya lo suficientemente eficientes. No podrán soportar el enorme crecimiento del volumen de comunicaciones, ni la televisión a lo ancho del mundo la cual puede contribuir a aumentar las buenas relaciones internacionales. Las comunicaciones actuales son bastante fáciles de desbaratar. Un pequeño aumento de actividad de las manchas solares puede causar que todas las radiocomunicaciones de Europa queden bloqueadas. Una embarcación de pesca a la rastra puede accidentalmente cortar el cable telefónico del norte del Atlántico. Mientras esos sucesos presentan problemas a las comunicaciones civiles, mucho más serio sería desde el punto de vista militar.

Después de ver que con un lapso de 4 décadas se inauguraron el primer cable radio-telegráfico (1886) y el primer circuito radio telefónico trans-atlántico (1927), estamos en la posibilidad de usar satélites artificiales para comunicaciones comerciales y militares una década después de ser inaugurado el primer cable telefónico submarino (1956). En órbitas a miles de millas sobre la tierra, los satélites serán capaces de retransmitir no solamente mensajes telegráficos o telefónicos, sino también películas de televisión a los rincones más apartados del globo.

La idea de usar los satélites para comunicaciones salió hace 16 años por lo menos. Un escritor científico británico, el Sr. Arthur C. Clarke, propuso satélites para retransmitir. El puntualizó que un satélite en una órbita de 22,300

millas sobre la superficie de la tierra podría completar un circuito de la tierra en un día sideral. Si tal satélite se moviera en el plano del Ecuador y en la misma dirección de la rotación de la tierra, éste podría permanecer estacionario en el cielo. Si tres planetas como éste fueran colocados igualmente en el espacio en la misma órbita, uno u otro de ellos podría ser siempre visible desde cualquier parte de la tierra excepto de una relativamente pequeña y virtualmente poco habitada región como son las zonas cercanas a los polos. Clarke propuso colocar estaciones especiales en órbita y equiparlas con radio-transmisores y equipos de relevo.

En el año 1955 el señor John B. Pierce sugirió que se lanzaran satélites equipados con radio receptores y transmisores a una altura de 22,300 millas en forma "estacionaria" o en órbitas inferiores, donde ellos pudieran moverse más rápidamente. En último caso se podría lanzar más de 30 satélites con el fin de asegurar que por lo menos uno de ellos pudiera ser visible en dos puntos terminales de la tierra casi al mismo tiempo. Las antenas terrestres podrían tener un traqueo de tales satélites de su movimiento a través del espacio.

Hay una larga etapa entre la propuesta de los satélites para comunicaciones y la construcción y trabajo de ellos. La realización de esto depende de la explotación de dos artes. Uno de ellos es el nuevo, costoso e incierto arte de la cohetaría y vuelos al espacio. Basta citar que solamente alrededor de la mitad de los lanzamientos de satélites de los Estados Unidos han tenido éxito; y sólo puede llegar a ser posible entonces mediante experimentos de este arte y a través del empleo de elementos casi desarrollados a costa de grandes gastos de dinero.

El otro arte es el de la electrónica. Para este propósito es necesario proveer poderosos trans-

misores, receptores sensitivos, enormes antenas, computadores y sistemas de seguimiento complicados, y delicados métodos de recepción de señales.

Claro está que en este aspecto de electrónica se presentan problemas difíciles los cuales no vamos a tratar en este artículo.

Cuando apuntamos una antena a un satélite que envía señales desde el espacio, tenemos que competir con ruidos extraños provenientes de varias fuentes. El primero es el ruido cósmico descubierto por Karl S. Jansky, en 1923. Este ruido varía no solamente de punto a punto en el cielo sino también con la frecuencia. Afortunadamente a frecuencias de micro onda el ruido cósmico no es un problema serio.

Veamos ahora los problemas con los terminales en tierra. En el proyecto "Echo" se pueden observar algunos. "Echo" es un proyecto de satélite para comunicaciones de la NASA de los Estados Unidos (National Aeronautics Space Administration) en el cual han participado los laboratorios Bell. Un balón de 100 pies, 130 libras, de plástico aluminizado fue lanzado el 12 de agosto de 1960 en una órbita alrededor de 1.000 millas de altura, alcanzando una latitud extrema de 48 grados. La órbita del "Echo" 1, ha cambiado rápidamente, principalmente debido a la presión intermitente de la luz del sol y en parte debido a la influencia atmosférica.

El balón "Echo" 1, lleva para propósitos de seguimiento dos transmisores transistorizados de 108 megaciclos con poder suministrados por celdas solares. Para propósito de comunicación el balón fue iluminado por señales de un número de estaciones de tierra. El principal intercambio de señales tuvo lugar entre la estación Holmdel de los Laboratorios Bell en New Jersey y la estación Goldstone en California operada por la "Jet Propulsion Laboratory" del Instituto Tecnológico de California. Holmdel transmitió a 960.05 megaciclos usando un transmisor de 10 Kw. con una antena de disco de 60 pies de diámetro. Goldstone iluminó el balón a 2,930 megaciclos con una antena de disco de 85 pies y recibiendo las señales de Holmdel con la misma antena. Holmdel usó una antena de bocina para recibir las señales de Goldstone.

Un sistema fue inventado para apuntar las antenas acertadamente al "Echo". Las señales del Balón eran recibidas por una red de estaciones de la NASA, y además el balón era traqueado por radar. Los datos del radar y los de las estaciones eran transmitidos al centro de computación de vuelos espaciales en Washington. El centro computaba la órbita del satélite y también los datos necesarios para apuntar las antenas. Estos últimos eran transmitidos a las estaciones de Holmdel y Goldstone por teletipo. A

intervalos de 4 segundos las cintas suministraban datos de tiempo, azimut, elevación y la rata de cambio o de estos dos últimos.

Pasando al plano de la experimentación, tanto el ejército como la Aviación de los Estados Unidos han desarrollado programas para experimentar sistemas de comunicaciones con satélites. La compañía telegráfica y telefónica americana ha propuesto un sistema usando entre 50 y 120 satélites en órbita de 7. millas de altura.

Para cubrir eficientemente entre estaciones de latitudes bajas, también podrían colocarse satélites en órbita alrededor del Ecuador. Un sistema de 40 satélites en órbitas polares y 15 en órbitas ecuatoriales podrían proveer servicio el 99.9% del tiempo entre dos puntos cualquiera de la tierra. Los Laboratorios Bell están construyendo un satélite experimental para probar la posibilidad de ese sistema. NASA ha convenido en lanzarlo este año cobrando 6 millones de dólares.

El costo de un sistema global para comunicaciones con satélites, sería en el orden de los 500 millones de dólares, pero no tan costoso como un sistema de cables submarinos que pudiera cubrir la misma área geográfica.

El pasado 19 de marzo los Estados Unidos revelaron el propósito de realizar a fines de este año, valiéndose de satélites comunicadores la primera transmisión trans-atlántica de televisión de una sesión de la Asamblea general de las Naciones Unidas. La transmisión de televisión que se llevó a cabo hace dos meses, es decir, antes de la fecha anunciada, tuvo un éxito tan rotundo que prácticamente la televisión abrió sus alas de gloria y se remontó a través de los continentes en un vuelo glorioso hacia el cenit deseado. En aquella fecha se anunció que a las dos semanas sería puesto en órbita el primer satélite con instrumentos aportados por la Gran Bretaña lanzado al espacio por la NASA y dentro de pocos meses un segundo satélite construido totalmente en el Canadá.

El satélite fue lanzado con ayuda de un gran cohete "DELTA" de la "Douglas Aircraft Company" y gravita alrededor del globo entre un apogeo de 4.800 kilómetros y un perigeo de 800 kilómetros, volando sobre la parte del globo comprendida entre los 45 grados de latitud norte y sur. El satélite amplifica 10.000 millones de veces la señal de televisión que le será transmitida desde la tierra y que retransmitirá en otra frecuencia.

El satélite tiene la forma de una esfera de 85 centímetros de diámetro. Una onda que es transmitida desde el estado de Maine en la costa occidental estadounidense, es reflejada en Europa. En esta forma se ha inaugurado una nueva era en las comunicaciones.

Teniente de Fragata Edgar Garay

Matices Idiomáticos Nacionales

(A MANERA DE ENSAYO)

Colombia es un país privilegiado grandemente para que sus habitantes hechos con la mejor gama del colorido de las razas, desarrollen a cabalidad un idioma puro, fresco y viril. El idioma castellano que se construye en Colombia no carece absolutamente de nada de lo que posee en su patria de origen; antes bien, aquí se tienen regionalismos de graciosa cadencia que ha logrado hacer plaza en otros países, una bulliosa algarabía de adjetivos y una perfecta coordinación que reina en la construcción. No sería raro oír quien dice ingenuamente "mi corazón iluso te ha robado un beso" o "Dios hizo la luna para yo mirarte con ella", o más bien "no dejes que tus pies toquen el limo porque se profanarían los cielos", frases estas que son cándida sonrisa de la torre de Babel.

Hablar español en Colombia es llegar al dominio de una lengua exquisitamente pura y fascinadora. Sus dejes regionales que pronto nuestro oído capta, hacen mezcla entre ellos de palabras volantes y netamente castizas que en otras partes del mundo hispánico relegan al diccionario simplemente.

En Colombia existen marcadas formas de pronunciación y construcción. Un "paisa" siempre tendrá la chispa humorística a raíz de la lengua, la dirá en un castellano fuerte y viril que demuestra la influencia de sus montañas. Un "Rolo" será parco al hablar, pronunciará pausadamente, adornará su frase con una variedad insospechada de adjetivos que la harán amena y cordial, su voz será modulada y baja, habrá siempre tendencia a la búsqueda de perfección de la lengua; el "pastuso" será seco, relativamente sencillo de construcción, directo en su representación y en la defensa, siempre parco al hablar. El "Opita" será franco, rico en modulaciones y ejemplos, de una franqueza sin igual, parece que el idioma se hizo para que él expresara los

sentimientos con ese prurito que cunde totalmente su largueza. El costeño será supremamente imaginativo, estilizada la construcción de la frase para sintetizar lo expresivo de su ambiente bullanguero. Ningún colombiano construirá como él, ninguno se expresará en forma tan castiza, ninguno osará ni siquiera igualarlo. El verbo será por él conjugado en el tiempo y modo que la frase exige. Será rico en modulaciones castellanas, tendrá la expresión de la verdad escueta como fin de su personalidad. Es el prototipo de hispano parlante colombiano. Si Bogotá es la Atenas Suramericana la Costa Atlántica será la "Castilla Latinoamericana", porque no es osado decir que escuchar a un costeño darle forma al idioma es un placer aunque la pronunciación hartocuidada nos lleve a desvalorizar el concepto.

Oigámosle decir tan acertadamente: "Ven, ha parido cinco hijos, 'apúrate' 'tú eres flojo', 'miércoles'... etc, etc. que en la tonalidad con que son pronunciadas no ha sido rebasada por ningún otro latino.

Ciertamente que no es la costa el lugar donde han surgido los mejores periodistas, escritores y defensores del idioma; pero no es imposible comprenderlo al observar que sus grandes ciudades solo existen sencillos periódicos e imprentas editoras de provincia agujereadas por el centralismo colombiano que todo lo absorbe; no obstante es aquí donde han nacido verdaderos adalides de las letras, forjados al calor de la lucha con el mar, la brisa y la arena, e inspirados por las glorias pasadas y presentes de un pueblo de cuya sangre sólo fluye la comprensión, la justicia y la alegría.

El Litoral Atlántico, es y será, aunque todos los sordos no oigan y los mudos anulen su concepto, el espejo idiomático donde se refleja la cultura colombiana.

ABECOJA.

Ed. Eco. de Colombia N° 509

Teléfono:

12-805

MECAMETAL LTDA.

INGENIEROS

CARTAGENA-COLOMBIA

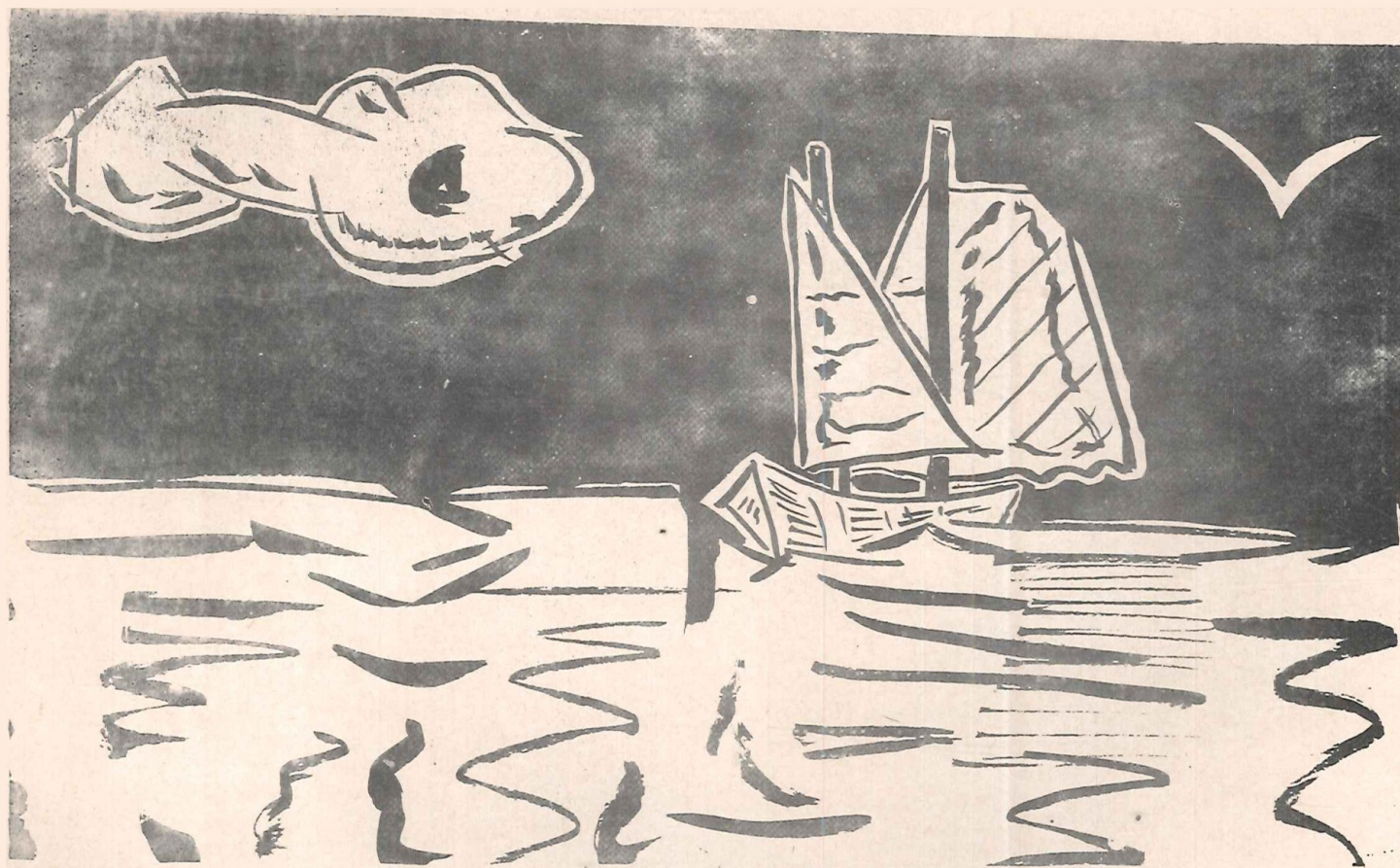
Apdo. Aéreo

1509

Apdo. Nacional:

225

Centrales Termoeléctricas. Transmisión y Distribución Eléctrica. Estudios de Mantenimiento Preventivo. Transmisión e Intercambiadores de calor. Mecánica de Fluidos. Ingeniería Naval. Estudio de Equipos Eléctricos y Electrónicos. Estudio de Líneas de Producción y Diseño Funcional de Plantas Industriales, Eléctricas y Metalmecánicas



El Mar Dormido

*Así dormido,
así me gusta verte mar bravío.
Meditando, quieto, desvanecido
cansado y pensativo
como si la mano de Dios
le estuviese acariciando.*

*Me inspira demencia
tu sueño vivido,
me arranca suspiros
tan fuertes que temo erice
tu líquido pelo de nauta vencido.*

*Ni una sola quilla pulsa tu piel
ni siquiera el céfiro
se atreve a soplarle al oído;
duermes tranquilo
como un perro hambriento
después de comido.*

*Así dormido...
me enerva más, mar encendido
así sereno, se me antoja
mi alma extendida a los rayos
del sol y la vida.*

Ernesto Carreño.



El Príncipe Felipe, Duque de Edimburgo en su Estudio en el Castillo de Windsor.

Condensado de la Oficina Central de información Británica, en Londres.

Su alteza real, el Príncipe Felipe, Duque de Edimburgo, nació en Corfú el 10 de junio de 1921. Es hijo del Príncipe Andrés de Grecia y de la princesa Alicia de Battemberg. Por la familia de su padre es de descendencia danesa, su madre fue la hija mayor del Príncipe Luis de Battemberg quien durante la primera guerra mundial tomó el nombre de Mount Battem y llegó a ser la primera marquesa de Milford Haven.

Sin embargo, cuando el Príncipe Felipe renunció a su título real, se hizo súbdito británico, figurando con el apellido de su madre, Mount Battem porque el nombre de la familia de su padre no llevaba apellido.

Cuando contaba pocos años de edad fue a la Gran Bretaña con el fin de educarse. Estudió primero en la Escuela elemental de Cheam, de donde pasó a la Escuela del señor Kurt Hahn en Salem, en Alemania, cuando los nazis tomaron el poder se trasladó a Gordonstoun, cerca de Elgin, en Escocia; sobresalió rápidamente entre sus compañeros por su inteligencia, personalidad y amor a los deportes, en especial de índole marinera; fue capitán en su colegio de los equipos de Cricket y Hockey.

El príncipe Felipe se hizo popular entre la gente de Elgin, relacionándose con los jóvenes de la ciudad durante las competencias deportivas en que tomaba parte. Supo conservar muchas de estas amistades y durante la guerra renovó esos viejos vínculos cuando pasaba sus vacaciones en el norte.

Siguiendo la tradición de su familia tuvo la

EL PRÍNCIPE FELIPE

Duque de Edimburgo

visión del mar desde muy temprana edad. Siendo joven aún se constituyó un marino tan experto, que se le concedió el privilegio de hacerse cargo de un bote a vela en el Moray Firth, honor que se concedía a muy pocos adultos. En mayo de 1939 se hizo Cadete Naval. Su abuelo Luis de Battemberg fue Almirante de la flota y primer Lord Naval, en tanto su tío fue el Almirante Lord Mount Battem de Birmania.

Su vida de Cadete sobresale por las espléndidas calificaciones y su espíritu naval. Por ser el mejor Cadete del término se le confirió la daga del rey. En sus exámenes para ascenso ganó los 4 primeros premios obteniendo así 9 meses de antigüedad entre 10.

Como Oficial prestó eficientes servicios a bordo de diferentes unidades de Inglaterra. Durante la Segunda Guerra Mundial se hizo merecedor de varias menciones honoríficas en el recto desempeño de sus deberes. En junio de 1942 fue Primer Teniente del Destructor Wallace, siendo uno de los oficiales más jóvenes que desempeñaba el cargo de Segundo Comandante de un gran Destroyer. En junio de 1943 tomó parte en los desembarcos de Sicilia al establecer el Destructor Wallace la cabeza del gran puente canadiense. Cuando la guerra finalizó, prestó servicios en dos bases de entrenamiento como instructor de Sub-Oficiales.

En febrero de 1947 renunció a su título real para hacerse súbdito británico. En julio del mismo año fue anunciado el compromiso del Teniente Moun Battem con la princesa Isabel. La boda se efectuó en la Abadía de Westminster el 20 de noviembre de 1947. La víspera de la boda el rey

Jorge VI le confirió el título de Duque de Edimburgo, Conde de Merioneth, Barón de Greenwich, Caballero de Garter y le autorizó el uso del prefijo "Su Alteza Real".

En los años siguientes a su matrimonio el Duque de Edimburgo continuó su carrera naval, desempeñando diferentes cargos en la flota del Mediterráneo. Estando de gira por Australia y Nueva Zelanda con la princesa Isabel, tuvo que interrumpirla por muerte repentina del Rey Jorge VI.

Una vez ascendió al trono la reina Isabel II, el príncipe Felipe pasó a ocupar importante papel en la vida de la nación, interesándose en variados aspectos, en especial en aquellos que se relacionaban con el desarrollo científico, industrial y deportivo.

Fue presidente de numerosas instituciones científicas, entre las cuales sobresalen la "Asociación Británica para el adelanto de la ciencia".

Sus teorías para el mejoramiento de la vida se basaban en la afirmación de que los efectos de los esfuerzos científicos tuvieran que ver con el Adelanto de las condiciones de trabajo, mejoramiento de la salud y del standard de vida. "La riqueza y prosperidad de una nación, fueron impulsadas por la aplicación de la ciencia a las industrias y al comercio".

El Duque manifiesta un incesante interés por estudiar personalmente los trabajos científicos en sus numerosas visitas a los establecimientos y centros de investigación diseminados por todo el país.

La industria ocupaba buena parte de su tiempo: ha descendido a las minas de carbón, ha visitado fábricas, obras de ingeniería y plantas industriales. Hacía sus visitas con el objeto de adquirir conocimientos y dar conceptos personales sobre el progreso industrial de la Gran Bretaña.

En Junio de 1952 Su Alteza Real fue ascendido a Comandante de la Real Armada. Poco después, en diciembre de ese año, se anunció que la reina había aprobado su nombramiento como Almirante del Cuerpo de Cadetes del Mar, Coronel en Jefe de la Fuerza de Cadetes y Comodoro en Jefe de los cuerpos de entrenamiento aé-

reo, cargo que había desempeñado anteriormente el finado Jorge VI. A principios de 1953 la Reina aprobó su ascenso a Almirante de la Flota y Mariscal de Campo de la Real Fuerza Aérea. A más de estos títulos es Coronel en Jefe de un sinnúmero de regimientos militares. En el campo deportivo es presidente de gran número de asociaciones como la famosa "Asociación Nacional de Campos de Juego" y "El Consejo Central de Esparcimiento Físico". Aún juega al Polo; compite en las regatas Cowes y es Almirante de la Escuadra Real de Yates. Obtuvo el título de piloto en la real Fuerza Aérea. Es gran Maestro del cuerpo de pilotos aéreos y de navegantes aéreos del imperio británico. El Duque de Edimburgo ostenta varias condecoraciones extranjeras y ha recibido grados honoríficos de diferentes unidades; es Canciller de las Universidades de Gales y de Edimburgo y Gobernador Vitalicio del Colegio del Rey de la Universidad de Londres.

La Reina le confirió el título de Caballero de Thistle en 1952 y en septiembre del mismo año ella declaró por medio de un edicto real que a él le corresponde "EL LUGAR, PREMINENCIA Y PRECEDENCIA" que ella ocupa en todas aquellas ocasiones en que haya reuniones con excepción de las "no contempladas en el acta del Parlamento".

En febrero de 1957 se anunció que su Majestad le había concedido al Duque de Edimburgo el Título en la dignidad de "Príncipe del Reino Unido" y que en el futuro se le debía decir como el "Príncipe Felipe, Duque de Edimburgo".

El Duque ha acompañado a la reina en todas sus giras por los países del reino unido. Por cuenta propia ha visitado numerosos países extranjeros. El 16 de febrero de 1962 Nuestra Escuela tuvo el honor de conocer personalmente al Príncipe Felipe, Duque de Edimburgo, quien se hallaba realizando una gira por la América Latina.

La infinidad de actos honrosos y patrióticos que rodean su vida, por demás activa lo colocan como el vivo ejemplo del Oficial Naval que debe imperar en nuestra institución.

De la Personalidad y los Prejuicios en la Carrera de las Armas

Asistimos a una crisis de valores y en mi concepto se debe a la falta de personalidad. Desgraciadamente la Juventud, de la cual formo parte, está bastante afectada de este mal de orden Psicológico, que ya es crónico.

Rousseau el gran filósofo, en una de sus célebres frases anotaba:

"Hay que estudiar la sociedad por los hombres, y los hombres por la sociedad".

Nada más acertado se ha escrito y en especial para la época actual.

La falta de personalidad en los jóvenes de hoy, viene interfiriendo en gran porcentaje sus decisiones para el destino que le tiene reservado la vida al enfrentarse a una Sociedad llena de prejuicios. Y tan cierto es ello, que el caso se registra muy a menudo, cuando el bachiller de hoy debe resolverse sobre la profesión que lo conduzca a un destino feliz donde pueda ocupar un puesto destacado en la Sociedad. Generalmente son los padres y demás familiares quienes eligen aquella profesión; y estos con el prejuicio del doctorado, tan generalizado entre nosotros, inclina a ese bachiller a una vocación que no es la suya.

De la vocación generalmente se cree que sólo consiste en un gusto por una actividad determinada, lo que no resulta muy exacto. Se puede, por vía de ejemplo, experimentar placer estético por una obra pictórica, musical o literaria, y, sin embargo, es bastante probable que nuestras capacidades o aptitudes no estén de acuerdo para que nuestro destino sea el de pintor, músico o escritor; caso análogo ocurre con las profesiones liberales. La Medicina, para mí en particular, tiene sus halagos por su aspecto humano, no así por el material. Pero si se carece de las condiciones especiales para estudiar aquella profesión se llega al fracaso seguro. Y, aún logrando culminar los estudios, se corre la eventualidad del fracaso ya en el campo profesional. De ahí las mediocridades en las profesiones. Son el resultado de las complacencias a los prejuicios de sus parientes de que exista el "Doctor" en la casa.

El sentido neto de la vocación es el llamamiento que a alguien se le hace para profesar, es decir, para aceptar devotamente su destino social mediante el ejercicio de la función que circunstancias personales prescriben. Desgraciadamente, como anotaba antes, el gusto por un oficio no siempre implica la aptitud para desempe-

ñarlo y muchísimo menos para estudiarlo. Pero es seguro, al contrario, que tal aptitud produzca de inmediato el placer de su aprovechamiento. De manera que lo aconsejable es atender a los talentos con que Dios nos ha dotado, y de los cuales tenemos tanta responsabilidad, porque ellos mismos, en su adecuado desarrollo, serán causa de su placer, y aún de la equitativa aspiración económica que probablemente no lo abandone, máxime cuando aceptamos que la riqueza no es la única felicidad.

Consecuente con el razonamiento anterior, tenemos que concluir en que para decidarnos por una profesión cualquiera, se requiere una personalidad clara y definida, de un carácter afirmativo. Y es bien sabido que esto tiene mucho que ver con la formación en el hogar.

Cuando en acto afirmativo manifesté a mis padres la decisión de venirme a la escuela Naval, la aceptación unánime de ellos fue el primer estímulo a mis aspiraciones.

Quienes se deciden por la carrera de las Armas, en cualquiera de sus cuatro ramas, deben tener presente que es un apostolado al servicio de la patria. No existen en ella los halagos de orden económico. Si se llegara a incurrir en ese error, se faltaría al juramento de servicio leal y abnegado y deshonraríamos la patria que nos hizo el honor de hacernos sus soldados.

Hay sí otros estímulos de orden moral que, a juicio mío, justifican con creces aquel apostolado. Quienes servimos a nuestra Patria en la Profesión de las Armas, debemos saber que en nosotros descansa su soberanía; sus instituciones democráticas nos están encomendadas, las decisiones que habremos de tomar en un mundo convulsionado y lleno de peligros en que vivimos, habrán de hacer tránsito a la historia. La actitud decorosa, hija de una formación espiritual, modelada en el hogar y en la disciplina aprendida de los superiores en la Escuela, donde a fuerza de privaciones, de sacrificios, se forjó una personalidad definida, capaz de afrontar graves situaciones en el ejercicio de las armas, es suficiente patrimonio para legar a los míos y quienes hayan de seguirnos en la noble carrera de soldados de la Patria.

En el ejercicio de las armas se cumple una función social tan enorgullecadora como la que cumple cualquier otro profesional. El médico que

solo ejerce en función de servir a la humanidad, indiscutiblemente tiene sus méritos y muy grandes. La patria sufre también de graves dolencias y por desgracia hoy la afectan en algunas regiones, donde diariamente caen víctimas inocentes de los desalmados, sin Dios ni ley, que vienen desangrando este país misteriosamente. Allí está el militar inmolando su vida por hacer grata la de sus conciudadanos. Como se ve, también aportamos, en grandes dosis, las drogas que mañana habrán de curar de tan graves males a nuestra martirizada patria en carne de sus hijos víctimas propiciatorias de aquellos enemigos influidos por el mal.

Las muy breves consideraciones anteriores, crearon en mí el deseo y el placer de hacerme soldado de la Patria, en su Armada Naval.

No influyeron en mi ánimo, ni en el de los míos los prejuicios de distinto orden que suelen imbuir en estas decisiones.

Invito a mis compañeros de hoy a quienes nos hayan de seguir en el servicio de la Patria, a su mediteo, muy en serio, obedeciendo solamente a los dictados de su conciencia y de su vocación, a no tomar decisiones sobre la profesión o seguir en la vida, omnubilados o influenciados por las cosas materiales y los prejuicios de orden social.

Cartagena, abril de 1963.
LUIS GUILLERMO ZABALA.
Cadete de 2º Año.

Cine Colombia S.A.

Teatro Cartagena

Telf. 13467

Teatro Caribe

Telf. 12042

Teatro Rialto

Telf. 10984

Teatro Granada

Telf. 20002

La Ley ante el Espacio

Las nuevas exploraciones del hombre en los últimos 10 años han traído a su insaciable curiosidad nuevos conocimientos: Radiación cósmica, El Cinturón de Van Allen, las altas presiones y temperaturas etc. pero han traído consigo un problema más mundano, referente a la ley y el orden.

El científico se acerca a lo desconocido pero es seguido por el político, que debe resolver las necesidades humanas, en base a realidades, no sólo en teorías.

La historia del hombre es la de algo destructivo, agresivo; animal con una perversa tendencia a crear el caos. La ley ha sido creada para evitar esto, por tanto debe seguirlo a donde vaya.

Aunque la creación de un estatuto legal no se crea urgente, nuevos factores de tiempo, velocidad, espacio y seguridad nacional nos muestran la necesidad de esta ley.

A qué punto debe estar dirigido este nuevo estudio para facilitar la creación de la ley del espacio o la ampliación de la ya existente, cuando sea necesario? Debe envolver las necesidades de cada nación como una de sus consideraciones principales.

A consecuencia de que por ahora solo dos naciones están en capacidad de enviar un hombre al espacio, la necesidad común de esta ley no existe aún pero como es lógico, esta situación no permanecerá así indefinidamente.

Los problemas legales del espacio pueden considerarse en tres categorías:

- 1)—El espacio en sí mismo.
- 2)—Los instrumentos enviados desde la tierra.
- 3)—Los cuerpos celestes.

Tradicionalmente se ha dividido el espacio en cuatro zonas a las que se ha llamado: tropósfera, estratósfera, ionósfera y exósfera, cada una delineando una esfera alrededor de la superficie terrestre hasta que las moléculas de aire escapan a la acción de la gravitación terrestre.

Más afuera de este punto existe el llamado Espacio Solar (interplanetario), Espacio Galáctico (interestelar), y el espacio Extra-galáctico.

Aunque es posible que el hombre lleve sus exploraciones hasta más afuera de nuestro sistema solar, esta posibilidad es muy remota para considerarla por ahora; al menos en cuanto a la ley concierne.

Nuestro conocimiento de estas regiones es fragmentario y es posible que ninguna definición legal del espacio cercano se ajuste por analogía a las áreas más lejanas.

Existe una Ley Internacional y una definición legal de esa región conocida como el "espacio aéreo" en las cláusulas de las Convenciones de Transporte Aéreo de 1919 a 1944. El Tratado

de París (1919) establecía que "Cada estado tiene la completa y exclusiva soberanía del espacio aéreo sobre su territorio", y en Chicago 25 años más tarde esta definición continuó así:

En 1939 una comunicación del primer ministro holandés al Departamento de Estado de los Estados Unidos decía:

- 1)—La columna de aire sobre Holanda se considera como parte integral de su territorio.
- 2)—El vuelo a cualquier altura por aeroplanos beligerantes se considera como una violación de la neutralidad.

3)—El gobierno empleará todos los medios a su alcance para mantener su neutralidad y soberanía en el aire.

¿Podría hoy una nación mantenerse en posición análoga?

El objeto de los tratados de 1919 y 1957 fue el regular la navegación y el transporte aéreos, pues entonces sólo se utilizaba la parte más baja de la atmósfera.

La ley de las naciones dice que los Estados han llegado a un acuerdo en cuanto a poner el espacio aéreo bajo su control. Pero la ley de 1944 no se puede interpretar tan "alegremente" extendiendo la soberanía de cada estado, del espacio aéreo hasta el espacio exterior.

Antes del siglo XIV, muchos estados reclamaban grandes espacios de los mares hasta entonces conocidos; esto cambió con el descubrimiento de un Nuevo Mundo y la hegemonía de España y Portugal. En 1493 la creciente rivalidad entre estas naciones, impulsó al Papa Alejandro VI a dividir los mares no reclamados entre ellos.

La situación en cuanto al espacio exterior es muy parecida; anteriormente a 1944 se presumía que la soberanía de cada nación se extendía "hasta los cielos". Esto no es una teoría aplicable ahora.

De todos modos, solo dos naciones están al control del espacio aunque sea sólo en reducida escala.

Como no hay Papa que pueda dividir el espacio exterior entre Rusia y los Estados Unidos, estamos seguramente, listos para poner el espacio bajo controles nacionales.

Se ha establecido un cierto precedente de libertad entre Rusia y los Estados Unidos sobre cuyos espacios vuelan satélites de ambas naciones. Hay sin embargo, limitaciones: Los Estados Unidos tienen y han tenido arreglo con las naciones del Caribe para el Vuelo de cohetes desde Cabo Cañaveral hasta ciertas zonas del Atlántico.

A través de esto se adivina que una ley espacial podría nacer en base a actos de mutua tolerancia.

Hay en este aspecto la tendencia general a considerar el espacio como una "Res Communis

Omnia" y que otra alternativa sería absurda e intolerable.

Los instrumentos enviados desde la tierra presentan el segundo problema de definición legal.

Si el espacio exterior se considera tan libre como las regiones de Alta Mar, entonces, cuáles serían las reglas de su libre uso para protección del resto?

Hay gran variedad de objetos entrando, saliendo y cruzando el espacio. Se envían satélites capaces de tomar y enviar fotografías a la tierra, satélites de comunicaciones, etc.

El control de estos objetos se ha complicado ante los nuevos factores de velocidad, tiempo y espacio. Los que crearon las leyes existentes ahora, no los conocían entonces. Como resultado de esto, un estado puede enviar un objeto y otro puede estar completamente imposibilitado para controlarlo, aunque su soberanía se vea maltratada.

Se puede sugerir un control para esto con base en la analogía con los mares.

Si un buque navega bajo la protección de una bandera y las leyes de su nación, estas reglas se pueden aplicar a los vehículos espaciales. Debido al tremendo daño que podría ocasionar un desastre con un "rocket" se entiende que la nación que lo envía debe asumir la total responsabilidad por éste.

Sin embargo, hay un interrogante en cuanto a lo que podría hacer dicha nación en caso de que el vehículo escapara a su control.

Finalmente, las comisiones especializadas de las Naciones Unidas y otras organizaciones en las que Rusia y los Estados Unidos tienen sus representantes probablemente ofrecerán ayuda inmediata para un control lógico y práctico de los vehículos del espacio.

Por ejemplo: daría el informe de un lanzamiento a la Organización Internacional de Aviación Civil, para prevenir un posible choque aéreo; la Unión Internacional de Telecomunicaciones podría asignar frecuencias de radio; y la Organización Meteorológica Internacional daría los

datos para publicación y distribución.

El tercer problema es tal vez, un poco más remoto que los dos anteriores; sin embargo es de esperar que el hombre algún día llegue a los cuerpos celestes.

Cómo debe ser su explotación y cuál su forma de gobierno, dado el caso de que admitieran la vida humana?

Se ha propuesto que los planetas sean tan de libre uso como el espacio que los rodea. Esto trae consigo la necesidad de un grupo gubernamental con poderes especiales.

Una comisión "Ad Hoc" de las Naciones Unidas ha recibido este encargo; sus conclusiones e informes podrían dar la clave para la solución de este tercer problema.

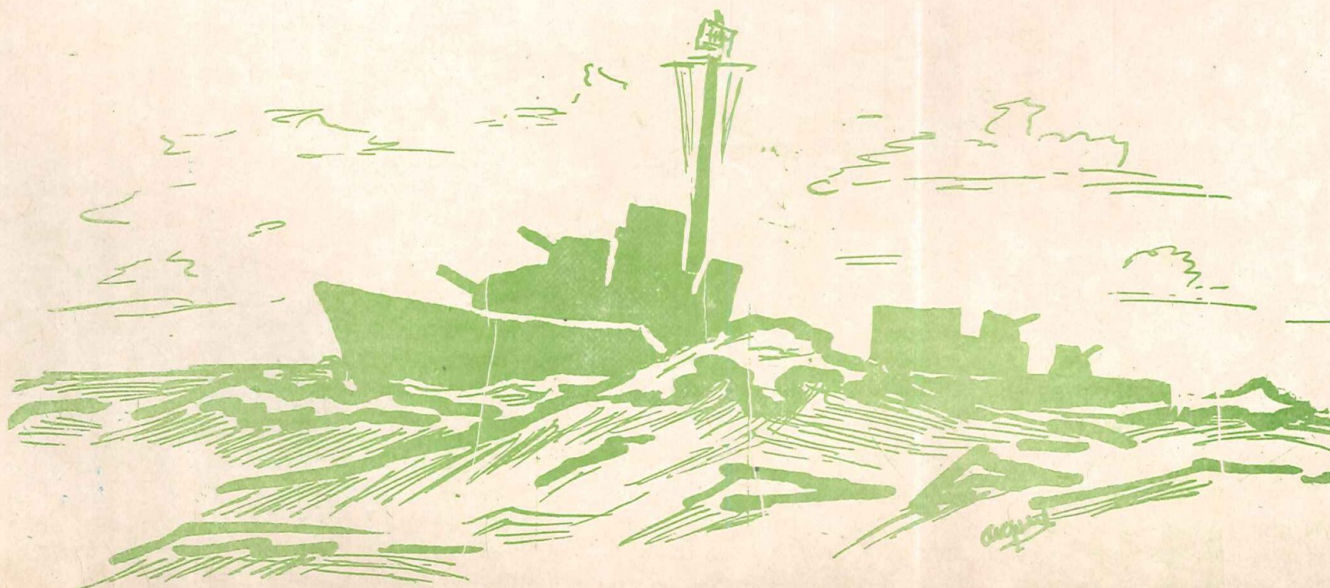
Es, sin embargo, absurdo tratar de mantener bajo un control nacional un planeta inhóspito, deshabitado y lejano varios años de la tierra. Esto puede impulsar al comité a declarar el libre uso de los planetas por parte de todas las naciones.

Por sobre todo esto, está el argumento filosófico de que el hombre, criatura de la tierra presume demasiado al intentar controlar otros planetas en los cuales es posible la existencia de otros seres.

En conclusión: las naciones persiguen con la conquista del espacio, cuatro objetivos principales: Poder, Seguridad, Beneficio y Prestigio. Eillen Galloway dice en "Space Law" lo siguiente: "La humanidad tiene un interés común en asegurar que el espacio sea utilizado con fines pacíficos; las actuales rivalidades entre las naciones no deben extenderse hasta esta nueva dimensión. La corporación científica internacional, ejemplarizada por el Año Geofísico Internacional deberá extenderse y la exploración y explotación del espacio exterior debe promoverse en beneficio de toda la humanidad".

RICARDO GARCIA B.

Condensado de: "Digest of International Law", y "U.S. Navy Institute Proceedings".



Balance de Progreso

La mayoría de los cartageneros sabe cómo funciona y transcurre la vida del Alma Mater de la Armada. Pero otros sólo la otean exteriormente como un edificio que se levanta majestuoso en un quicio de la bahía pretendiendo ser la primera impresión de arquitectura modernista que paladea el viajero de ultramar, cuando vislumbra la desorganizada periferia urbana de la Heroica.

Largos y penosos sacrificios se han hecho, para que la cuna del Oficial Naval sea la acogedora mansión donde puede ingerir y digerir las doctrinas propias de su profesión.

Para que viva sin desasosiegos y sin afanes y despliegue a sus anchas todas las inquietudes y avive esa antorcha vocativa que trae uno encendida cuando por vez primera, holla sus anchurosos claustros.

Los lustros van transcurridos desde cuando un gobernante quiso hacer de la Escuela Naval, la mejor de América; sus anhelos en parte se quedaron trunco pero no tanto. Hoy a duras penas y con la inquebrantable voluntad de los que dirigen y se albergan, tratan de poner en claro esta intención que si hasta cierto punto no podrá ser la preconcebida, tiene muchas trazas de remedarla.

En casi dos años que llevamos en las nuevas instalaciones, yo mismo me he admirado del progreso. Mi retina aún guarda viviente el paisaje selvático y frívolo que menoscababa estos edificios, los cuales parecían ahogarse en el abandono.

Los claros muros estaban abonados por una maraña de enredaderas; en su vientre de rojo baldosín era fácil sorprender la lagartija y tal cual reptil que buscaba refugio o tal vez se enseñoreaba ante la amplitud de sus ventilados corredores.

La playa cubierta de pasto y suciedad, lloraba un lógico abandono.

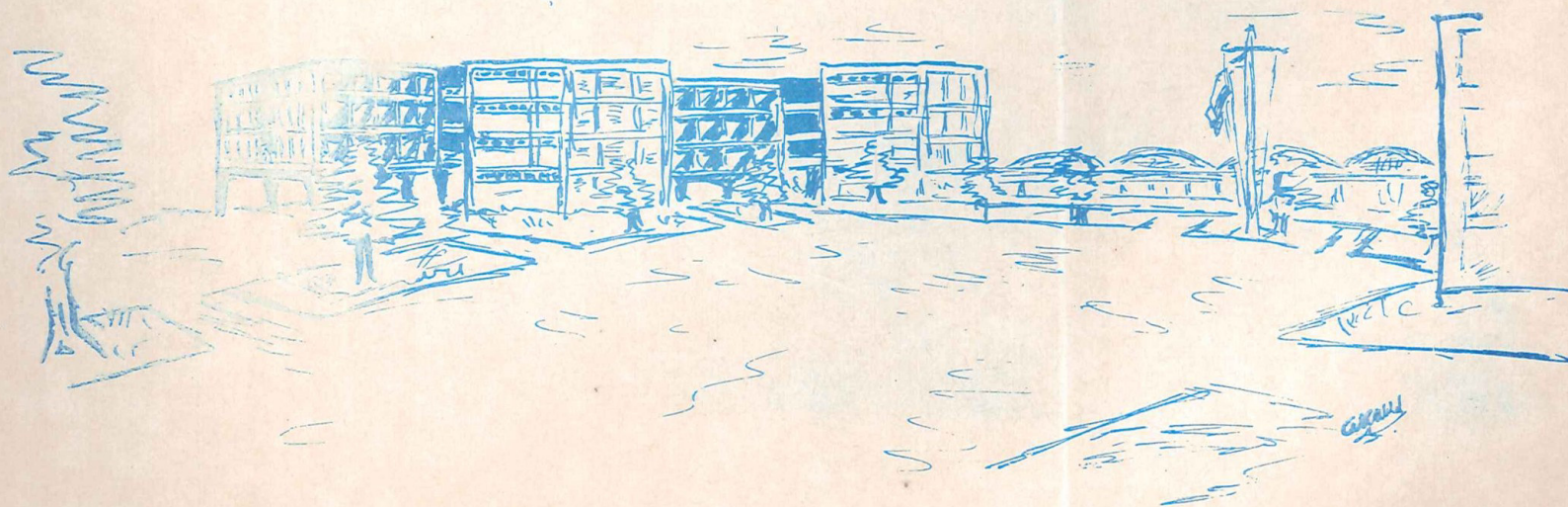
Hoy ¡cuánto se ha hecho! El brazo del Cadete ha vestido con traje de domingo este paisaje. Da gusto poder mirar desde la azotea de uno de sus edificios, la ancha isla que trata de independizarse allá por la entrada de la Escuela.

Una amplia avenida de doble vía adornada de cocoteros de escasa edad, da acceso a la Escuela. Lo que ayer era una sábana blanca de "caracolejo" hoy está herida a trecho por una ordenada zona verde que a fuerza de intención y voluntad ha empezado a sombrear el color de la esperanza.

Arboles y más árboles en hileras, se recuestan sobre los principales edificios, todos sembrados y cuidados pacientemente por el Cadete.

La playa, con unos cuantos kioscos que vigilan el paso de los cayuqueros, es ya un sitio agradable.

Y así poco a poco, con tesonero empeño, dentro de unos escasos años la única Institución Naval de Colombia, y una de las primeras de América será ese faro de cultura y progreso que se empina para proyectar sus luces sobre Cartagena y Colombia.



Idolatría

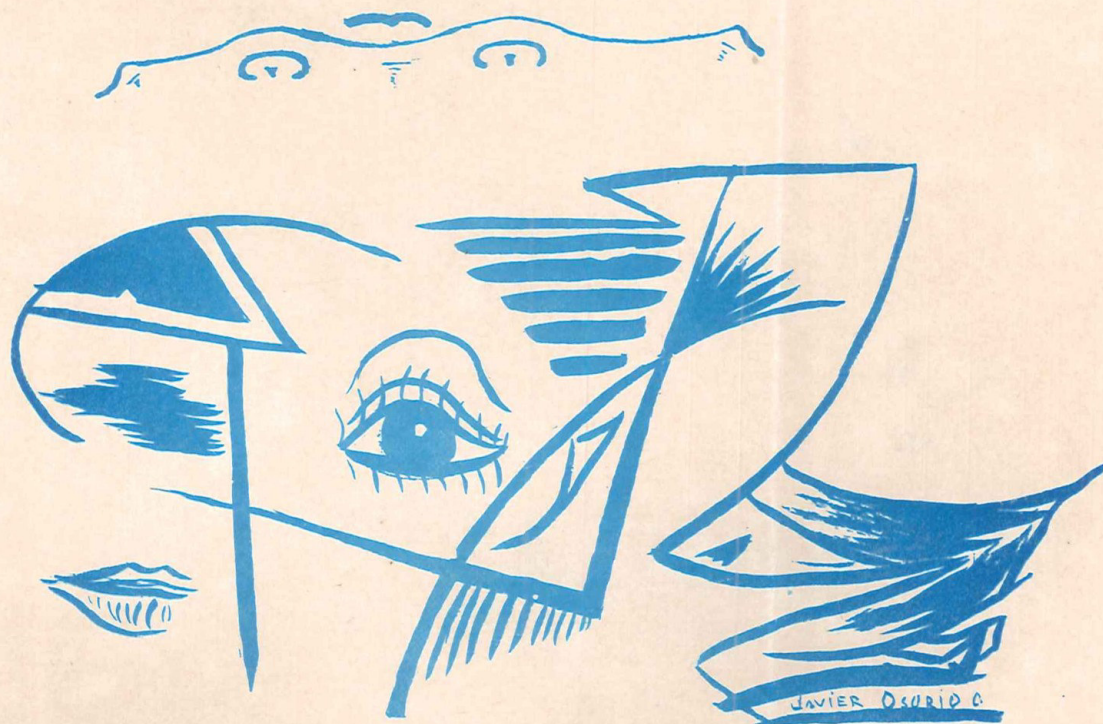
Mucho tiempo ha pasado desde el día,
en que no sé por qué de mi pena,
pero él sigue viviendo otra quimera
sin saber que lo quiero todavía.

Sin aquellos ojos en que los míos se vieron,
que fueron faro de mis sueños idos;
despertarlos quisiera si dormidos
esperasen el amor que en mí prendieran.

Si en la oración a tí ¡Dios Mío! lo pido,
si al ofrecerte mi vida me lo dieras,
recíbela señor, tómalala entera
a cambio de ese amor que no he tenido.

Y si vivir sin tenerte esa es mi suerte,
si vedada me tienes esa ternura.
Si me niegas Señor la fuente pura,
de su amor, ¡Señor... dadme la muerte!

Leonor Acevedo.



Desarrollo de la Navegación en la Edad Media

"La historia de la navegación no es sino la narración del martirio humano y del desarrollo de las cámaras de tortura en las que los hombres desafiaban los fueros del tiempo y los espacios infinitos, en las que padecieron el correspondiente castigo, que se denominaban buques".

Haciendo un análisis estricto de las naves que fueron construidas en la edad antigua, tanto por su manejo como por su forma y tripulación, llegamos a la conclusión de que no tenían nada de diferente a las construidas en la edad media, siendo ambos sistemas resultado penoso y sangriento de las maneras como se conseguía degradar a los seres humanos hasta convertirlos en bestias de trabajo, teniendo como medio de propulsión el remo, al cual se ataban con gruesas y seguras cadenas, al compás de un bongó diestramente manejado por un verdugo que se turnaba con otro despiadado que era el encargado de darle ánimo a los remeros con el temido látigo.

Su base de actividad era un mendrugo maloliente de pan y su fin la obligación de hundirse con el buque como una vil rata.

La diferencia radicó esencialmente con la utilidad dada en los buques a la pólvora, pasando las galeras a ser buques de línea. El esfuerzo muscular de los remeros se logró utilizar en parte con las mayores ventajas posibles; en realidad de verdad la embarcación no avanzaba gran cosa. Diferentes escritores se dejaron llevar de la exageración en sus relaciones navales, ya que si comparamos las más grandes construcciones a flote de ese tiempo vienen a medirse con un humilde "Ferry" de los tiempos modernos.

ASPECTO GENERAL. Derrotado el imperio romano y con él su potente armada que por tanto tiempo había conservado el dominio del mar, la historia universal y dentro de ella la historia naval, entra en un largo y angustioso período de dificultad para narrar los hechos, acaecidos. La caída del "Gran Imperio" pone fin a la edad antigua, transformándose el mundo en una serie de pequeños estados independientes en luchas continuas por la soberanía del mar obligando a dichos países a construir los más diferentes y variados tipos de construcciones navales.

Es así como en el Mediterráneo y en el Atlántico se libran las más feroces batallas entre los países que sobresalían entre los demás por sus avances navales: vemos las Armadas del sultán de Egipto, Sicilia y Provenza, Pisa Génova y Grecia y los Peleólogos (ilustre fami-

lia bizantina que suministró varios emperadores al imperio de oriente), Castilla y Aragón, Inglaterra, Portugal y Francia, Escandinavia, luego la Armada de los turcos y Arabes y más tarde la de los germanos.

No es esta división el mayor obstáculo que encuentra el historiador, sino que en la edad media no hubo grandes historiadores; en cambio sobaban los cronistas ignorantes, poco escrupulosos y aventureros que guardaban sus memorias y odiseas escritas con los más bajos sistemas de lenguaje.

A principios de la edad media el dominio del Mediterráneo estaba en manos del imperio romano y de los poderosos califas de Damasco. Detrás de las antedichas potencias avanzaba a pasos agigantados la marina Árabe, que gracias a su organización militar pudo extender fácilmente sus dominios a la península Ibérica.

En el siglo IX aparecen los normandos, temibles de Odín (Dios de la mitología escandinava, principio y base de la elocuencia, la Sabiduría, la poesía, etc.), hombres acostumbrados a desafiar las tempestades y nieblas del Mar del Norte, y que, a bordo de sus frágiles Holkers iban sembrando el terror por doquiera que pasaban bajo el mando de sus célebres Vikingos.

Estos diferentes abolengos dieron origen a variados tipos de embarcaciones que se pueden resumir en dos grandes grupos: los construídos por los países europeos del Norte y los del Mediterráneo.

Los nórdicos preferían la vela al esfuerzo muscular de sus tripulantes, usaban un solo palo y un solo timón colocado a estribor; en cambio los del Mediterráneo tenían dos timones colocados en las aletas, usaban generalmente velas cuadradas y colocaban otro mástil en la roda con una vela, lo que es muy posible que haya dado origen al foque y el bauprés.

Abderrahman y sus sucesores con el tiempo llegaron a poseer una marina que jugó un papel muy importante no sólo en el Mediterráneo sino en el Atlántico; vemos como Abderrahman III a principios de siglo IX limpia de piratas las costas africanas, se apodera de Celta, Tánger y Túnez, y finalmente domina el Mediterráneo Occidental.

Pero la fortuna de la España árabe se ve suspendida por los Normandos al mando de Gundaredo. Su audacia era tal que no vacilaron en apoderarse de Galicia, llegando a las costas con 900 bajeles. Luego cayeron sobre Sevilla con una flota de 60 bajeles saqueando el Guadalquivir y costas próximas, regresando luego al norte des-

pués de un encuentro indeciso con las escuadras de Mahomed I, en el cual los buques de este tomaron algunos de los normandos.

Guillermo el conquistador, Duque de Normandía, realizó una de las más grandes expediciones conquistadoras de todos los tiempos con más de cuatrocientos bajeles a velas transportando a Inglaterra 60 mil hombres y apoderándose de la fabulosa herencia de Eduardo el Hermitaño en 1066.

Venecia, Piza y Gónevo intervinieron activamente en las contiendas navales del Mediterráneo contribuyendo al aniquilamiento de la marina árabe formando el reino cristiano de Judea, Galilea y Fenicia, motivo de enconadas luchas entre ellos mismos en el futuro.

La sexta cruzada puso fin a estas rivalidades en 1217 dando lugar al engrandecimiento de los Estados cristianos del Oriente.

Y así continúan las luchas por el dominio de los países que rodean el Mediterráneo y el Atlántico Norte, participando ellos mismos de la barbarie y codicia que encerraban sus ciudades.

La Armada española a partir de 1300 da la pauta, haciéndose temida en los mares y dictando las leyes sobre dominios marítimos que regirían en Europa por muchos lustros. Con el glorioso descubrimiento del nuevo mundo las naciones europeas se esfuerzan por mejorar los sistemas de construcción, resistencia y métodos más drásticos para el aumento de la velocidad de las embarcaciones.

Los buques se transformaron en grandes lenchones con cubiertas y erecciones a proa y a popa, usadas como castillo, en los combates. Se usaron de uno a cuatro mástiles, aunque lo corriente fueron tres, denominados trinquete, mayor y mexana; cofas cuadradas o redondas, con capacidad para vigías y varios flecheros; se adoptó el timón colgado del codaste, se usaron cañones de pólvora montados en los mamparos del castillo y la toldilla que dominaban la cubierta con la metralla, al ser abordados por huestes enemigas. El velamen sufre transformaciones siendo rodeado con halo de romance.

La Armada inglesa tuvo al principio un modesto desarrollo; a fines del siglo XI tomó un carácter guerrero cuando Guillermo I se apoderó de Inglaterra. A partir de este momento comenzó en Inglaterra una etapa de superación y en el siglo XIII luchó victoriosamente contra los franceses en la guerra de los cien años. La flota francesa fue aniquilada en la desembocadura del Escalda quedando establecida la superioridad marítima de Inglaterra en el Atlántico.

La anarquía dio origen en Francia a la marina que al principio no tuvo auge. En 1337 se inicia la guerra de los cien años ganada por los ingleses que se apoderaron de casi toda Francia,

hasta que la llegada de Juana de Arco puso fin a su conquista y libró a Francia de la invasión.

Después de la guerra de los cien años decae la marina francesa, hasta que, en el siglo XVI Francisco I trató de conquistar el dominio del mar y disputó la corona de Alemania a Carlos V, firmando el tratado de Madrid en 1516, aliándose Enrique VIII de Inglaterra con Italia, con los Turcos y con los protestantes de Alemania.

La conferencia de la Hansa en Alemania llegó a tener verdadera importancia motivo por el cual el rey danés Waldemaro III sostuvo constantes luchas hasta que la Hansa quedó reina del Mar del Norte por mucho tiempo. Poco después de la guerra de los treinta años se disolvió dicha federación. La barbarie, la guerra, y la debilidad de los gobiernos y la degeneración de los piratas, obligaron a los países europeos a establecer verdaderas ligas o asociaciones para la defensa de los intereses comunes, sobre todo lo pesca del arenque, bacalo y el comercio marítimo.

Entre Hamburgo, Bremen y Lubeck se hizo un pacto de esta clase en 1150 encaminado a asegurar la libertad de sus comunicaciones y la seguridad de su comercio contra la piratería. Las ventajas salidas de este pacto impulsaron a muchas otras ciudades a seguir los pasos de las ciudades alemanas.

El descubrimiento de América y del cabo de Buena Esperanza hicieron decaer notablemente la Hansa. Al cabo del algún tiempo se inició y se desarrolló con mejor organización, haciendo progresar las artes, la industria y el comercio de la Europa Nórdica.

Hacia el siglo XIII la Hansa se encontraba en pleno florecimiento. Su decadencia se inició en el siglo XV por el traslado de los bancos de Arenque y la aparición de nuevas armadas.

La civilización árabe era la dueña de las actividades celtíberas. Sin embargo los habitantes de la península sufrieron muchos ataques por parte de los normandos e incluso por los mismos ciudadanos iberos, que eran cordobeses que, mandados por un musulmán manchego, Omar el Baruti, originario del campo de Calatraba o Fa Hesel-Balur y en número de 20 mil, crearon una ola de terror en el Mediterráneo Oriental, enarbolando la bandera blanca de los Omeyas, recorrieron triunfalmente el Mediterráneo, sometiendo a tributo a todo el comercio y apoderándose de Alejandría, pidiendo enormes sumas para devolverlas después de siete años de ocupación trasladándose a Creta, centro de terror del Mediterráneo.

Los antiguos dueños del país, aunque vencidos, se retiraron a las montañas del norte de España, en donde no tardaron en trabar enormes luchas contra los moriscos por la reconquista. A principios del siglo XI los reinos cristianos de Aragón y Castilla eran los más importantes y

no habían de tardarse en absorber pronto a los demás reinos.

Estas luchas dieron origen a las armadas de Aragón, Castilla y Portugal. Al incrementarse la potencia española por la unión de los reinos de Castilla y Aragón, la marina continuó su desarrollo en el Mediterráneo y en el Atlántico.

No tardó la marina castellana en unirse a los franceses y atacar las costas británicas, luchando por el canal de la Mancha sin resultados positivos.

Fue en esta época cuando se iniciaron los viajes más intrépidos y audaces a los mares desconocidos, auspiciados por Fernando de Aragón y la Reina Isabel "La Católica", siendo dicho reinado una época gloriosísima para España tanto por la conquista de Granada como por el descubrimiento de América por Cristóbal Colón.

Por otro lado vemos a Génova y Venecia ocupando su atención en problemas internos y descuidando su política exterior y dirigiendo sus actividades hacia los mares Negro y Mediterráneo Occidental.

Estas dos potencias fueron las maestras en el arte naval durante la edad Media, pero debilitaron poco a poco su poder por sus luchas hasta reducirse a los países sin valor notable en los mares.

El fin de la Edad Media de las armadas del Mediterráneo lo impuso la temible piratería turca, con lo cual cayó la ciudad de Constantinopla en poder de la media luna en 1453.

Los turcos formaron un poderoso estado sobre las ruinas del imperio bizantino.

Los estados cristianos no se apercibieron del peligro inminente que poco a poco iba en aumento, hasta el punto de que con tal de obtener algunas concesiones comerciales, las repúblicas italianas los favorecieron sin preocuparse del peligro que el nuevo organismo representaba para Europa.

Mahomed II, después de acumular gran material de guerra, inició una campaña contra Constantinopla que fue cercada por un ejército de 250.000 hombres y una flota de 400 buques. El emperador Constantino tan sólo disponía de 10.000 hombres y 19 galeras. La resistencia de los cristianos fue heroica, aunque al mes siguiente se renovó el asalto y cayó en poder de los turcos en mayo de 1435.

Solamente entonces los cristianos comprendieron el error cometido al no haber defendido el baluarte de Europa. 50 años más tarde, ejercía el imperio otomano el dominio sobre la península balcánica, Asia Occidental, y Egipto y alcanzaba su apogeo con Solimán I, hijo de Bayaceto, almirante de la flota turca.

Fue así como se desarrolló la Armada del viejo mundo en la Edad Media, claro está pasando por alto detalles minuciosos y datos históricos que harían de este modesto artículo un trabajo agotador para el lector.

GMAR. Luis Guillermo Rubio Cruz.

CIMACO

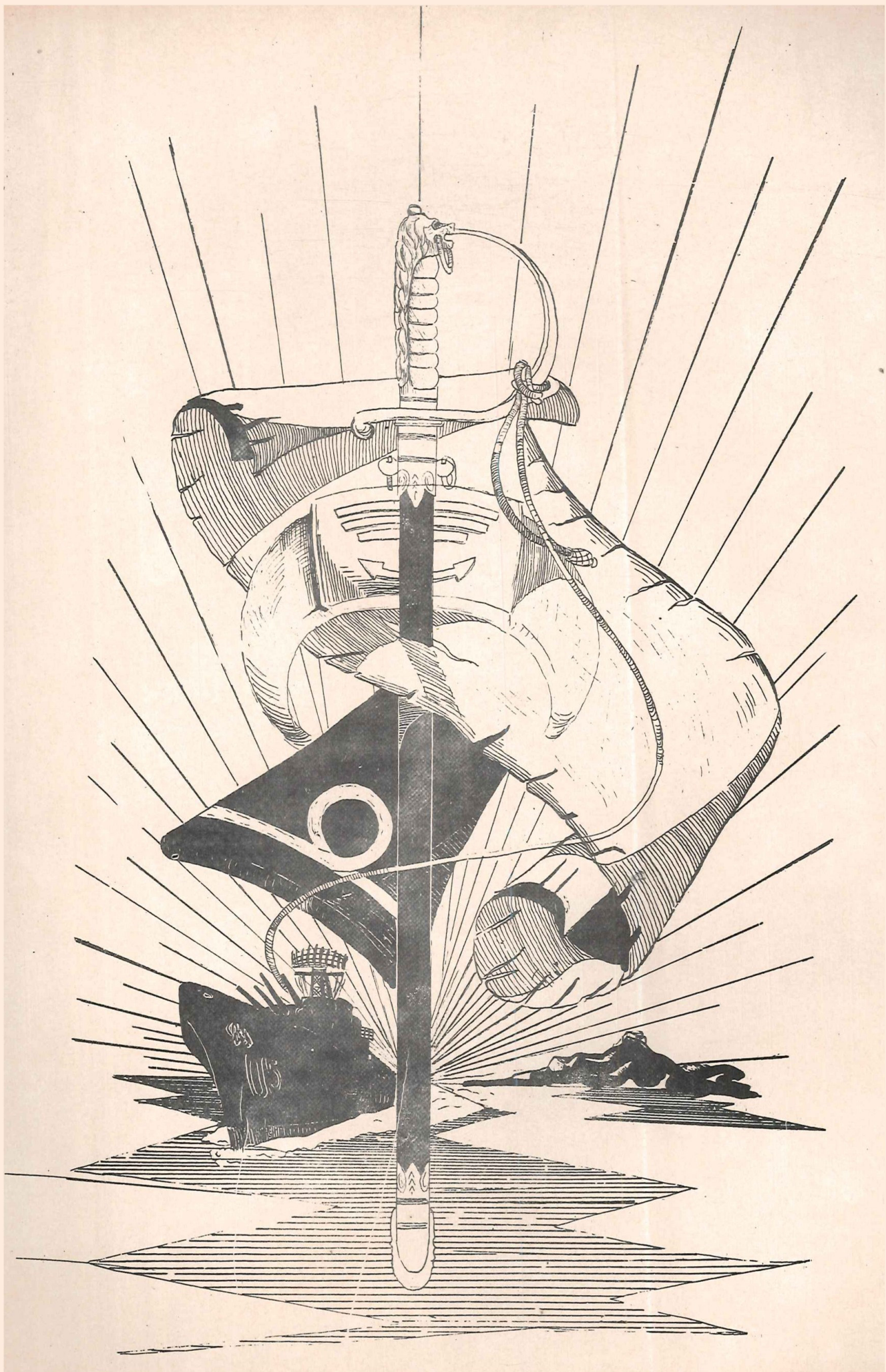
Compañía Industrial de Materiales para Construcción.

F. A. ALVAREZ R.

Venta de Piedra, Triturado, Gravilla, Arena, Zahorra,
Movimiento de Tierra, Alquiler de Equipos, Pala, Cargadores, Tractores, Volquetas.

Teléfonos: 113-45 - 200-56 - 128-87

Cartagena - Colombia



Promoción

XXIX

1968



GUARDIAMARINA
JAIME BARBOSA



GUARDIAMARINA
JONAS BARRIOS



GUARDIAMARINA
FRANCISCO CUBILLOS



GUARDIAMARINA
JOSE GIL



GUARDIAMARINA
CARLOS GONZALEZ



GUARDIAMARINA
CARLOS BOSSIO



GUARDIAMARINA
GUILLERMO HENRIQUEZ



GUARDIAMARINA
JORGE MENDOZA



GUARDIAMARINA
ABEL MEDINA



GUARDIAMARINA
LUIS ORJUELA



GUARDIAMARINA
JUAN PORTANT



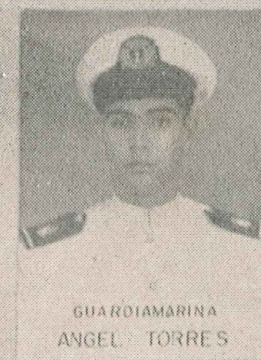
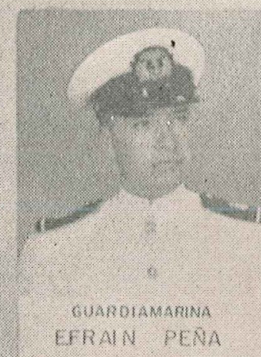
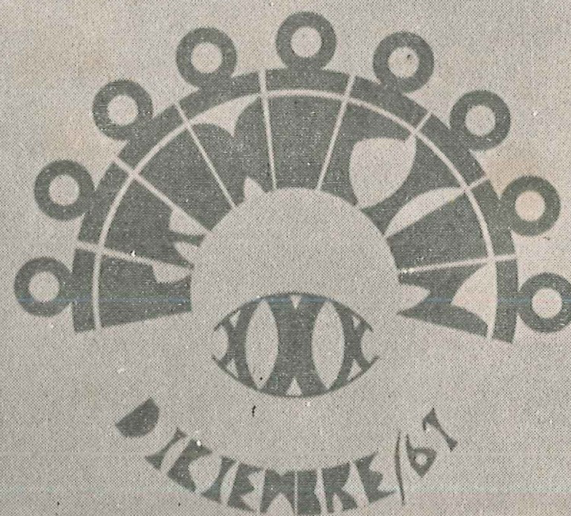
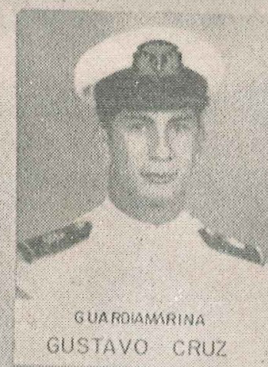
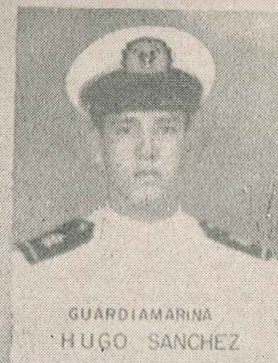
GUARDIAMARINA
JAIME RASCHEL



GUARDIAMARINA
HORACIO ROJAS



GUARDIAMARINA
HORACIO VAZERO





GUARDIAMARINA
PEDRO GONZALEZ



GUARDIAMARINA
ALVARO PEREZ



GUARDIAMARINA
CARLOS DEL CASTILLO



GUARDIAMARINA
NELSON REYES



GUARDIAMARINA
JAIRO ESPITIA



GUARDIAMARINA
JOSE CORREA



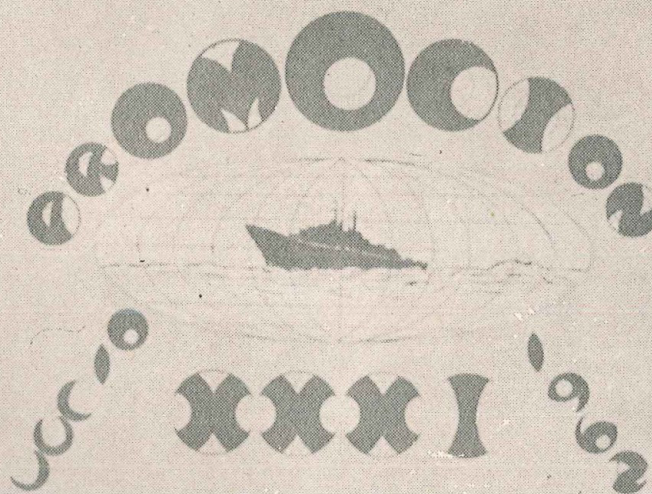
GUARDIAMARINA
JUAN GAITAN



GUARDIAMARINA
FRANKLIN BRITTON



GUARDIAMARINA
CAMILO TORO



GUARDIAMARINA
GERMAN CASTRO



GUARDIAMARINA
HERNANDO NAVAS



GUARDIAMARINA
ALVARO PEREZ



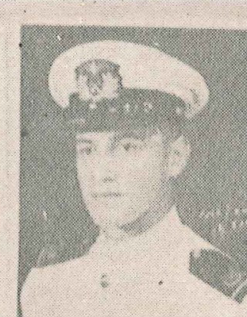
GUARDIAMARINA
HECTOR RIVEROS



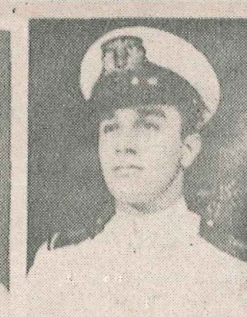
ALFEREZ
OCTAVIO GAJARDO



ALFEREZ
JORGE OROZCO



ALFEREZ
AUGUSTO VANEGAS



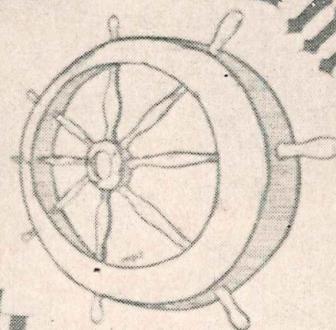
GUARDIAMARINA
FRANCISCO



GUARDIAMARINA
MARIO VALDERAMA



PILOTIN
JUAN ANGEL



Promoción III 7



PILOTIN
MANUEL ARELLANO



PILOTIN
RAFAEL ARIZA



PILOTIN
CARLOS CEPEDA



PILOTIN
LUIS CHACON



PILOTIN
HUGO COCOMA

1961



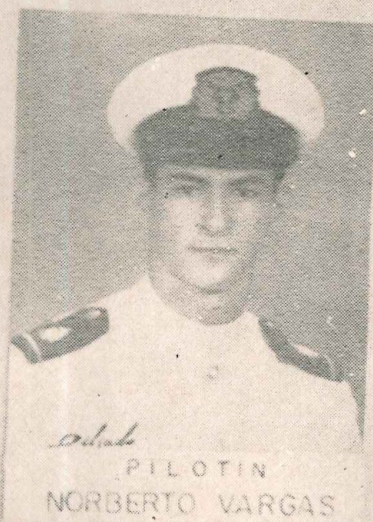
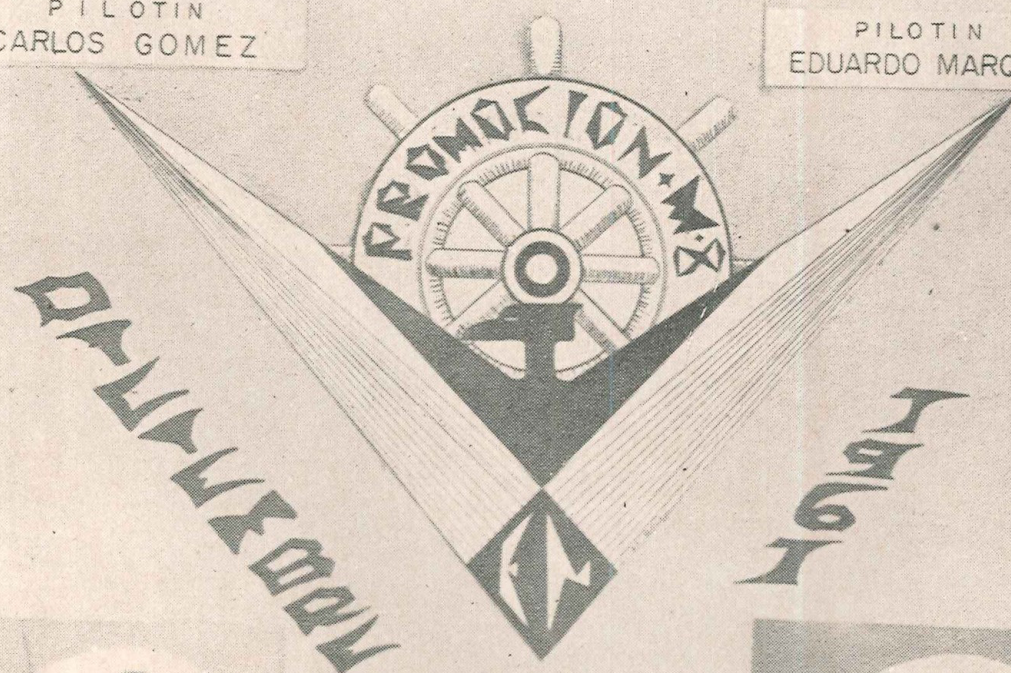
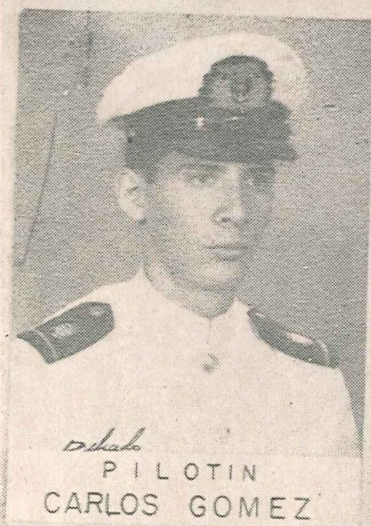
PILOTIN
HUGO DIETTES

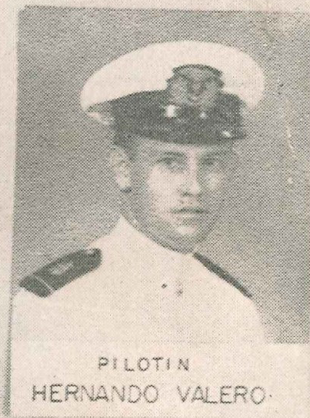
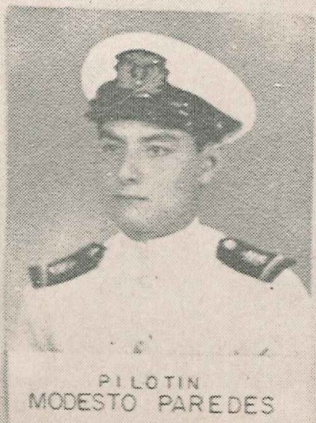


PILOTIN
ARTURO PARRA



PILOTIN
RUBEN SALINAS





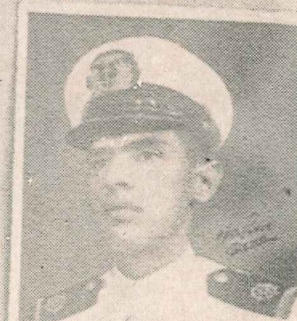
PROMOCION
D-10
DICIEMBRE 1961



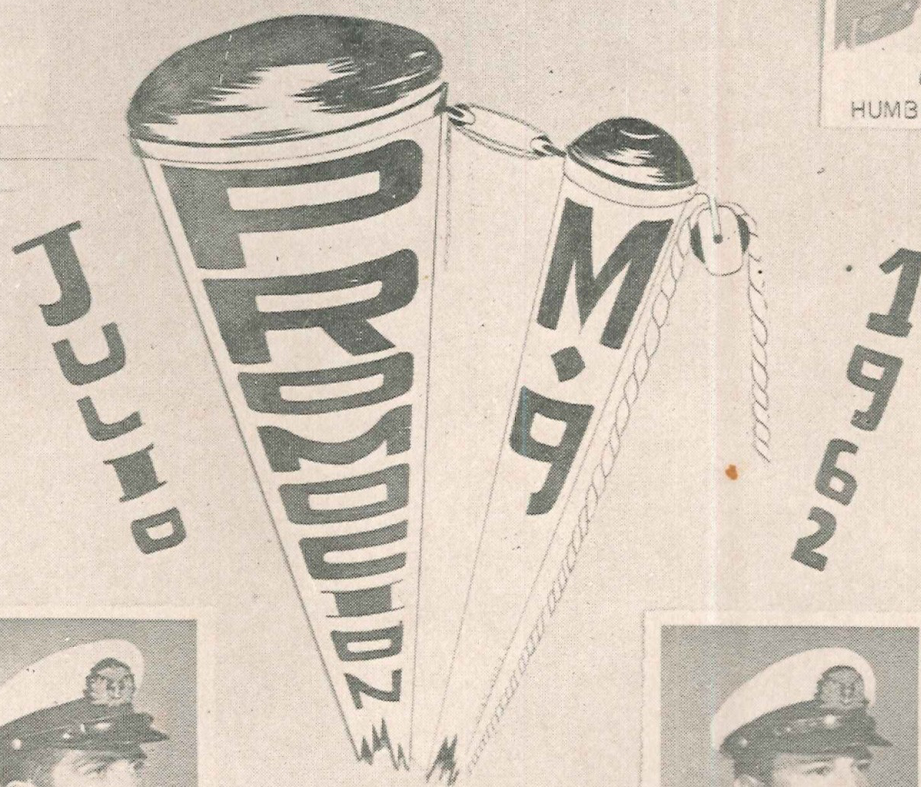
PILOTIN
MIGUEL TEJADA



PILOTIN
NEWALL FOLBORTH



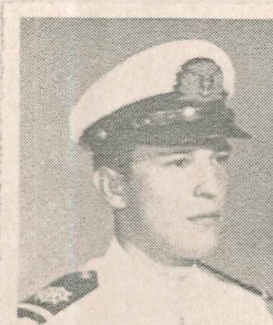
PILOTIN
HUMBERTO PACHON



PILOTIN
ENRIQUE GONZALEZ



PILOTIN
HERNAN BONILLA



PILOTIN
ALVARO GOMEZ



Premios

PREMIO HONOR "PRESIDENTE DE LA REPUBLICA": Otorgado al Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción.

GUARDIAMARINA PUENTES SOTO CARLOS

PREMIO "MINISTRO DE GUERRA": Otorgado al Guardiamarina que más se destacó en el ejercicio de Mando Naval.

GUARDIAMARINA PUENTES SOTO CARLOS

PREMIO "COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES": Otorgado al Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en las materias de Ingeniería.

GUARDIAMARINA RAMIREZ ARIAS LUIS.

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL": Otorgado al Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en las materias de Armamento.

GUARDIAMARINA GALINDO FALLA PABLO

PREMIO "MISION NAVAL NORTEAMERICANA": Otorgado al Guardiamarina que obtuvo las más altas notas en Humanidades.

GUARDIAMARINA LAVERGNE FRANCO ADOLFO

PREMIO "FUERZA AEREA COLOMBIANA": Otorgado al Guardiamarina que obtuvo el mejor cómputo en las materias de Operaciones.

GUARDIAMARINA GALINDO FALLA PABLO

PREMIO "CAPITAN BINNEY": Otorgado por la Dirección de la Escuela Naval al Guardiamarina que se distinguió por su amor a la institución.

GUARDIAMARINA LAVERGNE FRANCO ADOLFO

PREMIO ESPADA "BLAS DE LEZO": Otorgado por el Gobierno de España al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval.

GUARDIAMARINA PUENTES SOTO CARLOS

PREMIO "ESPADA NELSON": Otorgado por el Gobierno de Su Majestad Británica al Guardiamarina que ocupó el cargo de Brigadier Mayor del Batallón.

GUARDIAMARINA PUENTES SOTO CARLOS

PREMIO "DE LA FRATERNIDAD": Otorgado por la Armada del Perú al Guardiamarina mejor compañero de la Promoción.

GUARDIAMARINA RIAÑO FAJARDO LUIS

PREMIO "ESCUELA NAVAL DE CHILE": Concedido por la Armada de Chile al más antiguo de la promoción.

GUARDIAMARINA PUENTES SOTO CARLOS

PREMIO "MARINA DE GUERRA ARGENTINA": Otorgado por la Marina de Guerra de la Argentina al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en conducta.

GUARDIAMARINA MARTINEZ MENDOZA CARLOS

PREMIO "FUERZAS NAVALES DE VENEZUELA": Otorgado por la Armada de Venezuela al Guardiamarina que obtuvo el primer puesto en la promoción.

GUARDIAMARINA PUENTES SOTO CARLOS

PREMIO "ESCUELA MILITAR": Otorgado al Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en calificaciones académicas.

GUARDIAMARINA GRISALES JIMENEZ ORLANDO

PREMIO "POLICIA NACIONAL": Otorgado al Guardiamarina que se destacó como el mejor deportista.

GUARDIAMARINA LAVERGNE FRANCO ADOLFO

PREMIO "GOBERNACION DE BOLIVAR": Otorgado al Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en matemáticas.

GUARDIAMARINA MARTINEZ MENDOZA CARLOS

PREMIO "FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO": Otorgado al Guardiamarina que demostró el mejor espíritu marino.

GUARDIAMARINA BERNAL SANCHEZ LUIS

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA": Otorgado al Guardiamarina que obtuvo la más alta nota en navegación.

GUARDIAMARINA GALINDO FALLA PABLO



Guardiamarina
Carlos Puentes S.



Señorita
Marta Vélez C.



Guardiamarina
Orlando Grisales



Señorita
Ruby Segreza



Guardiamarina
Luis A. Bernal



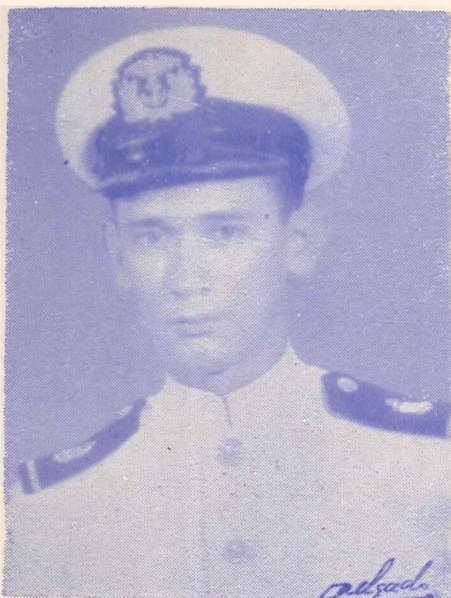
Señorita
Argemira Jaimes



Guardiamarina
Carlos Martínez



Señorita
Cristina Mendoza



Guardiamarina
Pablo Galindo F.



Señorita
Consuelo Rosas



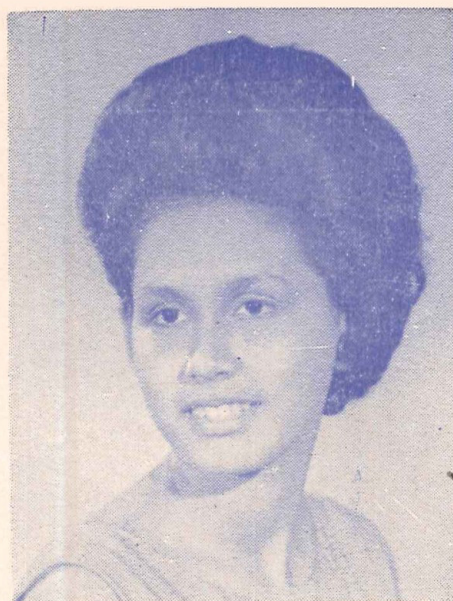
Guardiamarina
Adolfo Lavergne F.



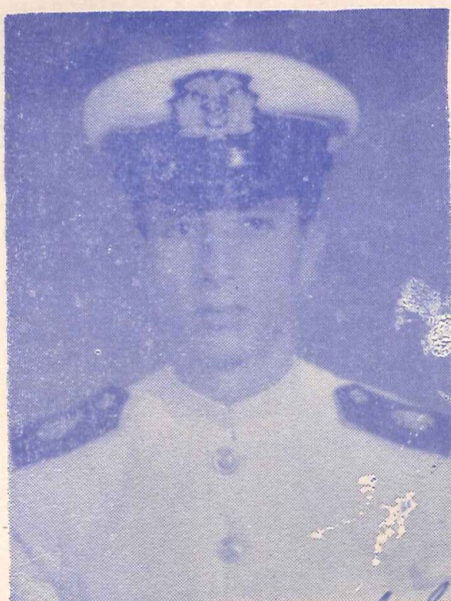
Señorita
Beatriz Galois



*Guardiamarina
Miguel Ramirez*



*Señorita
Maritza Nates*



*Guardiamarina
Hugo Giraldo*



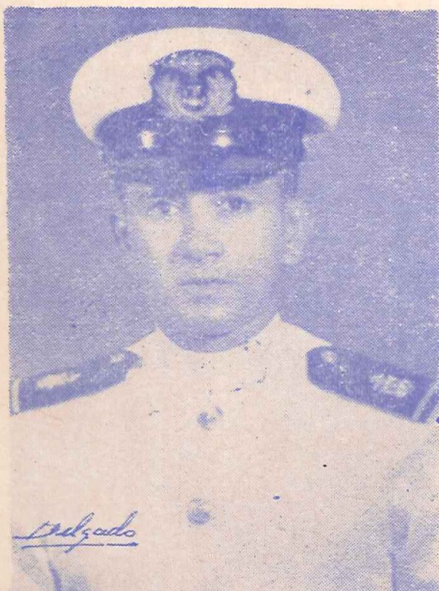
*Señorita
Lucía T. Nates*



Guardiamarina
Jaime Sánchez



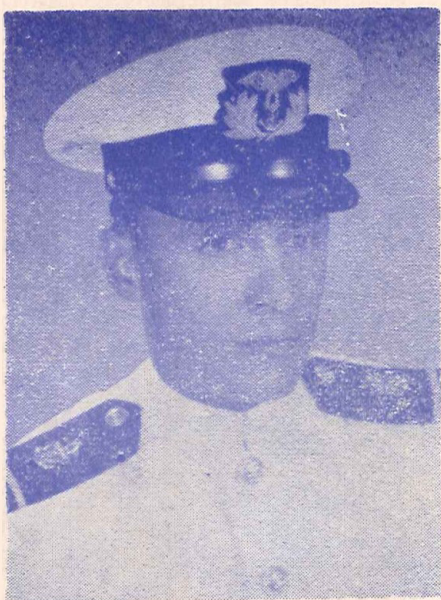
Señorita
Gladys Pulido R.



Guardiamarina
Miguel Salgado



Señorita
Fanny Giraldo



*Guardiamarina
Marco T. Pulido*



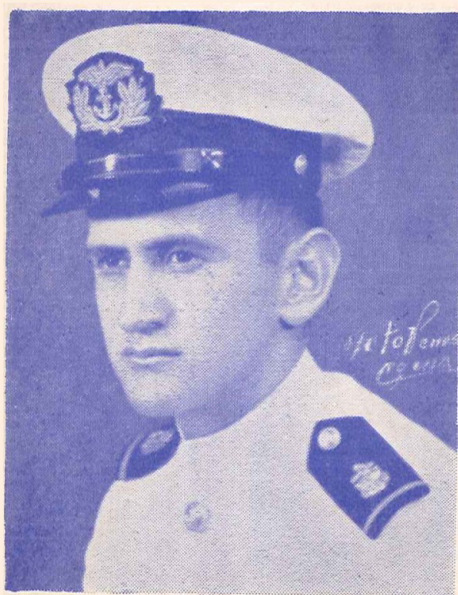
*Señorita
Miryam Domínguez*



*Guardiamarina
Luis G. Riaño*



*Señorita
Mercedes García*



*Guardiamarina
Luis G. Rubio C.*



*Señorita
María del Rosario Araújo*



P r e m i o s

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL". Otorgado al Alférez y Pilotín que ocuparon el primer puesto:

ALFEREZ GONZALEZ CORREA AMADEO
PILOTIN ESTEVEZ MANTILLA VICTOR

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA". Otorgado al Pilotín que obtuvo el más alto cómputo en Navegación:

PILOTIN ESTEVEZ MANTILLA VICTOR

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA". Otorgado al Pilotín que obtuvo las más altas notas en materias de Ingeniería:

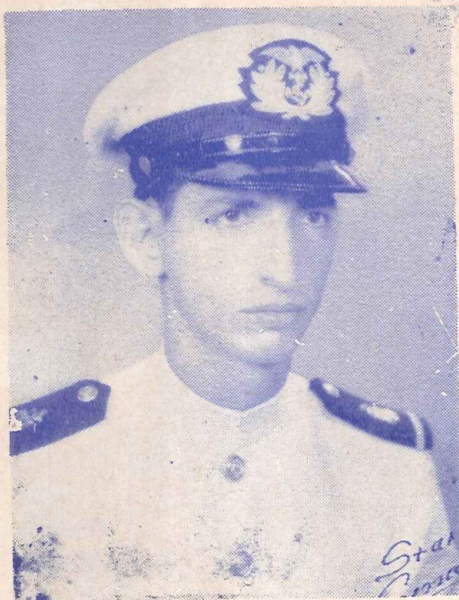
PILOTIN BEDOYA CASTAÑO AGNELO

PREMIO "MISION NAVAL NORTEAMERICANA". Otorgado al Pilotín que obtuvo más alta nota en espíritu militar:

PILOTIN ESTEVEZ MANTILLA VICTOR

PREMIO "CAPITAN BINNEY". Otorgado al Guardiamarina y Pilotín que más se distinguieron por su amor a la Institución:

GUARDIAMARINA TORRES MUÑOZ FABIO
PILOTIN SILVA SAAVEDRA ALFREDO



*Guardiamarina
Fabio Torres*



*Señorita
Sonnia Bossa*



*Guardiamarina
Jesús Caro T.*



*Señorita
Gladys Gutiérrez*



Alférez
Amadeo González



Señorita
Beatriz Lora A.



Alférez
Ernesto Carreño



Señorita
Norma E. Torres



P r e m i o s

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL". Otorgado al Alférez y Pilotín que ocuparon el primer puesto:

ALFEREZ GONZALEZ CORREA AMADEO
PILOTIN ESTEVEZ MANTILLA VICTOR

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA". Otorgado al Pilotín que obtuvo el más alto cómputo en Navegación:

PILOTIN ESTEVEZ MANTILLA VICTOR

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA". Otorgado al Pilotín que obtuvo las más altas notas en materias de Ingeniería:

PILOTIN BEDOYA CASTAÑO AGNELO

PREMIO "MISION NAVAL NORTEAMERICANA". Otorgado al Pilotín que obtuvo más alta nota en espíritu militar:

PILOTIN ESTEVEZ MANTILLA VICTOR

PREMIO "CAPITAN BINNEY". Otorgado al Guardiamarina y Pilotín que más se distinguieron por su amor a la Institución:

GUARDIAMARINA TORRES MUÑOZ FABIO
PILOTIN SILVA SAAVEDRA ALFREDO



Pilotín
Hernán Zapata



Señorita
Lida Zapata



Pilotín
Julio Ledezma



Señorita
Carmen Ledezma



Pilotin
Víctor M. Estevez



Señorita
Josefina González



Pilotin
Agnelo Bedoya



Señorita
Vicenta Fragoso



Pilotín
Alfredo Silva



Señorita
María del Socorro Martínez



Pilotín
Héctor Sánchez



Señorita
Beatriz Montoya



Pilotin
Alvaro Corzo



Señorita
Daby Benedetti



Pilotin
Gustavo Cárdenas



Señorita
Carmina López



Prácticamente esta sección de deportes se suscribe tan solo a las competencias deportivas inter-Escuelas de Cadetes. Las pocas competencias de esta misma índole dentro de los predios de la Escuela Naval son por lo general esporádicas no dando por lo mismo lugar a un recuento o recorders especial.

No obstante merecen cierto punto aparte la trayectoria futbolera de nuestro equipo que se ha lucido en este litoral llegando a conquistar el título de campeón departamental.

Reduciéndonos ahora a los IV juegos deportivos Inter-Escuelas realizados en Bogotá del 22 de julio al 2 de agosto del presente año, resumimos:

Este año este certamen, si no se igualó en emotividad al pasado, sí hizo gala de un derroche de caballerosidad por parte de todos los participantes. Las barras femeninas creación única de los Cadetes Navales brillaron por su ausencia y en parte le restó ese entusiasmo que la mujer inspira cuando ella comparte honores, derrotas o algarabías con sus simpatizantes. Esto no quiere decir que las competencias tuvieran el sentido soso de la palabra; nada, sencillamente vale decir que el toque femenino es complemento de toda actividad cuando ella quiere ser completa.

A las 12 y 30 de la tarde del 22 de julio el Señor Jefe del Estado Mayor Conjunto dio por iniciados los juegos; acto seguido el Alférez de Infantería de Marina Amadeo González tomó la promesa a todos los participantes.

Durante ocho días ardió en el pebetero de la Escuela Militar la llama olímpica traída desde San Pedro Alejandrino por los cuatro atletas más sobresalientes de cada institución.

Un resumen general de las actividades de nuestra Escuela es el siguiente:

AJEDREZ: Este deporte en las Academias Militares de la "Cortina de Hierro" es base esencial en la preparación de cualquier miembro armado. En nuestro medio se le da poca atención y hay motivos valederos, pero debieran intensificarse más en lo posible nombrando profesores porque dicho deporte desarrolla la iniciativa y obliga a esforzar la imaginación. La Universidad Nacional por ejemplo tiene este deporte dentro del pènsun académico.

Nuestros muchachos hechos por sí solos no pudieron lograr más que un tercer puesto y fue trabajada y merecida la medalla de bronce que obtuvieron.

ATLETISMO: El Conjunto de competencias que se resume en este deporte fueron también nuestro punto flaco. No obstante la voluntad y sentido de superación de nuestros integrantes en especial del Guardiamarina Martínez Carlos y los Cadetes Berón Hernando, Cruz William y Alfonso Humberto le dieron un puntaje a la Escuela no esperado:



Berón 3° en 800 metros planos.

Bernal Luis 3° en Salto largo

Bernal Iván, Berón José, Bernal Luis y Cruz William formaron el cuadro que participó en la posta de cuatro X cuatrocientos logrando un segundo puesto.

Martínez Carlos, segundo en 100 metros planos con 11 segundos Flat.

Berón José 3° en 200 metros planos.

Martínez Carlos 2° en Jabalina.

BASKET-BALL. En reñida competencia nos correspondió un primer puesto siendo en este deporte donde se presentaron las competencias más interesantes de los juegos. Después de un magnífico partido con la Escuela Militar ganado por nosotros con una escasa diferencia quedaron empatados ambos equipos en el primer puesto, debiéndose realizar otro encuentro en el que nuestros muchachos barrieron en magnífica forma. Las figuras, Escobar Julio, Silva Alfredo y Bustos Armando defendiendo nuestros colores no pudieron dar el rendimiento que se esperaba a pesar de que a ellos se debió nuestro triunfo.

ESGRIMA. Fue el deporte que dio a la Escuela un amplio margen de victoria. El dominio, el conocimiento de las Armas y la destreza de nuestros Cadetes impidió que los demás competidores pudieran hacer algo relevante. El Cadete Héctor Porras, campeón en Espada, la modalidad clásica del deporte de las armas blancas. El Alférez de Infantería de Marina Alvaro Brieva y el Cadete Mahecha Enrique y en general todos nuestros representantes son dignos de especial mención. La labor eficaz del profesor Iván Hegedeus aplicando sus conocimientos y despertando en nuestros cadetes la destreza del campeón es desde todo punto de vista encomiable. El teniente Hernández Rafael y el Teniente Max Durán son el sumo fruto de sus desvelos, Campeones nacionales han recorrido las peanas tanto nacionales como internacionales dejando sentado en ellas el prestigio de nuestra Escuela.

FUTBOL. En realidad no esperábamos una suerte tan adversa porque nuestro fútbol como

antes dijimos está a la altura de los mejores equipos departamentales, pero en competencias con los muchachos de las otras escuelas nos fue imposible lograr una buena puntuación quedando relegados al último lugar.

GIMNASIA. Siete pequeños, pero buenos deportistas de nuestra Escuela dejaron embelesadas a las "barras" que concurrieron a las competencias. Los Cadetes Bonilla Guillermo y Correa Gustavo en la barra o en las paralelas formaron un buen conjunto armónico, las argollas y paralelas fueron cosa fácil para Carlos Fernández, Angel Mora y Armando Ramírez. Merece destacarse la figura de Gustavo Correa que puso en todos los aspectos ese tono armónico que es preciso para conquistar un buen puntaje.

Todos sin excepción, con el Alférez de Infantería de Marina José Camargo a la cabeza dieron a la Escuela el puesto de honor que siempre le ha correspondido en este deporte.

Un empate entre el Alférez Jiménez de la Escuela de Policía y el Cadete Gustavo Correa quitó el campeonato individual de gimnasia a nuestro representante. Sin embargo para nosotros y para muchos él fue el indiscutible campeón.

PESAS. Nuevamente nuestros hombres "fuertes" conquistaron un meritorio primer puesto por equipos y salvo un segundo puesto los demás triunfos fueron para nosotros. El siguiente es el orden de colocación de nuestros pesistas:

Leonel Trejos 1° en peso Gallo.

Escobar Héctor 2° en peso pluma.

González Amadeo 1° en peso ligero

Gaviria Gustavo 1 en peso medio

Es de hacer notar que en estas competencias se quebraron todos los récords anteriores establecidos por nuestra Escuela.

LUCHA OLIMPICA. Esta vez los resultados no fueron como los de los años anteriores cuando ganamos en todos los pesos; solo un primer puesto (en peso medio) fue logrado por García Eduardo, aunque la actuación de los demás fue altamente meritoria, como la de los Cadetes Morales Alberto y Combariza Rubén quienes lograron medalla de bronce por su tercer puesto.

NATACION. La natación siempre ha sido nuestro fuerte, sin embargo en estas competencias nuestro campeonato estuvo en apuros, pero nuestros muchachos correspondieron a la confianza que en ellos depositó la escuela y ayudados en magnífica forma por el Guardiamarina Carlos Puentes rescataron el título que estuvo a punto de perderse.

El siguiente fue el puntaje de nuestros muchachos:

100 metros libres

1) Salazar Gustavo.

3)—Ventura David

4)—Arango Luis

100 metros mariposa

2)—Caro Miguel

3)—Salazar Gustavo

100 metros de espalda

2)—Bedoya Agnelo

3)—Sierra Guillermo

100 metros pecho

2)—Caro Miguel

4)—Torres Fabio

Posta de 4 x 200 libre

1)—Escuela Naval:

Zuluaga Carlos; Arango Luis; Ventura David; Salazar Gustavo.

Posta de 4 x 100 4 estilos: 1)—Escuela Naval: Espalda, Bedoya Agnelo; pecho, Caro Miguel; mariposa, Puentes Carlos; Libre, Salazar Gustavo

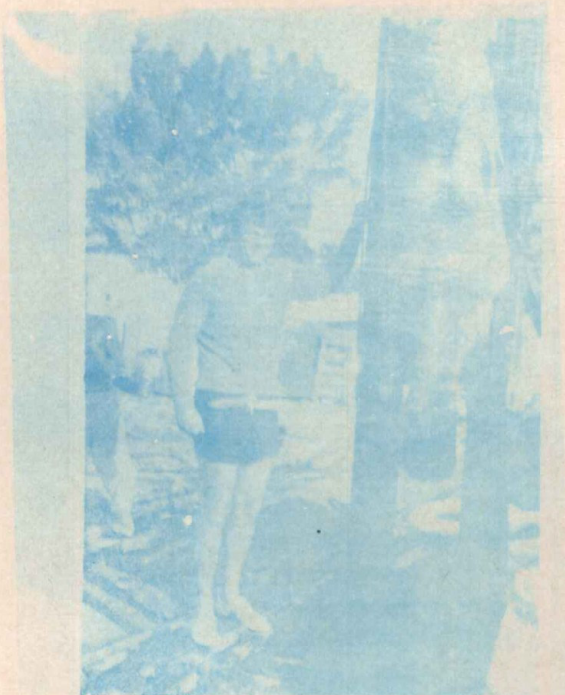


PENTHATLON MILITAR. Por primera vez en los juegos deportivos se efectuaron pruebas de esta combinación de deportes, pero la actuación de nuestros muchachos no fue muy sobresaliente debido principalmente a la falta de tiempo y medios para un entrenamiento adecuado. En todo caso si no les fue muy bien, por lo menos estuvimos representados:

Romero Hernando; Quintana Luis; Uribe Eduardo; Cajiao Ernesto.

TENNIS. Altamente satisfactorios fueron los resultados pues con decoro y empeño se consiguió un honroso tercer puesto tanto individual como por equipo siendo las mejores actuaciones las de Spicker Ivan y Vélez Carlos.

TIRO. Esta competencia fue en realidad una sorpresa para los veteranos pues pese a la falta de preparación por no contar con los medios adecuados los resultados fueron altamente satisfactorios.



En resumen los resultados obtenidos por la Escuela Naval le dieron un Segundo puesto para la clasificación general y les fue concedida la medalla deportiva militar a siete de nuestros deportistas: Puentes Carlos, Caro Miguel, Bedoya Agnelo, Salazar Gustavo, Lavergne Adolfo, Porras Héctor y García Eduardo.

El día primero de Agosto se efectuaron los actos de clausura de los juegos o interescuelas, de la premiación e imposición de medallas y entrega de trofeos a los ganadores de las diferentes competencias.

Mero cogido en pesca sub-marina por el equipo de pesca sub-acuática de la Armada integrado por los Tenientes, Gonzalo Tamayo, Máximo Caldas, Rafael Grau, Armando González y Hernando Espinosa París. El día 11 de Noviembre de 1962 en el bajo de Sal Medina. Pesó 265 libras, batiendo en amplia forma el récord nacional en esta clase de pesca, que era de 125 libras.

CALLE SAN ANTONIO
No. 25-90
APARTADO AEREO
No. 15-40



TELEFONOS: 12-584 Y 13-958
CABLES Y TELEG.:
PANIMPERIAL
CARTAGENA, COLOMBIA

PRODUCTOS "IMPERIAL" SOBRE TODAS LAS MESAS COMO EL AGUA Y LA SAL.

Treinta y cinco años de servicio continuo a nuestra clientela, son nuestra mejor propaganda.

Productos "IMPERIAL" sobre todas las mesas como el agua y la sal.



1.961

Octubre 14.

El USCG "WALNUT" arriba a los muelles de la ciudad de Cartagena. Su oficialidad y tripulación después de tres días de visita tanto protocolaria como turística zarpan con rumbo a la vecina república de Venezuela.

Octubre 26.

Prendados del nerviosismo lógico los cadetes dan comienzo a sus exámenes de fin de término.

Noviembre 26

Unas caras "largas", otras macilentas pero sonrientes que son el fruto de una semana de exámenes. En esta fecha han definido muchos su estada en la Escuela.

Noviembre 8

En la Cámara de Cadetes, amplia y ventilada siempre por la brisa marina que recuesta sus quejidos en los cóncavos muros de cemento, al nacer la noche se da comienzo a una animada fiesta que tiene como motivo central la presentación de los edecanes a las participantes al reinado nacional de belleza. Ellas y ellos son:

Señorita Colombia 1960	: Stella Márquez	Gmar. Luis Rubio
" Bolívar	: Sonia Heidman	" Gustavo Cruz
" Tolima	: Marina Gómez J.	" Alberto Rosero
" Santander	: Claudia Alvarez	" Rafael Díaz
" Cauca	: Gloria Orozco	" Hugo Sánchez
" Córdoba	: Rina Sánchez C.	" Jairo Lascarro
" D. E.	: Lida Escobar	" Nelson Reyes
" Cundinamarca	: María C. Giraldo	" Per. González
" Caldas	: Luisa M. Gómez	" Poncarpo Garrido
" Atlántico	: Elvira Molineros	" Jairo Espitia
" Magdalena	: Marina Bustillo	" Carlos Del Castillo
" Valle	: Carmen E. Reyes	" Mario Valderrama
" Antioquia	: Consuelo Aguilar	Alim. Octavio Gnecco
" Boyacá	: Gladys Torres	Cdte. Carlos Puentes

Noviembre 14

Después de disfrutar de las fiestas del Sesquicentenario de la Independencia de Cartagena, los Cadetes zarpan para el crucero de entrenamiento a bordo de las fragatas ARC. Almirante "Padilla" y ARC. "Almirante Brión". Las unidades visitan todas las costas del norte colombiano desde Castilletes hasta Coveñas, incluyendo en su itinerario a las islas de San Andrés y Providencia.

Diciembre 1

Después de su curso de capacitación efectuado en las amplias aulas de la Escuela, que los albergó por más de 3 meses, son ascendidos por disposición del Ministerio de Guerra a Tenientes de Navío los siguientes oficiales de la promoción XVII:

Luis Enrique Borja; Oscar Pineda Giraldo; Jorge Rojas Jaramillo; Enrique Román Basurto; Rafael Enrique Grau; Alejandro Velasco Jordán; Fabio Gutiérrez Toledo; Vitaliano Sánchez Castañeda; Miguel Rangel Santos; Eleazar Jaramillo Valencia; Guillermo Gómez Guzmán; Eduardo Ramírez Campos; y a Capitán de Infantería de Marina: Jaime Gómez Herrera.

Diciembre 2

Después de 15 días de embarque arriban a la Escuela los ya "lobos" Cadetes Navales.

Diciembre 13

La Escuela viaja a la Capital de la República con el objeto de participar en la recepción al Señor Presidente de los Estados Unidos.

Diciembre 16

"La Corredera" hace llegar por intermedio de estas páginas su cordial felicitación al Señor Capitán de Corbeta Gabriel O'Byrne P. por su nuevo ascenso.

Diciembre 16

La edición N° 60 de la Revista "La Corredera" es puesta en circulación.

Diciembre 17.

La Escuela Naval participa en la gran parada militar en honor del presidente John F. Kennedy. Es digno de mencionar el gesto de amor a su arma del presidente norteamericano al solicitar que su guardia de honor fuese constituida por marinos colombianos y los cadetes navales lo acompañaron desde la llegada hasta que partió en las primeras horas de la madrugada del día siguiente a su arribo.

Diciembre 18.

Con la complacencia y el aplauso del pueblo bogotano la Escuela Naval desfila por la Carrera 7ª al conmemorarse un año más del fallecimiento del Libertador.

Diciembre 19.

Con el regalo de un sol sabanero y con la presencia del señor Presidente de la República y altas autoridades civiles y militares, se realiza la graduación de las promociones XXX, Naval; III de Infantería de Marina, VIII y IX Mercantes, en el patio de armas de la Escuela Militar de Cadetes.

Veinticinco oficiales de las especialidades antes nombradas llegan al cenit de su carrera y ciñendo por primera vez la espada del marino.

En las horas de la noche en los fastuosos salones del casino de Cadetes se efectúa un suntuoso baile en honor de los graduandos.



1962

Enero 3

El especialista 7º Buzo E7BZ) Dussan Bullic y el Suboficial primero Buzo (SPBZ) Francisco Vargas, en prácticas de buceo descubrieron un Galeón hundido, situado a 200 metros al norte del muelle del Club Naval, informada la Base se procedió a sacar 4 de los 15 cañones de bronce. Comprobado que eran cañones de hierro colado se informó a la prensa nacional la cual hizo un despliegue noticioso a tal hallazgo. Los historiadores cartageneros conceptuaron que se trataba de un navío español de nombre el "DRAGON", hundido por Don Blas de Lezo a la entrada del canal, para sabotear la entrada del Almirante inglés Vernón a Cartagena, el 8 de abril de 1874.

Enero 3

"La Corredera" felicita al Teniente de Navío José Diago U. por su nuevo ascenso.



Diciembre 8

En la ciudad de Barranquilla unen sus vidas con los lazos matrimoniales, el señor Teniente de Navío Luis Gómez Velásquez y la señorita Isabel Cepeda. Para ellos deseamos muchas felicidades.

Enero 5

Ciento dieciocho aspirantes pertenecientes a los contingentes XXXVI y M-XIII ingresan a la Escuela Naval resueltos a coronar la carrera de Oficial Naval.

Enero 5.

Asume la Sub-Dirección de la Escuela Naval el Capitán de Corbeta Jairo Mantilla Gómez.

Enero 9.

Esta revista saluda muy cordialmente al Teniente de Infantería de Marina Gustavo Bedoya Serna quien ha sido trasladado a esta unidad.

Enero 13.

Arriba a la Guarnición de Cartagena una escuadra de la Marina Peruana compuesta por las siguientes unidades: Crucero BAP "Coronel Bolognesi" el cual atracó en los muelles del terminal Marítimo y los destructores tipo Fletcher BAP. "VILLAR" y BAP. "GUISE", atracados en los muelles de la Base Naval ARC. "Bolívar"

Como Comandante de la Escuadra vino el Señor Contra-almirante Franklin Elías Oliviera y como comandantes de unidades en su orden: Capitán de Navío Fernando Elías Aparicio, Capitán de Fragata José Antonio Montani y Capitán de Fragata Ramón Arrespide Mejía.

A las 09:30 del mismo día el señor Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, Capitán de Navío Orlando Lemaitre T. en compañía del Capitán de Fragata Teófilo Victoria G., Comandante de la Base Naval ARC "Bolívar" y el Capitán de Fragata Magín Ortega Sanclemente, Director de la Escuela Naval de Cadetes, vino a bordo del crucero BAP. "Coronel Bolognesi".

Durante el día y la noche los Cadetes Navales Peruanos y demás tripulación de la Escuadra

se dedicó a hacer una visita turística a la ciudad de Cartagena.

Enero 14.

A bordo del Crucero peruano "Coronel Bolognesi" se desarrolló una fiesta en honor del señor Comandante de la Armada Colombiana Contraalmirante Augusto Porto H.

Enero 15.

Después de 48 horas en nuestro medio marino, los gallardos marinos peruanos zarpan hacia la república de Venezuela, dejando entre nosotros el grato recuerdo de su permanencia.

Enero 16

Esta revista presenta un atento saludo de despedida al señor Teniente de Fragata Jaime Fandiño Franklin, quien viaja en comisión de estudios a Suecia y Francia.

Enero 17.

Los lares de la Escuela Naval son frecuentados durante ocho días por un grupo de Scouts Marinos.

Enero 18.

Un grupo de Cadetes y Guardiamarinas viaja a la ciudad de Manizales con el fin de participar como edecanes de las distintas reinas que participan en el primer reinado latinoamericano de Belleza.

Señorita Perú (R.L.)

" Guatemala
" Antillas Holandesas
" Panamá
" Venezuela
" Méjico
" Honduras
" Ecuador
" Brasil
" Jamaica
" Puerto Rico
" Costa Rica
" Salvador
" Colombia
" Nicaragua
" Islas Vírgenes

Rosa Isabel Raschio
Connie Aparicio
Peggy Barrett V.
Ana Isabel Miró Díaz
Alicia Booz
Esperanza Ruis Cifuentes
Jenny Ann Marchetti
Rosa Boloña
Doris Carvalho
Frika Ann Sturrog
Johan Romasce
María Cecilia Araya
Milagros Allen
Luisa Marina Gómez E.
Thelma Jiménez Arena
Bliss Southerland

Gmar: Héctor Riveros

" Reyes Nelson
" Jaime Espitia
" Pablo Martínez
Alim. Octavio Géneco
Cdte. Ernesto Carreño
" Alvaro Brieva
" Eduardo Bernal
" Cortés Héctor
" Torres Fabio
" Mahecha Enrique
" Caro Miguel
" Varón Oscar
" Mejía Carlos
" Trujillo Luis
" Vélez Carlos

Enero 22.

"La Corredera", revista de los Cadetes Navales, presenta su más sentida condolencia al señor Capitán de Fragata Benjamín Alzate, por el fallecimiento de su señora esposa Norma de Alzate, acaecido en trágico accidente en la ciudad de Bogotá.

Enero 22

Llegan a la Escuela Naval los Oficiales de los cursos M-3 y M-4 con el fin de hacer sus cursos de aplicación para ascenso.

Enero 24.

A la ciudad de Cartagena llega el señor Contra-almirante Richard S. Graighill, Comandante

del 15º Distrito Naval de los Estados Unidos con el fin de efectuar una visita de protocolo y buena voluntad a todas las dependencias de la Heroica.

Enero 31.

Arriba a la Guarnición en visita de cortesía una escuadrilla de la Marina Real Inglesa, compuesta por las siguientes unidades: Crucero HMS "Lion", atracado en el espigón N° 1 del Terminal Marítimo de Cartagena; las fragatas HMS "Londonderry", HMS "Leopard" y el Destructor HMS "Dundirk", atracados en el muelle de la Base Naval ARC "Bolívar"

La Escuadrilla vino al mando del Señor Vice-Almirante Sir Nicholas Copeman. Para la vi-

sita de estas Unidades llegó de Bogotá el Señor Capitán de Navío David Buchaman-Dunlop, agregado Naval Inglés en Colombia. Todos los visitantes disfrutaron de una alegre estada y se llevaron un recuerdo grato de la ciudad y sus hombres.

Febrero 3

Con la nostalgia lógica marcada en los rostros empiezan a arribar a la Escuela los Cadetes Antiguos para de esta manera iniciar un nuevo año lectivo y por ende de su profesión.

Febrero 5

Con el fin de hacer un curso de aplicación en la Escuela Militar de Cadetes viaja a Bogotá el curso de Alféreces de Infantería de Marina de la Escuela Naval.

Febrero 7

Un nuevo año académico se inicia para el Batallón de Cadetes.

Inician cursos de capacitación para ascenso de los Tenientes de Fragata del Continente XVIII y los Tenientes de Corbeta del Contingente XXV.



Febrero 16

Llega a la Guarnición en visita de cortesía su Alteza Real el Príncipe Felipe, Duque de Edimburgo y su comitiva.

A las 12:00 horas se inicia su recorrido por los principales sitios históricos de la ciudad. A las 12:40 llega a la Base Naval, ARC "Bolívar" en donde le son rendidos honores por la Guardia de Prevención, visita luego las instalaciones de la Base Naval, del Club Deportivo en donde le es ofrecido un almuerzo; más tarde visita las instalaciones de la Escuela Naval de Cadetes donde el Batallón de Cadetes le rinde honores correspondientes. Regresa el mismo día a las 15:15 horas a la ciudad de Bogotá.



Febrero 23

Una comisión de la Escuela compuesta por Guardiamarinas y Cadetes viaja a la ciudad de Barranquilla con el objeto de servir como edecanes a las bellas damitas participantes en los carnavales anuales de la Costa Atlántica.

Marzo 6

Arriba a la Guarnición de Cartagena parte de la Escuadra N° 5 de la Marina Real Holandesa, compuesta por los destructores H.N1 MS. "LIMBURG" y H.N1 MS "CRONINGEN" y por el Sub-marino "DOLFIJN". La escuadra vino comandada por el Señor Comodoro A. Van Es. Se efectuaron las visitas protocolarias y la ofrenda floral al Libertador por parte de los oficiales y triuplantes visitantes. Con motivo de esta visita llega a Cartagena el señor Embajador de Holanda en Colombia Barón Van-Heemstra.

Marzo 12

Después de permanecer entre nosotros zarpan los oficiales y tripulación de las Unidades de la Marina Real Holandesa.

Marzo 18

El batallón de Cadetes es objeto de las primeras divisiones por parte del Señor Director.

En esta fecha también se hace entrega de las armas al personal de Cadetes reclutas. En una breve pero solemne ceremonia el Señor Director de la Escuela hace entrega del armamento a los Cadetes recién ingresados a la Escuela. Varios personajes de la sociedad de Cartagena colaboraron en este acto en el cual el Señor Capitán de Infantería de Marina Jaime Gómez H., Comandante de la Compañía de conscriptos en un elocuente discurso pone de presente a sus subalternos la gravedad del acto que llevan a cabo y lo honroso y grandioso que para ellos representa.

Marzo 19

La revista "La Corredora" presenta un atento saludo de bienvenida al Señor Teniente de Navío Ingeniero David Salas P., quien ha sido trasladado a la unidad.

Marzo 30

En la Cámara de Cadetes se celebra una animada fiesta con el objeto de presentar los Cadetes de primer año ante la Sociedad de Cartagena.

Abril 13

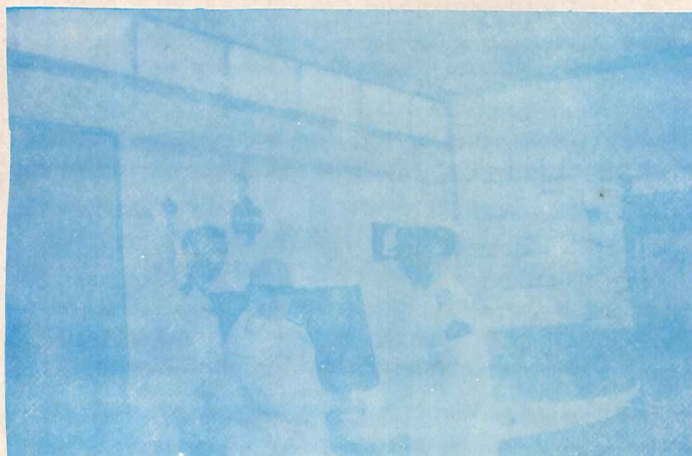
Se embarcan los Cadetes de los Contingentes XXXVI y M-13 en un pequeño crucero hasta Zapsurro, aldea limítrofe con la vecina república de Panamá.

Abril 16

Desembarca la 2ª Compañía y se embarca la 1ª Compañía a cubrir el mismo trayecto que recorrieron los Cadetes de Primer año.

Abril 19

Recalada de las naves que participaron en este crucero de semana Santa.



Abril 26

Llega a la ciudad el Almirante Guillermo Tirado Lamb, Ministro de Marina del Perú. El y su comitiva visitan preferencialmente la Escuela Naval de Cadetes, cuyos componentes en una parada militar le rindieron honores correspondientes a su rango.

Junio 2.

Una vez más en el ámbito tropical y austero de la Escuela se oyó el "Sí juro" de un centenar de Cadetes de los contingentes XXXVI y M-13. En esta fecha estos aguerridos muchachos prometieron defender hasta con su propia vida el glorioso tricolor nacional.

Junio 2

Una nueva fiesta bailable se efectúa en los salones de la cámara de Cadetes con motivo del juramento de bandera de los Cadetes de Primer año.



Junio 9

Se inician los exámenes de fin de término para el personal de Cadetes.

Junio 19

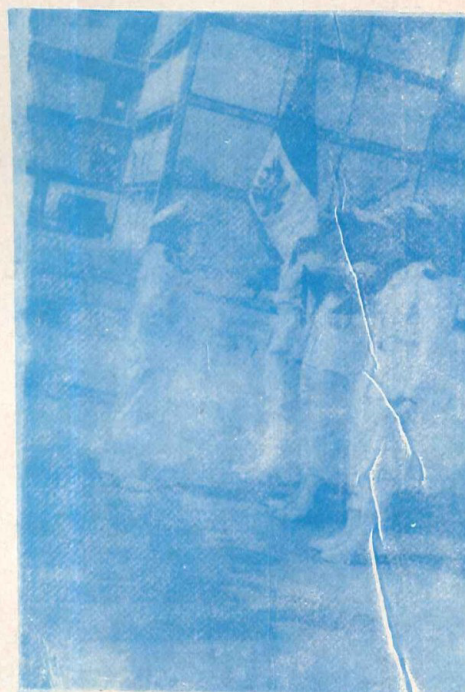
La Dirección de la Escuela programa una semana deportiva con el fin de acentuar y definir los seleccionados que habrían de participar en los juegos interesuelas.

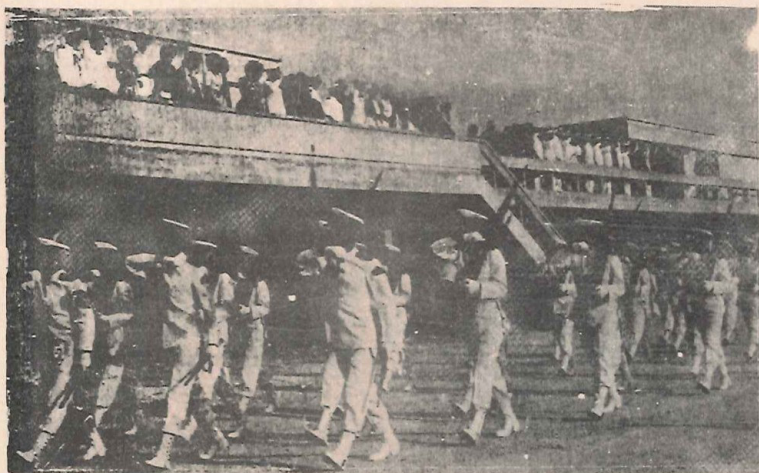
Junio 25

Se inicia el 2º término académico.

Junio 30

En esta fecha quince Guardiamarinas, tres Pilotines, y cuatro Alféreces Infantería de Marina reciben su grado de Tenientes de Corbeta, Tercer Oficial y Sub-tenientes de Infantería de Marina respectivamente. Por tal motivo "La Corredera" les desea muchos éxitos en la vida profesional que hoy inician.





Julio 2

"La Corredera" lamenta y hace llegar por intermedio de sus páginas al Señor Sub-Director de la Escuela su voz de condolencia por el falecimiento de su señor padre, insuceso acaecido en la ciudad de Bucaramanga.

Julio 3

Con el mismo entusiasmo de siempre, los Cadetes "reclutas" celebraron su día. Este entusiasmo cundió a todo el personal de Oficiales y profesores de la Escuela quienes hicieron las delicias de todos los concurrentes.

Julio 15

Con el fin de tomar parte en el relevo del señor Presidente de la República y en los IV Juegos Interescuelas de Cadetes viaja a la ciudad de Bogotá la Escuela Naval.

Julio 19

Julio 19

La Escuela Naval toma parte en el gran desfile de Juventudes que se realiza ante el señor Presidente de la República. Cerca de veinte mil estudiantes se congregaron en la plaza de "Bolívar", y como era lógico la juventud marinera de Colombia debía estar y estuvo representada por nuestros Cadetes Navales.

Julio 20

La Escuela Naval como parte integrante del elemento armado de las fuerzas militares desfiló para conmemorar esta efeméride. La Escuela Naval con su severo pero arrogante uniforme negro de parada fue objeto de las más nutridas ovaciones por parte del pueblo capitano. Aplausos, vivas, y hasta flores hacían henchir aún más de emoción el pecho del Marino joven, representado en sus Cadetes. La cadencia de su paso, la marcialidad de su marcha hacían de esta Escuela ese conjunto armónico e imponente que tantos vótores ha merecido del pueblo colombiano, tal vez porque el Cadete Naval reúne esos dones que hoy han perdido por falta de una disciplina férrea pero conciente en muchos jóvenes: La caballerosidad y el honor.

Julio 22

Se inician los IV Juegos Deportivos Interescuelas de las cuatro armas que integran las Fuerzas Armadas Colombianas en el patio de armas y ante la presencia del Señor Comandante de las Fuerzas Militares.

El Alférez González Amadeo tomó el Juramento a los Participantes.

Julio 24

Ante el busto del eximio Almirante José P. Padilla, la Escuela Naval y en general la Armada representada en varios de sus jefes militares y civiles y con la presencia del Señor Ministro de Guerra, se rindió homenaje al ilustre caballero del mar, héroe de la Armada Nacional en la batalla de Maracaibo.

Agosto 3

Se clausuran los IV Juegos Deportivos interescuelas. Las diferentes delegaciones deportivas cumplieron su cometido, y en todas las competencias se vio derroche de coraje, caballerosidad y entusiasmo tanto por los participantes como por las "barras".

Agosto 7

En la plaza de Bolívar y frente al Capitolio Nacional, la Escuela Naval tomó puesto de honor, en formación de parada, para asistir al relevo del primer mandatario del Ejecutivo.

Agosto 8

Un poco cabizbajos y con cierta melancolía por tener que dejar la altiplanicie bogotana regresan los Cadetes navales a su hogar militar para terminar la jornada que se vio interrumpida por los hechos antes narrados.

Septiembre 8

Para tomar parte en la procesión del "Esclavo de los negros" es llamada una delegación de la Escuela estuvo representada por varios de sus Cadetes.



Septiembre 15

La primera compañía, celebra una animada fiesta en la Cámara de Cadetes.

Septiembre 16

Por primera vez en la historia de la Escuela se nombra capellán. Para ocupar este puesto llega el reverendo padre Echeverry. El con todo el apoyo y su acogedora simpatía se gana el aprecio de los Cadetes quienes de ahora en adelante buscarán en sus consejos la ayuda espiritual que necesitan.

Septiembre 22

Dos destructores y una fragata de la Fuerza Naval de Venezuela atracan en los muelles de la ARC.

Septiembre 25

En la fecha se efectúa el relevo de Comandante del Batallón de Cadetes. La revista "La Corredera" despide al saliente señor Capitán de Corbeta Gabriel O'Byrne y le desea muchos éxitos en el nuevo cargo a que ha sido destinado. Así mismo le da su bienvenida al Señor Teniente de Navío Tito García Motta a quien augura sinceramente triunfos sin precedentes al colocarse en la comandancia militar de los Cadetes Navales.

Septiembre 29

La Segunda Compañía celebra una animada fiesta en la Cámara de Cadetes.

Octubre 12

Una de las mayores muestras de voluntad y trabajo por parte de todos los integrantes de la Escuela tiene lugar en esta fecha. La Operación "Cristóbal Colón" organizada por el señor Director consistía en hacer un arreglo general de la zona verde de la institución, de sus avenidas de aproximación. Fue un completo éxito y lo que se había pensado hacer en dos días se hizo en uno, ya que como se dijo el entusiasmo y la voluntad de todos los integrantes bastaron para iniciar una labor que de otra manera hubiese necesitado un gasto mayor en tiempo y dinero.

Octubre 27

Se organiza una regata a velas, en la cual participaron los brigadieres y Cadetes de la Primera Compañía. Bajo el entusiasmo de todos y el afán de lucha y orgullo marino de cada uno se impuso como absoluto ganador el Alférez Alvaro Brieva de la Segunda Sección.

Octubre 29

Salen a campaña los alféreces de infantería de Marina.

Noviembre 1

Con asistencia del señor Director y de algunos Oficiales de la Escuela como de varios Cadetes, los Alféreces realizan en la región de "Cocuitos" de la Isla de Barú, una demostración de fuego y toma de una posición por una escuadra

de fusileros de Infantería de Marina con apoyo de armas como lanza-cohetes, morteros de 61 y 81 mm. ametralladoras .30 y secciones de fusileros en apoyo.

Noviembre 14

Se inician los exámenes de fin de término bajo la algarabía y el bullicio de las fiestas novembrinas.

Noviembre 24

Se dan por terminados los exámenes finales.

Noviembre 25

Para despedir el año lectivo se organiza y se efectúa una fiesta bailable que resultó ser muy concurrida y animada.

Diciembre 1

Trece nuevos oficiales de la marina de guerra reciben hoy su espada y su despacho e inician la vida profesional que se propusieron al ingresar hace 5 años a la Escuela. La revista "La Corredera" les hace llegar su saludo de despedida y espera de ellos muchos triunfos.

Diciembre 3

Se inicia el Crucero de fin de año a bordo del Destructor ARC. Antioquia, y de las Fragatas ARC "Almirante Padilla", y ARC "Almirante Brión".

Diciembre 14

Al bello puerto de Santa Marta llega la Escuela, donde permanece hasta el día siguiente en que sale rumbo a la "Ciudad de los Parques" a bordo de un Ferrocarril.

Diciembre 15

Treinta horas en tren hasta la acogedora ciudad de Bucaramanga que recibió a los Cadetes con una de sus más gentiles sonrisas. La ciudadanía estuvo a la expectativa de la llegada, la cual fue retardada por varios accidentes ferroviarios.

Diciembre 16

Desfila la Escuela en Bucaramanga, el encanto de sus parques y el colorido de su cielo toma matices primaverales los cuales unidos a la belleza de sus mujeres y la gallardía de sus hombres enmarcan nuestro cuerpo militar en un desfile por sus pulcras y anchas avenidas.

Diciembre 17

La Gobernación del Departamento ofrece en honor de los Cadetes Navales un Coctel en los amplios y lujosos salones del Club del Comercio.

Diciembre 18

Todo el encanto de sus mujeres, todo el sabor mágico del ambiente campechano se hizo presente en la fiesta que la Escuela ofreció a la ciudadanía de Bucaramanga. Dulces y gratos recuerdos de por sí han quedado en cada uno de nosotros, además de la admiración profunda por nobles y altivas gentes señoras como sus montañas y gráciles como riachuelos.

Diciembre 19

Se inicia el período de vacaciones.

Diciembre 21

"La Corredera" desea a sus lectores felices pascuas y un venturoso año nuevo.

1.963

Enero 4

Llega a la Escuela el nuevo contingente de Aspirantes del curso XXVII. Un numeroso pero escogido grupo de jóvenes de las más diversas regiones del país ansiosos de alcanzar al ideal de defender la patria a lo ancho de sus mares inicia en este día la misión que se propuso.

Enero 15

Regresa a la Escuela el personal de Cadetes Antiguos, después de haber disfrutado de unas cortas vacaciones.

Enero 18

Siguiendo el plan de actividades de la Dirección de la Escuela se embarca el personal de Cadetes Antiguos a bordo de las Fragatas Almirante Brión y Almirante Padilla. Doce días de brisa y mar que finalizaron con una visita al bello puerto de Santa Marta.

Febrero 4

Las puertas de las aulas se abren para dar por iniciado el primer término académico del presente año.

Febrero 23

Las actividades marinerías se inician con una interesante regata a velas que fue ganada por el Alférez Fernando Gómez, triunfo alcanzado por la pericia del primero y el esfuerzo de su tripulación.

Febrero 27

Se posesiona el nuevo Comandante de la Segunda Compañía, Señor Teniente de Navío Oscar Pineda G. "La Corredera" la desea muchos éxitos en su nuevo cargo.

Marzo 3

En una sencilla ceremonia efectuada en el patio de armas de la Escuela se llevó a cabo la entrega de armas al personal del Contingente XXXVII.

Marzo 21

La Armada se viste de luto por la desaparición de uno de sus oficiales. La Escuela Naval por medio de la 1ª Compañía se hace presente en el entierro y honras fúnebres del Señor Teniente de Fragata Ricardo Sorzano Vásquez, fallecido

el día 20 en lamentable accidente aéreo en compañía de un oficial de la Fuerza Aérea. "La Corredera" expresa su profundo sentimiento de pesar a sus señores padres, esposa y demás familiares.

Abril 5

Se embarca el Batallón a bordo del destructor Antioquia y la Fragata Almirante Brión con el fin de pasar los primeros días de la Semana Santa. Los Guardiamarinas del curso 33 realizan un rápido embarco a Aruba a bordo del Antonio Arévalo.

Abril 11

Se da comienzo a los retiros espirituales preparados por el Capellán Octavio Echeverry.

Abril 20

Con una animada fiesta en la cual se hizo presente la ciudad de Barranquilla y Cartagena se presenta a la sociedad costeña el nuevo contingente de Cadetes llegado en los primeros días del presente año.

Mayo 11

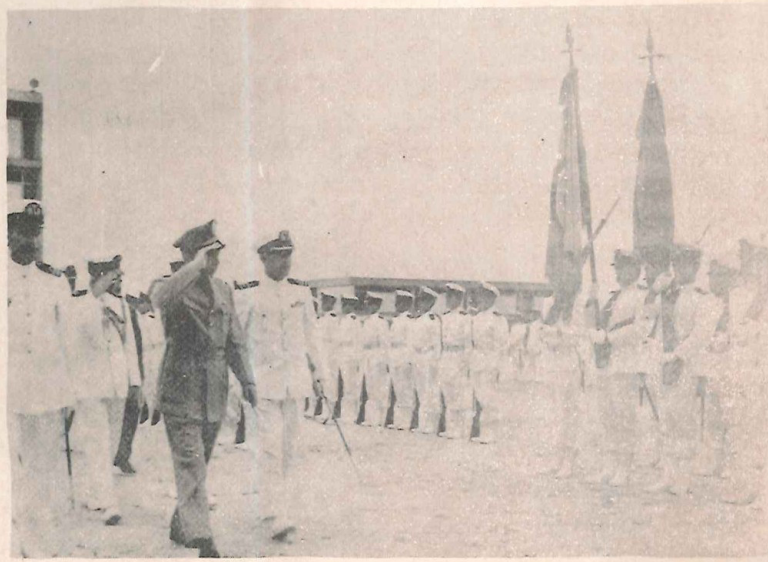
Las actividades sociales de la Escuela toman auge con la realización de una fiesta que la 1ª compañía organiza y cuyos resultados son enteramente satisfactorios.

Mayo 21

Visita la Escuela el señor Sub-Jefe del Estado Mayor Conjunto, Brigadier General Daniel Santacruz.

Junio 1

En sobria pero imponente ceremonia les son entregadas la espada y el despacho a doce nuevos Oficiales. En el mismo acto el señor Director le toma el juramento de fidelidad a la patria y a su bandera a los Cadetes del Contingente XXXVII.



DELE LAS VUELTAS QUE QUIERA...



Y podrá apreciar con satisfacción que el acabado, materiales usados y costura del calzado Beetar, son superiores.

El Calzado Beetar es fabricado con hormas "EXTRA-SENSIBLES", que le ofrece mayor comodidad y duración extra-larga.

Admire la más completa y bella línea de calzado para hombres

CALZADO

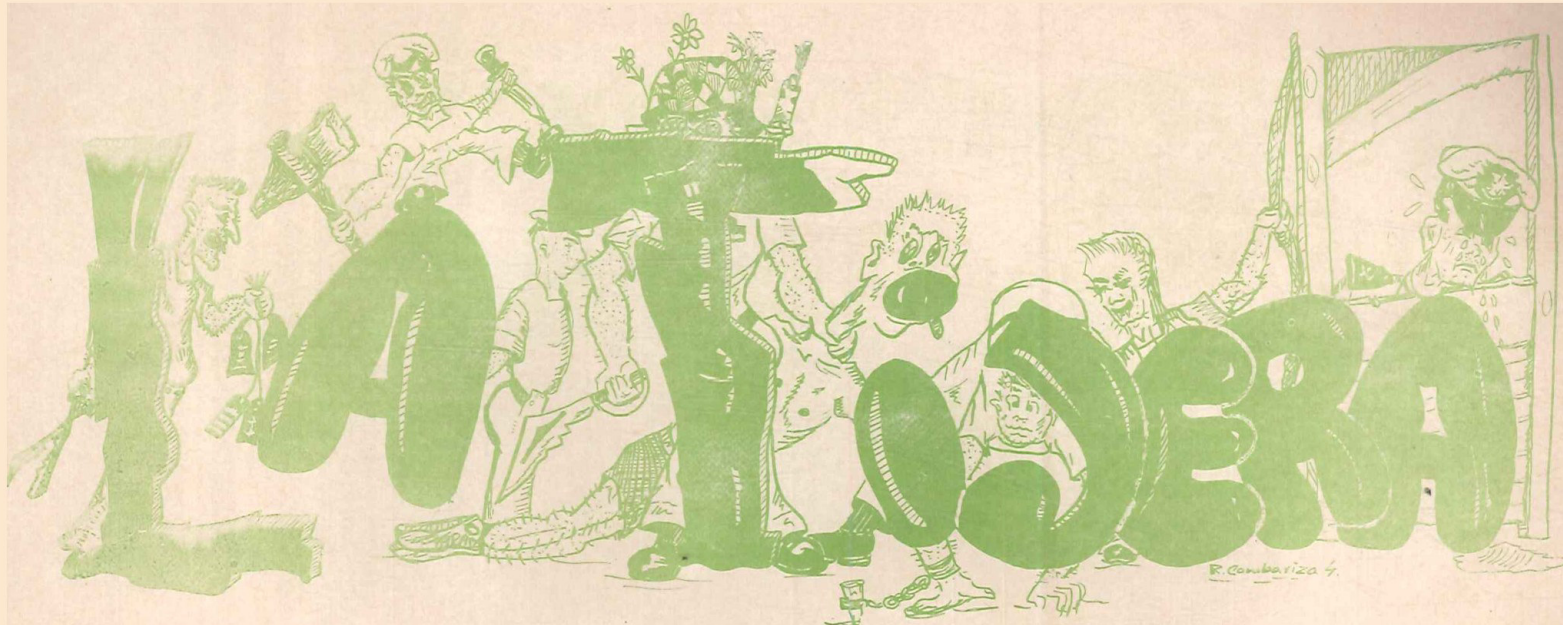
Beetar

UNA OBRA
MAESTRA
EN CADA PAR

FABRICANTES: Hijos de Simón Beetar

APARTADO AEREO 145 CARTAGENA - COLOMBIA





DIARIO SEMANAL QUE SALE CUANDO LE DA LA GANA.

AÑO VIII

JUNIO DE 1963

Nº 009

La Cabaña del Tío Toño

Nos vino Toño desde Santa Marta Vía Suela curso TTFG; no hay nadie en el Batallón que no conozca desde lejos su esbelta figura y su caminado, con la elegancia característica del péndulo, para no hablar de sus gafas Rayban de (\$ 1.50 en la plaza del mercado), da la impresión de estar frente al hombre montaña o a la reencarnación del Atlas.

Pero en realidad no viene al caso su personalidad sino sus "dichos y hechos". Creo que los conocen todos los que tuvieron la suerte de ir a una relación presidida por él.

Cierta vez que tuve la oportunidad de asistir a una de estas reuniones sociales y entre lo que pude coger estaba lo siguiente:

fdyntbdbhj tspakl gtuftbdj... Cadete Ramírez?

...Permiso para hablar mi teniente...

—Estao n hduhndnv hgfjnkdvbfj hg bfyredubh dgjuch vjhuidnghmed?

—...Sí, mi teniente, pero...

—Bajidbhtv jftgvdb jgdcvx iy gfendvh udgfac hodbm Gm/ar ToToTo?

...Pero usted había dicho que...

—Negativo; retfibdjnm Kolhdyiend hgtf jhtgbe donangfiel; arf! arf!, no tiene disculpa hfyrv jdgvyfbn chen bdbhyr khdbj...! 67 horas de infantería... ¡el siguiente!

No entendió nada el lector?; yo tampoco pero al menos se habrán dado cuenta de que con Toño no hay peros que valgan.

Pero la mayor actuación de nuestro amigo fue cuando se hallaba al frente de la comisión de alimentación; Toño sí, como el famoso verso:

"Cosa es de volverse loco

no pudo arreglar tampoco,
la papa del Batallón..."

Cada uno sostiene sus teorías en cuanto a dietética; unos dicen que vitaminas; otros hay que se van con las proteínas; otros acuden al fósforo, calcio et. Pero Toño en médio de su originalidad desarrolló él mismo su teoría, la cual aplicó a desayuno, almuerzo y comida. Sobra decir que esta doctrina fue la de los frijoles; pero nadie se queja, no en cualquier parte se comen frijoles de 46 maneras diferentes y además son deliciosos, reconfortables y nutritivos.

Pero todo esto es historia antigua y no vale la pena amargarnos recordándolo y, además, no todo ha de ser rigor; no faltaba más; hay que reconocer que cuando Toño toma el mando de su sección, los muchachitos tienen la oportunidad de conocer lugares de interés turístico, tales como el edificio de aulas, mástil, edificio sur, norte, oeste y en general todos los sitios que componen esta bella isla del placer.

Después de la conocida voz de ultratumba ¡TTALLFREMM! se inicia la movida, en la que todos sacan por conclusión que a alguien "le falta pelo pal moño" y no es precisamente a la sección. En resumen: pies cansados (mal común del 37), fusil lleno de tierra y piedras de todos los estilos.

Pero; ánimo muchachos! el Brigadier Restrepo nos ha manifestado que ya no le quedan sino dos añitos en el Batallón...

SABIA

U S T E D



QUE Romero Jorge nació en 1789... y sigue tan campante...?
Que el Pilotín Rodríguez refrenda su cédula cada 150 años?
Que "Las SPICKERAS doncellas" tienen un niño en cuarto año?
Que Mogollón Manuel se pierde de vista cuando gira a la derecha?
Que Varón Oscar es la "Cabeza" más grande del curso?
Que en el examen serológico de un Cadete sólo encontraron frijoles y frijoles?
Que para ingresar a la Escuela a más de llenar los requisitos específicos, es necesario traer pico, pala y carretilla?
Que a Ebroul lo bautizaron después de anestesia previa?
Que los embarques de la Escuela Naval son ahora en autoferro?
Que Justino Villalba sabe tanto cálculo que parece una integral?
Que el Cadete Barragán es tan prusiano que pide permiso para entrar a la cámara cuando está de imaginaria?
Que el Guardiamarina Torres no ingresó a Infantería de Marina porque no le pudieron encontrar casco?
Que el Capellán de la escuela necesita feligreses?
Que cuando implantaron el bollo limpio el "Pato" trabajó más?
Que al Brigadier De Castro lo único que no le duele es haber conseguido novia... y eso...?
Que Ardila clava a los reclutas cuando no le dan la pava?
Que la Banda de guerra de la Escuela participará en un conjunto de "papayeras"?
Que el CBC es tan desconfiado que cuando recibe parte se agarra la cartera que lleva en el bolsillo de atrás?
Que los Cadetes salen más satisfechos de la misa, cuando comulgan, que del desayuno?
Que el Cadete Salas Rodrigo se puso capuchón con identificador en las fiestas novembrinas?
Que los 9 componentes del equipo de gimnasia suman uno y medio?
Que Peñalosa Omar cuando cierra los ojos se rasca la lengua con las pestañas?
Que las secretarías de la escuela hasta saben escribir en máquina?
Que en las excavaciones hechas en la operación "Cristóbal Colón" hallaron un pergamino que resultó ser la partida de Bautismo de Borda Gonzalo?
Que Manzanillo antes de ser Cadetódromo era un aviódromo?
Que Osorio Javier come tanto que el pan nuestro de cada día lo pide con mermelada?

Que la leche de las medias nuevas no es "Lesar" sino "Le la otlar" :
 Que Correa Gustavo no tiene cara con pecas sino peca con cara?
 Que Sarmiento Horacio es tan torcido, tan torcido que cuando gira
 cabeza para alinearse lo clavan por salirse de la fila?
 Que Spicker Edgar es tan flaco, tan flaco, que las medias se las po-
 con tirantes?
 Que el Equipo de Basket-Ball da más resultado jugando "trique"?
 Que Rosito le había puesto el chulo de Brigadier hasta a la pantalo-
 a y se quedó con los crespos hechos?

REGALOS

Al Profesor Polo: Una asintota.
 Al Profesor Langer: El disco "Sin Corazón en el Pecho".
 Al Profesor Mejía: Unas acciones de Bavaria.
 Al Profesor Villamizar: Unas fuerzas..."
 Al Profesor Barros: Una crema para las manos.
 A De Castro: Una consulta donde el especialista en todas las enfer-
 medades.
 A Justino: Un bananito para el miquito.
 A Ballesteros: Un bozal y un lazo nuevo.
 A Ruiz Jesús: Una cirugía plástica.
 A Caro Jesús: Una máscara.
 A Varón: Una sábana para que se haga un tapagorras.
 A Borda Gonzalo: Media librita de carne y una escoba para los
 dientes.
 A Riberos Omar: Un guayuco y un arco.
 Al Guardiamarina Torres: Un intérprete pelao ajá pelao, pelao,
 pelao...
 A Quintero Jairo: Una nueva libra de huesos.
 A Oliveros: Un concierto de bombo en do menor.
 A Romero Hernando: Un nuevo estilo de baile y una musculatura
 nueva.
 A Porras: Un diccionario y una urbanidad de Carreño.
 A Rozo: Un ascenso a Brigadier.
 A Mahecha: Unos binóculos de largo alcance.
 A Villalba: Una guardia para él solo.
 Al Teniente Guerrero: Un caminado nuevo y una motilada caníbal.
 A Romero Edgar: Un teléfono particular.
 A Ardila Pedro: Unas acciones de Coltabaco, un Granville y un tiple.
 A Chuchito: Unos zapatos de tacón alto y un tablero bajito, bajito
 y largo... largo.
 A Mottito: Una peluca.
 Al Teniente Parra Santos: Un curso de Charles Atlas y un frasco
 de Bexel.
 A Noguera: Un mercante a la Ballesteros.
 Al Capellán: Un manual de "Cómo hacer amigos en la Escuela Naval".
 Al Teniente Durán: Un pez espada.
 Al Teniente Fernández: Una réplica del LOEN.
 Al Teniente Garay: Una aureola y una "Chupé".
 Al Teniente Avella: Un altoparlante.
 Al Teniente Torres: Un recluta para que le lleve la gorra.
 A "Pipi": Un curso de automovilismo por correspondencia.
 Al Profesor Muñoz: Un ascenso a Sargento Mayor.
 Al Profesor Burgos: Un viaje a España, y el folleto "YO FUI

LO QUE NO PUDO SER

Afuera, un atardecer que conmovería hasta al Guardiamarina Sampedro. Adentro, encerradas entre cuatro paredes blanqueadas y llenas de aparatos "Para formarse mental y físicamente, y lograr el prototipo del Oficial Naval Moderno" (como dice el adagio) trescientas sillas ocupadas. Alguien que trabajó arduamente durante una semana sacando apuntes, glosas y citas, intenta dar una conferencia al Batallón, a unos 300 semidormidos y macilentos cadetes.

—Pueden fumar!

Primer error: durante un cuarto de hora se llena el ambiente de ruidos.

—“Click... click, de los ronson.

—Pásame un fósforo.

—Justino, un cigarrillo.

—Por qué no compra?

—Silencio, recluta.

—Voy en la pava.

—Baje los pies de la silla.

—Dijeron fumar, no dormirse, etc. Acompañados del rastrilleo de fósforos y de una barahunda infernal.

Saciados los fumadores el conferencista tose: “Bueno, como decíamos...”, en este momento el megáfono entra en acción: “SEÑOR TENIENTE FULANO DE TAL AL 22”; “ATENCION EL PERSONAL: LA UNIDAD QUEDA EN ESTADO NORMAL”; parece coincidencia, pero es la única ocasión en que hacen tres veces la misma pitada. Sonrisas maliciosas, rostros impasibles.

Bueno, ahora si vamos a seguir con la conferencia: “Señores...” se para el Brigadier Mayor, sale, entra, es el blanco de todas las miradas, da dos o tres vueltas, mira, busca y se sienta, operación que dura cinco minutos.

Empecemos pues la conferencia: “Consideremos...” Suena el timbre durante 25 largos segundos. “Consideremos al hombre...” (nueva interrupción).

Allá el Cadete no se duerma, Conchudo, me paga una hora de trote. Entendido mi Guardiamarina.

Vuelta a empezar: “Consideremos al hombre

y sus...” ruido de sillas, alguien se cae, todos se ríen, dos reclutas pelean por una colilla, (admiremos la paciencia del conferencista). Minutos después todo está en calma, el músculo duerme, el batallón descansa, y vamos para el enésimo intento de empezar la conferencia: “Bien, el hombre y sus obligaciones...” en ese preciso instante se para un vehículo exactamente en la puerta del teatro, baja el Oficial de Guardia, pasa ronda y vuelve y sale; todos los cadetes lo miran, de nuevo el ruido del vehículo que se aleja y los Cadetes que siguen con la mirada la silueta gris del automotor, hasta que se pierde.

“Tenemos que las obligaciones del hombre...”, se para el más antiguo, le susurra algo al oído, comprueban sus relojes, le manotea, discuten discretamente un momento y con gran desencanto debe decir: “Bueno, qué le vamos a hacer, hay que pasar a comida, a subir la ropa, a alistar el teatro para el cine, a lavarse la boca, darle unas cuantas vueltas al poste y todas las obligaciones que ustedes conocen mejor que yo, en estos cinco minutos que nos quedan, espero poder continuar la conferencia (todo el personal mira hacia atrás el reloj que se acerca a las 19:0:), Continuar mejor diríamos empezar, si las circunstancias, los gritos, los cuchicheos, el rastrillar de los fósforos lo permiten. Job se le quedó en pañales, esfuerzos perdidos, todo por culpa de algo accidental que nunca le permite hablar.

“Pero tratemos algo del tema de hoy... tenemos pues”, un fuerte ruido en la cocina lo interrumpe, vuelve y empieza: “el tema de hoy es...” se va la luz, y como es lógico no puede leer los apuntes ni los libros que había llevado para consulta. Resignado da por terminada la conferencia. Se despiertan los Cadetes, salen a formar.

El conferencista, pensando en algún lugar de la Mancha mira desde lejos al batallón, sabe que debe continuar su labor: ablandar los espíritus de aquellos dormidos seres. Deseémosle suerte para su próxima conferencia.

RAMON VILA

ORFEBRE

Calle del Candilejo No. 33-17

CARTAGENA

Consultorio de la Doctora Saka-Roca

Sapientísima dama:

He tenido noticias sobre sus maravillosos consejos y de la manera como usted resuelve los problemas dentro del Servicio y fuera de él; solicito ayuda para mi problema:

Me dicen paisa, (tal vez por lo pecosó y por lo tacaño), pero soy payanés, pues sufro mucho porque el teléfono está muy alto y los reclutas no me ayudan; debo ir gritando para evitar que me confundan con una "pava" y me pisen, antes que un compañero se apiade de mi enamorado corazón me descuelgue el teléfono y marque el número (tormento de mis tormentos y causa de mis castigos) ya de todos conocido. Para dar rienda suelta a mi imaginación y mis preestudiados lloriqueos y frases, mis promesas y juramentos los hago convincentes y tentadores, pero cómo hago para que me sirvan si no puedo usar el intercomunicador de corazones afligidos?

Gustavo el Nato

R. Ante todo Gustavito, busca la manera de conseguir zapaticos con tacón o un cajón con rodachines, para que tu inspiración "despegue", para ayudar al crecimiento la dieta de Papá Toño es bastante recomendable; para mejorar tu apariencia, usa pantalones un poco más arriba, o que te los preste Diego. Las pecas son caso aparte tienes que quitarla con papel de lija o ACPM, sin ir a descuidar el asunto amoroso. No recargues tanto el "mango" con tus asuntos cupídicos porque terminarás como la lagartija, arrastrándote.

Saka-Roca



Doctora:

Mi problema es bastante reducido, porque no crece ni con levadura Fleischman. Mide 60 cms. menos que el Alférez Camargo, y sin embargo me ha llegado a lo más profundo del corazón. Aunque bastante flaca, ha llenado el vacío que mis conquistas anteriores han dejado. Pobrecita!, si Ud. la comprendiera... Nos queremos tanto como el peto al plato, pero tengo miedo que mis futuras obligaciones todo se venga a tierra y acabe, antes que pueda cambiarle de pañales y llevarla ante el altar. Aconséjeme por favor, qué rumbo debo seguir.

Atte.

Enrique "El Calvo".

R. Espero que mi consejo pueda servirle: cómprese una peluca para tapar la desnudez de su cerebro y verá que la tentación de acariciarle el pelo la hará crecer y así podrá ayudarlo a colocarse el galón de BMB. Pero le advierto que no es requisito indispensable ser calvo para llegar a BMB. Abra los ojos (tanto espirituales como corporales) y decídase de una vez o se casa o lo casan, pero su problema amoroso es insoluble y va a terminar como El Paisa De la carta anterior: pegado a un teléfono, descuidando sus deberes. Ojo "pelao".

Saka-Roca

Muy apreciada doctora:

Quiero pedirle uno de sus elegantes consejos para poder graduarme tranquilo pues ya se aproxima este gran acontecimiento para mi vida y mi conciencia se halla inquieta. Mi problema es el siguiente: Soy un humilde personaje de Facatativá, incapaz de matar una mosca, amo a todos los Cadetes aunque muy frecuentemente me sacan la "Roca" y lo peor estimada doctora; me dicen el "Diablo". No sé qué hacer, por favor aconséjeme algo o voy a terminar por creer que en realidad soy malo.

Faka Peña.

R. Amigo Faka Peña: su problema es muy raro y el único consejo que le doy es: expulse lo más rápido esa frialdad de corazón y desaparezca esa sarcástica sonrisa de su diabólico rostro que espanta a los indefensos Cadetes menos antiguos. Y si esto no le da resultado pida la baja porque en realidad es usted el diablo.

Saka-Roca.



Estimada doctora:

Quisiera que usted resolviera mi problema: tengo una pequeña mandíbula (1,20 desde la boca hasta el mentón), que aunque no es obstáculo para mis conquistas amorosas, claro que me gustaría reducirla un poco. Soy experto en electricidad y no hay en el batallón quien me gane en dañar toda clase de radios, televisores, micrófonos y en general todo lo que tenga que ver con cables; soy conocido en toda la Escuela como el gran "DEPORTIVO". Mi problema en realidad es cómo conquistar amigos entre los Cadetes?

D'Calí.

R. Estimado amigo, a lo de la mandíbula no le veo verdadero problema; es más, yo creo que eso es lo que da su verdadera sex-Appeal. En cuanto a lo de los amigos, tal vez le sirvan estos consejos: haga lo posible por cambiar su caminado; no se deje llevar siempre por sus impulsos; es verdad que a veces hay cosas que sacan de quicio pero contrólese y algún día lo nombrarán "el Guardiamarina más popular del Batallón". Yo que es experto en electricidad póngale a su amor un transformador que le sirva para todos los voltajes; no siempre encontrará la misma diferencia de potencial ni la misma resistividad.

Saka-Roka



Llueva, Truene o Relampaguee !!!

Su LÓTERIA DE BOLIVAR jugará el sorteo No. 2.201 extraordinario el día 11 de Noviembre de 1963, con el siguiente plan:

1	PREMIO MAYOR	\$ 1.000.000.00
1	Premio para el anterior al Mayor	20.000.00
1	Premio para el posterior al Mayor	20.000.00
7	Premios para las 3 primeras cifras a \$ 500.00 c/u ..	3.500.00
9	Premios para las 3 últimas cifras a \$ 500.00 c/u.	4.500.00
9	Premios para las 2 primeras y última cifras a \$ 450.00 cada uno	4.050.00
90	Premios para las 2 últimas cifras a \$ 425.00 c/u. ..	38.250.00
891	Premios para la última cifra a \$ 400.00 c/u	356.400.00
80	Premios para las 2 primeras cifras a \$ 425.00 c/u. ..	34.000.00
17	Premios para las 4 cifras en desorden a \$ 400.00 c/u.	6.800.00
5	Premios para las 4 cifras desordenadas y última a \$ 500.00 c/u.	2.500.00
1	Premio para las 4 cifras desordenadas y 2 primeras a \$ 450.00 cada una	450.00
1	Premio para las 4 cifras desordenadas y 2 últimas a \$ 500.00 cada una	500.00
1	PREMIO SECO	\$ 100.000.00
1	Premio seco	30.000.00
1	Premio seco	20.000.00
1	Premio seco	15.000.00
1	Premio seco	10.000.00
1	Premio seco	5.000.00
1	Premio seco	5.000.00
1	Premio seco	5.000.00
1	Premio seco	5.000.00
1	Premio seco	4.800.00
1.123	premios por valor de	\$1.690.750.00

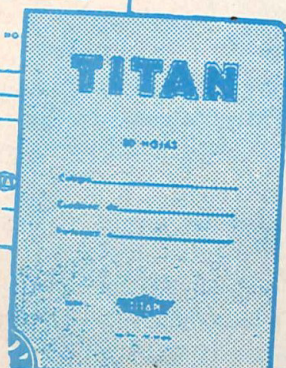
Todo el producido para los Hospitales



La más completa línea de
artículos escolares



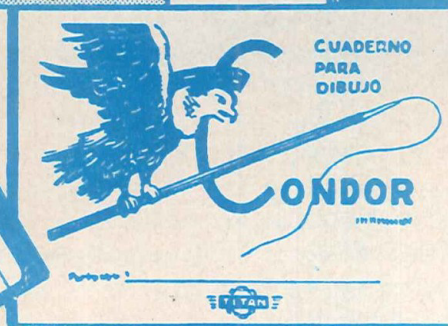
Cuadernos
de escritura



Goma



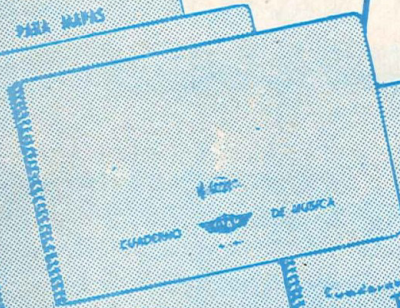
Pastas de argelio



Cuadernos de dibujo



Cuadernos
de música



Cuadernos
para
conferencias

Cuadernos para mapas



Memorias de un Cadaver

"Mortuus est" qui non resolla, vivus est qui patalen "

Estoy muerto desde hace varios días; ya nadie se acuerda de mí; como no sea el señor de la funeraria para mandar la cuenta.

Mori de la manera más vulgar, bajo las ruedas de un camión de cerveza, como cualquier hijo de vecino. Nadie me hizo honores, ningún batallón enlutó sus banderas; el médico se limitó a extender mi partida de defunción con el ademán característico de quien hace la misma cosa todos los días.

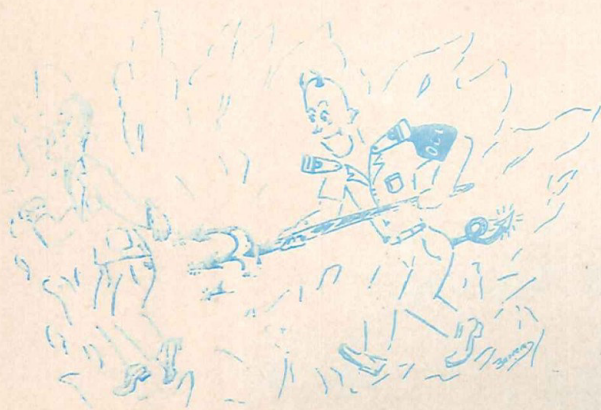
Morirse es como bajarse de una "chiva" a toda velocidad; al presentir la bajada nos asustamos un poco; nos lanzamos por fin al vacío y ya está, algo intencible nos suaviza la caída.

Deja usted de ser el Señor fulano o el señor Sultano para convertirse simplemente en otro habitante del barrio de los acostados. Nadie diría si usted fue el presidente de la Ford o un zapatero ruso, la única diferencia estuvo en la despedida; una vez abajo todos quedamos iguales.

Inmediatamente después de mi deceso, decidí que iría a pasar el resto de mis días al paraíso o al infierno; nunca me gustaron los términos medios.

Miré hacia todos lados, no ví absolutamente nada; solamente niebla.

Caminé sin rumbo fijo hasta que al fin escuché algo como una música afro-cubana y me dirigí hacia donde creía oír dicha música.



Poco a poco entró la bruma pude distinguir una reja, caminé bordeándola hasta encontrar una puerta, que abrí sin dificultad. No bien hube entrado cuando una mano invisible cerró la puerta y escuché una voz que venía de todas las direcciones:

... ¡Otro que cayó!; adelante, no le queda más remedio.

Aunque el hecho de saber que estaba muerto me daba cierta temeridad, debo confesar que sentí algo de miedo. Sin embargo continué caminando.

De pronto salió a mi encuentro un hombre completamente vestido de blanco; con un trapo negro en el brazo izquierdo. Nos examinamos mutuamente por unos instantes, él, sin pronunciar palabra me extendió un papel en el que pude leer:

SATANAS FERNANDEZ & CIA.

Inmediatamente comprendí que era un formulario y me senté ante un escritorio para llenarlo. Todas las preguntas eran fáciles, referentes a mi vida en la tierra; lo terminé rápidamente y lo entregué.

No había duda, me había metido inadvertidamente en el infierno y ya me tocaría permanecer allí.

El de blanco mirando hacia un lado me habló:

—Aquí deja usted de tener nombre en adelante será simplemente el número 3430; venga conmigo y le enseñaré las dependencias de su



nuevo hogar, de esta manera podrá escoger su especialidad, o sea el castigo que sufrirá el resto de sus días, pues como se habrá dado cuenta nos hallamos en el infierno. Diciendo esto se echó a andar; ya había más claridad y pude distinguir varias construcciones cuadradas y exactamente iguales, también advertí otros sujetos vestidos de blanco que se movían a nuestro lado y que, invariablemente, se paraban y llevaban la mano a la cabeza cuando nosotros pasábamos.

Este debe ser el gerente, —pensé yo— o al menos el ayudante del dueño.

De repente algo me sacó de mis meditaciones; hacia nosotros venía una extraña formación: unos 10 o 12 sujetos vestidos de la misma

manera, caminaban todos igual, moviendo al tiempo el pie derecho con el brazo derecho y el izquierdo con el izquierdo, lo que les daba un cómico bamboleo, a todos se les adivinaba bajo sus camisas un morral muy pesado, a juzgar por los gestos que hacían, llevaban escrito con grandes caracteres a la altura del pecho, su número de serie: 3419 para todos, (se me parecieron mucho a uno que conocí hace algunos años, y que se llamaba Villano Justicia). La voz de Lucifer-Nandez pues así se llamaba mi Cicerone me sacó de mi asombro:

Esos son los que en la tierra tuvieron "MAGU-SITIS" o sea Psicosis de formaciones.

Ya al menos sabía que no escogería esa especialidad, pero aún me faltaba mucho por ver.

Entramos a un gran recinto que me pareció un comedor pues había grandes mesas, en cada una un sujeto amarrado a su asiento con la boca abierta, otro personaje igualmente vestido a Lucifer-Nandez le obligaba a comer con una garlancha grandes cantidades de frijoles.

Estos son, —fui informado— los que se quejaban de la mala alimentación.



Otra especialidad descartada —pensé yo—, y continuamos nuestro camino. Penetramos a un recinto continuo al interior en el cual se desarrollaba una extraña escena. Como en el caso anterior había varias personas amarradas a su asiento y frente a ellos una máquina de cine proyectaba un fuerte chorro de luz directamente a sus ojos.

Estos, —me dijo el guía, son los que se quejaban de que el cine no era bueno. Sobre decir que no escogí esto para mi especialidad.

Al salir nos cruzamos de nuevo con la formación que ví al llegar, ahora traían todos en su mano izquierda una tabla rectangular a la cual estaba adherida una hoja de papel con centenares de nombres.

Mi interlocutor, acostumbrado a esto, me indicó con un gesto la dirección a seguir. De repente comenzó un pavoroso estruendo e inmediatamente volví la cabeza al lugar de donde provenía. Unos 40 personajes eran los encargados de

producirlo con instrumentos parecidos a los de una banda militar; ellos parecían complicadísimos con lo que hacían, pero sin embargo había otro que parecían sufrir intensamente con aquel ruido; era alto, exageradamente delgado y con un cuello semejante al de un cisne (pero negro), prorrumpió en grandes sollozos con una voz parecida al sonido de un violín destemplado y entre más fuertes eran los sollozos con más brío tocaban los de los instrumentos.

¡Qué horror!, definitivamente tampoco esta sería mi preferencia.

Una vez más nos cruzamos con la formación de los seres que llevaban el morral a cuestas. Por lo visto este debió ser todo un "changüita" en sus buenos tiempos.

Ya había visto algo y por lógica podría sacar la clase de castigo que estaba pagando cada uno. En un segundo piso ví algo que me pareció realmente extraño:

Había un hombrecito completamente dedicado a forrar un colchón de 5x5 metros con una gruesa lona, me quedé un rato mirándolo cómo trabajaba, porque realmente no era poco el trabajo que esto le causaba. Tan pronto terminó se paró complacido a mirar su obra, no llevaba aún diez segundos cuando apareció un sujeto que con gestos energúmenos se dedicó por completo a destruirla. El otro lo miraba con una cara de desilusión que haría llorar de pena a la estatua de don Blaz de Lezo. Los ví efectuar esta operación 33 veces en el espacio de media hora. Me retiré de allí, pensando que tal vez estos serían los Brigadieres demasiado exigentes. Ahora ya estaba solo pues Lucifer-Nandez se había separado.



de mi para encargarse de que todos los seres que no estaban pagando su castigo, se pusieran a abrir con las uñas un gran hueco, el cual en seguida fue relleno por un Buldozer amarillo, que se movía al impulso de un ser de gruesa talla, quien, a causa del intenso calor que hacía se secaba continuamente el sudor con un enorme pañuelo.

Siguiendo mi peregrinación por este horrible lugar abrí una puerta que me dio acceso a un recinto totalmente barnizado de blanco en

el cual, había varios condenados amarrados a sendas mesas de operaciones. Otros se dedicaban a hacerles toda clase de torturas quirúrgicas, le sacaban un pulmón o el hígado, se le cambiaban por un zapato tenis o algo por el estilo y en seguida lo volvían a coser; no pude reconocer las caras pero sí pude distinguir entre los girones de ropa que había por el suelo algunos marcados con 3561, 3565, 3307, etc. Horrorizado me salí de este lugar con la certeza de que estos eran los que en vida habían sido admiradores de la consulta médica y odontológica.

Me encaminé enseguida al cuarto piso, tras de una puerta pude escuchar el inconfundible tecleo de una máquina de escribir, extrañado la abrí y... ¡Oh portento! había 6 escritorios de los cuales 5 estaban ocupados por unos muchachos muy simpáticos que me saludaron alegremente.

En contraste con los muchachos de los escritorios, había algunos seres más, ocupados afanosamente en limpiar los vidrios y los pisos, a estos les pude observar sus números 3331, 3322, 3340 y otros parecidos.

Enemigos de la Corredera —pensé yo—.

No lo dudé un instante; por casualidad ha-

bía entrado al paraíso, ocupé el 6° escritorio, que estaba marcado con mi verdadero nombre y desde aquí pongo a esta narración verídica, la palabra: FIN.

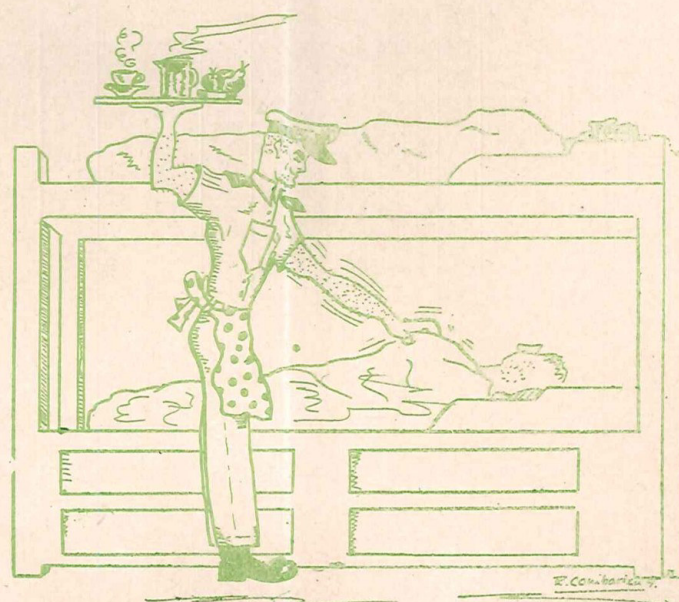
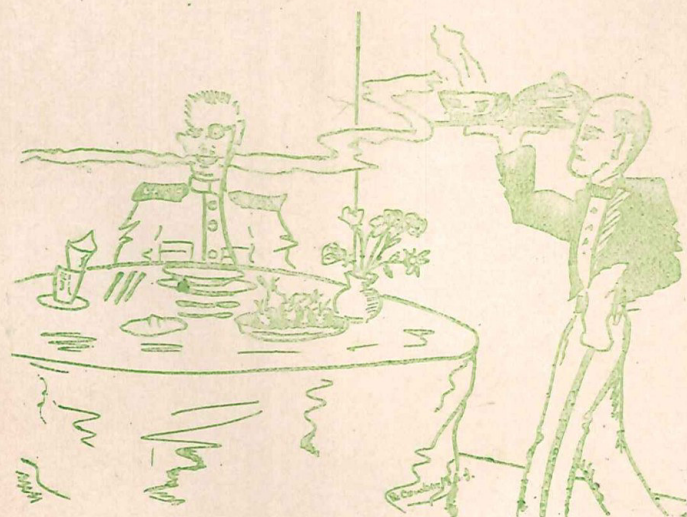
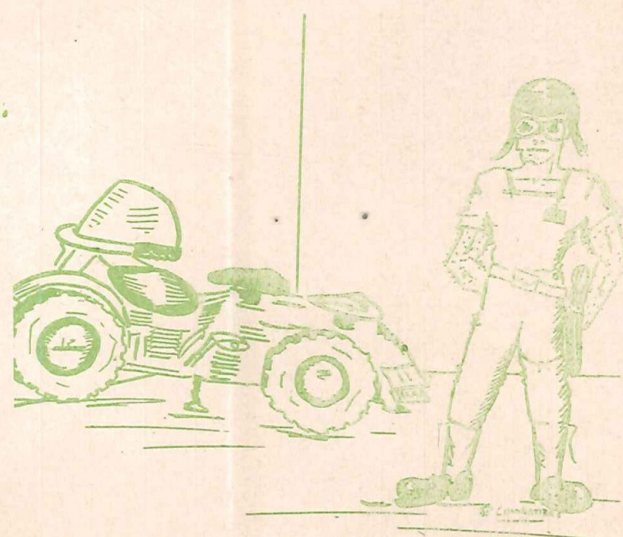


*Una Industria Nacional al servicio de
los Transportadores Colombianos.*

Rusco de Colombia

Barranquilla

Superencuentros





IMAGINARIA: Cadete que se levanta a seguir durmiendo.
 RECLUTA: Animal cuya cabeza le sirve para ponerse la gorra y los pies para pagar plantón.
 RELACION: Confesión en público.
 PAÑOL: Sitio para guardar cosas que no sirven y que cuando se necesitan, nadie sabe dónde están.
 BANDEROLA: Trapolo con dos sogolas en las puntolas.
 BITA: Aparatiko para romperse las espinillas.
 FALCA: Lo mismo, pero más grande.
 GUARDIAMARINA: Lo que queda de un Cadete después de cuatro años de Escuela.
 SENTINA: Sitio para sentarse.
 CRUJIA: Algo que se estaba rompiendo.
 DESAYUNO: Primera desilusión del día.
 CORNAMUZA: Aparatiko para tropezarse.



NUESTRO PAN DE CADA DIA

Todo el mundo se pone tenso. Se respira difícilmente, las aletas de la nariz ácaparan el aire con frenesí, con desesperación, para darle ánimos al cuerpo y la fortaleza al alma que debe soportar lo que se avecina inevitablemente; con pasos cortos se acerca a la formación, los músculos se estiran dolorosamente, sudoroso y vacilante saca del bolsillo una hoja de papel de seda de 30 por 25 centímetros. Se agita nerviosamente, (la tensión es tangible, concreta). Desdobla con movimientos bruscos aquella maldita hoja; 106 pechos anhelantes aguantan la respiración, el sudor empapa los ya empapados flanos, abre los labios, pasa saliva una... dos... hasta tres veces y empieza el conteo:

Oorrddden ddel día número cecero se... is cinco de la primera comcompañía de la Es... cuela Navalval, ppara hoy miércoles trreein... ta de Febrero dde mmil nonoveciencien... tos sese-sesentitres (la tensión aumenta, las venas del cuello se hinchan, se agrandan, la faz se pone roja), IImaminarias: Mogollon mama mama Manuel, Amund... Am... Amuundaaaaarain Asensio, Fififirmado: (Lo demás lo decía de memoria), la prueba es que cuando le cambiaron al Comandante de Compañía metió las cuatro.

Ha pasado la prueba más difícil del día, los 106 Cadetes jadeantes respiran con satisfacción, y hay quien dice que existen tormentos mayores. Seseserá Pupusisible?

NI ES UNA HISTORIA NI ES UNA BROMA.

Es algo que sucede y seguirá sucediendo por lo menos hasta diciembre hasta que se gradúe. El batallón formado, cansado y deteriorado por la potencia del sol del medio día que parece vengarse de quién sabe cuántas ofensas, espera. Ha tomado el mando el Brigadier Mayor, todo el mundo necesita del momento de entrar al comedor para descansar: "Batallón a la de..." Alguien lo interrumpe. Con pasos cansados haciendo esfuerzos por evitar que la quijada lo haga estrellarse sobre el caracolejo, el ELECTRICISTA, el indispensable, el sabelotodo va a aumentar el martirio calórico de aquellos cuerpos hambrientos y sobre todo sedientos.

(Saluda), Permiso para hablar mi Briga-

dier Mayor, (Vuelve y saluda) Permiso Mi Brigadier Mayor muy buenas tardes, (espera a que le conteste y vuelve a saluda) Permiso Mi Brigadier Mayor, el Guardiamarina de Guardia de la II Cía. se presenta (saluda de nuevo) y da parte con las siguientes novedades y novedades especiales: Hay tres cadetes excusados de ejercicio, los Cadetes Fulano, Sutano y Mengano se presentó con 21 días de excusa de ejercicio el Cadete Sutano, que sumado a los ya anteriormente nombrados da como total 4 Cadetes excusados de ejercicio, los Cadetes fulano, fulano, sutano y mengano, (el batallón lo mira con ira, esperando que enumere las enfermedades de los excusados de ejercicio, los excusados d servicio y sus nfermedads y las novedades especiales). Media hora después cansado hasta el Brigadier Mayor, con la garganta reseca el resto del Batallón, lo vemos alejarse arrastrando los pies con una sonrisa sardónica y bobalicona. Quién pudiera colgarlo de la lengua! Por casualidad lo conocen ustedes?



Jesús Eduardo el de la luenga cumbambita más pintoresco que un cuadro de Salvador Dalí, más pintoso (según cree él) que un apetitoso pavo al horno, más irresistible que la telefonista (Y eso que Ballesteros no se le queda atrás), es un angelito que descendió de una nube a la tierra para hacer las delicias de todo el personal menos antiguo dentro, fuera, antes, en, y después del servicio: vive convencido de que los cadetes deberían usar Lee blanco en el Uniforme de Trabajo y una orquídea en un Ojal de la Marinera en el Uniforme de tarde. El y su Protegido Edgar, reyes y ases de Aventuras Donju anescas hacen y deshacen maravillas, según cuentan ellos, con el sexo débil, son los llamados a arreglar problemas nacionales e internacionales, a hacer y deshacer entuertos. Pero vamos al grano: qué pasa con ellos?: Nada, a más de destacarse el uno por cansón y el otro por cuajado (cuál de los? se preguntarán ustedes), se les puede aplicar en asuntos amorosos aquella frasecita "Perro que ladra..."



LA ENTREVISTA IMPOSIBLE

El personaje que ahora nos ocupa es ya tan familiar para todos que hay quien dice que figura en el inventario del Departamento de Matemáticas.

Ninguno de nosotros había sido capaz de arriesgarse a preguntarle sus datos biográficos; en vista de que esto podría significar que todas las materias que tuvieran la letra "M" antepuesta a su respectiva sigla aparecieran con el tan temido "dos con..."



Sin embargo, un buen día, haciendo de tripas corazón me decidí al fin a entrevistarle, tal vez pensando que "eso" hubiera cambiado un poquito su avinagrado carácter.

Aprovechando como dice la popular frase de Calcas "el momento psicológico", lo abordé a la salida de su oficina, no sin temor pues ya tenía la amarga experiencia de dos habilitaciones y un consejo académico.

—Perdón, profesor... soy de la redacción de "La Corredora" y...

—¡Ajá, usted es de "La Corredora"?; qué bien, Cadete; lo felicito pues es una excelente revista. Quiere que tome una suscripción?; dígame cuánto vale.

—No respondí sudoroso y cortado ante la inesperada recepción del "Coronel" desearía que me concediera un reportaje para la revista pues es bien sabido que... (aquí tomé aliento para pronunciar el discurso que había preparado cuidadosamente), que...

—Sí, —me interrumpió con aire paternal— cada vez que un cadete está en dificultades con sus estudios, va a mi oficina y me dice algo así como lo que usted iba a decirme.

Tal vez usted tenga razón en eso,— respondí yo, ya casi dueño de la situación,— pero quisiera que ahora sí me concediera un reportaje.

—Con mucho gusto Luisito, (aquí me tuve que sostener de la borda ante el inesperado hecho de que me llamara por un nombre tan familiar, aunque yo no me llame Luisito. Pero antes quisiera que me contaras cómo te va en tus estudios, pues he sabido que en el último mes tu nota de cálculo no estuvo a la altura de tus excelentes capacidades para las matemáticas; debes estudiar mucho más, pues a pesar de todo lo que te estimo (nueva sorpresa para mí) no podría faltar a mi deber ayudándote si por alguna circunstancia tu nota final no fuera la que yo deseara; sin embargo, si en otra cosa te puedo ayudar, dímelo con la seguridad de que en mí no solo tienes a un profesor sino también a un amigo

Definitivamente —pensé yo— algo le ha trastornado el cerebro, puede que haya tomado demasiado; sólo que... por qué no? "eso" puede haber variado 180° su manera de ser.

En este momento pasó por nuestro lado uno de aquellos pimpollos de secretarías que tenemos en la Escuela, a la cual Josué le dedicó una sonrisa digna de un aviso de Kolynos, y un "buenos días señorita fulana", que me pareció cantado por un coro de ángeles.

Nuevamente me sumí en mis pensamientos; no hay duda, Josué cambió totalmente, y estoy seguro de que "eso" fue la causa directa de este cambio.

Fue su voz melodiosa lo que me sacó de mis meditaciones.

—Excúseme, Luisito, ahora sí con mucho gusto te diré lo que quieras para tu reportaje, empieza por donde quieras.

—Ante todo, Señor Profesor me gustaría que me dijera, si no es molestia, para usted, cuándo y dónde nació?

—No me parece molestia de ningún modo— respondió Josué echando su brazo paternalmente por sobre mi hombro— además, si uno se siente joven de espíritu, qué importa la edad biológica?

Mientras decía esto bajábamos por la escala del edificio de oficinas, por la cual subía en este momento otro de aquellos Pimpollos, Josué le dedicó otra juvenil sonrisa, y un "hermoso día, señorita Sutana, no es verdad?" La dejó que subiera algunos escalones más, y volvió la mirada hacia atrás; enseguida se dirigió hacia mí e hizo un significativo gesto que yo interpreté como "menudas piernas, eh?". A todo esto ya habíamos llegado a la altura de su Flamante Land-Rover, en el cual se montó y asomó la cabeza por la ventanilla.

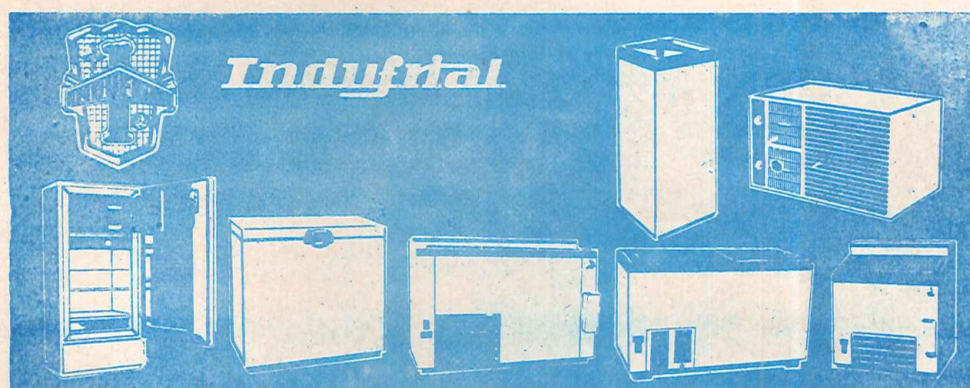
—Bien, Luisito; de nuevo nos hemos salido de tema, y ahora sí te diré lo que me pidas: Nací en una antigua villa del departamento de Boyacá, allá por los años de 19... en este momen-

to el estridente timbre que indica la iniciación de una nueva clase impidió que escuchara las dos últimas cifras; Josué arrancó su Jeep, silbando alegremente "La Pollera Colorá" y yo me quedé parado mirándolo cómo hacía cabriolas con su vehículo hasta el edificio de aulas.

Me enfraqué de nuevo en mis meditaciones y seguí insistiendo para mis adentros que indu-

dablemente era "eso" lo que lo había trastornado totalmente.

Quedarán mis lectores un poco intrigados por saber qué es "eso" que impulsó a Josué a mirar las cosas desde otro ángulo; yo tampoco sé con certeza pero creo que el dulce sonido de "La marcha nupcial" tuvo mucho que ver. No creen ustedes?



La más extensa línea y la más alta calidad en refrigeración

Alfonso Pereira M. & Cía. Ltda.

Su Distribuidor, le ofrece el más cómodo sistema de pagos.

BIOGRAFIA CALCASICA

La suerte abatió sobre nosotros sus alas de tragedia y desgracia. Esto fue hace más o menos un año. Llegó en forma de relevo de Comandante de Compañía y trastornó la suave y apacible rutina de los Santos Cadetes Antiguos en un continuo ir y venir de horas de PLANTON.

Aún recuerdo sus grandes ojos de infinita tristeza el día que recibió su nueva y flamante compañía. Era una maravillosa ocasión para pronunciar una de aquellas inverosímiles arengas, llenas de citas históricas y científicas, y de innumerables contrasentidos que ni él mismo podría entender con un diccionario en la mano.

Recordemos algunas de sus famosas frases: "ATRAS CARRERA MAR ES ATRAS CARRERA MAR", "CADETE QUE VAYA AL HOSPITAL SIN MI PERMISO, NO VA" y para escarmiento de la compañía: PRIMERA SECCION; ¡¡A TIERRA! Dos FLEXIONES! Y los pobres Cadetes Se levantaban... exhaustos...

¡¡Lo que es la vida!! No todo era plantón. El se las sabía todas, y las que no se sabía... se las imaginaba. Entonces cambiaba de política... ponía DOS HORAS DE PLANTON!

Sus aficiones predilectas se reducían al tenis, balompié, y a pasar rondas por los ranchos, calificadas por los expertos como caníbales entre las caníbales. Un buen día el destino le susurró al oído que los bandidos cadetes sabían bailar y que se trataban discretamente con el raro elemento femenino y resolvió hacer un paseo mixto por los dulces lares de Galerazamba. Y vio y conoció, y palpó las esclavas del hombre y se dijo para sí: Necesito una para mí... Era la terrible realidad... Se estaba quedando, y... en estos dichosos parajes, un navegante con dos gruesas rayas sobre el hombro es un apetitoso plato para una suegra con hijas casaderas.

De ahí en adelante todo eran bailes y... he-lo allí postrado generosamente de rodillas ante una Venus barranquillera. No es bueno combinar sus innumerables aventuras románticas con sus no pocas intervenciones militares.

Podríamos colocarlo como sucesor competente de un Juez de instrucción criminal justo y equitativo.

Recuerdo todavía con angustia la plácida

mañana en que se presentó Alvarez Bernardo, amo y señor del hotel naval malamente apellidado enfermería, ante su despacho, citado a relación por no saber portarse en la calle como la gente (había olvidado cómo eran los automóviles).

El buen Cadete Alvarez, siempre dueño de sí mismo inició la ejecución diciendo:

—Pepe... permiso mi teniente, el Caccadete Alvarez se presenta a relación... A lo cual respondió el Juez con los nervios de punta:

—Primero que todo me paga una hora de plantón y después hableme con calma, qué es lo que desea

Mimmi mi teniente, yo soy muy tranquilo y muy prusiano, peppepropero la rasquiña, mi teniente.

—Qué es lo que le sucede con la rasquiña, interrumpió Calcas exasperado.

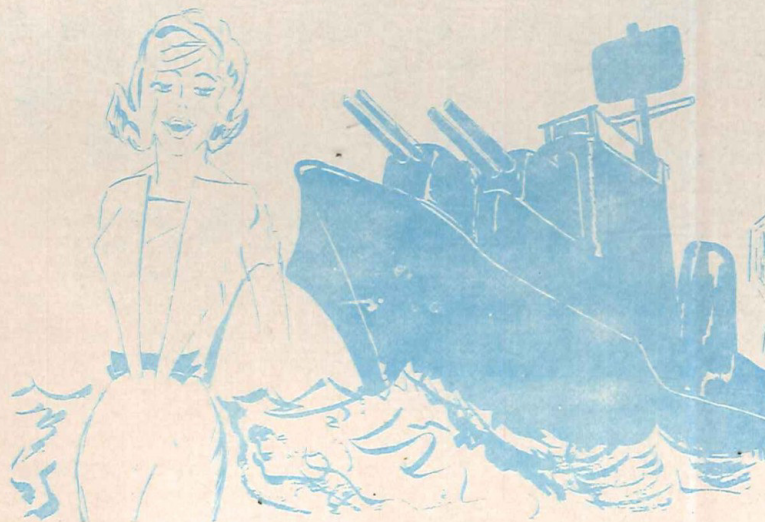
—Mimimi teniente, larrasquiña no me deja ser prprprusiano, es más, mi teniente, ayer saqué uno en cálculo, todo por la rasquiña mimimiteniente, la rasquiña, además no me dejan salir a la calle, todo por la bendita rasquiña mi teniente, por la rasquiña.

Al término de su maravillosa alocución descansamos limpiándonos el sudor y con el corazón hecho trizas (por la rasquiña). Calcas sacaba energías de fuentes indescriptiblemente misteriosas para dominar las lágrimas:

Cacadete Alvarez. Tiene dos días de franquicia especial y váyase porque me va a trastornar. De allí salió la idea de aprovechar el momento psicológico del individuo para sacar de él permisos y chicharrones que a otra hora sería de difícil adjudicación. Esta teoría se puso en práctica en Bogotá, y si no que lo diga el Cadete Uribe y el equipo de Basket-Ball: "Permiso mi teniente, le presento seis amigas que están locas por conocerlo". Es un honor para mí, muchas gracias. Y entonces entraba en juego el momento psicológico: "Permiso mi teniente, tengo un programita esta tarde, podría salir hasta las 02:00 y ahí caía el don Juan. Y así pasaba el tiempo hasta que un buen día nos volvió la suerte de traslado y se lo llevó por las inofensivas tierras del Magdalena a regir uno de sus municipios. BUENA SUERTE EN EL PLATANAL.



Las Mujeres y los Buques de Guerra



Las peladas expertas son como un Destroyer; se caracterizan por su gran velocidad, y por el poco blanco que ofrecen a las unidades enemigas.

Pero es bueno recordar que detrás de la frágil figura del Destroyer se oculta la amenaza terrible del torpedo.

De los veinte a los treinta años la mujer es como un Crucero, la unidad de combate ideal: buena velocidad, excelente coraza y maniobrabilidad, artillería de grande y mediano calibre, y al interesado poco le importa el combustible (\$) que en ellas se gasta.

Después de los treinta años de servicio las mujeres y los buques pierden su eficiencia en velocidad y precisión de tiro; sólo sirven para ejercicios ingenuos.

Las mujeres feas son como los Tenders; abastecen a los submarinos y viven de eso.

Las viejas que se meten a jóvenes son como los buques de naciones pobres; todos los días se pintan pero nunca tienen eficiencia.

Hay mujeres del tipo "Buque Escuela", que instruyen a generaciones y generaciones de cadetes.

Una mujer fea es como un buque de guerra sin cañones.

Los "Conquistadores" son como los submarinos; hacen traición, pero cualquier proyectil que los toque los echa a pique.



"JUVENTUD, DIVINO TESORO"
Romero Jorge

"HUNDAN AL BISMARCK"
Cuidado con Lulú!

"LOS AMANTES DEL TAJO"
Salas en el Teléfono

"JACKELINE"
Llach Luis

"MUJERES PELIGROSAS"
(Censurado)

"LAS CONSPIRADORAS"
Brigadieres al frente.

"DESTINOS CRUZADOS"
Tte. Noguera Vs. Cadete Ballesteros

"LA GRAN TENTACION"
Pegarle a un Brigadier

"LA FLOR QUE NO MURIO"
García Sergio

"EL MANANTIAL DE LA DONCELLA"
Cuál doncella?

"MARIDOS JOVENES"
Mahecha, Romero Edgar, Gaviria.

"UNA RAZON PARA VIVIR"
Franquicia

"UN ANGEL VERDADERO"
Profesor Polo

"TIEMBLAN LOS CULPABLES"
Inventario en la cantina

"REGRESO DEL INFIERNO"
Fin de embarco

"LOS COLOSOS DEL MAR"
3" 1-B

"NUNCA EN DOMINGO"
Descanso para el Batallón

"LA CARTA MALDITA"
Correspondencia semanal

"FUGA EN CADENAS"
Cero y van tres... de la sección de Peña

"LA TABERNA DE LAS ILUSIONES"
Cruzando el caño...

"SU MEJOR ENEMIGO"
Teniente Guerrero

"DUELO AL SOL"
Polígono

"EL BOBO DEL REGIMIENTO"
Rico Oswaldo

"DESVISTASE DOCTOR"
Recogida eléctrica

"DOS TONTOS Y UN LOCO"
Sampedro, Cortés y Loquillo en la Guardia.

"ORDEN DE MATAR"
Los profesores calificando exámenes

"LA FURIA DEL RINNN"
El timbre del alza arriba

"LAS MAESTRAS TAMBIEN AMAN"
Sí, Madame Minier?

"EL AUDAZ"
El Teniente Durán

"SORPRESAS DEL DESTINO"
Bisteck en la comida

"POSESION SATANICA"
La del Brigadier Peña

"ESA CLASE DE MUJER"
Radio Vigía

"VENCiendo EL MIEDO"
Los Aspirantes.

"LOS ANGELES CANTORES DE VIENA"
El Batallón en misa

"YO CREO EN TI"
El Oficial al Cadete antiguo

"COMO FIERA ACORRALADA"
En relación

"NUNCA ES TARDE PARA AMAR"
Teniente González Campo Elías

"SUERTE DE DIOS"
de Basket-ball

"VEINTE KILOS DE LIOS"
Rozo Ignacio

"CITAS PROHIBIDAS"
Brigadier Quintero, a consulta odontológica!...

"EL MERCADER DEL TERROR"
Teniente Parra Santos

"NEGRA CONSENTIDA"
García Orlando

"DE GOLPE EN GOLPE"
Romero Hernando

"A LOS CUATRO VIENTOS"
Una hora de Gritos

"LOS DICTADORES"
La Tribu

"EL SIETE LEGUAS"
Pilotín Sánchez

"HISTORIA DE DOS PILLETES"
Durán y Caicedo

"PSICOSIS"
Alfárez Bernal

"RESCATE"
Imaginaria de 21 a 22

"REGRESO A LA CALDERA DEL DIABLO"
Retorno de vacaciones.

"CICLON CON FALDAS"
El Padre Echeverry.

"DOS TIPOS DE CUIDADO"
De Castro y Peña.

"NIDO DE ESPIAS"
"La Corredera"

"AY CHAPARROS, COMO ABUNDAN"
Los tamboreros

"EL ULTIMO TREN"
Santa Marta-Bucaramanga

"CUIDADO CON LA POPA"
Sánchez Eustacio
"HACIA LA FELICIDAD"
Vacaciones

"LA FLECHA ENVENENADA"
El Teniente Fernández



Su reloj suizo cómprelo donde
MENDEZ, GOMEZ & MORA, LTDA.



Somos Distribuidores Exclusivos de
MIDO - LONGINES - CYMA - MARVIN - HAMILTON
MULCO - ENICAR - MOVADO.

Ofrecemos nuestro sistema de Club
por cómodas cuotas de cinco y
veinte pesos semanales.

COMPRA Y VENTA DE DOLARES.

Reconstructora de Motores
"BLAS LOPEZ"

Reconstrucción de Cigüeñales,
Cilindros y Válvulas.
Encamisado de Motores.

"LAS BUENAS HERRAMIENTAS CONS-
TITUYEN LOS REQUISITOS INDISPEN-
SABLES PARA UN BUEN TRABAJO".

Talleres 10-745
Teléfonos:
Almacén 13-500

CARTAGENA - COL.

El Dolor Milenario de un Recluta

Se encontró un reclu muy joven
con su amor en una fiesta
y con todo lo que hablaron
su conversación fue esta:

De mi vida de la escuela
yo te pienso contestar
unas pocas preguntitas
que seguro me dirás

Cómo duermes? Boca arriba
Cómo sigues?— yo, muy mal
se me hincharon los cabellos
y las uñas al trotar

No me crees? —pues escucha
el horario te diré
de la dulce madrugada
hasta el dulce anochecer.

A las cinco, levantada
que empezó a galopar,
que con breves intervalos
viviremos sin parar.

Con gimnasia en media hora
nos despiertan a sudar
y con unas flexioncitas
empezó nuestro penar.

Nos bañamos, nos peinamos
nos vestimos y a correr;
las filas matutinas
quién las pudiera perder

Allí encontramos un ogro
que nos pone a tiritar
no de frío, por supuesto
ni de susto, de PAVOR

Llega tarde ¡caselmo!
los cordones sin atar
esta noche nos veremos
en la arena, a trotar!

Y en las clases, qué tragedia
no se pueden comprender
las materias recibidas
recibidas sin placer

Que dormimos en las clases?
no lo dudes, es un hecho
y por tamaño bobada
ya tenemos cien de pecho

Y de envíos y encomiendas
ya recibes sin parar?
me imagino como comes
dulcesitos y manjar.

De encomiendas no recibo
ni las tapas de cartón
con que cubren los envíos
de confite y salchichón

Todo lo abren los de guardia
como engordan no hay que hablar
pues lo cogen y lo comen
sin derecho a respirar.

Pero sigo con mi historia
de mi dulce situación
castigado todo el día
y en la noche con plantón

Y al almuerzo no podemos
ni un minuto descansar
pues se corre con las sillas
a las aulas y a almorzar

Pero creo que al almuerzo
de seguro les darán
una buena comilona
para fuerzas reparar?

La comida, quién lo duda
de primera, no hay que hablar
muy variada por supuesto
muy sabrosa por demás.

El menú está repartido
en frijoles con arroz
fornitura con la chapa
es la carne, mi perdón

Y siempre así en la semana
siete días sin parar
si comienza el nuevo lunes
volveremos a empezar

Y en la tarde me imagino
a la playa a descansar?
pues lo tienen merecido
el descanso y el nadar

A la playa? y qué es eso
que me vienes a decir?
cuándo sabes de reclutas
con derecho a vivir?

Si la vida de un recluta
no se puede ni creer
que sea trotes y marchas
medias vueltas y a correr

De cien que partieron al galope
la mitad se desmayó
y los otros? —No te afanes
sólo uno se murió

La llegada de los antiguos
puso nota de color
se acabaron los pudines
las cambiamos por sudor.

Oiga reclu, no me ha visto?
¡tan feote el muchachón;
sabe el nombre de mi novia?
no lo sabe?... a plantón.

Ni al sillón de blanda espalda
ya se puede recostar
ya dormido, vil insecto
ya se puso a flexionar.

Y en la noche, qué delicia,
en la cámara dormirán,
con colchón de blanda pluma
con la amada soñarán?

Con recortes de pijamas
y el colchón casi con piedras
dormimos, toda la noche
con... la cola entre las piernas.

Y esto digo de las noches
que podemos descansar
pues de premio, eso dicen
no nos dejan galopar.

Y nos llevan para un patio
cubiertico de eternit
con asiento en el fondo
como lechos para mil.

Y esas sillas tan pesadas
las tenemos que mover
alinearnos y ponerlas
diespuesticas para ver.

Y una parte de rutina
que tenemos que aguantar
con tormento de los chinos
para hacernos maltratar.

Es el cine, un prodigio
de tormento y de dolor
con películas de tragedia
de miseria o de dolor.

En este magno cinema
con películas así
el placer de este descanso
ya está bueno, me aburrí.

Y en las cálidas arenas
del desierto, a trotar
padeamos mil rigores
por las filas y el marchar.

No bromeo, no exagero
te lo puedo asegurar
una vez vimos en fila
mil camellos desfilar

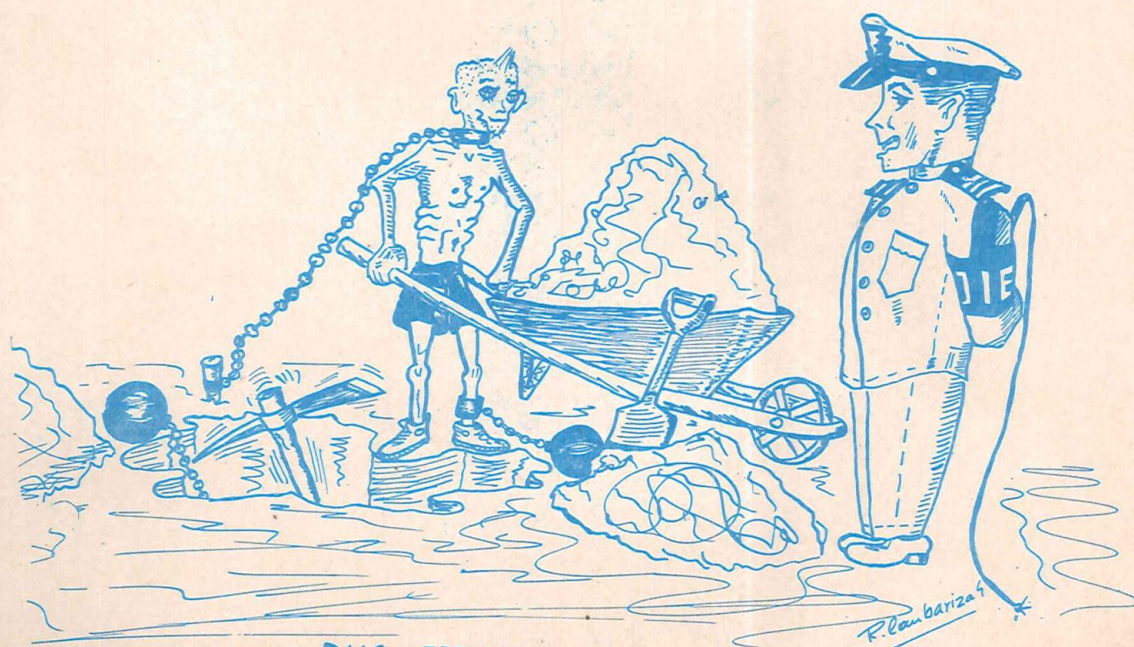
Pero siempre de recluta
no hay manera de opinar
sobre altos oficiales
especiales en mandar.

Entre todos los de coca
hay algunos de valor
para usar con los reclutas
su importancia con rigor.

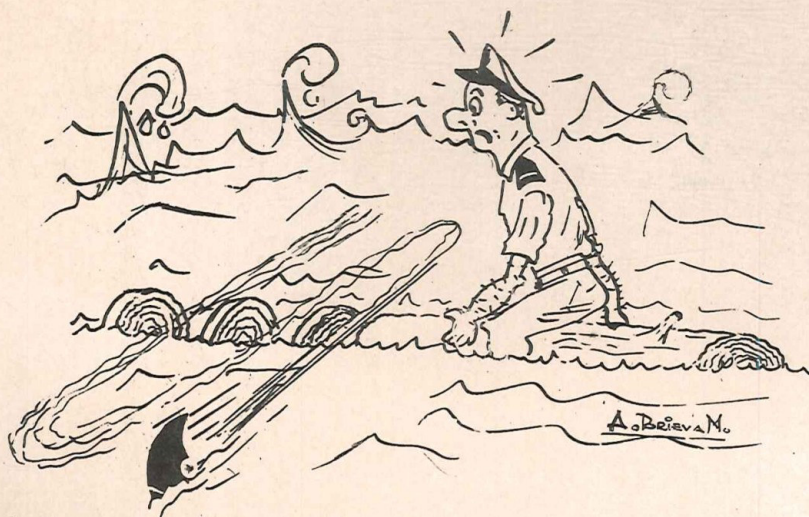
Hay algunos que orondos
no tienen corazón
y gozan viendo reclutas
extenuados con colchón

Con que, medites si esto es vida
mi amoroso corazón
a veces pienso en la partida
y se me nubla la ilusión

Sin embargo yo prometo
al mar mi vida consagrar
aunque no como sino peto
y mi descanso sea el trotar

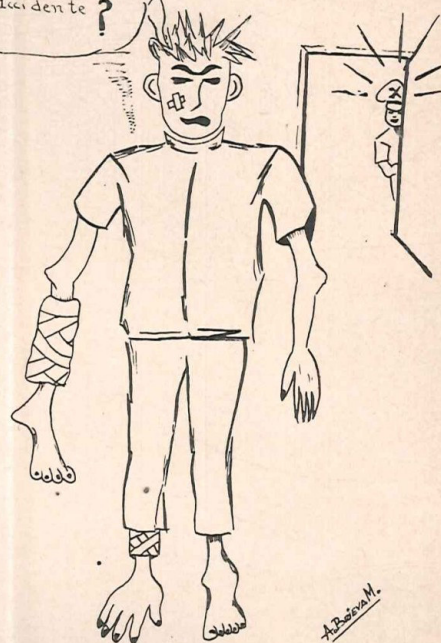


DÍAS FERIADOS.....

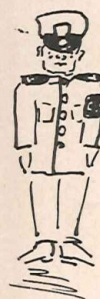
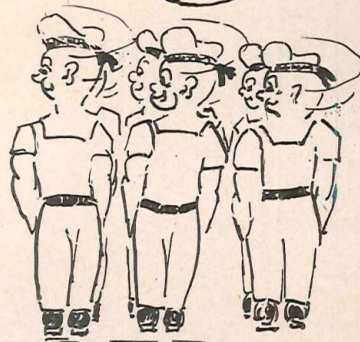


¡Este ir y venir me pone nervioso...!

¿Dónde está el
ENFERMERO que
estaba de guardia
el día de mi
accidente?



Para poner la
vista al Sr. ofi-
cial de guardia...
vista a la...
D'ji.

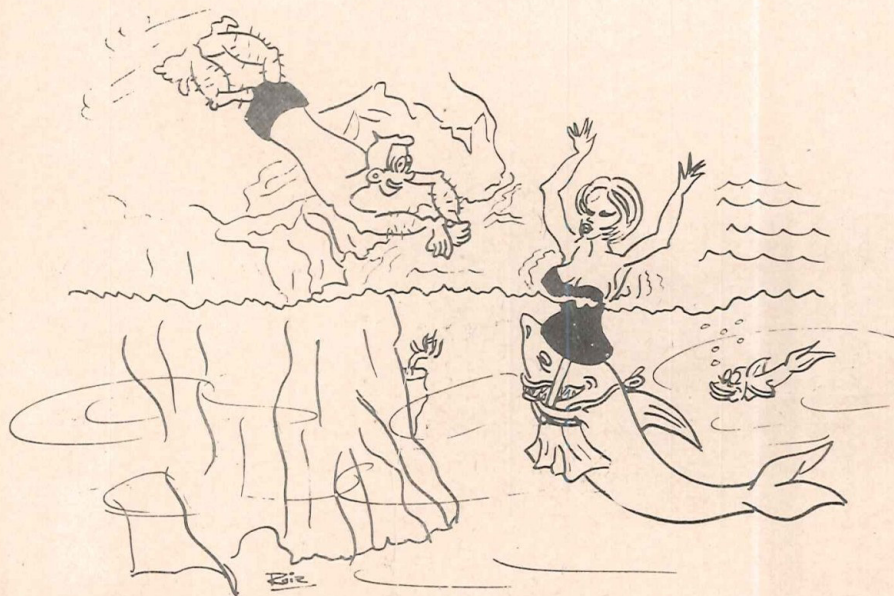


¡Partei

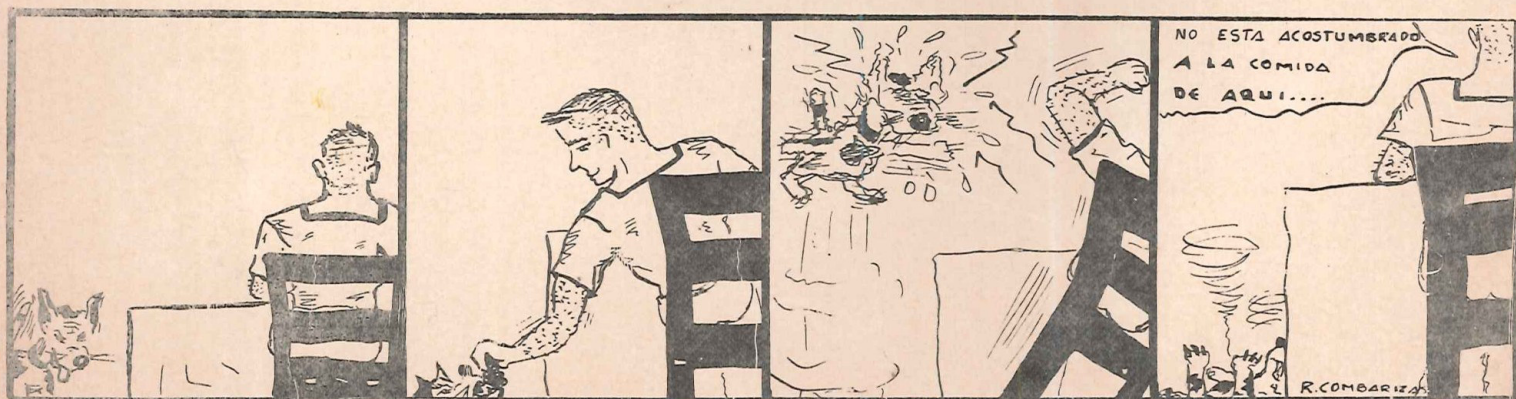
Bonno

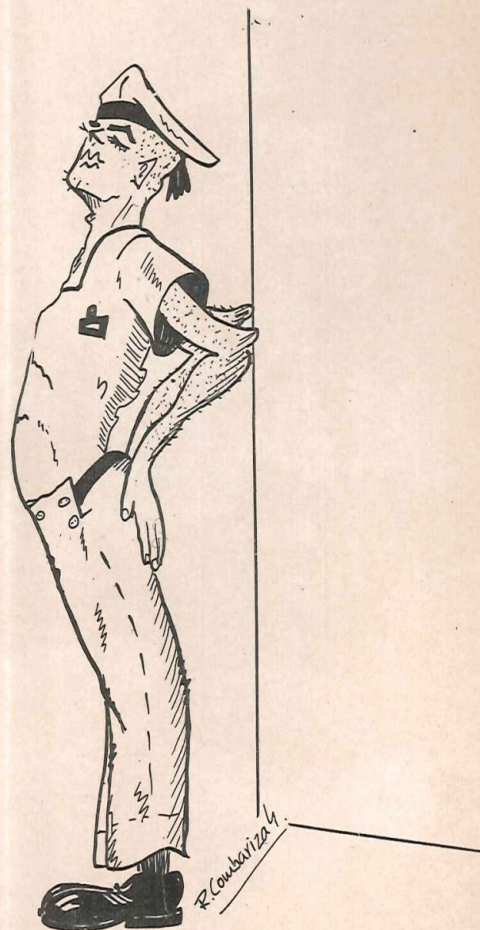
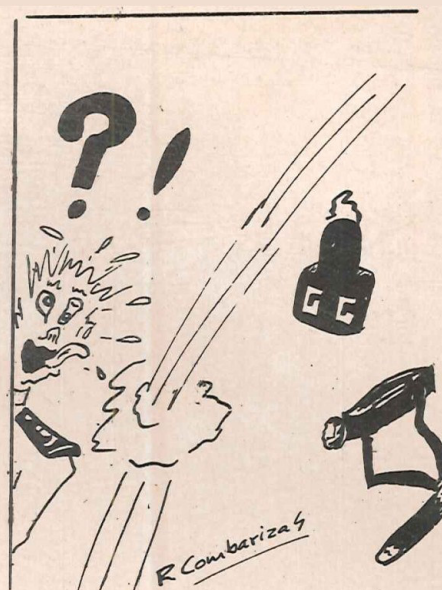


PREDIOS PELIGROSOS BEN-ALIM.



SIN PALABRAS.



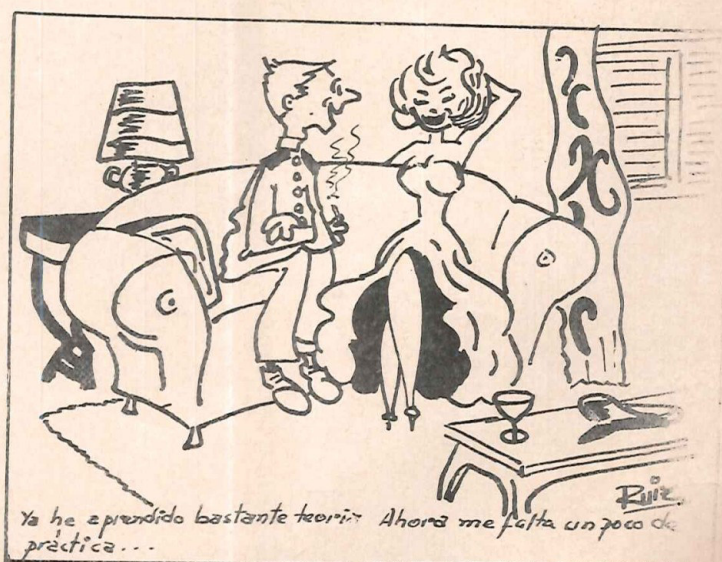




"LAS DELICIAS DEL EMBARQUE"

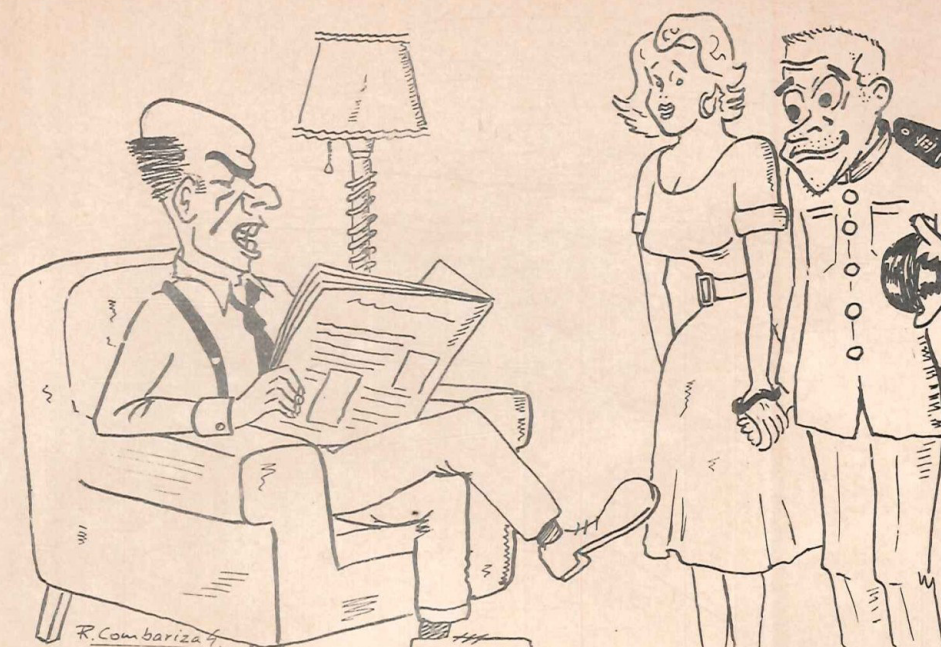


Ajú Cadete... Cadete... si usted colabora... Cadete, Cadete.
Bueno pelao Plinio, estoy pelao, pelao, imposible pelao, pelao, pelao...

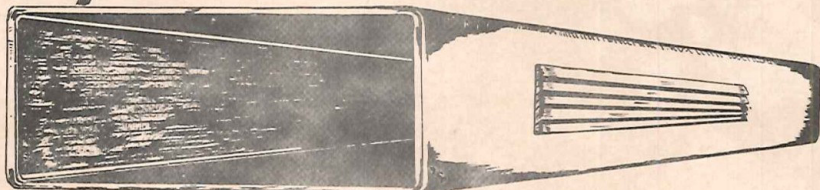


Ya he aprendido bastante teoría. Ahora me falta un poco de práctica...

Pero si ahora les aumentaron el sueldo papy.....



RefriAire



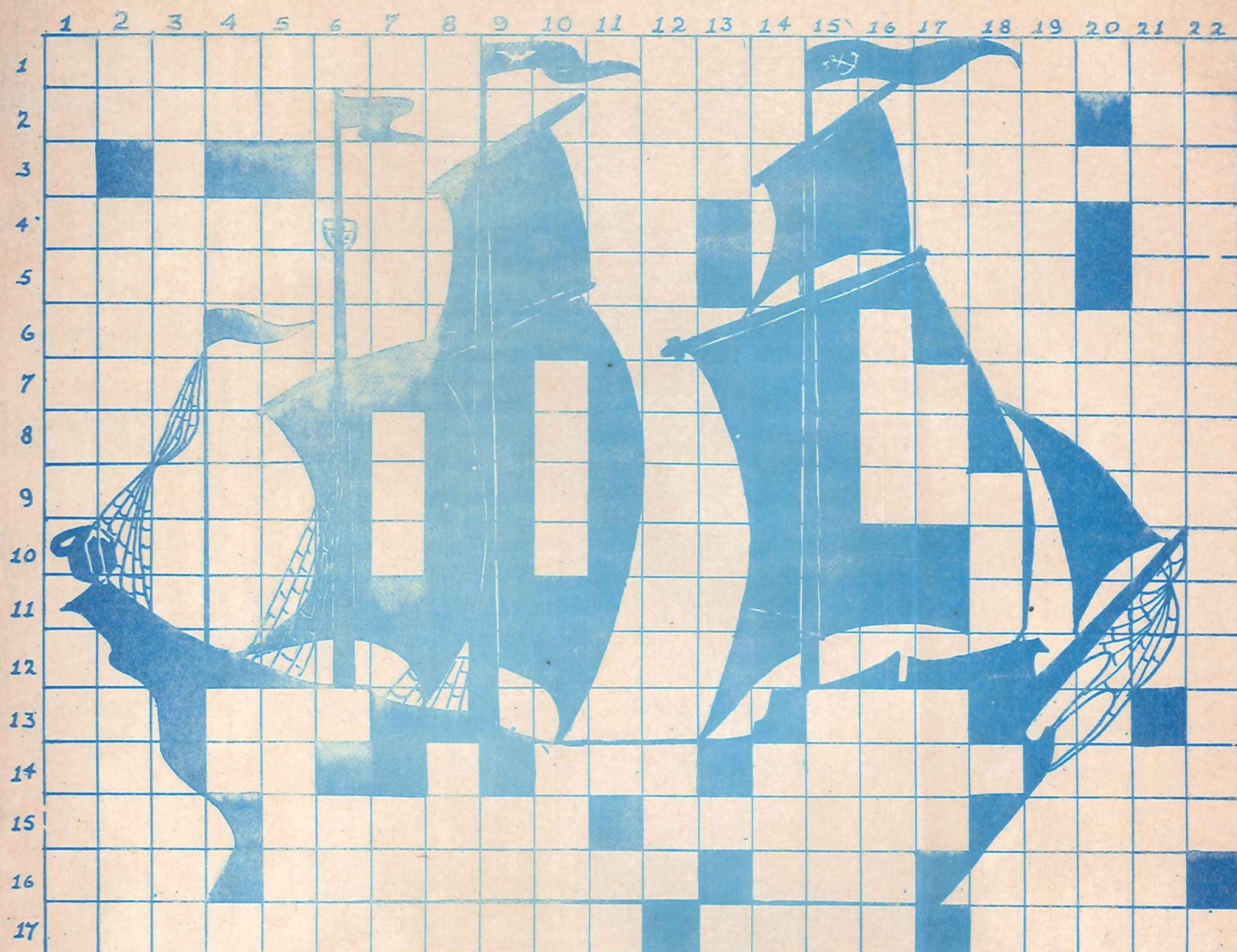
Ltda.

*Instalaciones y Montaje de Acondicionadores de
Aire Industrial, Comercial y Doméstica
Toda clase de Repuestos en Refrigeración.*

Calle de la Inquisición No. 3-62

Teléfono 10788

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES

- 1—Presuroso. Palo aguzado que servía a los indios para labrar la tierra. Atesiné.
- 2—Perteneiente o relativo al nacimiento. Estrecho entre Australia y Tasmania. Esposa de Joaquín según el Antiguo Testamento. Escuela Hogar.
- 3—Extremidad de las aves. Las mujeres le temen porque no las deja dormir. Inv.
- 4—Hace una mezcla homogénea. Sol entre los antiguos egipcios. Representa el llanto de las mujeres. Inv. Nombre de consonante.
- 5—A los cadetes les encanta. Triste Realidad. Nombre de una regla. Radio Nacional.
- 6—Autillo, ave nocturna. Excremento del ganado. Inv.
- 7—Forma de pronombre de tercera persona en singular. Prefij. Primeras letras de lo que con tanto orgullo defienden las mujeres.
- 8—Va. Risa cortante. Inv. Posesivo.
- 9—Se salvó en el diluvio. Inv. Nota Musical. Golpe seco. Inv. Una vocal llena y otra débil.
- 10—Guardiamarina. Inflexión verbal del verbo TO BE.
- 11—Vocal repetida. Interjección familiar.

- 12—Consonante. Consonante. Consonante.
- 13—Escuela Naval. Llamado cariñoso. Bebida espirituosa. Refuerzo de las cuadernas.
- 14—Letra del alfabeto griego. Despreciativo. Inv. Artículo definido inglés. Habitante de la meseta andina. Instituto Nacional de Abastecimientos. Inv.
- 15—Voz onomatopéyica del perro. Desagüe, voz marinera. Masa de vapor y de agua levantada en columna y por un movimiento circular. Así sea.
- 16—De donde se toman las vasijas. Uno de los fundadores de la Escuela Naval. Inv. Brigitte Bardot y Ud. Los campesinos le dicen así a los bachilleres viejos.
- 17—Género de aves rapaces de gran tamaño que viven en la América del Sur. Alabar. Tomar la..., graduarse de doctor.

VERTICALES

- 1—Academia Naval de los Estados Unidos. Palos horizontales donde se aseguran las velas.
- 2—Fuerza Aérea. Hurgar. No los utiliza.
- 3—Retardo. Yo. Río de Alemania.
- 4—Los costeros significan con ello, que están en el desguarrule. Interjección que usan los carreteros para hacer que se detengan las caballerías. Metal cuya combinación da varios colores, se usa en pinturas. Del verbo ir.
- 5—Sufijo que se utiliza en química para nombrar el alcohol. Madera negra muy apreciada en la fabricación de muebles.
- 6—Casi es cera.
- 7—Imperio de Cambajá muy poderoso en la edad media. Isla portuguesa en el golfo de Onán. Honorable senador de la República.
- 8—Posesivo de segunda persona. Una de las artes del mundo.
- 9—Las tres primeras de Cundido.
- 10—Rey de Israel que construyó a Samaria y fue padre de Acab. Con esta palabra se designa cualquier personaje de las Obras de Topfer.
- 11—Consorcio francés del reinado de Luis XIV. En inglés complementa los ordinales. Voz usada para animar las caballerías.
- 12—Penetrar un cuerpo en un líquido. Isla del Mar Egeo donde envió a su hijo para librarlo del oráculo.
- 13—Se atreve. Del verbo ser.
- 14—Uno. Un caracol grande.
- 15—Barco de fondo chato.
- 16—Estado. Casa de Juego.
- 17—Labra la tierra. Las palabras que en francés o en inglés se escriben con dj, deben buscarse en castellano en la Y. Superficie que se levanta del agua.
- 18—Que navega, poético. Movimiento convulsivo habitual. Que denota separación.
- 19—Rey de Escocia cuyo reino y crímenes inmortalizó Shakespeare. Planta lilácea cuyo fruto de olor fuerte se utiliza como condimento.
- 20—Sur Oeste. Querer intensamente.
- 21—Nombre científico del cacao. De allí se agarra el personal de la Escuela Naval para reclamar sus derechos.
- 22—Ciudad de la Prusia Occidental, a orillas del Rhin,, enfrente de Combles.

