

La Comandancia

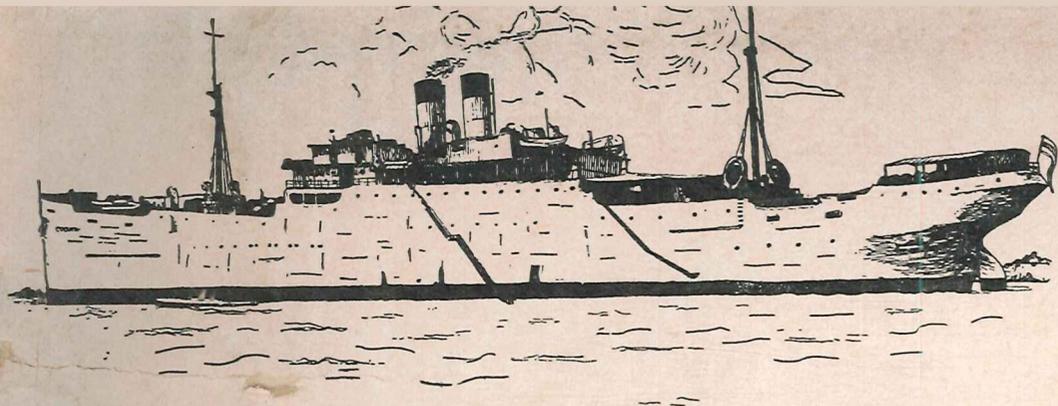
REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS



CARTAGENA - COLOMBIA

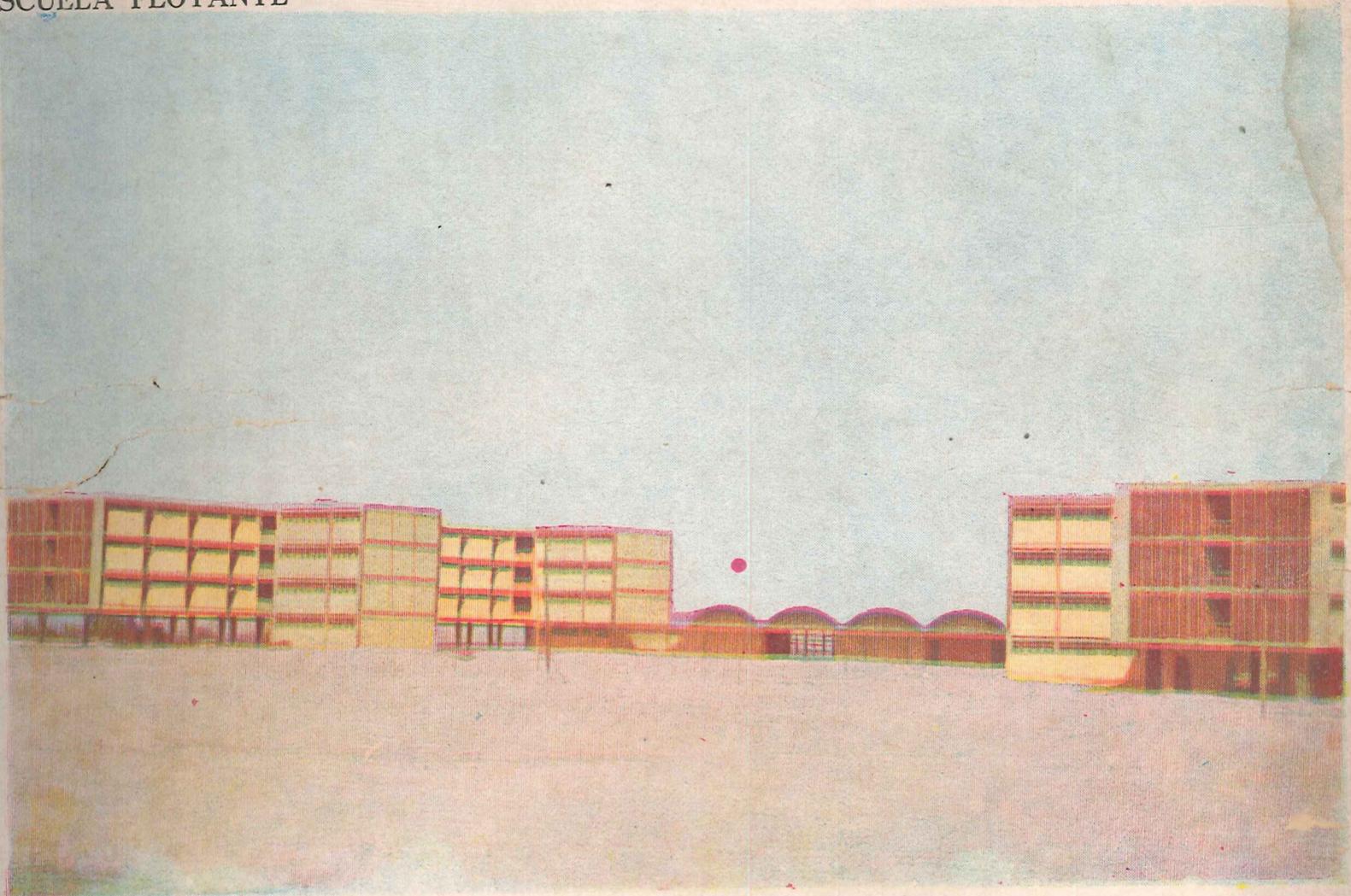
No. 59

JULIO DE 1960



ESCUELA FLOTANTE

E
S
C
U
E
L
A



A
C
T
U
A
L



ESCUELA ANTIGUA



Doctor
ALBERTO LLERAS CAMARGO
Presidente de la República



Mayor General
RAFAEL HERNANDEZ PARDO
Ministro de Guerra



Mayor General
IVAN BERRIO JARAMILLO
Comandante de las FF.AA.



Contra Almirante
AUGUSTO PORTO HERRERA
Comandante Armada Nacional



Capitán de Navío
ORLANDO LEMAITRE TORRES
Director Escuela Naval

La Armada

REVISTA DE LOS CADETES NAVALES
COLOMBIA

CARTAGENA, COL. VOL. 60

No. 59 Año XIII

Reg. No 503 Mayo 53

3 de Julio de 1.960! Un cuarto de siglo de gloriosa trayectoria en la ruta prescrita por aquellos hombres que años ha, en un día como este, plasmaron con el cincel modelador de sus ideas la cristalización de sus anhelos.

Veinticinco años observando como la obra que un día se iniciara con un puñado de principiantes, va surgiendo lenta pero seguramente, indemne a los embates de furiosas tempestades económicas y políticas; viendo como sus hijos, infantes hace poco, se modelan con el transcurso del tiempo que va cancelando en sus rostros la gravedad característica del intelectual y el carácter metódico del militar profesional, sufriendo con sus seguidores los mismos desengaños, y viviendo ellos la inquietud nunca apaciguada del afán de progreso.

Tanto tiempo experimentando con caracteres sin número; escogiendo y seleccionando la calidad de sus componentes, con ánimo de hacerlos partícipes de la sabiduría que generosa y desinteresadamente brinda en sus claustros; procurando siempre desarrollar cualidades máximas que hagan de sus integrantes los mejores exponentes de su pensamiento; verificando y exigiendo siempre que se conserve immaculada la tradición propia de su estirpe y procurando inculcar en el ánimo del pueblo el sentimiento naval que le es propio.

Doble motivo de orgullo para la cuna de la Armada actual: primeramente la satisfacción permanente del progenitor al recibir el saludo cariñoso de la prole que celebra con fervor sus desposorios con la patria; y a continuación el orgullo materno al ver a dos de sus hijos enrubados por el camino del éxito, aclamados por el sentimiento nacional y condecorados con el máximo galardón de la marina actual: el simbólico bastón del Almirantazgo.

Coincide esta fecha con otra de gran significado para la nacionalidad colombiana: el sesquicentenario del día en que hombres nunca igualados después por colombiano alguno iniciaron el movimiento emancipador que permitió ciento veinte años después el logro del ideal común para con ellos como fue la fundación de las Escuelas Naval y Militar las cuales laboran con ánimo de forjar en sus aulas hombres similares a sus Libertadores.

Y así como hasta ahora continuará su rumbo verdadero en todos sus aspectos, incambiable por los venatales que le acechan por doquier, segura de sus actos y con un destino ya definido como lo es la forja de marinos de Colombia, la Escuela Naval actual procurando ser siempre un vívido reflejo de las ideas de nuestros héroes de antaño.

PRESIDENTE DE LA COMISION
Teniente de Fragata
JUAN PABLO RAIKAN HERNANDEZ

DIRECTOR
Guardiamarina Ingeniero
GUILLERMO AUGUSTO TELLO T

JEFE DE REDACCION
Guardiamarina Ingeniero
HECTOR MORA NAVAS

REDACTOR
Cadete
ABEL ALEJANDRO CORREA J.

SECRETARIOS
Cadetes
LUIS GUILLERMO RUBIO C
JAIME N. CADENA M.
GERMAN RODRIGUEZ C.

DIBUJANTES
Guardiamarina Cuerpo Unico
CARLOS ALBERTO GONZALEZ S.
Cadete
JAIRO HUMBERTO ESPITTIA P.

FOTOGRAFOS
Guardiamarina Ingeniero
JORGE GUILLERMO FORERO
Licenciado
ERIK STERN

ADMINISTRADOR
Guardiamarina Cuerpo Unico
OMAR AUGUSTO PRIAST B

TALLERES
DEPARTAMENTO DE PUBLICACIONES
DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES

FOTOGRAFADO
ROBERTO BASS

SUMARIO

EDITOPIAL

SUMARIO

AUGUSTO PORTO H. (Biografía)

HERNANDO BERON V. (Biografía)

LA ESCUELA NAVAL COLOMBIANA

MI, TU, SU... NUESTRA CORPEDERA
CON MOTIVO DEL SESQUICENTENARIO

PROMOCION XXVII 1959

PREMIOS

TENIENTES DE CORBETA Y MADRINAS

HACIENDO HISTORIA

CALENDARIO NAVAL

COLABORACIONES

JULY 3

LOS JARDINES INFANTILES NAVALES

PADRES NAVALES

POPEYE

EN LA MUERTE DE POPEYE

NUEVAS GENERACIONES

POEMA BLANCO

COMO SE FORJA EL HEROE

MARIELA

SIN LEY

LO QUE TODOS NO DECIMOS

LA VEJEZ DEL VERSO

PEGATA

CARTA ABIERTA A UNA MADRE

EL AMOR DE MIS AMORES

CUANDO TODO TERMINE

LA FUENTE

EN TU FIESTA DE REINA

AMIGAS DE CORPEDERA

CIENTIFICAS Y PROFESIONALES

BODEI DAIGAKKO (Traducción)

SI NO FUERA POR COLON

EL ALMIRANTE QUE PERDIO SU FLOTA (Traducción)

LA CIENCIA CONTRA EL CANCER

SUGESTIONABILIDAD

DEPORTES

LA TIJERA

GRACIAS

FINAL DE PAGINA

OCTAVIO MEJIA

CPF MAX RODRIGUEZ

DEWEY MAY BENT

GOMEZ JAUREGUI

SANTIAGO FORERO

ABEL A CORREA

SANABBIA LUIS

Cadete

Cadete

Cadete

Cadete

Cadete

Cadete

Curso

Cadete

Cadete

ALFREDO ARANGO

CARREÑO ERNESTO

HUGO DIETTES

ABEL A CORREA

M - 8

ABEL A CORREA

MEMO PAYNE

MEMO PAYNE

ABEL A CORREA

VERA

VERA

MINU

CAMILO LARA

TTNG MARIO SIERRA

G/mar GUILLERMO TELLO

G/mar FERNANDO PONCE



Contra Almirante AUGUSTO PORTO HERRERA

Vástago de una prestigiosa familia cartagenera, AUGUSTO GUILLERMO PORTO HERRERA desde su vida de iniciado supo distinguirse como un hombre emprendedor al cual nada parecía imposible.

Nació el 14 de Enero de 1.917 ingresó a la edad de 18 años como cadete efectivo de la Escuela Naval después de haberse educado al lado de los Hermanos de la Compañía de San Juan Bautista de la Salle. El 11 de Noviembre de 1.938 se le confirió el grado de Guardiamarina Ejecutivo y se le otorgó el premio "PRESIDENTE DE LA REPUBLICA" en atención a sus calificaciones durante su período de cadete. Ha escalado todos los grados Navales hasta el Almirantazgo; durante su transcurso ocupó diferentes cargos tales como el de Director de la Escuela de Grumetes, de las Escuelas de Especialización Técnica, de la Base de Entrenamiento Naval A.R.C. "Barranquilla"; Jefe de Operaciones del Comando de la Escuadra Marítima, Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, Jefe del Estado Mayor Naval, Agregado Naval a la Embajada de Colombia en Quito, Delegado de la Conferencia Técnica Interamericana en Ciudad Trujillo. Encargado del Comando de la Armada Nacional y por último el de Comandante de la Armada Nacional el cual desempeña desde el año de 1.959. Ha logrado diferentes especializaciones en varias Academias de los Estados Unidos.

Ha sido condecorado en el grado de "Comendador de la Orden de Boyacá", de la Orden Naval "Almirante Padilla", de la Cruz del Mérito Aeronáutico "Antonio Ricaurte", de la Real Orden de la Espada de Suecia, con la medalla "Abdón Calderón" del Ecuador y medalla de los Quince y Veinte años de servicio.

Casado con doña Olga Josefina Arrázola ha visto nacer tres herederos Emma, Patricia y Augusto Manuel.



Contra Almirante *HERNANDO BERÓN VICTORIA*

Caleño de cepa llegó al hogar de don Isaac Berón y doña Matilde Victoria de Berón el 26 de Febrero de 1.918. Su niñez y estudios transcurrieron en su ciudad natal y en el colegio San Luis Gonzaga donde se graduó de bachiller en el año de 1.935; de allí salió para la Escuela Naval e ingresó como cadete efectivo con el primer contingente de alumnos que iniciara entrenamientos en la nueva fundación de la Escuela. El 11 de Noviembre de 1.938 obtuvo el grado de Oficial del Cuerpo General de la Armada Nacional.

Fué ascendido al grado de Contra Almirante el 16 de Mayo y en el escalonamiento para llegar a este grado ocupó diferentes cargos tanto en unidades a flote como en tierra. Desempeñó acertadamente el comando del cañonero *A.R.C. Pichincha*, del petrolero *Blas de Lezo*, de los destructores *Caldas* y *Antioquia*, de las Fragatas *Almirante Padilla* y *Capitán Tono*, Comandante de la Base A.R.C. "Bolívar", de la Base de Entrenamiento Naval A.R.C. "Barranquilla", de la Fuerza Naval del Atlántico, de la Escuela Naval de Cadetes, de la Guarnición de Cartagena; Jefe del Estado Mayor Na-

val, Encargado del Comando de la Armada, ha sido investido de Cargos Diplomáticos - y en la actualidad el de Jefe de Operaciones Navales.

Es de anotar que el comando de la Fragata A.R.C. "*Capitán Tono*" lo hizo en estado de guerra internacional.

Posee las siguientes condecoraciones: Comendador de la Orden de Boyacá, Comendador de la Orden Naval "Almirante Padilla", Comendador de la Orden del Mérito Militar "General José María Córdoba", Comendador de la Medalla Militar "General Antonio Nariño", Comendador de la Orden Militar del Mérito con la "Estrella de Oro" de la República de Corea, Comendador de la Orden de Honor y Mérito de la Cruz Roja de la República de Cuba, Orden del Mérito Naval de la Segunda Clase de la Armada de España, Medalla de la Estrella de Bronce de los Estados Unidos de América, Medalla de Servicio de Guerra Internacional de las Fuerzas Armadas de Colombia, Medalla de servicio de los Quince y Veinte años.

El señor Contra Almirante Berón está casado con doña Aura Zúñiga, prestigiosa dama cartagenera de cuyo matrimonio hay dos niños : Maira de 17 años y Hernando de 6 quienes actualmente cursan estudios en la Capital de la República.

La Escuela Naval registra complacida su ascenso a Contra Almirante ya que es de sus hijos uno de los primeros que logra tan alto honor.



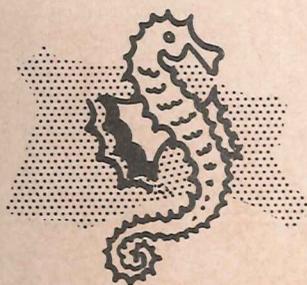
ESCUELA NAVAL COLOMBIANA

Si la suerte de Colombia depende de sus fuerzas, nosotros aumentaremos sus músculos.

Han transcurrido muchas décadas llenas de orgullo y pocas con matices de tristeza; sin embargo nuestra lucha se agiganta porque cuando un idealista marca su ruta en bien de una bandera, somos todos los llamados a acatarlo.

Allá en el año de mil ochocientos veinticuatro, Francisco de Paula Santander General de los Ejércitos y Vicepresidente de Co-

lombia, tuvo la gran idea de crear una fuerza militar que galopase en el lomo de las olas trayendo en sus vaivenes honores para la Patria. Inició pues un pequeño curso naval con sede en Cartagena de Indias el cual encomendó al muy destacado y valeroso Capitán Rafael Tong quien alimentó con su fé el temperamento pesimista de aquellos principiantes que en verdad, ninguna noción podían tener de una Fuerza Marina. Sin embargo la voluntad madre del triunfo los llevó directamente hasta el corone de su carrera.

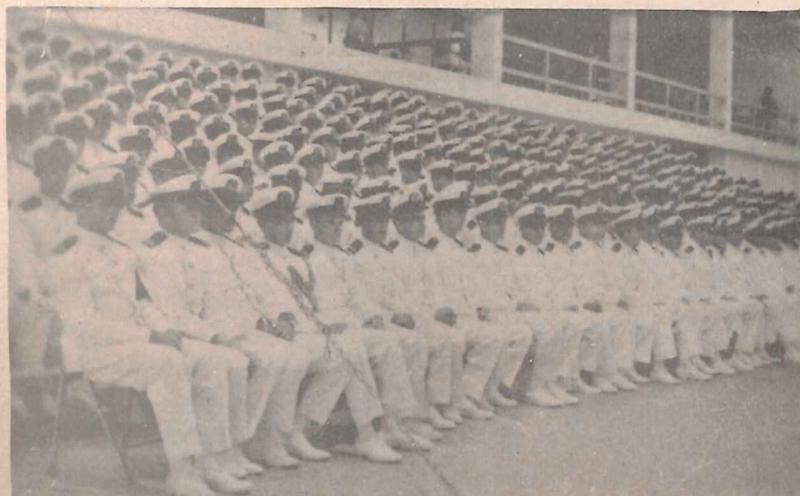




Mas, no siempre es suficiente la voluntad, los golpes y tragedias de una nación, sus desórdenes y reveses hacen que aquellas organizaciones que pueden llevarla a la gloria, se detengan sucumbiendo a la pisada del destino. No duró mucho nuestra Escuela, reclinóse improtestada cuando así se lo exigió una pasión política o la incomodidad económica, factor éste siempre esquivable.

Nuestras glorias,
nuestras dichas,
desvelos, alegrías
y sufrimientos es-
tan enmarcados en
el tricolor que
honrosos defendemos

Es el gimnasio una de las edificaciones más acostumbrada por los cadetes. En él los vemos en reunión con los oficiales que componen la plana directiva de la Institución.





en Bogotá y Cartagena. -

La falta de personal técnicamente preparado obligó al gobierno a contratar los servicios de personal extranjero para dirigir la nueva institución cuyo plan premeditado era el de funcionar a bordo del crucero Marroquín el cual había sido acondicionado de antemano. Desde entonces la Escuela quedó siendo un organismo

Pero como todo hijo lleva en la sangre la huella de su padre, el recordimiento y la necesidad de sacar a la luz y aplicar en el mundo sus gérmenes hereditarios, dió a aquel engendro naval una ruta para que siguiese la perfección de su cuerpo. Entonces vino un padre adoptivo que reunió aquellos restos en un hogar común. Rafael Reyes Prieto un hombre de avasalladora, audaz y pujante personalidad histórica que por entre sus manos dejó escapar voluntariamente la segunda parte de aquella organización en formación; entonces en el año de mil novecientos siete creó dos escuelas con carácter militar que tuvieron sus sedes





militar nacionalmente reconocido. De este período alcanzaron a empuñar la espada del mando tan sólo ocho oficiales. La fortuna siempre adversa e infatigable falló nuevamente en contra y la Escuela se vió paralizada por otro largo período desmoralizador para aquellos que entusiastamente pusieron su corazón en el ideal marino.

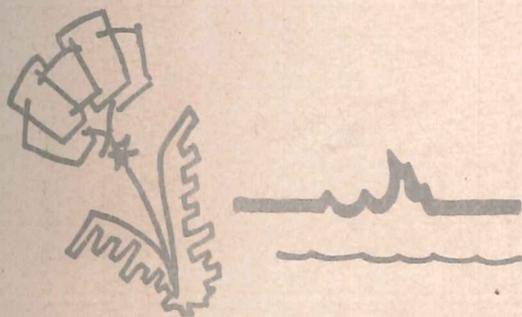
Todo acto noble marca una época y todo esfuerzo una empresa; la agonía de nuestro hogar vuelve a la vida cuando en mil novecien-

tos treinta y cinco el gobierno acosado por el conflicto limítrofe surgido en el sur del país, resuelve adquirir buques de guerra que patrullando por los mares y ríos defiendan los polos patrios. Llamó nuevamente extranjeros que formaron la mayor parte de la tripulación en las naves, mientras una tercera nacional llenaba lo que era fuerza bruta.

Sólo el capitán Luis M Galindo de la promoción Escuela Reyes ingre

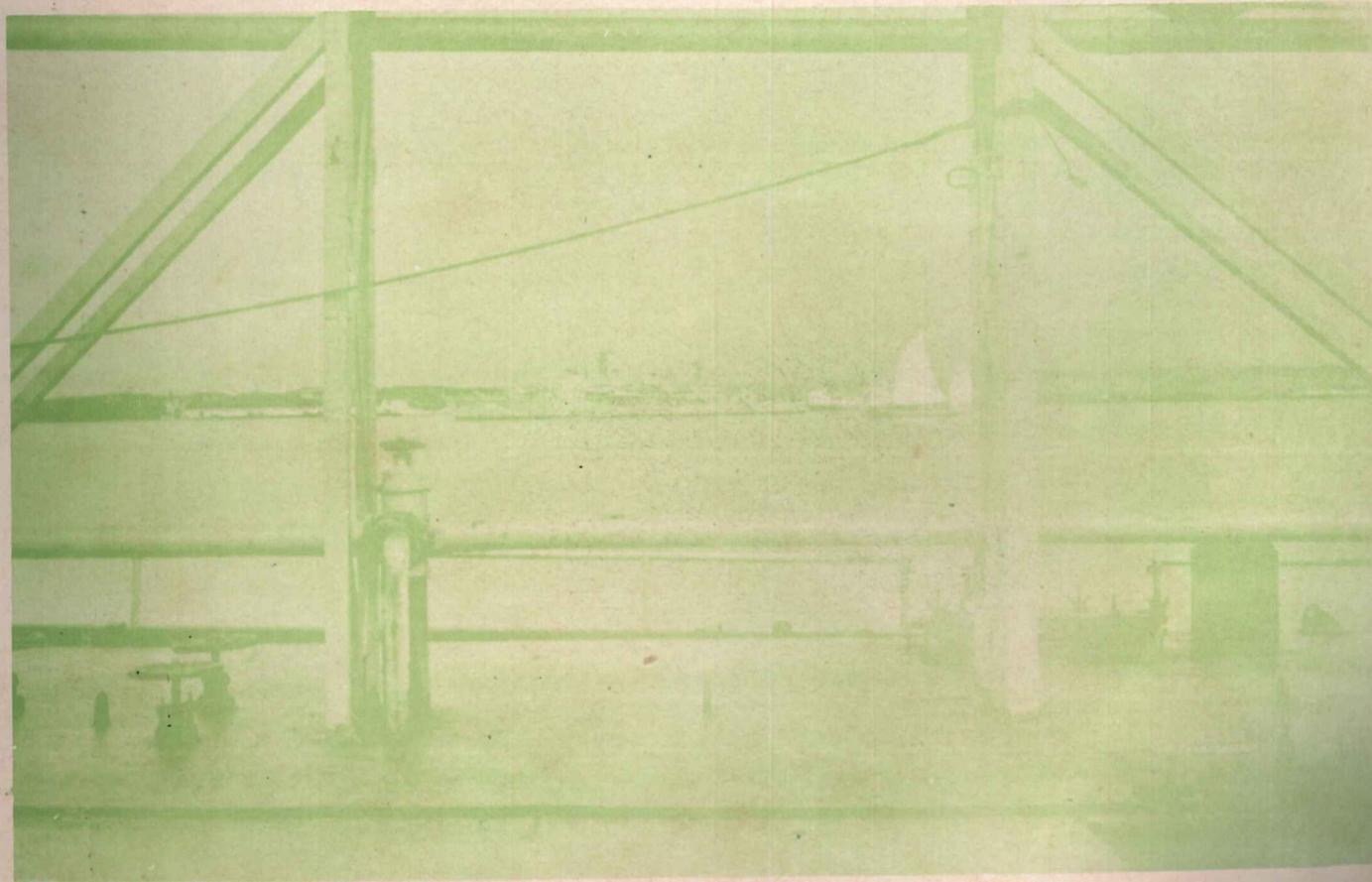
só pujante y de él se puede decir que fué el nuevo fundador.

Siguió la Escuela su rumbo vertiginoso en la ruta del progreso y hoy la contemplamos cómo sigue adelante sin que nada intente detenerla porque en nuestros corazones flamea el tricolor y este siempre va en lo alto.



En la actualidad el cuerpo docente está formado por nueve contingentes que son un puñado selecto de patriotas ávidos de libertad, quienes se cobijan bajo el immaculado manto de la Armada. Sus destinos los dirigen otra selección de hombres que en su elevado concepto de la vida no escatiman esfuerzo alguno para que se avance positivamente en la ruta común marcada por los padres de la patria.

La hermosa bahía de Cartagena, alberga en sus aguas la flota armada, orgullo patrio.-



Teniendo en cuenta el Gobierno el alto valor intelectual, físico y moral de algunos de sus hombres, los puso a la cabeza de la Institución para que guiasen a los futuros oficiales que dentro de la Escuela, marcan su derrotero sin más armas que las de su buena voluntad y la vista en el futuro.



Vemos en la composición varios de los profesores y oficiales que dentro de los más elevados conocimientos pedagógicos y técnicos imparten sus conocimientos a los cadetes de este centro.



Dispuestos a cubrir las exigencias requeridas, este grupo de Guardiamarinas se alista a tórnar su daga por la espada del mando. Los vemos aquí departir amigablemente dentro del recinto particular de reunión.

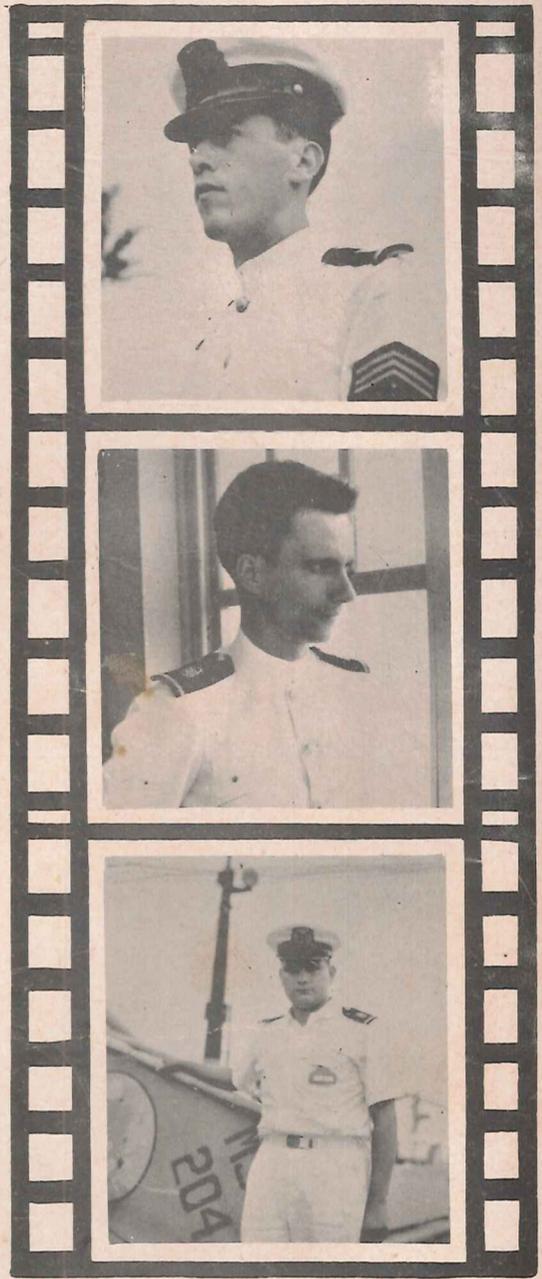


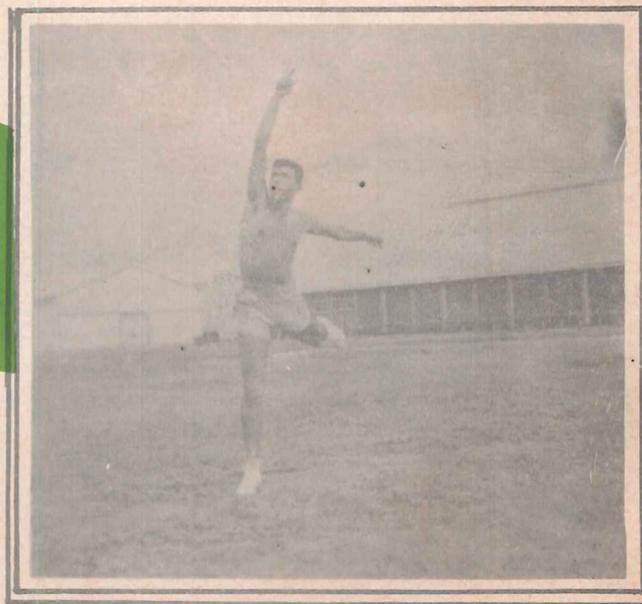
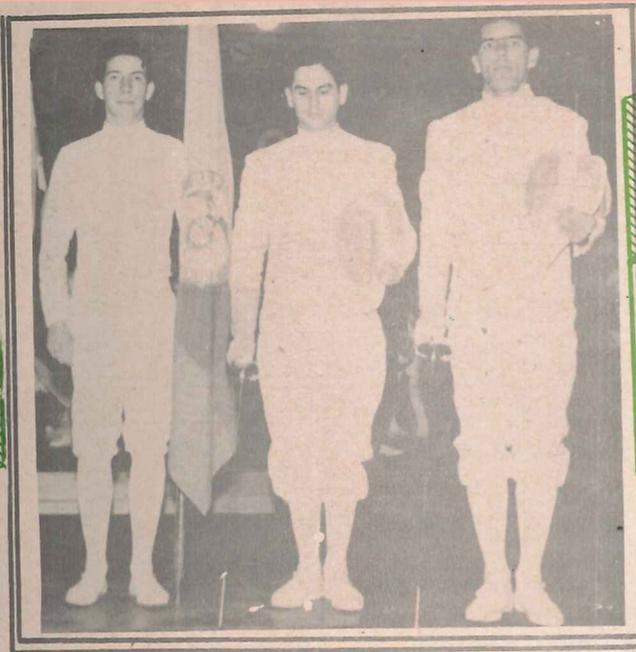
Guardiamarina
GUILLERMO TELLO T.
Ingeniero

Voluntad y esfuerzo son el lema del triunfo. De él hacen gala estos Guardiamarinas al ostentar el primer puesto en su especialización.

Guardiamarina
ROBERTO SERRANO
Ejecutivo

Guardiamarina
DOMINGO LOPEZ
Administrador

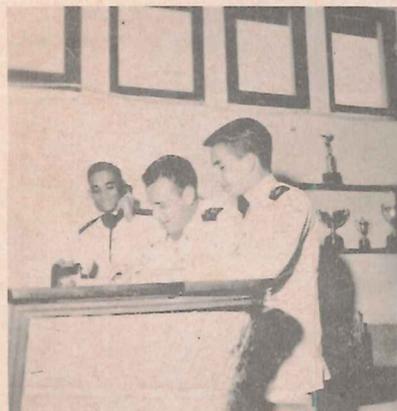




El esparcimiento dentro del más sano desarrollo, es una de las preocupaciones permanentes de los hombres que dirigen la vida diaria del batallón. Es motivo de orgullo y comentario el paulatino desarrollo de diferentes actos encaminados a elevar la cultura y entretención de los hombres a su cargo.



Aquí tenemos una idea de lo que es el espíritu de cuerpo.
El Contingente XXVIII nos brinda ejemplo digno de imitación.



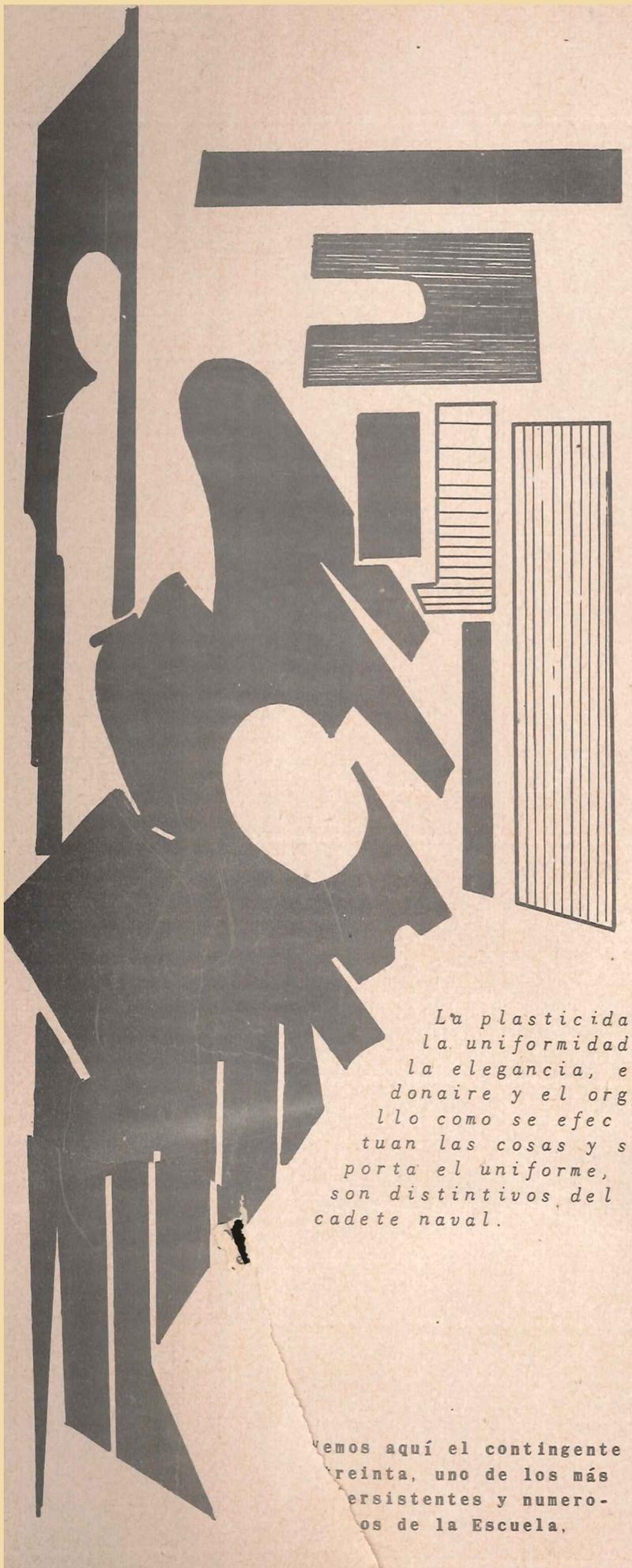
He aquí tres cadetes que han llenado el máximo en rendimiento dentro de su contingente, son ellos: Herrera Carlos, Medina Abely Cubillos Francisco.



Es el contingente veintinueve uno de los más numerosos y unidos del batallón. Llegó en el año de 1957 y desde entonces se ha distinguido por su integridad y colaboración mutua.



Castro Victor,
Lazcarro Jairo,
y Cruz Gustavo -
por su mayor pun-
je dentro de las -
calificaciones obte-
nidas por el contin-
gente, orgullosos se-
sienten de ser los pri-
meros.



La plasticidad,
la uniformidad,
la elegancia, el
donaire y el orgu
llo como se efec
tuan las cosas y se
porta el uniforme, -
son distintivos del
cadete naval.



emos aquí el contingente
reinta, uno de los más
ersistentes y numero
os de la Escuela.

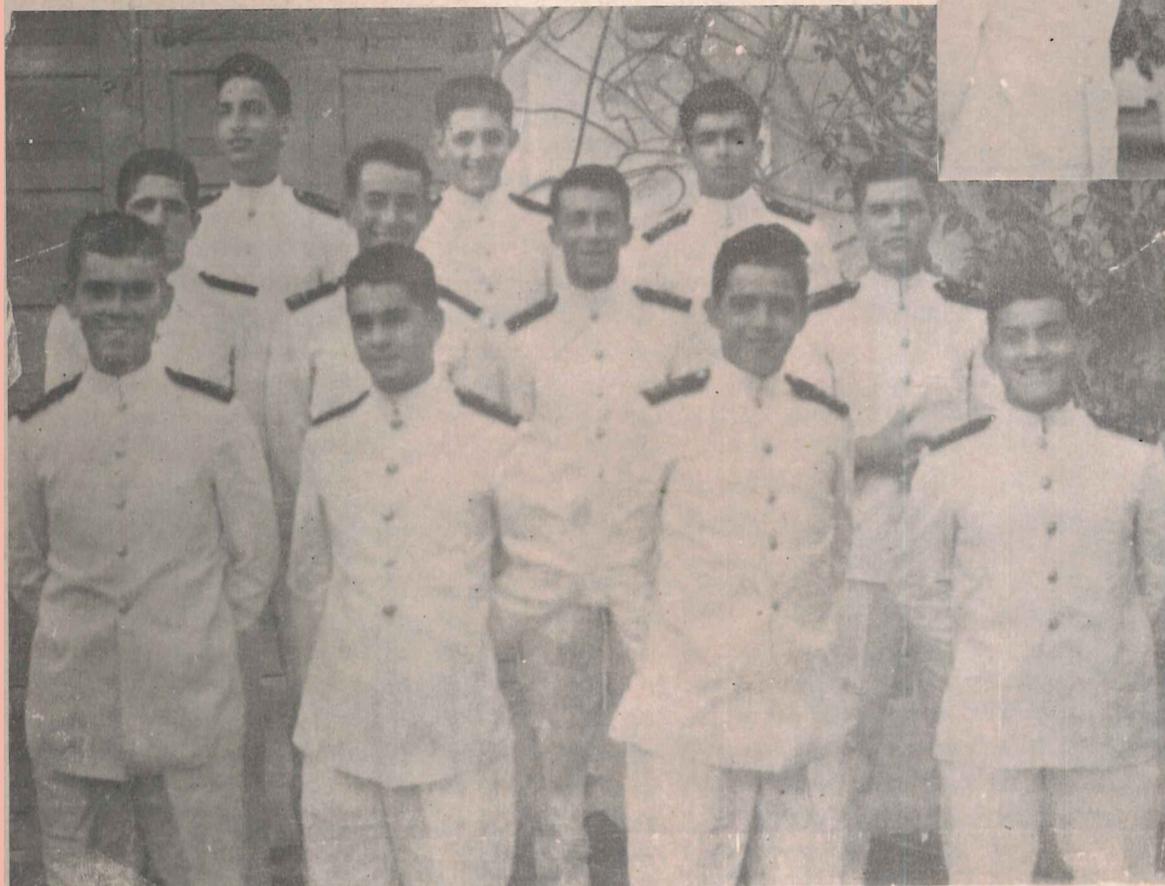
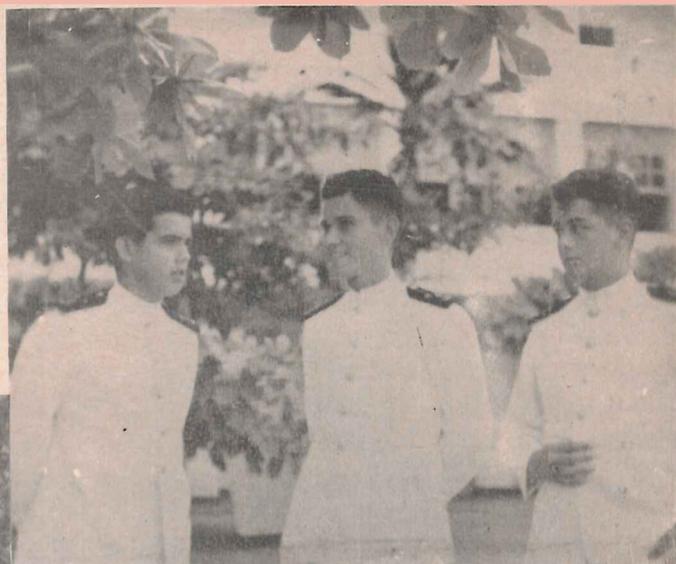


Con un esfuerzo de conjunto, un deseo de superación, la mira siempre en lo alto, y un poco de buena voluntad se llega a ser el primero dentro del contingente. La fotografía de la derecha nos señala tres cadetes que llenos los requisitos, se hicieron merecedores a tan alto honor. Son ellos Nelson Reyes, Espitia Jairo y Carlos del Castillo.



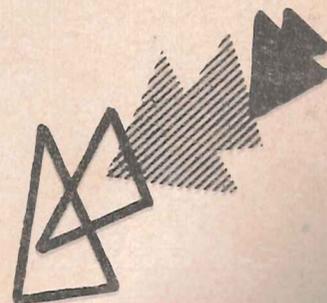
Arriba observamos los cadetes que aún permanecen de los llegados en el contingente treinta y uno. A la izquierda tenemos a los cadetes Bernal Luis, Grisales Orlando y Puentes Carlos quienes por sus altas notas obtenidas durante su permanencia en la Escuela, poseen la mayor antigüedad dentro de su grupo. -

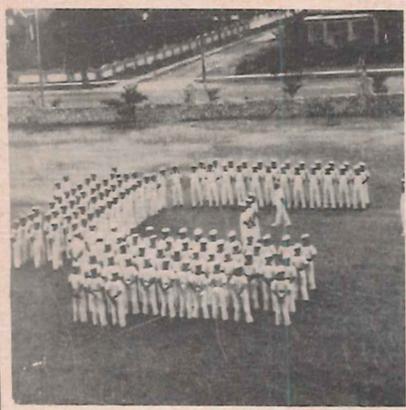




En la parte superior se destacan los tres cadetes merecedores de la antigüedad dentro del contingente treinta y dos. Son ellos: Prada Pedro, Lenis Teodoro y Carreño Ernesto.

El contingente treinta y dos es dentro de los que permanecen en la Escuela el menos numeroso y tiende a su desaparición. De los numerosos aspirantes que ingresaron tan sólo quedan ocho cadetes que persisten en su empresa.





Un cuerpo fuerte, una mente despejada, un espíritu lleno de optimismo, un alma con miras de encumbramiento, una posición social elevada, una inquietud permanente de nuevas ideas caracterizan a todos los hombres que componen la Armada. -

Entre los hombres que allí alternan el regocijo siempre es un don permanente que hace ascender a todo correr la curva del optimismo marcado en todo hombre colombiano que se alista para la patria. - Por eso es inútil tratar de buscar entre los archivos navales la historia de una hora triste. -

MERCANTILES

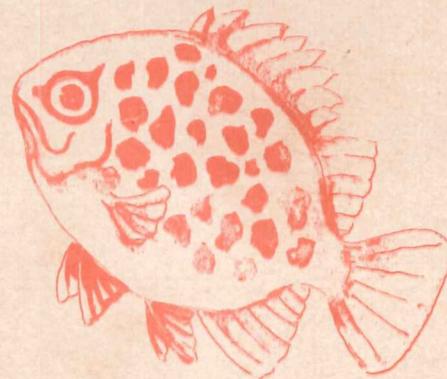
Comercialmente Colombia no tiene que desear en la perfección de sus sistemas a otras naciones que se ufanan de ello, porque tanto en la vida civil como en la militar existen brillantes academias auspiciadas por el gobierno u organizaciones particulares. Ejemplo de ésto tenemos la que existe dentro de la Escuela Naval como organización, donde se preparan los hombres que con el tiempo pasarán a tripular los buques mercantes y que por su intermedio comunicarán nuestro país con el resto del mundo. Cincuenta y un cadetes aspiran actualmente al grado de tercer oficial los cuales vemos a la derecha.-

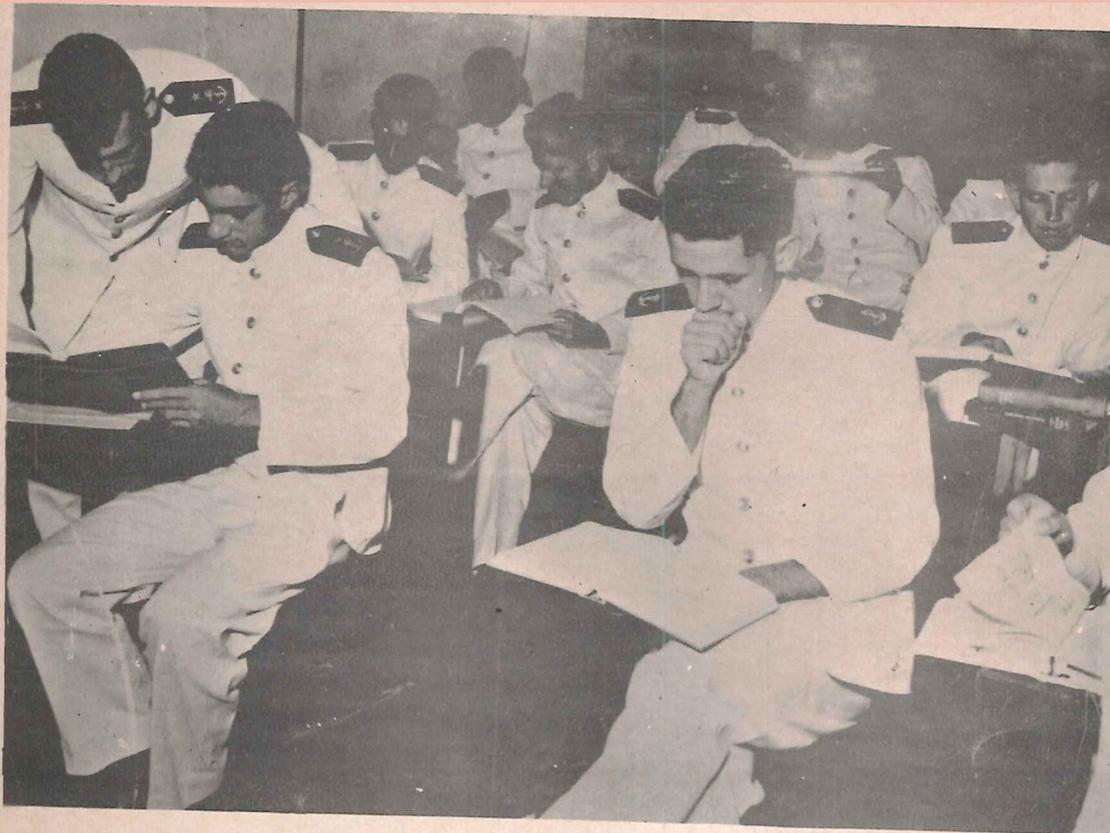


Y como siempre, el orgullo de ser Colombianos eleva la nota sonora de la lealtad que es blasón nobilísimo de todo militar. Por eso no es raro sentir como se derrite un tacón contra el asfalto cuando pasa un militar naval o como la burla se torna señorial al sentir aproximarse un hombre que porta el uniforme de marino. Orgullosos nos encontramos en todo trance sin que nuestro espíritu se contamine por ese ra-



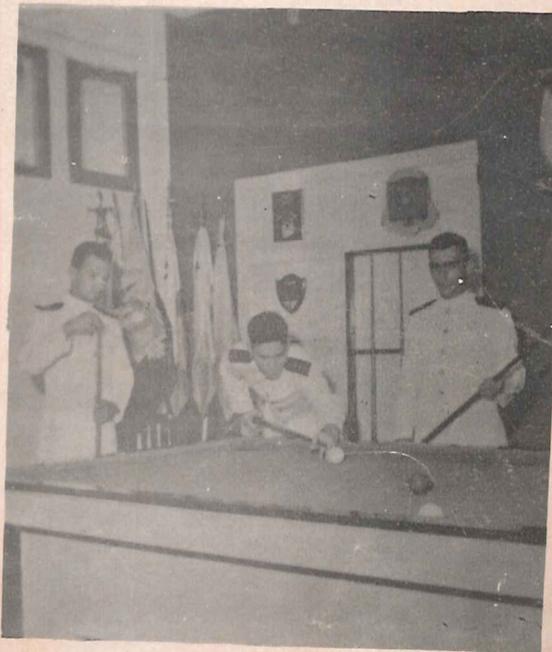
En el año de mil novecientos sesenta la Escuela Naval admitió en sus aulas a veintiocho aspirantes Mercantes que con la mayor y más buena voluntad se alistan intelectual y físicamente para recorrer el mundo cabalgando sin temor sobre el inmenso océano llevando a lejanas tierras el comercio patrio.





Con excelente voluntad el contingente treinta y tres se ha sabido desempeñar en el tiempo que lleva dentro del recinto de la Escuela Naval. Su alto grado de colaboración y su espíritu de unidad son encomiables y dignos de hacerse resaltar.

Los cadetes que en la presente fotografía aparecen son los que por su magnífica labor académica y valor ante las exigencias de la Escuela han merecido destacarse y ser los primeros entre todos sus compañeros de contingente. Son ellos los cadetes Mahecha Enrique, Morales Alberto y Sampedro Héctor.



Mi, Xu,
Su...
Nuestra
Corredora



Guardiamarina Ingeniero
GUILLERMO A TELLO T
Director

No es cosa de soñar ni tampoco un secreto que podamos guardar por largo tiempo sin que antes quedemos en ridículo. Es un caso de los típicos y corrientes que a diario ocurren en las grandes empresas, es un pequeño detalle y punto que casi no se distingue en la rutina de nuestra Escuela.

Uds. no me lo están preguntando, pero estoy seguro que si se lo cuento ninguno se tapaná los oídos ni cerrará los ojos para no leer lo que aquí sin pedirme les narro, yo sé que todos ustedes son curiosos, y no hay mayor pecado para una persona que esta enfermedad degenerada en necesidad, y digo necesidad, porque quien empieza a leerme aunque sea por sentirse ridículo lo hace asiduamente.

Bien amigos: saben cuánto llevo en la Escuela? no me la creen pero soy el más antiguo partiendo de la "cola", llevo la gran eternidad de cuatro meses, ocho días, siete horas, algunos minutos y los segundos que se demoren para darme la "baja". Estoy muy contento porque a lo menos sé ponerme bien los pantalones y he aprendido un poco a escribir en máquina; pero lo que más me alegra es el pertenecer a LA CORREDORA porque ella me ha dado la oportunidad de poderme reír un poco de estos militares-intelectuales que se encargan de hacerla. Reirme a mandíbula batiente como lo hacen los asnos en las tardes de pereza -no crean que yo lo soy, porque no se ha dado el caso del primero que sepa hablar

G/marina Ingeniero
JORGE G FORERO V
Fotógrafo



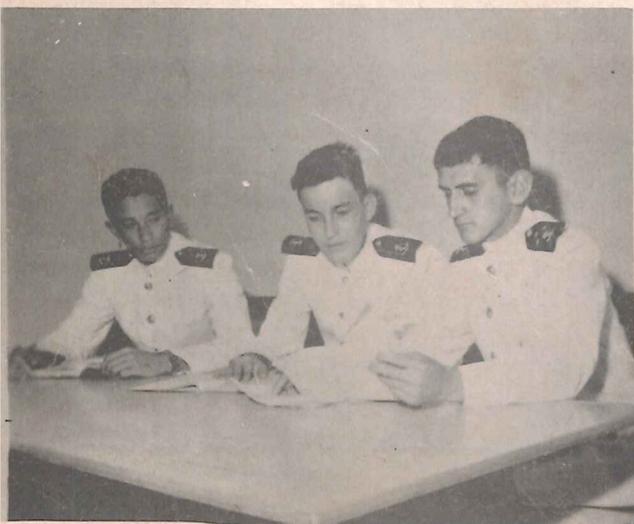
LUIS G RUBIO C

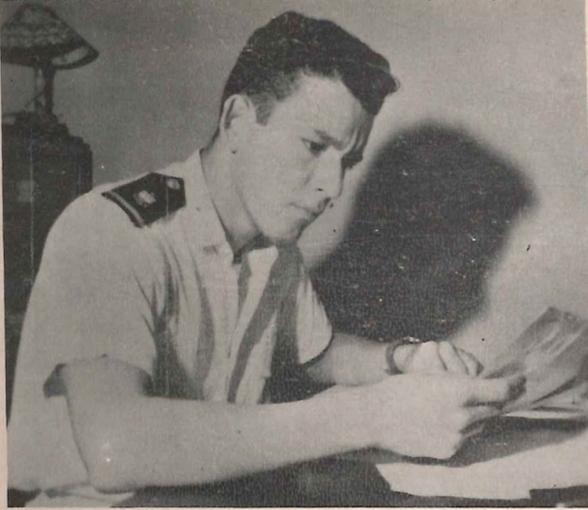
Cadetes:

JAIME CADENA MUTIS

GERMAN RODRIGUEZ C.

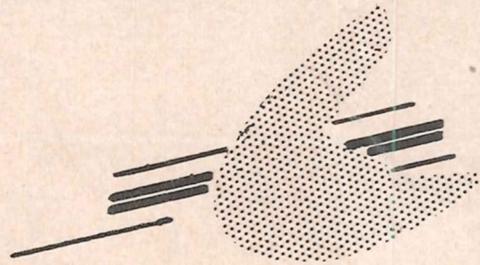
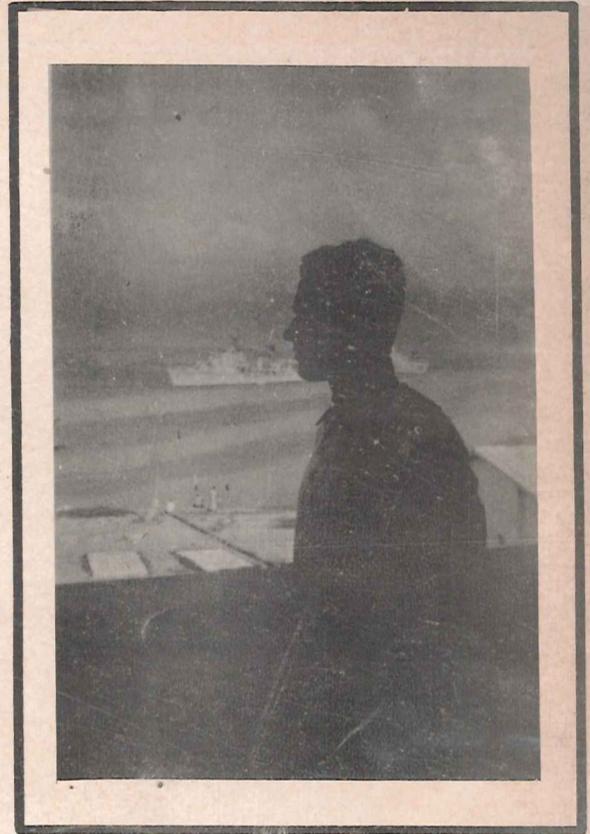
Secretarios





Guardiamarina Ingeniero
HECTOR MORA NAVAS
Jefe de Redacción

Cadete
ABEL A. CORREA J.
Redactor



y escribir- además aquí no aceptan esa clase de animales.

No recuerdo perfectamente el día que llegué a la oficina, lo que sí tengo muy patente en mi memoria son las primeras palabras del Director: "recluta!... siendo usted el animal más feo que aparece sobre la corteza terrestre que ocupa la Escuela Naval, su oficio por ahora será recoger la basura, pasar la mopa asiduamente por encima de los baldosines, fabricar mucho y buen tinto y a la hora de recogida pagarme una horita de trote por poner esa cara de imbécil!" luego me hizo unos cuantos ejercicios dizque de "chequeo" y luego dieron la largada para que pusiera en cumplimiento sus órdenes. Ja..ja..pobrecito, no creía ni se imaginaba que el "animal de mejillas encarnadas" que él creía ver esperaba también su pequeña recompensa con el tiempo. Así transcurrió el primer día con su horita de trote, sus cuarenta flexiones, incontables gritos e innumerables detalles. Llegó un nuevo día y con él se empezaron a ver sombras raras que no se deslizaban como el total de sus congéneres, sino que tenían una tendencia a perturbar la tranquilidad. Y así muchas hojas del calendario se desprendieron hasta que llegó la hora de poderme desquitar contando sus simplezas.

Aquí LA CORREDERA se hace a los tirones, a la carrera y muchas veces recurriendo a la fuerza. Cada corredero es sinónimo de sacrificio y paralelo de observador, si no lo es así, seguramente no es miembro de La Corredera sino un pequeño representante de la escuela "conchacelista" la cual no fructifica en nuestro medio. Entre nosotros debe existir un entendimiento como el de la suegra y el esposo de su hija, un espíritu de colaboración tal, que si al primero le hace falta un cigarrillo se le botan las colillas para que no se las vaya a fumar; si a éste lo citan a relación, se le ponen dos horas de infantería para que llegue ante sus Superiores con cara de amanecido y le tengan compasión; en fin, todo es un encajonamiento tan perfecto como el del reloj cuando le falta el pelo, cada uno tira para su lado pero todos van siempre con el mismo fin. A labado sea Dios! por darme paciencia.

Si es el teniente Rairán todo lo disimula con una tosecita entre aguada y deci-

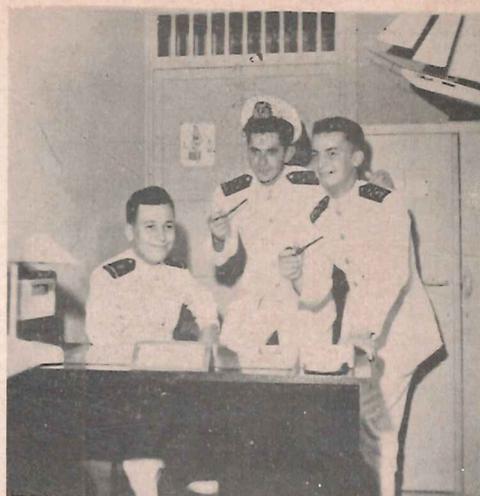
G/marinas Cuerpo Unico

CARLOS GONZALEZ SILVA - Jefe de Dibujo

OMAR PRIAST BALLESTEROS - Administrador

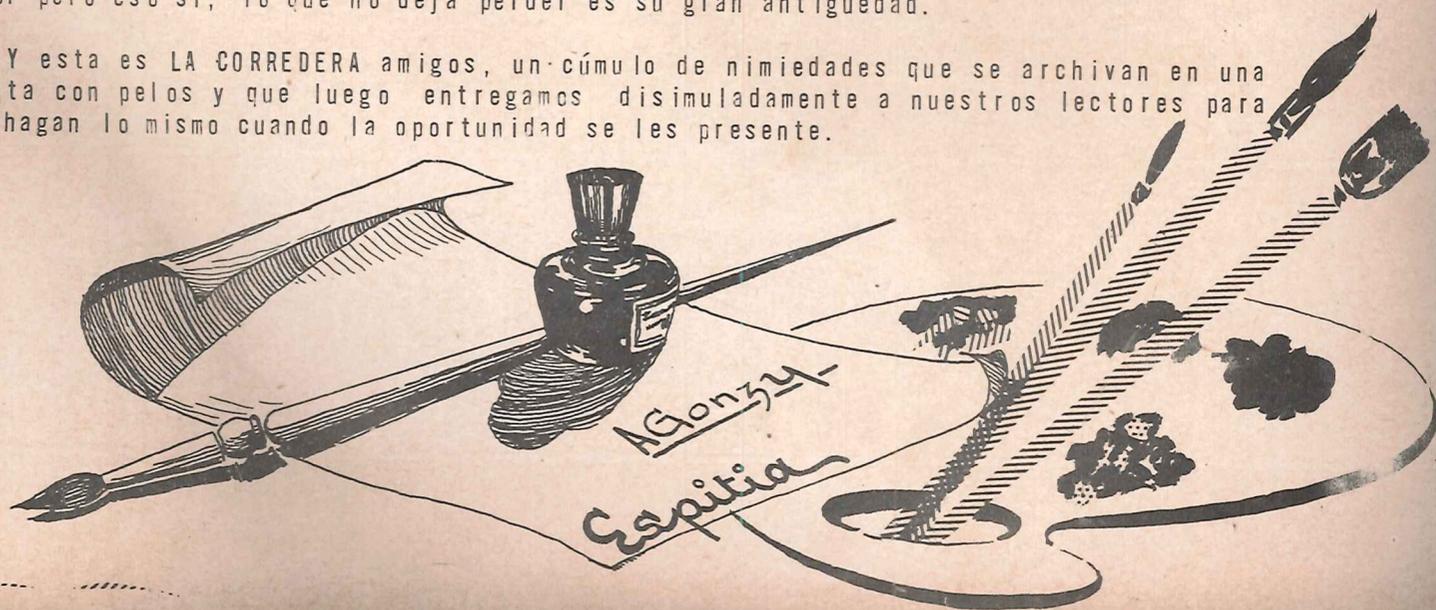
Cadete

JAIRO ESPITTIA PARRA - Dibujante



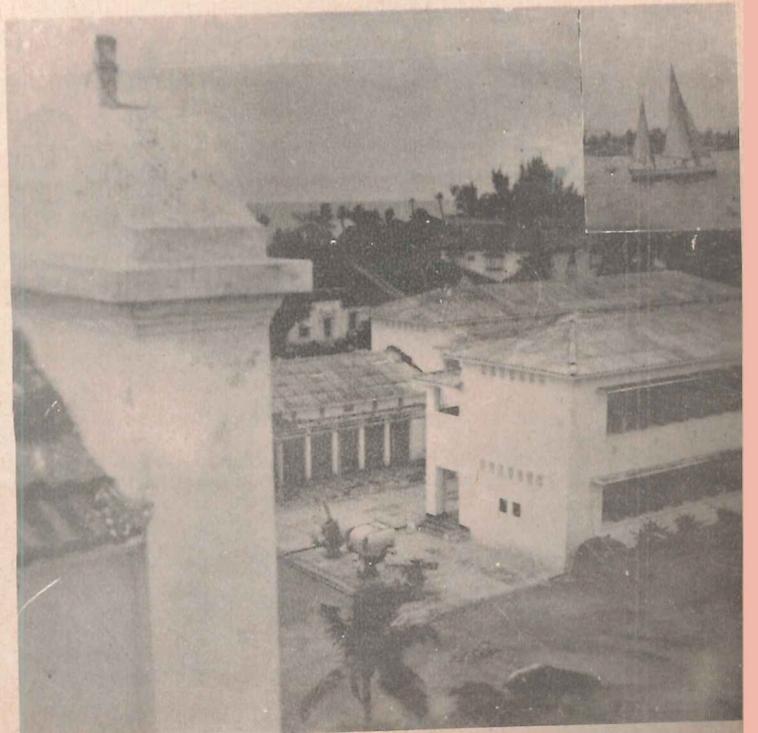
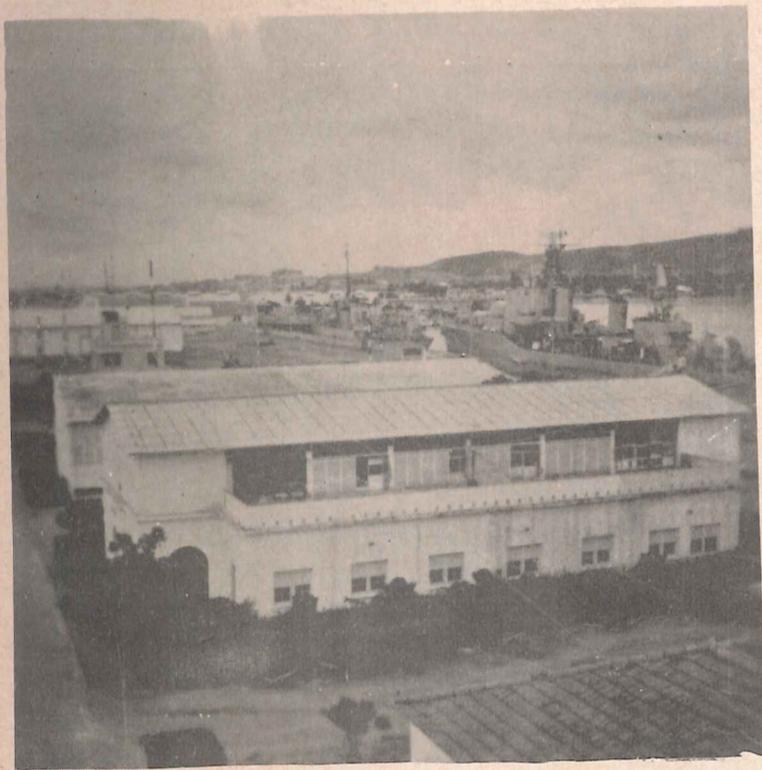
siva que lo pone a uno a pensar en la determinación que va a tomar con una anterioridad tal que cuando revienta ya uno está más que dormido; luego lanza un fallo y éste circula como una pelota de fútbol, o mejor como la tajada en el plato de Quevedo. Tello dice muy claramente y con la voz en pecho en una forma tal que las ondas sonoras se alteran: "No.....no... ya he dicho que no...punto...no repita, no abuse, haga lo que le dije aunque le parezca absurdo, es una orden y por lo tanto..... verdad, es una bobada hacer eso... dejémoslo por hoy y mientras tanto yo trataré de resolverlo; una linda sonrisa de conejo Bugs, se pone su gorra achacada y sale resoplando... y entonces llega Mora; éste sí que se manda una risita de Caperucita Roja después de veinte días de permanecer en la barriga del lobo, y con todo y esto le encanta sobremanera debutar con los reclutas, tacha tanto los artículos que termina por enviarlos al cajón de la basura creyendo que son papeles viejos y luego está en carreras para reemplazarlos, le descarga la mano al recluta Cadena quien como el Pánfilo del cuento le echa la culpa a la cáscara que resbaló sus tacos y lo hizo perder el sentido del orden, ¡porque ah chinito tan desordenado! hasta los dientes los tiene alterados porque se le ha olvidado volverlos a poner en su orden después de la primera comida. Y así es todo en general, Rubio duerme, Rodríguez semicanta en jerigonza (o a lo mejor es gago y por eso no se le entiende) Priast comercialmente es un "lobo", mueve los negocios con gran ingenuidad y destreza; González pinta con tanta facilidad que si lo viera el "Mudo" le cambiaría la mopa por el pincel; Espittia mueve deliciosamente los dedos como si estuviera manipulando lombrices; Forero es lento como los caracoles pero efectivo como los curies, toma ochenta fotos y se aprueban quince, resultado: muy buen profesional; Correa insiste en ser el mejor fabricante de tinto, el peor escritor, el mediano colaborador pero eso sí, lo que no deja perder es su gran antigüedad.

Y esta es LA CORREDERA amigos, un cúmulo de nimiedades que se archivan en una cajita con pelos y que luego entregamos disimuladamente a nuestros lectores para que hagan lo mismo cuando la oportunidad se les presente.



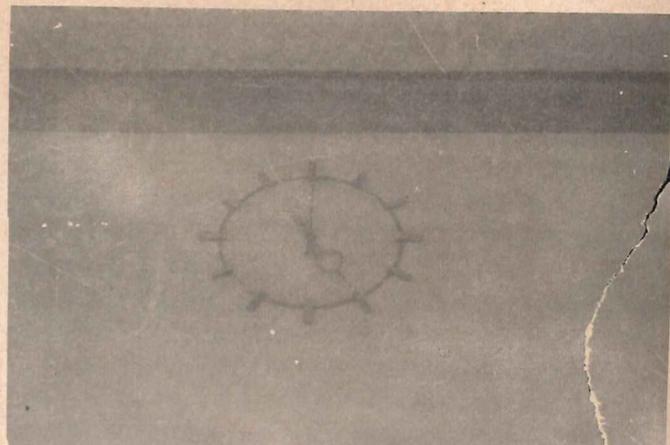
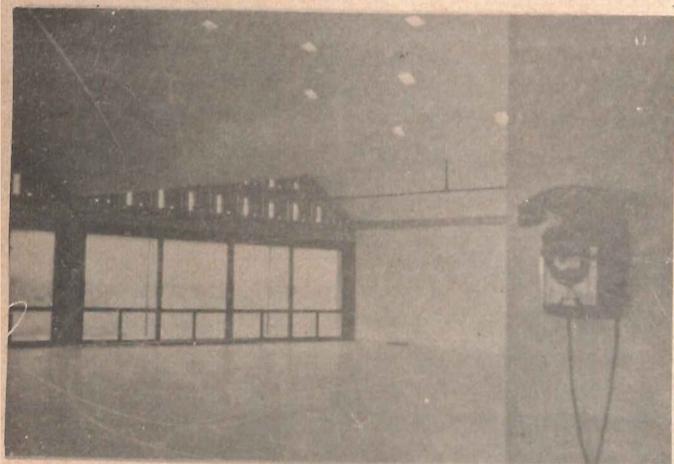
ESCUELA

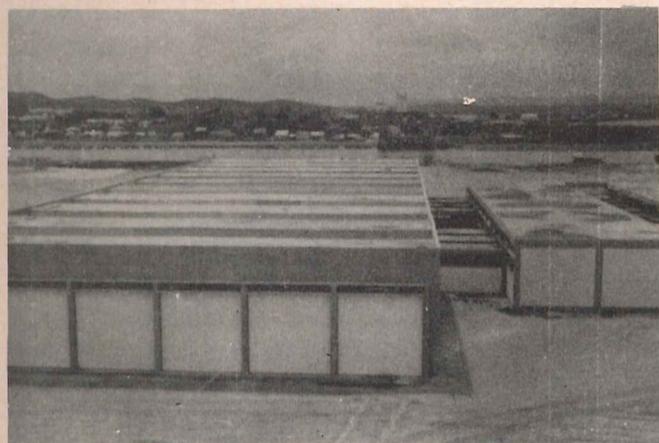
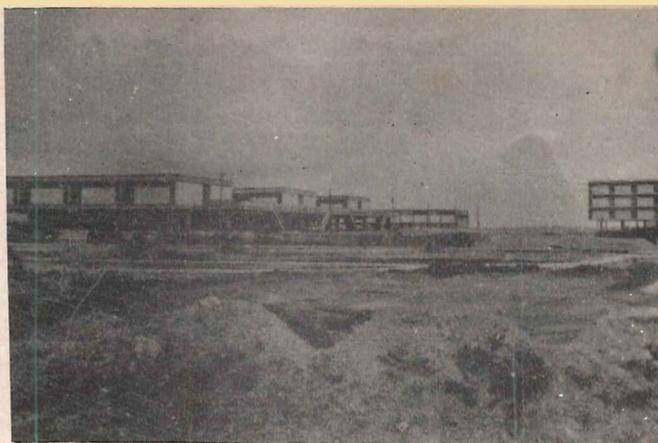
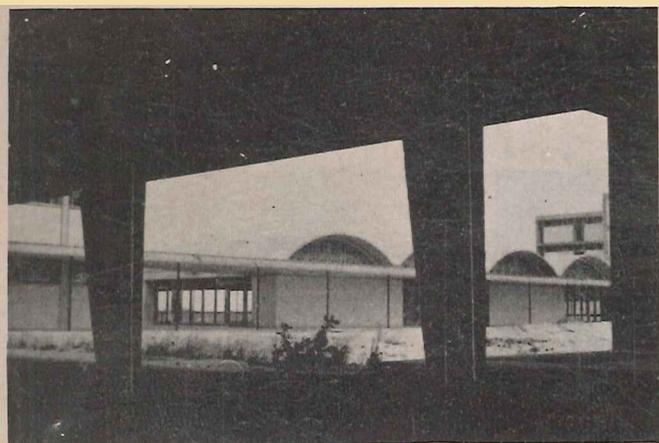
Antigua



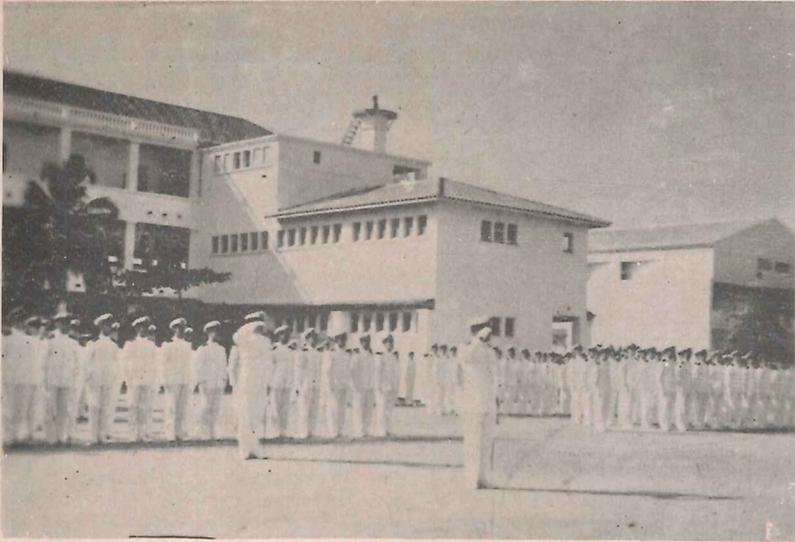


1960



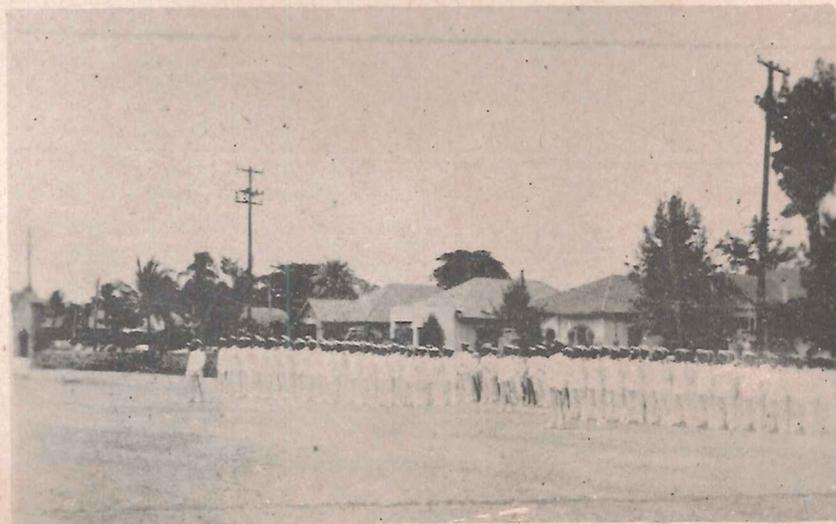
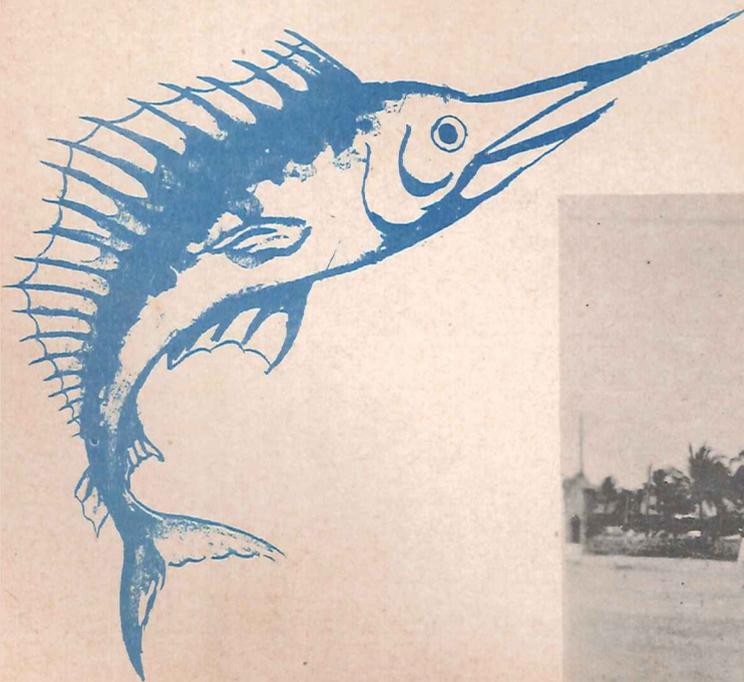


Hace alrededor de unos seis años se adelanta la construcción de esta magnífica edificación destinada para albergue de los cadetes navales, de ella se dice ser la primera dentro de las de su clase. El pensado del gobierno es de entregarla para su ocupación, que se efectuará a finales del mes de julio, es decir a mediados del año sesenta. Ojalá ésto sea una realidad más dentro del programa gubernamental.



ro flagelo de la inconstancia que corroe los espíritus y los hace flaquear en las empresas difíciles de la vida. La Escuela con los brazos extendidos en toda su longitud posible recibe anualmente infinidad de nuevos aspirantes que atraídos por el ruido ensordecedor de las olas ve destacarse en la carrera militar naval un

porvenir lleno de sacrificios pero con una recompensa de difícil comparación y logro, porque quien corona la meta de esta profesión no puede ser por ningún motivo un mediocre sino un escogido de la humanidad. Los mediocres son lagunas formadas en el compacto cuerpo de la perfección y un militar no tiene lugar en su espíritu para que se le



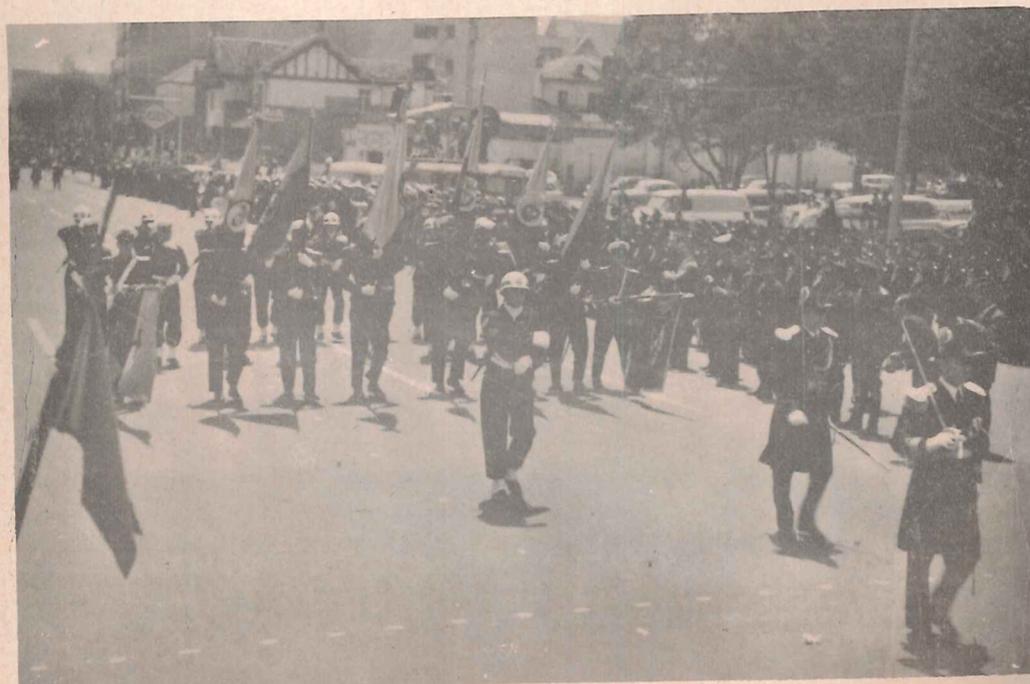


formen.

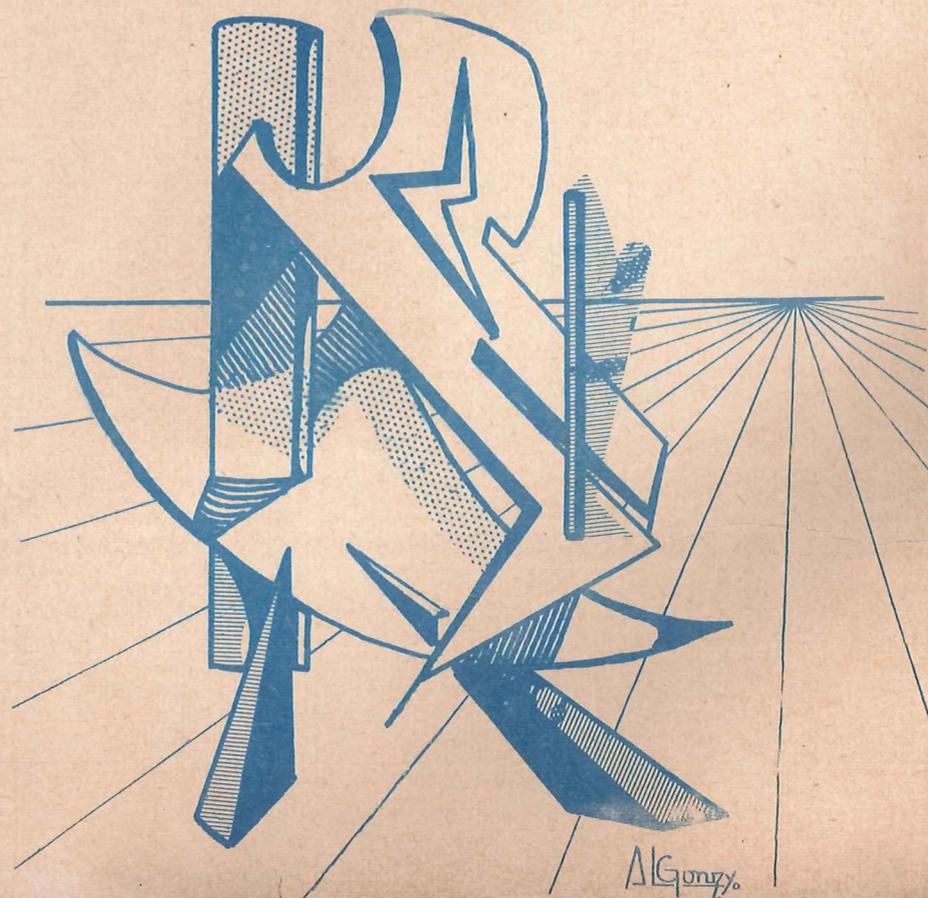
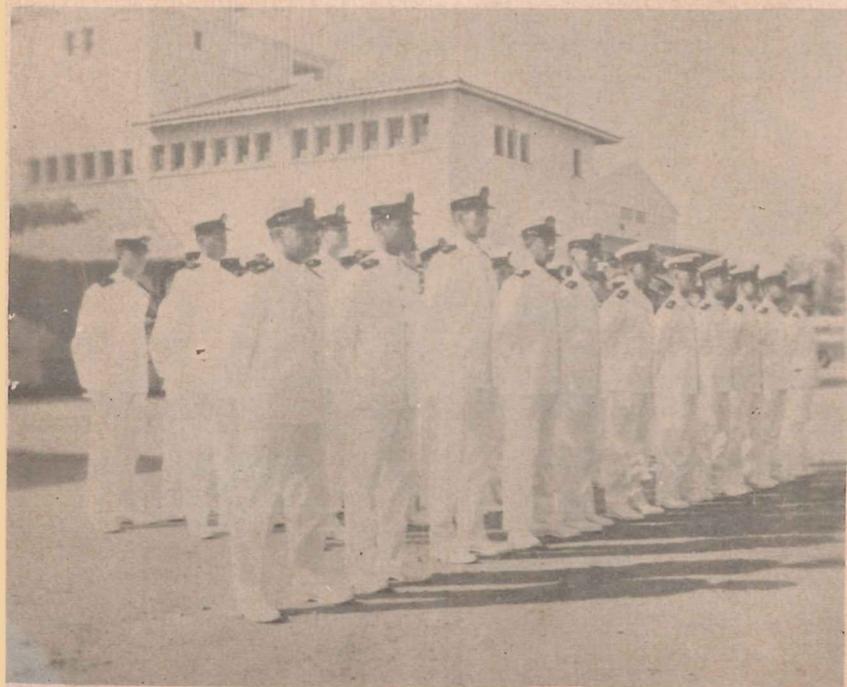
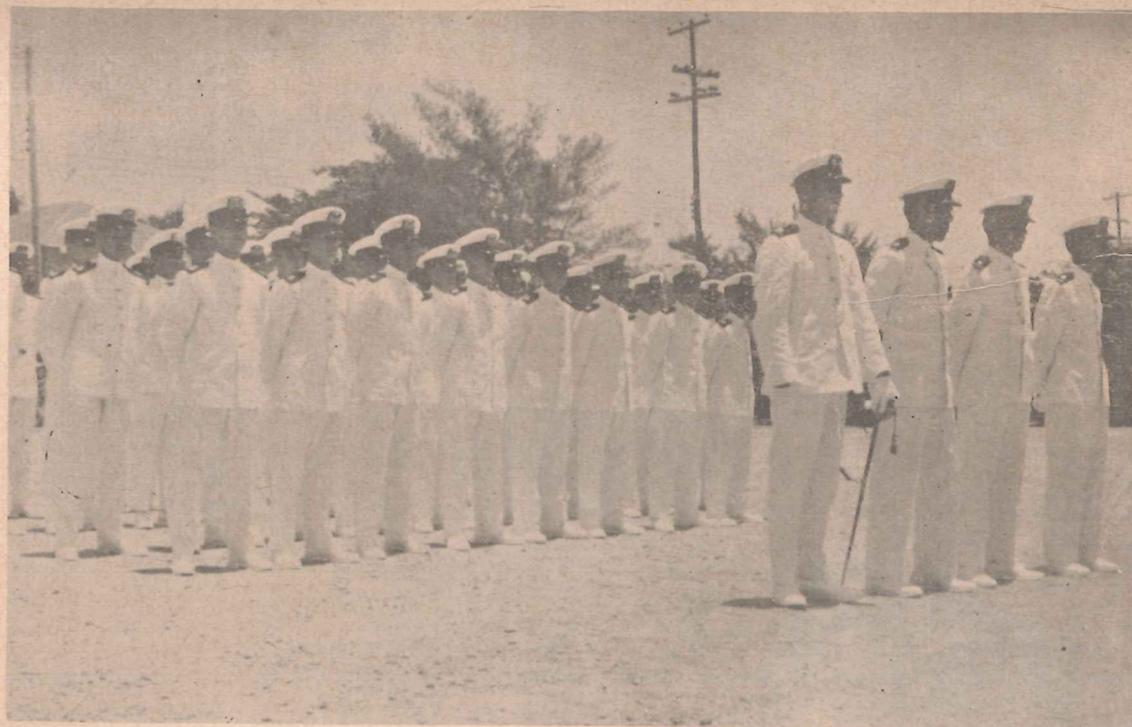
Riguroso y ceñido a la realidad del presente es el continuo forajeo que sostienen los hombres de la Armada para elevar cada vez más el valor de su carrera, y no se dejan influir por teorías medrosas del fracaso inminente cuando se enfrentan dos corrientes: el lucro y el deber; cada cual egoísta, rebelde e injusta en su campo.

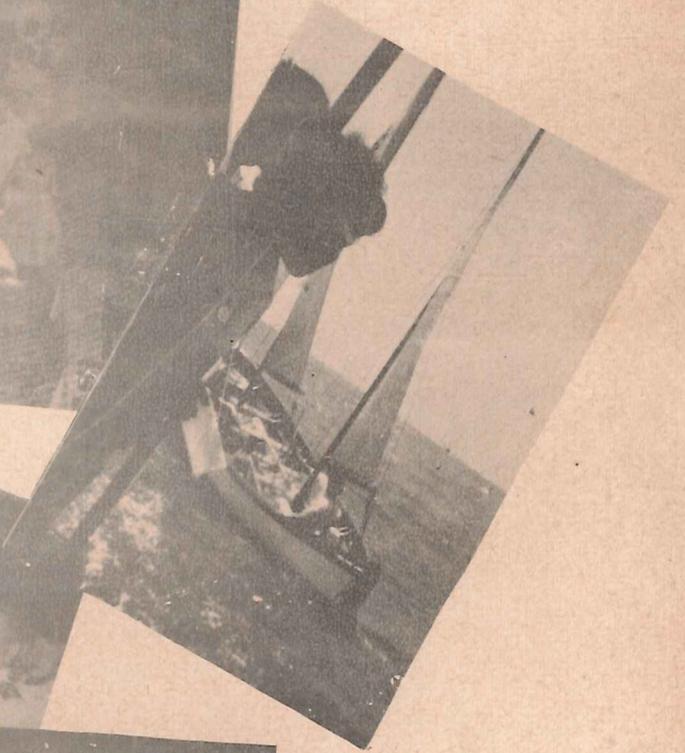
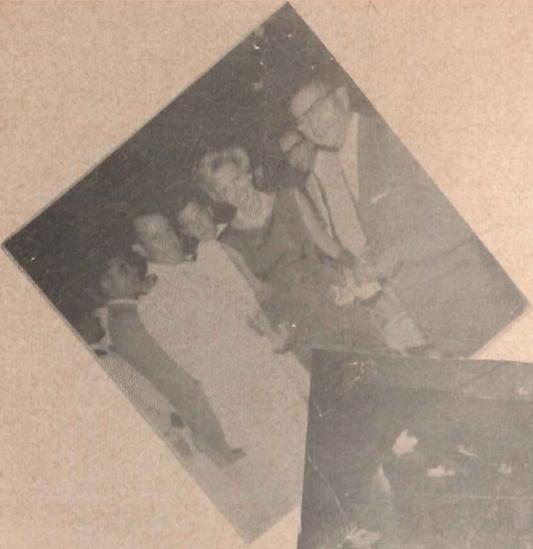
Un bote a velas se desliza lentamente por la superficie del océano y en él va un grupo de marinos añorantes que cantan a su patria. Otro llega trayendo en sus entrañas el fruto sazonado de sus hombres. Y nosotros con buen tiempo o tempestad siempre avante vemos como nuestras naves se internan en la vasta inmensidad de la gloria marina.

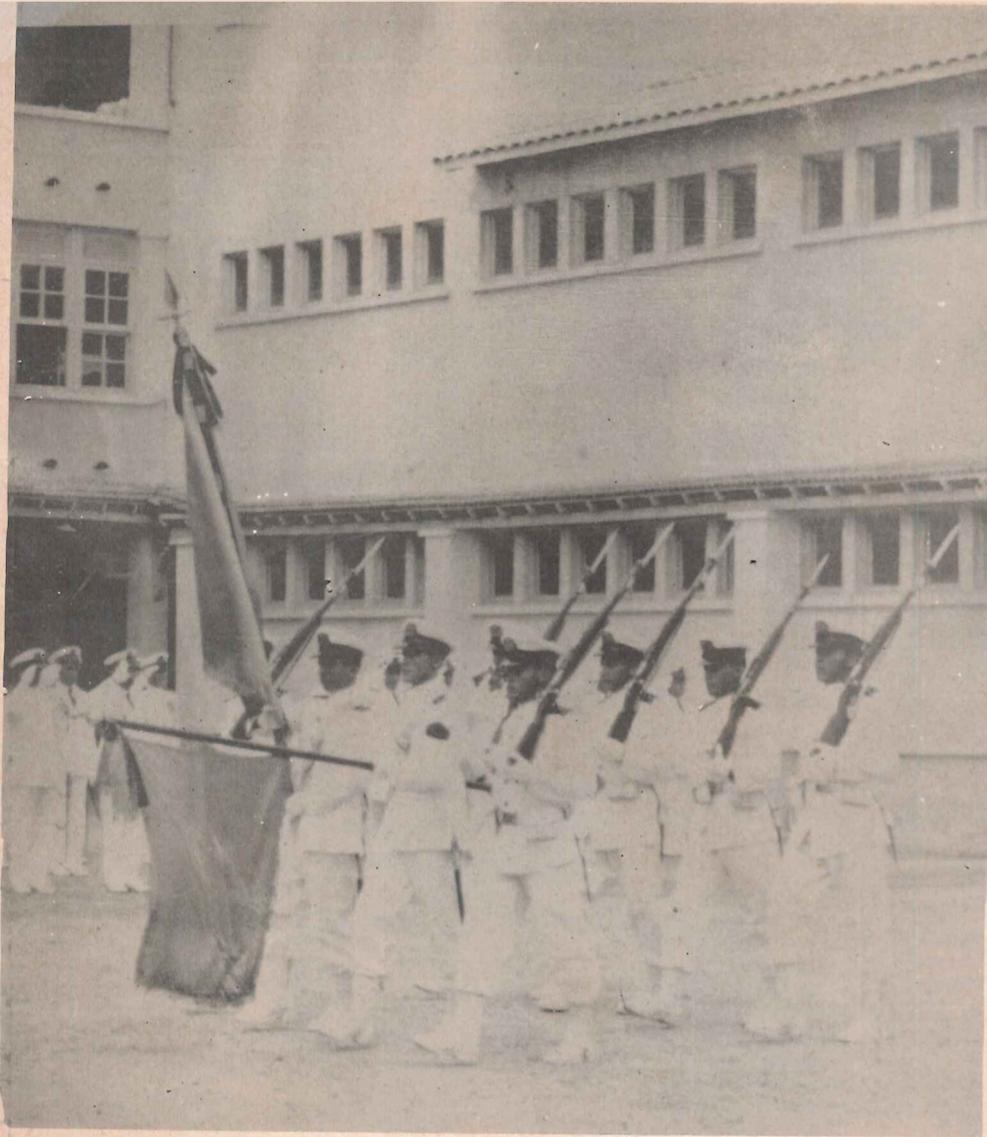
VIVA COLOMBIA SOY MARINERO
 POR MI BANDERA, POR MI HEREDAD
 VIVO EN LAS OLAS CELOSO Y FIERO
 SOY CABALLERO DEL ANCHO MAR. -



Los grandes valores no se alcanzan sino mediante la unión de varias fuerzas encaminadas a un mismo fin. Sus frutos con el tiempo se recogen como lo esperan hacer los oficiales que recorrieron el territorio colombiano para reclutar el último contingente llegado a la Escuela. Se presentaron a la sala de selección mil cuatrocientos aspirantes de los cuales tan sólo quedaron dentro de los seleccionados ciento diez jóvenes que es el cupo límite para los nuevos contingentes, de éstos permanecen en los claustros noventa cadetes que no se han dejado humillar por los rigores del cambio de vida.







Llevamos por norma el libro de la perfección y por insignia un tricolor. Los tres colores de nuestro estandarte se unen a nuestras filas cada vez que un nuevo soldado nace para la patria. En esta oportunidad le correspondió al contingente treinta y cuatro portar tan grande honor, y lo vemos cuando el estandarte patrio se incorporaba a sus filas..



El "Libro de Oro" de la Armada esta vez se ve nuevamente plasmado de notas recordatorias que serán la historia de futuros oficiales que en el día de hoy empiezan su larga carrera.





Colombia patria mía: Te llevo con amor en mi corazón, creo en tu destino y espero verte siempre grande, respetada y libre. En tí amo todo lo que me es querido, tus glorias, tu hermosura, mi hogar, las tumbas de mis mayores, mis creencias el fruto de mis esfuerzos y la realidad de mis sueños. Ser marino tuyo es la mayor de mis glorias. Mi ambición más grande es llevar con honor el título de Colombiano y llegado el caso morir por defenderte.

Besos fugaces me dan los puertos
Locos vaivenes el vendaval,
Mas la que adora mi pensamiento
como una estrella rumbos me dá.

Por eso canto cuando navego
Poco me importa la tempestad
Siempre me alumbran mis dos luceros
el de mi Patria y el de mi Hogar.

Temo decir "hasta luego" porque los marinos preventivamente siempre pronunciamos la palabra "Adiós". Entonces amigos de LA CORREDERA, pletórico de satisfacción les doy un Adios leal y les recuerdo que siempre en el corazón de todo nauta hay un lugar para el humano ser que se esfuerza por salvar su vida.



Con motivo del SESQUICENTENARIO

Octavio Mejía

Lento y difícil fué el proceso revolucionario de la América Hispánica. La vida colonial pródiga en la configuración de nuestro mundo americano, modeladora de los caracteres espirituales de nuestros pueblos, asimiladora de lo extraño, forjadora de hechos y fenómenos de contornos propios, ignoró y disimuló las hondas contradicciones de su estructura social, económica y política. Dentro de una existencia diluída en encontrados problemas parroquiales, intrascendentes, pero a veces sí pintorescos, las angustias de fondo de las gentes americanas, apenas si emergían muy de vez en cuando del cuadro de las preocupaciones de los hombres de estado de la metrópoli.

Fué necesario una conmoción intensa provocada por razones de diversa índole, para que ese pesado lastre de conformismo se rebelara al tiempo que una pléyade de varones eximios tomaran sobre sus hombros la responsabilidad de dirigir y orientar el proceloso movimiento.

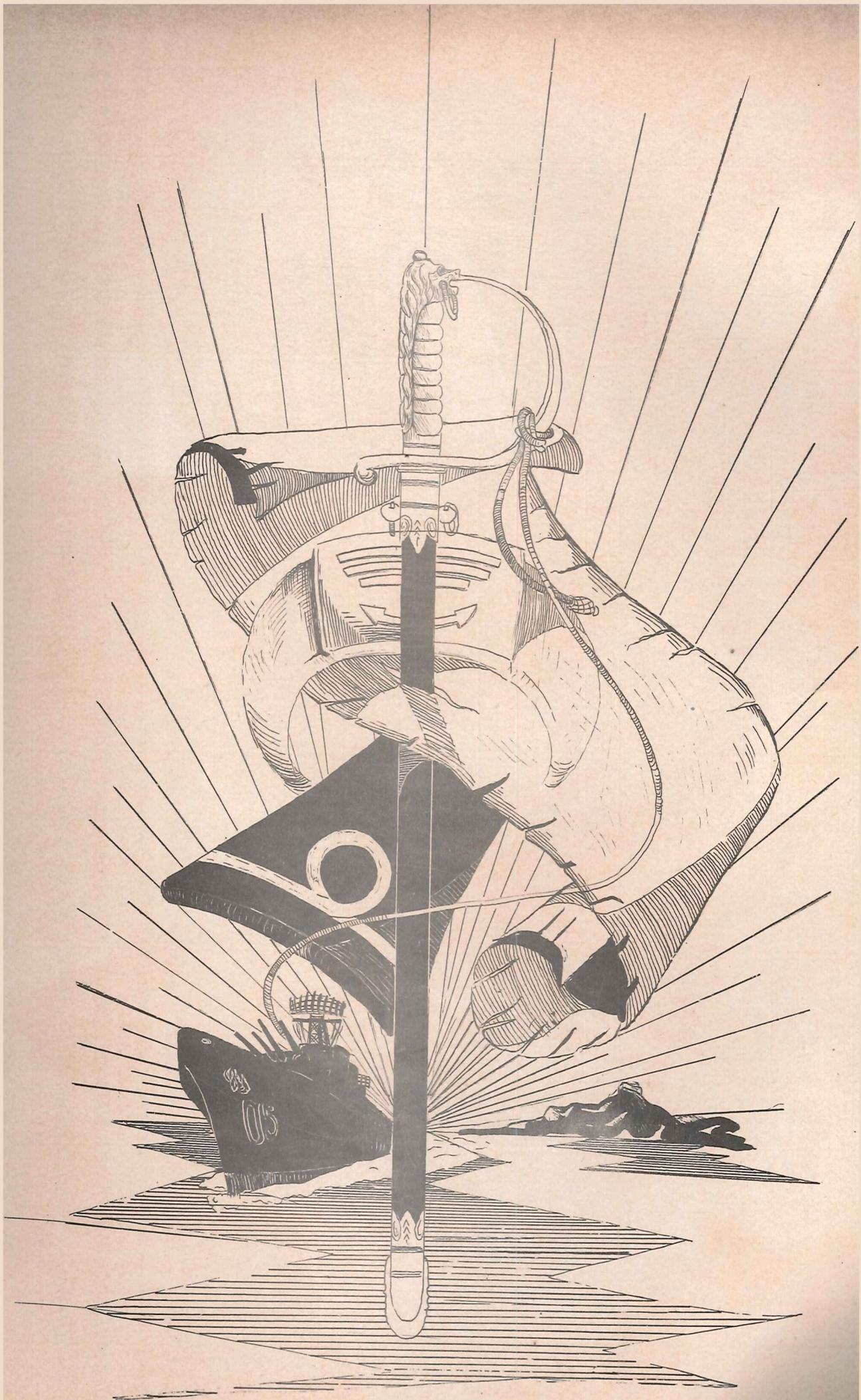
La magnitud del esfuerzo toma dimensiones colosales estudiados los acontecimientos 150 años después. La perspectiva histórica ha elevado a la admiración y al respeto unánimes los nombres de quienes en una hora decisiva le dieron aliento y vida a las nuevas repúblicas, hijas de sus brazos sin fatiga, de su voluntad indomable y de su entrega generosa por la independencia y la libertad.

Sus espíritus iluminados por los más nobles sentimientos y las ideas más puras, prendieron el entusiasmo en gentes que apenas si conocían el significado de conceptos tan extraños. Nunca más ha podido nuestra patria ofrecer una generación más noble y abnegada. Ellos conocieron y amaron con entrañable afecto la patria que habían levantado con sus espadas victoriosas. Tuvieron fé ciega en su destino y creyeron entregarle a las generaciones posteriores una tierra amable en donde sus conciudadanos hallaran esa paz y esa felicidad, ese bienestar que a ellos les habían sido negados.

Estos días de festividades patrióticas, deben serlo de meditación y de promesa. Lo primero, porque deben servirnos para acrecentar nuestro culto a quienes con su ejemplo y virtud pusieron los cimientos de nuestra nacionalidad y le trazaron su rumbo histórico. A nuestros libertadores que nos dieron existencia política, y creyeron con fé y esperanza en nuestra grandeza futura.

Y lo segundo para que nos preguntemos si hemos sido fieles al legado de los progenitores. Si en realidad 150 años después de haber iniciado nuestra existencia como estado independiente podemos presentar una suma de realizaciones en todos los campos, que sean un fiel tributo a los merecimientos de héroes epónimos.

Y de promesa también en seguir fieles a sus ideales de libertad, justicia y paz. Promesa de deponer los odios entre hermanos como lo exigía el genio de Bolívar como premisa de reconciliación y como camino para el progreso. El llamado de San Pedro Alejandrino cada día es una admonición que pesa sobre todos los hijos de la patria común para que seamos dignos depositarios de los sueños y esperanzas del Héroe Inmortal.



promoción

XXVII

1959

Premios

Otorgado al :

PREMIO DE HONOR "PRESIDENTE DE LA REPUBLICA"

Guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción
JORGE GARAVITO MARTINEZ

PREMIO "COMANDO FUERZAS ARMADAS"

Guardiamarina que en cómputo reunió las mejores cualidades militares y profesionales
JORGE GARAVITO MARTINEZ

PREMIO "COMANDO DE LA ARMADA"

Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en las calificaciones de armamento
ERNESTO VELEZ CORREA

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS"

a los Guardiamarinas que obtuvieron el primer puesto en sus especialidades así:

FERNANDO SOLORIZANO VELASQUEZ Infantería de Marina
JORGE GARAVITO MARTINEZ Cuerpo General

MEDALLA "ABDON CALDERON"

Guardiamarina más antiguo de la promoción

JORGE GARAVITO MARTINEZ

PREMIO "CAPITAN BINNEY"

Guardiamarina que se distinguió por su amor a la institución.

HOLDAN DELGADO VILLAMIL

PREMIO "ESCUELA MILITAR"

Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en calificaciones académicas

FERNANDO PRECIADO GOMEZ

PREMIO "DE LA FRATERNIDAD"

mejor compañero de la promoción

RAFAEL LIMAS FAFAN

PREMIO "MISION NAVAL AMERICANA"

Guardiamarina que demostró mejor espíritu marineró

MARIO ARANGUREN RIBON

PREMIO "MINISTERIO DE GUERRA"

Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en aptitud naval

ERNESTO VELEZ CORREA

PREMIO "MARINA DE GUERRA AMERICANA"

Guardiamarina que obtuvo el más alto cómputo en calificaciones militares

MIGUEL TORRALVO STEER

PREMIO "ESPADA BLAS DE LEZO"

Guardiamarina que obtuvo las mejores notas militares

JORGE GARAVITO MARTINEZ

PREMIO "INFANTERIA DE MARINA MISION NAVAL AMERICANA"

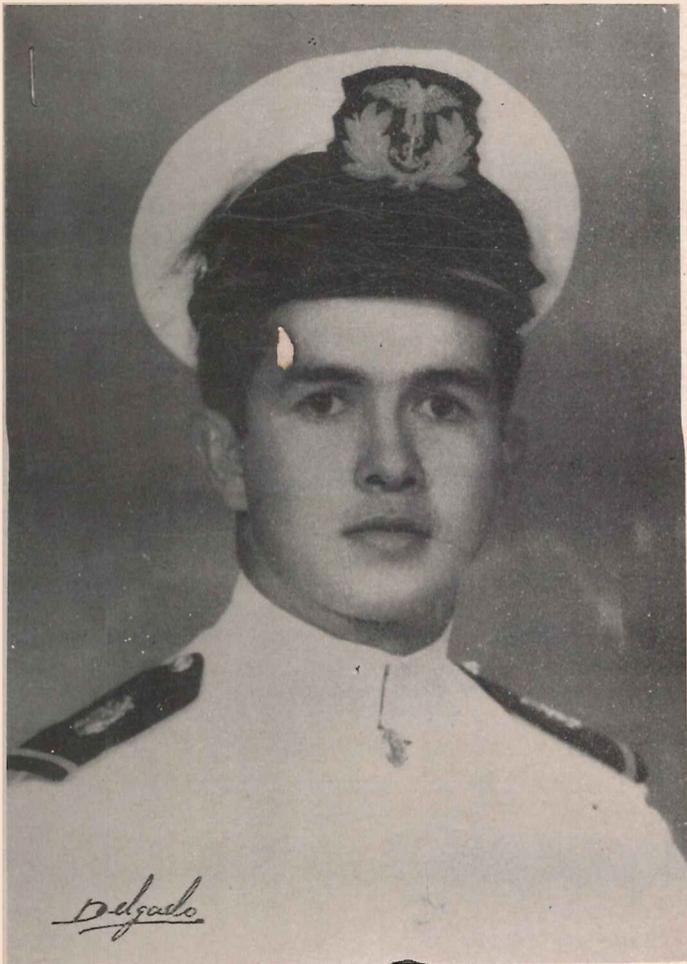
Alférez que obtuvo el más alto cómputo de calificaciones académicas

JAIME SOLANO MARTELO

MEDALLA "ESCUELA NAVAL DE CHILE"

Guardiamarina que obtuvo las mejores calificaciones en su promoción

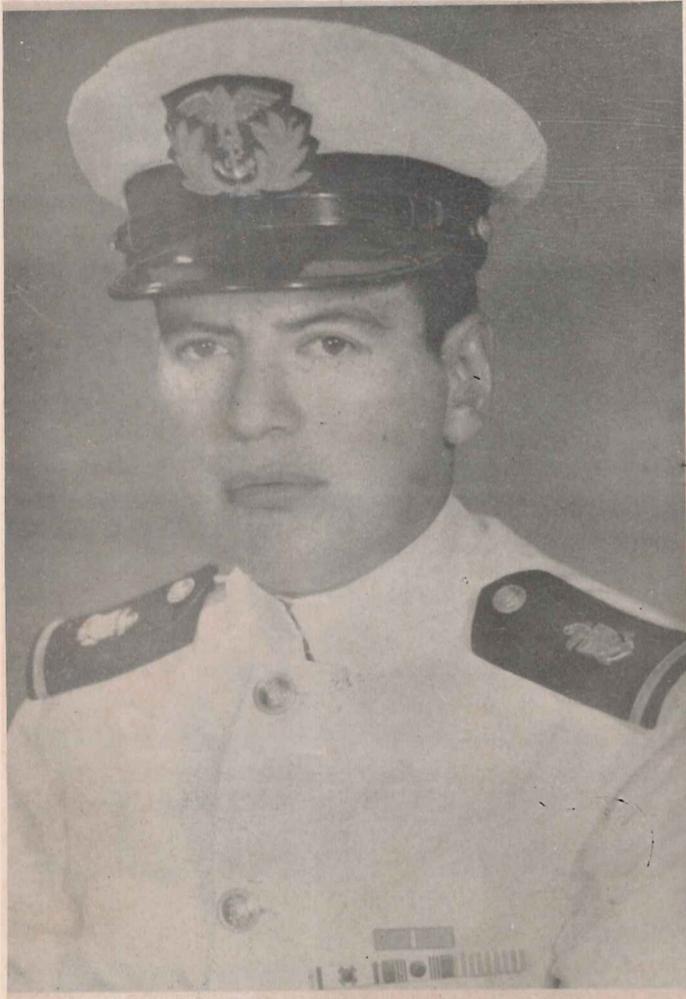
JORGE GARAVITO MARTINEZ



Teniente de Corbeta
GARAVITO MARTINEZ JORGE

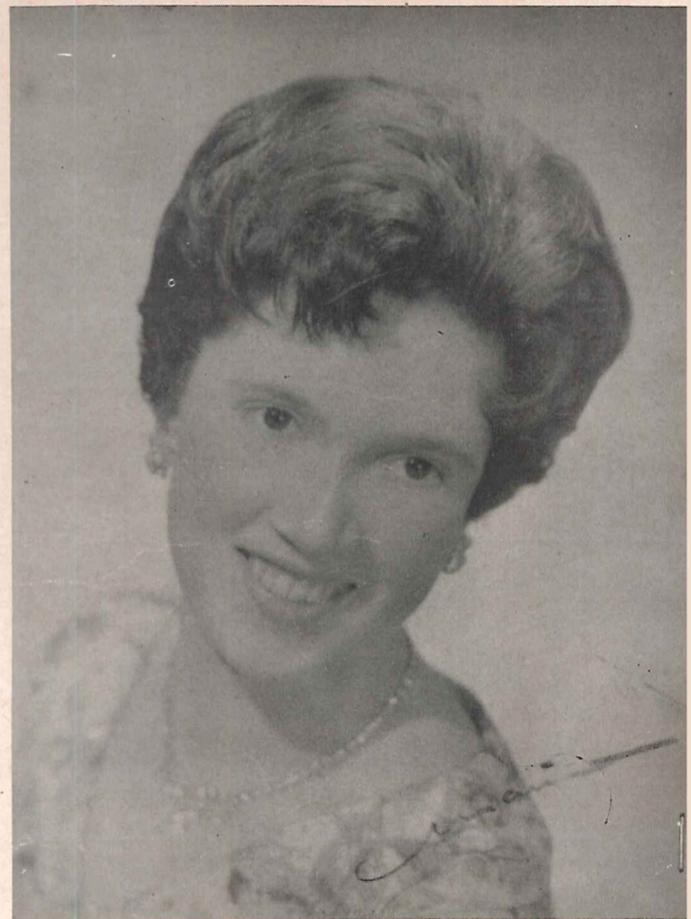
Señorita
GRACIELA GAMBOA M

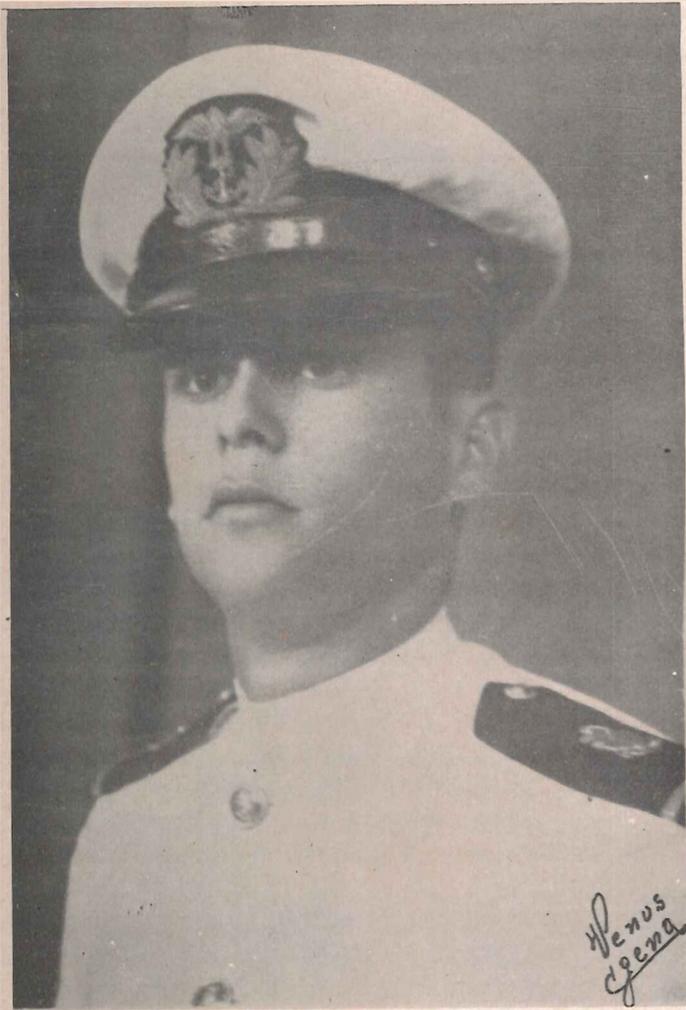




Teniente de Corbeta
PRECIADO GOMEZ FERNANDO

Señorita
YOLANDA MONTOYA

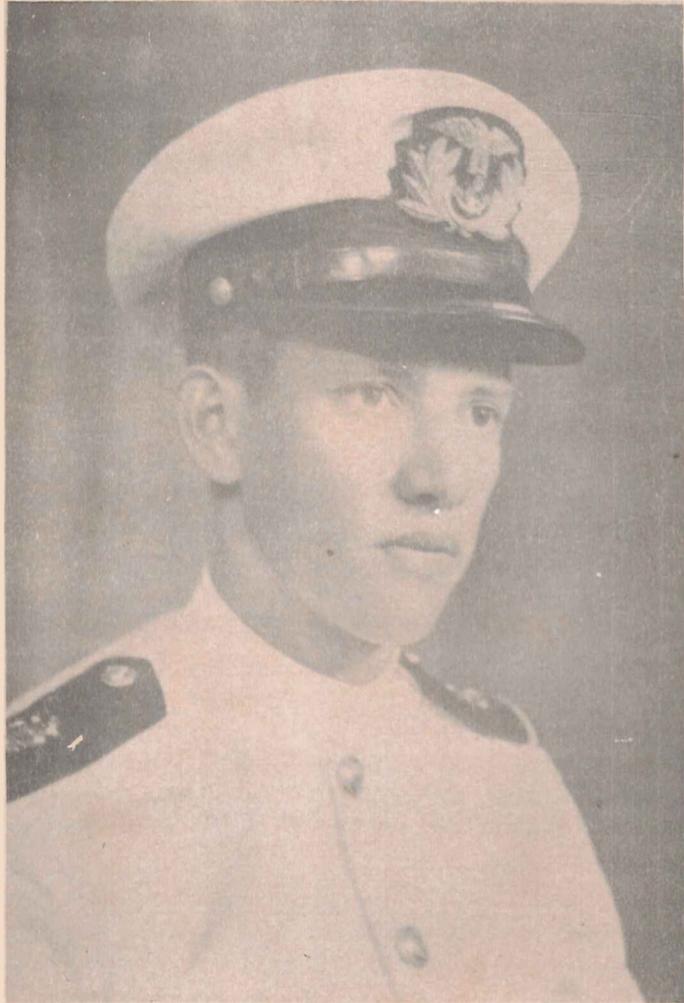




Teniente de Corbeta
DURAN PAEZ MAX

Señorita
AUGUSTA MARTINEZ

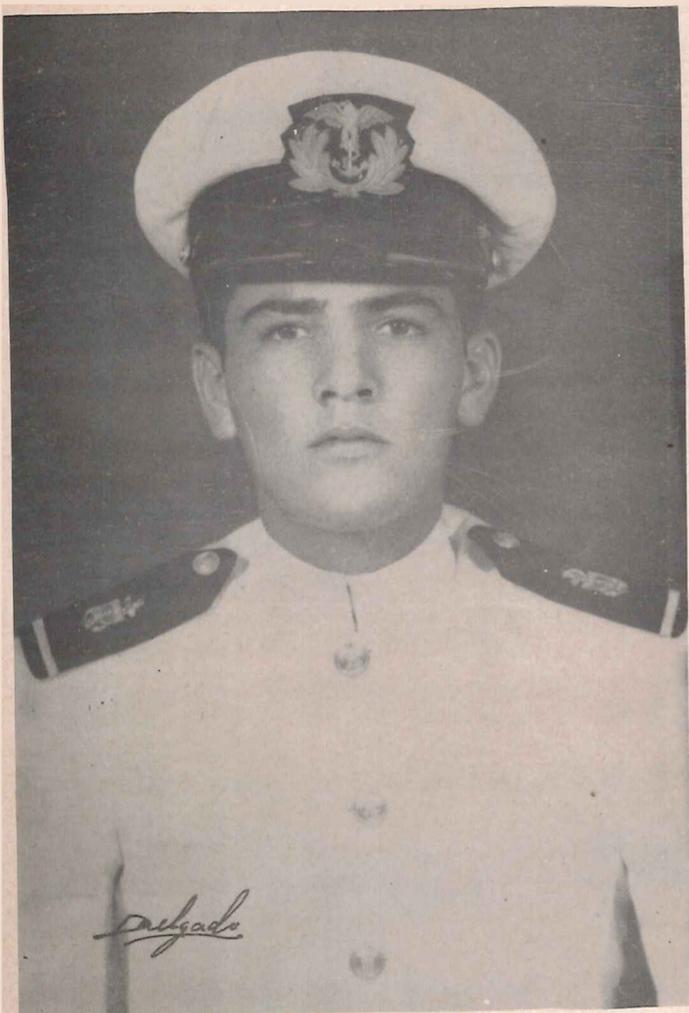




Teniente de Corbeta
ARANGUREN RIBBON MARIO H

Señorita
VICTORIA GARCIA COMAS

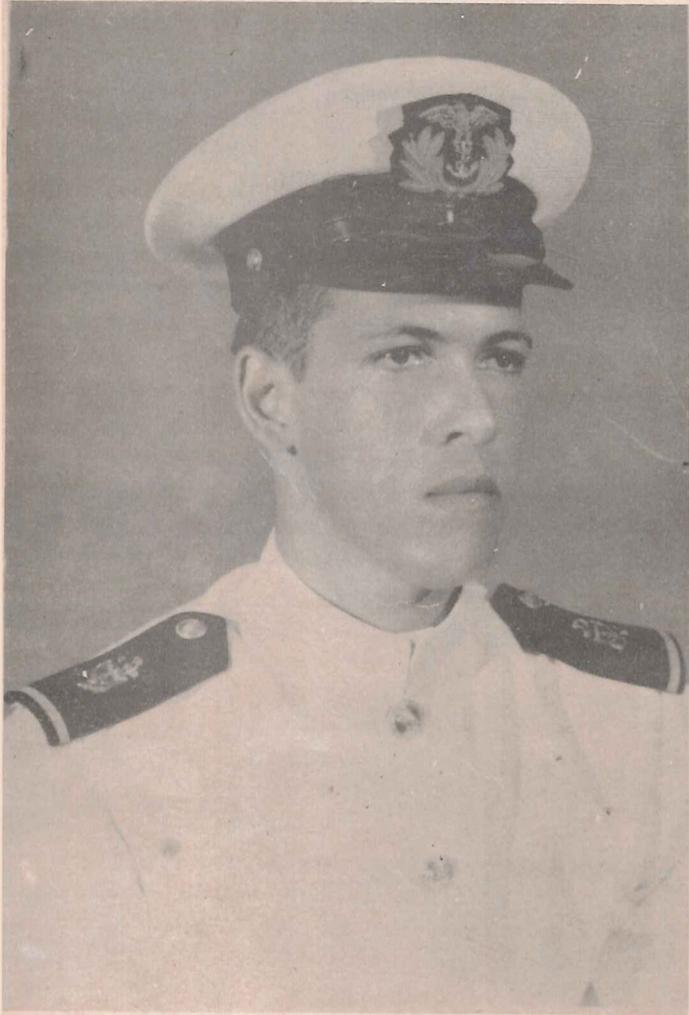




Teniente de Corbeta
HERNANDEZ PALOMINO ERNESTO



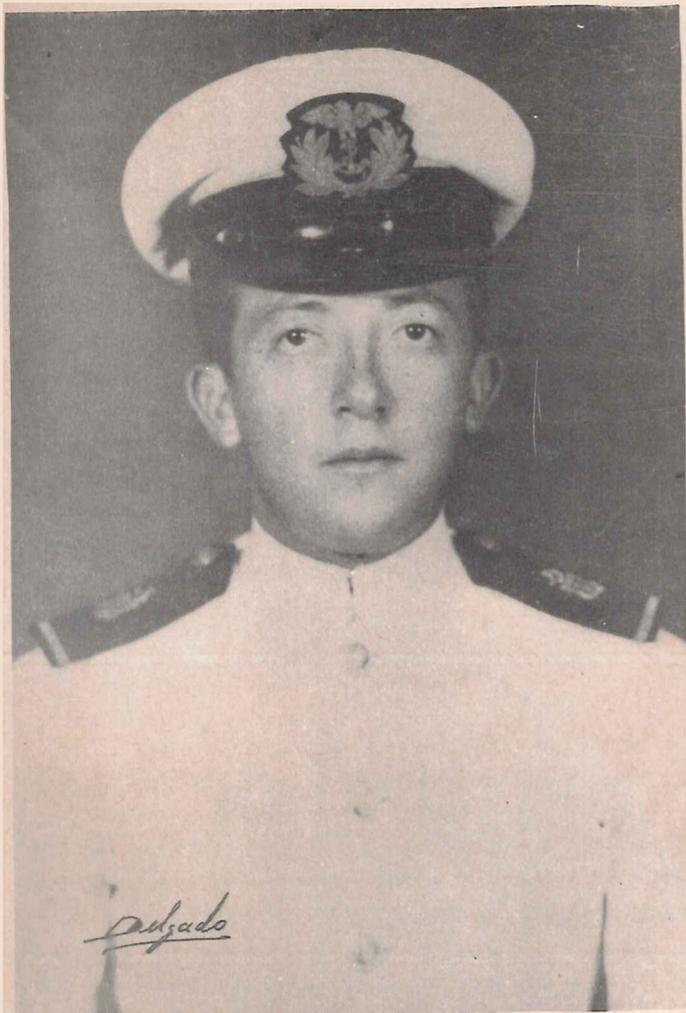
Señorita
MIREYA HERNANDEZ P.



Teniente de Corbeta
TORRALVO STEER MIGUEL



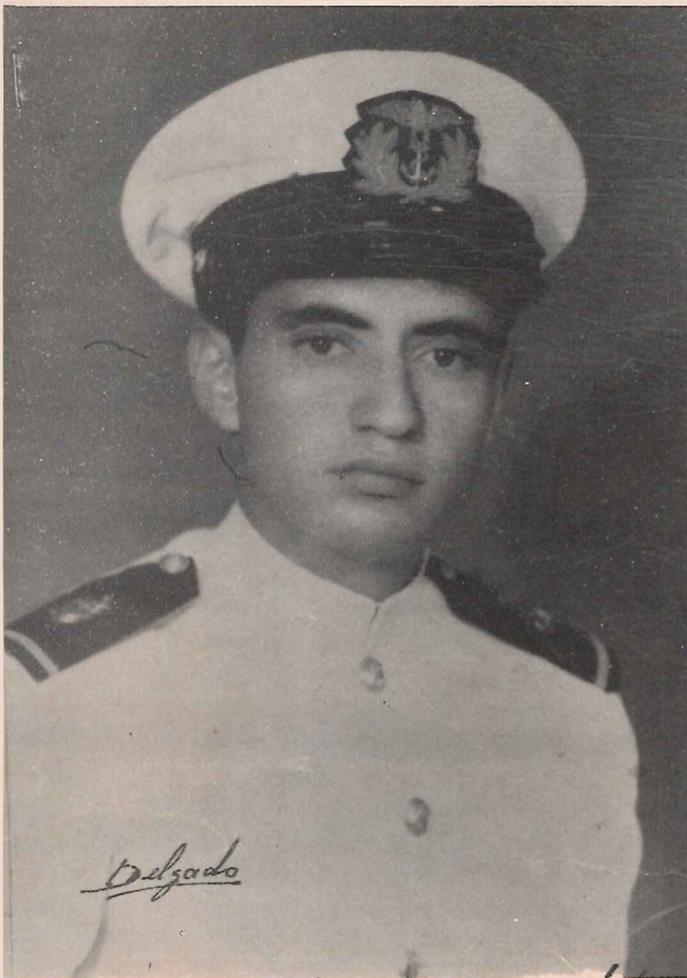
Señorita
XENIA MENDEZ DE LA ESPRIELLA



Teniente de Corbeta
MONTAÑA VALBUENA HUGO

Señorita
LILIA ARDILA

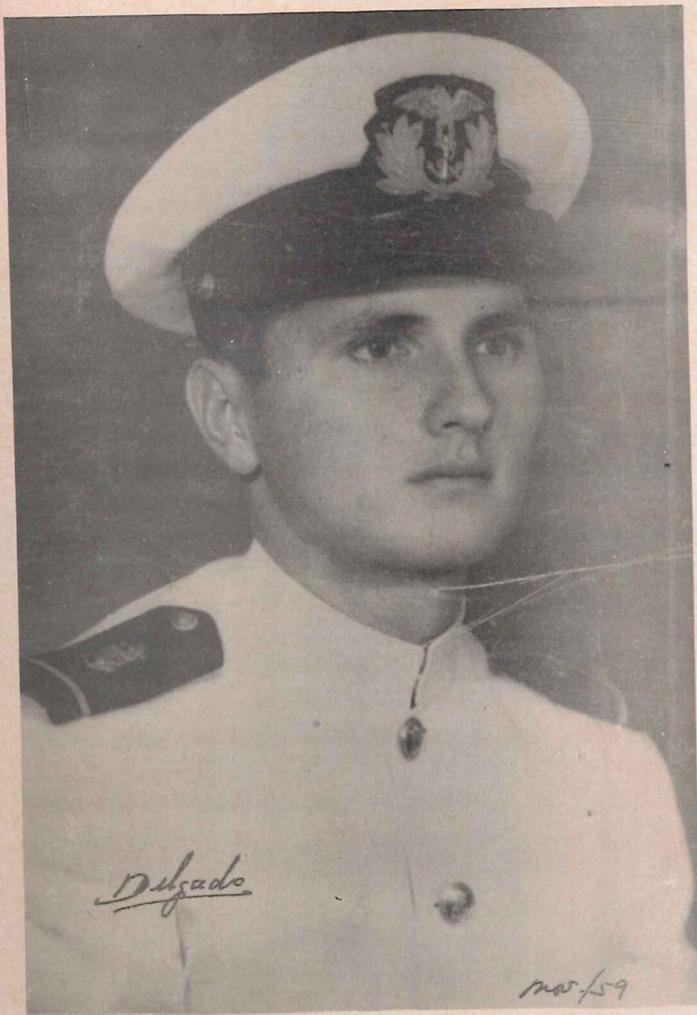




Teniente de Corbeta
ARIZA VILLASEÑOR ABEL

Señorita
MARTHA CARMONA

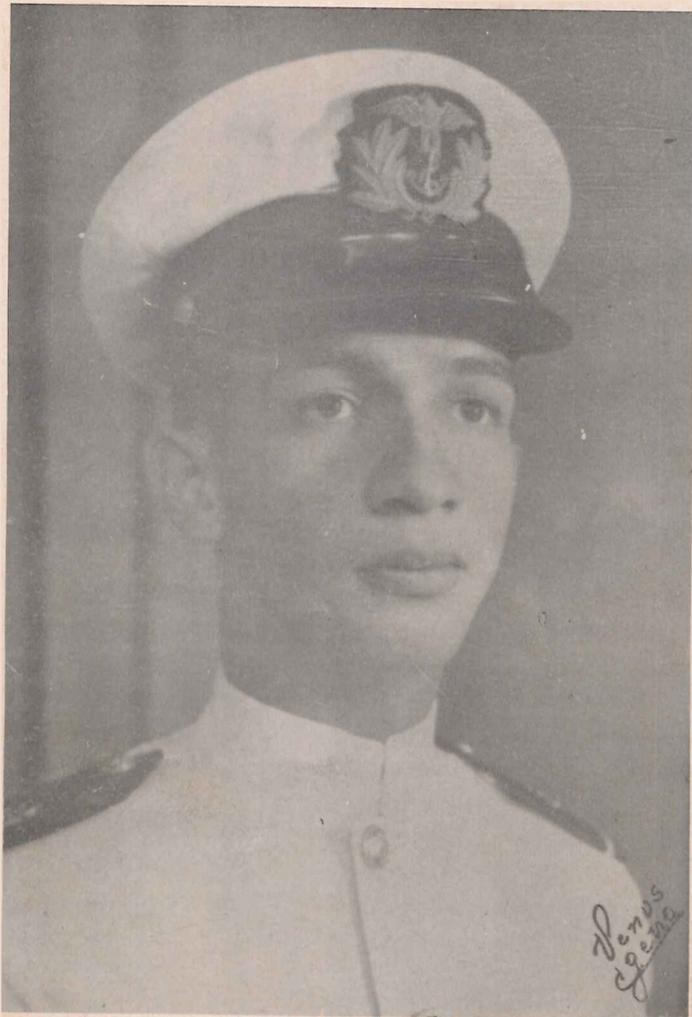




Teniente de Corbeta
DELGADO VILLAMIL HOLDAN

Señorita
LUCIA OLIER F.





Teniente de Corbeta
PLAZAS MEDINA HERNAN



Señorita
MARTHA ARAGON

*Penos
Gena*

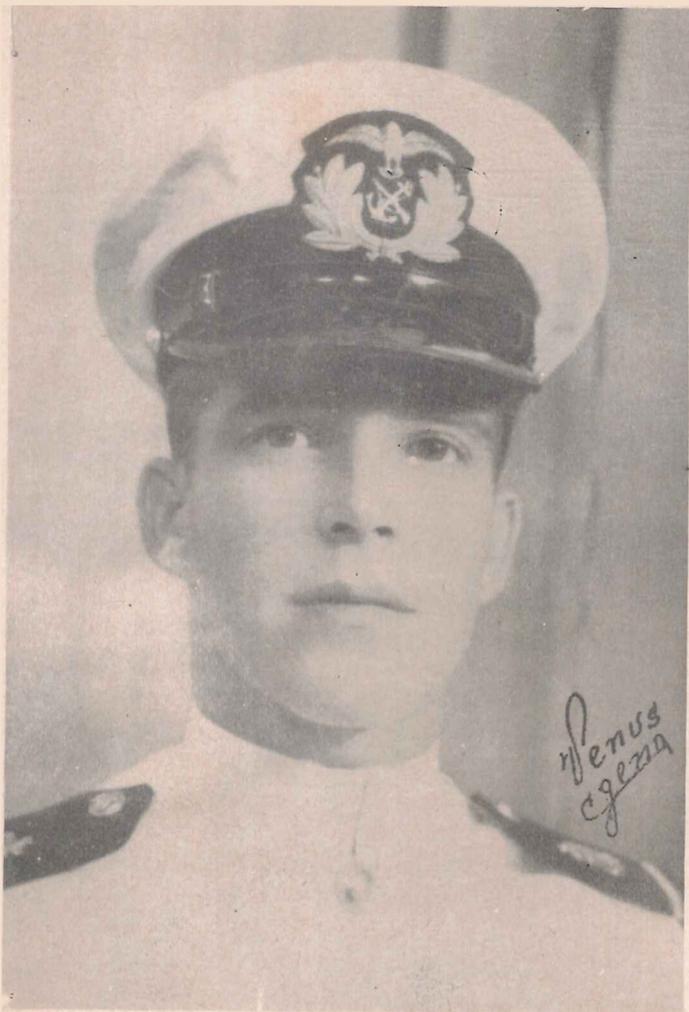
*Heim
Cali*



Teniente de Corbeta
IVAN LOZANO

Señorita
ALICIA REY



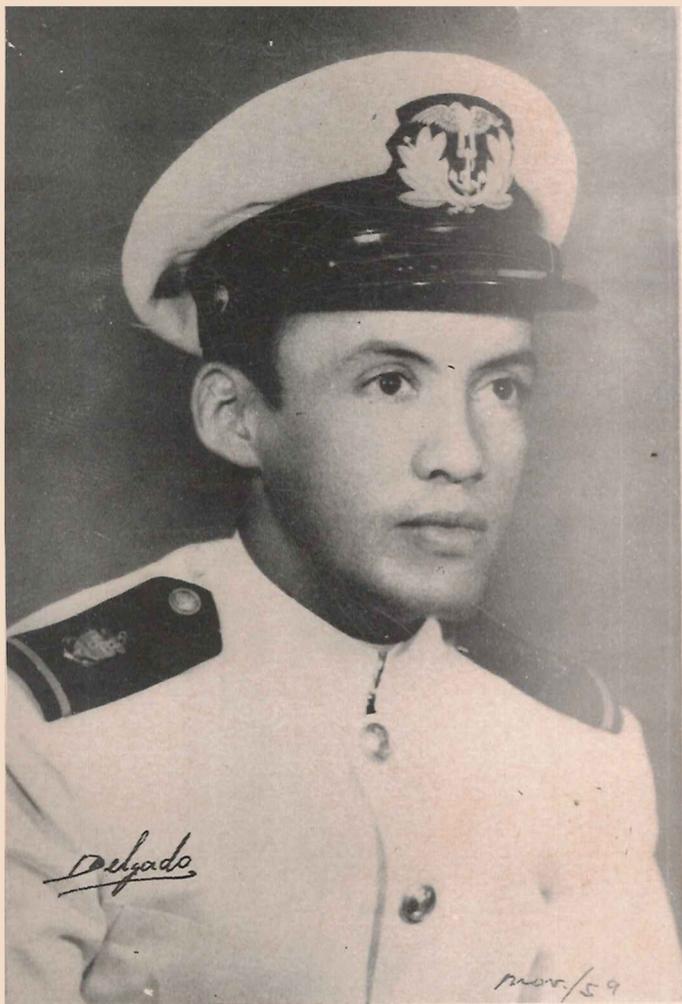


Sub-Teniente de Infantería de Marina
SOLANO MARTELO JAIME

*Benus
cgeza*

Señorita
EDITH AHUMADA M.

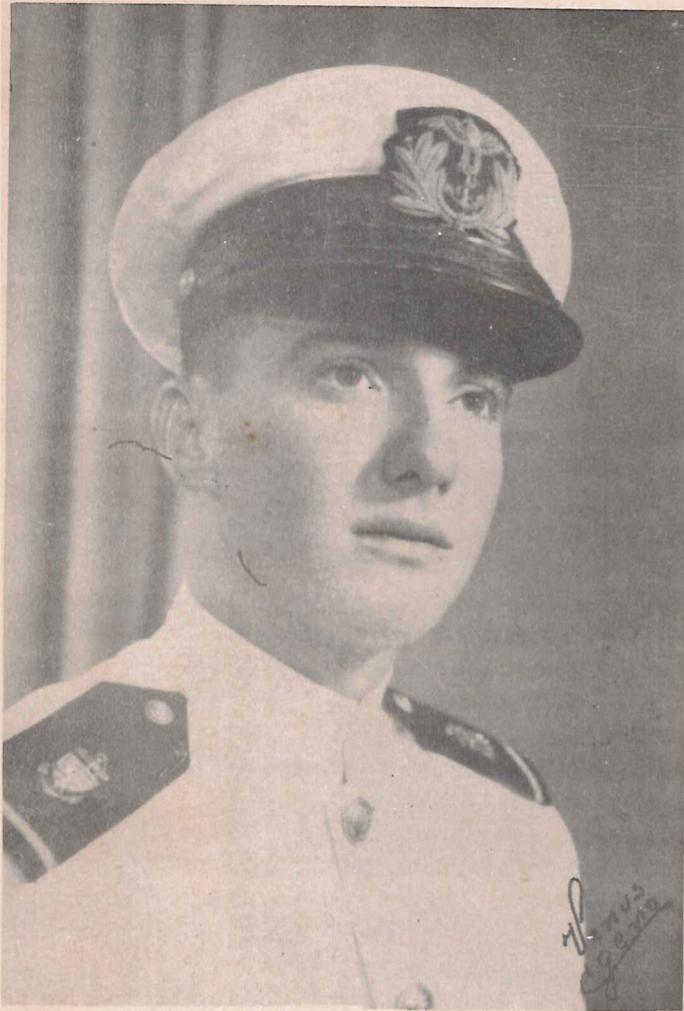




Teniente de Corbeta
GAMBOA MOLINA ELEAZAR

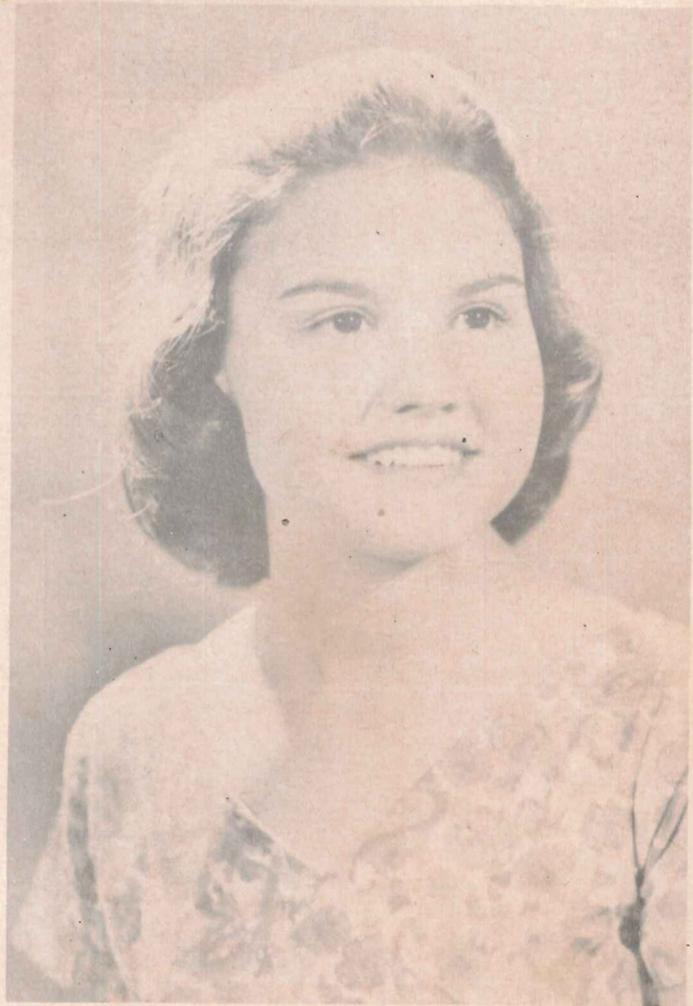
Señorita
BETTY GARAVITO M.





Teniente de Corbeta
VELEZ CORREA ERNESTO

Señorita
ESTHER BODMER S.

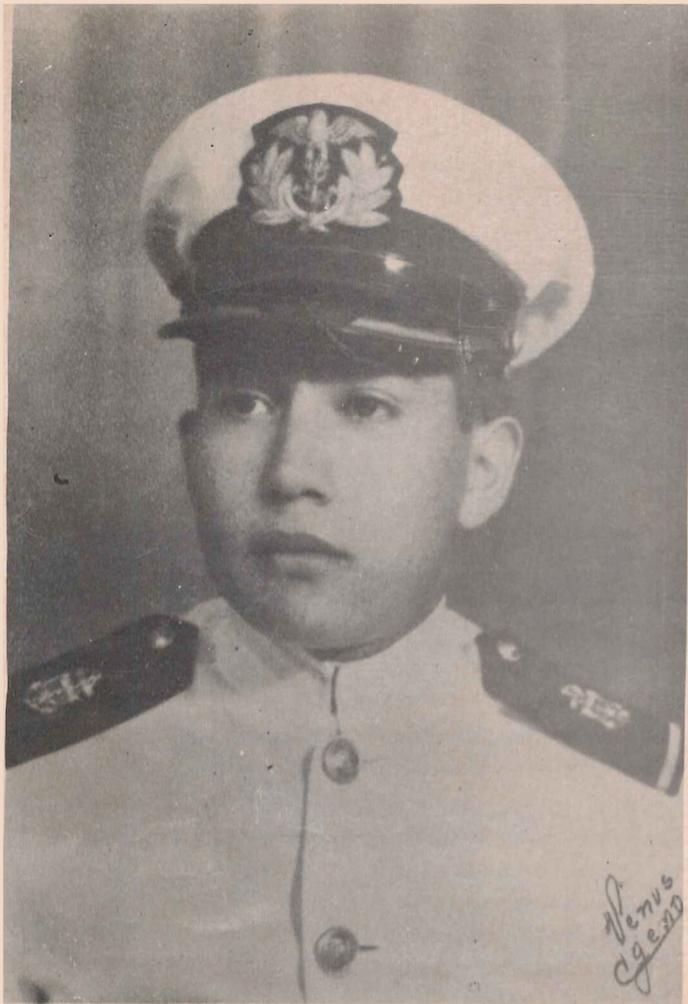




Teniente de Corbeta
FERNANDEZ MOLINA RAFAEL

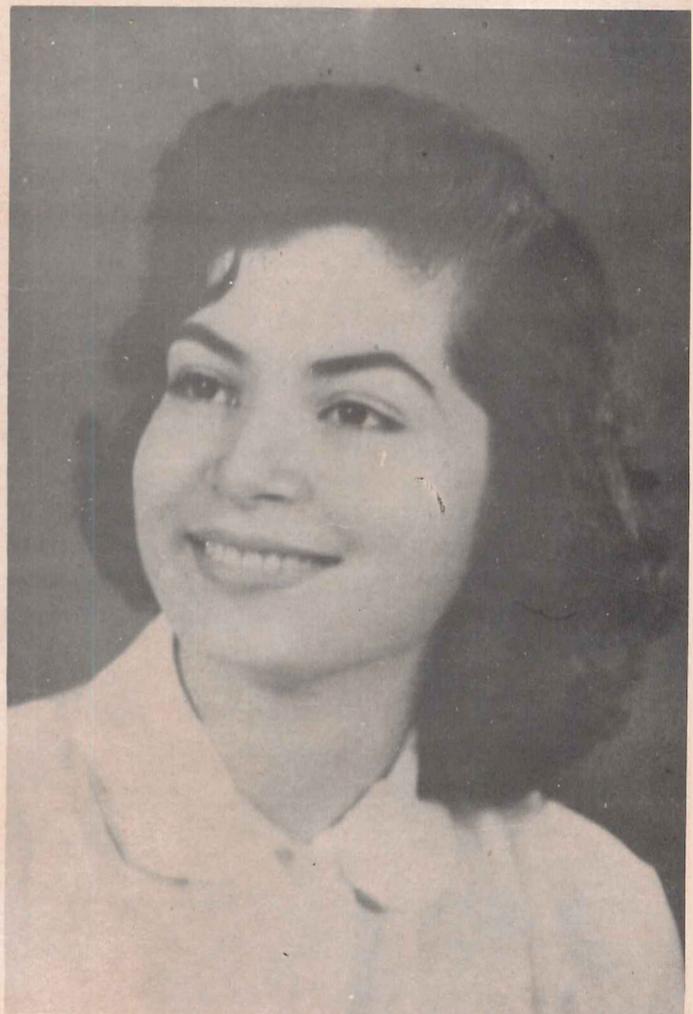
Señorita
BEATRIZ SOLORZANO

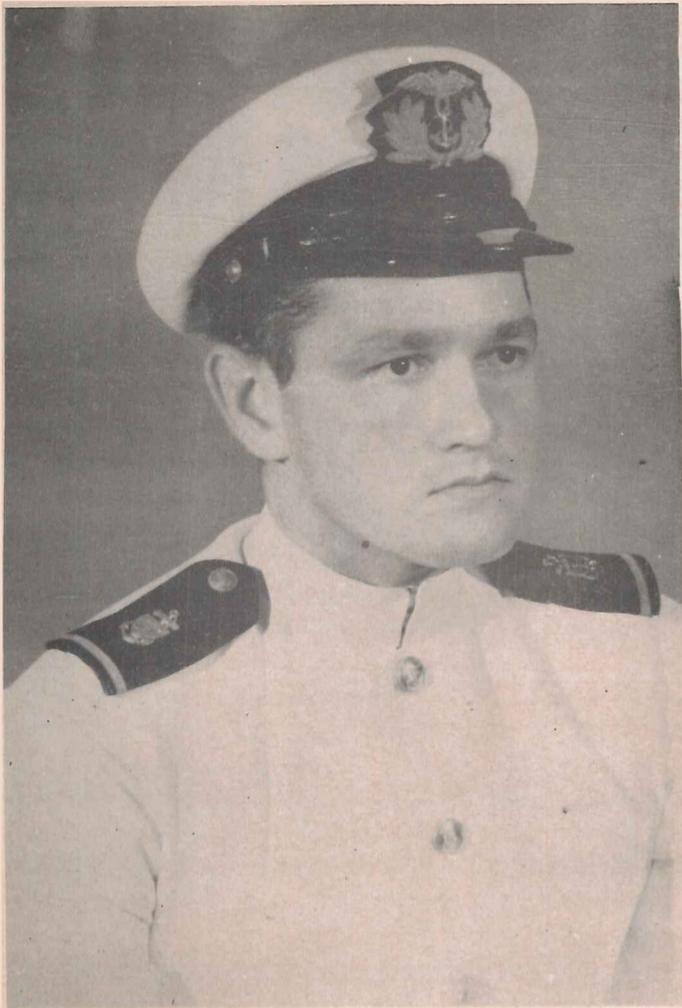




Teniente de Corbeta
LIMAS FARFAN RAFAEL

Señorita
AMALIA DE LEON





Teniente de Corbeta
GARCIA COMAS ARMANDO



Señorita
DIANA ARANGUREN R.



Sub-Teniente de Infantería de Marina
SOLORZANO VELASQUEZ FERNANDO

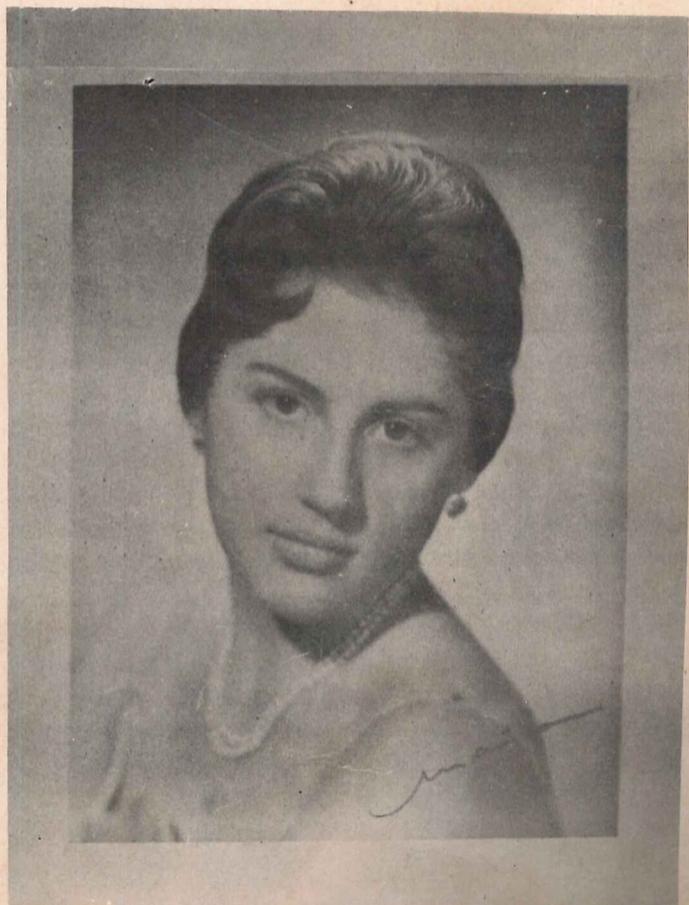
Señorita
GLADYS ARAGON





Sub-Teniente de Infantería de Marina
DUQUE SALAZAR CARLOS

Señorita
MAYRA BERON Z



" HACIENDO HISTORIA "

La Base Naval, aunque humildemente ataviada, parecía en su ambiente estar vestida con sus mejores galas. Un grupo de hombres henchidos de entusiasmo, de vida y de esperanzas, se movía por doquier estivando en su alma cuanto el radar de sus inquietos espíritus albergaba en sus ojos a través del infinito horizonte.

En aquella mañana, el cronómetro en el puente del MC "CIUDAD DE CUCUTA" parecía haberse detenido ante la emoción de Directores, Profesores y Alumnos de la Escuela Naval, que se aprestaban, los unos para hacer entrega al Jefe del Estado y en él a la Patria, del primer Contingente de Oficiales de la Escuela, y los otros a sentirse con los galones y el bastón de mando en una futura Armada Noble, generosa y grande. Culminaba en este día una obra magna en el esfuerzo de la época y ejemplar en la clase y selección de sus hombres.

Desde su palacio de Gobierno y con frases llenas de ese amor a la Nación que siempre le fué propio, el Gobernante Seccional Doctor Rafael Obregón informaba a su pueblo del acto a realizarse, haciéndose copartícipe en la obra, ya que efectivamente mereció su apoyo sin vacilaciones todas las veces y a quien se debe un justo honor en esta página. Resaltó el privilegio de Cartagena, al habersele escogido como albergue de la Escuela Naval y como un presagio a ser llamada también a producir en esta fecha el Primer Almirante de Carrera, Cartagenero como sus murallas y leyendas y Cartagenero como el espíritu de Padilla que en ella quiso depositar sus glorias.

Es así como esta promoción después de un cuarto de siglo, presenta a las nuevas generaciones del mar sus frutos y su ejemplo a través de su carrera sin mengua y sin tacha. Así nacieron las tradiciones de la Armada, así han crecido y mantenido en el servicio y fuera de él por todos los rincones de la Patria, con la esperanza de no naufragar cumpliendo el ideal de su creador Enrique Olaya Herrera en horas de tremenda angustia. Así lo han de pensar estos hombres para llevar la institución

al lugar que le tiene asignado el destino en la política y estrategia nacionales como un país con dos grandes océanos. Bien dijera el Contra Almirante Bell Salter aquel mismo día: "Brindo por los Guardiamarinas de esta promoción que son los cimientos ~~inde~~estructibles de la Armada".

Quizo la historia que uno de los actos más significativos de aquel 11 de Noviembre lo constituyera la entrega de premios, al igual que lo constituye este 3 de Julio, la entrega del Bastón de Mando a los primeros Almirantes que produce la Escuela Naval. En aquel entonces los alumnos eligieron por voto unánime a Augusto Guillermo Porto Herrera para recibir el premio Presidencial, adjudicado por sus cualidades de compañero, de disciplina, espíritu naval y dotes para el mando. Del acierto de aquel voto ejemplar de sus compañeros rinde en esta fecha Augusto G. Porto Herrera su "Cumplido" ante la Institución, como lo ha hecho Hernando Berón Victoria para honor de la "Sultana del Valle" y para satisfacción profunda y orgullo de sus subalternos, como lo ha hecho quien obtuviera el primer premio entre los Ingenieros Julio Cesar Reyes Canal hoy Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, como lo ha hecho también quien obtuviera el premio de Navegación y que hoy rige los destinos de la Escuela Naval de Cadetes Orlando Lemaitre Torres y Francisco Muñoz de la Procuraduría de las Fuerzas Armadas y Luis M. Riveira como Agregado Naval de Colombia en Washington.

Ya en el edificio que fué cimiento de la Armada con su Escuela de Marinería y que hoy guarda como reliquia los cuentos, las glorias y los sinsabores de cuatro lustros de una muchachada selecta, se colmaban sus tribunas con lo más granado de la aristocracia colombiana, con Ministros del Despacho Ejecutivo, con Militares de alta Jerarquía y con una maestra pincelada de belleza, símbolo de libertad esposa espiritual del Oficial en su eterno e inquebrantable enlace con el mar y testigo fiel de su juramento de lealtad a la Patria, de abnegación y coraje en la tormenta y de sacrificio total en el instante necesario. En medio del murmullo

de los miles de gentes que con alegría realizaba el marino y multicolor paisaje, es recibido Eduardo Santos quien como primer mandatario de la Nación unge a los nuevos Oficiales con frases que sólo la responsabilidad, la sinceridad, la elocuencia y la sublimidad de aquel momento hicieron arrancarle a su alma de Patrio, teñidas de un maravilloso colorido. Sus palabras se han aquilatado cada día más en el cofre sagrado del espíritu naval. Como luz divina guardan las madriñas en cada promoción, las frases de inspiración amorosa que constituyeron el ritual con que aquel día Lorencita Villegas de Santos, inauguraba el acto simbólico de entrega de anillos.

Fue entonces cuando Ralph D. Binney y Camilo Villegas arrancaron de su aquilatado acerbo de maestros tantas frases, que cual perfectas sentencias quedaron clavadas para siempre en la mente y en el corazón de las generaciones navales, como imperecederas guías de superiores a subalternos, de maestros a discípulos y de hombres del mar a caballeros del océano en sus penosas faenas. Recordemos a Binney aquel 11 de Noviembre de 1.938 al despedir la primera promoción:

"..... Consagraos pues, al trabajo en forma tal que esas semillas de buena voluntad que llevais con vosotros fructifiquen, y sea una demostración de que Colombia como Nación amiga es leal, pero peligrosa como enemiga.

El progreso de toda Institución depende de el grado de voluntad que tengan sus miembros para sacrificar sus intereses en beneficio de la comunidad. Por todos los medios posibles haced que vuestras ambiciones estén basadas en vuestros derechos y no permitáis que consideraciones mezquinas se interpongan entre vosotros y vuestros deberes, por Colombia y por la Armada. Señores Guardiamarinas: Me siento orgulloso de vosotros y deseo compartáis mis sentimientos. Vuestros esfuerzos de todos los días y de cada hora, han sido el sillar sobre el cual se ha edificado vuestro triunfo.

Señor Presidente: Considero una gran honra para mí el presentaros un grupo de Oficiales Navales que haría honor a cualquier país de ultramar. Ellos llevan en sí gran parte de las esperanzas de Colombia y las esperanzas son los más preciados tesoros de los pueblos".....

Del Doctor Camilo Villegas Angel debemos recordar el sentido y brillante discurso con que terminara aquel glorioso acto y cuando menos los siguientes apartes:

".... Como máxima de ética se ha tenido que la belleza y aun la grandeza viven de los contrastes, por eso es fina y eterna ley del maravilloso arte de la pintura, la combinación de luces y de sombras, de guisa que estas acrezcan y vivifiquen el esplendor de aquellas...

Ningún otro fin puede haber tenido la suprema Dirección de la Marina Colombiana al postular mi palabra para este acto, que viene solemnizado con preseas de tan rico ornamento. Porque hoy por fin, después de fallidos intentos y tras múltiples esfuerzos, reciben el ritual espaldarazo que los hace caballeros del mar, los primeros Guardiamarinas Colombianos; porque la Base Naval entera, edificios y naves, se colorean al infinito de policromos estandartes, al modo que las enredaderas del trigal, a los primeros asomos de la cosecha.....

.....Pero si contrastan a vista de ojos mi misión de paz con esta solemnidad armada y mi limitada potencia oratoria, con lo trascendental y fastuoso del acto, ha de sacarme airoso el fervor emocionado, que, como nadie, he sentido siempre, ante los fastos de mi patria.....

.....En este punto el movimiento fatal del espíritu, lo mismo que el espectáculo que tengo frente a mí, me llevan a los dominios épicos de Marte. Es allí donde la Marina viene cobrando empeños, no por menos humanos menos trascendentales. Y es que el Ejército considerado aisladamente, es, en las Naciones que tienen mares, una fuerza meramente potencial y la Marina es necesaria para que esa fuerza se convierta en poder.

Por eso, como sean tan contadas, en la actual división política del mundo, las naciones mediterráneas, como Suiza, todas van poniendo cada día mayor ahinco en el dominio del mar. La historia está cantando que la flota de Temístocles salvó a Grecia en Salamina, la de Roma hizo baldíos los brillantes triunfos de Aníbal, Cesar sólo en el mar venció a Pompeyo y Nelson salvó a Inglaterra en Trafalgar.

.....Correspondía a Cartagena, esta urna de piedra en la liturgia de los crepúsculos marinos, ser el asiento de la primera Base Naval de Colombia. Bien está, señores, que se aprenda a ser héroes de los mares en esta dársena heroica. Coso de bizarría muchas veces tinto en sangre, donde aún se escucha el eco de homéricos abordajes, desde los de Bastidas Ojeda, Juan de la Cosa, y Heredia, hasta los de Padilla, el inverosímil, que como diré después, convirtió este mar Atlántico desde el Sinú a Ocumare, en una verdadera orgía de insólitas victorias"....

Veinticinco años de entusiasmo, de estudios y de luchas han sido necesarios para que hoy la Escuela Naval conmemore sus Bodas de Plata con dos Contra Almirantes. Sin duda alguna, es esta una proporción muy pequeña para las enormes necesidades de la Armada y el esfuerzo que ello representa.

Por último !Loor y Gloria!, a la Misión Británica que en aquella época de recordación histórica, dejara a Colombia tantas y bellas tradiciones y tantas enseñanzas.

Capitán de Fragata MAX RODRIGUEZ

LA BIBLIOTECA DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES

La Biblioteca Naval, organizada con criterio de taller de trabajo intelectual, presta un servicio muy activo, dentro de la Escuela Naval de Cadetes, como esencial completamente de la labor docente.

No se limita esta importante dependencia a la simple custodia de un respetable fondo de libros, con el fin de preservarlo tanto de la codicia de bibliómanos como de la voracidad de bibliocastos. Ni es un museo de impresos para mostrar al visitante; ni depósito de libros viejos, almacenados en cumplimiento de una orden. Esencialmente tiene el carácter de verdadera universidad técnica, de templo del pensamiento de lámpara de sabiduría.

Allí, con la mejor voluntad de servicio, con espíritu misionero y por amor al libro, su personal de empleados cumple abnegada labor, con el premeditado propósito de estimular intensamente una más amplia utilización de tan valiosa ayuda profesional.

La Jefatura de Estudios de la Escuela Naval, alma de la biblioteca desea obtener eficaz e inmediato rendimiento de cada uno de los 25.000 volúmenes que constituyen el fondo de la institución.

Busca la Jefatura un lector (cuando menos) para cada libro y un libro siquiera para cada lector. Sabe que la biblioteca especializada es esencial en la enseñanza técnica y que el libro estimula inventos y descubrimientos, tiene la creencia de que el aprendizaje es ilimitado y muy grato en ambiente de libertad, propio y peculiar en las bibliotecas, donde el alumno se convierte en su propio maestro, en contraste con el aula de clase donde debe predominar el criterio de absoluta disciplina.

La Dirección de la Escuela Naval de Cadetes, en brillante circular ha dicho sabiamente: "La Armada para cumplir su misión necesita que la preparación de sus hombres corra parejas con los avances de la técnica y el único medio de obtener ese nivel deseado es el estudio."

No está lejano el día en que nuestra Biblioteca Naval, trasladada a la moderna instalación de Manzanillo, sea una ejemplar obra de aliento tanto en el país como en la América Latina.



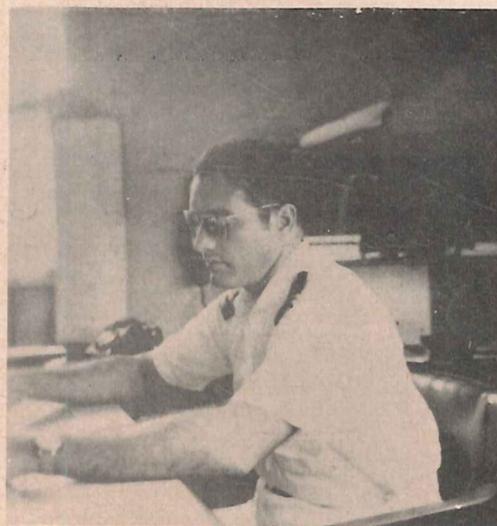
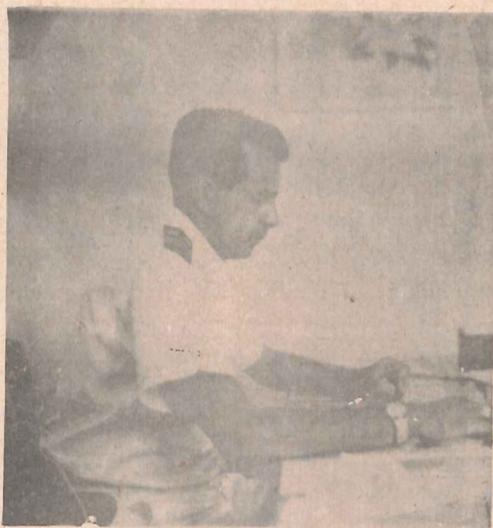
Calendario
Naval

Enero 8

Con gran entusiasmo y deseosos de cursar un nuevo año dedicados a las labores del mar inician los cadetes su trabajo, después de haber pasado placenteros días de vacaciones en compañía de familiares y amigos.

Se efectua ceremonia oficial con el fin de presentar el Batallón al Sr. Director y hacer relevo de los cargos de Subdirector y Comandante. Respectivamente: CPFI Guillermo Eraso Annexi y TTNG Gabriel O'Byrne Pareja.

Enero 11



Enero 12

Se inicia el nuevo término académico; quedan los cadetes dedicados por completo a sus estudios.



Enero 14

: Llega el nuevo contingente de aspirantes.

Acompañado de algunos oficiales de la Misión Naval Americana y de los integrantes de la Junta Interamericana de Defensa, visita la Escuela el Señor Comandante de la Armada Nacional Capitán de Navío Augusto Porto Herrera.

Enero 22

Enero 26 Con gran entusiasmo y espíritu de cuerpo, celebran los 4 años de arribo a la Escuela los Guardiamarinas del Contingente XXVII

Visita la Escuela el Sr. Samuel Morrison, Almirante de la Armada Norteamericana, quien invitado por el Gobierno Nacional efectúa una gira profesional. Dicta algunas conferencias a los cadetes y oficiales de la Escuela, y continúa su viaje rumbo a otras universidades del país.

Febrero 3

7 de Febrero

Desfile Militar con asistencia del Señor Director de la Escuela.



Acompañado de su posttrer ladrado muere el perro mascota de la Escuela "Popeye", compañero inseparable, dejando un gran vacío en nuestra vida marinera

Febrero 8

13 de Febrero Hondo pesar embarga el hogar del Cadete Gómez Carlos por el fallecimiento de su señor padre ocurrido en la ciudad de Suaita .

13 de Febrero

Reunión bailable
en la cámara de
cadetes



19 de Febrero

Revista por el Sr. Comandante de las Fuerzas Armadas

23 de Febrero

Sensible pérdida sufre la familia del Guardiamarina Serrano Avila debido a la muerte de su señor padre en la ciudad de Cúcuta.

12 de Marzo

Cumpliendo el programa de actividades marinerías correspondientes, salen los aspirantes rumbo al canal del Dique. Esta travesía se efectúa a remo en su totalidad y se hace un recorrido aproximado de 20 millas.



26 de Marzo : Hace su presentación en la Sala de Recreaciones el poeta y declamador colombiano Guillermo Forero Benavides.

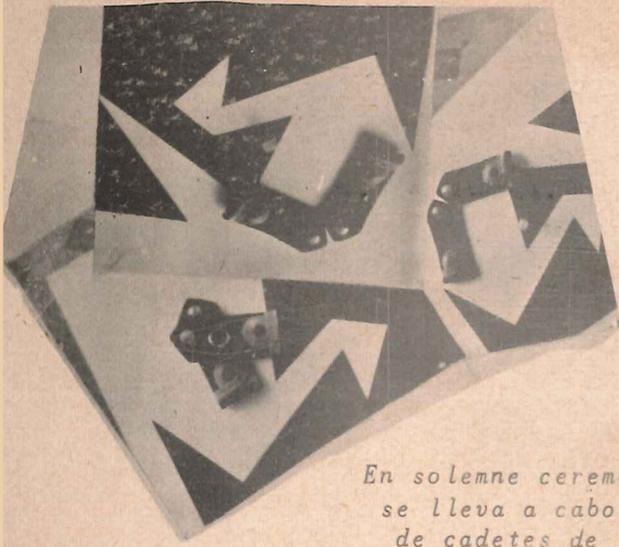
Se inicia en la ciudad el Primer Festival de Cine Internacional, con la brillante participación de cinco países.

Se otorga el premio "La India Catalina" a la mejor producción presentada; se hace merecedor al premio la película "El Puente".

31 de Marzo



Carroll Baker, beldad cinematográfica mundial, visita la Escuela, y departe alegremente con los cadetes en el Teatro.

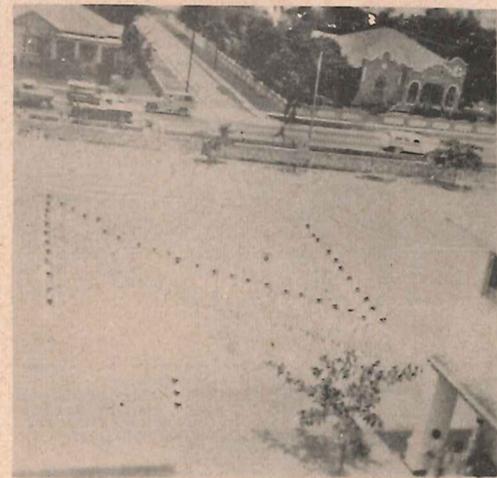
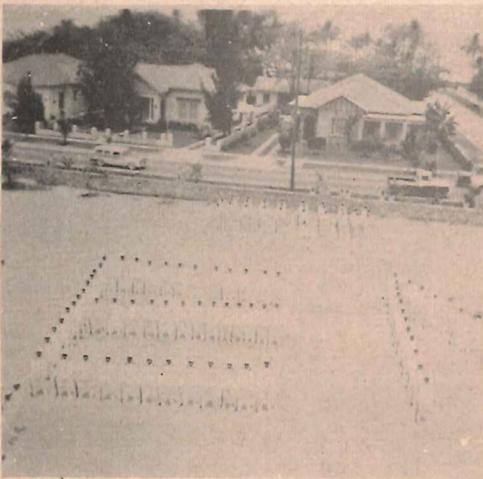


Abril 10.

Nuevos Tenientes de Fragata
González Echeverry Jorge
Martínez Torres Antonio
Sánchez Barón Orlando
Castro Arellano Alfonso
Vargas Montoya Jaime
Medina Bernal Publio

Abril 2

En solemne ceremonia y en la Plaza de Armas de la Escuela se lleva a cabo la entrega oficial de armamento al personal de cadetes de los contingentes XXXIV y M-11 llegados hace pocos meses a las filas del Batallón.



Abril 2

En las horas de la noche hacen su presentación en el salón principal de la cámara de cadetes los nuevos aspirantes. La reunión revela gran animación y se nota la presencia de la Reina de la Belleza colombiana Señorita Stella Márquez Zadwasky y de la mayoría de las artistas que asisten al Festival Internacional de Cine.



8 de Abril

Se presenta en la sala de Conferencias de la Escuela el lingüista Norteamericano Peter Boy Bowman y da una explicación clara y precisa sobre la formación de la lengua castellana. Su disertación despierta gran interés.

10 de Abril

Se efectúan las preliminares del Nacional de Regatas en Botes tipo Ballenera. Ganador de éstas el Sr. TTNG Edgar Beltrán Franco.



15 de Abril

Salen las compañías de cadetes a tomar parte en las actividades de Semana Santa. La primera Compañía se dirige a Punta Canoas en una interesante excursión terrestre. La Segunda Compañía rumbo a las Islas del Rosario a bordo del petrolero ARC Blas de Lezo.

17 de Abril

Finaliza el Nacional de Regatas, efectuado en la Bahía de Cartagena. La competencia se lleva a cabo en embarcaciones tipo ballenera, de propiedad de la Escuela Naval. Compiten varios clubes aficionados a este deporte. Resulta vencedor el Sr. Tte. de Fragata Máximo Caldas Minning participante por el Club Refugio del Muña de la ciudad de Bogotá.

23 de Abril

Muere en Lórica la sra. madre del STIM Arias Arango Jaime.

28 de Abril

Con el fin de participar en maniobras navales junto con algunas unidades de la flota colombiana, llega a la ciudad el submarino U.S.S. "Bonefish" construido recientemente en los astilleros norteamericanos. Tripulado por 69 marineros y 8 oficiales, da pruebas de su maniobrabilidad y rapidez. Guardiamarinas del Cuerpo General participan en las maniobras como observadores a bordo de la división de destructores.

30 de Abril

Con profundo pesar se registra la muerte del padre del Guardiamarina David Rojas Castro.

10 de Mayo

Muere en Cartagena el padre del Sr. STIM Jaime Arias Arango.

Se inician exámenes de fin de término para los cadetes

Mayo 14

Por decreto del Ejecutivo Nacional son ascendidos a
Contra Almirantes los señores Capitanes de Navío
Augusto Porto Herrera, Comandante de la Armada
Nacional y Hernando Berón Victoria, Jefe de
Operaciones Navales. Este ascenso surte
efecto con fecha 14 de Mayo de 1.960.

Mayo 16

Viajan Rumbo a Buenos Aires los Guardiamarinas Serrano
Avila y Hernández Polo en compañía del TTCG Durán Max
El primero con el fin de participar en un crucero de
instrucción, invitado por la Armada Argentina y los
últimos para tomar parte en el Campeonato Surameri-
cano de Esgrima como delegados de nuestro país.

Finalizan los exámenes de término para los cadetes

Mayo 21

Se da comienzo al período de instrucción práctica pro-
gramado, a bordo de las unidades pertenecientes a la di-
visión de Fragatas de la Armada Nacional ARC Capitán Tono
y ARC Almirante Brión, para los cadetes y Guardiamarinas de
la Escuela Naval.

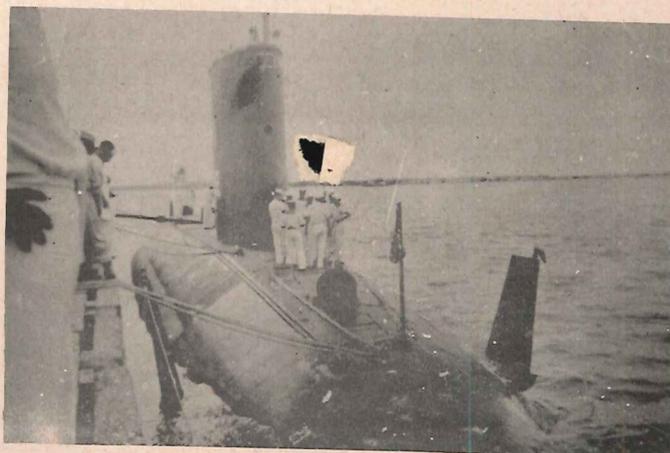
Mayo 23

Fallece en la ciudad el Padre del Señor Director de la
Escuela Naval Capitán de Navío Orlando Lemaitre.

Mayo 24

Finaliza el Crucero de instrucción para el personal de
cadetes y Guardiamarinas a bordo de la división de Fra-
gatas de la Armada.

Junio 3



¡SALUDOS

DE LA CORREDERA PARA :

El Señor Capitán de Navío Orlando Lemaitre Torres con motivo de su nombramiento como Director de la Escuela.

El Señor Capitán de Fragata Ingeniero Guillermo Eraso Annexi por su arribo como Sub-Director.

Los señores profesores: Jorge Poveda, Simón Poveda, Buenaventura Gómez Jáuregui, Arnoldo Martínez Emiliani, German Covo, Raul Barrios, Genevieve Minier de Gutierrez y Victor Aponte, recientemente nombrados como titulares de las diferentes cátedras que se dictan en nuestras aulas.

Los señores oficiales: Tenientes de Navío Gabriel O'Byrne Pareja, Guillermo de Irizarri; Tenientes de Fragata: Botero Mario, Rojas Jorge; Tenientes de Corbeta: Cadena Mutis Jorge, Vélez Correa Ernesto, Durán Páez Máximo, Montaña V. Hugo, Gamboa Eleázar y Pareja Fernando, quienes han sido trasladados como oficiales de planta de la Escuela Naval.

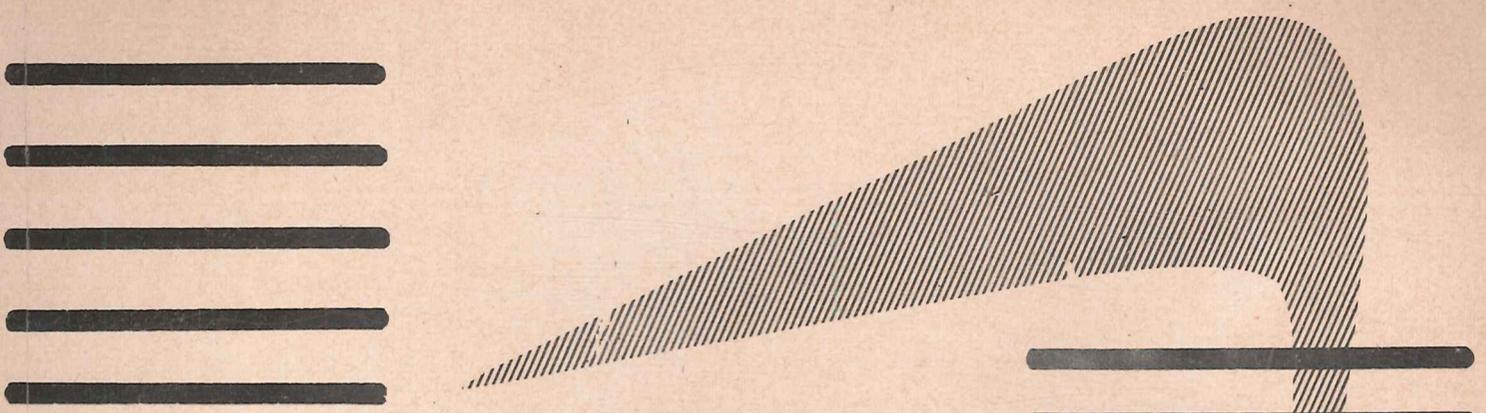
Los Señores Tenientes de Fragata Manuel Avendaño Galvis y Gonzalo Parra Santos trasladados recientemente al ARC Antonio de Arévalo.

== defunciones

Con sincero pesar nos hacemos partícipes de la pena que embarga los hogares de los señores :

Capitán de Navío Orlando Lemaitre Torres
Subteniente de Infantería de Marina Jaime Arias Arango
Guardiamarina Serrano Avila Roberto
Guardiamarina Rojas Castro David
Cadete Gómez Carlos.





JULY 3

Birthday of the "Escuela Naval de Cadetes de Colombia at Cartagena "

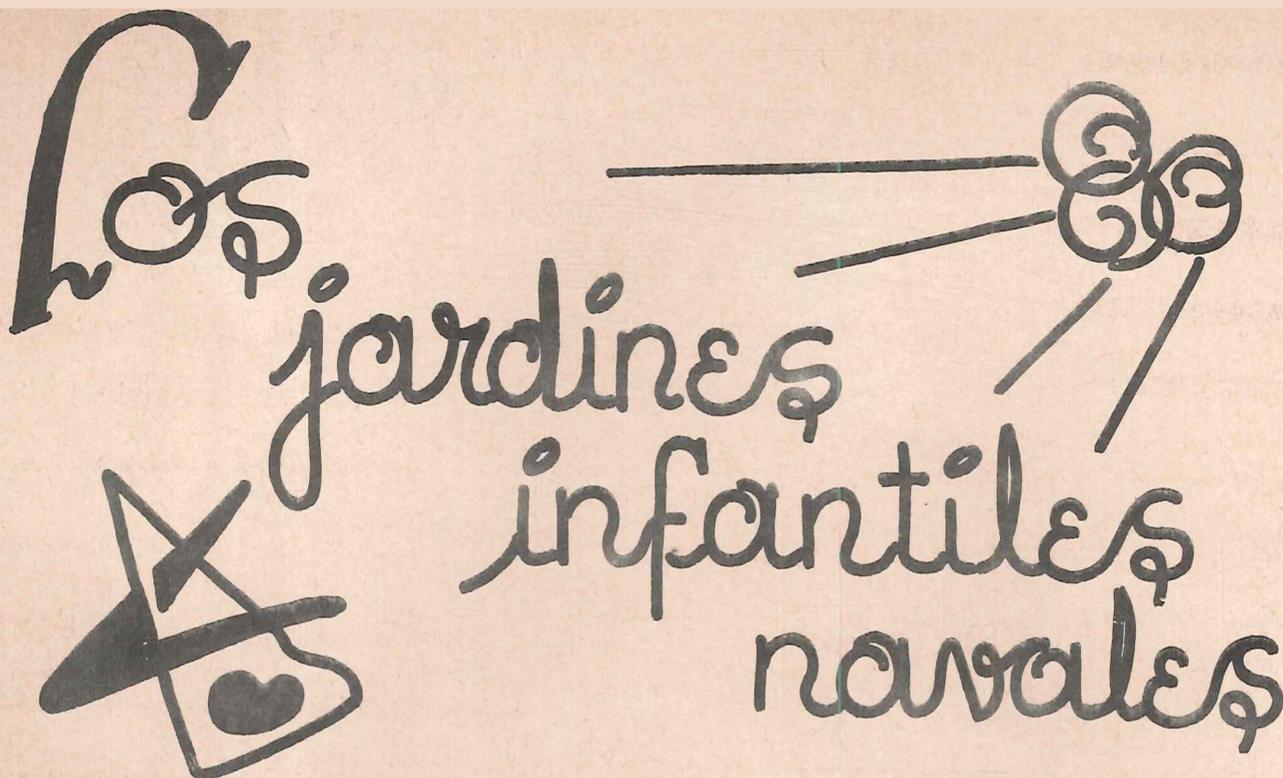
On this date, there is no other expression that can more sincerely convey my affection, admiration and devotion to this institution, then to wish it.

Many Happy returns of the day.

So much so, when on this specific date, through the faithful performance of its programs, the wise indoctrination it has imparted, the loyalty of its graduates to the principles of gentlemanliness, competence and patriotism, it has been rewarded with a new home.

As my poor but sincere contribution to the celebration of this happy event I hereby pledge my time, my efforts and my limited knowledge to the steady advancement of this great institution which I so dearly love.

DEWEY MAY BENT



Los jardines infantiles navales

Mediante la promulgación de sabias directivas y haciendo gala de exquisita sensibilidad social, el Comando de la Armada Nacional ha creado y puesto en marcha los Jardines Infantiles Navales con el fin de dar educación eficaz y enseñanza económica a los hijos de Oficiales, Profesores y personal de Clases y Marinería de la guarnición de Cartagena en servicio activo o en uso de buen retiro con pensión.

Dado el carácter docente de tan útiles instituciones el mismo Comando anexó, en el presente año, los Jardines (Jardín Naval y Clásimar) bajo el control y responsabilidad de la Dirección de la Escuela Naval de Cadetes, asegurando en tal forma su adecuada supervisión pedagógica.

Huelga decir que en virtud de la estricta aplicación del plan orgánico que para los Jardines Navales pondrá en vigencia la Dirección de la Escuela Naval y mediante el empleo técnico del moderno material de enseñanza que proyecta poner en uso inmediato, los padres de familia de la guarnición tendrán la oportunidad de proveer la educación de sus niños dentro de óptimas condiciones.

Muy sinceros parabienes y leal respaldo han ganado los gestores y realizadores de esta feliz iniciativa que intenta resolver un agudo problema de permanente actualidad.

Estos buenos muchachos que lo son todos los alumnos de la Escuela Naval de Colombia, me han pedido una colaboración para su revista, se han valido de mi afición por las cosas del mar y quizá por haber sido su compañero en algunas de sus actividades de Escuela y aún fuera de ella. Sea ésta, pues, la causa por la cual un "taita" de Cadete (pues para mí los flamantes y pechisacados guardiamarinas de XXVII siguen siendo los reclutas de hace poco más de cuatro años, por la misma razón de que para los padres sus hijos siempre siguen siendo los pequeños del hogar, aunque tengan bigotes, barriga y hasta hijos) ocupe unas líneas de una revista de, y para cadetes Navales. En todo caso, no ha sido culpa mía, cargue con ella el Guardiamarina Tello. Esta es una ocasión que se presenta a los reclutas para desquitarse un poco y que espero sabrán aprovechar.

Qué debe hacer un padre "NAVAL"

Ahora me dirijo a mis colegas, los papás de toda esa muchachada que está aprendiendo a hacer patria en la Escuela Naval de Colombia. Sé de muchos que no reciben con agrado el que alguno de sus muchachos le diga entre temeroso y vacilante:

-Papá me quiero ir para la Marina.-

Pero que se le ha ocurrido a este cachifo. Primero, termine su bachillerato y después siga una carrera de verdad. Hágase medico o cura. Pero ocurrírsele a hacerse marino, volverse un borrachín y tener una novia en cada puerto. Que porvenir

Así se han acabado como diría un levita -muchas vocaciones.....Marinas.

Y en otros casos, el papi encantado, pero la "mami"...

- Ay, mijito, no me deje sola. Usted en el mar, y esas olotas !
No, no mi chinito, usted hecho un sinvergüenza, fumando pipa, enamorando japonesas cuando aquí tienes a la Lolita, la hija de su tío fea pero con plata.



Y otro marino menos para Colombia.

A los padres les toca animar en la mejor manera posible los buenos deseos de sus hijos. Demostrarles interés por sus proyectos y ayudarlos en el desarrollo de sus profesiones. Mejor dicho, hacerse un poco colegas de sus hijos. A mi, por ejemplo, me ha tocado, en lo que voy en ejercicio de mi profesión de "padre de familia", hacerme un poco marino desde hace unos cuatro años, y desde hace unos meses, algo de humanista y políglota. Por qué? Porque tengo un hijo naval y una hija que le ha dado por desarrollar un poco más ese órgano que tienen tan permanentemente ocupado las mujeres: la lengua. Así es que ahora esa señorita podrá hablar por tres con más facilidad que el común de sus congéneres. Pero le gusta, y hay que estimularla. Para el año entrante, aprenderé algo de electricidad, por lo que estoy viendo, con un nuevo bachillerato en la casa - Gajes del oficio !

Así es que, amigo papá naval, si usted no le gustaba esta vida, es hora de que le empuje la canoa al muchacho suyo. Y si le gusta, como a mí, el que gozará más será Ud. mismo.

LAS VISITAS A LA ESCUELA NAVAL

Las "mamis" lloronas y consentidoras no deben ir a Cartagena. Las otras, las que lloran "pá entro" y son fuertes como un LOBO DE MAR, bienvenidas a la Escuela a animar a sus hijos y con su ejemplo a todos los otros muchachos que son sus camaradas de curso.

Y los padres - cuando el tiempo y el dinero lo permitan pasarán unos fines de semana en Cartagena en compañía de sus retoños, bien uniformados (limpios como Ud. nunca los tuvo en su casa, porque ah! chico este para andar con los calzones caídos y rotos !) y muy correctos en público y en privado.

Un consejo más: no se dedique exclusivamente a su hijo. Que éste le presente a sus compañeros y hágales la visita a todos ellos, chárleles, acompañelos un rato en sus salidas y si Ud. no le tiene miedo al mar y a los tiburones, métase en una ballenera, que a lo mejor se ahoga, pero eso le puede pasar a cualquiera, hasta lavándose la cara en la palangana. Corra un poco los riesgos que todos los días afronta su hijo. Dese cuenta de que está estudiando y trabajando como Ud. nunca lo hizo - y excuse que se lo diga aquí - y que le toca soportar una disciplina fuerte, pero que es la única que lo puede convertir en un perfecto caballero y auténtico hombre de mar. Su hijo en esta Escuela, se está convirtiendo en un verdadero profesional, se está haciendo un hombre útil para la Patria y para su familia.

Nosotros, los que vivimos en el interior del país, no alcanzamos a comprender la importancia del mar en Colombia. Muchísimos años Colombia ha vivido de espaldas al mar, sabiendo que en éste hay riqueza, hay negocios, y hay derechos que defender ante extraños. De ahí la importancia de la marina de guerra y mercante, los unos para defender nuestra soberanía y los otros para unir nuestra patria con el mundo entero.

Por eso, cuando un hijo nuestro nos dice que desea entrar a la Armada, no debemos desviar sus deseos, y si es cierto que es duro separarnos de ellos de por vida, más nos debiera doler el tener "un hijo de familia" en la casa, vicioso y perezoso, cuando ese muchacho podría estar haciendo algo útil para él y nosotros mismos.

Sin querer ser regañón, vuelvo a decir : la vocación de nuestros hijos cualquiera que ella fuere no debe jamás desviarse. Solamente así podremos exigirles un resultado decente y exitoso. Si están en lo que están, fué por su voluntad y deseo. Decirles que la carrera del mar es dura como ninguna otra: exige esfuerzos, sacrificios, decepciones y otros inconvenientes pero al mismo tiempo les ofrece una profesión respetable, les da una preparación técnica de primera clase, una posición de respeto, una educación y un sentido de responsabilidad envidiables. El marino es un caballero, y este título es el mejor que puede lograr un hombre.

Y LOS GIRITOS

Cadete de mucha plata, cadete que se acaba. Cadete sin plata, es la injusticia más grande, porque ese muchacho está trabajando muy duro y merece algunas recompensas en dinero para atender a sus gastos particulares.

No es mucho el dinero que ellos necesitan, pero si el suficiente para que queden bien en sus atenciones personales. Hacer un poco de sacrificio y asignarles un pequeño sueldo - es un sueldo porque se lo ganan muy bien- y nunca considerar esos giros como gracioso regalo. Pero, eso si, no excederse de a mucho, porque casos se han visto....

DE LOS TERMINOS MARINEROS

Esta gente de mar es feliz usando sus términos marineros para confusión de los no iniciados. Pero uno, en su calidad de padre naval, debe ir aprendiéndose algunos de ellos para ir haciéndose a la marea y no pase nada.

Ellos hablan de sus buques con un cariño tan grande como si fuera una persona, o mejor dicho una mujer. Los ingleses no le dicen al buque "el" sino "ella". Hablando de cualquiera de esos gigantes del mar le sueltan a uno una frase como esta:

"-She" is beautiful ! - Ud mira y vuelve a mirar donde está la belleza y no aparece ninguna "vieja" que valga la pena por los alrededores. Están refiriéndose al buque muy bonito que en ese momento se acerca al muelle.

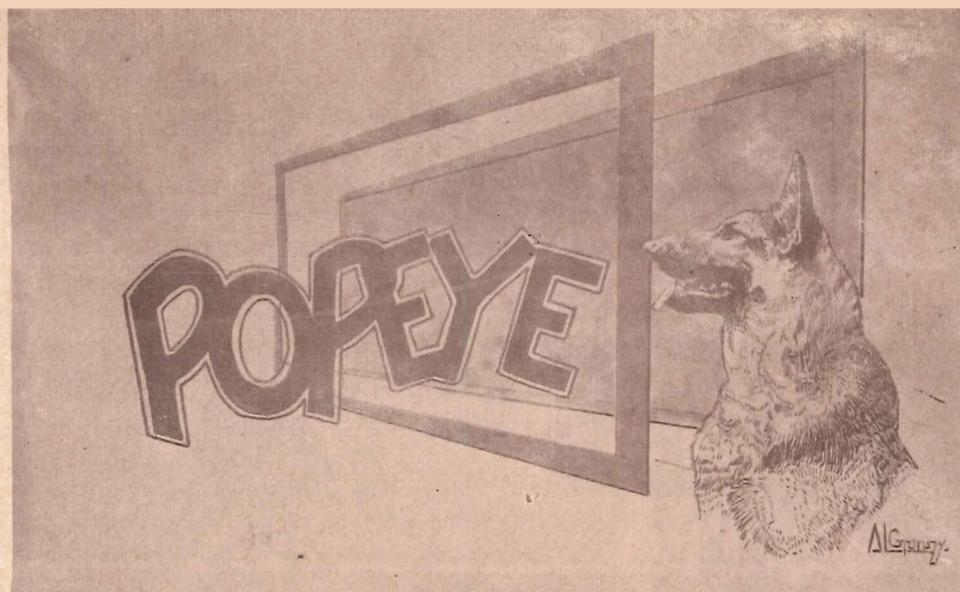
En vista de eso, yo para aprender términos náuticos, me refiero a ellos imaginándome tener a la vista una mujer. Si la veo por detrás puedo decir: "está bien de popa". Y si es un poquito coja puede decirse que está "Escorada a babor" (a la izquierda), o si se trata de la pierna derecha, "a estribor". El problema está en la proa, que yo, a excepción de catamaranes, no he visto otras embarcaciones con dos. Y allí si falla el símil.

Y si de nudos se trata, en esos si no nos han ganado todavía todos los marinos del mundo, pues todos mis colegas "papás navales" nos metimos en el nudo del matrimonio del cual nadie se zafa. Por lo menos legalmente.

LA SOCIEDAD DE PADRES NAVALES

Esta es una institución que debiera existir. La formarían los padres navales de cadetes y oficiales en servicio. Se podría prestar una gran colaboración a la Armada. En cada ciudad del país podría funcionar un comité y de vez en cuando reunirse para hablar sobre la Armada, sus hijos, y la manera de ayudar a la selección de personal para las nuevas promociones. Prestar colaboración a los señores Oficiales encargados de seleccionar el personal, dando datos sobre candidatos. Y así, permanentemente, tener un vínculo con la Armada que es la única forma de mantener en nuestro hogar a todos esos buenos hijos que prestan sus servicios como estudiantes o profesionales en lugares distintos a nuestra residencia. Para mí -y esto sucede a todo padre naval- en cada cadete u oficial, veo un hijo más. Así es que el que se fué hace algunos años se ha multiplicado muchas veces... y con una ventaja, que no nos cuesta nada y sí son dignos de nuestro aprecio y cariño, todos ellos, uno por uno.

Santiago Forero Nougués;
Padre Naval en su grado de Cadete
Recluta permanente.



Sintió resquebrajarse la corteza de sus ojos en un pueblo de la extensa sabana de los Zaques el día 24 de Septiembre de 1.954. Terminado ese primer lustro fué adquirido por el entonces aspirante a cadete Reinaldo Moreno quien en fecha 14 de Febrero del año siguiente lo trajo a la Escuela. Desde entonces recibió como todos los marinos, un nombre distintivo y se le llamó "POPEYE".

Los años de la juventud que siempre favorecen los errores y nos hacen aparecer esbeltos, tiernos y viriles, dió a nuestro amigo un razgo distintivo que lo hizo admirar y ganarse las caricias destinadas a las mozas. Fué desde entonces la bandera caminante que labraba animándonos con su buena voluntad para cumplir las órdenes.

Jamás trotó por cobardía ni se impacientó o inmutó cuando palpó desnuda la dura disciplina.

En la playa fué correcto, honesto y pulcro, discreción en la mirada le sirvió de falange contra las malas acechanzas, librándose de verse complicado en faldas y razones.

COROLARIO: No hubo descendientes.....

Supo de amistad sin cuentos, que lo digan el paisa Vargas, Pirullo y Pelayo, quienes por largos años tuvieron el honor de disputarse la lealtad del perro Lassie, pasando ratos amenos a su lado sin dejar de vez en cuando de pegarle su patada.

La comprensión y la Justicia fueron las armas de Popeye, donó pacientemente sus melenas y resistió sin enfadarse el mal trato de que fué objeto por algunos de sus amos. Tcdo llega pero con igual facilidad se aleja, y una mañana del 8 de Febrero de 1.960, cansado de labrar sin objetivo alguno, cerró los ojos en un eterno sueño.

Hoy, en la memoria de miles de cadetes, reclutas y oficiales queda el recuerdo noble y latente de quien fué para todos el símbolo de la lealtad.

Luis Sanabria

En la muerte de Popeye

Silenciosa esta la playa, silenciosa está la mar,
sobre las tranquilas aguas hay un aire de quietud,
no hay murmullo en el follaje, el silencio es sepulcral,
algo falta en el ambiente de la alegre juventud.

Porque ha cesado la vida de un compañero ideal,
la despedida es muy triste, ya no vibrará el talud
Un bote se va alejando con el compás del remar
y sólo se oyen suspiros que produce la inquietud.

En la nave va Popeye, yace inerte sobre el mar,
el corneta va en la popa y toca con gratitud
una postrer despedida, que el tambor al redoblar
hace triste, pues sus manos se mueven con lentitud.

Arropado con la espuma, sobre la borda se encuentra
El cuerpo de nuestro amigo, emblema de lealtad,
y luego es lanzado a las olas que lo acogen con bondad
y lo llevan hasta el seno de la mar que tanto amó.

Nuevas Generaciones

Alfredo Arango M.

La moda, los adelantos técnicos de la ciencia, los acontecimientos internacionales de la política y la industria y el movimiento de la agitada vida actual, han transformado totalmente las costumbres de los pueblos y la humanidad.

En las ciudades el bullicio de la taberna, el ruido de las fábricas y automotores y la velocidad de sus transeúntes hacen de la vida una ruleta loca que gira velozmente jugándose el precio de la felicidad.

Es el problema que invade a los pueblos. La afeminada adolescencia de sus jóvenes y el madurar prematuro de sus mujeres son anomalías de las cuales se desprenden los amargos frutos de la sociedad que se transforman en la mentalidad delictiva de la época.

La delincuencia juvenil aparece más arraigada en los países super-civilizados y constituye en ellos uno de los principales problemas para sus gobiernos. Allí la gran mayoría de las cosas aparecen en un grado de elevada irresponsabilidad: la mujer abandona sus costumbres hogareñas y se retira a desempeñar cargos que en otra época fueron exclusivos del varón; asiste a los garitos, a los clubes, a los casinos y da más valor al aspecto social que al verdadero fin que se le ha asignado dentro de la naturaleza. El hombre se desprende de sus responsabilidades y acude a la máquina, contrata quien piense por él y si le es posible torna su personalidad en algo más fácil de controlar. El fruto que viene de la unión de estos dos seres es un producto híbrido que se aleja de todo valor real ante la vida, sus ideas son débiles, carece de ternura, está lleno de vicios y siempre encuentra obstáculos para triunfar.

Cuando llega a la adolescencia, las fuertes pasiones que lo circundan lo arrastran a los abismos, desde donde injustamente purga el pecado de sus padres. Da rienda suelta a sus pasiones, se desborda en bacanales de corrupción y corrompe sus alrededores con la fetidez de sus vicios. Va siempre acompañado por la soledad de su espíritu, no tiene grandes amigos ni grandes cosas en que pensar.

La mujer con sus continuos choques emocionales, sus constantes preocupaciones, sus vicios, su ruinoso personalidad, acaba por concebir seres deshumanizados que tienden al primitivismo; su educación se inicia tardíamente, todas las facultades del alma forman allí un cauce alejado de su verdadero fin. El entendimiento grava en su interior huellas erróneas adaptadas a la ridícula farsa de su libre albedrío.

El triunfo de la sociedad moderna depende del cuidado que le den las instituciones a la formación de los jóvenes que acuden a sus claustros, y lo que ellas hagan por desviar los vicios contraídos en el lugar de donde proceden.

He visto gemir las gaviotas.....
Parecen rosas blancas cubiertas de rocío
Igual que la tristeza que el ocaso engendra
Y luego las sepulta el eco de los siglos
Parecen novias lánguidas
Con su cofia de azahares perdida entre sus alas,
Semejan ilusiones
Que de pronto se quedan en el aire prendidas

.....
Cuando el sol se levanta
de la alfombra azul-verde
Que Neptuno ha tendido,
Las tristezas perdidas
Entonan con el orto:

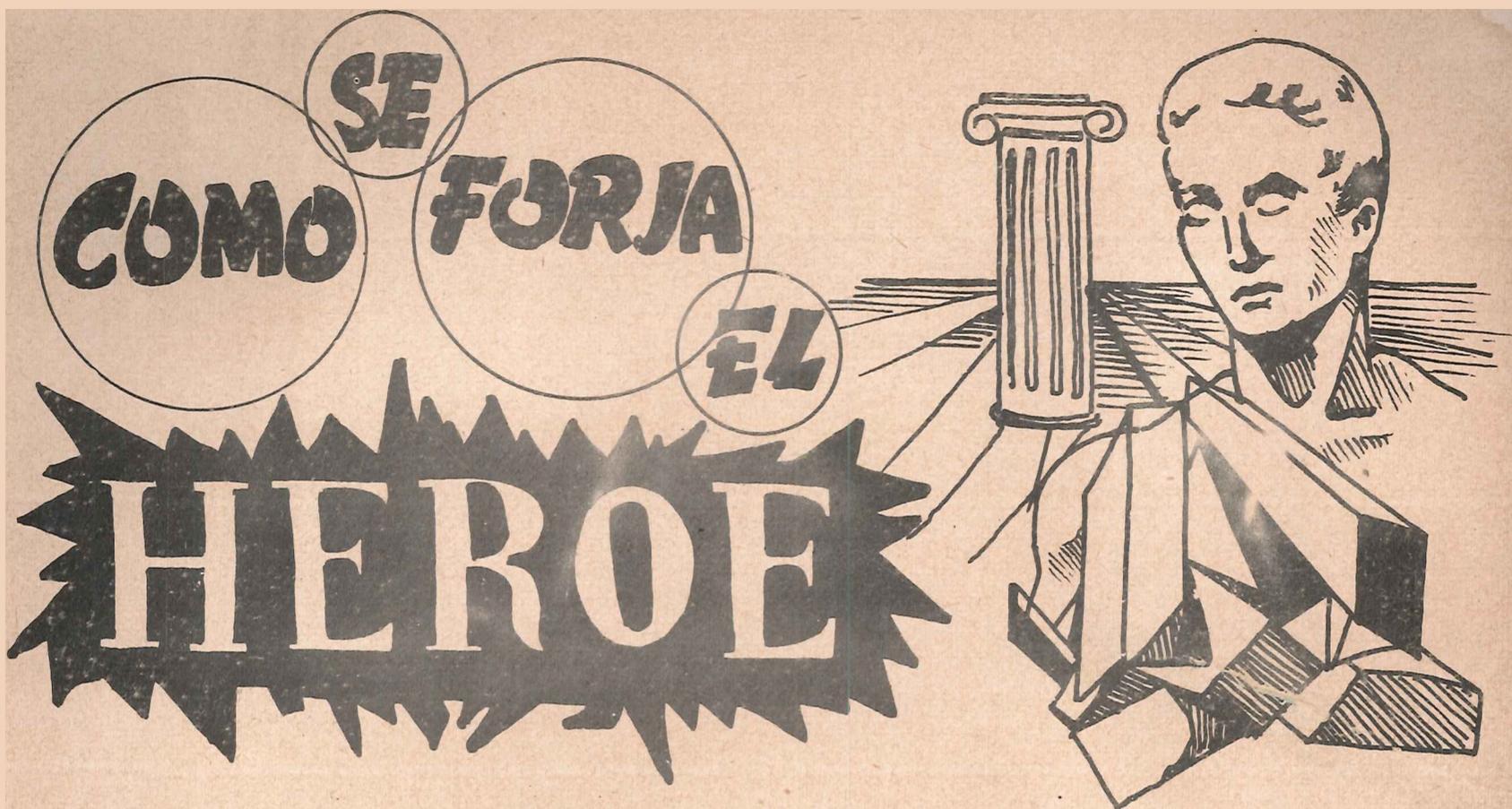
Mas ya no son tristezas
Ni anhelos desteñidos,
Ni las nostalgias ebrias,
Ni pretenciones idas,
Son capullos de rosa que nacen a la vida
Como niños que enfloran
En los vientres maternos
Y volando se nutren de los pechos salobres
De la mar en mutismo

Cuando en bandada cruzan
Parecen serpentinas arrojadas al aire
En saludo a los reyes,
A los reyes marinos
Que llegan de los mares
De beber horizontes
Con sus labios de armiño

He visto mil gaviotas
Al nacer la mañana,
Cuando muchos descansan,
al llegar un sonido.....
Pero al nacer la luna
No he visto las gaviotas
Y pienso que las veo
Sobre el azul océano
Remedando la nieve
Que en el éter finito,
Se quedan suspendidas
Cual poema de perlas
Que sobre la saya oscura
La novia ha destruído

Siempre que las veo se meten en mi alma,
Como si allí tuvieran su nido derruído
Como si allí volaran como si allí murieran
Y palpo mis pupilas
Y siento que han nacido
Dos líquidas gaviotas
Que se sumergen leves por mis labios hundidos.

Poema Blanco
ERNESTO CARREÑO



Por: Hugo Diettes.

Los rasgos íntimos de la vida envuelven voluptuosas ideas psicológicas contra las cuales, la mente de quien se encuentra en su etapa de preparación debe luchar. Son determinados momentos, propios de la época en que los sentidos priman sobre la razón, en la cual viene una zozobra del espíritu que por su naturaleza tiende a lo espiritual y busca la razón de todo aquello que lo rodea.

Es el instante en que no hay para la mente afectaciones o vicios propios de la naturaleza humana porque ella se debate ante lo real buscando el fin o causa para lo cual fué creada. Por eso, de suma trascendencia en el desarrollo de las instituciones, es el estímulo al soliloquio filosófico ayudando así a la formación de sus jóvenes.

Cuántas veces un adolescente que empieza su carrera se pregunta angustiado y confuso: luzco bien para la patria, hago honor a mi tradición y la de mi familia, o todo esto es merced a un deseo personal y sincero de labrar mi propio valor como elemento humano?

El honor y la gloria no se forjan por capricho del destino, sino que son el fruto de la lucha continua y decidida de los obstáculos que depara el sueño de vivir. El crisol del éxito es la vo-

luntad y el carácter. Cuánto necesita de ellas el guardian de la patria, y cuando se es joven cuánta falta no hacen!!

Un joven incomprendido que busca en las armas el consuelo que no halló en lo íntimo de su hogar, tendrá oportunidad de conocer el caos psicológico de la juventud del "Streap-Tease" en Norte América o la del "Surboun" en París, lo cual define totalmente una época dentro del desarrollo de la humanidad. Mentes existencialistas, que dan de la vida un concepto vago; que quieren llenar el vacío que hay en lo íntimo de su existencia con hechos absurdos o simplemente revolucionarios a la época en que se ejecutan.

La austera disciplina le irá elevando paulatinamente a la realidad de su cometido. Pero durante éste tránsito se desarrollarán los problemas más intrincados para el ser: la lucha entre aquello que le atrae porque sacia sus inquietudes de aventura, y el sacrificio que va modelando el carácter y la voluntad.

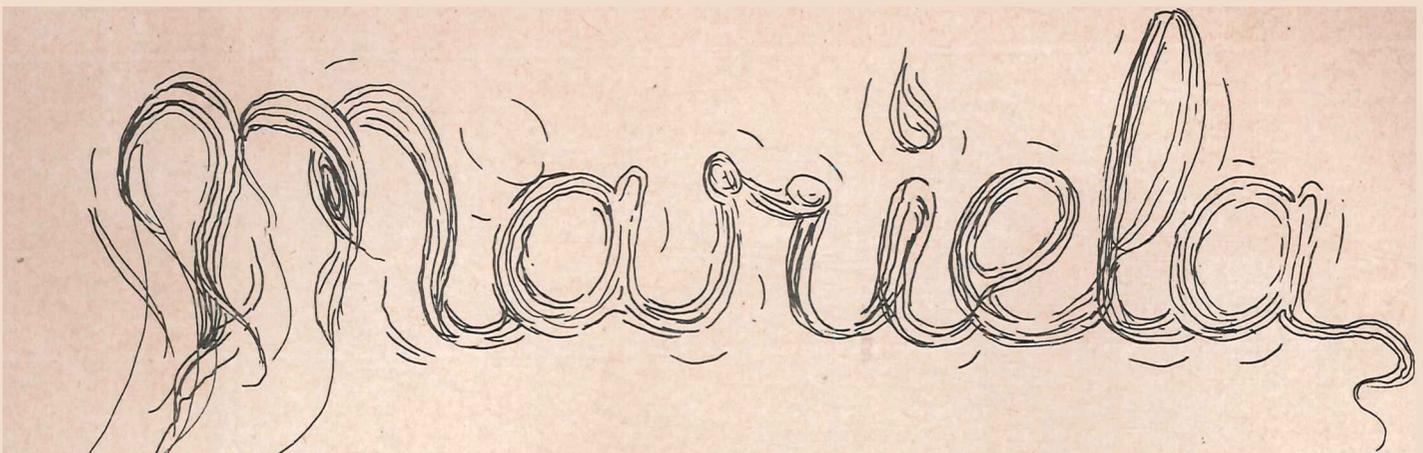
Se dejará llevar por aberraciones psíquicas propias del período evolucionista; será a veces cruel, otras demasiado blando, pero al cabo de cierto lapso tendrá momentos en que su mente le reclama lo que él sacrificó; pierde la noción del mundo y recorre caminos metafísicos dentro de una conmoción interna. Vuelve a la realidad y según la medida que de sí mismo tiene habrá perdido o ganado en su etapa de formación.

Primeramente será un individuo pesimista de sus derechos y re-

copilador de todo lo negativo; o tras veces al polo opuesto y en él se descontrola completamente hasta el extremo de llegar al abuso.

Muchas veces en su intimidad interior desarrolla una cruenta lucha entre el sentimiento humano y el sentido del cumplimiento del deber. Aquí es donde entra a actuar la ética tanto personal como profesional; quizá el camino más difícil para llegar al cometido final es el de la espontaneidad en los actos humanos pues obrar para pensar nunca produce los efectos esperados. Al obtenerse el primer triunfo, no hay que creer que se ha llegado a la meta. Tan solo ha ganado las bases sobre las cuales se irá acentuando una marcada responsabilidad, que se va modelando con el tiempo y la experiencia.

La obra es fiel reflejo de su autor: en táctica antes del combate se indaga sobre la personalidad del jefe, y con su nombre se conjetura la doctrina y métodos del ejército que conduce. Ello qué indica en el campo de los actos humanos? Que ese conductor es el fruto de evoluciones paulatinas a través de cruentos servicios; sus reflejos llevarán el timbre de ese algo interno que no pueden cambiar accidentes extrínsecos; lo que se ha forjado dará su fruto en minutos. Es la secuencia lógica de la existencia. El genio no se forja de la noche a la mañana; el dechado militar, que como obra acabada de recias disciplinas, vive para su patria un instante, quizá para la historia perdure muchos años.



Mariela

Por: AACJ.-

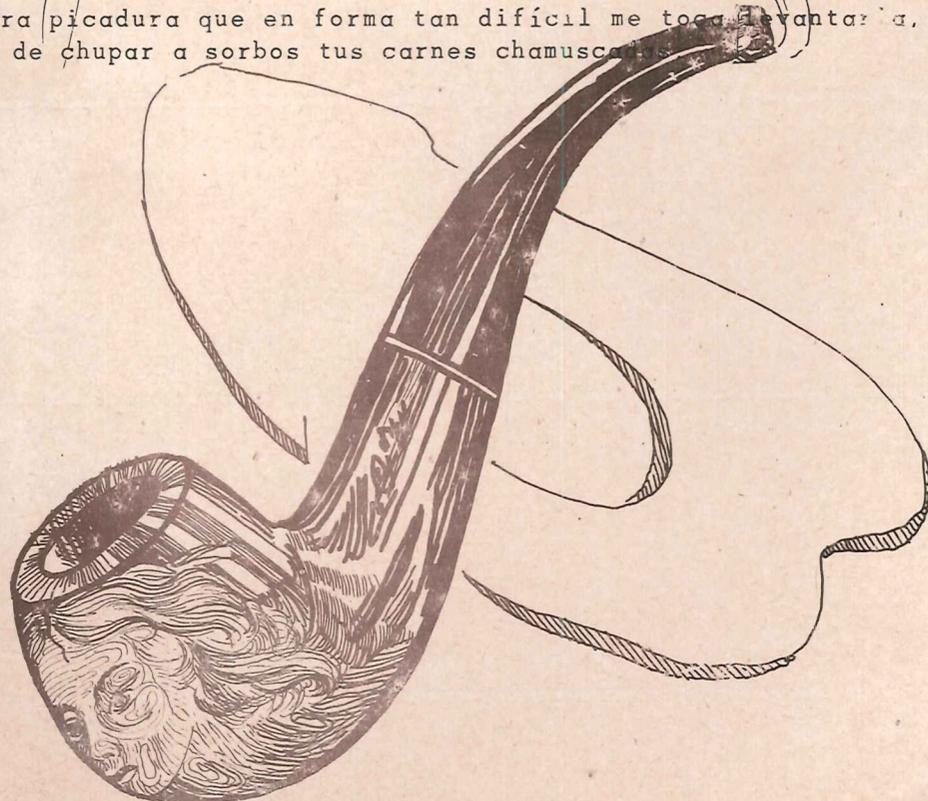
Llegó de exóticas tierras y de su raza heredó la plasticidad de sus formas y la resistencia perfecta de sus palmas. Aunque el tiempo ha deformado su boca, el sabor de sus besos es cada vez más dulce y puro; sí, mi Mariela sabe dar sus besos que me hacen que sueñe y piense. Tiene su cuerpo ligero y ovalado y su tez me recuerda una luna que se detiene estática.

Muchas veces la llamo sin motivo, ella viene y sumisa se deja acariciar indefinida, larga, tiernamente sin exalar quejido de protesta y me embriaga con su perfume suave, tenue y vago de mujer amada. Vive en mí y yo voy en ella, somos la idea y el cerebro y si le pasa algo las uñas se me arrancan por espacios. Con ella no hay secretos que me aterren: cuántas veces le he confiado silencioso mis cuitas, mis locas añoranzas, el calor que siente mi cerebro, la cordura que no tiene mi alma, ese dolor que despertó se un día cuando miré al espejo y horrorizado desconocí mi cara.

Oh mi gran Mariela: Dime inocente como lo hacen esos niños negros que en todas las esquinas mendigan una lágrima, cuánto trabajo cuesta tu vida que ya es larga, metiéndote comida en tu redonda panza sin que me sea posible volver a recuperarla?

¿Qué cuál/comida dices?

La cara picadura que en forma tan difícil me tocas levantas, para darme el placer de chupar a sorbos tus carnes chamuscadas.





ALGonzy.

SIN LEY

Quisiera ser pirata, Capitán de un navío
Abordado en Jamaica por cuarenta ladrones
Subir por el sextante a las constelaciones
Y robarles el rumbo que exige mi albedrío.

Comprar besos en Cádiz, sonrisas en Tokio,
Cambiar perlas del Asia por núbiles pasiones
Mentir a las mujeres de todas las naciones
Y conservar intacto mi varonil hastío.

No tener rumbo fijo, perseguir la distancia,
Pasar de las Azores a las costas de Francia
Y en busca de una negra seguir a Gibraltar

Y una noche cualquiera en mi pipa vencida
Fumarme los minutos que me restan de vida
A los noventa grados de la estrella polar,

LO QUE TODOS NO DECIMOS

Por: AACJ

Un sueño que sucumbe
El viento que se aleja
El llanto de una madre adolorida
Son sitios, son paisajes
Son miradas y recuerdos
Que el humano no deshecha.
Sin embargo amigos míos
Yo no llevo, nunca tuve
Esos recuerdos que tornaron mi tristeza
En algo móvil, algo eterno,
En ese extraño pasatiempo
Que es traer a la memoria
Las delicias y momentos de fatiga
Que ocuparon nuestras mentes,
Que llenaron la conciencia
de rugosas impresiones.
Voy muy solo

Llevo apenas en mi fardo
La impresión de este poema
Que no canto con dulzura
Sino que lleva miseria
Enredada entre sus ropas
De impudor y de inclemencia.
Vamos viejo ... vamos pronto
A un descansar eterno
Mientras pasan las horas y los años
Quiero vivir solitario
O morirme simplemente.

Curso M-8



ALGonzy.

La Vejez del Verso

memo Payne —

La imaginación es la máquina compleja donde se modelan las ideas que nacen en la conciencia; este atributo constituye la emotividad o fisonomía de un individuo que por su medio se caracteriza dentro de la corriente que frecuenta o lo que él con sus principios plantea. Con estos dones se llega a ser un artista y cada artista llega a hacer de su arte una belleza.

Las bellezas son limitadas porque para serlo se necesita el máximo y esto sólo lo dá quien lo posee a sí mismo.

Un poeta tiene que ser dentro de su arte un todo, porque su misión es el fabricar una belleza que estremezca y refleje esa simpleza infinita de las almas escogidas.

Salómón, Esquilo, Dante, Verlaine, Byron, Shakespeare, Fallon, Barba Jacob, Neruda, La Mistral y esa pléyade limitada de "divinos" que cortejan el poderoso trono de los siglos, extiende a sus pies eternamente la melodiosa cadencia de sus versos, que luego el punto errático de los días trae entre los harapos de la historia las janas letanías que no cedieron a su empuje.

El arte-poético no muere, se encoge para que salten nuevas formas y luego se levanta dejando que aparezcan sus notas inolvidables.

No existen versos antiguos, sólo hay rimas olvidadas o desconocidas por algunos hombres. Aquellos que dicen haber pasado de su tiempo no son más que el fruto de las épocas modernas que tratan de opacar su brillo.

Algunos poetas modernos pretenden ser exterminio, olvidando que no es el todo quien rinde reverencia, sino la parte que se humilla ante la perfección del todo, ó, por eso es inútil que sus pensamientos vengan en prosa o en verso sino entre sus comisuras la deliciosa sonrisa de la felicidad, el ritmo, la belleza y la delicia.

El orgullo de un verso no está en su simetría ni en la perfección de su concepción sino en que sepa dar sonoridad a las fibras del alma.



REGATA

El muelle está lleno,
La brisa es muy buena,
Parecen abejas en una colmena.
Del foque las velas al mástil izando
Los bravos marinos: la tripulación....
Se alejan, dan vueltas buscando atavíos
Y a todos impulsa fanático brío.
Sus gritos confusos de júbilo llenos
Se pierden furtivos entre los veleros.
Arbolan los botes,
Adujan los cabos,
Ponen catavientos
Ya van a zarpar....
El foque flamea,
y el manto despliega la vela mayor.
Las bozas se sueltan,
Las olas golpean,
Se baja la orza para así virar.
Escotas y rizos
Van asegurados
Claros y dispuestos para maniobrar.
Ya todo está listo para la regata:
Del muelle una a una inclinadas se apartan,
Luego se amontonan,
Se quedan, se pasan
Ciñendo "a la banda",
Corriendo "a un largo"
Con severo afán

-Lasca un poco vela,
Caza la mesana y el foque a babor,
Listos al viraje,
Pásense a estribor-
Son voces de mando que dice el patrón
Sentado en la popa
Con su mano diestra metiendo el timón.

Cuatro balleneras van a la cabeza
Pidiendo a la brisa les haga escapar,
Parecen gaviotas cazando su presa
Y pronto a los muelles vienen a atracar.
Llegó la primera, la más victoriosa
y luego vencidas llegan las demás.

Memo Payne

Carta abierta a una madre



Mi adorada mamaita :

Cuando me levanté mire a mi alrededor abstraído y confuso como si terminase de pasar un gran susto o involuntariamente se hubiese venido el complicado mundo sobre mis espaldas. Pero no era cierto, simplemente soñaba con mis sueños. Esos sueños que me embargaron de niño y que en el precipitado relampagueo de las horas, en su obstinado vuelo al infinito han hecho de ellos una realidad.

Querida mía: recuerdas la ofrenda que te hizo mi padre una tarde que caía la lluvia mansamente y se asomaba por las ventanas de los cuartos tratando de ver tu vientre preñado en mí.

Recuerdas cuando sudoroso ese hombre de cara lánguida y maltrecha regresó de las colinas trayendo entre sus ropas un olor campesino mientras entre sus manos portaba valeroso un arma que traía la huella de la libertad y más aún dime si llevas en tu mente algún recuerdo o la simple reseña de lo que fué mi primera lágrima.

No dudo en tu recuerdo, eres madre y en tí el hogar es un presente eterno. Hoy estoy feliz y por entre mis venas circula esa felicidad que presiento en tí cuando el sueño de uno de tus hijos toma la ruta de la realidad, esa realidad color de esperanza, que siempre se colma cuando el espíritu hábil y batallador busca su escondite sin darle tregua a que se escape.

La felicidad es mía, mía y puramente mía, ya tengo con que bajar las estrellas y empacarlas una a una en un vaso de cristal lleno de vino; herirle las alas a los ángeles y formarlos en una gran hilera de tal manera que los pueda mirar a todos.

Hoy ya me siento fuerte porque puedo prestar la guardia, rendir honores y asistir a salvas.

Madre... yo, tu hijo, aquél que en el primer sueño se le vinieron lágrimas, ya tiene su fusil y quisiera tener su amada de vientre rebotante para llevarle honroso esa primera arma.

No tengo la mujer, tengo mi patria. De ella soy entero y nada me impide que le de la vida, ni siquiera tus palabras.

Por eso madre desde hoy tu maternidad te es arrebatada. En tus manos la deposito simbólicamente, para que la portemos orgullosos porque en ella, fundidos van dos almas.

Bendíceme con cariño mientras yo te envío mil besos

Tu hijo que te quiere.

EL AMOR DE MIS AMORES

Cómo te llamaré para que entiendas
Que me dirijo a ti, dulce amor mío !
Cuando lleguen al mundo las ofrendas
Que desde oculta soledad te envío ?..

Aquí tu barca está sobre la arena
Desierta miro la extensión marina
Te llamo sin cesar a grito ardiente
Y no apareces a calmar mi pena.

Aquí estoy en la barca triste y sola
Aguardando a mi amado noche y día
Llega a mis pies la espuma de una ola
Y huye otra vez cual la esperanza mía.

Blanca y ligera espuma transparente
ilusión, esperanza, desvarío,
Como hielas mis pies con tu rocío
El desencanto hiela nuestra mente.

Tampoco es en el mar, en donde él mora
Ni en la tierra quizás mi amor existe..
Ay! ..Dime si en la tierra te escondiste,
o si dentro del mar estás ahora...!

Porque es mucho dolor que siempre ignoras,
que yo te quiero ver, que yo te llamo.
Sólo para decirte que .. Te amo!..
Que eres siempre "EL AMOR DE MIS AMORES"



"VERA" es sin lugar a dudas una de nuestras mejores y más espontáneas colaboradoras. Sus versos llenos de una cálida y bella suavidad tienden a arrimarnos a los lugares del pasado. Ellos son bellos y tiernos como su sonrisa y su gracia. "VERA" ... sigue con nosotros, te esperamos !

CUANDO TODO TERMINE

Quando todo termine, cuando pasen los años
Y nuestro gran cariño sea solo un recuerdo,
Yo se que interiormente me querrás todavía
Aunque si te preguntan respondas : no me acuerdo.

Y es que no han de quererte como yo te he querido,
Y es que no han de besarte como te he besado
Y tratarás en vano de buscar el olvido,
Y amarás nuevamente sin haberme olvidado.

Habrà otras mujeres que te den sus amores
Y que brinden sus besos a tus labios profanos
Pero estarás oyendo mis palabras y risas
Cual música lejana que el viento te acercara.

Quando crucen los días, pasarán muchas cosas,
Pero yo seré siempre tu rosa perfumada,
No tendré aquel orgullo de ser la más hermosa
Pero tendré la gloria de ser la más amada.

Cuento-leyenda.-

La más bella de las diosas, ante quien palidecen las mil emperatrices del Olimpo fué designada por el Sino para reinar sobre el amor. Su hechizante hermosura opacó la majestad de Juno la gracia sublime de Minerva y la plácida dulzura de Ceres.

Por designio superior, Venus fué desposada solemnemente. Pero en él no fué completamente feliz porque algo le faltaba. Bella entre las bellas, con juventud eterna y desposada obligatoriamente con un ser por quien ella no sentía ningún amor, era un caso irreparable. Además su desposorio había ocurrido con un dios, pero qué dios era? No fué el valeroso Marte, ni el dorado Apolo, ni aún siquiera el veloz Mercurio, fué Vulcano, el fuerte amo de la Fragua, el incansable pero deforme musculoso.

Apenas es aceptable que un matrimonio así pudiese consumarse. La belleza plástica y esbelta, con el más horrible de los dioses. Sin embargo esto aconteció así.

La bella diosa languidecía hora tras hora, instante tras instante; ella, hecha para amar, cuyo ser mismo era el amor, se sentía inmensamente desgraciada.

Existía entre las empinadas faldas del Parnaso después de atravesar un tupido bosque de olivos, una hondonada fresca de umbría silenciosa y en cuyo verde tapiz de musgo salpicado de anémonas, caléndulas y margaritas, solía la bella Venus recostar su cuerpo plétórico de ansia de vivas ternuras, de caricias, de disfrute... Y así una y otra tarde bajaba de la mansión celeste a su refugio preñado de suspiros buscando lo infinito. Pero he aquí que un mediodía henchido de aromas, vió recortarse en el horizonte la silueta de un adolescente. Era Arleés quien reunía en su figura la viril gallardía de Apolo con la gracia de Narciso.

Se vieron y se amaron intensamente, sin medida; el amor brotó grande y poderoso como sólo lo es si es el primero. Pero su felicidad no fué muy larga. Fiero en sus deseos infructuosos, el coloso Marte, en cuyo pecho había nacido el fuego de una pasión secreta, no tardó en descubrir el retiro desde el cual Venus prodigaba sus caricias a un mortal, y en una noche pálida, cuajada de luceros, sorprendió a los amantes en el tálamo de hierba! Celoso, despechado y ciego de furor, convirtió al dulce Arleés en cuervo negro, quedando de este modo satisfecha su venganza.

Venus al sentir su infortunio, impotente y dolorida, dejó escapar de sus ojos insondables un raudal de perlas diluídas, que al caer a la profana tierra formaron una fuente de agua virgen, donde van a posar, en murmullo triste las quejas del amor.

Y dice la leyenda que sus doradas aguas curan completamente el mal del corazón: ¿quereis probar amigos?



En tu fiesta de REINA

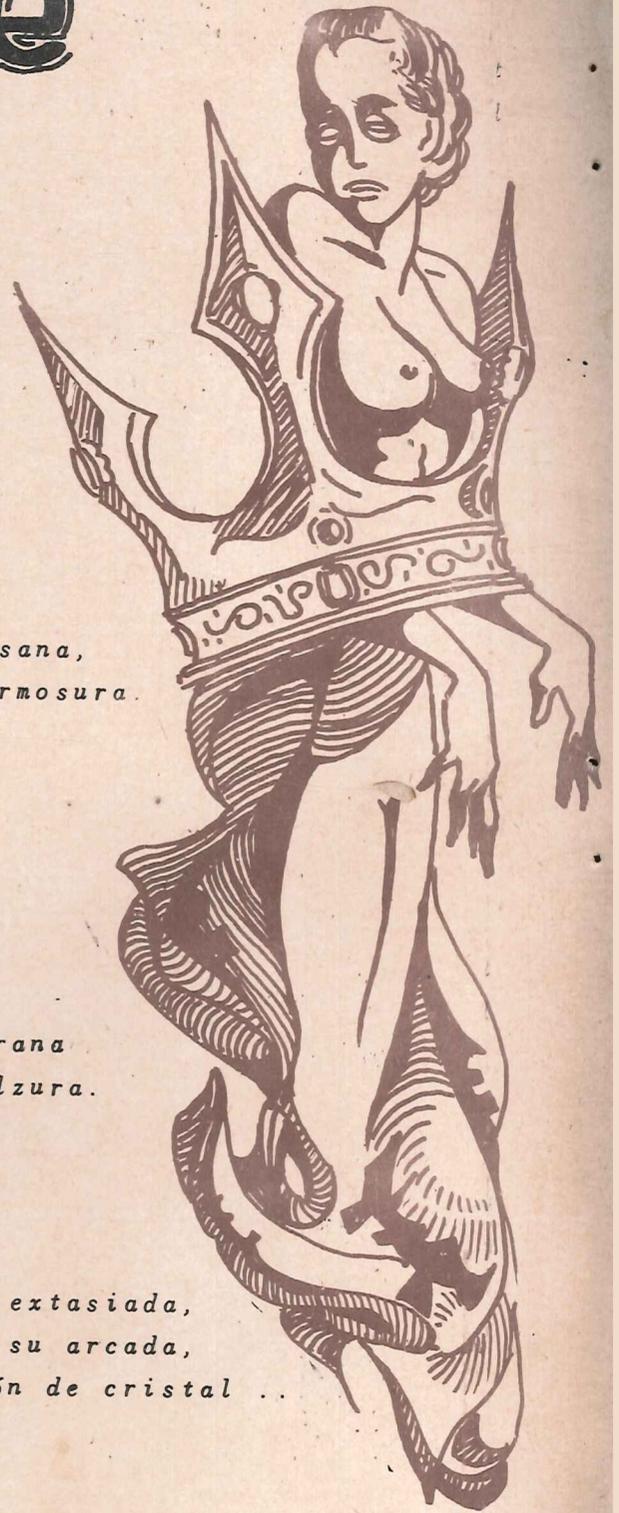
*El Artista Supremo que pulió tu escultura,
Dió su hechizo al milagro de tu carne lozana,
Y en tu fiesta de Reina, de alegría cortesana,
Luces cetro y corona para ungir tu hermosura.*

*Somos ya tus vasallos, soberana criatura
A tus sienes sus oros brindará la mañana,
Cuando dictes tus leyes y en tu vida temprana
Nos depares la gloria de probar tu dulzura.*

*Bajo el orto de estrellas de la noche extasiada,
Las palmeras te tiendan a tu paso su arcada,
Y las ninfas entonen su canción de cristal ...*

*Saturado de dicha el paisaje se encanta,
Y mis versos son himnos que tu pueblo te canta,
En tu trono encendido de belleza triunfal.*

Camilo Lara Cuenca.



DIVAGACION

Hay frágiles formas de extraña silueta
y un bardo en silencio mirando a lo lejos
no hay cantos ni danzas
ni musas ni arpegios
ni leves detalles de amor y de ensueño
no hay nada que diga en qué piensa el poeta,
quizás al impulso de soplos del viento
su mente extasiada se acerca y se aleja.

Divaga en silencio
divaga el poeta..

De todo hay un poco,
de todo hace falta
los árboles toman las formas
de dioses vencidos,
las piedras se animan,
se inicia la danza,
la tarde ha buscado refugio en el cielo,
se forman las sombras
figuras abstractas
y en pos cabalgando se acercan los sueños
en briosos corceles
de pálidas pieles
de crines dispersas
miradas de fuego
y bridas formadas de versos y arpegios.

Divaga el poeta
divaga en silencio:

Sólo soy un cadáver animado
una piedra con movimientos casi propios
una sombra sutil en el espacio
un canto sin fondo y sin vocablos
el principio y el fin de un ciclo amorfo.

Soy la túnica del tiempo desgarrada
en girones de sol, de sangre, de lodo;
del fenecer de una raza soy presagio
al despertar de los monstruos legendarios
ávidos de destrucción, de muerte ansiosos.

Soy el grito lastímico de unos labios
y la carne es impotente en sus despojos
Espíritu viajero sin descanso
vengo en el tiempo y en él marchó,
rumbo sin fin hacia el país ignoto.

Soy la lucha entablada contra el mármol
porque el mármol es eterno y despacioso
he morado el infierno y el parnaso,
soy el alba, la tarde y el ocaso;
un tejido de amor, pasión y odios.

La tarde tan solo
le dice al poeta:

Sombras, sombras
por doquiera entornes la mirada
sombras de figuras,
sombras de palabras
sombras en la mente
sombras en la carne
y en las manos y en la sangre
sombras como garras
que desgarran la existencia
sombras sin clemencia
sombras en el alma.

Al cabo de un rato no importa cual fuera
se aleja en silencio
se aleja el poeta. -

Estando como estoy no me interesa el color que delate mis pupilas. Sólo existe en mi la sensación de tus besos que se desgajan como flores azotadas por el viento. Son ellos los que me hacen existir y luchar con vehemencia para atrapar la última gota de amor que se me escapa. Dime que me quieres...!

Repítelo nuevamente, hazlo hasta que las estrellas envidiosas se destruyan por sus años porque para decirte verdad hasta allá pienso esperarte...!



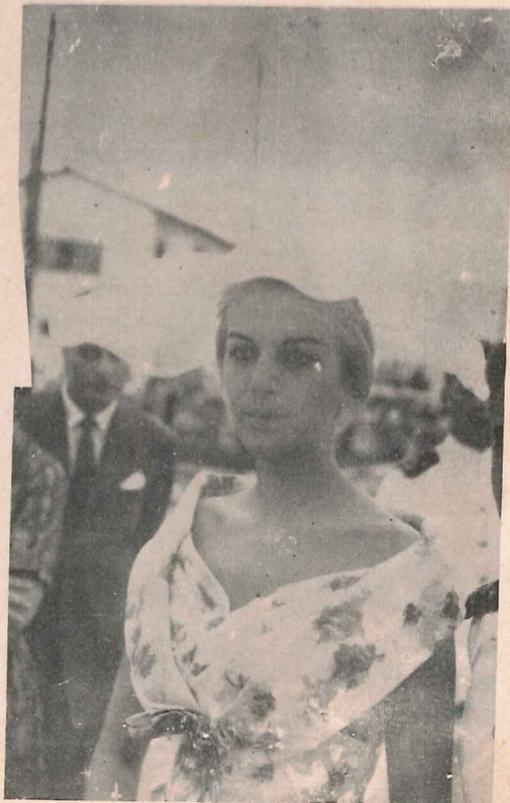
amigas de

La Comedora



El firmamento existe simple y sin complicaciones con el único objeto de que en él se reflejen los rostros de mujeres y caminen sin descanso las estrellas. En Colombia existe uno de claridad de espejo donde imperceptibles se quedan fijos mil rostros sonrosados que se confunden misteriosos entre las leves cortinas de sus nubes.

El corazón de todo marino siempre va dispuesto a entregarse fácilmente, y la belleza es una de las cosas que lo roba en toda su integridad.





*Amada: no me huyas cuando
mi amor te busca; entiende,
comprende que te necesito,
que te sigo por doquier como
a mí la sombra.*

*Sabes? si tú te vas pierde
mi juventud la lozanía.
No me niegues siquiera es
te favor...*

*Llevo muchos años a tu lado
y nunca he podido comprender
el por qué te adoro tanto.
soy feliz y con franqueza te
confieso que mi corazón tien-
de a estallarse cada que te
miro.*

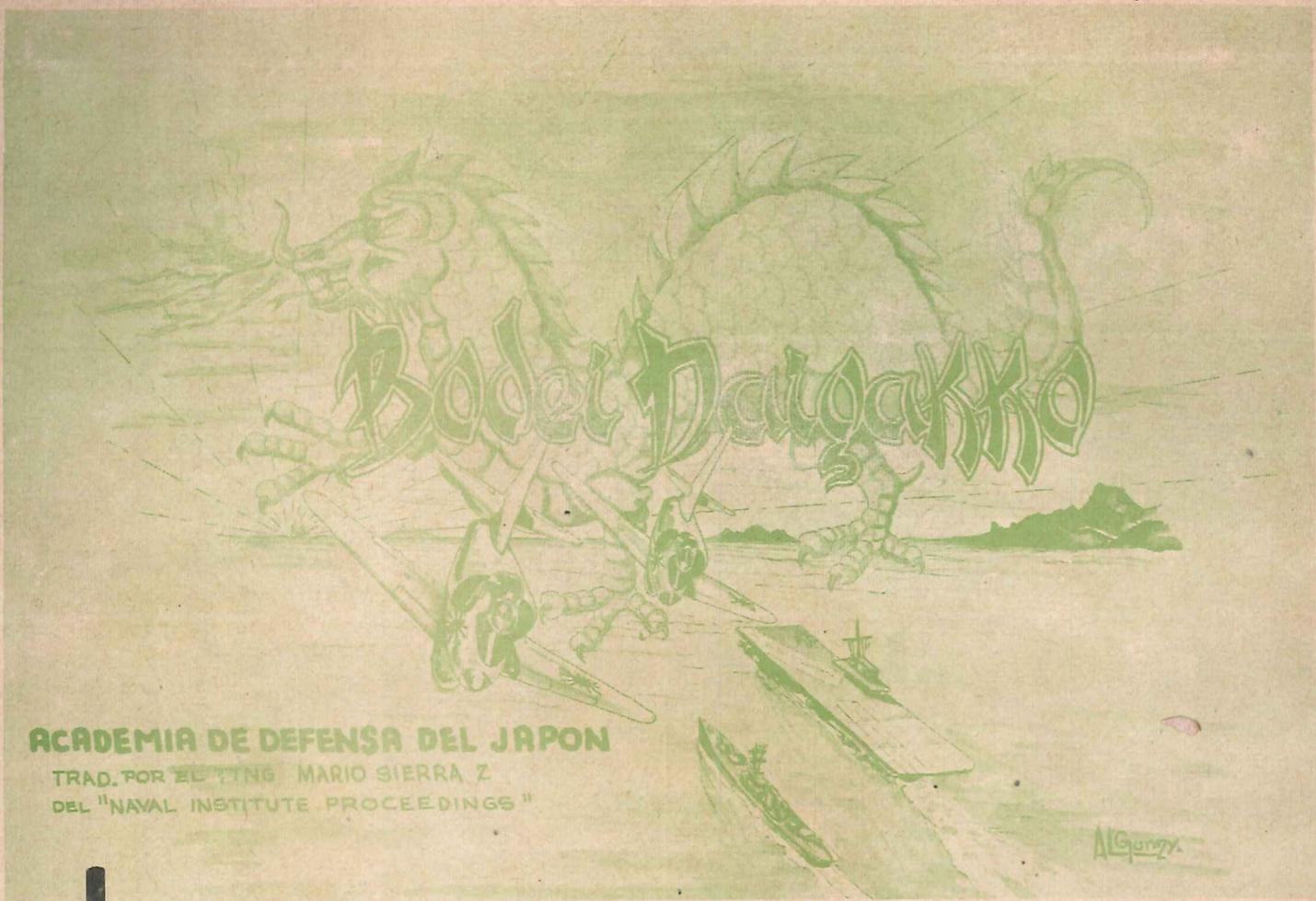
*Esconde con sigilo tu mi-
rada y cincela en mi la hue-
lla de tus besos.*





La sangre entre nosotros no es de ese vulgar color que todos tienen, sino que es sólida y transparente como el alma de nuestras mujeres, que llevan entre sus manos la delicada caricia de su belleza. Por eso en las noches de verano se torna en rocío que refresca el inclemente sol que abrasa nuestras costas.





El Japón aunque deseoso de paz, se dió cuenta de la urgente necesidad de un rearmamento, aunque fuese parcial. Técnicamente, Japón carece de Ejército, Armada o Fuerza Aérea. De acuerdo con la nueva Constitución de post-guerra, el país no previó la creación de Fuerzas Armadas. Aunque los esfuerzos para enmendar o anular la Constitución han fallado, el Japón cuenta hoy día con buques, cañones, aviación y una fuerza defensiva de casi 200.000 hombres.

El nacimiento de las fuerzas defensivas del Japón comenzó durante la administración del General DOUGLAS MAC-ARTHUR, quien autorizó la formación de una fuerza policiva para guardar el orden dentro del país. El 8 de Julio de 1.950 se estableció la reserva policial con 75.000 unidades, recibiendo instrucción de las mismas Fuerzas de Seguridad Norteamericanas y constituyeron el núcleo de la "Safety-Force" que se organizó dos años después. Algunas personas creen que este grupo de defensa sea el primer paso hacia un rearme más extenso. En 1.954 el Gobierno Japonés creó oficialmente la Agencia de Defensa para administrar las armas de tierra mar y aire.

En concordancia con la presente actitud de los japoneses, el 26 de Marzo de 1.957 se llevó a efecto en el Gimnasio de la Academia de Defensa situada en Obara-Dai, Yokosuka, la primera ceremonia de graduación ante una multitud de 5.000 personas, aquella mañana se le entregaron diplomas a los primeros oficiales recibidos en la escuela para los tres servicios. Entre la concurrencia se hallaban varios de los antiguos oficiales del Ejército y la Marina del tiempo de la Guerra. El Director de la Bodei Daigakko, en el dis-

curso inaugural puso de presente que los nuevos graduandos formaban parte importante de los cimientos de las defensas del Japón.

La idea original respecto a la Academia de Oficiales de la reserva Policial Japonesa, fué concebida por el Primer Ministro Yoshida en Diciembre de 1.951, y en 1.952 se instituyó una junta compuesta por Oficiales Navales y Militares de EE.UU. además de instructores civiles japoneses bajo la dirección del Doctor Tomoo Maki. El primer problema consistió en buscar un sitio apropiado. Se seleccionó Kurihama, antigua instalación militar cercana a Yokosuka, la cual podía rehabilitarse económicamente. En Abril de 1.953 se inauguró la Academia.

El Ministro Yoshida quiso hacer una institución tomando como modelo las academias militar y naval de los Estados Unidos. La diferencia con Annapolis y West Point, radica en que la Bodei Daigakko, se hallaba en manos de directores civiles, estando el entrenamiento táctico y disciplinario a cargo de instructores militares experimentados. También es una de las pocas Academias del mundo que tiene los tres servicios reunidos. Durante el primer año de estudios todos los cadetes se entrenan juntos, aunque más adelante vayan a diferentes armas. Pasado ese primer año, el cadete escoge la rama de las fuerzas armadas que más le agrada. Durante el aprendizaje táctico quedan separados los alumnos de Aviación, los del Ejército y los cadetes navales.

Básicamente hay dos planes de estudio en la Academia de Defensa. Un programa esta planeado para los cadetes que van a entrar en el Ejército, el otro plan de materias lo siguen los alumnos que pasan a la Marina una vez graduados. El número de horas de cada plan de labores es idéntico, pero las materias si son distintas. Predominan las clases técnicas, teniendo especial énfasis lo relacionado con la ingeniería. Hay planes para los alumnos que entran a la Academia Aérea de Defensa.

Los temas de cultura general son iguales para las diferentes armas a través de los cuatro años de estudios académicos. Diferenciándose en los tópicos de carácter técnico, profesional y táctico, según las necesidades de las tres ramas. El entrenamiento táctico se divide en cuatro programas separados, así: Aprendizaje de servicios generales, ejercicios físicos, instrucción de fuerzas terrestres, y entrenamientos de mar. Durante un año después de la graduación, los cadetes reciben educación especializada en las escuelas propias con que cuenta cada cuerpo; después son nombrados oficiales.

El programa atlético es semejante al de las academias norteamericanas con algunas variaciones orientales. Se incluye el juego de tennis, volley ball, basket ball, foot ball, hand ball, rugby, judo, kendo, defensa personal, natación, alpinismo, tiro, gimnasia, y base ball. El judo se enseña para mejorar la coordinación mental y física del estudiante; para el japonés, este último es algo más que un deporte, formando parte de la vida diaria. El Kendo es el arte antiguo de la esgrima con grandes espadas y es el deporte de los guerreros nipones. El arte de la defensa personal instruye al alumno en trucos semejantes a los del judo y que permiten matar al atacante.

Los cadetes provienen de las escuelas Superiores Académicas Industriales y Agrícolas. La edad promedio es de diez y nueve años. Se les proporciona uniformes y equipo, además reciben 300 Yens mensuales (aprox. \$60.00). De los 337 alumnos graduados en Marzo, 207 pasaron al ejército, 80 a la Armada y 50 a la fuerza Aérea.

El programa de Bodei Daigakko es intensivo, y el porcentaje de estudiantes que se retiran antes del grado es menor que en las Universidades civiles debido en parte al intenso orgullo patrio de los alumnos. Ellos saben que deben estar listos a comandar las Fuerzas de Defensa el día no muy lejano en que el Japón necesite de su Ejército, Marina y Aviación.

Aunque el Japón prefiere la neutralidad y no desea el rearme, se muestra orgulloso de su academia de Defensa y de los Oficiales que allí se gradúan.

FRED GPANT HARDEN

Si no fuera por Colón !!!

De no pocas personas es sabido que hace 10.000 años, los encargados de los observatorios astronómicos del Imperio Inca, le llevaban la delantera a sus colegas los egipcios y chinos en cuanto a cálculos sobre el movimiento de los astros y fabricación de un cronómetro al alcance del proletariado, en ese entonces el Templo del Sol en Calasasaya, hoy Tihuanaco, poseía un hermoso reloj calendario mucho mejor garantizado que las cajas absurdas que hoy se compran por fabulosas sumas, este aparato además, de antimagnético, contrachoque, impermeable etc. etc... era contra robos, adelanto que hoy en día no han podido alcanzar los relojeros europeos; para tal efecto estaba hecho completamente de piedra y cubría una extensión de 10.000 metros cuadrados. Los Mayas también estaban filudos en esos cálculos y es de presumir que si conocían tan exactamente el movimiento de los astros y la redondez de la tierra, tarde o temprano le hubieran prestado esta idea a los goajiros y caribes.

Ahora bien, se imaginan que si el pueblo caribe como navegante que era se hubiese lanzado a las rutas de Europa, cómo andaría el mundo si en lugar de conquistar Colón una América hubiese sido Talcoboma quien arribara al viejo mundo siglos antes?...





TRADUCCION CONDENSADA
POR EL G/M GUILLERMO TELLO
DEL "NAVAL INSTITUTE PROCEEDINGS"

Si un almirante japonés hubiera puesto mayor atención al consejo de un General prusiano, indudablemente la historia de la última guerra mundial sería más extensa.

El General prusiano: Carl von Clausewitz su consejo: la concentración de las fuerzas de ataque.

El Almirante japonés: Mineichi Koga, quien debía haber aplicado el principio tanto en la estrategia naval como en la terrestre. Sin embargo, pasó por alto este detalle y tuvo que sobrellevar las consecuencias de su error.

Mineichi Koga nació en el seno de la rama samurai en la localidad de Kyushu, lugar de procedencia de la mayoría de los oficiales navales japoneses. Al cumplir los veintiún años, en 1.906, se graduó en el colegio naval, y dió comienzo a una brillante carrera militar que incluyó más tarde el desempeño de cargos importantes como la comandancia del acorazado *Ise*, la sub Jefatura del Estado Mayor Naval, y durante el ataque a Pearl Harbor la Comandancia de la Flota Japonesa en aguas chinas.

En 1.943 alcanzó el máximo galardón de su carrera al ser ascendido al cargo de Comandante en Jefe de la Flota Combinada, para reemplazar a una figura famosa

y aparentemente insustituible para el Imperio Japonés: el Almirante Yamamoto.

En un principio le fué difícil ocupar el lugar del ídolo desaparecido: el Japón creía en Yamamoto, le seguía ciegamente y no encontraba un sustituto entre el círculo de altos oficiales allegados a él. Estratégicamente sus ideas coincidían: creían ambos que el único camino a seguir para salvar al Japón era activar las maniobras de la Flota, con miras a un objetivo definido, antes de que el creciente incremento del poderío aliado y la constante decadencia de las fuerzas japonesas hiciera inevitable la pérdida de la guerra.

Con anterioridad Yamamoto había tratado de demostrar su poderío táctico en la operación Midway, pero la pérdida de cuatro transportes se lo hizo imposible. No obstante esto carecía en la actualidad de importancia, pues el Almirante acababa de morir y el porvenir de la marina japonesa estaba ahora en manos de Koga.

Toda la estrategia de las operaciones subsiguientes estuvo basada en la creencia de que los norteamericanos le darían la oportunidad de un combate definitivo al enviar una escuadra desde Pearl Harbor hasta las Mandates. Procuró hasta donde le fué posible conservar intacta toda la potencia de su flota y designó como base a Truk, lugar desde el cual se preocupó por mantener alerta a sus hombres, listos para atacar la flota aliada tan pronto como avanzara desde Hawaii. El total de unidades japonesas consistía de: tres transportes, seis acorazados, once cruceros pesados y tres livianos, además de los destructores escoltas respectivos. De éstos sólo estaban en servicio seis o siete cruceros pesados, pues dos patrullaban la zona de Rabaul y otros dos se encontraban en dique seco. Todos esos buques eran lo más moderno de la Marina Imperial pues los otros acorazados y cruceros, además de lentos y pesados, se encontraban esparcidos en la zona comprendida entre Hokkaido y Singapore, en cumplimiento de deberes de rutina. Los demás buques estaban tripulados por personal recién ingresado a la Armada y que apenas estaba cumpliendo la primera etapa de entrenamiento a bordo de las unidades de la flota.

El Almirante estaba convencido de que si lograba conservar todas sus fuerzas de ataque reunidas, y aguardaba con paciencia, la flota aliada al desplazarse hacia el Este, le daría la tan esperada oportunidad de atacarla con todo el grueso de su escuadra, lo cual no sucedería en el caso de tener sus fuerzas dispersas, pues de esta manera disminuiría su poderío y con ello las probabilidades de vencer.

Ya en desarrollo de sus planes encontró algunas dificultades; una de ellas provino del Cuartel General del Imperio debido a discrepancias sobre la estrategia a emplear, pues los altos jefes invocaban un despliegue más defensivo de la flota. Koga viajó a Tokio donde logró hacer valer el objetivo principal de su plan con miras al desarrollo de un gran y único combate. Después de algunas discusiones fué aceptado e incorporado al Plan General de Defensa del Imperio. El otro contratiempo que se vió precisado a afrontar fué el descenso paulatino del poder defensivo japonés en el área de Rabaul a causa de los repetidos avances de los norteamericanos sobre Nueva Guinea y las Islas Salomón. Estos ataques habían dado como resultado la pérdida de gran cantidad de aviones. Permanentemente se enviaban refuerzos, pero con resultados tan ineficaces que saltaba a la vista lo inútil de ellos. Sin embargo, estratégicamente no era posible suspender el envío, y con el fin de disminuir las pérdidas se optó por despacharlos solamente cuando la situación parecía favorable a un desempeño eficaz.

Cuando aún existía Yamamoto, y más propiamente durante el pasado mes de Abril, éste había asignado la mayoría de sus transportes al área de Rabaul, sosteniéndolos allí por diecisiete días a costa de grandes pérdidas. Koga sucumbió a este ejemplo y trató de imitarlo en Agosto con resultados desastrosos: pudo ver a sus cruceros *Junyo*, *Hiyo* y *Ryuko* averiados en extremo e incapaces de participar en

operaciones posteriores. Las pérdidas en la aviación no fueron menos graves: para septiembre los únicos transportes disponibles eran los 185 de la primera división. Poco a poco las pérdidas fueron en aumento: la segunda división sucumbió lentamente, pero no obstante, el envío de refuerzos no se interrumpió.

Un aspecto básico y que influyó posteriormente en el desarrollo de la contienda fué el reporte errado de los pilotos japoneses sobre pérdidas infringidas al enemigo; exageraron de tal modo, que tanto Koga como el Cuartel General Imperial superestimaron la eficacia de los bombardeos en Rabaul.

Y llegó el mes de septiembre con dos alternativas para el Japonés: en primer lugar, si mantenía sin variar su plan original de conservar reunida su flota y en espera de una mejor oportunidad, podía perder la ocasión de infringir a los aliados un daño mayor en Rabaul. Por otra parte, si daba orden de efectuar una tercera incursión por aire a la zona de combate indudablemente las pérdidas aumentarían, debilitando su potencia total y disminuyendo la oportunidad de una victoria sobre los aliados en caso de que estos avanzaran desde el este. No hay duda de que esto no hubiera ocurrido si el Japón hubiera tenido aviones suficientes.

Además la situación no era favorable al Imperio, pues se encontraba sosteniendo una guerra de dos frentes en el Pacífico Central. Otro motivo era que la aviación se necesitaba más en Rabaul que en Truk. Esto dió como resultado un cambio de opinión del Cuartel General del Imperio en el sentido de mostrarse partidario del empleo de la Primera División de Transportes en Rabaul.

Koga no se mostró de acuerdo y se obstinó en mantener sus aviones en Rabaul todo el tiempo que le fuera posible. Lo único que deseaba era que la Flota Aliada se movilizara desde Pearl Harbor hasta las Islas Marshalls. No dudaba poseer los medios necesarios para conocer con la debida anticipación el avance, y para así hacerlo ideó dos maneras: la intercepción de los mensajes radiales aliados, y un reconocimiento directo de Pearl Harbor. Días más tarde ordenó al submarino L-36 movilizarse desde Yokosuka rumbo a Hawaii con la consigna de patrullar sus aguas, y una vez cerca despachar su avión de reconocimiento en una serie de tres misiones de espionaje sobre Pearl Harbor en las noches correspondientes al 21 de Septiembre, 8 y 20 de Octubre. (Realmente sólo se llevó a cabo la última misión)

Fué por este tiempo que recibió informes sobre su posible avance de la Flota Aliada, e inmediatamente planeó un movimiento similar de su escuadra desde la base de Truk hasta Eniwetok, con ánimo de situarse lo más cerca posible a la ruta seguida por los aliados al entrar éstos al área de las Wake-Marshalls. Si lograba colocarse en una posición estratégicamente superior, estaba seguro de poder presentar un combate con probabilidades de éxito. Tenía a su haber la ventaja de estar rodeado de bases amigas y además poder utilizar la aviación con base en tierra, ya fuera desde las Wake o desde las Marshalls.

La Escuadra Japonesa se encontraba en óptimas condiciones de entrenamiento debido a las continuas prácticas nocturnas de combate, por lo cual se situaba en capacidad de efectuar ventajosamente su marcha hacia Eniwetok, realizada bajo el mando del Almirante Takeo Kurita. Koga no participó en esta operación.

Esta operación fué descrita como un crucero de entrenamiento. No obstante se cree que pudo haber sido la respuesta de Koga al movimiento del grupo 51 de ataque al mando del Real Almirante Pownall rumbo a las Gilberts.

El 19 de Septiembre, dieciocho B-24 procedentes de las bases aliadas de Canton y Funafuti fueron vistos volando dentro de los límites aéreos de Tarawa. Al día

siguiente varios cazas del Grupo de Ataque junto con cuatro transportes, hicieron un reconocimiento sobre Tarawa seguido de varias escuadrillas de B-24 en misión de bombardeo. Como inmediata consecuencia de este ataque, se eliminó del teatro de la guerra la base aérea de Tarawa, pues los japoneses nunca pudieron volver a utilizarla.

Mientras tanto la Flota Japonesa continuaba navegando rumbo a Eniwetok; al tener conocimiento del desastre de Tarawa se dió la orden de suspender la "operación de entrenamiento", y continuó su rumbo en estado de alerta. Arribó a Eniwetok y permaneció reaprovisionándose hasta el día 23 cuando convencido de que la Flota Aliada no se movilizaría, zarpó rumbo a Truk, llegando allí dos días más tarde.

Fué ese el final de la operación de Septiembre. La situación se había presentado tal como Koga deseaba: una flota aliada había llegado desde el Este, pero su punto de partida y de arribo encontró a los Japoneses a 800 millas de distancia.

En los días subsiguientes la situación de los japoneses en la zona de Rabaul empeoró rápidamente. Los norteamericanos después de ocupar Nueva Georgia en las Salomón a fines de Agosto, en el mes siguiente avanzaron hasta las costas de Nueva Guinea y se posesionaron de Salamaua y Lae. Una vez allí repararon los campos de aterrizaje averiados por los bombardeos, y al darlos de nuevo al servicio estuvieron en capacidad de ejercer un control estricto sobre Rabaul. Por su parte el Cuartel General Japonés, partidario en un principio de mantener su control a toda costa sobre el área de Rabaul y las Islas Marshalls, decidió a mediados de septiembre abandonar su idea inicial y adoptar una nueva táctica con miras a tener una línea defensiva sobre el mar de Banda y a través de las Carolinas. Así mismo y con el fin de ganar el tiempo necesario para fortalecer esta línea, el Cuartel General Imperial Japonés decidió oponer una firme resistencia en las Salomón, Nueva Guinea y en las Islas Gilbert-Marshalls. Saltaba a la vista que estaban resignados a perder su dominio sobre estas zonas, pero por poco tiempo. No obstante, proyectaban hacer su conquista tan costosa que cuando los norteamericanos alcanzaran la línea, la balanza de la guerra se inclinaría a favor del Japón.

Las fuerzas de ataque de Koga desempeñaban un papel importante en la realización de los objetivos de demora y atrición que planeaba el Alto Mando, pues debían hacer lo posible con el fin de detener el avance de los norteamericanos. Pero, aunque este nuevo plan aceptaba y seguía en un todo la estrategia propuesta por el Almirante, por otra parte amenazaba la integridad de las fuerzas de ataque que Koga estaba tratando de mantener reunidas. Ya finalizaba el mes cuando el Cuartel General ordenó una serie de movimientos en el área de Rabaul, los cuales debían ser efectuados por un grupo de transportes.

El plan, denominado operación RO disponía que los aviones de la Primera División dejaran sus transportes en Truk y volaron hacia Rabaul con el fin de unirse a la aviación local, para así asestar un gran golpe a las fuerzas navales aliadas en Nueva Guinea. Este proyecto fue elaborado para mediados de Octubre, pero la fecha exacta de su ejecución se dejó a elección de Koga.

Como buen estratega el Japonés previó que si la operación RO se efectuaba demasiado rápido, su fuerza de ataque podría desunirse y por ende debilitarse. Aún más, si por alguna razón la Segunda División no apoyaba a la Primera, la esperanza de un combate decisivo, tendría que posponerse por lo menos seis meses, tiempo necesario para reunir y entrenar una nueva fuerza aérea.

Es esta la razón por la cual Koga no ordenó la ejecución inmediata de la operación RO. Y fue por eso mismo que el ataque norteamericano a las Islas Wake cogió al Almirante completamente desprevenido. Al recibir el informe sobre la in-

vasión alertó a sus hombres y se preparó para abandonar a Truk; sin embargo no llegó a hacerlo y en cambio normalizó la situación de alerta el día 8. Hasta ese momento no había recibido ningún mensaje del I 36; unos días más tarde el servicio de inteligencia le indicó la posibilidad de otro ataque americano a la zona Wake-Marshalls.

Al recibir tal informe, pensó que el momento había llegado: alistó su flota para zarpar el día 16 y le ordenó el I 36 espiar el puerto de Pearl Harbor. Siendo las 09:40 del día 17 zarpó de Truk en una segunda expedición contra Eniwetok. Era ésta un poco más poderosa que la de septiembre pues constaba de cuatro acorazados y un crucero pesado de más. Koga mismo comandaba el buque insignia *Mushashi*. El apoyo aéreo era sólo de 194 aeroplanos y el total de cruceros pesados ascendía a ocho.

En la madrugada del 18 de Octubre (hora de Pearl Harbor) un pequeño monoplano japonés fué localizado sobre Barber's Point; rodeado por los haces de los reflectores, el avión dió media vuelta y se dirigió mar adentro rozando la superficie de las olas. Era el avión de observación enviado por el submarino I 36 en su primer intento por cumplir su misión. Posteriormente las autoridades norteamericanas expresaron su creencia de que el avión había fallado en su misión de reconocimiento. Más tarde se supo que aunque no había alcanzado a regresar al submarino, reportó cuatro transportes, cuatro acorazados, cinco cruceros y diecisiete destructores cerca de Hawaii, lo cual sirvió como base al Japonés para deducir que la flota norteamericana había comenzado operaciones contra las áreas mencionadas en los mensajes radiales. La flota permaneció en Eniwetok sin dar muestras de estar esperando al enemigo. El día 23 zarpó hacia un lugar situado a 250 millas al sudeste de Wake. Las reservas aéreas fueron colocadas al noroeste de esa isla.

Durante todo el recorrido no tuvo indicio alguno que indicara la presencia de la Flota enemiga. Esperó un poco más y luego volvió hacia Truk con el convencimiento de haber sido engañado por el reporte del I 36, pues al atracar supo que la flota norteamericana no se había movido de Pearl Harbor. Dos días después tomó la decisión fatal para sus fuerzas: activó la operación RO.

Ciento setenta y tres aviones de la Primera División debían cooperar con doscientos de la undécima flota aérea por ese entonces radicados en Rabaul. Dispuso que algunos transportes permanecieran en Truk, y se dirigió por aire hacia Rabaul, completando el avance el primero de Noviembre.

Durante el tiempo que Koga había permanecido fuera dirigiendo la operación de Octubre, los norteamericanos habían lanzado ataques sucesivos sobre Buin, Ballale y Rabaul, lo cual daba muestras claras de que se encontraban planeando una nueva operación sobre dicha zona. Corroborando las sospechas, el día 27 los aliados desembarcaron en las Islas del Tesoro, y el primero de Noviembre la Infantería de Marina estadounidense desembarcó en las playas de la Bahía Augusta, en la localidad de Bougainville, a sólo 225 millas de Rabaul. Al tener conocimiento de estos ataques, el Japonés cambió de inmediato el objetivo de la operación RO, y en cambio de atacar las costas de Nueva Guinea, dirigió sus efectivos hacia la cabecera de playa de Bougainville, defendida por las fuerzas del Almirante Halsey.

Todo esto era insuficiente y no llenaba la totalidad de los planes de Koga. Había aguardado en vano durante dos meses tratando de atraer las escurridizas fuerzas enemigas desde Pearl Harbor. Ahora tenía un objetivo importante que alcanzar y no deseaba esperar un momento más. Dispuso de inmediato el ataque sobre Rabaul con dos de sus cruceros pesados apoyados por otros siete que enviaría desde Truk. Los altos Jefes que intervenían en Rabaul protestaron contra el uso de las unidades de superficie en aguas situadas al sur de Nueva Bretaña, pues estaban do-

minadas por la aviación enemiga. Pero Koga no hizo caso; era esta la oportunidad que había esperado durante tanto tiempo, y no estaba dispuesto a dejarla escapar.

Impaciente por entrar en acción, no esperó a los siete cruceros. Ordenó que las pocas unidades con base en Rabaul atacaran de inmediato la cabecera de playa. En cumplimiento de sus órdenes zarparon dos cruceros pesados, dos livianos y seis destructores. Ya cerca a su objetivo fueron interceptados por la fuerza de ataque número 39 comandada por el Almirante Merrill con resultados nada favorables para los japoneses. El crucero ligero *Sendai* fué hundido y dos de los cruceros pesados sufrieron daños de consideración. En vista de las pérdidas sufridas, ordenó retirarse hacia Rabaul. De allí zarparon para Truk y entraron en dique seco otros dos cruceros pesados. Hasta allí el Japón tenía inutilizados a dos de sus mejores unidades.

El 3 de Noviembre, después de reorganizada, la flota zarpó de Truk bajo el mando del Vice Almirante Kurita. Ese mismo día y cuando navegaban hacia Rabaul, fueron avistados por un B-24 aliado, el cual dió el informe correspondiente. La noticia del avance japonés permitió a los norteamericanos asestar un golpe sorpresivo; aviones aliados provenientes del Princeton y del Zaratoga atraparon en el puerto de Rabaul a los cruceros japoneses, averiando gravemente a cuatro de ellos, de los cuales tres zarparon de regreso a Truk escoltados por el *Chikuma* y el *Suzuya* todavía operables. El cuarto, averiado por una bomba que estalló bajo la chimenea, permaneció en Rabaul para reparaciones de emergencia. El marcador de la contienda estaba : seis cruceros fuera de combate y cinco en operación.

Con el fin de prestar protección al crucero que estaba en reparación, los cruceros ligeros *Noshiro*, *Agano* y *Yubari* permanecieron en Rabaul hasta el once de Noviembre fecha en la cual un nuevo ataque enemigo averió peligrosamente estas unidades. Ese día todos zarparon hacia Truk donde el *Agano* entró en reparación. El *Noshiro* continuaba navegable, y el tercer crucero ligero de Koga, el *Oyodo*, estaba todavía en Truk. El *Maya*, después de algunas reparaciones entró a dique en Yokosuka y permaneció allí hasta marzo. Mientras tanto el *Kumano* había dado término a su estancia en dique y llegó a Truk el día 8. Así para mediados de Noviembre, siete de los cruceros pesados japoneses estaban reparándose y ninguno podría salir de dique seco hasta mediados de diciembre. Las únicas unidades pesadas operables eran el *Kumano*, *Chokai*, *Chikuma* y el *Suzuya*.

Durante todo este tiempo la Primera División de Transportes se encontraba envuelta en un fiero combate contra los buques aliados en las Salomón. Poco a poco los transportes sufrieron continuas pérdidas, las cuales sólo podían ser justificadas por los sucesos exagerados reportados por sus pilotos. El día 10 sólo cien de los ciento sesenta y tres aviones originales continuaban operando. Al día siguiente en un salvaje encuentro sobre el mar, el número de unidades perdidas aumentó a 121. Doce aviones por día era un precio demasiado alto por el privilegio de permanecer en Rabaul. La primera división de transportes era la última operable de la marina japonesa, y para esta época 86 de los 192 pilotos que la componían habían perecido en las operaciones anteriores.

Si esta situación perduraba unos días más, no cabía duda que esa división se exterminaría. Previendo esto, el Almirante ordenó la retirada y en cumplimiento de lo dispuesto, el día 13 decolaron de Truk los 52 aviones que aún quedaban en servicio. Dos semanas después movilizó sus fuerzas hacia Rabaul. El estado de ellas no podía ser peor, pues mientras la reducción de su flota de cruceros le había afectado en gran forma, la desintegración de su aviación tornaba la situación todavía más difícil, ya que sin su apoyo no se atrevía a presentar un combate de gran envergadura. La atmósfera se había tornado en extremo sombría y lo único que se necesitaba era un golpe de suerte favorable a las fuerzas enemigas. Este tuvo lugar el 21 de Noviembre en que las fuerzas Navales y de Infantería de Marina de

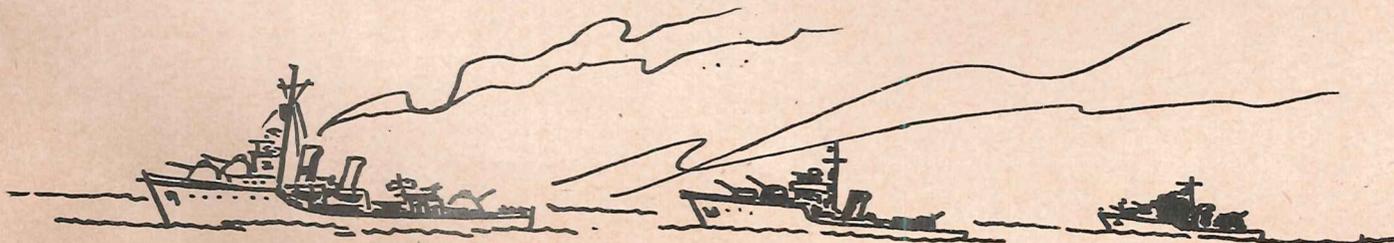
los Estados Unidos, invadieron Tarawa y Makin en las Gilberts.

La situación hasta ese momento era la siguiente: la Flota norteamericana no se había hecho presente en el área de las Wake-Marshalls, pero sí se había movili- zado desde el este, enlazando a los japoneses mediante una operación anfibia. Sin embargo esta no se encontraba a cubierto de cualquier ataque por aire de los avio- nes japoneses con base en las Marshalls. Tal vez si la invasión de las Gilberts hubiera ocurrido tres semanas antes, si Koga se hubiera preocupado por mantener intactos sus efectivos en lugar de enviarlos sobre Rabaul y si hubiera movilizado hacia las Gilberts las mismas fuerzas que utilizó en Eniwetok en Noviembre, es in- dudable que habría podido enfrentar a la Flota norteamericana, compuesta por 12 aco- razados, diecisiete portaaviones, once cruceros pesados y gran cantidad de buques de apoyo. Pero las cosas no habían ocurrido así, la Flota japonesa estaba mermada en gran parte, y ahora que se le presentaba la oportunidad, no podía utilizarla. Mas aún, bajo el punto de vista estratégico el Almirante había perdido su flota.

No obstante, trató de utilizar las unidades todavía operables en la mejor forma posible. Dispuso que treinta y dos aviones volaran hacia las Marshalls con el fin de colaborar en su defensa, pero llegaron demasiado tarde. Los cuatro cruceros pesados restantes y el crucero ligero *Noshiro* fueron enviados hacia Kwajalein con el fin de escoltar una división de desembarco en las playas de Tarawa. Arribaron allí el 26 y se unieron a tres cruceros ligeros que transportaban los refuerzos. Sin embargo, al día siguiente se vieron obligados a zarpar con el fin de prote- gerse de un ataque aéreo. Días más tarde volvieron, con ánimo de completar su mi- sión, pero ya era demasiado tarde. Los refuerzos ya ineficaces, fueron desembar- cados en Mille y la flota zarpó hacia Truk el 3 de Diciembre.

El Almirante, profundamente preocupado por el fracaso de sus planes, tomó la situación en un sentido personal. Dejó entrever su desagrado por la mala suerte con que había contado, y su envidia por la buena suerte de Yamamoto al morir to- davía con el placer de la victoria en sus labios. La tradición de la rama "sa- murai" pregona que un soldado debe seleccionar donde y cuando debe morir, y que en lo posible debe hacerlo en el campo de batalla. Con el fin de morir acorde con lo estipulado determinó dirigir personalmente las operaciones sobre la línea de combate de las Carolinas. Allí debía morir como un verdadero marino samurai .

Durante los dos primeros meses de 1.944 los americanos avanzaron por detrás de las Gilberts hacia Kwajalein-Roi, Majuro y Eniwetok, Rabaul y Truk se consideraban inefectivos pues las unidades de la Marina Imperial se habían retirado hacia el Japón y Singapore con ánimo de recuperarse del desastre de Noviembre. La recu- peración fué lenta, pero Koga no vivió para verla. En vista del avance de los nor- teamericanos, movilizó su cuartel General hacia Palau, y concentró todos sus es- fuerzos en los planes para la defensa de las Carolinas. El 31 de Marzo, partió a bordo de un avión hacia Davao. Fué esta la última oportunidad en que se tuvo noticias suyas pues no llegó a su destino. Así finalizó su carrera el Segundo Ofi- cial Naval de la Marina Imperial Japonesa.



LA CIENCIA contra el CANCER

Por: Fernando Ponce.



Uno de los tantos misterios que atormentan abrumadoramente a la humanidad es el cáncer. Hace medio siglo se conocía bien poco, por no decir nada, siendo los cuadros clínicos de un pronóstico fatal inexorable. Hay mucha esperanza de que en un futuro no muy lejano se sepa como vencer este flagelo que preocupa a médicos y profanos.

El río de la ciencia ha aumentado su caudal y la medicina ha saltado de lo empírico o supuesto a lo técnico consumado y lógico.

Pocos años atrás el tratamiento del cáncer consistía en Rayos X y cirugía; la eficacia de estas armas dependía en gran parte del grado de desarrollo del proceso maligno. En la actualidad se cuenta con máquinas de Rayos X más perfeccionadas, isótopos radioactivos y una amplia gama de drogas con poderoso valor combativo.

La medicina moderna ha diferenciado dos clases de grupos nosológicos:

- 1o. Enfermedades de carácter infeccioso.
- 2o. Enfermedades de origen neoplásico maligno, es decir de nuevos tejidos de características morbosas superlativas o de origen neoplásico benigno.

La guerra se ha ganado parcialmente contra el primer grupo, pero nada ha podido hacerse por el bienestar humano en el campo de la salud, siendo derrotados por los gérmenes específicos como virus filtrables, que dan origen a tan peligroso mal.



Guardiamarina FERNANDO PONCE, oriundo de Santa Marta lugar donde también nació su afición por la medicina; "hobby" que no ha abandonado a pesar de lo intenso del programa de Ingeniería. - Especialización que cursa en la Escuela Naval a la cual ingresó en 1956.

Esta incómoda enfermedad se ha definido como una proliferación desordenada de tejidos, apartada del control de los mecanismos reguladores, los cuales controlan la conducta de cada una de las células del organismo. Esos centros que rigen la conducta de las células son las glándulas productoras de sustancias hormonales, que aportan a los vehículos de transporte del cuerpo la dotación necesaria de hormonas que estabilizan y regulan las funciones fisiológicas de los tejidos y por ende, los órganos, aparatos o sistemas.

Esta relación de dependencia celular-centroregulador, se analiza muy objetivamente con la acción de la hormona tiroidea sobre las células. La tiroxina u hormón tiroideo, estimula los fenómenos de oxidación de las células del organismo excepto las cancerosas y tiroideas.



Varios conceptos de mucho fundamento sobre las posibles etiologías del cáncer son:

a) Que por causas endógenas o exógenas, irritaciones sucesivas más o menos permanentes producen desarreglos

íntimos o vitales del núcleo de las células y por consiguiente el desenfreco de su ciclo reproductivo, su no maduración correcta y su falta de aptitud para efectuar su trabajo específico.

Podemos citar como ejemplo la producción de "carcinomas" en animales de laboratorio con agentes irritantes regulares como el benzol, que en cuatro semanas ha inducido cáncer del hígado, en algunas cepas de ratones y cobayos, y la mayor incidencia de mutaciones malignas en individuos expuestos a irritantes físicos como Rayos X, radiación solar; químicos como benceno, brea, hollín, productos de petróleo y otros más.

b) Una fatiga repetida que produzca reducción en la fortaleza intrínseca de las células con respecto a las sustancias estimulantes o inhibidoras segregadas por los centros reguladores teniendo como saldo un desequilibrio célula-centroregulador. Esto es ilustrado por las estadísticas que demuestran mayor incidencia de cánceres cervicales del útero y anexos en mujeres multíparas (factor fatiga) y la reducción del volumen del tejido patológico con la administración de andrógenos que en este caso particular son inhibitorios y que anulan la acción estimulante de los estrógenos u hormonas femeninas producidas por ciertos centros reguladores femeninos

c) Un microorganismo específico que induce al tejido a comportarse anormalmente; este concepto es muy poco considerado ya que se tiene a la célula cancerosa misma como el equivalente del microfactor invasor. Ahora cabe una interrogación: Será el cáncer de tendencia hereditaria? Es difícil contestar esta pregunta porque no se ha determinado el tiempo en el cual comienzan a operar los diferentes factores condicionados para producir una mutación o cambio considerable antes de manifestarse la dolencia, y por consiguiente si los progenitores poseen tendencia pre-cancerosa que posiblemente puedan transmitir al engendrar sus descendientes.

De acuerdo con el dicho "De tal palo tal astilla" corroborado por las leyes de herencia de George Mendell, es imposible que algún progénere, legue

factores hereditarios que no tiene ; se atribuye que ciertas personas son de tendencia cancerosa, este fundamento parece carecer de mucha lógica ya que por lo general la descendencia ha sido engendrada cuando los padres estan en el apogeo de sus capacidades fisiológicas normales; entonces acaso es estimable suponer que se tenga dicha tendencia de los 20 a los 35 años, que es cuando prácticamente los padres tienen a sus vástagos, manifestándose los síntomas 10 ó 20 años después. Este último concepto es difícil de aceptar, pues las estadísticas clínicas demuestran que la mayor incidencia de cánceres se presenta después de los 50 años. Sin embargo existe la posibilidad que los padres transmitan debilitamiento orgánico a su descendencia lo cual crea un terreno adecuado para que los factores carcinogésicos comiencen a operar. Un ejemplo de ello es la alarmante cifra de leucemia infantil, que pertenece principalmente a familias sujetas a los vicios sociales como el alcohol, este ayudado por un descuido en la dieta diaria.



Sea cual fuere su etiología, sea o no hereditario, el propósito de la medicina es prevenir o destruir el cáncer.

En la actualidad científica uno de los campos más desarrollados y de mejores perspectivas en la terapéutica anti-neoplástica, es el uso de agentes químicos. Ciertas sustancias restringen el crecimiento por la sustitución de materias químicas normales a las células; estos agentes son conocidos como antimetabólicos. Para ser útil un antimetabólico debe ser activo contra una célula parásita o neoplásica y relativamente no tóxico para la célula normal.

El ácido paraminobenzoico, por ejemplo, es un elemento esencial para ciertas clases de especies bacterianas; las SULFOAMIDAS actúan como antimetabólicos reemplazando el ácido paraminobenzoico en su metabolismo. El compuesto así formado, al ingerir las células la sulfoamida, redundará en una inhibición del crecimiento de las bacterias controlando el desarrollo de tales especies; se ha sacado partido de la acción de estos anti-

metabólicos en el tratamiento de la leucemia aguda.

La comprobación de que el ACIDO FOLICO es un nutriente esencial de la médula ósea donde se efectúan los procesos de producción de glóbulos blancos o leucocitos, hizo posible la investigación de ciertos compuestos antagónicos del ácido fólico que hasta ahora ha demarcado resultados alentadores en la terapia anti-leucémica.

El doctor Farbell de Boston declara que de 400 niños que fueron tratados con antimetabolitos folicos las dos terceras partes tuvieron un aumento en su supervivencia hasta el doble. A pesar de que la médula ósea raramente retorna a su estado normal, la abolición de fiebre, el aumento de peso, la reducción de tamaño de los nódulos linfáticos y del bazo y la cesación de hemorragias son resultados clínicos de valor incalculable; aunque estos antimetabolitos no producen remisiones definitivas del proceso maligno han hecho contribución digna de tomarse en cuenta para futuras experimentaciones.

MOSTAZAS NITROGENADAS.- En 1945 se descubrió que un antiguo gas de guerra, la mostaza nitrogenada, tenía efectos terapéuticos halagadores sobre la leucemia y otras dolencias malignas como el linfosarcoma y la enfermedad de Hodgkin.

Esta sustancia es un veneno celular general, más tóxico para las células que proliferan muy rápido, en especial las del sistema linfático y de los órganos hematopoyéticos. Las grandes dosis pueden dañar gravemente la médula ósea y producir una aplasia o cesación de las funciones medulares total y fatal. Una dosis única de un miligramo por kilogramo de peso es probablemente mortal, casi siempre se producen náuseas y vómitos algunas horas después de una inyección de HN_2 o mostaza. En el drama de la leucemia aunque ha producido resultados alentadores, no ha efectuado remisiones totales y duraderas, pero en ciertos tipos distintos de neoplasias generalmente establecidas en un lugar del organismo ha contribuido con la técnica quirúrgica a restablecimientos totales y permanentes, por ejemplo, el caso tratado en una clínica de New Orleans:

El paciente tenía un carcinoma muscular en la pierna cuyo tamaño era 4 por 8 por 12 centímetros, para ese efecto se recurrió a un aparato llamado neumocardiomotors; se aisló la pierna a una altura un poco más arriba de la rodilla y se le administró una fuerte dosis de mostaza nitrogenada por 8 horas, al cabo de 48 horas la pierna se hallaba totalmente inflamada, dicha hinchazón duró hasta 10 días después, pero el cáncer desapareció íntegramente, el enfermo no ha presentado recaída ni metástasis o cambio de lugar. En 1955 se publicaron casos de administración intraarterial de HN_2 dentro del establecimiento sanguíneo del tumor para obtener un efecto concentrado en el sitio de la enfermedad.

En algunos de los casos se ha logrado una regresión sorprendente de las lesiones que han hecho posible prácticas quirúrgicas óptimas.

El doctor Barberio y colaboradores probaron la administración combinada de aureomicina con mostaza nitrogenada en 17 pacientes con cáncer pulmonar inoperable, ambas drogas se aplicaron en forma simultánea y por vía interarterial, en cuatro de los pacientes, la respuesta fué excelente con suficiente regresión de los tumores para permitir su extirpación.

Hoy el aporte de nuevas drogas que diariamente salen de los centros y laboratorios de investigación pronostican un futuro seguro y tranquilizador que cada día abarca más y mejores horizontes en conclusión no debe considerarse el cáncer como una entidad nosológica selectivamente fatal e inmune a la inteligencia humana capaz de vencer los misterios de la materia, como lo corrobora la Santa Biblia en sus pasajes:

"Tengamos fé en Dios y propongámonos hacer un mundo mejor".

Guardiamarina
PONCE A. FERNANDO
Ingeniero

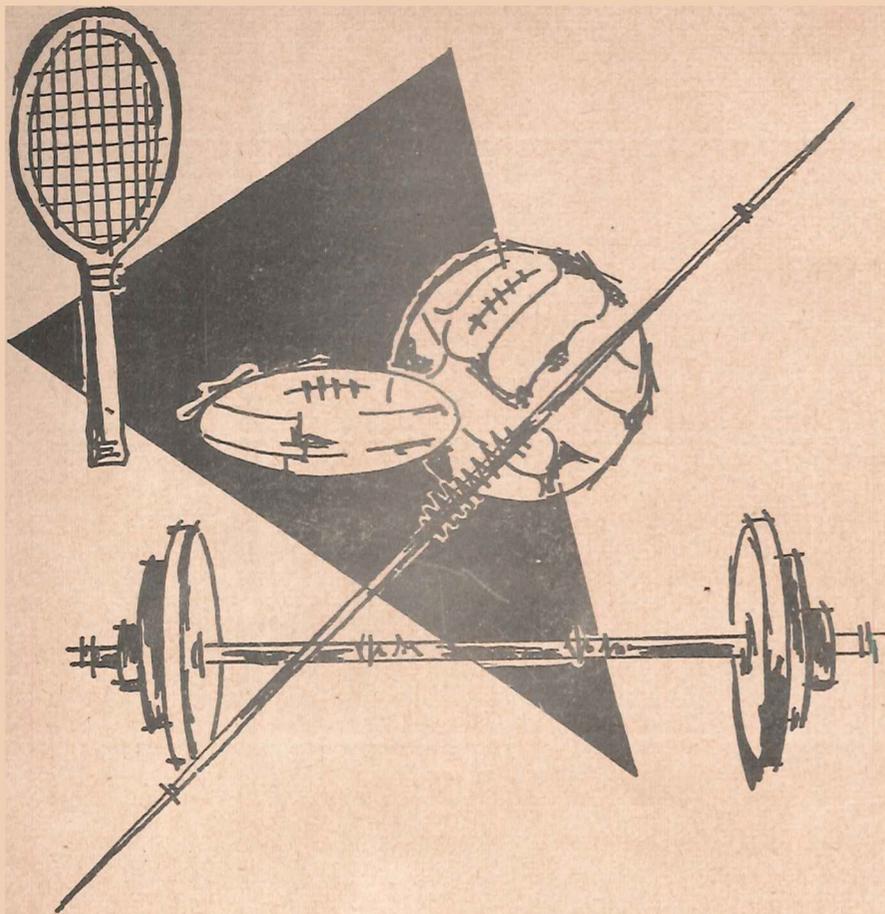
Sugestionabilidad

Según experimentaciones realizadas por el Profesor Hadley Cantril, los Doctores Donald V. McGranahan, Jhon C. Grover, Jhon Mundt y Joseph Clawson; psicólogos todos ellos considerados como primeras autoridades en diferentes Universidades de los Estados Unidos, la sugestionabilidad no surge de ninguna tensión pre-existente. Surge como efecto del alcohol, las drogas, la actividad de los sentidos, la fatiga, el movimiento y el hipnotismo. Todos estos estímulos tienden a superar los procesos mentales habituales. Bajo su influencia, una persona tiende a experimentar una liberación de inhibiciones, deja en perezoso abandono su personalidad, aporta valores negativos que frenan y se deja llevar por los valores positivos impulsores.

La sensación de movimiento corporal (cinestesia) supone otro sentido que puede ser agradablemente estimulado con el ejercicio. El resultado es una mayor espontaneidad, una menor restricción intelectual y una mayor sugestionabilidad.

La falta de sueño, que produce modorra, es una de las formas más conocidas para debilitar la capacidad de pensar claramente de las personas. Los auditorios nocturnos son más aconsejables que las asambleas diurnas y las ilusiones de laboratorio resultan más efectivas por la noche que por la mañana.

La fatiga actúa idénticamente como el alcohol, disminuye la fuerza de los procesos del pensamiento (corticales) en relación con los procesos fisiológicos (diecenfálicos), los cuales también quedan debilitados, aunque en menor medida.



DEPORTES



Bajo los cielos azules cubiertos por el manto brillante y deslumbrador de estos soles tropicales, forjan nuestros cadetes en las lides deportivas ese carácter tal vez extraño pero siempre interesante, atributo propio del oficial naval.

Así, poco a poco, peldaño por peldaño, van escalando lenta pero seguramente la empinada ruta de la formación física perfecta, la cual actuando al unísono con una mente clara y limpia le permitirán en un futuro no lejano descifrar y resolver los múltiples problemas que debido a su profesión de conductores de hombres tengan que atender.

Es una preocupación permanente de los directivos de la Escuela el mejorar con cada grupo de jóvenes que ingresan a sus predios los resultados obtenidos, en las diferentes competencias deportivas, y reflejados integralmente por la calidad y capacidad de los oficiales egresados.

Un vívido reflejo de esa acertada política directriz ha sido el resultado de los juegos de comparación con las otras escuelas de formación de oficiales del país.

Con orgullo de marinos hemos visto llegar a nuestras manos los trofeos de campeones en las primeras competencias, y los galardones de un honroso segundo puesto en las últimas.

Y tanto en uno como en otro momento, hemos aprendido a deleitarnos con el agrado de la victoria, y a paladear el amargo sabor de la derrota, todo ello siempre dentro de un marco estrictamente deportivo.

La opinión de los obser-

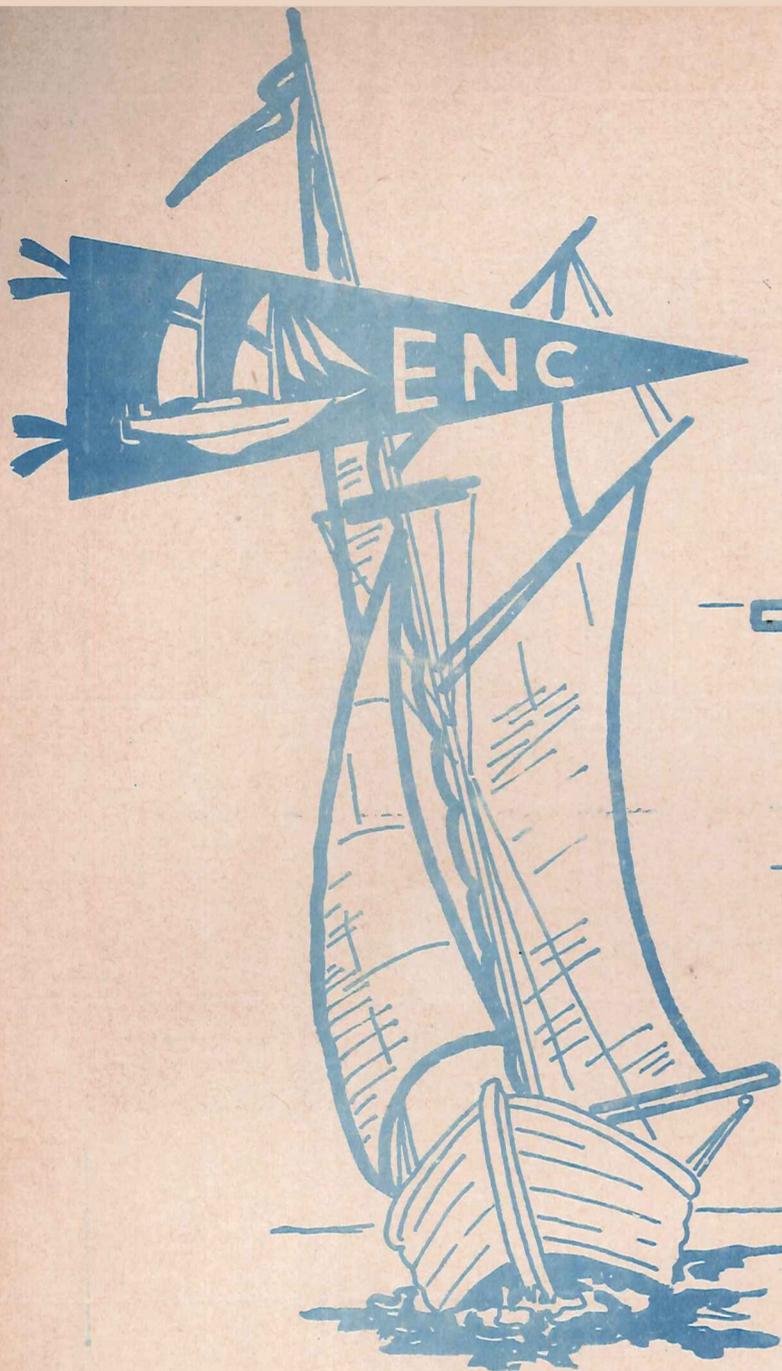
vadores, ajenos a nosotros en nuestra vida diaria, pero partidarios de un correcto desempeño, ha sido siempre de elogio a nuestro espíritu de cuerpo y a nuestro entusiasmo deportivo

La caballerosidad y rectitud forjadas en el hogar del cadete, y modeladas hasta un grado máximo en las aulas y campos de la Escuela, lo obligan y permiten siempre hacer honor a su ya tradicional lema marino de caballeros del mar.

No se presume al pensar que talvez en ningún centro educativo pueda encontrarse como en las escuelas militares, un conjunto tan simétrico y con un ideal tan bien definido en pro de una formación recta y varonil. Pues el método de vida, las disciplinas intelectuales, la exactitud de los horarios deportivos, lo saludable de sus pasatiempos y la clase de amistades que trata, hacen que el individuo que aquí se educa, reúna un conjunto de cualidades nunca valoradas con exactitud.

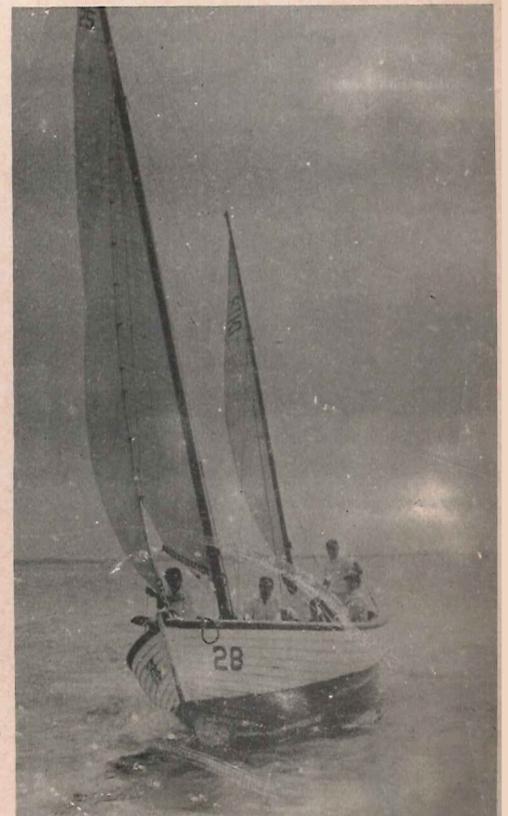
SALUDO A NUESTRO CAMPEON

Satisfactorio en alto grado es para nosotros el presentar un cordial saludo al Señor Teniente de Fragata MAXIMO CALDAS MINNING quien haciendo derroche de técnica y dominio de éste difícil deporte, supo clasificarse como campeón absoluto de las últimas regatas nacionales celebradas en esta ciudad en el pasado mes de Abril.



Velas

Un pequeño bote huye suavemente sobre las ondas formadas por la brisa en la superficie del mar; el sonido familiar del trapo agitado con violencia; el balanceo continuo de la embarcación; el inolvidable reflejo de los rayos solares; la ansiedad reflejada en los rostros de la tripulación; el silencio expectante turbado de vez en cuando por la voz del patrón al ordenar cualquier maniobra. Es este el marco en el que se desenvuelve la vida marinera del cadete, ambicionada por tantos y disfrutada por tan pocos.





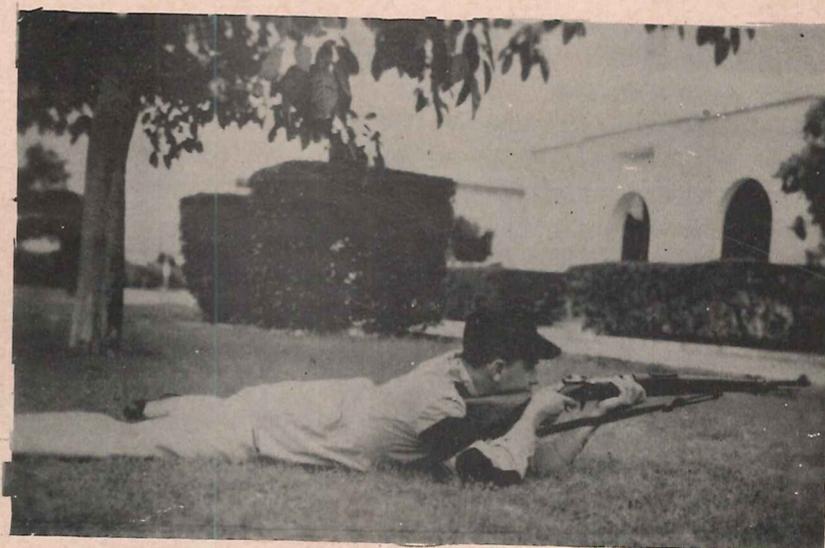
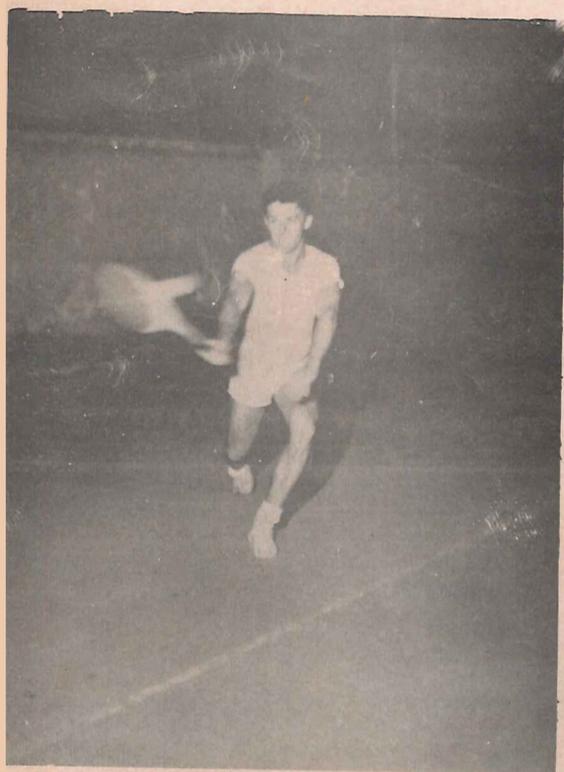
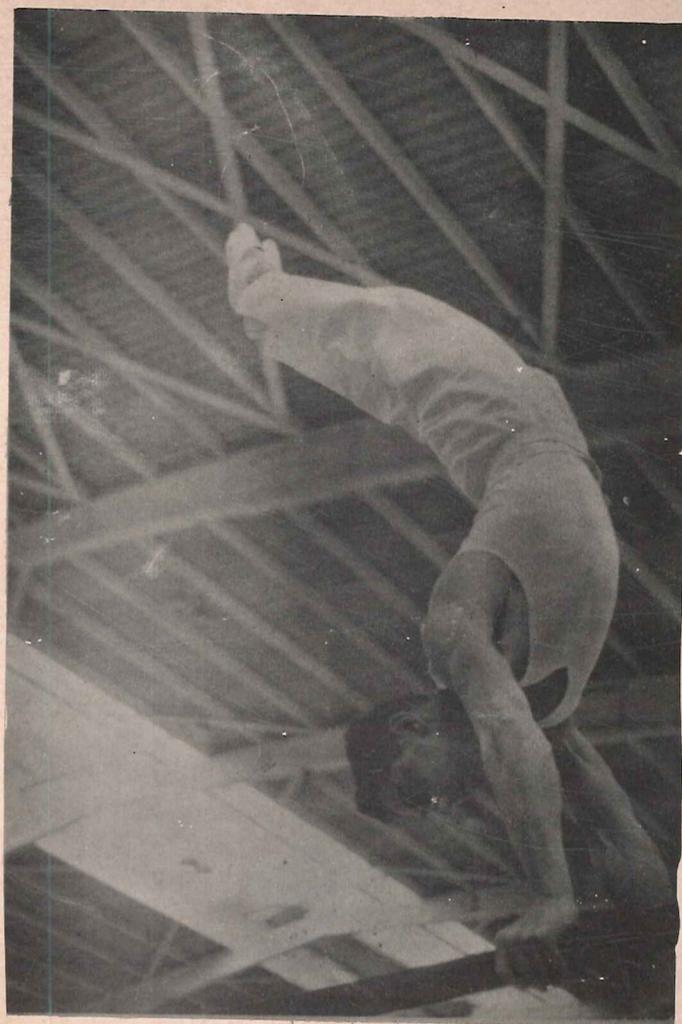
CUADRO DE RESULTADOS Y PUNTAJES
REGATAS NACIONALES 1960

BQTE Mo	BOTE No	PATRON	ENTIDAD	1-COMPET. DELTA	2-COMPET. BRAVO	3-COMPET. FOXTROT	4-COMPET. HOTEL	5-COMPET. ALFA	6-OPCIO. ECHO	PUNTAJE	CLAS. GENERAL
21	26	TTFA MAXIMO CALDAS	C. R. M.	(1) 14	(1) 14	(1) 14	(1) 14	(1) 14	(5) 10	70	PRIMER (1)
23	36	TTNG JAIME TORRES	C. D. N.	(5) 10	(7) 8	(5) 10	(3) 12	(3) 12	(2) 13	57	SEGUNDO (2)
24	29	TTNG EDGAR BELTRAN	E. N. C.	(2) 13	(2) 13	(d) 0	(2) 13	(2) 13	(11) 4	56	TERCERO (3)
36	21	TTCG EDUARDO NOGUERA	F. N. A.	(3) 12	(3) 12	(8) 7	(10) 5	(4) 11	(1) 14	56	CUARTO (4)
33	24	TTFA MIGUEL RANGEL	E. N. C.	(4) 11	(4) 11	(6) 9	(4) 11	(6) 9	(4) 11	53	QUINTO (5)
27	23	TTFA ARISTOBULO GARRIDO	B. N. 1	(9) 6	(10) 5	(7) 8	(5) 10	(5) 10	(3) 12	46	SEXTO (6)
26	35	TTNG GUILLERMO URIBE	F. N. A.	(6) 9	(5) 10	(2) 13	(7) 8	(10) 5	(d) 0	45	SEPTIMO (7)
28	34	SR LUIS ESCORIHUELA	C. N. M.	(8) 7	(8) 7	(4) 11	(9) 6	(6) 9	(6) 9	43	OCTAVO (8)
30	28	TTNA ALVARO TORRES	B. N. 1	(7) 8	(d) 0	(9) 6	(6) 9	(8) 7	(7) 8	38	NOVENO (9)
35	27	SR ROBERTO LONDOÑO	C. N. M.	(10) 5	(9) 6	(3) 12	(12) 3	(13) 2	(9) 6	32	DECIMO (10)
32	30	TTCG JORGE GARAVITO	C. D. N.	(11) 4	(6) 9	(10) 5	(11) 4	(d) 0	(10) 5	27	UNDECIMO (11)
34	37	TTFA GUSTAVO PINEDA	C. R. M.	(12) 3	(d) 0	(12) 3	(8) 7	(11) 4	(8) 7	24	DUODECIMO (12)
29	32	TTCG RIENZY CALDERON	B. N. 2	(-) 0	(-) 0	(11) 4	(14) 1	(12) 3	(d) 0	8	DECIMO TERCERO (13)
37	33	DR MIGUEL LLERAS	C. N. M.	(-) 0	(-) 0	(-) 0	(13) 2	(9) 6	(d) 0	8	DECIMO CUARTO (14)



A-02E-10-0000

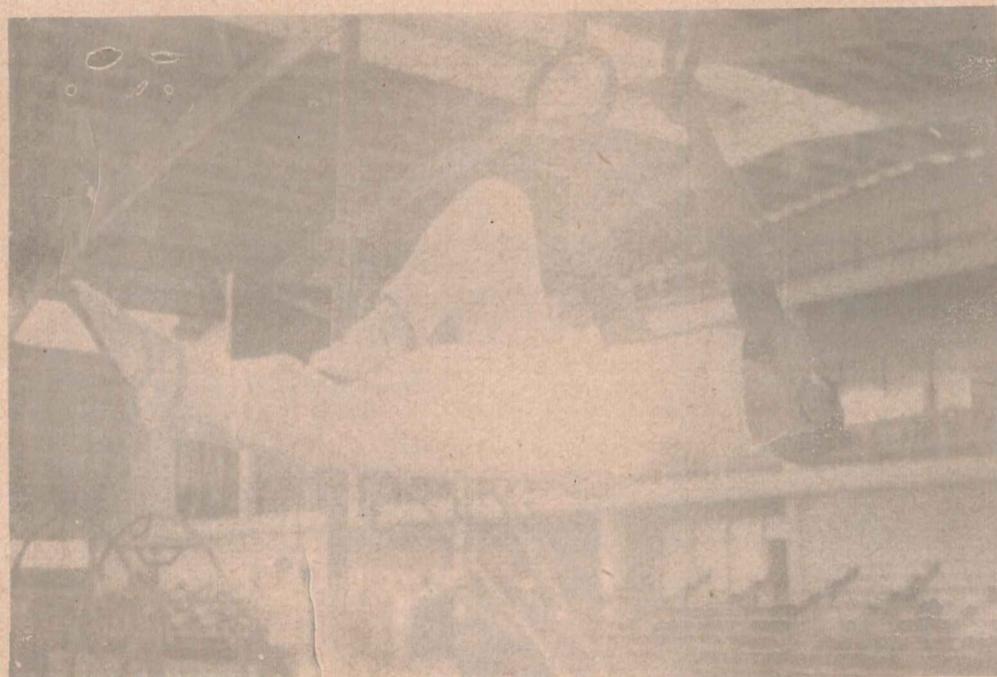




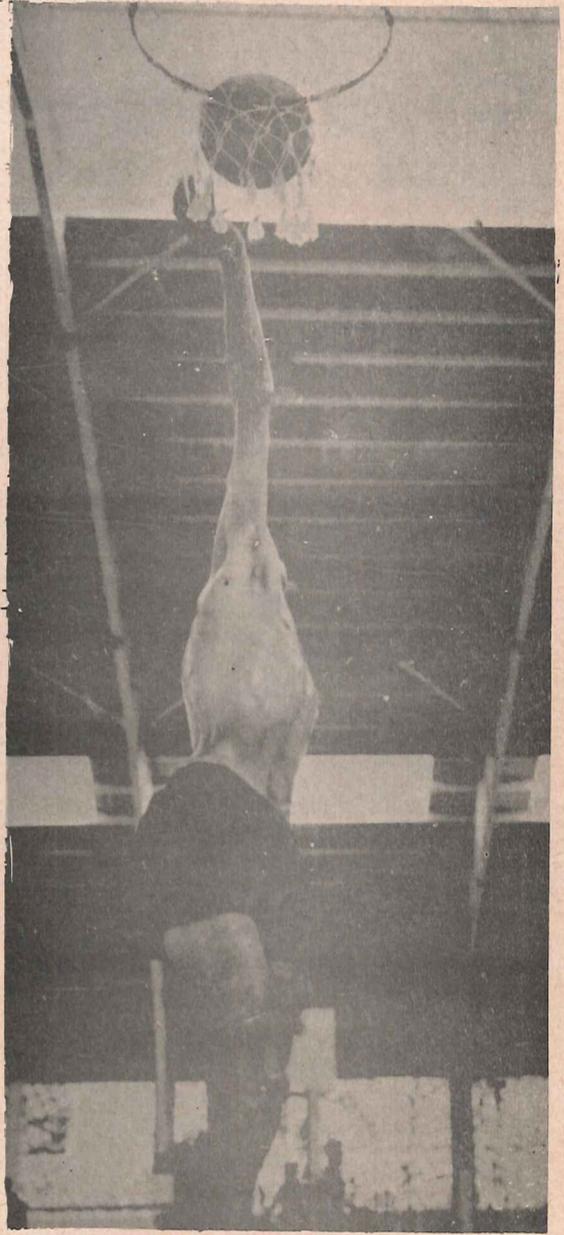
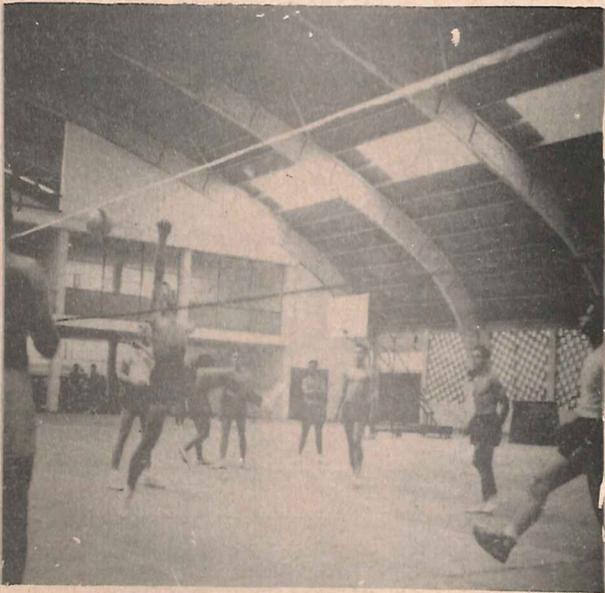
Constancia



Esfuerzo



Habilidad

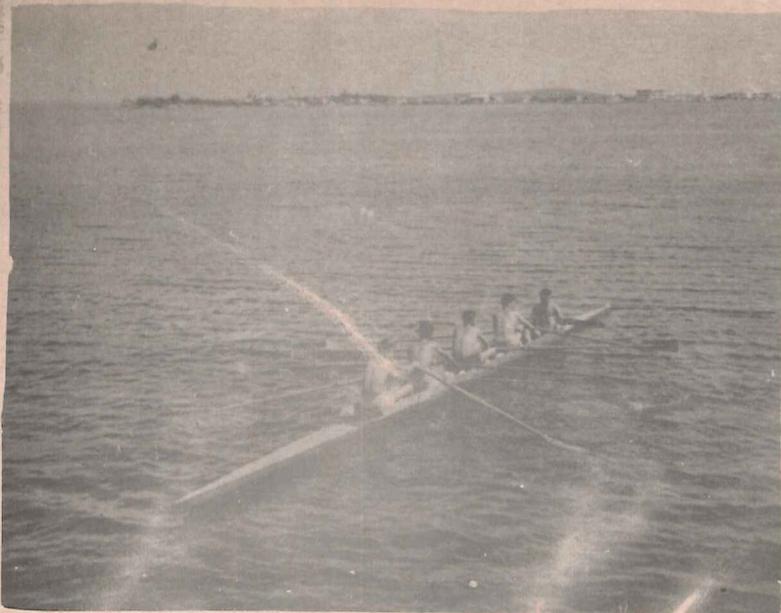


ကော့စ်ဂရိတ်



ATLETAS

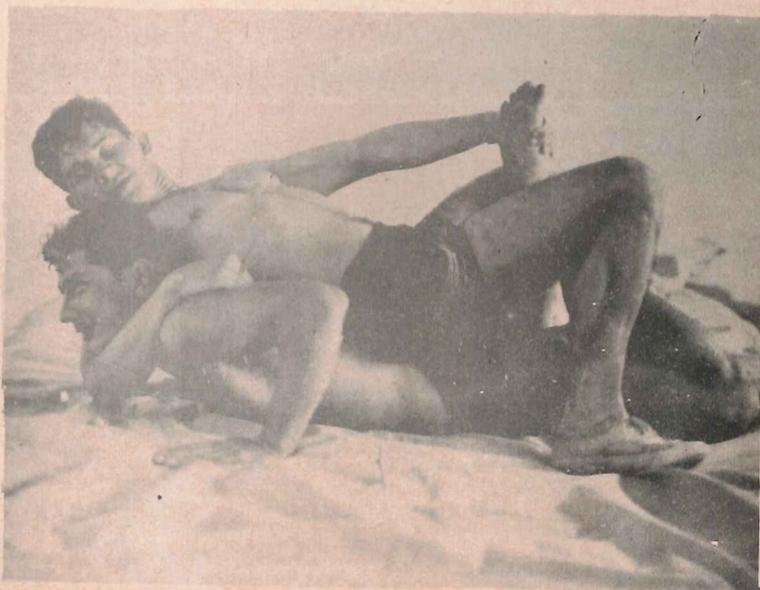
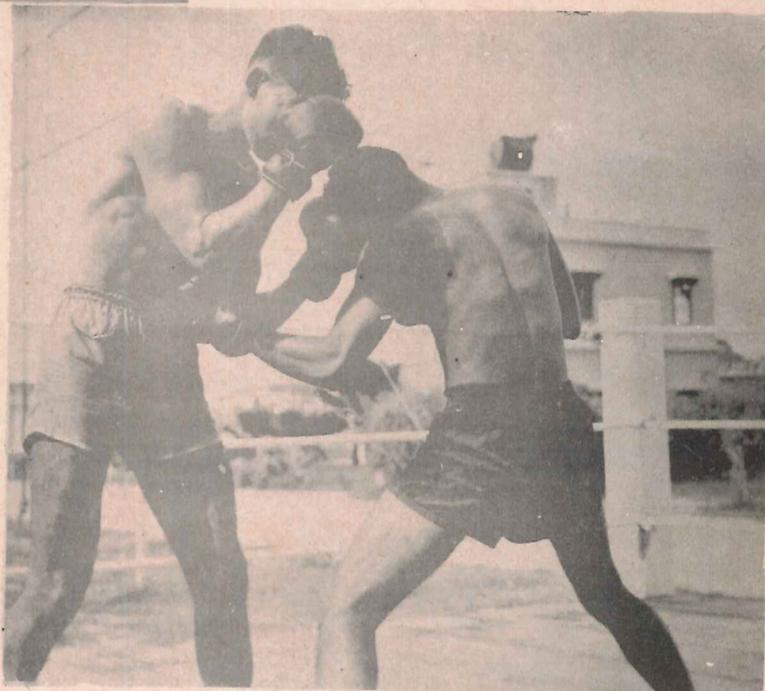
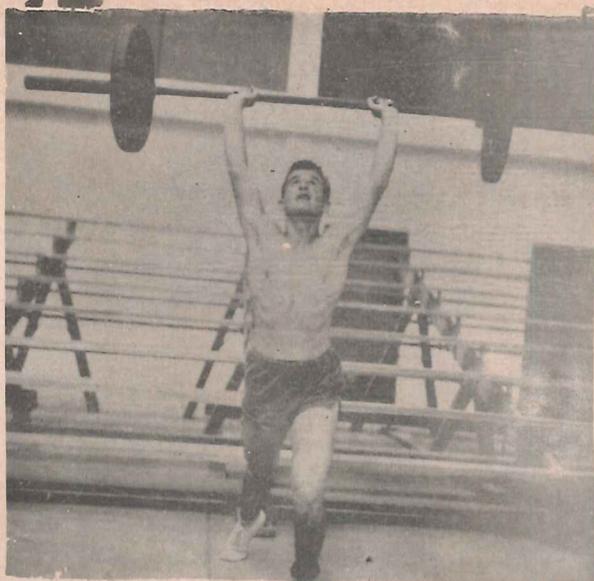




Estilo



PORTLAND





AÑO VI

Julio de 1.960

No. 007

DIRECTOR: *Quién sabe*
 REDACTORES: *????*
 DIBUJANTES: *Los de siempre*

SECRETARIO: *Desconocido*
 ADMINISTRADOR: *Es buscado por la policía*

**Qué
 esta...**

Fundada en 1.954 por el sindicato de Cadetes Navales Oprimidos; enemiga eterna y acérrima de las relaciones por mal servicio, de las inspecciones de dependencias y las delicadas voces de los brigadieres.

Editorial



Es un instrumento metálico que sirve para cortar objetos determinados, hay de diferente tamaño, clase y uso siendo siempre su misión la de cortar algo.

En este caso, "LA TIJERA" es : un pequeño órgano publicitario anexo a "La Corredera", al servicio de la humanidad y en especial de los reclutas y cadetes desconformes, con cinco años de antigüedad y cuyo fin es mostrar la macabra realidad, es decir, peluquear o tijeretear a los elementos que en una u otra forma son la intranquilidad de los cadetes.

En "LA TIJERA" expresan sus ideas todos aquellos que han perdido el derecho a la palabra; ponen al descubierto todas las actividades desarrolladas por los amigos del canibalismo, escándalo, conchacelismo, piedracelismo y en especial de los misteriosos polanicistas.

Posee "LA TIJERA" conexiones secretas muy bien organizadas en todas las aulas con el fin de poder dar a conocer plenamente el máximo de detalles sobre los personajes que han sido fichados previamente de acuerdo con la conciencia; los redactores van hasta los más apartados y recónditos lugares para investigar, interpretar, juzgar y dar a conocer a sus lectores todo lo que se logra descubrir.

Prefiere "LA TIJERA" a aquellos que quieren pasar por vividores o avivatós los cuales tienen que someterse a su inflexible "corte" advirtiéndoles que no admite represalias y esperando que esta entrega sea del gusto de sus asiduos lectores.

Sabía ud que...



El Guardiamarina Mora, posee una colección de trofeos que consiste en: 47 meniscos con numeraciones 33-34-M9-M10-M11, varios cueros cabelludos con numeraciones desde el 28 hasta el 33 inclusive y además varias docenas de vértebras ?

El Guardiamarina Ruiz antes de ingresar a la Armada, se tragó un megáfono ?

Valentín (el envidioso) siendo cadete usó siempre reloj, llegó a Guardiamarina y no se lo deja usar a nadie ?

Las secretarias de los comandos trabajan a tres velocidades; despacio, más despacio y paradas ?

Horacio Valero en la última fiesta no le dejó bajar la guardia a la pareja ?

Al secretario Cadena en un exámen de sangre, lo único que le encontraron fué: dos grános de peto una piedra de lenteja y diez centímetros cúbicos de Kola-Román ?

Efraín recibe las revistas "Muscle Power", Lecciones completas de Charles Atlas y una guía telefónica de todos los artistas de cine ?

Mendoza Edgar está interpretando la novela "El Dolor de Amar" con la estrecha colaboración de todos sus superiores ?

crucero ?

Para entrar a la cantina se necesita más plata que para un

El Guardiamarina Tello solicitó 270 pares de castañuelas para las formaciones que el preside?..... la tonalidad de los tacones no le agrada.

El Pilotín Cepeda siendo niño; se lanzó en un paracaídas, éste no se abrió y el aterrizaje fué sentado. Lo que explica su rara anatomía.

El aula de Administración cuando están Domingo López y Rangel, recibe el nombre de "Cuarto de Carnes" (Cuarto frío) ?

La NKVD (Servicio de Inteligencia Ruso) busca al Señor Teniente Arias desde que ideó su plan de defensa periférica ?

carpas?

Mompachá compra los guantes y pantalonetas en una fábrica de

Bolívar, Napoleón, Bismarck y Washington fueron calificados por el LOEN de acuerdo a la hoja de vida.....ninguno sacó más de 2.5 en Aptitudes Militares?

Las actrices Inglesas llevaron varias fotos de Carlos Sanchez... actualmente las estudian en Portsmouth en el Centro de Investigaciones del Eslabón Perdido ?

pagará escondederos a \$1.00 ?

El encargado de esta Sección, luego de salir la revista,

La luciérnaga

Cien flácidos cadetes
con ojos soñolientos
y arrugas en la frente
en la noche dormida,
esperan mansamente
que se acaben los cantos,
se dé la recogida

Un oficial cavila
mientras a pasos mide
el arenal del patio
y en su mano titila
una luz que despide
la potencia de un watio.....

El chorro se destiende
en los muros desnudos
y duerme en el tejado;
el batallón despierta
y con sus ojos duros
lo sigue ciegamente
con furor concentrado.

El por abordejé

Si dos peladas de tu amor
por tu proa han enfilado
debes caer a babor sin
ponerte colorado.

Si en el teatro estás acompañado
debes con cuidado obrar
chequee a uno y otro lado
antes del amacise efectuar

Si acaso por tu babor
la suegra se deja ver
suelta pronto a tu cariño
y no te debes mover

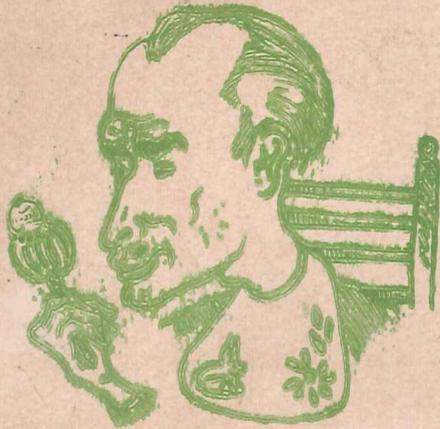
A la salida esté vigilante
y ten presente además
que si suegra sale adelante
su esposo debe ir atrás.

El amor moderno es una serie de combates disimulados en espera de una batalla decisiva que nunca se realiza.... Se aprende a tirar y gastar munición más que nunca. Los dos bandos se preparan para la guerra, pero ninguno quiere iniciar las hostilidades. El amor es una expectativa armada.

A la deriva.

En comienzos del año, se me acerca un recluta y pregunta: "Cadete, puede usted decirme quién es Avelino, pues me encuentro intrigado por saberlo ya que en la civil me lo han recomendado muchos excadetes"

Yo sencillamente contesté: "cadete, es cierto, Avelino es muy conocido en los medios navales, se trata de un cadete que es el "benjamín" de la familia - remero del Arca de Noé Compañero de Morgan; lo conocerá muy fácil cuando usted vea a un individuo que al hablar hace ciertas gargaritas o aquel que vea jugando canicas con Perdomito".

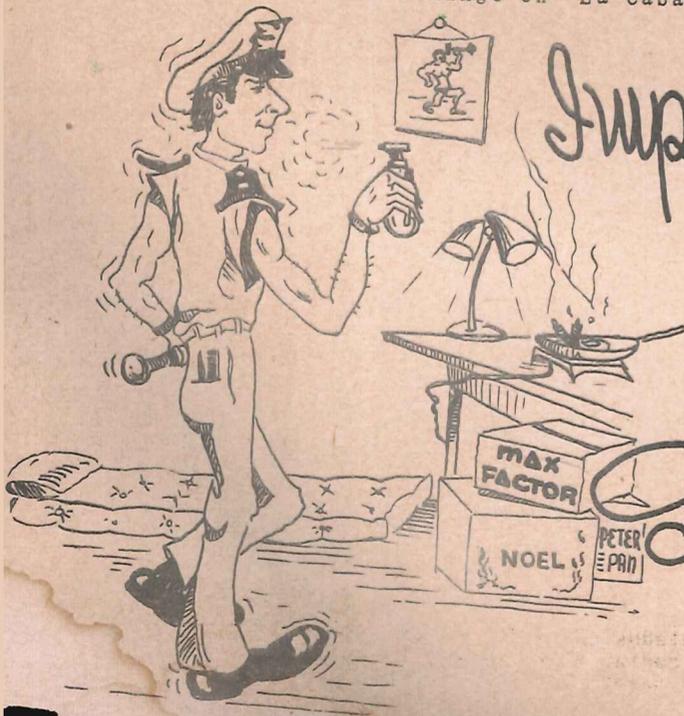


El cadete quedó un poco desconcertado ya que en tan poco tiempo a nadie conocía y, en las nubes con el nombre de Perdomito.

Bien, Perdomito llamado también Pirulo, es el Guardiamarina más chicorío del batallón; tiene puño de oro y en Girardot le tienen multada la zurda; fué uno de los 7 enanitos que acompañaron a la Señorita Córdoba en la carroza que desfiló en Noviembre del 57; gusta además de jugar al "gato y al ratón" con Avelino, a los "apaches" etc... como motivo especial, está, el de haber sido la mayor atracción turística del Motel "Los Cábulos" en el pasado verano.

Que los hay... los hay

- cadete : cadete a Ud sólo le falta pagar el castigo de la "gota"
- cadete : Ud. ya me lo impuso mi Guardiamarina
- cadete : cuando ?
- cadete : un Domingo en "La Cabaña".

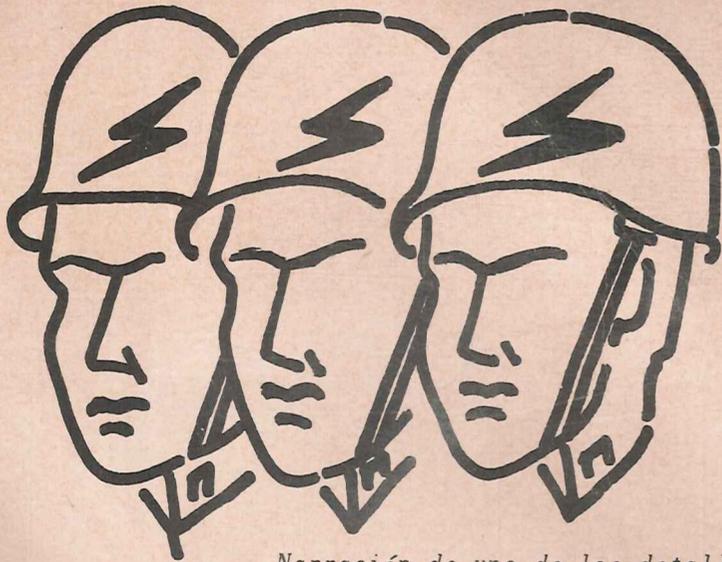


Importante :

Véndese o alquílase amplio Salón de Belleza, situado en el tercer piso del edificio 100; está completamente surtido con la mejor perfumería que llega al país; representantes de la fábrica de aguas perfumadas y lociones de Francia y del Lejano Oriente; entenderse con el anunciador No. 27-034 o con Efraín a cualquier hora del día o de la Noche.

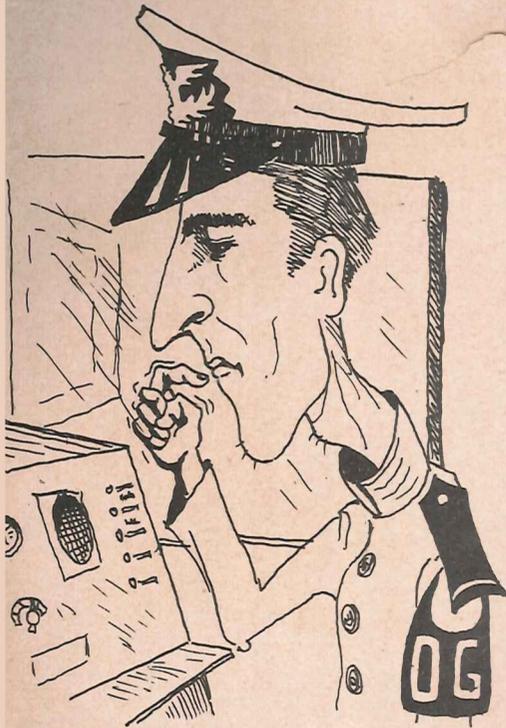
Ganga !!!

Véndese extensos terrenos situados en Santander "canteras" en explotación hay toda clase de piedra, grande o pequeña, arcillosa y con caracolejo; entenderse con Diaz Luis Fernando en la Calle de la "Cicutá".



EL PERIFERICO

Narración de uno de los detalles que pasan comunmente en la Escuela y que en la mayoría de los casos pasan sin ser mencionados, obtenida después de un estudio minucioso de las actitudes de "La Tijera".



Febrero 18 de 1.960 Escuela Naval

Las 12:30 horas. Un oficial se dirige a la guardia interna y desaparece en el cuarto del megáfono; mira aparatos por él desconocidos, pasan por su mente ideas descabelladas, mueve sus mecanismos tratando de dañarlo, mas por fortuna aparece el electricista quien dándole algunas explicaciones le hace ver que allí no se encuentra animal raro alguno. Habiendo solucionado parte de sus dudas, arremete contra el electricista para arrebatarse de sus manos el megáfono, cosa que no hace por mala educación sino por su estado nervioso.

Con su arrogante voz ordena que forme el batallón en la plaza de armas número 100, hasta ese día para todos desconocida, puesto que sólo se trata del patio principal.

Después de repetir esta voz de mando por 15 o 20 veces, se dirige presuroso a dicha plaza en la cual no encuentra una sola alma ya que todos están descontrolados; se ve obligado a hacer tocar las trompetas y exigir a los "gamas" que traigan el personal a la plaza, para él campo de batalla, acto que se cumple inmediatamente.

Una vez formada la "tropa" (batallón de cadetes), indica con su voz ahogada por el cansancio y la fatiga, se le hagan saber las novedades especiales de los "despelotes" sin contar cadetes que se han ido de baja, ni los que se encuentran en comisión en otros planetas; tan sólo le interesaban en ese momento los disponibles. Acto seguido arenga al personal: "Bueno señores, como muy bien lo saben, las fuerzas armadas son las fuerzas armadas y por lo tanto yo soy yo; como ustedes pertenecen a ellas entonces, debemos estar armados hasta los dientes porque en esta ocasión nos toca actuar en la cinta cinematográfica llamada desde tiempos muy remotos, "zafarrancho de combate"; los "gamas", hacen el favor y se desplazan dos pasos y medio atrás y a la izquierda de las respectivas secciones o pelotones ya que la atmósfera se encuentra pesada; en seguida proceden a ordenar al

personal de acuerdo a su edad o al número de hermanos que cada uno tenga, para seleccionar la fuerza de ataque o retaguardia, exaltando así su verdadero sentimentalismo; una vez que los hayan formado como he indicado, me pasan de escuadra en escuadra y renglón por renglón al personal para ser distribuido así fácilmente y efectuar la famosa "toma periférica", utilizada antiguamente en los pueblos caribes, que tradicionalmente la hemos aceptado en el cuerpo de infantería, (indicando a los "gamas" donde deben colocar a cada cadete alrededor de la muralla).

La primera escuadra de la primera sección primera compañía se coloca en la parte comprendida a la derecha de la puerta principal cogiéndose de la mano para que la "unión haga la fuerza"; la segunda sección se coloca desde la puerta principal hasta el basurero a intervalos de 68 pasos entre cadete y cadete, mirándose uno a otro fijamente para que la telepatía sirva de medio comunicativo, ya que las estaciones telefónicas y de radio están un poco deficientes eso sí, sin mirar hacia la lavandería para que no sufran shocks nerviosos o dolores de cabeza.

guardia externa hasta el coliseo y tengan en las secretarías en su trabajo. No las van a abandonar además, deben tener prudencia con los "pataditos" de la "SENO" que se encuentran recién sacados del sartén y listos para ser comidos, recuerden que esta no es hora para comer porque la guerra es la guerra y en ella no se debe aceptar ninguna clase de propuestas.

La primera sección de la otra compañía pasa a ocupar sus puestos de combate en la Avenida San Martín y en la bocacalle que da al mar además, les aconsejo que hagan lo posible por sacar las piedras, no las de ustedes sino las del malecón para en caso de que se acabe la munición, ataquen con piedra. Oyó Guardiamarina Forero y además usted se encarga de pedir al pañol de botes unos cabos para que cada cadete haga uso de ellos en caso que se ordene el fracaso o abandono de la operación; entonces cuando usted traiga el orden recibida, ellos procederán a colocarse el cabo en el cuello, una piedra atada a él, para botarse uno a uno al mar por orden dentro del pelotón.

La otra sección pasa a ocupar sus posiciones de acuerdo al plan periférico que determina la zona comprendida entre el paralelo 38 y 39, que defenderá la zona que vista a la bahía. Les advierto que deben estar alertas en caso de que se introduzca alguna flota de submarinos, además el "gama" Lugo se encargará de que saquen las balleneras y sean guardadas en el taller de mecánica para que los cadetes se limiten a hacer uso de los remos y el timón para defenderse de la opresión enemiga en el postrer instante.

Oído el personal de reclutas: como todavía están ustedes un poco tímidos y son demasiado feos para asuntos de la guerra, se les asigna puestos que según el reglamento y la ley 621 son de bastante responsabilidad.

Guardiamarina Tello, - la primera sección se encarga de ayudar al personal auxiliar especialmente a las secretarías de los comandos y demás dependencias, por el momento provéalos a todos de escobas y lampazos como medios de mejor defensa. Después el Guardiamarina Espinel con el resto del personal, formará el grupo de retaguardia y defensa antiaérea contra proyectiles dirigidos y cohetes intercontinentales; por el momento condúzcalos al alojamiento para que lo vayan alistando para la revista de dependencias por el Señor Comandante de las Fuerzas dentro de dos horas y de la cual no quiero encuentre fallas puesto que considero todo en orden; en caso de extrema necesidad, los pasa al comedor y los provee de una mesa a cada uno para que se parapeten y les sirva de protección.

Como punto semifinal y para que les quede claro, cada uno conseguirá una