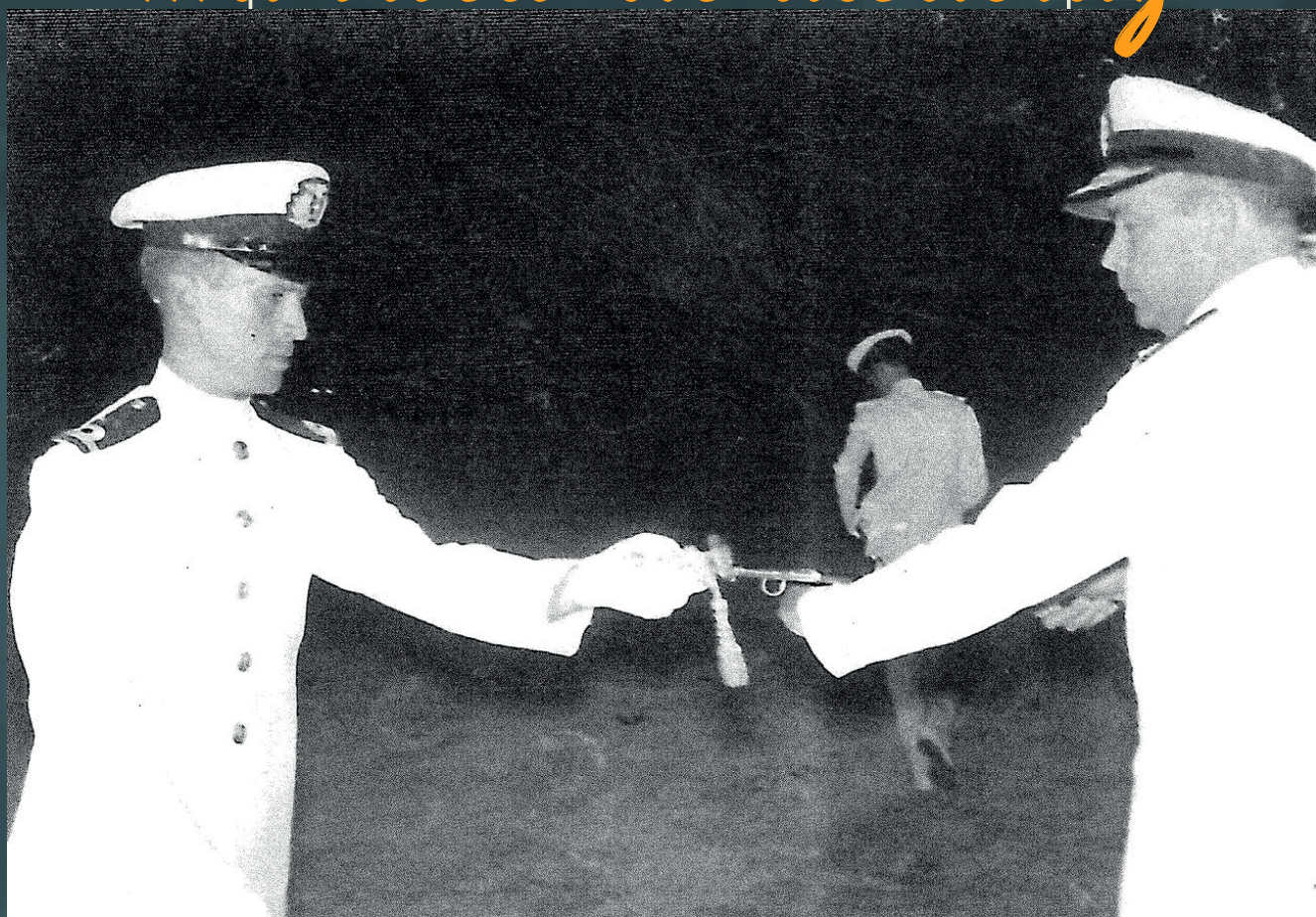




La locombiana Escuela Naval y su "regia prole", *...a vuelo de alcatraz*



Bitácora Histórico-Anécdótica

**Capitán de Navío (RA)
Jesús Enrique Caro Triana**





*El autor con su madrina de grado,
posteriormente su esposa.
Cartagena, 01 junio 1963.*



LA LOCOMBIANA ESCUELA NAVAL Y SU “REGIA PROLE”, ...A VUELO DE ALCATRAZ



BITÁCORA HISTÓRICO ANECDÓTICA

**Capitán de Navío (RA)
JESÚS ENRIQUE CARO TRIANA**

ARMADA REPÚBLICA DE COLOMBIA

Comité Editorial

Teniente de Navío Loida Niño Franco
Dirección de Historia Naval

Capitán de Navío (RA) Jesús Enrique Caro Triana

Fotografías

Armada Nacional

Edición e Impresión

Imprenta Nacional de Colombia

© 2019 Todos los derechos reservados

La Armada Nacional de la República de Colombia, patrocina la edición del presente libro en el marco de la celebración del Bicentenario de la Independencia. Así mismo, deja constancia que tratándose de una publicación con narrativa histórico – anecdótica utiliza un lenguaje informal y coloquial que incluye términos, conceptos y opiniones con matices de ironía y sarcasmo (con el debido respeto), lo anterior, según el autor, con el propósito de crear un entorno acorde con la idiosincrasia de los marinos de vieja guardia. Las posiciones en tal sentido, aquí expresadas son de exclusiva responsabilidad del pensamiento del autor.

Ninguna parte de ésta publicación puede ser reproducida, guardada en banco de datos, o transferida en forma o por medio alguno, electrónico, mecánico, impreso, fotocopiado o cualquier otro sistema, sin autorización expresa por escrito del editor o los editores.



A mi querida esposa **GLADYS**,
“arbotante” incondicional en las alegrías y pesares
de mi peregrinaje marinero, y amoroso faro tutelar
en incertidumbres y avatares de sus hijos
y sus nietos.

Agradecimientos



Al Almirante (H) **ORLANDO LEMAITRE TORRES** (Q.E.P.D) por privativa y valiosa información suministrada tanto a través de su entrevista personal, como también en sus diferentes artículos y colaboraciones en la "Revista Armada" y en la "Cyber-Corredera".

Al Almirante **GUIDBERTO BARONA SILVA** (Q.E.P.D.) por gentilmente permitirme consultar su copia personal mecanografiada (única existente a mano de alguien, que se sepa) de la obra del **CF Agustín Smith** "Historia oculta de la nueva Armada".

Al Contralmirante (RA) **MIGUEL CEDIEL NAVARRO** por su "infausta" iniciativa de lanzarme como "escritor" y su persistencia cada vez que delataba mi presencia en las funerarias, misas de confraternidad con la Familia Naval y algunos actos de celebración institucional.

Al Contralmirante (RA) **LUIS CARLOS JARAMILLO PEÑA** por tomarse el trabajo de leer por primera vez el borrador original, hacerme las pertinentes correcciones y sugerencias, y escribir el gratificante y analítico Prólogo, que es una recompensa y estímulo a mi trabajo y esfuerzo.

Al Almirante (RA) **DAVID RENÉ MORENO MORENO** por proporcionarme en forma gentil y oportuna en su condición de Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla", el fundamental listado oficial de las promociones del Alma Mater.

Al Capitán de Altura de la Marina Mercante Nacional **SIGFREDO RAMÍREZ** quien en forma inopinada me entregó copia del Decreto N° 2122 de Ago.28/1936 que origina (por analogía) el primer escalafón de Oficiales de la naciente Armada Nacional, documento esencial para intuir el proceso inicial de nuestra Marina de Guerra.

Al Capitán de Navío (RA) **LUIS FRANCISCO CHACÓN PEÑA** quien me obsequió un ejemplar de la obra "Episodios de la Armada" que compila las notas y discursos del **Vicealmirante Rubén Piedrahita Arango** editada en el Centro de Estudios Históricos y Estratégicos de la Armada.

Al Mayor General de Infantería de Marina (RA) **OCTAVIO GÉNECCO IGLESIAS** por ser garante indiscutible de buena parte de los episodios anecdóticos que figuran a través del texto de la obra, adornándola con la calidez de su donoso acervo.

A mi esposa **GLADYS** por soportar con estoicismo mi desatención y "ausencias virtuales" en los últimos tres lustros en que estuve desempolvando archivos, rememorando e indagando y luego, inmerso en el teclado del computador haciendo mil sinopsis, escribiendo y corrigiendo.

Al señor **COMANDANTE DE LA ARMADA NACIONAL** Almirante **EVELIO ENRIQUE RAMÍREZ GÁFARO**, y por su conducto a toda la **INSTITUCIÓN NAVAL**, en especial al Mayor General de Infantería de Marina (RA) **Oscar Eduardo Hernández Durán** Jefe de Educación e Instrucción de la ARC, y a la **SECRETARÍA DE HISTORIA NAVAL** y su Directora, la Señora **TN Loida Niño Franco**, por su decisivo apoyo para la edición de este libro que esboza en buena parte la memoria histórica de "los marinos de la vieja guardia".

Índice



PRÓLOGO		9
Capítulo I	Ambientación precautoria a muy tormentosa singladura	13
Capítulo II	Los intrínquilis del Alma Mater en divagaciones de añoranza	25
	Primera parte. El nacimiento de la ARmada Nacional	27
	Segunda parte. El diario acaecer de nuestras locombiana Escuela Naval	55
Capítulo III	El primer escalafón naval y una que otra suspicacia sobre sus especialidades	105
Capítulo IV	Los remoquetes del gremio: sus orígenes, clasificación y parecidos varios	131
Capítulo V	Los bravos pioneros: artífices y vigías tutelares del derrotero	145
Capítulo VI	Partos subsiguiente de los años 40: los iniciales lobos marinos de formación terrícola	213
Capítulo VII	Clonaciones del primer lustro de los 50: mucha tela para cortar y...remendar	269
Capítulo VIII	Parcas reminiscencias sobre bélicas andanzas de los lobos marinos en Corea	307
Capítulo IX	Producto bruto del segundo lustro de los años 50: que entre el diablo y escoja	315
Capítulo X	Alumbramientos hippie de los rockeros años 60: mucho ruido y pocas nueces	441
Capítulo XI	El "Guapetón sable papayo" en la Infantería de Marina. Pobrecita ella	497
Capítulo XII	Con la proa puesta a los insólitos "Baúles": de sus proezas. Dios te salve Marina	515
Capítulo XIII	Finalmente, algo acerca del "Relator"	533
Epílogo		539
Glosario		540
Bibliografía		549

Prólogo



Hace ya casi 18 años para finalizar el milenio, en reunión de la Junta Directiva del **Centro Naval Pocigüeica**, inspirada en las placas que como marco en uno de sus salones del Club Naval del Tominé, atestiguan la conformación de las promociones de oficiales que ha graduado la Escuela Naval, se llegó a preguntarse, cual habría sido la suerte y el destino de los hombres que esos nombres representaban. Como rápida e inesperada respuesta el Señor **Capitán de Navío Jesús Enrique Caro Triana**, recibió del Presidente de la Junta, para la época el **Señor Contralmirante Miguel Cediel Navarro**, un muy difícil encargo, por la complejidad y la dificultad que tal tarea significaba, nada menos que escribir la Historia de nuestra Marina de Guerra, enfocada en lo más importante de una institución, los hombres que la conforman, para el caso, la oficialidad que con el uniforme naval ha tenido la oportunidad de ejercer el mando en todos sus niveles. Que idea y que trabajo lo que esto significaba, quizás para no tomarlo en serio y dejar pasar un tiempo suficiente para que el olvido se encargara de terminar sin siquiera haberlo empezado. Sin embargo, dos hechos importantes se juntaron: La inteligencia y visión futurista que caracterizan al Almirante Cediel, pero sobre todo, la tesón y constancia inigualable que demuestra el Capitán Caro a quien se le encomendaba la realización de tamaña tarea.

Me imagino, que para el autor o cómo se autodenomina, el **“relator”**, debió ser muy difícil el imaginar, cómo empezar y luego cómo, con qué técnica y organización desarrollar la obra. Creo que después de mucho meditarlo le vino en mente recurrir a algo similar a lo que es el arte de la caricatura: dibujo satírico en que se deforma las facciones o los aspectos de alguien, pero conservando su identidad, la que debe ser fácilmente reconocida. Se dice que entre menos trazos y menos palabras, mejor la caricatura. El Capitán Caro, resuelve entonces recurrir a esta idea haciendo lo que podríamos decir, una caricatura literaria sin dibujo alguno. En ambos casos el efecto es el mismo, algunos reirán y otros lo sentirán, pero a todos les llegará el mensaje. El relator, inicia así, lo que, bajo este concepto, es el título de su obra: **“La Locombiana Escuela Naval y su Regia Prole, a Vuelo de Alcatraz”**.



En sus cerca de 560 páginas, producto de una muy rigurosa y exhaustiva investigación, Caro nos muestra la Escuela Naval como él la vio, como él la vivió, como él la sintió. Es su perspectiva, que puede ser o no ser compartida por cada lector, pero que representa su verdad, su punto de vista. En otros capítulos el autor abandona su caricatura y basado en documentos, nos muestra puntos de vista irrefutables que verdaderamente registran verdades históricas. Igualmente intercala las experiencias de su vida profesional de hombre de mar en capítulos importantes del desarrollo y de la historia de la Armada, eso sí recordando su origen "boyaco" y lo que ha significado su territa para nuestra querida institución.

Nos muestra cual fue el primer escalafón y la influencia inicial del Ejército en la conformación de la Armada como fuerza autónoma, resultante del conflicto con el Perú y cómo poco a poco la oficialidad desde el primer curso, evoluciona para llegar a la autonomía institucional. En su escrito muy correlacionado, muestra el desarrollo de la Armada, basado en el desempeño individual de la oficialidad, promoción por promoción, tarea que debió ser muy compleja de realizar dada la dificultad de investigarla, siendo notorio el esfuerzo de ser objetivo y mostrar cualidades y defectos en forma clara pero sin llegar a ser hiriente, cubriendo a la gran mayoría de la oficialidad, omitiendo solo algunos casos en que no encontró antecedentes en su investigación que permitiera cubrir el ciento por ciento de los graduados, quizás por poca permanencia de aquellos en la institución o quizás por haber pasado sin dejar mayor rastro, pero como ya se dijo, la gran mayoría es analizada claro está con mayor o menor profundidad, acuerdo a la huella que su accionar y trascendencia, le hayan dejado a la institución. Estos juicios son bien difíciles de escribir sin herir susceptibilidades, pero creo el resultado de su investigación es muy acertado.

El esfuerzo de tantos años de trabajo, están representados en su obra Señor Capitán Caro, lo felicito y recomiendo la lectura de su libro. Deja Usted un trabajo muy importante, que debe servir de estímulo para que alguien de generaciones más jóvenes, lo continúe de la Promoción XXXIII en adelante y así llegaremos en la Armada a tener registro total de la Institución.

Creo que merece al estilo Marcos Ariza, el título de **DON JESÚS ENRIQUE DEL CARO Y TRIANA DE LA PARRA** fiel servidor de **DOÑA GLADYS GUTIERREZ DEL RINCÓN**.

Con un gran abrazo y mis agradecimientos por invitarme a escribir este prólogo.

Contralmirante (RA) Luis Carlos Jaramillo Peña.



CAPITULO I

**AMBIENTACIÓN PRECAUTORIA,
A MUY TORMENTOSA
SINGLADURA**



En un brumoso y gélido día de un mes de Julio a finales del milenio, en un cierto lugar, a orillas del subacuático refugio en el que aletarga su eternidad **“Guatavita la Vieja”**, lugar cuyo nombre al contrario de **DON QUIJOTE** lo recordaré toda la vida, durante una de esas sosas reuniones que algún gringo maniático bautizó “almuerzo de trabajo” (en las que por cierto ni se trabaja, ni se almuerza como Dios manda) aun sin percibir su real magnitud, salí de allí con un señor chicharrón, que para quienes me lo endilgaban era tan sencillo como proyectar y enviar el antiguo **“Aviso a los Navegantes”** del **Centro Naval Pocigüeica**, pero que a la luz de la desierta y enigmática pantalla del computador, me vino a resultar tan apetecible y fácil como les debió parecer a los mil y un legatarios de **Don Rufino José Cuervo**, los casi 100 años de rígida redacción del **“Diccionario de Construcción y Régimen de la Lengua Castellana”**. El notable filólogo debió creer en 1886 que el trabajito era una muy elemental tarea; pero a quienes hasta 1995 le fueron entregando su alma al Creador mientras le jalaban a la bendita tarea, no les debió causar mucha gracia. Menos mal que el codiciado pichón de monarca, **Don Felipe**, luego de un siglo de indolencia en fin se apiadó de ellos, al otorgar a la última generación de jadeantes escribanos el premio “Príncipe de Asturias”.

Con igual candidez que **Don Rufino José Cuervo**, a la ufana Junta Directiva del Centro Naval Pocigüeica y en especial a su saleroso Presidente por esos tiempos, el pura cepa santandereano **Don Miguelito Cediél Navarro**, se le ocurrió que bien podía ser una simple bagatela, el que este humilde servidor emprendiese la “fácil y entretenida” encomienda de proyectar y escribir una publicación o libro que pudiese contener las **PRO-MOCIONES DE LA ESCUELA NAVAL**, entretejiéndolas con las “muy escasas” anécdotas y situaciones curiosas de que fueron protagonistas sus integrantes a lo largo y ancho de apacibles o acalorados pasos suyos por la Armada Nacional. ¡Qué tal la bromita! ¿Tienen idea real y cierta de la magnitud de la faena?. La primera promoción fue dada a luz el día 11 de noviembre de 1938 y la última antes de la edición del libro, en diciembre de 2018, para acumular como mínimo unas 160 promociones dadas a luz en 80 largos y penosos años, con alrededor de 3600 “egresados protagonistas”, eso sin involucrar en estas macro cuentas la no despreciable producción de Oficiales Mercantes, que por ahora, no se ha incluido en este conteo inicial.

¡Eso es pan comido!, pregonaban los ávidos convidados a manteles impelidos por la ansiedad y con remedos de sensatez mal disimulada, en su afán porque no me fuera a percatar tan pronto del “sugestivo camaroncito” en el que estaban dispuestos a enrolarme de

todas cuatro, liando mi mente al recorderis, al cotejo, al afán y al teclado durante buena parte de finales de siglo y de milenio recién fenecidos, e inicios de la nueva centuria en la tercera ruta milenaria acabada de irrumpir (¡tres lustros!). Ajá, ¡y de los estipendios...qué!

¿Que, de dónde surgió la idea y cómo es que resultó este humilde servidor ganador del premio gordo al ser exaltado, eso sí, por las buenas, cual grande y brillante escritor? (¡de humor negro, para colmos!). Veamos: el plano visual proyectado por el conjunto de placas metálicas cuyas inscripciones contienen las promociones de la Escuela Naval, que el inquieto Capitán de Corbeta **JUAN ANTONIO MORALES** (Q.E.P.D.) pionero en la gestación de la Armada Nacional, en tesonera labor forjó y fijó para la posteridad en el pasillo principal del Club Naval “Refugio del Tominé”, llevó hasta el posiblemente despistado (al momento) pero siempre bien lúcido cerebro del **Gran Jefe Miguelito**, la descabellada idea de sugerir el génesis del “comodísimo y animado quehacercito”, el que al final solo merecerá cualquier clase de improperios por parte de sus malhumorados lectores.

El gran problemita de quién le metía el diente al asunto, quedó resuelto cuando en perspicaz chiste, un amigo y compañero (así para que enemigos) veterano Capitán, con nombre de rey anglosajón y sureños apellidos (¿cómo...pastusito?); de ceño adusto y un sinnúmero de rasgos faciales de supuesta seriedad con los que siempre caña, hizo que **DON MIGUEL** avivara su tic de “plegada de ceño, con parpadeo sugerente” al oírle decir, que a falta del Maestro Klim el duro del tema, no era justo poner en aprietos a nuestro carísimo Premio Nobel Gabito, o al muy travieso Danielito, hermano del “Presidente del Elefante” ya que, “**CHUCHO COSTOSO**” presente en el debate, sin duda podría “**dar sopa y seco**” al par de “engreidos charlatanes” pues de seguro los muy ladinos al verse metidos en la grande, al menor amago de tormenta abandonarían la nave. Y lo mejor del cuento, ¡al pobre de Chucho no se le pagaría ni un solo chivo!. **Don Miguelito**, ni corto ni perezoso, con evidente complacencia y ávida expresión de negociante (“la economía ante todo”, dijo), agarró por el aire la calva oportunidad, dando así fatal sanción a la extravagante chanza pachuna. Al recién promocionado escritor, obvio, a más de la confusión y el sobresalto de sentirse transmutado en Escribano, se le indigestó tanto el aperitivo como el almuerzo.

Desde ese tragicómico suceso para acá, cualquier fechoría que pueda ocurrir a mi pobre alrededor (incluidos los procesos rendi-paz del tipo “Andresito”) me parecerá muy posible y normalita; así mismo, ya no me ha vuelto a dar ni me dará, pena de nada, ni de nadie. Para rematar el acto teatral, no sé si yo me la creí o fueron los demás. Pero en lo que sí no cabe el menor titubeo, es que como dice el refrán “sin saber leer, **ni** escribir” me dejé meter el dedo en la boca (aún lo siento) como todo un buenazo y fiel boyacense.

Pues bien, fue así como cuajó la idea para la tortuosa crónica; pero como era de esperarse, muy rápido se produjo el relevo de “**Patrón**” en Pocigüeica y claro, el nuevo “**Ca-**

pitán” tan boyacense como avaro, no podía cargar con el lastre de feriar “sus ahorros” en un proyecto tan incierto como su escritor nombrado a dedo, y zanjó el impase dictaminando que el máximo patrocinio financiero sería el de: “costear la edición en mimeógrafo, con encuadernación en carpeta celuguía y gancho”. Así las cosas y ya creada la expectativa, el **“Escriba”** asumió el reto a título personal sin fijarse un plazo en el tiempo y encuadrando el tema en los dos aspectos definidos en el título de la obra. Es decir, que se trata simple y llanamente de compilar en un campechano y coloquial texto: mordaces reminiscencias del **Alma Mater**; la exótica cadena o sucesión de lobos de mar producto de sus múltiples partos, junto a sus “perlas” y caracterizaciones; sus pseudo-adoptivos hijos mirados con lupa marinera y algunas otras cositas que junto a las anteriores, dieron de qué hablar y criticar a la gente de mar y tierra de nuestra carismática **“MARINA DEL SAGRADO CORAZÓN”**.

Así que, con la advertencia de otro sabio adagio popular de que <después del ojo afuera no hay Santa Lucía que valga>, a las **“víctimas”** (mis lectores-protagonistas) no les va a quedar opción diferente a la de aguantarse mi cantaleta hasta el final, sin quejarse claro, respirando profundo y contando hasta diez, para no liarse a trompada limpia con el pobre **“Escribidor”** al conocer los resultados. Se invita pues, a **“no botar piedras”** ya que con la global crisis financiera amenazando recesión, al final tendrán que comérselas de nuevo. Así mismo, mucho se insistió en que todos remitiesen sus valiosas colaboraciones para no tener que recurrir solo a los ávidos chismosos que claro, ansían aferrarse al papayaso. Para cumplir con esta complicada y de pronto ingrata tarea, fue necesario recurrir a las fuentes de información primarias, tales como la tradición anecdótica de la Marina que como bola de nieve va rodando y creciendo de Buque en Buque, de Base en Base y de una generación a la otra, así su forma al final ya no sea redonda sino más bien de poliedro y desde luego también, al conocimiento “realista y creativo” (es decir, mentirochismosito) que cada individuo tiene de sus superiores, de sus subalternos y de sus compañeros, dentro del gran conglomerado de nuestra estirada y vanidosa Armada.

Ahora bien; los lectores no deberán sorprenderse si se encuentran con el hecho de que una que otra de las irreverentes “historias” estén adornadas o salpicadas de alguna “mentirilla piadosa” o de cierta “sutil exageración”, que a la hora de la verdad no hacen mal a nadie, y en cambio si, muy seguramente completarán la gracia y el encanto de la narración y enmarcarán dentro de un entorno atractivo y especial a la anécdota traída a colación. De lo contrario imagínense la **“jartera” de relato** que resultaría al ir refiriendo al pie de la letra en una narrativa casi esquemática o de inventario, las pequeñas o grandes hazañas que cada quien hizo o trató de hacer cuando se las estuvo picando de marino y de chacho maracho ya fuese en el mar, o a partir de un mullido y burocrático escritorio.

La información estadística sobre las **PROMOCIONES** fue gentilmente proporcionada por la Dirección de la Escuela como un documento, en el cual el Autor se ha basado. En cuanto hace a las "tiernas" referencias, citas, chismes, alusiones, verdades a medias y hasta "tergiversaciones" etc., que de hecho van a constituir el fundamento del relato, fueron obtenidas de personas o ciertos "**personajes**" del ambiente naval y **conexos** (tal como se dice cuando de delitos se trata) en charlas cotidianas y entrevistas informales; en corrillos de cócteles, comidas y asados; en chismes de mesas de juego; en tertulias de saunas y baños turcos; en parlanchinas juntas de la "discreta" **ACCIÓN SOCIAL NAVAL**; en asambleas de la **LIGA MARÍTIMA** y **POCIGÜEICA** y sus unas veces timoratas y otras turbulentas reuniones sociales; en correspondencia de intrigantes colaboradores; en corrillos de funerarias y atrios de iglesia al salir de misa y, en chismosas ediciones de la **Cyber-Corredera**, faltando datos de otros municipios (cháchara usada en el conteo de votos de elecciones para justificar chanchullos). Es más, el "correo de las brujas de la Heroica, la Arenosa, Buenaverunta y Puerto Lejísimos" metieron mano aquí, develando contra viento y marea, los (**Top Secret**) archivos de sus sórdidos, comprometedores y bien guardados historiales!

No sobra aclarar y reiterar que las **FUENTES** por prescripción legal y universal, son **RESERVADAS** y que en plagio del proceso bíblico, un parco tropel de sátiros fue iluminado por la tradición marinera para la elaboración del libro; pero también como ocurre en el mismísimo Santo Relato, no localizarán en constelación alguna, prójimo con la suficiente cordura para arrogarse cuanto allí se endilga o insinúa. En otras palabras, si alguien resulta estar quejoso, o no se siente muy bien librado con lo que respecto a él se pudo haber dicho y comentado aquí, nacido de fuentes "bajo el sagrado secreto y sigilo de la confesión" (eso sí, exenta de torturas) cosa que esperamos y rogamos no suceda, para instaurar la aviesa **Tutela** tendrá que darse tiempo, aguante y buen billete con el fin de fraguar otro "**PROCESO 8.000**" o uno como sus últimamente abortados tocayos los "**PARA-YIDIS-FARC-POLÍTICOS**", hasta hallar una "**COMISIÓN DE ACUSETAS**" tipo la de "**HEINE**" en donde brille el oro de **anchos galones y viseras recargadas**, para que nadie pueda "**chistar ni mu**", y así, en franca apostasía y reto a la tradición naval, acoja sus lloriqueos y rabietas. Para dilucidar aún más y redondear esta idea, en este escabroso paseo todos por igual somos damnificados del mismo desastre: el **CICLÓN MEMORIA**. ¿Se acuerdan de él?. ¡Por lo menos a partir de aquí no se les va a olvidar!. Y ojalá que el casual recorderis sea para bien, porque la "mala sangre" solo trae y transfiere, la mala energía. ¡A sonreír pues, gruñones lectores!

Se ha decidido clasificar el presente volumen como el **TOMO I** debido a que sería imposible incluir aquí comentarios de la totalidad de las Promociones, por la sencilla razón de que con seguridad llegaría la hora en que los "**graduandos nuevones**", serán personas desconocidas para quien está elaborando el trabajo y en estas circunstancias el resultado podría ser un texto insulso, pesado e impersonal, por cuanto la verdadera esencia y el real

encanto del relato anecdótico, está basado en el conocimiento más o menos personal del interlocutor protagónico. De manera que la tarea de acometer el **Tomo II** y los sucesivos, deberá recaer en Oficiales que por su juventud y gomelismo estén dentro del universo de las nuevas generaciones, y que además, sean lo suficientemente **pingos** (como diría el **Jefe Miguelito**). Por supuesto que, estaré presto a brindar mi experiencia, si así lo estiman, y si es que para entonces no estaré en la cómoda posición horizontal “chupando gladiolo”.

De la misma manera, los **OFICIALES MERCANTES** aunque de hecho también son parte integral de las Promociones de la Escuela Naval, se salvaron de figurar en estas feas apostillas, por cuanto una vez salen de la Escuela, se pierde el rumbo y la estela de su muy atípica y lucrativa vida mercachifle. De ellos solo se sabe, que la cada vez más reprochada “**reque-teabertura antieconómica**” del **CÉSAR del KINDERGARDEN** (oculto luego por diez años en la **OEA**) les esfumó como por encanto las empresas navieras y buques en los cuales los tipos hacían de las suyas, y terminó como hoy se estila, convirtiéndolos en “**desplazados sin camello**”. Pero claro, sus cursos serán incluidos en los listados de Promociones, junto a sus imputables camaradas navales, no justamente los “contis” de entrada que quedaron atrás por tener que tolerar un año más de vueltas al mástil, sino a los de graduación.

Dentro del cuadro de cada Promoción, su número y el del Contingente coinciden en la gran mayoría de los casos; las excepciones obedecen a novedades especiales como: el Contingente 1 salió en dos Promociones; no existen Contingentes 3 y 12 y, los 10 y 11; 15 y 16 y 19 y 20, se graduaron en Promociones conjuntas; hay Promociones extendidas clase “A” de 1, 2 y 3 Oficiales, y existen así mismo, “Cursos Extraordinarios” (novedades implícitas en el listado oficial) todo lo cual conlleva a cambios en el orden promocional. En todo caso, las promociones lógicamente tienen un orden secuencial numérico, el cual a la vez está en concordancia con el orden de la fecha de grado de la cada Promoción. Las columnas de “**GRADO**” y “**ESPECIALIDAD**” **FUERON VERIFICADAS Y COMPLEMENTADAS** por la **División de Control de Reservas de la Dirección de Reclutamiento -DIREN**, con la anuencia del Director. Se indica además, que un dilecto y nutrido grupo de Oficiales que de hecho tienen cabida en los comentarios anecdóticos, iniciaron ya su postrer viaje y gozan hoy del eterno descanso (mis rendidas disculpas si existe algún fatal error ya sea por acción (matar a quienes viven, o por omisión, dejar vivitos a los muertos). Ellos, desde el azul infinito y su familia en la calidez del hogar, sabrán que antes que irrespeto, es más bien una cariñosa evocación.

Abusando del sentido reiterativo contenido en estas apostillas de ambientación, en cuanto a la intención central del tema, intención que de hecho estará presente a través de todo el cuerpo del texto, se considera trascendente pronosticar que, para mantener el estilo festivo y chancero de él, predeterminado así, se echará mano de la **ironía y el sarcasmo** (en ocasiones con “sutiles” toques de exageración). Por excesos sobre el particular, que



debido a fallas del **RELATOR** en el manejo de este difícil tema infortunadamente puedan presentarse, deberán tener la seguridad de que para ello no existió la más leve intención desobligante, y las rendidas disculpas se presentan de antemano.

La intención central es la de recoger para el futuro las vivencias y hechos amables que matizaron nuestra vida marinera y que constituyen parte esencial del legado a nuestros hijos y su estirpe y que de no hacerlo, se irán perdiendo en las frágiles memorias a medida que pasan los días y los años hasta desaparecer finalmente, acto que pesará en muestras conciencias. Igual no deben alarmarse si un designio crítico (apoyado de arrimos salerosos) acompañe la narrativa, pues libro que se respete como activo sujeto cultural que debe ser, en efecto deberá ser crítico, así sea de corte científico; en contrario, no aportaría mucho.

Debido a que los pasajes anecdóticos se presentan indistintamente en el espacio y en el tiempo, un buen número de personajes irán repitiendo su presencia en buena parte del cuento, e inversamente, es viable por no decir seguro, que otra parte de ellos no tengan cabida en el libreto caricaturesco, pues sería quimérico pretender abarcar las andanzas de todo el conjunto, por falta de información. Las vivencias del **RELATOR**, irán apareciendo a medida que entren en juego los galanes con las que ellas se liaron. Espero no defraudar.

Es preciso también aclarar, que a través del texto van a surgir algunos terminachos que bien podrían parecer más ficticios que reales. Están formados por la unión de varias voces con el fin de obtener macro vocablos que impriman al texto un mayor énfasis con ahorro de papel, tinta y tiempo, y de paso, acicalar con ellos el discurso. Es que, dándose la casualidad de ser el Escribidor "**alemán**" (boyaco purasangre, sumercé) lleva inmersa en sus venas esa herencia teutona de amplificar las palabras para ahorrar energía y trabajo al hablar y al escribir y "no precisamente" por truñño, o porque conlleven significado alguno en el idioma, encarnen algo en particular o, identifiquen a alguien. Simplemente, son toques de quimera y ganas de fantasear del novicio **AMANUENSE**.

Algunos incautos se preguntarán, el por qué...del "**A VUELO DE ALCATRAZ**" que está calificando y complementando el título de la obra. Pues bien: en primer lugar, ya se dijo, el escrito no puede ser más que un presuroso arañazo a manera de sarcástica radiografía del Alma Mater, sus impíos hijos y las cofradías que ellos conforman; como también, un breve simulacro histórico anecdótico del aparato humano de nuestra Marina; como quien dice, una infiel leyenda chismosa narrada **a vuelo de pájaro**, siendo para este caso en particular el pájaro, un hambriento, desviro lado y catastrófico **ALCATRAZ**. Pero, otra razón para que sea un **Alcatraz** y no otro plumífero cualquiera, es que, este enjuto y camaján pajarraco, a más de ser un personaje de fábula en la poesía y mitología marineras, al igual que su socio el **Martín Pescador**, es el halcón y el águila de los mares: un carismático predador del hábitat marino, que en su majestuoso y cadencioso vuelo sobre el azul oleaje, avista su

presa y en espectacular y ostentosa zambullida, da buena cuenta de ella. Análogamente, en la pedestre historia de este pendenciero peregrinaje, el “camorrista” **Relator** pareciese que hace, o mejor, deba hacer las veces de ilustrado alcastraz, con la diferencia de que no **engulle víctimas**, sino que, al detectarlas en su “oteaje” al Alma Mater y sus graduandos listados, cae sin piedad sobre ellos, pero con la “plausible intención” de reflotarlos, y por ahí derecho, poner ante el vil escarnio de los morbosos lectores, los no pocos líos, peripecias, embrollos, novelones, chacotas, y raras ocurrencias (¡inconfesables reservas sumariales!) que el muy figón Alcastraz por habitual e inocente rutina ya conoce, furtivamente ha podido percibir, o le han revelado los diligentes cotillas acerca de las “cándidas víctimas”.

No obstante la cantaleta en este título introductor sobre el supuesto matiz anecdótico del relato, es triste tener que admitir que las lenguas más cotizadas, viperinas y carretúas de la caterva marinera **permanecen ocupadísimas** (al implorar una ayudita contestaban: “Que pena Chino Caro, pero estoy de camello hasta la coronilla; hablamos luego peláo; yo te avisaré cuando de pronto tenga un tiempito”; aun así, al rastrear de cerca sus andanzas se pudo evidenciar, que verdadera y definitivamente...¡**NO HACÍAN UN CARAJO!**). De manera que, tendrán que conformarse con lo “poco” que el Escriba ha podido oír tras bambalinas y con lo que cada **ENTE** claramente proyecta al observarlo. En síntesis casi podría jurarles, que la gran mayoría (si no todos) de los potenciales y supuestos chismosos colaboradores, no creyeron en la “responsable” reserva de la fuente y claro, ¡**LES DIO CULILLO HABLAR!**

Para colmo, soy consciente del inmisericorde maltrato al que se ha de someter al inocente y castizo **IDIOMA** a través del burdo escrito, pues como se indicó, a más de que su pretensión no es la de una obra literaria, en beneficio del tema se creyó oportuno y casi que necesario usar una serie de voces (lenguaje coloquial, indecencias varias, rudo léxico de muelle e ininteligible jeringonza costeño) y, frases de cajón propias de la roja jerga naval populachera, muy de a bordo; términos y jerga, que de hecho están fuera de cualquier consideración idiomática o gramatical. Aun así, es posible, o mejor casi seguro, que los fieles vigías y muy fervorosos tutores de la rancia, hidalga y noble “**Lengua de Cervantes**”, precisamente cuando se acaban de cumplir 400 años de las andanzas del “Caballero de la Triste Figura” que la hizo quijotesca mente célebre, me declaren **persona** non grata por los lares de las arcaicas “**Castillas**” y el vetusto “**Aragón**”, o lo que es peor, que la gran logia chapetona de notables y doctos lingüistas, opte por el perverso veredicto de echarme a la guerra al ser demandado por el camorrista, **Ex-Juez Baltasar Garzón** (¡Válgame Dios!).

En adición, aunque para la personal y por ende “**exótica**” redacción de algunos apartes de la narración, el Escriba se basó en información contenida en libros, revistas, artículos, reportajes de prensa, radio y televisión, entrevistas personales e información virtual vía Internet, el lector no va a encontrar las obligadas notas de pie de página propias de la

ortodoxia del relato histórico formal, pues se ha venido insistiendo en que se trata de un relato anecdótico en donde la información va surgiendo en forma casual sin necesidad de pesquisas exhaustivas y, pese a que factores como la entelequia y la falsedad están ausentes en la narrativa, nuestra tradición marinera va untando de sal, pimienta, y exageración ocurrente, ingeniosa y festiva, a la pomposa realidad original hasta convertirla en la "**verdad anecdótica**", que en algo diferirá de la "**verdad histórica**" propiamente dicha, más que todo en cuanto a la forma de presentarla. Pero claro que como es mandatario, no podría faltar al final del texto, la forzosa bibliografía que otorga el respectivo crédito a buena parte de las obras y personas consultadas.

El resto de "**leyenda**" (que de por sí constituye la mayoría del relato) está formada por la suma de atisbos, jácaras de oídas y chismes de villorrio, añadidos al discernimiento, guasones juicios, y personales opiniones de la mente artera del **Autor**, circunstancia esta que involucraría la posibilidad de que algunos de tales "razonamientos" puedan estar como se dice, fuera de anillas, razón de más para excusar al Escribano, pues ni modo de poder rectificar conceptos una vez el libro sea editado, ya que, de una parte, solo son simples conjeturas locatas del novato amanuense, y por la otra, el editar un nuevo libro extra, es decir, ¡corregido!, implicaría un resto más de billete, del que obvio, se carece.

No obstante yo no quisiera crear en los lectores falsas expectativas sobre la coreada cantaleta del rollo anecdótico del chisme, el contubernio, el vituperio, el gracejo, la guasa, la cuchufleta, la mojiganga y todo cuanto tienda al morbo del lector sobre sus congéneres (superiores, compañeros o subalternos), y al final salir con un tremendo chorro de babas que solo les incite a la muy irónica y consabida frase de: ¿Oye, que dizque bacanísima la carretúa crónica de Chucho?. Hum, digamos que, buenísima, así que se diga ¡pero qué bruto!...tampoco; más bien, tendiendo a ladrillúa". Pero déjeme decirles, que igual no es tan mamey el ponerse en la tarea de rajar de los demás, máxime si ello conllevaría sin duda a tenérsela que ver con la avasalladora y pelietas tromba de cascarrabias, rabiosos e iracundos, que claro, pasan su dulce vida felices de la pelota mamándole gallo al prójimo, pero eso sí, que a ellos nada los toque; pues si así no es, ya podrán imaginar las increíbles trifulcas y los airados reclamos que cual maremoto, con toda seguridad vendrán.

De otra parte, viviendo en un país como "**LOCOMBIA**" en el que a cada día saltan a la palestra hechos bien insólitos, escándalos, chanchullos y cualquier cantidad de cosas raras, absurdas y ridículas, es posible que a través del relato se citen ciertos personajes, hechos y situaciones extra-institucionales de esa índole o especie, del ámbito doméstico y nacional, acaecidas durante la última década del segundo y primera del tercer milenio, que por su fuerza e inercia propias se van inmiscuyendo en esta crónica de tinte y sabor marineros, así solo sea para que hagan a futuro parte substancial del registro de evidencias con el que se vaya configurando la vital "**memoria histórica**", noción que podríamos decir, permane-

ce ausente o etérea en la mentalidad voluble y dispersa de todos nosotros los insensibles y olvidadizos colombianos. Cada peripecia extraordinaria causa alharaca en su momento; luego pronto se olvida y por ello vuelve y se repite cíclicamente con sus funestas secuelas.

En razón a que esta crónica se basa en hechos, o comenta situaciones de la vida naval que ocurrieron en el pasado tanto próximo como lejano y algunos otros que están en desarrollo y tienen plena vigencia, y además, por la eventualidad de haber transcurrido tres lustros largos durante su lenta elaboración, circunstancia que ha enriquecido su contenido, el lector a menudo irá a encontrarse con narraciones o aspectos tal como en ese momento sucedieron o de esa forma se presentaron y que más tarde y antes de que el libro fuera dado a conocer, tuvieron cambios o fueron modificados de alguna manera. A continuación de los susodichos párrafos o posteriormente, se insertan nuevos comentarios aclaratorios o planteamientos suplementarios, **dejando las glosas iniciales así tal como se escribieron y se esbozaron en su momento**, pues ellas son o fueron parte evidencial de las historias allí narradas y así deben quedar para que sean conocidas tal como realmente sucedieron. Esto gracias a las características funcionales del computador que permite al escritor volver atrás e insertarse de nuevo en lo ya escrito sin que la narración en sí misma sufra traumas o alteraciones que modifiquen en esencia su forma y contenido. Se incluye esta acotación con el propósito de que al llegar el lector a ciertos pasajes que son de su interés o que han despertado en él cierta perspicacia o intriga, surja la expectativa por ver, saber o enterarse, sobre que reajustes o complementos se incluyeron.

Al cerrar el capítulo, es necesario y pertinente dejar expresa constancia de que no obstante haber advertido párrafos atrás, que al comentar o analizar hechos, ocurrencias y contextos relativos a personajes y situaciones del entorno y ámbito navales, se pretendía mostrar la “verdad anecdótica” y no tanto la “verdad histórica” en el sentido estricto de la palabra, así mismo es igualmente válido señalar que dentro de la informalidad y jerga coloquial propias del escrito, a no dudarlo se entretajan, compilan e ilustran a través de él, diversos episodios que de hecho forman parte de la historia amable y auténtica de nuestra querida Armada. Es decir, que mediante este alocado relato o burda narración, de hecho se estaría haciendo un aporte a la historia naval criolla; o más exactamente, un acopio para la “memoria histórica” de la oficialidad naval. Así lo cree el Relator.

Hasta aquí pues, este primer capítulo del dilatado relato, que a manera de amplísima introducción o preámbulo, tuvo como propósito fundamental el presentar al lector un realista panorama de ambientación de lo que puede ser el libro en sí mismo, en cuanto a su cuerpo y esencia; y en consecuencia desde luego, cuánto podría esperar de él, cualesquiera de sus protagonistas. En esta forma, el lector no será tomado por sorpresa, cuando de un momento a otro vea que está siendo incurso en más de un inaudito lance, de los que quizá, ni siquiera se acordaba o que en el peor de los casos, no tenía ni la más remota idea. ¡Esto ocurre muchas veces, mis queridos amigos protagonistas!



Cadete Naval colombiano.



CAPITULO II

LOS INTRÍNGULIS DEL “ALMA MATER”, EN DIVAGACIONES DE AÑORANZA

Primera parte



EL NACIMIENTO DE LA ARMADA NACIONAL Y POR ENDE, DE SU ALMA MATER

Oteando con mucha cautela y persistencia el horizonte, que bien a lo lejos se insinúa con presagiosos y negros nubarrones de fiera tormenta, y vaticinando además, que la larga, penosa e imprevisible singladura en la que a la postre por pendejo me dejé enredar, va a estar llena de amargos avatares e iracundas arremetidas de la furia de Neptuno, haciendo de tripas corazón para ponerle el pecho al singular reto, no sin antes disponer de un acopio de paciencia en **bien tablúa** dosis, de algo de indolencia y de un fuerte y bien dispuesto “**sistema pararrayos**” (¡rebota-madrasos!) y, en anticipo a que la mea culpa y el insomnio terminen cual tsunami arrasando la placidez de mi retiro, he decidido de una vez por todas terminar de echarme al agua soltando amarras para el casual zarpe de este desafiante y macondiano, pero de seguro divertido y por añadidura, marinerísimo periplo de aventuras.

Para este escabroso viaje es absolutamente indispensable partir del supuesto de que el capítulo introductor en su vasto y explícito enfoque, ha fijado como explícita y real prioridad, la idea de que de aquí en adelante el **CRONISTA** no hará cosa distinta a la de ir metiendo cada vez más sus narices en la voluble vida en las testas más visibles de la chismorreante familia naval, con base en los **primores o linduras** que integran cada una de las pródigas promociones o grupos de graduandos de nuestra querida **Escuela Naval “Almirante Padilla”**, quienes de hecho y por derecho propio se constituyen en “los hijos legítimos” del Alma Mater, como fiel producto (eso sí, exento de control de calidad) de sus múltiples, consecutivos y casi que obligatorios alumbramientos y consecuencialmente para efectos del presente menester, en fría carne de cañón y comidilla de cuanta mamadera de gallo, chanza pesada, cita perspicaz, remembranza burlona, comentario indiscreto y chiste cruel, tengan que ser incluidos por “**fuerza mayor**”, en este a lo mejor poco creíble, pero al mismo tiempo escueto documental relato, con indiscutibles trazos de tragicomedia.

Pero bueno, el título de la Crónica y el enfoque del capítulo introductor nos está indicando que son dos los temas centrales a tratar aquí: el Alma Mater en su esencia y luego sus múltiples alumbramientos. Así que este segundo capítulo necesariamente estará en-

rumbado a nuestra “**locombiana**” Escuela Naval y para ello debemos ir a su origen que así mismo en forma coincidente es el mismo de nuestra definitiva Armada Nacional, pues el nacimiento tanto de la una como de la otra son el resultado o corolario del desenvolvimiento de unos mismos hechos concretos, y de ahí, el subtítulo de esta primera parte del capítulo.

Pero tampoco se trata de plasmar aquí en detalle toda su historia que es de por sí muy rica, exótica y prolija; sino más bien, entretenernos con todo cuanto se teje en su embrollada telaraña cuando de cumplir su misión se trata; es decir: promocionar, seducir, incorporar, ilusionar, fustigar y al final graduar, añadiéndoles todo un manojo de temores como ñapa, a un buen número de ilusos soñadores en su grande afán por engendrar y clonar en serie, un buen número de aprendices de hombres de mar. Vale decir, los profusos amores y desamores de nuestra afable Escuela; sus altivas soberbias y dóciles modestias; sus virtudes y flaquezas; sus alegrías y sus pesares; sus preocupaciones e indiferencias; sus enseñanzas y omisiones; sus bondades y caprichos; sus querencias y por qué no, sus desdenes. En fin, todo ese cúmulo de sentimientos y de emociones en que se desenvuelve y se zarandea la atiborrada y súper estresante vida de un Cadete Naval, hasta el día e instante en que abandona la siempre afecta y desde luego añorada casa materna.

Comencemos pues por comentar en forma somera dos hechos puntuales referentes a los antecedentes de la Escuela Naval a partir de la independencia del dominio español: las dos iniciales Escuelas, para luego entrar a analizar los hechos que terminaron con la fundación de la Armada Nacional y de su definitiva Alma Mater, la Escuela de Binney.

LA ESCUELA DE TONO. El **General Franciso de Paula Santander**, en calidad de Vicepresidente y Encargado del Gobierno de la Gran Colombia, en junio 28 de 1822 expide el Decreto 86 por el cual se establece (o mejor, se restablece) la **ESCUELA NÁUTICA** y nombra al **Capitán de Fragata Rafael Tono** como su Director, quien por estar comprometido en la Guerra Naval de Independencia, no ejerció en pleno tal función. El referido Instituto (originariamente español, orgánico del “**Consulado**” (especie de Autoridad Marítima de hoy) y luego “patriota” a raíz del grito de independencia del 11 de noviembre de 1811) se presume fue clausurado con motivo de la reconquista de Cartagena por **Don Pablo Morillo**. Para suplir sus ausencias, Rafael Tono designa como su Ayudante y único Maestro en la Academia, al **Alférez de Navío Pedro María Iglesias**, iniciando labores el día 29 de Marzo de 1824. Los dos Oficiales Navales, en principio aventajados súbditos de la Corona Española e integrantes de su Real Armada, ambos en el grado de Alférez de Fragata, para gloria y beneficio de la causa independentista criolla, adhirieron a las filas patriotas, Rafael Tono en 1811 y Pedro María Iglesia en 1821, aún durante la guerra de independencia. En mayo de 1825 Tono inaugura los segundos exámenes, dándole el crédito al Alférez de Navío Iglesias. La Escuela funcionó en el sector del Arsenal de Car-

tagena y para las prácticas, contó con los buques de la Flota Patriota retirados del servicio después de la Campaña del Lago de Maracaibo. En 1828 Pedro María Iglesias se retira y la Escuela, a partir de diciembre 18 de 1829, es adscrita a la Universidad del Magdalena (nombre inicial de la Universidad de Cartagena) en donde durante tres lustros funcionó con el apoyo de los varios gobiernos, lo cual es ratificado por Decreto 243 del 15 de julio de 1833, hasta que en noviembre 25 de 1845 oficialmente es abolida lo que en ese entonces podría asimilarse a una Armada Nacional, y con ella, la Escuela Náutica restablecida por el Vicepresidente Francisco de Paula Santander, iniciándose así para Colombia, el penoso ciclo del Mar del Olvido de que habla el Capitán de Navío Enrique Román Bazurto en su obra "Proa en tres mares".

LA ESCUELA DE ASMUSSEN. Sesenta y dos años después, corriendo el año de 1907 se produce la segunda intención en pro de crear la Escuela de formación de Oficiales Navales. En efecto, al asumir la Presidencia de la República el General **Rafael Reyes** e iniciar su plan de **Reforma Militar** con el fin de aislar al Ejército Nacional de las luchas partidistas en que se había visto de lleno involucrado en el último medio siglo, envía a Chile como Ministro Plenipotenciario al **General Rafael Uribe Uribe**, con el fin de contratar una Misión Militar para reorganizar la extinta Escuela Militar de Cadetes y adicionalmente, dar de nuevo vida a la Armada Nacional luego de más de medio siglo de oscurantismo marino debido a la ausencia en los mares patrios, de fuerzas navales colombianas.

Para la parte naval, el General Rafael Uribe Uribe hizo lo mejor, al contratar como jefe de la correspondiente Misión, al Teniente de Navío **Alberto Asmussen** de la Armada Chilena. El decreto 793 del 6 de Julio de 1907 da origen a la nueva Escuela Naval con el nombre de "**Escuela Naval Nacional**" y se le destina para su propia labor, el transporte Presidente Marroquín como buque escuela y adicionalmente para prácticas, los cañoneros Hércules y Boyacá. La novel escuela con su febril Director, el Teniente Asmussen, inicia labores a bordo del Buque Escuela "**Marroquín**" el día 7 de Julio con la incorporación a bordo de un puñado de 35 jóvenes soñadores (diez y siete bogotanos, tres barranquilleros, dos caucanos, cuatro samarios y nueve cartageneros). De ellos solo se graduarían ocho en su primera y única promoción. Algunos de ellos, finalmente irían a formar parte importante del grupo de pioneros en el nacimiento y desarrollo de la definitiva Armada Nacional.

Debido a un hecho anecdótico que relata el CALM (RA) Luis Carlos Jaramillo Peña en su nota de la Cyber Corredera 129 sobre el CF Froilán Valenzuela Urueña, consistente en que con ocasión de la visita que a mediados de 1908 hizo al "Marroquín" el Presidente Reyes, la pintura del buque (a cargo de contratistas) solo alcanzó a ser aplicada al costado que daba cara al muelle de "La Machina", lo cual detectó el General Diego Castro gober-



nador del Atlántico, suscitándose así un escándalo político que terminó por precipitar el traslado de la Escuela al Transporte Militar " Próspero Pinzón " (Buque de Guerra en misión de control político) de donde por obvias inconveniencias de orden académico y profesional, pasa al edificio de la Universidad de Cartagena y finalmente al cuartel del Batallón Cartagena.

Infortunadamente, el Presidente Reyes el 13 marzo de 1909 por razones políticas se ve forzado a dejar el gobierno siendo sucedido por Ramón González Valencia, quien mediante Decreto N° 659 de fecha 18 de Diciembre de 1909, pone fin a la incipiente Escuela Naval Nacional, fijando como fecha de clausura el 16 de enero de 1910, día en que vencía el contrato del Teniente Asmussen. A pesar de ello, 57 días más tarde, el 13 de Feb de 1910, la naciente y a la vez moribunda escuela, logra dar a luz, su primera y única Promoción de ocho **Guardiamarinas** (hoy, Tenientes de Corbeta): **Francisco de Paula Prieto Lesmes, Pablo Emilio Nieto, Juan Francisco Gerlein, Mario Caicedo, Luis María Galindo, Virgilio Mastrodoménico y Froilán Valenzuela**, a quienes a manera de desagravio el **Presidente González Valencia** destina al exterior por cuatro años con fines de formación naval: 4 a España entre ellos **Mario Caicedo** y **Luis María Galindo**, y 4 a Chile entre ellos **Virgilio Mastrodoménico y Froilán Valenzuela**, cuarteto este que a finales de 1932 con ocasión de iniciarse la guerra con el Perú, serían llamados al servicio y al terminar esta, los tres **últimos** irían a formar parte de la inicial planta de oficiales y primera línea de mando de la actual Armada Nacional, llegando a ser el último de ellos, el primer oficial colombiano en asumir como segundo Director de la inaugural y definitiva Escuela Naval; es decir, la recibió de su ilustre fundador, el británico **Ralf Douglas Binney**. A raíz de la clausura de la Academia Naval, algunos de los frustrados aspirantes a Guardiamarinas, a solicitud propia se trasladan a la Escuela Militar en Bogotá.

LA ESCUELA DE BINNEY. El tercer y decisivo hecho conexo al origen de la **ESCUELA NAVAL** y por ende de la Armada, se presenta como resultado directo de la amarga experiencia sufrida por el Estado Colombiano en el conflicto con el Perú, en los años 1932 y 1933, situación de emergencia que tomó al Gobierno por sorpresa al no contar con estructura idónea de fuerzas marítimas, ni fluviales para hacer frente al problema. Según lo relata el **Capitán de Fragata AGUSTÍN SMITH** en su documentado libro **"Historia Oculta de la Nueva Armada"** en el cual se basa la siguiente síntesis sobre la etapa inicial del conflicto colombo-peruano y el resurgimiento de la nueva Armada Nacional, a comienzos de 1930 el cuerpo castrense que más podría aproximarse a una estructura naval en el país, era la agrupación llamada **SECCIÓN DE FLOTILLAS Y AVIACIÓN** al nivel de cualquier Batallón, al mando de un Coronel del Ejército con un Estado Mayor constituido por un escribiente, un ordenanza y su fuerza fluvial, los cañoneros **"Presidente Mosquera"** y **"Hércules"** dependientes del Ministerio de Guerra y funciones netamente fluviales. Para entonces y orgánicos del Ministerio de hacienda operaba también

el llamado **Cuerpo de Guardacostas** formado por las unidades menores de mar "**Junín**", "**Pichincha**" y "**Carabobo**" dadas al servicio a mediados de 1925, construidas en Francia y de características: desplazamiento 120 ton, eslora 100', manga 20', puntal 8.5', calderas y máquinas de expansión, velocidad máxima 12 km y armados con un cañón de 3" y dos ametralladoras. En junio 18 de 1930 el Decreto 1131 establece la **FLOTILLA FLUVIAL DE GUERRA** con el "**Presidente Mosquera**" (había llegado 15 años atrás a Puerto Colombia en partes para ensamble -con destino errado, pues su dueño era el Gobierno Ecuatoriano, a quien se le compró-) y los nuevos Cañoneros de río acabados de llegar "**Cartagena**", "**Barranquilla**" y "**Santa Marta**", dados al servicio a inicios del mismo año (el "**Hércules**" había naufragado en sitio nuevo -Magdalena- al estallar una carga explosiva que transportaba).

No se trata de narrar aquí la historia del conflicto, ni la de las naves de guerra y mercantes que allí intervinieron. Se trata más bien de una información sinóptica y casi que estadística del origen y entrada al aludido conflicto, de las más significativas de tales unidades, pues todo ello en conjunto fue causa y efecto directos del nacimiento definitivo de la Armada Nacional y por ende de la Escuela Naval, cuyos antecedentes tanto de la una como de la otra, constituyen el propósito de estos párrafos que a continuación siguen.

Sin embargo, debido a la importancia del papel desempeñado por los cañoneros "**Cartagena**", "**Santa Marta**" y "**Barranquilla**" y algunas otras disímiles unidades mayores, se ha estimado oportuno incluir aquí los principales detalles de su origen: en cuanto a los tres cañoneros fluviales, fueron construidos en Inglaterra por Yarrow & Co. Ltd. a pedido del gobierno del **Presidente Abadía Méndez** y asesoría del gobierno británico, para control del río Magdalena que ya presentaba problemas de intranquilidad social. Sus características: desplazamiento 142 ton, calado 3', eslora 137', manga 23', dos máquinas semi-diesel de 600 hp, capacidad de combustible 24 ton, velocidad máxima 15.5 nudos, armados con un cañón de 3" y cuatro ametralladoras; casco de acero galvanizado con blindaje en espacios de máquinas, santa bárbaras y habitacionales. Las tres unidades cruzan el Atlántico con sus propias máquinas y tripulaciones inglesas contratadas, en 20 días entre Glasgow y Puerto Colombia con una sola escala en la Isla de San Vicente. Una unidad es llevada a Barranquilla con mucha dificultad y gran riesgo por Bocas de Ceniza; las otras dos van a Cartagena y de allí vía Canal del Dique a Barranquilla, donde las tres son tripulados por personal colombiano luego de su capacitación por los ingleses. No obstante, a finales del mismo año 30, al ser requeridos los cañoneros ante la situación de potencial amenaza en la región amazónica, en forma por demás inexplicable, dos de ellos se hallaban en situación de abandono en el sitio del Magdalena Medio denominado "Santa Cruz".

El 7 de agosto del año de 1830 asume la Presidencia de la República después de 45 años de hegemonía conservadora el **Doctor Enrique Olaya Herrera**, quien por información obtenida como embajador en Washington y documentos de la Cancillería, presumía

ya, la inminencia de un conflicto con el Perú. Así que la primera acción de su nuevo Ministro de Guerra el **Doctor Carlos Eduardo Urueta** (yerno del General Uribe Uribe) fue la de tomar medidas preventivas con el alistamiento urgente de los Cañoneros "**Cartagena**" y "**Santa Marta**" para ser enviados a la Amazonía antes de finalizar el año; para ello ordena una cuidadosa selección de tripulaciones y cita a Bogotá a sus mandos para dales precisas instrucciones.

Como comandante del grupo es designado el **Mayor Arillero José Dolores Solano**, oficial especialmente talentoso, que a pesar de estar estructurado y capacitado solo para las tareas terrestres, desempeña con gran éxito la misión y se convierte en héroe de **Guepí**; se retira con el grado de General. Como comandante del "**Santa Marta**" y asesor naval del grupo es incorporado el **Capitán de corbeta Luis María Galindo**, oficial de la Escuela de 1907 con formación en la Armada Española y quien al llegar al Putumayo se retira de la flotilla para cumplir otras misiones oficiales, asumiendo el Comando del Cañonero el **Subteniente Luis A. Baquero Herrera**, Oficial Artillero de la tripulación y quien al final del conflicto se incorpora al escalafón de fundadores de la Armada (futuro Contralmirante). Como Comandante del "**Cartagena**" con igual acierto al de sus colegas, es nombrado el **Teniente Hernando Mora Angueira** oficial competente y de gran desempeño durante la campaña y ulteriores misiones tales como el de miembro de la comisión receptora de los destructores "Antioquia" y "Caldas" en Portugal, y el cargo de Director de Marina (último no naval) entre los años 1942 y 1944 en el grado de Teniente Coronel (futuro General).

Las dotaciones se conforman con marinos del río Magdalena, de San Andrés y Providencia, algunos técnicos ingleses para el servicio de máquinas y se completan con Suboficiales del Ejército; los buques son acondicionados para el viaje con falsas proas que en Belem do Pará son retiradas, efectuando la impensada travesía marítima y fluvial entre Puerto Colombia en el Atlántico y "El Encanto" sobre el río Putumayo en tan solo 45 días (noviembre 29 de 1930 a enero 13 de 1931) con sorprendente y rotundo éxito, lo mismo que sus posteriores operaciones durante la guerra, muy especialmente en el célebre combate de Guepí. Los buques establecen su base de operaciones en "Caucayá" (hoy Puerto Leguizamo) sitio de gran valor estratégico, en donde se suman al "Destacamento del Alto Putumayo" (tropas terrestres) al mando del **Coronel Amadeo Rodríguez**, con voluntarios del interior del país en especial de los empleados de los **Ferrocarriles Nacionales** y colaboradores del exterior.

Analizadas en el alto gobierno las condiciones del extraño teatro de operaciones, se decidió que el esfuerzo principal en operaciones, transporte y apoyo logístico estaría a cargo de una emergente "**FUERZA ACUÁTICA**" tanto marítima como fluvial. Se dispone pues, ejecutar la llamada "**Expedición Punitiva**" con el "**Destacamento Amazonas**" al mando supremo del **General Alfredo Vásquez Cobo**, Jefe del Teatro de Operaciones y cuya Fuer-

za (al parecer) tendría dos componentes: una desde Europa al mando directo de **Vásquez Cobo** quien allí se encontraba; la otra procedente de Puerto Colombia al mando del **General Efraín Rojas**, "Flotillas" que harían rendezvous en Belém Do Pará para seguir Amazonas arriba hasta el Putumayo y Leticia. Se procede entonces desde mediados de 1932, ya abocados al conflicto, a la búsqueda y adquisición apresuradas de un grupo de buques entre los deshechos que al momento existían en los puertos de Europa y Estados Unidos, acometiendo en forma acelerada su alistamiento operacional y bélico, e integrando dotaciones mercenarias con marinos de disímiles nacionalidades (franceses, ingleses, rusos, portugueses, alemanes, etc.) lo cual ocasionó problemas de todo tipo.

LA FLOTILLA procedente de aguas americanas se inicia con el llamamiento al servicio en octubre de 1932 de cuatro de los "Hijos de la Escuela de Reyes": el **Capitán de Corbeta Luis M. Galindo** que a su regreso del sur de nuevo es enrolado, para como Comandante y en asocio de sus compañeros, los **Capitanes de Corbeta Froilán Valenzuela** y **Mario Caicedo**, realizar el alistamiento operacional del cañonero "**Barranquilla**" y su tripulación, unidad que se encontraba en crítico estado de material y, el **Capitán de Corbeta Virgilio Mastrodoménico** que a la época era el Comandante del Guardacostas "Pichincha" (los Guardacostas acababan de ser incorporados al Ministerio de Guerra como Cañoneros de Mar) para inicialmente alistar en Barranquilla los cañoneros "Junín" y "Presidente Mosquera" como reserva (el "Carabobo" operaba en el Pacífico) y luego asignarlo a una unidad a flote en el Amazonas como se verá más adelante. Al Cañonero "Pichincha" se asignan los marinos del Archipiélago de San Andrés y Providencia, **Beltrán E. Taylor Y Samuel May** (ingresados luego ambos al escalafón naval como TN y STN) para llevar las dos unidades desde Puerto Colombia a Belém Do Pará, en el Brasil, y de allí a Tarapacá sobre el Putumayo, misión de alto riesgo que culminan exitosamente, junto a ulteriores acciones junto a tropas del Ejército.

Las unidades a flote de este componente de la Fuerza adquiridas en los Estados Unidos, son: el "**Mariscal Sucre**" (unidad lo más aproximada a un buque de guerra traída del exterior) comprada a la Casa "Driggs Ordenance & Eng. Co." por gestión del Cónsul General en New York **Don Germán Olano**, de 125 ton, 3 hélices, propulsión híbrida y muy inestable. Viaja en él, digamos que, como Jefe Militar, el **General (RA) Carlos Cortés Vargas** y como Capitán operativo el **CN alemán Erick Richter**, quien al final de la campaña en 1934 es nombrado Director de la **ESCUELA DE MAQUINISTAS Y GRUMETES** a bordo del transporte Boyacá. El Transporte "**Boyacá**" adquirido a la "Colombian Line" a través del Agente Marítimo en B/quilla y Gerente de la "United Fruit Company" -Carlos Dugand Génecco- en tan mal estado que fue necesario repararle las calderas en el Astillero "Unión Industrial" de Barranquilla por el ingeniero alemán **Reynaldo Paschket** ingresado al Ministerio de Guerra y luego pasado a la nueva Armada; es comandado por el **Capitán de Navío inglés Campbell** y lleva al área de operaciones las tropas del Destacamento Ama-



zonas (700 hombres del Batallón Juanambú) en muy crítica condición de hacinamiento que propicia conatos de indisciplina. Se menciona en forma tangencial la presencia en este viaje del transporte "**Nariño**" habilitado como Buque Hospital y más tarde substituido durante la campaña, por el "**Jamary**" adquirido en Manaos, Brasil. Con ellos navegan en conserva los dos Cañoneros hasta Belém Do Pará; toda la flotilla bajo la orden o mando superior del **General Efraín Rojas Acevedo**, llegando el día 28 de Diciembre de 1932 con el "**Barranquilla**" a remolque del "**Pichincha**"; el "**Mariscal Sucre**", después de un muy difícil y azaroso viaje a consecuencia de su pésimo o deficiente estado operacional, arriba a Belém do Pará en críticas condiciones de material, solo hasta el día 08 de Abril.

LA FLOTILLA originaria de Europa a órdenes directas del **General Alfredo Vásquez Cobo**, la conformaban tres buques adquiridos directamente por el Jefe de la Expedición Punitiva: los Cañoneros "**Bogotá**" y "**Córdoba**" y el Transporte "**General Mosquera**", (llamados por él "Cruceros") adquisición hecha en la creencia de que la condición mutua a los tres de usar carbón o leña como combustible los hacía apropiados para operar en el área del Amazonas, lo que al contrario se convirtió en un limitante operacional a pesar de las reparaciones que se les hicieron en Belém para poder subir el río. Según la crónica del **Capitán de Fragata Agustín Smith**, los dos cañoneros eran viejos siembra-minas alemanes de la Primera GM, el uno de 685 tns. y el otro de 360 ton.; el transporte Gr. Mosquera era un viejo mercante de 1700 tns. con capacidad de transporte para 400 hombres. Los tres buques fueron armados con cañones de 75 mm y ametralladoras antiaéreas y livianas, en el astillero francés Saint Nazaire, El Córdoba viaja a Belém remolcado.

Finalmente entrar a jugar papel sustancial en esta parte de la crónica, el postrer y más significativo episodio relativo al renacimiento definitivo de la **Armada de Colombia** y por ende de la **Escuela Naval**: la compra de los Destruidores "**Antioquia**" y "**Caldas**" y el Transporte "**Cúcuta**", aspecto que acredita unos más explícitos párrafos:

A finales de 1933, habiendo transcurrido casi año y medio de guerra con el Perú, el país estaba haciendo grandes esfuerzos en apresto bélico y acción diplomática con el fin de resolverlo por medio de la razón o de la fuerza, razón para iniciar la búsqueda de por lo menos un par de destructores o unidades de guerra mayores en buen estado y dotadas de moderna tecnología naval con las cuales hacer frente a la **Escuadra Peruana** de apreciable número de buques, que aunque viejos y obsoletos, representaban alguna potencial amenaza por la carencia absoluta de una Escuadra de Mar propia. Además se requería la compra o alquiler de dos grandes transportes con el propósito de montar la segunda expedición al Amazonas con misión de recapturar Leticia, habiéndolo ya hecho con Tarapacá, teniendo el control del Putumayo y pisando territorio peruano en Guepí.

En cuanto a los buques de guerra mayores, se exploraron diferentes opciones: con el Almirantazgo británico, no lo consideró conveniente; con Chile, igualmente; con la Armada Griega, buques muy viejos; España, luego de haber cerrado negociación para la compra del crucero "Dato" y haberle situado un anticipo en el Banco de España, reversó el trato. Finalmente, en Inglaterra por medio del Encargado de Negocios en Londres, **Don Saturnino Restrepo** se logra que las firmas inglesas **Vickers Armstrong y Yarrow & Co. Ltd.** productoras de armas y turbinas navales que por entonces construían (5) Destroyers de la más alta tecnología naval y de excelente material y armamento en sus propios astilleros de Lisboa (Portugal) para la Armada Portuguesa, se interesaran por la propuesta de compra y actuaran como intermediarios ante el gobierno portugués; además, los dos primeros, de nombres "**Tajo**" y "**Duero**" estaban listos para pruebas a comienzos de 1934. En adición, coincidieron circunstancias favorables a Colombia: para la firma inglesa significaba construir dos buques más y recibir jugosa comisión por su intermediación; Portugal recibía el reembolso total del costo, una buena prima por el traspaso y solucionaría en parte el problema laboral al dilatar el trabajo en los astilleros por lo menos unos tres años más; por último, Inglaterra se beneficiaría al generársele trabajo para un notable sector de su Reserva Naval. En tales condiciones se cierra la negociación por valor total de 700.000 libras esterlinas por los dos buques, no obstante que el cese de hostilidades (no la paz final) estaba a punto de ser firmada en Ginebra.

Formalizada la compra, el gobierno colombiano contrata la firma inglesa J.H. Biles & Co. para supervisión de la pruebas de mar -a las que Portugal prestó toda su colaboración- y la asesoría a la comisión colombiana nombrada para la recepción de los buques integrada por el **General Eduardo Bónito**, el **Teniente Coronel Régulo Gaitán**, el **Mayor Hernando Mora Angueira**, el **Dr. Carlos Boshell Manrique** y el Ingeniero **Jorge Peña Polo** (futuro constructor de la inicial Base Naval y Escuela de Bocagrande) quienes regresaron a bordo de los buques.

En forma paralela, con aquiescencia del Gobierno Británico y la velada colaboración de su Almirantazgo, se contrata con la firma de "Alexander Gibb & Partners" la selección y organización cuidadosa de una "**MISIÓN NAVAL BRITÁNICA**" (popularmente llamada, "**Misión Inglesa**") con base en el personal de oficiales y tripulantes de la Reserva de la Marina Real en cabeza del **Capitán de Navío (RA) Basil O. Bell Salter** a quienes el contrato les reconoce un grado más en ejercicio, formada por 25 Oficiales (**1 CALM, 2 CN, 4 CF, 9 CC, 7 TN y 2 STN** -nuevos grados-) y 231 marineros y suboficiales con misión de tripular los destructores, llevarlos a Colombia e iniciar allí el entrenamiento de las tripulaciones con personal colombiano y, organizar con base en Cartagena, la nueva Armada Nacional. El **CF J. H. Lloyd** actúa como **JEM** de la Misión. El **Capitán de Navío Ralph Douglas Binney** futuro Director de la Escuela llega luego vinculado con propio contrato.

El 1° de Marzo de 1934 zarpa desde Lisboa primero el "**Antioquia**" al mando del **Capitán de Fragata R. D. Wilson** (quien muere al poco tiempo de llegar a Cartagena de tifoidea y es suplido por el **Capitan de Fragata Clive G. Trencham**) y dos días más tarde el "**Caldas**" al mando del **Capitán de Navío Charles K. Adam**, ambos con destino inicial a las bocas del Amazonas, pero al llegar a Trinidad ya el cese de hostilidades había sido firmado (al parecer desde el momento del zarpe influyeron en el destino del conflicto) razón para proceder a Cartagena a donde arriban en Mar.14/1934 siendo recibidos por el Ministro de Guerra (71 días antes de que se firmara la paz con el Protocolo de Rio: 24/05/1934) y el 24 proceden a aguas del Pacífico exhibiendo sus imponentes (4) cañones de 120 mm, (3) piezas AA de 40 mm, (2) torres de torpedos con 4 torpedos cada una, (2) rieles para cargas de profundidad, (6) lanza cargas y 36 kn. de velocidad.

Con respecto a los dos transportes, en forma simultánea el gobierno colombiano nombra a **Don Antonio María Pradilla**, hombre de negocios, como Agente Comercial del Ministerio de Guerra en Nueva York, para que en asocio del Cónsul General en esa ciudad, **Don Roberto Escobar**, coordine y ejecute la adquisición de las dos unidades. También se encontraba en N.Y. el **General (RA) Carlos cortés Vargas** quien ya de regreso de la 1ª Expedición del Amazonas, había sido nombrado comandante de la 2ª expedición y podía ser útil en la escogencia de las unidades. Como se irá viendo, con base en la detallada crónica que sobre el particular hace el **Capitán de Navío (RA) Julio César Reyes Canal** en su obra "**Contra Viento y Marea**", la compra del transporte "**Cúcuta**", futuro "Buque Escuela", también está rodeada de curiosas circunstancias como a continuación se detalla lo más breve posible:

El Señor Pradilla comisiona a la firma F. L. Zimmermann & Co. Ltd. (experta en corretaje y alquiler de buques) la búsqueda y negociación. Zimmermann, el 10 de abril de 1934 en su primer contacto con la firma Mooremark Gulf Lines propietaria del transporte de carga y pasaje "Comercial Traveler" encuentra en esta motonave una posible opción de compra, oferta que rápido le confirman oficialmente por U.S. \$250.000. Acogiendo el concepto de la citada firma de corretaje como una unidad apropiada para el caso, los compradores contratan los servicios de un "surveyor" o inspector marítimo, la firma Frank S. Martin & Son, quien luego de una prolija inspección recomienda el buen estado del buque y un precio razonable de U.S. \$120.000; el **Gral. Cortés Vargas** la considera apta para ir al Amazonas, y lo mejor, está en servicio para uso inmediato.

El "Comercial Traveler" se construyó en Glasgow-Escocia, en los astilleros William Hamilton & Co para la Itshman Stemship Corporation; es echado al agua en febrero de 1913 y matriculado en Liverpool bajo el nombre de "Crofton Hall". De acuerdo con la clasificación del Lloyd's Register of Shipping era un carguero de medio pasaje con capacidad de 6.500 ton de carga y 20 pasajeros de primera clase, desplazamiento 11.816 ton, eslora

419', manga 52', puntal 30' y calado max. 26'; dividido en 5 bodegas con 2 mástiles y 14 plumas; 8 tanques doble fondo para 7.290 barriles de combustible; 4 tanques laterales para 406 ton. de agua y muy cómodos espacios de alojamiento. Su maquinaria: 4 calderas que daban 180 lb. de presión para mover una máquina de triple expansión de 3.000 hp conectada a hélice dextrógira para 12 kn a máxima potencia, o 10 Kn con tres calderas; generador a vapor de 15 Kw; 5.000 millas de radio de acción y 42 días de autonomía. Es destinado al servicio europeo, afronta los peligros de la primera guerra mundial y luego es vendido a la compañía norteamericana The Steel Corporation donde es rebautizado como "Comercial Traveler". La depresión económica de 1929 afecta a la compañía y con ella al buque, el que prácticamente fue abandonado en un muelle por espacio de 3 años con poco mantenimiento, estado en que lo compra por \$ 30.000 dólares la firma Moore-mack Gulf Lines de Nueva York, quien lo repara, lo re-comisiona y lo da al servicio de cabotaje en la costa este de los Estados Unidos.

Volviendo al cuento inicial, la oferta de compra por US \$120.000 fue aceptada y el 22 de Abril el Consulado informa al gobierno lo actuado, cuya aceptación es ratificada el 23; el mismo día el Consulado cierra negocio e informa al gobierno la entrega del dinero el día 24 en Boston y la del buque el día 25 en Nueva York. Cerrado el negocio en cuanto a precio, se venía un álgido problema: el permiso de traspaso de bandera a un buque del gobierno colombiano en conflicto con el Perú; ya el Sr McComarck (socio de la firma vendedora) había ido a Washington a sondear en la Secretaría de Comercio el asunto, donde le dijeron que sería casi imposible que el Secretario de Estado autorizara el traspaso en tales circunstancias y que aconsejaban que la venta se hiciera primero a un particular y luego este al gobierno colombiano, lo cual no tendría problema; aun así, el proceso a través de un extranjero conllevaría dificultades, demora y sobre costos.

Ante este dilema, **Don Antonio María Pradilla**, anteponiendo el patriotismo a su tranquilidad personal y a riesgo de verse inmerso en un lío ético-político de conflicto de intereses, decide ofrecer su nombre para la transacción, lo cual es oficiado a Bogotá, pero el **Ministro Alfonso Araujo** les devuelve la pelota para que se resuelva en E.U. En efecto allí deciden que el "Comercial Traveler" sea adquirido por el **Antonio María Pradilla** y luego él lo transfiera al gobierno. Acto seguido el Señor McCormarck va a Washington a presentar la solicitud de traspaso ante el Shipping Board y mover los hilos comerciales y políticos, solicitándole los delegados colombianos que consultara con el abogado de la Legación Colombiana -**H.L.Hoolsey**- si esa era la manera correcta, a lo cual contesta vía telefónica que ello era lo más indicado y que ya el Shipping Board había enviado la solicitud al Secretario de Comercio, la que se firmaría al otro día, pues se consideró prudente no aclarar la ingenua confidencia referente a la firme intención del comprador particular de luego vender el buque al gobierno colombiano. Sin embargo el Jefe de la Legación, el **Doctor Fabio Lozano Torrijos**, sí estimó prudente informar a la Secretaría de Comercio

que el buque finalmente sería destinado al servicio oficial de Colombia y comisionó a **Hoosley**, quien lo hizo por escrito. Para fortuna de Colombia, la nota fue archivada sin ser enviada a la Secretaría de Estado, pues al parecer ya la solicitud había sido autorizada en la de Comercio, en donde era claro que el vendedor había logrado influir al igual que en el Shipping Board, para que con la garantía de que el buque no operara en competencia de los intereses comerciales y marítimos de los Estados Unidos, a ellos finalmente no les interesara a quien se le vendiera.

Con la discreta e increíble ayuda de la Secretaría de Comercio, se obvió el error de la Legación y el 26 de abril se tuvo a mano la autorización de traspaso de bandera del buque, lo cual junto con el pago, fue confirmado por Moore & McCormack Co. en carta a **Pradilla**; al precio pactado se sumaron US \$1.000 por el traslado de Filadelfia a Nueva York. El día 27 se firman las dos escrituras de venta: la norteamericana sencilla y corta en un formato y la colombiana con todo el rigor y las arandelas de nuestras Notarías, firmada por el comprador **Roberto Escobar** (Cónsul General), el vendedor **Antonio María Pradilla** y dos testigos, ante Notario con apellido ni pintado para el caso: **Guerra Everett**. Ya el buque en manos del gobierno colombiano en los astilleros Tiedjen & Land Dry Dock Co. sobre el río Hudson en Hoboken, New Jersey en orilla opuesta a New York, se contratan las reparaciones, alistamiento para transporte de tropas y provisión logística de los materiales requeridos por valor de US \$69.000, con lo cual queda en óptimas condiciones para el cumplimiento de la misión. En May./1º el Cónsul Escobar oficializa la tripulación de 11 oficiales y 34 tripulantes al mando del **Capitán J.R. Hogges**. El día 2 de Mayo con la presencia del Cónsul y Antonio Pradilla entre otros, el buque es bautizado con el nombre "**Cúcuta**", al tiempo que le es entregada al Capitán Hogges por parte del Consulado, la patente de navegación de la República de Colombia.

El 3 de Mayo zarpa de Hoboken con destino a Puerto Colombia a donde arriba el día 11 tras un rápido viaje debido a su buena condición. **Don Antonio María Pradilla** en carta al **Presidente Olaya** en que relata los pormenores extremos de la negociación, le pide una declaración oficial sobre su actuación, pues sería mal visto que la persona que ejerce el cargo de agente comercial del Ministerio de Guerra, aparezca vendiéndole un buque al gobierno que lo tiene a su servicio; otro tanto hizo el cónsul. La respuesta llena de gratitud y de estímulo para los dos funcionarios no se hizo esperar. Para la misma expedición se toma en alquiler a la United Fruit Co. el carguero "**Iriona**" al que rebautizan como "**Ciudad de Pasto**", y el petrolero "**Cabimas**", adquirido a última hora como unidad de aprovisionamiento en el mar, buque que pasa a ser el primer petrolero de la Armada Nacional y como tal entra a prestar sus servicios por un prolongado tiempo.

Se planificaba la segunda expedición al amazonas al mando del **General (RA) Carlos Cortés Vargas** (viajó desde Nueva York abordo del Cúcuta) con los transportes "**Cúcuta**"

y “**Ciudad de Pasto**” y el tanquero “**Cabimas**” con el fin de recapturar Leticia y apoyar al Destacamento Amazonas al mando del **Gr. Efraín Rojas**, posicionado allí por el **General Alfredo Vásquez Cobo**. Se debían transportar las siete Compañías de 202 hombres cada una, sus 23 oficiales y un pelotón de 30 hombres de personal auxiliar del Batallón “Camilo Torres” especialmente entrenado a orillas del río Sumpaz cerca de Girardot, lo mismo que abastecimientos y material de todo tipo. El **General Carlos Cortés** efectúa el alistamiento en Cartagena y Barranquilla entre el 11 y el 16 de mayo de 1934. Realizado el zarpe e iniciada la navegación en conserva, de nuevo por el hacinamiento y racionamiento de agua, surge el primer imponderable: ¡tifo a bordo del Cúcuta!, que hasta el arribo a Belém Do Pará el 23 de Mayo, cobró la vida de alrededor de 40 soldados del Batallón, cuyos cadáveres cada mañana eran lanzados al mar, al comienzo con algún ritual y luego sin ningún formalismo, tarea que le correspondió organizar y supervisar (según su propio relato ya como VALM en entrevista al **CF Agustín Smith**) al Subteniente del Ejército **Rubén Piedrahita Arango** ayudado por el también Subteniente **Reynaldo Larrarte**, que al zarpe habían sido agregados al (Batallón Camilo Torres) del Ejército, el primero como Oficial de Administración y el segundo como Cmdte encargado de una Compañía, quienes más tarde ingresan al escalafón de Fundadores de la Armada Nacional.

El día 23 de Mayo de 1934, fecha en que la expedición llega a Belém do Pará al tiempo que los destructores Antioquia y Caldas iniciaban su tránsito en el Canal de Panamá hacia el Pacífico (la primera muestra organizada del Poder Naval colombiano) el gobierno del Perú decide la firma del dilatado Protocolo de Río de Janeiro que se firma el día 24 de Mayo de 1934 y que pone fin al conflicto. En tal situación, la expedición del **General Carlos Cortés** queda sin misión definida. El “**Cabimas**” y el “**Pasto**” transfieren su carga al Cúcuta; el primero regresa a Cartagena en donde continúa operando como el primer Buque Tanque de la ARC hasta los años 50; al segundo se le cancela el contrato y regresa a E.U.

El Cúcuta inicia viaje Amazonas arriba llegando a Manaus el 15 de Junio, desde donde regresa a Colombia después de hacer los relevos de las guarniciones militares y trasladar el material a embarcaciones menores. En su escala de Belém Do Pará, el tercer ingeniero **Frank Yontis** promueve un motín con 8 tripulantes más (falta de paga) situación que el **General Cortés**, experto en solución de indisciplinas (¡huelga de las bananeras!), cancela sus contratos, los repatría y los releva localmente. Como al parecer, ya el gobierno a través de la Misión Inglesa tenía planes especiales para este buque, entre el 20 de julio y el 20 de octubre de regreso hacia su nuevo destino, Filadelfia, E.U., en plan de reparaciones, carenaje y adaptación locativa como “Buque Escuela”, hace cabotaje a lo largo de la costa atlántica colombianizando su tripulación con marinos del litoral y de San Andrés. Pero se carecía de oficiales; se incorporan pues algunos civiles para cargos auxiliares: **José Clément**, contador; **Alberto Cardona**, médico; **Luis F. Acosta**, como maquinista y **José Recamán**, radiotelegrafista. **Federico Diago Díaz**, que había sido nombrado Segundo Oficial del

Boyacá (quien luego integrará el escalafón de los fundadores de la Armada) es trasladado al Cúcuta para recibir entrenamiento como oficial de cubierta. El 29 de octubre arriba a Filadelfia en donde un juez le decreta embargo, y finalmente el 12 de diciembre de 1934 vuelve a donde había salido en mayo, el astillero Tiedjen & Dry Dock Co. Hoboken, New Jersey, en donde en algunos días estaría al mando su mejor Capitán, el **CN Ralf Douglas Binney** de la Misión Británica y Director de la nueva Escuela Naval de Colombia, cuya semblanza y ejecutorias están delineadas en forma por demás documentada, minuciosa y magistral por el **CN (RA)**, luego **CALM (H) Julio César Reyes Canal** en el capítulo “EL Director” de su gran libro “Contra Viento y Marea” (Cuaderno de Bitácora de la Fundación de una Armada) en el que se apoya esta síntesis.

Pero, hagamos un paréntesis en las andanzas del buque Cúcuta, para ilustrar cómo fue el retorno de las Unidades a flote del Destacamento Amazonas a la **Base Naval M.C. “Bolívar”**: Terminado el conflicto y licenciado el personal venido de Europa con el **General Vásquez Cobo**, se procedió a seleccionar buena parte de los mandos y tripulación con personal colombiano ya capacitado y con experiencia (y algunos extranjeros de confianza) e iniciar el retorno de la “Flota” a Cartagena, maniobra que se convirtió en una odisea tan complicada como la de su entrada: el “**Boyacá**” luego de su segundo viaje con relevos del Batallón Juanambú con paradas para reparaciones en Trinidad, Belém y Manaos y en cuya tripulación ya figuran **Federico Diago** como segundo oficial y el alemán **Hans Spanrad** como maquinista, en abril de 1934 y al mando del **Capitán de Navío E. Richter** regresa a Puerto Colombia y luego a Cartagena para recibir abordó la Escuela de Grumetes; el transporte “**General Mosquera**” al mando del **CC Luis María Galindo** retorna a Cartagena y hace varios viajes al sur; el “**Córdoba**” al mando del **CC Froilán Valenzuela**, termina en Cartagena como blanco de tiro de los destructores; el “**Bogotá**” que operó al mando del **CC Virgilio Mastrodoménico** desde mediados del 33, regresa en septiembre de 1934 a remolque del Mosquera y es abandonado luego en una ciénaga; el “**Sucre**” luego de mil reparaciones y al mando de **Carlos Fallón**, su hermano **Eduardo** de Segundo y **Eloy Mantilla** de Ingeniero Jefe (los tres, entran al área con el Destacamento Terrestre y al final ingresan al escalafón naval –Decreto 2122/1936–) regresa en travesía prolongada y novelesca, incluido velamen improvisado. A finales de 1934 y por sus propios medios y mandos, regresan el “**Barranquilla**” con **M. Caicedo** y el “**Pichincha**” con quienes lo habían llevado, **Beltrán Taylor** y **Samuel May**. El “**Cartagena**”, “**Santa Marta**” y “**Jamary**” continuaron en el sur (**Base Naval de Puerto Leguizamo**) hasta su desactivación. El “**Cartagena**” hoy está en el Parque Museo de las Fuerzas Militares (Tocancipá).

Retomemos la estela del MC “**Cúcuta**” y con ella el renacimiento de la **ESCUELA NAVAL**: el **CN Ralf Douglas Binney** futuro Director de la **ENC**, no llegó a Cartagena con el resto de la Misión Británica, sino que fue vinculado con propio contrato y sale de Dover a bordo del buque de pasaje “**Colombia**” (otra coincidencia) el 15 de diciembre de

1934, y el 3 de enero de 1935 después de pasar por Puerto Colombia, arriba a Cartagena donde lo recibe el **CF John Hancock Lloyd** Jefe de Estado Mayor de la Misión Británica. **Binney** encuentra que esta entidad, de la que entra a ser parte sustancial, ya está cumpliendo su tarea en la organización de la Armada Nacional: los "Destruyores" están operando; la **Escuela de Grumetes y Maquinistas** ya ha sido creada mediante Decreto 853 del 20 de abril de 1934 con 100 aspirantes a bordo del viejo transporte "Boyacá" bajo la dirección del marino alemán **CN Erick Ritcher** y el **Capitán Roberto Beschorner** como Capitán del buque, iniciando labores el 1° de Mayo; se está organizando la **Base Naval MC "Bolívar"** con el JEM de la Misión **CF Lloyd**, como Comandante y se está previendo la creación de la **Escuela Naval de Oficiales**. El **CA Bell Salter** nombra a **Binney** como Jefe de Entrenamiento y su misión, le dice, preparar 20 Oficiales de 20 a 24 años de edad sacados del Ejército, 30 Cadetes jóvenes y un grupo de grumetes y aprendices de maquinistas, y que para ello, va a ser nombrado Capitán del "Cúcuta" y **Director de la Escuela Naval de Cadetes**.

El 9 de enero, estando **Binney** alistándose para viajar a Bogotá para ser presentado al Ministro de Guerra, éste, en radiograma ordena que en compañía de un Primer Oficial y un Ingeniero Jefe deba viajar a Nueva York a bordo de la M/N "Haiti" de la Colombian Line por problemas de última hora (roces entre el contador **Clément** y el Capitán, tocante a las reparaciones); se le ordenaba licenciar al Capitán y al mayor número posible de americanos, aclarar el impase, supervisar las reparaciones y las adquisiciones para la Escuela y regresar a Cartagena a la mayor brevedad. Llega a New York en enero 21, es instalado a bordo y de inmediato comienza a tomar medidas: acelera la recepción del buque y hace los cambios con cortesía y protocolo, solo deja al 2° Ingeniero **Cadmus**; asume la planeación del alistamiento del buque como "Escuela" acogiendo el concepto del **Ing. Paschke** de hacerlo en Cartagena a bajo costo si el material era llevado, para lo cual hace la lista de requerimientos incluyendo los botes necesarios y la envía a Bogotá y Cartagena; el 26 de febrero le sitúan el dinero. Las inspecciones se producen, la relación y coordinación entre departamentos mejora, la moral se eleva y comienza a notarse a bordo el espíritu de disciplina y entusiasmo de buque de guerra; llega también la carga de provisiones para la nueva marina: blancos de artillería (para los Destruyores -**CF Lloyd**-), casi 2000 ton. de carbón para el "Boyacá" y el "Mosquera" y carga para la Aviación inicial. Se enrola en N.Y. el oficial ingeniero inglés **Duncan McRae**, quien pronto llega a ser Ingeniero Jefe del "Cúcuta" y profesor de máquinas del primer curso de cadetes ingenieros.

El 27 de febrero de 1935 se inicia el cargue de material y el embarque de los botes, labor que se prolonga hasta el 1° de marzo en la mañana, disponiéndose el zarpe para las 14:00 de ese día. Durante la navegación el Capitán inspecciona la planta de ingeniería (4 calderas de fuel-oil y un juego de máquinas alternativas que funcionaban a la perfección). El 9 de marzo de 1935 el MC "Cúcuta" arriba al viejo y desvencijado muelle de "La Ma-

china” en terrenos de la hoy Base Naval ARC “Bolívar” donde hasta inicios del año 1934 había operado el Terminal Marítimo (para 2 buques y unido por ferrocarril con Calamar) a cargo del Minobras Públicas, antes de ser construido el nuevo Terminal de Manga a cargo de dos compañías americanas, inaugurado por el **Presidente Enrique Olaya Herrera** con la visita del **Presidente Franklin Delano Roosevelt** en el crucero USN Tuscaosa el 10 de julio de 1935 y honores a cargo de la Escuela Militar de Bogotá, que viajó por el río Magdalena.

El buque entra sin práctico ya que para **Binney**, la entrada en el “Colombia” y la salida en el “Haití” habían sido suficientes para identificar el canal. El muelle de “La Machina” y los terrenos aledaños hacia el sur (Bocagrande) los asignó el Ministro de Obras inicialmente a la Aviación, pero por gestión de la **Misión Inglesa** fueron reasignados a la Armada, para iniciar allí la construcción de la **Base Naval M.C. “Bolívar”** y edificio de la futura Escuela Naval, que en un principio albergó a la Escuela de Grumetes a su salida del Boyacá, todo bajo la dirección del **Ingeniero Jorge Peña Polo**, quien había participado en la recepción de los dos Destructores.

Desde su atraque en La Machina, el nuevo Capitán del Cúcuta inició el desempeño de sus diferentes funciones; acoderó al “Mosquera” y al “Boyacá” para aprovisionarlos de carbón, hallando en éste último a la Escuela de Grumetes paralizada por finalización del contrato con el **Capitán Richter** (no era del agrado de la “Misión” interactuar en el trabajo con un marino alemán que como “Capitán de un Corsario” los había tenido en jaque durante la primera guerra mundial) al que remplazó el futuro **TN Aureliano Castro** (su Subdirector en el Boyacá) y con quien el Jefe de Entrenamiento coordinó la continuación de la instrucción.

Pasa algún tiempo sin que sea autorizada la adaptación del “Cúcuta” como Buque Escuela, pues a pesar que desde el 21 de noviembre de 1934 el nuevo gobierno de Alfonso López Pumarejo expidió el Decreto 2221 Por el cual se llama a exámenes al personal de oficiales, cadetes y suboficiales que deseen ingresar a las Escuelas Navales, convocatoria esta que establece muy exigentes requisitos -materias por entonces no vistas en el bachillerato: aritmética-analítica, termodinámica y trigonometría- y fija cuotas por regiones, 36 en total y 4 a la Escuela de S.O. ; aún no se definía si la Escuela funcionaría a bordo del Cúcuta o en instalación terrestre. Además, el 13 de Abril de 1935 se expide el Decreto 712 Por el cual se hacen unos nombramientos para cadetes de la Escuela Naval en el que se dan de alta 36 cadetes. Con estas noticias, y al recibir Bell Salter el 17 de abril un oficio del “DEPARTAMENTO DE MARINA” preguntando las causas de la demora y sabiendo que los cadetes elegidos ya esperaban en diferentes partes del país su traslado a Cartagena, ordena se comience con carácter urgente la adecuación del “Cúcuta” bajo dirección del ingeniero Reynaldo Paschke.

Los 36 Cadetes seleccionados con Decreto 712/1935 por regiones fueron: por Bogotá y Cundinamarca: Gerardo Bravo, Guillermo Barriga, Hernando Galindo, Alfredo Balles-teros, Jorge Pardo, Alejandro Herrera, Hernando Cervantes. Por Boyacá: Belarmino Var-gas, Rafael Mendoza Isaza. Por el Valle: Hernando Berón, Luis E. Velásquez Palau. Por Santander del Sur: Ricardo Azuero, Marcos Ariza. Por Santander del Norte: Francisco García Núñez, Julio C. Reyes Canal. Por Magdalena: Luis M. Riveira, Alfonso Pachón P. Por Atlántico: Otoniel Sabalza, Agustín Smith. Por Huila: Ernesto Durán, Alberto Quinte-ro. Por Cauca: Francisco A. Muñoz, Eduardo Rojas A. Por Bolívar: Orlando Lemaitre, Au-gusto G. Porto. Por Antioquia: Jorge H. Berrío, Ricardo Vélez. Por Caldas: Alonso Pinzón Suarez, Hernando Alzate. Por Tolima: Nicolás Díaz, Miguel C. Carriazo. Por Nariño: Car-los E. Quijano, Jaime Erazo. Por La Intendencia del Chocó: Agustín Rey. Por la Intenden-cia del Meta: Juan Riveros. Por la Intendencia de San Andrés y Providencia: Guillermo A. Taylor. De los 36 seleccionados no se presentaron tres, lo cual dejaba siete cupos para la Escuela de Grumetes, de donde en fin por decretos 1147, 1197 y 1887 fueron nombrados ocho: Hernando Barriga, Hernando Cortés, Carlos Muñoz, Carlos A. Rodríguez, Víctor Nates, Manuel Ucrós, Hugo Novoa y Enrique Garcés para un total de 41 aspirantes (de ellos se graduaron 34, así: 25 el 11 de noviembre de 1938, 9 el 3 de julio de 1939). El 28 de Junio de 1935 salen desde Bogotá los aspirantes a cadetes seleccionados del interior del país a órdenes del CC Luis María Galindo con su hijo Hernando como aspirante, oficial nombrado instructor de la Escuela (igual que Mastrodoménico y Valenzuela) en viaje desde Bogotá por tren a Puerto Salgar, por río en el "Castillo y Rada" a Calamar, y de allí de nuevo en tren a Cartagena, a donde arriban el 3 de julio de 1935 por la tarde, para re-unirse con los aspirantes oriundos de la región norte o costa caribe y los cuatro primeros Grumetes nombrados.

Al ser recibidos los aspirantes a Cadetes Navales en este muy especial día, a bordo del buque M.C. "Cúcuta" por el CN Ralf Douglas Binney, la Escuela Naval De Colombia inicia en forma oficial y definitiva sus labores académicas. Correspondió a su director fundador, entregar a la República el día 11 de noviembre de 1938, el fruto del primer alumbramien-to: Promoción Primera (01), la que en razón a las eximias calidades y brillantes trayecto-rias de sus integrantes y al especial reto que les correspondió asumir dentro del derrotero de la naciente Armada, amerita desde luego ser tratada posteriormente y con más detalle, en capítulo especial. Desde su creación y hasta Enero del año 1941, el Instituto de forma-ción naval funcionó a bordo del Buque-Escuela "Cúcuta" de donde el novel Instituto se traslada a sus propias instalaciones terrestres anexas a la Base Naval MC "Bolívar" en Bocagrande, lugar en que funcionó por espacio de 20 años hasta que finalmente, en el mes de Abril del año 1961 (memorable Semana Santa, para quienes nos correspondió en suerte poner el hombro al recochero, súbito y arduo ajetreo) se traslada en forma inespe-rada a sus nuevas y por entonces inconclusas instalaciones de la "Isla de Manzanillo", hoy

día, actual y moderna sede, en que se muestra remozada y (a son de mar) para asumir los mil y un desafíos del tercer milenio. Ya habrá ocasión para hablar de la una y de la otra.

Pero vea Usted: tal como lo afirma el Capitán de Navío Reyes Canal, en contraste con la Escuela de Suboficiales que un año antes fue creada legalmente por Decreto, para la Escuela Naval no existe norma legal específica que le dé vida jurídica como tal. Del Decreto 2221 de 1934 que convoca a pruebas para ingreso, se intuye la existencia de la Escuela, y el Decreto 712 de 1935 que oficializa la selección, ratifica esa existencia física, pero como una situación de hecho y no en derecho. La norma que de alguna manera le da vida jurídica a la Escuela un año después de su creación física, es la Ley 105 del 29 de abril de 1936, orgánica de la Armada Nacional, que en su Art. 52 reza: "El gobierno creará la Escuela Naval de Cadetes para que cursen en ella los aspirantes a Oficiales y las demás Escuelas que juzgue necesarias para la formación de especialistas y para la preparación de Clases y Marinería. El funcionamiento de tales institutos será reglamentado por el poder ejecutivo", lo cual ratifica el hecho curioso como algunos otros en la ARC, de que la tercera Escuela Naval cobra vida en lo real y práctico, un año antes de que legalmente fuera instituida. La efeméride del Instituto se asimila al día en que ingresa al Buque Escuela M.C. "Cúcuta" el Primer Contingente de Cadetes: 3 de julio de 1935. Actúa como primer Jefe del Cuerpo de Cadetes (Comandante del Batallón de Cadetes de hoy) el inglés Joseph Sharkey.



Conocidos los principales detalles de su génesis, adentrémonos en su interior y veamos cómo y de qué manera se desenvuelve y transcurre la agitada, vituperada y por demás desconocida (para el común de la gente) gestación del pichón de Oficial Naval. Pero saltamos a retransitar y divagar en esos mares de añoranza, no con el rigor de la ortodoxia llena de formalismos, sino que hagámoslo bien untados del salero y la malicia con las que cada uno vivimos, gozamos o padecemos esos breves y afanes; veamos:

En cada contingente llega a la Escuela un grupo o conglomerado humano de lo más cosmopolita, híbrido y dispar, pero súper pintoresco, que se pueda imaginar. Se llama "Contingente" al conjunto de despistados que en cada oportunidad se deja embaucar por las mil y una tretas de prestidigitación e ilusionismo de la altiva Comisión de Incorporación. Llegan pues los muchachotes ávidos de aventura, de amor, de vino y de mujeres y luego, cansados de buscar estos placeres por todos los cuadrantes y no encontrarlos en azimut alguno, una bien apreciable cantidad de quienes deciden continuar, tienen que conformarse con la soga al cuello que las expectantes y bullangueras casamenteras de Cartagena con su embrujo hipnótico-narcótico, están pilísimas a colgarles y atornillarles para siempre.

A las damitas del "Corralito de Piedra", poco a poco, se les fueron sumando las caza maridos de la alegre y bella Curramba; las esquivas samarias en menor grado (estas, tal como la "**monita**", han sido un poco "**retrecheras**" con el uniforme blanco) y las bellas de la hermosísima sabana (las más), presumiendo de cartageneras o de ñeras, del antiguo súper Departamento de Bolívar (cordobesas, sucreñas y bolivarenses de hoy). O sea que, rapidito estos aprendices de marino van trocándose en súper sumisos y fieles "**agregados navales**", salvando así a más de una diva del entorno costeño, de "¡Quedarse para vestir santos!".

A cada contingente se le asigna un "número" (tipo INPEC) para con él de prefijo identificar sus efectivos y marcar desde sus calzoncillos hasta su propia vida, pues en adelante cada individuo será durante su existencia y aun después de muerto, "De tal contingente"; con él se le identifica y se le señala en las buenas y en las malas (¡Soy el 31-009!) Y, también a futuro, a él de una u otra forma se acodera su "dúctil" mujercita. Estos grupos de hombres jóvenes e inexpertos, con apariencia de embrutecimiento crónico y colectivo, son los que van a erigirse en conejillos de indias para que la pilosa y afanosa tropa de "finos artesanos" que bien podríamos llamar **Grupo Modelador** (léase: Cuerpo de Oficiales de Planta), pueda sacar su requetemanoseado producto final y acabado: el "**Perfecto Caballero**". ¿Será que lo logran siempre? Nadie desde luego, quisiera dar su brazo a torcer. Todos...o casi todos, "juran" a pie juntillas haber podido clonar la mejor materia prima para la "botadura" en serie de los más duros, vanidosos y pontificadores lobos de mar. Amanecerá y veremos. Cada cual desde luego tiene su conveniente y privada percepción de la maniobra; pero al final de cuentas, todos y cada uno de nosotros sabremos realmente y a ciencia cierta, ¡qué pasó con cada quien!.

Así que, sigamos adelante con nuestro animado y desfachatado análisis: arriban a la Escuela en cada cochada muchachitos imberbes, e igual hombres ya formados. Para sosiego de la ilustre familia cartagenera **Zapata Olivella**, entran rubios, blancos, trigueños y "morenos"; llega gente humilde, también burguesa y desde luego, los hijos de papi; convergen genios, clarividentes y normalitos, con los cerrados y tapados por dentro; concurre allí gente buena, racional, humana y bondadosa y para equilibrarlos, fluyen acosando los muy arbitrarios e intransigentes; los ingenuos están presentes y claro, los vivos que nunca faltan; los rubirosas-donjuanescos (mediavi-tigremonos) rivalizan con los chafarotes, trogloditas y villanos; los niñosbonitos, linajudos y sabihondos cohabitan con los camorristas y malandros; cerrando este mosaico circense, compiten románticos con pragmáticos y los simpaticones con los inamables. ¡Qué tal el embrollito!.

Se reúnen allí todas las jeringonzas, acentos y costumbres del país y en ocasiones del exterior, formándose casi que una "Torre de Babel". En ese mare mágnun de dialectos y costumbres se entremezclan y confunden el ¡quiubo, pueess! paisa, con el sumercé boyacense; el ¡mirá..vee! valluno, con el ¡mucho-lo-pinngo! santandereano; el dejo opita con el



sonsonete pastuso; el mamón y repelente rolo (en sus dos tipos, gomelo del Chicó y gaminezco del Sur) con el trabalenguas costeño, ¡y vaya usted a saber, qué cosas más!.

Sin que se logren perder los acentos originales, la "Torre de Babel" poco a poco se va transmutando en el nuevo lenguaje: la ruda dialéctica del Cadete Naval; la formada casi que únicamente por los tajantes términos ¡**AFIRMATIVO!** y ¡**NEGATIVO!**, acompañados de los posfijos **Mi Guardiamarina**, **Mi Teniente** o **Mi Capitán**, puesto que a partir de su iniciación, los superiores son pertenencia del recluta, palabrita esta que quienes han pasado por allí, jamás podrán olvidar y que siempre les hará recordar que se metieron en camisa de once varas, es decir, en donde no debían, ni cabían (como quien dice, ¡por bolsones!).

Con todo este torbellino de voluntades, caracteres y sentimientos, se comienza con el primer paso en la metamorfosis del recluta civilote: el estigmatizado "**lavado cerebral**", proceso tenaz, apabullante, paulatino e incisivo que se inicia haciéndole creer al irreflexivo imbécil que es un ser insignificante, incapaz de pensar y de sentir, sin derecho al aire que respira, hecho únicamente para obedecer y condenado a no levantar la cabeza al dirigirse a personas diferentes a sus idiotizados congéneres. El poquitín de personalidad que le va quedando, desaparece cuando el peluquero (¡**Maistro Plinio!**) a pesar del ingenuo soborno y con esa cínica risita de satisfacción, le esquila y arrebata su preciada y hasta ese momento bien cuidada cabellera. Comienzan entonces a vestirlo con risibles prendas dos o tres tallas mayores que la suya, para hacerlo ver y sentir como un perfecto idiota, género patentado al que cada vez se va adhiriendo y arraigando más y más, hasta llegar a la fría convicción de que hace parte cardinal de él. La idiotización del "occiso" se completa con la hinchazón de pies a causa del calor y del trote corrido y, las quemaduras de sol en la frente, cachetes, nariz y hombros...hasta que el escarche de piel, lo hace inmune a cualquier mal tropical.

EL ASPIRANTE (término con el que aparentando pomposa seriedad, el Director se refiere al infeliz recluta) acto seguido y sin contemplación alguna, es sometido durante los siguientes tres interminables meses a un real y austero aislamiento del mundo exterior, similar al de las "Clarisas Descalzas" y a un ayuno de "Monje Cartujo", puesto que al mes de llegados, los distribuyen en el comedor de a dos o tres por cada mesa de Cadetes Antiguos, con el bienintencionado y loable propósito de que aprendan las nobles normas de la etiqueta. No obstante, la realidad es otra: a los ya desvalidos reclutas no solo les son negadas tales sutilezas, sino que, terminan viendo un chispero, por cuanto las bandejas les llegan calientes pero vacías y, a la cámara y tienda del cadete donde podrían aliviar su estómago vacío, solo van en función de asear y emperifollar esos envidiados espacios, y de carambola, a libar saliva percibiendo tremendo derroche y desperdicio con el provocativo e insolente merendar de sus arrogantes superiores: ¡Los cadetes antiguos!.

Terminado el encierro con la llegada del **Juramento de Bandera**, los ansiosos Padres llegados desde todos los puntos cardinales, se esfuerzan por reconocer a sus hijos entre grupos de muy ajadas figuras famélicas de color cetrino vestidas de blanco, que solo desean regresar con ellos a casita. Al exigir los indignados progenitores la presencia del Director, para que responda a un bien comprometedor memorial de agravios con claras intenciones de linchamiento, este prefiere no dar la cara, dejándoles pues como única opción, salir de la Escuela con lo que queda de sus retoños, profiriendo a voz en cuello injurias y alevos amenazas contra la pobre "Marina" y, proceder por tanto a que sus ávidos mozuelos que por prima vez vuelven a ver la calle, dejen desproveídos los restaurantes de Cartagena, mientras ellos (los turbados Papis) incrédulos y escépticos, cranean la forma de secuestrar a sus propios hijos, a pedido de los mismos; ¿será contagio endémico?. No; es la conjunción de sentimientos encontrados: la aflicción del recluta y la santa ira del Padre.

El proceso de la vida del incauto cadete continúa recibiendo y cumpliendo órdenes de cuanta persona uniformada y muchas veces también sin uniforme, le pasa por delante y se cree su superior. Todo cuanto él procura hacer (acostarse, dormir, levantarse, pipisarse, bañarse, vestirse, comer, estudiar, rezar, "soñar", y hasta pensar) son actos del servicio y aun así, a menudo lo penan por cumplirlos. Las pocas cosas a las que podría tener acceso, solo puede hacerlas, cuando el resto de sujetos que han llegado a la Escuela antes que él, "estén remamados" de ejercerlas y disfrutarlas. Además, por haber trajinado y tolerado en carne propia todas esas muy amargas experiencias, con toda seriedad toma hacia el futuro como suyos, el derecho y la prerrogativa de aplicar (en sentido contrario, por supuesto y nadie le hace ver el desatino) la célebre máxima de **Sócrates**: "No le hagas a otro aquello que te enoja, si te fuera hecho por otros", cerrándose así el círculo vicioso para siempre.

Todas las anteriores taras y un cúmulo de vicios más, en aras del sambenito de la "**Antigüedad**", singular "postulado castrense" que hace o implica, que a más del respeto, la cortesía y la trillada "obediencia debida" (especie en vía de extinción) del subalterno para con todos sus superiores, **el más antiguo** se crea más titán e inteligente y se asigne para sí y porque sí, respecto de quienes le siguen en el escalafón, una serie de privilegios y prebendas que cada cual procurará prolongar en el tiempo, ¡inclusive hasta la situación de retiro!; pues, vaya usted a tratar de obtener un discreto beneficio de medios allegados a la Institución, sin tener que ceder su propio turno a "una pala de más edad" (así tenga menos galones) que acaba de llegar o, intente en un club, leer el periódico antes que su antiguo superior, y verá las iracundas miradas que como fulgentes y fulminantes centellas desean pulverizarlo y los rimbombantes, patéticos y sugerentes sonidos guturales que se escuchan. Rarezas y gajes de nuestra formación castrense, para bien, y desde luego también para mal. Esto ha sido, es y será así, y no tiene remedio. ¡Qué le vamos a hacer! Para colmos, este felón "axioma" sigue siendo para muchos, todo un "**bocatto di cardenalli**" a degustar.



"La antigüedad, divino tesoro" (dirán algunos) irá a regir todos los actos de quien desde cadete decidió echarse a cuestras la vida militar, pues hasta la pompa y los altos costos de esta en el viaje a su última morada, obedecen en buena parte a ella. Por la antigüedad se libran muchas batallas; por ella se va a la gloria o a la desilusión y con ella se teje telaraña de la delgadita. Hasta las señoras se creen con derecho a ser "antiguas" y no tienen reato en aplicar tal condición y ¡bien que lo hacen!; los pobres consortes, por supuesto, no les queda más remedio que hacerse los de la vista gorda. Y, aquellos cuyas **"fieras"** (casos hay) que aparte de faldas tienen **palas**, ¡qué les esperará!

Demos pues una mirada **A VUELO DE ALCATRAZ** al grupo humano que mantiene en perenne ajeteo a la Escuela, es decir, al grupo de delicados "artesanos o modeladores" ya aludidos, y que justamente son los que hacen posible, o mejor, que son los directamente responsables porque los ansiosos grupos de alegres y desprevenidos muchachones que en una calurosa mañana, con ajada pinta de civil, sudorosos y plenos de románticos sueños arribaron a la anhelada Escuela para de inmediato comenzar a sentir la estigmatización de sus espíritus, algún lejano día lleguen a ser considerados Oficiales Navales. De hecho me estoy refriendo, claro está, al mismísimo **"dueño de la finca y su sumisa corte"**:

EL DIRECTOR. El ser "dueño de la finca" es una posición y privilegio bastante apetecidos por Oficiales que viven en función de "hacer carrera" y en el fardo de ilusiones de la mayoría de ellos, está listo y latente el afán de tener en su currículum la preciada sigla de **DENAP**. Digamos que es una especie de exclusivo y estirado "caché". Sin embargo, el meollo de su importancia radica en la responsabilidad que conlleva dicho cargo para con la ARC, en la medida de la calidad del producto bruto que anualmente lancen al mercado naval. Si miramos la polifacética galería de directores nos encontramos con un mosaico de caracteres e idiosincrasias bien particulares, y claro, la Escuela de cada uno, lógicamente posee sus propios y exclusivos rasgos; o sea que, se parece a su mismísimo dueño.

Cada Jefe Supremo desde su esquivo trono (el tipo, al creerse toda una soberbia deidad autocrática, muy poco se deja ver la cara fuera de la oficina) procura imprimir su muy personal sello a la gestión de su soberano reinado y, los hijos que va procreando durante este especial y precioso período (no sean mal pensados...léase promociones) si es que realmente mete la mano en ello, no pueden ser muy diferentes a su progenitor. Cada director propende a capa y espada porque sus "consentidos" egresados tengan el perfil de su preferencia: apariencia de rudos y tiesos lobos de mar para unos; aspecto de arrogantes científicos para otros; con mezcla mas o menos preferencial de ambos perfiles para un tercer grupo y, habrá un último grupo de directores, así sea pequeño, a los que les importa un soberano rabo, qué apariencia profesional o perfil marinero tengan los infelices mozalbetes, que en todo caso y en muy buena cantidad, al final quisieran graduar, pues si el grupo es un poco mezquino, tendrán que dar muchas y someras explicaciones a Gran Jefe

Plumablanca. ¡Aunque pocos, pero que los hay, los hay! (¿tal como las brujitas?). Ahí está la Galería de Directores para quien así lo desee, le eche una furtiva miradita.

EL SUBDIRECTOR. Su asesor inmediato, cargo que podríamos calificar de bajo perfil, pues no tiene mucha **injerencia** en la moldura propiamente dicha del cadete. Pero su falta de acción como dueño de la pelota en el más alto nivel de la caliente manipulación logística, como cabeza del "cuji-team" administrativo, puede ocasionar que el indefenso cadete no tenga qué comer, se quede empeloto, se enferme y no pueda ser curado, tenga que irse al trote cuando sale de la Escuela o, deba recibir las clases bajo la frondosa sombra de los almendros. También, como "inquisidor mayor" que debe ser de los aviesos y escurridizos mandos subalternos, debe permanecer ojo de águila con el látigo en la mano, fustigándolos a diestra y siniestra para que la sevicia y prepotencia de estos reyecitos sin corona, no se desborde causando estragos en las propias huestes y, de pronto su propia humanidad tenga que soportar la ira del Gran Jefe, cuando este se vea obligado a meter baza para que de nuevo la ley y el orden reine dentro de la casa. Estas bellezuras -los Subdirectores- de algún modo se las ingenian para regresar tarde que temprano a pontificar como directores, eso sí, creyendo a pie juntilla, que ya se las saben toditas y una más.

LA MANO DE OBRA. Está a cargo de dos rivales bandos siempre opuestos y en permanente guerra que se disputan con saña la mente sofocada y el cuerpo exhausto del infeliz **KDT**. De un lado, el **COMANDANTE DE BATALLÓN** con sus **COMANDANTES DE COMPAÑÍA Y OFICIALES DE SECCIÓN**, quienes responden por impartir al cadete la formación naval-militar, física, marinera y deportiva integral. El lío radica en que para ello pretenden echar mano al total del tiempo disponible, impidiendo así que el "interfecto" atienda sus deberes académicos e inclusive los personales y, haciendo caso omiso de la sensatez y el sentido común, imparten un cúmulo de órdenes e instrucciones que si se cumpliesen al pie de la letra, todo el mundo a manera de zombis, padecería de insomnio. Se supone que el grupo élite de Oficiales de Planta y especialmente el **Comandante de Batallón**, por su porte, mística y sapiencia; por su supuesta voz de trueno y fiera mirada inquisidora; por su apariencia recia, atlética, marinera, y sus muy especiales aptitudes profesionales, personales y culturales, produzcan en el Cadete una grata impresión y sean tomados como ejemplo. Por desgracia este paradigma no siempre se alcanza. Da la impresión de que el Departamento Uno del Estado Mayor Naval pensara en forma inversa, pues con alguna frecuencia por acción de sus arcanos traslados, pone frente al Batallón de Cadetes figuras quijotescas de mirada fría y taciturna unas veces; otras, entes irascibles y malévolos; igual otros, con vocación al boato, figuración y maneras cortesananas, y por ello renuentes a los reales objetivos pedagógicos; y para completar los seres superfluos e intangibles que poco hacen. Este complejo mosaico causa en la formación del Cadete una funesta distorsión. El **CBC** y sus Comandantes de Compañía deben ser

producto de un exigente "casting" en busca del equilibrio, la sensatez y el sentido de liderazgo.

De igual manera, también han sido expuestos en el cargo ciertos ejemplares de subasta, muy lindotes y representativos (¡triplepapios!) entre los cuales, algunos dieron la talla y otros reprobaron. Pero sea como fuere, los Comandantes de Batallón y de Compañía por su condición de Jefes con un diario y cotidiano trajín con los inermes Cadetes, terminan por convertirse en muy célebres personajes anecdóticos que subsisten en la memoria de quienes o bien, lograron soportar sus excesos e igual sintieron su indiferencia o, fueron objeto de su imparcialidad y justicia y de pronto, pudieron regocijarse con su benevolencia. Por allí han desfilado todo tipo y género de hombres: los afectuosos, bondadosos, bonachones, generosos, imparciales, impredecibles, inmutables, indiferentes, simpaticones y obvio, los purapinta. Igual, se han visto pasar por esos lares, muy seguido en tupida fila india a los: arbitrarios, arrogantes, despiadados, intransigentes, irascibles, pendencieros y claro, muy bien dispuestos a contestar a lista, los despistados, junto a los tranquilísimos camajanes; por supuesto, tampoco podían faltar a la fatídica cita, ¡los locos de atar! Pero finalmente, en su justa y real medida, a cada cual los recordamos con cariño y especial afecto, ya que fueron nuestros "segundos taitas o primeros Comandantes" y dejaron por ello tatuada en nuestra alucinada mente, la marca indeleble de sus pasos: los más para emularlos desde luego; uno que otro muy al contrario para no caer en ellos, y el resto, para ser mirados a lo largo de la vida, no solo marinera, con algo de indiferencia e indolencia.

JEFE DE ESTUDIOS. de otro lado, cohabita en una agitada contienda con el **Decano Académico**, sus **Oficiales de Planta y Profesores**. Este grupo, experto en sadismo paramental, con apariencia de sabihondos y padeciendo a diario de verborrea crónica, tiene la misión de inyectar sin compasión al pichón de Oficial Naval, su formación académica. Pero al igual que el grupo anterior, piensa que el Cadete solo está para sentarse en el aula y percibir como un gran barril sin fondo, un infinito cúmulo de conocimientos habidos y por haber que según estos sabios, todo buen marino debe dominar. Al llegar a bordo recién desempacado de la Escuela, el Oficial no puede encontrar por rincón alguno donde aplicar en su trabajo: la Geometría Analítica, el Cálculo Diferencial e Integral, las Ecuaciones Diferenciales y de Laplace y otro inimaginable conjunto de conceptos y teorías que lo hicieron encanecer prematuramente y, en cambio, se siente incómodo al entrar al CIC, al cuarto del Sonar o, al servomotor, pues no está muy seguro de su función y empleo a bordo. Allí, poco a poco va despejando las múltiples lagunas y sorteando los no pocos baches que trae de la Escuela. El buque es su nueva y real Escuela; los profesores: su Comandante, su Ejecutivo y sus Jefes de Dpto. ¡A bordo, aprende porque aprende! Si así no es porque reprueba los exámenes del viernes que le da el salvoconducto para la franquicia del weekend, el buque se convertirá en su asfixiante área de confinación.

EL JEFE SABIO miraba a sus ignaros plebeyos por debajo del hombro (hoy como **Decano**, ni los mira). De los profes de la vieja guardia, el Jefe del Departamento de Matemáticas más bien parecía un miembro prominente del Tribunal del Santo Oficio (el frío Inquisidor **Fray Muñoz de Quevedo y Arce**); el de Química (¡A...vella clase!) nos puso "**conejo**", pues se plantó y quedó firmes en los 90 elementos de la Tabla Periódica de Mendeleiev; el enano solterón **Villamica** de Física, miró la Ley de la relatividad con aire apático y siempre vio a **Albert** como un mechudo más; el de Trigonometría Esférica oriundo de la Galicia ibérica (¿**Guillen, Tte**, tal como la cuchilla?) se creía aun formando parte de las tropas de asalto del Caudillo del Ferrol; el de Dibujo Mecánico venido de la Patagonia chilena con ácido apellido (**Vinagre**), se ganó el mote de "**sepulturero**"-¡de ... ilusiones!- y, ciertos distraídos profes de uniforme, dictaban su clase en el aula equivocada y hasta el final se percataban.

Algún uniformado y muy sobrado profesor de náutica, confundió el principio de la **precesión** aplicado en el girocompás, con la **precisión** del cronómetro de navegación y, otro, pero este de Marinería (¡creyéndose todo un marino y ágil maniobrista!) **se enredó** hablando del **calabrote** al articular incoherente y alocada instrucción sobre el **cabres-tante**. Del florido y elitista grupo de "**profes caribes**" vestidos de tieso lino, evocamos el "recato" del "moreno" literato de churca melena y gruesos lentes, del que, en su pío viaje a Roma y tour por el Vaticano, la gente confusa inquiría: "*¿Oye, quienej'ese-man de blanco* que en tronco'e-recocha y full acodere muy serio platica con el **Docto Robetticobutgoso-jeda**?". El **Docto Gonzalitozúñiga** (¡qué carajos hacía el **Mago Juan Tamariz** en la Escuela!) al abordaje con siniestro mental en su carreta leguleya sobre Derecho del Mar. O **Arnoldo Mattínej**, el docto calvete delfín de "**Don Vizo**", del que en su árida plática de "Aguante de Materiales" solo asimilábamos las voces ¡Fuetza y Fuetsecita!, pero con las que sí nos daba fleje y materile. Con el inglés de entonces, nadie pudo cruzar palabra alguna con los gringos en **UNITAS**, pero claro, mucha cháchara, recocha y cuentos reforzados durante las clases; en especial las del morocho, simpático y queridísimo: Teacher del Archipiélago, **Mr. May**.

En todo caso, y a pesar de las mil y un cabezas que rodaron y de las ilusiones que se frustraron por cuenta propia de los "duros" de las matemática pura (Ajá, **Viejo Polo**) y la electrónica (**Bambini Fabiti Gordilliti**) que ínterin fueron tildados de sádicos verdugos y en tal virtud se ganaron más de un "cariñoso y efusivo epíteto", mucho de cuanto hoy somos y sabemos, de hecho se lo debemos a nuestros criticados, pero a la vez, muy queridos y venerados profesores. Sucede es que, nadie que para bien o para mal haya irrumpido en el Alma Mater (incluyendo los patos, lagartos y cualquier otra clase de metiches e intrigantes especímenes) escapa a los zarpazos inmisericordes de esta mordaz y bien afilada tijera.

Ante las narradas dos disyuntivas, el único paganini continuaba siendo el cadete. A causa del cansancio permanecía dormido en clase y por ello debía **galopar**, perdiendo así los próximos "**Quiz**", y de paso, quedaba sin salida para que estudiase; pero el domingo, a cambio de aula, libros y biblioteca, recibía entrenamiento intensivo de escoba y lampazo; a las pocas semanas, estaba adaptado a esta rutina y se las arreglaba para sobrevivir.

EL GUARDIAMARINA en cambio, como superior inmediato del Cadete fue, es y será parte Actora en el intrincado devenir del pichón de marino. Pero al mismo se le suma la responsabilidad de su propia condición, creándosele un serio problema del que es partícipe, ya que su ascenso pende de las dos trabas a la vez: de una parte, joderle la vida al cadete en calidad de su verdugo y por ello, responsable de su avance o de su trágico deceso (baja a solicitud propia o por decisión del Director); y por la otra, ingeniárselas para sacar tiempo para estudiar y tratar de aprobar sus propias asignaturas, y así acariciar la esquiva ilusión de graduarse; grave encrucijada, pero en todo caso no del todo insalvable. El tipo en definitiva durante su último año en la Escuela, es podríamos decir, una rara mezcla entre sargento chafarote y colegial fútil y acosado.

En fin de cuentas, haciendo toda clase de sinuosas singladuras y capeando todo tipo de recios temporales, un porcentaje no muy razonable de los aspirantes que un día llegaron a la escuela y perseveraron en sus propósitos, reciben al cabo de las quinientas, luego de muchas idas y venidas, en ceremonia de bombos y platillos, y en compañía de su flamante madrina, el gran supuesto premio; el tan ansiado y muy manoseado galardón: el grado de **Teniente de Corbeta** junto con sus anhelados y codiciados símbolos, la **Espada** y el **Anillo de Oficial Naval**. Pero miremos desde el ángulo folclórico y coloquial y en una forma digamos que simbólica, sin trascendentalismos, poniéndole un poquito de sal, pimienta e imaginación al asunto y a manera de conclusión final y casi que definitiva, en qué forma o de qué manera aparece o se manifiesta la macro influencia de la Escuela Naval sobre la personalidad de ese gran conjunto de jóvenes egresados de sus entrañas. Veamos:

Podríamos "pontificar" sin que exista un margen o posibilidad de error muy grande, que finalmente, a un buen grupo de candidatos a graduarse que durante los interminables cinco años (y en ocasiones, algo más) hicieron de tripas corazón, la Escuela con un magno y loable esfuerzo consigue enderezarlos y conducirlos al redil; valga decir que los **adriza**. Con otros, en menor número y gracias a la inestabilidad de su carácter y a su atípica afición por las profusas venias, reverencias y genuflexiones, infortunadamente actúa en sentido casi contrario coadyuvando a que se tuerzan, pues no se sabe cómo y porqué se vuelven lambericas y acusetas; es decir que los **escora**. Con el resto de especímenes (los huesos duros de roer) la Escuela Naval no puede con ellos; como quien dice, ni los adriza ni los escora; simplemente finalizan Incólumes **en crujía** como si nada hubiese pasado; en otras palabras, terminan siendo graduados muy similarcitos a como

un lejano día entraron a la Escuela. ¿Qué quién hace la clasificación de los tres grupos?. Válgame Dios, "a otro perro con ese hueso". O mejor, como reza otro trajinado adagio popular: "Que entre el diablo y escoja". Y que escoja bien; pues así no lo hace, ¡del carajo la trifulca que se forma!.

Los lectores bien pueden pensar que todo lo hasta aquí dicho, solo presenta para el Alma Mater un oscuro panorama que bien podría asimilarse como una especie de halo o aura negativa y casi que de reprimenda para ella. Se debe aclarar, que las notas que se han venido formulando han estado referidas a la estructura de la Vieja Escuela, es decir, a la recia **escuela de la vieja guardia**; a la influida por las rígidas normas de las **Ordenanzas Navales** y tiasas tradiciones de la rancia **Marina de su Majestad**; y que además, como lo que se trata es de presentar una radiografía algo escueta y coloquial de cómo transcurrió nuestra etapa de formación, todas esas "raras" ocurrencias se han venido relatando con un poquitín de exageración festiva y perversa imaginación, lo que visto desde la gome-la óptica generacional actual, o sea dentro de la bulliciosa algazara que hoy prima con respecto a los "Derechos Humanos y Fundamentales" de las personas, todo lo hasta aquí comentado, de pronto con algo de lógica, bien podría llegar a ser visto como presuntas agresiones de lesa humanidad. Pero, no Señor, "por ahí no es la cosa", como diría un gran patriarca criollo.

Para colmos, si para la época hubiesen existido entidades demagógicas, lambonas, populistas y tan "in" actualmente, como: las "Organizaciones No Gubernamentales" – ONG's-, las "Asociaciones de Padres de Familia", la "Sociedad Protectora de Animales", la altiva "Populus Denfensorum" y el acusetas e intrigante "Colectivo'e-tinterillos Busca Tesoros", muchos prójimos incluido el Comandante de la Armada estarían entutelados, y aun surtirían trámite ante la novísima y perseguidora "**inquisición anticastrense**" (mezcla terrorífica y habilidosa de grandilocuencia, omnipotencia, infalibilidad y populismo enfilada con todos los fierros a **procura joder, fiscalipenar y defensoclavar** sin dilaciones, a cuanto individuo con gorra y uniforme se le ponga a su belicoso alcance) las múltiples quejas, demandas y reclamos, en pos de aviesas y codiciosas indemnizaciones por daños y perjuicios tanto de orden moral como material. ¡Más de uno, aún podría estar ardiendo en la hoguera!

¿Pero realmente es tan aberrante la formación que recibimos de nuestra rancia y querida Escuela?, ¿Será que todo ello está fuera de foco y contra toda lógica? De nuevo se insiste en que a la luz de la pacata sociedad civil de hoy, dichas conductas bien podrían ser vistas como proceder un tanto cavernícolas o fuera de contexto, pero "en la práctica fueron, son y seguirán siendo, procedimientos intrínsecos del accionar de la escuela de formación de una Marina de Guerra", e indudablemente que con algunos pocos retoques y enmiendas más de forma que de fondo, perfectamente siguen siendo válidos.



Y por supuesto que siguen siendo válidos, porque sencillamente a la hora de la verdad, todos esas categorizaciones se convierten en herramientas muy eficaces dentro de los cuerpos castrenses para la formación del carácter, la decisión u autodeterminación, el arrojo y la temperancia, el buen juicio y la responsabilidad, y en especial, el sentido del honor y la lealtad en sus hombres, factores bien fundamentales o **sine qua non**, para después poder actuar con decisión y valentía ante hechos insólitos, difíciles y críticos que a diario se registran en el bien **convulsionado y absurdo** medio en que se debate el país. Al respecto me hago la siguiente reflexión: que tal que en su diaria cotidianidad nuestras Fuerzas Militares real y verdaderamente actuasen como sus malintencionados críticos dicen que lo hacen. ¡Este macondiano país del Sagrado Corazón sería otro cuento!

Segunda parte



EL DIARIO ACAECER DE NUESTRA LOCOMBIANA ESCUELA NAVAL

No obstante las mil vicisitudes prescritas, es preciso y oportuno retomar los caminos o senderos más gratos y amables, para en tónica de nostálgica evocación, intentar dar feliz remate a este rollizo capítulo, rememorando con regocijo y placer lejanos, los momentos vividos en nuestra querida Escuela que todavía pueden retornar a nuestra ya avejentada memoria. El tránsito por la Escuela Naval, a pesar de los miedos y sinsabores de todo tipo que conlleva, es uno de los episodios de más grata recordación para un Oficial Naval. Allí arribamos plenos de grandes ilusiones y deseos; unos abandonan la intención inicial; otros persisten en sus múltiples sueños y esperanzas; pero a final de cuentas, todos en una u otra forma salimos gananciosos, y de ello, que a ninguno nos quepa la menor duda.

Las cosas que inicialmente nos parecieron aberrantes, con el tiempo le encontramos su valor formativo e institucional, y **al traerlas a memoria**, de hecho recreamos el hastío. De allí salimos marcados para bien o para mal por el resto de nuestra existencia; aquel apodo que se nos endilgó en la Escuela, no nos lo pudimos sacudir nunca jamás; y de allí, pasamos a trajinar y trasegar por nuestra vida naval y marinera, con **la fama, buena o mala** que nos fueron endosando los disímiles hechos o situaciones especiales de que alguna vez fuimos actores protagónicos durante los arduos y eternos años escolásticos, ya fuese por acción, por omisión, por descuido o por viveza; la mayoría, a causa de esta última.

Ante estas realidades sería muy sabio y eficaz recurrir al enmohecido disco duro de nuestras memorias y traer de los cabellos a pantalla, algunas de las geniales ocurrencias del diario devenir de la querida vieja Escuela, para de esta manera volver a recrearlas y a vivirlas. Los invito entonces, a visualizar algo de lo que de allí aun podría desfilan ante la ya trajinada y desgastada película de nuestras vidas. ¡**RECORDAR...ES VIVIR DE NUEVO!**

EL ALZA ARRIBA

Súbito despertar al son y pauta de estrepitosos gritos de altoparlante, mezclados con vociferantes aullidos de los Guardiamarinas y de inmediato cual momias, una de dos: pasar raudos “**encuera**” y a tropel, toalla en mano (o, ¿guindada?...¿de donde!) y “**suecos**”-de

tablón- traqueteándolos cual metralla contra el piso, a las heladas duchas comunales donde la histórica cantaleta de un Guardiamarina daba el fatal ultimátum ¡de la cuenta hasta diez para bañarse y afeitarse!. Resultado: salir con el cuerpo bien enjabonado a vestirse y, el rostro ensangrentado cual nazareno, por los nervios y estrés al afeitarse. Si la segunda opción no era pasar al baño sino a despabiladores gimnasia y trote, venía la correndilla para colocarse medio dormidos la pantaloné y los zapatos tenis, y pasar corriendo al patio de suplicios para comenzar el día con los malqueridos ejercicios, los que a manera de sonámbulos autómatas, se hacían a ojo cerrado; y en el mismo estado de seminconsciencia que no lograba disipar la ducha fría, se continuaba en el aula durante la siguiente “hora de estudio” (¿fondeo?) hasta que la ilusión del desayuno, o el enojoso y duro coscorrón propinado por el masoquista Brigadier de Guardia, ipso facto, lo devolvía al villano mundo de los vivos: “Cadete Naval en pleno ejercicio de la voluntad de los demás”.

LA RECOGIDA

Empelotada en un minuto en el arcaico uniforme de trabajo (ajustado **FLANO** de escote cuadrado y calzón con tapadera frontal de 9 botones -“**tapa balazos**”-) con doblada de prendas en cuadro sobre el “**piso**” (butaco de madera y orificio central romboide en el que al sentarse en bolas, “algo” sin querer, por allí se deslizaba, originando un terrible berrido al levantarse...el piso igual lo hacía!). ¡y que a la voz de ¡**Alto!**, los lerdos quedaban **joches y en cuera** con cara de idiotas firmes frente a la cama, para luego pasar corriendo entre las dos filas de los pilos y recibir un toallazo con nudo, en el trasero limpio (o abajito). Al poco rato, cuando la paz y sosiego reinaban y se había logrado conciliar el sueño, con brusco jalón de pies o una salpicada de agua fría sobre el rostro, era llamado para recibir el fatídico turno de **IMAGINARIA** (¡**celador de ronquidos!**), hora válida para limpiarle el óxido al fusil, o escribir en forma subrepticia una carta a la novia; o lo más seguro: quedarse dormido sobre el libro de minuta, creando **tronco’e-lío** por haber dejado sin centinela el dormitorio por el resto de la aletargada noche y de hecho, sin quien llamase a los pérfidos Guardiamarinas que debían estar bañados, olorosos y vestidos de blanco impecable, listos a irrumpir como fatídicas ladillas en el estresante acoso del Alza Arriba.

LA FORMACIÓN PARA PASAR AL COMEDOR

Bajo el sol canicular del medio día y con las infalibles vueltas y revueltas al edificio principal, al de aulas, o al mástil, se trocaba en episodio de clásica tortura de campo de concentración, encaminado a disipar de la mente del famélico **KDT** sus ganas de comer y de beber. Justificaban esta aberrante crueldad echándole el pato al “**TRUÑUÑO MAYOR**” (titular de turno del Comando Logístico -el **CUJILOLA** de hoy-) alegando full iliquidez para situar la partida de alimentación, según el barrigón “**Papero en Jefe de la Escuela**”. Se llegaba pues a manteles, marchando y entonando (¡de mala gana por supuesto!) la canción del día a muy mal gusto del verdugo de turno: “**Muchacha de Risa loca**”, “**Yo vendo unos**

ojos negros", "**Canción del pirata**" "**Himno del marino**", "**Antioqueñita**" O "**Lili Marlene**"; y obvio, bañados en sudor, para estar a tono, es decir, oler igual a los vivaces morochos del servicio de comedor, desazón que desaparecía al avizor grito de ¡**SILENCIO!**, para *¡entrega de correspondencia!*. El desayuno en cambio, se convertía en una ansiada ilusión, pues la sola imagen virtual del humeante "**PETO**", de inmediato reconfortaba el espíritu. Pero, al estar en la misma mesa con antiguos, la ilusión se esfumaba como por encanto, pues el glorioso peto se acababa allí en donde la antigüedad concluía; y claro, los comensales de poca antigüedad (llámense "**blanqueados**") debían hacer vaca para sobornar "**al cámara**", en procura de más peto.

La faena diaria se remataba eligiendo justamente la fatal hora del mosquito, para formación de la comida, con el infame designio de someter al Batallón a un inhumano y vil plantón en posición firmes, para que los punzantes bichos se proveyesen de sangre hasta reventar, y con el villano agravante de que quien osase siquiera mover un dedo, de hecho tendría faena por la noche en el Patio Interior. Así que, para tratar de intimidar al virulento chupasangre, la única forma era la de inducir grotescas gesticulaciones para lograr orientar disimulados soplidos hacia el más energúmeno de los ávidos insectos, dando puya justo en la punta de la nariz. Los G/marinas, cual impávidos agentes de las "**SS**", con rostro de sevicia y placer casi sexual (¡**Mendozianos!**) se pavoneaban entre filas para ir pillando al atrevido que intentase mover siquiera un dedo, aprovechando la ocasión para de un sonorísimo y "fortuito" bofetón, abatir el pertinaz bicho (capaz de pasar con su aguzada puya, la dura coraza de almidón de la vieja marinera) en el rostro de su antiguo parche y gran rival del barrio, dizque con la pueril disculpa de "auxiliarlo".

FORMACIÓN SEMANAL DE LA COMPAÑÍA PARA RELACIÓN

Un Comandante con fama de teso, madre o despistado; un Oficial Reemplazante tirándose de benefactor o bien, echando leña a la hoguera; unos G/marinas carboneros e insidiosos dispuestos a ganar puntos y, un grupo de cadetes: unos indiferentes; otros full de ansiedad y los más, ¡agüevados!. De aquí salían los castigos más inverosímiles y se escuchaban los diálogos más absurdos, pero se convertía en la "**hora feliz**" de la semana. El conjunto de cadetes que salía al frente: un grupo para presentar descargos por supuesta comisión de faltas, y otros, en plan de ser premiados por destacarse en el servicio (los inmanejables y clásicos chupas) terminaban **todos juntitos clavados por igual**, ya que el fatuo Jefecito plagiando la astucia del augusto Rey Salomón, ni siquiera se dignaba preguntar antes de impartir injusticia, la razón de acudir ante su omnipotente presencia (¡**TOBITA!**). A futuro, muy pocos, o tal vez los más osados, a no ser que se estuviese seguro de cuan cuerdo fuese el Jefe, se atrevieron a salir al frente y presentarse a: **Relación por buen servicio**.

Durante los siguientes quince días, era normal ver a un Cadete con un lado del rostro bien rasurado y la otra faz muy barbada, por mamarle gallo a la afeitada. El domingo próxi-

mo, otro Cadete acostado todo el día en un colchón en el patio a pleno sol, pero sin poder dormir, por dárseles de chacho y decir que no quería "**hacer nada**". Otro, que por sorprenderse fumando en el baño, le embutían al tiempo en la boca y bien prendidos a la vez, los 20 cigarrillos de un paquete de <Pielroja>, y al ser obligado por el capataz de turno a inhalar y exhalar de corrido, se asemejaba a fiera locomotora en movimiento y pitando, pues por lógica, tenía que toser de corrido (**¡Luigi!**). Otro idiota, pegando con aguja e hilo a media noche y bajo la tenue luz de un poste, 100 botones en una tira de papel toilette. En adición, un sádico sangrón pregunta al súper aterrorizado Recluta: *¿Será que al Señorito de pronto es que le gusta el Tricolor Patrio?* ¡Afirmativo Cadete!, muy rápido contesta; **¡pues cómaselo!**, le ordena, al tiempo que le embute entre dientes cuatro barras de tiza: dos amarillas, una azul y una roja. El infortunado y condescendiente comensal debió tolerar su "**cagá-aguá**" con raro espectro de arco iris, hasta la llegada de la próxima purga de todo el Batallón con **quenopodio** pasado de afán con un fuerte chupón a un casquillo de naranja.

LAS DIVISIONES

Revista periódica, tesa, tirana y despiadada pasada por el Director o por el Comandante de Batallón, con el fin de verificar la full presentación personal (**pésimo estado y uso irreglamentario del uniforme**) pero que a la postre se convertiría en la forma más fácil y simple de envainar a "Raimundo y todo el mundo". Se preparaba con varias semanas de anticipación; con el giro del mes el Cadete debía comprar prendas nuevas (para lucir radiante y pepito cual figurín), prendas que generalmente el mas vivo se las birlaba antes de que siquiera pudiera medírselas y presentarlas al Brigadier de Sección en la exhaustiva pre-inspección de chequeo, un día antes de la fatídica revista. Alguien con sobrada razón y una muy siniestra carga de humor negro, se refirió a las súper malhadadas Divisiones: "**¡Hacemos el papel de las prostitutas: arreglarnos para que nos claven!**".

La revista además, se aprovechaba para que el Cadete se exhibiera ante el hosco Director dando el nombre completo y el lugar de origen. A propósito de esto, en alguna ocasión se oyó balbucir a un raro ejemplar nativo del Cañón del Chicamocha Santandereano: **Cadete, Balaguera Pico Noel Eutiquio, de Capitán, mi Capitanejo**. Otro (atemorizado ente --supuestamente- en peripecia semejante al verse frente al Jefe, dejó oír con tímido acento pastuso: **¡Aspirante Bolívar Córdoba, de Santander, Nariño, su señoría!** Entre atónito y fúrico el ogro Director refunfunó: "¿Me está mamando gallo el Cadete?". **¡No, Mi Capitán!**, contesta rápido el preocupado **Comandante del Batallón de Cadetes**. "Lo que pasa es que, -prosiguió- el nombre del Recluta es **Bolívar**, su apellido **Córdoba** y para completar, es oriundo del municipio de **Santander**, en el Departamento de **Nariño**".

Con este tipo de exóticas presentaciones falseadas por el nerviosismo y el susto de tener al Director con todas sus galas a 20 cm. de la nariz y, las satíricas glosas argüidas

por el staff de acólitos criticones y melifluos acompañantes del Jefe en la aciaga revista, sobre ciertas peculiaridades (*¡zapatico préstao!*) o semejanzas (**¡Gasparín!**) de algunos Cadetes, de las que como resultado se originaban los remoquetes, había tema para chiste, jolgorio y burla para todo el mes siguiente y muchos más. A corregir embarradas y, a reivindicarse con el Guardiamarina de Sección y el Oficial Remplazante en el próximo pantallero evento. Esta revista (ni pintada para **fufurufas**, según el bien morbo-ingenuo que así la bautizó) parece que no existe en las Academias Militares de las otras Fuerzas; ¡se deriva entonces única y exclusivamente de la súper estirada flema inglesa!, y por ello, no existe dentro de la tradición prusiana de los colegas de tierra y del aire. ¡De la que se salvaron! No obstante lo popular de la exótica faena y al igual que muchos de los terminachos de la tradicional usanza marinera, nadie que se sepa (a menos que resulte por ahí uno de esos bien sabihondos y presumidos sabelotodo) ha podido averiguar, de dónde diablos es que se deriva o proviene la bien manoseada palabrita **"DIVISIONES"**.

LA MISA DOMINICAL

¡Qué no argumentar de este celestial suplicio, en full uniforme de parada y fusil, en posición firmes y a pleno sol!. Inmensa pena, que nuestras calamitosas súplicas y plegarias junto a las tediosas homilias ocurriesen entre opresión y sudor, y así mismo "disfrutar" los magnos conciertos de la Banda de la Base Naval a batuta del **Maestro JONUSAS** que de cuando en vez engalanaba la misa con su música. Aun así, ciertos avivatos, vivos o perrunchos, de alguna manera se las arreglaron para notificar al alto mando de la Escuela, su decisiva, firme e irrevocable deserción del catolicismo con la intención de abrazar religiones o creencias con penitencias o cultos menos tormentosos y lógico, invocaron impedimentos ético-morales para no asistir a Misa. ¡Qué tan avispados!. Unos coronaron; otros...**"Fray Gerardo Polainas"** no comió cuento.

NOCHE DE LOCURA EN "EL PATIO INTERIOR"

(Sitio de full tortura y sadismo, en donde diariamente se daban cita los castigados). Diez de la noche, hora de suplicio: un sudoroso **pelotón de trote** en el que "antiguos" pantalleaos imponían el fatal ritmo, y los rezagados, reclutas regordetes y llorones. La fila de **"plantón con remo"**, tortura de lo más cruel y agotadora (formando las letras del nombre de la novia del G/M y él, en el 3r piso, viéndolo). El combo de **"infantería y rutinarios"** en kaki, botas y fusil, arrastrándose cual gusanos. Dos idiotas dando saltos de rana y gritando, el delantero: "Yo soy una güeva" y el de atrás: "Yo soy la otra" y mil temitas más. Cierta KDT al ser citado a la fila de castigos, contestaba gritando: "Permiso mi Brigadiercito, el **Chino Cadenita** hoy no puede trotarcito, pues según mi agendita, usted está en turnito para el miércoles de la próxima semanita".

NOCHE DE CINE

Quizá uno de los episodios más gratos y anhelados de la rígida vida escolástica, venía el sábado en la noche con la hora del cine. Antes de comenzar éste, irrumpía en tablas para hacer de las suyas, el **grupo Escénico**: legión de vagos con sagaces aptitudes para remedar al prójimo (de allí clonaron la mordaz "**luciérnaga**" de Caracol) y experto en género de sátira burlesca. Actuaba bajo la batuta de un hábil y muy tenebroso grupúsculo de Guardiamarinas y Cadetes maquiavélicos, que craneaban los libretos y cuya negra consigna consistía en no dejar títere con cabeza a partir del propio Director hacia abajo, ensañándose con sevicia en el **Brigadier mayor de Batallón**, personaje siniestro de por sí, y odiado en todas las latitudes del Batallón de Cadetes. Esta osada vía de presión psicológica llegó a desquiciar a más de un Brigadier Mayor y, a falta de amparos tales como la **Tutela**, la antigüedad se convertía en arma vengadora.

Los miembros del famoso elenco y en especial sus impíos Directores (**Tralala-Neco-Peñín & Sustitutos**) así mismo garantes de ingeniarse toda clase de improperios, vejámenes y aliños de la escamosa y tenaz sección de "**La Tijera**" en "**La Corredera**" revista editada por la Escuela en cada Promoción (publicación en la cual ningún Jefe tenía cabida en su tenebroso Consejo Editorial), es la hora que aun son recordados por su gran audacia y cinismo. Por supuesto, muchas de sus víctimas aun no pueden creer que les hayan mamado gallo tan olímpica y descaradamente. ¡Aun hay resquemores! Pero claro, la felicidad como es habitual, no podía ser completa ni dar para tanto: los clásicos amargados y de hecho cultores de la crueldad y el masoquismo, con alguna trivial disculpa, llevaban su **Escuadra** al Teatro, la ubicaban en la última fila de sillas haciéndoles dar la espalda a la pantalla durante el filme, y ordenándoles además, reír a mandíbula suelta, cuando el resto de auditorio así lo hacía a causa y razón del jocoso filme. ¡El día del Juicio Final, esperamos sean llamados a rendir cuentas!

LA BANDA DE GUERRA

La pechichona Sinfónica de la **ENC día a día** se fue perfilando y sofisticando hasta convertirse en su muy orgulloso símbolo, llegando a erigirse como la mejor de su tipo entre las Academias de las Fuerzas. Sin embargo, en la intimidad de la Escuela, "este feudo" al igual que el apetecido cubículo de los "correderos" -eruditos y sátiros criticones de la revista- siempre fue el refugio o escampadero de los mamagallos y los vivos (**Oís, Danielito, ¿te acordás, véé?**), pues mientras el pópulos populi le estaba jalando duro y parejo al orden cerrado, la gimnasia con fusil, el trote, los remos, el infame aseo de dependencias, arreglo de vías y prados, el adiestramiento físico con **Gueza** y sus vueltas a la isla del viejo Manzanillo o cualquier detestable chicharrón, los distendidos **bandurrios** se solazaban en "estresante

y agotador ensayo" (**camufle en los ventorros de Manga o Bocagrande**) o ¡dizque afinando nueva partitura para las liras y las gaitas!.

En esta tónica, la Banda de Guerra dio para todo: petulantes **seudo-escoceses** de las "**highlands antioqueñas**" y otros bellos altiplanos, poseídos por las gaitas (habían estado disimulando las faldas); **los** tapabocas (no se sabe cómo lograron colarse a la escuela) ni mandados hacer para las tamboras de su mismísimo tamaño que les arrastraban al andar; los que se las picaban de cantautores, con las sonoras liras y sus palitos, pretendían que marchásemos a los sonos casi mariposos -para el caso- del ritmo del bambuco; los bobos grandulones ni pintados para lanzar al aire las batutas y sacar la barriga con los bombos; los sordos para estrellar los platillos sin inmutarse; los chupa cobres con apariencia de soplones, pero para sacar solfeos, quién sabe **a qué género** de trompas y trompetas. La cosa era tan bacana, que hubo "bandurrios" que no quisieron soltar teta, y ya de Oficiales, volvieron de jefes de la banda. De ahí que la atávica filarmónica desde remotos tiempos muy poco haya cambiado sus clásicas tonadas (los apáticos gaiteros deberían ir las Scotland Highlands o la Galicia Celta, por un par de tonaditas). ¿Ajá **Don RICHARD ALBERT**?

Los sonoros instrumentos que si salieron mal librados hasta el punto que terminaron extinguiéndose, fueron los famosos "*Pífanos*" (pequeña y fatua flautilla que no se sabe de dónde salió). Se rumora que, un asiduo y virtuoso pífano-intérprete, a punta de desafinar en forma permanente, acabó con la paciencia del Jefe de la Banda y lo llevó a tal paranoia que no tuvo opción diferente a la de *usar el instrumento a manera de cánula con el virtuoso!*, advirtiendo al resto de babosos que, ¡igual haría, con cualquier otro que desentonara!; el problema es que, al parecer, **¡al tipo no le disgustó!** A partir de este in suceso, la flautilla quedó mal parada, pues casi nadie quiso ser ya, toca-pífano (¡qué peligro!). No obstante, también se rumora que, "mas de uno" hizo hasta lo imposible, para que la Banda no se privara de este exótico instrumento. Claro está que (¡la suerte no es eterna!) no podían faltar para la "**Sinfónica de Mamagallos**", los románticos ensayos de media noche con luna llena; el regreso al trote desde Manga o, la brillada de instrumentos a la hora del cine.

EL ORDEN CERRADO

¡Válgame Dios! Se podría decir, es la vil componente física del lavado cerebral. Verbi-gracia, poner al impertinente recluta gomelo y civilote a comportarse físicamente hasta parecerse a un Cadete Naval: aprender a pararse como todo un varón; a ponerse firmes; a sacar pecho, hablar, gritar y saludar; a marchar, parar, girar y dar media vuelta; primero individualmente y luego en conjunto. En el papel pueda que se vea muy fácil. Amargo y duro proceso en la realidad: "**mucho correcorre, sudor y pedos**"; mucho nervio, cansan-



cio y bufones trances y, un resto de **"piedras"** tanto del instructor como de la víctima. Increíble: existen fulanos tan reacios a coger el ritmo inicial, que casos se vieron en que fue necesario amarrarles la mano derecha con el pie izquierdo; y no es que se tratase precisamente de pastusos o boyacenses, como tal vez piensen los **"chirriadísimos lectores bogotanos"**, ¡caray!; ¡Ah, es por ahí por donde corre el agua al molino!. Sí Señor: muy difícil ha sido para los **ROLOS**, **"coger el paso"**. **"¡Orden Cerrado!"**, dos palabritas que llenaban de terror al recluta, y que solo los penosos entrenamientos para desfilar en Bogotá, Cali, B/manga o Sta. Marta, encubrían su sabor a castigo.

La segunda etapa de este penoso proceso es con la supuesta **"NOVIA"** (El viejo fusil famage). En primera instancia: **¡dormir con ella!** (la noche del dichoso día en que se la entregan). Acto seguido: palparla; acariciarla; palmotearla; familiarizarse con su forma, peso, silueta y voluptuosidades; lanzarla al aire y atraparla. Luego, las "acciones fuertes y coordinadas": manejos ceremoniales con ella a pie firme; marcha y trote con ella al hombro o cogida de la trompetilla; arrastre y avance con ella entre los brazos; simulacro de fiera pelea cuerpo a cuerpo con la del vecino; dispararla en el polígono; desnudar-vestirla con ojos vendados, sobre el piso, en sabatinas tardes de limpieza; practicarle ardiente **"aseo de ánima"** y claro, desfilar con ella al hombro, en la capital.

Pero, ¿saben una cosa?: como cualquier autoritaria novia que se respete, a partir del momento en que se la entregan, más son las desdichas y los sinsabores que causa al pretendiente...que el morbosos usufructo que de ella realmente pueda hacerse. Al acceder el presuntuoso consorte al muy codiciado grado de Guardiamarina, la pesadilla pareciese que concluye, pues entonces ansía olvidarla para siempre, ¡Pero qué va!; todavía tiene que instruir a sus neófitos súbditos sobre "la mejor manera de usarla y la forma en que deben asearla". ¡La fatal **novia** es para toda la escolar vida!

LA INFANTERÍA.

No se trata de la "sufrida Infantería de Marina" ni del Arma tropera del Ejército. Me refiero a la siniestra actividad patentada en la Escuela Naval asociada al malévolos fin de reducir a su mínima expresión al clan de pendencieros y **"boliados"**. Algún lector piloso bien podrá decir: ¡Oiga Chucho, no sea cansón; ya Ud. se refirió al Orden Cerrado!; el tipo tendría algo de razón. **Esa joda** (como diría **"Cicuta"**, **el toche sabelotodo**) de allí bien puede provenir. Pero, como en muchas de las erróneas interpretaciones en nuestra bienamada Marina, se asumió que, el fatigoso jaleo de la épica infantería terrestre (correcaminos a bota limpia, morral y fusil a cuestas -se dice que por brutos; en cambio, sus cofrades de caballería, también brutos, pero rápidos-) provenía de Palas-Atenea (la ¡Diosa Guerrera!) cual castigo y como tal, debió llegar a la Marina; por lo menos así lo coligieron nuestros sabihondos ancestros escolásticos.

Hablando de errores (**¡horrores!**) de exégesis, nada más gráfico que el origen de nuestro familiar y marinerío término "**Maestro de Armas**", con que se designa al Jefe de Personal de las unidades a flote y que para colmos, se extendió a las unidades en tierra. Dicha voz, parece tener sus raíces en el mismo cargo (**Master Of Arms**) de la ostentosa "Royal Navy". En inglés técnico-marítimo, el vocablo "Master", literalmente significa: Amo, Patrón, Dueño o en buen español, **JEFE**; "of Arms" traduce: "de brazos"; o sea: de gente, de hombres; o mejor, de personal. No obstante, algún erudito cultor de Shakespeare, con todo simplismo "**tradujo**", **MASTER = MAESTRO; OF ARMS = DE ARMAS**. Así, el inter-lingüístico epíteto quedó entronizado a perpetuidad dentro de la jerga de la Marina criolla. Nuestros colegas del Ejército y la FAC, cuando concurren a bordo, al oír repetitivamente el término por el altavoz, buscan el referido cubículo creyendo encontrar allí al **ARMERO** para dejar sus armas a buen recaudo, antes de marearse (**gestos marinos**, siempre tan elegantes!...se ríen). En el frío "Portaviones Capitalino", con mucho sentido común y lógica, un despelotado llevó a la **Oficina del Jefe Mora** una vieja escopeta para que se la reparasen, pues en alguna visita al primer piso del Comando Armada, había visto en esa puerta un rótulo que muy claro rezaba: Maestro de Armas.

En forma similar al caso del Maestro de Armas, al término "**INFANTERÍA**" le fue asignada dentro de los ajetreos sudorosos de la Escuela, una connotación de represión y castigo, puesto que el concepto de "Orden Cerrado" por aquello de la marcha y los manejos, se fue asociando al de "Infantería" y, como aquellos infaliblemente terminaban en carreras, trote, vueltas y revueltas, tendidas y avance en codos y rodillas, a la noción de **infantería** se le dio la clásica patente de "**sacadero de leche**", recetado en módicas cuotas horarias pagaderas durante la cálida noche. La indumentaria para la tropera y sudorosa práctica consistía en fatigoso kaki, botas, forniture, cartucheras y fusil con bayoné. Durante el incierto jaleo, la víctima se sentía, tal como en la publicidad de Davivienda: "**EN EL LUGAR EQUIVOCADO**" y, a la voz: "**all people in kaki**", el augurio de "**lluvia de mietda**" acudía a la mente. Por ello, la insólita faena de nuestra famosa y abominada **<infantería esco 87lástica>** se convirtió en plato favorito de otra mítica perla: "La Rutina Disciplinaria".

Pero claro, faltaba aquí el epílogo del arte terrenal (**¡insólito!**): el **ORDEN ABIERTO**. ¡Qué tienen que ver las alocadas maniobras a campo traviesa con el pobre Cadete Navall. No obstante, nuestros sabihondos y pantalleros Comandantes de Compañía emulando a los "Marines de Guadalcanal", pugnaban por ejecutar desviroladas faenas campo-acuáticas ("**Terrenos**", según ellos) a propia iniciativa y sin consejo alguno. Resultado: desastrosos agites que a más de agotar a los pobres prójimos sin objetivo alguno, rayaban en lo ridículo y grotesco, y que hoy al recordarlas, solo incitan a reírse a carcajadas. Si es dable, cuando sus trapitos estén siendo sacados al sol, algunas de esas increíbles perlas saldrán a relucir. Para variar, la enojosa actividad de **POLÍGONO** de la Escuela de Boca-



grande se convertía invariablemente en otro "Terreno", puesto que había que llevar al hombro a más del fusil, las cajas de munición; los blancos; los colchones (*¿había siesta?*) y, la silla y paraguas plegables, la limonada y el mecate del Oficial de Polígono, etc., a pata limpia y a veces algo del trayecto al trote, desde la Escuela de Bocagrande hasta la cara oculta del Cerro de La Popa (lugar improvisado de disparo). Ya podrán deducir los lectores, el estado de sosiego y pulso con que se llegaba a disparar. Pocos lograron pasar la "lección de tiro" y nadie de hecho, logró atinar una "**DIANA**", y qué les parece, ¡así continuamos hoy en día!

EL FUSIL Y LOS DESPELOTADOS

(¡y, dale con el fusil!). Con frecuencia aparecían los Cadetes **sin mística** por el armamento y la artillería (¡el óxido carcomía sus fusiles!) y entonces durante toda la semana tenían que dormir, comer, estudiar y formar con el fusil o lo que quedaba de él. A un sardónico Comandante de Batallón en un día Sábado, le dio por sacar al frente de la formación a los Cadetes que quisiesen aspirar a un curso de armamento en Livorno, Italia. Al salir en tropel casi tres cuartos del batallón, los ansiosos aspirantes fueron puestos a manera de entrenamiento para el curso, a limpiar y engrasar durante el fin de semana, los viejos cañones que adornaban el perímetro de la Escuela y los fusiles del Armerillo que forman la reserva, sin que hasta hoy se conozcan los elegidos.

Tal vez, lo único grato conexo al "amado fusil", era y es, el **ASEO DE ARMAMENTO** de los sábados, amable faena que se convertía en alegre tertulia para "darle lija" no solo a las partes nobles y bien claves de esa reliquia de marca <**Famage**> mal llamada fusil, sino también a los queridísimos jefes y así, ganar puntos con los "**místicos de la artillería**" (caña-pantalleros que ansiaban colarse a los Buques Suecos o de allí venían, con frívolos aires de pavo real; puro..tilín, tilín). El fusil fue, es y será siempre un trago amargo para el Cadete: "**la cantonera, el tapaboca, el portafusil y el pin**" nos dieron más de un dolor de cabeza; su remoquete de "**novia**" desde luego que no es gratiniano. Es más, la analogía se debe, a que el malévolo fusil es causal del "mayor placer" en la vida del Cadete.

De manera similar, los "**despelotados**" comúnmente llamados **PAJIADOS** (pues por norma general, siempre amanecían más turbados que el día anterior) eran galardonados con la postura o calzada permanente de guantes de boxeo, con los que debían permanecer ídem a los del fusil, pero, con relevo formal el sábado (**¡Pajiao de Guardia!**). Un pequeño grupo, en razón a su "pulcritud, orden, lucidez y diligencia sin iguales en las varias actividades del diario transcurrir", llegaron a conquistar el trofeo de los "Guantes de Oro" y por causa y razón del mismo, tenían que relevarse ante el espejo, pues seguían de corrido con el galardón (los guantes puestos) a la semana siguiente (¡Ajá, Luigi!; ¡Ajá, Burromucho!).

LA RUTINA DISCIPLINARIA

La sanción más afrentosa, drástica y caníbal (¿aun subsiste?) desde el punto de vista físico y psicológico, impuesta por la autoridad superior y a causa o en razón de una **bien sipotúa cagadita** (¡quise decir, embarradita!). El clan de "**rutinarios**", que vestía siempre de fatiga y fusil (¡para infantería!) comía en la mitad del tiempo, se acostaba después, se levantaba antes y subsistía aislado, repudiado y en full actividad, más bien parecía un sucio y macilento pelotón de legionarios desertores condenados a muerte. Este peculiar y sádico entretenimiento era recetado en dietas hasta de quince días por el Comandante de Compañía, y lo más sacapiedra de todo ello, podía anularse para volver a iniciarlo cuando por "**simple presunción de tentativa de sospecha**" (procedimiento judicial copiado al pie de la letra hoy en día, por la fatua "**Unidad de Derechos Humanos**" de la Fiscalía) se argüía flagrante infracción (por sutil que fuera) a alguna de las severas normas fijadas en su endiablado y variado menú. El Brigadier que cada semana le atañía dirigir el baile, se mutaba en un convicto más, que destilaba hiel e irradiaba santa ira.

EL CALABOZO

A pan y agua y hora de sol, tal como el Gobernador-sindicalista (¿**Angelino**?) purgó sus desacatos a la Tutela; -el pizco aún no era Vicepresidente de la República, pues para esa chanfaina no hay tutela que valga; o por lo menos, **NO** con el de **Furibe**: el "**Santicos**" parlanchín, gomelito y embarretas). Era la forma de pagar la sanción disciplinaria de "arresto severo" impuesto por los niveles superiores del mando y por faltas que revestían especial gravedad. En la Escuela de Bocagrande, la celda de arrestados estaba situada frente al recinto de la Guardia Interna, razón por la cual no era posible mamarle gallo a la severidad del riguroso encierro y, el sistema actual de "**Rebaja de Penas por Vagancia y Colaboración con la Injusticia**" era inimaginable en ese entonces. En la Escuela de Manzanillo el asunto se tornó más benévolo en los primeros años, ya que al tener por calabozo el confortable **pañol de elementos de aseo** dentro de un rancho, el arresto se tornó en sitio de relax y recuperación, debido a lo confortable del recinto y al mecato que los parceros lograban infiltrar.

Pero, a partir de que a un sádico Oficial del Batallón se le ocurrió llevar de un buque desactivado, un pañol metálico de 1.5 x 1.5 mt de base y acceso por puerta estanca para usarlo de calabozo ubicado a pleno sol, las terroríficas jaulas japonesas y norvietnamitas de prisioneros de guerra catalogadas como límite de la barbarie, pasaron a ser catalogadas como un alegre pasatiempo, al lado del nuevo estilo de calabozo en la Escuela Naval. Ese innovador e ingenioso pizco (¿el maloso **VITO**, el atropellador **GONZALÓN**, o cierto **PAPA-YO** compinche suyos?. No importa cuál de ellos haya sido) ni pintado para ser nominado como Alcalde de las Cárceles de Alta Seguridad del **INPEC**, o ser exaltado por **Mr. TIMO-**

CHENCO como "Coordinador del Intercambio Humanitario, Jefe del Despeje o Ayudante de la **Negra Impiedad**" (y con **Don MANUEL** y **Mr. CANO**, qué pasó; ¿por fin tiraron la toalla?. Sí, ¡el uno en el corre-corre y magno susto con los bombazos de "La **Uribe**", y el otro, huyendo del acoso en "Las Hermosas").

MAÑANA DE PLAYA DOMINGUERA

Para quienes la falta de billete hacía que los fines de semana pasasen zanaños, el programa dominical favorito residía en salir a playa en formación y terno playero (pantalón-camisé-tenis) bien fuese para echarse a dormir en la arena; a morbosear pupila con las bañistas en bikini (¡el "hilo dental" aun no existía!); para degustar un par de frías; verse con la creída novia sin tener que uniformarse o, cumplir una "**cita bruja y furtiva**", caso este en el cual alguien generalmente se retardaba a la hora y sitio de reunión para el regreso y consecuentemente, motivo para que todo el grupo se blanquease de almuerzo. El desplazamiento desde la Escuela a la playa (de Bocagrande, claro) era aprovechada por el Guardiamarina o Cadete mas antiguo al mando del grupo, para hacer alarde de poderío e ínfulas ante la novia (dejar bien claro que la fulana no era de Manga, Pie de Popa, el Cabrero, o San Diego) haciendo pasar el pelotón formado, al trote y aullando la "canción del pirata", varias veces frente a su casa (¡Ajá, Tigremón!). En la tarde, la cita era en el baño para lavado de prendas en concilio, leída y releída de cartas viejas de la novia, visita a la cantina de la Cámara (si se contaba mínimo con un par de "barras" o si no, suplicar de rodillas un servil crédito al "Negro Puntilla") con el fin de suplir el embolatado almuerzo con un par de "glorias", pasadas con una botellita de leche; chupar un Marlboro y sentarse a cavilar en la opípara comida ("balines quiebra muelas", arroz masacotío y salchichón color violáceo). Finalmente, esperar con ansia la tonificante hora del cine, para ver si se acertaba a qué clase, categoría y jerarquía de marranos tenía vistos el **grupo escénico** para montársela y anotarlo en la libreta del recorderis.

UN DÍA DE FRANQUICIA

Si un KDT era premiado, ganaba la gracia de irse de farra el sábado con los Guardiamarinas y, visitar sitios poco ortodoxos pero muy vivificantes de la vida nocturna en los extramuros de la ciudad, para aliviar sus penas y **algo más**. Si no, el domingo siempre y cuando estuviese **FRANCO** y lograra pasar la sesgada, arbitraria e "impasable" revista de facha personal, podía hacer una **franquicia porno-zanañoria**. ¿Qué cómo se podía lograr hacer las dos cosas a la vez?: Para comenzar, sentándose antes del medio día en la siempre atiborrada Heladería Bocagrande a correrse unas frías y de paso merendar, exponiéndose a que las pandillas de embeleco de los hijos de papi del sector, le mamasen gallo ridiculizándolo y terminase el almidonado uniforme revolcado en el suelo -para hacerlo respetar, desde luego- y, ¡esperar que al regreso le creyesen! A continuación

ya entrada la tarde, pasar una fortísima ronda por **el Bosque**, por **Amberes**, por **Tesca** o por **Torices**, etc., -según sus preferencias o, el billete con que se contase- para tratar de "hacer de las suyas con la hembra secreta" (¡no la del Amor y la Amistad, por su puesto!) ya que por ser su amigobiamante y confidente, era la única que lo podía atender fuera de horario (es decir, a pleno día) y además...¡gratiniano! (¡**Ajá, Orgrij!**). Calmados unos apetitos, debía apaciguar otros como el hambre, en un lugar discreto y sosegado del recinto amurallado, como el módico comedero chino del "**Polo Norte**".

Realmente la vida es una tómbola: el área súper "**IN**" de Cartagena en la actualidad, el <sector amurallado>, era zona vedada para el Cadete en ese entonces. Hoy en día, para él sentarse en la plazoleta de Santo Domingo o en la de San Diego o, visitar las terrazas de los hoteles Santa Clara o Santa Teresa y correrse siquiera una fría, es necesario que lleve consigo un buen billete en efectivo o que definitivamente, tenga que maltratar la tarjeta "Gold" de Papi. Una vez la barriga llena, el cafetín de la "**Mona Corredor**" en el Centro, era el lugar mas indicado para feriar los restos del giro mensual y dar remate a la franquicia en enardecido ambiente bohemio, pues allí se daban cita los picapleitos que habían logrado salir del encierro y no tenían mejor programa. Al filo de las 10 p.m., "**La Mona**", para de alguna manera indemnizar el clavijazo propinado, les encimaba los indefectibles "**Pudines**" para los enclaustrados y los metía sobre el tiempo y apestando a ron, en un taxi ya pago, de regreso al añoradísimo "hogar dulce hogar", en donde por regla general, los recibía un hosco Oficial de Guardia a causa del sueño, los mosquitos, o la cruel carencia de su media naranja (esposa-novia-amante) en Domingo, terminando los beoditos trotando en uniforme de salida hasta ser llevados a la Enfermería por asfixia, a la ducha con todo y uniforme o lo más probable, al Calabozo. A la mañana siguiente, la resaca y el fuerte dolor de cabeza hacían de tapón amnésico al nebuloso y turbador complot de la franquicia.

Otra opción de franquicia para los cocacolo-filipichines zanahorios de entonces (tenían novia y obvio, solo podían aspirar a maniobrar dentro de castísimas faenas tales como: marcar full tarjeta, engullir arro'concoco y arepe'huevo en casa de los suegros y luego, llevar a la retrechera pelada, al por entonces asequible "**Club Popa**" con todo y suegra) se presentaba con ocasión de las "Tardes Dominicales Bailables" del mencionado club, en donde también cada domingo no fallaban las recias broncas con los latosísimos "**Luchos y Migues**" de Manga y Pie de Popa, que **ni'palcarajo** consentían que un pulcro "lechero'de-la-Basse" **brillase chapa con su peladita**, su amiga o su hermanita, o por cualquier disculpa bien pendeja al subírseles a la cabeza el par de "**tre'ejquinas**" que habían ingerido. Como adelante se verá, dichos eventos bailables fueron causa para que en la Escuela se iniciasen los insólitos y ridículos entrenamientos de danza tropical. Vea usted, por las que tenían que pasar los pobres cachacos; pero, los Jefes tenían razón: mucho "**Mirando Zapata**" pasó por allí, y no hubo "**Rubielas**" ni "**Monicayuritzas**" (¡típicos personajes de la telenovela "**El Inútil**"!) que les hicieran coger el paso.



FIESTA DE PRESENTACIÓN DE RECLUTAS

Los Reclutas al haber ya jurado Bandera, estaban listos para ser presentados en sociedad ante la flor y nata del jet-set cartagenero. Evento bien **"jarto"** y desilusionante en razón a que, fuera de que la promocionada reunión transcurría a palo seco (a punta de Cola Román con una pizquita de ron) y claro, amenizada por un "Conjunto" de obligados músicos de la Banda de la Base Naval con cara de aburridos, la charla y entrevista no era con la chica, sino con su madre, con su hermana solterona, con su tía, o las tres al tiempo, que la acompañaban con el fin de ir echándole ojo a un futuro "agregado naval" para la niña, o de pronto (¡por qué no!), para la "mayorcita" de la casa. Las **"peladas"** invitadas terminaban siendo el mismo grupito, cariñosamente designado con el mote de **"las rutinarias"** (**Radio Vigía & Cia.**) y cuyo mayor deleite o placer consistía en ir al jolgorio, pero a mofarse de los muy imbéciles cachacos que era de esperarse, pocón le jalaban al baile, correteándolos a lo largo y ancho del salón y camuflándose luego unas con otras a reírse, hasta dejarlos contorneándose solitos cual **"tremebundas y azucaradas güevas"** (típico léxico del **Petit Carlitos Taurus** -q.e.p.d-). Lo que algunas de las **alegres burlonas** no llegaron a imaginar entonces, es que por designios inopinados del destino, años más tarde acabarían casándose con **"loj cachacomalucoj"** que habían puesto en ridículo. ¡Qué vueltas y sorpresitas que a veces nos da la vida!

Ante tan insólita situación, algunos contingentes fueron autorizados (las esposas de los Jefes, por supuesto no eran cartageneras) a traer para su fiesta todo un grupo de bellas y alegres **curramberas**. Y, ¡Ahí si fue Troya!. La excomunión cartagenera se hizo total y patética, hasta que un sabio Director logró que el "Club Rotario del Corralito de Piedra" terciara en la disputa haciendo que cada familia socia adoptara a un recluta. El remedio (así sucede) terminó sencillamente siendo peor que la enfermedad, por cuanto se originó una manifestación y odiosa discriminación: mientras que por el engreído Recluta llegaba el Domingo un flamante carro con chofer, quienes estábamos huérfanos de Padrino, la única forma de ufanarnos al decir que también teníamos nuestro propio "Rotario" como cualquier potentado Recluta, era cuando nos habíamos ganado a un Guardiamarina bien caníbal y cabroncete, que como se dice; **"nos lo mantenía al rojo vivo"** y consecuentemente, nos hacía la vida **"rotatoriamente"** imposible por cualquier medio a su díscolo alcance.

Por añadidura, cuando de las tardes bailables del Club Popa se propalaba el chisme de que **"Loj.Corrunchoj"** (cadetes cachacos) hacían el oso bailando, las esposas de la línea de mando de la Escuela (cartageneras, desde luego), se las arreglaron para que el **CBC** ordenara llevar a cabo prácticas de baile por las noches en la Cámara de Cadetes, sin el elemento femenino, lógicamente. Ya se podrán imaginar queridos lectores, el cuadro tan calamitoso y la situación tan "embarazosa" que se presentaban cuando a un Recluta o a un Cadete de primer año, se les ordenaba "fajarse a pisotones" con otros KDTs bien antiguos

(ninguna de las vedettes -ni el nuevón, ni el antiguo- daban pie con bola, bailando) como ardientes parejas de danza. Todo el batallón en "parejas al azar" iniciaba el baile, actuando como instructores los pocos cadetes costeños que habían logrado sobrevivir. Ellos (**los cojteñoj**) debían ir eliminando las parejas que mas o menos proyectasen la sensación de estar bailando, hasta quedar en la pista solo aquellos para los que la música y el swing del ritmo, les eran totalmente ajenos y por ello, debían proseguir practicando noche a noche hasta que se advirtiera en sus descoordinados movimientos, al menos un levísimo asomo de armonía. Mas adelante habrá ocasión para narrar un bien divertido episodio de este tipo (episodio que de por sí, marcó por siempre un cruel karma en el errante trajinar locativo-existencial de mi muy agitada vida marinera) cuando a "cierta pareja" le llegue la hora de sentarse en el banquillo, pues si bien uno de ellos es la más pura antítesis del ritmo, él siempre se ha creído todo un **"Soberbio director de orquesta"**.

EL TRES DE JULIO

Día de la Escuela Naval y así mismo, **Día del Recluta** por cuanto dentro de las actividades de celebración de la efemeride, se contemplaba la **"inversión del mando"**, situación en que el **recluta más pecueco** -como se estila llamarle- se convierte en cabeza jerárquica de la Escuela y el Director en el último de sus lacayos. La inversión comenzaba con la lectura de la "Orden del día mamagallo" y de ahí en adelante los Guardiamarinas (en especial los fichados como caníbales) debían buscar escondederos a peso y a como diera lugar, en razón a que los Reclutas y en orden creciente los demás Cadetes, contaban con las preciosísimas horas que desde el día anterior la dirección de la Escuela había fijado, para tomar revancha de cuanto superior se le cruzase por delante.

En épocas de bárbaras naciones, el **"tiempo de inversión"** iba desde la izada del pabellón hasta su arriada y las acciones vengativas y revanchistas se extendían desde una simple salada, flexiones y curruca, hasta daño en cosa ajena (destrucción de camarotes) y "golpes de mano" con lógico traslado a la enfermería. En cierto año se vio a un Brigadier Mayor de Batallón rubio pero con sonoro apellido Chibcha (**Tinjacá**), ser atado al mástil del patio de armas para que todo aquel que quisiese, hiciera cola para azotarlo. En otra ocasión, a un Guardiamarina esta vez de tez morena y para completar, con aristócrata y litúrgico nombre (**San Ariosto Ángel y Torrestrella**) luego de ungirlo con pintura y grasa, se le izó por las pelot...digo, por los tobillos a la boca de un cañón en su máxima elevación, hasta que, con la barriga sobre las amígdalas y el rostro enrojecido como pavo de navidad antes del sacrificio, sollozante y enternecedor, no le quedó más remedio que pedir cacao a sus fanáticos súbditos (¡grave cosa!). Hubo un **"Gringo"** especialmente caníbal que al advertir que estaba siendo buscado bajo cielo y tierra, en súper maratónica nadada, cual sigilosa "Garza" y bien acompañado, se camufló en el manglar lindante a "Juancho Rubio".



En el jolgorio atinente al contingente de este servidor, el juego se fue complicando desde el mismo amanecer del 3 de Julio, pues a un añejo, jovial y querido Guardiamarina con nombre de emperador romano (¿**Augusto**?), nunca se supo el porqué, pero a más de "**Calvo**" casi queda tuerto a causa de una "**Falla**" en el manejo de una forniturea con hebilla sobre uno de sus ojos. Así las cosas, el ímpetu de la rebelión tuvo que ser sofocado por el **O/G Escuela**, quien con pistola en mano y amenazas de disparos rasantes al ordenar las tendidas, nos puso ad portas de la muerte, o como hoy se estila, en el cruel trance de la desaparición forzada. Sin duda, negro "**Día del recluta**" para el glorioso **contingente 31**.

Este Oficial (el O.G.E del 02/07/1958) de "delicados, finos y sutiles modales", para sorpresa de todos nosotros los aterrorizados e incrédulos reclutas, resultó ser además de un experto **fogonero y regañón**, dizque el discreto "Capellán de la Escuela", un tal "**Padre Borja**". Desde este lamentable in suceso para acá, la celebración de la inversión del mando se fue mutando en golosina para conejos: zanahoria; e Inclusive, parece que hoy ya no existe. Tronco'e-falla. No puedo imaginar qué podrán hacer hoy en día los Reclus, en su "Tres de Julio". ¿No?; fácil: con pinta civil de marca, irse muy orondos a la Plazoleta de Santo Domingo a desquitarse con los incautos "mozos", vociferándoles sus "órdenes".

LOS DEPORTES MARINEROS

Sin duda, uno de los mejores atractivos de la Vieja Escuela de Bocagrande. Los sábados en la tarde y los domingos y festivos todo el día, el muelle de embarcaciones menores se llenaba de bulliciosa actividad y se palpaba en la brisa un especial aroma de aventura. El característico sonido del velamen pegando con la jarcia, invitaba a formar parte de una tripulación, o a presidir la propia si es que había logrado calificar para el cargo de "**Patrón**". Pero, esto también fue motivo para variados y anti marineros sustos y atafagos, y de carambola, objeto de muy sarcásticas, vergonzantes y olímpicas mamadas de gallo, pues **G/Ms o KDTs** al mando de tripulaciones que: arribaban remando con velas izadas después de la arriada del pabellón por dejarse coger de la calma chicha; permitían que su ballenera diese vuelta de campana en mitad de la bahía a los ojos de toda la Escuela; recalaban maniobrando con la mesana por haber perdido el timón; o, se llevaban el muelle por delante al atracar, entre otros bien peculiares acaeceres, les fueron suspendidas "de por vida" (escolástica) sus preciadas "**Licencias de Patrón**", mediante un vergonzante artículo de la Orden de Día leída en formación general (¡sacrilegio marinero!).

Veamos algunas curiosas situaciones: Un Comandante de Compañía de Reclutas, de gran corazón pero de mente calenturienta, algún infausto día, organizó un "**paseo a velas**" para sus ansiosas huestes con "avezadas" tripulaciones formadas por el Brigadier de Escuadra como Patrón y diez neófitos y súper asustados **reclutas** como tripulantes, por ballenera. "El lanzado y racional" Comandante quería poner a prueba la capacidad de

búsqueda y rescate no solo de la Escuela, sino de toda la Fuerza Naval, pues al ser visitados **"los muy duchos"** navegantes en forma sorpresiva, por uno de esos imprevisibles y frenéticos **"culoepollos"** clásicos de la Bahía de Cartagena, transcurrió una azarosa noche recogiendo desde "Cuatro Calles" hasta "Boca Chica", Reclutas y G/marinas que flotaban por acción del salvavidas, o yacían agarrados frenéticamente al casco volteado, a las boyas al borde de la hipotermia y sin poder hablar, no se supo si por el susto, por el frío o por el hambre, o mejor, por las tres cosas a la vez (subsisten testigos **Véee**).

Durante otra actividad marinera con participación de la Escuela en pleno, esa sí con visos de aparente planeación: **Navegación a vela** con todas las balleneras a las Islas del Rosario y travesía en el **ARC "Blas de Lezo"** para quienes no clasificasen como veleristas (**¡desyerbe y full aseo a la Isla Naval!**), un grupo de "audaces" aventureros ya a bordo del Petrolerito, en forma apresurada resolvió armar una tripulación utilizando una ballenera que sin razón aparente yacía solitaria en el muelle. Tras de despelotado zarpe de últimos y retardados, salió a flote la razón por la que el bote no fue utilizado por otras tripulaciones: no viraba por adelante sino únicamente en redondo; o sea que, avanzaba mas para atrás que hacia adelante. Además, al arriar la orza, el oxidado manguito de soporte se rompió y como resultado, ¡la orza se fue a pique! A partir de ahí, la deriva fue su fiel compañera.

Así las cosas, la oscuridad les sobrevino sin salir del área entre la Escollera y el Faro de Zalmedina y luego que su Ángel de la Guarda evitó que fuesen embestidos por un buque mercante que hacía su aproximación a puerto, por fin, el Patrón resolvió tirar la toalla (el culillo por la muy segura clavada que le esperaba, había evitado que lo hiciera antes) y en aplaudida decisión (no podía tomar ninguna otra pues esta era la única forma como el bote navegaba) ¡resolvió entonces utilizar el alegre viento largo que soplabla hacia la costa!

Al tocar tierra al filo de la media noche y luego de asegurar el bote varándolo en la arena, los **"exploradores"** no podían dar crédito al "ígnoto panorama" que ante sus cansados ojos, poco a poco se les iba esclareciendo: ¡habían arribado al familiar sector de la playa entre la mismísima Heladería Bocagrande y el Hotel Americano!. Aun así, mamados al cual mas, solo estuvieron de acuerdo en armar sus carpas y...**¡fondo, con tres grilletes en el agua!**. Al despuntar el alba con el sol insinuándose en el horizonte, la animosa curiosidad de los turistas tempranos creyendo que alucinaban con el fantasma de una barca Vikinga al ver varado en la arena el viejo velero, les hicieron encarar la realidad: **¡agüevamiento!**.

Al percatarse la Escuela de la furtiva presencia playera de los bravos aventureros (todavía con tripas y ánimo desvirolados por el tronco-e-mareada) se les ordenó zarpar de nuevo. Pero además, se tuvo que prever adecuado equipo de rescate, pues en su segunda singladura derivaron hasta la "lejana" Punta Canoas, en donde "La Espartana" los tomó por el moco y los puso a buen recaudo de la Escuela. Como premio por la hazaña, el **"Au-**

daz patrón" estuvo a punto de ser **"agregado"** a la gloriosa Infantería de Marina y, la flamante tripulación fue expuesta ante la Escuela en pleno, como "un vivo y clarísimo ejemplo de *jintrépidos exploradores!*". También, (y claro, ¡por las buenas!) los duros navegantes se volvieron expertos en achique, carenaje y pintura de botes balleneros (¡En domingo!).

Me imagino que existirá curiosidad por lo detallado del relato. ¿O, no? Pues bien; existe **un testi-chismoso, más que ocular:** este pobre servidor que por obra y gracia de su perra suerte, era uno de los ávidos tripulantes, y por lo mismo, fiel testigo de cargo. El **"osado patrón"** (quien hoy en día pretende olímpicamente negar la hazaña creyendo que sus fieles colegas de gesta padecen ya de **Alzheimer**) y los restos de su bien bravía tripulación, de hecho serán **"echados al agua"**, cuando a este "discreto" testi-servidor, se le dé el papayaso, al hablar o disertar acerca de las floridas promociones a las que pertenecen cada uno de los cuatro tripulantes, al mando del súper intrépido Patrón.

La instrucción de **REMOS** en cambio, se convertía en un verdadero vejamen: la tripulación de una ballenera a remos más bien se asemejaba a una galera de esclavos egipcia. Para comenzar, en la primera instrucción sobre un "bote ballenero", al indicársele al bisoño aprendiz el empleo de <la boza y la contra-boza> adujadas en espiral a proa y popa, se les decía eran utilizadas para amarrar por la cintura uno a uno a los remeros primíparos a fin de que en el temible evento de muy inminentes e impajaritables naufragios, **"no se dispersasen los cadáveres"**. Aun así, el regalarse de remero en domingo, era buena forma de romper la odiosa rutina evadiendo el "jarto" ambiente de la Escuela, y arribando y desembarcando en sitios no tradicionales ni autorizados. Por otra parte, la mayoría querían ser expertos y temerarios remeros para que en las "Fiestas Novembrinas" fuesen incluidos en las súper cotizadísimas tripulaciones del **DESFILE DE LAS REINAS EN BALLENERA**.

Otro muy curioso episodio de **atafago mariner** es el originado en razón a que por varias causas de lógica ocurrencia, la navegación deportiva a vela decreció sensiblemente a raíz del traslado de la vieja Escuela a su nueva infraestructura en "Manzanillo", hecho que inclinó el interés de los **navegantes** por **"Lulú"**, una sutil, rufián, leal y confidente **faluita** a remos que provino de la Vieja Escuela en donde pasaba desapercibida, pues allí no se generó la necesidad de la singular ocupación de que fue tan popular objeto en Manzanillo. Durante la semana era empleada en trabajos auxiliares en el muelle de balleneras y en ciertas noches y los fines de semana, se convertía en testigo de cargo de las andanzas encubiertas y poco recomendables del caliente club de "Eros y de Baco" (cierto grupillo de cadetes vagonio-pendencieros) quienes con ardor se la disputaban para adentrarse en los manglares allende el canal y llegar a la recóndita ínsula del **Colchón Verde**, en donde por ávida, erótica y vivificante cita que por supuesto terminaba en bacanal, las sensuales y caritativas **ninfas** del vecino, guapachoso y concupiscente "Olimpo de Juancho Rubio" (no me vengan ahora los finos señoritos con el cuento de que no tienen idea de tales picantes

y por tal razón, súper vedados recovecos) picadas del mosquito pero ansiosas, esperaban impasibles en paños menores el arriesgado y sigiloso arribo de los morbosos fugitivos, que a pesar de su talante temerario, no podían disimular su cara de héroes agüevados. Más de un furtivo remero fue pillado a su regreso al nuevo muelle de balleneras en Manzanillo y desde luego, tuvo que pagar un alto precio por su "marinerísima" hazaña.

LAS FIESTAS NOVEMBRINAS

Como es apenas lógico, la Escuela Naval no podía estar al margen de las Fiestas de Noviembre en Cartagena. En el evento principal de estas, cual es el Reinado Nacional de la Belleza, la Escuela ha puesto siempre su granito de arena con el **desfile de las reinas en balleneras** en el cual, los Cadetes remeros en cada embarcación, se solazan observando a pocos centímetros y hasta percibiendo en sus sentidos el feeling y la humanidad de la curvilínea Reina en traje de baño a lo largo del prolongado recorrido, así a la postre queden para recoger con cuchara y con las palmas de las manos hechas una sola llaga, pero felices de la pelota y en muy chévere ambiente "tres quince", por efecto del ineludible "**trejequinaj**" que entre el fandango y la alharaca de guapachosas "papayeras" es lanzado a diestra y siniestra desde la multifacética, pero peligrosa barahúnda de lanchas y yates acompañantes, que atiborran o infestan la bahía. Para este agradable y bien privilegiado evento, los virtuosos del remo se alistan con mucho afán durante el todo el año, pero a final de cuentas, deberán ingeniarse mas de una treta para ser seleccionados, ya que durante el tieso "casting" para la confección de las tripulaciones, se evidencian sórdidas intrigas y cínico trafico de influencias, al estilo y manera muy propios de la ya súper patentada repartición de autos, celulares, viáticos, pensiones, contratitos, auxilios y pasajes de nuestros "honorables" y ultra onerosos padres de la Patria. Claro que en este caso particular no es preciso tramitar un Referendo como aquel que puso patas arriba al "**Paisita Camello**" y a su locuaz pregonero "**Lindoño Huecos**" pues el Comandante de Batallón, en este tipo de cositas y otras más, solito se manda.

No obstante, el desfile de balleneras en épocas pretéritas, no fue lo más importante ni lo más relevante de las bulliciosas Fiestas Novembrinas para un Cadete. Antes de la actual "modernización" de la Escuela, nunca este prójimo (me refiero al Cadete de antaño) pudo, o se le autorizó vestir de civil en Cartagena, a no ser que estuviese en vacaciones. Por la anterior espartana pero formadora limitación, la oportunidad o papayaso que exhibía el despelote generalizado de las fiestas entre la **maizena y buscapiés** llegaba como anillo al dedo, para que, ya encontrándose franco fuera de la cargante Escuela y, acogiénose al noble gesto de hospitalidad de un Marinero en su apartamento de soltero (sombria pieza en el edificio Ganem del centro), procediese a remplazar el uniforme por el consabido <**capuchón**> y en ufana pandilla recochera, fajarse a **mamá'ron** a pico de botella en un andén; colarse a una caseta y a imagen y semejanza del "Negrito del Batey" del recochero "**son**" cubano, **azotá'baldosa y brillá'chapa con tronco'e-negra bien sabrosa;**

comé sancocho'e-sábalo en un antro del mercado o, **degustar llanera en un toldo de la Plaza de la Aduana**; pasarse de liso con los más antiguos y, darse el lujo de retornar a la Escuela en "**una péa'del-carajo**", embadurnado de **maizena** de los pies a la cabeza y apesando a "**ron'trompá**", aprovechando que durante todo el jolgorio, la Guardia que recibía los francos, muchas veces tenía que hacerse la de la vista gorda con este clase de recomfortantes y hasta necesarios desmanes que solo acontecían una vez al año.

Pero, muy a pesar nuestro no todo era color de rosa. La falta de experiencia para subsistir camuflado con rara pinta civil, o más aún, disfrazado, hacían que ciertos **boludos** (como diría **Dieguito Maradona**) se dejaran los zapatos blancos del uniforme con el capuchón puesto o, al encontrarse con un G/M o un Oficial en la calle se pusiesen firmes o, bien contestasen ¡**Afirmativo!** o ¡**Negativo!** al hablarles, etc., con lo cual claro, eran pillados in fraganti y devueltos a la Escuela, puesto el capuchón y mochila terciada con los restos del ron'trompá dentro de ella y desde luego, con la inmanejable clavada asegurada. En efecto, el temido balance disciplinario al final de las agitadas fiestas, full zozobra y ansiedad para el Cadete, resultaba ser más que desastroso. ¡Y no era para menos!. Pero, bien valía la pena; era el precio por haber acabado con el estrés de todo el año y de haber podido irrumpir, hacer y deshacer todo aquello que de ninguna otra forma podría haber logrado, ni disfrutado. Hoy en día no me puedo imaginar cómo podrá ser el jaleo durante las "Fiestas Novembrinas" para nuestros gomelos Cadetes de hoy y en especial, para las "sardinas" enredadas ya de todas cuatro en los impensables avatares del Cadete Naval.

LA ENFERMERÍA: LOS EXCUSADOS DE SERVICIO Y EJERCICIO

La enfermería fue y ha sido siempre una muy caliente dependencia en la Escuela Naval. Era y es tal vez, el mas cotizado escampadero de los finos mamagallos que con increíbles y efectivas argucias actorales, convencían al "**DOCTO SULFA**" (en capítulo posterior se le identificará) de que las agüitas de toronjil y manzanilla que a él le recetaba su abuelita para sus achaques, no eran precisamente la sabia o mejor solución para los grandes males que aquejaban al quejumbroso Cadete, que concurría a su consultorio para conseguir a como diera lugar, una **excusa de servicio** como pasaporte para ingresar a la enfermería o, mínimo de **ejercicio** para no correr, trotar o pagar castigo. Al "**DOCTO SULFA**" era difícil convencerlo; el "**DOCTO REMBE**" en cambio, repartía excusas como arroz para quitarse de encima a los quejosos Cadetes; a la auscultación del "**GALENO TIBURÓN**" nadie iba sopena de salir del consultorio, operado de las amígdalas y, con el exótico "**CUERDO LENGUA**", el Cadete, o salía mentalmente desquiciado o, con un variadísimo repertorio de inyecciones intramusculares dolorosas, que realmente lo mandaban convaleciente a la Enfermería y a la vez evitaban que en el futuro asomase la cara a la consulta. El que se atrevía a ir al desván consultorio de "**ÑAPA**" (el rubio sacamuelas vikingo, a la vez "porta

estandarte pantallero de función permanente") invariablemente salía sin cordales y la cara tan hinchada como dolida, a pesar de solo perseguir solo una "calcita".

A las "**VACACIONES**" de la enfermería se iba en pantuflas y pijama, con elementos de aseo y libros de estudio (sazonados internamente con cotizadísimas "**Play Boy**") y al efecto, quedaba a órdenes del Enfermero de Guardia, prójimo factible de ser objeto de soborno con el fin de que omitiera cumplir el programa de inyectología o las dietas prescritas. (Quien realmente requería de atención médica, debía hacer hasta lo imposible para ser remitido al Hospital Naval). Al ingresar al elitista grupo de "convalecientes", de hecho la idea era la de ir a gozar de descanso y retozo sin recogida ni alza arriba, sin afeitadas y con cama blanda y excelentes duchazos de placer. El único inconveniente lo constituían las sorpresivas y perversas "visitas" del Brigadier de Guardia o del sádico Oficial de Guardia, quienes con saña malograban las tertulias, las partidas de póker y el relax guapachoso, y de paso, decomisaban los Marlboro, las revistas porno y el "comiso" que cual contrabando, eran "proveídos" por el Enfermero (**el tranquilote y buenón del "VIEJO PINTO" con cara de yo no fui**) a precios de judío agiotista, en serrucho con cierros habituales "huéspedes".

Algunos vivos pasaron mas tiempo en la Enfermería que en la fila y vaya Usted a saber como es que hicieron para lograr pasar en Aptitudes Naval y Física y, así poder graduarse (**¡Cómo lo hiciste, Droopy!**). **¡Marica el último!**, sería lo que "fuerte y claro" y al unísono, contestaría el nutrido Club de hipocondríacos. Para variar, los **excusados de ejercicio**, conformaban una "**sección de inválidos**" situada al final de la formación del Batallón, sin tener que correr, hacer flexiones o tendidas, pero sí subsistir en "**pategallina**" con los brazos extendidos, cerrando y abriendo las manos (al no estar enyesado) mientras los demás daban la vuelta a las aulas, al edificio principal o, al último poste (en Manzanillo).

Entre los Enfermeros, como en casi todos los clanes de la Escuela, se mezclaron los más variados matices: los complacientes, los duros, los caritativos y los desafectos, pero eso si, todos muy profesionales e idóneos y al cual más de alcahuetas. Sin embargo, no faltó en la Enfermería de la Vieja Escuela, un frío y calculador enfermero ferviente adorador de Baco (**el "simpático" Viejo Hernández**) que en siniestro uso de su oficio, hacía que quien se pusiese al alcance de su temible jeringa, jurara no volver a "enfermarse", y en adición favorecía a ciertos apócrifos enfermos (con algún lucro -obvio-) con clandestinas evasiones nocturnas; y como si fuera poco, era **lanza cerrada** y fuerte **llavería** de franquicia, nada menos que aquel desquiciado y célebre personaje deportado de las ariscas breñas de Zapatoca, Lebrija o Barichara: "**La Bruja Mantilla**". El par de joyitas, debieron afrontar mas de una vez ante el frío Director, acompañados de tinterillo litigante, las airadas denuncias (algunas de las veces ante Juez promiscuo) sobre "**negras**" reclamaciones de paternidad irresponsable, de las que con especial destreza donjuanesca lograban

salir, si no ilesos, por lo menos sí librados del embargo alimentario, más no de la clavada disciplinaria.

LA SEMANA DEPORTIVA

Una vez al año en la Semana Santa, la Escuela se vestía de informalidad, alegría y colorido para dar paso a unas bien alegres y vivificantes **Justas deportivas inter-compañías**, en las cuales se derrochaba mucho entusiasmo e improvisación sin límites (entremezclados con ciertas perraditas) especialmente en los deportes marineros como **velas, remos, halada de cabo y lanzamiento de heaving-line**, que aportaban los mayores puntajes. El evento se abría o iniciaba con un pintoresco desfile de los Clubes Deportivos (Compañías) encabezado por la carroza de la **"Madrina"** y, la fiel y exótica **mascota**. Cada uno de los **"Clubes"**, que lucían típicos y variados atuendos, procuraban incorporar a sus bien endeblés huestes la mayor cantidad de **"seleccionados"** (dizque expertos y diestros deportistas -mejor: redomados mamagallistas- adiestrados para cañar cada año durante los Juegos Inter-Escuelas) con el fin de imponerse en cada uno de los lances deportivos. No obstante, un halo non santo encubría a las disputadas justas, consistente él, en que los Árbitros de cada una de los desafíos, no eran tan justos y parciales como era de esperarse, puesto que se quitaban la camiseta de batalla en una prueba, para convertirse en Árbitro de otra. Así las cosas, finalmente terminaba de ganador el **Viejo-club**, el de los mas antiguos. Por supuesto que al fin de cuentas, esto tenía algo de positivo, pues en resumen esa constante significaba que todos nosotros alguna vez al paso por la Escuela como Cadetes, hicimos parte del codiciado Club Campeón.

Se alude aquí la figura de **MASCOTAS** en la Escuela. Esta evocación nos trae a pantalla dos recias imágenes mascoteriles: la de un **PERRO** pastor collie muy parecido a la súper estrella "Lassie", nativo de fina camada en casa del cadete **Reinaldo Moreno Arenas** y, la de un **chivo** guajiro, muy negro, ostentoso y cachón, rudo y maloliente. El primero, como buen boyacense y haciendo honor a su nombre, **"POPEYE"**, se convirtió en un genuino cadete de la vieja guardia: inspector de alzas arriba y recogidas; corredor de vueltas al mástil y edificios; tripulante en balleneras a vela y remo y, experto nadador en la bahía; su funeral tuvo los visos de la despedida a un viejo lobo de mar. No obstante alguien dice por ahí, que antes de Popeye, vivió otra mascota perruna con muy singular **"apellido"** y adicta a hacerse pipí en el almidonado y pulcro pantalón de ciertos Cadetes, durante el largo plantón de la formación de Divisiones; cadetes que al parecer, elegía con particular olfato. El **Chivo** en cambio, pocón de marino, a no ser por lo camorrista, voraz y destructor en su arrolladora marcha y, en lo pantallero, desfilando en Bogotá con marinera pinta.

EL ASEO DE DEPENDENCIAS.

Periódicamente, era dispuesta la actividad llamada "**aseo de dependencias**", lecherísimo jaleo orientado a dejar bien relucientes los recintos a cargo del Batallón de Cadetes y de paso, capacitarnos para que ya vistiendo el "everfit" y cuando la mano estuviese mala, poder organizar una empresa de aseo al estilo y modo del "**Mudo, Ñato & Cia**". ¿Recuerdan la musculosa escultura de azabache del "Mudo", dando cartilla de cómo **tirar mopa**?; ¿recuerdan su **cuarto** en el pent-house del edificio principal de la vieja y vetusta Escuela, utilizado ocasionalmente para cuarentena de ciertos vagos "infecto**lad** contagiosos"? Lo peor de todo era que nadie podía mamarle gallo al aseo puesto que, inclusive la Enfermería, el Pañol de la Banda de Guerra y cubil de la Corredera debían estar listos para la exhaustiva revista, la que muy pocas veces se lograba "pasar limpios" totalmente. Para tal día, los clásicos servicios de "**Cadete de Rancho, Aula y Cámara**", salían gananciosos pues eran relevados por el grupo general de aseo; en cambio los "**de ropa**", suplían la dura brega del lampazo, por recocha vaporosa y gran jolgorio con las buenonas jarochoas de la lavandería (¡**Cabezón** te doblabas de **KDT'e-ropa**...picarón, con el morbosos designio de poner en serios "aprietos" a la curvilínea de **blasina**!).

Pese a lo estricto del evento, los camufladeros no desaparecían del todo; o por lo menos algunos bien privilegiados. En alguna ocasión, recién instalado el Servicio de Capellanía en la Escuela de Manzanillo, "cierto curso" de avivatos que se echó al bolsillo al Capellán (un ingenuo **curita paísa** con evidentes visos de pastusito -¡increíble!-) y se auto-postularon como píos **acólitos y sacristanes**, durante un aseo de dependencias en el que se suponía debían estar jalándole tieso y parejo a la santa limpieza de la Capilla y su sacra Sacristía (instaladas temporalmente en el más pequeño de los Ranchos), fueron pillados en plena fragancia de "inocente" y apetitosa degustación de Ostias (las grandotas, exclusivas de la Eucaristía -menos mal, sin consagrar-) adobadas con rica mermelada de galón y pasadas con añejo y aromático vino de consagrar. ¡Lógicamente, el asombrado e incrédulo clérigo creía estar alucinando al ver sus **ángeles** en tan sacrílego trance!

Los piadosos y acuciosos acólitos, parece siguieron "**comulgando desde el atrio**", ya que, **cinco** lograron coronar Almirantazgo y dos de ellos recientemente ejercieron el mando supremo en un entorno como para invocar las plegarias del incauto Capellán; lo digo yo, que siendo su Brigadier de Sección por aquellos tiempos, fue quién los sorprendió. Ya se podrán dar cuenta de las bien jugosas ganancias que se obtienen cuando se es "beato, anacoreta, rezandero y practicante" además de la buena vara que por conducto de estas **virtudes**, se logra coger con las supremas jerarquías (¡eclesiásticas, por supuesto!).

Pero mire usted: nuestra Marina no es que haya sido muy piadosa que digamos; la Vieja Escuela que yo sepa no tuvo Capellán y por ello la Base prestaba el suyo para la



misa dominical (que a la vez creo era alquilado de una parroquia -hablo de los años 60-) y, el pionero en Manzanillo es aquel al que nos estamos refiriendo en este pasaje. No obstante, en fin de cuentas a un **"místico"** director se le dio por dotar a la Escuela Naval de propia Capilla, y con todos los juguetes, pues le incluyo un **OSARIO**, ¡para el eterno descanso de todos sus colegas! (los Directores, a los que luego fueron agregados los Ex-Comandantes de la Armada y me parece que el privilegio se ha venido dilatando con el pasar del tiempo hasta albergar a todos los oficiales de insignia que pasan a mejor vida en Cartagena) caché que de pronto no parece haber gustado mucho, pues cada vez que un Ex-Director, un Ex-Jefe Plumablanca o un Oficial de Insignia de cualquier rango concurre a misa allí, aun en su inestimable condición de ser viviente, no puede evitar su gran desazón al verse obligado a mirar, así sea muy de reojo, el lúgubre cubículo donde algún cercano día su seccionado armazón de huesos será embutido a la fuerza y sellado para siempre. Muchos otros -así lo intuio- quisieran formar parte e este pantallero post mortem quiebra-huesos.

LOS SELECCIONADOS

El título no se refiere al "casting" para escoger el séquito de comedidos Ayudantes y a futuro, la cofradía de Almirantes; tampoco a la lista negra de opcionales G/marinas para ser borrados del decreto de grado. No; el término está referido a la turba de vivos y mamagallos que con mil falacias lograban entrar a la élite atlética de la **ENAP** dizque para **"fajarse"** cada año en los **Juegos Inter-Escuelas**.

Empero, su ambición no era el obtener medallas para la causa marinera, sino la de salir de Cartagena a chicanear en Bogotá o Cali durante buen tiempo y en especial, mamarle gallo a los malos chicharrones del servicio invocando las "arduas" prácticas, en las que a menudo se dejaba atrás la Escuela. Así, cuando a la hora de formación de servicios de la tarde, se decía: **¡Seleccionados, al frente!**, dos tercios del Batallón con raros atavíos y adminículos, raudos acudían. Los indolentes **vagos** que persistían en la fila, debían afrontar odiosas lides como remos, aseo de armamento, u orden cerrado y, al viajar la Escuela a competir, "cual castigo" volaban a <Santa Jarta> a chicanear en las Fiestas del Mar. Demos una rápida ojeada a **vuelo de alcatraz**, a ciertas singularidades de algunas de las más peculiares **destrezas** que conformaban "los seleccionados":

EQUIPOS DE PESAS, BOXEO Y LUCHA LIBRE: concentración del clan de cuajados y fortachones trogloditas ávidos de comida, pupilos del sureño profe **Padilla**. Se repartían de a dos por mesa en el comedor, para "blanquiar" a todo el resto de comensales y a más de camorristas en franquicia, concluían adictos al espejo. Sus alias hacían honor a sus lides: **lotario, trucutú, monpachá, el rudo**, etc.

EQUIPO DE ESGRIMA: cofradía de consentidos de **Itzvan**, agrio húngaro fibroso y elitista, que tramó a Directores para invertir todo el presupuesto de deportes en esgrima: coliseo privado con fina peana; trajes de astronauta y sofisticado equipo electrónico detector de muy sutiles "toques matadores" del sable, la espada y el florete y que, al súbito, estridente grito de *touché!* experimentaron rara mutación en la voz y el caminado. El "Maxduro" mosquetero, ya de oficial siguió jalándole al **touché**, pero con verdes viáticos y consecencialmente, luego se vio a gatas para validar horas de florete por meses de embarque, para ascenso.

EQUIPO DE GIMNASIA Y ATLETISMO: pupilos de **GUEZA**, el otro húngaro, antípoda del anterior, este sí bacán y camellador, que con las uñas y regulando pobreza logró construir los campos deportivos y forjar campeones. Sus atletas corrían con zapatillas sin taches; gimnastas y saltarines acudían a las prácticas con propio colchón para amainar golpes; entablilladas por el **ENFERMERO PINTO** garrochas y jabalinas rotas retornaban al césped. Nadie pudo eludir la lechera licuadora del ufano libador, carismático húngaro desertor y tiesísimo profe de Educación Física en las calientes tardes de instrucción tanto de KDTs. como de Oficiales de Curso.

EQUIPO DE NATACIÓN: Era de esperarse que éste fuese el "team estrella" de la jauría; pero al idearse ellos mismos sus diarias prácticas nocturnas en la tibia piscina del Hotel Caribe, imitando a su **Pez-Patrón Zibeta** terminaron siendo muy expertos buceadores de tesoros y refinados playeros pistiadores de bikinis, razón esta por la cual, al llegar a la hombruna, competitiva y muy fría piscina bogotana, calambres y obesidad hiciéronlos quedar, como el **N** de las vacas que van al **S**.

BASQUETEROS Y VOLEIBOLISTAS: cuando no anidaban en Curramba, la pasaban en el cálido coliseo de Manga goloseado y morboseando minifalda; En cambio los **futbolistas**, fieles inspiradores del lema de Maturanga: "**perder es ganar un poco**"; y obvio, no podían faltar los **AJEDRECISTAS**, pobrecitos, en mullida silla y dotados de "fría coke", en cada partida diaria se dolían de concluir de catre, remamados.

EQUIPO DE TIRO: Si en casa escasamente pasaban "**la lección de tiro**" (se salva el mono **Helmuth Belingroth**) en las "Interescuelas" como obviamente era previsible, terminaban siendo "muy tiradorsísimos", pero por supuesto que "fuera de anillas" en las franquicias en el Cali pachanguero o en la nevera Bogotana.

EQUIPO TRANSISTOR: Sobrantes desocupados buenosparanada, que sin el menor asomo de apetencia y talento deportivos y, sin quien los rondase en las tardes de ajetreo atlético, **radio-transistor** en mano muy campantes enrumbaban a la playa, o como remeros de una "Ballenera" en furtiva singladura.



En fin de cuentas, los tiosos atletas de la mar océano, concurrían entusiastas cada año a las súper belicosas justas, pero al dejarse aplicar **la equitación** en Bogotá con briches y botas altas, **el parapente** en Cali con casco y paracaídas (pleitos ambos en cuyos porrazos infaliblemente acababan en la enfermería en su primera actuación) y en suelo propio (la cita en "La Heroica") dándolas de costeos buena papa al no incluir en el **torneo mariner** sus clásicos y propios trajines como **remos, navegación a vela, pesca submarina, halada de cabo y lanzamiento de heaving-line**, terminaban con más pena que gloria en el último puesto del podio, por debajo de "Papayos" y "Pajaritos".

EL EMBARQUE ABORDO DE LAS VIEJAS FRAGATAS.

Esa sí que era la gran peregrina aventura, realmente dantesca y sobrecogedora. Narrar todos sus detalles me podría implicar algo semejante a un capítulo. Pero al menos intentaré traer acá a colación y recrear así sea **a vuelo de alcatraz**, una que otra de sus más preciadas, raras y macondianas perlas: Apretujaban un mínimo de cien Cadetes en "cama caliente" (la ocupaba quien no estuviese "de guardia") en el clásico y fatídico **RANCHO A-205-L** de cada una de las tres arcaicas Fragatas, nefasto compartimiento de especial e ingrata recordación. El susodicho Rancho se localizaba en la cubierta intermedia entre la tórrida cocina y los cuartos frigoríficos y más bien se asimilaba a un hostil horno crematorio, por cuanto la "calurosa ventilación" quedaba fuera de servicio al iniciarse el embarque. Las camas se disponían en módulos de a tres -una sobre otra-, de manera que la malla que sostenía el colchón (cuyos "turupes" dejaban marcas en la espalda) le daba sobre las narices al de abajo y, para éste poder salir, el de arriba tenía que bajar antes.

A partir del segundo día del embarque, el cortante tufo a sudor hipnotizaba; los molestos olores de la cocina completaban la polución ambiental del Rancho y, el muy cotizado **"TANQUE"** (Marinero sucio, regordete, en pantaloneta y chancletas, descamisado y sudoroso) célebre y tacañísimo secuaz del Mayordomo, personaje guardador y sacador de víveres, arrastraba al alba las piernas y costillas de res, ensangrentando los pasillos del rancho, los bordes de los colchones y la empinada escala de acceso. Todo lo anterior hacía que el Cadete heroico que pretendiese dormir allí, debía salir al poco tiempo si es que alcanzaba, en la obscuridad develada por la tenue, baja y delatora "luz policía" de color rojo, a agarrarse como bien pudiese de la borda en cubierta y "hacer como el tigre".

Ahora, si prefería dormir sobre cubierta al aire libre y bien camuflado en alguna de las barbetas de las piezas de 40 mm o del cañón de 3"50, amanecía bien tiznado y caratoso para todo el resto del día, tanto la piel como el uniforme a causa del hollín y de los residuos de "fuel oil" esparcidos por la chimenea, e impregnado de sal y empapado hasta el cogote, debido a que la rugiente ola de vez en cuando, barría su improvisada cama.

Aun así, era improbable que su situación pudiese mejorar ya que, solo hasta la esperada pitada de: ¡**15 minutos de agua!** de las 4 de la tarde, podía pasar al baño a medio desalinizarse, siempre y cuando pudiese llegar hasta las duchas o lo que es peor aún, ¡no entrase de guardia a esa hora! Por ello, la llegada del copioso **chubasco** se recibía cual "**regalo caído del cielo**". No obstante, por aciago e inalterable sino del apaleado Cadete, con la lluvia también concurría otra bien lecherísima faena del embarque: el recochero **BALDEO** orientado a dejar bien pintoso y sin pizca de sal el oxidado buque, faena clonada en cada arribada a puerto, en especial la finalísima: el glorioso y anhelado desembarco. El Cadete permanecía mareado todo el tiempo, cruel malestar que se le convertía en cólico bilioso y deshidratación crónica, al consumir los mangos que de su propia finca traía para venderles el "**Viejo Henao**", célebre contraмаestre "**Brion**" y sus representantes en los otros buques, "**Tono**" y "**Padilla**", con la mentira piadosa de que actuaban como un antídoto contra el mareo (¡qué tal los bellacos!) en cínica complicidad con el enfermero de bordo, quien serruchaba comisión sobre el valor de usura de las biliosas frutas. Al zorro Cantinero de abordaje le llegaba su agosto o mejor, se le aparecía la Virgen en cada "embarque de cadetes", valiéndose del papayaso para "salir" de su añejo estok de mecato invendible en situación normal (¡viejas y mohosas galletas, jugos y enlatados vencidos!).

Como si fuera poco, las tortuosas y eternas **GUARDIAS DE VIGÍA** (¡las nocturnas!) con el pérfido Oficial de Guardia (¡**Don MAÑE!**) pedi-gruñéndole "reportes"; las interminables arduas situaciones del muy infame **zafarrancho de combate**, animado por el traqueteo de las ametralladoras de 20 mm y el estruendo del cañón de 3"50 que hacían que el pesado casco de acero, de tamaño para testas tipo "**Saturninito**", girara en tumbos sobre la cabeza martillándola y, la total falta de aire, si es que formaba parte de uno de los fatídicos "**ERRES**" (grupos de apáticos remendones y bombero-tapahuecos) confinado bajo cubierta, con traje de asbesto, máscara y sin ventilación, acababan por trastornar su endeble cerebro que no podía dilucidar, qué carajos debía hacer para cumplir la tajante orden de: "**buscar, adujar y llevar al pañol del contraмаestre, la línea de cruja**", que un guasón Suboficial le daba y que, al recluta novato y mareado (no discernía idea alguna) lo convertía en el hazmerreír de turno, al andar vagando por el buque haciendo preguntas ridículas, sobre como encontrar la línea de cruja y llevarla al pañol. El fulano, a cada pregunta que hacía, era enviado a los sitios más remotos del buque, de donde al final había que sacarlo en camilla, pues el mareo se percibía directamente proporcional a la profundidad de la cubierta a la cual logró llegar.

En el lapso de permanencia en el **Departamento de Ingeniería**, cambiaba de oficio trocándose en "**aceitero**", burda maniobra consistente en bajar hasta fondo de la máquina alternativa, armarse de una desvencijada olleta de aluminio, llenarla de aceite hirviendo allí mismo en la candente sentina y, sacándole la cara a la violenta subida de cada una de las gigantescas bielas con cada giro del cigüeñal, echarle a ellas el tórrido aceite; hazaña

que se repetía cada minuto durante las 4 horas de la guardia en el infernal cuarto de máquinas, y lógicamente salía más aceitado el Cadete que las bielas. Del Cuarto de Calderas, (si le tocaba allí la guardia) salía deshidratado rumbo a la Enfermería y untado de **fuel-oil** hasta las orejas, pues en este trance, su oficio consistía en armarse de guaípe y aserrín, para durante las cuatro horas de guardia, limpiar el odioso y pegajoso fuel-oil esparcido por los enjaretados metálicos de la cubierta del cuarto, sacándole el cuerpo a los mortales escapes de vapor, que igual a rayos láser, evitaban el tráfico por los resbaladizos pasillos.

A propósito del vapor, y al igual que los perseguidores de la línea de cruja, con el **vapor saturado** (el más peligroso, por su alta y letal temperatura) sucedía algo parecido: ningún recluta pudo aprobar la lección de transportar desde el cuarto de calderas al de máquinas, un balde bien lleno de este escurridizo material, claro que, **"sin derramarlo"**. Las razones nunca se supieron, pero el muy candente balde, **aunque tapado herméticamente después de llenarlo, ¡llegaba vacío!**, pero súper caliente cual cojinete recalentado; y obvio, cabriados y asfixiados, a refrendar la tórrida y húmeda tarea hasta aclimatarse al opresivo horno crematorio. Después de una guardia de esas, y por más mística que uno tuviese, la decisión no podía ser otra que: ¡palcarajo!, la pérfida vocación de Ingeniero!

Ahora, la folclórica maniobra que involucraba el episodio de bañarse los dos tercios, tanto de tripulantes como de Cadetes (como 120 sujetos) en los **"quince minutos de agua"** diarios, era más bien, una vil guasa de mal gusto. A los 5 minutos de la **"pitada"**, el baño lucía repleto-apretujado y el nivel del agua-jabonosa excedía los tobillos y, si Usted lograba alcanzar la ducha, al salir por entre los cuerpos sudorosos y calientes de los Tripulantes, acumulaba más jabón y sudor que cuando entró. Es más; si por desgracia dejaba caer el jabón durante su estadía en el atiborrado sector del baño, perdido quedaba, pues el acto heroico de tratar de agacharse en estas difíciles y deplorables circunstancias, más que imposible y miedosa, era una acción "extremadamente peligrosa", en especial, si en el "área húmeda" se encontraban muy atentos, solícitos y al acecho (cotidianidad inalterable) "los correpicúa bien dejpacháoj" (asusta reclutas) el **"Jefe Manguera"** y **"Bubbuja Fetmín"**, en especial el segundo, al que se debía eludir a toda costa en las revistas de bajos fondos, o dar la espalda al mamparo al topárselo de manos a boca en un estrecho pasillo. Así pues, con todo este cúmulo de dislates, la mente del Recluta terminaba alucinando.

Otra gran perla del embarque, la constituía el acto de **"hacer del cuerpo"**: el servicio sanitario de la Tripulación (y por ende de los Cadetes) estaba formado por una arrugada **canal** de aluminio por donde circulaba a presión y en forma permanente, agua de mar, y encima de la cual habían tres o cuatro **"bizcochos"** de madera con signos de deterioro por el uso. Al ser comunitario el lugar (no existían mamparos separativos entre los bizcochos) el acudir a los sanitarios al igual que en las letrinas romanas se convertía en "amena" tertulia por cuanto siempre permanecía atiborrada. Allí, mientras se hacía cola, o se consumaba el

acto, los chistes afloraban; se rajaba del Comandante y del Segundo; se contaban las cuitas y, lo notable del cuento era que, "el mojón" (clásica expresión del Tripulante) del que ocupaba la inicial posición de "**la canal**", ineludiblemente lo veía pasar navegando bajo su propio bizcocho, el que le seguía y así el resto. Los lectores han de disculpar la crudeza del relato, pero ciertamente no fue posible resistir la tentación de traer a colación tan peculiar y exótico episodio. De otra parte, esta extraña e impúdica ilustración es necesaria para poder entender una alusión, que a la susodicha "**canal**" más adelante deba hacerse, si es que, como en tardes de toros: "la autoridad y el tiempo (¿y la ambientación?) no lo impiden".

Finalmente, si la flota arribaba a puerto, por lo general Curramba, Santajarta y la Isla del Placer (**San Andrés**) en cruceros del tipo **ABC**, o al muy guapachoso Puerto de la Perdición (**Buena Ventura**) si se pasaba el Canal de Panamá -mirándolo únicamente desde la cubierta-, un nutrido grupo de pequeños y experimentados lobos de mar en entrenamiento, obtenían recalada recompensada con tiesa "**medida de aseguramiento sin beneficio de excarcelación**" (no franquicia: el buque por cárcel) en razón a estar sindicados de haberle mamado gallo a la "**Guardia de Mar**" en buena parte de la singladura y de haber quedado incursos en múltiples como sacrílegas contravenciones a las más elementales reglas de la vida en el mar, y a los Mandamientos de la Tabla de Moisés y de la Santa Madre Iglesia. Pero de alguna manera, los sagaces "**confinados**" se las ingeniaban para evadir la vigilancia del guardián de turno y pasar la inmanejable "**ronda**" fuera del enojoso presidio a flote, así fuese haciendo **traspaso de personal** en la bruna proa con el **Cabo Uno, de andarivel**.

Al regreso a La Heroica (y por consiguiente a la Escuela) por término del embarque, el Team de Sanidad en pleno, supervisado por el Subdirector, estaba listo e impaciente a la espera de los lobos de mar, con el plausible propósito de practicarles una exhaustiva y tesa **revista profiláctica**, en que se recetaba penicilina a diestra y siniestra, y en consecuencia un pintoresco grupo de desaforados heterosexuales acababan confinados en la Enfermería a título de cuarentena y adornados con la clásica "Citación a relación", para que, una vez pudiesen caminar erguidos y hacer pipí sin mayor esfuerzo, hacerles efectiva la clavada de rigor. Algunos de ellos, ya de por sí, eran full resistentes a cualquier tipo de antibióticos y "otros medicamentos" (los típicos insecticidas contra ciertos **ladi**-parásitos chupa sangre). Esta élite la integraban los clásicos "**tinieblas**" que vivían alardeando de viola-monjas, y muy especialmente por los incautos novicios mamasantos que por jactarse y presumir de tener novia en Cartagena, no tenían ocasión diferente a la de aprovechar los embarques para echarse su "canita al aire" y lógico, su inexperiencia hacía que durante estas breves "rondas" fuesen las víctimas incautas de las "**niñas malas**" o, de un sangrón compinche.

Pasaje Anecdótico Especial I

A través de la narración e intercalados con ella, irán apareciendo ciertos relatos anecdóticos de especial relevancia a los cuales el Relator desea darles tratamiento preferente. Aquí encaja el primero de ellos, pues atañe al tema acabado de tratar y que quedó para la historia con el remoquete de **"la pachanga negra"**: se llevaba a cabo (medidos del año 1960) la parte inicial de un crucero de cadetes tipo **ABC** a bordo de dos de las tres las Fragatas (cuyos nombres y el de sus Comandantes, igual que Don Quijote **"no quisiera recordar"...¡ni tampoco pude hacerlo!**) que hacían su primer recalada a puerto, precisamente en Santa Marta; como Jefe de Embarque fungía el propio **CBC**, el **CC Gabriel O'Byrne Pareja**. El Comandante del **Batallón Córdova** con sede en esta ciudad quiso rendir homenaje a la Escuela Naval y a la Flota con un baile en su amplio Casino con asistencia de las autoridades locales, importantes y profusos invitados, lindas damitas, regia orquesta y espirituosos licores. Los Comandantes de los Buques y del Batallón de Cadetes conferenciando durante el evento, creyeron que debían corresponder con una fina atención, así que, finalizando el ágape el más antiguo tomó la palabra y oficialmente formuló invitación a todos los presentes a una reunión bailable a bordo de los buques en la noche de ese mismísimo día que estaba amaneciendo (no se disponía de más tiempo) y acto seguido se contrató a la misma orquesta.

De vuelta a bordo al alba, los trasnochados cadetes y las dos "Guardias Francas" de la tripulación muy juiciocitos pusieron a limpiar y emperifollar los buques, y los Secretarios de Cámara y el Papero de la ENC al alistamiento de la logística; el Batallón proporcionó las sillas, y la **"pista"** se dispuso en los espacios que dejaban las barbetas y las bitas en las cubiertas 01 y las popas de los buques acoderados; el sitio de la orquesta se alistó junto a la borda transversal de popa de la cubierta 01 de la Fragata que daba al mar. Pero tronco de sorpresa: ya bien avanzada la tarde arribó el Petrolero **"Sancho Jimeno"** y se acoderó a la fragata cuyo costado estaba libre ("su Comandante, igual no lo recuerdo"). Al parecer, los buques para cumplir con el itinerario fijado en la **Oroper**, habían zarpado sin el suficiente combustible y el "Sancho" debía aprovisionarlos antes del próximo zarpe, a prima hora del día siguiente. **¡Tronco'e-lío!** el combustible debía traspasarse durante el festejo y así se dispuso, pues ya no había de otra (no se supo cómo se tomó la decisión entre los Comandantes de los tres Buques; el CBC no tenía velas en ese entierro). Así que, a la par con el alistamiento para la pachanga se comenzó a tender los tramos de manguera -de 6" mínimo- para el traspaso de combustible, que saliendo del petrolero atravesaban las media-cubiertas por la cubierta 01, pasaban junto a las chimeneas y se colaban a la cubierta principal de la fragata atracada, precisamente por el costado del muelle; **en otras palabras, atravesaban la totalidad de la supuesta pista de baile** y, con la llegada de los elegantes, ansiosos y curiosos primeros invitados se dio inicio el bombeo.

"La fiesta" fue especialmente concurrida en razón de lo novedosa en sí misma y, las melodías, el "Tres Esquinas", la danza y la curiosidad fueron fluyendo y alegrando la noche hasta el arribo de lo increíble e inimaginable: la manguera de traspaso ya caliente y trepidante por la presión del bombeo, comenzó a presentar goteo en la junta de los tramos situados casi en la unión de las bordas de las dos fragatas, junta que al ir a ser ajustada por el Marinero encargado de la supervisión en la cubierta, explotó frente a él, propinándole fuerte golpe y quemaduras en el rostro y cuerpo a causa del fluido un tanto caliente (para neófitos, **fuel-oil**: combustible pesado para calderas, negro, viscoso y pegajoso) y como consecuencia, el tramo de manguera conectado al Petrolero inició a dar fuertes e incontrolables latigazos expulsando fuel-oil en sentido proa-popa sobre las cubiertas de los dos buques, llenas de gente incauta. Mientras se notificó al cuarto de máquinas del petrolero y se apagó la bomba, pasaría alrededor de un minuto, tiempo en fueron expulsadas varias toneladas del aceite caliente, originándose un escenario apocalíptico en donde reinaba (aparte del fuel-oil) el caos, la histeria, el delirio y terror indescriptibles entre los invitados, que no podían entender qué diantres estaba sucediendo.

El panorama sensorial era realmente dantesco: la orquesta y la hilera de suegras a su costado, recibieron de frente la primera descarga y de los instrumentos fluía el viscoso líquido; la gente sin distingo de rango, género y edad, yacía caída en las cubiertas entre gruesa capa de fuel-oil y al intentar o tratar de levantarse, caían de nuevo al resbalar. Superado el shock inicial, los cadetes igualmente untados de fuel-oil de pies a cabeza comenzamos a ayudar primero a las damas a levantarse, deslizándoles la mano por su pálido rostro para intentar identificar de quién se trataba y tratar de rescatarles sus bien arruinados bolsos, joyas y zapatos. Asumido el control por los Mandos mediante instrucciones por megáfono, se procedió a evacuar al muelle, primero a las damas, desde luego, para "ser trepadas" a las plataformas de camiones que el Batallón proveyó para el traslado a sus casas, en donde al timbrar y hacerles entrega de un negro y sucio espantapájaros, la Madre entraba en pánico y se desmayaba y el Padre, iracundo y patético, entraba en éxtasis (ambos ignoraban que su nenita consentida estuviese involucrada en faenas de "extracción de petróleo crudo" ~~-¡estaba volada!-~~); al hospital fueron remitidos el marinero de la manguera y un par de las suegras fisgonas que habían llegado de primeras.

Cuando fue evacuado el último de los invitados y reintegrados los sucios elementos al Batallón, se dio comienzo a la rauda **"remoción de escombros"** y limpieza de los tres buques utilizando para ello ACPM con las toallas y camisetas de los cadetes y, al rayar el alba, antes de que se produjese demanda alguna por daños y perjuicios morales y materiales, se soltaron amarras con rumbo a mar abierto y, la **<PACHANGA NEGRA>** fue la comedilla por el resto del crucero. Nunca supimos los cadetes cómo les iría a los **"previsivos"** Mandos con este triste episodio o, si aún les estarán descontando por nómina a sus beneficiarios el valor de los instrumentos musicales, las joyas y los trajes de las damas y, los uniformes lanzados al mar. Lo que sí tengo clarísimo es que muy pocas **"samarias"** se han atrevido a volver a poner un pie en un buque de guerra de la ARC o, a contraer con los "confiables" Hombres de Blanco.





La vivencias, peripecias, frustraciones y demás contingencias anecdóticas acaecidas durante los cruceros a bordo del **Buque escuela ARC "Gloria"**, forman un carismático y marinero tema de especial trascendencia; pero por haberse iniciado esta actividad solo a comienzos de los años setenta, sería mucho más coherente que fuese tratado por quien deba medírsele a la confección del Tomo II, que se iniciaría rajando de las promociones de tal década, y que, en razón de haberlas sufrido en carne propia ¡les ponga buena pimienta!.

SALIDA A VACACIONES

¡La mayor ansiedad de fin de año para un KDT! Por regla general, esta peripecia acontecía al término del crucero (evento que se acaba de narrar) razón para que los Cadetes contasen con un variado y exótico contrabandito, enfilado a cañar a la familia y en especial, a la ansiosa supuesta novia. El alistamiento se convertía en un estresante corre-corre: full aseo de dependencias y del fusil para su feliz entrega (¡temporal!); recepción y ajuste de viejos uniformes de clima frío (cambiao por el nuevo del Recluta) o, tronco'e-planchá para el blanco de los calentanos. Si es que se había aprobado el año (y aunque así no fuese) "se agregaba" al lúcido uniforme, una estrella más, ocasión propicia a los pantalleros para incrementar las estrellas a fin de tirar pinta y tramar a los parches neófitos del pueblo y a una que otra incauta chica.

Finalmente, empacar la verde **tula marinera**, embutiendo contra viento y marea la totalidad de los multifacéticos cachivaches y exóticas pertenencias (si algo se dejaba, al regreso no existiría); recoger las mil firmas del gravoso como peligroso **cese interno** y estar listitos para ser enlatados tal como sardinas en un viejo y destartelado avión FAC, implorando para que llegase sano y salvo a su destino, y claro, con la preciada carga bien completa. Ya en casita, la pobre Mami debía vaciar la sucia tula para a punta de jabón, cepillo y blanqueador dar nueva vida y blanco resplandor a los mustios y "grises" uniformes y subsanar su derruida abotonadura. No obstante la alegría, alguna nostalgia se sentía: dejar la afectiva cama que durante el año fue testiga muda de más de una "*cuíta secreta*"; también el apetitoso peto y desde luego, **la línea de mando** que a cambio de nostalgia, más bien inspiraba un renovado relevo para el nuevo año.

LA GRADUACIÓN

Evento largamente esperado y objeto de estrés, perversos chismes y expectativas. Dependía inicialmente del dictamen del **Consejo Académico**; luego, de la última nota de **Ap-titud Naval** y la promedio de los cinco años y, la **ap-titud física** de los exámenes médicos

de ascenso; de la <demanda del producto bruto> que hubiese a bordo y de la "vara" que se tuviese con el frío Director, con el Comandante de Batallón y hasta con el último sádico de los Comandantes de Compañía. El proceso se iniciaba con la orden de **retirarlos del servicio** con lo cual, el hipotético grupo de graduandos, salía del Batallón (*nominalmente*) y quedaba a órdenes del cruel ayudante del **CBC** para remediar lo pasado, presente y futuro, que fuese posible imaginar. Durante el incierto proceso, las **víctimas** eran cedidos al lascivo Oficial de Guardia para que durante los actos del servicio les amargase sus últimos días y en adición, los tipos, desde el instante del alza arriba, al menor desliz y por cualquier punto cardinal, subsistían bajo la amenaza de la terrible y muy enojosa voz: **¡No lo Gradúo!**; más aun, si en la execrable "maldición", claro se percibía el **arrastre** de sílabas de un típico y especialmente temible acento boyacense-moniquireño, que metió fucú y terror en la Navy. Algunas rarezas con los aspirantes a graduarse:

Secretamente se musita que algunos ansiosos candidatos a título con "**exceso de caché**" y "**ostentosa pinta**", súbito fueron borrados de la lista de grado y a falta de "tutela" nada pudieron hacer. Con todo, uno de estos galanes a descartar (pastusito, además) no se sabe cómo hizo, pero tuvieron que graduarlo con propio Decreto y privada Promoción. Otro caso un persistente "puyanube" (1.50 de talla) clonado a Alférez de IM por las buenas, al recelar que su grado podía estar embolatado, desertó pocas horas antes de notificársele oficialmente el inopinado impase y, es la hora que bien perdido y desertado anda. Estas y otras "hazañas" afines, son ejemplos de las llamadas "alcaldadas" de ciertos Directores.

La larga espera del pre-grado se matizaba con el "ajuste" de prendas de la dotación de Oficial (la que solo difería en palas y zapatos) y el nuevo adiestramiento en manejos con espada (prestada) hasta el colapso. Seguía luego el acertijo de seleccionar a la **MADRINA** y el ablandamiento a los acervos "**correderos**" con el fin de amainar mofas y mordacidades al entregarles su "bella" foto para la Revista. Algunos no tenían opción, pues desde tiernos días de cadete "*andaban con su bacalao a cuestras*" y así debían continuar; a otros, la sogá al cuello nos la echaron precisamente en este lance y pronto las volvimos a ver, pero con sonora y bulliciosa marcha nupcial en la iglesia; el resto salía bien librado del trance, pues una "**Hada Madrina**" era cuanto requerían o deseaban al graduarse.

Cabe aquí, traer a colación un reputado y conexo suceso: un graduando de la nueva ola -años 60's- muy tramador y avivato paísa, logró evadir la entrega de datos sobre la Madrina hasta la víspera de la ceremonia, en que el **Presidente de la República** (nada menos: **Alberto Lleras Camargo**) por intermedio del Jefe de la Casa Militar, llamó al Director para confirmar la asistencia al grado en compañía de su **Esposa e Hija** y por su conducto agradecer a "cierto" **Alférez de IM.**, el haber elegido a su niña consentida como **MADRINA**, no obstante ser para los tres, ¡un auténtico incógnito!. Grösse des-pelote: cambalaches a lo ya ensayado (*entrega de "Espada y Despacho" al presidenciable*

de primero; ¿eso quería?) y full copa de champaña y rumba aderezada de afán con finos licores e improvisado buffet traído de urgencia del Club Naval, a lo cual el muy truñño Director quería mamarle gallo.

Pero al margen del cruel **vía crucis** que cada contingente debía sufrir en cada alistamiento del pre-grado, el anhelado día al fin llegaba junto con la eufórica familia y en ocasiones, con la súper ansiosa novia acoderada y...¡tronco-e-pea!, pero entonces a propio coste, pues la vigente, ostentosa y pantallera "Club Naval Pachanga", con ruidosa orquesta, marinero buffet y añejo Scotch, muy por la faja antaño se la pasaban y desde luego, las celebraciones que de hecho debían tener carácter y soporte oficiales, terminaban corriendo por cuenta del bolsillo los convidados, expectantes y sobre todo, atribulados padres.

La trama de cada graduación debía quedar plasmada en la edición de la revista "**La Corredera**" que para cada graduación se edita y cuyo celoso y resguardado acopio, lógicamente debe formar vital fuente histórica de consulta. Pero, a juzgar por un reciente y desesperado ruego de un aterrado Director del tercer milenio, requiriendo a sus ya bien avejentados hijos, la colecta de añejas revistas para completar (¡**CREAR**, supongo yo!) el forzoso archivo del Alma Mater, parece debió ocurrir un muy serio descuido e injustificable falta de previsión de antiguos Directores y Comandantes de Batallón, en la celosa guarda de ese insustituible tesoro, bien difícil de enmendar. ¡Tronco'e-falla!, mis queridos Jefecitos.

LA ARRIBADA A BORDO

Con la tula al hombro y la mente llena de zozobra y alucinación, el **Guardiamarina de zapatos blancos** (TK nuevón) temeroso aborda el portalón y pisa con cautela la tórrida cubierta de su nuevo hogar. Enseguida es blanco de curiosas miradas y furtivos cuchicheos por parte de la "perrata" de a bordo. El lobo Oficial de guardia (solo 6 meses los separan) con esquivo gesto lo acoge y de mano del "Mensajero" lo despacha al "ogro" de abordó, el Segundo Comandante, quien luego de un inquisidor interrogatorio, lo introduce al "dueño" del herrumbroso **Palacio flotante**. Del camarote del huraño Jefe, sale, no se sabe si aun más enredado y confundido o, tramado por su nuevo Taita sobre las maravillosas bondades de su nueva vida a bordo de un Buque de Guerra.

Continúa el **nuevo recluta** con su muy "plácida" acomodación a bordo: se le hacina en la "súper-suite" a flote (bajo la escala) o, irá a disputar espacio y laca con un irascible y despelotado del enojoso clan de casados; en su primer baño queda enjabonado, pues el "bombero de guardia" le corta el agua antes de tiempo; al ir a desayunar, "el cámara" ya se engulló su huevo y queso, notificándole serio que el menú solo incluye café y patacón;

acto seguido, el tipo es **"iniciado"** en la primera formación general y asignado al Departamento de Armamento para desde allí abordar su docta vía-crucis de noviciado por los cuatro Dptos., incluidos *exámenes* de Viernes que dan tarjeta para salir franco; cada tercer día es el **Ayudante del O.G.** con 18 horas de tieso plantón de portalón y en adición, le sueltan la **Comisión de Cantina** o **de Cámara** con lo cual al primer balance, comienza a pagar los premeditados desfalcos propiciados con premeditada sevicia, por el zorro Cantinero y/o el Mayordomo. Si tuvo la perra suerte de ir a parar a los buques del **"Viejo Henao"** o del **"Oso Ardila"**, al tropezárselos en los pasillos, al grito de: **¡quíte díáy!** lo recuestan al mamparo.

Sobre las proas de buques acoderados, un **"EXO"** le grita al otro: *"¡Oye, te cambio el suiche que me acaba de llegar, por un tarro'e-minio!"*; el otro objeta: *"¡Cómpa, yo de una te mando el mío, gratiniano!"*. Finalmente, en su primípara salida al mar como Oficial, se indigesta con **todo un resto de inverosimilitudes, rarezas y curiosidades**; bota por la borda hasta los hígados y, queda listo para suplir al Señalero en izar y arriar banderas. Al cumplir tres meses a bordo, se percata de que debe iniciar un período de confinación con una o máximo dos saliditas mensuales a cine, pues su exigua paga se la disputan dos ávidos pulpos al cual más de inicuos y agiotistas: el Club Naval *"Santa Cruz de Castillo Grande"* y las abultadísimas **cuentitas** de *Cámara* y *Cantina* del respectivo Buque.

CURSO DE ASCENSO EN LA ESCUELA

Gratisimo episodio de la vida naval. El retorno expectante al Alma Mater como colegial ya en su condición de Oficial, conlleva la inevitable reversión a Cadete, situación que se goza en forma real y consciente, debido al estatus y a la *"supuesta autonomía"* que se deriva del grado y la jerarquía. Al volver a ser alumno y quedar bajo las normas de la Escuela, se adquiere una especial sensación de libertad y los hombros quedan libres del peso y estrés por las obligaciones que se tenían en los **cargos de a bordo**, en las **guarniciones de la manigua**, en el **"súper estresante"** rol de Ayudante o, en el **"incomodísimo"** escritorio del portaviones capitalino; cargas que para los dos primeros con gran alivio y alegría se cedieron a los marranos de turno y para los dos últimos, con gran desconsuelo se dejaron en manos de los vivos haciendo cola; ambas ocurrencias, con el gratisimo propósito de retornar a las aulas, llenos de mil expectativas y de codiciosos sueños y añoranzas, con respecto a su avance en el asfixiante escalafón de Oficiales de la Armada.

Allí vuelven a rencontrarse de tú a tú tres grupos de Oficiales: los **"suiches antiguos"** que van a dar el primer paso en el escalafón; los **tenientes intermedios** que aspiran al grado en que realmente el rol de Oficial toma carácter, el de **Teniente de Navío**; y, los catanos **TN** que con full ansiedad no ven la hora de pasar a ser **Oficiales Superiores** con las abarrotadi-

tas palas de Capitán de Corbeta, ahora con **"gorra cagada"** como resultado de la aplaudida supresión de odiosas discriminaciones con los Oficiales de Marina. Los tres conglomerados se sienten en el mismo cálido ambiente de sana camaradería y se germina allí dentro de esa laxa pero respetuosa cordialidad, una especie de química que perdura para el resto de la carrera naval; pues intrínsecamente se crea la tácita hermandad de **"Contis de Curso"**, originada en razón de haber soportado juntos: (claro que, no revueltos) "jartisimas" pláticas sobre **Don de Mando, Pericia Marinera, Liderazgo Naval** (Prolijas Hazañas De Los Durísimos, **Sir Horatio y John Paul**) Y Otras Cuantas Carajadas; Haber Compartido Tardes Deportivas En Edificante Intercambio personal; haber pasado noches de Viernes tacando buchácara y *"tirando fría o tres esquinas"* o, haber tolerado en conjunto las ya habituales reprimendas del Director y, lógico, haber soportado con estoicismo en la misma fila, la infame revista de Divisiones. ¡Ah!, y **haber prorroteo el vino del almuerzo!**

Dentro de cada grupo las bromas pesadas comienzan a sentirse: al llegar el tenso tropel al aula, el tablero está bien atiborrado con simpáticas, pero muy dicientes y acerbos caricaturas que ridiculizan a los más piedrudos o quisquillosos y, el gordito de la clase al ir a sentarse, **la silla solita se corre**, con lo cual su trasero aterriza brillando el piso y la sangre de inmediato se le sube a la cabeza. En la inicial formación de alumnos, a más de uno la gorra nueva se le **pierde**, se le **mancha**, o *mínimo*, acaba **sin cucarda**, y por ello, ¡la consabida **ponchera!**: el brindis del almuerzo con vino para todo el repletísimo comedor, corre por su cuenta. En el baño matinal, las máquinas de afeitar quedan sin cuchillas y las viejas toallas desaparecen como por encanto, causando histerismo, despelote y lo peor, que las víctimas no alcancen a desayunar. En el cuarto piso de Manzanillo, cierto **"perito en fondeo"** (mis contis saben de quien hablo -¿Luigi?-) ya joche, tuvo que bajar a usar al baño del tercer piso y al **"perdersele"** la toalla, lo vimos salir envuelto en adhesiva espiral de papel toilette cual momia egipcia, dando saltitos de canguro por entre las Secres tempraneras que a esta hora llegaban al trabajo, y que lógico, no sabían que carajos ocurría.

En los despelotados camarotes compartidos por solteros llegados de Guarniciones perdidas en la manigua, lo normal es que escasee la ropa de civil y el primero en llegar, se chanta la única camisa existente para salir franco; el otro debe quedarse a bordo (la camisa civil que salió franca era la suya) y además uniformado, jugando buchácara. Ya entrada la noche, a la hora de la recogida, se oyen fuertes ruidos y airadas maldiciones de grueso calibre, pues el más grandote, barrigón y para completar...cascarrabias del grupo, al llegar mamado y dejarse desplomar sobre la cama cual largo y rechoncho es, ¡no están todas las tablas que normalmente deben sostener el flácido colchón!. El hombre encorvado cual garabato, prefiere no moverse y permanecer allí totalmente calladito tal como quedó, asumiendo que nada haya pasado, a pararse iracundo y vociferar tres o cuatro grotescas maldiciones, con lo cual solo induciría una tiesa chacota que como vendaval se le vendría.

Cuando a éste servidor -bisoño aún- le correspondió su primer curso de Oficial, fui fiel testigo del **ingreso o injerencia** del curso de cuarentones y rechonchos Tenientes de Navío próximos a ascender (entre quienes tres bien **antípodas criaturas** alcanzaron el Almirantazgo y una de ellas se adueñó de la batuta mayor) al burdo y bien extraño juego del **volkswagen**, diversión de los juguetones **suiches** consistente en una sucia y muy deteriorada llanta del "**cucaracho**" de un cierto alumno, la que encubiertamente instalada en el cuarto piso (Camarotes de Oficiales -edificio norte del Manzanillo de los años 60's-) súbito y fuera de estima, cálculo y prevención, atropellaba violentamente por la popa en el pasillo al más despistado de los estudiantes, mandándolo a cambiarse de uniforme o como mínimo de pantalón, y desde luego, con todo el bloque afuera.

En los camarotes de los "**desbrevados**", de improviso abría la puerta o el anejo sobre ella, e irrumpía cual fiero jabalí, chutando al aire libros, utensilios y concentración de los ya de por sí, súper piedrudos estudiantes. Al mediodía, al subir los fastidiados alumnos a "peinarse" antes de ir al comedor y acercarse al último tramo de la escala, un pantallero y "**Camaján Teniente de Navío**", advertía a "**Ballenera**" su arrogante consocio: "**¡Ojo mano con el volkswagen!**", al tiempo que embalada y dando tumbos, la sucia llanta se les abalanzaba, y ellos en increíble y reflejo trance, con ágil y salvador quite evitaban una catástrofe en su nivea pinta. Se decía que el volkswagen "**hacía siesta**", al pillarlo camuflado entre el colchón y la sábana de una cama recién cambiada. Los intolerantes intentaron desaparecer la acreditada y malquerida llanta; ¡no lo lograron, por supuesto!

LA VIEJA ESCUELA DE BOCAGRANDE Y SU VIAJE A MANZANILLO

Después de despotricar a proa, popa, estribor y babor de la acalorada Alma Mater, tormenta durante la cual se mezclaron episodios ocurridos en el seno de la rancia y pionera **Escuela de Bocagrande** con los acaecidos en su postrer remozada sede de **Manzanillo**, revoltijo que algunos de nosotros compartimos y por tal razón percibimos ese doble solaz en nuestros ávidos espíritus, no sería justo ni entendible el cerrar el rollozo capítulo de "**sus intrínquilis**" sin dar una postrer mirada a sus vetustas y familiares instalaciones, en cuyo seno entregamos y dejamos mucha de nuestro carácter, vigor y juventud, para luego abocar de lleno, los mil y un bretes del **súbito traslado** a su sede de Manzanillo.

Pero antes, un breve recuento sobre los actos puntuales de la fugaz presencia de la Escuela a bordo del buque "**Cúcuta**" y su traslado a las nuevas instalaciones terrestres anexas a la Base Naval M.C. "**Bolívar**" según reminiscencias del Almirante Orlando Lemaitre t. en su escrito para la Cyber-Corredera N° 50 en el Aniversario N° 68 de la Escuela Naval: recordemos que al hablar de sus antecedentes en la primera parte de este Capítulo, se

llega hasta que la "Escuela a Flote" inicia labores el día 3 de julio de 1935 con la recepción de los **41 "aspirantes"** a Cadetes Navales elegidos para conformar el **Primer Contingente** de la definitiva Escuela Naval, bajo Dirección del **CN Ralph Douglas Binney** de la *Misión Naval Británica* y al mismo tiempo, Capitán del Buque Cúcuta.

A partir de ahí, a mediados del año de 1937, incorpora el Segundo Contingente de 27 aspirantes y el 11 de Noviembre de 1938 gradúa la Primera Promoción de Oficiales Navales, conformada ella por 25 de los 41 iniciales integrantes del Contingente Uno. A comienzos del año de 1939 un oficial naval colombiano de la "Escuela de Reyes" con formación en la Marina de Chile, el **CF Froilán Valenzuela Urueña**, por salida del **Capitán Binney** asume la Dirección de la Escuela y en Jun. 1º de este año gradúa la II Promoción compuesta por otros 9 integrantes del primer contingente.

En enero de 1940 se incorpora el Tercer Contingente y un año después, en enero de 1941, con los Cadetes del Segundo y Tercer Contingentes aún en período de formación, la inicial Escuela Naval "*abandona*" el vetusto Buque Cúcuta y muy eufórica se traslada a su primera infraestructura terrestre anexa a la Base Naval MC "Bolívar" en Bocagrande, que al inicio, había sede de la Escuela de Grumetes. Así las cosas, ya en su precursora instalación terrestre, en enero del año de 1941, con el **CC Virgilio Mastrodoménico** también él, de la Escuela de Reyes, como su tercer Director; el **TN Guillermo Aldana** como Comandante de Compañía y los **Subtenientes de Navío del "Cúcuta" Jorge Pardo M., Agustín Smith C., Orlando Lemaitre T. y Jaime Erazo** como Comandantes de Sección, recibe la cuarta incorporación de cadetes (Contingente N° 5) y gradúa la III Promoción (primera de la nueva Escuela terrestre) compuesta ella por 13 de los 27 "*conscriptos*" del Segundo Contingente venidos del "Cúcuta", el día 16 de Agosto del año 1941. Allí continúa durante los siguientes 20 años, hasta incorporar el **Contingente 36** y graduar su última Promoción, la **N° 27**, del mismo contingente, el día 15 de Diciembre del año 1960. En tal contexto y a partir del mes de Abril del año de gracia de 1961, "*la vieja escuela de bocagrande*", por traslado de sus alumnos a su nueva sede de "*La Isla de Manzanillo*", pasa a los arcaicos álbumes del recuerdo de todos quienes tuvimos la suerte y oportunidad de ingresar y transitar por ella.

En consecuencia, la **ESCUELA DE MANZANILLO** en el mes de Abril del año 1961, con el **CN Orlando Lemaitre Torres**, Director; el **CF Guillermo Eraso Annexy**, Subdirector; el **TN Gabriel O'Byrne Pareja**, Comandante de Batallón y, el **CC Benjamín Alzate Reyes**, Jefe de Estudios, retoma nuevamente con mucho brío y frenesí sus labores docentes, acogiendo la siguiente incorporación, el contingente 37 y graduando su inicial Promoción, la XXVIII con los Guardiamarinas del este Contingente, el día 17 de junio de 1961. Hechas estas necesarias precisiones, iniciemos a recorrer y recoger nuestros pasos por los añejos y memorables rincones, ya sean ellos gratos o ingratos, de la vieja escuela de bocagrande:

Su posición geográfica general, la sitúa en el extremo sur de los terrenos de la Armada en Bocagrande, contigua a la novel y contemporánea Base Naval ARC "Bolívar", pero sin que existiese por la época (años 50s), valla alguna o separación física entre las dos instituciones (desde el traslado de la Escuela Naval a Manzanillo, aloja a la Infantería de Marina de Cartagena) siendo la Estación de Comunicaciones de la Base Naval ARC "Bolívar" y el Coliseo cubierto de la misma, sus límites naturales.

Para empezar el tour, debemos situarnos en el Edificio Principal, foco de su entorno y actividad, y dispuesto de norte a sur con sus fachadas, una al oeste de cara al mar abierto y Avenida San Martín y la otra mirando a la bahía interior. De sus tres plantas, la primera, en su parte central sector norte, alojaba diferentes dependencias logísticas con cara a ambos costados, entre ellas, el oculto **almacén de vestuario** del almacenista **Holman**, afecto a cambalaches y permutas; en el sector sur al lado occidental, el **ARMERILLO** del socarrón **Jefe Carrillo** y al lado oriental de cara al **patio interior**, la batería única de "Jardines". Enmarcando todo el sector central, los dos amplios corredores de baldosa color marrón en los que nos iniciamos en el arte de "tirar lampazo" a instancias del "Mudo" y que en sus extremos sur, accedían a la famosa **guardia interna** con el cubículo del megáfono y el feo **calabozo**; los del norte concluían allí donde se iniciaba la Cámara de Oficiales. A mitad de ellos y separando los tramos norte y sur, el Gran Pasaje que comunicaba el **patio de armas** con el **interior** y por donde a diario cada mañana, mediodía y noche marchando y "aullando", pasábamos al comedor. Desde la Guardia Interna y del extremo norte de los pasillos, partían las dos grandes escalas que por cada lado llevaban al gran dormitorio llamado "rancho uno" del segundo piso y por donde cada madrugada al alza arriba, bajábamos en tumbos y al tropel hacia el Patio Interior.

El Rancho, con camas blancas de madera de cajones bajos que suplían las lacas guardarropa, con amplios ventanales que hacían de sotavento o de barlovento según el viento soplara desde mar abierto o de la bahía, y que, ocupando la totalidad del piso, alojaba las dos "**Compañías de antiguos**", una al norte y otra al sur. En la fachada del lado oeste y en ángulo recto a sus extremos, dos estructuras en comunicación con el dormitorio albergaban las dos baterías de duchas-lavamanos; bajo ellas y afuera, como primer piso, el **aula de navegación** al norte, y al sur la **cámara de guardiamarinas** que acogía al impío **pañol de la misa** (*sutil cubil de cierto monaguillo, tramador, gordito y cabezón*) y que, encuadraban por ese flanco del edificio, una placita rectangular frente al patio de armas.

En el hall de entrada al Rancho por el costado sur se ubicaba la **PELUQUERÍA**, poderoso feudo de **Maistro Plinio** y sus desalmados secuaces, ámbito en el que en cada incorporación se practicaba el "**cambio extremo**" al Recluta y lugar a donde por estricto horario, a cada semana en el *estudio vespertino*, se acudía en concurrida formación a perfeccionar la consabida shülher, junto a los mil adictos a la inyectología y a la **loción nº 2**

para los hongos, en la enfermería, dependencia esta que igual que la peluquería y precisamente encima de esta, a diario y a la misma hora también lucía bien atiborrada.

"**EL RANCHO**" fue siempre un lugar muy especial, pues allí acaecía casi la mitad de la vida escolar del cadete: gozándose las 7 horas de sueño cuando no le birlaban parte de ellas; pasando en él parte de sus horas de descanso especialmente en Domingo con lujuriosos duchazos libres, o en contrario: estresándose con las odiosas "**recogidas y alzas arriba**" o el súper tedioso "**arreglo'e-rancho**"; renegando con el "**turno de imaginaria**"; despelotando cama y laca con el "**drill de vestidas y desvestidas**"; tirando lampazo en su estresante día de "**Cadete-e'Rancho**" (si bien, tal evento era propicio para "*cuadrarse*" en elementos de aseo, pin y tapaboca) y, llevando del bulto en la **Ronda del O.G.** y las inicuas visitas del **Brigadier de Guardia**, ocasiones que ni de vainas se dejaban pasar sin incluir en la "*lista de clavados*", al odiadísimo caníbal más antiguo, o al compañero "chupa y prusiano". En este Rancho se sufría de estreñimiento crónico, pues el intento de bajar en la noche a los retretes del primer piso, se difería una y otra vez. Muchos "**muérganos**" fueron pillados haciendo pipí en las duchas y por ello relevaron al "*Mudo*" en asear letrinas.

Una vieja tula verde con ropa sucia, que con frecuencia un despelotado o algún perverso pícaro, dejaba abandonada en las duchas del Rancho Uno (justo a hora de la "*Ronda*") y que se convirtió en cruel dolor de cabeza para muchos *Cadetes de Rancho* al hacer que trotasen con ella al hombro, fue musa del "**Grupo Escénico**" para la sutil parodia de la vieja canción "**camino verde**", que como los melómanos bien recordarán, iniciaba diciendo: "Hoy he vuelto a pasar...Por aquel camino verde, que en el recuerdo se pierde", por la clonada "**TALEGO VERDE**" que con igual melodía rezaba: "**Hoy me han vuelto a clavar, por aquel talego verde, que por el baño se pierde**" entonada los sábados antes del cine, por el coro de "*Rancheros*" pillados en la semana con el talego verde "*duchándose*".

En el tercer piso, con fachada hacia el patio interior, convivían separadamente: al lado sur y con acceso desde la Peluquería, **la enfermería (del Enfermero Pinto y el Viejo Hernández)** -tema ya tratado- y encima de ella a manera de buhardilla, la **estación de meteorología** (fino cuchitril de los seudo-metereólogos y tibio nido del "**Ganso Feroz**"-¿**Luis Charlitos?**-) con los **camarotes y aulas de guardiamarinas** de la Primera y la Segunda Compañías en el sector norte, con acceso por la escala de tal sector a privado corredor, presidido y vigilado por el furtivo **pañol de elementos de aseo** cual fresca atalaya de vigía, "gerenciado" por este servidor durante un amplio y lucrativo lapso. Por detrás y a manera de camuflado altillo, el **cuarto del mudo** que como ya se anotó en la parte relativa al <Aseo de Dependencias>, a veces se echaba mano de él como velado sitio para ciertas "*cuarentenas*" no propias del "*aséptico*" ámbito de la Enfermería.

Completaban la vieja casona por el costado oriental formando estructura 90°, al norte, la enigmática y tentadora **Cámara de Oficiales** con sus dos plantas en ángulo recto hacia la bahía (y a la que obviamente el Cadete solo se podía aproximar en la correndilla de vueltas al edificio) enmarcando así al Patio Interior con su contraparte del lado sur, el codiciado comedor y su siempre tórrida y alborotada cocina, en donde el gordiflón mayordomo era un rey sin corona. El cálido y amplio comedor con accesos por el patio interior, fue siempre un ámbito de memorias tanto gratas como ingratas, de la vieja Escuela: invariablemente se llegaba a él sudorosos y molestos coreando himnos y tonadas desafinadas luego de las vueltas al edificio. En el primer mes de reclutada, el estrés y la intriga reinaban en las mesas, pues a pesar de estar entre reclutas, las reglas de etiqueta (*tronco recto; brazo en escuadra a la boca; el ridículo "permiso para doblarme"*) eran molestas y por ende, sacapiedras. El bautizo con el brindis de "**coctail**" (revoltijo de cuanta bazofia hubiese) presidía la mezcla de reclutas y antiguos en las mesas, y a futuro, las infames "blanqueadas". Aun así, el compartir la mesa era placentero, ya que concluía con la entrega de correspondencia, excepto en el onomástico, en que se leía a viva voz el cursi **marconi** de la novia. ¿Lo mejor del comedor?: *el "peto" del desayuno.*

El otro edificio dormitorio, llamado "**RANCHO DOS**", al norte del edificio principal y al este de la calzada principal de acceso a la Escuela desde la Base, tenía estilo moderno de baja apariencia pero de doble planta en su interior con baranda, plantas comunicadas por una amplia pasarela inclinada en donde a cada alza arriba se producía un sonoro traqueteo de los **suecos de madera** en la correndilla al baño del primer piso, algarabía extendida con el alboroto de los Guardiamarinas contando hasta diez para la afeitada y el duchazo.

Aquí las camas eran metálicas, igual que las lacas empotradas en el mamparo. En el Rancho 2 se alojaban la Compañía de Reclutas y la menos antigua de las otras tres, cada una en una planta. Los G/marinas cual cernícalos, convivían en cubículo especial del segundo piso del Rancho con vista espía sobre las dos Compañías, hecho que por supuesto hacía allí la vida insostenible. Sin embargo, su cercanía al muelle de la Base Naval con el bullicio de los Buques de Guerra atracados y a codera, y el desfile de las lavanderas los Viernes llevando la ropa de los tripulantes, proveían al Rancho un toque de curiosidad y malicia (*¡la furtiva visita de "la Ñata" a los ventanales inferiores con sus vidrios removibles y el inmediato y repentino despeje del rancho vociferado por la "Bruja Mantilla"!*).

Encuadrando al Patio de Armas por el norte y paralelamente muy cerca a la borda límite con la Avenida San Martín, se erguía el **edificio de aulas**, para algunos "área de fondeo con tres grilletes en el agua"; estructura de dos plantas en forma de "**H**" que albergaba al 95% del Batallón para efectos académicos. Allí transcurría el acoso mental durante los largos años escolásticos: desde el inicial repaso de la aritmética hasta los cálculos y ecuaciones de



la matemática pura, la termodinámica y la estabilidad; así como de la marinería rudimentaria a la navegación de altura, la electrónica, el radar, el sonar, el control de tiro, la guerra antisubmarina, etc., pasando por las "innovaciones" con las que los oficiales llegados del exterior pretendían cañar a los ilusos alumnos que allí encontraban.

Los cursos cuyas aulas miraban hacia la Avenida San Martín, tenían el caché de recrear pupila con las divas de viviendas fronterizas que en pantaloncitos calientes muy seductoras regaban sus jardines, hasta el punto de que más de un porfiado mirón, ya de Teniente de Corbeta, terminó en el altar. Lo más cotizado del edificio de aulas: en su hall de entrada se hallaba el único (¡caso insólito!) bebedero de agua fría existente en la Escuela.

Al norte de las Aulas y a su diestra, bordeando la calzada central y diagonal al Rancho 2, estaba el edificio administrativo que alojaba la **Dirección, Subdirección y Comando de Batallón**, lugar vedado al KDT a no ser que fuese citado a Relación de CBC, Subdirector o, Consejos Disciplinario o Académico ante el frívolo Director. Siguiendo al **N** la calzada central en su viraje a babor hacia la Portada Principal, estaba la **Dirección de estudios**, escamoso refugio de los impíos sabihondos, sitio que el Cadete, solo en Domingos en su marcha al dicho Portal (donde prestaba guardia de centinela en uniforme de gala y fusil con bayoneta calada) miraba con aprensión, recelo y hasta con estupor.

Entre la Cámara de Oficiales y el Rancho 2, en forma separada funcionaban dos "zonas" de ocasional práctica dizque académica: la "**una**", el **aula de proyecciones** próxima al muelle, en donde con arcaicas películas gringas de 38 mm, los ilusos Profes pretendían argumentar su cháchara teórica sobre los cañones de 40 mm, 3/50" y 5/38", el girocompás, las turbinas navales, el sonar, el torpedo antisubmarino, etc., pero que al despertar con los ronquidos de sus pupilos en medio de la oscuridad reinante o, al ser sorprendidos con una ráfaga de inesperadas preguntas que no podían responder, optaban por despabilarnos o tramarnos con marineros filmes de la serie gringa "**Victory at Sea**", que por su diaria repetidera hoy aún subsisten intactos en nuestras mentes. La "**otra**", al interior y en línea con el aula de cine, alojaba los laboratorios de química y física en donde el "**Conejo Avella**" y el "**Inquisidor Josué**", se esforzaban al máximo en embolatarnos con sus tramadores y aburridísimos "*ensayos*", que los alumnos tomábamos para mamar gallo.

En el lado sur del Patio de Armas, contra la borda y en línea con el edificio principal, se hallaba una rara edificación (hoy no existe) cuyo 2º piso en fines de semana se convertía en ufano **teatro y sala de cine**, con amplio escenario en el que como abre bocas del cine, el grupo escénico disparaba sus "diatribas". En los descansos de entre semana y los Domingos todo el día, funcionaba como **Cámara De Cadetes**, con su **CANTINA** al mando del Cantinero **Puntilla** y su ayudante el **Negro Manuel**, un par de avaros expendedores de glorias, leche y "*Cola Román*" que se quedaban con la papeleta amarilla

del giro mensual de Avianca, endosada a su nombre. Cada tarde y en la noche al final de los respectivos descansos, al grito de **¡despajar la cámara!**, todos salíamos en tropel, y quienes a la voz de **¡ALTO!** seguían dentro, recogían colillas, adujaban sillas y dejaban afinado el recinto. A inicios de mi primer fiesta novembrina en la Escuela (nov/1958), en un correcorre de esos alguien en su afán se llevó por delante un proyectil ornamental de 5/38", siendo recibida su pesada ojiva por el dedo gordo de mi pie izquierdo, con envío directo a la enfermería por el resto del mes; hoy ya pasados 52 largos años, la uña aun yace cóncava y de color cárdeno.

En el primer piso del edificio, convivían camufladas las **aulas de los ingenieros: "motores y electricidad"**. Por detrás del edificio "*Cámara-Teatro*" y como extremo sur de la Escuela, encontrábamos el área de **lavandería, talleres, el pañol de velas, y el muelle de balleneras** en forma de una gran "**T**" alargada, lugar este de una especial evocación, pues como un exclusivo y marinero espacio fue también silente y fiel testigo de zozobras, expectativas, alegrías, miedos, gozos, reveses y otros arrebatos muy propios de nuestro cruento proceso de noviciado en la familiarización con el mar y las artes marineras.

Como epílogo del tour mental, están dos espacios muy particulares y pintorescos de la Vieja Escuela: el **Patio de Armas** y el **Patio Interior**. El primero, enmarcado por el Edificio Principal, el Edificio de Aulas, la Borda sobre la avenida San Martín y el Teatro o Cámara de Cadetes, con su Gran Mástil de Cofa y su Portal de Enterada en la esquina suroeste, era escenario de grandes acontecimientos del Alma Mater: desfiles de honor para actos especiales; divisiones y misa dominical; formación para izada del pabellón a las 08:00 y de servicio a las 13:30 de cara a la avenida, y para pasar al desayuno, almuerzo, comida y recogida de cara al edificio principal; pista de orden cerrado, infantería, vueltas al mástil y a los edificios y escenario de paseos cavilosos frente a la borda y la Avenida "*San Martín*".

El segundo patio, *el Interior*, insertado entre el costado oriental del Edificio Principal, el Comedor, la Bahía y la Cámara de Oficiales, fue tal vez para el Cadete, más significativo y emblemático que el exterior, pues allí en su suelo dejó a torrentes sudor y sangre. Como ya se dijo en la parte relativa del capítulo, fue el sitio donde cada noche se purgaban los castigos impuestos en "*Relación*", o diariamente a cargo de los G/marinas; por ello, sus arenas tienen más sudor de cadete, que sangre de esclavo, las murallas de Cartagena.

En su lado abierto a la bahía en donde cada noche alineaban contra la brisa a los reos del **Plantón con Remo**, tenía dos perceptibles adornos: una palmera solitaria que el jadeante pelotón de trote dejaba por dentro en su recorrido rectangular y la sutil estatua de "**La Virgen de las Olas**" con "**Chuchito en brazos**", que a finales de los 50 o inicios de los 60, se esfumó como por encanto sin que **Enriquito** (el "*académico*", *galantísimo* y *tramador Vice*) le hubiese podido echar mano para surtir su propio y exótico museo (¡solo posee la placa!)



siendo causal de su más grande obsesión, pues aún se lamenta y la rebusca. En el Consejo de Historia Naval sus súbditos lo consuelan diciéndole: "Señor, se dice que su virgen es la que estaba cual boya en la bahía, y que un rayo la partió". "¡No, esa es levógira!", refuta. "Que, es la que está a la salida de las murallas en Getsemaní". "¡No, esa igual es levógira y muy dextrógira es la mía!" objeta con enfado. "Pero Señor, ¡cómo puede ser la Santa Virgen una hélice!", replican. "¡No, no, por Dios Señores! (¡enfátiza!) ¡Ustedes no saben nada de vírgenes, ni mucho menos de virginidad!. Miren, ella bien puede ser de la una o de la otra especie, si amamanta al niño...otra voz...lo sustenta, con la diestra o la siniestra; ¿entendido?". Con un fulerito ¡Si Señor!, fingen apaciguarlo.

El súbito traslado de la ENC en la Semana Santa de 1961 a su infraestructura de Manzanillo, es un episodio que aun hoy en día no es entendible en su real contexto. A partir de la caída del gobierno del **General Rojas Pinilla** en mayo de 1957, los proyectos por él auspiciados para la Armada, entre ellos la construcción de la nueva Escuela Naval de Manzanillo, sufrieron serios reveses a causa de que los recursos para su culminación no se siguieron aportando igual. La obra de la Escuela se suspendió faltándole muy poco y su infraestructura a partir del año 1959 comenzó a dar muestras de deterioro. Quienes como cadetes por entonces en paseos dominicales a bordo de las balleneras a remo llegábamos a sus playas para curiosar, nos impresionaba lo imponente de los edificios, pero nos preocupaba su real apariencia de abandono, sin que supiésemos la razón que lo explicara.

No obstante, la vida en la vieja Escuela seguía siendo del todo normal, hasta que una semana antes de la Semana Santa del año 1961, se dispuso un "**discreto y rápido**" alistamiento de todo cuanto pudiese ser llevado de los viejos edificios. Llegado el sábado de ramos, se dio comienzo al zafarrancho y despelote del proceso de trasteo de la Escuela hacia Manzanillo, todo ello ante el asombro de los píos "**cargueros**" (los KDTs) y el mutismo de los Jefes. Se utilizó cualquier equipo de locomoción terrestre o acuático que pudiera moverse; lo que no estaba suelto en los edificios, se removió en la forma que se pudo, sin reparos (¡no olvidó la forma brutal como fueron "**removidos**" los pesados equipos didácticos de los ingenieros, empotrados sobre bases de concreto en el piso de sus aulas didácticas).

El éxodo vía terrestre se ejecutó con todo el parque automotor disponible en la Escuela y parte del de la Base Naval. El marítimo, en bongos y balleneras a remolque con atraque en el muellecito de la punta norte de "*la isla*" contigua a la Fábrica de Aceite en donde existía la única casa del área, habitada por el **CTIM Gustavo Bedoya Serna** y desde el cual a físico "**lomo de cadete**", rodeando el monte áspero que cubría lo que es hoy el Barrio de Casas Fiscales y el área norte de la Escuela, se cargaron hasta los edificios las camas, lacas, pupitres, y muchas cositas más. Acabado el acarreo locativo, el "Domingo de Gloria" vino el cruel asentamiento humano en un medio hostil, cubierto por refulgen-

te caracolejo, ocasión propicia para que el **CBC**, (*el pantallerísimo "Cuajado"*) **Don Gabriel O'Byrne Pareja** ordenara que todo prójimo en el Batallón usase gafas **Rayban** a imagen y semejanza suya, y de carambola, del tapagorra con aro teso en el tirano régimen del ultra rolo "**Grillo Torres**", se pasase al **estilo lobo** (propio de la gorra alicaída del curtido marino) del *bacán de Gabrie*; realmente este tipo fue un excepcional y pomposo Comandante de Batallón de Cadetes.

El proceso de adaptación y supervivencia durante las 3 o 4 semanas siguientes de durísimo camello (al menos se le pudo mamar gallo a las clases) estuvo hecho a la medida del aguante del Cadete Naval; la comida de los primeros días se hacía en fogón de leña y el baño, a punta de chorro de manguera. Especialísima atención se dio al cambio ambiental de la naturaleza reinante con la siembra de árboles y adecuación de prados y vías, para lo cual, todos los castigos se tazaban en cantidad de carretilladas por hora de caracolejo por acarrear y de huecos de ½ mt. de fondo y ancho por cavar, para los árboles donados por los KDTs costeños hijos-de-papí con finca, a cambio de franquicias. Así, con el paso de los días y el sudor y lágrimas del KDT, lentamente la Escuela de nuevo fue tomando forma y alma: los ranchos se organizaron, las aulas se adecuaron y, comedor y cocina funcionaron.

Pero volviendo al concepto inicial sobre lo inexplicable que resulta lo súbito y abrupto del traslado, sin pretender contradecir al insigne y dilecto Gran Jefe **Don Orlando Lemaître T.** sobre el tinte de "*normal*" que parece dar al tema en su nota para la Cyber-Co. N° 50 ya citada, sino más bien, entendiendo su situación de cartagenero ilustre (a más del cargo de conciencia que se hubiera echado a su espalda por "**feriar**" la Escuela, siendo su Director por la época) y partiendo de la premisa de que los secretos tarde que temprano salen a la luz, chismecillos de fuentes de altísima fidelidad satisficieron mi curiosidad con "*el video*", de que en los altos círculos políticos de Cartagena y Bogotá, en donde la intriga se mueve como pez en el agua, se fue fraguando un gran complot auspiciado por algún medio de educación superior (*¿Universidad de Cartagena o la Tadeo Lozano, que ya pensaba en su sede de Ciencias del Mar de Cartagena?*) con el sórdido designio de apoderarse de la inconclusas pero muy ostentosas instalaciones de la Isla de Manzanillo para sus mechudos y hippies alumnos, previa la disculpa de que eran un vívido desperdicio y gran lucro cesante (lo cual era una realidad a la vista de cualquier mirón desprevenido que por allí pasara). Así que, filtrada la artimaña en marcha, el Mando Naval rápido optó por lo sano, al punto de que al ir a protocolizarse el traspaso con la firma del documento a alto nivel, y seguro, a instancias de ciertos políticos cartageneros, "**un aguafiestas**" llegó apresurado a decir: "*Cual bien mostrenco es el que nos van a entregar, si allí ya está funcionando a todo dar, su propia dueña, la Escuela Naval de Cadetes*". "*¡Cómo así, y en su sede de Bocagrande, qué!*", alegaron los firmantes. "*Allí ya está operando muy campante la Infantería de Marina, que devolvió sobre el humo, el vetusto edificio de los Jesuitas sobre la muralla*", remató el sapo.

Ya decía yo, que algo de ese tenor tuvo que haber ocurrido, para que en plena Semana Santa y de improviso, nos pusiesen a camellar de tan cruel manera. Este cuento lo vengo a conocer y así mismo hacerlo público después de transcurrir 52 largos años, gracias a las chismosas tertulias que precedían las tediosas y somníferas sesiones semanales del tan mentado "Consejo de Historia Naval" a las que tuve ocasión de acceder.

"EN CASA DE HERRERO, AZADÓN DE PALO"

¡Otra Perla Macondiana! Así reza el refrán popular, y con él me referiré a la última gran perla del Alma Mater, por lo menos en lo que hace a la Vieja Escuela: en el relato que antecede sobre sus modestas instalaciones, no aparece por ningún lado una piscina (la subutilizada pileta de la Base no existía, y la de Manzanillo, solo la vine a conocer ya como Oficial alumno) elemento bien fundamental para la esencial instrucción de la natación en un hombre de mar. Asunto especialmente curioso, pues la primera expectativa de un aspirante a marino es la de llegar a emular en el agua con **Jhonny Wesmuller** (y no digo **Tarzán**, para que la emulación a ultranza no sea con el "nadadito de perro" de cierto Almirante) o al menos aprender a chapalear con estilacho y así no quedar como un zapato cuando se tuviese que lanzar a una piscina a la vista de criticones o lo que es peor, al mar en una emergencia.

Porque con esto no nos digamos mentiras: en cada curso, algunos hijos de papi y provincianos ribereños alardean de nadadores; la mayor parte a duras penas flota y, un puñado de ilusos rivalizan, pero con los ladrillos al caer al agua, para luego ir cogiéndole el paso al "eficaz" **nadadito de perro del aguante**. Muy complicado es enseñar a un neófito a nadar en el mar (¡playa con olas!) a no ser en las piscinas formadas entre los arrecifes de la Isla Naval en el archipiélago del Rosario (claro, a remolque de anillos salvavidas) lugar este al que la Escuela normalmente no visitaba, a no ser para despejarle su maleza. Así que, la instrucción de natación iba conexas con la de remos y a cargo de los Guardiamarinas (como quien dice, **a la brava**): cada sección de *Reclutas* remaba en una ballenera hasta "El Laguito" y a una distancia fuera de estima, eran arrojados en pos de la bien lejana playa, formándose de inmediato la de bacle para rescatar náufragos dispersos chapaleando en rumbos divergentes sin chaleco salvavidas, y además, con solo (4) remeros por ballenera. ¡Tronco'e-susto se llevó Mi Guardiamarina Pipe Ospina!

En cuanto a la flamante **Escuela Naval "Almirante Padilla"** de hoy, a pesar de que fui uno de sus cargueros y pioneros en su iniciación; que egresé de ella el 1º de Junio del año 1963; que retorné a sus aulas durante los cursos de capacitación de Teniente de Corbeta, Fragata y Navío; que de Capitán de Corbeta fui fugaz pero inquieto miembro de su planta,

secuencias en las que la vi evolucionar y crecer, y posteriormente, ya en mi condición de Oficial en uso de retiro, en que tuve las fructíferas ocasiones de visitarla oficialmente, una como miembro de la Junta Directiva del Centro Naval Pocigüeica y la otra con motivo de la instalación del "Consejo de Historia Naval de Colombia", citas, la primera a finales del milenio y la segunda rematando el lustro inicial del siglo XXI, y en las que la pude apreciar y valorar en todo el cenit de su desarrollo, no soy yo quien deba decirles o indicarles cómo es y cómo funciona la Escuela Naval del tercer milenio, sino que ahí está ella misma a plena y abierta vista de parques y acuciosos, con toda su tecnología y esplendor para que quien quiera se acerque a ella, la reconozca, la admire y la disfrute.



De manera pues, que de todo este multifacético revoltijo de acciones y situaciones vistas a través del bien dilatado capítulo, es de donde provienen los galanes de quienes se pretende platicar y chismosear un poquitín más adelante. Ahora, también es válido pensar, que el producto humano que hoy egresa del Instituto Naval, tendrá que ser bien diferente. Pero claro que, esa diferencia no está referida a que sean mejores o, a que no lo sean, con respecto a los egresados de la Escuela de la "**Vieja Guardia**". ¿Cuál sería pues la razón o razones en las que el Escribano se sustenta o basa para proferir tal afirmación?. Veamos:

La nueva Escuela, con los medios y avances tecnológicos puestos a su disposición; con la innegable y evidente inyección de bienestar y por ende de confort, que reivindica y humaniza la vida, rol, fantasías y milagros del Cadete; con los enriquecedores, fructíferos y estimulantes cruceros a bordo del *Buque Escuela* ARC "*Gloria*"; con la vivificante, justa y equitativa presencia del "**elemento femenino**" como parte sustancial de su materia prima; con los actualizados y aleccionados instructores (Oficiales peritos en **violaci**...perdón, en "**justa y equitativa**" aplicación del Derecho Internacional Humanitario y la "*Urbanidad*" de Carreño); con la altisonante y cansona alharaca de hoy, en cuanto al requetetrillado tema de los **Derechos Humanos**, y muy especialmente, con el arribo del imprevisto tate-quieto de la novedosa **acción de Tutela** que como gran regalo (¿bueno o malo?) de la flamante y a la vez bien controvertida **Constitución Política** de los mil amores y desamores, odios y afectos, engendro-abortada por los **tres mosqueteros del 91** (Navarro, Serpa, Gómez y Castaño -¿otra vez resultaron cuatro?) que viene desde hace más de 5 lustros haciendo sus novísimas incursiones con resultados bien sorprendentes dentro de los hasta entonces extra-blindados y súper intocables fueros castrenses, indudablemente que el perfil de sus gomelísimos egresados de la era de la "navegación en el ciberespacio" y el ámbito de la "*imagen virtual*", irremediamente tendrá que haber cambiado "**en mucho para bien, y desde luego, que también en algo para mal**". Ocurrencias que sin duda se han dado y que así mismo, son lógicas y naturales, pues cada cosa es inherente a la época en que se



sucede. Los efectos e implicaciones de este evolutivo e irreversible esquema, los iremos viendo con el implacable paso del tiempo, el más fiel e incuestionable testigo del futuro desarrollo y el diario devenir de nuestra cambiante y progresista Armada Nacional.

Cabe anotar, que fue precisamente una **acción de Tutela** la que puso la reversa al supuesto machismo de nuestra Marina ("**sustentado en la mera tradición**" según frase de **Don Foncho Calero**, en su oportuna crónica para la **Cyber-Corredera** N° 81 -Director de la Escuela para entonces y a quien le ataño afrontar el inesperado reto-) y que abrió la puerta de par en par para que la **mujer** iniciara a insertarse en el rudo ajetreo de los **Oficiales Navales de línea**, con formación y deberes a la par de los hombres, pues de acuerdo con dicha crónica, dentro del férreo proceso de selección e incorporación de aspirantes del año 1995 para integrar los cursos de Cadetes Navales, Mercantes y de Infantería de Marina a iniciarse en Enero del año 1996, la bachiller **Adriana Granados Vásquez** presentó en Bogotá la bien insólita petición de ser inscrita como aspirante a **Cadete de Infantería de Marina**. Al ser ingenuamente notificada que tal actividad solo aplicaba para el rudo género varonil, no se dio por aludida y de inmediato echó mano del novedoso y recién nacido instrumento, y muy rapidito **entuteló a la Armada**, en pos, dizque del "**amparo a la igualdad y al libre desarrollo de la personalidad**", muy insólita petición que sin demora avaló la también **novel corte** (*¿la "inconsistencional", como alguien con mucho tino la llamó? ¡No hombre, ¡la constitucional!*), pues en sorpresiva sentencia T-624 de Dic.15/1995, le ordena a la Armada Nacional admitir el sueño de "**La infanta**", fallo que fue notificado tanto a la demandante como a la Armada hasta Ene./1996, cuando la selección correspondiente a 1965 estaba cerrada y concluida. La tozuda bachiller que no se da por vencida, vuelve a la carga con todo vigor durante el siguiente proceso para el año de 1996, con tan mala suerte, que legal y legítimamente no es admitida por inaptitud física, pero que con su fiero talante estimuló la curiosidad y la ilusión de otras 15 osadas "**sardinas**" con las que en el mes Enero, del singular año de gracia de 1997, la Armada Nacional inicia la incorporación de "**Féminas de Línea**".

Cabe aquí anotar, que la incorporación a la ARC del primer curso femenino de Oficiales del Cuerpo Administrativo se ejecutó en 1983 con su período de instrucción naval militar básica en la Escuela Naval siendo Director del instituto el **Contralmirante Carlos Enrique Ospina Cubillos** a quien le correspondió disponer la inicial adecuación de la parte locativa del Alma Mater para recibir, alojar e instruir personal femenino.

Pero, sea como haya sido antes, como ahora es, o como pueda ser en el futuro la augusta **Escuela Naval**, ella seguirá existiendo como un gran faro tutelar, unida y entrelazada a través de los tiempos por su rancia esencia marinera y sus arraigados sentimientos y principios. Se da pues por descontado que, para todos nosotros sus fervientes y filiales hijos, el último pensamiento es y será per sécula seculorum, el que: **¡El todo poderoso preserve ilesa y lleve por siempre de su mano a nuestra queridísima, entrañable y perennemente afecta, alma mater!**



Primeras mujeres del Cuerpo Administrativo, 04 de junio al 09 de diciembre de 1984.

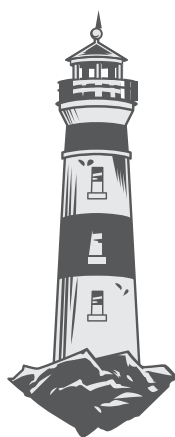
Cierro el Cap. con una nota aclaratoria: me tomé la libertad de incluir en el título de la obra el calificativo de **"LOCOMBIANA"** al "Alma Mater" queriendo indicar que se trata de la **Escuela Naval de Locombia**, un país de locos y locuras pues eso es lo que somos o parecemos y, la Escuela no es la excepción. Es más, al Uds. haber leído las notas sobre la Escuela a partir de su fundación abordó del buque "Cúcuta" (Pag.43) hasta este final, vieron que el rol normal de la formación del Cadete estuvo a la vez entremezclado con una serie de acciones y sentimientos exóticos, ficticios y fantasiosos que el Cadete no entendía. Esto es lo que el Nobel **Gabriel García Márquez** llama **REALISMO MÁGICO** (mezcla de realidad y ficción) salido del mundo mágico de su **MACONDO**. En adelante, al comentar las "Promociones y Pasajes Especiales" se enfrentarán con alguna frecuencia a una serie de **personajes y situaciones de realismo mágico**, salidos del **GRAN MACONDO MARINERO**.



PRIMEROS CADETES DE LA ESCUELA NAVAL EN 1910

Aparecen de pie de izquierda a derecha: Mario Calcedo, Froilán Valenzuela, Pablo García Franco (*), Francisco de Paula Prieto, José Luis Betancourt (*), José Antonio Noguera, Virgilio Mastrodoménico y Luis María Galindo; sentados: Leonidas Flores Álvarez (*) Pablo Emilio Nieto y Juan Federico Gelfin. (*) No se graduaron.

Primeros cadetes de la Escuela Naval de 1910.



CAPITULO III

EL PRIMER ESCALAFÓN NAVAL, Y TAL QUE CUAL “PECULIARIDAD” ALUSIVA A SUS ESPECIALIDADES



Volviendo a hacer un poco de historia, ya vimos en las notas sobre los antecedentes de la Escuela Naval, que nuestra Marina de Guerra se inició en firme en las postrimerías del conflicto con el Perú, cuando a final de 1.933, el Gobierno Nacional formaliza la compra en Europa de los dos primeros buques de guerra mayores, los **Destructores “Antioquia”** y **“Caldas”** al tiempo que contrata con la perita *“Reserva” de la Royal Navy*, una **“Misión Naval Británica”** con el fin de entrenar al personal colombiano en su operación y organizar con base en Cartagena la Institución Naval. Así mismo, se establece en consecuencia la **Base Naval MC “Bolívar”**; se crea la **Escuela de Grumetes** a bordo de la **M/N “Boyacá”**; se funda la **Escuela Naval de Cadetes** a bordo de la **M/N “Cúcuta”** y se promulga la *Ley 105 de Abril 29 de 1936* orgánica de la Armada Nacional. Con estas seis premisas, oficialmente cobra vida plena esta vez en forma categórica y permanente, la Marina de Guerra Nacional.

Como es apenas lógico, en un proceso de esta naturaleza, la mano directa del hombre se constituye en el aspecto más determinante y es aquí justamente donde el capital **“Cuerpo de Oficiales de la Armada”**, objeto vital de esta crónica y del que globalmente se intentará hacer un fugaz *approuche* a sus **especialidades** en este tercer capítulo del relato, nace y toma forma, con base en el grupo de personas con el que se integró el **Primer Escalafón Orgánico de Oficiales** de la Institución. Para iniciar con pie derecho, es preciso ubicarnos frente a los hombres que en suerte les atañó dar nacimiento a nuestra Marina y de donde fueron fluyendo las demás legiones nautas. Esta primera **tripulación** o **pandilla pionera** del futuro escalafón consecutivo, será objeto de *“frío”* análisis y rollizas glosas en propio capítulo, pero en aras de la mayor comprensión, aquí auscultaremos su origen y conformación, iniciando por decir que la integran **dos originales grupos**, a saber:

EL PRIMERO, corresponde al conjunto de Oficiales orgánicos del **Ejército Nacional**, que por circunstancias y necesidades del momento fue necesario asimilar a la **Jerarquía Naval** y, unos pocos Oficiales con formación marítima, designados en la norma orgánica como de la *Reserva de las Fuerzas Navales* (entre ellos, tres egresados de la Escuela Naval de 1909) para formar así con ambas cofradías, la primera **Línea de Mando** de la vigente Armada Nacional, se supone, que acompañados del consiguiente adiestramiento naval operacional. **EL SEGUNDO**, lo conforman los integrantes del **Primer Contingente de Cadetes** rasos en arribar a la inicial Escuela (sus primeros **reclutas** a/b del “Cúcuta”) de donde surgirían las promociones **UNO** y **DOS** de la misma. Aquí, para los cultores del chisme y contubernio, con el hecho claro que luego se evidencia, y consistente en que de



entrada, el Primer Contingente se graduó en dos Promociones diferentes con seis (6) meses de intervalo, ya “se podría” iniciar el chismorreando infiriendo la presencia muy precoz de los fatídicos y repudiados **retardos**; ¿la razón?... ¡Júmm, sabrá Mandinga!

Por afortunada coincidencia, los dos especiales conjuntos de primíparos marinos atrás aludidos (eso sí, cada uno por aparte) están incluidos en lo que podría considerarse (si no hay evidencia en contrario) el primer **Decreto de Planta de Personal** que de hecho se convierte en el primer **Escalafón de Oficiales** de la inaugural Armada y que como vital aporte a la Crónica hecho por el **Capitán de Altura Sigifredo Ramírez**, con rango de curiosidad histórica y marinera, a continuación se transcribe en forma literal:

ARMADA NACIONAL

DECRETO NÚMERO 2122 DE 1936

(Agosto 28)

Por el cual se reconoce el grado y antigüedad correspondientes

a los Oficiales de la Armada Nacional

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA,

En uso de sus Facultades Legales, y de lo establecido en la Ley 6ª de 1936

DECRETA:

ARTÍCULO 1º. De acuerdo con lo prescrito por la Ley Número 105 de 1936 (Orgánica de la Armada Nacional), y por el Decreto Número 1472 de 1936, trasladase al siguiente personal colombiano a la Armada Nacional y nombrase para la Base Naval M.C. “Bolívar” como Oficiales en servicio activo de las Fuerzas Navales, con los grados y antigüedad que en seguida se expresan:

OFICIALES ACTIVOS

DEPARTAMENTO DE CUBIERTA

<u>Capitanes de Corbeta.</u>	<u>Antigüedad</u>
Luis M. Galindo	12 de Nov 1932
Carlos Fallón	1º de May 1935
Viene....Dcrt....2122	

Tenientes de Navío.

Luis Baquero H.	1º de Mar 1935
Maximino Rodríguez	1º de Mar 1935
Ramón Niebles	1º de May 1935
Aureliano Castro	1º de May 1935
Jorge Palacios	1º de May 1935
Beltrán Taylor	1º de May 1935
Hernando Triana	1º de Ene 1936
Francisco Robinson	1º de Ene 1936
Eduardo Fallón	1º de Jul 1936

Subtenientes de Navío

Federico Diago	1° de Mar 1935
Enrique Restrepo	1° de Mar 1935
Pablo Forero Neira	1° de Mar 1935
José M. Pinedo	1° de May 1935
Rubén Piedrahita	1° de Sep 1935
Antonio Tanco	1° de Sep 1935
José D. Santacruz	1° de Jul 1936
Demetrio Salamanca	1° de Jul 1936
Juan Pizarro	1° de Jul 1936
Eduardo Quintero	1° de Jul 1936
Darío Galindo	1° de Jul 1936

DEPARTAMENTO DE MÁQUINASSubtenientes de Navío Ingenieros Mecánicos

Luis Acosta	1° de May 1935
Juan Lucio	1° de Jul 1936
Julio Ayala	1° de Jul 1936
Alberto Restrepo	1° de Jul 1936
Juan Antonio Morales	1° de Ago 1936

DEPARTAMENTO DE SANIDADCapitanes de Corbeta Médicos

Víctor M. Rodríguez	1° de Jun. 1936
Alberto Cardona	1° de Jun. 1936

Teniente de Navío Odontólogo

Alberto Barriga	1° de Jun. 1936

Subteniente de Navío Odontólogo

Luis C. Cajiao	1° de Jun. 1936

ARTÍCULO 2°:- De acuerdo con la Ley Número 105 de 1936 y con el Decreto N° 1472 de 1936, el siguiente personal colombiano ha sido trasladado al Retiro de Armada Nacional y nombrado como Oficiales de RESERVA de las Fuerzas Navales con el grado y antigüedad siguientes:

OFICIALES DE RESERVA

DEPARTAMENTO DE CUBIERTA

Capitán de Corbeta: Froilán Valenzuela 1° de Feb 1935

Tenientes de Navío



Juan Suárez 1° de May 1935

Virgilio Mastrodoménico 1° de Jul 1935

Subtenientes de Navío

Carlos Galindo 1° de May 1935

Samuel May 1° de May 1935

DEPARTAMENTO DE MAQUINAS

Subteniente de Navío Mecánico

Andrés González 1° de May 1935

ARTÍCULO 3°- Los siguientes Oficiales de la Reserva Naval son nombrados en servicio en el M.C. "Bolívar" desde el 1° de Agosto de 1936.- Capitán de corbeta Froilán Valenzuela; Tenientes de Navío Juan Suárez y Virgilio Mastrodoménico; Subteniente de Navío Carlos Galindo y subteniente Ingeniero Mecánico Andrés González.

ARTÍCULO 4°. El siguiente personal (Extranjero y no contratado) es trasladado a la ARMADA NACIONAL, como Oficiales Honorarios de la Reserva de la Fuerzas Navales y son nombrados para el M.C. "Bolívar" desde el 1° de Agosto de 1936. Durante el tiempo que estén sirviendo en la Armada Nacional quedarán bajo los términos de la Ley 105 de 1936 y ciertos reglamentos que pueda haber de conformidad:

Capitán de Corbeta Ingeniero Mecánico

Hans Spanrad 1° de Jun 1935

Teniente de Navío Ingeniero Mecánico

Fritz Hagale 1° de Jun 1935

ARTÍCULO 5°- Los oficiales en servicio activo y los de la reserva nombrados en servicio en el M.C. "Bolívar", recibirán su sueldo con aquellos mencionados en el Decreto N° 1472 de 1936 y ciertos reglamentos que pueda haber de conformidad.

ARTÍCULO 6° De acuerdo con la Ley 105 de 1936 los siguientes **individuos** son confirmados como Cadetes Navales y nombrados para el M.C. "Bolívar" para el entrenamiento de la Escuela Naval.

Con fecha de entrada : 12 de Abril de 1935:

Hernando Alzate	Marcos Ariza	Ricardo Azuero
Alfredo Ballesteros	Guillermo Barriga	Hernando Berón
Jorge Berrío	Gerardo Bravo	Miguel Carriazo

Hernando Cervantes	Nicolás Díaz	Jaime Erazo
Hernando Galindo	Francisco H. García	Alejandro Herrera
Orlando Lemaitre	Francisco H. Muñoz	Jorge Pardo M.
Alonso G. Pinzón	Augusto Porto H.	Carlos Ch. Quijano
Augustín Rey A.	Julio C. Reyes C.	Luis M. Riveira
Juan Riveros	Eduardo Rojas	Alberto Quintero
Otoniel Sabalza	Agustín Smith	Guillermo Taylor
Belarmino Vargas	Ricardo Vélez	Luis Velásquez

Con fecha de entrada : 27 de Junio de 1935:

Hernando Barriga Alfonso Cortés Carlos Muñoz Carlos Rodríguez

Con fecha de entrada : 8 de Julio de 1935 : Víctor NatesCon fecha de entrada : 22 de Octubre de 1935:

Enrique Garcés Hugo Novoa Manuel Ucrós

A R T Í C U L O 7º.- El Personal siguiente dejará de tener el grado de Alférez de Fragata Ingenieros Mecánicos desde el día 1º de Agosto de 1936: Jorge W. Kles, Alberto Restrepo, Pedro Piedrahita, José G. Ballesteros, Francisco Mantilla, Julio Cancino y Rafael Trujillo. De estas personas el Señor Restrepo es trasladado como Oficial en servicio Activo, según queda dicho antes en el Artículo 1º. Los señores kels, Piedrahita, Mantilla, Cancino y Trujillo se convertirán a su debido tiempo en Maquinistas Jefes y hasta que se efectúe el cambio continuarán empleados en las Fuerzas Navales con su sueldo actual. El señor Ballesteros queda retirado de las Fuerzas Navales.

A R T Í C U L O 8º Los Oficiales Militares que están actualmente sirviendo en comisión en la Marina dentro del régimen orgánico de la Infantería, tendrán que continuar en este mismo con sus actuales grados y antigüedades, hasta que sean promulgados los nuevos Decretos sobre dichos Cuerpos.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Bogotá, a 28 de Agosto de 1936.

ALFONSO LÓPEZ.

PLINIO MENDOZA NEIRA

Ministro de Guerra

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Secretaria

L... Ariza R.

(Es fiel copia de su original).



Hasta aquí el medular Decreto 2122 del 28 de agosto de 1936 (en desarrollo de la Ley 105 del 29 de abril de 1936, orgánica de la Armada Nacional). Ahora, si se comparan los nombres de los Oficiales que contempla el Decreto 2122, con los que aparecen conformando el **Primer Escalafón de Marina años 1.935 a 1.937, o Grupo de Pioneros** inscrito en la Placa N° 1 del metálico repertorio del Capitán de Corbeta **Juan Antonio Morales** que engalana el Club Naval "Refugio de Tominé", bien se puede deducir que en el aludido Decreto no están incluidos un grupo de 18 Oficiales que están insertos en dicha placa, de lo cual es perfectamente viable colegir, que ingresaron al escalafón con posterioridad al Decreto 2122 y, al no haber sido posible obtener los documentos que confirmen o desmientan tal deducción o supuesto, es necesario optar por relacionar a continuación sus nombres en alternado orden alfabético lineal, como valiosa y necesaria información complementaria con respecto al "Grupo de pioneros", dando así completo crédito a la compilación emanada del **Señor Capitán de Corbeta Juan A. Morales Ospina:**

Aldana B. Guillermo	Aguirre Luis*	Cajiao Ayerbe Jorge
Castellanos Jorge	Castellanos Raúl	Clément José
Cubides A. Gabriel	Gamboa Enrique	García N. Manuel
Gómez L. Hernando	Guzmán Luis	Landínez César A.
Larrarte W. Reynaldo*	Mantilla A. Eloy	Morón L. José*
Pérez T. Alejandro	Ramírez S. Saulo Gil*	García Rey Hernando*

(*): Marcados o distinguidos así como **Oficiales de Infantería de Marina**

Volviendo al ya bien trajinado Decreto 2122/36, a más de su importancia histórica como documento, y en concordancia con el propósito quisquilloso y mamagallista de la crónica, si se le analiza con ojo clínico, se le van a detectar una que otra curiosidad o perlas, que al presente harían que se le llorosiaran los ojos a más de un leguleyo litigante que ande por ahí al acecho, para demandar la norma retroactivamente por **incoherente y burdo embate anti-marinero** o, instaurar un alud litigioso de **acciones de Tutela, Populares y de Cumplimiento**, pues en primer lugar, el decreto de planta "discrimina" entre **Oficiales Activos y Oficiales de Reserva**, asunto de por sí bien insólito y curioso.

En segundo término, se **trasladan a la Armada Nacional**, personas (Oficiales) que al momento ostentan grados y jerarquía navales, sin saberse de donde salieron o de qué bien extrañas latitudes provenían (un **traslado**, de hecho debe suponer antes que una nueva situación, otra ya pre-existente). ¡Al parecer, los "**lobos marinos**" procedían del **Ejército Nacional**! Mi gran inquietud es: ¿qué hacían esos bravos "marinos" en lances terrenales? Al parecer aquí pudo suceder algo bien curioso y para patentar: con el inaudito traslado, por obra y gracia del fiero **Poseidón**, súbito por decreto ¡los trocaron en marinos!

supliendo la corneta por el pito del contramaestre. Se debe suponer que no había opción distinta; y vea Usted: *¡Los hidalgos cumplieron, y con todas las de la ley!*

Tercera curiosidad: se **traslada** -miren la perla- "**al retiro**" de la Armada Nacional (traslado bien extraño y particular); a continuación se les nombra como **Oficiales de la Reserva** de las Fuerzas Navales (es decir, al tiempo que se crea la Marina, se asume ya existía "**la reserva**") y, a renglón seguido, se les "**nombra en servicio**" en la naciente y promisoría Base Naval **MC "Bolívar"** (MC: *Marina Colombiana*) justamente a Oficiales y personas con formación naval-profesional o marítima ya obtenidas (Escuela de Reyes -con experiencia en Marinas extranjeras- unos, y otros del Archipiélago de San Andrés y Providencia y por ello ya con estirpe naval y marinera incorporada). Así las cosas, da la impresión de que nuestra **Marina** nacida de los "**Caballeros Templarios**" enraizados en lo terrestre, se iniciara con claros visos discriminatorios hacia los legítimos marinos. Hay más: el más antiguo de los escalafonados en el Decreto 2122/36 (**CC Luis M. Galindo**) es compañero de los catapultados a la "**Reserva**" y se incorpora en fecha (2 nov/1932) en que la ARC no había sido creada (jul/1935 físicamente y 29 abr/1936 legalmente).

Cuarta ocurrencia: a dos extranjeros -ingenieros navales de naturaleza germana, según parece y en claro beneficio de la Institución, desde luego- se les **traslada** (¿de la formidable y arrogante "**Reich Marine**", a la incipiente "**Kolumbianische Marine**"?) como **Oficiales Honorarios de la Reserva de las Fuerzas Navales** (¡tronco'e-título!) y se les pone de frente y sin ambages, bajo la Ley 105/36 y la aplicación de "*ciertos reglamentos que puedan haber de conformidad*", es decir, normas que estarían por ahí camufladas, o nuevas que a lo mejor se les aplicarían con retroactividad. Cómo bien arbitraria la sentencia. ¡Menos mal que el arrogante *Führer* **ADOLFO**, su lúgubre secuaz **Himmler**, o mínimo, los marinos **Von Döenitz** y **Vön Canaris** no se enteraron! Ojalá que ahora en estos tiempos de innovadora globalización, los sabelotodo que alardean de papistas después de conocer el fallo del curioso decreto analizado, no lo tomen como ejemplo a seguir.

Continúa la caza de traspiés, con algo bien interesante y para resaltar: al grupo de 41 primeros novatos o **reclutas (Primer Contingente)** de la inaugural Escuela, se les concede por decreto el rango de "**individuos**"; *¿que eran entonces?; ¿seguirán siéndolo ahora? ¿Por supuesto que sí!*; es que, han pasado la medio bobadita de 75 largos años, y ellos (los que por fortuna aún hoy nos acompañan -se actualizan estas notas a inicios del siglo XXI-) tan orondos y "*estirados*"; *es decir, ¡tan mundanos y campantes como Johnnie Walker!*. ¿Será que, siguen jalándole duro y parejo al Scotch o, eso es justamente lo que los ha mantenido tan bien conservaditos? No hay duda y con añejo escocés de 12 y 18 años, desde luego. Pero definitivamente, algo más tiene que estar terciando a su favor, para que muy a pesar de los años vividos y no obstante su trajín, parezcan tan ufanos e influyentes y quién lo creyera: **¡todavía tan pelietas y acusetas!**

Para finalizar con las singularidades del Decreto, su penúltimo artículo (el 7º), es un enigma, pues parece, o mejor se supone, con una norma anterior le habían dado el grado de **Alférez de Fragata** a 7 caballeros y con este artículo con fecha 1 de agosto de 1936 se lo quitan (*"el siguiente personal dejará de tener"...dice*); a 5 los mutan en **"Maquinistas Jefes"** (*¿huele como a degradación?*); a otro, a más de quitarle el grado, lo dan de baja y, al **Sr. Alberto Restrepo**, le reiteran su traslado como oficial activo en el grado de Subtte. de Navío, con fecha Jul.1º/1936, es decir, fue un mimado que en el mismo mes ostentó dos grados ¿y dos sueldos?. *¿De pronto también fue Lord!* (*¿el apellido?*). Hubiese sido mejor, con un artículo derogar aquí la norma y con otro, otorgarles el nuevo estatus.

A ver, no se molesten; no faltaba más que me las quiera picar de juez irreverente y metiche con mis queridos y venerados Jefes Fundadores. No; es que, no hay cosa más chévere y bacana que *"desprevenidamente"* poder pillar al aire tal que cual desliz retórico y si no, indaguen por los sabelotodo **Argos** e **Iriarte** caza perlas y gazapos de la prensa escrita, de qué vivían. Ahora, si desean verificar los cañazos, tampoco es que les vaya a poner las cosas tan de papayita: tendrán que dar otro repasón al documento. Imagino que algunos -bastantitos- no notaron nada raro en la prima lectura, y así se la pasaron (**cual distraídos lectores**) todo el tiempo hasta el retiro: *¿sin chistar ni mu!*

¿Pero saben realmente que pudo haber pasado?: que sin duda el locato decreto fue craneado en el febril Ejército (no existía *Marina* por entonces) y ¡esos piscos (ya lo dejé translucir) *siempre han sido bien complicaditos!* O tal vez, se trató más bien de lógicas **conveniencias**: a nuestro glorioso y atribulado Ejército siempre le ha fascinado estar montado en el resto de prójimos con uniforme, perdón, siempre le ha gustado más la **"caballería montada"** que la infantería y, el papayaso de **"acaballarse"** *hasta en los buques recién traídos del exterior* (fueron ellos quienes, entre aromático té indú y *scotch-on'the-rocks*, los negociaron) no podían desperdiciar, porque *¡ni de vainas se les vuelve a presentar!* O quien sabe, pues con las **rarezas** que se ven en esta Locombia y sobre todo en sus estigmatizadas y por ello **súper fieles FFMM.**, el proverbio de que: *"el caballero repite"*, de hecho les llega **"como pedrada en ojo tuerto"** o mucho mejor, **"como anillo al dedo"** pues, tras de tuertos... ciegos, a dónde iría a parar la naciente Armada con sus jefes venidos del Ejército. *Pero mire Ud., ¡no le fue nada mal!*

Aun así, la influencia **"verde"** persiste: a la vuelta de 75 difusos años, de nuevo estamos viendo cositas de ese talante (**influjo del poder terrestre**): en los noticieros de la TV, poco a poco fueron apareciendo los lobos, simpáticos y joviales **Almirantes**, dando declaraciones muy rambos y elegantes, con disfraz, digo, vestidos con el tosco **verde camuflado**. No es que se les vea tan mal, pero no cabe duda que el estirado y flemático Lord del Almirantazgo, **Sir Horatio Nelson** y el leal nauta gringo, su eminencia **John Paul Jones**, deberán estar tan espelucados como inconsolables revolcándose en sus frías tumbas bajo los domi-

nios del colérico Poseidón y además, con toda la razón (*¡cositas de mi opinómetro, que por fortuna aun no se me ha dañado!*)

Pero aquí no termina el asunto; en un principio se creyó que las fotos de prensa y los flashes en la TV de nuestros amados jefes "**camuflados**" provenían de sus visitas e inspecciones a las propias tropas combatientes en los ríos selváticos -esto es obvio, por seguridad- o en entrevistas al término de aquellas. Algunas sí; pero, ¡gran sorpresa!: luego los vimos junto a sus subalternos sin distinción de especialidad (inclusive médicas ginecólogas) **camuflados en las oficinas** (*bueno, eso es lo normal*), corrijo: **¡vestidos de camuflado en las oficinas!** ¡Vaina bien Jodía! -como dirían en "Cattagená"- El traje camuflado fue ideado (pienso) para dar seguridad y sorpresa al guerrero terrenal a campo traviesa, es decir, para encubrirlo o confundirlo con el medio ambiente que lo rodea y no, para inyectar valor e ímpetu guerrero al militar burócrata (al oficinista, así esté planeando la guerra). La fiereza está en la mente y en el corazón; "*el hábito no hace al monje*". La pregunta del millón sería: ¿llegarán hasta "**camuflarnos**" al interior de los buques con cierta mezcla de matices para que el enemigo se coma el cuento de que está ante un buque fantasma, sin tripulación? ¿O será que, **The Navy Commander in Chief**, o su **Chief of Navals Operations**, serán más sabios cuando se "**camuflan**"? Empero, los "**Almirantes del Camufle**" podrán defenderse diciendo que esto solo son gajes del oficio terrícola (orden perentoria del Comandante en Jefe); no todo son pullas, desde luego. Aun así, hay que añadir que en esta vida terrenal, todo es cuestión de costumbre: a los otrora altivos marinos se les vio resignaditos, **de verde camuflado y botas unificadas**, a menos que otra vez soplen vientos frescos que pongan las cosas de nuevo en su lugar.

¡Válgame Dios!, qué podrá haber dicho en vida, sobre este affaire, el impertérrito vigía e indiscutido Gran Jefe **Don Jimmy Parra Cascarra Mirez** (Q.E.P.D.). Allá en el fondo del mar en regia compañía del Rey Neptuno, su lengua continuará moviéndose a manera de colombina bajo sus cachetes, como en esos lejanos y viejos tiempos cuando simplemente algo le molestaba o no era de su cabal agrado; o súbito, alguno de sus subalternos osaba iniciar en su presencia una maniobra con visos de falencia marinera, o sencillito, cuando en sus briosas épocas de Segundo de abordó (*¡en Corea!*) su audaz Jefe haciendo de tripas corazón, resolvía ordenarle algo (**¡Ajá, Don Julio César!**)

A propósito de camuflajes, cierta vez, hace ya unos buenos lustros, estando este servidor en la dura brega del perenne "*desorden público*" como marino de agua dulce a orillas del simbólico río con nombre de **prostituta bíblica (en concepto del genio-artista-chiflis "Don Guillefonsetruque")** al mando de un **camuflado jefe**, (cascarrabias, además) se me pidió, -exigió- que me uniformara de fatigoso camuflado, debido a que la austera situación (*tediosa sala de guerra del Comando Operativo 1 en Barranca*) así lo exigía. Yo, inicialmente sorprendido y desde luego, confundido, di una rápida ojeada a mi atuendo: tenía puesto mi discreto uniforme **kaki** (el de camellar y untarse de sal y de sudor a bordo; o sea, vestido



para la guerra; la mía claro). De inmediato reaccioné e inmutable rebatí: **"Mi Coronel: ¡Ahí donde Ud. me ve, estoy requetecamouflado y además, mamado!"** (Cumplía ya año y medio de olvido en el legendario río). El "sesudo" jefe, no me volvió a aludir el enojoso tema (*¡para entonces!*). Realmente no puedo imaginar, qué bien pueda traer a las operaciones de cualquier tipo el que el Comandante ARC y su Estado Mayor, porten uniforme camuflado en sus oficinas de Bogotá, y mucho menos abordó, claro.

Para liquidar el muy espinoso tema del camuflado, este **camello literario** que tuvo un origen institucional (**Pocigüeica**), al poco tiempo se quedó sin patrocinio (desaparecieron los Editores, ya se dijo: unos por truñuños y otros por culillo a ser tildados de patrocinar vilipendios) y ante esta realidad, el "ensayo" terminó siendo un reto personal, razón por la que resolví escribir las cuartillas con mucha calma, y por ello, meses después de ver al *Team Jurídico de camuflado* en sus bufetes y con los pies ampollados por la botas, rápido apareció "all people in kaqui", como para **infantería**; es decir, en el mismísimo **"camuflado naval"** de que hablo en mi cuento de hace 35 años en Barranca, pero adicionado de una chompita negra para el frío. ¡Eso está bien!; pienso que un amago de tutela debió poner contra las **TAPIAS** al gordito **STAHELIN** (el lío salió en su reinado y lo remató el tropero de **MORITA**) por tirana violación al viejo Estatuto Naval de Uniformes.

Pese a todo, **Alvaauribito "El Paisita Camello"**, al asumir la Comandancia Suprema y dar su primera arenga (*¡tronco'e-vaciada!*) a la expectante Cúpula, dio al traste con mi álgida disputa al dictaminar que: para **trabajar, trabajar y trabajar, los milicos todos** debían echar naftalina a sus uniformes de oficina y gala, y suplirlos por camuflados, incluidas la lisas faldas (*¡y algo más!*) de la ogra *Ministra Martaluciatenea*. Mejor dicho, como reza el refrán: *Donde manda Capitán, no manda Marinero*. Aun así, pasado un buen tiempo de haber escrito estas apostillas (en el **beato y casto mandato** del rolísimo **cachifo barrera**) se adoptó en Bogotá -única guarnición de clima frío en la Armada- el uniforme negro de trabajo (pantalón, camisa manga larga y corbata, negros todos) que hasta ahora solo lo había usado la Escuela Naval en sus viajes a Bogotá; el kaki y chompa negra para situación de acuartelamiento y el **camuflado** para actividad propia del "desorden público". Pero por favor, ¿qué hacían los alumnos navales de la Escuela Superior de Guerra en el aula de clases con traje camuflado?. **¡Qué risa, por Dios!**

Pero vea Usted. Ya corriendo el año 2016, y estando yo puliendo la Crónica para su posible edición, debo retroceder e inmiscuirme por vez primera en lo ya escrito, pues al parecer con lo del uniforme Kaki y chompa negra para remplazar el camuflado, se dio marcha atrás, pues de nuevo "all people" apreció vestido para la guerra (en las oficinas) con un "camuflado" rarísimo especial para la Navy que en lugar de cumplir la función de ocultamiento, lo que hace **resaltarlos** en cualquier medio donde estén. ¿Igual abordó?

Teniendo en cuenta que entre los diferentes grupos que visten el uniforme negro-blanco de la Marina existe cierta tendencia (tal vez debido al acose de la globalización) a considerar que tal como los "olivos y aceitunos" todos somos uno, sin tener en cuenta las especialidad en que cada uno se formó, capacitó y trabaja, y partiendo del hecho de que en un Estado de Derecho, el pensar y opinar libremente dentro del respeto por los demás, no es un pecado, y que lo peor que puede ocurrir es equivocarse de buena fe, deseo aprovechar la oportunidad para expresar mi personal sentir y opinión en relación a los grupos que conforman el **recurso humano de "Doña Marina"** y de los que se derivan sus **especialidades** aun en proceso de ajuste como cuerpo inherente a la evolución, y que ya hoy están definidas e la Ley. Cuanto aquí me interesa es el concepto.

En mi modesto y leal saber y entender (ni intento ni deseo sentar cátedra; solo opino y la infalibilidad es don privativo de los beatíficos "**Vön Benedicthung Sechzehn**" aun andando su vía-crucis y "**Francesco Primero**" hoy dueño del gran báculo y para rematar, ¡todo un Argentino!. Aun así, aquí hay un porfiado que se cree más infalible que ellos; ¿quién?, ¡pues **Andresito**!) y al margen de los diferentes **alias** con que la norma legal los ha bautizado en las múltiples innovaciones y volubles etapas del acaecer profesional, la Oficialidad de "**la marina del sagrado corazón**" en términos del mundo globalizado de hoy, pienso yo, la forman **tres magnánimos y regios grupos** muy concretos y definidos en razón a la formación específica que reciben y la misión que cumplen, a saber:

Los **OFICIALES NAVALES** (propiamente dichos) formados y entrenados -yo diría, ¡esclavizados!- para trajinar allende el mar con buques guerreros tanto en la superficie como bajo ella, y además, con agregación de artefactos aéreos (así debió intuirlo desde su arribo a estos mares el *Gran Almirante de la mar-océano* **Don Cristopher Columbus**, para los nautas de superficie; el imaginativo **Julio Verne** para los subacuáticos y, el enigmático **Da Vinci** para los aeronautas). Los **Oficiales de Infantería de Marina**, formados -¡casi que forzados!- y entrenados para el combate en dirección agua-tierra (anfíbios, como el caimán e hijos de la Guerra de Troya). Y, los **Oficiales Logísticos**, aferrados a tierra por sus muy peculiares oficios (*legado de* **Marco Polo**, *el Mercader de Venecia*). Y claro, todos los tres a la vez, muy tiesos y muy majos **Oficiales de Marina**, unidos por el fin único, las tradiciones, la amistad, el altruismo y el buen ánimo en lo adverso.

El primer grupo, generalmente ha sido asimilado al llamado **CUERPO EJECUTIVO**, el que en esencia **debe** aglutinar sus cuatro especialidades muy concretas: los sufridos guerre-nautas de Superficie (*la guerra naval sobre las olas*); los Ingenieros (dueños de la propulsión y de la energía); los Submarinistas (*la guerra, la propulsión y la energía, under-water*) y, los Pilotos Aeronavales (*apoyo guerrero en el aire*). Antes del arribo a la ARC del Arma Submarina y del Grupo Aeronaval, el Cuerpo Ejecutivo era un privativo feudo de la **élite de Superficie** (antiguos **Oficiales de Cubierta**) situación que originó una seria rencilla con

los colegas de la propulsión, que aún no se ha finiquitado. El segundo grupo (Anfibios) de hecho forma el **CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA** con organización y talante propios. El tercer grupo (*financistas, galenos, juristas y demás agregaciones y segregaciones doctas y letradas*) vendrían a conformar el súper vistoso y polifacético **CUERPO LOGÍSTICO**. ¿Objeciones? Desde luego que las habrá a granel y sobre todo muy calientes, pienso; pero frescos todos, que solo es mi humilde y personal valoración y por esta misma razón solo en ese plano quedará. Pero cuanto si es evidente es que, **¡fusionarse de por sí y porque sí, o pretender que unos puedan ser los otros sin más ni más, no parece bueno, justo ni saludable!** ¡Uyyy!, ya a lo lejos se divisa la polvareda que levanta el pelotón de **Administradores Marítimos** egresados de la Escuela Naval, que lanza en ristre vienen a increparme por qué insisto yo en dejarlos en la misma balsa con los "**Baúles**". (Oiga sí señor. Otra voz: **excelentes marinos**, pero como muy expertos "**traidores**" de buques y peritos paganómina de "**verdes**" solo en viajes cheverongos con compritas out-taxes). ¿Estaré pifiado? En fin, solo son corolarios salidos de mi propio y personal enfoque. Tranquilinos, el embrollo seguirá existiendo tal como ahora esté.

Pero vea Usted, cómo las cosas se vienen dando. De nuevo la calma y lentitud en mi labor me traen dividendos: El Comandante ARC (**Alm. Mauricio Soto**) en conferencia oficial sobre "**Situación cctual y futura de la Armada**" pronunciada el 16 de Abril de 2002 en el auditorio de la Dirección General Marítima, ante los miembros de la Liga Marítima de Colombia y del Centro de Ex-cadetes y Oficiales Navales "Pocigüeica", al esbozarnos la política operacional de la Armada, fortalecía mi teoría definiendo claramente los tres cuerpos básicos necesarios para su correcta y eficaz ejecución: **Los Componentes: Naval, de Infantería de Marina y Logístico**. Claro que, el Comandante aludía allí a la Organización Operacional y yo aquí, hablo de los Hombres. Aun así, cada uno de los hombres en la organización, forman parte integral de su propio componente.

Una vez aisladas las diferentes especies lobo-semovientes de agua, tierra y aire con la anterior polémica disquisición, con el debido respeto y consideración que cada uno de los grupos desde luego me merecen, entro a comentar tal como lo indica el título del Capítulo, muy a "*Vuelo de Alcatraz*" y desde el personal punto de vista, una que otra "*peculiaridad*" referente a las **Especialidades** ya establecidas en la norma legal: Dec./Ley 1790/2000 modificado parcialmente por el Dec./Ley 1104/2006 de Dic.13, solo con el "**laudable**" fin de puntualizar algunas inconsistencias (**¡Volarles el bloque!**) siguiendo en ello el orden indicado en los párrafos que anteceden, o cualesquier orden aleatorio.

Abordemos con el **CUERPO EJECUTIVO** y dentro de él, con el drama de los **BIENAMADOS Y SABIOS INGENIEROS**. A ellos nadie los obligó a elegir la especialidad, pero desde que llegan a los buques viven renegando de su caluroso camello y rajando de los cubierteros, pues alegan que la pasan jugando a la guerra en el puente,

mientras ellos sudan la "gota ardiente" (*¡no fría!*). Se dice que desde las épocas en que el manto del Cuerpo Ejecutivo no los cobijaba, con aire displicente vienen remoqueteando a los de Superficie como "**los hijueputivos**", condición que hoy tienen, pero la que ya quieren elevar a **hijueputivos de élite**, es decir, **Jefes plumablanca**, sin pasar por cargos camaroneros como Comandantes de Buque de Guerra, para lo cual claro no estarían calificados.

Al fenecérseles el techo ocupacional en los buques, salen raudos a disputarse con ahínco los mandos de la apetitosa logística (*Bases, Astilleros, Hospitales, Jefaturas Técnicas, etc.*) pero sin que en su vivaz apetencia, los cargos del mando superior que no dan dividendos (**JONA** por ejemplo) les causen ganitas o les hagan la menor cosquilla. No obstante los que "coronan", en su sagaz paso por las sinuosas lides del almirantazgo súbito se sienten "*listitos y requetepreparaditos*" para el gran trono; es decir que, muy al sacro y virginal estilo, quieran mutarse en guerreros e ilustrados Comandantes en Jefe. Pienso que sus cargos naturales serían **JEMAN, DINA, JOLA, COTECMAR, DIMAR y SECAR**.

Desde la vigencia del Decreto 1790 de 2000 son una especialidad del Cuerpo Ejecutivo, pero los requisitos para el cargo de **COARC** en la época no los cobijaba. En el año 2006 con la Ley 1104 que modifica parcialmente la Ley 1790, el **Peláo Klopa** en su condición de Padre de la Patria metió mano en ello para llevar al tropel ingenieril a satisfacer su aspiración al Gran Podio, como era pretensión de su progenitor. La Ley 1104 en su Art. 4° que modifica el Art. 13 del 1970, al definir la "*Clasificación de los Oficiales del Cuerpo Ejecutivo y del Cuerpo de Infantería de Marina*", puntualiza: "*Son Oficiales del Cuerpo Ejecutivo de la Armada todos aquellos formados, entrenados y capacitados con la finalidad principal de ejercer el mando y la conducción de las operaciones navales*" y acto seguido confirma como especialidad del Cuerpo Ejecutivo a la **Ingeniería Naval**. Luego, en su Art 18 que modifica el Art. 63 del 1970 sobre "restricciones de ejercicio de algunos argos de manado", estipula los cargos de exclusividad para el Cuerpo Ejecutivo y dentro de ellos está el de **COARC**. No obstante esta norma no define los requisitos para el cargo de **Comandante de la ARC**, pero si dispone en el parágrafo del Art. 18 que deban ser definidos mediante Resolución los perfiles y requisitos mínimos para el ejercicio de los diferentes cargos; a lo cual, en Oct.1°/2008 el Comandante de la Armada, **Alm. Guillermo Barrera Hurtado** en conferencia a los Oficiales de la Reserva Activa, informó que esta tarea ya estaba siendo ejecutada.

Quedamos pendientes y a la espera, ya que, mediando el año 2007 surgió un burdo y macabro pleito en que se quiso implicar con el narcotráfico a un valioso Oficial de Insignia, caso que la Corte Suprema desvirtuó en diciembre de 2009, pero que dejó sabor a urdimbre para descalificar al primer ingeniero que podría aspirar a ser **COARC**. Al respecto, en octubre 11 de 2012 vuelvo a insertarme en el tema, ya que la Radio y TV dan cuenta de la apertura oficial de pliegos de cargos por la Procuraduría al **Almirante Guillermo Barrera Hurtado**,



Comandante ARC en tiempo de los hechos y denunciante de los mismos, al **ALM Álvaro Echandía Durán** Jefe de Inteligencia Naval para la época, argumentador de la denuncia y relevo de **Guillermo Barrera** como COARC y, al hoy ya **CALM Luis Jorge Tovar Neira** Jefe de Contrainteligencia Naval y detector del falso ilícito. Lamentable episodio. Esperamos se haga claridad.

No obstante la polémica ingenieril (*su respetable aspiración sigue latente*) sin duda hay que reconocer que debido a su técnico y sudoroso camello -hoy no tanto- con el que siempre tratan de tramar al gruñón Jefe de abordó, en buena parte la flota opera y cumple la misión. Ahora, si su equipo falla en momento crítico, a los del Puente nos lleva el **divino putas**, y a los fieles ingenieros poco o nada se les puede endilgar en tales casos. **¡Es por ello que la pasan cheverongo y de ahí, que casi todos sean gorditos!**

Siguen otros grupos de hijueputivos, ellos de baja y alta élite (están por debajo y por arriba de la siempre inestable superficie): **Submarinistas y Pilotos Aeronavales: Los Subacuáticos, "CU" O "UNDER-WATER"** (el idioma de Cervantes no les alcanzó para su sigla distintiva) como en toda Marina que se respete, tratan de ser una cofradía muy altiva que mira a sus rivales colegas de superficie por encima del hombro, pues sus buques -**los Submarinos**- son especies bien novedosas y tramadoras. En adición, por tener mejores bases, propias y privadas, son más autónomos y pudientes. Ahora, al no ser tan profusos y por ello, tener más opción de arribar al Almirantazgo y lo que es peor, a tal efecto hacerse a la batuta de las grandes ligas, ¡válgame Dios!, nadie los aguanta; y fuera de consagrarse al pechiche y guarda de sus pupilos, poco interés prestan a la "*fantoche y detestable*" **Flota de Superficie** -supuesta enemiga declarada- pues con ellos al mando, es factible o casi seguro que ella, al olvido y ostracismo, pase.

Por ahí hay un "**under-water**" de alto turmequé (aun así, **Chicorio**); un cantaletúo **cu-biertero** de raza mandaca, que de ser **magno líder del parche**, al final desertó para chicanear con distintivo exótico, distinción que aunque a todas luces justa y merecida -*riguroso autor y fiel tutor de la Flotilla Submarina*- bien podría colegirse, tenía el sello de honorífica (blanco es, gallina lo pone y **frito voy a estar yo!**). Pese a todo, la airosa prole subacuática forma el activo a la sombra de toda Marina y es (*la verdad sea dicha*) su arma más letal; por tal razón, en el mar cohabitan hacinados cual sardinas enlatadas y por supuesto, nuestro respeto, aprecio y consideración se los tienen bien ganados. Además, su mística profesional hace de ellos, *¡marinos de recia estirpe!*

Nuestros "**ALCATRACES**" (**LA PROLE AERONAVAL**) ansían igualmente erigirse en la gran logia marinera del aire, más aun habiendo logrado que el último Estatuto de la Carrera Militar (Decreto 1790/2000) los dejara como tropa independiente, al ponerlos como la 4ª especialidad del Cuerpo Ejecutivo, muy ligada al **Grupo Guerrero**

de **Superficie** y que en palabras de **Don Mauricio**, dentro del universo de las operaciones navales, son y seguirán siendo la extensión de los ojos y tentáculos (sensores y armas) del buque. El génesis del Arma Aeronaval y su rápido desarrollo (¡para que saquen pecho!) tienen mérito propio; pero ya vemos que se las están picando de elitistas y consentidos como si ya anidasen en fieros Portaviones y con sus típicas pintas de fino overol de colores, parches, bolsillos y gordas cremalleras, miran al resto por debajo del hombro.

El pionero de ellos en arribar al almirantazgo -*tipo muy inquieto y muy avión*- ya a punto de caramelo para el gran podio, le dio por dar un pueril e inexcusable paso en falso y claro, llevó del bulto: lo bajaron del bus. En fin, alabados sean los pilos pilotos a los que vi excitados, haciendo sus iniciales pinitos en rotor (*son de **Ala fija**, o, **Rotatorios***) en el pionerísimo helicóptero de la **ARC "Almirante Padilla"**, la Fragata Misilera Insignia. ¡Ah, un momento Caballeros; no me miren feo, que no he olvidado que desde hace rato, también son "**guerreros ofensivos**" desde el aire, ya que sus fieras *Libélulas* (excepto los BO-105, alerta temprana de las Fragatas) están bien armadas y apoyan en combate a nuestra **tropa anfibia** en más de un "**Monte de María**". Pero por supuesto que tampoco los hombres del aire de la ARC son la excepción, pues por estos azules cielos, también hay más de un pájaro chicanero, con alas **suntuarias**...¡Otra voz!, honorarias.

LOS DE SUPERFICIE: *mis parches*, **Los hijueputivos de Vetdá**, pensarán que me hice el loco con ellos. ¡Ni lo crean!; sucede que, dentro del Cuerpo Ejecutivo los dejé de últimos para enfilar baterías con más soltura y placidez. Ellos son, o por lo menos así se lo creen, la mismísima Biblia: *Ptolomeo, Copérnico, Galileo, Colón, Magallanes, Nelson, Jones, Mahan, Yamamoto y Halsey*, son bisoños iletrados a su lado. Ahora, si como ciertos propeleros y underwater han sabido colarse a **MIT, HARVARD O PRINCETON** a pasar las duras y las maduras, la arrogancia se incrusta en sus talantes para siempre. Estos altivos fulanos junto a ciertos tozudos del "**CU**" se creen dueños del **destino manifiesto**: los elegidos por Dios para el mando y guía de esta torturada Marina repleta de neófitos; y, debido a que la ley los perfila como amos y señores del mar, es decir: Comandantes de los Buques Guerreros, de la Flotilla de Superficie y de las Fuerzas Navales; luego, **Chiefs of Naval Operations** y al final, hoscos **Jefes Supremos**, van dejando tras de sí su sello distintivo (¡**full ego!**) al salvar los intrincados obstáculos que a su paso topan. Hay que verlos en el mar pontificando, con el despelote que forman en **UNITAS**. Pero, los súbitos y penosos breches de la agitada mar océano y, la avidez por "**coronar**" los llena de triglicéridos y de colesterol, y entonces, se truecan en seres inamables.

El gran escollo de esta aparatosa turba, es que por ser la pandilla más poblada y polémica del gremio, tal como los peces, deben ir eliminándose entre sí. Pero en fin, esta fiera pléyade por ser lo más camellador y sacrificado de la caterva, se erige como la cara de mostrar de la Marina y por ende, en el más caracterizado de sus polifacéticos cardú-



menes. ¡Eche...hasta que en fin se dice algo dadivoso sobre estos tipos!. ¡Buena ésa!. Daba la impresión de que el Cronista hubiese desertado; ¿volvió por sus fueros?. No se equivoquen; siempre he sido "**Hijueputivo de Superficie**" o cubiertero de tiempo completo; y no es que esté en pugna con la propia hermandad profesional. En realidad, mi intención era la de ensalzar con algo de soberbia y altivez la logia de **Superficie**, con el fin de atizar la hoguera de **subacuáticos, aprietatuercas y cuentabilletes**.

Finalmente, es preciso señalar que desde luego no todo pinta color de rosa en los inciertos y turbulentos dominios de los vapuleados **marinos superficiales**. Los tan cacareados gajes del **MANDO Y LA DIRECCIÓN OPERACIONAL** en el bravío y hostil medio marítimo, no son una pera en dulce: la ineludible y dura responsabilidad que conllevan tales supuestas primacías, en la mayoría de las veces solo aportan serios atafagos, abruptos altibajos e insufribles dolores de cabeza. ¿Y saben que es lo peor de todo este embrollo?: que vivimos en perenne y estresante "**reality**" con los ingenieros, pero sin la presencia de las "*culi-pechugonas*" de los de la TV, lujuriosa ausencia que hace que la apretada convivencia en la mar y tierra, haga nuestra vida aun más complicada.

¡Véelos!, agachaditos; convencidos que los pasé por alto y tronco'e-salvada del tijeretazo. Pues, querido tropel de **OCÉANO-HIDRO-GRÁFICOS**: ¡qué les parece que no!. Estos individuos a diferencia de los pilotos, no lograron ser tropa independiente y hacen parte integral del "*Parche de Superficie*" como especialidad interna. Mas, nunca se sabe a dónde van ni a quien pertenecen, pues siempre se les verá donde el sol más calienta. Los fulanos apuestan a ser toda una intensa logia masónica. Su especialidad -según ellos- les da para todo: de jóvenes, en todo tiempo y lugar se hacen los que estudian; entre lapsos de aula, abordan los "buques blancos", pero de polizones, a jugar al científico con buena papa y cama, provistas por su Gurú (**Su Majestad Mr. DIMAR**).

Luego, cohabitan entre el **CIOH** y la **DIMAR** hasta que asustados porque el bus los está dejando, súbito se transforman en fieros guerreros solo útiles para comandar los pocos Buques de Guerra y, "son tan aviones" que se las ingenian para sacar de taquito a sus rivales. Pero ahí no para la cosa; ya con requisitos a cuestas y cuatro galones en la pala, retornan al escampe entre la Secretaría General de la rica DIMAR, la muy "**culta**" y **oculta** Comisión Colombiana del Océano (*¡Secretaría-hijueputiva!*) y, la Agregaduría en Londres, en la **OMI**. Más luego "*ya coronaditos*", se re-atornillan al mullido y previamente **Dimarcado** trono y, qué vaina bacana: a seguir pontificando sobre la **inseguridad** de la despiadada mar-océano. ¡Marinos como estos, no se hallan a la vuelta de la esquina!.

Ya que la **DIMAR** (única sigla de la Marina con serios visos de potentada) entró en la jugada, pese a ser la **Autoridad Marítima Nacional**, se diferencia de su ostentosa colega la **aerocivil**, por ser de bajo perfil (*¿para que el billete no termine en la politiquera?*) y anda

metida en unos señores embrollos, por aquello de ser dueña nominal de las contaminadas playas, a pesar de ya no ser **“portuaria”**. El codiciado cargo, requiere de un basto dominio del sector marítimo; aun así, su fiera galería de Directores tiene dos caras: una feraz y otra infértil. Unos muy sobrados y pilísimos; otros no tanto, pero tan doctos que arriban sin percibir a qué fueron y zarpan sin saber dónde reinaron (*¡será que el reinado no fue lo suficiente!*). Uno bien paradójico por aquello venir del aire y no del mar, dedicó su energía **al auspicio de la conquista espacial, en vez de enfocarla a las profundidades submarinas**, dejando en la *Sala de Banderas* un **“cohete”** de recuerdo.

Empero, al igual que el resto de pandillas náuticas “exploradas”, **LA DIMAR** y sus sabios peritos en los indómitos señoríos neptunianos y la traviesa atmósfera, cumplen igualmente una eficaz labor en la auscultación del ambivalente ámbito marítimo y su seguridad global, dando a los marinos del *Mar Caribe y del Litoral Pacífico* propio, veraz cartografía náutica, ayudas a la navegación y un útil análisis subacuameterológico; y a la Armada en sí misma, un buen billetico extra para imprevistos que bien le cae.

Al banquillo **LA INFANTERÍA DE MARINA**, cuyos recelosos integrantes siempre creen o han creído que su mama la Marina no los quiere tanto, a pesar de ser tan viejos como ella. ¡Para nada!: ambas, Mama e Hija tuvieron un mismo nacimiento (**¡vaina’rara-éssa!...¿ah?**). Pues sucede que, como ya lo dijimos al inicio, al igual que los fundadores de la Navy, sus guerreros anfibios vinieron del Ejército y así siguió la cosa hasta el año de 1958, año en que se graduó el primer curso de **“MARINES CRIOLLOS”** egresados de la Escuela Naval, e inclusive después de esto, siguieron forzosas agregaciones de más Infantes de sable y botas altas. ¡Bienvenidos sean, no faltaba más!

Es más, de entrada quiero dejar perfectamente claro que los razonamientos e ideas que en seguida se emiten con referencia a los Infantes de Marina de la Armada Nacional, no están orientados a calificar lo que en esencia es y ha sido este Cuerpo como tal, pues el Relator, la Armada, las FF.AA. y el País conocen y valoran lo que para todos representa este componente fundamental de la Marina de Guerra de Colombia. Es decir, que los comentarios que siguen no se incluyen a manera de cuestionamiento, sino muy a la inversa, en defensa y reivindicación de lo que ha sido el **“Cuerpo de Infantería de Marina”** y cuanto representa para la Armada, sus Fuerzas Militares y el País, como **Cuerpo de Combate**. La Infantería de Marina cobró vida con el nacimiento de la Armada misma y desde un comienzo, ha sido un componente básico de la Fuerza; y no obstante la gran carencia de equipo apropiado por un dilatado lapso, ha marchado como un Cuerpo *“autónomo”* con clara identidad y tradición propias; En los últimos seis lustros, su existir y accionar se han hecho aún más incuestionables, por cuanto les ha incumbido asumir un delicado compromiso patrio, en el control del orden público dentro del ámbito fluvial y la crítica e insólita jurisdicción terrestre fijada a la Armada Nacional, brutal tarea en que como



secuela, han venido poniendo su gravosa cuota de sacrificio en vidas humanas dentro del cruento conflicto interno en que desangra al país.

Así que, para atender la prioridad operacional que implica el conflicto interno, la Armada se vio apremiada a reorientar gran parte de su acción y recursos económicos, técnicos y humanos hacia la evolución del **arma anfibia**, con efectos innovadores: una nueva y dinámica organización con énfasis en seguridad fluvial y apoyo a operaciones de selva; un equipo operacional adecuado con soporte de **Buques Nodrizas Fluviales** de nativa tecnología de punta; incorporación a la ARC de naves de desembarco anfibio y aumento de su pie de fuerza con excelentes y modernas Bases de Entrenamiento.

Las **suspicias** concernientes a la pilísima tropa anfibia de la ARC, y que de hecho son percepciones y opiniones personales -de ahí que, pueda estar implícito el equívoco- tiene que ver con la tipificación de una nueva tendencia en la prole anfibia del cambio de milenio, mediante la cual da la impresión de que **no desean sentirse, ni que se les vea como lo que siempre deben ser, "Infantes de Marina" puros; sino pareciese que, quieren mostrarse y sentirse más marinos que los de abordó**. En ello de pronto ha influido la política del Mando relativa a la estructuración profesional del fogoso aprendiz, al querer obtener oficiales de marina al tiempo que de ellos se aspire a sacar doctores en carreras liberales. Al Infante lo alagaron con la "Ingeniería de Construcciones" y a partir de ahí la prelación del Oficial de Infamar de ser **guerrero anfibio** estará en valoración. Ahora, el fundamental y cardinal problema de la Infantería de Marina de la ARC es que, su Comandante en Jefe, es decir, el **Comandante de la Infantería de Marina**, no manda sus tropas, ya que están bajo mando operacional de la Fuerzas Navales.

Sigamos con nuestra valoración: la Infantería de Marina, al paso de los años y con su propia anuencia, ha venido disipando su real esencia como tal, hasta el punto de sus cofrades navales, no hemos podido asimilar la actitud de los **"Infantes de Marina"** de la nueva y actual era, en que sin mediar razón válida o al menos aparente, **insisten en apartarse de su CUERPO Ancestral e institucional**. A que vienen estos reparos: a que nuestros "Infantes", después de borrar de su uniforme desde hace ya unas décadas su real insignia y verdadero emblema, **EL ANCLA Y EL FUSIL CRUZADOS**, por la **"coca"** del Oficial Naval (*la del galón dorado en palas y mangas...para evitar suspicacias*) llegando a desdibujarse aún más, hasta el punto de perder su misma identidad, al conseguir que la ley (Decreto 1790/2000) les cambiase sus grados de **hombres de guerra anfibios** por los de **Teniente y Capitán**, pero, ¿saben de qué?: *dizque de Corbeta, de Fragata y de Navío. ¡Ah!, y el de General por el de Almirante*. Además pasaron a ser una especialidad más del Cuerpo Ejecutivo de la Armada y como efecto, el **Cuerpo de Infantería de Marina** desapareció como por encanto; y obvio la Asociación que encarna el Cuerpo quedó sin piso legal.

Al hablar de un Teniente o Capitán ya sea de Corbeta, de Fragata o de Navío, o de un Almirante, una persona normal los asocia a marinos abordo de buques en una Flota. Se puede ser copietas, pero de quien vale la pena; por ejemplo, de la agresora tribu anfibia del Tío Sam o de la fiera Royal Marine de Chavita II que echan fuego por nariz y boca al concebirse como *"marines puros e independientes con propio uniforme"*.

No obstante, en la realidad cotidiana las cosas siguieron como estaban: dentro de las unidades del Arma, se siguen tratando de: **Mi Cabo, Mi Primero, Mi Sargento, Mi Teniente, Mi Capitán, Mi Mayor, Mi Coronel y Mi General**, etc. Los grados navales solo los usan en documentos, ceremonias y otros actos oficiales. Pero vea que a los Infantes de la vieja estirpe, para nada les gustó la innovación: los bizarros Generales se pusieron iracundos cuando en guarda de la norma se les saludó: **¡Buen día, Señor Almirante! ¡Soy General de la República!**, ipso facto ripostó el más **chicorio y berrinchudo** de todos.

El que sí anda más enredado que una gallina criando patos es el infante raso, que nada entiende, y termina diciendo: **¡Como Ordene, Mi Coronel de Navío!**. También es muy posible que si a un desprevenido fulano de aquellos de la nueva ola que viste de rudo camuflado con insignia de 4 galones con coca en gorra y cuello de la camisa, le preguntan: **¡Señor, USTED QUÉ ES!**; él, muy orondo y complacido contestará: **"Soy Capitán de Navío de Infantería de Marina"** (**¡Vaya a mamar!**, o lo mismo: **¡Vaya, orine y vuelva!**).

Ahora, los altos jerarcas de la **INFAMAR** en plácido retiro, iniciaron campaña para deshacer el artificio, comenzando por poner contra la pared a **Don Mauricio** (austero **Jefe Pluma Blanca**, que solo heredó las pataletas) con el fin de interceder para que se propicie el trámite de un decreto de contrarreforma, es decir, volver al orden y principio de las cosas, papa caliente, que recibe *¡Mi Rey! Barrerita. ¡Bravo Zulú, si lo logran!*.

¡Pero claro que lo lograron! De nuevo aquí, una vez transcurridos un trío de años, debo volver atrás e inmiscuirme en la fábula de los Infantes de Marina que ya había sido cerrada, para complementarla con un final feliz, pues parece que en manguala con los Ingenieros, se valieron de la reforma del Estatuto Orgánico Dec-Ley 1790/2000, con el Dec-Ley 1104/2006, para enderezar el rumbo perdido y poner la casa en orden. **Eso no quiere decir que modifique lo hasta aquí dicho, pues todo es una verdad de a puño que queda ahí como evidencia dentro de los anales de la Infantería de Marina de Colombia.**

Veamos: el Parágrafo del Art.1° les devuelve sus grados y jerarquía originales en concordancia con los del Ejército. El Art. 2° que modifica al Art.10 del 1790, de nuevo incluye en la Armada el **Cuerpo de Infantería de Marina** tanto para Oficiales como para Suboficiales, y su Parágrafo 1° los saca de la especialidad del Cuerpo Ejecutivo y los incorpora al Cuerpo de Infantería de Marina. El Artículo 4° que modifica al Art. 13 del Dec.1790,

define la clasificación particular de los Oficiales del *Cuerpo de Infantería de Marina* así: **Son Oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina todos aquellos formados, entrenados y capacitados con la finalidad principal de ejercer el mando y la conducción de los Elementos de combate y de Apoyo para el combate de la Infantería de Marina en las operaciones propias de dicho Cuerpo, siendo la única especialidad del Cuerpo de Infantería de Marina, la de Fusileros.** En cuanto a los requisitos para el ejercicio de cargos, no entro en honduras, pues el párrafo del Art. 18 faculta al Comando de la ARC para mediante Resolución, fijar los cargos y requisitos de mando para la Infantería de Marina.

Finalísimamente, los más vivos y enigmáticos de todito el combo. ¿Qué cuáles?: pues las bellezas del **"Soporte Logístico"** en términos globales; aquellos que como un todo reúno yo en el tercer **"Cuerpo"** que completa el componente humano de la ARC, esbozado al iniciar el capítulo, pues a la larga: administrar recursos, bienes y servicios; proveer bienestar, sanidad, transporte, vivienda, asesoría jurídica y, administrar justicia, son campos propios de la LOGÍSTICA GENERAL. Pero resulta que ellos que se las saben toditas, como ya vimos, lograron también que el Decreto 1790/2000 los clasificara en tres grupos bien distintos y pintorescos: el **Cuerpo Logístico**, el **Cuerpo Administrativo** y de **Justicia Penal Militar**. El resto de quienes integramos la prole de la Colombian Navy, formamos un solo Cuerpo, el Ejecutivo. ¡Qué tal las agallitas de estos tipos!

El primero, el **CUERPO LOGÍSTICO** lo integran los pilosos cuentabilletes; los de la papa y un resto de misceláneos apoyos de la logística, egresados de la **ENAP** como Administradores, para cumplir según la norma vigente, funciones técnicas de la logística y ejercer el mando y dirección de los **elementos de apoyo** de esta misma, y que actualmente son dizque, **Doctores en Administración Marítima** y claro, no quieren estar con el combo de los *"Baúles"*, sino que para completar, ¡pretenden ser *Hijueputivos!*

El *"rosario"* de los *"marinos logísticos"* solo tiene tres misterios: **"Los Dolorosos"**, durante el exiguo año a bordo donde se sacan un ojo con la Comisión de Alimentación y el trámite de facturas con el **Fondo Rotatorio**, amén de, sin billete a la vista; **"Los Gozosos"**, al olvidarse de los buques (excepto, para ser **sus traidores**) e irrumpir en las ligas medias y mayores: Bases, Intendencias, D4's, etc. y **"Los Gloriosos"** con las **Grandes Ligas**, donde está el manejo del billete: Gerencias y Jefaturas Logísticas y otras lucrativas chanfainas. A este nivel se convierten en consentidos del mando que los llama a integrar cuanta Junta Directiva hay; y obvio, para no ser menos que ingenieros y anfibios, con su nadadito de perro y al pie del cañón, la pasan craneándose la forma de hacerse al **"Gran Timón"**, pero obvio, con base en el más grande poder...el de **Don Dinero, claro.**

Pero mire usted cómo es este mundo de paradójico: estos tipos que hacen su trabajo a partir de un mullido y cómodo escritorio, en nuestro caso (por lo menos en la Marina

del siglo XX) siempre fueron los pilosos "**navegantes deportivos de gran élite**": **veleristas**; pero no en la rústica pero marinerísima **ballenera** en que nos formamos en la Escuela, sino en los veleros de gran formato; y lo más incongruente, se formaron no precisamente en las salinas y bien tormentosas aguas caribeñas de **La Heroica**, sino en las plácidas, dulces y frías de las artificiales represas del **El Muña** y **Tominé**, ya que el "*Portaviones*" capitalino fue su fondeadero habitual o casi que permanente.

Además, por estar inmersos en el rico mundo del mercadeo y del business, se les facilitó acceder a un poderoso y espectacular yate, y al parecer, de retirados siguen con la afición, pues uno no solo tiene yate, sino también "*marina*"; otro le añadió a su finca ancestral "*un lago y marina*" y otro más osado, trasteó desde Cartagena hasta la *Represa del Club Tominé* un "*Dragón*" de alta mar, que al no encontrar fondo para su inmensa quilla, quedó de monumento en nuestro frío **refugio naval**. Habrá por supuesto como en toda regla, excepciones; si lo dudan démosle una mirada retrospectiva a los "**regios veleristas**" y nos estaremos viendo con los: **Vitalianos, Aristóbulos, Gustavitos, Maximinitos y Hernancitos**. Aun así, va un gran ¡Hurra! para los bravos marinos de agua dulce, pues no sería justo ni equitativo negar que, gracias a sus indolentes argucias financiero-agiotistas, la Marina sobrevive o mínimo reflota; y en secuela, el éxito de las operaciones, ya sean navales o de infamar, y sobre todo, las del "desorden público", estarán en todo tiempo sujetas a su eficaz o a su parco y truñuño proceder.

Vuelve y juega con el retorno a lo ya escrito, pero ahora para comentar lo insólito de la **gran perla** sobre los colegas Logísticos, "*Cuerpo*" que además no es exclusivo de la **Armada**, sino que es único y general para todas las **FF. MM.**; está tipificado en el Art. 16 del Dec. Ley 1790/2000; no fue modificado por la Ley 1104 del 2006 y reza así: **clasificación particular para los Oficiales del Cuerpo Logístico de las FFMM.** *Son oficiales del Cuerpo Logístico de las Fuerzas Militares, todos aquellos egresados de los cursos regulares de las escuelas de formación, entrenados y capacitados para desempeñar funciones técnicas, ejercer el mando y la conducción de los elementos de apoyo para el combate del Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea.* Pero miren que sin proponérmelo me encontré con una sorpresita: al incursionar en Internet en busca de los decretos 1790 y 1104, me tropecé con la página web del **Padre de la Patria "KLOPATOFISKY GHISAYS"** en donde figura proyecto de Decreto suyo que modifica los Arts. 4º, 15 y 18 del Decreto 1104/2006 (el 4º para el fin principal y los otros dos de despiste) en el que con verdades a medias y sofismas de distracción, incluye dentro de las especialidades del Cuerpo Ejecutivo, a la "**Administración Marítima**" caso en que llevaría a los Oficiales Logísticos Navales a formar parte de 2 Cuerpos: el Ejecutivo y el Logístico. Para ello se vale del término **mando** que figura en la clasificación tanto de Oficiales del Cuerpo Ejecutivo como del Logístico, tomándola genéricamente y olvidando del objetivo primordial de la **Acción del Mando**, que en el uno está enfocada a las **Operaciones Navales** y en el otro, a los **Elementos de Apoyo para el Combate**. La



Administración Marítima NO es especialidad del Cuerpo Logístico, sino el término que designa el título universitario que otorga la *ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"* a los Oficiales Logísticos de la ARC. El trasfondo de esto pienso, era llevar a nuestros "**Pape-ros**" a la cima del gran podio. *¿Pifia mía?*

EL CUERPO ADMINISTRATIVO. (Híbridos pseudo-marinos uniformados de afán a quienes dedicaremos capítulo propio). Lo forman profesionales con título universitario escalafonados para prestar sus correspondientes servicios en áreas específicas. Aquí podemos distinguir dos tipos de coctel: los viejos "*Oficiales de los Servicios*" integrados por las ramas de "**Sanidad**" y "**Jurídica**" de antaño (esta última incluía entonces a los Abogados funcionarios de la JPM), fulanos, que desde la vigencia del Dec. 2122/1936, vienen presumiendo de hurgar la enfermiza humanidad y de fallar los rollizos desviroses legales de los impávidos nautas y en cuyo seno han convivido **personajes de leyenda!**

La segunda mixtura del cóctel que completa el **Cuerpo**, está llena de paradójicos zutanos, dueños de disímiles profesiones, y de quienes no sabemos con certeza si son forzosos en el conglomerado naval, pero que sin duda forman una tropa sui géneris por su amasijo de matices que pugna con los cánones de la formación del nauta, pudiendo llevar al histérico a más de un Comdte. Al Cuerpo igual pertenecen los juristas que no forman parte de la **J.P.M.** y cumplen tareas de asesoría jurídica en entidades de la ARC.

CUERPO DE JUSTICIA PENAL MILITAR. Lo forman Abogados escalafonados que por designación de autoridad competente ocupan cargos y desempeñan funciones en la **Justicia Penal Militar** de la **Institución Castrense**, oficiales estos que antes de existir este engendro, hacían parte integral del *Cuerpo Administrativo*. Se intuye que el cuerpo lo propiciaron los juristas para así acceder a las prebendas salariales y prestacionales del **Poder Judicial**, rama con los más altos salarios y los más pobres resultados.

Estos dos últimos cuerpos forman el sui géneris team llamado "**Los baúles**" ("alias" a identificar en propio capítulo) de la actual era naval ultra moderna, quienes a su arribo le fueron corriendo la butaca a ciertos sabelotodo pseudo-consultores de línea (*¿Ayudantes?*), ignaros peritos en "*asesorar*" a cuanto jefe les pasase por delante, en temas en los que no tenían ni puta idea; en cambio los Baúles...¡tampoco! Aun así, estos vanidosos **nautas figurados** han aliviado nuestras cargas en odiosos bretes y son más, los que bien lo hacen. Con ello se han ganado el caché de tirar pinta con atuendo marinero y como diría el montañero Expresidente, "**y añadir al sueldito una primita extra**".

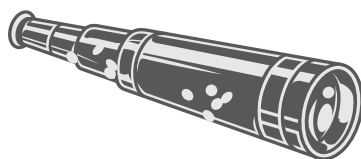
Bueno, para cerrar el capítulo debo dejar sentado que con la Institución como tal, no me meto. Ella sigue como siempre incólume, enhiesta y diáfana, más aun si el día 27 de Octubre/2008 en honrosa ceremonia presidida por el rabietas de "**Alvarito**", se le conce-

dió a la Institución certificación nacional e internacional en **Gestión de Calidad**, reconociéndole así la globalización de su accionar tecnológico y el espíritu y entrega de su gente y sus mandos, ocasión que **FURIBE** -como es su estilo- de nuevo hizo propicia la ocasión (*acepto que admiré el lado bueno del líder en su primer período presidencial; pronto perdió el rumbo diametralmente en asocio del igualmente oscuro, el inquisidor Monseñor Ordóñez -su Jefe de Oposición en contra de la Paz de "Juanma"- y a los que se rumora, el "CHÉ FRANCESCO I" va a excomulgar*) para luego de felicitar efusivamente a la Armada Nacional, dar tronco'e-vaciada igualmente globalizada a la fuerza pública por aquello que a título de hipótesis acababa de darse a conocer ante la opinión pública con el apelativo de "**FALSOS POSITIVOS**".

La anterior circunstancia (los "*Falsos Positivos*") dio pie a que nuestro quisquilloso **Presidente Uribe Vélez** emitiera un aciago Decreto en que se dispone el acompañamiento a la tropa por parte del **CTI de La Fiscalía** durante las operaciones contrainsurgentes, hecho este que de inmediato indujo a un aleve convenio entre el funesto *Fiscal General Marito Iguarán* y el fatal *Ministro de Defensa Camilito Ospina*, bajo evidente tácita anuencia ("**el silencio otorga**", **reza el sabio refrán popular**) del Comandante General de las Fuerzas Militares (*¿qué cual de ellos?; pues el mismo "personaje" del increíble invento de los "¡Cuatro Soles!*"; *¿Do you remember?*) lamentables ocurrencias con las que se asesta el puntillazo final o golpe de gracia, a la defunción del ya herido de muerte pero inherente, indispensable y constitucional **FUERO MILITAR** del **CUERPO CASTRENSE**.



Capitán de Navío Benjamín Alzate Reyes, Primer Comandante del ARC "Gloria" y tripulación "durante la tradicional celebración del inicial Paso del Ecuador" en el primer crucero de la vuelta al mundo.



CAPITULO IV

LOS REMOQUETES DEL GREMIO: SUS ORÍGENES, CLASIFICACIÓN... Y PARECIDOS VARIOS



Para poder incursionar con alegría, picardía y entusiasmo en la vida y milagros de los protagonistas de la narración, es necesario y conveniente -tal como se estila decir- hacer antes una sutil pero ardua singladura a través de las aguas tormentosas que bañan y circundan a los recelosos **apelativos cariñosos o segundos nombres** con que en algún día compañeros, subalternos o superiores nos reseñaron para en adelante así llamarnos y rubricarnos en la vida cotidiana y que, en la monserga del vulgo raso, toman los “alias” de **MOTES, APODOS O REMOQUETES**, como joviales, sustitutas y patentadas denominaciones .

Los **apodos**, que a muchas personas les molesta hasta el punto de que nadie se atreve a mencionarlos en su presencia, y por tal razón sus dueños se hacen a la idea equivocada de que pasaron al olvido y *son cosa juzgada* y, a otros los distingue y los ufana, porque creen que les hacen ver o parecer mas aventajados e importantes, y hasta llegan a referirse a sí mismos por su mote y a valerse de él para llamar la atención sobre sí mismos, en la gran mayoría de los casos son voces cariñosas de querencia popular entre nosotros la gente del ámbito castrense y, por decir lo menos, son el resultado de alguna intervención de los **adjudicatarios** ya sea afortunada o desafortunada en el momento y lugar adecuados o inadecuados, o también, el precio que conlleva el ser dueño o depositario de algún rasgo físico, de personalidad o de carácter, realidad que no escapa a la malévola observancia .

En este orden de ideas, los apodos pueden tener perfil cotidiano o, ir evolucionando con el paso tiempo y las circunstancia; poseer tipologías de universalidad o, circunscribirse a un sector muy particular; de hecho ellos también se heredan o trasladan de generación o grupo (léase: **contingente**) ya sea por vínculos de consanguinidad, semejanzas, similitudes o parecidos o, simplemente por no perder la costumbre de tener un “**X fulano**” en cada ciclo institucional. A una misma persona, se le pueden y de hecho se le han otorgado más de un apodo, ya sea simultánea o sucesivamente a su paso por las diferentes etapas del periplo marinerio: su vida de Cadete, sus **hazañas** de Oficial activo o sus **desvíroles** en uso de retiro.

La costumbre de llamar por el “**sobrenombre**” a nuestros congéneres es tan antigua como la misma humanidad, y una vez que ellos son otorgados, a medida que pasan los días y años, van instituyéndose en elemento integral de su propia identidad, hasta llegar a formar parte inherente y armónica de la vida de los “**agraciados**” y por lógica consecuencia, terminan siendo factor de gran tradición y arraigo en los diversos conglomerados humanos, hasta el punto de que muchas de las veces terminan por remplazar a los

propios nombres (y apellidos). Y lo hacen en tal forma que, si un personaje poseedor de uno de esos apodos súper clásicos, es llamado por **su nombre de pila**, este no se da por enterado y aún más, las personas vinculadas a su entorno, tampoco aciertan a entender, ¡a quién se están refiriendo con ese terminacho tan desconocido y hasta raro! Son los clásicos apodos.

Para variar, es también de común ocurrencia, que dentro de los grupos o conjuntos de personas con especial vinculación e interrelación, estén siempre presentes algunos **“nombres”** muy atípicos y especiales, con los cuales el apodo realmente sobra, hace el oso, o está fuera de lugar; y por consiguiente, en forma casi inadvertida, su propio nombre se va mutando en forzoso apodo y así se queda. Es más: estos nombres **“atípicos”** se tornan tan exclusivos, que personas con rasgos similares, se les señala con los susodichos nombres a manera de apodo (**Anicetico; Saturninito**). Esto se irá viendo a medida que el cuento avance.

De manera pues que, los apodos serían garantes de un sinnúmero de situaciones especiales: unas veces curiosas, otras simpáticas; unas bochornosas, otras expectantes; unas para hacerse los locos, otras para originar fábulas e historias; unas para reírse hacia adentro (**los Inconfesables: ¡son reserva del sumario!**); otras para dar rienda suelta a satíricas carcajadas; unas para ganarse un buen problema o un infame “tutelaso” y de paso afrontar más de un airado madraso; otras para apuntarse un enfático hit; en fin de cuentas, una buen número de situaciones curiosas, difíciles de compilar.

De otra parte, el campo de acción de los apodos no discrimina pinta; es decir, no se detiene a diferenciar entre razas, religiones, posición social, profesión u oficio, jerarquía, dignidad y gobierno. En nuestro medio naval y marineró y sus muy diversos campos de influencia, abarca por parejo desde fatuos *“Supremos Comandantes en Jefe”* (civilotes con la corbata mayor) y miembros de la altiva Cúpula, hasta súbditos del común, típicos civiles al servicio del Armada, humildes vasallos e impróvidos escuchas. No crean que las **“medias naranjas”** escapen a esto. ¡Ellas también...llevan! Si con malicia indígena, volvemos la mirada 195 años atrás, vemos que a nuestro ilustre y compartido **LIBERTADOR** (me refiero claro a, **Don Simón José Antonio de La Santísima Trinidad, Bolívar y Palacios** -así se llamaba el tipo- y no a su actual **“virtual”** reencarnación, el **Chamo Hugonote Chavetón**) sin querer sus coetáneos ir en contra de su excelsa militar y política grandeza, le otorgaron los mote de **“Longanizo”** y **“Culuefierro”** (lo primero, como dirían las costeñas: *“por lo bien dejpacháo”*; lo segundo, por su aguantador trasero al trote de mula por media Sudamérica).

A nuestro auto-titulado **Teniente General Jefe Supremo** (Presidente a la fuerza y luego aferrado a la silla, al igual que **“EL BOJOTE”** de **“aquí estoy y aquí me quedo”**) sus allegados le llamaron *“Tatayo”* y, *“GURROPÍN”* sus detractores. A bordo del primer buque

al graduarme (*el poderoso Fletcher*), el Segundo de abordó era tildado entre otras cosas de... **"El Muerto"** y de **"Panquemáo"** se referían al cocinero. Para cerrar con broche de oro, el por entonces muy discreto Monseñor **"PEDRO TIJERA"**, hoy Cardenal en retiro, por entonces Arzobispo de Bogotá, mediante ingeniosa y gráfica alusión, fue exaltado al **Cuadro de Honor Apodológico** por proclamar al *"Presidente del Elefante"*, al que **DUMBO** se le coló a la casa, sin él haber estado en el safari; raro suceso que servirá para exaltar a los ultra-despistados y parientes de la ostra, la tortuga y el armadillo. (*¿Será por lo de su "concha"? Qué dice, Don Horacio*).

En el contexto naval, y en especial tratándose de la **"perrata"** (ámbito de la fiera tripulación) los apodos crean a su alrededor un tejido muy sui géneris y campechano, por cuanto, ¡hay que ver las expresiones que se oyen cuando de apodos se trata y, la forma y medios en que se suceden!. Aquí, una pequeña muestra de lo que a menudo sucede dentro del ambiente picaresco de nuestro cerrado círculo marineró:

A bordo, un audaz bromista, durante una navegación en mal tiempo y con el *"saludable"* fin de sacarle una sonrisa a los *"borrachitos"*, logra con sigilo llegar al megáfono general, para hacer la insólita **pitada**, que de hecho se escucha en todo el Buque: **¡BO-QUEFLANO, AL PUENTE!**. En plena maniobra, el Comandante histérico y en medio del despelote, no se acuerda del nombre del Oficial de Guardia y a todo pulmón le increpa ante todos, **¡MEDIO PASO!, MARCACIÓN Y DISTANCIA AL GUÍA**. En el bullicioso e indiscreto tumulto de la popa al iniciarse la formación diaria para izada del Pabellón, un tripulante camuflado entre el montón y con un sonido chillón y amañado, emite la voz **¡B-U-R-R-O-L-O-C-O!** (se refiere -casi nada- al Inquisidor de a bordo, el **"Segundo"**, quien está presente y al frente); en seguida se oyen satíricas risitas reprimidas.

En la Escuela Naval, lugar en donde es lógico presumir, reina el máximo formalismo, un célebre Director, presidiendo una promocionada reunión de oficiales a final de año para informar los traslados, con cara de despistado (*más bien, tirándoselas de loco*) les hace saber a sus pupilos a dónde es que van a parar el próximo año, pero eso sí, *"olvidando"* nombres para echar mano a los apodos: **¡Chacarita, al Andallaga!** (el hombre quiso decir: **"Teniente de Fragata Rafael Pinzón Ramos, al ARC Andagoya"**) o, **¡Putavida, al Media Batea!** (sobre el apodo y su dueño *"nían se supo"*; su destino, el ARC **"Blas de Lezo"**, por aquello del muy ilustre héroe y medio-hombre). Es más, a bordo de un Destructor cuyo Comandante años más tarde sería el Director de la Escuela al que acabo de referirme, al ir a leerle y notificar punitiva **Resolución** a un cierto súbdito avivato **"vestido de luces"**, el tipo ni siquiera se dio por aludido, acogiéndose al papayaso dado por el *"ingenuo"* Maestro de Armas, quien copió en el documento su apodo *"creyendo"* que se trataba del nombre. Esto dio pie a otro episodio aun más folclórico que en su momento se incorporará al relato.

Retomando el hilo del asunto que compete al álgido tema que se está tratando, es imperativo hacer un pequeño y simplista análisis para dejar sentados los orígenes o raíces autóctonas de los **epígrafes** que adornan a la Oficialidad Naval y que no precisamente obedecen a vínculos histórico-culturales, sino al conocimiento de primera mano de su típica cotidianidad y, así hacer una aproximación a sus raíces de orden "técnico-científico" y en secuela tratar de otorgarles la *clasificación* más "**adecuada**" posible.

Pareciera que la cosa está botada; realmente no lo está, pero todo queda gratificado con lo divertido que resulta el convertirse en sátiro de los Jefes y poder sobrevivir. Son muy variados e insólitos los temas que originan las susodichas expresiones, causales de más de un dolor de cabeza en cada uno de los implicados, a saber: su aspecto morfológico global; su manera de caminar, hablar, reírse o mirar; sus talentos o falencias físicas, intelectuales o psíquicas; su especial parecido con animales, vegetales, cosas, bichos raros, personajes o fenómenos; su bondad y demás virtudes, o en contrario sus defectos, rarezas, extravíos o tendencias poco ortodoxas; su lugar de origen y en fin, una serie de suspicacias que tomaría un buen tiempo el aquí aislarlas.

En consecuencia, teniendo en cuenta las variadas *facetas* y *donaires* en los cuales maliciosos y socarrones se basaron para matricular en el mundo de los apodos a *Tirios* y *Troyanos* (pocos lograron evadir el "**bautizo**") no queda más elección que asumir la ardua (*pero grata!*) tarea de tratar de catalogar para el **archivo histórico-estratégico** de nuestra locombiana Marina, a los hasta ahora conocidos e inscritos **seudónimos** de la pintoresca prole de la Escuela Naval dejando a la muy febril imaginación de los sagaces lectores, el encontrar para cada término de la clasificación, **su apropiado y concertado dueño**.

Con el fin de facilitar a los afanosos la ubicación de los "*beneficiarios*" a través del listado clasificatorio, dentro de cada ítem o tema de clasificación, **los apodos** se citan en **orden de antigüedad**, es decir, tomándolos desde la primera promoción hacia adelante y reiterando el hecho por todos conocido, de que para algunos de estos remoquetes, habrá más de un dueño; o sea que, algunos apelativos inevitablemente se van a repetir en los contingentes, e incluso dentro ellos mismos. Así, muy promiscuos cohabitarán numerosos: calvos, gordos, flacos, negros, monos, viejos, locos, grillos, pescados, perros, caballos, patos, pollos, chuecos, cabezones, lores, condes, etc. En forma similar ciertas **joyitas** en razón de haberse hecho acreedoras a más de un mote, representadas por sus diferentes alias, irán a figurar en varios rangos de la clasificación, con disímiles remoquetes, Así:

1- MORFOLO-DESCRIPTIVOS. Si la referencia es la ya bufona facha morfológica integral de sus mustios dueños, muy huraños convivirán: *Calvos, Monos, Ganchos, Largos,*

Potes, Secos, Gordos, Cabezones, Negros, Ñatos, Pestañelatas, Petisos, Boqueflanos, Viejos, Viejitos, Patepalos, Culones, Coloretos, Peladitos, Chatos, Flacos, Mechabravas, "Saturninos", Buchepavos, Colorados, Churcos, Carequesos, Caremapas, Carepanelas, Caretuzas, Omafes, Pecosos, Pelaos, Narizones, Agujetas, Enanos, Viejospedro, Viejospol, Barrilsinzunchos, Cabezadehachas, Zapatones, Pelitiosos, Canecos, Butacos, Múcuras y otras pintas más por ahí, comparables a raras figuras extraterrestres que con afán y gran sigilo están siendo buscadas entre los ocultos y amañados "expedientes x".

2- EL ZOOLÓGICO DARWINIANO. En caso de que su semejanza sea con el Reino Animal y sus múltiples diversidades, se contará con un súper florido zoológico ligado a la "evolución darwiniana", en donde conviven en paz y en guerra, en alegría y aflicción, los variados géneros, especies y familias de dinosaurios, fieras varias y primates, muy disímil y depredador rebaño próximo a extinguirse, a pesar de estar amparado por los súper canciones de la latosa y cargante "Zoociedad Protectora de Alimañas", así:

Mamífero-Cuadrúpedos: Lobos, Osos, Caballos, Perros, Burros, Chanchos, Ratones, Gatas, Chivos, Tigres, Bisontes (¡Toros sipotúos!), Runchos, Conejos, Vacas, Mininos, Pequineses, Tigremonos, Gorilines, Paquidermos y sus derivados: las Génovas y Chorizos

Ovíparos (Plumíferos y Reptiles): Gallos, Patos, Sapos, Pingüinos, Chulos, Avenegras, Gansos, Pájaros, Gallinos, Pajarones, Plumechulos, Pajarolocos, Tortugos, Pajarotes, Iguanos, Pollos, Loros y sus causales, los "Güevitos", puestos por aves de mal agüero.

Peces e Invertebrados: Pescados, Bocachicos, Tiburones, Toyos, Pulpos y Aguamalas.

Bichos y Musarañas: Grillos, Avichuchos, Arañas, Sabañones, Abejitas y Ladillas.

Como bien puede notarse sin mayor esfuerzo, el multifacético Zoológico Darwiniano que se acaba de exhibir, está cargado a reventar con <especies en vía de extinción>, por las que los espías preservistas del "Green Peace", no titubearían en ofrecer un buen billete.

3- VEGETACOMESTIBLES y BEBEDIZOS. Aquellos en que se percibe fortísima afinidad con el reino vegetal o con apariencia de raros vegetacomestibles y desabridos bebedizos light y sus derivaciones. Aquí aparecen como en plena plaza de mercado, los: Calabazos, Platanitos, Floritos, Narcisos, Tragofinos, Chirrinches, Rontrompás, Palitos, Polvosjohnson, Tomaticos, Panelitas, Sancochitos, Marañoses, Papayos, Fabioarepas, Bollitos, Ñames, Bananos, Carbones, Melazas, Buñuelos, Mogollitas y otras delicatesen.

4- LA NOBLEZA y LOS PROTAGONISTAS DE LEYENDA. Entran aquí, regias figuras que se reputan legatarias de rancios linajes y rugosos pergaminos, custodios de títulos de



hidalga flema (afro-chibcha) o que, rivalizan en oscuros lances con legendarios héroes de mitología, ficción, fábula, comics y caricatura. Son pues ellos, sus majestades: *Príncipe Iñigo, Lord Popa, Lord Mesa, Lord Fifi, Lord Gallego, Marqués de la Coruña, Conde Sosa, Conde de Bocagrande. Acto seguido, los protagonistas: Mascachochas II, Lilo y Lalo, Marejú, Donabundio, Lotario, Michín, Napito, Tobita, DoctorNO, Popeye, Tribilín, Trucutú, Droopy, Ludovico, Otoescamoso, "TAL CUAL", Cuasimodo, DonFo, ElVito, Prontito, Balín, Tarzán, Chisga, Mirrey, Panterarosa, Ptolomeo, Tojo, Pajaroloco, Timochenko, Viejotrinquete, Blancanieves, Dino, Mompachá, Jamesbond, Lázaro, Robinhood, Rasputín, Pulgoso, Carecaucho, Sampi-ter, Mr.Magoo, Pepebotellas, Pánfilo, Liliput, Ciroperraloca, Quiko, Poncioelpiloto, Bettylafea, Copetín, Dumbo, Chiricuto, Subuso, Capitanaraña, Ñoño, y otros sátiros más, muy exótico combo con el que se podría conformar un circo bien loco, o rodar en Hollywood filmes de auténtica ficción, fijos para llevarse más de una nominación en "La noche de los Óscares", o tomarlos de modelo para tramadores libretos.*

5- MINUSVALI...OSOS y CAÑAPANTALLEROS. He aquí estos dos grupos bien particulares: Los "**sobrados**" de órganos y talentos físicos que formarían la alta élite atlético-discapaci...para "ciertas" olimpiadas; vale decir, aquellos altivos prototipos de la estética: **los de camuflar**. El resto, los **chicaneros-triplepapitos** propensos a tirar espejito y fuerte pantalla en pos del boato; como quien dice, los ejemplares de subasta: **los de mostrar**. Estarán pues en este embrollo pidiendo pista, **aunque revueltos** (al lector le competirá reclasificar los grupos): *Machulús, Machucantes, Sordos, Pinpingos, Paquetes, Mochos, Colitamochas, Nenas, Vagonios, Cuajados, Fonsetruquedespelotes, Yets, Chinosramírez, Bomangueras, Cojos, Silenciosos, Cuatromanos, Mastoguianis, Arrancatroncos, Roncos, Camajanes, Pitergutierz, Erriquitos, Galvisrudivinos, Chuecos, Burrosgonzalez, Ciegos, Medipasos, Villapantallas, Mediasvidas, Picoehierros, Pluma'echulos, Tricenteslindoños, Corronchos, Maxhipocondrios, Mediadrizas, Tranquilinos, Efraspintas, Valderrapurapinta, Rudosvanegas, Jairespitiostentos, Pajarotespuentes, Lavergmegafonus, Amadeofortachus, Pedolocos, Cabezeyolas, Panchoperratas, Negrosromerines, Terremotos, Monosprietos, Cochises, Cocacolos, Georges, Náufragos, Mordiscoeburros, Ronkitos, Borrachos, Mariabonitas, Bacanes, Joches, Muertos, Cachifos, Prostis, Cachés, Cachas, Prusianos y Cardíacos.* Cañazos todos ellos, prestos a fajarse en pelea de tigre con burro amarrado o, a tirar pinta y fino estilo en justas de minusva...otra voz, de superpantallas.

6-SIMILITUDES, APARIENCIAS y...ALGO MÁS. Si la diferencia con el resto de prójimos, son ciertas afinidades, aproximaciones o analogías con profesiones, deidades, jerarquías, objetos o situaciones de suyo curiosas, entonces bien apretujados harán cola: *Hiroitos, Curas, Carlosahorros, Vagonios, Tierraplanas, Carguitas, Mangueras, Atletas, Toreros, Canicas, Brujos, Muñecos, Indios, Cueritos, Diquesecos, Pedromicas, Choferes, Cristosviejos, Nacamuros, Médicos, Vitatutas, Monseñores, Sociopardos, Obispos, Balleneras, Lili-Marleens, Pelacabras, Pinguilas, Maquinitas, Cancas, Budas, Alfileres, Corronchos, Cheques, Copitas, Migas, Niñosanos,*

Pipies (sin erotismos: *Pepes*), Toticos, Virguilines, Sanroques, Limas, Arcángeles, Firmaysellos, Memopaynes, Marcelpretelts, Polillos, Megáfonos, Mercachifles, Niñosbravos, Cabrestantes, Motolocas, Espejitos, Orinales, Troncos, Pamos, Amplidinos, Faraones, Saturninitos, Moiseses, Aniceticos, Fornituras, Pololos, Fosforitos, Cuadritos y Santicos. Nos enfrentamos, a un muestrario de rarezas y curiosidades, ni pintadas para crear un multifacético “mercado de las pulgas” o, diseñar una ilusoria **Página Web** y por ahí derecho, ofrecerlas en pública y virtual subasta.

7- PAISANAJE Y PROVINCIALISMO. Cuando es su característica de ancestro, origen o procedencia la que hace que sobresalgan en el grupo y en consecuencia de allí su pinta, facha, idiosincrasia y chabacanería, nos las estaremos viendo con los: Chéees, Polacos, Rusos, Turcos, Chinos, Bambinos, Mejicanos, Gauchos, Gringos, “Alemanes”, Opitas, Guámbitos, Paisas, Paisitas, Pastusos, boyacenses, Chanes, Ñeros; y clarísimo, los requeteodiados gentilicios: Titiribíes, Coquimbos, Puebloviejos, Chulavitas, Carnicerías, Susacones, Cafarnaunes, Capitanejos, Memopaimes, Chiquinquiraes, Sanpelayos, Pitalitos y Loricás, de cuya fusión saldría una muy fraterna actitud en torno a la internacionalización e interregionalización de la muy carismática chusma de marinos locombianos y a manera de efecto o corolario, así mismo, oponerse a la perversa segregación racial y al odiadísimo regionalismo criollo. Co..co..mo..di..di..ría **Héitor**: <No-hay-mal-que-por-bien-no-venga>.

8- CANIBALOIDES y HOT-PERSEGUIDORES. Pintas con “virtudes” procedentes de feudos de lo bravucón, lo irascible y lo insólito; o, que ostentan algún vínculo con fieros fenómenos de la naturaleza o, rarezas de lo sicótico. Más claro, los **malosos** y adictos al **Hot-Pursuit**, apiñados aquí por sus respectivos **alias**. Los lectores pilosos podrán decir que los seudónimos abajo reseñados, nada tienen que ver con el **sentido** del título de tal tema clasificatorio. ¡Óye, **eso puede-sé vetdá!**...hasta cierto punto. Aun así, los invito a que no se fijen tanto en el significado literal del apelativo; más bien tengan en cuenta el personaje que cada alias representa y vayan al título del ítem y sobre todo, a su motivación. ¡**Porque..Ajá!**

Brotan allí, se aúnan, revolotean y batallan entre sí, los: Bellarrminitos, Parrarrabias, Ponzoñas, Arsénicos, Troncosos, Locadios, Materiles, Pestañelatas, Chanchitos, Grillotes, Napolios, Polacos, Tobitas, Trinitos, Burrolocos, Chivosruedas, Mocosierras, Camachirrios, Torrotitos, Micifús, Indiostramayos, Marioslamentos, Padresborjas, Carnicerías, Avenmañes, Martiniznegros, Ventarrones, Arañagudels, Otonieles, Pajaroscadavides, Pedrosmalos, Pelachivas, Gonzalones, Goteplomos, Noguerritas, Puenterrotos, Boteritos, Marcostulios, Vitelmitos, Papayitos, Ladillasfernand, Putasvidas, Monosmedinas, Parejasfetrnanditos, Toñoslabordes, Tricenteslindoños, Pastusosguerreros, Brigadieresholmans, Garavitojos, Tortugolles, Tralalae, Garciaparabusines, Balagueras, Robertsvaymejoden, Tochemoras, Cicutas, Sangrenegras, Orinales, Malestrellas, Peñitretas, Indiospielroja, Reyesfaraones, Chuspas, Perrosber-

nalis, Viejosjimy, Abaleos, Cánulas, Terciopelos, Ayatolas, y..bueno, pare de contar, para no ser más sangrón ni azuzar más iras. Así que, para "estar a tono" con cuanto por estos días se estila en nuestra martirizada Locombia, acojamos el más invocado de los mensajes de Juanma: "La paz esté con todos nosotros".

Aun así es indispensable, o mejor aun, imperioso, sugerir o registrar que en esta **canibalística selección** -aun susceptible de ampliar- está reunida o compendiada, tal como se dice, "**La Flor y Nata**" de lo que en Derecho Internacional Marítimo bien podría llamarse: "**THE NEPTUNIAN HOT-PURSUIT CLUB**" (¿huele como a...persecución caliente? ¡Hómbee!).

9-DIMINUAPELATIVOS CARIBEÑOS. No quedan atrás, los que podrían mamarle galletito al apodo debido a que o sus nombres y/o apellidos tienen derivados o diminutivos que resultan familiares y sonoros o, son adictos a los *abrevia-contraídos* de la jerga caribeña, que aunque a veces nada tienen que ver con los nombres, los remplazan por hábito y esnobismo. **Familia caribe** que se respete, arenga y llama a sus ancestros y vástagos con estos **apelativo-trabalenguas**, hábito que se extendió a cruces entre **COSTEÑAS Y CACHACOS**.

Aquí encajan y desde luego q se escuchan inclusive entre cachacos costeñizados, los: *Orlys, Papis, Pachis, Luchos, Tautas, Minchos, Chuchitos, Floritos, Pachines, Hascitos, Pales, Chuchuyes, Tomys, Fonchos, Chiquis, Chemas, Mígues, Napos, Clopas, Rinquis, Trinitos, Guillos, Rafas, Pineditas, Mañes, Tutos, Enriquitos, Parritas, Chevas, Yayos, Moises, Monkys, Vitos, Robetticos, Rembes, Pottos, Ticos, Mandys, Fetnanditos, Maxitos, Pipes, Fetdys, Fayines, Ronkys, Ñeccos, Juanitos, Pamos, Luigis, Pols, Samys, Chinchos, Minchos, Orvys, Pepes, Richis, Charlis, Carluchos, Carlangas, etc.*, vocablos todos, que le vienen como anillo al dedo a los **lisos** para tomarse el codo del jefe cuando este les da la mano: **¡Ajá Napo, cómo va la causa; saludame a Raque, porfa!** Ni hablar de los "cariñositos" del tenaz y "discreto" gremio femenino: *la Chechi, la Chiqui, la Gotdi, la Mochi, la Monchy, la Negri, la Nena, la Pitu, la Prince, la Tata, la Toti*, y otras rarezas para tramar a cachacos.

10- LOS SINAPODOS. Cierran el círculo, los agraciados que no ameritan apodo o, a quienes el endilgárselo sería ni más ni menos que "*llover sobre mojado*", pues solo con sus nombres de pila basta. Aquí pues, hacen fila india: *Aurelianos, Demetrios, Froilanes, Eloyes, Maximinos, Valerianos, Belarminos, Heribertos, Teófilos, Faustinos, Medardos, Magines, Narcisos, Guidbertos, Drigelios, Anicetos, Sicardios, Filemones, Neftalies, Evelios, Abdénagos, Eleazares, Vitalianos, Rienzys, Aristóbulos, Eutiquios, Sigifredos, Yesides, Saturninos, Costaines, Tarcisios, Vitelmos, Ezequieles, Benignos, Laurentinos, Virgilio, Ovidios, Noeles, Jonases, Arquimédese, Ariostos, Emerios, Flavios, Justinos, Atenógenes, Féreses, Lázaros, Telmos, Gastones, Elisios, Cayetanos, Dairos, Enzos, etc.*

Los editores del **Almanaque Bristol**: los que insisten en adornarse con nombres bien rebuscados; aquellos a quienes les importa un pito que desde el kínder se la tengan bien montada a sus latosos chinos, y especialmente, quienes tienen por santa tradición cristianar a sus retoños con la Biblia y el Santoral a mano, tendrán para engolosinarse con esta singular colección. Pocos conjuntos podrán darse el lujo de exhibir un epítome de nombres-remoquetes tan radical y exótico como este, y que bien podría servir de “escarmiento” para que futuras generaciones que formen parte de grupos o sociedades en que exista una clara interacción personal, no persistan en nutrir o extender tan troglodita tradición.

Ahora, no olvidemos que los “**APELLIDOS**” también son causa de curiosos episodios. Algunos (igual que los perros) **se parecen a sus dueños** (ver listados): Baquero, Clemente, Santacruz, Barriga, Pardo, Rey, Bravo, Perico, Barrera, **Monzón**, Troncoso, Ortega, Morcillo, Perilla, Cruz, Rubio, Rueda, Sierra, Guerrero, Toro, Escamilla, Sosa, Gallo, **Pimiento**, Ángel, Zapata, Cavas, Niño, Moro, Carrera, Barraza, Cadena, Falla, Pareja, Cepeda, Rico, Limas, Bosio, Plata, Roncancio, Caro, Sampedro, Abad, Silva, Porras, Santos, Matallana, Guerra, Gracia, Baratto, Copete, Pulido, Sebá, Reina, Manotas, Urbano y otros más.

En alguna ocasión en la Vieja Escuela, un bromista utilizó la combinación de tres coincidentes apellidos para hacer la homófona pitada: “*Cadetes **Cepeda, Silva y Sebá**...a la Guardia*”. Otra vez, ya en Manzanillo, el Oficial de Inspección en día Domingo, hizo llamar para el relevo a los Oficiales de Guardia y al G/marina de G/E; al llegar los tres salientes juntos, muy seriotos se presentaron en orden de antigüedad ante el agrio superior: **TF Rico, TK Caro y G/M Baratto**; el **O.I.** confundido al principio, y luego “*cabriado*”, al sentirse blanco de sutil broma deliberada (fue una real coincidencia) sentenció en tono irónico: **¿Ah...sí?; muy bueno sería que encuentren un tarado de apellido POBRE que los releve** (*¡todavía es la hora que...buscándolo estamos!*). Ahora, hay también apellidos (**Cotes**, por ejemplo) al que no se les puede cambiar ni una **S**, pues con **X** resultaría nefasto e impúdico.

Como epílogo de un tema como este, que por controvertido y espinoso no sería saludable ni conveniente adentrarnos más en él, se puede en últimas comentar que, así como hay apodos clásicos, igualmente también lo son ciertos “*personajes*” cuya celebridad radica en su gran habilidad y astucia innatas para concebir, moldear y adjudicar los apodos. Se cuenta en el medio naval con verdaderos especialistas; pero realmente el campeón, el más piloso y en verdad “**ponzoñoso**”, ya no nos acompaña (*¿lo identifican?*); aunque sí dejó excelentes muestras de su ingenio, pleno de causticidad y sarcasmo. **Puenterroto, Tarzán, Cánula** y otras “*ponzoñosas*” perlas son claras muestras de esta práctica talentosa.

Ahora bien; los acuciosos lectores bien podrán pensar que el Relator, se las arregló para cañarlos con todo ese revoltijo de terminachos bien rebuscados y rarófonos. ¡Siento



desilusionarlos!. No me los he inventado; están vivitos y coleando en nostalgias y recuerdos o, en vivo, haciendo parte de charlas y encuentros cotidianos o, en animadas tertulias de viernes culturales. Además, les garantizo que cada uno de los **"apelativos cariñosos"** atrás clasificados, están adjudicados a alguno de nuestros queridos personajes. Si lo dudan, echen una detenida ojeadita a los listados de las Promociones y aguzando memoria con malicia indígena, procedan a exprimir sus **"DISCOS DUROS"** y de allí traer a sus mentes una retrospectiva evocación virtual, en la que estoy seguro, se irán a sentir muy a gusto y en grato ambiente familiar y además muy marinero, y de donde perfectamente podrán concluir que no estoy cañando -como podría pensarse- con esta **"nómina de apelativos"** .

Finalmente debo pedirles calma, tranquilidad y sosiego; el paso del tiempo que todo lo sana, lo aletarga y anestesia, nos traerá la **reconciliación y el perdón**, virtudes que no lograron llegar al **Nobel Aspirante** (*¿por ventura, estaremos aquí hablando del **play-boy de Andresito?** y su partner **Tiro Toalla en la "Despejada República del Caguán"***).



Leandro, Bergantín. 1806. buque insignia de Francisco Miranda, donde el 12 de mayo de 1806 se enarboló por primera vez el pabellón amarillo, azul y tojo; futura bandera de Colombia.



CAPITULO V

LOS BRAVOS PIONEROS: “ARTÍFICES Y VIGÍAS TUTELARES DEL DERROTERO”



Como bien recordarán, iniciamos el Capítulo III del relato aludiendo a los rancios, grunones y muy queridos **Fundadores de La Armada**: nautas por decreto venidos del Ejército; lobos de mar autodidactas chutados a la reserva, y el Contingente Uno al que para efectos del tema de este capítulo, se ha estimado lícito agregarle los Contingentes 2 y 3 únicos cursos recibidos a bordo del Buque Escuela “Cúcuta”, conjunto global, que casual y desprevenidamente se consideró apropiado -para efectos del relato- investirlos como: **LOS BRAVOS PIONEROS, “ARTÍFICES Y VIGÍAS TUTELARES DEL DERROTERO”**. Pese a este peculiar y personal punto de vista, cualquier otra persona asimismo podría invocar, que la legión de “**Fundadores de la Armada**” aquí prevista o propuesta, bien podría ser reducida, o ampliada; y mucha razón tendría. Se formula tal esquema, para integrar un rollizo y magno grupo en el zarpe de las apostillas anecdóticas, y obviamente el capítulo bien podría ostentar otro título cualquiera y el grupo de protagonistas ser diferente. Es decir, con esta teoría no se está sentado doctrina, ni mucho menos, pontificando.

Hecha esta aclaración, procedamos a irrumpir en las súper rancias entrañas del **PRI-MER GRUPO** o inicial **LÍNEA DE MANDO** de la Navy Criolla; es decir su primera **PLAN-TA DE OFICIALES** establecida en el capítulo III, gratísima “**chusma**” integrada por recios y orgullosos varones vestidos de verde, con bigote, sable y polainas y, rancios lobos marinos de propia, dura y salina formación, que supieron darnos vida marinera. Pienso yo, no sé si con razón, que como el bélico jaleo con el Perú tuvo más acción y tinte navales que terrestres, la experiencia de quienes ejecutaron las operaciones como parte de un **Ejército**, se convirtió en crédito para su “**pionero traslado**” a la novel Marina como la “**tripulación precursora**” de toda la ulterior sucesión de hombres de mar de la patria, quienes orgullosos de sus ancestros y como fructífera cosecha de la semilla por ellos puesta en el riguroso reto, hoy les rendimos tributo de gratitud y reconocimiento.

Al efectuar una síntesis de cómo se constituyó este primer grupo precursor de nuestra Marina de Guerra, síntesis resultante no de una investigación exhaustiva sobre el tema, (hecho así previsto, para de pronto no llegar a temas espinosos desde la óptica interinstitucional) sino por intermedio de simples deducciones lógicas a partir de claras evidencias documentales e históricas que aparecen tal como fueron sin necesidad de escudriñarlas demasiado, se podría concluir sin mayor riesgo al desatino, que dicho grupo fue integrado en buena parte por personajes veteranos del conflicto Colombo-peruano, de los cuales unos ya eran Oficiales del Ejército Nacional que vieron afinidad o cierta correlación para la oportunidad de cambio de Fuerza; otros con experiencia y conocimientos de tipo naval y/o marítimo que se enrolaron en el conflicto y al término de éste continuaron orgánicos del Ejército, para dar un fácil salto a la jerarquía naval y un pequeño grupito con jerarquía

naval y/o marítima ya adquirida, que ya finalizada la guerra y queriendo formar parte de la naciente Armada, no adhirieron al Ejército y en consecuencia fueron vinculados, pero como integrantes de la **"Reserva Naval"**. A todos los anteriores se incorpora otro grupo élite de oficiales del Ejército en actividad, que sin ser veteranos del conflicto sureño, abrazaron entusiastas la insignia naval.

Antes de emitir cualquier comentario individual, es preciso puntualizar que, esta elitista, aventurera y ambiciosa legión humana procedente de nuestro Ejército Nacional y de la Reserva Naval que conforma el **PRIMER GRUPO**, al sustituir su uniforme verde y su traje de civil, y algo de su idiosincrasia, por la divisa blanquinegra de la Marina, se convirtió en un tropel de amalgamas, de audacias, de iniciativas, de decisiones y de "camello", para con esfuerzo, sacrificio y entusiasmo muy febriles y loables, entregar a Colombia como resultado, una institución en marcha, plena de nobles tradiciones y de ferviente amor patrio: nuestra **MARINA DE GUERRA NACIONAL**, de la cual, todos quienes hemos sido parte integral de su cardinal engranaje, siempre estaremos presuntuosos de su preclaro origen y seguros de su brillante y despejado derrotero. Gracias a ello, estos "pioneros" ilustres están en todo su derecho a, *¡seguir descansando en paz!*

Es más, a riesgo de situar en fatal error "lapidando" a uno que otro **Gran Jefe** que pueda estar bien vivito por ahí, debo indicar que al perfilarse este relato, el día 06 de Agosto del año 2005 zarpó en su postrer singladura desde su cálido hogar cartagenero, el último "Pionero" que nos vigilaba -si no hay evidencia en contrario-: el **Capitán de Fragata Maximino Valeriano Rodríguez Pardo**, hecho que todos lamentamos. ¡Paz en su tumba! Sin embargo, y para curarme en salud con su familia, es bueno aclarar que debido a que lo muy atípico de sus nombres de pila lo ubicarían dentro del rango de clasificación N° 10 del capítulo IV -¿recuerdan?- ellos fueron tomados literalmente de la lista de defunciones del boletín de la **Caja de Retiro de las Fuerzas Militares**.

De este grupo de **"PIONEROS"**, un subgrupo élite -ya se ha dicho- es veterano de la guerra con el Perú; de él también salieron bravos Comandantes de los "Destroyers Paisas" -se supone que, uno de ellos hundió un submarino nazi-; un inquieto y vivaz precursor en el origen y organización de la **Marina Mercante Nacional** proviene también de allí; la naciente **Flota Mercante Grancolombiana** recibió también de ellos, algunos de sus inaugurales Capitanes de Altura (uno especialmente celeberrimo); los tres primeros Directores de la Escuela Naval sucesores de **Binney**, vienen de este duro conglomerado; cuatro rigurosos y eximios Comandantes de la Armada y un Presidente de la República (colegiado) son de esta egregia cosecha y, al escurridizo y disputado primer escalafón del Almirantazgo criollo, arribaron (4) de estos prohombres: tres Contralmirantes y un Vicealmirante. Inclusive, (*¡la verdad sea dicha, qué le vamos hacer!*) hasta un culto y carismático jefe insurgente, con proceso de paz finiquitado y aspiración presidencial frustrada por

prematura muerte en muy extravagante atentado, tiene su ancestro en un sobresaliente personaje de este grupo. En fin, todos ellos, en una u otra forma, dejaron su huella a través del camino que hicieron al fundir los cimientos del derrotero de la Institución que en suerte y buena hora, les tocó fundar y tutelar. Como pueden ver, este heterogéneo y disímil grupo de pioneros, resultó toda una tropa bien pilosa.

Ahora, que dentro del conjunto global humano por así decirlo, como es apenas lógico y natural suponer, sus bien trajinadas humanidades necesariamente y sin duda alguna, tuvieron que estar enmarcadas y bien identificadas por toda una súper variada y pintoresca mixtura de índoles, naturalezas y disímiles temperamentos. En tal virtud, o a causa de esta afortunada circunstancia es que, a su chocarrero y cordial análisis (por lo menos al de aquellos más protagónicos de quienes fue posible al menos obtener alguna frugal información) justamente van a estar orientadas de inmediato, la labor, el juicio y la atención del Relator. Para mayor fluidez de estas notas, una vez más se citan sus nombres en el orden, grados, especialidad y antigüedad previstos en el Dec. 2122/36:

OFICIALES DE CUBIERTA

GRADO	NOMBRE	ANTIGÜEDAD
CC	Luis María Galindo	Nov 12 1932
CC	Carlos Fallón	May 01 1935
TN	Luis Baquero H.	Mar 01 1935
TN	Maximino Rodríguez B*	Mar 01 1935
TN	Ramón Niebles	May 01 1935
TN	Aureliano Castro B	May 01 1935
TN	Jorge Palacios	May 01 1935
TN	Beltran Taylor	May 01 1935
TN	Hernando Triana	Ene 01 1936
TN	Francisco Robinson	Ene 01 1936
TN	Eduardo Fallón	Jul 01 1936
STN	Federico Diago	Mar 01 1935
STN	Enrique Restrepo	Mar 01 1936
STN	Pablo Forero Neira	Mar 01 1936
STN	Jose M. Pinedo	May 01 1935
STN	Rubén Piedrahita	Sep 01 1935
STN	Antonio Tanco	Sep 01 1935
STN	José D. Santacruz	Jul 01 1936
STN	Demetrio Salamanca B	Jul 01 1936
STN	Juan A. Pizarro	Jul 01 1936



STN	Eduardo Quintero	Jul 01 1936
STN	Darío Galindo	Jul 01 1936

OFICIALES DE MÁQUINAS

STNIM	Luis Acosta	May 01 1935
STNIM	Juan Lucio	Jul 01 1936
STNIM	Julio Ayala	Jul 01 1936
STNIM	Alberto Restrepo	Jul 01 1936
STNIM	Juan A. Morales	Ago 01 1936

OFICIALES DE SANIDAD

CCM	Víctor M. Rodríguez	Jun 01 1936
CCM	Alberto Cardona	Jun 01 1936
TNO	Alberto Barriga	Jun 01 1936
STNO	Luis C. Cajiao	un 01 1936

OFICIALES DE LA RESERVA

DEPARTAMENTO DE CUBIERTA

CC	Froilán Valenzuela * B	Feb 01 1935
TN	Juan Suarez	May 01 1935
TN	Virgilio Mastrodoménico *	Jul 01 1935
STN	Carlos Galindo	May 01 1935
STN	Samuel May	May 01 1935

DEPARTAMENTO DE MÁQUINAS

STNI	Andrés González	May 01 1935

OFICIALES HONORARIOS

CCI	Hans Spanrad	Jun 01 1935
TNI	Fritz Hagale	Jun 01 1935

OFICIALES CON INGRESO POSTERIOR AL DECRETO 2122/1936

Aldana B. Guillermo	Cajiao A. Jorge
Castellanos Jorge	Castellanos Raúl
Clemente José	Cubides A. Gabriel
Gamboa Enrique	García N. Manuel

Gómez L. Hernando	Guzmán Luis
Landínez César A.	Larrarte W. Reynaldo
Mantilla A. Eloy	Morón L. José
Pérez T. Alejandro	Ramírez S. Saulo Gil

(*) **Oficiales egresados de la Escuela Naval Nacional de 1907 (Escuela de Reyes)**

(B) **Oficiales oriundos del Departamento de Boyacá (paisanaje del Relator).**

Como preámbulo a las notas personales relativas a ciertos protagonistas, ya sean ellos "Pioneros" fundadores de la ARC acabados de relacionar, o integrantes de cada una de las promociones de la Escuela Naval, tema de este y de los siguientes capítulos, es preciso echar un rápido oteaje a un álgido tema común a las expectativas de todos los grupos: **EL ALMIRANTAZGO**, o sea el salto de los elegidos al escalafón de **Oficiales de Insignia**, asunto este quisquilloso de por sí, que llena de triglicéridos y pone los pelos de punta a los aspirantes antes de "jugar" (así llaman al crucial evento de la escogencia), de júbilo a los escogidos, de santa ira a los objetados y de eterno resentimiento entre ciertos actores de ambos grupos o entre rechazados y sus jueces.

Ni el sistema o protocolo de la selección, ni el proceso interno como se lleva a cabo son de público conocimiento (**en contravía del debido proceso** -dirán los objetados-).

Se sabe que -según los Ayudantes fisgones que no pasan la prueba- en reunión secreta de todos los Almirantes de diferente rango al mando del "Jefe Plumablanca" escudriñan las hojas de vida (se asume que las "inmaculadas" son las elegidas, pero el término por lo general se asocia con lo impoluto o blanco; y he aquí la gran traba: *¡las inmaculadas estarían "en blanco"!*). Se oyen los pro, los contra, las preferencias, los repudios, las infidencias, las intrigas, etc. y al final la votación; pero si a uno o algunos de los promocionados no les alcanza (como la **Corte con el Fiscal**) o hay empate, el voto del Gran Jefe vale por dos o tres de los del resto.

El resultado de la elección siempre deja ver a ojo del opinómetro **UN PODIO** con cuatro escalones entre los **JUGADORES**: en el **PRIMERO**, parte de quienes en concepto mayoritario debían ser llamados y así lo fueron; en el **SEGUNDO**, los "palos" o **elegidos sorpresa** (incluso para algunos de ellos); en el **TERCERO**, los **jugadores** que a vista de muchos han debido ser llamados y no lo fueron, y en el **CUARTO** los descartados de plano (*jugadores sin opción para titularidad*) y claro, regocijo y desilusión convergen. La mayor trifulca es con algunas de las consortes del tercer grupo y todas las del 4º que le quitan el saludo de por vida al Jefe de turno o a ciertos jueces a los que creían sus amigos. El grueso de nuestro **costillaje** cree a pie juntilla que sus mariditos son **los non plus ultra de la Marina** y obvio sus hojas de vida, de suyo son **impolutas** (*¡en blanco!*).

Estas notas se insertan en esta fase de la crónica, en razón a que de alguna manera adquieren vigencia, no por el proceso de la selección en sí misma (el cual no conoce el Relator) sino por la forma y las circunstancias en verdad atípicas y *sui géneris* en que se dio la primera promoción a Oficiales de Insignia en nuestra Marina, es decir la de los Oficiales venidos del Ejército: al ir a cumplirse el tiempo para el ascenso de los Capitanes de Navío de este grupo, el "**Teniente General Jefe Supremo**", Presidente de la República al momento, nombró de Comandante Armada a un Oficial en el grado de **CF** y además ingeniero, de la 1ª Promoción de la Escuela Naval; es decir menos antiguo que los cuatro **CN** que iban a ser ascendidos: **Pizarro, Piedrahita, Ayala y Baquero** (de ellos, los dos primeros ya anteriormente habían ejercido cada uno en períodos diferentes, el cargo de **DIRECTOR DE MARINA o COMANDANTE ARMADA** y justamente, es el **CN Pizarro** quien entrega el cargo al CF Eraso). A pesar del impase, el asunto siguió su curso: existe fotografía del **CF COARC** protocolizando en su despacho el ascenso de sus superiores jerárquicos. Los tres últimos ascienden a **CALM**; **Piedrahita**, es nombrado en servicio activo Ministro de Obras Públicas; **Baquero** y **Ayala** se retiran y el último va de Embajador a Suecia; **Pizarro** solicita el retiro, pero es designado Agregado en E.U. y al término se retira; a la salida de **Rojas Pinilla**, es llamado al servicio activo, ascendido a **CALM** y es nombrado por tercera vez **COARC**, cargo que de nuevo recibe del ya **CN J. Eraso**.

Esbozado lo anterior, enfrentémonos de una vez por todas al muy "**penoso reto**" de echar al viento las notas alusivas a cada personaje de los que se tiene alguna ligera información, siguiendo para ello, no un orden predeterminado que indique algún tipo de privilegio de un personaje con respecto a otros, sino más bien una secuencia aleatoria u ocasional, no sin antes dejar bien claro que los Oficiales venidos del Ejército, recibieron abordó del "Cúcuta" y los "Destruyores", formación e instrucción naval por parte de los ingleses y de sus colegas de escalafón -en calidad de instructores- que ya tenían esa formación (oficiales de la **Escuela de Asmussen**, los hermanos **Fallón** y los isleños **Beltrán Taylor** y **Samuel May**) y más tarde, algunos en cursos en el exterior en la Royal Navy.

Debo aquí indicar así mismo, que los comentarios que enseguida se emiten acerca de los Oficiales que forman el grupo de "**PIONEROS**", tanto los que provienen del Ejército como aquellos de los Contingentes 1, 2 y 3 de la definitiva Armada Nacional, se basan principalmente en información contenida en las obras del **CF Agustín Smith y el Calm. (H) Julio César Reyes C.**; en entrevistas y artículos del **VALM Rubén Piedrahita A. y los ALMs Jaime Eraso A., Orlando Lemaitre T. y Jaime Parra R.** publicados en ediciones de la **REVISTA ARMADA Y LA CYBER-CORREDERA**, y especialmente en entrevista personal hecha por el Relator a comienzos del nuevo milenio (09-04-2002) al **ALM Orlando Lemaitre Torres** en su residencia de Cartagena durante tres horas, en las que haciendo gran gala de su eximia memoria y lucidez, me aportó información básica sobre cada uno de los oficiales, al mostrarle el Dec. 2122/36 y los cuadros de las 10 primeras Promociones:

Capitán de Fragata AURELIANO CASTRO ROMERO: Se inician las semblanzas de los pioneros no egresados de la ENC con este galán, debido a que es el primer **Comandante Armada** (Director de marina) con uniforme naval luego de haberlo sido 19 Oficiales del EJE en servicio activo entre 1929 y Dic.16/1944, fecha en que asume el cargo hasta Mar.31/1947. Su aportación en el **"Destacamento Amazonas"** dentro conflicto colombo-peruano solo se avizora al final en el regreso de los buques a Cartagena a donde arriba como Primer Oficial del transporte *"Boyacá"* al mando del **CN Alemán Erick Richter** y allí continúa como Subdirector de la recién creada *"Escuela de Grumetes y Maquinistas"* a bordo del buque. Al retiro de Richter, lo reemplaza como primer Director colombiano con quien coordina **Binney** la instrucción a su llegada a Cartagena en el *"Cúcuta"*. Ello daría pie a inferir la presencia de una previa formación marítima en Don Aureliano, más aun, si fue escalafonado en el Dec.2122/36 con fecha Mar.1º/35 como el 4º TN después de los otros (3) venidos del Ejército; si se desempeñó luego como *Comandante de la Base Naval (equivalente al más tarde CFNA)* y, si finalmente el **TC Hernando Mora Angueira** en su 2º período de **Director de Marina**, debido a los continuos e intermitentes relevos de Oficiales del EJC en el cargo, resuelve nombrar en su propio reemplazo a un Oficial Naval en la persona del **CC Aureliano Castro Romero**.

Su entrada al conflicto es aun un enigma pues no hay evidencia de ser parte de la tripulación de alguna unidad de las que entraron al área (se supone que se unió al <Destacamento del Alto Putumayo> del CO Amadeo Rodríguez, pues igual hay indicios de su precoz ingreso a la escuela Militar). Lo que si está claro es la fundamentación de su trayectoria en la naciente Armada hasta ser elegido su primer **DIRECTOR o CMDTE**. En homenaje en su honor ofrecido por el CFNC a finales del 2019 en C/gena, se dice que nació en Quetame, Cun. Al entregar el cargo de **Director de Marina** al **CC Rubén Piedrahita** y retirarse, ingresa a la novel **FMG** en donde con gran tesón se desempeña como Capitán de sus buques. A su retiro se residencia en Barranquilla lugar de su deceso.

Capitán de Fragata LUIS MARÍA GALINDO: Egresado de la Escuela de 1909 en su única promoción de Ene.13/1910; se capacita y especializa en la Armada Española en comisión oficial y al no hallar a su regreso Marina, se dedica a las labores de cabotaje, entre otras, de Capitán del vapor **"Balboa"** de la naciente **"Compañía Nacional de Navegación Marítima"**, al que llega de **"Segundo"** su compañero **Froilán Valenzuela**. Actúa luego como asesor de la **"Sección de Flotillas y Aviación"** del Minguerra y como ya se dejó dicho en lo atinente al conflicto con el Perú, tuvo destacada actuación al mando de los cañoneros *Santa Marta* y *Barranquilla* y el retorno a C/gena del Transporte General Mosquera. Ya escalafonado, interviene en la tarea de organización de la Armada con la Misión Inglesa y es 2º Subdirector de **Binney** en la Escuela Naval abordo del *Cúcuta*. Finalmente, con la asesoría de la Misión Inglesa es el inspirador en su contenido orgánico y técnico de la Ley 105 de Abr.29/1936 orgánica de la Armada Nacional, con base en la cual se crea mediante



Dec 2122 de Ago.28/1936, el primer escalafón naval, en el que **Luis M. Galindo** es inscrito en la novel Armada como oficial más antiguo con el grado de CC, llegando a Cmdte. de la Base Naval (Mar.4/38 a Mar.30/39 y Mar.15/40 a Jul14/42), luego **CFNA**. No surgió más (**Alm. Lemaitre**) a causa de desavenencias con los oficiales del Ejército.

El ángulo anecdótico del personaje podría estar en que indudablemente él fue un oficial inteligente y capaz, a lo cual le agregó una buena dosis de sagacidad por cuanto a más de que siempre tuvo bajo su mando a sus compañeros de promoción, no sería extraño colegir que junto a la Ley 105/1936, también metió mano en el Decreto 2122/36 en que él queda encabezando la **actividad** con fecha de escalafón (**el único!**) desde el inicio del conflicto peruano (Nov./1932) y sus cofrades van a parar a la **reserva**. Pero es que, para que así se dieran las cosas, se requería de un buen empujoncito del *Ejército*; y atando cabos que en el oteaje a **Don Luis María** surgen, es dable concluir que el **COEJ Hernando Herrera Galindo** egresado en 1927 y de notables gestiones en los 40's (*Director de la Escuela Militar y Escuela Superior de Guerra*) y que, en 1936 sería CT antiguo o MY con algún poder, es primo hermano suyo, padre de nuestro "*Conde de Bocagrande*" el **CC Guillermo Herrera Beltrán**, y hermano de los "**Minchos Herrera**" (el CC del Curso Uno y el CF bacteriólogo) contexto que bien podría avalar el empujoncito. ¿*Fantasías del Escribano?*

Capitán de Fragata FROILÁN VALENZUELA URUEÑA: Compañero de promoción de **Don Luis María** en la Escuela de Reyes; todo un personaje por derecho propio, de recio carácter y con una vena y raigambre marineras de padre y señor mío. Nacido de cuna humilde en las laderas agrestes del <**Cañón del Chicamocha Boyacense**> -Socha- como el más ilustre de esta estirpe marinera. En palabras del **CF Agustín Smith** en su obra ya citada: "*podría decirse que en el día de su nacimiento alumbró con especial fuerza la estrella polar, pues visto desde esta perspectiva su trajinar por la vida, parece como si hubiera venido al mundo señalado con claro destino marino: toda la vida la dedicó a las labores del mar*".

Al graduarse y al tiempo estar limitada su carrera, es destinado en comisión a la Marina Chilena de donde regresa en 1914 hecho un profesional del mar para chocar con la dura realidad de que el abandono oficial por cualquier interés en lo marítimo persistía. Aun así, nunca cesa en su empeño y denuedo navegando permanentemente en todo tipo de buques, ya fuese dentro del país o en el exterior, en tiempos de paz y de guerra, y en cualquier posición que lograra conseguir, así: en el inicial Cuerpo de G/costas en 1914 con el **G.C. N°3** en el pacífico; de Capitán del carguero "**Cisneros**"; entre Panamá y Chile; en los buques auxiliares de la Marina Británica "**Jamaica**" y "**Los Santos**", e inclusive de Primer Oficial del "**Balboa**" al mando de su colega **Luis M. Galindo**; con el 2° Cuerpo de G/costas desde 1925 en el "**Carabobo**" en el pacífico. A inicios del conflicto peruano estaba adscrito al Minguerra, al mando de la "**Flotilla Fluvial de Guerra del Río Magdalena**" a bordo del "**Barranquilla**" en mal estado operacional por falta de apoyo.

Precipitado el conflicto con el Perú, como se vio en el capítulo II, el 1 de octubre de 1932 es llamado al servicio y participa en la campaña en forma destacada, y al final, regresa a Cartagena al mando del cañonero "*Córdoba*". Aun así, su ingreso al escalafón de la nascente Armada -como se anotó en Cap. III al comentar con algo de ironía el contenido del Decreto 2122/36- es un hecho que a simple vista pareciera estar rodeado de perfiles bien enigmáticos, pues no es entendible que los pocos oficiales navales con formación y experiencia aplicables y disponibles al momento, no formaran parte de la inicial línea de mando y si lo hicieran oficiales del ejército que tendrían que recibir formación naval de ellos. No obstante, su vocación de marino no desfallece y termina siendo el primer colombiano Capitán del "*Cúcuta*" y Director de la Escuela Naval a bordo, al retiro de **Binney** en enero de 1939; allí gradúa la Segunda Promoción de (9) integrantes del Curso Uno e incorpora el Contingente 3 al que como ya se dijo, de oficio le llaman N° 4.

A su retiro de la Armada se enrola inicialmente en la Naviera "**Navenal**" en donde vuelve a navegar por los ríos del sur. Creada la **Flota Mercante Grancolombiana** ingresa a ella, en donde como Capitán de Altura de sus dos Buques Insignia, el "*Manuel Mejía*" primero y más luego el "*República de Colombia*", se convierte en una auténtica leyenda marinera en razón a su tesón de hombre de mar, sus drásticas decisiones y su recio carácter, trajín en el que al cumplirse sus 50 años de actividad marítima, el gobierno en persona del **Vicealmirante Rubén Piedrahita A.** entonces miembro de la Junta Militar, le otorga el título de "**Comodoro de la Armada Nacional**". Años después, el Presidente **Guillermo León Valencia**, concurre a bordo del "*República de Colombia*" en Cartagena para imponerle la "**Orden de Boyacá**", ocasión que aprovecha la **FMG** para bajarlo a tierra, ya que la firma aseguradora del buque se negaba a renovar la póliza, **¡pues su Capitán había cumplido 80 años!** Su hijo "**CHUCHO**" (**Jesús Valenzuela González**) que ingresó en el Contingente 2 y se graduó en la Promoción III, forma parte de la leyenda del Padre.

Su paso por la **Flota Mercante Grancolombiana** está lleno de casos anecdóticos, fiel reflejo su personalidad. Aquí una pequeña muestra: como lo relata el **CALM Luis Carlos Jaramillo** en forma detallada e ilustrativa en su nota de la Cyber-Corredera 129 ya citada al hablar de **la Escuela de 1907** en el Cap. II, el día que iba a celebrarse el convenio de carga con el Perú, en el Puerto del Callao a bordo de la **M/N "MANUEL MEJÍA"** al mando de **Don Froilán**, inesperadamente fallece el **Presidente de la Federación Nacional de Cafeteros** (**¡DON MANUEL MEJÍA!**) con lo cual el Capitán, con razón pero motu proprio y sin prever efectos, de tajo suspende el evento programado dejando en vilo lo allí dispuesto, a los invitados del gobierno peruano y, a los anfitriones de la Presidencia de la **FMG** llegados de Bogotá, a quienes "echa" del buque al ir a plantearle propuesta del **Capitán Federico Diago** de la **M/N "Ciudad de Cali"** surta en el puerto (**otro de los fundadores de la ARC**) en el sentido de que ofrecía su buque para hacer un pequeño acto protocolario y salvar el impase. Fue necesario que el **TK Jaramillo** (en comisión a/b del "*Cali*" como 2° Oficial)



se vistiera de luces (**U-2A**) y lo **saludara y le platicara al estilo naval** para lograr su visto bueno antes de su inusitado zarpe de El Callao, con el "*Manuel Mejía*".

Otra perla: se dice que en puerto no salía del buque y se situaba en el alerón del puente "*vigilando la actividad del portalón*". Así, el día de imposición de "*La Orden de Boyacá*", "**CHUCHO**" entonces **CN** y comandante del "**Antonio de Arévalo**" arriba a C/gena, fondea y raudo procede en su bote motor al "**REPÚBLICA**" para acompañar a su Padre. Al verlo el progenitor en Guayabera, le grita al portalón: "**Ese individuo no entra a bordo mientras no vista de saco y corbata**", orden que tuvo que acatar. Finalmente, (*al hablar de "CHUCHO", vendrán más perlas*) según parece es el único Capitán de la **Marina Mercante Colombiana** en hacer uso del mandato legal para officiar matrimonio abordo del Buque, y "*a su manera*".

Capitán de Corbeta VIRGILIO MASTRODOMÉNICO: Fiel compañero de su parcerero **Don Froilán** en promoción, formación profesional en Chile y en destierro a la "*Reserva*". Ante la ausencia de Marina a su regreso de Chile en 1914, se dedica a navegar por casi 4 lustros a lo largo y ancho de nuestras costas como Comandante de los Guardacostas de la Aduana, con la obligación de hacer certificar de las autoridades civiles la bitácora del buque en cada recalada a puerto con el fin de justificar el pago del sueldo, situación en que él se encontraba -Comandante del Guardacostas *Pichincha*- a su llamamiento al servicio para la guerra con el Perú, con permanencia inicial en Barranquilla en funciones ya relatadas. Luego, en Febrero de 1933 recibe en *Belem Do Pará* el Comando del Cañonero "*Bogotá*" al Capitán francés **Metayer**, unidad con la que opera en precarias condiciones durante todo el lapso del conflicto y a la que retorna a Cartagena cuando finaliza este. Una vez escalafonado en la naciente Armada dentro del combo de la "*Reserva*", en Enero de 1941 con ocasión del traslado de la Escuela desde el buque *Cúcuta* a sus nuevas instalaciones terrestres, recibe de **Froilán Valenzuela** la Dirección de la Escuela Naval, cargo en el que incorpora el Contingente 5 y gradúa la Promoción III, formada por 13 alumnos del curso N° Dos, ingresado a bordo del Buque "*Cúcuta*".

Los hermanos CARLOS (CF) y EDUARDO (CC) FALLÓN: Dos célebres personajes del grupo de los fundadores de la Armada. La única señal sobre el origen de su entrada al conflicto colombo-peruano y algo de sus vidas, la da el **ALM Jaime Parra** en entrevista con el **CN Luis Chacón Peña** publicada en la Revista Armada (Edición 77 de Jul./2000) en que con visos anecdóticos relata su entrada a la Amazonía vía Neiva y Florencia, como voluntarios en claro arranque de patriotismo, al parecer venidos del exterior, para luego a finales del conflicto reaparecer, **Carlos** como Comandante, **Eduardo** como Segundo y **Eloy Mantilla** (otro incógnito más) como Ingeniero Jefe, trayendo el inestable y precario "*Mariscal Sucre*" de Leticia a Cartagena en increíble travesía llena de dificultades, coraje e ingenio, en que a falta de combustible usan emergente velamen desde Trinidad, en un buque de guerra de cierto tamaño, acción que siempre fue citada por

el **ALM J. Parra R.** como ejemplo de recursividad, decisión y mando en un buen marino y Comandante.

Necesariamente, las ejecutorias de estos tres marinos en el conflicto infieren una previa formación naval operacional, que por lo menos en los **hermanos Fallón** debía venir de la **U.S. NAVY**, aspecto reafirmado en otro pasaje anecdótico, cuando **Carlos Fallón** más tarde, ya formando parte del escalafón de la naciente Armada como **Capitán de Corbeta** y siendo el primer colombiano en la dotación del Destructor ARC "Caldas" entre ingleses, sorprende al asistente de cámara limpiando el piso con uno de sus uniformes; al pedirle cuentas por tal hecho (en inglés, obvio), el asistente replica: *"Señor no se preocupe, lo que pasa es que este es un uniforme americano y no puede estar en un buque inglés, pero no tenga cuidado que aquí hay oficiales de su porte y a Ud. no le faltará el uniforme apropiado para cada ocasión"*. Aunque no hay evidencia de su formación naval en la **US NAVY**, su padre ejercía el cargo de Cónsul de Colombia en New Orleans, hablaban los dos perfecto inglés y fueron escalafonados en el Dec 2122/36, **Carlos** como **CC 2º** en antigüedad, en fecha May.01/1935 y **Eduardo** como **TN** en fecha Jul.01/36, ambos con inteligencia e idoneidad prominentes y al parecer con estirpe del poeta colombiano, **Don Diego Fallón**.

Sobre **CARLOS**, una vez incorporado a la ARC, es el primer oficial colombiano en tripular los destructores y el primer colombiano en ser Comandante de uno de ellos, el ARC "Caldas", lo mismo que del "Cúcuta" luego de la salida de la Escuela Naval a tierra firme. Al iniciarse la II guerra mundial y entrar a ella los E.U., siendo el oficial más antiguo de la ARC con el grado de CF se retira y se alista en la USAF como soldado raso, alcanzando el grado de Mayor, después de lo cual se dedica a dictar conferencias en diferentes universidades de los Estados Unidos. (Según relata el **ALM Lemaitre**, su retiro lo provoca un incidente operacional: siendo Comandante del ARC "Caldas", en operación como escolta del "Cúcuta" al mando de **Froilán Valenzuela** donde viajaba el Presidente Eduardo Santos y su comitiva en ruta de Santa Marta a Riohacha, de noche y en mal tiempo, le es ordenado un cambio de rumbo que en su concepto pone en peligro al buque; así que, procede independientemente y regresa a Santa Marta).

Con referencia a **EDUARDO**, es a él a quien atañe la parte anecdótica: al parecer disfrutó de una vida llena de matices pintoresco-donjuanesco, pues se habla de que a su fugaz paso por Neiva tuvo idilio con galante damita a quien le otorgó "**un recuerdito**", y posteriormente en Buenaventura, embarcó "**una polizante**" bien camuflada de marinero a bordo del "**Carabobo**" y se la llevó a Cartagena. Al ser enviado a Trinidad a recibir y traer un buque de vapor -aún sin tripulación- como buen **todero** quiso probarlo todo por sí solo (según bufo relato muy conocido, que aquí no se detalla): en correndillas sucesivas desde y hacia el puente, muelle, caldera y máquinas: manipula amarras, timón, válvula de vapor, maquinilla, ancla, etc, hasta zarpar y fondear el buque. Ya con dotación -sin sueldos- alquila el buque



para llevar bongos de la isla al continente y viceversa. Saldadas las deudas, envía al **CC Rubén Piedrahita** los \$10.282 dólares sobrantes del negocio.

Y obvio, como todo genio era **despistado y despelotado**: en cierta ocasión (lo relata el **Calm Cediell**) siendo Comandante de la Base Naval su colega el **CC Luis Baquero**, visita su oficina y frente a su escritorio se presenta y saluda; el Comandante con cierto rictus de deleite por el papayaso dado, mirándolo de reojo, serio y en tono irónico dice: *"No, Usted no puede ser el Capitán Eduardo Fallón; él siempre está bien puesto, con uniforme limpio, zapatos embolados y gorra con el tapa gorra de igual color al del uniforme que viste; así que, bien puede retirarse"*. Al retirarse **Eduardo**, no del despacho de CBN1, sino de la ARC, va a **E.U.** en donde una universidad le otorga el título *"Honoris Causa"* en Oceanografía.

El Vicealmirante RUBÉN PIEDRAHITA ARANGO: Es el oficial naval proveniente del Ejército que alcanzó el mayor rango en cuanto a grado y cargo. Según su resumen biográfico en el libro *"Episodios de la Armada"* (**CN Luis Chacón**) que compila sus notas y discursos, nació en Sep.5/1911 en Yarumal, Ant; cursa bachillerato en el Colegio de los Hnos. Cristianos de Medellín y opta el título de Ingeniero en la Escuela de Minas, allí mismo. Al estallar la guerra colombo-peruana, se alista de soldado raso en Sep16/1932, es destinado al *Batallón Pichincha*, y luego, en comisión a la *Escuela Militar* para integrar el curso de *"Oficiales de Reserva"* en donde se gradúa de **Subteniente de Reserva** en Feb.28/1933 y el 24 de May./33 es llamado al servicio y destinado al mismo Batallón. Como ya se dijo en el Cap. II al hablar de la segunda expedición al Amazonas, en May./1934 es agregado al Batallón *"Camilo Torres"* a bordo del buque *"Cúcuta"* como Oficial de Administración y al parecer, desembarca en el área amazónica. Más tarde se escalafona en la naciente Armada como **Subteniente de Navío** con fecha Sep.1º/1935.

A partir de aquí, inicia una meritoria carrera como oficial naval e insigne marino: curso de complementación naval a bordo del *"Cúcuta"*, de artillería naval en la Marina Británica y de *<Business Administration>* en la George Washington University; el segundo oficial naval proveniente del Ejército en ser Comandante de uno de los destructores, el *"Antioquia"*; Comandante de las Bases Navales ARC *"Bolívar"* (FNA luego) de Dic.14/44 a Jun.23/47 y ARC *"Barranquilla"* y, Agregado Naval en Washington. En el grado de **CC** asume como **Director de Marina** entre Abr.1/47 y Jun.30/49, y de **CF** como **Comandante de la Armada** entre Ene.4/51 y Jul.20/53, cargo que entrega ya en el grado de **CN** al también **CN Juan A. Pizarro**, para asumir Gerencia del *Instituto de Crédito Territorial* por designación del Presidente de la República **Gustavo Rojas Pinilla**.

En este período y en circunstancias ya mencionadas a comienzos del capítulo, asciende a **CALM** siendo Comandante Armada el **CF Jaime Eraso Annexy**; es nombrado Ministro de Obras Públicas hasta la caída del **General Rojas Pinilla** en que con el grado de

VALM pasa a ser uno de los (5) miembros de la **JUNTA MILITAR DE GOBIERNO** (*Quíntuples*) desde May.10/1957 hasta Ago.7/1958, en que a solicitud propia se retira del servicio activo en su condición de Ex-Presidente. Hombre erudito, elegante y con gran facilidad de expresión como lo ameritan sus pródigos discursos, artículos y notas.

Aun así, algo anecdótico en su vida debe surgir, claro, a más de lo tocante a su ascenso a **CALM**. Veamos: según mi cofrade **R. Rosero E.**, un **CO** del Ejército asevera que con ocasión del frustrado intento de golpe a la Junta Militar, **los (4) Generales** fueron detenidos en sus respectivas casas a las 7 pm; mas no pasó así con **el Almirante**, que como todo un marino juicioso y...dizque a causa de andar metido en *"una muy penosa y fortuita singlatura en mar gruesa"*, *recaló ya algo tarde a casita bien fatigadito. Ajá, y en qué tipo de aguas singlaba el hombre. ¡Humm..Váya Ujté a sabé!*

Contralmirante JUAN A. PIZARRO GARCÍA: Ingresa al escalafón naval en el Dec. 2122/36 con fecha Jul.1º/1936 en el grado de Subteniente de Navío (TF actual), siendo el oficial más joven del grupo venido del Ejército; no se evidencia su intervención en el conflicto peruano, pero gracias a su inteligencia desarrolla una relevante carrera naval: primer oficial venido del Ejército en ser Director de la Escuela Naval: le recibe al **CC Mastrodoménico** en fecha Ene./1943 y le entrega al **CC Pardo Montero** en enero de 1948.

El May. 10/47 recibe la Fragata ARC "Almirante Padilla" en New Orleans como su primer Comandante y efectúa este año el primer crucero por el Caribe. Fue el último **CBN1** con funciones de Fuerza Naval (Ene./51 a Ene./53), y **COARC** en tres ocasiones: de CC recibe del **CC Antonio J. Tanco** la **DIRECCIÓN DE MARINA** en Oct.16/50 hasta Ene.01/51 cargo que entrega al **CF Rubén Piedrahita**; de nuevo, en el grado de CN le recibe el cargo ya con el nombre de **COMANDANTE ARMADA** en Jul.21/53 hasta Abr.30/54 en que es nombrado **COARC** el **CF Jaime Erazo Annexy**, razón por lo cual, como se anotó en el preámbulo del Cap., solicita el retiro pero es nombrado Agregado Naval en Washington; al término, se retira a voluntad propia. Al cambio de gobierno y salida del **CF Jaime Erazo**, es llamado al servicio activo, ascendido a **CALM** y nombrado **COMANDANTE ARMADA** desde Jun.19/1957 hasta Spt.15/1959, en que entrega el cargo al **CN Augusto Porto Herrera**. Le es ofrecido el **Comando General de las FF. MM.**, honor que declina y se retira.

El Relator considera oportuno y válido históricamente, no omitir el hecho ya citado en el introito del Cap consistente en que este ilustre Oficial Naval es el progenitor de **CARLOS PIZARRO LEONGÓMEZ**, célebre Jefe del movimiento insurgente M-19, que luego de firmar el *Proceso de Paz* con el Gobierno, se postula como Candidato

Presidencial, tarea en la que perece en alevé atentado dentro de un avión, a manos del narcotráfico.

Contralmirante LUIS A. BAQUERO HERRERA: Este Oficial ingresa al escalafón naval en el Decreto 2122/1936 con fecha Mar.1º/1935 como más antiguo del grupo de los TN. Es el mismo Subtite de Artillería que el 29 Nov/1930 zarpa de Puerto Colombia a bordo del Cañonero "**Santa Marta**" al mando del **CC Luis M. Galindo** como Oficial Artillero del Cañonero con destino al área amazónica, en donde asume el Comando del mismo y opera durante todo el conflicto con el Perú con excelentes resultados.

Ya escalafonado en su condición de Oficial Naval, se desempeña como instructor militar y Comandante de la Compañía de Cadetes abordo del buque "Cúcuta"; efectúa cursos de formación naval en los Destruyores y de especialización en Gran Bretaña.

Como TN a inicios de 1939 viaja como jefe de la comisión de los 4 G/marinas del Curso Uno al crucero del Buque Escuela Argentino. Llega a Comandante de la **Base Naval MC "Bolívar"** (con funciones de Fuerza Naval) en 2 períodos: Mar.30/39 a Nov.21/39 y de Jul.14/42 a Ago.5/43. Fue Agregado Naval en Washington y Director General de Aduanas, y tras 25 años de loables servicios a la ARC, con ocasión de su ascenso a Contralmirante, pasa a la situación de retiro para continuar sirviendo desde su condición de ciudadano a la Institución Naval en todo cuanto estuviese a su alcance.

Contralmirante JULIO AYALA: Último Oficial de Insignia del grupo originario del Ejército; ingresa al escalafón naval en el Decreto 2122/1936 en Jul.1º/36 con el grado de Subteniente de Navío Ingeniero Mecánico, del cual no hay mayor información sobre su trayectoria, aparte de gozar de gran aprecio y de las circunstancias de su ascenso a **CALM** ya citadas, que de alguna manera forzaron su retiro del servicio activo, status en el que es designado por el **Presidente Rojas Pinilla** como Embajador en Suecia, se infiere, que con el loable propósito de apoyar en su condición de Ingeniero Naval, el desarrollo del "**PLAN CUPICA**" (construcción de los **Destruyores "20 de Julio" y "7 de Agosto"**) que a la sazón allí comenzaba, por iniciativa del Comando de la ARC y el auspicio presidencial. Como nota anecdótica se deja constancia de las mil peripecias y penurias que tuvo que afrontar este nobilísimo personaje al inicio de su carrera, a causa de la enfermedad y muerte en Londres de su compañero **JUAN LUCIO** con quien fue enviado a adelantar una especialización. Los pormenores de esto serán narrados al hablar del propio **Lucio**.

Capitán de Corbeta ANTONIO J. TANCO: Personaje con apego a la figuración, al boato y culto al ego (por esta época, ¡sí que los hay!). Ingresa al Ejército como ingeniero y desde un comienzo se advierte en él su vocación por la Marina, por cuanto ya de ST en

los años 30, es el Ayudante del "**Comando de la Sección de Flotillas y Aviación**" (unidad fluvial adscrita al Ejército) y luego en el conflicto peruano figura al mando de la batería de artillería pesada montada a la entrada de B/ventura. Su ingreso al escalafón naval se da por el Dec. 2122/36 con fecha Sep.1º/1935 en el grado de STN y luego del período de instrucción a bordo, es nombrado Cmdte. de Compañía en la Escuela a/b del "**Cúcuta**", en donde a la manera de un **brigadier caníbal y cositero** motiva la célebre huelga de los Cadetes del Curso Uno; pero por "**su cultura y buenas maneras**" se gana la confianza del Director **Binney**, excepto al no permitirle ir de a caballo a controlar **un trotecito largo** a los huelguistas. A partir de aquí inicia afanosa rivalidad profesional con su colega **Rubén Piedrahita**, llevando la pugna hasta las tripulaciones de los dos buques que comandaban. Refiere el **ALM Lemaitre** que estando **Piedrahita** al mando del "**Antioquia**" y **Tanco** del "**Caldas**", en un viaje de reparaciones mayores a Norfolk en plena II GM en el que debían cumplir normas de seguridad de la U.S. Navy., **Tanco** no acata las órdenes de su Comandante Operativo, motivando así un **Consejo Verbal de Guerra** que no llega a conclusiones finales. Así que, en Julio 1º/1949 recibe de manos del mismo **CC Rubén Piedrahita Arango**, el cargo de **Director de Marina**.

Ya al mando de la Armada, **el CC Antonio J. Tanco** a mediados de 1950 programa una <**REVISTA NAVAL**> en honor del **Presidente Mariano Ospina Pérez** a quien sitúa en el "**Castillo de San Fernando de Bocachica**" y lo viste con gorra de Almirante, bléiser azul y pantalón blanco (**¡lo disfraza de marino!**), razón para que el Mandatario sea blanco de las cámaras de los periodistas y luego comidilla de la oposición. Para la navegación, los buques no reciben órdenes tácticas, sino siguiendo un croquis o boceto que por orden de **Tanco** elabora el **CC Santacruz**, Comandante de la Escuadra. En la revista participa la "**Fragata Padilla**" al mando del **TN Orlando Lemaitre** quien hace este curioso relato.

Y, la última perla: el mismo año 1950 gestiona el comisionamiento de la "**Fragata Padilla**" en la Guerra de Corea, hecho que autoriza el **Presidente Laureano Gómez**, y que notifica al buque cuando al mando del **TN Orlando Lemaitre** se encontraba en Buenos Aires en crucero de la ENC. Hasta aquí todo bien; lo insólito del cuento radica en que en el curioso comunicado se incluía la intención puntual del Jefe, relativa a que en su condición de Comandante de la Armada (*llámese Director de Marina*), pretendía concurrir a las operaciones de guerra en Corea a bordo de la fragata digamos que en condición de **¡Comodoro, o Comandante de la Fuerza de Tarea de un solo Buque!, en una guerra internacional**. El insistir en esta verdadera paranoia produce su relevo en Oct.16/1950, fecha en que entrega el cargo de Director de Marina al **CC Juan A. Pizarro García**.

Capitán de Fragata MAXIMINO VALERIANO RODRIGUEZ PARDO:
Buen marino cuyo origen no es claro -el **Alm Lemaitre**, sin estar seguro- dice es oriundo

de las laderas de la "**Sierra Nevada del Cocuy**" (Cocuy, Chita o Guicán) otro peculiar entorno generador de marinos boyacense y que, por sus singulares nombres -**Maximino Valeriano**- encabeza la clasificación de los "*Sinapodos*" (a su homónimo y cartagenero hijo le dicen "**Max Rodríguez**" ¡qué chistoso!). Se incorpora al escalafón naval en el Dec.2122/36 en Mar.1º/1935, con el grado de TN. Por razones que ignoro, a finales de los años 40s estuvo retirado y con ocasión del "9 de Abril", se reincorpora y continúa su meritoria carrera llegando a ser el primer oficial venido del EJC en ser Cmdte. de un Destroyer, el ARC "*Antioquia*". En el gobierno de **Rojas Pinilla** es nombrado Intendente de SAI en donde dota a la Isla de Aeropuerto y la carretera circunvalar. Sus hijos resultaron muy expertos patronos y armadores del sector marítimo: por Ej. **Miguelito Rodríguez** último Gerente de **CONASTIL**, empresa comercial del estado que revierte a la ARC en situación de quiebra, para ser la **COTECMAR** de hoy, orgullo del sector de construcción naval. El **CF Maximino Valeriano Rodríguez Pardo** residenciado en Cartagena, es el último pionero de este egregio grupo en dejarnos: muere allí a la edad de 95 años, en Ago.6/2005. ¡Paz en su tumba!

Capitán de Corbeta FEDERICO DIAGO DÍAZ: No procede del Ejército sino de algún cargo en la Aduana Nacional con sede en la frontera peruana en donde al comienzo del conflicto se incorpora al destacamento terrestre del EJE como TTE. y luego a la Fuerza Fluvial integrando la dotación de Oficiales del transporte "**Boyacá**" en su regreso final a Cartagena; de allí es trasladado al "**Cúcuta**" en entrenamiento como oficial de cubierta durante el retorno del buque a Filadelfia, de donde vuelve a Cartagena, ya al mando del **CN Binney**. Su incorporación al escalafón naval se produce mediante el Dec. 2122/1936 con fecha Mar.1º/1935 como el más antiguo del grupo de STN.

Ya de Oficial Naval efectúa curso de instrucción en Inglaterra y desarrolla loable carrera en la que siendo Comandante del ARC "*Caldas*", durante operación de escolta al petrolero "*Cabimas*" en la II Guerra Mundial, en ruta de Cartagena a Panamá, se le atribuye el hundimiento -no comprobado- de un submarino alemán. Llega al Comando de la Base Naval, máxima autoridad de la Guarnición por entonces entre Jun.23/47 y Abr.7/49, cargo en el que (según **ALM Lemaitre**) al sucederse los incidentes del 9 de Abr/1948 por muerte de **Gaitán**, tiene algún impase con el gobierno central que produce su retiro e ingresa a la **FMG** como Capitán de Altura de buques como el "**Ciudad de Cali**". Es el padre del **TF Federico Diago Palacios** del Curso 22, y suegro de **TN Carlos Toro Uribe**.

Capitán de Corbeta JUAN ANTONIO MORALES: Ingresa en el Decreto 2122/36 con fecha Ago.1º/1936 como el menos antiguo de los (5) SubTtes. de Navío ingenieros mecánicos; hace curso de especialización en Inglaterra e inicia una carrera como oficial ingeniero llena de tenacidad, iniciativa y dedicación profesional a lo largo y ancho de su vida tanto en la Armada como fuera de ella. Su primer gran trabajo consistió en la recuperación de la planta de ingeniería del Destructor "**Antioquia**" dejada en muy mal

estado por la tripulación inglesa. En el grado de CC se retira para ingresar a la **FMG** a la que le presta invaluable servicios en importantes cargos técnicos, especialmente en los programas de construcción y reparación de sus buques. Retirado de la Flota y ya en edad madura se constituye en ferviente impulsor, cofundador y primer Presidente de la **Asociación de Ex-cadetes y Oficiales Navales "Pocigüeica"** con sede natural en el **Club Naval "Refugio del Tominé"**, hecho debidamente protocolizado por el Comando ARC.

No obstante muerto el **CC Morales**, un Oficial de Insignia -sin razón ni fundamento válidos- ejerció una especie de "terrorismo psicológico" sobre el **COARC** de turno, con el fin (que logró) de sacar a la asociación del Club (en predios de la E.E.B.) que luego de hacer relevantes aportes en bien de su estructura, hoy debe pagar una alta cuota anual para que afiliados diferentes a oficiales navales retirados, puedan acceder al "Refugio". En adición, sus estoicas y anquilosadas **Juntas Directivas** han venido intervernando sobre sus laureles sin preocuparse porque "**POCIGÜEICA**" tenga su propia y adecuada sede. El inquieto **Chief Morales** deberá estar muy frustrado e irritado revolcándose en su tumba.

Capitán de Fragata DEMETRIO SALAMANCA QUIJANO: Ilustre pionero boyacense nacido en Duitama a orillas del **Chicamocha** en la parte sosegada y serpenteante de su curso a través del hermoso **Valle de Suamox**, también cuna de un buen grupo de oficiales navales. Ingresar con el Dec.2122/36 con fecha Jul.1º/1936 con el grado de STN (su nombre igual encabeza la lista de la clasificación N° 10). En un principio llegó a ser el oficial más antiguo del grupo del Ejército ingresado con el grado de STN, pero una vez sobrepasado por **Piedrahita y Tanco**, toma la decisión de retirarse. Sin embargo y aunque no fue un hombre de mar por así decirlo, desempeñó los cargos de JEM, CBN1 (primera autoridad naval por entonces) y CFNS y, en Sep./1950 siendo CF, participa en el tercer crucero internacional de la ENC a bordo de la fragata "Padilla" a Montevideo como Jefe de Embarque con el rango de <**JEFE DE MISIÓN Y EMBAJADOR PLENIPOTENCIARIO**> ante el gobierno del Uruguay, y a su regreso, visitas a Buenos Aires y a Rio de Janeiro.

Su ángulo anecdótico reside en que sin proponérselo, se convirtió en lo que bien podría llamarse el <**Florero de Llorente**> para la fundación del **Club Naval**, por cuanto según **Don Orlando Lemaitre**, a comienzos del año 1939, siendo **Demetrio** TN y novio de **Margoth Llach**, damita cartagenera con quien posteriormente se casara, junto con los G/marinas **(TK) Porto y Lemaitre** solicitaron ser admitidos como socios del "**CLUB POPA**", petición que fue aprobada a los <cartageneros> y negada al <cachaco>, actitud esta que fue considerada discriminatoria y que por ello impulsó en toda la oficialidad, la idea de ir pensando en la creación del propio Club para los Oficiales Navales, idea que cristalizó en Jun.9/1939 en reunión a bordo del **ARC "Caldas"**, asunto que a su debido tiempo será tratado en detalle como uno de los "*Pasajes Anecdóticos Especiales*".

Subteniente de Navío Ingeniero JUAN LUCIO: Oficial ingresado con el Decreto 2122/36 en fecha Jul.1/1936 como uno de los cinco oficiales de máquinas, al poco tiempo es objeto de un hecho bien insólito y vergonzante para el Estado Colombiano, razón por la cual el Cronista cree oportuno relatarlo, basado en la entrevista realizada al **CALM Julio Ayala** por el **CF Smith**. A comienzos de 1937 viajan a Inglaterra en comisión de estudios **Luis Baquero, Maximino Rodríguez, Rubén Piedrahita y Federico Diago** en el área de cubierta y, **Juan A. Morales, Julio Ayala y Juan Lucio** en el área de ingeniería. Inicialmente todos (sin haber recibido el primer sueldo) se alojan en Londres en el Hotel Eccleston, de donde los cuatro de cubierta y **Juan A. Morales** proceden a Glasgow, su lugar de destino, quedando en el hotel **Ayala y Lucio** en calidad de "rehenes" hasta recibir el dinero para cancelar la cuenta. El primer sueldo les llega a los cuatro meses, mesada que no les alcanzaba para vivir, viéndose obligados a aceptar ayuda para la comida, dada por **Don Pedro López Michelsen** y su amigo **Hans Bloch**; pero al salir estos de Londres junto con **Don Luis Tamayo** -al parecer funcionario de la Legación- quedan sin comer durante 4 días.

Al regreso de Tamayo lo enteran de la situación y les da alguna ayuda personal, pero al dirigirse ellos a pie a la Legación, los atropella un taxi que igual los lleva a una droguería para ser curados y luego los traslada a la Legación sin costo. Arreglada la cuenta en el hotel, van a un cuarto privado y de ahí a los astilleros *Vickers-Armstrong* en Barrow, Lancashire, su destino, en donde encuentran una nutrida misión argentina al mando del **Almirante Fincatti** dedicada a construcción de buques de guerra, la que a diferencia de ellos, tienen todo lo necesario y quienes los acogieron como hermanos y les prestaron gran colaboración. Dice **Ayala**, que a los oficiales extranjeros en comisión, el Estado Inglés les daba 10 chelines mensuales, los que su compañero **Juan A. Morales** les remitía desde Glasgow, Escocia, en el mismo sobre en que a él le llegaban.

Estando en Barrow ya en situación menos precaria, enferma **Juan Lucio** de una pleuresía que al no ser atendida debidamente, le ocasionó una miocarditis que lo llevó a la muerte en Mar.13/1938; **Julio Ayala** con toda lógica acude a la Legación por ayuda que le es negada. Estando en esto, es llamado por el **Alm. Fincatti** a su despacho quien le expresa su pesar y le ofrece toda la ayuda económica necesaria con fondos de la comisión para el traslado del cadáver a Colombia, pero Ayala, con dignidad patria, opta por asumir que es deber del Estado Colombiano la repatriación del Oficial, para lo cual hace embalsamar el cuerpo en ataúd de plomo, pero la Legación se niega a su traslado; al notificarle **Ayala** que junto con **Morales** asumirían el costo, la Legación le notifica que las autoridades colombianas no autorizarían la repatriación.

Así pues, el cuerpo de **JUAN LUCIO** permaneció en el cuarto de su compañero **Ayala** durante 8 días, hasta que le dio cristiana sepultura en el cementerio local, tras

adquirir el sitio en forma legal, junto al resto de servicios a crédito, por medio de una funeraria que en buena hora aceptó la promesa de **Julio Ayala**, de que le retribuiría el dinero a su regreso a Colombia, lo cual cumplió. He aquí, esta triste historia que indica la penuria que acompañó el nacimiento de la **ARC** y la insensibilidad de la diplomacia colombiana.

Capitán de Corbeta JOSÉ D. SANTACRUZ: Ingresó con el Decreto 2122/1936 en fecha Jul.01/1936 con el grado de STN en la especialidad de cubierta. Hombre de mar por excelencia y por ello Comandante de uno de los Destroyers; el 10 de Abril de 1948 a raíz de los incidentes por la muerte de **Gaitán**, le recibe el Comando de la Base naval al **CC Federico Diago** y el día 11 mediante Acta simple reincorpora y asigna cargos a **Maximino Rodríguez y Orlando Lemaitre** que se habían retirado y solicitaron su reintegro. Luego, en 1950 siendo Director de Marina **Antonio Tanco**, es Comandante de la Escuadra Marítima y dirige la "Revista Naval" ante el **Presidente Mariano Ospina Pérez**.

Teniente de Navío GUILLERMO ALDANA: Se incorpora con posterioridad al Dec. 2122/36, luego de una brillante actuación en el conflicto colombo-peruano como oficial del Ejército, en acto heroico en el que al mando de un pelotón y simulando en sus órdenes a viva voz que tenía muchos hombres a su mando, captura toda una compañía peruana, por lo cual es condecorado con la "Orden de Boyacá". Ya como oficial naval es Comandante de la Compañía de Cadetes a bordo del "Cúcuta", cargo con el que se traslada a las instalaciones terrestres de la Escuela en Bocagrande. Hombre alto, rubio y de gran porte llamado "El Lord" por sus amigos. Por razones de salud, fue agregado a los oficiales en comisión de estudio en Inglaterra, en función de tratamiento médico.

Teniente de Navío PABLO FORERO NEIRA: ingresa a la ARC en Decreto 2122/36 como STN en fecha Mar.01/1935. Ya con anterioridad había tenido su primer contacto con la Marina al ser destinado al "Cañonero Cartagena" en Ene.10/1934 como Oficial del Ejército. Se desempeña a bordo como Oficial de Superficie y al retirarse ingresa a la FMG en donde al igual que **Aureliano Castro, Froilán Valenzuela y Federico Diago** trajina a bordo de sus buques como Capitán de Altura, hasta el final de su vida laboral.

Teniente de Navío DARÍO T. GALINDO, ingresa como STN de cubierta en el Dec. 2122/36 en fecha Jul.1º/1936. Como Tambor Mayor de la Escuela Militar que fue, al igual que **Guillermo Aldana** era una persona vanidosa (**Alm Lemaitre**); y en razón a sus claras aptitudes mercantiles, pronto se retira para radicarse en Barranquilla en donde es pionero en el origen y desarrollo de las primeras "Empresas navieras de Cabotaje y de Remolcadores", radicándose al final en Bogotá a disfrutar de sus abultadas ganancias.



Tenientes de Navío ALBERTO y ENRIQUE RESTREPO: El primero, **Don Albertico**, ingresa en el Dec. 2122/1936 en fecha Jul.1º/36 en el grado de STN Ingeniero. Es la misma figura citada al inicio del Capítulo III al "comentar" las rarezas del Dec.2122/36, según el cual, en un mismo mes (*"se supone"*) **ostentó dos grados y devengó dos sueldos**, asumiendo que tal vez fuese un "**Lord**" por aquello de su "apellido". Pues miren que **Sí**: es hermano del "**Lord Popa**" del Contingente 9, aunque según **Don Orlando**, "*más querido y buena papa*" que este. Como dato curioso es el primer oficial que muere en servicio activo en accidente de tránsito viniendo de Turbaco con el **TF Nicolás Díaz** del curso uno. El segundo, **Enrique**, ingresa en el Dec 2122/36 con fecha Mar.1º/1935 en el grado de Subteniente de Navío de Cubierta. Se trata de un paisa muy inquieto y simpático que se auto apodaba "**El Precoz**" y que fue instructor de educación física de los cadetes a/b del "**Cúcuta**": trote a las 5 a.m. por "*la Popa y el Cabrero*" con paraditas para hidratarlos con cervecita. Se desempeñó como Capitán de Puerto, de donde se retira para radicarse en Medellín y allí convertirse en el fundador de los "**Consulados Navales**" ad-honorem.

Los Oficiales Ingenieros LUIS ACOSTA, ANDRÉS GONZÁLES y ELOY MANTILLA: El primero, "**EL POTE ACOSTA**", fue inicialmente reclutado como maquinista en el "**Cúcuta**" en su regreso de la segunda operación del Amazonas y se escalafona en el Dec. 2122/36 como el STN Ingeniero más antiguo con fecha Mar.1º/1935. Llega a Ingeniero Jefe del Buque Escuela "**Cúcuta**" con el grado de TN. El segundo, **GONZÁLES**, ingresa en el Dec 2122/36 dentro de los Oficiales de la Reserva como el único oficial de máquinas con grado de STN en fecha May.1º/1935. No procedía del Ejército, sino por experiencia de maquinista a bordo. De temperamento tímido y bajo perfil, pues siendo Comandante en Leticia, con ocasión de la visita del Director de Marina (**Rubén Piedrahita**) se evade al Brasil, para no tener que recibir al Jefe. El último, **MANTILLA**, inicialmente se incorpora de voluntario al destacamento del **CO Amadeo Rodríguez** de donde pasa a la Fuerza Fluvial, y al final del conflicto regresa a Cartagena como Ingeniero Jefe del "**Mariscal Sucre**", con los **Fallón**. Ingresa con posterioridad al Dec 2122/36 y se desempeña de Ingeniero Jefe de los **Destruktores Antioquia y Caldas**, llegando a ser el primer Jefe del Astillero de la Base Naval; se retirara del servicio en el grado de Capitán de Corbeta.

Por último, y aunque no figura en el Dec 2122/36, ni en la placa del **CC Morales**, el **Alm Lemaitre** cita al **Capitán de Fragata Ingeniero CARLOS PARRA**, diciendo fue reclutado por el **CO Amadeo Rodríguez** de los Ferrocarriles Nacionales; prestó sus servicios en todo tipo de unidades hasta llegar a maquinista de **los Cañoneros** y al escalafón de Suboficial; es ascendido a Oficial Ingeniero y como tal presta meritorios servicios durante 20 años.

Los Isleños (Archipiélago de SAI y Provid.) Capitanes de Corbeta JORGE PALACIOS, BELTRÁN TAYLOR y FRANCISCO ROBINSON, y los Tenientes de Navío JOHN SUAREZ y SAMUEL MAY. Todos, recios marinos isleños de experiencia y formación autodidacta

que junto a un buen número de colegas en la categoría de suboficial, se enrolaron en el proyecto de la novel Marina con ocasión del conflicto peruano así:

JORGE PALACIOS BRITTON, ingresa al escalafón en el Dec.2122/36 como TN de Cubierta con fecha May.1º/1935; hombre de mar por excelencia que llega a ser Comandante de la Base Naval. Es el padre del **CC Jorge Palacios Robinson** del curso N° 5, quien según refiere el **ALM Lemaitre**, le propició canas y dolores de cabeza. **BELTRÁN TAYLOR y FRANCISCO ROBINSON**, ingresan ambos al escalafón en el Dec 2122/36 con el grado de **TN** en fecha, May.1º/1936 el uno, y Ene.1º/1936 el otro. **Beltrán Taylor**, con buena estructuración profesional, actuó en la Operación del Sur al mando del Cañonero "*Pichincha*" y a su regreso se escalafona para un corto tiempo. **Robinson**, era experto en navegación de goleta al estilo isleño y no en el sextante (**Alm Lemaitre**).

JOHN B. SUAREZ y SAMUEL MAY, ingresan al escalafón como Oficiales de Cubierta de la Reserva en el Dec 2122/36, el uno de TN y el otro de STN, en May.1º/1935. **Suarez**, marino ancestral y gran persona; solo navegó en buques auxiliares. Siendo Capitán del "*Cabimas*" en viaje a Panamá, el **TK Lemaitre** a bordo confirma el mito de su práctica "*espiritista*" para obtener los rumbos zigzagueantes en su navegación. **Samuel May** actúa de Segundo de **Beltrán Taylor** en el Cañonero "*Pichincha*" en la "*Operación Punitiva*" amazónica del conflicto con el Perú y su regreso del Cañonero a Cartagena.

OFICIALES DE SANIDAD: Capitán de Navío Médico VÍCTOR M. RODRIGUEZ ACOSTA y Capitán de Corbeta Odontólogo LUIS CARLOS CAJIAO CANDÍA. De los pioneros de esta especialidad, podemos destacar estos dos personajes. El primero, **VÍCTOR RODRÍGUEZ ACOSTA**, ingresa en el Dec. 2122/36 en fecha Jun.1º/1936 con el grado de **CC**; persona muy apreciada y de hecho organizador y primer Director de la Sanidad Naval, lo mismo que el Primer Presidente del Club Naval de Oficiales (constancias escritas del **Valm. Rubén Piedrahita y Alm Orlando Lemaitre**) proclamado en el Acta inaugural a bordo del **ARC Caldas**, a tal punto que toma posesión de los terrenos alrededor de las ruinas del "**Fuerte de Santa Cruz de Castillogrande**", construye una casita y se pasa a vivir allí con su esposa e hija para iniciar la implementación y adecuación del lugar; se retira en el grado de **CN**.

El segundo, odontólogo **LUIS CARLOS CAJIAO CANDÍA**, ingresa en el Dec 2122/36 en fecha Jun.1º/1936 con el grado de Subtte. de Navío. Este personaje se vincula de lleno desde el mismo conflicto peruano, pues fue reclutado por el **CO A. Rodríguez** para el Destacamento del Alto Putumayo, desempeñado con éxito y valor toda clase de tareas, desde operador de ametralladora, pasando por médico emergente y ameno cronista de guerra; se retira como CC. Es el padre del **CFSO Ernesto Cajiao Gómez** del Curso 35.



Los Hombres DEL BUSINESS (Administradores). Aunque el Decreto 2122/36 no incluye esta especialidad, en la relación del **CC Morales** aparecen algunos nombres de personas que desempeñaron funciones contables y administrativas, pero no se tiene la certeza de que todos los incluidos en el grupo hayan sido incorporados como oficiales activos, o asimilados en calidad de empleados civiles. No obstante, como parte integral del grupo de Fundadores de la Armada, es conveniente dejar aquí constancia de su participación: **El Alm Orlando Lemaitre** nos da algunas luces: **ALEJANDRO PÉREZ TERNERA:** al parecer fue Oficial de Administración incorporado con posterioridad al Dec.2122/36 y le ataño ser el primer Jefe de Administración de la **ARC** con muy buenos resultados.

CÉSAR A. LANDÍNEZ, igual que **Alejo Pérez** fue Oficial de Administración incorporado luego del Dec. 2122/36. Persona extrovertida y chistosa que a su retiro se radica en "Villa de Leiva" como pionero de la hotelería, pero en contrario a su temperamento, con el tiempo terminó aislándose del mundo como un ermitaño. Respecto de **JOSÉ CLÉMENT,** como ya se dijo en el Capítulo II, es reclutado en calidad de Contador para el "Cúcuta" en su viaje de regreso a New York luego de la segunda expedición al Amazonas y en donde por diferencias con el Capitán del Buque, también ya mencionado en el mismo Cap. II al hablar del Buque "Cúcuta", propicia el viaje urgente del **CN Binney.** Como dato curioso, el **Contador José Clément** terminó siendo el suegro del **VALM Rubén Piedrahita A.**

Los Futuros INFANTES DE MARINA DE LA ARC. No se trata de describir aquí el nacimiento de la Infantería de Marina de Colombia, pues no está en la intención del libro. Pero debido a que el listado del **CC Morales** contiene unos oficiales del Ejército que tampoco están incluidos en el Dec.2122, pero que al figurar como los primeros Oficiales de la **INFAMAR,** de hecho se convierten en pioneros del origen del Cuerpo, razón válida dejar aquí alguna constancia. **SAULO GIL RAMÍREZ SENDOYA:** incorporado a la naciente Infantería de Marina, pero muy pronto en el grado de Mayor, es enviado en comisión a la Policía Nacional, en donde parece se amaña, prospera y echa raíces, llegando a ser el primer **Mayor General de la Policía. Coronel de I.M. REYNALDO LARRARTE W.:** Es tal vez el primer Oficial Co-fundador de la Infantería de Marina colombiana con proyección en el Arma. Su primer contacto con la Armada se da (Cap. II) en su embarque a bordo del "Cúcuta" en May./34 como Subteniente del Ejército, encargado de una Compañía del "Batallón Camilo Torres" en su viaje al sur en la segunda campaña. Luego, es Oficial del "Batallón Cartagena" de donde se incorpora a la Infantería de Marina. El **ALM Lemaitre** lo define como un oficial ejecutivo y de armas tomar, pero de carácter conflictivo ("**Pelión y Gritón**" son las palabras con que lo describe). Fue por buen tiempo Comandante de la **F.N.S.** en Puerto Leguízamo, en donde vivía en pugna con la **FAC** de **Tres Esquinas,** razón para bloquearlo sin el vital apoyo aéreo. Es el suegro del **CN Augusto Vidales Durán.**

LOS INGS. HANS SPANRAD y FRITZ HAGALE: Ingenieros Alemanes incorporados como "**Oficiales Honorarios de la Reserva**" luego de participar en la **Operación Punitiva** fueron claves en la organización de la Base y Astillero. **Fritz Hagale**, muere en servicio activo.

De lo hasta aquí tratado, el Relator concluye que la **ARC** fue creada e impulsada por hombres salidos de un Ejército terrestre y mediterráneo sin trato ni conexión con el mar, pero bien adiestrados por los expertos en el tema, los marinos de la *Royal Navy* que trocaron a los recios hombres entrenados en el trajín terrestre, en curtidos marinos que en relativo corto tiempo ya comandaban los buques en los que se formaron y se capacitaron. En el Capítulo III al comentar con ironía el Dec. 2122/36, deliberadamente y desde luego en sintonía con el espíritu del libro, emití allí un racimo de notas satíricas sobre el tema, válidas en su esencia en esa fase del relato. No obstante, en este punto me descubro e inclino ante ellos y les rindo mi admiración, reconocimiento y respeto.

EL SEGUNDO GRUPO. Dejamos ya claro, está conformado por los "**PIRATAS**" de los Contingentes **1, 2 y 3**, grupo que como se plantea en la introducción del capítulo, para el caso de esta crónica, se suma al combo de "*marinos*" sustraídos al Ejército y a la "*Reserva Naval*", para integrar el elitista "**TEAM DE PIONEROS**" comprometidos en la creación y desarrollo de la Armada. El planteamiento de tomar a los Contingentes o Cursos **1, 2 y 3** para formar la segunda componte de Pioneros, el Cronista lo formula y lo sustenta, no como un irrefutable axioma por así decirlo, sino más bien en el señalado, innegable y meritorio hecho de haber sido las únicas pandillas de "*marinos aprendices*" en abordar el Buque Escuela "**Cúcuta**" en su condición de conscriptos.

Esta brava y pionera legión, después de aguantar la flemática e inflexible férula inglesa y la afilada cuchilla de los "esbirros prusianos" del Ejército (*¡muy pronto colegas suyos a bordo!*), egresan de la pionerísima Alma Mater con el bien privilegiado caché de ser el fruto o resultado de sus iniciales alumbramientos: los **OFICIALES NAVALES DE LAS PROMOCIONES I, II, III y IV** que sin más introitos y por las buenas, desde luego, acto seguido deben sentarse en el banquillo, no sin antes indicar que a través de la Crónica los listados de las promociones se presentan en orden alfabético, en vez del orden de antigüedad dado en la graduación, con el fin de evitar más de una suspicacia.

Como se anotó en la parte pertinente del Cap. II, el Primer Contingente debió ser conformado por convocatoria especial del Gobierno a nivel nacional, con participación de los varios departamentos, intendencias y comisarías del país, integración que en lo posible tuviese una representación equitativa de cada uno de ellos como se ilustra en lo tocante a la fundación decisiva de la Escuela naval y a cuya selección de 36 aspirantes, desistieron 3: un boyacense (**Rafael Mendosa Isaza**), un opita (**Ernesto Durán**) y un costeño (**Alfonso**



Pachón P., más 8 Grumetes, para así completar los 41 integrantes del primer contingente relacionados en el Dec. 2122/1936 a comienzos del capítulo III.

Igual se debe aclarar que de los 41 integrantes del Curso Uno, solo se graduaron 34 aspirantes en dos promociones con 6 meses de diferencia: la primera, adelantada en razón a que a comienzos de 1939, la "*Misión Inglesa*" se retira a causa del llamamiento al servicio activo por la "**II Guerra Mundial**", y para la cual se tomaron los 25 KDTs. que al momento no tenían problemas (según el **ALM Jaime Erazo**, lo consideraron lesivo para su formación y en protesta se tusaron) y la segunda normal, de 9 KDTs., 6 meses después.

PROMOCIÓN I NR

Fecha Grado: Nov. 11 / 1938 Decreto N° 2044

DIRECTOR: CN(RNR) RALPH DOUGLAS BINNEY

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
1	ARIZA RODRÍGUEZ MARCOS +	CC	ING	NR-1
2	AZUERO VARGAS RICARDO +	CN	ING	NR-1
3	BALLESTEROS ROTTER ALFREDO +	CN	SUP	NR-1
4	BARRIGA BORRERO HERNANDO +	CC	ING	NR-1
5	BARRIGA CASILLINI GUILLERMO +	CC	SUP	NR-1
6	BERÓN VICTORIA HERNANDO +	CALM	SUP	NR-1
7	CARRIAZO M. MIGUEL +	CF	ING	NR-1
8	CERVANTES ZAMORA HERNANDO +	CN	SUP	NR-1
9	CORTES HERNANDO +	-	-	NR-1
10	DÍAZ MÉNDEZ NICOLÁS +	CN	SUP	NR-1
11	ERASO ANNEXY JAIME +	ALM	ING	NR-1
12	GALINDO HERNANDO +	TF	SUP	NR-1
13	GARCÍA MUÑOZ FRANCISCO +	TN	SUP	NR-1
14	HERRERA GALINDO ALEJANDRO +	CC	SUP	NR-1
15	LEMAITRE TORRES ORLANDO +	ALM	SUP	NR-1
16	MUÑOZ MUÑOZ FRANCISCO +	VALM	ING	NR-1
17	PARDO MONTERO JORGE ALBERTO +	CC	SUP	NR-1
18	PORTO HERRERA AUGUSTO +	ALM	SUP	NR-1
19	REY ABADÍA AGUSTÍN +	CN	SUP	NR-1
20	REYES CANAL JULIO CÉSAR +	CALM(H)	SUP	NR-1
21	RIVEIRA AVENDAÑO LUIS +	CALM	SUP	NR-1
22	SMITH AGUSTÍN +	CF	SUP	NR-1
23	VELÁZQUEZ LUIS FRANCISCO +	-	-	NR-1
24	VÉLEZ MEJÍA RICARDO +	CN	SUP	NR-1
25	SABALZA OTONIEL +	-	-	NR-1

Para iniciar el juicio inquisidor (¡qué irreverencia de tipo!, **gruñirán quienes aún viven, y con toda la razón; pero, qué pena mis queridos y respetados jefes, no queda opción**

distinta) de sentar al banquillo a estos muy serios y estirados Lores, el Escribidor -ya se anotó en el capítulo introductor- no pretende hacer historia naval de tipo dogmático-ortodoxa, ni mucho menos exhibir el anchuroso inventario de ejecutorias que desde luego existen. Se trata de enfilarse en lo posible a su peculiaridad y esencia humanas, aspectos poco tratados en nuestro medio. De manera que, desde ya, el *Escribano* con algo de cinismo reverencial, deba anteponer sus más rendidas disculpas, por si acaso su "irreverencia" llega a exceder los límites de la paciencia en estos ilustres "indagados". Veamos:

Al comenzar a escribir estas notas (Ene.10/2012), existen dos sobrevivientes de la promoción: **Alejandro Herrera** y **Orlando Lemaitre** y el último en dejarnos, (Sep.26/2011) **Marcos Ariza**. Como abrebocas global de este inicial parto, se puede argumentar que el pionerísimo producto bruto de la Academia Naval lo formaron personas muy capaces y sobresalientes, razón por la cual existió especial competencia en el ejercicio de cargos y cupos para ascenso y su paso al Almirantazgo dejó inquietudes y hasta sinsabores; pues como se dice, "coronaron" tres costeños, un caleño y un payanés, en dos tandas: **Porto y Verón** en la primera y **Lemaitre, Muñoz y Riveira** en la segunda. Además, en forma insospechada y contra todo vaticinio, se inició como primer Comandante de la Armada egresado de la **Escuela Naval**, un "Capitán de Fragata del Overol", es decir, ingeniero.

Así las cosas, demos rienda suelta a las disertaciones sobre algunos de estos galanes, reiterando de nuevo lo ya advertido, en cuanto a que las notas referentes tanto a las cuatro promociones de este capítulo, como a las demás a comentar más adelante, solo incluirán a ciertos "lobos aulladores" que como se dice en el argot populachero, "dieron papaya" y de los que además, se pudo obtener alguna información relevante:

Almirante (H) JAIME ERASO ANNEXY. Cuota pastusa del llamado por regiones al inicial curso de la Escuela Naval a bordo del "Cúcuta" y miembro allí de la "murga" como regio intérprete de la dulzaina. Se gradúa de Guardiamarina Ingeniero (**TK** de hoy) en Nov.11/1938 y sale del buque-escuela en Ene./1941 a la nueva instalación terrestre de la Academia como un Comandante de Sección de la Compañía de Cadetes, ya en el grado de Subteniente de Navío (**TF** de hoy). Allí, a su cargo queda la organización de los futuros cursos de Oficiales Ingenieros; así que, "con las uñas, ingenio y tenacidad" (en palabras del **ALM Orlando Lemaitre** en su discurso de despedida, <Cyber-Corredera 117>) implementa el "Aula de Ingeniería" de la Escuela Naval, en donde recibe, instruye y forma a los ingenieros de las promociones cuarta y quinta, entre ellos a su querido hermanito **Guillermito**, el futuro Contralmirante de la misma especialidad suya.

En la década de los años 40 es enviado con otros oficiales de su especialidad a servir por un año en destructores de la US Navy, y a comienzos de los 50s, ejecutó exitoso trabajo como Director de la Escuela de Grumetes y Suboficiales en Barranquilla, e igual en el



cargo de Director de la Escuela Naval el que recibe del **CC Luis M. Riveira A.** en Ene./1951 y lo entrega en Jun./1952 al **CF Jorge Taua Suarez.** Al iniciarse el gobierno del **General Gustavo Rojas Pinilla**, no se sabe, si a causa de la "buena vara" de **Jaimito** con el **Jefe Supremo** o, a la "antipatía" de éste último por los CN originarios del Ejército y aspirantes al Almirantazgo, comienzan a concurrir en persona del **CF Jaime Eraso** ciertos hechos que se podrían considerar como de privilegio, que obvio, causan inconformismo en sus jefes y compañeros, así: en 1953 es nombrado por **Rojas Pinilla**, Superintendente del Puerto de Buenaventura, cargo que involucraba el manejo del puerto y la Alcaldía de la ciudad; en otras palabras, Jefe Civil y Militar de la Plaza. En May.1º/1954, como se ha dicho en varias ocasiones, digamos que en contravía de los cánones del servicio naval, por aquello de su especialidad técnica, es designado en el grado de **Capitán de Fragata, COMANDANTE DE LA ARMADA** por encima de (4) **Capitanes de Navío** que aspiraban al cargo. Así que, esto lo convierte en el primer oficial egresado de la Escuela Naval en llegar al Comando de la ARC. Es también primero en otras cositas: encabeza la dinastía de los "**CALVOS**" (*clasificación morfolo-descriptiva*), e igual es iniciador del "**CLAN PIÑERES**" al contraer nupcias con **Doña Elicia**. Se da pues el lujo de tramitarle el ascenso a tres de sus superiores jerárquicos y a la vez propiciar el retiro de tres de los mismos; le recibe el cargo de **COARC** al **CN Juan A. Pizarro** y a su retiro se lo vuelve a entregar al mismo.

Durante su comando se concretan dos hechos de trascendencia para la **ARC**: el primero y como sustento del eje naval a la hipótesis de conflicto con Venezuela avivada bajo la dictadura de Pérez Jiménez con su remozada "**FLOTA de LUPOS**" e instigada por su colega peruano **Manuel Odría**, el Mando Naval presenta al gobierno estudio y propuesta para la construcción en Suecia de los destructores "**20 de Julio**" y "**7 de Agosto**", proyecto que al ser aprobado, suscitó múltiples acciones entre ellas la capacitación de personal, para lo cual fueron enviados oficiales recién egresados y cadetes a las escuelas de formación en Inglaterra, E.U., Italia, Suecia y Chile y grupos de Oficiales y Suboficiales a las factorías en los países productores de los diferentes equipos componentes.

Debido al cambio de gobierno en Mayo de 1957, surgen trabas económicas que retardan su entrega (1958) siendo al momento los buques de guerra más modernos en tecnología y de mayor capacidad de fuego. Empero, el alto consumo de combustible y complejo diseño de su planta propulsora y casco (*no tropicalizados*) incidieron en su poca autonomía y relativa corta vida operacional. En entrevista grabada en Miami por el **CALM Miguel Cediel** al todavía **CN Jaime Eraso**, éste atribuye: "*la corta vida operativa de los <destructores suecos> al abandono, negligencia o cualquier otra causa extraña, que la marina actual o futura debe investigar con el fin de determinar responsabilidades*". Evidencia de abandono o negligencia no la hay; se insiste en la concepción de la planta de ingeniería (*Suecia ha sido siempre un país neutral -sin experiencia de guerra- pero eso sí, un experto vendedor de armamento a los demás*) y la penuria logística para el gravoso soporte.

El segundo hecho significativo del "Comando Eraso" se refiere a la construcción de la **Escuela Naval de Manzanillo**, iniciada a la par con la de los buques. Con este fin envía al arquitecto **Rafael Obregón** a conocer las Escuelas de Perú, Brasil y Argentina, para con base en las proyecciones, capacidades y limitaciones de estas Academias, recomendar un proyecto, el que se siguió hasta que igual al caso de los buques, fue prácticamente aplazado, como se narra con más detalle al final del Cap. II, en el título "**LA VIEJA ESCUELA DE BOCAGRANDE Y SU VIAJE A MANZANILLO**". Caído el gobierno de **Gustavo Rojas Pinilla**, en Jun.19 del año 1957 es relevado del cargo por el **CALM Juan A. Pizarro**, radicándose desde entonces en Miami, E.U. en donde permanece hasta el final de sus días. En el Comando de la ARC del **ALM Sergio García Torres**, por iniciativa de éste y acogándose a la **Ley Samper-Bonnet "del compromiso"** es ascendido de **CN a ALM (H) de 4 Estrellas** (¡hoy!) en Sep.18/1999 en el Consulado de Miami por el **COARC** y promotor del acto **Alm Sergio García**, con lo cual podría figurar en el libro de los *Records Guinees*. Muere en Miami a la edad de 94 años en Marzo 03/2010 y sus cenizas son depositadas en la Capilla de la Escuela Naval el 30 Abr./2010 con palabras de su colega **Lemaitre**.

Almirante (H) AUGUSTO PORTO HERRERA: Quinta parte de la cuota de la región caribe (la mitad cartagenera) a la convocatoria para el primer curso de la Escuela Naval flotante. Al graduarse en la primera Promoción, junto con su socio **Orly**, queda de planta a bordo del "Cúcuta" y al año siguiente pasa a la Escuela de Grumetes ya funcionando en Barranquilla. Se le conoce dentro de la jerga caribe como "**El Mono Porto**" y no hay mayor información sobre sus andanzas de Oficial Subalterno y primeros grados de Oficial Superior. En línea general se le asimila a un personaje distante, altivo, cultor del ego y receloso con los privilegios del grado y del cargo. A este respecto viene a mi memoria un pasaje anecdótico: en mis segundas vacaciones de cadete, en Ene./1960 ansioso por tirar pinta marinera, acudí al Comando de la Armada, situado por entonces en el Edificio "Bochica". Ya en su interior, se oyó un silbato de pito de contramaestre, seguido del grito: **¡Despejar Pasillos!**. De improviso fui tomado por un brazo y de un tirón metido a un pequeño pañol con elementos de aseo; al percatarme de que era una mujer la vivaz persona que intentaba protegerme de algo grave, indagué por la razón de su maniobra. "**Es que, el Comandante cada vez que va a salir o entrar a su despacho, no quiere ver a nadie en los pasillos del piso**", presurosa contestó; y *¡quién es el Comandante!*, pregunté de nuevo; ella, ya relajada y con actitud y acento costeños, me dijo: "**el'mono'potto**". Yo, aun curioso pero por supuesto temeroso, opté por no hacer más preguntas.

En el grado de CF fue Comandante de la FNA entre Feb./54 y Sep./54, de donde pasó al Comando Armada a ocupar el cargo de SECAR en el segundo mandato del **CN Pizarro**, y contra su voluntad, continuar de Segundo del **CF Jaime Erazo** (fue la persona de mayor afectación con ese nombramiento, tormento que se le prolongó con el regreso de **Pizarro** al cargo, ya de CALM). Finalmente, en el grado de Capitán de Navío recibe del **CALM**



Pizarro el cargo de Comandante Armada el 15 Sep./59 y un año más tarde, el 02 Jul./60 asciende a **CALM**, pasando a ser el primer **Oficial de Insignia** egresado de la Escuela Naval en ocupar el cargo de **COARC**. Su mandato transcurrió en un período de estrechez presupuestal que incidió negativamente en el bienestar de todo el personal; la vivienda fiscal en Cartagena era totalmente insuficiente, haciendo que gran parte de los oficiales casados viviesen en los denominados "**garajes remodelados**" del barrio Manga. Esta difícil situación condujo a un estado de descontento gradual que al no ser tratado apropiadamente, llevó a roces entre el Comandante de la Armada y el curso de **TN** más antiguo del momento, hecho que folclóricamente se le llamó "**La Rebelión de los Tenientes de Navío**", que será tratado anecdóticamente al llegar al Curso de los "**insurgentes**".

Otro enfoque que habla de la idiosincrasia del "**Emperador Augusto**" es el surgido cuando el buenazo del **Comandante ARC Sergio García** a inicios del siglo XXI quiso "*render tributo de gratitud*" a los **EX-COARC** del Curso Uno, aplicándoles ascenso automático a **Almirantes Honorarios** previsto en la magna ley "**Samper-Bonnet**": al ir **Sergio** eufórico a informar al "**Mono**" la buena nueva, este le notificó que no quería quedar de segundón del *Capitán de Navío* (**Jaimito**): "**o me pónej de primero, o en decreto apatte**", le requirió (**¡ad portas de su último zarpe y todavía lo receloso!**). No sé qué pasaría pues el privilegio a otorgar, provenía del hecho de haber sido Comandantes de la ARC y "*el Ingeniero*" lo fue primero. Finalmente, en Jul.03/64 ya en el grado de **VALM** y con los recursos para la construcción del Buque Escuela ARC "*Gloria*" financiados, entrega el cargo a su paisano **Orlando Lemaitre** y, mediando el primer lustro del Siglo XXI, zarpa en su postrer viaje.

Contralmirante HERNANDO BERÓN VICTORIA: Una de las cuotas vallecanas al grupo pionero de Reclus; el segundo **mono** de los morfológicos ("**EL MONO BERÓN**"), este sí mono de *vetdá-vetdá*. Hombre de acción pero él sí de temperamento pausado, marino integral con indiscutibles dotes de liderazgo, gran señor e ilustre caballero. Hace sus primeros pinitos de oficial en el "*Caldas*" y de ahí a la Escuela de Grumetes en el edificio de Bocagrande; de **STN** es Comandante del Cañonero "*Pichincha*" y luego, de **TN** recibe del **CC Pizarro** el Comando de la "Fragata Almirante Padilla" siendo así el primer oficial egresado de la Escuela Naval en ser Comandante de un Buque de Guerra, período en el cual -a partir de Sep./48- con motivo de celebrarse el "7° Centenario de la Marina de Castilla" hace el segundo crucero internacional a España y primer cruce del Atlántico de la fragata en compañía del Director de la ENC, el **CC Jorge Pardo M.**

Como CC entre May/50 y Ene/51 es CBN1 (aun como Fuerza Naval). Entre Feb/52 y Ene/53 ejerce el Comando de la Fragata "*Capitán Tono*" durante la Guerra de Corea; es luego Director de Personal de la ARC, y después asume la Dirección de la ENC entre 1953 y 1955, de donde pasa a ser CFNA de Jun/55 a Jul/56. A mediados de 1957 en el grado de CN, es destinado a Suecia como interventor en la entrega con retardo de los dos destruc-

tores y de ahí, al Segundo Comando de la Armada, en donde instituye el cargo de JONA. En Jul.2/1960 junto con su colega **Augusto Porto**, asciende a **CALM**, pero inexplicablemente, con un currículum de lujo como el que se acaba de esbozar, no llega al cargo de **Comandante Armada**; se retira del servicio activo y se instala en la bella Cartagena. (Ref: Artículos ALM Orlando Lemaitre, Cyber-Correderas. N° 114 y124).

En cuanto hace a lo anecdótico, el mismo "mono" refiere dos pasajes derivados de su interrelación personal con dos Ex-presidentes de la República (*Revista Armada # 78*, Art. CN Luis Chacón) así: a comienzos de los años 40's, siendo TN y Segundo Comandante del ARC "Caldas", luego de que **Alfonso López Pumarejo** dejara la Presidencia sin terminar su período legal, siendo remplazado por **Alberto Lleras Camargo**, éste viene a Cartagena, razón por la cual de improviso un día Viernes, el "**Mono Berón**" recibe la orden de asumir el Comando del "Antioquia" y salir al mar el Sábado, con el fin de "darle una vuelta" al Presidente y su comitiva. Al desembarco de los visitantes después de un placentero día, el Presidente agradecido se despide diciéndole: "Comandante, debo decirle a usted que esta es la primera vez en mi vida que salgo al mar en un destructor de la Armada de Colombia", a lo cual **Berón** contesta: "Tranquilo Señor Presidente, que...ésta es la primera vez que yo salgo de Comandante de un destructor de la Armada de Colombia". La segunda curiosidad se refiere a la visita que el **Presidente Mariano Ospina Pérez**, su esposa y su comitiva hacen a la Fragata "Almirante Padilla" en Sep./1948 antes de su zarpe para el crucero a España. El Comandante ofrece copa de champaña en su honor en la Cámara del buque, acto durante el cual **Doña Berta** con su salero y acento paisa le dice a su marido: "Por Dios Mariano, ¿cómo se te ocurre a vos mandar a este <mono> de Comandante de este buque?; allá en España van a creer que es <alquiláo> o por lo menos de pronto se nos vuela y por allá se queda". Entre sonoras risas de los asistentes, el **Mono Berón** replica: "Tranquila Mi Señora, que yo regreso con mi buque a Cartagena". Para finalizar con **Don Hernando**, a su retiro se establece en "**La Heroica**" en donde nos deja en su viaje final el 16 de Ene/2010 ocasión en que ya es usanza, lo despide su compañero y amigo el **Alm Orlando Lemaitre**. Es el suegro del *Brigadier General de Infantería de Marina*, **Carlos Duque Salazar**.

Almirante (H) ORLANDO LEMAITRE TORRES: El otro 50% de la cuota cartagenera del Contingente Uno: costeño bonachón, galante, amable, sencillo y dueño de una muy amena locuacidad. Personaje por excelencia comprometido con su profesión de hombre de mar y con su amada institución, es en mi humilde opinión el "**Decano de los Oficiales de Insignia y el Lord del Almirantazgo Colombiano**". Conocedor como ninguno de los súper paradójicos intrínquilis de la Armada y hoy por hoy (Mayo/2012) muy próximo al centenario de su nacimiento, con vitalidad y lucidez envidiables, se convirtió en una enciclopedia viviente que escribe diversos artículos, da discursos y atiende entrevistas, muchos de ellos, sustento importante para las notas de este libro.



Pero es que, para completar el panorama, por el lado **Tono** proviene de un linaje marino muy especial: su Padre, **Don Ernesto Carlos Lemaitre Tono**, y su Tío el ilustre compositor y poeta cartagenero **Don Daniel Lemaitre Tono**, son hijos de **Don Ernesto Daniel Lemaitre** y de **Doña Matilde Tono Maciá**, dama hija de **Doña Josefina Maciá Macaya** y **Don Antonio Teodoro Tono Rodríguez**, ilustre caballero ibérico hijo del matrimonio celebrado en Cartagena el 30 de Junio del año 1803, entre **DOÑA TERESA RODRÍGUEZ DE ARELLANO** y el Oficial Naval patriota, proveniente de la Real Marina Española, nacido en Cartagena del levante español (*¡grata coincidencia!*) en Feb.11/1775, futuro **CAPITÁN DE NAVÍO** y héroe naval de nuestra Independencia, **Don RAFAEL TONO LLÓPIZ**. (Ref: *Pañol de la Historia N° 36 "El Almirante Rafael Tono LLópez" 1776-1854*, Art. CN Luis F. Pachón Peña).

Veamos pues, algo del trajín naval y marino de este excepcional hombre de exclusivo perfil marino y especiales dotes de Comandante: lleva una vida profesional paralela con su amigo y compañero **Hernando Berón**, a quien siempre consideró su jefe; al graduarse obtiene el premio de navegación (*sextante inglés*) y queda de planta en el "Cúcuta" de donde pasa a la instalación terrestre como Oficial de Sección y en donde adicional a sus funciones, ya de **STN** (TF de hoy) es nombrado Comandante del "Sucre" para prácticas de navegación costanera. De allí pasa al "Antioquia" en entrenamiento y tras la estela de **Berón**, es el Segundo de este en la "Padilla". Por razones no conocidas, a mediados del 46 con algunos oficiales más, se retira por breve lapso, hasta que en los disturbios del 9 de Abr./48 por la muerte de **Jorge Eliécer Gaitán**, estando en su finca de Sincerín, acude a la Base Naval en apoyo de seguridad y ya allí, decide solicitar el reintegro, oferta que el CBN1, **CC José Santa Cruz** de inmediato acoge y en simple Acta Oficial, junto a **Maximino Rodríguez**, los incorpora y les asigna cargo. En racha de buena suerte, **Juan A. Tanco** lo nombra Comandante de la "Padilla" por encima de oficiales más antiguos, y en Sep./1950 ejecuta el crucero a Uruguay y Argentina ya citado. En el 2° período de COARC de **Piedrahita** (Ene./51 a Jun./53) es **JEM del CF Berón como CFNA**.

Es CFNA desde Jun/56 hasta Jun/58 cuando es enviado a Suecia para asumir el Comando del ARC "7 de Agosto" ("**13 de Junio**" *originalmente*) recibir el buque y traerlo a Colombia. Luego de múltiples conflictos, el 7 de Dic. de 1958 se afirma el pabellón en Gotemburgo y tras ejercicios en el mar, zarpa en Dic.25/58 vía el Ferrol, *islas Madeira* y *Cabo Verde*, con arribo a Cartagena en Ene.19/59 donde son recibidos por el **Presidente Lleras Camargo**. De Ene./60 a Dic./61 es Director de la ENC, concerniéndole su traslado de Bocagrande a Manzanillo, y al pasar **Berón** de SECAR y JONA, **Don ORLY** es de nuevo CFNA hasta Ago./62 en que remplace a **Berón** en los dos cargos y asciende a CALM, hasta Jul.3/64 en que le recibe el Comando de la Armada al **VALM Augusto Porto**.

Su comando tiene un perfil diferente, ya que inicia un agresivo "Plan de Bienestar" adquiriendo los **Petroleros** "Mamonal", "Coveñas" y "Antonio de Arévalo" y, la construcción en España del "Barrancabermeja" y el "Tumaco", con cuyo transporte comercial-internacional de combustible, dan recursos para construir el barrio de "Manzanillo" para oficiales y de "Crespo" para SO, corrigiendo gran parte del déficit, pero así mismo originando las ricas "tripulaciones petroleras" contra la penuria en los buques guerra. Se inicia en su comando la construcción el Buque Escuela **ARC "GLORIA"** en Bilbao España y se adquiere la **ISLA NAVAL** en el Archipiélago del Rosario. Pero claro, como todo galán que se respete, **Don Orlando**, es igualmente cómplice del ámbito anecdótico. Primero, su descrestadora pinta: las profusas Galerías de Comando y sus artículos en revistas, están presididas de su misma foto-estudio con gorra sesgada (*¡ja lo no me joda!*) y binoculares expectantes, haciendo que el galán **James Stuart** en Hollywood, parezca un simple alpargatón.

Segundo, un infiel "**colaborador**" refiere que al venir a Bogotá para asumir como **COARC**, llegó "solterito" y recién operado de los ojos, con vendajes y la lógica molestia y estrés. Decide entonces alojarse de paso en la Cámara de Oficiales, junto a los solteros jaraneros y rumberos, compartiendo baño, comedor y teléfono, el que hizo trasladar a su camarote. Cierta mañana al ir al baño "una de las bellezas" con cepillo de dientes en boca y pasar frente a los (2) retretes tipo comunal (puerta con remate inferior alto que deja ver bien los pies de quien lo esté usando), notó un par de zapatos de talla grande que sobresalían, y de inmediato **le suelta los cordones**; la víctima esconde pies y nada dice; el bromista extrañado por la ausencia de improperios, hace espera para identificar al timorato usuario y al no ver efectos, toma agua a dos manos y echándola por el vacío sobre la puerta, irónico le canturrea: **¡hazte el marica!** y retorna frente al espejo.

La empapada víctima con visible enojo sale y se deja ver en vivo y en directo; el "gracioso" palidece al ver la imagen del Jefe Supremo, que iracundo y choreando agua, a grito limpio le increpa: "**¡Atrevío, dejaráo, tú qué te ejtaj creyendo. Te prejéjtaj en mi dejpacho en el tétmimo de la dijtancia...oíjte Teniente!**". El bufón nada dijo sobre si "firmó Resolución", si solo se llevó tronco'e-vaciada, o ambas cosas, más su inclusión en la lista negra de no calificables para "comisiones". Días después, el Comandante viendo que sus huéspedes estaban reunidos desayunando, en tono muy molesto les notifica: "**Ya ejtoy soyáo contejtando a toda hora el teléfono a toda'ejaj viejaj de vida alegre que loj yaman**". El "suelta-cordones" aprovechando el papayaso para sacarse el clavo, se levanta, interrumpe al Gran Jefe y muy serio objeta: "Permiso Señor Almirante, solicito el debido respeto para con mis hermanas, que son las únicas mujeres que llaman a la Cámara" (*¡el tipo es hijo único!*). El Gran Jefe, algo confundido contesta: **Bueno, siendo así, me dijculpaj Teniente. Pero en todo caso...¡tronco'e-vocabulario el de tu'hermanitaj!. ¿Eh?**



Bueno, **Don Orlando**, habiendo ya ascendido al grado de VALM en su condición de COARC, termina su mandato en Jul.4/67 fecha en que entrega el cargo a **Don Jimmy Parrera** y se instala en su Cartagena, inicialmente regentando su Colegio Militar "San Carlos" y luego ya sin zozobras, julepes, ni afanes, se vincula de nuevo y de lleno a su afecta Armada con su presencia en todo acto, ya fuese protocolario o social al que fuese invitado, y lo mejor, cooperando en forma objetiva y precisa con sus ilustrativos escritos a la formación de nuestra historia naval. Al igual que sus colegas de curso con rango de EX-COARC recibió -él sí, con humildad- el regalo de **Sergio**: su promoción a **Full ALM (H)**, merecido galardón que ojalá lo haya regocijado. El 28 de Agosto de 2015 como último sobreviviente del Curso Uno y ya al borde de su centenario, muere en Cartagena.

Capitán de Corbeta JORGE ALBERTO PARDO MONTERO: Séptima porción de la cuota cachaca (bogotana, desde luego) a la primípara convocatoria de reclutas navales. Se gradúa como el más antiguo de la Promoción, y una vez se traslada la Escuela a tierra, pasa de Comandante de Sección y muy pronto de Comandante de Compañía. En el grado de CC es el primer Director de la ENC egresado de la misma, entre Ene/48 a Dic/49, le recibe al **CF Pizarro** y le entrega al **CC Luis Riveira**; en su condición de DENC se embarca con la Escuela en el crucero a España (*VII centenario de la Marina de Castilla*);

al entregar el cargo se retira. Como dato curioso, se dice fue hábil boxeador, con lo cual de pronto mantuvo a raya a los pedantes y estirados ingleses, y es posible, que sus jabs y opercuts lo catapultaran al primer puesto. Muere en Bogotá en Abr.25/2011.

Contralmirante LUIS M. RIVEIRA AVENDAÑO: Cuota samaria (su socio desertó) al grupo de novatos aspirantes de la novel Escuela; costeño de figura rolliza, tranquilota y cheveronga, y de cuyas andanzas de Oficial Subalterno el Cronista poco o nada pudo averiguar, a no ser por el lío diplomático que armó en 1945 siendo TN y Comandante del "*Cartagena*", al colisionar con el trasporte brasileño "*Ajudante*" en la desembocadura del Río Putumayo (ALM Jaime Parra, *Revista Armada* N° 57) incidente en que perecen 45 personas entre ellas el Obispo de Tonantins, y que originó una protesta diplomática.

A solucionar el problema fue enviado al **CF Froilán Valenzuela**, quien finalmente propuso esta solución: "Colombia les reponía el buque hundido, les remplazaba el Obispo y les encimaba cuatro curas con veinte monjas"; el Cañonero finalmente fue exonerado por una comisión binacional (aun así, un "*chismoso colaborador*" dice que "**Lucho**" aplicó mal las "**Reglas de Thomas Gray**" al tránsito fluvial). En el grado de Capitán de Corbeta es Director de la Escuela Naval en el año de 1950 en que se embarca con ella, a bordo de la Fragata "*Padilla*" al mando de su socio y paisano caribe, el **TN Lemaitre**, en el primer crucero por Sur América. También fue Comandante del Destructor "*Caldas*".

En el grado de CF es CFNA entre Jun/58 y Nov/59. Tal vez de CC es Cmdte. de la Base de B/quilla ocasión que propicia una anécdota más: uno de sus **pibes**, inquieto y "simpático", la emprendía con el *Ayudante* ya fuese cuando Papi lo llevaba a la oficina, o el oficial iba a la casa del Jefe, situación en que estando un día el joven Oficial muy pispito e impecable en el estudio de la Casa de Comando esperando al Jefe, (*la esposa no estaba*) "**el peláo**" le pisa los zapatos y le aja la gorra, por lo que el oficial le "*retribuye*" con un leve toque de los guantes en la cabecita. Al irrumpir en llanto el niño y el Padre ir al sitio, el Teniente explica que al pequeño no le gustó la "*caricia*" que le hizo con los guantes, acción que confirma el niño con un gesto; Papi entonces expresa: "**Míiraa...qué peláo maj flojo y yorón; ven acá, pádejajte con el aya hajta el retotno de Mami**". Mientras Papá deja al pibe a buen recaudo, rápido el *Ayudante* extrae del dedo anular de uno de los guantes, su preciadísimos anillo de Oficial Naval (**Oro de 24, grande y pesado**) al tiempo que "**Lucho**" regresa y afable excusa al niño. Santo remedio: cada vez que el peláo se le acercaba, el *Ayudante* le mostraba los guantes. Al ascender a Contralmirante (*los tres costeños coronaron...¡Que tal la vaina!*), **Don Lucho Riveira** se retira.

Contralmirante (H) JULIO CÉSAR REYES CANAL: Personaje súper emblemático y "*vaca sagrada*" de la Marina y por consiguiente, "*hueso duro de roer*" para su análisis



en la crónica. Figura como una de las cuotas norte-santandereanas, de noble ancestro por el ilustre apellido materno, **CANAL**, pero de no menos ilustre linaje paterno de origen boyacense por el apellido **REYES**: hijo del *Teniente Coronel César Tiberio Reyes Archila* oriundo de la llamada "*Floresta de los Reyes*", con dos ilustres apellidos de esta célebre población boyacense e hijo éste, de otro también **Tiberio Reyes Archila**, nieto de **Manuel Ignacio de Los Reyes** fundador de la Villa, quien a la vez era primo del padre del **General Rafael Reyes Prieto -PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA-** y así mismo padre del **Coronel Juan José Reyes Escobar** héroe de la independencia con el mentado acto heroico -**duelo de espada**- en la acción bélica del "**Puente de Gámeza**" (hoy "**PUENTE REYES**") y a quien **Bolívar** luego del "*Pantano de Vargas*" y "*Puente de Boyacá*", lo asciende a General y le agrega a su nombre la palabra "**PATRIA**", quedando para la posteridad y descendencia como su segundo apellido, el **General REYES PATRIA**. (Ref: Libro "*La Historia de Floresta*" de mi condiscípulo colegial, **Hildebrando Pinto Saavedra**). Ahora entiendo a mi tía **Felisa** (hermana de mi padre y abuela del **CN Edgar Alvarado Reyes** de madre florestana) que desde niño la oía alardear sobre grados navales y referirse a un "**Capitán de Corbeta veterano de la Guerra de Corea**".

Es bien extraño que el regio marino nunca -que yo sepa- se refirió a su estirpe boyacense y en contrario evitó hacer alusión a ello; *¿la razón?*, no la sé. No obstante, las crónicas de **Hildebrando** refieren que la madre del marino, **Doña Josefina Canal Olarte** -*dama de la alcurnia pamplonesa*- con frecuencia visitaba la tierra de su esposo. Pienso que, nuestros hijos debido a las bien disímiles áreas de trabajo de los padres, nacen en inopinados lugares, pero, su ancestro proviene de la sangre. Valga aquí reiterar que **Floresta** es otro terruño más (un poquitin a distancia), integrante de la vertiente o cuenca del río "*Chicamocha*", inverosímil e insólito semillero de marinos boyacenses.

Hecha la anterior aclaración como orgulloso "boyaco" que soy, veamos ahora algo de la índole de este peculiarísimo personaje, al momento sentado en el banquillo: el más aplicado y ferviente seguidor de la rancia tradición inglesa tomada de sus maestros y de donde tal vez junto a su linaje, emana el toque de arrogancia y de hacedor de todo que caracterizó su personalidad. En el "**tratado de apodología**" del Cap. IV, figura en dos clasificaciones: la **Morfológica** por su apariencia delgada y enjuta, y en las **Similitudes** por sus lentes de aro redondo y mirada inquisidora de "emperador". Hombre de carácter, de férrea disciplina, estricto, justo y pundonoroso a lo largo de su accionar. Recio marino y duro comandante que en Dic/1950 inició la participación internacional de la Armada en la Guerra de Corea al mando fragata "*Almirante Padilla*", adquirida en US en mayo de 1947.

En el primer semestre del año 1956, en el grado de CF es Director de la Escuela Naval y de allí, a Gobernador del Atlántico nombrado por **Rojas Pinilla**; a la salida de **Rojas**, los notables del Atlántico piden a la Junta Militar lo confirme para continuidad de su valiosa gestión. Ya en el grado de CN, y luego de ejercer el cargo de Comandante de la FNA entre

Nov./59 y May./61, al no ser llamado para ascenso a **CALM** -decisión que al parecer lo afecta- se retira y se dedica a una de sus pasiones, la pesca de altura en sus buques "*Polaris*" y "*Miss América II*" en asocio de su compañero y gran amigo el **CC Hernando Barriga** hasta la trágica desaparición de éste en el mar caribe, en que es nombrado Delegado de la FMG para el Pacífico y a la vez ingeniero de línea con la vital misión de mantener los buques en eficiente estado operacional, tarea que cumplió.

Su vida luego transcurre en forma plácida y tranquila entre su cabaña de la isla de Providencia y su casa en C/gena, época en que inquieto y preocupado por el estado de deterioro de la bahía cartagenera y en asocio con la Universidad de Miami, demostró científicamente la alta contaminación de la bahía y sus funestas consecuencias. Pródigo y erudito escritor, obra en la cual sobresalen sus libros: "**Contra Viento y Marea**" -Cuaderno bitácara de la formación de una Armada- publicada en 1985 en el cincuentenario de la Escuela; "**La Fragata Almirante Padilla en la Guerra de Corea**" -y otras memorias maríneas- publicada por insistencia de la familia en el año 2000; "**La historia de estas Islas**" sobre San Andrés y Providencia; "**Memorias Ilustradas de una Gobernación Naval**" -Atlántico 1956/58- que narra el gran problema de gobernar contra la voracidad burocrática de la política. Y, editorialista del diario <El Espectador> con sus célebres "**Cartas Desde Providencia**" mensajes saturados de criterios éticos. (Ref: Edición N° 115 de la *Cyber-corredera*. "Palabras **VALM Fernando Román Campos** en su funeral", base parcial de consulta para la presente síntesis).

Ahora, como recio marino, el tinte anecdótico no está exento en él; veamos: le oí decir al "**Contra Palitos**" que el "**Mono Berón**" jocosamente refería que durante la operación de Corea, debido al choque de sus temperamentos (como muy a menudo ocurre) no se llevaba bien con su Segundo, el **TN JAIME PARRA R.** y por ello, cada vez que el **Comandante Reyes** salía cauteloso a cubierta en mar gruesa, portaba al cinto una "Colt 45". Otra, (ésta sí, de mi cosecha) siendo **Don Julio César** CFNA y este servidor Cadete, durante crucero de la Escuela en que se transitó el "*Canal*" rumbo a Buenaventura, estando él embarcado, toma la fragata "*Almirante Brion*" en el tramo Panamá-B/ventura como su yate personal de pesca, instalado en la popa con caña y anzuelo-señuelo de arrastre, haciendo parar máquinas y dando atrás y adelante hasta cobrar a bordo el "*Pez Vela*" o el "*Gran Dorado*"; y ante la mirada atónita de cadetes, tripulantes y sobre todo del avaro "*Mayordomo*", luego de la fotografía pantallera de rigor, devolvía al mar sus trofeos. Al arribo a B/ventura aborda el "*Sancho Jimeno*" en el que repite igual faena hasta su tardío arribo a Panamá. Sin duda, adicto pescador, y además, ¡sabía para qué es el poder!

Con ocasión de celebrarse en Nov.11/2008 los 70 años del grado del Curso Uno, acto en el cual fue uno de los oradores, al término de la ceremonia, el **CGFM, General Fredy Padilla** toma la palabra y pregunta al Comandante de la Armada si tiene objeción para que

el nombre del **CN Julio César Reyes Canal** sea presentado a la Junta Asesora del MIDEN, y considerar su ascenso a **Contralmirante Honorario**; la propuesta es aplaudida. Un mes después, en Dic./08 el **Presidente Álvaro Uribe Vélez** en su visita a Cartagena para graduación de Oficiales, concurre al Hospital Naval junto con **el CFNC, el DENAP, el Jefe de la Casa Militar de Palacio, los hijos e hijas Reyes López, su hermano Luis y las Escoltas del Pabellón Nacional y Estandarte de Oficial de Insignia**, para imponer en su lecho de enfermo las insignias al ya legalmente ascendido **CALM**, que a pesar de no recibirlas de su mano, sí oyó con lucidez las elogiosas palabras del Mandatario. En Ene.03/2010 (un año más tarde) en su cara Cartagena, inicia su ulterior singladura y lo despiden su yerno, el **Vicealmirante FERNANDO ROMÁN CAMPOS** con sentidas palabras de las que transcribo este elocuente párrafo: *"Ha zarpado de este mundo un hombre fuera de lo ordinario, en todo el sentido de la palabra, honesto, coherente, místico, disciplinado, profundo, serio, profesional, responsable, aplicado, humano...y sin embargo, solo aspiraba a, como a menudo nos manifestaba, que en su epitafio quedara escrito únicamente: Aquí yace un hombre honrado"*.

Capitán de Fragata AGUSTÍN SMITH: Con **Otoniel Sabalza** son la cuota atlántica de la selección para el primer curso de la Escuela Naval. Su amistad y afinidad personal con quien en los primeros años fuera su subalterno, y con el tiempo su Gran Jefe, el **ALM Jaime Parra Ramírez**, lo vinculan con dos hechos dignos de mencionar en su vida de marino: el primero, que fue su socio en la concepción del proyecto y en la ejecución de la primera etapa de la *"Aventura del Antares"*, pues participó en el alistamiento del bote en Puerto Leguizamo y en la navegación por el río Amazonas hasta su desembocadura en Belém Do Pará, en donde por enfermedad debe quedarse al cuidado del Cónsul.

El segundo, ya en su condición de retirado, se refiere al encargo que recibe de su amigo, ya Comandante de la Armada, de escribir **la historia de la Armada** ardua tarea que al final por resultar de un cáustico sentido crítico, no fue publicada en forma normal. El libro, llamado **"HISTORIA OCULTA DE LA NUEVA ARMADA"** fue proyectado en dos tomos: el primero que comienza analizando la situación del país a finales de los años 20, sigue con el conflicto peruano, en especial las operaciones marítimo-fluviales con el origen de las disímiles unidades, incluyendo el detalle de la compra de los destructores *"Caldas y Antioquia"* y por supuesto el nacimiento de la Nueva Armada hasta la Ley Orgánica de 1935 (tomo del que hay algunos ejemplares en foto-copia del original mecanografiado a máquina y en el que se basa la síntesis de la parte pertinente de esta obra en el Cap. II) y el segundo, del que no sé si existen copias y el cual debe ser el que levanto ampollas, y del que al parecer se intentó hacer una edición con "ciertas correcciones", pero **Don Jaime Parra R.** su custodio, al ya haber muerto el autor y no poder obtener su propia venia, dictaminó: *"O se edita tal como su autor lo dejó, o así se queda"*, razón por la cual no fue

modificado su texto y en consecuencia terminó inédito. Fue Comandante del destructor inglés "Antioquia" durante el plan de reparaciones en Mobile, E.U.

Capitán de Navío RICARDO AZUERO VARGAS: Cuota santandereana del Curso 1 de la ARC, de especialidad ingeniero, rama en la cual tuvo destacada actuación. Es el primer CBN1 ya con carácter de unidad logística, luego de creada la Fuerza Naval del Atlántico, FNA. Fue el autor del proyecto de modificación de los destructores ingleses y es luego es el "Interventor y Jefe de Comisión de la ARC ante los Astilleros Suecos" en la construcción de los Destroyers **ARC "20 de Julio"** y **"7 de Agosto"** tarea de gran trajín en especial al final cuando por salida de **Rojas Pinilla**, el programa tuvo serios retrasos. El **CN H. Berón** es nombrado en apoyo y solución del tema. Muere en Bogotá en septiembre de 2004. 2004.

Capitán de Navío AGUSTÍN REY ABADÍA: Cuota chocoana al Curso 1 de la ENC, asunto bien extraño ya que su pinta es caucásica, a no ser que provenga de los **Rey-ojiazules santandereanos**. Pues no; es natural de "Itsmína" cuna de pelirrojos familiares de los potentados foráneos explotadores del oro. En fin, se le destaca en la crónica porque a más de haber sido JEM en el Comando del **"Don Jaime Erazo"**, estrena el cargo de **DIMAR** (para entonces **Director de Marina Mercante -Autoridad marítima-**), funciones que ejerció entre Jun./1969 y Sep./1970; por lo menos así aparece en la galería fotográfica del instituto, en donde de nuevo llama la atención la fastuosidad de su uniforme de gala, semejante al que luce el **Príncipe de Edimburgo** durante el *Jubileo* de su consorte **Chavita**. Ah, también tiene el caché de fungir como suegro de **Noelito Ardila**...¡Pobre, **Don Agustín!**

Capitán de Navío ALFREDO BALLESTEROS ROTTER: Cuota rola a los primíparos; cachaco bogotano ingenioso, jaranero y buena gente, que tal vez por ser el mayor de la manada se convirtió en el papá del grupo y de ahí sus motes cariñosos de **"El Papi"** y **"El Viejo"**; personaje querido por todos, que además tocaba la guitarra y por ello, durante la estructuración inicial del Club naval, amenizaba con sus baladas las faenas de trabajo, junto a **"Toño Fuentes"**. Es el primer Comandante de la FNA entre Ene/53 y Ene/54 al ser creada la Unidad Operativa separada de la función logística de la Base Naval. Debido a que en opinión muy personal del Relator, el cargo de **Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico (CFNA)**, hoy **Fuerza Naval del Caribe (FNC)**, podríamos decir que después de Comandante de la Armada, es el cargo reina para un Oficial de la Marina de Guerra colombiana, en adelante en los pequeños perfiles personales que se hagan, este será el cargo especial a mencionar. **Don Alfredo Ballesteros** muere en Bogotá el 27 de agosto de 2006.

Capitán de Corbeta MARCOS ARIZA RODRIGUEZ: Cerrando las notas relativas a la Promoción I, se trae a colación este personaje realmente atípico, dejando claro



desde ahora que no lo conocí, ni fue preciso hacer investigación alguna sobre él, puesto que por ser el Relator asiduo y prolijo lector de las notas publicadas en la **CYBER-CORREDERA**, la totalidad de los conceptos aquí esbozados acerca del **Capitán Marcos Ariza R.** se sustentan en **los escritos enviados por él mismo** al informativo virtual, como en cada caso se irá indicando. Cuota santandereana -*junto a Ricardo Azuero*- al Primer Curso de Cadetes Navales; gran perito cultor del ego y asiduo mentor de su noble ancestro, y por ello, amigo de la locuacidad escrita (ignoro su voz) y obvio, de lo ostentoso. Su afiliación a la *Cyber-Corredera* aparece en la edición 47-Abr./2004, con las palabras **"Soy fundador de la ENC y de La Corredera"**...A partir de ahí, hasta su deceso en el 2011, se citan aquí siete intervenciones suyas en la *Cyber-Corredera*. Quien desee confirmar cuanto de **Don Marcos Ariza** aquí se diga, puede entrar a la página web: **www.cyber-corredera.de** en donde hallará el valioso archivo virtual del **Enfermero Pinto**, y sus ardientes ¡*Mascarones de Proa!*. El 26 de septiembre de 2011 el **CC M. Ariza** muere en *New Orleans*, ciudad de residencia.

Bueno, debo ya asumir el reto de hacer una aproximación a la idiosincrasia de este caballero, advirtiéndole que no existe en ello intención insana alguna -no faltaba más- sino que, al yo investigar los antecedentes y el proceso que dio origen a la ARC y su desarrollo en los cuatro iniciales lustros, tiempo en que el **CC Marcos Ariza** estuvo en servicio activo, y leer sus recientes escritos -cuando el autor sobrepasa los 90 años- he hallado ciertas inconsistencias de tipo institucional, tal vez influidas por su vanidad, y que bueno sería aclarar en uno u otro sentido, en bien de la historia de la Armada.

La primera noticia sobre **El Capi Ariza** nos la da el galante **"ENFERMERO PINTO"** en entrevista virtual que le hace luego de su vinculación al magazine (*Cyb-Co 55 Dic./2004*) y en la que lo llama **"LEYENDA VIVIENTE DE LA ARC"**. De esta nota y de otras que en su momento se irán citando, el Relator trae a colación, entre otros, los siguientes aspectos: Primero, que en la recepción del grado el Ministro de Guerra (**Plinio Mendoza Neira**) muy discretamente le entrega sobre de "Palacio" en que le asignan una **"misión secreta"** en la Amazonía, con cuyos resultados (*si los publicó en su libro "Yacaré", no eran tan secretos*) se anticipa en 65 años al contenido de la nota del **Alm. Manuel Avendaño** de Spt./2004 sobre esta región (se refiere ésta a un mapa de Suramérica con el que se enseña en los colegios de los EE.UU. que la Región Amazónica está bajo protección y control de ese país y de la ONU debido al gran potencial que representa para el futuro). Dice que en Ene./1939 procede a la Amazonía en cumplimiento de la misión, pero que antes estuvo en el "Antioquia" al mando del **CN Binney** (se graduó 2 meses atrás, Nov.11/38 y **Binney** no fue Cmdte. del "Antioquia" sino Capitán del "Cúcuta" como Director de la Escuela).

No obstante lo anterior, luego en sus notas **"COFUNDADOR DE LA CORREDERA"** en la *Cyb-co. N° 61, sección Cyber-correos* y **"EL OBEDIENTE" (OB)** en la *Cyb-co. 74*, cambia el objeto de su **misión secreta** al afirmar que en 1939 fue enviado a la Amazonía

con el fin de reunir las partes del Cañonero "Pichincha" que había sido abandonado desde el final del conflicto peruano y traerlo a C/gena: el casco vacío en Manaos y sus componentes esparcidos en la selva. Literalmente dice: *"El OB viajó a la selva, recogió las partes, las llevó a Manaos, las montó en el casco y navegó el cañonero hasta la BN, cuando se desataba la 2GM"*.

Francamente no imagino a un **TENIENTE DE CORBETA** recién graduado, sin experiencia y de especialidad **ingeniero**, *"rearmando"* en la selva un Cañonero que según él fue abandonado, y llevándolo en difícil navegación fluvial y marítima hasta C/gena. Pero resulta que, el **"Pichincha"** que era un Guardacostas de la Aduana, según relata el **CF Smith** en su libro (como ya consta en la parte pertinente del Cap. II) fue una de las unidades que en mejor estado operacional fue al sur, y deja claro que regresó a C/gena a finales del año 1934 por sus propias máquinas **al mando de quienes lo habían llevado**, antes de que fuera fundada la Escuela Naval, cuando **Marcos Ariza** aun era un colegial.

Volviendo a la entrevista virtual **"Leyenda viviente de la Arc"**, nuevamente nuestro personaje hace gala de su condición de todero y sabelotodo en asuntos del oficio naval; reitero una vez más que su especialidad es la de **ingeniero**. Al preguntarle por su época más feliz en la ARC, dice en forma textual: *"Sin duda alguna fueron los años que serví a bordo del Destroyer ARC Antioquia, cuando tuve a mi cargo los departamentos de las armas submarinas, electricidad y más tarde los de navegación y de todo el armamento"...."Fue una época dura, angustiosa, llena de fatigas y de agotador cansancio, porque era la época de la 2GM y nuestra tarea era espantar a 180 U-Boats que merodeaban en Sapzurro cerca del Canal de Panamá y en el Golfo de Urabá"...* Una vez más es difícil creer que un cuerdo Comandante decida asignar a un oficial ingeniero recién graduado, tareas críticas y sobre todo ajenas a su función, como el armamento y la navegación en un buque de guerra tipo de "Destructor" en situación de amenaza.

Fue también devoto católico de visión fanática, casi fundamentalista, ya que vivió obsesionado con las virtuales e impías agresiones al credo católico ideadas por su letal enemigo (según él) el grupo marxista-leninista, al que alude con siglas de su autoría, **MCA** (*marxista-comunista-ateo*) y **Anti-CCC** (*anti-civilización-católica-cristiana*), atribuyéndole fatales acciones, como sabotajes en C/gena, B/quilla y Paz del Río (en los años 50s yo vivía y estudiaba en Sogamoso -*entorno de Acerías Paz del Río*- y nunca supe de actos terroristas de origen comunista a esa industria y mucho menos, que fuesen reparados por la ARC). Así mismo, en su nota **"CARTA DE UN MARINO A SU BIZNIETO"** en la Cyb-co.123, otorga al **MCA** la explosión del polvorín de la ARC en las ruinas del *"Castillo Santa Cruz de Castilllogrande"* que contenía la munición de guerra de los Destroyers ingleses, tesis producto de su fanatismo religioso y aversión a las doctrinas socialistas, ya que se pudo constatar que el accidente fue producto del defectuoso y precario acopio de la munición a cargo de un simple celador, un civil de apellido **Valverde**, quien pereció en la explosión en



Sep.3/1936 (fecha en que **Marcos Ariza** era Cadete a/b del "Cúcuta") al entrar ese día apresuradamente y sin precaución al depósito. La onda expansiva se hizo sentir en el barrio de "Manga", pues Bocagrande y Castillogrande aun no estaban urbanizados.

En la misma "Carta a su Biznieto" y en la nota del "Obediente" ya citadas, refiere que a su regreso por término de estudios de ingeniería eléctrica en la Armada Chilena y Universidad T.S.M. en Santiago después de la II GM, **"le ordenaron" construir un "Barrio"** de 20 casas para Oficiales en "Castillogrande" tarea que le retardó el "Bogotazo" del 48, pero que en fin logró terminar y que según él, sirvió de modelo para la Vivienda Militar. Realmente es la primera vez que se tenga noticia de este extraño hecho, y para darle crédito, debe ser ratificado por los supuestos adjudicatarios, si los hay. Bueno, me tomé el trabajo de incluir estos intrínquilis de índole institucional, pues considero que un oficial joven que haya leído o lea hoy los **"Escritos Ariza"** publicados en la **Cyber-Corredera**, sin duda se podría formar una idea ambigua de lo acaecido en los comienzos de la ARC.

En lo personal, ya se dijo, poseyó un gran ego y además, lo pregonaba. Para ello nada mejor que su nota enviada a la *Cyber-Corredera* titulada **"63 Años de Felicidad"** y que el **Enfermero Pinto** le publica como **"FELIZ ANIVERSARIO"** (enviada en Abr.18/2005 a las 9:47 pm), no en la edición mensual, sino en separata especial que no encontré dentro del archivo virtual, pero que por fortuna edité y está a disposición de quien desee verla. En ella él dice: su esposa, **Olga Pareja Pizarro**, directa descendiente del **Marqués Francisco Pizarro**, Conquistador del Perú; su hija **Cecilia** casada con el Ing. **Don Mauricio Navas Mútiz**, directo descendiente del **Sabio Mútiz**; su hija **María Cristina** nacida en Viña del Mar, y casada con el Ingeniero **Don Antonio Gómez R.** hijo de **Don Simón Gómez Lavalle**, directo descendiente del **Conde de Cádiz** y, su hijo **Ramón** (*ex-Cadete con vuelta al mundo en "El Gloria"*), casado con la hija de un importante miembro del Gobierno de Nicaragua (*¿por ventura, pariente del dictador Somoza o del MCA Daniel Ortega?*). Falta lo propio y más sustancial: su firma y post firma: *"Capitán de Corbeta Marcos Ariza R., Miembro de la Casa Ariza fundada en el año 832 de la Era Católica, por Iñigo Ariza, primer Rey del País Vasco"*. ¡**Váya al Carajo!**...por ello encabeza el título *"La Nobleza y los Protagonistas de Leyenda"* de la Apodología con el mote de **"EL PRÍNCIPE IÑIGO"**. Y la ñapa: su nota en la *Cyb-Co.* 111, sección *"Zafarrancho Gráfico"* con la foto de **Doña Olga** -muy linda, sin duda alguna- y titulada **"FUNDADORA DE LA FAMILIA NAVAL"**. Yo pensaría que, la **"FAMILIA NAVAL"** tiene es **FUNDADORES**, que son aquellos primeros matrimonios, o sea, los de nuestros pioneros del primero y segundo grupos definidos al comenzar el capítulo, que cayeron en las redes de las casamenteras cartageneras, incluyendo claro está, la de **Doña Olguita**. Pero aquí viene la tapa: especial recomendación de **Don Marcos Ariza** al **Dr. Jorge Serpa**: *"Y una sugerencia. Cambiar el mascarón de proa que exhibe mujeres de dudosa*

reputación, por las amables y nobles figuras de las madres navales". Dr. Serpa, si acata Usted esta singular sugerencia, ¡le vaticino una gran desbandada de los suscriptores del informativo!

En cuanto hace a su abolengo ancestral y el de su familia, no hay reparo alguno, ni más faltaba; pero sí cabría incluir aquí una última glosa adicional, relativa a que una persona que medianamente conozca la historia de la "Conquista Española" del nuevo mundo, sabrá que no sería lo más acertado el vanagloriarse con la descendencia de un Conquistador, pues debido a las pocas posibilidades de sobrevivir a una aventura tan incierta, la tarea era adjudicada a personas de carácter violento y mala reputación, que incluso salían de las cárceles como resarcimiento, o tenían deudas con la justicia, y por ello cumplieron la misión con especial brutalidad y codicia, actitud y proceder en que todos sin excepción rivalizaron. Cosa diferente sucedió con las posteriores autoridades de La Colonia. En el caso que nos ocupa, **Don Francisco Pizarro** que antes de ir al Perú estuvo en Cartagena, no fue la excepción, sino al contrario, tal vez el más ambicioso y violento de todos ellos. Según afirma el notable historiador y novelista **William Ospina** en su obra "URSÚA" que narra en detalle la gesta conquistadora de lo que fueran los Virreinos del "Nuevo Reino de Granada" y del "Perú", nos dice que **Francisco Pizarro** con sus violentas tropas y perros de presa, queriendo ahorrar esfuerzos en la rendición del Imperio Inca y la obvia incautación de sus valiosos tesoros, con engaños consiguió que el **Emperador ATAHUALPA** aceptara conferenciar con él en la meseta de Cajamarca, en compañía de los 7.000 miembros de su guardia real, pero **desarmados** por exigencia de **Pizarro**, para cometer con todos ellos la más sangrienta masacre, tomando como rehén a **Atahualpa** y exigiendo por su liberación, el llenarle de oro y joyas una gran bóveda de piedra, lo cual cumplieron los Incas y cuyo tesoro en gran parte fue remitido a **Carlos V**, y este, a manera de leal retribución, le otorga el título de **MARQUÉS**. Al final, el "**Marqués**" es ultimado por un grupo conspirador de 12 de sus socios de aventura entre los que en algo se involucró su hermano **Gonzalo**, que termina en rebeldía contra el Rey.

Pero es que todo esto no es de extrañar, pues para la época el título de **Marqués** se concedía en retribución a un "gran aporte" a las monarquías: el santafereño **Marqués de San Jorge**, hermano de **Don Jorge Tadeo Lozano**, obtuvo el título después de ser dueño absoluto de la Sabana de Bogotá para así poder rendir su tributo al Rey; el cartagenero **Marqués de Valdehoyos** pagó su tributo al Monarca como **concesionario** del tráfico de esclavos. El escritor **William Ospina** afirma que **Francisco Pizarro** era analfabeto (*su firma: una tajante +*) e hijo de un criador de cerdos de la región o comunidad de Extremadura, y así, es decir, sin título de Marqués, arribó al nuevo mundo como un Conquistador.



PROMOCIÓN II NR

Fecha Grado: Jun.1° / 1939 Decreto N° 1387

DIRECTOR: CF FROILÁN VALENZUELA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
26	BERRÍO POSADA JORGE +	CN	SUP	NR-1
27	BRAVO SANTANDER GERARDO +	TN	-	NR-1
28	MUÑOZ GONZÁLEZ CARLOS +	CF	SUP	NR-1
29	NOVOA HUGO +	CC	-	NR-1
30	PINZÓN ALONSO +	CC	-	NR-1
31	QUIJANO CHÁVEZ MANUEL +	TN	ING	NR-1
32	RIVEROS MARTÍNEZ JUAN +	TF	-	NR-1
33	RODRIGUEZ CARLOS +	TF	-	NR-1
34	VARGAS MARINÑO BELARMINO + B	CN	SUP	NR-1

Estamos aquí ante los piratas de la Segunda Promoción graduada por la Escuela del "Cúcuta", ya al mando de Froilán Valenzuela, pandilla que a comienzos del Capítulo III al comentar en tono bufón e irónico la conformación del segundo grupo de hombres que dieron vida a la nueva Armada Nacional, se dijo que a pesar de formar parte del Primer Curso o Contingente, se graduaron 6 meses después de sus compañeros de la primera promoción y que por tal motivo tal vez, se había iniciado con ellos en forma precoz la fatídica presencia de los abominables "retardos". Pero no fue así. La realidad es que ante la inminencia de la salida de la Misión Inglesa, se resolvió anticipar en 6 meses la primera graduación de la Escuela con aquellos Cadetes que al momento no tuviesen el más mínimo inconveniente; y con el resto, completar los cuatro años reglamentarios de instrucción. Pero vea usted que aquí se aplica el refrán de que *"no hay mal que por bien no venga"*, pues cuatro de ellos, BERRÍO, MUÑOZ, QUIJANO y VARGAS, al graduarse la primera Promoción, inician el patronato de los *"chicharroneros"*, al ser destinados en comisión al "VELE-RO LIBERTAD", Buque-Escuela de la Armada Argentina en crucero alrededor del mundo durante 6 meses, al término de los cuales los gradúan allí mismo y continúan en curso de especialización en Argentina: Jorge Berrio de Armas Anti-submarinas; Carlos Muñoz de Artillería; Manuel Quijano de Aviación Naval y Belarmino Vargas de Navegación. Iniciemos pues el *"asalto literario"*, más que todo desde el punto de vista anecdótico de algunos pocos galanes de esta segunda cochada, de los que se tiene algún apunte:

Capitán de Navío JORGE BERRÍO POSADA: Cuota antioqueña al primer curso de la Escuela Naval flotante. Se gradúa en Jun.1°/1939 en Argentina al término del crucero en *"El Libertad"* y continúa allí en curso de Armas Antisubmarinas, de donde es posible que haya regresado con acento boqueño, el ego en alto y swing de tanguista, ya que a partir de ahí, todos le llaman: **"EL CHE BERRÍO"**. Poca información existe acerca de sus andanzas hasta que con ocasión de la construcción de los destructores Suecos, y ya como Oficial Superior es destinado

a Suecia en donde permanece por espacio de (4) años como Jefe del plan de entrenamiento de tripulaciones "**FIRPO**", y a comienzos de 1958, siendo CF asume el Cargo de Comandante del "**ARC 20 DE JULIO**" al que luego de los retardos en su entrega, el 20 de Jul./1958, se le afirma el Pabellón en Malmö y luego de un mes de pruebas y ejercicios en el Mar Báltico, zarpa con escalas en Le Havre, El Ferrol e Islas Azores, para arribar a Cartagena a finales de Sep./1958.

Al respecto recuerdo que a los Cadetes se nos permitió estar en el muelle para presenciar el arribo de buque, impresionándome dos cosas: la imponentia de la nave, y la pinta nazi de su altivo Comandante (gorra de tapagorra negro y tupida barba de igual color). En Abr/59 pasa al comando de la Base Naval hasta Oct/59 en que ya de CN, se retira. Me parece haber oído, que aparte de la barba, incurrió en otro desliz durante su comisión en Suecia, el cual se refiere a influir para que aprovechando la presencia de la Escuela Naval en su crucero, desfilara allí en forma normal, es decir con armamento, lo que se consideró un desacato o agravio a la condición neutral del país, suscitándose la inevitable protesta diplomática; es posible que este hecho -conjetura mía- lo alejara del almirantazgo. A su retiro como diligente negociante paisa de estirpe vasca (creo yo), inicia una fructífera etapa en el sector marítimo como creador del **PRACTICAJE PRIVADO EMPRESARIAL** en el área industrial de Mamonal, ampliada luego al Urabá antioqueño. Asimismo es pionero de la rumba moderna en Cartagena, con su **DISCOTECA "ZORBA"** en el edificio Seguros Bolívar, en cuya penumbra de jóvenes, brillamos chapa y azotamos baldosa. Muere en Cartagena, no sé si luego de ver a su hijo ejerciendo de Alcalde.

Capitán de corbeta MANUEL QUIJANO CHÁVEZ: El otro 50% de la cuota pastusa al primer Curso de reclus navales. Integra el cuarteto de "*elegidos*" a la vuelta al mundo en el velero de **Don Juan D. Perón** y en adición, se anticipó a **Victicor**, el "**Cocacolo Silva**" en el curso de aviación naval en el patagónico **Puerto Belgrano** argentino. Por ello, el **ALM Lemaitre** en el año 2001, promueve a alto nivel en la Armada una ceremonia especial en Cartagena para darle reconocimiento oficial a su especialidad de Aviador Naval. Fue el Ingeniero Jefe de la fragata "*Almirante Brion*" en la tercera fase del conflicto Coreano.

Capitanes de Corbeta HUGO NOVOA Y JUAN RIVEROS: Enviados a la Escuela Militar a estudiar Administración, siendo por ello los primeros Administradores Navales hasta el año 1946 en que se gradúa en la Escuela Naval, **Hernando Materón Trejos**.

Capitán de Navío BELARMINO VARGAS MARÍÑO: Única cuota boyacense al curso inicial de la Escuela Naval y coincidentalmente, paisano parcial de **Don Julio César Reyes Canal**, pues es oriundo de la ya aludida "*Floresta de los Reyes*", y que debido a

su nombre de pila (**Belarmino**) obvio figura dentro de la clasificación de los "**sinapodos**", sumado a lo cual se menciona por ahí, que poseía hablado muy particular, diferente al que **Don Julio César** usaba, y por ello, el paisanaje no encajaba. También, miembro premiado de la vuelta al mundo en velero, a cuyo término queda en la Armada Gaucha en curso de navegación y a su regreso al país subsiste por un prolongado lapso en la Escuela Naval como profesor de la materia. El **CF Smith** en la sección "*Los Destruyores y la Misión Inglesa*" de su libro, dice que es **Don Belarmino** el diseñador del escudo del Estandarte de la Escuela Naval y que propuso se grabara en algún sitio destacado de la ENC, la frase que según **Plutarco**, emitió **Pompeyo** para instar a las tripulaciones a enfrentarse al mar embravecido: "**El navegar es necesario, y no es necesario el vivir**". Entre los meses de Sep. y Nov. de 1954, se desempeña como Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico.

Casualmente encaja aquí como anillo al dedo una información recibida vía E-mail por reenvío atinente a la palabra **CARAJO**, y cuyo autor original desconozco, que vendría a cuento en la historia del **Capitán Vargas**, pues de carambola tiene que ver con un hábito o manía del protagonista, y que a mi manera cito aquí como referencia. Este término lo usamos para revelar una extensa gama de sentimientos y estados de ánimo en la vida: si algo es bueno o nos gusta, expresamos "**esta vaina está del carajo**"; si no entendemos lo que se está narrando, decimos "**qué carajos estarán diciendo**"; si nos molestamos con alguien, "**lo mandamos para el carajo**"; si algo no nos incumbe, "**nos importa un carajo**"; si algo va yendo de mal en peor, "**nos vamos a ir pal'carajo**"; al ver una mujer hermosa musitamos "**esa hembra está más buena que el carajo**"; o un apreciado barón, "**ese tipo es del carajo**"; o al indagar por alguien, "**¿quién carajos es ese pisco?**", etc.

Pero es que, la **Real Academia Española** en su **Diccionario de la Lengua**, define la palabra "**CARAJO**" como "la pequeña canastilla situada en lo alto de los mástiles de la carabelas y desde donde los vigías oteaban el horizonte en busca de señales de tierra", o también ahora, "**LA COFA**" de los mástiles de nuestros buques de guerra y que dada su ubicación, es el sitio en donde se manifiesta con mayor intensidad el cabeceo y el rolido del buque. Igual se empleaba antiguamente como lugar de "castigo" para los marineros infractores. Pero bueno, ¡**QUÉ CARAJOS!** tiene que ver esta retahíla con Belarmino Vargas?. Pues que, simple y llanamente a este austero marino le gustaba "**MANDAR PA'L CARAJO**", es decir, **MANDAR PA'LA COFA**, a todo tripulante que la embarrara y presionarlo, para que a modo de vigía, en medio de su "**borrachera**" vociferara reportes al Puente.

¡Ajá, ¿y?. Pues resulta que a manera de chiste el **Runcho Bernal** refería que el **Capi Vargas** siendo Comandante del ARC "*Caldas*" en condiciones de baja visibilidad y mal tiempo, **mandó pa'l carajo** a un marino, como real vigía, en procura de detectar posibles riesgos y peligros, y a falta de reportes, a gritos le exigían que informara: ¡**qué ve!**. El vigía

ya mareado contestó: ¡**no veo nada!**; ¡**repita!**, le gritaron; ¡**que no veo nada!**, volvió a decir; ¡**repita fuerte!**, le exigieron. El tipo muy colérico profirió: ¡**NO VEO UN CULO!** (o lo que es lo mismo, ¡**NO VEO UN CARAJÓ!**). El Comandante, que sabía de la exigencia al vigía y que solo percibió o entendió la parte final de la difusa respuesta, de inmediato exigió al marino: ¡**MARCACIÓN Y DISTANCIA!**. ¡Mucha risa con el anunciado y supuesto chiste?. Pues miren que por aquí tampoco hay risa, ya que a pesar de tirarle cacumen es la hora en que aún no lo he dilucidado. La pregunta del millón sería: ¿**qué diantres quiso decir el Comandante Vargas?**. Gran pena con mi estimado **Coronel Runcho Bernal**, pero sucede que a este ignaro Escribano, sutilezas y tecnología lo atropellan. Ahora, si algún lector lo tiene claro, grande favor haría si con esta redacción se comunicara.

Así pues, se dan por finalizadas "las alegres apostillas" referentes a los recios marinos que forman el grupo de la 2ª y última Promoción salida de la Escuela Naval con formación y trabajo a bordo del Buque Escuela "Cúcúta" y a los que les ataño iniciar el período reglamentario de instrucción académica y formación naval, de 4 rígidos años.

Pasaje Anecdótico *Especial 2* *Fundación del Club Naval de Oficiales* *"Santa Cruz de Castillogrande".*

Aunque no está dentro del propósito de esta crónica el narrar la historia en particular de componentes o unidades terrestres o a flote de la ARC, sino más bien apuntar al carácter de su componente humano, por representar el **CLUB NAVAL**, digamos que el núcleo del factor social de la oficialidad, he creído pertinente hacer constar el hecho histórico y las circunstancias en que cobró vida; su desenvolvimiento paulatino, infiero yo, es del conocimiento general de todos nosotros.

Para ello, me baso en tres documentos que coinciden en los aspectos primordiales sobre el tema (Revista Armada Ed. 75 Jul./1999, entrevista del **CN F. Chacón** al **ALM O. Lemaitre T.**; Libro <Episodios de la Armada> Reseña Histórica del Club Deportivo Naval, **Valm R. Piedrahita** y, Entrevista -grabación- al **Alm O. Lemaitre, CN J. E. Caro T.**). Ahora, se incluye en esta parte de la obra, pues aquí terminan las notas sobre los pioneros venidos del Ejército y de las dos promociones del Curso N° 1, que forman entre sí, el muy exclusivo grupo de socios fundadores del Club; la 3ª promoción se graduó en Ago./1941. Ya al hablar de Demetrio Salamanca, vimos que el rechazo a su aspiración a ser socio del **CLUB POPA** (no del **CLUB CARTAGENA**),

originó un cierto malestar por la actitud prejuiciosa advertida en la cerrada sociedad cartagenera, hacia el núcleo "cachaco" acabado de irrumpir con el arribo de la ARC.

Cuenta **Don RUBÉN PIEDRAHITA** que con ocasión de haber regalado el **S.O. PEDRO E. PRIETO** del "Caldas" una bella imagen de la "Virgen de las Olas", se programó a bordo de este buque el día **9 DE JUNIO DE 1939**, una reunión para la entronización de la virgen a bordo, para lo cual también fueron obsequiados dos botijones de buen Whisky sueco. En medio del goce y euforia de los tragos, vino a cuento el incidente del **TF SALAMANCA** de donde se dedujo la necesidad de contar con un sitio propio para el esparcimiento de los oficiales y sus familias, llegándose así a la feliz decisión de fundar el **CLUB NAVAL DE OFICIALES (fíjense que la reunión no se programó para fundar el Club Naval; esto se dio casualmente)**. Se fijó una acción de \$ 80.00 pagadera en 12 meses, y una cuota mensual de sostenimiento de \$5.00. Se elaboró la forzosa Acta y se designó como primer Presidente al por entonces **CF Médico VÍCTOR M. RODRÍGUEZ** (dato confirmado por los 3 documentos de referencia); actúa de Secretario el **TN PIEDRAHITA**. Los entrevistados no dicen qué oficiales asistieron a la reunión, pero sí, que el Acta fue firmada y remitida para información de los demás oficiales en la guarnición, y fuera de ella.

En el salón principal del **Club Naval** de hoy, figura un pergamino de gran formato enmarcado, que exhibe en letra de estilo la supuesta Acta de fundación del Club, que difiere con lo dicho anteriormente. No es mi intención entrar en controversia con quienes hicieron elaborar dicho documento; simplemente pienso que esta última, es un Acta complementaria, protocolaria y final de la fundación del Club en la que ya figuran la totalidad de los oficiales en servicio activo de la Armada al momento como socios fundadores del Club, con su nueva Junta Directiva, y que de hecho constituye una grata evidencia histórica para la asociación. Yo como indiqué al comienzo, me remito al acto histórico de la decisión de fundar el Club.

Volviendo a lo histórico, los entrevistados coinciden en que tomada la decisión de fundar el Club en la reunión del 9 de Junio, el **CF Rodríguez y el TN Piedrahita** inician la búsqueda de un adecuado sitio para la sede del Club y se encuentran que la punta extrema de Castillogrande con los restos de la explosión del polvorín del "Fuerte de Santa Cruz" es un baldío sin dueño ni señor, lleno de maleza y escombros (a cargo de la Armada, se supone) y resuelven tomar posesión del terreno. Comienza así para todos los socios un arduo trabajo en fines de semana, entre sancochos, algo de ron y la música del **Viejo Ballesteros y Toño Fuentes (¿EL DE LA EMISORA Y DISCOS FUENTES?)** hasta armar un rancho para el cuidandero y una muy modesta casita a donde se pasa **Víctor Rodríguez**, su esposa **Julita** y su hija para ir adecuando con paciencia la sede, con la ayuda del "Batallón Cartagena" del Ejército, acantonado en la ciudad.

Se implementan los servicios de agua y luz, la cocina, un sencillo comedor y una rotonda a manera de bar; y así se van mejorando las instalaciones, hasta que en el año de 1958 siendo su Presidente el **CN ORLANDO LEMAITRE** se contrata con la firma Civilco del **Arquitecto RAFAEL CEPEDA TORRES** y el **Ingeniero ANTONIO LEQUERICA MARTÍNEZ** el plan básico del Club consistente en dos módulos: el uno, edificio con cocina, comedores y servicios y el otro, la restructuración de la rotonda con una cubierta espectacular de concreto, simulando una vela extendida y flameante, sin saber cómo se sostenía (sistema de "wires" que al no ser mantenido, un buen día se desplomó horas antes de que las mesas de juego de un grupo de damas, allí iniciara).

Al carecer de personería jurídica, mientras el **DOCTO GONZALITO ZÚÑIGA** la tramitaba, el préstamo a los bancos tuvo que ser asumido por las esposas de los miembros de la Junta Directiva. Mediando los años 60 se le dotó con piscina, gran pista de baile, etc., y últimamente fue objeto de remodelación y ampliación significativas. Aun así, todos sus afiliados debemos lamentar con mucha extrañeza, que al Club Naval teniendo todo el espacio, no lo hayan dotado con alojamiento tipo Hotel para los socios de fuera de Cartagena que visitan la ciudad.



PROMOCIÓN III NR

Fecha Grado: Ago. 16 / 1941 Decreto N° 1420

DIRECTOR: CC VIRGILIO MASTRODOMÉNICO

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
35	FORERO GONZÁLEZ DARÍO +	CN	SUP	NR-2
36	GONZÁLEZ JARAMILLO DARÍO +	TF	-	NR-2
37	HOYOS JARAMILLO HERNÁN +	CC	-	NR-2
38	MALDONADO GAMARRA PEDRO +	CC	-	NR-2
39	OCHOA SALDARRIAGA ALFONSO +	CN	ING	NR-2
40	OTOYA ARBOLEDA ALFONSO (MIT) +	CF	ING	NR-2
41	PRIETO SILVA CARLOS (G-CHI) + B	CN	SUP	NR-2
42	POSSE VILLABONA HERIBERTO +	CF	SUP	NR-2
43	RODRIGUEZ ZAMORA LUIS CARLOS +	CN	ING	NR-2
44	SAAVEDRA ALFONSO +	TF	-	NR-2
45	SALCEDO CORTÉS MARIO ALFONSO +	CF	-	NR-2
46	TAUA SUAREZ JORGE +	CF	SUP	NR-2
47	VALENZUELA GONZÁLEZ JESÚS +	CN	SUP	NR-2



Tenemos aquí los trece marinos del Contingente N° 2 incorporado en el Buque Escuela a mediados de 1937 y egresados como la III Promoción, pero primera o inicial graduación en la instalación terrestre de la Escuela de Bocagrande, contigua a la Base Naval ARC "Bolívar", 6 meses después de salir del "Cúcuta" bajo la dirección del tercer Director, el CC Virgilio Mastrodoménico. Curiosamente, la mayoría muere precozmente.

Capitán de Navío DARÍO FORERO GONZÁLEZ: Oriundo de Vélez, Santander del Sur y bachiller del Colegio La Salle de Bogotá. En Jul./1937 ingresa a la ENC y (4) años después, en Ago16./1941 se gradúa de TK. Como hecho destacable, participó en la quinta y última intervención de la ARC en la guerra de Corea como Comandante de la Fragata "*Almirante Padilla*" en su segundo turno entre Ene./1955 y Dic./1955. Como Comandante de la Base Naval ARC "Barranquilla" que fue, adquirió los terrenos para la locación de la Escuela de Grumetes con estadio de fútbol y coliseo cubierto, excavando el túnel de comunicación con el resto de la Base, bajo la Vía 40. En el mandato de la Junta Militar es nombrado Jefe Civil y Militar de Buenaventura y en 1959 fue enviado a adelantar curso en el Naval War College de Newport. Muere en Bogotá en Nov.5/1964.

Capitán de Fragata ALFONSO OTOYA ARBOLEDA: Ingeniero naval bogotano, que junto con su colega de especialidad del siguiente curso, el **CC Jaime Casteblanco** son los dos primeros Oficiales Navales en cursar estudios de post grado en el sobresaliente y estirado **MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY -MIT-**. Hombre alegre, ameno y bonachón al que en su situación de Oficial en retiro, conocí en mi condición de KDT en la Escuela Naval como profesor de Termodinámica que fue por muchos años, y cuya imagen no se me ha borrado de mi memoria cuando a una de sus mordaces preguntas alguno de nosotros contestaba con una inusitada barrabasada, él con su vozarrón que retumbaba de inmediato exclamaba con aire de total frustración: "**Imposible Mujer Mear en Botella**".

Capitán de Navío CARLOS PRIETO SILVA: Oficial boyacense de ilustres apellidos graduado en Chile: el **PRIETO** por el **Presidente Rafael Reyes Prieto** de Santa Rosa de Viterbo, pariente del **GN. Reyes Patria** y, el **SILVA** de la alcuria tunjana. No figura en el documento emitido por la ENAP como integrante de la Promoción, pues su comisión de estudios en la Armada Chilena fue motivo de gran controversia, ya que fue obtenida por el influyente personaje mediante lobby de alto nivel sin beneplácito expreso de la Armada Nacional.

El Relator desconoce si existe norma legal que avale su grado de la Armada Chilena dentro del escalafón de la ARC. De todas maneras continuó su carrera como Oficial Naval de la Armada Colombiana en forma normal. En el grado de Capitán de Corbeta es el Comandante de la Fragata "Almirante Brion" en la tercera fase del conflicto co-

reano. Durante el gobierno de **Gustavo Rojas Pinilla** fue nombrado Gobernador de su natal Departamento, Boyacá; ya de CN es CFNA entre Ago./62 y Nov./62 y de allí se retira. Aquí de nuevo vuelvo al mentado semillero de marinos de la cuenca boyacense del Chicamocha, pues el ilustre apellido **SILVA** tiene fuerte y ancestral vínculo con la "Provincia de Valderrama" del Departamento de Boyacá (jurisdicción judicial-notarial) en la que se hallan a la una y otra orillas de su cuenca las atávicas poblaciones de Socha, Beteitiva, Tasco y Paz del Río, terruños de ancestro en orden secuencial de: **Froilán Valenzuela Urueña**, **Aurelio Perico Valderrama** y **el Relator. Don CARLOS**, ya descansa en paz.

Capitán de Navío LUIS CARLOS RODRIGUEZ ZAMORA: Ingeniero naval de notorio desempeño y alcance profesionales, pues se desempeñó como Ingeniero Jefe de las fragatas "Almirante Padilla" y "Capitán Tono", ambas veces en el primer turno de los buques en la Guerra de Corea. Así mismo, el Dique Flotante que invaluable servicios le prestó a la Armada por algo más 30 años a partir de la década de los 60, lleva su nombre (**DIQUE FLOTANTE "RODRÍGUEZ ZAMORA"**) no sabría decir el Relator, si por haber sido el promotor de su incorporación a la ARC, junto a la técnica de su operación para luego transmitirla a **Abdénago Ramírez**, o simplemente por su prestancia como un destacado oficial ingeniero. Le adjudicaron un mote muy singular: "**EL MACHUCANTE**" con figuración en la 5ª clasificación apodológica ("El Boato y la Pantalla") que igual no se sabe o si por ser él, "machucador" de algún tipo de raros objetos (cocos, por Eje.), o por el coloquial significado que también le damos al término ("¡**EL AMANTE!**"), ya que es uno de los dos oficiales que en forma lamentable fueron muertos a manos de su propias esposas, este, con la daga de Guardiamarina que guindaba en el estudio de su casa. Fue comandante de BN1 entre Oct.1/59 y Mar.1/60 en el grado de CF. Paz en su tumba.

Capitán de Fragata MARIO SALCEDO CORTÉS: *Al escribir estas notas, único Oficial del Curso 2 que no había fallecido.* Hermano de un clérigo de la curia cartagenera y por ello clasificado en el ítem N° 6, "Similitudes y Apariencias" con el apodo de "**EL CURA**". **Don Orlando Lemaitre** refiere que siendo el Curita Comandante de la Base invitó a éste a una faena de pesca deportiva en las Islas del Rosario, teniendo que ser rescatado del baño del bote por "**devolución de atenciones**". También dice, que al retiro **Don Mario** se dedicó de lleno a construir en Bogotá su propia casa, pero con una cimentación como para un gran edificio, razón para emplear en esta faena la totalidad de sus ahorros, sin lograr terminarla con el presupuesto previsto. Según ACORE muere en Bogotá el 17 de octubre de 2016.

Capitán de Fragata JORGE TAUA SUAREZ: Hecho notorio de su carrera de Oficial Naval es el de haber ejercido el cargo de Comandante de la Fragata "Capitán Tono" en su segundo turno de la intervención de la Armada Nacional en la Guerra de

Corea, entre Mar.15/1954 y May.15/1955. Conocí al **Capi Tauita** ejerciendo el cargo de Director de la Escuela Naval a mi ingreso a ella en Enero de 1958, cargo en que se mantuvo hasta diciembre de 1959 en que entrega al **CF Orlando Lemaitre Torres**. Al parecer en este contexto y grado pasa al retiro para vincularse al cuerpo directivo de la empresa "INDUFRIAL" de la familia Zurek (*de origen árabe*) de la cual hace parte su esposa y en la que laboró por un corto lapso "Gladicita" mi jefecita, recién contrajimos. También el **Capi Tauíta** tiene ascendencia siria por parte de su padre de nombre **CHICRI TAUA**, de donde se deriva su apelativo cariñosito costeño de "CHIQUI". *¿Lo sabían?, ¿Sí? Parranda'e-carretúos.*

Capitán de Navío JESÚS VALENZUELA GONZÁLEZ: Finalizan las notas sobre este grupo con mi tocayo **CHUCHO**, personaje también fuera de serie al igual que su padre **Don Froilán**. El aspecto más notorio o sensible de su carrera corresponde al accidente en el mar del ARC "Caldas" el día 28 de Febrero de 1955 en que siendo él Comandante del buque y viniendo de Mobile, Alabama, EU, por término de reparaciones mayores y modernización de su armamento principal, ya en relativa cercanía a Cartagena y en medio de un temporal, un fuerte golpe de ola lo escora peligrosamente dejándolo sin propulsión y gobierno (a la deriva) y barriendo de cubierta a un Oficial (**TF Jaime Martínez Diago**), tres Suboficiales y cinco Marineros. A pesar de iniciarse intensa búsqueda por unidades enviadas de BN1, buques mercantes navegando en el área y 2 aviones de la USN con base en Panamá, no se logró rescate alguno. No obstante, diez días después, el día 11 de Marzo, fue hallado en las playas de Mulatos, cerca al Golfo de Urabá, un hombre lanzado allí por las olas en muy delicado estado de salud, que resultó ser el Marinero **LUIS ALEJANDRO VELASCO RODRÍGUEZ**, quien luego se supo, logró asirse a la única balsa salvavidas que cayó al mar a causa del bandazo y súbita escora del buque y que la corriente llevó hasta el contorno costero donde fue encontrado el náufrago. El Oficial y los otros siete tripulantes perecieron sin ser encontrados sus cuerpos.

Sobre el accidente se ha escrito y especulado mucho; aquí solo haré referencia a asuntos muy puntuales. La ARC en su momento hizo la correspondiente investigación administrativa en la que se determinó que al cambiarle sus 4 cañones originales por tres torres de 5.38", el aumento de pesos altos, alteró la estabilidad del buque, a lo cual se sumó la baja carga de combustible y agua que incidió en la merma del lastre necesario. La falla de estabilidad fue confirmada en 1956 en viaje operacional de los Destroyers a Norfolk, donde el "Antioquia" al mando del **CC Jaime Parra Ramírez** tuvo serias dificultades en mar gruesa, y la inspección técnica allí, confirmó la afectación de la estabilidad a causa de lo ya dicho en la investigación administrativa mencionada.

Aunque el proyecto de reforma fue aprobado e iniciado en Gobierno y Comando de la ARC anteriores al de **Rojas Pinilla** y **Jaime Eraso**, de acuerdo con lo que este refiere en su escrito "**LA VERDAD SOBRE EL ACCIDENTE DEL ARC CALDAS**" publicado en la Cyber-Co N° 61, al haber sido Director de Aduanas de Buenaventura entre Jun./1953 y May./1954 en que asumió como COARC, viajó a New Orleans dentro una comisión para el estudio de funciones portuarias a ser aplicadas en Colombia y al término fue a Mobile para enterarse del proyecto en ejecución por parte del Cmdte. del "Antioquia", **CF Agustín Smith**. Allí afirma **Eraso**: *"Mi visita fue muy breve pero tuve extensa conversación con el Comandante del destructor CF Smith quien comentó que la modernización a la que estaban sometidos los dos destructores no tenía las suficientes bases ni estudio, para que al final fuera un proyecto que tuviera éxito"*...Además dice **Smith** que el proyecto lo planeó el **CF Ricardo Azuero**. Así las cosas, no es racional que el **COARC Eraso** casi inmediatamente, nombrase al mismo oficial como interventor del plan de construcción en Suecia de los buques "**20 de Julio**" y "**7 de Agosto**".

Pero bueno, lo que aquí más importa, es dejar constancia puntual de la nefasta intromisión en el caso, del futuro gran nobel **GABRIEL GARCÍA MÁRQUEZ** quien por la época hacía sus primeros pinitos en reportería de chivas para "*El Espectador*" y claro, vio en el caso, la perfecta ocasión para su chiva reina. Al no poder entrevistar a **Velasco** que se recuperaba en el Hospital Naval de Cartagena, ya el marinero en Bogotá en casa de sus padres, bajo apremio y ofertas de **Guillermo Cano**, logró profusas entrevistas con Velasco en las cuales en uso de sus grandes dotes de escritor y conversador, manejó al inexperto "náufrago" para hacerlo decir lo que él quería que dijera, material con el que el periódico publicó una serie de crónicas que fueron el hit periodístico del momento y en las que el **audaz reportero** con verdades a medias, tergiversaciones e incluso falsedades puestas en boca del náufrago, llevó a la ARC a una situación indecorosa. En <**VIVIR PARA CONTARLA**> **Gabo** dice aludiendo a la primera entrevista; *"La empecé con un poco de mala fe tratando de que el náufrago cayera en contradicciones para descubrir sus verdades encubiertas."*

Ya transcurridos 15 años, **García Márquez** convierte sus reportajes del "*Espectador*" sobre el accidente del "*Caldas*", en su famoso libro "**RELATO DE UN NÁUFRAGO**" editado en España con gran difusión y venta, y en el cual, su trabajo de reportería periodística lo transforma en otra más de sus célebres **NOVELAS** cuyos derechos de autor los cede a **Velasco**, aplicando lo que dice en el prólogo del "**LIBRO**": *"Hay libros que no son de quien los escribe, sino de quien los sufre, y ese es uno de ellos"*. Al comentar el libro, el periodista chileno **Robert Saladrigas** manifiesta: *"El joven reportero Márquez, escuchó el relato de los hechos de boca de su protagonista y lo transformó en una poderosa novela (el resultado es mío), desatando un alboroto político considerable"...*"Tal vez sin pretenderlo, lo



transformó en un prodigioso ejercicio literario, una narración escueta y vigorosa donde late el pulso de un gran escritor".

Sobre el "relato" del naufrago, pienso que viniendo el buque de alteraciones en Astillero, las normas de seguridad sobre equipo salvavidas priman en la verificación pre-zarpe, lo que ratifica el **CC Holmes Otero**, quien dice recibió e hizo colocar las provisiones reglamentarias para las balsas. No es pues creíble que la única balsa que cayó al mar fuese también la única sin provisiones; como marino yo creería, que Velasco contó con raciones y agua. Por el éxito en ventas, el libro es editado en varios idiomas, razón para que **Velasco**, 14 años después, resuelva pedir legalmente los derechos de autor; a esto **Gabo** dispone que la editorial española suspenda los pagos que le hacía, ya que, fue decisión suya el otorgarlos. En 1993 un Juez falla dando al Autor el total de derechos y él los cede a una fundación. En Ago.2/2000 **Velasco** muere a causa de cáncer pulmonar.

Referencias: Art. Alm (H) Jaime Erazo A. Cyb-Co 61: "La verdad sobre el accidente del ARC "Caldas"; Artículo del CN Enrique Román Bazurto en Cyb-Co 57 Feb/2004 "¿Imaginación o Realidad?-Accidente del ARC "Caldas"; Memorias de Gabriel García Márquez: parte pertinente en <Vivir Para contarla>.

Pero, no todo es tragedia con DON JESÚS VALENZUELA, pues tal como su progenitor, fue ante todo un gran marino (Almirante Parra) y también persona sencilla y grata. De CN fue Cmdte de los Petroleros y como se anotó, en la brega marinera existió dura rivalidad con su Padre: se dice que un día coincidieron en el mar en rumbos opuestos, Chucho en el "Arévalo" y Froilán en el "República de Colombia" y al identificarse, ambos ajustan rumbo y velocidad buscando cruce cercano en espera cada uno del otro, del saludo marino con el Pabellón. Al ninguno ceder, Chucho bocina en mano le grita: "¡Salude carajo que este es un buque de la Armada!", a lo cual Froilán replica: "¡Salude Ud. gran pendejo, que yo soy su Taita!". Al retiro de la ARC, labora como "Práctico" en Santa Marta.

PROMOCIÓN IV NR

Fecha Grado: Nov. 2 / 1943 Decreto N° 2195

DIRECTOR: TN JUAN A. PIZARRO GARCÍA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
48	AMÉZQUITA PLATA LEONIDAS	CN	ING	NR-4
49	CASTAÑEDA GONZÁLEZ EDUARDO	CC	ING	NR-4
50	CASTEBLANCO JAIME (MIT)* +	CC	ING	NR-4
51	FLÓREZ ACUÑA GUILLERMO +	CF	ING	NR-4
52	MORALES FIGUEROA RAFAEL+	CF	ING	NR-4
53	PARRA RAMÍREZ JAIME +	ALM	SUP	NR-4
54	PERICO VALDERRAMA AURELIO + B	CF	SUP	NR-4
55	ROMERO BALLESTAS FRANCISCO	CF	SUP	NR-4

Cerramos el Capítulo con este especial grupo de marinos que forman el Tercero y último Contingente incorporado a bordo del Buque Escuela "Cúcuta" en Ene./1940 y al cual la ENC lo da como el Cuarto, tal vez para equiparlo al orden de la Promoción, la IV. Es pues el 2º grupo graduado en la Escuela terrestre con el primer Director venido del Ejército, el TN JUAN A. PIZARRO G. Iniciemos el suspicaz approuche a este duro combo:

Almirante JAIME PARRA RAMÍREZ: Este sí que es un hueso bien duro de roer, no obstante ya estar descansando en la paz del Señor en compañía del colérico Poseidón. Marino de armas tomar y muy recio carácter, oriundo de Santander del Norte. Nace en Pamplona el 20 de Ago./1921 en el seno de una familia de ancestro militar: su abuelo, **General (godo) Aurelio Parra de la Guerra** de los Mil Días y su padre el **Teniente del Ejército (cachiporo) Néstor Parra Raga**, casado con doña **Zoraida Ramírez**, familia que luego de fracasar en la fabricación de cerveza y la minería del oro se traslada a Bogotá.



En 1936 con tercer año de primaria, ingresa a la **Escuela de Grumetes** y en 1937 como parte del primer curso de maquinistas recibe instrucción en el "Cúcuta" y de ahí pasa de fogonero del ARC "Caldas" al mando del **CC Juan Antonio Tanco**. A final de 1939 al estallar la S.G.M, con el grado de Maquinista 4º, decide enrolarse en la guerra: solicita el retiro (le sale para Feb.16/40), saca pasaporte, obtiene visa panameña y adquiere pasaje en buque de la United Fruit Co. con destino Panamá, a fin de em-



barcarse en el primer buque que lo aceptara. Al despedirlo sus colegas un Viernes (el buque zarpaba el Sábado) los tragos se alargan y se queda del zarpe. Con la tuza viva, fastidiado y sin dinero, se tropieza con su profesor **Carmona** de la **E.G.**, también de la **E.N.C** al momento, quien le aconseja ingresar a la **Escuela Naval** a/b del "Cúcuta" cuyos exámenes iniciaban el Lunes y le ofrece su ayuda; le tramita la solicitud y el Jueves le informa fue aprobado.

"No hay mal que por bien no venga", reza el refrán y en aplicación a ello se da un caso único hasta ahora en nuestra Armada nacional: un bisoño e inquieto marino que por incurrir en el mayor pecado de un marino, cual es **"quedarse de un zarpe"**, inicia una muy brillante carrera que lo llevaría partiendo de su condición de Suboficial Naval, a ser el primer marino colombiano en llegar al máximo rango del escalafón naval, **ALMIRANTE** con todos los requisitos de ley (el de tiempo; entonces no existía la ley **"Samper-Bonnet"**) y ocupar el máximo cargo: **COMANDANTE ARMADA**. Es pues **Don JAIME PARRA RAMÍREZ** todo un personaje, y más que nada, un marino de padre y señor mío. Veamos:

En su condición de cadete, al iniciar el segundo año, pasa del "Cúcuta" a la nueva Escuela de Bocagrande en donde se gradúa 3 años después con el primer puesto en la promoción; es destinado al "Antioquia" al mando de Rubén Piedrahita; de ahí pasa de segundo de Jesús Valenzuela en "El Carabobo"; luego a la dotación del "Cúcuta" en su último viaje a Leticia. A principios de 1946 con dos años de graduado, encontramos al **TK Jaime Parra** adscrito a la FNS -Base de Puerto Leguízamo- en donde inicia su primera gran aventura marinera, la bravía travesía del **"ANTARES"**, artesanal velero con *"foque, mayor y mesana"* que construye allí mismo y en el que partiendo de Puerto Leguízamo en compañía de 2 personas más, navega el Putumayo, Amazonas, Atlántico y el Caribe hasta Cartagena. Sobre este episodio también se ha escrito mucho; aquí solo haré una brevísima síntesis a manera de constancia del hecho dentro del marco de esta obra, basado en el propio relato del protagonista (*Revista Armada, Edición N° 77 Jul./2000, "Almirante Jaime Parra Ramírez". Reportaje CN Luis Chacón. -Ref. de esta síntesis y otros apartes de la crónica-*):

Una tediosa noche, al calor de unas cervezas en compañía del **Cap. del Ejército Arturo Echeverry** en comisión en la **INFAMAR** (hermano del Ex-Ministro **Gilberto Echeverry** muerto por las **FARC** en Antioquia durante frustrado rescate), **Parra** le comenta que tiene los planos de un bote que trae la "Revista Rudder" y que ansía construirlo; Echeverry lo apoya y en una semana tienen planos listos, adquieren buena madera en la selva e inician la construcción del bote en fines de semana ayudados por personal de la Base.

A punto de acabarlo piden permiso para hacer el viaje de Leguízamo a C/gena; le es negado y los trasladan a C/gena en donde deciden solicitar licencia renunciable a sueldo y van a Barranquilla a convencer al su amigo el **TN Agustín Smith** (al parecer

en retiro transitorio) para que se les una a la aventura. Los tres regresan a Leguízamo y en May.19/1946 en asocio del **MAR Tangua** oriundo de la región, zarpan en pos de su sueño.

Entre remolques parciales, accidentes y avatares logran llegar a *Belém Do Pará*, en donde faltos de dinero, intentan vender el bote y desistir. Además, **Smith** enferma por lo cual piden apoyo a la **Base Naval Brasileira**, logrando hospitalizarlo en unidad de la FAB, en donde hacen contacto con nuestro Cónsul *Ad-honorem* por entonces, quien no les presta dinero pero a los pocos días les entrega telegrama oficial en que los vuelven dar de alta fiscal y les giran los sueldos retroactivos. Con el dinero de nuevo se recuperan y se aprestan para reanudar su viaje, desafiando esta vez la incertidumbre del bravío Atlántico. Zarpan de *Belém* dejando a **Smith** hospitalizado, y al enfrentar mal tiempo, en fuerte bandazo Echeverry se golpea la cabeza y queda sin sentido por un tiempo. Ya con el mar amainado, siguen su derrota hasta que luego de 38 días de crucero, escasos de víveres y de agua, están frente a Venezuela y deciden entrar a la Guaira. Allí, sucios y malolientes, **Jaime Parra** se acicala un poco y contacta al Director de la E.N.R.V. (necesita chequear el cronómetro) que resulta ser su gran amigo el "**Che Hernández**" quien los apoya para recurrir a la Embajada, cuyo portero les asegura que el Embajador no los recibirá, pero les sugiere visitar a **Don Cristóbal Restrepo**, el "*ángel de la guarda*" de los colombianos en problemas. En efecto él los acoge, los apoya y les presta su casa de Maiquetía. Ya, una vez más reorganizados, zarpan un "**¡Martes 13 a las 13 Hr!**" y claro, (*¡fecha y hora de zarpe!*) al norte de la Guajira la cola de un huracán les rompe el mástil; lo reparan de emergencia y como pueden arriban a Santa Marta para afinar el arreglo. Aquí llega en su apoyo el Cañonero "*Pichincha*" al mando del Capitán de Corbeta José Santacruz quien lo escolta a Cartagena en donde el "*Antares*" después de 105 días de navegación es recibido con gran júbilo, y sus tripulantes, incluido el **Marinero TANGUA**, agasajados en el Club Naval con elogioso discurso de **CC Rubén Piedrahita Arango**.

Pasado este episodio, la información disponible nos lleva a rencontrar a J. Parra R. ya de TF antiguo integrando la primera tripulación de la fragata "*Almirante Padilla*" al mando del CC Juan Antonio Pizarro y el TN Hernando Berón de segundo. Luego de TN es Comandante del mismo buque ("*Padilla*") con el que captura un contrabando en Puerto López, ganándose de paso la Fragata, la mentada "**maldición guajira**" patentada en el célebre vallenato de **Rafael Escalona**, que aún se oye en las "*parrandas vallenatas*".

Pero hagamos un alto en las andanzas del marino para comentar algo de su duro carácter, idiosincrasia y personalidad: hombre de muy recio temperamento y decisiones drásticas sin titubeos ni explicaciones; su ansiedad era advertida por un tic en su rostro consistente en un visible movimiento interno de su lengua de cachete a cachete como



simulando una colombina yendo de un lado para el otro, tic este, premonitorio de su desazón por algo que le disgustaba, y ante tal panorama, ¡piérdase quien pueda!.

Por este rasgo yo lo asocio a otro personaje **muy de su talante**, con igual tic, pero a causa de una herida de batalla en el rostro, **el General Tomás Cipriano de Mosquera** (le llamaron "**mascachochas**") tres veces Presidente y quien en su segundo período desató por encima de su hermano el **Arzobispo**, una fuerte persecución a la Iglesia católica con expulsión de los jesuitas y decomiso de sus bienes. Al ser excomulgado mediante "*Bula Papal*", ordena al Jefe Militar, reunir en la Plaza de Bolívar la tropa disponible con armas y munición de ejercicio, formarla con frente al noreste (*o sea, hacia el cerro Guadalupe; en dirección a Roma -según él-*) y disparar tres salvas. Al dar parte cumplido, el Oficial se atreve a preguntar la razón; **Don Tomás Cipriano** entre tic y tic le aclara: "*El Papa me excomulga desde Roma, yo lo mato desde aquí*" (*igual efecto tenían las salvas en el Papa, que en él su excomunión -de mi ilustre profesor de historia Gustavo Martínez-*). ¿No les parece que a más del tic, sus talentos los acercan?. Otro galán con análogo sello es el **MG José M. Rivas Forero** para sus cuates **PEPE RIVAS**, alias que se convirtió en **PEPERRABIAS**, lo que igual pasó con los apellidos de nuestro **ALM** que evolucionaron en **PARRARABIAS**. Si son un poco curiosos y examinan con detalle los ítems clasificatorios de los Apodos (Cap. IV), encontrarán los singulares términos: "**MASCACHOCHAS II y PARRARRABIAS**".

El propio Jefe habla de su temperamento cuando en su primera destinación de oficial en el "*Antioquia*" <**SE LE BOLEA**> (son palabras suyas) al Segundo **-Nicolás Díaz-** en Panamá y temiendo su baja, simula una apendicitis "**que le operan**" en el hospital naval de <*Coco Solo*>. Ya se insinuó, que en el primer turno en Corea, su Comandante temía que de pronto lo "**echara al agua**" y cuando salía a cubierta portaba una Colt 45 al cinto (jocosamente así lo refiere otro de sus Comandantes en Corea). Tal vez precisamente debido a su gran fama de marino "*recio y mano dura*" que pudiera mantener a raya a las inexpertas tripulaciones, fue el **SEGUNDO COMANDANTE** en forma consecutiva de las tres Fragatas durante los tres primeros turnos de la intervención de la ARC en la Guerra de Corea: en la "*Almirante Padilla*" al mando del **CC Julio César Reyes C.**; en la "*Capitán tono*" con el **CC Hernando Berón V.** y, en la "*Almirante Brion*" con el **CC Carlos Prieto Silva**.

A la vez, digamos que consentía y protegía a subalternos que se asimilaban a su manera de ser y proceder, por ejemplo: su gran fan **Luis Escamilla Durán**, quien provocó más de un berrinche a gran parte de sus Comandantes, como a su debido tiempo lo veremos. Y ni qué hablar de su estampa física: gran talla, cierto toque de arrogancia, mirada altiva, andar pausado con vaivén de hombros y una sutil escora a estribor. Su foto estudio que adorna profusas revistas y galerías de comando (*ídem a la de Orlando Lemaitre*) con antebrazos cruzados en los que exhibe sus galones de Almirante, hace que el actor marinerero **Robert Mitchum** en su papel de Jefe de la Flota del Pacífico durante la Segunda Guerra

Mundial, sea otro "patincháo" más. *Ahora bien, ¡Transitando los pasillos del CGFM en su condición de Comandante de la Armada... Todo un Pavo Real!*

Volviendo a los pasos del ilustre marino, después de su intervención en Corea en donde asciende a CC, en el año 1956 es Comandante del ARC "Antioquia" que en su viaje operacional a Norfolk junto a su gemelo, afronta crítica situación de emergencia por espacio de 24 horas frente a un mal tiempo por coletazo del ciclón "FROCI", duro atafago sorteado con el buen olfato marinerio de su Patrón. Es igual Comandante de las fragatas "Tono" y "Brion" y ya de CF lo es del ARC "20 de Julio" con el que en su viaje a Puerto Rico es atendido como Práctico por su profesor del "Cúcuta", el tico Camilo Martínez. Ya de CN ejerce como CFNA entre Nov/62 y Jul/64, época de trajín operacional en la que le corresponde afrontar en 1964 la pérdida de la fragata "Almirante Padilla" en dilatada, dura y frustrada maniobra de salvamento en "Cayo Bolívar" (aspecto que será tratado como pasaje especial) y a cuyo término se despide del mar para asumir el cargo de JONA y llegar al Almirantazgo. De CFNA hace trasladar del desactivado "Antioquia" el Camarote de Comando como un todo y lo instala en la Casa de Comando como lugar de tertulia marinera (aún subsiste). A mitad de los 50's en el grado de CF, es iniciador del "Clan del Apóstol JUAN" al contraer con **Doña Candelaria** con quien tuvo cuatro varones, uno de ellos siguió la estela del padre y llegó a Capitán de Navío del Arma Submarina.

En Jul.4/1967 en el grado de VALM asume el Comando de la Armada por espacio de cinco años y diez meses, dando un decidido timonazo en los objetivos y políticas de mando: suspende la operación internacional de los buques tanques y los vende en el lugar y estado de oferta, para lo cual nombra como primer **COLOG** a su concuñado el **CF Ricardo Fernández Guzmán** (EL GALLO FERNÁNDEZ) quien anduvo por puertos europeos y del lejano oriente en las negociaciones. A finales de 1968 incorpora a la Armada el BUQUE ESCUELA "GLORIA" y es el inicialista de la **FLOTA SUBMARINA** en la ARC, comenzando en su mandato con la adquisición de los dos *Submarinos Tácticos*, la creación del *Cuerpo de Comandos Anfibios* y el entrenamiento en el Perú de las futuras tripulaciones. Crea así mismo la *Secretaría de la Comisión Colombiana de Oceanografía* y da el primer impulso a la tecnificación de la ARC. Luego de ser ascendido al grado de **ALM** como el primer oficial en llegar a esta jerarquía, entrega el cargo de COARC a su concuñado, el **VALM Jaime Barrera Larrarte** en May.30/1973. A su retiro es nombrado Embajador de Colombia ante la República en el Perú durante los siguientes seis años en que apoya el "Plan Tridente".

Acorde con su talante de duro marino y su recia índole, el Almirante Jaime Parra Ramírez quiso que a su muerte, sus restos mortales fuesen entregados al mar, para lo cual él mismo en vida cuidó de dejar lista su mortaja marinera, elaborada por él mismo con lona, cáñamo, aguja, rempujo y pesas proveídos por el Contramaestre Palomares. Muere en Bogotá el 2 de Ene./2007 y en cumplimiento de su última voluntad, en Ene.5/ 2007 en el "Sector Alfa" del muelle de la Base Naval de Cartagena se realiza a las 06:00 un oficio religioso de cuerpo



presente; el Señor **ALM Orlando Lemaitre** dice las palabras de despedida, y acto seguido se embarca el féretro del ALM en la *Fragata* ARC "*Independiente*" con rumbo al "Área Zulu"; y a la vieja usanza, es decir, en balancín, es lanzado al mar en coordenadas Lat.10° 20' N y Long.75° 39' W. El Comandante de la Armada en persona, hace entrega del Pabellón Nacional y la Carta de Navegación a . ¡Paz al regio marino en su húmeda tumba, junto a Poseidón!

Capitán de Navío LEONIDAS AMÉZQUITA PLATA: Podríamos decir globalmente, que existen dos **magno**s grupos de ingenieros navales: uno, los que antaño andaban siempre con "*regla'e-cálculo*" bajo el brazo (suplida hoy día por el "**Portátil o la Tablet**"), de rostro huraño, mirada esquiva y testa caliente echando humo, esto a causa de los supuestos e intrincados proyectos que cranean. El otro, los de overol y casco, guantes, y set de herramientas al cinto, desarmando todo cuanto por delante encuentren. **Don Leonidas** (alias **LILO AMÉZQUITA**) es de éste último grupo con el rasgo de que siempre quiso hacer todo a su particular manera, dejando de lado los obligados cánones que para ciertos casos era imperativo seguir. Lo vine a conocer a mediados del 68 en los astilleros del Puerto de Santa María, Andalucía, cuando formé parte de la tripulación que trajo al país el salinero "*Luis Ángel Arango*" para el Banco de la República. Allí el curtido ingeniero era el Interventor en la construcción de los petroleros "**Barrancabermeja**" y "**Tumaco**" en donde propició un soberbio lío, cuando a la entrega del último buque, el astillero presentó una abultada cuenta adicional debido a que **DON LILO** tomó por rutina pasar sus inspecciones técnicas (incluso las de soldaduras) a altas horas de la noche y en Domingo, acompañado de técnicos e ingenieros que él concretamente requería, todo lo cual le fue facturado como trabajo técnico extra, nocturno y dominical.

Luego lo vimos durante 10 años sentado en el tálamo del "*Inspector General de la ARC*" puesto ahí por su protector y parcerero **Don Jaime Parra R.**, desde que era SECAR. Aquí viene otro clásico cuento, pues en 1974 siendo el Escriba, Ayudante del Inspector General de las FF.MM. (**Mayor General Luis Carlos Camacho Leyva**) se programó una visita a la Fuerza Naval del Pacífico (*Buenaventura*) con el fin de ayudar a esta frágil unidad, con recomendaciones y acciones en aras de su progreso, para lo cual el Inspector General agregó a su staff al Inspector de la ARC y al Comandante de Infamar (**BGIM Elías Niño**) con el fin de que lo asesoraran. Al iniciarse la inspección y luego del saludo protocolario al personal, el **MG Camacho** al notar la ausencia del Inspector General de la Armada, dijo: "**y Amézquita dónde anda!**"; el propio CFNP, el **CF Germán Rodríguez Quiroga** le informó haberlo visto a prima hora en overol, casco y piqueta en mano, dirigirse al "**An-dallaga**" (apodo del ARC "*Andagoya*"), buque que cuanto menos requería era una inspección técnica, pues por obra y gracia del Espíritu Santo a duras penas flotaba. Así continuó hasta el tercer día en que el grupo de Inspectores aprendices al ir a abordar el avión FAC en la Base Aérea de Cali, fue necesario esperarlo algo más de una hora.

Como epílogo del cuento de **Don Lilo**, también como Inspector, un día Lunes muy temprano llega al Comando; el Oficial de Guardia CARMA, **TN NOEL ARDILA** le presenta el saludo militar y el "*Buenos días, Mi Capitán*". **Lilo** continúa firmes frente al oficial; éste alza la mirada, vacila un poco...y de nuevo lleva la mano a la viciara y le repite: "*¡Mi Capitán, muy buenos días!*" a lo cual el Inspector enérgico replica: "*¡Estoy esperando el parte!*". **Noel**, con su acento "*golpiáo*" de santandereano riposta: "**La orden es que solo se le dé parte a los Señores Almirantes**", a lo cual, **Lilo** con visible enojo se retira y toma el ascensor. A la siguiente hora en la reunión semanal de Estado Mayor presidida por SECAR, el **Capitán Amézquita** se queja de la falta de consideración de los Oficiales de Guardia para con él, ya que a más de ser el Inspector General de la Armada, era el Capitán de Navío más antiguo de la Marina, al tiempo que **Noel Ardila** súbito se levanta y a su estilo agrega: "**¡y de todas las Marinas del mundo, Mi Capitán!**". Risas reprimidas en todo el ámbito de la sala de conferencias del comandante.

Capitán de corbeta JAIME CASTEBLANCO: Ingeniero del segundo grupo, pero en gracia a su apariencia y bajo perfil, porque posee el valor agregado de ser ingeniero electricista con estudios en el *M.I.T.* sin jactancia alguna, a pesar de su gran capacidad técnica. Lo conocí como profesor de motores eléctricos en la Escuela Naval en donde nos adormecía con su voz pastosa y suave, y hablar pausado. A su modesto taller del Pie de la Popa, llegaban los equipos eléctricos tanto de la Armada como de la zona industrial de Mamonal que requerían reparaciones de alto nivel. Sin embargo, a raíz de un incendio en el cuarto de propulsores del "*Pedro de Heredia*" en Domingo, y además mal atendido al usar chorro de agua salada en lugar del sistema de espuma química, (*Jefe de Guardia, un Suboficial de Administración*) los propulsores eléctricos debieron ser reparados por la empresa del **Capi Casteblanco**, y en el viaje de prueba a *Santa Marta* llevando un grupo especial de IM, inicialmente se utilizó un solo propulsor en el canal y al ir a meter el segundo ya en mar abierto, este actuó en sentido inverso, colapsando el sistema (increíble, lo habían rebobinado al revés) y claro, *tronco'e-lío* el que le armó a **Don Jaimito**, el **Comandante Noguerritas**. Yo era el Segundo abordó.

Capitán de Fragata AURELIO PERICO VALDERRAMA: Para equilibrar el fortísimo contrapeso ingenieril en el grupo, viene al cuento este recio marino, muy boyacense por su nombre y apellidos y quien lo creyera, con ancestros en el municipio de **Beteitiva**, en la margen izquierda de la mentada cuenca del cañón boyacense del "*Río Chicamocha*" y asiento de la ancestral **Familia Perico**, e igual la **Valderrama** con asiento en **Tasco** en orilla opuesta, herederas ambas de encomenderos y terratenientes españoles. Participa en la operación de la Guerra Coreana como Primer Oficial de la fragata "*Almirante Padilla*" y Oficial de Operaciones de la fragata "*Capitán Tono*", las dos veces en el primer turno de los buques y luego es el Comandante de la Fragata "*Almirante Brion*"

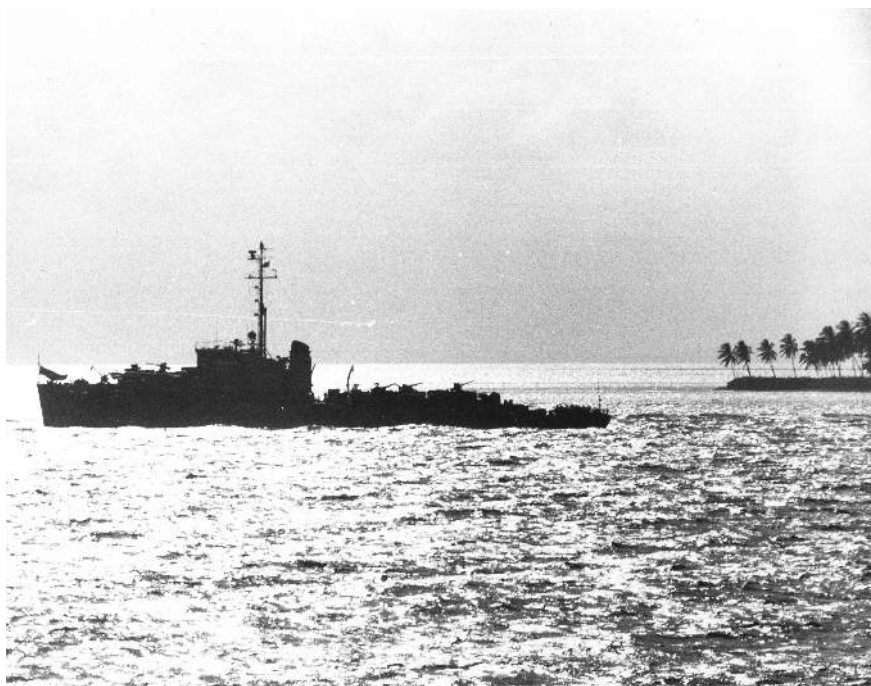
durante el primer crucero a Europa. Finalmente forma parte de la primera dotación que trajo a Colombia el Destructor ARC "20 de Julio" como su segundo Comandante.

Capitán de Fragata FRANCISCO ROMERO BALLESTAS: Cierro los "irreverentes" comentarios del grupo de la Cuarta Promoción con este hombre de mar, cubiertero de singulares apellidos y tez morena ("PACHÍN", su apelativo costeño). Participa en la última fase de la operación de la Armada en la Guerra de Corea, como Segundo Comandante de la fragata "Almirante Padilla" en su segundo turno; luego es el Segundo Comandante de la tripulación que recibió y trajo al país el destructor ARC "7 de Agosto". Más tarde es Subdirector de la Escuela Naval y al parecer de ahí pasa a la situación de retiro.

Pasaje Anecdótico *Especial 3*

Para finiquitar el Capítulo al mejor estilo mariner, se inserta aquí la crónica que escribí para <El pañol de la Historia> del Consejo de Historia Naval, complementada con algunos ajustes mínimos y que trata de "LA MANIOBRA DE SALVAMENTO DE LA FRAGATA ARC "ALMIRANTE PADILLA", con el título original del artículo o nota ya aludida: "CONGOJA, ESFUERZO EXTREMO Y FRUSTRACIÓN EN CAYO BOLÍVAR". Se incluye a propósito en esta parte del libro, por la sencilla razón de que el principal protagonista de este particular episodio que enlutó y llenó de pesar a todo el conjunto de la ARC por entonces, es ni más ni menos que el Capitán de Navío JAIME PARRA RAMÍREZ, veamos:

"Existen dentro del devenir de nuestra Armada Nacional episodios especialmente gratos y gloriosos que con mucha frecuencia comentamos, y otros en verdad dolorosos que involucran cierta reticencia o sutil reserva al aludirlos por la misma mezcla de sentimientos que originan en cada uno de nosotros. Sin embargo, las dos clases de episodios forman parte integral de la historia de la institución y al acallar los que nos causan dolor y pena, estaríamos mutilando nuestra historia; otra cosa bien diferente es la forma como a ellos nos reñamos. Hago esta acotación por cuanto en seguida intento relatar como testigo ocular que fui, la ardua, difícil y al final frustrada maniobra de salvamento de la vieja y entrañable fragata "Almirante Padilla" después de su fatal accidente en Cayo Bolívar, acción que involucró gran trabajo, esfuerzo y sacrificio y en la que confluyeron un sinnúmero de hechos y situaciones en verdad bien sui géneris e irrepetibles, y que al no dejar constancia de ellas, estaremos negándole a las futuras generaciones su derecho a conocerlas, a evaluarlas y a emitir su opinión. Es preciso también aclarar que no es



del caso, o no está en el propósito del Relator, hacer en este relato análisis alguno sobre las circunstancias en que se produjo el accidente en cuestión del buque, ni mucho menos la actuación de sus protagonistas dentro del mismo.

Mediaba el mes de Junio del año 1964 en que la fragata pionera ARC "Almirante Padilla" hacía su singladura con destino al Archipiélago de San Andrés y Providencia en misión habitual de presencia y soberanía en el área, cuando al amanecer de un nefasto día se produce su varadura en inmediaciones de "Cayo Bolívar", al sureste de la Isla de San Andrés. Al conocerse la noticia, el Comando de la Fuerza Naval del Atlántico ordena el alistamiento inmediato de las unidades a flote disponibles para su traslado al área en apoyo de la fragata encallada.

La unidad mayor que al momento se encontraba en más pronta y oportuna disponibilidad operacional era el Destructor ARC "Antioquia", pues su alistamiento consistió en aprovisionarse e instalar a bordo durante la noche a cargo del TK Pablo Emilio Galindo Falla, las dos cadenas y anclas que se encontraban en el muelle en mantenimiento. Zarpa pues el buque al mando del **CF Fidel Torres Mantilla**, el **CC Fabio Rueda Gómez** como Segundo y el **CC Francisco Uribe Serrano** como Ingeniero jefe. Así mismo, se embarca al mando de la operación, el Comandante de la FNA en persona, el **CN JAIME PARRA RAMÍREZ**, su oficial de enlace y comunicaciones **TF Tarsicio Ochoa**, el periodista **Arturo Navas** del periódico "El Tiempo" y dos reporteros gráficos, uno de "El Tiempo" y otro de "El Espectador" (**Carlos Caicedo**). Quien escribe estas notas formaba parte de la dotación del Destructor, como TK



en entrenamiento con un año de servicio a bordo, por entonces en el Departamento de Operaciones, División de Comunicaciones.

La segunda unidad en llegar en forma simultánea con el Antioquia, es el Remolcador de Mar "Pedro de Heredia" al mando del **TN Yesid Pardo Téllez**, unidad indispensable para la maniobra propuesta. Posteriormente y en la medida que fueron solucionando sus problemas operacionales fueron arribando al área, el ARC "7 de Agosto", la fragata gemela ARC "Almirante Brion" (las unidades transporte tipo APD aún no habían llegado a la ARC-) y, finalmente el petrolero ARC "Blas de Lezo" con la misión de prestar apoyo logístico a la flota. En conclusión, el grueso de la Fuerza Naval del Atlántico estaba presente allí. En el primer acercamiento ocular se pudo evidenciar que tal vez en razón a la inercia que llevaba al momento de tocar fondo, la fragata se encontraba totalmente asentada sobre el arrecife coralino del flanco occidental de Cayo Bolívar, siendo su situación realmente crítica por cuanto las condiciones meteorológicas y estado del mar eran muy adversas; las fuertes olas golpeaban con violencia su popa empeorando la situación y para que un bote pudiera llegar a un costado de esta, era preciso salvar dos o tres barreras coralinas, situándose con exactitud y oportunidad sobre la cresta de la ola para entrar, y luego, arremetiendo a toda máquina contra otra ola similar para salir, maniobra al extremo temeraria que solo logró hacer con pericia repetidas veces el bote motor tipo ballenera del Antioquia al mando de su experto Patrón el **SS ACEVEDO**. Más de un bote motor, comenzando con el del "Pedro de Heredia" en su aproximación inicial, naufragó, se averió o se perdió allí; el bote del "7 de Agosto" por su conformación estructural no pudo ser utilizado en estas faenas y el de la fragata encallada, del tipo ballenera, no era posible arriarlo pues su casco caería de plano sobre los cortantes arrecifes.

Analizadas las circunstancias sobre posibilidades del "Pedro de Heredia" en una acción de salvamento, se concluyó que no era factible por cuanto para llevar hasta la popa de la fragata el cable de remolque o de salvataje de gran diámetro, longitud y peso, debía cobrarse desde la fragata y ésta ya estaba apagada y sin energía para sus winches; ahora, si esto se lograba de alguna otra manera, el calado del remolcador le impedía maniobrar con efectividad a una distancia más corta del objetivo, pues se expondría al peligro por la precariedad del fondo coralino. Se procedió entonces a pedir apoyo a la **US Navy**, quien envió desde Guantánamo inicialmente un buque de salvamento del tipo "County" con todo el material técnico y humano necesario y al poco tiempo se le unió una segunda unidad gemela, pero por la misma razón de la imposibilidad de tener que llevar el extremo del cable hasta la popa de buque varado para allí hacerlo firme, nada pudieron hacer. En un intento de llevar hasta la fragata el extremo del cable con uno de sus botes, este zozobró y tuvo que ser recuperado con mucha dificultad.

Por otra parte, ya el casco de la fragata estaba partiéndose y el nivel del agua mezclada con combustible estaba subiendo de una cubierta a la otra en la mayor parte del buque,

con lo cual la situación de la tripulación se tornó dramática. Para completar, en el resto de unidades fondeadas en el área en permanente mal tiempo, con el pasar de los días fueron surgiendo problemas de tipo técnico: el "7 de Agosto" acusó problemas en sus calderas y por el limitante de su autonomía, el combustible ya se acercaba al mínimo para su regreso; la "Brion" sufrió un apagón total y debía llevarse la comida para toda su dotación desde el "Antioquia" en bote motor; el "Blas de Lezo" por la gran dificultad para acoderarse con mar gruesa al costado de los buques fondeados, no pudo cumplir su función logística, al menos en lo referente a la provisión de agua potable. Así que, antes que un apoyo, se convirtieron en un problema más en el área, viéndose forzado el Comandante en Jefe, a darles la orden perentoria: **"¡Desaparezcan del área y de mí vista en el término de la distancia!"**, fueron sus propias palabras.

Ante tales circunstancias se toma la decisión de abandonar el buque, para lo cual entre dos botes de casco más plano de los buques americanos y el bote motor del Antioquia, se fue llevando el grueso de la tripulación a esta unidad, y algunos, a los buques que aun no habían podido zarpar, quedando para el último viaje, el Comandante y su Staff. Pero antes de que el desembarco se iniciara, el **Comandante en Jefe Jaime Parra** concurre a bordo de la fragata, siendo también víctima de la furia del mar, como lo evidencia su vapuleada humanidad captada por un lente paparazi, en compañía del Comandante y del Segundo de la Fragata, a su arribo a ésta. Para tomar la escena del momento de la arriada del pabellón, este servidor fue encargado de llevar en el bote motor a los reporteros gráficos, y en un bote americano, saldrían los últimos oficiales de la fragata rumbo al Antioquia. Pero, pasó lo que tenía que pasar: al sortear la última barrera de arrecifes, y salvar la gran ola, el bote queda en el aire y se precipita con toda la fuerza y peso sobre el agua, golpeándose contra borda y cubierta tanto fotógrafos como sus cámaras que quedan averiadas. Así que, ante la imposibilidad de tomar la foto reina del evento, se emprende el regreso siguiendo al bote americano. Al llegar a bordo en el momento en que subía la escala de gato el **CC MARIO SIERRA SORNOZA** con el pabellón bajo el brazo, de alguna manera logré alcanzar la borda del "Antioquia" y desenfundando mi pequeña cámara Olympus-Pen que llevaba protegida, tomé el único registro existente de la entrega del pabellón del ARC "Almirante Padilla" al Comandante de la FNA, fotografía que ya fue acreditada por el Consejo de Historia Naval dentro de su concurso fotográfico.

La parte final de la operación está igualmente rodeada de hechos muy curiosos: al ser abandonado el buque, el Comandante de la FNA no quiso que su bienamada Fragata quedara como macabro monumento a la vista de navegantes y turistas, de manera que decide volarla con explosivos, para lo cual acude a la ayuda de los buques americanos. Estos acceden actuar y envían en uno de sus botes a un equipo especial a instalar en la fragata explosivos de alto poder para ser detonados por control remoto a distancia; pero el sino adverso que acompañó toda la operación hizo también que el bote naufragara en inmediaciones de la Fragata encallada,

quedando las cajas de explosivos flotando a la deriva con la corriente y oleaje en dirección a la punta sur de San Andrés y en línea de intersección con el "Antioquia" que estaba fondeado con bastante extensión de cadena por el mal tiempo, sin contar en ese momento con energía para cobrar el ancla y zarpar alejándose del peligro (los explosivos, según sus dueños, serían peligrosos al impactar con el casco a instancias del fuerte oleaje). Con los explosivos flotando a la vista en dirección al buque fondeado, se trató de activarlos con impactos de fusil de larga distancia desde la proa, sin obtener resultados. De manera que, excepto el grupo de marineros que desde la borda en proa sostenían colchones atados a cuerdas hasta el nivel del agua para amainar el posible golpe con el casco y desplazándose también hacia popa a la par que lo hacían los explosivos, los demás seres vivientes de a bordo, contuvimos la respiración hasta que en fin fue evidente un cambio en la dirección del viento que hizo bornear el buque alejándolo de la línea flotante de cajas color naranja de los explosivos que ya pasaban a la altura de media cubierta, y que siguieron su camino en dirección de la corriente sin que dieran muestras de hundirse en medio del fuerte oleaje reinante.

Pero aquí no termina la odisea: el Comandante de la Fuerza insiste con los americanos para que de alguna otra forma se intente colocar explosivos en la fragata, a lo cual se conviene que ello se haría mediante cargas de dinamita activadas por medio de mecha lenta gelatinosa, buena longitud de la cual sería adujada en la cubierta para dar tiempo a que el bote se retirara una vez la mecha se iniciara en la popa, desde el mismo. Así se logró hacer, y una vez recibido a bordo el reporte de la ignición de la mecha, se quedó a la espera del aviso sobre el momento -según cálculo de los técnicos- para el inicio del conteo regresivo de "10" a "0" para la explosión. Nuevamente a este relator le correspondió hacer dicho conteo por el megáfono, hasta que a la voz de **¡CERO!**, todos en cualquier lugar en que nos encontrásemos, de nuevo contuvimos la respiración en espera de la explosión...**¡que nunca se produjo!** Una vez más, gran berrinche del **Comandante Parra!**, el que fue en aumento al negarse los americanos a concurrir a la fragata para verificar qué había fallado. De inmediato emite la orden para que el Jefe de Armamento del ARC "Antioquia" acometa esa misión, orden que a regañadientes, pálido y sudoroso procede a cumplir el **TF Marco Tulio Gómez**. Al llegar el grupo a la popa de la Fragata e inspeccionar con precaución la cubierta de la misma, gran sorpresa en su reporte radial: **"las ratas hambrientas en cubierta se engulleron buena parte de la mecha gelatinosa interrumpiendo el circuito"**, con lo cual, ya entre muy sutiles risas y bromas, se suspende la **"operación voladura"**, pero de improviso se remplace por la no menos factible -para esos momentos de insomnio, estrés y cansancio- de **"bombardeo de costas"** desde el Destructor fondeado con rolido y cabeceo fuertes (lo normal hubiese sido hacer el tiro con el buque navegando) y la fragata como blanco.

Otro atafago para el Jefe del Departamento (nuevón) y el Jefe de Armamento Principal (**TK Pablo Galindo**) cogidos fuera de base, pues al no usar el "modo salvas" (simultáneamente las tres torres) por solo la Torre 52 en control director, el primer disparo da sobre la chimenea volándola, pero, "ordenado" de afán algún cambio en el procedimiento (control local), los (9)

siguientes disparos impactan en todas partes, menos sobre la fragata, lo que hace que **Don Jimmy Parrarrabias** monte en cólera por enésima y última vez (entiéndase: ¡por este episodio!) y ordene cancelar la operación de salvamento y proceder independientemente al fondeadero de "El Cove", invitación que declinan los dos buques americanos, quienes de inmediato zarpan rumbo a su Base en el Guantánamo Cubano, "como alma que persigue el diablo".

Ya en tierra firme y con el ánimo de distensionar tanto el cuerpo como el alma, el propio CFNA invita a toda la oficialidad a departir alrededor de unos añejos scotchs, precisamente en **"LOS ARRECIFES"** (¡qué ironía!). Pero, como si hubiese sido yo el responsable de que los botes zozobrasen y los explosivos escapasen sobre las olas, de que las ratas se comiesen la mecha lenta de la dinamita y que el "tiro al blanco" de **Marco Tulio** y el **Viejo Pol** resultase fallido, fui comisionado para en compañía de un grupo de S/O recorrer a pie metro a metro las playas desde El Cove a San Luis, pasando por el "hoyo soplador" con el fin de verificar la presencia de algún resto del naufragio explosivista, ronda que igualmente finalizó en "Los Arrecifes" para dar el parte sin novedad, cuando ya la euforia de **"la etapa del coqueo"** en el relajado y "placentero" festejo había llegado al consabido e inevitable estatus de, **"la exaltación de la amistad"**.

Al día siguiente y luego de haber "sobrevivido" casi por espacio de un mes en el área de rescate, se inició el anhelado retorno a Cartagena, navegación serena durante la cual, teniendo en cuenta que el **CN JAIME PARRA RAMÍREZ** a su arribo a BN1 entregaría el Comando de la Fuerza para asumir un cargo administrativo en el Comando de la Armada en Bogotá y por consiguiente esta podría ser su última navegación en un buque de guerra, se improvisó en la proa del Destructor una ceremonia marinera informal a manera de su despedida del mar, en la que se le roció agua de mar con un aplicador de incendio por parte del Comandante del Destructor y el oficial menos antiguo de la dotación, **TK Enrique Mahecha**, después de lo cual el rudo marino lanza su gorra al mar, rodeado por los oficiales presentes a bordo, tal como así lo acreditan los registros gráficos de los reporteros de prensa. Así pues, termina esta crónica marinera, fruto ella, de gratas como ingratas remembranzas, para que conste en los anales históricos de nuestra Armada Nacional.

Había olvidado referir que a mi tocayo **Miguelito Caro, OFICIAL CUSTODIO** de la Fragata, en el desembarco final al saltar al bote, se le cayó al agua **LA MÁQUINA CIFRADORA** (equivalente al "Enigma" Nazi) la que hoy estará ya tan corroída y desvirolada como el cargo de conciencia de su **CUSTODIO**, el súper "hacendoso y cuidadoso de MIguelito".





Escuela Naval Cadetes - Bocagrande , Cartagena. 1940.



CAPITULO VI

PARTOS SUBSIGUIENTES DE LOS AÑOS 40'S: "LOS INICIALES LOBOS MARINOS DE FORMACIÓN TERRÍCOLA"



La aparente excentricidad del título del capítulo, no está referida a una Escuela Náutica del Ciberespacio o de tipo extraterrestre que importe alumnos del planeta tierra, sino que la aquí supuesta “**formación terrícola**”, de este especialísimo grupo de marinos graduados en lo que resta de los años 40s, obedece simple y llanamente a que dichos cursos ya no pasaron por el “**Buque Escuela Cúcuta**”, sino que fueron los inicialistas en cuanto a que su incorporación y formación integral se formalizó y ejecutó en las nuevas instalaciones **TERRESTRES** de la “**ESCUELA NAVAL DE BOCAGRANDE**”. Claro que, “**si hilamos delgadito**” como vulgarmente se dice, más de una similitud o apariencia extraterrestre surgirán en buena parte de los intensos partos del Alma Mater. A continuación, el primer grupo de “*Lobos marinos de formación terrícola de los años 40s*”:

PROMOCIÓN V NR

Fecha Grado: Jul. 3 / 1944 Decreto N° 1553

DIRECTOR: TN JUAN A. PIZARRO GARCÍA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
56	ERASO ANNEXY GUILLERMO +	CALM	ING	NR-5
57	GARCÍA BERNAL MANUEL ANTONIO +	CN	ING	NR-5
58	GERTS MARTÍNEZ HANS	CC	SUP	NR-5
59	HERRERA REBOLLEDO OSCAR +	CALM	SUP	NR-5
60	MUTIS ÁLVAREZ MARIO +	CC	SUP	NR-4
61	PALACIOS ROBINSON JORGE	CC	SUP	NR-5
62	PÉREZ RUIZ CÉSAR +	TF	ING	NR-5
63	SÁNCHEZ BORRERO LUIS GIL +	TF	-	NR-4
64	VICTORIA GONZÁLEZ TEÓFILO +	CALM	ING	NR-5

Contralmirante GUILLERMO ERASO ANNEXY: Como su hermano Jaime el COARC, es pastusito de origen vasco (según el CC Ariza) e igual ingeniero. Nace el 20 Abr./1924 en *San Juan de Pasto* como el menor de siete hermanos y por tradición familiar, son sus padrinos de bautizo su hermana y hermano mayores (**Jaimito de nueve años**) con el nombre de Guillermo José María. Es en mí entender, lo más aproximado al tan mentado prototipo del “PERFECTO CABALLERO” del que pontificaban y más de un iluso pretendía hacer de cada uno de nosotros en aquella “**locombiana Escuela Naval**”. Gran señor Don Guille, elegante y pulcro por antonomasia, de finos modales y muy culto hablar; nunca en circunstancia alguna dio muestras de desaliño en su siempre impecable

proceder y compostura; en síntesis fue por excelencia, **"un gallardo pavo real"**. Edecán Naval en forma consecutiva de los presidentes **Laureano Gómez, Urdaneta Arbeláez y Rojas Pinilla**. Subdirector y Director de la Escuela Naval; y más tarde, siendo Agregado Naval en Washington asciende a CALM. A su retiro del servicio activo es Gerente de **"CONASTIL"**, empresa comercial del estado dentro de las instalaciones de la Base Naval, cargo que al trasladarse el susodicho Astillero a la zona industrial de Mamonal, asume **Miguelito Rodríguez** (*hijo del Capitán de Fragata Maximino Rodríguez*) y en donde el voraz sindicato la lleva a la quiebra absoluta, deplorable estado en el que como ya se indicó, de nuevo lo recibe la Armada Nacional y lo convierte en el exitoso **COTECMAR**.

Don Guillermo tampoco escapa al requiebro anecdótico, pues fue todo un excelso campeón en la ingesta de espirituosos whiskies, sin nunca perder su compostura o dar la menor muestra del efecto etílico en su apariencia. De Subdirector y Director de la ENAP no pocas veces lo vimos iniciar en fines de semana alegres tertulias en grata compañía de oficiales de planta y de curso, los que a medida que se iban *"fundiendo"* debían ser relevados para seguir asistiéndolo, situación que dio pie a que un obstinado TN alumno, un Domingo apostara que él sería quien *"fundiera"* al **DIOS BACO** que desde el Sábado noche, bebía. Después de un par de horas de *"fondos blancos"* el atrevido y audaz *<apostador y experto bebedor>* fue llevado a rastras al camarote a dormir la moña, pero tiempo después despierta y en su insólita porfía, regresa con la pea vivita a la Cámara a seguir desafiando a su Director. A la medianoche, el pertinaz beodo alumno es llevado de nuevo al camarote y **Don Jaime Erazo** va a su residencia, hace su siesta, se ducha, desayuna y a las 08:00 a.m., con impecable uniforme, fresco y orondo está en la oficina.

Al indagar por el *"apostador"* le informan que **no asistió a clases**, razón para que en la tarde, éste deba acudir a la Subdirección a firmar el libro de órdenes que le impone: *"informar por escrito los motivos que tuvo para ingerir licor en forma por demás incoherente e impropia de un marino, y lo peor de todo, en perjuicio de sus deberes académicos"*; claro está, a más del billete largo que perdió en la absurda y descabellada apuesta. Mucho se especuló y se especula a cerca de lo que **"Erasito"** hacía o tomaba antes de cada bebeta y en sus pocas idas al baño era objeto de sutiles espionajes. Por aquello del destino, de algo me enteré al respecto. *¡Y vaya que me ha dado excelente resultado!. Pero eso sí, ni pal'carajo lo voy divulgar, ¡marica el último!*

A su retiro del servicio activo y por muchos años formó parte de la línea directiva del **"GRUPO COREMAR"**, empresa del sector marítimo de la *"Familia Minervini"* de origen italiano, hasta que una infausta afección neurológica finalmente lo lleva a mejor vida en Cartagena, en Sep.17/2006; y el 18 de diciembre de 2006, sus cenizas son depositadas en la cripta de la Escuela Naval en ceremonia presidida por el **CALM Ricardo Galvis**, DENAP.

Contralmirante OSCAR HERRERA REBOLLEDO: Ilustre personaje proveniente de la alcurnia payanesa, de gran presencia y don de gentes; hombre culto, prolijo y ameno escritor, a más de sus grandes dotes para la oratoria y afición por la historia. De TN forma parte de la tripulación de la fragata "*Almirante Padilla*" en su primea intervención en la guerra de Corea con el cargo de Primer Oficial, instancias en las que **Jaimito Parra Ramírez**, su parcerero, relata que en Japón las divas de Hollywood "*le echaban los perros*". A pesar de llegar al rango de CALM, poco se sabe de su trayectoria. En su precoz retiro parece influyó el haber sido **Jefe de la Oficina de Propaganda del Gobierno de Rojas Pinilla**.

Contralmirante TEÓFILO VICTORIA GONZÁLEZ: Tercer Contralmirante del Curso y segundo con especialidad de ingeniero en el mismo; de origen caleño, vé; talla baja, rollizo y moreno. Según sus superiores y compañeros fue un personaje gran cultor de la amistad y con un muy especial sentido del humor, pues habiendo perdido en accidente el dedo anular de una de sus manos, en lugar de ser motivo de complejo, lo usó para hacer gala de su buen humor con simpáticas bromas, aunque igual fue causa para que en el tratado de "*Apodología*" se le conozca cariñosamente como el "**Mocho Victoria**".

Como hecho sustancial de su carrera profesional está el haber sido interventor de la construcción del **Buque Escuela ARC "Gloria"** en Bilbao, España. Al ascender a CALM es nombrado Director de la **CAJA DE VIVIENDA MILITAR (CVM)** cargo que ejerce hasta su retiro, y entorno en que de alguna manera se recrea un pasaje anecdótico con este servidor: a finales del año 1968, en el grado de TF y orgánico de la Base Naval ARC "*Barranquilla*", estando de vacaciones en Bogotá, en forma casual pasé frente al edificio de la CVM y decidí entrar a curiosear. Para justificar mi presencia, pregunté al Oficial Coordinador ARC **-CC Gustavo Pineda Gallo-**, por los planes de vivienda en Barranquilla. Contestó que allí nada había, pero que en Bogotá, a las 2 p.m. de ese día, vencía el plazo para la adjudicación de un Apartamento (eran la 10 a.m.) y si no se asignaba, la Armada perdía el cupo; que si me interesaba, su conductor me llevaría a verlo y que no sería óbice mi grado de **TF** (los planes se adjudicaban a los CC con más de 15 años de servicio). "**Siendo así, dónde le firmo, mi capitán; luego iré a verlo**", contesté, y así sucedió. Se trataba de la urbanización "**PABLO VI**" recién inaugurada con motivo de la visita del **PAPA PABLO VI** y de la cual le dieron a la **CVM** los 4 pent-houses de cada bloque (Aptos de 3 niveles), (4) de ellos a la ARC, en serios aprietos para adjudicarlos, pues quienes cumplían requisitos rechazaron la oferta. Otro de los Aptos lo recibí de afán el **Chiquito Villamizar**, profesor de la ENC, como freno a su solicitud de retiro (motivo de celebración, en cada encuentro con él). Luego, en Marzo del 69 estando a bordo del ARC "*20 de Julio*", recibí aviso para viajar a Bogotá para recibir el Apto. Al tramitar el permiso y citar **el motivo**, los mandos del buque creyeron les estaba mamando gallo (el Segundo **-CC Carlos Ospina Cubillos-** era uno de los que declinaron la opción). Recibí el inmueble con costo real de \$183.000. oo valor que la **CVM** canceló al **ICT** para pagárselo este servidor a muy bajo interés en



módicas cuotas mensuales a 20 años. El inmueble subsistió arrendado, canon con el que se pagó y a la vez incrementó mis ingresos y por ende mi estabilidad, hasta mi retiro en el año 1990 en que lo vendí para abonar buena parte del valor de mi actual vivienda en "El Chicó". Volviendo a **DON TEÓFILO VICTORIA** (*¿otro de los "sinapodos"?*) a su retiro se establece en la ciudad de Miami, en donde el día 16 de Mayo de 2009, inicia su singladura final hacia el azul infinito.

Capitán de Navío MANUEL ANTONIO GARCÍA BERNAL: A este tercer ingeniero del V Curso, todos lo conocimos ya de CN en uso de retiro trabajando por muchos años al frente a la División de Buques y Astilleros -**DIBUQ**- de la *Dirección de Materiales* del Comando Armada (allí coronó su segunda pensión) haciendo gala de su amabilidad, decencia y caballerosidad extremas que caracterizaron su premeditado bajo perfil.

Como hecho destacado en su carrera está el haber sido el Ingeniero Jefe de la primera tripulación del ARC "7 de Agosto" y muchas de las cositas que relato sobre las primeras promociones, las escuché de su boca en entrevista que tuve el agrado de hacerle en su residencia de la paralela a la Autonorte con 105, al sabor de un chocolate santafereño, y en donde al referirme que su Curso también fue llevado desde Bogotá a Puerto Salgar en tren, de ahí a Calamar en buque, y de allí a Cartagena en tren, me hizo recordar que el suscrito también un mes antes de ingresar a la Escuela Naval, a comienzos de Dic./1957, en mi <**excursión de bachiller**> hice similar recorrido de (4) días y (3) noches a bordo del "Vapor Medellín" (a propulsión de aspas) a diferencia que en Puerto Salgar se nos unió una **Excursión Femenina** de "16 pereiranas" y 3 profesoras (*nosotros 24 y un profe*) con desembarco en Curramba en vez de Calamar, y luego a Cartagena junto con ellas, al viejo Hotel Marbella y sus playas, incluida visita a la Base Naval y una Fragata. De allí, "**Las bachilleres**" van a Medellín y nosotros muy tristes a Santa Marta, con regreso a casa vía Bucaramanga. ¡Que la pasamos rico, la pasamos!. **Don Manuel Antonio García Bernal** muere en Bogotá el día 22 de junio de 2015.

Capitán de Corbeta JORGE PALACIOS ROBINSON: Cerramos las notas del quinto parto con este Sanadresano, hijo justamente del homónimo pionero y también **CC Jorge Palacios Britton** a quien el mozalbete de **Jorgito** -según altas fuentes- siendo su austero padre Comandante de la Base, le hizo beber más de un trago amargo (huía de casa al volante del Mercedes oficial...y otras). Sus colegas lo llaman "**PALE**", y lo conocí en 1985 en **SAI** a cargo de la Gerencia de la Electrificadora Intendencial, bajo reinado de **Simón González**, el "**loco de la barracuda de los ojos azules**". Pero como en esta vida <*el que la hace la paga*>, al "**VIEJO PALE**", su querido y simpático yerno, el **MGIM Octavio Génecco I.** igual le habrá sacado más de una canita.. No sé si **Mr. George** aún vive, o ya nos dejó.

PROMOCIÓN VI NR**Fecha Grado: Nov. 11 / 1945 Decreto N° 2727****DIRECTOR: TN JUAN A. PIZARRO GARCÍA**

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
65	BAQUERO THARINGEN ENRIQUE +	-	-	NR-6
66	BARAYA D' HARO BERNARDO +	CC	SUP	NR-6
67	BARRERA LARRARTE JAIME +	ALM	SUP	NR-4
68	CAMARGO GÁMEZ TOMÁS + B	TF	-	NR-6
69	MARTÍNEZ ERAZO HERNANDO	CN	-	NR-6
70	MARTÍNEZ SALAMANCA FAUSTINO + B	CC(MIT)	-	NR-6
71	MENDOZA GARCÍA JOSÉ	CC	ING	NR-6
72	MONZÓN CORONADO MEDARDO +	CN	SUP	NR-6
73	PÁEZ VILLAMIL JORGE +	CC	-	NR-6
74	TRONCOSO COLLAZOS CARLOS	CC	SUP	NR-5
75	WILLS OLAYA EDUARDO +	VALM	SUP	NR-6

Nos enfrentamos ahora al grupo de la Promoción VI en la cual alternan unos (3) o (4) personajes bien característicos o atípicos de los cuales existen suficientes motivos o razones para “argumentar cositas” sobre sus perfiles, pues fueron en su momento protagonistas de hechos notables en la historia de nuestra locombiana Marina. Veamos:

Almirante JAIME BARRERA LARRARTE: Sur-santandereano que por Contingente es colega de ingreso a la Escuela Naval (*Buque “Cúcuta”*, aunque se graduó dos cursos después) de su contendiente, el **ALM Jaime Parra R.**, a quien sucedió en los cargos ya en la parte final de sus carreras, como también en casamiento, pues contrajo con la “**Niña Dora**” hermana de **Doña Cande**, ingresando así al <**CLAN DEL APÓSTOL JUAN**> como otro tenaz mirón del viejo edificio de aulas. Hombre muy inquieto y de andar apresurado con bamboleo y cruzada de brazos casi que a manera de “caminata olímpica”, e igual que atropellador de transeúntes distraídos al salir súbitamente de su oficina a un pasillo. Se menciona que en sus años de juventud integrando la planta de la Escuela Naval, en las mañanas salía uniformado de la “*Mansión Juan*”, y en lugar de entrar por una de las dos puertas, saltaba la borda a manera del “**salto del burro**” en la gimnasia olímpica: impulso, mano izquierda en la borda y piernas estiradas con caída en el patio de armas.

De sus andanzas de oficial subalterno no hay mayores datos. De **CF** recibe el Comando de la FNA en Jul/64 a su conuñado el **CN Jaime Parra**, situación en que yo lo conocí y en donde dejó su sello de buen marino y hombre de arrebatos, pues le gustaba salir al mar con la flota y a falta de pomposas operaciones tipo Unitas, programaba otras de tipo doméstico en las que el Comandante del buque en el que se embarcaba, quedaba de plano relevado del mando y podía irse al camarote, pues todas las órdenes terminaba dándolas él. En una



de éstas, estando la "**Fuerza de Tarea**" en el Golfo de Morrosquillo con **Don Jimmy Barrera** a bordo del "*Antioquia*" (igual este servidor), en una oscura noche en que la "*Espartana*" camuflada en un manglar debía cumplir una tarea especial, al no contestar las repetidas llamadas de radio, el Jefe ordena arriar el bote motor e ir a indagar qué sucedía. Cuando el bote ya de regreso al buque y después de reportar por el PRC-77 que la tripulación y el radioperador se habían dormido, queda a la deriva en medio de un fuerte y oscuro chubasco. **Don Jaime** ordena tripular la torre 51, y en máxima elevación y en dirección al centro del golfo, disparar bengalas iluminantes con lo que se detecta el bote, pero en forma inaudita, la tercera bengala **¡cae dentro del bote y lo incendia!**. A orden, la "*Espatana*", ahí sí rauda, va en rescate del bote, lo apoya tipo bomberos y lleva al buque, en donde el despelote salva a su bravo comandante, **Luigi Riañi** del *tronco'e-clavada* que por supuesto el **Jefe Barrerita** le tenía recetada.

En otra ocasión, esta vez en "*crucero de cabotaje*" por los puertos del Atlántico con toda la flota disponible, **Don Jimmy Barrera** de nuevo en el "*Antioquia*", y en *Santa Marta*, se diría repite en forma análoga (**sin fuel-oil claro**) la hazaña de la "**Pachanga Negra**" ya narrada. Veamos: la flota una vez más es agasajada por el Batallón Córdoba con gran baile en el casino; al amanecer el **Comandante Barrera** invita a todos los asistentes a una pequeña salida al mar, la mayoría a bordo del Fletcher; las damas claro, en traje largo y tacones, y ordena a su staff de protocolo (*el barman Berbel y su cocinero del Club naval que siempre los embarcaba con provisiones*) alistar el coctel "*chubasco*", con fórmula secreta de **Berbel**, y el **seviche de caracol** para los invitados, la mayoría con buenos tragos encima, razón para aceptar el coctel y el seviche.

La flota tripulada por la guardia saliente, zarpa con rumbo "**N**" hacia los farallones en donde el mar siempre está picado y obvio que, ordena **zafarrancho de combate** con armamento principal tripulado para salvas de ejercicio. Al empezar el fuego con las tres torres en salvas, el estruendo es calamitoso y, se inicia la devolución de atenciones por parte de damas y consortes, quienes quedan esparcidos por pasillos, cámara, baños y enfermería. El espectáculo visual era patético y deprimente por decir lo menos, igual que su inmediato desembarco, seguido del forzoso baldeo y zarpe hacia mar abierto. Al parecer la sociedad samaria ya había olvidado la "**Pachanga Negra**" lo cual nos indica que el refrán popular que advierte que "**al perro no lo capan dos veces**" en el caso de los samarios no aplica. *¡De nuevo, vuelven a caer de todas cuatro!*

De CFNA, en Ene/66 pasa al Comando de la Armada en donde asciende a CALM y va sucediendo a **Jaime Parra** en los cargos de JONA y SECAR, cargo éste en el que al ser yo trasladado a Bogotá como TN a inicios de 1973, estando recibiendo la Sección Administrativa del M2 y salir a medio día al pasillo principal del 2° piso, fui virtualmente arrollado contra el pared por el Señor SECAR quien emergía de su despacho y me dijo: "*¡Ud. qué hace!*"; "*Voy a almorzar Señor*", contesté asustado. "*¡No...dónde trabaja!*"; "*En el EMN-M2*

Señor". "¡Busque espada y guantes y preséntese a la Inspección del CGFM!"; al yo vacilar por lo extraño de la orden, replicó: "¡Ya es ya!..o, ¿será que se muere si no almuerza?". "¡Como ordene Señor Almirante!" (ya era él VALM) y procedí al cuarto piso.

Al llegar a la Inspección General solo encontré a una secretaria somnolienta y sola que nada sabía; al presentarme al Ayudante General me notificó que el nuevo Inspector General, el **MG LUIS CARLOS CAMACHO LEYVA** quien en una semana asumiría, había pedido como Ayudante a un Oficial Naval para que lo asesorara en asuntos de la Armada, y al que al parecer, estaban bien reticentes en enviar (el plazo dado vencía a las 13:00 pm de ese día), y que procediera a alistarle la oficina. Allí permanecí por dos años y me fue muy bien, tanto con **Mi General Camacho** durante año y medio, como con el **MG RAMÓN ARTURO RINCÓN QUIÑONES** por seis meses, a quien una semana después de dejarlo, fue asesinado en atentado del **ELN** cuando se dirigía de su casa a la oficina.

En May.30/1973 el **VALM Jaime Barrera Larrarte** recibe de manos de su concuñado el **ALM Jaime Parra Ramírez** el cargo de COARC hasta Mar.31/1976 en que ya con el grado de **ALM**, lo entrega al **VALM José Alfonso Díaz Osorio** y se retira radicándose en Cartagena en donde se le veía muy activo en el Club Naval, haciendo gala de su rango, pues él decía ser el ALM más antiguo, ya que su grado no era "**H**" como algunos de sus colegas. El remoquete cariñoso con el que se le conocía ("**EL LOCO**") deriva de su temperamento impulsivo y jaranero, mote al que en tiempo presente no es sensato añadirle su apellido, pues podría asociarse a un funesto y delincuencial personaje de actualidad. El **Almirante Jaime Barrera Larrarte** finalmente muere en Cartagena el 18 de agosto de 2009.

Capitán de Corbeta FAUSTINO MARTÍNEZ SALAMANCA: Se presume su origen boyacense, posiblemente de la provincia de Suamox (*Duitama, Sogamoso y alrededores*) región ésta en donde su segundo apellido es muy común y clásico; o más seguro, de las provincias del norte del Departamento por los lados del célebre municipio del **COCUY** (o tal vez, **CHITA**) donde su prole tiene similar facha: cabezoncitos, pelo lacio y rebelde, facciones gruesas y el valor agregado de la inteligencia. Con el apodo de **<EL CABEZÓN>** existen en la ARC un buen número de oficiales: un CO y un MY de IM, un CC Médico, un CC Abogado, **cocuyanos** los cuatro y tres de apellido Bernal; otro más es **Don Faustino**, quien cumple con las tipologías morfológicas atrás citadas y que además, debido a su sobresaliente inteligencia cursó estudios en MIT. Conocí al **Capitán Martínez Salamanca** a mi ingreso a la Escuela Naval, desempeñando el cargo de Jefe de Estudios del instituto. Muere en Cartagena en época reciente, donde se había residenciado a su retiro.

Capitán de Navío MEDARDO MONZÓN CORONADO: Oficial (¿valluno?) de notable capacidad profesional, aquilatada personalidad, riguroso proceder y, famosísimo por su especial mordacidad y gran habilidad para adjudicar apodos especialmente clási-

cos a todo aquel que se pusiese al alcance de su cáustica observancia y mirada de halcón, dentro del servicio ya fuese en el mar, en el trajín administrativo, en sus Oficinas de Comando y los Estados Mayores o, simplemente en actividades sociales y de tipo personal, apelativos derivados de alguna peculiaridad atípica y sutil, que de alguna manera hiciese parte del cotidiano proceder del agraciado a "señalar". Los ejemplos de reseñados en el grupo naval por esta exclusiva aptitud de **Don Medardo** son diversos; y de manera recíproca, le valió a él su propio mote de "**Ponzoña**". Así mismo, su nombre, **MEDARDO**, forma parte de la última clasificación de la Apodología: "**Los sinapodos**".

El **ALM Manuel Avendaño** alguna vez refirió un aspecto anecdótico del **Capitán Monzón**, consistente en que siendo Comandante del ARC "*7 de Agosto*" en operación de ejercicio de soberanía por el Archipiélago de San Andrés y Providencia, al desembarcar en SAI vistiendo traje de civil, fue señalado por un testigo de ser el autor material de un crimen que estaba siendo investigado. Al momento nadie pudo convencer a la autoridad respectiva de que era un Oficial Naval Comandante de un Buque de Guerra que hasta hacía pocas horas estaba navegando procedente de Cartagena. Debió ser preciso que la patrulla policial y un comisionado del Juez lo escoltaran a bordo donde ya uniformado y ante la tripulación formada, fuera ratificada su condición. Es realmente improbable que el supuesto asesino tuviese la complexión morfológica de **Don Medardo**: robusto, bajito, pelo gris, nariz aguileña, ojos claros y penetrantes bajo unas gafas muy particulares.

De TN desempeñó el cargo de "*Oficial de Armamento*" de la fragata "*Capitán Tono*" en su segundo turno de intervención en la Guerra de Corea al mando del **CC Jorge Taua Suarez**. Infortunadamente, el **CN M. Monzón** tiene un trágico final: siendo Comandante de la FNA, a comienzos de Feb/1966 cuando se disponía a viajar a Bogotá para exponer ante el Comando de la Armada su plan de Guerra de la "*Hipótesis X-2*" (Venezuela) que llevaba a mano en su maletín, al decolar el avión de Avianca del aeropuerto de Creso, ya sobre el mar, e ir a virar a babor para poner rumbo al interior, inesperadamente se precipita al mar en picada con violento impacto e inmediato hundimiento. Ante la total carencia de rápido apoyo en cuanto a botes salvavidas, muy pocas personas se salvan, entre ellas la novia del **Profe Serrano (Trapito)** de la Escuela Naval, dama que el accidente deja con invalidez motora por lesión lumbar, y quienes a la postre contraen matrimonio.

Vicealmirante EDUARDO WILLS OLAYA: Oriundo de Honda, histórica población. Oficial de brillante trayectoria con profusos cursos en la US Navy; participó de TN como "*Jefe de Armamento*" de la fragata ARC "*Almirante Brion*" en la tercera intervención de la Armada en la Guerra de Corea, al mando del **CC Carlos Prieto Silva** y luego a finales de 1955 es Comandante de la fragata ARC "*Almirante Padilla*" durante el crucero a Suecia, Inglaterra y España junto con la ARC "*Almirante Brion*". En Ene./1961 de CF recibe de la U.S. Navy y trae a Colombia como su primer Comandante el Destructor Fletcher

ARC "Antioquia". Fue destinado en comisiones especiales del servicio a Inglaterra, Francia, Alemania y España. Fue Comandante de BN1 y como CN de la FNA entre Ene/66 y Sep/67, de donde pasa al Comando de la Armada de JEMN; asciende a CALM y ejerce como JONA y Segundo Comandante ARC, y de allí se retira en el grado de VALM. Fue hombre de letras como autor del Capítulo V "**La Armada Contemporánea**", del Tomo IV (Armada) de la **Historia de las FF. MM. de Colombia** y, articulista en revistas y periódicos. Contrae con dama cartagenera de la ilustre familia de apellido **Vélez**, siendo el padre del **ALM Hernando Wills Vélez**, quien a mediados de 2013 es nombrado Comandante ARC.

Se cierran los comentarios sobre la Promoción VI con un Pasaje Anecdótico cuya esencia tiene que ver con un personaje protagónico de este grupo de marinos.

Pasaje Anecdótico *Especial 4*

Concierne él a un aspecto propio del entorno de nuestro especial ejercicio del mando y que por ser más de orden social que de carácter militar, resulta aún más curioso y atípico. Se trata de lo que en su momento se llamó como "**LOS FORZOSOS HAPPY-HOURS DEL CLUB NAVAL**".

A principios de los 60's (años 63-64) no estoy seguro si en la Presidencias del Club del **CN Jaime Parra**, o del **CF Jaime Barrera**, (el último tal vez) tiempos de penuria y gran estrechez en las finanzas domésticas y ausencia de medios de bienestar, los oficiales optaron por no frecuentar el Club, razón para que se ordenara que los Viernes a las 17:00 se iniciara un Happy-hour de cortesía en el Club, para lo cual los buses de la Base se parqueaban en el muelle y en formación desde la popa de cada uno de los buques, los oficiales a órdenes de sus Comandantes los abordaban para ser conducidos "por las buenas" al Club Naval en donde el barman **Berbel** los esperaba con una abundante preparación de su famoso coctel "**Chubasco**" cuya fórmula jamás la hizo pública y que entraba al paladar muy placenteramente, pero que a la tercera copa, el libador estaba eufórico y a la cuarta o quinta, se tornaba en fiero gladiador. Así las cosas, transcurrido un buen rato de tertulia, los ánimos se alteraban, las discusiones se tornaban acaloradas, y en consecuencia, las insatisfacciones y las rencillas del servicio, o las rivalidades, salían a flote poniendo en discordia a subalternos y superiores en todos los niveles y escalones, llegándose incluso a la agresión verbal y en ocasiones, de hecho.



La primera vez se le echó la culpa a la falta de integración y rose, justamente el objeto del evento, y a **Berbel**, le pidieron mermara la porción de **"TRES ESQUINAS"** lo cual no se cumplió, pues la fórmula era única y su éxito era precisamente el efecto que producía. Se hicieron reflexiones y comentarios en reunión general y particularmente en cada unidad y se continuó con el ágape en procura de lograr el objetivo propuesto, tratando de hacerlo más atractivo y fijándole un término, pues otro objetivo del ágape era el de auspiciar con el "calentamiento" el consumo particular de licores y viandas a los participantes ya entonados, para seguirla.

Qué pasó: que cada uno de los subsiguientes **Happy-hours** fueron utilizados para tomar revancha de los embates del anterior, hasta convertirse en mítines casi que subversivos de borrachos camorristas en los que en lugar de limar asperezas, brotaron más problemas y resentimientos y terminó por llamárseles jocosamente **"LAS HAPPY-PEAS"**. A partir del 4º o 5º aquelarre y al final de cada uno de los que a continuación se lograron ejecutar, llegaba al Club una buseta con la respectiva patrulla de **PNM** con el fin de llevar a los pelietas e injuriosos a cumplir 24 o 48 horas de **"camarote"** en unidad o buque diferente al suyo, recetados en directo y con la consabida **"premeditación, alevosía y ventaja"** por aquellos Jefecitos vilipendiados.

También se hicieron célebres los fieros agarrones entre ciertos personajes con antipatías irreconciliables; por ejemplo: la inevitable rencilla regionalista ancestral entre el cascarrabias santandereano de Barbosa (San.), el **TN Lucho Escamilla Durán** y su contraparte boyacense lindante y frontal, el no menos bravucón **CC Alberto Ramírez Posse**, de San José de Pare Boy., rifirrafes en los que la rampa de la terraza de la iguana fue testiga muda. No hubo de otra que, poner punto final a las libertinas asonadas del secreto e insuperable **"Berbeliano Chubasco"**.



PROMOCIÓN VI-A NR

Fecha Grado: Feb. 1º / 1946 Decreto N° 2727

DIRECTOR: TN JUAN A. PIZARRO GARCÍA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
76	MATERÓN TREJOS HERNANDO +	CN	ADM	NR-6

Capitán de Navío HERNANDO MATERÓN TREJOS: El listado estadístico provisto por la Escuela Naval al Relator, indica ser uno de los premiados con Promoción propia. ¿Será que "desertó" de su contingente? (el N° 6). Si miramos el estatus de sus colegas,

(9) de ellos se graduaron en la Promoción VI dos meses antes -Nov.11/1945- y otros (8), diez meses después -Nov.11/1946- con la Promoción VII. Luego, más bien podría inferirse que **Don Hernandito** se dio este caché por ser el pionero de la especialidad, o sea, el primer Administrador egresado de la Escuela Naval, que reinó en las finanzas de la ARC durante 8 años, hasta Ago./1954 en que la Promoción XVII graduó el segundo grupo de consocios. En el primer turno de la Fragata "Capitán Tono" en la Guerra de Corea, "**Don Materile**" fue Oficial de Administración. Muere en Bogotá el 05-Sep./2014.

PROMOCIÓN N° VII NR

Fecha grado: Nov. 11 / 1946 Decreto n° 3219

DIRECTOR: TN JUAN A. PIZARRO GARCÍA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
77	CIFUENTES VALLEJO FEDERICO	CF	ING	NR-7
78	DÍAZ OSORIO JOSÉ ALFONSO +	ALM	SUP	NR-6
79	LEMUS GAVIRIA ALBERTO +	CF	SUP	NR-7
80	LÓPEZ ALARCÓN JORGE +	CC	-	NR-6
81	MANTILLA GÓMEZ ÁLVARO +	CC	SUP	NR-6
82	MELÉNDEZ RAMÍREZ EDUARDO + B	VALM	SUP	NR-6
83	ORTIGA SANCLEMENTE MAGÍN +	CALM	SUP	NR-6
84	QUIJANO CHÁVEZ MANUEL	CF	ING	NR-6
85	SERJE JULIO CESAR +	CF	SUP	NR-6
86	TORRES MANTILLA FIDEL +	CN	SUP	NR-7
87	VARELA SUAREZ RAFAEL +	CF	SUP	NR-7
88	VARGAS CASTRO ÁLVARO +	CF	ING	NR-6

Estamos aquí ante los socios de la Promoción VII, en donde se lían "**personajes**" relevantes, pero uno especialmente célebre, que dará de qué hablar por un buen rato:

Almirante JOSÉ ALFONSO DÍAZ OSORIO: Oficial Naval y hombre de mar integral, de carácter calmado y por consiguiente de proceder mesurado en cualquier situación de su vida profesional. El poeta nadaísta **Gonzalo Arango** en su crónica sobre la Operación Unitas cuando **Don Chepe Foncho** era CFNA en el grado de CN, publicada en la <Revista Armada>, lo describe a la perfección: "*Callado, introspectivo, el aire del mar ha tallado su figura de Almirante (algún día lo será)*"... "*a toda hora luce una cara esquiliana de tragedia griega: sobe todo hoy. Y no es porque su corazón sea una roca inmovible. Sería más exacto decir que no lo conmueve ni la tragedia, ni la risa, porque su corazón superó las pasiones en una aceptación estoica del destino. Ese capitán Díaz era como un Buda del mar, con su serenidad a flor de piel, más elocuente que la risa. Todo el viaje envidié esa calma filosófica...*" *!Excelente perfil!. ¿No les parece?*

Se distinguió como **Oficial de Armamento** en la primera intervención de la Armada en Corea a bordo de la fragata "*Almirante Padilla*", especialmente en las acciones de bombardeo de costas y de barrido de minas flotantes con la artillería de a bordo. Debió ser Comandante de algunas de las fragatas y también de los destructores Suecos. Ejerce el cargo de CFNA entre Sep./1967 y Sep./1968 situación en que siempre omitió asumir transitoriamente cargos en el Comando Armada por ausencia del titular. Ya por nominación orgánica llega allí, a los cargos de JONA y Segundo Comandante ARC. En Mar.31/1976 asume como Comandante de la Armada a la salida del **ALM Jaime Barrera L.** Durante su mandato ejerció el cargo de *Comandante de la Flotilla Fluvial del Magdalena*, adscrita a la II Brigada del Ejército como el **Componente Naval del Comando Operativo Uno del Magdalena Medio (CAMM)** con sede en Barrancabermeja, período este en que me fue otorgada por COARC la condecoración "*Almirante Padilla*", y se dio un hecho anecdótico que refleja el carácter del **Almirante Díaz**: a mediados del año 1977, el curso de Altos Estudios Militares del cual formaban parte los Capitanes de Navío **Neftalí Gómez Ávila** y **Rafael Martínez Reyes** y el Coronel de IM **Numa Pompilio Rojas**, visitó la sede del Comando Operativo, en cuya Información de Comando a cargo del CBR2, **BG José María Rivas Forero**, este expresó que la Unidad de la Armada **no servía para nada**!. Ante tal afirmación y la sorpresa de la visita, solicité el uso de la palabra, pero no se me permitió hablar. Al término de la reunión y mientras todo el combo degustaba un jugoso sancocho de gallina, fui a mi oficina y rápido implementé una muy concisa información operacional privada del Componente para los Oficiales Navales visitantes.

La misión básicamente consistía en el apoyo de transporte de tropa y provisiones a tres Batallones, apoyos emergentes y operaciones de control del Río y sus afluentes con las Unidades a Flote y los dos Elementos de Selva de IM tipo "Avispa", todo a solicitud previa del CO1. Con los requerimientos escritos y las respectivas Órdenes de Operaciones para cumplirlos, les demostré que de 129 órdenes de apoyo en 18 meses transcurridos, se habían cumplido 128, para una ejecución del 99.2% de la misión; el **0.8% causa del problema**, se debió a la carencia de combustible (negativa del proveedor en otorgar más crédito por demora en situar la partida, y negarse el Ejército a surtir el combustible; lo cual descocía el COBR5, pero de la falla si había sido bien informado). Además les hice entrega de un oficio para el Señor COARC con el detalle del incidente. Esto había ocurrido un día viernes de consiguiente fin de semana.

El Lunes antes del mediodía, el **Almirante José A. Díaz Osorio** sube al despacho del CGFM y **LE NOTIFICA** que acababa de ordenar el retiro de la Unidad de la Armada en Barrancabermeja, ya que no había justificación alguna para seguir haciendo esfuerzos e invirtiendo recursos financieros y de personal en una unidad que según el Comandante de la Brigada, no prestaba ningún servicio. El **BG José María Rivas Forero** es llamado a Bogotá y el Coronel "**Comandante del Comando Operativo**" del año anterior

(1976) que formaba parte del EMC, ante el **Comandante General, el Comandante del Ejército y el Comandante de la Armada**, concluyó en forma precisa y categórica que los tres batallones del Ejército en el área, no podrían operar sin el apoyo logístico de la unidad naval.

El CAMM continuó en su oficio, y yo me gané gratiniano a **Mi General Rivas**, cuyo primer efecto fue **el reverzaso** a mi postulación a la medalla "*J.M.Córdoba*" del Ejército. Y lo "*mejor de todo*": cual sería mi sorpresa, cuando luego del ajetreo operacional como Segundo del ARC "*Boyacá*" durante 1978 y 1979, llegué en enero de 1980 a la Escuela Superior de Guerra como alumno, *¡y encontré a Mi General PEPERRABIAS de Director!*

Don José Alfonso (*su alias, en los "Morfológicos"*) quien le siguió la estela a **Don Jaime Erazo** acrecentando el gran "**Clan Gutierrez de Piñeres**" al contraer con **Doña Raquelita**, entrega el Comando de la Armada al **VAML Guidberto Barona Silva** en Ago.08/1978. Se retira, y con toda su seriedad y deliberado bajo perfil se instala en Cartagena, en donde pasado un tiempo su venerada esposa muere, hecho que lo afectó notablemente y lo aisló aún más de todo el entorno protocolario y social de la Armada. Su hijo mayor, el **CALM Alfonso Díaz Gutierrez de Pineñes** fue el primer Comandante de la Fuerza Naval del Caribe (**FNC**), antigua Fuerza Naval del Atlántico. Muere en Cartagena en Mar.19/2017.

Vicealmirante EDUARDO MELÉNDEZ RAMÍREZ: Singularísimo y polémico boyacense, marino integral, inteligente y muy polifacético, y así me tilden de reiterativo, un vástago más del semillero de marinos de la cuenca boyacense del Chichamocha, como emérito hijo de Soatá, la tierra de los dátiles. Hombre sincero y frentero rayano en lo sarcástico, desabrochado, parroquial y simpático, y como se dice "*sin pelos en la lengua*", que hizo historia en la Armada por su naturaleza entre alegre y mordaz para decirle al pan, pan y al vino, vino, por parejo a todo el mundo y emitir conceptos mordaces sobre algo u alguien, razón para que a más de llamársele el "**Peláo Meléndez**", se le tildase como uno de los tantos "**Locos**" de la Marina del Sagrado corazón.

Sobre sus años de oficial subalterno no hay mucho rastro. Como TN antiguo debió ingresar al "*Plan Firpo*" de entrenamiento para tripular los buques suecos, pues ya de CC figura como Jefe del Departamento de Armamento del ARC "*7 de Agosto*" en la dotación que lo trajo a Colombia, siendo luego Segundo Comandante y Comandante de estas unidades, convirtiéndose así en el más ferviente defensor a ultranza de estos buques, al igual que "*Patrón o Padrino*" de los oficiales que mostraron interés por su armamento. De manera pues que así se inicia su bien característica carrera de Oficial Naval, la que hasta el momento de su muerte fue convirtiéndose es una sola y prolongada anécdota, llenas ellas eso sí, de multifacéticos matices y folclóricos acaeceres.

Iniciemos pues el periplo de sus andanzas en orden lo más cronológico posible al nivel jerárquico y a los eventos que en cada caso dieron origen a hechos anecdóticos. Inicialmente sigamos algunos de sus pasos de marino a bordo: de nuevo el amigo **R.A. Rosero** refiere que en el ejercicio de tiro de uno de los buques suecos en donde **Don Edward** era **"EXO"**, y el referente, Comandante de la torre 52, al ronzar a Ebr. la torre en automático con elevación de 45°, se sale de control y el cañón impacta contra el mamparo del puente haciéndole una abolladura; de inmediato el **CC Meléndez** baja muy molesto a la torre, quita del puesto a su colega (el **Loco Rosero**) y le grita: **"¡aprenda como es que se opera esto!"** e inicia similar maniobra a Bbr.; el cañón igual se estrella contra el puente emparejando la abolladura por Bbr. (*¡los topes de seguridad de ronza habían fallado!*). Continuando con el protagonista embarcado, esta vez de Comandante, al parecer del ARC **"7 de Agosto"**, y acorde con su más sobresaliente característica cual fue la de echar mano de los motes para llamar o referirse a sus congéneres aplicando la máxima de que **"al que no quiere caldo, se le dan dos tazas"** y las insólitas decisiones que tomaba ante las más variadas situaciones, me remito al episodio del capítulo de los Apodos en que quedó pendiente relatar la reacción del Comandante, cuando el pupilo a penar por algún banal pecado de juventud no se dio por enterado debido a que según el joven oficial, su nombre no parecía en la Resolución.

Pues este Jefe era justamente **Don Lalo Meléndez**, quien al negarse el oficial a firmar el enterado por la razón aludida, suspende de momento el acto, llama al **Maestro de Armas**, le da instrucciones y todos quedan en espera. Al poco rato, se da lectura por megáfono a un documento que en esencia rezaba: *<Adicional a la Orden del Día N°(---) del ARC "7 de Agosto" para hoy Viernes 3 de Julio de 1961, (fecha supuesta) en Cartagena....Por la cual se le cambia el nombre a un Oficial. Artículo Único: A partir de la fecha y mientras subsista la destinación del Oficial a la Unidad, para todos los efectos el Teniente de Fragata JAIME SÁNCHEZ CORTÉS, se llamará LUDOVICO SÁNCHEZ CORTÉS. Firmado, CF Eduardo Meléndez Ramírez, Comandante ARC "7 de Agosto">*. Terminada la pitada preguntó: **¿Oyeron todos?**. Ante la respuesta afirmativa, con la mayor seriedad emite la orden: **¡Firme pues, Teniente Ludovico!**. Y así se hizo. Cabe aquí igualmente anotar que el Director de la Escuela Naval mencionado en el mismo párrafo del Capítulo IV (Tratado de Apodología) en que a final de año informa a los Oficiales de curso y planta sus traslados usando los apodos, igual se trata del entonces **Contralmirante Eduardo Meléndez Ramírez**.

Comandante enemigo total y acérrimo del matrimonio, razón para rechazar en tal condición los permisos para contraer: **"si tienen muchas ganas, vayan donde las putas"**, sugería. A un tozudo TK que le tramitó el permiso por tercera vez, lo llama a su oficina y le dice: **"Bueno gran pendejo, cátese para que vea lo que es tirar sin ganas"** (aclaro que el fogoso Jefe aún era **soltero**). En alguna reunión preparatoria para la usual **Comida Formal** mensual a bordo, al finalizar advirtió a un oficial: **"Y usted teniente (fulanito) no vaya a traer el mismo bagre con el que vino la vez pasada"** (*¡se trataba de la novia!*). Aun

así y contra todo vaticinio, ya de CF una dama manizalita de armas tomar (**DOÑA SILVIA**) logró echarle la sogá, le enderezó el rumbo en varias cositas y quien lo creyera, lo puso a marchar pianito, pues siendo **DENAP** un día rumbo al comedor le dijo a su Subdirector: "**Oiga Gata, hoy nos tocan uñas...las mujeres nos están volviendo maricas**".

Mi primer contacto con el personaje se dio a finales de 1965 en la maniobra para desvarar al "ARC Coveñas" en Buenaventura -Punta Soldado-, él como investigador del caso y yo a bordo del "Pedro de Heredia", pues ser **Funcionario de Instrucción** fue otra de sus predilecciones (dejó historia como **Fiscal** en el consejo de guerra al Comandante de la Fragata "Padilla"). La maniobra con el "Coveñas" en la que terminó asumiendo el mando, resultó un perfecto caos y será comentada al hablar del Oficial Comandante del Remolcador al momento. De nuevo me lo vuelvo a encontrar en 1968 ya de CN como Comandante de la *Base Naval de "Barranquilla"* y este servidor orgánico de la Escuela de Grumetes, en donde vale la pena comentar dos episodios en que fue protagonista:

El primero, durante el almuerzo formal de un día en el que el Oficial de Guardia era el **TF Eleazar Gamboa M., DON EDUARDO** comentó que este oficial no se motilaba. Su compañero el **TF Hernán Plazas M.**, intervino para decir que **Eleazar** era calvo y solo tenía un largo mechón que se enrollaba en la parte superior de la cabeza y por ello no se peluqueaba normal, ni se metía a la piscina. Al levantarnos del comedor nos hizo pasar a la piscina y mandó llamar al **OG**; al tenerlo al frente en el borde de la pileta, sin mediar palabra le da un fuerte empujón lazándolo de espaldas al agua con gorra, y pistola. El **Oficial de Guardia** atónito y sin saber qué carajos pasaba, a duras penas logró llegar a la orilla y aferrarse al borde a dos manos con el mechón mojado a lo largo de la cara; el Comandante se agacha, mira la cabeza del aterrorizado náufrago, con sorna le dice a **Plazas**: "**estás en lo cierto, Banano**" y sin más comentarios se retira de la escena.

El otro episodio tiene más ingredientes: al término de una reunión social nocturna en la Cámara de Oficiales, el galeno otorrino **Dr. Manzur**, como era costumbre, invita a la cúpula a rematar faena en su casa con fina champan "*Veuve Clicquot*". **El Capi Meléndez** acogiéndose al papayaso de "soltería" (**Doña Silvia para entonces no estaba en B/quilla**) acepta encabezar el combo rumbero al volante del <Mercedes> (¡pero sin conductor!) y escoltado por su muy fiel escudero, el **TN Publio Medina**, a quien llamaba "**Plubio**". Quien escribe este relato fungía de Oficial de Guardia, razón para que a media noche no me retirase en espera del jefe; ya entrada la madrugada llegó a la Guardia una <jaula> de la policía en la que traían a dos borrachos sucios y descamisados, uno de los cuales dijo al Oficial a cargo, ser el Comandante de la Base. Al yo identificarlos confirmé al jefe de la patrulla que sí eran de la Base, pero que fue "**el-trocco'e-pea**" lo que hizo delirar al más viejo, creyéndose Comandante (igual que "**Pedro**" con **Jesucristo**, al primer canto del gallo negué a mi Comandante), le agradecí al oficial de la policía y me hice cargo.

No indagué por el auto, pues al conocer el sitio donde los enjaularon, la casa del médico estaba bien lejos y supuse que el carro estaba allí; ni el uno ni el otro musitaba ni recordaba nada; al ir a llevar al **Capitán** a la casa, no apareció la llave y se le condujo al camarote de comando y al llamar a la casa de **Manzur**, informaron que habían salido en el automóvil. Ante esto, el Segundo Comandante dispone la salida de patrullas al mando del N2 (*Sherlock Holmes*: el "**Enano H. Navas**") sin resultados hasta avanzado el día siguiente. Ya en la tarde al hacer una reconstrucción de los hechos, la salida de la casa **Manzur** era una calle con declive marcado y al final de la cuadra, un gran solar con alta maleza y signos de ajeteo reciente. Al penetrar en la maleza, hallaron el automóvil con las puertas y el switch abiertos y, el motor aún caliente, pues debió estar prendido hasta agotarse la gasolina. A partir de ese día nada se volvió a comentar en la Base acerca del hecho, por respeto al Jefe; pero sí quedó en la memoria marinera como un "**resbaloncito**", corolario de un natural "**desahogo**" muy propio de su carácter.

En este cargo, varias veces pasó por Bogotá haciendo relevos cortos de JONA y SECAR debido a que su compañero el "Ñato Díaz" (CFNA) no aceptaba dejar su cargo orgánico. De Barranquilla, en Ene./1969 pasa a la Dirección de la Escuela Naval durante los años 1969 y 1970 en cuya ceremonia para asumir el cargo, un cotilla dice que al dirigirse a la Cámara para el brindis, le echa el brazo al Subdirector y diciéndole: "**Aquí lo importante no es ser dueño de la finca, sino tener un buen Mayordomo**" (*¿saben quién era el mayordomo?: ¡el CF HÉCTOR CALDERÓN SALAZAR!*). Al siguiente "Mayordomo", al llamarlo por su apodo la primera vez, muy molesto invocó: "**Señor Almirante, soy el CF Gilberto Rengifo Barón**", a lo cual el Jefe replica: *¿Ah sí?, Gata!.. Gata!.. Gata!; ¿de acuerdo marino?* En ese año de nuevo fui súbdito suyo como Oficial alumno y, cómo olvidar el vino que me hizo pagar para el comedor en pleno, por haber hallado mi anillo de oficial en un lavamanos del baño (*¡a partir de ahí nunca más lo he usado!*). De DENAP, como era perfectamente previsible -ya se ha indicado- dejó el sello de su personalidad.

En Ene/71 recibe de su compañero el **CALM Magín Ortiga** el cargo de Comandante de la FNA hasta Ene/73 en que lo entrega al **CALM Guidberto Barona**. En estos dos años, más de un Comandante de unidad a flote sufrió los embates de su temperamento. Yo como Segundo y Comandante del "*Pedro de Heredia*", trompo de poner y mandadero a flote de cuanta actividad se presentase en la Fuerza Naval, me las seguí viendo con él. En una de esas reuniones de Comandantes en el COFA, entró CFNA al recinto, echó un oteaje y serio dispuso: "**Hoy no hablan, ni Diablo Rojo ni Pedromalo**" (*usuales dueños de la palabra*); **el Comandante del BAFIM1 y del ARC San Andrés** molestos se levantan, golpean con la gorra y solicitan retirarse; él les dice: "**Vayan con Dios, que Él los oiga y ampare**".

En 1973 pasa al Comando de la Armada donde se supone ejerció de JONA y SECAR; en 1974 ya de VALM sale de la ARC al Comando General FF.MM. como Sub-Jefe del EMC donde de nuevo el destino me rencuentra con él; yo en la Ayudantía de la Inspección General con la oficina frente a la suya, y claro, resulté más Ayudante del Almirante que del General: "**Oiga Marino, hágame esto; Marino, hágame lo otro, etc**". (Como diría **Cicuta**: *¡qué cosa tan arrecha!*) Claro que, existía cordial amistad entre ellos.

Cierto día al recibir yo la directiva del D5 para visita del Comandante General a la **FNS** en que el Inspector lo acompañaba y no tener claro lo pertinente a uniformes, acudo al General; él echa una mirada a la directiva y dispone que el D5, **CO Riaño**, venga a su oficina. Al llegar éste, yo me quedo para aclarar el ítem y en ese momento entra el **VALM Meléndez**. El General inicia una arenga: "*Riaño, cómo se le ocurre a Ud. disfrazar a Mi General Barón para visitar una Guarnición Naval*"...al notar el tono de regaño intenté salir, pero el General lo impide y prosigue: "*¿Ud. cree que los marinos en Leguízamo nos van a recibir sucios y embarrados con botas croydon media caña?. No señor, esos piscos van a estar en su blanco impecable, guante blanco, sable y...su caminadito maricón*", y muy de reojo mira al **Vicealmirante**; yo me retiro y al salir éste, apunta: **¡Muy chistosito su General!**

Por el año 1977, estando yo al mando de la *Flotilla Fluvial del Magdalena* como parte de un Comando Operativo con sede en Barrancabermeja, el TC Comandante del Batallón "*Nueva Granada*" en cuyas instalaciones funcionaba mi oficina, me mandó llamar a su despacho y dijo que hacía un buen rato, alguien por teléfono -un Almirante, suponía- lo estaba vaciando, sin saber quién era, ni de qué se trataba; que por favor le ayudara. Gran sorpresa al tomar el auricular: se trataba del **VALM Eduardo Meléndez** que en su condición de **PROCURADOR DELEGADO PARA LAS FF.MM.** intentaba (a su estilo) ventilar un problema legal del Batallón. Al presentarme indagó: "**Usted cual Caro es; el del Pedro de Heredia, o el de la hembrota del bosque**". "*El del Pedro, Señor*"; le aclaré. Con la expresión "**el de la hembrota del bosque**" aludía a mi tocayo **Miguelito Caro Niño**, quien tenía una linda novia -**Anita**- a más de guapa, estupenda persona, con su residencia ubicada a inicios de la Avenida del Bosque y de cuya amistad y alegría gozamos con **Gladys**.

Para finalizar el sino de correlación con el Jefe, a mediados del 81 en prevención de las escaramuzas del **M-19** para desembarcar armas, fui designado "*inspector*" a bordo de un pesquero ruso que contratado por una empresa nacional, operaba con permiso del Inderena en área próxima a Tumaco. Por haber hecho amistad con los directivos de la empresa, a la vez propietaria de la línea aérea ACES, fui invitado a su vuelo inaugural a Medellín y encontrándome en <*El Dorado*>, al ir a entrar a la sala VIP, fui sorprendido



por una palmada en el hombro y cierta voz familiar que dijo: "**¡Ud. en qué anda, Marino!**" (ya supondrán de quien se trataba); al informarle el motivo dijo: "**¡Estamos en el mismo paseo; pero antes que todo, écheme estas gotas en los oídos, ¡porque la cantaleta de la mujer me tiene al borde de la sordera!**" y procedí. Para entonces ya estaba retirado y desempeñaba el cargo de **DIRECTOR NACIONAL DE ADUANAS**. Al regreso de Medellín en la tarde, nos despedimos en el aeropuerto y fue la última vez que lo vi, ya que tiempo después tuvo un inmerecido y trágico final: estando de visita en su finca de Chigorodó en el Urabá antioqueño, al intentar él y sus trabajadores repeler un intento de secuestro guerrillero, fue acibillado por los terroristas de las FARC. **¡Murió en su ley: de frentero!**.

Contralmirante MAGÍN ORTIGA SANCLEMENTE: Nativo de la tierra dulce del Valle del Cauca; rubio, ojiazul, de gran contextura y andar pausado de vikingo adormilado, lo que sumado a su parecido con el célebre personaje de historieta "**DON ABUNDIO**", lo sitúa en el ítem N° 4 de la Apodología -"*La nobleza y los protagonistas de leyenda*"- y con algún otro mote por los lados de "*similitudes y apariencias*" por lo de su carácter calmo y sosegado. Lo conocí ya de Director de la ENAP por los años 62 y 63 en Manzanillo con el grado de CF, pues fue él quien me graduó en Jun.1/1963. En Sep./68 asume como CFNA, cargo en el que asciende a CALM y que entrega a su compañero **Eduardo Meléndez** en Ene.1/1971. Es consocio del "**Clan Pareja-Pizarro**" como concuñado del **Capi Ariza** al contraer con **Doña Carmen Alicia**; se retira de CALM. Muere en Cartagena en Dic.21/2014.

Capitán de Fragata MANUEL QUIJANO CHÁVEZ: Miembro de la sociedad pastusa y de especialidad ingeniero, razón para traerlo a colación en la crónica debido a que fue el Ingeniero Jefe de la "**Fragata Almirante Brion**" durante la intervención del buque en la Guerra de Corea, y luego, en 1958 es también el Ingeniero Jefe en la tripulación que trajo a Colombia el ARC "**20 de Julio**". Su alias anatómico muy simpático: "**Colita Mocha**".

Capitán de Corbeta ÁLVARO MANTILLA GÓMEZ: Santandereano inteligente y de igual corpulencia que su hermanito menor **Jairito** el Contralmirante. Se incluye en estos comentarios debido a que según refiere el **Alm Lemaitre**, se le diagnosticó, o se creyó diagnosticarle un tumor cerebral, razón por la cual debió retirarse del servicio activo luego de otorgársele abultada indemnización económica; pero en definitiva la supuesta enfermedad no se manifestó como se preveía, y en cambio, con el billetico instaló una "gran discoteca" con la que hizo buen negocio y amplió aún más sus arcas.

Pasaje Anecdótico Especial 5

Bueno, ya que hemos mencionado en varias oportunidades al **Mayor General Luis Carlos Camacho Leyva**, viene a cuento un hecho anecdótico auspiciado por este carismático personaje, hecho que involucró tanto a la Armada como a quien hace el relato, sin que ninguno de los dos tuviésemos velas en el entierro, razón para dejar constancia de él como un hecho insólito ajeno a la actividad naval o marinera, y al que he denominado tal como fue: **LA COLONIZACIÓN DE PRESIDIARIOS EN TARAPACÁ.**

Mediando el año 1974 el **General Camacho** parecía andar en la cuerda floja en cuanto a su ascenso y cargo, motivo para querer distraerse en cosas diferentes. Así que, en unión de su amigo el **General Delgado Mallarino** Director de la Policía (en iguales circunstancias) se dieron a planear una colonización en la zona del trapecio amazónico con presos de buena conducta con altas condenas y sus familias, con base en el <Apostadero Naval de Tarapacá>. Los presos debían ser del área del medio y bajo magdalena, reunidos con sus familias en Bogotá de donde serían transportados por la FAC hasta Leticia y de allí a Tarapacá por la Armada; se alojarían en forma temporal en las instalaciones del Puesto de Salud del Apostadero Naval y se le adjudicaría a cada familia una parcela de 400 mt. de ancho sobre la línea fronteriza oriental del trapecio amazónico a partir de Tarapacá, con la profundidad hacia territorio colombiano hasta donde cada cual pudiera colonizar, y en donde debían construir a futuro su propia vivienda; mientras esto ocurriría se construirían en Tarapacá tres casas de transición y los presos serían empleados con pago de salario en la construcción del carreteable que desde hacía 5 años se había iniciado entre Tarapacá y Leticia por toda la línea fronteriza.

Se produjo una Directiva con la firma del Comandante General que imponía tareas y responsabilidades a los diferentes componentes de la Fuerza Pública; a la Armada le asignaba la instalación inicial de las familias y su apoyo logístico hasta que fuesen autosuficientes, lo mismo que la atención básica en salud; el Fondo Rotatorio ARC instalaría en el Apostadero un almacén de suministros para venta de herramientas, víveres, vestuario, etc.; el Comando del apostadero haría un control general de la operación hasta su marcha normal.

En la mañana de un cierto día la policía trajo a Bogotá las iniciales familias (5 o 6) y al día siguiente debía iniciarse la operación. Tronco'e-sorpresa para mí: me llama el **General** y me notifica que estoy al mando del proyecto hasta instalarlo en el área y que este se inicia al día siguiente. En efecto todo el combo se reúne en CATAM a bordo de un C-130 de la FAC: un Oficial de la Policía (el Tte. Dietes, futuro General y hermano del Capitán Mercante **Hugo Dietes** del M7); un **Tte. Agrónomo del Ejército**; los presos y sus familias con el agregado de que una de esas madres había dado a luz en la noche y llegó con su hijo recién nacido. Además estaban siendo embarcadas

una gran cantidad de formaletas conteniendo material de construcción de <Eternit> y un Técnico de la misma empresa. Primero y gran problema del proyecto, pues en lugar de contratar la construcción de las casas de transición a la usanza y material del área, se llevaban tres casas prefabricadas de Eternit para ser armadas allí, material que se fue dañando en cada traslado: de la fábrica a CATAM y embarque, descargue en Leticia y embarque a un bongo en el río, y en Tarapacá del bongo al sitio, en donde difícilmente podrían armarse dos casas.

Ya en Leticia, todo el personal fue embarcado en el Cañonero "Riohacha" y las casas en el bongo con remolcador; el viaje placentero: amazonas aguas abajo hasta la desembocadura del Putumayo en el Brasil, y Putumayo aguas arriba hasta Tarapacá en donde fuimos recibidos por el Comandante del Apostadero, un Sargento Primero. Los **"colonizadores"** fueron alojados en dependencias del hospital desactivado parcialmente, y ahí comienza el vía crucis. Inspección al área de asentamiento para las familias en una plataforma rodante remolcada por un tractor, único vehículo. El carreteable tenía unos 5 km de trocha construida en cinco años de trabajo y la distancia hasta Leticia es de mas o menos 170 km, o sea que, ¡faltaban 165 años de arduo camello para terminarlo!; por ser el suelo muy blando (greda amarilla tipo plastilina) y carecer de piedra, se utilizaban tandas de troncos unidos del ancho de la trocha, los que al paso del tractor se iban hundiendo y luego más tandas de troncos encima y así sucesivamente. Con la ayuda del agrónomo se le asigna -virtualmente- la parcela a cada una de las familias.

Viene enseguida el primer obstáculo: en el área existía de tiempo atrás un asentamiento misionero católico de origen italiano que prestaba servicios a la comunidad, en especial con un buen colegio y atención en salud, al mando de un Monseñor que gobernaba la región como un dictador sin dependencia alguna de la curia colombiana y que al enterarse de que le iban a ser instalados presos en sus dominios se opuso rotundamente. La comunicación se hacía vía el cañonero, Base Puerto Leguizamo (donde el CFNS **-CN MATHEUS-** me mamaba gallo) y Bogotá; al informar el impase hubo demora en la respuesta, pero luego **Her Camacho** categóricamente me confirmó que siguiera lo previsto así me tocara encerrar al cura en su castillo mientras se iniciaba la construcción de las casas y que una vez esto se hiciera, regresara a Leticia dejando allá al técnico de Eternit. El Tte. Dietes había sido enviado para coordinar la seguridad de los presos, pero encontró un puesto con (2) policías nativos al mando de un Dragoneante, el que se hallaba yendo a Leticia por los sueldos del trimestre y tardaba 30 días (15 de ida y 15 de vuelta).

El siguiente enigma era el de encontrar el sitio para las casas de transición. La supuesta plaza del caserío de Tarapacá era un enorme potrero rectangular en cuyo contorno había un sitio libre de casas; hice la consulta a Bogotá y me dijeron ¡constrúyalas ahí!. Entre un grupo de infantes con aptitudes de "rusos" y los presos, el técnico comenzó con los cimientos, pero este pretendía regresar con el grupo de "excursionistas" a Bogotá; así que en forma sigilosa organicé un plan secreto con el Comandante del Cañonero y el del Apostadero e invité al grupo viajero a que sobre el terreno el Técnico nos explicara el *modus operandi* de la construcción para ver la posibilidad de que un suboficial de IM fuese entrenado por el Técnico. De regreso al cañonero

"dizque" para tomar una decisión, a mi señal, un "grupo de asalto" de tres infantes y un cabo, ya previsto le echaron mano al técnico, mientras el resto saltábamos al cañonero, su equipaje era sacado de a bordo y el cañonero zarpaba y rápido se alejaba, mientras el Técnico vociferaba y pataleaba en el aire sostenido por los Infantes de Marina, hasta que sus gritos fueron superados por los chillidos de los micos y su figura se extinguió en la inmensidad de la selva amazónica.

Una vez en Leticia, tanto el Comandante del Apostadero allí, como el Comandante de la Fuerza Naval del Sur en Puerto Leguizamo fueron enterados de la situación y con la ausencia del Técnico de Eternit, el combo explorador regresó a Bogotá vía Avianca. Rendí mi informe al Jefe **Camacho Leyva**, quien para mi sorpresa había programado su propio viaje a Leticia con navegación en el Cañonero, pero no para visitar la "colonización", sino en plan de pesca con su parche de Bogotá, un Odontólogo de apellido Génecco, pero sí haciéndole saber al Técnico por mensaje radial que solo al terminar las casas y entregarlas, el remolcador lo traería a Leticia. A su regreso, el **General** fue nombrado **Comandante del Ejército**; su relevo, o no supo, o no se interesó por el devenir de la "colonización" y yo regresé al mar como Comandante del **ARC "Bahía Utría"**. Años más tarde supe de boca del **CC Jaime Sánchez R.** procedente de la FNS, que debido a que los encargados del apoyo al proyecto, en especial el Fondo Rotatorio de la ARC (bajo batuta de Parrita) no cumplieron con las tareas asignadas, **los presos prefirieron, o mejor, se vieron obligados a reincorporarse a sus respectivas cárceles**, y seguir purgando cada uno sus condenas, antes que sucumbir tragados por la manigua amazónica.



PROMOCIÓN VIII NR

Fecha Grado: Nov. 11 / 1947 Decreto N° 3631

DIRECTOR: TN JUAN A. PIZARRO GARCÍA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
89	BAQUERO CASTAÑEDA HERNANDO +	CF	SUP	NR-7
90	CASTELLANOS JULBE JORGE (MIT)*	CC	ING	NR-8
91	CORTÉS CASTILLO HUMBERTO +	TK	-	NR-8
92	DÍAZ RODRÍGUEZ LUIS FELIPE + B	CN	SUP	NR-8
93	DURAN NARANJO NARCISO +	CC	ING	NR-8
94	FERNÁNDEZ GUTIERREZ CIRO +	CN	SUP	NR-8
95	MANTILLA GÓMEZ JAIRO +	CALM	SUP	NR-8
96	MORCILLO DOSMAN ALFONSO (MIT) +	CC	ING	NR-7
97	PERILLA MERCHÁN ÓSCAR + B	CC	SUP	NR-8
98	REYES CÁRDENAS ROBERTO +	CN	SUP	NR-6
99	RODRÍGUEZ CASTAÑO JOSÉ M.	TK	-	NR-8
100	TORRES GUZMÁN MANUEL +	CN	SUP	NR-6
101	VÁSQUEZ AVELLA CARLOS +	CALM	SUP	NR-6
102	VERA AMADOR HÉCTOR	TF	SUP	NR-8

Esta Octava Promoción nos muestra un variado conjunto de personajes entre los que por diversos motivos se destaca un exótico grupillo, dentro del cual es probable que intentemos disertar "*alegremente*" de unos, y "*solemnemente*" de otros, así:

Contralmirante JAIRO MANTILLA GÓMEZ: Personaje esencialmente simbólico por varias razones. De innegable origen santandereano que ratifica su apellido, e igual que su ya susodicho hermano, de gran corpulencia de donde deriva su morfológico alias de "**EL GORDO MANTILLA**", característica que hacía que en cada traslado debiera el carpintero acondicionarle nueva silla de comedor y escritorio, más no en el puente del buque en el que debía permanecer parado, incrementándose su irritabilidad. Además, su gran mole corporal incidía en un muy pródigo funcionamiento de sus glándulas sudoríparas que lo obligaba a una necesaria y permanente hidratación con espirituoso scotch, ayudado de rítmicas y lentas secadas del rostro con immaculado pañuelo, movimiento delator de su presencia aun a distancia ya fuese en la oficina, una reunión, caminando, o en el buque.

Hombre inteligente, de pocas palabras, tono enérgico y decisiones concluyentes en todo su accionar, y desde luego, todo un marino integral. Lo conocí yo de recluta y él de TN en la vieja Escuela como profesor de navegación en la gran aula especializada; luego de Comandante de las Fragatas en embarques de la ENC (no estoy muy seguro, pero creería que era uno de ellos en la célebre "**PACHANGA NEGRA**"). Es CBN1 entre Enero y Jun./1966 y más tarde Director de la Escuela Naval en Manzanillo, en dos períodos: el primero como CN entre Dic./67 y Dic./68 y el segundo como CALM de Dic./70 a Dic./72.

Pero por supuesto que en su accionar profesional en general, fue un personaje que dejó huella con pintorescos pasajes anecdóticos, la gran mayoría alrededor de un término muy de su personal vocabulario con el que calificaba de "**bueno paranada**" a quien con él señalaba; o, expresaba su reparo, desazón o inconformismo, y vaya usted a saber qué cosas más. Se trata nada menos que del vocablo ¡**TETA!** (¿y eso?..¡Jump!).

Veamos algunos contextos en los que **DON JAIRO** dejó impreso su personal cuño, y empecemos con el marino de a bordo. Panorama: un embarque de cadetes a bordo de las Fragatas y Él en el grado de CC comandando una de ellas; el puente a reventar con la guardia del buque, más la de cadetes estorbosos y mareados que entorpecían su normal operación. Al entrar el **Comandante** al puente y el O/G dar la voz de ¡atención!, se topa de frente con el **Brigadier Mayor Domingo López** (¡de similar altura y mole!) jefe de la guardia de KDTs, en "*posición firmes*", impidiéndole continuar. Como sucede en estos casos, el **Comandante** se corría a un costado y **Domingo** hacía lo mismo, y viceversa, hasta que **Don Jairo** colérico, le pone las manos en los hombros al **Brigadier** y lo mete en un exiguo espacio entre el mamparo y el repetidor del compás magnético diciéndole: ¡**Mientras Ud.**

esté en el Puente, este es el único sitio en donde puede permanecer, TETA! Y allí vimos al **Brigadier Domíngón** pasarla y dormitar parado durante el resto del crucero.

En el mismo crucero, de regreso de Buenaventura y saliendo de Colón hacia mar abierto en mal tiempo, tres cadetes (**Octavio Génecco, Carlos Del Castillo y Roberto Bonilla**) se camuflaron en el cuarto de cartas en donde estaba puesta la carta de "punto menor" indispensable para la salida y entrada a puerto y a donde el **O/G** (un *TK recluta-recién graduado- que en su momento será identificado*) salía y entraba nervioso pendiente de tomar una posición y trazar el rumbo a Cartagena en la carta de "punto mayor". Uno de los tres "muérganos" -**Bonilla**- por el mismo encierro no pudo soportar el ansia de náuseas y "**trasbocó sobre la carta**". Paralizados del miedo los tres se miran y como si lo hubiesen acordado, enrollan bien la carta con todo y vómito, salen sigilosamente del puente, bajan a media cubierta, **¡lanzan la carta al mar!** y regresan al puente, al tiempo que el Comandante pide: "**¡Rumbo, Oficial de Guardia!**" Este corre al cuarto de cartas y queda lívido al no ver carta; la rebusca, la pregunta, y al siguiente pedido de **Don Jairo: ¡Rumbo, TETA!**, atónito y aterrorizado dice: "**Mi Capitán, la carta desapareció**". Incrédulo el Comandante, ordena al Segundo que al momento entraba: **¡Reléveme a esta TETA y mándela al camarote hasta nueva orden!**. El *EXO* como pudo, toma posición en la carta de "punto mayor", el viaje continúa y los cadetes nada chistaron. Este pasaje igual que el de la Sanción del "7 de Agosto", origina otro rifirrafe que a su tiempo saldrá a flote.

Para variar, pasamos a un episodio que aunque de orden personal, con todo el respeto a sus protagonistas se trae a colación debido a lo atípico y raro de su trama y por ende sui géneris y hasta gracioso, y que a la vez, habla del temperamento del Jefe: por los años 67 o 68 siendo el **CN Jairo Mantilla** Director de la Escuela, un fogoso TF, orgánico de la ENC durante tarde deportiva en proximidad al barrio fiscal de Manzanillo, sin intención malsana, sino más bien de aplauso a la lozanía y belleza de una niña que por la cercana avenida pasaba, le echa un piropo; la niña, **¡hija del Director!**, indaga por el "Don Juan" que a la postre resulta ser casado; le cuenta a la mamita, esta va a casa del oficial y le reclama a la esposa; ella ante el reclamo y la supuesta actitud del marido, lo llama a la casa, y como epílogo del triple enfoque, la Señora del Director, sale de allí sintiéndose un tanto ofendida. A la mañana siguiente, muy a las 08:00 horas el Teniente del piropo está en la Oficina del Director, acompañado del Subdirector.

Al entrar, el gran Director se incorpora y con las manos apoyadas en los extremos del escritorio y el tronco inclinado, le increpa: **¿Usted fue irrespetuoso con mi Señora?** (al parecer, el lisonjero piropo a la niña ya no es el problema). **¡AFIRMATIVO MI CAPITÁN!**, le contesta. Ante la categórica respuesta, el Jefe a la vez que se va quitando las "palas" le responde: **¡entonces esto lo arreglamos de hombre a hombre!** y va a su encuentro, al tiempo que el Teniente, igual acuerpado (**¿atronconadito?**) hace lo propio. El Subdirector

asustado tercia en el ring calmando los ánimos y el teniente sale del despacho del Jefe, pero en la misma tarde recibe la orden de presentarse en *Puerto Leguizamo* antes de 72 horas y la esposa entregar la casa a la mayor brevedad. El oficial cumple el traslado, y tiempo después es llamado a Bogotá en donde el SECAR encargado -**VALM E. Meléndez**- le lee y notifica una "Resolución"; firmado el enterado, el **SECAR** en actitud reflexiva dice: "**las cosas con las que pierden el tiempo**", rompe el documento y lo tira a la cesta.

Finalmente se trae a cuento una anécdota un tanto simpática con nuestro ilustre personaje, también en su condición de Director de la Escuela en su segunda ocasión: al presentarse un impase contable-financiero en la cámara de oficiales, debía contratarse un contador civil que determinara el faltante y los responsables. La elección recae en un contador joven de aspecto hippie que durante su trabajo quiso buscar un baño y salió a campo abierto por la puerta que da a la escala del edificio; al preguntarle a un oficial que pasaba, este de sangrón le indica que suba por la escala hasta el tercer piso, y que, a mano derecha encontrará lo que busca (**el baño privado del Director!**).

Al ir saliendo el Contador, se encuentra con el **Contralmirante** que entraba a su baño privado y con la actitud inquisidora de sus manos abiertas sobre el sorprendido rostro del mechudo, le gruñó: "**¡Y Usted, Qué!**". "Yo...yo trabajo en la cámara", contestó; "**¿Ah Si?...¿Entonces tráigame un tinto!**". "**¿Un tinto?...¿y de dónde!**", indagó el Contador. "**¡De la Carpintería, TETA!**", le espetó el Director y prosiguió. El contador sin entender lo que pasaba bajó, recogió sus pertenencias y sin más preguntas desertó. En el Cap. XI, sobre Oficiales del Cuerpo Administrativo (Baúles), encontrarán un episodio impensable del **Médico Lengua** con **Don Jairo Mantilla**. Muere en Barranquilla el 16 de diciembre de 2013.

Capitán de Corbeta JORGE CASTELLANOS JULBE: Es el primer oficial graduado en la Escuela de "Annapolis" -USN-, y por ende, un oficial de inteligencia y capacidades profesionales sobresalientes. En servicio activo cumplió dos importantes funciones: participó como Oficial de Comunicaciones de la Fragata "*Capitán Tono*" en la Guerra de Corea en el segundo turno de operación del buque, y luego, fue Jefe de Operaciones de la primera tripulación que trajo al país el Destructor ARC "*20 de Julio*". En su condición de oficial retirado, fue el primer Gerente de los Astilleros "CONASTIL" (empresa comercial del estado, adscrita a la ARC) con actividad dentro de la Base Naval ARC "Bolívar".

Capitán de Navío LUIS FELIPE DÍAZ RODRÍGUEZ: boyacense del Valle de Suamox, natural de Iza, en el entorno del Lago de Tota. Más conocido como "**El Chiqui Díaz**" por aquello de su estatura, y jefe del clan familiar de marinos de Iza: **Virgilio Avella**, el "**Mono Díaz**" y **Germán Rodríguez**. De TN participa en el último turno de la Guerra de Corea en la fragata "*Almirante Padilla*", y más tarde, eterno Comandante de petrolero y por ello afecto a gustos y placeres del confort internacional, situación en que de vista lo

conocí y de donde ya como CN antiguo, "*lo bajan*" al Comando de la Base Naval de Barranquilla. Allí, las "*travesuras*" de los chicos del N2 de la Base en la captura de contrabando, dan al traste con su gestión y se retira. Fallece en Barranquilla el 28 de Abr. de 2012.

Capitán de Navío MANUEL GUILLERMO TORRES GUZMÁN: *Miembro de la tribu rola del Chicó y tío del "Clan Spicker" por la rama Guzmán.* Se incluye en los comentarios debido a que junto con **Don Jaime Parra Ramírez**, por alguna primacía de orden profesional son los dos oficiales con mayor participación en la Guerra de Corea: tres turnos de **Don Mañe** en tres fragatas diferentes; en el primer turno de la "*Almirante Padilla*" con el grado de TF es Oficial de Comunicaciones y en el mismo grado es Oficial de Operaciones en el primer turno de la fragata "*Capitán Tono*"; ya como TN repite el cargo de Oficial de Operaciones en el segundo turno del mismo buque. Como Oficial Superior, nada supe de sus pasos, hasta que ya en el grado de CN antiguo es el primer Comandante del Petrolero ARC "*Tumaco*" construido junto al ARC "*Barrancabermeja*" en los astilleros Mata Gorda en Cádiz, en cuya ceremonia de *Afirmado del Pabellón*, en forma accidental estuve presente. En este cargo permaneció hasta la venta del buque en el comando del **ALM J. Parra** y se supone que de ahí pasa al retiro; su apodo es muy singular. Ya es fallecido.

Capitán de Corbeta OSCAR PERILLA MERCHÁN: Oriundo del Miraflores, Boyacá. En los años 1951 y 1952 como TF participa en la Guerra de Corea durante el primer turno de intervención de las fragatas "*Padilla*" y "*Tono*" respectivamente, como Oficial de Armamento. En 1954 de TN es el Ayudante de COARC (**CF Jaime Erazo**) de donde pasa al Plan Firpo para integrar en 1958 la primera tripulación del ARC "20 de Julio" en el Dpto. de Armamento. Se retira en el grado de CC y se radica en los E.U. en donde nos deja.

Capitán de Corbeta ALFONSO MORCILLO DOSMAN: Ingeniero oriundo de Palmira vee. Una vez graduado cursa estudios de arquitectura naval en el *MIT Cambridge US*, siendo en el grupo de quienes allí estudiaron, uno de los oficiales que más puso en práctica la profesión obtenida. De férrea disciplina profesional y laboral, rayana en la terquedad para finalizar todo cuanto comenzaba; lo conocí de vista cundo laboraba en el "*Astillero de la base Naval de Cartagena*" en la dependencia que atendía lo referente a construcción naval (¿EL CUARTO DE GÁLIBOS?). A mediados de los 60 se retira de CC e ingresa en Barranquilla a los astilleros de la Unión Industrial, empresa constructora de los cañoneros fluviales que aún operan en la *Fuerza naval del Sur*, y a finales de esta misma década se establece formalmente en **Buenaventura** en donde se convierte en un personaje para el puerto y su Club Rotario y donde laboró como **Inspector Marítimo** para las firmas **American Bureau of Shipping, el N.K.K., el Lloyd de Londres y el German Lloyd's**, y operador del servicio de cabotaje en la costa pacífica con un remolcador y una barcaza. Muere allí en el año 1998 a la edad de 75 años, en accidente al volante de su jeep.

Capitán de Navío ROBERTO REYES CÁRDENAS: Conocido como "**MICHÍN REYES**" célebre personaje de las fábulas de **Don Rafael Pombo**, razón para que figure en el ítem N° 4 del tratado de la Apodología ("*La nobleza y los protagonistas de leyenda*"), alias atribuido no se sabe si por su real parecido con el personaje (*¿un maloso mirringo?*) o más bien por el temperamento de este mismo, tal como el poeta **Pombo** lo describe en una de las frases de la fábula: "**Michín dijo a su mamá, voy a volverme pateta y al que impedirlo se meta, en el acto morirá**" (*del diccionario de la lengua española, "Pateta": <Príncipe de los ángeles rebeldes>*). Su gestión profesional, estuvo tal vez en las áreas de la FNS, la FNP y petroleros, pues no se le vio mucho por los lados de los buques de guerra. Nos deja en forma definitiva el 04 de Agosto de 2013, en Bogotá.

Contralmirante CARLOS VÁSQUEZ AVELLA: Cerramos las notas de la Promoción con este bogotano muy conocido en el medio y que por sus rasgos faciales, su alias se sitúa en el zoológico darwiniano por los lados de los cuadrúpedos caballares. Mi primer contacto con el personaje se da siendo este, el Comandante del petrolero "Coveñas" y yo G/marina durante un embarque de pre-grado a Aruba en el que nos sorprende a la media noche jugando cartas y nos sermonea, cuando él justo se había parado de la "Mesa de King", juego en que descolló como el resto de **Jefes Petroleros**, y que además no sabían ni se permitían perder (*Mire Usted: ¡un burro hablando de orejas!*).

Luego de CF, es mi tercer Comandante en el <Fletcher> después del caso "Cayo Bolívar" y en el año 1966, ya él de CN, lo vuelvo a encontrar de subdirector de la ENC, siendo este servidor oficial alumno; a propósito, y aunque no se mencionó en el Cap. de la Escuela, en una revista al abrir la puerta de un camarote de oficiales de curso, le cae la llanta del Volkswagen a manera de cuello ortopédico y por supuesto, tronco'e-rabieta.

Durante todo el año de 1967 y en el grado de Capitán de Navío es el Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla"; de allí pasa al Comando de la Armada, asciende a **Contralmirante** y en Septiembre de 1970 es el primer Oficial de Insignia en asumir el cargo de **Director General Marítimo y Portuario -DIMAR-** en donde al parecer "*se amaña por un bien prolongado período*" hasta Ene./1974 en que pasa a situación de retiro y se radica definitivamente en la ciudad de Miami US, donde fallece el 20 de Enero de 2019.

En esta forma se dan por concluidos los comentarios y semblanzas, unas parcas y otras no tanto de la Octava Promoción de la vieja Escuela Naval. ¡Qué alivio por Dios!

PROMOCIÓN IX NR

Fecha Grado: Nov. 11 / 1948 Decreto N° 1948

DIRECTOR: TN JORGE PARDO MONTERO

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
103	ALZATE REYES BENJAMÍN (MIT) +	VALM	SUP	NR-9
104	ÁVILA AMAYA MIGUEL	CC	SUP	NR-9
105	BARONA SILVA GUIDBERTO +	ALM	SUP	NR-9
106	CRUZ APONTE TULIO +	CC	SUP	NR-9
107	FERNÁNDEZ GUZMÁN RICARDO +	CF	SUP	NR-9
108	GIL MARTÍNEZ CARLOS	TK	-	NR-9
109	RAMÍREZ FERNÁNDEZ PEDRO +	CF	ING	NR-8
110	SEGURA FRANCO ARMANDO +	TK	ING	NR-8

He aquí la Novena Promoción de la Escuela, que aunque pequeña, al menos hay en ella un cuarteto de estrellas de las que se podría inferir, más de una mordaz glosa:

Vicealmirante BENJAMÍN ALZATE REYES: Tolimense de pura cepa, rolliza figura y andar pausado con vaivén de hombros a imagen y semejanza de una mulita con sus "**carguitas**" de café, razón para que su alias deba ser rebuscado en el ítem N° 6 de la Apodología: "**Analogías, apariencias, y algo más**". Hombre ameno y cordial, amigo del protocolo y la etiqueta, pero de rudo carácter que al colmársele la paciencia, todo ello se iba para el carajo. Participa en la Guerra de Corea en la fragata "*Capitán Tono*" en su segundo turno como oficial de Armas Antiaéreas. Cursó estudios en el MIT y por ello a su retorno fue Jefe de Estudios del Instituto y profesor de "*Control automático*", clase que muy poco entendimos y cargo en que pasó de la Vieja Escuela a la de Manzanillo.

Allí, en época de exámenes estando mi curso junto al curso 30 en una sola aula listos para iniciar examen de trigonometría esférica con el gallego **Profe Guillen**, entra el jefe del departamento de matemáticas, **Don Josué Muñoz Quevedo** y con ceño adusto algo le indica al Profe, quien molesto permanece callado y el examen no se inicia. Instantes más tarde **Don Benjamín Alzate** en su ronda de jefe supremo entra y pregunta: "**Profesor Guillen, por qué no ha comenzado el examen**". "*Vámoj Mi Capitán; Don Josué Muñoz ha dicho, que no se inicie, mientras no ponga en extremos opuestos a los cadetes Génecco y Del Castillo, ¡como si yo no fuese capaz de vigilar esos jiripoyas!*" (Fíjense apreciados lectores que cada vez que hay problemas, los cadetes **Génecco** y **Del Castillo** son las estrellas). "**Llámeme al Profesor Muñoz**" ordena el Capitán. Al entrar **Don Josué "el intocable"**, su jefe le increpa: "**Profesor Muñoz, ¡no sea tan güebón!**" y se retira; el regañado sale raudo del aula y edificio, y al poco rato se oye la pitada: "**Señor Capitán Alzate, a la Subdirección**". Expec-



tantes, profesor y alumnos vimos que venían muy solemnes al **Subdirector Guillermo Erazo** escoltado por **Benjamín y Don Josué**; al entrar y ponernos de pie, el Subdirector a su estilo nos dice: *Señores Cadetes, el Señor Capitán Alzate tiene algo que decirles; este, luego de un titubeo refunfuñó: ¡El profesor Muñoz, no es ningún güebón!* y se va. **Guillén exclama**: *¡Un aplauso; es todo un caballero!*. Todos aplaudimos, **Octavio y Carlos** se copiaron y todos perdimos el quiz. **Don Josué Muñoz** a su retiro, ingresa al Instituto de Asuntos Nucleares en Bogotá.

El 1° de Junio de 1963 este servidor se gradúa y tiene la fortuna de ser destinado a la unidad a flote en mejor estado operacional del momento, el *Destroyer Fletcher* ARC "Antioquia" (los "suecos" ya empezaban a presentar problemas) en donde encuentro a tres de mis compañeros de curso -se habían graduado 6 meses antes- y el buque al mando del **CC Benjamín Alzate Reyes**. En el lapso de año y medio de mi estadía en la unidad y muy especialmente en el comando del **Capitán Benjamín Alzate**, se suceden una serie de hechos que ameritan un sucinto, pero esencial relato.

Para empezar, la dotación de oficiales del buque, tanto la que encontré como las subsiguientes renovadas, fue llamada "**LA SELECCIÓN COLOMBIA**"; allí -que yo recuerde- interactuaban a órdenes de **Benja**: el **Chivo Rueda** de EXO y jefe del atípico capítulo del **Neptunian Hot-Pursuit Club** (¿perseguidores?) integrado por las fichitas: **Lucho Escamilla**, **Montoyita**, **Marco Tulio Gómez y Gonzalón** en Armamento; **el Largo Pizarro**, **el Negro Martínez**, **Puenteroto Villamizar y el Paisita Ángel** en Operaciones; **el Paisa Vargas** en Servicios y en Ingeniería, ni más ni menos que el **Indio Tamayo**, **el Padre Borja**, **el Viejo Zapata y Gustavito Delgado** (niñosano); los "suiches" conmigo, rotando por los diferentes Departamentos en entrenamiento: **Melaza Torres**, **Capuso Puentes**, **Pol Galindo**, **el Burrito Martínez**, **Cabezadehacha Torres** y **el Ciego Mahecha**. ¡Qué tal el grupito en forma global!. ¿Amerita el calificativo?

El buque operó en forma intensa incluyendo las <Operaciones Unitas>, y en este devenir fueron sucediéndose "*hechos curiositos*" que a continuación se traen a cuento, dejando para ser tratado ulteriormente como **Pasaje anecdótico especial**, el más capital de ellos. Veamos: Primero: El Libro de Órdenes del Segundo ("**LA ORDEN SINIESTRA**"): "**Se servirá Usted, lanzar el torpedo**". El buque tenía su gran torre lanza torpedos superficie-superficie, y en su inventario se contaba con un torpedo de ejercicio para prácticas.

No se si antes esto había ocurrido, pero a **Don Fabio Rueda** se le dio por "planear" un ejercicio y con la venia de **Don Benjamín** metió en la grande al jefe de Armamento, **Lucho Escamilla**, con una de sus órdenes que en esencia rezaba: "*El Sr Jefe del Dpto. de Armamento, el día lunes (tal) durante operación del buque, se servirá lanzar el torpedo de ejercicio, para lo cual deberá*

iniciar el proceso de alistamiento". ¡Y ahí sí fue Troya!, pues nadie a excepción del S.O. de Armas Submarinas sabía de esto, así que, **Lucho** con la piedra afuera (su normal estatus) y todos sus alegres chicos: a trastear el colosal torpedo, rebuscar manuales y herramienta y proceder a desarmarlo, verificar sistemas electro-hidráulicos de lanzamiento, propulsión y control, hacer las pruebas, etc. durante los días y parte de la noches de la semana previa al zarpe.

Vino el zarpe al área frontal a Bahía de Barbacoas en Barú y ante la expectativa de todo el mundo se hizo el lanzamiento; a su disparo, el torpedo debía tomar un rumbo, velocidad y profundidad previstas, para un recorrido también previsto, al término del cual parar y rebotar cerca de la superficie, soltando un boyarín rojo de posición para su rescate. Todo salió a pedir de boca: se recuperó el torpedo, felicitación de **Don Benja** para **Lucho** y gran pea de éste y sus parceros al regreso a puerto.

Pero el asunto no paró ahí: la frase siniestra de "**Se servirá Usted lanzar el torpedo**" se volvió a repetir con el natural pánico para los JDA, y así vimos a **Marco Tulio** Gómez e incluso al **Negro Martínez** en similar sofoque, sumado al terrorismo psicológico de "**Niño Sano**" augurando en la cámara durante el almuerzo: ¡**Wey, wey...por ahí viene el librito!**: ¡**LANZAR EL TORPEDO!**. En Dic./63 **Don Benjamín Alzate** asciende a CF y es relevado por el **CF Fidel Torres Mantilla** ("**EL PATO TORRES**"); yo, a finales del 64 salgo del buque al "Pedro de Heredia" y meses después remolcamos un blanco durante un ejercicio de tiro de superficie de la Flota, en el que el "Antioquia" aprovecha y vuelve a lanzar su torpedo, pero **POR ÚLTIMA VEZ**, pues lo vimos pasar con peligro entre la popa del "Pedro" y el blanco a remolque, sin saberse a dónde fue a parar. ¡*Terminó así la tribulación!*

Segundo: "**LA PALIZA AL INDIO TAMAYO**" (¡*Imposible, pero cierto!*). En una recalada a Santa Marta (puerto de mal agüero para la flota) el Ingeniero Jefe salió tempranito y ya bien entradita la noche, estando el Comandante con algunos oficiales en la cámara poniéndose a tono antes de salir, para sorpresa de todos llega **Gonzalito Tamayo** abatido, bien ajado y golpeado; al preguntarle el jefe lo ocurrido, dijo que en un "bar" una turba de pícaros en gavilla lo habían agredido. De inmediato el **Capi Alzate** ordena al **TK Pablo Galindo** organizar una patrulla de PNM bien fuerte y agresiva con armamento menor y bolillo, con la que procede a la Policía y pide le asignen una "**JAULA**" a la patrulla de **PNM**, pues "*los marinos luego de buen tiempo en el mar se ponen belicosos*", dijo. Ya con la patrulla motorizada, la escolta de los bravos **Suiches** y el **Indio Tamayo** por guía, el combo al mando del **Capitán** procede al "*supuesto bar*" en donde a bolillo limpio y "*por las buenas*", apretujan en la jaula a los "**agresores**", y a quienes osaron musitar palabra. La jaula y su maltrecha carga es puesta en custodia de la Policía bajo cargos de "**grave ofensa y agresión a la Autoridad Naval en persona del Grupo de Comando de un Buque de Guerra**". Ya en el buque, **Tamayo** paga el remate de fiesta, y...zarpe a prima hora.



Tercero: **"LA PESCA DEL TIBURÓN"**. Escenario: el ARC "Antioquia" en el fondeadero de "El Cove" en rutinaria misión de soberanía y la tripulación arremolinada en la popa a la expectativa de salir franca; los ociosos detectan un gran tiburón rondando por la popa y el jefe más antiguo, experto pescador, le lanza su mejor anzuelo, el que no le hace ni cosquillas al gollete del escualo que corta el grueso nylon; alguien logra que el **Tanque** entregue un gancho filoso de colgar carne y otro curioso sugiere usar la guaya del batitermógrafo (a vista de todos en popa) como cable para el gran gancho, pero, ¿quién autoriza?; el O/G, opinan. Este inicialmente se niega, pero al ver el hermoso escualo, con la gorra echada hacia atrás y ansiedad en el rostro, dice: **¡procedé pues, homme!**

El encargado del batitermógrafo es llamado, remplacea el sensor por el gancho con carnada y está listo a operar el winche. El anzuelo es lanzado y de inmediato viene el zarpazo; el animal queda enganchado y comienza la lucha entre el operador del batitermógrafo y el Tiburón en medio de gran algarabía: lasque y cobre hasta cansar al enorme pez, quien inusitadamente se acerca a la popa y se sumerge hacia el timón y las hélices con la posibilidad de enredar allí el cable; el O/G se toma la cabeza a dos manos y lanza tres gruesas maldiciones que debió oír el pez, pues este emerge con el cable libre, el que a mano es llevado por el costado hasta engancharlo en la polea del pescante de torpedos en la media cubierta. Así pues, el tiburón de 3 mt. es rematado con 4 disparos de fusil M1, cobrado como un torpedo y puesto sobre cubierta (tengo las fotos). Con los tiros y la gritería sale hasta **Don Benjamín** quien viendo el espectáculo, se ríe de lo lindo; en cambio **Fabito Rueda** al ver que de las fauces del tiburón salía un cable que iba al winche del batitermógrafo, con el rostro enrojecido pregunta: **"¿Quién autorizó esto!"**. Como respuesta, inconscientemente todos miramos al O/G, el **"Paísa Vargas"**, quien emitió una amplia sonrisa creyendo iba a ser felicitado. Pues no, porque debió de inmediato seguir al Segundo a su camarote. *¡Qué pasaría allí!*

Cuarto: una cosita más. Para los neófitos: en los buques de la ARC para indicar la salida o llegada del Comandante al buque, se da un aviso por los altoparlantes, con el nombre del buque seguido de la palabra **SALE** o **LLEGA**, así: **"Antioquia Sale"**; **"20 de Julio Llega"**, tradición que ha dado pie a situaciones curiosas. Así pues, un Marinero apodado por su parecido a la "diabólica" figura de las antiguas cajas de fósforos, buen trabajador pero adicto a evadirse siempre a jugar fútbol, razón por la que a menudo era castigado, se aburrió y pidió el retiro. El día que salía retirado, estando programada "Relación" de Segundo en la que **Fabito Rueda** repartía arresto severo por parejo, el marinero apareció allí en la fila de las víctimas. Al verificar en el libro y ver que no figuraba citado, todos los oficiales le hacíamos señas para que se fuera, pero él insistía en quedarse. Al llegarle su turno, se presentó y dijo: *"Permiso mi Capitán, el Marinero (fulano) se presenta a Relación para despedirse de los Señores Oficiales, agradecerles todo lo bueno que han hecho por mí y disculparme por mi comportamiento"*; ante esto, por prime-

ra y única vez vimos en el rostro del "Chivo" una sonrisa, y todos dimos cordial abrazo al marinero. A la hora de almuerzo estando el **Capi Rueda** contando a **Don Benja** lo ocurrido, sentimos que obturaron el botón del megáfono y como no era usual a esa hora una pitada, todos callamos...para oír la voz del Marinero que en tono solemne notificó: "**¡EL DIABLO, SALE!**". Al mirar por el ojo de buey, lo vimos en el muelle brazo en alto, en respuesta a la silbatina de "*la perrata*".

Para finalizar los comentarios sobre este ilustre personaje, a mediados de 1968 es el primer Comandante del **Velero-Escuela ARC "Gloria"** construido en Astilleros de Bilbao, España (el interventor, **CN Teófilo Victoria**); recibe el buque, lo trae a Colombia a final de año; en 1969 ejecuta el primer crucero para la ENC y en el 70, el II crucero con vuelta al mundo. Durante 1973 es Director de la ENAP y entre Ene./74 y Dic./75 ejerce de CFNA, cargo en el que deja su cuño de hombre de drásticas decisiones. Ejemplo: decomisada avioneta con "*droga*" en Magangué, le ordena a su N2 traerla a C/gena; al informarle la ausencia de piloto, enfático objeta: "**el cómo traerla es su problema**". Miren a quién le dice: el **MYIM Eduardo Bernal**, a remolque del camión, interrumpiendo el tráfico por sectores y cuadrillas de macheteros corta-maleza para el paso de las alas, cumple la orden. De aquí va al Comando Armada al cargo de SECAR en 1976; de ahí al retiro a una vida tranquila en el Valle de Ubaté y un poco más tarde, inicia su última singladura.

Almirante GUIDBERTO BARONA SILVA: Otro representante más de la tierra de la salsa, veé; este muy gallardo y muy pispo. En jun/1953 como TF participa en la tercera intervención de la Armada en la guerra de Corea a bordo de la fragata "*Almirante Brion*" como Oficial de Armas Antisubmarinas; a finales de 1956, de TN y siendo Ayudante General de COARC (**CF Jaime Erazo**) es designado Segundo Comandante de la fragata "*Almirante Brion*" al mando del **CC Aurelio Perico V.** para efectuar el crucero a Suecia llevando personal para entrenamiento de las tripulaciones de los destructores suecos.

En enero de 1961 como CC, repite Segundo Comando a bordo a órdenes del **CF Eduardo Wills Olaya**, para recibir de la USN y traer a Colombia el Destructor tipo *Fletcher* ARC "*Antioquia*", unidad americana en el mejor estado operacional y de entrenamiento del personal, que el gobierno americano haya trasferido a la Armada colombiana y que operó eficientemente hasta 1974 en que fue desactivada. Es luego Comandante de BN1 entre Sep./1967 y Sep./1969, para ya de Capitán de Navío incursionar en la élite petrolera como Comandante del "*Coveñas*" o "*Arévalo*" hasta finales del año 1973.

A su desembarco definitivo y ascenso a Contralmirante, **Don Guidberto** (figurará enlistado en "**los sin-apodos**") comienza la puja por escalar posiciones en la jerarquía y el

mando, caracterizándose por su apariencia y talante de play-boy y su alias cariñoso de **"EL CHINO BARONA"**. En Ene/1973 asume el cargo de CFNA hasta final de año en que es destinado a Bogotá como **Director General Marítimo y Portuario** en remplazo de **Don Carlos Vásquez** entre Ene/1974 y Dic/1976 y de ahí pasa al Comando Armada con el cargo de SECAR hasta Ago.8/1978 en que le recibe al **ALM José A. Díaz** el Comando de la ARC, hasta el 1 de diciembre de 1981. En el lapso de su Comando de la Armada se suceden dos hechos de importancia: el hundimiento en el pacífico del buque pirata **"Karina"** con el arsenal bélico del M-19 bajo fuego artillero del **Remolcador "Sebastián de Belalcázar"** y el planeamiento, aprobación y arranque del **PLAN NEPTUNO**: construcción en Kiel Alemania Federal de las nuevas cuatro Fragatas Misileras y, de la *Base Naval de Bahía Málaga*, todo con el apoyo de **Indalecio Liévano A. Canciller** de **Turbay Ayala** y su Ministro de Defensa el **GR Luis Carlos Camacho Leyva**. Dicen los peritos que una fue la Armada Nacional hasta el Comando del **ALM Guitberto Barona S.** y otra remozada y moderna luego de su salida.

En su etapa de retiro, como hombre culturalmente inquieto, **Don Guidberto Barona** continuó pendiente del sector marítimo, en especial por el renacer de la **Liga Marítima de Colombia -LIMCOL-** a la que le dio con actitud tesonera y quijotesca el carácter de unidad simbólica de la ARC con perfil internacional al integrarla a **La Asociación de Ligas Marítimas Suramericanas**. Empero, por carencia de recursos como gremio del sector no le fue posible ejecutar proyectos propios; aun así, bien ha podido como **Ente Técnico-Marítimo** asesorar a quienes los tenían, cobrando honorarios. *Muere en Bogotá el 04 de diciembre de 2018.*

Capitán de Fragata RICARDO FERNÁNDEZ GUZMÁN: Miembro del **CLAN JUAN** por ser con cuñado de los **Jaimitos (Parrita y Barrerita)** al ser el consorte de **Rosa-maría**, y más conocido como **"EL GALLO FERNÁNDEZ"**. De TF fue el Oficial de Comunicaciones de la *"Capitán Tono"* en su primer turno en la Guerra de Corea. Solo se vuelve a saber de él, hasta que en el *"Gobierno Parra"* y no siendo de la especialidad de Administración, es designado por su pariente político, como el primer **COMANDANTE LOGÍSTICO -COLOG-** (luego JOLA) concerniéndole como ya se dijo en la crónica de su con cuñado **Jaime**, dar un viraje en el rumbo de las finanzas de la Armada con ocasión de la venta de los grandes petroleros que comercialmente hacían el transporte internacional de petróleo.

Capitán de Fragata PEDRO RAMÍREZ FERNÁNDEZ: Se cierra el grupo con breve mención de este fogoso Ingeniero muy querido por todos quienes con él tuvieron alguna vinculación, y más conocido en el ambiente naval por el apelativo cariñoso de **"PEDRITO RAMÍREZ"**. Fue el Ingeniero Jefe de la fragata *"Capitán Tono"* en su segundo turno de la Guerra de Corea con el **CC Jorge Taua** como Comandante. Ya **Pedrito** descansa en paz.

Pasaje Anecdótico Especial 6

Se trata de la curiosidad pendiente por relatar acaecida en el ARC "Antioquia" al mando del **CC Benjamín Alzate** en 1963, caso poco conocido, incluso dentro del entorno naval, debido a que se le dio un manejo muy limitado al ámbito del buque, y que yo llamo: **"LA CONSPIRACIÓN DE LOS SUBOFICIALES"**: Corrían los años 60s con el triunfo de la revolución de **Fidel Castro** en Cuba, y la opinión latinoamericana impregnada de un ambiente de romanticismo revolucionario con **"El Che Guevara"** suscitando la revolución socialista, a lo cual se sumaba un claro inconformismo individual dentro de buena parte del personal subalterno de la ARC, debido a la carencia de bienestar y a la penuria económica. El contenido de lo aquí relatado solo se conoció en su real contexto al final de una rápida y exhaustiva acción de la Justicia Penal Militar, comisionada desde Bogotá.

Mediando el 2º semestre de 1963 fueron apareciendo en el camarote del Comandante (único con puerta y cerradura) panfletos anónimos claramente subversivos, que no se hicieron públicos inclusive al nivel de los oficiales subalternos, para facilitar las pesquisas que sin duda de inmediato debieron iniciarse; pero por más atención que le pusieron, los anónimos siguieron aflorando, sin detectarse su origen. A nivel de Comando resuelven en forma clandestina dejar encerrado bajo llave en el camarote del Comandante a un supuesto sabueso (Jefe de Dpto.) a quien ya avanzada la noche le cayó encima un nuevo portafolio de anónimos, quien lo creyera, **¡A través del ducto de ventilación!**, hecho importante en el cual el **"espía"** no pudo avanzar más, pues sería detectado revisando el sistema de ventilación del buque de madrugada. No obstante, el **TN Tamayo** debió tomar medidas de vigilancia con sus Oficiales. Como quiera que el buque subió a dique ese día y allí la planta de ingeniería se apaga y los servicios (incluida ventilación) provienen del dique, los anónimos pararon, pero surgió otro hecho diciendo: en la pantalla de corte horizontal del Director de Tiro sobre el puente apareció una **"defecada"**, ya no fresca. El **CC Fabio Rueda** hace que el enfermero tome una muestra, ordena que nadie salga del buque y ambos se van al Hospital naval de donde regresan con la cantidad suficientes de cajitas para muestras de materia fecal y dispone que a todos los tripulantes desde los **JT Valverde y el Oso Ardila** hasta el último grumete se les tome muestra controlada; las letrinas del Dique son aseadas y en cada una se coloca a un oficial para iniciar lo que con ironía llamamos **"el control de la cagada"**: el oficial verifica que la taza esté limpia, el tripulante entra, toma la muestra, la entrega a su oficial custodio, echa el agua, y así sucesivamente; quien no tuviese ganas al momento debía posponer el acto, pues nadie saldría franco sin que cumpliera la orden. Desde luego que a parte de indisponer a la gente, esto no llevó a nada, como tampoco el cotejo de huellas que hizo el DAS. Más tarde alguien confirmó la autoría del hecho en un Marinero resentido que días antes se había ido de baja, como muestra de su inconformismo.



La indagación debió continuar muy discretamente a nivel del N2 de la FNA con el apoyo de los TN del Buque, **Luis Escamilla y Roberto Montoya** hasta que una noche ya bien tarde, llegó a bordo el Segundo en compañía de **Lucho y Robert** y con gran premura dijo a quienes allí nos encontrábamos reunidos: **Señores Oficiales ¡armarse rápido, porque nos van a matar!**. Al ordenársele al **OG, TK Fabio Torres**, que trajera al **SP REYES** quien tenía las llaves del Armerillo, este no fue encontrado a bordo del buque. Gran "sollada" del Segundo, pues ahí se supo que confidencialmente le habían ordenado que este **S.O.** -que estaba de guardia- por ningún motivo pudiera salir del buque esa noche. Se nos informó que acababan de allanar la casa donde el **grupo conspirador** estaba reunido, cogiéndolos infraganti con los documentos sobre la mesa, y que el **SP REYES** hacía parte del grupo, por lo cual venían a detenerlo. Este suboficial al salir de la Base y no alcanzar a llegar a la reunión, detectó la develación y de hecho se dio a la fuga. En la reunión se encontró una lista completa de la tripulación del "Antioquia", más otra lista de un grupo menor de la misma, razón por lo cual se arguyó que la gran mayoría de la gente estaría involucrada en el problema; así que el Segundo con su llave maestra abre el armerillo, nos da armamento y procedemos todos a llevar la tripulación presente a la cubierta de popa, sentarla allí y luego pistola en mano cada oficial procede con un tripulante a revisar sus pertenencias en la laca y su sitio de trabajo; al terminar, se continúa con las lacas de los francos, rompiendo candados con tenazas cortafríos; nada importante se encontró, a parte de un raro manual sobre manejo de material explosivo en la laca de un MA escribiente, con fama de locato.

Antes de la llegada de los francos y una vez se instaló en el coliseo cubierto de la Base un grupo de PNM de Infantería de Marina para custodia de los detenidos, se procedió a llevar en grupitos a los tripulantes que pernoctaron abordo de acuerdo a lista confiscada con escolta de la PNM y un oficial del buque con arma automática (al llamar lista, contestó el **S.O. de Portatón** saliente con pistola al cinto, y obvio, fue desarmado); de igual forma, a los francos que iban llegando, con la consiguiente sorpresa de estos. El buque quedó a cargo de los oficiales, y al coliseo debía llevarse la comida a los detenidos. El mismo día llegó de Bogotá un equipo de Jueces y Secretarios de la Justicia Militar al mando del **MY Alirio Caicedo** que inició la investigación, la que acabó con un rápido **Consejo Verbal de Guerra**.

Pero, qué fue lo que en últimas sucedió: la tripulación del buque, excepto el **SP Reyes**, nada tuvo que ver en el complot, e ignoraba todo; el grupo conspirador era bien pequeño y pertenecía a diferentes unidades, y al parecer cada uno era especialista en cada rama técnica. El radioperador del grupo (no recuerdo su apellido) estaba abordo de la Fragata "Brion" en San Andrés Isla; fue desembarcado allí y enviado vía aérea a órdenes de un oficial ingeniero (omito su nombre); pero al bajar del avión en Crespo, se le escabulló al "guardián" y cuando el N2 allanó su vivienda para revisarla al detalle, estaba quemando la evidencia.

¿Cual era pues el objetivo de la conspiración?. Una verdadera locura: ¡llevarse el ARC "Antioquia" a Cuba para contribuir a la revolución cubana. Porqué el "Antioquia"! por ser en ese

momento el buque en mejor estado operacional. **Porqué toda la tripulación:** pretendían hacer uso forzoso (aunque se desconoce la forma de intimidación a usar) de un conjunto con gran idoneidad profesional y entrenamiento (la mayoría pertenecía a la dotación que trajo el buque) y que, en cada especialidad se contaba con expertos en el tema: el **SPNS Domínguez** tomaba posiciones astronómicas con sextante; el **SJRD Logreira** era el rey en su CIC; el **SPAR Reyes** (conspireta) tenía a su cargo la Oficina de Armamento, el Armerillo y las Santabárbaras con la munición del armamento principal y antiaéreo; en ingeniería ni se diga: los pupilos de **Tamayo y Borja**. Se supone que desembarcarían al personal que estrictamente no fuese necesario.

A los oficiales **nos mataban** excepto el susodicho **TK Fabio Torres Muñoz** (él no lo sabía), un caleño camaján con quien me gradué y llegué al buque, pero presumo que si se lo llevaban, no era por un valor profesional para la causa, ya que al momento solo éramos un par de reclutas que escasamente estábamos conociendo el buque; sino que, debido al desorden en su vida social se implicaba en líos de plata con la tripulación y podía ser objeto de manipulación llegado el caso. La tripulación, a medida que avanzó la indagación fue retornando al buque, con evidente resentimiento claro, pero al aclararse todo, entendieron que lo actuado se justificaba. Los conjurados fueron sentenciados en razón a su culpa y no recuerdo si **REYES** fue capturado. No olvido la bulla que armó el **conspireta** costeño **Ladrón de Guevara**, señalero del "20 de Julio".



PROMOCIÓN X NR (CONJUNTA)

Fecha Grado: Nov. 11 / 1949 Decreto N° 3525

DIRECTOR: CC JORGE PARDO MONTERO

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
111	CALDERÓN SALAZAR HÉCTOR +	ALM	SUP	NR-11
112	CLOPATOFSKY THORSCHMIDT MARIO +	CALM	ING	NR-11
113	FAJARDO LOZADA HERNÁN +	TF	SUP	NR-11
114	FONSECA TRUQUE GUILLERMO +	CC	SUP	NR-11
115	GRISALES HERRERA FABIO +	CF	SUP	NR-11
116	JARAMILLO RAÚL +	TF	ING	NR-11
117	MUÑOZ GÓNGORA DRIGELIO +	CC	SUP	NR-11
118	O' BYRNE PAREJA GABRIEL +	CC	SUP	NR-10
119	OSPINA TABORDA ALBERTO (MIT)	CC	ING	NR-11
120	PRIETO PABÓN CARLOS + B	CC	SUP	NR-10
121	RESTREPO TORRES MANUEL	CC	SUP	NR- 9
122	RINCÓN ALONSO BERNARDO +	CN	ING	NR-10
123	RODRÍGUEZ GERARDO (MIT) +	CC	ING	NR-11
124	ROJAS ALARCÓN ANICETO +	CN	ING	NR-11
125	TÉLLEZ RIVERA HERNANDO +	CF	SUP	NR-10
126	TORRES VILLARREAL JAIME +	CN	SUP	NR-10
127	VARGAS TORRES HÉCTOR + B	CN	SUP	NR-10

Estamos aquí ante la primera Promoción Conjunta, la X con los Contingentes 10 y 11, de (17) graduandos: un rezagado del Conti 9, seis sobrevivientes del Conti 10 y diez titulares del Conti 11 (con un año menos). Pero además del revoltijo, es un grupito que aparte de heterogéneo y numeroso, brinda al Relator la oportunidad de fajarse con más de una conseja sin tener que armar libretos cómplices, sino basado en la "trama y leyendas" transmitidas a través de la chismosa tradición. Comencemos por el principio:

Almirante HÉCTOR CALDERÓN SALAZAR: Del Contingente N° 11 extraordinario, de 4 años de Escuela. Hombre de arraigadas raíces y acento de arrastre paisa del Viejo Caldas, originario de Marsella, como quien dice, un personaje de leyenda con aroma de café. Es sin duda un protagonista muy particular dentro de la Armada por su riguroso carácter, y por lo tanto, fundador desde el comienzo de su carrera, de un exclusivo y poderoso clan profesional con un estricto código de fidelidad, del que siempre esperó lealtad sin límites y recibió respeto y reverencia retribuidas con su protección, apoyo y afecto, pero...*¡hay de aquel que motu proprio o bien por descuido tomase el riesgo de apartarse de la línea, o proceder en algo relevante sin su venia o guiño...su férula se hacía sentir de inmediato!*. Desde su temprana juventud fue conocido por con el morfológico alias de "**El Calvo Calderón**", o **Napo** (¿por **Bonaparte**? -se parecen-); también tempranito, inició una carrera con pasión y competencia profesional con sus potenciales rivales, que por abajo se le acercaran con peligro para sus metas, o por arriba le obstaculizaran su paso firme; en síntesis, fue hombre inmerso entre amores y odios recalcitrantes.

Ya fuese en el servicio o en cualquier otra actividad particular, la medida de su afecto decreciente se tazaba por la forma en que nombrara o se dirigiera al subalterno: por el apodo a los de su círculo fraterno; por el nombre de pila a los amigos cercanos; por el apellido a quienes normalmente no hacían parte del gran combo (*logia masónica* o, "*rosca fina*"), y por el simple grado a quien no era de su devoción, o, un incógnito. En fin, todo aquel que fuera objeto de su dura mirada inquisidora proyectada por encima de sus pequeños lentes de leer al levantar la cabeza, bien podía considerarse en la cuerda floja; eso dicen por ahí las malas lenguas. Eminentísimo miembro del "**Hot-pursuit Club**".

Pasando de lo personal al perfil profesional, es sin duda alguna, un Oficial Naval con todos los pergaminos, ya fuese en el mar o en los cargos administrativos. De TF es el Oficial de Comunicaciones de la Fragata ARC "*Almirante Brion*" durante su turno de intervención en la Guerra de Corea y luego lo vemos inserto en la actividad operacional, de estado mayor y administrativa. En Mar./1965 en el grado de CC y en calidad de Comandante recibe y trae al país por traspaso de la US Navy a la ARC, el Destructor Transporte (APD) ARC "*Almirante Padilla*"; como CF es Subdirector del **CALM Meléndez** en la ENAP durante el año 1970, de donde pasa de CN al Comando de la Base Naval entre Ene./71 y Dic./73,

y de Ene./76 a Ago./77 en el grado de CALM es Comandante de la FNA. De allí pasa al Comando de la Armada al cargo de Inspector General.

Este servidor lo conoció de vista en la Escuela vieja en el grado de TN y nunca trabajé a su mando, pero siendo él CFNA y yo Comandante la Flotilla Fluvial del MM, área en crítica situación de bienestar para los oficiales de la unidad, le solicité autorizara un canje del "Club Naval" con el "Club Miramar" de Ecopetrol en Barrancabermeja para el uso mutuo de sus servicios: en Barranca para los oficiales de la Flotilla y en Cartagena para un limitado número de ejecutivos de Ecopetrol en sus viajes a la Heroica, asunto que autorizó con la mejor buena voluntad, que mucho le agradecemos, y que hoy en día, para bien de quienes aún tengan que andar por esos lares, aún subsiste. Más tarde, en Ene./1978 tuve el honor de que presidiera mi relevo en la Unidad en función de **IGAR**.

Aquí comienza la puja por los cargos de mando, por arriba con Don **Guidberto Barona** y por abajo con el "**Guillo**" y "**Tito**". Al asumir el "**Chino Barona**" el cargo de COARC, **Don Napo** pasa de la Inspección General ARC a su equivalente en el Comando General, (a manera de "**escampe**") hasta Dic.1/1981 en que le recibe el Comando de la Armada e inicia el manejo del Plan Neptuno y el arranque de la "*Base de Bahía Málaga*". En Jun./82 asiste en Kiel, Alemania en compañía del Ministro de Defensa, **General Luis Carlos Camacho Leyva** al bautizo de la primera Fragata Misilera ARC "*Almirante Padilla*" -la tercera con el nombre- de la que este Relator fue *Segundo Comandante*. Aun así, meses después, en Sep./83 como secuela indirecta o "**coletazo**" (pienso) del barullo que por rivalidad de orden profesional armó un oficial que aspiraba a ser llamado al Almirantazgo y no lo fue, entrega el mando a su rival de retaguardia y pasa al retiro residenciado en Bogotá, en donde hace sutil amague de incursión en los gajes de la política en la campaña **Barco**.

Algo más de dos décadas después, afectado por una larga y penosa enfermedad se traslada a Cartagena, cuna de su esposa, **Doña Raquel Bossi Fortich** y de sus cinco hijos, para allí ingresar a la eternidad el día 11 de Diciembre de 2012 con elocuentes y sentidas palabras de despedida del **ALM Manuel Avendaño Galvis** (*Segundo al mando del Clan*) en la Capilla "**Estella Maris**" de la Escuela Naval "*Almirante Padilla*", que aparecen publicadas en la edición N° 146 de la Cyber-Corredera. ¡Paz en su tumba!

Contralmirante MARIO CLOPATOFSKY TORSCHMIDT: *Bogotanísimo urru-churtu, ala*, de ascendencia ruso-polaca, que a juzgar por su estilo y maneras podría ser el eslabón perdido entre la tiesa dinastía rusa del **Zar Nicolás II** y las añejas realezas europeas. Su especialidad (*¡nominal!*) de ingeniero, y digo nominal, pues no era hombre para estar de overol engrasado entre las calderas y las sentinas de las máquinas, concepto que confirma su ausentismo en la flota, a no ser para cumplir el requisito de embarque para ascenso, que asumía de Ingeniero Jefe en buques muy operativos sin trabas, y mínimo



con el EXO por debajo. Su hábitat normal estuvo siempre a bordo del **PORTAVIONES ARC "BOGOTÁ"** y las veces que este servidor lo vio por Cartagena en función de trabajo, dan papaya para un par de notas. La primera: embarque de cadetes a bordo de la fragata "Almirante Brion" por el pacífico (*atractivo: paso del Canal con escala y compritas en "Coco Solo"*) con **Don Mario** de TN antiguo de **Ingeniero Jefe** -obvio- y haciendo embarque para ascenso a CC. Situación: "Zafarrancho de Hombre al Agua" con lanzamiento de caneca para ser recobrada; estando el grupo de rescate de proa hacia popa, en dificultades para enganchar la caneca, **Clopa** (su alias en le jerga naval) advierte: **Ojo que la caneca es mía y me la pagan si no es rescatada. ¡Quién es el nadador!**. ¡Firmes, mi Teniente!, balbució asustado el Cadete Díaz Russi. ¡Al agua pues!, ordenó **Clopa**.

El Cadete, asido por la cintura a una línea de vida descendió por la red, y aunque el buque se movía a velocidad mínima, al caer al agua y tesar la línea, **Rafico** quedó pegado al casco con áspero caracolejo, y la ola sobre el rostro le impedía respirar. Al enterarse el Comandante del "Cadete al Agua", ordena parar máquinas y con su gran vozarrón grita: **Cobren a bordo el Cadete; ¡Quién ordenó esto! Yo, contestó en la proa el Ingeniero Jefe**, mano en alto; no hubo más diálogo. Luego supimos que el Comandante **TN CARLOS TORO URIBE** *jera menos antiguo que el Ingeniero!...Qué tal el tipo.*

La segunda: vuelve y juega con el "Antioquia". Iniciando 1964, el **TN G. Tamayo** le entrega al ya **CC Clopatofsky** en pos de requisito de embarque para ascenso, el cargo de **Ingeniero Jefe**, con la planta propulsora y el equipo de trabajo en óptimo estado (*este Relator abordo*) y lo mejor para él, EXO menos antiguo. El buque opera normal y a **Clopa** no le alcanzó el libro de órdenes para disponer descargos a sus oficiales al mínimo deslíz (**Gran Jefe del Hot-pursuit Club**). Concurrimos a la **UNITAS** del año con recalada en La Guaira y Curazao, y **Don Marito** al regreso, como si lo presintiera, entrega el cargo de Ingeniero Jefe a su símil escolta en cuanto a escogencia de buque para embarque, el **CC Francisco Uribe Serrano**, sacándole así el quite, al gran chicarrón de "Cayo Bolívar".

Casado con cartagenera de progenie árabe, **Dona Yolanda Ghisays**, y moviéndose dentro de un grupo súper competitivo, el maestro **Clopa** logra coronar almirantazgo junto a **Napo**; y su hijo **Jairo**, no obstante su incapacidad motora por accidente, se convierte en un activo y eficaz "**Padre de la Patria**", condición desde la cual, como ya se anotó en el Cap. III al hablar de los Ingenieros, metió mano para que la prole ingenieril pueda acceder al **Gran Podio**, frustración de su Padre, pues nos dejó antes del logro.

Capitán de Navío JAIME TORRES VILLAREAL: Otro gran personaje de este parto; el famoso "**GRILLO TORRES**", rolo hasta la médula con inconfundible cháchara de "**cachifo**" de la Bogotá ancestral, y que con solo mirarlo en su conjunto, no era necesario indagar el porqué del palmario e indiscutible alias. Oficial naval competitivo y marino

integral; participa de TF en el último turno de intervención de la Armada en la Guerra de Corea a bordo de la fragata "*Padilla*" a través del año 55, y más tarde, en el grado de TN es el primer Comandante del pionero Remolcador de Mar **ARC "Pedro de Heredia"**, que al incorporarlo a la ARC, trae a remolque desde E.U. en tormentosa maniobra marítima al Dique Flotante **ARC "Luis Carlos Rodríguez Zamora"**, que tan meritorios servicios tanto el uno como el otro prestaron a la Armada durante su tiempo de servicio.

Lo conocí de TN como **Comandante del Batallón de Cadetes -CBC-** en la vieja Escuela de Bocagrande, en donde a causa de su quijotesca figura (que según **Napo** en elocuentes palabras de despedida, a punta de **pesas** pretendió emular a "**Charles Atlas**"), su jeringonza rola y su rigidez en la conducción del Batallón, dio gran papaya para que el "**grupo escénico**" de la Escuela (*parranda de rajatablas bajo libretos de **Tralalá Fernández** y **Fayín Peña***) le diera materile los sábados en la noche, inclusive en su presencia. Luego transita por los Destruyores Suecos desde Jefe de Departamento hasta Comandante, en donde dejó ver sus gustos pachangueros. En 1971 recibe del **CN Alzate** el Comando del ARC "**Gloria**", hace el III crucero y en 1972 el IV, y con tesón logra que sea llamado para el curso de Oficial de Insignia; sin embargo, en la celebración por tal hecho se le va la mano y no concurre al acto de iniciación, por lo que se las cobran todas. Pasa al retiro e ingresa al penoso ajeteo del mar en <Agromar> como Capitán del granelero "*EL Pionero*", buque de bandera colombiana con el mayor tonelaje hasta ahora (equivalía a por lo menos la mitad de los buques de la FMG juntos) trasportando carbón de Puerto Bolívar a Europa. A su retiro de Agromar, pronto pasa a descansar en paz.

Capitán de Fragata HERNANDO TÉLLEZ RIVERA: Cachaco (bogotano, eso dice él) colega de **Don Jaime Torres** (*Contingente 10*), genio y figura hasta la sepultura. Su alias proviene de la caricatura: el hijo de "**Eneas**" que se parece a "**Benitín**", o sea "**Tobita**". Sí, **TOBITA TÉLLEZ**; y además con mascota, pues como verán en el Cap. XII (*sobre "Los Baúles"*), hay allí una **Gata de Tobita**. Varón escamoso de rudo carácter sin miramientos para poner en el sitio que él creía debía estar, a quien lo importunara o no fuese de sus afectos. Mi primera impresión sobre el personaje se presenta en el aula de clases de la vieja Escuela, cuando llega a relevar al profesor de marinería, el **TN Edgar Beltrán Franco**, del curso siguiente, el 13° -no hay 12°, quien amable lo esperó para entregarle la clase; pero al entrar **Nandito**, lo fue sacando casi a empujones sin permitirle hablar. Luego, de Comandante de Compañía lo vimos repartiendo arresto severo y rutina disciplinaria por parejo, incluidos quienes habían sido citados para ser premiados. En la parte operativa, no lo vi por los buques de guerra, aunque alguna vez me dijo haber sido Segundo de **Don Jaimito Parra** en una de las fragatas y Comandante en otra de ellas; ¡Uyyy, ya podrán imaginar "el buque" al mando de **Parrarrabias**, con **Tobita** de Segundo, ¡NO...ni pensarlo!



Que yo recuerde, en mis tiempos de oficial subalterno, siempre estuvo en la flota petrolera de Comandante y debió aprovisionar debidamente su particular "**bodega**" con añejo scotch al menos de 12 años, pues en cierta ocasión en el Club Militar de Melgar, de carambola fui testigo de la siguiente escena: el médico **Miguel Ángel Arcos** le dice al **Capi Téllez**: "*Ala Hernando, vamos al bar a tomarnos un aperitivo*". "**No Chino**", le contesta **Nando**: "**En el bar es muy costoso; te invito a mi cabaña y nos tomamos un Buchanan's de los del <Sancho>, que aún tengo por ahí**". *¡Tenía más de doce años de retirado!*

A propósito de petroleros, entra aquí de nuevo un personaje que irá repitiendo su presencia cada vez que se trate de mamarle gallo a un superior; y es que no lo hacía con cualquiera, sino que era tal su osadía, que se metía de frente con los más duros y peligrosos, **Fayín Peña**, ya de Oficial. Veamos una muestra: un petrolero de la Armada al mando del **CF Téllez** en tránsito por el Canal de Panamá (único caso en el globo en que el piloto-práctico tiene el control total del buque) y **Peñita** de Oficial de Guardia, quien a la vista del Comandante **Téllez**, se esfuerza chapuceando en inglés cosas baladíes con el Práctico; el **Capi Téllez** intrigado inquiriere: **Tte. Peña, qué dice el Práctico** y él responde: "*Que se siente muy incómodo cuando el Comandante está en el puente*"; acto seguido **Tobita** sintiéndose claramente aludido, balbuceando escarnios enrumba al camarote.

Una vez revivida la Liga Marítima de Colombia, LIMCOL, se convierte en miembro activo de ella y con su labia característica, a pontificar allí sobre lo divino y lo humano bajo el manto protector del **Chino Barona**, su amigo, hasta que lentamente su salud se deteriora. Pero, el estar encorvadito e impedido incluso para andar, no era óbice para que a punta de toquecitos de bastón, "*piropear*" a las secres de **ACORE** y enfermeras del **CE-MED**. Vital socio del **Hot-pursuit Club**. Muere en Bogotá el 19 de marzo de 2013.

Capitán de Corbeta GABRIEL O'BYRNE PAREJA: Tenemos aquí otro celeberrimo personaje del curso N° 10 con ancestro en la inmigración irlandesa por el lado **O'byrne** y cruce con el **Parejita** cartagenero, lo que produjo un hombretón fortachón y pintoso de andar pausado con sutiles y alternantes echadas de hombro hacia adelante a manera de tic de boxeador, brazos con abundante bello negro y grandes gafas de sol **Rayban**, bajo una gorra loba a manera de curtido marino. En síntesis era el oficial que como Comandante del Batallón de Cadetes, **-CBC-**, al pararse frente a la Escuela formada para recibir parte, representaba para el bisoño y soñador Cadete, el prototipo de marino arrogante y ostentoso en que quería convertirse al ingreso a la Escuela Naval y antes de conocer como era ella en su pragmática realidad.

Ahora me entra la duda sobre la primera vez que lo vi, si fue al asumir el cargo de CBC en Ene./61, o de Comandante de una Fragata en embarque de la Escuela en el caso de **La**

Pachanga Negra, lo cual es negado por el **CALM Jaramillo Peña** en su revisión; luego sí era el Jefe de Embarque en su condición de CBC. Faltaría establecer quien era el Cmdte de la otra Fragata como compañero de **Don Jairo Mantilla** (**Gabrie** y **Jairito** eran con cuñados -sus esposas hermanas). De pronto algún lector pueda resolver el dilema. De todas maneras fue un personaje que dejó en nuestras memorias una imagen indeleble por aquello de su parloteo, pinta, y proceder pantalleros, tal vez sin proponérselo. Se retira muy pronto en el grado de Capitán de Corbeta, y así mismo, **Don Gabriele O'byrne** muy temprano abandona por siempre este mundo. Lo conocíamos como "**EL CUAJAO**".

Capitán de Corbeta ALBERTO OSPINA TABORDA: El "*sabio*" de la cochada y en mi concepto personal, hasta ahora el Oficial de mayor alcance científico-tecnológico de la oficialidad naval, en base a su inteligencia y, al desarrollo y proyección que dio a los conocimientos adquiridos en estudios que cursó como oficial, traducidos en ejecutorias reales dentro de la Armada y los ámbitos nacional e internacional, de acuerdo con la síntesis que sigue, basada ella en la entrevista hecha al protagonista por el "**Enfermero Pinto**" y publicada en la edición 54 de la Cyber-corredora: Oriundo de Titiribí, Antioquia, desde donde en sus andanzas de mozo finaliza en Bogotá. Allí se presenta a concurso para ingreso a la Escuela Naval con otros 60 ilusos y obtiene el primer puesto; ingresa pues a la ENC en 1946 en el contingente 11 que por necesidades de personal le dan el carácter de extraordinario intensificando el pensum, para graduarlo en cuatro años, en promoción conjunta con el curso N° 10 de cinco años. Su especialidad de Superficie es "*nominal*", pues desde un comienzo se dedicó de lleno a la actividad tecnológica y académica hasta su retiro; como marino solo actuó en la aventura como Patrón de la "*Atrevida*" con buen susto en "*Islas del Rosario*" y rescate a remolque de su parcerero **Fonseca Truque**; luego, un fugaz lapso en el petrolero "*Cabimas*".

Comenzó de oficial de comunicaciones en la Base Naval; comandó un curso de radio y electrónica para Marineros en la Zona del Canal de Panamá, y en 1951 de TF, ya comprometido en matrimonio con **Doña Lolita Bossi Fortich**, gana concurso para un curso de mantenimiento técnico electrónico; le autorizan ambos chicharrones y se va como estudiante en luna de miel a *Great Lakes E.U.* Allí, en 1952 obtiene el diploma en "*Mantenimiento Electrónico Superior*" y a su regreso es destinado a la Escuela Naval en donde ejerce de Oficial Instructor de electrónica y comunicaciones hasta Feb./1955.

En el año de 1964, el Mando Naval consciente de la necesidad de modernizar su estructura operativa, técnica y académica, comienza a considerar la urgente necesidad de formar oficiales con conocimientos en ingeniería eléctrica, mecánica, electrónica, de comunicaciones y arquitectura naval, mediante cursos de post grado en USA, para lo cual abre concurso para estudios de Ingeniería Naval con especialización Electrónica y Arquitectura Naval en el **Instituto Tecnológico de Massachussets -MIT-** en el que fueron

seleccionados los TF antiguos **ALBERTO OSPINA TABORDA** y **GERARDO RODRÍGUEZ**, que a comienzos de 1955 viajan a MIT, donde luego se le une **Benjamín Alzate**.

Pero, según **Ospina y Rodríguez**, de todos los oficiales que pasaron por el prestigioso Instituto, solo ellos dos lograron título de Magister. A mediados del 58 el **TN Alberto Ospina** obtiene el título de "**MASTER OF SCIECE**" en **Ingeniería Eléctrica, con especialidad en Electrónica**, regresa a Colombia y es nombrado Director de Comunicaciones de la Armada, pero en el lapso de 1958 a 1964 su atención y actividad principal las dedica a dar un vuelco al plan de estudios en la Escuela Naval, estructurar los cursos de post grado para oficiales y liderar un grupo de oficiales en la organización de una Facultad de Ingeniería Naval en la Escuela y conseguir mediante la gestión ante el Ministerio de Educación, el *Fondo Universitario Nacional* y la *Sociedad Colombiana de Universidades*, la aprobación de los programas, primero para otorgar el título de **BACHILLER** y luego la aprobación en Nov./1964 de la **Facultad de Ingeniería Naval**, hecho cardinal para que trece años después, en Oct./1977, en ausencia del "Pionero", el Mineducación mediante Resolución 11893 le otorgue el carácter de **UNIVERSIDAD** a la "**Escuela Naval Almirante Padilla**" con cuatro Facultades. Como hecho insólito, antes de su retiro del servicio activo, la Escuela Naval le otorga al **Capitán de Corbeta ALBERTO OSPINA TABORDA** el título de Bachiller y el de Ingeniero Naval, ¡después de haber obtenido la Maestría en el MIT!

En el mismo lapso antes citado, desarrolla importantes gestiones fuera de la Armada en ámbitos del gobierno y la academia, pues su participación en sociedades de ingeniería, su particular experiencia en comunicaciones navales, sus contactos con las universidades, sus publicaciones en ciencia y tecnología y sus inquietudes sobre el progreso en la enseñanza de las ciencias en Colombia, le fueron dando una imagen relevante, razón para que el Mincomunicaciones, **Francisco Lemos Arboleda**, lo pidiera a la ARC para integrar comisión oficial ante el foro internacional de telecomunicaciones en México y Cuba para la creación de una red interamericana de telecomunicaciones; al regreso el Ministro **Lemos** hace que siga en el Ministerio como Director General (hoy Viceministro) cargo que regentó en dos ocasiones laborando con el uniforme puesto.

Allí, con ocasión del incidente en que el **ST del Ejército Enrique Escobar**, al mando de una compañía de la *Escuela de Armas Blindadas* y en compañía el célebre **Teniente Cendales** pretendía huir a los llanos para unirse a la guerrilla de **Tulio Bayer**, es ultimado a tiros en Oct.3/1961 en Gachetá, Cun. a manos del **ST Agustín Suarez Afanador** de las tropas enviadas en su caza, dramáticas imágenes que **Inravisión** transmite, razón para que el **Presidente Lleras Camargo** ordene la destitución del Director del Instituto **Fernando Restrepo** y plantee a la **Ministra E. Arboleda** remplazarlo transitoriamente con su Director General, el **CC ALBERTO OSPINA TABORDA**, lo cual se hace.

En esta “palomita” de Director de Inravisión **Don Albert** impulsa la TV educativa, mejora su organización interna, e inicia la ampliación de la red nacional. Además fue gestor de la “*Facultad de Ingeniería electrónica de Popayán*” y el “*Instituto Tecnológico de Electrónica y Telecomunicaciones ITEC*” en Bogotá. Al término de la comisión en el Ministerio, es asignado a la ENC como Jefe de estudios para implementación de los nuevos programas académicos y la Facultad de Ingeniería Naval, hasta 1964 en que es pedido en comisión al Ministerio de Hacienda para dirigir el sistema de procesamiento electrónico de datos de la Administración de Impuestos, para lo cual montó y puso en funcionamiento el primer computador del Minhacienda y creó el **NIT** para control de los contribuyentes. En 1965 al ser llamado su curso a la Escuela Superior de Guerra para ascenso a CF, y no tener el requisito de embarque, pasa al retiro, y se vincula a la cátedra de Desarrollo Tecnológico en la Universidad de los Andes y en la de Salvador en Argentina, como también consultorías y asesorías para el propio Gobierno Nacional, la OEA, el Acuerdo de Cartagena y la ONU.

Su labor científica-tecnológica finaliza con el logro personal que lo enorgullece, el ser promotor y creador del “*Instituto de Investigaciones Científicas*”, **COLCIENCIAS**, idea que le surgió mientras asistía a la Conferencia de la UNESCO en París y que cristalizó al ser nombrado por **Carlos Lleras Restrepo** como Asesor Presidencial en Ciencia y Tecnología, proyecto en el que trabajó con el Ministro de Educación **Gabriel Betancur Mejía** y que se concretó en la Conferencia de Fusagasugá sobre ciencia y tecnología, con asistencia de gobiernos, universidades y empresarios en donde se decidió la creación del Instituto.

Pero, surgen impases: estando listo el decreto, se da una crisis ministerial en que entra de ministro **Octavio Arizmendi Posada**, quien emite el Decreto en 1968 al tiempo que el **CC Ospina** sufre un infarto. **Arizmendi**, teniendo en cuenta la gestión de **Ospina**, congela la posesión, y en 1969 ya recuperado, es nombrado primer **DIRECTOR DE COLCIENCIAS** por dos años. También fue contratado por la OEA para crear Institutos de Ciencia y Tecnología en Argentina, Chile, Uruguay, Perú y Ecuador; ejerció la Presidencia de la “*Asociación Colombiana para el Avance de la Ciencia ACAC*” y, fue asesor del **Presidente Misael Pastrana**.

Para rematar las proezas del **CC Ospina Taborda**, en 1958 al egresar de MIT dirigió la traducción, adaptación y publicación en español para la editorial Bedout del libro de física del **PSSC** que cambia el método de enseñanza de la física y que es texto en la Escuela Naval y varias Universidades; y, en dos ocasiones, ejerció la Presidencia del “**Harvard-MIT Club de Colombia**” que asocia a ex-alumnos criollos de estas dos prestigiosas universidades. Como pueden ver, el excelso currículum acabado de reseñar nos indica que el **Capitán de Corbeta ALBERTO OSPINA TABORDA** no es ningún “*pintado en la pared*” y confirma el concepto con que comienzo la semblanza del oficial, y lo mejor, que sigue siendo un hombre sencillo, amable y culto, que hoy aún vemos lúcido y vital.

Capitán de Corbeta (H) GUILLERMO FONSECA TRUQUE: El otro genio-artista de la Promoción, pero con enfoque de artista multifacético: astrónomo de afición, geógrafo, cartógrafo, pintor, escultor, artesano y en medio de todo, un marino de convicción. Pero como todo genio que se respete, "*despelotado*" a más no poder y de costumbres bien informales; y claro, compinche de **Napo Calderón y Alberto Ospina**. Nace en San José de Costa Rica en 1926 cuando su padre, el Ing. **Joaquín Fonseca Silvestre**, era nuestro Embajador en ese país. Su mocedad transcurre en Bogotá hasta 1946 en que ingresa a la Escuela Naval en el Contingente N° 11. Como dato curioso, en la Escuela en calidad de "*bandurrio*", a partir de melodías andinas como bambucos y pasillos, hacía arreglos marciales para la banda, y al graduarse es Comandante de "*La Espartana*" por haber sacado la mejor nota en "*construcción naval*" como estímulo del profesor -**Capitán Azuero**-, a la vez diseñador y constructor del célebre Guardacostas.

Según refiere **Don Orlando Lemaitre**, en viaje de la fragata "*Padilla*" al pacífico a su mando, para llevar una comisión de antropólogos, en cada bahía en que el buque entró, el **TK Fonseca**, con el bote motor y sondaleza elaboró manualmente las correspondientes cartas con profundidades en brazas; más tarde ya retirado y en calidad de miembro destacado de la "**Asociación Geográfica de Colombia**", recorrió a pie toda la costa pacífica y elaboró a estricta escala su propio mapa, por lo cual se le otorgó alta distinción, acto al que asistió a su manera: suéter cuello de tortuga y sandalias (¡como **Gabo** en Estocolmo!).

Se especula que por su cercanía al **General Rojas Pinilla** durante su mandato, al propiciarle su traslado a Bogotá con destino a la Oficina de Propaganda del Gobierno a órdenes del **CN Oscar Herrera Rebolledo**, hace que a la salida del **Jefe Supremo** poco después del 10 de May./57, sea retirado del servicio sin clara justificación. A partir de aquí, **Don Guille** desarrolla con toda amplitud su actividad artístico-científica con una serie de obras que evidencian su gran carácter y espíritu, y con las que continuó su interrelación con la ARC y el sector marítimo, así:

Su espectacular pintura de acuarela en gran formato con temas marinos (*de la cual la Dirección Marítima guarda una buena colección*) que fue tomando un tinte surrealista hasta alcanzar en su final la sofisticación; la obra astrónomo-científica del "**Calendario Solar**" en la Escuela Naval financiada dándole un valor a cada ladrillo en el cual está estampado el nombre de quien lo pagó (**quienes no tienen ladrillo, pasarán a la historia.. pero, por truñños**); el hermoso y gran "**Faro del Club Naval**" que a más de monumento, es real ayuda a la navegación; la construcción en el *Parque Jaime Duque* del "**Bergantín Independiente**" a escala real en base a la maqueta original existente en el Comando de la Armada y el "**Monumento a los Caídos en Acción de la ARC**" allí mismo; el mural sobre el "**Origen del Hombre**" en el gran salón o hall de la empresa Agro-

mar en B/quilla, y que solo él puede entenderlo; por último -entre otros- el **Cuadro en Cerámicas** que hizo para **Pocigüeica** y que engalana el salón principal del "**REFUGIO DEL TOMINÉ**", una especie de remolino tormentoso dentro del cual **Poseidón** desearía lanzar a su Junta Directiva.

Finalmente el genio-artista le dio por amar en su finca de Sopó un gran taller con tornos para madera diseñados por él mismo, en donde se dio a la tarea de tornear finas y bellas vajillas de exótica y dura madera. Ah...se me olvidaba -y no sé la razón- que **Don Guille** odia a muerte a los españoles, acusándolos entre otras cosas, de haber bautizado a nuestro emblemático río con nombre de "**prostituta bíblica**". Pero en fin, en mérito por todo lo que él hizo y fue, el Comandante de la Armada, **ALM Mauricio Soto** Gómez, con la venia del **Presidente Uribe Vélez** en el año 2006 le impone las insignias de **Capitán de Corbeta Honorario** en su casa de Sopó en compañía de su esposa **Doña Elvira Murillo** y su parcerero el **CC Alberto Ospina Taborda**. Dos años después, en Dic.3/2008 entrega su alma al Creador, allí mismo en su casa campestre de Sopó.

Capitán de Navío ANICETO ROJAS ALARCÓN: Aquí, otro "*ingeniero de overol*" de la Promoción. Un genuino y parroquial opita que creó dentro del clan de ingenieros algún ícono especial que el Relator no conoce, pero por el cual apodan de "**ANICETICOS**" a los colegas que a él se parecen. Aquí se hará mención a su estilo muy provinciano y campechano de actuar y al uso cotidiano del término "**¡Ah Bestia!**", con que expresaba su preocupación, su sorpresa, etc. etc. (el término "*bestia*" en la jerga campesina hace referencia a los caballos y usualmente se dice: "*No sea bestia*"; "*Qué indio tan bestia*" y de ahí el refrán: "*No ensille antes de traer las bestias*").

Pero bueno, veamos algo del estilo coloquial con que **Don Anís** actuaba. Es sabido que en general el suelo de la amazonia carece de piedra, así que para cualquier obra en Leguízamo hay que traerla en bongo remolcado desde "**La Pedrera**" (Putumayo abajo hasta su entrada al Amazonas, por éste aguas abajo hasta las bocas del Caquetá, aguas arriba por éste hasta *La Pedrera* y luego recorrido inverso hasta Leguízamo). Así que, siendo el **CN Rojas** CFNS, se estaba en espera de un remolcador con piedra; el Comandante reúne la gente, da instrucciones y al final mirando al auditorio pregunta a un suboficial nativo: "**Con cuantas bolquetadas cree Ud. se desocupa el bongo**"; el tipo mira el remolque que estaba atracando y dice: **Con una...si la volqueta es igual al bongo, mi Capitán.** "**¡Ah bestia, este indio me mamó gallo!**" dijo el Jefe entre la risa general. Tiempo después recibe visita del Inspector General de las FF.MM. para lo cual como muy a menudo ocurre, la Banda de Músicos a cargo del **TK Guillermo Bonilla** no estuvo presente a tiempo para los honores, lo que irritó a **Don Aniceto** y durante toda la inspección, cada vez que veía a **Güevito**, le vaticinaba: "**te voy a clavar**". En la visita a las instalaciones al pasar por la piscina, que estaba sin agua, el **General** intri-



gado preguntó: **¡Y esto, Qué pasó!**" a lo cual **Aniceto** simplemente dijo **"Tiró la toalla, Mi General"**; éste nada dijo para no quedar mal, pues parece que de boxeo poco sabía. Por la noche, al salir del comedor a la terraza con el río bellamente iluminado por la luna llena, de nuevo viene otro "te voy a clavar" para **Güevito** que por allí se atravesó, a lo cual el Inspector alude: **"Ya no más con esa vaina Aniceto. Mejor dígame cuanto puede tener de ancho el río"**. El **Comandante Rojas** se coloca de frente al río, da una intuitiva mirada, se vuelve hacia su interlocutor y con toda la solemnidad le dice: **"¡No sé, Mi General!"**. Al **Capitán de Navío Aniceto Rojas Alarcón** se le ve aun muy orondo y alentado, y todo indica que se asoció a la empresa de su hermano, **"ROJAS TRASTEOS"**, pues como era usual, en la cajuela de los camiones por un costado aparece la gran foto del dueño original, y ahora en el otro, similar efigie de su hermano el Marino. *¡Salud, al Opita!*. Muere en Bogotá el 05 de Agosto de 2019.

Capitán de Navío HÉCTOR VARGAS TORRES: Se cierran los alegres comentarios de la promoción con este boyacense oriundo de orillas del Lago de Tota, en donde muy al estilo "pastuso", le cambiaron a su terruño el bello nombre de "Pueblo Viejo" por el de "Aquitania". Marino de petrolero (*¿fue Segundo de la Fragata "Brión"?*) y por ello adicto jugador de King que no le perdonaba al que osara echarle la "K de corazones" o "Las dos últimas", pues fue todo un activo miembro del "Hot-pursuit Club" (*¡qué peligro!*).

Por atípica señal en su rostro -labios arriscados como si estuviese percibiendo malos olores- su remoquete está en el **zoológico darwiniano** por lados de la familia porcina, motivo más para que nuevamente entre en escena el atrevido de **"Fayín Peña"** enfrentándose a **Don Héitor Vargas**: el ARC "20 de Julio" atracado con **"Peñita"** de Oficial de Guardia, y como cosa rara, el ARC "Sancho Jimeno" al mando del **Capitán Vargas** acoderado a él. El O/G del Destroyer, ve al **CF Héctor Vargas** en el muelle acercándose al portalón; rápido acciona el megáfono y fuerte y claro anuncia: **"CHANCHO JIMENO LLEGA"** y corre a recibir con saludo militar al personaje, quien colérico le increpa: **¿Qué dijo en la pitada Teniente?. "SANCHO JIMENO LLEGA", MI CAPITÁN**, contestó. Los vocablos **Chanco** y **Sancho** dichos rápido, suenan iguales, pero la pitada muy clara se oyó, originando cuchicheos y euforia en las tripulaciones de los dos buques. El **ALM Orlando Lemaitre** refiere que al recibirle el cargo de Comandante de la ARC al **Mono Porto**, él le dijo que había ascendido a **H. Vargas** a Capitán de Navío con la condición de que a los tres meses se retirara y que al ver que no lo hacía lo llamó y lo instó a cumplir la palabra so pena de hacerlo él "por las buenas". ¿Saben qué le contestó? **"¡Cómo va Usted a pedir mi baja ahora, cuando hace tres meses me recomendó para ascenso!"**. "No daba puntada sin dedal"; así era. Hace poco inició su postrera singladura en su hogar capitalino.

PROMOCION XI NR**Fecha Grado: Feb. 1° / 1950 Decreto N° 0387****DIRECTOR: CC JAIME ERAZO ANNEXY**

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
128	MARTÍNEZ DIAGO JAIME +	TF	SUP	NR-11
129	URIBE SERRANO FRANCISCO +	CN	ING	NR-10

PROMOCION XII NR**Fecha Grado: Ago.1- Nov.1- Dic.12 /1950 Decretos N° 2799-3439-3647****DIRECTOR: CC LUÍS M. RIVEIRA AVENDAÑO**

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
130	TORRES CONTRERAS ÁLVARO +	CC	-	NR-10
131	VERA PINEDA JORGE +	CN	-	NR-10
132	VILLABONA ABRIL HUGO	CC	-	NR-11

Cerrando el Capítulo, están estas dos pequeñas Promociones, la XI y la XII que a pesar de graduarse en el primer año de los 50's, sus cinco integrantes pertenecen a los contingentes de la X Promoción conjunta. De la primera, solo tengo información sobre el **Capitán de Navío FRANCISCO URIBE SERRANO -"CANICA"** para una fugaz nota: Ingeniero santandereano muy del talante del Contra Clopa en el sentido de que siempre se mantuvo al pie del cañón en el "Acorazado", y en los embarques para su ascenso abordaba buques que no le dieran dolores de cabeza; así lo vemos relevando a Clopa en el "Antioquia" en donde a pesar de que le tocó el boroló de "Cayo Bolívar", las fotos lo muestran en el Puente figoneando. En el mismo buque y en San Andrés, pero ya en situación normal, recuerdo que se organizó una reunión social nocturna con invitados de la isla y en medio del rol de la fiesta, estando yo de O/G charlando con Don Pacho en el sitio del portalón bajo la vieja lona que cubría el vacío de media cubierta, notamos que alguien desde la cubierta 01, había seguido caminando sobre la lona, al tiempo que esta se rompía y caían sobre nosotros dos cuerpos que tratamos de agarrar para evitar un accidente; yo terminé con una aterrada dama entre mis brazos, y **Don Pacho** igual, pero con el Cmdte del ARC "Almirante Brion" surto en puerto, nada menos que su cuñado (*hermano de su esposa*) el **CC Hernando Camacho L., alias "Camachito"**. ¡Qué Tal!.

Pronto nos volvimos a ver con el **Capi Uribe**, ya de CN como Comandante de la Base Naval de Barranquilla, en donde por venir del cargo de "Jefe del Resguardo Nacional de Aduanas", mucho sabía de contrabando y adquiría en la Aduana -para la Base- lotes de mercancía decomisada cuya venta al personal orgánico, él con placer supervisaba. No obstante, tiene el caché de ser "Veterano de Corea" en el turno de la fragata "Brion" como

Ingeniero Ayudante. Junto a **Gladys**, disfrutamos de su amistad y la de su familia. En un breve lapso, el **Capitán de Navío Francisco Uribe Serrano** nos deja para siempre.

De la segunda Promoción, la N° XII, no tengo información relevante para elaborar notas, excepto que el **CC ÁLVARO TORRES CONTRERAS**, alias "**TRINITO**", dejó fama de caníbal que lo sitúa en lugar notorio del "*Hot-pursuit Club*"; ya descansa en la paz eterna. Al **CN JORGE VERA PINEDA** solo lo conozco de vista y, del **CC HUGO VILLABONA ABRIL**, surge un pasaje que bien vale la pena incluir: debido a incapacidad motriz por lo cual portaba una prótesis removible en reemplazo de una de sus piernas de la rodilla hacia abajo, algún cotilla dice que siendo DIPER, al llegar temprano en la mañana a su oficina, iba a su escritorio, se quitaba la prótesis y la guindaba en el perchero a espaldas suya, y en el mismo gancho colgaba la gorra, es decir encima de la falsa rodilla. Así las cosas, los oficiales que acudían a su despacho para hacer diferentes presentaciones, salían perturbados al tener que estar en posición firmes saludando militarmente (**él permanecía sentado, obvio**) frente a una gorra naval de donde salía una pierna cuyo zapato, daba justamente sobre la calva del "**Cojo Villabona**". ¡Cositas de la vida naval!

Pasaje Anecdótico *Especial 7*

¿Recuerdan la serie televisiva de los años 70s que trataba sobre las actividades de una unidad de **Lanchas Torpederas** de la USN abandonada en el sudeste asiático durante la II GM, protagonizada por el actor **Ernest Borgine** llamada "**LA MARINA DE MAC'KAY**"?. Pues bien, se trata de narrar algunos avatares anecdóticos ocurridos en la **Flotilla Fluvial del Magdalena** bajo mando de este servidor durante los años 76 y 77 como Componente Naval del Comando Operativo 1 del Ejército con base en Barranca, a su mando operacional y sede en el Batallón de Artillería "Nueva Granada". Bueno, pero qué tiene que ver todo este cuento con la "**Marina de Mac'Kay**". Pues que el **CAMM** ("Componente Armada Magdalena Medio", su denominación oficial) por su aislamiento y algo de olvido de la institución, privado de medios logísticos básicos, con instalaciones a orillas del Río en predios de Ecopetrol, algo de ausencia en la dotación anual de prendas militares, con oficiales jóvenes en período de formación y el ambiente "pesadito" de Barrancabermeja, aspectos que de alguna manera hacían que la disciplina algo se relajara, mas no así el trabajo ni el cumplimiento de la misión, y un Comandante bien exigente pero protector, se asemejaba como un todo a la famosa unidad naval de la serie televisiva, razón por la cual las propias tropas terminaron llamándola, "**LA MARINA DE MAC'CARO**". La unidad estaba conformada por las cuatro Patrulleras de Río: "**Luis María Galindo**", "**Juan Lucio**", "**Fritz Hagale**" y "**Cadete Vargas**", (sus nombres en honor a los pioneros en la fundación de la ARC) cada una al mando de un TK con 10 tripulantes, más la Unidad de Selva de Infantería de Marina de (2) Elementos de Combate Fluvial con 3 Oficiales Subalternos; y, un pequeño Grupo Técnico de

mantenimiento con un Oficial Ingeniero y un Jefe Técnico. Fui el segundo oficial en ejercer el cargo, lo recibí del **CC Germán Castro M.** y lo entregué al **CC Oscar Varón R.** y se inserta aquí, pues en tiempo coincide con el Comando ARC del **ALM Díaz**, Segundo Comando el **VALM Barona** y del Comando FNA del **CALM Calderón**.

Veamos pues algunas cositas: la ejecución presupuestal se hacía mediante un auxiliar contable y una secretaria, pero todo a través de la Contaduría del Batallón del Ejército, lo que implicaba un continuo conflicto debido al tipo de logística diferente a la de ellos, que el Contador no entendía: la factura mensual de combustible de las (4) patrulleras era de mayor valor a la de los 20 o 30 vehículos del batallón en 6 meses; los palos flotantes en el río a menudo causaban daño en las hélices y ejes con la obligada subida al varadero de **"Don Cosme"** y la confección de hélices en bronce, lo cual el contador no aceptaba. Pero hallamos en el Estatuto Contable que las **hélices de los buques de guerra son material reservado** que no podía objetar, junto a los costos en dique para quitarlas, colocarlas o reparar el eje; y claro esto no le gustó.

Para entrar y salir del "atracadero" de las Lanchas y las anexas "Barracas de IM" que en conjunto constituían la **"BASE FLUVIAL DE PUERTO GALÁN"**, se debían transitar predios y puestos de control de **ECOPETROL** en donde la **UNIÓN SINDICAL OBRERA -USO-** (anti militar) era la dueña y señora, y claro, rudas requisas a vehículos y restricciones de todo tipo, nunca faltaban. En uno de sus pasquines semanales se afirmó que un grupo de Infantes de Marina habían atracado, golpeado y robado a un ilustre afiliado del sindicato y que el Comandante de la Unidad iba a ser llevado ante la justicia. De inmediato se hizo la investigación interna, se aclaró la situación y con evidencias y testigos, me adelanté a instaurar demanda penal contra el Presidente de la USO, y como el Juez pretendía hacerse el loco, acudí a la Procuraduría Regional para que lo instara a cumplir con su deber. Por primera vez en la historia de la USO en Barranca, su Presidente tuvo que concurrir a descargos ante un Juez Penal, acto en que quedó mal parado, pues el supuesto "ilustre" afiliado resultó ser un homosexual que quiso embriagar y embaucar a dos infantes, los que al ver su intención, en legítima defensa le cascaron sus buenos golpes, dejándolo con los crespos hechos. Por lo menos, la USO tuvo que rectificar la calumnia por el mismo medio.

Debido a carencia de bienestar (un kiosco de techo de palma con sillas y mesas simples, y un refrigerador grande para refrescos -no se vendían licores- hacía las veces de **Cámara de Oficiales, Suboficiales e Infantes**) a menudo tenía que responder ante el **Coronel Comandante del Comando Operativo** por quejas varias sobre el proceder de algún personal del Componente. Yo vivía con mi familia en un Apto que supuestamente me pagaba la Armada (firmé contrato, el FR nunca giró, yo pagué las mensualidades y solo hasta mi paso por Bogotá a mi traslado y a orden de SECAR, el Gerente del FR (el **Emperador Cubillos**) a regañadientes me reembolsó el ahorro). Un domingo fui llamado por el Coronel a su despacho; al llegar me dijo si era cierto que **"esos dos mozalbetes"** -el Cmte. de una Patrullera y un STIM- con ropa civil sucia y ajada que había traído la PM por



semi-destruir un bar nocturno, eran oficiales del CAMM, como ellos afirmaban. "Sí Mi coronel, yo me hago cargo", le respondí y procedí a "internarlos" en Puerto Galán.

A partir de ahí me propuse gestionar un canje entre el **Club Miramar** de Ecopetrol y el **Club Naval** de Cartagena en la forma en que ya relaté al hablar del **ALM Calderón**. También, con base en una casa flotante de dos pisos que había sido sacada a tierra (por daño en el bongo) y que fue abandonada dentro de la unidad, nos propusimos adecuarla como Cámara de Oficiales en el nivel alto y de S.O en primer piso, con la ayuda de algunos de nuestros proveedores. En la visita oficial que logré hiciera el **ALM Barona** como SECAR a mediados del 77, nos reunimos con él en la Cámara de Oficiales y la de Suboficiales fue inaugurada en visita del Inspector ARC, **VALM Calderón** al presidir mi relevo. No obstante, esta "Casa Flotante" al final de la gestión, fue causa para mí de un gran dolor de cabeza, que gracias a Dios no tuvo consecuencias, pues las cosas se habían hecho correctamente (desquite del Contador por el "**material reservado**").

El incidente con el Comandante de la Brigada (**PEPERRABIAS**) ya fue narrado al hablar del ALM José A. Díaz O. Resta referirme a la perla reina de la "**Marina de Mac'Caro**", la gran Huelga de la USO a final del 76. La huelga de la USO en la refinería de Barranca en cada nuevo pliego de peticiones es cosa seria: ningún trabajador labora; el Batallón Nueva Granada (que no hacía parte del Comando Operativo) toma el control de las instalaciones y los ingenieros y personal ejecutivo opera los módulos principales de la planta; la población de Barranca en un 90 % tiene dependencia del sindicato (familiares y pensionados) y toman parte en la huelga (a hora fijada y a señal de sirena, casas y edificios abren ventanas y lanzan botellas a la calle, quedando totalmente cubiertas de vidrios); el comercio y las principales actividades se paralizan. A medida que transcurría el tiempo, el problema se fue complicando; el COBR5 va a Barranca, ordena que el control lo asuma el Comando Operativo y le agrega una Compañía de PM de Bucaramanga y el **Batallón Colombia** de paracaidistas venido de Tolemaida en aviones C-130 que se instala con todo su aparato logístico en el Estadio. En reunión de Comandantes asigna tareas específicas a las unidades; al Componente Naval le adjudica el **CONTROL DE DETENIDOS** con órdenes precisas ya que en la anterior huelga, la V Brigada afrontó demandas por maltrato a civiles. ¡Y ahí sí fue Troya!, pues el problema se manejó conforme al decreto de orden público con facultades a los Alcaldes para imponer arrestos, emitido por el **Presidente López M.** a causa del inminente paro cívico nacional del 77. Es nombrado **Alcalde Militar** el **TC Álvaro Bonilla López** (primo de Güevito).

Para la misión organicé un protocolo: un grupo de control de un Oficial, dos S.O. navales antiguos y uno de I.M. con un pelotón de Infantes con armas, todos por turnos de 24 horas; se diseñó el legajo de control y se instaló el puesto en el Teatro al aire libre del Batallón. Cada detenido se recibía con un formato que incluía: Patrulla y Unidad que lo entrega, nombre e identificación del detenido con lugar y motivo de captura; registro en formato del CAMM con **NÚMERO SECUENCIAL**, la información anterior y el estado físico en que se recibía, acuerdo examen médico practicado al llegar; sus pertenencias (excepto dinero) se ponían en bolsa plástica con

el N° del detenido, la que se cerraba con engrapadora y se entregaba al salir, y a partir de ahí, nadie diferente al grupo de control podía interactuar con el detenido, que pasaba al Teatro. Yo solo tenía 24 horas para resolver la situación de cada uno, según contexto de captura: liberarlo, remitirlo al Alcalde, o ponerlo a orden del Juez Penal Militar del Batallón. Al salir por alguna de las (3) causales, firmaba boleta de salida con constancia del trato recibido.

Los días pasaban sin mayores sobresaltos; yo antes de ir a la cama pasaba una última ronda, y en una de ellas, encontré siendo bajadas de camiones cerca de 80 mujeres orgánicas del Hospital, dizque por motín; ante la sinfonía de lamentos y en vista que faltaba una hora para el toque de queda, excepto dos líderes con reporte de antecedentes, las llevé a la guardia del Batallón y plagiando al **Presidente Lleras Restrepo** les notifiqué: **"Faltan 45 minutos para el toque de queda; ¡aquella que vuelva a ser traída a mi presencia, se va a acordar de mí toda su verraca vida! ¡En sus marcas...listas, y a correr!"**. ¡Estampida, alboroto y gritos de gratitud!.

No obstante, el tiempo pasaba sin que se viera intención de remediar la huelga (resulta que desde su inicio, los ingenieros y ejecutivos reciben salario extra por desempeñar funciones de los huelguistas y claro, no les interesa un pronto arreglo). Así que, el **Coronel Arango** cita a su despacho a los Directivos de Ecopetrol y les dice: "Señores ya ha transcurrido un mes en que el orden en la ciudad y el control de la empresa se ha hecho a costa del sacrificio de la tropa, sin que se note en Uds. el interés por solucionar el problema. De manera que antes de una hora yo necesito que uno de Uds. me traiga aquí los nombres, identificación y dirección de los más influyentes líderes de la USO. Gracias por venir". Y así sucedió; de inmediato nombró 5 patrullas para allanamiento con orden judicial del JPM del Batallón Nueva Granada y, a media noche y al tiempo, se allanaron las 5 casas, me llevaron 5 líderes para registro, y entrega a una comisión de la BR5 que los llevó por separado a diferentes unidades militares de la Brigada (Pamplona, Bucaramanga, Cúcuta, Socorro y Ocaña) en total clausura e incomunicación. Ya sin líderes y sin entender lo que pasaba, al tercer día de caos los sindicalistas reiniciaron labores; a la 4ª noche de ausencia, los "aislados" sanos y salvos bien comiditos y bañados, fueron puestos en sus casas. Algo así hoy, crearía un caso de **"desaparición forzada"**, bocatto di cardinalli para el **Fiscal Montetriste**.

El **COBR5** clausura la operación, el CAMM es felicitado, y su "protocolo anti-represión" es incluido en el SOP de las unidades de la V Brigada. Días después en navidad al ir yo a comprar pólvora para mis hijos en una venta callejera e ir a pagar el importe, el vendedor muy amable me dijo que era cortesía de la casa y al ver mi extrañeza expresó **"Soy el detenido N° 187, y lleve esta simpleza por las gracias que no había podido darle"**. Luego, al viajar a Bogotá, durante el vuelo la azafata me llevó un vaso de Whisky y me indicó quien lo enviaba; antes de yo decirle algo a la aeromoza, el oferente amable se acercó y me dijo: **"Capitán, yo soy el detenido N° 231; acépteme esta copa en muestra de mi agradecimiento"**. ¡Los resultados fueron evidentes!.



Y el epílogo: días antes de entregar el cargo, de noche fui informado de la desaparición del S/G de una de las dos patrulleras que estaban acoderadas. Ya en la Base, el S/G de la otra patrullera informó que al ir al baño y volver, solo encontró la pistola de su colega sobre el libro de minuta y que ya lo habían buscado por todas partes sin encontrarlo; pero, otro S.O. que estaba durmiendo dijo haber sentido un golpe en el casco y el ruido de un chapuzón. Se inicia su búsqueda río abajo con los botes de I.M. sin hallarlo; pero al mover las patrulleras el cuerpo aflora (estaba atorado en la parte plana de uno de los cascos). Se procede a trámites de rigor: necropsia y preparación del cuerpo y expediente para su traslado a C/gena en féretro metálico dentro de otro de madera y se dispone su velación nocturna en el kiosco, para al amanecer ser llevado al aeropuerto de B/manga a cargo del Mayordomo que salía a vacaciones. Qué sucedió: que antes de acostarme me dio por dar un vistazo al velorio, y al llegar noté que la gente salía aterrada del Kiosco: el féretro se movió sobre la mesa y se rompió (la preparación no había sido óptima y los gases hicieron su efecto); nuevo trabajo en la funeraria y al ir a enviarlo, el S.O. a cargo estaba ebrio. Cambio por el propio Comandante del occiso, pero el piloto de Avianca en el aeropuerto de Bucaramanga se negaba a dejarlo meter en bodega; la BR5 envía una patrulla de PM que "por las buenas" lo embodega. Ya en Cartagena el comité de recepción deja caer el féretro que de nuevo se rompe; muy lamentable el suceso, pero, ¡el problema ya no era mío!.





Capitán de Navío Luis Felipe Mantilla,
recibiendo el pabellón del pascual de Andagoya.



CAPITULO VII

**CLONACIONES DEL PRIMER
LUSTRO DE LOS 50'S: ¡MUCHA
TELA PARA CORTAR...Y
REMENDAR!**



Iniciamos el capítulo con la Promoción del número de la suerte, un grupo piloso y competitivo de ocho graduandos en el que la mitad de ellos coronó almirantazgo y por consiguiente darán temita para un buen rato. Sin embargo, por circunstancias que en su momento serán objeto de análisis, ninguno de ellos accedió al Gran Podio. Veamos:

PROMOCIÓN XIII NR

Fecha Grado: Nov. 11 / 1951 Decreto N° 2324

DIRECTOR: CC JAIME ERAZO ANNEXY

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
133	AGUIRRE SERRANO JOSUÉ G. +	CN	SUP	NR-13
134	CEDIEL NAVARRO MIGUEL	CALM	SUP	NR-13
135	RAMÍREZ POSSE ALBERTO + B	CALM	SUP	NR-13
136	ROZO ABELLO ALBERTO +	CC	SUP	NR-13
137	RUEDA GÓMEZ FABIO +	CC	SUP	NR-13
138	SALAS RAMÍREZ HERNANDO	CALM	SUP	NR-13
139	SIERRA SORNOZA MARIO +*	CC	SUP	NR-13
140	URIBE PELÁEZ GUILLERMO	VALM	SUP	NR-13

Capitán de Navío JOSUÉ AGUIRRE SERRANO: Legendario personaje que bien podría ser Presidente vitalicio del “*Hot-pursuit Club*” pues hay de aquel que le contradijera algo o se interpusiera en su camino; su apariencia metía fucú por su mirada penetrante y hablar seco y entrecortado. Su alias entre compañeros está en el “*zoológico darwiniano*” por el lado de los canes, no se sabe si por ladrador o por lo “**PERRUNCHO**”. Sin embargo, los subalternos lo identificábamos con las siglas “**BRAVO-LIMA**” de un significado especial. Hombre de características teutonas por su apego a lo cuadriculado y lo afecto a las Directivas. En todo caso, un oficial muy profesional y adicto al trabajo. Al retiro fue por varios años Capitán de Puerto de Cartagena, por lo cual es responsable de las canas en la testa de más de un Práctico, Perito Naval y Capitán de Buque. Sus apellidos y perfil nos dicen ser santandereano. Muere en Miami E.U. su residencia, en Jul.19/2013.

Contralmirante ALBERTO RAMÍREZ POSSE: Otro boyacense más para la colección, oriundo este de las montañas de *San José de Pare* en los límites con Santander, frente a Barbosa, y por ello con idénticos arrestos e ínfulas de santandereano, razón para no poderse ver ni en pintura con el pelietas barboseño de **Luis Escamilla** -ya se había dicho esto- pues a pesar de ser **Don Alberto** su superior, usualmente acababan de pelote-

ra. Participó de TF en la última intervención de la ARC en la guerra de Corea a bordo de la fragata "Padilla" en su segundo turno de Ene. a Dic./1955. De TN participa en el "Plan Cupica" (construcción de los Destroyers Suecos) y forma parte de la primera tripulación del ARC "7 de Agosto" como Jefe de la División de Armamento Principal. Lo conocí de Comandante del ARC "20 de Julio", yo de Jefe de Servicios y División de Armamento Principal, cuando ya el buque no daba más (año de 1969), por lo cual le correspondió hacer uno de sus últimos zarpes: del muelle a "Cuatro Calles", fondeo, traspaso de la munición al polvorín de Tierra Bomba y regreso al muelle. Durante 1974 fue CBN1.

Paisano aunque de disímil región, contradictor y primo hermano del **Valm Eduardo Meléndez Ramírez**, e inteligente como él, razón para pontificar sobre este mundo y el del más allá, y de conocer y ser amigo de cuanto personaje se cite, incluso el "Rey Pepinito". Pero miren cómo son las cosas: terminó el **CALM Ramírez** siendo consuegro con un **CN** ni pintado para el caso, que bien podría ser su fiel espejo, (**¡igualitos!**); y ahí sí como se dice, a alardear, echar chispas y jugar golf los dos **juntitos y solitos**. Ah, y una más, **Don Albert** contrajo con dama cartagenera del Clan Covo, **Doña Ester María**, quien por ser una "espléndida conversadora", era la única que lo podía acallar. Su alias: para sus colegas "uno muy privado" y para el resto, "**El Chino Ramírez**", por los rasgos orientales de su rostro. En Junio/2004 en Cartagena, el **CALM Alberto Ramírez P.** pasa a mejor vida.

Capitán de Corbeta FABIO RUEDA GÓMEZ: Uno de los hermanos "**Chivos Rueda**", santandereanos, el uno profesor emérito de la ENC y el otro, distinguido Oficial Médico. De **Don FABIO** ya hablamos como "*Director Técnico*" (**EXO**) que era de la <Selección Colombia> en el ARC "Antioquia", con **Benja Alzate** como Manager. Estaba en el "Caldas" el nefasto día del **28/02/55**. Hombre muy duro **Mi Capi Rueda** con quien los tripulantes no querían vérselas en Relación, y mucho menos, los "*Switches*" informándole por escrito.

Lo conocí inicialmente como profesor de navegación en la nueva Escuela Naval de Manzanillo -también muy temido- pues al encarar su mirada de "*monalisa*" uno no sabía si estaba iracundo o le sonreía. Pero por sobre todo un marino profesional con todas las de la ley. No quiso ir a la ESDG para curso ascenso a CF y se retiró prematuramente. Ya de civilacho lo vimos de Director de Tránsito de Cartagena y de Presidente de Acore Seccional Bolívar. Sin duda, socio del **Hot-Pursuit Club**. Nos deja igual, muy temprano.

Contralmirante MIGUEL CEDIEL NAVARRO: Otro de los cuatro agraciados de la cochada que coronaron almirantazgo, pero este, válgame Dios, un auténtico personaje en todo el entorno la ARC, por aquello de su original personalidad. Santandereano con diferente perfil, inteligente y sagaz; a prima vista un gran tipo en razón a su trato cordial y campechano, pero vaya Ud. a saber si eso es lo real o le está mamando gallo. Desde su estatus de cadete y través de su trayectoria se ha creado fama de "**despistado**", pero no

sería raro que se acoja a ello para tramar a jefes y subalternos y de pronto salirse con la suya. Posee un exclusivo acento o dejo al hablar que junto a su privativo tic, que desde el primer capítulo bauticé de **"fruncida de ceño, con parpadeo sugerente"** (gracias a él es que estoy aquí metido en la vacaloca de hablar de mis superiores) hacen que al estar en forma desprevenida frente a él oyéndolo, no sepa uno a ciencia cierta como sentirse: si en total confianza, o siendo víctima de su deliberada malicia. Así pues, su privativo parloteo y su tic, son garantes de un sinnúmero de hechos anecdóticos, que han hecho de él, un querido personaje con el que todos nos sentimos a gusto.

Mi primer contacto con **Don Miguelito** es de Comandante de Compañía en el grado de TN en mi segundo año de Escuela en 1959, y como Oficial Reemplazante o Segundo al mando, nada menos que el TK antiguo **Manuel Avendaño Galvis**, formando así la pareja más dispareja, pero al tiempo complementaria que Uds. imaginen; amistad e integración que parece continuó a lo largo de sus carreras, pues hoy ya de retirados, al usualmente encontrarse, **Don Manuel** en su condición de full Almirante y Ex-COARC, en posición firmes lo saluda con un fuerte **"¡Buen día Jefe!"**, a lo cual **Don Miguel** comenta en voz baja a los mirones **"Bueno, Manuel es un personaje ¿Ah?"**. ¡Ajá, y...Él qué!, ¿pintado en la pared?

Recreemos pues, algo de su rasgo más característico: sus salidas imprevistas y llenas de humor fino y punzante, y los relatos con su particular énfasis y risa sardónica al referirse a incómodas situaciones de sus antiguos jefes; ya algunas se han citado. Yo, solo soy testigo de los bien insólitos escenarios que surgían durante la "Relación" semanal de la Compañía que él presidía. Veamos: el Brigadier Mayor de la Compañía (integrada por los Contingentes 30 y 31) era el Guardiamarina **Holdan Delgado Villamil**; pero con la existencia del popular **"Almacenista Holman"**, el **Jefe Cediel** no se sabe si por despiste o con intención, resolvió llamarlo siempre **"Brigadier Holman"** convirtiéndose en su trompo de poner para todo, remoquete este con el que hoy aún nos referimos al **Ex-COARC y Ex-CGFM, ALM Holdan Delgado Villamil**. Prosigamos: al presentarse a Relación el KDT **Carlos Del Castillo** por ser portador de ciertos bichos ladi-contagiosos, el Jefe dice: *"Brigadier Holman, a este frondio me lo pone en cuarentena en el cuarto del Mudo, hasta que a punta de creolina, esté apto para vivir en comunidad; ¿entendido?"*. Rápido **Del Castillo** dice: *Permiso mi Teniente, Génecco también tiene; este sacó a otro y así uno al otro hasta completar 8: Del Castillo, Génecco, Espitia, Navas, Toro, Reyes, Vanegas y Correa; el último, un paisita santurrón, protestó diciendo que aparte de Del Castillo nadie tenía, a lo cual Migue ruge: "¡Pues van a tener! por tirárselas de vivos, y pa'que sepan cómo es que es la vaina. Proceda Brigadier Holman, y que allá, el lúbrico produzca el contagio!"*. La orden se cumplió.

Cierto Domingo, al ser privada mi sección del servicio de Cámara, nos acostaron con el hambre vivita y al llegar los francos, en la cama siguiente a la mía fue dejada una bolsa con los clásicos pudines; ni corto ni perezoso, rápido tomé uno, pero un sangrón



me "sapeó" con presentación al Brigadier y este a Relación, pero acomodando el hecho para configurar lo que ahora llaman "**hurto calificado**" a instancias del dueño del pudín, el súper caníbal **Policarpo Garrido**. Muerto del susto me presenté hablando **muy rápido** tal como figuraba escrito en el libro: "*Permiso mi Tte, el KDT (fulano) se presenta a relación por **abrirle la laca** a un KDT antiguo y sacarle un pudín*". Algo entendió mal **Don Miguelito**, pues furioso dijo: "*Al frente el güebón ese que se deja abrir **la boca** de un recluta y sacarle el pudín*". Al ir a aclararle no dejó que hablaran ni el **Brigadier Holman**, ni **Policarpo** y ordenó: "*Este pelotudo trota una hora diaria en la semana, para ver si se avispa*" y mirando a su Segundo le dice socarronamente: "**Bueno Manuel...tiene usted un Cadete bien jodido...¿Ah?**".

En clase de trigonometría esférica con el profe **Guillén**, estando él graficando una proyección en el tablero, le dice al KDT más cercano: "*Alcánzame la **regleta** por favor*", al tiempo que el guajiro **Curvelo** gesticula entre dientes: "*Busque un burro pa'que se lo...etc.*" El profe alcanza a oír y de inmediato lo expulsa y cita a Relación (único que hacía esto). Al estar **Curvelo** frente a **Don Miguelito** explicando el incidente, este lo interpela y de una le espeta: "*Aquí encontró su burro, gran vergajo; ¡cinco días de arresto severo!*".

Finalmente, siendo ya CC y EXO del ARC "*20 de Julio*", mi colega, el TK **Jaime Sánchez R.** estando de weekend en Curramba, "*se le pegaron las cobijas*" y tarde llega el Lunes al buque. Ya en el Camarote del Segundo, se llena de valor y dice: "*La verdad Mi Capitán, es que estando en uno de esos sitios "que Ud. sabe" se me pegaron las cobijas y me retardé*". **Pero qué... Sánchez; ¡qué tal la vaina por allá! ¡Excelente Señor!, repuso. "Bueno peláo, vaya pues a trabajar y luego me cuenta...dónde es esa joda. ¿De acuerdo?"**

En la Armada comúnmente se le conoce con el alias de "**PALITOS CEDIEL**"; la razón, no la sé. Al ascender a Contralmirante es Director de la Escuela Naval durante 1974 y luego lo vemos en el Comando de la Armada como Comandante Logístico (COLOG) a finales de los 70s. Al pasar al retiro se vincula al sector del Transporte Marítimo con su empresa **NAVENAL** en asocio de otros oficiales navales, que al igual que el resto de las compañías nacionales del sector, no aguanta el embate de la <**Apertura Económica**> de **Don César Gaviria** y se liquida. Se vincula luego a la "Asociación de Oficiales y Ex-Cadetes Navales" -**Pocigüeica**- como Presidente, en donde origina la idea de esta vendita crónica y de donde al salir, inicia el traspaso gratuito de las acciones de los Oficiales Navales en la "Corporación Refugio del Marino" a Pocigüeica. Aún se le ve muy jovial y alentado en todas las reuniones de solidaridad con la familia naval que tienen efecto en Bogotá.

Para cerrar la pequeña semblanza de **Don Miguel Cediell Navarro**, traigo a colación una más de sus salidas, que como en el caso de **Don Belarmino Vargas**, no la he captado bien, pero que al oírla de boca de un VALM de la **RESERVA ACTIVA** -como ahora se

dice- fue motivo de risas entre el morbosos auditorio: en una de esas reuniones bulliciosas en donde concurren la mayoría de los Oficiales de Insignia presentes en Bogotá, a **Don Miguel Cediél** le dio por llamar a distancia a un ALM con estatus de Ex-COARC, por su segundo apellido. Él no se dio por aludido a pesar de lo incuestionable del llamado. No obstante, al poco rato se dio lo inverso: el referido ALM, llamó al **CALM Cediél**, diciéndole: **¡Hey, Navarro!**, a lo cual de inmediato **Don Miguelito** dijo al grupo que lo acompañaba: **Vea pues. ¡De manera, que ahora el hijue...míchica soy yo!**. Sonoras risas se oyeron.

Contralmirante HERNANDO SALAS RAMÍREZ: Tercer Contralmirante del cuarteto, paisano de **Don Benjamín** (tolimense, claro) y con un rostro, y un vozarrón con eco hacia adentro, que realmente infundía miedo al hablarle a un subalterno; de ahí su indiscutible mote de **"EL BRUJO SALAS"**. Pero por supuesto, que todo un oficial naval de padre y señor mío, que a donde llegaba todo terminaba funcionando como un relojito. Igual que su colega **Miguel Cediél**, debieron ser Comandantes de alguno de los dos destructores suecos; durante la mayoría de su carrera estuvo detrás de su otro compañero, el **"Guillo Uribe"**, recibéndole los cargos y claro cuidándole la espalda. Al ascender a **CALM** es Director de la Escuela Naval entre Jul./77 y Dic./1978, de donde pasa a CFNA durante la 1ª mitad de 1979, cargo en el que respalda contra viento y marea al Comandante del ARC *"Boyacá"*, **CF Jorge Cadena Mutis**, contra las malévolas intenciones del **COBR2 en B/quilla**, que vio afectados sus intereses con la recta y eficaz actuación del buque en la represión de contrabando y narcóticos bajo su mando operacional. Sin embargo, a **Don Hernando** la suerte le fue esquiva en lo personal con pasajes traumáticos. Ej: estando convaleciente en el Hospital Naval de operación ortopédica (siendo CFNA), se cae de la cama alta, fracturándose lo bueno que le quedaba. Tío de los **"Turcos Sahid"**. Se retira y por salud, se aísla en casa en Bogotá, donde en Feb.27/2016 inicia su postrer zarpe.

Vicealmirante GUILLERMO URIBE PELÁEZ: Cerramos las notas de la Promoción, con el líder del combo, el muy mentado **"GUILLO URIBE"**, un paisa carismático, inteligente, audaz y con agallas, e igualmente así, un profesional del mar con todas las condiciones. Hombre elegante, agradable y muy experto relacionista que siempre buscó a través de toda su carrera la proyección. De nuevo, **Gonzalo Arango** en su crónica lo describe así: *"Un humanista del mar, efusivo, inteligente, de una sólida cultura literaria, y también con aire y méritos de futuro Almirante"*. En 1968 en el grado de CF es designado para recibir en Boston, E.U. en calidad de Comandante el Destructor Transporte -APD- ARC *"Almirante Tono"* y traerlo a Colombia. En 1973 ya de CN, es el tercer Comandante del Velero ARC *"Gloria"*, ejecuta el crucero anual y más tarde, al ascender a CALM ejerce el cargo de Director de la ENAP entre Ene./76 y Jul./77, de donde pasa a Comandante de la Fuerza Naval de Atlántico hasta Ene./1979, período en que al salir este servidor del Magdalena Medio a la FNA, me envía a un cursillo de *Control Naval de Tráfico Marítimo* a la Armada Argentina en Buenos Aires, ocasión en que lo conocí, pues no trabajé a su mando directo.



A comienzos del año 1979 pasa al Comando de la Armada a ocupar el cargo de SE-CAR del **ALM Barona**, pues el **Valm Calderón** a quien correspondía ser el Segundo, era al momento Inspector General de la FF. MM. (*¿en escampe?*); y al asumir de COARC **DON NAPO**, continúa "**El Guillo**" como su natural Segundo Comandante. Pero aquí surge lo inopinado: resulta que el **CC (r) Germán Alfonso M.**, tan buen trabajador como empresario inició la instalación de una planta de oxígeno industrial (**OXÍGENO OPTIMO**) en la zona de Mamonal, financiada mayormente por "**FERROSTAL**", empresa alemana de financiamiento comercial, asuntos lícitos y legales. Pero qué sucedió: que **Germán Alfonso** incluyó como socios de su empresa a oficiales navales en actividad, entre ellos al "**Guillo**" y, **Ferrostal** a la vez financiaba al Gobierno (**Mindefensa**) en la construcción de las nuevas fragatas en Kiel, Alemania. Aclaro que **Ferrostal** no construía los buques; ello lo hacía el Astillero Alemán "**Howaldswerke Deutsche Werft**" -**HDW**- empresa esta que al no otorgar crédito, **Ferrostal** entrase al financiar al Gobierno cancelando el costo de los buques al **Astillero** y cobrando el crédito al Mindefensa con los correspondientes intereses. En lo real yo no veo que esto pudiese prestarse a beneficio ilícito entre los socios de **Oxígeno Optimo** y **Ferrostal**, y desconozco si el **CC Alfonso** previó los alcances de la mixtura. Empero, ante miradas suspicaces podría darse en apariencia, el llamado "*conflicto de intereses*". El papayaso que sin nadie proponérselo así surgió, fue tomado por persona que motivada por rivalidades y resentimientos personales y profesionales, armó colosal lío que dio al traste con ilustres carreeras, entre ellas la de **Don Guillermo Uribe Peláez**, quien en Oct./82 se retira. Residenciado en Cartagena, ha ejercido la *Presidencia de la Seccional Bolívar de Acore*, entidad a la que con su carisma, le ha otorgado gran estímulo y progreso.

PROMOCIÓN XIII -A NR

Fecha Grado: Abr. 1° / 1952 Decreto N° 891

DIRECTOR: CC JAIME ERAZO ANNEXY

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
141	BELTRÁN FRANCO EDGAR	TN	SUP	NR-13
142	MANTILLA DUARTE LUIS FELIPE	CN	SUP	NR-13
143	RENGIFO VARÓN GILBERTO +	CN	SUP	NR-11

Tenemos aquí una más de las Promociones extendidas, conformada por dos desertores del Curso 13 y un fugitivo del Curso 11, todos tres especiales personajes por distintas causas, como a continuación veremos a través de sus pequeñas semblanzas:

Teniente de Navío EDGAR BELTRÁN FRANCO: El mismo profe que "**Tobita Téllez**" sacó del aula al ir a relevarlo, y aquél Comandante de Compañía de Reclutas aludido en el capítulo de la Escuela al hablar de los deportes marineros, que los lanza al mar en las Balleneras sin la debida instrucción. Hombre afable y educado, pero como se

dijo, de impulsos y decisiones inopinadas. Colmó la copa, al poner a desfilas su Compañía (diferente a la de Reclutas) *¡con un banderín en la baqueta del fusil!*.

Capitán de Navío LUIS FELIPE MANTILLA DUARTE: Estamos ante un personaje de muy especial tipología, pero antes que nada, un señor marino de raza mandaca. Para los oficiales jóvenes, no es que sea muy antiguo en cuanto a Promoción, sino que tal como le dijo **Noel Ardila** a **Lilo Amézquita**, **DON PIPE** sí es, el **“OFICIAL EN SERVICIO ACTIVO MÁS ANTIGUO DE TODAS LA MARINAS DEL MUNDO”** y además, solterón. (*¡Eso es lo que lo tiene vivo!*).

A fecha de escribir estas notas (Jul.05/2013), si se graduó en Abr.1º/1952 y debió entrar a la Escuela 4 años atrás (Ene/1948), a hoy tendría a groso modo la bobadita de sesenta y cinco y medio (65.5) años físicos y continuos de estar con el uniforme puesto. Cuando yo de cadete, en atípicas circunstancias lo conocí, era ya TN antiguo, Cmdte. del *“Sancho Jimeno”* y como buen soltero libador, su corta pausa en Cartagena la usaba para solazarse en *“sitios propicios para ello”*. Así que, este servidor en compañía de dos parceros en franquicia, al ingresar a un *“cierto lugar”* y sentarnos (uniformados, claro) una *“doncella”* se acerca y nos avisa que podíamos pedir lo que quisiéramos por cuenta de un señor de aspecto rudo y maduro (*desde KDT lo llaman “El Viejo Mantilla”*) que en sitio especial parecía divertirse con dos *“vedettes tipo Geishas”*. Pues sí señor: tronco'e-franquicia gratiniana hicimos, y tal como se diría hoy día en la jerga hotelera, **<con todo incluido>**. Se decía que por recibir jugosas rentas en Santander, su tierra, y solo tener por familia 2 hermanos (**un Obispo y una Monja**) mayores que él, donaba su sueldo.

A medida que avanzo en los relatos aguzando memoria, algunas dudas se van aclarando, y por ello, ahora estoy listo para inferir que el Comandante del petrolero que repartió fuel-oil en la **“Pachanga Negra”** era el ya CC **Don Pipe Mantilla**. Igualmente omití decir que en la maniobra del fallido salvataje de la fragata *“Padilla”* en Cayo bolívar, el **CC F. Mantilla D.** estaba a bordo del *“Antioquia”* conociendo el buque, pues le recibía el Segundo Comando a su colega **Fabio Rueda**. Me lo vuelvo a tropezar a mitad del 68 de CF en los Astilleros de *“Mata Gorda”* en Cádiz, en ceremonia de Afirmando del Pabellón del petrolero ARC *“Tumaco”* con el cargo de Segundo Comandante. En adelante su estela se pierde en la flota petrolera hasta el fin de ella, en que como Capitán de Navío antiguo echa ancla en el Portaviones bogotano, primero por un largo período en el D2 del CGFM con exhaustiva especialización en inteligencia estratégica, y por ello, Agregado Naval en Venezuela, finalizando en el Cuartel General de la ARC, primero en el EMN y a partir del fin del Comando ARC del **ALM Héctor Calderón S.** en que sus sucesores son menos antiguos que **Don Pipe**, es el Jefe de un *Grupo Asesor Permanente del Comandante*, con la Armada Nacional como su familia y la Cámara de Oficiales de Bogotá como su hogar.



Capitán de Navío GILBERTO RENGIFO VARÓN: Por sus apellidos debe venir de la tierra del azúcar o de la alcurnia payanesa; lo conocí en la vieja Escuela a donde llegó con el agregado de ser un **"místico del armamento"**, y claro, toco afinar la lija con las cantoneras del fusil. Temido Comandante, o Segundo tanto a bordo como en tierra, no se sabe si por sus instintos de **"gatúbeda"** o por su fama de **"perseguidora"** de ratones. Se dice por ahí, que su voz trepidante e insinuante persistía hasta en los sueños de sus subalternos. A bordo se movió dentro de los buques suecos y fue Comandante del **"7 de Agosto"**; entre Ene./1975 y Sep./1976 ejerció como CBN1; fue luego EXO de **Don Benja Alzate** en la incorporación del ARC **"Gloria"** y más tarde Subdirector del **CALM Meléndez** en la *Escuela Naval de Manzanillo*. A su retiro y con igual tesón, le sigue el paso a **Josué Aguirre** en la Capitanía de Puerto de Cartagena. Miembro emérito del **"Hot-pursuit Club"**. Su hijo, un Contralmirante del Arma Submarina. Nos deja en su residencial Barranquilla.

PROMOCIÓN XIV NR

Fecha Grado: Dic. 7 / 1952 Decreto N° 2965

DIRECTOR: CC JORGE TAUVA SUAREZ

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
144	CAMACHO LANDÍNEZ HERNANDO	CALM	SUP	NR-14
145	CASAS SÁNCHEZ JORGE	CF	ING	NR-14
146	GARCÍA MOTTA TITO B	ALM	SUP	NR-14
147	GUERRERO ECHEVERRY JORGE +	CN	SUP	NR-14
148	MARÍN CAICEDO GILBERTO	TF	ING	NR-14
149	MARTÍN SALAZAR ENRIQUE B	CN	SUP	NR-14
150	OTERO REYES HOLMES +	CC	SUP	NR-14
151	RAMÍREZ YUSTI HERNÁN (MIT)	CN	CAD	NR-14
152	TAMAYO GARCÍA GONZALO +	CC	ING	NR-14
153	TORO URIBE CARLOS +	CC	SUP	NR-14
154	TROCHES OCHOA EVELIO	-	-	NR-14
155	VALENCIA SALAZAR SICARD	TN	ING	NR-14

Serio encargo y gran riesgo el de meterle el diente a esta rolliza tropa tanto en estatura como en volumen y que además de ser un grupo competidor y quisquilloso, dio buena papaya. Aquí el Relator, una de dos: o se luce, o es víctima de un **falso positivo**.

Contralmirante HERNANDO CAMACHO LANDÍNEZ: Soy consciente del tronco'e-lío en que me estoy metiendo; pero no hay de otra, debo seguir adelante. Por su labia rola, no hay duda de que se trata de un cachifo bogotanísimo, ala, y por ello se le conozca popularmente como **"CAMACHITO"**. En el grado de TN forma parte del <Plan Cupica> en Suecia y retorna como Jefe del Departamento de Operaciones del Destructor ARC **"7 de Agosto"**. Es luego Edecán Presidencial de **Guillermo León Valencia**, quien al final de

la comisión indaga por sus mediatos deseos de Oficial naval, a lo que **Don Nando** responde (como en la Escuela Naval nos adiestraban) “¡**Ser Comandante de un Buque de Guerra!**”; el Presidente pregunta al Comando Armada por las plazas disponibles para este tipo de cargo, y allí le indican: “La fragata “Almirante Brion”, Señor Presidente”. “Nombren al **Capitán Hernando Camacho** de Comandante”, es la orden y claro así se hace.

Aquí comienza un vía crucis para **Camachito**, pues el buque ya está en precarias condiciones, le ponen de Segundo a “**Otto**” Escamilla recién salido con enconos del ARC “Antioquia”, y de Ingeniero Jefe a la liviandad de **Guillermito** “**Cuatro Manos**”. Estando este servidor en el “Pedro de Heredia” a comienzos del año 65 en San Andrés en control de orden público por asonada a la Sede Intendencial, arriba la “Brion” con “**Camachito**” y su combo a relevarnos, pero quedan fuera de servicio, razón para que ambos buques estuviesen allí una semana. Al tener que viajar el **TF Douglas Ospina** por traslado de la Fragata, **Don Hernando** dispone un pequeño brindis de despedida en la Cámara de Comando (para hacerlo breve), pero al terminarse la única botella de Whisky prevista, el EXO ordena le traigan otra y al advertirle el mayordomo la negativa del Comandante, **Lucho** exige a gritos le cumplan la orden. Viene el gran rifirrafe entre los dos jefes y el **brindis** termina en desalojo y gresca general con órdenes de arresto, desde el EXO e Ingeniero Jefe, “hasta cierto TK” que allí anidaba. Insigne socio del “**Hot-pursuit Club**”.

Como CN en 1974 es el 4º Comandante del ARC “Gloria”. Ya de CALM es Director de la Escuela Naval durante 1975 y posteriormente Director General Marítimo, y al ser creado en 1981 el cargo de **Jefe de Estado Mayor Naval** con rango de Oficial de Insignia es nombrado **JEMN**, designación que declina y pasa al retiro. En tal condición se vincula como asesor de la empresa marítima AGROMAR hasta su disolución a causa de la muy dura presión de la “Apertura Antieconómica”. **El CALM Hernando Camacho Landínez** aún nos acompaña y sigue siendo fresco, jovial, susceptible y radical en sus posiciones.

Capitán de Fragata ENRIQUE MARTÍN SALAZAR: Gran marino y gran Señor, venido como dicen en su tierra, “del llano adentro” cuando este era boyaco, pues es hermano del ilustre compositor del folklore llanero **Miguel Ángel Martín Salazar**, autor de la famosa canción “**CARMENTEA**” que sigue oyéndose en los parrandos llaneros; conocido entre sus “camaritas” como “**EL CHONI**”. En Feb.28/1955 formaba parte de la dotación del Destroyer “Caldas” durante el accidente del buque viniendo de reparaciones mayores en Mobile. En 1968 en el grado de CC y en calidad de Comandante recibe el Destructor tipo APD “Córdoba” adquirido por la ARC en Massachussets, E.U. y lo trae a Colombia. Al año siguiente, 1969 con ocasión del gran terremoto que afectó la costa pacífica, esta unidad presta vital apoyo a los damnificados en los sitios más afectados de la costa chocoana y una vez desactivado el buque, es trasladado en partes y rearmado



nuevamente en el parque recreativo "*Jaime Duque*" de la Sabana de Bogotá, como monumento naval. Con el grado de CF pasa al retiro y fija su residencia en la ciudad de Cartagena.

Capitán de Navío HERNÁN RAMÍREZ YUSTI: El sabio de este parto con estudios en el MIT de Boston, y al igual que sus sabiondos colegas, como profesor, inentendible. Por su permanente actitud de acecho y mirada curiosa e inquisidora, se ganó gratis el popular apelativo del "**RATÓN RAMÍREZ**", no solo de biblioteca, sino audaz perseguidor de "**ratonas**" en pasillos y oficinas, en su calidad de solterón empedernido. Por prolongado lapso fue huraño Jefe de Estudios o Decano Académico de la Escuela Naval con las ineludibles raras innovaciones en los pensum de estudios, hasta que con base en su capacidad tecnológica y aptitudes de duro negociador (**¡truñño a morir!**) fue designado Jefe de la Comisión Inspectorá en la construcción de los Submarinos Oceánicos en Kiel, Alemania ("*Plan Tridente*") y más tarde, se le vio camuflado tras bambalinas en las situaciones álgidas del "*Plan Neptuno*" en ayuda a su Comisión Inspectorá con el fin de engatusar a los Nazis de Kiel. Se retira de CN y monta una fábrica para producción de monedas, con la clara intención de clavar al Banco de la República.

Capitán de Corbata GONZALO TAMAYO GARCÍA: Grandulón y toscocomponente del tropel N° 14, valluno para completar, pero eso sí, un prestigioso, tenaz y camellador Ingeniero naval que ponía a funcionar las plantas propulsoras de los buques a donde iba, ya fuese por las buenas o por las malas. Como ya se vio, lo conocí en el "*Antioquia*" de Ingeniero Jefe y con **Don Luis Enrique Borja** como su segundo, y así no se fuera de su especialidad, se aprendía mucho de él. Hombre de hablar y reír a gritos y borbotones que se identificaban con su gráfico remoquete del "**INDIO TAMAYO**"; además, en el rango deportivo fue pescador submarino de careta, aletas y arpón, es decir, a físico pulmón con inmersiones en compañía del "**Burro Gonzalón**" entre 15 y 20 mt. en los arrecifes de *Salmedina*, y del morro del Cabo de la Vela en tardes de fondeo, en donde este servidor actuaba de ayudante en el bote motor del buque, para cobrar a bordo de él, meros y barracudas de gran tamaño que le vendían a la Comisión de Alimentación, función que desempeñé hasta el día en que al recibirles una gran barracuda para liberar el arpón y devolverlo, la fiera me envió el zarpazo con afilados dientes que con reflejos evité, pero solté la presa que huyó con el preciado arpón de **Don Gonzalito**, por lo cual el vino de dos o tres almuerzos *for all people*, corrió por mi cuenta. Igualmente, las dos mismas bellezas eran cazadores de patos y animal de monte, razón para que en las visitas a Cartagena del **Presidente Guillermo León Valencia**, los nombraran sus ayudantes, para en "*Arroyo'e Piedra*" matarle los patos y felicitar al fachendoso payanés por su fina puntería.

Otro pasaje digamos que folclórico de **Tamayo** con este servidor se lleva a cabo durante mi entrenamiento en el Depto. de Ingeniería: en examen de compartimentación un

Viernes, **Don Gonzalo** en persona me lleva a la proa en cubierta, me tiende su mano y me dice: **"Mirá-vé, lleváme al compartimento B-5-56-F"**. Iniciamos a vagar por el buque de proa a popa, él fustigando y yo atortolado. En un pasillo nos tropezamos de frente con el **Comandante** que llegaba, y que atónito nos mira de pies a cabeza, no dice nada y turbado continúa. Para mí fue complicado transitar con **Tamayito** por escalas, escotillas y sentinas, cogidos de la mano (*el sitio a buscar era un cóferdam en las sentinas del cuarto de máquinas*); pero él, tuvo que dar explicaciones al EXO luego de que **Don Benja** lo llamara y le dijera: **"¿Qué carajos hacen el Indio Tamayo y el Suiche Caro exhibiéndose por todo el buque, cogidos de la mano!"**. El fogoso **Gonzalito Tamayo** no concurrió a la *ESG a curso de EM y ascenso a CF* y se retira. Pasa a mejor vida en Cartagena en Mar.21/2017.

Capitán de Corbeta CARLOS TORO URIBE: Otro caleño, vé; éste de superficie, moreno y *máj tablúo* y grandote que su anterior paisano, y por ello con algo de giba al tener que inclinarse al hablarle a alguien. Fue el Comandante de Compañía que recibió a los reclutas de mi contingente, paralizándonos del susto desde el primer instante al ver su apariencia de luchador de "sumo" y oír su vozarrón de trueno cada vez que nos llamaba con su particular énfasis: **"tremebundas y azucaradas güevas"**. Un gran oficial y marino donde quiera que lo pusiesen; posteriormente lo volvimos a ver en Crucero de Cadetes como Comandante de una de las Fragatas, aquella en que al hacer la crónica relativa a *"cierto personaje"*, se dijo que el **Comandante Toro Uribe** tenía por Ingeniero Jefe a un oficial más antiguo. Conociendo el temple y personalidad de **Don Carlitos**, uno no se explica cómo pudo darse esta absurda situación. Pronto se retira para cumplir funciones de Piloto Práctico en el puerto de Cartagena, en donde relativamente pronto, nos deja.

Almirante TITO GARCÍA MOTTA: Se da materile a las apostillas sobre el XIV Parto del Alma Mater, con el *"Jefe Plumablanca de la Tribu"*, un singularísimo boyacense de la dulce tierra de la panela (Moniquirá), que por su recio carácter y tesón creó fama de duro y estricto Patrón, con el que se debía tener cierta prevención cuando sobre usted pusiera su intuitiva mirada de ojos de lince. En el segundo lustro de los 50s en el grado de TF integra el *"Plan Cupica"* -construcción de los dos Destruyores en Suecia- como miembro de la primera tripulación del ARC *"20 de Julio"* que trajo el buque a Colombia en Sep./1958 en el cargo de Jefe de la División de Control de Tiro. Un poco más tarde, lo conocí de TN antiguo como Comandante del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval, situación desde la cual se hizo familiar su grácil figura de talla alta, pero contrario a sus cuates de curso, de poca mole y pelo; y, su particular parloteo pausado de tunjano de alcurnia con arrastre de **ERRES y ESES**, y énfasis de pico al final de frases, que lo hacen inconfundible. Al igual que con **Don Miguel Cediel**, para hacer más atractivo el cuento, al citarse frases suyas en la crónica, el lector debe hacerlo con el acento peculiar de cada uno. Pero bueno, es **Don Tito García Motta** un oficial naval de renombre, competente y competitivo que se las

ingenió para escalar todos los cargos esenciales de la carrera hasta alcanzar las máximas jerarquías. Insigne socio del "**Neptunian Hot-pursuit Club**".

A bordo interactuó dentro de los Destruyores suecos en toda la línea de cargos y desde luego que no está ausente la fase anecdótica. De nuevo aparece el **TK Fayín Peña** desafiando el peligro al enfrentar al Segundo en el ARC "*20 de Julio*", llamándolo por el teléfono interno al camarote para decirle: *Mi Capitán, para informarle que el TORROTITO de proa (mástil del Yak de proa) sacó la mano; "¿el qué?", contesta el Segundo: el ¡TORROTITO!, le grita Peña; "¡Pues arréglole ya, Teniente!", replica el Capi García (¿la cogería el EXO?).* Luego, como sabemos, la cámara de estos buques tenía dos mesas de comedor; una a babor en donde se sentaba el Comandante, Segundo, Jefes de Dpto. y los oficiales más antiguos; la otra a estribor, dispuesta para "la perrata". A la hora del almuerzo formal, una vez todos estaban en su sitio, llega retardado **Fayín** a la puerta y, fuerte y claro grita: **¡Permiso ciego (por siga), Mi Capitán!**" y le pica el ojo a los "suiches" (el Comandante era el **CF Fabio Grisales H.** a quien a más de "Pescado" le decían "El Ciego Grisales"). ¡Qué tal!

De CN pasó por el CGFM como Jefe del Departamento D1 del EMC, y al "trabajar" este servidor allí durante el año 1981, un empleado civil muy particular de esa oficina (**el Viejito Botello**) me dijo: "*¡Huuy, ese Capitán Tito García si es muy bravo, Virgen Santísima!*". "¿Qué pasó", le pregunté. "*Pues que, cuando fue Jefe aquí, le limpié su espada igual que con los sables del Ejército, con caol, ¡y claro, quedó pero bien blancuzca y desteñida!*". **¡Qué diantres le hizo Ud. a mi espada!**, me gritó; *no me pudo echar porque el Ayudante General lo impidió!*". "*Hay Botellito..Usted se pegoteó el costoso baño de oro de las espadas de los marinos*", le dije, para justificar la gran ira del **Jefe Tito**. También se dice por ahí, que siendo DIPER hizo implementar un programa en sistemas para que con ciertos parámetros de los oficiales, eligiera los "cacaos" a las comisiones al exterior. Al ser objetado **SERGIO** en una de esas pruebas, El Director exclamó: "**¡Ese computador está funcionando muy mal!**".

Bueno, jalándole ya a la seriedad, al ascender a CALM es Director de la ENAP de Enero a Julio 1979, con lo cual inicia su "*gran cuarto de hora*", pues desde Jul./6 79 hasta Ene./1º/82 comanda la FNA. En Oct./82 a la salida de **G. Uribe P.** del Segundo Comando ARC, ocupa este cargo hasta que, en Sep.5/83, a la salida del **ALM Héctor Calderón** del Comando, **el VALM TITO GARCÍA M.** lo releva, iniciando su gran disfrute del "**PLAN NEPTUNO**" (*nadie sabe para quién trabaja, ¿eh?*): En Oct./31/83 junto con el **MIDEN General Fernando Landazábal Reyes**, presiden la ceremonia de **Afirmado del Pabellón** de la primera de las cuatro "**Fragatas Misileras**" de la Armada Colombiana, la **ARC**

“**Almirante Padilla**” en Kiel, *Alemania Federal*, con el **CN Luis Fernando** Díaz Correa como Comandante; este servidor **CF Jesús Enrique Caro Trina**, *Segundo Comandante*; **CC Mauricio Soto Gómez** *Jefe de Operaciones* (posteriormente COARC); **CC Gustavo Ramírez García** *Ingeniero Jefe*; **CC José Urrego Flórez**, *Jefe de Armamento* y **TF Iván Correa Rincón**, *Jefe de Servicios*. El hoy Comandante de la Armada (Jul/2013), **ALM Roberto García Márquez**, entonces TF, era el oficial menos antiguo de la dotación y Oficial de Comunicaciones. En Ene./19/84 recibe en Cartagena esta unidad y durante el primer semestre se embarca en tres ocasiones en compañía del **Presidente Belisario Betancur** y su numerosa comitiva, disque en “*ejercicio de soberanía*”, por el azul Archipiélago de San Andrés y Providencia y otra por el *Pacífico a la Isla de Malpelo*. Desde el primer embarque del “**Poeta Belí**” se procuró en todos los aspectos dar la mejor impresión acerca del buque; y como se tenía a bordo por dotación el nuevo helicóptero BO-105, se les sacaba en él de a bordo a los Cayos y viceversa.

El primer almuerzo playero fue en Cayo Albuquerque con un sancocho costeño servido sobre blanco mantel tendido en la arena, y pasado con vinos blancos del Rin y Mosela en finas vajillas de porcelana y cristal de Baviera, todo llevado en el helicóptero al mando del **Piloto Valderrama**; en la tarde al regresar el **Jefe Tito**, dispuso: “*¡El estándar del almuerzo de hoy, debe seguir manteniéndose!*”; así que en los tres paseos, el combo de **Beli** acabó con las reservas adquiridas en Kiel antes del zarpe. Con los camarotes, *¡ni hablar!*: el de Comando para el Presidente y el mío para quien a él le seguía: en el primer viaje **Noemí** la Ministra y en el siguiente, **Doña Rosa Elena**, la *Primera Dama*, que en las 48 horas del viaje no salió del camarote; los oficiales fuimos apiñados en un rancho, para complacer a **Don Belisario**, en que su amigo el fotógrafo **Hernán Díaz** con su “*acólito*”, estuviesen en un camarote amplio. En el Pacífico, primero se hizo un reconocimiento de “*Malpelo*” con aterrizaje en la ladera de su cumbre en donde por vez primera un pie (el mío) se posaba sobre esta bien espectacular roca.

Para el “*paseo de Belí*”, el CFNP (**CF Germán Castro M.**) debió alistar apoyo logístico preventivo en el acantilado -con alpinistas-; el “*combo*” abordó la fragata en cercanías de “*Bahía Málaga*” en un pesquero, y al arribo a **ISLA MALPELO**, el mal tiempo solo permitió sacarlos pasadas las 4 p.m. y traerlos a bordo hasta el amanecer: pasaron la noche con música de cuerda y “*guaro*” en carpas armadas por la FNP. En el resto de 1984 el **ALM Tito García Motta** recibe los otros 3 buques de igual tipo construidos en Kiel: las fragatas “*Caldas*”, “*Antioquia*” e “*Independiente*”, y en Ago./8/86 entrega el cargo de COARC al **ALM Rafael Grau Araujo** y se residencia en Bogotá en donde a pesar de haber enviudado, se le ve activo y rozagante en todas las actividades sociales y protocolarias de la Armada.



PROMOCIÓN XV-XVI NR (CONJUNTA)

Fecha Grado: Nov.11 / 1953 Decreto N° 2936

DIRECTOR: CF HERNANDO BERÓN VICTORIA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
156	BARÓN ROSAS HÉCTOR JULIO	TN	ING	NR-15
157	BOTERO JARAMILLO MARIO	CF	SUP	NR-16
158	CALDERÓN FORERO ALFONSO	CC	ING	NR-15
159	CORREA OTERO JOSÉ ANTONIO +	CF	ING	NR-16
160	GÓMEZ ÁVILA NEFTALÍ B	CALM	ING	NR-15
161	GÓMEZ VELÁSQUEZ LUIS ÁNGEL	CF	SUP	NR-16
162	JAIMES SANTANDER LUIS	CF	SUP	NR-16
163	MATHEUS LARROTA HÉCTOR + B	CN	SUP	NR-14
164	MEDINA MARTÍN OSWALDO B	TN	ING*	NR-16
165	NARVÁEZ LORZA ENRIQUE	CF	SUP	NR-16
166	PERILLA MERCHÁN PABLO FILEMÓN B	TN	SUP	NR-15
167	PIZARRO BARRETO RAFAEL	CC	SUP	NR-15
168	RAMÍREZ SILVA ABDÉNAGO + B	CF	ING	NR-16
169	SALAS PRIETO DAVID	CN	ING	NR-16
170	SALAS RINCÓN ALFONSO	TF	-	NR-16
171	VIDAL OROZCO GILBERTO +	CC	SUP	NR-16

Este peculiar grupo formado por la unión del Contingente 15 y el 16 acelerado en un año, y “*adornado*” con cinco sobresalientes boyacenses entre los cuales se cuenta el único Oficial de Insignia de la promoción, es la legión gestora de la muy poco citada y coloquialmente llamada “**REBELIÓN DE LOS TENIENTES DE NAVÍO**”, simplemente por asumir con entereza, en calidad del grupo de oficiales subalternos más antiguos (*Tenientes de Navío*) la responsabilidad u obligación de reclamar ante el Alto Mando Naval la solución a las falencias sobre carencia total de bienestar, en especial la falta de vivienda fiscal, que afectaba a los oficiales subalternos de la época (mediados del año 1964) en que concluía el Comando del **Emperador Augusto (Porto)** e iniciaba el de **Don Orly Lemaitre**.

No conozco los detalles, ni se trata de celebrar lo que podría tomarse como acto de indisciplina, que en verdad no lo fue, pues como podrán ver, es un grupo de oficiales que al contrario son ejemplo de hombres de bien y de virtuosos marinos. Incluyo aquí el comentario porque de todas maneras es un hecho anecdótico bien curioso tomado en el real contexto en que sucedió: al parecer, aprovechando la presencia del **COARC Augusto Porto H.** en Cartagena, se motivó una reunión de oficiales en el Club Naval -un *Viernes*- para formular al **Jefe Porto** sus inquietudes (**manifiesto escrito y firmado por voluntarios**), pero conociendo el carácter y genio del **VALM Porto**, el ambiente debió acalorarse hasta el punto de que los **oficiales jóvenes** que permanecíamos a bordo -la re-

unión era con los TN antiguos- vimos traer algunos de estos “*conjurados*” en condición de “*arrestados*” a los diferentes buques por orden del **Jefe Plumablanca Porto** (un “**Pliego de Peticiones**” así, hoy podría constituir un “**CONCIERTO PARA DELINQUIR**”). El problema lo heredó el nuevo COARC, **VALM Orlando Lemaitre** con quien también debió suceder algún tipo de impase. Fíjense que “*el motín*” se produce poco después del lío de los suboficiales (*épocas de crisis*!).

De todas maneras la “*rebelión*” concluyó con el retiro “**forzoso-voluntario**” de dos brillantes oficiales de cuyos servicios la ARC se privó: los TN, **FILEMÓN PERILLA MERCHÁN** de Superficie y **OSWALDO MEDINA MARTÍN**, Ingeniero. No obstante, algo positivo surgió del impase: el agresivo plan de vivienda fiscal iniciado por el **Gran Jefe Orlando Lemaitre** para oficiales y suboficiales a costa de la gran flota petrolera. Hecho este curioso y necesario introito a la segunda promoción conjunta, veamos algunas pequeñas semblanzas:

Capitán de Fragata MARIO BOTERO JARAMILLO: Muy paisa por sus apellidos y además inconforme a morir, pues criticaba y rajaba (no justamente de los subalternos) casi que por deporte, hábito o rutina; y de ahí su pragmático mote de “**Mario-lamentos**”. Participo en el conflicto de Corea de TK en el segundo turno de la fragata “Capitán Tono”. Lo conocí en la Escuela de Manzanillo como profesor de armamento, clases en las que quedaban más claras a los alumnos las falencias de los sistemas de armas que sus bondades. Se suponía debía ser líder y firmante del “*petitorio*” (¡parece que no!). Al retiro ingresó como asesor del sector marítimo del *Grupo Santodomingo* (¡calladito, claro!).

Capitán de Fragata JOSÉ ANTONIO CORREA OTERO: No estoy seguro, pero sus apellidos lo sitúan por las agrestes montañas antioqueñas. Ingeniero de los de overol, camellador, bonachón y súper tranquilo hasta en su caminar, pues por el poco ruido que hacían sus pasos y otras cositas, se ganó el mote de “**EL SILENCIOSO**”. Ya casi en calidad de solterón contrajo con dama currambera y “*sin saber leer ni escribir*”, lo arrastró el tsunami del **Chiqui Díaz** en B/quilla, pues era su Segundo. Allí mismo pronto nos deja.

Capitán de Fragata LUIS ÁNGEL GÓMEZ VELÁSQUEZ: Este sí, paisa paisita hasta el tuétano y además de tipo montañero, pues siempre se le vio tarareando las coplas y trovas de la arriería y aunque fue todo un marino, vivía anhelando el ambiente de sus montañas. Conocido por el alias de “**EL LOCO GÓMEZ**” por su particular manera de ser, y sus insólitas decisiones. Para la muestra un botón: de profesor de Náutica en la Escuela de Bocagrande, estando mi curso en el aula de proyecciones con el tema del <**principio de la precesión**> en el girocompás, al encender la luz e inquirir si había dudas, al tiempo todos preguntamos, lo cual nada gustó a **Don Luis Ángel** y ordenó salir

a formar; al recibir parte del Comandante de Curso (**KDT Puentes**) dijo: *"Lleve el curso al aula, y quien tenga preguntas que vaya a la puta mierda, porque para allá me voy"* y enrumbó a la **Cámara de Oficiales**, a la que en adelante, los cadetes seguimos dándole esa connotación.

Cuenta **Diógenes Carrera** que siendo **Luis Ángel** Comandante de petrolero (*Arévalo o Coveñas*), en el comedor del buque detrás de la silla del Comandante había un ojo de buey de buen tamaño, el cual él mantenía abierto para recibir la fresca brisa marina. Al estar almorzando con los oficiales disponibles y el cámara ofrecerle ensalada verde en bandeja de plata, el jefe la toma a dos manos, da media vuelta en su silla giratoria y sin mediar palabra, por el ojo de buey lanza al mar bandeja y ensalada. Al siguiente día el mayordomo repite oferta con ensalada distinta: al mar va a parar otra bandeja; el EXO en guarda de la vajilla, dispone suspender las ensaladas en presencia del Comandante, no sin que antes alguien se atreviera a sugerir al *"Dueño'e-la Fonda"*, permitiese comer ensalada a quien le apeteciera; el Jefe responde: **"los montañeros no comemos esas delicatessen, y como yo soy el dueño de la Fonda, ¡mis arrieros tampoco!"**. Así las cosas, *"los arrieros"* terminaron con el colesterol, los triglicéridos y el ácido úrico por las nubes. El Capitán **Luis Ángel** también diestro Comandante de uno de los Destroyer Transporte (APD), fue igualmente un hombre especialmente cordial y simpático; y a su retiro, se instaló en Barranquilla de donde partió hacia el azul infinito, en Julio 25/ 2011.

Capitán de Navío HÉCTOR MATHEUS LARROTA: boyacense de los de mostrar, muy inteligente, con una personalidad en verdad sui géneris y que por venir de los lados de **Chinavita**, sus parceros le decían **"CHULAVITA"**; por su aspecto de abuelo bonachón el resto del vulgo lo llamábamos el **"VIEJO MATHEUS"**. Poseía un rostro de *"Monalisa"* que al igual que el **Chivo Rueda**, uno no podía saber si le sonreía o estaba con el bloque afuera.

Hombre dicharachero y mamagallista, siempre con el refrán a flor de labios, uno de los cuales se hizo célebre con los afanosos, a quienes les decía: **"Nunca andes con afán, ni la paciencia la pierdas, que si por el cu..ello te dan, no hay mal que por bien no venga"**. Fue igualmente en concepto de muchos, el mejor jugador de King de la Marina, pues en cada mano, a la segunda jugada ya intuía quienes tenían las cartas clavadoras y con su cháchara sarcástica las iba sacando: **"para la <K> de mi Capitán"**; **"para las <dos últimas> de mi teniente"**, etc., etc.; el trío perdedor se levantaba maldiciendo y la barra mirona, toteada de la risa. Sus decisiones eran también imprevisibles e impulsivas.

Solterón impenitente hasta CC antiguo en que otra currambera -**Elvirita**, hermana de la consorte de su parcerero **Chepe Correa**- rápido le echa la soga al cuello; no obstante,

en sus épocas de celibato, su apartamento de soltero en “Las Botas” (antiguo entorno del monumento a los “Zapatos Viejos” de **Luis Carlos López en Getsemaní**) llamado “**LA POLVERA**” fue bien célebre, protagónico, acreditado y muy envidiado. Estuvo **Don Héctor** a punto de retirarse durante el affaire de la “rebelión”; menos mal que no lo hizo. Recuerdo haberlo visto de Comandante de uno de los APD y luego en similar cargo en la Fuerza Naval del Sur con el grado de Capitán de Navío. A su retiro se instala en Barranquilla en donde levantó más de una ampolla en sus inspecciones de Perito Naval. Muere allí mismo.

Contralmirante NEFTALÍ GÓMEZ ÁVILA: Otro boyacense más, este de la alcurnia del Valle de Tenza, pues es natural de la población de **Tenza**, vecina de **Sutatenza** sede de la otrora famosa emisora de radio de onda corta de tipo cultural campesino y alcance nacional e internacional, que instaló allí el igual boyacense **Teniente General Jefe Supremo**. Uno de los cuatro ingenieros del parto y el único Oficial de Insignia del mismo (¿no fue firmante del “memorial de agravios” ni orador en el “mitin”?), pues además parece que con este brillante Oficial se iniciaron los cursos de post grado en la Universidad de Monterrey de la USN Ca., (Bachelor Science -BS- en Ingeniería Eléctrica). No sé de sus andanzas de ingeniero naval; oficialmente lo encuentro por primera vez en la visita del *Curso de Altos Estudios Militares -CAEM- al Comando Operativo del Ejército* en el Barranca, aspecto ya narrado. Más adelante lo vemos ya de CALM, como Inspector General de la Armada.

Precisamente en este cargo, al yo llamar telefónicamente a su oficina de Bogotá para alguna consulta, contestó un empleado civil informando que el Sr. Inspector estaba ocupado al momento; al decirle que me pasara al Oficial Ayudante y preguntar quién era, me indicó: el **Teniente Baratto**, e inquireí quién llamaba; al yo decirle: **Capitán Caro**, escuché que anunciaba: “**Teniente, lo llama un Capitán que de paso me mamó gallo**”. Es también uno de los (5) súbditos del **Clan Sáenz** al contraer con la **NIÑA CECI**. Por fortuna aún nos acompaña con residencia en el Bogotá. Mis respetos al ilustre paisano.

Teniente de Navío OSWALDO MEDINA MARTÍN: Otro de mis ilustres paisanos: por el **Medina**, de la “esquina de la pulmonía” en Tunja y el **Martín** de la alcurnia llanera de cuando Casanare hacía parte de Boyacá. Aunque no lo conocí en persona antes de su retiro, sí supe de su fama de oficial brillante como uno de los dos “damnificados” de la mal llamada “rebelión”, supongo claro, fundamentado en la firmeza de carácter para no claudicar en contra de sus principios. En concepto de su cofrade **David Salas** es persona súper inteligente que no requería tomar notas, pues con solo oír al expositor, su cerebro procesaba el resto. Su mote hace referencia a la facha del clásico personaje marino de caricatura: ¡adivinen!, o busquen en el ítem N° 4. No obstante el motivo de



su retiro, no perdió su vínculo con la institución, pues se le ve muy fraterno y cordial en el medio.

Teniente de Navío PABLO FILEMÓN PERILLA MERCHÁN: Este también sin duda boyacense con todas las de la ley, nativo de los bellos lares de Miraflores en el suroriente boyacense. Es digamos, el prototipo de oficial naval para ser emulado por los ansiosos cadetes en la Escuela Naval; y fue allí precisamente donde lo conocí en el grado de TF en calidad de Comandante de una de las Compañías: rubio, de gran presencia y porte, con potente voz de mando, impecable uniforme y "prusiano" a morir, y además, al igual que su hermanito **Oscar** del curso N° 8, inteligente. Se retira como corolario del "choque" de su curso con el **Emperador Augusto**, y se intuye que por igual sentimiento al aludido al hablar de su colega **Oswaldo Medina**. A causa de su segundo nombre de pila -supongo yo- no fue necesario adjudicarle un alias o apodo y por ello figura en "Los Sinapodos".

Capitán de Corbeta RAFAEL PIZARRO BARRETO: Particularísimo personaje, casi que de caricatura por su quijotesca y desgarrada figura, de gran talla y luengos brazos; se dice que en sus tiempos de cadete en que se usaba pantaloneta de mangas cortas, a la de él fue necesario alargárselas, tipo boxeador de hoy, pues "algo" allí no encajaba. El **Pizarro** de su apellido no deriva del Almirante, pero sí de ascendencia militar. Hombre mamagallista y jaranero con devoción por la buena vida y lo descomplicado; nunca lo vi hablando en serio o al menos eso parecía; en otras palabras: un adulto grandulón con alma de niño e idiosincrasia simplista. Se le conoce como "**El largo Pizarro**" o "**Pizarrón**".

De TF participa en el plan de construcción de los Destruidores Suecos, e integra la tripulación que en el año 1958 trae a Colombia el ARC "7 de Agosto". Lo conocí de TN en 1963 a bordo del "Fletcher" como Jefe de Operaciones, en donde compartí con él camarote (en cada uno, se alojaba un casado y un soltero) y por ello cuando estaba de Jefe de Guardia, al amanecer lo veía prender un cigarrillo tras otro sin terminarlos al levantarse, afeitarse y vestirse, pues no se percataba donde había puesto el anterior.

Cuando en Nov./64 salí del "Antioquia" al Remolcador de Mar "Pedro de Heredia" lo encontré allí de Comandante, con zarpe inmediato a *Norfolk* escoltando los destructores suecos a reparaciones, por si era necesario dar remolque. Se hizo escala en la Base de Guantánamo en donde el Remolcador queda en espera de solicitud de apoyo, y en este lapso, el **Comandante Rafa** indaga por el plan gringo de ayuda mutua (MAP); allí le dijeron -según él- "**Haga el pedido**"; lo hizo y el buque quedó full de repuestos. Al arribar a BN1 lo esperaba iracundo CFNA con rolliza factura en USD; **Rafa** dice: "**Si mi Capitán ordena, me regreso a Guantánamo y los devuelvo**". ;Claro que los repuestos sirvieron!

A continuación, con motivo de la asonada en que a finales de Nov. fue quemada la sede del Gobierno Intendencial, fuimos enviados a *San Andrés Isla* en misión de orden público llevando dos pelotones de Infantería de Marina al mando del **TEIM Diego Jaramillo Herrera**. Allí el buque permaneció en la isla hasta mediados de Ene./65 y lógicamente, fuera del incendio inicial no sucedió nada más, pero la Unidad se mantuvo en alerta. Una noche estando recibiendo el fresco en la cubierta 01 de proa (antes existió allí un cañón) vimos en la ladera de la montaña frente al "Cove" una larga línea horizontal de luces (al parecer antorchas) avanzando hacia la playa en dirección a la Fábrica de Aceite que no era bien vista por los raizales por ser su dueño foráneo y supusimos iban a incendiarla. Zafarrancho y desembarco de **Diego Jaramillo** y sus infantes, y una sección de desembarco a mi mando; al aproximarnos a los "pirómanos", *tronco'e-sorpresa*: era "**LA NOCHE DEL CANGREJO**" para los nativos y una gran partida de ellos, costal a la cintura, avanzaban en línea recogiendo cangrejos cegados por la luz de las antorchas. ¡Reporte a **Don Rafa** y retorno a bordo bien aprovisionados del molusco!. Cierta día estando yo de **O/G**, los oficiales salen temprano (la tripulación toda abordo) y mediando la mañana se desata un gran temporal que hace garrear el buque afectando su seguridad por lo cual resuelvo zarpar hacia mar abierto y esperar a que mejore el tiempo. El jefe y su séquito previendo problemas volvieron al Cove y a su llegada, *¡no encontraron buque!*: el suiche menos antiguo se lo había llevado. Ya con mejor tiempo pongo proa al fondeadero en donde **Rafa** saltaba y gritaba para que me detuviera, a la vez el "**Viejo Henao**" vociferaba en proa: **Dele....dele, que el "SOCIO PARDO" fondea** más adentro. A ninguno hago caso y fondeo donde creí seguro; el bote que subsistió alejado del muelle y arrecifes, recoge a los oficiales y los trae a bordo; **Rafa Pizarro** arriba con pre-infarto pero igual agradecido, pues nada malo había acaecido. No enmendó fondeadero...y todos felices.

Durante la pausa en la idílica isla (¡sin sueldos!) hicimos buenas amistades, entre ellas, el ex-Cadete del curso 27 **Pacho Sorzano Ariza** y su esposa **Etianet** -una francesita-, un tipo muy **simpático, ostentoso y carretúo** (ahora vengo a saber el por qué **Pachito** es como es: nada menos que sobrino de **Marcos Ariza** del curso uno). Traigo a cita el casual encuentro debido a que en el año de 1967 nos volvemos a reunir en Barranquilla: el CC **Rafael Pizarro B.** de Segundo Comandante, **Pacho Sorzano** residente allí, y quien habla ya casado, en la Escuela de Grumetes. De esta etapa traigo a colación dos pautas bien dicientes de la idiosincrasia de **Don Rafael Pizarro** quien por las recurrentes ausencias del titular, el **CN Meléndez**, fue Comandante Encargado durante prolongados lapsos.

La primera: Un viernes nos invitó con Gladys a pasar el fin de semana a una finca a las afueras de *Santa Marta* de propiedad de su cuñado un Oficial del Ejército retirado, esposo de su hermana. Ella no estaba pues hacía un tour por Europa con un combo de

amigas, pero el sitio, espectacular: linda casita a mitad de una ladera, entre jardines y pastizales, a orillas de un riachuelo de arena dorada y en cercanía al mar. En el viaje preguntó qué llevaba yo en un paquete de mano; al decirle que una botella de Scotch para el anfitrión, dijo: *"No chino, déjala aquí en el carro, pues mi cuñado tiene un bar del carajo, está picho de plata y vamos a ponerle la canal completa. Además, el pisco sabe cuánto lo estimo, pues no entiendo cómo putas se decidió a casarse con mi hermana". Yo le pregunto: "¿y es que...su hermana es muy brava?"*. **"No ala, es igualita a mí, es decir, tan fea y vieja como yo"**, respondió. *La pasamos de maravilla.*

La segunda: al reencontrarnos en *"La Arenosa"* con los **Sorzano**, se le unió al combo **Papá Sorzano**, una persona realmente extraordinaria; buena parte de los weekend eran rumberos, el Viejo solo, pues su Dama, por lo **"Ariza"**, solo asistía a los Clubes de caché. Padre e hijo en asocio gerenciaban una empresa embaladora de pescado que entiendo no le fue tan bien, pues la chequera oficial hacía presencia en las rumbas. Pero bueno; en el carnaval del 68, a **Pacho** le dio por una de sus locuras: entrar gratis al **HOTEL DEL PRADO** para azotar baldosa con **"Los Melódicos"**: su padre como el **CÓNSUL DE VENEZUELA**, el **COMANDANTE DE LA BASE** en vivo y en directo, y claro, con familias (todo el combo). No sé cómo **Rafa** aceptó el locato reto, y al ir a ingresar el grupo junto a las **"AUTORIDADES"**, el portero hizo la consulta e indicó: **Entran de cortesía El Cónsul y El Comandante, ¡el resto paga!**. Full marcha atrás, con rumbo a **Caseta** de cover más cómodo, a brillar chapa con la **"Billos'Caracas Boys"**. El **CC Pizarro** también fue Comandante de la FNP en B/ventura en cuyo ámbito por supuesto se dieron otros simpáticos y jaraneros pasajes propios de su idiosincrasia. A **Rafita**, que además es cuñado de **Gabriel O'Byrne**, aún se le ve muy orondo en La Heroica bajo tutela de **Doña Judith (O'Byrne)** con el fin de que sus últimos días pasen sin atafagos. Inesperadamente, el 09/12/2013 muere en Cartagena.

Capitán de Fragata ABDÉNAGO RAMÍREZ SILVA: El último boyacense de la cocheda, este también del ámbito de Miraflores, paisano de **Don Filemón**. Ingeniero de aquellos de overol metido de lleno en lo suyo, pues desde inicios de los 60s en que llegó a la ARC el **DIQUE FLOTANTE "RODRÍGUEZ ZAMORA"** con **Don Abdénago** adentro y a remolque del *"Pedro de Heredia"*, siempre se le vio hasta su retiro operando en forma permanente y a las mil maravillas este vital equipo, en cuya entraña fueron varadas en reparaciones o carenaje todas las unidades a flote que tuvo la Armada, mientras el dique existió. Hombre tan de bajo perfil como eficiente, pues daba la impresión de que viviera de tiempo completo a bordo del Dique, y al no tener oficiales auxiliares a cargo, era un Jefe autónomo con *"vivienda privada"*, oficina y full servicios gratis, razón para no dejarse relevar. El Dique contaba con estructura para el soporte de su personal técnico orgánico y la provisión de servicios al buque en dique. **El CF Abdénago Ramírez** muere en Medellín en Ene.19/2016.

Capitán de Navío DAVID SALAS PRIETO: Se cierran los chismes de la Promoción con otro ingeniero, este del tipo de regla de cálculo bajo el sobaco -antaño-, y ahora con Portátil y Tablet en mano, pues siempre se le ha visto tanto uniformado como de everfit, craneando con ceño adusto, proyectos técnico-científicos como: proveer de calefacción global a la Antártica, o refrigeración integral a la Amazonía. Es en todo caso, un Oficial de prestigio en su especialidad. No lo recuerdo en la flota de guerra, pero si es evidente su camello en la petrolera. Lo anecdótico se refiere a su tez morena de raíz criolla, o árabe-ibérica; le dicen **"EL NEGRO SALAS"**. De nuevo el cotilla de **Carrera** refiere que antes de la época de **MANDELA**, al arribar el Petrolero a Johannesburgo y salir francos en grupo, los aborda la policía y se lleva al Ingeniero Jefe por incumplir normas del **"apartheid"**, debiendo el Comandante rescatarlo de los rapaces surafricanos. Igual, hasta hace poco tenía a **Leonorcita (David es ficha del CLAN SÁENZ)** conduciendo el bronco **Land-Rover** que adjudicó el FR-ARC a los oficiales en los 70. Aún se le ve discutiendo posturas en la LIMCOL y Pocigüeica. Yo creía que era de opitalandia; resultó ser otro caleño más.

PROMOCIÓN XVII NR

Fecha Grado: Ago. 03 / 1954 Decreto N° 2367

DIRECTOR: CF HERNANDO BERÓN VICTORIA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
172	ARENAS NAVAS LUIS EDUARDO +	TK	SUP	NR-17
173	ÁVILA DÍAZ ALFONSO	TF	ADM	NR-17
174	BORJA BARÓN LUIS ENRIQUE +	CN	ING	NR-17
175	CASTELLANOS RENGIFO VALENTÍN	TK	ING	NR-17
176	GÓMEZ GUZMÁN GUILLERMO +	CN	ING	NR-17
177	GRAU ARAUJO RAFAEL	ALM	SUP	NR-17
178	GUTIERREZ TOLEDO FABIO	TK	-	NR-17
179	JARAMILLO VALENCIA ELEAZAR	TN	SUP	NR-15
180	MARTÍNEZ REYES RAFAEL	CALM	SUP	NR-17
181	MONTALVO LOZADA REYNALDO	TF	ADM	NR-17
182	PINEDA GIRALDO ÓSCAR (CHI)*	CC	SUP	NR-17
183	QUIEROLO LAÍNO GASTÓN (Ec.)	-	-	NR-17
184	RAMÍREZ CAMPOS EDUARDO + B	CF	ADM	NR-17
185	RANGEL SANTOS MIGUEL	CALM	ADM	NR-17
186	ROJAS JARAMILLO JORGE +	CC	SUP*	NR-17
187	ROMÁN BAZURTO ENRIQUE	CN	SUP	NR-17
188	SÁNCHEZ CASTAÑEDA VITALIANO	CF	ADM	NR-17
189	VELASCO JORDÁN ALEJANDRO	CN	SUP	NR-17



Rematamos el Capítulo con el Parto XVII que tiene un colado (Eleacitar Jaramillo), grupo en que interactúan "personajes" que ameritan más de una paráfrasis anecdótica:

Capitán de Navío JORGE ENRIQUE BORJA BARÓN: ¡Válgame Dios, tronco'e-lío en el que ahora me voy a meter!. El "**Papa Negro**" de los Ingenieros Navales -él, así lo cree- (los de los cuartos de máquinas de abordó, claro). Idóneo y prestigioso ingeniero, pero de un geniecito..¡Virgen Santísima!. Lo conocí de recluta justamente durante el "**3 de Julio**" de mi contingente -1958-, en que de O/G/E saliente (no de Batallón) conjuró el motín contra los G/ marinas a punta de tendidas con tiros rasantes de su pistola (hoy estaría **imputado**, pues **emputado** ha estado siempre, como **Furibe**). De TK recién salido estaba a bordo del ARC "Caldas" durante el accidente viniendo de Mobile. Odia a muerte a sus pares de superficie (los otrora exclusivos **Ejecutivos**) por lo cual es el artífice de nuestro sutil mote de "**HIJUEPUTIVOS**" y claro, contradictor de su colega **Rafita Grau** al que no toleraba en el puente de mando de un buque de guerra. Socio del "**Hot-pursuit Club**".

Muchos se preguntarán la razón de su singular alias de **EL PADRE BORJA**: se dice que recién llegado "El Fletcher" en cuya primera dotación fue el Primer Ingeniero, en una salida de pantallazo al mar, fue embarcado el **BG Álvaro Valencia Tovar** y claro se preparó el show: estallido de granada por fuera en media cubierta cerca al casco, que produjo un gran estrépito, seguido de pitada de Zafarrancho de Combate con terrorífico aviso de impacto de torpedo; el **General** que confuso vagaba en cubierta era arrollado en varios sentidos por los tripulantes y el <R2>, que dizque "**procedía a taponar un boquete en el casco**". Ya pasada la bataola, el **BG Valencia Tovar** es llevado a la cámara al tiempo que **Enrquito Borja** iracundo y sudoroso entraba farfullando: "**Claro, los hijueputivos sin oficio, mariquiando y jugando a al guerra**", toma agua y sale. Al entrar otro oficial, el **General** indaga: "**Quien es ese Señor de overol tan bravo que acaba de salir**". "Es el Capellán de la Base Mi General, el "**PADRE BORJA**", que lo embarcan contra su voluntad, para llegado el caso, poner los santos óleos a los moribundos", contestó muy serio el bufón. A partir de ahí, el **Capi Borja** aunque de clérigo nada tiene, así es llamado por el vulgo marinero.

Al yo llegar al "Fletcher", él aún estaba allí, como también el **TN Luis Escamilla D.**, pareja que echaba chispas en cada encuentro. El buque, cada vez que pasaba frente al Archipiélago de San Bernardo hacía un ejercicio de tiro de "Bombardeo de Costas" en navegación restringida por un canal, tomando de blanco una palma solitaria en el centro de una isleta deshabitada. Al comenzar el ejercicio y estando **Lucho** verificando algo en la Oficina de Armamento (Cbta.01), al frente en la cubierta principal -escotilla cuarto de máquinas- sale **Jorge Enrique** y mirando a su "enemigo" espeta: "**no le dan ni al mundo!**"; **Escamilla** con su parloteo pegando los labios (signo de su molestia) irritado le responde: "**Va una caja de Whisky, a que le tumbo la palma, Mi Teniente**". ¡Vá! dijo **El Padre**.

El Jefe de Armamento contraviniendo las normas de seguridad del ejercicio va al *Director de Tiro*, verifica con binoculares que en la isleta arenosa con palma al centro no haya nadie, y ordena por circuito telefónico privado a las tres torres: <Control Director, modo salvas, munición **alto explosivo** y espoleta de contacto>; al oír dudas grita “**Cumplan la Orden**” y así se hizo. Al dar luz verde el Comandante (**Don Benja**) para el tiro, **Lucho** en su “*Director de Tiro*” apunta las tres torres sobre la palma y dispara la salva. Gran estruendo del disparo y fuerte explosión en la isla con un hongo de humo; al disiparse el hongo y quedar visible la isleta, **¡no hay palma a la vista!**; fuerte hurra de la tripulación y metida inmediata de **Jorgito Borja** a la escotilla. Con seguridad ningún proyectil dio en la palma, pero la fuerte onda expansiva de la triple explosión simultánea, en su cercanía, la desapareció. No supe si el Mando le cogió la perrada a **Lucho** y qué le dirían, pero que en el fin de semana la tomata de Whisky gratiniana fue grande y bulliciosa.

Vuelvo a ver al **Capitán Luis E. Borja Barón** en la Escuela Naval de Manzanillo, yo de oficial alumno y él en el área académica en donde llegó a Jefe o Decano Académico, cargo que ejerció a su rudo estilo por muchos años y de donde salió a poner en práctica su experiencia, ya de retirado, como Rector (y posiblemente codueño) de la Universidad Tecnológica de Cartagena. Inesperadamente en Abr.04/2015, nos deja en Cartagena.

Capitán de Navío GUILLERMO GÓMEZ GUZMÁN: Otro ingeniero de la manada, de full overol con camello corrido tanto en buques de guerra como en petroleros, este sí muy rumberito y guapetón, y de gran acción e inquietud manual, pues pareciera que sus brazos se duplicasen, ya que quedó para la historia como “**GUILLERMITO CUATRO MANOS**”. Hombre corpulento, cordial y simpático, ya mentado como Ingeniero Jefe de “*La Brión*” haciendo exasperar a **Camachito** junto a **Lucho Es. camosito** y **Richard Albert Rose-rito**. Ya de retirado se le había visto delicado de salud. Muere en Bogotá el 06 de Jul./ 2015.

Almirante RAFAEL GRAU ARAUJO: El primer full Almirante y tercer Comandante de la ARC de raíces cartageneras con dos ilustres apellidos: el **GRAU** con ascendencia del Almirante y héroe peruano, y el **ARAUJO** de la estirpe política costeña y por lo tanto, el líder de su manada. Pero ante todo un cabal hombre de mar que desde muy joven se perfiló como marino deseoso de llegar lejos en su carrera, pues aparte de sus dotes marineras y de ser un calificado oficial de operaciones, fue persona de gran manejo de las relaciones interpersonales, de las lides del protocolo y de la diplomacia. Lo conocí cuando asumió el Comando del Remolcador de Mar “*Pedro de Heredia*” en reemplazo del **TN Rafael Pizarro**, rústica unidad a la que quiso trocar en un “**YATE DE PLACER**” -según sus palabras- que el Ingeniero (**TF Luis Uribe**) completó: “**SÍ, UN YATE, PERO LLENO'E-MIER-DA**”. Aun así, “**acicaló**” la cubierta 01 de proa con techumbre y borda de lona, mesita central giratoria en la base del cañón y (4) sillas tipo “*safari*” (copiadas del “*CDN*”) para las



tenidas (*término suyo*), y completó la mínima dotación de oficiales (*¡que me acompañaran!*) con lo cual operamos sin respiro por todo el caribe en una forma muy agradable y profesional.

Durante el Comando de **Don Rafa** en "*El Pedro*" se ejecutaron dos operaciones de las que bien vale la pena hacer una breve mención. La primera: este caballero al no querer perderse una **OPERACIÓN UNITAS**, no sé cómo logró que el <**Remolcador**> fuera incluido en la **UNITAS** del año 65 operando con buques de guerra de diferentes marinas con arribo a *Panamá, La Guaira y Curaçao*. Nos emplearon siempre de "*Cuerpo Principal*" solo con cambios de rumbo y algunos de velocidad extrema (para el "*Pedro*"), pues se requería de un óptimo desempeño en propulsión y comunicaciones; la única frecuencia que entraba bien en el viejo equipo era precisamente en la que el Comandante de Flota nos daba directamente las órdenes. Pero frente a La Guajira se operó con rumbo N por 12 horas en las que cogimos un violento mar de costado que causó desastres en el buque: la mesa de la cámara fue arrancada de su base y quedó dando tumbos de Ebr. a Bbr. con cada golpe de ola, y sin poder entrar allí. Al arribo a C/gena en el coctel del Club Naval, el Almirante gringo quiso conocer y saludar a los oficiales del Remolcador, pero solo estaba **Don Rafa**, pues el resto (3 navegantes y el ingeniero) con el trasnocho y la deshidratación no estábamos para cocteles. *Tronco'e-vaciada* al otro día.

El segundo caso trata del "*Remolque a Belem do Pará*" que va a ser tratado como un <*Pasaje Anecdótico Especial*> al final de esta Promoción y al término del cual **Rafa Grau** entrega de afán el cargo a su compañero **Alejandro Velasco** para abordar los buques suecos rumbo al Perú como invitado especial para ser condecorado. Lo vemos luego al mando de la fragata "*Brion*" (**un Yate más tablúo**) en la que aunque ya acusaba deterioro, sonaba allí el *Pito del Contramaestre* para los honores y los **O/G** vestían full uniforme con catalejo bajo el sobaco. También comandó el Destructor Fletcher "*Antioquia*" y en 1972 es nombrado Comandante para incorporar el Destructor Anti-submarino ARC "*Boyacá*" adquirido a la USN. Entre Sep./76 y Dic/77 en el grado de CN ejerce de CBN1, de ahí a la Dirección de Personal, Curso de Altos Estudios, y al ascender a CALM en nombrado en 1980 **Comandante del Comando Unificado del Sur -CUS-** con sede inicial en Florencia y luego en Leticia; en este cargo ejecuta la famosa "*caminata*" de once días por la selva amazónica entre *Leticia* y *Tarapacá* por la línea fronteriza del trapecio amazónico viendo la factibilidad de un carreteable (del que ya se habían dado los primeros pasos en los años 70s, -tema tratado al hablar de la "*Colonización de Presos*" en Tarapacá-). En 1957 ya **Rafa** de TK había pasado por la FNS como Comandante del *Cañonero Cartagena*, en donde fue promotor de la "**FLOTILLA AVISPA**" y su manual táctico para la INFAMAR, según él lo afirma, junto con el tema de la "*caminata selvática*", en la entrevista que le hizo la periodista **Sonia Gedeón Juan**, publicada en la edición N° 39 de la Cyber-Corredera.

Veamos algo del ámbito anecdótico: como buen costeño y cartagenero raizal que es, por ahí se le tilda de “**CAMAJÁN**”, único alias que se le conoce, y obvio, cada vez que tenía un cargo de poder organizaba equipos de **Softball y Baseball** que no perduraron, pues pocos oficiales fuera de sus exiguos paisanos, tienen la afición. Nos rencontramos en el año 1966 en la Escuela Naval en cursos de Ascenso (él TN yo TK) y como allí se vuelve a ser Cadete, no se si recuerdan que en el Cap.II de la Escuela al hablar de los cursos de ascenso, nos referimos al jueguito del **Volkswagen**; **Don Rafa** al llegar cauto al pasillo, advertía a su cofrade “**Ballenera**”: “¡Ojo mano con el volks-vagen!”. En las tardes deportivas nos conducía (¡por las buenas!) al “diamante” (suelo raso contiguo al comedor, con “bases” marcadas por ladrillos). Cierta vez me puso en “Primera Base” y dijo: “Enrique, tu misión es la de atajar a Campo Elías (**Loquillo González**) y girarlo a la izquierda hacia segunda Base, para evitar que termine en el muelle de balleneras, ¿entendijte?”. A bordo del “Pedrito” durante las tertulias en la susodicha terraza, yo debía “prestar” mi equipo de sonido que había comprado en SAI como parte del stock de matrimonio, pues contraía a final de año; en compensación me prestó su levita y charreteras para el acto. Sus muy ruidosas carcajadas lo delataban en cualquier situación en que estuviese.

Del CUS pasa durante 1981 de Director General Marítimo -DIMAR- en Bogotá, de donde sale en Ene./82 al Comando de la FNA: gran frustración pues no encontró flota para solazarse en el mar, ya que los viejos buques gringos subsistían casi en estado de desactivación y las modernas fragatas estaban siendo construidas en Kiel, Alemania. En Oct./1982 al retiro de **Don Napo** y entrada de **Don Tito** como COARC, **Rafa** pasa al Segundo Comando y lo vimos en Kiel en 1983, en plan de limar asperezas; ¿cuáles?.

En Ago.8/1986 al retiro de **Don Tito García**, asume el Comando de la Armada hasta Nov.8/1988 en que lo entrega al **ALM Manuel Avendaño Galvis**. Faltaría comentar que es cuñado del **CC Jaime Casteblanco** (q.e.p.d.) del 4º Curso casado con su hermana **Beatriz**, también fallecida y desde luego hermano del pintor y escultor **Enrique Grau Araujo** que inmortalizó a sus “**María-Mulatas**” con bella escultura; y, obvio claro, casado con la dama cartagenera **Doña Nancy Fuentes**, igualmente ya fallecida. En el período de su mandato fue bien difícil cualquier interacción con él, pues lo invadió la irritabilidad. ¿Qué pasaría con ese ser esencialmente bacano?. ¡Vaya Usted a saber!. Como es apenas lógico, a su retiro del servicio activo se restablece en su cálida y amada Cartagena y su museo campestre. ¡Buen viento y buena mar al Marino, por todo lo que le resta de vida!.

Contralmirante RAFAEL MARTÍNEZ REYES: Segundo oficial de insignia del grupo. Hombre de carácter tranquilo, sigiloso, pausado, asequible en todo tiempo y cultor de una decencia casi extrema, modales que lo apartan del boato y de cualesquier actitud exhibicionista. Completa el panorama el poeta **Gonzalo Arango** en su crónica “**14 DÍAS A BORDO DE LA NAUSEA**” (entonces, EXO del “Antioquia”) al llamarlo: “transparente



como el aire... ..de una bondad luminosa". Por el rubor de su rostro es apellidado "**TOMATICO MARTÍNEZ**". Recién egresado estaba a/b del ARC "*Caldas*" durante el accidente viniendo de Mobile. Mi primer contacto con el personaje se da en la Escuela Naval en mi curso de ascenso en el grado de TF, en donde en forma adicional a su cargo, fue monitor del curso en las visitas profesionales a la industria de Mamonal y Barranquilla. Casado con **Doña Glenda Ibarra**, dama cartagenera del consorcio de los clásicos almacenes "**Magaly París**".

En 1968 es el EXO de la primera tripulación del APD "*Capitán Tono*" recibido en Boston, y en 1976 ya de CN, es el sexto Comandante del ARC "*Gloria*"; seguidamente lo vuelvo a encontrar como integrante del CAEM en su visita al Comando Operativo del Magdalena Medio (anécdota con el **BG Rivas**), y en el grado de CALM, es el Director de la Escuela Naval durante los años 1981 y 1982. Ya en su condición de retiro, celebré otra vez el estar en su compañía en la Junta Directiva del Centro Naval Pocigüeica.

Contralmirante MIGUEL RANGEL SANTOS: Con él se completa el trio de oficiales de Insignia de la promoción, siendo a la vez el primer oficial Administrador en llegar a esta jerarquía. Santandereano sin ínfulas (*¡que es mucho decir!*) limitrofe con las tierras boyacenses (*de Oiba*) y de una personalidad bonachona y parroquial con lo cual se ha ganado la estimación y el cariño de todos. Por mucho tiempo manejó las finanzas de la institución, gestión en la cual se le recuerda por su tirantez en aflojar el billetico; cada vez que se le hacía un requerimiento contestaba: "**¡Y...DIÓNDE!**" (*¿no será que más bien es de ZAPATOCA?-cuna de truñños*). En el grado de TK y junto con su parcerero de promoción **Luis Eduardo Arenas Navas** son los 2 últimos oficiales del listado en participar en la Guerra de Corea, 2º turno de la fragata "*Padilla*" durante el año 1955. Tiene también **Miguelito Rangel** (así se le conoce) en su currículum, el hecho único de que ya en condición de Contralmirante retirado, fue Alcalde de **Oiba** su pueblo natal. Muy campante se le veía hasta hace poco en la **Oficina de Retirados de Unicentro** tomando tinto y tirando carreta.

Capitán de Navío VITALIANO SÁNCHEZ CASTAÑEDA: Otro administrador más de la cochada, este santandereano de la vecindad boyaca de la tierra del tirole, la guabina y el bocadillo (**Vélez**) -allí se le vio en gajes del agro al retiro- y este, aun más parroquial y desabrochado que **Miguelito**. Pero mire Usted cómo son las cosas: una persona tan de las montañas centrales del país, es quien encabeza el combo de los velelistas de élite citados al hablar de los oficiales del Cuerpo Logístico en el Cap. III. Poco se le vio por el Caribe y por ello se especializó en el arte de la velas en las tranquilas aguas del "*Refugio del Muña*". Sin embargo como se anotó, se trajo al "*Refugio del Tominé*" un Dragón de alta mar y gran quilla, no apta para la profundidad de la represa y allí lo vimos un buen lapso con el pesado bote varado en tierra sobre bancos, metido de cabeza entre cabrias y

aparejos tratando de bajar la gruesa quilla metálica para achicarla, treta que me parece no dio el resultado esperado. Por su nombre de pila está clasificado en los “*Sinapodos*”, y el alias cariñoso con que lo conocemos -“**VITATUTAS**”- de allí deriva.

Capitán de Navío ALEJANDRO VELASCO JORDÁN: No se mucho de su actividad de oficial superior y lo traigo a cita en la crónica porque fue mi tercer Comandante en el “*Pedro de Heredia*”, período en el cual sucedió un hecho muy particular que debe hacer parte de la memoria histórico de la Armada. Al término del remolque a **Belèm do Pará** (finales 1965) **Don Rafa Grau** a su arribo a Cartagena debía desembarcar, para viajar de “*pasajero*” en los destructores suecos con destino al Perú; así que, atracando el buque, **Don Alejo** (de TN) sobre el humo le recibió el cargo, y al amanecer del siguiente día recibió sorpresiva orden de zarpe urgente con destino a Buenaventura en auxilio del petrolero “*Coveñas*” que en su recalada quedó varado a full carga en “*Punta Soldado*”. El buque zarpó una vez fue aprovisionado de urgencia con víveres, combustible y agua; el Comandante no conocía la unidad como para ejecutar por primera vez una maniobra de salvataje de ese talante, y en el camino fue enterándose lo mejor que pudo. Iniciado el paso del canal al mando del Práctico, en la última fase de las esclusas de Gatún falló el timón y con la proa, el buque golpeó fuerte la esclusa; el Piloto ya no confió más en el sistema de gobierno, y por la urgencia del tránsito, un remolcador auxiliar nos tomó a codera todo el canal hasta dejarnos en mar abierto en el Pacífico.

Al llegar al sitio encontramos al gran tanquero en la ensenada de Punta Soldado totalmente varado en la arena con la proa hacia la playa. De inmediato se procedió a pasar el cable de remolque a la popa del “*Coveñas*”; por fortuna se tenía un excelente Contramaestre, el **JT Valverde**, en remplazo del “**Viejo Henao**”, pues este no dejaba hablar a ningún Comandante en este tipo de oficios. El primer impase consistió en que al tener que halar al buque de la popa, esta era muy alta y el remolcador tenía que colocarse a gran distancia para que la fuerza fuese efectiva, y así, quedaba atravesado en el canal; de todas formas al caer la tarde, a la mayor distancia posible y en marea alta, se hizo el primer intento sin que el petrolero se moviera un solo centímetro.

Al siguiente día llega al área el **CN Eduardo Meléndez** a cago de la investigación y el **TF Miguel Torralbo** en calidad de buzo para diagnóstico técnico. ¡Y ahí sí fue Troya!, pues el **Capi Meléndez** asumió el mando y el **TN Velasco** no sabía que atender: si los gritos de **Don Lalo**, las súplicas del **CN Ciro Fernández** (Cmdte. del “*Coveñas*”), o las sugerencias del **JT Valverde**. El buzo informó que el casco estaba totalmente sentado, el fondo era blando, y en marea alta el buque podría dar marcha atrás; se hizo un nuevo intento de halada sin resultados; se intentó con el remolcador acoderado en forma inversa, y nada; luego se quiso llevar a distancia un ancla del petrolero con una línea de amarre para ser cobrada dese la popa de este con su propio winche en ayuda del remolcador, pero en la maniobra



de traslado del ancla a la popa del remolcador, estando esta ya tomada por la pluma con el cabo a la popa del petrolero, a orden del **Gran Feje**, el "*Pedro*" se movió con máquinas, la pluma da un bandazo hacia afuera con el ancla en su extremo, lo que hizo inclinar al buque en forma peligrosa y fue necesario lascar el aparejo de la pluma con el ancla, la que quedó fondeada entre los dos buques. Se desistió de la maniobra, y ya en calma, el ancla se cobró a la popa del remolcador, donde quedó de estorbo.

Al siguiente día el **Capi Meléndez** ordena al "*Pedro*" halar en forma permanente y a máxima potencia, y al "*Coveñas*" dar marcha atrás; el remolcador tenía timón a Bbr. en prevención de apartase del petrolero en caso de que saliera; al cabo de un dilatado lapso y a unos 15 o 20 mt de la popa del "*Pedro*", el cable se revienta: ¡gran fuetazo! y el remolcador full avante. Mientras se paran máquinas y timón al centro, el chicote del cable se enchipa en el eje y...fondo con dos grilletes en el agua y cero propulsión!. El buzo reporta que el cable tiene 3 o 4 vueltas mordidas en el eje entre la hélice y el buje. Se procede a sacar el resto del cable por el escobén de popa y meterlo por el de la aleta de Ebr., adujándolo a lo largo del costado; mediante aparejos y con el molinete de popa se cobra el cable para tratar de soltarlo, sin lograrlo; se fija a la bita. **El JT Valverde** procede a pasar el cable de reserva al winche de remolque y esperar la acción a seguir.

Situación: el buque varado full de carburantes (200.000 Barr. o 30.000 Ton. aprox.). Cali con racionamiento de gasolina y B/ventura ad portas del apagón. **Don Lalo** ordena ensayar a dar máquinas en el "*Pedro*": al comienzo, resistencia; al pasar de 1/3 un gran chirrido parecido al ruido de un galpón de pollos chillando y el buque se mueve. Orden: acoderarse al "*Coveñas*" para ser llenado full de ACPM y proceder a llevarlo a B/ventura. **El Cmdte. Velasco** tomando su cabeza a dos manos exclama: "**¡Yo que he hecho Dios Mío; yo no he matado curas, para que me esté pasando esto!**". Pero nada, a cumplir la orden. Zarpamos con gran limitación de maniobra por el canal, con peligro al cruzarnos con un mercante o ser adelantados por otro. Atracados al muelle petrolero, se inicia el bombeo de los 35 o 40 mil galones de ACPM a la gruesa tubería de los tanques de acopio; se puso en tierra el ancla del "*Coveñas*" y a las 8 o 10 horas yo fui enviado a la Estación de Acopio a traer la constancia escrita del combustible entregado. Luego de caminar como 2 Km siguiendo la tubería, el encargado me dijo: "**Aquí no ha llegado nada**". La entrega hecha solo logró llenar la tubería. A mi regreso el Comandante no me creyó y pretendía devolverme por el recibo; yo dije: "**Que vaya Ingeniero Jefe, esa es su función**", y así se hizo; regresó con la constancia de que el ACPM estaba en la tubería de admisión.

Mientras tanto el CFNP estaba coordinando el envío de un bongo con remolque de empuje a sacar más combustible y la llegada desde Tumaco de un Remolcador de "*Puertos de Colombia*" de buena potencia y con cable de remolque, en refuerzo nuestro. Llegado el apoyo se nos devolvió el ACPM propio entregado en B/ventura y se planeó la maniobra

con los dos remolcadores halando ambos el centro de la popa del varado, en dirección divergente y éste con máquina full atrás. Pasado un tiempo de esfuerzo simultáneo y continuo, el petrolero se desprende y se nos viene encima en avalancha, creando un soberano caos de golpes y enredo de cables. Ya las unidades en control, el petrolero libera los cables y fondea con seguridad. Aclarada la maniobra, el “Coveñas” procede a B/ventura escoltado por el remolcador de Colpuertos. El “Pedro de Heredia” pone rumbo a Panamá con el chirrido del eje y el cable pegado al casco y asegurado en cubierta y, el gran riesgo de quedar a la deriva; se ajusta velocidad para hacer tránsito nocturno con el fin de que la anomalía no fuera detectada. ¡Pero qué va!: en la segunda esclusa, (“Pedro Miguel”) un supervisor detecta el rollizo cable que saliendo del sector de la hélice entra a cubierta. Parada, inspección y gran escándalo; además añaden: **“¡es el mismo que en tránsito al Pacífico golpeó la esclusa!”**. Otra vez con remolcador a codera hasta la boya de mar en Colón, no sin antes reseñar al **Comandante Velasco** con foto y huella dactilar con miras a vetarlo para tránsito en el Canal al mando de un Buque.

No obstante, se largó ancla en la zona de fondeo para hacer el consabido pedido de licor para la Cámara, al que se agregó el Whisky y el Champán para mi matrimonio. Ya en mar abierto y pasada media noche, estando quien habla de Oficial de Guardia, se oyó un golpe sordo, seguido de un gran empuje al buque: por acción del mar el cable se soltó, fue cobrado y todos felices. Al arribo a “La Heroica”, subida a dique y reparación de eje y buje. Yo salí del “Pedro” unos días después (hacia Dic.10) para casarme (*¡luego de este atafago, entrar a otro peor, Nó!*) y les cuento que para colmos, el licor que envié en un camión “acreditado”, el chofer se lo robó. Bueno, no supe como le seguiría yendo a **Don Alejo**, que a propósito, su alias está por los lados del último ítem del zoológico.

Capitán de Navío ENRIQUE ROMÁN BAZURTO: Personaje especialmente singular dentro del grupo; oficial naval con todos los pergaminos, culto, de alegre personalidad y sobre todo, de indeclinable carácter. Según sus propias palabras insertas en reportaje epistolar publicado en la Cyber-corredera N° 36 en el cual se basan algunos aspectos de esta semblanza, su ancestro es de pura raigambre militar: su padre, General de la Guerra de los Mil Días y su hermano y sus cuatro cuñados (esposos de sus hermanas) oficiales del Arma de Caballería del Ejército con gran acerbo anecdótico. En Ene./1947 ingresa a la Escuela Militar hasta Dic./49 -habiendo sido Brigadier Mayor del Cuerpo de Cadetes- en que por consejo de su hermano y debido a la injerencia de la política en el Ejército, se retira e ingresa a la facultad de arquitectura de la Universidad Nacional; pero, a la muerte de su madre en May./1950, con “ayuda” del **Padre Galindo**, Capellán de las FF.MM. ingresa a la Escuela Naval con el Curso 17, que había ya iniciado en Enero; cursa allí otros (4) años y repite de Brigadier Mayor de Batallón al ascender a G/marina, con lo cual completó (7) años de instrucción militar previa a graduarse de Oficial Naval.

De TK (6 meses de graduado) estando en fase de entrenamiento a bordo del Destructor ARC "Caldas" al mando del **CF Jesús Valenzuela**, es testigo ocular del mentado accidente del buque viniendo de reparaciones en Mobile EU, tema del que el **CN Román** escribió el detallado artículo "*¿Imaginación o Realidad?*" aludido ya en la semblanza de "**Chucho Valenzuela**", suceso en el que **Kique** sufre un golpe en la cabeza que le produce "**amnesia parcial**", olvido en el que se "*comenta*", quedaron borradas "**las deudas**" que el amnésico tenía al momento. Pues igual es **Don Enrique Román**, persona con gran sentido del humor en todos los ángulos de su vida. *¿Recuerdan al Ayudante de CBN5 que "acarició" al pibe Riveira con el guante blanco conteniendo su anillo de grado dentro de uno de los dedos?. Bueno, aquí lo tenéis: el joven Teniente **Enriquito Román Bazurto**.*

Más tarde forma parte del "*Plan Cupica*" -construcción de los destructores suecos- en la primera tripulación del ARC "7 de Agosto" como Jefe de la División de Control de Tiro. Es luego Comandante de la Fragata "*Capitán Tono*", del 4º Destroyer Transporte (APD) ARC "*Almirante Brion*" que luego fue convertido en "**Buque Hospital**", y más tarde del Destructor ARC "*Santander*". Aun en servicio activo cursa en la Universidad de Los Andes, maestría en la especialidad de "*Desarrollo Gerencial*". Otra faceta sobresaliente del carismático marino es su gran actividad literaria como eminente escritor, historiador, articulista y conferencista, todo relacionado con los varios aspectos del sector marítimo, tratando de despertar en los nacionales la dormida conciencia marítima.

Desde muy temprano se le vio narrando con fino humor los avatares de nuestra formación en la Escuela con su "**Talego Marinero**"; evocando el olvido del "*mare nostrum*" con su "**Proa en tres Mares**". Ha escrito otras obras sobre temas como: historia naval de la independencia; conflicto colombo-peruano; nacimiento y desarrollo de la Armada, la Escuela Naval y la Escuela de Suboficiales, por solo nombrar algunos. Ya de retirado cursa en 1995 en la Universidad del Atlántico en convenio con la Universidad Nacional la **Maestría en Historia** con lo cual da soporte a sus tres últimas obras: "*Análisis histórico del desarrollo marítimo colombiano*" con (4) ediciones; "*Cuaderno de Bitácora*" -2007- sobre historiografía naval y marítima del país y "*Las quillas de Barranquilla*" -2013- sobre el soporte de "*Curramba la Bella*" al desarrollo marítimo y fluvial del país, como homenaje a la ciudad portuaria en su bicentenario. Por todo lo antedicho es **Miembro de Número** de la *Academia colombiana de Historia Militar*; **Correspondiente** de la *Academia de Historia de Cartagena* y **Miembro Activo** de la *Sociedad Colombiana de Historiadores*.

En Dic./1974 al cumplir tiempo y demás requisitos para ascenso a CN con fecha Dic./1º, los Generales del Ejército influyen ante la Junta Asesora del Ministerio para que los **Capitanes de Navío** hagan con fecha Dic./16 (retardo de 15 días) con el fin de que los **Coroneles del Ejército** que no podían ascender en fecha Dic./1º, queden en razón a la antigüedad de la Fuerza, en orden preminente en el decreto de ascenso, es decir, más

antiguos que los oficiales navales. Ante la aberrante decisión el **CN Enrique Román B.**, fiel a sus ideales y haciendo honor a la inscripción en la **Espada "Blas de Lezo"** recibida del Gobierno Español el día de su grado como premio por la mejor nota en "Don de Mando" que reza: **"Esta espada es toda el alma de la raza; esta espada nos enseña la entereza, el valor, la dignidad, el desdén por lo pequeño, la audacia, el sufrimiento silencioso, altanero.."**, no acepta el fallo pues considera que el mando naval terminó por admitir una decisión del Comando General y Ministerio de Defensa contraria a las normas estatutarias que rigen la carrera militar y solicita su retiro, el que le otorgan al año y medio de ser ascendido a CN. Ya en retiro, ingresa a la *Multinacional Exxson* en su mega-proyecto industrial del Cerrejón como Gerente de Servicios Industriales con sede en Barranquilla; labora por 18 años, se pensiona, y allí, en "La Arenosa" continúa muy activo y cordial.



PROMOCIÓN M-1 DE OFICIALES MERCANTES. JUN/10/1954.

Junto a la Promoción Naval N° 17 se gradúa (con fecha 44 días antes) el Primer Curso de Oficiales de Marina Mercante Nacional formados en la Escuela Naval con la asesoría de una Misión Chilena contratada para tal efecto. Algunos de ellos irían a ser los primeros Capitanes de Altura egresados de la Escuela Naval. Son sus nombres:

BOLÍVAR MEDINA FILIBERTO

CEDIEL NAVARRO JUAN B.

DUEÑAS MOLANO MARIO A.

NAVAS SERRANO GILBERTO

CARRILLO BOHÓRQUEZ ANDRÉS

DE LA CALLE ERAZO EDMUNDO

GUARÍN GÓMEZ JORGE

ARRA SOLANO JAIME

ROZO RUEDA ERNESTO

Pasaje Anecdótico **Especial 8**

Este episodio podría titularse como **"EL REMOLQUE A BELÈM DO PARÀ"**, dura manobra hecha a mitad del segundo semestre de 1965 por el ARC "Pedro de Heredia" al mando del **TN RAFAEL GRAU ARAUJO**, y que contiene una serie de ingredientes de tipo anecdótico que considero vale la pena relatar en la crónica.

Acababa el buque de participar en la UNITAS del 65, aspecto ya tratado en la semblanza de **Don Rafa Grau**, cuando le sale el chicarrón de llevar a remolque, inicialmente hasta Leticia,

un gran bongo sobre el cual estibarón: el muelle flotante para el puerto, dos lanchas grandes, profuso material de construcción y elementos varios. Se le adicionó al bongo una falsa proa y más o menos a finales de Agosto, el buque zarpa rumbo a las bocas del Amazonas. Estaban conmigo a bordo el **TF Miguel Celis** (La Abejita) Ingeniero jefe, el **TK Pablo Martínez**, Segundo y mis contis **TK Hugo Giraldo** en cubierta y **TK Miguel Salgado** en ingeniería. La navegación fue normal hasta el punto de salida del círculo de "Las Antillas" hacia el Atlántico entre las islas de Tobago y Trinidad a donde se llegó ya entrada la noche y con el radar fuera de servicio y por ser un paso estrecho y de alto tráfico, el **Jefe Grau** resolvió esperar el día para hacer el tránsito; así que dispuso que el resto de noche se navegara en cuadrilátero frente a Trinidad.

Al ser Trinidad una posesión inglesa (por lo menos entonces) y tener una Estación Naval frente a donde nos movíamos, en sus pantallas de radar, el Remolcador y su remolque darían la impresión de un par de extraños patrulleros navegando en <Formación Uno> frente a la Base; así que, al amanecer una Corbeta inglesa nos interceptó e investigó. Al oír las explicaciones nos sugirió lo siguiéramos para el cruce del estrecho y ya afuera se puso rumbo a mar abierto, pues sin radar se dificultaba la navegación costanera, a más de que la fuerte corriente en contra paralela a al costa, nos retardaría. Más luego se enrumbaría hacia la boca amazónica.

Esa noche pasado un rato de yo recibirle la Guardia de 12:00 a 04:00 a Hugo Giraldo, se observó en el firmamento un fuerte destello luminoso y poco después otro; al tercero hice la anotación en la minuta y llamé al Comandante. No transcurrió mucho tiempo en abordarnos la misma Corbeta de Trinidad para muy contrariados decirnos: **"Qué hacen Uds. a mitad de un área restringida de lanzamiento experimental de misiles, que debe estar marcada en la carta"**. Obvio que nuestra carta era vieja; nos dieron una carta inglesa, nos situaron en ella y nos ordenaron salir del área por el lado más corto. Al acercarnos a las bocas del río, sin radar y carta arcaica, encontramos un inmenso delta de un sinnúmero de brazos en donde el río entra sin mezclarse con el mar unas 50 millas y vaya Ud. a saber por cual de los brazos se entraba regularmente al cuerpo principal del río; se le ordenó al enfermero **Hugo Tibabuzo** (persona inquieta y atlética) subirse a la cofa del mástil (o sea, **"al carajo"**) y a manera de vigía detectar la entrada principal, lo cual se hizo en base a la salida de buques de calado mayor, pues lanchas, botes y típicos veleros infestan el área del amplísimo delta. De todas maneras se navegó 12 horas a 6 u 8 kn para atravesar medio delta o boca amazónica; el acceso al puerto de **Belém** se hizo siguiendo el gran tráfico hasta el muelle comercial donde se atracó; allí se recibió orden radial de esperar en ese puerto un remolcador que zarpó de Leticia a recibir el remolque, pero para recorrer algo más de 5.000 km, demoraría por lo menos un par de semanas.

No se trataba de una operación oficial de la ARC, sino de un viaje comercial a contrato del Fondo Rotatorio, y la permanencia en muelle y los servicios, marcaban un taxímetro diario que el buque no podía asumir. Así que, el **Comandante Grau** se dio a la tarea de hacer de nuestra presencia allí, casi que una "visita oficial": saludo protocolario al Capitán de Puerto (Un CN en

servicio activo tipo <escalafón complementario> nuestro; gran tipo), que aportó datos vitales, como la presencia del Cónsul de Colombia y lo relacionado con el Comandante de la Escuadra del Amazonas de la Armada Brasileira -un Vicealmirante- con sede en Belém. Se atacó primero lo del Cónsul: el mismo día, visita y saludo oficial del Comandante con Ayudante (este servidor), encontrando a una persona de unos 70 años, solterón y que vivía en forma modesta. Se trataba de un escritor nortesantandereano de apellido **Gómez Picón** que había escrito sobre los ríos **Magdalena y Orinoco** y el presidente **Lleras Camargo** hacía 20 años lo había enviado a Belém do Pará para que escribiera sobre el río **Amazonas**, y se habían olvidado de él. Al parecer es el mismo Cónsul al que 19 años atrás (May./1946) recién llegado, había acudido en apoyo el **TF Jaime Parra R.** en su escala con el "Antares". Se le invitó a almorzar a bordo el día siguiente y claro, se alistó el show: al acercarse en el muelle, pitada por el megáfono: "**Señor Cónsul de la República de Colombia, llega**". y a su paso por el portalón **¡Honores de Pito!** (irreglamentarios, obvio); hemos podido causarle un infarto al Cónsul, eso, si es que no se orinó de la emoción. Gran sancocho costeño e invitación para que cuando quisiera, viniera a almorzar al buque. El Comandante le pidió lo acompañara en su visita oficial al VALM Comandante Naval.

La visita al Vicealmirante carioca: la coordinó el Capitán de Puerto de apellido Accioli; full marinera y guantes, y yo con cordón de ayudante que de algún lado sacó Don Rafa, y el **Cónsul Gómez** con su mejor pinta. Cordial recepción del Almirante y traslado del Remolcador al muelle de la Base Naval con todos los servicios y adjudicación de un vehículo para todos, con oficial de enlace. En adelante todo marchó de maravilla. La ciudad muy exótica con casas de fachada en mármoles y acrílicos italianos como herencia junto a Manaos, de la bonanza del caucho. Días después el **Cónsul Gómez Picón** nos invitó en la noche a todos los oficiales a un famoso club nocturno **¡con todo pago!**, y luego, el Comandante (en Brasil los llaman "**EXCELENTÍSIMO**") recibió invitación de otro club para toda la tripulación en honor del SP Martínez (el motorista estrella) que la noche anterior con buenos tragos, había subido al podio de la orquesta y se había fajado un tremendo tango con que dejó boquiabiertos a los cariocas. No obstante, esa noche ya en su juicio y con el guayabo vivito, no pudo emitir de su garganta nota musical alguna, y todos quedamos como un zapato... y los cariocas, con los crespos hechos.

Llegado el Remolcador de Río y entregado el remolque, nos dispusimos a zarpar, pero el Capitán Accioli invitó a una de despedida en su apartamento con todas las de la ley: vajilla de plata y mayordomos de etiqueta. Junto con su esposa, dama muy simpática, hablaban español por haber sido agregado Naval en el Perú, así que la tertulia fue muy animada. Al ser aludida la invitación del Cónsul, dijeron éramos las únicas personas que en 20 años habíamos hecho que el paisano **dilapidara** dinero. Ya a la hora de los postres, la dama preguntó al **Comandante Grau**: "**¿Por casualidad, su excelencia es pariente del Almirante Grau, héroe del Perú?**". "Como no Señora; tengo ascendencia de él", contestó. "**¿Y Ud. sabe cuales fueron sus últimas palabras al hundirse con su buque?**". "No señora", dijo **Rafa**. Luego de un muy expectante silencio, ella muy seria indicó: "**¡Glug!..¡Glug!..¡Glug!**". Aparentes carcajadas del **Comandante**, risas forzadas



del resto y cordial despedida no sin antes agradecer la **"exquisitez"** de la comida: gran hilaridad de la anfitriona pues en portugués la palabra **exquisito**, al igual que muchas otras palabras, tiene un significado contrario al español: **"inmundo, asqueroso"**. Ya en la calle y repuesto de la broma de la anfitriona, el Comandante **Rafa Grau** simplemente dice: **"¡Vieja hijueputa!"**.

Al zarpe fuimos despedidos por una nutrida delegación de una iglesia cristiana cofrades del **Jefe Martínez**, el brujo de los tableros eléctricos de la planta propulsora, y en el camino se recibe la orden de entrar por el Río Orinoco en Venezuela hasta Ciudad Bolívar para tomar a remolque el **"Bongo Monstruo"** con copioso equipo naval de la Base de Orocué que acababa de ser entregada a la Policía Nacional. Navegación costanera con ayuda de la corriente, y nuevo despelote para hallar la entrada al Orinoco con la costa baja llena de follaje. **Tibabuzo** otra vez "al carajo" y tronco'e-sorpresa al ver salir del matorral de la línea costera un tanquero cargado hasta el tope. Al entrar al gran río, full autopista acuática perfectamente balizada y señalizada. Tomamos el enorme bongo cargado y de nuevo al Caribe sin contratiempos hasta Cartagena, pero al entrar a la bahía interior llegó en ayuda el remolcador de la caseta de muelle apodado **"El perro lanudo"** (su casco nunca fue carenado) el que, al solo poder dar máquina **full adelante** y **full atrás**, en lugar de auxilio nos puso en peligro, hasta el punto de que al filo del estrés, **Grau** grita desde el puente: **"¡Suelten ese hijueputa perro!"**. ¿Como groserito el futuro Almirante?.

Como ya vimos al hablar de **Don Alejandro Velasco**, desde el atraque el **TN Rafael Grau Araujo** procede a entregar el buque a su compañero, para salir hacia el Perú a la celebración en memoria de su pariente el Almirante, el de las tres célebres palabras proferidas al naufragar con su buque, según lo acredita la esposa del Capitán de Puerto de Belém Do Pará.





Fragata Almirante Padilla entrando
a la Base Naval de Yokuskajapón. 1952



CAPITULO VIII

PARCAS REMINISCENCIAS SOBRE BÉLICAS ANDANZAS DE NUESTROS “VETERANOS LOBOS”, EN COREA



Se consideró oportuno incluir dentro de la Crónica a manera de hecho histórico, una brevísima información digamos casi que estadística, de la inopinada participación de la institución en el conflicto internacional entre las dos Coreas, claro, en apoyo de la democracia del Sur, por invitación o llamado de cooperación de las fuerzas aliadas no comunistas, integrantes del ente internacional del que ya Colombia formaba parte, la ORGANIZACIÓN DE NACIONES UNIDAS, -ONU-. Luego de asumir la Presidencia Laureano Gómez en Ago.7/1950, autoriza la participación del país en la GUERRA DE COREA, la Armada con un Buque y el Ejército con “El Batallón Colombia”. Era Comandante de la ARC, el CC Juan A. Tanco, pero debido al impase sobre el tema ya narrado al hablar de este Oficial, solo hasta inicios de 1951 en el Comando del CF Rubén Piedrahita es destinada al área de conflicto a la Fragata ARC “Almirante Padilla” adquirida en May./1947, al mando del CC Julio César Reyes Canal, con la dotación de oficiales que a continuación se muestra:

TRIPULACIÓN FRAGATA ARC “ALMIRANTE PADILLA”
LAPSO: May./1951 a Ene./1952 MILLAJE: 46.149

GRADO	NOMBRE	CARGO
CC	JULIO CÉSAR REYES CANAL	COMANDANTE
TN	JAIME PARRA RAMÍREZ	SEGUNDO COMANDANTE
TN	OSCAR HERRERA REBOLLEDO	PRIMER OFICIAL
TF	JOSÉ ALFONSO DÍAZ OSORIO	OFICIAL DE ARMAMENTO
TF	JULIO CÉSAR SERJE	OFICIAL DE ELECTRÓNICA
TF	MANUEL G. TORRES GUZMÁN	OFICIAL DE COMUNICACIONES
TF	OSCAR PERILLA MERCHÁN	OFICIAL AYDTE. ARMAMENTO
TN	LUIS CARLOS RODRÍGUEZ ZAMORA	INGENIERO JEFE
TN	GUILLERMO FLÓREZ ACUÑA	SEGUNDO INGENIERO
TF	ALVARO VARGAS CASTRO	INGENIERO AYUDANTE
CC	ARIEL DÍAZ ECHEVERRI	OFICIAL MÉDICO
TN	NÉSTOR OSPINA MELO	OFICIAL DE SERVICIOS
PBT	ERNESTO HERNÁNDEZ	CAPELLÁN

Como se enuncia al iniciar el capítulo, no es propósito aquí, el narrar los detalles de las operaciones de los cinco turnos de intervención de los buques de la ARC en el conflicto, pues tal información no está muy disponible, excepto la del primer turno de la fragata “Padilla”, narrada por su comandante en su libro “**La Fragata**”. Se trata más bien de dejar constancia gráfica sobre los Oficiales que conformaron las cinco tripulaciones de las tres Fragatas a manera de consulta fácil, pues no es una información disponible y corriente, incluso dentro de los potenciales archivos históricos de la institución.



Cuanto si es importante anotar es que esta participación de los buques de la ARC en una guerra internacional como parte integral de una Flota Naval y Fuerzas de Tarea Operativas, bajo mando y dirección de una Marina de Guerra con la experiencia y trajín como la **U.S. NAVY**, fue fundamental e importante para la estructuración futura de la ARC en cuanto a la formación y entrenamiento operacional, táctico y estratégico. Esta inicial formación profesional siguió siendo mejorada anualmente en ejercicios internacionales en tiempo de paz, con la anual **OPERACIÓN UNITAS**, en la que participa la ARC.

La fragata "*Padilla*" construida en Estados Unidos en el año 1944 y dotada con los adelantos tecnológicos implementados durante la II GM, fue adquirida en 1947 a la USN en New Orleans cuando ya los destructores ingleses acusaban problemas, y fue para la época un gran adelanto técnico y operacional; su primer Comandante fue el **CC Juan A. Pizarro** y antes de su viaje a Corea hizo cruceros por el Caribe, Europa y Sur América. Al mando del **CC Reyes Canal** se desplazó desde Cartagena al área de operaciones y operó entre May./1951 y Ene./1952 con gran éxito, que le valió elogios y menciones de honor.

TRIPULACIÓN FRAGATA ARC "CAPITÁN TONO"

LAPSO: Feb./1952 a Ene./1953 MILLAJE: 30.647

GRADO	NOMBRE	CARGO
CC	HERNANDO BERÓN VICTORIA	COMANDANTE
TN	JAIME PARRA RAMÍREZ	SEGUNDO COMANDANTE
TN	AURELIO PERICO VALDERRAMA	PRIMER OFICIAL
TF	OSCAR PERILLA MERCHÁN	OFICIAL DE ARMAMENTO
TF	MANUEL G. TORRES GUZMÁN	OFICIAL DE OPERACIONES
TF	RICARDO FERNÁNDEZ GUZMÁN	OFICIAL DE COMUNICACIONES
CC	LUIS CARLOS RODRÍGUEZ ZAMORA	INGENIERO JEFE
TN	EDUARDO CASTAÑEDA GONZÁLEZ	INGENIERO AYUDANTE
TF	ORLANDO MATERÓN TREJOS	OFICIAL DE SERVICIOS
TF	ANTONIO ÁLVAREZ	CAPELLÁN

La nueva Fragata ARC "*Capitán Tono*" fue adquirida en Yokosuka, Japón, de la reserva de la US Navy. Al mando del **CC Hernando Berón Victoria** y con tripulación llevada desde Cartagena en un buque transporte de la Armada americana releva a su gemela, la Fragata "**Almirante Padilla**". Operó igualmente con buenos resultados desde Feb./1952 hasta Ene./1953 en que al ser relevada se traslada a la Base Naval de Cartagena.

TRIPULACIÓN FRAGATA ARC "ALMIRANTE BRION"**LAPSO: Jun./1953 a Abr./1954 MILLAJE: 48.129**

GRADO	NOMBRE	CARGO
CC	CARLOS PRIETO SILVA	COMANDANTE
CC	JAIME PARRA RAMÍREZ	SEGUNDO COMANDANTE
TN	AURELIO PERICO VALDERRAMA	OFICIAL DE OPERACIONES
TN	EDUARDO WILLS OLAYA	JEFE DE ARMAMENTO
TF	HÉCTOR CALDERÓN SALAZAR	OFICIAL DE COMUNICACIONES
TF	GUIDBERTO BARONA SILVA	OFICIAL ARMAS SUBMARINAS
TF	HERNANDO BAQUERO CASTAÑEDA	OFICIAL ARMAS ANTIAÉREAS
TN	MANUEL QUIJANO CHÁVEZ	INGENIERO JEFE
TF	FRANCISCO URIBE SERRANO	INGENIERO AYUDANTE
TE 2°	ARMANDO BASTOS	OFL. AYUDANTE ARMAMENTO
TE 2°	CARLOS BARBOSA ROCA	OFICIAL DE SERVICIOS
TN	ANTONIO HERNÁNDEZ	CAPELLÁN

La nueva fragata ARC "*Almirante Brión*" fue igualmente adquirida en Yokosuka, Japón, por la Armada Nacional y su tripulación también llevada desde Cartagena por la marina americana. Al mando del **CC Carlos Prieto Silva** entra a remplazar a su símil, la "**Capitán Tono**". Opera entre Jun./1953 y Abr./1954 y se traslada por primera vez a Cartagena.

TRIPULACIÓN FRAGATA ARC "CAPITÁN TONO"**LAPSO: May./1954 a Abr./1955 (SEGUNDO TURNO) MILLAJE: 35.248**

GRADO	NOMBRE	CARGO
CC	JORGE TAUA SUAREZ	COMANDANTE
TN	MARIO MUTIS ÁLVAREZ	SEGUNDO COMANDANTE
TN	MEDARDO MONZÓN CORONADO	OFICIAL DE ARMAMENTO
TN	MANUEL G. TORRES GUZMÁN	OFICIAL DE OPERACIONES
TF	JORGE CASTELLANOS JULBE	OFICIAL DE COMUNICACIONES
TF	BENJAMÍN ALZATE REYES	OFICIAL ARMAS ANTIAÉREAS
TK	JORGE GUERRERO ECHEVERRY	OFICIAL ARMAS SUBMARINAS
TN	PEDRO RAMÍREZ FERNÁNDEZ	INGENIERO JEFE
TK	GILBERTO MARÍN CAICEDO	INGENIERO AYUDANTE
TK	MARIO BOTERO JARAMILLO	OFICIAL EN ENTRENAMIENTO
TK	ALFONSO CALDERÓN FORERO	OFICIAL EN ENTRENAMIENTO
TN	ALFONSO ÁLVAREZ	CAPELLÁN

La ARC "*Capitán Tono*" regresa al Japón desde Cartagena con nueva tripulación al mando del CC Jorge Taua Suarez a relevar a la "*Almirante Brion*". Opera entre May./1954 y Abr./1955 en ejercicio de su segundo turno de intervención y regresa a Cartagena.

TRIPULACIÓN FRAGATA ARC "ALMIRANTE PADILLA"

LAPSO: May./1955 a Dic./1955 (SEGUNDO TURNO) MILLAJE: 4.252

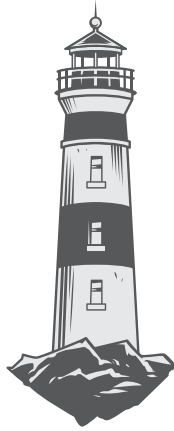
GRADO	NOMBRE	CARGO
CC	DARÍO FORERO GONZÁLEZ	COMANDANTE
CC	FRANCISCO ROMERO BALLESTAS	SEGUNDO COMANDANTE
TN	FEDERICO CIFUENTES VALLEJO	INGENIERO JEFE
TN	LUIS FELIPE DÍAZ RODRIGUEZ	JEFE DE ARMAMENTO
TN	MIGUEL ÁVILA AMAYA	JEFE DE OPERACIONES
TF	JAIME TORRES VILLAREAL	OFICIAL DE ARMAMENTO
TF	ALBERTO RAMÍREZ POSSE	OFICIAL DE OPERACIONES
TN	SICAR VALENCIA SALAZAR	INGENIERO AYUDANTE
TK	GILBERTO VIDAL OROZCO	OFICIAL DE COMUNICACIONES
TK	LUIS EDUARDO ARENAS NAVAS	OFICIAL EN ENTRENAMIENTO
TK	MIGUEL RANGEL SANTOS	OFICIAL DE ADMINISTRACIÓN

Finalmente, cerrando el círculo de la intervención de la Armada Nacional en el conflicto bélico internacional de las Coreas, la fragata ARC "*Almirante Padilla*" regresa de Cartagena al área de operaciones al mando del CC Darío Forero González, releva a la "*Capitán Tono*" y opera desde Abr./1956 a Dic./1956 y retorna a su Base en Cartagena.

Este capítulo se inserta en esta fase de la Crónica debido a que los dos oficiales menos antiguos de la última tripulación, **TK Luis Arenas Navas y Miguel Rangel Santos** pertenecen a la Promoción acabada de comentar, la XVII. Esto quiere decir que de la siguiente Promoción, la XVIII, no intervinieron en la acción de guerra internacional, aunque el curso (**Contingente N° 18**) sí fue embarcado en crucero de entrenamiento en su estatus de Guardiamarinas, valiéndose del último relevo de los buques: en la fragata "Almirante Padilla" de Cartagena a Japón, y de Japón a Cartagena en la "*Capitán Tono*". Empero, es el curso con el mayor número de defunciones con relación a cursos de más edad. Del total de 14, han muerto 11 y de los 3 vivos, 2 no fueron al crucero (estudiaban en Chile); solo queda **Don Manuel**. Algo anómalo "*pudo haber ocurrido*" en el crucero: ¿el tour por **Hiros-hima** a solo 9 años de la explosión atómica?. ¡*Paranoia del Amanuense!*.



Destructor ARC "20 de Julio", navegando.



CAPITULO IX

**PRODUCTO BRUTO DEL SEGUNDO
LUSTRO DE LOS 50'S:
¡QUE ENTRE EL DIABLO Y ESCOJA!**



El título del capítulo no es gratiniano, él va muy en serio y concordante con estas rollizas pandillas. Iniciamos pues con los comentarios pertinentes a la Promoción XVIII, compuesta por doce graduandos del Contingente 18 y dos del Contingente 17, grupo singular y competitivo en que interactúan personajes que dieron y siguen dando de qué hablar. Son los mismos “chicharroneros” a los que se hace referencia en el epílogo del capítulo anterior al decir que antes de graduarse se dieron su buena vuelta por el lejano oriente en las postrimerías de la Guerra de Corea, colándose al último relevo de la intervención, viaje del que conservan una foto en la que lucen muy pispos, con chompa de mar color azul y cuello de peluche, que sacan a relucir cada vez que citan el Curso.

PROMOCIÓN XVIII NR

Fecha Grado: May.18 / 1955 Decretos N° 1374 y 1933

DIRECTOR: CF HERNANDO BERÓN VICTORIA

No	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
190	ARDILA PINILLA JOSÉ NOEL +	CN	SUP	NR-18
191	AVENDAÑO GALVIS MANUEL	ALM	SUP	NR-18
192	BERNAL FORERO LUIS ALBERTO +	COIM	ADM-IM	NR-18
193	CALDERÓN NIÑO RIENZY (CHI)	TN	SUP	NR-18
194	CUBILLOS PADILLA JAIME +	TK	ADM	NR-18
195	DAHL RESTREPO JORGE +	CC	SUP	NR-18
196	GARRIDO SÁNCHEZ ARISTÓBULO + B	CN	ADM	NR-17
197	GAVIRIA BECERRA JAIME +	CF	SUP	NR-18
198	GONZÁLEZ GUEVARA CAMPO E. (CHI) B	CC	SUP	NR-18
199	JARAMILLO DEL CASTILLO JAIME (EC) +	--	--	NR-18
200	MADRIÑÁN CADAVID HAROLD +	TK	ADM	NR-18
201	MARTÍNEZ BARBOZA J. ALBERTO +	CN	SUP-O	NR-18
202	MARTÍNEZ REYES ÁLVARO +	TK	ING	NR-17
203	RAIRÁN HERNÁNDEZ JUAN PABLO +	CALM	SUP	NR-18

Capitán de Navío JOSÉ NOEL ARDILA PINILLA: Uno de los santandereanos más característicos y típicos del emblema de su raza: hablar hasta por los codos y a gritos, ayudados de amenazantes manoteos, tal como si estuviesen regañando al interlocutor, pero **Noelito**, afortunadamente sin mayores ínfulas, pero eso sí, sin pelos en la lengua para decir las cosas, frentero, dicharachero, simpático y mamagallista. Empero, es bien extraño que un oficial de tales tipologías no tenga apodo clásico, o por lo menos no conocido para el Amanuense. No obstante, ya en mi situación de retiro con ocasión de la

instalación del Consejo de Historia Naval en Cartagena, durante charla con el Jefe de E.M. del **CALM Alfonso Díaz Gutierrez de Piñeres** en la FNC, un CN rubio, gordito y simpático, por alguna razón vino a cuento el **CAPI ARDILA** de quien dijo, “**Aquí viene cada rato y nos regaña a todos por parejo, desde el Almirante para abajo. Igualito a “TAL CUAL” el gritón personaje de la Televisión del programa del Consumidor: ¡Que pa’qué!, ¡Que porqué!**”. Yo añadí: “*Estás en lo cierto..¡idéntico!*”. Y así quedó reseñado en el *Tratado de Apodología*.

Mi contacto personal con él se da en 1974 en la Inspección General de la FF.MM. a donde llegó de CF como oficial asesor de la Armada, y en adelante, en la oficina de Asesores solo se oían las carcajadas de los TC de EJE y FAC, hasta el punto de que al llegar el **General Inspector**, decía: “**Está Ardila en su sesión de entretenimiento**”. ¿Y saben quien lo relevó?; pues nada menos que el **CF Jaime Vargas Montoya**, ¡el **Paísa Vargas**!.

Posteriormente, de CF y como Comandante de la fragata ARC “*Almiranta Padilla*”, entre Mar./26 y Abr./10 de 1977, fue **Noel** protagonista del primer incidente en el área de disputa del “**Golfo de Coquibacoa**” en que durante los dos primeros días estuvo el buque en zafarrancho de combate bajo la amenaza de la Escuadras de Mar y Aire “*Chamitas*”, guardiana del Golfo de Maracaibo, y los 12 días restantes, fondeado en la posición de disputa, mientras se tramitaba la Nota de Protesta Diplomática, que finalmente resultó favorable, con disculpas del Comandante provocador. Es relevada por la “*Capitán Tono*”.

En Dic./1977 asciende a CN y es nombrado Comandante de la Base Naval de Cartagena durante los años 78 y 79, ciudad en la que se residencia a su retiro, pues como se dijo, es yerno de **Don Agustín Rey** del Curso Uno, al contraer con la “*Niña Alicia*”. Pasa a mejor vida en Cartagena en Sep.18/2014. ¡*Paz celestial al pregonero TAL CUAL*!.

Coronel de Infantería de Marina LUIS ALBERTO BERNAL FORERO: Es el primer oficial de Infantería de Marina no proveniente del Ejército, sino oriundo de las huestes navales. Se graduó como Oficial de Administración y posteriormente, se incorporó a las tropas anfibias; pero conociéndolo, no me lo imagino arrastrándose en la manigua con un fusil M-1, o saltando de una lancha de desembarco con el agua al sobaco. Pero bien, nuestro famoso “**RUNCHO BERNAL**” es todo un personaje por donde se le mire: hombre carismático y jovial, natural de Pacho, Cun. y un excelso maestro para mamarle gallo al prójimo con toda la seriedad fisonómica del mundo y luego reír, echando el cuento del oso hecho por su víctima; ejemplo de ello encontrarán en el capítulo de los “**BAÚLES**” al hablar de **Nacho Folíaco**, personaje de leyenda del Cuerpo Administrativo.

Aficionado a morir a los juegos de azar y al deporte nacional del “*Tejo*”, y claro, al igual que el **Viejo Matheus**, era todo un placer ver cómo sacaba de casillas a sus rivales

en el Póker, el King, la Buchácara y el Turmequé. Y es que además, la idiosincrasia de su primera esposa, la alegre “**Cacha Galofre**”, le venía como anillo al dedo. Lo conocí en la Base Naval de Barranquilla en 1977 como Director de la Escuela de Grumetes y desde esa bella época tuve el privilegio de disfrutar de su amistad. Sus andanzas como marine no las conozco; contrajo segundas nupcias en Bogotá con **Doña Zoraida Duarte**, y nos deja en forma temprana a causa de una afección neurológica.

Capitán de Corbeta JORGE DAHL RESTREPO: Personaje de características súper singulares. Proviene de una mezcla bien particular: ancestro vikingo por ser su padre sueco, con el maridaje del **Restrepo** paisa de origen navarro o vasco, lo que produjo un hombretón con gran afición por el mar y arranques de empresario, a los que nadie para. Marino integral con una personalidad vehemente y un carácter jovial y jaranero que lo hizo una persona apreciada en la Armada y en su entorno de vida. Hombre amistoso, sincero, persistente y luchador, con un sentido del humor lindante en lo sardónico.

A más de sus virtudes de marino en sí, como buen paisa, a partir de su retiro del servicio activo, se convirtió en empresario del sector marítimo en donde aplicó su buen talante y sus dotes de trabajador infatigable con sus empresas, en especial “**INTERTUG**”, enfocada al servicio de remolcadores de mar y de puerto. De igual manera, su apego al mar lo hizo un perito nauta de las velas con su velero de alta mar “*Calipso IV*”, que le mereció ser Comodoro del Club de Pesca y su “*Marina*”. Contrajo con dama cartagenera del clan Pareja, **Doña Nacha**. Una inesperada dolencia lo impele a zarpar tempranamente en su último viaje hacia el infinito desde su querida Cartagena, el 04 de Mayo de 2007.

Capitán de Navío ARISTÓBULO GARRIDO SÁNCHEZ: Administrador de carrera y boyacense de pura raza, natural del colonial municipio de Toca, con estudios de bachillerato en el tunjano y legendario “*Colegio Boyacá*”, fundado por el **General Santander** en donde fue condiscípulo de mi hermano mayor **Néstor** y del CN jurisconsulto **Julio César Torres**, alias “**Perro Viejo**”. **ARISTÓBULO**, lógicamente figura entre los “*Sinapodos*”; no obstante en la Armada se le conoce con alias de “**El Tolo Garrido**”. Nuestro protagonista junto con **Jaime Gaviria Becerra** continuaron de chicharroneros, pues son los dos únicos oficiales de la Promoción N° XVIII que formaron parte del “*Plan Cupica*” en Suecia en el grado de TF, regresando en el año de 1958 en las dotaciones de los dos destructores, **Tolo** como JDS del ARC “*7 de Agosto*” y **Gaviria** como Jefe de la Div. de AA del ARC “*20 de Julio*”.

Su trabajo de Oficial Logístico lo desarrolló la gran mayoría de su trayectoria en el Comando de la ARC en Bogotá, al frente las finanzas de la institución; lo conocí en la Escuela en 1965 cuando de TN hacía curso para ascenso a CC con sus compañeros de Contingente (Promoción XVII) y el Relator en curso para ascenso a TF. Hombre de gran talla y galan-

te figura, con la personalidad abierta, alegre y contagiosa de la gente culta del terruño boyacense, y con el talento de basquetbolista desde el colegio; y luego, en mi opinión, el oficial que más prestigio alcanzó como **"VELERISTA"**: campeón nacional y suramericano en varias categorías, incluyendo el bote ballenero de la Escuela y como se dijo en el Cap. III, con entrenamiento mayoritario en las aguas del "Muña" y "Tominé".

Por su actividad laboral en Bogotá, nunca perdió el vínculo con la finca ancestral en Toca -"La Herradura"- en donde se instaló a su retiro, como casual núcleo familiar: su esposa, la cartagenera casi que boyaca **"Teresita De Pombo"** y sus hijos, una dama y (4) barones, uno de los cuales, **Carlos**, llegó a CN con la misma especialidad. Y lo curioso: en plena breña boyacense, la finca terminó con lago ("La Copa") y "Marina" por cuenta de un proyecto de represa hidroeléctrica que inundó parte de la finca y luego se canceló. Al Igual que buena parte de sus cofrades de curso, **Don Aristóbulo** abandona esta tierra precozmente en Sep.03/2009 en Bogotá y tiempo después, la **"Niña Tere"** se traslada a su costa caribe en un sitio de la "Carretera al Mar", entre Cartagena y Curramba.

Capitán de Corbeta CAMPO ELÍAS GONZÁLEZ GUEVARA: Otro boyacense del grupo, este sí, genio y figura hasta la sepultura. Oriundo de Pesca, otra Villa que como casi la totalidad de las poblaciones boyacenses, fueron fundadas desde la colonia por Señores Feudales castellanos. Alumno del ya centenario "Colegio Sugamuxi" en Sogamoso, la Villa del Sol, alma mater colegial de un buen número de Oficiales Navales, entre ellos, quien escribe estas líneas. Hombre inteligente y capaz; y digo que "genio y figura" debido a su exclusiva personalidad, generadora en él de una serie de "salidas" muy particulares, para unos extrañas, para otros simpáticas, y en todo caso, naturales y ocurrentes que encajan en su complexión atlética y físico accionar. Se le conoce en el ámbito naval con el alias cariñoso, de **"LOQUILLO GONZÁLEZ"**, y traeré a colación algunas de esas "salidas", desde luego con todo el respeto y el aprecio que por el protagonista tengo.

Junto a su colega **Rienzy Calderón Niño**, fueron los dos primeros Cadetes enviados a estudiar toda la carrera en la Escuela Naval "Arturo Prat" de la Armada Chilena en Valparaíso, tal vez a principios del 52. Lo conocí algún tiempo después de haber llegado de Chile, de oficial de planta en la Escuela de Bocagrande y de allí viene la primera cita: Estando de **O/G**, oye por el costado del edificio de aulas un alboroto y forcejeo en una aula del 2º piso; al mirar ve que por la ventana salen hacia atrás en forma alternativa los cuerpos de dos cadetes, lo mismo que sus puños. Al subir al aula encuentra en plena trifulca con narices sangrando a dos cadetes de cuarto año (el **"Viejo Serrano"** y el **"Conde Herrera"** que vivían en eterno pleito) y al entrar, todo el curso queda de pie y en silencio en espera de la clavada general; el **TF C.E. González** da un huraño vistazo y aludiendo a todos dice: **¿Ustedes no saben que está prohibido botar a los Cadetes por la ventana?** Mutismo y sorpresa general y, media vuelta del O/G con salida del aula.

Años más tarde en la Escuela de Manzanillo como profesor de meteorología de mi curso, estando analizando el fenómeno de **“la tromba marina”**, tan peligrosa como el **“tornado terrestre”**, con manos entrelazadas por detrás, recorría la franja central del aula hacia el tablero diciendo: **“Cuando en su buque se hallen ante una situación como esta, yo les recomiendo que”**...pausa, súbito giro de 180° e imprevista sentencia...**“tomen la mayor cantidad de datos, pues no se sabe un carajo a cerca de esta vaina!”**.

En el año 66 estando él en Curso de Comando para ascenso a CC con el curso anterior (Promoción XVII) y yo en curso de ascenso a TF, al hablar de **Rafa Grau**, ya se citó la instrucción que éste me dio sobre **Campo Elías** en la práctica de Baseball. Finalmente, en el 68 siendo **Don Campo E.** Director de la Escuela de Grumetes y el Relator súbdito suyo, los **S/O** involucraban a los grumetes en créditos para ser deducidos de su exigua mesada, con su comisión. Desde el primer pago el **Jefe Campo Elías** no autorizó débitos y claro, los problemas afloraron. Un Viernes de formación General en el coliseo cubierto se hizo presente un “proveedor” y a viva voz le dijo al Director que la Escuela estaba en mora de cancelarle el valor de las **“Tarjetas de Día de la Madre”**, que había dado a todos los grumetes. El jefe le indica por el altavoz que cada uno de ellos debía pagarle, y a los Comandantes de Compañía, que los morosos trotarían una hora diaria hasta cancelar la deuda. Un Grumete solicita hablar y dice: *“Permiso Mi Capitán, yo no tengo la culpa de la deuda”*, a lo cual el Director aduce: **“Eso lo sé; la culpa la tiene su Mamá y ella no puede venir a trotar”**. Histeria general en el coliseo, incluyendo al Segundo de la Base que delega el mando en el **“REY SALOMÓN”**, **Don Campo Elías González Guevara** y se retira. En adelante no tuvimos más contacto hasta ya retirados en reunión de la *“Asociación de amigos de Sogamoso”*. Continúa el marino chileno vivito y solterón. ¡Ah, casi que me olvido!: es **mi Capi González Guevara** aquel osado TN oficial alumno, que casó y perdió apuesta al pretender embriagar al campeón de la ingesta etílica, **Don Guillermo Erazo A.** caso ya citado ¿recuerdan?. Aun hay otro dato: fue Alcalde de Codazzi en época brava.

Capitán de navío JULIO ALBERTO MARTÍNEZ BARBOZA: No sé el porqué, pero algo me dice que este caballero más conocido en el medio como **“EL NEGRO MARTÍNEZ”**, un profesional del mar con todos los pergaminos, es también otro boyacense más. Su recio carácter en el manejo de los quehaceres laborales y el ejercicio del mando, le dieron su fama de “duro”, razón para que sin duda ocupe lugar preferente en la galería de socios del **“Neptunian Hot-pursuit Club”**. Pero desde luego que siempre fue persona cultora de las buenas costumbres, la caballerosidad, el decoro y el buen gusto, y como bien se anota al iniciar el párrafo, igual fue un Oficial Naval de grandes quilates que a donde llegaba, su primera acción era la de poner las cosas en orden y en su puesto.

Lo conocí superficialmente en el *Destroyer Fletcher “Antioquia”* a donde llegó de Jefe de Operaciones y se desempeñó como Secretario de Cámara, gestión esta en que al revisar



por primera vez el contenido de las notorias esquineras de acero inoxidable en los extremos de las dos poltronas del recinto, encontró en una la bajilla de plata, y en la otra el instrumental médico que completaba el quirófano de emergencia con la mesa del comedor y las lámparas encima de ella, con las que se golpeaba el **"Largo Pizarro"**.

Se especializó en Oceanografía y ya en la edad madura abandona el Clan de los Solterones y se casa con **Marcelita García**, haciéndose conuñado del **"Conde Herrera"** por su primera consorte, nuestra querida -con Gladys- **María Eugenia**. A su retiro se vincula al **MINRELACIONES** en el área de Fronteras y luego como Ministro Consejero en la Embajada de Colombia en Chile; a su regreso es miembro destacado en la promoción de la *Liga Marítima de Colombia*, *LIMCOL*, hasta que una agresiva dolencia lo lleva a su postrer leva de anclas en Bogotá, el 14/Ene./2005. Lo despide su lanza, el **ALM Manuel Avendaño G.**

Contralmirante JUAN PABLO RAIRÁN HERNÁNDEZ: Uno de los dos Oficiales de Insignia del alumbramiento XVIII; hombre muy serio, ponderado y ceremonioso que rivalizaba con **Filemón Perilla** en su actitud "*prusiana*" como oficiales de planta en la vieja Escuela de Bocagrande en donde lo conocí muy tangencialmente, actitud esta que nos impresionaba a los cadetes aún bisoños. Poco sé de su trayectoria de oficial, fuera de que de CN fue Director de Personal y como CALM durante 1982 y 1983 fue Director General Marítimo. A su retiro es elegido *Presidente Nacional de ACORE*, y luego igual, *Presidente del Centro Naval "Pocigüeica"*. Muere en Miami, E. U. en May.18/ 2014.

Almirante MANUEL AVENDAÑO GALVIS: Se cierran con broche de oro las glosas de la Promoción XVIII, con el indiscutible líder de la manada, un singularísimo personaje con todos los merecimientos habidos y por haber de Oficial Naval y profesional del mar. Es un duro reto, pero no hay de otra; *pa'lante pues*, a ver cómo es que nos va. Con full formación militar desde niño: el prescolar en Jardín regido por damas solteronas, anexo a la Academia Militar a donde pasó a la secundaria; a partir de Ene./1946 el bachillerato en la *Escuela Militar J.M.C.* hasta 4º grado, e ingreso a la Escuela Naval en Ene./1950 con nueva reclutada y formación naval de cinco y medio años, incluido crucero al Japón y luego graduarse de TK en May.18/1955. Esto desde luego produjo un marino de gran tesón profesional y cantaletío a morir, pero de perfil disímil a la membresía "*Hot-Pursuit*"; pues ladra mucho, pero a la postre no hace el daño de los que muerden sin ladrar.

Desde muy temprano ingresó a batear en las grandes ligas, ya que desde TK se casó con **"La Niña Mariaté"**, damita cartagenera del "*Clan Lemaitre*", situación en que mi curso lo conoció bien en la Vieja Escuela como "*Oficial Reemplazante*" de la Compañía al mando de **Don Miguel Cediell** -ya se dijo- y a donde tempranito arribaba a pie procedente de la Mansión Lemaitre en Bocagrande con uniforme muy tieso e impecable lavado y planchado en casa al igual que las pintas de blanco lino de sus parientes, los patriarcas **Lemaitre**;

por ello se le conoce como **“MAÑE AVENDAÑO”** para sus parceros, y **¡DON MANUEL!** para el resto. Desde allí como cadetes fuimos blanco de su embate, pues **Palitos** en la Relación semanal no definía la sanción sin la aprobación de su segundo: al recetarle a un fulano, digamos, 2 días de *“Rutina”* miraba a **“Mañe”** y al ver su negativa con giros de cabeza, extendía la dosis. A diario nos formaba después de almuerzo en la plazoletica entre el Aula de Navegación y la Cámara de G/marinas, frente al Rancho del 2º piso, para informar el resultado de la *“Revista de Rancho”* y la consiguiente clavada, de la que no se salvaba ni el que hacía la lista -el *Cadete de Rancho*- que desde la ventana gritaba *“¡Firmes!”*; al preguntar alguien la causa, **Don Manuel** dice: **“¡Cepillo de dientes dos grados a babor!”**. Lo volvemos a encontrar en el mar de **O/G** en crucero a bordo de las fragatas, exigiéndonos reporte de vigías cada 30 segundos en guardias de mar nocturnas.

Hombre de una increíble capacidad de trabajo que le hubiera dado sopa y seco a **Don Álvaro Uribe Vélez** como su Secretario General hasta llevarlo a la exasperación. Igual que inquieto, estudioso, meticuloso y actualizado en lo profesional y lo cultural, hasta el punto de dar la impresión de *sabelotodo insufrible*; se dice que **Doña Maríaté** operaba la casa a son y ritmo de ciertas *“Directivas”* y sus hijos varones debieron optar por carreras liberales, pues a la pauta paterna, se les sumaría la sujeción castrense. Asimismo, es especialmente acucioso en el cuidado de los elementos fiscales y la economía en el uso de los recursos, aspectos de los que traigo a cita algunas pequeñas muestras:

Volviendo a la vieja Escuela, en una de esos *“terrenos”* a Tierra Bomba con toma del *“Castillo de San Fernando”*, al ir a desembarcar en un acantilado de la isla, el agua cristalina dejaba ver el aparente bajo fondo, pero nadie se atrevía a saltar, hasta que alguien empujó al **KDT Camargo** (1.50 de estatura) que se fue hundiendo con los brazos estirados para preservar el fusil; no obstante vimos desaparecer la trompetilla emitiendo burbujas, a lo cual **Don Manuel** grita: **“¡Salven el fusil!”**; al halar la trompetilla, **Camarguito** salió asido a la cantonera con signos de ahogamiento. Segunda: siendo Comandante del Destroyer americano *“Caldas”*, en una navegación a la hora del desayuno un marino inconforme subió al puente con la palangana a mano y mostrándola al **Gran Jefe** dice: *“Mi Capitán, vea Usted la porquería de desayuno que nos dan”*. **Don Mañe** mira la palangana que contenía una tasa de café, un patacón grande y porción de queso, y ordena: **“Que suba al puente el Mayordomo con el parte diario”**; al llegar éste, **el Jefe** detalla el documento y devolviéndolo al Mayordomo le notifica: **“A RELACIÓN POR DAR QUESO”** (el *“parte diario”* solo incluía café y patacón); *¡tronco'e-desilusión del marinero!*. Finalmente, al darse al servicio la nueva Cámara de Oficiales de Bogotá, un grupo de oficiales comentaba lo elegante y cómoda que había quedado, a lo cual uno de ellos adujo: *“¡Claro, no ven que se hizo a orden y gusto de Grau con toques de su Ayudante, el “galante” del Cardona, pues por AVENDAÑO, los solteros estarían “DURMIENDO EN COY y CAGANDO EN CANAL!” (¡he aquí el porqué*



de la alusión hecha en el Capítulo II sobre la "**CANAL**" en el embarque a bordo de las fragatas!). Y eso que el "comentarista" es uno de los consentidos de **Don Mañe**: *Cicuta Díaz!*

En cuanto a sus andanzas y ejecutorias profesionales comencemos diciendo que es un oficial con desempeño en todo tipo de cargos administrativos y operativos de la carrera, con el caché de ser el Segundo al mando de la logia de **Napo Calderón**, a quien profesó lealtad absoluta; precisamente en Mar./1965 es su Segundo Comandante en la incorporación a la ARC, del Destroyer -APD- "*Almirante Padilla*", cargo que prefirió a la comisión al exterior que le podía reportar el venir de ser **Edecán Presidencial de Guillermo Valencia**. A comienzos de 1970 es Comandante del Destroyer "*Caldas*" de origen gringo y en el resto del primer lustro de los 70s se dedica de lleno a la implementación de la **FLOTILLA DE SUBMARINOS** con el ensamble a bordo del Dique Nodriz "*Jaime Arias*" de los Submarinos Tácticos "**Intrépido**" e "**Indomable**" de origen italiano que entran en servicio en 1973 y la recepción en 1975 de los SS Oceánicos "**Pijáo**" y "**Tayrona**" construidos en Alemania. Es el primer Comandante de la Flotilla y...¡casi que cambia de especialidad!

A propósito de lo anterior, viene a cuento un hecho anecdótico con el Escribano: Estando el **CN Avendaño** en las pruebas de presión de los SS Tácticos y este servidor al mando del "*Pedro de Heredia*", se requería que el remolcador prestara apoyo en soporte del submarino en inmersión (con flotabilidad -no en peso muerto-), sosteniéndolo por encima con el cable de remolque y lascando o cobrando a pedido. Pero resulta que la gaza final del cable tenía corrosión, no daba seguridad y cambiarla con soporte metálico y cierre de trenzado normal, exigiría un buen lapso de trabajo técnico. Se me ordenó pues cortar el cable y hacer gaza simple cerrándola con "*perros*" de amarre por tornillo y tuerca, lo cual daría una argolla grande, pesada y de difícil manejo que igual no ofrecía total seguridad, y así se hizo. En adición surgió otra traba para el zarpe: el generador de corriente para el sistema del timón quedó fuera de servicio, sin solución a al vista, hasta que algún metiche sugirió que la corriente generada por la **máquina de soldar!** supliría el impase; hacen la prueba y así era, y claro, **Don Mañe** decide que el zarpe se autorice en tal condición anómala. ¡Su prioridad eran las pruebas! (del "*Intrépido*" inicialmente).

La máquina de soldar se situó en cubierta a la entrada del cuarto de motores y con el **Soldador Hinestroza** pendiente de su operación echándole gasolina en medida del consumo, y de apagarse, el buque quedaría sin timón y con viada en canal restringido. Se llegó sin problemas al área designada (frente a Barú) y se dio comienzo a la prueba cuyo detalle no conocía; el submarino estaba tripulado, y el Ing. Italiano a/b. Pasado un tiempo, la tensión de la guaya no era normal, lo que suponía que la gaza se hubiese soltado o que el SS hubiera tocado fondo; al pedido de cobrar el sistema no actuó. El **CTIM Amadeo González** jefe del grupo de buzos de apoyo hizo inmersión y reportó que la gaza por su tamaño estaba enredada con algo de la superestructura del "SS", formando una catenaria

que por su peso influía en la flotabilidad e impediría una eyección de emergencia; además el sitio de agarre de la gaza no estaba en un punto medio e influía en la estabilidad del SS y si esta situación se prolongaba, la tripulación podría entrar en problemas. Se procede a cambiar el amarre por dos cables livianos hechos fijos con grilletes en proa y popa del “SS” con sus extremos fijos a la gaza en el centro, pero claro, el trabajo de los 3 buzos (**Amadeo, Lázaro y Ariza**) tomaría tiempo. En la labor a uno de los buzos lo golpeó el chicote de un cable haciéndolo sangrar, lo cual atrajo un grupo de pequeños tiburones que retardaron el trabajo. Luego se supo que el “SS” hacía agua y la tripulación peligraba. Finalmente el **SS** fue cobrado y el detalle no fue conocido por **Don Manuel**, pues de seguro el “**Pedro**” y su “*incauto*” Comandante llevarían del bulto.

No obstante, al regreso a puerto justamente en Bocachica en medio de los dos Castillos, no supe si por accidente o por falla en su operación, la máquina de soldar se apagó y sobrevino la emergencia: ancla al agua, máquina full atrás y atravesada en el canal. Superado el impase, se atracó en BN1 sin más contratiempos. Aun así, y con el debido respeto a mis superiores de la FNA y de la Flotilla Submarina, tanto el caso de la improvisación de la gaza en el cable, como el zarpe con la máquina de soldar como generador para el sistema de gobierno del buque, **fueron decisiones temerarias!**, que aparte de sustos mango-infarticos, a Dios gracias, nada grave hubo que lamentar.

Ya de Oficial de Insignia asume la Dirección de la ENAP durante el año 1982 y en los años 83 y 84 se desempeña como CFNA, dueño de las nuevas Fragatas Misileras (aún Corbetas), pues incorpora a la FNA el ARC “*Almirante Padilla*” en Ene./84 y el ARC “*Caldas*” en May./1984, hace con ellas la **<UNITAS XXV>**, Bodas de Plata de la Operación, en donde el “*Caldas*” con el Cañón AA *Otto Melara*, por vez primera en una **UNITAS** derriba el Drom (*blanco a control remoto*). En el 2º semestre incorpora el ARC “*Antioquia*” y el ARC “*Independiente*” y en Ene./85 pasa al Comando Armada. En el primer semestre de 1986 sube al CGFM como Jefe del D4-EMC y en razón a que *igual es gomoso por la Logística*, *sacude y activa ese “desván”* y *pone en full camello* a sus aletargados súbditos: **los CO de EJE y FAC** y el **CN Gonzalito Parra**, corrían por los pasillos del 4º y 5º pisos llenos de cartapacios; un día pregunté a **Parrita**: “*¡Mi Capitán, qué pasa!*” y contestó: “**¡Uy Mano, ese Almirante nos tiene al borde de la locura. Adiós, adiós...no puedo demorarme!**”.

En Ago./1986 **Don Mañe** asume como Segundo de **Rafa Grau** durante dos años largos, y de una, todo el mundo a apretarse el cinturón. Yo bajé del CGFM a la Armada en Nov./87 a la Jefatura de Administración de Personal -DIAPE- (*Notariado sin sueldo*) y solo vine a percatarme del acose y políticas de austeridad hasta Nov.8/1988 en que él asume como COARC y yo llego a la **Dirección de Bienestar y Viviendas** -DIBEV- que terminó llamándose “**DIRECCIÓN DE MALESTAR Y TUGURIOS**”, pues una vez recibido el cargo me llama al despacho y ordena: “**A partir de hoy, cada oficial responde por el manteni-**

miento de la casa fiscal adjudicada; la totalidad de los recursos de Viviendas Navales serán dedicados a la remodelación de las casas de suboficiales, que sí son verdaderos tugurios". Y claro, aflora el malestar, pues los *Administradores* estaban acostumbrados a hacer arreglos al gusto y presentar la factura para reposición; al aplicar la nueva política recurrían a JOLA (mi paisano **Pipí García**) que los consentía y amparaba; yo acudía al SECAR (quien conocía la orden) y venía la revocatoria con tirón con orejas. Así que, me gané más de un "amigo".

Don Manuel Avendaño no come cuento y en este aspecto fue el dolor de cabeza del EMN y de los oficiales superiores que prestábamos el servicio de Directores del Centro de Operaciones -COA- que él como Segundo presidía con información diaria a las 08:00 y relevo el Viernes; se dice que el Ayudante todos los días a las 5 pm le actualizaba una copia de la carta de situación de las Fuerzas navales y fluviales que se llevaba a la casa con el fin poner a <hacer el oso> al DICOA al día siguiente. He aquí una sutil muestra: Un Viernes en que yo recibía el cargo de DICOA al **COIM Octavio Génecco**, el Segundo indagó sobre la situación de un remolcador sobre el Putumayo que el Jueves había sido mencionado; el Coronel al ser cogido fuera de base, luego de un instante de duda dijo: "¿Está en Puerto Escondido, Señor Almirante!"; "y, dónde está ese puerto", contrató al Jefe. "En esta carta no figura, Señor" dijo **Octavio**. Nos relevó y al llegar a la oficina le ordenó al Ayudante: "Vaya al <Instituto Geográfico Agustín Codazzi> y pida que sobre una carta del río Putumayo le sitúen a <**PUERTO ESCONDIDO**>, y compre la carta". El Ayudante regresa e informa: "**Puerto Escondido no existe, Señor**". Nos llama a su despacho, anula el relevo y le dice a **Octavio**: "**Ud. continúa al bate, a ver si el Lunes me sitúa en la carta a <Puerto Escondido> y me dice dónde carajos anda el remolcador**". Yo, feliz de la pelota a casita con weekend libre.

En Nov.8/1988 asume como Comandante Armada hasta Nov.30/1989 en que le entrega el cargo al **VALM Edgar Garay** y pasa al retiro, dejando irresoluta *tronco'e-deuda* con el Escriba a título de indemnización por "**Agregaduría**" (*¡un billete largo!*) que igual al caso del "*Mayaca Exprés*" citado más luego en el Cap XIII, bien podría prorratar con su **M1**, quien a la inversa, repitió comisión. Pero fresco Señor; Ud. es un Marino que tiene todo mi aprecio, consideración y respeto. Ya como miembro de la Reserva Activa se ha mostrado muy inquieto, participativo y cordial, y al ser designado <**Presidente del Cuerpo de Generales y Almirantes**>, su gestión no gustó tanto, pues los puso a camellar por parejo y a más de un General les hizo ver que no son la verdad revelada como creen. Al retiro se instala en Bogotá, pero por salud de **Doña Mariaté**, se muda a Cartagena en donde todos lamentamos que en Sep.9/2013, ella pasara al descanso eterno, hecho este que mucho lo afectó. Es colaborador de la Cyber-Co. y ocasional e incisivo orador.

Se cierra la “*semblanza*” de **Don Manuel Avendaño Galvis** con una nota que digamos abriría una faceta impensable en él, pues aún no es persona de olvidos o confusiones: Él, ya retirado y conociéndome bien, afable me llama o se refiere a mí como “**MIGUELITO**”, tal vez confundiendo mi nombre con el de otra persona que también conoció de sobra en la Flotilla Submarina, mi tocayo y paisano **Miguel Antonio Caro Niño**. Yo no le he dicho que soy “**CHUCHO**” pues cada vez que me llama <**MIGUELITO**> yo me siento, obvio, el más **Play-Boy, Rubirosa y Don Juan** del gremio. Ya había sucedido algo parecido: en Alemania en la comisión de la construcción de las fragatas, el Jefe de Armamento del buque **CC José Urrego Flórez**, con frecuencia al saludarme y refiriéndose a mi mujer, me preguntaba por “**DOÑA BETTY**”. En cierta ocasión estando presente el **Mono Vásquez**, oí cuando éste le susurraba al oído: “*Oiga marica, ella se llama GLADYS*”, a lo cual yo añadí: “*Tranquilo Mono, cada vez que Pepe Urrego me pregunta por BETTY, ¡yo me hago la ilusión que tengo amante!*”.

PROMOCIÓN XIX NE

Fecha Grado: May.19 / 1955 Decreto N° 1374

DIRECTOR: CF HERNANDO BERÓN VICTORIA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
204	BERNATE PARDO ISIDRO	TF	ADM	NR-19
205	CALDAS MINING MÁXIMO +	TN	ADM	NR-19
206	GARCÍA SALAS PEDRO +	TN	ADM	NR-19
207	HERRERA VADILLA HERNANDO	TN	ADM	NR-19
208	PIMIENTO HERNÁNDEZ ALEJANDRO	MYIM	ADM-IM	NR-19
209	PINEDA GALLO GUSTAVO + B	CN	ADM	NR-19

Estamos aquí ante la primera Promoción integrada exclusivamente por oficiales de administración, exclusividad debida simplemente a que estando la planta de oficiales falla en la especialidad, el Director de la Escuela sin más ni más (**Don Hernando Berón V.**) y mediante decisión tipo “**alcaldada**”, toma los seis cadetes del Curso 19 que cursaban estudios de administración con el Curso 20, los asciende a G/marinas por “*Resolución de Director*” y les adelanta el grado seis meses, es decir, con el Curso N° 18, con un día de diferencia en el Decreto. A partir de ahí manejan las finanzas institucionales por algún tiempo, hasta compartir “*balances*” con la II graduación significativa de Administradores correspondiente a la Promoción XXI. Veamos algunas singularidades:

Teniente de Navío MÁXIMO CALDAS MINING: Poco o nada pude averiguar sobre su trabajo y trayectoria, aunque sí lo conocí tangencialmente de vista, como uno de los personajes destacados en las lides veleristas. Al haberse casado con **Ana María Lemaitre**, tienen el privilegio de ser los progenitores de una de las más lindas “*Señoritas Colombia*” de raíces cartageneras, la bella y carismática **Susana Caldas Lemaitre**.

Teniente de Navío PEDRO GARCÍA SALAS: Opita de armas tomar. Lo conocí ya de retirado trabajando en el Fondo Rotatorio de la Armada y con mucho poder, pues hacía honor a su típico alias de "**VENTARRÓN**" en la administración directa y detallada de la finca ganadera "*La Cornamusa*" del FR en predios de la Base Fluvial de Leguizamó, tal como si se tratara de la prolongación de su finca familiar de Pitalito, en el sentido del personal y férreo manejo que le dio. Muere en Bogotá el 13 de Agosto de 2010.

Mayor de Infantería de Marina ALEJANDRO PIMIENTO HERNÁNDEZ: Popularísimo personaje más conocido como "**EL LOBO PIMIENTO**". Se graduó como administrador pero pronto se trasladó a la Infantería de Marina, pues su estilo no estaba en la contabilidad, sino para lo embates de la guerra: el típico "**Rambo**" para hacer pareja con "**Gorilín**" en la toma de "*objetivos*". Se cuenta que en demostración para el Alto Mando en la Escuela de Lanceros de Melgar, durante el pantallazo del <salto de la muerte> desde una roca al *Río Sumapaz*, **el Lobo**, quien se hallaba entre los mirones de Ayudante de un General, se quita gorra y marinera y con su propio grito de guerra se lanza al vacío.

Me visitó en el Magdalena Medio para la prueba de un nuevo bote más grande y en fibra de vidrio para la *Flotilla Avispa* diseñado por él y **Don Benjamín Alzate** para portar y disparar un mortero de 60; pero, la característica del arma de fijación en tierra con base de agarre y retroceso, nada que ver con una plataforma dura y flotante. Me parece que los nombres de los miembros de su familia tienen algo que ver con las armas: ¿**Winchester**... digo **Western**, su esposa; **Beretta**, su hija y, **Máuser**, un hijo?. De pronto son fantasías del Amanuense; así que no me paren muchas bolas en esto.

Capitán de Navío GUSTAVO PINEDA GALLO: Otro financista boyacense y además, de las laderas del *Cañón del Chicamocha* -el semillero de marinos-, de *Susacón*, en la vecindad de Soatá y Gran Jefe del **CLAN DE LOS PINEDITAS: Carlos Humberto** el Almirante, **Jorge Enrique** otro financista, y además (2) Generales: uno de la FAC y otro de la Policía; todos cinco eso sí con la misma pinta de cazcorvos y meneo al andar al estilo de mareo de tierra. Como buen papero de la vieja guardia, su trabajo se cumplió en el Portaviones Bogotano y también como otro más de ellos, buen velerista del *Muña y Tominé*.

Buena parte de su trabajo en los últimos años lo cumplió en la Caja de Vivienda Militar, razón de cierto tangencial vínculo con el Amanuense, pues ya al hablar del **CALM Teófilo Victoria** vimos que casualmente fue coadjutor de mi asignación de vivienda en el grado de TF y posteriormente a mi retiro, y él ya descansando en paz, coincidimos en que el edificio que mediante sociedad de diez oficiales navales construimos para propia vivienda, quedó contiguo al edificio que **Pinedita** en socio con su otro jefe en la **CAVIMIL (Caja Sueldo Retiro FF.MM.) -Mi General Guacharaco-** y algunos otros más (*supongo*), habían construido con el mismo fin. El Cap. de Navío. **Gustavo Pineda Gallo** nos deja temprano.

PROMOCIÓN XIX-A NR**Fecha Grado: Jul. 15 / 1955 Decreto N° 3341****DIRECTOR: CF HERNANDO BERÓN VICTORIA**

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
210	ARANGUREN JAIMES JAIME +	CN	SUP	NR-18
211	PIEDRAHITA MANRIQUE ARTURO +	CN	SUP	NR-18

Esta Promoción extra clase "A" de (2) "desertores" del Contingente 18 graduados dos meses después, corresponde a una pareja de carismáticos y distinguidos Oficiales Navales de brillante trayectoria profesional que llegaron el grado de Capitán de Navío.

Capitán de Navío JAIME ARANGUREN JAIMES: Ante todo un regio marino adicto a la táctica y maniobras navales y por tal razón calificado Oficial de Operaciones en el EM de la FNA y Operaciones Unitas a las que lograba colarse, e igual un gran tipo. En 1972 en el grado de CC es el Segundo Comandante en la incorporación del Destroyer ASW "Boyacá" al mando del **CF Rafael Grau A.** Se le conoce en el gremio con el alias de **"EL MÉDICO" o el VIEJO ARANGUREN;** sin embargo, en curso de la **ESG** le endilgaron un gráfico, **cristiano y viejo** mote pretendiendo luego cada año repetirlo en un alumno naval. Ya retirado se vinculó a la "Fundación Rafael Espinosa" de Vikingos, la que en asocio con el SENA prepara los tripulantes de la *Marina Mercante y Flotas Pesqueras*, que luego avala la *Dirección Marítima* con las respectivas licencias. Muere en Cartagena en Jun.04/2015.

Capitán de Navío ARTURO PIEDRAHITA MANRIQUE: Nada pude hallar acerca de su trayectoria profesional, aparte de conocer así fuese tangencialmente, su regio temple de caballero con especial don de gentes y su cordialidad de Oficial Naval. Casado con la dama cartagenera **Doña Gloria Lequerica**, a quien por problemas de salud, con especial desvelo cuidó siempre y personalmente, hasta su anticipada muerte -la de él- habiendo llegando hasta renunciar al Comando del ARC "Gloria", trabajo que de hecho lo privaría de la atención a su esposa por un dilatado tiempo. *¡Fue mi "Inspector" matrimonial!.*

PROMOCIÓN M-2 DE OFICIALES MERCANTES. JUL /16 /1955.

Con las anteriores tres últimas Promociones de Oficiales Navales se gradúa bajo el auspicio y dirección de la Misión Chilena ya mencionada en la Primera Promoción, el Segundo Curso de Oficiales Mercantes conformado por quince Terceros Oficiales de la Marina Mercante Nacional, cuyos nombres se especifican a continuación:



BELTRÁN MARTÍN JOSÉ D.	BENAVIDES SIERRA VÍCTOR J.
CARO CUETE ADOLFO E.	CHAVES RAMOS JOAQUÍN
CLAVIJO GUERRERO RAMIRO	ECHEVERRÍA ECHEVERRÍA PEDRO
GALINDO VENTUROLI HUGO	GONZÁLEZ ÁNGEL JAIRO
GÓMEZ GRISALES JAVIER	MARTÍNEZ DUARTE JOSÉ
ORJUELA LORZA STANLEY	PADILLA MANRIQUE CARLOS
RUEDA GÓMEZ GERARDO	SALAZAR QUINTERO EDUARDO
SANGUINO SARMIENTO GILBERTO	

PROMOCIÓN XX NR (CONJUNTA)

Fecha Grado: Dic.3/1955 Decretos N° 3143/55 -1908/56 y 0031/57

DIRECTOR: CF HERNANDO BERÓN VICTORIA

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
212	AGUDELO RUDAS FRANCISCO (CHI)	CC	SUP	NR-20
213	BELTRÁN BARRAGÁN FERNANDO (CHI)	TN	-	NR-20
214	CRUZ TORRES ALBERTO	CC	SUP	NR-19
215	CUBILLOS ORTIZ HUMBERTO (CHI) +	CN	SUP	NR-20
216	ESCAMILLA DURÁN LUIS +	TN	SUP	NR-20
217	LOZANO ROJAS JORGE +	TF	SUP	NR-19
218	MEZA ÁLVAREZ LUIS	TF	-	NR-19
219	MONTOYA ROBLEDO ROBERTO	CN	SUP	NR-20
220	OLMEDO BOHADA GERMÁNICO (Ec.)	--	--	NR-19
221	POLANÍA VIVAS GERARDO	CN	SUP	NR-19
222	RIVADENEIRA SUAREZ RODRIGO (Ec)	--	--	NR-20
223	RUIZ BARÓN FABIO (CHI)	TF	SUP	NR-20
224	SÁNCHEZ CORTÉS JAIME	CN	SUP-O	NR-20
225	SOSA BERNAL JULIO (CHI)	TF	SUP	NR-19
226	VARGAS CORREA JULIO ROBERTO(CHI)+	CF	SUP	NR-19
227	VELÁSQUEZ RODAS DIEGO +	TF	SUP	NR-19
228	VICTORIA AZULA MOISÉS (CHI)	TF	SUP	NR-19
229	VILLAFADE RUIZ AUGUSTO (CHI)	CF	SUP	NR-20
230	ZAPATA SIERRA PABLO EDGAR	TF	SUP	NR-20

Bueno, aquí sí que aplicaría el agregado del título del Capítulo de que **"Entre Don Sata y Escoja"** (entre ángeles y pérfidos) y advierto que se llevaría un copioso grupito y muy heterogéneo por cierto. Esta Promoción integrada por el Contingente 19 ingresado en Ene./1952 y el 20 llegado en Jun./52, fueron unidos en uno solo en Feb./53 y (8) de ellos -marcados en el listado- enviados a cursar la carrera en la Escuela Naval "Arturo Prat" de Chile, con grado en Dic.20/1956, y curso posterior de instrucción de 8 meses en el Velero "Esmeralda" y el Crucero "Presidente Pinto". Al término regresan a Colombia.

Pero resulta que aquí habían sido incluidos en el Dec. de ascenso de Dic.3/1955 con sus colegas criollos y hacen un Curso de Nivelación a final del 58 en la ENC. Luego ya graduados, fueron enviados en comisión de estudios por 3 años a Inglaterra otros (4) oficiales: **Jorge Lozano, Luis Meza, Diego Velásquez y Jaime Sánchez**. ¡Bien chicharroneros!. Veamos ahora de quien o quienes se podrían emitir algunas glosas, corriendo el riesgo de que el Escriba deba afrontar una de esas falsas denuncias por **"injuria y calumnia"**.

Capitán de Corbeta FRANCISCO AGUDELO RUDAS: A través de los comentarios correspondientes a los Capítulos de la Promociones de la Escuela Naval, están siendo incluidos ciertos "personajes" sobre los que el Escriba poco o nada conoce, pero que al leer sus propios escritos enviados por ellos con su firma a la Cyber-Corredera, para mi fortuna y seguridad no hubo que hacer indagación alguna, sino casi que transcribir las proezas y magnas ejecutorias que nos cuentan. Aquí cae como "anillo al dedo" el otro refrán de que: **"el pez muere por la boca"**. **Don Pacho Agudelo** podría estar en ese combo.

Sin duda es un oficial naval inteligente y capaz; lo conocí digamos someramente a finales de los 70 en la *Base de Entrenamiento Naval de Barranquilla* como mi Jefe directo en su condición de Director de la Escuela de Grumetes; y hasta después me percaté del peligro en que había estado, pues poco a poco fui escuchando acerca de su frío talante por el cual en el **<NEPTUNIAN HOT-PURSUIT CLUB>** es un miembro al que se le rinde tributo, a más de que su "apelativo cariñoso" está en el *Zoológico Darwiniano*, género **BICHOS Y MUSARAÑAS**, familia **"ARÁCNIDOS"**. A ello ayuda su estampa física (la de entonces, hoy ha cambiado) y que, el amargo de las **"Rudas"**, le da el toque final a su imagen.

Su currículum-vite y trayectoria profesional los describe en detalle en su artículo **"LOS CONTINGENTES XIX y XX"** publicado en la Cyber-Corredera 69 (de nuevo les recuerdo la página web para verificación: www.cyber-corredera.de) y lo que yo sí ignoraba es que fuese costeño. Allí, entre otras cosas él nos dice: al finalizar su primer año de Escuela y al término de un crucero a Chile, queda con la primera antigüedad del contingente y en Ene./53 se abre concurso para que un grupo del curso ya fusionado, sea enviado a la Escuela Naval de Chile; el *Brigadier Mayor Carlos Toro U. lo obliga* a inscribirse pues él no quería perder antigüedad por viajar al exterior. En el concurso otra vez es primero, y al notificarle el Director que es el primer seleccionado, de nuevo se niega a participar, pero con la promesa de que por escrito se le garantizaría que regresaría como el más antiguo, acepta -¡vaya modestia!- (*hasta ahora ninguna autoridad ha podido garantizar esto*).

De su grado en Chile no nos cuenta qué lugar ocupó al graduarse, pero en el curso de "nivelación" en la Escuela Naval entre Oct y Nov./58 (¡2 meses!), ocupa otra vez el primer puesto, lo cual fue base, según él, para que luego se le otorgara la Medalla Militar "Antonio Nariño" (esta medalla se otorga a oficiales superiores que ya tengan la medalla de la



Fuerza -para el caso, "*La Almirante Padilla*";- es posible que se refiera a la "*Medalla Caldas*", por estudios) y lo enviaran a un curso en Filadelfia, por 6 meses. Era el Jefe del Dpto. de Armamento en el accidente de la Torre 51 del ARC "*20 de Julio*".

En 1971 hace el curso para ascenso a CF en la Escuela de Guerra, pero tanto en este artículo suyo que se está comentando, como en carta dirigida al **Dr. Jorge Serpa E.** publicada en la edición 80 de la Cyber-Co., en que comenta su entrevista con el COARC **ALM Jaime Parra**, en Nov./71 al término de curso para agradecerle a la ARC la formación recibida debido a que estaba tramitando su retiro, afirma que su intención al efectuar el curso de EM solo fue la de acceder a la Primita de Estado Mayor (20%) para mejorar sus ingresos en bien del sustento familiar. De esto yo me hago la siguiente reflexión: el real aumento en los ingresos del oficial al aprobar el curso, es que, al 20% aludido, se suma la mayor diferencia en sueldo entre grados, cual es el ascenso a CF; y si además se obtiene el primer puesto, tal como era usual en **Pachito**, a ello se añadiría la comisión diplomática al Colegio Interamericano de Defensa en Washington, lo cual implicaba otro buen billete. **¿No habría algo de frustración en la precoz decisión del retiro?; ¿el fallido primer puesto? ¿Qué...soy un metiche?. ¡Claro que sí; al presente, ser sapo es mi oficio!**

En junio de 1972 se retira y se vincula en su natal Barranquilla a la Defensa Civil como Delegado de la Dirección Nacional para la II Regional (*Atlántico, Magdalena y Guajira*). Allí trabaja **¡ad-honorem!** hasta Abr./1974 en que luego de recibir distinción y honores por ocupar el primer lugar entre las 14 regionales (**¡vuelve a su estándar!**), se retira para iniciar su labor natural de marino a bordo de los buques de la *Marina Mercante Nacional*, no sin antes haber sido socio fundador de la Seccional de ACORE de B/quilla en Dic/72.

Esta nueva etapa de **MARINO MERCANTE** la inicia a mediados de 1974 (dice él) como Capitán de Altura de la M/N "*Ciudad de Popayán*" de la FMG y en 1975 se pasa a *Líneas Agromar* como Capitán de varias de sus naves durante 15 años, y otros 10 años en Navieras Internacionales y la "*Draga Colombia*" de Colpuertos. Esta es otra faceta en la que sigue mostrando en forma digamos sigilosa y velada **su halo de vanidad**, pues solo es leer su escrito titulado "**EL NORTE**" publicado en la edición 59 de la Cyber-co. en donde haciendo gala de sus dotes de escritor con gran dominio en la narrativa, nos va "*sumergiendo*" en un drama marinerero del hombre contra el mar, en el que como en un cuento dramático y novelesco, muestra a un astuto y diligente Capitán apoyado por una eficiente tripulación que lucha con su buque contra la violencia devastadora de un fiero temporal conocido como "**NORTE**" dentro del Golfo de México, navegando entre *Veracruz y Tampico*, en el que termina imponiéndose a la prodigiosa furia del mar, la previsión y el manejo de la situación por el hombre, así solo fuese una batalla dentro de la guerra.

Pero, no es que se ponga en duda la realidad de lo narrado, sino que de manera velada, pero solemne y sin nombrarse una sola vez, el autor hace que el lector termine maravillado por la destreza de ese fiero Capitán que no era otro que **Pachito Agudelo R.**, a más de que en el elogio al Radioperador, aprovecha para incluir su anterior hazaña: sacar adelante un pleito en Brasil sobre una colisión, haciendo su defensa como Capitán sin ayuda de juristas, y además, falando portugués. En 1974 se retira de la actividad marinera, se gradúa como analista y programador de sistemas, y se dedica a escribir sus "**Memorias**" que a Ene./2006, fecha de su artículo, tienen ya **OCHO TOMOS**. ¡Y yo, que con este único tomo bien abultadito que involucra muchas cosas y personajes, creí que me había excedido!. Las últimas fotografías del **CC Francisco Agudelo Rudas** lo muestran muy cambiado y repuestico, estampa que ya no iría con sus trajines en las **telarañas**.

Capitán de Corbeta ALBERTO CRUZ TORRES: Se trata de un distinguido chaco, de tez blanca y mucho rubor, como si estuviese sorprendido por un chiste súper verde o por una de esas fuertes escenas bien phornots y de donde en consecuencia deriva su remoquete de "**COLORETO**". Hizo carrera de Ayudante en los diferentes niveles y tipos de jefes, y ya de retirado en su condición de socio fundador de la **ASOCIACIÓN DE EX-CADETES Y OFICIALES NAVALES "POCIGÜEICA"**, se adueñó del cargo de Secretario General (vitalicio) que llevará con él a la tumba, pues nadie se le mide a relevarlo. Por ello es fiel testigo de la triste evolución del conglomerado social (si así puede llamársele): nacimiento con bombos y platillos con el aval de COARC -**ALM José A. Díaz Osorio**- y asignación de sede en "*El Refugio del Tominé*"; abrupta salida de allí (desalojo, diría yo) a una oficina en la Dirección Marítima; nueva salida, esta vez ya del entorno naval e igual con regaño, hacia la "*Corporación Refugio del Marino*" como copropietaria de sus acciones; salida de allí (sin que el Relator conozca el motivo) a una oficina particular y luego a otra, hasta que en fin se le dé su partida de defunción, pues como ya lo dije al hablar de su fundador (**CC Juan A. Morales Ospina**), una asociación de tipo social sin sede propia no es nada y tiende a desaparecer. En mi humilde concepto, la mayor falencia de todas sus Juntas Directivas sería la de no haber propendido de alguna forma por la consecución de su propia sede. ¡Y miren Ustedes que ya han transcurrido la medio bobadita de 37 largos años!.

Que pena que al hablar de **Don Alberto Cruz T.** se haya insertado esta cuñita, pero realmente es una oportunidad que no podía desaprovechar. Y volviendo al protagonista, al retirarse del servicio activo igualmente se insertó en la *Texas Petroleum* en donde sacó segunda pensión, razón para que sin atafagos y en forma ad-honorem pueda dedicarle cada semana un ratito a su "**POCIGÜEICA**", cosa que se le agradece, y además, costearse ese variadísimo y vistoso juego de bufandas de fina seda hindú, con el que relevó de tajo la vulgar corbata, y darse así ese muy personal toque de elegante clubman.

Capitán de Navío HUMBERTO CUBILLOS ORTIZ: Graduado en la Escuela Naval "Arturo Prat" de Chile; hombre muy inteligente, capaz, cordial y **sagaz**, pues por algo lo llaman **EL PERRO CUBILLOS**. En la flota de guerra se le vio por los buques suecos y luego es el quinto Comandante del Buque Escuela ARC "Gloria". Más tarde durante los años 1980 y 81 se desempeña como Comandante de la Base Naval ARC "Bolívar", y entre Dic./81 y Ene./82 se da su palomita Como Director General Marítimo y Portuario en el grado de CN, según figura en la galería de Directores. Ya en uso de retiro, incursiona como empresario del sector marítimo y fluvial en el transporte de aceite de palma del Magdalena medio a la costa atlántica, en asocio de otro "experto" del sector, el también miembro de la reserva, el **CC Alfonso Salas T.** Nos deja en Cartagena en Abr.08/2016.

Capitán de Navío JAIME SÁNCHEZ CORTÉS: Personaje muy pintoresco dentro del grupo por aquello de su mezcla entre ese hombre culto que es, con su personalidad y facha campechana y simplista de temperamento alegre, adornado con sus carcajadas a borbotones muy típicas. Es oficial brillante con especialidad en oceanografía, mediante curso de post grado (BS) en la Universidad de Monte Rey, Ca. de la USN. Pero vean Uds. la casualidad: es aquel "vivo" que se negó a firmar el enterado de la Resolución en el "7 de Agosto" y por lo cual **Don Lalo Meléndez** le cambió el nombre con Art. en la "Adicional a la Orden del Día" del buque ¿recuerdan?. No investigué el porqué del mote de "**LUDOVICO**"; pero he supuesto que debido a sus pavoneos de sapiencia, es muy posible que lo hayan asociado con el antiguo y célebre Rey francés **LUDOVICO EL SABIO**.

Como lo primordial en este relato es el tinte anecdótico, con el respeto y aprecio que por él y su esposa tengo, incluyo un pasaje que me involucró con el protagonista: a mi paso por la Base de Barranquilla en el grado de Teniente de Fragata (año 67, o 68) siendo él CC o mínimo TN antiguo, una barranquillera (**Cecilita González**) logró echarle la sogá al cuello y al tramitar el consabido informe de matrimonio (él estaba en Bogotá), el Comando de la BN5 fue comisionado para disponer la reglamentaria visita a la casa de la novia, y lo normativo era, que el "Inspector" fuese un oficial de mayor antigüedad que el contrayente. Pero qué sucedió: que el **CN Francisco Uribe** Comandante por entonces, resolvió endilgarme el chicharroncito; al yo indicarle la inconveniencia por mi grado, recibí tronco'e-regaño con la advertencia de que si no era capaz de emitir un simple concepto, mejor pidiera la baja. Duré una semana sin dormir bien, craneando la forma como debía afrontar el reto, hasta que se iluminó la bombilla: me puse mi mejor pinta (estaba recién casado) y con el valor y arrojo que proporcionan un par de "tre'jesquinas" dobles, puse rumbo a la casa de la futura suegra, luego de un previo aviso.

Allí me esperaban mamá e hija solo acompañadas por un maître de etiqueta al mando de un barcito portátil bien surtido de Whisky de 12 años y apetitosos pasabocas. Me presenté y con la actitud más verosímil, les manifesté que iba comisionado por el Comandante de la Base para llevarles en su nombre y en el de todos los oficiales y sus familias, un cordial saludo con motivo de su ingreso a la familia naval con el matrimonio de **Cecilita**, y ponernos a sus gratas órdenes en todo cuanto pudiésemos servirles. Muy complacida la señora me abrazó y agradeció el ofrecimiento, pues dijo ser una mujer sola y angustiada por la organización de la boda (yo supe ahí, que sin proponérmelo había metido hasta el cuello al Comandante, y sentí un fresco, al así sacarme el clavo). De la casa salí bien comidito y entonado, pensando eso sí, en lo que le diría a **Canica**.

No hubo necesidad, pues la futura suegra se me adelantó y lo visitó en su oficina para agradecerle **“su disposición de apoyarla con la boda”**, pues su deseo era que la recepción se hiciera en la Cámara de Oficiales de la Base. Al llamarme el Jefe me dijo: **“¡Qué carajos le dijo Usted a esa Señora!”**. *“Mi Capitán, lo más natural y correcto es que yo le presentara un saludo suyo y de los oficiales y nos pusiésemos a la orden; otra cosa es que ella haya tomado el ofrecimiento muy a pecho”*, le aclaré. **“Como Ud. ya sustituyó al Comandante de la Armada aprobando ese matrimonio, por lambón hágase cargo de organizarle la fiesta”**, terminó ordenando. Y así fue; en adición yo era entonces Secretario de Cámara. **Jaimito y Cecilita** contrajeron, la fiesta resultó bien, y todos felices comimos perdices.

No obstante, algo en mi interior me dice que para el **Capi Sánchez** yo no soy, y con razón, persona de sus afectos, y el episodio de la visita bien ameritaba un reclamo suyo al Comandante, pues yo no fui de voluntario; en cambio nuestras pares, **Cecilita y Gladys** son buenas amigas. Digo esto porque a mediados de 1979 siendo él **CN** y Comandante de la misma Base de Barranquilla, y estando yo de Oficial de Enlace en la II Brigada por operación conjunta anti-narcóticos, concurrí a su despacho con el fin de solicitarle fuera mi <Director de Tesis> en el proyecto que iba a presentar a la ENAP para aprobación y posterior desarrollo para el título profesional de Ingeniero Naval, sobre el diseño de un *“Centro de acopio, análisis y cómputo de información de Control Naval de Tráfico Marítimo en tiempo de paz”* (acababa de hacer un curso en la Armada Argentina sobre el tema).

Al estar frente a él y apenas enunciarle el tema, recibí casi que una reprimenda, pues en su concepto, **“nadie en la ARC -aparte de él, supongo- sabía un carajo de eso”** y claro salí de la oficina *“con el rabo entre las piernas”*. Más tarde, en 1991 este servidor ya retirado laborando en DIMAR como <Jefe de la División de Gente de Mar y Naves> me concernió evaluar la solicitud de compra de un buque por parte de la naviera “Granelco”, en el sentido de lo inconveniente que sería para la Marina Mercante Nacional el adquirir buques con demasiado tiempo de servicio. ¡Virgen Santa!: tronco’e-regaño epistolar al Director

sobre mi evaluación, por parte del Gerente de "Granelco" el **CN (r) Jaime Sánchez Cortés**; yo no me fijé en la firma de la solicitud, pero igual lo hubiera hecho sabiéndolo.

Sobre sus actividades de marino en la Flota de guerra, se le vio en los diferentes cargos a bordo de los destructores suecos y al retirarse se vincula al sector marítimo como Gerente de la atrás citada Naviera, filial de la FMG, hasta su desaparición con la apertura económica de **Don César Gaviria**. Allí se convirtió en un experto del Transporte Marítimo, tema sobre el cual ha escrito y publicado varios libros. Con el renacimiento de la Liga Marítima de Colombia hizo incursión en ella como miembro de su Directiva y se creía que iría a desarrollar un papel importante, pero al igual que otros oficiales con capacidad para aportar, se retiró pronto debido tal vez a lo inflexible del enfoque y hoja de ruta que el núcleo directivo de la asociación se ha impuesto. Actualmente (Ene/2014) ocupa la Presidencia de la "Asociación de Ex-cadetes y Oficiales Navales Pocigüeica", entidad que necesita de su acción y en donde le deseo, "buen tiempo y buena mar".

Teniente de Navío LUIS ALEJANDRO ESCAMILLA DURÁN: ¡Otro durísimo hueso de roer, Madre Santa!. Pero bien vale la pena afrontar el reto: combativo santandereano de armas tomar, natural de Barbosa en los límites con Boyacá, por lo cual creo yo, los boyacenses no éramos de su línea de afecto; ya vimos que no la iba con su vecino frontal a su tierra, el boyacense de *San José de Pare*, el "**Chino**" **Albertico Ramírez Posse**. Pero ante todo, eso sí, un cabal profesional del mar con todos los quilates tanto en el ámbito naval primero, como en el mercante luego. Hombre corpulento, tesonero y trabajador hasta la saciedad al que no se le podía contradecir, ni mucho menos fallarle en el servicio, pues el ímpetu de su genio se hacía sentir de inmediato y en forma ostensible.

Es el segundo oficial en la promoción que tiene por apelativo otro nombre de pila: **OTONIEL**, al que yo complemento con el de **OTONIEL ESCA..MOSO**; la razón del "**Otoniel**" no la sé, pero así mismo, igual fue motivo de curiosos affaires por obvias suposiciones al igual que con "**Ludovico**". Como ya se dijo lo conocí al llegar al *Fletcher "Antioquia"* en donde era el Jefe de Armamento y le fue asignado como Oficial de Guardia Ayudante a mi colega el **TK Fabio Torres, "Cabezadehacha"**; el Ayudante permanecía en el Portalón de 08:00 a 24:00 en que le entregaba al Jefe de Guardia y a las 06:00 de nuevo recibía. En su primera Guardia al entregar el puesto al Jefe, **Fabio** anotó en el libro de bitácora: "Entrego el puesto de O.G. al Sr. **TN Otoniel Escamilla**", **Lucho**, cogiéndolo a dos manos por la marinera, lo levanta, sacude y le dice: "**Lo que me faltaba, que un suiche vaselino me ponga apodos. Continúa Ud. como mi sombra hasta las 06 a.m., a ver si averigua cómo me llamo**". Cada vez que **Fabito** cabeceaba, "**Otto**" lo reanimaba con un coscorrón.

Ya de hecho, **Don Luis Alejandro** ha sido mencionado en varias oportunidades: en el lanzamiento del torpedo y bombardeo de costas en el Antioquia; en la "*Rebelión de los Sub-*

oficiales" y como Segundo de **Hernando Camacho**. Faltaría agregar un par de apostillas concatenadas y muy propias de su temperamento que completan el personaje y lo hago desde luego dejando sentado mi respeto y afecto por ese Jefe tal como él fue o es y del que mucho aprendí. En el buque ya fuera en puerto o en el mar, digamos que "chocaba" con el talante del Segundo y un par de oficiales con los que no encajaba, y al menor rose salía a flote el rifirrafe, y ese estado de rebeldía interior lo amainaba o capeaba con algunas copitas en los fines de semana. Aclaro que era soltero y vivía a bordo.

Una mañana de Sábado estando en la Cámara recreando el guayabo del Viernes cultural con unas "frías" y recién llegado a bordo, entró el Oficial Jefe de Guardia, el **TF Marco Tulio Gómez** (oficial de difícil trato y además subalterno directo suyo) y al no pedir permiso para entrar al recinto, **Lucho** le increpa: "**Teniente Gómez, sálgase de la Cámara**"; "**Soy el OFICIAL JEFE DE GUARDIA y por ello la Autoridad a bordo a nombre del Comandante**", contestó. "**¡Sálgase ya, o lo saco a plomo, Teniente!**", replicó **Lucho** sacando una pistola que había llevado a la franquicia (en prevención de atraco, supongo) e hizo un disparo a través del ojo de buey del lado del muelle, que por fortuna no ocasionó males. Ante esto el OG se sale y **Don Lucho** al poco rato hace lo propio, pero con rumbo a la Cámara de Oficiales de Infantería de Marina, en donde termina en litigio con **ABALEO GONZÁLEZ**, a quien según dicen, al estilo de películas mexicanas, con disparos próximos a los pies, lo pone a "**bailar zapateado**", álgido asunto que a Dios gracias no pasó a mayores.

El día Lunes no se hicieron esperar los "cargos" del Comandante del BAFIM1 y del **O.G. "expulsado"** lo que al parecer manejó el Segundo, pues **Don Benja Alzate** poco se metía en los asuntos disciplinarios; además apreciaba a **Lucho** por su trabajo. Aun así, la acción del **Chivo Rueda** debió ser categórica, pues el **JDA** estuvo huraño e irritable durante toda la semana y el sábado temprano partió sin regreso el lunes. Al indagar el EXO si alguien sabía donde podría estar, el **TK Pablo Galindo** (mano derecha de **Otto** -le decía **Viejo Paul**-) levantó la mano y yo lo secundé. Fuimos rápido en su búsqueda y lo hallamos donde "**presumimos estaba**". Accedió a regresar con nosotros al mediodía al buque, pero al llevarlo hacia el camarote, se reusó y entró a la Cámara en donde el Comandante presidía el almuerzo; activó el equipo de sonido, puso a buen volumen su ranchera preferida y ordenó: "**Cámara, traiga tres frías**"; el Mayordomo dice: "**Mi teniente, los asistentes están atendiendo el almuerzo**"; él responde: "**¡Cumpla la orden Suboficial!**". El comandante apura rápido lo que le quedaba y se retira a su camarote; el Segundo trata de intervenir y uno de los Jefes de Dpto. le sugiere que cualquier acción la posponga; el almuerzo se disuelve y con **Pol** nos tocó escoltarlo hasta libar las "frías".

Este fue el trago que rebozó la copa. **Don Luis Escamilla** salió trasladado del ARC "Antioquia", pero quien lo creyera, premiado (*apadrinado por CFNA* **Don Jimmy Parra**) de Segundo de **Don Nando Camacho** en la "Brión", aspecto ya citado. De allí parece se retira

a solicitud propia (**no era hombre para vivir bajo presiones**) y rápido se vincula a la **FMG** en donde se convierte en uno de los Capitanes estrellas de la Flota, obteniendo menciones de eficiencia para los varios buques que comandó y haciéndose acreedor al **<PREMIO MUNDIAL DE SEGURIDAD MARÍTIMA>** anual, otorgado por la **ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL**.

A finales del año 1982, quienes integramos la comisión de construcción de las Fragatas en Alemania, fuimos invitados con nuestras esposas por el **Capitán de Altura Luis Escamilla Durán** a su buque en Hamburgo, en donde nos recibió y departimos en tertulia con sus oficiales hasta bien entrada la noche. Desintegrada la FMG y retirado de la actividad marinera, pero ya con "*Contraloría*" adjunta (¡caso bien raro!) hemos visto al **Capitán Luis Escamilla D.** de nuevo vinculado a la familia naval en los diferentes actos de solidaridad. En forma por demás inesperada, fallece en Bogotá el 9 de Abril de 2017.

Teniente de Fragata JULIO SOSA BERNAL: Otro egresado de la Escuela Chilena. No lo conocí, pero por sus apellidos podría ser raizal de Sogamoso o de Casanare y por las referencias que de él hay, se incluye en la crónica como un personaje de perfiles de play-boy apodado "**EL CONDE**", adicto a la vida mundana, y montado en convertible rojo al lado de un gran perro dálmata, y las más de las veces, con damitas a bordo. Cierta día en la Base de Currumbá un grupo de señoras bien curiosas no se aguantaron y una le preguntó: "*Oye Julito, quienes son esas peladas tan chéveres con las que andas*". Con su vozarrón y displicencia, fuerte y claro contestó: "**Un par de prostitutas, Sumercé**".

Teniente de Fragata PABLO EDGAR ZAPATA SIERRA: Otro miembro del combo del que bien podría decirse, "*Por tus escritos te conocerán*". Yo no lo conozco, pero por su apellido es sin duda un paisa de esos que además de culto y escritor, tiene que ser súper parlanchín. Yo, como asiduo lector de la Cyber-Corredera, ando a la caza de artículos de todos aquellos que les encanta alardear de lo divino y lo humano y que por consiguiente dan papaya para que el Escriba pueda cumplir con su función de "*sapo*".

Aquí comentaremos cuanto se desprenda del extenso y minucioso artículo "**El Almirante de la Flota Británica y la Lengua Gallega**" escrito por **Don Pablo Edgar Zapata** y publicado en la Edición N° 52 del informativo virtual. En un principio creí que se trataba de un escrito literario del género del "*Cuento*", pero a medida que el autor va precisando cosas y situaciones, vemos que es un relato, no se si real en todo, pero muy curioso que nos da matices de su personalidad y pone al Amanuense a plantearse incógnitas y a dilucidar hipótesis con respecto a este enigmático personaje del ámbito paisa.

Para quienes no hayan leído el artículo, a continuación hago una síntesis de los aspectos más relevantes para efectos del caso que nos ocupa: sin citar fechas, **Pablo Edgar** dice

encontrarse prestando sus servicios en la Real Marina Británica a bordo del Portaviones *HMS "Theseus"* surto en el puerto de Weymouth al sur de Inglaterra en el grado de **Guardiamarina**, a donde había sido enviado por la ARC; es decir como parte de la dotación del buque, con uniforme inglés y de 17 años de edad (¿entró de 14?). Esta unidad junto con otro portaviones, el *HMS "Ocean"* y algunos Destruyores formaban una Escuadra o Fuerza de Tarea especial de la Royal Navy (*Home Fleet Training Squadron*) al mando del **Almirante Biggs**, a bordo del portaviones "Ocean". Entre los 1500 tripulantes del "Theseus", el **G/M Zapata** era uno de los 30 católicos, incluyendo a su Comandante el **CN Anthony Miers**, un escocés que portaba la máxima condecoración británica, la <Cruz Victoria> y a quien le había hablado sobre Colombia y Suramérica, a pedido suyo.

A través del relato va incluyendo las diferentes tradiciones de la Royal Navy, y en una inspección del Comandante de la Escuadra al *HMS "Theseus"* se maravilla de que por primera vez un **Almirante** le pasara a un metro, y pensó lo bueno que sería algún día poder interactuar con él; se sentía **"todo un agitado marino de su Graciosa Majestad"**. El anhelado encuentro no se hizo esperar: cierto día, el **TN Anthony Malone**, jefe directo de **G/M Zapata**, le ordenó presentarse junto con él a las 11 de la mañana al camarote del Comandante, quien los recibió con un humeante té, de cuyo aroma el **Pibe Zapata** ya dedujo que se trataba del té más fino y exquisito del planeta, *"el Darjeeling"* cultivado solo en las laderas del Himalaya (**¡vaya catador, pues!**). Gran sorpresa al notificarle el Comandante que a las 18:00 horas lo esperaba el **Alm Biggs** en el *HMS "Ocean"* en uniforme formal; le dijo no saber la razón; le hizo las recomendaciones sobre protocolo y trato al personaje; le habló de su personalidad, y que, el **TN Malone** lo acompañaría. Un bote los recogería a la 17:30 pues estaban fondeados en la bahía de Weymouth.

A esa hora los recogió el gran bote personal del Almirante y mientras subían las cubiertas hasta el camarote-oficina del Jefe, tuvo temor le fallara la pronunciación de su inglés con el que por teléfono hablaba muy fluido con su novia **Stella Blewet** de Cornwel, más sus buenas notas en gramática inglesa. Hicieron antesala para entrar a la 18:00 en punto: el Almirante amable los recibe sentado en un sillón de cuero fumando pipa de un aroma exquisito (*con más confianza, dice Zapata, le hubiera preguntado el tipo de picadura*) y acompañado por un Capitán de Fragata, Jefe de su Staff. Al comentar la sobriedad y elegancia del recinto aprovecha para denigrar de los gringos sobre su parafernalia en la decoración de espacios y uso de las condecoraciones y distintivos, manía que (lo dice él) la ARC copió, desluciendo el uniforme y tradiciones nacidas de la marina inglesa, esto debido a que según **"SIR PAUL EDGARD"**, últimamente pocos son los que se han especializado en la "rubia Albión" (Inglaterra) y si muchos los formados en la US Navy.

El almirante les ofreció un "scotch" (*aquí omite decir si al primer sorbo detectó el origen del Whisky: ¡si mezcla de destilados o de maltas y los años de añejamiento!*) licor que en la

Royal Navy pueden tomar entre las 12 y 2 de la tarde o las 6 y 11 de la noche, *(de nuevo la toma con los gringos, a los que les está vedado tener licor a bordo, según él, debido a su inmadurez)*. Con el primer sorbo de scotch la conversación fluyó mejor: el Jefe le preguntó por Colombia y Sur América, lugares que desconocía; si su idioma era el español; al decirle que sí, reiteró si se trataba del mismo español de España y en que porcentaje difería el hablado en España al de Latinoamérica, pues si el caso era similar al de Inglaterra y los E.U., en que a estos muy poco se les entendía su inglés, los hispanos no debían entender bien a los latinos, a lo sumo un 10%, dijo. Ante esto, el **"modesto" G/marina** señala que desde México hasta Chile, se habla el mismo idioma con sutiles diferencias en acentos propios de cada país y que según expertos, en **Colombia** se hablaba el mejor español de América, a más de tener el país, el Instituto Lingüístico **"Caro y Cuervo"**, versión criolla de la <Real Academia de la Lengua Española>.

Aquí sale el as bajo la manga que estaba esperando **Zapata**: El Almirante dijo que en dos semanas el Portaviones "Ocean" y dos Destruyores irían en misión oficial y diplomática a España y había considerado llevar al **Midshipman Zapata** como intérprete. Gran emoción, pues su mayor anhelo era conocer España; en la ARC había viajado por el Caribe, Sur y Norteamérica, pero esto era lo máximo y no encontró el término inglés para ratificar que aceptaba **irrevocablemente**. Pero, surgió lo inesperado; el Jefe aclaró: **"Vamos a efectuar un crucero a Vigo y leyendo libros sobre España he visto que esta ciudad pertenece a Galicia, donde no se habla español sino el idioma gallego"**; **EDGUITAR** creía que excepto los vascos, todos los ibéricos hablaban español. Vino la duda y la decepción, pues el fantasma del idioma gallego alejaba su gran oportunidad. Pero no; el **Midshipman** sabiendo que las "oportunidades son calvas", no quería desperdiciarla y tomó el riesgo de la **mentira**, y con el segundo Whisky casi grita: *"Coincidentalmente, Señor Almirante, mis abuelos son gallegos y en mi casa además del español se habla gallego"*. El **ALM** sonrió y opinó que el hecho insólito de que el único hispanoparlante en la flota, también hablara la lengua gallega era una afortunada coincidencia; confirmó la asignación temporal del **Pibe Zapata**, ordenando a **Malone** que en una semana debía estar abordo del "Ocean" a órdenes del Jefe del Staff. Un último scotch de despedida y feliz regreso al "Theseus".

Ya instalado en "su nuevo portaviones" -lo dice él- y navegando rumbo a España empezó a palpar la realidad de su situación y afrontar la resaca moral que le producía estar enfrentando un reto incierto que le podía acarrear graves consecuencias a la Flota de Su Majestad, al **Almirante Biggs** que confiaba en él y en especial al **"embusterito"** para quien serían catastróficas. Su nuevo jefe, el Capitán del Staff le indicó que su trabajo comenzaría a la llegada a Vigo y que en tanto podía dedicarse a conocer el buque y a la gente de suministros a quien tendría que apoyar. Se sentía dentro de un vacío llenado únicamente por un fantasmagórico tormento: ¡EL GALLEGO!. Para colmos, en la biblioteca encontró 3 libros sobre España: uno de historia y dos guías turísticas que indicaban con claridad

que en Galicia se hablaba el gallego y que igual en España se hablaban otras lenguas como catalán, valenciano y vasco; así pues la emoción de estar navegando hacia la Madre Patria se tornaba en sudor frío con cada milla que el buque avanzaba por el British Channel. Cruzaban el Mar Cantábrico con fuerte oleaje que le hizo sentir la indisposición del mareo, situación que no deseaba se notara. Horas antes del arribo el Capitán del Staff lo citó a su camarote y durante una hora le precisó sus obligaciones y responsabilidades en los (7) días de la visita a Vigo. Debía actuar como intérprete en tres campos: las relaciones día a día con las Autoridades Portuarias y los proveedores de los diferentes suministros; enlace con los miembros de la Marina de España con quien habría un muy estrecho contacto y, ser uno de los “**Attache**” del Almirante en las diferentes reuniones, recepciones y ceremonias oficiales que tendrían lugar, para lo cual le entregó el programa detallado y el cordón de attaché que luciría en el hombro. Habría una recepción a bordo ofrecida por el Gobierno de Su Majestad, para lo cual llegaría de Madrid el Embajador Británico; además de otras recepciones dadas por el Gobierno de España, el Gobierno local y la Marina española. A las 10 de la mañana del siguiente día se arribaría a Vigo, y con ello el jaleo del **lingüista** comenzaría.

El trabajito no era cosa fácil: al leer el **Peláo Zapata** el programa, su preocupación y temor fueron remplazados por el sentimiento de miedo; esa noche no pudo dormir, le dolía la cabeza y en ella solo retumbaba la voz “**GALLEGO**”. Llegó el gran día. A las 05:15 por los altoparlantes sonó el “**Alza Arriba**”; los ojos de **Zapatica** estaban pesados y sus párpados eran cortinas metálicas y, al subir a cubierta y ver al frente la acantilada línea de la costa gállica, el sentimiento de miedo se convirtió en pánico. En el portaviones la actividad era frenética, el empavesado estaba siendo izado, los aviones alistados y el personal preparado para formar en la cubierta de vuelo. El “*traductor de gallego*” fue a la capilla para pedir perdón a Dios por el **tronco'de-embujte** y solicitar ayuda divina; subió al puente a ponerse a órdenes de **Biggs** que observaba la aproximación de la Escuadra a la ría de Vigo. A los costados navegaban en formación los dos destructores y por los aires el avión de patrullaje y el de reconocimiento. El Capitán del Staff le dijo que a las 10:00 se esperaba un bote con el Oficial de Enlace de la Marina española y el Práctico. A distancia apareció el bote; el **Midshipman** estaba cada vez más pálido por lo que el Jefe del Staff le preguntó si estaba mareado (*¡el mar ya estaba en calma!*) y le ordenó dirigirse al portalón por donde abordarían los funcionarios españoles, primeros de esa nacionalidad que trataría en su vida (*¿españoles o gallegos?, se preguntó a si mismo*).

Don Pablo Edgar continúa narrando que a la par de que el bote se aproximaba con la bandera española ondeando, las catapultas lanzaban los aviones al vuelo y el pánico del “*intérprete*” aumentaba formándosele un nudo en la garganta y otro en el estómago. Se acercaron por la banda de estribor a donde se les lanzó una escala para subir. El primero en hacerlo fue un **Capitán de Corbeta español**, seguido del Práctico; difícilmente subie-



ron hasta la cubierta en donde los esperaba el comité de recepción. Pero miren, que a pesar del pánico por el riesgo de **"quedar como un Zapato"**, el marino paisa-británico no renuncia a su vanidad y al boato, cuando prosigue en su relato: *"Entre los 1500 hombres de a bordo, yo sería el primero en hablarles. Convertido en el representante oficial de la Real Marina Británica, me parecía que desde el más allá me estaban observando Lord Nelson, Lord Howard, Drake, Hawkins y toda esa pléyade de históricos lobos de mar de la Royal Navy. Yo un imberbe guardiamarina de 17 años, de vocero oficial de su Majestad Isabel II y su gobierno!"*. ¡Qué tal el tipo! ¿Ah?

Sigamos pues con el epílogo del cuento: al tener al Capitán hispano -de unos 32 años- al frente, el "traductor" no podía pronunciar palabra alguna, pues además, hacía buen tiempo que no hablaba español por ausencia de interlocutor y tenía una confusión mental sobre lo que debía decir. Según instrucciones recibidas daría un saludo oficial de bienvenida, luego se pondría a las órdenes como traductor y los conduciría donde el Comandante del buque y el Almirante. El ibérico lo miró intrigado; luego de unos pocos segundos (que parecieron siglos) el **Guardiamarina Zapata**, más que hablar, balbuceó: *Señor, ¿habla Usted español?. El ibérico lo miró de arriba abajo y tronó: ¡Coño!, ¿y a donde crees que has llegado, a la China? ¡Si estás en España!. Casi se desmaya Pablito al oír su idioma, y sintió el impulso de abrazarlo...y, aun incrédulo insistió: ¿Entonces Ustedes no hablan el gallego?. ¡Pero coño, si has arribado a España!. ¿Y tú de donde eres?, replicó el ibero. COLOMBIA-NO, respondió Paul. ¡Coño! Qué haces disfrazado con ese uniforme inglés. ¿Es que no sabes que en España hablamos español?, le replicó el aturdido oficial, que probablemente era gallego. Tronco'de-oso el que hizo el pichón de lord "Sir Edgar", pero para sus efectos fue excelso: el alma le volvió al cuerpo y volvió a nacer; invocó vivas y hurras a los duros de la lengua ibérica: "Miguel de Cervantes y Saavedra, el Quijote, el Miocid, Lope de Vega, Calderón de la Barca, Francisco de Quevedo y 500 millones de hispanoparlantes".*

Hasta aquí el relato. Veamos ahora algunas premisas que de allí se desprenden. **Primero:** no es clara la situación de un Guardiamarina de la Armada Nacional alrededor de 1955 (su curso se graduó en Dic.3/1955) a bordo de un portaviones de la Royal Navy como un tripulante y con uniforme inglés; fuera de los KDTs destinados a Chile, no hay evidencia de que el **KDT Zapata** lo hayan enviado a estudiar a Inglaterra. Ya graduados, sí fueron destinados (4) colegas suyos a curso allí, entre los que resultó otro altivo **Sir: Lord Meza**. **Segundo:** nuestro galán al ser elegido traductor en la visita a España, se regocija de poder conocer la Madre Patria, pues en la Armada nuestra solo había navegado por **el Caribe, Sur y Norteamérica!**. Entre 1952 y 1954 en que era cadete, las tres fragatas (aunque no al tiempo) estaban ocupadas en la Guerra de Corea y durante ese lapso solo hay evidencia de cruceros a México y Chile (a Norteamérica no). **Tercero:** desde el colegio todos sabemos que en varias provincias de España se hablan lenguas propias, que yo diría no tienen el carácter de idiomas, sino más bien dialectos derivados del mismo idio-

ma Español, excepto el Vasco con raíces propias: Catalán, Valenciano, Gallego y Vasco; pero en toda España el idioma oficial es el Español. Con esta claridad -confirmada por el Oficial de Enlace- el G/marina “traductor” no hubiera pasado el susto que pasó. **Cuarto:** dice igual, que el portaviones en su aproximación a la ría de Vigo, o sea, casi atracando, catapultó sus aviones al aire; esto es poco creíble por seguridad (¿y su recuperación...con el Portaviones fondeado o atracado?). Y **Quinto:** el ir tan lejos en el trabajo de “intérprete” creyéndose “**Representante Oficial de la Marina Británica y vocero de su Majestad Isabel II y su Gobierno**”, podría aceptarse en un bisoño pelafustán como el **Guardiamarina**, pero no en el **Oficial Naval** que lo escribe. Por todo ello, sigo creyendo que el relato sí podría ser “un cuento gallego” y no se si **Pablo Edgar** sepa que los gallegos son asimilados a nuestros **pastusos**, por sus cuentos. Igualmente creería que **Edgar** bien podría ser el traductor del “**MASTER OF ARMS**” por “**MAESTRO DE ARMAS**”.

Para finalizar debo agregar que el muy paisa apellido **Zapata** debe tener ancestro en un celeberrimo personaje de la Colonia, **Don Pedro Zapata de Mendoza**, gobernador de la provincia de Antioquia por los años de 1640, quien es trasladado a Cartagena como Gobernador, siendo en 1646 gran promotor de la construcción y acondicionamiento del **CANAL DEL DIQUE**, relato que verán en la Crónica sobre Cartagena. Pero claro que **Don Pedro** no es gallego, sino seguramente Navarro, o de pronto Vasco. He aquí sí, buen motivo para que **Pablo Edgar Zapata Sierra** saque pecho; y no se si sea pariente de los hermanitos **Zapata Díez**, oficiales navales, estos sí con seguridad de ancestro navarro por el **Díez**. Conozco al mayor, **Augustico**, por cierto, un hombre duro de lidiar.

Pero, volviendo a Galicia, el **Midshipman Zapato**, digo, **Zapata**, no nos cuenta cómo le iría durante los siete días de visita oficial a Vigo. Al parecer se amañó en esa tierrita y debió crear vínculos, pues al yo indagar por el “intérprete” a dos oficiales antiguos, ellos coincidieron en que **Edgar**, bien podría llegar a ser **PRÍNCIPE DE GALICIA**, pues ya decía ser, **MARQUÉS DE LA CORUÑA y VIZCONDE DE PONTEVEDRA**, y así quedó inscrito en el ítem de la Apodología: “*La Nobleza y los Protagonistas de Leyenda*”. Mis respetos a **Sir Edgar**.

Capitán de Navío GERARDO POLANÍA VIVAS: Damos remate a los chismecillos de la Promoción con este carismático personaje salido de la más tradicional esencia opita; católico, apostólico, creyente y practicante a cuyo costado **Monseñor Ordóñez**, el beatífico Procurador, parecería un simple sacristán. **Gonzalo Arango** el poeta, en su crónica sobre la Operación Unitas lo describe como “*silencioso, inolvidable, profunda calidad humana. Sus camaradas le dicen en broma Capellán por su aire taciturno y solemne*”...“*así las cosas nunca puede imaginármelo cañoneando al enemigo*”. Pero por ello, no nos llamemos a equívocos; es **Mi Capitán Polanía** un gran oficial, excelente ser humano, hombre recto y pudoroso y gran profesional del mar. Fue por muchos años acucioso oficial de planta de la Escuela Naval en donde lo conocí y por su estructuración religiosa fue permanente

tutor de los buenos hábitos en nuestra formación escolar, incluidos aquellos toques de exageración que dieron pie a situaciones curiosas y jocosas para el acervo anecdótico. No permitía en su presencia expresiones vulgares, menos aun palabras soeces; frente a ese casto y puritano opita, todos debíamos parecer unas mansas e inmaculadas palomitas.

Como oficial de deportes, en justas fuera de la Escuela, al regreso, la "barra" de apoyo debía soportar tronco'e-sermón de **"MONSEÑOR POLANÍA"** (su *alias naval*) al decirles: *"Francamente estoy desilusionado con los cadetes y avergonzado con los civiles, al oír términos soeces en contra del oponente, tales como: "Espíchele las chácaras", "Agárrelo de las pelotas", "Mátelo", en lugar de gritos de apoyo a las propias tropas con un ¡Hurra!, o de júbilo al anotar un tanto, como ¡Bravísimo!, ¡Recórcholis!, etc".* Una noche en que **Don Gerardo** como Oficial de Guardia supervisaba castigos en el patio interior, a un rezagado del pelotón de trote (**Hernando Navas**) al pasar junto a la fila del "plantón con remo" frente a la bahía, le cayó uno de los grandes remos en la cabeza, emitiendo un fuerte grito al caer y desmayarse, siendo llevado a la enfermería. Al día siguiente en la formación del desayuno, con su típico acento de opitalandia y una solemnísima voz, **Monseñor Polanía** notificó al Batallón: **"Sinceramente estoy anonadado y consternado; anoche un cadete al caer desmayado y en transe de la muerte, en vez de invocar un ¡VIRGEN SANTÍSIMA!, vociferó un soez ¡VIDA HIJUEPUTA!"**.

Para completar, con mi curso (Contingente 31) ingresó un hermano suyo, **NEFTALÍ**, su antípoda: desjuiciado, parrandero e indolente, pero eso sí, un gran tipo, que a cada día me tenía en líos al virtuoso hermano. Un domingo que había salido franco estando **Gerardo** de **O/G**, regresó en una tremenda moña; el Brigadier de Guardia para evitar penas a su Jefe, lo llevó al dormitorio y lo hizo acostar. Pasado un rato y ya con el primer turno de "Imaginaria", **Neftalí** despertó, se levantó y armó colosal show; el "imaginaria" al no encontrar al **B/G** e ignorar la identidad del revoltoso, llamó al **O/G** e informó la novedad. **Gerardo** le dice: **"condúzcame a la cama del cadete"**; ya allí, ordena **¡imaginaria prenda la luz!**, e ipso facto.. **¡APAGARLA!**. Con **Gerardo** libre, **Neftalí** acababa en la **Catedral**, doblado en misa.

Pero bueno, el aforismo de que *"Dios los crea y ellos se juntan"*, es muy cierto: el **Capitán Polanía** al casarse con **Doña Amparito Flórez** (q.e.p.d.) encontró su complemento: dama muy extrovertida, alegre y simpática que interpreta la guitarra y canta, y como corolario, sus hijos son muchachos bien juiciosos y con aptitudes artísticas musicales; uno es un cantante lírico y otro dirige su banda de rock tipo heavy-metal.

Las andanzas del marino opita en la Flota no las tengo claras, excepto que ya de CN es el séptimo Comandante del Buque Escuela ARC "Gloria", tal vez por el año de 1975. Posteriormente en 1981 en ejercicio del cargo de Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico en Buenaventura, se sucede un hecho de especialísima relevancia: el hundimiento en el

mar en acción de guerra por parte del remolcador de mar **ARC "SEBASTIÁN DE BELALCÁZAR"**, de la **M/N "CARINA"**, buque en el que el **"MOVIMIENTO INSURGENTE M-19"** pretendía desembarcar un gran arsenal de armas, tema que a continuación será objeto de una rápida sinopsis de acuerdo con entrevista hecha por el Relator, al Comandante del Remolcador, el hoy **CN (RA) EDUARDO OTERO ERASO**:

Por información de inteligencia, a mediados de Nov./81 en la FNP se supo del zarpe de Panamá de un buque que transportaba cargamento de armas del **Movimiento Subversivo M-19** con la intención de descargarlo en torno a **Punta Charambirá** en la bocas del **Río San Juan**. Se trataba de una motonave de 800 ton. de desplazamiento, 50 mt. de eslora, 10 de manga y 9 pies de calado, superestructura blanca, casco negro, bodega central con dos plumas, y su nombre **"KARINA"**. El día 13 de Nov/81 se le ordena en forma reservada al *Remolcador de Mar* **"SEBASTIÁN DE BELALCÁZAR"** alistar el buque para intersección del blanco, con fachada de operación de control en cercanías de Gorgona sobre un atunero que hacía pesca ilegal. El buque estaba al mando del **TN Eduardo Otero Eraso**; el **TN Fernando Camacho L.**, *Segundo Cmdte.*; **TK Javier Betancourt**, *Oficial Ingeniero*; **TK Juan Lesmes D.**, *Jefe de Armamento y Cubierta*; **TK Carlos Lozano C.**, *Oficial de Operaciones* y el **TK Horacio Peña** *Oficial Ingeniero y 42 Suboficiales de la tripulación*. El armamento del buque consistía de un cañón de 3"/50 de operación manual sin torreta protectora, el armamento menor que incluía fusiles F-14, y al parecer, la inteligencia era compartida con el *Ejército*, pues se embarcó un **Comando Antigüerrillero de 3 Oficiales y 11 Suboficiales** con fusiles de largo alcance y un lanza cohetes de 72 mm tipo anti-tanque.

El *"Sebastián de Belalcázar"* zarpa el 13 a las 23:35 de la noche y en la boya de mar se informa a la tripulación la verdadera misión, con lo cual el buque comienza a navegar en estado de alistamiento. Al inicio se detecta por radar un blanco navegando cercano a la costa y paralelo a ella; al interceptarlo dijo tener una avería grave y la intención de vararlo en la playa, asunto que se confirmó al revistarle. Luego de peinar el área crítica, el día 14 a las 19:31 se detecta un contacto hacia el N, en rumbo opuesto al del *"Sebastián"* el que rápido procede a su intersección; al acercársele, (navegaba en oscurecimiento) iluminarlo con reflectores y notificarle la intención, el buque intenta colisionar al Remolcador y al primer disparo preventivo con el cañón, **EL KARINA** (ya identificado como tal) responde con fuego de ametralladoras de .50 y 7.62 iniciándose un desafío bélico en rumbos paralelos hacia el sur. Pasada 1 y ½ hr, el **Karina** inicia maniobras evasivas en rumbo hacia afuera de la costa y uno de sus disparos avería el cableado del radar del Remolcador lo cual se tradujo en dificultad para su detección, a más de que las miras del cañón no tenían iluminación. De otro lado un impacto del Karina en la superestructura produce una esquirla que hiere a un tripulante del cañón. Aun así y a pesar de que por lapsos pierde contacto con el *"Karina"*, el *"Sebastián"* continua con fuego de cañón. Al pedir el Comandante

apoyo de la sección del Ejército con el Róket, todos estaban mareados, pero al fin se logra que se disparen 2 cohetes.

A las 3 h 05' de ajetreo en mar picado y noche oscura, es decir a las 22: 45, el **Karina** al parecer queda a la deriva con la corriente hacia el N; se advierte que lanzan cajas al mar, se oyen disparos y gritos en su interior y lo más importante que el cañón causó su efecto por lo menos en 3 de sus disparos: uno en la popa (máquinas), otro en media cubierta a la altura de la línea de flotación y otro más a proa; el buque ya daba muestras de tener inclinación a popa y a un costado. Igual se observó que el nombre de "**Karina**" estaba puesto en material plástico sobre el propio nombre del buque: "**RONALD CRUSSY**". En su deriva y hostigado por el Belalcázar, el Karina llega hasta el punto en Lat. 4° 12'5 N, Long 77° 40' W en donde a las 23:48 hrs del día Nov.14 /1981 se hunde totalmente con su carga, tripulación y los hombres del M-19 que iban a bordo, excepto 3 de ellos que quedaron asidos a una tabla y que fueron rescatados por el *Remolcador*, que a orden procedió a B/ventura con los detenidos y la información. A todas estas, el **COBR3, BG Manuel Jaime GUERRERO PAZ** (¡del **NO**, y del **SI**!) con sede en Cali, se trasladó a Buenaventura en la noche del mismo día 14, y a bordo del **ARC "CALIMA"** al mando de un Teniente de Fragata rápido procedió al área de la operación, donde el "**Sebastián de Belalcázar**" le informó por radio la posición del hundimiento. Luego, por medios técnicos americanos se supo que "**El Karina**" quedó a 325 brazas de profundidad.

Ahora, lo fundamental y valioso del caso es que exceptuando la Guerra de la Independencia, es decir, *dentro del tiempo de la definitiva Armada fundada en 1936, el hundimiento del "Karina" por acción del Remolcador "Sebastián de Belalcázar" es único caso en que en una acción de Guerra, así sea guerra irregular, un buque enemigo es hundido por acción de artillería naval*. Cómo fue premiado el Buque y su tripulación: el buque hundiéndolo frente a Bahía Solano como refugio de corales, en vez de dejarlo de memoria histórica; y su Comandante, Oficial de meritoria trayectoria, tiempo después, luego de notificarle haber sido seleccionado para curso de Almirante, borrarlo de la lista en acto de favoritismos. Con el **CN Polanía** (CFNP) un brillante oficial, pasó algo similar: a cuenta de que el **BG Guerrero Paz** en la noche de Nov./14 de alguna manera, con razón o sin ella, haya obligado o forzado al TF Comandante del "**Calima**" a zarpar con él a bordo sin autorización del CFNP, el Mando Naval le truncó su Almirantazgo.

Hace unos días, al cierre del libro me lo encontré en el Dispensario Naval y con su deferencia que me honra me dijo: *¿Chucho, Ud. sabe que yo enviudé?*. Sí Mi Capitán, le contesté. Bueno, pues me volví a casar con **mi Consuegra**, me replicó. Ante mi extrañeza, dijo: *¡Con la mamá de la esposa de mi hijo, y me voy a E.U. a vivir con ellos!. Yo lo felicité claro, pero pensándolo bien, creo que con ello avalé un incesto. ¿O, será que no?*

PROMOCIÓN N° XXI NR**Fecha Grado: Abr.5 /1956 Decretos N° 0788/56-1089/56 y 0031/57****DIRECTOR: CF JULIO CÉSAR REYES CANAL**

N°	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
231	AGUDELO SAMANIEGO ALIRIO + B	CC	ADM	NR-21
232	AGUILERA MATALLANA GERMAN +	TK	ADM	NR-21
233	AWAD MAESTRE JOSÉ CARAM	TN	ADM	NR-21
234	BUITRAGO MORA FRANCISCO	-	ADM	NR-21
235	CARREÑO MEDINA PEDRO	TF	ADM	NR-21
236	CASTRO GÓMEZ LUIS CARLOS	CC	ADM	NR-21
237	CÓRDOBA OSORIO HERNÁN	TK	ADM	NR-21
238	CUBILLOS PEÑA ALBERTO B	CN	ADM	NR-21
239	DELGADO FANDIÑO EUTIQUIO	TN	ADM	NR-20
240	DÍAZ RODRIGUEZ GABRIEL +	CF	SUP	NR-20
241	ENCINALES ORTEGA MARIO	TK	ADM	NR-21
242	GALVIS MORENO HERNÁN +	CN*	ADM	NR-21
243	GALVIS RUBIO HERNÁN	CN	ADM	NR-19
244	GARAY RUBIO EDGAR	ALM	SUB	NR-21
245	GARZÓN AMAYA SIGIFREDO	CC	ADM	NR-21
246	GÓMEZ FRENCH GERMAN +	MYIM	ADM-IM	NR-19
247	GONZÁLEZ TRILLOS ARTURO	-	ADM	NR-21
248	GUTIERREZ HELO PEDRO B	CN	SUP-O	NR-21
249	JARAMILLO PEÑA LUIS CARLOS (MR)	CALM	SUP	NR-21
250	LAVERDE TORO FRANCISCO	TN	ADM	NR-21
251	MEDINA BALLESTEROS HÉCTOR (US) B	TF	SUP	NR-21
252	NIETO TRUJILLO FRANCISCO	CF*	ADM	NR-21
253	ORDOÑEZ WILLS EDUARDO +	TN	ADM	NR-21
254	ORTEGA PALACIOS LUIS	-	ADM	NR-21
255	OSPINA CUBILLOS CARLOS (CHI)	VALM	SUB	NR-21
256	PALACIOS PALACIOS JESÚS +	TK	ADM	NR-21
257	PARDO TÉLLEZ YESID +	CN	SUP	NR-21
258	PARRA SANTOS GONZALO +	CN	ADM	NR-20
259	PARRA SUESCÚN HERNANDO	-	ADM	NR-23
260	PLAZAS DENNIS GERMÁN +	CC	ADM	NR-21
261	RODRIGUEZ QUIROGA GERMÁN B	CALM	SUP	NR-20
262	RODRIGUEZ SARTA RAMIRO	CN	ADM	NR-21
263	RODRIGUEZ VILLANUEVA FÉLIX +	CC	ADM	NR-21
264	SABOGAL RODRIGUEZ JAIME	TF	ADM	NR-21
265	SANDINO CUELLAR HERNANDO	CC	ADM	NR-21
266	YUNDA RAMOS JOSÉ VICENTE	CN	ADM	NR-21

La presente Promoción, la N° XXI de 36 graduandos, es el segundo parto más numeroso entre los primeros 50 alumbramientos del Alma Mater, o por lo menos entre las graduaciones incluidas en esta crónica, aunque este grupo está agregado con (2) pupilos del curso 19 y (4) del 20. Además contiene el conjunto de Administradores hasta ahora más significativo (28), creo que de toda la producción de la Escuela Naval, por lo menos en cuanto a cantidad se refiere. De los ocho restantes, (2) son Submarinistas y (6) de superficie, lo que quiere decir que la Promoción carece de Ingenieros. Fuera del análisis estadístico, hay que decir que igual es un grupo bien heterogéneo y pintoresco desde el punto de vista personal, razón para que aquí surjan "*personajes*" que dan para escribir unas buenas apostillas. Comencemos con la tropa de los avaros "*logísticos*" que se apoderaron de las finanzas de la institución por un largo tiempo, tomando un orden alfabético con aquellos de los que se puede hacer alguna chismosa glosa:

Capitán de Corbeta ALIRIO AGUDELO SAMANIEGO: Se trata de mi buen paisano el "**MONO AGUDELO**", hombre pintoso y buena gente oriundo el municipio de Corrales en donde comienza a estrecharse el Cañón del Chicamocha Boyacense, típica población de expertos comerciantes en razón a que estando rodeado de áridas y estériles laderas, no tiene producción agropecuaria motivo por el cual se convirtió en el centro de acopio y venta de la producción de los pueblos circunvecinos (*Floresta, Gámeza, Beteitiva y Tasco*) y a cambio les surte un gran comercio de productos; de ahí la especialidad de **Don Alirio**. Es también el pueblito con fama de linda iluminación en navidad y allí de niño, al ver al "**mono**" en el antiguo uniforme de viaje (marinera kaki con palas) conocí por vez primera un marino. Poco supe de su trabajo como oficial, ya que nos deja prematuramente.

Teniente de Navío JOSÉ CARAM AWAD MAESTRE: El mayor de los dos hermanos "**TURCOS AWAD**" oficiales navales de ancestro árabe pero oriundos de Aguachica en el Cesar (por el "**Maestre**") en donde según **Faisal**, en vacaciones su padre los encerraba en la gran casa familiar con amplios espacios y áreas deportivas con el fin de que no se "*untaran*" del difícil ambiente exterior; aun así, un tercer hermano se las ingenió para violar el enclaustre y vincularse a la élite del Movimiento M-19, lo que les limitó sus carreras. **Caram** pronto se retira y se vincula en Cartagena a su ámbito, el empresarial.

Capitán de Navío ALBERTO CUBILLOS PEÑA: Se aduce que este businessman es otro boyacense debido a su actividad al retiro en la tierrita, pues uno por lo general tiende a regresar al terruño. Ingresó ya con milicia a cuestras en la Escuela Militar, y la mayoría de su trabajo lo desarrolló en el portaviones bogotano al pie del cañón. Su último cargo de <Gerente General del Fondo Rotatorio> lo ejerció mínimo durante 15 años, con una hegemonía casi dictatorial. Refiere un "*colaborador*" que al final, al irse a presentar por traslado un CN, **Don Albert** le dijo: "**Yo no necesito aquí un Capitán de Navío; yo nece-**

sito es gente joven que trabaje y cumpla las órdenes. Así que regrese a DIPER para que lo destinen a otra parte, gracias". El atónito "visitante" hizo pausa, tomó aire y repuso: **MI CAPITÁN, LO QUE PASA ES QUE YO SOY SU RELEVO.** Sus Jefes orgánicos eran menos antiguos.

Capitán de Navío* HERNÁN GALVIS MORENO: Santandereano simpático a morir dicharachero y persistente (hay de aquél que por alguna razón cayese en la red de su suspicacia casi de noticiero radial tipo "La Luciérnaga") por lo cual su "alias marinero" deba buscarse en el último ítem clasificatorio del zoológico darwiniano, precisamente en el de los "Bichos y Musarañas". Contrajo con dama del Clan Covo, **Doña Noris** y su hijo el **Vicealmirante Hernán Galvis Covo** es el primer Director de la Escuela Naval y Segundo Comandante de la Armada nacido en "**Manzanillo**". Debido a una afección neurológica insalvable, **Don Hernán Galvis Moreno** nos abandona en forma temprana.

Capitán de Navío HERNÁN GALVIS RUBIO: Otro "pingo" santandereano, inclusive homónimo en nombre y apellido del anterior, pero de diferentes facha y personalidad. Este, muy tieso y muy majo y tal vez por lo de "**Rubio**", tiene aires de play-boy y toques de arrogancia. Es un miembro más de la élite velerista del Cuerpo Logístico que ya fue mencionada, pero él, asentado más en Cartagena tal vez por presión de su cónyuge, la dama cartagenera **Cecilita Franco** (hija de **Bolívar** y sobrina de **Napoleón** y **Julio César**; ¡con razón el súper ego del tipo!). A su retiro se dedicó a lo que sabía, el deporte y arte de la velas pero ya con sentido comercial, al agregar a su yate otros más, hasta formar una consolidada "**marina**" en La Heroica. No obstante, contra todo pronóstico ese afincado y buen marino de la navegación a vela, un buen día dejó todo eso y se retiró a rumiar sus memorias en la calma de las breñas de su tierra, la colonial "**Barichara**". Empero, debió retornar del retiro a las lides del glamur así fuese temporalmente, pues una nieta suya, **Natalia Navarro Galvis**, en el año 2009 fue coronada como Señorita Colombia, la segunda reina de belleza nacional con origen en la familia naval y madre cartagenera.

Capitán de Corbeta SIGIFREDO GARZÓN AMAYA: Estamos aquí ante uno de los "personajes" del grupo, el muy famoso "**CHUECO GARZÓN**" muy conocido en las lides del chascarrillo, la jerga y la parodia; hombre de mirada y andar intimidantes (por lo de sus ojos saltones) pero para mamarle gallo al prójimo y luego reírse echando el cuento. Es nada menos que aquel que le **soltó los cordones, le echó agua y exigió respeto por sus hermanas** (¡que no tiene!) al **ALM Lemaitre**, ¿recuerdan?. ¿Será también de opitalandia como la mayoría de cuates del grupo?. Pero miren los alcances del tipo: al retiro fundó *Agencia Marítima en B/ventura* y lo más paradójico, se convirtió de pronto en "**Armador**" al meterse en la vaca loca de construir un buque de madera de los que navegan en el pacífico. Debía tener buen billetico para incursionar en ese tipo de proyectos.



Pero el meollo del cuento es que parece que el raso astillero lo situaron lejos de la playa y vaya lío para llevarlo sobre maderos y puntales para su botadura. Lo cierto es que fue echado al agua y navegó en cabotaje por algún tiempo hasta que por algún avatar, el buque naufragó con todo y "la sobrecargo" (cual heroína) que lo administraba. No sé cuales sean las actuales andanzas de **Don Sigifredo**. ¡Cordial saludo al Armador!.

Mayor de Infantería de Marina GERMÁN GÓMEZ FRENCH: Es Administrador por graduación, pero más tarde se pasa a la Infantería de Marina. Hombre de gran simpatía y especial sentido del humor, e igual, sus aptitudes artísticas para la pintura: recuerdo que junto con el por entonces **TK Holdan Delgado V.** ejecutan en 1963 la decoración más espectacular y artística que se haya visto del Club Naval para la fiesta de fantasía en el Reinado de Belleza, con el motivo: "**Las Mil y Una Noches**". Su estampa o apariencia física muy parecida al personaje de caricatura "**DON FO**", del viejo comics de <**Dick Tracy**>, le daba aun más gracia a sus chistes e historietas. Con ese alias se le conoce.

No debo cerrar su semblanza sin referir un episodio muy propio de él: en Mar/66 en la tarea de control de elecciones para el período presidencial 1966-1970 en que a cada Oficial, al mando de una escuadra de infantes o de tripulantes, nos asignaban un municipio de Bolívar, al **CTIM Gómez F.** le correspondió *Magangué* y al término todos nos reuníamos en el BAFIM1 de Cartagena para entregar la tropa y rendir el informe. **Don Germán** llegó con un grande y escuálido loro sobre su hombro y al preguntarle qué hacía con ese pajaraco tan feo, dijo: "**No se equivoquen con él; reza el Padre Nuestro; al pedirle una demostración, replicó: Eso conlleva un proceso y no puedo estar haciéndolo con cada oficial que lo pida; así que reúnanse todos alrededor de la mesa del comedor de la Cámara**". Al estar listos puso al loro en el centro de la mesa de caoba, le levantó las alas y le hurgó el sobaco; el **pájaro rezandero** se sacudió, miró a ambos lados y fuerte y claro chilló: "**¡PARRANDA DE HIJUEPUTAS!**". ¡Paranoia generall!. Bien temprano, **Don Fo** nos deja.

Capitán de Navío* FRANCISCO NIETO TRUJILLO: Un hombre bonachón, cordial y buena gente que desempeñó todos los cargos administrativo-financieros de su nivel. Sus actuaciones estaban marcadas por la tranquilidad y buen trato a la gente. A todos por igual nos trataba de "*peladitos*" y de ahí que se le conozca como "**PELADITO NIETO**".

Capitán de Navío GONZALO PARRA SANTOS: Santandereano a morir, con hablar de manoteo, muy simpático, entrador y desde luego tramadorcito. Desempeñó todos los cargos de su especialidad y aunque también está bajo tutela de una dama cartagenera -**Doña Merce Pretelt**- pasó buenos años de trabajo al pie del cañón en la "Nevra", donde tiene más de un mito. A propósito, estando con **Gonzalito** en el Club militar, mirando hacia Monserrate me dijo: "*Chino Caro, el Santuario de Monserrate me hace recordar de un sofoco que pasé: una madrugada oscura estando yo donde no me habían llamado, en un*

sitio del centro-oriente de la ciudad, tuve que volverme invisible de un momento a otro y salir por una ventana al alero del edificio. Cuando creí que el frío me derrumbaba miré hacia arriba y al lado, y al disiparse la neblina quedó a mi vista la Ermita del Señor de Monserrate, y frente a mí, un poste como a un mt. al que abracé de un salto y bajé por él al tiempo que un pelotón de la policía trotando pasaba por allí en su ejercicio matutino, y a él me incorporé (¿**en pantalóné-calzoncillé y medias?**). ¡Que salvada!; desde ahí soy devoto del Señor de Monserrate. Era solterito entonces", finalizó. Sigo siendo bien brutico, pues es otro cuento que no dilucido. ¿Que querría decir **PARRITA** (así le dicen) con su cuento de atleta?.

El hombre no quería desligarse de su Armada y ya sobre el tiempo se afincó como Comandante de BN1 en Cartagena (cargo afín a su especialidad) donde igual se amañó (*¿de Ene/84 a Dic/89!*) hasta que fuimos socios de retiro en Feb/90, pero ya de civil se las ingenió para echarle mano a la Capitanía de Puerto allí mismo, donde volvió a atornillarse a la canal. ¡Qué reticencia por Dios!. **Mi Capi Parrita** dirá: "**¡Pero qué bolera la de Chucho!**". Seguido aparece en la reportería gráfica de la Cy-Co. en ACORE C/gena. Lamentamos sí que su salud lo llevó al letargo del coma y muerte en Feb.07/2019.

Capitán de Navío RAMIRO RODRIGUEZ SARTA: "Bravío Pijáo" del Tolima grande, natural del Espinal, la cálida tierrita de la lechona. De andar pausado pero amenazante por lo enhiesto de su rostro como si estuviera a la caza de algo o de alguien, pero sin que nadie se percate de su presencia hasta ya estar respirándole en la nuca; es decir como si andase sobre copos de algodón, o mejor de lana, pues de ahí viene su alias de **PATA'E-LANA**. Además, el pisco con su cara de "yo no fui" que no rompe un plato, tiene tramados a más de un incauto, excepto a su donosa costilla, **Lindaurita**, quien rapidito lo pone a marchar pianito. Pero no se llamen a engaño: es mi **Capi Ramirito** un gran tipo que yo aprecio y respeto. En el devenir de su trabajo se hizo un experto en tutelar y michicatear el billetico, pues fue por buen tiempo "**Tesorero Mayor**" del Comando de la Armada y ya de everfit, siguió con el mismo cargo en la Caja de Retiro de las FF.MM. Hoy se le ve muy pispo, como un consentido más de la "guardería" de **Doña Lindaura**.

Capitán de Corbeta FÉLIX RODRIGUEZ VILLANUEVA: Tenemos aquí a otro "Pijáo" más, paisano de **Don Ramiro**, pero este sí belicoso, con cara de pocos amigos y trazas de arbitrariedad a flor de piel. Más conocido en el ámbito marineró como "**PELACHIVAS**". Al salir este servidor de la Base de Barranquilla, él asumió como Intendente; mientras yo me instalaba en Cartagena dejé junto a los dos perros pastores de propiedad fiscal de la Base, una cachorrita de pastor alemán que me habían regalado. Luego de un par de meses, regresé por mi perrita "**Geisha**", la que no encontré; al indagar se me informó que había sido decomisada por el Intendente y enviada a su finca de Bayunca. Al pedirle cuentas de su anómala acción, me hizo saber a través de su Secre: **A la perra se le aplicó la <extinción de dominio>** (¿rapto?) **sindicada del delito de <peculado por apropiación en**



beneficio propio>, al haber estado engullendo pábulo fiscal sin figurar en nómina del cuerpo perruno de la ARC. ¡AHÍ ESTÁ PINTADO PELACHIVAS!. Muere en Cartagena en Nov.8/2014.

Capitán de Navío JOSÉ VICENTE YUNDA RAMOS: Otro opita, por allá de los lados de Algeciras y su dicho de.."**MI JOVEN**". De lento y parsimonioso actuar, con perenne risa, buena persona y buen amigo que conocí como intendente de la Base de Barranquilla donde hicimos buena amistad aprovechando su soltería, pues contaba con automóvil, moto, lancha y caballos que chalaneamos en los bazares del parque "*Suri Salcedo*". Sí, en "*La Arenosa*" donde una currambera, **Margarita Zapatero**, le echó el guante. A su retiro laboró en el Cuerpo de Guardacostas de la Aduana y luego se radicó en Bogotá.

Capitán de Corbeta HERNANDO SANDINO CUELLAR: El último financista en ser reseñado (*en fin terminé con ellos; ¡qué cosa tan arrecha!, diría Parrita*). Es este opita todo un personaje bien peculiar; pero, por "*estar incurso*" como protagónico del "*Pasaje Anecdótico Especial IX*" que trata de la traída desde España a Colombia del Salinero "*Luis Ángel Arango*" del Banrepública a incluir al final de este capítulo, solo haré aquí una rápida referencia al "**OPITA SANDINO**", en el sentido de que por lo fortachón y pesarle la mano para la riña, todo cadete que se le "**boliara**" a un Brigadier, debía liarse en el ring con el **KDT** o **G/M Sandino**, y recibir su buena paliza. Al respecto se hablará a su tiempo.

Encaremos ahora a los "marinos" del grupo, que al igual no son "*peras en dulce*".

Teniente de Fragata HÉCTOR MEDINA BALLESTEROS: boyacense de la ciudad del Sol condiscípulo del **Relator** en el **Colegio Sugamuxi** (cuando yo iniciaba mi bachillerato, él se presentaba a la Marina). Hombre brillante y capaz el **CHATO MEDINA**; fue el tercer Cadete de la Escuela Naval en ser destinado a cursar la carrera en la *Escuela Naval de Annapolis (USN)*, en donde se graduó con honores (el 1° **Jorge Castellanos**; el 2° **Miguel Ávila**). En mi excursión de bachiller (Dic./57) durante visita a la Base Naval de Cartagena, lo vimos de *Oficial de Guardia de la Fragata "Brion"*. Se retira pronto, pues el cambio tan drástico de pasar de la **USN** a un buque viejo de máquinas alternativas, no debía ser asimilable. Por otra parte, se casó con dama americana. Desconozco el rumbo que tomó.

Capitán de Navío YESID PARDO TÉLLEZ: El muy famoso "**SOCIO PARDO**" que se hizo célebre como Comandante de Remolcador de Mar "*Pedro de Heredia*" como un duro y experto "*marino*", y su personalidad simplista y parroquial de hablar y tratar a la gente. Para "**El Viejo Henao**"-el rudo y perito Contramaestre- quienes con posterioridad al "**Socio**" pasamos por ese buque y no hacíamos las cosas como según él, las hacia **Don Yesid**, **¡no servíamos pa'un-carajo!**. Desconozco de qué buques mayores fue Comandante el **Capi Yesid Pardo**, pero en todo caso fue un "*personaje*" muy que-

ruido por todos. A su retiro se radica en “La Arenosa”, en donde finalmente nos deja en Ene.7/2011.

Capitán de Navío PEDRO GUTIERREZ HELO: Es sin duda un profesional del mar y un Oficial Naval muy idóneo y destacado, pero debido a su personalidad controversial y esencialmente conflictiva, por respeto al propio personaje y otros miembros del ámbito naval, me abstengo de hacer comentario alguno. Muere en Bogotá en Nov.26/2017.

Contralmirante GERMAN RODRIGUEZ QUIROGA: Más conocido como “**EL RONCO**” personaje de origen boyacense muy perseverante, simpático y cordial y antes que todo un buen marino, quien con perseverancia llegó al almirantazgo, aunque con la siguiente Promoción, la XXII. Lo conocí de Cadete y él Comandante de una de las fragatas en un *crucero de la Escuela*. En 1965 fue el Jefe de Operaciones en la incorporación del APD “*ALM Padilla*” y luego por el año 1979, siendo yo CC recién salido del *Magdalena Medio*, al ser nombrado Segundo Comandante del Destructor ARC “*Boyacá*”, me embarqué en función de conocer el buque en operación de soberanía por el *Archipiélago de SAI*, siendo **Don Germán** Comandante del Destructor, y desde luego, viene la anécdota: en una de esas noches de fondeo precisamente en **CAYO RONCADOR** en que la tripulación se dedica a pescar, el Jefe en paseo por la cubierta, se detuvo ante un marinero costeño que acababa de sacar un pequeño pez que ya en la cubierta inflaba sus agallas y emitía un raro sonido, y preguntó: “Cómo se llama el pescado”. El marino mira al Jefe y luego de un titubeo dice: **Mi Capitán, Ujté me va a dijudulpat, pero no puedo decícelo. Ajá, ¿y eso?** repuso **Ronky. Potque’ajá, a Ujté no le va a gujtát y a mí me van a clavát**, repuso el pibe. El pescado era “**UN RONQUITO**!” y el tipo bien sabía quien era su Comandante.

Ya en el grado de Contralmirante, es Director de la Escuela Naval durante los años 1985 y 86 en donde propicia la obra del Planetario por parte del artista-astrónomo **Guillermo Fonseca Truque** promoviendo donación voluntaria de los oficiales de un día de salario a cambio de marcar un ladrillo con su nombre (*¡quienes no tienen ladrillo, si tienen marca, pero de truñños!*). En Ene./87 es nombrado CFNA, cargo que solo ejerce por (6) meses (Jun./87) debido a que el delincuente **Evaristo Porras** capturado en *San Andrés* y enviado a *Cartagena*, estando detenido en el *Pabellón Militar de la “Cárcel de Ternerá”*, la *Justicia Penal Militar* le da manejo inadecuado al caso, razón por lo cual termina con la responsabilidad final el Comandante de Fuerza Naval del Atlántico, Jefe local de la JPM, y se retira. Casado con **Doña Josefina Núñez** dama cartagenera en donde se radica y en cuya casa, exhibe una copiosa y típica colección de artefactos navales.

Contralmirante LUIS CARLOS JARAMILLO PEÑA: Tieso reto el tener que ponerme a hablar de **Don Luis Carlos Jaramillo Peña:** un oficial naval para mostrar en todo el sentido de la palabra; serio y prudente, culto, cordial, decoroso, con especial don

de gentes, de formación humanista y a la vez técnica, e inclinación por la historia; eso sí, estricto en su accionar pero justo y ponderado a la vez, virtudes que junto a su afecto y dedicación a la carrera, lo muestran como un ejemplo a seguir. El poeta **Gonzalo Arango** lo describe como... "*apuesto, refinado, legible como un libro abierto*"... A más del somero conocimiento que de él tengo, baso algunos de los comentarios de esta semblanza, en la información contenida la Cyber-Corredora: entrevista del Enfermero Pinto (Ed.33); palabras del **BG Rafael Puyana García** en su admisión a la *Academia Colombiana de Historia Militar* (Ed.110) y, su propio artículo sobre el accidente en el ARC "*20 de julio*" (Ed.131):

De ancestro militar: hijo del Teniente Coronel de Infantería **Julio Jaramillo Manrique** y la bogotana **Leonora Peña Zalamea**, personajes que en palabras del **BG Puyana**. "*proyectaban esa imagen de distinción y señorío*"..., mezcla entre sangre paisa y rola ilustre, que aportó al hijo ese temple que ostenta. Por oficio del padre, nace en San Juan de Pasto durante la erupción del Volcán Galeras en Oct./1935, inclusive bajo una carpa de campaña, de donde madre y e hijo debieron ser evacuados a Bogotá; allí es registrado y bautizado el **Pibe Luis Carlitos**. Cursa primaria en el bogotano *Liceo La Salle y el Biffi de Barranquilla* y, en Ene./1949 ingresa a la Escuela Militar JMC, de donde luego de tres años de milicia papaya se las ingenia para ser trasladado a la Escuela Naval en Nov./1952, obnubilado por las demenciales crónicas sobre amoríos y aventuras macondianas que su primo, el **Cadete Jaime Cubillos P.** del Curso 18 y su pariente el **Mercante Carlos Padilla M.** del Curso M-2, le reportaban. Se gradúa con el primer puesto en su curso y de TF cursa estudios de electrónica en la *Escuela de Grate Lakes*, E.U.; su formación profesional la recibe a/b del Destructor ARC "*20 de Julio*" en donde pasa por todos los cargos: Jefe de División y Departamento (un cambio imprevisto salva su vida en el accidente de la TR. 51), Segundo Comandante y Comandante, siendo así ferviente defensor de estos buques.

Veamos ahora algo de sus lances terrícolas: Edecán Presidencial de **Carlos Lleras Restrepo** con el **CO Gustavo Matamoros D.** como Jefe de la Casa Militar; igualmente en dos oportunidades ilustre Comandante del Batallón de Cadetes en la ENAP, cargo para el cual se requieren especiales aptitudes que no siempre el M1 del EMN tiene en cuenta (ya se dijo); de CC cursa Maestría en Ingeniería Eléctrica y de Comunicaciones en la Universidad Naval de Monterrey, Ca.; en el grado de CF es Director de Comunicaciones y Electrónica de la FF.MM.; luego el VIII Comandante del Buque Escuela ARC "*Gloria*" en 1997; Jefe de Estado Mayor de la FNA (mi primer contacto directo con él, al autorizar mi embarque como mirón abordo del "*Boyacá*"); en Ago./78 va de Jefe de la Casa Militar del **Presidente J. C. Turbay Ayala**; en el año 80 hace el curso para Almirante en la Escuela Superior de Guerra (allí me di el caché de ser su "*co-discípulo*" como alumno del Curso de Estado Mayor) y, en Ene./1981, aun faltándole un año para ascender a Oficial de Insignia, es destinado al Puerto de Kiel, en la República Federal de Alemania como Jefe de la Comisión Inspectora para la construcción de las (4) "**Fragatas Misileras**", cambio capital para la ARC, aspecto a incluir en el "*Pasaje Anecdótico Especial XI*".

Pero vea Usted lo raro: no pude encontrar el lado anecdótico de este perchudo personaje desde el ángulo de Oficial, aunque en el episodio sobre la construcción de las fragatas en Kiel, algo de pronto saldrá. Empero, en su entrevista para la Cy-Co. nos cuenta que de cadete en el crucero a México, luego de un desfile en la capital autorizan franquicia solo por (4) horas (4 a 8 pm) y, que en asocio de sus cuates **Hernán Galvis y Armando González**, luego de algo de museos, arquitectura e historia, terminan en la *Plaza Garibaldi en tan “amena compañía”* y buen tequila, que solo cundo el “*mariachi*” interpretó “*Las Mañanitas*” se percataron de que estaba amaneciendo. Súbito pánico y rauda salida con llegada al cuartel cuando ya la Escuela abordaba los buses hacia el tren con rumbo a Veracruz abordo de los buques. Se enteraron que todo el Batallón se había retardado, y que el **CBC** (el Ñato Díaz) había ordenado que al arribo a Cartagena, se les recetara un día de “*Rutina*” por cada hora de retardo. Llegada la hora cero, a la oficina del Comando de Compañía fueron desfilando a “**RELACIÓN**”, los sindicados en orden de menor a mayor retardo con el agregado de que la tarifa se había incrementado de acuerdo con las caras largas de quienes iban saliendo de la corte marcial. Cuando solo quedaban los tres campeones, se asomó el **B/M Román Bazurto** y extrañado inquirió: **¿ustedes son los citados a relación por buen servicio?**. Antes que los atónitos cadetes hablaran, salió el Comandante (**EL OSO BAQUERO**) y gruñó: **¡Brigadier, ya estamos joches para la formación de los servicios; anótele a cada uno tres días de permiso especial!**. ¡Esto, y lo inverso, se ha dado muchas veces en la macondiana Escuela Naval!

De mi inventario debo agregar, que el **CALM L.C. Jaramillo** tiene un gran parecido físico y gesticular con **Su Majestad Don Juan Carlos de Borbón**, Ex-Monarca de España, con la diferencia de que el **Contralmirante** no fue investido por un búfalo en África, y por ello, no porta bastón al caminar, y lo mejor, no tiene que abdicar. Imaginemos pues al ilustre marino en la realeza: **SU ALTEZA REAL, DON LUIS CARLOS DE BORBÓN y JARAMILLO DE LA PEÑA**. ¡Váya...al carajo!. Contrajo nupcias **Don Luis Carlos** con la dama bogotana **Doña Genoveva Casas Terán**, unión felizmente incrementada con sus tres hijas **Pilar, Genoveva y Patricia**.

Pero no todo es felicidad en este mundo raro: luego de ascender a *Contralmirante* en Dic./81 y de haber estado al frente de la ardua labor de “controlar a los **NAZIS**” en el complejísimo proyecto de construcción de nuestros nuevos buques de guerra por casi dos años con excelentes resultados, en las postrimerías del 82, el tsunami originado en Colombia con el caso “*Oxígeno Optimo*”, ya tratado al hablar del **VALM Guillermo Uribe**, lo arrolla y lo conduce al retiro en el cenit de su producción profesional. Mucho a lamentar, pues sin duda la ARC se privó de un futuro Comandante de grandes ejecutorias.

Ya en su condición de retiro, en el ámbito institucional fue Vicepresidente y luego Presidente de ACORE, y miembro de las Directivas del *Cuerpo de Generales y Almirantes*. En

la sociedad civil se vincula al sector empresarial como Vicepresidente Técnico del Banco-lombia, Presidente de la firma **HITACHI** y Gerente General de **SKODA**. Por estos tiempos está dedicado con pasión a los quehaceres del Golf como miembro activo de las "**entidades con ánimo de lucro**": **ARRECIFES** (*asociación de retirados con ingresos fijos espectaculares*) y **AGOPESINTRA** (*asociación de golfistas pensionados sin trabajo*). Lo de "**GANSO**" tal vez se deba a su decidida y permanente actitud de fiero centinela.

Vicealmirante CARLOS ENRIQUE OSPINA CUBILLOS: ¡Madre Santa!, he aquí otro "*personaje*" de la jauría. Bogotano de nacimiento, ingresado a la Escuela en 1952 y dos años más tarde, en 1954 enviado a la Escuela Naval de la Armada Chilena a seguir los estudios, graduándose de Oficial allí a finales de 1957 con crucero por el pacífico sur. Según relato que personalmente le oí en una sesión del Consejo de Historia Naval que él presidía, al presentarse en Bogotá por término de comisión tal vez a mediados del 58, el Director de Personal le dijo: "**¡Ud. porqué se vino de los E.U. sin autorización!**" (*¡no sabían en donde había estado durante más de 4 años!*) y lo destina de inmediato a la Flotilla Fluvial del Magdalena como Comandante de una Patrullera; al día siguiente va a Barranca vía aérea de uniforme negro y tula de invierno en chile; de allí una avioneta lo sitúa en un playón del Río Magdalena, de donde un campesino le sube la tula a su burro y lo conduce hasta el sitio del río en donde el *TN Comandante de la Flotilla* (el temido "**Brujo Salas**") lo esperaba a bordo de la patrullera. Lo releva y allí queda, pues el Jefe y el Saliente proceden a Barranca en un bote (en reportaje que a través de **Doña Irene**, el <**Enfermero Pinto**> publica en el N° 103 de la Cyber-Co., **ERRIQUITO** -así le dice su Dama- cambia lo del **BURRO** por un **FINO CORCEL** en que él va montado). Además es muy raro que con su memoria de historiador no se acuerde del nombre de la *Primera Unidad* que comandó; hasta 1977 en que yo fui Comandante de la Flotilla, las 4 eternas lanchas no habían cambiado: "**Ga-lindo**", "**Juan Lucio**", "**Fritz Hágale**" y "**Cadete Vargas**".

Lo veo por vez primera en la vieja Escuela de Bocagrande como oficial de planta a mediados del 59 o inicios del 60, y desde allí comienzo poco a poco a conocerlo. Aun tengo en mi memoria la imagen de ese joven Teniente de Corbeta morenito, de cabeza agachada (al hablar no alzaba el rostro, sino que subía las pupilas, igual que si tuviera lentes de leer y mirara por encima de ellos), con voz de mando, léxico y entonación bien raras que no entendíamos, pues sabíamos que venía del río y no que "*era chileno*".

En sus turnos de Oficial de Guardia portaba una larga linterna con la cual nos alumbraba el rostro en la noche y que colgaba del gancho de "*los tiros*", o con un cordón guindaba al cuello, peso que incrementó su tendencia de mirar al suelo. De esta etapa suya en la Escuela existe un legado: nos enseñó dos simbólicas canciones, que siendo él Oficial de Guardia, siempre nos hacía entonar repetitivamente al pasar las tres veces al comedor, y a la recogida. La una, "**Yo vendo unos ojos negros**", supongo, arma de sus filtreos amorosos

de cadete en Chile (¿**Qué dice Doña Irene?**) y, "**LILI MARLENE**", famosa y épica canción alemana de la de la II GM, casi que un himno de batalla, y que por ser las FF.MM. chilenas muy de la esencia **nazi**, el **TK Ospina** nos la transportó todita; y así, algunos le remoque-tearon internamente en la Escuela. Por ahí leí en la Cyber-Co. algo diferente sobre el origen de la canción en la Escuela Naval; cualquiera que sea está errado: a comienzos de los años 60 nos la enseñó **Don Carlos Enrique Ospina Cubillos**.

Me lo vuelvo a encontrar en el año 69 a bordo del ARC "*20 de Julio*" como EXO del Destructor y este servidor de Jefe del Armamento Principal y de JDS (para tener estos dos cargos se requería que ya el buque no funcionara a plenitud). Es precisamente **Don Charles**, el CC sorprendido al tramitar mi permiso para viajar a recibir el Apto. que la CVIMIL me adjudicó siendo TF (¿*recuerdan?*), pues él era el reglamentario adjudicatario inicial. Allí inicio a percatarme de su gran facilidad de expresión, su inclinación por la oratoria y por consiguiente su especial poder de convicción. He aquí una muestra:

Cierto día llegó al buque una señora con toques de jactancia, acompañada de su hija, una lindísima y esbelta morenaza, con la intención de hablar con el Comandante, y que al ser conducidas inicialmente a la oficina del Segundo, su paso paralizó el trabajo. Las damas estuvieron por espacio de una hora en la oficina de **Enriquito Ospina** a puerta cerrada, de donde salieron mudas, cabizbajas y con signos de haber llorado; y sin más bajaron al muelle. Al poco rato, un Marinero fue llamado por megáfono al despacho del Segundo; de allí salió en similar estado, e igualmente, no soltó prenda. No tardó nada la bola en recorrer el buque: la bella morena era la novia del marinero que supuestamente había embarazado; y la suegra había ido a asegurarse que el tipo respondiera. Nadie supo qué les diría **Enriquito** tanto a las damas como al Marinero, pero lo que faltó es que ellas le pidieran disculpas al **DON JUAN**. No hubo ni pedido de matrimonio, ni demanda de alimentos y **Toño Laborde**, el JDA concluyó: "**¡Coño, a ese man (el MAR) lo que hay es que, felicitarlo!**"; un despistado preguntó: "**Y, eso...por qué**". **¡No jodáa!, ripostó Toño**.

En el primer lustro de los 70s es integrante del "**Plan Tridente**" de incorporación a la ARC de los dos submarinos oceánicos "**Pijáo**" y "**Tayrona**", inicialmente dentro del plan de entrenamiento en la Armada Peruana y luego en la construcción de la unidades en los astilleros "HDW" de Kiel, Alemania Federal (lugar en donde fueron construidos antes y durante la II GM más de 600 submarinos de la **REICH MARINE**) como Comandante del ARC "*Pijáo*", unidad que trae a Colombia a mediados de 1975, oficio ni pintado para mi tocayo **Enriquito** por aquello del enigma y lo furtivo: ya me lo imagino con la gorra hacia atrás y pegado al periscopio. Es el primer submarinista Comandante de la Flotilla.

En el segundo semestre de 1979 al desembarcar yo del Destructor "*Boyacá*" y hacer mi rápido paso por la ENAP con el fin de preparar mi ingreso al Curso de EM, lo encuentro de



Capitán de Navío como Subdirector y de ahí pierdo su estela, pues de la Escuela Superior de Guerra pasé al CGFM y de ahí a Alemania en el "Plan Neptuno".

Cuanto sí tengo claro es que no fue llamado a curso para Oficial de Insignia con sus compañeros **Jaramillo y Garay**, y se rumoró (*¡chismes!*) que ante ello hizo un amago de retiro del que pronto "resucitó", cursó "Altos estudios" y ascendió a CALM. Durante 1983 y 84 es Director de la ENAP; en Jun./87 le recibe el cargo de CFNA a **Don Germán Rodríguez** hasta Dic./88 en que lo entrega al "**Paisita** Ángel". En Ene./1990 al tramitar este servidor su retiro de la Institución, **Don Carlos Enrique** era el Segundo Comandante de su compañero **Edgar Gray R.** nombrado COARC; de allí en el grado de Vicealmirante pasa al CGFM como Jefe de Estado Mayor Conjunto, de donde se produce su retiro voluntario.

Ya con el everfit puesto y con su simpatía, su don de hombre galante y su cultura humanista, se mueve como pez en el agua dentro de los círculos culturales. En este campo lideró, inicialmente en socio del **ALM G. Barona** <Presidente de la Liga Marítima>, la resurrección de la "Academia de Historia Naval", pero por algún lío causal de su anterior clausura, el mando en cabeza del **ALM Mauricio Soto** no apoyó la iniciativa como tal, y la convirtió en el "**CONSEJO ASESOR DE HISTORIA NAVAL**", ente este al que el mismo Jefe dio vida en acto oficial en el auditorio "**Geza Denesfay**" de la Escuela Naval en Feb.24/2005, y en el que **Don Enriquito Ospina** con su discurso en calidad de Presidente, delineó su hoja de ruta. No obstante, en un grupo en donde sus miembros actúan de buena voluntad y sin asignación de metas específicas hacia un colofón común, con el debido respeto por la entidad como un todo, siento que el Consejo no ha dado frutos concretos. Pienso que con base en un archivo bien ordenado y sistemático, la historia necesariamente hay que **ESCRIBIRLA** por fases si se quiere, y luego integrarla para su divulgación y conocimiento, pues los solos archivos no cumplen la función al ser limitada su consulta.

Debo aclarar, que mi salida del Consejo no se debió a mi aparente discrepancia, (*full arrancada de brazo..¡Ayayáy!*) sino a que debía dar toda mi atención y esfuerzo al proceso de esta crónica que por su estilo no se acopla al rigor dogmático que el **Jefe Ospina** con razón, desea dar al accionar del Consejo. No obstante considero que mi loco relato contiene buen número de "*approches*" a las diferentes facetas de lo que podría ser el contenido global de la tarea. Sobre C/gena, la 2ª crónica tiene una buena síntesis.

Pero vea Ud. que son muy plausibles el tesón y porfía de **Don Carlos Enrique** por la supervivencia de su "**ente historiógrafo**", pues viene a memoria otra acción persuasiva: luego de transcurrido un lapso de su instalación, no se si a iniciativa del **Comandante Soto** o, motu proprio de **Enriquito**, se programó una información oficial al COARC sobre las actividades del consejo. Los de "*la perrata*" creímos se nos asignaría alguna fútil tarea, pero ni con el par de Almirantes (**Luis Carlitos y Alvarito**) esto sucedió. **El Presi-**

dente Ospina (¿suena como a partido conservador?) en forma privada y personal alistó tronco'e-plan con videos Power-Point, diapositivas, luces etc.; y con sus magnas dotes de expositor, en la Sala de Juntas del **Gran Jefe** con almuerzo incluido, se fajó tremenda exposición que nos dejó boquiabiertos. Los “**historiadores**” nos mirábamos perplejos como si inquiriésemos como y cuando habíamos hecho todo eso, y salimos del recinto mamados del supuesto camello. No se si **Mauricio Soto**, tipo siempre con los pies en la tierra, se la creyó. Bien ha podido ser **mi Tocayo** el **MAGO DE LA TRAMOYA** (*en el sentido estricto y castizo del vocablo*).

En Oct./1960, de Teniente de Corbeta, contrae nupcias en Bogotá con **Doña Irene Parada Arnolds**, su novia de cadete en Valparaíso, gentil dama chilena que según se dice tiene en su ancestro título nobiliario (*cariñosamente le decimos la “CONDESA IRENE”*) y quien se adaptó súper bien al ambiente colombiano. Cuanto sí debemos lamentar es que **Erriquito**, su “*académico marido*”, a más del hobby de la historia (*Presidente del COHISNA; miembro de número y vicepresidente de la Academia de Historia Militar; miembro de las Academias de Historia de la FAC, Policía Nacional y Santanderista*) es un coleccionista furibundo de objetos y artefactos navales y marineros, de cobre y bronce, con los cuales armó un auténtico museo en su casa, al que la pobre de **Doña Irene** debe hacerle frente para mantenerlo brillante. ¡No!; hay que conocerlo para entender el problema en su real magnitud. Además, le agregó una casulla ceremonial y báculo de Obispo, faltándole la mitra, a lo que aún aspira anexarle la estatua de la “**Virgen de la Olas**” -por ahora tiene la placa- que se cita al final del Cap. II en el tour virtual a la Vieja Escuela de Bocagrande, al hablar del <Patio Interior> frente a la Bahía. ¿Se acuerdan?. ¡**Salud al Historiador!**.

Almirante EDGAR GARAY RUBIO: Finalizamos los comentarios del grupo con el primer Oficial de Insignia del Arma Submarina y por añadidura el Jefe Plumablanca de la Promoción, otro tolimense más para el acervo de regios marinos de esa altiva tierra. Hombre corpulento y de muy estricto carácter, no de los que ladran y poco muerden, sino en contrario, de poco alarde y acción efectiva; y por supuesto, un profesional del mar con todos los títulos. En 1968 de CC es Segundo Comandante del ARC “*Córdoba*” en su incorporación a la ARC, y a finales de 1971 al término del curso de EM en la Escuela Superior de Guerra es incluido en el <Plan Tridente> para conformación de la Fuerza Submarina como Comandante del submarino oceánico ARC “*Tayrona*”, y en tal calidad viaja a inicios del 72 al Perú dentro del plan inicial de entrenamiento en esta Marina, gracias a gestión del entonces Embajador de Colombia allí, el **ALM Jaime Parra**.

Luego de un año en Perú y ya con insignia de submarinistas, con su colega el **CF Carlos Ospina** Cmdte. del SS “*Pijáo*” viajan a Kiel Alemania Federal, al Astillero “HDW” en donde ya estaba la Comisión Inspector y en proceso la construcción de las unidades, aspecto que junto al periodo en el Perú, el **ALM Edgar Garay R.** relata en detallado escrito

publicado en la Cyber-Co. N° 38, que el **Dr. J. Serpa E.** llama "*Reminiscencias del Primer Almirante Submarinista*". En Jul.18/75 se efectúa la ceremonia de Afirmado del Pabellón del "*Tayrona*" y luego de entrenamiento en puerto y mar, zarpa con destino a Cartagena a donde arriba dos meses después del "*Pijáo*". Al regreso del buque de un patrullaje en el pacífico, al salir de Colón y proceder a inmersión, yendo el Cmdte. a entrar de último, una gran ola lo enviste sin lograr cerrar la escotilla, la que al halar con la mano izquierda y con la derecha agarrarse para no ser barrido, recibe todo el impacto dislocándole en un todo su brazo izquierdo desde el hombro, con (3) meses de "**excusa de servicio**". Igual se "*comenta*" que por su gran talla, el **Comandante Garay** para usar el periscopio debía sentarse en un banco de rodachinas y en el camarote, sus pies salían de la litera.

Luego de entregar el mando del submarino y ejercer el cargo de Comandante de la Flotilla, que recibió de su colega **Ospina**, es llamado a curso para Almirante en 1980 y en Dic./81 asciende a CALM. En 1984 es el inicial Gerente del proyecto "Bahía Málaga" En ene./85 en el grado de VALM asume el Comando de la FNA con la Flotilla Submarina completa y la de Superficie renovada, hasta Ene/1987 en que le entrega al **CALM G. Rodríguez Q.**, para pasar de Inspector General de la ARC hasta Nov./88 en que sube al Segundo Comando ARC, (COARC **Manuel Avendaño**) hasta Dic.1º/89 en que asume el Comando de la Armada, cargo que en Dic.14/90 entrega al **VALM Gustavo Ángel** y pasa al retiro; está casado con **Doña Nubia Vera**. Ya en la supuesta placidez del retiro (quien lo creyera, en tal instancia e igual a **Don Mañe**, haciendo lo imposible por desvirtuar los embates litigiosos de la "**MARCELIANITIS**") como todos sus partners del almirantazgo, es socio de la logia del golf, lides en las que un torneo sufre una fortuita caída con golpe en la cabeza afectando un tanto su salud. ¡Pronta mejoría a **Don Edgar Garay Rubio!**.

Pero, a pesar de lo seriote del personaje, no sería válido cerrar sus apostillas sin algo jaranero. Bien: cierto conti suyo "*refiere*" (**ya se insinuó al hablar de las masco-tas**) que en formación de Divisiones, al pasar el Director frente al **KDT Edgar Garay**, notó que de la manga de su pantalón escurría un líquido *amarillento* y "*aromático*" y le dice al CBC: ¡**Este Cadete se está orinando!**; ipso facto **E. Garay** aclara: "**No Señor...fue Moncaleano**". Todo el Staff mira al KDT detrás de **Edgar** en la fila posterior: corpulento y tranquilo, que al sentirse aludido con voz grave y pausada dice, "**Yo no fui...fue el Perro**". **En fin, quién carajos se orinó!**, dijo ya molesto el Jefe. Ante el dilema el Cmdte. de Compañía explica: "*Se trata de la mascota del Batallón, un perro grandote que con bamboleo de patas delanteras, rabo en alto, cabeza arriba y sacando pecho, anda pavoneándose igualito a MONCALEANO, y así lo llaman; y casi siempre, en las formaciones escoge poste*". Risa general y, ¡**Edgar** a bañarse!

PROMOCIÓN XXI-A NE**Fecha Grado: Jun. 3 y 13/1956 Decreto N° 3255 y 1334****DIRECTOR: CF JULIO CÉSAR REYES CANAL**

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
267	BERNAL RUBIO ALFONSO	TF	ING	NR-23
268	CABRALES MARTÍNEZ GABRIEL	CC	ING	NR-23
269	CADAVID PRADO HUMBERTO +	CC	ING	NR-23
270	CHAPARRO SOLER ARMANDO B	TF	ING	NR-23
271	D'CASTRO JARAMILLO EMILIO* +	TF	ADM	NR-21
272	ESCOBAR ISAZA JOSÉ ALFONSO	TF	ING	NR-23
273	GARZÓN VÁSQUEZ JAIME	TF	ING	NR-23
274	LÓPEZ GARCÍA CÉSAR	TF	ING	NR-23
275	MANCILLA BELTRÁN HERNANDO	TF	ING	NR-23
276	ORTIZ CADENA CARLOS	CC	ING	NR-23
277	RODRIGUEZ MELO SATURNINO +	CN	ING	NR-23
278	SARMIENTO GONZÁLEZ HERNANDO	TF	ING	NR-23
279	SILVA DUQUE MIGUEL	TN	ING	NR-23
280	SOLÍS VÉLEZ MIGUEL IGNACIO	TF	ING	NR-23
281	TORRES HERNÁNDEZ GUSTAVO +	CC	ING	NR-23
282	ZAPATA CUESTA MANUEL	CC	ING	NR-23

Estamos aquí ante la Promoción XXI-A de carácter extraordinaria e integrada por diez y seis ingenieros de las diferentes ramas de la profesión, en especial mecánicos y electricistas que fueron incorporados en su condición de estudiantes con uno, dos o tres semestres en facultades de diferentes universidades del país para prestar sus servicios en sus especialidades, e ingresados como Contingente 23 con tiempo en la Escuela de alrededor de 3 años, y en consecuencia graduados seis meses antes que el Curso 22 y solo dos meses después del Curso 21. En adición, aprovechando los últimos relevos de las fragatas en la Guerra de Corea, se dieron su buen viaje por el lejano oriente y más tarde algunos de ellos fueron enviados a Inglaterra a rematar su capacitación, de donde nos retornan un Lord más: **Lord Fifi** (César López G.). En adición, entre sus "alias" hay unos clásicos: **Cuasimodo, Cafarnaúm, el Ciego, el Pájaro** (por *aquello de la violencia política en el Valle*), **Canca**, etc. y, el nombre de pila más clásico en la Armada: "**Saturnino**". La mayoría se retiró temprano: solo uno llegó al grado de CN y cinco a CC. Aun así, existen dentro del grupo algunos ciertos "*Personajes*" que ameritan una que otra apostilla:

Capitán de Corbeta GABRIEL CABRALES MARTÍNEZ: Costeño a morir y además clásico cartagenero conocido en el medio como "**EL YAYO CABRALES**". Hombre simpático, mamagallista y dicharachero, pero, todo un ingeniero de planta propulsora, camellador y eficiente que siempre se le vio por los buques de guerra, en especial los des-

tractores suecos. Como buen cartagenero fue amigo de los "Viernes Culturales" de buenas copas, pero al arribar de madrugada a Manzanillo debía dejar la jarana y juiciosito quedaba, pues debía vérselas cara a cara con "**La Mona**" que ya le había advertido: "¡Óyeme bien Yayo: como tu sigaj **en tu rumbaj, un Vietnej de'estoj te vaj'a-ganat tu muñequera!**". "**No, no, Monita. por favor**", suplicaba el **Yayito**. En Sep.1º/2015 nos deja en Cartagena.

Capitán de Corbeta HUMBERTO CADAVID PRADO: Mono bajito, vivaracho, con modus operandi de niño precoz, "*caníbal*" por naturaleza y que por venir del Valle -oís- en el primer lustro de los 50s en donde la violencia política la ejercían a manos llenas los aciagos personajes llamados "**Los Pájaros**", con mucho acierto vé, **Humbetto** se ganó el mote de "**EL PÁJARO CADAVID**", y de ahí que su membresía en el **Neptunian Hot-Pur-suit Club** no sea gratiniana. Idóneo ingeniero de overol en los cuartos de maquinas, y desde luego, un gran tipo que por su hiperactividad no hubiera querido estar postrado en una cama en su vejez, y algún día dijo: "**¡A mí que parta un rayo!**"...y vea Usted, sentado en el comedor del Club Militar esperando el postre, su corazón se paró. Paz en su tumba.

Teniente de Fragata EMILIO D'CASTRO JARAMILLO: Un camaján currambero que desde el primer día creó fama de mamagallista tanto en el servicio como en la jarana. Se dice que en su fase de KDT en la Escuela, siendo Subdirector el **CF Rafael Morales F.** quien tenía problemas de audición y por lo tanto usaba audífonos de batería al cinto con botón de control de volumen, **CANCA** (alias de **Emilo**) se presenta a la puerta de su oficina y en posición firmes saluda con mano a la vicera **sin hablar**, y con mímica finge decir: "**Permiso sigo Mi Capitán**". El Subdirector al no oír nada, supone que la batería está baja y mano en botón aumenta el volumen; **Canca** entra muy silencioso y frente al escritorio simula de nuevo hablar. **EL SORDO MORALES** (así le decían) aumenta aun más el volumen y entonces **Emilio** casi grita: "**¡Permiso para hablar Mi Capitán!**" a lo cual el **Capi Morales** da tremendo salto y se toma los oídos con las manos. No supe que pudo suceder luego.

Posteriormente, ya de oficial y con ocasión del período de detención del **General Rojas Pinilla** a cargo de la Armada tanto en Bogotá como en el mar a bordo de la fragata ARC "*Capitán Tono*", le fue asignado como Ayudante al **TF EMILIO D'CASTRO**. Al término de su detención e inmediato destierro al exterior, el General expresó: "*Si algún día vuelvo a ser detenido, que sea la Armada mi carcelera y el Teniente D'Castro mi acompañante*".

Capitán de Corbeta CARLOS ORTIZ CADENA: Santandereano procedente de la Universidad Industrial de Santander (*B/manga*): bajo perfil, silencioso, de grandes gafas, cara de científico, facha de despistado, sencillo y gran persona. No tenía cara de marino de a bordo y no se le vio por los buques a no ser en el grado de Teniente de Corbeta. Estuvo dedicado a la academia como profesor en la Escuela Naval, en donde subsistió todo el tiempo hasta el retiro. Siendo profesor de mi curso en las materias de Motores Diesel

y Electricidad, (le decíamos “EL CIEGO ORTIZ”) un día en que nos dio una clase que nadie supo de qué se trataba, pero que tampoco nada le preguntamos, al rato de haber salido del aula volvió y asomando solo su cara en un extremo de la puerta, nos notificó: “**No le pongan bolas a lo que les dije en la pasada hora**”. ¡Había dado la clase en el aula equivocada!. Vivió en Manzanillo y uno de sus hijos es igualmente Oficial Naval.

Capitán de Navío SATURNINO RODRIGUEZ MELO: El Jefe del grupo de ingenieros extraordinarios por ser el único que llegó a grado de CN y por supuesto un verdadero personaje dentro de la Armada por varios motivos: su figura rechoncha muy especial; su nombre de pila que evitó adjudicarle cualquier tipo de remoquete, nombre que inclusive se convirtió en mote (**SATURNINITOS**) para aquellos que por su complexión se parecían a él; y finalmente, su personalidad abierta y coloquial, que junto a su alegría y carcajadas hizo de **Don Satur** una persona muy simpática y querida en la institución naval. Natural de Tocaima, Cun, antaño célebre veraneadero para la gente del altiplano. Experto en los gajes del King, el Póker y el Toruro y casado con **Doña Isabel Aguilera** (q.e.p.d.) con sus tres hijos, todos oficiales navales: **Alejandro** CF; **Francisco** TF, actual egregio editor de la Cyber-Corredera en su residencial Alemania y, finalmente el Suiche **Felipe**.

Aunque no le era del todo fácil entrar por una escotilla, se le vio en los cuartos de máquinas y calderas de los buques de guerra. Igualmente transitó por la FNS, la Base de Barranquilla, la Escuela Naval, Ingeniero del Hospital Militar y, en las Direcciones de Materiales y de Sanidad en el Comando de la Armada, de donde pasa al retiro luego de una temprana viudez, para así mismo, un poco más tarde ingresar al descanso eterno.

PROMOCIÓN XXII NR

Fecha Grado: Ene.20 y Abr.18 / 1957 Decreto N° 0034 y 2423

DIRECTOR: CF JORGE TAUA SUAREZ

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
283	ALFONSO MORENO GERMÁN B	CN	ING	NR-22
284	ÁLVAREZ MOROS RAÚL	CC	SUP	M-3
285	ÁNGEL MEJÍA GUSTAVO	ALM	SUP-O	M-3
286	APOLO HERRERA RAMÓN (Ecu.)	*	*	*
287	BONILLA AMAYA LUIS A. + B	TF	ING	NR-22
288	BOTERO BOTERO MAURICIO	CC	ING	NR-22
289	CARRILLO PÁEZ ANÍBAL (Ecu.)	*	*	*
290	CASTRO ARELLANO L. ALFONSO (ITA)	TN	ING	NR-22
291	COTES MÁRQUEZ LUIS	CN	ING	M-3
292	DIAGO PALACIOS FEDERICO (ITA)	TF*	SUP	NR-22



No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
293	GÓMEZ HERMIDA ÁLVARO	TK	SUP	NR-22
294	GÓMEZ JIMÉNEZ FABIO LEÓN +	CC	SUP	NR-22
295	GÓMEZ PEÑALOZA MARCO TULIO (ITA)	TN	SUP	NR-22
296	GONZÁLEZ CASTAÑEDA JESÚS B	CC	SUP	NR-21
297	GONZÁLEZ ECHEVERRY JORGE + (CHI)	CALM	SUP	NR-22
298	GORDILLO CAMPOS FABIO (ITA) +	TN	SUP	NR-22
299	GUTIERREZ SANTOS JAIRO (ITA)	CC	SUP	NR-22
300	HINESTROZA MORALES SANTIAGO	CC	ING	NR-22
301	HUNG CALDERÓN MILLER +	CC	ING	M-3
302	JARAMILLO MORENO GERARDO	TK	ING	NR-22
303	LARA HERRERA JORGE HUMBERTO (MR)	CN	ING	NR-22
304	LOPERA VARGAS GOTARDO +	TN	SUP	M-3
305	MARTÍNEZ TORRES ANTONIO M. (MR) +	CC	SUP	NR-21
306	MEDINA BERNAL PUBLIO ALFONSO + B	CC	SUP	NR-21
307	MONCADA GONZÁLEZ LUIS A.	TK	SUP	NR-21
308	MONCALEANO GIRALDO AUGUSTO +	CC	SUP	NR-21
309	NOGUERA GAVIRIA EDUARDO +	CC	SUP	NR-21
310	OCHOA CÁRDENAS TARSICIO	CC	SUP	NR-22
311	ORDOÑEZ WILLS FERNANDO	CC*	SUP	NR-21
312	ORJUELA CASTILLO LUIS FERNANDO +	CC	SUP	NR-21
313	PÁEZ CORREA FELIPE AGUSTÍN +	CF	ING	NR-22
314	PEÑA-HERRERA ANDRADE FDO. (Ecu.)	*	*	*
315	PIMIENTO SUAREZ LUIS	-	-	NR-22
316	PIÑEROS BERNAL DIEGO (ITA) +	TN	SUP	NR-22
317	POSADA GUILLEDE JORGE +	CC	SUP	NR-21
318	RINCÓN GUTIERREZ ALFONSO	-	-	M-3
319	RIVEROS POLANÍA VITELMO +	CF	SUP-O	NR-21
320	ROJAS FRANCO CÉSAR	TF*	SUP	NR-21
321	ROSAS SÁNCHEZ RAÚL ANTONIO	TF	ING	NR-22
322	RUAN TRUJILLO GUILLERMO (MR)	VALM	ING	M-3
323	RUEDA GALVIS GABRIEL +	CN	SUP	NR-20
324	SÁNCHEZ JARAMILLO JULIÁN (ITA)	TN	ING	NR-22
325	SÁNCHEZ PARRA CARLOS	TF	ING	NR-22
326	SÁNCHEZ VARÓN ORLANDO (ITA)	TN	ING	NR-22
327	SANDOVAL SOLANO ALBERTO +	VALM	SUP	NR-20
328	TAMAYO MOSCOSO GALO (Ecu.)	*	*	*
329	TRUJILLO MURCIA COSTAÍN +*	TF*	SUP	NR-21
330	VARGAS MONTOYA JAIME FRANCISCO +	CF	SUP	NR-20
331	VILLAMIZAR HERNÁNDEZ JOSÉ A. +	CALM	SUP	NR-22

Estamos aquí ante la Promoción XXII que ostenta dos características: la de ser la más grande de las incluidas en la crónica: 49 graduandos; y, estar conformada por (38) navales (veintitrés del curso 22, doce del curso 21 y tres del curso 20); (7) Mercantes del Curso M-3 graduados como Oficiales Navales, y (4) Oficiales Ecuatorianos.

Ahora, lo más curioso del revoltijo, es la graduación de siete Pilotines Mercantes como TK Navales. Qué pudo haber sucedido aquí: que el déficit de planta de oficiales navales para tripular los buques hizo pensar al Mando, o por lo menos al Director de la Escuela, en que parte de la solución del problema se daría graduando como oficiales navales a los doce Pilotines del curso mercante M-3; así que, se comisionó nada menos que al **CC Héctor Calderón S.** para “persuadir” y en últimas imponer a los “*damnificados*” la idea de que los intereses de la Patria y en especial de la Armada, al momento debían primar. Siete de los nautas a convencer, ya fuese a motu proprio, o inducidos “*por las buenas*” aceptaron; los otros cinco liderados por **Marito Villafrade** (*hermano de Augusto el “chileno”*) dijeron que los intereses que primaban eran los personales de cada uno y que si no los graduaban como lo que eran, Oficiales Mercantes, elegían retirarse. En efecto, los cinco fueron graduados como “*Terceros Oficiales de la Marina Mercante*”. Contra todo pronóstico, a los “**mercantes navalizados**” no les fue nada mal: uno alcanzó el máximo rango de ALM y fue Comandante Armada; otro es un brillante ingeniero naval que llegó a VALM y fue Director General Marítimo; otro llegó a CN y dos a CC; los dos restantes, no sé si de oficiales subalternos se retiraron y se enrolaron en la FMG (Flota Mercante Grancolombiana) a trabajar en lo que les habían enseñado: operar un buque mercante.

De otra parte, de los navales del Curso 22, tal como se indica en el cuadro de la Promoción, ocho fueron los pioneros en ser enviados a estudiar en la Academia Naval de Livorno de la Armada Italiana y de allí venían graduados, lo mismo que uno de Chile. Finalmente, en la Promoción como un todo, forcejean y rivalizan una serie de “*curiosos y disímiles galanes*” que dan buena papaya para llenar unas cuantas cuartillas; veamos:

Capitán de Navío GERMAN ALFONSO MORENO: Uno de los (4) boyacenses del parto, e ingeniero naval de especialidad. Natural de Duitama, núcleo por excelencia de recios comerciantes y negociantes del Departamento, a lo cual **Don Germán** hace los mejores honores, pues es un devoto amante del billetico. Por su facha y calvicie se le conoce en el gremio como el “**VIEJO ALFONSO**”, pero su estilo chancero y parroquial aliado a su adagio “**Mi Clarín**” con que saluda o se refiere a sus cuates, hacen de él todo un bacán. Oficial trabajador y tesorero a morir, que muy temprano funda empresa para apoyo de mantenimiento a plantas propulsoras de los buques (reparación de calderas) con lo cual le echó mano a buena parte del presupuesto de mantenimiento de la Fuerza Naval, sumado a que tengo entendido, ya en retiro se hizo representante para Colombia de la firma



alemana M.T.U. con equipos en las cuatro nuevas fragatas construidas en los Astilleros H.D.W. de Kiel. Como ven mi paisano no es ningún *"pintáo en la pared"*.

Empero, el ímpetu empresarial de **"Mi Clarín"** será recordado en la Armada por el *tronco'e-lío* que muy de carambola propició con la instalación de su célebre fábrica de **"OXÍGENO OPTIMO"** en la zona industrial de Mamonal, lo cual fue origen del retiro forzoso para algunos Oficiales Superiores y de Insignia a los que incluyó como sus socios, a la vez que la firma alemana de financiamiento industrial y comercial **"FERROSTAL"** actuaba como su entidad financiera, y que a la vez abalaba con su crédito la construcción de los nuevos buques de guerra de la ARC en Kiel, Alemania (asunto ya tratado y que aparte de ser un aparente y desde luego inintencional *"conflicto de intereses"*, nada malo hubo allí) papayaso que según se infiere, cierto **pendenciero y utilitario personaje** agarró por el aire, para dar rienda suelta a sus reprimidas avideces de emulación profesional.

El industrioso marino contrajo con su sogamoseña prima **Yolandita Reyna Moreno** (q.e.p.d.) ficha de otro gran clan industrial siderúrgico en cabeza de su primo **Jairo Reyna**; y quien lo creyera **Germancho** terminó de concuñado casi que con su antípoda, el marino paísa **"Cochise Zabala"** casado con **Nohorita**, hermana de **Yolita**. ¡Buena salud a **MI CLARÍN!**.

Capitán de Corbeta MAURICIO BOTERO BOTERO: Personaje doblado en apellido paísa y tan chicorio, cabezón y zapatón, como vivaracho, sagaz e inteligente. Tiene **Don Mauricio** en su haber el haberle propiciado al MIDEN y a la Armada Nacional la jugada más astuta y lucrativa sin igual hasta la fecha: tal vez como TF antiguo y estando él en comisión en el **MINHACIENDA** (desconozco las razones para ello) al tiempo que la entidad iniciaba la construcción en Alemania R.F. de los nuevos Guardacostas para la Aduana, **"BOTERITO"** (como usualmente se le conoce) en su calidad de ingeniero naval logró que ese Ministerio sin el aval del MIDEN y del Mando Naval, lo nombrara **INTERVENTOR** en la construcción de los Guardacostas, y como esta no era una comisión del servicio al exterior a cargo de la ARC, tuvo que tramitar una licencia renunciable a sueldo mientras durara su comisión del Minhacienda en Alemania, lo cual implicaría legalmente perder tiempo de servicio y claro, retardo en el ascenso con respecto a sus compañeros.

Después de algo más de 3 años -creo yo- regresa con el mismo grado en que se había ido (**TF**) y sus compañeros eran ya **TN** antiguos próximos a ascender a CC. No sé como lo haría, pero contra todo vaticinio fue ascendido a TN con la antigüedad de sus cofrades, y en consecuencia, pagarle los sueldos atrasados que hubiese percibido en Colombia como oficial en servicio activo. Supongo que interpuso y ganó la respectiva demanda, pues un ascenso con pago retroactivo en tal contexto, solo podía hacerse en cumplimiento de una sentencia judicial. Desde luego que se ganó la enemistad de todo el Alto Mando. Tan es

así que al ir a presentarse en la Escuela Naval para el curso de ascenso, el Subdirector en persona (¡**CF Héctor Calderón S.!**) lo citó a su oficina y le dijo: *Teniente Botero, para yo poder aceptarlo como oficial alumno, Ud. debe solemnemente aceptar ante mí, que las únicas palabras que pronunciará mientras permanezca en la Escuela Naval serán, <Sí Mi Capitán>, o <Como Ordene Mi Capitán>. ¿Entendido Teniente?.* “**Sí mi Capitán**”, contestó **Boterito**. No lo imagino mudo, pues lo normal es que hable hasta por los codos.

Ciertamente, hizo el curso y a inicios del 68 llegó a B/quilla como Director de las Escuelas Técnicas, con el **CN Eduardo Meléndez** de Cmdte; adicionalmente se le nombra Secretario de Cámara, y claro, a querer reformar y darle vuelta a todo. En cierta ocasión al fijar el Jefe las tareas para una comida formal con rumba incluida, dijo: “*Fulano, esto; zutano, lo otro; Boterito se encarga de la orquesta con la misma cantante, la vieja esa grandota que trajo la vez pasada*”. “**¡Como ordene Mi Capitán!**”...igual que en la Escuela.

En la Cámara con frecuencia se le oía hablar en alemán por teléfono a viva voz. Allí asciende a CC y a principios del 69 pasa al retiro, pero siguió frecuentando la Base. Cuentan que más tarde (yo ya no estaba) le llegó a B/quilla la novia que había dejado en Alemania: ídem a la cantante de marras, **una mona sipotúa**, junto a la cual **Boterito** se veía ridículo. Pues miren Uds. lo que hizo: le notificó que regresaría con ella a Alemania; viajaron a Bogotá, adquirió los pasajes, abordaron una nave de Avianca (donde ella no entendiera nada) e instantes previos a decolar se levantó, dijo haber olvidado algo vital, le musitó algo a la azafata, salió y al dejar la escala dijo: “**cierren puertas y váyanse**” (lo debió planear con el piloto). El avión se fue con todo y novia; **Mauricio Botero** se instaló en Barranquilla en donde es, o fue, el Agente Oficial del “*Germanische Lloyd*”, la entidad clasificadora e inspectora de naves más prestigiosa. *¡Paz y tranquilidad al Interventor!*.

Capitán de Corbeta FABIO LEÓN GÓMEZ JIMÉNEZ: Personaje extraído de la más clásica raigambre paisa y por ello conocido en el ámbito naval como **FABIO AREPAS**. Su paisano el poeta nadaísta **Gonzalo Arango** lo describe en su crónica como: “*Una mezcla de marino y filósofo folclórico, así apodado cariñosamente por ser paisa. Cuando se empaca unas copas en puerto, su pensamiento vuela como una bandada de patos salvajes. Es el último moralista que le queda a Colombia*”. Es pues **Don Fabio León Gómez** un rebelde -sin causa-, polémico y controversial del que se podía esperar cualquier tipo de salida o proceder inesperado en el momento menos pensado. He aquí unas pequeñas muestras:

Se cuenta que en un embarque de cadetes, **Fabito** se le boleó a un Brigadier y como era usual, en el primer puerto le pusieron los guantes con el **Cadete Sandino**, para que éste le bajara los humos; que sucedió: que el KDT **Fabio Arepas** haciendo honor a su segundo nombre (**León**), le propino tremenda paliza al **Opita Sandino**. Ya de TN por el año 1967 llega a la Base de Barranquilla como Intendente (al mando de la logística y las finanzas); allí

se le asignó la tarea adicional de practicar una Inspección Administrativa a la Escuela de Clases Técnicas (no formal: verificación de programas, procedimientos, documentación, etc., en los cursos). El Intendente **Gómez** revisa el reglamento, nombra su grupo asesor y muy a la 08:00 se presenta en espada y guantes a recibir parte del personal por parte del Director. Pretendía **Fabito** que **Jaime Gaviria Becerra**, oficial de un curso cuatro promociones anteriores a él, le diera parte; ante la rotunda negativa adujo: "**O paso la revista como manda el reglamento, o que la pase otro**". Obvio, fue relevado.

Finalmente, ya en situación de retiro en el grado de CC obtuvo licencia de Piloto Práctico para el puerto petrolero de Tumaco y pasado un tiempo quedó solo en el oficio. Con el itinerario de buques (2 o 3 al mes), Ecopetrol le situaba tiquetes aéreos Medellín-Cali-Tumaco, recibía el buque, al otro día ya cargado lo sacaba y volvía a Medellín. Al querer una empresa de prácticos entrenar uno de los suyos en ese puerto, para cubrir a **Fabio León** en algún momento dado, éste se negó a dar la instrucción; al ser citado en Bogotá a finales del 91 a la DIMAR, fue enfático en expresar al Director: (su compañero de promoción, el **VALM Guillermo Ruan T.**) "**La nueva Constitución Política de Colombia que acaba de entrar en vigencia, me ampara el derecho fundamental de no transmitir a terceros mis propios conocimientos, si así lo estimo**". El Director opinó: "*Eso es verdad, pero también es cierto que yo le puedo cancelar su licencia de práctico por obstruir la operación portuaria de Tumaco al no permitir que pueda ser remplazado en una situación de emergencia, por ejemplo cuando Ud. se enferme*". Por ese entonces, como Jefe de la División de Gente de Mar y Naves de la DIMAR, yo tramitaba ese tipo de licencias. Me retiré a finales de ese año y tiempo después **Don Fabio Gómez** falleció; ¿lo afectó el haber cedido? Paz en su tumba.

Capitán de Corbeta ARMANDO GONZÁLEZ CASTAÑEDA: boyacense paisano de **Don Tito García** y conocido en el medio como "**GONZALÓN**" por aquello de lo atropellador, y de su "*hablado golpiao*", aunque igual se le conoce con otro mote por el lado del zoológico, familia "*cuadrúpedos-asnales*", pero a lo morfológico. Lo conocí en la Escuela de Manzanillo de Oficial de Sección y por su apego al tenis, puso la sección a erigirle a pico y pala y ladrillo molido a mano una tosca cancha a campo raso, que obvio luego fue demolida.

Me lo vuelvo a encontrar en "*La selección Colombia*" del ARC Antioquia -socio del **Hot-pursuit Club**- donde reveló su otra gran afición: buzo de pesca submarina (pulmón, careta, aletas y arpón) y caza de animal de monte, ambos trajines en asocio de su llave **Gonzalito Tamayo**. Tengo entendido fue Edecán Presidencial y ya con el sol a la espalda, ingresa al "*Clan Mallarino*" al contraer con "*La Chiqui*", ambos en segundas nupcias.

Contralmirante JORGE GONZÁLEZ ECHEVERRY: Típico galán del Tolima grande; hombre dicharachero, suspicaz e hiperactivo, que se inició en las lides marineras a bien temprana edad por lo que fue llamado el "**GUÁMBITO GONZÁLEZ**", pero que

luego por sus tipologías, se asemejó al inquieto personaje que publicitaba el efervescente Alka-zeltser y claro, se hizo acreedor a su segundo bautizo de **"PRONTITO"**, convirtiéndose así en una persona referente y simpática, todo un personaje; es el chileno de la Promoción y de hecho un Oficial inteligente y capaz. Devoto y compulsivo practicante de los juegos de azar y de cuanta actividad pueda hacérsele una apuesta: Póker, King, Toruro, Dominó, Veintiuna, Ajedrez, Dados, Canasta, Bido, Parqués, Billar, Bolos, Tejo, Bingo y hasta canicas a más no poder, para lo cual tenía sus *"cuartos"* para cada día de la semana.

No tengo claras sus actividades profesionales en la Flota de Guerra, pero de CN es el noveno Comandante del ARC *"Gloria"* tal vez por el año 1978 con **Pedrito Monsalve** de Segundo -*¡qué parejita, por Dios!*- y luego uno de los cuatro Oficiales de Insignia del Curso 22. Fue concuñado del **Padre Borja** -sus esposas, hermanas- pero tempranamente enviudó y contrajo de nuevo con otra viudita, **Esthercita Bodmer**, dama ella *echá-p'álante* que lo mantenía a raya, con el agregado para **Prontito** de que bien podría ganarse sus *"buenas chancleteras"*. A propósito, es igual **Don George** el **"MAGO DE LA NEGACIÓN"**, recurso que trasfería a sus súbditos afirmando: **Nunca... jamás acepten un pecado; nieguen siempre. Si su mujer les pregunta: ¡Quién es esa vieja!, refuten: ¡Cual vieja, Mija!. ¡La bandida esa que tienes a tu lado!. ¡Estás alucinando, Mi Amor!, deben responder. ¡Que tal el maestro!**.

Es también el **CALM Jorge González E.** uno de los diez socios del aludido edificio de vivienda. No obstante, o se aburrió de nosotros, o no nos lo aguantamos y se trasladó a *"Los Altos de Suba"*, donde vive. Inesperadamente muere en Bogotá en May.06/2016.

Teniente de Navío FABIO GORDILLO CAMPOS: De origen bogotano, graduado en la Escuela Naval de Livorno de la Armada Italiana. En su trayectoria profesional no fue hombre de abordó propiamente dicho, pero sí un oficial muy inteligente e idóneo que por haber cursado estudios de electrónica en un *Instituto de la US Navy en Washington*, lo asignaron en donde mejor provecho le podían sacar: el cuerpo docente de la Escuela Naval, convirtiéndose en uno de los más ilustres profesores de electrónica que hayan pasado por el alma mater y al mismo tiempo como se dice en la jerga estudiantil, en la *"cuchilla"* causa de apuros y aflicciones, pues el tema de sus exámenes hizo carrera.

No he olvidado una de esas sutiles pruebas como oficial alumno para ascenso y título profesional: solo contenía un punto teórico y un problema; la teoría consistía en explicar (electrónicamente) lo que sucedía mientras una persona habla en el micrófono de una estación radial y otra a distancia oye en un receptor de radio. ¡Que bobada!, dijo la mayoría, y lógico se rajaron por contestar maricadas. No era tan simple como parecía; se debía explicar por fases la teoría de las comunicaciones: la **"modulación"** o mezcla de la señal de voz inteligente pero de baja frecuencia con una señal de alta frecuencia apta para ser radiada al espacio, en base a la amplitud, frecuencia o fase de la primera; la **"amplificación"**



de la señal ya modulada; el transporte de la señal por cable (“**líneas de transmisión de energía**”) desde el transmisor a la antena; la “**transmisión**” desde la antena al espacio de la onda electromagnética; “**el viaje**” de ella por el espacio; la “**recepción**” de la onda en otra antena a distancia; la “**demodulación**” de la señal, o sea deshacer la mezcla dejando solo la señal inicial de voz; la “**amplificación**” de la señal inteligente y, “**escucharla**” en el parlante del receptor de radio. En la teoría saqué 5 y felicitación escrita; el problema matemático no alcancé a terminarlo: tenía 2 fases y su veneno, pues la respuesta de la primera, era el dato de entrada para la segunda.

Se retiró muy temprano en la carrera, imagino que con el propósito de trabajar en lo que sabía, la electrónica. Además ya en la paz del retiro y con ocasión de cumplirse los cincuenta años de graduación de su curso, dedicó buenos ratos libres a escribir sus memorias sobre los acaeceres de los cuatro años de formación en la Escuela Naval de Livorno, escrito que publicó en cinco fases en nuestro informativo virtual entre las ediciones 72 (May./2006) y la 76 (Sep./2006) y que luego al estilo de **García Márquez** con su “*Relato de un Náufrago*” reunió en un pequeño librito que llamó: “**LAS CINCO ETAPAS DE UNA VIDA**”. Nos deja igualmente en forma por demás prematura, en Bogotá.

Capitán de Corbeta JAIRO GUTIERREZ SANTOS: Otro graduado en Livorno, Italia. Santandereano nacido en Suaita cuando su padre era el Alcalde y por ello vecino de **Miguelito Rangel**; creí era boyacense, pues fui cofrade de su hermana **Fanny** en las lides del bachillerato en Sogamoso. Es **JAIRITO GUTIERREZ** -como se le conoce en el medio naval todo un recio marino en la rigurosa brega en el mar. Hizo curso de “**BUZO DE SALVATAJE**” actividad a la que dedicó todo su esfuerzo durante su permanencia como oficial naval, y lo paradójico de esto es que no haya sido Comandante del “*Pedro de Heredia*”, aunque sí lo utilizó en sus labores de hombre experto y tesorero en las maniobras de salvataje en varaduras de buques encallados, tanto en su condición de oficial en servicio activo para unidades propias, como ya de retirado que lograba que el <Remolcador de Mar *Pedro de Heredia*> fuera puesto bajo su “control operacional” para utilizar la capacidad del buque en las tareas de reflote de naves mercantes varadas, con alguna retribución al “**FONDO INTERNO**” de la FNA. En una de ellas estuve presente en el camello.

En estas labores de duro ajeteo en el mar conocí a **JAIRITO**, hombre por demás poseedor de excelentes cualidades humanas y particular don de gentes. A su retiro del servicio activo, supongo montó su propia empresa de salvataje en el mar, en donde muy seguramente le siguió yendo súper bien. Casado con doña **Judith Diago** y por ello con cuñado de **Carlitos Toro** y cuñado de **Federico (junior)** ¡Suerte y salud al recio marino!

Capitán de Corbeta SANTIAGO HINESTROZA MORALES: Oficial Ingeniero oriundo del Valle del Cauca, hombre tranquilo y taciturno que conocí en el “*Pedrito de*

Heredia” como Ingeniero Jefe y que en navegaciones por el archipiélago, en El Cove y en procura de mejorar la lata procedía a la caza de torcazas, pero por ser su arma una carabina de balín y no escopeta de perdigón, nada traía a bordo. En los cayos en noches de fondeo se dedicaba a la pesca, labor en que tenía suerte, y cuyo fruto iba al frigorífico, para al arribo a Cartagena surtir bien la nevera de casa y restar de la mesada mensual el valor del pescado como si lo comprase en el mercado. Digo esto debido a que una noche en que me dio por pescar, (de esto no tengo idea) en 6 horas de espera saqué solo dos pequeños escamosos, y al pasar el **NEGRO HINESTROZA** -así le llaman- y verlos me dijo: **“Mirá vé, préstame un pescadito para el desayuno; yo luego te lo devuelvo, ois”**. “¡Pero Mi Tte., repuse, Ud. tiene una batea full de pescado en el frigorífico!”. **“Sí...adujo...pero no puedo comérmelos aquí, pues aun debo completar el cupo para llevar a Cartagena”**. En 1968 en el grado de TN es el Ingeniero Jefe del Destructor Transporte (APD) ARC “Córdoba” en su incorporación a la armada al mando del **CC Enrique Martín Salazar**.

Capitán de Corbeta MILLER HUNG CALDERÓN: Uno de los Pilotines Mercantes mutados en Tenientes de Corbeta en la rama de ingeniería. Su procedencia regional no la tengo clara, pero pareciera ser otro caleño más. Cuanto si es claro es que su apellido y su rostro redondo con ojos rasgados certifican su estirpe oriental asiática, razón para designarlo como **“EL CHINO HUNG”**. Se le vio por los cuartos de calderas y máquinas de destructores y petroleros, y lo traigo aquí a colación debido a que un “colaborador” refiere que fue justamente **Don Miller** el “constructor naval” del buque del **Chueco Garzón** en Buenaventura, el que luego se vieron a gatas para echarlo al agua y que más tarde se fue a pique con todo y “la osada sobrecargo”. Ahora, ¿cuan cierto es todo esto?; lo ignoro. Muere en Bogotá en Nov.11/2016. *Paz en su tumba al “Constructor Naval”*.

Capitán de Navío JORGE HUMBERTO LARA HERRERA: Ingeniero de los de overol súper camellador y eficiente, oriundo de Cundinamarca; era el Ingeniero Jefe de la vieja fragata “Almirante Padilla”, en la varadura de Cayo Bolívar, pero nada tuvo que ver la propulsión en el affaire. Efectuó curso de post grado en la Universidad de Monterey Ca. de la US Navy: “Bachelor Science en Ingeniería Mecánica” en el grado de CC. Su trabajo estrella en la ARC es el de haber desempeñado el cargo de Jefe de la Comisión Inspectora en la construcción de las cuatro *Fragatas Misileras* en Kiel, Alemania durante los años 1983 y 84, en remplazo del **CALM Luis Carlos Jaramillo Peña**, cargo que recibió cuando el proyecto estaba avanzado y que finalizó con lujo de detalles en base a su capacidad técnica y sus dotes de empresario, manteniendo a raya a los felinos nazis.

Hombre sencillo, cordial, amistoso y buena gente por lo que se ganó el aprecio de superiores y subalternos durante toda su carrera; se le conoce en el gremio como **“EL CONEJO LARA”**, por lo cual es miembro del zoológico de la Apodología. A su retiro se radica en



Cartagena a trabajar en lo de su línea y pasión: el manejo de empresas del sector marítimo (reparaciones, dragado, pilotaje, etc). ¡Salud a Don Jorge Humberto!.

Capitán de Corbeta ANTONIO MARÍA MARTÍNEZ TORRES: Cartagenero buena gente más conocido por el alias de **"EI PAPI MARTÍNEZ"**. Oficial inteligente e idóneo en todo el sentido de la palabra que fue visto abordo los destructores suecos y en la planta de la Escuela Naval, en donde tuve la fortuna y privilegio de tenerlo como profesor en la materia *"Introducción a la teoría de las comunicaciones"*, pues cursó Maestría de post grado en la Universidad de Monterrey de la USN: "Bachelor Science en Ingeniería Eléctrica" y Especialidad en Comunicaciones. Es el profesor -junto con **Fabio Gordillo**- más didáctico que yo haya tenido, con el agregado de que preparaba cada clase en páginas escritas con una bella letra, las que al final de clase entregaba en fotocopia a los alumnos y que reunidas al final, constituían el texto de la materia. Nos dejó en su tierra, prontamente.

Capitán de corbeta PUBLIO ALFONSO MEDINA BERNAL: Sogamoseño rai-zal no solo por sus apellidos, sino por su pinta e idiosincrasia de boyacense de esta muy particular región. Se formó en los Departamentos de Operaciones y Armamento (especialmente el último) de los destructores suecos y por tal motivo, uno de los consentidos de **Don Lalo Meléndez**. Lo conocí en la Base de Barranquilla como Director de la Escuela de Clases Técnicas en el grado de TN y luego en la *Dirección General Marítima* a la que se vinculó al retiro del servicio activo, primero en la *División de Transporte Marítimo* y luego en la de *Capitanías de Puerto*. Muere en Bogotá en su condición de funcionario de la DIMAR.

Capitán de Corbeta AUGUSTO MONCALEANO GIRALDO: Todo un hombre con pausado caminar de luchador, brazos en alerta, pecho afuera, mirada altanera y voz de tarro; pero no se equivoquen, porque en realidad se trataba de la actitud de un pintoso y tramador cachaco de accionar tranquilote y sosegado. ¿Recuerdan la engreída mascota que se hacía pipi en las piernas de los tiosos cadetes en posición firmes en la formación de Divisiones?; ¡por ello la apodaban **"Moncaleano"**!. Y a su análogo personaje, ¡**MONKOY!**!. Alguien comentaba que estando **Augusto** a bordo del petrolero *"Blas de Lezo"* bajo tutela de un Comandante que a diario lo fustigaba y siendo él oficial de cubierta en maniobra de fondeo (a cargo del ancla) en aguas restringidas y el buque ue advierte a su gente: **"nadie ha oído nada"**. Otra vez la orden, y **Monky**...nada; hasta qaun avante, a la orden de ¡**Fondo!** vía teléfono de cabeza, **Monky** nada hace, al tiempo que el jefe aterrorizado vocifera: ¡**SUELTEN EL ANCLA, CARAJO!** y así se hizo ya con el buque en marcha atrás cerca al bajo. **Monky** grita entonces: ¡**el teléfono no sirve, revisenlo!** (¡solo pretendía un susto!). Es concuñado de **Fabio Gordillo** (sus esposas, las meyas **Amado**). A su retiro establece una Agencia de Pilotaje en Santa Marta y pronto nos deja. ¡Un personaje, Don Augusto!.

Capitán de corbeta EDUARDO NOGUERA GAVIRIA: Un rolo, monito y chiquitín con aires napoleónicos siempre en pos de formar camorra con el que se encontrara; de allí que en el “*Hot-pursuit Club*” tenga un sitio de privilegio y que su accionar pendenciero hiciera que su rostro siempre estuviera con rubor, por lo que se le llamara **EL COLORÁO**, y también **Nogueritas** por lo pelietas. A donde llegaba trasladado por lo general traía con él “*un camarón*” por cumplir: a la Escuela de Manzanillo recién trasladada llegó de TK teniendo que responder por 10 huecos diarios de 50 cm x 50 cm (profundidad y diámetro) para sembrar árboles y claro, su Sección (¡la mía!) permanecía hasta media noche en el trabajito. Estuvimos ambos en la Base de Barranquilla en donde hicimos amistad; luego siendo yo Segundo Comandante del “*Pedro de Heredia*”, llegó en Jul./72 de Comandante en remplazo de “**Pescado Posada**” con la tarea de fondear (6) “*Boyas de Amarre*” en la Bahía, artefactos que estorbaban en los patios de Puertos de Colombia, y ya imaginarán las piedras que botó en la faena. También hicimos un viaje por todas las poblaciones costaneras y bellas ensenadas del Pacífico, incluida Buenaverunta.

Pero que pasó: que en Ene./73 debía ir a Curso de EM en la Escuela Superior de Guerra y le recibí el Comando del Buque a final de Sep./72 para entregarlo en Ene./73 al titular, **TN Fernando Pareja Valest**; yo permanecí en mi camarote de Segundo. Al llegar **Parejita** y enseñarle el camarote de comando, me dijo le entregara abierta la caja fuerte; le indiqué que el camarote había estado cerrado y que el **Capitán Noguera** no me había dado la clave. Enseguida trajo a “**Menasa**” el conocido abre-cajas, hallando allí algo que le hizo iluminar los ojos -según vi- y procedió al Comando de la FNA. Yo fui trasladado a Bogotá y allí supe que al **CC Eduardo Noguera** había dimitido al curso en la ESG y salió en uso de retiro. Más tarde al yo encontrármelo evitó mi saludo y me miró como si quisiera devorarme; luego me enteré que el tesoro abandonado hallado por **Fernandito** era una calificación del año 72 elaborada por el CBN1 su anterior jefe, y que no le daba tiquete para la ESG y pensó que yo le había entregado el documento a **Pareja**. Lo que ha debido pensar, es en la clásica perversidad de **Fetnandito**. Muere en Bogotá en Mar./2013.

Capitán de Fragata FERNANDO ORDÓÑEZ WILLS: Me parece que se trata de otro dicharachero “*guámbito*” tolimense, el **MARAÑÓN ORDÓÑEZ**, clásico apelativo con el que comúnmente se le conoce, pues es el marañón una fruta exótica propia de esa tierra, que mancha todo lo que toca. Fue **Don Fetdy** un inconfundible y desgarbado flaco con una permanente escora a estribor y un caminadito estilo cojo como si a cada paso fuese a recoger algo del suelo con el brazo de la escora. Se le trae a cuento en la crónica por haber sido el Comandante del grupo que recibió en España y trajo a Colombia el primer “*Salinero*” del Banco de la República llamado “**Julio Caro**”... Yo soy **Caro**, pero pobre.

Capitán de Corbeta JORGE POSADA GUILLEDE. Se trata ni más ni menos que del controvertido “**PESCADO POSADA**” integrante del combo de solterones bebedores

de ron, y lo traigo a colación debido a que durante el año 1971 y mitad del 72 fue mi Comandante en el "*Pedro de Heredia*" ocasión en que el buque fue enviado a Charleston E.U. a mediados de 1971 a llevar las tripulaciones que iban a recibir y traer los remolcadores "*Bahía Honda*" y "*Bahía Utría*", operación en que se da o se presenta otra circunstancia operacional de la que bien vale la pena dejar memoria para la historia marinera. El **Comandante Posada** en razón a su soltería vivía abordo, lo cual de por sí ya implicaba una marcada incidencia en la vida cotidiana del buque, de lógica comprensión.

El viaje de ida transcurrió normalmente, lo mismo que la estadía en puerto. Ya de regreso a Cartagena estando a la altura de Cuba se nos ordenó proceder a la Guajira en auxilio del Buque Hospital "*Almirante Brión*" que estaba encallado de proa a la costa y apagado; la patrullera "*La Espartana*" que inicialmente fue enviada en su apoyo, igual estaba varada (*¡reinaba el mal tiempo!*). Con el fin de que el propio buque pudiera ayudar al remolcador en la maniobra dando máquina en marcha atrás (el fondo lo permitía) en el buque se procedió a un esfuerzo para activar la propulsión; el apagón se debía a que la planta destiladora de agua para calderas estaba fuera de servicio y ante la dificultad de repararla, tomaron la decisión extrema de prender las calderas con agua de mar (*¡lo importante era salvar el buque en sí!*). Ello se logró y al ya tener vapor de alta presión, se activó la propulsión, el remolcador haló a toda potencia, el buque dio full máquina atrás y reflotó, pero quedó de nuevo apagado. Se le dio remolque largo, lo trajimos del moco a Cartagena, pero al ir a entrar a Bocachica a media noche a **PESCAPO POSADA** le vino el temor y de repente ordenó un viraje de 180° que puso en peligro a las dos buques siendo forzoso soltar la línea de remolque, y el "*Brión*" largar de emergencia el ancla sin medios para cobrarla; por fortuna no quedó obstruyendo el canal.

El Remolcador fondeó cerca y vino el rifirrafe entre los dos Jefes que además eran compañeros (el del "*Brión*", el **CC Fernando Orjuela Castillo**). Con la primera luz del día el Remolcador se acoderó al buque Hospital, le dio corriente para el cabrestante, se cobró ancla, el "*Pedrito*" se aseguró a la "*Brión*" en media cubierta por el costado de Estribor, se dio remolque a codera, y abordando el canal de entrada desde Bocachica con toda precaución lo transitamos hasta la BN1. No recuerdo si el "*Almirante Brion*" se le dejó fondeado o lo atracamos. Me parece que esa noche la abortada entrada nocturna no fue informada, y también creo, que hasta ahí llegó la vida operacional del Buque Hospital ARC "*Almirante Brión*". A mediados del año siguiente (1972) otro incidente con el mismo buque, creo forzó el relevo y posterior retiro de **Don JORGE POSADA GUILLEDE**, situación en que no se si ya casado, pasó a mejor vida en forma temprana.

Capitán de Fragata VITELMO RIVEROS POLANÍA: Tiene traza de santandereano pelión, pero por el **Polanía**, más bien podría ser un opita guapetón que se las picaba de sheriff picapleitos. Válgame Dios, que fichita es **DON VITELMO** y siendo como es, al

igual que **Noel Ardila** no le figura remoquete, pero creo que no lo necesita pues es un clásico de los “Sinapodos” que con el solo “**Vitelmo**” resplandece. Por ahí oí el chisme de que fue uno de los componentes del grupo de “verdugos” que al mando del “**Chanco Vargas**” (*¡no podían tener mejor jefe!*) “fustigaron” en la Isla Naval a la Compañía de Suboficiales que en Montería se sublevaron en la larga espera para rendir honores al “*Teniente General Jefe Supremo*” después de un tremendo plantón a pleno sol sin desayuno. Pero bueno, como profesional del mar es oficial destacado y eficiente, con la especialidad en Oceanografía y Comandante de los “Buques Blancos” de DIMAR. En lo que respecta a mi relación con el personaje en el <**PASAJE ANECDÓTICO 9**> que sigue a continuación de los comentarios de la presente Promoción, encontrarán unas buenas apostillas, pues fue el Comandante del grupo que recibió en Cádiz y trajo a Colombia el segundo “Salinero” del Banco de la República, el “**Luis Ángel Arango**”, comisión de la que formó parte este servidor. Es cuñado del **CC Tico Gómez L.** por ser el esposo de **Beatriz Gómez Lecompte** su hermana, quien pronto enviudó, pues infortunadamente el **CF Vitelmo Riveros Polanía** tuvo un final inesperado y trágico, ya que pereció en el incendio nocturno del inmueble donde residía (dormía al efecto) en el Puerto de Urabá, en donde prestaba sus servicios de Práctico, luego de haberse retirado del servicio activo.

Vicealmirante GUILLERMO RUAN TRUJILLO: Uno de los siete pilotines mercantes convertidos “por las buenas” en Tenientes de Corbeta, este en la rama de ingeniería, y uno de los que en tal condición llegó alto y con merecimientos en la carrera de Oficial Naval. Nortesantandereano de recio carácter pero a la vez de temperamento ameno y jovial, gran conversador con punzante humor fino y risa de tono muy característico, pero al mismo tiempo un ser que requiere de muy poca cosa para que se “le vuele el bloque”. Supe por ahí, que antes de entrar a la Escuela pasó por el Seminario de Pamplona en donde fungió de seminarista nada menos que junto con **Luis F. Díaz Correa**. ¿Se imaginan al par de joyitas en un seminario o, ataviados de sotana cual piadosos clérigos?...¡No!. A **Don Guille** al parecer el seminario le resbaló; al otro, a menudo se le oye iniciar vivaces pláticas con un léxico sacro y bíblico, y luego rematarlas con una sarta de improperios. ¡La Santa Iglesia Católica, Apostólica y Romana, no tiene idea de la que se salvó!.

Ingeniero de overol con trabajo en los cuartos de máquinas de los Destruidores; en 1968 es el Ingeniero Jefe en la incorporación en Boston Ms. del Destructor APD “*ALM Tono*” al mando del **CF G. Uribe. P.** y luego en 1972 repite el cargo en la incorporación del Destroyer ARC “*Boyacá*” bajo mando del **CF Rafael Grau A.** En el grado de CC cursa en la Universidad de Monterrey de la USN, la Maestría en Ingeniería Mecánica; luego es Jefe de Estudios de la Escuela Naval, y en Ene./1981 ya de CN es incorporado a la Comisión Inspectora en la construcción de las “*Fragatas Misileras*” en Kiel RFA; pero, (así se cree) al asumir la comisión sin el guiño de “*Jefe de Clan*” -**Don Napo**- a la sazón Inspector del CGFM y en Dic./81 asumir de COARC, lo releva mediando el año 1982. De regreso a Co-

lombia es llamado al curso de Altos Estudios en 1994, asciende a CALM con el Curso 24, pasa a *Jefe de Operaciones Logísticas*; es *Director General Marítimo* entre Ene./90 y Dic/93; allí asciende VALM y luego se retira. Su apelativo marinerio: **"EL GRILLO RUAN"**.

Como dije al comienzo, es un gran conversador de tertulia y hombre de frases de cajón; para la muestra, un botón: durante los años 1990 y 1991, ya en la reserva fui su subalterno en la Dirección Marítima, y claro, yo procuraba acondicionar siempre mi pinta civil en la mejor forma; un día en reunión de su staff, me echó una mirada escrutadora y con señas de ironía en su rostro expresó: *"Uno se compra un vestido nuevo, y el verraco problema para encontrarle camisa y corbata; Chucho en cambio, se compra la corbata y le dice al sastre: **"Hágame un traje y una camisa para esta corbata"***. Una más: Debido a que es otro inquilino del edificio de vivienda propia, y en razón a que por terapia médica debo nadar (unas 30 o 40 piscinas en 50 mi. tres días a la semana -tengo 78 años-) a menudo me lo tropiezo a mi regreso del ejercicio en sudadera, cuando su grupo de golfistas lo están dejando en el edificio luego de *"extenuante faena"* (*¡los 18 hoyos a bordo del carrito, y en cada hoyo el solícito caddie con hielera, Whisky y merienda!*) con igual actitud al caso citado, satírico dice al grupo de golfistas: **"¡Definitivamente Chucho quiere morir en perfecta salud!"**.

Al retiro, su mayor ocupación es la de *"golfista"* dos o tres días a la semana con torneos en Bogotá y otros Clubes foráneos, con un combo de lujo, para lo cual se afilió al **"CLUB ARRECIFES"** (*asociación de retirados con ingresos fijos espectaculares*). Por otra parte debimos todos lamentar que en época reciente **Doña Mariela**, su esposa (escribo estas notas mediando Mar./2015) pasó a mejor vida, hecho que lo afectó sensiblemente, por lo cual le deseamos una paulatina, serena y completa recuperación espiritual. Empero, hoy día se le ve muy elegante, animado y caminador por la Kr 15 y el Centro 93.

Capitán de Navío GABRIEL RUEDA GALVIS: Santandereano, este de la *"tierra comunera"* -Socorro- pero no por ello belicoso, sino al revés un hombretón sosegado, analítico y de gran capacidad diagnóstica y tranquilidad para afrontar las situaciones y tomar las mejores decisiones al resolverlas, contexto este que hacía que aquellos que no lo conocieron lo suficiente se formasen de él una imagen equívoca. Poseedor de un acento nasal privativo con un dejo propio al final, como indagando a quien le hablara de sorpresa, *¡en qué lío andaba metido al momento!*. Se le conoce en el medio con el mote cariñoso de **EL CHUECO RUEDA**. Cabal profesional y hombre amable y sincero de claro don de gentes, ganándose así el aprecio de subalternos y superiores de su entorno, pues sus tesis y réplicas tenían claro mensaje con mezcla de grata ironía y sarcasmo.

En su oficio profesional fue Comandante del Cañonero *"Leticia"* y el Remolcador de Mar *"Pedro de Heredia"*; transitó por diferentes cargos en los Destruyores Suecos y el Batallón de Cadetes de la ENAP (labor ni pintada para él); fue Edecán Presidencial de **Misael**

Pastrana B. y Alfonso López Michelsen; se desempeñó como *Jefe del Departamento Armada de la ESDEGUE* y los últimos años de servicio activo los utilizó en lo que era un gran maestro: el análisis de la inteligencia estratégica en el D2 del *Comando General de las FF.MM.* A su retiro se vinculó a la *Dirección General Marítima* como Jefe de la *División de Transporte Marítimo* hasta que la “APERTURA ECONÓMICA” se raptó esta función; allí lo conocí de cerca y me enriquecí con su amistad y consejo (yo me desempeñaba como *Jefe de la División de Gente de Mar y Naves -hoy División de Marina Mercante-*). En la DIMAR fue igual un personaje y asesoró a tres Directores compañeros de promoción: los **VALMs Gustavo Ángel, Alberto Sandoval y Guillermo Ruan** (**Don Gabriel** pertenece al contingente 20). El **Grillo Ruan** no tomaba una decisión importante sin antes oír el criterio del “**CHUECO**”.

Durante los dos años que laboré en la DIMAR, a mañana y tarde nos transportaba un mismo vehículo; cierto día en la parada frente a mi residencia, se quedó mirando el edificio e incrédulo comentó: “**Oiga Chucho, como putas puede Ud. vivir en este edificio junto con esa jauría: el Papayo, el Grillo, Prontito, Cicuta Díaz.**¡No!”. Yo dije: “*Tranquilo Mi Capitán; yo los mantengo a raya a punta de Tutela; ninguno se me puede acercar a menos de cinco pasos*”. “**Ah bueno, ¡así sí!**”, concluyó. A causa del fuerte apego al “*pielroja*” su salud se fue resintiendo hasta que en Dic.1º/2013 en Bogotá, tuvimos que lamentar su deceso. Lo despidió con elocuentes palabras su compañero y amigo el **CALM Luis C. Jaramillo P.**

Vicealmirante ALBERTO SANDOVAL SOLANO: Opita chicorio, regordete y coloráo como pavo luego del correteo pre-sacrificio, esto último debido a “*las piedras que botaba*” a cada instante por cualquier insignificante contrariedad. Como algunos otros, llegó a la Escuela Naval ya con milicia a cuestas desde la Escuela militar, lo que debió marcarle algún rasgo particular, pues entre los cuates venidos de la Escuela Papaya, es el único que en la Armada todos conocemos bajo el epígrafe de “**EL PAPAYO SANDOVAL**”.

En todo caso, contra todo pronóstico y en razón a que la gran mayoría del vulgo marino pensaba que su muy fuerte carácter no le iba a permitir avanzar mucho en la carrera, **DON ALBERT** se las arregló para escalar ascensos y cargos construyendo así un loable itinerario, pero eso sí sin renunciar a ser “**pelión**” a diestra y siniestra. Veamos algo relevante de su peregrinaje: trajinó por los buques suecos; fue Comandante de Compañía en la Escuela (allí su talante no encajaba); comandó el Buque Escuela ARC “Gloria” durante 1979 y fue Comandante de la Base Naval de Cartagena en 1982. En Dic./1984 asciende a CALM con la siguiente promoción; es Director General Marítimo de Dic./88 a Dic./89 y de allí pasa al Segundo Comando de la ARC durante el Comando de su compañero **Gustavo Ángel M.**, donde asciende a VALM y pasa al retiro.

Fue también “**EL PAPAYITO**” otro huésped del edificio de vivienda propia en cuyas reuniones de copropietarios solo acudíamos a oírlo “*hablar*”, y como si hubiese querido



vengarse de sus dos cuates de curso y al resto seguir flagelándonos, pronto cambió de vivienda y al vender su Apto nos "donó" una parejita que -¡**Santo Dios!**- podía darle sopa y seco a él en lo pelietas, claro; menos mal que como era previsible no se soportaron, se separaron y se fueron. Finalmente debimos lamentar que en forma temprana la salud del **VALM Alberto Sandoval S.** se vio afectada, dolencia que en Dic.25/2010 lo llevó a mejor vida. Su dama, **DOÑA BEATRIZ**, continúa como siempre muy activa y querida por todos.

Capitán de Fragata JAIME FRANCISCO VARGAS MONTOYA: Todo un personaje del ámbito paisa; hombre corpulento con un rostro de amplia sonrisa (*cuando estaba de buen genio, porque si no, sus ojos y ademanes tomaban aires de vendaval arrollador*). Por contingente es colega del "**Chueco Rueda**" y se cuenta que de cadete cuando alguien se metía con sus efectos personales, hacía una cuenta hasta cinco antes de iniciar una soez sarta de improperios (llamada "**LA ORACIÓN DEL PAISA VARGAS**") que incluía a todo el rancho y ante lo cual cualquiera corría a remplazarle el jabón o el dentífrico, y por ello el tipo, al estar fallo de elementos de aseo, fingía el robo e iniciaba la injuria a viva voz.

Todo el devenir marinero de **Jaimito** está incurso en lances folclóricos y de hecho anecdóticos que hablan de su talante. De TK fue Ayudante del Comandante de Batallón al final de la Escuela Vieja y así pasó a Manzanillo, es decir de "*escolta*" de **Don Gabriel O'Byrne** (*¡que parejita, por Dios!*). En la de Bocagrande inicia un episodio que marcaría su derrotero: tal vez por el año 1960, estado aun el **CALM Ayala** de Embajador en Suecia en el cierre del proceso de construcción de los destructores, su hijo entró como cadete a la Escuela naval en Cartagena; así que habiendo dejado novia en Suecia, esta viajó con el fin de visitarlo y claro se produjeron las lógicas instrucciones sobre facilidades al Cadete y atención a la novia. Fue encargado del "*chicharrón*" el Ayudante del CBC, es decir el apuesto **PAISA VARGAS**, y claro, la primera visita y salida del KDT se desarrolló normalmente. Pero qué sucedió entonces: que el "*coordinador*" al ver **tronco'e-mona** tan espectacular, el **Cadete Ayala** empezó a tener problemas para recibir visitas y salir franco y el Ayudante inició un velado cortejo a **CRISTINITA** (así se llama), quien ya tenía buenas bases del idioma español. El affaire acaba en que la rubia regresa a Estocolmo prendada del simpático Oficial, y este queda en una traga de padre y señor mío.

En Manzanillo continúa por un corto lapso del que se rescata el hecho histriónico -por decir algo- de que al tener una "*amigueta*" (*se supone, del alegre entorno del "Bosque"*) la que con tinte masoquista lo toreaba e inducía casi que a vilipendiarla por meterse con cadetes, un día Domingo estando **EL PAISA** de Oficial de Guardia Batallón presidiendo la **MISA DOMINICAL** que oíamos bajo el Edificio Sur entre sus grandes columnas, pasó frente a la playa una canoa a remos con tres "*remeras*" que nos hacían señas y con el brazo extendido indicaban el sitio de la ruinas del *Castillo de Manzanillo* (no existía la casa de huéspedes). **Don Jaimito** oliéndose el desafío, terminada la misa y previendo la incursión al Castillo

de un grupo de morbosos, toma la bicicleta de ronda y procede a camuflarse en las ruinas del castillo. Al arribo sigiloso de las “nautas” y del combo de “Donjuanes”, con su sarcástica sonrisa de satisfacción, hace su aparición: a los galanes los pone en cuclillas con manos a la nuca y a físico empujón pone a las bogas en la canoa, no sin antes haberle dado un arrastre playero de las mechas a la “bogavante”, gruñéndole cual furioso felino: **“¡Desaparecé pues de mi vista cual meteorito...zopenca!”**. Los “eróticos en tenis y pantaloné”, fueron llevados por él a la Escuela a punta de tendidas y arrastre de codos.

Pero volviendo a su romance con **Cristy**, desde su nueva destinación -que no la se- el contacto epistolar debió continuar pues el compromiso matrimonial se concretó con futura ceremonia en Estocolmo, para lo cual el “**montañero y tierno novio**” se las arregló para que dentro del itinerario de los petroleros, uno lo situara en España y otro lo dejara en Malmö. Pues sí señor: **Don Jaime Francisco** se nos casó, trajo a Colombia a su flamante esposa e inició en Cartagena su vía crucis para proporcionar a **Cristina** un estándar de vida ligeramente cercano al que ella mantenía en Suecia (bien complicado). Contra todo augurio, ella se adaptó muy bien a Colombia y no solo mejoró su español, sino que rápido lo habló con acento costeño; quien no la conocía creía estar hablando con una cartagenera o barranquillera. Tuvieron dos hijos, un varón y una dama.

Ya en mi condición de oficial, lo encuentro a bordo del Fletcher, ya casado, como parte de la “*Selección Colombia*” (así lo indiqué en “*La pesca del tiburón*”) y en mi primer pecado de juventud, en una noche de franquicia dominical se me pegaron las cobijas y me dio pena llegar al buque un Lunes a media mañana delante de la tripulación. Resolví pues dejar mi llegada para después del trabajo, y al hacerlo, me encontré con el **Paiza Vargas** de Oficial de Guardia quien con maléfica sonrisa me atemorizó diciendo: **“Mirá hombre, te están esperando para hundirte la peluquería; presentáte pues al camarote del Segundo”**. **El Chivo Rueda** en busca de una mayor sanción, me remitió al Comandante y **Don Benja Alzate** luego del consabido regaño y los consejos de rigor, muy paternalmente me notificó: *“Que sea esta la primera y última vez. Vaya con Dios”. ¡Qué salvada!*

En la Base de Barranquilla de nuevo estuvimos juntos en 1967; allí conocimos personalmente a **Cristina**, y **Gladys** supo quien era el **PAIZA VARGAS**, pues a menudo lo oía “lisonjear” a los Grumetes en su paso al comedor. En 1974 compartimos trabajo en la Inspección General de las FF.MM. siendo él CF y yo TN y algún tiempo después pasa al retiro, situación en que se disuelve su matrimonio. En Feb.04/2009 se dio en Bogotá su paso al descanso eterno, ocasión en que de nuevo vimos a **Cristina** y sus dos hijos.

Contralmirante JOSÉ ANTONIO VILLAMIZAR HERNÁNDEZ: He aquí un personaje bien particular: el “**MAESTRO VILLA**”, gran campeón del boato y la pantalla, razón para que aparezca ranqueado en varios de los ítems de la exótica clasificación apo-



dológica (*El Zoológico, familia vacuna; Los Minusvaliosos y Cañapantalleros; y un clásico de Medardito Monzón: ¿algo que no se puede pasar?*). Comencemos diciendo que viene del Escalafón de Suboficiales, y no lo digo en sentido peyorativo, sino al contrario para así significar que al igual a otros dos típicos galanes (de los cursos aquí tratados) con similar origen, desarrolló una significativa carrera llegando al escalafón del Almirantazgo criollo.

De oficial joven fue enviado a curso, como dice **Edguitar Zapata**, a la "Rubia Albión" -Inglaterra- de donde vino con un inglés oxfordiano que junto a ciertos movimientos de su rostro pareciera que fuese el permanente Jefe de Protocolo del **BUCKINGHAM PALACE**, acento que no perdió en curso de electrónica en Gringolandia (Newport), cositas estas con las que inició formando un completo currículum de muy "experto chicharronero". Lo conocí como un jugador estrella de la "Selección Colombia" de **Don Benja** en el "Antioquia" y así no parezca, tiene hándicap para estar en la galería de honor del "Hot-Pursuit Club". Sus acciones siempre estuvieron enmarcadas dentro de parámetros que tienen que ver con las lides cortesanías, es decir, lo atinente al boato: la suntuosidad, la magnificencia, el esplendor, la etiqueta, el protocolo, etc. y como elemental corolario, el ámbito en que mejor podría sentirse podía ser una elegante recepción. Todo un Clubman.

Hombre con especial sentido de la amistad, pues no permitió que sus colegas de curso en el exterior se olvidaran de él ya que con alguna frecuencia los visitaba. Un día en tránsito hacia Cartagena en que llegó al edificio "con buen equipaje" a saludar a su buen amigo el **Grillo Ruan**, se encontró en la recepción con el **Guámbito** quien le preguntó: "Ajá Viejo Villa, para donde vas"; "**vengo de Buenos Aires por término de vacaciones**", repuso. "Pero qué, ¿te alojaste en el Círculo Naval?", agregó. "**No hermano, donde el Ché Lovecchio, mi colega de Newport**", concluyó. Fue también un adicto a los juegos de azar: de TF en el "Antioquia" durante patrullajes con noches de fondeo en el Cabo de la Vela, atendía al tiempo mesa de póker y ruleta (*propia y portátil*) y a los suiches nos pelaba haciéndonos firmar vales para descuento. Ya en retiro y con residencia en Cartagena, hacía viajes a Bogotá exprofeso a atender mesas de póker; de nuevo **Prontito** al llegar **Villa** al edificio, mirándole la maleta le dice: "José Antonio, ¡vienes como para un mes; pobre Grillo!". (Tengo un colega y amigo del bachillerato de nombre **Leonel**, que cuando voy con **Gladys** a su casa en Sogamoso, igual le grita a su dama: "**¡Marielena, vienen como para un mes!**").

En el campo profesional pasó por varios de los buques de guerra y desempeñó diferentes cargos administrativos y de Estado Mayor; fue Jefe del Dpto. Armada en la E.S.G. durante 1980. Pero creo yo que el mayor logro de su carrera teniendo en cuenta su idiosincrasia fue en el grado de CN ser Comandante del Buque Escuela ARC "Gloria" durante los años 1981 y 1982, el primero en ejecución de las reparaciones mayores del Velero en un astillero del entorno de Cádiz. En 1983 hace curso para Oficial de Insignia, asciende a CALM en Dic./83, ejerce luego de Director de Comunicaciones del CGFM; durante 1987

es Director de la Escuela Naval y un poco después ingresa a la situación de retiro y se instala en Cartagena en donde inicia un largo y penoso lapso de malestar respiratorio (fue siempre fumador compulsivo) que lo lleva a su viaje final.

No se puede cerrar su parangón sin citar unos pasajes anecdóticos propios de su idiosincrasia. 1º: En la ESG como Jefe del Dpto. Armada le ataño dar la información sobre la ARC a los alumnos de Ejército y FAC, y claro, inició con videos y diapositivas de damas en bikini en playas de *La Heroica* y el Reinado de Belleza, al tiempo que entraba al aula el Director (**Mi General Pepe Rabias**) quien lo bajó de la tarima y le dijo "**Mi Capitán**, mientras yo sea **Director, las únicas ayudas son el tablero y una tiza**", le decomisó *las ayudas* y las quemó en el patio frente al aula. 2º: Siendo Comandante del "*Gloria*" coincidió con la reunión anual de <*Veleros Escuela*> en Baltimore, cuyo Alcalde en acto de cortesía entregaba las <*Llaves de la Ciudad*> a los Comandantes. **El Capi Villa** tomó esto a pecho y años después, cada vez que el evento se repetía, como "**hijo emérito de Baltimore**" se auto invitaba y pretendía que fuese comisionado viaticando. 3º: Un Coronel de Ejército que dice tener las pruebas fotográficas, refiere que siendo él Oficial de Operaciones de la VII División en Villavicencio (1986), llegó allí el Jefe de Comunicaciones del CGFM, el ya **CALM José A. Villamizar** en misión de trabajo (revisión del sistema de micro-ondas) el día en que el Comandante de División, el **MG. Jaime Hernández López** cumplía años, para lo cual en la noche había una reunión informal en un restaurante de Villavo. El marino se presentó al evento con regalo, de blanco uniformado y con una "*gran capa*" de doble faz: color gris por fuera y escarlata por dentro (¿**estilo Almirante Dönitz del Tercer Reich?**). Y 4º: Ya de retirado y con su salud afectada, razón para que siempre llevara consigo un tanquecito portátil de oxígeno, en una ceremonia en el la Plaza de Armas de la Base presidida por COARC, **José Antonio** hizo presencia en la tribuna de honor con su oxígeno. En plena ceremonia se le presentó un sofoco, el evento se suspendió temporalmente y el enfermo fue enviado en ambulancia a urgencias del hospital; finalizada la ceremonia, siguió un cocktail en la Cámara de Oficiales, a donde mediando el acto, y ya estabilizado, *¡llegó nuevamente el Contralmirante con su oxígeno!*. Hace el relato el mismísimo **COARC**. Ojalá el **MAESTRO VILLA** no me hale de los pies. *¡Paz en su tumba al GALANTE MARINO!*.

Almirante GUSTAVO ÁNGEL MEJÍA: Se cierran los "*improperios*" de la Promoción con el Jefe Plumablanca de la Tribu, un carismático paisa de honda y tradicional estirpe antioqueña y además, vea Usted, uno de los siete Pilotines Mercantes mutados por las buenas en Tenientes de Corbeta Navales. Este Oficial a quien conocemos como el **PAISITA ÁNGEL** y que además esta casado con otra antioqueña de la pía y conservadora raigambre del **CLAN SANÍN, Doña Socorrito**, es un hombre culto, sosegado, asequible y cordial, sin ningún halo de vanidad que con nadadito de perro y sin espavientos llegó a al máxima jerarquía de Almirante y comandó la Institución en buena forma.



Lo conocí en el Fletcher (que pena tener que estar hablado de este buque a toda hora) por el año 64, asunto que no olvido, pues fue el clásico "Funcionario de Instrucción" (tro-co'e-términos) para determinar un "*faltante*" en la Cantina, y claro, por fallo del EXO el responsable resultó ser el "*Presidente de la Comisión*" -este servidor- y no el *Cantinero* que se robó la plata; y lo mejor: para salir a vacaciones *¡tuve que firmar letras de cambio por el valor del faltante como si fuese a desertar de la ARC!*. Hecho el espiche, sigamos con **Don Gustavo Ángel**: inició una meritoria carrera; se especializó en Oceanografía con su obvia interrelación con el *Centro de investigación Oceanográfica e Hidrográfica -CIOH-* y "*Secretaría de la Comisión Colombiana del Océano*", convirtiéndose además en un experto en la problemática limítrofe marítima del país. Pero también se vinculó a la guerra, pues en 1965 participa en el viaje protocolario al Perú a bordo del "Antioquia" (ahí le surge un cuento histriónico que no se refiere "**por ser reserva del sumario**"). Tal vez por el año 1971 de CF le recibió el Comando del Destructor americano "Caldas" a **Don Manuel Avendaño**.

De Capitán de Navío en el año 1980 es el XI Comandante de Velero ARC "Gloria"; en Dic./1983 asciende a Contralmirante y asume el cargo de Director General Marítimo hasta Dic./1988 (*¡5 años!*) en que pasa al Comando de la Fuerza Naval del Atlántico hasta Jun./1990 cuando es nombrado Segundo Comandante Armada, y en Dic.14/1990 asume el Comando de la Armada en remplazo del **ALM Edgar Garay** hasta Nov.18/92 en que lo entrega al **ALM Hernando García** y pasa al retiro. **¡Aun se le ve muy pispo y alentáo!**.

PROMOCIÓN M-3 DE OFICIALES MERCANTES. ENERO/20 /1957

Con la Promoción XXII Naval se gradúa la Promoción de Oficiales Mercantes M-3 cuyos nombres se relacionan a continuación, y que son precisamente aquellos cinco Pilotines renegados a ser convertidos en Tenientes de Corbeta Navales al graduarse:

FARELLO RODRIGUEZ MANUEL

FRANCO PACHÓN CELSO

PALLARES OLIVER MIGUEL

PÉREZ IBARRA LÁZARO

VILLAFRADE HURTADO MARIO

Pasaje Anecdótico Especial 9

Hace referencia, al desarrollo de la misión inherente a la **RECEPCIÓN EN ESPAÑA Y TRAÍ-DA A COLOMBIA DEL SALINERO "LUIS ÁNGEL ARANGO"** del Banco de la República. A mediados de 1968 finalizaba en un astillero de San Fernando en el área de Cádiz la construcción de un granelero para el transporte de sal entre Manaure en la Guajira y la Planta de Soda del Banco de la República en la zona industrial de Mamonal en Cartagena. El banco por segunda vez (ya se había hecho igual con el primer Salinero, el "**Julio Caro**") contrató con la Armada el envío a España de una tripulación para tal objetivo. La planta de oficiales quedó integrada así: Comandante, el **TN Vitelmo Riveros Polanía**; en cubierta el **TF Roberto Guerrero Medina** y este servidor de **TF**; como Ingeniero Jefe el **TF Douglas Ospina Rodríguez** y de Administrador el **TN Hernando Sandino Cuellar**. Aquí surge la primera perla: el Administrador era más antiguo -de la anterior promoción- que el Comandante, y este, con su privativo talante y arrestos le dijo: "Mi teniente Sandino, si Ud. va a la comisión, lo hace cumpliendo mis órdenes como Comandante; de lo contrario haré que lo releven". El "**Opita**" no tuvo otra opción que aceptar, pues además le había hecho el cajón a Pelachivas el candidato de JONA Engdo. (**CN Meléndez**) y de otra parte, consideraron que los "Cuentabilletes" disponibles -Curso 27- eran de poca antigüedad para el oficio: manejar en el exterior dólar en efectivo como arroz (y no porque no pudiesen, pues siempre fueron unas águilas despelucadas para ello).

A principios de Julio, **Vitelmo** y sus tres Jefes de Departamento viajan vía New York en donde permanecen 3 días en espera de una maleta llena de dólares que el Banco le entrega al "**OPITA SANDINO**"; de allí a Madrid con conexión a Sevilla y luego por tierra a San Fernando. Yo viajo con la tripulación Bogotá-Madrid-Sevilla y de allí a San Fernando sin que **Vito** me hubiese dado instrucción previa alguna en Colombia. En este pueblito andaluz nos instalamos todos en un hotel con servicio de comedor a la carta para los oficiales, un menú diario diferente para la tripulación y pago quincenal en efectivo en la suite del Opita, personaje que poco a poco se fue convirtiendo en el protagonista del paseo; es al momento de escribir estas notas -Ago/2014- el único testigo de cargo, pues "**El Vito**", "**Pico'e-hierro**" y "**Pluma'e-chulo**" ya descansan en la paz del Señor. Full instalados y regulado el metabolismo, todos procedimos al Astillero a conocer el buque al que le hacían lo últimos toques, labor que duraría por lo menos dos meses más.

El Jefe **Riveros** asigna cargos: **Robert** Jefe de Cubierta y el susquihabla de Operaciones; **Douglas** en su planta propulsora con sus muchachos y, **Sandinito** con el Mayordomo y sus tres pelagatos. En lo particular se formaron dos grupos con los oficiales: uno, los tres de superficie,



y el otro con el Ingeniero y el del business; durante la semana laboral todos permanecíamos en el astillero conociendo el buque, sus sistemas y sus equipos y, en los fines de semana, uno de los grupos de oficiales permanecía en la región de Andalucía y el otro iba a otra región de España u otro país europeo, si así quería. A quienes hacían tour por Andalucía (Cádiz, Sevilla, Jerez de la Frontera, Granada, Córdoba, Ronda, Málaga, Almería, etc.) el astillero le hacía las reservas y le asignaba un "coche" con conductor. El ambiente andaluz nos hacía sentir rayanos a Cartagena: la idiosincrasia de la gente, su cháchara alborotada y abreviada, el apego por "cogerla suave", el no darle color al complique etc., todo ello, como a través del libro lo iré repitiendo, secuela del mayoritario asentamiento andaluz en la costa caribe durante el coloniaje español. Empero, las rígidas normas dadas por el **Führer Pachito Franco** tocantes al buen trato y atención al foráneo en pro de la industria del turismo, pilar de su economía, hacía que las cosas marchasen.

En este orden de ideas los tres navegantes nos fuimos a conocer Sevilla: instalación en el hotel, toma de un tour por la ciudad al día siguiente, y esa noche, al más célebre <Tablao> no solo de Sevilla, sino de Andalucía y España: **"Err Patio Andalú"**. Al calor del "cante jondo" y el vinillo advertimos que el conductor (chofe **Pilo**) no obstante haberle dicho que regresa al hotel, seguía firmes a la espera; hicimos vaca y fui comisionado para darle una propina y decirle que se retirara a dormir. Gran sorpresa: en tono severo me dijo que por él no nos inquietáramos pues estaba devengando viáticos extras del astillero por atendernos y rechazó las pesetas; ante esto fue invitado a la mesa, pero solo tomó "agua de solares", por ser <conductor elegido>. Ya bien entrada la noche al ver que éramos colombianos con buenos dólares, fuimos invitados a un "vino de cortesía" en un Club Nocturno en el que al entrar, y a señal de quien nos guiaba, la orquesta arrancó a tocar **"La banda borracha"** y luego, **"El gallo tuerto"** del **Maestro Barros**, y más vinillo hasta que **Pilo** nos retornó al hotel. Tipo 9 am. sonó el teléfono en las 3 habitaciones para decirnos que nos estaban esperado para el tour; ante más insistencia, **Vitelmo** me "delega" para que bajara y anulara el tour. Al alcanzar la recepción fui virtualmente embutido a un bus que ipso facto arrancó; al insistirles de nuevo, los otros dos bajaron a ver que había pasado conmigo y claro, fueron metidos a otro bus. Cuando yo salía del "Alcázar", ellos entraban allí. Acabamos todos en "La Maestranza" en faena de **Curro Romero** y luego remate en otro Tablao. Esto ratifica la seriedad que **Franco** dio al trato turístico: quien pagaba un tour, lo hacía sí o sí.

En cuanto al otro grupo, para quienes no conocen de cerca a **Sandino**, inicio coligiendo que es persona meticulosa, persistente y cositera: por ejemplo, al ver a una abejita chupando el néctar de una flor, quiere agarrarla y mirar si en sus patitas va pegado el polen del pistilo que luego al depositarlo pisando la tierra, da origen a otra plantita igual, y cosas así. Pues bien, en salida suya a Roma junto a **Douglas Ospina**, con el fin principal de recibir la bendición dominical del Papa, al sobrevolar una gran isla el piloto informó por el altavoz: "Señores pasajeros, a su izquierda se divisa la isla de Córcega donde nació Napoleón Bonaparte". Sandino que iba en la ventanilla con gran expectación la observó y volviéndose al ingeniero que dormitaba lo despertó y le informó la primicia, y al ver que con ademán indicó que le importaba un pito, lo

agarró por la solapa y por sobre sus rodillas lo pegó a la ventanilla advirtiéndole: **“Douglas, cuándo carajos va Ud. a tener otro chance de mirar dónde nació Napoleón”**. Luego, en el aeropuerto de Roma previendo que estaba sobre el tiempo, dice al taxista: **“Una buena propina si me pone en la plaza de San Pedro antes de que el Santo Padre imparta la bendición”**; al llegar, justo el Papa levantaba la mano. El **Opita** salta del taxi, se arrodilla y viendo que **Douglas** seguía impasible, de un jalón lo pone en tierra de rodillas y con gran ansiedad y fervor se santigua. El ingeniero, que además era algo hipocondríaco y solo tomaba <agua de solares>, no volvió a salir con **Nando**.

El tiempo fue pasando y así como se ahondaba en el conocimiento del buque, también lo hacíamos con el entorno en que nos movíamos: el gran golfo o rada de Cádiz que a más de su capital puerto con fortaleza amurallada muy similar a Cartagena, acoge en su contorno al de **San Fernando, Puerto Real y Puerto de Santa María** de donde partió Colón en uno de sus viajes. San Fernando es un poblado típicamente marinero y sede de un cardinal cuerpo de la Infantería de Marina española; allí hicimos amistades con gente muy cordial que nos ayudó y guio. Gladys mi “contraloría”, aun conserva -han pasado 46 años- una curiosidad marinera que de allí le traje: pulsera formada con las “palas” en miniatura de los grados navales desde G/marina hasta full Almirante, hechas en ónix y galones en metal dorado, entrelazadas con eslabones y un grillete en plata como broche de apertura. También visitamos oficialmente en Jerez de la Frontera las bodegas de **Pedro Domec**, sus vinos amontillados y sus caballerizas de rejoneo, lo mismo que las bodegas de los famosos jereces **“Tío Pepe”** y **“La Ina”**, clásicos aperitivos a nivel mundial.

Pero bueno, ya se aproximaba la hora de recibir el Buque y al revisar la documentación de operaciones me percaté de que las publicaciones para la navegación astronómica (tablas de cálculo, almanaque náutico y plato de estrellas) eran españolas bien diferentes a las de la H.O. gringa a que estamos habituados; y claro, gran sollada de Vitelmo: ¡que porqué no las trajo Ud.!: ¡que porqué esto!: ¡que porqué aquello!, etc. Mi réplica: **“Mi Tte. Ud. no emitió instrucción alguna; si al menos hubiese sabido que iba a trabajar en operaciones, habría traído lo básico...”** silencio y en adelante, full acoso. Junto con **Don Robert** nos ordenó con plazo, calcular la ruta ortodrómica para la singladura hacia Colombia. No me lo van a creer: ¡no se cómo se coló en mi equipaje la pequeña tabla de la H.O. para este cálculo!: pasé una noche en blanco, obtuve las coordenadas de los puntos, los grafiqué, presenté la ruta al Jefe y con ella navegamos bien. No se cómo se las arreglaría **Robert**; yo le presté la tabla para el trabajo; él pretendía algo más. De todas formas los oí (con el **“Capi”**) en tronco'e-pelotera...y eso que eran fuerte llavería. De otra parte, para arrancar el cronómetro del buque en el observatorio astronómico de la Marina en el área, **Riveritos** me envió a la Gerencia del Astillero para coordinar la acción con el enlace entre el Astillero y la Armada, un tal **“Pepín Jiménez”** según me indicó **Vitelmo**. Al llegar a la recepción me dirigí al conserje uniformado -parecía un general franquista- y le inquirí sobre el paradero de **Pepín Jiménez**, el tipo me lanzó una mirada inquisidora y con severidad y arrogancia me espetó: **“¡Vámoj, se referirá Ujté al Señor Capitán de Fragata, Don José Jiménez y**



Fuentelapeña! Una vez identificado, muy cordial y "respetuoso" saludo a Don José, y buen arranque del cronómetro.

Volviendo a **Don Hernando Sandino**, un día dijo: **"Mi apellido es muy español y de seguro que en Andalucía deberá haber alguna familia así apelada"**. Enseguida tomó la guía telefónica y, ¡sí señor, encontró una persona con el cuño Sandino!, aunque no en una localidad urbana, sino en una hacienda o "cortijo" rural; y sin pensarlo más, en el fin de semana se las arregló para llegar hasta el **"Cortijo Sandino"** bien adentro en las dehesas andaluzas en donde según él, fue muy bien acogido y agasajado, pero nada más mencionó. Días más tarde fuimos invitados al <Afirmado del Pabellón> del **Petrolero ARC "Tumaco"** que acababa de ser construido en los Astilleros de Mata Gorda en el Puerto de Santa María, al mando del **CN Manuel Torres G.**, el **CF Felipe Mantilla Duarte** como Segundo, bajo interventoría el **CN Leonidas Amézquita Plata**. Casi enseguida recibimos el Salinero **"Luis Ángel Arango"**, nos pasamos a bordo, efectuamos las pruebas en puerto y mar y nos dispusimos a partir de la bella Andalucía hacia Colombia. A la vez, en Bilbao, País Vasco, se estaba culminando la construcción del ARC "GLORIA".

Pero vean las escaramuzas sandinistas: **Nando**, uno o dos días previos al zarpe, regresó al cortijo de sus **parientes** y ya entrada la noche, muy sigilosamente llegó al buque con una jaula conteniendo **un gallo de pelea, una gallina y una polla de la misma raza**. Como bien sabrán los entendidos en galleras, un español vende sus gallos de pelea, pero **no** una gallina o polla que transmitan su raza pura. El **TN Hernando Sandino** logró romper la regla, y con todas las medidas cautelares para evitar que el **Comandante Riveros** se percatara, instaló sus plumíferos a bordo. Vino pues el zarpe, cuyo destino solo lo supimos al poner el primer rumbo en mar abierto, el puerto libre de "Las Palmas" en Islas Canarias; la razón solo la supimos al arribo: allí estaba a la espera **Lilo Amézquita** listo a embarcar "su menaje" en base a su larga estadía en España. Allí estuvimos un par de días en los que se nos permitió adquirir algunas pequeñas cositas para la casa. Pero, Vito valiéndose del papayaso ordenó: **"Tte. Caro, salga franco y solo regrese cuando tenga en sus manos un almanaque náutico americano"**. Palmo a palmo me recorrí "Las Palmas" y en fin hallé a un librero coleccionista de publicaciones náuticas exóticas ¡entre las cuales tenía el susodicho almanaque!; no fue fácil persuadirlo de que me lo vendiera, y además me obsequió un bello libro de marinería española que aun tengo. ¡Pero Vítico no me reintegró el billetico!.

Zarpamos rumbo a la 2ª escala, San Juan de Puerto Rico con miras a tomar combustible y feriar los últimos dólares de **Nando Sandino** en provisiones americanas. Durante la singladura el **Cmdte. Riveros** practicó una exhaustiva inspección y aunque no detectó las gallinas, sí lo hizo con una nevera extra al trasteo de **LiLo**. Al indagar por el dueño, **El Opita** dijo **"¡ES MÍA!"**. **"¡PUES SE LA VOY A ECHAR AL MAR!"**, repuso **Vitelmo**. **"¡Hágalo, pero detrás de mi neve-**

ra se va al mar el matute que Ud. permitió embarcar sin autorización del Mando!", ripostó el **Opita**...La nevera siguió abordo. Hay más: en la navegación, el **"Capitán"** asignó a **Sandino** las guardias de 08:00 a 12:00 y de 20:00 a 24:00 con supervisión suya. Una tarde durante mi guardia al revisar **Vito** la minuta de la Bitácora encontró una nota del **Opita** en que se leía: **En Long 50° 23' W; Lat. 20° 15' N siendo las 14:25 horas del día 20/08/68 "Sirenita" pone su primer huevito.** "¡Qué es esta vaina; llámenme al Tte. Sandino!", gritó **Vitelmo**. El llamado a versión libre subió al puente pero con el cuerpo del delito en su diestra (la polla **"Sirenita"**) y un Marinero con **"Perlita"** (la gallina) en una mano y en la otra **"Pirata"** (el gallo Pelión). Con su típica cháchara ocurrente **Nando** le echó todo el cuento al **Jefe**, que finalmente terminó riéndose y con la promesa del **Gallero** de que a futuro le enviaría un pollo campeón; los 3 plumíferos ya eran los consentidos de la tripulación. Aun así, fueron causa de otra gran odisea al arribar a Puerto Rico para evitar que fuesen detectados por la Visita de la Sanidad Portuaria, que en jurisdicción americana es muy estricta.

Luego de un par de días zarpamos en la tercera etapa del viaje con destino a Cartagena a donde arribamos ya avanzado el mes de Septiembre, largando ancla frete a la Base naval. En la primera salida (nocturna) el Cmdte. sacó sus "compritas" y al siguiente día al resto nos puso a orden de la Aduana (sacarse el clavo con **Sandi**) pero no hubo lío, pues traíamos chucherías y ya el **Capi Amézquita** había situado la documentación de su menaje. Empero, el damnificado fue el propio Jefe pues precisamente en la primera noche del buque surto, el CFNA (**CN Díaz Osorio**) hizo una **visita furtiva** al muelle de embarcaciones menores, pistió a **Vitelmo** y al otro día hubo jalón de orejas; la nevera de **Nando** salió junto a lo de **Lilo**, pero las gallinas fueron puestas en cuarentena por la Aduana en una jaula frente a la Caseta del muelle y expuestas al escarnio y crítica de cuanto camaján por allí pasaba. **Sandi** con binoculares en el buque emitía injurias.

El buque no fue recibido inmediatamente por el Banco de la República y fue enviado con todo y tripulación al muelle de la Planta de Soda en Mamonal, donde seguimos devengando en pesos el equivalente de los dólares que ganábamos en el exterior. Pero, debido a los problemas surgidos en especial por la falta de transporte, sumado ello -pienso yo- al impase surgido entre CFNA y el **Comandante Riveros**, el **"buen genio"** de éste **"fue increchendo"** exponencialmente y la vida a bordo se tornó realmente insufrible, hasta el punto de que preferí renunciar a los viáticos y solicitarle el término de mi comisión para retornar a la amable Barranquilla y a casita. No se cómo se produjo la entrega del buque a la nueva tripulación de la Planta de Soda. De todas maneras fue una experiencia enriquecedora y con los ahorritos adquirí mi primer cacharrito, un **Willys Mod. 52**, proveniente de los desechos de la II Guerra Mundial. ¡Mucho me sirvió!.



PROMOCIÓN XXIII
CURSO ESPECIAL DE PROFESIONALES
Fecha Grado: Mar.1° / 1957 Decreto N° 0411

DIRECTOR: CF JORGE TAUVA SUAREZ

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
332	ACUÑA CAÑAS ALFONSO	CN	SAN	C. PROF
333	ACUÑA DÍAZ JOSÉ GABRIEL	CN	SAN	C. PROF
334	ALBORNOZ RUIZ JOSÉ MARÍA	TF	SAN	C. PROF
335	ALVARADO BARRERA ALFREDO	TN	SAN	C. PROF
336	CASAS TEHERÁN ROBERTO	TK	SAN	C. PROF
337	DIAGO MERLANO JOSÉ	CN	SAN	C. PROF
338	MALAGÓN LONDOÑO GUSTAVO	CN	SAN	C. PROF
339	MARTELO VILAFRADE RODRIGO	CN	SAN	C. PROF
340	MATAMOROS CHINCHILLA LUIS	TK	SAN	C. PROF
341	MIRANDA CABAÑA RODRIGO	-	SAN	C. PROF
342	MORA MORA LUIS EDUARDO	TK	SAN	C. PROF
343	NIÑO RODRIGUEZ HUMBERTO	-	SAN	C. PROF
344	PACHECO VÁSQUEZ JAIME	TN	SAN	C. PROF
345	PEÑA ROZO JORGE ENRIQUE	-	SAN	C. PROF
346	POSADA POSADA HUGO	-	SAN	C. PROF
347	ROJAS CASTILLO FRANCISCO	-	SAN	C. PROF
348	SIERRA RUIZ REMBERTO	CC	SAN	C. PROF
349	VANEGAS AYALA JOSÉ	-	SAN	C. PROF
350	VELÁSQUEZ LONDOÑO JOSÉ	-	SAN	C. PROF
351	VIDES SALGADO ALEJANDRO +	CF	SAN	C. PROF
352	VISVAL RODRIGUEZ OSWALDO +	CF	SAN	C. PROF

Se trata de la única Promoción de Oficiales del Cuerpo Administrativo que la Escuela Naval incluye en el listado oficial entregado al Relator y que solo comprende a profesionales de la rama de sanidad entre médicos, odontólogos, bacteriólogos, etc., que pasaron a formar parte integral de los Jefaturas de Sanidad Naval de las diferentes guarniciones de la Armada e institutos e Institutos de la Sanidad Militar como el Hospital Naval de Cartagena y el Hospital Militar Central de Bogotá.

En la presente sección no se harán referencias personales sobre ninguno de los aquí relacionados, por cuanto posteriormente se incluye un Capítulo especial sobre los Oficiales del Cuerpo Administrativo, donde al igual que en las Promociones de Oficiales Navales, se hablará de quienes se tenga alguna información relevante.

PROMOCIÓN XXIV NR**Fecha Grado: Dic. 7 / 1957 Decreto N° 2426 y 2427****DIRECTOR: CF JORGE TAUVA SUAREZ**

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
353	ARCILA ÁLVAREZ ALVARO	TF	ING	NR-24
354	AWAD MAESTRE FAISAL	CF	SUP	NR-21
355	BARRAZA OJEDA CARLOS (MR)	CF	ING	NR-24
356	BERMÚDEZ CUNHA EDGAR (Sue)	TF	SUP	NR-24
357	BORJA HINCAPIÉ EDGAR	TF	ING	NR-24
358	CAMPOS CASTAÑEDA ÁLVARO (Sue-MR) +	ALM	SUP	NR-24
359	CARRERA SALAS DIÓGENES	CN	ING	NR-21
360	CELIS BARRAGÁN MIGUEL +	TN	ING	NR-24
361	DURAN GARZÓN JOSÉ HÉCTOR +	CC	ING	NR-22
362	FERNÁNDEZ TOVAR OSCAR (Sue)	TF	SUP	NR-24
363	FERRER GARCÉS ADÁN	TF	ING	NR-24
364	GARRIDO ZAMBRANO GABRIEL (Ecu.)	*	*	*
365	GÓMEZ LECOMPTE ROBERTO (Sue - MR)	CF	SUP	NR-24
366	GUERRERO HIDALGO JAIME (Ecu.)	*	*	*
367	GUERRERO MEDINA ROBERTO +	CN	SUP	NR-24
368	MEDINA CORREA GABRIEL	CC	SUP	NR-24
369	OSPINA RODRIGUEZ DOUGLAS +	CC	ING	NR-22
370	OTOYA ARBOLEDA JOSÉ RAFAEL	TK	SUP	NR-22
371	PÉREZ GUTIERREZ MARIO	CALM	SUP	NR-21
372	PORTOCARRERO MONDRAG. ALBERTO	CF	ING	NR-22
373	QUINTERO BUENO OSCAR	TK	SUP	NR-21
374	RESTREPO GÓMEZ JESÚS E.	TF	SUP	NR-24
375	ROJAS CARRILLO JOSÉ AUGUSTO +	CC	SUP	NR-24
376	SÁENZ GONZÁLEZ AUGUSTO	TF	SUP	NR-21
377	SCHROEDER SOTO EDUARDO (Sue)	TF	SUP	NR-24
378	TORRES HERRERA JORGE ALFRE. (Sue)	TF	SUP	NR-24
379	TRUJILLO GÓMEZ CAMILO (Sue)	TF	SUP	NR-24
380	VIDALES DURAN AUGUSTO	CN	SUP	NR-22

Estamos ante la vigésima cuarta Promoción de Oficiales, en la cual (7) de ellos -todos de superficie- cursaron estudios y se graduaron en la Escuela Naval de Suecia, y en la que ninguno comandó la institución. Veamos pues algunas pequeñas semblanzas:

Capitán de Fragata FAISAL AWAD MAESTRE: Costeño de Aguachica, Cesar (*¡de los costeños sin mar!*) de ancestro sirio-libanés por el padre y el clásico **Maestre** cesarense, mezcla que lo hizo un hombre carismático y todo un personaje. Como ya se mencionó al hablar de **CARAM** del Curso 21, todos los hermanos pasaban vacaciones en el encierro del condominio deportivo de su casa en Aguachica bajo la mirada severa del padre, para evitar el ímpetu sedicioso del entorno; aun así uno de los hermanos logró evadir el cerco y llegó a ser partner de **Navarro Wolf y Petro**, lo cual limitó sus carreras.

Empero, **Faisal** llegó a Capitán de Fragata y dejó una honda y amable huella, por aquello de su personalidad abierta y simplista. Fue mi vecino de casa en Manzanillo y los Viernes en que no tenía programa, o no había ido de caza (*caso bien raro*) golpeaba a la puerta de sus vecinos y a la fuerza debíamos hacer tertulia con él (*¡gratisima obvio!*). Un día en que de Segundo del destructor "Antioquia" presidía la formación de izada del Pabellón, al mirar al portalón al tiempo que entraba un Suboficial en uniforme completo con pinta del área de *Leguizamo*, sin advertir que el micrófono que tenía al frente estaba activado, comentó para toda la unidad y buques aledaños: "**¡Uy, que hijueputa tan feo!**". Gran tipo **DON FAISAL**. Que Mi Dios lo conserve, junto a **LORCY**, su media naranja.

Capitán de Fragata CARLOS BARRAZA OJEDA: Otro costeño pero del entorno de la Cartagena sabanera (*Bayunca*), este un Ingeniero idóneo e inteligente que incursionó por los cuartos de máquinas de la flota de guerra, de temperamento recio y parroquial y, exento de etiquetas y protocolos. En el grado de Capitán de Corbeta curso estudios de post grado en la Universidad de Monte Rey: "*Bachelor Science*" en Ingeniería Mecánica, capacitación técnica que lo hizo ser parte de la **COMISIÓN INSPECTORA** en la rama de Ingeniería en la construcción de los Submarinos Oceánicos en Kiel, Alemania Federal. Conocí de cerca al personaje al haber sido designado para representar al Comandante de la Armada en la celebración del "*DÍA DE LA ARC*" en el año 1977 cuando este servidor fungía como Comandante de la Flotilla Fluvial del Magdalena como parte del Comando Operativo N° 1 del Ejército en Barrancabermeja, ocasión en que tuvo que untarse de protocolo en una gran cena en el "*Club Miramar*" de Ecopetrol con invitados especiales. Pronto se retira y pasa a sus actividades personales. ¡Salud a **DON CARLOS BARRAZA!**

Capitán de Navío DIÓGENES CARRERA SALAS: Célebre personaje de opitalandia de especialidad ingeniero que trasegó en la gran mayoría de su carrera por los cuartos de máquinas de la flota petrolera, especialmente en el ARC "*Sancho Jimeno*" en donde patentizó un método personal de reparación de los cilindros y/o pistones de los motores con lo cual mejoró grandemente la operación del buque. Igual conformó las dotaciones de ingeniería de los petroleros mayores: "*Antonio de Arévalo*" y "*Coveñas*".

Es **Don Diógenes** un personaje muy especial: hombre cordial, caballeroso y con gran fama de despistado y despelotado, pues era fácil hacerle comprar enciclopedias y objetos raros que luego abandonaba en cualquier parte al zarpar, con retornos lejanos. También le sucedían cosas impensables, como infectarse de tétano al afeitarse a/b, o estando en una efeméride de la Armada Brasileira en Tabatinga, caer por un barranco con chapuzón en el Río Amazonas (se suspendió el evento para tratar de rescatarlo hasta que "**PAJA-RÓN CARRERA**" -su alias- apareció mojado por detrás de los rescatistas y les dijo: **¡Qué pasa aquí...cual es la bataola!**). Desde joven hizo parte del combo de solterones rumberos hasta que ya de **CF** una dama de "armas tomar" (**LA MONA**, le decía) le echó el guante y lo puso a marchar juiciosito. Cuando yo iba a entregar a mi hijo a la Escuela Militar, **Diógenes** hacía otro tanto con su primogénito en la *Guardería Infantil*.

Lo traté de cerca en el Comando General de las FF.MM. en donde permaneció sus últimos años, siendo allí el Oficial Superior más antiguo y muy apreciado por todos. En su solicitud de retiro (que conocí) y que considero es casi una oración épico-literaria, alude el aporte de sus nobles ancestros a la gesta emancipadora. A su retiro se radica con su familia en los EE.UU. en donde reside actualmente. *¡Salud al Opita y su Mona!*

Teniente de Fragata OSCAR FERNÁNDEZ TOVAR: Hombre súper persistente pero para ganarse un sitio destacado en el escalafón del "**Neptunian Hot-Pursuit Club**". De TK pasó por "*La Tono*" y de pronto por los Destroyers Suecos, ya que siendo uno de los siete nórdicos, ese debía ser su campo de acción. Solo se le conoció ya de TF como eterno Ayudante del CBC en la Escuela de Manzanillo hasta su prematuro retiro, en donde se ganó un singular mote, el de un bicho tan persistente como él (remítanse al último ítem del "*Zoológico Darwiniano*" en el tratado de Apodología). Como era lo lógico, contrajo con dama sueca y de hecho terminó haciendo vida allí, en donde igual murió en Dic/ 2010.

Capitán de Fragata ROBERTO GÓMEZ LECOMPTE: Cartagenero con apellido de la migración europea; competitivo oficial de la rama de superficie que de hecho tuvo que trajinar y formarse en los buques suecos, pues de la Academia Sueca es egresado. En el grado de CC cursó estudios de "BS" en Ingeniería Eléctrica en la Universidad de Monte Rey USN, y en secuela, fue profesor en la Escuela Naval en los cursos para título profesional en donde lo conocí de profesor en *Introducción al Control Automático*. A su retiro se vincula al cuerpo directivo de "**CONASTIL**", ya en el sector civil, hasta su reversión a la Armada en situación de quiebra, y ser clonado en el "**COTECMAR**" de hoy.

Teniente de Fragata JOSÉ RAFAEL OTOYA ARBOLEDA: Hermano de **Don Alfonso** del Contingente 02, aquel célebre CF profesor de Termodinámica de la Vieja Escuela y procedente del MIT. Hombre simpático y agradable **DON CHEPE RAFAEL** al que vimos en su condición de oficial retirado, muy atento y colaborador en la renacida LIGA MARÍTIMA

DE COLOMBIA, y al que traigo a colación, debido a que en tiempos recientes se postuló para **ALCALDE DE BOGOTÁ**, no recuerdo si retando a **MOKUS, SAMUELITO O PETRO**. Todos los socios de LIMCOL votamos por **José Rafita**, pero infortunadamente esto no nos alcanzó ni siquiera para ganarle a **"GOYENECHÉ"** como Candidato Presidencial de los años 60.

Contralmirante MARIO PÉREZ GUTIERREZ: Hombre amable y cordial, y de pronto (*¿error?*) por aquello de su **"Ala"** con que inicia sus pláticas con típicos términos y sabor cachacos del entorno del altiplano cundiboyacense, podría ser otro boyacense más por allá del hábitat del bello, y ancestral *"Monguí"*. Esto solo es una mera suposición del Escribano y así debe tomarse en el caso de estar errado, no sin antes excusarse con **DON MARIO** por presumirlo de boyacense, eso sí, muy insigne. En todo caso fue un Oficial entregado a las bregas del marino tanto en la mar gruesa como en los ríos selváticos.

No se puede empezar a *"disertar"* del personaje sin aludir el hecho curioso como salió a flote el famoso mote con el que se le conoce en el medio: siendo TK y Comdte de la patrullera *"La Espartana"*, en la conferencia pre-zarpe de una operación doméstica presidida por **Medardo Monzón** como JEM de la FNA, al verificar los indicativos de llamada (palabras alegóricas; ej: **JÚPITER, NEPTUNO**, etc.) de los *Comandantes de Unidades de Tarea*, estos se levantaban e identificaban. Al ir nombrándolos y llegar al indicativo **"TARZÁN"**, todo el auditorio quedó en suspenso hasta que un TK **"morenito, chiquito y flaquito"** muy tímido se levantó y con frágil voz musitó: **"Firmes, Mi Capitán"**. **Don Medardo** previendo un gigantón, mordaz colige: **"¿Un chiste?. Aun así, de TARZÁN quedás bautizado per sécula"**.

Mi primer contacto con **"EL AMO DE LA SELVA"** se da en el año 1975 cuando en mi condición de oficial alumno en *"Curso de Comando"* nos embarcan a bordo del Destroyer ARC *"Boyacá"* durante la *"OPERACIÓN UNITAS"* del año, siendo Comandante del buque el **CF Mario Pérez G**. La operación fue un verdadero vía crucis para el pobre de **Don Mario**, pues el buque estaba mal de calderas, por lo cual no podía responder y por ello solo le llovían vaciadas, una tras otra. Pasado el Canal de Panamá, nos llevaron a remolque a B/ventura y allí dejaron botado el buque para que resolviera solo su regreso a C/gena. Como si a **Mi Capi Pérez** lo rigiera un cruel karma, me lo vuelvo a encontrar en 1980 de Comandante de la Fuerza Naval del Sur en Leguízamo durante el viaje del Curso de E.M. a la unidad, con llegada 24 horas después del arribo allí mismo del *Curso de Altos Estudios Militares* al mando del *Director de la Escuela Superior de Guerra* (**MG José M. Rivas Forero**) en un avión FAC que al ir a aterrizar halló la pista invadida por un rebaño de vacas; sobrevuelos emergentes hasta despejarla, y de ñapa, aterrizaje con salida del avión de la pista de malla. Esto, llenó de ira a **Don Pepe** y la visita se complicó: no aceptó ningún acto protocolario y no se devolvió porque ya estaba de noche; faltó que le pegara al Comandante; se acostó y a prima hora decoló con su combo hacia Leticia.

Sigue el cuento con mi tercer encuentro con **Don Mario Pérez G.** quien en Dic/1984 es promovido a **CALM** y nombrado *Comandante del Comando Específico de San Andrés y Providencia*, y este servidor a la salida de la Fragata Misilera, como su Jefe de Estado Mayor. Esta unidad operativa conjunta en prevención de la hipótesis de conflicto con Nicaragua, constaba entonces de un Batallón de I.M., una Compañía de Ingenieros de Ejército, un Comando Aéreo de Combate, la Fragata Misilera y un Submarino en turnos de relevo, y el Apostadero Naval como unidad logística, todo al mando operacional de un Oficial Naval, y llegado el caso, la Policía Nacional en control operacional.

La unidad era de reciente creación y solo habían pasado dos turnos de comando con Capitanes de Navío; así que el **CALM Mario Pérez** fue el primer Oficial de Insignia en ejercer el cargo, y he ahí, la conexión del karma de **Don Mario**: la estructura logística era casi nula y precario el apoyo del Apostadero, en especial para atender las necesidades de un **Contralmirante** y su familia; no existía vivienda ni vehículo para él y su despacho, una modesta oficinita. De manera pues que su reclutada de almirantazgo en un medio como el de San Andrés, con visitas frecuentes de Autoridades, fue un real suplicio.

Al no existir vivienda fiscal para los oficiales navales y de infamar, en el Comando anterior le fue cedido a la ARC por su dueño a título de préstamo sin costo, un conjunto llamado "**SEA HORSE**" de un bloque de Aptos y una cabaña cerca del Apostadero, ambos cómodos y elegantes; en la cabaña se instaló el **Comandante Pérez** y en los Aptos, los oficiales que requerían vivienda; yo ocupé la casita que dejó el Comandante saliente (**CN Alberto Charry S.**) y los Cmdtes. del Batallón y del Apostadero en modestas cabañitas propias; con gran dificultad se logró importar dos pequeños carros, uno para el Jefe y el otro para el JEM. No obstante la gestión estuvo rodeada de dificultades y contratiempos administrativos y operacionales para todos, en especial para el **Cmdte Pericles**, razón para que nos tocara prorratar estrés y acoso del delgadito. Tiempo después surgió el imprevisto de que el filántropo del "**SEA HORSE**" resultó con aureola de "*mágico*", lo cual indujo a desocupar el conjunto y la Armada se vio avocada a empezar en el año 1986 la construcción de vivienda fiscal en un lote de la Dirección General Marítima, y la casa de comando en un espacio del apostadero frente al mar.

A causa de afecciones en la salud de **Gladys**, salí trasladado a finales de 1985 y **Don Mario Pérez** continuó allí durante 1986 hasta que ya avanzado el año, estrenó su linda casita "*en el árbol*" al estilo o similitud a la de "**Adaluz**" de **Escalona**, y claro con su andarivel incluido. En Ene./1987 pasa al Cuartel General del acorazo bogotano y pronto se retira. Hoy continúa afable y cordial junto a **JANE (CLARITA)**, su contraloría pero con un look muy diferente al del "**TARZÁN**" de su juventud. ¡Salud a **Don MARIO y su Clarita**!.



Almirante ÁLVARO CAMPOS CASTAÑEDA: Bogotano de nacimiento por el año 35 y por el grado alcanzado es el jefe y líder de la manada. Ingresó a la Escuela Naval en Mar./1954 y en Mar./1955 pasa a integrar el grupo de siete cadetes seleccionados para cursar la carrera de oficial naval en la Academia Naval de Suecia, donde al tiempo se construían los dos destructores "20 de Julio" y "7 de Agosto", permaneciendo allí por 3 y medio años hasta graduarse en Sep.23/1958 con regreso a Colombia en Oct.02/58; sus compañeros de curso en Colombia se habían graduado en Dic.7/1957, fecha con la que "los suecos" fueron asimilados a la ARC. Ya en la Armada criolla inicia una brillante carrera que lo lleva a la máxima jerarquía luego de desarrollar importantes gestiones.

Es un hombre amable, culto, fraternal y por lo general de naturaleza pausada, lo cual contrasta con su fuerte complexión y aspecto nipón de "**LUCHADOR DE SUMO**" -el rudo deporte japonés- que sumado al ceño adusto que a menudo exhibe, da la sensación de proyectar miedo, pero solo es la impresión. Al incursionar al Clan "**GUTIERREZ DE PIÑERES**" contrayendo con **DOÑA REGINA**, de hecho quedó convertido en un "**PIO VARÓN OPUSTÓLICO**" que "recibe y por ende concede gracias celestiales". De igual manera, desde muy joven se inició en la gran "logia masónica" presidida por **Don Napo Calderón**.

De acuerdo con el currículum que **Don Álvaro** mismo describe en entrevista virtual que le hace el "Enfermero Pinto", publicada en la Edición N° 41 de La Cyber-Co., veamos los acaeceres más relevantes de su peregrinaje marinerío: su primera unidad al regreso de Suecia fue la fragata "Capitán Tono", lapso en que estuvo detenido a bordo por 20 días el **GR rojas Pinilla**; pasó por la Base Naval de Oriente (Orocué), el petrolero "Sancho Jimeno" y las fragatas "Padilla" y "Brion"; en 1965 forma parte de la 1ª dotación del APD "Almirante Padilla" al mando del **CC Héctor Calderón S.**; efectuó cursos de ASW y CIC en la US Navy; en 1968 y 1969 cursa estudios de post grado en la Universidad de Monterrey, Ca. con Maestría en Ingeniería Eléctrica, especialidad en Control. Luego del Curso de E.M. en la E.S.G. es cofundador del CIOH (*Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas*) y su primer Director; posteriormente es Comandante del APD "Córdoba"; en 1978 cursa estudios en el Naval War College de Newport y a su regreso en 1979 es Comandante del ARC "7 de Agosto" hasta Jul./1980 en que es designado Jefe inicial de la Comisión Inspectorá en la construcción de las cuatro Fragatas Misileras en Kiel RFA, cargo que le entrega en Dic./1980 al **CN Luis C. Jaramillo Peña** y continúa en el Grupo Inspector hasta Mar./1982 en que regresa a Colombia como Jefe del EMN-M3 (los chismes dan cuenta que al viajar a Alemania como parte de la Comisión Inspectorá, lo hizo sin el guiño del jefe de la logia -**Don Napo**- que al momento estaba fuera de la línea de mando y al asumir de COARC en Dic./1981 le pasa igual que a otros, cuenta de cobro).

En todo caso, durante el año 1983 es Comandante del ARC "Gloria" con cruce por el Pacífico y visitas a Hawái, China y Japón y regreso por San Diego, navegación en que tuvo

que capear dos fuertes tifones. En 1984 hace el curso para Oficial de Insignia, asciende a CALM en Dic./84 y es nombrado por el COARC, **ALM Tito García Motta**, como Gerente Operativo del Proyecto de "**BAHÍA MÁLAGA**" con base en Cali y el sitio de la obra, y Gerente General el **VALM M. Avendaño** en Bogotá, cargo que le recibe al Gerente inicial de la contratación el **CALM Edgar Garay**. Este proyecto es tal vez junto a la construcción de las (4) Fragatas Misileras, la obra más grande y compleja que haya asumido la ARC: la construcción en plena selva chocoana de una Base Naval completa y moderna en cuanto a técnica y logística, con conexión por carretera a través de la selva con la vía Cali-B/ventura, contratada con una compañía sueca en la modalidad <Llave en Mano>; el proyecto fue exitoso como un todo, y en él, **DON ÁLVARO** demostró sus dotes gerenciales y organizativas. En Jul.22/1989 con asistencia del Comandante ARC **ALM M. Avendaño G.** y el Embajador Sueco, se dio al servicio la más completa obra estructural de la Armada, la "**BASE NAVAL DE BAHÍA MÁLAGA**", nueva sede de la <Fuerza Naval del Pacífico> -FNP- y el **CALM Álvaro Campos Castañeda** como su primer comandante por el resto del año/89.

En 1990 pasa al Comando de la FNA en Cartagena; en 1991 Inspector General de la Armada y en el 92 Segundo Comandante y Jefe de Operaciones Navales. Aquí viene algo imprevisto e insólito, concerniente al epílogo de su carrera: se supone que un oficial naval con un currículum como el que exhibe Álvaro **Campos C.**, debía finalizar su gestión de Comandante de la Institución. Qué pasó; que llegado el momento de asumir el cargo, en Nov./1992 al tiempo con el cambio de la cúpula (gobierno de **César Gaviria** y su ministro **Rafael Pardo Rueda**) se sucedió la fuga de **PABLO ESCOBAR** de "La Catedral" y en previsión de serios problemas de orden público, fue nombrado Comandante General de las FF.MM. el **MG Ramón E. Gil Bermúdez** experto en esas lides, menos antiguo que el ya **VALM Álvaro Campos** con requisitos cumplidos para su ascenso al grado de **Almirante**, y a quien aun así, le fue ofrecido el Comando de la Armada con dependencia directa del Ministro, exabrupto que solo podía estar en la mente de dos personas neófitas en el tema (*Presidente y Ministro*) y que obviamente el Almirante no podía aceptar y tal vez menos el General, con la Marina de Guerra Nacional fuera de su línea de mando. Ante este panorama el **VALM** solicita su inmediato retiro, pero le es ofrecida la Agregaduría de Defensa de EE.UU. y Canadá, opción que aceptó y en la cual ascendió a Almirante.

En Oct./93 solicita su retiro del servicio activo el que le es autorizado con fecha Dic.31/1993; en Feb/94 regresa al país y estando calificando servicios es llamado de nuevo al servicio para actuar como **Presidente Ad-Hoc del Tribunal Superior Militar** que al momento procedía a definir responsabilidades del **General Armando Arias C. y Oficiales** que actuaron en la retoma del **PALACIO DE JUSTICIA** en 1985 evitando que el Gobierno fuese sometido a juicio por los insurgentes del M-19, fatídicos hechos en los que perecieron eminentes personalidades, crímenes que solo fueron responsabilidad de la insurgencia del M-19 asistida por el narcotráfico, y desde luego el fallo fue y debía ser absolutorio.



Tema diferente respecto al caso del "Palacio de Justicia" son los controvertidos procesos que al presente tramita la justicia ordinaria a los mismos militares en retiro por presunta desaparición de personas que supuestamente salen del palacio con vida y desaparecen luego. En cambio, la Gran Cúpula del M-19 fue amnistiada y actualmente cogobiernan y codirigen el Estado: congresistas, gobernadores, alcaldes y candidatos presidenciales. El retiro definitivo del **ALMIRANTE ÁLVARO CAMPOS CASTAÑEDA** se produce en fecha Nov.22/1994 luego de 41 años de servicio, 12 de ellos en condición de Oficial de Insignia, estatus o condición única dentro de todos sus colegas.

Mi contacto directo con el personaje se da en el lapso en que coincidimos en Alemania y algunos ratos en el *Consejo de Historia Naval*; y con **Gladys** nos hemos honrado con su deferencia y aprecio y los de **La Niña Regi**, que de hecho son correspondidos. En forma inesperada muere en el Hospital Militar de Bogotá, el 10 de Febrero de 2017.



Con la Promoción XXIV de Oficiales Navales se gradúa la **CUARTA PROMOCIÓN** de Terceros Oficiales de la Marina Mercante Nacional que a continuación se relaciona:

PROMOCIÓN M-4 DE OFICIALES MERCANTES DICIEMBRE/ 07/ 1957

BORDA MARTELO CÉSAR	BRAVO LONDOÑO GABRIEL
CASTAÑEDA MONTAÑA EFRAÍN	GORDILLO GUTIERREZ ARMANDO
MORENO RAÚL LEÓN J.	OSORIO GIRALDO ROBERTO
PASCUAS CARDOZO ÁNGEL A.	

PROMOCION XXIV A-NR e IM-1

Fecha Grado: Jul.3 / 1958 Decreto N° 1135 y 1136

DIRECTOR: CF JORGE TAUVA SUAREZ

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
381	SERJE HERNÁNDEZ EZEQUIEL (ITA)	TF	SUP	NR-22
382	SOLER MANTILLA GONZALO B	CN	ING	NR-22
383	DÍAZ RODRIGUEZ HARRY JOSÉ (IM) +	CO	IFM	NR-25
384	GARCÍA VELÁSQUEZ MARIO (IM)	MY	IFM	NR-25
385	JARAMILLO HERRERA DIEGO (IM)	MY	IFM	NR-25
386	LOZANO MARTÍNEZ VÍCTOR (IM)	ST	IFM	NR-25
387	MORALES HERNÁNDEZ GABRIEL (IM)	CO	IFM	NR-22
388	O'BYRNE DE LA ESPRIELLA ORLANDO +	MY	IFM	NR-24
389	TARUD MUVDI JAIME (IM)	ST	IFM	NR-25
390	URREA RABE BENJAMÍN ENRIQUE (IM)	TC	IFM	NR-25

Tenemos aquí otra Promoción Conjunta formada de una parte por dos oficiales navales del Curso 22, el uno de superficie graduado en Livorno Italia, **el Teniente de Fragata EZEQUIEL SERJE H.**, hombre taciturno y de bajo perfil que desconozco el por qué no se graduó con su Curso. Y el otro, de especialidad ingeniero y del mismo Curso, el **Capitán de Navío GONZALO SOLER MANTILLA**, hombre corpulento y de gran pinta, e ilustre boyacense de Duitama cuya tardanza en su grado tiene un motivo muy particular: En asocio del cartagenero **Orlando O'Byrne**, no se si de cadetes de 4º año o de G/marinas, yendo hacia Barranquilla en pos de reclutar en buen grupito de bellas curramberas para un baile en la Escuela, sufren un trágico accidente de tránsito en que **GONZALITO** pierde uno de sus ojos y obvio queda incapacitado para el ascenso, e igual como basquetbolista insigne que era en base a su gran talla. No obstante, él, paciente y precavido persiste, siendo graduado junto a **Ezequiel** y el primer grupo de "**MARINES**" egresados de la Escuela Naval. Aun así y para bien suyo, su limitación no le permitía trabajar en los crematorios de las plantas de ingeniería de los buques de guerra y toda su vida de ingeniero abordo transcurrió en la flota petrolera, con un muy apreciable cúmulo de billetico verde.

Pero vea Ud. las cosas que le pasaron a **Don Gonzalo**. 1ª. Que en lapso de relax en la *Base de Leguizamo*, invirtió allí sus dolaritos en un buen ato de ganado que al salir vendió con buena utilidad y al volver a C/gena, la invirtió en un la "**FINANCIERA CARIBESA**", que resultó ser la <**PRIMERA PIRÁMIDE**> en el país, en la que un grupo de pícaros de cuello blanco se birlaron los ahorros de mucha gente; recuerdo que los afectados se pillaron por Turbaco una hacienda de los "vivos" y allí fueron a enlazar ganado para salvar algo. 2ª. Ya de Capitán de Navío próximo al retiro y sin tener en lo absoluto "*velas en el entierro*" con el **PLAN NEPTUNO**, cayó en el tsunami del "**OXÍGENO OPTIMO**", pues su paisano el **Viejo Alfonso** lo hizo su socio, por lo cual lo dieron de baja. El damnificado demandó, acción legal que años después ganó, fue reintegrado y debieron repararlo con un billete largo por sus sueldos de actividad, con lo cual de pronto recuperó lo de "*Caribesa*". Su alias, por aquello de lo grandulón está en el zoológico, familia caballar. Pero igual tiene otro mote con origen en velados intríngulis caleños, que tal vez en razón a "*reserva del sumario*" no me fueron revelados para evitar los incluyese aquí: se trata de "**EL CHISGO**" que como veremos más luego, tiene su contraparte de género, o sea, "**LA CHISGA**".

En el 2º componente de la Promoción están los (8) primeros Infantes de Marina de la República egresados del Alma Mater mediante convocatoria voluntaria hecha por Oficiales de I.M. venidos del Ejército que eran instructores en la Escuela luego del curso básico en Cuántico, al Curso Naval 25 que en 1957 cursaba su tercer año, para ser los pioneros en egresar como **Marines** formados en la Escuela Naval. Aclaro esto en razón a que he oído que otros Cursos de Oficiales de Infamar egresados con posterioridad de la ENAP, rivalizan por endosarse el título de ser los primeros Infantes de Marina salidos de la Escuela Naval. A mi ingreso a la ENAP eran ya Alféreces de IM; los vi formarse en su último



semestre al mando de Ofls. y S.O. instructores del **U.S. MARINE CORPS** orgánicos de la "U.S. Naval Mission" en la FNA y se graduaron 6 meses antes que sus compañeros del Curso 25. En ratificación, el documento oficial de la Escuela Naval los incluye como lo que son, la **PROMOCIÓN N° 1 DEL ARMA** y desde luego que en la Crónica, se continuará tal secuencia al ir designando las Promociones donde figuren Oficiales de INFAMAR.

Una vez graduados, el grupo fue enviado al Centro de Entrenamiento de Infamar en Buenaventura en el sitio mal llamado "La Isla", precisamente en tierra continental al lado opuesto del canal de atraque de los buques de la FNP. Ya podrán imaginar las peripecias de estas joyitas en un ámbito como el de Buenaventura; se comenta que a menudo en sus retornos nocturnos a "la isla" por término de franquicia en los fines de semana, para evitar una larga vuelta vía terrestre lo hacían a través del canal en bote, pero al llegar a media noche y no encontrar bote, lo cruzaban a nado con buenos tragos encima. Intentemos pues algunas notitas anecdóticas acerca de estos **RUDOS MARINES**.

Coronel de I.M. HARRY DÍAZ RODRIGUEZ: El fortachón del grupo, de gran talla y súper rudo; en una palabra, el "terciopelo" por excelencia ni pintado para ser iniciasta de nuestro Cuerpo de Infantería de Marina. Se dice que al despacho del Comandante de la Infamar en Buenaventura llegó la queja de que el **ST Harry Díaz** había derribado la puerta de un cierto "establecimiento"; al ser llamado a descargos indicó: "**Mi Coronel, yo golpeé una vez; como no abrieron, golpeé mas duro y la puerta se cayó**". Tiempo después ya en el grado CT en Cartagena, al igual que el caso de **Gonzalito Tamayo** en Santa Marta, a HARRITO le pasó lo impensable: llegó un Sábado noche muy maltratado a la Cámara de Oficiales de IM; al preguntársele que había sucedido dijo: "**Una turba de choferes de taxi del <Bosque> en gavilla me atacó**" (no mencionó la razón). De inmediato, su compinche el "**Paísa Jaramillo**" le ordena a **Amadeo González**: "*Con los Sargentos y Cabos más cuajados y arbitrarios, conforme a su mando una Patrulla de PNM armada de bolillos y bates de beisbol, para que me acompañen a reivindicar a Harrito*". Así que: llegados al área, el **Paísa** (igual que **Amadeo** con pistola al cinto para intimidación) gritó: "**¡FORMAR LOS CHOFERES!**"; al no pasar nada, ordena: "**¡AMADEO, FÓRMELOS!**". Ya en fila y quietecitos, cada chofer era "sujetado" por dos Cabos para que **Amadeo** los "acariciase". En respuesta, el gremio de taxistas en toda Cartagena se declara en huelga "**negándose a transportar cualquier man de la base**" que pidiera el servicio. Días después, el propio **Harry**, le pide a un taxi lo lleve a La Base; al negarse, serio le advierte: "**Lléveme o hago que una patrulla de PNM lo obligue a cumplir sus funciones**". Ante esto el taxista accede pero al llegar a la Guardia, el viajero en lugar de pagar la carrera se trepa al capó del carro y salta sobre él repetidas veces; el taxista al ver al dueño del taxi de Oficial de Guardia, (**TN CARAM AWAD**) en lugar de protestar emitió amplia sonrisa. **CARAM** aplicó al saltarín "*descuento por nómina*" para latonería y pintura.

Bueno, **Don Harry Díaz** escaló todos los grados de oficial subalterno y superior sin avatares y entre los cargos desempeñados en el Arma, se destacan el de Alcalde Militar de Barranca, Comandante FNS y Segundo Comandante de **INFAMAR**. Contrajo con una espigada momposina, la bella y querida “**CARMENCHO**” y sus dos hijos, **ENRIQUE JOSÉ Y JAVIERÍN**, al estilo paterno dejaron historia en “Manzanillo”. En el grado de COIM pasa al retiro y se radica en los E.U., en donde a mitad del 2014 pasa al descanso eterno.

Subteniente de IM JAIME TARUD MUVDI: “Turco” súper hiperactivo, muy prusiano y gran persona, quien fuera uno de mis primeros Brigadieres en el primer semestre de 1958 en mi reclutada de Cadete Naval. Aficionado a morir al fisiculturismo y las pesas, razón para que a su sección casi a diario la tuviera en continuo ajeteo casi a manera de castigo, y luego, a las 10 pm al término del diario trajín la llevara al teatro y ante nuestro asombro (*¡el Cantinero -el Negro Manuel- le dejaba llaves!*) abría la cantina y nos daba *botellita'e-leche fría y gloria* antes de ir a la cama, pues mantenía su buena mesada de billetico. Se retira pronto, pues asumo se estaba perdiendo de los negocios familiares; y creo es pariente cercano de dos bellas Señoritas Colombia barranquilleras: **Adriana C. Tarud Durán y Valerie Domínguez Tarud.** ¡Salud al bacán **TURCO TARUD!**.

Coronel de I.M. GABRIEL MORALES HERNÁNDEZ: Comencemos por decir que se trata ni más ni menos del personaje que conocemos como “**LA CHISGA MORALES**”, o sea, la contraparte del **CHISGO SOLER**; sobre el alias en sí, ya se dijo que el Relator no conoce los detalles y la razón para que **DON GABRIEL** lleve la contraparte de género, asumo que por ser compinches debido a su estatus de basquetbolistas de élite; el mote fue primero para **Gonzalito** y luego el suplementario para su mancornia. Es pues **Don Gabriel** todo un Señor, cultor de las relaciones públicas e interpersonales por lo alto; hombre simpático, amable, culto y de particulares cualidades humanas con humor de perito mamagallista. Poco se de sus ejecutorias en la Infantería de Marina; Aun así, casualmente algo oí acerca del bautizo de fuego que tuvo en la primípara época de “*suiche*” al ser enviado al mando de una facción de tropa a las lides del “*Orden Público*” a la llanura del Vichada en épocas de la **guerrilla liberal llanera**. Lo conocí personalmente en la Base de Curramba en el comando de **Don Lalo Meléndez** y desde ahí me he honrado con su deferencia.

Su trabajo fue más notorio en el medio en que él se mueve como pez en el agua: las Ayudantías Generales de Comandos Superiores y Jefaturas de Departamentos 5 de los Estados Mayores, en donde las anécdotas pululan y que infortunadamente este servidor desconoce. Está casado con **Doña Marcela Fallón**, bella y galante dama pariente precisamente de los marinos **CARLOS y EDUARDO FALLÓN**, pioneros en el origen de nuestra Armada Nacional y a quienes ya me referí en el respectivo capítulo. Al retiro del servicio se dedicó en Bogotá a los quehaceres de Empresario Automotriz



como concesionario de los vehículos de la marca Skoda. Buen viento y buena mar a **LA CHISGA y Marcelita**.

Teniente Coronel de I.M. BENJAMÍN ENRIQUE URREA RABE: Es en mi humilde opinión el Lord de los Infantes de Marina egresados de la Escuela Naval, no solo por su porte, personalidad y prestancia, sino por su temple de oficial del Arma. Se trata de un rubio, alto, pintoso y gallardo tolimense con ascendencia no se si israelí o árabe por su segundo apellido. Por su cordialidad y don de gentes es muy apreciado en el medio, y dentro del **COLOMBIAN MARINE CORPS** desarrolló meritoria carrea de cuyas ejecutorias resaltan: su Comando del Centro de Entrenamiento de I.M. en Coveñas, el Comando de la Primera Brigada de Infamar y la Jefatura de Estado Mayor del Comando de Ia I.M. Se casó en primeras nupcias con la querida **ALICE** de quien enviudó precozmente y contrajo de nuevo con **Doña Flor María**. Se retira en forma temprana, pues hubiera sido un Comandante estrella del Arma Anfibia, vinculándose a la industria petrolera en el área de relaciones industriales, rama de seguridad. ¡Salud y éxitos al **MONO URREA!**

Mayor de I.M. DIEGO JARAMILLO HERRERA: Se da remate a las apostillas sobre el primer curso de Marines Criollos salidos del Alma Mater, con otro galán genio y figura hasta la sepultura. Se trata del manizalita conocido en el medio naval como el **"PAISA JARAMILLO"** o también como el **"LOCO JARAMILLO"**, hombre simpático, hablador y gritón compulsivo, dicharachero, y sobre todas las cosas **"carretudo a morir"** con toda la fuerza y el poder de convicción que Uds. se imaginen, sobre sus inermes interlocutores. Aun así es un hombre muy querido por todos, inclusive entre la tropa rasa a la que con maliciosa intención infligía supuestos excesos, que al poco rato desvirtuaba con sonora carcajada. Ej: **Sancionar en Relación a un IMAR con 1.378 días de Arresto Severo (y el Rancho por cárcel) sobrepasando las atribuciones de un Juez Penal Militar en delitos como la deserción.**

Pero es que además, conservó en sus actos cotidianos el candor y la bondad de un niño ingenuo en especial con las damas a quienes piropeaba con frases que solo a él se le ocurrían, como: **"¡Eh ave maría pues, esto parece un bello jardín de honguitos!"** al saludar a un grupo de señoras o, cortejándolas con la primera palabra dulce que se le venía a la mente: **"Boronita, Frijolito, Burbujita, Churumbito, u Obispito"** como bautizó a una de mis dos hijas. Pero, su más privativa "virtud" es la de tener a flor de boca y mente *exageraciones y mentiras piadosas*, a tal punto que terminó por pasarle lo de la fábula del *Pastorcito Mentiroso*, que cuando tuvo que decir algo verdadero, nadie le creyó.

Veamos algo de esto: muy a su estilo, se casó con la *fonoaudióloga* ¡**DOÑA MELBA!** (así le decía) sin el previo informe reglamentario, y por varios años siguió fungiendo de soltero hasta que se vio en la necesidad de tramitar el subsidio familiar y los carnets de sanidad a la llegada de **Marcelita** su primera hija, y obvio, nadie le dio crédito, pues se asumía estaba mamando gallo con una partida matrimonial chimba; tuvo que allegar una *Declaración Extra-Juicio* ante un Magistrado del Tribunal Superior Militar. Otra: es miembro de la "*Sociedad de observadores de Ovnis*" y en uno de sus seminarios, el **TF Alfonso López Caicedo**, igual socio y contingente suyo, al querer patentar una "**APARICIÓN**" en la pista aérea de Puerto Leguizamó, e ir a presentar uno de los requisitos, citó como testigo al "**Paísa Jaramillo**", con lo cual la proposición fue de plano denegada.

Sus andanzas como marine no las tengo claras; ya se habló de él a bordo del "*Pedro de Heredia*" en viaje a San Andrés en misión de orden público, ocasión en que lo conocí (en el mar, **HACIENDO COMO EL TIGRE**, y en la isla del olacer, **LIBANDO Y TURISTIANDO** con **Pizarrón**); como también en la toma de revancha con los taxistas del "*Bosque*". De otra parte, fue Alcalde Militar en *Puerto Boyacá* en donde al igual que el **Alférez Benedetti** en San Pelayo, formaba al Concejo Municipal en la plaza con el fin de "**Pasarle Divisiones**". Igual, fue un enérgico e inflexible Comandante de la <*Escuela de Guerra Anfibia*>.

De Mayor antiguo pasa al retiro y se instala con familia en el área del Valle de Cajicá en donde de nuevo protagoniza otro hecho insólito: construye como vivienda un <**IGLÚ**> tipo esquimal con la diferencia de que en lugar de ser una bóveda de tibio hielo, lo es de frío y lóbrego cemento, y allí se metió a invernar con **Melba y sus dos Hijas** (con **Gladys**, y él ya viudo, conocimos de paso el "*tórrido recinto*", pues desde el episodio de *San Andrés* hemos mantenido con **Dieguito Jaramillo**, una amistad que nos honra).

De nuevo solterito, y después de algunas travesuras propias de su estilo, quién lo creyera, encontró la dama que tomó el riesgo de escoltarlo en el fin de su peregrinaje; contrajeron matrimonio con todos los juguetes en la Iglesia de Cajicá y hoy rumian sus sueños frente al mar, en *El Rodadero Samario*. En celebración de los 50 años del grado, se le vio alegre, pispo y elegante en el Club Naval con sus Contis. ¡**Salud a DIEGOJARA!**!



PROMOCIÓN XXV NR

Fecha Grado: Feb.10/1959 Decreto N° 0349/59-1931/60 y 1363/61

DIRECTOR: CF JORGE TAUVA SUAREZ

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
391	ACUÑA PATIÑO RAÚL ANTONIO (SUE)	TF	SUP	NR-25
392	AVELLA DÍAZ LUIS VIRGILIO (ITA) + B	CF	ING	NR-25
393	BARRERA BAN-DE-EYDE ALBERTO	CC	SUP	NR-24
394	BELTRÁN GUTIERREZ JORGE (SUE) +	CN	SUP	NR-25
395	BERNAL TÉLLEZ GUSTAVO	TK		NR-25
396	CADENA MUTIS JORGE ENRIQUE (CHI)	CALM	SUP	NR-25
397	CÁRDENAS CÁRDENAS EFRAÍN	TK	SUP	NR-25
398	CASTILLO GRAU GERMÁN	TK	SUP	NR-25
399	CASTRO GUTIERREZ AUGUSTO	CC	SUP	NR-25
400	CHARRY SAMPER ALBERTO	CN	SUP	NR-22
401	CIFUENTES RAMÍREZ LAURENTINO (ITA)+	CC	SUP	NR-25
402	CORREA RAMÍREZ EDUARDO +	TK	ING	NR-25
403	DELGADO DOMÍNGUEZ MANUEL +	CC	ING	NR-24
404	DÍAZ GALLEGU RICARDO	TF	SUP	NR-25
405	ERAZO ROJAS HUGO	CC	SUP	NR-25
406	FALLA GUTIERREZ LUIS AUGUSTO +	CC	SUP	NR-24
407	GARCÍA RAMÍREZ HERNANDO B	ALM	SUB	NR-25
408	GÓMEZ RAMOS GERMAN (ITA)	CC	SUP	NR-25
409	GONZÁLEZ PEDRAZA JOSÉ EUCLIDES	TK	SUP	NR-25
410	GRAU PÉREZ JULIO CARLOS	TN	SUP	NR-25
411	GUERRERO RODRIGUEZ ALFREDO +	TF	SUP	NR-25
412	LABORDE RESTREPO ANTONIO (SUE) +	CN	SUP	NR-25
413	LONDOÑO JARAMILLO JOSÉ VICENTE	CF	SUP-O	NR-25
414	LÓPEZ CAICEDO ALFONSO	TF	ING *	NR-25
415	MOLANO PINEDA LAUREANO B	TK	SUP	NR-25
416	MORENO ARENAS REYNALDO B +	TK	ING	NR-25
417	MURCIA TORRES ALBERTO + B	TK	ING	NR-25
418	ORTIZ GALLEGU BENIGNO +	CC	SUP	NR-25
419	PAREJA VALEST FERNANDO	CC	SUP	NR-25
420	PINZÓN RAMOS RAFAEL +	CC	SUP	NR-22
421	SORZANO VÁSQUEZ RICARDO +	TK	SUP	NR-25

Continúa el escamoso periplo con la nutrida Promoción XXV de (31) "pintorescas" fichitas a quienes les ataño ser los primeros Brigadieres de mi Contingente, el asimismo N° 31, como Guardiamarinas del año 1958, garantes de iniciar nuestra dura formación de hombres de mar. Me refiero claro está, a los que se estructuraron aquí en la Escuela Naval

criolla, pues buena parte de este Curso fue “desterrado” a cursar estudios en las Escuelas Navales de Suecia, Italia y Chile, tal como están reseñados en el cuadro, y de pronto uno o dos a Inglaterra, cuyos nombres no fue posible precisarlos.

Es por ello que a final del año 58 a su regreso a Colombia, se formó tremendo lio para integrar las “nacionalidades” en un solo team de graduación colectiva, razón para que la ceremonia del global grado fuese pospuesta hasta Feb./59, a más de la “Torre de Babel” obrada a causa del jeringonza fonético y las privativas usanzas de cada facción, al pararse frente al Batallón y vociferar sus extrañas órdenes. Aquí interactúan un grupo de galanes con los que se podrían delinear unas buenas cuartillas de cáusticas glosas:

Teniente de Fragata RAÚL ANTONIO ACUÑA PATIÑO: Aparece como graduado en Suecia, pero no se por qué me late que es uno de los “Lores” de que hablo. Pero sea como fuere, lo traigo aquí a colación en razón a que fue el primer “pintoso” que se hizo acreedor al glamuroso título de “**OMAF**”, elegido por votación en la Asamblea Anual del Club Naval. Que, ¿cual es el significado de tan peregrina sigla?; pues ni más ni menos que: “**EL OFICIAL MÁS FEO A FLOTE**”, junto al consabido gallardete para ser izado en el mástil del buque al que perteneciese. Por ahí andan camufladitos otros “**OMAFS**” subsiguientes.

Debo aquí dejar constancia de un hecho particular: durante el grado de **TENIENTES DE CORBETA**, tres oficiales del Curso murieron en escenarios trágicos, a saber: **EDUARDO CORREA RAMÍREZ**, un paisa atravesado ultimado con arma de fuego al estar de noche saltando la tapia del solar de una casa en Bocagrande; **REINALDO MORENO ARENAS**, un boyacense excelente persona y miembro de una prestante familia sogamoseña, quien en zona rumbera de Cartagena sin nunca saberse porqué y por quien, fue punzado por la espalda con un picahielos que al salir cerró la herida y produjo hemorragia interna y, **ALBERTO MURCIA TORRES**, un rolo bien malgeniado que amaneció muerto en la cama del camarote de su propio buque, la “Fragata Brion”, al parecer a causa de un infarto.

Capitán de Fragata LUIS VIRGILIO AVELLA DÍAZ: Boyacense del clan del **Chiqui Díaz**, es decir del bello municipio de Iza, con vínculos en Sogamoso. Hombre apacible y taciturno de una gran cordialidad y sencillez. Se graduó en la academia naval italiana de Livorno y como la mayoría de sus colegas formados allí, fue por buen tiempo profesor en la Escuela Naval en materias del área de ingeniería, rama a la cual pertenecía. No tengo claras sus andanzas de marino a bordo, pero al haber contraído con la dama **Guiomar Villegas** con nexos familiares en el elitista ámbito del <Banco de la República>, **DON VIRGILIO** (¿clasificado en “los sinapodos”?) pronto se retira y se vincula al “**Ente del Billete**”, llegando a ser su Jefe Nacional de Seguridad, de donde con segunda pensión tipo Ecopetrol o mejor, se retira a tiempo para disfrutarla. Pero qué pasó: que a pesar de ser una persona tranquila en extremo, su trabajo transcurría en el campo del estrés que él



no exteriorizaba (ser responsable final del transporte seguro de un carro blindado lleno de lingotes de oro en la peligrosa Medellín de la época bravía o, llevar a buen término un avión repleto de billetes nuevos de Bogotá a diferentes sitios de provincia, o viceversa con billetes viejos, etc.) hizo que las úlceras gástricas afectaran su salud. Fue igualmente otro de los diez socios en la construcción del edificio de vivienda, pero, al tener buen billete pronto vendió su apartamento y se fue a una mansión en un apacible ambiente campestre por la vieja entrada a Bogotá desde el norte, en donde a pesar de ello, en Abr.4/2009 inicia su último viaje. ¡Paz en su tumba al **BAMBINO AVELLA!**

Capitán de Navío JORGE BELTRÁN GUTIERREZ: Graduado en Suecia y por ello con un halo de vanidad en su talante, a lo cual añadía cierta actitud quisquillosa o de recelo en su temperamento que lo mantuvo dentro del entorno del "**Neptunian Hotpursuit Club**". Se le conoce en el medio con el epígrafe de "**EL TORTUGO**", pues al mirarlo de frente solo había que agregar virtualmente a su imagen, "**la caparazón**". Buena parte de su trajín profesional lo hizo con el siguiente Curso, el 26 y obvio, abordó de los buques suecos; igual me informan que de CF fue Comandante del Destroyer ARC "*Santander*". Así mismo y en base en su idoneidad profesional fue nombrado Comandante de la 4ª Fragata Misilera, el ARC "*Independiente*" y en su lapso de estadía en Kiel, formó parte de la Comisión Inspectora. Casado con **Doña ELISA GUTIERREZ**. Ya retirado, entiendo que en Curramba un infarto lo lleva al descaso eterno. Paz en su tumba. Su hija **ELISA VICTORIA** es la esposa del actual Comandante de la Armada, **ALM Leonardo Santamaría Gaitán**.

Capitán de Navío ALBERTO CHARRY SAMPER: Como bien se puede ver, sus dos apellidos pertenecen a la alta élite política: su hermano se enseñoreó en el ámbito de la Cancillería y las Relaciones Internacionales, e igualmente es pariente del Ex-presidente **Ernesto Samper**; pero como dice el refrán popular, **DON ALBERTO** "*no se las da*" y siempre ha mantenido un bajo perfil que lo llevó a que se le conozca con el alias de "**CHARRITO**". Por la entrada a la Escuela pertenece al Contingente 22 y finalizó su carrera de Capitán de Navío como Comandante del Comando Específico e San Andrés y Providencia en segundo turno, luego del **CN Pedro Gutierrez Helo** en donde lo conocí al ser su Jefe de Estado Mayor por un corto lapso antes de asumir dicho Comando el **CALM Mario Pérez G.** A pesar de su viudez, aun se le ve muy activo, sencillo y cordial como siempre.

Capitán de Corbeta MANUEL DELGADO DOMÍNGUEZ: Bogotano rey de la calma y la pausa aunque de Guardiamarina no lo demostrase, pues fue el Brigadier Mayor de la Compañía de reclutas de mi contingente al mando del terremoto de **Carlitos Toro Uribe**. No obstante al graduarse se convirtió en una persona que no se impacientaba por hacer las cosas con premura o sentirse acosado por alguien o por algo; es decir, las urgencias para él no existían, todo lo cual conllevaba problemas al desempeñarse en los

cuartos de máquinas de un buque de guerra, ya que la ingeniería era su especialidad. Tampoco tomaba trago ni parrandeaba, pero eso sí, se alimentaba muy bien tanto en la Cámara del buque como en el Club naval por lo que se ganó el alias de **"NIÑO SANO"**. Ya lo aludí al hablar de la célebre *"Selección Colombia"* del ARC *"Antioquia"*: como el guasón que le mamaba gallo a los oficiales de superficie con el libro de órdenes del Segundo para el terrorífico lanzamiento del torpedo de ejercicio.

Me lo vuelvo a encontrar por el año 69 en el ARC *"20 de Julio"* ya de TN antiguo, tal vez como segundo ingeniero del buque, y preciso, con su calma debió afrontar un sofoco: una tarde de Viernes de cierto fin de semana arribó a Cartagena el Curso de Estado Mayor de la Escuela Superior de Guerra en visita profesional a la ARC, y la Sección del Ejército, unos 60 o 70 Mayores fueron alojados en el *"20 e Julio"*. Desde el Jueves en reunión de oficiales el **CC Carlos E. Ospina**, Segundo Comandante, impartió las instrucciones pertinentes y nos entregó la Directiva Transitoria con énfasis en el aspecto de alojamiento, para lo cual se despejó el Rancho de tripulación de más capacidad.

El Curso tenía salida al mar el Sábado en otro buque y debían estar a bordo antes de las 08:00 am; **Gustavito Delgado** amanecía de *Oficial de Guardia de Ingeniería*. Que sucedió: que al pasar afanosos los Mayores a las duchas comunales, no salió de ellas una sola gota de agua y el problema a cargo de **Gustavito** no se pudo remediar a tiempo; así que, a la 07 hrs. en que llegaron el Comandante **Ramírez Posse** y el Segundo, los oficiales andaban en toalla por los pasillos y debieron zarpar sin bañarse. Al ser llamado el **O/G/I** a cuentas, dijo: *"Bueno...la bomba de agua no funcionó; eso es todo"*. **Don Mañe Delgado Domínguez** ascendió a Capitán de Corbeta, poco después se retira y no pasado mucho tiempo nos deja, pues igual no era persona activa y su corazón se paró.

Teniente de Fragata ALFREDO GUERRERO RODRIGUEZ: Un pastuso, rudo, bravo e hiperactivo que por obtener la primera antigüedad entre los G/marinas que no salieron al exterior, fue el **BRIGADIER MAYOR DEL BATALLÓN** en 1958 año en que yo entré a la Escuela y por consiguiente fuimos objeto de su inclemente acoso durante 11 meses. Al hablar a gritos y borbotones, se convertía en fácil víctima de los remedadores del *"Grupo Escénico"* que en el teatro los fines de semana antes del cine, bajo actuación de **"Peñita"** y libretos de **"Tralalá"**, lo hacían rabiarse hacia adentro, pues no podía tomar venganza sin que ello fuera evidente. Años después de graduarse formó parte de la dotación del ARC *"20 de Julio"* a donde por designios del destino se le unió luego **"Fayín Peña"** quien siguió el acoso psicológico con bromas de humor negro: un día en que **Peñita** vio al **"PASTUSO GUERRERO"** (así le decían) entrar a su camarote en horas laborales, vía teléfono interno e imitando la voz del Segundo (**Tito García Motta**) le dijo: *"Teniente Guerrero, qué hace Ud. durmiendo en horas de trabajo; preséntese a mi Oficina"*. **"Mi Capitán, yo..yo..no estoy dur...** (**Fayín** colgó). Al entrar el *"supuesto dormilón"* y decir: **"Qué ordena**



Mi Capitán, Tito gruñó: "Yo no he llamado a nadie, váyase a trabajar Teniente". **Fayín** no se dejó ver el resto del día.

Se retira en el grado de TF e ingresa a trabajar como "**PRACTICO**" de <Colpuertos> en el puerto de Cartagena, labor en la que también el estrés y el afán pululan, y claro **Don Alfredo Guerrero** en tales breves termina con un infarto que lo lleva a mejor vida.

Capitán de Navío ANTONIO LABORDE RESTREPO: Samario de muy particulares tipologías; hombre corpulento y hablador enérgico con jerga dicharachera y simpática. Lleva el apellido del último Comandante de las tropas realistas navales, el **Con-almirante Ángel Laborde** a quien **José P. Padilla** venció en la *Batalla Naval de del Lago de Maracaibo*, habiendo llegado con su escuadra procedente de La Habana y a donde huyó con sus restos, después de la derrota. Recordemos que el pueblo samario igual que el pastuso fueron realistas hasta el final, debiendo ambos ser sometidos, casi igual que a la tropa española; Santa Marta fue el centro de operaciones del poder español en la Guerra de Independencia, y allí no se presentó levantamiento o sublevación patriota alguna.

Es **DON ANTONIO LABORDE** otro de los graduados en Suecia y por tal motivo su formación y trabajo como oficial naval se desarrolló a bordo de los destructores suecos. Lo conocí de cerca en el año 69 en el ARC "*20 de Julio*" como Jefe del Departamento de Armamento y yo su subalterno, Jefe de la División de Armamento Principal, y desde ahí me honré con su deferencia; ya se habló allí de él al tratar el tema de **Carlitos Ospina C.** al referirse a la visita de la novia del marinero. Me lo vuelvo a encontrar en 1981 en que de CN y Jefe del Dpto. ARC de la E.S.G. me pidió dictara la cátedra de <Control Naval de Tráfico Marítimo> a los alumnos navales, ocasión en que plagiando al **Papi Martínez**, para cada clase preparaba una conferencia que al final le entregaba a los alumnos, y cuyo acopio constituyó el nuevo texto de la materia por decisión de **TOÑO** (a mediados del 78 yo efectué un curso sobre el tema en la Marina Argentina); no sé si el texto subsistió.

Ya se dijo, es el **GRAN TOÑO** persona muy simpática y al igual que **Rafa Grau**, sus recias risotadas lo delataban y sus comentarios producían hilaridad. En la visita de una *Escuadra de la Marina Sueca* a Cartagena fue asignado de Ayudante del Comandante de la Escuadra. A su estilo refiere **Toño**, que en el coctail de bienvenida oyó un diálogo (en sueco) entre el Comandante y un paisano suyo acreditado en Cartagena como *Cónsul Sueco Ad-honorem*: el oficial pregunta, "**Cuanto llevas aquí**"; "*20 años!*" repuso el Cónsul. "**Cómo es que has podido subsistir tanto tiempo en un ambiente como este**" insistió el Marino; el Cónsul repuso: "*Mire comandante; aquí Ud. puede hacer lo que le venga en gana; puede embriagarse en un andén si así quiere y sin que nadie le diga nada; y para lo único que le prestan dinero es para seguir bebiendo. Aquí las leyes se hacen para incumplirlas y los semáforos para pasarlos en rojo. Esto es el Paraíso perdido de Milton*". No más preguntas.

Me rencuentro con **Don Antonio** en 1982 en Kiel, Alemania, él como miembro de la Comisión Inspector, y vea Ud., el hombre también figuraba como socio del **Viejo Alfonso** en su empresa de **OXÍGENO OPTIMO** y claro, fue “repatriado” a Colombia e invitado al retiro. Tal como el **Caballo Soler**, demandó al Estado y tiempo después por dictamen judicial su baja fue anulada y retribuido con un “buen buyuyo” de billetico (como él diría). Qué pasó luego: que así como se dejó constancia de su personalidad alegre y jaranera, también a ratos afloraba en él un recio temperamento garante del origen de sus úlceras gástricas; ya en el “20 de Julio” tuvo una muestra: estando en reposo en la camareta de popa, le vino un ataque que él intentó avisar marcando por el teléfono interno el número del Segundo, su amigo el **CC Carlos Ospina**; este corrió al sitio y lo halló vomitando sangre; tronco’e-lío para sacarlo por los pasillos y puertas de la popa, pues una camilla no cabía en ellos y su cuerpecito no era cualquier liviandad. Fue llevado al Hospital Naval.

Contrajo con la dama bogotana **Doña Aurora Barriga**; a su retiro se residencia en Bogotá, fue socio del fino combo naval del golf y a causa del citado malestar nos deja a final de la primera década del tercer milenio. ¡Paz en su tumba al regio Hombre de Mar!

Capitán de Corbeta RAFAEL PINZÓN RAMOS: Es él toda una celebridad dentro del grupo, y claro, conocido por todos por su alias de “**CHACHARITA PINZÓN**”. Se trata de un cartagenero con toda la pinta de costeño que Uds. se imaginen: pantalón bien caído “tipo *Cantinflas*”, caminado camajanezco y un rostro que al solo verlo produce risa, y ni se diga al oírlo parlotear su particularísima cháchara caribe. Miembro de una familia de alcurnia cartagenera, pues su hermano **Martín Alonso** fue Gobernador de Bolívar y hay por ahí una trova o copla costeña mamagallos que habla del ancestro del apellido y de la que solo recuerdo dos versos inconclusos y que ruego a quien sepa, completar la trova:

“Los hermanos Pinzón, eran unos Mari...neros”

“Que llegaron con Colon, y se volvieron Chaca...reros”

Lo conocí en la Base de Barranquilla como Director de la Escuela de Grumetes y recuerdo tenía por secretaria a una Señora muy simpática de origen japonés llamada YURI-KO que desde que **Rafa** con el ceño adusto llegaba a la puerta de la oficina, ella comenzaba a reírse y él le decía: “¡**Ajá Yuriko, cual ej’tu maricá, no jodáa!**”. **Gladys** tenía un sobrinito pasando vacaciones con el cual congenió **Chacarita** y lo apodó “**BOLSÍN**”. Un día le dijo: **Ajá Bolsi ¿quieres ir a cine conmigo?** (al teatro de la Base) y los dos se fueron; al regreso, Rafa dijo a los criticones tirando carreta en la cámara: “¡**Eche, ejte’culicagáo me rejultó un vivo; tuve que leetle en voj’alta todoj loj’letreroj de la película...ejtoy mamáo!**”.

Como hijo de familia tradicional cartagenera, tenía encima la súper-protección de niño bueno, pero según chismes de sus contis, la controladora no era la mami sino las



hermanas mayores que le manejaban el sueldo en una cuenta de ahorros. Pero ya en B/quilla sin esa sujeción, **Rafita** igual que otros se despetó y conoció a quien es hoy su "media naranja". Alguien preguntó: "Ajá Rafa, y cómo andas de casado"; él repuso: "**No joda; logré quitarme el yugo de mi hermanita y caí en otro maj tabúo, el de Guiyetmina; eso si'ej vaina bien jodía, mi'etmano!**". De CC **Rafa Pinzón** se retira y se radica en Curramba, la tierra de su **Guille**, en donde hacen parte del combo jaranero de cachacos que con **Gladys** allí dejamos. ¡Salud a **Chacarita Pinzón** y su **Guillermína!** Muere en B/quilla en Jul.06/2019.

Capitán de Fragata JOSÉ VICENTE LONDOÑO JARAMILLO: Paisa con apellidos re-paisas y una talla y pinta de modelo play-boy. En el 58, año de mi reclutada fue el Brigadier Mayor de una de las Compañías de antiguos y desde allí me percaté de su talante. En las indagaciones para esta crónica pregunté por él a su conti **Diego Jaramillo**, quien expresó: de entrada el tipo no se llama **Vicente**, sino **Tricente** y su apellido no es **Londoño**, sino **Lindoño**. He ahí pues una muestra de los rasgos e índole de este marino. Se especializó en la rama de Oceanografía y es así mismo el eslabón final de la cadena del "**Clan del Apóstol Juan**", pues contrajo con **TERESITA** la cuarta hermana del clan familiar casadas con Oficial Naval, formando así una pareja bien pareja; o sea que, es **Don VICE** el último mirón morbosito del *Edificio de Aulas de la Vieja Escuela*, tema ya citado.

Pero la razón principal de incluir a **Don José Vicente Londoño** en la crónica, es la de que como coloquialmente se dice, "*de carambola*" me vi involucrado con el personaje en un episodio de mi acaecer profesional: finalizando el primer trimestre del año 1978 a mi salida de la *Flotilla Fluvial del Magdalena* y por circunstancias que más adelante serán tratadas, recibí el Segundo Comando del Destructor antisubmarino ARC "*Boyacá*" unidad comandada por el **CF Jorge Cadena Mutis**, iniciándose así una larga y compleja operación por espacio de un año bien movidito en el sector del mar de la Guajira desde los "*Farallones*" al norte de Santa Marta hasta Punta Estrella en la Guajira septentrional, aspecto que será tema de un "*Pasaje Anecdótico Especial*", por lo cual aquí solo se hará referencia a lo atinente al protagonista que al momento está sentado en el banquillo.

El **CF José V. Londoño J.** se desempeñaba por entonces como Jefe del Dpto. 3 de la FNA y en consecuencia era quien programaba el acontecer del buque cuyo estado operacional era óptimo ya que su planta de calderas acababa de ser reparada. Desde el comienzo, todos (oficiales y tripulación) percibimos un especie de acoso operacional ya que nos mantenían por largos períodos en el mar, no éramos relevados por otra unidad y solo nos regresaban a puerto para toma de combustible, agua y víveres y antes del tercer día estaba de nuevo el buque en el mar; no obstante el Comandante nunca hizo comentario alguno respecto del continuo ajeteo operacional del buque.

Se fue conformando poco a poco un eficiente equipo de trabajo liderado por un excelente Comandante y todos asumimos la situación como normal, excepto en el entorno familiar. A principios de Dic./78 el buque fue enviado a carenaje y revisión del domo del sonar al astillero de Curaçao en donde nos sorprendió el tamaño del domo (parecía un submarino pegado al casco) y en adelante las precauciones con el fondo en la navegación se extremaron. Allí permanecimos unos 20 días y zarpamos el 23 en la noche para estar en la casa en Navidad, y tipo 4 pm del día 24 arribamos a BN1. Luego se supo por boca del Comandante que mas o menos a esa hora **Don J.V.L.J.** dispuso enviar radiograma ordenando al buque que a su paso por la Guajira permaneciera en el área hasta nueva orden; el radioperador informó: “**Se acaba de recibir el reporte de que en este momento está atracando en el muelle!**”. De todas maneras el 27 de Dic. muy tempranito volvimos a zarpar al área en donde pasamos el Año Nuevo 1978 -1979.

En Jul./79 se produjo el relevo de Comando del Destructor, y vaya sorpresa, el nuevo Jefe era el mismísimo **CF J. V. LONDOÑO JARAMILLO**. Se dispuso una comida a bordo traída del Club Naval, en la cubierta de vuelo del buque para despedir al **Capitán Jorge Cadena** y recibir al nuevo Comandante, y claro, el obligado oferente era este servidor. Las palabras de despedida fueron algo sentidas obvio, con base al estupendo trabajo hecho por todos a órdenes de **Don Jorge**, y de pronto, las de bienvenida no lo fueron tanto, pues nada conocía de él y de otra parte no soy persona de discursos. En todo caso esto no gustó al nuevo Jefe y me lo dejó muy claro con una indirecta bien directa; yo estaba programado para Curso de E.M. en la E.S.G. para el año 80, y en reciente visita del COARC -**ALM Barona**- le había pedido se me destinara en el semestre restante a donde yo pudiera preparar los exámenes de admisión y se me trasladó a la Escuela Naval, debiendo entregar el cargo de Segundo Comandante al **CC Sergio García Torres**.

Pero que pasó: que en 15 días se iniciaba la Operación Unitas del año, y claro, era inconveniente que a la vez Comandante y Segundo fuesen nuevos, así que, debía permanecer a bordo mientras la “Unitas”, asesorándolos en el conocimiento operacional del buque. Yo me dije: “**Hasta aquí llegué**”. Pero había que afrontar la situación: entregué el cargo administrativo y seguí de Segundo operativo; **Sergio García** asumió la jefatura de operaciones con trabajo en el CIC. El buque se alistó; zarpamos y yo permanecía la mayor parte del tiempo en el puente asistiendo discretamente al Comandante. El buque cumplió, todo salió bien y **Don José Vicente** fue cambiando su actitud hacia mí; al final agradeció mi trabajo y me despidió con elogioso “*concepto calificación*” que agradecí, y el buque comenzó a operar con sus nuevos mandos, pareja que se entendía muy bien.

Finalmente afloró la causa de la divergencia entre los dos Jefes: siendo ambos compañeros de curso y grado, **Jorge Cadena** en forma consciente se retardó un año en su ascenso a CF con el fin de mantener su estatus en la Comisión Inspectora del

"Plan Tridente" (submarinos oceánicos en Kiel, Alemania) y bajó al Curso 26. Pero luego, se las ingenió para obtener el requisito de <Comando de Buque> antes que **José V. Londoño**, más antiguo y con igual aspiración. No se por qué **J.V.** no quiso acceder a CN, pues con base en su idoneidad profesional, hubiese llegado lejos. Al retiro se vincula a "Navenal" empresa regida por el **Calm Cedié**. Muere **José Vicente** en Abr.25/2019 en Cartagena!.

Capitán de Corbeta FERNANDO PAREJA VALEST: Cartagenero con la mezcla del **Pareja** criollo con el **Valest** franchute, dando como resultado un personaje representativo por excelencia de la maldad jaranera e intencional para causar conflictos de todo tipo y solazarse con ellos: la mediobobadita de **FETNANDITO "EL FLACO PAREJA"**. ¡Que mi Dios, de él nos libre y proteja!". Pero por supuesto que como buen costeño y caribe, es igual persona agradable y simpática mientras no lo involucre a Ud. en alguno de sus enredos, siendo además un valioso oficial, y en especial un avezado hombre de mar. Su mayor actividad profesional la ejerció en la dura brega con los "Remolcadores de Alta Mar", unidades en que realmente se percibe la rudeza del mar y se forma el marino en el real sentido de la palabra. Fue Comandante del ARC "Bahía Honda" y ARC "Pedro de Heredia", y ya en uso de retiro se le vio de Capitán de un Tanquero en cabotaje por el Caribe, especialmente entre Cartagena y el Archipiélago de San Adres y Providencia.

Veamos ahora algunos de los avatares fruto de su personalidad adictiva a poner a personas de su entorno en serios aprietos por pura diversión sin la intención perversa de hacer el mal, aunque en ocasiones como se dice, se le iba la mano: ya se narró el caso de la caja fuerte del camarote del Comandante del "Pedro de Heredia" en donde sí se advierte la intención malévola que causó el retiro del afectado. En la misma ocasión de la entrega de este buque de parte mía a **FERNANDITO**, él antes debía entregar el "Bahía Honda" a **Héctor Sampredo** y sabiendo mi urgencia de viajar, entraba y salía por los dos buques acoderados con marrullera sonrisa, mientras el tiempo pasaba. En fin, al recibirme un viernes y él no hacerlo con **Sampredo**, en el fin de semana era amo de ambos buques, así que dispuso la reunión de despedida y bienvenida en el restorán de "La Hostería Sevillana" con becerrada anexa, costo que hizo pagar a los dos Secretarios de Cámara con chequeras oficiales. Claro, la mayor parte para el que recibía **Sampiter**.

Otra: en los cursos de oficiales en la Escuela, los alumnos prestan el servicio de O/G/E (Oficial/Guardia/Escuela -diferente al O/G/B -Batallón-) junto a oficiales de planta; un Domingo en que debía relevarme **Fetdy**, eran las 9 am y el tipo no aparecía; al ir yo al baño él llegó, entró al recinto, tomó el libro de minuta e hizo una anotación "cabrona" en que "**me echaba al agua**" por el grave retardo en el relevo, y ante una nota en documento oficial como la minuta hecha por un oficial de mayor grado, los Jefes le darían el crédito.

Otra más: al volver a su casa en Manzanillo y ver una reunión de señoras en la terraza de la casa de **Alice de Urrea**, ve el papayaso y se cuela por detrás a la casa de **"Don Fo"** a cuya esposa **SOFÍA** (con gran fama de "brava") le dice: "**¡Esa parranda de viejaj allá en frente, ejtán rajando en duro de tí!**". Quien dijo miedo: furiosa corrió **Sofi**, a gritos les dijo hasta de que se iban a morir, les botó los refrescos y las mechonió, incluyendo a **Beatriz** su mujer que allí estaba, mientras él, tras un arbusto se deleitaba con el show.

Finalmente, la más significativa: En una de las operaciones **"HALCÓN VISTA"** en que un **buque incursor** desde el exterior debe tratar de penetrar el cerco de vigilancia de la flota de guerra situada en un amplio sector del caribe colombiano y desembarcar una fuerza insurgente en algún lugar de la costa, **Don Ferdy Pareja** ya retirado y en su buque de cabotaje en ruta a San Andrés, de noche se devuelve y sacrificando el itinerario y combustible de su viaje, empieza a navegar sin luces con movimientos sospechosos en rumbos en zig-zag de ida y vuelta cercano a la cortina de vigilancia, hasta lograr que la flota se le fuera encima; mientras tanto el verdadero **buque incursor** con **Abaleo González y sus muchachos abordo** valiéndose del papayaso (no existió acuerdo previo alguno) y sin ser detectado, se coló e hizo el desembarco. **Fetnandito**, al ya haberle mamado gallo a la flota se identificó e "indignado" exigió explicación por "la agresión" a su buque. Todo un personaje **EL FLACO FERNANDO PAREJA**. Espero se conserve en buena salud.

Contralmirante JORGE ENRIQUE CADENA MUTIS: Santandereano del "combo de sabios de la Armada" que además no se las dá...bueno, si se las dá..pero no de a mucho, como otros paisanos suyos. Él, por su segundo apellido y sapiencia (compitiéndole al **CC Marcos Ariza** quien afirma que uno de sus yernos es "directo descendiente del **SABIO MÚTIZ**) sí podría arrogarse ese ancestro, pero les recuerdo que **DON JOSÉ CELESTINO** era un clérigo, a menos que fuese un clérigo libertino como ahora se estila. Bueno, hecho este introito digamos que es **DON JORGE CADENA** el único de los "desterrados" graduado en Chile y de seguro con honores, e inició en nuestra Armada una brillante carrera en la que pudo retribuir a la institución beneficios profesionales con sus conocimientos y capacidades.

A pesar de su formación académico-científica es una persona bien extrovertida, cordial y comunicativa y su aspecto no es que vaya mucho con lo académico, pues es un tanto recio, impulsivo y jaranero; por sus facciones de rostro rectangular, su alias hay que buscarlo en el tratado de la Apodología en el ítem de los **MORFOLO-DESCRIPTIVOS**, por el lado de la dulce panela de su tierra. De TN antiguo o recién ascendido a CC cursó en la Universidad de Monterey, Ca. de la U.S. Navy la Maestría en Ingeniería Eléctrica con énfasis en Control, y a mediados de 1972 o inicios del 73, fue designado miembro de la Comisión Inspectora del "**Plan Tridente**" -construcción de los dos Submarinos Oceánicos, **Pijáo y Tayrona**- en Kiel, Alemania Federal hasta Jul./1975 en que zarpó para Colombia

el segundo submarino. Por circunstancias ya narradas, hizo el Curso de Estado Mayor y ascendió a CF en Dic./76 con el Curso XXVI; y aquí viene el contacto del Relator con el Galán al ser nombrado él Comandante del Destructor anti-submarino ARC "Boyacá" y a este servidor como su Segundo Comandante, a mitad del 2º trimestre de 1978.

Yo entré allí de carambola, pus a mi salida de la Flotilla Fluvial en Feb./78 estaba postulado para traer de los E.U. el primer Buque de Desembarco para entrenamiento de la tropa anfibia, pero a la postre tal proyecto no se concretó y quedé disponible en el Estado Mayor de la FNA regido por el **CN Luis C. Jaramillo P.** y de Comandante el **CALM Guillermo Uribe Peláez**. En el mes de Mayo se presentó el viaje del Destroyer "Boyacá" al Archipiélago de SAI al mando del **CF Germán Rodríguez Q.** quien al regreso a Cartagena le entregaba el cargo al ya **CF Jorge Cadena M.** que hacía de Segundo. Y ahí se presenta la oportunidad: el **Jefe Uribe** dispuso: **Capitán Caro** embárguese en el Boyacá, conozca el buque y al regreso reciba del **Capitán Cadena** el Segundo Comando. Así se hizo, pero al momento se requería un candidato en el grado de CC para hacer un cursillo de mes y medio de "Control Naval de Tráfico Marítimo" en Buenos Aires, Argentina y nuevamente el **Guillo Uribe** dispuso: "**Chino Caro, vaya usted y atienda ese chicharrón**"...y claro, lo atendí.

A mi regreso asumí de lleno el cargo de EXO del ARC "Boyacá" en que como ya se esbozó al hablar de **Don J.V. Londoño Jaramillo** fue un corre-corre operacional en la vigilancia y captura del tráfico de estupefacientes en el mar de la Baja y Alta Guajira, específicamente de la "**Excelsa Marihuana**" producida en las laderas de Sierra Nevada de Santa Marta, pues el auge de la "**Cocaína**" aun no se había iniciado y desde luego que también en el control del contrabando guajiro en el mar. En este casi que permanente ajeteo durante unos 14 meses, se navegaron en los patrullajes algo más de 123.000 millas que podrían equivaler a un par de cruceros anuales del ARC "Gloria". Aquí no haré referencia a los avatares propios de la operación y sus resultados, pues como ya se dijo, ellos por su carácter macondiano serán tema del "**Pasaje Anecdótico especial**" que sigue a continuación de las notas sobre la presente Promoción. Empero, a continuación se emitirán conceptos sobre lo que significó hacer parte de un gran equipo de trabajo en el mar, a órdenes de un oficial de altas cualidades en liderazgo y mando derivadas de la mixtura entre el técnico y el hombre de mar que es **Don JORGE E. CADENA MUTIS**.

Al buque le acababan de reparar su planta propulsora, en especial el juego de calderas y tenía al momento la mejor condición operacional de la flota. Todos pensamos que con la fama de científico que tenía el Comandante, la cosa iba a estar complicada; pero muy rápido vimos que **DON JORGE** resultó todo un marino, complementado además con ciertas prácticas tecnológicas propias de su acerbo para el trabajo en el mar. Tanto en el segundo semestre/78 como en el primero/79 se conformaron en cuanto a oficiales,

dos eficientes equipos de trabajo con los que se operó en forma muy profesional dentro de un ambiente cordial y agradable pero estricto y respetuoso; igualmente el cuerpo de tripulación era muy bueno. De los oficiales que recuerdo transitaron por allí, están: en Armamento **Carlos Umaña Caicedo, Juan Alfonso Fierro Manrique y Fernando Román Campos**; en Operaciones **Eduardo Duque Borrero, José Luis Cuenca Ferrada y Simón Said Castaño**; en Ingeniería, **Luis Torres Salamanca, Gustavo Ramírez García y Saulo Tamayo Fernández**; en Servicios los **TK Ricardo Ordóñez y Jaime Castillo**. Aunque no existía el **Portátil y la Tablet** de hoy, el **COMMANDER CADENA** con su “Calculadora-computador” diseñó un programa para agilizar el cálculo de las observaciones astronómicas y otro para el control del consumo de combustible en navegación y en fondeo, el que cruzaba con el cuadro que a diario le llevaban, y al no coincidir, el JDI debía ordenar el sondeo real de tanques que el “bombero” habría omitido, haciendo el informe con datos estadísticos.

Durante toda la operación del buque el **Jefe Cadena** estimuló a todos los oficiales al permitirnos maniobrar individualmente el buque bajo su supervisión y no obstaculizó que yo como Segundo ejerciera todas las funciones del cargo, con lo cual considero es la mejor etapa de mi trabajo profesional como oficial naval; un día me dijo: “**Este distintivo de Comando es de ambos, pues el ejercicio de mando en el buque es compartido**”.

Para que no falte el tinte anecdótico adicional a lo surgido en el patrullaje del mar guajiro, se cita esta perla: a manera de pausa el buque fue enviado a una ronda por el Archipiélago en función de soberanía y apoyo logístico a las escuadras de Infantes que subsistían en cada islote viviendo en condiciones cavernícolas. En uno de los cayos, el Ingeniero jefe **TN Luis Torres S.** subió al bote motor y este se apagó, causando en él un episodio de pánico que dejó muy claro el por qué le llaman “**EL LOCO TORRES**”: al quedar el bote a la deriva, las olas lo fueron acercando al arrecife y al sentirse impotente, inició a gritar a los curiosos mirones en cubierta: ¡**Auxilio, Socorro, Dios Mío! ¡Mi mujer!... ¡Mi hijos! ¡Ayúdenme Carajo!... ¡No Sean Tan Hijueputas! Don George** me miró, nos reímos, él agregó ¡**Loco de Mierda!**!, el bote prendió, “**El Negro**” llegó lívido, y lo peor, ¡no pidió excusas!

En Jul./1979 el **Capitán Cadena Mutis** es destinado al cuartel General del Comando de la Armada y al enviar el trasteo, en el camino se incendia el camión que lo llevaba, al parecer sin seguro, por lo cual perdió todos sus enseres que no eran pocos; pero esto mismo hizo precipitar su comisión al “*Colegio Interamericano de Defensa*”, en Washington, según él, “*para recuperarse de la pérdida*”. A su regreso -año 81, tal vez- es nombrado Jefe del Dpto. M6 del EMN, para el planeamiento del “**PLAN NEPTUNO**” (construcción de las cuatro Fragatas Misileras: ARC Almirante Padilla, ARC Caldas, ARC Antioquia y ARC Independiente, en Kiel, República Federal Alemana) como función primordial.

En Dic./81 asciende a CN y continúa en el cargo hasta la finalización del proyecto en Dic./84. En 1986 hace el Curso de Altos Estudios Militares; en Dic./86 asciende a **Contralmirante** y es postulado inicialmente como *Comandante de la Infantería de Marina* cargo que declina, siendo entonces nombrado *Comandante del Comando Unificado del Sur -CUS-* para el año 1987 con sede en Leticia. En 1988 y 1989 ejerce la Dirección de la Escuela Naval, gestión en la que ejecuta la construcción de la Capilla del Alma Mater con su mausoleo o cripta para el descanso eterno de los Directores de la Escuela, que luego se extiende a los Ex-comandantes Armada y finalmente a los Oficiales de Insignia cuyos deudos así lo deseen. De este cargo pasa al retiro siendo nombrado Director del Hospital Militar Central durante un corto lapso. Desde bien temprano contrajo con la dama **Doña LOURDES SOLANO**, y al retiro se queda en Cartagena. ¡Mis respetos a **DON JORGE!**

Almirante HERNANDO GARCÍA RAMÍREZ: Finalizamos las "lisonjas" del parto con "El Jefe Plumablanca de la Tribu", otro boyacense de la esquina de la pulmonía tunjana, de baja talla, tez morena y bajo perfil; ingresó a la Escuela Naval de 16 años con formación académica en el "Colegio Boyacá" de Tunja. Su primera destinación como TK es el ARC "Gorgona" en Buenaventura que apoyaba la construcción de la Cárcel de alta seguridad en la Isla; al año y medio es trasladado al ARC "20 de Julio" al mando del **CF Jaime Parra R.** y allí asciende a TF; pasa luego durante los siguientes cuatro años a la Escuela Naval como Oficial de Planta y de TN va en comisión a la Aduana Nacional como Comandante del Cuerpo de Guardacostas del Pacífico (Patrulleros "Pedro Gual" y "Esteban Jaramillo"), volviendo de nuevo a Buenaventura. De allí es destinado al Petrolero "Coveñas" al mando del **CF Jorge Vera Pineda** con zarpe para Mobile E.U. a reparaciones mayores, pero a los 2 meses le cambian el destino a Bilbao, España en el mismo Astillero donde se estaba construyendo el "Velero Gloria" permaneciendo allí dos años, y de ahí pasar al transporte de combustible entre C/gena y B/ventura en donde **Hernandito** participa en 38 de estos viajes hasta que es trasladado de *Ayudante Privado del Comandante General de la FF.MM.* **General Alfonso Mejía Valenzuela** durante dos y medio años.

Como bien se ve, **DON NANDO GARCÍA** es chicharronerito desde temprana época y sobre todo muy experto en las lides del guapachoso Buenaventura, de donde al parecer deriva el alias con que se le conoce y el que tendrían que buscar en el ítem "Analogías, Apariencias y algo..." de la Apodología, alias al que para no caer en lo erótico, si se le cambian las dos "i" por dos "e", sin morbo, le podemos decir "**PEPE**"...**GARCÍA**. En 1969 es enviado a la Escuela de submarinos de la Armada Brasileira en Río de Janeiro a efectuar curso en esta especialidad, convirtiéndose así en el primer oficial con esta calificación en la ARC. A su regreso va a las *Escuelas Técnicas de la Base de Barranquilla* para planear la preparación de los Suboficiales que irían a la Marina Peruana para su entrenamiento como tripulaciones de los futuros submarinos **PIJÁO Y TAYRONA**.

Aquí debo insertar que al tratar el “apuro” que se presentó en las pruebas de presión del submarino “*Intrépido*”, narrado en la semblanza de **Don Mañe Avendaño**, no sabía que **Hernando García** estuviese a bordo del submarino a 30 brazas de profundidad con entrada de agua; pero la realidad de lo allí sucedido en referencia al remolcador “*Pedro de Heredia*” es como ya allí se relató. De Capitán de Corbeta va en comisión de estudios a la Escuela de Submarinos de la Deustshland Marine en Ekenfiorde, Kiel a curso de “*Sensores y Armas Submarinas*” para luego integrarse a la comisión Inspectora del “*Plan Tridente*” de los submarinos oceánicos. A su regreso a Colombia ya de CF es el Comandante del Submarino “*Pijáo*”; de CN es Comandante de la Flotilla Submarina, y finalmente en este grado, pasa a Director de Personal de la Armada.

Durante el año de 1986 es llamado a curso de Altos Estudios Militares, al parecer junto a los otros tres promocionados al Almirantazgo del Curso 26, entre ellos su colega de Promoción **Jorge Cadena**, ascendiendo con ellos a CALM en Dic./86 como más antiguo del cuarteto, claro está, para iniciar así otro duro corre-corre como Oficial de Insignia: Subdirector de la Escuela Superior de Guerra en el 87; Comandante del C.U.S. en el 88; Jefe de Operaciones Logísticas (JOLA) en el 89; Comandante del Comando Específico de SAI (CESYP) en el 90; y ya de Vicealmirante Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico (FNP) con sede en Bahía Málaga por el primer semestre del 91, para pasar de Inspector General ARC hasta Nov./1992, en que se sucede un hecho trascendental para **Don Hernando García**: para entonces al **VALM Álvaro Campos C.** se le presenta el impase ya narrado para asumir el cargo de **COARC**, debido a que fue nombrado de **CGFM** un Oficial del Ejército menos antiguo y claro, como reza el dicho popular, al **VALM HERNANDO GARCÍA RAMÍREZ**, “*se le dió la gran oportunidad*” y claro que no lo digo peyorativamente, ya que se trató de una circunstancia única e irrepetible, pues si no ocurre lo de **PABLO ESCOBAR**, asume de **COARC** el **VALM ALVARO CAMPOS** y sin duda nadie podría asegurar a quién le hubiese entregado el cargo dos años después..¡Es hombre con buena estrella!. Pues sí Señor: **Don NANDO GARCÍA** fue nombrado Comandante Armada en Nov.18/92 hasta Dic.1°/94 en que lo entrega al **VALM Holdan Delgado** en turno normal de espera, y sale en su último chicharrón: *Agregado de Defensa en Washington*, y al término se retira.

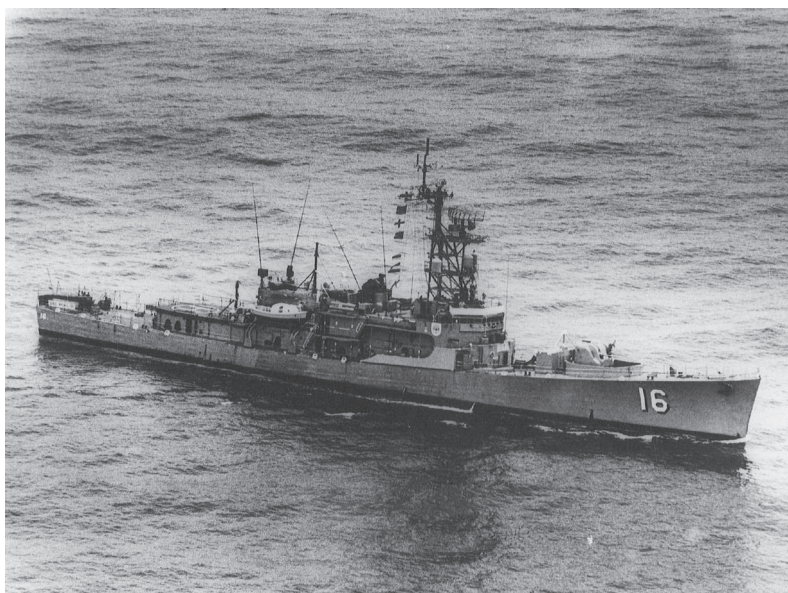
Cabe anotar que **Nandito** como Contralmirante fue otro de los socios del célebre edificio de vivienda que a cada rato menciono, pero, al regresar de **ALM** y **Ex-COARC** no podía vivir con “*subalternos*”; vendió el Apto y se situó en edificio cerca de Unicentro en donde según un correveidile, a la primera esquila que le llegó con su grado y rango, un conserje inquirió al otro: Oiga, *¿que aquí vive un Almirante Ex-Comandante de la Armada?*. **¡Claro.. el del 502!**, afirmó. **¿Ese morenito chaparrito?**, repuso. **Sí Señor..¡pa'que vea!**, ratificó. En el grado de CC contrajo con **Doña BERTHA GÓMEZ GIRÓN** y sus dos hijos, una damita y el pibe **Hernandito Junior** (él si, puya nube) hoy en día un distinguido Capitán de Navío.

Con la Promoción XXV de Oficiales Navales (con fecha dos meses antes a causa de lo dicho en el introito de esta Promoción) se gradúa la Quinta Promoción de Terceros Oficiales de la Marina Mercante Nacional, cuyos nombres a continuación se relacionan:

PROMOCIÓN M-5 DE OFICIALES MERCANTES. DICIEMBRE/05/1958

CIFUENTES DÍAZ HUGO	COVO VIVAS LUIS
CORTES VALDERRAMA CARLOS	DÍAZ PINZÓN ALBERTO
ESTRELLA ÁLVAREZ TELÉMACO	FORERO PÉREZ DIEGO
GÓMEZ RESTREPO RAFAEL	HERNÁNDEZ TOVAR JOSÉ E.
LEÓN ALMONACID ARCADIO	LASCARRO LEAL ÁLVARO
MERCADO GARCÍA GERMAN	NAVARRETE BARRIOS JULIO
OTERO CIFUENTES ALFREDO	REMOLINA GÓMEZ DANIEL
URIBE SIERRA HERNÁN	

Pasaje Anecdótico *Especial 10*



Se trata de los avatares acaecidos durante la llamada **<OPERACIÓN FULMINANTE>** con el Destructor ARC "Boyacá" al mando del **Capitán de Fragata JORGE CADENA MUTIS**, en la represión del tráfico marítimo ilícito, muy especialmente la **"COTIZADA MARIMBA DE LA**

SIERRA NEVADA” a través del mar costanero de la Baja Guajira y el Contrabando en el mar de la Alta Guajira, durante el segundo semestre de 1978 y el primero de 1979. Se acababa de desatar la producción y exportación ilícita de la marihuana producida casi que en forma industrial y de la más alta calidad en las tibias laderas de clima medio de la **SIERRA NEVADA DE SANTA MARTA** frente a la baja costa guajira, entre los farallones del norte del “Parque Tayrona” y las Salinas de Manaure al oriente de Riohacha, la capital. Hacia el nororiente en la alta guajira el tráfico se centraba en el contrabando.

Se planeó una <Operación Conjunta> con la Segunda Brigada del Ejército con sede en Barranquilla, en la cual como ya se dijo en las semblanzas de **José Vicente Londoño J.** y de **Jorge Cadena M.** el único Buque de la FNA involucrado en la operación era el ARC “Boyacá” por su óptimo estado operacional a lo cual se sumaba la intención del Jefe de Operaciones de la Fuerza Naval (el **CF J.V. Londoño J.**) de que “siempre permaneciésemos en el mar”. El buque zarpaba de **Cartagena y al pasar** por “Bocas de Ceniza” debía reportarse al **BG COMANDANTE DE LA SEGUNDA BRIGADA.**, quedando así el Buque bajo Control Operacional de la Unidad Operativa con el gran inconveniente de que no se incluyó un Oficial Naval de enlace y asesoría.

La salida de la “**marimba**” se hacía desde los caseríos o sitios denominados Buritaca, Palomino, Mingeo, Dibulla y Camarones situados en la costa baja entre lo Farallones al norte de Santa Marta y Riohacha, a veces extendiéndose al oriente a Mayapo y el Pájaro. En el mar de la alta guajira a partir de Manaure: Cabo de la Vela, Bahía Portete, Bahía Honda, Punta Gallina y Puerto Estrella se llevaba a cabo el desembarco de contrabando hacia el interior de la Guajira. Esto no quiere decir que en la primera zona nombrada no entrase contrabando y en la segunda no saliese marihuana. Desde la primera captura se pudo determinar que todo obedecía a una empresa delictiva muy organizada: la marihuana se embalaba en forma industrial con material impermeable al agua y humedad en líos de 1 kg y cajas manipulables de más o menos 25 kgs. Poseían buenas comunicaciones en frecuencias del sistema de radio-aficionados y el transporte se hacía en Yates y Motonaves de regular tamaño aptas para maniobrar en aguas restringidas y buena velocidad para rápidas evasiones de ser preciso y, generalmente en operación nocturna.

Iniciamos la operación con un reconocimiento pormenorizado del área de operaciones, identificando los sitios nombrados y planificando una permanente vigilancia visual, de radar y de radio, tanto diurna como nocturna. En uno de los primeros abordajes, el de un pesquero que había sido abandonado en tiempo reciente sin que se supiera las causa, pues no se encontró carga ilícita, tomamos de él un transmisor-receptor de su sistema de comunicaciones, hecho de gran trascendencia ya que los radio-operadores iniciaron un continuo escaneo “del enemigo” que facilitó el trabajo y poco a poco fuimos conociendo sus tácticas, y al parecer ellos también, convirtiéndose así el asunto en el “juego del gato y el ratón”. En el día navegá-



bamos a distancia de radar en el área donde estaban detectadas embarcaciones en la costa, y al atardecer se largaba ancla en el horizonte a la vista de tierra produciendo humo en la chimenea y tipo 5 pm se suspendía el humo y se apagaban luces dando la impresión de "buque apagado" y así se continuaba en la noche; por radio oíamos la información de que: **"EL CAIMÁN"** (así llamaban al buque) está motequeado" y procedían a operar; **"el caimán"** iniciaba entonces navegación en condición de oscurecimiento y venía la sorpresa. Además, con las flotas pesqueras en arrastre en el área, nos poníamos paralelos a ellas hacia afuera y al no vernos los marimberos zarpaban sin saber de nuestra detección por radar; pero igual, ellos trataban de engañarnos haciendo un "zarpe señuelo" y mientras íbamos en su búsqueda, a distancia zarpaba el real.

Para efecto de captura, el buque con cañones tripulados y en ronza horizontal y vertical y una escuadra con armas de largo alcance en sitio visible y despejado, hacía la aproximación, se les ordenaba por altoparlante parar máquinas, salir a cubierta la tripulación con las manos en alto y notificación de la intención de abordarlos e inspeccionarlos. El abordaje se hacía con una tripulación de presa en el bote motor (suboficiales navales y de Infamar con armas) al mando del Segundo Comandante -este servidor- y con el personal sentado y vigilado en cubierta, se procedía a la inspección. Al encontrar material ilícito, si la nave era pequeña sus tripulantes pasaban al Destroyer y la nave se amarraba a codera del buque de guerra para llevarla a su sitio de entrega; si la nave era mayor, se le dejaban maquinista y timonel, y con una tripulación de presa procedía al sitio de descargue y entrega, seguida de cerca por el Buque de guerra.

El sitio de entrega de naves y personal, salvo casos excepcionales como se verá, era el Puerto de Santa Marta donde el buque se entregaba al **BATALLÓN CÓRDOBA**, quien descargaba la marihuana que ponía a orden del Juez Penal Militar, el que disponía su incineración y hacía el trámite ante la justicia civil de la extinción de dominio del buque con su entrega posterior a la Armada; los capturados igual se entregaban al Batallón para el trámite legal. En el "Boyacá" se dispuso de un compartimento especial bajo cubierta para la retención de los capturados hasta su entrega, al cual se le permitía llevar a bordo un pequeño maletín con sus efectos personales y se le proporcionaba alimentación. En la aproximación para abordaje, si no acataban la orden se les hacía un tiro preventivo de cañón cercano a la proa, con el aviso de que el próximo sería a la superestructura; esto último nunca fue necesario. El Destructor solo procedía a Cartagena para retoma de combustible, agua y víveres, con rápido retorno al área de operaciones.

Hecho el recuento del **<modus operandi>** de la **Operación Fulminante**, a continuación me referiré a algunos de los aspectos particulares surgidos durante el devenir de la operación y que de alguna manera contienen cierto tinte macondiano, relato este sin preeminencia alguna en su secuencia, sino más bien, en base a la memoria aleatoria del Relator. Comencemos

con el que ya fue aludido tangencialmente: estando en inmediaciones de Dibulla y Camarones, el área más caliente de la acción, fue detectada una embarcación aparentemente quieta en proximidades de un manglar como si estuviese siendo cargada, o lista para salir; nos retiramos un poco para que actuara, pero continuó igual. El buque se acercó a distancia segura, fondeó, se arrió el bote y se procedió con la tripulación de presa; al llegar nos encontramos con un pesquero sin redes ni aparejos, motores calientes, ancla en el agua y que supuestamente había sido abandonado. Al revisarlo no se encontró presencia de material ilícito, y si lo había, estaba bien camuflado y no era marihuana. Se pensó entonces que al detectar la presencia del Buque, o no lo cargaron o sacaron lo que ya había a bordo; así que sin la evidencia para captura y extinción de dominio, ahí quedó. No obstante atinamos en algo capital: el equipo de radio que en adelante fue de gran ayuda; yo igual salí ganando: hallé una vieja y hermosa lámpara marinera de mechero que hoy adorna la sala de mi casa y que al entrar allí **Erriquito**, fue directo a mirarle la placa, ya difusa.

Otra, fue la fácil captura de un buque tipo cabotaje de buena capacidad en el área de Palomino, que pienso yo, tuvo que ser cargado con la ayuda de un bongo y que se rindió sin mucho trabajo ante la intimidación del buque de guerra, pues por su tamaño le era muy difícil evadirse. Se encontraba cargado de “maracachafa” hasta decir no más, y vi casi llorar al jefe del embarque pues la pérdida tuvo que ser estrepitosa por la cantidad. Al llevarlo a Santa Marta, una compañía completa de soldados del Batallón duró alrededor de ocho horas desembarcando las cajas de marimba y me imagino la humareda que se formó al incinerarlas. Luego surgieron chismecillos de que la incineración de la marihuana entregada en Santa Marta estaba dando “problemitas”; esto era asunto muy complejo, ya que mucha gente intervenía en el proceso.

Sigue el caso de un buen yate que zarpó pasada la media noche en base al engaño con el señuelo del que atrás se habló, y que por tal razón nos cogió buena ventaja, hasta que ya al amañecer lo intimidamos con disparos muy cercanos y se rindió. Al abordarlo solo encontré tres personas: timonel, maquinista y el Patrón de la carga, persona culta que me recibió diciéndome: **“Ud. me está capturando en aguas internacionales, cosa que no puede hacer”**. Yo repuse: “Lo de las aguas internacionales es verdad; pero sí puedo capturarlo, pues me estoy acogiendo al principio del Derecho Internacional Marítimo <HOTPURSUIT>, pues Ud. inició su evasión en aguas jurisdiccionales colombianas de acuerdo al ploteo de su posición que minuto a minuto tiene el Buque”. El yate estaba repleto de marimba estibada en tal forma que solo había espacio para el timonel, y el “Patrón” debía recostarse sobre la droga. Yo seguí en el yate con rumbo a Santa Marta acompañado de una buena escolta armada atendiendo rumbos del buque que nos seguía, pero sentados en la proa, pues no había espacio dentro. Durante el viaje el “Patrón” trató de intimidarme diciendo que había una bomba que pronto explotaría; yo le dije: **“Qué lástima tener que morir todos, pero mientras tanto vas a sentir la brisa marina abrazando por las buenas” el mástil de proa**. El hombre llegó bien mareado a Santa Marta y al entregarlo le dije al oficial: **“El Sr. le debe indicar el sitio del yate donde dice tener una bomba lista para**



ser activada". Firmada el Acta de entrega en formato impreso, regresé al Buque que fondeado esperaba en la bahía. Acogiéndose ellos a los papayazos de nuestras ausencias temporales, de hecho se producían "salidas furtivas".

Otra noche, luego de delicado seguimiento en condición de oscurecimiento por contacto de radar a un blanco en movimiento e igual en oscurecimiento, al prender reflectores teníamos al frente a un tanquero tipo "Blas de Lezo" en el que al verse sitiados botaron al mar un supuesto bote inflable para huir a la costa. Pero, el bote resultó ser una balsa redonda en donde unos 4 o 5 hombres al querer remar al tiempo, la balsa giraba en redondo sin avanzar un metro, y fueron subidos al Destroyer. Al abordar el tanquero no encontrábamos nada, hasta que un suboficial destapó una de las escotillas sobre la cubierta que accedían a los tanques, y claro, estaban repletos de marimba para asombro de todos. Igual fue entregado en Santa Marta en donde ya el medio ambiente debía estar contaminado con el humo y olor a maracachafa.

Viene ahora un caso en verdad simpático: una embarcación pequeña que dio gran lidia, pero que al fragor del primer cañonazo sacaron al aire un palo de escoba con una toalla blanca en señal de rendición, curiosamente salieron a cubierta cada uno con maletín en mano para ir al arresto severo y hora de sol a/b. Esto siguió siendo una constante en las capturas.

Tenemos a continuación un episodio un poco más complejo: una mañana estando en la alta guajira frete a "Bahía Portete", se capturó un pequeño pesquero de bandera venezolana por estar faenando en aguas territoriales y lo aseguramos a codera. Poco después apareció una embarcación mayor con premura por entrar a la bahía interna, a la que se le hizo la advertencia de rigor que no acató y a pesar del cañonazo de prevención, logró entrar a la bahía donde el buque no podía seguirla. El **Jefe Cadena** propuso al Patrón del pesquero: **"Si Ud. con su nave nos mete al Portete una sección armada, a su regreso lo liberamos"**; el tipo dijo: **"Va pa'esa"**.

Se designó entonces a la liviandad del **TK Juan Pablo Vergara** como **"Comandante de la Sección de Desembarco"** con la orden: "traiga la embarcación"; esta estaba en el lado nororiental de la bahía junto a otras dos naves más pequeñas, y en tierra camiones cargados y camionetas todo terreno. Al llegar **J.P.** a su destino con sus muchachos sobre cubierta camuflados bajo la borda y saltar de improviso con las armas, al tiempo que coincidencialmente llegaba la patrulla de dos cazas A-33 del Comando Aéreo de B/quilla enviados en apoyo y hacer dos incursiones rasantes sobre el grupo, todos los mafiosos salieron corriendo en sus camiones y camionetas abandonado naves, excepto la recién llegada cuyos tripulantes no alcanzaron a pensar lo que debía hacer y con la cual el **TK Vergara** regresó, no sin antes propinar unas ráfagas a los cascos de madera de las naves abandonadas. La nave fugitiva estaba repleta de contrabando (licores, cigarrillos, electrodomésticos, ropa etc); se navegó con ella hasta frente a Riohacha y luego de las coordinaciones de rigor, fue enviada con una tripulación de presa al mando del **TK Jaime Castillo Ripoll** -Jefe de Servicios- al muelle de

Riohacha para hacer entrega del contrabando a la Aduana Nacional. Pero qué ocurrió: que el muelle queda casi al frente a la Gobernación y el Sr. Gobernador con gran sorpresa vio desde el balcón de su oficina que **“su mercancía”** estaba siendo entregada a la DIAN. De otra parte se pudo intuir aquí una presunta connivencia de la Brigada en esto, pues ante la ira y quejas del Gobernador, el **COBR2** en persona se vino lanza en ristre contra el **Comdte Cadena** acusándolo de incumplir la misión operacional al incurrir en captura no prescrita de contrabando, a lo cual **JORGITO** repuso: “Mi misión es combatir el tráfico ilícito en el mar; y tan ilícito es el tráfico de estupefacientes como el de contrabando”.

Viene otra perla que complicó aun más la situación: al solicitar a la BR2 autorización para proceder a Cartagena para toma de combustible, agua y víveres, fue negada, aduciendo que se hiciera en B/quilla. Al explicárseles que la toma de combustible en C/gena se hacía con cargo a una cuenta corriente de la Armada con Ecopetrol, a más de que era posible que en B/quilla no hubiese ese tipo de combustible (fuel-oil), la negativa persistió. Se procedió a entrar a B/quilla advirtiendo que el buque no contaba con recursos para pagar el combustible, si es que lo había.

El COBR2 asumió que el buque estaría volviendo al mar al día siguiente, pero la realidad fue otra: el primer día pasó confirmando la existencia del fuel-oil y coordinando la entrega: el sitio, “Posos Colorados” cercano a Santa Marta y la entrega a través de 3 carrotanques cada uno de 10.000 gls. que en turnos de 8 hrs, los tres suministrarían 30.000 gls. cada 24 horas, y como se requerían 120.000 gls. se necesitarían (4) días, y así se hizo; la Base suministró los víveres y la Brigada logró que el CBN5 registrara el buque (**¿buscaban contrabando?**). El 6° día transcurrió en el lío de quien pagaba la factura por \$30 millones que equivaldrían al valor de la gasolina de todos los vehículos de la Brigada en 6 meses, y debido a que fue la Brigada quien finalmente autorizó la entrega, la factura allí quedó. El buque volvió al mar luego de una pausa de 6 días en Curramba y el Ejército tuvo una pequeña muestra de lo que es la logística naval.

Pero claro que el problema siguió: el Comandante de la Brigada insistía en la indisciplina del Comandante del Buque y debió dirigirse a su Jefe orgánico, el Comandante de la Fuerza Naval -miren a quien- el **CALM Hernando Salas** quien de seguro le hizo ver su garrafal pifia. Aun así, el COBR2 insistía en su tesis y llevó el tema al nivel de Bogotá. Estando el Buque fondeado en el área de vigilancia, se aproximó un helicóptero FAC tipo **Hughes** indicando su intención de aterrizar en la cubierta de vuelo, lo que nunca se había hecho; se procedió pues a abatir las bordas de tubo y malla y su piloto (el **“Loco Plata”**) aterrizó por primera vez en una cubierta de vuelo en el mar. Venía “de visita” el **CO JEM BR2** quien se encerró con el Cmdte. en su camarote un buen rato, y aunque el **Jefe Cadena** no lo dijo tácitamente, sí dejó entrever que había venido a ejercer sobre él algún tipo de presión, que él no aceptó; el **Hughes** decoló y el trajín continuó.

Sería tan intenso el ambiente marimbero que se desarrollaba en el área, que en una de las frecuentes entradas a Santa Marta, estando el Destructor fondeado en la bahía, a pleno día



apareció una avioneta sobrevolando a baja altura la Avenida del Malecón y ante el asombro y el susto general aterrizó en el paseo peatonal de la playa que está dispuesto entre esta y la Avenida del Malecón, y es amplio. Piloto y pasajeros rápido bajaron y se esfumaron. No se supo si se trató de una emergencia técnica, o que un "Patrón" quería llegar rapidito a la ciudad.

Finalmente emerge la última perla del **"Fulminante"** que viene a mi memoria, y que desde luego no podré olvidarla: se capturó una embarcación de mediana capacidad, plena de marimba y como la justicia de **Santajarta** no estaba siendo eficaz con la extinción de dominio de las naves, estas se estaban enviando a Cartagena, y esta no fue la excepción. Se designó para llevar la nave al **TK Orlando Castañeda V.** muchacho muy inquieto, con una tripulación de presa naval y de infamar a la que se sumaban los 5 tripulantes en captura: el jefe, 2 timoneles y 2 maquinistas, y así partieron. Qué ocurrió; que se recibió radiograma en que me nombraban de "Inspector" en una Plataforma de Exploración Marítima que estaba en el Golfo de Morrosquillo e iba a ser trasladada al La Guajira y, al día siguiente un helicóptero me recogería en Cartagena. **Don Jorge** ordena: ¡**Chucho**, váyase abordo del "Marimbero"! y procedimos a alcanzarlo; vino mi traspaso, le dije a **Orlando** "Usted es el Capitán, pero yo estoy aquí para asesorarlo en lo que sea necesario y me di una ronda por el buque, el que desde el puente en la popa hasta la proa era una sola bodega llena de marihuana, y como ayuda a la navegación solo tenía una brújula simple y errática; se mantenía contacto con el "Boyacá" con un equipo radioaficionado.

Ya a media tarde estando a mitad del trayecto entre Santa Marta y Bocas de Ceniza, se percibió la presencia de cierto olor a humo que salía de la popa de la bodega, y al abrirla, **¡fuerte incendio en las pacas de marihuana!**; al buscar medios para combatirlo, nada había; yo en mi ronda había visto una bomba portátil y al hallarla tenía el tramo de manguera de expulsión pero no el de admisión; reporté al "Boyacá" (que ya estaba en la alta guajira) sobre la situación, la posición y la total carencia de medios para controlar el incendio...y lo que tenía que suceder: se cortó la comunicación por el incendio. Cómo es que éste se inició: el exosto de la máquina a alta temperatura salía del motor y a través de la bodega en contacto directo con "las pacas", iba al exterior. Paramos máquinas para bajar la temperatura del exosto y resolví iniciar a lanzar al mar las cajas próximas al fuego para crear un amplio corredor de aislamiento del incendio en sí, mediante dos filas pasa-manos de todos quienes nos estábamos a bordo, e igual con ayuda de baldes de agua salada se logró controlar el incendio cuando ya la noche estaba avanzada.

Arrancado el motor y luego de un corto descanso para quitarnos algo de la suciedad y hollín, iniciamos navegación en una noche oscura con la bodega abierta y turno de vigilancia en el exosto, dependiendo todos del timonel, un experto baquiano del sector y las luces de los faros que avistábamos; para colmos, el de "Salmedina" estaba apagado llevándonos gran susto al ver su negra silueta a corta distancia. A partir de Bocachica, ya fue pan comido, pero

al enfilarse hacia el muelle, los centinelas del BAFIM1 al ver un buque fantasma que no atendía sus llamadas, nos recibieron a plomo corrido; aun así, pudimos llegar al muelle de embarcaciones menores donde atracamos. Dejé al **TK Castañeda** con su presa y me dirigí a la Guardia de la Base a solicitar transporte y pedir que la estación de radio informara al “Boyacá” nuestra llegada. Por mi aspecto y fetidez fue difícil que creyeran que era quien decía ser, y claro me enviaron en una volqueta igual de sucia. ¡Gran susto el de **Gladys** al abrir la puerta a las 04 am y ver mi aspecto!. El “Boyacá” debió llegar al área del “siniestro” poco después de media noche y al no encontrar indicio alguno del buque, permaneció allí hasta recibir el reporte de la Base; yo, ese mismo día viajé a la Plataforma en helicóptero de la empresa.

Y el **EPILOGO**: al retornar al Buque por término de comisión, lo encontré en el muelle de BN1 inoperativo debido a “otro incendio” en la cocina que la dejó fuera de servicio y por ende al Buque. La Operación tomó un viraje sustancial: al patrullaje ya no fue enviado un Buque de Guerra, sino que iniciaron a efectuarlo por turnos, dos buques de los capturados con tripulación de la ARC y armamento menor, con lo cual la real disuasión y el temor que infundía la presencia de un Destroyer con sus cañones, dejó de tener su efecto y los resultados ya no fueron iguales a pesar de incluir turnos de oficiales navales en el E.M. de la BR2, a uno de los cuales asistí; es más, a final del año fue muerto un oficial (**TK Salas, hijo del CN David Salas**) en un abordaje.

Pero miren que la “rencilla” del **COBR2** persistió llegando el litigio al nivel del CGFM, pues al parecer el CFNA (**CALM Salas**) y el Comandante del ARC “Boyacá” (**CF Cadena**) fueron citados a Bogotá, momento en el que las teorías del **COBR2** fueron perdiendo credibilidad y cambiando a factores en contra, hecho que él mismo debió percibir, pues en lugar de acudir a Bogotá, fue garante de algo realmente impensable: que un Brigadier General Comandante de Brigada en ejercicio del cargo, optase por abandonarlo y como buen costeno “puyar el burro” al exterior junto con una “dama” que en el círculo Barranquillero gozaba de gran fama de “mágica”, evento que por sí solo desvirtuó su insensata falacia. No sé si el Ejército presentó las obligadas excusas al Comando de la Armada, al de la Fuerza Naval y al del Buque. Esto ocurría en el 2º trimestre de 1979. A mediados del año 1979, tal como ya se narró, se llevó a cabo el relevo de Comandante del ARC “Boyacá”; el buque con sus nuevos mandos y este servidor a bordo hizo la UNITAS del año y el susquihabla pasó de oficial de planta de la Escuela Naval a lidiar durante el 2º semestre con los Oficiales Alumnos como Director de este grupo del Alma Mater.





PROMOCION XXV-A NR

Fecha Grado: Ago.16 / 1959 Decreto N° 2292

DIRECTOR: CF JORGE TAUUA SUAREZ

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
422	CÓRDOBA CAICEDO BOLÍVAR +	TK	SUP	NR-25

He aquí la segunda Promoción de un solo graduando registrada en el documento de la Escuela Naval. Se trata de un pastuso bien atravesado apodado **"EL CABEZÓN"** del mismo Curso 25, que por ostentar **"demasiada pinta y caché"**, de pronto inicialmente no lo iban a graduar, pero el hombre no sabemos como se las arregló para que seis meses después con privada Promoción y propio Decreto lo graduaran. Es el mismo galán que al hablar de las "Divisiones" en el Capítulo II, se presentó ante el Director farfullando: **"¡Aspirante Bolívar Córdoba, de Santander Nariño, su Señoría!"**. Ya graduado y retirado ingresa a la Flota Mercante (FMG) por poco tiempo, ya que es también el 2° Oficial que muere a manos de su esposa, esta vez, mediante arma de fuego. ¡Paz en su tumba!

PROMOCIÓN XXVI NR e IM - 2

Fecha Grado: Nov.21 / 1959 Decreto N° 3053

DIRECTOR: CF JORGE TAUUA SUAREZ

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
423	ARIZA VILLASEÑOR ABEL +	TF	SUP	NR-26
424	ARANGUREN RIBÓN MARIO HUGO	CN	SUB	NR-26
425	DELGADO VILLAMIL HOLDAN OVIDIO	ALM	SUP	NR-26
426	DURAN PÁEZ MÁXIMO	CN	SUP	NR-26
427	FERNÁNDEZ MOLINA RAFAEL	TF	SUP	NR-26
428	GARAVITO MARTÍNEZ JORGE E. +	CF	SUP	NR-26
429	GARCÍA COMAS ARMANDO +	TF	SUP	NR-25
430	GAMBOA MOLINA ELEAZAR	CC	SUP	NR-26
431	HERNÁNDEZ PALOMINO ERNESTO	CN	SUP	NR-26
432	LOZANO REY IVÁN CARMELO	TK	SUP	NR-25
433	LIMAS FARFÁN RAFAEL B	TF	SUP	NR-25
434	MONROY PARRA GUILLERMO	TK	ING	NR-26
435	MONTAÑA VALBUENA HUGO B	TF	SUP	NR-26
436	PLAZAS MEDINA HERNÁN +	TN	SUP	NR-26
437	PRECIADO GÓMEZ FERNANDO	TN	SUP	NR-26
438	RICO PATIÑO ENRIQUE (ITA)	TN	ING	NR-26
439	TORRALBO STEER MIGUEL	CC	SUP	NR-25
440	VÉLEZ CORREA ERNESTO	CC	SUP	NR-26
441	DUQUE SALAZAR CARLOS E. (IM)	BG	IFM	NR-25
442	SOLANO MARTELO JAIME (IM)	ST	IFM	NR-26
443	SOLÓRZANO VELÁSQUEZ FDO. (IM)	TE	IFM	NR-25

Se da remate al Capítulo con los galanes de la Promoción XXVI, cuyos miembros son bien conocidos del Relator tanto en la Escuela como en el trajín profesional, razón para que sea un verdadero placer el hacer memoria y traer a colación un buen número de reminiscencias con respecto a este multifacético grupo. Además está la coincidencia de que en el año 1966, el Curso 26 como **TFs** y mi contingente (el 31) incluyéndome, como **TKs**, hicimos en forma conjunta el primer año de nivelación para título profesional de Ingeniero Naval. Ellos son precisamente los inventores del jueguito del “**volkswagen**” a que se hace referencia en el Capítulo II al hablar de los Cursos de Oficiales en la Escuela, y del “**General Snorkel**” que se convirtió en Inspector de camarotes del 4º piso, y en cuya búsqueda por tal espacio, cierto Subdirector quedó con el **volkswagen** de cuello ortopédico. ¿Os acordáis?, como diría **Don Rafael Fernández Molina** en el familiar y gutural acento de su carismática “*Castilla la Mancha*” bella tierra en donde su **muy afín y símil ancestro**, no dejó ni un solo molino de viento en pie, a horcajadas en su “*Rocinante*”. Iniciemos pues a describir ciertas singularidades de algunos de estos personajes:

Teniente de Fragata ABEL ARIZA VILLASEÑOR: Es otro de los parientes de **Don Marcos Ariza** del Curso 1, y de ahí también sus ínfulas de “**mexicano**”, no se si por haber estado algún tiempo en las tierras del tequila cuyo agave afectó su rostro somnoliento, o por el “**VILLASEÑOR**”, de pronto de la alcurnia de esos lares; de todas maneras tuvimos que soportar su fuerte acento de **CHARRO DE CHIHUAHUA**. Resultó con el tiempo consuegro del **ALM Sergio García**, pues su hija “**Charito**” contrajo con un retoño de **Abelito**, que igual debió tener algo de ínfulas, pues terminaron separados. Muere **ABELITO** en Nov.22/2010.

Capitán de Navío MÁXIMO DURÁN PÁEZ: Barranquillero de singulares tipologías más conocido como **MAX DURÁN**. Desde la Escuela Naval se convirtió en el alumno estrella del Profe del “**touché**”, **Itzvan Hegedus**, llegando a ser campeón Inter-escuelas y Nacional de florete, espada, etc., práctica elitista que continuó ya de Oficial y que como se dijo en el Cap. sobre la Escuela al hablar de los “*seleccionados*”, al tener que cumplir con el requisito de embarque para ascenso tuvo que replantear su hobby por camello en los buques. Hombre de hábitos estrictos tendiente a la susceptibilidad, por lo cual su trato es de cuidado. Desde muy joven ha estado inmerso en lo que la medicina llama “*hipocondría*” (personas que estando sanas se sienten blanco de múltiples dolencias).

Dos ejemplos: en el curso de TK en la Escuela, al entrar al camarote le venían los accesos de asma, y al trasladarse a la Cámara de la Base y facilitársele así visitar a la novia que vivía cerca, el asma desaparecía. Otro: Ya de oficial superior en el E.M. del Comando de la Armada, bajó al primer piso a saludar a su partner **Jorge Cadena**, Jefe del M5 y le dijo: “**Hermano, tengo un dolor de cabeza que ya no soporto**”; **Jorgito** repuso: “*Te tengo la solución*”; abrió el cajón del escritorio, tomó con disimulo una caja de pastillas y le dio dos



a **Max**, advirtiéndole: *"Tómate las dos al tiempo y verás"*; al rato **Max** llamó por el intercom a **Jorge** y le dijo: **"Qué verraquera hermano, el dolor desapareció"**. **Jorgito** apagó el aparato y rio a carcajadas: se trataba de pastillas anticonceptivas que le llevaba a su esposa y que de paso calmaron el dolor de cabeza de **Don Max Durán**.

Como son las anécdotas parte muy sustancial de la crónica, los papayazos no se pueden pasar por alto: Al hablar de **Don Jairo Mantilla** se aludió a un TK recluta que de **O/G** le botaron la carta de navegación al mar saliendo de Colón. Pues miren que ya de Capitanes de Navío, **Max Durán**, **Octavio Génecco** y este servidor, al salir de almorzar en la cafetería del Comando General e iniciar la diaria caminata por la zona verde interior, **Génecco** le dice a **Max**: **"Mi Capitán, ¿se acuerda de la carta de navegación que al ser vomitada por Bonilla le botamos al mar, a la salida de Panamá?"**; pasado un momento, furibundo grita: *"¡Ah, entonces fueron ustedes los pícaros responsables de que yo no haya ascendido a Almirante por esa vil cabronada!"* y rápido se fue; y, en ese "ustedes" quedé yo incluídlo y sin tener velas en ese entierro, quedé mal parado con el espadachín. Tiempo luego, al yo inquirir ante el **COARC**, **Alm Rafael Grau** por mi posible inclusión en los candidatos a Agregaduría y este preguntar al M1 por el intercom, **Max** contestó: **No califica, Sr. ALM** (ha podido decir: **"Al momento le falta un requisito; en 6 meses cumple"**, como era la realidad).

Pero que pasó entonces: que el tipo se las arregló para repetir comisión; y digo que repetió porque ya había ido al *Colegio Interamericano de Defensa en Washington*, su símil por ser también diplomática. Peo resulta que en esa comisión **Don Máximo** empleó la mayoría de sus ahorros importando al país una grande y fina jauría de perros de raza "Bóxer", cuya compra, gajes de exportación, transporte y nacionalización en Colombia debió costarle un buen billete, y por ello, su doblete en chicharrón. Es por esto, que en las notas sobre **Don Manuel Avendaño** cito a su M1 (¡**Maxito!**) como la persona con la cual **Don Mañe** debe prorratar la "presumida deuda" en "verdes" de mi fallida Agregaduría. Pero tranquilo **Mi Capitán**, que como lo expresé con **Don Manuel**, yo a Ud. igual lo aprecio y respeto; otra cosa es que a la gente hay que darle morbo para que se ría. Finalmente fue Secretario General de la DIMAR y ya en uso de retiro, su Jefe de Planeación. **DON MÁXIMO DURÁN** en cercanías al umbral de solterón contrajo con **Julita Pombo**, con quien y junto a sus hijos, al retiro fijan su residencia en Bogotá. ¡Salud a los **DURAN POMBO!**

Teniente de Fragata RAFAEL FERNÁNDEZ MOLINA: Célebre galán que ya ha sido citado varias veces en el oficio de mamarle gallo a los superiores, como el *Director de Arte Escénico* que tras bambalinas creaba "los libretos" para que "actores" con aptitudes para el remedo dejaran a la altura del zapato a los Jefes de la Escuela, aun en su presencia durante el introito del cine. Pero hay que ver la figura del "**CADETE TRA-LA-LA**": traza de adulto mayor, rostro tipo "Fernandel", alto, flaco y de luengos brazos; conjunto que

embutido en un estrecho flano y pantalones “*tapabalazo*” que no le llegaban a los tobillos, proyectaba una imagen que producía risa, pero risa hacia dentro, pues además era un “*caníbal*” para rendirle honores en el <**Neptunian Hotpursuit Club**>, sumado a ello su voz de tarro que infundía miedo. Es pues esta facha, la que hace que en el prefacio de la Promoción deba equiparlo a su muy ilustre paisano, el **Caballero de la Triste Figura, “Don Quijote de la Mancha”**. Pero es que además el personaje posee visos de persona culta y multifacética, hecho que tiene que ver con dos facetas de mi relación con él.

Primera: que a mitad del año 1962 siendo yo G/marina, en el viaje de la Escuela a Bogotá para el Desfile Militar en que nos levantaron a media noche para un ensayo, cogí una parálisis facial severa que inicialmente fue tratada en el Hospital Militar, pero que al regreso de la Escuela, el **Dr. José Diago** contraviniendo el dictamen del Hospital que preveía mínimo 15 días más de tratamiento, dispuso mi viaje con la Escuela, “**pues con el solo calorcito de C/gena bajtará**”. Allí no se dispuso ningún tratamiento excepto el calor de una lámpara infrarroja que a diario un dermatólogo del Hospital de Bocagrande me aplicaba y para lo cual yo salía en la “*rutina*” de la 5 pm. A la sazón, la Promoción 26 de TKs, hacía su curso de ascenso en la Escuela y en el mismo bus los oficiales salían a la ciudad: un cierto día el **TK Fernández** notó mi novedad y me preguntó al respecto; y al enterarlo, me dijo que él era miembro de “**Sociedad Colombiana de Hipnoterapia**” y que si yo aceptaba, él podía hacerme una serie de **terapias físicas bajo hipnosis** para la parálisis. Yo convine (*¡con algo de prevención y temor!*) y el ciclo de sesiones se inició así:

En mi camarote, yo recostado en la cama y él sentado, hacía oscilar su anillo de oficial colgado de una piola a cuyo vaivén de péndulo yo debía seguir con la mirada, al ritmo de acordes de su voz grave y reticente, hasta llevarme a un estado de hipnosis parcial, en que yo cumplía sus órdenes al tiempo que me enteraba de lo que sucedía. Recuerdo dos ítems de la terapia; me decía: “**Ud. es un fogoso “Don Juan” y le va a picar el ojo derecho con fuerza y repetidamente a esas lindas chicas que están pasando al frente**” (ese ojo permanecía abierto), y yo obedecía. O, “**Ud. es un fumador compulsivo de pipa y va a fumar hacia el lado izquierdo con presiones repetitivas de la pipa**”, y yo obedecía. Pero al tiempo podía ver los rostros de sus cofrades (**Holdan, Garavito, Torralbo**) que quitando el ango sobre la puerta cerrada, querían fisgonear al paramédico. Sí Señor, el “**Hipnoterapeuta**” logró aliviar mi parálisis en gran medida (ella hizo que no pudiese cursar el 2º término de G/marina y retardase 6 meses mi grado). He debido citarlo como testigo en la junta médica de indemnización para retiro, en que no aceptaron que la parálisis vino a causa del servicio y que no recibí tratamiento. *¡Mucho he agradecido a Don Rafa su ayuda!*.

Segunda: Cuando por allá en el año 1999 o 2000 en que inicié el camello de esta tortuosa crónica en mi Aparta-Estudio de “*La Candelaria*” y recordando las aptitudes de escritor mordaz que adornan a **Don Rafa** (Director de *La Corredera* y cáustico editorialista



de su afilada columna "*La Tijera*") lo invité junto a mi amigo y compañero suyo, **Ernesto Vélez** con el fin de que me ilustrara acerca del trabajo. *¡Tronco'e-vaciada! ¡Ud. no está ni tibio al intentar hacer una sinopsis de las Promociones de La Escuela Naval adornándolas con semblanzas de sus miembros!*", alegó (no le dije que me había fijado un término con las primeras 50 -que luego reduje a 32- y que a cambio me metí con Cartagena, pues me hubiese tildado de loco) a más de mi impericia de escritor que también adujo, cotejando mi osadía al ímpetu de los fans de **Don Rufino José Cuervo** y su *Diccionario de Construcción y Régimen de la Lengua Castellana*, razón para iniciar este libro adaptando en su primer párrafo, frases suyas en que a manera de introito y parafraseando a **Don Miguel de Cervantes Saavedra** ese día escribió, para infundirme respeto por el arte de las letras!

A su retiro como TF, ingresó a trabajar en Colpuertos en donde el Gerente viendo que un grupo de boyas de amarre hacían estorbo en los patios, le dijo al **Rafa**: vaya a la Base y ofrezca esas boyas para que las fondeen en la Bahía como "*boyas de amarre*". **Rafita** viendo que el tema era asunto de la FNA y no de la Base, fue al Comando de la Fuerza Naval e hizo la oferta al Oficial de Operaciones. Este procedió a informar al Jefe de Estado Mayor, a la sazón el **CF Jaime Torres Villareal** (el **Grillo Torres**) a quien **TRALALÁ** había fustigado hasta decir no más como *Comandante del Batallón de Cadetes*. No se supo la forma como el Oficial N3 (¡costeño!) informaría al JEM sobre la oferta, pues furioso dijo: **¡Haga pasar al Oficial!**; al entrar este y ambos identificarse, el **Grillo** montó en cólera y le increpó a **Rafa**: "**Teniente Ferrnández, ¿esta es la hora en que Ud. todavía viene a mamarme gallo?**". "*Mi Capitán, porque me dice eso*", objetó **Tralalá**. "**¡Qué carajos voy hacer yo con <tres cebollas>! si son tres bultos, trate ese asunto con el Mayordomo**" ripostó **Jaimito**. "*Perdón mi capitán, he venido a ofrecer <trece boyas> para amarre de los buques en la bahía*", aclaró **Rafa**. "**¡Ah Carachas!, Mis disculpas Cachifo**", finalizó el **Grillo**. Me olvidaba: es el "**G/M Tra-la-la**" el gestor del "**Relevo de Pajiao de Guardia**". ¡Mis respetos a **Don Rafa y su Dama!**

Capitán de Fragata JORGE ENRIQUE GARAVITO MARTÍNEZ: Un cundimarqués chiquitín pero con todos los arrestos. Su rostro adusto y de facciones orientales en un cuerpo macizo, solo era imaginárselo con la gorra, los lentes redondos de aro metálico y las botas altas color marrón de los Oficiales del Ejército Japonés, para ver en él, al mismísimo **GENERAL TOJO**, Jefe Supremo de las Fuerzas Niponas. No podía hablarle a un subalterno sin que diera la impresión de estarlo regañando; por todo eso ni pintado para el cargo de Brigadier Mayor del Batallón de Cadetes que como primera antigüedad de su curso desempeñó durante el año de 1959, remplazando con todos los juguetes al no menos brabucón "**Pastuso Guerrero**". Pero por supuesto que fue **DON JORGE ENRIQUE** un profesional del mar con todos los pergaminos. En el año 1968 integró la tripulación que incorporó a la Armada Nacional en Massachussets, E.U. el Destructor Transporte (APD) ARC "*Córdoba*" como Jefe de Operaciones al mando del **CF Enrique Martín Salazar**.

Desafortunadamente el **CF JORGE ENRIQUE GARAVITO MARTÍNEZ** tiene un final muy lamentable y controversial, pues en el año de 1977 estando haciendo el Curso de E.M. en la Escuela Superior de Guerra, al practicarle un examen clínico de laboratorio en el Hospital Militar Central, una auxiliar le hizo tomar una pócima requerida en el examen y que al ir él a ingerirla dio muestras de repudio por el fuerte sabor, pero al tacharlo la enfermera de “flojo”, el “**Macho Man**” **Garavito** remató la ingesta, pócima que resultó ser un fuerte tóxico que en poco tiempo le produjo la muerte; fue ascendido póstumamente y desconozco el resultado de la investigación sobre el inexcusable descuido del Hospital. **JORGE ENRIQUE GARAVITO** estaba casado con **Esthercita Botmer** con quien tuvo dos hijos, uno de ellos es Oficial, inicialmente de Infantería de Marina y luego piloto naval. Su alias debe buscarse en el “*Zoológico Darwiniano, Género Cuadrúpedos, Familia Canina*”.

Capitán de Corbeta ELEAZAR GAMBOA MOLINA: Ficha visible del grupo de caleños del grupo, galán de facha desgarbada, serio, silencioso y con arraigado acento valluno y, conocido por el alias de “**EL GAMO GAMBOA**” debido a su gran afición a la caza de animal de monte y pato salvaje, para lo cual tenía un completo y especial equipo: buena escopeta, traje camuflado incluido sombrero, cuchillo, reata y botas, afición con la que pareciera quería suplir su aversión al agua falencia que quedó con patente de corzo en un incidente marineró en que se vio involucrado en sus gajes de G/marina ya narrado al hablar de “*los deportes marineros*” en el Capítulo de la Escuela Naval. ¿Cuál?: aquel en el que “*el intrépido*” Comandante de la Compañía de Reclutas envió toda su tropa como tripulantes de balleneras a vela sin la mínima instrucción y solo con su G/marina de escuadra como Patrón, y con quienes un casual y frenético “*culoe'pollo*” hizo de las suyas, siendo preciso “*recuperarlos*” (*¡aun vivos!*) en operación nocturna de “*búsqueda y rescate*”. El grupo de **Eleazar** fue hallado asido a una boya del canal, en shock de pánico y al borde de la hipotermia, lo que debió dejar en el **G/marina** algún tipo de trauma hídrico. Siguiendo su anti-acuático sino, es el **TN Eleazar Gamboa M.**, aquel Oficial de Guardia de la Base de B/quilla que el **CN Meléndez** súbito lanza a la piscina tal como estaba, para ver si era verdad cuanto su compañero “**Banano Plazas**” había dicho.

Pero es que **Don Eleazar** igual está ligado al “**General Snorkel**”, personaje que se ha venido citando. Cual es la conexión: en el año 66 durante el curso conjunto del Conti 26 y el mío, se dio una visita del Inspector General FF.MM. (**MG Santacruz**) a la Escuela y obvio se desató full cantaleta sobre el orden y los cánones en el instituto con énfasis en los Cursos de Oficiales donde el despelote era el rey. Qué pasó: que a título de reto los TF tomaron el equipo de cacería de **ELEAZAR** y sobre un “*solterón*” vistieron un monigote en camuflado completo, agregándole el equipo de buceo de **Miguelito Torralbo**: gafas bajo el sombrero, aletas en lugar de botas y el Snorkel saliendo de la bragueta, y en el pecho un visible “*identificador*”, no precisamente con el alias que aquí se cita, sino uno bien porno-



gráfico. **Al General** se le situaba cada día en diferente camarote a la entrada y a puerta abierta; y al subir todos al 4° piso antes de pasar al comedor, lo saludábamos mano en viera y giro de cabeza.. El **CC ELEAZAR GAMBOA MOLINA** en el grado de TN luego de su permanencia en la Base de Barranquilla es Capitán de Puerto en Santa Marta, se retira y contrae con dama currambera tierra en donde ya tranquilo y sosegado y junto a su dama y dos bellas hijas, rumia su retiro. Pasa al descanso eterno en Mar.29/2017

Teniente de Fragata HUGO MONTAÑA VALBUENA: boyacense del frío ámbito de Tunja, bajito y rechoncho, monito de ojos grandes y saltones con los que simulaba estar pistiándose todito, pero que, en los que al mismo tiempo sus párpados lentamente se entrecerraban dándole apariencia de somnolencia, por lo cual se ganó el remoquete de "**OJITOS MEDIA DRIZA**" como se le conoce (para neófitos en artes navales: análogo a "bandera a media asta", el símbolo de duelo) y además, hombre de lentitud intrínseca reflejada en todas sus acciones; pero eso sí **DON HUGO**, persona muy agradable y cordial.

Poco después de su ascenso a TF se retira y se vincula a la empresa Puertos de Colombia como piloto-práctico del Puerto Fluvial de Barranquilla hasta la liquidación de la empresa *portuaria con la apertura económica* de **César Gaviria**, "*jolgorio*" este en el que obtuvo buena pensión. Antes de eso, en mi paso por Barranquilla, nos vinculamos con él y su dama **Nery**, a través de **Ernesto Vélez** compañero suyo y amigo nuestro.

Teniente de Navío HERNÁN PLAZAS MEDINA: Es **Don HERNÁN** otro caleño más del Conti 26, compinche de **Eleazar Gamboa**, pero este sí bien desparpajado, dicharachero, alegre, simpático y mamagallista hasta más no poder, pendiente de fraguar las bromas pesadas a compañeros, subalternos y hasta Jefes de quienes pretendiese desquite por cualquier baladí efecto. Propició la desarmada de la gorra de **Max Durán** (*tapagorra, aro, botones, carrilera y cucarda*) antes de la primera formación de Oficiales de Curso con la consabida llamada de atención en público por llegar joche (*¡tronco'e piedra de Max!*); Designer-Director de la vestimenta del "**General Snorkel**" y planeador de atropellos del "**Volkswagen**". Se le conoce por su alias de **BANANO PLAZAS**, cuyo origen desconozco, más no así su pánico por las armas de fuego, hecho que conocían sus cofrades para tomar revancha: cierto día luego de planear y ejecutar alguna de sus pilatunas corre a su camarote y se encierra con seguro; enseguida llega **Miguelito Torralbo**, pone un "*piso*" (*butaco de madera*), se sube en el, quita el angeo encima de la puerta, mete su brazo hasta el sobaco y blandiéndolo pistola en mano, dice al colega de camarote de **Banano** (**Huguito Erazo**): "**¡PASTUSO, DAME UN SPOT!**" (*indicación de dirección*); la réplica es inmediata: "**¡NUEVE A LAS SEIS!**" (*rincón izquierdo, abajo*) y **¡pum!**...;suena un disparo! (reventón de una bolsa de papel con aire a manos del **Brigadier Holman**). **Banano** queda lívido sentado en el piso contra la pared. **DON HERNÁN** en forma análoga a su parche **Eleazar Gamboa** se casa

con barranquillera de apellido **Laforí**, unión incrementada con una parejita inicialmente y luego...con trillizos. En Ago./2010 en Cali, nuestro protagonista pasa a mejor vida.

Teniente de Navío FERNANDO PRECIADO GÓMEZ: Todo un personaje, al parecer un rolo chapineruno que ingresó a la Escuela Naval en calidad de suboficial después de haber participado en la **GUERRA DE COREA** como tripulante de una de la Fragatas; es decir, que al verlo como yo lo conocí de Cadete de cuarto año, más bien daba la impresión de ver un viejo lobo de mar disfrazado de cadete, con el flano que dejaba ver su giba y, su recio hablar a borbotones casi que a escupitajos, obligaba que uno como subalterno evitase entablar cualquier diálogo con él. Asumo que de suboficial perteneció a la rama de “Navegación y Señales” pues conocía la navegación astronómica, o por lo menos fungía de experto en ello, pues su clásico alias viene de allí: **PTOLOMEO**, el astrónomo griego. Es más, en los dos años de escuela en que soportamos sus gritos, no oímos que lo llamasen por el nombre de **FERNANDO PRECIADO**, sino como el **CADETE O G/MARI-NA PTOLOMEO**, lo cual se prestó para aciagos fiascos; por Ej: un día en que yo estaba de mirón en el muelle de balleneras, me rugió: **RECLUTA, VAYA AL RANCHO Y TRÁIGAME LOS TENIS!**; al preguntar al cadete'e-rancho por la cama del **Cadete Ptolomeo**, me gané la “visita” al Brigadier más caníbal por “**ponerle apodos a un cadete de 4º Año**”.

Lo conocí en la Base de B/quilla por el año 68 en que era el Gerente del Centro de Suministros (*especie de supermercado*) y Comandante de la Compañía de Seguridad, cargo este último en que hacía la Relación semanal a los Infantes de Marina en uno de los extremos de la piscina de Suboficiales detrás del teatro, tipo 1:00 pm, hora en la que reposábamos el almuerzo ya fuese en el camarote o en el balcón, a donde llegaban nítidos los gritos de **Ptolomeo**. Ej: un día al sancionar a un IMAR este le discutía, a lo cual **Fernando** precisa: “**¡Silencio, carajo; lo tengo comiendo mierda y ud. regateando pedos!**”.

En otra ocasión, siendo el **CC Mauricio Botero** Director de las Escuelas Técnicas, en una de las usuales faenas llamadas “*Planes Fantasma*” en que personal de la Unidad salía a la ciudad a ejecutar requisas nocturnas a personas y vehículos, en varios grupos al mando de Oficiales por sectores definidos y, encontrándose el dispositivo recibiendo directrices del **CC Botero** para el despliegue, **Ptolomeo** quiso hacerle ver la insuficiencia de personal para cubrir el área asignada, **Boterito** replica: **¡Cumpla la orden Tte. Preciado!**. Este sin más, dispone: **¡Jefe, proceda con su gente!**; pero el Jefe insiste: **¡Pero Mi Tte., cómo voy a repartir estos tres pelagatos en un sector tan grande!**. **PTOLO**, a su estilo -a grito limpio- (*¡para que Boterito oyera!*) remata: “**Pues como va ser, ¡Regándolos como mierda'e-pato!**”. **don fernando preciado**, al parecer ya radicado con su familia en Barranquilla, de este cargo pasa al retiro y muy pronto se vincula a la Flota Mercante Grancolombiana, en donde como buen marino, le debió ir bien. **¡Salud y pesetas al Veterano de Guerra!**

Teniente de Navío ENRIQUE RICO PATIÑO: El único integrante de la Promoción graduado en el exterior, Escuela Naval Italiana, razón para que como la mayoría de sus colegas con estudios en la citada instituto, fuese destinado a la planta de la Escuela de Manzanillo en función de buen profesor de materias de ingeniería, su especialidad. Se le conoció en la jerga escolástica como "**PÁJARO LOCO**" por su gran mechón empinado muy similar al plumífero de la tira cómica. Es **Don Enrique** aquel O/G saliente que junto con este servidor y el **G/M Baratto** no fuimos relevados a tiempo un Domingo disque por "*tomar del pelo*" al Oficial de Inspección con los apellidos (**RICO, CARO y BARATTO**). No se de las andanzas actuales de mi tocayo **Rico Patiño**, ni su región de origen.

Capitán de Corbeta MIGUEL TORRALBO STEER: Otro costeño del grupo, este un cartagenero gran persona, y además con la aparente seriedad en su rostro y ademanes con que podía tramar a cualquier incauto para vacilarlo; su aspecto semeja el prototipo del soldado alemán del Tercer Reich, razón para que **Holdan Delgado**, muy rápido a su paso frente al tablero al entrar al aula, dejara plasmada con tiza una graciosa silueta del rostro de **MIGUELITO TORRALBO** (así es conocido por todos) con casco del Ejército Nazi y claro, gran hilaridad en el aula (*hacia adentro, para los "Suiches"*). Es coprotagonista del jueguito del "*Volkswagen*" al ser el donante de la vieja llanta de su cucaracho con la que se patentó la mojiganga. Desde Teniente de Corbeta se capacitó en la *Marina Argentina* como "**BUZO DE SALVATAJE**", especialidad en la que laboró y ayudó con gran éxito hasta su retiro, auxiliando en la mayoría de los incidentes de varadura tanto de unidades navales como mercantes: lo vimos en el caso de la Fragata Padilla en "*Cayo Bolívar*" con el agregado de que en la foto de la planta de oficiales del buque, él quedó ahí como si fuera parte de ella. Igual llegó a "*Punta Soldado*" en el caso del ARC Coveñas, etc.

Al formar parte **Departamento de Buceo y Salvamento de la Base Naval, Miguelito** prestaba el servicio de **O/G** de la Base, función que lo involucra en un hecho de tipo macondiano que bien amerita dejar memoria: en algún momento en que la Base estaba reparando alguna de sus vías internas, pidió prestada a la Secretaría de Obras Públicas de Cartagena una "**CILINDRADORA**" (*máquina aplana pisos de grandes y pesados cilindros y muy lenta locomoción*) y una vez hecho el trabajo, la Base no la devolvió y su dueña se olvidó de ella; así que quedó abandonada a la intemperie por algún tiempo. Un buen día llegó a la Guardia de la Base un equipo de operarios en overol y casco a reparar la máquina, hecho que no fue cotejado, e iniciaron arduo trabajo por un par de semanas. Como tenía motor diesel, acudieron a los buques en donde les prestaron herramienta, les dieron combustible, repuestos y hasta pintura anticorrosiva y la final; es más, los "mecánicos" almorzaban a bordo de los buques. Cierta mañana lograron arrancar la máquina con la que lentamente llegaron a la guardia y dijeron: "**Anoten que sale la cilindradora a prueba**". **Migue** quien ese día era el **OFICIAL DE GUARDIA**, al revisar el libro de minuta en la noche encontró la anotación de salida, más no la de entrada y al indagar, en los relevos

de los turnos de guardia el hecho no fue notado o notificado. **Sí Señor: Olímpicamente le robaron a Miguelito la cilindradora que andaba a 0.5 k/h.** Debió pasar una media hora en el recorrido entre la *Base* y el *Muelle Turístico* en donde estaría esperando un bongo con remolcador. No se como las arreglaría **Miguelito** con tal robo.

Algún entrometido mencionaba que al igual que pasaba con **Rafa Pinzón**, al bueno de **Miguelito** como pechichón hijo de mami, en la casa todos querían controlarle la vida y el sueldo, hasta que encontró una dama con poder -ídem a **Virgilio Avella**- que pronto lo llevó al altar, y luego de forzar su retiro lo vinculó a la poderosa **AVIANCA**, primero como Ejecutivo en Bogotá y luego trasladado a Madrid en condición de Gerente, creo; a partir de lo cual perdí su estela. Salud y éxitos al buenazo de **MIGUELITO TORRALBO y SU DAMA.**

Capitán de Corbeta ERNESTO VÉLEZ CORREA: Que estupendo personaje es **Don Ernesto Vélez** a quien se le conoce como "**EL PELÁO VÉLEZ**", pues debió entrar muy joven a la Escuela. Es otro caleño más del grupo, este un monito pequeñito, macicito, pecoso, de una personalidad extrovertida y amable y con un carisma de buena gente que no me lo imagino haciéndole mal a nadie, pues además posee una personalidad dicharachera y mamagallista que se aviene muy bien a su virtuosismo con la guitarra y a su voz de serenatero para amenizar las tertulias de Viernes, aunque eso sí, un poquitín rogado.

En la Escuela se distinguió como aplicado pupilo de **Geza Denesfay** en el equipo de "*Gimnasia Olímpica*" en donde hacía maravillas en todos los aparatos. Luego, como ya se indicó, su contingente y el mío en 1966 fueron unidos para efectuar Curso en la Escuela, ellos para asenso a TN y el mío a TF, y al tiempo para ambos el complemento curricular para el título de Ingeniería Naval; así que este fue mi primer "*aprouche*" al "**MONO VÉLEZ**". Pero que sucedió: que a final de curso -Dic/1966- fui trasladado a la Base de Curramba en tanto que **el Peláo Vélez** contraía con una damita muy especial, mitad cachaca y mitad costeña, la dulce y tierna **MARITZA ARÉVALO PORTO**, la mayor de tres hermanas y un varón, criada entre el pechiche cartagenero de **Doña Rita** y el austero rol y monástico ambiente estudiantil de Tunja, razón para que los ajetreos de ama de casa no formasen parte de sus iniciales destrezas. Porqué el chisme: pues sencillamente que al igual ser destinado a la Base de B/quilla el **Mono Vélez**, **Mari** recién casada se encontró allí con una "**experta**" en el área conyugal, **Gladys** mi media naranja, quien con un año de casorio y en alarde de súper cónyuge (ya en *C/gena* al intentar hacer su primer huevo tibio dejó secar el agua y al ponerse al rojo vivo la ollita, el huevo explotó ruidosamente quedando esparcido en el techo y paredes de la mini-cocina de un aparta-garaje en Manga) a súplica de la aterrada **Maritza**, la inició en la osada acción de raspar y prender un fósforo. De ahí nació una bella amistad que hoy en día perdura y que por supuesto nos honra.

En "La Arenosa" la pasamos bien, **Ernesto** de Gerente del Centro de Suministros y yo en la *Escuela de Grumetes*; nos asignaron casita fiscal de vecinos, hasta mediados de 1968 en que **El Mono** es trasladado inicialmente al ARC "20 de Julio" y de allí a Bilbao España formando parte de la tripulación que recibió y trajo a Colombia el **Velero Escuela ARC "Gloria"** en Nov./1968. **Don Ernesto** como oficial subalterno incursionó también por los siguientes buques de guerra: la Fragata "Cap.TONO" al mando del **TN Enrique Román Bazurto**; el *Fletcher "Antioquia"* después de su paso por el ARC "Gloria" a tutela del **CC Rafa Grau** en donde de Oficial de Guardia, bajo sobaco y mano izquierda se adornaba con el atávico catalejo y, el cuarto APD "Almirante Brion" adaptado como Buque Hospital al mando del **CC Fernando Orjuela**. Igual formó parte de la planta de la Escuela Naval.

Ya en el grado de CC participa en convocatoria para Curso de Sistemas en la empresa I.B.M. en Bogotá, siendo seleccionado junto con un joven TF; hace la cardinal capacitación y en vista de que de una parte, su trabajo en el puente de un buque de guerra en operaciones navales no era su hobby, y de la otra, las ausencias del hombre en el hogar no hacían feliz a **Maritza**, resuelve solicitar su retiro para entrar a laborar en la afamada empresa "Carvajal S.A." en donde debió sacar 2ª pensión para de allí pasar a dirigir el rol administrativo del "Colegio de Pre-Escolar" que luego de estudiar pedagogía, **Maritza** fundó y regentó con éxito, funciones similares a las desarrolladas por **Patelana** con la "Guardería Infantil" de **Lindaurita**. De sus hijos, **Sandrita** contrajo con un Inglés *Pastor de la Iglesia "Testigos de Jehová"* con tácita labor misionera en provincia; y de **Luis Eduardo** un profesional residente en Canadá, acaban de bautizar su primer nieto (Abr./2016).

Teniente de Fragata RAFAEL LIMAS FARFÁN: Boyacense de personalidad festiva y cordial; un chiquitín hiperactivo y camellador también con entrada precoz a la Armada conocido en el medio como "EL PELÁO LIMAS". La mayor parte de su trabajo lo realizó en el ámbito de la Fuerza Naval del Pacífico y por ello, con pródiga experiencia en el ámbito de Buenaventura. Se comenta que al mando del "Andallaga" -Andagoya- en noche oscura en uno de sus viajes de cabotaje en el brumoso pacífico, ante contacto veloz y cercano a la vista, con afán quiso recordar y recitar los "Versos de Thomas Gray", y en tal barullo y apremio terminó fue rezando un piadoso "Padre Nuestro" en solicitud divina para salir bien librado del transe marinerero. ¡Salud y pesetas al **PELAO LIMAS!**.

Junto a la Promoción Naval XXVI se gradúa la Segunda Promoción de Infantería de Marina formada en la Escuela Naval, la "IM-2" formada por tres Subtenientes de los cuales solamente uno persistió y llegó lejos en la carrera de quien ahora disertaremos:

Brigadier General de IM. CARLOS DUQUE SALAZAR: Personaje proveniente de la entraña paisa, tan calmado y mesurado como buena gente, que con un deliberado

bajo perfil escaló los diferentes grados y cargos operativos del Arma Anfibia: Comandante de Pelotón, de Compañía, de Batallón, de Brigada, Jefe de Estado Mayor y Segundo Comandante del Cuerpo de IM, siendo así el primer Infante de Marina formado y egresado de la Escuela Naval que llega al Generalato y es Comandante del Arma en 1987 y 1988, cargo que recibe al **BG Eduardo Pedraza N.** Está casado con **MAYRA BERÓN**, hija del **CALM Hernando Berón Victoria** del Curso Uno de la Escuela Naval, pionero ilustre en el nacimiento de la Armada Nacional. Pero vea usted como son las cosas: siendo **CARLITOS DUQUE SALAZAR** como se dijo, un hombre tranquilo -por lo menos en apariencia- tuvo inconvenientes con su sistema cardíaco, por lo cual desde su retiro se asentó en Cartagena, en donde hoy es Comandante Simbólico de la **RESERVA NAVAL**.

Valga la ocasión para incluir aquí una nota sobre un personaje que no figura en la Promoción N° 2 de Oficiales de I.M., pero que si guarda relación con ella, ya que su grado se pospuso 6 meses y luego se anuló en base a la “*fábula*” que aquí se relata:

Se trata del **Alférez de I.M.** de apellido **BENEDETTI**, galán ya citado en el Cap. II al hablar de las locuras de **Diego Jaramillo**, en que el **Alcalde de San Pelayo** interpuso querrela contra la Armada por los supuestos abusos de un Alférez de I.M. en uso de vacaciones. Pues bien, el Alférez no fue graduado hasta que una Junta Médica determinase su real condición psicológica y fue destinado al Centro de Entrenamiento de IM en B/ventura, al mando del **TCIM Mario Mejía Jaramillo**. Un día entró al Comando el **Alférez Benedetti** y le dice al Jefe: “**MI CORONEL, YO QUIERO COMPRAR ESTA BASE CON TODO E INFANTES**”. El **Mono Mejía** sorprendido primero, pero a la vez consiente del caso contestó: “*Mira Benedetti, yo no puedo tomar esa determinación sin hablar antes con el Comando Superior en Bogotá; déjame hacer la consulta y te vuelvo a llamar*”. Trascurridos un par de días el Alférez fue llamado ante el **TC Mario Mejía** quien le informó: “**El Comando de la Armada está interesado en tu propuesta, pero tu tienes que viajar a Bogotá a tratar personalmente el negocio**”. Así que, **Benedetti** fue enviado vía aérea con acompañante (*un enfermero*) y al aterrizar en “*El Dorado*” lo esperaba una ambulancia con un team de loqueros que se hicieron cargo.

Almirante HOLDAN OVIDIO DELGADO VILLAMIL: Se culminan las apostillas de la Promoción Conjunta XXVI e IM-2, con el Jefe Plumablanca de esta especial tribu, un singular personaje oriundo de Puerto Tejada, pero eso sí, amonado y de ojos claros, ois, vee. Lo conocí de cerca en la Escuela Naval pues fue el Brigadier Mayor de mi Compañía en mi segundo año de escuela (1959) siendo el Comandante nada menos que el **TN Miguelito Cediél Navarro** y obvio viene el primer apunte anecdótico (*¡de Él puede esperarse cualquier cosa!*): ya se comentó en la semblanza de **Miguelito** que éste asimiló el nombre de su Brigadier Mayor (**HOLDAN**) al del apellido del encargado del almacén de vestuario del Instituto (*el popular HOLMAN*), célebre personaje con el que se hacían

los cambalaches de vestuario negro al salir a vacaciones con el virtual soborno (cambio del uniforme nuevo del Recluta por el viejo propio) y lo bautizó y siempre lo llamó como el **"BRIGADIER HOLMAN"**, apelativo con el que aun hoy quienes lo conocimos de G/marina nos referimos al Gran Almirante; en la aludida semblanza se citan varias anécdotas al respecto. Se caracterizó siempre por su avidez por el castigo, haciendo suyos de forma invariable dos voces que imbuían terror al hablar con él: **"¡A RELACIÓN!"**, actitud que ya de oficial fue tomando un talante tipo **"HONTER"** (¿rastreador?) de Sui-ches tanto en tierra como abordó, lo que lo situó en lugar prominente del **"NEPTUNIAN HOT-PURSUIT CLUB"**.

Nos volvemos a ver, él de TN y yo de TF en 1969 a bordo del ARC "20 de Julio" en donde era el Jefe de mi Guardia y por ello, yo su Oficial de Guardia Ayudante. En tal circunstancia, cierto Domingo estando yo de Guardia y por entonces **Gladys** criando al primogénito de meses -una cachaca sola en C/gena en este contexto- resolvió coger el cacharrito Willys, su pibe, e irse para el buque; al verla llegar a las 10:30, francamente me dio pesar devolverla para la casa y asumiendo las posibles *"retaliaciones"*, mientras el Jefe estaba en su oficina de la Central de Tiro, los metí a la Camareta de Popa, cerca de mi camarote. El Ingeniero de Guardia era el **TK ALFONSO CALERO** que al momento estaba en una *"traga"* impresionante de su novia y futura primera esposa por lo cual andaba como un zombi y claro, el interés del **"B.H."** era vigilar a sus dos Ayudantes. Al efecto se creó una red telefónica de alerta: cuando el Jefe se dirigía a popa, **¡Gladys y Kique al camarote!** y al indagar por el **O/G/I**, aviso a **Foncho** para *"despertarlo"* en la Oficina de Ingeniería; a la hora del almuerzo para los O/G, **Gladys** salió con sigilo. Desde luego que **Mr. Holdan** de algún modo se enteró y vino la reprimenda, y con toda la razón; y por supuesto, esto no se repitió. Ya que cito al futuro **Vicealmirante Alfonso Calero**, conociéndolo como es, hoy día con ingreso a la élite del **CLAN GUTIERREZ DE PIÑERES** a causa de su segundo matrimonio, francamente no me lo imagino siendo evangelizado como todo un **SANTO VARÓN OPUSTÓLICO** al igual que los demás venerables del Clan.

Otra faceta del **Brigadier Holman** es su vena artística en la pintura; ya se dijo al hablar de **Miguelito Torralbo** la facilidad con que al pasar frente al tablero y sin mirarlo, dejaba modelado allí el rostro del **Buzo** con casco alemán y en la semblanza de **Don Fo**, la obra maestra que junto a él hicieron de la decoración del Club Naval para la Fiesta de Fantasía del Reinado de Belleza del año 1963 con el motivo de **"LAS MIL Y UNA NOCHES"**: la entrada del Club entre las piernas de un **Gigantón Mitológico**; sobre los árboles de la pista de baile, **Alí Babá y los 40 Ladrones** llevándose a Cartagena, y en la playa iluminada un temible **Desembarco Vikingo**. Claro que ídem a su parcerero el **Mono Vélez** con la guitarra, al **TENIENTE DELGADO** no le gustaba que lo *"forzasen"* a hacer algo con su arte, y en una Navidad en la Escuela al ordenársele decorar la Cámara, dejó plasmado en el ornato su momento anímico: en los ventanales a lado y lado de la puerta de entrada, a espray a

color: a un lado **¡Papá Noel** echando madrasos al ser registrado su gran bolso por la DIAN!; y en el otro, ¡el mismo **Santa Claus** con la piedra afuera al no caber por la chimenea!. En lo real y cotidiano su genio es "parejito", pero posee una especial chispa de humor negro.

En lo profesional **DON HOLDAN OVIDIO** (su 2º nombre lo sitúa en los "Sinapodos") desarrolló una substancial carrera que lo muestra como un marino a carta cabal: trabajó en los destructores suecos en el área de control de tiro; fue Comandante del Destructor americano ARC "Santander" en el año 1980 de donde viene otra anécdota: en la visita a Cartagena del Curso de Estado Mayor de la **E.S.G.** del cual formaba parte este servidor, el grupo de **EJE** (unos 70 Mayores) fue alojado en ese buque y como a menudo ocurre, el sistema de aire acondicionado no funcionó (los alumnos **ARC** y **FAC** dormimos rico abordo del ARC "7 de Agosto") y un grupo de "papayos" desesperados por el calor y liderados por el futuro **BG Marino Gutierrez** resolvieron salir y buscar hotel. Aunque creo tenían razón, ello fue considerado un desplante para el buque y al otro día antes de la primera conferencia vi formado al "grupo insurrecto" a tutela del **CN J. A. Villamizar** para excusarse con el Cmdte. del Buque, **CF Holdan Delgado Villamil**. Para la época estaba de moda el derrocamiento del **SHA DE IRÁN** por el **AYATOLA JOMEINI** y los excesos del tirano, así que, los alumnos **EJE** decidieron de tajo: **¡Preferimos ser enviados al Ayatola a tener que dormir una noche más en el Santander!** (era EXO el **CC Jaime Sánchez** ¿ardid suyo?).

La carrera del marino **H. Delgado** sigue de CN como JEM de la FNA; Comandante de la Flotilla de Superficie por dos años; Curso de Altos Estudios en 1986 con ascenso a **Contralmirante** en Dic./86; Comandante del Comando Específico (CESYP) en el 87 y 88; Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico en los años 1991 y 1992; Segundo Comandante ARC de Nov.18/1992 a Dic.1º/1994 en que recibe el cargo de Comandante Armada al **ALM Hernando García** hasta Mar.18/1996 en que lo entrega al **VALM Roberto Serrano** Ávila. Pero miren hasta donde llega el **BRIGADIER HOLMAN**, pues acto seguido y ya en el grado de **Almirante** asume el cargo de Comandante General de las FF.MM. en propiedad, con lo cual es el primer Oficial Naval en completar este currículum, pues el **ALM Edgar Cely** también fue CGFM, pero no fue Comandante de la Armada.

Desde bien temprano (¿en el grado de TF?) contrajo nupcias con la muy galante dama cartagenera **Doña LUCIA OLIER**, unión esta adornada con tres hijas, dos de ellas meyas a la par de su querida madre. A su retiro del Comando General de las FF.MM. y del servicio activo se establece en Cartagena. ¡Salud y Pesetas a los **DELGADO OLIER!**



Con la Promoción XXVI de Oficiales Navales e IM-2 de Oficiales de Infantería de Marina, acabadas de comentar, se gradúa la Promoción N° 6 de Terceros Oficiales de la Marina Mercante Nacional, cuyos nombres se relacionan a continuación.

PROMOCIÓN M-6 DE OFICIALES MERCANTES DICIEMBRE 12/1959

ACOSTA GUTIERREZ MANUEL	CALDERÓN MERCADO LEYTER
CASTRO VALDERRAMA RAFAEL	GARCÍA CARRILLO HERNANDO
GIRALDO ARCILA CAMILO	GÓMEZ CANO HERNÁN
GRANADOS VIUKOS HERNÁN	OSPINA LIZARAZO JORGE
PALACIOS RIGOZA CARLOS	ROYET GARCÍA RAFAEL

PROMOCIÓN XXVI-A NR

Fecha Grado: Jun.12 / 1960 Decreto N° 1931

DIRECTOR: CN ORLANDO LEMAITRE TORRES

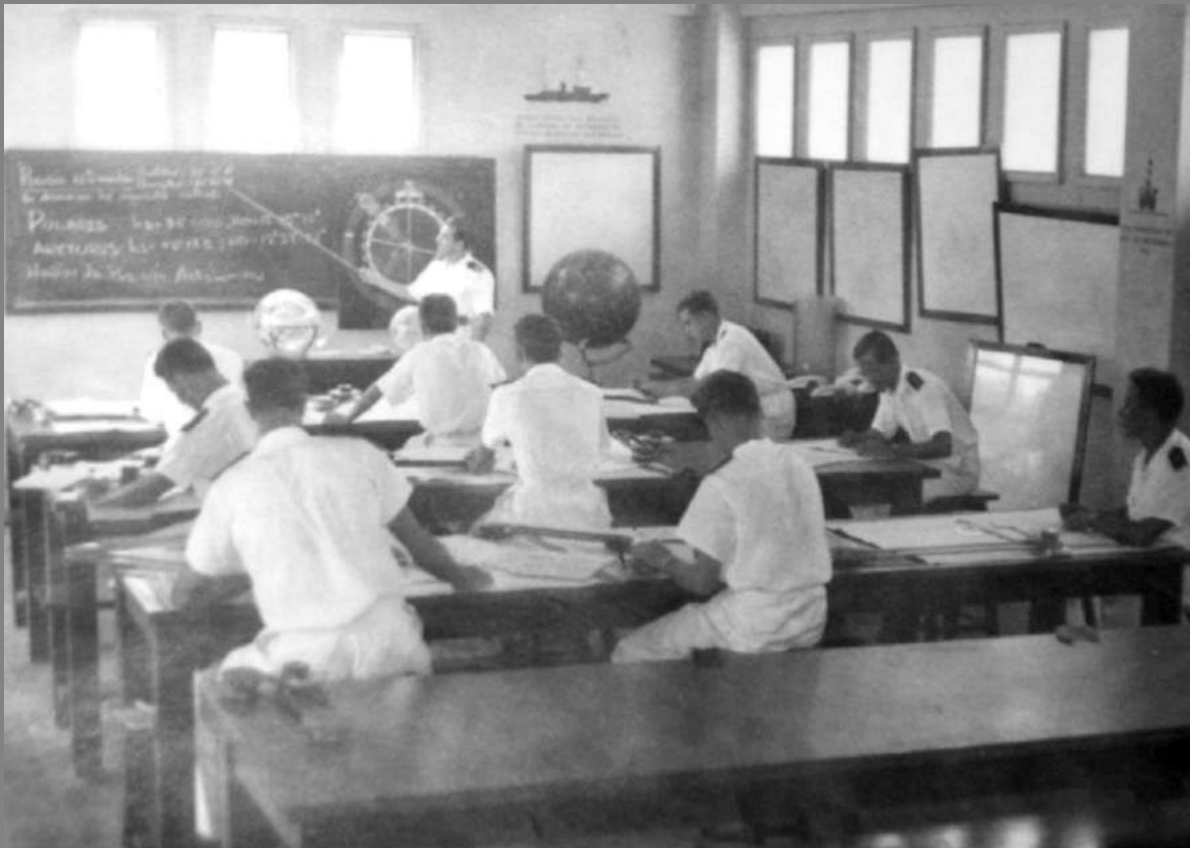
No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
444	AYALA PAREDES ANTONIO +	TK	SUP	NR-26
445	BERNAL FORERO PEDRO PABLO +	CC	SUP	NR-26
446	ESPINEL LEÓN CARLOS JULIO	MYIM	IFM	NR-25
447	OSPINA PERDOMO FELIPE +	TF	SUP	NR-26
448	PERDOMO TORRES GUSTAVO	TF	SUP	NR-25

Se cierra el Capítulo con los comentarios de la Promoción XXVI-A de Oficiales Navales que aunque se graduaron a mediados del año 1960, corresponde a un grupo componente del mismo Contingente 26 que se retardó un semestre de sus compañeros, al que coloquialmente se le llamó **"EL VEINTISÉIS Y MEDIO"** y sobre los cuales solo se harán aquí comentarios de carácter general acerca de un reducido grupo:

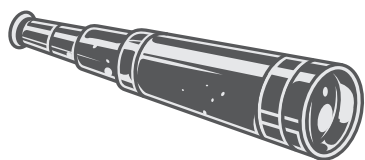
Capitán de Corbeta PEDRO PABLO BERNAL FORERO: Hermano del **CO de IM Luis Alberto Bernal Forero**, razón por la cual se le conoce como **"EL RUNCHITO BERNAL"** e igual que su hermano, natural de Pacho Cund. y de personalidad alegre y cordial y un buen marino que laboró con éxito en la Flota de Superficie de guerra y petrolera. A pesar de su talante tranquilo, muere por afección cardiaca en La Vega, Cund. en Sep.10/2010.

Mayor de I.M. CARLOS JULIO ESPINEL LEÓN: Se gradúa inicialmente de Oficial Naval en la especialidad de superficie y posteriormente se pasa al Cuerpo de Infantería de Marina llegando al grado de Mayor. Infortunadamente no hay disponibles o a mano del Relator, datos relevantes de la trayectoria del personaje en el Arma Anfibia.

Teniente de Fragata FELIPE OSPINA PERDOMO: Hombre de índole controversial que de G/marina nos hizo nadadores a la fuerza lazándonos de la ballenera a la playa, transe en que se vio a gatas para darnos el apropiado apoyo y pasó su susto. Por algún problema en la FNS perdió antigüedad, cae a mi curso y es destinado a la Base de Barranquilla en donde hicimos una buena amistad. Muere en forma trágica al caer al mar desde la cubierta del ARC “*Andagoya*” cuando el buque al mando del **TF Daniel De Castro**, en navegación nocturna retornaba a Buenaventura desde la Isla Gorgona, luego de prestar algún apoyo en la celebración del “*Día de la Mercedes*” en la Isla-Prisión.



Cadetes Navales en clases. 1960.



CAPITULO X

ALUMBRAMIENTOS HIPPIES DE LOS ROCKEROS AÑOS 60'S "MUCHO RUIDO Y POCAS NUECES"



Estamos aquí ante los alumbramientos de la Escuela Naval correspondientes a los rockeros y románticos años 60, impregnados del sentimiento hippie en lo sensual, lo informal y lo libertario sin apegos ni ataduras, pero por supuesto que de puertas para afuera, pues institucionalmente casa adentro, solo se advirtieron cambios en apariencia y formalismo. Entremos pues a analizar de lleno los grupos de graduandos de la década del rock'and-roll y música de la banda de los **"Beatles"**, que tal como el título del Capítulo lo indica en su frase final, no fue tanta la real mudanza en la naturaleza e idiosincrasia generada o imbuida en el producto bruto lanzado al mercado naval por el Alma mater.

PROMOCIÓN XXVII NR

Fecha Grado: Dic.15 / 1960 Decreto N° 2833

DIRECTOR: CN ORLANDO LEMAITRE TORRES

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
449	ÁNGEL PINILLOS HÉCTOR +	TK	SUP	NR-27
450	CORTÉS CARTAGENA NOEL	TK	ADM	NR-26
451	DÍAZ CORREA LUIS FERNANDO +	CN	SUP	NR-27
452	FORERO VARGAS JORGE	TF	SUP*	NR-27
453	GAMARRA MURILLO BENJAMÍN	CALM	SUP	NR-27
454	GARCÍA PARADA JORGE	TK*	ADM	NR-27
455	GARCÍA NÚÑEZ JAIME	TF	SUP	NR-27
456	GARCÍA QUINTERO TEODORO	TK	SUP*	NR-27
457	GIRALDO SÁNCHEZ FABIO	TN	ADM	NR-27
458	HERRERA BELTRÁN GUILLERMO	CC	SUP	NR-27
459	HERRERA ROMERO NORBERTO	TK	ING	NR-27
460	HERNÁNDEZ POLO RAFAEL +	TK	SUP	NR-27
461	LÓPEZ ARCHILA DOMINGO +	CN	ADM	NR-27
462	MALDONADO GÓMEZ RICARDO +	TF	SUP	NR-27
463	MONTAÑO VÉLEZ JAIME	TF*	ING	NR-27
464	MORA NAVAS HÉCTOR	TK*	ING	NR-27
465	OROZCO PRADA EDUARDO*	TK	ADM	NR-27
466	PÁEZ SÁNCHEZ GUILLERMO	CC	ING	NR-27
467	PERDOMO CHARRY CÉSAR	CN	SUP	NR-27
468	PLATA ESCALLÓN ALVARO	TK	SUP	NR-27
469	PONCE AVENDAÑO FERNANDO	TK	ING*	NR-27
470	PRETELT ROMÁN EFRAÍN	CC	ADM	NR-27
471	RANGEL JAIMES JESÚS	TK*	ADM	NR-27
472	ROJAS CASTRO DAVID +	TK	SUP	NR-27
473	RUIZ AMAYA JORGE	TF	ING*	NR-27
474	SÁNCHEZ BALAGUERA CARLOS	TK	SUP	NR-27
475	SERRANO ÁVILA ROBERTO	ALM	SUP	NR-27
476	TELLO TINJACÁ GUILLERMO	TF	ING	NR-27
477	URIBE BERNAL LUIS EDUARDO	CC	ING	NR-27
478	VALLE PESCADOR VALENTÍN	TK	ING*	NR-27

La Promoción XXVII es un grupo bien particular en que prevalecen tres núcleos bien definidos: un copioso bloque de bravucones y conflictivos santandereanos; otro, el segundo más significativo team de avaros administradores en cuanto a cantidad luego de los egresados en la Promoción XXI ya tratados; y el último, un complejo conjunto de representantes de las diferentes regiones patrias. En adición y seleccionados entre todo el conjunto global, un **acreditado** y nutrido pelotón de camorristas con el que bien podría coparse la membresía del elitista y glamuroso **“NEPTUNIAN HOT-POURSUIT CLUB”**, ocasión propicia para recrear y engolosinar *“la pluma”* (llámese teclado). Es a la vez el último grupo graduado en las instalaciones de en la vieja Escuela de Bocagrande. ¡Menos mal, pues amansar Escuela nueva con estas bellezas, hubiese sido inamable!.

En cuanto al grupo de Administradores, excepto dos galanes de quienes se hará la debida reseña más adelante, el resto no persistió en la carrera; pero hay que ver la viveza y los arrestos de fulanos como **JORGE GARCÍA PARADA, FABIO GIRALDO SÁNCHEZ y JESÚS RANGEL JAIMES** que ya desde G/marinas vendían hasta un hueco y obtenían ventaja del menor cambalache. No olvido la faena suscitada en el evento *“tipo terreno”* de mi compañía en el área de *“Punta Canoas”* en el tercer año escolar: hasta *“La Boquilla”* los KDTs en bus y el apoyo logístico en camión; de ahí hasta la playa base, todo a lomo de cadete. Qué sucedió: dentro de la logística iba una gran olla de tapa hermética llena de agua según se dijo y que fue llevada mediante un palo largo a hombro de 4 cadetes, dos adelante y dos atrás, con relevos cada 100 mt. Los cargueros ya imaginábamos la succulenta sopa o la fresca limonada que nos darían; tronco'e-sorpresa: luego de los *“ajetreos tácticos”* previstos en que se incluyó un *“playazo”*, los (4) Brigadieres paperos a cargo de la logística, ante el asombro de los sedientos Cadetes, se dieron a quitarse la sal a totumadas con el agua de la olla, uniéndoseles eufóricos el resto de G/marinas.

Capitán de Corbeta EFRAÍN PRETELT ROMÁN: Iniciamos las *“charlas”* alusivas con el primero de los Logísticos citados, un clásico cartagenero de tradicionales apellidos que se las arregló para a través de buen tiempo en todos sus grados, hacer su trabajo manejando las finanzas de la Escuela Naval. Amigo de la buena estampa y fina pinta para lo cual se ayudaba con el fisiculturismo e igual debido a esto, su cabellera no la iba tanto con la gorra naval, razón para que **Don Lalo Meléndez** de Director, lo llamase por el apelativo de **“MARCEL”**, el nombre de un franchute con pinta de hippie que fue profesor de francés por el sistema de intercambio o pasantía. Contrajo igualmente con clásica dama cartagenera, **Doña VIVIAN LEMAITRE** y al retiro se vincula a las empresas del sector marítimo del Grupo Santodomingo. Aun se le ve muy orondo en su Cartagena.

Capitán de Navío DOMINGO LÓPEZ ARCHILA: Un hombretón con todas las de la ley y por ello apelado **“DOMINGÓN”**, que a juzgar por sus apellidos y la usanza de su cháchara y trato, podría colegirse tiene ancestro boyacense. Es el único papero de esta

tropa en alcanzar el grado de CN; hombre estricto y cuadriculado que como G/marina y Oficial hizo célebre su propio lema de “**¡Firma y Sello!**” para autorizar cualquier solicitud, pero el que así mismo dio pie para que más de un vivo lo tramara en el desempeño de sus cargos administrativos tanto abordo como en tierra. Por Eje: en el “20 de Julio” su Mayordomo que con facturas con “*firma y sello*” le justificaba un stock inflado con tarros de aceite vacíos en el anaquel más difícil de alcanzar, igual indujo a que su **gran Jefe** se camuflara un prolongado lapso nocturno en el frigorífico para sorprender infraganti al “*ladrón*” (*¡el mismo Mayordomo, por supuesto!*), y sacarlo ya al borde de la hipotermia.

Fue Brig./Mayor de mi Compañía y durante “*un paseo*” de los buenosparanada a Santa Jarta en sus Fiestas del Mar bajo control del **G/M Domíngón** mientras los “*cacaos*” competían en los Juegos Interescuelas en la Capital, estando alojados en un dormitorio del *Colegio San Luis*, entró al Rancho el **CTIM Adalberto Villareal**, Oficial al mando y al encontrar soberbio despelote gritó: **¡Alto el Personal!** voz a la cual todos quedamos firmes. Enseguida gruñó **¡Brigadier Mayor!**, a lo cual **Domingo** contestó **¡Qué Ordena Mi Capitán!** pero empeloto cual grande era, pues a la orden de **¡Alto!** quedó firmes y la toalla se le cayó. Ante tal cuadro, **Don Adalberto** dijo: **¡No joda...sí así es la vaina, sigan en la recocha!** Ya vimos otro pasaje del personaje con **Don Jairo Mantilla** en un embarque.

Pero sea como fuere, fue **DON DOMINGO LÓPEZ ARCHILA** persona correcta, amable, trabajadora y respetuosa. Contrajo con la dama **Doña MELBA FORTICH**, ella también de buen porte. Su último cargo fue el de Director de Sanidad Naval, habiéndose radicado en la ciudad de Bogotá, lugar en donde en forma reciente y prematura inicia su última singladura hacia el azul infinito. ¡Paz en su tumba a **Don Domingo López Archila!**

Teniente de Corbeta NORBERTO HERRERA ROMERO: Iniciamos con este galán los comentarios sobre los lobos de mar de la Promoción. Es **Don Norberto** un espécimen venido de la linda tierra del Eje Cafetero; un fortachón desabrochado y desaliñado muy simpático y dicharachero que lo hizo acreedor al epíteto caricaturesco de “**TRUCUTU**”. Formó parte de la élite del **Profe Padilla** como cabeza del equipo de Lucha Libre por lo cual al sentarse en cualquier mesa del comedor dejaba blanqueado al resto de bocas. Por su manera de ser, sumada al sudoroso camello de la propulsión, pronto se retira.

Capitán de Corbeta GUILLERMO HERRERA BELTRÁN: Es este hidalgo uno de los personajes del Curso 27 y la antípoda de **NORBERTO** su homónimo: todo un gentleman por donde se le mirase; hijo de un militar de la vieja élite del Ejército, el **Coronel Hernando Herrera Galindo** quien en los 40s fuera Director de la Escuela Militar y la Escuela Superior de Guerra, hermano del **CC Alejandro Herrera Galindo** del Contingente Uno de la Escuela Naval y además, primo hermano del **Capitán de Corbeta Luis María Galindo** de la Escuela de Reyes de 1909, pionero en la fundación de la definitiva Armada



Nacional y artífice de la Ley 105 de 1936, orgánica de la ARC. Es por ello, que junto al **BELTRÁN** de la estirpe materna, **Guillermito** crease alrededor suyo un halo de aristocracia que hacía que nos mirase a todos con algo de arrogante prevención y cierto rictus en el rostro, razón para remoquetearlo con el epígrafe de "**EL CONDE DE BOCAGRANDE**", y he ahí la anécdota:

Refiere su consocio, el cotilla del **Loco** Díaz, que desde el arribo del Curso a la Escuela siempre procuró "*pordebajear*" a su colega **Roberto Serrano** Ávila quien venía de las filas de la suboficialidad naval y algún día le dijo: ¡**De gracias a que hoy en día Usted puede hablarme, solo por habérsele permitido ingresar a la Escuela Naval!**. Estos tipos han mantenido una eterna trifulca; ya se citó el tema al hablar de **Don Campo Elías González G.**

Otra característica de **Don Guillermo Herrera** es que la totalidad de su accionar está igual impregnado de una denodada "**rapidez acosadora**" (*al caminar, un pie le pide permiso al otro*) y generalmente sus tareas siempre las pospone "*para pasado mañana*", lo cual le implicó su segundo seudónimo de "**TRANQUILINO HERRERA**". Pero por supuesto que es el **Capitán Guillermo Herrera Beltrán** un gran tipo, persona de basta cultura humanista, ameno y sutil conversador, y sobre todo un buen amigo. Se suma a ello su matrimonio con una dama bogotana muy especial: la bella, carismática, culta y extrovertida **Doña MARÍA EUGENIA GARCÍA** (**¡LA CONDESA HERRERA!**) fémina a quien "*el qué dirán*" la tenía sin cuidado, talante este que tal vez no encajó en el ámbito feminista cartagenero.

Lo conocí y traté de cerca en el año 1969 en que coincidimos en el "*20 de Julio*" y de donde nació cordial amistad tanto entre los dos marinos, como entre sus costillas **María Eugenia** y **Gladys**, e inclusive fuimos socios en una pequeña industria productora de blocs de cemento para construcción en la ribera del "*Bosque*", que luego vendimos al **Profe Velandia** de la ENAP. A su retiro ingresa a la Flota Mercante en donde se dice pasaba buenas temporadas en New York en desembarcos por incapacidades médicas y al liquidarse la Naviera, con el billetico del "*arreglo*" adquirió terrenos en La Calera y terminó de constructor de Chalets. Sí debimos lamentar su separación de **María Eugenia**. Contrajo luego con Galena para sus "*excusas de servicio*". ¡SALUD AL GALANTE MARINO!

Teniente de Fragata RICARDO MALDONADO GÓMEZ: Aunque su trayectoria como oficial fue muy corta, se incluyen aquí unas someras notas suyas a manera de memoria histórica, debido a que se trata un profesional del mar y un ser humano muy especial, cuya personalidad alegre y cordial hacían de él más que un superior, un amigo en quien confiar. Compartí con él la brega del mar a bordo del "*Pedro de Heredia*" en la dotación al mando de **Rafa Grau** en singladuras por el Archipiélago de SAI. Muere en forma traumática en un naufragio en el mar sin dilucidar, cuando no se si solo o acompañado de alguien más, traía de Santa Marta a Cartagena un velero decomisado. Paz en su tumba.

Teniente de Corbeta HÉCTOR MORA NAVAS: Santandereano de recio carácter que se disputa con su cofrade **Luis Fernando Díaz Correa** el título de **Comandante del Pelotón** seleccionado de entre este grupo, con el cual tal como se dejó planteado en las glosas iniciales de estas "vidas", se podría copar la membresía del "**Neptunian Hot-pursuit Club**". Desde la Escuela se distinguió por sus "**peculiaridades canibalísticas**" en castigos que solo él podía imaginar y la sevicia con que los hacía cumplir. Poco sé de su trabajo a bordo como ingeniero, que de seguro fue bueno, pues igual es un profesional idóneo.

Capitán de Corbeta GUILLERMO PÁEZ SÁNCHEZ: Célebre personaje venido de la provincia cundinamarquesa, más conocido como "**MEMOPAINE**" no se si por su simpatía poética por el vate **PAINE** o por ser nativo de **PAIME** Cun., o por ambas. Hombre regañón y cantaletudo hasta el delirio, tal como una abuelita de esas bien tenaces; pero eso sí, hombre inteligente y Oficial competente y gran trabajador en sus gajes de ingeniero de la propulsión naval que es, y de los cuales no hallé mayor información. Tengo entendido que a su retiro pasó por U.S.A en plan de estudios de Arquitectura Naval, rama que no se si ejerció a su retorno. Sí se le ha visto como miembro activo del Consejo Directivo de la LIMCOL con **Don Guidberto Barona Silva** y últimamente también en la Junta Directiva de POCIGÜEICA. Al parecer por conveniencias de salud, hoy en día está radicado frente a las playas y brisa marina de Santa Jarta. ¡Salud y pronta recuperación a **MEMO!**

Teniente de Corbeta DAVID ROJAS CASTRO: No obstante el fugaz tránsito por la Armada de este opita taciturno y de bajo perfil, es pertinente dejar aquí constancia de su brillante trayectoria en condición de oficial retirado. Estudió ingeniería industrial en la Universidad Wayne State of Michigan, USA y luego se dedicó a trabajar por su tierra, el Departamento del Huila: Gobernador en 1975, Diputado en 1978 y Senador en 1982. Destacado empresario y fundador de regias empresas huilenses; igual estuvo vinculado a la estatal Ecopetrol. Muere en Neiva en condición de soltero el 20 de Junio de 2011.

Teniente de Corbeta CARLOS SÁNCHEZ BALAGUERA: Se trae a colación a este fulano para igualmente dejar constancia, pero de su incuestionable talante pendenciero, calentura proveniente tal vez de su terruño ancestral, el sitio junto a *Marialabaja*, más ardiente del país por estar bajo el nivel del mar: **CAPITANEJO**, en el "*Cañón del Chicamocha Santandereano*" y por ello ser este "pingo", el personaje citado al hablar del evento de las "**DIVISIONES**" en la Escuela Naval, en que al presentarse al Director y citar su lugar de origen dijo... "**de Capitán, Mi Capitanejo**". Y créanme, no es cuento mío.

Teniente de Fragata GUILLERMO TELLO TINJACÁ: El tercer **Guillermo** del grupo y Brigadier Mayor del Batallón de este Contingente. Un mono pintoso ojiazul, lo cual diría yo, contrasta con el sabor a "*muisca*" de su segundo apellido. No entiendo por qué no persistió en la carrera...de pronto huyéndole a los hornos crematorios de los cuartos



de máquinas y calderas de los buques de guerra, pero de todos modos quedó amarrado a la familia naval como parte del **Clan "Mar!..llarino"** al contraer con la niña **CONSTANZA**.

Capitán de Corbeta LUIS EDUARDO URIBE BERNAL: Otro santandereano más, este también bravo pero no maloso, eso sí, criticón y "hecha vainas" por todo y a todos. Es pariente del "**Capi Canica**" por el **Uribe**, pero claro que, no de los del "**Ubérrimo**". Bueno, sea como fuere **Don LUCHO EDUARDO**, es todo un señor ingeniero de la propulsión naval, con mucho trabajo y experiencia en el "*Pedrito De Heredia*" en donde fuimos colegas de trabajo, él como Ingeniero Jefe y yo como Segundo Comandante, aunque en anómalas circunstancias de organización jerárquica (el Segundo menos antiguo que el Ingeniero) por lo cual el Depto. de Ingeniería quedaba fuera de mi control y al intentar ejercerlo venían los roses, que obvio nunca llegaron a mayores. ¡*Salud a Don Lucho Uribe!*

Capitán de Navío LUIS FERNANDO DÍAZ CORREA: Destacado profesional del mar; pero...válgame Dios, su índole ególatra y beligerante de santandereano lo postula como "**EMÉRITO PRESIDENTE**" del **NEPTUNIAN HOT-PURSUIT CLUB**. A menudo ha sido citado y así se hará hasta el final del libro por sus típicas "*salidas*". Empero, y aunque poseo suficiente acervo para escribir todo un capítulo sobre él, pienso que tal esfuerzo no vale la pena. Es aquel "**Director de Orquesta**" citado en el Cap II. **Muere en Bogotá en May 24/2019.**

Capitán de Navío CESAR PERDOMO CHARRY: *Oficial Naval de privativa idoneidad profesional salido de la estirpe opita*, y dueño de una idiosincrasia colmada de sencillez y cordialidad; ocupó los cargos operativos de abordaje y administrativos en tierra propios de sus diferentes rangos jerárquicos. Pertenece al Arma Submarina y formó parte del "**Plan Tridente**" en calidad de Segundo Comandante de la tripulación que recibió y trajo a Colombia el Submarino "**TAYRONA**" al mando del **CF Edgar Garay** y luego, Comandante del mismo buque. Pero he aquí un dato bien curioso sobre **DON CÉSAR**: es hasta ahora el único Oficial de la ARC y creo que de las FF.MM. que al ser llamado a Curso de Altos Estudios para ascenso a **Contralmirante**, se dio el "*caché*" de renunciar a tal privilegio.

La razón: supongo -obviamente- que al ser parte del Clan "**GUTIERREZ DE PIÑERES**" por su matrimonio con **DOÑA MERCE** y siendo aun un hombre joven con ganas de trabajar y hacer cosas nuevas, y ver en el grupo familiar del clan un cúmulo de **Almirantes** cuyo oficio sería ser Embajadores o Gerentes de magnas empresas, metas difíciles de lograr, **Don César** se dijo: no le jalo a la ociosidad. Se retiró y vinculó al sector marítimo, imagino que con éxito pues es un gran trabajador. Al estilo romano: ¡**AVE CÉSAR IMPERATOR!**

Contralmirante BENJAMÍN GAMARRA MURILLO: Otro santandereano más, este sí tranquilo y afable (*¿será posible?*); pero ahí donde lo ven, todo un zorro y

sagaz lince. Porqué lo digo: desde Capitán de Corbeta desertó de los buques y se asió con anclaje "*a barbas de gato*" al Portaviones bogotano, con preferencia en los disímiles cargos de la Dirección de Personal, incluyendo el de Director (DIPER) por buen tiempo, área en la que llegó a convertirse en un gran perito en los intrínquilis del manejo de personal y las modificaciones del Estatuto, hasta el punto de que en razón a que no podía ascender sin el requisito de embarque, se las ingenió para pasarse al **Cuerpo Administrativo** con una especialidad que el mismo inventó: la de "**¡Armamento!**", logrando así echarle mano al **Almirantazgo**. Es hasta ahora el único Oficial de Insignia de este Cuerpo y una vez en uso de retiro, igual se colocó en la cúspide de la logia de los golfistas de élite.

Almirante ROBERTO SERRANO ÁVILA: *¡Vaya personaje por Dios!: es el último "PINGO" del pelotón (quise decir santandereano). Hasta que por fin me sacudo de estas bellezas. "¡Que cosa tan arrecha!", tal como ellos mismos dirían.* Es pues **DON ROBERTO** una persona muy especial: llegó a la Escuela procedente de las filas de la suboficialidad naval y por eso al igual que **Ptolomeo** desde cadete tenía todas las trazas de un curtido adulto peliblanco, razón para apodarlo como "**EL VIEJO SERRANO**" alias con el que se le conoce. Pero es que, "*su buen amigo*" el **Conde Herrera** refiere que -aparte de que no le permitía que le hablase- también desde la Escuela lo adornaron con otro remoquete, el de "**Almirante Trinquete**", aquel marino de la vieja tira cómica de Walt Disney; y sí señor, se le parece, más aun cuando porta la pinta de gala con birrete que luce en la galería de Comandantes de la ARC, pinta que parece haber heredado de **Don Agustín Rey A.**

Pero bueno, como ha sido costumbre se cierran las apostillas concernientes a la Promoción con **ROBERTICO**, el Jefe Plumablanca de la Tribu, pues vean Uds. que con el súper exclusivo dominio de las "**relaciones industriales**" (como ahora las llaman) de que hace gala **Don Robert** y su gran tesón para mantenerse a flote en mar picado, lo mismo que su gran cuidado en no meterse en líos riesgosos ("**porque ajá, vay me joden**") logró igualar la hazaña de **Don Jimmy Parra Ramírez:** haber alcanzado al grado de Almirante y ser Comandante Armada, viniendo de la condición de Suboficial Naval. *¡Como para que "EL CONDE" y otros por ahí, se rasquen la cabeza!. ¡En hora buena Almirante Trinquete!.*

No se de sus andanzas de Oficial subalterno; de CC cursa estudios de postgrado en Monte Rey, Ca.; mediando 1982 y ya de Capitán de Fragata, se une al Plan Neptuno en Kiel, RFA como Comandante de la Fragata Misilera ARC "*Caldas*" en donde asciende a CN, trae a Colombia el buque en Jun./1984 y participa con éxito junto con su gemela la "*Almirante Padilla*" en los **<25 AÑOS DE LA OPERACIÓN UNITAS>**. Entre 1985 y 1986 es JEM de la FNA y Comandante de la Flotilla de Superficie; asciende a CALM en Dic./88, y a falta de Generales de I.M. es el primer Oficial Naval Comandante de la **INFAMAR** en 1989 y 1990, y luego Cmdte. del Comando Especifico de SAI en 1991. De aquí en adelante tengo claro que no fue CFNA y en Dic.1º/94 ya de VALM pasa a SECAR al asumir de



COARC **Holdan Delgado**, hasta Mar.18/96 en que recibe el Comando de la ARC, asciende a **Almirante** y en Dic.10/1996 entrega el cargo al **VALM Edgar Romero** Vásquez. Al retiro se residencia en Cartagena con su media naranja **RAQUELITA COVO** en su nívea casona morisca de la Av. del Porvenir de Manga. ¡Salud a **Don ROBERT** y **la Niña RAQUE!**

PROMOCIÓN XXVIII- NR

Fecha Grado: Jun.17 / 1961 Decreto N° 1362

DIRECTOR: CN ORLANDO LEMAITRE TORRES

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
479	BARBOZA BORBÓN JAIME	TF	ING	NR-28
480	BARRIOS BARRERA JONÁS	TF	SUP	NR-28
481	CUBILLOS PADILLA FRANCISCO +	TK	SUP	NR-28
482	GIL NIETO EDUARDO JOSÉ	TK	SUP	NR-28
483	GONZÁLEZ SILVA CARLOS	TF	SUP	NR-28
484	HENRÍQUEZ V. GUILLERMO	TF	ING	NR-28
485	HERRERA BOSIO CARLOS	TK	SUP	NR-28
486	MEDINA MORTIGO ABEL	TF	SUP	NR-28
487	MENDOZA VELÁSQUEZ JORGE +	CN	SUP	NR-28
488	ORJUELA PÉREZ LUIS JORGE	CN	SUP	NR-28
489	PRIAST BALLESTEROS OMAR	TF	SUP	NR-28
490	ROJAS HERNÁNDEZ HORACIO	TF	ING	NR-28
491	RANGEL SANTOS JAIME +	CN	ING	NR-28
492	VALERO CASTAÑEDA HORACIO	TF	SUP	NR-27

He aquí el segundo parto del Alma Mater de los años 60s, la Promoción XXVIII, que a la vez es el primer Contingente graduado en la nueva Escuela de Manzanillo, grupo con pocas ambiciones en la carrera en el que solo tres de estos "marinos" fueron Oficiales Superiores y entre los Subalternos ninguno llegó a Teniente de Navío. Igual hay en este combo, ausencia de Oficiales de Insignia. En cuanto a oficiales subalternos, solo se hará alusión a un TF del que amerita dejar memoria sobre un hecho puntual.

Teniente de Fragata JONÁS BARRIOS BARRERA: En razón a que este amable y simpático costeño, de TK se vio involucrado en el accidente de la explosión de la Torre 51 del ARC "20 de Julio" durante ejercicio de tiro de la flota en el mar el 17 de Ago./1961 como servidor de la Torre, el Relator ha querido valerse de esta circunstancia para dejar en la Crónica memoria histórica de este relevante hecho, con una somera síntesis del suceso basada en minucioso artículo escrito por el **CALM Luis C. Jaramillo Peña** sobre el particular, y publicado en la edición N° 131 de la Cyber-Corredera.

Durante la semana entre el Lunes 13 y el Sábado 18 de Ago./1961 se llevaba a cabo un ejercicio de tiro de superficie de la Flota de la FNA en el área del Golfo de Morrosquillo, y el Viernes 17 le correspondía a la División de destructores efectuar el tiro de superficie a larga distancia (entre 18.000 y 20.000 yd.). A las 07:00 se inició el evento con el traslado de las unidades a sus estaciones de tiro. Comandante del “20 de Julio” (para efecto de síntesis, la sigla del buque es “MF” y “CMF” el Cmdte) el **CF José A. Díaz Osorio**; el JDA (Jefe Dpto. Armto.) **CC Francisco Agudelo R.** sin experiencia en estos buques (había relevado al **CC Tito García M.** con gran dominio del tema) y el JDO (Jefe Dpto Ope.) **TN Luis Carlos Jaramillo Peña**. El CMF (Cmdte del Buque) en base a su basta experiencia en Corea con prolongados períodos de operación, había dispuesto que la tripulación se entrenara para atender estos eventos por el sistema “Guardias” y así se iba a llevar a cabo el ejercicio de tiro. Así que, le correspondía atender el ejercicio en la mañana (08 a 12) a la 1ª Guardia y por tal razón, el **TN Jaramillo** que deseaba observar el tiro desde el “*Estribo de Puntería*” de la Torre 51 (torreta en la parte superior de la Torre con recios binoculares) solicitó la pertinente autorización para ello al Comandante de Torre, **TF Augusto Vidales**. Al iniciarse el ejercicio y el **TN Jaramillo** estar subiendo al estribo de puntería, fue llamado por el Comandante al Puente, pues el sistema de “Guardias” para el ejercicio fue cambiado por el de “*Zafarrancho de Combate*” y el JDO (**TN Luis C. Jaramillo P**) pasaba a ocupar el puesto de Oficial de Guardia en el Puente.

El ejercicio se inicia a la 08:12 y a las 08:46 el MF ya en posición recibe orden de iniciar tiro con la Torre 51; 08:58 MF reporta tiro fallido en T51 tubo derecho, y continúa el tiro con tubo izquierdo; 09:00 alto al fuego T51; 09:05 MF abre fuego con T52; 08:08 alto al fuego T52; 09:14 MF abre fuego con T53; 09:16 alto al fuego T53. El MF es destacado a zona de seguridad para ultimar el proceso de proyectil fallido. A las 09:40 se inicia procedimiento reglamentario previsto para tal efecto, agotando sucesivamente todas las reservas eléctricas y mecánicas de disparo sin resultado; se recurre a la última, el disparo manual introduciendo el iniciador externo; 10:05 se hace el disparo con esta opción **produciéndose una potente explosión dentro de la Torre** con expulsión del bloque de cierre que se incrusta en la cubierta, destruyendo a su salida el “*estribo de puntería*” donde iba a estar el “**observador Luis C. Jaramillo**”, quien al ser llamado al Puente se salvó de una muerte segura. Se reportan heridos en la Torre e incendio en el cuarto de ascensores, emergencia que es atendida por lo Grupos de Control de Averías R1 y R2; a las 11:07 se reporta humo en la “Santa Bárbara” de la T51 y se procede al correspondiente proceso de rociamiento con agua. Los heridos: **TF Augusto Vidales**, **TK Jonás Barrios** (se supone, este actuaba de “*apuntador*”), **SJ Rafael Martínez** y los **Mar Oscar Castro y José Acosta** fueron llevados en camillas a la Enfermería y atendidos por el Médico embarcado **TF Luis Peña**, quien a las 11:10 reporta gravedad de **SJ Martínez** y total aturdimiento de los cinco heridos a causa de la onda explosiva.



Al inspeccionar la torre y ver los destrozos y las láminas de acero retorcidas, no se explicaban como los heridos habían sobrevivido. A las 11:12 se solicita apoyo de Helicóptero para llevar los heridos al Hospital de la Base de Coveñas; el helicóptero un "Bell" de dos plazas de la FAC que cumplía la misión de observador del tiro sin entrenamiento en operaciones aeronavales, con el buque navegando contra el viento -por norma- debía posarse sobre la plataforma de entrada al cuarto de ventiladores de popa de unos 12 m2 de superficie y 1.5 m de altura sobre cubierta, maniobra que solo se había hecho una vez con el buque atracado en el muelle de BN1; el piloto, **Tte Manuel Jaime Forero Quiñonez**. El oficial de "servicios especiales de popa" **TN Carlos Ospina C.** procede a alistar el área para la maniobra consistente en ronzar la T53 lo más a proa con cañones a máxima depresión hacia sotavento, rebatir mástiles y candelabros y cualquier otra obstrucción en cubierta.

A las 11:30 luego de varios intentos y prácticamente halado por los hombres del R3, el helicóptero logra posarse y sobre camillas amarradas a los patines y luego de los primeros auxilios del **TF Peña**, son colocados los dos heridos más graves, **El SJ Martínez** con heridas en el cráneo y el **Mar Castro** con heridas profundas en el pecho. Pero, el "HC" al intentar iniciar el arranque no prendió, siendo necesario que el Jefe de la División de Electricidad **TF Miguel Silva** tuviera que montar un banco de baterías con todas las existentes a bordo para iniciar el motor de arranque del HC (helicóptero) con lo cual este prende y decola a las 12:30 llevando los dos heridos y regresa a las 13:20 por el **Mar Acosta** también con graves quemaduras. El **TF Vidales** no quiso ser evacuado y el médico le suturó sin anestesia (toda se había utilizado en atender a los evacuados) un corte profundo en el labio; al **TK J. Barrios** igual no fue evacuado. El Relator intuye que a **Don AUGUSTO VIDALES** se le signó con el alias de "**MEDIA VIDA**" a causa de sobrevivir a este cruento accidente. De **Don JONÁS BARRIOS**, nada se conoce al respecto.

A las 15:30 arriba el HC con la noticia de la muerte del **SJ Rafael Martínez** y el CMF sale por este medio al hospital de Coveñas con la instrucción de que a su regreso informaría a la tripulación las novedades; el médico **Peña** es enviado en el bote motor a colaborar en el hospital con los heridos y el cadáver del **SJ Martínez** es enviado en el HC a Cartagena. El Comandante regresa abordo a las 18:30 e informa a la tripulación las malas noticias y 2 horas después recibe orden de suspender la operación y regresar a BN1 en donde a pesar de la alerta de reserva dada, el muelle estaba pleno de periodistas y familiares de la tripulación. La esposa del **SJ Martínez** era una dama sueca.

Sobre la inspección técnica practicada a la torre por la "Boffors" productora del cañón de 120 mm y sus resultados, el **CALM Jaramillo** aclara que los conceptos que emite en su artículo sobre el particular son producto de su recuerdo, pues no halló la documentación final. La Boffors indicó que la explosión se produjo por acción de la última reserva de disparo (manual) con el bloque de cierre abierto, razón para que las demás reservas eléctricas y

mecánicas de disparo no funcionasen, y que si la indicación luminosa de seguridad llamada "semáforo" (rojo, cierre abierto; amarillo, en movimiento; y verde, cerrado) siempre indicó verde -como así fue- ello pudo deberse a desajuste de los microswitches y que, había un error de traducción en el manual que ellos mismos habían entregado. El bloque no cerró tal vez debido a una rebaba en el culote del proyectil obrada en los movimientos de cargue y descargue de munición; lo cierto es que no hubo una conclusión clara al respecto. Cuanto si es claro es que la dotación de la torre actuó correctamente siguiendo la normatividad del fabricante; el **TF Vidales** estaba calificado para el puesto y el **SJ Rafael Martínez** era al momento la persona más capacitada en la ARC en la operación de este tipo de cañón.

Capitán de Navío JORGE ORJUELA PÉREZ: Se dio el caché de hacer parte del set de Guardiamarinas que se desempeñaron como Brigadieres amansando las noveles instalaciones de la Escuela Naval en Manzanillo. Personaje destacado del grupo por su trájinar profesional. En el discurrir escolástico siempre se le vio liderando el grupo de "tapabocas" generalmente tocatamboras de la Banda de Guerra (**Fayín Peña, Mono Prieto, Pedrito Monsalve, Pollo García, Chiquito Ortiz**) y que al verlos andar en grupo parodiaban a los personajes de la historieta de "**BLANCA NIEVES Y LOS SIETE ENANITOS**" razón para que al menos los subalternos de **JORGITO**, lo apodásemos de "**BLANCA NIEVES**" (él a lo mejor ni lo sabía; además su "niveo" color de piel la va muy bien con el epígrafe).

Especializado en Hidrografía en el Brasil, siendo en consecuencia su trabajo en el mar abordó de los buques oceanográficos: Comandante del ARC "Quindío" y ARC "San Andrés" y del Destructor "Boyacá" de CF, para el requisito de Comando. En el grado de CN es JEM de la FNA y Comandante de las Fuerzas Navales del Sur y del Pacífico, Jefe Departamento ARC de la E.S.G. y finalmente Director de Personal de la Armada.

Ya de retirado **Jorgito** se nos iba "papayisando" en razón a que se hizo miembro honorario de las Asociaciones de "Lanceros" y la "División Córdoba", Unidad Simbólica de la Infantería del Ejército, hasta el punto que termina de regio simbolista de "**La Lanza**" al escribir el libro "**A PUNTA DE LANZA**" en que narra la épica ruta de esta fiel arma desde la <Guerra de Troya> hasta <El Pantano de Vargas>, y su prologuista, el Comandante de la "Asociación Internacional de Lanceros" lo designa "**Caballero del Mar y de la Lanza**"...¡Vaya orine y vuelva!. Así mismo fue promotor del renacer de la Liga Marítima de Colombia LIMCOL, pero molesto al no ser elegido miembro de la Directiva, se retira. Contrajo con **CECILITA URICOCHEA** dama oriunda de la bella y alegre Curramba en donde actualmente y en bien de su salud, viven. **¡SALVE, ZAR DE LA LANZA...**y mucho ojo con los "Arroyos"!

Capitán de Navío JAIME RANGEL SANTOS: Tal como su hermano **Miguelito el Contralmirante**, santandereano de Oiba, e ídem que él, persona amable, tranquila, e igual



como se dice, "buena papa". Como aplicado ingeniero trasegó por los cuartos de máquinas de la flota de guerra y la petrolera, y los cargos técnicos del ramo como Jefe del Dpto. de ingeniería del Hospital Militar Central. Hombre de tertulia, y claro, de tragos largos como para escolta de **Don Guillo Eraso Annexy**. Su alias viene de la caricatura, el tranquilo ejemplar perruno "**DINO**". En sus últimos años de CN se desempeñó en el D1 del CGFM, de donde pasó a la Jefatura de Materiales de la ARC. Casado con dama cachaca, **Doña CONSUELO AMAYA**. Pero quien lo creyera, a pesar de su talante tranquilo, en 1989 aun en servicio activo, una afección cardíaca lo lleva a su última morada siendo sepultado en el Cementerio Militar de Bogotá. ¡Paz en su tumba!



Con la Promoción XXVIII de Oficiales Navales acabada de comentar, se gradúa la Promoción N° 7 de Terceros Oficiales de la Marina Mercante Nacional, ingresada a la Escuela con el Contingente N° 31, cuyos nombres se relacionan a continuación:

PROMOCIÓN N° 7 DE OFICIALES MERCANTES JULIO 24/1961

ÁNGEL VILLEGAS IVÁN	ARELLANO VILLAREAL MANUEL
ARIZA POLO RAFAEL	CEPEDA SILVA CARLOS
COCOMÁ HERRERA MANUEL	CHACÓN BUENO LUIS
DIETES PÉREZ HUGO	LEÓN ARTEAGA CARLOS
PARRA PARRA ARTURO	SALINAS ROJAS RUBÉN

PROMOCION XXIX- NR e IM- 3

Fecha Grado: Dic.1 / 1961 Decreto N° 3108 y 3179

DIRECTOR: CN ORLANDO LEMAITRE TORRES

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
493	ARBELÁEZ P. RUBÉN DARÍO	TK	SUP	NR-29
494	BERMÚDEZ CONTRERAS HUGO	CN	SUP	NR-29
495	CRUZ BUENAVENTURA GUSTAVO	TF	ING	NR-29
496	DE LA GARZA JOHNSON ROBERT (E.U.)	TK	SUP	NR-29
497	DÍAZ RUSSI RAFAEL B	CN	SUP	NR-29
498	LASCARRO LEAL JAIRO	TF	ING	NR-29
499	PEÑA POSADA EFRAÍN	TF	SUP	NR-28
500	RONCANCIO SARMIENTO GILBERTO	VALM	ING	NR-29

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
501	ROSETO ERASO RICARDO ALBERTO	CN	SUP	NR-29
502	SALAS TRUJILLO ALFONSO	CC	SUP	NR-29
503	SÁNCHEZ GRANADOS HUGO B	ALM	SUP	NR-29
504	TORRES SABOGAL ÁNGEL ARIOSTO	CF	ING-U	NR-29
505	VARGAS PARRA JORGE ARQUÍMEDES	CN	ING	NR-29
506	BERNAL SUAZA MIGUEL DANIEL (IM)	CO	IFM	NR-29
507	BONILLA PERDOMO ROBERTO (IM)	ST	IFM	NR-29
508	GARAVITO RAMOS OSCAR (IM)	TE	IFM	NR-27
509	OROZCO RESTREPO CARLOS (IM)	MY	IFM	NR-29

Es este pelotón de trece Navales y cuatro Marines, la tercera Promoción de la década del hipismo, integrada desde luego por un complejo conjunto de "virtuosos" en el que existen motivos para llenar unas buenas cuartillas, y en donde sobresalen un buen número de personas inteligentes; y que de otro lado tiene la particularidad de interactuar entre ellos un célebre "mono" natural de U.S.A., como quien dice **"UN GRINGO"** que cursó los cinco años de escuela y se graduó de TK, no en comisión oficial, sino a título personal, fulano que terminó convirtiéndose en todo un **"colombian boy"**. Soltemos pues amarras a las divagaciones respecto de algunos de estos "individuos".

Teniente de Fragata JAIRO LASCARRO LEAL: Currambero muy inquieto, que por tener la primera antigüedad del Curso fue el Brigadier Mayor del Batallón en el segundo semestre del año 61, período que nos pareció un siglo por el gran acoso que ejerció sobre todos; además mi curso ya disminuido fue instalado en un "rancho" pequeño en el primer piso del ala oeste del edificio sur -que luego fue Capilla- en donde al fondo había un pequeño cuarto guardarropa y allí se nos instaló **DON JAIRO**. Ya podrán imaginar el sirilí que tuvimos encima hasta que se graduó. El mismo decía ser el "ÁGUILA NEGRA" de la Escuela; yo diría, el **"RAPAZ CERNÍCALO"**. Pero miren cómo es el mundo de pequeño: tiempo después, él ya de TF llegó al "Pedro de Heredia" de Ingeniero Jefe por poco tiempo, pues ya tenía en mente su retiro; nos entendimos muy bien y fuimos amigos. A su retiro se fue a Puerto Rico en donde terminó Ingeniería Eléctrica y se vinculó a una multinacional de la especialidad; digo esto porque a un regreso al país en vacaciones -supongo-, me localizó, fue a saludarme y me contó de sus andanzas.

Teniente de Fragata EFRAÍN PEÑA POSADA: Rolo chapineruno que a pesar de pertenecer al contingente anterior, el 28, sin duda se convierte en el **"PERSONAJE"** de la Promoción XXIX. Un monito vivaz, chiquitín y parlanchín, de una inquietud y sagacidad axiomáticas y con una malicia y arrestos de padre y señor mío; ya se le ha venido citando a lo largo de la crónica en arriesgadas hazañas contra fieros superiores: en la Escuela, bajo libretos de Tralalá, trapear el piso con el Brigadier Mayor y la línea de mando; a bordo



mamarle gallo nada menos que a ¡el **Chanco Vargas, Tobita Téllez y Tito García!**; y, casi enloquecer al **Pastuso Guerrero** siendo causa parcial de sus infartos.

Actuaba bajo el lema de que *"Si Ud. sorprende a un superior con algo que él debía saber y lo ignora, para no quedar mal, come callado y lo acepta sin preguntar"*. Y en base a este axioma lo vimos hacer cosas como estas: Coger los seis enanos de **"Blanca Nieves"** (igual eran de él), ponerles uniforme de salida, formarlos en la Guardia y muy serio dar parte al **O/G:** *"Permiso Mi Tte. para dar parte que en cumplimiento de lo ordenado por el Señor CBC, salgo con estos seis cadetes a prestar la Guardia de Honor al Santísimo en la Catedral"* (era Jueves Santo, la mayoría de guardia, y el regreso hasta media noche). Otro día normal a la hora de servicios, tomar otro grupo de cadetes en uniforme de trabajo y formados, dar parte al Brigadier de Guardia de la Compañía: *"Permiso mi G/marina para dar parte que según lo dispuesto por el Sr. Cmdte de Compañía, salgo con estos cadetes a donar sangre al Hospital Naval"* (igual estaban de guardia, le mamaron gallo a la infantería y regresaron a hora de comida). Y finalmente ya de G/M, un día cualquiera con 4 KDTs grandulones a la hora del descanso general de las 16:00 hrs, tomar el único bebedero de agua fría existente en la Escuela (hall de entrada al edificio de aulas) y a vista de todo el mundo pasar con él al hombro rumbo a talleres (nadie preguntó el por qué y por orden de quien hacía esto); dejó tres días a todo el Batallón sin poder beber agua fría, y de nuevo tranquilo lo reinstaló en su sitio. Todos le decíamos **FAYÍN PEÑA**, o también **PEÑITA**, y no faltó quien lo señalara como **PEÑITRETAS**, pero en voz baja, porque por supuesto que el tipo era un súper carníbal. Por su talante de viveza y audacia, es obvio que encontraría obstáculos y no podía durar mucho con el uniforme. Al retiro se vincula al Inderena en Santa Marta y alrededores. ¡Salud y pesetas al **GRAN FAYÍN!**

Teniente de Corbeta ROBERT DE LA GARZA JOHNSON: Se trata del peculiar e inolvidable **GRINGO DE LA GARZA** que se alude en el preámbulo de la Promoción. No se a ciencia cierta su situación legal de extranjero estudiando en la Escuela Naval de Colombia sin carácter oficial, pues como ciudadano americano que era, bien ha podido ingresar a la Academia Naval de Annapolis, pero prefirió chuparse 5 años de full acoso y penuria naval en nuestra locombiana Escuela, y vaya si se amoldó a ella y dejó historia. En todo caso se graduó como el resto de sus contis; fue a los E.U. y convalidó el grado en la **US NAVY**; fue Profesor de Español en la Academia Naval de Annapolis por largo rato y al final lo vimos de Práctico en El Canal de Panamá, que no es poca cosa.

Entiendo que por la época su Padre residía en el País en calidad de Gerente o Presidente de una Multinacional Petrolera y a menudo los vimos caminar por la vieja y la nueva Escuela parloteando inglés a gritos, en base a algo de sordera del "DAD". El Gringo tomó a pecho su señorío de cadete antiguo y atribución de Brigadier carníbal, al punto que en su *"3 de Julio"* como Guardiamarina, tuvo que evadirse al alba cruzando el canal a nado

(era ficha importante del equipo de natación) y luego manglar adentro tipo **"INCURSIÓN LULÚ"** hasta la arriada del pabellón, pues bajo cielo y tierra lo buscamos.

Se motilaba tipo **SHÜLHER** de marine gringo e igual lo hacía con toda su sección, para lo cual sobornaba al **Maistro Plinio** y su combo con "verdes" que siempre portaba a granel. Recuerdo que el cadete **"CALÍGULA"** del Conti. 33 al sentarlo a la fuerza en la silla de **Plinio**, le gritó: ¡**Gringo Hijueputa!**, a lo cual **Robert** ripostó: **"Mi ser hijuaputa, perro Calígula motilarse con shülher da hijuaputa"**. Supe que para los "Bodas de oro" del Curso, **DON ROBERT DE LA GARZA** cumplió la cita en Cartagena. ¡*Salud al célebre Gringo!*.

Capitán de corbeta ALFONSO SALAS TRUJILLO: Galán originario de la alcur-nia opita del poder y la política (¿como **godito?**) condición que desde temprano reforzó al contraer con damita de la muy pía estirpe cartagenera, **Doña MARÍA DEL ROSARIO ARAUJO**. He aquí al célebre **"CHIVO SALAS"** (su *alias*): baja estatura, sagaz, inteligente, muy capaz, inquieto y de regias aptitudes empresariales de que siempre ha hecho gala y ha exhibido con gran tesón, a más de su caballeridad y especial don de gentes. Empero en la Escuela se perfiló cual incisivo y acosador caníbal; hoy podría ser *Secretario Ejecutivo* del **"Neptunian Hot-Pursuit Club"**. No tengo clara su sinuosidad laboral de oficial subalterno, pero no hay duda de que fue la inherente a su responsabilidad y capacidad de trabajo de que hace gala. Ya en su condición de **CC** deja el uniforme para pasar a la Gerencia de la Electrificadora de Bolívar (*el poder, se dice, ¿es para ejercerlo!*).

Más tarde, deserta de la burocracia local al sector marítimo-fluvial creando propia empresa de transporte fluvial para llevar aceite de palma africana del Magdalena Medio a C/gena para su exportación, con un socio ni pintado para él, el **Perro Cubillos** ("Dios los cría y ellos se juntan", reza el refrán). Y más luego, al fenecersele el reinado a la ineficaz empresa **"PUERTOS DE COLOMBIA"** por cuenta de la *"Requeteabertura Antieconómica"* de **DON CESAR GAVIRIA T.** y pasar los Puertos a manos de empresas particulares llamadas **"SOCIEDADES PORTUARIAS"**, entra de lleno **ALFONSITO** al sector marítimo a manejar nada menos que **"LA SOCIEDAD PORTUARIA DE CARTAGENA"** haciendo de ella en corto plazo, uno de los puertos más eficientes de América Latina, y de paso convirtiéndola casi que en otro emblema de Cartagena, pues hasta en el Reinado de Belleza, las Reinas tienen allí su pasarela. En **"Los 50 años del Curso 29"** fue **FONCHITO SALAS** fino anfitrión de sus compañeros en su *Sociedad Portuaria*, y orador ronqueto de la efeméride. Al parecer y sobrellevando el problemita de lidiar con oficiales navales retirados ya con resabios, algunos de ellos trabajan a órdenes del **Chivito** en la Sociedad Portuaria, y lo primordial, ha apoyado a muchos de sus hijos, que es lo mejor del cuento. Y vean Uds...*Ahí sigue EL CHIVITO tan campante como Johnnie Walker. ¡Salud a Don FONCHO y su MARIROSA!*



Capitán de Navío RICARDO ALBERTO ROSERO ERASO: No es preciso indicar que este especial personaje pertenece a la pía élite pastusa y como diría **Don Marcos Ariza**, de origen vasco como sus célebres tíos los **Almirantes**, y también de estirpe militar por parte de su padre, Oficial del Ejército. Es por lo tanto **Don RICARDO ALBERTO ROSERO** otro galán particularísimo en la promoción y persona muy conocida en el entorno naval, y por ende, gratamente apreciado por todos. Ya se indicó a comienzos del libro al yo mencionar cómo es que terminé metido en este gran lío de **Escribano aficionado**, que este afable pastuso posee especiales rasgos faciales de ceño adusto y mirada fisgona con los que trama a los incautos cuando pretende obtener algo, pero eso sí, tal como decimos los cachacos es todo "**un tipaso**" con gran sentido del humor y un alto concepto de la amistad, características que han fecho de él una agradable persona en su trato.

Desde su juventud **Ricardo Rosero** es un celebre personaje por su típica manera de ser y los impulsos de su personalidad. Ya al hablar de **Don Eduardo Meléndez** se le menciona cuando en su primer buque el ARC "7 de Agosto", en función de apuntador de la Torre 52 golpeó con el cañón el mamparo del puente por Ebr, y al bajar a la torre el JDA (**el propio Capi Meléndez**) para enseñarle al "Suiche" cómo es que se operaba la torre, igualó el golpe al mamparo por Bbr (*los topes de ronza no estaban operando*). Así que en base a su fogoso temperamento, en el grado de Teniente de Corbeta se vio incurso en un incidente de tipo disciplinario (*clásico pecadillo de juventud del TK*) que lo alejó de sus compañeros y modificó su antigüedad, pues ya el curso de ascenso a TF lo efectuó con mi grupo, razón para honrarme con su amistad desde esa época, y **Gladys** desde su arribo a la **familia naval** haber contado con el cariño y apoyo de la querida **Mary**.

Empero, la evidencia claramente nos indica que este impase igual indujo en él una efectiva reacción positiva por cuanto inició el derrotero de una admirable carrera como Oficial Naval con entusiasta trabajo tanto en el mar como en los cargos administrativos y de E.M. en tierra. Se hizo acreedor a la confianza de los grandes Jefes: *Ayudante General en el Comando de la Fuerza Naval del Atlántico* de los **CALMs Guillermo Uribe Peláez y Hernando Salas Ramírez**; y, en el *Comando de la Armada* de los **ALMs Héctor Calderón Salazar y Tito García Motta**, labores en que de acuerdo a sus privativos y audaces impulsos, y a su "*adustez tramadora*" ya aludida, dio pie a célebres episodios anecdóticos con ciertos Comandantes en los que el Ayudante General detectaba más de "*un rabito de paja*".

Durante 1987 es el Comandante del ARC "*Gloria*" en el crucero del año; luego se desempeña por un prolongado lapso como *Comandante de la Aviación Naval*, ente al que imprimió notables avances, para finalmente ser *Director de Comunicaciones* de la ARC hasta su retiro en el año de 1999, situación en que se vincula con entusiasmo a las Juntas Directivas de **POCIGÜEICA y LIMCOL** y, asesorías en **ACORE**, manteniéndose activo en

el devenir institucional. Hoy día se ocupa en dar paliativo a su inesperada viudez que mucho lo afectó y todos lamentamos. ¡Salud al amigo **RICHARD ALBERT** y su niña **MARY!**

Capitán de Navío RAFAEL DÍAZ RUSSI: Otro caballero castellano de la fría Tunja y por consiguiente, cositero y muy insistente rastreador que con sus cejas pobladas y ojos verdizarcos, en la locombiana Escuela optaba por meter pánico a sus vasallos. Es el mismo personaje que en condición de "nadador" de la <Cedula de Hombre al Agua> fue lanzado al mar atado por el sobaco a una línea de vida, para rescatar la caneca de **KLOPA** en el crucero de cadetes a bordo de una de las Fragatas y que pegado al áspero casco con el buque en movimiento, pasó un buen susto. (*¿Se hizo nadador en aguas del "Teatinos" o, en "Runta" a más del cuchuco con espinazo de copartidario, hay piscina?*).

Pero bueno, es **RAFICO** (así lo llamamos todos) una gran persona y un calificado profesional del mar, de cuyas andanzas de oficial subalterno no tengo mayores datos, pero que ya de CC forma parte esencial de la primera célula de la *Flotilla Submarina* con los dos submarinos "tácticos" fabricados en Italia y ensamblados en Colombia, el "Intrépido" y el "Indomable" en cuyo interior portan cada uno dos mini-sub o <**CHARRIOTS**> en los que los <**COMANDOS ANFIBIOS**> ejecutan sus operaciones de sabotaje en territorio enemigo. Me valgo de esta nota sobre **Rafico Díaz** para dejar somera memoria de este componente de la Flotilla diseñado para operaciones "**DE GOLPES DE MANO O SABOTAJE**":

Los dos submarinos permanecen en un *Dique Flotante Base* llamado "**MY. JAIME ARIAS**" en honor al Oficial de I.M. fundador de los **Comandos Anfibios** quien pereció a causa de explosión submarina en fase de entrenamiento. El dique flotante a remolque sitúa los submarinos en algún sitio del mar abierto en donde los pone a flote; ellos navegan en inmersión hasta un punto cercano al objetivo ya sea en el mar o en tierra, sueltan sus **charriots** tripulados por buzos expertos en sabotaje submarino que hacen su trabajo, luego del cual el movimiento descrito anteriormente se reversa.

En la unidad a que se hace referencia, el **Capitán** Díaz Russi fue Comandante de ambos submarinos; luego ya de CN es Comandante del Velero ARC "*Gloria*" durante el año de 1984, y ya listo para aspirar a un cupo en el Almirantazgo, su aspiración aunque válida y acreditada, se frustró debido a que -quien lo creyera- similarmente los **Turcos Awad**, uno de sus hermanos (mayor que él, creo) por entonces hacía parte de la Cúpula del M-19, circunstancia que fue agravada con el infortunado y muy cuento episodio del "*Palacio de Justicia*" por el año 1985. El **CN Rafael Díaz Russi** ya retirado, se radica en Cartagena junto a **CARMENCITA PERTUZ** su media naranja. ¡Salud al ilustre paisano!

Capitán de Navío JORGE ARQUIMEDES VARGAS PARRA: Con solo su 2° nombre heredado del gran físico y sabio griego **ARQUÍMEDES** (sin tilde, para Jorgito) no



tiene que esforzarse mucho para figurar en esta crónica, pues podría encabezar la lista de los "sinapodos"; por ello solo le decimos **"EL GORDO VARGAS"**, alias que va muy bien con su figura súper tranquilota, es decir de "ingeniero", su especialidad. A CN Ingeniero, desde luego no se llega sin haber trajinado por los cuartos de máquinas y calderas de los buques de guerra de la época y los de la flota petrolera, como también por los cargos administrativos de la especialidad, en donde debió portarse juicioso y ahorrar billetico (*¡vendió un lote que tenía en 5.000 millones!*) pues ya en uso de "buen retiro" se convirtió en **<ARMADOR>** de Remolcadores de Alta Mar, en que ya no quiso ser ingeniero de overol, sino respirar aire puro en el Puente de Mando. A qué viene esto: hallándose este servidor en la DIMAR de *Jefe de la División de Gente de Mar y Naves, DIGEN* -para la época- con gran sorpresa llegó una solicitud con su firma en la que solicitaba se le expidiera **"Licencia de Capitán de Remolcador de Alta Mar"**. ¡Qué tal el tipo!; es lo mismo que este "Relator" le diese por pedir **"Licencia de Jefe Ingeniero"**, en otras palabras, cambio directo de especialidad de una vez con el máximo rango. Hoy en día es un conocido magante en "La Heroica" y fino anfitrión en su casa. ¡Salud a **DON JORGE ARQUIMEDES "EL NAVEGANTE"**!.

Capitán de Navío HUGO BERMÚDEZ CONTRERAS: Estamos aquí frente a un pequeño personaje en base a su estatura, pero un grande hombre por su brillante inteligencia y sus notables capacidades profesionales. Aun así, siempre mantuvo un bajo perfil, pero eso sí, con particulares dotes para mamarle gallo a los demás con cara de seriedad y aptitudes para graciosos remedos a un círculo elitista de superiores. Este es pues un pequeño "retrato" del **CHQUITO BERMÚDEZ** como comúnmente se le conoce en el medio. Fue concuñado de su colega **Alberto Rosero** con la diferencia de que **Huguito** pronto se separó de **AQUEBEL** (la hermana de **Mary**) quien se radicó en Estados Unidos.

De su devenir profesional el Relator poco conoce, hasta que de *Capitán de Fragata* ingresa al "Plan Neptuno" en calidad de Comandante de la tercera *Fragata Misilera*, la ARC "Antioquia", y en cuya permanencia en Kiel Alemania, tuvo la grata oportunidad de tratarlo y conocerlo; allí igual actuó en labores técnicas asignadas por la Jefatura de la Inspección. Regresa a Colombia al mando del buque en el tercer trimestre de 1984 en compañía del cuarto buque el ARC "Independiente". Ascende a Capitán de Navío y se retira a solicitud propia. Entiendo, contrajo en segundas nupcias con dama vinculada a la Dirección General Marítima en la rama de oceanografía. ¡Salud a **Don HUGO** y su **Dama!**

Antes de entrar a platicar de los Oficiales de Insignia de la Promoción, disertemos un poco acerca de la **PROMOCIÓN N° CUATRO DE INFANTES DE MARINA** graduados en el mismo grupo, cuarteto en el cual hay un dúo del que se puede emitir algunas apostillas, así:

Subteniente de IM ROBERTO BONILLA PERDOMO: Galán este, una auténtica "belleza" con todos los pergaminos que se quiera. El **BONILLA** es diferente al de los

dos boyacenses chiquinquireños de los cursos 23 y 34, pero que por analogía, a **ROBERT** igual lo llaman "**GÜEVITO BONILLA**"; por el **PERDOMO**, pensaría que proviene de Opitandia. Es pues **Don ROBERT** aquel galante navegante, él sí, real garante del fallido almirantazgo de **Max Durán** al haberle vomitado la carta de navegación a la salida de Colón, Panamá. *¿Do you remember?*. Menos mal que pronto se aburrió y nos dejó.

Coronel de IM DANIEL BERNAL SUAZA: Benemérito opita, este sí un tipo muy profesional y seriete, pero además muy quisquilloso, tanto, que tiende a ser un pugnaz husmeador en el elitista team del **Neptunian Hot-Pursuit Club**, pero eso sí un gran tipo, al que si en su segundo apellido invertimos el orden de la "A" y de la "U", pasaría a ser nada menos que el magnate de la marca del rico tequila "**SAUZA**". En forma análoga a lo dicho para el calmoso **Gordo Jorge Arquímedes Vargas**, para llegar al rango de Coronel de I.M. obviamente tuvo que guerrear los mil vericuetos, trajines y arduos cargos de las Unidades Tácticas y Operativas del **CUERPO DE INFANTERÍA MARINA** y sus Estados Mayores. Así que en hora buena la paz, la tranquilidad y la armonía con su blanca cabellera en el somnífero retiro del "**OPITA BERNAL**", como todos lo llamamos en nuestro entorno marino. *¡Salud al OPITA y también mucha calma!*

Vicealmirante GILBERTO RONCANCIO SARMIENTO: Cundinamarqués de gran calidad humana; persona amable, sencilla, transparente y de una especial decencia, virtudes que de pronto junto a otro personaje de este grupo promocional, los alejan o no permiten que formen parte de la membresía del **Neptunian Hot-pursuit Club**; y eso tiene su valor. Es igual un ingeniero de los de overol y sudor en el ámbito de la propulsión naval y de hecho un profesional muy idóneo que desarrolló una meritoria carrera profesional.

En el grado de TF -tal vez- formó parte de la tripulación que en Mar./1965 recibió en E.U. e incorporó a la ARC el Destructor APD "*Almirante Padilla*" al mando del **CC Héctor Calderón** y de Oficial Superior desempeño con éxito los cargos de su ramo. Como uno de los dos Oficiales de Insignia de la Promoción, asciende a CALM en Dic./1989 y es nombrado *Director de la Escuela Naval* durante los años 1990 y 1991; luego ya en el grado de Vicealmirante es *Director General Marítimo* en el período Dic/1992 a Dic/1994, de donde pasa a Inspector General de la Armada y de allí al retiro, pero es elegido *Director de la Caja de Vivienda Militar* en donde finaliza con éxito su trayectoria.

El alias con que todos nos referimos al galante de **DON GILBERTO** se deriva de su propio apellido: "**RONKY**". Pero miren como son las cosas, siendo este caballero de un temperamento tan calmado, ya con los años su corazón se resintió y por consiguiente su salud, pero con su tesón sabemos que poco a poco se recuperará. Así que, *¡salud y larga vida a DON GILBERTO RONCANCIO y su querida esposa Doña LUCY ORTIZ!*

Almirante HUGO SÁNCHEZ GRANADOS: Estamos aquí ante el más auténtico y leal boyacense, por aquello de sentirse el más orgulloso hijo de esa ancestral tierra y creo que modestia aparte, yo le sigo en ese tópico. Es pues hijo del muy atávico "*Pueblo Viejo*", a orillas del Lago de Tota, del que al hablar de **Don Héctor Vargas Torres** paisano suyo, decía yo no entender la razón del contemporáneo cambio de nombre al de "**Aquitania**". Se le conoce por el alias de "**EL TRONCO SÁNCHEZ**", yo creería, que por su estructura física y no por el sentido coloquial que le damos al término, pues en contrario es una persona inteligente y capaz en todo sentido y por ende, persona erudita y culta.

Se rumora por ahí, que este carismático personaje es aquel "**piropeador de añosa época**", muy atípico caso que se trae a cuento en las notas sobre cierto Director de la Escuela y en el que el joven TF estuvo ad portas de fajarse a puñetazo limpio con el corpulento jefe, y que luego fue a parar a la letárgica jungla de *Puerto Lejísimos*. No se si estaré en lo cierto; si así es, me atrevo a identificar el "*santo*" no citado en el "*milagro*" allí relatado, pues es otro suceso salido del "**macondo escolástico**" que suma encanto a la crónica, y desde luego lo hago con el respeto y aprecio por los personajes y sus parejas; es que además, la fábula es un claro reflejo de la característica entereza y el descomplicado simplismo de mi paisano. Si estoy errado...mis rendidas disculpas.

El futuro Almirante es de hecho el líder de la manada por el rango al que llegó y que por gajes del oficio o circunstancias especiales que a su tiempo se analizarán, no fue "*Gran Jefe Pluma Blanca*", o sea no fue Comandante de la Armada, hecho que yo en lo personal lamento, pues dadas la sencillez, sensatez, gentileza y don de gentes que adornan al personaje, hubiese hecho una estupenda labor. En el grado de CC hace en la USN University en Monterrey, Ca., curso de postgrado ("*BS*" en *Ingeniería Eléctrica con énfasis en Comunicaciones*); en 1989 hace Curso de E. M. en la E.S.G. y en Ene./1985 ya en el grado de CN es el primer Oficial que sin haber participado en el <*Plan Neptuno*> en Kiel, RFA, es Comandante de una de las Fragatas Misileras, la ARC "*Almirante Padilla*". En 1989 cursa Altos Estudios Militares y asciende a **Contralmirante** en Dic./89; entre Ene/1993 y Dic./94 en el grado de **Vicealmirante** es el Comandante de la FNA en C/gena. Aquí entra a escena un hecho de orden político que incide en su carrera profesional:

En el período presidencial de **ERNESTO SAMPER PIZANO** (Ago.7/94 - Ago.7/98) en el año 1995 es nombrado Secretario General del Ministerio de Defensa, siendo titular de la cartera el **Doctor FERNANDO BOTERO ZEA** hijo del pintor. Al desatarse el escándalo llamado "**PROCESO 8000**" en que se acusa al **Presidente Ernesto Samper** de haber recibido dinero del narcotráfico para el financiamiento de su campaña presidencial, el **Ministro Botero** es vinculado a la investigación y detenido en la Escuela de Caballería en Sep./1995, y que en sentencia de Oct.3/96 es condenado a cinco años de prisión, reobrando la libertad en Feb.12/1998. No se trata de explorar lo relativo al "**PROCESO 8000**",

sino de analizar de manera deductiva y supuesta la forma como este hecho influyó en la carrera del Oficial.

Al ser remplazado **Botero Zea** por **Juan Carlos Esguerra Portocarrero**, el **VALM Hugo Sánchez** continuó de Secretario General del nuevo Ministro, pero claro que al haber sido por casi un año la mano derecha de **Fernando Botero**, es lógico que haya allí surgido una amistad personal con el político que hizo que el **Marino** lo visitase algunas veces en su sitio de reclusión, asunto que debió ser del preventivo y furtivo conocimiento de la *Casa de Nariño*; todo esto ocurría en el Comando de la ARC del **ALM Holdan Delgado**. Al pasar este de Comandante General de las FF.MM. y asumir el Comando de la Armada en Mar.18/1996 el **ALM Roberto Serrano**, **DON HUGO** pasó a ser su Segundo Comandante, y a la salida de **Serrano** en Dic./96, de hecho le correspondía ser su relevo natural.

Qué sucedió: se presume no obtuvo el aval del Presidente y del Ministro por su relación con su antiguo Jefe **Botero Zea** y el Comando de la ARC dio un gran salto al Continente N° 35 en la persona del **VALM Edgar Romero Vásquez**. El **VALM HUGO SÁNCHEZ GRANADOS** fue designado entonces Agregado de Defensa en Washington en donde es ascendido al grado de **ALMIRANTE** y al término de la comisión se retira del servicio. Ya en su condición de retirado es Presidente de la *Liga Marítima de Colombia* y luego del *Centro Naval Pocigüica* en donde interactué con él como vocal de la Junta. Se le ve frecuentemente muy pispo y orondo asistiendo a todos los actos de fraternidad con la familia naval y desde luego imbuido en sus infalibles "cuartos de póker" en el elegante barrio de "LA CAROLINA", donde "al fin" fijó su residencia. ¡Salud y pesetas al muy fraterno **TRONCO SÁNCHEZ**, junto a **EMILITA ELENA**, sus tres hijas y nietos!.



Con la Promoción Naval XXIX acabada de Comentar, se gradúan Dos Cursos de Terceros Oficiales de la Marina Mercante Nacional, ambas promociones con igual fecha de grado pero con Decreto diferente tal vez en razón o efectos de la especialidad. Los nombres de ambos grupos de graduandos se relacionan a continuación:

PROMOCION N° 8 DE OFICIALES MERCANTES DICIEMBRE 16/1961

CASTAÑEDA MONROY MANUEL	GÓMEZ TRIVIÑO CARLOS
MÁRQUEZ GONZÁLEZ EDUARDO	PACHECO RAMÍREZ HÉCTOR
RAMÍREZ RESTREPO GUILLERMO	VARGAS CORREA NORBERTO

**PROMOCION N° 9 DE OFICIALES
MERCANTES DICIEMBRE 16/1961**

BRAVO MOSQUERA BOLÍVAR

HERRERA ROZO JORGE

LIZCANO GONZÁLEZ ELBERT

MARTÍNEZ LISCANO CARLOS

MESA GARCÍA FELIPE

ORÓSTEGUI MARÍN PEDRO

VALERO BUENO HERNANDO

VELASCO AVELLANEDA JUAN

*Pasaje Anecdótico
Especial 11*

Se trata aquí de dejar memoria de uno de los Proyectos (junto con la construcción de la **BASE NAVAL DE "BAHÍA MÁLAGA"** en plena selva chocoana) más grandioso e importante que la Armada haya desarrollado con total éxito en toda su historia, claro, en la medida del conocimiento que sobre el tema tuvo este Relator: **"EI PLAN NEPTUNO": CONSTRUCCIÓN DE LAS (4) FRAGATAS MISILERAS EN KIEL, REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA.** El pasaje se inserta en esta instancia de la Crónica con fundamento en que el Comandante de buque menos antiguo de los cuatro, el **CF Hugo Bermúdez Contreras** de la Fragata ARC "Antioquia", pertenece a la Promoción acabada de tratar.



Nace el proyecto en el gobierno del **Dr. JULIO CÉSAR TURBAY AYALA** y el Comando de la Armada del Almirante **GUIDBERTO BARONA SILVA** como inaplazable necesidad de la Armada (subsistían en precario estado operacional los viejos destroyers gringos "Boyacá", "Santander" y "Caldas", próximos a su retiro) y la real intención en el proyecto, de subsanar en lo posible las deficiencias resultantes en la construcción en astilleros suecos de los destroyers "20 de Julio" y "7 de Agosto", fallas consistentes esencialmente en su baja autonomía debida el alto consumo de combustible, la no tropicalización de sus cascos y su costoso mantenimiento, que incidieron en la corta vida operacional de estos buques de gran innovación y poderío bélico para la época.

Desconozco en sí, el quien, como y cuando se originó, perfeccionó y firmó el Contrato de "Especificaciones Técnicas" y demás condiciones del proyecto, pero sí es claro que para ello se escogió a la firma alemana de astilleros **HOWALDSWERKE DEUTSHE WERFT -HDW-** en su sede de Kiel, en base supongo, a los excelentes resultados obtenidos en la construcción de los dos submarinos oceánicos "Tayrona" y "Pijáo". Debo sí anotar que aquí se tomó un riesgo en cuanto a que la sede de la empresa HDW en Kiel es especialista en Submarinos (en la S.G.M. construyó algo más de 600 unidades) y en el caso de nuestras (4) "Fragatas" (inicialmente "Corbetas") era la primera vez que este astillero iba a construir un **Buque de Guerra de Superficie**; sí se habían construido buques mercantes de gran calado y al iniciarse el proyecto colombiano se estaba terminando la construcción de lo que es el casco y la superestructura de una de las seis nuevas Fragatas de la Armada Alemana, para lo cual el gobierno teutón le había asignado este trabajo específico a cada astillero alemán para una unidad y la culminación de las seis en Hamburgo. De todas maneras la seriedad de la empresa alemana daba la garantía requerida; el trabajo fue dispendioso pero exitoso y la novatada del astillero en este tipo de buques solo dio pie a hechos que favorecieron a Colombia y que serán tratados a su tiempo.

A mediados del año 1980 se designa la <Comisión Inspectora> para el PLAN NEPTUNO al mando del entonces **CN Luis Calos Jaramillo Peña** con todo el combo de "sabios" de la Armada al momento, aquellos oficiales con estudios de post grado en la Universidad de Monterey, Ca. de la USN, incluido el Inspector Jefe Jaramillo: **CN Álvaro Campos, CN Guillermo Ruan, CC Edgar Romero, CC Edgar Spicker, CC William Porras y CC Augusto Matallana**. Así mismo se creó en el Comando de la Armada un Departamento especial del EMN, el M-6 para el planeamiento y especialmente el manejo de las Tripulaciones de los cuatro buques y su plan de instrucción, bajo Jefatura del otro "sabio" el **CN Jorge Cadena** ya con la experiencia del <Plan Tridente> de los Submarinos oceánicos. La Comisión Inspectora se instala en Kiel desde Jul./1980 bajo Jefatura del **CN Álvaro Campos C.** en remplazo del **CN Luis Carlos Jaramillo P.** quien en ese mismo año, hacía curso de ascenso a CALM, asumiendo la Jefatura en Kiel, en Dic./1980.



El primer y muy arduo trabajo del Jefe de la Inspección fue el de "contra viento y marea" persuadir en Colombia en forma directa al Ministro de Defensa (**GR Camacho Leyva**) y al COARC (**ALM Héctor Calderón**) y de alguna manera al Presidente (acababa de ser su Jefe de la Casa Militar) y en Alemania a las Directivas del Astillero, para modificar el contrato con un "otro sí" en el sentido de que la totalidad de las pruebas para la unidad prototipo, en especial las de mar (excepto la milla corrida) se hiciesen en Kiel, pues ya el buque en Colombia, si algo salía mal, su solución sería compleja y **así quedarían las 4** unidades. Pienso, que la premura se debió, al deseo de que el primer buque fuera recibido por el **Presidente Turbay Ayala** antes de Ago.7/1982.

No obstante que la construcción de las (4) unidades, se desarrolló en forma simultánea, obedeció a una secuencia en el adelanto o progreso estructural, especialmente en cuanto hace a la instalación y prueba de equipos así: ARC "Almirante Padilla", ARC "Caldas", ARC "Antioquia" y ARC "Independiente", siendo la unidad prototipo, la primera nombrada. Otro aspecto que le dio un grado de dificultad técnica al proyecto es que de Alemania solo se tomó la estructura general y la planta propulsora con sus accesorios, como también lo atinente a los roles de funcionamiento marino y logístico. Los equipos especializados tanto de operaciones como de armamento obedecieron a una colección internacional que incluyó a E.U., Inglaterra, Dinamarca, Holanda, a Italia con los cañones "Otto Melara", y especialmente a Francia productora de los equipos de cómputo y procesamiento de datos operacionales y de control de tiro con despliegue en el CIC y puente de la firma "Thompson", entidad a la que atañó la difícil labor de integración de todos los versátiles equipos en un solo sistema. Francia igual proveyó el sistema de Misiles S-S "Exsocet" e inclusive Israel era proveedor de los Misiles antiaéreos (S-A), que finalmente no se instalaron.

Lo anterior obligó a que las tripulaciones en sus diferentes especialidades (cada oficial Jefe de División con su gente) tuviesen que hacer un recorrido por las fábricas de la mayoría de los países productores de equipos recibiendo instrucción antes de su arribo a Kiel, lo cual dificultó la logística de personal. Las dotaciones de ingeniería recibieron instrucción en la Factoría de la firma alemana "M.T.U." fabricante de los motores propulsores, generadores y otras fábricas afines, en la región de Baviera. Los Jefes de Dpto. participaron en algunos cursos, y los llamados Grupos de Comando (Comandante, Segundo e Ingeniero Jefe) viajaron a Kiel antes que las tripulaciones con intervalo de 4 o 5 meses en la secuencia citada para las unidades, con el fin de interactuar con la Inspección en la observación directa del proceso de cada uno de sus buques y la familiarización con sistemas y equipos. La interacción tanto de la Inspección como de las tripulaciones con el Astillero se llevó a cabo oficialmente en idioma inglés. El Astillero designó a un funcionario del orden ejecutivo (Her Icemberg) como enlace permanente con la Inspección y con los Comandantes de las cuatro unidades.

Un factor importante que sin duda influyó en el éxito del proyecto fue la permanente intervención de Ente Alemán de Control de Calidad llamado **"GERMANISHE LLOYD"** en todas las actividades del Astillero y en la recepción, montaje y funcionamiento de equipos foráneos. Cada equipo que iba a ser instalado abordo era sometido a tres inspecciones: en fábrica, en puerto y en el mar, a las cuales asistía un representante de la Inspección ARC, uno del Fabricante, uno del HDW y uno del **German Lloyd** el que en muchas ocasiones rechazó equipos por mínimos defectos o actividades de construcción del Astillero, o en las pruebas de mar. Por la Inspección iban "los cacaos", y cuando no se trataba de la sabia solución de "Ecuaciones Diferenciales o de La Place", se elegía alguien de los Grupos de Comando o Jefes de Departamento.

El Grupo de Comando del primer buque, el "Almirante Padilla" (incluido este servidor) viajó a primeros de Oct./1981 y las familias mes y medio después. Aquí se presenta la primera bronca del **Comandante Díaz** al enterarse de que los "Inspectores" tenían Pasaporte Diplomático y el resto, de vulgar y silvestre viajero; y claro protestó: ¡**Qué verraquera...resultaron de mejor familia, y nosotros una turba de ignorantes indocumentados!** Otro hecho curioso y simpático se produjo en la visita de los oficiales presentes en Kiel y nuestras esposas al Consulado Colombiano en Hamburgo con ocasión de la efeméride del "Día Nacional de la Independencia (20 de Jul/1982)" donde igual podríamos compartir con compatriotas residentes en Hamburgo. Al llegar nos encontramos con un nutrido y elegante grupo de damas muy cordiales y amables a las que el Cónsul presentó. Al indagar de quienes se trataba, el Cónsul con especial discreción dijo se trataba del grupo de colombianas trabajadoras de la **Ripper-vanstrasse (CALLE CALIENTE DE HAMBURGO)** o al estilo **CONDE SOSA: unas cuantas prostitutas Sumercé**, a las que claro -concluyó- como colombianas él no **podía negarles su presencia allí**. A las señoras por supuesto nada se les dijo, e igual a los Comandantes **Luisfer y Robert**, quienes muy galantes y solícitos, champán en mano se disputaban con ardor la permanente y full atención a las "Divas".

Ya con toda la tripulación (100 marinos) luego de su regreso paulatino de cursos en fábrica y ya alojados en un edificio cercano al Astillero tipo castillo de Transilvania (ellos lo llamaron **"EL CASTILLO DE LAS BRUJAS"**) comenzó su integración e interrelación con el buque en construcción y aun a cargo de HDW, en grupos pequeños por ramas técnicas para no interferir con el trabajo del astillero, a fin de hacer vigilancia preventiva "informal" en la calidad de los trabajos internos de acomodación. La aplicación de pintura de diferentes especificaciones que no siempre se le ha dado la importancia debida, allí solo podía ser aplicada en condiciones muy particulares de humedad ambiental, especialmente en casco y superestructura, con aislamiento previo de los espacios circundantes con andamiaje y carpas, aspecto al cual el **German Lloyd** prestaba especial atención al término de cada aplicación en asocio del propio Contramaestre. Mientras un Grupo de Comando no hubiese llegado a Kiel, quienes ya



estábamos allí los suplíamos en la supervisión de sus buques. A los del primer buque (**"ALM. PADILLA"**) nos atañó hacer todas las cosas de primeros, con los otros tres a la estela, por lo cual podían mejorar algunos aspectos (**¡ROBERTICO Y SERGIO** ansiaban hacer del "Caldas" el buque atípico, **tan pincháo como ellos!**). Al llegar el segundo Grupo de Comando ya con el ARC "Padilla" bien adelantado, iniciamos la elaboración del proyecto de Libro de Organización y Manuales de Procedimiento por Departamentos y Divisiones, para un buque prototipo, aplicable a las (4) unidades; los Ejecutivos (Sergio y yo) el **Libro de Organización** con todos los procedimientos administrativos y cédulas operacionales a nivel buque, y los Jefes de Dpto. y División lo correspondiente para cada caso en particular; el **Manual de Combate** estuvo a cargo del **Cmdte. Luis Fernando Díaz Correa** cuyo resultado final fue tan sucinto que para aplicarlo se requerían sus **íntimos** juicios. Con el V°/B° de la Inspección el proyecto fue editado para los (4) buques; luego supe que ya los cuatro buques en Cartagena un Cmdte que no participó en el Plan Neptuno, a motu proprio los modificó, usando para ello el impersonal sistema gringo de secuencia numérica.

En Jun./1982 se lleva a cabo el bautizo del ARC **"ALMIRANTE PADILLA"** con asistencia del Ministro de Defensa **GN Luis Carlos Camacho Leyva** y el Comandante de la Armada **ALM Héctor Calderón Salazar**, actuando como Madrina la Primera Dama **Doña Nidia Quintero de Turbay**. Al momento habían sido relevados en la Inspección **Álvaro Campos C.** y **Guillermo Ruan T.** por el **CN Antonio Laborde R.** y el **CN Jorge Lara Herrera** respectivamente. A partir de aquí comienza a complicarse la interrelación entre el Astillero y la Inspección. No pretendo meterme aquí ahora a comentar asuntos técnicos, pues los ignoro en esencia, pero por comentarios que oía, surgen dos inconsistencias en las especificaciones del contrato, inconcebibles en un Astillero como HDW y salidas como de un "macondo alemán": 1ª. Los arquitectos navales de algún modo se pifiaron en el diseño de los buques contratados (**CORBETAS** de 1200 ton. de desplazamiento) en el sentido de que les resultaron buques más grandes (**FRAGATAS** de 1300 o 1400 ton. -supongo- de lo cual se percataron cuando ya la construcción estaba avanzada y la ARC no tenía porqué asumir esos costos extras). 2ª. Por algún otro error de concepto o mala traducción que igual no fue clarificada, en el contrato aparecía un ítem de **"PESAJE"** de los buques con un costo para la ARC; es decir como si tuviesen que subir el buque en una báscula para pesarlo (intuyo que se refería en algo al desplazamiento bruto) y como no podían hacerlo, la ARC tampoco lo debía pagar. Así pues comienzan las restricciones por parte de HDW y afloran los problemas.

De otro lado, a finales de 1982 el **JEFE DE LA INSPECCIÓN** que ascendió a **Contralmirante** en Dic./1981, después de dos años de excelente labor y por razones ya tratadas al comentar las Promociones, es relevado por el **CN JORGE LARA HERRERA** igual con estudios en Monterrey, y devuelto a Colombia en donde en forma incomprensible para todos nosotros pasa a la situación de retiro; igual situación afronta el Capitán de Navío **Antonio Laborde Restrepo**.

Aquí, con base en evidencia documental a la cual tuve acceso, debo dejar constancia de la contradictoria y adversa situación que tanto en lo personal como en lo profesional tuvo que afrontar el **CALM Luis Carlos Jaramillo Peña** en cuanto a su relevo como Jefe de la Inspección en Kiel y posterior retiro del servicio activo. La causa **básica del problema** consistente en ser socio fundador de la empresa "**OXÍGENO OPTIMO**" en Cartagena cuyo costo en equipos terminó siendo financiado por "**FERROSTAL**", ya fue tratada en las semblanzas de los oficiales supuestamente comprometidos. Que pasó **al respecto**: que en el año de 1980 el **CN Luis C. Jaramillo Peña** estando haciendo curso de Altos Estudios para ascenso a Contralmirante tan pronto supo que iba a ser nombrado Jefe de la Comisión Inspectora del Plan Neptuno, se retiró como socio de la empresa "**OXÍGENO ÓPTIMO**", mediante carta a la Firma de fecha Sep.26/1980 antes de que se consolidara la operación de financiamiento de Oxígeno **Óptimo** por Ferrostal, previendo con esto el no incurrir en incompatibilidades en su futuro cargo, tal como el **CALM Jaramillo** lo manifiesta en carta de fecha Ene.28/1987 al Ministro de Defensa Nacional **GN Rafael Samudio M.** en la que da respuesta a la Resolución 01/87 en la que el Ministerio rechaza el Recurso de Revocatoria Directa contra el Dec.3211/82 por el cual se le llamó a calificar servicios.

En una 2ª fase de la denuncia, el litigante adjunta la carta de retiro de Oxígeno Óptimo del **CALM**, y lo acusa de haber recibido en función de Jefe de la Inspección en Kiel en 1981 a pedido del Comando de la ARC, los dos buques oceanográficos a un Astillero Alemán diferente a HDW, con defectos de construcción como supuesta "retribución" a Ferrostal por su apoyo a la empresa "Ox.Op". Esto lo desvirtúa el **CALM** en la citada carta al **MIDEN** donde afirma que fue él quien personalmente detectó **las fallas o defectos** aludidos, los reportó y reclamó logrando el reconocimiento del Astillero y su corrección en acciones bajo su dirección.

El **CALM Jaramillo Peña** fue llamado a calificar servicios sin siquiera haberlo oído en una simple diligencia de descargos, por lo cual reiteradamente solicitó se le procesara sin perjuicio de la acción administrativa o penal a que hubiere lugar, en un Tribunal de Honor que lo juzgara dentro de los más estrictos parámetros de la ética, para finiquitar si su actuación afectó los intereses, el buen nombre y el prestigio de la Nación, de las FF.MM., de la Armada Nacional o el suyo propio. Esto lo solicitó al **Presidente Belisario Betancur** en carta de fecha Nov.2/1982 aun en servicio activo; al **Ministro de Defensa Nacional**, primero verbalmente en entrevista el día Oct.29/1982; a la **Junta Asesora del MIDEN** en fecha Nov.4/1982; de nuevo por conducto regular al **Ministro** en Nov.5/1982 y en Ene.11/1983; a los Comandantes de la Armada **Héctor Calderón S.** en Dic./82, **Tito García Motta** a principios de 1983; a **Rafael Grau Araujo** en 1986, y finalmente una reiteración al **Ministro de Defensa** en la carta ya aludida de Ene.28/1987.

Este pedido solo produjo silencio, excepto del **ALM GRAU** quien en oficio 04171 CAR-MA-DEJUR 810 de Sep./1986 le notifica que un Tribunal de Honor solo se convoca para



juzgar a un Oficial en servicio activo y que el insistir estando retirado, solo sería un capricho en contra de la ley. El afectado en su repuesta de Oct. 22/1986 le hace ver al **COARC** que sus asesores jurídicos están equivocados, pues el mismo Reglamento de Régimen Disciplinario F.M. contempla que el Tribunal de Honor puede ser aplicado a un militar retirado siempre y cuando la falta se haya cometido en servicio activo. Igual respuesta se la da al MIDEN en carta de Ene./87 en que este le emite el mismo concepto. **Don Luis Carlos Jaramillo** entonces se pregunta: ¿Qué razones podría aducir el Mando Superior para justificar el por qué no se convocó el Tribunal de Honor cuando en servicio activo igualmente lo solicitó el interesado en las diferentes instancias?.

La denuncia del **Capitán de Navío (r) PEDRO GUTIÉRREZ HELO** dio origen a un proceso penal de la Justicia Ordinaria en contra de (2) Oficiales de Insignia, (3) Capitanes de Navío y (2) Capitanes de Fragata, en que solo fueron vinculados al proceso por posibles conductas contra el régimen de incompatibilidades el **CF Carlos Barraza** y el **CN Humberto Cubillos** y al cabo de 2 años el Juez de primera instancia dictó sobreseimiento definitivo de los dos sindicados. El resto no fue vinculado al proceso ni siquiera mediante diligencia de indagatoria. En forma paralela el Comandante de las FF.MM. ordenó **la apertura de un Proceso** Administrativo contra los mismos Oficiales, instruido por el **GN Gustavo Matamoros D'acosta** que tampoco consideró la existencia de conductas irreglamentarias con ninguno de los inculpadados. A consecuencia de los dos fallos se produjo una reiteración de la denuncia ante la Corte Suprema de Justicia por lo cual el Ministerio de Defensa ordenó la apertura de un proceso Penal Militar en el que el Tribunal Superior Militar en su sentencia confirmó lo dispuesto por la primera instancia tanto del sobreseimiento definitivo de los 2 procesados, como de la no vinculación del resto; de la no publicación oportuna de este fallo el **CALM Jaramillo** se queja ante el Ministro en la citada carta, y de la ausencia de acción judicial contra la compañía **"Ferrostal de Colombia"** también acusada, para fallar si alguno de los oficiales denunciados había incurrido en favorecimiento por acción u omisión, y que en cambio más tarde sí se aceptaron invitaciones para tours por Europa de la **Sra. Betancur, sus hijas y esposos** en compañía del Representante de **"Ferrostal de Colombia"**.

Para terminar la nota sobre este controversial proceso, el **CALM Luis Carlos Jaramillo Peña** dirigió en Oct.24/1983 una misiva al Presidente de la República **Dr. Belisario Betancur** en la cual le formula una fuerte pero axiomática crítica por las omisiones personales que como Comandante en Jefe de las Fuerzas Militares y Jefe del Gobierno permitió que sucediesen, al disponer el retiro mediante el sistema directo de "llamar a calificar servicios" a un grupo de Oficiales objeto de denuncia, sin darles la oportunidad de oírlos en descargos y sin esperar el resultado de las investigaciones propiciadas por las denuncias, reiterándole que los Superiores Jerárquicos tienen el deber de velar por el prestigio y buen nombre de la Institución Militar, aplicando con todo rigor el peso de la Ley y los Reglamentos a los infractores, pero también cuidando la obligación moral y profesional de evitar que sus

subalternos sean atropellados en sus derechos, aun en el caso de que su posición jerárquica llegare a peligrar por ello.

En igual forma aclara al Ministro de Defensa, que él bien ha podido fácilmente optar por acciones legales para reivindicar justicia en él, opción que le aconsejaron muchas personas, pero que actitudes como demandar a la Armada para obtener resarcimientos, no están dentro de su idiosincrasia, pues sus sentimientos por la Institución son de gratitud y reconocimiento. Creo pertinente dejar en claro que con lo comentado sobre el caso **"OXÍGENO OPTIMO"**, no estoy haciendo afirmaciones personales, e inclusive no estoy opinando; simplemente estoy haciendo de relator del resultado de mi lectura al acervo documental a que me refiero al iniciar la nota.

Volviendo al tema general, en Sep./1982 el Comandante y Segundo del "Alm. Padilla", asistimos en París a un curso de dos semanas en la **FÁBRICA THOMPSON** programado para los cuatro buques sobre aspectos operacionales de tal sistema, que valga la ocasión citar, cambia en estos buques el concepto de mando y control en combate, pues ya el Comandante va en el CIC con el JDO donde tienen el despliegue de los blancos aéreos, de superficie y submarinos y las opciones de acción sobre ellos; el EXO va en el Puente con el O/G. De París seguimos a Éngelo, Holanda a curso operacional sobre Contra Medidas Electrónicas. En el sistema de propulsión igual cambia el concepto, pues desaparecen calderas y turbinas siendo remplazados por Motores Diesel de alta potencia y hélices de paso variable con lo cual se provee potencia y velocidad adicionales. En los cuartos de máquinas ya no van operarios, sino que el control y monitoreo de la planta se hace desde el **CUARTO DE CONTROL** con el despliegue de información en el tablero y lo mejor con aire acondicionado. Obvio, se pasan revistas periódicas.

Al finalizar 1982 ya se encuentran en Kiel las tripulaciones de los (4) buques cuyos Grupos de Comando en el orden de Comandante, Segundo Comandante e Ingeniero Jefe son: ARC "Almirante Padilla" **CF Luis F. Díaz C., CF Jesús E. Caro T., CC Gustavo Ramírez G.**; ARC "Caldas" **CF Roberto Serrano A., CC Sergio García T., CC Carlos Oramas L.**; ARC "Antioquia" **CF Hugo Bermúdez C., CC Pedro Monsalve A., CC Luis Torres S.** y ARC "Independiente" **CN Jorge Beltrán G., CC Edgar Romero V., CC Jimeno Manrique M.**; **Jorge Beltrán** llega en relevo de **Antonio Laborde** como miembro de la Inspección, a más de Comandante del cuarto buque. Así que para 1983 coexistían en Kiel unos 450 marinos colombianos entre Oficiales y S/O, lo cual dio origen a problemas en el manejo de personal alusivos a las estrictas normas alemanas de convivencia, siendo necesario crear el servicio de **OFICIAL DE INSPECCIÓN** para su control. Valga aquí registrar, que a la sazón existían en Kiel 3 personas que **"hicieron su agosto"** con los columbianiches marines, pues tenían en común el hablar el idioma español: el médico español Dr. Iglesias, el odontólogo chileno Dr. Rham y lo raro, un Chocoano dueño de restaurante con menús colombianos para cada día de la semana.

En base al cronograma de entrega de los buques, la del primero debía cumplirse a finales de Marzo o inicios de Abril del 83 y en cortos lapsos las subsiguientes; las familias de oficiales de los (2) primeros buques regresaron a Colombia. Pero qué pasó: que el Jefe de la Inspección desde comienzos del año 1983 se vio abocado a múltiples problemas, que cada vez se fueron complicando, pues a más de las inconsistencias ya aludidas, surgió otra: el adiestramiento operativo de las tripulaciones de Buque de Guerra estaba contemplado en el contrato y por razones ya mencionadas el Astillero no estaba en capacidad de darlo. Las pruebas de mar del "Padilla" se iniciaron, y de zarpes con 4 o 5 días en el mar con tripulaciones a cargo del astillero se regresaba sin aprobar parte de los ítems previstos; a esto se sumó la dificultad y demora en integrar los sistemas a cargo de "Thompson", todo lo cual se reflejó en **RETARDO** por parte de HDW en la entrega de los buques, lo que de hecho generó las penalidades previstas con la derivada consignación del dinero de multas diarias en la Contaduría del **MINDEFENSA** en Miami bajo todos los controles fiscales, dinero que la Armada -se entiende obvio que con visto bueno del Ministerio- empleó en parte para cubrir los costos extras del pago de personal en el exterior originados por al mismo retardo, pero que luego fue objeto de "controversia legal".

Pienso que **"EL CONEJO LARA"** con su pausado temple conciliador y capacidad analítica fue garante de la concertada solución de los problemas y por tanto de la culminación exitosa del proyecto, pues al fin de cuentas el 31 de Oct. de 1983 en predios del Astillero HDW se llevó a cabo el **AFIRMADO DEL PABELLÓN DEL ARC "ALMIRANTE PADILLA"** con la presencia del nuevo Ministro de Defensa **General Fernando Landazábal Reyes** y el nuevo Comandante de la Armada **Alm. Tito García Motta**. El Pabellón Nacional fue izado por 1ª vez en el mástil de popa por el Oficial menos antiguo de la dotación, el **TF Roberto García Márquez**, Oficial de comunicaciones y el que tiempo después fue **Comandante de la Armada**. Ya el buque con bandera colombiana nos lo apropiamos, e iniciamos el **PLAN DE ACTIVACIÓN** previsto en detalle por el **Cmdte. Díaz**, hasta que todo funcionó a satisfacción. Conocido el buque a fondo por todos, junto a la experiencia en las pruebas de mar y movimientos dentro del astillero y, no siendo neófitos en operación de un buque de guerra, procedimos a nuestra primera salida al mar a vista de **"mirones"** del Astillero.

Y he aquí la anécdota: el **Comandante Díaz** hizo un previo y detallado alistamiento para "navegación en baja visibilidad" es decir con control en el CIC a orden del **CC Mauricio Soto**, posiciones por radar y órdenes a timonel y máquinas desde allí, y asesoría de un Práctico para los rumbos en el canal. Al dar máquinas y el "Inspector" de HDW ver los ventanales del puente tapados con cartulinas que impedían visión del timonel, el Comandante en un alerón y el EXO en el otro, estupefacto expresó: ¡Este Comandante está loco! (¡y no estaba tan equivocado!) y llamó a su Jefe, quien debió decirle: ¡el buque ya no es de hdw, es de ellos!. Salimos bien por el Canal, pasamos luego a situación normal, sentimos el fragor del Mar del Norte y retornamos sin novedad a Kiel. Viene entonces el alistamiento para el zarpe con destino a Cartagena, el que

siendo el primero estuvo pleno de acoso y desvelo. No recuerdo la fecha exacta (entre 10 y 15 de Dic./83) con la ilusión de llegar para navidad a casa; ya bien entrada la tarde se tomó el Canal de Kiel-Hamburgo (con Práctico) con salida nocturna al Canal de la Mancha y escala en Brest Fr. donde tomamos los misiles Exsocet con presencia del **CN J. Lara** y rumbo a Colombia.

Viene aquí lo inesperado: en noche tormentosa en el Golfo de Vizcaya un fuerte golpe de ola avería la coraza de la torre del cañón de proa con entrada de agua, situación que obliga a recalar en Lisboa. Allí llega de nuevo el CN Lara y luego de acondicionar lo mejor posible la avería, se nos ordena proceder por el igual movido Mediterráneo a La Spezia, Ita. sede de "Otto Melara" firma productora del cañón; allí pasamos Navidad y Año Nuevo hasta remplazar la estructura de la torre y continuamos viaje a Cartagena, con arribo a mediados de Ene./1984. Se llevaba en el hangar de abordaje, uno de los 2 Helicópteros B-205 alemán de alerta temprana como parte del proyecto, y viajaban a bordo el ingeniero de HDW, el piloto-instructor alemán y nuestro Piloto FAC transferido a la ARC, el **TN VALDERRAMA** ya entrenado en Alemania.

En Cartagena nos recibió el nuevo Mindefensa **GN Gustavo Matamoros Da'Costa**, el **Comandante Tito y Don Manuel**, el dueño de los buques, pues es quien los iba a operar; y desde luego, todo el que quiso entrar al buque lo pudo hacer. No obstante, un día antes de la entrada oficial en el sitio de fondeo, el **CFNA** nos visitó y fue recibido con algo de show: el helicóptero (que antes había decolado con el piloto alemán) hizo una incursión en picada cuando **Don Mañe** subía la escala de gato: gran susto del Jefe y tronco'e-vaciada al **Comandante pantallero**. La Fragata pocos días después comenzó a operar casi a diario en pruebas de mar diferidas y en el training del **H.C.** en todas las condiciones de mar. En las semblanzas relativas a los Jefes **Tito García** y **Manuel Avendaño** se habla de la incorporación de las otras 3 Fragatas en el año/1984.

Como epílogo de esta dilatada perorata hay que decir, que el resultado final del proyecto de construcción de las **Fragatas Misileras** es el feliz "parto" de 4 buques bien contruidos, de gran autonomía, de moderado costo de operación y una infraestructura integral que hoy (Jun./2016) después de 33 años de trajín, da gusto verla y andar por ella; y algo bien importante: que se planeó su logística a largo plazo con el taller de motores MTU montado en la **BN1**, dotado con motores nuevos para que al levantar con grúa la superestructura removible sobre el cuarto de máquinas, se pueda sacar un motor para repararlo y colocar otro cero kms.

Lo anterior está indicando que la **COMISIÓN INSPECTORA** hizo un excelente trabajo, y **LAS TRIPULACIONES** igual pusimos nuestro granito de arena. Entiendo que como es natural, los buques han venido siendo actualizados en equipos táctico-operativos. ¡**BRAVO ZULÚ!** y **"BUEN VIENTO Y BUENA MAR"** a quienes a futuro aun podrán navegar en ellos y cuidar de nuestros mares. Debo sí lamentar que mi trabajo de Segundo Comandante de la Fragata "Padilla" no pude hacerlo como hubiese querido y mandan los cánones, pues me correspondió



en suerte un Comandante soberbio, arbitrario y conflictivo, limitando con ello el ejercicio de las funciones del cargo, ya que fue precisamente mi labor como Segundo Comandante del Destructor "Boyacá", el soporte y pasaporte para mi inclusión en el Plan Neptuno. ¡Gajes del oficio, por supuesto!.



Cierro el cuento con la dotación de Oficiales del primer buque, el ARC "Almirante Padilla"

CNES LUIS F. DÍAZ CORREA COMANDANTE CFES JESÚS E. CARO TRIANA SGDO. CMDTE.

DPTO. OPERACIONES	DPTO. ARMAMENTO	DPTO. INGENIERÍA
CCES MAURICIO SOTO GÓMEZ JDO	CCES JOSÉ URREGO FLÓREZ JDA	CCEI GUSTAVO RAMÍREZ GARCÍA JDI
TNES JOSÉ CUENCA FERRADA DVN	TNES AUGUSTO ZAPATA DÍEZ DAS	TNEI GUSTAVO TOLEDO PLAZAS DVC
TFES NELSON TRONCOSO CIC-CT	TFES HELBERT RUIZ G. ART-MS	TFEI JUAN ACOSTA RODRIGUEZ PRO
TFES ROBERTO GARCÍA MAR. DE-W	JTAR LUIS ANGULO A. M. de A.	TFEI ELVER CAVANZO VALDE. DCA.
TFCL IVÁN CORREA RINCÓN JDS		TFEI MARIO VARGAS CABEZA PLA

PROMOCIÓN XXX NR e IM-4

Fecha Grado: Jun.30 / 1962 Decreto N° 1563

DIRECTOR: CF MAGÍN ORTIGA SANCLEMENTE

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
510	BRITTON PARRA FRANKLIN	TK	SUP	NR-29
511	CASTRO MALDONADO GERMAN	CALM	SUP	NR-29
512	CORREA MEDINA JORGE HUMBERTO	TK	SUP	NR-29
513	DEL CASTILLO OLAYA CARLOS	CC	SUP	NR-30
514	ESPITIA PARRA JAIRO	TK	SUP	NR-30
515	GAITÁN GONZÁLEZ JUAN EMERIO	VALM	ING	NR-30
516	GONZÁLEZ LLINÁS PEDRO	TK	SUP	NR-30
517	MARTÍNEZ ORTIZ PABLO	CC	SUP	NR-30
518	NAVAS SAWASDKY HERNANDO	CC	SUP	NR-30
519	PÉREZ MUÑOZ ALVARO +	CC	ING	NR-30
520	REYES RODRIGUEZ NELSON	TK	SUP	NR-30
521	RIVEROS VALERO HÉCTOR	CN	ING	NR-30
522	TORRES SÁNCHEZ JOSÉ +	TN	ING	NR-30
523	TORO URIBE CAMILO	TK	SUP	NR-30
524	VALDERRAMA MUTIS MARIO	TK	SUP	NR-28
525	ARANGO MONTTOYA ALFREDO (IM)	TE	IFM	NR-29
526	GÉNECCO IGLESIAS OCTAVIO (IM)	MG	IFM	NR-29
527	OROZCO SIERRA JORGE (IM)	TE	IFM	NR-29
528	VANEGAS GONZÁLEZ AUGUSTO (IM)	ST	IFM	NR-28

Nos encontramos ahora ante la Promoción Naval XXX y la N° 4 de Infantería de Marina, "individuos" todos ellos cabalmente conocidos por el Relator por haber sido el Grupo que mi contingente relevó como reclutas, y en secuela, la bandada de cernícalos que ansiaban tomar desquite y venganza a sus penurias infligidas por el Contingente 29. Desde luego que interactúan en el grupo una serie de "personajes" entre los cuales prevalecen dos Oficiales de Insignia y un Oficial General de Infantería de Marina, grupo global con el que será un verdadero placer darle gusto a la pluma (*entiéndase, teclado*):

Capitán de Corbeta CARLOS DEL CASTILLO OLAYA: Todo un gran personaje **Don CHARLES** a quien todos llamamos el **NEGRO DEL CASTILLO**, apellido con el que podría pasar por un cartagenero de élite, pero no, es un rolo muy simpático, hablador gritón, mamagallista y dicharachero y desde luego un gran profesional. Claro que, el **Negro Lázaro Telmo** su hermano "Buzo y Comando Anfibio", sí se las pica de "linajudo" pues cree que su segundo apellido no es el **OLAYA**, sino el **MATHIEU** y que le corre por las venas sangre hidalga revuelta con el azul de Prusia (*¡Lázaro Telmo: un cariñito de papayaso!*). Pero ahora que me acuerdo, sí que tenían su pariente **DEL CASTILLO** en Cartagena, nada menos que el "cineasta" de la vieja Escuela Naval (*operaba la máquina de cine del teatro y por consiguiente se llevaba su silbatina cada vez que esta le fallaba*). También se dijo ya, que **CARLITOS** siempre anduvo metido en cuanto affaire se presentara en el Alma Mater: *el examen del Profe Guillén*; la cuarentena de los "infectados" en el cuarto del **Mudo**; la "ceba" en la carta de navegación, etc. Ah, casi me olvido: es aquel súper perito **PATRÓN** que con su ballenera llegó a la **Heladería Bocagrande** en lugar de la Isla Naval.

En 1968 en el gado de TF es el Jefe de Armamento en la tripulación que recibió en Boston el Destructor Transporte -APD- ARC "Córdoba" al mando del **CC Enrique Martín Salazar**. Desde temprano contrajo con su propia "alma gemela", la querida y simpática cartagenera **EDITH FERRER**, quien lamentamos se encuentre delicada de salud y a la que deseamos pronta recuperación. En el grado de CC, **CARLOS** pasa al retiro y se dedica a la operación de buques de dragado como Capitán. Actualmente reside en Cartagena, pero finalmente debemos lamentar el deceso de su **NIÑA EDITH. ¡SALUD A CARLITOS!**

Capitán de Corbeta PABLO MARTÍNEZ ORTIZ: Un trabajador infatigable en la brega del mar; se formó en el Remolcador de Mar "Pedro de Heredia", buque en el que era Segundo Comandante en el año 1965 en el viaje a *Belém do Pará* ya narrado como Pasaje Anecdótico Especial y años después en 1971, ya ambos TF, le recibí el mismo cargo en el mismo buque. Es también aquel Teniente de corbeta que en el "7 de Agosto" le pasó por tercera vez a **Don Lalo Meléndez** el permiso para casarse con la consabida advertencia ya narrada; se casó con cartagenera y tuvieron pródiga prole. Ya de CC ingresa a la Flotilla Submarina en la escuadrilla táctica como Comandante de uno de los dos submarinos; de allí se retira y se instala en *La Heroica*. ¡Salud a **PAMO** y su Dama!



Teniente de Corbeta NELSON REYES RODRÍGUEZ: Se le trae a colación en la Crónica debido a que fue el Brigadier Mayor y primera antigüedad del Contingente, pero pronto se retira. Se le llamó "**EL FARAÓN**" por aquello de lo muy ausente y por ende, su singular adustez. Pronto se retira y en consecuencia se pierde su rumbo y estela

Capitán de Navío HÉCTOR RIVEROS VALERO: Quien hoy día ve a "**RIVERÍN**" no puede creer que este taciturno rolo fuese en su juventud y celibato lo que se llama un "**total y celeberrimo tinieblo**" (*¡destruía establecimientos!*) cuyas travesuras fueron causa de recalar a mi curso a su regreso de la FNS, razón para conocerlo bien, y por igual causa, ser caso único en haber sido adornado con tres remoquetes del mismo ítem de la Apodología, "*La Nobleza y los Personajes de Leyenda*": **ROBIN HOOD** por lo de su privanza por "*El Bosque*" (no precisamente el de Sherwood); **RASPUTÍN**, por el libertino monje ruso, y "**PULGOSO**" por aquel perro de ojos claros de la tira cómica, mascota de la abuelita y con "*risa sarcástica y maliciosa*" igualita a la de **RIVERÍN**. Pero qué sucedió: que en el Curso de Comando para ascenso a TN, se prendó de la Jefe de la Sección de Estadística de la Escuela Naval, la querida **MAYITO JIMÉNEZ** quien rapidito le echó la sogá al cuello, tuvieron tres bellas damitas y en un santiamén lo transformó en un "**SANTO VARÓN**" no se si también "**Opustólico**", de misa diaria, confesión-comunión de primeros viernes, píos retiros espirituales y, redentor y consejero espiritual de aquellos cuates en malos pasos; la risa pícara de "*pulgoso*", continúa con él. ¡Aun así, pilas **MAYITO...no baje la guardia!**

Acorde con su especialidad de ingeniero, desde luego que fue un gran trabajador en las intrincadas plantas propulsoras de la flota de guerra, pero eso sí, inconforme a morir y criticón de las líneas de mando que nunca han suplido sus expectativas. Al retiro se aplicó juiciosito a entretenerse en la LIMCOL y una ONG de esas fisgonas y acusetas llamada "**Asoproetica**" que yo en mi ignorancia diría, más bien suena como a "**Asociación de Poetas Proletarios**". ¡Larga vida a mi noble y buen amigo **RIVERÍN** y su **MAYITO**!.

Teniente de Navío JOSÉ TORRES SÁNCHEZ: Gran persona **Don CHEPE TORRES** por su carácter descomplicado y su agradable manera de ser. Me lo encontré en el Fletcher "*Antioquia*" a mi llegada recién graduado y fue un placer compartir espacios de vida con él, pues su trabajo estaba en los calurosos espacios de la planta de ingeniería. Por su complexión baja y robusta y su cadencia desmadejada de moverse se ganó el alias de **MELAZA TORRES** siendo su época de swiche bien movidita pues al ser parte del team de los "*Moto-Vespa*", una madrugada de regreso al buque, el muelle no le alcanzó y terminó de chapuzón en la bahía con todo y moto. Casado con la dama **ROSINA GALLO** hija de **Don Pierino**. Lastimosamente viajando de Cartagena a Bogotá conduciendo su vehículo y el "**Cabezón Bernal**" de copiloto, pereció en fatal accidente cerca de Medellín.

Antes de iniciar los consabidos comentarios de los dos Oficiales de Insignia y el Oficial General de Infantería de Marina de la Promoción, debo hacer un ligero approach a dos galanes del Curso N° 4 de **INFAMAR**, quienes dan papaya para un par de insólitas glosas:

Subteniente de Infantería de Marina ALFREDO ARANGO MONTROYA: Por los apellidos vemos que se trata de un paisa, pero de los que hacen honor a las clásicas tipologías de este altivo gremio: la viveza, el boato y el business, talante que queda rubricado con estas (2) perlitas: la una, un día todo el Batallón fue reunido en el teatro con el fin de que el **CBC** en persona diera lectura a una carta enviada por el padre de **ALFREDITO** al Director en que le pedía el favor de que no le volvieran a prestar los buques a su pibe, pues para girarle el costo de reparación del daño de la Fragata en préstamo en la última vuelta la bahía que su muchacho le pedía, tendría que vender parte de la finquita.

La otra, que es justamente **ALFREDITO** el fulano citado en el título "**LA GRADUACIÓN**" del Cap.II de la Escuela, en que se las arregló para eludir dar el nombre de la Madrina hasta estar seguro de la llamada del **PALACIO DE SAN CARLOS** al Director, confirmando la asistencia a la Ceremonia de Grado del **Presidente ALBERTO LLERAS CAMARGO, ESPOSA e HIJA**, esta última en calidad de Madrina del **Alférez de I.M. ALFREDO ARANGO M.**, y desde luego poner en forma por demás sorpresiva e inminente en serios aprietos a la Escuela para atender la imprevista visita (*inicialmente el Presidente no asistía al evento*).

Subteniente de Infantería de Marina AUGUSTO VANEGAS GONZÁLEZ: Acreditado pupilo del **PROFE PADILLA** en el equipo de Lucha Olímpica de la Escuela, un fornido y guapetón bogotano de calvicie precoz conocido como el **RUDO VANEGAS**, pero eso sí dueño de un desaliño y despelote propio de un hippie, pero igualmente, un gran tipo.

A causa de su típico desgüeño, con alguna frecuencia era expulsado del "*rancho*" por los cadetes más antiguos colindantes de cama, y en una de las correndillas del alza arribaba hacia el patio interior por la escala sur del edificio que daba a la Guardia, lugar que contenía el cubículo del megáfono y la Urna del Pabellón que diariamente en ceremonia especial se iza en el mástil, vimos que el pabellón yacía en el piso como tapando algo; al entrar allí un Brigadier y levantar el tricolor, apareció "**EL RUDO**" quien había dormido "*Arropado con la Bandera Nacional del Alma Mater*". Luego, en uso de vacaciones en Caracas coincidentes con los "*Juegos Centroamericanos y del Caribe*", se presentó ante la Delegación Colombiana como **Cadete Naval Campeón en Lucha Olímpica** y expresó su deseo de competir. Pues sí señor, fue inscrito en el Equipo Nacional, compitió y obtuvo medalla para Colombia en las justas, no recuerdo si de oro o de plata.



Contralmirante GERMÁN CASTRO MALDONADO: Podría describir a **DON GERMÁN** como un personaje atípico: un poco adusto, algo mezquino de sonrisa y con aspecto de "**JEFE CHEYENNE**", razón para ganarse el apropiado alias de "**EL PIELROJA**". Pertenece al Curso anterior, el 29 y desde muy joven su cabellera tomó el aspecto blanquecino de un adulto mayor que al parecer no le cautivaba mucho, pues a menudo nos sorprendía con un teñido de pelo de negro intenso con el cual no era fácil identificarlo. No obstante pronto se cansó y ahora exhibe una muy nívea testa. Pero bueno, son gajes del gusto.

Empero, con aquel toque aristocrático con el que se mueve como pez en el agua, se las arregló para transitar sin mayor problema por los enredados atajos de la carrera. De su tránsito de oficial subalterno por la flota de guerra no tengo noticias, pero sí de su paso por "*Puerto Lejísimos*" en la FNS. Ya en el grado de CC es el primer Comandante de la "**FLOTILLA FLUVIAL DEL MAGDALENA**" en función de *Componente Naval del Comando Operativo N°1 del Ejército*, cargo que le recibí en Ene/1976, para él pasar de Segundo Comandante del ARC "*Gloria*". Luego, en el año 1984 en la visita de la Fragata Misilera "*Almirante Padilla*" a Buenaventura, lo encontramos al mando de la FNP en donde poco días después -con un grupo de alpinistas, supongo- debe acondicionar en las alturas del más alto risco de la "*Isla de Malpelo*" el campamento en donde pasaría la noche el **Poeta Belisario** y su combo de lagartos, citado en la semblanza de **Don Tito García**, gestión que debió darle unos buenos dividendos, pues al año siguiente -1985- es Comandante del ARC "*Gloria*" para el correspondiente crucero anual de Cadetes.

Aquí pierdo de nuevo su estela. Aun así colijo, -sin estar seguro- en Dic/1990 **Don Germancho** asciende a Contralmirante y en Dic./1994 asume el cargo de Director General Marítimo hasta Ago./1995 en que pasa al retiro. Está casado con la gentil dama **Doña LUCÍA TRIANA** (por fin...una dama con apellido moro-andaluz). Su residencia, Bogotá.

Finalizo la nota del **CALM Germán Castro Maldonado** con un chismecillo de villorrio sin confirmar, y es que el "correo de las brujas" que muy bien sabe de secretos, me revela soterradamente al oído, que este galán es miembro activo de una **LOGIA MASÓNICA** en la cual ostenta un alto rango y gran poder. Ahora, si esto es verdad (la **Masonería es una sociedad secreta de apoyo y amparo mutuos**) quedarían esclarecidas una que otra lagunita o bachecito que están sobreaguando a la deriva por ahí. Ah, me olvidaba...el tipo tiene silla destacada en el Mesa Directiva del <**Neptunian Hot-pursuit Club**>. ¡Pero por supuesto que se le desea toda la felicidad y bienestar al "**MASON**" Y SU GENTIL DAMA!

Vicealmirante JUAN EMERIO GAITÁN GONZÁLEZ: De procedencia bogotana y de profesión Ingeniero Naval. A la mayoría de personas de nombre **JUAN**, siempre nos da por llamarlas por el diminutivo como queriendo indicar cierta tierna dulzura de

niño en ellos. Con nuestro recio vicealmirante **JUANITO GAITÁN** no nos equivoquemos con lo del **JUANITO**, pues desde Cadete siempre fue persona súper brava y combativa hasta con su misma sombra en ausencia de interlocutor. Pero tampoco erremos de plano con su temperamento, ya que igual fue un estupendo ser que cuanto anheló es que en el ámbito naval-profesional y en particular el de su área de trabajo, las cosas se hiciesen bien como corresponde. Aun así, no se escapa a la membresía del <**Neptunian Hot-pursuit Club**>, y por el "**EMERIO**", no hay duda de que figurará en el combo de los "*Sinapondos*".

Pero por supuesto, **Don Juan Emerio** es un profesional con todos los quilates; en el año 1968 en el grado de TF forma parte de la primera tripulación que recibió en Boston Ms. e incorporó a la ARC el Destructor Transporte -APD- "*Almirante Tono*" al mando del **CF Guillermo Uribe Peláez**. Ya de CN es Subgerente del <*Proyecto de Bahía Málaga*> y Jefe de su Comisión Inspectorá con sede en el Cali pachanguero y trabajo de campo en el área de construcción. En Dic./1990 asciende a **Contralmirante**, se desempeña como Jefe de *Operaciones Logísticas de la ARC* y luego de ascender a **Vicealmirante** pasa al retiro y se residencia en Cartagena la heroica. Desde oficial subalterno contrajo con la dama cartagenera **HELENITA CAVIEDES** y su hija **Carmen Helena** es la esposa del hoy **VALM Pablo Romero** Director General Marítimo, y luego *SECAR*. Ya en condición de retiro su salud se resiente y tempranamente, en Dic.13/2014 inicia su postrer zarpe hacia el azul infinito.

Mayor General de IM. OCTAVIO GÉNECCO IGLESIAS: Es este rolo el primer Infante de Marina que alcanza el grado de **Mayor General** y por lo tanto se convierte en el Patrón del Parto XXX, pues aunque **Juanito Gaitán** ostenta un grado equivalente, **DON OCTAVIO** fue *Comandante de la Infantería de Marina*. Es él así mismo, un personaje muy particular por su carisma e idiosincrasia: persona afable, sencilla, sin compliques y dueña de un humor fino y mordaz que hace que con solo mirarlo uno ría y se sienta a gusto. Su memoria es un donoso acerbo de cuentos, anécdotas y fábulas con el que todo auditorio se divierte. Buena parte de las insólitas notas anecdóticas que a través del escrito he venido citando tienen origen en **Octavio Génecco**, y lo digo para no estar nombrándolo a cada rato. Sobre el cuento del "*Baúl Abogado*" en Coveñas al que él le ordena tramitar la compra de terrenos incómodos aledaños a la Base y la **MATRONA** que se queja ante el **Jefe Octavio** por el trato recibido, Él ya me había advertido: "*no es un asunto fácil de escribir*"; en el Cap. XII sobre *Oficiales de Cuerpo Administrativo* intenté un approach al tema; no sé si logré salvar el obstáculo y llegar al lector. Este simpático personaje siempre ha sido mancornia de **Carlos Del Castillo**, incluso de retirados, *¡y hay que oírlos cuando están juntos!*. En el Contingente 32 -tal vez- entró a la Escuela un hermano menor de **Octavio** (¿*Hernán?*) con el que un día coincidieron en la entrega de las mopas en el pañol de elementos de aseo y allí oí este "*jaleo*" entre hermanos: **Hernán** (aun **Recluta**) le reclama al hermano mayor, "*Oye Octavio, mi Mamá me dice que en el mismo giro suyo me envió la plata del mes, y no me has entregado nada*"; **Octavio** ipso facto replica: *¿A Ud. se le olvida que*



un Recluta para dirigirse a un Cadete antiguo, primero debe ponerse firmes a 3 pasos y pedir permiso para Hablar?. ¡Así que, negado el permiso. Retírese!.

Esta cuarta Promoción de Infantes de Marina salidos de la Escuela Naval (tres del Curso 29 -incluido **Octavio**- y uno del 28) es el único curso de Marines que en su último semestre fue enviado a la *Escuela Militar "José María Córdoba"* a manera de pasantía papaya; allí los vistieron de "**briches y botas altas, los dotaron de Sable**", y obvio, los "**montaron a caballo**" con los consiguientes "osos" de caídas y golpazos. Se ha insistido en que esta crónica está enfocada a la esencia humana de los Oficiales, mostrando de paso y dentro de la disponibilidad de información al alcance del Relator, lo relevante de sus cargos y ejecutorias. Así que la trayectoria profesional del **MG Octavio Génecco Iglesias**, sin duda abarcó los capitales cargos del Arma Anfibia, entre ellos Comandante del *Centro de Entrenamiento de la Infamar en Coveñas*, unidad de "gran caché" del Cuerpo.

Al retiro del **BG Carlos Duque Salazar** en Dic./88 y asumir el Comando de la I.M. el **CALM Roberto Serrano A.** en ausencia de Oficiales Generales en el Arma Anfibia, el **COIM Octavio Génecco** es su Segundo Comandante por el año 89; en 1990 cursa altos estudios militares, asciende a **BGIM** en Dic./90 y asume el cargo de CIMAR hasta Dic/91 en que lo entrega al **CALM José I. Rozo** a quien le vuelve a recibir en Ene/93; allí asciende a **MGIM** y en Dic/96 entrega el cargo al **BGIM Jesús Castañeda** y pasa al retiro. Contrajo con la dama cartagenera **ROSARIO PALACIOS**, hija del **CC Jorge Palacios Robinson** del Curso V y nieta del otro **CC Jorge Palacios Britton** veterano del conflicto peruano y pionero en el origen de la Armada Nacional, ambos de ancestro isleño, dama ni pintada para **OCTAVIO** por su gran simpatía y donaire; residen en Cartagena. ¡Paz y larga vida al **ÑECCO** y **CHARITO**!.



PROMOCIÓN N° 10 DE OFICIALES MERCANTES JUNIO 30/1962

Con la Promoción Naval XXX Naval e IM-4 de Infamar acabadas de comentar, se gradúa la Promoción N° 10 de Terceros Oficiales de la Marina Mercante Nacional, cuyos nombres en orden alfabético lineal, se relacionan a continuación:

BONILLA CAMACHO HERNÁN
GONZÁLEZ MIRANDA ENRIQUE
PACHÓN MATHEUS HUMBERTO

GÓMEZ QUINTERO ALVARO
NEWBALLL BRITTON FOLBRIH
VALENCIA ORDÓÑEZ ÁLVARO

PROMOCION XXXI - NR

Fecha Grado: Dic.1 / 1962 Decreto N° 3088

DIRECTOR: CF MAGÍN ORTIGA SANCLEMENTE

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
529	BERNAL SÁNCHEZ LUIS ALFONSO	TN	SUP	NR-31
530	GALINDO FALLA PABLO EMILIO	CC	SUP	NR-31
531	GIRALDO GUEVARA HUGO	CF	SUP	NR-31
532	GRISALES JIMÉNEZ ORLANDO	CF	SUP	NR-31
533	LAVERGNE FRANCO ADOLFO +	TK	SUP	NR-31
534	MARTÍNEZ MENDOZA CARLOS	CC	ING	NR-31
535	PUENTES SOTO CARLOS ALBERTO	TF	ING	NR-31
536	PULIDO ROJAS MARCO TULIO	TF	SUP	NR-30
537	RAMÍREZ ARIAS LUIS MIGUEL +	CC	ING	NR-31
538	RIAÑO FAJARDO LUIS GUILLERMO B	CN	SUP	NR-31
539	RUBIO CRUZ LUIS GUILLERMO	TK	SUP	NR-29
540	SALGADO HADAD MIGUEL +	CC	ING	NR-31
541	SÁNCHEZ RODRÍGUEZ JAIME	CN	SUP	NR-30

La Promoción XXXI que tenemos al frente corresponde como suele decirse, al “**Glorioso Contingente**” del Relator, el N° 31 con ingreso a la Escuela en Ene.22/1958 y Alta en dicha fecha según Resolución N° 1059 del Ministerio de Guerra de Mar.28/1958 con (48) “*Aspirantes*”. De ellos, (10) se graduaron en Dic.1°/1962 junto a (2) del Curso 30 y (1) del 29. Seis meses después, en Jun.1/1963, se gradúan otros (2), incluido el Relator por razones ya comentadas y, otros (3) en Dic.1/63 con el Curso 33. Total, 15.

Antes de iniciar el rajatablas de mis parceros de Contingente, haré unas parcas citas sobre ciertos “*personajes*” que poco duraron, pero dejaron marca, basado en el mismo listado de la Resolución de Alta: Para empezar, entró el grupo más grande de costeños hasta ahora: (16) “*joyitas*” que juntaron en un solo curso académico a fin de no “*contagiar*” al resto y entre los que hay 2 cartageneros: **Alberto Villareal Herrera** (alias **RATA MONA**) y **Jaime Borda Martelo** (*¡no está en la Resolución!*) luego pionero en la creación de la “*Aviación Naval*”; figuran (3) “*supernumerarios*” (*¡costeños!*) que ya cerrada la selección y lleno el cupo, debieron *palanquear su entrada*: **Pablo Galindo F, Álvaro Brieva M. y Alberto Iglesias D.**; (2) rolos hijos de papi, latosos e insoportables que se creían paridos por el sobaco: **Eduardo Escobar Rodríguez** y **José Félix Max Gómez**; (1) desagradable avivato que por sufrir de epilepsia se las tiraba de loco para usurpar beneficios y pasarla bien a costillas del resto: **Sergio Calvo Tovar**; (1) chiquitín -1.50 m- que se hundió con el fusil de **Don Mañe** y que más tarde desertó como Alférez de IM: **José Camargo Alfonso**; (1) ciclista que compitió en Francia junto a **Ramón Hoyos**, primo del **CN Arturo Piedrahita**,



al que le permitían salir a Turbaco con la bicicleta a entrenar y llegaba en una rasca del carajo a trotar con la bicicleta al hombro: **Mario Ernesto Montaña Piedrahita** (*¡gran tipo!*); el hijo del **General Hernando Mora Angueira** Comandante del "Cañonero Cartagena" en el conflicto peruano y luego Director de Marina: **Alberto Mora González**, después Oficial del Ejército; (1) rolo melifluo y despelotado a morir con cara de tonto, hoy día científico en Alemania: **Germán Francisco Paredes Tejada**; el hermanito del **Capi Gerardo**, ya citado: **Neftalí Polanía**; el hermanito del **Mono Benjamín**, tan pincháo como él: **Luis Urrea Rabe**. El tramador grupo de costeños que poco subsistió como tal y que finalmente se redujo a cuatro. Qué enredito el tener que meterme a "lisonjear" a mis cuates de contingente, pero bueno no hay de otra; así que bienvenidos sean al rajatablas de su parceró **CHUCHO**:

Teniente de Navío LUIS ALFONSO BERNAL SÁNCHEZ: Al ingreso provenía de la Universidad de Santander por lo cual es "el abuelo" del curso y por ello el único que me sobrepasa en edad (*a su tiempo diré por qué soy tan catano*). Es pues un santandereano más y de los duros, y claro que fue un aventajado alumno en el área de matemáticas y parceró del **Profe Polo**; también fue pupilo de **Gueza** como atleta de 100 ms planos, pero solo para ir a Bogotá a los Juegos Interescuelas. Se le conoce como el **NEGRO BERNAL**, pero al haber sido oficial de planta de la Escuela, al parecer allí regañaba a los cadetes a manera de ladridos, razón para cambiarle lo de **NEGRO** por "algo más acorde". Se casó pronto con la hija de **Trinito Torres**, una bella niña muy joven que por la diferencia de edades, la unión tal vez no funcionó y se disolvió. Se retira de TN e ingresa al **GRUPO COREMAR** de Jefe de Operaciones; contrajo segundas nupcias con **LUZ GIL**, dama caleña, siendo uno de sus hijos Oficial Naval ya en el grado de Capitán de Corbeta. Entiendo alternan residencia entre Cali y Cartagena y, ya en la edad en que nos encontramos, su bigote de extremos caídos le da apariencia de cosaco. En el Cap. XII verán una "nota" sobre un Baúl abogado homónimo suyo. ¡Salud a **LUCHO** y **LUCITA**!.

Capitán de Corbeta PABLO EMILIO GALINDO FALLA: Uno de los cuatro costeños, a más "supernumerario", barranquillero dice él, pues el **Galindo** no suena a costeño y el **Falla** materno tiene sabor a opitalandia. En todo caso el tipo es todo un bacán, y por lo que sí es súper costeño es por sus grades ínfulas de vanidad carretúa. Es persona inteligente y fue un alumno brillante, todo lo cual demostró en su trabajo de Oficial Naval tanto en el mar a bordo de los buques como en tierra en los Estados Mayores. Desde recién graduados hicimos buena amistad pues nos formamos en el Fletcher "Antioquia" tal como ya se dijo. Se le conoce por "**EL FLACO GALINDO**" o "VIEJO POL". Como marino fue un calificado oficial de operaciones y en los puestos de Comando y Estado Mayor debido al muy buen manejo dado en su trato a las relaciones interpersonales, desarrolló igual un meritorio trabajo. En Bogotá fue *Secretario Privado del Ministro de Defensa* **GN Currea Cubides**, lo cual le produjo comisiones a Venezuela y España.

Paradójicamente (y lo digo porque creo hubiese llegado lejos en la carrera) pasa al retiro a solicitud propia en el grado de Capitán de Corbeta; incursiona en la política como segundo renglón para Senado de algún cartagenero y en ausencia de este, es Senador por un periodo de sesiones; y luego, se vincula al sector automotriz como concesionario para Cartagena de los vehículos y motos "Honda". Está casado con la dama sucreña **TALMA OSORIO**, con dos hijas, una residenciada en los EE.UU. y la otra vinculada a la empresa familiar. ¡Salud y ventura al **VIEJO POL** y su **TALMA!**

Capitán de Fragata HUGO GIRALDO GUEVARA: Rolo chapineruno, según él, titular de la "Barra de la 53" junto con el **Chiquito Ordóñez**, otro recluta del 31. Dueño de una fachada seria y tramadora, parloteo de acento pausado y gutural entre suspiros, rostro erguido con su acentuada nariz apuntando al lejano horizonte, todo ello con el objeto de intimidar al interlocutor. De trasero igualmente prominente por lo que se le conoce como el "**PATO GIRALDO**" y no por destreza acuática, pues allí más bien se hunde cual pesado ladrillo. Por ambas protuberancias -nariz y pompis- en la fila tenía problema con la alineación, pues al grito de **Palitos Cediel:** "**¡Allá el cadete ese Güevara, métase a la fila!**", **Hugo** debía echar cabeza atrás y pubis adelante, quedando inclinado y tambaleante. De recluta le dio por afirmar que era el mago del bolero, y claro, en tablas antes del cine debimos tolerar sus desafinaciones cuando con ojos a media driza y mirada al infinito, pretendía parodiar a **Lucho Gatica**, junto a "**La Española**", el mercachifle de la zarzuela.

Pero haber, es **Don Hugo** un oficial muy aplicado (*¡no tanto lo juicioso!*) pero eso sí, cuidando siempre el no dejar de lado la traza tramadora y procurando siempre estar al margen de los roles que demeriten su estirada actitud y accionar zorruno. Por Ej: en el caso de la vieja fragata en "**Cayo Bolívar**" en que hacía parte de la dotación como TK que era, y claro sin tener velas en el entierro como se dice, se cuidó muy bien de no evidenciar en lo más mínimo su presencia allí; solo ya abordó del "**Antioquia**" la percibí. Así es el tipo, y claro, cada quien es como es, y nada que hacer.

El **PATICO GÜEVARA** continuó su trayectoria con muy loable desempeño; ya lo dije, estuvimos juntos en la "**Unitas**" y el viaje a *Belém do Pará* en el "**Pedro de Heredia**" en 1965 y más tarde compartimos aula en la Escuela de Guerra en el Curso de Estado Mayor en el que obtuvo el primer puesto a pesar de la pinta de "**BLAS DE LEZO**" conque llegó, pues venía de la Base de Curramba donde había tenido un accidente de tránsito. Yo salí de allí al D1 del CGFM y de ahí al "**Plan Neptuno**" y **Hugo** regresó a Barranquilla de Segundo Comandante donde al parecer mucho se amañaba, pues a mi regreso me percaté de que había desistido de ir al Colegio Interamericano de Defensa -*¡Vaina rara esa!*- comisión que le correspondía por su primer puesto en la ESDEGUE. Al parecer de allí pasa al retiro en el grado de CF. Desde oficial subalterno contrajo con la dama **MARÍA HELENA VÁSQUEZ** y sus 3 hijos, una damita y dos chavales tan pispas y juiciosos como el Padre, con quien



he mantenido una buena y cordial amistad. En el Cap. XII sobre Oficiales del Cuerpo Administrativo (**BAÚLES**) encontrarán una increíble anécdota de **Huguito** con el **Médico Kique Lengua**. ¡Salud y pesetas al **GRAN PATO!**

Capitán de Fragata ORLANDO GRISALES JIMÉNEZ: Célebre galán venido de la bella tierra cafetera quindiana y en adición del bravío "Pijáo", su terruño (no sabía que en esa fiera tribu hubiesen nativos rubios y ojiazules) siendo en consecuencia primo del **CF Fabio Grisales Herrera** del Contingente 11, también mono, a quien se le conoce como **PESCADO GRISALES** y a **Orlandito, PESCADITO** por analogía. Fue pues mi dilecto amigo **Orly** en el servicio un hombre recio, directo e inflexible, razón para que figure en la galería del "**Neptunian Hot-pursuit Club**" y en contrario -como así debe ser- un tipaso alegre, mamagallo e impertinente en la grata tertulia. Para colmos, desde cadete patentó una abreviación de su nombre y apellidos, que al escribirla u oírla da pánico: "**¡ORGRIJ!**", tanto que **Gladys** mi dama, creyendo que es un grotesco apodo, cuando quiere injurarlo así lo llama. En complemento es persona especialmente inteligente (no conozco otro prójimo que al estudiar matemáticas solo lo haga leyendo, es decir, sin hacer ejercicios escritos) y aun así, es de los pocos que no se las da; **y además, nos resultó dizque...¡Ateo!**

De TK tripuló los buques Suecos y de TF integró el grupo que trajo el *Salinero* "**Julio Caro**" del Banrepública; luego se casa con la cartagenera **NANCY FRANCESCHI** con prole de una damita y dos chavales, el mayor de ellos, hoy al escribir estas líneas (Jul./2016) un destacado **CN** en vía a **CALM**; de TF fue nombrado *Gerente del Club Naval Santa Cruz de Castillogrande* en cuya casa "*nos lo bebimos*" (eso es mucho decir, pues en realidad a quien nos bebíamos era al Club, pues no creo que firmase esas cuentas en su casa...¡marica el último!). Claro que recién casados y sin estorbos, junto a otros cuates farreamos de lo lindo. Igual lo hicimos de célibes...¡Ajá, Don ORGRIJ!. De TN hace parte de la segunda tripulación del ARC "*Gloria*" al mando del "**Grillo Torres**".

De TN antiguo va en comisión a la *Universidad de Monte Rey, Ca.* por dos y medio años en donde cursa estudios de post grado (**B.S. y Maestría en Ingeniería Eléctrica**). Más tarde, en el grado de CC y próximo al ascenso a CF, se pasa al Cuerpo Administrativo como Ingeniero Electricista, hace el curso relativo al Cuerpo, asciende a CF y se retira (es posible que el trabajo en el mar en edad madura no fuese su prioridad). Ya retirado incursiona en la burocracia distrital bogotana como Ejecutivo de la Empresa de Energía de Bogotá, lamentando sí sus contis, su súbita separación de la querida parcerera NANCY. Mejora su pensión y se retira de la E.E.B. para dedicarse de lleno a la práctica del Tenis, tema en el que es un perito y en donde conoce a su hoy compañera **MARÍA C.** con quien rumia su retiro entre Curramba la Bella y "*Palmarito*". ¡Salud al Bacán de **PESCADITO!**

Capitán de Corbeta CARLOS MARTÍNEZ MENDOZA: Otro de los cuatro costeños sobrevivientes a la disciplina, este salido de *"Los Montes de María"*, tierra de la hamaca, la gaita y cuna de gente ilustre: *"San Jacinto"*. Es pues **Don CHARLY** un costeño de recia índole caribe, pero al mismo tiempo de gran nobleza; desde la Escuela fue estudiante muy aplicado, pero eso sí, por siempre un despelotado de padre y señor mío, que gran esfuerzo tenía que hacer para no renunciar a sus sueños, a más de aguantar la chacota de sus paisanos y la del **Gordo Ramírez**, cachaco insufrible que diariamente le volaba el bloque; igual fue atleta de 100 m planos, pero para correr *las vueltas al mástil*. Su alias, **"EL BURRITO MARTÍNEZ"** mote asignado por sus socios caribes, y al indagar por la razón, concluí que ídem al **Largo Pizarro**, debía usar pantaloné de trazo largo. Convivimos en el Fletcher *"Antioquia"* en calidad de suiches en entrenamiento, **Carlitos** en el área de ingeniería y yo en el la de superficie, es decir que también formó parte de la *"Selección Colombia"* que se cita en la semblanza de **Don Benja Alzate** y en la que faltaría señalar que debido a las medidas de seguridad derivadas de la *"rebelión de los suboficiales"*, al acostarse ponía tras la cortina de entrada al camarote (sin puertas) las 2 sillas una sobre otra; y el día en que el **Viejo Zapata**, su socio de camarote, madrugó y entró de sopetón y a oscuras, cayó de bruces con todo y sillas sobre la cama del **"BURRITO"** quien tenía la pistola sobre la almohada y que por fortuna se le cayó con el atropello. De TF contrajo con su paisanita **MARTHA GARCÍA**, una muy querida y bella niña que **Carlos** *"secuestró"* del colegio en Bucaramanga y que tuvo que armarse de paciencia y calma sin límites para tolerar la cantaleta del **"Burrito"** en cuanto al cuidado de los pibes, que junto a los de **Grisales**, a los de **Riaño** y los míos, se criaron en una sola recocha en el fantástico vivero de *"Manzanillo"* como vecinos de una misma cuadra.

De TN se integra al *"Plan Tridente"* de los Submarinos Oceánicos con el inicial entrenamiento en la Marina Peruana y posteriormente con la consiguiente creación de la Flotilla Submarina, pertenece a ella y es tripulante de sus unidades, pero ya de CC decide retirarse y fija residencia en Cartagena vinculado al trabajo de *"Perito Naval"* en inspecciones de buques y artefactos a flote dispuestas por las Capitanías de Puerto, y claro, soportado por su infatigable dama. ¡Salud a **LOS SANJACINTEROS** y su prole!.

Teniente de Fragata CARLOS ALBERTO PUENTES SOTO: Cuota valluna (*¡bugueño!*) del Contingente y de ancestro boyacense por el padre un Coronel del Ejército, y que por ser incorporado en Barranquilla donde por entonces su padre era Comandante del Batallón *"La Popa"*, en la Escuela asumieron que de allí era y lo agregaron al grupo de los diez y seis costeños en el curso académico inicial; a partir del 2º semestre por su desempeño militar y académico fue Comandante de Curso y así llega a Guardiamarina en que es el **Brigadier Mayor de Batallón** y se gradúa con la primera antigüedad de la Promoción.



De manera que es **Don CARLOS ALBERTO** todo un galante caballero: gran talla, pinta de play-boy, culto, amable, deportista (perenne ficha del equipo de natación) y con don de gente a la vista; pero debido a su estatura y tirantez de Comandante de Curso (padeció mucho con las guasas del **Gordo Ramírez**) se ganó el alias de "PAJARÓN", pero al estilo ¡**ORGRUJ**! diseñó su propia abreviación de "**CAPUSO**" y así logró disimular el mote.

Ahora bien, con el gran **CAPUSO** compartimos buque en "La Selección Colombia" del Fletcher y en la Base de Barranquilla ya de TF, contacto durante el cual observé que con la estampa descrita, aspiraba a que si se enrolaba de novio, la dama a más de bella debía tener buena dote e ilustre apellido, y al parecer, esto no lo vislumbró pronto.

Por otra parte, su futuro financiero era otra prioridad y en la ARC esto no lo veía claro; así que pronto se retira luego de estar en la Base de Orocué. Pienso que hubiese hecho una buena carrera, y como mínimo, hoy su retiro estaría soportado por pensión de **Contralmirante**, que es un buen buyuyo, o si no pregúntenle al **Viejo Jimmy**. Intuyo que hoy es un muy distinguido e idóneo profesional y próspero empresario en "La Sucursal del Cielo", con una bella familia: su consorte **MARÍA LEONOR DUEÑAS**, sus hijos y todo lo que ello conlleva. ¡**Buen viento y buena mar al BRIGADIER MAYOR CAPUSO y su Familia!**.

Teniente de Fragata MARCO TULIO PULIDO ROJAS: Es uno de los dos cuates que "abandonan" el Curso 30 y se unieron al nuestro desde el 2º semestre de la carrera. Se trata de un bogotano simpático, hablador y muy poco atlético, que de todas formas logró sobrellevar los avatares de la locombiana Escuela. En razón a que nunca asimiló la explicación del **Profesor Polo** (*¡el resto tampoco, pero no lo dijimos!*) sobre la entraña del factor matemático "**Pi**" -3,1416- (el computador no tiene el signo del alfabeto griego) que multiplicado por "el radio al cuadrado" nos da el área de la circunferencia, **MARCO TULIO PULIDO** con su cantaleta al respecto se hizo acreedor al remoquete de "**MARCOS Pi**". Pronto se retira e ingresa a la Flota Grancolombiana, por lo cual perdí su estela.

Capitán de Corbeta LUIS MIGUEL RAMÍREZ ARIAS: Este "personaje" salido de la genuina médula rola, sí que fue una autentica "fichita" en el acaecer escolástico y luego en su devenir profesional de oficial. Su estatura mediana y figura rolliza de cabeza a los pies que le daba una cierta apariencia de "barrilito", hicieron que en la jerga naval se le llamase **EL GORDO RAMÍREZ** (**Meléndez** lo llamó **SATURNINITO**) aunque no se trataba de obesidad flácida, sino más bien de un talante fibroso que a al vez le daba agilidad y aguante en el diario ajetreo. Por tal rasgo al ingreso pensaron que poco aguantaría y lo anexaron al curso inicial de costeños, pero resulta que al revés, él fue quien con su pérfida actitud de guasón y mamagallista inmarcesible, llevó a todo el combo costeño a la exasperación. Persona inteligente y estudiante distinguido, y como lógico corolario, un profesional con especial talento e inventiva en su especialidad de Ingeniero.

Se retira de Capitán de Corbeta y funda su propia empresa de apoyo al sector marítimo en cuando a construcciones portuarias y afines a la maquinaria de muelles, que le dio goodwill en las Sociedades Portuarias especialmente en la de Cartagena. Casado con **HELENA ARISTIGUETA**, dama igual muy acuciosa que hizo que el **GORDITO** no se descarrilara y que a la vez lo hace con cuñado de otro Oficial de simil estampa, el **CC Jorge Rojas Jaramillo** alias "*Ballenera*". Pero muy a pesar de su idiosincrasia jaranera fue **Don LUIS MIGUEL** una persona juiciosa que nunca se nos unió a la rumba, ahorro que invertía (según él) en proteínas para **MIGUELITO** su clon, la niña **PATRICIA** y su hermanita.

Pero quien iba a imaginar: un completo abstemio con el licor y el cigarrillo resultó a la postre con problemas en su hígado, que a pesar del trasplante practicado, y poco tiempo después de haber enviudado, lo lleva también precozmente a su postrer zarpe que todos mucho hemos lamentado, pues nos privamos de un ser muy especial que hasta momentos antes de morir, no dejó de vacilar a quienes fueron a visitarlo.

Y otra faceta aun más impensable: a su funeral acudió de un lado un grupo de monjas de la Orden "*Santa Teresa de Calcuta*" que asumieron los cánticos ceremoniales, y un Sacerdote que pidió le dejaran officiar la Eucaristía. Al alguien indagar por sus motivos, las Monjas dijeron que el **Capi Luis Miguel** les había adecuado gratuitamente el lugar donde vivían y ejercían su ministerio; y el Padre, Párroco de la Iglesita del Bosque a la salida de la Escuela Naval, que igualmente le había reparado la Capilla, erigido la Casa Cural y anexado un saloncito para una escuela. La humilde mujer que siempre había desempeñado las labores domésticas en la casa de **Luis Miguel y Helena**, igual presente allí mismo, agregó que le había financiado la educación de su hija, incluso la universitaria, y a ella un negocio para su sustento. *¡Quien hubiera sabido a tiempo de tales virtudes!. ¡Paz en sus tumbas al GOZOSO GORDITO FILÁNTRPO y su HELENITA!*

Teniente de Corbeta LUIS GUILLERMO RUBIO CRUZ: Ingresó a la Escuela con el Curso 29, bajó al 30, allí desarrolló su vida escolástica, y por razón que desconozco lo graduaron con la Promoción XXXI sin haber estado con ellos en ningún período de tiempo, pero como sí se le conoce muy bien su transcurrir escolástico, existen un par de episoditos de los que vale la pena dejar memoria. Es **Luis Guillermo** un dilecto hijo de *San Juan de Río Seco Cun*, es decir, paisano del **Expresidente Turbay Ayala** y de donde es posible derive su traza de galán taciturno pero con increíbles alcances de parlanchín y avivato. Por sus "*pequeñas orejas*" y talla 42 de zapatos, se le apodó **EL CONEJO RUBIO**.

La primera nota se refiere a su audaz maniobra de a menudo visitar el **HOTEL DEL CARIBE** con el fin de conocer las reservas que en temporada alta y a un mes estaban confirmadas, de las que elegía con gran tino una o dos personas o familias bogotanas a quie-



nes seguidamente investigaba exhaustivamente valiéndose de enlaces tan vivos como él que allí tenía, y que al ser ya huéspedes del hotel, en Domingo se presentaba y con gran alborozo los saludaba con nombre propio, les preguntaba por sus parientes y les hablaba de cosas que solo una persona cercana podía saber. Ante la sorpresa, los huéspedes nada decían y claro, a su cargo apetitoso almuerzo y finas bebidas a **Luis Guillermo**, quien en forma oportuna y sin dar papaya, rapidito desaparecía.

La segunda: ya graduado y destinado al ARC "20 de Julio", a finales del año 1964 este buque fue a reparaciones a Baltimore E.U. y allí el **TK Lis G. Rubio** con su labia y simpatía logró hacer amistad con una dama adulta que resultó ser hermana de un Senador por el Estado de Maryland y en un fin de semana fue invitado a su casa. Para el siguiente weekend le llegó una información al parecer muy importante, pero al estar de O/G uno de los dos días, inició un ajeteo para poder ser remplazado y al no lograrlo, el **Conejo Rubio** de pronto vislumbró la posibilidad de evadirse; pero al haber "*pensado en voz alta*", se filtró al Mando su intención y la información de que la dama por intermedio de su hermano el Senador, le confirmaba una visita a la **CASA BLANCA** en ese weekend y un posible saludo al **PRESIDENTE DE LOS EE.UU.** en el salón oval, siendo relevado como O/G pero para ser confinado al camarote hasta el regreso del buque a Cartagena, y a la **Dama** decirle que su pretendiente había tenido que regresar de improviso a Colombia.

Capitán de Corbeta MIGUEL SALGADO HADAD: El último de los (4) costeños del grupo, el **NEGRO SALGADO** como se le conoce: un sabanero "*pelayero*" o "*sampuesano*" con legado turco, y rumberito y parranderito como el **NEGRITO DEL BATEY** del son cubano; todo un bacán **Don MIGUE HADAD**, y por supuesto un fuerte camellador en los tórridos cuartos de máquinas y calderas de los buques guerreros de la Flota, como Ingeniero que fue. Se retira al ascender a Capitán de corbeta y se radica en la guapachosa Valledupar como Rector de un Colegio de Bachillerato en donde tempranamente una dolencia terminal de pronto derivada de jalarle duro y parejo al Old Parr y al Ballenato, lo lleva a iniciar su última singladura. ¡Paz en su tumba al **NEGRITO SALGADO!**

Capitán de Navío LUIS GUILLERMO RIAÑO FAJARDO: Único ilustre boyacense de la promoción y paisanaje del Relator en el Contingente, natural de la bella población de Tibasosa en el verde Valle de Suamox, pero adornado de una evidente y serena mezcla de tranquilidad, pasividad y lentitud de la madona que ni la algazara y arrebatos de la costeña con quien se casó pudo disiparlas, y eso es mucho decir. De cadete tuvo que trotar en duro por el mismo status de tranquilino, que hacía que llegase joche a todo, como ya se dijo en el Cap. de la Escuela al mencionar a "**LUIGI**" -así se le conoce- que en adición era un compulsivo y furtivo fumador en los baños y en no pocas ocasiones protagonista en los relevos del "*Pajiao de guardia*" del Guardiamarina **Tralalá**, pero eso sí, como a menudo pasa en estos casos, todo un tipaso y un bacán mi paisano.

De entrada nos lo tropezamos en la semblanza de **Don Jaime Barrera Larrarte** de Comandante de la "*Espartana*", su primer buque, bien camuflado en un manglar en el Golfo de Morrosquillo (*¿recuerdan?*); pasó luego por el "*20 de Julio*", de donde entra a conformar junto con **Pescadito** la tripulación que trajo de España el Salinero "*Julio Caro*" al mando de "**Marañón Ordóñez**". Siguiendo su rol de chicharronero va luego por cortos lapsos a los tanqueros "*Sancho Jimeno*" y "*Mamonal*" en donde con ahorros del salinero sumados a los de los "*petroleros*", adquiere en Panamá el ajuar "*exigido*" por **NOHORITA ROMERO**, cartagenera que se echó encima el tronco'e-camarón de tener que arriar por siempre al lento del "**¡Cachaco'e-mietda ese!**". ¡Qué personaje **Doña NOHORA!**!. Casado ya desde TF y bajo tutela de su muy singular y recia dama caribe, fuimos viendo crecer nuestra prole en <Manzanillo> dentro de la cual la mayor de sus tres niñas -**Marcela**- a la vista y sarcástica risa de la Mama, le cascaba a mi primogénito -**el hoy Coronel Kique**-. Ya de TN, "*el Cachaco*" (como le dice **NORI**) ingresa al combo del <Plan Tridente>, va al Perú a instrucción básica, y creada la Flotilla Submarina, es Comandante del "*Dique Jaime Arias*" de los SS Tácticos, y más tarde en el grado de CC forma parte de la dotación del SS ARC "*Tayrona*" al mando del **CF E. Garay**; de allí se retira del Arma Submarina.

No se me olvida que su primer carrito se lo compró al **PROFESOR JONUSAS**, Director de la Banda de Músicos de la Base, cacharro de origen húngaro sin sustento técnico-mecánico que terminamos llamando "**LA MACHACA**" y que por algún desperfecto en el sistema de dirección y suspensión, al tomar una curva prolongada con ángulo de timón fijo (*un round-point por ej.*), la dirección se bloqueaba y a menudo veíamos a **Luigi** con su "**Machaca**" trepados en la glorieta de "*El Limbo*". Un buen día la abuela de **Nory** (*Dama tan pispa como su nieta*) le dijo a su yerno-nieto: "**Luigi Mijito, rifa la Machaca, pero eso sí, el que se la ganó, se la ganó**". Las boletas de la rifa, obvio se quedaron sin vender.

En el grado de CF es Segundo Comandante del Destructor ARC "*7 de Agosto*", unidad que a la sazón ya debía estar al final de su vida operativa; es seguidamente Segundo Comandante de la Base Naval de Barranquilla, de donde va en comisión al Colegio Interamericano de Defensa y a su regreso es destinado como Asesor Naval en la Inspección del CGFM de donde pasa al retiro a comienzos del año 1990. Se radica en Bogotá en donde a más de su gran adicción a las jugarretas de póker, ha sido un buen abuelo con la estirpe de sus dos hijas mayores; la menor está radicada en EU. En igual forma, por siempre ha mimado y cuidado a su vivaz damita caribe. ¡*Mucha energía al "Cachaco"* **LUIGI**, y mucha salud y vida a su bien particular **NORY!**

Capitán de Navío JAIME SÁNCHEZ RODRÍGUEZ: Tiene en su estirpe una mezcla muy simpática: su padre un Coronel boyacense de la vieja élite del Ejército; su madre una dama de la alcurnia manizalita, y él, nacido en Popayán por gajes del oficio paterno. No obstante el tipo se cree todo un **Valencia Cabal** (*pariente de las Senadoras Uri-*



bistas) cuando su pinta es de todo un **BOYACENSE TOQUENSE**, como bien claro se lo dijo en Puerto Carreño el "**GOTERÓN RODRÍGUEZ**", Intendente del Vichada, cuando **JAIME** de TK era allí Comandante del Apostadero Naval. Pero bien, es "**EL VIEJO SÁNCHEZ**" como le decimos todos, el otro componente del Curso 30 que desde el 2º semestre nos acompañó y por lo cual es más del grupo 31, pues además de ser esta su Promoción, se convirtió en el Patrón de ella en base a su meritoria trayectoria profesional y a su rango. Lo de "**Viejo**" es más bien un tema de apariencia, pues resulté mayor que él unos pocos meses, pero cuanto sí es evidente es que le pidió la fórmula del tinte al "**PIELROJA**", pues hoy ya cercano a los 80, luce una tramadora cabellera de un negro intenso y brillante que le tiñe su **Yolita**.

Desde Cadete fue todo un potentado, pues debido tal vez a heredad ancestral recibía emolumentos por arriendo de un inmueble en la Candelaria bogotana y por ello al igual que **Don Mañe**, se volvió un experto en economía y logística, pues según **Orgrif**, hasta CC usó las camisetas blancas de KDT gravadas con su **Nº INPEC 30-049**. Fue uno de mis Padrinos de matrimonio, embate en el que me metí de TK de dos y medio años, y desde ahí hemos cultivado una amistad que desde luego me honra; él se metió en ese lío de TF con la cachaquita **YOLANDITA PIEDRAHITA** y bien rápido me superaron en prole, aspecto del que ya hablaremos más adelante al cierre de la semblanza.

Ahora tratemos algo de las curiosidades de su ajetreo marinerero: ya se dijo que se inició en la Fuerza Naval del Oriente -F.N.O.- en el Apostadero de Puerto Carreño; pasó luego por el Destructor sueco ARC "*20 de Julio*" en donde es testigo de cargo de las aventuras del **Guillermo Rubio**; ya de TN es el "*Jefe del Palo Mayor*" en el "*Velero Gloria*". Para que concurriera a la Escuela a Curso de Comando para ascenso a CC, le recibí el Comando del Remolcador de Mar "*Bahía Utría*" el que me entregó en Ene./1975 con la hélice y el timón sobre la cubierta de popa, reparación que acometí durante el semestre y en Jul./75 al yo ir al mismo curso, se lo devolví pero con inspección operativa en el mar con el JEM-FNA abordó. De CC fue el Comandante del Apostadero Naval de Leticia como parte de una Fuerza Operativa Conjunta; en 1979 hace el Curso de E.M. en la E.S.G. y ya de CF es el Segundo Comandante del ARC "*Gloria*" en los años 81 y 82 al mando del **CN José Antonio Villamizar**. Durante 1984 es el JEM del Comando Específico de San Andrés y Providencia, cargo que le recibí en Dic./84. Ya en el grado de CN es el Comandante del ARC "*Gloria*" para el crucero de 1986 y al término, Agregado Naval en la República Federal de Alemania por año y medio. Veamos ahora qué aconteció:

En Dic./89 cumplía tiempo para ser llamado a Curso de ascenso a **CALM**, pero no sé que ocurrió, pues no fue convocado; tal vez su manera de llamar las cosas por su nombre no gustaba a los "*Jueces*". Se pasa al llamado Escalafón Complementario, es Director de la Sanidad Naval y Secretario General de la DIMAR y de allí se retira a inicios de 1993; se instala inicialmente en regia casona del Barrio "*Bavaria*", pero por salud se traslada a Cartagena a un Apto en el piso 16 de un edificio en Bocagrande.

Se dijo atrás que más adelante hablaríamos de su prole. Pues bien, **Don Jimmy** como experto financista, antes de retirarse se cuidó de anclarse "*a barbas de gato*" a la bien incauta Armada: él con sueldo de **Contralmirante**; sus dos hijas *Oficiales del Cuerpo Administrativo*, la mayor Sicóloga actualmente CF y además esposa de un COIM; la menor CC Odontóloga y eterna Jefe de Odontología de la Sanidad Naval de BN1; el hijo menor, inicialmente Oficial de I.M. con paso luego al Cuerpo Ejecutivo en el Arma de Inteligencia, hoy TN; el único no navalizado es el varón mayor, pero para no desentonar es Gerente de una Empresa de Remolcadores. Se salvó **Yolita** de que la uniformara.

Para finalizar con mi buen amigo **Don JAIME** que además es pariente de los **CN Garrido Sánchez** y **Garrido De Pombo** (*¡igual economistas!*) y del **ALM García Márquez**, hay que decir que hoy día muy al contrario es persona muy espléndida y vive a la par de un Jeque Árabe rascándose la barriga (*¡y otras cositas!*) y, viajando al exterior en plan de turista terrestre en playas para magnates o, en alta mar y privativos puertos en pasaje de primera clase de un súper crucero tipo Titanic. Pero pilas **Yolandita**, pues el tipo es muy ladino y bien puede estar derrochándole su billetico, y el de él, rindiendo buenos dividendos en una fiducia. *¡Loor y Gloria al carismático VIEJO JIMMY y su YOLA!*

PROMOCION XXXII NR e IM- 5

Fecha Grado: Jun.1 / 1963 Decreto N° 1542

DIRECTOR: CF MAGÍN ORTIGA SANCLEMENTE

No.	APELLIDOS Y NOMBRES	ULTIMO GRADO	ESPECIALIDAD	CONTINGENTE
542	CARO TRIANA JESUS ENRIQUE B	CN	SUP	NR-31
543	PELÁEZ URIBE JUAN G. (USA)	TK	SUP	NR-29
544	TORRES MUÑOZ FABIO	TK	ING	NR-32
545	CARREÑO CASTRO ERNESTO (IM)	CO	IFM	NR-32
546	GONZÁLEZ CORREA AMADEO (IM)	CO	IFM	NR-31

Tenemos aquí ni más ni menos que la Promoción del Relator, la N° XXXII que debía coincidir con los graduandos del Contingente 32, pero como pueden ver aquí solo hay (2) de ellos, un Naval y un Marine y otro en la siguiente Promoción, la XXXIII; es decir que tal contingente se esfumó, y sobre **FABIO TORRES** el naval -luego Ingeniero- que se negó a ser Marine, no es claro como fue que cursó el 2° semestre de G/marina.

Teniente de Corbeta JUAN PELÁEZ URIBE: Singular paisita del Curso 29. No es que haya caído hasta el Curso N° 32 por algún tipo de impase académico o naval-militar. Sucede que al iniciar su tercer año curricular era al momento el mejor estudiante de su Curso, motivo para enviarlo a hacer la carrera en la *Escuela Naval de Annapolis de la US*



NAVY, pero como allí tendría que cursar como mínimo (4) años, el Director le aseguró que a su regreso sería incorporado a su curso original. Pero como a menudo sucede, al llegar, quien le hizo la promesa ya no estaba y lo escalafonaron en el Curso que al momento le correspondía. Al parecer es destinado a la Escuela Naval -Batallón de Cadetes- cuando era CBC **Don Luis Carlos Jaramillo**. Desde luego que él no aceptó la decisión de su escalafón y pidió el retiro, y mientras lo autorizaban fue a dar al "*Pedro de Heredia*" en donde este servidor estaba, y a quien el frustrado **PAISITA PELÁEZ** le contó sus cuitas.

Coronel de Infantería de Marina ERNESTO CARREÑO CASTRO: El otro cuate del Conti 32 que tampoco quería ser "*marine*" pues es persona más de tipo intelectual, que de ajetreos guerreros en el Cuerpo Anfibio, pero que así le toco aceptar por no cumplir al momento con la debida instrucción académica para la opción naval. De todas formas acometió el entrenamiento del Arma Anfibia, se graduó como tal y en el camino logró hacer una especialidad que se ajustaba a su naturaleza: la de *Oceanografía Física*. Aun así, sorteó con éxito los gajes de **Infante de Marina** y llegó al rango de Coronel.

Tuve dos contactos con este santandereano: uno que fuimos tripulantes de la famosa "ballenera del paseo" de toda la Escuela a las Islas del Rosario, en la que "**al no virar por adelante, sino en redondo**" (navegaba más hacia atrás que adelante) solo hasta media noche pudimos arribar a las playas de la Heladería Bocagrande y que en el 2° "forzoso" intento, La Espartana nos trajo del moco desde la Boquilla. No me diga **DON ERNESTO** que no recuerda pues tendrá que ir al neurólogo por asomo de "*Alzheimer*". El otro tripulante era el hoy colega suyo de especialidad, el bacán de **ERNESTO CAJIAO**, y nuestro ilustre Patrón, **Don CARLOS DEL CASTILLO OLAYA**, así se las tire de loco fingiendo no acordarse.

El otro, al asumir este servidor el cargo de Jefe de Estado Mayor del Comando Específico de SAI en Ene./85, me lo encontré allí de Comandante del Batallón de I.M., unidad componente de la Fuerza Operacional Conjunta, y por supuesto, hubiese querido encontrar en **Ernesto** una actitud más fraterna en el trabajo. A final del año 1985 el **TCIM Carreño Castro** regresa *al continente* y algún tiempo después de ascender a **Coronel** se retira. Yo ascendí a CN seis meses antes con mi compañero **Amadeo González**. **EL VIEJO CARREÑO** (así se le conoce) esta ligado al **CLAN ¡MAR...LLARINO!** pues contrajo con **CLARITA** la menor del Clan. Fijan residencia en Cartagena. ¡Salud a los **CARREÑO MALLARINO!**

Coronel de Infantería de Marina AMADEO GONZÁLEZ CORREA: He aquí a mi cuate de Contingente y Promoción como todo un personaje del Arma Anfibia y como podría pensarse, no es que haya bajado al Curso 32 por perder un término de estudios como cadete naval, pues siempre fue y ha sido un estudiante aventajado y fue el **Brigadier Mayor de Batallón** de la Promoción. Qué pasó: en un examen de matemáticas, al ya haberlo terminado **Amadeo**, el vivo de **Fernando Gómez** en muy serios problemas para

resolverlo, se levantó y fue al profesor so pretexto de preguntarle algo y al regreso con agilidad tomó la hoja del examen de **Amadeo** para copiarse; el profe detectó el fraude y le anuló el examen a **los dos**, y claro, perdieron el término cayendo al Curso 32; así que, quedó de candidato para ser Infante de Marina. Pero vean como las cosas se dan: creo que esa era la carrera para **Don AMADEO**, pues se ajusta a su personalidad. No me lo imaginé a/b de un buque de guerra...y claro, lo bautizaron "**ABALEO GONZÁLEZ**".

Desde cadete este caquetero de fuerte complexión e hijo de un Sargento Mayor del Ejército fue también un buen deportista, pero en lugar de inclinarse por las "**Pesas**" o la "**Lucha Olímpica**" donde uno podría imaginárselo, se hizo pupilo de **Itzvan Hejedus** en el equipo de "**Esgrima**" en donde el estridente grito de "*touché*" con el toque de florete al pecho, unido con el fisiculturismo casi le tuercen el caminado y su ruda traza de Marine.

En los grados de oficial subalterno hizo historia por su mano dura y otras muchas cositas donde quiera que anduvo: Buenaventura, Tarapacá, Leticia, etc. De Capitán fue elemento fundamental en la creación y desarrollo del Cuerpo de los **COMANDOS ANFI-BIOS** creados por el **MYIM Jaime Arias** para tripular los "**Charriots**" de los Submarinos Tácticos y desarrollar las misiones de sabotaje, cuerpo élite no solo en la Infantería de Marina, sino de los grupos de "*Fuerzas Especiales*" de las FF.MM. por su capacidad de provenir de las tres dimensiones, tierra, mar y aire. Durante la fase inicial con la Flotilla Submarina, **Don ABALEO GONZÁLEZ** fue Comandante de los Comandos Anfibios en su creación.

En el grado de Coronel fue Comandante del Centro de Adiestramiento del Arma Anfibia en Coveñas y Comandante de la Primera Brigada de I.M. en Cartagena, cargo este último en que se da un hecho curioso a saber:

Estando **Amadeo** en ejercicio del comando de Brigada, un día fortuitamente notó las dificultades de seguridad a que **Don JULIO MARIO SANTODOMINGO** se veía abocado para abordar en el Muelle Turístico la modesta embarcación (en lugar del lujoso Yate para no dar papaya) con destino a su casa-playa en Barú. Como en el caso de que "*algo imprevisto*" le ocurriera al personaje dentro de su jurisdicción era su responsabilidad, **Amadeo** hizo los contactos e indagaciones pertinentes y en adelante **Don Julio Mario** era recibido en el aeropuerto o sacado de su casona del "*corralito*" por una patrulla al mando de un Oficial y por la Guardia del Batallón llevado al muelle donde lo esperaba su lujoso yate que escoltado hasta Bocachica, lo llevaba a su casa en Barú.

Esto debió agradecerlo el **Magnate** pues al retiro de **Amadeo**, fue contactado por él, y en entrevista a bordo de un gran velero y en compañía del asesor del Grupo, el **CC(RA) Marito Botero Jaramillo**, quedó pactada la seguridad de la Familia Santodomingo (que hoy incluye a la realeza de Mónaco por aquello del esposo de su hija) y sus instalaciones

en Barú. He ahí el origen de "**Seguridad Barú**" la gran empresa de "**ABALEO**" que entiendo, también se hizo a la seguridad del "Decamerón Barú" y algunas empresitas más.

Pero por supuesto que la liviandad de **AMADEO** se casó desde bien temprano con la **Niña MIRIAM DOMÍNGUEZ**, damita cartagenera vivaz, alegre y dicharachera con quien mantuvo relación desde cadete, unión esta adornada con dos damitas y un pibe, hoy profesionales independientes. En el año de 1990 siendo Comandante de la **INFAMAR** el **CALM Roberto Serrano**, el **COIM Amadeo González** es su Segundo Comandante y creo que allí continuó al asumir el mando el **BG Octavio Génecco**. Como TC y CO formó parte de un grupo de ciclistas clase "sénior" para encuentros de alto hándicap, en una de la cuales en 1985 lo vi en **S.A.I.** en evento de tipo "catano-pantallero". Al no ser llamado a **General**, a final de 1991 se retira y radica en Cartagena al frente de su empresa y finca sabanera. ¡Salud y billete a **Don AMADEO y su DAMA**, magnates de la Seguridad y el Agro!.



Con la **PROMOCIÓN NAVAL XXXII** y la **Nº 5 DE I.M.** atrás relacionadas, se gradúa la **PROMOCIÓN Nº 11 DE TERCEROS OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL**, también de once graduandos (últimas promociones de la *Escuela Naval "Almirante Padilla"* a relacionar en la Crónica) nombres que en orden alfabético lineal, a continuación se indican:

PROMOCIÓN Nº 11 DE OFICIALES MERCANTES JUNIO 01/1963

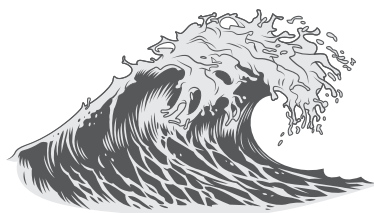
BEDOYA CASTAÑO AGNELO	CÁRDENAS C. GUSTAVO	CORZO VIVIESCAS LUIS A.
ESTÉVEZ MANTILLA VÍCTOR	ESCOBAR GIRALDO JULIO	LEDESMA PACHECO JULIO
OSPINA GARCÍA JOSÉ	RODRÍGUEZ MUÑOZ GABRIEL	SÁNCHEZ C. HÉCTOR
SILVA SAAVEDRA ALFREDO	ZAPATA ARIAS HERNÁN	

Tal como se acaba de indicar, en este punto debo señalar que en cuanto hace a las **PROMOCIONES DE LA ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"**, hasta aquí se considera son historia. Quienes siguen son por todos conocidos y cuando ya sean historia alguien debe acometer la tarea de meterlos en ella. ¡**ADEMÁS, YA ME MAMÉ!**. Empero, los marinos de Promociones subsiguientes deben darse por bien servidos al salvarse de esta tijera, pues si rajé de mis jefes, qué no podrán esperar quienes en algún momento fueron mis vasallos jerárquicos, así hoy sean mis superiores. Así que, aquí termina el rifirrafe de la oficialidad naval en sí, pues los dos capítulos que siguen apuntan a nuestros hermanos adoptivos: los de primer orden egresados de la **Escuela Militar José M. Córdoba** gestores del **CUERPO ANFIBIO** y luego los venidos de Universidades para integrar el apoyo logístico.

Pero claro que no puedo cerrar estas sardónicas glosas sin expresar a **"VUELO DE AL-CATRAZ"** mi gratitud y afecto a un especial grupito de amigos y allegados, de Cursos posteriores al mío (perdón por las omisiones involuntarias) así: TCIM Carlos Aguilar Ramírez y Zafira, MYIM Héctor Cortés Aguilar y Merceditas, TCIM Eduardo Bernal Leal y Cecilita, CF Miguelito Caro Niño y Señora, CN Gustavo Salazar Castro y Olguita, TN Héctor Sampedro Abad y Matildita, TK Enrique Mahecha Bustos y Elinor, COIM Antonio Sandoval Vargas y Magdita, VALM Luis Ignacio Rozo Carvajal y Sonia, CN Guillermo Bonilla Amaya e Irma, CN Héctor Porras Ferreira y Señora, ALM Edgar Romero Vásquez y Mirtica, ALM Sergio García Torres y Charito, VALM Pedro Monsalve Angarita y Bertica, CALM Edgar Spicker Guzmán y Rosarito, CC Iván Spicker Guzmán y Gladys, CN Ricardo García Bernal y Miriam, VALM Gabriel Torres Torres y Beatriz, VALM Alfonso Calero Espinosa y Emely, BGIM Jesús Castañeda Chacón y Mabel, ALM Mauricio Soto Gómez y Carmencita, VALM William Porras Ferreira y Linda, CALM Guillermo Díaz Díaz y Marcelita, CN Gustavo Ramírez García y Teresita, CN Carlos Oramas Leuro y Yolandita, CALM Fabio Garrido Giraldo y Clarita, BGIM Julio César Cáceres Carvajal y Judith (q.e.p.d), CN Edgar Ricardo Alvarado Reyes, CN José de Jesús Urrego Flórez y Mayito, MYIM Lázaro Telmo Del Castillo Olaya y Luz Estela, CN Manuel Salcedo Álvarez (q.e.p.d) y Mabel, CN Eduardo Otero Eraso y Guillermina, CN Guillermo Rincón Basto y Verita, ALM David René Moreno Moreno y Martica, CN Fernando Montenegro Ramos y Luz Marina, CALM Ricardo Pulido Osuna y Esther, VALM Fernando Román Campos y Patricia, CALM José Cuenca Ferrara y Elvirita, BGIM Rodrigo Quiñones Cárdenas y Sabina, CN Ignacio Ríos Melo y Magaly, CN Germán Sahid Castaño y Daisy, VALM Flaminio Malaver Calderón y Martica, CN Luis Alfonso Uricoechea Martín y Luz Estela y, finalmente, ALM Roberto García Márquez y Patricia, entre otros muchos. ¡Fortísimo abrazo para todos y cada uno en particular!



BGIM Eduardo Pedraza Neira, último Comandante de la Infantería de Marina Proveniente del Ejército, Saludando a la "Fuerzas Especiales de la I.M.".



CAPITULO XI

EL GUAPETÓN SABLE PAPAYO EN LA INFANTERÍA DE MARINA... POBRE DE ELLA



Esta crónica histórico-aneecdótica de tipo naval y marinerio no estaría completa sin por lo menos dejar substancial memoria de los hombres responsables del nacimiento y posterior desarrollo del **CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA** de la ARC, en otras palabras, de sus pioneros que le dieron vida plena y trayectoria, y que al igual que en la Armada propiamente dicha, necesariamente y por razones obvias debieron provenir del Ejército Nacional hasta ya bien entrada la segunda mitad del siglo XX en que la Escuela Naval normalizó la producción de oficiales del Cuerpo Anfibio junto a las promociones navales. En consecuencia y acorde con las características del libro, los protagonistas del capítulo vendrían a ser los **HIJOS ADOPTIVOS** de primer orden de la Escuela Naval, o sea, los de tiempo completo o de vanguardia, pues como adelante veremos existe otro grupo de adopción de segundo orden pero igual necesario: los de medio tiempo que forman la retaguardia a cargo de la logística de apoyo. Y es con todo el respeto que me tomo la libertad de así llamarlos, en razón a que el esfuerzo principal del libro está encaminado a comentar las promociones de Oficiales Navales; en otras palabras, los propios hijos de la *Escuela Naval "Almirante Padilla"*, pues si hablamos de maternidad, los Oficiales de Infantería de Marina originarios de nuestro Ejército de tierra, que desde luego fueron, son y serán bienvenidos al seno de la ARC, indiscutiblemente y a causa de su misma esencia, son **HIJOS LEGÍTIMOS** de su propia Alma Mater, la **ESCUELA MILITAR "JOSÉ MARÍA CÓRDOBA"**. Otra cosita: no se molesten por el título del Capítulo, pues si se fijan en los demás capítulos de la Crónica, sus títulos son igualmente irreverentes.

También es necesario precisar que igual no es la intención aquí, el pretender concebir o dar la apertura histórica del Cuerpo Anfibio, pues eso le correspondería a un Infante de Marina, y ya existen algunas pautas al respecto. Aquí solo se intentará dejar memoria de como cronológicamente en el tiempo los diferentes grupos de pioneros del Arma Anfibia venidos del Ejército ingresaron por cambio de Fuerza a la Armada Nacional, y de pronto, una que otra acotación de tipo institucional o anecdótica sobre aquellos personajes de los cuales el Relator logre obtener alguna información para el efecto.

Comencemos por dar algunas pinceladas introductoras, basadas en un escrito a manera de compendio que contiene en forma cronológica de fechas, hechos históricos de la Infantería de Marina, tal vez tomados del archivo general del Arma en el Comando de la misma, en el que no aparece el registro de su autoría y al cual tuve acceso vía internet, no sabría decir si de alguna publicación de la Cyber-Corredera, o de algún otro boletín virtual informativo procedente de la Armada, y que su inédito autor titula así:

INFORMACIÓN SOBRE INFANTERÍA DE MARINA

FECHAS HISTÓRICAS EN LA INFANTERÍA DE MARINA

Iniciemos por manifestar, que el concepto de la Infantería de Marina Colombiana tiene propio nacimiento en la Batalla Naval de Maracaibo representado en "*Las tropas de Asalto y Abordaje*" de cada una de las unidades a flote de la Flota Patriota al mando de **José Padilla**. Un siglo largo después, con el nacimiento de la Armada Nacional, la Ley 105 de Abr.29/1936, Cap. VIII y Decreto 1438 de Jun.12/1936, dan las iniciales pautas para la creación de la Infantería de Marina Colombiana como Cuerpo complementario de las Fuerzas Navales. Luego con el Dec.93 de Ene.14/1937 se da el paso inicial en concreto creando dos Compañías de Infantería de Marina, una en la Base Naval MC "Bolívar" de Cartagena al mando del **TEIM Reynaldo Larrarte** y la otra en Puerto Ospina, Put. al mando del **TEIM Luis Aguirre**, oficiales ya citados en el Cap. III en la información complementaria del **CC Juan A. Morales O.** al Dec. 2122 Ago.28/1936, que conforma el primer Escalafón Naval de la novel Armada, ambos oficiales provenientes del Ejército, lo mismo que los Suboficiales y la dotación de tropa de las citadas Compañías.

Ulteriormente, el Dec. 487 de Mar.4/1940 dispone la creación del primer Batallón de Infantería de Marina con tres Compañías: una en la Base Naval de Cartagena, otra en la Base Fluvial del Putumayo y la otra en San Andrés y Providencia, al tiempo que ordenaba el traspaso de la Base Fluvial del Sur a la Armada, pero al no contemplar los recursos económicos para ello, esto último se postergó y finalmente se creó el Batallón en la costa Atlántica con las siguientes unidades: una con 120 hombres en Bocachica, otra con 55 hombres en *San Andrés*, otra con 90 hombres en *Cartagena* y una 4ª con 100 hombres allí mismo para efectos de instrucción y relevos.

La Resolución 123 de Sept/1942 del Director de Marina **TC Hernando Mora Angueira** determina que el citado Batallón de Infantería de Marina tenga (4) compañías (1ª, 2ª, 3ª y 4ª) y le asigna con nombre propio dotación de Oficiales, Suboficiales y Soldados. La 2ª está en *Puerto Leguízamo*, es orgánica de la VI Brigada del Ejército, su Comandante es el **CTIM Reynaldo Larrarte** y de ella forma parte el **TEIM Saulo Gil Ramírez S.** Finalmente el Dec.2167/1943 dispone el traspaso de la Flotilla de Guerra del Putumayo a la Armada con base en Puerto Leguízamo, Putumayo, siendo su primer comandante en Ene./1944 el **CC Demetrio Salamanca** y de la Compañía de I.M. el **CTIM Hernando García Rey**. En ene./1944 lo releva el **MYIM Reynaldo Larrarte** quien inicia la carretera hacia La Tagua.

El Decr.1950/51 establece el Batallón de Infantería de Marina de la Base Naval de Cartagena con cuatro Compañías de Fusileros y una de Armas pesadas, razón por la cual pasa a ocupar la sede de *San Pedro Claver del "Batallón Cartagena"* del Ejército, el cual es trasladado a la ciudad de Montería. Finalmente, por disposición del Dec/0871 de Abr.27/1957

el Ejército hace entrega a la Armada Nacional como parte de la FNS, las guarniciones de *Leticia, Tarapacá, La Pedrera y la Tagua* lo cual representó para la ARC la guarda de la soberanía de toda la Amazonía y por ende arduo trabajo para la Infamar.

Hechas las anteriores parcas notas sobre el devenir de la Infantería de Marina de Colombia en sus primeros tres lustros de vida, volvamos al capital objetivo del Capítulo cual es la reseña histórica del paulatino ingreso de los Oficiales Pioneros de la Infamar provenientes del Ejército Nacional por cambio de fuerza a la Armada Nacional:

Ya en el Cap. III de la Crónica al analizar el Dec. 2122 de Ago./1936 que contiene el Primer Escalafón Naval, vimos que en información adicional del **CC Juan A. Morales Ospina** incluye una relación de 18 Oficiales no contemplados en el Dec. 2122 y por consiguiente con ingreso a la ARC con posterioridad a este, en la cual figuran 5 Oficiales venidos del Ejército inicialistas o pioneros del Cuerpo de Infantería de marina a saber:

COIM LARRARTE WANDURRAGA REYNALDO
 MYIM RAMÍREZ SENDOYA SAULO GIL
 CTIM GARCÍA REY HERNANDO
 CTIM AGUIRRE LUIS
 TEIM MORÓN L. JOSÉ

Así mismo en el Cap. V al hablar de los “*Pioneros Fundadores de la Armada*” se relaciona a los dos primeros, pero es **Don REYNALDO LARRARTE WANDURRAGA** el “*pionero estrella*” de la Tropa Anfibia Colombiana. No fue Comandante del Cuerpo de Infamar, pues durante su permanencia en servicio el Arma Anfibia no tenía patente como tal, pero sí fue Comandante de la FNS donde dejó su sello de hombre recio; se residenció en Cartagena. **HERNANDO GARCÍA REY y LUIS AGUIRRE**, acabamos de ver fueron los primeros Comandantes de las Unidades fundamentales de IM en la Fuerza Naval del Sur. En cuanto hace a **JOSÉ L. MORÓN**, el **ALM Lemaitre** refiere tuvo una permanencia un tanto fugaz debido a un impase estando a cargo de la tropa asentada en Bocachica.

A partir de aquí, las notas sobre la entrada a la ARC de los Oficiales del Ejército por traslado de Fuerza con destino a la Infantería de Marina, hasta donde sea posible tendrán referencia documental, en especial el antiguo “**ESCALAFÓN DE OFICIALES DE LA ARMADA NACIONAL EN ACTIVIDAD**” suministrado por el **BGIM Eduardo Pedraza Neira** que solo cubre hasta la entrada del Primer Curso de Oficiales de IM egresados de la Escuela Naval, como también dos notas enviadas a la Cyber-Corredera por miembros de los Cursos de la Escuela Militar “**CO RAMÓN NONATO PÉREZ**” (edición 66) y el “**ANTONIA SANTOS PLATA**” (edición 163) con ocasión de su graduación y traslado a la ARC. Teniendo en cuenta que con posterioridad al Primer Curso de IM egresado de la Escuela Naval,

ingresaron a la Infamar otros grupos de oficiales del Ejército, la información sobre su ingreso y último grado tendrá que hacerse por aleatorias referencias personales, lo cual puede implicar errores involuntarios de los informantes o del Relator.

El primer oficial ingresado del Ejército con posterioridad al grupo de pioneros y que a la vez es el primer oficial General del Arma Anfibia es según el Escalafón citado:

BGIM ARCE HERRERA OSCAR

El Escalafón no contiene la fecha de ingreso a la ARC, sino al escalafón de las FF.MM. **Don OSCAR ARCE HERRERA** se gradúa de ST en la Escuela Miliar el 19/12/1933; tal vez su traslado de Fuerza fue como TE. La información cronológica indica que de TCIM en 1953 en función de CFNS inicia la construcción de aeropuerto de Leguizamó, el que inaugura en 1954 piloteando el primer avión FAC que allí aterrizó. El 30/03/1954 es nombrado *Jefe Civil y Militar del Amazonas* y el 11/10/1957 asciende a Brigadier General.

El segundo grupo que relaciona el documento contiene a 3 oficiales en el grado de Teniente Coronel en el año 1956 para el primero y 1957 para los otros dos:

TCIM DÍAZ FERRER HERACLIO
TCIM MILLÁN VARGAS LUIS FOCCIÓN
TCIM CEDIEL RODRÍGUEZ HÉCTOR

Sobre **DON HERACLIO DÍAZ y DON HÉCTOR CEDIEL** no se encontró información especial fuera de su graduación en la Escuela Militar, 25/12/1938 y 01/01/1943 respectivamente; no así con **Don LUIS FOCCIÓN MILLÁN** personaje al que se le muestra como hombre afecto a lo notorio e influyente. Se gradúa como STEJ el 01/01/1941 y por lo general en ese grado o máximo en el de TE, para la mayoría se produjo su cambio de Fuerza. Las notas históricas citadas dan cuenta que en Ene/1951 en el grado de CT al mando de una Compañía en misión de orden público capturó toda una cuadrilla de guerrilleros en el sitio "*Amansa Guapos*" en el área de *Santa Catalina*, sabanas de *Bolívar*. Igual ya de MY como CFNO, junto con el **TN Jaime Barrera Larrarte** hicieron los primeros contactos con la *Guerrilla del Vichada*, proceso que terminó con la entrega de armas en ceremonia presidida por el **C.G.F.M., GN Duarte Blum** en Jun./53. En el gobierno de **Rojas Pinilla**, de TC es designado *Gobernador de Bolívar* y en tal función adjudica la *Escuela Departamental de la Policía en Turbaco* que estaba sin uso, como *Escuela de Suboficiales de IM*, graduando el primer curso en Jun./56; al cambio de régimen, la Escuela revierte a la Policía Nacional.

El siguiente grupo que nos muestra el Escalafón contiene a tres oficiales en el grado de Mayor con ascenso a este escalón entre Feb./1956 y Ago./1957 a saber:

MYIM BARRIGA GIORDANO EDUARDO

BGIM MEJÍA JARAMILLO MARIO

BGIM SÁNCHEZ RAMÍREZ JORGE

En cuanto a **Don EDUARDO BARRIGA** existe apreciable diferencia en su fecha de grado en la Escuela Militar, el 30/12/1937 con la de los otros dos que son compañeros, el 15/02/1945, lo que hace presumir que ingresó a la ARC como TE antiguo o CT recién ascendido. Lo conocí a mi entrada a la Escuela en 1958 como Comandante del Batallón de Cadetes de la Escuela, y ¡vaya personaje!: su recia presencia, su voz de mando y las cosas con las que salía. Es el CBC que en formación llamó al frente a quienes les interesara “*Un Curso de Armamento el Livorno, Italia*” y los puso (*como entrenamiento!*) a limpiar los múltiples viejos cañones que adornaban el perímetro de la Escuela. No podía ser cualquier oficial **Don Eduardo**, si viniendo del Ejército, estaba al mando del Batallón de Cadetes de la rancia Escuela Naval de finales de los años 50.

Los otros dos son oficiales de brillante trayectoria en la Infantería de Marina y por ende en la Armada nacional. **Don MARIO MEJÍA JARAMILLO** sin duda paísa de puara cepa, es otro distinguido Oficial del Arma anfibia. Es pues el “**MONO MEJÍA**” un muy distinguido Marine y el segundo Oficial General del Arma, como también gran señor muy conocido y apreciado en todo el ámbito y además de especial recordación al haber sido elegido por el COARC **Jaime Eraso** para comandar la “**COMPAÑÍA ANTARES**” con la cual quiso la ARC colaborar en control del orden público con ocasión de la violencia política de los años 50: así que, en Dic.2/1955 sale **Don Mario** de C/gena con destino a Roncesvalles, Tolima zona especialmente azotada por la violencia, y ya Iniciado el patrullaje, logró restablecer la comunicación comercial con Ibagué; empero en Feb.4/1956 el primer pelotón de la unidad es emboscado en zona de corregimiento de “*Arrayanes*”, acción en que mueren (9) Infantes, siendo repelidos los guerrilleros con el apoyo de la escuadra de morteros del tercer pelotón. La “*Antares I*” es relevada por la “*Antares II*”, pasa luego al Magdalena Medio y pronto es desactivada en C/gena. Fue Comandante del Centro de Instrucción del Arma en B/ventura (“*La Isla*”) en donde le incumbió recibir a los primeros ocho STIM formados y egresados de la Escuela Naval. A pesar de ser más antiguo que su compañero **Jorge Sánchez**, le recibe a este el Comando de la Infantería de Marina, cargo que ejerce entre Dic./1967 y Dic./1970 en que le entrega al **BGIM Elías Niño**.

El otro, **Don JORGE SÁNCHEZ RAMÍREZ** es mi humilde opinión, el Lord o Caballero del Cuerpo Anfibio: gran señor, culto, galante y de finas mareras, en las que encierra un halo de sagacidad. La cronología histórica citada registra que el PLANOPER 001/1963 del Comando de la ARC, activa o da patente oficial al **COMANDO DE LA INFANTERÍA DE MARINA** como tal, y a la vez lo designa con la sigla de “**CIMAR**”. Es al efecto este tercer General del Cuerpo su primer Comandante entre Dic./63 y Dic./67, cargo en que entrega



a su colega **Mario Mejía J.**; luego repite al recibirle a **Elías Niño Herrera** en Dic./74 hasta Dic./75. No hay información de sus breches del "Desorden Público". Es al galante de **Don Jorge** la cabeza visible del significativo e influyente "**CLAN SÁENZ**" de la Familia Naval.

Viene ahora el siguiente grupo que figura en el Escalafón en el grado de CTIM entre los años 1954 y 1958, de los cuales los (2) últimos son personajes emblemáticos del Cuerpo de Infantería por su recio temple y singular personalidad: ellos son:

CTIM	GONZÁLEZ ORTIZ PEDRO J.
CTIM	CASTRILLÓN MUÑOZ AURELIO V.
BGIM	NIÑO HERRERA ELÍAS
TCIM	BERNAL AVELLA MARIO NEL

Sobre los dos primeros del grupo, **Don PEDRO J. GONZÁLEZ Y Don AURELIO CASTRILLÓN**, no se encontró información aparte de que se graduaron de Subtenientes del Ejército, ambos en Jul.11/1948. **Don ELÍAS NIÑO HERRERA** el 07/12/1949 y **Don MARIO NEL BERNAL AVELLA** el 04/05/1951. Veamos pues lo relativo a los dos últimos galanes:

En cuanto a **Don ELÍAS NIÑO HERRERA**, es él todo un recio Marine, pero además un personaje de leyenda en el Cuerpo por su singular manera muy rola de ser y hablar. Se desempeñó en todos los cargos de la carrera hasta su ascenso a *Brigadier General* y ocupó en dos ocasiones el Comando del Arma: de Ene./1971 a Dic./1974 y luego de Dic.1º/1975 a May.31/1977. Un "corresponsal" refiere que siendo CIMAR acompañó al CGFM en visita a las guarniciones del Pacífico; al aterrizar en Tumaco (aun no existía el Batallón) el Gran Jefe quiso saludar a la tropa del puesto de I.M. allí acantonada: **Don Elías** se adelanta a dar instrucciones al Comandante, un Sargento Primero, a quien le insiste en la energía al dar parte al Jefe Supremo, **GENERAL GONZALO FORERO DELGADILLO**, reiterándole su nombre. Fue tanta la insistencia que el Sargento con trazas de pánico finalmente vociferó: "**Para dar parte al Señor Comandante General de las Fuerzas Militares, Mi General** (pausa. **GONZALO DELGADO FORERILLO**". Obvio, al "**ZORRO PLATEADO**" no le gustó la "supuesta" broma premeditada y el "**RUDO ELÍAS**" quedó mal parado. Igual se dice que a su retiro se dedicó a la construcción de vivienda de estrato 6. Un día alguien le preguntó: "**MI General, donde vive Ud.**". "**Ala, me estoy trasteando de pent-house al último edificio que construí**", repuso. Salud a **Don ELÍAS** a quien le he notado algún achaque motor.

En cuanto a **Don MARIO NEL BERNAL AVELLA**, es otro personaje con gran emblemata en el Arma Anfibia. Boyacense de la dinastías Bernal y Avella de Sogamoso, como vimos se graduó en May./1951 y muy pronto en el grado de STEJ se fue a pelear la Guerra de Corea como miembro de "*Batallón Colombia*" al lado de su Jefe el **CT Álvaro Valencia**

Tovar. Al regreso, tal vez en el grado de TE hace su traslado de Fuerza a la ARC con destino a la Infantería de Marina en donde hasta su retiro desarrolla una importante labor.

Seguidamente el Escalafón muestra a un oficial al parecer solitario en ingreso y diferente al grupo en secuencia, pues se graduó año y medio después de **Don Mario Nel**, el 16/12/ , y año y medio antes que el siguiente grupo en ser transferido a la ARC; se trata del MY FRANCISCO MEDINA MAYA, quien según fuente de alta fidelidad es protagonista de un hecho bien curioso y anecdótico: desde su grado como Subteniente se enamoró nada menos que de la hija del **Teniente General Jefe Supremo** y al parecer con algo de correlación por parte de la niña **María Eugenia**. Empero, **Doña Carola** su madre y el **Gran Papi**, aspiraban a algo de más categoría para la niña y claro, **Pachito** fue enviado a pelear la “**GUERRA DE COREA**”, de donde el tipo insistía epistolarmente por lo cual a su regreso fue a parar a la Guajira, y de allí tal vez se produjo su paso a la Infamar, en donde según otro “*consueta*”, ya de MY y Cmdte de IM en C/gena, solo se codeaba con Almirantes (**G. Eraso** y **E. Wills** en su Cámara de Comando). *En suma: ¡tronco de agayúo el hombre!*

Para los dos grupos que a continuación se citan, me aparto de la relación literal del Escalafón, debido a que para ello me baso en las notas enviadas a la Cyber-Co. por oficiales de cada uno de los Cursos del Ejército a que pertenecen; algunos de ellos ya no figuran en el escalafón del Cuerpo Anfibio debido tal vez a su precoz retiro. En ambos grupos hay una buena **CUOTA CARIBE**, lo mismo que igual persiste en su cotidiana plática, el parloteo y acento del “*regaño papayo*” tan peculiar en las pláticas del Ejército.

El primer Grupo se refiere al Curso de la Escuela Militar “**ANTONIA SANTOS PLATA**” de 101 Subtenientes graduados mediante Dec. 2158 de Jul.20/1954, de los cuales 16 son trasladados a la Armada con destino al Cuerpo de Infantería de Marina, tal como enseguida se relacionan en orden alfabético y no en el de antigüedad de grado, según consta en nota del **COIM Arnold Arnedo Cardona** publicada en edición 163 de la Cyber-Co. con motivo de los 60 años de su graduación, nota a la que se le da el crédito:

CTIM AGUDELO RESTREPO EGIDIO
 COIM ARNEDO CARDONA ARNOLD
 STIM BELLO PARRA VOLDNEY
 STIM BERNAL ESCOBAR ALEJANDRO
 CTIM CAAMAÑO LAÍÑO BENJAMÍN
 TCIM GÓMEZ HERRERA JAIME
 TCIM LÓPEZ MURILLO ALEJANDRO
 TEIM LOZANO GARRIDO GUILLERMO
 TEIM NIETO SÁNCHEZ JAIME
 CTIM RAMOS DOMÍNGUEZ CÉSAR

BGIM ROJAS CURREA NUMA POMPILIO
 MYIM ROJAS PALACIOS LUIS ATILIO
 COIM RODRÍGUEZ MARTÍNEZ HUGUES
 MYIM SARMIENTO RODRÍGUEZ GUILLERMO
 TCIM TORNÉ CAMPO HERNANDO
 CTIM VILLAREAL OCHOA ADALBERTO

En primer lugar, algunos comentarios generales del grupo en sí: al igual que los demás oficiales de Ejército con cambio de Fuerza a la Infantería de Marina, recibieron un período de adaptación e instrucción naval en la Escuela Naval y luego por grupos de cinco fueron enviados a Cuántico Virginia E.U. a efectuar "Curso Básico de I.M." junto a los marins de esa fuerza élite, el **USMC** (los oficiales superiores atrás citados igual tuvieron esta capacitación). En razón a ser este el primer grupo numeroso, les correspondió la tarea pionera en la inicial organización de la unidades de I.M. en todas las guarniciones de la ARC: *Amazonía (FNS)*; *Orinoquía (FNO)*; *Pacífico (FNP)* y *Atlántico (FNA)*; igualmente fueron Alcaldes Militares de Municipios en áreas de complicado orden público del país.

Veamos ahora uno que otro apunte de orden particular referente a estos galanes:

Coronel I.M. ARNOLD ENRIQUE ARNEDO CARDONA. Hombre caribe de recia complexión de *Rey Guerrero Africano* de donde deriva su típico mote en el entorno naval, pero eso sí, varón muy cordial y afable. Fue Comandante del Cuerpo de Infamar entre Jun.1º/1977 y Dic.31/1978, cargo que recibe de **Don Elías Niño**. Al retiro se residencia en Bogotá.

Subteniente IM ALEJANDRO BERNAL ESCOBAR. A su pronto retiro se radica en Chile en donde se gradúa en psicología; se traslada a Ginebra, Suiza para cursar estudios de Planificación Económica en el Instituto de Estudios Sociales de la OIT. Fue catedrático universitario y autor de textos sobre análisis socio-económico de la realidad colombiana y latinoamericana que pueden ser consultados en la *Biblioteca Luis Ángel Arango*.

Teniente Coronel de IM JAIME GÓMEZ HERRERA. De origen boyacense y aspecto taciturno, peculiaridad que se amolda a su inclinación por las letras, pues según refiere su compañero **Arnold Arnedo**, desde su paso por la Escuela Naval como oficial de planta inició a escribir un ensayo sobre la historia de la Infantería de Marina que resultó texto de consulta obligado para quienes incursionaron en el medio. A su retiro laboró en el complejo minero del Cerrejón. Hoy está vinculado a la Sede de ACORE del Atlántico.

Teniente Coronel IM ALFREDO LÓPEZ MURILLO. Primer puesto del curso y en adición cuota caribe, dueño de una particular prosopopeya parlanchina por lo cual también

es adjudicatario de un especial mote. Ya en la parte naval de la Crónica se le cita en la semblanza de **Don Eduardo Meléndez**. Se retira pronto e incursiona en la política llegando a Representante a la Cámara por un período. Se radica en el exterior y pronto muere.

Teniente IM GUILLERMO LOZANO GARRIDO. A su retiro se especializó en mercadeo y formación empresarial, ingresó al SENA y allí fue instructor por muchos años.

Brigadier General IM NUMA POMPILO ROJAS CURREA. Marine de brillante trayectoria en el Cuerpo Anfibio que lo llevó a ser el único *Oficial General del Grupo*. La reseña cronológica refiere que con ocasión de la caída del gobierno del **Teniente General Gustavo Rojas Pinilla** en May.10/1957, entre los hechos que se presentaron está la sublevación del Batallón de PM cuyos efectivos prestaban la seguridad del Ministerio de Guerra, por entonces en el Edificio Bochica del Centro Internacional, por lo cual el COARC, **CALM Pizarro** ordena el traslado desde Cartagena de una Compañía de IM al mando del **TEIM Numa Pompilio Rojas** en reemplazo de la unidad de Ejército, función que continuó al paso del Ministerio a las instalaciones del CAN, y que se prolongó hasta nuestros días, junto a la seguridad del Hospital Militar Central. Fue **Don Numa Pompilio** (*¿de la Roma Imperial?*) Comandante del Arma Anfibia entre Ene./1979 y Dic./1983. Infortunadamente tuvo un final trágico, pues en cirugía en el HOMIC lo infectó una bacteria que lo llevó al deceso.

Mayor IM LUIS ATILIO ROJAS PALACIOS. Cuota pastusa del grupo, de facha adusta que al retiro se vincula a la industria metal mecánica, labor en que la que tuvo éxito

Coronel de IM HUGUES RODRÍGUEZ MARTÍNEZ. Otro marine caribeño que sin duda debió trajinar por todos los vericuetos del oficio para llegar al grado de Coronel. Se especializó en la docencia pasando por la Escuela de Suboficiales, la Escuela Naval y finalmente la Escuela Superior de Guerra, con tal éxito que al retiro continuó allí como profesor de Estado Mayor, Estrategia y Operaciones Anfibias por cerca de 15 años.

Mayor IM GUILLERMO SARMIENTO RODRÍGUEZ. Oficial de Infamar que logra estudiar y graduarse en *Derecho y Ciencias Políticas en la Universidad Nacional*, razón para pasarse al Cuerpo Administrativo con el grado de CC. Se desempeña entonces como Asesor Jurídico de la Dirección General Marítima por varios años y con esta experiencia funda el "Instituto Internacional de Derecho Marítimo", del cual es hoy su Director.

Teniente Coronel de IM HERNANDO THORNE CAMPO. Un costeño más del combo y de cual no hay detalles de su actividad en el Arma. A su retiro se gradúa como Abogado en la Universidad de Cartagena, en donde se desempeñó como Secretario General, Jefe



de Admisiones, Profesor titular y finalmente Vicerrector. Igual es nombrado Profesor de Derecho Internacional Marítimo en la Escuela Naval.

Capitán IM ADALBERTO VILLAREAL OCHOA. Este, el último caribeño del grupo que por su nombre y apellido debe ser cartagenero. Ya se le citó en el Cap. de la Escuela Naval al narrar el “paseo” de los mamagallos (anti-deportistas) a la *Fiesta del Mar de Santa Jarta*, mientras los “seleccionados” se fajaban en los Inter-Escuelas de Bogotá.

Como bien puede observarse en las anteriores parcas reseñas, el arduo ajeteo en selvas y ríos de pronto hizo que buena parte de los Marines del grupo comentado, prefiriesen finalmente optar por trabajos *¡máj cheverongoj y sosegadoj!.* ¡Potque Ajá!

El siguiente Grupo de (8) Subtenientes del Ejército Nacional orgánicos del Curso “**CORONEL RAMÓN NONATO PÉREZ**” graduados en la *Escuela Militar José María Córdoba* en Dic.06/1955 y trasladados a solicitud propia a la Armada Nacional por cambio de Fuerza con destino a la Infantería de Marina, e inicialmente a la Escuela Naval para curso de adaptación, aparecen relacionados en la nota enviada a la Cyber-co por el **TCIM Gustavo Bedoya Serna** con motivo de celebrarse las “*Bodas de Oro*” del curso, nota publicada en el Cyber-correo de la edición 66 del informativo. En el Escalafón figuran como STIM para el año 1955. Aunque en la citada nota se enuncian en orden de antigüedad, aquí para efectos de uniformidad de la Crónica, se relacionan en orden alfabético, así:

TCIM	BEDOYA SERNA GUSTAVO
TEIM	DURAN ARIAS GODOFREDO
TCIM	FUENTES VARÓN ENNIO JOSÉ
STIM	LINDO RIVERA TITO ANTONIO
MYIM	MARTÍNEZ FORERO GONZALO
STIM	MESA CORREA LUIS EDUARDO
TEIM	PEÑA JIMÉNEZ FRANCISCO URIEL
TCIM	STAND VEGA RAFAEL

No se encontró alguna información relevante acerca del conjunto en sí mismo, aparte le los tres que el Relator conoció personalmente por haber formado parte de la planta de la Escuela Naval como Oficiales del Batallón de Cadetes, a saber:

Don GUSTAVO BEDOYA SERNA. El Patrón del combo por ser la primera antigüedad al grado y que a su retiro siempre se le ha visto vinculado en las actividades sociales de la Institución. Ya se le había mencionado en el Cap. II al comentar el imprevisto traslado de la Escuela a Manzanillo, pues habitaba la única casita en la punta nororiental de la “*Isla*”

precisamente a donde arribaba el bongo con el trasteo de “*enseres*” para de allí ser llevados a los edificios a lomo de cadete. Gran señor el pequeño Teniente Coronel.

Los muy estirados galanes, **Don ENNIO JOSÉ FUENTES VARÓN y Don RAFAEL STAND VEGA**. El primero, por cierto algo quisquilloso y por ende un poco distante en el trato, y el segundo, portador de cierta aureola de aristocracia en su semblante y plática. Los dos Subtenientes restantes del grupo debieron retirarse muy pronto pues ya no figuran en el Escalafón de este grado en el documento tomado como referencia.

Viene aquí a cuento el último trio de Oficiales del Ejército con traslado a la ARC e Infamar, de que da cuenta el citado Escalafón de Infamar en grado de STIM a finales de los años 50s, pues cerrando el listado están los primeros (8) STIM egresados de la ENC:

BGIM EDUARDO LEÓN PEDRAZA NEIRA

TEIM VILLA VILLADA JAIME ALFONSO

MYIM JAIME DE JESÚS ARIAS ARANGO

Don EDUARDO LEÓN PEDRAZA NEIRA. Graduado en la Escuela Militar el 04/12/1956 y según refiere él mismo, al solicitar su traslado de Fuerza, fue transpuesto al Batallón Juanambú en Florencia y de ahí en comisión al Puesto de Tarapacá, unidad que iba a ser traspasada a la Armada; de allí se dio su traslado de Fuerza a la ARC en Mar./1957. Es **Don Lalo León** un personaje salido de la entraña boyaca: el **Pedraza** raizal de Sotaquirá y el **Neira** de la rancia alcurnia tunjana (primo del actual Fiscal General **Humberto Martínez Neira**) razones para que junto a su “estatura y arrestos”, en el círculo de los marines se le apode “**BOLIVITAR**”. Es este **General** ficha representativa del Cuerpo Anfibio, persona cálida, sencilla, culta, activa y ponderada, que transitó por todos los cargos del Cuerpo hasta escalar el Generalato, siendo así el último Oficial venido del Ejército en ser Comandante del Arma entre Dic/1983 y Nov./1986 en que entrega al primer Oficial General de IM egresado de la Escuela Naval, el **BGIM Carlos Duque Salazar**. Y he aquí la anécdota:

Para terminar con **Don Eduardo L. Pedraza Neira**, ya en retiro gerenció la empresa constructora del referido edificio de vivienda en donde somos vecinos y de cuya amistad y la de su querida esposa **Betty**, nos honramos con **Gladys**. Es además cabeza tutelar de la “**ASOCIACIÓN DE ANFIBIOS**” y por ende su Presidente por un buen período. Con respecto a su galante esposa **Doña ELIZABETH GÓMEZ**, más conocida como “**BETTY**”, es todo un querido y especial personaje de la familia naval, oriunda de la estirpe de los magnates

del oro en la *Itsmiina Chocoana* (*¡de ahí lo peliroja!*) y por ello paisana de **Don Agustín Rey Abadía** del Curso Uno y del estirado jefe de los Baúles **Don Miguel Ángel Arcos**.

En cuanto a **Don JAIME ALFONSO VILLA VILLADA**, se graduó el 20/07/1957 y en tal fecha debió producirse su ingreso a la Armada. No hay información especial sobre él.

Viene aquí **Don JAIME DE JESÚS ARIAS ARANGO**, Oficial de especial trascendencia en su paso por la Armada y el Cuerpo de Infantería de Marina. Se debió graduar en la Escuela Militar en Dic./1958 con ingreso a la ARC por cambio de Fuerza en Ene./1959, pues ya a mitad del año era parte de la planta en la Escuela Naval precisamente en mi Compañía durante el segundo año de Escuela, haciéndonos trinar con su hiperactivo y enérgico accionar. Ya dentro de su acaecer en el Cuerpo de IM tiene a su haber el ser creador e intrépido propulsor del **GRUPO DE COMANDOS ANFIBIOS** como fuerzas especiales de asalto que tripulaban los "Charriots" de los submarinos tácticos y que hoy forman una de las **Agrupaciones de Fuerzas Especiales** más capitales de las FF.MM. Infortunadamente, el 26/09/1970 en pleno apogeo de su gestión y como buzo maestro que era, durante la prueba inicial de una mina submarina dentro de los restos náufragos del viejo *Cañonero "Mosquera"* frente al Club Deportivo Naval, la mina explota y causa la muerte de este insigne profesional. Muy lamentable pérdida para el Cuerpo de Infantería de Marina.

En este punto es pertinente hacer una aclaración: el fundamento inicial y cardinal sobre los oficiales del Ejército incorporados a la Infantería de Marina de que trata el capítulo, es un listado general en orden alfabético que le **CC Juan Antonio Morales Ospina** consignó en una de sus placas metálicas del Refugio del Tominé, además de los cinco oficiales de IM pioneros anexos al Dec. 2122/1936, que encabezan la relación de este capítulo y que él igual cita. No obstante, la relación de la placa no incluye a 4 conocidos OfIs. como son: **Heraclio Díaz Ferrer, Eduardo Barriga Giordano, Alfredo López Murillo y Jaime Arias Arango**, todos ellos relacionados en el Escalafón. De otra parte finalizado el citado Escalafón con **Jaime Arias** y los 8 primeros Subtenientes de IM graduados en la Escuela Naval, y una vez restados del listado de la placa del **CC Morales** los Oficiales hasta ahora reseñados en el capítulo, quedan (19) nombres de Oficiales del Ejército ingresados a la Infamar luego de la primera graduación de Infantes de Marina en la ENAP, a lo cual es válido dar crédito, pues sin duda el **Capitán Morales** debió hacer una investigación seria y por medios oficiales. Además el Relator conoce a algunos de 19 oficiales aludidos.

Así que agotados mis medios investigativos, recurrí a uno de los 19 oficiales de la lista final sobrante, un acreditado Coronel además amigo mío, para tratar de dar piso final a este difícil periplo de los **"MARINS PAPAYOS"**, con el siguiente resultado:

El primer grupo está formado por tres Subtenientes graduados en la Escuela Militar J.M.C. en Dic./1964 y trasladados de Fuerza a la ARC un año mas tarde, en Dic./1965, y asimilados a la Promoción Naval XXXIII que ya no aparece en la Crónica.

MYIM	CLAVIJO LÓPEZ PEDRO
COIM	FRANCO BEDOYA ALONSO
COIM	SANDOVAL VARGAS ANTONIO

De ellos, solo tengo apoyo para una pequeña glosa en referencia a **Don ANTONIO SANDOVAL VARGAS** a quien conocí en el año 1980 durante el Curso de Estado Mayor en la *Escuela Superior de Guerra*, que hicimos juntos. Es hombre de aptitudes relacionistas y notorios gajes de Ejecutivo al que llaman en el medio "**EL BELLO ANTONIO**". En el grado de CTIM y en unión de (7) S.O. y (37) Infantes llegados a/b del ARC "*Córdoba*", en Jun.03/74 tomó posesión de los terrenos de la futura *Base Naval de Coveñas*, cedidos a la ARC por la "*South American Gulf Oil Company*", unidad activada en Jun.22/74 en cumplimiento del Dec/1151 de Jun.19/74 y que luego se convirtió en el moderno "*Centro de Instrucción de la infantería de Marina*", unidad de la cual luego **Antonio** fue Comandante en el grado de Coronel. Al retiro se vinculó al <**GRUPO COREMAR**> del sector marítimo, de propiedad de su cuate **Saverio Minervini**. Es "**EL BELLO ANTONIO**" de aquellos que hubiesen querido ser "**Almirantes de Infantería de Marina**", en vez de **Generales**. Con **Gladys** valoramos la amistad de pareja mantenida con **Toño** y su querida esposa **Magdita**. Sobre **PEDRO CLAVIJO**, lo conocí de vista; al retiro ejerció de Capitán de Puerto en S.A.I. donde se residenció.

El siguiente grupo atañe a oficiales más antiguos que los anteriores (1 o 2 años) pero incorporados con posterioridad (años 66-67) como STs antiguos o TEs y es posible que no hayan entrado en un solo grupo; todos son personas conocidas en el medio:

MYIM	CRUZ VEGA ADOLFO
COIM	ENCISO BELTRÁN ROBERTO
CTIM	GATASS CARO JOSÉ
MYIM	RIVEROS URIBE FABIO
MYIM	RODRÍGUEZ CAMARGO EFRAÍN

Aunque los conozco a todos de vista, solamente podría hacer una pequeña nota personal acerca de **Don ROBERTO ENCISO BELTRÁN** a quien vi por primera vez al yo salir de la Base de Barranquilla y él llegar de Ayudante del Comandante, el **CN Luis F. Díaz Rodríguez**. Como hecho importante se destaca el haber sido el Comandante del Batallón de Fusileros N° 1 (BAFIM1) trasladado de Cartagena a San Andrés Isla como parte de la Unidad Conjunta "*Comando Específico de San Andrés y Providencia*" en acato al Dec. 647 de Mar.26/1982 siendo CIMAR el **BGIM Numa Pompilio Rojas**. Es también **Don Robert**



hombre de empresa, por lo cual su último cargo fue el de **JEFE DE SANIDAD NAVAL** de donde pasó a gerenciar su propia Compañía en el ámbito civil empresarial.

Continúa en secuencia de entrada otro grupo de mayor antigüedad que los dos anteriores, pues ingresaron en el grado de CT tal vez en 1968-69 y poco persistieron:

CTIM	BUSTAMANTE ILLER RODRIGO
MYIM	CASSALINS GUZMÁN JORGE
MYIM	HENAO LÓPEZ JAIME
MYIM	OCAMPO MONTOYA ALVARO

De ellos **CASSALINS** y **JAIME HENAO** se volvieron Cartageneros: **Henao** con **Beatriz Caldas**, ex-reina de belleza y el bacán-mamagallista de **Cassalins** con **Piedad del Valle**.

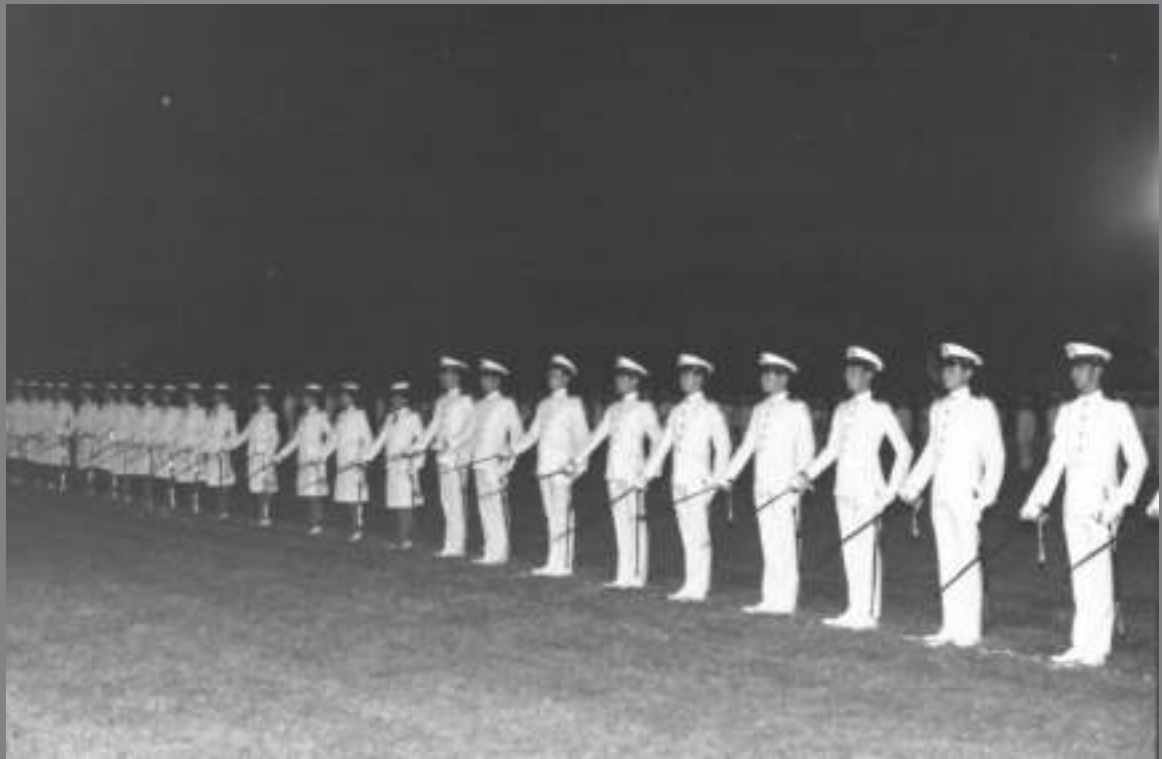
Finalmente el grupo de (7) Oficiales de los que no fue posible lograr datos de su ingreso a la ARC tal vez por el corto tiempo que duraron en actividad, pero que en algún momento fueron Infantes de Marina venidos del Ejército. Yo los llamo "**LOS INCÓGNITOS**":

STIM	ARANA SALAMANCA RODOLFO
TEIM	CAICEDO CORREA JOSÉ
CTIM	DÍAZ VEGA ARMANDO
TEIM	MILLÁN VALENCIA JOSÉ
TEIM	CORTÉS GUTIERREZ JOSÉ
TEIM	PLAZAS CASTRO CÉSAR
TEIM	TÉLLEZ CARLOS

Del **ST RODOLFO ARANA S.** los indagados poco recuerdan. El **TE ARMANDO DÍAZ VEGA** parece ingresó en un lapso intermedio entre los dos primeros grupos y llegó a Capitán; y se dice que el **TE CÉSAR PLAZAS CASTRO**, hermano del **CC Jaime Plazas Castro** del Curso Naval 35, no alcanzó a ponerse la pinta de *marine* y regresó a su Ejército con el mismo uniforme con que había salido. Del resto de "**incógnitos**" no hay información alguna.

Bueno, se finiquita el Capítulo de los "**INFANTES DE MARINA DE SABLE Y BOTAS ALTAS**" con un "**BRAVO ZULU**" y un voto de reconocimiento de su hermandad naval, pues no hay duda de que ellos fueron los artífices y forjadores del **CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA DE COLOMBIA** que hoy es un Arma de Combate estrella en nuestras FF.MM. modernizada con *Nodrizas Fluviales* de apoyo con tecnología de punta en los ríos selváticos de la patria, *Buques de Desembarco Anfibio* para el cumplimiento de su misión

y apoyo a la comunidad, y un “*Centro de Instrucción y Adiestramiento Élite*” con capacidad para 5.000 hombres, unidad lograda mediante restructuración completa y novedosa de la inicial *Base de Coveñas* en el primer lustro del siglo XXI, con recursos del “*Plan Colombia*”, y bajo parámetros y dirección del mismísimo **U.S.M.C.** Fue inaugurada en May.20/2005 en el aniversario del ARMA ANFIBIA siendo CIMAR el **CALM Luis F. Yance Villamil** y COARC el **ALM Mauricio Soto Gómez**, evento del que fui testigo ocular como miembro del “*Consejo de Historia Naval*” entidad que fue invitada a la efeméride, y de lo cual escribí una crónica que hace parte del “*Pañol de la Historia*” del mencionado organismo.



Primeras Mujeres Oficiales del Cuerpo Administrativo , 1984.



CAPITULO XII

**CON LA PROA PUESTA A LOS
INSÓLITOS “BAÚLES”: DE SUS PROEZAS,
¡DIOS TE SALVE MARINA!**



Ya en el capítulo III, dentro de las supuestas y molestas tipificación y filiación de los grupos que conforman las disímiles especialidades de la prole marinera, se hizo un *approche* a esta particularísima turba, tema central del este capítulo, señalándoseles allí coloquialmente, como **“los seudo marinos uniformados de afán”**. No se piense que el único interés aquí es el de denigrar de ellos; no faltaba más. También se dijo que este grupo asumió el encargo de proporcionar la logística de todo tipo, para que los marinos en sí, se dedicasen de cuerpo y alma a la brega operativa. El gran lío radica en que al Mando le dio por uniformarlos (*¡sin necesidad!*) pues no sería forzoso que médicos, odontólogos, bacteriólogos, contadores, psicólogos, arquitectos, abogados, ingenieros, comunicadores, publicistas, trabajadores sociales, economistas, periodistas, etc., para cumplir con sus tareas tuviesen que estar uniformados, pero sí para ahorrar costo al contratarlos, y lo básico, para ponerlos a marchar pianito en el camello con el prurito de **la obediencia debida**, y así endosarles otros “servicios” bien ajenos a su función.

Parece ser que al inicio los fueron **“escalafonando”** (vocablo indicativo de súbito paso de civil a militar por decreto) en razón a carencias prioritarias (*Tinterillos y Teguas*) con exiguo brochazo sobre las implicaciones de disfrazarse de marino y luego, optaron por **“seleccionar”** grupos de profesionales en oficios requeridos, y que con un simulacro de tres meses de instrucción en la Escuela Naval o Base de B/quilla, eran **“graduados”** como cursos especiales de **PROFESIONALES** (epíteto con el que se dan ínfulas y sacan pecho, pues piensan que sus colegas marinos, con bachillerato, 5 años de *“Escuela”* y estudios de post-grado, no son profesionales sino aprendices).

Bueno, cualquier sujeto con un ápice de sentido común podrá intuir que, si entre quienes tuvimos (4) o (5) años de full lavado cerebral, se presentan fallas y baches milicianos, qué podrá pasar con quienes sus civilachos genes salieron ilesos de la fugaz puja proselitista. Pero no erremos de plano; también entre los *“chicos profesionales”* hay -aunque no muchos- ejemplares **más prusianos y menos caguetas** que algunos de los de cinco años de escuela. No obstante, persiste una legión totalmente renuente a recibir el filtrado castrense, que al hacer tránsito a la historia marinera con perfiles de leyenda, son garantes del súper precoz plateado de testa de sus tozudos jefes y que, al retirarse de Capitán de Navío, no tienen ni puta idea del periplo en que anduvieron metidos.

Para rematar el embrollo, a finales de los 70, algún comité de solterones sugirió incentivar el tedioso trabajo burocrático, incorporando **DOCTAS, “¡BELLAS!” Y ACOSADORAS CULIFALDAS**, siendo la Fuerza Aérea la primera en escalafonarlas y que a juzgar por las funestas resultas de **“glamour”** en la inicial incorporación, pareciese que su selección (así



se comenta) fue impuesta por las "duras" de la *Acción Social-feminista de Nuestra Señora de Loreto*. En la Marina, ese error (*¡horror!*) se ha venido mitigando poco a poco optimizando la auscultación, hasta el punto de que ahora ya se atreven a exhibirlas..en Palacio (*¡será que las **Primeras Damas** son igual **FACUNDAS!***). Valga aquí una aclaración: la tromba de féminas a que nos acabamos de referir, son del todo diferente a la elitista tropa de **sardinitas** que están siendo formadas en la Escuela Naval como genuinos y reales Oficiales Navales, después de cuatro años de duro trajín.

Sí señores: estamos aquí arguyendo acerca de los mismísimos "**BAÚLES**". ¿Que, de donde viene el prosaico epíteto?. Bueno, circulan muchas y variadas leyendas a este respecto; inclusive, hay una que involucra a un real baúl de añeja madera sacado del ático de la Abuelita y llevado a bordo de un Destructor, a dar tumbos por sus pasillos. Pero, la más creíble y razonable de todas es que, en el primer embarque programado a un profuso curso de "*Doctores*" escalafonados a bordo de un buque de guerra, integrado por torpes y obesos neófitos, el buque se convirtió en un perfecto caos, ya que "**una vez ya borrachitos**": iniciaban tumultuosas aglomeraciones en pasillos causando colosales trancones; daban tumbos por escalas cual bultos de guaípe; el Comandante quedaba sin silla en el Puente y Cámara (*marica el último..se ufanaban*); violaban el sutil sigilo del CIC sofocando a sus inquilinos; en el Puente obstaculizaban cualquier intento por gobernar el buque; puerta estanca que lograban abrir, al pasarla bien abierta quedaba; la cámara a hora de comidas se asemejaba a un mercado persa y en tiempo laboral, a una gran sala de urgencias; en el rancho, al no poder trepar a las literas debido a sus barrigas, tirados en montón sobre cubierta, dormían, gemían y "**devolvían atenciones**"; y, ¡qué no decir del enorme despelote que originaron en el zafarrancho de combate!.

Ante tal mare mágnam, el **Segundo Comandante**, luego de la hazaña de reunirlos bien apretujados en la proa, haciendo de tripas corazón, dio comienzo a la ya bien merecida vaciada notificándoles: **¡Definitivamente ustedes a bordo, estorban más que un BAÚL!** Frente a este gráfico y real cotejo, la docta horda per sécula quedó, de "**BAÚL**" bien bautizada, unción que por supuesto, se hizo extensiva a las incorporaciones de vieja y futura data. En adición, fue preciso establecer otras categorías baulatorias, así: palas y galones con tacón alto, brassier y cucos no la iban con el estatus de Baúl y entonces, en delicadas "**PETACAS**" se convirtieron; a los que para nada les gustó el global mote y amenazaron con acudir a los sabelotodo de "*La Corte Inconsistencial*" en procura de tutelaje a "*su buen nombre y apariencia*", se les dijo: tranquilitos; ustedes, bellos **CAFRES**.. digo.."**COFRES**" serán; y, los intensos chichipatos, elegantes "**ESTUCHES**" podrían llegar a ser. No obstante, de acuerdo con el irrefutable concepto de los sabios Cortesanos, en vista de que el estuche encaja en el cofre, este en la petaca y aquella en el baúl, al final *<olivos y aceitunos, todos son uno>*.

Corroborando lo atrás dicho, según las interesantes crónicas del "**banbini**" **Fabito Gordillo Campos** (q.e.p.d), publicadas por él en la Cyber-Corredera (Edición 72) sobre los cuatro años vividos junto con otros nueve colegas suyos del Contingente 22 en la Escuela Naval de la Armada Italiana en Livorno, al parecer, el término de **BAÚL** aplicado a Oficiales de Marina no egresados de las Escuelas Navales, ya existía desde tiempos pretéritos, por lo menos dentro de la Marina Italiana, pues de acuerdo con la crónica, profesionales con formación técnica intermedia (**laureati**) y los de título universitario (**diplomati**) recibían en la Academia Naval la formación complementaria (naval-militar, supongo) durante 6 o 7 meses al cabo de los cuales los graduaban de Oficiales, para ir a integrar el **<CUERPO DE APOYO DE LA MARINA DE GUERRA>** y a quienes les aplicaban el raro apelativo de "**Bauli**", es decir, ídem a nuestros "**Baúles**" del Cuerpo Administrativo.

Lo que mi apreciado **TN (r) Fabio Gordillo C.** dice no saber, es el sentido que le daban al término **Bauli** (que de hecho en español traduce **Baúl**), sentido que no sería desatinado asociarlo con el colosal "**estorbo**" que causaría un artefacto de este tipo a bordo de un buque de guerra. Es más, me atrevería a decir que el **Segundo Cmdte.** de marras que durante el embarque mencionado le dio patente al singularísimo remoquete, debió ser uno de los diez Oficiales colombianos formados en la Academia de Livorno.

No sería prudente, entrar en la vacaloca de hacer una lista de "**Baúles**", ya que, en ausencia de una base de datos veraz y completa, se originaría un buen lío al incurrir en errores por acción o por omisión; la Escuela Naval solo incluye en su documento, el primer curso formal de escalafonados llamado como **CURSO ESPECIAL DE PROFESIONALES**, asimilados al rango de Oficiales de los Servicios con Decreto 0411 de Mar.1/1957 e integrado por 21 profesionales de la medicina global, lista que encabeza **Alfonso Acuña Cañas** y finaliza **Oswaldo Visval Rodríguez**. Es oportuno igual señalar, que para colmos, los "**principiantes**" se encaraman al escalafón, con el grado de **TF**, mamándole gallo al suplicio de los fatales cuatro años de "**SUICHE**". De manera pues, que solo me limitaré a incluir una que otra "**acotación**" sobre los más (a mi juicio) señalados Baúles, en cuanto hace a muy famosas gestas y hazañas en conductas del tipo naval-militar.

Sobraría señalar, que dentro de este otro particular tropel de **HERMANOS ADOPTIVOS** *<de medio tiempo>* venidos de las universidades (ya enunciados en el capítulo anterior al hablar de los **Marines** venidos del Ejército, estos si todos oriundos de su Alma Mater, la Escuela Militar "**José María Córdoba**") y claro, maquillados desde el ángulo naval-militar con fugaz paso y brochazo marinero en la Escuela Naval, para la vital misión de encargarse del apoyo logístico en la retaguardia, ha descollado un apreciable y distinguido grupo de ilustres y eminentes profesionales, prioritariamente en los ámbitos de la Sanidad Naval y la Rama Jurídica, por ser los dos géneros de apoyo más perentorio. Pero en general, la ARC ha podido contar con el importante aporte de un muy amplio y heterogéneo conjunto de

profesionales en las variadas disciplinas técnicas, y quienes conjuntamente a sus muy invaluable servicios, nos han honrado con su amistad, su deferencia y su especial don de gente. No en vano estoy seguro, la Armada se siente honrada y satisfecha con el aporte de su trabajo profesional y el apoyo de este mismo a la misión de la Fuerza.

En contraste -que pena, pero hay que decirlo- no han faltado los muy ingratos, a quienes la Institución acogió, pulió, especializó, dio experiencia y estatus y, finalmente les salió a deber, pues ya con alas y sueldito de retiro, zarparon alevosos en busca de mejores prebendas, porque que **"dizque los estaban usando"**, cuando el Mando aspiraba a trasladarlos a prestar sus forzosos y necesarios servicios en alejadas Bases como Leguizamó, Leticia, La Pedrera, Buenaventura, Tumaco, Coveñas, Carreño, e inclusive, Orocué. ¡Al que le caiga el guante que se lo plante!. Qué le vamos a hacer.

Intentemos ahora, reseñar de manera anecdótica, algunas de las curiosidades e inverosimilitudes supuestamente adjudicadas a **"náuticas"** andanzas de algún querido **BAÚL, PETACA, COFRE O ESTUCHE**, del caro entorno marino, haciéndolo secuencialmente en orden a los calendarios ya fenecidos y a lo mejor olvidados y, anteponiendo claro, el propósito mamagallista y chancero, antes que cualquier intención o acto desobligante. El arranque es un poco complicado en razón a que esta "especie" está incrustada en la Marina desde su misma fundación, provenientes del Ejército, pues cuatro de ellos a saber: Capitanes de Corbeta médicos **Víctor M. Rodríguez y Alberto Cardona**; Teniente de Navío Odontólogo **Alberto Barriga** y Subteniente de Navío Odontólogo **LUIS C. CAJIAO**, ya aparecen en el primer Decreto de Planta de Oficiales, con fecha 1° de Junio de 1936. A partir de ahí, y a falta de datos precisos y veraces, solo me permitiré traer a colación o, incluir en esta relación anecdótico-chismosa, a ciertos personajes en verdad atípicos que desde mi condición de Cadete, por una u otra razón subsisten o permanecen en mi memoria o en la de algunos soterrados chismosos que se atrevieron a colaborar:

El primer gran Baúl que yo recuerde es tal vez el **CN Médico Don MIGUEL ÁNGEL ARCOS**, quien con su prosopopeya, su gran mole y **bigote**, vagaba por los pasillos del Comando ARC, dando la impresión de que en lugar de ser el Director de Sanidad Naval, fuese el mismísimo Comandante en Jefe. Pero tal vez por ello mismo, logró imprimir de pronto, algo de verraquera y de caché en sus parsimoniosos siervos y mal que bien, la Sanidad Naval vino marchando sobre ruedas, hasta que se dejaron meter el dedo en la boca aceptando inmiscuirse en el tiránico sistema de la Ley 100 convirtiéndose en parte de una vulgar y silvestre **E.P.S.** y el Hospital Militar Central en su filial y asfixiante **I. P. S.** Esperemos que a futuro no nos veamos forzados a acogernos al competitísimo **SISBEN**.

La información disponible conocida, me lleva a que aborde el tema apuntando al nutrido combo de "aprendices" en los extensos temas de la salud, que forman el primer curso formal de profesionales incorporados en Mar.1º/57, que ya al comienzo aludimos. Es posible que entre el Papa Negro de los teguas (**Mr. Arcos**) y el combo del 57, hayan desfilado muchos y muy ilustres Baúles y, bienvenidos sean si así es la cosa; pero claro que, aquí solo podría yo "despotricar" de quienes por alguna razón conozco en forma personal, o por referencia del correo de las brujas. No obstante, en curiosa nota del **CN David Salas Prieto** en la *Cyber-Corredera N° 57*, puedo rescatar a **tres bien antiguos** por no decir "**VIEJOS BAÚLES**" que a mi memoria son familiares: el **Capitán JACINTO RUEDA GÓMEZ** Director de Sanidad Naval en Cartagena y hermano del "Chivo Rueda" del curso 13 y del "Profe Rueda" de la Escuela Naval; el **Capitán ANTONIO MARÍA MARTÍNEZ**, Director del Hospital Naval y a quien posteriormente nos referiremos como el "**GRAN TOÑOTE**" y, el "**MINCHO HERRERA**" CF Bacteriólogo pionero del "Factor RH" en la Navy, hermano del **CC Hernando Herrera Galindo** del Contingente Uno, y dueño-protector del **caco-macaco** que se birlaba los bananos del almuerzo de los pacientes del Hospital Naval.

De la remesa baulatoria del año 57, aunque la mayoría, son personas desconocidas para el Escriba (ingresaron al escalafón logístico un año antes de mi propia entrada a la Escuela), un buen grupo llegó al grado de Capitán de Navío y dejó honda huella por sus ejecutorias en los Hospitales Naval y Militar y en las Direcciones de Sanidad Naval de Bogotá, Cartagena, Barranquilla, Leguizamó, Leticia, Buenaventura, Coveñas, etc. Sin embargo, de aquellos de la turba sanitaria del 57 que se iniciaron "haciendo sus prácticas" en la **Escuela Naval**, hay un par de "personajes" en los que vale la pena demorarnos un poquito: se trata de los aplicadísimos "facultativos" de la **ENAP Don JOSSE DIAGO METLANO** (alias **Sulfa**) y **Don REMBETTO SIERRA RUÍJ** (alias **Rembe**), de quienes ya se hizo un sutil approuche en el Capítulo sobre de la Escuela Naval, al hablar de las intimidades de la "**ENFERMERÍA Y LOS EXCUSADOS DE SERVICIO Y DE EJERCICIO**".

El primero de ellos "**JÓSSE**", cada ocasión en que terminaba de oír las dolorosas lamentaciones del Cadete en la consulta, con su clásico **habladito lenguesopa** (*tocadita de punta'e-lengua con loj-labioj*) ligado a su trabado jeringonza costeño, de entrada le iba notificando que, Él, hacía rato padecía la misma dolencia sin lograr aliviarla y que, lo mejor sería echar mano de las agüitas de toronjil y salvia que su Abuelita le recetaba con cada estornudo; pero que, porsiacas, le formulaba una pródiga dosis de "sulfas" (pastillas con las que invariablemente salía todo aquel que a su consulta iba y de donde deriva su remoque de **DOCTO SULFA**). Si no hubiese sido por la ocurrente y oportuna, pero "riesgosa" intervención del "psico-paramédico" del Contingente 26, ya narrada en el Capítulo IX, este fiel galeno estaría aun cargando a sus espaldas, el terrible estigma de que vuestro humilde Escribano fuese ahora, todo un "caratorcida", pues a raíz de mi full parálisis facial sufrida

durante una fría madrugada bogotana en cruel ensayo para el Desfile Militar, haciendo caso omiso del dictamen de especialista del Hospital Militar en que prescribía un par de semanas de fisioterapia intensiva allí mismo, con su candidez juzgó: **"Con el solo calotcito de Cattagena, tu boca votverá a centrarse"**.

Muy diferente fue el bacán del **"VIEJO REMBE"**, que queriendo estar bien con todo el mundo, no se complicaba la vida y formulaba a cada quien cuanto le pedía. Cargaba siempre con él su fiel maletín de médico (de fuelle) en el que metía el *hueso gustador* de la sopa que diariamente le reservaban los cocineros y al que hacían compañía la gorra con la camisa y palas una vez traspasaba la Guardia, a cambio de la guayabera que sacaba y se ponía, para así subirse a la chiva *Bosque-Tenera* con destino a casa.

De cadete o de oficial joven, uno no asimilaba el cuadro que se le presentaba, al ver a un raro Teniente de Navío, chicorio, gordiflón y de bata blanca (**BARRILITO VIDES** del 57) recibiendo en el Hospital Naval muestras de materia fecal y orina o, la opulenta figura de un Capitán de Corbeta, realizando el tacto a las escandalosas "*piponas*" que se lo disputaban con ardor: el **"GRAN TOÑOTE"** gineco-obstetra de la vieja guardia, con aguante de Job y garante de "*haber recibido*" a cientos de rapaces delfines de la familia naval. Igual era usual ver al CF sacamuelas **OTLANDOVETGARA**, bien oculto estilo **Rembe**, volarse maletín en mano los viernes, pasado el mediodía, y raudo puyar el burro rumbo a Montería a lucrarse buen billete en el weekend, con sus ricos y allegados ganaderos.

Sigamos con los teguas: surge la voraz figura del **<circunspecto> "TIBURÓN MUTIS"** muy diligente **otorrinonarizlaringólogo**, portador ardoroso de tanta cultura humanística como médica, pues mi Dios y la Virgen nos libren de establecer con él una disertación, ya que, debemos estar en vacaciones o ser ociosos en uso de "*mal*" retiro, pues el pisco inicia la "*oratoria*" con su personalísima galimatías y acento, mirando al infinito con muy augusta expresión y, luego de un perpetuo lapso sin permitir interpelaciones, enmudece abruptamente; el silente interlocutor creyendo que el tipo terminó, intenta despedirse, pero **"Tibu"**, asiéndolo por la mano, *jarranca de nuevo el crucial ciclo!*. Adicto a cortar amígdalas en plena cita médica, pocos fueron los curiosos que acudieron a consulta y lograron salir con sus irritables glándulas completas y, aunque no lo parezca, fue en su lejana juventud clásico tinieblo bebe-ron en mala compañía de los vagonios solterones: *Peditogutierrez, Pescaoposada, Banbinojulián, Pajaroncarrera, Juanbosco y Perroviejo, hasta que como a casi todos ellos, una Bellar-mida* logró echarle la soga y de su frágil mano, **silente y sumiso**, acudía a cuanto entierro, ágape y asamblea ocurrían (*ella ya expiró*). Aun así, no se debe dar papaya, pues *¡hay de aquél con quien el galeno se desquite!*.

Sigue en capilla otro genio y figura de los curandero-paramédicos del heroico servicio naval: se trata nada menos que del **"cuerdo"** y **socarrón "KIQUE LENGUA"**, un CC Médico de quijotesca figura que supo cañar al mando médico y naval, despistándolos con su rentable condición de **"loco"** de la que tenía fama, siendo la verdad que **"se las tiraba de loco"** para ganarse de afán algunas cositas a las que aspiraba, de acuerdo con estas dos impensables perlas que así lo aseveran o ratifican:

Siendo médico de la Escuela Naval, como otros muchos colegas suyos, ansiaba asentarse en el *"Portaviones Bogotano"*; así que, un plácido Sábado en la mañana, oteando el panorama de **"Manzanillo"** desde la plataforma de la piscina, vio venir desde el norte en ruta paralela a la playa, con paso lento y reposado, una alta y rolliza figura en guayabera, que con ardor batía un pañuelo sobre el rostro. Al llegar el caminante a su lado, le dijo: *"Oye, ¿acaso tu no erej'el dueño de la finca?"*; muy intrigado el andariego replicó: **"¡Soy el Director; qué sucede!"**. *"¡A vaáina! muy rápido replicó Kique; Entoncej potqué carajoj vienej'a-trabajat en Sábado y ademáj a física pata limpia, teniendo full metcedej con chofé. Ahora, si tu idea'ej bajá pipa, hómbee, ¡tírate un trote!"*. El Director extrañado, le echó una escudriñadora mirada y optó por retirarse en silencio a su oficina, llamó al Oficial de Guardia e irritado le ordenó: **"La TETA esa (¿DON JAIRITO?) del médico Lengua está más loco que una cabra; remítalo al hospital Naval con solicitud urgente de pronta evacuación a Bogotá"**. Evacuación que finalmente se hizo permanente en el repleto y frío portaviones capitalino con trabajo cheverongo de medio tiempo, hasta rematarlo con pensión de tiempo completo a manera de sueldito de retiro.

La otra hazaña se refiere a la increíble encerrona que le propinó a mi **"Compáe Pato"**, epopeya notificada en el Capítulo X al disertar sobre las bellezas de la Promoción XXXI, mis parches de contingente: un cierto Viernes (en **CARMA**) en el que **Kique** debía iniciar su turno de *"Médico de Guardia"* por todo el fin de semana, empezó a deambular por los pasillos del Comando, emitiendo repetitivamente y con mirada alucinante (*faena esta en la que ya se le había visto antes*) la voz, **¡cinco..cinco..cinco!**. DISAN pidió a DIPER un Oficial que *"acompañara"* al **Doctor Kique** al HOMIC en *"visita especial"* a los marinos hospitalizados y que de paso se asegurara que quedara recluido en observación en el pabellón psiquiátrico, elección que recayó en el *Jefe de Hojas de Vida* (el **"Pato Güevara"**).

El ladino **Kique** oliéndose la jugada debió tomar sus previsiones, pues quien terminó *"cautivo"* finalmente con los demás locos fue el *"comisionado acompañante"*, hasta que **Doña Balbina** (*la trabajadora social*) el día Lunes en su primera ronda y luego de mil indagaciones, logró que lo dieran de alta. Si bien se quiso ocultar la avivatada, luego se supo entre bambalinas, que al entrar los **"visitadores"** por urgencias, en un santiamén **Kique** se le esfumó a **Hugo** y remisión en mano (*firmada por él*) muy serio le dijo a su amigo, el Jefe de Urgencias: *"Oye yavería, te traigo aquí a un Oficial sintomático de ansiedat aguda, (la cara*

del paciente, lo avalaba) para dejátlo en obsetvación. Él te va a jurát, que el loco soy Yo. Tú, no le parej bolaj". Que el chisme ya no sea "reserva del sumario" no es culpa mía; es de un cotilla que conoce bien a mi **Compáe Pato**; suena como a...¿**Güevito Bonilla?**

Sube al ring el "**MONO MATTÍNEJ**", conocido como "ÑAPA", bacanísimo Teniente y perenne sacamuelas de la Escuela; man chévere y pintoso que gracias a ello, muy a menudo cambiaba de oficio para salir a viaticar. El hombre, un costeño con aspecto de vikingo (caso raro, ¿eh?): pecoso, pelirrojo, con copioso vello de igual tono, de caminar camajanezco y hablar mamagallista (nunca se le vio el color de sus ojos, pues los cubría con lentes de ciego), en una línea de saludo al nuevo **CBC** (el purapinta cattagenero, **Don Gabriel O'Byrne Pareja**) éste le preguntó: "Tú, qué carajoj hácej". "**Soy el Odontólogo, Sir**" contestó el vikingo. "Ajá, -continuó Gabriel- "Cámbiate'esaj gafaj poru'naj Rayban; pon loba la gorra, altiva la batbiya e infláo et pecho; rebújcate unaj codecoracionej y, a apattit de ya, tu vaj'asé abanderáo ejclusivo para eventoj'oficialej; ¿entenditte?" "**Yes, Sir**", asintió eufórico el mono, yéndose raudo a proveerse de **Asta y Portaestandarte** que feliz y con el ego muy en alto, guindó en su consultorio. Dicho y hecho: **Ñapa**, en contravía a los postulados del **LOEN** sobre este **tópico (TN más antiguo en lista uno y condecorado)** por su tramadora pinta y exclusivo mandato del "**Cuajado**" **CBC**, se convirtió por el resto de su trayectoria en la Escuela Naval, en "**Portaestandarte Pantallero de Función Permanente**".

Hablando de odontólogos y para cerrar el ciclo de los <Juramentados Hipocráticos> del servicio naval, entra a esta fábula un personaje de tipologías realmente particulares: se trata obvio, de un audaz, inquieto y locuaz **ODONTÓLOGO COSTEÑO**; fresco y compinche arreglasonrisas en un comienzo, y luego, buscador frenético de su inscripción en el "**LIBRO DE RECORDS GUINNEES**". Al estar uno de paciente y confidente con la boca dolida y sangrante en la silla de su consulta, escuchando sus "**alabos**" al "**buen**" manejo de la Sanidad Naval, en cada: "¡Y, tú qué opinaj, mi Capi; potque Ajá!", al medio abrir los ojos y verlo con la tétrica jeringa en una mano y la amenazante fresa en la otra, no había más que plagiar al "**PIBE**" y balbucear: "Todo bien, todo bien; frejquéate".

Pero tronco'e-sorpresa: a comienzos de la última década del milenio, y tal vez como el primer ferviente usuario de la Constitución del 91 en defensa de las "**Prebendas Fundamentales**" del inerme prójimo, fue supliendo manuales y técnicas dentales, por los **códigos: Penal, Civil, Del Comercio, Contencioso-administrativo, Penitenciario, Laboral, etc.**, iniciando con frenesí la instauración ante todas las instancias judiciales y legales, de un alud de **denuncias, demandas, apelaciones, revisiones, recusaciones, acciones de tutela, derechos de petición**, y cualquier otro cúmulo de breves de tipo judicial, que durante los últimos casi cuatro lustros, han puesto en molesta posición defensiva a un irritable Presidente de la República (¿por ventura, el pelietas de **Alvarito?**), un Procurador, un Fiscal General, tres Ministros de Defensa, un Ministro de Hacienda, un Director Nacional de

Planeación, un Director de CREMIL, un Gerente de la Sociedad Hotel San Diego y, ad portas del histerismo crónico y locura extrema, a cuatro rancios Almirantes Comandantes y Ex-Comandantes de la Armada; tres Vicealmirantes Secretarios Generales Mindefensa; tres Contralmirantes Jefes de Operaciones Logísticas de la Armada; tres Capitanes de Navío Directores de Personal y otros funcionarios de diferente cuantía y pelaje que al momento se me escapa su privativa identificación, miembros de institutos y entes del sector Defensa, y también privados pero interrelacionados con este, faltando "datos de otros municipios", sobre las más recientes reyertas litigiosas del sinuoso espadachín.

No se trata de entrar a juzgar aquí, la existencia de la razón o de la sinrazón de todas estas ocurrencias litigiosas, o cuales hayan sido sus reales resultados. El interés del Relator es simplemente, dejar para la posteridad evidencia anecdótico-estadística de un hecho en verdad sui generis, real y exótico y que, por causa y razón del mismo:

Un grupo de *Fiscales, Jueces y Procuradores estén mamados y colapsados por haber tenido que trabajar como mi Dios manda*; el grupo de **"ACORRALADOS"** y fatigados Almirantes haya tenido que dilapidar su escaso peculio en pagar avaros abogados defensores, rápido crear una logia de ayuda mutua y, contratar inteligencia privada; haya surgido un avieso clan de sangrones bromistas que en momento impropio sueltan la bola: **"Mietda, el man acaba de demandat a fulanito y zutanito"**, para que entren en pánico, contraten tinterillo e ingresen a la logia protectora; haya surgido un desconocido y apocalíptico mal endémico: **"la marcelianitis o síndrome del demandado"**; *Vivanco de H.R.W, Lindoño Huecos y el dandi-figurín Defensor del Pueblo (el del peinado engominado)* consulten sus dudas al insólito competidor; los Caciques de las **ONGs** más peleoneras estén pidiendo que al fiero querellante se le confiera título **"HONORIS CAUSA"** en la elitista *Escuela de Leyes, la de Yale*; el *Colegio Colombiano de Odontólogos* esté pensando el borrarlo de su membresía por sustracción de materia y que, todo lo anterior junto, justifique su inscripción en el *Libro de Récorde Guinness*, como el **"Odonto-litigante-pi-capleitos más tenaz del orbe"**.

Evoquemos ahora la frágil memoria de los *"Augustos jurisconsultos o Eminencias Grises del Derecho"* o más gráficamente: **"los doctos leguleyos disimulados de marino"**. Ellos se gradúan, se escalafonan, y entonces hay que optar por enseñarles todos sus *"intrincados"* deberes de juristas. Comienzan luego a deambular (*y preguntar!*) por las insufribles **"Oficinas Jurídicas"** de los diferentes Comandos y Direcciones, en donde no se sabe qué carajo hacen, ya que sus jefes y en especial el Gran Jefe Plumablanca, casi siempre resultan empapelados por los mil y un actos y contratos fuera de toda ley y que incumbía enderezar a sus doctísimos y sabios **ASESORES JURÍDICOS** (si algún Jefe o Comandante desea que un muy normalito asunto de su diario trajinar se le complique al máximo, solo debe pedir a su *"asesor"* un sesudo **"concepto jurídico"** sobre el tema).

Cuando ya han asimilado una que otra cosita tocante al "raro" litigio castrense, se truecan en tiranos *Jueces de Instrucción Penal Militar* para llamar a rendir versión libre, en seguida fría indagatoria y de inmediato, medida de <acuartelamiento de primer grado> sin beneficio de excarcelación, a cuanta pala más antigua les caiga mal, les haya dado cierta orden que para nada les gustó, no les concedió algún permiso o petitorio bien absurdo, prohibió entrar al Club Naval a su "amigovia" o, no les adjudicó casa fiscal.

Dentro de la ciega línea judicial, siguen como *Audidores Auxiliares de Guerra* en los litigiosos Comandos de Fuerza Naval y Brigadas de IM. De allí salen juiciocitos a pontificar al Acorazado capitalino, como píos "*Consuetas del Inspector General*" o de *Audidores Superiores de Guerra*, en cuyo caso y ya con anchos galones de Capitán de Fragata o Navío, una de dos: o se retiran para ir a acrecentar su mesada de retiro con el abultado sueldo de *Magistrado del Tribunal Superior Militar* o se instalan allí aun con uniforme para "**irse de everfit**" con pensión de Magistrado, como quien dice, con gorda mesada de **CALM**. Ya ubicados en el **T.S.M.**, sintiéndose casi en la parsimoniosa Justicia Ordinaria, dilapidan el tiempo junto a su "*notificadora*" (su vicaria Secre) **craneándose** un par de muy "*sesudas*" sentencias o fallos al año (que pronto -obvio- **les tumba la Corte Suprema o la Inconsistencial**) hasta que su fiel pupilo en turno, les corre la silla.

Del invernáculo de Oficinas Jurídicas de **DIMAR** y **CAPITANÍAS DE PUERTO**, emergen de everfit, corbata, maletín y gran prosopopeya, los cultísimos *consultores marítimos*, prestos a pontificar y objetar con mil y un artificios, los peritazgos técnico-marítimos de quienes sí saben del tema (Peritos Navales), para proceder con presteza a enredar a los "*muy eminentes y omnipotentes*" Jueces Promiscuos, que no tienen la más mínima noción del asunto, y así ir en procura de hacerse a un seguro y buen billete.

La primera inyección de Baúles Abogados, parece se produjo en el año de 1958 con los cachacos **JULIO CESAR TORRES M. y ALFONSO TALERO R.** y el representante de la costa, **BENEDETTI ESGUERRA** (orden de entrada). Aquí vale la pena disertar de cierto personaje con el gran caché de ser el primer jurisconsulto en uniformarse de marino; el primero de la especie en alcanzar el grado de Capitán de Navío; el primer Magistrado de uniforme negro y, el primer jurista con "**sueldo de retiro de Magistrado**". Hoy en día se rasca la barriga en su buffet del Centro, litigando maricadas, en un país sometido a los avivatos leguleyos. Pero es que, el tipo a más de tener nombre de emperador romano, es **oriundo de Boyacá, Boyacá**; y para completar el cuadro, es insigne bachiller del también tunjano **Colegio Boyacá**. Mejor dicho, mi docto y dilecto paisano es sin lugar a dudas, **¡todo un sumercecito purasangre!**.

Ahora, si a usted en la Marina se le da por preguntar por el **Doctor Julio César** o por el **Capi Torres** nadie le dará razón; pero, si a quien busca es al popularísimo y muy célebre

"**PERRO VIEJO**", la cosa cambia, pues es así, como todos lo conocemos en la Armada. No obstante, correveidiles de muy altísima fidelidad afirman que en el **Colegio Boyacá** de Tunja le decían: "**LA GATA DE TOBITA**" y, si se le mira de frente con detalle y se le equipara con el rostro de la mirringa de la celeberrima tira cómica, sin duda, podrán decirle a quien le adjudicó el caricaturesco remoquete: *¡estás en lo cierto!*, quedando así convertido en leguleya mascota de **Mi Capitán Téllez**.

En fin, ya fuese en calidad de perruncho o de gatúbodo (mezcla explosiva) el tipo en la Marina fue un notable socio del "**Club de tinieblas solterones bebedores de ron**", parte de cuyo combo en un nefasto año -por loca decisión de un **JEMFA** desquiciado- fue incluido dentro de los pispos **EDECANES** y a tal efecto pudimos ver a mi paisano en la carroza libándose y lanzando al vulgo recochero el licor promocional de la Reina y, junto a **Pescaoposada** tirar fría a pico de botella en el hall del Teatro Cartagena (*¡para calmar el sedonón!*) en full uniforme de etiqueta (*cueello de pajarito y corbatín blanco*) cerveza fría que desde una tienda a la salida del teatro, el **TEIM Octavio Génecco** también Edecán e igual uniformado, debía traer por orden de sus dos sedientos jefes.

Finalmente, ya con el sol bien a las espaldas, el controvertido jurista descubrió a su **Marcelita** que hoy lo tiene marchando pianito y portándose juiciosito en todo tipo de ágapes para retirados, a los que nunca falta. Lo que a mi ilustre paisano no le pudo cambiar la Marina ni nadie podrá hacerlo, es su peculiar habladito de boyacense ancestral, "**es decirr**", tal como en sonoro y gracioso léxico le dirían sus símiles cofrades tinterillos allende la fría Tunja y sus súbditas y de hecho también, leguleyas y boyacas provincias: "**MI QUERIDÍSIMO DOCTORRS JULITO**" O, "**MUY ILUSSTRRE MAGISSTRRÁO, TORRESS MEDINACELI**".

A no dudarlo, habrá cualquier cantidad de embarradas y "**perlas jurídicas**", pero ellos se las tienen bien guardaditas. No obstante, voy aquí a referirme a dos eventos anecdóticos que involucran **Baúles Leguleyos**: El primero acontece en la plácida Base de Coveñas bajo la "**tesa férula**" de **OCTAVIO EL GRANDE**, a quien el Mando le asignó con perentorio plazo la "legalización" de terrenos bien incómodos aledaños a la Base (*¡buen precio o desalojo!*). El Coronel muy serio (*¿será posible?*) llamó a su leal Jurídico -**cierto Baúl costeño**- y le dijo: "*Tiene usted el fin de semana para que concrete a los **invasores**, así sea a punta de sancocho y ron; la semana entrante debemos estar en Notaría firmando, o al menos dándole los últimos retoques a los proyectos de Escritura*".

Al tipo no le debió ir tan bacano en su fría gestión, pues, el lunes a primera hora, iracunda y delirante, una rolliza matrona irrumpió en la base, hizo a un lado la guardia, llegó hasta el propio Comando e invadió la Ayudantía gruñendo: "*Nejesito habla ya, con el manadamáj déjta'vaina, o je'la-tendrá que vét con Mi Compáe, el Señor Alcalde de Tolú*". Al oír

los gritos, el Coronel turulato y temeroso salió y dijo: "¡Mi Señora, cálmese; qué le ocurre!". "¡Mire ujté! (le riñó): **Et bandío'esse que mandatte a vitlatnoj nuejtra tierrita, ej'un insolente, un atrevío, un frejco, malcríao y petvettío. A máj de'tratáj de engañatnos, et muy sinvetgüenza me citó hoy aquí a ju'oficina, dijque ¡PA'HACETME LA MINUTA! Ni siquiera et'vivo del marío'mío se'atrevío a insinuatme esa'indesenciaj**". Aguantando la risa y con tronco'e-seriedá, **Octavio** rápido le aclaró: "Mi Señora, aquí hay un malentendido. El Oficial solo quiso decirle: <redactar el texto de la escritura de compraventa>". "¡Mire Señor; a mí no me venga ujté ahora con'eja carajádaj; el'vulgat ésse debe retrattátse!", replicó ella con muestra de gran enfado. El "jurídico-inmobiliario", diccionario en mano, juiciosito y con cara de yo no fui, procedió rapidito a implorar perdón a la "ofendida matrona" por el infortunado malentendido y, regatear la firma de la Doña en la ya de por sí trajinada "**minuta**".

El otro evento tiene que ver con el Relator: en 1988, estando yo en el Comando de la Armada laborando en la División de Administración de Personal, fui sorprendido al ser citado a declarar ante un Magistrado del Tribunal Superior Militar. Después de los formalismos de ley, me entregó un documento y preguntó si una de las firmas al final, era la mía (Acta de entrega por parte de un Juez Penal Militar a la Armada, de un buque incautado) y ese día, la diligencia hacía parte del tire y afloje de un recurso legal de última instancia que pedía el reintegro del buque a su dueño natural. Al ser positiva la respuesta, el Magistrado preguntó: "Diga Usted aquí, cuanto sepa y le conste acerca de la motonave <Mayaca Expres>; en dónde y en qué condiciones se encuentra". "La M/N está durmiendo el sueño de los justos, en lo más profundo del Triángulo de las Bermudas", contesté; el ogro preguntón de verde uniformado, hosco y estupefacto, se permitió recordarme que me encontraba ante diligencia judicial bajo juramento. Yo respondí: "Se lo confirmo en otras palabras Sr. Magistrado: la motonave está bien hundida en el fondo del mar a mitad del Atlántico...según chivas de prensa". El Magistrado que le incumbió conocer del pleito sobre el "**Mayaca**", desconocía el naufragio del buque ocurrido tres años atrás, y **su custodio (la ARC)** estaba mamándole gallo a la notificación del siniestro. ¡Qué tal!

Lo anterior es el epílogo de una serie de inopinados sucesos iniciados por la decisión de un "**BAÚL**" que ejercía funciones de Juez Penal Naval-Militar en San Andrés: la policía incautó **UN KILO** de cocaína a bordo de un buque mercante de apreciable tamaño (**M/N Mayaca Expres**), caso que pasó a la Justicia Penal Militar (**Juez-Baúl, igual costeño**), junto con la nave y su tripulación detenidos. El Juez, dudando de si por **un kilo** de coca podía confiscar un buque de esa dimensión, estaba aplazando la sentencia hasta que **full atarzanado** por el indómito *Jefe del CESYP* (**¿el Contra Pericles?**) decretó la incautación del buque, entregándolo en custodia a la Armada (al suscrito **JEM-CESYP**) y una vez fondeado en "**Cove**", su tripulación a la guandoca. Allí, le instalé cuidanderos (1 Oficial y 2 tripulantes -prestados- en turnos de 72 horas) hasta que un ansiado día, la **FNA**, envió de improviso una tripulación a llevárselo, obvio, sin tiempo para conocer sus sistemas,

maquinaria y equipo, y lo capital, sin quién se los enseñara, ya que los profes, desde el Capitán hasta el último marinero, estaban encanados.

Al parecer, muy rapidito y en similar contexto (**¡URGENCY AND EMERGENCY, TIPL-CALS PROCEDURES IN THE COLOMBIAN NAVY!**), zarpó destino a Europa a traer cierta carga oficial "*delicada y reservada*". En su precipitado viaje de ida (*¡menos mal!*) y ya en mitad del Atlántico, frente a un fuerte e imprevisto incendio fuera de control en las máquinas, la tripulación abandona la nave cuando esta ya se hundía. La balsa de náufragos flota a la deriva capitaneada por el Ex-Comdte del Mayaca y supervisada por el Ex-Comodoro de la operación (**el Gordito Varón**), hasta cuando un pesquero ruso los rescata (de ahí que al **Barón Oscár**, hoy se le conozca como **Moisés** -"*salvado de las aguas*"-) y los lleva a la guarachera Cuba de Fidel, de donde son repatriados. Según chisme, cierto Oficial que luego fue COARC y que para la época (mediados de 1985) de **CN y JEMFA** le concernió cranearse la infausta operación (*¿será aquel personaje cuyo típico apellido de "pingo" lo relaciona con el famoso jamón ibérico?*) hoy le figura en nómina -eso dicen- perpetuo embargo parcial a la mesada, por abono a la deuda del Mayaca. *¡Otros integrantes de la Cúpula de entonces, deberían estar igualmente prorrrateándose el aciago embargo!*

No sería justo dejar por fuera a **las VIEJAS PETACAS** (perdón, quise decir, **ANTI-GUAS**) pues las moderno-globalizadas de hoy, ni las conozco; empero, muy a mi pesar, poco o casi nada podría susurrar sobre estas sirenas de uniforme, pues fue muy escaso el trato que con ellas tuve. Aun así, hay que admitir que nuestras amadas **PETACAS** han sabido dar lustre a sus oficios y pocos son los líos en que se han metido. Aun así, un consueña me musita una que otra perlita: Dizque..**una**, hizo que un austero Agregado Naval ante los nazis no aguantara las ganas y optara por "**salir de vaca**" sin permiso, hasta terminar ambos en la mismísima **PORRA..S** con full marcha nupcial, pero como un par de civilotes. Otra **GRAN PATRICIA...** o como quien dice, otra **Grande Jurista**, al final de cuentas se nos "*abaratase*", contrayendo con mi antípoda (de apellido) y para colmo, terminase en el guapachoso y sofocante puerto de Buenaverunta de forzoso apoyo jurídico a la insólita e increíble sociedad: "**CARO & BARATO, ASOCIADOS**". *¡Créanme; no estoy inventando nada!*. Una **CHAPARRITA**, incluso de apellido, que por *avispa* y *pizpireta* solo **Don Manuel** se la aguantó. Otra, que le echó el guante a fino delfín uniformado (*¡no precisamente, baúl!*) manera muy eficaz de irrumpir en las grandes ligas dentro de un **CLAN** bien competitivo e influyente, *¡con fragatatti galoni como valor agregado, cual puntal de supervivencia!*

Démosle feliz remate a este cuento baulatorio, rindiendo testimonio de gratitud a toda la turba de **PROFESIONALES** que a diario entrega el fruto de su esfuerzo a la Marina, citando ciertos "*personajes*" solo a manera de aleatorio repaso memorial: **JAIME FANDIÑO y EDUARDO DURÁN**, pilos galenos de perfil científico y gran calidad humana; los "*Memos*" **URREGO** (*q.e.p.d.*) y **DOMÍNGUEZ** muy eficaces galenos y bacanísimos cuates.

En época de "suiches", este servidor de **TK** y el tablú **Memo Domínguez**, de **TF**, hicimos una recochera gira de reclutamiento para Grumetes en la zona centro del país (qué ironía: *¡un tranquilote aprendiz de ginecólogo "seleccionando" aspirantes a marinos!*).

El buenazo y también grandullón pone-marcapasos **JUAN TENORIO**, de aplaudido "bautizo-salvavidas" a bordo del **ARC "GLORIA"**. Los corronchos: **TOÑO LEWIS**, aprendiz de cirujano en Necolí, estrenando "deutsches bisturís" de la Fragata Misilera "Padilla" con tronco'e'morochaj reclutadas en la playa, y luego, relevo corta-amígdalas de Tiburón; y el full despistado de **MAÑE BERMÚDEZ**, quien en sus muy redondas vacaciones en la Sanidad del **CESYP**, más le jalaba al buceo y shopping, que a la consulta. Los ilustres tinterillos **FERRÁN GÓMEZ** y **KIQUE MEDINA**, prósperos beneficiarios del **T.S.M.** y parcial muestra de los supuestos "prusianos de gran escuela", ambos buenos tipos y seriotos, no tanto el "Cabezón", que tiende a tramadorcito y pantallero. Al ecónomo **SIGIFREDO**, su gráfico apellido -**LANCHEROS**- hizo que un "sabio" CBN1 lo nombrara *Jefe de la Caseta del Muelle* El bacán de **LUCHO PARRA**, "pilosísimo" administrador de **inmortal tranquilidad-síndrome FAC**- "virtud" o virus endémico del que en sus dilatados lustros de *truñuña tesorería* en **Pocigüeica**, terminó contagiando por parejo sus "acuciosas" **Juntas Directivas**.

El calmoso sacamuelas **ATENÓGENES** (*¿Blanco...con swing de Negrito?*) a más de buena papa, casi que le gana a "**SATURNINO**" en popularidad. Ajá. *¡Y esa vaina debido a qué, o porqué!*. Del siglo XXI o tercer milenio doy real y justiciera fe de la buena nota del eminente **Neuro-bisturí y buena gente de LUCHO ORLANDO ROJAS**, que en efectivo apoyo a sus acosadores pacientes ("**PACIENTE**"...*¿qué adjetivo más exacto!*), a más de lo de su propio resorte de especialista, anticipa vitales órdenes de forzosas ayudas diagnósticas para que sus fríos colegas de otras especialidades, no tengan excusa para no ultimar el paliativo a los prolíferos achacosos, a riesgo de enfrentar serias reprimendas y jalones de orejas por parte del tirano **DISAN**, o del burócrata **DIRECTOR DEL HOMIC**...*¡por botaratas!*

Cierro este tedioso recorderis baulatorio con dos de los beneficiarios de oficios suplementarios: el *Contador-Inquisidor* **CASTELLANOS** ("**ZAPATICO PRESTÁO II**") adicto al tenis y a las tesorerías y temido Fiscal de cuanta Junta Directiva lo tolere (hoy retirado y para completar, avaro y tirano Ex-Jefe de Finanzas de CREMIL, al parecer "su contraloría" lo aplacó, pues dócil y madrugador se le ve sacando su perrito a hacer pipí en el Parque del Virrey). Y, el despistao y silente **ARQUITECTO PRADA** quien echó raíces en el azul archipiélago tratando de cimentar la muy urgente infraestructura del **CESYP** y con quien prorratee full estrés a causa del delirante acoso de **TARZÁN** y su fiel corte, (**CHITA, BUMA y TANTOR**) dramática tirantez inducida por la inadmisibile penuria logística de su penosa reclutada de Almirante en la regue-caribeña selva. Pero que, **Maistro Prada**: *¿en fin logró montarle su "casita en el árbol"...con todo y andarivel?*. Desde luego que sí; pero igual no hay duda que fueron otros más vivos quienes se la gozaron y de rama en

rama rico se balancearon: el "**BRIGADIER HOLMAN OVIDIO**", el chicharronero paisano "**PEPE**", y desde luego el inquieto galán de la añosa y nauta tira cómica, como quien dice, el aplicadísimo **ALMIRANTE TRINQUETE**, subsiguientes relevos del laxo, azul y coralino Comando Isleño.



Capitán de Navío (RA) Jesús Enrique Caro Triana



CAPITULO XIII

FINALMENTE, ALGO ACERCA DEL “RELATOR”



No se trata de entrar a pontificar sobre lo que hice o dejé de hacer durante mi rol de Oficial Naval, pues ya a través de la Crónica dejé claro por donde anduve y qué pude haber hecho, y sobre todo con qué galanes me las tuve que ver. De manera que estas glosas estarán dirigidas a indicarles quien en esencia soy, de donde vengo y como fue mi noviciado de entrada a la Armada Nacional. Cuanto de mí se diga o pueda decirse, estará a cargo del lector.

La partida de bautismo que entregué al ingresar a la Escuela Naval junto al resto de documentación originada toda en Sogamoso (allí estuve y viví) reza así: **“En la Parroquia de Nuestra Señora del Rosario de Tasco, a los 12 días del mes de Febrero del año de gracia de 1938, fue bautizado un niño nacido el 24 de Diciembre del año anterior, al que se le dio por nombre Jesús Enrique...”** No obstante lo transcrito, en mi Cédula de Ciudadanía expedida en Cartagena en Dic.2/1961 siendo Cadete, dice que nací en Sogamoso el 24 de Dic/1938. Qué ocurrió: que la Oficina de Personal al elaborar el cuadro general de datos con base en la documentación de ingreso, para uso de los delegados de la Registraduría que iban a la Escuela cada vez que se completaba un grupo de cadetes con 21 años cumplidos (a las víctimas nos llevaban formados al final para la foto y la firma) en mi caso cometió dos errores: se tomó el año de bautizo como el de nacimiento y la Parroquia que allí se cita, como una más de las Parroquias de Sogamoso. Quedé Sogamoseño (lo soy de corazón) y ¡con un año menos!, lo cual es un valor agregado. Yo dejé el documento tal como en la Escuela me lo entregaron, pues el ajetreo burocrático para crear un “registro civil” inexistente, constituye una verdadera odisea.

Pero claro que realmente vengo de la colonial población boyacense de **TASCO** ubicada al norte de Sogamoso e intermedia entre sus vecinos Corrales al sur y Paz del Río al norte, en la vertiente derecha del cañón del “Río Chicamocha” frontal a Beteitiva en la orilla opuesta. Fue fundado desde inicios del Siglo XVII (1600) por un grupo de familias españolas encabezadas por rigurosos e hidalgos Señores Feudales legatarios del entonces sistema colonial español de “Encomiendas”, siendo el pionero o inicial Encomendero el **Capitán DIEGO CARVAJAL PACHECO** según consta en informe de visita practicada a la Parroquia en el año de 1635 por el **Licenciado Don Juan de Valcárcel**, Oidor de la Real Audiencia de Santa Fe. Posteriormente, el Virrey **Manuel Antonio Flores** en Fallos del 6 y 15 de Spt./1711 decreta su erección a Villa Parroquial.

Entre las familias colonizadoras sobresalen los apellidos **Calderón, De la Parra, De la Pava, Del Rincón, Camacho, Caro, Escobar, Gutierrez, López, Mojica, Murillo, Nieto, Otálora, Rueda, Serrano, Triana, Valderrama, Vargas y Villamarín** entre otros. Como es natural y corriente, estas familias se mezclaron, sus hijos estudiaron y en la primera mitad del siglo XX migraron a Tunja y Bogotá. He aquí ciertos personajes de relevancia nacional: **LORENZO TA-**

DEO GUTIERREZ DEL RINCÓN Capitán de las Reales Milicias que en 1781 se une con su tropa en Zipaquirá a **JUAN FRANCISCO BERBEO**, Jefe de la "Revolución Comunera"; de esta familia también proviene el célebre **General SANTOS GUTIERREZ PRIETO, Presidente de la República (1868-70)**. Otro, **TOMAS RUEDA VARGAS**, eminente hombre público y Rector del "Colegio San Bartolomé". De la familia **Mojica Valderrama** provienen: el médico **CARLOS JULIO** cofundador de la Clínica de Marly en 1932, **ABEL DE JESÚS** ingeniero eléctrico que en los años 30 dotó a **Tasco** de planta hidroeléctrica cuando el resto de pueblos del país se alumbraban con velas y **JUAN JOSÉ**, padre de un Monseñor, un médico y tres ingenieros. Del tercer milenio y con ancestro en las familias **Calderón Perico y Mojica Silva**, está **DIEGO MOLANO VEGA**, Ministro de la Tecnología y las Comunicaciones de la era **JUANMA**.

En la Campaña Libertadora, **Tasco** aporta su cuota: luego del paso del páramo de Pisba y su entrada a Socha Viejo, el Ejército Patriota continúa a **Tasco** a donde llega en Jul.8/1819. El Alcalde José Antonio Escobar y los notables reciben al **LIBERTADOR, al General SANTANDER** y sus Comandantes, y el patricio **Pedro Ignacio Valderrama** pone a disposición del **Libertador** su gran "Hacienda de Aposentos" en la vereda de Santa Bárbara. Allí Bolívar instala su Cuartel General y durante 8 días reorganiza el ejército con ayuda logística, armas y tropas que fluyen de todas partes, incluidos 500 caballos que Barreiro tenía en el Valle de Belén y que el Cap. de Milicias Esp. **José A. Valderrama**, hijo de **Don Pedro Ignacio** le entrega **Bolívar** en "Aposentos". En Jul.11 Bolívar envía una avanzada al sur hacia Tunja al mando del **CO Antonio Arredondo**, tropa que es emboscada en el puente sobre la quebrada de Gámeza (hoy **Puente Reyes**) en donde pelea con bizarría **Juan José Reyes Escobar** (futuro **General Reyes Patria**), pero Arredondo y el **Cap. Juan José Gómez** son heridos de gravedad. Ante esto **Bolívar** ordena el regreso de la tropa a "Aposentos" donde muere el **Coronel Arredondo** y es sepultado en **Tasco**. El día 15, **Bolívar** reinicia su marcha dando un seguro rodeo por Betétiva, Tutasá, Belén, Cerinza y Santa Rosa hasta llegar a la "Hacienda de Bonza" en Paipa, preludio de la "Batalla del Pantano de Vargas".

Soy hijo de **NÉSTOR CARO ESCOBAR y RAQUEL TRIANA CAMACHO**, apellidos que figuran entre las familias colonizadoras y soy el 8º entre sus 10 hijos, 4 hombres y 6 mujeres. Fue **Don NÉSTOR** persona con devoción por el campo, trabajador incansable y un muy especial ser. **Doña RAQUEL**, mujer de gran energía y temple y al mismo tiempo llena de bondad, ternura y amor. Mi padre pasó toda su vida en su finca ancestral "**EL TEJAR**", casi colindante con la **Hacienda de Aposentos y "LA TENERÍA"** de mi Madre, también en el área. Al migrar la familia **DE LA PARRA** a Bogotá, Papá administró por más de 40 años sus dos grandes fincas "**LA MANA**" y el "**EL MORAL**", y en el juicio de sucesión, resultó heredero de un derecho en ellas, lo que indica que de alguna forma hacía parte del apellido **DE LA PARRA**, el que a sus hijos no nos alcanzó, pues imagínense al Relator al estilo de Don Marcos Ariza: "**¡DON JESÚS ENRIQUE DEL CARO Y TRIANA, DE LA PARRA!**"; es decir, como cualquier cartagenero de alcurnia que se respete. ¡Vaya al carajo y vuelva!.

Mi propia familia, es decir la que formé con mi querida esposa e hijos, es otro cuento: Por Ene./1963 de Guardiamarina en vacaciones, me fui al grato "Valle de Tenza" a una finca de recreo de **Néstor Correal**, el esposo de mi hermana **Raquel**. Allí en circunstancias muy atípicas conocí a una espectacular morena de unos 20 años que resultó ser la sobrina de Néstor mi cuñado, **GLADYS GUTIERREZ CORREAL**, y ahí se dio el flechazo. Volví a la Escuela, la relación epistolar fluyó, la nombré mi **MADRINA DE GRADO** y el 1º de Jun. de 1963 me gradué del brazo de mi ¡Flamante Madrina! que rapidito se convirtió en mi novia; así que ya en mi trajín de marino, la boda fue fraguándose y el 18 de Diciembre de 1965 me uní a una "**carismática mujer**", a más de linda, inteligente, culta, madura, tierna y amorosa y, con un desarraigo en su ser para darse no solo a su familia, sino a todo aquel que de buena voluntad se cruzase en su camino.

En cuanto a nuestros tres hijos: al igual que la "Santísima Trinidad" son tres personas distintas y un solo verraco problema, pues ninguno se parece al otro. **NÉSTOR ENRIQUE**: nacido en Cartagena, pero de ello solo tiene esos datos en su cédula; persona con los pies en la tierra, responsable, analítico, amable y educado; actualmente es un distinguido **Coronel del Ejército** Comandante de la Brigada Móvil N° 3 de la FUDRA; su esposa **GLORIA EUGENIA DÍAZ B.** una hija más y sus hijos **JUAN JOSÉ y DAVID** nuestra alegría, junto a **NATASHA**. En cuanto hace a **LINA MARGARITA**: también es Cartagenera; un ser con afanosa y persistente devoción por la cultura, lectora apasionada y artista por naturaleza en la moldura de la cerámica, y a la vez en perenne búsqueda de algún complemento que desde niña escudriña y que en base a ello moldea su temperamento. Y, **LUISA FERNANDA**: nacida en Bogotá, pero muy cartagenera de crianza; remolino tormentoso de acciones, ilusiones y sentimientos; ave en perenne vuelo sin saciar su espíritu aventurero, el que en algo moldeó sin restringirlo, el arribo de **NATASHA** su bella y muy especial hija. Halló en el manejo de la energía latente en los cristales -aprendido de maestros- el paliativo a dolencias físicas y psíquicas de quienes en ello creen; ¡y bien que lo hace!

Respecto a mi Colegio: debido a la violencia política de Estado iniciada a finales de los años 40, mi Padre como líder liberal que fue, debió ingresar en la clandestinidad y mi Madre con sus cinco hijos menores refugiarnos en Sogamoso, otro bastión liberal que por tener ya carácter de ciudad, la violencia no era tan manifiesta. Allí ingresé en 1951 al COLEGIO DE SUGAMUXI a quinto primaria hasta graduarme de Bachiller en Nov./1957 en un muy integrado e interactivo grupo de 24 cuates en que al estilo de "**El Amor en los Tiempos del Cólera**" de Gabo, hicimos la excursión a la costa a bordo del <Vapor Medellín> por el Río Magdalena. El Colegio se fundó en 1905 y en sus <**BODAS DE ORO**> le fue otorgada "**LA ORDEN DE BOYACÁ**". Antes que el Relator (cursos anteriores al mío) varios "**sugamuxistas**" -no bachilleres- ingresaron a la Armada y se graduaron de Oficiales: **CN Luis Felipe Díaz Rodríguez, CN Héctor Vargas Torres, CC Campo Elías González Guevara, TF Héctor Medina Ballesteros, CF Virgilio Avella Díaz y TK Reinaldo Moreno Arenas**; posteriores hay muchos. En relación a mi noviciado de Marino, no podría decir qué me impulsó a seguir la senda del mar, pues como ya lo manifesté, yo me crié en un ambiente de naturaleza campestre entre agrestes montañas. Aun así, algún vínculo

atávico y milenario debe haber entre el mar y el cañón del "Chicamocha Boyacense", pues en la finca ancestral de **"EL TEJAR"** existieron (hoy aun a la vista) piedras grandes y redondas con trazos en sobre relieve que un antropólogo en visita al área, catalogó como fósiles de tortugas marinas gigantes. Por ello es que en la Crónica le doy a este cuenca fluvial la connotación de "semillero de marinos", veamos: de Floresta (en su área de influencia) 2 oficiales del Curso Uno, **CALM (H) Julio C. Reyes Canal y CN Belarmino Vargas**; de Corrales, **CC Alirio Agudelo Samaniego**; de Beteitiva, **CF Aurelio Perico Valderrama**; de Tasco, **este servidor**; de las laderas de Socha, el más celebre, **CF Froilán Valenzuela Ureña**; de Susacón, **los (3) Pinedas Gallo**, uno **-Carlos Humberto- Almirante**; de Soatá, el singular marino **VALM Eduardo Meléndez Ramírez**. En todo caso, a finales de 1955 al terminar 4º de Bachillerato me presenté para ingreso a la Escuela Naval (**CONTINGENTE XXVII -¡NO!-**) y, menos mal, la política restrictiva del **Teniente General Jefe Supremo** hizo que tuviese un rechazo de orden político.

Retorné a mi Sugamuxi, cursé el 5º y 6º de Bachillerato y ya en el año 1957 con el nuevo Gobierno del Frente Nacional y yo Bachiller, de nuevo me presenté con el Contingente 31 e ingresé a la Escuela Naval en Ene.22/1958 con 20 años recién cumplidos, tal como lo menciono al comentar la Promoción de mis compañeros de Contingente. Para mi ingreso recibí el cardinal apoyo de mi hermano mayor **NÉSTOR**, ya Abogado de la Universidad Libre y quien hizo la judicatura en Orocué cuando allí existía la Base Naval del Oriente. Durante los años de arduo ajetreo en la Escuela Naval, afronté con decisión la dura formación de marino que describo en detalle en el Capítulo II de esta Crónica: **"LOS INTRÍNGULIS DEL ALMA MATER EN DIVAGACIONES DE AÑORANZA"**. Me gradué de Teniente de Corbeta el 1º de Junio de 1963; ascendí a Capitán de Navío el 10 de Junio de 1986, y me retiré a solicitud propia el 16 de Febrero de 1990.

En adelante ya en plácido retiro, he hecho cositas que me gustaban y no había podido hacer, como viajar en compañía de Gladys. Laboré 2 años en la DIMAR, fui miembro de la Junta Directiva del **"CENTRO NAVAL POCIGÜEICA"** y pertenezco al Consejo de Historia Naval en su comienzo. Igual me reintegré a mis cuates colegiales, en especial con el cirujano **Leonel Malpica** y su dama la paisita **María Elena** y, el catedrático universitario **Crisólogo Camargo** (¡otro que no requirió de apodo!) y Glorita su chica. Pero mi principal ocupación en los últimos tres lustros ha sido en el teclado del computador tratando de implementar lo mejor que pude las cuartillas que integran esta **CRÓNICA NAVAL**; otra, atinente a la bella **"CARTAGENA DE INDIAS"**; una síntesis histórica de mi terruño: **"EL TASCO COLONIAL"** y finalmente mis parcas **"MEMORIAS"** dedicadas a mi progenie, por lo cual ando lúcido de memoria, y gracias a Dios, apartadito del fatídico alemán **"Alzheimer"**.



EPÍLOGO

Rematemos la Crónica haciendo la pertinente aclaración de que con los diversos aspectos o temas tratados a través de ella, no se pretendió “descubrir el agua tibia” o emitir novedosos conceptos, pues son temas por muchos conocidos, pero que no están juntos y disponibles para consultas oportunas, y de ahí, que lo valioso del relato sea el presentar tal información compilada en forma cronológica, clara y sucinta a manera de memoria histórica que pueda ser consultada al momento que se desee o se requiera.

El nacimiento de la Armada Nacional como consecuencia del conflicto colombo-peruano y la adquisición de los destructores “Antioquia” y “Caldas”, está documentada en la publicación **“Historia Oculta de la Nueva Armada”** del **CF Agustín Smith**, pero de ella solo existen dos copias mecanografiadas. La fundación de la definitiva Escuela Naval y los intrínquilos de la adquisición del transporte “Cúcuta” están ampliamente relatados en el libro **“Contra Viento y Marea”** del **CN Julio César Reyes Canal**, obra que no es conocida por buena parte del conglomerado naval. El origen del “Escalafón Naval” con la entrada de los pioneros venidos de Ejército y algunos oficiales navales de la Escuela de 1909 que contempla el **Decreto N° 2122 de 1936**, no es de conocimiento general. Estos tres tópicos en forma sintetizada, simple y cronológica basados en los documentos aludidos, fueron base cardinal para el arranque del trabajo de la Crónica que aquí se cierra.

Las pequeñas semblanzas de los oficiales tanto de los llamados “Pioneros” como de las Promociones de la Escuela Naval sometidos a escrutinio más que todo desde la perspectiva humana y anecdótica, son fruto de ardua labor investigativa del Relator con base en las fuentes allí citadas, y también de la percepción de lo que irradia la tradición marinera que a diario está a flor de labios en los corrillos; fácil y divertido de contarla, ¡pero, póngase Ud. en el trabajo de convertir esa cháchara verbal en párrafos escritos!. Aun así, de allí afloró buena parte de la memoria histórica de la “vieja guardia marinera”.

Los “Pasajes Anecdóticos Especiales” (PAE*) son aspectos que versan sobre temas específicos de por sí curiosos, en los que (a excepción de la <Fundación del Club Naval>) el Relator de alguna manera intervino o es testigo de ellos, siendo por las circunstancias de exiguo conocimiento general y algunos totalmente desconocidos para la mayoría.

¡GRACIAS A TODOS, Y MIS RESPETOS!

GLOSARIO

(PARA LECTORES NEÓFITOS
EN TERMINOLOGÍA NAVAL Y MARINERA).

A SON DE MAR. Todo asegurado y dispuesto para afrontar los embates del mar en la navegación.

A-205-L. Nomenclatura de un compartimento a bordo (Rancho A-205-L); Parte **A** del buque (proa); Cuaderna N° **20**; Cubierta 5 hacia abajo y, Tipo de compartimento (**L**=Alojamiento)

ANDARIVEL. Línea donde corre la polea con canastilla entre 2 buques en traspaso de personal en el mar.

ADRIZAR (DO). Nivelar o nivelado en sentido horizontal, en la superficie o en inmersión.

ALM (H). Grado de Almirante concedido en forma honoraria (Almirante Honorario).

ALMIRANTAZGO. Condición jerárquica o conjunto de Oficiales con grado de Almirante.

ALZA ARRIBA. Acción u orden de despertarse y levantarse de la cama o dormitorio.

ANTIGÜEDAD. Condición jerárquica con respecto a otros en base a su ingreso o fecha de ascenso.

ARC. Armada República de Colombia. Esta sigla se antepone al nombre de los Buques.

ARMERILLO. Lugar de una unidad militar en donde se guarda el armamento menor (fusiles, pistolas).

BALDEO. Acción de limpiar y asear las cubiertas y mamparos del buque.

BALLENERA. Clásico bote de madera tipo calafate, a remo o con velamen usado en la Escuela Naval para ejercicios marinos, y también a bordo con motor central y hélice.

BANDURRIO (S). Perteneciente a la "Banda de Guerra" de la Escuela Naval; se asocia al **KDT** mamagallos.

"BAÚLES" Vocablo a manera de apelativo con que se designan a los Oficiales del Cuerpo Administrativo (profesionales escalafonados) de la Armada Nacional.

BN1. Sigla con que se designa a la Base Naval de Cartagena.

BN5. Sigla con que se designa a la Base Naval de Barranquilla

BOLIADO. Militar naval que se insubordina ante la jerarquía o incurre en desplantes con el superior.

CALADO. Parte de la superficie de un buque que está sumergida por debajo de la línea de flotación.

CÁMARA DE OFICIALES. Sitio de descanso y comedor en un buque y unidades terrestres de la Armada equivalente al “Casino” en el Ejército. Al auxiliar que atiende esta dependencia se le dice: “**Cámara**”.

CARMA. Comando de la Armada Nacional, entendiéndose como el sitio o despacho del Comandante y su Estado Mayor operacional, administrativo y logístico.

CBC. Comandante del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval colombiana.

CBN1. Comandante de la Base Naval ARC “Bolívar” de Cartagena.

CBN5. Comandante de la Base Naval ARC “Barranquilla”.

CESE INTERNO. Documento conteniendo todas las dependencias de la Escuela Naval, cuyo encargado debía firmar a pedido del Cadete a manera de <Paz y Salvo> para salir a vacaciones. ¡Una pesadilla!.

CFNA. Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico en Cartagena.

CFNC. Comandante de la Fuerza Naval del Caribe (nueva designación de la anterior).

CFNP. Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico en Buenaventura, hoy día en Bahía Málaga.

CFNS. Comandante de la Fuerza Naval del Sur con sede en Puerto Leguísimo

CGAN. Cuerpo de Guarda costas de la Aduana Nacional.

CHUBASCO. Fuerte aguacero que llega de improviso acompañado de vientos huracanados.

CIC. Centro de información de Combate: central de información operacional en un buque de guerra en donde están los sensores y medios de despliegue y acción operacional en combate.

CIMAR. Comandante del Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada Nacional.

CIOH. Centro de investigación oceanográfica e hidrográfica de la ARC a cargo de la Dirección Marítima.

COARC. Comandante en Jefe de la Armada Nacional.

COBR2. Comandante de Segunda Brigada del Ejército

COBR3. Comandante de la Tercera Brigada del Ejército

COBR5. Comandante de la Quinta Brigada del Ejército

COLOG. Sigla del antiguo Comando Logístico, hoy Jefatura de Operaciones Logísticas.

CMDTE. Sigla abreviada de la palabra Comandante.

CONASTIL. Sigla de la antigua empresa comercial del estado de construcciones y reparaciones navales adscrita a la Armada, inicialmente en la Base Naval de Cartagena.

CONTINGENTE. Grupo de personas que integran un explícito curso para ingresar a la Escuela Naval después del proceso de selección para optar la carrera de oficial naval, y al que se la asigna un número

"CORONAR". Vocablo usado para significar la culminación de un objetivo, en especial el Almirantazgo.

CORREDERA. Nombre de la revista que se edita en cada promoción de la Escuela Naval, nombre este derivado del instrumento con el que se mide la velocidad del buque, por lo menos en épocas pretéritas.

COTECMAR. Sigla de la empresa que remplazó a "CONASTIL" al revertir a la ARC en situación de quiebra.

CRUJÍA. Línea central que de proa a popa divide al buque en dos costados iguales: Estribor y Babor.

CUJÍ. Término costeño usado para indicar que una persona es tacaña.

CULOEPOLLO. Término coloquial que designa a los vendavales o chubascos con lluvia, que de improviso se presentan en la bahía de Cartagena.

CYBER-CORREDERA. Nombre dado por el **Dr. Jorge Serpa Eraso** a su Informativo virtual vía internet.

DENAP. Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla".

DENC. Director de la Escuela Naval de Cadetes, antes del complemento de "Almirante Padilla".

DIANA. Al hablar de tiro al blanco, el impacto en el círculo central, o de mayor puntaje.

DIMAR. Dirección General Marítima, o, el titular Director General Marítimo.

DINA. Dirección de Ingeniería Naval, dependiente de la Jefatura de Material Naval.

DIREN. Dirección de reclutamiento y control de la reserva naval adscrita a Jefatura de Desarrollo Humano.

DEPARTAMENTOS DE ESTADO MAYOR. Se designan por medio de números: 1 Personal; 2 Inteligencia; 3 Operaciones; 4 Logística; 5 Asuntos Civiles, precedidos de la letra que indica el nivel del Estado Mayor en la Línea de Mando: Fuerza Naval: N1, N2, N3, N4, N5. Comando Armada: M1, M2, M3, M4, M5. Comando General FF.AA.: D1, D2, D3, D4, D5.

E.G. Antigua Escuela de Grumetes, hoy Escuela de Suboficiales.

E.M. Estado Mayor en general.

EMC. Estado Mayor conjunto del Comando General de las FF.MM.

EMN. Estado Mayor Naval a nivel comando de la Armada.

ENAP. Escuela Naval "Almirante Padilla"

ENC. Escuela Naval de Cadetes, antigua designación de la Escuela.

ERRES (R1- R2 - R3). Nombre coloquial de los Grupos de Reparaciones o Control de Averías a bordo de un buque que taponan averías y controlan incendios: **R1** en proa, **R2** en media cubierta y **R3** en popa.

ESCALAFÓN. Listado de los oficiales por grados en orden secuencial según la respectiva antigüedad con base en la fecha del último ascenso, y que contiene información general estadística.

ESCORA (DO). Inclinado, o inclinación lateral en uno u otro sentido de un artefacto que está a flote

ESLORA. Medida longitudinal de una embarcación de proa a popa, tomada por la línea de crujía.

EXO. Sigla americana para el Segundo Comandante, u Oficial Ejecutivo (Executive Officer).

FLANO. Blusa blanca de dril con escote cuadrado frontal y trasero, que junto con el pantalón de tapadera delantera con nueve botones, constituía el uniforme de trabajo del cadete.

FNA. Fuerza Naval del Atlántico, nombre que fue cambiado a **FNC** ("del Caribe", a inicios del siglo XXI)

FNP. Fuerza Naval del Pacífico con base en Buenaventura y a partir de Jul./1989 en Bahía Málaga.



FNS. Fuerza Naval del sur con base en Puerto Leguizamo sobre el río Putumayo.

FONDEO. Situación de una embarcación al ancla. Para el efecto del término aquí citado, se asocia a la situación de sueño para un cadete: estar fondeado (dormido) o lugar de fondeo (el aula de clases).

FRANCO. Se dice que un Cadete está "franco" cuando el Domingo no está de guardia y puede salir

FUDRA. Sigla con que se designa a la "Fuerza de Despliegue Rápido" del Ejército.

FUERA DE ANILLAS. En tiro al blanco el impacto se sale de marcas; o, algo fuera de lugar o discordante.

G/M. o G/MARINA Guardiamarina, el primer grado o rango en la Escuela Naval

GRADOS DE OFICIALES. Son (9) con su equivalencia en EJE y FAC. Los de la **IM.** se equiparan al EJE:

	NAVALES	INFANTERÍA DE MARINA		EJÉRCITO y FAC
TK	Teniente de Corbeta	STIM	Subteniente	ST
TF	Teniente de Fragata	TEIM	Teniente	TE
TN	Teniente de Navío	CTIM	Capitán	CT
CC	Capitán de corbeta	MYIM	Mayor	MY
CF	Capitán de Fragata	TCIM	Teniente coronel	TC
CN	Capitán de Navío	COIM	Coronel	CO
CALM	Contralmirante	BGIM	Brigadier General	BG
VALM	Vicealmirante	MGIM	Mayor general	MG
ALM	Almirante	GNIM	General	GN

GRADOS DE SUBOFICIALES. Se relacionan aquí los antiguos grados: Grumete; Marinero (**MAR**); Suboficial Tercero (**ST**); Suboficial Segundo (**SS**); Suboficial Primero (**SP**); Suboficial Jefe (**SJ**) y, Jefe Técnico (**JT**).

GUARDIAMARINA. Primer grado del Cadete en la Escuela Naval y desempeña la función del Brigadier; es el equivalente del Alférez en la Infantería de Marina y de la Escuela Militar.

HALADA DE CABO. Competencia deportiva de tipo marinerio en que dos grupos de igual número, en fila india y en posición opuesta asidos a un calabrote (cabo de amarre del buque) halan en sentido contrario desplazando al oponente hasta que una señal prevista en el cabo traspase otra en el piso.

HEAVING-LINE. Línea de vida liviana y con una bola de nudo en un extremo que en los atraques se lanza desde el buque al muelle y que en el otro extremo lleva el cabo de amarre.

HOT-PURSUIT. Principio del Derecho Internacional Marítimo consistente en que un buque infractor que sea detectado en aguas jurisdiccionales y con ploteo permanente de su posición durante la persecución, puede ser detenido en aguas internacionales. Se asimila a la “Persecución en Caliente”.

IGAR. Inspección General de la Armada; o, el Inspector General o titular del cargo.

IMAGINARIA. Nombre del centinela nocturno en un dormitorio de la Escuela naval (¡turno de imaginaria!).

INFAMAR. Sigla para designar al Cuerpo de Infantería de Marina.

J.P.M. Justicia Penal Militar; o, el Juez Penal Militar en particular.

JEMAN. Jefatura de Material Naval; o, el Jefe de Material Naval.

JEMC. Jefatura de Estado Mayor Conjunto; o, el Jefe de Estado Mayor Conjunto.

JEMFA. Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Naval del Atlántico.

JEMN. Jefatura de estado Mayor Naval; o, el Jefe de Estado Mayor Naval a nivel Comando Armada.

JOLA. Jefatura de Operaciones Logísticas; o, el Jefe de Operaciones Logísticas.

JONA. Jefatura de Operaciones Navales; o, el Jefe de Operaciones Navales.

KDT. Sigla abreviada de <Cadete>.

LIMCOL. Liga Marítima de Colombia.

“**LUPOS**”. Buques modernos de fabricación italiana de la Escuadra de Guerra Venezolana de los años 60, que ejercían supremacía sobre la flota colombiana con necesidad de renovación.

M/N. Sigla marinera para Moto Nave.

MANGA. Dimensión o medida de anchura de un buque en su parte más amplia, la media cubierta.

MARIN (ES). Nombre genérico del Infante de Marina americano.

MIDEN. Sigla de: Ministerio de Defensa Nacional.

MINIO. Nombre doméstico de la pintura anticorrosiva usada como base en cubiertas y mamparos.

O/G. Sigla genérica para Oficial de Guardia.

O/G/B. Sigla de Oficial de Guardia del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval.

O/G/E. Sigla de Oficial de Guardia Escuela que atañe al rol administrativo del Instituto.

O.I. Sigla de Oficial de Inspección. Servicio especial de supervisión prestado por semanas.

OFICIAL DE CUBIERTA. Antigua designación de la Especialidad de los actuales oficiales de Superficie.

OFICIAL DE INSIGNIA. Oficiales con la categoría de Almirantes

OMI. Sigla de la Organización Marítima Internacional.

ORDEN ABIERTO. Actividad de entrenamiento con fusil a campo traviesa de la Vieja Escuela.

ORDEN CERRADO. Adiestramiento militar sobre posiciones, marchas y manejos con el fusil.

ORDENANZAS NAVALES. Rigurosas normas que rigen el funcionamiento de una Armada derivadas de la formación de nuestra Armada Nacional con instructores de la Real Marina Británica.

PAE. Pasaje Anecdótico Especial: relato sobre un tema específico de carácter anecdótico

PAÑOL. Compartimentos generalmente pequeños y particulares de los buques en general, dedicados a la estiva y guarda de materiales específicos, costumbre trasladada a las dependencias en tierra.

PATRÓN. Nombre con el que se designa a la persona que va al mando de una embarcación menor.

"PISO". Nombre del butaco que cada cadete tenía a la cabecera de su cama utilizado para colocar la ropa doblada en cuadro al desvestirse a la hora de la "recogida" y, las piezas del fusil desarmado en el "Aseo de Armamento"; tenía orificio romboide en la superficie plana para tomarlo con los dedos.

PITADA. Aviso fonético usando altoparlantes tanto abordo como en la Escuela, con escucha general.

PLAN CUPICA. Nombre de la operación de construcción de los destructores "20 de Julio" y "7 de Agosto" en Suecia durante el segundo lustro de los años 50.

PLAN FIRPO. Nombre de la operación de entrenamiento de las tripulaciones para la operación de los destructores del Plan Cupica.

PLAN FULMINANTE. Designación de la operación conjunta con la BR2 de Ejército para la incautación de estupefacientes en el mar de la baja y alta guajira con el Destructor ARC “Boyacá” a finales de los 70.

PLAN NEPTUNO. Nombre de la operación de construcción de la cuatro Fragatas Misileras en los Astilleros HDW en Kiel, República Federal Alemana.

PLAN TRIDENTE. Nombre de la operación de construcción de los dos submarinos oceánicos “Tayrona” y “Pijáo” en los mismos Astilleros citados en el punto anterior.

PLANTÓN CON REMO. Demoledor castigo recetado a diario en la Escuela consistente en sostener durante una hora un pesado y macizo remo de bote ballenero de unos 4 mt, en posición vertical sobre la palma de una de las manos, frente a la brisa marina que lo balanceaba.

POCIGÜEICA. Nombre de la Asociación de Ex-cadetes y Oficiales Navales.

PRECESIÓN. Principio físico que gobierna el funcionamiento de Giro-Compás eléctrico en la navegación.

QUIZ. Nombre de los temibles exámenes dispuestos de improviso en la Escuela.

RANCHO. Nombre que se le da en la Escuela y los buques a los espacios para alojamiento y dormitorio.

RECOGIDA. Maniobra para acostar a los cadetes en la Escuela dándoles un minuto para desvestirse, doblar la ropa sobre el “piso” y estar en pijama firmes frente a la cama para revista.

RONDA DEL O/G. Revista formal pasada todas las noches por el Oficial de Guardia antes de la recogida tanto en los buques como en la Escuela para verificar el estado y presentación de las dependencias.

RUTINA DISCIPLINARIA. Nombre de la sanción disciplinaria que se describe en el Capítulo de la Escuela y que hoy constituiría un verdadero atropello a los derechos fundamentales de la Constitución de 1991.

RUTINARIO. La pobre víctima objeto del desafuero que se acaba de citar.

S.A.I. Sigla con que se designa a “San Andrés Isla”, el Archipiélago.

S.O. Sigla con que se designa al Suboficial Naval.

SECAR. Sigla que designa al Segundo Comando de la Armada; o, al propio Segundo Comandante.



SERVOMOTOR. Compartimento al extremo de popa y a la altura del timón donde los motores sincrónicos amplifican la señal dada en el Puente por la timonera para el movimiento de las palas del timón.

SNORKEL. En el caso, tubo plástico que sale de la careta del buzo para respirar; en submarino no nuclear tubo que saca a superficie para toma de aire y expulsión de gases en carga de baterías en inmersión.

SONAR. Equipo electrónico que llevan bajo el casco los buques de guerra antisubmarinos usados para la detección y ataque a este tipo de unidades.

STN. Sigla del grado de Subteniente de Navío que corresponde hoy al Teniente de Fragata y que se usó al inicio de la organización de nuestra Marina.

SUICHE. Término coloquial y displicente con que se designa al bisoño Teniente de Corbeta.

TRUÑUÑO. Otro vocablo más con el que la prole costeña llama a la persona tacaña.

UNITAS. Maniobra naval internacional de entrenamiento operacional táctico y estratégico que se llevaba a cabo en el mes de Julio de cada año con una Flota de la Marina americana y en ocasiones con la marina holandesa, la venezolana o la ecuatoriana. Actualmente tiene otro nombre.

U-2A. Sigla con que se designa a un uniforme de tipo formal del Oficial naval.

ZAFARRANCHO DE COMBATE. Actividad febril que se desarrolla en un buque de guerra ante inminencia de combate o de peligro, para tripular las estaciones del buque en situación de guerra o alistamiento de primer grado, y en la que está comprometida toda la tripulación de la unidad sin excepción.

BIBLIOGRAFÍA

“HISTORIA OCULTA DE LA NUEVA ARMADA”. Capitán de Fragata (r) Agustín Smith:

Conflicto Colombo-Peruano y antecedentes del origen de la actual Armada Nacional
-Los destructores Antioquia y Caldas-.

“CONTRA VIENTO Y MAREA”. Capitán de Navío (r) Julio César Reyes Canal. “El Buque Escuela Cúcuta”, fundación de la Escuela Naval y la Ley 105 de Abril 29 de 1936 orgánica de la ARC.

“DECRETO 2122 DE AGOSTO 28 DE 1936”. Primer Decreto de Planta o Escalafón Naval de la ARC, proveído al Relator por el Capitán de Altura de la Marina Mercante Nacional, Sigifredo Ramírez, por entonces miembro de la Junta Directiva de “POCIGÜEICA”.

“EPISODIOS DE LA ARMADA”. Centro de Estudios Históricos y Estratégicos de la Armada Nacional -Capitán de Navío (r) Luis F. Chacón Peña-: Compilación de discursos, notas y escritos del Valm Rubén Piedrahita Arango (Fundación del Club Naval “Santa Cruz de Castillogrande”).

“HISTORIA DE LAS FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA” -TOMO IV ARMADA- Parte V “La Armada Contemporánea”, Título 16. Vicealmirante (r) Eduardo Wills Olaya: Participación de la Armada en el Conflicto de Corea.

“TASCO COLONIAL Y SU DESARROLLO HISTÓRICO”. Minuciosa investigación histórica de la Villa hecha por José del Carmen Mojica Silva, miembro de la Academia de Historia Boyacense.

“REVISTA ARMADA”: Ediciones de la Revista con los artículos, notas y entrevistas que en cada caso se indican o citan a través del texto de la obra.

“CYBER-CORREDERA” -Informativo Virtual de la Familia Naval- Doctor Jorge Serpa Erasó: Ediciones del “Informativo Virtual” con los artículos, notas y entrevistas que en cada caso se indican o citan a través del texto de la obra.

ENTREVISTAS PERSONALES hechas por el Relator a las siguientes personalidades:

Almirante (H) Orlando Lemaitre Torres en su residencia de Cartagena el 9 de Abril de 2002, quien me suministró valiosa información sobre los Oficiales Pioneros venidos del Ejército, su propio Curso, y las diez primeras promociones.

Capitán de Navío (r) Manuel Antonio García Bernal del Contingente y Promoción V, en su hogar de Bogotá y de quien igualmente recibí vital acervo documental.

Capitán de Navío (r) Eduardo Otero Erasó, en referencia a la acción de guerra para la búsqueda, ubicación y final hundimiento de la M/N “Carina” con el arsenal de guerra del movimiento insurgente M-19.

El resto corresponde a **REMINISCENCIAS** del Relator y, **ESCUCHAS** y **DECIRES** de la Tradición Naval y el “Correo de las Brujas”.

Diseño, diagramación y corrección



www.imprenta.gov.co
Carrera 66 No. 24-19, Ciudad Salitre
PBX: (057) 457 8000
Bogotá, D. C., Colombia

 @ImprentaNalCol  /ImprentaNalCol



@ArmadaColombia



@ArmadaDeColombia



@ArmadaDeColombia



@ArmadaDeColombia

www.armada.mil.co