



Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana








09.2025 - N° 293  
[www.cyber-corredera.de](http://www.cyber-corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

## EN ESTA EDICIÓN:

SEGURIDAD, ELECCIONES Y DEMOCRACIA

MARINERÍA: PRUEBAS DE MAR DEL BOTE  
INSULAR ARC "ISLA SAN ANDRÉS"

MARINERÍA: NUEVA FRAGATA PES

EL PAÍS DE AMÉRICA LATINA QUE SUPERÓ A  
BRASIL Y SE COLÓ ENTRE LAS POTENCIAS  
NAVALES DEL MUNDO

OBITUARIO: VALM (R) GILBERTO RONCANCIO  
SARMIENTO

OBITUARIO: VALM(R) ALONSO NAVARRO  
DALLOS

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

CYBER-RECUERDOS: CANAL DEL DIQUE:  
HISTORIA DE UNA OBRA QUE UNIÓ EL  
MAGDALENA CON CARTAGENA

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: NUEVOS BUQUES

CYBER-CULTURA NAVAL:

CYBER-HISTORIA: YOUNG KYOUNGJONG

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA  
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y  
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

ADJUNTO - CONTINGENTE NAVAL REGULAR 47

MASCARÓN DE PROA

## SEGURIDAD, ELECCIONES Y DEMOCRACIA



Almirante (r) Hernando Wills Vélez, 14 de octubre de 2025.

Es evidente que la situación de seguridad en Colombia plantea hoy un desafío crítico para la estabilidad democrática.

Recientemente la Defensoría del Pueblo presentó la 'Alerta Temprana Electoral 2025-2026', que busca orientar a las entidades estatales en la implementación de acciones para garantizar los derechos y libertades políticas en la próxima contienda electoral. El documento establece que hay 649 municipios en alerta electoral y requieren especial atención, (62 acción inmediata, 162 acción urgente y 425 acción prioritaria) que podrían llegar a 865 si se suman las 216 que requieren una acción preventiva. Esto representa más del 70 % de los municipios del país y coincide con lo manifestado por la misma defensoría, en su informe del 16 de febrero de 2025, donde indica que "el 73 % de los municipios del país están bajo la influencia de grupos armados ilegales". Por su parte, el Gobierno nacional establece que, al menos, 104 municipios presentan grandes riesgos para las elecciones.

Es evidente que la situación de seguridad en Colombia plantea hoy un desafío crítico para la estabilidad democrática. El debilitamiento de las Fuerzas Armadas, sumado a coyunturas en la dinámica operacional, afecta la capacidad del Estado para garantizar el orden público, la defensa de la soberanía y la protección de los derechos ciudadanos. Este escenario genera incertidumbre frente al proceso electoral de 2026 y exige condiciones de seguridad plenas, que eviten cualquier forma de intimidación o presión por parte de grupos armados ilegales.

Entre las principales causas de este debilitamiento se encuentra la reducción progresiva del pie de fuerza, la disminución real de los presupuestos, y las limitaciones en equipamiento, movilidad, adquisición de nuevas tecnologías y apoyo logístico. A ello se suma la falta de seguridad jurídica, derivada del restringido Fuero Penal Militar y de las dificultades de comparecencia ante la Jurisdicción Especial para la Paz, lo que ha impactado la moral y la confianza de las tropas.

Adicionalmente, la política exterior del actual gobierno ha incidido en el deterioro de alianzas estratégicas con socios históricos como Estados Unidos, el Reino Unido e Israel, reduciendo el margen de cooperación en materia de defensa. Por su parte, la ambigüedad de la llamada Paz Total ha generado confusión en la Fuerza Pública, dificultando su accionar frente a la multiplicidad de grupos armados ilegales y evidenciando la incapacidad del Estado para ejercer control institucional en amplias regiones del territorio nacional.

Este panorama se complica aún más con la “descertificación” de Colombia por parte del Gobierno de los Estados Unidos en la lucha contra el narcotráfico. Aunque se mantiene la cooperación institucional, por interés nacional, este hecho representa un riesgo reputacional y mayores controles sobre los recursos de cooperación. Lo más preocupante, sin embargo, es el desconcierto en las unidades militares, derivado de la falta de claridad en el direccionamiento estratégico y de una genuina voluntad política, debilitando así la cohesión institucional y la capacidad de respuesta frente a los crecientes desafíos de seguridad.

La democracia colombiana depende, en buena medida, del compromiso y transparencia en la realización de las elecciones de 2026. El Estado en su conjunto —Fuerzas Militares y de Policía, Poder Judicial, entes de control, Registraduría y Consejo Nacional Electoral— debe garantizar a los ciudadanos el derecho a acudir a las urnas de manera segura, libre de presiones y amenazas. La presencia de veedores internacionales imparciales, junto con el desempeño íntegro de jurados y testigos electorales, será determinante para preservar el Estado de Derecho.

Hoy más que nunca, el pueblo colombiano debe respaldar a la Fuerza Pública en su tarea de proteger las elecciones y asegurar la estabilidad democrática. La defensa de la democracia no es solo un deber de las instituciones: es una responsabilidad colectiva que requiere compromiso, unidad y vigilancia permanente.

---

## MARINERÍA: PRUEBAS DE MAR DEL BOTE INSULAR ARC “ISLA SAN ANDRÉS”

---

COTECMAR informa:

Culminamos con éxito las pruebas de mar del Bote Insular ARC “Isla San Andrés”, diseñado y construido por Cotecmar para la Dirección General Marítima.

La embarcación, entregada recientemente a la Autoridad Marítima Colombiana, cuenta con la capacidad de realizar investigaciones marinas, levantamientos batimétricos y control de las actividades marítimas y náuticas, además de fortalecer la gestión de Dimar en el archipiélago de San Andrés y Providencia.

Este proyecto refleja el talento, compromiso e innovación de los cotecmarinos con el desarrollo marítimo del país.





## MARINERÍA: NUEVA FRAGATA PES

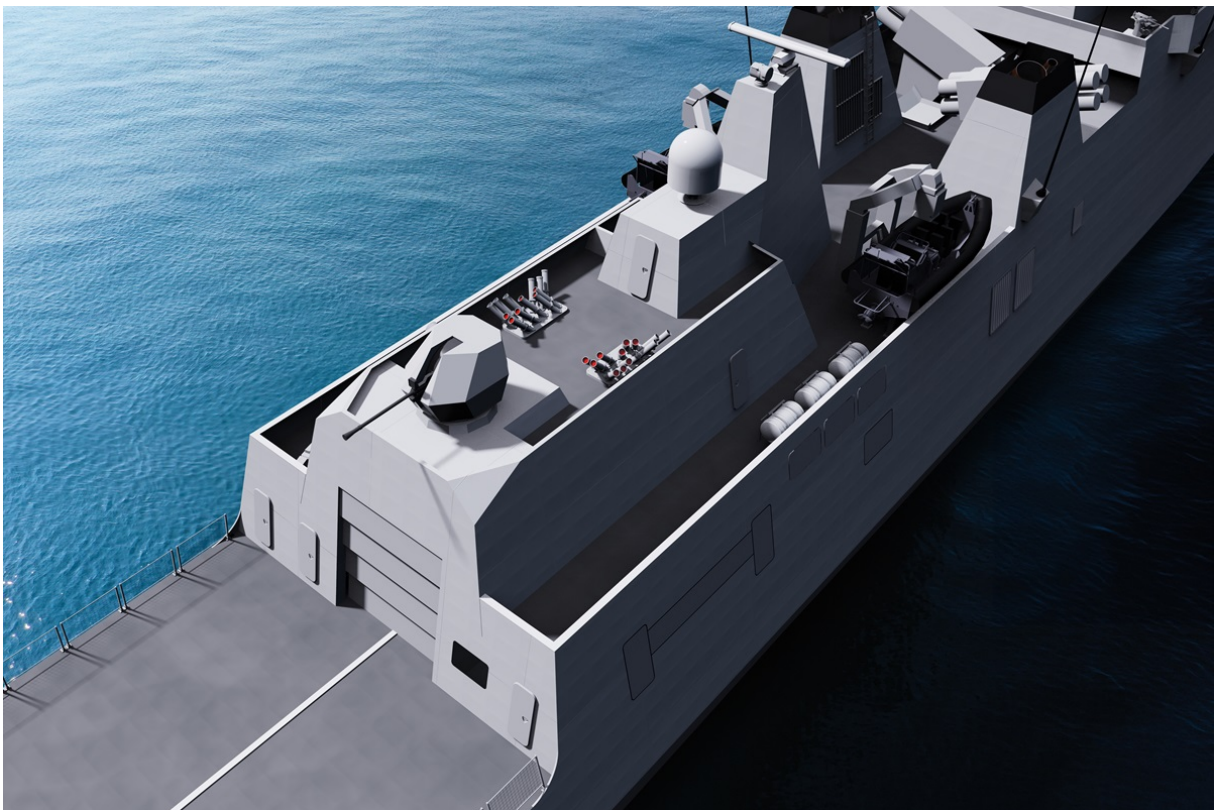
La empresa neerlandesa de construcción naval Damen Naval firmó un contrato con el fabricante danés de tecnología de defensa Terma A/S. Terma suministrará el sistema de lanzamiento de señuelos C-Guard, que se instalará en la nueva fragata PES de la Armada de Colombia. Este sistema de defensa está diseñado para proteger el buque contra ataques con misiles y torpedos, según se desprende de un comunicado de prensa del 8 de octubre.



La nueva fragata PES de Colombia (Foto: Damen Naval)

La fragata PES se basa en el diseño SIGMA-10514 de Damen Naval y es el primer buque de esta clase que se construye en Colombia. El sistema C-Guard mejorará la capacidad de supervivencia de la nave, ya que cuenta con módulos especializados para la defensa aérea y antisubmarina.

Ya en diciembre de 2024, Damen Naval había confirmado para la fragata PES colombiana el acuerdo de clasificación con Lloyd's Register y la fabricación nacional a cargo de COTECMAR. Ahora, el sistema C-Guard completa el equipamiento de protección.







---

## EL PAÍS DE AMÉRICA LATINA QUE SUPERÓ A BRASIL Y SE COLÓ ENTRE LAS POTENCIAS NAVALES DEL MUNDO

---

Publicado en el diario argentino UNO el 22 de Octubre de 2025 - Por Valentina Arayaaraya.valentina@diariouno.com.ar



La transformación naval de un país de América Latina demuestra que el poder militar no siempre depende del tamaño de la nación o del presupuesto, sino de la estrategia y la visión a largo plazo. Mientras Brasil fue por años la referencia naval del continente y del mundo, otro país ha mostrado que la innovación, la constancia y una política de defensa bien planificada pueden cambiar el equilibrio regional.

Este salto naval convierte a este país de América Latina en un actor relevante más allá de su región. No se trata solo de una cuestión de prestigio, sino de capacidad real de operación y disuasión. Con esta



modernización, el país fortalece su papel en la seguridad marítima. Te contamos de que nación se trata y con cuantos barcos cuenta.



El país América Latina que superó a Brasil y se coló entre las potencias navales del mundo

Imaginen una pequeña armada tropical que hasta hace poco navegaba sin llamar demasiado la atención, y que de pronto comienza a competir con las grandes flotas del planeta. Ese es hoy el caso de Colombia, el país de América Latina que ha sorprendido a los analistas al superar a Brasil y situarse entre las potencias navales más destacadas del mundo.

De acuerdo con los más recientes informes internacionales de defensa, Colombia se ubica como la única nación latinoamericana dentro del top 50 de fuerzas navales del mundo, con una flota cercana a las 233 embarcaciones. En la lista, supera a países de América Latina con tradición marítima y mayor presupuesto, lo que ha despertado la curiosidad de expertos en seguridad y geopolítica. Su fuerza naval no destaca por tener buques de gran tonelaje, sino por la cantidad, modernidad y operatividad de sus unidades, lo que refleja una estrategia muy diferente a la de otras armadas regionales.



## ¿CUÁLES SON LAS CAUSAS DE ESTA MODERNIZACIÓN SORPRENDENTE?

Colombia ha apostado por una transformación naval sostenida en los últimos años. Entre los factores clave que explican este avance destacan:

- Estrategia de patrullaje intensivo: buena parte de su flota está compuesta por buques de patrulla costera y de alta mar, enfocados en vigilancia, control marítimo y lucha contra el narcotráfico
- Inversión en modernización: este país de América Latina ha renovado embarcaciones, adquirido nuevas fragatas, submarinos y corbetas, mejorando su capacidad táctica y su autonomía operativa.



- Ventaja geográfica: con costas tanto en el Caribe como en el Pacífico, Colombia aprovecha su posición estratégica para mantener presencia en dos océanos y responder con rapidez a distintas amenazas.
- Seguridad nacional como motor: el control de los mares es clave en su estrategia de defensa, no solo por razones militares, sino también por la necesidad de combatir la pesca ilegal, el contrabando y el tráfico marítimo.
- Cambio de enfoque regional: mientras otros países han priorizado grandes buques de combate, Colombia ha apostado por unidades más pequeñas, tecnológicamente actualizadas y con alta disponibilidad.

## OBITUARIO: VALM (R) GILBERTO RONCANCIO SARMIENTO

Los Marinos de Colombia estamos de luto.

**Vicealmirante (R)  
Gilberto Roncancio Sarmiento**  
Q.E.P.D

*La Armada Nacional lamenta profundamente el fallecimiento del Vicealmirante (R) Gilberto Roncancio Sarmiento, un destacado Oficial de Insignia que dedicó su vida al servicio de la Nación y al fortalecimiento del poder marítimo colombiano.*

*Durante su gestión como Director General Marítimo entre 1992 y 1994, impulsó el crecimiento y la presencia de las empresas navieras nacionales e internacionales en el país, liderando un proceso de apertura y modernización que marcó un hito en la historia marítima de Colombia.*

*Acompañamos con respeto y gratitud a su familia y amigos en este momento de dolor.*



## OBITUARIO: VALM(R) ALONSO NAVARRO DALLOS

**ARMADA DE COLOMBIA**  
Protegemos el azul de la bandera

Vicealmirante (R)  
**ALONSO NAVARRO DALLOS**  
(Q.E.P.D.)

*La Armada Nacional lamenta profundamente el fallecimiento del Vicealmirante (R) Alonso Navarro Dallos, quien se desempeñó con honor y entrega como Segundo Comandante de la Armada y Jefe de Estado Mayor Naval.*

*Su legado de servicio y vocación por la patria permanecerá siempre en el corazón de los Marineros de Colombia.*

*Extendemos nuestras más sinceras condolencias a su familia, compañeros y seres queridos.*

*Que el viento y el mar acompañen su travesía hacia el descanso eterno.*



---

## ZAFARRANCHO GRÁFICO

---

---

### ARC GLORIA

---



El 5KMT bajó el Golden Gate. Octubre 2025.





El Gloria rumbo a Vancouver. Ya en aguas próximas a Canadá.









## VANCOUVER MARITIME MUSEUM

We had the great pleasure of welcoming the crew of Colombia's naval flagship, ARC Gloria, to the Vancouver Maritime Museum! co ⚓

It was wonderful to share maritime stories, connect across oceans, and give the crew a tour of our galleries.

Wishing you fair winds and smooth sailing on the rest of your journey — buen viaje! ⚓

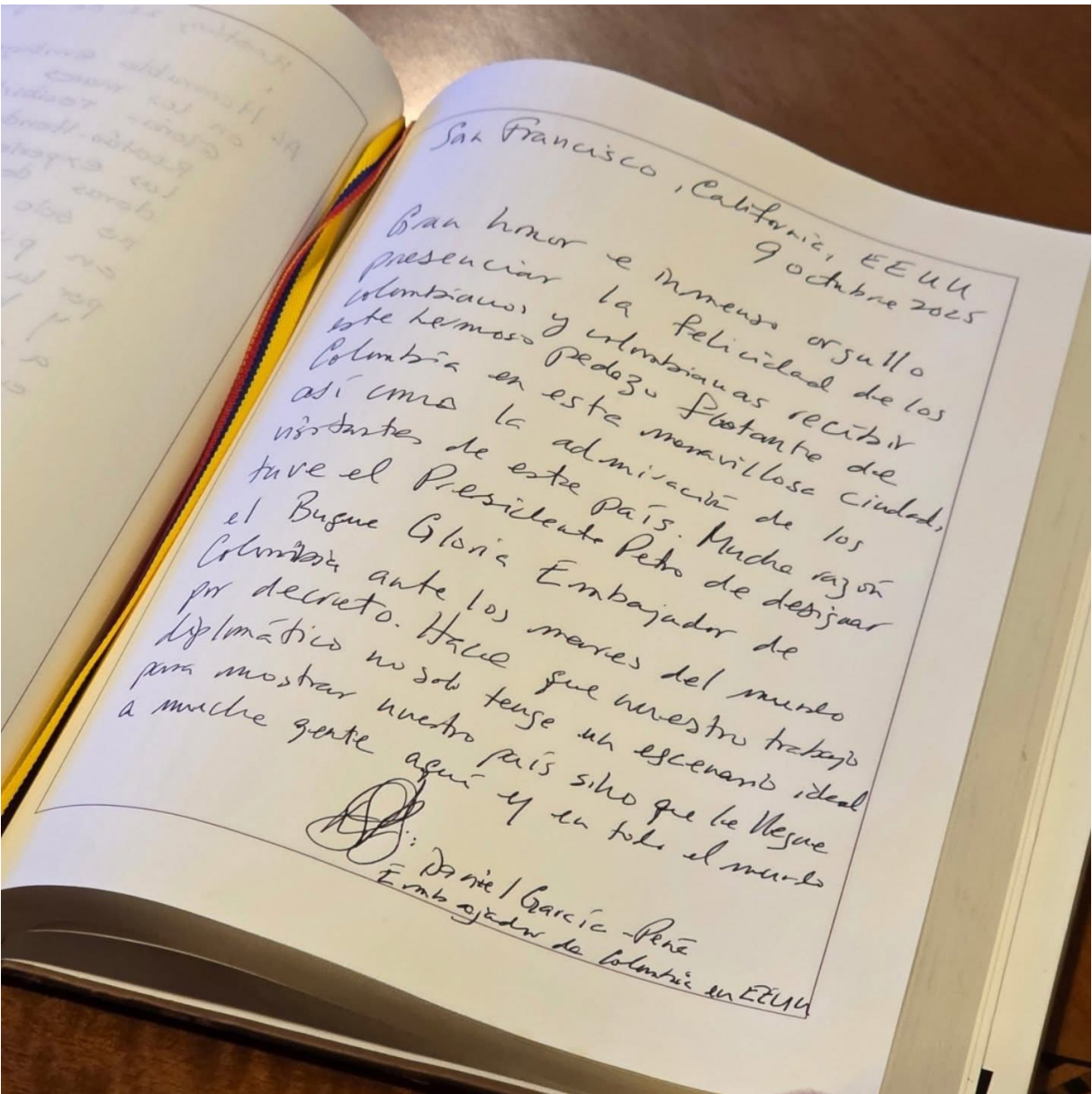


Publicación en FB oficial del Museo Marítimo de Vancouver.









Visita del Sr. Embajador de Colombia en los Estados Unidos Daniel García-Peña al ARC GLORIA.



## ARC GLORIA EN VANCOUVER

El himno del Embajador de Colombia en los mares del mundo se escuchó desde lo más alto de los palos mayor y trinquete, gracias a los alumnos que hoy tuvieron el honor de portar la camisa blanca como galleteros.

Gracias Canadá por esta cálida acogida. Es un honor estar en este puerto y recibirlos a todos en nuestras cubiertas.











### MARINOS DE COLOMBIA NOS UNIMOS EN FE Y DEVOCIÓN

Honrados los #MarinosDeColombia nos unimos con fe y devoción, a la conmemoración del aniversario No. 76 del Obispado Castrense de Colombia al servicio de la evangelización y bienestar de las Fuerzas Militares.

De manos de Monseñor José Roberto Ospina, Administrador Apostólico del Obispado Castrense de Colombia, el Almirante Juan Ricardo Rozo, Comandante de la Armada Nacional y su Segundo Comandante, el Vicealmirante Harry Ernesto Reyna, recibieron la medalla "Obispado Castrense de Colombia", en reconocimiento al apoyo y generosidad con los sacerdotes castrenses, que, desde cada rincón del país, contribuyen al bienestar de las familias.









# CYBER-SOCIALES



Grato encuentro en con los señores VALM Hugo Sánchez y CN Rafael Díaz Russi.



El Sr. ALM Gabriel Arango en el templo del Real Madrid.





Disfrutando de una tarde Paellera con el Señor Almirante Gabriel Arango y Familia.

CN (r) Herney Gutiérrez

Madrid Octubre/25



**LA COLUMNA DEL PANDA**

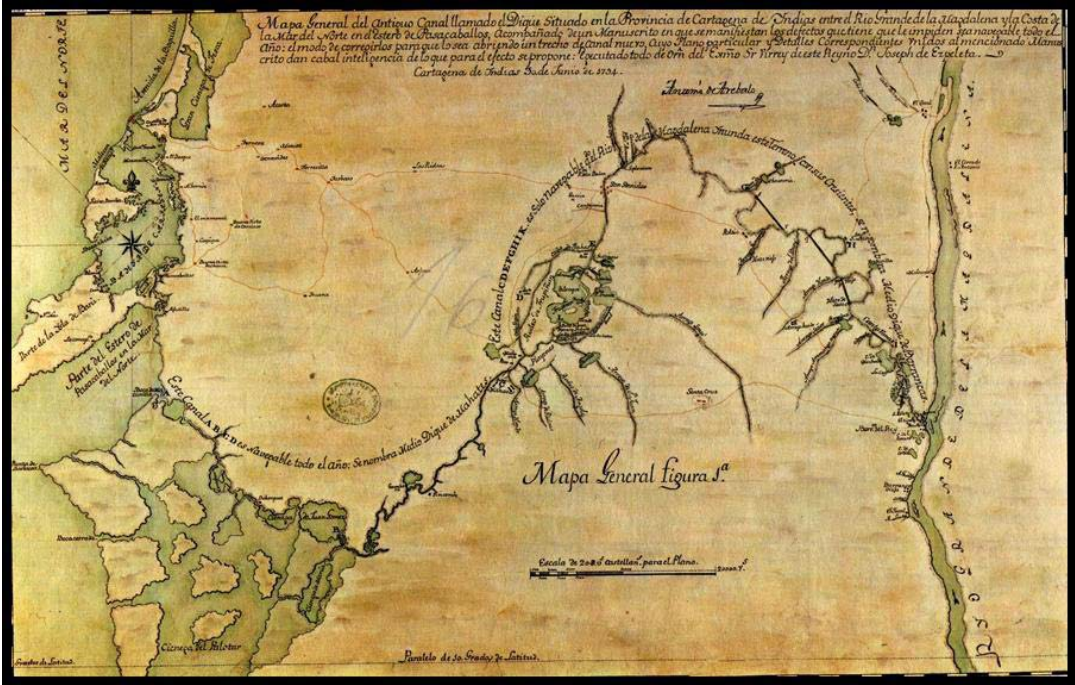


El Panda en Macao.



# CYBER-RECUERDOS: CANAL DEL DIQUE: HISTORIA DE UNA OBRA QUE UNIÓ EL MAGDALENA CON CARTAGENA

El Canal del Dique es la vía fluvial artificial que conecta el río Magdalena con la bahía de Cartagena a lo largo de ~115 km entre Calamar (Bolívar) y el Caribe colombiano. Desde su apertura en el siglo XVII ha sido motor comercial, eje de poblamiento e, igualmente, fuente de complejos impactos ambientales y sociales en la región.



Canal del Dique, 1794 Fuente: Tomado de Cartografía y relaciones de ultramar, tomo V, autor Antonio de Arévalo

Desde el siglo XVI, Cartagena buscó un enlace fluvial estable con el Magdalena a través de ciénagas y caños, para evitar rutas terrestres intransitables en invierno. Hubo “rutas mixtas” (acuáticas-terrestres) y servicios de paso gestionados por particulares antes de que existiera un canal continuo.

En 1649, el gobernador Pedro Zapata de Mendoza, asesorado por el ingeniero Juan de Somovilla y Tejada (responsable también de fortificaciones en Cartagena), impulsó la excavación del “dique” que rompía el dique natural entre el Magdalena y las ciénagas. Con trabajo forzado de indígenas y población esclavizada, la obra —abierta a pico y pala— se ejecutó en alrededor de seis meses y se inauguró en 1650. Las fuentes sitúan el frente de obra cerca de Barranca Nueva y describen cortes de unos “3.000 varas” (≈2,4 km) y tramos excavados entre manglares.

Tras el abandono y azolvamiento posterior a la Independencia, hubo múltiples iniciativas para dragar, rectificar y mantener la navegación. En la década de 1840–1850, ingenieros como John C. Trautwine y Joseph Totten estudiaron y ejecutaron variantes; por eso algunos tramos se conocieron como “Canal de Totten”. Aunque también se tendió el ferrocarril Cartagena–Calamar (1894), nunca sustituyó del todo la hidrovía.

Entre 1940 y los años 80 el Estado contrató dragados, cortes y rectificaciones que redujeron drásticamente la sinuosidad (de ~113 a ~50 curvas) y ampliaron el fondo del canal para mejorar la navegación. Estas obras incrementaron el caudal y la carga de sedimentos que ingresan a las bahías de Cartagena y Barbacoas, con efectos en la calidad del agua y en ecosistemas sensibles como los corales del Rosario.

En diciembre de 2010, la ruptura de un terraplén desbordó el canal e inundó vastas zonas del sur del Atlántico y norte de Bolívar, con graves afectaciones humanas y económicas. El episodio reabrió el debate sobre la gestión integral del sistema canal-ciénagas.

Desde 2015, el Gobierno de Colombia estructuró un plan de manejo hidrosedimentológico para regular caudales y sedimentos, recuperar ecosistemas y reducir riesgos de inundación. La solución de ingeniería prevé complejos de esclusas y compuertas en Calamar y Puerto Badel, además de 34 obras menores (pasos de peces, protecciones, interconexiones ciénaga-canal) a lo largo de los 115,5 km. La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) detalla el alcance, y el Fondo Adaptación resume sus componentes.

El Canal del Dique no es solo hidráulica: comunidades ribereñas han vivido procesos de poblamiento, economías anfibias, violencias y desplazamientos. El Centro Nacional de Memoria Histórica documenta memorias locales, conflictos y riesgos humanitarios vinculados al canal y a intervenciones sobre su sistema. Integrar estas voces es clave para comprender el territorio.



## CYBER-HISTORIAS DEL MAR: NUEVOS BUQUES

Como parte de las tradiciones marineras, realizamos en Cartagena de Indias el bautizo y el afirmado del pabellón nacional de las tres Patrulleras de Costa: ARC "Batalla de Cispotá", ARC "Batalla Toma de Sabanilla" y ARC "Batalla Noche de San Juan".

Destacamos con orgullo la invaluable tradición naval de las madrinas de nuestros buques, representada en las señoras Carmen Alicia Mera Lasso de Sánchez, Yanneth Barbosa de Ramírez, y María Carolina Gast Niño de Reyna, Politóloga de la Universidad de Rosario, quienes asumen con honor el compromiso de acompañar y apoyar a las tripulaciones, siendo símbolo de inspiración, fortaleza y vínculo permanente entre los marinos y sus familias.

Cada misión será cumplida con la certeza de seguridad avanzando por la defensa y por la soberanía de Colombia.























### ARC “BATALLA DE CISPATÁ” (1824)

Ocurrió el 28 de abril de 1824 durante la Campaña Naval del Almirante José Prudencio Padilla en la independencia de Colombia. La escuadra patriota, al mando de Padilla, derrotó a la flota realista española en la bahía de Cispatá (actual Golfo de Morrosquillo). Esta victoria consolidó el control patriota sobre la costa caribeña y facilitó la independencia de la Gran Colombia.

### ARC “BATALLA TOMA DE SABANILLA” (1821)

Fue una acción naval y terrestre el 25 de julio de 1821, liderada por el almirante José Prudencio Padilla. Las fuerzas patriotas capturaron el fuerte de Sabanilla (hoy parte de Barranquilla), clave para el control del río Magdalena y el comercio. Esta victoria cortó el suministro español a Cartagena y aceleró su rendición.

### ARC “BATALLA NOCHE DE SAN JUAN” (1823)

Ocurrió el 24 de junio de 1823 en el lago de Maracaibo. Una flota realista española, al mando del capitán de Navío Ángel Laborde, intentó sorprender a la escuadra patriota del almirante José Prudencio Padilla. Sin embargo, Padilla contraatacó y hundió o capturó la mayoría de los buques españoles, asegurando el dominio patriota en el lago y facilitando la independencia de Venezuela.

*(fuente chat.mistral.ai y por eso sin garantía porque los AIs dicen muchas cosas que nos son muy verdaderas, pero suenan bien)*



---

## CYBER-CULTURA NAVAL:

---

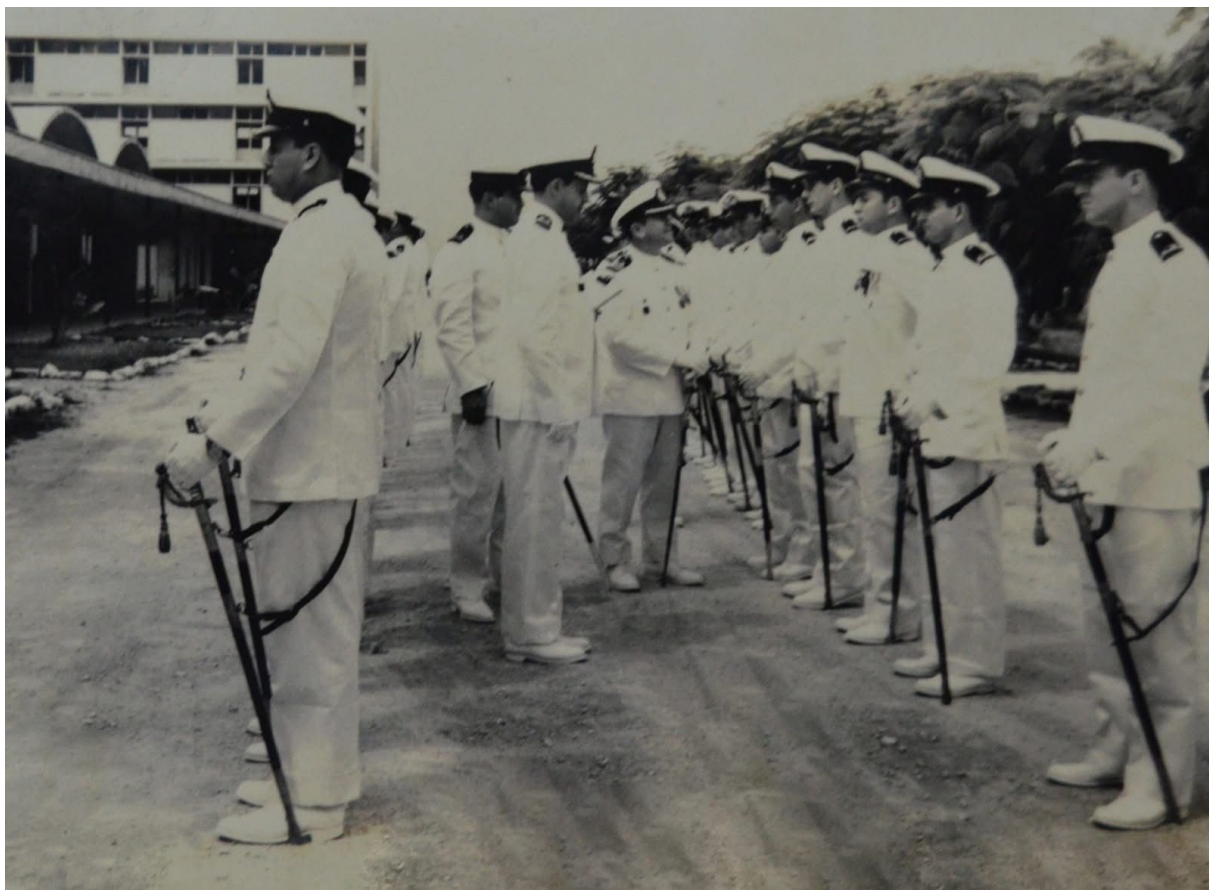


Foto de 1962, los Oficiales de la Armada de Colombia se presentan para divisiones en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", marcando el inicio de su curso de ascenso.

En la fotografía actual, la tradición se mantiene viva, reflejando la continuidad de los valores navales: honor, disciplina y compromiso con la patria.

El paso del tiempo ha transformado escenarios, pero la esencia permanece: las divisiones constituyen un símbolo de identidad y profesionalismo, pilar de la formación de los líderes de la Armada de Colombia.



---

## CYBER-HISTORIA: YOUNG KYOUNGJONG

---



Pocos hombres pueden decir que sobrevivieron a tres uniformes, tres banderas y tres guerras en una sola vida. Yang Kyoungjong fue uno de ellos.

Nació en 1920 en lo que hoy es Corea del Sur, cuando su país aún era colonia del Imperio Japonés.

A los 18 años, fue reclutado por el ejército japonés para combatir en la Segunda Guerra Sino-Japonesa.

Su destino parecía marcado... hasta que fue capturado por el Ejército Rojo soviético en Mongolia.

Los soviéticos, con miles de bajas y un frente desesperado, lo enviaron a un campo de trabajo.

Pero pronto fue obligado a tomar las armas de nuevo, esta vez con un uniforme distinto: el de la Unión Soviética. Luchó contra los alemanes en el frente oriental.

En 1943, la rueda de la guerra volvió a girar. Durante la Batalla de Járkov, cayó prisionero de los nazis.

Y una vez más, fue obligado a pelear... ahora por el Ejército alemán.

Sin entender el idioma ni las causas, Yang fue enviado al Frente Occidental, a Normandía.

El 6 de junio de 1944, el Día D, los aliados desembarcaron.

En medio del caos, los soldados estadounidenses capturaron a un joven asiático con uniforme alemán.

Pensaron que era japonés, pero su historia dejó a todos atónitos:

había combatido para Japón, la Unión Soviética y Alemania, todo antes de cumplir 25 años.

Después de la guerra, Yang fue llevado a un campo de prisioneros en el Reino Unido y, finalmente, se estableció en Estados Unidos.

Vivió en silencio, sin buscar fama ni gloria, hasta su muerte en 1992.

Su historia sigue siendo un símbolo de cómo los hombres comunes pueden quedar atrapados en el torbellino de la historia.

No fue héroe ni villano.

Solo un hombre que sobrevivió a tres imperios, tres guerras... y a la ironía de haber luchado en todos los bandos.

Una vida imposible que solo la guerra pudo escribir.



---

## CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”

---



---

### FE DE ERRATAS DE FE DE ERRATAS

En edición ante pasada se escribió que el Sr. CC(r) Ospina Taborda del Curso X era el oficial vivo de mayor edad. Esa información es **correcta**.

Y en edición pasada se escribió que el oficial Naval vivo mas antiguo es el Sr. CF(r) Jorge Castellanos del curso VIII, que vive en Cartagena esa información es también **correcta**.

**Cyber-Corredera** se disculpa ante sus lectores por la ensalada de letras y desletras 😊

---

### ANIVERSARIO

Asunto: Aniversario

Fecha: 2025-10-21 11:08

De: José Solano <cepita2004@yahoo.com>

Destinatario: Enfermero Pinto <enfermero@cybercorredera.com>

Estimado Enfermero Pinto: Hoy se cumple un año del fallecimiento del Sr. Almirante Edgar Romero Vázquez, amigo personal y compañero del mi contingente Naval 35. Deseo cordialmente solicitarle a ustedes, directores de la Cyber-Corredera que por favor hagan llegar un saludo muy especial a su esposa Mirtha y demás familiares del Sr. Almirante.

Atentamente: José Solano. Naval 35-064.

**Cyber-Corredera:** Orden será cumplida.

---

### CALM CÁCERES AGRADECE

Luis Bernardo mis felicitaciones; esta publicación no tiene nada que envidiarle a otras de renombre, gracias por alimentar nuestros corazones y llenar nuestras vidas con vivencias e información de alta calidad, un abrazo grande y te ruego hacer este saludo a todo ese formidable equipo y de manera especial a Jorge Serpa alma y vida de la Cyber-Corredera.

Mensaje del Sr CALM (r) Julio César Cáceres Carvajal. Oficial de IM.

**Cyber-Corredera:** Muchas gracias, Señor Almirante.

---

### ADICIONAL DEL 47

El contingente 47 le agradecen a la Cyber-Corredera, publicar el artículo adjunto como un número adicional o separata o incluirlo en el próximo número.

**Cyber-Corredera:** ¡Una orden se cumple! ¡Adjunto va su extraordinario articulo!

---

### MAS BUENAS NOTICIAS DE LA ARC

Desde la Base Naval “ARC Bolívar” en Cartagena de Indias, la Armada de Colombia participó en el Consejo de Seguridad liderado por el Ministerio de Defensa Nacional, reafirmando su compromiso con la defensa, soberanía, protección marítima, fluvial y costera en este importante departamento del Caribe.

Durante el encuentro, el Almirante Juan Ricardo Rozo, Comandante de la Armada Nacional, anunció que el próximo año entrarán en operación importantes unidades que reforzarán nuestras capacidades:

- Una Patrullera Oceánica Colombiana.



- Una Patrullera de Costa tipo Arcángel.
- Tres Patrulleras de Costa tipo Island Class.
- Cuatro botes de bajo calado para realizar operaciones sobre el río Magdalena, bajo el mando operacional del Batallón Fluvial de Infantería de Marina No. 17.
- El Gaula Militar Bolívar se fortalecerá con un nuevo pelotón, alcanzando un aproximado de 90 hombres dedicados a la lucha contra la extorsión y el secuestro en la región.

Seguimos protegiendo la soberanía en el Caribe colombiano.





# INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>	<p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO <b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO <a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a> Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS <a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a> Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
GERENTE GENERAL

**MENTORING & EMPRESA**  
Marcando el Rumbo..!



[gerencia@mentoring-empresa.com](mailto:gerencia@mentoring-empresa.com)  
(+57) 312-3774497  
[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



**Asesores de Seguros**  
Nit 900.091.802-4  
Dirección: Cra 69 No 44 B 28  
Teléfono: 520 48 20



## TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)  
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157



EQUIPOS DE SEGUNDA (ícomo de PRIMERA!)



DAVID VELANDIA  
3174251710

ITEM	MARCA	REFENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



3228578826 – German Rojas



MELTEC

NUESTRO  
PORTAFOLIO

DISEÑAMOS  
SOLUCIONES  
360°  
Para tus proyectos



PARTNERS  
ALIADOS



HUAWEI



MOTOROLA  
SOLUTIONS

uleFone



Cambium  
Networks™

αFUSION



ZEBRA



Astra  
Wireless



NUESTRAS SUCURSALES

Zona Centro

Sede Bogotá - principal  
Cll 130a #58a - 29

✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +601 411 18 99  
📞 +57 320 488 7023

Zona Nor-Occidente

Sede Medellín  
Cra 48 #25AA Sur - 70

✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +57 320 488 7023  
📞 +57 317 649 2834

Zona Sur

Sede Cali  
Cll 25Norte #5n -60

✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +602 398 90 70  
📞 +57 320 488 7023

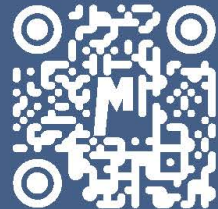
Ecuador

✉ ventas@meltec.com.co  
✉ jsanchez@meltec.com.co  
📞 +53 3 98 025 0921

SÍGENOS EN REDES



www.meltec.com.co







**All Reps**

5.855 Follower • 94 gefolgt

Nuestros celulares a disposición son 310 3006025 o 311 8124217 ,WhatsApp 312 4470822.



**COLOMBIA BOLSA**





**OFERTA ESPECIAL**

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

 El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33  
Edificio Poseidón del Caribe

 Aprovecha este **15%** de descuento en los apartamentos **UNIK CARTAGENA**

*\*Usando el código* **UNIKCONFORT**

 **302 224 50 18**  
Comercial@unikcartagena.com

**ADJUNTO - CONTINGENTE NAVAL REGULAR 47**

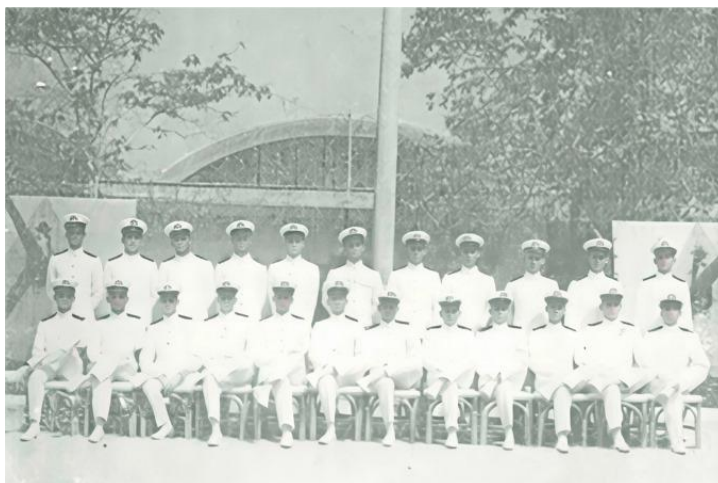




## CONTINGENTE NAVAL REGULAR 47 POR SIEMPRE

### PREMIO A LA MÍSTICA NAVAL, BITACORA DE UNA SINGLADURA

La fecha, 10 de enero de 1969, el arribo a la Escuela Naval de Cadetes “ALMIRANTE PADILLA” de 239 aspirantes, marcó nuestro nacimiento, 239 muchachos que terminamos el 4º Bachillerato el año anterior, de ahí el término: “REGULAR”, el Contingente más numeroso de la Historia de la Escuela, llenamos ocho (8) aulas, creando así los cursos, desde el 1-1A hasta el 1-1H, y obligando al Batallón de Cadetes a conformar tres (3) compañías de aspirantes. Con el transcurrir normal de la vida Castrense, en tres promociones diferentes, y luego de muchos años, el Contingente aportó a la Armada Nacional, en diferentes grados, cuatro (4) Oficiales de Insignia, ocho (8) Oficiales superiores, once (11) Oficiales subalternos y dos (2) Oficiales de la Marina Mercante. Así las cosas, quedaron 214 excadetes, disciplinados y orgullosos de su formación en la Escuela Naval, quienes entraron, en diferentes disciplinas, a conformar el aparato productivo de nuestra querida Colombia.



#### Curso 1.1.A Naval Regular

De pies: William Smith, Durán Roa, Orlando Vecino, Ricardo Benedetti, Eugenio Vélez, Jaime Quintero, Enrique Otálora, Rómulo Gallegos, Miguel Vargas, Edgar Ramírez.

Agachados: Santiago Jordán, Luis Ariza, Iván Ramírez, Orlando Elías, Miguel Pradilla, José Naranjo, Carlos Méndez, Carlos Ardila, Oliverio Torres, Roberto Lemiatre, Carlos Hermida, Gonzalo Cuervo.

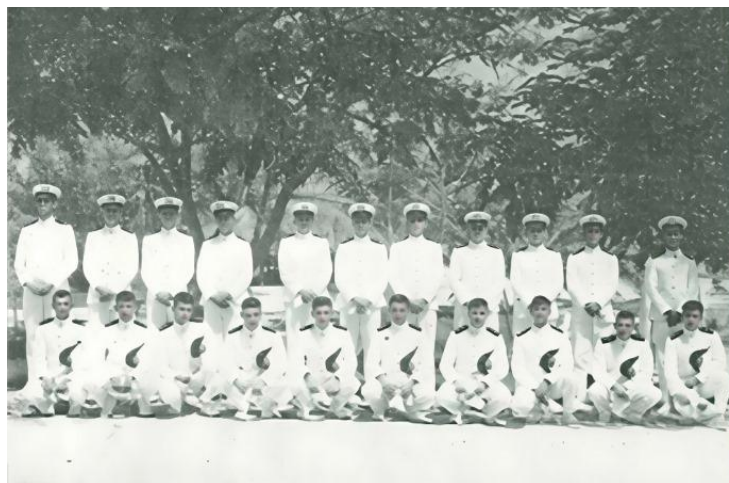


#### Curso 1.1.B Naval Regular

De pies: Luis Castro, Gustavo Toledo, Jorge Alvarez, Fernando Espinosa, Juan Suárez, Fernando Yance, Igancio Cardozo, Jaime Romero, Alvaro Plazas, Nelson Gil, Luis Guerrero, Juan McAllister.

Agachados: Nelson Flórez, Houxleomilly Sánchez, Héctor Jiménez, Roberto Patiño, Alfonso Falla, Manuel Contreras, Rubén Fernández, Jorge Rey.

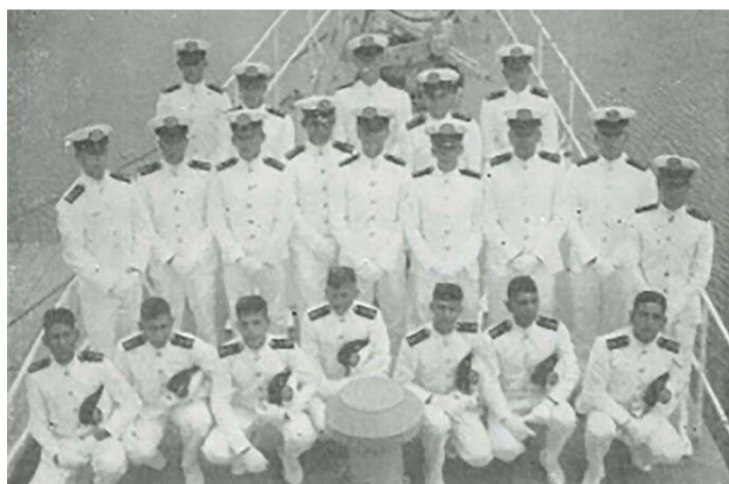




### Curso I.I.C Naval Regular

De pies: Simón de la Torre, Jack Carrera, Ramiro Dávila, Rodolfo Angel, Jorge Martínez, Mauricio Escallón, Alvaro Vargas, Jorge Pinzón, Dairo Alvarez, Juan Gómez, Carlos Cubillos.

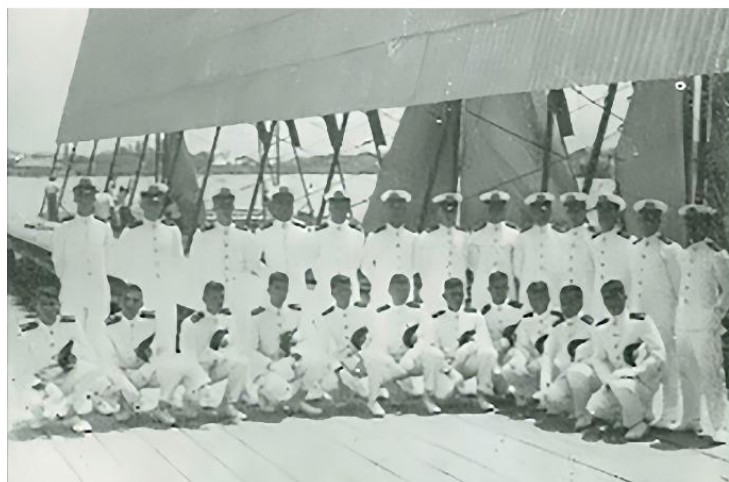
Sentados: Hernando Hurtado, Julián Castaño, Pedro Gutiérrez, Humberto Franco, Fernando Torres, Claudio Molano, Mario Martínez, Jaime Yacamán, Camilo Cortázar.



### Curso I.I.D Naval Regular

De pies: Carlos Amaya, Rodrigo Falla, Luis García, Antonio Hernández, Bernardo Bello. . . .  
Fila de enmedio: Bernardo Caicedo, Hernando Aristizábal, Jaime Salcedo, John Child, Raúl Gaviria, Jairo Díaz, Jorge Bohorquez, Francisco Benítez, Alfonso Garay.

Agachados: Jorge Bonilla, Eduardo Rey, Jaime Amón, Carlos Angel, Alberto Gómez, Jorge Feliciano, Orlando Duque.

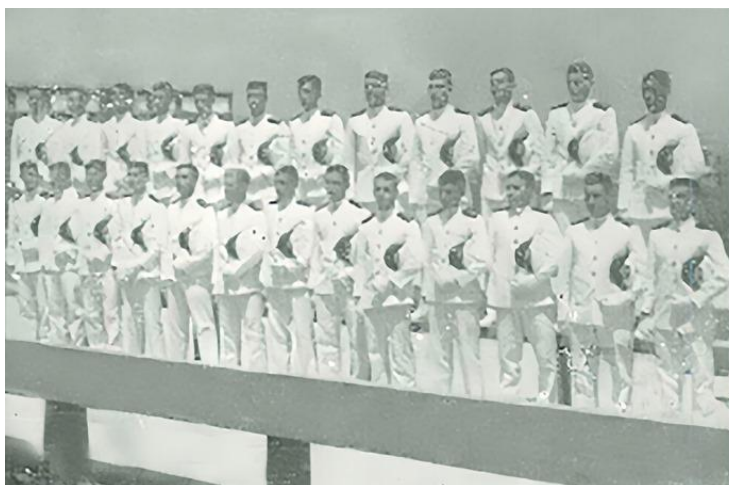


### Curso I.I.E Naval Regular

De pies: Rodrigo Penilla, Mauricio Peña, Prisciliano Cabrales, Francisco Pardo, Luis Piñeros, Jaime Villota, Hebert Castro, Julián Mosquera, Norberto Pinillos, Jaime Parra, Samuel Herrera, Fernando Orduz, Jaime Otálora.

Sentados: Juan Ramos, Alvaro Peña, Víctor Rodríguez, Juan Vergara, Luis Pardo, Carlos León, Edgar Kochmarik, Santiago Mesa, Roberto Ovalle, Néstor Palacio, Omar Nieto.





#### Curso 1.1.F Naval Regular

Fila de arriba: Gonzalo Duque, Augusto Karpf, Jaime Cortés, Roberto Steer, Gabriel Toro, Augusto Bejarano, Agustín Caicedo, Fernando Ríos, Ernesto Duplatt, Felipe Vergara, José Vargas.

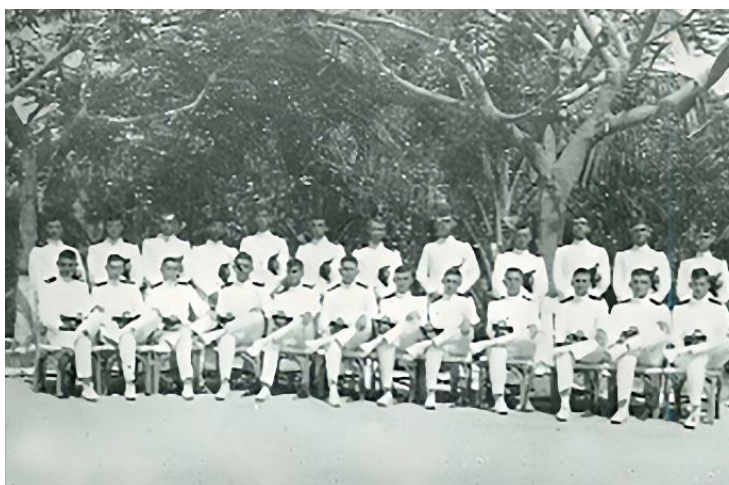
Fila de abajo: Henry Duperly, Orlando Saader, Jorge Sánchez, Ricardo Sanelemente, Gustavo Urdaneta, Jorge Schlegel, Ricardo Sandoval, Jorge Delgado, Eduardo Velásquez, Jorge Roa, Bernardo Vélez, Héctor Vega, Luis Arango.



#### Curso 1.1.G Naval Regular

De pies: William Smith, Durán Roa, Orlando Vecino, Ricardo Benédetti, Eugenio Vélez, Jaime Quintero, Enrique Otálora, Rómulo Gallegos, Miguel Vargas, Edgar Ramírez.

Agachados: Santiago Jordán, Luis Ariza, Iván Ramírez, Orlando Elías, Miguel Pradilla, José Naranjo, Carlos Méndez, Carlos Ardila, Oliverio Torres, Roberto Lemiatre, Carlos Hermida, Gonzalo Cuervo.



#### Curso 1.1.H Naval Regular

De pies: Jairo Suárez, Yecid Poveda, Mario Sánchez, Guillermo Romero, Alvaro García, Mauricio Ramírez, Darío Mantilla, Alejandro Stiernon, Jepsen Ramírez, Jorge Otero, William Farah, Alonso Franco.

Sentados: Jaime Quijano, Germán Rodríguez, Rafael Restrepo, Jorge Afanador, Gonzalo Liévano, Carlos Vinasco, Carlos Estrada, Gabriel Ciontesco, Roberto Padilla, Alberto Lombana, Héctor Rocha, Orlando Karpf.

En el año de 1972, nos embarcamos en el ARC GLORIA en nuestro crucero de cadetes, en el norte de Europa, recorrimos un total de 12.622 millas y al arribo en el mes de diciembre ascendimos a Guardiamarinas, algunas fotos de nuestro crucero.









En el año de 1989 fuimos de los primeros Contingentes, si no el primero, en iniciar la celebración de los aniversarios de ingreso; como eran ya 20 años, nos reunimos en la Escuela Naval un gran número de Compañeros y durante dos noches, nos alojamos en el rancho de cadetes, dimos vueltas al último poste y le entregamos a la Escuela un reloj enorme elaborado en un portillo sobre una placa de madera, las fotos lo dicen todo.









Al transcurrir nuestras celebraciones, nombramos Miembros honorarios a dos personajes muy significativos, obteniendo así la totalidad de 241 integrantes de nuestro Contingente.



Al planear las actividades para la celebración de nuestros cuarenta años de ingreso, el 29 de octubre de 2008, se creó el premio a la MÍSTICA NAVAL, el cual, a partir de la próxima promoción de oficiales entregaría al Guardiamarina que, a juicio del Señor Director de la Escuela Naval lo mereciera. De esta forma, se inició la entrega del premio que consistía en un reloj de Pulso, el cual fue entregado, en la mayoría de las veces, por alguno de nuestros Compañeros residentes en la Ciudad de Cartagena.

Entretanto, entre bastidores, la muerte estaba al acecho, hasta la fecha, hemos despedido hacia su última morada un poco más de cuarenta (30) compañeros que se encuentran integrando el batallón del cielo del NR-47, a quienes rendimos permanente homenaje al mantener lo más integrado posible a nuestro querido Contingente. En el registro fotográfico faltan algunos compañeros, pero siempre están en nuestros corazones.



Transcurrieron los años, continuamos con nuestras reuniones con mucha frecuencia y asistencia por parte de nuestros compañeros. Nos reunimos muchas veces en diferentes, lugares y con diferentes motivos de celebración.







Durante la Celebración de nuestros cincuenta años de ingreso, vale la pena resaltar que se hizo entrega a la Escuela Naval del “busto AL CADETE NAVAL”, el cual fue colocado en un sitio de honor en el nuevo edificio de aulas de la Escuela Naval. Las fotos que cubrieron esta actividad, dan fe de la participación del contingente.





Como la vida sigue y el mundo continúa, llegó la pandemia y en el año 2021 y para atender la apremiante necesidad de algunos compañeros, resolvimos suspender la entrega del premio a la MÍSTICA NAVAL y destinar esos recursos para ayudar a nuestros amigos en su necesidad.

En el año 2024, al planear la celebración de nuestros 55 años de ingreso y los 50 años de graduados de la promoción "L", se creó la medalla CONTINGENTE NAVAL REGULAR 47, "55 ANIVERSARIO", la cual y con la ayuda del Señor Director de la Escuela Naval, le fue impuesta a todos los compañeros del Contingente que asistieron a la celebración el día 8 de Marzo de 2025, fue un acto sublime si se tiene en cuenta que, sólo, el comité organizador, tenía conocimiento de la Medalla y la sorpresa fue arrolladora, el llanto fue copioso e incontenible y paralelamente, se diseñó e impuso a las Señoras esposas que nos acompañaron, un prendedor alusivo y se le impuso, además, a la primera mujer Comandante del batallón de Cadetes, como homenaje a las Damas que ese día celebraban el día internacional de la Mujer. El registro fotográfico es diciente y muy concluyente.









Como el proceso de las bancas para la capilla estaba funcionando a la perfección, se decidió efectuar la donación de dos unidades que quedaron instaladas y con la placa de identificación correspondiente.



Al notar el inmenso impacto que generó nuestra medalla, se tomó la decisión de convertirla en el premio a LA MÍSTICA NAVAL, y se efectuó la transición hacia la MEDALLA CONTINGENTE NAVAL REGULAR 47 “POR SIEMPRE” lo que la llevó de forma inmediata a mantenerse en el tiempo POR SIEMPRE.





En este momento, ocurrió un hecho coincidentalmente fabuloso y fue el matrimonio de la hija de uno de nuestros integrantes en la ciudad de París, y allí, en ese momento se decidió imponerle la medalla A LA MÍSTICA NAVAL, al pabellón de nuestro buque insignia el ARC GLORIA, que se encontraba en crucero de cadetes en el norte de Europa. Esta ceremonia, fue presidida por el señor Almirante Serrano jefe de planeación de la Armada Nacional, quien, al encontrarse en Europa, represento al Sr. Comandante de la Armada el día 29 de junio de 2024 en el puerto de LA HAYA, Países Bajos. El registro fotográfico recoge momentos de la ceremonia efectuada a bordo.









Durante el mismo año 2024, y con el propósito de agradecerle la gestión con nuestra medalla y enaltecer sus virtudes al frente de su cargo, se otorgó nuestra medalla A LA MÍSTICA NAVAL, al Señor Contralmirante director de la Escuela Naval de Cadetes, ceremonia que se efectuó el día 9 de Agosto de 2024 con asistencia de un grupo de integrantes de nuestro Contingente, luego de una copa de vino en la cámara de oficiales, nuestro grupo del 47, salió para la base naval para recibir, al finalizar el cruce de cadetes, a nuestro adorado ARC GLORIA.











En el mes de junio de 2025, durante la ceremonia de entrega de premios, previa a la ceremonia de grados, se entregó la primera medalla CONTINGENTE NAVAL REGULAR 47 POR SIEMPRE, como premio a la MÍSTICA NAVAL, al graduando que designó el señor director de la Escuela Naval de cadetes. En esta ocasión, el premio fue entregado por dos oficiales en uso de buen retiro integrantes de nuestro contingente, tal como lo muestra el respectivo registro fotográfico.





Y finalmente, para concluir este recorrido fantástico y con el apoyo del señor director de la Escuela Naval de Cadetes, se coordinó la imposición de nuestra medalla al pabellón de la Escuela Naval el pasado 10 de Octubre de 2025, fecha en la cual se estaba celebrando, además, a nivel Nacional, EL DIA DEL VETERANO. Para lo relativo a la medalla, las directivas del Contingente produjeron el siguiente documento:

**“El contingente NAVAL REGULAR 47, creador del premio A LA MÍSTICA NAVAL para los graduandos de las promociones de oficiales, otorga LA MEDALLA CONTINGENTE NAVAL REGULAR 47 “POR SIEMPRE” A LA MÍSTICA NAVAL, al pabellón de la ESCUELA NAVAL DE CADETES “ALMIRANTE PADILLA” como reconocimiento a todos y cada uno de los hombres y mujeres que con su incansable labor, fortalecen el carácter, confirman su innegable vocación y ayudan a moldear y arraigar en los corazones de todos y cada uno de los cadetes y guardiamarinas el sentimiento de la MISTICA NAVAL, para así lograr las DAMAS y CABALLEROS DEL MAR, que hacen cada día más grande nuestra amada ARMADA NACIONAL.”**

El registro fotográfico recoge la imposición de la medalla y la participación de nuestros integrantes del contingente, así como la entrega de la restauración del reloj que el contingente entregó a la Escuela Naval, durante la celebración de sus 20 años de ingreso en el año de 1989.









Con el propósito de resaltar la participación permanente y activa de nuestros compañeros, se presenta el listado de quienes actualmente participan activamente en nuestros grupos de integración y en nuestras frecuentes reuniones.

NUMERO	NOMBRE
47-002	JORGE EDUARDO ÁLVAREZ GONZÁLEZ
47-003	ROBERTO AYALA WOODCOK
47-009	JORGE LUIS BONILLA VIVAS
47-013	HENRY ALFREDO BUCHHEIM SIGHINOLFI
47-017	CARLOS ANTONIO CUBILLOS MARIÑO
47-018	VICTOR MANUEL CONTRERAS CONTRERAS
47-022	JOHN FRANCIS CHILD WILLIAMSON
47-026	ALFONSO FALLA VENEGAS
47-027	RODRIGO FALLA FALLA
47-035	LUIS ERNESTO GARCIA BARRIOS
47-036	ALBERTO GOMEZ MEJIA
47-037	ALFONSO GARAY MOLANO
47-040	ANTONIO HERNANDEZ BOTERO
47-048	CLAUDIO MOLANO CAMACHO
47-050	JORGE ARMANDO MARTINEZ HERRERA
47-053	LUIS EDUARDO MONTENEGRO QUINTERO
47-059	ROBERTO OVALLE VELOZA
47-061	FRANCISCO PARDO CARDENAS
47-067	JORGE EDUARDO PINZON KUTIL
47-071	JAIME ALBERTO PARRA CIFUENTES
47-078	JORGE ROA MEJIA
47-081	ORLANDO SADE
47-082	JUAN FERNANDO SUAREZ FRANCO
47-088	RICARDO SANCLEMENTE PLATA
47-091	GUSTAVO ADOLFO URDANETA SILVA
47-096	FELIPE VERGARA WILLIAMS
47-097	JUAN PABLO VERGARA LOBOGUERRERO
47-099	LUIS FERNANDO YANCE VILLAMIL
47-117	DIEGO TRASLAVIÑA RAMIREZ
47-121	TOMAS CAMPUZANO GUTIERREZ DE PIÑERES
47-129	JORGE EDMUNDO REY NAVARRO
47-132	ALFREDO ERNESTO UJUETA SMITH
47-135	SIMON EDUARDO DE LA SOLEDAD DE LATORRE UMAÑA
47-149	CARLOS EDUARDO HERMIDA ARTUNDUAGA
47-153	CARLOS EDUARDO MÉNDEZ GALINDO
47-154	JUAN MACALLISTER MORENO
47-158	JULIAN EFREN OSSA GOMEZ
47-161	MARCO FIIDEL ORTIZ RAMOS
47-172	OLIVERIO TORRES COTES
47-175	MIGUEL FRANCISCO VARGAS REYES
47-177	RICARDO JOSE BENEDETTI FRANCO
47-179	ALONSO JAVIER FRANCO DE LEÓN
47-183	LUIS CARLOS GUERRERO ESCOBAR
47-188	ROBERTO CARLOS LEMAITRE DE LA ESPRIELLA
47-197	CESAR ALFREDO SANDOVAL BAFFONI
47-205	GUILLERMO RUEDA AMOROCHO
47-207	JAIME ENRIQUE SALCEDO VILLARREAL
47-214	ALBERTO LOMBANA LEMA
47-220	GABRIEL GREGORIO CIONTESCU TATOVICI
47-222	JAIME ANTONIO POLO ROCHA
47-228	MIGUEL PRADILLA BERMUDEZ
47-230	CARLOS ENRIQUE PÉRES GUTIÉRREZ
47-234	GONZALO LIEVANO HOYOS
47-239	RAMIRO DAVILA DANGOND
47-240	LUCIANO ANDRES OSSA GOMEZ
47-241	RODOLFO RUBEN RODRÍGUEZ CASTRO
	JORGE CEPEDA DIAZGRANADOS
	ALIRIO SANDOVAL
	CAMPO ELIAS PALMA MILLAN
	ORLANDO ELIAS PINEDA
	WILLIAM SMITH JULIAO

Por último, solo nos resta agradecer inmensamente a la Ciber Corredora, por mantener estos espacios de comunicación y a su corresponsal, el señor TN en uso de buen retiro Luis Bernardo Castro, por la oportunidad ofrecida; y queremos, además, enviar un saludo cordial a los miles de suscriptores en todo el Ciber Espacio Naval. Gracias.



## MASCARÓN DE PROA



**Cyber-Corredera**

E-mail: [enfermero@cyber-corredera.de](mailto:enfermero@cyber-corredera.de)