



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



N° 193
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(r) Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

EN ESTA EDICIÓN:

ZARPE DE UN MARINO A LA ETERNIDAD
ESCUELA NAVAL PRIMERA UNIVERSIDAD DE LAS
FFMM CUMPLE 40 AÑOS
EL CAÑONERO CARTAGENA
LA BATALLA NAVAL DEL LAGO DE MARACAIBO
¡COLOMBIA INVADIDA!
ALGO DE AYER Y HOY EN NUESTRA ARMADA
NACIONAL
EL HOMBRE QUE DIJO NO AL "GRAF SPEE": UNA
TESTIGO CUENTA UN ASPECTO DESCONOCIDO DE
LA BATALLA DEL RÍO DE LA PLATA

TERCER TORNEO OFICIAL "AGRUPACION
ANFIBIOS" DE LA INFANTERIA DE MARINA
ORGANIZADO POR EL GRUPO ARRECIFES.
CELEBRACIÓN DE LOS 40 AÑOS DE HABER
INGRESADO A LA ESCUELA NAVAL DE LOS
CONTINGENTES NA 74, IM 12 y MC 28
OBRA DE TEATRO: EL ALMIRANTE ESPLENDOR
CYBER – POEMA
CYBER- ZAFARRANCHO GRAFICO
CYBER-CORREO DE LA ARC LULU
EL EQUIPO DE LA CYBER-CORREDERA
CYBER-MASCARON DE PROA

ZARPE DE UN MARINO A LA ETERNIDAD

Palabras der Sr. Almirante Mauricio Soto cuando las cenizas del CN Sigifredo Velandia fueron lanzadas al mar.



Hoy en esta ceremonia marinera acompañamos a VILMA, MARIA PAULA, DAVID JOSE Y CARLOS ANDRES para darle a SIGIFREDO el zarpe de esta vida material hacia el infinito representado en el mar de Cartagena que tanto quiso y donde se realizó como hombre de mar, oficial naval, esposo y padre; lo despedimos a bordo de un buque oceanográfico recordando sus tiempos en el ARC Quindío, cuando zarpaba hacia el caribe en todo tipo de misiones, pero con inmenso gusto por navegar. A bordo se sentía realizado y disfrutaba cada momento.

Hoy aquí en compañía de su familia sus amigos y compañeros venimos a soltar las amarras de su vida terrenal y desearle que su viaje al más allá, a través de los mares, los cielos y las estrellas, le sea favorable, y desde allá, nos acompañe en los recuerdos forjados desde aquel enero de 1964, cuando haciendo parte de un grupo de jóvenes, iniciamos la vida de hombres de mar en la Escuela Naval y que hoy continuas en tu viaje al infinito, acompañado del amor de tu familia y del aprecio de tus compañeros y amigos:

SIGIFREDO QUE LOS MARES Y LOS VIENTOS TE LLEVEN A PUERTO SEGURO EN EL INFINITO LLENO DE LUZ Y DE ESTRELLAS.

¡BUEN VIAJE SIGIFREDO, BUEN VIAJE!

ESCUELA NAVAL PRIMERA UNIVERSIDAD DE LAS FFMM CUMPLE 40 AÑOS

Vicealmirante (RA) José William Porras Ferreira

BREVE RESEÑA HISTÓRICA



En 1962, la Escuela Naval Almirante Padilla, recibió del Ministerio de Educación la facultad de otorgar diplomas de ingeniería naval con orientación en electrónica e ingeniería naval, por gestión del Capitán de Corbeta Alberto Ospina Taborda, fundador de Colciencias. Algunos recuerdan que al principio hubo oposición dentro de la misma Armada por temor que los mejores de la Armada se salieran una vez obtenido el título. El Capitán Ospina respondió: “será entonces que los de la Armada nos quedamos brutos”.

En 1973, se fundó la facultad de Administración Marítima. Se le puso ese nombre porque en Cartagena ya habían dos facultades de Administración, una en la Universidad de Cartagena y otra en la Universidad Tecnológica de Bolívar y existía el temor que no fuese aprobada la tercera, recibiendo la autorización del Ministerio de Educación para funcionar en ese mismo año.

En 1977, siendo director de la Escuela Naval el Vicealmirante Guillermo Uribe Peláez con las tres facultades aprobadas para funcionar, comenzó el proceso para obtener el título de Universidad. El Ministerio de Educación designó unos pares académicos para que hicieran la verificación del pensum académico, comprobando que la Escuela Naval tenía más créditos en esas tres facultades (Electrónica, Ingeniería Naval y Administración Marítima) que cualquier otra universidad del país. El Vicealmirante Uribe les dijo: “no los disminuimos y continuaremos si no es requisito para convertirnos en Universidad”. Otra pregunta que hicieron fue, que se hacía si uno de los cadetes no estaba de acuerdo con una nota, el Director les respondió, pregúntele a los cadetes y así lo hicieron. Los cadetes respondieron que pedían conducto regular para hablar con el Decano Académico, si este no resolvía el caso, pedían conducto para hablar con el Subdirector de la Escuela y si este no resolvía el caso, pedían conducto para hablar con el Director. ¿Y esto cuánto dura preguntaron los pares académicos? Respondiendo los cadetes dos días.

El Vicealmirante Uribe entregó la Dirección de la Escuela al Contralmirante Hernando Salas Ramírez en junio de 1977 con todos los trámites efectuados ante el Ministerio de Educación y la Escuela Naval recibió el título de Universidad por Resolución 11983 del 20 de octubre de 1977, siendo la primera en ser Universidad en las Fuerzas Militares.

SITUACIÓN ACTUAL

Hoy es la única universidad con vocación marítima del país, tiene 8 programas de pregrado (ciencias navales, administración, ciencias náuticas, oceanografía física, ingeniería naval, ingeniería electrónica y administración marítima), dos especializaciones (gerencia de proyectos y gestión humana) y tres maestrías (oceanografía, ingeniería naval y gestión logística) aprobadas por el Ministerio de Educación. Tiene convenios de posgrados con otras universidades y programas de extensión con la universidad marítima mundial (Malmö-Suecia).

Gracias a ello, es referente a nivel nacional y latinoamericano y los oficiales navales no se quedaron “brutos” o sin preparación académica. Permitió que durante la construcción de las primeras fragatas y submarinos, oficiales navales la supervisaran directamente en el astillero constructor HDW en Alemania, que Colombia avance significativamente en áreas como la construcción naval a través de Cotecmar, el desarrollo del software y hardware en control de armas para las unidades nuevas y los buques y submarinos de la Armada sean reparados en Colombia, generando mano de obra nacional y evitando fuga de divisas si fuese en el exterior.

En el sector marítimo viene siendo pilar fundamental, precisamente en Cartagena entre el 15 y 17 de marzo se realizó la feria de Colombiamar 2017 y la quinta versión del Congreso Internacional de diseño e Ingeniería Naval organizada por el astillero naval de la Armada Cotecmar, con participación internacional de más de 25 países y armadas, 20 astilleros, 76 expositores de los cuales 44 eran internacionales, 19 ponencias científicas, 18 ponencias técnicas y 4 conferencias magistrales. La industria naval movió 105 millones de dólares y se concretaron convenios millonarios durante la rueda de negocios. Cada vez ganamos más espacio en el contexto internacional, precisamente por la formación académica recibida.

Con este escrito he querido rescatar un poco la historia, antes que sus autores directos y/o anécdotas respectivas pasen al olvido sin pena ni gloria, cuando han sido factores fundamentales para que nuestra Armada este donde está, conformada por personal capacitado por nuestras escuelas de formación (incluyo la de suboficiales e infantería de marina).

Querida y respetada por todos los colombianos. **Un BZ para nuestra Alma Mater.**

EL CAÑONERO CARTAGENA



Si existe un símbolo militar que crea espíritu de cuerpo en el corazón de nuestras Fuerzas Militares modernas, es el Conflicto que tuvimos con el gobierno del Perú de la época. Un General dictador que, para aumentar su actividad populista, resolvió intentar apoderarse de parte de nuestro territorio Amazónico, invadiendo a tomar como un primer objetivo la ciudad de Leticia. Hecho que logro alcanzar muy fácilmente, por encontrarse totalmente desprotegida.

Para dirimir esa afrenta el Presidente de Colombia, nombró embajador para conversar con el Perú en la Sociedad de las Naciones, en Ginebra, al Doctor Eduardo Santos. Que realizo una tarea patriótica llena de esplendor.

El Presidente Enrique Olaya Herrera, que había percibido desde un año antes las intenciones del gobierno militar peruano, envió en un viaje azaroso, por el océano atlántico, dos cañoneros: el Cartagena y el Santa Marta, que se encontraban en Barranquilla, eran buques para navegar en ríos, nunca por mar.

Estos dos Cañoneros, que estaban comandados; el Cartagena por el Capitán Hernando Mora Angueyra, el Santa Marta por el Capitán Luis Baquero Herrera, debían penetrar por el Río Amazonas y remontar el Río Putumayo hasta Caucaya (hoy Puerto Leguízamo). Los cañoneros fueron armas de inmensa importancia para el éxito militar logrado sobre los peruanos.

El triunfo que se convirtió en definitivo fue la batalla con la cual los militares colombianos, en combinación estratégica de marina, ejército y aviación vencieron la guarnición peruana de Güepi. El comandante de esa agrupación militar que se llamó Destacamento Putumayo, fue el Coronel Roberto Domingo Rico Díaz. (Bisabuelo del Ministro de Defensa Juan Carlos Pinzón)

El ataque más efectivo fue el realizado por el glorioso cañonero Cartagena, que hincó la proa en el barranco de Güepi sobre el río Putumayo permitiendo el desembarco sorpresivo de tropas de infantería, apoyadas por los cañones y ametralladoras del cañonero.

El Teniente Juan Lozano y Lozano, ilustre escritor que en ese combate se desempeñó como el oficial artillero del Santa Marta realizo el dramático relato así: “Desde nuestra cubierta en el Santa Marta, veíamos claramente al comandante Solano, al capitán Mora, al teniente Pacheco, al pie del cañón, impávidos sobre la proa en aquella zona de exterminio...”

Hoy este simbólico Cañonero orgullo por siempre de los ejércitos colombianos se encuentra como el centro más destacado del moderno Museo Militar, que se construye en las inmediaciones, del Parque Jaime Duque,



para los colombianos, que lo visitaran en el futuro reconociendo los hechos gloriosos de nuestras Fuerzas Militares.

El Capitán Hernando Mora Angueyra, Capitán del Cartagena, describió con detalle en la bitácora del Cañonero el combate de Güepi donde él y su Cañonero tuvieron heroico desempeño.



El Cañonero Cartagena en su nueva vida en el Museo Militar del Parque Jaime Duque

DESCRIPCIÓN DE LA BATALLA, TRASCRIPCIÓN DE LA BITÁCORA

Marzo 26/33

Es domingo. 3 a.m., día de la batalla.

Embarcamos al Capitán Collazos con su compañía para pasarlo a la ribera peruana. El cañonero apagadas todas las luces, y a media máquina, para no hacer ruido, se desliza como un fantasma y se aproxima a las bocas de Güepi. Hay una obscuridad absoluta. Pensábamos dejar esta compañía a unos 2.000 metros de la posición enemiga, pero la obscuridad nos hizo descender más y bajar hasta unos 1.200 metros. Parece que el enemigo no se ha dado cuenta de nuestra maniobra.

Se desembarca y regresamos a nuestro puesto. Cuan largas parecen las horas...

7:30 a.m., at/m. Largar amarras. Zarpamos a buscar el punto desde el cual hemos de batir a Güepi. Una última revista al armamento. Vamos río abajo en busca del enemigo. Hemos encontrado un sitio ideal, para mejor aprovechamiento de él y de nuestro material, nos amarramos por la popa con un cabo. 8 y 45 a.m., el Comandante Solano da la orden de empezar el fuego.

El Telemetro marca 4.000 metros. Una granada es nuestro saludo y nuestro aviso a la guarnición de Güepi. Este fue el primer disparo del combate de Güepi. Era la señal esperada por nuestras tropas. En todo el sector se rompen los fuegos. Los peruanos contestan con fuego de ametralladoras. 9 a.m., aparecen nuestros aviones, en vuelo majestuoso, y empieza el bombardeo. Esto se volvió el infierno. Sólo de oye el ruido del cañón, de las ametralladoras, la explosión violenta de las bombas y el disparar incesante de la infantería. Nuestro cañón canta, con la boca de fuego la canción de la muerte... una tras otra, nuestras granadas van demoliendo las fortificaciones enemigas.

Vemos también el efecto del Santa Marta, que está abajo oculto a nuestra vista por la curva del río. A cada blanco que hacemos, nuestra dotación lanza exclamaciones de júbilo. Están felices los muchachos... nuestro bombardeo dura hasta las 11.a.m. a esa hora se produce un silencio desesperante. No se oye ni un ruido, ni un disparo ni nada. 11y 30 a.m., la hora de la prueba. El Comandante Solano me ordena marchar con el Cañonero sobre la posición de Güepi. Se largan amarras y listos. Hasta la desembocadura del Güepi bajamos





a media marcha. Aquí nos rompieron el fuego las ametralladoras enemigas. Estamos sólo a 15 metros, av. t/m. Nuestro cañón dispara incesantemente brotes de metralla. Todas las ametralladoras nuestras disparan ráfagas seguidas y largas. El Cañonero a toda máquina clava su espolón al pie de la loma de Güepi. Con nuestros fuegos desalojamos al enemigo de sus posiciones, y la bandera nacional de la Flotilla de Guerra clavada al pie de los cuarteles de Güepi por el Sargento Néstor Ospina y ocho soldados del Pelotón de Desembarco, agitada por el viento parecía el VALOR de nuestros bravos soldados. El enemigo huyo desordenadamente dejando muertos, heridos, prisioneros, armamento, municiones, drogas y víveres. De la dotación del barco resultaron heridos: el timonel Cadavid y el cabo segundo Filemón Yaiguaje. Afortunadamente ambas heridas fueron leves.

Bajamos a tierra a conocerlas posiciones enemigas. 6 p.m. No hay novedad.

Marzo27/33 “Al día siguiente de la victoria”

Acoderados en Güepi. No hay novedad.

Por la transcripción de la bitácora: **Hernando Mora González.**



Mi amigo de toda una vida y compañero de mis tiempos en la Escuela Militar, Hernando Mora, hace unos pocos días, me sorprendió con la noticia de haber visitado el “Cartagena” en las vecindades del Parque Duque y me preguntaba detalles sobre este traslado, ya que en muchas oportunidades habíamos compartido nuestra inquietud sobre el destino final del buque y yo lo mantenía al tanto, sobre nuestra permanente preocupación en el **Consejo de Historia Naval**, y nuestras gestiones para preservar el buque en un monumento que correspondiera a su gran valor histórico.

Hoy me envía este artículo sobre la bitácora del M.C. “Cartagena, en el combate de Guapi, durante el conflicto amazónico.

Remito este artículo, al que hay que hacerle un par de correcciones, (juego por fuego), en solicitud de su publicación en los medios informativos de la Armada, periódicos y revistas, Pañol de la Historia y en la Cyber-Corredera. Especialmente, para aprovechar la oportunidad para dar a conocer, que después de tantos intentos el “Cartagena”, finalmente recibió una tumba digna, como reconocimiento a lo que significó en nuestra historia.

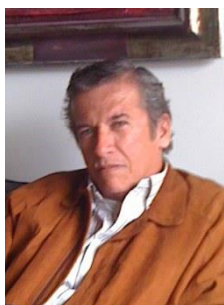
Al respecto, con toda sinceridad, debo decir que la noticia que el “Cartagena” ya se encuentre en el nuevo Museo Militar en el parque Duque o sus vecindades, me ha producido la alegría de saber que esa chatarra abandonada que encontramos hace años en la Fuerza Naval del Sur, después de tanto esfuerzo y gestión, tuvo sus frutos y el “Cartagena” estará en el lugar adecuado que se merece para que nuestros compatriotas sepan de él, de su historia, de su significado y lo que representa en la Historia de Colombia y en particular, de nuestra querida Armada Nacional. Podríamos decir que nuestro sueño a ese respecto, se logró.

Con un gran abrazo

Contralmirante (RA) Luis Carlos Jaramillo Peña

LA BATALLA NAVAL DEL LAGO DE MARACAIBO

David Escobar Gómez. NA 42-044



Estimados amigos de la Cyber-corredera, tengan ustedes la seguridad, que no tengo los pergaminos y galardones de un historiador, como sí los hay entre la oficialidad en uso de buen retiro y en muchos activos. Eso lo saben muy bien y los felicito. No obstante la salvedad, tengo la libertad para darles mi parecer sobre las cuestiones patrióticas que me atormentan de barlovento a sotavento desde que fui cadete. Primero: En aquellos tiempos cercanos a 1967, cuando irrumpe el contingente 42 naval a la historia, en la Escuela, nunca oí nada sobre ningún prócer así como de rendirle culto en especial; sin embargo, me sorprendí que nos llevaran el 24 de julio al barrio La soledad- de Bogotá- para llevarle una corona al busto del Almirante Padilla, y ese man, de qué contingente es, me pregunté en mi alboroto interno. El domingo, de esa semana que seguía al

desfile del 20 de julio, nos llevaron al estadio El Campin, para que la Escuela Naval adornara el saque del encuentro futbolero del rentado colombiano, vaya uno a saber que equipos jugaron ese día. Lo que si me acuerdo muy bien, fue que nos tocaba cantar el himno nacional, si en Cartagena se cantaba a pulmón corrido la canción del pirata, Lili Marlén, sea puro canto marinero como el Himno de la Armada. ¡Que himno nacional nique nada! Entonces, el capitán Duque, a las carreras, nos ordenó cantarlo el día anterior; por fortuna patria... ¿Quién no se lo sabe? Pero sí se notó que nos tomó de sorpresa, y lo cantamos en coro frío en El campin... ¡Más nunca lo volvimos a cantar!



Tiempos pasaron en su marcha militar, y no sé a quién de nuestros dirigentes se le ocurrió fijar en el aviso a la entrada, sea, en la Guardia: Escuela Naval Almirante Padilla. En justo, pero tardío homenaje al prócer sacrificado por la justicia de la naciente República de Colombia que ordenó fusilarlo, dizque por traición en 1928, el 25 de septiembre, para más señas.

Y en el año 1931, la entonces Convención del Estado de la Nueva Granada, exactamente el 9 de diciembre, rehabilita la memoria del General Padilla. Porque almirante no era. Y dice la providencia: “Que el General Padilla fue asesinado judicialmente, sin embargo de que cada uno de los individuos de la Nación reconoce en su conciencia la arbitrariedad del procedimiento...”

Y aquí, antes de ir a las aguas de la batalla, es bueno recordar al General Posada, pues es el ilustre historiador que, en sus Memorias histórico- políticas, describió uno de los momentos más gloriosos de nuestra independencia de España. Con esa derrota no quedó ninguna tropa realista por estos lados. De Curazao pasaron a Cuba los que sobrevivieron. Pero no crean que muy alegres quedaron nuestros abuelos festejando la más importante de las batallas: durante muchos años les quedó el temor de una reconquista, tal como la de Murillo en 1815.

Y el 24 de ese mes de julio, ya los tenían en la mira en el horizonte, digo a la flotilla de navíos de guerra, desde el catalejo de la entonces insurgencia independentista. El San Carlos era el buque insignia español y al que recibió el cañoneo de entrada de los patriotas de mar. ¡Zafarrancho de combate! Pero antes, es bueno recordar que el General Padilla pasó por cada uno de los diez buques mayores y doce de los menores para animar a los combatientes, a darles esa firmeza que en estos casos es tan necesaria por lograr... ¡la victoria! Pues era un oficial de escuela que había jurado bandera en la Armada de España, sea, todo un oficial.

Lástima que no hay ninguna evidencia fílmica de ese encuentro de dos flotas navales: una por salvar lo usurpado, y otra por obtener la... ¡Libertad! Y si quieren más detalles, pueden leer el informe del primero de agosto de ese mismo año al Secretario de Guerra y Marina, publicado en la Gaceta de Colombia del General Padilla. Ya se pueden imaginar a los marineros españoles nadando en busca de una tabla de salvación en las aguas del Lago de Maracaibo, o el reguero de cadáveres flotando y las aves marinas volando en estampida. Ganamos por goleada, dirán ahora los muchachos. Y dejamos así la parte bélica.

Vamos por lo humano: Por el color de su piel, José Prudencio Padilla tuvo su martirio, por su arrojo una epopeya. Se le temía porque podía armar una Pardocracia, ya que le había llamado poderosamente su inquietud, ver a un país gobernado por negros: Haití, donde llegó huyendo de Murillo al llegar éste a Cartagena en la reconquista. Blanco es el fruto del... ¡Poder! Casos se han visto y se seguirán viendo: Las etnias sufridas de nuestros indígenas no han sido invitadas al tambor de la alegría del posconflicto.

Para terminar, me permito transcribir un pedazo de esa parte de la historia que he traído en la entrega que nos hace el favor de mantenernos en contacto:

“ A las seis y tres cuartos fondearon en el pasaje citado los bergantines INDEPENDIENTE, MARTE, goletas ESPARTANA, LEONA, PEACOCK y EMPRENDEDORA, y se reunió también el Comandante de las fuerzas sutiles con algunos de sus buques, a quienes se comisionó para que salvase las goletas varadas, como en efecto lo logró a las tres y media de la mañana. El resto de los buques de la escuadra, así mayores como menores, se dirigieron a la costa de Altagracia conduciendo las demás presas”

Es interesante leer un artículo que apareció en La Gaceta en 1838, **Apelación a la Razón**, a favor de la inocencia de Padilla... ¡El Almirante! Se los recomiendo...

¡COLOMBIA INVADIDA!

Por: Luis Alberto Ordoñez Rubio



Una compañía de soldados de Venezuela cruza el río Arauca, límite entre ese país y Colombia, y monta un campamento, destruyendo algunas propiedades de campesinos colombianos, iza la bandera de su país y permanece allí durante tres días; una típica invasión a territorio extranjero. Hay que reconocer el acertado manejo del Gobierno nacional en cabeza del señor Presidente Santos: ¡recobrar la soberanía nacional sin disparar un solo tiro!

Llama la atención la osadía de esas tropas, pero sobretudo saber su fin pues esa no es una decisión de un comandante de mediana graduación, tampoco fue un error de coordenadas. Había un fin claro y preocupa el por qué llegaron a esa falta de respeto y a esa provocación.

Venezuela, aunque muy bien dotada de equipo militar, conoce las capacidades de las Fuerzas Militares de Colombia y sabe que cincuenta y dos años de conflicto interno dan todas las credenciales de unas tropas entrenadas y preparadas en combate. ¿Estaban buscando desatar un conflicto entre los dos países? ¿Pretendían crear un elemento distractor a la difícil situación interna de su país? ¿O ridiculizar al gobierno colombiano, poniéndolo en una posición de aparente debilidad al no desatar un conflicto ante tan grave afrenta?



No es la primera vez que Venezuela abusa e irrespeta la soberanía nacional. Pero sí es la primera vez, que se conozca, que cruza la frontera y hace un asentamiento militar mostrando la bandera de su país. Es un claro desafío al Estado colombiano en una zona donde los límites los marca un río fácilmente identificable. Donde aún no tenemos definidos los límites es en el Golfo de Coquivacoa, allí no sabemos hasta dónde va la propiedad marítima, pero al menos asumimos que debe ser la mitad para cada uno según la teoría de la línea media cuando hay costas enfrentadas, allí podrían esperarse problemas por la indefinición, pero no en tierra donde los límites están determinados por tratados debidamente aprobados y ratificados por la legislación internacional.

Fue inteligente el manejo dado por el alto gobierno al no dejarse provocar, pero es un campanazo para mejorar la inteligencia estratégica nacional y también para reforzar la presencia militar en zonas críticas de la frontera; no pueden pasar tres días con tropas extranjeras armadas en nuestro territorio, es muy grave y es un abuso contra todo un pueblo. Queda una enseñanza importante: no se debe pensar que por estar en un proceso de paz se pueda bajar la guardia. Mientras existan intereses enfrentados siempre habrá amenazas a la seguridad nacional, lo que exige una disuasión creíble mediante unas fuerzas militares preparadas, motivadas y bien equipadas. Es la única manera de ser respetados como país y que no se pierda un solo milímetro de territorio ante pretensiones foráneas o peor, que nos quieran usar para distraer problemas internos. Hay que seguir cuidando a nuestros protectores: los militares activos y de la reserva.

¡Que el proceso de paz no distraiga la función principal del Ministerio de Defensa Nacional!

ALGO DE AYER Y HOY EN NUESTRA ARMADA NACIONAL

TFRA Reinaldo Montalvo L. 17-020

Definitivamente, la Cyber Corredera es, ha sido y será, el vínculo por excelencia entre la Armada Nacional en sus primeros años de existencia, joven, con muchísimos deseos de progreso, y la Armada Nacional de la actualidad, que rebasa todos los límites del desarrollo, la investigación, la tecnología y todas las ciencias que tienen que ver con su razón de ser: los mares y los ríos colombianos y su defensa.

Todo eso, está reflejado en los artículos que sobre su historia, sus logros y su desempeño nos traen periódicamente el Enfermero Pinto y su equipo.

Hoy nos presentan el último artículo sobre la Fundación de la Escuela Naval, de la serie de cuatro brillantemente detallados en las cuatro últimas ediciones de Cyber Corredera, por el Sr. Almirante Guillermo Uribe Peláez, nuestro Brigadier Mayor en esos tiempos de juventud.

Era una Armada incipiente, joven, adolescente por decirlo así, cuando en Agosto de 1954 nos graduamos 17 Oficiales del “Contingente 17”, completando la astronómica suma de 159 Oficiales Navales en servicio activo, según las listas oficiales de la Armada. Hoy deben contarse por millares.

Era tan joven, que los Directores de la Escuela Naval eran Capitanes de Corbeta, así como los Comandantes de la Fuerza Naval del Atlántico (hoy del Caribe), los de la Base Naval ARC Bolívar y si no recuerdo mal, también los Directores de la Base Naval ARC Barranquilla, todos ellos de la Primera Promoción de la nueva, o quinta Escuela Naval.

Como éramos tan pocos Oficiales, y también tan pocas las Reparticiones de la Armada, casi todos nos conocíamos personalmente, desde los más antiguos hasta los recién graduados, y existía un trato amabilísimo entre todos, esa fraternidad que nos ha distinguido siempre.

Hoy, podemos apreciar con muchísimo orgullo, otro de los increíbles logros de la Armada Nacional: la Infantería de Marina, cuya historia y ejecuciones relatan en forma tan amena los Señores VALM RA Luis Fernando Yance V. y el Coronel IM RA Julio César Carranza A., en la última edición de Cyber Corredera.

Conocimos en nuestro tiempo al pequeño Batallón de Infantería de Marina, situado en edificaciones sobre parte de la Muralla de Cartagena, donde posteriormente estuvo el Hospital y en la actualidad el Museo Naval.

Sin recordar otra cosa, me parece que una de sus principales funciones, era vigilar la seguridad de las Bases Navales y del personal de la Armada, con la célebre Policía Naval formada por Infantes de Marina.

Tuve la fortuna de visitar en 1997 la Base de Entrenamiento de la Infantería de Marina en Coveñas, y admirar el progreso de esta rama de nuestra Armada. Años más tarde, en 2014, tuvimos la oportunidad de visitar el Batallón de las Fuerzas Especiales de la Infantería de Marina en cercanías de Cartagena, que colmaron nuestra admiración por esta Fuerza. No en vano está capacitada para lograr todos los triunfos obtenidos en el Oriente colombiano y muchos otros lugares de la Patria que nos narra el Sr. Almirante Yance.

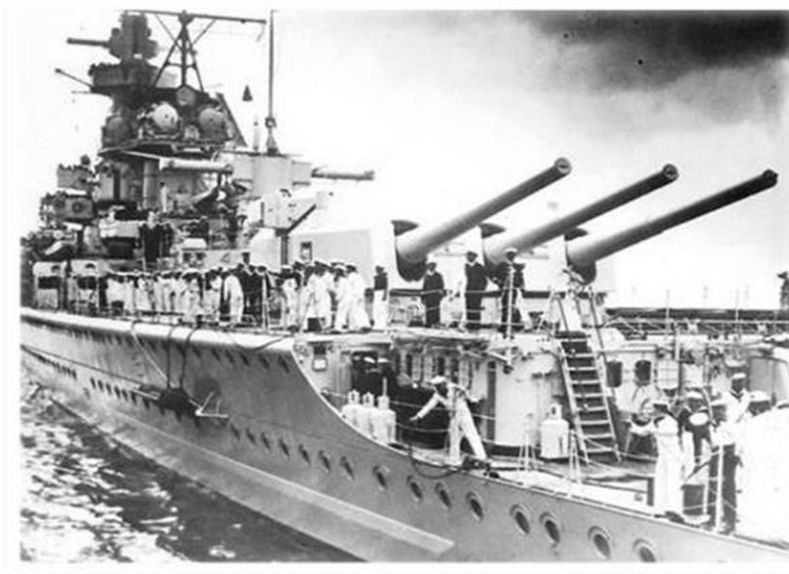
"Uno se retira de la Armada, pero ella no se retira de uno" dijo en alguna ocasión el Almirante Jaime Erazo Annexi. ¡Qué afirmación tan cierta! Conozco bastante de la Armada Nacional de hoy, pues mi interés por nuestra Institución nunca me ha faltado. Mi última visita a la Escuela Naval y otras reparticiones de la Armada en Cartagena, fue en agosto de 2014 con ocasión de nuestro Sexagésimo aniversario de Graduación.

En el año pasado, 2016, en que tenía programado asistir a la hoy Escuela Naval de Suboficiales para la conmemoración del Día de la Armada, tuve que cancelar este deseo por uno de esos achaques propios de nuestra "vejentud". Pero de todos modos armé viaje a Barranquilla un poco más tarde y visité la Base, que tiene para mí muy grata recordación.

Gracias Cyber Corredera, por haberme traído estos recuerdos tan agradables, y una vez más, **FELICITACIONES por ese Decimosexto Aniversario.**

EL HOMBRE QUE DIJO NO AL "GRAF SPEE": UNA TESTIGO CUENTA UN ASPECTO DESCONOCIDO DE LA BATALLA DEL RÍO DE LA PLATA

Diego Fischer



Un aspecto nunca divulgado en la historia de la Batalla del Río de la Plata. La verdadera razón por la que el capitán alemán nunca pudo reparar el acorazado en Montevideo y fue cercado por la Armada británica.

"Ponga usted el precio", dijo el capitán Hans Langsdorff en un perfecto francés y colocó sobre el escritorio de su interlocutor un cartapacio de cuero abierto, en cuyo interior se veía un cheque en blanco.

"De ninguna manera, en mi empresa no repararemos su barco", respondió enfático Alberto Voulminot, también en francés, el idioma de sus ancestros. "Véndame entonces, los materiales que necesito", pidió Langsdorff, vestido con su impecable uniforme blanco y haciendo gala de sus refinados modales.

"Capitán, es inútil, esta empresa no sólo no reparará al Graf Spee, sino que tampoco le venderá ni un solo elemento de los que está usted precisando", respondió. "Ponga usted el precio, pida lo que quiera, no hay límite", insistió el marino alemán y con su mano derecha le señaló el cheque que minutos antes había colocado sobre la mesa del empresario uruguayo.

"No es cuestión de precio, ni de dinero, sino de dignidad", expresó cortante Voulminot. "Señor, ¿usted sabe que yo tengo, en mi barco, armamento y fuerza suficiente para volar la ciudad de Montevideo?"

"Claro que lo sé capitán. Pero también sé que usted es un caballero y que no lo hará".

Voulminot se levantó de su silla y dio por terminada la reunión. Tomó el cartapacio, se lo entregó a Langsdorff y lo acompañó hasta la puerta de su empresa, por entonces ubicada en Rondeau y Nicaragua.

Palabras más, palabras menos este diálogo se produjo el 15 de diciembre de 1939, en horas de la tarde, en la oficina del dique Regusci y Voulminot

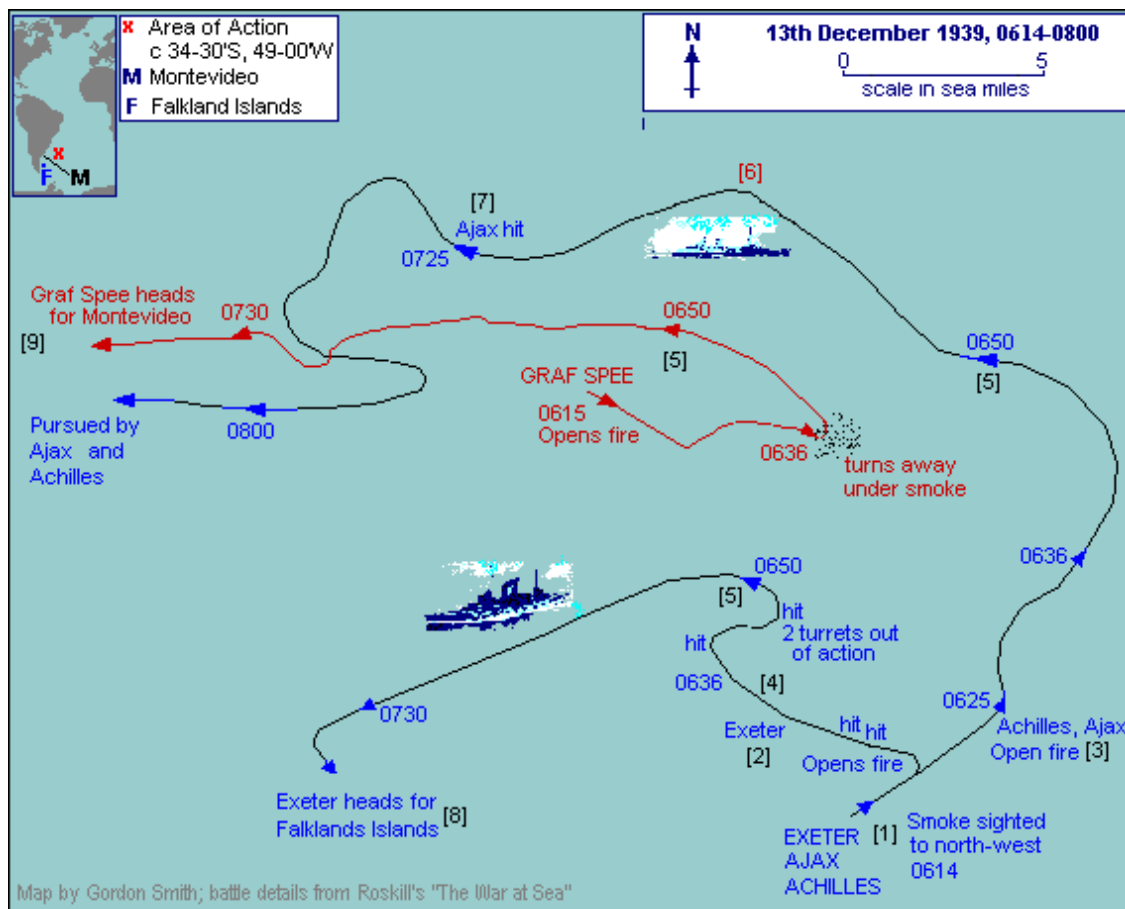
Desde hacía unos días, Montevideo se había convertido en epicentro de la Segunda Guerra Mundial, luego que el buque de guerra de la Armada alemana del Tercer Reich Admiral Graf Spee se enfrentó a los navíos de la Marina Británica Ajax, Achilles y Exeter, en lo que se denominó la Batalla del Río de la Plata. En el



enfrentamiento, el Graf Spee sufrió importantes daños que le impedían navegar en alta mar, además de perder 37 tripulantes.

Luego de la reunión con el capitán Langsdorff, Alberto Voulminot ordenó redoblar la guardia del depósito del dique, temiendo que por la noche los alemanes intentaran robar los materiales que el Graf Spee necesitaba. Desde entonces y hasta la partida del acorazado alemán, Carlos Alberto Voulminot, armado con un revólver y acompañado por el personal de la compañía, también armado, se mantuvieron custodiando la empresa.

Hay historias que la Historia no recoge. Los franceses la llaman le petite histoire. Ese es el caso del Graf Spee, de cuyo hundimiento en la costa de Montevideo se cumplen hoy 70 años.



Las verdaderas razones por las que no fue reparado en Montevideo no figuran en los libros.

Contrariamente a lo que hasta ahora hemos sabido, no fueron las presiones ejercidas por el gobierno británico a través de su embajador Eugen Millington Drake ante las autoridades uruguayas, las que impidieron que el barco alemán pudiera ser reparado.

Sin dudas que esas presiones existieron. Y que se tradujeron en que Uruguay, entonces neutral, conminara al Graf Spee a abandonar el puerto en pocas horas.

Pero para saber las verdaderas causas de porqué el dique uruguayo que tenía las posibilidades de realizar las reparaciones que necesitaba el Graf Spee se negó a hacerlas, hay que remontarse a 1870, cuando en medio de su proceso de unificación, Alemania invadió a Alsacia y en la pequeña localidad de Colmar, hoy territorio francés, el ejército germánico asesinó al padre de Albert Adolf Voulminot Sutter.

Fue la primera víctima de aquella guerra que costaría muchas vidas más. Con una gran tumba esculpida por Frédéric Bartholdi (el mismo que construyó la Estatua de la Libertad de Nueva York) es recordado hoy como un héroe Voulminot en Colmar. Su hijo, por entonces un niño, emigró con algunos de los familiares que sobrevivieron a la masacre de Alsacia al Río de la Plata. Primero se afincó en Buenos Aires donde se dedicó al negocio cervecero y años más tarde en Montevideo, donde fundó el dique.

En 1939, si bien Voulminot Sutter aún vivía, quienes estaban al frente de la empresa eran su hijo Alberto Voulminot, su nieto Carlos Alberto Voulminot Bonomi, entonces un joven estudiante de Ingeniería, y el ingeniero Armando Regusci; nieto del otro fundador de la compañía.

Cuentan que al escuchar la explosión que retumbó en todo Montevideo en el anochecer del 20 de diciembre de 1939, cuando Hans Langsdorff dinamitó su barco a poca distancia de la costa uruguaya, Albert Adolf Voulminot Sutter comentó: „la historia tiene sus vueltas”.

La vida le había dado la posibilidad de presenciar cómo su hijo, un nieto de la primera víctima alemana de la invasión a Alsacia, 70 años después, le había asestado la primera gran derrota a los nazis.

Este relato fue posible armarlo gracias al testimonio brindado por una testigo directa de aquellos episodios:

La señora **Elvira Iglesias de Voulminot**.



TERCER TORNEO OFICIAL “AGRUPACION ANFIBIOS” DE LA INFANTERIA DE MARINA ORGANIZADO POR EL GRUPO ARRECIFES.

Por: Cronista Golfístico.

El jueves 23 de marzo de 2017, se llevó a cabo en el Club Militar de Golf, el “Tercer Torneo” en honor a la Infantería de Marina, organizado por la Agrupación “Anfibios”, en coordinación con el Grupo ARRECIFES GOLF.

Asistieron a la convocatoria, 44 jugadores, con los cuales se organizaron en “Foursomes” de las categorías “A” o “B” con “C” o “D” y jugar la modalidad “Sramble”, para premiar el mejor “Gross”, los 2 mejores netos y otros logros, como “rifas”.

La partida inicio a las 07:00 horas, en “Carrusel” por los hoyos 1, 4, 8, 10, 15 y 17, con el fin de agilizar la actividad. Terminado el juego, más o menos tres (3) horas después, por la época “Invernal”, las tarjetas de resultados las manejó, como es la sana costumbre, el Comité de Deportes del Club, con Marta Mireya Ortiz a la cabeza.

El programa, cuando se pasó a “manteles”, con las dos señoras participantes, en el Comedor Principal, fue el siguiente:

- Himno ARC
- Himno a la Infantería de Marina.
- Minuto de Silencio por los compañeros fallecidos.
- Palabras del Presidente de la Junta Directiva del Club de Golf, VA (RA) Jaime Parra Cifuentes.
- Palabras del Presidente de la Agrupación Anfibios, Sr. General Eduardo Pedraza.
- Palabras del Sr. Coronel de IM, representante del Sr. Comandante de IM
- Premiación ganadores del Torneo y Rifas.

Es de anotar que nos acompañaron al juego y al almuerzo y premiación, algunos oficiales en servicio activo.

Los ganadores del Torneo fueron:

PREMIO	Nombre	Golpes	Obs.
MEJOR GROSS			
	Barbosa Luis	46	
	Pérez Gonzalo	46	
PRIMER NETO			
	Osorio Jorge	33	Mejor 2V
	Muñoz Guillermo	33	
SEGUNDO NETO			
	Becerra Silvio	33	
	Castro German	33	

A continuación el registro fotográfico de la actividad:

ALMUERZO Y PREMIACION: VISTA GENERAL



ALGUNOS ASPECTOS DE LA JORNADA



GRAL Pedraza, CN Osorio, VA Yance, J. Ruíz



S. Becerra, CA Manzanera, CA Mercado, CO Luna



CF Gonzalo Pérez, recibe 1er. Gross



CN Jorge Osorio, recibe 1er. Neto



CA German Castro, recibe 2º. Neto



CF Silvio Becerra, recibe 2º. Neto

CELEBRACIÓN DE LOS 40 AÑOS DE HABER INGRESADO A LA ESCUELA NAVAL DE LOS CONTINGENTES NA 74, IM 12 Y MC 28



Del pasado 17 al 19 de marzo de 2017 celebraron los contingentes que entraron en Enero de 1977 a la Escuela Naval sus 40simo aniversario de tan importante fecha en la vida de dichos jóvenes.

Los contingentes Naval 74, Infantería de Marina 12 y Mercante Cubierta 28: 79 Aspirantes del NA-74, 20 del IM-12 y 23 de MC-28, entraron entre el 6 y 7 de Enero de 1977 a la entonces llamada Escuela Naval de Cadetes (ENC). Algunos no “aguantaron” solo un par de meses y otros son actualmente Vicealmirantes o Mayor General activos. Sin embargo en esta celebración se vivió un lazo de unión sin importar el tiempo de servicio activo o desarrollo personal sinigual.

Algunos de aquellos jóvenes ya no viven entre nosotros, como lo es el TEIM Ramiro Tello Buelvas que en servicio activo fue asesinado en San Andres. Pero también compañeros de azul y armas han sido víctimas de secuestros, han caído en la tentación del dinero rápido y han pagado cárcel, o han sido asesinados por no querer ser parte de eso, otros han pagado cárcel sin haber cometido delito alguno. Algunos fueron (o los son aún hoy) víctimas de la violencia no se han podido recobrar de los combates con las FARC, cuando sus soldados fueron asesinados en forma bestial. 9 Contis ya no están con nosotros en esta tierra. A todos ellos los recordamos en una misa de agradecimiento en la Escuela Naval.

Para esta gran celebración fue posible que 43 compañeros nos reuniéramos nuevamente en Cartagena. El Señor MGIM Luis Gómez Vásquez envió desde Bruselas donde se encuentra en comisión ante la UE un mensaje en video muy emocionante. Los señores Vicealmirantes Cesar Narváez Arciniegas y Rodolfo Amaya Kerguelén, ex segundos Comandantes de la Armada Nacional en diferentes actos de la Celebración dirigieron palabras al Batallón de Cadetes, a sus compañeros de Escuela y a las diferentes tripulaciones de unidades a flote que fueron visitadas.

La organización del evento fue coordinada por el TFES(ra) Francisco Rodriguez. En las diferentes etapas de la organización se contó con el apoyo local de muchos compañeros: La coordinación con respecto al diseño, orden y compra de gorra y camisa para el evento fue hecha por el CNES(ra) Fernando Tabarez. El transporte del material fue coordinado por los CDs Mario Rincón y Ricardo Cardone. El evento el Club Naval fue coordinado por el CNES(ra) Mauricio Ospina. El evento de visita a la Fuerza Naval del Caribe y la Escuela Naval fue coordinado por el Sr. VALM(ra) Rodolfo Amaya. El evento de despedida a/b del Remolcador fue coordinado por los TKES(ra) Luis Carlos Parody y CD Carlos Jorge Dahl. El transporte al evento acompañante de visita al Aviario de Cartagena de los acompañantes fue coordinado por el CD Juan Chalhub. Y por último la coordinación de pagos en diferentes momentos antes y durante el evento lo asumieron las señoras del CNES(ra) Fernando Tabarez, VALM Cesar Narváez, TEIM(ra) Rito Montañez y CD Teófilo Yidios. La izada del pabellón Nacional fue realizada por el TNRN Dr. Jairo Clopatofsky que viajó desde Canadá exclusivamente para este evento.







OBRA DE TEATRO: EL ALMIRANTE ESPLENDOR

Actores: Almirante Esplendor, Capitán Grande, Suboficial Jefe Experto y Secretaria Linda

Acto único - Escena uno

Lugar: Taller

Capitán Grande en conversación con Jefe Experto

- ¡Experto buenos días! ¿Cómo va el proyecto? ¡Acuérdese que para el señor Almirante esa obra es muy importante!

- Buenos días mi Capitán (se limpia las manos) - usted no se preocupe que si es necesario le hacemos hasta los fines de semana. Estará listo antes del 20 de julio. ¡Le doy mi palabra!

- Que bien, que bien hombre. Para el señor Almirante eso será el centro de las actividades de ese día. Por eso hay que darle con todo.

- ¿Mi Capitán, usted me puede hacer un favor?

- ¿Que necesita?

- Pues resulta, como usted sabe, que la baja que pase ya hace 3 meses no me la han tramitado. Yo creo que me están mamando gallo. ¿Será que si usted habla con el señor Almirante me pueden ayudar en eso? Fíjese que ya tengo más de 30 años de servicio y me han ofrecido un buen puesto en el Terminal y quién sabe cuánto tiempo me lo tienen libre ...

- ¡Esa es! Venga conmigo...

Los dos salen del taller con destino la oficina del Almirante Esplendor.

Escena dos

Lugar: secretaría del Almirante Esplendor

Capitán Grande y Jefe Experto entran a la oficina donde se encuentra la señorita Linda

- Buenos días Linda

Jefe Esplendor se queda algo atrás del Capitán Grande y saluda con la mano

- Buenos días Capitán, ¿que lo trae por aquí tan temprano?

- Mira, ¿será que el Señor Almirante tendrá unos minutos para mí?

- El no tiene en estos momentos ninguna cita, pero espero un momento y pregunto.

Señorita Linda se levanta entra al despacho del Almirante Esplendor

- Señor Almirante, afuera está el Capitán Grande que si lo puede atender...

- ¡Si claro! ¡Mándemelo enseguida!

Señorita Linda sale y se dirige al Capitán Grande

- Capitán por favor siga

Jefe Experto hace un gesto y se queda afuera de la oficina

Escena tres

Lugar: despacho del Almirante Esplendor

Almirante se levanta de su silla, sale de detrás de su escritorio y se dirige al Capitán Grande

- Oiga Grande que gusto en verlo. Buenos días.

- Buenos días Señor Almirante ...

- Precisamente estaba en estos momentos pensando en nuestro proyecto. He visto los avances y me parece que van bien pero (hace una pausa pensativa corta) - (mano en la quijada) ¿será que si estará listo para el 20 de Julio? Ya faltan solo unas semanas ...

- No se preocupe Señor Almirante. El encargado de todo es el Jefe Experto, que precisamente está afuera y puede darle parte directo sobre el estado ...

- ¡Dígale que entre!

Capitán Grande se dirige a la puerta y le hace una señal al Jefe Experto para un entre a la oficina

Los dos juntos se dirigen hacia el escritorio del Almirante Esplendor, que ha tomado de nuevo puesto detrás del escritorio

- Buenos días señor Almirante

- ¡Buenos días Experto! Me alegro de verlo. ¡Cuénteme cómo va el proyecto!

- Señor Almirante, va a tiempo tanto en desarrollo físico como en costos. Eso va quedar muy bonito.

- Bien, bien ...

- Señor Almirante ... ¿le puedo pedir un favor?

- Diga, diga cómo no

- Señor Almirante, es que hace ya meses pasé la baja y aun no me han respondido - como que me están mamando gallo ...

- Experto pero que dice, ¡hombre! que podemos hacer para que se quede ... ¡Mire que la Armada necesita hombres valiosos como usted!



- Señor Almirante, yo ya llevo 35 años de servicio y estoy ya algo cansado. Me gustaría acabar este proyecto como coronación de estos años de servicio. Es decir dejarlo como legado mio ...

El Almirante da la vuelta y coge el microondas.

- Espera Experto hago una llamadita ...

Marca un numero en el teléfono Microondas

- ¿Haló? ¿Uno? Hombre que bien tenerte en la línea, habla el Almirante Esplendor ...

- Gracias, gracias, ... si todo bien ... dale también mis saludos ...

- Tu vienes a la ceremonia del 20 de Julio ¿verdad? Mira,... espera un momento ... si, yo te puse en la lista de invitados ... (Almirante repasa unos papeles en su escritorio) ...

- Uno, una cosita, te llamaba para un asunto personal, no del servicio, personal!

- Aquí a mi lado tengo al Suboficial Experto y al Capitán Grande ... correcto los mismos ... si el mismo ...

- Mira, me cuenta el, que Experto pasó la baja hace 3 meses y aun no le han contestado ... Experto, si, aja ... si, entiendo ... aja ... ¿20 días? ... ok ... Mira, hazme el favor y cuando firmen el acta me la mandas a mí personalmente por fax Mira, es muy importante para mí.

- Hombre gracias, saludes a tu señora y no se te olvide, ¡el 20 de Julio! Gracias, gracias a ti también.

El Almirante cuelga el teléfono y se dirige al Suboficial Experto

- Ya oíste, me dice Uno que en 20 días está ya firmada el acta.

- Gracias, ¡muchas gracias señor Almirante!

- ¡Que tengan un buen día!

- Permiso me retiro señor Almirante!

El capitán Grande y el Suboficial Experto salen de la oficina del Almirante Esplendor.

Escena cuatro

Lugar: secretaría del Almirante Esplendor

- Mi capitán se nos olvidó preguntar por el número del acta ...

- Experto, ya no podemos regresar a pedirle al Señor Almirante para que llame otra vez ...

- ¡Linda puede llamar! En todo caso el Almirante acaba de hablar con Uno ... ¿no es cierto?

- Cierto!

Capitán Grande se dirige hacia la secretaria Linda

- Linda, ¿me puedes hacer un favor? Resulta que el Señor Almirante acaba de hablar por Microondas con Uno ...

- ¿Por Microondas? (Hace gesto de sorpresa) ¡no es posible! El sistema lleva 2 días caído y hasta ahora no lo han podido arreglar!

(Increíble pero cierto – esta obra es basada en un hecho real)

CYBER – POEMA

Por CF (RA) Carlos Enrique Ortiz Rangel / NA 75 - 032

De la oscuridad a la luz, de la luz a la oscuridad/ trasegar, libertad, navegar/ recorrer, conocer, visitar/
mundos de Mar, mundos de Sal/ Tiempos que van y no volverán/ momentos que quedan, y ya no van/ de lo
mágico a lo eterno, de lo cierto a lo real/ cuando llegan los recuerdos, solo ellos van a estar.

De mis momentos de elucubración en alta Mar.



CYBER- ZAFARRANCHO GRAFICO

ALMUERZO ACORE



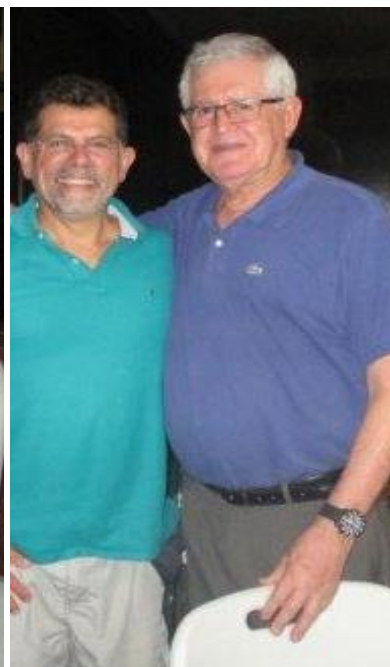
VA. Evelio Ramírez y Sra., Yaneth de Ramírez Condecorada.



Sra. Terecita de Ramírez, Noelia Villamizar, VA. Evelio Ramírez, Yaneth de Ramírez Mabel de Castañeda
Enecita de Lara.

ENCUENTRO EN CARTAGENA

El pasado 16 de abril, feliz encuentro del corresponsal y editor de la Cyber-Corredera, TF(ra) Francisco Rodríguez en Cartagena en el apto del CRIM(ra) Chepe Calderón, corresponsal de la Cyber-Corredera en Cartagena.



LA EDUCACIÓN EN EL PROCESO DE PAZ

Almuerzo en el restaurante Pajares Salinas, donde participaron el Sr. Presidente de la Universidad Gran Colombia Dr. José Galat, el Delegado del Gobierno ante la Instancia Nacional MM&V Contralmirante Orlando Romero, el CN Felipe Mantilla, Jorge Serpa (Consiliario de la UGC y Vicepresidente del Consejo de Historia Naval) y Marco Tulio Calderón (Vicerrector Jurídico de la UGC).

En la reunión gastronómica se trataron temas sobre el Proceso de Paz y la educación. Es importante anotar que el Dr. Galat y el CN Mantilla tienen la misma edad y están muy activos.



45 AÑOS DE INGRESO A LA ENC DEL CONTINGENTE NR 64

Cordial saludo desde la Heroica y felicitarlo por tan grandiosa labor de unir a los que hemos pertenecido a la familia naval.

Un abrazo fuerte Luis Carlos Torres (grillito 2) NR 64-091



Misa de agradecimiento en la capilla de la Escuela Naval



Formación después de la izada al Pabellón Nacional de los integrantes de los contingentes Naval Regular 61, Naval Especial 62, Naval Extraordinario 63 y Naval Regular 64

42 AÑOS DE INGRESO A LA ENC DEL CONTINGENTE NA 70

En el Club Náutico de Tominé se reunieron algunos miembros del contingente NA-70 para celebrar los 42 años de haber entrado a la Escuela Naval.

En total participaron 16 ex compañeros con sus señoras.





CUMPLEAÑOS A CORE MES DE MARZO

Acore Bolívar celebró el cumpleaños de sus socios cumplimentados en marzo: Guillen, Vivas, Rojas. El capitán Rafael Vivas ofreció unas deliciosas picadas para los socios asistentes. Por ausencia del señor almirante Guillermo Uribe, presidente de Acore, El vocal José Calderón, hizo el brindis, para desearles un feliz cumpleaños.



CUMPLEAÑOS LUIS JAIME CORREA



Ignacio Ochoa, Adela de Ochoa, Gabriel Torres, Beatriz de Torres, Jorge Serpa, Gladis de Serpa



Beatriz de Torres, Olguita de Lara, Claudia de Franco, Sonia de Roso, Luis Jaime, Nena Lara, Patricia de Gallego, Astrid de Azula, Marcela de Correa



Luis Jaime Correa y su querida esposa Marcela de Correa



CYBER-CORREO DE LA ARC LULU



ARC "Victoria" ¿el Granma de las Farc?

Totalmente desconcertado. Algo similar ocurrió cuando el destructor de construcción sueca gemelo del ARC "20 de julio" se le cambió el nombre de ARC "13 de Junio" a ARC "7 de Agosto" por disposición gubernamental. Si bien, hubo que dar marcha atrás, en esa oportunidad se canceló un nombre que no tenía peso histórico, sencillamente era la fecha de una coyuntura política, a uno con sobrados valores y patrióticas razones.

Ahora se ordenó lo contrario. ¡Que sabor amargo! La emérita figura que simboliza El Hombre de las Leyes en el firmamento colombiano, se opacó por la grandilocuencia de un nombre impuesto por platónicas ilusiones pasajeras que no consulta la tradición naval. Será la heredad institucional, el coraje, la mística, y el profesionalismo de su tripulación, lo que hará de la nueva Unidad una nave solemne y admirada.

Deseémosle "Que los mares le sean tranquilos y los vientos favorables".

Alm. Manuel F. Avendaño G

INFORMACION SOBRE BATALLON IM N° 13

Con toda atención me permito solicitar muy respetuosamente la información histórica o reseñas referentes al Batallón de Infantería de Marina N.3 o el Batallón de Infantería de Marina N.13 con Sede en Malagana - Bolívar, esto con el objetivo de construir la memoria histórica de esta emblemática unidad, que con esfuerzo y mucho sacrificio, logro la única consolidación miliar en Colombia, como fue la de la región de los montes de maría, agradezco de antemano su colaboración y estoy atento a cualquier apoyo que puedan brindarme referente a l presenta solicitud muchas gracias.

ATENTAMENTE,

Capitán de I.M PATIÑO ALBARRACIN JOSE LUIS

Jefe de Operaciones Batallón de Infantería de Marina N° 13

Troncal de Occidente KM 3 vía San Juan Nepomuceno, Mahates – Bolívar / Cel. 310 706 1365

jose.patino@armada.mil.co

En asunto propio

por TFES(ra) Francisco Rodriguez

Por diferentes medios se me ha comunicado de ser desleal. Para ello quiero primero definir que es deslealtad:

Concepto de la Deslealtad: Es mentir, pisotear, subirse por encima de alguien que se ha portado bien contigo que te ha demostrado su confianza y tú lo traicionas. (<https://duver123.wordpress.com/2013/09/05/lealtad-y-deslealtad/>)

Me he atrevido por respeto a los lectores de esta publicación a corregir errores gramaticales, corregir fechas falsas y en algunos casos formas de escribir palabras, en especial cuando lo que se dice es definitivamente erróneo.

¿Me pregunto yo, si no es un significado de lealtad al no querer dejar mal a un autor cuando lo que escribe no es correcto? ¿Pero no fue un acto de deslealtad de parte de él, cuando por las espaldas habla mal de mi persona?

La Cyber-Corredera es una publicación autónoma, no dependiente ni económicamente ni intelectualmente de alguna institución. El Dr. Jorge Serpa en un acto de honor y con gran entusiasmo ha mantenido una publicación, que en lo posible es apolítica y neutral para mantener unida a la familia Naval Colombiana. Viendo ese trabajo tan soberbio del Enfermero Pinto, decidí apoyarlo desde el principio, desde Alemania, con el mantenimiento de una página de Web (www.cyber-corredera.de), con las informaciones en Facebook y con la producción de este documento, que es difundido por email.

Entre los subscriptores hay gente de todo el mundo: colombianos, venezolanos, españoles, norteamericanos, australianos, etc. Gente que vive en todas partes. Los suscriptores, son oficiales activos, de la reserva activa o de la reserva naval, sus familiares y algunas personas sencillamente por interés sobre la Armada Colombiana.



Mi apoyo a mis ex compañeros, amigos y familiares activos y en retiro desde Alemania, ha sido desde que me retiré de la Armada en 1987, incondicional y sin otro ánimo de servir a quienes fueron parte de mi vida. Tales como: El apoyo en el aprovisionamiento de los Buques ARC “Buenaventura” y ARC “Cartagena de Indias”. Preguntas sobre infinidad de cosas legales para el ARC “11 de Noviembre” o la coordinación de la visita del ARC Gloria en diferentes oportunidades. Búsqueda de direcciones, teléfonos en Alemania para el plan de renovación de las Fragatas. Apoyo en la carga de los aviones en Gran Canaria. Contacto con periódicos locales en la búsqueda de información histórica. Traducción de documentos o traductor simultaneo en tele-conferencias. Acudiente de muchos hijos de compañeros y amigos de la Armada en el transcurso de 29 años han sido para mí asunto natural cuando ha sido esto posible. Y seguro se me escapan muchas otras cosas que se hacen “así no más”. Todo ello lo he hecho porque la vida en la Armada me marcó y marcó la vida de mi familia y me dejó grandes experiencias y amigos extraordinarios. Citando al Sr. Almirante Erazo “Uno se retira de la Armada, pero ella no se retira de uno”.

Gracias a todos los suscriptores de esta revista y a los lectores de las ediciones en internet y Facebook por su apoyo, lectura y contribuciones de todo tipo.

EL EQUIPO DE LA CYBER-CORREDERA

DIRECTOR JORGE SERPA ERAZO 38-082	CYBER-EDITOR FRANCISCO RODRIGUEZ A. 74-065	CYBER-CORRESPONSAL JOSE RAMON CALDERON Z. 38-004
		
enfermero@cybercorredera.com	editor@cyber-corredera.de	

Y una gran cantidad de escritores y fotógrafos distribuidos por todo el mundo, que nos comparten sus recuerdos, pensamientos, inquietudes y correos: A todos ellos el equipo de la Cyber-Corredera desea expresarles un agradecimiento muy grato por todas sus contribuciones.

CYBER-MASCARON DE PROA





Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cybercorredera.com

Suscripción gratuita. Derechos Reservados.

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente. Si usted no desea seguir recibiendo este informativo virtual, por favor infórmelo vía e-mail